

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2090

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
ΥΠΕΝ: Οι δασικοί χάρτες προστατεύουν τις περιουσίες των πολιτών
- Σελ 1 και 14
Ανακοινώσεις για έργα Υποδομών της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδας - Σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην ΕΡΤ3
- Σελ 1 και 4
Αδ. Γεωργιάδης: Το ενδιαφέρον για την δημιουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας στην Αθήνα είναι τεράστιο, και εντός και εκτός της χώρας
- Σελ 4
«Εξοικονομώ - Αυτονομώ»: επανεκκίνηση από τη Δευτέρα με τεχνικές προσαρμογές
- Σελ 5
Εντός της εβδομάδας η καταβολή του επιδόματος θέρμανσης, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα
- Σελ 6
Τεχνολογία και Περιβάλλον: SOS από τους επιστήμονες των Ηνωμένων Εθνών για τα μεγάλα, ολόενα και πιο γερασμένα φράγματα ανά τον κόσμο
- Σελ 7
Θεσσαλονίκη: Οικονομική κρίση και πανδημία έφεραν αλλαγές στην αγορά ακινήτων
- Σελ 8
ΒΕΑ: Απαραίτητη λόγω πανδημίας η παράταση των προθεσμιών υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2014-2020
- Σελ 9
Επίτα εταιρίες από την Ελλάδα και την Κύπρο στη Διεθνή Έκθεση Αρχιτεκτονικής, Δομικών Υλικών και Συστημάτων, BAU Online 2021
- Σελ 10
«Βόσπη» για εργασία εξ αποστάσεως, η Ελλάδα
- Σελ 11
Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου: Υπερψηφίστηκε στην πρώτη ανώνυμη του, το νομοσχέδιο για την «ολοκληρωμένη θαλάσσια και νησιωτική πολιτική»
- Σελ 12
Εξετάζεται το ψηφιακό αντίγραφο πτυχίου, αλλαγές και στην τηλεπαίδευση
- Σελ 13
«Αναστρώνεται» η ενετική στρατιά που συνδέει τα Χανιά με την επαρχία Σελινού και χαράζονται μονοπάτια μήκους 100 χιλιομέτρων στην ενδοχώρα του Πλατανιά
- Σελ 15
Άνοιξε η πλατφόρμα των ραντεβού εμβολιασμού για την ηλικιακή ομάδα 80 έως 84 ετών
- Σελ 16
Μια «πράσινη» επένδυση στη δυτική Λέσβο. Σαράντα χιλιάδες ελιές μεταμόρφωσαν ερημοποιημένη γη στο Σίγρι
- Σελ 17
Κοινή ανακοίνωση των Επιστημονικών Φορέων για τα 400 ευρώ
- Σελ 18
Χαλαρώνει η θηλιά των πλεονασμάτων
- Σελ 19
Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch διατήρησε το μακροπρόθεσμο αξιόκρη της Ελλάδας στη βαθμίδα «BB» με σταθερή προοπτική
- Σελ 20
Ψυχρός πόλεμος ΗΠΑ-Γερμανίας για τον αγωγό Nord Stream 2
- Σελ 22
Εξοικονομώ-Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και αμοιβές στην προετοιμασία προτάσεων
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΝ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας γνωρίζει πολύ καλά τα ζητήματα που προκύπτουν για όσους ιδιοκτήτες ακίνητης περιουσίας δεν προχώρησαν, στις προβλεπόμενες από το Νόμο προθεσμίες, σε υποβολή αντίρρησης κατά τη διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών και θα διασφαλίσει με κάθε νόμιμο τρόπο ότι δεν θα αδικηθεί ούτε ένας. Αναφορικά με δημοσιεύματα του Τύπου για τη διαδικασία ανάρτησης των

δασικών χαρτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισημαίνει ότι με την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών κατοχυρώνονται και προστατεύονται οι περιουσίες των πολιτών, δημιουργώντας για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας ένα συγκροτημένο ιδιοκτησιακό πλαίσιο ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται το δάσος ως κοινό αγαθό και δημόσιος φυσικός πόρος. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην ΕΡΤ3

Στα μεγάλα έργα Υποδομών της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδας, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξή του στο μεσημβρινό δελτίο ειδήσεων της ΕΤ3 με τη δημοσιογράφο κ. Σύνθια Σάπικα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το γραφείο Τύπου του υπουργείου: Για τον οδικό άξονα Έδεσσα – Θεσσαλονίκη, και ειδικότερα για το τμήμα Μαυροβούνι – Έδεσσα, προϋπολογισμού 70 εκ. €, που ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο Υπουργός δήλωσε ότι «ωριμάζουμε μελετητικά το έργο ώστε μέσα στο 2021 να μπορέσουμε να το δημοπρατήσουμε», ενώ διαβεβαίωσε πως θα βρεθεί το χρηματοδοτικό εργαλείο προκειμένου να υλοποιηθεί. «Η κυβέρνηση θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να μπει το έργο στο Ταμείο Ανάκαμψης» τόνισε, ενώ ακόμα κι αν δεν γίνει αυτό διαβεβαίωσε πως θα βρεθεί άλλο

χρηματοδοτικό εργαλείο. «Όσο είμαι Υπουργός δεν πρόκειται να δημοπρατήσουμε έργα χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ή να πούμε κάτι που δεν ισχύει. Η εποχή της πολιτικής των μεγάλων υποσχέσεων και της πολιτικής του Μαυρογαλιούρου έχει περάσει ανεπιστρεπτή» δήλωσε. Αναφερόμενος στην κατασκευή του Βόρειου τμήματος του Ε65, που θα συνδέσει την Εγνατία Οδό με τα Τρίκαλα, το οποίο το Υπουργείο Υποδομών κατάφερε να το ξεμπλοκάρει μετά από χρόνια και πήρε το πράσινο φως από την ΕΕ, ο κ. Καραμανλής δήλωσε πως «είναι ένα πολύ μεγάλο και πολύ σημαντικό έργο, διότι στην ουσία βγάζει από την απομόνωση τα Τρίκαλα και δημιουργεί τεράστιες αναπτυξιακές προοπτικές σε όλη την Δυτική Μακεδονία». Αναλυτικά στη σελ 14

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΡΑΣΤΙΟ Και εντός και εκτός της χώρας

Πολύ μεγάλο είναι εντός αλλά και εκτός Ελλάδας το ενδιαφέρον για την δημιουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας στην Αθήνα και γι' αυτό το πρώτο τεύχος δημοπρατήσης διαγωνισμού μεταφράστηκε στην αγγλική γλώσσα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Υπενθυμίζεται –σημειώνει το ΑΠΕ- ότι με τον διαγωνισμό εκκινεί η διαδικασία για την ανάπλαση της παλιάς βιομηχανικής μονάδας της «ΧΡΟΠΕ», μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) σε πολυδύναμο χώρο, στον οποίο θα συνυπάρχουν ερευνητικά κέντρα και νεοφυείς επιχειρήσεις και θα επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη άσωση επιστήμης και καινοτόμου επιχειρηματικότητας.

επένδυσης υπολογίζεται στα 100 εκατομμύρια ευρώ, ενώ πρόκειται να δημιουργηθούν 2.000 θέσεις εργασίας. Στην ανακοίνωση σημειώνεται ότι η δημιουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας υπηρετεί τον στρατηγικό στόχο για την τόνωση της ελληνικής οικονομίας και τη μετάβαση σε ένα διαφορετικό παραγωγικό μοντέλο. Συμβάλει στην ανάδειξη της χώρας σε προορισμό για την καινοτομία στη νοτιοανατολική Ευρώπη, ενισχύει την απασχόληση σε κλάδους υψηλής ειδίκευσης, βοηθώντας κατ' αυτόν τον τρόπο στην αναστροφή του brain drain, ενώ παράλληλα ενθαρρύνει την ανάπτυξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας σε τομείς που μπορούν να παράγουν υψηλή προστιθέμενη αξία. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ IFAT EURASIA 2021

Τη μετάθεση ημερομηνίας διεξαγωγής της Διεθνούς Έκθεσης Ύδατος, Αποχέτευσης, Ανακύκλωσης, Αποκομιδής Απορριμμάτων και Καθαριότητας πόλης, IFAT Eurasia 2021, από τις 21 ως τις 23 Οκτωβρίου 2021, στην Κωνσταντινούπολη, στο Istanbul Expo Center (IFM), ανακοίνωσε ο Εκθεσιακός Οργανισμός του Μονάχου, ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, σε ανακοίνωσή του, αναφέρει ότι ανασχεδιάζει το πλάνο του, προκειμένου να υποστηρίξει, για τον Οκτώβριο πλέον, τη διοργάνωση επιχειρηματικής αποστολής στην έκθεση.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για την 4η εμφάνιση της IFAT Eurasia, η οποία πραγματοποιείται ανά δύο χρόνια στην Κωνσταντινούπολη και ανήκει στο δυναμικό της επιτυχημένης IFAT του Μονάχου. Στην τελευταία διοργάνωση συμμετείχαν 215 εκθέτες εκπροσωπώντας 399 μάρκες και 10.467 επισκέπτες ξεπερνώντας τις προσδοκίες των διοργανωτών και επιβεβαιώνοντας το γεγονός, ότι η IFAT Eurasia, αποτελεί τη νεοεισερχόμενη πλατφόρμα τεχνολογιών, που συνδέεται με το περιβάλλον.

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί για περισσότερες πληροφορίες και για την Επιχειρηματική αποστολή, να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακή ημερίδα για τις νέες επεκτάσεις του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
27 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακή ημερίδα: «Το Επόμενο Βήμα: Δημιουργία & Λειτουργία Νεοφυών Επιχειρήσεων»	Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας
21 Απριλίου 2021	Συνέδριο: «Η Γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου

«Η ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΕΝΑ ΔΙΑΡΚΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»

Το 1ο Επιστημονικό Συνέδριο για την Ενέργεια, με θέμα: «Η αγορά της ενέργειας σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον» μέσω της virtual platform events.nb.org διοργανώνουν –στις 11 και 12 Φεβρουαρίου 2021– η Νομική Βιβλιοθήκη και το επιστημονικό περιοδικό «Περιβάλλον και Δίκαιο», σε συνεργασία με τον Όμιλο Economía.

Το συνέδριο έχει τεθεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της EFELA (European Federation of Energy Law Associations). Επίσης, τελεί υπό την επιστημονική επιμέλεια και αιγίδα της Ελληνικής Ένωσης Δικαίου της Ενέργειας.

«Με περισσότερους από 22 εξέχοντες ομιλητές το συνέδριο –σημειώνεται σε ανακοίνωση– φιλοδοξεί να κερδίσει

την εμπιστοσύνη της νομικής και ακαδημαϊκής κοινότητας και όλων όσοι επιθυμούν να ενημερωθούν αλλά και να εμβαθύνουν γύρω από τις επίκαιρες προβληματικές του δικαίου της ενέργειας».

Βασικές θεματικές ενότητες του συνεδρίου:

- Η 4η ενωσιακή δέσμη για την ενέργεια και το νέο θεσμικό περιβάλλον
- Προστασία περιβάλλοντος και ενεργειακές επενδύσεις
- Ζητήματα λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας
- Ρυθμιστική παρέμβαση, δικαστική προστασία και απελευθέρωση: σε αναζήτηση μιας δύσκολης ισορροπίας

Πληροφορίες:

<https://www.nbog.gr/losynedrioinergiasmetaballonenergias.html>

ΨΗΦΙΑΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ: «ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ: ΜΑΘΕΤΕ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ»

Ο ΣΕΒ διοργανώνει την Τετάρτη 10 Φεβρουαρίου 2021, και ώρα 16:00 μ.μ. Ψηφιακό Εργαστήριο με θέμα: «Διεθνείς Εμπορικές Διαπραγματεύσεις: Μάθετε από τους ειδικούς».

«Η σημασία των διεθνών εμπορικών διαπραγματεύσεων παραμένει Αδιαμφισβήτητη, τονίζεται σε ανακοίνωση. Στις διεθνείς συμφωνίες συχνά δεν παίρνεις αυτό που δικαιούσαι, αλλά αυτό που διαπραγματεύτηκες. Είναι το «μέσο» για να πετύχουν τα μέρη τους στόχους τους. Στο εργαστήριο θα αναλυθούν πρακτικά παραδείγματα στο διεθνές εμπόριο και θα παρουσιαστούν μελέτες περίπτω-

σες (case studies) από στελέχη της αγοράς, διαφόρων κλάδων των εξαγωγών. Το εργαστήριο απευθύνεται σε στελέχη επιχειρήσεων, που εμπλέκονται σε διεθνείς εμπορικές διαπραγματεύσεις σε θέματα πωλήσεων, μάρκετινγκ, εξαγωγών, εφοδιαστικής αλυσίδας, χρηματοοικονομικών, επιχειρηματικότητας, εξαγωγών και συγχωνεύσεων εταιριών». Δηλώσεις συμμετοχής: έως την Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου 2021.

Πληροφορίες:

https://www.sev.gr/Uploads/Documents/WebinarAgenda_10_02_2021.pdf

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΝ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας γνωρίζει πολύ καλά τα ζητήματα που προκύπτουν για όσους ιδιοκτήτες ακίνητης περιουσίας δεν προχώρησαν, στις προβλεπόμενες από το Νόμο προθεσμίες, σε υποβολή αντίρρησης κατά τη διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών και θα διασφαλίσει με κάθε νόμιμο τρόπο ότι δεν θα αδικηθεί ούτε ένας.

Αναφορικά με δημοσιεύματα του Τύπου για τη διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισημαίνει ότι με την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών κατοχυρώνονται και προστατεύονται οι περιουσίες των πολιτών, δημιουργώντας για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας ένα συγκροτημένο ιδιοκτησιακό πλαίσιο ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται το δάσος ως κινό αγαθό και δημόσιος φυσικός πόρος.

Αναλυτικότερα:

1. Η κυβέρνηση παρέλαβε κυριολεκτικά χάος στο ζήτημα των δασικών χαρτών. Από το 2017 είχαν συσσωρευτεί πάνω από 174.000 αντιρρήσεις μόνο επί του 52% των αναρτημένων δασικών χαρτών, γεγονός που σε συνδυασμό με τον ρυθμό εξέτασης τους (12.000 περίπου έως το τέλος του 2019) θα απαιτούσε χρόνο άνω των 15 ετών μέχρι την οριστική διευθέτησή τους.
2. Το Συμβούλιο της Επικρατείας με την απόφαση 685/2019 ακύρωσε τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, για την εξαίρεση από την ανάρτηση των «οικιστικών πυκνώσεων».
3. Η σημερινή κυβέρνηση προχώρησε άμεσα στη νομοθέτηση του νόμου 4685/20 ώστε να συμμορφωθεί η διοίκηση με την απόφαση του ΣτΕ, να μειωθούν οι

αντιρρήσεις, να μην ταλαιπωρούνται οι πολίτες στις επιτροπές και τέλος να επιταχυνθεί αποτελεσματικά ο ρυθμός εξέτασης των υπόλοιπων αντιρρήσεων.

4. Εκδόθηκαν εγκαίρως όλες οι προβλεπόμενες διοικητικές πράξεις και η διαδικασία ξεκίνησε από 15.01.21 με στόχο να ολοκληρωθεί η ανάρτηση των δασικών χαρτών στις 26.02.21 για το σύνολο της χώρας.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τις παλαιές αναρτήσεις για την ενιαία αντιμετώπιση τους και το θέμα υποβολής αντιρρήσεων εκδόθηκε στις 14.01.21 εγκύκλιος όπου με σαφήνεια ορίζονται τα παρακάτω:

1. Οι εκκρεμείς αντιρρήσεις που ικανοποιούνται πλέον μέσω της αναμόρφωσης του δασικού χάρτη με το ν. 4685/20, τίθενται στο αρχείο.
2. Οι υπόλοιπες εκκρεμείς αντιρρήσεις παραπέμπονται στις νέες Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠΕΑ), δεχόμενες συμπλήρωση με νέα δικαιολογητικά από τους πολίτες.
3. Οριοθετούνται ευρύτερα οι περιοχές που δέχθηκαν αιτήσεις αναμόρφωσης, ώστε να τεθούν εκ νέου στη διαδικασία υποβολής αντιρρήσεων από τους πολίτες.
4. Οι αιτήσεις αναμόρφωσης που δεν εξετάστηκαν ή δεν ικανοποιήθηκαν από την οικεία Δασική Υπηρεσία, μετατρέπονται ατελώς σε αντιρρήσεις και αποστέλλονται για εξέταση στις ΕΠΕΑ.
5. Διορθώνονται αυτοδίκαια τα πρόδηλα σφάλματα με θετικό για τον πολίτη περιεχόμενο, ενώ τα υπόλοιπα παραπέμπονται ατελώς στις νέες ΕΠΕΑ για εξέταση ως αντιρρήσεις.
6. Οι υπόλοιπες περιοχές για τις οποίες δεν εκδηλώθηκε κανένα ενδιαφέρον αντίρρησης ή αίτησης αναμόρφω-

σης από τους πολίτες, είτε με την προηγούμενη είτε με την τωρινή διαδικασία, διατηρούν το ισχύον καθεστώς μερικής κύρωσης του χαρακτήρα τους.

Ταυτόχρονα, είναι σε πλήρη ισχύ η διαδικασία υποβολής και εξέτασης αιτήσεων για πρόδηλα σφάλματα ενώ είναι και θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ η διαδικασία αναμόρφωσης του δασικού χάρτη, όταν προκύπτει τέτοια απαίτηση κατόπιν νόμιμων διοικητικών πράξεων, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 3889/10, όπως ισχύει σήμερα.

Ειδικά για τους αγρότες, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζοντας τις ανησυχίες τους μετά από την επίσης πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, (710/2020) με την οποία ακυρώθηκαν οι υπουργικές αποφάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ που αναφέρονται στις εκκερωσείς για αγροτική καλλιέργεια χωρίς διοικητικές πράξεις (εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 47 και 47B ν. 998/79), θα αναλάβει άμεσα πρωτοβουλίες για την επίλυση των θεμάτων.

Το ίδιο θα συμβεί και για την ταχύτερη επίλυση του ιδιοκτησιακού ζητήματος που αφορά στις χορτολιβαδικές εκτάσεις των νησιών μας, καθώς και στο θέμα των «δασωμένων αγρών» με ολοκληρωμένες προτάσεις που θα δίνουν οριστική λύση.

Στόχος είναι μέχρι το τέλος του 2021 να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία κύρωσης δασικών χαρτών στο συντριπτικό μεγαλύτερο μέρος της χώρας. Το εμβληματικό αυτό έργο θα προχωρήσει και θα υλοποιηθεί, με το πλέον αξιόπιστο περιεχόμενο, προστατεύοντας τις περιουσίες των πολιτών.

ΑΥΞΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΙΧ, ΤΑΞΙ, Ε.Ι.Χ ΜΕ ΟΔΗΓΟ, ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ, ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΟΧΗΜΑΤΑ

Μέχρι δύο (2) επιβάτες εκτός από τον οδηγό θα μπορούν να επιβαίνουν από τη Δευτέρα, 25 Ιανουαρίου και ώρα 06:00 σε επιβατηγά οχήματα δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης) και επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ.) οχήματα, καθώς και στα Ε.Ι.Χ. οχήματα με οδηγό, μετά την έγκριση των σχετικών εισηγήσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από την Επιτροπή των Λοιμωξιολόγων.

Σύμφωνα με τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19»,

που δημοσιεύθηκε σήμερα, Σάββατο 23 Ιανουαρίου 2021, η υπέρβαση του συγκεκριμένου ορίου επιβαίνοντων επιτρέπεται μόνο σε δύο περιπτώσεις, εφόσον στο όχημα επιβαίνουν:

- α) ανήλικα τέκνα, η κατ' οίκον παραμονή των οποίων υπό την εποπτεία ενηλίκου είναι αδύνατη ή
- β) άτομο που χρήζει βοήθειας από δεύτερο επιβάτη για τη μετακίνησή του.

Επιπλέον, από την ίδια ημέρα και ώρα θα επιτρέπεται μέχρι τρία (3) άτομα πλέον του οδηγού να επιβαίνουν στα διπλοκάμπινα, μικτής χρήσης και τύπου ΒΑΝ οχήματα.

Η υπέρβαση του ορίου επιβαίνοντων επιτρέπεται μόνο εφόσον στο όχημα επιβαίνουν ανήλικα τέκνα, η κατ' οίκον παραμονή των οποίων υπό την εποπτεία ενηλίκου είναι αδύνατη.

Υπενθυμίζεται πως εξακολουθεί να ισχύει ότι μαθητές που εξυπηρετούνται με ταξί σε μη αστικές περιοχές, για τη μετάβαση τους στο σχολείο, επιτρέπεται να μετακινηθούν μέχρι και τέσσερα (4) άτομα, με την προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης του Διευθυντή του σχολείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ»: ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ

Την επανεκκίνηση του προγράμματος «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» στις τέσσερις Περιφέρειες που απομένουν, από σήμερα Δευτέρα, με τεχνικές προσαρμογές για την μαλαότερη ροή των αιτήσεων ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Συγκεκριμένα από σήμερα Δευτέρα, 25 Ιανουαρίου η πλατφόρμα ανοίγει αρχικά για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ενώ στις 27 Ιανουαρίου ξεκινά η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και στις 29 Ιανουαρίου για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, η έναρξη υποβολής αιτήσεων θα γίνει την 1η Φεβρουαρίου 2021.

Η υποβολή των αιτήσεων που αφορούν σε πολυκατοικίες (Τύπος

A & B) θα ξεκινήσει από τις 3 Φεβρουαρίου 2021 σε όλη την επικράτεια. Η ώρα έναρξης της διαδικασίας, παραμένει ως είχε, στις 10.00 πμ. Σε σχέση με τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων, έπειτα από την αξιολόγηση ζητημάτων που ετέθησαν από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και για την απρόσκοπτη λειτουργία της πλατφόρμας λόγω των έκτακτων περιοριστικών μέτρων για την πανδημία του Covid-19, αποφασίστηκαν οι εξής τεχνικές προσαρμογές:

Ορίζεται διάστημα πέντε λεπτών ως ελάχιστος χρόνος από τη δημιουργία της αίτησης έως την υποβολή της.

Βελτιώνονται επιμέρους σημεία που αφορούν στην πληροφόρηση που λαμβάνουν οι χρήστες κατά την συμπλήρωση στοιχείων

και τη διενέργεια των εσωτερικών ελέγχων του πληροφοριακού συστήματος.

Διευκολύνονται οι υποβολές αιτήσεων για τις πολυκατοικίες Α και Β τύπου, μεταθέτοντας την υποχρέωση υποβολής στοιχείων τραπεζικού λογαριασμού σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο.

Υπενθυμίζεται ότι το ύψος του διαθέσιμου προϋπολογισμού για κάθε Περιφέρεια διαμορφώνεται ως εξής:

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - 74 εκατ. ευρώ.

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας - 73,5 εκατ. ευρώ.

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - 130 εκατ. ευρώ.

Περιφέρεια Θεσσαλίας - 84 εκατ. ευρώ.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΕΔΕ

Τη δωρεά τεσσάρων σύγχρονων παρακλίνων μόνιτορ για την παρακολούθηση των ζωτικών λειτουργιών των ασθενών παρέδωσε στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ).

Όπως έγινε γνωστό το Νοσοκομείο με Δελτίο Τύπου, τα μόνιτορ τύπου CU-152RK που προσφέρθηκαν, συνολικού κόστους

62.000 ευρώ, αξιοποιούνται στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας του Νοσοκομείου.

Όπως επισημαίνεται, η Διοίκηση του Γ.Ν. Παπαγεωργίου ευχαριστεί θερμά για την προσφορά των τεσσάρων συσκευών παρακολούθησης, αφού αποτελούν πολύτιμο εξοπλισμό για τη Μονάδα και, ταυτόχρονα, ένδειξη έμπρακτης συμπαράστασης

και αλληλεγγύης προς τους ασθενείς και τους εργαζόμενους οι οποίοι μάχονται καθημερινά εν μέσω της πανδημικής κρίσης.

Το ΤΜΕΔΕ αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και παρέχει υπηρεσίες εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας σε περισσότερους από 30.000 πιστωτικούς — μέλη, καθώς και σε 5.500 μικρές και μεσαίες τεχνικές εταιρείες.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΡΑΣΤΙΟ

Και εντός και εκτός της χώρας

Πολύ μεγάλο είναι εντός αλλά και εκτός Ελλάδας το ενδιαφέρον για την δημιουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας στην Αθήνα και γι' αυτό το πρώτο τεύχος δημοπράτησης διαγωνισμού μεταφράστηκε στην αγγλική γλώσσα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Υπενθυμίζεται —σημειώνει το ΑΠΕ— ότι με τον διαγωνισμό εκκινεί η διαδικασία για την ανάπλαση της παλιάς βιομηχανικής μονάδας της «ΧΡΩΠΕ», μέσω Σύμφωνης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) σε πολυδύναμο χώρο, στον οποίο θα συνυπάρχουν ερευνητικά κέντρα και νεοφυείς επιχειρήσεις και θα επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη όσμωση επιστήμης και καινοτόμου επιχειρηματικότητας.

Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων έχει ήδη εκπονήσει τη μελέτη ΣΔΙΤ και το business plan βάσει του οποίου το κόστος της επένδυσης υπολογίζεται στα 100 εκατομμύρια ευρώ, ενώ

πρόκειται να δημιουργηθούν 2.000 θέσεις εργασίας.

Στην ανακοίνωση σημειώνεται ότι η δημιουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας υπηρετεί τον στρατηγικό στόχο για την τόνωση της ελληνικής οικονομίας και τη μετάβαση σε ένα διαφορετικό παραγωγικό μοντέλο. Συμβάλει στην ανάδειξη της χώρας σε προορισμό για την καινοτομία στη νοτιοανατολική Ευρώπη, ενισχύει την απασχόληση σε κλάδους υψηλής ειδίκευσης, βοηθώντας κατ' αυτόν τον τρόπο στην αναστροφή του brain drain, ενώ παράλληλα ενθαρρύνει την ανάπτυξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας σε τομείς που μπορούν να παράγουν υψηλή προστιθέμενη αξία.

Δηλώσεις

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε:

«Το ενδιαφέρον για την δημιουργία της πρώτης Πολιτείας

Καινοτομίας στην Αθήνα είναι τεράστιο, και εντός και εκτός της χώρας. Η έκδοση του πρώτου τεύχους δημοπράτησης του διαγωνισμού για την Πολιτεία Καινοτομίας και στην αγγλική γλώσσα γίνεται ακριβώς για να καλύψουμε και αυτό το ενδιαφέρον και να εξασφαλίσουμε τη μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή στον διαγωνισμό. Πάμε πολύ καλά».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρήστος Δήμας τόνισε χαρακτηριστικά:

«Ο διαγωνισμός είναι εν εξελίξει και φαίνεται πως υπάρχει ενδιαφέρον και εκτός Ελλάδας για την δημιουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας για αυτό προχωρήσαμε στην μετάφραση του στα αγγλικά».

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα της γενικής γραμματείας Ερευνας και Καινοτομίας, στον σύνδεσμο:

<http://www.gsrt.gr/central.aspx?slid=1081334118013231445295>

Η ΔΕΗ LEADER ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ ΤΟ 2030, ΛΕΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ, Γ. ΣΤΑΣΗΣ

Το 2030 η ΔΕΗ θα είναι μια μοντέρνα επιχείρηση, leader στην αγορά της νοτιοανατολικής Ευρώπης, τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας, Γιώργος Στάσης, μιλώντας σε εκδήλωση για την «πράσινη ανάκαμψη» που διοργάνωσε το Bloomberg.

Ο κ. Στάσης —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— παρουσίασε το πρόγραμμα απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων της επιχείρησης έως το 2023 με ταυτόχρονη ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ισχύος 1,5 γιγαβάτ, τόσο με οργανική ανάπτυξη όσο και με συνερ-

γασίες που θα οδηγήσουν σε μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 75%. Ο ήλιος και ο άνεμος είναι ήδη οι φθηνότερες πηγές ενέργειας, η πρόκληση είναι η ταχύτητα με την οποία πρέπει να εφαρμοστούν οι αλλαγές.

Στην ίδια εκδήλωση ο Salvatore Bemabei, διευθύνων σύμβουλος της Enel Green Power, ανέφερε ότι πάνω από το 50% της παραγωγής της Enel σήμερα προέρχεται από ΑΠΕ, ποσοστό που το 2030 θα αυξηθεί σε 80%.

Σε μήνυμά του ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Κομισιόν Frans

Timmermans σημείωσε πως ενώ η προτεραιότητα σήμερα είναι η αντιμετώπιση της πανδημίας, η κλιματική κρίση παραμένει και «δεν υπάρχει εμβόλιο για αυτήν», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Dan Jorgensen, υπουργός Κλίματος και Ενέργειας της Δανίας, ανέφερε ότι η Δανία έχει θέσει φιλόδοξο στόχο για μείωση των εκπομπών κατά 70% έως το 2030 σε σχέση με το 1990 ενώ βασικό εργαλείο για την επίτευξη του στόχου θα είναι η ανάπτυξη υπερ-κλιματικών αιολικών πάρκων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα

Εντός της εβδομάδας θα ξεκινήσει η καταβολή του επιδόματος θέρμανσης στους δικαιούχους που έχουν τιμολόγια αγοράς Δεκεμβρίου, καθώς υπεγράφη προχθές η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) από τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, όπως είπε ο ίδιος ο υπουργός σε συνέντευξή του στο δελτίο ειδήσεων της δημοτικής τηλεόρασης Θεσσαλονίκης TV 100, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Σταϊκούρας προσδιόρισε επίσης το χρόνο που θα καταβληθούν τα χρηματικά ποσά για την επιστρεπτέα προκαταβολή, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Τις επόμενες ημέρες θα υπογραφεί και η ΚΥΑ που αφορά την επιστρεπτέα προκαταβολή. Προσδοκούμε η πλατφόρμα στην ΑΑΔΕ να ανοίξει τη Δευτέρα (25/1) και να αρχίσουν οι πληρωμές από την Τετάρτη (27/1) και μετά», αναφέρει το ΑΠΕ.

Ενίσχυση των επιχειρήσεων με τη μορφή επιδόματος παγίων δαπανών

Ο υπουργός Οικονομικών επεσήμανε ότι συζητούνται για πρώτη φορά σε ευρωπαϊκό επίπεδο και ρυθμίσεις που μπορούν να λειτουργήσουν ως επιπρόσθετο μέτρο ενίσχυσης της ρευστότητας στις επιχειρήσεις. «Πρόκειται για την επιδότηση παγίων δαπανών των επιχειρήσεων, για την οποία θα κατατεθεί την επόμενη εβδομάδα στη Βουλή μία διάταξη, αφού ολοκληρω-

θούν οι τεχνικές συζητήσεις με την ευρωπαϊκή επιτροπή» είπε ο κ. Σταϊκούρας.

«Πραγματική δεύτερη ευκαιρία σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις»

Αναφερόμενος στις οφειλές των πολιτών σε εφορία, ασφαλιστικά ταμεία και τράπεζες, ο Σταϊκούρας τόνισε ότι για πρώτη φορά η κυβέρνηση νομοθέτησε μία ολιστική προσέγγιση παροχής δεύτερης ευκαιρίας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, σε πολλά διαφορετικά στάδια. «Αρχικά, υπάρχουν φορείς στους οποίους μπορεί να προσέχεται ένας πολίτης που κινδυνεύει να γίνει «κόκκινος», να ελέγχει τα οικονομικά του στοιχεία και να ενημερώνεται για τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να κάνει ρυθμίσεις. Στη συνέχεια υπάρχει το πλαίσιο ρυθμίσεων, με συγκεκριμένες προβλέψεις για την ενίσχυση των ευάλωτων νοικοκυριών, όπως οι 240 δόσεις για το σύνολο των οφειλών του, ενώ ακόμη και στο τελικό στάδιο της πτώχευσης υπάρχουν προβλέψεις για την ανάκτηση της περιουσίας», τόνισε ο υπουργός Οικονομικών.

Λιγότερα λουκέτα το 2020

Ο Χρήστος Σταϊκούρας επιβεβαίωσε τα στοιχεία του ΓΕΜΗ που αναφέρουν ότι ο αριθμός των επιχειρήσεων που έκλεισαν το 2020 είναι αισθητά μικρότερος σε

σχέση με το 2019, επισημαίνοντας ότι αυτό οφείλεται εν πολλοίς στα μέτρα στήριξης της οικονομίας. «Πρόβλεψη της ελληνικής πολιτείας ωστόσο, δεν είναι μόνο η διατήρηση των επιχειρήσεων, αλλά και η διατήρηση του διαθέσιμου εισοδήματος των εργαζομένων», είπε ο υπουργός Οικονομικών και αναφέρθηκε σε ευρωπαϊκή μελέτη που δείχνει πως η Ελλάδα είναι η τρίτη καλύτερη χώρα στο ποσοστό κάλυψης των απωλειών εισοδήματος στον ιδιωτικό τομέα.

Στόχος η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

Στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στη στήριξη της απασχόλησης ρίχνει βάρος η κυβέρνηση, αξιοποιώντας πόρους του ταμείου ανάκαμψης, οι οποίες συνδυάζουν μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις, υπογράμμισε ακόμη ο υπουργός Οικονομικών. Ο κ. Σταϊκούρας επεσήμανε το παράδειγμα της πέμπτης επιστρεπτέας προκαταβολής, που συνδυάζεται με τη διατήρηση του ίδιου αριθμού εργαζομένων μέχρι τον Ιούνιο του 2021, ενώ αναφέρθηκε σε πρόγραμμα που υλοποιείται τους τελευταίους μήνες, για την επιδότηση 100.000 θέσεων απασχόλησης, όπου το κράτος καλύπτει πλήρως τις ασφαλιστικές εισφορές για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας, με ιδιαίτερη πρόνοια για τους μακροχρόνια ανέργους.

ΑΜΕΣΕΣ ΑΜΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΖΗΤΑΕΙ Η ΠΟΜΙΔΑ

Σε επιστολή της προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών

Άμεσες αλλαγές στις ρυθμίσεις για τη μείωση ενοικίων ζητάει η ΠΟΜΙΔΑ σε επιστολή της προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών, επισημαίνοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τα σοβαρότατα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εκμισθωτές ακινήτων και προτείνοντας τη λήψη άμεσων μέτρων για την επίλυσή τους.

«Οι εκμισθωτές ακινήτων βρίσκονται μπροστά σε μια εντελώς αδιευκρίνιστη κατάσταση σε σχέση με τη ισχύει ως προς τις καταβολές των μισθωμάτων Ιανουαρίου αλλά και τη διαδικασία επιστροφής των νόμιμων αποζημιώσεων» αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ και ζητάει «να ενταχθούν όλοι οι ιδιοκτήτες με μειωμένα μισθώματα σε όλες τις διατάξεις που προβλέπουν επιμήκυνση χωρίς συνέπειες, των φορολογικών και λοιπών υποχρεώσεων τους».

Επίσης ζητάει:

- Να ενταχθούν και όλοι οι ιδιοκτήτες ακινήτων με δανειακές υποχρεώσεις, και ιδιαίτερα όσοι ήταν συνεπείς ως σήμερα, στο επερχόμενο πρόγραμμα υποστήριξης

δανειοληπτών «ΓΕΦΥΡΑ».

- Να εκδοθεί άμεσα υπουργική απόφαση που να περιλαμβάνει όλους τους ΚΑΔ Ιανουαρίου, ακόμη και εκείνους που θα περιληφθούν στη νομοθετική ρύθμιση του 0% για τους μήνες Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου (για τη μείωση του 40% έχετε νομοθετική εξουσιοδότηση) ή λεπτομερή ανακοίνωση του υπουργείου που να καθορίζει ποιος απαλλάσσεται και για ποιο ποσοστό, ώστε να τερματιστεί η άρνηση καταβολής ενοικίου από ένα μικρό ποσοστό κακόπιστων ενοικιαστών που ενώ κάλλιστα γνωρίζουν ότι οφείλουν να καταβάλουν το 60% του ενοικίου, αρνούνται, προσποιούμενοι ότι δήθεν αναμένουν τη δημοσίευση του νέου νόμου.

- Να δοθεί πλήρης ενημέρωση για τους λόγους απόρριψης των δηλώσεων της περιόδου Μαρτίου - Οκτωβρίου και νέα προθεσμία για τη διόρθωση όλων των τυπικών «λαθών», αλλά και για υποβολή νέων δηλώσεων ώστε να καλυφθούν οι εκμισθωτές και από την αληθινή μεν, αλλά καθυστερημένη ανακοίνωση της ύπαρξης λόγου μείωσης ενοικίου από τον ενοικιαστή

τους, η οποία έχει ήδη συνοδευτεί από μονομερή μείωση του ενοικίου επομένων μηνών, χωρίς καμιά δυνατότητα του εκμισθωτή να αντιδράσει και να αξιώσει τα παρακρατηθέντα ποσά μισθωμάτων, ώστε να μην καθούν για ασήμαντους λόγους, νόμιμες αποζημιώσεις.

- Οι νέες δηλώσεις COVID Ιανουαρίου να περιλαμβάνουν πεδία αυτόματης διάγνωσης του αν ο μισθωτής είναι πράγματι δικαιούχος της μείωσης και σε ποιο ποσοστό έκαστος, ώστε με τον τρόπο αυτό ο εκμισθωτής να γνωρίζει αυτόματα αν ο ίδιος έχει δικαίωμα σε αποζημίωσή του από το Κράτος. Έτσι θα μπορεί να γίνει άμεση εκκαθάριση & καταβολή των αποζημιώσεων των ιδιοκτητών.

- Να παραταθεί η προθεσμία δήλωσης σύναψης και λύσης παλαιών μισθώσεων που λήγει την 29.1.2021, μέχρι την περίοδο των φορολογικών δηλώσεων εισοδήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: SOS ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ

Για τα μεγάλα, ολόενα και πιο γερασμένα φράγματα ανά τον κόσμο

Πολλά από τα μεγάλα φράγματα νερού στη Γη γερνάνε και αποτελούν ένα νέο παράγοντα κινδύνου, σύμφωνα με μία νέα μελέτη από το Ινστιτούτο για το Νερό, το Περιβάλλον και την Υγεία του Πανεπιστημίου των Ηνωμένων Εθνών, αναφέρει το ΑΠΕ. Τα περισσότερα από τα 58.700 μεγάλα υδροηλεκτρικά φράγματα ανά τον κόσμο, τα οποία έχουν κατασκευασθεί μεταξύ 1930 και 1970, σχεδιάστηκαν για να διαρκέσουν 50 έως 100 χρόνια, συνεπώς συνιστούν σταδιακά ένα αναδυόμενο καθόλου αμελητέο κίνδυνο, σύμφωνα με τους ερευνητές.

Η έρευνα εκτιμά ότι έως το 2050, πάνω από το μισό του παγκόσμιου πληθυσμού θα ζει κάτω από δεκάδες χιλιάδες γερασμένα μεγάλα φράγματα. «Πρόκειται για ένα αναδυόμενο παγκόσμιο κίνδυνο, στον οποίο δεν έχουμε δώσει ακόμη προσοχή. Ο κίνδυνος από τα φράγματα μεγαλώνει χρόνο με το χρόνο, δεκαετία με τη δεκαετία», προειδοποίησε ο διευθυντής του Ινστιτούτου, Βλαντιμίρ Σμάκτιν. Όπως ανέφερε, «ένα μεγάλο τσιμεντένιο φράγμα 50 ετών, πιθανότατα θα αρχίσει να εμφανίζει σημάδια γήρανος». Η «χρυσή» εποχή των φραγμάτων στην Ευρώπη και στις άλλες ανεπτυγμένες χώρες, ήταν στις δεκαετίες του 1960 και 1970. Επειδή έχει έκτοτε μειωθεί δραστικά ο αριθμός των νέων μεγάλων φραγμάτων που βρίσκονται υπό κατασκευή ή σχεδιασμό, το παγκόσμιο δυναμικό των φραγμάτων γερνάει συνεχώς. Χάρη στην έμφαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (αιολική, ηλιακή κ.ά.), πολλά από τα σχεδιαζόμενα φράγματα πιθανώς δεν θα κατα-

σκευαστούν ποτέ, καθώς δεν αναμένεται να υπάρξει άλλη κατασκευαστική «επανάσταση» στα φράγματα.

Αν ένα φράγμα έχει σχεδιαστεί καλά, έχει κατασκευαστεί σωστά και συντηρείται κανονικά, τότε μπορεί εύκολα να παραμείνει λειτουργικό για ένα τουλάχιστον αιώνα. Το πρόβλημα όμως είναι ότι αρκετά από τα μεγάλα φράγματα στον πλανήτη δεν πληρούν κάποια - ή κάποιες - από αυτές τις τρεις προϋποθέσεις. Δεκάδες έχουν υποστεί σημαντικές ζημιές ή κατάρρευση κατά τις δύο τελευταίες δεκαετίες, από τις ΗΠΑ μέχρι την Ινδία, τη Βραζιλία και το Αφγανιστάν.

Ο αριθμός των προβληματικών φραγμάτων αυξάνεται κάθε χρόνο και ο κίνδυνος επιτείνεται λόγω της κλιματικής αλλαγής, η οποία έχει κάνει πιο συχνές τις καταρακτώδεις βροχοπτώσεις και τις πλημμύρες, με αποτέλεσμα να αυξάνεται ο κίνδυνος υπερχειλίσας των φραγμάτων, αλλά και διάβρωσης τους. Εκτός από τον κίνδυνο για τους πληθυσμούς στα κατάντη των υδροηλεκτρικών φραγμάτων, τα τελευταία γίνονται λιγότερο αποτελεσματικά και στην παραγωγή ηλεκτρισμού.

Η μελέτη, αν και θεωρεί σπάνια μια μεγάλης κλίμακας καταστροφή σε ένα φράγμα, επισημαίνει την πρόκληση να αυξηθούν οι προσπάθειες συντήρησης των φραγμάτων (που εκ των πραγμάτων γίνονται μια ολόενα πιο δαπανηρή διαδικασία) και παράλληλα να τεθούν εκτός λειτουργίας μια σειρά από φράγματα που κρίνονται πλέον μη ασφαλή ή δυσλειτουργικά - ένα φαινόμενο που κερδίζει

έδαφος στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ. Όμως μέχρι σήμερα, λίγα μεγάλα φράγματα έχουν πάρει «σύνταξη», συνεπώς δεν υπάρχει αρκετή σχετική τεχνολογία. Ο «παροπλισμός» ακόμη κι ενός μικρομεσαίου φραγματος, απαιτεί εργασίες ετών, αν όχι δεκαετιών.

Στην Ινδία, 64 μεγάλα φράγματα θα έχουν ηλικία τουλάχιστον 150 ετών το 2050. Στη Βόρεια Αμερική και στην Ασία υπάρχουν ήδη περίπου 2.300 εν λειτουργία φράγματα που έχουν ηλικία άνω των 100 ετών και 16.000 που είναι 50 έως 100 ετών. Στην Ευρώπη, εκτιμάται ότι περίπου ένα στα δέκα μεγάλα φράγματα έχει ηλικία πάνω από ένα αιώνα.

Παγκοσμίως εκτιμάται ότι 7.000 έως 8.300 κυβικά χιλιόμετρα νερού βρίσκονται παγιδευμένα πίσω από μεγάλα φράγματα, αρκετά για να σκεπάσουν σχεδόν όλο τον Καναδά κάτω από ένα μέτρο νερού. Σχεδόν το 50% της παγκόσμιας ροής των ποταμών εμποδίζεται από φράγματα, κάτι που δημιουργεί αυξανόμενες περιβαλλοντικές και κοινωνικές ανησυχίες, πέρα από εκείνες για την ασφάλεια. Το 93% των μεγάλων φραγμάτων (τέτοια θεωρούνται όσα έχουν ύψος τουλάχιστον 15 μέτρων ή όγκο νερού τουλάχιστον τρία εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού) βρίσκονται σε μόνο 25 χώρες, με την «πρωταθλήτρια» Κίνα να διαθέτει το 40% του συνόλου (σχεδόν 24.000). Πάνω από τα μισά φράγματα του κόσμου (το 55% ή συνολικά 32.716) βρίσκονται σε μόνο τέσσερις χώρες της Ασίας: Κίνα, Ινδία, Ιαπωνία και Ν. Κορέα.

ΥΠΑ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ - ΕΩΣ 1/2 ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

Μέχρι την Δευτέρα 1 Φεβρουαρίου 2021 συνεχίζονται -σύμφωνα με το ΑΠΕ- οι περιορισμοί στις αεροπορικές μετακινήσεις εσωτερικού. Επιτρέπονται μόνο οι ουσιώδεις πτήσεις, για λόγους προστασίας επιβατών και πολιτών από την νόσο Covid-19.

Ειδικότερα, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ανακοινώνει στο επιβατικό κοινό την παράταση, έως 1/2/21 και ώρα 06:00 το πρωί, της αεροπορικής οδηγίας (Covid-19 notam) που αφορά πτήσεις εσωτερικού, (τακτικά επιβατικά δρομολόγια, γενικής αεροπορίας και επαγγελματικά δρομολόγια - domestic flights, commercial and general/business aviation).

Η notam προβλέπει ότι επιτρέπονται σε όλα τα αεροδρό-

μια της χώρας μόνο οι ουσιώδεις μετακινήσεις εσωτερικού (Essential Travel) που περιλαμβάνουν ταξίδι για θέματα υγείας, για επαγγελματικούς/επιχειρηματικούς σκοπούς, για αντικειμενικούς οικογενειακούς λόγους (επανάσταση οικογενειών) και για επιστροφή στη μόνιμη κατοικία.

Από τη notam εξαιρούνται οι ακόλουθες πτήσεις:

*Πτήσεις υποστήριξης του Ελληνικού Εθνικού Συστήματος Υγείας (Hellenic national healthcare system flights).

*Κρατικές πτήσεις (state flights).

*Πτήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος (sanitary flights).

*Οι πτήσεις ανθρωπιστικού ενδιαφέροντος (humanitarian flights).

*Πτήσεις που αναφέρουν ότι ευρίσκονται σε επικίνδυνη

κατάσταση (emergency flights).

*Οι στρατιωτικές πτήσεις (military flights).

*Πτήσεις μεταφοράς εμπορευμάτων (cargo flights).

*Οι πτήσεις πυροσβεστικών αεροσκαφών (fire fighting flights).

*Οι πτήσεις της Frontex (frontex flights).

*Τεχνικές πτήσεις ανεφοδιασμού χωρίς αποβίβαση επιβατών (technical landing where passengers do not disembark).

*Οι πτήσεις επιστροφής αεροσκάφους μόνο με το πλήρωμα του (ferry flights).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΕΦΕΡΑΝ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Αλλαγές ισορροπιών και νέα δεδομένα στην αγορά ακινήτων της Θεσσαλονίκης προκαλεί η διαδοχή της οικονομικής κρίσης από την πανδημία, με την Covid-19 να λειτουργεί σαν «κερασαάκι στην τούρτα» για εξελίξεις, που είχαν ήδη αρχίσει να δρομολογούνται με αφετηρία τα πρώτα χρόνια μετά το 2008-2009.

Μιλώντας σε φορείς της αγοράς, το ΑΠΕ-ΜΠΕ σταχυολόγησε μερικές από αυτές τις αλλαγές, που παρατηρούνται σε εποχή κάθετα μειωμένων μεταβιβάσεων ακινήτων (ως και 60% το 2020 κατά ορισμένες εκτιμήσεις): «πάγωμα» της ζήτησης ακινήτων από τους φοιτητές, λόγω της μη πραγματοποίησης μαθημάτων με φυσική παρουσία στα πανεπιστήμια. Μηδενική ζήτηση -και μεγάλη πτώση ενοικίων- για επαγγελματικά ακίνητα, ορισμένα από τα οποία (σε οδούς περιμετρικά των βασικών εμπορικών αρτηριών του κέντρου) υπάρχει ενδιαφέρον για να μετατραπούν σε ...πάρκινγκ ή και σε κατοικίες.

Ελαφρά, κυρίως «αναγωνιστική», κινητικότητα για αγορά κατοικίας και αναθέρμανση της ζήτησης για αντιπαροχή. Σταδιακή έναρξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από Έλληνες του κύματος του brain drain για αγορά ακινήτων, αλλά και ζήτηση, δειλά δειλά, για καινούργιες κατοικίες από ανθρώπους 30-35 ετών, τη γενιά δηλαδή που έχασε την ευκαιρία να αποκτήσει το δικό της σπίτι λόγω της οικονομικής κρίσης του 2008-2009 και τώρα θεωρεί τις τιμές πιο λογικές. «Φρένο» στο αγοραστικό ενδιαφέρον από Βαλκάνιους, αλλά και εκτιμήσεις για καλύτερες μέρες, μετά την εξομάλυνση της κατάστασης με την πανδημία.

Ελαφρά κινητικότητα στην κατοικία, στον «πάγο» τα επαγγελματικά ακίνητα

«Από τον Μάρτιο η αγορά είναι παγωμένη. Στις ζητήσεις των φοιτητών για ενοίκια ακινήτων είχαμε πτώση της τάξης του 50% και σε πολλές περιπτώσεις λύση συμβάσεων μίσθωσης, γιατί πολλοί θεώρησαν ότι πληρώνουν τζάμπα, αφού τα μαθήματα στο πανεπιστήμιο γίνονται διαδικτυακά», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων Θεσσαλονίκης, Άγγελος Πασαλιδής, προσθέτοντας ότι οι ιδιοκτίτες ακινήτων εμφανίστηκαν διαλλακτικοί και συζητήσιμοι ως προς τις τιμές των μισθωμάτων.

Πάντως, γενικά στην κατοικία, τόσο στη μίσθωση όσο και στην αγορά, υπάρχει ελαφρά κινητικότητα, περισσότερο αναγωνιστική προς το παρόν όπως λέει, καθώς πολλοί, που ενδιαφέρονται -και μπορούν- να αγοράσουν ακίνητο, αναμένουν επιστροφή σε κάποια μορφή κανονι-

κότητας, πριν διαθέσουν χρήματα από τον οικογενειακό «κουμπαρά» για μια τέτοια επένδυση.

Πολλοί βέβαια είναι -σημειώνει- κι εκείνοι, που λόγω έλλειψης ρευστότητας εν μέσω αναστολών εργασίας κτλ, δεν θα μπορούσαν να μετακομίσουν ακόμα κι αν το ήθελαν, καθώς μια μετακόμιση μπορεί να στοιχίζει από 1000-1200 ευρώ έως και 3000 στην περίπτωση ενός μεγαλύτερου σπιτιού. Κατά τον κ. Πασαλιδή, με βάση τα σημερινά δεδομένα και εκτός απρόοπτου, εν μέσω καλοκαιριού του 2021, η κινητικότητα στην κατοικία θα είναι έντονη.

Πώς διαμορφώνονται σήμερα οι τιμές; Για τη μίσθωση ακινήτου, οι προβαλλόμενες τιμές ενοικίων είναι μειωμένες κατά περίπου 20% έως και 30%, σε σχέση με πέρυσι. Για την αγορά ακινήτου παρατηρείται επίσης μείωση γύρω στο 20%, η οποία μπορεί να γίνει μεγαλύτερη στις επιτόπου διαπραγματεύσεις με τον ιδιοκτήτη, σύμφωνα με τον κ. Πασαλιδή.

Το πολύ μεγάλο πρόβλημα, προσθέτει, εμφανίζεται στα επαγγελματικά ακίνητα, όπου οι διαδοχικές κρίσεις (οικονομική και πανδημική) οδήγησαν πολλές επιχειρήσεις σε έλλειψη βιωσιμότητας. «Περιμένουμε πως τα νέα μισθωτήρια επαγγελματικών ακινήτων θα είναι μειωμένα κατά τουλάχιστον 30%, σε σχέση με την προ κορωνοϊού εποχή», σημειώνει.

Πάντως, αναμένει καλύτερες ημέρες. «Το φαινόμενο του κορωνοϊού και η έναρξη της πανδημίας, ατυχώς συνέπεσε με την έναρξη αλματώδους, καθώς φαινόταν, ανόδου της κατασκευής και επανεκκίνησης της οικοδομής, μετά την οικονομική κρίση. Με την επιστροφή της κανονικότητας, θεωρώ πως η οικοδομή θα επανεκκινήσει», τονίζει.

Εκτιμήσεις για μείωση έως 60% στις μεταβιβάσεις το 2020

Ως τη χειρότερη χρονιά της τελευταίας 20ετίας για την αγορά ακινήτων περιγράφει το 2020 ο πρόεδρος του Παρατηρητηρίου Τιμών και Εκτιμήσεων Ακινήτων ΝΑ Ευρώπης, μεσίτης Κώστας Γεωργιάκος, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι οι μεταβιβάσεις ακινήτων, συνολικά στη χώρα, ήταν πέρυσι μειωμένες κατά 60%, σε σχέση με το 2019.

«Στα επαγγελματικά ακίνητα υπάρχει μεγάλη πτώση και πολλά απλήρωτα ενοίκια. Η εκτίμησή μου από συζητήσεις με ιδιοκτίτες ακινήτων και επιχειρηματίες είναι ότι πάνω από το 50% δεν πληρώνουν (τα ενοίκια) κανονικά και στην ώρα τους και αν σήμερα δεν γίνονται εξώσεις, λόγω της κατάστασης, «αύριο» θα αυξηθούν», εκτιμά.

Πάρκινγκ σε πρώην καταστήματα

Προσθέτει ότι μια τάση που άρχισε να εκδηλώνεται ήδη πριν από την πανδημία και ενισχύεται εξαιτίας αυτής είναι η συγκέντρωση όλης της εμπορικής δραστηριότητας σε πολύ κεντρικά σημεία της πόλης, όπως η Τσιμισκή, η Ερμού και η Εγνατία και τα άδεια επαγγελματικά ακίνητα στα γύρω στενά και όσο κάποιος απομακρύνεται από αυτές τις κεντρικές αρτηρίες.

«Για κάποια ισόγεια καταστήματα, τόσο στο κέντρο όσο και ανατολικά, υπάρχει ζήτηση για να μετατραπούν σε πάρκινγκ ή και σε κατοικίες», λέει ο κ. Γεωργιάκος, ενώ στο ερώτημα πόσο έντονο είναι αυτό το φαινόμενο απαντά «αρκετά έντονο, ώστε να γίνει αισθητό».

Στην αγορά κατοικίας, σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάκο, σημειώνεται -και ως ακούγεται παράδοξο και ανεξήγητο, όπως λέει- αυξημένο ενδιαφέρον σε σχέση με πέρυσι. «Αν ένα ακίνητο βγει σε καλή τιμή, θα χτυπήσει το τηλέφωνο», λέει χαρακτηριστικά και προσθέτει πως, μετά τον Σεπτέμβριο του 2020, έχει αναθερμανθεί το ενδιαφέρον για νέες κατασκευές, αλλά και για αντιπαροχή.

Το ενδιαφέρον αυτό πιθανώς εξηγείται, όπως επισημαίνει, από το γεγονός ότι επαγγελματίες που είχαν «λεφτά στην άκρη», βρίσκουν σήμερα τις τιμές των ακινήτων πολύ πιο συμφέροντες («ένα καινούργιο διαμέρισμα στα ανατολικά, που το 2008-2009 πωλείτο προς 3500 ευρώ/τμ σήμερα πωλείται 1800-2000 ευρώ, το πολύ 2.500»), αλλά και από την κινητοποίηση της γενιάς των σημερινών 30άρηδων- 35άρηδων, που λόγω της οικονομικής κρίσης είχαν χάσει την ευκαιρία να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι και τώρα βλέπουν ευκαιρίες.

Προσθέτει ότι ήδη έχει αρχίσει να εκδηλώνεται ενδιαφέρον για αγορά ακινήτων και από ανθρώπους που είχαν φύγει να εργαστούν στο εξωτερικό στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης («έχουμε ήδη δείγματα ενδιαφέροντος από όσους έφυγαν πριν 10 χρόνια»), ενώ αντίθετα το ενδιαφέρον από τα Βαλκάνια «νέκρωσε».

Ιδιαίτερη μνεία κάνει ο κ. Γεωργιάκος στη ζημία που προκαλεί στην αγορά ακινήτων, αλλά και στην τοπική οικονομία γενικά, η μεγάλη μείωση της ζήτησης για φοιτητικά διαμερίσματα: «Η Θεσσαλονίκη έχει 120.000 φοιτητές, πολλούς από άλλες πόλεις και πάνω από το 50% αυτών των φοιτητών, κατά ορισμένες εκτιμήσεις έως και 70%, δεν νοίκιασαν καν ακίνητο φέτος εξαρχής. Αυτό σημαίνει απώλεια πολλών εκατομμυρίων ευρώ για την πόλη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΑ: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΛΟΓΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ 2014-2020

Την ανάγκη παράτασης των προθεσμιών υλοποίησης και ολοκλήρωσης των συγχρηματοδοτούμενων έργων του ΕΣΠΑ 2014-2020 ζητεί το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, με επιστολή του προς τον αρμόδιο υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γ. Τσακίρη και τους περιφερειάρχες Αττικής, Γ. Πατούλη και Κεντρικής Μακεδονίας Α. Τζιτζικώστα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται στην επιστολή, στις αρμόδιες υπηρεσίες του επιμελητηρίου, έχουν ήδη γίνει δεκάδες παρεμβάσεις διαμαρτυρίας μελών-βιοτεχνών, που αδυνατούν να τηρήσουν τα χρονοδιαγράμματα απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, καθώς οι επιχειρήσεις που πρέπει να συνεργαστούν είναι κλειστές, ή υπολειπούν, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού. Επιπλέον, η πλειοψηφία των ξενοδοχείων παραμένουν κλειστά και πολλές μεταποιητικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν προβλήματα στη λειτουργία τους.

Ως εκ τούτου, σημειώνει το επιμελητήριο, οι δικαιούχοι επι-

δοτήσεων από το ΕΣΠΑ, ζητούν να δοθεί εκ νέου παράταση στις προθεσμίες απορρόφησης των κονδυλίων, όπως είχε γίνει και κατά την πρώτη περίοδο της καραντίνης, την άνοιξη του 2020.

Το ΒΕΑ στην επιστολή του, επισημαίνει ότι «δυστυχώς η πανδημία έχει αποβεί σε τροχοπέδη στην πορεία υλοποίησης και απορρόφησης των έργων που έχουν αναλάβει δικαιούχοι στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, με αποτέλεσμα να μην είναι σε θέση να εκπληρώσουν τις δεσμεύσεις απορρόφησης του εγκεκριμένου προϋπολογισμού εντός των τρεχουσών καταληκτικών ημερομηνιών των προγραμμάτων.

Πρόκειται για επιχειρήσεις σε όλη την Ελληνική Επικράτεια, οι οποίες έχουν επιδείξει σημαντική ανθεκτικότητα και προσαρμοστικότητα στις τρέχουσες συνθήκες της πανδημίας, με μακρά και δυναμική πορεία στην παραγωγή, ανάπτυξη και πρόωθηση στο εσωτερικό και το εξωτερικό, εξαιρετικών προϊόντων και έχουν αναλάβει την υλοποίηση έργων, τόσο

στο πλαίσιο των Περιφερειακών Επιχειρησιακών προγραμμάτων, όσο και σε Οριζόντια επιχειρησιακά προγράμματα.

Όπως καταγγέλλουν οι επιχειρήσεις, υπάρχουν καταληκτικές ημερομηνίες εντός του επόμενου μήνα, οι οποίες είναι αδύνατον να τηρηθούν, ζητώντας παράταση για την απρόσκοπτη απορρόφηση και αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ».

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών καλεί την κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο Ανάπτυξης, να δώσει επαρκή χρόνο στις επιχειρήσεις που είναι δικαιούχοι των επιδοτήσεων του ΕΣΠΑ, επισημαίνοντας ότι «Πολλές επιχειρήσεις με καλή επιχειρησιακή επάρκεια, συνέπεια και εμπειρία στην υλοποίηση σύνθετων έργων, αντιμετωπίζουν το ίδιο ζήτημα λόγω της πανδημίας. Πρόκειται για επιχειρήσεις, οι οποίες όχι μόνο δεν θα θέσουν σε κίνδυνο την απορροφητικότητα των πόρων του ΕΣΠΑ, αντιθέτως, θα συμβάλουν σημαντικά στη μέγιστη δυνατή απορρόφηση, κατά τρόπο αποδοτικό και επικερδή για την ελληνική οικονομία και επιχειρηματικότητα».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΙΝΤ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΚΑΡΕΑ

Με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής ύψους 4 εκατ. ευρώ

Η ανάπλαση της Πλατείας Λιντ και στην περιοχή των Προσφυγικών στον Καρέα ολοκληρώθηκε με χρηματοδότηση, ύψους 4 εκατ. ευρώ, της Περιφέρειας Αττικής, ενώ τις εργασίες για την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση, υλοποίησαν οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου Βύρωνα, σημειώνει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα συγκεκριμένα έργα συμβάλλουν στη συνολική βελτίωση

της ποιότητας ζωής στην περιοχή, επισήμανε ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, προσθέτοντας ότι θα συνεχιστούν οι χρηματοδοτήσεις σε παρόμοια έργα καθώς στόχος είναι «η ισόρροπη ανάπτυξη και η δημιουργία υποδομών με κεντρική φιλοσοφία τους το σεβασμό στο περιβάλλον και στην εξοικονόμηση ενέργειας».

Την αναδιομορφωμένη περιοχή επισκέφθηκε ο αντιπεριφε-

ρειάρχης Κεντρικού Τομέα. Γ. Δημόπουλος συνοδευόμενος από το δήμαρχο Βύρωνα Γ. Κατωπόδη, ο οποίος και επισήμανε «εργαζόμαστε για να μετατρέψουμε την Αττική σε μία "Πράσινη Περιφέρεια". Να την ομορφύνουμε, προσφέροντας στους κατοίκους ένα πιο φιλικό και λειτουργικό περιβάλλον μειώνοντας το ανθρακικό αποτύπωμα προς όφελος του περιβάλλοντος».

ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ : 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ ΙΣΧΥΟΣ 80 MW

Στον ΑΗΣ Καρδιάς για την Τηλεθέρμανση Πτολεμαΐδας

Στην προμήθεια και εγκατάσταση δύο λεβήτων θέρμανσης νερού με ηλεκτρόδια υψηλής τάσης, συνολικής θερμικής ισχύος 80MW, για τις ανάγκες της Τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας, προχωρά —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Οι δύο ηλεκτρικοί λέβητες είναι συνολικού προϋπολογισμού 4.000.000 ευρώ και θα τοποθετηθούν στις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Καρδιάς, απ' όπου τροφοδοτείται με θερμό ατμό η τηλεθέρμανση της πόλης.

Όπως είναι γνωστό, εντός του 2021 θα διακοπεί η λειτουργία των μονάδων 3 και 4 του ΑΗΣ Καρδιάς που μέχρι σήμερα τροφοδοτεί με θερμό ατμό την τηλεθέρμανση εξαιτίας της εξάντλησης των 32.000 ωρών λειτουργίας που είχαν δοθεί κατά παρέκκλιση από την Κομισιόν.

Ο δήμαρχος Εορδαίας Παναγιώτης Πλακεντάς σημειώνει πως

με τη γρήγορη υλοποίηση του έργου «θα καταστεί δυνατή η απρόσκοπτη λειτουργία του δικτύου Τηλεθέρμανσης της πόλης για την περίοδο 2021-22 μέχρι την οριστική λύση που θα δοθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής και λειτουργίας της νέας μονάδας της ΔΕΗ Πτολεμαΐδας 5».

Η όλη διαδικασία ξεκίνησε με την υπογραφή του «Μνημονίου κατανόησης και Στρατηγικής Συνεργασίας» για την αντιμετώπιση των αναγκών των Τηλεθερμάνσεων, μετά την απόσυρση των υφιστάμενων λιγνιτικών μονάδων που υπογράφηκε από τους δήμους Κοζάνης, Εορδαίας και Αμυνταίου, την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, και με εταίρους τη ΔΕΗ, τον ΔΕΣΦΑ και τη Συντονιστική Επιτροπή Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Σύμφωνα με τον Αντιπεριφερειάρχη Κοζάνης Γρηγόρη Τσιούμνη, το μνημόνιο προβλέπει εκτός των άλλων «τη δημιουργία κοινού δικτύου διασυνδέσεων των τηλεθερ-

μάνσεων των τριών πόλεων με δύο βασικά σημεία παραγωγής και εφεδρείων θερμικής ενέργειας που θα βρίσκονται στον ΑΗΣ Καρδιάς και στην Πτολεμαΐδα 5».

Οι ηλεκτρικοί λέβητες στη συνέχεια θα αποτελέσουν ενεργειακή εφεδρεία για το διασυνδεδεμένο σύστημα τηλεθερμάνσεων, που σε συνδυασμό με την ανάπτυξη των μεγάλων σταθμών ΑΠΕ της ΔΕΗ και ιδιωτών στο Λεκανοπέδιο, εκτιμάται ότι θα συμβάλουν στη μείωση του κόστους παραγωγής θερμότητας.

Ο κ. Τσιούμνης διευκρίνισε ότι η εγκατάσταση, αν και αποτελεί περιουσιακό στοιχείο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, θα παραχωρηθεί δωρεάν στη Διαδημοτική Επιχείρηση Τηλεθερμάνσεων Δ. Μακεδονίας, που αυτή την περίοδο βρίσκεται στο στάδιο της συγκρότησής της, ενώ το έργο που χρηματοδοτείται από τον τοπικό πόρο ανάπτυξης έχει αναλάβει να εκτελέσει η ΔΕΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΤΑ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ, BAU ONLINE 2021

Με επτά εταιρίες από την Ελλάδα και την Κύπρο ολοκληρώθηκε η Διεθνής Έκθεση Αρχιτεκτονικής, Δομικών Υλικών και Συστημάτων, BAU 2021, η οποία πραγματοποιήθηκε ψηφιακά στις 13 με 15 Ιανουαρίου 2021 από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου, ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ανακοίνωση, την Ελλάδα και Κύπρο εκπροσώπησαν οι εταιρίες A.C. Technometal Ltd, Alumil SA, ISOMAT SA, NEOTEX S.A., ORAMA MINIMAL

FRAMES Ltd, PETROCOLL S.A. και THRAGON.

Σημειώνεται ότι στη BAU Online 2021, η οποία -λόγω της πανδημίας- διήρκεσε μόλις τρεις ημέρες, έλαβαν μέρος συνολικά 247 εκθέτες από 29 χώρες, συμμετείχαν 38.325 ενδιαφερόμενοι από 138 χώρες και πραγματοποιήθηκαν 4.316 B2B συναντήσεις. Η BAU Online προσέφερε 1.495 live παρουσιάσεις, ενώ το συνεδριακό πρόγραμμα αποτελούνταν από 31 forums, όπου συμμετείχαν 150 ειδικοί του κλάδου και αναπτύχθηκαν θέματα όπως: ψηφιοποίηση, προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, πόροι και ανακύκλωση, «στέγαση» του

μέλλοντος και αντίκτυπος της πανδημίας στην αρχιτεκτονική και στον κατασκευαστικό κλάδο.

Η επόμενη BAU –αναφέρει το ΑΠΕ- θα ανοίξει τις πύλες της από τις 9 έως τις 14 Ιανουαρίου 2023 στον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου.

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί για πληροφορίες αναφορικά με την BAU, να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Υπεγράφη από τον Περιφερειάρχη Αττικής η Προγραμματική Σύμβαση

Γ. Πατούλης: «Με συστηματική δουλειά και με τη στενή συνεργασία με τους Δήμους της Αττικής μπορούμε να μετατρέψουμε την Αττική σε μία “Πράσινη Περιφέρεια”, βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό ισοζύγιο»

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, παρουσία του Δημάρχου Ηλιούπολης Γ. Χατζηδάκη υπέγραψε την απόφαση για την υλοποίηση παρεμβάσεων, εξοικονόμησης ενέργειας στο κτίριο του Δημαρχείου Ηλιούπολης. Το έργο συνολικού προϋπολογισμού 1.140.000,00 ευρώ εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020», αναφέρει το ΑΠΕ.

Κατά την υπογραφή που έγινε στα γραφεία της Περιφέρειας, παραβρέθηκε επίσης ο Προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόσης και στελέχη του Δήμου Ηλιούπολης. Να σημειωθεί ότι το έργο «Παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας του Δημαρχιακού Μεγάρου Ηλιούπολης» εντάσσεται στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρώθηση της ενεργειακής απόδοσης της χρήσης ΑΠΕ και της Συμπαράγωγής και πρώθηση Χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις Αστικές Περιοχές» του Ε.Π. «Αττική». Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 750.000,00 ευρώ. Το έργο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί στις 31/12/2023.

Με αφορμή την υπογραφή της σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, αφού υπογράμμισε ότι

υπάρχει στενή συνεργασία με τον Δήμο Ηλιούπολης, επισήμανε ότι «σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία οφείλουμε να παίρνουμε πρωτοβουλίες που σηματοδοτούν ένα αισιόδοξο μέλλον, για εμάς και τα παιδιά μας.

Σε συνεργασία με τους Δήμους εργαζόμαστε για να μετατρέψουμε την Αττική σε μία “Πράσινη Περιφέρεια”, βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό ισοζύγιο των τοπικών κοινωνιών. Η αναβάθμιση του περιβάλλοντος και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών είναι υποχρέωση και καθήκον μας απέναντι στις επόμενες γενιές».

Ο Δήμαρχος Γ. Χατζηδάκης από την πλευρά του ευχαρίστησε τον Περιφερειάρχη για τη συμβολή του στην προσπάθεια ανάπτυξης έργων υποδομής στον Δήμο, ενώ εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι η συνεργασία των δύο πλευρών θα συνεχιστεί και σε νέα έργα τα οποία βρίσκονται στη φάση της ωρίμανσης.

Το Φυσικό Αντικείμενο της Πράξης που υπεγράφη αφορά σε παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης που αποσκοπούν στη μείωση κατανάλωσης ενέργειας και στη παράλληλη μείωση των εκπομπών CO₂, μέσω βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και αλλαγής του συστήματος θέρμανσης ψύξης και εξαερισμού. Συγκεκριμένα οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων αφορούν:

- Την εγκατάσταση νέου πολυδιαιρούμενου - πολυζωνικού συστήματος θέρμανσης - ψύξης (VRF) με το οποίο εξασφαλίζεται η εγκατάσταση καταναμιμένου συστήματος που θα αποτελείται από κεντρικές αυτόνομες μονάδες VRF, οι οποίες θα τροφοδο-

τούν διαφορετικά τμήματα του κτηρίου. Οι μονάδες θα χρησιμοποιούνται τόσο σε θέρμανση όσο και σε ψύξη.

- Την αναβάθμιση του συστήματος εξαερισμού με επεμβάσεις στο εσωτερικό του κτηρίου (κανάλια κλπ) αλλά και αντικατάσταση των κεντρικών μονάδων αερισμού προκειμένου να εξισορροπηθεί το δίκτυο και να εξασφαλιστεί επαρκής και καλύτερης ποιότητας αερισμός.

- Την εγκατάσταση κεντρικού συστήματος ελέγχου του συστήματος κλιματισμού, με το οποίο θα μπορεί να ενεργοποιούνται οι αυτόνομοι χώροι με εύκολο τρόπο, από τους φύλακες του κτηρίου, να γίνεται χρονοπρογραμματισμός λειτουργίας των μηχανημάτων ανά χώρο και να ορίζονται όρια στο εύρος ρύθμισης της θερμοκρασίας των τερματικών μονάδων από τον τελικό χρήστη κλπ.

- Την αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων των γραφείων και βοηθητικών χώρων του κτηρίου. Τα υπάρχοντα ενεργοβόρα φωτιστικά στα γραφεία και σε βοηθητικούς χώρους θα αντικατασταθούν με νέα τύπου LED και θα βελτιστοποιηθεί ο φωτισμός των χώρων μέσω κατάλληλων φωτισοτεχνικών μελετών που θα γίνουν ώστε ο φωτισμός των χώρων να είναι σύμφωνος με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα. Για την επίτευξη βέλτιστης άνεσης θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της έντασης του φωτισμού (dimming).

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 49% ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Την παράταση των προθεσμιών εκδίλωσης ενδιαφέροντος για την πώληση του 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ ανακοίνωσε η

ΔΕΗ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η παράταση δόθηκε μετά από σχετικό αίτημα ενδιαφερόμενων

επενδυτών. Συγκεκριμένα η προθεσμία εκδίλωσης ενδιαφέροντος είναι η 19η Φεβρουαρίου (από 29 Ιανουαρίου).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΒΑΣΗ» ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ, Η ΕΛΛΑΔΑ

Με όνειρο μοιάζει για κάποιους η καραντίνα. Η Ελλάδα - μέχρι πρότινος νούμερο ένα προορισμός διακοπών για πολλούς- μετατρέπεται σε τόπο κατοικίας. Τουλάχιστον για όσους μπορούν να δουλεύουν εξ' αποστάσεως.

Μια τέτοια περίπτωση είναι η Άντζελα Μελιδώνη που μεγάλωσε στο Ρότερνταμ, στην Ολλανδία. Λόγω της ελληνικής καταγωγής του πατέρα της ερχόταν στη χώρα μας τα καλοκαίρια. Όπως ήρθε και το περσινό. Μόνο που αυτή τη φορά αποφάσισε να μην φύγει. Ακύρωσε το εισιτήριο της επιστροφής και έκτοτε δουλεύει από την Κάλυμνο.

«Ήταν φουλ καλοκαίρι, είχε κόσμο, ήταν ευχάριστα τα πράγματα. Με λίγο σπρώξιμο από φίλους και συγγενείς... δεν ήθελα πολύ για να με πείσουν. Ακύρωσα το εισιτήριο μου και από τότε είμαι εδώ», λέει τηλεφωνικά στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η 38χρονη που εργάζεται στον τομέα της επικοινωνίας, σε εταιρεία με έδρα τις Βρυξέλλες.

Πριν εγκατασταθεί στα Δωδεκάνησα η Άντζελα Μελιδώνη έζησε σε μερικές από τις πιο πολύβουες ευρωπαϊκές πόλεις: το Μιλάνο, τις Βρυξέλλες, την Χάγη, το Λουβέν και φυσικά το Ρότερνταμ όπου μεγάλωσε.

Η ζωή στην Κάλυμνο δεν μπορεί να συγκριθεί με τίποτα άλλο, όπως εξηγεί. Η επαφή με τη φύση, η θέα της θάλασσας και η συναισθηματική πρόσδεση των ανθρώπων μοιάζει με πρωτόγνωρη εμπειρία. «Το ότι ξέρει ο κόσμος

ότι είμαι εδώ μόνη μου και θέλουν να με βοηθήσουν με έχει ξεπεράσει, με συγκινεί. Μου φέρνουν φαγητό. Μου φέρνουν πράγματα».

Ακόμα και η διαφορά ώρας με τις μεγάλες δυτικοευρωπαϊκές χώρες αποτελεί πλεονέκτημα για τους εργαζόμενους. Η δουλειά ξεκινάει στις 9 π.μ ώρα Βελγίου γεγονός που δίνει μια επιπλέον άνεση για το πρωινό ζύνημα και τις πρώτες δουλειές του σπιτιού, αφού η Ελλάδα βρίσκεται μια ώρα μπροστά.

«Δέκα με δύο είναι το πρώτο κομμάτι της ημέρας. Δουλεύουμε με βιντεο- κλήσεις και email. Δεν χρειάζομαι τίποτα παραπάνω από ίντερνετ και το λάπτοπ μου». Στο διάλειμμα της μιας ώρας η Άντζελα προλαβαίνει να γευματίσει με τους φίλους και τα ξαδέφια της που ζουν στο νησί, κάτι που δεν φανταζόταν όταν έβγαίνει από το γραφείο της στις Βρυξέλλες.

Το ίδιο βιώνει μετά από οκτώ χρόνια στο εξωτερικό και ο 32χρονος Κώστας ο οποίος μιλάει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ υπό τον όρο της ανωνυμίας. Σε συνεννόηση με τον προϊστάμενο του σε μεγάλη ολλανδική ασφαλιστική εταιρεία, εργάζεται εξ'αποστάσεως από την Ελλάδα. Όμως, αυτό έχει γίνει άτυπα και δεν μπορεί να καθιερωθεί για περισσότερους από έξι μήνες αφού προκύπτουν φορολογικά θέματα μεταξύ των χωρών. «Υπάρχουν εταιρείες που έχουν ζητήσει από το προσωπικό να επιστρέψει. Ιταλοί, Ισπανοί

και Έλληνες που είχαν φύγει για τις πατρίδες τους έχουν γυρίσει».

Ο 32χρονος Έλληνας αξιοποίησε ένα μεγάλο διάστημα της καραντίνας προκειμένου να σχεδιάσει ένα επαγγελματικό πλάνο επιστροφής στη χώρας μας. «Αυτό που εύχομαι και εγώ και πάρα πολλοί άλλοι που είναι στην ίδια κατάσταση με εμένα, είναι να κάνουμε την καθημερινότητα πιο πολύ όπως τη θέλουμε. Πρέπει βέβαια να συνηνεποθούν φορολογικές Αρχές. Γιατί όταν ζω στην Ελλάδα απολαμβάνω τις παροχές της Ελλάδας. Όμως, φορολογούμαι από το ολλανδικό δημόσιο. Άμα δεν συνηνεποθούν οι φορολογικές Αρχές θα είναι δύσκολο να συνεχιστεί. Προβλέπονται πρόστιμα» λέει και προσθέτει: «Η δουλειά μου είναι να υποστηρίζω ανθρώπους σε όλο τον κόσμο. Δουλεύω με ανθρώπους στην Ασία, την Αμερική και την Ευρώπη. Δεν θα τους έβλεπα ούτως ή άλλως. Φέτος μόρεσα να δω τους δικούς μου περισσότερο».

Δεν είναι βέβαια μόνο οι Έλληνες που προτιμούν την Ελλάδα για την εξ αποστάσεως εργασία. Ο Τζόναθαν Ράστον, βρετανικής υπηκοότητας, δουλεύει ως σχεδιαστής ψηφιακών προϊόντων και συνεργάζεται με εταιρείες υψηλής τεχνολογίας, στην Αγγλία. Η έδρα του- εδώ και δύο χρόνια- είναι η Αθήνα αφού συνδυάζει όπως λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ όλα όσα είναι απαραίτητα για μια καλή ζωή.

ΟΑΕΔ: ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ 7.000 ΑΝΕΡΓΟΥΣ 30 ΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την Παρασκευή, 29 Ιανουαρίου, ξεκινούν οι αιτήσεις για το νέο πρόγραμμα δημιουργίας 7.000 νέων θέσεων εργασίας για ανέργους 30 ετών και άνω στις λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες της χώρας (Αν. Μακεδονίας και Θράκης, Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Κεντρικής Μακεδονίας), με έμφαση σε μακροχρόνια ανέργους και ανέργους 50 ετών και άνω, στο πλαίσιο των ενισχυμένων ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ).

Το πρόγραμμα απευθύνεται –αναφέρει το ΑΠΕ- σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, η διάρκεια της επιδότησης είναι 12 μήνες και τα ποσά της μηνιαίας επιχορήγησης μισθού και ασφαλιστικών εισφορών για την πρόσληψη ανέργων σε νέες θέσεις πλήρους απασχόλησης έχουν ως εξής:

- 473 ευρώ για τους ανέργους ηλικίας έως και 49 ετών.
- 568 ευρώ για τους ανέργους ηλικίας 50 ετών και άνω.
- 615 ευρώ για τους μακροχρόνια ανέργους.
- 710 ευρώ για τους μακροχρόνια ανέργους 50 ετών και άνω.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σκοπός της δράσης είναι η προώθηση της απασχόλησης, ιδιαίτερα για τους μακροχρόνια ανέργους και τους ανέργους μεγαλύτερων ηλικιών, των οποίων η διαρκής ανεργία δυσχεραίνει την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας.

Ο πρώτος κύκλος του προγράμματος αφορά σε 5.000 θέσεις εργασίας και ο επόμενος κύκλος θα προκηρυχθεί τέσσερις μήνες, μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των αιτήσεων του πρώτου κύκλου, μέχρι να εξαντληθεί ο συ-

νολικός προϋπολογισμός, που ανέρχεται στα 44.000.000 ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, μέσω του Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση 2014-2020». Σύμφωνα με την ανακοίνωση, δεν υπάρχει δέσμευση απασχόλησης, μετά το τέλος του προγράμματος και προβλέπονται απλουστευμένες και ταχύτερες διαδικασίες ένταξης και αποπληρωμής. Στην επιχορήγηση του μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους συμπεριλαμβάνονται και τα αντίστοιχα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα και επιδόματα αδειάς.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του ΟΑΕΔ www.oaed.gr.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ» Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου: Υπερψηφίστηκε στην πρώτη ανάγνωσή του

Κατά πλειοψηφία επί της αρχής και επί των άρθρων, υπερψηφίστηκε-σύμφωνα με το ΑΠΕ- το νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την «ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο» από την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. Υπέρ του σχεδίου νόμου επί της αρχής, τάχθηκε η ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΙΝΑΛ, η Ελληνική Λύση και το ΜέΡΑ25 «επιφυλάχθηκαν» να τοποθετηθούν στην ολομέλεια της Βουλής, ενώ το ΚΚΕ καταψήφισε. Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκαν και τα άρθρα του νομοσχεδίου. Την Δευτέρα το μεσημέρι, θα πραγματοποιηθεί η δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου στην επιτροπή, ενώ έχει προγραμματισθεί να εισαχθεί για συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια την ερχόμενη Τετάρτη.

Κατά την επί των άρθρων συζήτηση του νομοσχεδίου, ο εισηγητής της πλειοψηφίας Στέφανος Γκίκας ανέφερε πως «το νομοσχέδιο με τα συγκεκριμένα άρθρα αλλά και στο σύνολό του, είναι ένα πλήρες νομικό κείμενο, το οποίο καλύπτει απολύτως τους λόγους και τους σκοπούς για τους οποίους εξεπονήθη και βεβαίως αλλάζει τα πάντα στο νησιωτικό χώρο». Σχετικά με το χρηματοδοτικό εργαλείο «Νέαρκος», ζήτησε να εξεταστεί σε συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών η δυνατότητα πρόσληψης κάποιων τεχνικών συμβούλων για την κάλυψη της επιχειρησιακής επάρκειας κάποιων νησιωτικών περιοχών. Επίσης σχετικά με τα επαγγελματικά πλοία και την παράταση που δίνεται στις περιόδους ναύλωσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί η απώλεια της επαγγελματικής ιδιότητας, ζήτησε σε αυτές τις διατάξεις να προστεθούν και τα καταδυτικά σκάφη, τα οποία είναι μικρότερα των 25 κόρων.

Ο εισηγητής της μειοψηφίας Ανδρέας Μιχαηλίδης ανέφερε πως ο ΣΥΡΙΖΑ έχει παρατηρήσεις και αρνητικές τοποθετήσεις για το σύνολο των άρθρων του νομοσχεδίου. Μεταξύ άλλων, ανέφερε πως ο ορισμός της γαλάζιας ανάπτυξης είναι αόριστος. Το πεδίο εφαρμογής της νησιωτικής πολιτικής δεν δηλώνεται ρητά. Το συμβούλιο νησιωτικής πολιτικής, μετά τις πρόσφατες αλλαγές της κυβέρνησης, έχει ουσιαστικά μεταβληθεί σε ένα δοτό συμβούλιο. Με ασάφεια αναφέρονται οι πηγές χρηματοδότησης και η λειτουργία του ταμείου «Νέαρκος» και των υπόλοιπων, δημιουργώντας κελύφη οργανισμών, που όμως είναι κενά λόγια, καθώς δεν υπάρχει ούτε ο τρόπος λειτουργίας, ούτε οι πόροι που θα έπρεπε να τα συνοδεύουν. Δεν ορίζεται ποια υπηρεσία αναλαμβάνει τη διαχείριση και λειτουργία της πλατφόρμας. Δεν είναι δυνατόν η ενσωμάτωση των κωδίκων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού να γίνεται στα αγγλικά. Σχετικά με τις διατάξεις που αφορούν το Brexit, είπε πως οφείλουμε να αναδείξουμε το ζήτημα

του κλειστού ελληνικού νηολογίου και του μη εκσυγχρονισμού του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου της χώρας μας, που θα επέτρεπε την είσοδο πλοίων, ιδιοκτησίας τρίτων χωρών. Αναφορικά με τις διατάξεις που αφορούν τους ναυτικούς και τη ναυτική εκπαίδευση, τόνισε πως το ναυτικό επάγγελμα έχει ως γνωστόν ιδιαίτερες συνθήκες και δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με τα ίδια μέτρα όπως τα επαγγέλματα Ξηράς. Η εξ αποστάσεως επαγγελματική εκπαίδευση για το έτος 2021, καθυστέρησε όπως και οι κανονισμοί και οι προμήθειες ηλεκτρονικών υπολογιστών στις σχολές. Για τα πιστοποιητικά εξαίρεσης πλοήγησης για πλοίαρχους, είπε πως είναι μια ακόμα εύνοια προς τα μεγάλα εφοπλιστικά συμφέροντα και η ιδιωτική πλοήγηση βάσει σε μεγάλο κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτικών και των επιβαινόντων στα πλοία, δημιουργώντας κινδύνους για πρόκληση ατυχημάτων.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Δημήτρης Μπιάγκης, ανέφερε πως το πρώτο μέρος του νομοσχεδίου που αφορά στη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο, έχει έλλειμμα σαφήνειας και πληρότητας, παραπέμποντας τον καθορισμό των περισσότερων από τις πλέον σημαντικές ρυθμίσεις του σε υπουργικές αποφάσεις, και αποτελώντας στην ουσία μια λευκή επιταγή, που καλούμαστε να υπογράψουμε προκαταβολικά.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Μπιάγκης παρατήρησε πως στην εθνική στρατηγική απουσιάζουν τομείς πολιτικής. Δεν παρουσιάζεται ένα συνολικό πρόγραμμα για τη διαχείριση των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Δεν είναι σαφές με ποια κριτήρια γίνεται η επιλογή των δράσεων που χρηματοδοτούνται από το «πρόγραμμα Νέαρκος». Για το Ταμείο Θαλάσσιας Γαλάζιας Οικονομίας, η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους αναφέρει ότι θα συσταθεί με εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους και αναρωτήθηκε «αν βρήκατε στο υπουργείο λεφτόδεντρα». Σχετικά με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις, είπε ότι ο υπουργός μετατρέπεται σε υπερυπουργό με αυξημένες αρμοδιότητες. Δεν μπορούμε, είπε, να συμφωνήσουμε στην οποιαδήποτε έκπτωση στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος με το πρόσχημα της μείωσης του χρόνου ολοκλήρωσης ενός προγραμματισμένου τεχνικού έργου. Δεν είναι κατανοητή η σκοπιμότητα και η προστιθέμενη αξία ίδρυσης Ξεχωριστών Γραφείων Προμηθειών ανά περιφερειακή υπηρεσία.

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου, υποστήριξε πως το νομοσχέδιο προωθεί στις νέες συνθήκες τις ανάγκες και τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων, μαζί με τα αντεργατικά, αντιλαϊκά, αντιδραστικά μέτρα στη μετά-COV εποχή. «Τα νέα χρηματοδοτικά ερ-

γαλεία της γαλάζιας οικονομίας, ουσιαστικά αφορούν την ναυτιλιακή βιομηχανία που την αντιμετωπίζετε σαν ενιαίο σύνολο που περιλαμβάνει μεταφορές, λιμάνια, ναυπηγεία, πλατφόρμες, εξόρυξης και μεταφοράς πετρελαίου, φυσικού αερίου, εμπορευμάτων κ.λπ και δεν βάζετε εμπόδια για την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων [...] με πρόσχημα την κάλυψη επιτακτικών αναγκών θαλάσσιων μεταφορών. Δίνετε και πάλι ζεστό χρήμα στις επιδοτήσεις για άγονες γραμμές, για να ικανοποιηθούν οι αξιώσεις εφοπλιστών [...] Το 'Πρόγραμμα Νέαρκος' έρχεται να προστεθεί σε όλα τα προηγούμενα που έχει εξασφαλίσει η κυβέρνηση σε ομίλους».

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, παρατήρησε ανακολουθία στους ορισμούς των γαλάζιων επαγγελμάτων και της θαλάσσιας οικονομίας Στην εθνική στρατηγική, είπε, δεν βλέπουμε καμία αναφορά σε στόχο αντιμετώπισης του φαινομένου της εγκατάλειψης των μικρών νησιών, ειδικά των ακριτικών. Σημείωσε πως για πολλά δημοτικά λιμενικά ταμεία, οι ΟΤΑ δεν μπορούν να αντέξουν το βάρος της χρηματοδότησης έργων υποδομής. Στο πρόγραμμα «Νέαρκος» πρότεται να ενταχθεί η δημιουργία και η λειτουργία κεντρικών μονάδων αφαλάτωσης, που θα συνδέονται με τα τοπικά δίκτυα ύδρευσης. Επίσης, πρότεται οι χρηματοδοτικές ενισχύσεις να δοθούν ανά Περιφέρεια και με ιδιαίτερη βάση στην πρωτογενή παραγωγή και στους νέους. Επίσης, στην καινοτομία να ενταχθούν και οι μικρές βιοτεχνικές μονάδες του αγροτοδιατροφικού τομέα, στη δε θαλάσσια οικονομία να συμπεριληφθούν και οι παράκτιες περιοχές.

Ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ 25, Γιώργος Λογιάνης, παρατήρησε πως στο νομοσχέδιο, στο τμήμα που αφορά την τουριστική ανάπτυξη, είπε πως δεν υπάρχει στην ελληνική νομοθεσία πρόβλεψη για πλωτά νησιωτικά ξενοδοχεία, που θα μπορούσε να βοηθήσει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Ανέφερε πως θα έπρεπε να προβλέπεται η ασφαλιστική κάλυψη των πλοίων για περιβαλλοντική ρύπανση. Ζήτησε να υπάρξει κάποια πρόβλεψη για την διάβρωση των ακτών. Χαρακτήρισε οξύμωρο τη συμμετοχή της Ελλάδος στις υπηρεσίες για την περιπολία κατά των πάγων στο Βόρειο Ατλαντικό, όταν για εμάς είναι κεφαλαϊκός σημασίας, η παρακολούθηση της θαλάσσιας ρύπανσης κυρίως από πλαστικά εδώς στη Μεσόγειο. Αναρωτήθηκε ποιος είναι πίσω από το λογισμικό της πλατφόρμας λιμένων. Τέλος, για διατάξεις που αφορούν τις επιχειρήσεις δραστηριοποίησης στα Ξύλινα σκάφη, είπε ότι είναι λίγο ειρωνικό, όταν τα Ξύλινα αλιευτικά επιδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την καταστροφή τους.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΠΤΥΧΙΟΥ, ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΤΗΛΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Για τις προκλήσεις του αύριο μίλησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης σε διαδικτυακό διάλογο που είχε με νέους στην διαδικτυακή ημερίδα που οργάνωσε η ΔΑΠ-ΝΔΦΚ Academy το Σάββατο 23 Ιανουαρίου με θέμα «Ψηφιακές προκλήσεις για το σύγχρονο ελληνικό πανεπιστήμιο». Όπως χαρακτηριστικά είπε «το πανεπιστήμιο θα αλλάξει πολύ τα επόμενα χρόνια» και μίλησε για την από κοινού προσπάθεια με την υπουργό Παιδείας, Νίκη Κεραμέως, αναφέρει το ΑΠΕ. «Προσπαθούμε κάποιες από τις διαδικασίες να τις κάνουμε ψηφιακές, πιο γρήγορες, πιο απλές» όπως για παράδειγμα μπορεί να λαμβάνει ο επιτυχών στις εξετάσεις για την εισαγωγή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση ένα γραπτό μήνυμα σχετικά με την σχολή που μπήκε. Το σχέδιο που εξετάζεται είναι «να πάμε και να στήσουμε στις αλληλεπιδράσεις που έχουν τα στελέχη του πανεπιστημίου με την διοίκηση και οι φοιτητές και κατόπιν να την ψηφιοποιήσουμε για να μπορεί κάποιος να λειτουργεί από απόσταση». Ο κ. Πιερρακάκης μίλησε για την από κοινού πρωτοβουλία με το υπουργείο Παιδείας για το ψηφιακό αντίγραφο πτυχίου. «Σύντομα πολλά πανεπιστήμια θα δίνουν ψηφιακά αντίγραφο του πτυχίου μέσα από μια πλατφόρμα», ενώ αναφέρθηκε και στην αλλαγή όσον αφορά στην αλληλεπίδραση του φοιτητή με την γραμματεία της σχολής του όσον αφορά στην εγγραφή, στην δήλωση των μαθημάτων κ.τ.λ. Επίσης, αλλαγές έρχονται και στην τηλεκατάρτιση, σχετικά με την παρακολούθηση

μαθημάτων που θα μπορεί να γίνεται εξ αποστάσεως. «Ο κάθε καθηγητής θα έχει μια προσέγγιση ως προς το πόσο μπορεί να χρησιμοποιεί την τηλεκατάρτιση και να κάνει μάθημα από απόσταση. Νομίζω αυτό θα αξιοποιηθεί ως εργαλείο πολύ περισσότερο απ' ό,τι στο παρελθόν».

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε στην τοποθέτησή του ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης πρέπει να γεννιούνται οι ιδέες στο πανεπιστήμιο και να μετατρέπονται γρήγορα σε φυτώριο ιδεών, χρειάζεται αλλαγή στην κουλτούρα, χρειάζεται να χτιστούν με πολύ συγκεκριμένες προσεγγίσεις προγράμματα σπουδών. «Χρειαζόμαστε τους μηχανισμούς εκείνους που θα επιτρέψουν στα πανεπιστήμια να γίνουν φυτώρια επιχειρηματικότητας».

Για το σύστημα εμβολιασμού

Για το σύστημα του εμβολιασμού τόνισε ότι «πρόκειται για μια απαιτητική διαδικασία που όμως είναι καινοτόμα σε διεθνές επίπεδο» και πρόσθεσε: «Όλες οι λίστες που δημιουργούμε με βάση τα ΑΜΚΑ για όλους εκείνους που είναι στις επιλέξιμες πληθυσμιακές κατηγορίες είναι μια τεράστια άσκηση από μόνο του». Όσο για το τι θα αφήσει ο κορωνοϊός, ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι θα γίνουν ραγδαίες αλλαγές που θα μείνουν μόνιμα, ειδικά στον τρόπο που λειτουργεί η εργασία, όπως η τηλεργασία, σε εργασία από απόσταση, να λειτουργούν χώρες όπως η δική μας ως πλατφόρμες προσέκλυσης στελεχών από το εξωτερικό.

«Νομίζω ότι σίγουρα ό,τι έχει το πρώτο συνθετικό τπλε τότε έχει έρθει για να μείνει στην ζωή μας».

«Οι προκλήσεις του αύριο είναι πολύ μεγάλες. Είμαστε προ των πυλών της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης και ο πλανήτης λόγω πολλών νέων τεχνολογιών θα βιώσει τεράστιες και ξαφνικές αλλαγές» τόνισε. Ειδικότερα, ο υπουργός αναφερόμενος στο 5G τόνισε ότι σε λιγότερο από τρία χρόνια η κάλυψη του δικτύου στην χώρα μας θα φτάσει το 60%. Υπογράμμισε μάλιστα την τεράστια σημασία της διαρκούς επιμόρφωσης και ανάπτυξης δεξιοτήτων καθώς «το πιθανότερο είναι να κάνει κανείς περισσότερες από μια καριέρες στη ζωή του». Επείσησε μάλιστα ότι «πρέπει να πολύ γρήγορα να αρχίσουμε να τοποθετούμαστε όχι για το τοτέμ του παρελθόντος αλλά για τα μεγάλα διλήμματα του παρόντος και του μέλλοντος». Όπως ανέφερε ο υπουργός «αυτό που θα κάνει η 4η Βιομηχανική επανάσταση θα είναι να μετατοπίσει την συζήτηση σε μια λογική πολλών μικρών προγραμμάτων στοχευμένης επιμόρφωσης που θα προσφέρουν τα πανεπιστήμια ή και άλλοι φορείς με στόχο να αποκτήσει δεξιότητες».

Καταλήγοντας, ο κ. Πιερρακάκης σύστησε στους νέους που συμμετείχαν στη συζήτηση να επιλέγουν πράγματα που αγαπάνε, χωρίς να έχουν κύριο κριτήριο και οδηγό για την επιλογή των σπουδών τους την προοπτική μεγάλης αμοιβής και απολαβών, να έχουν ευελιξία, διάθεση για συνεχή μάθηση και κυρίως αγάπη για το αντικείμενο.

ΥΠΕΡΑΙΩΝΟΒΙΑ ΕΛΙΑ «ΤΑΞΙΔΕΨΕ» ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΥΤΕΥΤΗΚΕ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΕ

Επί τέσσερις αιώνες «κατοικούσε» στη γη της Αχαΐας, όμως πλέον θα συνεχίσει τον βίο της στον Δήμο της Πετρούπολης. Ο λόγος για μια ελιά 400 ετών, η οποία αναγκάστηκε να ξεριζωθεί λόγω των σιδηροδρομικών έργων που γίνονται στην περιοχή της, όμως η ΕΡΓΟΣΕ δεν θέλησε να την κόψει και να την καταστρέψει, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία, πάντα πριν ξεριζώσει υπεραιωνόβια δέντρα, καλεί τους δήμους κυρίως αστικών περιοχών, να ανταποκριθούν στη μεταφύτευσή της. Είναι μια γενικότερη πρωτοβουλία της ΕΡΓΟΣΕ κι ένα πρόγραμμα μεταφύτευσης που ενεργοποιεί όταν οι εργασίες της για τις διαδρομές των ελληνικών σιδηροδρόμων

«πέφτουν» πάνω σε υπεραιωνόβια δέντρα, που δεν πρέπει να καθούν.

Ο Δήμος Πετρούπολης ήταν από αυτούς που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα, η δημοτική Αρχή βρήκε και το κατάλληλο σημείο κι έτσι με δαπάνη του Πράσινου Ταμείου και στο πλαίσιο της συνεργασίας τους για τη διάσωση και μεταφύτευση ελαιόδεντρων που προέρχονται από απαλλοτριώσεις εκτάσεων για την κατασκευή έργων, η ΕΡΓΟΣΕ την έφερε στην Αττική και τη μεταφύτευσε. Πλέον η ελιά θα ριζώσει στα χώματα του αθηναϊκού δήμου και πιο συγκεκριμένα θα στολίζει ένα από τα κεντρικά παρτέρια στην πλατεία Ηρώ.

Το ελαιόδεντρο αυτό είναι το πρώτο από τα τέσσερα

που θα φυτευτούν το προσεχές διάστημα σε πλατείες και άλλους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πετρούπολης. «Η δράση αυτή, που έχει ως στόχο τη διαχείριση του φυτικού κεφαλαίου, έχει κι έναν επιπλέον συμβολικό χαρακτήρα. Η ελιά είναι το ευλογημένο δένδρο της ελληνικής υπαίθρου και συνδέεται στενά με την παράδοση και την ιστορία μας. Είναι το πανάρχαιο σύμβολο της ειρήνης και της ελπίδας και η διάσωση και μεταφύτευσή της, ειδικά αυτές τις δύσκολες μέρες, αποτελεί ένα μεγάλο δώρο για την πόλη μας», δήλωσε ο δήμαρχος, Στέφανος Γαβριήλ Βλάχος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΞΑΝΑΣΤΡΩΝΕΤΑΙ» Η ΕΝΕΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΝΕΔΕΞΕ ΤΑ ΧΑΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΕΛΙΝΟΥ Και χαράζονται μονοπάτια μήκους 100 χιλιομέτρων στην ενδοχώρα του Πλατανιά

Την ενετική στράτα μέσω της οποίας γινόταν η σύνδεση των Χανίων με την επαρχία Σελίνου «Ξαναστρώνει» ο δήμος Πλατανιά που παράλληλα, χαράζει μια νέα περιπατητική διαδρομή σε μονοπάτια μήκους χιλιομέτρων. Προχωρά επίσης, στην ανάδειξη παλαιάς θολωτής από πέτρα που μέχρι και το 1970 συνέδεε χωριά της περιοχής.

Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων εκτός από την ενίσχυση της ενδοχώρας έχει ως στόχο και την ανάδειξη του περιβαλλοντικού και πολιτιστικού αποθέματος του τόπου και στόχος του δήμου είναι να αποτελέσουν έναν ακόμα πόλο έλξης για Έλληνες και ξένους επισκέπτες.

Το πρώτο έργο, φέρει τον τίτλο, «ανάδειξη και αξιοποίηση ιστορικού μονοπατιού της Τ.Κ. Πρασέ» και είναι προϋπολογισμού 97 χιλιάδων ευρώ.

Το έργο περιλαμβάνει την ανάδειξη και αξιοποίηση τμήματος μονοπατιού, που συνέδεε για αιώνες την Επαρχία Σελίνου με την πόλη των Χανίων. Η διαδρομή είναι γνωστή ως «Ενετική στράτα», ή «Βασιλική στράτα» και το υπό διαμόρφωση τμήμα της διαδρομής έχει μήκος 4.950 μέτρα.

Με βάση το τεχνικό δελτίο του έργου, προβλέπεται

η βελτίωση του μονοπατιού κυρίως με παρεμβάσεις καθαρισμού, από τη βλάστηση που καλύπτει τα λιθόστρωτα τμήματα του, η στερέωση τμημάτων των τοιχίων που χρήζουν συντήρησης, η κατασκευή παρατηρητηρίου της φύσης καθώς και η δημιουργία θέσεων ξεκούρασης.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης, «η δρομολόγηση του συγκεκριμένου έργου, έγινε μετά από πολυετείς προσπάθειες καθώς οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες ήταν πολλές» Το δεύτερο έργο αφορά την ανάδειξη και αξιοποίηση πέτρινης θολωτής γέφυρας που επίσης βρίσκεται στην τοπική κοινότητα Πρασέ και έχει προϋπολογισμό 57 χιλιάδες ευρώ. Για το συγκεκριμένο έργο υπάρχει συνεργασία με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Χανίων ενώ οι παρεμβάσεις που θα γίνουν αφορούν την ανάδειξη και αξιοποίηση του περιβάλλοντα χώρου, της παλαιάς πέτρινης θολωτής γέφυρας στην θέση «Ποντικόρυακο», η οποία μέχρι και το 1970 ήταν προσβάσιμη αφού αποτελούσε τμήμα του επαρχιακού δρόμου.

Κοντά στην γέφυρα υπάρχουν πηγή και κρήνη και με την ολοκλήρωση των εργασιών το σημείο θα απο-

τελέσει στάση αναψυχής και θέασης για όσους το επισκέπτονται.

Και τα δύο έργα δημοπρατήθηκαν μετά την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών και τη λήψη των απαιτούμενων εγκρίσεων, με προγραμματικές συνεργασίες του δήμου με το υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Χανίων.

Τα έργα χρηματοδοτούνται από το « Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 προσέγγιση CLLD LEADER και σύμφωνα με τον δήμαρχο Πλατανιά «έρχονται να προστεθούν σε αντίστοιχα έργα, που έχουν υλοποιηθεί το προηγούμενο διάστημα, ενταγμένα στον ευρύτερο σχεδιασμό του δήμου».

Ο κ. Μαλανδράκης μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ έκανε ακόμα γνωστό ότι το επόμενο διάστημα ο δήμος θα προχωρήσει στη δημοπράτηση ενός ακόμα έργου για τη χαρτογράφηση, ανάδειξη, σήμανση και προσβασιμότητα για μονοπάτια μήκους 100 χιλιομέτρων σε διάφορες περιοχές του δήμου.

Ήδη, σε συνεργασία με την Περιφέρεια έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες μελέτες και έχει εγκριθεί η ένταξη του έργου σε πρόγραμμα με προϋπολογισμό 130 χιλιάδες ευρώ.

ΣΕΡΡΕΣ: ΕΝΑ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ» ΠΟΥ ΣΤΟΧΟ ΕΧΕΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ένα «Πράσινο Σημείο» που -μεταξύ άλλων θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της περιβαλλοντικής συνείδησης των κατοίκων, αναμένεται -σύμφωνα με το ΑΠΕ- να αποκτήσει το επόμενο διάστημα ο Δήμος Σερρών. Το «Πράσινο Σημείο» θα είναι μια πρότυπη περιβαλλοντική υποδομή που θα κατασκευαστεί σε δημοτικό οικόπεδο έκτασης επτά στρεμμάτων και σε απόσταση 3,5 χλμ από την πόλη των Σερρών.

Εκεί, οι πολίτες θα αποθέτουν στους ανάλογους οργανωμένους και ασφαλείς χώρους ανακυκλώσιμα και επαναχρησιμοποιούμενα υλικά, όπως ογκώδη υλικά, πράσινα απόβλητα (κλαδιά και κορμούς), ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, χαρτί και χαρτόνι, καθώς και βρώσιμα λίπη και έλαια. Αλλά και μελάνια εκτυπωτή, μικρές ηλεκτρικές συσκευές, απλούς λαμπτήρες και λαμπτήρες φθορισμού, κεριά, μπαταρίες, βιβλία, CD, ανάμικτες συσκευασίες, ρούχα, υφάσματα και παπούτσια.

Στη συνέχεια και σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ο Δήμος Σερρών θα προωθεί τα υλικά αυτά για ανακύκλωση ή και για επαναχρησιμοποίηση υλικών (όπως βιβλία, πιάτα, έπιπλα, ηλεκτρικές συσκευές, ποδήλα-

τα, παιχνίδια) από τους ίδιους τους δημότες.

Στο «Πράσινο Σημείο» θα λειτουργεί επίσης αίθουσα εκπαίδευσης με στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του πληθυσμού για την ανακύκλωση και την προστασία του περιβάλλοντος. Η χρηματοδότηση του έργου είναι συνολικού προϋπολογισμού 2,1 εκατομμυρίων ευρώ και θα προέλθει από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο Δήμος Σερρών αποτελεί τον πρώτο από τους 38 Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που εντάσσεται στο τρέχον πρόγραμμα των «Πράσινων Σημείων» της Περιφέρειας.

Την ένταξη και εξ ολοκλήρου χρηματοδότηση του πρότυπου αυτού περιβαλλοντικού έργου από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ανακοίνωσαν ο δήμαρχος Σερρών Αλέξανδρος Χρυσάφης και -μέσω βίντεο- ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, στη διάρκεια διαδικτυακής συνέντευξης Τύπου.

«Η πρωτιά του Δήμου Σερρών δεν είναι τυχαία», τόνισε ο κ. Χρυσάφης και συμπλήρωσε: «είναι απο-

τέλεσμα μίας συντονισμένης προσπάθειας, μίας πολύ καλής προετοιμασίας για την ωρίμανση της πρότασης, που καταθέσαμε πρώτοι στην πρόσκληση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας κατόπιν της ολοκλήρωσης της οριστικής μελέτης εφαρμογής τον Ιούνιο του 2020. Το «Πράσινο Σημείο» αποτελεί τη ναυαρχίδα του συστήματος διαχείρισης αποβλήτων στον Δήμο Σερρών κι έναν από τους βασικούς πυλώνες του σχεδίου μας για την περιβαλλοντική αναβάθμιση του Δήμου».

«Με την κατασκευή του Πράσινου Σημείου», συνέχισε ο δήμαρχος Σερρών, «κάνουμε ένα καθοριστικό βήμα για να κερδίσουμε το στοίχημα της προστασίας του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, της βελτίωσης της ποιότητας ζωής καθώς και της αποδοτικότερης διαχείρισης των πόρων. Τα «Πράσινα Σημεία» αποτελούν μία διεθνή και δοκιμασμένη πρακτική, που βασίζεται στη συμμετοχή των πολιτών. Είναι εξαιρετικής σημασίας, λοιπόν, να εξασφαλίσουμε ότι οι δημότες θα είναι σύμμαχοι σε αυτό το έργο πνοής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην ΕΡΤ3

Στα μεγάλα έργα Υποδομών της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδας, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξή του στο μεσημβρινό δελτίο ειδήσεων της ΕΤ3 με τη δημοσιογράφο κ. Σύνθια Σάπικα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το γραφείο Τύπου του υπουργείου:

Οδικός άξονας Έδεσσα - Θεσσαλονίκη

Για τον οδικό άξονα Έδεσσα – Θεσσαλονίκη, και ειδικότερα για το τμήμα Μαυροβούνι – Έδεσσα, προϋπολογισμού 70 εκ. €, που ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο Υπουργός δήλωσε ότι «ωριμάζουμε μελετητικά το έργο ώστε μέσα στο 2021 να μπορέσουμε να το δημοπρατήσουμε», ενώ διαβεβαίωσε πως θα βρεθεί το χρηματοδοτικό εργαλείο προκειμένου να υλοποιηθεί. «Η κυβέρνηση θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να μπει το έργο στο Ταμείο Ανάκαμψης» τόνισε, ενώ ακόμα κι αν δεν γίνει αυτό διαβεβαίωσε πως θα βρεθεί άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο. «Όσο είμαι Υπουργός δεν πρόκειται να δημοπρατήσουμε έργα χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ή να πούμε κάτι που δεν ισχύει. Η εποχή της πολιτικής των μεγάλων υποσχέσεων και

της πολιτικής του Μαυρογιαλούρου έχει περάσει ανεπιστρεπτή» δήλωσε.

Βόρειο τμήμα Ε65

Αναφερόμενος στην κατασκευή του Βόρειου τμήματος του Ε65, που θα συνδέσει την Εγνατία Οδό με τα Τρίκαλα, το οποίο το Υπουργείο Υποδομών κατάφερε να το ξεμπλοκάρει μετά από χρόνια και πήρε το πράσινο φως από την ΕΕ, ο κ. Καραμανλής δήλωσε πως «είναι ένα πολύ μεγάλο και πολύ σημαντικό έργο, διότι στην ουσία βγάζει από την απομόνωση τα Τρίκαλα και δημιουργεί τεράστιες αναπτυξιακές προοπτικές σε όλη την Δυτική Μακεδονία». Χαρακτήρισε «σφιχτό» το χρονοδιάγραμμα, λέγοντας πως το έργο αυτό συζητείται πάρα πολλά χρόνια. «Το έργο αυτό πρέπει να γίνει και θα γίνει. Είναι ώριμο μελετητικά και έτοιμο. Πιστεύω πως θα ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, η κατασκευή του θα ξεκινήσει εντός του έτους και μέσα σε τρία χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί».

Flyover

Σχετικά με το Flyover, ο κ. Καραμανλής τόνισε πως εξελίσσεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και πως «Αν δεν υπάρχουν προσφυγές στο τέλος του 2021 ή στις αρχές του 2022 θα ξεκινήσει το τεράστιο αυτό

έργο των 13 χιλιομέτρων με 9 ανισόπεδους κόμβους. Ένα έργο με θετικό περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα που στην ουσία θα λύσει το τεράστιο πρόβλημα της Θεσσαλονίκης και θα γίνει με ΣΔΙΤ».

Νέα λεωφορεία

Σχετικά με την κατάσταση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς δήλωσε ότι: «Παραλάβαμε τον ΟΑΣΘ με 230 λεωφορεία. Κάναμε μια πολύ μεγάλη προσπάθεια και σήμερα τα λεωφορεία είναι 400, έχοντας κάνει μια σημαντική ανανέωση του στόλου». Συμπλήρωσε μάλιστα ότι αυτή η ανανέωση θα συνεχιστεί, με τη διαδικασία της εκμίσθωσης, και εντός του 2021 ο στόλος θα ενισχυθεί με 200 λεωφορεία. Και επιπλέον, ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι στο επόμενο 15ήμερο ο μεγάλος διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη θα είναι στον αέρα και σε διαβούλευση. «Η κατάσταση ημέρα με την ημέρα βελτιώνεται, σίγουρα δεν είναι ακόμα αυτή που θα θέλαμε, αλλά προσπαθούμε να φτάσουμε την αστική συγκοινωνία στο επίπεδο που πραγματικά αξίζει στους πολίτες της Θεσσαλονίκης» κατέληξε.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΘΕΙ ΕΝΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΣΤΑ ΛΑΔΑΔΙΚΑ

Επιχείρηση για να σωθεί ένα πλατάνι, ηλικίας περίπου 60-70 ετών, στήθηκε στα Λαδάδικα της Θεσσαλονίκης από την αντιδημαρχία Περιβάλλοντος του κεντρικού δήμου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Λόγω των χρόνων και του όγκου του δέντρου, έσπασε η δενδροδόχος και υπήρχε ο κίνδυνος να πέσει το πλατάνι

που βρίσκεται επί της οδού Πολυτεχνείου.

Τα συνεργεία προχώρησαν αρχικά στο κλάδεμα του με γερανοφόρο όχημα, ενώ τις επόμενες ημέρες θα γίνουν οι εργασίες για την αποκατάσταση της κατεστραμμένης δενδροδόχου. Σύμφωνα με δήλωση του αντιδημάρχου Περιβάλλοντος Σωκράτη Δημητριάδη

στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το δέντρο κλαδεύτηκε «για να μειωθεί το βάρος του και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί περιμετρικά ένα νέο τείχιο, οπλισμένο με σκυρόδεμα, για να είναι στιβαρό και να κρατάει τον πλάτανο στη θέση του».

ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΞΕ Η ΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2020

Σε σχέση με το 2018 και 2019, σύμφωνα με το meteo του Αστεροσκοπίου

Μειωμένη κεραυνική δραστηριότητα καταγράφηκε το 2020 στη χώρα μας σε σχέση με τα έτη 2018 και 2019, κυρίως λόγω της περιορισμένης εμφάνισης καταιγίδων τους καλοκαιρινούς μήνες, σύμφωνα με το meteo του Εθνικού Αστεροσκοπίου Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παρά πάντως τη μικρή δραστηριότητα καταιγίδων, δύο άνθρωποι έχασαν πέρσι τη ζωή τους από κεραυνικά πλήγματα, κατά τη διάρκεια αγροτικών εργασιών, στη Σκόπελο στις 26 Μαΐου και στην Κρήνη Φαρσάλων στις 10 Ιουνίου. Με βάση τα στοιχεία για την πυκνότητα των συνολι-

κά 137.065 ηλεκτρικών εκκενώσεων που κατέγραψε το σύστημα ανίχνευσης του Εθνικού Αστεροσκοπίου Αθηνών/meteo.gr «ZEUS» το 2020 (η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων αφορά κεραυνούς και ένα μικρό ποσοστό αστραπών), η μέγιστη ημερήσια κεραυνική δραστηριότητα καταγράφηκε στο Βόρειο Ιόνιο στις 5 Αυγούστου 2020 κατά την κακοκαιρία «θάλασσα», όταν εντοπίστηκαν περίπου 10.000 κεραυνοί σε ένα 24ωρο.

Ο Ιούνιος και ο Ιούλιος είναι συνήθως οι μήνες του έτους κατά τους οποίους εκδηλώνονται στην Ελλάδα

περίπου το 25% και το 20% των κεραυνών ετησίως, όμως το 2020 ο Ιούλιος χαρακτηρίστηκε από ιδιαίτερα χαμηλή δραστηριότητα καταιγίδων. Πέρσι ο Αύγουστος ήταν ο μήνας που παρουσίασε τις περισσότερες καταγραφές με 43.114 κεραυνούς, κοντά στον μέσο όρο του μήνα των τελευταίων 16 ετών, αν και οι κεραυνοί ήταν εντοπισμένοι σε περιορισμένη έκταση. Οι λιγότεροι κεραυνοί πέρσι καταγράφηκαν τον Ιανουάριο (1.956).

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΩΝ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ 80 ΕΩΣ 84 ΕΤΩΝ

Ανοίξε η πλατφόρμα μέσω της οποίας μπορούν να κλείσουν ραντεβού για εμβολιασμό οι πολίτες ηλικίας 80-84 ετών. «Εδώ και λίγες ώρες οι πολίτες άνω των 80 ετών μπορούν να κλείνουν ραντεβού για εμβολιασμό COVID-19 μέσω του <https://emvolio.gov.gr>, των φαρμακείων και των ΚΕΠ. Όσοι είναι εγγεγραμμένοι στην ύλη συνταγογράφηση λαμβάνουν SMS με το ραντεβού που τους προτείνεται, αναφέρει με ανάρτησή του στο twitter ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Κυριάκος Πιερρακάκης η οποία συνοδεύεται με γράφημα σχετικά με τους τρόπους που κλείνονται τα ραντεβού. Όπως αναφέρεται υπάρχουν τρεις τρόποι. Οι εγγεγραμμένοι στην ύλη συνταγογράφηση θα λάβουν ένα SMS στο οποίο θα αναφέρεται ένας κωδικός εμβολιασμού. Για να επιβεβαιωθεί το ραντεβού θα πρέπει μέσα σε 72 ώρες να στείλουν ένα SMS στο 13034 γράφοντας μόνο αυτόν τον κωδικό.

Όσοι δεν είναι εγγεγραμμένοι στην ύλη συνταγογράφηση μπορούν να κλείσουν ραντεβού είτε μέσω της ιστοσελίδας emvolio.gov.gr, είτε σε φαρμακείο ή ΚΕΠ. Μέχρι σήμερα έχουν εμβολιασθεί 158.393 άτομα. (138.312 άτομα έχουν εμβολιασθεί τουλάχιστον με μια δόση του εμβολίου).

Η ΚΟΛΧΙΚΙΝΗ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΤΟΥ ΥΠ ΥΓΕΙΑΣ

Ποιους ασθενείς αφορά και πότε θα χορηγείται

Το πράσινο φως για να μπει η κολχικίνη, ένα γνωστό και φθινό καρδιολογικό φάρμακο, στο πρωτόκολλο θεραπειών από του στόματος σε ασθενείς με covid - 19 έδωσε απόψε η επιτροπή εμπειρογνομόνων του Υπουργείου Υγείας, μετά τα αποτελέσματα μεγάλης καναδικής μελέτης στην οποία συμμετείχε και η Ελλάδα.

Η καναδική μελέτη έδειξε ότι η χορήγηση κολχικίνης σε ασθενείς covid-19 «μείωσε κατά 44% την θνητότητα, 25% τη νοσηλεία και 50% την ανάγκη διασωλήνωσης», όπως αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Εθνικός Συντονιστής της μελέτης στην Ελλάδα, καθηγητής καρδιολογίας Σπύρος Δευτεραίος.

Τι αποφάσισε η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων για την χορήγηση της κολχικίνης σε ασθενείς covid 19 στην Ελλάδα Η επιτροπή αποφάσισε απόψε, όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Λοιμώξεων και μέλος της επιτροπής Π. Γαργαλιάνος, να συμπεριληφθεί το φάρμακο κολχικίνη για χρήση σε ασθενείς εκτός νοσοκομείου. Ωστόσο όπως επισήμανε «η χορήγηση θα γίνεται μετά από συνταγή γιατρού σε συγκεκριμένες κατηγορίες ασθενών με θετικό στον κορωνοϊό μοριακό τεστ».

Πρόκειται για όλους τους ασθενείς άνω των 60 ετών που έχουν θετικό μοριακό τεστ ανεξάρτητα από το εάν έχουν ή όχι υποκείμενα νοσήματα. Επίσης για ασθενείς από 18 έως 60 ετών με τουλάχιστον ένα υποκείμενο νόσημα ή πυρετό πάνω από 38 για τουλάχιστον 48 ώρες.

Στα υποκείμενα νοσήματα συγκαταλέγονται ο σακχαρώδης διαβήτης, η παχυσαρκία, η υπέρταση που δεν έχει ελεγχθεί, το άσθμα, η ΧΑΠ, η καρδιακή ανεπάρκεια και η στεφανιαία νόσος.

Η χορήγηση της κολχικίνης, με τη μορφή χαπιού θα γίνεται όταν το αποφασίζει ο θεράπωντας γιατρός και εκτιμάται ότι θα χορηγείται στα πρώτα εικοσιτετράωρα μετά το θετικό μοριακό τεστ.

Μετά την ανακοίνωση των θετικών αποτελεσμάτων

της μεγάλης πολυκεντρική τυχαίοποιημένης μελέτης Colcorona που ολοκληρώθηκε στον Καναδά σε περίπου 5000 ασθενείς COVID 19 από την οποία «προέκυψε το σημαντικό όφελος από τη χορήγηση της κολχικίνης ως φάρμακο που χορηγείται όταν κάποιος νοσεί από κορωνοϊό» όπως αναφέρει στο ΑΠΕ -ΜΠΕ ο Π. Γαργαλιάνος. Το ζήτημα τέθηκε απόψε εκτάκτως στην Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του υπουργείου Υγείας προκειμένου να αποφασιστεί αν η φθνή αυτή θεραπεία θα μπορούσε να μπει στο πρωτόκολλο θεραπείας για ασθενείς covid -19 και στη χώρα μας, κάτι που τελικώς έγινε. Η απόφαση θα αναρτηθεί επισήμως αύριο το μεσημέρι από τον ΕΟΔΥ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην καναδική μελέτη COLCORONA συμμετείχε και η Ελλάδα με Εθνικό Συντονιστή τον καθηγητή Σπύρο Δευτεραίο και μέλη τους Σωτήρη Τσιόδρα, Παναγιώτη Γαργαλιάνο, Δ. Βραχάτη και Σ. Γιωτάκη, και ενεργοποιημένα κέντρα σε Αθήνα, Κοζάνη (Δρ. Ευθαλία Ράνδου) και Αλεξανδρούπολη (Καθ. Παναγιώπουλος Πετρικλής) Θριάσιο (Δρ. Χριστόφορος Ολύμπιος) και Πάτρα Καθ. Μάρκος Μαργαγκός.

Η καναδική μελέτη έρχεται σε συνέχεια της 1ης δημοσιευμένης τυχαίοποιημένης μελέτης που διεξήχθη - την GRECCO-19 - με συμμετοχή 16 κέντρων στην Ελλάδα και επιστημονική συμβολή από τα Πανεπιστήμια Humanitas Clinical Research Hospital (Italy), Hospital Universitario y Politécnico La Fe (Spain), Mount Sinai (USA), Yale (USA) Όπως επισημαίνει ο κ. Γαργαλιάνος η καναδική μελέτη επιβεβαίωσε τις αρχικές διαπιστώσεις της ευρωπαϊκής μελέτης.

«Είδαμε καθαρά και σε αυτή τη μελέτη, σημαντική μείωση της ανάγκης για νοσηλεία σε ασθενείς που έλαβαν το φάρμακο στο αρχικό στάδιο της νόσου, καλύτερη εξέλιξη της νόσου και περιορισμό της βαριάς νόσησης καθώς και μείωση της θνητότητας».

Η αντιφλεγμονώδης δράση της κολχικίνης ήταν γνωστή

εδώ και χρόνια, καθώς πρόκειται για ένα ασφαλές φθινό και αποτελεσματικό φάρμακο που οι καρδιολόγοι χρησιμοποιούν μεταξύ άλλων και στην περικαρδίτιδα.

Πριν από λίγους μήνες αναφερόμενος στην πρώτη μελέτη, ο καθηγητής καρδιολογίας Χριστόδουλος Στεφανάδης μιλώντας στο ΑΠΕ -ΜΠΕ είχε τονίσει:

«Το ότι μείωσε τους δείκτες φλεγμονής ήταν ένα ενθαρρυντικό στοιχείο αλλά το πιο σημαντικό εύρημα ήταν ότι η παράλληλη χορήγηση της - ως συμπληρωματική φαρμακευτική αγωγή - μείωσε το ποσοστό όσων ασθενών διασωλήνωθηκαν, από covid _19».

Πώς ξεκίνησε η ιδέα να χορηγηθεί και να μελετηθεί η κολχικίνη

Όπως επισημαίνουν οι ερευνητές, όταν προέκυπταν τα πρώτα δεδομένα σχετικά με τη νόσο COVID-19, έγινε γρήγορα κατανοητό ο αρνητικός ρόλος της υπέρμετρης φλεγμονώδους απόκρισης του οργανισμού στον εισβολέα (ο ιός που σήμερα ονομάζεται SARS-CoV-2) και μάλιστα σε πολυσυστηματικό επίπεδο - δηλαδή επηρεάζοντας πολλά όργανα, του μυοκαρδίου συμπεριλαμβανομένου. Η πολύχρονη εμπειρία τους με την κολχικίνη, η ασφάλειά της, αλλά και τις θεραπευτικές αντιφλεγμονώδεις ιδιότητες της στην περικαρδίτιδα όπως αναφέρουν, τους οδήγησαν στη σκέψη να την χρησιμοποιήσουν ώστε να θωρακίσουν τον οργανισμό από τις παράπλευρες αρνητικές φλεγμονώδεις επιδράσεις που δημιουργούνται κατά τη νόσο COVID-19.

Η αρχική ιδέα της μελέτης GRECCO-19 ήταν ελληνική, αλλά η πλήρης ανάπτυξη του πρωτοκόλλου, η ανάλυση και δημοσίευση των αποτελεσμάτων έγινε με συνεργασία επιστημόνων από την Ελλάδα, την Ιταλία, την Ισπανία και τις ΗΠΑ συμπεριλαμβανομένων Ελλήνων Επιστημόνων της Διασποράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΛΕΣΒΟ: ΣΑΡΑΝΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΛΙΕΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΑΝ ΕΡΗΜΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΓΗ ΣΤΟ ΣΙΓΡΙ

Μπορεί ένα ερημοποιημένο κομμάτι γης να μετατραπεί σε ένα μικρό παράδεισο; Μπορεί κάτι τέτοιο να λειτουργήσει συμβολικά έτσι ώστε να ξαναλειτουργήσει μια «ερημοποιημένη» μικρή κοινωνία; Και τέλος όλα αυτά μαζί, μπορούν να μας διδάξουν πως ό,τι κατάστρεψε ο άνθρωπος μπορεί αν ο άνθρωπος το θελήσει να ξαναφτιαχτεί;

Στα ερωτήματα έρχεται να απαντήσει ο Αντώνης Τριπιντήρης. Που σε λίγα χρόνια και ξεπερνώντας πολλές δυσκολίες, μεταμόρφωσε ερημοποιημένη γη στο Σίγρι σε έναν ελαιώνα με 40.000 ελαιόδενδρα και όχι μόνο! Με έμπνευση, όραμα, πάθος και αγάπη για τον τόπο του που χρόνια είχε στερηθεί, δημιούργησε μια κοινότητα και ταυτόχρονα αειφόρα παραγωγική μονάδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Παιδί Μικρασιατών προσφύγων ο Αντώνης Τριπιντήρης, διαπίστωνε όταν το επισκέπτονταν, πως το χωριό του το Σίγρι στο δυτικότερο άκρο της Λέσβου χρόνο με το χρόνο άδειασε. Οι κάτοικοι λιγότευαν, οι μαθητές στο σχολείο λιγότευαν, καμία προοπτική ανάπτυξης δεν υπήρχε. Η γη αποτέλεσμα φαισισιακών διεργασιών εκατομμύρια χρόνια πριν είχε εγκαταλειφτεί, η καλλιέργεια και επεξεργασία των βαλανιδιών είχε εγκαταλειφτεί, οι βαλανιδιές είχαν κοπεί για καυσόξυλα. Οι εκτάσεις γύρω από το Σίγρι ήταν βραχώδεις κι ούτε κουβέντα για προοπτική δουλειάς στους νέους ανθρώπους, όσοι ζούσαν στο χωριό.

Κάπως έτσι γεννήθηκε η ιδέα. Σε 2.000 στρέμματα γης που κατείχε ο κ. Τριπιντήρης ή που την αγόρασε, κυριολεκτικά σκάβοντας την πετρωμένη λάβα γεννήθηκε ένα πολυποικιλιακό κτήμα με τις καλύτερες ντόπιες, ελληνικές και μεσογειακές ποικιλίες ελιάς. Πρωτεύουσα θέση στο κτήμα οι ντόπιες ποικιλίες της αδραμυτινής και της κολοβής ελιάς και στόχος η σωστή καλλιέργεια. «Έχουμε μπόλικο ήλιο, έχουμε και τη βροχή που πρώτα εμάς στο Σίγρι βρέχει» λέει στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο κ. Τριπιντήρης. Και συνεχίζει: «Σήμερα στο κτήμα υπάρχουν 12 συνολικά ποικιλίες ελιάς, δένδρα ενός έως 12 ετών. Τις φυτέψαμε σκάβοντας στο βράχο, τις λιπάναμε με φυ-

σικό τρόπο, κομπόστ από την ποσειδωνία που βγαίνει στην ακτή (σ.σ. τα φύκια της θάλασσας) οργανική κοπριά από πτηνοτροφία και βουστάσια του νησιού αλλά και το προϊόν του κλαδέματος, φύλλα και κλαδιά. Ταυτόχρονα μέσα στο ελαιόκτημα δημιουργήσαμε μια βιοποικιλότητα με συκιές, αμυγδαλιές, ροδιές ακόμα και πολλές φοινικιές. Έτσι φτιάχτηκε ένας ελαιώνας που φροντίζεται όλη τη διάρκεια της χρονιάς από άριστους επιστήμονες και στελέχη, όπως γεωπόνους, ειδικούς στη δακοπροστασία, κορυφαίους Έλληνες χημικούς για την ποιότητα και τα αρώματα του ελαιόλαδου, εκπαιδευμένους κλαδευτές, καταρτισμένο προσωπικό». Κάπως έτσι γεννιέται ένα μοναδικό προϊόν που ετοιμάζεται κάθε φορά προσαρμοσμένο στις επιθυμίες και τις γευστικές ανάγκες του κάθε πελάτη. Οι 12 ποικιλίες ελιάς; Βοηθάν σε αυτήν την κατεύθυνση.»

Σε αυτήν την κατεύθυνση όμως βοηθά και η διαδικασία της παραγωγής του λαδιού. Σε ένα μοναδικό αρχιτεκτονικά ελαιοτριβείο που θέλει να είναι ταυτόχρονα και κέντρο προβολής του πολιτισμού της ελιάς εφαρμόζεται η πλέον καινοτόμα τεχνολογία στην Ευρώπη. «Εφαρμόζεται γραμμική διαδικασία παραγωγής, διατηρούμε σε όλα τα μηχανήματα και στάδια παραγωγής ελεγχόμενη θερμοκρασία, ελαχιστοποιούμε τη χρήση νερού, προκειμένου να μην απομακρύνονται τα αντιοξειδωτικά του ελαιόλαδου, οι πολυφαινόλες, και άλλα ευαίσθητα συστατικά υψηλής διατροφικής σημασίας» λέει ο κ. Τριπιντήρης.

«Κορυφή της καινοτομίας, συνεχίζει, είναι η γραμμική παραγωγή, με κυλινδρικούς και κάθετους μαλακτères, ρυθμιστές και ειδικό ψηφιακό προγραμματισμό. Κάθε ελιά έχει ακριβώς την ίδια διαδρομή και την ίδια διαδικασία παραγωγής με τις ελιές της ίδιας ποικιλίας και της ίδιας ωριμότητας. Το ελαιοτριβείο μας έχει μνήμη. Αναγνωρίζει τον βαθμό ωρίμανσης και την ποικιλία της ελιάς και διαμορφώνει τις βέλτιστες συνθήκες παραγωγής».

Το παραγόμενο ελαιόλαδο φυλάσσεται σε ανοξειδωτές δεξαμενές, όπου υπάρχει αυτόματο δίκτυο ψύξης-

θέρμανσης, ώστε να διατηρείται η θερμοκρασία στους 17. βαθμούς Κελσίου. Η ελεύθερη επιφάνεια της δεξαμενής τέλος πληρούται με άζωτο, ώστε να αποφεύγεται η οξειδωση.

Τέλος το ελαιόλαδο τυποποιείται. Κατά την συσκευασία του, γίνεται έγχυση αζώτου, ώστε να αποφεύγεται η οξειδωση ακόμα και μέσα στο εκάστοτε δοχείο. Επιπλέον, υπάρχει η δυνατότητα να προστεθούν διάφορα εκχυλίσματα από βότανα, φρούτα, λαχανικά, μπαχαρικά για εμπλουτισμό του ελαιόλαδου με γεύσεις και οσμές, αλλά και για να προσδίδουμε ισχυρισμούς υγείας και πρόσθετης διατροφικής αξίας.

Η ελιά χρειάζεται λιγότερο νερό σε σχέση με τις άλλες καλλιέργειες, είναι πιο ανθεκτική και ταιριάζει περισσότερο στις συνθήκες του τόπου. Είναι δέντρο αιωνόβιο, αειθαλές, περιορίζει το αποτύπωμα του διοξειδίου του άνθρακα. Όπως λέει στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο κ. Τριπιντήρης «τα 40.000 ελαιόδενδρα που φυτεύτηκαν στο Σίγρι, σβήνουν το αποτύπωμα του διοξειδίου του άνθρακα που αφήνουν 2.000 άνθρωποι. Ελαττώνει τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου. Προστατεύει το έδαφος με τις ρίζες του από την απογύμνωση. Με την σκίαση των δέντρων, μειώνεται η θερμοκρασία και η ένταση του αέρα. Το έδαφος γίνεται γόνιμο, αναζωογονώντας την κλωρίδα και την πανίδα του χωριού».

Ρωτάμε τον κ. Τριπιντήρη, πόσα στοίχισε όλο ετούτο το περιβαλλοντικό και ταυτόχρονα καινοτόμο αγροτικό θαύμα που έστησε. Χαμογελά. «Πολλά εκατομμύρια...» απαντά. Δε μας λέει πόσα. Δε θέλει να πει; Μάλλον δεν πιστεύει πως όλο ετούτο που έγινε μπορεί να κοστολογηθεί, είναι η απάντηση.

Το Σίγρι, η δυτική Λέσβος ολόκληρη απέκτησε άλλον έναν μοχλό ανάπτυξης. Δίπλα στο νέο οδικό άξονα Καλλονής Σιγρίου, στο υπό ολοκλήρωση νέο λιμάνι, στο Μουσείο φυσικής ιστορίας και τον πλούτο της ανάδειξης των απολιθωμάτων της περιοχής, τώρα μια νέα καινοτόμα «πράσινη» επένδυση με μρωδιές πολιτισμού της ελιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ 400 ΕΥΡΩ

Οι Επιστημονικοί Φορείς της χώρας, σε έκτακτη συνεδρίαση μετά την τηλεδιάσκεψη που είχαν με τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κωστή Χατζηδάκη και σε απόφαση του από 21/1/2021 Δελτίου Τύπου του Υπουργείου Εργασίας, προβαίνουν στις κάτωθι επιστημονικές, σύμφωνα με το capital.gr:

- 1) Εμμένουν στις απόψεις τους, όπως αυτές από την πρώτη στιγμή είχαν διατυπωθεί στην από 22/12/2020 επιστολή τους (βλ. συνημμένο) προς τον Υπουργό κ. Ιωάννη Βρούτση, τόσο ως προς το ύψος του προς διανομή ποσού (το οποίο προέρχεται από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας του ΟΑΕΔ των Ανεξάρτητα Απασχολούμενων Επιστημόνων, δημιουργηθέν από ίδιους πόρους από το 2011 έως σήμερα), τα εισοδηματικά κριτήρια, τους δικαιούχους, αλλά κυρίως την ταχεία διαδικασία υλοποίησης του μέτρου.
- 2) Ζητούν από την Κυβέρνηση την εφαρμογή όσων δεσμεύσεων έχει λάβει απέναντί τους και να επανεξετάσει τις τροποποιημένες θέσεις της, όπως αυτές το πρώτον εκφράστηκαν στο χθεσινό Δελτίο Τύπου του Υπουργείου.
- 3) Ζητούν την άμεση ανάρτηση της Πλατφόρμας Υποβολής Αιτήσεων των δυνάμει των δικαιούχων στο «ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ».
- 4) Εκφράζουν την έντονη δυσαρέσκειά τους για το γεγονός ότι δεν εκλήθησαν 4 από τους 9 φορείς που συμμετέχουν στο διάλογο μέχρι σήμερα.

Για τους Επιστήμονες της χώρας όλα αυτά, είναι πρωτίστως, θέμα αξιοπρέπειας και σεβασμού της αποστολής και του ρόλου τους.

ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος
Πανελληνίος Ιατρικός Σύλλογος
Ολομέλεια Προέδρων Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος
Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Ελληνική Οδοντιατρική Ομοσπονδία
Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Συντονιστική Επιτροπή Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος
Ομοσπονδία Δικαστικών Επιμελητών Ελλάδος
Πανελληνίος Κτηνιατρικός Σύλλογος

Τι είχαν προτείνει οι επιστήμονες στις 22/12/2020

1. Την καταβολή χορηγήματος 400 ευρώ σε όλους τους μισθωτούς ασφαλισμένους επιστήμονες, όπως αυτοί αναφέρονται στο άρθρο 66 του ν.4756/2020, οι οποίοι κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης δεν έχουν οποιαδήποτε ενεργή έμμιση απασχόληση, με παράλληλη ή μη δραστηριότητα, δεν λαμβάνουν σύνταξη προσωρινή ή οριστική ή υπό καθεστώς απασχόλησης συνταξιούχου και δεν έχουν υποβάλει αίτηση για συνταξιοδότηση, ανεξαρτήτως του αν διαθέτουν ασφαλιστική ενημερότητα ή ικανότητα.

2. Την αποδέσμευση κονδυλίου 50.000.000 ευρώ από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας τ. ΕΤΑΑ και του απαιτούμενου κονδυλίου από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας τ. ΟΑΕΕ για την καταβολή του άνω χορηγήματος.

3. Η καταβολή του χορηγήματος γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τυχόν οφειλές προς το Δημόσιο και τον e-ΕΦΚΑ. Το επίδομα, όπως ορίζει και η σχετική διάταξη, είναι ακατάσχετο και ανεκχώρητο και δεν συμψηφίζεται με οφειλές έναντι οιαδήποτε τρίτου.

4. Σε περίπτωση που τα προς διάθεση κεφάλαια δεν επαρκούν, το επίδομα να χορηγηθεί στους οικονομικά ασθενέστερους ασφαλισμένους, κατά αύξουσα σειρά και μέχρι εξαντλήσεως των άνω κονδυλίων, με βάση εισοδηματικά κριτήρια που ανάγονται στη χρήση τρέχοντος έτους (2020).

5. Η καταβολή του χορηγήματος θα γίνεται μετά από υποβολή σχετικής αίτησης από τον ασφαλισμένο, η οποία θα υπέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης για την ακρίβεια των δηλωθέντων εσόδων Ιανουαρίου έως και Νοεμβρίου 2020.

6. Σε κάθε ασφαλισμένο που νόσπασε ή θα νοσήσει από Covid-19 να καταβληθεί χορήγηση 800 ευρώ και σε κάθε οικογένεια θανόντα από Covid-19 χορήγηση 2.000 ευρώ, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών.

ΣΤΑ 107,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στα 107,5 δισ. ευρώ ανήλθαν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο το Νοέμβριο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 0,82% συγκριτικά με τον προηγούμενο μήνα Οκτώβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Νοέμβριο επίσης, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, ο αριθμός των οφειλετών μειώθηκε στους 4.278.506 από 4.366.874 τον Οκτώβριο. Αναλυτικότερα, το

11μηνο Ιανουάριος-Νοέμβριος 2020, το νέο συνολικό ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο προς το Δημόσιο μειώθηκε στα 5,786 δισ. ευρώ, ενώ την ίδια περίοδο το 2019 είχε φτάσει τα 6,953 δισ. ευρώ (μείωση κατά 16,78%). Το μήνα Νοέμβριο το συνολικό νέο ληξιπρόθεσμο χρέος έφτασε τα 847 εκατ., ενώ τον ίδιο μήνα του 2019 είχε φθάσει τα 737 εκατ. (αύξηση 15%).

Σε ό,τι αφορά τις νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές που αφορούν μόνο φορολογικές υποχρεώσεις, το 11μηνο μειώθηκαν στα 5,020 δισ. ευρώ, ενώ την ίδια περίοδο το 2019 είχαν φτάσει τα 6,467 δισ. ευρώ (μείωση κατά 22,37 %). Το Νοέμβριο οι οφειλές αυτές έφτασαν τα 751 εκατ. ευρώ έναντι 646 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2019.

ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Από την πρόσφατη ραγδαία βροχοπτώση

Σοβαρά προβλήματα έχει δημιουργήσει η ραγδαία βροχοπτώση του τελευταίου 24ωρου, με κατολισθήσεις και καταπτώσεις στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Ηπείρου. Τα σημαντικότερα προβλήματα εντοπίζονται σε περιοχές της Κόνιτσας, των Τζουμέρκων, της ορεινής Άρτας

και του Ανατολικού Ζαγορίου. Μηχανήματα της πολιτικής προστασίας και των δήμων εργάζονται πυρετωδώς για να ανοίξουν οι δρόμοι.

Με δεδομένο ότι η βροχοπτώση συνεχίζεται, είναι πιθανόν σε όλο το επαρχιακό οδικό δίκτυο να σημειωθούν και νέες

καταπτώσεις, γι' αυτό και συνιστάται στους οδηγούς να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και στο υπόλοιπο της ημέρας.

Σε περιοχές με υψόμετρο πάνω από 1.000 μέτρα σημειώνονται έντονες χιονοπτώσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΛΑΡΩΝΕΙ Η ΘΗΛΙΑ ΤΩΝ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΩΝ

Μείωση των δημοσιονομικών στόχων από το 3,5% του ΑΕΠ που είχαμε προ κορωνοϊού ως υποχρέωση έως το 2022 και αναμονή για τη χαλάρωση του στόχου για την ετήσια μείωση του χρέους περιλαμβάνει το βασικό σενάριο του οικονομικού επιτελείου για τη μετά τον κορωνοϊό εποχή, γράφει ο Τάσος Δασόπουλος στο capital.gr.

Στην παρούσα φάση ο στόχος που θα πρέπει να επιτευχθεί είναι να συγκρατηθούν οι δαπάνες στα όρια που έχει θέσει ο Προϋπολογισμός, ή περίπου εκεί. Για να επιτευχθεί αυτό, θα πρέπει σταδιακά η οικονομία να πάρει μπρος (αυτό ξεκίνησε με το άνοιγμα του λιανεμπορίου) και παράλληλα να αποφευχθεί ένα τρίτο κύμα πανδημίας, που θα έφερνε ένα τρίτο lockdown της οικονομίας. Σε δεύτερη φάση θα πρέπει να συνεχίσει η εφαρμογή μεταρρυθμίσεων που θα κάνουν την οικονομία πιο ανταγωνιστική και ανθεκτική, θέμα που στην παρούσα φάση είναι ζητούμενο για όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης. Σε τρίτη φάση θα πρέπει η Ελλάδα να αξιοποιήσει τα κονδύλια ύψους 32 δισ. ευρώ του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας και Ανάκαμψης, με στόχο να πετύχει αφενός την ανάκαμψη της οικονομίας μετά τα μέσα του χρόνου, αφετέρου να πείσει τους εταίρους της ότι θα έχει σταθερά υψηλό ρυθμό ανάπτυξης, της τάξης του 3,5% του ΑΕΠ, για την επόμενη 10ετία, όπως προβλέπει και η ΤτΕ.

Το πιο «αδύνατο» σημείο των δημόσιων οικονομικών, το χρέος, μετά και την οριζόντια αναθεώρηση του ύψους του ΑΕΠ από την ΕΛΣΤΑΤ τον περασμένο Οκτώβριο και του δανεισμού της Ελλάδας για τις ανάγκες της πανδημίας, στο τέλος του 2020 εκτοξεύτηκε στο 208% του ΑΕΠ. Ωστόσο αναμένεται ότι θα ξεκινήσει από φέτος μια σταθερή πορεία αποκλιμάκωσης (στον Προϋπολογισμό προβλέπεται ότι στο τέλος του χρόνου θα μειωθεί στο 199,5%). Προς το παρόν κανείς μέχρι τώρα δεν έχει αμφισβητήσει τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους, αφού έχει πολύ χαμηλές χρηματοδοτικές ανάγκες μέχρι το 2032. Ταυτόχρονα, οι αγορές συνεχίζουν να μας δανείζουν με ιστορικά χαμηλά επιτόκια, με τη βοήθεια και της συμμετοχής της Ελλάδας στο έκτακτο πρόγραμμα

αγοράς ομολόγων της ΕΚΤ. Επιπλέον, η αύξηση που είχε το 2020 σε σύγκριση με το 2019 ήταν συμβατή με τις ευρωπαϊκές αποφάσεις για αύξηση των δαπανών με στόχο την κάλυψη αναγκών της πανδημίας. Αν, λοιπόν, το 2022 το χρέος μπει σε σταθερά καθοδική πορεία μετά την πανδημία και η Ελλάδα πείσει ότι βαδίζει σε μονοπάτι υψηλής και διατηρήσιμης ανάπτυξης, είναι πολύ πιθανό να απαλλαγεί τον επόμενο χρόνο από το καθεστώς ενισχυμένης εποπτείας που είχε από το 2018 και να μείνει μόνο στις διαδικασίες ελέγχου του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε. Ήδη η Ελλάδα αντιμετωπίζεται όπως και τα υπόλοιπα κράτη-μέλη της Ε.Ε. σε ό,τι αφορά την αντιμετώπιση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ και οι τρίμηνες αξιολογήσεις της οικονομίας γίνονται πια σε εξαμηνιαία βάση, όπως ανέφερε η έκθεση για την 8η αξιολόγηση.

Το πιο μεγάλο κέρδος είναι η αναμενόμενη αναθεώρηση των στόχων για το πρωτογενές πλεόνασμα από το 3,5% του ΑΕΠ στο επίπεδο που πρότεινε από την αρχή το ΔΝΤ, δηλαδή περίπου στο 1,5%-2% του ΑΕΠ - όταν επανέλθουν οι δημοσιονομικοί κανόνες-, αφού όλες οι χώρες της Ε.Ε. θα συνεχίσουν να έχουν προβλήματα και το 2022 και ίσως και το 2023.

Η επαναφορά των δημοσιονομικών κανόνων

Το ερώτημα είναι από πότε θα ισχύσουν οι νέοι δημοσιονομικοί στόχοι. Το θέμα της δημοσιονομικής προσαρμογής μετά την πανδημία είναι βέβαιο ότι θα ανοίξει το αργότερο έως το φθινόπωρο με τη συζήτηση για άρση της ρήτρας συνολικής διαφυγής (general escape clause), δηλαδή της άρσης των δημοσιονομικών στόχων, η οποία θα ισχύει και το 2021. Το ζητούμενο πια είναι αν αυτό θα γίνει το 2022 ή το 2023. Οι αποφάσεις θα εξαρτηθούν κυρίως από τον βαθμό ανάκαμψης που θα έχουν πετύχει οι μεγάλες οικονομίες έως τότε. Υπέρ της παράτασης της ρήτρας είναι (και οι πληροφορίες λένε ότι θα παραμείνουν) η Ε.Ε. αλλά και η ΕΚΤ, που επιμένουν ότι οι ευρωπαϊκές οικονομίες θα επανέλθουν στα επίπεδα του 2019 το 2022 και - το κυριότερο - ότι η πρόωπη επαναφορά

των δημοσιονομικών στόχων θα βλάψει την ανάκαμψη πολλών χωρών της Ευρωζώνης. Βέβαιο είναι ότι για όλη την Ευρωζώνη οι στόχοι για το έλλειμμα και το χρέος έχουν επηρεαστεί αρνητικά από την πανδημία. Με βάση τις τελευταίες επίσημες προβλέψεις της Ε.Ε., το χρέος της Ευρωζώνης θα έφτανε το 101,7% του ΑΕΠ το 2020. Αναμένεται να αυξηθεί στο 102,3% του ΑΕΠ φέτος και στο 102,6% το 2022. Το έλλειμμα, από 8,8% του ΑΕΠ το 2020, αναμένεται να αποκλιμακωθεί αργά στο 6,4% του ΑΕΠ φέτος και στο 4,7% του ΑΕΠ το 2022. Συνεπώς, και τον επόμενο χρόνο η επαναφορά δημοσιονομικών κανόνων θεωρείται αμφίβολη.

Η αναθεώρηση του προγράμματος σταθερότητας

Με δεδομένη τη δυσκολία να επιβάλουν δημοσιονομικούς κανόνες - τουλάχιστον όπως αυτοί ίσχυαν το 2019 -, είναι βέβαιο ότι μέσα στο 2021 θα ξεκινήσει και η συζήτηση για την αναθεώρηση του συμφώνου σταθερότητας, που θεωρείται από κορυφαίους κοινοτικούς αξιωματούχους ως «απαρχαιωμένο» με βάση τις σημερινές συνθήκες. Στη διαδικασία αναθεώρησης η Ελλάδα έχει να περιμένει την αναθεώρηση της ρήτρας που θέλει τα κράτη με χρέος πάνω από το 60% του ΑΕΠ τους να πρέπει να παρουσιάζουν ετήσια μείωση κατά το 1/20. Αυτό σημαίνει ότι μια χώρα με χρέος 100% του ΑΕΠ θα πρέπει να καταφέρει ετήσια μείωση 5% του ΑΕΠ. Συνεπώς, η Ελλάδα, με χρέος 200% του ΑΕΠ της, θα πρέπει να πετυχαίνει μείωση 10% σε ετήσια βάση, πράγμα λίγο έως πολύ ανέφικτο. Η ρήτρα αυτή, που υιοθετήθηκε όταν το χρέος των κρατών-μελών ήταν πολύ χαμηλότερο, θα εγκαταλειφθεί και θα αντικατασταθεί από μια πιο ρεαλιστική, που θα συνδέει τη μείωση του χρέους με τον ρυθμό ανάπτυξης της οικονομίας σε συνδυασμό και με άλλους διαρθρωτικούς δείκτες που βρίσκονται ακόμη υπό συζήτηση. Κάτι τέτοιο θα δώσει μια βαθιά ανάσα σε χώρες με υψηλό χρέος όπως η Ελλάδα και η Ιταλία, που αποτελεί και τη μεγάλη ανησυχία της Ευρωζώνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΟΙΚΟΣ ΠΙΣΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ FITCH ΔΙΑΤΗΡΗΣΕ ΤΟ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΒΑΘΜΙΔΑ «BB» ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch επιβεβαίωσε την περασμένη Παρασκευή το μακροπρόθεσμο αξιόχρεο της Ελλάδας στη βαθμίδα «BB», με σταθερή προοπτική, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.



Σε ανακοίνωσή του, ο οίκος αναφέρει ότι η αξιολόγηση της Ελλάδας αντανάκλα τα υψηλά επίπεδα κατά κεφαλήν εισοδήματος, τα οποία υπερβαίνει κατά πολύ τον μέσο όρο των χωρών με αξιόχρεο «BB» και «BBB», καθώς και τις επιδόσεις της διακυβέρνησης που χαρακτηρίζει υψηλότερες από τις περισσότερες χώρες με μη επενδυτική διαβάθμιση. Αυτά τα ισχυρά σημεία σταθμίζονται με την αδύναμη μεσοπρόθεσμη δυναμική ανάπτυξη, το πολύ υψηλό επίπεδο μη εξυπηρετούμενων δανείων στον τραπεζικό τομέα και τα πολύ υψηλά επίπεδα χρέους της γενικής κυβέρνησης και εξωτερικού χρέους. Οι σταθερές προοπτικές αντανάκλουν τον βαθμό εμπιστοσύνης στη βιωσιμότητα των δημόσιων οικονομικών, ακόμη και μετά το σοκ στην οικονομία και τα δημόσια οικονομικά από την πανδημία της COVID-19 και τους κινδύνους για τις οικονομικές προοπτικές, κρίνει.

Ο Fitch αναμένει ισχυρή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας την επόμενη διετία μετά τη μείωση του ΑΕΠ το 2020, η οποία υπολογίζει ότι ανήλθε σε 10,2%. Συγκεκριμένα, προβλέπει ανάπτυξη 3% το 2021 και 7,6% το 2022, ενώ για τη συνέχεια προβλέπει σταδιακή μείωση της προς τον μεσοπρόθεσμο δυναμική

ρυθμό, τον οποίο εκτιμά στο 1%. Η πρόβλεψη για ισχυρή ανάπτυξη στη διετία 2021-2022 βασίζεται στην υπόθεση της σοβαρής αποκλιμάκωσης της παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης μετά την υλοποίηση των εμβολιαστικών προγραμμάτων και στην εμπροσθοβαρή απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ. Ωστόσο, ο οίκος σημειώνει ότι υπάρχουν καθοδικοί κίνδυνοι όσον αφορά τις οικονομικές προοπτικές και τις προβλέψεις του. Τυχόν «καθυστερήση στην υλοποίηση των εμβολιαστικών προγραμμάτων, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στους βασικούς εμπορικούς εταίρους της, θα επιβράδυνε την ανάκαμψη του τουριστικού τομέα» ενώ η «αργή απορρόφηση των πόρων της ΕΕ θα επιβράδυνε την αύξηση της εγχώριας ζήτησης», εξηγεί. Ο Fitch αναμένει ότι το πραγματικό ΑΕΠ θα αρχίσει να ανακάμπτει σθεναρά το δεύτερο τρίμηνο φέτος, ενώ η πρόβλεψη για ρυθμό ανάπτυξης μόνο 3% το 2021 βασίζεται στην αδύναμη ώθηση από το 2020 («carry-over») και τους συνεχιζόμενους περιορισμούς κατά τη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του 2021. Όσον αφορά τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, ο οίκος κάνει την υπόθεση ότι η Ελλάδα θα χρησιμοποιήσει φέτος το 10% και το 2022 το 60% των επιχορηγήσεων ύψους 16,2 δισ. ευρώ που της αναλογούν. Το πολύ ισχυρότερο carry-over το 2022 και η ώθηση από το Ταμείο Ανάκαμψης είναι οι δύο παράγοντες που ο Fitch αναμένει ότι θα επιταχύνουν τον ρυθμό ανάπτυξης στο 7,6% το επόμενο έτος, ο οποίος στη συνέχεια σταδιακά θα μειώνεται προς το 1%, καθώς θα κλείνει το παραγωγικό κενό και θα εξασθενίζει το όφελος από τα κονδύλια της ΕΕ. Όσον αφορά τα δημόσια οικονομικά, ο οίκος αναφέρει ότι το συνολικό μέγεθος των μέτρων στήριξης της οικονομίας για την αντιμετώπιση του αντίκτυπου της πανδημίας εκτιμάται σε 24 δισ. ευρώ για το 2020 και σε 7,5 δισ. ευρώ για το 2021. Για το πρωτογενές δημοσιονομικό ισοζύγιο, εκτιμά ότι παρουσίασε έλλειμμα 9,3% του ΑΕΠ το 2020, το οποίο θα μειωθεί στο 7,2% το 2021 και περαιτέρω στο 2,6% το 2022 λόγω της ανάκαμψης της οικονομίας.

Για το χρέος της γενικής κυβέρνησης, ο οίκος εκτιμά ότι αυξήθηκε στο 210,5% του ΑΕΠ στο τέλος του 2020 από 180,5% στο τέλος του 2019, ενώ προβλέπει ότι θα μειωθεί στο 206,9% στο τέλος του 2021 και περαιτέρω στο 191,5% στο τέλος του 2022. Όπως αναφέρει, ο όγκος του δημόσιου χρέους της Ελλάδας θα παραμείνει πολύ υψηλός για μακρά περίοδο, ωστόσο τονίζει ότι υπάρχουν παράγοντες που στηρίζουν τη βιωσιμότητά του. Ανάμεσά τους: τα σημαντικά διαθέσιμα ρευστού που έχει η χώρα (περίπου 20% του προβλεπόμενου ΑΕΠ) που μπορούν να καλύψουν απρόσμενες αυξήσεις δαπανών, το χαμηλό κόστος εξυπηρέτησης του χρέους, το ευνοϊκό χρονοδιάγραμμα εξόφλησής του, με μέση διάρκεια περίπου τα 20 έτη, που είναι από τις μεγαλύτερες μεταξύ των χωρών που αξιολογεί ο Fitch. Επιπλέον, σημειώνει ο οίκος, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα μπορεί να αγοράσει, στο πλαίσιο του προγράμματος PEPP, ελληνικά κρατικά ομόλογα ύψους 37 δισεκ. ευρώ, ακόμη μια πηγή χρηματοδοτικής ευελιξίας.

Για τον τραπεζικό τομέα, ο Fitch κρίνει ότι εξακολουθεί να αποτελεί αδυναμία για το πιστωτικό προφίλ της Ελλάδας, με το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων να παραμένει πολύ υψηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ παρά την πρόσφατη πρόοδο στους δείκτες της ποιότητας ενεργητικού. Ο οίκος προβλέπει αύξηση των «κόκκινων» δανείων μετά τη λήξη των αναστολών στην καταβολή δόσεων δανείων (μορατόρια). Θεωρεί, ωστόσο, ότι το σύνολο των μη εξυπηρετούμενων δανείων θα μπορούσε να μειωθεί, αν οι τράπεζες υλοποιήσουν τις προγραμματισμένες τιτλοποιήσεις κόκκινων δανείων το 2021. «Η πρόταση της ελληνικής κεντρικής τράπεζας για τη σύσταση εταιρείας διαχείρισης καρτοφυλακίου για την αντιμετώπιση του όγκου των κόκκινων δανείων των τραπεζών και η εφαρμογή της μεταρρύθμισης του πτωχευτικού νόμου από τον Ιανουάριο μπορεί να είναι θετικές για τις προοπτικές της ποιότητας του ενεργητικού των τραπεζών μεσοπρόθεσμα», εκτιμά ο Fitch.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΥΧΡΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΗΠΑ-ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ NORD STREAM 2

Το κρατίδιο στη βορειοανατολική ακτή της Γερμανίας, όπου θα καταλήξει ο αγωγός, ίδρυσε περιβαλλοντική οργάνωση την οποία χρηματοδοτεί η Gazprom, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Καθημερινής.

Εν αναμονή των νέων πείσεων που αναμένεται να δεχθεί το Βερολίνο, αυτή τη φορά από την κυβέρνηση Μπάιντεν, αλλά με αντικείμενο πάντα τον αγωγό Nord Stream 2, ένα γερμανικό κρατίδιο επινόησε έναν ελιγμό για να υποστηρίξει το επίμαχο έργο. Πρόκειται για το Μεκλεμβούργου – Δυτική Πομερανία, που δημιούργησε μια φαινομενικώς περιβαλλοντική οργάνωση με σκοπό να διευκολύνει την ολοκλήρωση των έργων. Τα έργα του αγωγού Nord Stream 2 βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο τους, αλλά έχει «παγώσει» η ολοκλήρωσή τους εξαιτίας των κυρώσεων που έχει επιβάλει η Ουάσιγκτον σε όσες εταιρείες συνεργάζονται για τον επίμαχο αγωγό.

Σε ό,τι αφορά το εν λόγω γερμανικό κρατίδιο, βρίσκεται στη βορειοανατολική ακτή της Γερμανίας όπου και η έδρα logistics του Nord Stream 2, καθώς και στο σημείο όπου πρόκειται να καταλήξει ο αγωγός βάσει του σχεδιασμού του. Ίδρυσε, έτσι, την περιβαλλοντική οργάνωση με την επωνυμία Ίδρυμα για το Κλίμα και την Προστασία του Περιβάλλοντος με κρατικά κεφάλαια ύψους 200.000 ευρώ και 20 εκατ. ευρώ από το σχέδιο του αγωγού, που ανήκει

στον ρωσικό ενεργειακό κολοσσό της Gazprom.

Όπως τονίζει σχετικό ρεπορτάζ των Financial Times, η κίνηση προκαλεί αμηχανία στους επικριτές του επίμαχου έργου, που διερωτώνται πώς είναι δυνατόν ένα γερμανικό κρατίδιο και μάλιστα το συγκεκριμένο με τόσο μικρό πληθυσμό να εναντιωθεί δημοσίως στις κυρώσεις που έχουν επιβάλει οι πανίσχυρες αμερικανικές αρχές. Σε ό,τι αφορά τις πραγματικές περιβαλλοντικές οργανώσεις της Γερμανίας, κατηγορούν το Βερολίνο ότι «ξεπλένει πράσινα» την εμπλοκή του σε γεωπολιτικές διαμάχες που ουδέμία σχέση έχουν με την προστασία του περιβάλλοντος και τη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής.

«Μια οργάνωση που υποτίθεται ότι προωθεί την προστασία του περιβάλλοντος δεν θα έπρεπε να χρηματοδοτείται από ένα σχέδιο ορυκτών καυσίμων», σχολιάζει η θηρεσία Κρόνε, ενεργό στέλεχος περιβαλλοντικής οργάνωσης που διοργάνωσε πορεία διαμαρτυρίας, ενώ συγκέντρωσε 24.000 υπογραφές κατά της κατ' όνομα μόνον περιβαλλοντικής οργάνωσης. Από την πλευρά της η εταιρεία του αγωγού απέφυγε να απαντήσει σε ερωτηματολόγιο που έστειλαν οι Financial Times. Αρκάστηκε να σχολιάσει μόνον πως η εν λόγω οργάνωση θα «προωθήσει τους περιβαλλοντικούς στόχους της Γερμανίας και θα στηρίξει τις εργασίες για την ολοκλήρωση του Nord Stream 2».

Ο επίμαχος αγωγός έχει προκαλέσει τριβές ανάμεσα στην υπερδύναμη και το Βερολίνο αλλά και ολόκληρη την Ε.Ε., καθώς η Ουάσιγκτον έχει πάρει με το μέρος της τα περισσότερα κράτη της ανατολικής Ευρώπης και ισχυρίζεται ότι το έργο των 9,5 δισ. ευρώ θα αυξήσει δυσανάλογα την ενεργειακή εξάρτηση της Γηραιάς Ηπείρου από τη Μόσχα. Από την πλευρά του το Βερολίνο υποστηρίζει ότι πρόκειται για ένα έργο αμιγώς επιχειρηματικής συνεργασίας με τη Ρωσία. Η ένταση στις σχέσεις Ουάσιγκτον – Βερολίνου αναθερμαίνεται σε μια ιδιαίτερα ευαίσθητη στιγμή, καθώς η κυβέρνηση Μπάιντεν θα επιδιώξει να θέσει σε νέα βάση τις σχέσεις της με την Ε.Ε. και τις χώρες-μέλη της, οι οποίες είχαν κλονιστεί στη διάρκεια της θητείας Τραμπ και του εμπορικού πολέμου. Η υπόθεση θυμίζει περίοδο Ψυχρού Πολέμου, καθώς στο κρατίδιο Μεκλεμβούργου-Δυτικής Πομερανίας και γενικότερα στην Ανατολική Γερμανία η Ρωσία εξακολουθεί να είναι δημοφιλής τόσο όσο χρειάζεται για να διατηρείται το έθιμο της «ημέρας της Ρωσίας», ενώ η Ουάσιγκτον αντιμετωπίζεται με επιφυλακτικότητα. Οι τοπικές αρχές του κρατιδίου, άλλωστε, ενστερνίζονται τη θέση που υποστηρίζει το Βερολίνο πως όλες αυτές οι παρεμβάσεις της Ουάσιγκτον δεν στοχεύουν παρά στο πώς να διασφαλίσουν ότι η Ε.Ε. θα αγοράζει αμερικανικό υδρογονοποιημένο αέριο (LNG).

ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΠΟΙΟΥΣ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Μετά το πρώτο 10ήμερο του Φεβρουαρίου αναμένονται οι πληρωμές από το υπουργείο Εργασίας για τις αναστολές συμβάσεων Ιανουαρίου, των οποίων οι δηλώσεις διαρκούν έως την ερχόμενη Παρασκευή, γράφει η Καθημερινή.

Εντός της ερχόμενης εβδομάδας αναμένεται να καταβληθεί σε περίπου 645.000 μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα η αναλογία του δώρου Χριστουγέννων που αφορά τον μήνα Δεκέμβριο. Πρόκειται για το υπολειπόμενο ποσό που αφορά την κρατική χρηματοδότηση και ανέρχεται σε έως 73 ευρώ ανά εργαζόμενο, στην περίπτωση που ήταν σε αναστολή σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια του τελευταίου μήνα του χρόνου.

Ειδικές αποζημιώσεις

Μέχρι το τέλος του μήνα, εκτιμάται ότι θα πληρωθούν και οι ειδικές αποζημιώσεις για συμβάσεις που τέθηκαν σε αναστολή κατά το διάστημα Οκτωβρίου – Δεκεμβρίου 2020, για τις οποίες έγιναν διορθώσεις στην υποβολή των αιτήσεων από τους εργοδότες. Εντός των ημερών, σχεδιάζεται και η πληρωμή του δώρου Πάσχα σε επιχειρήσεις που έκαναν διορθωτική δήλωση. Η σχετική προθεσμία εξήπνευσε χτες, Παρασκευή 22 Ιανουαρίου, και πλέον αναμένονται οι διασταυρώσεις για να ολοκληρωθούν οι πληρωμές. Πρόκειται στην ουσία για εργοδότες που αποκλείστηκαν από τις αρχικές πληρωμές του δώρου Πάσχα και κλήθηκαν να υποβάλουν εκ νέου διορθωτική δήλωση.

Αναλυτικά, μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα το υπουργείο Εργασίας σχεδιάζει την πληρωμή της αναλογίας του δώρου Χριστουγέννων στους εργαζομένους του ιδιωτικού τομέα που τον Δεκέμβριο οι συμβάσεις εργασίας τους τέθηκαν σε αναστολή. Το Δημόσιο αναμένεται να καταβάλει το δώρο Χριστουγέννων που αντιστοιχεί στην περίοδο από 1ης έως 31ης Δεκεμβρίου. Σε περίπτωση που ένας εργαζόμενος τέθηκε σε αναστολή όλο τον Δεκέμβριο θα λάβει 73 ευρώ. Η αναλογία του επιδόματος Χριστουγέννων πιστώνεται απευθείας στον τραπεζικό λογαριασμό (IBAN) του κάθε μισθωτού.

Εντός της εβδομάδας, εκτιμάται πως θα πραγματοποιηθούν και οι πληρωμές των εργαζομένων, των οποίων οι εργοδότες έκαναν διορθωτικές δηλώσεις για τις αναστολές συμβάσεων μηνών Οκτωβρίου, Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου. Επίσης, πληρωμές αναμένονται και για τους επαγγελματίες της τέχνης και του πολιτισμού, Έναγους και τουριστικούς συνοδούς, που υπέβαλαν μονομερείς δηλώσεις.

Σε εργοδότες

Τις επόμενες ημέρες, εκτός απροόπτου, αναμένονται και οι πληρωμές σε εργοδότες που δεν έλαβαν το ποσό που αντιστοιχεί στην κρατική συμμετοχή όσον αφορά το δώρο Πάσχα. Πρόκειται για περιπτώσεις των οποίων οι πληρωμές «πάγωσαν» όταν διαπιστώθηκε από το πληροφοριακό σύστημα «Εργάνη» ότι κάποιοι δήλωσαν εξωφρενικά ποσά, ακόμη και πάνω από ένα εκατομμύριο ευρώ, σε

μισθωτούς τους ως... δώρο Πάσχα εν μέσω καραντίνας. Συνολικά, οι επιχειρήσεις που δήλωσαν «φουσκωμένα» ποσά ήταν περίπου 100 και γι' αυτές διενεργείται έλεγχος.

Επίδομα επιστηθίων

Μετά το πρώτο 10ήμερο του Φεβρουαρίου αναμένονται, τέλος, οι πληρωμές από το υπουργείο Εργασίας για τις αναστολές συμβάσεων Ιανουαρίου των οποίων οι δηλώσεις διαρκούν έως την ερχόμενη Παρασκευή. Αργότερα, πιθανότατα όμως εντός Φεβρουαρίου, αναμένονται και οι ειδικές αποζημιώσεις ύψους 400 ευρώ στους επιστήμονες, με τους εκπροσώπους των δικηγόρων να δηλώνουν, μετά και τη συνάντηση που είχαν την Πέμπτη με την ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, ότι αποχωρούν από τον διάλογο, διαφωνώντας τόσο με την επιβολή εισοδηματικού κριτηρίου και μάλιστα με βάση το οικογενειακό και όχι το ατομικό εισόδημα όσο και με την προϋπόθεση μείωσης του τζίρου των επαγγελματιών, σε σχέση με το 2019. Μάλιστα, οι εκπρόσωποι των δικηγόρων δηλώνουν πως θα υποβάλουν στον ΕΦΚΑ αίτημα λογοδοσίας, προκειμένου να ενημερωθούν για το ύψος των κεφαλαίων που έχουν συγκεντρωθεί από τις εισφορές τους στον ειδικό λογαριασμό του ΟΑΕΔ, αφήνοντας να εννοηθεί ότι ο ασφαλιστικός φορέας δεν έχει αποδώσει στον ΟΑΕΔ το σύνολο των εισφορών υπέρ ανεργίας που εισπράττει για λογαριασμό του.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ 



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ «ΕΥΚΑΙΡΙΑ» ΦΕΤΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΤΟ e-ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

25/01/2021

Την ολοκλήρωση της υλοποίησης του «ηλεκτρονικού περιουσιολογίου» στο τέλος του 2021 –με καθυστέρηση 5,5 ετών σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό- προβλέπει το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων του 2020, το οποίο δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Η υλοποίηση αυτού του πολύ σημαντικού έργου έχει αναβληθεί πάρα πολλές φορές. Συγκεκριμένα, από το 2015 μέχρι σήμερα το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής του έργου έχει τροποποιηθεί έξι φορές και η ημερομηνία ολοκλήρωσής του έχει μεταφερθεί συνολικά 5,5 χρόνια αργότερα από αυτήν που προβλέπε ο αρχικός σχεδιασμός, όπως είχε αποτυπωθεί στο κείμενο του Μνημονίου ΙΙΙ, το οποίο ψηφίστηκε από τη Βουλή τον Αύγουστο του 2015, καθώς επίσης και στο Επιχειρησιακό Σχέδιο Δράσεων του έτους 2015 που είχε καταρτίσει η τότε Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων.

Το χρονικό της (μη) υλοποίησης

Ειδικότερα, βάσει των δεσμεύσεων που είχε αναλάβει το 2015 η τότε ελληνική κυβέρνηση με το Μνημόνιο ΙΙΙ, έως τον Νοέμβριο του 2015 θα έπρεπε να είχαν δημιουργηθεί το χρονοδιάγραμμα και η διαδικασία δημιουργίας μιας τεράστιας βάσης ηλεκτρονικών δεδομένων στην οποία θα καταχωρούνταν αναλυτικά περιγραφικά στοιχεία για όλα τα ακίνητα, τα κινητά και άλλα περιουσιακά στοιχεία των φυσικών και νομικών προσώπων χώρας. Σ' αυτή τη βάση δεδομένων θα συγκεντρώνονταν στοιχεία για τις κατοικίες, τα οικόπεδα, τα αγροτεμάχια, τα αυτοκίνητα, τα σκάφη, τα μετρητά, τις καταθέσεις, τις πλάκες χρυσού, τις μετοχές, τα ομόλογα, τα έντοκα γραμμάτια, τις συμμετοχές σε πάσης μορφής επιχειρήσεις, τα εταιρικά μερίδια, τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων, ακόμη και τα... άλογα ιπποδρόμου που κατέχουν οι Έλληνες φορολογούμενοι. Η εκτέλεση του φιλόδοξου αυτού έργου, που έχει ονομαστεί «ηλεκτρονικό περιουσιολογίο» (e-περιουσιολογίο) θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί έως τις 30 Ιουνίου 2016, όπως αναφέρεται στη σελίδα 52 του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσεων της τότε λειτουργούσας ΓΓΔΕ.

Βασικός στόχος ήταν τα δεδομένα που θα περιλαμβάνονταν στο «ηλεκτρονικό περιουσιολογίο» να διασταυρώνονται από τις φοροελεγκτικές υπηρεσίες με δεδομένα κι από άλλες πηγές πληροφοριών για τον εντοπισμό και την αποκάλυψη τυχόν αδήλωτων περιουσιακών στοιχείων και την κατάρτιση πλήρους εικόνας για την περιουσιακή κατάσταση κάθε φυσικού και νομικού προσώπου, συμπεριλαμβανομένων και όλων πολιτικών προσώπων. Όσα περιουσιακά στοιχεία διαπιστωνόταν ότι είχαν αποκρυβεί θα δεσμεύονταν από τις φορολογικές αρχές. Επιπλέον, μέσω της πρόσβασης που θα είχαν στα δεδομένα του περιουσιολογίου οι φοροελεγκτικές υπηρεσίες θα μπορούσαν να πραγματοποιούν διασταυρώσεις ανάμεσα στο ύψος των δηλούμενων εισοδημάτων και στην αξία των κατεχόμενων περιουσιών για την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την πραγματική οικονομική κατάσταση των φορολογουμένων.

Ο λεπτομερής σχεδιασμός των φάσεων υλοποίησης του e-περιουσιολογίου είχε καταρτιστεί, λοιπόν, από τα τέλη του 2015. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα ενεργειών που είχε διαμορφωθεί τότε, η υλοποίηση του περιουσιολογίου περιελάμβανε τα ακόλουθα στάδια:

α) Ανάρτηση σε ειδικό φόρμα στο σύστημα TAXISnet όλων υφιστάμενων στα αρχεία της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Στοιχείων του υπουργείου Οικονομικών στοιχείων για τα ακίνητα και κινητά περιουσιακά στοιχεία των φορολογουμένων.

β) Ηλεκτρονική αποστολή ειδοποιητηρίων προς τους φορολογούμενους για την επικαιροποίηση των στοιχείων και τη συμπλήρωσή τους και με άλλα πρόσθετα δεδομένα που δεν είναι καταγεγραμμένα στο TAXISnet. Στα πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία που θα καλούνταν να δηλώσουν οι φορολογούμενοι σε ειδικό φόρμα στο σύστημα TAXISnet θα περιλαμβάνονταν αναλυτικές πληροφορίες για:

- όλα τα λοιπά κινητά περιουσιακά στοιχεία, τις αποταμιεύσεις τους και τις επενδύσεις τους στο εσωτερικό της χώρας, δηλαδή πληροφορίες για τις μετοχές σε εταιρείες εισηγμένες και μη εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, τα εταιρικά μερίδια, τις λοιπές συμμετοχές σε επιχειρήσεις, τις καταθέσεις, τα ομόλογα, τα έντοκα γραμμάτια, τα ρέπος, τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων και τα λοιπά χρηματοοικονομικά προϊόντα, ακόμη και τις πλάκες χρυσού και τα άλογα ιπποδρόμου!

- όλα τα περιουσιακά στοιχεία και τις αποταμιεύσεις τους στο εξωτερικό, δηλαδή για τα ακίνητα, τις επιχειρήσεις, τα αυτοκίνητα, τα σκάφη, τις καταθέσεις, τις μετοχές, τα

ομόλογα, τα αμοιβαία κεφάλαια, τα ρέπος και τα λοιπά χρηματοοικονομικά προϊόντα τα οποία τους ανήκουν και βρίσκονται εκτός Ελλάδας!

γ) Οριστικοποίηση των στοιχείων και παράδοσή τους στις φοροελεγκτικές υπηρεσίες για επεξεργασία και διασταυρώσεις. Στόχος του σχεδίου εκείνου ήταν δηλαδή να γίνει μια γρήγορη και πλήρης καταγραφή όλων κινητών και ακινήτων περιουσιακών στοιχείων, των αποταμιεύσεων και των επενδύσεων των Ελλήνων φορολογουμένων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες, υπηρεσιακού αρμόδιου της ΓΓΔΕ έβλεπαν εν αμφιβόλω τη δυνατότητα του υφιστάμενου τότε πληροφοριακού συστήματος TAXIS να «σπκώσει» και να επεξεργαστεί τον τεράστιο όγκο δεδομένων που θα δήλωναν οι φορολογούμενοι.

Η μετάθεση του έργου

Τελικά, το χρονοδιάγραμμα τροποποιήθηκε και η έναρξη της υλοποίησης του έργου μετατέθηκε για λίγους μήνες αργότερα μέσα στο 2016, με στόχο η ηλεκτρονική εφαρμογή να τεθεί σε λειτουργία εντός του 2017. Συγκεκριμένα:

- Το 2015 είχε πραγματοποιηθεί συνάντηση με κλιμάκιο της τεχνικής βοήθειας των θεσμών «για συζήτηση επί των βασικών θέσεων της πολιτικής ηγεσίας, αναφορικά με τη δημιουργία Περιουσιολογίου στο υπουργείο Οικονομικών».

- Με βάση το κείμενο βασικών αρχών καθώς και τις απόψεις των θεσμών, συντάχθηκε ήδη από τις αρχές του 2016 σχέδιο διάταξης νόμου το οποίο προβλέπε ότι το «περιουσιολογίο» θα τηρείτο αποκλειστικά στο υπουργείο Οικονομικών και θα αντλούσε στοιχεία τόσο από άλλες υπηρεσίες της ημεδαπής και της αλλοδαπής όσο και από τις δηλώσεις των φορολογουμένων.

- Η διάταξη εστάλη κατ' αρχήν στη λειτουργούσα τότε ΓΓΔΕ για τυχόν διορθώσεις, προσθήκες και παρατηρήσεις. Αφού ολοκληρώθηκε η όλη διαδικασία, εστάλη το σχέδιο διάταξης στο γραφείο του ΥΠΟΙΚ για τις περαιτέρω ενέργειες. Αφού εγκρίθηκε, εστάλη στους θεμούς προκειμένου να οριστικοποιηθεί και να εισαχθεί στη Βουλή για ψήφιση.

- Το ΥΠΟΙΚ συνεργάστηκε στενά τότε και με τη Γενική Γραμματεία για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς, προκειμένου να τροποποιηθούν οι διατάξεις (μνημονιακή υποχρέωση) που αφορούν τη δήλωση περιουσιακών

Συνέχεια στη Σελ 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κατάστασης (πόθεν- έσχεσ), ώστε να υπάρξει εναρμόνιση με τη φιλοσοφία του περιουσιολογίου. Η ανάγκη αυτή προέκυψε από το γεγονός ότι το περιουσιολόγιο αποτελεί διευρυμένη μορφή της δήλωσης πόθεν-έσχεσ.

- Δημιουργήθηκε Ομάδα Διοίκησης Έργου με σκοπό τη σύνταξη τεχνικού δελτίου και την ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης, για τη δημιουργία ηλεκτρονικού περιουσιολογίου στο υπουργείο Οικονομικών. Η Ομάδα συνεστήθη, συγκεκριμένα, στις 23 Ιουνίου 2016.

- Για το 2016 είχε προγραμματιστεί επίσης η οριστικοποίηση της τελικής μορφής του σχεδίου νόμου και η δρομολόγηση της διαδικασίας της τεχνικής υλοποίησης του έργου, ώστε να τεθεί σε παραγωγική λειτουργία από το 2017.

- Επίσης είχε προγραμματιστεί και δρομολογηθεί η έκδοση υπουργικής απόφασης με την οποία θα καθορίζονταν τα ειδικότερα θέματα και οποιαδήποτε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του περιουσιολογίου.

Η νέα ημερομηνία

Εντέλει, με τον αναμορφωμένο σχεδιασμό που είχε καταρτιστεί για το 2016 το «ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο» θα μπορούσε να είχε αρχίσει να λειτουργεί παραγωγικά στα μέσα του 2017. Την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και την πλήρη υλοποίηση του έργου έως τα μέσα του 2017 μαρτυρά σχετική αναφορά στο Επιχειρησιακό Σχέδιο της ΓΓΔΕ για το έτος 2016. Στη σελίδα 49 του συγκεκριμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου αναφέρεται ως ημερομηνία υλοποίησης ποίησης του «e-περιουσιολογίου» η 30ή Ιουνίου 2017. Από τα τέλη του 2016 η διαδικασία υλοποίησης του «ηλεκτρονικού περιουσιολογίου» πέρασε εξ ολοκλήρου στα χέρια της τότε ΓΓΔΕ και από την 1η-1-2017 στα χέρια της ΑΑΔΕ. Τα σχέδια της διάταξης νόμου και της υπουργικής απόφασης που είχαν καταρτιστεί το 2016 «πάγωσαν». Το χρονοδιάγραμμα του έργου τροποποιήθηκε εκ νέου και η πλήρης υλοποίησή του μετατέθηκε πλέον για το τέλος του 2018! Ειδικότερα, το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ και στις αρχές Δεκεμβρίου 2016 εκδόθηκε η προκήρυξή του. Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονταν στο επίσημο έγγραφο της προκήρυξης, προκήρυξης, το έργο της δημιουργίας του «ηλεκτρονικού περιουσιολογίου» θα ήταν συνολικού προϋπολογισμού 482.668,50 ευρώ, θα άρχιζε να εκτελείται από τον Ιούνιο του 2017 και εκτιμάτο ότι θα είχε ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2018.

Αναθεώρηση Ξανά

Όμως, εντός του 2017, η ΑΑΔΕ αναθεώρησε Ξανά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου. Όπως προκύπτει από τα όσα αναφέρονται στη σελίδα 68 του Επι-

χειρησιακού Σχεδίου Δράσεων της ΑΑΔΕ για το 2017, το οποίο ανακοινώθηκε επισήμως τον Απρίλιο του ίδιου έτους, η υλοποίηση ποίησης του πλήρους «e-περιουσιολογίου» μετατέθηκε για άλλους 6 μήνες και τοποθετήθηκε πλέον χρονικά στο τέλος Μαρτίου του 2019. Αργότερα όμως η ΑΑΔΕ αναθεώρησε και πάλι το χρονοδιάγραμμα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη σελίδα 31 του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσεων του 2018, η ολοκλήρωση της υλοποίησης του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου μετατέθηκε για το τέλος του 2020. Τέλος, η υλοποίηση του έργου αναβλήθηκε για μια ακόμη φορά, την έκπη κατά σειρά. Στη σελίδα 80 του κειμένου του Επιχειρησιακού Σχεδίου της ΑΑΔΕ για το 2019, όπου παρουσιάζεται αναλυτικός κατάλογος με τα «σημαντικά μεταρρυθμιστικά έργα και προγράμματα έργων» για την περίοδο 2019-2020, αναφέρεται ότι το έργο του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου προγραμματίζεται πλέον να ολοκληρωθεί στις 31/12/2021. Το ίδιο αναφέρεται και στη σελίδα 41 του Επιχειρησιακού Σχεδίου της ΑΑΔΕ για το έτος 2020, το οποίο -λόγω των εκτάκτων συνθηκών που διαμορφώθηκαν εξαιτίας της πανδημίας του κορονοϊού- αναθεωρήθηκε και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την τελευταία μέρα του 2020.

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Ο Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

capital.gr

Στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναμένεται να βρεθεί σήμερα ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στο πλαίσιο των επισκέψεων που πραγματοποιεί για τον έλεγχο της προόδου του κυβερνητικού έργου. Το ΥΠΕΝ είναι από τα υπουργεία όπου υπήρξε αλλαγή στην ηγεσία με τον Κ. Σκρέκα να διαδέχεται τον Κ. Χατζηδάκη. Ως γνωστόν στην κορυφή της ατζέντας του υπουργείου το προηγούμενο διάστημα είχε βρεθεί η διάσωση της ΔΕΗ, ενώ πλέον ο τομέας της ενέργειας και του περιβάλλοντος αποκτούν σημαντική αναπτυξιακή διάσταση, με δεδομένο ότι πάνω από το 30% των δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης αφορά στο λεγόμενο πράσινο πυλώνα των δράσεων για την ενέργεια και το περιβάλλον.

Σε αυτήν ακριβώς την αναπτυξιακή διάσταση του τομέα της ενέργειας και του περιβάλλοντος αναμένεται να αναφερθεί η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, επισημαίνοντας το σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί για

την ελληνική αγορά της πράσινης ενέργειας, των ενεργειακών υποδομών αλλά και των περιβαλλοντικών έργων. Το αμέσως επόμενο διάστημα, εξάλλου, αναμένεται να εκδηλωθεί η νέα νομοθετική πρωτοβουλία για τη διευκόλυνση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων ΑΠΕ. Ένα από τα σημαντικά θέματα που απασχόλησε την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, αφορά στην εξασφάλιση της βιωσιμότητας του ΕΛΑΠΕ (ειδικός λογαριασμός ΑΠΕ) η οποία σε μεγάλο βαθμό διασφαλίστηκε από τα μέτρα που ελήφθησαν επί υπουργίας Χατζηδάκη. Σημαντική εξάλλου θεωρείται η συνέχιση της πολιτικής της απολιγνιτοποίησης και η εφαρμογή του σχεδίου της δίκαιης μετάβασης για τις περιοχές που σήμερα εξαρτώνται οικονομικά από το λιγνίτη.

Επιπλέον, ψηλά στις προτεραιότητες του υπουργείου βρίσκεται το θέμα του ενεργειακού κόστους για απλούς καταναλωτές, επιχειρήσεις και βιομηχανίες, καθώς επίσης και η εξομάλυνση της λειτουργίας νέου μοντέλου της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (target model) που τέθηκε σε εφαρμογή τον περασμένο Νοέμβριο και αντιμετώπισε προβλήματα στο αρχικό διάστημα εφαρμογής του.

Ένα σημαντικό κεφάλαιο στο οποίο αναμένεται να επικεντρωθεί ο ΥΠΕΝ το επόμενο διάστημα αφορά στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, με συγκεκριμένες δράσεις που θα έχουν ως στόχο να μειωθεί το ενεργειακό κόστος και να καλυφθούν οι ανάγκες των ευάλωτων νοικοκυριών.

Σε ό,τι αφορά στις ενεργειακές αποκρτικοποιήσεις, οι οποίες ως γνωστόν αποτελούν ένα σημαντικό τμήμα του συνολικού προγράμματος αποκρτικοποιήσεων, βρίσκονται σε εξέλιξη τόσο οι πωλήσεις που επιβλέπονται από το ΤΑΙΠΕΔ (ΔΕΠΑ Υποδομών, ΔΕΠΑ Εμπορίας, υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου στην Καβάλα, ΛΑΡΚΟ) όσο και η πώληση του ΔΕΔΔΗΕ που πραγματοποιείται από τη ΔΕΗ. Τέλος αξίζει να επισημανθεί και η γεωστρατηγική διάσταση του ενεργειακού τομέα, καθώς τα ενεργειακά έργα υποδομών που έχουν ολοκληρωθεί (αγωγός ΤΑΡ) ή βρίσκονται σε διαδικασία κατασκευής και ανάπτυξης (αγωγός ΙGB, FSRU Αλεξανδρούπολης) μετατρέπουν την χώρα μας σε ενεργειακό κόμβο για την ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων.