

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2099

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3  
Περισσότεροι ΚΑΔ να ενταχθούν στην ενίσχυση των ελευθέρων επαγγελματιών - Παρέμβαση ΤΕΕ στο Υπουργείο Εργασίας
- Σελ 1 και 12  
Τηλεδιάσκεψη Α. Τσίπρα με τη Διοικούσα Επιτροπή ΤΕΕ - Αλ. Τσίπρας: Η κυβέρνηση «εξισώνει τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ελληνικών δημόσιων πανεπιστημίων με αποφοίτους τριετών κολεγίων αμφίβολης ποιότητας»
- Σελ 1 και 16  
Γ.Γ. Οικονομικών : Στην Enterprise Greece βρίσκονται υπό αξιολόγηση 20 φακέλοι με στρατηγικές επενδύσεις, αξίας άνω των 7 δισ. Ευρώ
- Σελ 4  
Μνημόνιο Συνεργασίας ΔΕΠΑ-ΕΜΠ για την ανταλλαγή τεχνολογίας σε θέματα φυσικού αερίου
- Σελ 5  
Αυτοψία Ν. Ταγαρά στη διώρυγα της Κορίνθου
- Σελ 6  
Η κυβέρνηση προχωρά στην υλοποίηση των δεσμεύσεών της - Ενημέρωση από κυβερνητικό εκπρόσωπο Χρ. Ταραντίλη
- Σελ 7  
Κώστας Αχ. Καραμανλής: Αυστηρές ποινές στον νέο ΚΟΚ και αδιάπιο σύστημα εξετάσεων οδήγησης
- Σελ 8  
Στο επίκεντρο της ο Περιφερειακός Σχεδιασμός για τη Διαχείριση των Απορριμμάτων στην Αττική - Συνάντηση του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΟΕ-ΟΤΑ
- Σελ 9  
Εντά χιλιάρδες νέες θέσεις εργασίας έφερε η εφαρμογή της τρίτης διακράτησης των θέσεων εργασίας στα δάνεια με επιδότηση επιτοκίου μέσω ΤΕΠΠΧ
- Σελ 10  
Βουλή- Χρ. Σταϊκούρας: Η κυβέρνηση αποδεικνύει έμπρακτα την αποφασιστικότητά της στην αντιμετώπιση της πανδημίας
- Σελ 11  
Η αγωνία του να είσαι startupper μέσα στην πανδημία και η πορεία των ελληνικών startups
- Σελ 13  
Οι επενδύσεις θέμα της συνάντησης του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδ. Γεωργιάδη με τον πρόεδρο της Γερμανίας στην Ελλάδα Ρ. Ερνστ
- Σελ 14  
Συζήτηση του νέου κολοσσικού νόμου της Αυτοδιοίκησης η ΚΕΔΕ
- Σελ 15  
Με δράσεις για το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας εμπλουτίζεται το πρόγραμμα του Enterprise Greece για φέτος
- Σελ 17  
Ανεπαρκής η οικονομική ενίσχυση λένε οι ακτοπλοϊκές εταιρείες
- Σελ 18, 19 και 20  
Κύρ. Μητσοτάκης στο διαδικτυακό Europe 2021: Παρά την πανδημία ποτέ δεν ανακόπηκε η ώθηση που είχε δοθεί στις μεταρρυθμίσεις
- Σελ 22  
Εξοικονομώ-Αυτονομώ: το Help Desk διακόπηκε την τηλεφωνική λειτουργία του από 4/2/2021- ερωτήματα μόνο ηλεκτρονικά
- Σελ 23  
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2  
Προσεκώς
- Σελ 24, 25  
Πρωτοσυνέδρα θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΚΑΔ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΕΕ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινοπούλου προς τον αρμόδιο Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ζητά να ενταχθούν περισσότεροι ΚΑΔ στην ενίσχυση των ελευθέρων επαγγελματιών από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελώς και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων.

Συγκεκριμένα, μετά την σημερινή ανακοίνωση του Υπουργείου για την έναρξη υποβολής δηλώσεων για την ενίσχυση των 400 ευρώ στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ, όπου

εμφανίζονται μόλις δύο ΚΑΔ μηχανικών και ένας συμβούλων, το ΤΕΕ ζητά διευκρίνιση της λίστας καθώς πληθώρα μηχανικών έχουν δηλωμένους ως κύριους ή δευτερευόντες ΚΑΔ (με τα μεγαλύτερα έσοδα) άλλες δραστηριότητες μηχανικών εκτός αυτών των δύο αποκλειστικά ΚΑΔ. Στην επιστολή τονίζεται ότι αντίστοιχη παράλειψη του ΥΠΟΙΚ στην έναρξη της πανδημίας διορθώθηκε άμεσα.

Η επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ έχει ως εξής: Αναλυτικά στη σελ. 3

### ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ Α. ΤΣΙΠΡΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΕ Αλ. Τσίπρας: Η κυβέρνηση «εξισώνει τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ελληνικών δημόσιων πανεπιστημίων με αποφοίτους τριετών κολεγίων αμφίβολης ποιότητας»

Τηλεδιάσκεψη με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είχε χθες -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Προεδρευτική Συμμαχία, Αλέξης Τσίπρας, με τη συμμετοχή και του τομεάρχη Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αλέξη Χαρίτση.

Κατά την τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, ο Αλ. Τσίπρας τόνισε πως «η κυβέρνηση προχώρησε σε μια απαράδεκτη, πρωτοφανή ενέργεια εξίσωσης των επαγγελματικών δικαιωμάτων αποφοίτων ελληνικών δημόσιων πανεπιστημίων με αποφοίτους τριετών κολεγίων αμφίβολης ποιότητας», κάνοντας λόγο για «ρύθμιση ευθέως αντισυνταγματική που βρίσκεται σε πλήρη αναντιστοιχία με την ευρωπαϊκή νομοθεσία».

Πρόσθεσε, πως η συγκεκριμένη νομοθετική παρέμβαση «εντάσσεται στη συνολική λογική απαξίωσης του δημόσιου πανεπιστημίου, που κορυφώνεται με το νομοσχέδιο που συζητείται αυτές τις μέρες στη Βουλή και προβλέπει τη μείωση των εισακτέων κατά 25.000 κάθε χρόνο». Τόνισε δε, πως «σκοπός της κυβέρνησης είναι να ανοίξει πελατεία για τα κολλέγια. Εδώ δεν πρόκειται μόνο για ένα κορυφαίο ρουσφέτι σε μια κούφια επιχειρηματίες, αλλά και για μια μείζονα πολιτική επιλογή σύγκρισης των κοινωνικών ανισοτήτων. Αν δεν έχεις 10.000 μόρια στις εξετάσεις δε θα γίνεσαι μηχανικός αν έχεις όμως 10.000 ευρώ το χρόνο για να αγοράσεις ένα ψευδοπτυχίο, θα γίνεσαι». Αναλυτικά στη σελ 12

### Γ.Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ : ΣΤΗΝ ENTERPRISE GREECE ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ 20 ΦΑΚΕΛΟΙ Με στρατηγικές επενδύσεις, αξίας άνω των 7 δισ. Ευρώ

«Η Ελλάδα έχει καταφέρει μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, προσελκύοντας εταιρείες κολλοσσούς, όπως είναι η Microsoft, η Volkswagen, η Pfizer, η Next e. Go, να δημιουργήσει την εικόνα προς τα έξω ότι μπορούμε πλέον να αναπτυχθούμε και σε άλλους τομείς, πέρα του τουρισμού» τόνισε σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ1 ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών Γιάννης Σμυρλής, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Ειδικότερα, ενημέρωσε πως μέσα στο 2020 ολοκληρώθηκαν 14 στρατηγικές επενδύσεις, οι λεγόμενες fast track, οι οποίες ανέρχονται πάνω από 2,8 δισ. ευρώ και ανακοίνωσε πως στην Enterprise Greece βρίσκονται 20 φακέλοι υπό αξιολόγηση, αξίας άνω των 7 δισ. ευρώ. Αυτό συμβαίνει, όπως ανέ-

φερε, διότι οι αγορές καταλαβαίνουν ότι οι επενδυτές καταλαβαίνουν ότι η Ελλάδα είναι πλέον φιλόξενη για τους επενδυτές. Ο γενικός γραμματέας προσέθεσε πως δεν είναι μόνο οι στρατηγικές επενδύσεις, αλλά η προσέλκυση γενικά των επενδύσεων. «Στρατηγικές επενδύσεις είναι οι μεγάλες, οι εμβληματικές, οι επενδύσεις που περνάνε fast track. Δεν μιλάμε, όμως, μόνο γι' αυτές. Έχουμε και τις απλές επενδύσεις, οι οποίες δεν είναι της τάξεως των 200-300 εκατ. ευρώ, αλλά είναι επενδύσεις πιο μικρές, οι οποίες απευθύνονται σε όλη την Ελλάδα και πλέον γνωρίζουν τον αποδέκτη τους» επεξήγησε. Αναλυτικά στη σελ. 16



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

• Διαδικτυακή εκδήλωση διοργανώνει **σήμερα** το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών με θέμα το νέο νομοθετικό πλαίσιο για την εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών και την παροχή δευτέρης ευκαιρίας.

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Την **Τετάρτη 10 Φεβρουαρίου και ώρα 18:00** θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω διαδικτύου:

<http://tkm.tee.gr/uncategorized/programma-ekdhlwshs-yt/>  
η εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ «Καλωσορίζουμε το Νέο Έτος».

Στην εκδήλωση θα απευθύνει χαιρετισμό ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός, ενώ θα μιλήσει ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ Γεώργιος Τσακούμης.

Συμμετέχοντες θα είναι οι: Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής, Υφυπουργός Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας - Θράκης) Σταύρος Καλαφάτης, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας.

Πληροφορίες: 2310-883170 & 2310-883111

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>11 - 12 Φεβρουαρίου 2021</b>	Επιστημονικό συνέδριο: «Η αγορά της ενέργειας σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον»	Νομική Βιβλιοθήκη, επιστημονικό περιοδικό «Περιβάλλον και Δίκαιο»
<b>11 - 12 Φεβρουαρίου 2021</b>	Διαδικτυακό συνέδριο για τα «πράσινα» καύσιμα και την ενεργειακή μετάβαση: «Green Liquid Fuels of the Future»	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE)

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΤΟΥ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει Σεμινάρια Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID, από τις **22 - 26 Φεβρουαρίου 2021** (διάρκειας 44 ωρών), στην Πολυτεχνειούπολη, Ζωγράφου.

Το σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιοσδήποτε ειδικότητας.

Σημειώνεται ότι ο ΣΑΜΕΕ είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την εγκύκλιο Γ5/22039/2825 του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές

δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με:

(α) την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων και τους κινδύνους που ενέχει η μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση τους,  
(β) την τοποθέτηση σήμανσης των συσκευασιών και των μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων  
(γ) τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις και

(δ) τις ευθύνες των εμπλεκόμενων στη μεταφορά και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ,

για τη συμμετοχή σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται/Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Πληροφορίες: [www.vlab.mech.ntua.gr](http://www.vlab.mech.ntua.gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## «ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ: ΜΑΘΕΤΕ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ»

Ο ΣΕΒ διοργανώνει την **Τετάρτη 10 Φεβρουαρίου 2021**, και ώρα 16:00 μ.μ. Ψηφιακό Εργαστήριο με θέμα: «Διεθνείς Εμπορικές Διαπραγματεύσεις: Μάθετε από τους ειδικούς».

«Η σημασία των διεθνών εμπορικών διαπραγματεύσεων παραμένει Αδιαμφισβήτητη, τονίζεται σε ανακοίνωση. Στις διεθνείς συμφωνίες συχνά δεν παίρνει αυτό που δικαιούσαι, αλλά αυτό που διαπραγματεύτηκες. Είναι το «μέσο» για να πετύχουν τα μέρη τους στόχους τους. Στο εργαστήριο θα αναλυθούν πρακτικά παραδείγματα στο διεθνές εμπόριο και θα παρουσιαστούν μελέτες περίπτωσης (case studies)

από στελέχη της αγοράς, διαφόρων κλάδων των εξαγωγών. Το εργαστήριο απευθύνεται σε στελέχη επιχειρήσεων, που εμπλέκονται σε διεθνείς εμπορικές διαπραγματεύσεις σε θέματα πωλήσεων, μάρκετινγκ, εξαγωγών, εφοδιαστικής αλυσίδας, χρηματοοικονομικών, επιχειρηματικότητας, εξαγωγών και συγχωνεύσεων εταιριών».

Δηλώσεις συμμετοχής έως την Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου 2021. Πληροφορίες:

[https://www.sev.org.gr/Uploads/Documents/WebinarAgenda\\_10\\_02\\_2021.pdf](https://www.sev.org.gr/Uploads/Documents/WebinarAgenda_10_02_2021.pdf)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΚΑΔ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΕΕ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού προς τον αρμόδιο Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ζητά να ενταχθούν περισσότεροι ΚΑΔ στην ενίσχυση των ελεύθερων επαγγελματιών από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων.

Συγκεκριμένα, μετά την σημερινή ανακοίνωση του Υπουργείου για την έναρξη υποβολής δηλώσεων για την ενίσχυση των 400 ευρώ στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ, όπου εμφανίζονται μόλις δύο ΚΑΔ μηχανικών και ένας συμβούλων, το ΤΕΕ ζητά διευκρίνιση της λίστας καθώς πληθώρα μηχανικών έχουν δηλωμένους ως κύριους ή δευτερεύοντες ΚΑΔ (με τα μεγαλύτερα έσοδα) άλλες δραστηριότητες μηχανικών εκτός αυτών των δύο αποκλειστικά ΚΑΔ. Στην επιστολή τονίζεται ότι αντίστοιχη παράλειψη του ΥΠΟΙΚ στην έναρξη της πανδημίας διορθώθηκε άμεσα.

Η επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ έχει ως εξής:

Αξιότιμη κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια των αλληλέλληλων συζητήσεών μας σχετικά με την ένταξη των ελεύθερων επαγγελματιών στα μέτρα ενίσχυσης από τις επιπτώσεις του κορωνοϊού και ειδικότερα στην καταβολή επιδόματος 400 ευρώ από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων (που προβλέπεται στον ν. 3986/2011) και μετά τη σημερινή σας ανακοίνωση που περιέχει, μάλλον εκ παραδρομής, ΜΟΝΟΝ δύο ΚΑΔ μηχανικών, επανερχόμαστε σήμερα για να ζητήσουμε να διορθωθεί άμεσα η σχετική σας απόφαση.

Συγκεκριμένα, όπως καλά γνωρίζετε, πληθώρα μηχανικών έχει

δηλωμένο ΚΑΔ κύριας ή δευτερεύουσας δραστηριότητας με τα μεγαλύτερα έσοδα άλλους ΚΑΔ που αποτελούν όμως αντικείμενο απασχόλησης σχεδόν αποκλειστικά μηχανικών.

Ως εκ τούτου, και δεδομένου ότι είναι εφικτή η διασταύρωση των στοιχείων από τις άλλες βάσεις δεδομένων που έχετε στη διάθεσή σας και από το αρχείο μελών του ΤΕΕ, παρακαλούμε να εντάξετε και τους κατωτέρω ΚΑΔ, αφού πρέπει να ενισχυθούν οι ελεύθεροι επαγγελματίες επιστήμονες, κάτι που είναι εύκολο να αποδειχθεί (ατομική επιχείρηση, ΑΜ ΤΕΕ κλπ):

Οι ΚΑΔ ολόκληρων των κατηγοριών:

41 – Κατασκευές κτιρίων,  
42 – Έργα πολιτικού μηχανικού και  
43 – Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες και ιδίως οι 41.10, 41.20, 42.11, 42.12, 42.21, 42.22, 42.91, 42.99, 43.11, 43.12, 43.13, 43.21, 43.22, 43.29, 43.31, 43.32, 43.33, 43.34, 43.39, 43.91, 43.99,

Και επιπλέον οι ΚΑΔ:

39.00.21.02 Υπηρεσίες ελέγχου βιομηχανικού και εργασιακού περιβάλλοντος

63.11 Επεξεργασία δεδομένων, καταχώρηση και συναφείς δραστηριότητες

71.20 Τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις

72.11 Έρευνα και πειραματική ανάπτυξη στη βιοτεχνολογία

72.19 Έρευνα και πειραματική ανάπτυξη σε άλλες φυσικές επιστήμες και τη μηχανική

74.10 Δραστηριότητες ειδικευμένου σχεδίου και ιδίως:

741000 Δραστηριότητες ειδικευμένου σχεδίου

741010 Υπηρεσίες σχεδιασμού εσωτερικών χώρων, βιομη-

χανικές σχεδιασμού και άλλες υπηρεσίες εξειδικευμένου σχεδιασμού

741011 Υπηρεσίες σχεδιασμού εσωτερικών χώρων

741012 Υπηρεσίες βιομηχανικού σχεδιασμού

741019 Άλλες υπηρεσίες εξειδικευμένου σχεδιασμού

741020 Παραγωγή πρωτοτύπων σχεδίων

74.90 Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες π.δ.κ.α.

82991904 Υπηρεσίες διαχείρισης δικαιωμάτων, που συνδέονται με τη βιομηχανική ιδιοκτησία

82991909 Υπηρεσίες παραχώρησης τεχνικών μεθόδων

8532 Τεχνική και επαγγελματική δευτεροβάθμια εκπαίδευση

8541 Μεταδευτεροβάθμια μη τριτοβάθμια εκπαίδευση

95.11 Επισκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών και περιφερειακών εξοπλισμού

95.12 Επισκευή εξοπλισμού επικοινωνίας

Σημειώνουμε ότι αντίστοιχη παράλειψη είχε κάνει στην αρχή της πανδημίας και το Υπουργείο Οικονομικών, το οποίο διόρθωσε άμεσα εκείνη την παραδρομή, όπως είμαστε βέβαιοι ότι θα πράξετε και εσείς.

Επιπλέον, σας αποστέλλουμε κατάλογο μελών του ΤΕΕ, διπλωματούχων μηχανικών, που έχουν αποκτήσει άδεια άσκησης επαγγέλματος το τελευταίο διάστημα – είναι δηλαδή ενεργοί επαγγελματίες – αλλά δεν έχουν κάνει ακόμη έναρξη επαγγέλματος στην αρμόδια ΔΟΥ και παρακαλούμε για την άδραξη εντάξή τους στην ανωτέρω οικονομική ενίσχυση, λόγω των δυσκολιών που παρουσιάζει η έναρξη δραστηριότητας με τα περιοριστικά μέτρα.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται το έργο της δημιουργίας ολοκληρωμένου δικτύου ηλεκτροκίνησης στην ευρύτερη περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και η αύξηση του στόλου των δημοσίων ηλεκτροκίνητων οχημάτων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο εντάσσεται στη Στρατηγική Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) η οποία χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2014-2020 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ενώ για τις δράσεις του, συνεργάζονται η ομάδα Σχεδιασμού και Αξιολόγησης της ΣΒΑΑ, το Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ (ΙΜΕΤ / ΕΚΕΤΑ), οι οκτώ Δήμοι του νομού Θεσσαλονίκης που θα προμηθευτούν ηλεκτροκίνητα οχήματα και ο ΦΟΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου κατά τον απολογισμό πεπραγμένων της Περιφέρειας, στα τέλη του 2018 η αντιπεριφέρεια πήρε το ρίσκο να ξεκινήσει την διαδικασία προκειμένου να δημιουργηθεί το πρώτο δίκτυο δημοτικών ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων και σταθμών φόρτισης, στη Θεσσαλονίκη. Το 2019 Επεγράσκονταν τα εμπόδια που είχε αυτή η διαδικασία και το 2020 πραγματοποιήθηκαν οι πρώτες εντάξεις έργων που αφορούσαν την συγκεκριμένη πρόσκληση. Επιπλέον το 2020 η

Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης ξεκίνησε τις ενέργειες για μια νέα δράση, την ενσωμάτωση ηλεκτροκίνητων οχημάτων στους στόλους καθαριότητας των δήμων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, με προϋπολογισμό τα 15 εκατομμύρια ευρώ. Η υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθεί μέσω του Περιφερειακού Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

Το περασμένο χρονικό διάστημα οι Δήμοι Θεσσαλονίκης, Πυλαίας -Χορηιάτι, Αμπελοκήπων -Μενεμένης, Νεάπολης -Συκεών, Δέλτα, Παύλου Μελά, Καλαμαριάς και Κορδελιού - Ευόσμου κλήθηκαν να λάβουν τις αποφάσεις τους για τους τύπους και τον αριθμό των οχημάτων που χρειάζονται και να ενημερώσουν τη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης. Από την πλευρά του το Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ κατέγραψε τους διαθέσιμους τύπους ηλεκτροκίνητων οχημάτων προκειμένου να εξεταστεί το κατά πόσο πληρούνται οι προϋποθέσεις και καλύπτονται οι ανάγκες για να προχωρήσει γρήγορα το έργο. Στο πλαίσιο αυτό, παρουσιάστηκε η νέα δράση και συμφωνήθηκε η κατανομή του προϋπολογισμού ανά δικαιούχο.

Αναφερόμενη γενικότερα στη Στρατηγική Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης η κ. Πατουλίδου σημείωσε ότι το 2020 υπήρξε, λόγω της πανδημίας, ένα έτος με δυσκολίες,

όμως επιτεύχθηκε η έκδοση νέων προσκλήσεων αλλά και η έναρξη νέων έργων. «Αυτό ήταν αποτέλεσμα της πολύ καλής συνεργασίας που έχουμε ως Αστική αρχή με τους 8 Δήμους της περιοχής παρέμβασης, τους 20 φορείς που είναι τελικοί δικαιούχοι, με τα στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας αλλά και με τα μέλη της Μητροπολιτικής Επιτροπής» υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Η Στρατηγική Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2014-2020 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 84,5 εκατ. ευρώ από τα οποία: τα 68,5 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και 16 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ). Όπως γνωστοποίησε, τέλος, η κ. Πατουλίδου, μετά από ενέργειες της Περιφέρειας υπάρχουν οι προϋποθέσεις έτσι ώστε η Στρατηγική να χρηματοδοτηθεί κι άλλο, με ένα ποσό γύρω στα 15 εκατομμύρια ευρώ και να φτάσει τελικά σε συνολικό προϋπολογισμό ύψους περίπου 100 εκατομμυρίων ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΠΑ-ΕΜΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της ΔΕΠΑ Εμπορίας και του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, με αντικείμενο την ανταλλαγή τεchnογνωσίας σε θέματα που αφορούν στη χρήση και εκμετάλλευση του φυσικού αερίου υπεργράφου χθες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μνημόνιο προβλέπει την από κοινού χρήση εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, τη δημιουργία δικτύων, την ανταλλαγή πληροφοριών και τεchnογνωσίας και την ενθάρρυνση της μεταφοράς τεchnολογικών λύσεων και καινοτομιών στις διαδικασίες παραγωγής. Επιπλέον, στο πλαίσιο της συνεργασίας, θα διοργανώνονται από κοινού συνέδρια με θεματικές κοινού ενδιαφέροντος και θα υλοποιούνται δράσεις και έργα έρευνας και ανάπτυξης καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών ενώ το ΕΜΠ θα παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε θέματα ενδιαφέροντος της ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Στην τελετή υπογραφής του Μνημονίου παρέστησαν, από πλευράς ΕΜΠ, ο πρόεδρος Ανδρέας Μπουντουβής,

ο αντιπρόεδρος Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης Ιωάννης Χατζηγεωργίου και ο αναπληρωτής καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών Νικόλαος Βεντίκος και, από πλευράς της ΔΕΠΑ Εμπορίας, ο διευθύνων σύμβουλος Κωνσταντίνος Ξιφαράς, ο συντονιστής διευθυντής Δραστηριοτήτων Στρατηγικής & Ανάπτυξης Γεώργιος Πολυχρονίου και ο Project Manager Υδρογόνου και Βιομεθανίου/ Διεθνών Σχέσεων & Ευρωπαϊκών Θεμάτων Ιωάννης Μωραϊτίης.

Ο πρόεδρος του ΕΜΠ, Ανδρέας Μπουντουβής, δήλωσε:

«Η ενδυνάμωση και βιώσιμη ανάπτυξη της εγχώριας οικονομίας προϋποθέτει τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων στις διεθνείς αγορές, ειδικότερα αυτών της παραγωγής, διάθεσης και διαχείρισης των διαθέσιμων ενεργειακών αποθεμάτων. Η επίτευξη της ανταγωνιστικότητας απαιτεί τη

βελτίωση των δεξιοτήτων και ικανοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, ειδικότερα των μηχανικών, καθώς και τη συνεχή εκπαίδευσή τους».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας, κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς υπογράμμισε την αναγκαιότητα συστηματικής σύμπραξης των ΑΕΙ και των επιχειρήσεων στην έρευνα και την καινοτομία, καθώς και τη συσχέτιση και προσαρμογή των εκπαιδευτικών προγραμμάτων με τις πραγματικές απαιτήσεις της βιομηχανίας, καθώς και της εγχώριας αλλά και της διεθνούς αγοράς και πρόσθεσε: «Η ΔΕΠΑ Εμπορίας κατέχει κυρίαρχη θέση στην εγχώρια παραγωγή ενέργειας μέσω της χρήσης φυσικού αερίου και αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης της χώρας. Η συνεργασία με το ΕΜΠ δύναται να προσφέρει τα μέγιστα στην περαιτέρω ανάπτυξη της εταιρείας και την επίτευξη των παραγωγικών της σχεδίων».

## ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΜΕ 121 ΝΕΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΤΟ ΣΣΕΠΕ

### Στόχευση των ελέγχων στους πιο παραβατικούς κλάδους

Οι προτεραιότητες του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΣΕΠΕ) για το 2021 σε ό,τι αφορά στην εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας και, ειδικότερα, στην αντιμετώπιση των θεμάτων που σχετίζονται με την πανδημία του κορωνοϊού, συζητήθηκαν στην τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, με το γενικό επιθεωρητή του ΣΣΕΠΕ Χαράλαμπο Βούρτση και διευθυντικά στελέχη του Σώματος. Στη σύσκεψη μετείχε και η γενική γραμματέας Εργασίας Άννα Στρατινάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως τόνισε ο κ. Χατζηδάκης, ο ρόλος του ΣΣΕΠΕ είναι κρίσιμος, όχι μόνο για την προστασία των εργαζομένων, αλλά και για τη σωστή λειτουργία της αγοράς και του ανταγωνισμού. Σημείωσε ότι, ειδικά στις σημερινές περιστάσεις της πανδημίας, η ελεγκτική λειτουργία έχει ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς το Σώμα, εκτός από την εργατική νομοθεσία, ελέγχει και θέματα

που σχετίζονται με τη διασφάλιση της υγείας των εργαζομένων. Ο υπουργός Εργασίας υπογράμμισε ακόμη ότι η πολιτική ηγεσία θα συνδράμει με κάθε μέσο το ΣΣΕΠΕ στην αποστολή του.

Σε ό,τι αφορά τον προγραμματισμό για το 2021, στη σύσκεψη επισημάνθηκαν τα εξής:

«- Ο προγραμματισμός των ελέγχων καταστρώνεται με γνώμονα, αφενός μεν τα δεδομένα της πανδημίας αφετέρου δε το ιστορικό της παραβατικότητας των κλάδων της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, θα δοθεί έμφαση σε κλάδους όπως ταχυμεταφορές, αποθήκευση, υγεία, delivery, τηλεφωνική εξυπηρέτηση, κ.ά. και σε ζητήματα που αφορούν τη χορήγηση μέσων ατομικής προστασίας, την τήρηση αποστάσεων, την τήρηση της νομοθεσίας για τις αναστολές, την τηλεργασία, κλπ.. Οι έλεγχοι, όπως έγινε και το 2020, θα προσανατολίζονται στις περιοχές όπου το επιδημιολογικό φορτίο είναι μεγαλύτερο.

- Παραμένουν σε προτεραιότητα οι ελεγκτικές δραστηριότητες που αφορούν την αδήλωτη ή υποδηλωμένη εργασία, την τήρηση του ωραρίου, θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία, κ.ά..

- Το επόμενο διάστημα, το ΣΣΕΠΕ θα ενισχυθεί με 121 επιθεωρητές, καθώς έχουν εγκριθεί 54 προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ και 67 μετακινήσεις μέσω του μηχανισμού της κινητικότητας.

- Προχωρά η αναβάθμιση της υποδομής Πληροφορικής, που θα επιτρέψει την ταχύτερη και ασφαλέστερη διεξαγωγή των ελέγχων, με επιτόπου (μέσω διαδικτύου και φορητής συσκευής) εξακρίβωση των στοιχείων του ελεγχόμενου».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, καταγγελίες που σχετίζονται με τα θέματα αρμοδιότητας του ΣΣΕΠΕ, υποβάλλονται τηλεφωνικά στο τηλεφωνικό κέντρο 15512, ή ηλεκτρονικά μέσω του site του ΣΣΕΠΕ [sepenet.gr](http://sepenet.gr).

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Μείωση στα 1,205 δισ. ευρώ παρουσίασαν το Δεκέμβριο του 2020 οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Γενικής Κυβέρνησης προς τον ιδιωτικό τομέα έναντι 1,479 δισ. ευρώ που ήταν τον προηγούμενο μήνα Νοέμβριο,

όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Τον ίδιο μήνα περιορίστηκαν και οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το υπουργείο Οικονομικών. Ειδικότερα οι εκκρεμείς επι-

στροφές φόρων από 707 εκατ. ευρώ που ήταν τον Νοέμβριο μειώθηκαν στα 636 εκατ. ευρώ τον Δεκέμβριο

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΤΟΨΙΑ Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Αυτοψία στη διώρυγα της Κορίνθου πραγματοποίησε χθες ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς μαζί με τον καθηγητή Γεωλογίας, Ευθύμιο Λέκκα και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Διώρυγας ΑΕ, Γιώργο Ζουγλή. Οι τρεις άνδρες διέσχισαν με σκάφος τη διώρυγα και διαπίστωσαν ιδίοις όμμασι την κατάσταση που επικρατεί στο ιδιαίτερα προβληματικό σημείο όπου εκδηλώνονται οι συνεχιζόμενες καταπτώσεις των πρανών.

Υπενθυμίζεται ότι ήδη ο όγκος των πρανών είναι πολύ μεγάλος και γι' αυτό έχει κλείσει η πρόσβαση στη διώρυγα. Ο κ. Ταγαράς

κατά την αυτοψία τόνισε τα κύρια ζητήματα για τη συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος:

- Η ασφάλεια του χώρου όπου εξελίσσεται η κατάρπωση των πρανών
- Η ενδεδειγμένη μελέτη που θα πραγματοποιήσουν οι ειδικοί
- Κατασκευή του έργου το συντομότερο δυνατόν, εκτιμώμενου προϋπολογισμού περίπου 9 εκατ. ευρώ
- Η δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης, με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μέσω του Πράσινου Ταμείου

- Η περιφραγή της διώρυγας για λόγους ασφαλείας, προς αποφυγήν τραγικών φαινομένων όπως αυτά που βιώσαμε πρόσφατα.

Ο κ. Ταγαράς σημείωσε ότι προχθές, στο σημείο που βρέθηκε και ο ίδιος, μετέβη κλιμάκιο από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για να εξετάσει την κατάσταση. Όπως δήλωσε, «η διώρυγα της Κορίνθου είναι έργο παγκόσμιου ενδιαφέροντος, σύμβολο αναφοράς, και δεν είναι τυχαίο που ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, Κώστας Καραμανλής, το ανήγαγε σε θέμα εθνικού επιπέδου. Συνεχίζουμε τις ενέργειες».

## Η ΓΑΙΑΟΣΕ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ανανέωση του σιδηροδρομικού στόλου ώστε να εξυπηρετεί τη νέα εποχή του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα και την Ευρώπη, σχεδιάζει η ΓΑΙΑΟΣΕ, η εταιρεία διαχείρισης σιδηροδρομικών ακινήτων και τροχαίου υλικού.

Η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ανέθεσε την εκπόνηση μελέτης με αντικείμενο την αξιολόγηση της ανάγκης αναβάθμισης του στόλου οχημάτων λαμβάνοντας υπόψη τις τάσεις στην ελληνική και διεθνή αγορά. Η μελέτη, σύμφωνα με την διοίκηση της εταιρείας, αποβλέπει στην εξέταση εναλλακτικών λύσεων σχετικά με την ανανέωση του στόλου καθώς

και τη διερεύνηση παραγωγικών εταιρειών στην Ελλάδα και το εξωτερικό που έχουν τη δυνατότητα κατασκευής σιδηροδρομικών οχημάτων. Επίσης εξετάζονται οι επιπτώσεις της ανανέωσης του σιδηροδρομικού στόλου στην οικονομία, στην ανάπτυξη τεχνολογίας και την αύξηση της απασχόλησης. Βασικές προτεραιότητες της μελέτης αποτελούν η αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών ασφαλείας, άνεσης, αξιοπιστίας και διευκόλυνσης των επιβατών, η υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών και φυσικά τα στοιχεία κόστους.

Στόχος της ΓΑΙΑΟΣΕ είναι το ελληνικό σιδηροδρομικό τροχαίο

υλικό να είναι εφάμιλλο των αντίστοιχων ευρωπαϊκών, καθώς προγραμματίζει να επενδύσει τα επόμενα έτη σημαντικούς πόρους για την αναβάθμισή του. Τα οφέλη από τις επενδύσεις αυτές θα είναι σημαντικά για τις υπηρεσίες προς τους επιβάτες, τη μεταφορά εμπορευμάτων και το περιβάλλον.

Ο στόλος που διαχειρίζεται, η ΓΑΙΑΟΣΕ αποτελείται από 3.752 οχήματα (κινητήριες μονάδες καθώς και εμπορευματικά και επιβατικά οχήματα). Το μεγαλύτερο μέρος του μισθώνεται και χρησιμοποιείται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και την Rail Cargo Logistics Goldair που αποτελεί τον δεύτερο μισθωτή.

## ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Ζητά η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας

Την παρέμβαση της κυβέρνησης, «ώστε να μην επιβληθούν αυξήσεις στα βιομηχανικά τιμολόγια και να εξορθολογιστεί η λειτουργία της αγοράς εξισορρόπησης», ζητά –αναφέρει το ΑΠΕ- η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας.

Η αγορά εξισορρόπησης είναι η τελευταία χρονικά αγορά του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό μοντέλο (target model) που εφαρμόζεται και στη χώρα μας από τις αρχές Νοεμβρίου, στην οποία διασφαλίζεται η κάλυψη της ζήτησης ενέργειας σε πραγματικό χρόνο και εκκαθαρίζο-

νται οι αποκλίσεις μεταξύ της πρόβλεψης και της πραγματικής παραγωγής των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής. Το κόστος στη συγκεκριμένη αγορά εμφάνισε σημαντική άνοδο τον Δεκέμβριο και στη συνέχεια αποκλιμακώθηκε, ύστερα από παρεμβάσεις του ΥΠΕΝ και της ΡΑΕ.

Η ΕΒΙΚΕΝ κρίνει, ωστόσο, ανεπαρκείς τις παρεμβάσεις στην αγορά εξισορρόπησης σημειώνοντας ότι για τις υπηρεσίες παροχής ενέργειας εξισορρόπησης, που διαμορφώνεται στα 10 ευρώ ανά μεγαβατώρα, είναι υπερδιπλάσιο του αντίστοιχου

κόστους στις ευρωπαϊκές αγορές. «Καλούμε τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας να προχωρήσει άμεσα στη λήψη ουσιαστικών ρυθμιστικών μέτρων με αναδρομική ισχύ, ώστε να «συγκρατηθεί» το συνολικό κόστος της αγοράς εξισορρόπησης στα 5 Ευρώ/Μwh για όσο χρονικό διάστημα δεν συμμετέχει η Ζήτηση στην αγορά και λειτουργήσει ουσιαστικά ένας εποπτικός μηχανισμός. Άλλως, δυστυχώς, θα είναι θέμα χρόνου το σβήσιμο και άλλων φουγάρων», καταλήγει η ΕΒΙΚΕΝ.

## ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει ένα σημαντικό έργο για τη διαχείριση των απορριμμάτων στο Ηράκλειο, μετά την έγκριση της χρηματοδότησής του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης Μονάδας Προεπεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΠΑ) Ηρακλείου και τη μετεξέλιξή της σε Μονάδα Επεξεργασίας και Αξιοποίησης Απορριμμάτων (ΜΕΑ). Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 30.925.000 ευρώ, εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», με δικαιούχο τον Ενιαίο Σύνδεσμο Απορριμμάτων Κρήτης (ΕΣΔΑΚ). Πρό-

κειται για το μεγαλύτερο έργο διαχείρισης απορριμμάτων που έχει γίνει ποτέ στο Ηράκλειο, καθώς και το σημαντικότερο στο πλαίσιο του Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας που σχεδιάζουν ο Δήμος Ηρακλείου και ο ΕΣΔΑΚ. Ο κεντρικός στόχος του είναι η μείωση του όγκου των αποβλήτων που θα θάβονται στους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων και η αύξηση του ανακυκλώσιμου υλικού, καθώς και ανάκτηση και η επαναχρησιμοποίηση των απορριμμάτων.

Για την έναρξη της ΜΕΑ στο Υ.Με.Περ.Α.Α. συζήτησαν το μεσημέρι στη Λότζια, ο δήμαρχος Ηρακλείου, ο περιφερειάρχης Κρή-

της και ο πρόεδρος του ΕΣΔΑΚ. Αμέσως μετά τη συνάντηση, ο δήμαρχος Βασίλης Λαμπρινός δήλωσε σχετικά ότι η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας και Αξιοποίησης Απορριμμάτων είναι ένα μεγάλο έργο το οποίο εντάσσεται στον ευρύτερο, οραματικό πλάνο μας για την δημιουργία Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας ενώ και ο πρόεδρος του ΕΣΔΑΚ, Ζαχαρίας Καλογεράκης, εξέφρασε ότι η έναρξη αυτή συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος καθώς μειώνει σημαντικά τα απορρίμματα που θα καταλήγουν στους ΧΥΤΑ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΤΗΣ Ενημέρωση από τον κυβερνητικό εκπρόσωπο Χρ. Ταραντίλη

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επεσήμανε πως «ενώ συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς οι δράσεις σχετικά με τις έκτακτες καταστάσεις που προκύπτουν λόγω πανδημίας, η κυβέρνηση προχωρά ταυτόχρονα στην υλοποίηση των δεσμεύσεων της όπως αυτή, για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, που στηρίζεται στο τετράπτυχο: Ασφαλείς δρόμοι, Υπεύθυνοι οδηγοί, Κυκλοφοριακή παιδεία, Δίκαιοι κανόνες για όλους».

Προχθές –σφαιρώνει το ΑΠΕ- ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συμμετείχε στην εκδήλωση κατά την οποία ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο υφυπουργός, Γιάννης Κεφαλογιάννης παρουσίασαν το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια, το οποίο θα θεσμοθετηθεί, θα γίνει δηλαδή νόμος του Κράτους.

Ο πρωθυπουργός επεσήμανε ότι «η ελληνική κοινωνία είναι συνολικά ώριμη να κάνει και αυτό το μεγάλο άλμα αλλαγών συμπεριφοράς συνεπικουρούμενη πια από ένα οργανωμένο, πολυεπίπεδο σχέδιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Επιπλέον, υπογράμμισε ότι «με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, προωθούνται 7.000 παρεμβάσεις σε σημεία που έχουν αυξημένη επικινδυνότητα».

Κλείνοντας την εισαγωγική του τοποθέτηση κατά την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών ο κ. Ταραντίλης αναφέρθηκε στο πρόγραμμα του πρωθυπουργού:

«Σήμερα το πρωί ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, επισκέφθηκε τις νέες κλίνες Μ.Ε.Θ. του Γενικού Νοσοκομείου Αττικής ΚΑΤ, δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος. Ευχαρίστησε τους δωρητές και επανέλαβε τον στόχο της κυβέρνησης να φτάσουν οι Μ.Ε.Θ. στον μέσο ευρωπαϊκό όρο, αλλά και τη δέσμευση για ένα νέο Εθνικό Σύστημα Υγείας. Ταυτόχρονα, κάλεσε τους υγειονομικούς να δίνουν πρώτοι το παράδειγμα του εμβολιασμού. Ζήτησε, επίσης, από εκείνους που δεν έχουν εμβολιαστεί να το σκεφτούν πολύ σοβαρά.

- Ο πρωθυπουργός συμμετείχε διαδικτυακά σε συζήτηση με αντικείμενο την προοπτική της πράσινης ανάκαμψης στην Ευρώπη στο πλαίσιο του Συνεδρίου «Europe 2021».

- Το Σάββατο 6 Φεβρουαρίου ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, θα επισκεφθεί την Ικαρία, τους Φούρνους και τη Θύμαινα.

Τη Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου, ο πρωθυπουργός θα

πραγματοποιήσει επίσκεψη εργασίας στην Κύπρο, όπου θα συναντηθεί με τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκο Αναστασιάδη, με αντικείμενο τις εξελίξεις στο Κυπριακό.

Στη συνέχεια, ο πρωθυπουργός θα μεταβεί στο Ισραήλ, όπου θα έχει συνάντηση με τον πρωθυπουργό του Ισραήλ, Μπενιαμίν Νετανιάχου. Στη συνάντηση θα συζητηθούν οι διμερείς σχέσεις, η στενότερη συνεργασία των δύο χωρών, καθώς και οι εξελίξεις στην περιοχή».

### Τα μέτρα για εργαζόμενους και επιχειρήσεις

Στη συνέχεια ο κυβερνητικός εκπρόσωπος αναφέρθηκε σε μέτρα που καλύπτουν τους εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις. Είπε συγκεκριμένα:

-Μείωση, από την 1η του χρόνου, κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστικών εισφορών.

-Αναστολές φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων μέχρι τον Απρίλιο, και ρύθμισή τους σε 12 άτοκες ή σε 24 δόσεις με χαμηλό επιτόκιο.

-Κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τίθενται σε προσωρινή αναστολή.

-Κάλυψη 60% του καθαρού μισθού και των ασφαλιστικών εισφορών με το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» για το χρόνο μειωμένης απασχόλησης.

### Σχετικά με τη στήριξη επιχειρήσεων

-Πλήρης απαλλαγή των επιχειρήσεων που παρέμειναν κλειστές από την καταβολή του ενοικίου για τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο και καταβολή από το Κράτος στους εκμισθωτές του 80% του μηνιαίου μισθώματος.

-Αναστολή πληρωμών αειογράφων και χορήγηση διευκολύνσεων στους κομιστές.

-Μείωση έως μηδενισμός της προκαταβολής φόρου εισοδήματος σε ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πανδημία.

-Αναστολή αποπληρωμής δόσεων των ενήμερων τραπεζικών δανείων για επιχειρήσεις που πλήττονται.

### Σε ό,τι αφορά την ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων

-Πέμπτος κύκλος Επιστρεπτές Προκαταβολής το μισό της οποίας –όπως και στον προηγούμενο κύκλο- είναι μη επιστρεπτό.

-Στήριξη επιχειρήσεων στην άντληση δανείων μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του Ταμείου Επιχειρηματικότητας (ΤΕΠΙΧ

II).

-Μη επιστρεπτά επιχορήγηση σε μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις μέσω των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει η κυβέρνηση για την στήριξη όσων πλήττονται, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, ανέφερε τα εξής:

-Για τη στήριξη των ανέργων παράταση κατά δύο μήνες των επιδομάτων ανεργίας που έληξαν τον Ιανουάριο και αυτών που θα λήξουν τον Φεβρουάριο

- Συνέχιση του προγράμματος για τη δημιουργία 100.000 νέων θέσεων εργασίας με κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών για έξι μήνες και επιπλέον επιδότηση 200 ευρώ σε περίπτωση πρόσληψης μακροχρόνια ανέργου

- Εφαρμογή σειράς προγραμμάτων του ΟΑΕΔ για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας με επιχορήγηση μισθού και κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών

### Αναφορικά με τη στήριξη των εργαζομένων και των νοικοκυριών:

- Αναστολή, από την 1η του χρόνου, της καταβολής Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης στον ιδιωτικό τομέα.

- Αποζημίωση ειδικού σκοπού 534 ευρώ σε μηνιαία βάση των εργαζομένων των οποίων οι συμβάσεις εργασίας έχουν τεθεί σε προσωρινή αναστολή.

- Αποζημίωση ειδικού σκοπού σε εργαζόμενους ειδικών κατηγοριών (όπως οι επαγγελματίες της Τέχνης και του Πολιτισμού).

- Οικονομική ενίσχυση σε επιστήμονες.

- Υποχρέωση διατήρησης των θέσεων εργασίας για χρονικό διάστημα μετά τη λήξη των αναστολών συμβάσεων εργασίας ως προϋπόθεση για την κρατική συνδρομή σε επιχειρήσεις.

- Επιδότηση της δόσης δανείων έως 90% για 9 μήνες (πρόγραμμα «ΓΕΦΥΡΑ») σε δανειολήπτες, που πλήττονται από τις συνέπειες της πανδημίας και έχουν δάνεια με προσημείωση-υποθήκη στην 1η κατοικία.

- Απαλλαγή από το 40% του ενοικίου που καταβάλλουν εργαζόμενοι των οποίων η σύμβαση εργασίας έχει τεθεί σε αναστολή, καθώς και αυτού που καταβάλλουν οι φοιτητές των οποίων ο ένας γονέας βρίσκεται σε αναστολή εργασίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΚΟΚ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

«Ασφαλείς δρόμοι, κυκλοφοριακή παιδεία, υπεύθυνοι οδηγοί και δικαιοί, αλλά αυστηροί, κανόνες για όλους». Αυτό είναι το τετράπτυχο στο οποίο εδράζεται το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια τόνισε –όπως σημειώνει το ΑΠΕ– ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξη του, στον τηλεοπτικό σταθμό Mega.

Ο υπουργός επισήμανε πως έγινε εντατική δουλειά, προκειμένου να εντοπιστούν 7.000 επικίνδυνα σημεία, σε συνολικό μήκος 200 χιλιομέτρων, σε όλο το επαρχιακό και δευτερογενές δίκτυο της χώρας, όπου γίνονται θανατηφόρα ατυχήματα, ώστε να γίνουν σε αυτά οι αναγκαίες παρεμβάσεις, με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Αναφέρθηκε επίσης στο έργο Πάτρα - Πύργος, ένα «σύγχρονο γεφύρι της Άρτας», όπως το χαρακτήρισε, για να τονίσει ότι αυτή η κυβέρνηση «ξεμπλόκαρε» το έργο, δεν κάθεται όμως «με σταυρωμένα χέρια» μέχρι να ολοκληρωθεί, αλλά κάνει κάτι πρωτοφανές για τα ελληνικά δεδομένα: επενδύει 30 εκατομμύρια ευρώ για διορθώσεις στα επικίνδυνα σημεία του υφιστάμενου δρόμου.

Ο κ. Καραμανλής επανέλαβε, επίσης, ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε αυστηροποίηση του ΚΟΚ, όχι όμως βάζοντας υψηλά χρηματικά πρόστιμα, αλλά βάζοντας αυστηρές ποινές, ενώ αλλάζει και το σύστημα εξετάσεων οδήγησης, για να αντιμετωπιστούν προβλήματα διαφθοράς με τη βοήθεια και της τεχνολογίας, όπως πχ με τη χρήση καμερών. Στόχος είναι, πρόσθεσε, να υπάρχει ένα αξιόπιστο σύστημα εξετάσεων και όσοι παίρνουν το δίπλωμα οδήγησης να ξέρουν όντως να οδηγούν, καθώς όπως

σχολίασε «έχουμε ένα ελληνικό φαινόμενο: στην Ελλάδα, πολλοί πρώτα παίρνουν το δίπλωμα και μετά μαθαίνουν να οδηγούν. Πρέπει να γίνεται το αντίθετο». Όσον αφορά στο θέμα των προστίμων και των ποινών στο νέο ΚΟΚ, εξήγησε αναλυτικά ότι συνήθως στην Ελλάδα η λογική ήταν εξοντωτικά χρηματικά πρόστιμα για παραβάσεις του ΚΟΚ, μία πολιτική κοινωνικά άδικη, διότι ήταν σαν η Πολιτεία να έλεγε πως όποιος έχει λεφτά κάνει ό,τι θέλει, αλλά και αναποτελεσματική, καθώς τα υψηλά χρηματικά πρόστιμα καταλήγουν να μην επιβάλλονται. Αντίθετα, με τον νέο ΚΟΚ θα υπάρχουν αυστηρές διοικητικές ποινές, όπως αφαίρεση άδειας οδήγησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, εάν η παράβαση αφορά τη συμπεριφορά του οδηγού, ενώ εάν η παράβαση αφορά το όχημα (πχ να μην έχει περάσει ΚΤΕΟ) θα αφαιρούνται οι πινακίδες. Έμφαση έδωσε ο κ. Καραμανλής και στην οδηγική παιδεία, τονίζοντας ότι για πρώτη φορά θα γίνονται μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία, κάτι που έπρεπε να γίνει εδώ και πολλά χρόνια.

### «Πλέον κυκλοφορούν 1.225 λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας»

Για την κατάσταση στα ΜΜΜ, ο κ. Καραμανλής παρέπεμψε στα στοιχεία του ΟΑΣΑ, αναφέροντας ενδεικτικά ότι την Τρίτη 2 Φεβρουαρίου καταγράφηκε πληρότητα άνω του 65% μόνο σε 20 δρομολόγια. Επισήμανε ότι πλέον κυκλοφορούν 1.225 λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας, από 850 που είχε παραλάβει η κυβέρνηση τον Ιούλιο του 2019. Σημείωσε επίσης ότι πραγματοποιούνται 3.000 περισσότερα δρομολόγια την ημέρα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο. «Συνεχίζουμε να αυξάνουμε τα δρομολόγια.

Καταφέραμε να ανατάσουμε σε πολύ μεγάλο ποσοστό έναν πολύ γερασμένο στόλο. Φέραμε τα ΚΤΕΛ στα περιφερειακά δρομολόγια και προσθέσαμε 200 λεωφορεία και σε λίγο θα δείτε να βγαίνουν και άλλα 300 λεωφορεία με leasing στους δρόμους της Αθήνας», πρόσθεσε. Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παρεμβαίνει άμεσα, όπου εντοπίζονται προβλήματα. «Αμέσως σκύβουμε πάνω στο πρόβλημα, κάνουμε αναδιάταξη των δρομολογίων και βάζουμε και άλλα λεωφορεία στις διαδρομές αυτές», σημείωσε.

Όσον αφορά στο Μετρό, ανέφερε ότι η αναμονή στις Γραμμές 2 και 3, κατά μέσο όρο, είναι μεταξύ τεσσάρων και πεντέμισι λεπτά και στη Γραμμή 1 γύρω στα οκτώ λεπτά. «Οι χρονοαποστάσεις έχουν μειωθεί. Έχουμε ανατάξει το τελευταίο οκτάμηνο ξέι επιπλέον συρμούς και κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν. Προβλήματα υπάρχουν. Αλλάζουν τα δεδομένα. Καθημερινά κάνουμε μία διαχείριση κρίσης» είπε.

Ερωτηθείς εάν εξετάζει την προμήθεια μηχανημάτων καθαρισμού αέρα για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, εξήγησε ότι πρόκειται για διαφορετικά μηχανήματα από αυτά που τοποθετούνται σε σπίτια ή γραφεία και πρέπει να είναι πιστοποιημένα. Ανέφερε, μάλιστα, ότι οι αστικές συγκοινωνίες έχουν έρθει σε επαφή με εταιρείες κατασκευής τέτοιων μηχανημάτων, και εφόσον είναι πιστοποιημένα, επιβεβαιωμένα αποτελεσματικά και ασφαλή για το περιβαλλοντικό κοινό, θα τοποθετηθούν σε λεωφορεία και συρμούς, εκτιμώντας ότι θα υπάρχει εικόνα για το θέμα αυτό μέσα σε ενάμιση μήνα.

## ΕΔΑ ΘΕΣΣ: ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΥΜΒΑΛΜΕΙ ΣΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Το φυσικό αέριο αποτελεί το κύριο μέσο για την απανθρακοποίηση της ευρωπαϊκής οικονομίας και μπορεί να μετεξελιχθεί σε πλήρως ανανεώσιμο καύσιμο, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής περιβαλλοντικής στρατηγικής και στην εφαρμογή ενός «πράσινου» ενεργειακού συστήματος.

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ– επισήμανε ο γενικός διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Λεωνίδας Μπακούρας, μιλώντας σε συνάντηση εκπροσώπων των διανομέων φυσικού αερίου που συμμετέχουν στην οργάνωση GD4S (Gas Distributors for Sustainability) με τον Diederik Samsom, επικεφαλής του Γραφείου του αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτρο-

πής Frans Timmermans.

Ο κ. Μπακούρας υπογράμμισε τη συσχέτιση που έχει αναπτυχθεί μεταξύ των

κλάδων του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας, μια σχέση που θα ενισχυθεί περαιτέρω στο μέλλον με την εφαρμογή τεχνολογιών μεθανοποίησης και Power-to-Gas. Για το σκοπό αυτό, απαιτούνται οι συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών της ενεργειακής εφοδιαστικής αλυσίδας προς την κατεύθυνση της ενεργειακής μετάβασης.

Ο φορέας GD4S πρόκειται να δημοσιεύσει μέσα στο 2021 μια «Επίσημη Ατζέντα» που θα παρέχει ολοκληρωμένη

επισκόπηση του τρόπου με τον οποίο τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επίτευξη των δεσμεύσεων για την κοινοτική και εθνική απανθρακοποίηση.

Στο GD4S συμμετέχουν κορυφαίες εταιρείες διανομής από τη Γαλλία, την Ιταλία, την Ιρλανδία, την Ισπανία, τη Πορτογαλία και τη Ρουμανία. Οι Διαχειριστές- μέλη του φορέα εξυπηρετούν περίπου 28 εκατομμύρια καταναλωτές στην Ευρώπη, που αποτελούν το 30% της ευρωπαϊκής αγοράς, μέσα από εκτεταμένα και σύγχρονα δίκτυα αγωγών συνολικού μήκους 365.000 χλμ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ Συνάντηση του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΟΕ-ΟΤΑ

Γ. Πατούλης: «Είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε μόνιμη και βιώσιμη λύση στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων της Αττικής. Θα συνεργαστούμε στενά με τους εργαζόμενους προκειμένου να γυρίσουμε σελίδα και να δημιουργήσουμε μια πράσινη Περιφέρεια»

Ο Περιφερειακός Σχεδιασμός για τη Διαχείριση των Απορριμμάτων στην Αττική και τα βήματα υλοποίησής του βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που είχε ο Περιφερειάρχης Αττικής με τα μέλη της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΟΕ ΟΤΑ και τον Πρόεδρο των εργαζομένων του ΕΔΣΝΑ Γ. Ζαχαρόπουλο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο Γ. Πατούλης καλωσόρισε τον Πρόεδρο Ν. Τράκα και τα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής επισημαίνοντας ότι με τη σημερινή συνάντηση εγκαινιάζεται μια νέα περίοδος διαλόγου και συνεργασίας με την ΠΟΕ ΟΤΑ με στόχο να γυρίσουμε σελίδα στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων.

«Μπορεί να μην υπάρχει απόλυτη ταύτιση και σύγκλιση απόψεων πάνω σ' αυτό το κρίσιμο ζήτημα, ωστόσο

κοινό ζητούμενό μας είναι να κλείσει οριστικά ο ΧΥΤΑ Φυλής. Προς αυτή τη κατεύθυνση θα συνεργαστούμε διατηρώντας ένα ανοιχτό διάλογο επικοινωνίας. Είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε μόνιμη και βιώσιμη λύση στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων της Αττικής, η οποία δεν αντέχει άλλο να θάβει σκουπίδια. Παρά τις δυσκολίες που έχουν προκύψει λόγω της πανδημίας προχωρούμε σταθερά στην υλοποίηση του σχεδίου μας για ανακύκλωση και κλιμακωτή εφαρμογή της Διαλογής στην Πηγή. Έχουμε προχωρήσει στον επαναπροσδιορισμό των στόχων για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, ενώ από το 2020 έχουμε ξεκινήσει να ενισχύουμε τους δήμους της Αττικής με καφέ κάδους και απορριματοφόρα συλλογής βιοαποβλήτων. Επιπλέον δημιουργούμε μέσω του ΕΔΣΝΑ και σε συνεργασία με τους Δήμους 1.000 γωνιές ανακύκλωσης σε στοχευμένα σημεία (Σχολεία, Δημόσιες Υπηρεσίες, Αθλητικούς Χώρους, Εκκλησίες)».

Ο Περιφερειάρχης αναφερόμενος στο αίτημα της ΠΟΕ

ΟΤΑ για κάλυψη των αναγκών στο ΧΥΤΑ Φυλής με μόνιμο προσωπικό επισήμανε ότι είναι ανάγκη να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο προκειμένου να είναι σε θέση η Περιφέρεια και ο ΕΔΣΝΑ να καλύπτουν άμεσα τις ελλείψεις που έχουν για μόνιμο προσωπικό. Μάλιστα σημείωσε ότι η Περιφέρεια σταθερά διεκδικεί από το Υπουργείο εσωτερικών την έγκριση προσλήψεων μόνιμων προσλήψεων προκειμένου η περιφέρεια να λειτουργεί αποτελεσματικότερα υπέρ των πολιτών.

Στη συνάντηση συμμετείχαν εκτός από τον Πρόεδρο της ΠΟΕ ΟΤΑ και Πρόεδρο των εργαζομένων του ΕΔΣΝΑ Γ. Ζαχαρόπουλο, τα παρακάτω μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής, Πετρόπουλος Βασίλης Γεν. Γραμματέας, Τσουνής Γιάννης Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας, Πολυζώης Σπύρος Αντιπρόεδρος Α, Τσουμέα Σταματία Αντιπρόεδρος Β, Πολυμερόπουλος Βασίλης μέλος και ο Κωνσταντίνος Σπυρίδων Έφορος Οργανωτικού.

## MYTILINEOS: ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2019 Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΤΟ 2020

Αμετάβλητη στα επίπεδα του 2019 παρέμεινε το 2020 η λειτουργική κερδοφορία της MYTILINEOS, σύμφωνα με τα ετήσια αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) παρέμειναν σχεδόν αμετάβλητα, καθώς διαμορφώθηκαν σε 315 εκατ. ευρώ έναντι 313 εκατ. ευρώ το 2019, ενώ τα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 129 εκατ. έναντι 145 εκατ. το 2019. Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 1.899 εκατ. έναντι 2.256 εκατ. το 2019, σημειώνοντας μείωση 16% που οφείλεται στο αδύναμο περιβάλλον τιμών των Τομέων της Μεταλλουργίας και Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου και στην χρονική μετατόπιση τόσο στην υλοποίηση, όσο και στη συμβασιοποίηση νέων έργων στους Τομείς Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας και Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης λόγω της πανδημίας. Το προτεινόμενο μέρισμα είναι 0,36 ευρώ ανά μετοχή, που αντιστοιχεί στο 41% των καθαρών κερδών του έτους.

Σχολίζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα, ο πρόεδρος

και διευθύνων σύμβουλος Ευάγγελος Μυτιληναίος ανέφερε: «Το 2020 αποτέλεσε αναμφισβήτητα μια χρονιά που χαρακτηρίστηκε από πρωτόγνωρες προκλήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο. Ιδιαίτερα η ελληνική οικονομία που ενώ είχε αρχίσει να ανακάμπτει από μια δεκαετή περίοδο ύφεσης, καλείται να αντιμετωπίσει μια νέα βύθιση της οικονομικής δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο τα ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα που ανακοινώνουμε σήμερα πιστοποιούν με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι, με στήριγμα τα στρατηγικά πλεονεκτήματα της MYTILINEOS και την άοκνη προσπάθεια του ανθρώπων μας, κατορθώσαμε να απορροφήσουμε αποτελεσματικά τους κραδασμούς που προκάλεσε η πανδημία του Covid-19, μείναμε στα επίπεδα του προηγούμενου έτους σε λειτουργική κερδοφορία (το οποίο χωρίς μέσα στο 2020 είχα θέσει ως στόχο), ενώ παράλληλα διατηρήθηκε σε σταθερή τροχιά ανάπτυξης. Επιπλέον το 2020 επιταχύνουμε τη διαδικασία μετασχηματισμού της MYTILINEOS που πλέον, μέσω και των νέων Τομέων Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, εστιάζει στους στόχους της ενεργειακής μετάβασης και αειφορίας».

Σε σχέση με τον Τομέα Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου, τονίζεται ότι παρά τη μείωση της κατανάλωσης στη χώρα κατά 4,1% λόγω της πανδημίας αλλά και τις κατά 30% χαμηλότερες τιμές στη χονδρεμπορική αγορά τα Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων ανήλθαν σε 157 εκατ. ευρώ το 2020, από 101 εκατ. ευρώ το 2019, σημειώνοντας αύξηση κατά 55%. «Η MYTILINEOS, διαθέτοντας σήμερα εγκατεστημένη ισχύ ~1,4 GW από θερμικούς σταθμούς και έργα ΑΠΕ σε λειτουργία, καθώς και την 1η θέση μεταξύ των ιδιωτών προμηθευτών, έχει εδραιώσει τη θέση της ως η μεγαλύτερη ιδιωτική καθετοποιημένη εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου κατακτώντας το κρίσιμο μέγεθος που απαιτείται ώστε να επωφεληθεί τα μέγιστα τόσο από την εφαρμογή του Target Model που έχει τεθεί σε ισχύ από το Νοέμβριο του 2020, όσο και από τη εν γένει πλήρη απελευθέρωση της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου», αναφέρει στη συν ανακοίνωση της εταιρείας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΦΕΡΕ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΡΗΤΡΑΣ ΔΙΑΚΡΑΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

### Στα δάνεια με επιδότηση επιτοκίου μέσω ΤΕΠΙΧ

Θετικό αποτύπωμα στην απασχόληση με αύξηση των θέσεων εργασίας κατά 8.857 είχε η εφαρμογή της ρήτρας διακράτησης θέσεων εργασίας στη χορήγηση δανείων κεφαλαίου κίνησης με επιδότηση επιτοκίου μέσω του Ταμείου Επιχειρηματικότητας (ΤΕΠΙΧ), αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κατά την ένταξη των 15.333 επιχειρήσεων στο ΤΕΠΙΧ ο συνολικός αριθμός των απασχολούμενων ήταν 117.496. Σήμερα έχουν αυξηθεί στους 126.353.

Από τις 15.333 επιχειρήσεις, η πλειονότητά τους (8.136) αύξησε τις θέσεις εργασίας. Σε άλλες 5.587 επιχειρήσεις οι θέσεις εργασίας παρέμειναν αμετάβλητες, ενώ υπήρξαν και 1.610 επιχειρήσεις που δεν τήρησαν τη ρήτρα με αποτέλεσμα να «χάνουν» την επιδότηση επιτοκίου, όπως αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη του προγράμματος. Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Τα αποτελέσματα από την εφαρμογή της ρήτρας διακράτησης θέσεων που είχαμε θέσει στη χορήγηση δανείων

κεφαλαίου κίνησης με επιδότηση επιτοκίου μέσω του Ταμείου Επιχειρηματικότητας (ΤΕΠΙΧ) είναι εξαιρετικά. Από το σύνολο των 15.333 επιχειρήσεων που δεσμεύτηκαν όταν πήραν δάνειο να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας, όχι μόνο επιτύχαμε να έχουμε διακράτηση των θέσεων εργασίας αλλά και αύξηση αυτών. Συγκεκριμένα, το ΤΕΠΙΧ ξεκίνησε με ρήτρα διακράτησης 117.496 εργαζόμενους και σήμερα έχουμε 126.353 εργαζόμενους. Έχουμε δηλαδή αύξηση περίπου 9 χιλιάδων θέσεων εργασίας μέσω του ΤΕΠΙΧ. Και συνεχίζουμε».

## ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το τέταρτο τρίμηνο του 2020, σχεδόν ένα στα ξέι επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν ένα ηλεκτρικά φορτισμένο όχημα (16,5%), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα πακέτα υποστήριξης που εισήγαγαν οι κυβερνήσεις για να αυξήσουν τη ζήτηση, μετά τον άνευ προηγουμένου αντίκτυπο του COVID-19 στις πωλήσεις αυτοκινήτων, τόνωσαν τις πωλήσεις των οχημάτων εναλλακτικής ισχύος, ιδίως, αυξάνοντας τη ζήτηση για αυτοκίνητα χαμηλών εκπομπών και μηδενικών εκπομπών.

Συνολικά το 2020, τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα αποτελούσαν το 11,9% των συνολικών πωλήσεων επιβατικών αυτοκινήτων σε ολόκληρη την ΕΕ, από 5,7% το 2019. Τα ηλεκτρικά φορτιζόμενα οχήματα σημείωσαν παρόμοια αύξηση της ζήτησης πέρσι, αντιπροσωπεύοντας το 10,5% όλων των νέων ταξινομήσεων αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σύγκριση με ένα μερίδιο αγοράς 3,0% το προηγούμενο έτος. Αν και η συνολική πτώση των 3 εκατομμυρίων μονάδων στις ταξινομήσεις αυτοκινήτων, λόγω της πανδημίας, τα πετρελαιοκίνητα και βενζινοκίνητα οχήματα κυριαρχούσαν ακόμη στις πωλήσεις αυτοκινήτων της ΕΕ όσον αφορά το μερίδιο αγοράς (75,5%) το 2020, ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Τύποι καυσίμων νέων αυτοκινήτων το 2020: Ηλεκτρικό 10,5%, υβριδικό 11,9%, βενζίνη 47,5%, μερίδιο αγοράς για το πλήρες έτος 2020.

Αυτοκίνητα βενζίνης και ντίζελ

Από τον Οκτώβριο έως τον Δεκέμβριο του 2020, οι πωλήσεις ντίζελ και βενζινοκίνητων αυτοκινήτων σημείωσαν σημαντικές απώλειες. Ο αριθμός των πετρελαιοκίνητων οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην ΕΕ μειώθηκε κατά

23,0% σε 730.837 μονάδες, ενώ η πλειονότητα των αγορών της ΕΕ σημείωσε πτώση. Ως αποτέλεσμα, το μερίδιο ντίζελ στην αγορά αυτοκινήτων συρρικνώθηκε από 30,5% το τέταρτο τρίμηνο του 2019 σε 25,4% κατά την ίδια περίοδο το 2020 - μειώνοντας το μερίδιο αγοράς ντίζελ όλο το έτος σε 28%.

Η ζήτηση για βενζινοκίνητα αυτοκίνητα υπέστη ακόμη μεγαλύτερη πτώση (-33,7%), από πάνω από 1,7 εκατομμύρια μονάδες το 2019 σε 1,2 εκατομμύρια το τέταρτο τρίμηνο του 2020. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα το μερίδιο αγοράς σε επίπεδο ΕΕ να διαμορφωθεί στο 40,6%, μειωμένο από 56,6% το τελευταίο τρίμηνο του 2019. Εκτός από την Ιρλανδία, όλες οι αγορές της ΕΕ σημείωσαν πτώση στις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια αυτού του τριμήνου, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων μεγάλων. Συνολικά, το 2020, ωστόσο, η βενζίνη αντιπροσώπευε σχεδόν το ήμισυ (47,5%) των συνολικών πωλήσεων επιβατικών αυτοκινήτων στην ΕΕ. Εναλλακτικά κινητήρια οχήματα (APV)

Κατά το τέταρτο τρίμηνο, οι εγγραφές των ηλεκτρικά φορτισμένων οχημάτων (ECV) στην ΕΕ αυξήθηκαν από 130.992 μονάδες το 2019 σε σχεδόν μισό εκατομμύριο (+ 262,8%), ξεπερνώντας για πρώτη φορά τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Αυτή η ισχυρή αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικών οχημάτων μπαταρίας (BEV) και υβριδικών plug-in (PHEV) - με τις εγγραφές να αυξάνονται κατά 216,9% και 331,0% αντίστοιχα - οφείλεται σε μεγάλο βαθμό σε κυβερνητικά ερεθίσματα για οχήματα χαμηλών εκπομπών και μηδενικών εκπομπών. Πράγματι, μερικά από τα μεγαλύτερα κέρδη παρατηρήθηκαν σε χώρες με τα πιο γενναϊώδη κίνητρα. Στη Γερμανία, για παράδειγμα, οι εγγραφές BEV αυξήθηκαν κατά περισσότερο από 500%

το τελευταίο τρίμηνο του 2020.

Τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα (HEV) σημείωσαν εξίσου εντυπωσιακή αύξηση κατά το τέταρτο τρίμηνο, με τις πωλήσεις να διπλασιάζονται (+ 104,7%) από 212.612 μονάδες το 2019 σε 435.260 πέρσι, αντιπροσωπεύοντας το 15,1% της αγοράς αυτοκινήτων στην ΕΕ. Για πρώτη φορά, περισσότερες από ένα εκατομμύριο μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων υβριδικών (1.182.792) και ηλεκτρικά φορτισμένων (1.045.831) πωλήθηκαν στην ΕΕ από τον Ιανουάριο έως τον Δεκέμβριο του 2020.

Οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα - αιθανόλη (E85), υγρό πετρέλαιο (LPG) και φυσικό αέριο (NGV) - αυξήθηκαν κατά 19,6% σε 69.877 μονάδες στην ΕΕ κατά το τέταρτο τρίμηνο. Αυτό ήταν κυρίως αποτέλεσμα μιας αξιοσημείωτης αύξησης των πωλήσεων αυτοκινήτων με καύσιμο υγραέριο (+ 69,5%), ενώ οι εγγραφές οχημάτων με φυσικό αέριο μειώθηκαν κατά την ίδια περίοδο (-35,3%).

Όλα τα οχήματα εναλλακτικής ισχύος (APV) συνδύασαν το 34,0% της αγοράς αυτοκινήτων της ΕΕ το τέταρτο τρίμηνο, με σχεδόν ένα εκατομμύριο μονάδες να καταγράφονται συνολικά (αύξηση 143,9% σε σύγκριση με το 2019). Με εξαίρεση την Κύπρο, οι εγγραφές APV αυξήθηκαν σε ολόκληρη την ΕΕ από τον Οκτώβριο έως τον Δεκέμβριο του 2020. Κοιτάζοντας τις μεγαλύτερες αγορές αυτοκινήτων, σημειώθηκαν σημαντικά κέρδη από τη Γερμανία (+ 236,6%), τη Γαλλία (+ 156,7%) και την Ιταλία (+ 108,9%). Όλα ενισχύονται από την εξαιρετική αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών μπαταριών και υβριδικών αυτοκινήτων plug-in στο τέλος του έτους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ- ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΕΜΠΡΑΚΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Η κυβέρνηση αποδεικνύει έμπρακτα ότι επέδειξε εγρήγορη και αποφασιστικότητα στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που γεννά η πανδημία του κορωνοϊού, τόνισε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας τοποθετούμενος στην Ολομέλεια της Βουλής επί του νομοσχεδίου με τίτλο «Διενέργεια Γενικών Απογραφών έτους 2021 από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, επείγουσες δημοσιονομικές και φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η κυβέρνηση συνεχίζει να ενεργεί με μεθοδικότητα και υπευθυνότητα και με έγκαιρες και στοχευμένες παρεμβάσεις, επεκτείνει και εμπλουτίζει τα μέτρα στήριξης και προστασίας νοικοκυριών και επιχειρήσεων, είπε ο κ. Σταϊκούρας.

Ο υπουργός Οικονομικών επέφερε και ορισμένες βελτιώσεις στο νομοσχέδιο: Στο άρθρο 27 με το οποίο στηρίζονται οι εκμισθωτές από τη μη είσπραξη μισθωμάτων, ώστε να «περιλαμβάνονται ρητές και τα εκκλησιαστικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, καθώς και τα νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα». Στη ρύθμιση του άρθρου 28 με το οποίο αναστέλλονται οι προθεσμίες λήξης, εμφάνισης και πληρωμής αξιολογίων, είπε ότι επεκτείνονται κι άλλο τα χρονικά διαστήματα και ότι αποκτά αναδρομικότητα η ρύθμιση μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος νομοσχεδίου. Επίσης στο άρθρο 34, για τη μετάταξη αγροτών από το ειδικό στο κανονικό καθεστώς ΦΠΑ, είπε ότι διορθώνεται, ώστε να μην καταβάλλουν οι αγρότες πρόστιμα για εκπρόθεσμη υποβολή δηλώσεων μεταβολών, παρατείνοντας παράλληλα την προθεσμία υποβολής δηλώσεων μεταβολών μέχρι 31/3/2021 για το έτος 2021.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Σταϊκούρας στη θέσπιση του προσωρινού μέτρου κρατικής ενίσχυσης επιχειρήσεων με τη μορφή της επιδότησης δαπανών, με στόχο την περαιτέρω στήριξη και προστασία των επιχειρήσεων που πλήττονται από τις επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης και των προληπτικών περιοριστικών μέτρων για τη διασπορά του κορωνοϊού, στις οικονομίες των ευρωπαϊκών κρατών-μελών.

Όπως είπε, η κυβέρνηση συμμετείχε ενεργά στις διαπραγματεύσεις διαμόρφωσης του Προσωρινού Πλαισίου της

Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις, τονίζοντας ότι οι αλλαγές που εν τέλει υιοθετήθηκαν ενισχύουν την ευελιξία που παρέχει το Προσωρινό Πλαίσιο, αυξάνουν τα όρια κρατικής ενίσχυσης και επεκτείνουν τους χρονικούς ορίζοντες των εν λόγω ενισχύσεων.

Ειδικότερα, οι βασικότερες αλλαγές είναι:

- Παράταση της εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου έως το τέλος του 2021, από τον Ιούνιο του 2021 που είχε καθοριστεί με πρόσφατη τροποποίηση.

- Πρόβλεψη για δυνατότητα μετατροπής των επιστρεπτέων μέτρων σε άλλες μορφές ενίσχυσης υπό προϋποθέσεις, όπως επιχορηγήσεις.

- Διπλασιασμός των ορίων ενισχύσεων, στη βάση του οποίου χορηγείται και η Επιστρεπτέα Προκαταβολή, καθώς αυξάνονται από 800.000 ευρώ ανά επιχείρηση σε 1,6 εκατ. ευρώ, από 100.000 ευρώ ανά επιχείρηση που δραστηριοποιείται στην πρωτογενή παραγωγή γεωργικών προϊόντων σε 225.000 ευρώ, και από 120.000 ευρώ ανά επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας σε 270.000 ευρώ. Όπως είπε ο κ. Σταϊκούρας «αν προσθέσουμε και την ευχέρεια που δίνεται σε μια επιχείρηση για αξιοποίηση του ορίου των 200.000 ευρώ μέσω του de minimis, τότε το μέγιστο συνολικό ποσό ανά επιχείρηση δύναται να διαμορφωθεί στα 2 εκατ. ευρώ».

- Αύξηση του ορίου των ενισχύσεων, στη βάση του οποίου προβλέπεται ότι το κράτος μπορεί να συνεισφέρει στην κάλυψη μέρους των πάγιων δαπανών των επιχειρήσεων που δεν καλύπτονται από τα έσοδά τους, από τα 3 εκατ. ευρώ, που είχε καθοριστεί με πρόσφατη τροποποίηση στα 10 εκατ. ευρώ.

Ο υπουργός Οικονομικών είπε ότι με την προτεινόμενη διάταξη, η κυβέρνηση προτίθεται να κάνει χρήση της ανωτέρω πρόβλεψης του Προσωρινού Πλαισίου για να επεκτείνει, περαιτέρω, το «δίκτυο» ασφαλείας που έχει ήδη στηθεί με τα μέχρι σήμερα μέτρα.

Συγκεκριμένα, θεσπίζεται καθεστώς ενίσχυσης σε επιχειρήσεις που πλήττονται οικονομικά από την εμφάνιση και διασπορά του κορωνοϊού, μέσω στήριξης του κράτους στις μη καλυπτόμενες πάγιες δαπάνες τους. Δικαιούχοι της ενίσχυσης θα είναι, κυρίως, επιχειρήσεις που:

- ανήκουν στους άμεσα πληττόμενους κλάδους της ελληνικής οικονομίας,

- παρουσιάζουν μείωση τζίρου κατά τουλάχιστον 30% το 2020 σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, όπως μέχρι σήμερα καταγράφεται στα ευρωπαϊκά κείμενα,
- καταγράφουν σημαντική ζημιά κατά το προηγούμενο έτος.

Παράλληλα, αξιοποιώντας την ευχέρεια που δίνεται και από άλλα καθεστώτα ενίσχυσης, «εξετάζεται η δυνατότητα πιο στοχευμένων συνδυασμών των παραπάνω παραμέτρων, ώστε η περίμετρος της ενίσχυσης να περιλαμβάνει και περιπτώσεις επιχειρήσεων με ιδιαιτερότητες ως προς την αποτύπωση του προβλήματος στον κύκλο εργασιών τους ή στα αποτελέσματα χρήσης». Η υλοποίηση του μέτρου θα πραγματοποιηθεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας mybusinesssupport της ΑΑΔΕ, είπε ο υπουργός.

Ο κ. Σταϊκούρας ανακοίνωσε ότι εντός Φεβρουαρίου προγραμματίζεται να έχει ολοκληρωθεί το σχετικό θεσμικό πλαίσιο σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε στη συνέχεια οι επιχειρήσεις να κληθούν να καταχωρήσουν τα σχετικά δεδομένα και τις απαραίτητες πληροφορίες για τον υπολογισμό του ποσού των παγίων δαπανών, όπως αυτές θα προσδιοριστούν από το Υπουργείο Οικονομικών. «Στο ανώτατο όριο της ενίσχυσης –όπως αυτό θα καθοριστεί την επόμενη περίοδο– οι άλλες ενισχύσεις που έχουν λάβει οι επιχειρήσεις, αν και θα συνυπολογίζονται στο τελικό ποσό της ενίσχυσης, δεν σωρεύονται» επισήμανε ο υπουργός και προσέθεσε: «Έτσι δίνεται η δυνατότητα σε επιχειρήσεις που είχαν «φτάσει» στα όρια που έχουν τεθεί από το Προσωρινό Πλαίσιο, να λάβουν ενίσχυση, στο πλαίσιο της πανδημίας, πέραν αυτών». Υπογράμμισε μάλιστα ότι «η συγκεκριμένη ενίσχυση θα είναι στοχευμένη ως προς την αξιοποίηση, και θα επιδιωχθεί να μην είναι επιστρεπτέα».

Τέλος, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε στην πρότασή του προς τον πρόεδρο της Βουλής ώστε να συζητηθεί στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή το θέμα των προοπτικών του τραπεζικού συστήματος με ιδιαίτερη έμφαση στη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, και με τη συμμετοχή, όπως διευκρίνισε της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών και των διαχειριστών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΝΑ ΕΙΣΑΙ STARTUP ΕΡ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ STARTUPS

Με συγκεκριμένα παραδείγματα

Για κάποιες από τις νεοφυείς επιχειρήσεις στην Ελλάδα, το πανδημικό 2020 ήταν καταστροφικό, αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ακόμα και σχεδόν ολοκληρωμένες επενδυτικές συμφωνίες, για τις οποίες είχαν «πέσει» οι πρώτες υπογραφές, ακυρώθηκαν σε κάποιες περιπτώσεις, όταν χτύπησε το πρώτο κύμα της Covid-19. Οι ξένοι επενδυτές, που με τόσο κόπο βρέθηκαν, έκαναν πίσω.

Για άλλες, το 2020 ήταν -χάρη και στην πανδημία- έτος ανέλπιστα επιτάχυνσης. Στην περίπτωση τους η απόσταση λόγω των lockdown ήταν μέρος της λύσης και όχι του προβλήματος: ο λόγος για νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) με υπηρεσίες που στηρίζουν την πλεργασία, την τηλεκπαίδευση και το ηλεκτρονικό εμπόριο.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνομίλησε για το άγχος του να είσαι startup εν μέσω πανδημίας με τον Δημήτρη Κουρτέση και τον Νίκο Τσονιώτη, συνιδρυτές -μαζί με τον Στέφανο Τσιακμάκη- της Ideas Forward, η οποία μπήκε στην αφητηρία πρόπερσι, με στόχο να δημιουργήσει το πρώτο «venture studio» για τεχνολογικές startups στη Θεσσαλονίκη. Οι τρεις τους είναι επίσης startup coaches («προπονητές» νεοφυών επιχειρήσεων) στο OK!Thess, τον μεγαλύτερο επακωντή startups και κόμβο καινοτομίας στη Β.Ελλάδα.

### Μειωμένες οι επενδύσεις σε startups από ελληνικά funds, αυξημένες από τους ξένους. Εξαγορές- ρεκόρ

«Το 2020 είδαμε λιγότερες επενδύσεις σε ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις από ελληνικά Venture Capital funds. Ο αριθμός των εταιρειών που σίκωσαν κεφάλαια μειώθηκε κατά ένα τρίτο (από 48 το 2019 σε 30 πέρυσι, σύμφωνα με μελέτη του Foundation)», σημειώνει ο Δημήτρη Κουρτέσης και προσθέτει ότι «οι νεοφυείς επιχειρήσεις που αντιμετώπισαν το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι αυτές που βρίσκονται σε αρχικό στάδιο, σαφώς λόγω αυξημένου ρίσκου».

Όπως λέει, υπήρξαν περιπτώσεις ελληνικών startup, όπου σχεδόν ολοκληρωμένες επενδυτικές συμφωνίες (με υπογεγραμμένο «term sheet») ακυρώθηκαν, όταν χτύπησε το πρώτο κύμα της πανδημίας, γιατί κάποιος επενδυτής από το εξωτερικό φοβήθηκαν να προχωρήσουν.

Ωστόσο, την ίδια ώρα, οι επενδύσεις από ξένα funds σε ελληνικές startup αυξήθηκαν πέρυσι σημαντικά. «Επίσης είδαμε τον μεγαλύτερο αριθμό εξαγορών startup ελληνικών συμφερόντων μέχρι σήμερα (Instashop, Softomotive, Think Silicon, PushMe, Blendo, Adevos). Αυτά δείχνουν ότι το οικοσύστημα μας δημιουργεί όλο και μεγαλύτερη αξία», παρατηρεί ο κ. Κουρτέσης.

### Οι δύο όψεις του νομίσματος για τις startup στον τουρισμό

Τι γίνεται με τις Startup που ξεκινούσαν με τις καλύτερες προοπτικές, αλλά το αντικείμενό τους ήταν σε κλάδο που «κατατροπώθηκε» από την πανδημία; «Όπως σε όλες τις χώρες, ακόμη πιο έντονα στην Ελλάδα, το τουριστικό προϊόν είχε μεγάλο πλήγμα. Αντίστοιχο ήταν και το πλήγμα στις ελληνικές startup που βασίζονταν στην εισροή τουριστών», εξηγεί ο Νίκος Τσονιώτης και συμπληρώνει πως, παρόλα αυτά, καλά τοποθετημένες startup του ίδιου κλάδου, με διαφορετικό επιχειρηματικό μοντέλο, όπως οι λύσεις συλλογής και ανάλυσης δεδομένων, μπόρεσαν κι εκμεταλλεύτηκαν την ευκαιρία να διευρύνουν τις επαφές τους και να επιδείξουν το προϊόν τους, που θα παραμείνει αναγκαίο μετά την πανδημία. Ένα παράδειγμα είναι η «GuestFlip», που εξαγοράστηκε από την «Travelbook Group», αναφέρει.

Ο Δημήτρη Κουρτέσης παρατηρεί πως ώριμες ελληνικές startup στους κλάδους της διαμονής και της μετακίνησης, με εξαιρετική πορεία πριν από την πανδημία, όπως οι «Blueground» και «Welcome Pickups», αναγκάστηκαν -λόγω της πανδημίας- να μειώσουν προσωπικό και να κάνουν προσαρμογές στο επιχειρηματικό τους μοντέλο. «Νέες ελληνικές startup στους ίδιους κλάδους δεν είχαν καν αυτή την επιλογή», επισομνεί.

### Καβαλώντας το μεγάλο κύμα

Αν το κύμα της πανδημίας σάρωσε πολλές startups, για άλλες ήταν το μέσο για να βρεθούν πιο μπροστά πολύ πιο γρήγορα. «Επιχειρήσεις σε τομείς όπου η απόσταση είναι μέρος της λύσης και όχι μέρος του προβλήματος επιταχύνθηκαν ανέλπιστα. Παράδειγμα, ελληνικές startups με υπηρεσίες που υποστηρίζουν την πλεργασία (Geekbot), την τηλεκπαίδευση (Eriagnosis, Schoox, LearnWorlds) και το ηλεκτρονικό εμπόριο (Skrotz)», σημειώνει ο κ. Κουρτέσης.

Ο Νίκος Τσονιώτης παρατηρεί πως κατεγράφη πολλή δραστηριότητα από startups στην ιατρική τεχνολογία και βιοτεχνολογία. «Κάποιες spin-off (σ.σ. εταιρείες τεχνολογίας) έκαναν το πρώτο βήμα προς την αγορά, όπως η «EnzyQuest» που έλαβε χρηματοδότηση για την πιστοποίηση/ παραγωγή διαγνωστικών τεστ για τον κορωνοϊό» σημειώνει και προσθέτει πως και ο τομέας της αγροτεχνολογίας και αγροδιατροφής είχε επίσης έντονα σημάδια δραστηριότητας.

«Ξεκίνησαν εν μέσω πανδημίας νέες προσπάθειες όπως η «Agro-U», που έφερε σε επαφή αγρότες με χιλιάδες νέους εργαζόμενους (συνικά ανέργους από τον κλάδο του τουρισμού) και

προβλήθηκε από την «Google» ως success story, ενώ η «Beter Origin» έλαβε νέο γύρο χρηματοδότησης» επισομνεί.

### Και τώρα, τι κάνουμε;

Τι μπορούν να κάνουν σήμερα οι startups, που θέλουν να ενισχύσουν τις πιθανότητες επιβίωσής τους; «Σίγουρα δεν μένουμε σε αδράνεια», υπογραμμίζει ο Δημήτρη Κουρτέσης. Κάποιες ελληνικές startup όπως η «EnzyQuest», σημειώνει, δημιούργησαν νέα προϊόντα για την καταπολέμηση του κορωνοϊού. Άλλες εφάρμοσαν την τεχνολογία τους σε νέο επιχειρηματικό μοντέλο, όπως η «ComeTogether» για τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας. Κάποιες άλλες εντόπισαν νέες ευκαιρίες, όπως οι ζωντανές ψηφιακές περιηγήσεις στην Ελλάδα από τη «Live Virtual Tours».

«Έχει επωφελή τόσες φορές αλλά είναι αλήθεια: Κάθε κρίση γεννά ανάγκες που γεννούν νέες ευκαιρίες. Όλες οι πρόσφατες οικονομικές κρίσεις αποτέλεσαν αφορμή για νέες υπηρεσίες, νέα προϊόντα, νέες επιχειρήσεις, που παράγουν αξία για την κοινωνία και τους δημιουργούς τους. Ο τρόπος σκέψης που χαρακτηρίζει τις καινοτόμες startups είναι μεθοδική δουλειά για να ανακαλύψουμε νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και γρήγορος πειραματισμός για να τις επιβεβαιώσουμε ή αναθεωρήσουμε», λέει.

### Η γρήγορη αντίδραση της «μαγιάς» των νέων επιχειρηματιών

Ο Νίκος Τσονιώτης παρατηρεί πως «ένα πράγμα για το οποίο μπορούμε να είμαστε όλοι περήφανοι είναι πόσο γρήγορα αυτή η μαγιά νέων επιχειρηματιών και γενικότερα του startup οικοσυστήματος αντέδρασε και συνέβαλε -τις περισσότερες φορές αφλοκερδώς- στη δημιουργία πρακτικών λύσεων εν μέσω πανδημίας».

Χαρακτηριστικά αναφέρει πως η «isMOOD» συνεργάστηκε στενά με τον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ) για την οπτικοποίηση/ανάλυση των δεδομένων εξέλιξης της πανδημίας, ενώ η «Booking Clinic» διέθεσε γρήγορα λύση τηλεϊατρικής, σε συνεργασία με φορείς και δήμους.

Ένα σημαντικό παράδειγμα είναι, υπενθυμίζει, η εθελοντική δράση «COVID-19 Response Greece». «Ξεκίνησε μέσα από την κοινότητα ιδρυτών startups του OK!Thess, στηρίχθηκε από την «Ideas Forward» και από startups όπως η «AidPlex» και η «Project Veltio», από επιχειρηματίες στο οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης, αλλά και από εθελοντές. Η εθελοντική δράση κατάρφερε, μεταξύ άλλων, να διαθέσει πάνω από 60.000 ασπίδες προσώπου σε υγειονομικές δομές σε όλη την Ελλάδα μέσα σε ελάχιστο χρόνο, αλλά και σε συνεργασία με το ΑΠΘ και το ΕΚΠΑ να προσφέρει μια αξιόπιστη βάση ανοικτών δεδομένων για την εξέλιξη της COVID-19 στην Ελλάδα», καταλήγει.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ Α. ΤΣΙΠΡΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΕ

### Αλ. Τσίπρας: Η κυβέρνηση «εξισώνει τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ελληνικών δημόσιων πανεπιστημίων με αποφοίτους τριτών κολεγίων αμφίβολης ποιότητας»

Τηλεδιάσκεψη με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είχε χθες σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Αλέξης Τσίπρας, με τη συμμετοχή και του τομεάρχη Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αλέξη Χαρίτση.

Κατά την τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, ο Αλ. Τσίπρας τόνισε πως «η κυβέρνηση προχώρησε σε μια απαράδεκτη, πρωτοφανή ενέργεια εξίσωσης των επαγγελματικών δικαιωμάτων αποφοίτων ελληνικών δημόσιων πανεπιστημίων με αποφοίτους τριτών κολεγίων αμφίβολης ποιότητας», κάνοντας λόγο για «ρύθμιση ευθέως αντισυνταγματική που βρίσκεται σε πλήρη αναντιστοιχία με την ευρωπαϊκή νομοθεσία».

Πρόσθεσε, πως η συγκεκριμένη νομοθετική παρέμβαση «εντάσσεται στη συνολική λογική απαξίωσης του δημόσιου πανεπιστημίου, που κορυφώνεται με το νομοσχέδιο που συζητείται αυτές τις μέρες στη Βουλή και προβλέπει τη μείωση των εισακτέων κατά 25.000 κάθε χρόνο». Τόνισε δε,

πως «σκοπός της κυβέρνησης είναι να ανοίξει πελατεία για τα κολέγια. Εδώ δεν πρόκειται μόνο για ένα κορυφαίο ρουσφέτι σε μια κούφια επιχειρηματίες, αλλά και για μια μείζονα πολιτική επιλογή αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων. Αν δεν έχεις 10.000 μόρια στις εξετάσεις δε θα γίνεσαι μηχανικός αν έχεις όμως 10.000 ευρώ το χρόνο για να αγοράσεις ένα ψευτοπτυχίο, θα γίνεσαι».

Υπενθύμισε επίσης, πως «η μεθόδευση αυτή της κυβέρνησης έγινε εν κρυπτό, νύχτα κυριολεκτικά, με τροπολογία της τελευταίας στιγμής, χωρίς την παραμικρή δημόσια διαβούλευση και με τη Βουλή να υπολείπεται λόγω πανδημίας».

Στο πλαίσιο αυτό, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έκανε λόγο για «πλήρη υποβάθμιση του ρόλου των επαγγελματικών συλλόγων και ενώσεων που με τη ρύθμιση της κυβέρνησης υποχρεούνται να εγγράψουν σε διάστημα 30 μόλις ημερών τους αποφοίτους των κολεγίων», ενώ έκανε ειδική μνεία

στους μηχανικούς, τονίζοντας πως στην περίπτωση τους «τίθεται και ζήτημα δημόσιας ασφάλειας για τους πολίτες και την οικονομία».

Από την πλευρά τους, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ καταδίκασαν ομόφωνα τη συγκεκριμένη διάταξη που εξισώνει τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΑΕΙ με αυτούς των κολεγίων, υπογραμμίζοντας πως «η κυβέρνηση οφείλει να ακούσει τις διαμαρτυρίες του τεχνικού κόσμου και να την αποσύρει».

Τέλος, κλείνοντας τη συζήτηση ο Αλ. Τσίπρας χαρακτήρισε υποκριτική την προεκλογική σπουδή της ΝΔ για τους επιστήμονες και τους ελεύθερους επαγγελματίες, επισημαίνοντας πως «αφού εξετέλεσε τους επιστήμονες με τηλεκαρτίες τύπου «ΣκόιλΕλικτικού» και αφού τους απέκλεισε από κάθε ουσιαστική οικονομική ενίσχυση εν μέσω πανδημίας, τώρα ολοκληρώνει την πλήρη απαξίωσή τους με την ισόπεδωση των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων».

## ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Την Επισκευαστική Βάση του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στην Ελευσίνα, επισκέφθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης. Ο υπουργός Ναυτιλίας, που περιηγήθηκε στους χώρους της Επισκευαστικής Βάσης και συνομίλησε με τον διοικητή αλλά και τα στελέχη της, τόνισε τη μεγάλη σημασία που έχει για το Λιμενικό Σώμα η δυνατότητα να έχει στη διάθεσή του ίδια μέσα για τη συντήρηση των πλωτών και των κερσαίων μέσω του, σημειώνοντας τη συνεχή φροντίδα του υπουργείου Ναυτιλίας για λειτουργικότητα της Επισκευαστικής Βάσης.

Πρώτη προτεραιότητα είναι η ολοκλήρωση των εργασιών των κτιριακών εγκαταστάσεων και γι' αυτό σε συνεργασία με την εταιρεία Κτιριακές Υποδομές ΚΤΥΠ ΑΕ, έχει προχωρήσει σειρά σημαντικών αδειοδοτήσεων που είχαν μείνει

πίσω. Παράλληλα, ανανεώθηκε για 25 έτη η παραχώρηση της κερσαίας ζώνης από τον Οργανισμό Λιμένων Ελευσίνας, ώστε η Επισκευαστική Βάση να μπορεί να αναπτύξει πρόσθετες εγκαταστάσεις για την ολοκληρωμένη κάλυψη των αναγκών των πλωτών μέσω.

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διαθέτει ήδη 300.000 ευρώ, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι μελέτες των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, για να προχωρήσει, στη συνέχεια, η χρηματοδότηση της διαμόρφωσης των εξωτερικών χώρων, των λιμενικών έργων, η προμήθεια ειδικού εξοπλισμού και γερανών και όλη η απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή. Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συζητήσεις με τον ΟΛΠ και το ΟΛΘ, προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία μετατάξεων υπαλλήλων των δύο οργανισμών, προκειμένου τεχνικά στελέχη να ενισχύσουν

και τις δύο βάσεις.

Στο πλαίσιο, μάλιστα, της προετοιμασίας του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την επόμενη προγραμματική περίοδο (2021-2027), έχει ήδη δεσμευθεί κονδύλι ύψους 20 εκατ. ευρώ για τις αναγκαίες επενδύσεις στην Επισκευαστική Βάση της Ελευσίνας, αλλά και της Θεσσαλονίκης.

Τον κ. Πλακιωτάκη συνόδευαν στην επίσκεψη του ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κώστας Κατσαφάδος, ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος και ο αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος, Θεόδωρος Κλιάρης.

## ΤΟ ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑ ΣΥΖΗΤΗΘΕΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ BAD BANK ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Ικανοποίηση εκφράζει το Κίνημα Αλλαγής για το γεγονός ότι η κυβέρνηση αποδέχθηκε το αίτημα του να γίνει συζήτηση στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής σχετικά με τα Κόκκινα Δάνεια και τη δημιουργία Bad Bank, αναφέρει το ΑΠΕ. Ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του κόμματος αναφέρει ότι «η ΚΟ του ΚΙΝΑΛ, στις 27/1/2021, με τεκμηριωμένη επιστολή της ζήτησε την σύγκληση της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής, παρουσία και του Διοικητή της ΤτΕ, προ-

κειμένου να συζητηθούν τα μείζονα αυτά θέματα σχετικά με την εξέλιξη των Κόκκινων Δανείων στις Τράπεζες και την πρόταση της για δημιουργία badbank (από το 2017)».

«Η σημερινή ανακοίνωση του Προέδρου της Βουλής στη Διάσκεψη των Προέδρων ότι το αίτημά μας έγινε δεκτό από τον υπουργό Οικονομικών Χ. Σταϊκούρα, αναδεικνύει για μια ακόμα φορά τη σοβαρή και υπεύθυνη αντιπολίτευση που ασκεί το Κίνημα Αλλαγής, με κριτήριο πάντα το συμ-

φέρον της χώρας και των πολιτών», επισημαίνει το Κίνημα Αλλαγής και δεσμεύεται «με το ίδιο αίσθημα ευθύνης να παρουσιάσουμε την ολοκληρωμένη πρότασή μας κατά τη συζήτηση αυτή».

Ζητάει δε από την κυβέρνηση να πάρει εδώ και τώρα συγκεκριμένες αποφάσεις, πριν ο όγκος των μη εξυπηρετούμενων δανείων πλήξει θανάσιμα την οικονομία, τους δανειολήπτες και το τραπεζικό σύστημα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΕΣΒΗ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ρ. ΕΡΝΣΤ

Η επισκόπηση των οικονομικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας, αποτέλεσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αντικείμενο της χθεσινής συνάντησης του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη με τον πρέσβη της Γερμανίας στην

Ελλάδα Ράιελ Ερνστ. Όπως αναφέρει το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων σε ανάρτησή στο twitter: «Ο ΥΠΑΝΕΠ @AdonisGeorgiadi συναντήθηκε σήμερα με τον Πρέσβη της Γερμανίας στην Ελλάδα

@ReichelErnst και προχώρησαν σε επισκόπηση των διμερών οικονομικών σχέσεων με έμφαση στις επενδύσεις».

## ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΝΕΡΓΟΥ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ «ΚΥΡΙΑΚΟΥ»

Ξεκίνησαν οι εργασίες για την περιβαλλοντική αποκατάσταση του ανενεργού λατομείου «Κυριακού», στο Κορωπί, την Τετάρτη 3 Φεβρουαρίου, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλη Γραφάκου, ο οποίος επισήμανε ότι: «Το ζήτημα της διαχείρισης των αποβλήτων ΑΕΚΚ είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του Υπουργείου και προσωπικά του υπουργού Κώστα Σκρέκα. Θέλουμε να σταματήσουν οι παράνομες απορρίψεις σε όλη τη χώρα». Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα, «είναι μία σημαντική μέρα για τη διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, διότι ξεκίνησε τη λειτουργία του το πρώτο αδειοδοτημένο λατομείο που θα δέχεται τα κωματουργικά υλικά, τα οποία και θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάστασή του».

Όπως τόνισε ο κ. Γραφάκος: «Αυτή η μέρα ήρθε ως αποτέλεσμα συστηματικών προσπαθειών που έκανε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τόσο με την αλλαγή της νομοθεσίας που διευκόλυνε και απλοποίησε τη συγκεκριμένη διαδικασία, όσο και με την ουσιαστική συνεργασία που είχε με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και τα τέσσερα εγκληματίσματα συστήματα διαχείρισης ΑΕΚΚ της Αττικής». Σημειώνεται ότι το λατομείο «Κυριακού» αποτελεί το πρώτο ανενεργό λατομείο της Αττικής που θα αποκατασταθεί, βάσει του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων 2020-2030 (ΕΣΔΑ), του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, συμβάλλοντας στην επίλυση του ιδιαίτερου σημαντικού περιβαλλοντικού ζητήματος που αφορά στην ορθή διαχείριση

των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ). Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το άρθρο 55 του Ν. 4710/20, απλοποίησε τη σχετική διαδικασία. Όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, «στο πλαίσιο της στοχευμένης και αποτελεσματικής αντιμετώπισης της ανεξέλεγκτης ενσπορέυσης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων, το υπουργείο σε συνεργασία με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, θα προχωρήσει, το προσεχές διάστημα, στην αξιοποίηση τριών επιπλέον ανενεργών λατομείων στη Δυτική και τη Βόρεια Αττική, στοχεύοντας στη διευθέτηση, για τα επόμενα χρόνια, του προβλήματος με τα απόβλητα εκσκαφών και κατεδαφίσεων στην Περιφέρεια Αττικής».

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ, ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ ΚΤΥΠ ΑΕ

Μνημόνιο συνεργασίας για την ανάπτυξη σύγχρονων εκπαιδευτικών, πολιτιστικών και αθλητικών χώρων, μέσω της αξιοποίησης των υφιστάμενων δομών, υπέγραψαν στην χθεσινή συνάντησή τους, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης και ο διευθύνων σύμβουλος της «ΚΤΥΠ ΑΕ» Αθανάσιος Γιάνναρης, αναφέρει το ΑΠΕ. Με στόχο την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας της «ΚΤΥΠ ΑΕ» από τον Δήμο Αθηναίων, στον άξονα της αναβάθμισης του αστικού τοπίου και της κοινωφελούς δράσης, οι δύο φορείς θα συστήσουν ειδικές ομάδες εργασίας που θα συντονίζουν τα υλοποιούμενα έργα και τις δράσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται η αξιοποίηση του κτιρίου της πρώην ποτοποιίας ΒΟΤΡΥΣ στα Σεπόλια, το οποίο αποτελεί δείγμα της εξαιρετικής σύγχρονης βιομηχανικής ιστορίας της χώρας. Μάλιστα, το νέο πλαίσιο συνεργασίας περιλαμβάνει ως πρώτο βήμα την παραχώρηση, άνευ ανταλλάγματος, οκτώ ακινήτων ιδιοκτησίας «ΚΤΥΠ ΑΕ» στον Δήμο Αθηναίων, ο οποίος αναλαμβάνει την πραγματοποίηση όλων εκείνων των τεχνικών και δομικών παρεμβάσεων, ώστε οι χώροι να καταστούν σύγχρονοι και ασφαλείς προτού αποδοθούν στους

μαθητές και τους εκπαιδευτικούς. Οι κτιριακές δομές, οι οποίες παραχωρούνται για τέσσερα χρόνια με δικαίωμα παράτασης, θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για σχολική χρήση και συγκεκριμένα για την εξυπηρέτηση των αναγκών της δίχρονης υποχρεωτικής προσχολικής εκπαίδευσης. «Το ρητό «η ισχύς εν τη ενώσει» δυστυχώς συχνά το ξενάμε στην πατρίδα μας. Όμως μόνο μέσω της συνεργασίας μπορούμε να δώσουμε λύσεις στα προβλήματα. Και αυτό κάνουμε με το Δήμο Αθηναίων σήμερα» δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και ανέφερε ότι εκτός από τα ακίνητα της «ΚΤΥΠ ΑΕ» «θα αναζητήσουμε τρόπους αξιοποίησης και άλλων υφιστάμενων δομών, που θα μπορούσαν να αποδοθούν στους κατοίκους της πόλης, ως εκπαιδευτικοί, πολιτιστικοί και αθλητικοί χώροι». «Η πόλη έχει ανάγκη από «ανάσες» και οι Αθηναίοι από δημόσιους χώρους, που θα κάνουν πιο όμορφη την καθημερινότητά τους, θα δώσουν διεξόδους ιδίως στους νέους και θα επαναφέρουν το αίσθημα της γειτονιάς» σημείωσε. Για μία συνεργασία που επιτρέπει στην Αθήνα να προχωρήσει στην αναβάθμιση και την αξιοποίηση υποδομών που μέχρι

σήμερα έμεναν στην αδράνεια, μίλησε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης. «Και αυτή η προοπτική, μας δίνει δύο πολύ σημαντικές λύσεις. Η πρώτη και πιο ουσιαστική αφορά στην στέγαση των μαθητών μας και η δεύτερη έχει να κάνει με τις ανάγκες της πόλης για υποδομές σύγχρονες και λειτουργικές για όλους. Η Αθήνα έχει μπει ήδη σε μία τροχιά, και με αυτήν την συνεργασία, να αξιοποιήσει κάθε δημόσιο και διαθέσιμο χώρο για να κάνει καλύτερη τη ζωή στην καθημερινότητά της» προσέθεσε. Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της «ΚΤΥΠ Α.Ε.» Αθανάσιος Γιάνναρης δήλωσε: «Με χαρά υπογράφουμε σήμερα με το Δήμο Αθηναίων μνημόνιο συνεργασίας για την αξιοποίηση σημαντικών ακινήτων ιδιοκτησίας μας, προς όφελος του συνόλου – με κοινωφελή χαρακτήρα, συμβάλλοντας στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων στην Αθήνα. Παράλληλα, παραχωρούμε οκτώ ακίνητα στο Δήμο Αθηναίων, ώστε να ενισχύσουμε την κάλυψη των αναγκών του, στο πλαίσιο της υποχρεωτικής δίχρονης προσχολικής αγωγής».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΗΣΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΕΚΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Η ΚΕΔΕ

Την επόμενη βδομάδα σε νέα συνεδρίαση του το ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) θα οριστικοποιήσει τις επισημάνσεις και προτάσεις του επί του νομοσχεδίου για τις εκλογές στην Αυτοδιοίκηση που παρουσίασε πρόσφατα η κυβέρνηση.

Αυτό ανέφερε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, στην χθεσινή συνεδρίαση που είναι σε εξέλιξη και στην οποία έγινε μια πρώτη ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της. Ο κ. Παπαστεργίου, μεταξύ άλλων επισήμανε ότι το νομοσχέδιο «προσπαθεί να δώσει λύσεις», τόνισε ότι ο νόμος με τον οποίο έγιναν οι αυτοδιοικητικές εκλογές «ήταν κάψιμο της απλής αναλογικής» και υπογράμμισε ότι αν το καλοκαίρι του 2019 δεν είχαν ληφθεί τα μέτρα για τη διασφάλιση της κυβερνησιμότητας των δήμων «θα ζούσαμε τραγελαφικές καταστάσεις».

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, μεταξύ άλλων εξέφρασε την αντίθεση του στο ύψος της μείωσης που προβλέπει το ν/σ σε ό,τι αφορά τον αριθμό των Δημοτικών Συμβούλων ενώ για το πλάφον εισόδου κάποιες παράταξεις στο Δημοτικό Συμβούλιο αντιπρότεινε να είναι το εκλογικό μέτρο σε κάθε δήμο συν 1%. Ο Γιάννης Λυμπερής, επικεφαλής της παράταξης «Αυτοδιοικητικό Κίνημα», εξέφρασε τη συμφωνία του «με τη λογική του νομοσχεδίου «εκφράζοντας ωστόσο ενστάσεις μεταξύ άλλων, για την εκλογή όπως προβλέπεται από τον πρώτο γύρο όποιου συγκεντρώνει το 43% των ψήφων. Επίσης είπε στις Τοπικές Κοινότητες ο πρόεδρος να εκλέγεται από το Συμβούλιο τους και όχι να είναι από την παράταξη του δημάρχου, ανεξαρτήτου ποσοστού που έχει λάβει στην κάθε κοινότητα. Ο επικεφαλής της παράταξης «Νέα Αυτοδιοίκηση», Γιώργος Ιωακείμης, ανέφερε ότι ο εκλογικός νόμος που ισχύει σήμερα

«απέτυχε στον στόχο του».

Επίσης ζήτησε, μεταξύ άλλων, να υπάρχουν δικλίδες ως προς το ποσοστό εκλογής από τον πρώτο γύρο χωρίς κάποιος να έχει συγκεντρώσει την απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων και με το 43% να μην παίρνει το 60% των εδρών του Δημοτικού Συμβουλίου. Ο επικεφαλής της παράταξης «Προοδευτική Αυτοδιοικητική Συνεργασία» Απόστολος Καλογιάννης, εξέφρασε τη διαφωνία του με τον εκλογικό νόμο κάνοντας λόγο για «έλλειμμα δημοκρατίας». Ο κ. Καλογιάννης, είπε ότι είναι «υπερπλειοψηφικό» ενώ «οδηγεί και σε δήμαρχο μειοψηφίας». Επίσης δήλωσε αντίθετος στη μείωση του αριθμού των Δημοτικών Συμβούλων. Σε «αντιδραστική κατεύθυνση» είναι το νομοσχέδιο, τόνισε από την πλευρά του, ο επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Κώστας Πελετίδης.

## ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «1.000 ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» Από τη SciFY και το ahedd Digital Innovation Hub του «Δημόκριτου»

Ο Μη Κερδοσκοπικός Οργανισμός Science For You-SciFY συνεργάζεται με το ahedd Digital Innovation Hub του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» για να δημιουργήσει μια πρωτοπόρα κοινότητα τεχνητής νοημοσύνης στη χώρα μας, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για την πρωτοβουλία «1.000 Πρωτοπόροι για την Τεχνητή Νοημοσύνη στην Ελλάδα» με στόχο τη δημιουργία μίας ενεργής κοινότητας 1.000 ανθρώπων -σε πρώτη φάση- που θα ξέρουν και θα μπορούν να συνδιαμορφώσουν μια ανθρωποκεντρική Τεχνητή Νοημοσύνη και να την αξιοποιήσουν για να καινοτομήσουν.

Η κοινότητα αυτή θα αποτελέσει ένα σπόρο που θα κινητοποιήσει δυνάμεις και συνεργασίες σε νευραλγικούς τομείς της οικονομίας και της κοινωνίας, αξιοποιώντας τις πλέον πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις. Για να δημιουργηθεί η ενεργή

κοινότητα, τέσσερις δράσεις θα λειτουργήσουν παράλληλα: Η εκπαίδευση των 1.000 πρωτοπόρων στην Τεχνητή Νοημοσύνη, μία ιστοσελίδα («AI in Greece») που θα λειτουργεί ως κέντρο αναφοράς και γνώσης, η δημιουργία μιας υποστηρικτικής κοινότητας και η δικτύωση των 1.000 ατόμων.

Στόχος των δημιουργιών της είναι η κοινότητα να απαρτίζεται από μέλη όλων των επαγγελματικών κατηγοριών, ενώ θα δοθεί προτεραιότητα σε επιχειρήσεις-στέλεχη-επιχειρηματίες, διαμορφωτές της πολιτικής -πολιτικούς δεξαμενές σκέψης-στέλεχη υπουργείων, κοινωνία των Πολιτών-στέλεχη ΜΚΟ, εμπλεκόμενους στην Εκπαίδευση (καθηγητές, μαθητές, φοιτητές), επιστήμονες, τεχνολόγους, εργαζόμενους σε εταιρείες τεχνολογίας και ερευνητές θετικών επιστημών.

Ο Γιώργος Γιαννακόπουλος, δρ Τεχνητής Νοημοσύνης, συνι-

δρυτής της SciFY και συνεργαζόμενος ερευνητής στον «Δημόκριτο», δήλωσε σχετικά: «Την Τεχνητή Νοημοσύνη μπορούμε να την κατανοήσουμε και να την αξιοποιήσουμε έγκαιρα ή να αφήσουμε άλλους να το κάνουν πριν από εμάς. Μπορούμε να την συνδιαμορφώσουμε για να έχουμε λόγο στη ζωή και την κοινωνία μας ή να παραδώσουμε σε άλλους τον έλεγχο και τις αποφάσεις για το αύριο. Η επιλογή είναι ξεκάθαρη, η ευκαιρία μεγάλη και ο χρόνος είναι τώρα. Γ' αυτό ξεκινήσαμε τους 1.000 Πρωτοπόρους».

Στη διεύθυνση <https://ai-in-greece.scify.org/> μπορούν όσοι ενδιαφέρονται, να βρουν περισσότερες πληροφορίες και τη φόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Την πρωτοβουλία στηρίζει και η Πρεσβεία των Η.Π.Α. στην Αθήνα.

## ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ένας χώρος εντελώς υποβαθμισμένος, όπως είναι το οικόπεδο Πασά στον Ταύρο, το οποίο επιβάρυνε περιβαλλοντικά την ευρύτερη περιοχή, αξιοποιήθηκε και με τις κατάλληλες διαμορφώσεις θα αποτελεί πλέον έναν δημόσιο χώρο στάθμευσης και πρασίνου, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής.

Ο διαμορφωμένος χώρος είναι επιφάνειας 1.266 τ.μ. και χωρητικότητας 39 θέσεων (εκ των οποίων οι 2 ΑμεΑ) και

αναμένεται να συμβάλει στην κυκλοφοριακή βελτίωση της περιοχής, με προτεραιότητα την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και ΑμεΑ στον σταθμό του ΗΣΑΠ. Εκτός από την χρήση του ως πάρκινγκ, το δημοτικό οικόπεδο Πασά δένδροφυτεύθηκε πλήρως, με σκοπό τη δημιουργία και χώρου πρασίνου στον Ταύρο, ενώ στις εργασίες περιλαμβάνονται και η διαμόρφωση των πεζοδρομίων και του οδοστρώματος στις παρακείμενες οδούς. Το έργο ολοκληρώθηκε με ίδιους πό-

ρους του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου ύψους 180.000 ευρώ και παραδόθηκε σε χρήση.

«Παραδίδουμε στην κοινωνία του Ταύρου έναν σύγχρονο και καλαίσθητο χώρο στάθμευσης και πρασίνου. Υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας με ένα έργο απαραίτητο για τους συμπολίτες μας, πάντα ανταποκρινόμενοι στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας», ανέφερε μεταξύ άλλων στις δηλώσεις του ο δήμαρχος Ανδρέας Ευθυμίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΕΜΠΛΟΥΤΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ENTERPRISE GREECE

Ολοκληρώθηκε ο πρώτος κύκλος του προγράμματος «Thriving in the Storm», το οποίο συνδιοργάνωσε η Enterprise Greece με τον οργανισμό US-MAC (U.S. Market Access Center), αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο οργανισμός US-MAC δραστηριοποιείται από το 1995, παρέχοντας σε εταιρείες τεχνολογίας, γρήγορη κι επιτυχημένη πρόσβαση στην παγκόσμια αγορά, μέσω της Silicon Valley (www.usmarketaccess.com).

Το πρόγραμμα σηματοδοτεί τη στρατηγική επιλογή της Enterprise Greece να προχωρήσει στην ανάπτυξη στοχευμένων εργαλείων υποστήριξης της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων του κλάδου των νέων τεχνολογιών. Αυτή είναι η πρώτη ενέργεια της Enterprise Greece, η οποία αξιοποιεί την τεχνολογία της αγοράς των ΗΠΑ και ειδικότερα της Silicon Valley, ώστε να καθοδηγήσει και συμβουλευτεί τις επιχειρήσεις του κλάδου με απώτερο στόχο την πρόσβασή τους σε διεθνείς αγορές.

Η Enterprise Greece, ανακοίνωσε την έναρξη του προγράμματος μέσω διαδικτυακής ενημερωτικής εκδήλωσης στις 19 Νοεμβρίου 2020, στην οποία συμμετείχαν πάνω από 190 εταιρείες τεχνολογίας και φορείς του οικοσυστήματος. Κατόπιν αξιολόγησε από εξειδικευμένους συνεργάτες του οργανισμού US-MAC, επιλέχθηκαν 12 εταιρείες, οι οποίες είναι: InAccel, Clio Muse, e-satisfaction, Exit Bee, JADBio - Gnosis Data Analysis, Logismos, Information Systems, Nimbata,

Owiniwi, Siepen, Prisma Electronics, Tekmon και Telenavis.

Οι παραπάνω εταιρείες συμμετείχαν σε ένα ταχύρρυθμο πρόγραμμα που ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2020. Μέσω αυτού, είχαν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με το οικοσύστημα της Silicon Valley και να ενημερωθούν για στρατηγικές και εργαλεία που θα εξασφαλίσουν επιτυχημένη διείσδυση των προϊόντων/υπηρεσιών τους σε παγκόσμια κλίμακα. Μετά την ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος, η Enterprise Greece σε συνεργασία με τον Οργανισμό US-MAC, διοργάνωσε στις 2 Φεβρουαρίου 2021 διαδικτυακή συζήτηση με τις συμμετέχουσες εταιρείες, ώστε να μοιραστούν τις εντυπώσεις και εμπειρίες τους από το πρόγραμμα, αλλά και να εκφράσουν τις προτάσεις τους για άλλα εργαλεία και υπηρεσίες εξωστρέφειας. Η συζήτηση ολοκληρώθηκε με την «ψηφιακή» απονομή των πιστοποιητικών ολοκλήρωσης του πρώτου κύκλου.

### Εκπρόσωποι των εταιρειών

Εκπρόσωποι των εταιρειών, δήλωσαν τα παρακάτω κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης:

«Το πρόγραμμα ήταν εξαιρετικό, μας έβαλε σε μια νοοτροπία να δουλεύουμε για να εξελιχούμε την επιχειρήσή μας για την επόμενη μέρα, αντί απλά να δουλεύουμε για τη συντήρηση της επιχείρησής, καθώς προσπαθούσαμε να ξεπεράσουμε την κρίση που επέφερε ο COVID», Γιάννης Νικολόπουλος, Co-Founder & Chief Technology Officer της εταιρείας Clio Muse.

«Είμαι πραγματικά ευτυχής που βλέπω την Ελλάδα να υιοθετεί την ιδέα της καινοτομίας και αυτό να επιτυγχάνεται με επαγγελματικό τρόπο». Ιωάννης Τσαμαρδίνος, Chief Executive Officer & Co-Founder της εταιρείας JADBio.

«Ήταν ένα στοχευμένο πρόγραμμα, μια ευκαιρία να συνειδητοποιήσουμε το μέγεθος της αγοράς μας σε σχέση με τις διεθνείς αγορές. Ήταν μια αφορμή να αλλάξουμε τον τρόπο σκέψης μας και να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε σαν μια παγκόσμια εταιρεία» Ευάγγελος Κοτσώνης, Co-Founder και CEO της εταιρείας e-satisfaction.

Η εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος ΔΣ της Enterprise Greece, Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, δήλωσε μετά την ολοκλήρωση της εκδήλωσης: «Είναι μεγάλη η ικανοποίησή μας που ολοκληρώθηκε επιτυχώς ο πρώτος κύκλος του προγράμματος της Enterprise Greece για την υποστήριξη των εταιρειών νέων τεχνολογιών σε θέματα πρόσβασής τους σε διεθνείς αγορές. Σε έναν κλάδο με σημαντική δυναμική για την ελληνική οικονομία, με προοπτική για την αναστροφή του «brain drain» και την προσέλκυση διεθνούς ταλέντου, ακούμε με μεγάλη προσοχή τις ανάγκες των επιχειρήσεων, μαθαίνουμε από τις εμπειρίες τους και σχεδιάζουμε μαζί τους, με δημιουργικότητα και ρεαλισμό, νέα εργαλεία εξωστρέφειας. Το 2021 σχεδιάζουμε να εμπλουτίσουμε το πρόγραμμα δράσεων με παρόμοιες τέτοιες δράσεις για το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας».

## ΣΤΟΧΕΥΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΛΟΓΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ, ΖΗΤΑ ΤΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Στοχευόμενα προγράμματα ενίσχυσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που εξακολουθούν να μην λειτουργούν στο πλαίσιο των μέτρων για την αποφυγή διάδοσης του κορωνοϊού, ζητά με επιστολή του προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και τον αρμόδιο υφυπουργό, Γιάννη Τσακίρη, το Επιμελητήριο Χαλκιδικής, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Είναι αναγκαίο τα επόμενα μέτρα που θα ληφθούν για τη στήριξη της οικονομίας και ιδιαίτερα για τη στήριξη των μικρών και

πολύ μικρών επιχειρήσεων, να αποκτήσουν καλύτερη στόχευση και να αφορούν και τις κατηγορίες επιχειρήσεων που ακόμη και σήμερα δεν λειτουργούν, μέσω της εξαγγελίας ειδικών προγραμμάτων ενίσχυσης, που θα τις προσδώσει μια νέα δυναμική στον αγώνα της επιβίωσής τους», επισημαίνει το Επιμελητήριο. Οι κλάδοι στους οποίους αναφέρεται το Επιμελητήριο είναι οι εξής: εστίασης, catering, γυμναστήρια, παιδότοποι, συνεδριακά κέντρα, χώροι δεξιώσεων και κινηματογράφοι, οι οποίοι

σύμφωνα με το Επιμελητήριο Χαλκιδικής «πλήττονται δυσανάλογα από τις επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης και προσφέρουν πολλές θέσεις απασχόλησης».

Στην επιστολή του το Επιμελητήριο Χαλκιδικής σημειώνει ότι η κατάσταση στην αγορά είναι πάρα πολύ δύσκολη και τα «μέχρι τώρα μέτρα που έχουν ληφθεί για την στήριξη της οικονομίας, αν και θετικά, φαίνεται πως δεν επαρκούν για να κρατηθούν όρθιες οι επιχειρήσεις».

## Ν. ΚΕΡΑΜΕΩΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ

Η Επιτροπή των λοιμωδολόγων δεν έχει κάνει κάποια εισήγηση σχετικά με το κλείσιμο των σχολείων, ούτε υπάρχει κάποια προγραμματισμένη συζήτηση του υπουργείου με την Επιτροπή για το θέμα αυτό, σύμφωνα με την υπουργό Παιδείας, Νίκη Κεραμέως, μεταδίδει το ΑΠΕ

«Αύριο δεν υπάρχει προγραμματισμένη συζήτηση με τους ειδικούς για το θέμα των σχολείων, παρακολουθούμε βήμα-βήμα τις εξελίξεις, είμαστε σε τακτική επικοινωνία μαζί τους και πορευόμαστε με βάση τις εισηγήσεις», ανέφερε η κ. Κεραμέως, μιλώντας νωρίτερα χτες, Πέμπτη, στον τηλεοπτικό σταθμό Mega.

Επίσης, η υπουργός απήχθη και πάλι πρόσκληση σε εκπαιδευτικούς και μαθητές άνω των 16 ετών, να κλείσουν ραντεβού μέσω της ειδικής πλατφόρμας, edu.testing.gov.gr, για να κάνουν δωρεάν τεστ Covid.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Γ. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΣΤΗΝ ENTERPRISE GREECE ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ 20 ΦΑΚΕΛΟΙ Με στρατηγικές επενδύσεις, αξίας άνω των 7 δισ. Ευρώ

«Η Ελλάδα έχει καταφέρει μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, προσελκύοντας εταιρείες κολλοσσούς, όπως είναι η Microsoft, η Volkswagen, η Pfizer, η Next e. Go, να δημιουργήσει την εικόνα προς τα έξω ότι μπορούμε πλέον να αναπτυχθούμε και σε άλλους τομείς, πέρα του τουρισμού» τόνισε σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ1 ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών Γιάννης Σμυρλής, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, ενημέρωσε πως μέσα στο 2020 ολοκληρώθηκαν 14 στρατηγικές επενδύσεις, οι λεγόμενες fast track, οι οποίες ανέρχονται πάνω από 2,8 δισ. ευρώ και ανακοίνωσε πως στην Enterprise Greece βρίσκονται 20 φακέλοι υπό αξιολόγηση, αξίας άνω των 7 δισ. ευρώ. Αυτό συμβαίνει, όπως ανέφερε, διότι οι αγορές καταλαβαίνουν ότι οι επενδυτές καταλαβαίνουν ότι η Ελλάδα είναι πλέον φιλόξενη για τους επενδυτές.

Ο γενικός γραμματέας προσέθεσε πως δεν είναι μόνο οι στρατηγικές επενδύσεις, αλλά η προσέλκυση γενικά των επενδύσεων. «Στρατηγικές επενδύσεις είναι οι μεγάλες, οι εμβληματικές, οι επενδύσεις που περνάνε fast track. Δεν μιλάμε, όμως, μόνο γι' αυτές. Έχουμε και τις απλές επενδύσεις, οι οποίες δεν είναι της τάξεως των

200-300 εκατ. ευρώ, αλλά είναι επενδύσεις πιο μικρές, οι οποίες απευθύνονται σε όλη την Ελλάδα και πλέον γνωρίζουν τον αποδέκτη τους» επεξήγησε.

Περαιτέρω, ανακοίνωσε πως στο κομμάτι των επενδύσεων δημιουργείται στη χώρα μας ένα δίκτυο το οποίο θα μπορούσε πιο εύκολα να οδηγήσει τον επενδυτή μέχρι το τελευταίο βήμα του στην Ελλάδα. «Ετοιμάζουμε ένα πρόγραμμα, σε άμεση συνεργασία με όλες τις Περιφέρειες, με όλους τους δήμους με την ΕΤΑΔ για τα ακίνητα. Ξεκινήσαμε με την ELITOUR (υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας για τον ιατρικό τουρισμό)» ανέφερε και τόνισε πως κατ' αυτόν τον τρόπο, «προχωρούμε και σε πιο εξειδικευμένες επενδύσεις πλέον, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι, περνώντας από την Enterprise Greece, να καθοδηγούνται σωστά, αποφεύγοντας 2-3 χρόνια έρευνας για το πώς θα μπορούσαν να προβούν σε μια επένδυση.

Σε ό,τι αφορά τις εξαγωγές, ο κ. Σμυρλής είπε πως κατάφεραν και άντεξαν μέσα στην κρίση της πανδημίας και μάλιστα μέχρι τον Νοέμβριο παρατηρήθηκε πτώση της τάξεως του 1-2% σε σχέση με τον προηγούμενο Νοέμβριο, το οποίο χαρακτήρισε εντυπωσιακό. Σε αυτό το πλαίσιο, ανέφερε τις πρωτοβουλίες της κυβέρ-

νησας προκειμένου να βοηθήσει τις εξαγωγές ελληνικών προϊόντων. «Μετασχημάτισαμε πολύ γρήγορα την Enterprise Greece στο κομμάτι των εξαγωγών, το ψηφιοποίησαμε, δημιουργήσαμε webinars για να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους εταιρείες, όπου συμμετείχαν πάνω από 1.000 Έλληνες εξαγωγείς, εκπαιδεύτηκαν οι εξαγωγείς, ώστε να μπορούν να ψηφιοποιήσουν και τις δικές τους επιχειρήσεις, δημιουργήσαμε μια πιλοτική συνεργασία με την ebay, η οποία θα τους επιτρέψει και την είσοδό τους στο e-commerce» ανέφερε συγκεκριμένα. Παράλληλα, επισήμανε πως αυτά τα εργαλεία είναι απαραίτητα και για τη μετά Covid εποχή και σε συνδυασμό με την εξωστρέφεια και με τη συμμετοχή στις μεγάλες εκθέσεις για την ενίσχυση των ελληνικών εξαγωγών, και με το rebranding της χώρας, ένα άλλο μεγάλο project της Ελλάδας και σε απόλυτη συνεργασία με την Enterprise Greece, θα επιτύχουμε το στόχο μας, ο οποίος έγκειται στην αναγνωρισιμότητα του ελληνικού προϊόντος.

Τέλος, υπογράμμισε τη σημασία της ένταξης του Enterprise Greece στο υπουργείο Εξωτερικών, τονίζοντας πως πρόκειται για μια πολύ σημαντική μεταρρύθμιση που ήδη έχει τα πρώτα θετικά αποτελέσματα.

## Η ΝΕΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ «ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΙΟ»

Ο κύριος «θα κάνω οτιδήποτε χρειαστεί» επέστρεψε, γράφει η Καθημερινή. Ο πρόεδρος της Ιταλίας Σέρτζιο Ματαρέλα ζήτησε από τον Μάριο Ντράγκι να σχηματίσει νέα κυβέρνηση εν μέσω πανδημίας. Η επιλογή του τέως προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας έχει σημασία τόσο, ώστε να ξεπερνά τα σύνορα της Ιταλίας. Η αξιοπιστία και οι δεξιότητές του μπορούν να διασφαλίσουν ότι 209 δισ. ευρώ σε κονδύλια από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα οποία προορίζονται για να στηρίξουν την ανάκαμψη της ιταλικής οικονομίας, θα δαπανώνται με σύνεση.

Ως πρωθυπουργός ο Μάριο Ντράγκι θα μπορούσε να βοηθήσει στη διάσωση του έργου, που θα αναλάβει το Ταμείο Ανάκαμψης από την πανδημία με πόρους 750 δισ. ευρώ. Τα κονδύλια θα προέρχονται από δανεισμό και επιχορηγήσεις χρηματοδοτούμενες από ομόλογα με αμοιβαίες εγγυήσεις. Το σχέδιο για το Ταμείο βρίσκεται τόσο κοντά στην υλοποίησή του όσο και η ιστορική απόφαση του υπουργού Οικονομικών των ΗΠΑ, Αλεξάντερ Χάμιλτον, να μετατρέψει το μεμονωμένο

χρέος των επαναστατημένων αποικιών σε υποχρεώσεις του ομοσπονδιακού κράτους.

Εντούτοις, υπό τον πρωθυπουργό Τζουζέπε Κόντε η Ιταλία αποπειράθηκε να καταρτίσει ένα λεπτομερές σχέδιο για το πώς ακριβώς πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα κονδύλια της Ε.Ε. για να καταστήσει τη χώρα πιο «πράσινη», πιο ψηφιακά προηγμένη και πιο ανταγωνιστική. Αυτό πυροδότησε συγκρούσεις στους κόλπους του κυβερνώντος κεντροαριστερού συνασπισμού, υποχρεώνοντας τον Κόντε να παραιτηθεί την περασμένη εβδομάδα. Μετά μία εβδομάδα άκαρπων διαβουλεύσεων για να σχηματίσει μια νέα κυβέρνηση πλειοψηφίας, ο Ιταλός πρόεδρος Σέρτζιο Ματαρέλα αντέδρασε άμεσα, καλώντας τον μη εκλεγμένο ήρωα της κρίσης του δημοσίου χρέους της Ευρωζώνης, τον Μάριο Ντράγκι.

Είναι καιρίας σημασίας η ανάκαμψη της Ιταλίας, της τρίτης μεγαλύτερης οικονομίας της Ε.Ε., η οποία το 2020 συρρικνώθηκε σχεδόν 9%. Το ήδη υψηλό δημόσιο χρέος της είναι πιθανό να αυξηθεί στο 170%

του ΑΕΠ λόγω κορωνοϊού. Ο Ντράγκι στο τιμόνι της επόμενης κυβέρνησης της Ιταλίας θα καθιστούσε τους επενδυτές και τους εταίρους της Ε.Ε. Εδείξε πως είναι ικανός να αντιμετωπίσει με επιτυχία προβλήματα, διασώζοντας το ευρώ το 2012 και εφαρμόζοντας ρεαλιστικά αλλά και καινοτόμα μέτρα. Είναι ο καλύτερα εξοπλισμένος για να βγάλει το προβληματικό παιδί της Ευρωζώνης από την κρίση. Πάντως, δεν παύει να χρειάζεται ευρεία στήριξη από το απείθαρχο Κοινοβούλιο της Ιταλίας, κάτι μη δεδομένο. Το αντισυστημικό «Κίνημα των Πέντε Αστέρων» διαθέτει τη μεγαλύτερη δύναμη εντός του Κοινοβουλίου, ενώ θεωρεί το κάποτε στέλεχος της Goldman Sachs εχθρό του και ίσως δεν το στηρίζει.

Πάντως, εάν ο Μάριο Ντράγκι υπερβεί τις εσωτερικές πολιτικές διενέξεις, τοποθετώντας την Ιταλία σε μία σταθερή πορεία εξόδου από την κρίση και επιβλέποντας αποτελεσματικά τη διάθεση των ευρωπαϊκών κονδυλίων, θα μπορούσε να σώσει το ευρωπαϊκό πείραμα για δεύτερη φορά.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΛΕΝΕ ΟΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Μελέτη του IOBE υπολογίζει πως οι απώλειες τζίρου το 2020 από την πανδημία στην ακτοπλοΐα έφτασαν τα 300 εκατ. ευρώ και οδήγησαν σε ζημίες 120 εκατ., ανακόπτοντας τη θετική πορεία που είχε ο κλάδος την προηγούμενη πενταετία. Υπεγράφη, σύμφωνα με πληροφορίες, η υπουργική απόφαση με την οποία το Δημόσιο ενισχύει με 15 εκατομμύρια ευρώ τις ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις για τα προβλήματα που τους έχουν δημιουργήσει οι περιορισμοί στις μετακινήσεις, γράφει ο Ηλίας Μπέλλος στην Καθημερινή. Εκτιμάται πως το ποσό αυτό είναι το πρώτο από δύο τέτοιες ισόποσες δόσεις που θα χορηγηθούν το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους και αντιστοιχούν στα 30 εκατομμύρια που έδωσε για τους πρώτους τρεις μήνες των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας πέρυσι η κυβέρνηση.

Ωστόσο, ο προβληματισμός για το κατά πόσον τα ποσά αυτά επαρκούν για να συντηρήσουν τη λειτουργία έστω ενός «σκελετού» ακτοπλοϊκών συνδέσεων με τη νησιωτική χώρα εντείνεται επειδή οι τιμές των καυσίμων αυξάνονται. Ειδικότερα, οι τιμές των καυσίμων βρίσκονται σήμερα σε διπλάσια επίπεδα από εκείνα στα οποία βρίσκονταν πριν από ένα χρόνο, έχοντας έτσι αυξηθεί κατά περίπου 25% το λειτουργικό κόστος όσων πλοίων εξακολουθούν να είναι δρομολογημένα προκειμένου να εξυπηρετούν τις συνδέσεις τόσο των νησιωτικών

με την ηπειρωτική χώρα όσο και των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα από τα νησιά προς την πρωτεύουσα. Ο κλάδος αναμένεται βεβαίως να ενισχυθεί περαιτέρω και με κονδύλια για τις άγονες γραμμές τα οποία έχει συμπεριλάβει στον προϋπολογισμό του το υπουργείο Ναυτιλίας, αλλά ήδη οι εταιρείες λειτουργούν πλέον πέραν των ορίων τους, αναφέρουν άριστα ενημερωμένες ακτοπλοϊκές πηγές. Αν και για το δεύτερο μισό του 2021 υπάρχει έντονη αισιοδοξία, που σημαίνει πως μπορεί να επιτευχθεί για ολόκληρο το έτος ακόμα και διπλασιασμός της επιβατικής κίνησης και της κίνησης οχημάτων της περυσινής σεζόν, τα νέα επιδημιολογικά δεδομένα, τα οποία προειδεάζουν για ένα ενδεχόμενο τρίτο κύμα της πανδημίας, απειλούν να ανατρέψουν συθέμελα ένα τέτοιο σενάριο.

Σύμφωνα με κορυφαίους παράγοντες της ελληνικής ακτοπλοϊκής αγοράς με τους οποίους συνομιλήσε η «Κ», ο κλάδος εξακολουθεί να δουλεύει με την υπόθεση εργασίας για επιδόσεις στη μεταφορική κίνηση της τάξεως του 50% καλύτερες από πέρυσι για το σύνολο της χρήσης, ακόμα και χωρίς να έχουν απελευθερωθεί οι μετακινήσεις το Πάσχα. Όμως, αυτή η υπόθεση απειλείται από το ότι, επί του παρόντος τουλάχιστον, η κυβέρνηση σκέφτεται να επιτρέψει τις μετακινήσεις του εσωτερικού τουρισμού μόνο μεταξύ «πράσινων» περι-

οχών. Εάν όμως η Αττική, πηγή της συντριπτικής πλειονότητας της επιβατικής κίνησης του εσωτερικού τουρισμού, παραμείνει επί μακρόν «κόκκινη», όπως δείχνουν προσωράς τα επιδημιολογικά στοιχεία, είναι πιθανόν να καταρρεύσει περαιτέρω η δραστηριότητα.

Την ίδια ώρα, η εκ του εξωτερικού προερχόμενη κίνηση για την ακτοπλοΐα συναρτάται με το πότε και υπό ποιες προϋποθέσεις θα ανοίξει τα σύνορα η κυβέρνηση. Κάτι επί του παρόντος αβέβαιο.

Μελέτη του IOBE που παρουσιάστηκε πριν από λίγες εβδομάδες υπολογίζει πως οι απώλειες τζίρου το 2020 από την πανδημία έφτασαν τα 300 εκατομμύρια ευρώ και οδήγησαν σε ζημίες 120 εκατομμυρίων, ανακόπτοντας τη θετική πορεία που είχε ο κλάδος την προηγούμενη πενταετία.

Υπενθυμίζεται πως κατά το 2020 η επιβατική κίνηση στις γραμμές εσωτερικού μειώθηκε κατά 55% σε σχέση με το 2019, ενώ στα οχήματα (Ι.Χ. και φορτηγά) κατά 36%. Αντίστοιχα, στην αγορά της Αδριατικής η αρνητική επίδραση ήταν πιο έντονη στην επιβατική κίνηση, καθώς εκτιμάται ότι ήταν χαμηλότερη κατά 69%, σε αντίθεση με την κίνηση φορτηγών οχημάτων που περιορίστηκε κατά 8%.

## ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΥΠΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Μια αγορά, προσδιοριζόμενη από την πανδημία όσον αφορά τις συναλλαγές και την πρόθεση των αγοραστών, αλλά και ιδιαίτερα αμυντική όσον αφορά τις τιμές, αποτελεί εκείνη της κατοικίας και των επαγγελματικών χώρων στην Ελλάδα, και τις πρώτες μέρες της νέας χρονιάς, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Πέννυς Κούτρα στο capital.gr.

Τα πρόσφατα στατιστικά στοιχεία για το 2020 δείχνουν σημαντικό περιορισμό της ζήτησης, καθώς απουσιάζουν προς το παρόν τόσο οι ξένοι επενδυτές, όσο και οι Έλληνες με οικονομική ευχέρεια ή διάθεση, ωστόσο οι τιμές πώλησης και μίσθωσης κατοικιών και καταστημάτων, παραμένουν ελαφρά έστω αυξημένες παρά την πανδημία.

Σύμφωνα με την τελευταία απεικόνιση της αγοράς μέσω των στατιστικών στοιχείων που συλλέγει η πλατφόρμα αγγελιών ακινήτων Spitogatos σε πανελλαδικό επίπεδο, οι ζητούμενες τιμές κατοικιών αυξήθηκαν κατά +3,3% στις πωλήσεις και +6,5% στις ενοικιάσεις, ενώ σημαντική μείωση τιμών, ανώτερη του 15%, παρατηρήθηκε σε ελάχιστες περιοχές της επικράτειας.

Κατά τον κ.Λεύτερη Ποταμιάνο, πρόεδρο του Συλλόγου Μεσιτών Αττικής, η επίδραση της πανδημίας αφορά κυρίως τις συναλλαγές και δευτερευόντως τις τιμές, οι οποίες κατά

κανόνα διορθώνουν με σημαντική «χρονοκαθυστέρηση». Σημειώνεται ότι και κατά τη δεκαετή ελληνική οικονομική κρίση, της οποίας το προεόρτια φάνηκαν το 2008, η διάρθρωση τιμών επήλθε κατά τη διετία 2012-2013, γεγονός που καταδεικνύει πως η αγορά ακινήτων αποτελεί ένα ανθεκτικό στις πιέσεις επενδυτικό προϊόν.

Η αντίσταση στις τιμές πώλησης, σύμφωνα με τον κ. Ποταμιάνο στην παρούσα συγκυρία αποδίδονται τόσο στην παραπάνω παραδοχή, αλλά και στο γεγονός του ότι οι ιδιοκτήτες ακινήτων «έχουν υπομονή» και εν ολίγοις δεν πιέζονται να εκποιήσουν στην παρούσα συγκυρία.

Εκτιμάται δε ότι η ζήτηση θα επιστρέψει τόσο από εγχώριους αγοραστές όσο και από ξένους επενδυτές, όσο η πανδημία απομακρύνεται. Σήμερα, η απουσία Κινέζων αλλά και άλλων επενδυτών είναι ασφαλώς αισθητή, ωστόσο, σύμφωνα με την εκτίμηση μεσιτών το ενδιαφέρον παραμένει, γεγονός που επιτρέπει αισιοδοξία για την επόμενη μέρα της υγειονομικής κρίσης.

Ο δεύτερος λόγος για τον οποίο η κτηματαγορά εμφανίζει αντιστάσεις είναι το πλέγμα προστασίας και στρίψεων που παρέχουν τα κυβερνητικά μέτρα προς επιχειρήσεις και εργαζομένους. Παρά τη σαφή επίπτωση σε επαγγελματικές

μισθώσεις για ακίνητα που απασχολούνται σε εστίαση και λιανεμπόριο και τουρισμό, εν τούτοις δεν έχει εκδηλωθεί «κύμα λουκέτων» και άρα αύξηση των κενών και αδιάθετων ακινήτων. Ακόμη, παρά τις επικείμενες αναδιαρθρώσεις δικτύων, η κτηματαγορά εκτιμά πως προβλεπόμενα ακίνητα δεν θα χάσουν την εμπορικότητά τους, διαβλέποντας ομαλή διάρθρωση σε περιφερειακές αγορές και λιγότερο αποδοτικά ακίνητα.

Επιπλέον, σύμφωνα με διαχειριστές κεφαλαίων η ελληνική αγορά εμπορικών ακινήτων, αν και κατέγραψε σημαντική άνοδο τα προηγούμενα χρόνια, παραμένει ελκυστική για επενδύσεις συγκρινόμενη με το ευρύτερο περιβάλλον στην Ευρώπη.

Πάντως σε ότι αφορά τη μίσθωση κατοικιών αλλά και εμπορικών ακινήτων διαφαίνεται ελαστικότητα εκ μέρους των ιδιοκτητών, σε αρκετές αστικές περιοχές, όπου σύμφωνα με εκτιμήσεις τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνούν σε ένα κατά 10% μειωμένο τελικό ενοίκιο, τάση που υποστηρίζεται από την αβεβαιότητα της πανδημίας αλλά και την μεταστροφή από τη βραχυχρόνια μίσθωση προς τις μεταβατικές μισθώσεις μικρού ορισμένου χρόνου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ EUROPE 2021:

Παρά την πανδημία ποτέ δεν ανακόπηκε η ώθηση που είχε δοθεί στις μεταρρυθμίσεις

«Παρά την πανδημία ποτέ δεν ανακόπηκε η ώθηση που είχε δοθεί στις μεταρρυθμίσεις. Σκοπεύουμε να χρησιμοποιήσουμε τα 32 δισ. συνολικά -19 δισ. σε επικορηγήσεις και 13 σε δάνεια- με στόχο να δώσουμε ώθηση στον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο διαδικτυακό συνέδριο «Europe 2021» που διοργανώνουν οι γερμανικές εφημερίδες Der Tagesspiegel, Die Zeit και Handelsblatt καθώς και το επιχειρηματικό περιοδικό WirtschaftsWoche.

**Κυρ. Μητσοτάκης: Αισιόδοξος ότι θα πάμε πολύ καλύτερα απ' ό,τι πέρυσι στον τουρισμό**

Ο κ. Μητσοτάκης επανέλαβε ότι «χρησιμοποιήσαμε την πανδημία ως μια ευκαιρία να προσφέρουμε μια σειρά ψηφιακών υπηρεσιών στους πολίτες. Μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού αναμορφώνουμε τον ιστό του ελληνικού κράτους», υπενθυμίζοντας ότι «έχουμε τέσσερις βασικές προτεραιότητες σχετικά με το Ταμείο Ανάκαμψης: Πράσινη μετάβαση, ψηφιακός μετασχηματισμός, έμφαση στις ιδιωτικές επενδύσεις και μεγάλη έμφαση σε προσόντα, δεξιότητες, εκπαίδευση και κατάρτιση».

Η συζήτηση περιστράφηκε γύρω από πολλά ζητήματα. Από την αντίδραση στην πανδημία, ως το σχέδιο εμβολιασμών, την ψηφιοποίηση του κράτους, την ανάκαμψη του τουρισμού, την πράσινη ανάπτυξη και τις σχέσεις Ελλάδας- Τουρκίας.

Αναφορικά με το ζήτημα των εμβολίων, αλλά και τις ιδέες περί πιστοποιητικού εμβολιασμού, ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε πως «είναι πολύ σημαντικό -κυρίως για χώρες μικρού και μεσαίου μεγέθους- ότι η ΕΕ διαπραγματεύεται ως σύνολο και γίνεται πλήρως αναλογική κατανομή με βάση τον πληθυσμό κάθε χώρας. Χωρίς διαχωρισμούς ανάμεσα σε μεγάλες και μικρές χώρες, πλούσιες και φτωχές. Αυτό είναι ένα σημαντικό βήμα προς την ευρωπαϊκή αλληλεγγύη. Θέλουμε ο κόσμος να είναι σε θέση να ταξιδέψει αυτό το καλοκαίρι. Θέλουμε οι Γερμανοί να είναι σε θέση να έρθουν στην Ελλάδα. Για τον λόγο αυτό ήμουν ο πρώτος Ευρωπαίος ηγέτης που ζήτησε να ξεκινήσει η συζήτηση για αυτό που αποκαλούμε Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό Εμβολιασμού. Αυτό δεν συνιστά άδεια να ταξιδέψει κανείς, βεβαίως, αλλά θα διευκολύνει σημαντικά τα ταξίδια».

Σε ό,τι αφορά στις ευρω-τουρκικές σχέσεις αλλά και την τουρκική συμπεριφορά στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο, ο Έλληνας πρωθυπουργός σημείωσε ότι «υπάρχουν δύο επιλογές. Ελπίζουμε σε μια εποικοδομητική σχέση, αλλά αν τα πράγματα δεν κινηθούν στη σωστή κατεύθυνση θα πρέπει να υπάρξουν συνέπειες εκ μέρους της ΕΕ προς την Τουρκία. Είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι

υπήρξε μια βελτίωση της κατάστασης τον τελευταίο μήνα που ξεκίνησαν οι διερευνητικές επαφές, αλλά δεν είμαι αφελής. Θέλω να δω συνέπεια σε αυτή την συμπεριφορά εκ μέρους της Τουρκίας».

Τη συζήτηση συντόνισε η επικεφαλής του τμήματος διεθνών ειδήσεων της εφημερίδας Handelsblatt, Nicole Bastian, ενώ συμμετείχε και ο Thomas Enders, πρόεδρος του Γερμανικού Συμβουλίου Εξωτερικής Πολιτικής και πρώην διευθύνων σύμβουλος της Airbus. Παρενέβη επίσης ο ανταποκριτής της Handelsblatt στην Αθήνα, Gerd Höhler, ο οποίος βρίσκεται στη χώρα μας από το 1979.

Αναλυτικά οι παρεμβάσεις του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη κατά την διάρκεια της συζήτησης:

**Nicole Bastian: Ανέλαβε το αξίωμα του πριν από ενάμιση χρόνο. Ξεκίνησε με τη φιλοδοξία να οδηγήσει την ελληνική οικονομία στη βιώσιμη ανάπτυξη. Αλλά ακολούθησε η κρίση του Covid και η προηγούμενη χρονιά ήταν καταστροφική για την ελληνική οικονομία. Το ΑΕΠ της χώρας συρρικνώθηκε κατά περισσότερο από 10% και το έλλειμμα ήταν περισσότερο από 6%. Πώς μπορεί η χώρα να επιστρέψει στην βιώσιμη ανάπτυξη; Με μεγάλη χαρά υποδέχομαι τον Έλληνα Πρωθυπουργό από το γραφείο του στην Αθήνα.**

Κυριάκος Μητσοτάκης: Για σας. Καλημέρα από την Αθήνα.

**Nicole Bastian: Τα καλά νέα είναι πως έρχονται χρήματα από τις Βρυξέλλες με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και η Ελλάδα μπορεί να λάβει περισσότερα από 30 δισ. και είπατε πως αυτό είναι μια εξαιρετική ευκαιρία για τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Θα μπορούσατε να μας πείτε ποια είναι τα σχέδιά σας για τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας και την επιστροφή στην ανάπτυξη;**

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς ευχαριστώ για την ευκαιρία που μου δίνετε να συμμετάσχω σε αυτή την συζήτηση. Θα ήθελα να επισημάνω πως τα ελληνικά στατιστικά στοιχεία σχετικά με την επίδοση της οικονομίας δεν είναι κάτι που δεν περιμέναμε. Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν πληγεί σημαντικά από την Covid και θα ήθελα να επισημάνω πως σε ό,τι αφορά την ιατρική παράμετρο της πανδημίας, η Ελλάδα τα πήγε καλύτερα σε σχέση με τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, κάτι που ωφέλησε και το brand μας συνολικά.

Εισήλθαμε σε αυτή την πανδημία με ένα υπο-χρηματοδοτούμενο σύστημα υγείας αλλά λάβαμε μέτρα εγκαίρως. Επικοινωνήσαμε πολύ ξεκάθαρα το μήνυμά μας και η επίδοσή μας ήταν καλύτερη σε σχέση με τις περισσότερες ευ-

ρωπαϊκές χώρες. Και ταυτόχρονα χρησιμοποιήσαμε την πανδημία ως μια ευκαιρία να ενισχύσουμε το σύστημα υγείας μας. Κυριολεκτικά μόλις επέστρεψα πριν από λίγα λεπτά από ένα από τα ορθοπεδικά μας νοσοκομεία όπου εγκαίνιασα 30 κλίνες ΜΕΘ.

Δύο παραδείγματα: Η Microsoft αποφάσισε, αφού έκανε μια ενδελεχή συγκριτική μελέτη για πολλές χώρες, να εγκαταστήσει τρία μεγάλα data centres στην Ελλάδα. Αυτές είναι συνεισφορές που θα μείνουν μαζί μας και μετά την πανδημία. Η ενίσχυση του συστήματος υγείας μας ήταν και παραμένει μία από τις κύριες προτεραιότητές μας. Σε ό,τι αφορά την οικονομία, θα ήθελα να επισημάνω πως -μολονότι αφιερώσαμε τον περισσότερο χρόνο μας στον Covid αντιμετώπισαμε και διεθνείς κρίσεις όπως το μεταναστευτικό- ποτέ δεν ανακόπηκε η ώθηση που είχε δοθεί στις μεταρρυθμίσεις. Καλώς επισημάνετε ότι εκλεγίκαμε με μία ατζέντα που είχε στόχο την επιστροφή της χώρας στη βιώσιμη ανάπτυξη. Η ελληνική οικονομία τα πήγαινε εξαιρετικά καλά πριν το ξέσπασμα της πανδημίας και πιστεύω ότι θα τα πάμε εξαιρετικά καλά και όταν θα την αφήσουμε πίσω μας.

Για να συμβεί αυτό θα πρέπει να πληρούνται κάποιες προδιαγραφές. Η πρώτη είναι να συνεχίσουμε να εφαρμόζουμε τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά μας. Για παράδειγμα, η απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης, ώστε να διευκολύνουμε τις διεθνείς επιχειρήσεις να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα. Και έχει ενδιαφέρον να υπογραμμίσουμε ότι ακόμα και κατά τη διάρκεια της πανδημίας έγιναν σημαντικές ανακοινώσεις που αφορούσαν μεγάλες άμεσες ξένες επενδύσεις στη χώρα.

Η Volkswagen ανακοίνωσε ένα πολύ σημαντικό project με στόχο τη μετατροπή ενός από τα νησιά μας σε υπόδειγμα πράσινης κινητικότητας, μοντέλο βιώσιμου μετασχηματισμού για τα νησιά. Η RWE είναι έτοιμη να επενδύσει στον κλάδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Όλες αυτές οι πρωτοβουλίες έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της πανδημίας, καθώς υπάρχει πίστη στις μακροπρόθεσμες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Και σίγουρα, εκτός αυτών όπως επισημάνετε, έχουμε πια και το Ταμείο Ανάκαμψης για το οποίο διαπραγματευτήκαμε στις Βρυξέλλες τον περασμένο Ιούλιο. Πρόκειται για μια κομβική αλλαγή στην προσέγγιση της Ευρώπης ώστε να είμαστε σε θέση να δανειζόμαστε σε ευρωπαϊκό επίπεδο και να διοχετεύουμε επικορηγήσεις στα κράτη-μέλη.

Συνέχεια στη σελ. 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ EUROPE 2021: Παρά την πανδημία ποτέ δεν ανακόπηκε η ώθηση που είχε δοθεί στις μεταρρυθμίσεις

Συνέχεια από τη σελ. 18

Έχουμε υποβάλει στις Βρυξέλλες το πρόγραμμα που αφορά τη χώρα μας για την Ανάκαμψη και την Ανθεκτικότητα. Σκοπεύουμε να χρησιμοποιήσουμε αυτά τα κεφάλαια, 32 δισ. συνολικά- 19 δισ. σε επικορηγήσεις και 13 σε δάνεια- με στόχο να δώσουμε ώθηση στον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας.

**Nicole Bastian: Μπορείτε να μας δώσετε ένα παράδειγμα των project για τα οποία σκοπεύετε να αξιοποιήσετε τα χρήματα; Υπάρχει κάποιο πρόγραμμα - ναυαρχίδα;**

Κυριάκος Μητσοτάκης: Έχουμε αρκετά. Έχουμε τέσσερις βασικές προτεραιότητες σχετικά με το Ταμείο Ανάκαμψης: Πράσινη μετάβαση, ψηφιακός μετασχηματισμός, έμφαση στις ιδιωτικές επενδύσεις και μεγάλη έμφαση σε προσόντα, δεξιότητες, εκπαίδευση και κατάρτιση. Αυτές είναι όλες πολύ σημαντικές πρωτοβουλίες. Θα σας δώσω ένα παράδειγμα. Ήδη εφαρμόζουμε ένα πρόγραμμα για τον εκσυγχρονισμό των κτιρίων. Η ενεργειακή αποδοτικότητα είναι ζωτικής σημασίας για την Ελλάδα. Έχουμε σχετικά παλιά κτίσματα. Μπορούμε να επωφεληθούμε από τις νέες τεχνολογίες. Πολλά από τα υλικά που χρησιμοποιούνται κατασκευάζονται στην Ελλάδα. Έχουμε μια δραστήρια βιομηχανία κατασκευαστικών υλικών στην Ελλάδα και βεβαίως αυτά είναι έργα εντάσεως εργασίας. Δημιουργούμε πολλές θέσεις εργασίας και μειώνουμε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των κτιρίων, ενώ ταυτόχρονα βοηθάμε νοικοκυριά με χαμηλούς λογαριασμούς ενέργειας και ηλεκτρισμού. Διαθέτουμε πάνω από 3 δισ. σε αυτό το πρόγραμμα.

Ένα δεύτερο πολύ σημαντικό πρόγραμμα που έχουμε ήδη αρχίσει να εφαρμόζουμε κατά τη διάρκεια της πανδημίας είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ελληνικού κράτους. Όπως γνωρίζετε, το ελληνικό κράτος ήταν και σε σημαντικό βαθμό παραμένει ιδιαίτερα γραφειοκρατικό. Χρησιμοποιήσαμε την πανδημία ως μια ευκαιρία να προσφέρουμε μια σειρά ψηφιακών υπηρεσιών στους πολίτες. Μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού αναμορφώνουμε τον ιστό του ελληνικού κράτους. Αν δει κανείς το πρόγραμμα εμβολιασμού μας είναι καθαρά ψηφιακό και ουσιαστικά εμείς πάμε στον τελικό χρήστη. Δεν τους ζητάμε να επικοινωνήσουν αυτοί με εμάς. Τους στέλνουμε ένα sms και επικοινωνούμε απευθείας μαζί τους. Κλείνουν το ραντεβού τους ηλεκτρονικά και η διαδικασία προχωράει απρόσκοπτα.

Μάλιστα και οι Έλληνες έχουν εκπλαγεί από το γεγονός ότι το κράτος είναι σε θέση να λειτουργεί με έναν τόσο σύγχρονο τρόπο. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι πολύ σημαντικός για εμάς. Απομακρυνόμαστε και από τα ορυκτά καύσιμα για την ηλεκτροπαραγωγή. Ένα θέμα το οποίο είναι επίκαιρο και στη Γερμανία. Υπάρχει μία ολόκληρη περιοχή στη Δυτική

Μακεδονία που εδώ και μισό αιώνα εξαρτάται απόλυτα από την παραγωγή ηλεκτρισμού μέσω καύσης λιγνίτη. Λάβαμε τη γενναία απόφαση να σταματήσουμε να παράγουμε ηλεκτρισμό μέσω λιγνίτη το αργότερο μέχρι το 2028. Ουσιαστικά μέχρι το 2023 θα έχει σταματήσει η λειτουργία όλων των μονάδων που χρησιμοποιούν λιγνίτη εκτός από μία.

Αυτό μας υποχρεώνει να θέσουμε σε εφαρμογή ένα Σχέδιο Δίκαιης Μετάβασης για τη Δυτική Μακεδονία το οποίο θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας με στόχο να αντικατασταθούν οι παλιές που θα χαθούν κατά τη μετάβαση. Και βεβαίως ένα σημαντικό τμήμα της χρηματοδότησης αυτών των project θα προέλθει από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Αυτά είναι μερικά παραδείγματα για τα προγράμματα που θέλουμε να υλοποιήσουμε. Αυτό που θέλω να επισημάνω είναι ότι η κυβέρνηση μας ανέλαβε την εξουσία πριν από 18 μήνες με απόλυτη πλειοψηφία. Είμαστε αφοσιωμένοι μεταρρυθμιστές. Θέλουμε να αλλάξουμε το αφήγημα για την Ελλάδα. Κάτι που σχετίζεται ιδιαίτερα και με τη σχέση Ελλάδας - Γερμανίας. Την τελευταία δεκαετία ήταν μια συγκρουσιακή σχέση. Με αντάλλαγμα χρήματα που δίνονταν μέσω προγραμμάτων για την στήριξη της ελληνικής οικονομίας μας ζητούσαν να κάνουμε μεταρρυθμίσεις στις οποίες δεν πιστέψαμε ποτέ. Όλα αυτά ανήκουν πια στο παρελθόν.

Θέλουμε να εφαρμόσουμε μεταρρυθμίσεις γιατί είναι καλές για την χώρα. Και επίσης έχουμε μεγάλη στήριξη από τους πολίτες για την υλοποίηση αυτών των μεταρρυθμίσεων. Η κυβέρνηση είναι πιο δημοφιλής σήμερα σε σχέση με 18 μήνες νωρίτερα, όταν αναλάβαμε την εξουσία. Και κερδίσαμε τις εκλογές με μεγάλη διαφορά, πήραμε περίπου 40% στις εκλογές του Ιουλίου του 2019. Επομένως, δεν πρόκειται για μια στρατηγική προίον της αποκαλούμενης ελίτ. Αλλά μια στρατηγική που σκοπεύει να βελτιώσει την καθημερινότητα των Ελλήνων, να δημιουργήσει θέσεις εργασίας, να μειώσει το φορολογικό βάρος και να προσφέρει καλύτερες δημόσιες υπηρεσίες. Για το λόγο αυτό, αυτή η στρατηγική έχει μεγάλη στήριξη στην Ελλάδα.

**Nicole Bastian: Ποιες είναι οι προσδοκίες σας για το 2021; Η πανδημία είναι σε εξέλιξη. Πότε πιστεύετε πως θα είναι ορατά τα αποτελέσματα των κεφαλαίων που θα έρθουν από τις Βρυξέλλες και από την ελληνική οικονομία. Πότε αναμένουμε την ανάκαμψη;**

Κυριάκος Μητσοτάκης: Προφανώς πολλά θα εξαρτηθούν από τον Covid. Αυτή τη στιγμή, επειδή έχουμε καλύτερα επιδημιολογικά στοιχεία σε σχέση με τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, αρχίσαμε να ανοίγουμε ξανά, σταδιακά, την οικονομία και το λιανεμπόριο. Κάθε μήνα που η οικονομία είναι κλειστή μιλάμε για κόστος δισεκατομμυρίων που επιωρίζεται το κράτος για να στηρίξει τις επιχειρήσεις που παρέμειναν κλειστές επειδή εμείς τους ζητήσαμε να κλείσουν. Εξαρτόμα-

στε σε μεγάλο βαθμό από το πώς θα κυλήσει το πρόγραμμα ανοσοποίησης. Αλλά στο μέλλον η κατάσταση θα είναι αισθητά βελτιωμένη. Γνωρίζουμε ότι αυτός ο ιός εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες. Το είδαμε και πέρσι. Αν προστεθεί σε αυτό και η διαδικασία μαζικού εμβολιασμού που θα διευρυνθεί σημαντικά τον Μάρτιο και τον Απρίλιο, αναμένω σημαντική τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας.

Θέλω επίσης να επισημάνω πως παρά τη συρρίκνωση της ελληνικής οικονομίας, καταφέραμε να προστατεύσουμε θέσεις εργασίας. Η ανεργία δεν αυξήθηκε καθόλου στην Ελλάδα. Η στρατηγική μας είχε πάντα στόχο την προστασία θέσεων εργασίας, διασφαλίζοντας ότι με την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας δεν θα υπήρχε σημαντική αύξηση της ανεργίας. Και νομίζω αυτή η προσπάθεια είχε μεγάλη επιτυχία.

Ένας ακόμα παράγοντας που θεωρώ ότι είναι πολύ σημαντικός, είναι ο τουρισμός. Θέλουμε ο κόσμος να είναι σε θέση να ταξιδέψει αυτό το καλοκαίρι. Θέλουμε οι Γερμανοί να είναι σε θέση να έρθουν στην Ελλάδα. Για τον λόγο αυτό ήμουν ο πρώτος ευρωπαϊός ηγέτης που ζήτησε να ξεκινήσει η συζήτηση για αυτό που αποκαλούμε Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό Εμβολιασμού.

Αυτό δεν συνιστά άδεια να ταξιδέψει κανείς, βεβαίως, αλλά θα διευκολύνει σημαντικά τα ταξίδια. Αν έχει εμβολιαστεί κάποιος θα πρέπει να είναι σε θέση να ταξιδέψει ευκολότερα. Αν όχι, μπορεί να ζητηθούν διάφορα τεστ για να είναι σε θέση να εισέλθει στη χώρα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό. Είναι σημαντικό για την Ελλάδα καθώς και για νότιες χώρες. Όμως είναι σημαντικό και για την Γερμανία, καθώς θα αυξάνονται οι εμβολιασμοί. Μπορεί αυτή η συζήτηση να μην είναι επίκαιρη τώρα. Αλλά μπορώ να σας βεβαιώσω ότι σύντομα θα γίνει. Ο κόσμος θα θέλει να ταξιδέψει το καλοκαίρι. Εμείς θέλουμε να είναι σε θέση να έρθουν στην Ελλάδα με ασφάλεια.

Πέρσι καταφέραμε να ανοίξουμε τα ταξίδια, τον τουρισμό, παρά τις δυσκολίες και με ασφαλή τρόπο. Βέβαια δεν θα επιστρέψουμε στην κανονικότητα, κάτι τέτοιο θα ήταν αδιανόητο, αλλά αναμένουμε ότι θα πάμε πολύ καλύτερα σε σχέση με πέρσι. Και θέλουμε ο κόσμος να είναι σε θέση να ταξιδέψει στην Ελλάδα με ασφαλή τρόπο και μετά να είναι σε θέση να επιστρέψει στην πατρίδα του επίσης με ασφάλεια. Επομένως, ο τουρισμός θα είναι καθοριστικός παράγοντας.

Και αναμένουμε ότι κεφάλαια από το Ταμείο Ανάκαμψης θα εκταμιευθούν το δεύτερο εξάμηνο του 2021. Μπορούμε ήδη να κάνουμε πληρωμές από προγράμματα που ξέρουμε ότι θα εγκριθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης. Επομένως ήδη έχουμε εισροή κεφαλαίων στην πραγματική οικονομία. Ήδη, για παράδειγμα, έχει ξεκινήσει το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των κτιρίων και γνωρίζουμε πως θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. Δεν θέλουμε να χάσουμε χρόνο.

Συνέχεια στη σελ. 20

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ EUROPE 2021: Παρά την πανδημία ποτέ δεν ανακόπηκε η ώθηση που είχε δοθεί στις μεταρρυθμίσεις

Συνέχεια από τη σελ. 19

**Nicole Bastian: Θα επιστρέψουμε σε αυτή τη συζήτηση. Θα ήθελα να βάλω τώρα στη συζήτησή μας τον ανταποκριτή μας Gerd Höhler από την Αθήνα. Τον ρωτήσαμε ποιες είναι οι βασικές προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει η Ελλάδα το 2021.**

Ο ανταποκριτής της Handelsblatt στην Ελλάδα, Gerd Höhler, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στη σημασία του τουρισμού για την ελληνική οικονομία, στην πρόταση του πρωθυπουργού για ένα ηλεκτρονικό πανευρωπαϊκό πιστοποιητικό εμβολιασμού και στις επενδύσεις που θα στηρίξουν την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Στη συνέχεια η συντονίστρια Nicole Bastian καλωσόρισε τον πρόεδρο του Γερμανικού Συμβουλίου Εξωτερικής Πολιτικής και πρώην διευθύνοντα σύμβουλο της Airbus Thomas Enders. Επιστρέφοντας στη συζήτηση με τον Πρωθυπουργό, η Nicole Bastian ρώτησε για τα θέματα του τουρισμού και του ηλεκτρονικού πανευρωπαϊκού πιστοποιητικού εμβολιασμού που προτείνει η Ελλάδα.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς θα ήθελα να επισημάνω πόσο σημαντικός είναι ο τουρισμός για την Ελλάδα. Όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά για ολόκληρη την ευρωπαϊκή οικονομία. Θέλουμε να διευκολύνουμε τα ταξίδια. Το ίδιο και οι αεροπορικές εταιρείες. Το ίδιο και οι κατασκευαστές αεροσκαφών. Κανείς δεν θέλει να είναι στη θέση να πρέπει διαρκώς να στηρίζει τις αεροπορικές εταιρείες για να εξασφαλίσουμε ότι θα επιβιώσουν. Το ερώτημα λοιπόν είναι πώς θα γίνει αυτό εφικτό σε ευρωπαϊκό επίπεδο και όχι διμερές. Η πρότασή μας είναι απλή, μια βεβαίωση εμβολιασμού, ένα κοινό ευρωπαϊκό έγγραφο που θα αμοιβαία αποδεκτό. Αν αυτό δεν συμβεί, αναπόφευκτα θα γίνει σε διμερές επίπεδο.

Πήραμε την απόφαση στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να προχωρήσουμε στις απαραίτητες προπαρασκευαστικές διαδικασίες για ιατρικούς λόγους και στη συνέχεια, νωρίτερα από τον Απρίλιο, θα είμαστε σε θέση να συζητήσουμε το πώς ακριβώς θα χρησιμοποιηθεί. Έχουμε ήδη μια Φόρμα Εντοπισμού Επιβατών που είναι ένας ψηφιακός τρόπος να γνωρίζει κανείς ποιος ταξιδεύει πού. Αυτό που θα προστεθεί είναι απλώς ένα κοινώς αποδεκτό πιστοποιητικό εμβολιασμού με στόχο να διευκολύνουμε τον κόσμο να ταξιδέψει. Το θεωρώ αναπόφευκτο. Οι άνθρωποι του τουρισμού θεωρούν ότι είναι αναπόφευκτο. Όσο πιο γρήγορα κινηθούμε προς αυτή την κατεύθυνση τόσο πιο έτοιμοι θα είμαστε, ως ΕΕ έχουμε κάνει τόσα πράγματα σωστά ως ΕΕ.

Γνωρίζω ότι υπάρχουν παράπονα σχετικά με τον ρυθμό εμβολιασμού και για κάποιες διαπραγματεύσεις με τους παρόχους εμβολίων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Αλλά δεν πρέπει να χάνουμε τη μεγάλη εικόνα, δηλαδή ότι είναι πολύ σημαντικό -κυρίως για χώρες μικρού και μεσαίου μεγέθους- ότι η ΕΕ διαπραγματεύεται ως σύνολο και γίνεται πλήρως αναλογική

κατανομή με βάση τον πληθυσμό κάθε χώρας. Χωρίς διαχωρισμούς ανάμεσα σε μεγάλες και μικρές χώρες, πλούσιες και φτωχές. Αυτό είναι ένα σημαντικό βήμα προς την ευρωπαϊκή αλληλεγγύη.

Βεβαίως μπορούμε να βελτιώσουμε τη διαδικασία. Αλλά αν μην παραβλέπουμε το γεγονός ότι καταφέραμε να διαπραγματευτούμε ως Ε.Ε. και λάβαμε την πολιτική απόφαση κατανομής των εμβολίων με δίκαιο τρόπο. Η συζήτηση είναι ώριμη. Και βλέπω πολλές χώρες να κινούνται ανεξάρτητα προς αυτή την λογική, καθώς αντιλαμβάνονται ότι θέλουν να διευκολύνουν τον κόσμο να ταξιδέψει. Είμαι σίγουρος πως υπάρχει καταπιεσμένη επιθυμία για ταξίδια η οποία θα εκτονωθεί όταν νιώσουμε και πάλι ασφαλείς. Και θα πρέπει να εγγυηθούμε ότι θα μπορούμε να ταξιδέψουμε με ασφάλεια.

Σχετικά με την απόφαση για έκδοση ευρωπαϊκού χρέους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και κατά πόσον αυτό συνιστά πρόδρομο περαιτέρω εξελίξεων, ο Κυριάκος Μητσοτάκης δήλωσε:

Κυριάκος Μητσοτάκης: Εκδίδουμε ευρωπαϊκά ομόλογα ώστε να χρηματοδοτήσουμε αυτά τα προγράμματα, άρα πιστεύω ότι πρόκειται για πολύ σημαντικό βήμα. Δεν είναι απλώς ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση, είναι ένα μεγάλο βήμα. Πριν από έναν χρόνο αυτή η συζήτηση δεν θα είχε δυναμική. Θυμάμαι ότι τον περασμένο Μάρτιο στείλαμε, μαζί με κάποιους συναδέλφους αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων, μία επιστολή με την οποία υποστηρίζαμε την ιδέα του κοινού δανεισμού για την αντιμετώπιση της κρίσης του κορωνοϊού, και τότε υπήρξε μεγάλη αντίσταση. Αλλά πιστεύω ότι η καγκελάρια Merkel διαπίστωσε ότι αυτό ήταν απαραίτητο και υπήρξε αλλαγή προσέγγισης. Όλοι συνειδητοποιήσαμε ότι σε αυτή την κρίση, μοναδική σε βάθος μιας ολόκληρης γενιάς, πρέπει να αυξήσουμε τις δαπάνες, πρέπει να παρακάμψουμε κάποιους δημοσιονομικούς κανόνες, πιθανότατα πρέπει να είμαστε διατεθειμένοι να δεχτούμε υψηλότερο χρέος. Και η ΕΚΤ έχει βοηθήσει σε αυτή την κατεύθυνση, παρέχοντας μεγάλη -σχεδόν ασταίρευτη- ρευστότητα.

Προφανώς σε κάποιο σημείο θα πρέπει να επιστρέψουμε σε βασικούς δημοσιονομικούς κανόνες. Αλλά η ιδέα ότι τώρα δεν πρέπει να κάνεις δαπάνες, κι όταν λέω δαπάνες εννοώ δαπάνες και επενδύσεις, γιατί το Ταμείο Ανάκαμψης δεν αφορά μόνο δαπάνες αλλά κι επενδύσεις, αφορά την υλοποίηση μετασχηματισμών, αφορά τον εντοπισμό αδυναμιών που έχουν χώρες, την αξιοποίηση των χρημάτων ώστε να γίνουν αλλαγές και να καταστούν πιο ανταγωνιστικές. Και όσο πιο ανταγωνιστικές γίνουν οι χώρες τόσο πιο ενιαία θα μπορεί να είναι η δημοσιονομική μας πολιτική, τόσο θα γίνεται μικρότερο το χάσμα ανάμεσα στις πλούσιες και τις φτωχές χώρες, ανάμεσα σε αυτές που έχουν καλές επιδόσεις και αυτές που δεν αποδίδουν καλά.

Συνεπώς, στην πραγματικότητα πρόκειται για ευκαιρία να

γεφυρώσουμε το χάσμα ανάμεσα στις ευρωπαϊκές χώρες. Αναμφίβολα είναι μία ευκαιρία για την Ελλάδα να καλύψει το κενό (που τη χωρίζει από εταίρους της). Δεν σκοπεύουμε να χάσουμε αυτή την ευκαιρία και είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι, με βάση αυτά που γνωρίζουμε, που το σχέδιό μας έτυχε πολύ καλής υποδοχής στις Βρυξέλλες. Μας δίνει θάρρος ότι κινούμαστε στη σωστή κατεύθυνση και τα κονδύλια θα εκταμιευθούν εγκαίρως ώστε να υποστηρίξουν μία -πιστεύω- πολύ δυναμική ανάκαμψη μετά την πανδημία.

Στη συνέχεια η Nicole Bastian έθεσε το ερώτημα αν το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ένα «εργαλείο έκτακτης ανάγκης» και συνεπώς μετά την κρίση της COVID η ισχυρή αυτή απάντηση της ΕΕ θα σταματήσει, ή αν αντίθετα αποτελεί το έναυσμα μια αλλαγής για το χρηματοδοτικό μοντέλο της Ένωσης. Αρχικά έλαβε για το θέμα αυτό τον λόγο ο Thomas Enders, ο οποίος συμφώνησε με τον πρωθυπουργό ότι το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός και ταυτόχρονα ένα μεγάλο πείραμα. Ο ίδιος τόνισε ότι θεωρεί συνετή την επιλογή της Ελλάδας οι πόροι να διατεθούν για την ψηφιοποίηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Μεταφέροντας ερωτήσεις του κοινού η Nicole Bastian ρώτησε τον Πρωθυπουργό πως θα χαρακτήριζε σήμερα τις σχέσεις Ελλάδας - Γερμανίας σήμερα και ποια είναι τα αισθήματα που επικρατούν σήμερα στην Ελλάδα αναφορικά με το συνολικό ευρωπαϊκό εγχείρημα.

Απαντώντας ο πρωθυπουργός σημείωσε:

Κυριάκος Μητσοτάκης: Νομίζω ότι η σχέση έχει βελτιωθεί σημαντικά. Ήταν μια δύσκολη σχέση κατά την περίοδο της κρίσης. Καμία αμφιβολία ως προς αυτό. Πιστεύω όμως ότι μπορεί να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο και ότι θα πρέπει να αλλάξει το αφήγημα. Νομίζω πως θα πρέπει να μιλήσουμε για εγχειρήματα, κοινού ενδιαφέροντος. Δεν θα πρέπει πια να μας ενώνει μια σχέση οφειλέτη-πιστωτή. Θα πρέπει να έχουμε μια σχέση εποικοδομητική, μια σχέση αμοιβαία επωφελή όταν μιλάμε για τις οικονομικές παραμέτρους αυτής της σχέσης.

Έπειτα υπάρχει και η παράμετρος της εξωτερικής πολιτικής, που είναι σαφώς πιο περίπλοκη. Και θα είμαι απόλυτα ειλικρινής ως προς αυτό. Ένα μέρος των πολιτών στην Ελλάδα πιστεύει πως η Γερμανία δεν μας στηρίζει όσο θα έπρεπε στις διαφορές μας με την Τουρκία. Γνωρίζω καλά πως η Καγκελάρια έπαιξε πολύ εποικοδομητικό ρόλο στην προσπάθειά της να μεσολαβήσει. Χαίρομαι και η σχέση (με την Τουρκία) έχει βελτιωθεί, αλλά πάντα επιζητούμε την ευρωπαϊκή αλληλεγγύη από όλες τις χώρες όταν υπερασπιζόμαστε αυτό που θεωρούμε ως μια σωστή θέση. Και νομίζω ότι έχουμε δικίωμα να διεκδικούμε την επίλυση της μιας βασικής διαφοράς μας με την Τουρκία, η οποία είναι η οριοθέτηση των θαλάσσιων ζωνών μας, βάσει του Διεθνούς Δικαίου.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



# ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

● **ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ  
ΑΥΤΟΝΟΜΩ**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Το **HELP DESK** για το Πρόγραμμα  
**ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:**  
διακόπτει την τηλεφωνική  
λειτουργία του από **04/02/2021**

Το help desk του ΤΕΕ για την υποστήριξη των μελών του για τη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» διακόπτει την τηλεφωνική λειτουργία του από τις 4 Φεβρουαρίου 2021, μετά την υποβολή και των αιτήσεων που αφορούσαν σε πολυκατοικίες.

Για σχετικές απορίες/ερωτήσεις οι ενδιαφερόμενοι μηχανικοί μπορούν να αποστέλλουν τα σχετικά ερωτήματα τους στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

[tee.eco.helpdesk@central.tee.gr](mailto:tee.eco.helpdesk@central.tee.gr)

[tee.eco.helpdesk@central.tee.gr](mailto:tee.eco.helpdesk@central.tee.gr)

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr) | [prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΩΣ ΘΑ ΞΕΚΛΕΙΔΩΣΟΥΝ ΤΑ ΝΕΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24-33

05/02/2021

Όλη τη διαδικασία καταβολής της εθνικής σύνταξης ως προσωρινής σύνταξης μαζί με τα αντίστοιχα αναδρομικά περιγράφει τροπολογία του υπουργείου Εργασίας, η οποία προωθείται στη Βουλή. Από το νέο αυτό μέτρο θα προκόψουν αναδρομικά τα οποία ανέρχονται περίπου έως και τα 9.000 ευρώ και θα λάβουν όσοι αναμένουν έως και 2 χρόνια για να λάβουν οριστική σύνταξη. Η διαδικασία για την καταβολή της εθνικής σύνταξης ως προσωρινής δεν αφορά όσους παίρνουν ήδη προσωρινή σύνταξη καθώς το νέο μέτρο που ανακοίνωσε το υπουργείο Εργασίας αφορά όσους μελλοντικούς συνταξιούχους έχουν καταθέσει αίτηση συνταξιοδότησης και δεν παίρνουν ούτε ευρώ.

Η σχετική νομοθετική ρύθμιση που παρουσιάζουν «ΤΑ ΝΕΑ» θα προωθηθεί στη Βουλή το επόμενο διάστημα με στόχο μέχρι το Πάσχα να εφαρμοστεί. Με το νέο σύστημα, οι προς συνταξιοδότηση ασφαλισμένοι θα πληρώνονται το έναντι ποσό ως 384 ευρώ άμεσα έως ότου εκδοθεί η προσωρινή σύνταξη, που θα είναι και μεγαλύτερη. Για τα ταμεία του ιδιωτικού τομέα η προσωρινή έχει πλάφόν τα 768 ευρώ (μισθωτοί) και τα 960 ευρώ (ελεύθεροι επαγγελματίες), ενώ στο Δημόσιο ισχύει το παλιό καθεστώς, που είναι για πολλούς ευνοϊκότερο, καθώς εντός τριμήνου από την οριστική παραίτηση - αποχώρηση καταβάλλεται ως προσωρινή σύνταξη το 50% του μισθού που ίσχυε με το μισθολόγιο του 2011. Επισημαίνεται ότι σήμερα λαμβάνουν προσωρινή σύνταξη περίπου 40.000 εν αναμονή συνταξιούχοι για κύρια σύνταξη, όταν εκκρεμούν περισσότερες από 145.000 κύριες συντάξεις.

Ειδικότερα:

Όσοι έχουν καταθέσει αίτηση συνταξιοδότησης αλλά δεν παίρνουν προσωρινή σύνταξη θα κληθούν να υποβάλουν στο efka.gov.gr τον ΑΦΜ, τον ΑΜΚΑ και το iban τους προκειμένου να τους καταβληθεί η εθνική σύνταξη ανάλογα με τα έτη ασφάλισής τους. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να πληρούνται στο πρόσωπο του υποψήφιου συνταξιούχου τα δύο βασικά κριτήρια θεμελίωσης συνταξιοδοτικού δικαιώματος που είναι φυσικά το όριο ηλικίας και ο απαραίτητος χρόνος ασφάλισης.

Θα τηρηθεί ο γενικός κανόνας των 62 ετών για τη χορήγηση προσωρινής εθνικής σύνταξης. Όμως επειδή θα υπάρχουν και θεμελιωμένα δικαιώματα κάτω των 62 ετών και έχουν υποβληθεί ήδη αιτήσεις συνταξιοδό-

τησης, το υπουργείο Εργασίας και ο e-ΕΦΚΑ επεξεργάζονται τη διαδικασία και τον τρόπο που θα καλυφθούν και αυτοί οι ασφαλισμένοι. Προσωρινή εθνική σύνταξη θα λάβουν και οι ανάπηροι. Όσον αφορά τους αγρότες εξετάζεται να καταβληθεί η ελάχιστη σύνταξη, καθώς πληρούν τα απαιτούμενα έτη ασφάλισης. Ο e-ΕΦΚΑ μετά την υποβολή της αίτησης θα επεξεργάζεται τα στοιχεία και θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο την εθνική σύνταξη και τα αναδρομικά του. Ο ασφαλισμένος, εφόσον έχει καταθέσει αίτηση για προσωρινή σύνταξη, όπως ορίζει ο νόμος, θα την πάρει στη συνέχεια κανονικά. Αναδρομικά που φθάνουν έως και τα 9.000 ευρώ θα λάβουν όσοι αναμένουν έως και 2 χρόνια για να λάβουν οριστική σύνταξη με το νέο σύστημα καταβολής της εθνικής σύνταξης ως προσωρινής.

Το νέο πλαίσιο θα «τρέξει» εντός 2μήνου με δύο ηλεκτρονικές πλατφόρμες για ήδη υποβληθείσες αιτήσεις και για αυτές που θα υποβληθούν στο μέλλον. Οι δύο αυτές ηλεκτρονικές εφαρμογές περιγράφονται αναλυτικά στη νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζεται. Αναλυτικά: Η πρώτη ηλεκτρονική εφαρμογή θα αφορά όσους έχουν ήδη υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης, τις εκκρεμείς δηλαδή σήμερα συντάξεις. Οι σημερινοί εν αναμονή συνταξιούχοι θα κληθούν να μπουν σε μια ηλεκτρονική πλατφόρμα, όπου θα καταχωρίσουν τον ΑΦΜ, τον ΑΜΚΑ τους και το IBAN του τραπεζικού τους λογαριασμού. Ακολουθώντας θα γίνει η επεξεργασία των στοιχείων τους, ώστε να τους καταβληθεί το ποσό της εθνικής σύνταξης, για όλους τους μήνες της αναμονής. Η δεύτερη ηλεκτρονική πλατφόρμα θα αφορά όσους θα υποβάλουν αίτηση συνταξιοδότησης από την έναρξη της διαδικασίας και μετά, δηλαδή από την ψήφιση του σχετικού νόμου και μετά. Και αυτοί θα λαμβάνουν την εθνική σύνταξη άμεσα, σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Θα ακολουθεί η καταβολή της προσωρινής σύνταξης και η απονομή της οριστικής σύνταξης.

## Η ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

in.gr

Η κλιματική αλλαγή είναι ίσως η μεγαλύτερη οικολογική, οικονομική και κοινωνική πρόκληση που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα. Η προοπτική να καταστούν μέσα στις επόμενες δεκαετίες μεγάλα τμήματα του πλανήτη απλώς αβίωτα, εάν δεν αντιστραφεί η σημερινή τάση αύξησης των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, διαμορφώνει μια ολοένα και μεγαλύτερη

πίεση για τη λήψη άμεσων μέτρων.

Και παρά τη μεγάλη τεχνολογική πρόοδο ως προς την εξέλιξη μέσων και μορφών αφαίρεσης διοξειδίου του άνθρακα από την ατμόσφαιρα, από τα μεγάλα σχέδια αναδάσωσης μέχρι σύνθετες τεχνικές δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα, όλοι συμφωνούν ότι καθοριστική παράμετρος παραμένει η ριζική μείωση έως εξάλειψη της χρήσης τεχνολογιών που παράγουν διοξείδιο του άνθρακα μέσα από την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων.

Ως μέσο σε αυτή την κατεύθυνση έχει προβληθεί και ήδη εφαρμόζεται εκτεταμένα η τιμολόγηση του άνθρακα, δηλαδή η φορολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών σε συνδυασμό με τη θέσπιση ανώτατου ορίου ως προς αυτές. Η εκτίμηση είναι ότι αυτή η αύξηση του κόστους χρήσης μιας πηγής ενέργειας θα αποτελεί και σημαντικό κίνητρο για τον περιορισμό της χρήσης της. Έρευνες έχουν δείξει ότι μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε συνδυασμό με την ενθάρρυνση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ταυτόχρονα, αυτό συνδυάστηκε με τη δυνατότητα εμπορίας των δικαιωμάτων στα χρηματιστήρια ρύπων. Παρότι σε ορισμένες περιπτώσεις στην Ευρώπη υπήρξαν και σκάνδαλα ως προς τη διαχείριση αυτών των δικαιωμάτων, με πιο χαρακτηριστικό το σκάνδαλο εικονικών τιμολογίων που εκμεταλλεύτηκε το πλεόνασμα δικαιωμάτων που δημιούργησε η προηγούμενη οικονομική κρίση, το σύστημα εξακολουθεί να θεωρείται ως ένας αποτελεσματικός τρόπος για τον περιορισμό της χρήσης ορυκτών καυσίμων και την αντιστροφή της πορείας προς την κλιματική αλλαγή.

Δεν είναι τυχαίο ότι στην Ελλάδα το ζήτημα του κόστους των δικαιωμάτων ρύπων είναι από τις πιο βασικές παραμέτρους που αφορούν το κόστος λειτουργίας της ΔΕΗ. **Η προοπτική ανόδου των τιμών των δικαιωμάτων ρύπων**

Τα δικαιώματα ρύπων έχουν δείξει ότι ακολουθούν τις δυναμικές της οικονομίας και των αγορών. Ήταν χαρακτηριστική η μεγάλη υποχώρηση των δικαιωμάτων ρύπων τον περασμένο Μάρτιο, που αναλογούσε και στην συνολικότερη τότε κατακόρυφη πτώση της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας.

Όμως, πέραν τέτοιων συγκυριακών διακυμάνσεων, η γενική εκτίμηση είναι ότι η τιμολόγηση του άνθρακα θα ακολουθήσει ανοδική πορεία όσο θα μεγαλώνει η πίεση για απεξάρτηση από τη χρήση των ορυκτών καυσίμων και την αντιστροφή των τάσεων που θα μετατρέψουν

Συνέχεια στη σελ. 25



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

την κλιματική αλλαγή σε κλιματική καταστροφή. Είναι ενδεικτικό ότι οι μεγάλες εταιρείες του ενεργειακού κλάδου ήδη προσανατολίζονται στην προοπτική αύξησης των δικαιωμάτων ρύπων. Η BP για παράδειγμα έχει την εκτίμηση ότι η τιμολόγηση άνθρακα θα κινηθεί προς την κατεύθυνση των 100 δολαρίων ανά τόνο διοξειδίου του άνθρακα το 2030.

Για να κατανοήσουμε τι σημαίνει αυτό, ας αναλογιστούμε ότι μια τιμή 100 δολαρίων τον τόνο είναι αυτή τη στιγμή τετραπλάσια αυτής που χρησιμοποιούν ως ενδεικτικό μέσο όσο οι εταιρείες που χρησιμοποιούν τιμολόγηση άνθρακα για να διαχειριστούν τους κινδύνους και να περιορίσουν τις εκπομπές και πολύ μεγαλύτερη από τον μέσο όρο του 2019 ως προς τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες.

## Τι θα σημαίνει η αύξηση της τιμολόγησης άνθρακα

Μια τέτοια προοπτική, που όλοι εκτιμούν ότι είναι ρεαλιστική δεδομένων των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, θα έχει μεγάλες επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία. Από τη μια θα δώσει μια τεράστια ώθηση στις τεχνολογίες που μειώνουν δραστικά τη χρήση ορυκτών καυσίμων. Από την άλλη, θα είναι μεγάλο πλήγμα για τις επιχειρήσεις που δεν θα μπορέσουν να προσαρμοστούν ή να λάβουν σημαντικές κρατικές επιχορηγήσεις.

Υπάρχουν εκτιμήσεις ότι αυτό θα μπορούσε να σπείρει και την υποχώρηση της αγοραίας κεφαλαιοποίησης των 1000 μεγαλύτερων επιχειρήσεων παγκοσμίως κατά 2,1 τρισεκατομμύρια δολάρια ή 3,7%. Οι 100 λιγότερο ανθεκτικές επιχειρήσεις θα μπορούσαν να χάσουν ακόμη και τη μισή αγοραία αξία τους. Οι 100 με την καλύτερη απόδοση θα μπορούσαν να τη δουν να αυξάνεται κατά 28%.

## Το μέλλον της τιμολόγησης

Αυτή τη στιγμή κάτι παραπάνω από το ένα πέμπτο των παγκόσμιων εκπομπών ρύπων του θερμοκηπίου καλύπτονται είτε από φόρους άνθρακα είτε από συστήματα επιβολής ορίων, αγοράς και πώλησης δικαιωμάτων ρύπων (cap and trade).

Οι επιχειρήσεις προτιμούν προφανώς τα συστήματα αγοράς και πώλησης δικαιωμάτων ρύπων, καθώς προσφέρουν ευελιξία στις επενδυτικές αποφάσεις. Όμως, υπάρχει το πρόβλημα της περίπλοκης διαδικασίας και του τρόπου που επηρεάζονται τελικά οι τιμές από τη γενική οικονομική συγκυρία. Οι φόροι άνθρακα από την άλλη μπορεί να αποτελούν αντικίνητρο στη χρήση ορυκτών καυσίμων, όμως καθαυτοί δεν θέτουν όρια, ενώ

είναι ευάλωτοι σε πολιτικές και εκλογικές πιέσεις, καθώς προκαλούν έντονες αντιδράσεις.

## Κλιματική ανταγωνιστικότητα και κερδισμένοι και χαμένοι στο παγκόσμιο εμπόριο

Με τη σειρά της, η κλίμακα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και ο βαθμός εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα γίνεται παράμετρος της ανταγωνιστικότητας μιας επιχείρησης. Για παράδειγμα, μια εταιρεία μπορεί να δει να αυξάνεται σημαντικά το κόστος παραγωγής της εάν δραστηριοποιείται σε μια ζώνη με υψηλή τιμολόγηση άνθρακα, όπως η ΕΕ.

Δεν είναι τυχαίο ότι πλέον η τιμολόγηση του άνθρακα γίνεται καθοριστική και για το παγκόσμιο εμπόριο. Ειδικά η ΕΕ προωθεί την ιδέα ενός συνοριακού φόρου άνθρακα, για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα των εισαγωγών από χώρες που δεν συνεισφέρουν στην προσπάθεια για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Όμως, αυτό με τη σειρά του ισοδυναμεί με μια σημαντική αύξηση των δασμών.

Όλα αυτά, όπως είναι αναμενόμενο δημιουργούν κερδισμένους και χαμένους. Οι εταιρείες που επενδύουν στις ανανεώσιμες πηγές θα εκπιναχθούν, ενώ αρκετές εταιρείες που εξαρτώνται από τα ορυκτά καύσιμα θα έχουν σημαντικές αυξήσεις του κόστους τους τα επόμενα χρόνια.

Αυτό με τη σειρά του θα διαμορφώσει και σημαντικές αποκλίσεις ανάμεσα στις διαφορετικές χώρες και οικονομίες. Για παράδειγμα οικονομίες που στηρίζονται ιδιαίτερα στην εξορυκτική βιομηχανία, όπως είναι αυτή της Αυστραλίας και του Καναδά θα δουν σημαντικότερες επιπτώσεις, σε σχέση π.χ. με τις ΗΠΑ όπου υπάρχει μεγαλύτερη στροφή στις εταιρείες υψηλής τεχνολογίας. Ήδη η ενεργειακή βιομηχανία αισθάνεται μεγάλες πιέσεις. Το 2020 εταιρείες κολοσσοί όπως η ExxonMobil είδαν να έχουν για πρώτη φορά ζημιές ακόμη και 20 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Αυτό δεν οφειλόταν μόνο στην μείωση της κινητικότητας και της ζήτησης για ορυκτά καύσιμα εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων για την πανδημία αλλά και στη σαφή επιλογή κλάδων για απομάκρυνση από τα ορυκτά καύσιμα με πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα τον τρόπο που εταιρείες όπως η General Motors ανακοινώνουν ότι έως το 2035 θα παράγουν μόνο ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Σε κάθε περίπτωση, η κλιματική αλλαγή και η πίεση για απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα θα αποτελέσει ολοένα και πιο καθοριστική οικονομική παράμετρο.

## ΟΙ 4 ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΣΤΟ ΒΟΛΟΣ-ΛΑΡΙΣΑ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 16

05/02/2021

Τέσσερις εταιρείες διεκδικούν σήμερα το πρώτο μεγάλο σιδηροδρομικό έργο της τρέχουσας δεκαετίας, σε διαγωνισμό της ΕΡΓΟΣΕ για τη σηματοδότηση-ηλεκτροκίνηση στο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα-Βόλος που θα αναβαθμίσει τη διασύνδεση των δύο μεγάλων πόλεων της Θεσσαλίας.

Οι εταιρείες που κατέθεσαν προσφορές την περασμένη Δευτέρα -αποσφραγίζονται σήμερα για την ανάδειξη του μειοδότη είναι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, η Κ/Ξ ΑΒΑΞ-ALSTOM και η ΙΝΤΡΑΚΑΤ. Το κόστος του έργου εκτιμήθηκε στα 82,89 εκατ. με ΦΠΑ (66,84 εκατ. χωρίς ΦΠΑ).

### Μέχρι και 100 κλμ./ώρα

Το έργο αναβάθμισης με ETCS, σηματοδότηση και ηλεκτροκίνηση θα μεταμορφώσει τη σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει τις δύο μεγάλες πόλεις της Θεσσαλίας. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές θα εγκατασταθεί ηλεκτροκίνηση τύπου τρόλεϊ, για ταχύτητες μέχρι και 100 κλμ./ώρα. Η διαδρομή μαζί με τις απαιτούμενες στάσεις εκτιμάται ότι θα διαρκεί περίπου 40 λεπτά.

Επίσης, ανοίγει ο δρόμος για την προαστιακή σύνδεση μεταξύ Βόλου-Θεσσαλονίκης που θα μπορεί να διεξάγεται σε περίπου 100 λεπτά. Στα έργα περιλαμβάνεται η κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους, από τον Λατομείου τον Βόλου μήκους 10,5 κλμ. προς αντικατάσταση της παλιάς μετρικής. Επίσης θα κατασκευαστεί και μία νέα στάση για επιβατική χρήση στην περιοχή της ΒΙΠΕ. Η διάρκεια της σύμβασης έχει οριστεί σε 72 μήνες από την ημέρα υπογραφής της. Η κατασκευαστική περίοδος είναι περίπου 3 χρόνια. Στόχος είναι μέχρι το 2024 να έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020».