

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2100

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

ΤΕΕ: Η Ελλάδα βελτιώνει την ενεργειακή της κατάσταση στον δείκτη TRILEMMA (WET) του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ενέργειας

Σελ 1, 4, 5 και 6

Συμφωνία της κυβέρνησης με την Ελληνικός Χρυσός για τα μεταλλεία στη Χαλκιδική. Επιπλέον επενδύσεις και θέσεις εργασίας

Σελ 7

Θεσσαλονίκη: Πέντε δεσμευτικές προφορές για το έργο της όψης προβλήτας στο λιμάνι

Σελ 8

Φ. Κουρμούσης: Την 1η Ιουνίου 2021 θα ενεργοποιηθεί η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών, έως και 240 δόσεις προς το δημόσιο και τους ιδιώτες

Σελ 8 και 9

Νέο πρόγραμμα εγγυημένων χρηματοδοτήσεων πολύ μικρών επιχειρήσεων από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα: Εγγύηση 80% σε δάνειο κεφαλαίου κίνησης έως 50.000 ευρώ, σε 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις

Σελ 9

Εγκύκλιος του e-ΕΦΚΑ για την αναγνώριση - ως πλασματικού χρόνου ασφαλισ - του χρόνου για την απόκτηση διδακτορικού τίτλου

Σελ 10

Βουλή: Σύντομη η εφαρμογή δικαίου αναλογικού συστήματος χρέωσης διοδίων, διαβεβαίωσε ο υπ. Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής

Σελ 11

Νέα εποχή στην Ανατολική Αττική, με την κατασκευή του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων Παιανίας και Κορωπίου

Σελ 12

Ελληνική πρωτοβουλία για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής

Σελ 13

Ν. Ταγαράς: εγκρίθηκε η ανέγερση νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ στην Τούμπα

Σελ 14

Ν. Παπαθανάσης: Στόχος της Κυβέρνησης είναι μετά τη λήξη της πανδημίας να λάβει μια σειρά επιπρόσθετων μέτρων ανά κλάδο της οικονομίας

Σελ 15

Άδ. Γεωργιάδης: Εντός του μήνα οι τελικές ανακοινώσεις για το Ελληνικό. Όλα είναι εντός χρονοδιαγράμματος

Σελ 16

Το ΑΖΕΠ «μπαίνει» στην ψηφιακή εποχή - Σχεδιάζεται η ψηφιακή διεξαγωγή του διαγωνισμού

Σελ 17, 18, 19 και 20

Τι επιδόθηκε στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλινδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΕΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ TRILEMMA (WET) ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τελευταία έκθεση του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ενέργειας (World Energy Council – WEC), η χώρα μας βελτιώνει τη θέση της στο δείκτη «World Energy Trilemma». Η Ελλάδα το 2020 κατατάσσεται στην 39η θέση από τις 108 χώρες που εξετάζονται, ανεβαίνοντας 8 θέσεις σε σχέση με το 2019 (που βρίσκονταν στην 47η θέση).

Μέσω του δείκτη «World Energy Trilemma» του WEC, που καταρτίζεται ετησίως από το 2010, τα ενεργειακά συστήματα αξιολογούνται σε ετήσια βάση, σε καθεμία από τις ακόλουθες διαστάσεις:

- **Ενεργειακή Ασφάλεια:** Ικανότητα τους να ανταποκρίνονται αειδίπιστα στην τρέχουσα και μελλοντική ζήτηση ενέργειας, να αντέχει και να ανακάμπει γρήγορα από τυχόν κραδασμούς από διακοπές τροφοδοσίας.

- **Ενεργειακή Ισότητα:** Ικανότητα τους να παρέχουν καθολική πρόσβαση σε αειδίπστη, προσιτή και επαρκή ενέργεια.

- **Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα:** Πρόσδος τους στην προσαρμογή μετάβασης σε μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Με αφορμή την έκθεση του WEC, ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:**

«Η χώρα μας βρίσκεται τα τελευταία χρόνια σε έναν δυναμικό ενεργειακό μετασχηματισμό, που με την απολιγνιτοποίηση έχει καταστεί και εξαιρετικά φιλόδοξος. Το ΤΕΕ προσπαθεί συστηματικά, μέσα από τη συμμετοχή τους ως εθνικός εκπρόσωπος στο World Energy Council, να προάγει τόσο την κατανόηση των εγχώριων ενεργειακών εξελίξεων από τη διεθνή αγορά όσο και να μεταφέρει, μέσα από τα χιλιάδες μέλη του, στην ελληνική ενεργειακή αγορά, τις διεθνείς θεσμικές τάσεις στο χώρο της ενέργειας. Ο δείκτης

World Energy Trilemma του WEC προσπαθεί να δώσει μια ισορροπημένη εικόνα της κατάστασης της εγχώριας αγοράς σε σχέση με τις άλλες οικονομίες που εξετάζονται. Παρατηρούμε ότι, παρά το γεγονός πως βελτιωνόμαστε, απέχουμε ακόμη από το υψηλότερο 25% των πιο ανεπτυγμένων χωρών του κόσμου και της Ευρώπης. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να προχωρήσουμε πιο δυναμικά και εστιασμένα σε αλλαγές και μεταρρυθμίσεις. Δίνοντας καταρχήν έμφαση στην εξοικονόμηση ενέργειας, κυρίως στα κτίρια και ακολούθως στις μεταφορές. Αλλά και στη δημιουργία μεγάλων υποδομών που κάνουν τη χώρα ενεργειακό κόμβο. Παράλληλα, οφείλουμε να προχωρήσουμε πιο δυναμικά και πιο γρήγορα, όσο αυτό είναι εφικτό, τη διασύνδεση όλων των νησιών με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα, μαζί με νέες πράσινες επενδύσεις και στα νησιά και σε ολόκληρη την ελληνική περιφέρεια. Ήδη η απλοποίηση της αδειοδότησης έργων ΑΠΕ, όπως και συνολικά η απλοποίηση αδειοδότησης επενδύσεων, παράγει αποτελέσματα, όχι μόνο στους σχετικούς δείκτες αλλά και επί της ουσίας, στην πρόωθηση επενδύσεων. Σημαντικό στοιχείο που πρέπει να εξεταστεί, υπό το πρίσμα των διεθνών εξελίξεων, όπως τονίζεται και από τη σύνοψη των τάσεων και προοπτικών της έκθεσης του WEC είναι ο προγραμματισμός της χώρας για την έρευνα και εξόρυξη υδρογονανθράκων. Πετυχαίνοντας πιο γρήγορα τους στόχους μας για αύξηση των ΑΠΕ και μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ωφελούμαστε πολλαπλά: μειώνουμε την εξάρτηση από εισαγωγές καυσίμων, αυξάνουμε τις επενδύσεις, μειώνουμε τη ρύπανση και συμβάλλουμε έμπρακτα στη μάχη ενάντια στην κλιματική αλλαγή.»

Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Επιπλέον επενδύσεις και θέσεις εργασίας

Επιπλέον επενδύσεις ύψους 1,4 δισ. ευρώ, 1.400 περισσότερες θέσεις εργασίας και προστιθέμενη αξία 3,5 δισ. ευρώ για την τοπική και την εθνική οικονομία προβλέπει, σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η αναθεωρημένη σύμβαση για τα μεταλλεία της «Ελληνικός Χρυσός» στη Χαλκιδική που υπεγράφη σήμερα ύστερα από πολύμηνη διαπραγματεύσεις. Για πολλαπλώς επωφελή συμφωνία για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κάνει λόγο από την πλευρά της σε ανακοίνωση η «Ελληνικός Χρυσός». Η τελετή υπογραφής πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή με συμμετοχή των υπουργών Οικονομικών

Χρήστου Σταϊκούρα, Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης Κώστα Σκρέκα, του CEO του ομίλου Eldorado Gold, George Burns, του αντιπροέδρου και γενικού διευθυντή του ομίλου, Χρήστου Μπαλάσκα και των πρέσβων του Καναδά και των ΗΠΑ. Με την τροποποίηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κλείνουν οριστικά οι διεκδικήσεις της εταιρείας «Ελληνικός Χρυσός» από το Δημόσιο λόγω της πολυετούς αδειοδοτικής καθυστέρησης επί των προηγούμενων κυβερνήσεων. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Διαδίκτυο διήμερο συνέδριο με τίτλο: «Green Liquid Fuels of the Future», διοργανώνει το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE), στις **11 και 12 Φεβρουαρίου 2021**. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της επιστημονικής εκδήλωσης θα αναλυθούν ο ρόλος των «πράσινων» υγρών καυσίμων στην ενεργειακή μετάβαση, ιδιαίτερα σε σχέση και με τους ευρωπαϊκούς στόχους για μηδενισμό των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα μέχρι το 2050, η εξέχουσα σημασία τους για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας και των μεταφορών και οι προκλήσεις που προκύπτουν.

«Ο τομέας των μεταφορών ο οποίος είναι υπεύθυνος για το μεγαλύτερο μέρος της κατανάλωσης υγρών καυσίμων και τώρα απαιτείται να μειώσει περίπου το 90% των εκπομπών του έως το 2050, έχει επείγουσα ανάγκη για πληθώρα λύσεων χαμηλού άνθρακα, καλύπτοντας όλο το φάσμα των μεταφορών, τονίζεται σε ανακοίνωση.

Την ίδια στιγμή, η συνολική ετήσια κατανάλωση ενέργειας της Ελλάδας βασίζεται σχεδόν κατά 54% στο πετρέλαιο, εκ του οποίου το 50% αντιστοιχεί στις μεταφορές (στοιχεία 2019), ενώ τα τέσσερα διυλιστήρια που λειτουργούν για την προμήθεια ολόκληρης της εγχώριας αγοράς εξάγουν περίπου το 60% της παραγωγής τους σε γειτονικές και άλλες χώρες. Ως αποτέλεσμα, η βιομηχανία και οι εταιρείες εμπορίας καυσίμων διαμορφώνουν τις στρατηγικές τους για την ενεργειακή μετάβαση εξετάζοντας εναλλακτικές λύσεις για το μέλλον. Το φάσμα των επιλογών για την παραγωγή υγρών καυσίμων είναι ευρύ και περιλαμβάνει πρώτες ύλες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, όπως προηγμένα βιοκαύσιμα, βιομάζα, καύσιμα από απόβλητα και πλαστικά αλλά και συνθετικά καύσιμα από πράσινο υδρογόνο.

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο συνέδριο συνοψίζονται ως εξής:

Πράσινη Συμφωνία, απανθρακοποίηση έως το 2050 και ο βασικός ρόλος των υγρών καυσίμων.

Ο μετασχηματισμός της βιομηχανίας και το όραμα του 2050.

Οδικές μεταφορές: Οι προκλήσεις των νέων τεχνολογιών.

Το μέλλον των καυσίμων αεροπορίας και ναυτιλίας.

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί σε livestreaming και η παρακολούθηση θα είναι δωρεάν. Προεγγραφές:

<https://www.iene.eu/en/congress/30/green-liquid-fuels-of-the-future>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11 Φεβρουαρίου 2021	Διαδίκτυο εκδήλωση: «Ο Θεσμός των Ενεργειακών Κοινοτήτων στην πορεία για την Ενεργειακή Μετάβαση, στην Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας»	Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών & Εξοικονόμησης Ενέργειας - ΚΑΠΕ
11 - 12 Φεβρουαρίου 2021	Επιστημονικό συνέδριο: «Η αγορά της ενέργειας σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον»	Νομική Βιβλιοθήκη, επιστημονικό περιοδικό «Περιβάλλον και Δίκαιο»
31 Μαρτίου 2021	Συνέδριο: Power & Gas Supply Forum	energypress

17^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Global Network of Environmental Science and Technology σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών πρόκειται να διοργανώσουν, στην Αθήνα (**1-4 Σεπτεμβρίου 2021**) το 17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας.

Τις εργασίες του συνεδρίου, που τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και υποστηρίζεται ακαδημαϊκά από την επιστημονική του ομάδα αλλά και από τα Πανεπιστήμια του Salerno (Ιταλία) & του Cincinnati (ΗΠΑ) και του Imperial College του Λονδίνου, θα απασχολήσουν θέματα που αφορούν στους ακόλουθους ερευνητικούς τομείς:

- Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση νερού και υγρών αποβλήτων
- Υδρολογία και διαχείριση υδάτινων πόρων
- Διαχείριση αποβλήτων
- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός, περιβαλλοντική διαχείριση και πολιτικές
- Ρύπανση του περιβάλλοντος
- Οικολογία, περιβαλλοντική αλλαγή και διαχείριση
- Ανάλυση περιβαλλοντικών συστημάτων
- Περιβαλλοντική υγεία
- Καινοτόμες περιβαλλοντικές λύσεις

«Το CEST που διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1989, υποστηρίζεται από το World Water Assessment Programme της UNESCO, το International Water Association (IWA) και το Κοινοφελές Ίδρυμα Α.Κ. Λασκαριδου, ενώ η μη κυβερνητική οργάνωση Prince Sultan Bin Abdulaziz International Prize for Water (PSIPW) προσφέρει κάθε χρόνο υποτροφίες σε φοιτητές και ερευνητές από αναπτυσσόμενες χώρες δίνοντας τους, με αυτό τον τρόπο, την ευκαιρία να συμμετάσχουν στο συνέδριο».

Πληροφορίες: <https://www.cest2021.gnest.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

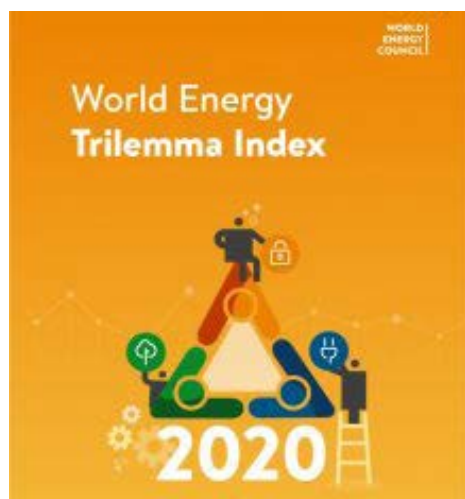
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

TEE : Η ΕΛΛΑΔΑ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ TRILEMMA (WET) Του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας



Σύμφωνα με τελευταία έκθεση του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ενέργειας (World Energy Council – WEC), η χώρα μας βελτιώνει τη θέση της στο δείκτη «World Energy Trilemma». Η Ελλάδα το 2020 κατατάσσεται στην 39η θέση από τις 108 χώρες που εξετάζονται, ανεβαίνοντας 8 θέσεις σε σχέση με το 2019 (που βρίσκονταν στην 47η θέση).

Μέσω του δείκτη «World Energy Trilemma» του WEC, που καταρτίζεται επίσης από το 2010, τα ενεργειακά συστήματα αξιολογούνται σε ετήσια βάση, σε καθεμία από τις ακόλουθες διαστάσεις:

- **Ενεργειακή Ασφάλεια:** Ικανότητα τους να ανταποκρίνονται αδιάπιστα στην τρέχουσα και μελλοντική ζήτηση ενέργειας, να αντέχει και να ανακάμπτει γρήγορα από τυχόν κραδασμούς από διακοπές τροφοδοσίας.
- **Ενεργειακή Ισοτιμία:** Ικανότητα τους να παρέχουν καθολική πρόσβαση σε αδιάπιστα, προσιτή και επαρκή ενέργεια.
- **Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα:** Πρόσδος τους στην προσπάθεια μετάβασης σε μηδενικές εκπομπές άνθρακα.

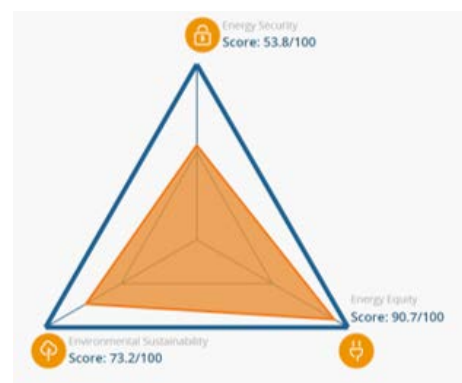
Με αφορμή την έκθεση του WEC, ο Πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Η χώρα μας βρίσκεται τα τελευταία χρόνια σε έναν δυναμικό ενεργειακό μετασχηματισμό, που με την απολιγνιτοποίηση έχει καταστεί και εξαιρετικά φιλόδοξος. Το TEE προσπαθεί συστηματικά, μέσα από τη συμμετοχή τους ως εθνικός εκπρόσωπος στο World Energy Council, να προάγει τόσο την κατανόηση των εγχώριων ενεργειακών εξελίξεων από τη διεθνή αγορά όσο και να μεταφέρει, μέσα από τα χιλιάδες μέλη του, στην ελληνική ενεργειακή αγορά, τις διεθνείς θεσμικές τάσεις στο χώρο της ενέργειας. Ο δείκτης World Energy Trilemma του WEC προσπαθεί να δώσει μια ισορροπημένη εικόνα της κατάστασης της εγχώριας αγοράς σε σχέση με τις άλλες οικονομίες που εξετάζονται. Παρατηρούμε ότι, παρά το γεγονός πως βελτιωμάσαστε, απέχουμε ακόμη από το υψηλότερο 25% των

πιο ανεπτυγμένων χωρών του κόσμου και της Ευρώπης. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να προχωρήσουμε πιο δυναμικά και εστιασμένα σε αλλαγές και μεταρρυθμίσεις. Δίνοντας καταρχήν έμφαση στην εξοικονόμηση ενέργειας, κυρίως στα κτίρια και ακολούθως στις μεταφορές. Αλλά και στη δημιουργία μεγάλων υποδομών που κάνουν τη χώρα ενεργειακό κόμβο. Παράλληλα, οφείλουμε να προχωρήσουμε πιο δυναμικά και πιο γρήγορα, όσο αυτό είναι εφικτό, τη διασύνδεση όλων των νησιών με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα, μαζί με νέες πράσινες επενδύσεις και στα νησιά και σε ολόκληρη την ελληνική περιφέρεια. Ήδη η απλοποίηση της αδειοδότησης έργων ΑΠΕ, όπως και συνολικά η απλοποίηση αδειοδότησης επενδύσεων, παράγει αποτελέσματα, όχι μόνο στους σχετικούς δείκτες αλλά και επί της ουσίας, στην προώθηση επενδύσεων. Σημαντικό στοιχείο που πρέπει να εξεταστεί, υπό το πρίσμα των διεθνών εξελίξεων, όπως τονίζεται και από τη σύνοψη των τάσεων και προοπτικών της έκθεσης του WEC είναι ο προγραμματισμός της χώρας για την έρευνα και εξόρυξη υδρογονανθράκων. Πετυχαίνοντας πιο γρήγορα τους στόχους μας για αύξηση των ΑΠΕ και μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ωφελούμαστε πολλαπλά: μειώνουμε την εξάρτηση από εισαγωγές καυσίμων, αυξάνουμε τις επενδύσεις, μειώνουμε τη ρύπανση και συμβάλλουμε έμπρακτα στη μάχη ενάντια στην κλιματική αλλαγή.»

Όπως τονίζει ο **Χάρης Δούκας, Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του TEE**, που υποστηρίζει το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας για τη διαμόρφωση του δείκτη στη χώρα μας, εκ μέρους του TEE, η επίδοσή μας στην Ενεργειακή Ισοτιμία παραμένει σχετικά σταθερή εδώ και αρκετά χρόνια, ενώ στις διαστάσεις της Ενεργειακής Ασφάλειας και της Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας παρουσιάζουμε βελτίωση. Και αυτό διότι έχει ενισχυθεί σημαντικά η διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας επιτρέποντας να πετύχουμε τους αντίστοιχους εθνικούς στόχους, όπως και της μείωσης των εκπομπών CO2 για το 2020. Όμως, όπως σημειώνει ο κ. Δούκας, υπολείπαστε του στόχου για την εξοικονόμηση ενέργειας. Αυτός είναι ο λόγος που η προώθηση της ενεργειακής αποδοτικότητας, κυρίως μέσω μεγάλης κλίμακας δράσεων ενεργειακών αναβαθμίσεων και ανακατασκευών, διαμορφώνοντας και στην Ελλάδα ένα «κύμα ανακαινίσεων», πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα. Προτεραιότητα πρέπει να αποτελέσουν και οι διασυνδέσεις των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, καθώς και η ενίσχυση των δικτύων, ώστε να μπορούν να ενσωματώσουν περισσότερη καθαρή ενέργεια. Η συνολική κατάταξη World Energy Trilemma βρίσκεται εδώ:

<https://trilemma.worldenergy.org/#/energy-index>
 Περισσότερες Πληροφορίες για το World Energy Trilemma της Ελλάδας:
<https://trilemma.worldenergy.org/#/country-profile?country=Greece&year=2020>



Τάσεις και προοπτικές

Η σύνοψη της κατάταξης World Energy Trilemma του WEC, σε συνεργασία με τη διεθνή συμβουλευτική εταιρεία Oliver Wyman, παρουσιάζει εστιασμένα ενδιαφέροντα σημεία ανάλυσης για το αύριο.

Σύμφωνα με τη σύνοψη:

Το 2020, η Ελλάδα επιτάχυνε την κατάργηση των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με λιγνίτη. Το πρώτο εξάμηνο του 2020, ο λιγνίτης αντιπροσώπευε το 12% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Ελλάδας. Πρόκειται για μια τεράστια αλλαγή σε σύγκριση με το 52% το 2010. Ως εκ τούτου, η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο για να γίνει η πρώτη οικονομία που εξαρτάται από τον λιγνίτη παγκοσμίως που απομακρύνεται πλήρως από αυτό το καύσιμο που φέρει υψηλές εκπομπές και ρύπανση.

Ταυτόχρονα, το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα αυξάνεται σταθερά και η Ελλάδα αναμένεται να εκπληρώσει το στόχο 18% ΑΠΕ το 2020. Ένας νέος νόμος έχει καταργήσει την απαίτηση για τα έργα ΑΠΕ ηλεκτρικής ενέργειας να λάβουν άδεια παραγωγής (θεωρείται το πρώτο βήμα στη διαδικασία αδειοδότησης) και μείωσε ριζικά τον απαιτούμενο χρόνο για άλλες άδειες και εγκρίσεις. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται απολύτως απαραίτητες για να επιτύχει η Ελλάδα τον στόχο του 35% το 2030.

Τα περισσότερα από τα νησιά της Ελλάδας εξακολουθούν να μην είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένα με την ηπειρωτική χώρα, εξαρτώμενα ακόμη από ακριβές και ρυπογόνες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με πετρέλαιο. Παρόλο που το μεγάλο υποθαλάσσιο καλώδιο από την Αττική προς την Κρήτη έχει προγραμματιστεί να τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του 2023, οι διασυνδέσεις των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου έχουν προγραμματιστεί για τα τέλη της δεκαετίας του 2020, παρά το γεγονός ότι έχουν ήδη διατεθεί ουσιαστικά κονδύλια της ΕΕ για αυτά τα έργα.

Συνέχεια στη σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ :Η ΕΛΛΑΔΑ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ TRILEMMA (WET) Του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας

Συνέχεια από τη σελ. 3

WORLD ENERGY COUNCIL

Η πανδημία COVID-19 είχε ως αποτέλεσμα σημαντική μείωση της ζήτησης ενέργειας και επιβράδυνση των επενδύσεων σε όλους τους οικονομικούς τομείς. Ωστόσο, αυτό δεν συμβαίνει στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, όπου προχωρούν έργα σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο και υποδομή φυσικού αερίου (π.χ. FSRU). Η πτώση τόσο των τιμών του πετρελαίου όσο και της ζήτησης ανάγκασε τις μεγάλες εταιρείες πετρελαίου διεθνώς να επανεξετάσουν τα σχέδια εξερεύνησης και ανάπτυξης, μειώνοντας τους σχετικούς προϋπολογισμούς και επιταχύνοντας τον μετασχηματισμό των επιχειρηματικών τους μοντέλων. Αυτό ισχύει ειδικά για έργα εξερεύνησης σε νέες περιοχές με μέτριες προοπτικές, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας. Διεθνείς εταιρείες πετρελαίου όπως η ExxonMobil και η Total επανεξετάζουν τη δραστηριότητά τους στην E & A στην Ελλάδα, η οποία δεν θεωρείται πλέον προοπτική υψηλής προτεραιότητας.

Λίγα λόγια για το WEC και την Ελληνική Εθνική Επιτροπή του

Από το 1923, το WEC θέτει τους ενεργειακούς ηγέτες σε όλο τον κόσμο να συμμετέχουν ώστε να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις του ολοκληρωμένου ενεργειακού συστήματος. Το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας είναι το κορυφαίο παγκόσμιο ενεργειακό δίκτυο με βάση τα μέλη και ο μόνος πραγματικά διεθνής και αμερόληπτος ενεργειακός οργανισμός. Το WEC είναι ανεξάρτητο και μη-πολιτικό, μη κυβερνητικό και μη εμπορικό, εργαζόμενο δυναμικά σε ολόκληρο τον ενεργειακό τομέα. Το WEC καθοδηγείται από τα μέλη, εστιάζει στους ενδιαφερόμενους και εργάζεται διαμέσου και υποστηρίζει τις ενεργειακές κοινότητες ανεξάρτητα από τη χώρα, τον τομέα, την περιοχή, τους πόρους ή την τεχνολογία. Η παγκόσμια, ολόκληρων συστημάτων, ενεργειακή κοινότητα βρίσκεται στην καρδιά του WEC, συνδέοντας πάνω από 3.000 ενεργειακούς οργανισμούς και επιτροπές μελών σε σχεδόν 100 χώρες. Η κοινοτική πλατφόρμα των ενεργειακών ηγετών και εμπειρογνομώνων του WEC οδηγεί και συμβάλλει στις εξελίξεις, ενώ ταυτόχρονα βοηθά στην πλοήγηση στο ευρύ και ταχύτατα κινούμενο τοπίο της ενεργειακής μετάβασης. Στον περίπου έναν αιώνα ιστορίας του, το WEC έχει αλλάξει πολλές φορές, όπως έχει αλλάξει εκ βάθρων η ίδια η αγορά ενέργειας. Σε όλη του την ιστορία το WEC, δεν έχει απομακρυνθεί ποτέ από την αρχική ιδέα ενός οργανισμού που είναι αμερόληπτος, αντικειμενικός και ρεαλιστικός. Ως αποτέλεσμα, οι αναλύσεις και τα προγράμματα δράσης της προωθούσαν ανέκαθεν την αειφόρο ενέργεια για όλους. Σήμερα, το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας

έχει σχεδόν 100 εθνικές επιτροπές-μέλη. Ο κατάλογος των μελών του περιλαμβάνει κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και ειδικούς οργανισμούς.

Οι εθνικές επιτροπές των μελών του WEC ηγούνται του ενεργειακού διαλόγου σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, επιτρέποντας τη συζήτηση μεταξύ κυβέρνησης, επιχειρηματικής κοινότητας και άλλων ενδιαφερομένων. Εξασφαλίζουν ότι η γνώση, η τεχνογνωσία και οι γνώσεις μοιράζονται μέσα στις κοινότητές τους και διαδραματίζουν τον ρόλο τους στην παγκόσμια προσπάθεια μετάβασης σε ένα πιο βιώσιμο ενεργειακό σύστημα. Η Εθνική Επιτροπή Ελλάδας του WEC στοχεύει στην προώθηση της αειφόρου ενεργειακής ανάπτυξης στην Ελλάδα, ως μέρος του ενεργειακού οράματος του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας. Ως μέλος του δικτύου του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας, ο οργανισμός δεσμεύεται να εκπροσωπήσει την ελληνική προοπτική στις εθνικές, περιφερειακές και παγκόσμιες ενεργειακές συζητήσεις. Η επιτροπή περιλαμβάνει μια ποικιλία μελών για να διασφαλίσει ότι τα διαφορετικά ενεργειακά συμφέροντα της Ελλάδας εκπροσωπούνται κατάλληλα. Τα μέλη της επιτροπής καλούνται να παρακολουθήσουν εκδηλώσεις υψηλού επιπέδου, να συμμετάσχουν σε ομάδες μελέτης που εστιάζουν στην ενέργεια, να συνεισφέρουν στην τεχνική έρευνα και να συμμετέχουν στον παγκόσμιο ενεργειακό διάλογο. Τον ρόλο της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής επιτελεί το ΤΕΕ και αξιωματούχους τους Γιώργο Στασινό (Πρόεδρο), Κωνσταντίνο Ξιφαρά (Γραμματέα) και Χάρη Δούκα (Διευθυντή Γραφείου).

ΚΑΝΑΔΑΣ ΚΑΙ ΗΠΑ ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΥΝ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΧΡΥΣΟΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ «θα φέρει 1,7 δισ. ευρώ σε επενδύσεις στη χώρα μας»

Την υπογραφή της αναθεωρημένης επενδυτικής σύμβασης μεταξύ της εταιρείας «Ελληνικός Χρυσός» και της ελληνικής κυβέρνησης χαιρετίζουν —σημειώνει το ΑΠΕ— οι πρεσβείες του Καναδά και των ΗΠΑ στη χώρα μας, με κοινή ανακοίνωση των επικεφαλής τους, Μαρκ Άλεν και Τζέφρι Πάιατ. Η συμφωνία, όπως εκτιμούν οι κ.κ. Άλεν και Πάιατ, θα φέρει περίπου 1,7 δισ. ευρώ σε επενδύσεις στη χώρα μας από τη Βόρεια Αμερική για μια περίοδο 23 ετών για την ανάπτυξη των μεταλλείων της Κασσάνδρας στη βορειοανατολική Χαλκιδική.

Επίσης, οι δύο πρέσβεις διαβεβαιώνουν πως οι επενδύσεις αυτές θα πληρούν τα υψηλότερα περιβαλλοντικά πρότυπα, θα δημιουργήσουν έως 5.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας στη Βόρεια Ελλάδα και θα προσφέρουν αυξημένα έσοδα για την ελληνική οικονομία. Περαιτέρω, χαιρετίζουν ιδιαίτερα τη δέσμευση της Eldorado Gold για ένα σημαντικό πρόγραμμα κοινωνικής ανάπτυξης ύψους 70 εκατομμυρίων ευρώ στις τοπικές κοινότητες κατά τη διάρκεια της επένδυσης. Τέλος, αναγνωρίζουν τις στοχευμένες προσπάθειες της

ελληνικής κυβέρνησης να καταστήσει την Ελλάδα έναν ελκυστικό προορισμό για παγκόσμιες επενδύσεις και καλωσορίζουν τα αμοιβαία οφέλη που θα φέρει η σημερινή ανακοίνωση.

Η τελετή υπογραφής πραγματοποιήθηκε με συμμετοχή των υπουργών Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα, Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης Κώστα Σκρέκα, του CEO του ομίλου Eldorado Gold, George Burns, του αντιπροέδρου και γενικού διευθυντή του ομίλου, Χρήστου Μπαλάσκα και των πρέσβων του Καναδά και των ΗΠΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Επιπλέον επενδύσεις και θέσεις εργασίας

Επιπλέον επενδύσεις ύψους 1,4 δισ. ευρώ, 1.400 περισσότερες θέσεις εργασίας και προστιθέμενη αξία 3,5 δισ. ευρώ για την τοπική και την εθνική οικονομία προβλέπει, σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η αναθεωρημένη σύμβαση για τα μεταλλεία της «Ελληνικός Χρυσός» στη Χαλκιδική που υπεγράφη σήμερα ύστερα από πολύμηνες διαπραγματεύσεις.

Για πολλαπλώς επωφελή συμφωνία για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κάνει λόγο από την πλευρά της σε ανακοίνωση η «Ελληνικός Χρυσός».

Η τελετή υπογραφής πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή με συμμετοχή των υπουργών Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα, Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης Κώστα Σκρέκα, του CEO του ομίλου Eldorado Gold, George Burns, του αντιπροέδρου και γενικού διευθυντή του ομίλου, Χρήστου Μπαλάσκα και των πρέσβων του Καναδά και των ΗΠΑ.

Με την τροποποίηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κλείνουν οριστικά οι διεκδικήσεις της εταιρείας «Ελληνικός Χρυσός» από το Δημόσιο λόγω της πολυετούς αδειοδοτικής καθυστέρησης επί των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από το ΥΠΕΝ, τα αποτελέσματα της συμφωνίας περιλαμβάνουν τα εξής:

Για την ελληνική οικονομία:

- Σταθερά έσοδα 2 δισ. ευρώ για τα κρατικά ταμεία τα επόμενα 25 χρόνια.
- Εμπροσθοβαρής υλοποίηση των επενδύσεων με καταβολή σχεδόν 1 δισ. ευρώ την πρώτη πενταετία.
- Αύξηση κατά 10% των μεταλλευτικών τελών και επέκταση της εφαρμογής τους σε όλο το περιεχόμενο των εξορυσσόμενων μετάλλων.
- Επιπλέον έσοδα άνω των 200 εκατ. ευρώ από τα μεταλλευτικά δικαιώματα, που συνολικά θα ανέλθουν σε 300 εκατ. ευρώ, για το Ελληνικό Δημόσιο και τον Δήμο Αριστοτέλη.
- Τόνωση της αγοράς με 3,5 δισ. ευρώ να προβλέπεται να διοχετευθούν σε προμήθειες και υπηρεσίες ελληνικών επιχειρήσεων και επαγγελματιών.

Για την τοπική κοινωνία:

Δημιουργία 1.400 νέων θέσεων εργασίας. Περισσότερες από 3.000 άμεσες θέσεις στην πλήρη ανάπτυξη της επένδυσης κι επιπλέον 2.000 έμμεσες θέσεις εργασίας.

Τόνωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας στην περιοχή και δημιουργία επιπλέον 900 θέσεων εργασίας. Αύξηση της διάρκειας ζωής των μεταλλείων από 18 σε πάνω από 25 έτη και επέκταση του χρόνου ζωής των μεταλλείων των Μαύρων Πετρών κατά 8 έτη.

Διατήρηση της απασχόλησης για πάνω από 25 χρόνια, σε αντίθεση με το προηγούμενο επενδυτικό σχέδιο, που προέβλεπε το κλείσιμο των μεταλλείων της Ολυμπιάδας και των Μαύρων Πετρών.

Στον τομέα του περιβάλλοντος:

Η εταιρεία δεσμεύεται για πλήρη αποκατάσταση της περιοχής τόσο κατά τη διάρκεια της μεταλλευτικής περιόδου, όσο και μετά την ολοκλήρωση αυτής.

Σημαντική μείωση στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου στις Σκουριές, με την τεχνολογία Ξηρής απόθεσης μεταλλευτικών καταλοίπων (δύο χώροι απόθεσης γίνονται ένας).

Πλήρης επαναπήρωση του επιφανειακού και του υπόγειου ορυγματος μετά το τέλος της μεταλλευτικής περιόδου. Εφαρμογή νέας τεχνολογίας, με επαναχρησιμοποίηση του συνόλου των μεταλλευτικών καταλοίπων για την επαναπήρωση των υπόγειων στοών.

Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων και Υδάτων, αξίας 130 εκατ. ευρώ.

Αναβάθμιση του Χώρου Ξηρής Απόθεσης Κοκκινόλακκα, με πρόσθετη χωρητικότητα άνω των 3 εκατ. κ.μ. μεταλλευτικών καταλοίπων σε έναν ενιαίο, προστατευμένο χώρο.

Προστασία των υδάτινων πόρων μέσω αντιπλημμυρικής οχύρωσης όλων των εγκαταστάσεων.

Συνεχής επίβλεψη με το Σύστημα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης μέσω 400 σημείων ελέγχου σε όλη την περιοχή γύρω από τις μεταλλευτικές εγκαταστάσεις.

Επιπλέον, σε διάστημα 12 ως 24 μηνών η εταιρεία θα καταθέσει νέα πρόταση για την υλοποίηση, βάσει νέας τεχνοοικονομικής μεθόδου, της δέσμευσης για καθετοποίηση της παραγωγής με την κατασκευή εργοστασίου μεταλλουργίας χρυσού και δεσμεύεται για την εμπροσθοβαρή υλοποίηση επενδύσεων και έργων ύψους 67 εκατ. ευρώ για την τοπική κοινωνία, με τα πρώτα έργα, ύψους 13 εκατ. ευρώ, να πραγματοποιούνται εντός των πρώτων 5 ετών.

«Η ελληνική κυβέρνηση βάσει στέρεες βάσεις για την επα-

νεκκίνηση και την περαιτέρω ανάπτυξη μιας από τις μεγαλύτερες επενδύσεις στον μεταλλευτικό κλάδο της χώρας. Η τροποποίηση της σύμβασης μεταβίβασης των Μεταλλείων Κασσάνδρας Χαλκιδικής από το ελληνικό Δημόσιο στην εταιρεία Ελληνικός Χρυσός εξασφαλίζει την ομαλή πορεία της επένδυσης και μεγιστοποιεί τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την τοπική κοινωνία και το περιβάλλον», τονίζει το ΥΠΕΝ.

Σύμφωνα με την «Ελληνικός Χρυσός» η νέα επενδυτική συμφωνία προβλέπει:

Ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου των Σκουριών και μετάβασή του σε φάση παραγωγής.

Αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας του μεταλλείου της Ολυμπιάδας στους 650.000 τόνους ετησίως, από 400.000 τόνους σήμερα.

Αναβάθμιση και επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων του Στρατωνίου, που θα επιτρέψει τις εξαγωγές των παραγομένων προϊόντων σε χύδην μορφή.

Περαιτέρω επενδύσεις στην γεωλογική έρευνα στην περιοχή του μεταλλείου Μαύρων Πετρών-Στρατωνίου.

Δέσμευση για διερεύνηση εναλλακτικών μεθόδων μεταλλουργικής κατεργασίας του συμπυκνώματος πυριτών Ολυμπιάδας, που θα εξασφαλίζουν περιβαλλοντική, λειτουργική και οικονομική αποδοτικότητα.

«Η σημερινή μέρα αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο, που σηματοδοτεί μια νέα αρχή για τα Μεταλλεία Κασσάνδρας και για την Eldorado Gold στην Ελλάδα», δήλωσε ο George Burns, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Eldorado Gold. «Αυτή η συμφωνία αντικατοπτρίζει την πραγματική επιθυμία και των δύο πλευρών να διαμορφώσουν ένα επιχειρησιακό πλαίσιο που να μπορεί να αξιοποιήσει στο μέγιστο τις δυνατότητες των Μεταλλείων Κασσάνδρας προς όφελος όλων: κράτους, τοπικών κοινωνιών, εργαζομένων και επενδυτών. Τόσο η Ολυμπιάδα όσο και οι Σκουριές έχουν την προοπτική να αποτελέσουν μεταλλεία παγκόσμιας κλάσης που, μαζί με τα υπόλοιπα έργα της Eldorado ανά τον κόσμο, θα αναδειχθούν σε καταλύτες μετασχηματισμού για την εταιρεία», συμπλήρωσε ο κ. Burns.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ Οι δηλώσεις μετά την υπογραφή της τροποποίησης της σύμβασης

Μια νέα σελίδα ξεκίνησε στις σχέσεις της «Ελληνικός Χρυσός» με την ελληνική Πολιτεία, για τα Μεταλλεία Κασσάνδρας της Χαλκιδικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μπήκαν την Παρασκευή οι υπογραφές για την τροποποίηση της σύμβασης με την «Ελληνικός Χρυσός» για τα Μεταλλεία Κασσάνδρας της Χαλκιδικής και, όπως δήλωσαν οι συναρμόδιοι υπουργοί, αποκαθίσταται το κλίμα επενδυτικής εμπιστοσύνης για τη χώρα μας.

Μετά την ολοκλήρωση της τελετής, δηλώσεις έκαναν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Eldorado Gold, George Burns καθώς και οι πρέσβεις του Καναδά και των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Μαρκ Άλεν και Τζέφρι Πάιατ.

Μετά το πέρας της τελετής, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε: «Με αυτήν τη συμφωνία απεμπλέκουμε και επανεκκινούμε μία από τις μεγαλύτερες, άμεσες ξένες επενδύσεις στη χώρα μας. Περιμένουμε πολλά οφέλη για την τοπική κοινωνία, την εθνική οικονομία, την Ελλάδα στο σύνολό της. Με βάση αυτήν τη νέα συμφωνία, θα έχουμε περισσότερες θέσεις εργασίας, περισσότερα άμεσα έσοδα για το ελληνικό κράτος και φυσικά πολύ χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, γιατί εφαρμόζονται νέες τεχνολογίες σε ό,τι αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος. Με την τροποποίηση της σύμβασης, από τις 1.650 θέσεις εργασίας που σήμερα υπάρχουν, σε πλήρη ανάπτυξη θα έχουμε συνολικά περισσότερες από 3.000 θέσεις εργασίας, ενώ οι νέες επενδύσεις θα ανέλθουν σε 1,6 δισ. ευρώ. Οφείλω να πω ότι πέρα από τη χρήση νέων τεχνολογιών για την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των αποβλήτων, εφαρμόζεται και ένα σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, εικοσιτετράωρης λειτουργίας, επτά μέρες την εβδομάδα, με 400 σημεία ελέγχου περιμετρικά των μεταλλευτικών εγκαταστάσεων. Αποδεικνύεται, με την παρούσα συμφωνία, η αποφασιστικότητα της κυβέρνησης και η πολιτική βούληση του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, να προσελκύσουμε άμεσες ξένες επενδύσεις και να καταστή η Ελλάδα ελκυστική και ανταγωνιστική για την παγκόσμια επενδυτική κοινότητα». Ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, δήλωσε: «Η κυβέρνηση, μέσα σε πρωτόγνωρες παγκοσμίως συν-

θήκες, λέει λίγα και πράττει πολλά. Η χώρα υλοποιεί μεταρρυθμίσεις με όρους οικονομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας. Η χώρα και η κυβέρνηση δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την προσέλκυση μεγάλων επενδύσεων, όπως η σημερινή, η υλοποίηση της οποίας θα δημιουργήσει πολλές, καλές νέες θέσεις απασχόλησης, αντιμετωπίζει περιβαλλοντικές ανησυχίες και ενισχύει σημαντικά την ελληνική οικονομία. Θα ήθελα να ευχαριστήσω και να συγχαρώ θερμά όλους τους συντελεστές του σημερινού αποτελέσματος».

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, δήλωσε: «Από την πρώτη μέρα που ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μου ανέθεσε την ηγεσία στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αντιμετωπίσαμε στη διεθνή επενδυτική κοινότητα δύο βασικά ορόσημα που περίμεναν οι ξένοι επενδυτές να δουν και να διαπιστώσουν ότι η Ελλάδα πράγματι αλλάζει. Το ένα είναι η μεγάλη επένδυση στο Ελληνικό, που έχει ήδη ξεκινήσει και σε λίγες εβδομάδες θα έχουμε και τις επίσημες ανακοινώσεις με τον κύριο υπουργό των Οικονομικών. Η δεύτερη ήταν η επένδυση της «Ελληνικός Χρυσός», της Eldorado Gold, στη Χαλκιδική. Η σημερινή είναι μία ιστορική μέρα για την Ελλάδα, με μεγάλη ωφέλεια για τον ελληνικό λαό, που αποκαθιστά το κλίμα επενδυτικής εμπιστοσύνης και αποδεικνύει ότι οι επενδυτές που θα αποφασίσουν να κάνουν το όραμά τους στην Ελλάδα, σεβόμενοι την ελληνική νομοθεσία, την ευρωπαϊκή νομοθεσία, το περιβάλλον και τις ανάγκες της κοινωνίας, είναι ευπρόσδεκτοι και θα μπορούσαν να βρουν αξιόπιστους συνομιλητές για να κάνουν την δουλειά τους. Θέλω ιδιαίτερα να ευχαριστήσω και τον προηγούμενο υπουργό Περιβάλλοντος, τον κύριο Κωστή Χατζηδάκη, με τον οποίο δουλέψαμε μαζί όλο το προηγούμενο διάστημα για να φτάσουμε εδώ. Ασφαλώς τον κύριο Σκρέκα ο οποίος, αν και λίγο καιρό εδώ, ανέλαβε με μεγάλη ταχύτητα την ηγεσία αυτής της διαπραγμάτευσης. Το συνάδελφό μου τον κύριο Σταϊκούρα, ο οποίος έδωσε και την κρίσιμη λύση στο τέλος. Και ασφαλώς την γενική γραμματέα, την κυρία Σδούκου, η οποία ήταν πανταχού παρούσα. Κλείνοντας, η επένδυση δεν θα μπορούσε να έχει υλοποιηθεί και να έχουμε φτάσει σε αυτή την ιστορική ημέρα, χωρίς την αδιάκοπη και προσωπική εμπλοκή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος και έδωσε τις κατάλληλες κατευθύνσεις σε εμάς για να φτάσουμε σήμερα εδώ.

Θέλω να καλωσορίσω, λοιπόν, για άλλη μία φορά την «Ελληνικός Χρυσός» στην Ελλάδα και να τους πω ότι μία νέα σελίδα υπάρχει από σήμερα στις σχέσεις τους με την ελληνική Πολιτεία».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Eldorado Gold, Τζωρτζ Μπερνς, επισήμανε: «Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που βρίσκομαι σήμερα εδώ. Προηγήθηκε πολύ σκληρή δουλειά, από πολλούς ανθρώπους, για να φτάσουμε εδώ σήμερα. Η συμφωνία αυτή σηματοδοτεί ένα νέο ξεκίνημα για την επένδυση στη Χαλκιδική, η οποία είναι μία από τις μεγαλύτερες στην Ελλάδα. Το σημερινό αποτέλεσμα είναι συνδυασμός αφοσίωσης και συνεργασίας από την Eldorado Gold και την Ελληνική Κυβέρνηση. Αντανακλά την αληθινή επιθυμία να εκπονήσουμε το πλαίσιο που θα επιτρέψει την ανάπτυξη των επενδύσεων αυτών προς όφελος των μεταλλείων στην Κασσάνδρα, του Δημοσίου, του δήμου της περιοχής, της τοπικής κοινωνίας, της Χαλκιδικής και των μετόχων, των εργαζομένων και των συνεργατών μας. Πιστεύω ότι αυτή η συμφωνία βάζει τα θεμέλια για την προσέλκυση και άλλων επενδύσεων στην Ελλάδα».

Ο πρέσβης του Καναδά στην Ελλάδα, Μαρκ Άλεν, ανέφερε: «Είναι μία ιδανική μέρα για να συγχαρούμε όλους τους εμπλεκόμενους για τη σκληρή δουλειά που έκαναν. Είμαι υπερήφανος που ο Καναδάς αποτελεί έναν από τους πέντε κορυφαίους επενδυτές στην Ελλάδα, κάρη σε αυτήν την επένδυση και σε άλλες επενδύσεις - κλειδιά. Μεγαλώνοντας σε μία μεταλλευτική κοινότητα, αντιλαμβάνομαι τη σημασία της βιώσιμης μεταλλουργίας για την παραγωγή πλούτου και την προστασία του περιβάλλοντος. Και πιστεύω ότι αυτή η επένδυση συνδυάζει και τα δύο».

Ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, υπογράμμισε: «Θέλω να επισημάνω τη συμμετοχή των ΗΠΑ στην επένδυση αυτή. Έχουμε μία νέα κυβέρνηση στην Ουάσινγκτον και γνωρίζω ότι ο Πρόεδρος Μπάιντεν θεωρεί πολύ σημαντική τη συνεργασία και τη συμμαχία με την Ελλάδα και την ενίσχυση αυτής της σχέσης. Θέλω, επίσης, να τονίσω ότι η εταιρεία είναι από τον Καναδά, αλλά είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Οι περισσότερες από τις εισηγμένες εταιρείες στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης έχουν πολύ αυστηρές προβλέψεις για την προστασία του περιβάλλοντος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΕΝΤΕ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ 6ΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Με την κατάθεση πέντε δεσμευτικών οικονομικών και τεχνικών προσφορών ολοκληρώθηκε το δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού για το έργο επέκτασης της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ (προ ΦΠΑ), ανοίγοντας –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- τον δρόμο για μια πολυαναμενόμενη παρέμβαση, που θα αναβαθμίσει σημαντικό τον ρόλο του διεθνώς.

Η επέκταση της 6ης προβλήτας θα επιτρέψει τον υπερδιπλασιασμό της τρέχουσας δυναμικότητας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ), στα 1,2 εκατ. ΤΕUs και θα ανοίξει τον δρόμο ώστε να προσεγγίζουν το λιμάνι και μεγαλύτερα πλοία, τύπου New Panamax, τοποθετώντας τον ΟΛΘ στον χάρτη των κύριων γραμμών.

Αναλυτικότερα, από τους έξι υποψηφίους, που είχαν προηληφθεί στο προηγούμενο στάδιο του διαγωνισμού, δεσμευτικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές κατέθεσαν σήμερα οι εξής πέντε (δεν κατέθεσε η κοινοπραξία TERNA SA - Eifagge Genie Civil Marine):

*ARCHIRODON GROUP NV
 *ΣΥΜΠΡΑΞΗ INTRAKAT CONSTRUCTIONS SA-INTERCANTIERI VITTADELLO SPA-SALES SPA
 *Κ/Ξ MYTILINAIOS SA - ROVER MARITIME SL - HDK SA
 *Κ/Ξ AVAX SA - ETERMAR SA - NV BESIX SA
 *Κ/Ξ ACCIONA CONSTRUCCION SA - DREDGING INTERNATIONAL NV

Σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, εντός της επόμενης εβδομάδας εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος των φακέλων ως προς την πληρότητά τους, ώστε ακολουθώντας να αρχίσει η αξιολόγηση των δεσμευτικών προσφορών. Στόχος είναι ο ανάδοχος να αναδειχθεί το συντομότερο δυνατόν.

Υπενθυμίζεται πως το έργο, που είναι το μεγαλύτερο μεταξύ των υπεσχημένων υποχρεωτικών επενδύσεων στο λιμάνι, συνολικού ύψους 180 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει:

-Την κατασκευή νέου πρόσθετου κρηπιδώματος μήκους 513 μέτρων, εκ των οποίων τα 470 μέτρα έχουν ωφελιμο βάθος

-17,7μ.

-Την κατασκευή πρόσθετης κερσαίας ζώνης, πλάτους 306,5 μέτρων, κατά μήκος του νέου πρόσθετου κρηπιδώματος.

-Συμπληρωματικά έργα υποδομής ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης λειτουργικότητα του νέου κρηπιδώματος και τις αντίστοιχες κερσαίες ζώνες.

«Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί το σημαντικότερο μέρος των υποχρεωτικών επενδύσεων που έχει αναλάβει η ΟΛΘ Α.Ε., βάσει της σύμβασης παραχώρησης με το ελληνικό δημόσιο. Το εν λόγω έργο αναβαθμίζει τη θέση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης στην παγκόσμια λιμενική βιομηχανία και στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας προσφέροντας παράλληλα ισχυρά πολλαπλασιαστικά οφέλη στην οικονομία και την κοινωνία, σε τοπικό και εθνικό επίπεδο» υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση της ΟΛΘ ΑΕ.

Η κατασκευή της 6ης προβλήτας είχε αρχίσει το 1972 κι ολοκληρώθηκε στο μεγαλύτερο τμήμα της έως το 1989, χρόνο έναρξης της λειτουργίας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ Η ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ-ΝΕΑΠΟΛΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κατέθεσε προς έγκριση στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Έργο Χερσονήσος-Νεάπολη του ΒΟΑΚ, μήκους 22,5 χλμ και κατασκευαστικού κόστους 205 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο θα υλοποιηθεί ως έργο ΣΔΙΤ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρώτη φάση του διαγωνισμού, ήδη, έχει ολοκληρωθεί και το αμέσως προσεχές διάστημα θα ξεκινήσει η επόμενη, με στόχο έως το τέλος του 2021 να υπάρχει ανάδοχος για το έργο.

Όπως τονίζει, σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Υποδομών, είναι η πρώτη φορά μετά από δεκαετίες συζητήσεων που κατατίθεται μία μελέτη για έγκριση, η οποία αφορά αυτόν τον πολύπαθο οδικό άξονα.

Σύντομα θα ακολουθήσουν το τμήμα Κίσαμος-Ηράκλειο που θα υλοποιηθεί μέσω Σύμβασης Παραχώρησης και οι μελέτες για τη βελτίωση των υπάρχουσών παρακάμψεων των μεγάλων πόλεων.

Με την υλοποίηση του έργου αλλά και ολόκληρου του ΒΟΑΚ θα επιτευχθούν:

- Σημαντική μείωση των ατυχημάτων, που βαρύνουν τον σημερινό άξονα, ιδίως με θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Σημαντική μείωση στον χρόνο των μετακινήσεων μεταξύ των κύριων πόλεων του βόρειου μετώπου της Κρήτης στο επιθυμητό επίπεδο, αλλά και άνετες μετακινήσεις, προσφέροντας καλύτερο και ελκυστικότερο επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στους χρήστες.

- Μείωση κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης, του οποίου αποτελεί τον κορμό.

- Ανοδική πορεία της ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και δυνατοτήτων αξιόπιστης προσέλασης των τουριστικών και λοιπών οικονομικών πόλων, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών προγραμμάτων.

- Ουσιαστική συνδρομή στην αειφόρο τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, μειώνοντας τις πιέσεις που προκαλούνται από τον υπερσaturated οδικό άξονα στην ποιότητα του περιβάλλοντος στην βόρεια ακτή του νησιού, η οποία είναι αναπτυγμένη τουριστικά. Το έργο θα είναι περιβαλλοντικά φιλικό στην ανάπτυξη και λειτουργία του, προσφέροντας τη συνολικά επωφελέστερη συγκοινωνιακή λύση.

«Σύμφωνα με τον σχεδιασμό και την καθοδήγηση του υπουργού, Κώστα Καραμανλή, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κάναμε το πρώτο σημαντικό βήμα για την υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου και φυσικά για τον ΒΟΑΚ δεν σταματάμε εδώ. Ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, έθεσε ως στόχο να δώσουμε στην Κρήτη τον δρόμο που της αξίζει και αυτό είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε πράξη», τόνισε, σε δήλωσή του, ο γγ Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΠΡΑΝΗ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Υπεγράφη από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η απόφαση για την χρηματοδότηση ύψους 9 εκατ. ευρώ, για τις απαιτούμενες μελέτες και κατασκευαστικές εργασίες για την πλήρη αποκατάσταση των ζημιών στα πρανή της Διώρυγας της Κορίνθου.

Υπενθυμίζεται πως πριν από λίγες ημέρες το υπουργείο Υποδομών χαρακτήρισε το έργο ως «σύνθετο και ειδικό έργο Εθνικού επιπέδου» και η περιφέρεια Πελοποννήσου έχει ήδη κηρύξει σε

κατάσταση εκτάκτου ανάγκης την Διώρυγα λόγω των συνεχόμενων επικίνδυνων καταπτώσεων.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το ποσό θα διατεθεί για την τοπογραφική μελέτη, την γεωτεχνική έρευνα και για τις εργασίες που χρειάζονται για να γίνει η αποκατάσταση στα σημεία που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές, όπως είναι το τμήμα του βιολογικού καθαρισμού.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας,

μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησης από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την αποκατάσταση των ζημιών στη Διώρυγα της Κορίνθου δήλωσε: «Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων χρηματοδοτεί με 9 εκατ. ευρώ τις μελέτες και τις εργασίες για την αποκατάσταση των ζημιών στην Διώρυγα. Ο στόχος είναι να επαναλειτουργήσει με ασφάλεια, όσο το δυνατόν συντομότερα η Διώρυγα της Κορίνθου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Φ. ΚΟΥΡΜΟΥΣΗΣ: ΤΗΝ 1^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2021 ΘΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

Για την υποβολή αίτησης εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών, έως και 240 δόσεις προς το δημόσιο και τους ιδιώτες

Η πλατφόρμα για την υποβολή αίτησης εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών, έως και 240 δόσεις προς το δημόσιο και τους ιδιώτες, σύμφωνα με το νέο νομοθετικό πλαίσιο, θα ενεργοποιηθεί την 1η Ιουνίου 2021.

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- γνωστοποίησε ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, του υπουργείου Οικονομικών, Φώτης Κουρμούσης στην εκδήλωση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών με θέμα «Πώς θα ρυθμίσετε τις οφειλές σας με το νέο εξωδικαστικό - Πτώχευση και προστασία 1ης κατοικίας», όπως αναφέρει ανακοίνωση του Επιμελητηρίου.

Ο κ. Κουρμούσης υπενθύμισε ότι οι τρόποι του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών, που έχει πλέον ο οφειλέτης, είναι τρεις: η αίτηση στη νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα και αναλόγως ρύθμιση με το νέο υπολογιστικό εργαλείο, αυτοματοποιημένα, η προσφυγή στη Διαμεσολάβηση και

η διαδικασία εξυγίανσης με συμφωνία, δηλαδή σύμφραξη οφειλέτη- πιστωτών και επικύρωση από το Πρωτοδικείο.

Σκοπός του νόμου, σύμφωνα με τον κ. Κουρμούση είναι να απαλλαγεί ο επιχειρηματίας από τα χρέη, είτε με κάποια γενναία ρύθμιση, είτε με πτώχευση και να κάνει ένα νέο ξεκίνημα. Από την πλευρά του, ο Α΄ αντιπρόεδρος του Β.Ε.Α Κώστας Δαμίγος, επανέλαβε τη θέση του Επιμελητηρίου, η οποία έχει γνωστοποιηθεί και στον πρωθυπουργό, ότι ο νέος εξωδικαστικός μηχανισμός δεν δίνει δεύτερη ευκαιρία στους επιχειρηματίες που μπορούν να διατηρήσουν ανοικτή την επιχειρηματική τους. Κι αυτό οφείλεται σε πέντε κυρίως λόγους:

- δεν υπάρχει ουσιαστική έγκαιρη προειδοποίηση, σύμφωνα με τη σχετική ευρωπαϊκή Οδηγία,
- ενδυναμώνεται ο ρόλος των τραπεζών κι όχι του επιχειρηματία,
- επιτυγχάνεται η πτώχευση, όμως δύσκολα απαλλάσσεται ο

επιχειρηματίας,

-προστατεύονται μόνο τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και -υπάρχουν προβλήματα στην μεταχείριση των εγγυητών και των συνοφειλετών.

Ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και οι συνεργάτες του από την ΕΓΔΙΧ (Χ. Κώστογλου, Θ. Αλαμπάση, Δασκαλάκη), απάντησαν σε ερωτήσεις των συμμετεχόντων, ενώ οι επιχειρηματίες επισήμαναν, ότι στον νόμο υπάρχουν σημαντικά κενά, που οδηγούν σε διόγκωση των προβλημάτων, όπως ότι ακόμη και μετά την πτώχευση, οι εγγυητές και οι συνοφειλέτες, εξακολουθούν να έχουν υποχρεώσεις απέναντι στους πιστωτές.

Ακόμη, τόνισαν ότι δεν υπάρχει πραγματική μέριμνα για τα ευάλωτα νοικοκυριά μετά την πτώχευση, όσον αφορά την προστασία της πρώτης κατοικίας τους.

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ:

Εγγύηση 80% σε δάνειο κεφαλαίου κίνησης έως 50.000 ευρώ, σε 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις

Περίπου 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας θα ενισχυθούν με χαμηλότοκα δάνεια 460 εκατ. ευρώ, από τον Γ΄ κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Αυτό –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- σημειώνεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και γνωστοποιείται ότι μέχρι τις 22 Φεβρουαρίου 2021 δόθηκε προθεσμία στους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς της χώρας, για να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον συμμετοχής τους, στον Γ΄ κύκλο Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 που στοχεύει στην ενίσχυση των πολύ μικρών επιχειρήσεων της χώρας με εγγυημένα δάνεια κεφαλαίου κίνησης.

Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 αυξήθηκε με πόρους 220 εκατ. ευρώ, από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και από συγχρηματοδοτούμενους πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020 (ΕΠΑΝΕΚ). Αυτό σημαίνει ότι τα συνολικά διαθέσιμα κεφάλαια των τριών κύκλων του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 ανέρχονται πλέον στο ποσό των 2 δισ. ευρώ, μοχλεύοντας τελικά δάνεια ύψους άνω των 6,5 δισ. ευρώ.

Η προμήθεια της εγγύησης που καταβάλλουν οι επιχειρήσεις, επιχορηγείται πλήρως, τηρουμένων των περιορισμών των κρατικών ενισχύσεων.

Με την μόκλευση μέσω του τραπεζικού συστήματος, τα δάνεια που τελικά θα χορηγηθούν προς τις πολύ μικρές επιχειρήσεις, το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021, από τον Γ΄ κύκλο του

Ταμείου Εγγυοδοσίας, αναμένεται να προσεγγίσουν τα 460 εκ. ευρώ.

Προϋποθέσεις

Σημαντική καινοτομία του νέου προγράμματος, σύμφωνα με την ανακοίνωση, είναι η αποκλειστική στόχευση του στην στήριξη των πολύ μικρών επιχειρήσεων της χώρας.

Επιλέξιμες είναι όλες οι επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα, εκτός των εξωχώριων, των εταιρικών συμμετοχών σε άλλες εταιρίες, των επιχειρήσεων του χρηματοπιστωτικού τομέα που εμπίπτουν στις διατάξεις της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαΐου 2014 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 806/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2014, των δημοσίων φορέων και των θυγατρικών τους, των ΟΤΑ και των θυγατρικών τους, οι οποίες:

1. είναι Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις (Παράρτημα Ι του ΕΚ 651/2014).
2. κατά την 31.12.2019 είχαν κύκλο εργασιών έως 200.000 ευρώ ή έχουν συσταθεί έως και τον χρόνο υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης στην τράπεζα
3. κατά την 31.12.2019 δεν θεωρούνται προβληματικές (όπως αναφέρεται στο σημείο 18 του άρθρου 2 του Κανονισμού 651/2014). Όταν πρόκειται για πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, ανεξάρτητα αν ήταν προβληματικές στις 31.12.2019, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν υπαχθεί σε συλλογική διαδικασία αφερεγγυότητας βάσει του εθνικού δικαίου και δεν έχουν λάβει ενίσχυση διάσωσης ή ενίσχυση αναδιάρθρωσης
4. κρίνονται πιστοληπτικά αποδεκτές σύμφωνα με την ισχύουσα πιστωτική πολιτική και τις εσωτερικές διαδικασίες των

πιστωτικών ιδρυμάτων

5. είναι τραπεζικά ενήμερες (έχουν οφειλή < 90 ημερών) κατά την ημερομηνία της αίτησης

6. επιχειρήσεις για τις οποίες δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 40 του νόμου 4488/17 (Α 137/139/17), όπως ισχύει,

7. επιχειρήσεις για τις οποίες δεν εκκρεμεί εντολή ανάκτησης προηγούμενης παράνομης και ασύμβατης κρατικής ενίσχυσης βάσει απόφασης ΕΕ ή ΔΕΕ,

8. επιχειρήσεις οι οποίες δεν έχουν ενταχθεί στον Α΄ και Β΄ Κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας, και

9. εάν έχουν ενταχθεί σε προγράμματα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας - HDB (πρώην ΕΤΕΑΝ) που έληξαν ή βρίσκονται σε ισχύ δεν έχουν εμφανίσει δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά στην αποπληρωμή των οφειλών τους (καταγγελία δανείου ή λήξη προθέσμιες οφειλές για διάστημα μεγαλύτερο των 90 ημερών) ή έχουν εμφανίσει δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά (καταγγελία δανείου) αλλά έχουν εξοφλήσει πλήρως τις οφειλές τους πριν την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης, ή εφόσον πρόκειται για πρόγραμμα εγγυοδοσίας, δεν έχει καταβληθεί το ποσό οφειλής εγγύησης από πλευράς της ΕΑΤ, ή εφόσον έχει βεβαιωθεί η εν λόγω οφειλή στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., αυτή έχει ενταχθεί σε καθεστώς ρύθμισης, η οποία συνεχίζει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ e-ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Του χρόνου για την απόκτηση διδακτορικού τίτλου

Οδηγίες για την αναγνώριση - ως πλασματικού χρόνου ασφάλισης - του χρόνου για την απόκτηση διδακτορικού τίτλου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 20 του Ν. 4611/2019, παρέχει εγκύκλιος του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, τα μέλη Διδακτικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΔΕΠ) των Πανεπιστημίων, των ΤΕΙ και της Ανώτατης Σχολής Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ), των Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΣΕΙ), του Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΕΕΠ) και των ερευνητών και Ειδικών Λειτουργικών Επιστημών (ΕΛΕ) των ερευνητικών κέντρων, ινστιτούτων και τεχνολογικών φορέων και των ερευνητικών κέντρων της Ακαδημίας Αθηνών και του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ), μπορούν, εφόσον πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις, κατόπιν αιτήσεώς τους προς το Γενική Διεύθυνση Συντάξεων του Δημοσίου, να αναγνωρίσουν με εξαγορά, μέχρι πέντε έτη, ως πλασματικό χρόνο το χρόνο για την απόκτηση του διδακτορικού τους τίτλου.

Ο χρόνος αναγνώρισης δεν συνηγορίζεται για τη συμπλήρωση του ανώτατου ορίου των τεσσάρων ετών για όσους θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα το έτος 2011, των πέντε ετών για το 2012, των έξι ετών για το 2013 και των επτά ετών για το έτος 2014 και εφεξής.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, το θετικό στοιχείο είναι ότι ο εν λόγω χρόνος αναγνωρίζεται τόσο για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος, όσο και για την προσαύξηση του ποσού της σύνταξης. Σε περίπτωση δε μη εξαγοράς του, ο χρόνος πραγματοποίησης των διδακτορικών σπουδών συνηγορίζεται μόνο για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος και όχι για τον προσδιορισμό του δικαιούμενου ποσού σύνταξης.

Προϋποθέσεις αναγνώρισης

Για την αναγνώριση απαιτούνται να υπάρχουν σωρευτικά οι κάτωθι προϋποθέσεις:

- Υποβολή αίτησης από τον ενδιαφερόμενο.
- Η κτήση διδακτορικού τίτλου.
- Ο διδακτορικός τίτλος να αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για το διορισμό.
- Να μην έχει χωρίσει ασφάλιση σε οποιοδήποτε φορέα κατά το χρόνο πραγματοποίησης του διδακτορικού. Αν κατά το χρόνο αυτό έχει χωρίσει ασφάλιση, δεν είναι δυνατή η αναγνώριση του συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος. Στην περίπτωση αυτή, αναγνωρίζονται μόνο τα κενά χρονικά διαστήματα ασφάλισης.

Υπολογισμός του ποσού εξαγοράς - Ποσοστά

Η αναγνώριση γίνεται με την καταβολή από τον ασφαλισμένο του συνόλου των εισφορών κλάδου κύριας σύνταξης, ασφαλισμένου και εργοδότη, για κάθε μήνα αναγνωριζόμενου χρόνου ασφάλισης στο ποσοστό που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης εξαγοράς.

Διευκρινίζεται ότι για τον προσδιορισμό των ασφαλιστικών εισφορών λαμβάνονται ως βάση υπολογισμού οι συντάξεις αποδοχές του ασφαλισμένου.

Εξαγορά - Τρόπος καταβολής

Ο χρόνος απόκτησης διδακτορικού τίτλου, όπως προαναφέρθηκε, αναγνωρίζεται ως πλασματικός χρόνος ασφάλισης και εξαγοράζεται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 15 και 34 του Ν. 4387/2016, όπως ισχύουν. Η καταβολή του ποσού της εξαγοράς γίνεται:

- Εφάπαξ μέσα σε τρεις μήνες από την κοινοποίηση της απόφασης αναγνώρισης. Σε περίπτωση εφάπαξ καταβολής παρέχεται έκπτωση 2% για κάθε έτος εξαγοράς.

β) Σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις, ανάλογα με τον αριθμό των μηνών που αναγνωρίζονται (τόσες δόσεις όσοι οι μήνες που αναγνωρίζονται).

γ) Σε περίπτωση θεμελιώσεως συνταξιοδοτικού δικαιώματος ή προσαύξεσης του ποσού της σύνταξης, με παρακράτηση κάθε μήνα από τη σύνταξη και μέχρι την εξόφληση ποσού ίσου με το 1/4 του ποσού της σύνταξης.

Υποβολή αίτησης - Δικαιολογητικά

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Διεύθυνσης Συντάξεων Δημόσιου Τομέα τη σχετική αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά:

- Αίτηση στην οποία, μεταξύ άλλων, θα προσδιορίζουν τον τρόπο καταβολής του ποσού της εξαγοράς (εφάπαξ ή σε δόσεις).
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται ότι δεν έχει χωρίσει ασφάλιση κατά το χρόνο πραγματοποίησης του διδακτορικού. Σε περίπτωση που έχει χωρίσει ασφάλιση, βεβαίωση από τον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα για το χρόνο ασφάλισης.
- Αντίγραφο του διδακτορικού τίτλου ή απόφαση αναγνώρισης του διδακτορικού τίτλου εξωτερικού από τον αρμόδιο προς τούτο ΔΟΑΤΑΠ.
- Οποιοδήποτε αποδεικτικό στοιχείο μπορεί να οδηγήσει στην απόδειξη ότι ο διδακτορικός τίτλος αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση διορισμού (π.χ. ΦΕΚ διορισμού, προκήρυξη του διαγωνισμού πρόσληψης, κ.ά.).

Για την υλοποίηση της εν λόγω αναγνώρισης απαιτείται η σχετική αίτηση των ενδιαφερομένων να έχει υποβληθεί από τις 17/5/2019 και εφεξής (ημερομηνία έναρξης ισχύος των σχετικών διατάξεων του Ν. 4611/2019). Ο χρόνος πραγματοποίησης των διδακτορικών σπουδών δύναται να ανάγεται και σε προηγούμενα χρονικά διαστήματα.

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ:

Εγγύηση 80% σε δάνειο κεφαλαίου κίνησης έως 50.000 ευρώ, σε 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις

Συνέχεια από τη σελ. 8

Ποσά χρηματοδότησης

Στις πολύ μικρές επιχειρήσεις που θα λάβουν έγκριση, μέσω του προγράμματος, παρέχεται εγγύηση ύψους 80% σε δάνειο κεφαλαίου κίνησης που θα λάβουν από μία εκ των συνεργαζόμενων τραπεζών.

Το ποσό του αρχικού κεφαλαίου του δανείου δεν θα υπερβαίνει το ένα από τα παρακάτω, (όποιο είναι μικρότερο):

I. 50.000 ευρώ ή

II. το 25% του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης κατά το έτος 2019 ή

III. το ποσό που προκύπτει από τις ανάγκες ρευστότητας που πρέπει να καλύψει ο δικαιούχος από την ημερομηνία χορήγησης για τους επόμενους 18 μήνες. Οι ανάγκες ρευστότητας θα πρέπει να καθορίζονται μέσω αυτοπιστοποίησης από τον δικαιούχο.

Τα δάνεια είναι 5ετούς διάρκειας, συμπεριλαμβανομένης τυχόν περιόδου χάριτος. Μετά την επιλογή των συνεργαζόμενων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, τα αιτήματα των επιχειρήσεων, για τον Ι'

Κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας CoViD-19, πρέπει να υποβληθούν πρώτα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα www.ependyseis.gr

του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Στη συνέχεια - μετά την οριστικοποίηση της υποβολής - οι επιχειρήσεις υποβάλουν τα αιτήματα χρηματοδότησής τους στις συνεργαζόμενες τράπεζες, οι οποίες τελικά αξιολογούν τις αιτήσεις των επιχειρήσεων προς ένταξη στο Ταμείο Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19.

Δηλώσεις

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, εν μέσω της πανδημίας, έχουμε μεγάλη αγωνία για τη στήριξη των μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Είχαμε εξαγγείλει ότι θα σχεδιάσουμε ένα χρηματοδοτικό εργαλείο, ακριβώς προσαρμοσμένο στις ανάγκες τους, για χορήγηση δανείων έως 50.000 ευρώ. Η έναρξη της διαδικασίας λοιπόν, έγινε σήμερα, και σε λίγες ημέρες οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα έχουν έναν επιπλέον τρόπο άμεσης χρηματοδότησης με την εγγύηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Έχω δηλώσει από την αρχή αυτής της κρίσης ότι δεν θα αφήσουμε κανένα μόνο του πίσω».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης δήλωσε: «Με το νέο πρόγραμμα προσφέρουμε ουσιαστική στήριξη στις πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας προκειμένου να ανταπεξέλθουν των συνεπειών της υγειονομικής κρίσης και των παρατεταμένων lockdown. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που

αγγίζει το μισό δισεκ. ευρώ, για την παροχή δανείων κεφαλαίου κίνησης έως 50.000 ευρώ σε μικρές επιχειρήσεις, με εγγύηση του Δημοσίου. Απευθύνεται σε μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις με τζίρο μέχρι 200.000 ευρώ ακόμη και αν έχουν ιδρυθεί το 2020 ή και το 2021 ενώ αναμένεται να ενισχύσει με ρευστότητα περισσότερες από 8.000 επιχειρήσεις. Η νέα 'ένεση' ρευστότητας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις έρχεται να προστεθεί στη συνεχή ροή χρηματοδότησης από τα προγράμματα εγγυοδοσίας και ΤΕΠΙΧ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας».

Η πρόεδρος και CEO της Hellenic Development Bank Αθηνά Χατζηπέτρου δήλωσε: «Πρόκειται για το 5ο κατά σειρά πρόγραμμα της HDB από τον Απρίλιο του 2020 και το ξέσπασμα της πανδημικής κρίσης. Μετά από ενδελεχή αξιολόγηση των προηγούμενων δράσεων, αυτή τη φορά επικεντρωθήκαμε με μεγάλη ακρίβεια στην άμεση ενίσχυση της ρευστότητας πολύ μικρών επιχειρήσεων, ακόμη και αυτών που ιδρύθηκαν μέσα στην πανδημία, ακόμη και στους πρώτους μήνες του 2021. Η Hellenic Development Bank διαθέτει πλέον τα εργαλεία και την τεχνογνωσία ώστε να προσφέρει καθετοποιημένες χρηματοδοτικές λύσεις, στην εθνική προσπάθεια απεναντίωσης της οικονομίας και διατήρησης των θέσεων εργασίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΝΤΟΜΑ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ

Διαβεβαίωσε ο υπ. Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής

Τη διαβεβαίωση ότι θα εφαρμοστεί ένα δίκαιο αναλογικό σύστημα χρέωσης των διοδίων έδωσε, από το βήμα της Βουλής –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής. «Δεσμευθήκαμε για δίκαιη χρέωση των διοδίων με βάση την απόσταση και θα το κάνουμε πράξη, ώστε να διορθωθεί μια και καλή ένα ζήτημα που θέτουν οι πολίτες εδώ και χρόνια. Είναι κοινωνικά δίκαιο και πλέον αρχίζει να γίνεται πραγματικότητα», τόνισε χαρακτηριστικά.

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ Δημήτρη Κωνσταντόπουλου, ο υπουργός Υποδομών υπογράμμισε ότι «τις επόμενες μέρες ολοκληρώνεται η εξέταση των χρηματο-οικονομικών παραμέτρων για τον νέο διαγωνισμό που θα αφορά ένα ηλεκτρονικό σύστημα χρέωσης λιγότερο εξεζητημένο και σαφώς φθηνότερο».

Από την πλευρά του, ο κ. Κωνσταντόπουλος έκανε λόγο για «τεράστιο πρόβλημα που υπάρχει από την άδικη υψηλή οριζόντια χρέωση στα διόδια» και τόνισε ότι «πρέπει άμεσα η πολιτεία να προχωρήσει στην εφαρμογή μιας δίκαιης αναλογικής χρέωσης σύμφωνα με τη χιλιομετρική απόσταση». Ιδιαίτερα επικριτικός ήταν

ο κ. Κωνσταντόπουλος και για το «υψηλό κόστος που πληρώνουν οι οδηγοί για τη γέφυρα Χαρίλαου Τρικούπη στο Ρίο», τονίζοντας ότι «εφαρμόζεται μια άδικη και αποτρεπτική τιμολογιακή πολιτική».

«Το θεσμικό πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης για τη γέφυρα Χαρίλαου Τρικούπη δεν έγινε επί κυβέρνησης ΝΔ. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ την υπέγραψε, παραχωρώντας το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων στον παραχωρησιούχο. Δεν ήταν η κυβέρνηση της ΝΔ που έδωσε στον ιδιώτη το δικαίωμα να βάζει το τίμημα που θέλει. Το ίδιο έγινε και με την Αττική Οδό, και μάλιστα, όταν ήταν έτοιμοι να προχωρήσουν σε αύξηση των διοδίων, τους είπαμε ότι κάτι τέτοιο δεν θα το δεχτούμε, ενώ ήταν συμβατικό τους δικαίωμα χωρίς την έγκριση του ελληνικού δημοσίου. Αυτές τις συμβάσεις λοιπόν δεν τις έκανε η κυβέρνηση της ΝΔ. Παρόλα αυτά, πρέπει να δούμε αυτά τα θέματα. Δεσμευθήκαμε ότι η αναλογική χρέωση θα γίνει πράξη και θα γίνει πράξη», απάντησε ο κ. Καραμανλής.

«Πράγματι επί ΠΑΣΟΚ υπεγράφη η σύμβαση παραχώρησης για τη γέφυρα Χαρίλαου Τρικούπη, όμως υπήρξε ένας δεσμευτικός όρος. Αφού παρέλθουν 10 χρόνια, το

ελληνικό δημόσιο δύναται να την επαναδιαπραγματευτεί. Αυτός ο χρόνος λοιπόν παρήλθε το 2014, και άρα η κυβέρνηση και το υπουργείο μπορεί δικαιοπρακτικά να κάνει νέα διαπραγμάτευση. Γιατί δεν είναι δυνατόν να καταβάλλει 27 ευρώ, ένα υπέρογκο ποσό, ακόμα και αυτός που θέλει να πάει καθημερινά στη δουλειά του. Χρειάζεται να βρείτε άμεσες λύσεις μείωσης του κόστους της γέφυρας», αντέτεινε ο κ. Κωνσταντόπουλος.

«Ο διαγωνισμός θα βγει πολύ σύντομα στον αέρα και εκεί θα γίνει προσπάθεια εξορθολογισμού. Παντού στο κόσμο γίνεται η χρέωση των χρηστών εθνικών οδών, βάσει χιλιομετρικής απόστασης. Η σύμβαση παραχώρησης που είχε υπογραφεί το 1996 είναι αλήθεια ότι αφήνει μικρά περιθώρια. Οι όροι είναι υπέρ των ιδιωτών και για να γίνουν οι όποιες αλλαγές πρέπει να υπάρξει συμφωνία μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του συμβαλλομένου. Αυτά τα προβλήματα προσπαθούμε να λύσουμε και προχωράμε, έτσι ώστε όλοι οι χρήστες να έχουν χιλιομετρική και άρα λελογισμένη χρέωση», επεσήμανε ο κ. Καραμανλής.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ο εκσυγχρονισμός της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και οι πρωτοβουλίες που βελτιώνουν σταδιακά το επιχειρηματικό περιβάλλον για την εγκατάσταση και τη λειτουργία των μεταποιητικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, συζητήθηκαν στην εκδήλωση με θέμα «Εξελίξεις σε θέματα χωροταξίας και αδειοδότησης» που διοργάνωσαν ο ΣΕΒ και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας (ΣΒΘΣΕ), την Τετάρτη.

Στην εκδήλωση –σημειώνει το ΑΠΕ- ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Δρ Ευθύμιος Μπακογιάννης αναφέρθηκε στις επόμενες πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ για την σταδιακή ολοκλήρωση του σχεδιασμού έως το 2026, καθώς και στην αναθεώρηση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τις Αναθεώσιμες Πηγές Ενέργειας και για τη Βιομηχανία καθώς και στο νέο ΕΧΠ για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες. Σε αυτές

περιλαμβάνονται:

- οι παρεμβάσεις για την επιτάχυνση των διαδικασιών έκδοσης Οικοδομικών Αδειών,
 - η επερχόμενη λειτουργία της Κεντρικής Υπηρεσίας Δόμησης (ΚΥΔΟΜ) στο ΥΠΕΝ,
 - ο ορισμός του Συντονιστή για τα νέα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και οι ιδιώτες που θα συνεπικουρήσουν το έργο της διοίκησής για την έγκαιρη αξιολόγηση και ολοκλήρωση του σχεδιασμού,
 - η λειτουργία του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΧΘΑ) για την επίλυση αντιφάσεων και συγκρούσεων μεταξύ των σχεδίων στα διαφορετικά επίπεδα σχεδιασμού, καθώς και
 - η σταδιακή ανάπτυξη του ενιαίου ψηφιακού χάρτη.
- Η πρόεδρος του ΣΒΘΣΕ, Ελένη Κολιοπούλου, υπογράμμισε τη σημασία της «γρήγορης εκκίνησης των νέων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων, όχι μόνο από περιο-

χές τουριστικού ενδιαφέροντος, αλλά και από περιοχές προτεραιότητας για την ανάπτυξη της μεταποίησης που είτε έχουν απαρχαιωμένα χωρικά σχέδια ή και καθόλου πολεοδομικό σχεδιασμό». Ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής του ΣΕΒ, Δρ. Γιώργος Ξηρογιάννης, τόνισε πως «οι αλλαγές που πραγματοποιήθηκαν ως προς τη χωροταξία και τις αδειοδοτήσεις για τη βιομηχανία και μεταποίηση διευκολύνουν την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, αλλά μέσα από τη συνεργασία των φορέων μπορούμε να χτίσουμε πάνω σε αυτές με περαιτέρω βελτιώσεις».

Από την πλευρά των επιχειρήσεων, τέθηκαν ειδικότερα ζητήματα αναφορικά με το καθεστώς που διέπει την αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας, τις χρήσεις γης, τις υποδομές, τη διενέργεια επεκτάσεων και εκσυγχρονισμού των παραγωγικών εγκαταστάσεων, κ.α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΑΙΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΩΠΙΟΥ Νέα εποχή στην Ανατολική Αττική

Τις αναπτυξιακές προοπτικές και τα οφέλη που προκύπτουν για την τοπική κοινωνία, είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν οι δήμαρχοι Παιανίας και Κορωπίου με τη διοίκηση της ΕΥΔΑΠ στο περιθώριο της επίσκεψης στο νέο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) των ομώνυμων Δήμων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή τα έργα αναβάθμισης της εταιρείας στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Αττικής, κλιμάκιο της ΕΥΔΑΠ, με επικεφαλής τον αναπληρωτή διευθύνοντα Σύμβουλο, Αναστάσιο Τόσιο, επισκέφθηκε το νέο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Κορωπίου-Παιανίας- συνοδευόμενο από τους δημάρχους Κρωπίας, Δημήτριο Κιούση, Παιανίας, Ισιδώρο Μάδη καθώς και τον Αλέξανδρο Καλογερόπουλο, διευθυντή Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής.

Πρόκειται για ένα έργο πνοής που κατασκευάζει η Περιφέρεια

Αττικής και θα λειτουργεί η ΕΥΔΑΠ, του οποίου ο προϋπολογισμός θα αγγίξει σταδιακά τα 200 εκατ. ευρώ περίπου (δίκτυο και ΚΕΛ) και αφορά την ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων, καθώς θέτει σε πρώτο πλάνο την ανάκτηση, τον εμπλουτισμό και την αξιοποίηση των υδατικών πόρων προς όφελος των τοπικών κοινωνιών προβλέποντας, διάθεση ανακυκλωμένου νερού για πυρόσβεση, πότισμα δημοτικών πάρκων, άρδευση γεωργικών εκτάσεων και εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφόρου.

Κατά τη διάρκεια της τριμερούς συνάντησης (Δήμοι, Περιφέρεια, ΕΥΔΑΠ), αναδείχθηκαν τα θέματα που απασχολούν τους δημότες της περιοχής από τα έργα της εταιρείας ενώ συζητήθηκαν δράσεις και ενέργειες με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών για την μεγιστοποίηση των τοπικών πλεονεκτημάτων που προκύπτουν.

«Η ολοκλήρωση των έργων διαχείρισης των λυμάτων στην

περιοχή της Ανατολικής Αττικής αναμένεται να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων σε όλες τις εκφάνσεις της, ενισχύοντας παράλληλα την πρωτογενή παραγωγή αλλά και τις αξίες της. Η λειτουργία του ΚΕΛ Κορωπίου-Παιανίας θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση νέων τεχνολογιών ώστε ο βαθμός καθαρότητας του επεξεργασμένου προς ανακύκλωση νερού θα επιτρέψει τη χρήση για απεριόριστη άρδευση, αστική και περιαισθητική επαναχρησιμοποίηση αλλά και εμπλουτισμό υπογείων υδροφορέων. Για εμάς στην ΕΥΔΑΠ πρώτο μας μέλημα αποτελεί η βέλτιστη διαχείριση των πόρων και η κυκλική οικονομία προς όφελος όλων», τόνισε ο αν. διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ κ. Τόσιος μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης.

Το επενδυτικό πλάνο της ΕΥΔΑΠ, ύψους 600 εκατ. ευρώ για την Ανατολική Αττική, αναμένεται να εξυπηρετήσει προοπτικά 400.000 και πλέον νοικοκυριά στην περιοχή.

Η INTRAKAT ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΒΟΛΟΥ-ΛΑΡΙΣΑΣ

Η εταιρεία INTRAKAT είναι τελικά ο μειοδότης και παράλληλα η τεχνική εταιρεία που θα αναλάβει το έργο της ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου-Λάρισας.

Την Παρασκευή –σημειώνει το ΑΠΕ- αποσφραγίσθηκαν οι φακέλοι των προσφορών, για τον μειοδοτικό διαγωνισμό και η INTRAKAT είχε την καλύτερη προσφορά με ποσοστό έκπτωσης 37,5%, ενώ η δεύτερη καλύτερη προσφορά ήταν της εταιρείας ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ με ποσοστό έκπτωσης 33%.

Η δημοπράτηση του έργου πραγματοποιήθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ την περασμένη Δευτέρα 1η Φεβρουαρίου και σήμερα έγινε η αποσφράγιση των προσφορών με νικήτρια την INTRAKAT, ενώ την ανάληψη του έργου διεκδικούσαν με προσφορές τους οι εταιρείες ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, ΑΒΑΞ-ALSTOM και

INTRAKAT.

Το έργο ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και αναβάθμισης με ETCS θα αναβαθμίσει θεαματικά την σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει τις δύο μεγάλες θεσσαλικές πόλεις και σύμφωνα με τις προδιαγραφές θα εγκατασταθεί ηλεκτροκίνηση τύπου τρόλλεϊ, για ταχύτητες μέχρι και 120 κλμ/ώρα. Η διαδρομή ανάμεσα στον Βόλο και την Λάρισα, μαζί με τις ενδιάμεσες στάσεις, θα μειωθεί στα 40 λεπτά και παράλληλα θα λειτουργήσει και η προασπτική σύνδεση μεταξύ Βόλου και Θεσσαλονίκης με συνολικό χρόνο διαδρομής μόλις 1 ώρα και 40 λεπτά.

Στον προγραμματισμό για την ολοκλήρωση του έργου, που χαρακτηρίζεται ως το μεγαλύτερο για τους σιδηρόδρομους την τελευταία δεκαετία, προβλέπεται όλες οι εργασίες να έχουν

ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2024.

Στο συνολικό έργο περιλαμβάνονται και η νέα χάραξη της γραμμής από το Λατομείο ως και τον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό του Βόλου, μήκους 10,5 χιλιομέτρων, που θα περνά μέσα από την Α' ΒΙ.ΠΕ.Βόλου, με κατάργηση του «S» που τέμνει την Νέα Ιωνία και τέλος θα δημιουργηθεί νέος σταθμός-στάση στην Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου που θα εξυπηρετεί καθημερινά τους χιλιάδες εργαζομένους.

Το μεγάλο αυτό έργο που θα αλλάξει τα συγκοινωνιακά δεδομένα στην περιοχή, χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020».

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΕΤΑΔ) Α.Ε. ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΤΗ ΛΗΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε. ανακοινώνει ότι την Παρασκευή στις 13.00, έληξε η προθεσμία για την υποβολή φακέλου συμμετοχής στον Ηλεκτρονικό Ανοικτό Πλειοδοτικό Διαγωνισμό για την πώληση ακινήτου, ιδιοκτησίας της και συνολικού εμβαδού 332.137,34 τ.μ., στην περιοχή των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά.

Ο διαγωνισμός –αναφέρει το ΑΠΕ- διενεργήθηκε με απόλυ-

τη διαφάνεια μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΕΤΑΔ www.e-publicrealestate.gr, σύμφωνα τους Κανονισμούς της Εταιρείας και τις εκτιμήσεις ανεξάρτητων εκτιμητών, ενώ είχε τεθεί ως τιμή εκκίνησης το ποσό των 55 εκατ. ευρώ.

Στη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον συμμετοχής, οπότε ο διαγωνισμός κηρύσσεται άγονος. Η Εταιρεία με βάση και τις εξελίξεις στο όμορο ακίνητο της

Ελληνικά Ναυπηγεία (ΕΝΑΕ) υπό Ειδική Διαχείριση θα συνεκτιμήσει όλα τα δεδομένα και θα ενημερώσει το επενδυτικό κοινό για τις επόμενες ενέργειες της πάντοτε με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και τη βέλτιστη αξιοποίηση του ακινήτου της στο μεγαλύτερο Ναυπηγείο της χώρας προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η ελληνική πρόταση «Αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική και φυσική κληρονομιά» παρουσιάστηκε στο Climate Action Summit 2019, στο πλαίσιο της διεθνούς πρωτοβουλίας που ανέλαβε η χώρα μας το 2019, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται, ότι η ανωτέρω πρόταση έλαβε την επίσημη στήριξη του γγ των Ηνωμένων Εθνών, της UNESCO, του World Meteorological Organization (WMO), του Συμβουλίου της Ευρώπης, καθώς και περισσότερων από 100 κρατών-μελών του ΟΗΕ.

Από τα τέλη του 2020 φιλοξενείται στην Ελλάδα η Γραμματεία του Flexible Mechanism, ενός ευέλικτου μηχανισμού που δημιουργήθηκε για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης της ανωτέρω πρότασης και αποτελείται από εκπροσώπους της Ελλάδας, της UNESCO και του WMO, όπως σημειώνει, σε σχετική ανακοίνωσή του, το υπουργείο Εξωτερικών.

Στοχεύει, εκτός από την καταγραφή της πρόόδου της πρωτοβουλίας, στον συντονισμό, με άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο, των ήδη υφισταμένων διαύλων για την προστασία

της παγκόσμιας πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με την ανακοίνωση.

Αυτός ο μηχανισμός, χωρίς να θεσμοθετεί νέο διεθνές όργανο, μεριμνά, επίσης, για την εφαρμογή των επιμέρους δράσεων που αναφέρονται στην ελληνική πρόταση, στους τομείς της επιστημονικής έρευνας, της διοίκησης/διαχείρισης και της εκπαίδευσης, σε συνεργασία με τις χώρες και τους διεθνείς οργανισμούς που τη στήριξαν.

Την Ελλάδα εκπροσωπεί ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για Περιβαλλοντικά θέματα, Γεώργιος Κρεμλής, την UNESCO η διευθύντρια Πολιτιστικών Πολιτικών και Ανάπτυξης του Οργανισμού, Paola Leoncini-Bartoli, και τον WMO ο διευθυντής Επιστήμης και Καινοτομίας και επικεφαλής επιστήμονας, καθηγητής Jürg Luterbacher.

Επιπλέον, η Ελλάδα, συνεπής στις εξαγγελίες της, συνέστησε σε εθνικό επίπεδο, με απόφαση του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, συντονιστικό όργανο (coordination unit) προς υποστήριξη, μεταξύ άλλων, του έργου του Ευέλικτου Μηχανισμού (Flexible Mechanism), στο οποίο προβλέπεται

και η συμμετοχή επιτελικών στελεχών των κρατών/οργανισμών που έχουν σπηρίξει την ελληνική πρόταση, όπως αυτή κατετέθη στον ΟΗΕ.

Επικεφαλής του συντονιστικού, που στεγάζεται στην Ακαδημία Αθηνών, έχει ορισθεί ο εκπρόσωπος της Ελλάδας στον Ευέλικτο Μηχανισμό, Γεώργιος Κρεμλής.

Στο συντονιστικό όργανο μετέχουν διακεκριμένοι επιστήμονες με εξειδίκευση στο αντικείμενο της ελληνικής πρωτοβουλίας, όπως ο εθνικός εκπρόσωπος για την Κλιματική Αλλαγή, ακαδημαϊκός-καθηγητής Χρήστος Ζερεφός, ο πρόεδρος της Επιτροπής Κλιματικών Μεταβολών, ακαδημαϊκός-καθηγητής Κωνσταντίνος Συνολάκης, ο καθηγητής Κώστας Καρτάλης, πρόεδρος της ομάδας εργασίας του υπουργείου Πολιτισμού για την Κλιματική Αλλαγή και την Πολιτιστική Κληρονομιά, επιτελικά στελέχη συναρμοδίων υπουργείων, καθώς και διεθνών φορέων και οργανισμών. Σημειώνεται, ότι στην ιστοσελίδα της πρωτοβουλίας (www.csih.gr) έχουν αναρτηθεί επιπλέον στοιχεία για την πρόοδο που έχει πραγματοποιηθεί προς την κατεύθυνση υλοποίησης της ελληνικής πρωτοβουλίας.

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΕΘΕΣΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Το 2019 η μείωση του ενεργειακού κόστους στον Δήμο Πεντέλης ξεπέρασε το 1 εκατ. ευρώ, ωστόσο η δημοτική Αρχή στοχεύει—σύμφωνα με το ΑΠΕ— στην περαιτέρω μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος. Μια από τις δράσεις για την επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου, είναι το ολοκληρωμένο σχέδιο για την ενεργειακή αναβάθμιση όλων των κτιρίων και υποδομών του. Στο πλαίσιο αυτού του σχεδίου και μετά από προετοιμασία τεσσάρων μηνών, κατατέθηκε φάκελος για τη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της ενεργειακής αναβάθμισης του Πολιτιστικού Κέντρου Μελισίων και του Πνευματικού Κέντρου Νέας Πεντέλης, συνολικού προϋπολογισμού 864.000 ευρώ και ποσοστού χρηματοδότησης 100%.

Οι συνολικές παρεμβάσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων από την Κατηγορία Δ στην Κατηγορία Α+ για το κτίριο του Πολιτιστικού Κέντρου και από την Κατηγορία Δ στην Κατηγορία Β+ για τη Βιβλιοθήκη της Νέας Πεντέλης. Οι παρεμβάσεις και στα δύο κτίρια οδηγούν σε μείωση κατανάλωσης ενέργειας της τάξης του 60% συνολικά.

Παράλληλα, προβλέπεται να γίνει πλήρης ανακαίνιση των δύο κτιριακών μονάδων με απόλυτο σεβασμό και διατήρηση του αρχιτεκτονικού χαρακτήρα τους, που θα περιλαμβάνει γενική αποκατάσταση φθορών, πλήρη εκσυγχρονισμό δομικών τμημάτων και υλικών, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, λειτουργική αναβάθμιση, αισθητική και αρχιτεκτονική αναβάθμιση. Συγκεκριμένα προβλέπεται:

- Αντικατάσταση των σωμάτων συμβατικών λαμπτήρων φθορισμού τύπου Τ8 με λαμπτήρες τεχνολογίας LED.
- Αναβάθμιση του Κτιριακού Περιβλήματος των δύο κτιρίων με την εφαρμογή εξωτερικής και εσωτερικής θερμομόνωσης στα κατακόρυφα δομικά στοιχεία, στις επικρισμένες τοιχοποιίες των όψεων των κτιρίων.
- Αντικατάσταση κουφωμάτων και στα δύο κτίρια, με πλαίσια χωρίς θερμοδιακοπή, κυρίως συρόμενα με διπλό τζάμι. Μόνο από την παρέμβαση αυτή η μείωση των θερμικών απωλειών εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 50%.
- Ενσωμάτωση συστήματος ΑΠΕ με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος και επεμβάσεις στις εγκαταστάσεις θέρμανσης, ψύξης και κλιματισμού, που θα αναβαθμί-

σουν ενεργειακά τα κτίρια αυξάνοντας τη συμβολή τους στη μείωση του αποτυπώματος εκπομπών ρύπων.

«Μια από τις κεντρικές μας πολιτικές, όπως είχαμε προδιαγράψει στο πρόγραμμά μας, είναι η σημαντική μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος του Δήμου και κατ' επέκταση του σημαντικού κόστους που πληρώνει ο Δήμος μας γι' αυτό. Έχουμε σχέδιο και με βάση αυτό εκμεταλλευόμαστε κάθε χρηματοδοτική δυνατότητα που υπάρχει από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους. Μέσα σε τέσσερα χρόνια θα έχουμε πετύχει σημαντική μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Δήμου μας και των εξόδων ενέργειας. Αυτό τον στόχο εξυπηρετεί και η πρόταση την οποία υποβάλλαμε. Στο τέλος των παρεμβάσεων θα έχουμε τη χαρά να έχουμε παραδώσει προς χρήση στους συμπολίτες μας, δύο ανανεωμένα, παραδοσιακά μεν, αλλά ταυτόχρονα λειτουργικά και σύγχρονα κτίρια», δήλωσε μεταξύ άλλων η δήμαρχος Πεντέλης Δήμητρα Κεχαγιά και πρόσθεσε: «Ακολουθούν και άλλες παρεμβάσεις προς την κατεύθυνση αυτή, σύμφωνα με το σχέδιό μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΠΑΟΚ ΣΤΗΝ ΤΟΥΜΠΑ

Εγκρίθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το «Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο» για την ανέγερση του νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ στην Τούμπα του Δήμου Θεσσαλονίκης κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Μητροπολιτικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, με το εν λόγω Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΕΠΣ) προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός των ποδοσφαιρικών εγκαταστάσεων της ΠΑΕ ΠΑΟΚ στην περιοχή της Τούμπας, στον Δήμο Θεσσαλονίκης, με την ανάπτυξη νέων, σύγχρονων προδιαγραφών και απαιτήσεων των FIFA / UEFA. Παράλληλα, το ΕΠΣ στοχεύει στην ανάπτυξη έργων αστικής ανάπλασης της ευρύτερης περιοχής του γηπέδου του

ΠΑΟΚ, όπως έχει εξαγγελθεί από τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη.

Όπως δήλωσε ο κ. Νίκος Ταγαράς, υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, «βασικός στόχος του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου είναι - μαζί με τον εκσυγχρονισμό των γηπεδικών εγκαταστάσεων - να γίνει ανάπλαση του ευρύτερου χώρου». Έτσι, σύμφωνα με τον κ. Ταγαρά, «τόσο το νέο γήπεδο του ΠΑΟΚ, όσο και η περιοχή γύρω από αυτό, να αποτελέσουν υπερτοπικό πυρήνα αναφοράς και τουριστικό πόλο έλξης, με χώρους πρασίνου, αναψυχής, πολιτισμού, εκδηλώσεων, και εστίασης, συνεισφέροντας ουσιαστικά στη βελτίωση της εικόνας της Θεσσαλονίκης».

Ειδικότερα, στο ΕΠΣ περιλαμβάνεται η συνολική αξιοποίηση της έκτασης γύρω από το σημερινό γήπεδο (έκταση «Αλάνας Τούμπας») με χώρους πρασίνου και χρήσεις πολιτισμού και αναψυχής - προκειμένου γήπεδο και περιβάλλουσα περιοχή να λειτουργήσουν ενιαία ως σύνολο - με αντισταθμιστικά οφέλη σε ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη. Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, βάσει του ΕΠΣ διευθετούνται και επιλύονται διαπιστωμένα προβλήματα εφαρμογής της ισχύουσας ρυμοτομίας στην περιοχή που γειτνιάζει άμεσα με το γήπεδο και προβλέπονται κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και χώροι στάθμευσης.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΟΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΙΣΗ 30 ΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ

Τις βασικές κατευθύνσεις του εργασιακού νομοσχεδίου αναλύει, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, με συνέντευξη που παραχώρησε στον Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως επισημαίνει, το νομοσχέδιο θα συνδυάζει τη στήριξη της οικονομικής ανταγωνιστικότητας και της προώθησης επενδύσεων με την προστασία των εργαζομένων. «Δεν υπάρχουν εργαζόμενοι χωρίς επιχειρήσεις ούτε επιχειρήσεις με τους εργαζόμενους στα κεραμίδια. Αυτοί που βιάζονται να μας επικρίνουν ως γνωρίζουν ότι το νομοσχέδιο θα είναι στον ευρωπαϊκό μέσο όρο για όλα τα θέματα: Ρυθμίσεις για το συνδικαλισμό, Επιθεώρηση Εργασίας, διευθέτηση του χρόνου εργασίας, τηλεργασία, κ.ο.κ.» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Με τη συνέντευξή του, ο υπουργός Εργασίας αναφέρθηκε εκτενώς και στις προτεραιότητες του υπουργείου, λέγοντας ότι οι εκκρεμείς συντάξεις είναι προφανώς ο «ελέφαντας μέσα στο δωμάτιο». Τονίζει δε ότι είναι φυσικά σημαντικές και οι υπόλοιπες προτεραιότητες «που έχουμε βάλει»: «Η αγορά εργασίας και το αντίστοιχο νομοσχέδιο που ετοιμάζουμε. Η μεταρρύθμιση της επικουρικής ασφάλισης για τους νέους ασφαλισμένους. Η πολιτική μας για την κοινωνική προστασία.

Η πολιτική μας για την οικογένεια, την ισοτιμία των φύλων και το δημογραφικό. Και, βέβαια, η καλύτερη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων σε όλη αυτήν την προσπάθεια. Αυτό τον έναν μήνα όμως που βρίσκομαι στο υπουργείο Εργασίας διαπίστωσα και ένα άλλο τεράστιο πρόβλημα. Ένα πρόβλημα, όπως φαίνεται, δεκαετιών: Είναι η επαφή του πολίτη με το υπουργείο. Έχω ήδη δώσει εντολές για μια συνολική προσπάθεια σε 3 επίπεδα: Αναβάθμιση των ιστοσελίδων του υπουργείου και των Οργανισμών. Σύγχρονα και γρήγορα στις απαντήσεις τους τηλεφωνικά κέντρα. Και πιο ανθρώπινη, άμεση επαφή με τους πολίτες είτε με ψηφιακά μέσα είτε μέσω των ΚΕΠ. Είναι προσωπικό μου στοιχείο να πετύχει αυτή η προσπάθεια» δηλώνει ο υπουργός.

Αναφορικά με τις εκκρεμείς συντάξεις, ο κ. Χατζηδάκης σημειώνει, μεταξύ άλλων: «Πέρα από τα μέτρα που ήδη είχαν υιοθετηθεί τελευταία (μπόνους για υπαλλήλους που εκδίδουν συντάξεις, επιπλέον προσωπικό, κλπ), ανακοίνωσα ένα μέτρο που θα ανακουφίσει σημαντικά τους συνταξιούχους που περιμένουν τη σύνταξή τους. Όσοι έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης που εκκρεμεί, θα παίρνουν προσωρινά και μέχρι την έκδοση της οριστικής απόφασης το ποσό μιας πλήρους εθνικής σύνταξης κάθε μήνα (π.χ. 384 ευρώ/μήνα

για όσους έχουν τουλάχιστον 20 έτη ασφάλισης) μαζί με παράλληλη αναδρομική καταβολή από τότε που υπέβαλαν αίτηση συνταξιοδότησης. Στόχος είναι να καλυφθούν όλοι όσοι περιμένουν και δεν έχουν πάρει ούτε προσωρινή σύνταξη. Γι' αυτό φέρνουμε νομοθετική ρύθμιση για την εθνική σύνταξη στη Βουλή την επόμενη εβδομάδα».

Παράλληλα, ο υπουργός Εργασίας τονίζει ότι ο γενικότερος σχεδιασμός για σημαντική επιτάχυνση στην απονομή των εκκρεμών συντάξεων δεν αλλάζει. «Γι' αυτόν το λόγο, άλλωστε, τοποθετήθηκε ομάδα έργου με πρότζεκτ μάντζερ, η οποία ετοιμάζει ολοκληρωμένο σχέδιο σε στενή συνεργασία με τη διοίκηση του ΕΦΚΑ για την πολυεπίπεδη αντιμετώπιση του ζητήματος νομοθετικά, διοικητικά και ψηφιακά» υπογραμμίζει.

Σε ερώτηση σχετικά με τις αυξήσεις που περιμένουν οι συνταξιούχοι με 30 χρόνια ασφάλισης και άνω με τα ποσοστά αναπλήρωσης του νόμου 4670/2020, ο κ. Χατζηδάκης απαντά ότι «έχουμε συμφωνήσει με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου και τη διοίκηση του ΕΦΚΑ να κλείσουν οι εκκρεμότητες τόσο στο επίπεδο του υπουργείου όσο και στο επίπεδο του ΕΦΚΑ για το συγκεκριμένο θέμα». «Το ζήτημα θα αντιμετωπιστεί το ταχύτερο» τονίζει, μεταξύ άλλων.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021, Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Της 2ης φάσης 2020 του Μεταφορικού Ισοδύναμου επιχειρήσεων

Παρατείνεται μέχρι της 31 Μαρτίου 2021, με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιωτάκη, η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης

της 2ης φάσης 2020 του Μεταφορικού Ισοδύναμου επιχειρήσεων.

Η απόφαση αυτή ελήφθη –σύμφωνα με το ΑΠΕ- μετά από

σχετικά αιτήματα που υπέβαλαν προς το ΥΝΑΝΠ ο Επιμελητηριακός Όμιλος Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (ΕΟΑΕΝ), καθώς και το Επιμελητήριο Χανίων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΣΕΙΡΑ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Στόχος της Κυβέρνησης είναι μετά τη λήξη της πανδημίας, όταν θα υπάρχει μια συνολική εικόνα, να λάβει μια σειρά επιπρόσθετων μέτρων ανά κλάδο της οικονομίας ώστε να ενισχύσει αυτούς που θα έχουν πληγεί περισσότερο για να αποφευχθούν τα «λουκέτα».

Αυτό σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στον ANTI1, ενώ απαντώντας σε εκπροσώπους της εστίασης, τόνισε ότι η Κυβέρνηση κατανοεί τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος εξαιτίας της πανδημίας

και για το λόγο αυτό επιδόθηκε τους εκπροσώπους της με το ποσό του 1,9 δισ. το 2020 ώστε να καλύψει τις απώλειες τους στο μεγαλύτερο μέρος τους.

Όπως είπε ο κ. Παπαθανάσης, ό ίδιος ο πρωθυπουργός έχει εξαγγείλει μια σειρά μέτρων τα οποία βρίσκονται σε ισχύ, όπως η Επιστρεπτέα Προκαταβολή, το «πάγωμα» των ενοικίων, η κάλυψη μισθών και ασφαλιστικών εισφορών για τους εργαζόμενους, η επιδότηση για την αγορά θερμοκηπικών σωμάτων, αλλά και η επιδότηση παγίων δαπανών επιχειρήσεων που έρχεται σε λίγες μέρες.

Ο κ. Παπαθανάσης συμπλήρωσε ότι μέσα στον Φεβρουάριο θα δοθούν και δάνεια σε επιχειρήσεις μέχρι του ποσού των 50.000 ευρώ, με την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου.

Σε ότι αφορά τη σύγχυση που δημιουργήθηκε με τη λειτουργία του take away, απάντησε ότι διαπιστώθηκε πως θα υπήρχε πρόβλημα με την απαγόρευση του και για το λόγο αυτό, παρά τις εισηγήσεις των ειδικών, το μέτρο αποσύρθηκε χωρίς να βεβαιωθούν πρόστιμα, αφού δεν είχε προλάβει να περάσει σε ΦΕΚ για να νομιμοποιηθεί.

ΕΚΤ: «ΑΔΙΑΝΟΗΤΗ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΤΙΝ ΛΑΓΚΑΡΝΤ Η ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΧΡΕΟΥΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Η διαγραφή χρέους εξαιτίας της πανδημίας του νέου κορωνοϊού είναι «αδιανόητη» καθώς θα αποτελούσε «παραβίαση της συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία απαγορεύει αυστηρά τη νομισματική χρηματοδότηση κρατών», υπογράμμισε σε συνέντευξή της που δημοσιεύεται στο φύλλο της Journal du Dimanche που κυκλοφορεί, η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, η Κριστίν Λαγκάρντ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Αυτός ο κανόνας αποτελεί μια από τις κολόνες των θεμελίων του ευρώ», εξήγησε η κυρία Λαγκάρντ στη γαλλική εβδομαδιαία εφημερίδα. «Αν η ενέργεια που ξοδεύεται για να ζητείται η ακύρωση χρέους από την ΕΚΤ αφιερωνόταν στον διάλογο για την αξιοποίηση του χρέους, αυτό θα ήταν πολύ πιο χρήσιμο! Για ποιο πράγμα θα γίνουν δημόσιες δαπάνες; Σε ποιους τομείς του μέλλοντος θα επενδύσουμε; Αυτό είναι το ουσιαστικό σήμερα», πρόσθεσε η άλλοτε υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών της Γαλλίας και μετέπειτα γενική διευθύντρια

του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, που ανέλαβε την προεδρία της ΕΚΤ τον Σεπτέμβριο του 2019 (1).

Πάνω από 100 οικονομολόγοι απιύθιαν προχθές Παρασκευή έκκληση να διαγραφούν δημόσια χρέη που παρακρατεί η ΕΚΤ, για να διευκολυνθεί η κοινωνική και οικολογική ανασυγκρότηση μετά την πανδημία του νέου κορωνοϊού.

«Χρωστάμε στους εαυτούς μας το 25% του χρέους μας κι αν αποπληρώσουμε το ποσό αυτό, θα πρέπει να το βρούμε αλλού, είτε δανειζόμενοι για να το αναχρηματοδοτούμε αντί να επενδύουμε, είτε αυξάνοντας τους φόρους, ή μειώνοντας τις δαπάνες», εξήγησαν οι οικονομολόγοι, ανάμεσά τους πενήντα Γάλλοι, συμπεριλαμβανομένου του Τομά Πικετί, ο βέλγος πρώην υπουργός Πολιτισμού, ο ούγγρος άλλοτε ευρωπαίος επίτροπος Άντορ Λάζλο.

«Όλες οι χώρες της ευρωζώνης θα βγουν από αυτή την κρίση με αυξημένα επίπεδα χρέους», εκτίμησε η κυρία Λαγκάρντ μιλώντας στη JDD. Όμως «δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι θα

μπορέσουν να το αποπληρώσουν. Τα χρέη είναι διαχειρίσιμα μακροπρόθεσμα. Οι επενδύσεις σε τομείς καθοριστικούς για το μέλλον θα οδηγήσουν σε ισχυρότερη ανάπτυξη».

«Η ανάκαμψη θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας, άρα θα οδηγήσει σε ομοσπονδοποίηση (της οικονομίας). Θα κινηθούμε προς μια άλλη οικονομία, πιο ψηφιακή, πιο πράσινη, πιο στρατευμένη έναντι της κλιματικής αλλαγής και της προστασίας της βιοποικιλότητας», εκτίμησε η Κριστίν Λαγκάρντ.

Άμεσα, προέβλεψε ότι «το 2021 θα είναι χρονιά ανάκαμψης. Η οικονομική ανάκαμψη έχει καθυστερήσει, αλλά δεν έχει κατεδαφιστεί. Προφανώς, αναμένεται με ανυπομονησία». Ωστόσο, «δεν είμαστε ακόμη ασφαλείς έναντι ρίσκων ακόμη άγνωστων», ενώ «δεν θα επανέλθουμε στο επίπεδο οικονομικής δραστηριότητας που καταγραφόταν προτού εκδηλωθεί η πανδημία πριν από τα μέσα του 2022», προειδοποίησε.

ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ «NORD STREAM 2» Ο ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΣ ΚΑΓΚΕΛΑΡΙΟΣ ΣΕΜΠΑΣΤΙΑΝ ΚΟΥΡΤΣ Τόνιζει ότι είναι προς το συμφέρον πολλών χωρών της ΕΕ

Υπέρ της ολοκλήρωσης της κατασκευής του αγωγού «Nord Stream 2», ο οποίος θα μεταφέρει ρωσικό φυσικό αέριο στην Ευρώπη και που είναι ένα «ευρωπαϊκό εγχείρημα προς συμφέρον πολλών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης», τάσσεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ομοσπονδιακός καγκελάριος της Αυστρίας και αρχηγός του συντηρητικού Λαϊκού Κόμματος, Σεμπάστιαν Κουρτς, σε συνέντευξή του που θα δημοσιευθεί στο αυριανό φύλλο της γερμανικής εφημερίδας «Welt am Sonntag».

«Όποιος πιστεύει ότι ο νέος αγωγός θα ήταν μόνον προς το συμφέρον της Ρωσίας, πλανάται. Αντίθετα μάλιστα, η Γερμανία, η Αυστρία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες θα επωφεληθούν από το έργο» σημειώνει, απορρίπτοντας ταυτόχρονα μία σύνδεση του αγωγού με πιθανές κερρώσεις κατά της Ρωσίας, εξαιτίας της φυλάκισης του Αλεξέι Ναβάλνι, του επικριτή του Ρώσου προέδρου Βλαντίμιρ Πούτιν.

Στη συνέντευξή του, αποσπάσματα της οποίας προδημοσιεύονται σήμερα σε αυστριακά ΜΜΕ, ο Αυστριακός καγκελάριος υποστηρίζει τη στάση της Γερμανίδας ομολόγου του, Άνγκελα Μέρκελ, τονίζοντας χαρακτηριστικά «χαιριέζω το γεγονός ότι η γερμανική ομοσπονδιακή κυβέρνηση εμμένει στον «Nord Stream 2» και προειδοποιώντας πως «κάποιος πρέπει να είναι προσεκτικός, για το ό,τι αυτοαποδυναμώνεται, εάν αναλάβει τώρα από την πλευρά της ΕΕ, δράση εναντίον του «Nord Stream 2»».

Κατά την άποψη του Σεμπάστιαν Κουρτς, ο σχεδιαζόμενος αγωγός «Nord Stream 2» είναι συνολικά «ένα πολύ θετικό εγχείρημα, ωστόσο, πρέπει επίσης να διασφαλιστεί ότι προστατεύονται τα συμφέροντα της Ουκρανίας».

Η Γερμανίδα καγκελάριος έχει τονίσει ότι δεν θέλει καμία σύνδεση με τη διαμάχη για τον αγωγό φυσικού αερίου, και πως η στάση για τον «Nord Stream 2» κατ' αρχήν δεν επηρεάζεται

από «πιθανές συνέπειες που αφορούν πρόσωπα».

Οι ΗΠΑ κατηγορούν τη Γερμανία ότι, με τον σχεδόν ολοκληρωμένο αγωγό μεταξύ Ρωσίας και Γερμανίας, φέρνει την Ευρώπη σε μία πολύ ισχυρή εξάρτηση από τον ρωσικό ενεργειακό εφοδιασμό. Από την άλλη πλευρά, οι υποστηρικτές του αγωγού, κατηγορούν τις ΗΠΑ ότι το μόνο που θέλουν είναι να πουλούν καλύτερα στην Ευρώπη το δικό τους υγρό αέριο. Ο ρωσικός γίγαντας φυσικού αερίου Gazprom κατέχει την πλειοψηφία στο εγχείρημα, ενώ στους χρηματοοικονομικούς επενδυτές στο «Nord Stream 2», εκτός από τον αυστριακό όμιλο «OMV», περιλαμβάνεται επίσης η γαλλική εταιρεία ενέργειας «Engie», στα κεφάλαια της οποίας το κράτος συμμετέχει σχεδόν κατά το ένα τέταρτο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Όλα είναι εντός χρονοδιαγράμματος

«Εντός του μήνα θα έχουμε και τις τελικές ανακοινώσεις για το Ελληνικό όπου και εκεί όλα είναι εντός χρονοδιαγράμματος. Παρά την πανδημία προχωρούμε δυνατά».

Αυτό ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σχολιάζοντας με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, την υπογραφή τροποποίησης της σύμβασης με την «Ελληνικός Χρυσός» για τα Μεταλλεία Κασσάνδρας Χαλκιδικής.

Όπως σχολίασε ο υπουργός:

«Η χθεσινή μέρα ήταν κυριολεκτικά ιστορική. Μετά από σχεδόν 17 μήνες εντατικών διαπραγματεύσεων της Ελληνικής Κυβερνήσεως με την εταιρία «Ελληνικός Χρυσός» υπογράψαμε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος τη νέα Συμφωνία μας με την εταιρία που επιτέλους ξεκόλλησε την επένδυση. Χιλιάδες

νέες θέσεις εργασίας δημιουργούνται και το κυριότερο στην Διεθνή Επενδυτική Κοινότητα η Ελλάδα αποκαθιστά την φήμη της ως ένας ελκυστικός επενδυτικός προορισμός όπου θα καταφέρει να υλοποιήσει όσα συμφωνήσεις.

Η νέα συμφωνία είναι εξαιρετικά φιλικότερη προς το Περιβάλλον και αυξάνει τα έσοδα του Κράτους.

Η επένδυση αυτή θυμίζω είχε κολλήσει σε όλους τους δόθεν Επαναστάτες της Αριστεράς εκεί και είχε οδηγήσει σε βαθύ διχασμό την τοπική κοινωνία. Τώρα πλέον η ηρεμία έχει επανέλθει και η πλειοψηφία έχει πειστεί ότι είναι προς το συμφέρον τους να προχωρήσει.

Η επανέναρξη της επενδύσεως αυτής αποτελούσε βασική προεκλογική μας δέσμευση και χθες υλοποιήθηκε.

Εντός του μήνα θα έχουμε και τις τελικές ανακοινώσεις για το

Ελληνικό όπου και εκεί όλα είναι εντός χρονοδιαγράμματος. Παρά την πανδημία προχωρούμε δυνατά.

Υγ. Θέλω να ευχαριστήσω τον πρώην Υπουργό Περιβάλλοντος κ. Χατζηδόκη (νυν Εργασίας) για την συμβολή του, τον Υπουργό Περιβάλλοντος κ. Σκρέκα που κατάλαβε αμέσως τί έπρεπε να κάνει, την ΓΓ του Υπουργείου κα Σδούκου πανταχού παρούσα από την αρχή στην Διαπραγμάτευση, τον Υποικ κ. Σταϊκούρα που έλυσε σοβαρά θέματα και φυσικά τον Πρωθυπουργό κ. Μητσοτάκη που χωρίς την απόλυτη δική του προσήλωση στον στόχο δεν θα είχαμε φτάσει εδώ. Είμαι υπερήφανος που συμμετείχα και βοήθησα να γίνει πραγματικότητα».

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΕΠΕΝΔΥΣΑΜΕ 70 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Παρά την δραματική πτώση των εσόδων μας

Με δραματική πτώση 44% στα έσοδα από επιβατικές μεταφορές και αύξηση 0,18% στις εμπορευματικές μεταφορές έκλεισε το 2020 για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε σύγκριση με το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ. Τα μέτρα που υποχρέωθηκε να λάβει η Πολιτεία για την αντιμετώπιση της πανδημίας ήταν ο κύριος λόγος για την σοβαρή μείωση των εσόδων, αλλά δεν έλειψαν και τα προβλήματα στην υποδομή, μερικά εξ αυτών χρόνια και άλλα εξαιτίας σοβαρών καιρικών φαινομένων.

Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει η Εταιρεία, παρά το δυσόικο οικονομικό περιβάλλον και την αβεβαιότητα των εξελίξεων στο άμεσο μέλλον, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προστάτευσε τους εργαζόμενους της: ουδείς εργαζόμενος έχασε την δουλειά του, ουδείς τέθηκε σε αναστολή εργασίας και η εταιρεία έχει πλέον νέα

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η οποία περιλαμβάνει και το τεχνικό προσωπικό.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαβεβαιώνει ότι είναι συνεπής και στο επενδυτικό της πρόγραμμα, και μάλιστα μέσα στο 2020, ξεκίνησε την αναβάθμιση του μηχανοστασίου της Θεσσαλονίκης, ολοκλήρωσε την ανακατασκευή του πρώτου εκ των πέντε νέων συρμών που θα ενταχθούν άμεσα στον στόλο της και μεταφέρθηκε σε καινούργια γραφεία στο κέντρο της Αθήνας στην περιοχή του ΦΙΕ.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναφέρει επίσης ότι οι επενδύσεις της για το 2020 άγγιξαν τα 70 εκ. ευρώ και ο προγραμματισμός για το επόμενο διάστημα αναμένεται να είναι εξίσου σημαντικός με στοχευμένες επενδύσεις που θα αφορούν αναβαθμισμένες υπηρεσίες

προς το επιβατικό κοινό, προμήθεια νέου σύγχρονου τροχαίου υλικού, αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και των εγκαταστάσεων σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης, δραστηριοποίηση στον τομέα logistics (αξιοποιώντας την αποθήκη της στο Θριάσιο), καθώς και νέες προσλήψεις εξειδικευμένου προσωπικού, ενέργειες που αποσκοπούν στην αναδημιουργία της εταιρικής της εικόνας.

Παράγοντες της εταιρείας τόνιζαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πιστή στις δεσμεύσεις της για συνεχή αναβάθμιση των υπηρεσιών της και με στόχο την αποτελεσματική υλοποίηση των στρατηγικών επενδύσεών της, συνεισφέρει τα μέγιστα στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος

Μετά από μακροχρόνιες και συντονισμένες ενέργειες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ και την αγαστή συνεργασία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το Υπουργείο Οικονομικών και το ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε., εντός των προσεχών ημερών ολοκληρώνεται η δημοπράτηση του έργου υλοποίησης υπερσύγχρονων κτιριακών εγκαταστάσεων της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος εντός του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκακά.

Πρόκειται —όπως σημειώνει το ΑΠΕ— για εγκαταστάσεις αντί-ξείες ενός Σώματος που βρίσκεται πάντα στην πρώτη γραμμή των γεγονότων και έχει πρωτοστατήσει επιτυχώς στη διαχείριση κρίσεων επιχειρώντας ως επί τον πλείστον κάτω από επικίνδυνες και άκρως αντίξοες συνθήκες.

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει:

α) Το κτιριακό έργο με τίτλο «Εγκατάσταση Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος στο Ναυτικό Οχυρό Σκαρμαγκακά», προϋπολογισμού ύψους 6.057.400,00 ευρώ και.

β) Το λιμενικό έργο με τίτλο «Κατασκευή Λιμενίσκου Πλωτών Μέσων Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών Λιμενικού Σώματος στο Ναυτικό Οχυρό Σκαρμαγκακά», προϋπολογισμού 3.000.800,00 Euro.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στηρίζει με κάθε τρόπο το επίλεκτο Σώμα της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Επιθυμότητας να συνδράμει και να ενισχύσει το Ξεχωριστό έργο της καλύπτοντας όχι μόνο τις επιχειρησιακές ανάγκες της Μονάδας αλλά και τις ανάγκες του προσωπικού της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΣΕΠ «ΜΠΑΙΝΕΙ» ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ - ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Το ΑΣΕΠ «μπαίνει» στην ψηφιακή εποχή, καθώς προβλέπεται μεταξύ άλλων πλήρης ψηφιακή διεξαγωγή του πανελλαδικού γραπτού διαγωνισμού, ολοκληρωμένη μετάβαση του ΑΣΕΠ στα Social Media και σε mobile συσκευές, υλοποίηση ολοκληρωμένων δράσεων, ώστε να εκτελείται η εργασία των υπαλλήλων του Α.Σ.Ε.Π. απομακρυσμένα και με ασφαλή τρόπο, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για ορισμένες μόνο λειτουργίες του έργου «Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Α.Σ.Ε.Π. & σύγχρονο περιβάλλον προσλήψεων Δημόσιου Τομέα», η προγραμματική συμφωνία του οποίου υπεγράφη μεταξύ του ΑΣΕΠ και της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ και θα αφορά από την μια πλευρά την αναβάθμιση του πληροφοριακού συστήματος ΑΣΕΠ στο σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον προσλήψεων του δημόσιου τομέα αλλά και την μετάβασή του στο κυβερνητικό νέφος G-Cloud.

Να σημειωθεί επίσης ότι προβλέπεται διασύνδεση με τρίτους φορείς στο πλαίσιο της απλούστευσης διαδικασιών και ενίσχυσης της διαλειτουργικότητας, διερεύνηση για παροχή διοικητικών πληροφοριών και διεκπεραίωση υποθέσεων πολιτών από το γραφείο κοινού του Α.Σ.Ε.Π. με ειδική σύγχρονη πλατφόρμα τηλεδιάσκεψης (video conference), αναβάθμιση των διαδικασιών και του επι-

πέδου ασφάλειας, με την επικαιροποίηση και υλοποίηση νέας πολιτικής ασφάλειας πληροφοριών, διασύνδεση με το Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού (ΣΔΑΔ) της δημόσιας διοίκησης και ένταξή της στο Κέντρο Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ειδικότερα, το έργο «Αναβάθμιση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Α.Σ.Ε.Π. στο Σύγχρονο Ψηφιακό Περιβάλλον Προσλήψεων του Δημόσιου Τομέα» αποτελεί το κύριο σύστημα ψηφιακού μετασχηματισμού του ΑΣΕΠ, με βάση τον σχεδιασμό εκ νέου και την αξιοποίηση του υφιστάμενου πληροφοριακού συστήματος, όπου αυτό κριθεί αναγκαίο. Στόχος του ψηφιακού μετασχηματισμού του ΑΣΕΠ είναι να ακολουθηθούν οι καλύτερες πρακτικές και καινοτόμες τεχνολογίες, με γνώμονα πάντα την απλούστευση των διαδικασιών και την αποτελεσματικότερη, άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών και των φορέων, προκειμένου να υποστηρίξει τον ενισχυμένο ρόλο του ΑΣΕΠ στο σύγχρονο οικοσύστημα πληροφοριακών συστημάτων του Δημοσίου.

Το περιβάλλον υλοποίησης συνδέεται με τη διεύρυνση του φάσματος δραστηριοτήτων του ΑΣΕΠ στη διάρκεια της πορείας του, αλλά και με την ιδιαίτερη θεσμική βα-

ρύτητα που έχει αποκτήσει λόγω της συνταγματικής του κατοχύρωσης, αφού συμβάλει τόσο στην αναβάθμιση του σώματος των δημοσίων υπαλλήλων όσο και στην αναβάθμιση της διοίκησης υπό λειτουργική έννοια με στόχο όσο το δυνατόν περισσότερο την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών. Να αναφέρουμε ότι σήμερα το ΑΣΕΠ υποστηρίζεται μηχανογραφικά από την υλικοτεχνική υποδομή και τις εφαρμογές που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του χρηματοδοτούμενου από το ΕΣΠΑ έργου: e-ΑΣΕΠ. Έχουν συμπληρωθεί σχεδόν 10 χρόνια από το σχεδιασμό του υφιστάμενου e-ΑΣΕΠ και 4 χρόνια από την παραγωγική του λειτουργία, το νέο έργο θα ενσωματώσει σημαντικές τεχνολογικές εξελίξεις αλλά και ουσιαστικές νομοθετικές παρεμβάσεις που έχουν προκύψει ή και είναι σε εξέλιξη. Ταυτόχρονα, όσον αφορά στο έργο για την μετάβαση του ΑΣΕΠ στο G-Cloud» που αποτελεί τον βασικό και ολοκληρωμένο κορμό υλοποίησης ενόψει του εκσυγχρονισμού του συστήματος προσλήψεων στο δημόσιο τομέα και της ενίσχυσης του Α.Σ.Ε.Π., αναμένεται ότι θα εξασφαλιστούν οι βέλτιστες επιχειρησιακές μέθοδοι και διαδικασίες από άποψη ταχύτητας και αξιοπιστίας ενόψει του διαγωνισμού που αναμένεται να γίνει το τρίτο τρίμηνο του 2022.

Λ. ΜΕΝΔΩΝΗ: «Η ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΛΠ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ»

«Όλες οι εργασίες για την εκτέλεση του έργου Έπέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη -Φάση Α') της ΟΛΠ Α.Ε., τόσο στη θαλάσσια περιοχή, όσο και στον αιγιαλό, πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πειραιώς, σύμφωνα με τις εγκρίσεις που έχουν δοθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού. Επισημαίνω ότι η αρμόδια Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, η οποία επιβλέπει τις εργασίες στο βυθό, δεν διαπίστωσε φθορά ή καταστροφή στο ονομαζόμενο «Ταφικό Μνημείο του Θεμιστοκλή», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η υπουργός Πολιτισμού Λ. Μενδώνη, απαντώντας στην επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή ΜΕΡΑ 25, Κρίτωνα Αρσένη: «Πειραιάς: Κίνδυνος για το μνημείο του Θεμιστοκλή και ριζική αλλοίωση του ιστορικού τόπου του από το λιμάνι στην Πειραική».

Η υπουργός σημείωσε ότι «στις 24 Μαΐου του 2019 εκδόθηκε η Έγκριση του Αρχικού Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) - ΣΤΑΔΙΟ Α' και ΣΤΑΔΙΟ Β' του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.)

Α.Ε.. Σύμφωνα με την Απόφαση: «Το έργο της ανάδειξης του κωνονείου τείχους και του ταφικού μνημείου του Θεμιστοκλή να συγχρονιστεί με το λιμενικό έργο της επέκτασης της Κρουαζιέρας, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών απαιτούμενων ανασκαφικών εργασιών'. Επομένως, η εκπόνηση των σχετικών μελετών για την ανάδειξη του Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή θα γίνει με βάση τα στοιχεία που έρχονται στο φως, κατά τη διάρκεια του έργου και την ολοκλήρωση της έρευνας και τεκμηρίωσης του μνημείου από την αρμόδια καθ' ύλην υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού, δηλαδή την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων», συμπλήρωσε η κ. Μενδώνη.

Για τον οχυρωματικό περίβολο του αρχαίου Πειραιά, επί της οδού Ακτής Θεμιστοκλέους, στην Πειραική, η υπουργός Πολιτισμού επισήμανε ότι «είναι ήδη σε εξέλιξη η εκπόνηση μελέτης, σε συνεργασία με τον Δήμο Πειραιά», ενώ για Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων, στο κτήριο του SILO, «μία πρόταση που είχε τεθεί ήδη από το 2010, και εν μέρει πάγωσε την περίοδο 2015-2019», η κ. Μενδώνη

δήλωσε ότι «έχουμε δρομολογήσει συστηματικά και μεθοδικά την ίδρυσή του», «ενώ από τον Δεκέμβριο 2020 εγκρίθηκε από το Συμβούλιο Μουσείων η μουσειολογική μελέτη».

«Έχει ήδη ξεκινήσει η σύνταξη προμελέτης για την αποκατάσταση του κτηρίου. Το πόσο σημαντικό είναι το συγκεκριμένο Μουσείο στον συγκεκριμένο χώρο του SILO στον Πειραιά, νομίζω δεν χρειάζεται να το πούμε, είναι αυτονόητο. Επομένως, η Αρχαιολογική Υπηρεσία και το Υπουργείο Πολιτισμού συστηματικά παρακολουθεί όλες τις εργασίες που γίνονται από τον ΟΛΠ στο λιμάνι. Δεν υποτιμάται και δεν καταστρέφεται τίποτε. Οι υπηρεσίες είναι παρούσες και οι αρμόδιοι αρχαιολόγοι παρόντες και όχι μόνον αυτό. Ίσως, σήμερα έχουμε πίσσει σωστά το νήμα προκειμένου να αναδειχθεί στο σύνολό του το πολύ σημαντικό μνημείο του Κωνονείου Τείχους το οποίο συζητιέται τουλάχιστον τα τελευταία 50 χρόνια», κατέληξε η υπουργός Πολιτισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 4^ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Οι εμβολιασμοί θα προχωρήσουν γοργά, οι προβλέψεις για ανάπτυξη φέτος θα επιβεβαιωθούν, τόνισε ο Άδωνις Γεωργιάδης

Τη βεβαιότητα ότι το πρόγραμμα εμβολιασμών, παρά τις δυσκολίες, θα προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς και ότι «από το Μάιο και μετά» είναι πολύ πιθανόν να υπάρξει μια νέα εικόνα υποχώρησης της πανδημίας, η οποία και θα επιτρέψει να επιβεβαιωθούν οι προβλέψεις για ανάπτυξη, φέτος, της ελληνικής οικονομίας, εξέφρασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του, στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης. Ο υπουργός αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στη νέα σύμβαση, που υπεγράφη προχθές με την εταιρία «Ελληνικός Χρυσός» και η οποία, όπως είπε, «ξεμπλοκάρει» την επένδυση στη Χαλκιδική, υπερδιπλασιάζει τις θέσεις εργασίας και τις επενδύσεις από πλευράς της εταιρίας στην ελληνική οικονομία.

Μιλώντας για τις δυσκολίες της πανδημίας και για την τρέχουσα συγκυρία, ο κ. Γεωργιάδης χαρακτήρισε «μεγάλη ελπίδα» την έναρξη των εμβολιασμών και την «πολύ μεγάλη πιθανότητα», όπως είπε, «να ξεφύγουμε από αυτή τη συμφορά, σε ένα, δύο μήνες και να αρχίσουμε σιγά-σιγά να επιστρέφουμε στην παλιά μας ζωή» και πρόσθεσε: «Είμαι πάρα πολύ αισιόδοξος, γιατί ο πρόοδος στους εμβολιασμούς θα γίνει, παρά τα αρχικά τώρα προβλήματα και τις αρχικές καθυστερήσεις. Είναι προς το συμφέρον όλων της Ευρώπης, είναι προς το συμφέρον όλου του πλανήτη, να προχωρήσει και θα προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς». Στη συνέχεια ο υπουργός σημείωσε: «Αυτό τι σημαίνει για όλους εμάς; Σημαίνει, ότι από το μήνα Μάιο και μετά, η πανδημία θα έχει υποχωρήσει, όχι μόνο σε εμάς αλλά και στις βόρειες χώρες, που είναι κύριοι πελάτες στα τουριστικά μας προγράμματα. Άρα, βέβαια, μπορούμε

να περιμένουμε ότι οι προβλέψεις για ανάπτυξη, τελικά, της ελληνικής οικονομίας το 2021 θα επιβεβαιωθούν. Και αυτό που σήμερα φαίνεται «γκρίζο» και «μαύρο» θα αλλάξει. Και θα έχουμε το 2021, από το Μάιο και μετά μια ραγδαία άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας, μια πολύ καλή πρόοδο της τουριστικής δραστηριότητας και άρα και όλων των κλάδων, όπως η εστίαση και άλλων, που συνδέεται με αυτόν».

Ο κ. Γεωργιάδης, επικαλούμενος την εικόνα που έχει, αναφορικά με τις προθέσεις μεγάλων πρακτορείων τουριστικών πακέτων του εξωτερικού, ανέφερε ότι «η Ελλάδα έχει κερδίσει πόντους αξιοπιστίας μέσα σε αυτή τη συμφορά» και ότι «καθίσταται πλέον, σε πάρα πολλούς, ίσως ο πρώτος ταξιδιωτικός τους προορισμός» και πρόσθεσε ότι αυτή η «καλή φήμη» της χώρας, που αποκτήθηκε παγκοσμίως, πρέπει να αξιοποιηθεί τα επόμενα χρόνια. «Πιστεύω, λοιπόν, ότι με τη στήριξη της κυβέρνησής μας, με την πρόοδο του εμβολιασμού, αλλά και με την πάρα πολύ καλή φήμη που πια η Ελλάδα έχει, σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του κόσμου, θα έχουμε το 2021, μια χρονιά έκπληξη» τόνισε ο υπουργός.

Ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι και η Θεσσαλονίκη θα ωφεληθεί από αυτήν τη γενικότερη προοπτική και από τα έργα που δρομολογούνται στην πόλη, τις οδικές συγκοινωνίες και στις υποδομές, με το flyover, το μετρό κ.α., καθώς και τις επενδύσεις της Pfizer και της Sisco και άλλων επενδυτικών σχημάτων που προσβλέπουν στην «καινούργια εποχή, που ανατρέπει σε λίγους μήνες» και πρόσθεσε: «Άλλωστε, όπως ξέρετε, μόλις χθες, η κυβέρνηση υπέγραψε με την εταιρία Ελληνικός Χρυσός τη νέα σύμβαση, μια σύμβαση περισσότερο φιλική προς το περιβάλλον, που προχωρά σε υπερδιπλασια-

σμό των θέσεων εργασίας και των επενδύσεων από πλευράς της εταιρείας στο ελληνικό κράτος και στην ελληνική οικονομία. Μία σύμβαση, που ξεκολλάει οριστικά μια επένδυση, που είχε μπλοκάρει για πάρα πολλά χρόνια από τις αντιδράσεις της τοπικής κοινωνίας, από τους δόκιμους φόβους ανθρώπων που ήθελαν να είναι βέβαιοι ότι η επένδυση αυτή δε θα βλάψει το περιβάλλον και το μέλλον τους, αλλά δυστυχώς και από άγονες πολιτικές αντιπαραθέσεις, που δεν οδηγούσαν πουθενά». «Πιστοί στην προεκλογική μας δεσμευση, ότι θα ξεμπλοκάρουμε αυτή την επένδυση, το κάναμε. Υπεγράφη μια σύμβαση η οποία κυρώνεται από τη Βουλή και η επένδυση προχωράει με πολύ μεγάλη ορμή τους επόμενους μήνες, φέρνοντας χιλιάδες θέσεις εργασίας στην ευρύτερη περιοχή της Χαλκιδικής και της Μακεδονίας» πρόσθεσε ο υπουργός.

Ο κ. Γεωργιάδης επεσήμανε, ακόμη, ότι «με καλόπιστη διάθεση, με εργατικότητα, με σκληρή δουλειά και συνεργασία» και «χωρίς να βάζουμε τρικλοποδιές ο ένας στον άλλον, όπως καμιά φορά συντηθίζουμε στην Ελλάδα σε μια διάθεση πολιτικής αντιπαραθέσης ή προσωπικής εμπάθειας», υπάρχει η δυνατότητα να γίνει αντιληπτό από όλους, παρά την κόπωση και την πίεση που φέρνει η πανδημία, ότι «μπορούμε να βρούμε λύσεις που θα κάνουν την Ελλάδα να ξεχωρίσει, ώστε να πετύχουμε ένα σπουδαίο και καλύτερο μέλλον για τον ελληνικό λαό» και πρόσθεσε: «Σήμερα, φαίνονται τα πράγματα γκρίζα, σας λέω όμως ότι η νέα αυτή εποχή ανατρέπει και, σε λίγους μήνες, όλα θα είναι εντελώς διαφορετικά και για την Ελλάδα και για τη Θεσσαλονίκη».

Το πλάνο των έργων στη χώρα είναι συνολικού προϋπολογισμού άνω των 13 δισ. ευρώ, επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής

«Η κυβέρνηση έχει ένα πλάνο έργων συνολικού προϋπολογισμού άνω των 13 δισεκατομμυρίων ευρώ και είναι το μεγαλύτερο μετά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων και την περίοδο 2004-2009 με την κατασκευή μεγάλων αυτοκινητοδρόμων», τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στην ομιλία του στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης.

Ο εθνικός στόχος είναι να μπει η χώρα στο δρόμο της οικονομικής ανάπτυξης, χρειάζεται αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου και το 2021 θα είναι έτος των μεγάλων υποδομών, είπε ο υπουργός.

Επισήμανε ότι μέσα σε 18 μήνες έγινε κατορθωτό να ξεμπλοκάρουν μια σειρά μεγάλων έργων, για τα οποία, όπως είπε, δεν υπήρχε ωριμότητα, όταν ανέλαβε το υπουργείο.

Παρατήρησε, μάλιστα, πως η σημερινή κυβέρνηση δεν λα-

ϊκίζει, ούτε χρησιμοποιεί «επικοινωνιακά πυροτεχνήματα», αλλά για κάθε έργο έχει συγκεκριμένο πλάνο για τη χρηματοδότηση και την υλοποίησή του.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, για την οποία οι πρόδρομες εργασίες θα αρχίσουν το επόμενο εξάμηνο, στον αυτοκινητόδρομο Ε65, στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος, για τον οποίο σημείωσε πως υπήρχε ο κίνδυνος να μην γίνει, στην τελική χάρση του ΒΟΑΚ, η οποία θα παρουσιαστεί τις επόμενες μέρες στην Κρήτη από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Τα σιδηροδρομικά έργα είναι ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ, ενώ υπάρχουν και αντιπλημμυρικά έργα, ύδρευσης (έργο ζωής η ύδρευση της Κέρκυρας), εγγειοβελτιωτικά και αναβάθμισης αεροδρομίων και λιμανιών.

Ειδικότερα για τη Θεσσαλονίκη ο υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών είπε ότι για το Μετρό το ερώτημα δεν ήταν πότε θα ολοκληρωθεί, αλλά αν θα ολοκληρωθεί, γιατί, όπως σημείωσε, δεν είχε γίνει το παραμικρό στο σταθμό Βενιζέλου. Η σημερινή κυβέρνηση, τόνισε, ξεμπλοκάρει το έργο, το οποίο θα ολοκληρωθεί το 2023 με όλους τους σταθμούς σε λειτουργία.

Οι διαδικασίες για την κατασκευή του δρόμου Flyover, πάνω από τον περιφερειακό, προχωρούν σε χρόνο ρεκόρ, τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Παράλληλα ενισχύεται ο στρατηγικός ρόλος του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης για να αποτελέσει έξοδο προς την Ν.Α Ευρώπη και μέσα στο 2021 θα προχωρήσει η διαγωνιστική διαδικασία για τη σύνδεση του Λιμανιού με την Εγνατία οδό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 40 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ευθύμιος Μπακογιάννης: «Ο χωροταξικός σχεδιασμός προϋπόθεση για επενδύσεις και στην εφοδιαστική αλυσίδα»

Την σύνταξη Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία με ειδική πρόβλεψη για την εφοδιαστική αλυσίδα (logistics) ανέγγειλε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης στο 4th International Logistic Forum.

«Με πλέγμα άμεσων αλλά και μέσο-μακροπρόθεσμων δράσεων και νομοθετικών ρυθμίσεων, στόχος είναι ο χωροταξικός σχεδιασμός να αποτελέσει προϋπόθεση για επενδύσεις και στα logistics, με σεβασμό στο περιβάλλον και την κοινωνική συνοχή», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μπακογιάννης.

Ειδικότερα, και σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, με το συγκεκριμένο πλέγμα δράσεων, αντιμετωπίζονται σημαντικά ζητήματα που αφορούν στην

εφοδιαστική αλυσίδα όπως:

- Η νόμιμη λειτουργία και ανάπτυξη μικρών αποθηκών logistics (χρήσεις Κέντρων Αποθήκευσης και Διανομής), σύγχρονων, αυτοματοποιημένων κέντρων ενοποίησης παραγγελιών και φορτίων (micro-consolidation centers) εντός ή ακόμα και στην περίμετρο των μεγάλων πόλεων, σε σχέση με τις θερμοθετημένες χρήσεις γης.

- Ο καθορισμός με δευτερογενή νομοθεσία επιμέρους προϋποθέσεων, όπως για παράδειγμα η επιτρεπόμενη επιφάνεια και όγκος, ο μέγιστος όγκος διερχόμενων φορτίων, τα ωράρια φορτοεκφόρτωσης, ο μέγιστος αριθμός van ανά ώρα, υποχρέωση ηλεκτροκίνητων van, κ.λπ.

- Η ένταξη της ηλεκτροκίνησης που θα επιτρέπει την

χρήση αθόρυβων και φιλικών στο περιβάλλον οχημάτων, τα οποία θα κινούνται στις αποθήκες logistics .

- Η προώθηση της «πράσινης» εφοδιαστικής με cargo-bikes για το «τελευταίο μίλι», δηλαδή το τελευταίο κομμάτι της αλυσίδας των μεταφορών.

- Η αξιοποίηση των παλαιών ανενεργών βιομηχανικών κτιρίων στις εκτός σχεδίου περιοχές ως εγκαταστάσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας - μια ρύθμιση που θα ανακουφίσει την Αττική από την μεγάλη και συνεχώς επιδεινούμενη έλλειψη για τέτοια κτίρια, ενώ ταυτόχρονα θα αναβαθμίσει υποβαθμισμένες περιοχές, με την ανανέωση των κτηρίων και την προσφορά νέων θέσεων εργασίας καθώς και

- Η αντιμετώπιση των θεμάτων των άτυπων συγκεντρώσεων (όπως π.χ. Ελαιώνας, Ασπρόπυργος).

Το νερό μπήκε στο «αυλάκι» για τα έργα της πόλης, τόνισε ο Στ. Καλαφάτης, στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης

«Το νερό μπήκε στο αυλάκι» για τα έργα της Θεσσαλονίκης, τόνισε στο χαιρετισμό του, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Σταύρος Καλαφάτης, ανοίγοντας στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης, το οποίο διοργάνωσε -διαδικτυακά- το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙΝΕΚΑ), σε συνεργασία με το «Πολιτικό Ημερολόγιο - Ατζέντα Θεσσαλονίκη», υπό την αιγίδα του ΥΜΑΘ.

«Η θέση και η απόφαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, που θέλω να σας μεταφέρω, είναι ξεκάθαρη: Έχουμε να κάνουμε πολλά για τη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία και τη Θράκη» υπογράμμισε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο κ. Καλαφάτης και συνέχισε: «Η αναπτυξιακή δυναμική ενός τόπου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις προσδοκίες που καλλιεργεί η ασκούμενη πολιτική. Αλλά και από τη δρομολόγηση έργων, που δημιουργούν νέες δυνατότητες και εμπνέουν αισιοδοξία. Και αυτό συμβαίνει ήδη στην πόλη μας».

Ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στα έργα που δρομολογούνται στη Θεσσαλονίκη, αναλυτικά, επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, την ανάπλαση του χώρου της ΔΕΘ, που, όπως είπε, «θα μας δώσει ένα σύγχρονο συνεδριακό κέντρο και χώρο πρασίνου στο κέντρο της πόλης», την αναβάθμιση του λιμανιού και στη σύνδεση με την Εγνατία και την ΠΑΘΕ, την ενοποίηση του θαλάσσιου παραλιακού μετώπου από το Καλοχώρι έως το Αγγελοχώρι, το Τεχνολογικό Πάρκο 4ης γενιάς Thess Intec, τη μετατροπή του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά σε Μητροπολιτικό Πάρκο Πολιτισμού και Αναψυχής, τη δημιουργία των μουσείων Εθνικής Αντίστασης, Προσφυγικού Ελληνισμού και Εκθεμάτων του Μετρό, «που θα αναβαθμίσουν

τη δυτική Θεσσαλονίκη», την αναβάθμιση της ανατολικής εσωτερικής περιφερειακής οδού με την κατασκευή εναερίου αυτοκινητόδρομου, την ανάπλαση των εγκαταστάσεων του Γηπέδου του ΠΑΟΚ, την κατασκευή Παιδιατρικού Νοσοκομείου στο Φίλυρο, κ.α.

Ο υφυπουργός, αναφέρθηκε επίσης στο έργο του μετρό «που αναμένεται να παραδοθεί πλήρως λειτουργικό και ενιαίο το 2023, με δέσμευση για επέκταση προς τη ΒΔ πλευρά της πόλης», στο σχεδιασμό επέκτασης του προαστιακού σιδηρόδρομου προς δυτικά, στη δημιουργία του Μουσείου Ολοκαυτώματος «που θα αναδείξει τη Θεσσαλονίκη σε παγκόσμιο κέντρο μνήμης για τα θύματα του ναζισμού» και στη Μαρίνα Αρετσούς, που όπως είπε, «θα λειτουργήσει ως πόλος τουρισμού και αναψυχής για την ευρύτερη περιοχή».

«Προφανώς τίποτα δεν γίνεται από τη μια μέρα στην άλλη. Το νερό, όμως, μπήκε στ' αυλάκι. Και δεν γυρίζει πίσω. Και η ύφεση που ακόμη μας καθηλώνει, μέσα στο χρόνο τελειώνει κι αυτή. Ένα είναι πλέον περισσότερο από βέβαιο: Μαζί με το τέλος της πανδημίας θα έρθει και η αρχή μιας νέας εποχής ανάκαμψης, ανάπτυξης και δημιουργίας» είπε ο κ. Καλαφάτης και συνέχισε: «Η κυβέρνηση στηρίζει επιχειρήσεις και εργαζομένους και ταυτόχρονα στρώνει το έδαφος που απαιτούν οι καιροί. Έτσι ώστε όλοι μαζί να κάνουμε αύριο το άλμα που θέλουμε και μπορούμε. Για τη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία και τη Θράκη μας. Για την Ελλάδα που οραματιζόμαστε και αξίζουμε».

Ο κ. Καλαφάτης τόνισε ότι σε αυτή τη συγκυρία απαιτείται «σχολαστική τήρηση των μέτρων που συστήνουν οι ειδικοί

από όλους μας ώστε να αποφύγουμε πιασουργίσματα», αλλά και «καθολική συμμετοχή στην αντιμετώπιση με την επιχείρηση «Ελευθερία» για τον εμβολιασμό», έτσι ώστε «η υγειονομική κρίση να ξεπεραστεί και η οικονομία - που τώρα μοιάζει με συμπίεσμένο ελατήριο - να αρχίσει να απελευθερώνεται» και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι παρά τις δυσκολίες «η νέα χρονιά θα σημάνει την αρχή μιας νέας αναπτυξιακής δυναμικής». Σημείωσε, την «εμπιστοσύνη» στην ελληνική οικονομία, που, όπως είπε, απεικονίζεται στα «ιστορικά χαμηλά επιτόκια» δανεισμού του δημοσίου και τις «μεταρρυθμίσεις που έγιναν κι αυτές που προωθούνται», την είσοδο νέων επενδυτών «που ήδη ξεκίνησε», τις μειώσεις φόρων και στις νέες ελαφρύνσεις, όπως η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και η αναστολή της εισφοράς αλληλεγγύης για εισοδήματα ιδιωτών. Υπογράμμισε, ακόμη, ότι σημαντικό ρόλο θα παίξουν «οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης οι οποίοι - μέσα στο 2021 - θα ξεπεράσουν τα 5,5 δισ. ευρώ» και τα «προγράμματα ΕΣΠΑ, που τρέχουν με ταχύτητα», αλλά και τα «προγράμματα ρευστότητας στην οικονομία, όπως η επιστρεπτέα προκαταβολή, το ΤΕΠΙΧ II και το Ταμείο Εγγυοδοσίας».

Τέλος, ο υφυπουργός τόνισε ότι «το Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης αποτελεί πλέον θεσμό» και «εκφράζει έμπρακτα την έγνοια όλων μας για τη Θεσσαλονίκη, για τη Μακεδονία μας, για την Ελλάδα που θέλουμε και μπορούμε να χτίσουμε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 4^ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Να ανταποκριθούμε και στις άμεσες προκλήσεις και προτεραιότητες που δημιουργήσε η πανδημία και στο σχέδιο για την επόμενη ημέρα» τόνισε ο Α. Τζιτζικώστας

«Πρέπει να ανταποκριθούμε και στις άμεσες προκλήσεις και προτεραιότητες που δημιουργήσε η πανδημία και στο σχέδιο για την επόμενη ημέρα» τόνισε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας διαδικτυακά, στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε τον «κομβικό» ρόλο των περιφερειών σε εθνικό και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και τις προκλήσεις της «επόμενης μέρας» από την πανδημία, στην οικονομία και την ανάπτυξη, μέσα από την αξιοποίηση εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων.

«Σε αυτήν την κρίσιμη κατάσταση που βρισκόμαστε ολόκληρο τον τελευταίο χρόνο, δεν έχουμε την πολυτέλεια να επιλέγουμε τις μάχες που δίνουμε, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή, σε όλα τα μέτωπα, στην υγεία, την οικονομία, την κοινωνία» είπε ο περιφερειάρχης και συνέχισε:

«Αυτή τη στιγμή λοιπόν, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας διοικείται 200 εκατομμύρια ευρώ στην πραγματική μας οικονομία, στηρίζοντας με επικουρηγόηση και όχι δανεισμό, τις τοπικές επιχειρήσεις και περισσότερες από 24.000 θέσεις εργασίας. Εισοχούσαμε ήδη, με 80 εκατομμύρια ευρώ, το σύ-

στημα υγείας και τα νοσοκομεία της Κεντρικής Μακεδονίας, με 24 νέες κλίνες ΜΕΘ, σύγχρονο ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό και επικουρικό προσωπικό».

Ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι παρά τις δυσκολίες της πανδημίας το έργο της ΠΚΜ συνεχίζεται και αναφέρθηκε αναλυτικά στα έργα και στις δράσεις που δρομολογούνται, λέγοντας: «Αυτή τη στιγμή η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υλοποιεί και στις επτά περιφερειακές ενότητες 1.036 έργα και δράσεις, εθνικά και συγχρηματοδοτούμενα, συνολικού προϋπολογισμού 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε όλους τους τομείς, στην υγεία, την παιδεία, το οδικό δίκτυο, τις υποδομές, τον πολιτισμό, τον τουρισμό, το περιβάλλον, τις μεταφορές, τις ψηφιακές υπηρεσίες, τον πρωτογενή τομέα, την επιχειρηματικότητα, την κοινωνική αλληλεγγύη. Είμαστε και το 2020, στις πρώτες θέσεις μεταξύ όλων των φορέων του Δημοσίου, με το υψηλότερο συνολικό ποσό υπογεγραμμένων συμβάσεων και χρηματοδοτήσεων έργων».

Ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε την «μεγάλη ευκαιρία» και την «μεγάλη πρόκληση» της επόμενης μέρας από την πανδημία, τα «περίπου 72 δισεκατομμύρια ευρώ θα μπου συνολικά στην ελληνική οικονομία» τα επόμενα χρόνια.

«Σε όλη την Ευρώπη, οι Περιφέρειες πραγματοποιούν το 30% των δημοσίων δαπανών και το 60% των δημοσίων επενδύσεων. Το 87% του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας κατευθύνεται σε έργα υποδομών. Το 90% των δράσεων για το περιβάλλον περνάει μέσα από τις Περιφέρειες και τους Δήμους. Οι περιφέρειες είναι αυτές που μετατρέπουν τους ευρωπαϊκούς πόρους σε μετρήσιμο έργο για τους πολίτες. Είναι λοιπόν η ώρα και στη χώρα μας, να κάνουμε το επόμενο βήμα, τη μετάβαση από την Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση, στην Περιφερειακή Διακυβέρνηση. Ο ρόλος των Περιφερειών σ' αυτό το νέο ξεκίνημα και στη χώρα μας και στην Ευρώπη, μετά την πανδημία, είναι κομβικός».

Ο κ. Τζιτζικώστας επανέλαβε την ετοιμότητα της ΠΚΜ να διαχειριστεί «με πλήρη και κοστολογημένα σχέδια, με δράσεις και έργα» σε όλους τους τομείς και τους πόρους που της αναλογούν από το νέο ΕΣΠΑ και από το Ταμείο Ανάκαμψης και πρόσθεσε: «Η πανδημία λοιπόν, δεν μας σταμάτησε. Συνεχίζουμε να δουλεύουμε σκληρά και μεθοδικά. Είμαστε εδώ, είμαστε έτοιμοι, είμαστε αποφασισμένοι. Συνεχίζουμε το έργο μας, συνεχίζουμε να χτίζουμε τη Μακεδονία του 2030».

Κωνσταντίνος Ζέρβας: 6 "Ναι" και 2 "Όχι" με στόχο την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης

Έξι καταφάσεις και δύο αρνήσεις για την ανάπτυξη της πόλης διατύπωσε ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας, απευθύνοντας χαιρετισμό στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης.

«Η ανάπτυξη -και μάλιστα με ρυθμούς που θα καλύπτουν το χαμένο έδαφος από την πανδημία και από την κρίση- είναι το στοίχημα για την πόλη, για την ευρύτερη περιοχή αλλά και για τη χώρα», σημείωσε ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, τονίζοντας: «Ήρθε η ώρα για άλλη συνταγή, άλλη πολιτική. Αυτή η δεκαετία πρέπει να είναι της Θεσσαλονίκης και θα είναι της Θεσσαλονίκης».

Τα έξι μεγάλα «Ναι»

Τα έξι μεγάλα «Ναι», όπως τα διατύπωσε ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, έχουν ως εξής:

1. «Ναι» στις υποδομές: Υποδομές κρίσιμες για την εξέλιξη της πόλης, την οικονομική προοπτική και τη βιωσιμότητά της (μετρό, αεροδρόμιο, λιμάνι, οδικό δίκτυο, νέα περιφερειακή flyover, σιδηροδρομικά δίκτυα, αστικές συγκοινωνίες, κ.ά). Λιγότερες εξαγγελίες, ταχύτεροι ρυθμοί υλοποιήσεων. Έχω την εντύπωση πως δεν είναι οι πόροι το βασικότερο πρόβλημα, δεν είναι τα χρήματα, αλλά οι γραφειοκρατικές και διοικητικές αβελτηρίες. Με τις παλιές συνταγές δεν μπορούμε να συνεχίσουμε.

2. «Ναι» στις αναπλάσεις δημόσιου χώρου (ανάπλαση ΔΕΘ, ανάπλαση άξονα Αριστοτέλους, αναπλάσεις βασικών πλατειών, επέκταση παλιάς παραλίας με deck, νέοι 'Στάβλοι Παπάφη', νέο γήπεδο Τούμπας, κ.ά). Παράλληλα, πρέπει να

εξεταστεί ο τρόπος αξιοποίησης του βιομηχανικού κτιριακού αποθέματος της πόλης στα πρότυπα πολλών πόλεων της Ευρώπης, που μετέτρεψαν κουφάρια και κελύφη σε θύλακες πολιτισμού, παραγωγής, καινοτομίας, φιλοξενίας, δίνοντας μεγάλη ώθηση σε αυτό που προσδιορίζεται ως 'πολυκεντρική πόλη'. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι επιταχυντής των διαδικασιών και καταλύτης.

3. «Ναι» σε μια αναβαθμισμένη καθημερινότητα: Μια πόλη χωρίς καλό οδικό δίκτυο, χωρίς πεζοδρόμια, αστικό εξοπλισμό, επαρκή φωτισμό, μια πόλη χωρίς πράσινο, χωρίς ελεύθερους χώρους είναι μια πόλη χαμηλών προσδοκιών. Στον Δήμο Θεσσαλονίκης ξεκινάμε ένα μεγάλο πρόγραμμα παρεμβάσεων στις γειτονιές -σε συνεργασία και με συμμετοχή των κοινοτήτων- ώστε περιοχές που είχαν να δουν τεχνικά έργα για χρόνια τώρα να βρίσκονται στο επίκεντρο. Παράλληλα, ανατάσσουμε την καθαριότητα, εκσυγχρονίζουμε τον στόλο των οχημάτων, τοποθετούμε τους πρώτους υπόγειους κάδους και μέσα από τις επενδύσεις του ΦΟΔΣΑ αλλά και τις ανακύκλωσης στοχεύουμε σε ένα επίπεδο παραπάνω.

4. «Ναι» σε πρακτικές smartcity και στην ηλεκτρονική εξυπηρέτηση των πολιτών: Επιδιώκουμε τις smart εφαρμογές, που θα αλλάξουν την καθημερινότητα με τη χρήση ενός κινητού.

5. «Ναι» στη στήριξη της επιχειρηματικότητας: Η επόμενη μέρα μάς βρίσκει με ύφεση και οικονομικά προβλήματα. Επειδή δεν θέλουμε μια πόλη με ουρές ανέργων στον ΟΑΕΔ, δεν θέλουμε απαξίωση των επενδεδυμένων κεφαλαίων στην αγορά, στη φιλοξενία, στην εστίαση, έχουμε λάβει γενναία

μέτρα στα όρια των οικονομικών δυνατοτήτων του Δήμου. Μειώσαμε 25% τα ανταποδοτικά τέλη, θεσπίσαμε ελαφρύνσεις, απαλλαγές και στο επόμενο βήμα βάζουμε μπροστά μια γενική κανονιστική για όλη την πόλη, ώστε να βρούμε νέο σημείο ισορροπίας ανάμεσα στα δικαιώματα των πολιτών και στην επιχειρηματική δραστηριότητα.

6. «Ναι» σε μια «συμμαχία του καλού για τη Θεσσαλονίκη»: Συνεργασία με όλους τους φορείς, με όλες τις βαθμίδες της διοίκησης και της αυτοδιοίκησης. Μόνον ενωμένοι μπορούμε να προχωρήσουμε. Δεν έχουμε την πολυτέλεια σπατάλης χρόνου, σπατάλης πόρων και άλλων χαμένων ευκαιριών. Ούτε από την άλλη μπορεί ένας πυρήνας να αλλάξει μια περιοχή. Χρειάζεται μια «συμμαχία του καλού», που θα εμπεριέχει κράτος - τοπική αυτοδιοίκηση - φορείς - επιμελητήρια - επιχειρηματίες και ιδιωτική πρωτοβουλία και τους εργαζόμενους.

Τα δύο «Όχι»

Αντίστοιχα, ο Κωνσταντίνος Ζέρβας διατύπωσε και τα ακόλουθα δύο «Όχι»:

1. «Όχι» στον διχασμό και στη μιζέρια: Χρειαζόμαστε μια νέα αισιοδοξία, μια νέα αισθητική, νέες δυνάμεις και νέες φωνές στον δημόσιο διάλογο, που θα είναι απαλλαγμένες από τα βάρη του παρελθόντος.

2. «Όχι» στο αναμύσημα ξεπερασμένων συζητήσεων: Νέες προτάσεις, νέοι ορίζοντες, νέα έργα, νέες προκλήσεις και εντέλει νέο αφήγημα για την πόλη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 4^ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Να προτεραιοποιήσουμε ανάγκες έργων στο πρόγραμμα Α.Τρίτης και να τα υλοποιήσουμε γρήγορα, τόνισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δ. Παπαστεργίου - Τοποθετήσεις Μ. Χατζηγιαννάκη, Ι. Καϊτεζίδη

Την ανάγκη να προτεραιοποιηθούν οι ανάγκες έργων του προγράμματος Αντώνης Τρίτης και να «τρέξει» γρήγορα η υλοποίησή τους, επεσήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε διαδικτυακή ομιλία του, στο 4ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης. Ο κ. Παπαστεργίου σημείωσε ότι έχουν υποβληθεί πάρα πολλές προτάσεις για έργα, που ανταποκρίνονται μεν σε υπαρκτές ανάγκες της αυτοδιοίκησης, αλλά με πολύ υψηλούς προϋπολογισμούς, οι οποίες θα πρέπει να ιεραρχηθούν και πρόσθεσε: «Θα πρέπει άμεσα να ξαναδούμε και να οριοθετήσουμε τις ανάγκες αυτές, να προτεραιοποιήσουμε ανάγκες σε όλα αυτά τα έργα που θα προκύψουν από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτης» και γρήγορα να προχωρήσουμε στην υλοποίησή τους».

Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι τους δύο τελευταίους μήνες του 2020 και η ΚΕΔΕ και η ΠΕΔ της χώρας έχουν καταγράψει πολύ σημαντικές παρατηρήσεις και προτάσεις για τις αρμοδιότητες της αυτοδιοίκησης, οι οποίες θα τεθούν σε διάλογο στο επόμενο διοικητικό συμβούλιο της ΚΕΔΕ, αμέσως μετά την αλλαγή του εκλογικού νόμου. Σημείωσε, ότι η αυτοδιοίκηση έχει ήδη καταθέσει δώδεκα πολύ σημαντικές προτάσεις για τους τέσσερις άξονες του Ταμείου Ανάκαμψης.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ ανέφερε ότι μέχρι σήμερα, δυστυχώς, η αυτοδιοίκηση, ιδιαίτερα η πρωτοβάθμια, ήταν «μάλλον, ο φτωχός συγγενής» στις επιτροπές παρακολούθησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων, τονίζοντας ότι «ήρθε η ώρα οι δήμοι να μπουν στις ομάδες σχεδιασμού πολιτικής του νέου ΕΣΠΑ». Ειδικότερα, πρότεινε, να δοθούν στην αυτοδιοίκηση απευθείας ρόλοι και αρμοδιότητες σε δύο τομείς, ο ένας για την «ψηφιακή διακυβέρνηση» και τα έργα για «έξυπνες» πόλεις και ο άλλος στο κομμάτι της «βιώσιμης αστικής ανάπτυξης» σε τοπικό επίπεδο και πρόσθεσε: «Συνεπώς, πεδίο δράσης λαμπρό για όλους μας με μια αυτοδιοίκηση, που δείχνει και μέσα στην πανδημία καθημερινά την αξία της, είμαστε εδώ και για την επόμενη μέρα, μια μέρα στην οποία πρέπει να ακουστεί η φωνή των δήμων».

Από την πλευρά του, ο Βουλευτής και αναπληρωτής

τομεάρχης Εσωτερικών του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία, Μίλτος Χατζηγιαννάκης τόνισε ότι «δυστυχώς» η κυβέρνηση «δεν ανοίγει έναν πραγματικό διάλογο» για τον εκλογικό νόμο στην αυτοδιοίκηση. Επεσήμανε, ότι το κόμμα του, ως κυβέρνηση, είχε επιλέξει να δώσει «όραμα» στην αυτοδιοίκηση και πρόσθεσε: «Ό,τι και να αλλάξουμε στον εκλογικό νόμο, είτε περάσουμε σε αναλογικά συστήματα, είτε σε λιγότερο αναλογικά, ή σε καθόλου αναλογικά, στην πραγματικότητα δεν δούμε με ποιους πόρους θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν οι δράσεις και όλα αυτά τα οποία θα πρέπει να αναλάβει επιτέλους η αυτοδιοίκηση, όπως γίνεται σε όλα τα πολιτισμένα κράτη και στην Ευρώπη, θα μιλάμε για «κενό πουκάμισο», για τροποποιήσεις και νομοθετήματα άνευ περιεχομένου, αφού δε θα μπορούν οι δήμοι να επιτελέσουν το σημαντικό έργο τους».



Υπερασπίστηκε το πρόγραμμα «Φιλόδημος» της προηγούμενης κυβέρνησης, το οποίο, όπως είπε, εστίαζε κυρίως σε υποδομές στην επαρχία και με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων, με τη λογική της «ισομερούς» και με «ταβάνι» διάχυσης των πόρων του προγράμματος. Άσκησε κριτική και στον κ. Θεωδωρικάκο, ο οποίος ως ΥΠΕΣ μετονόμασε το πρόγραμμα και έβγαλε νέες προσκλήσεις, χωρίς πια φόν, με αποτέλεσμα τη «δραματική στασιμότητα για ενάμισο χρόνο», στην οικονομία και τους δήμους. «Νομίζω, ότι ο κ. Πέτσας έχει καταλάβει τα λάθη που έγιναν από την προηγούμενη

μεν ηγεσία του ΥΠΕΣ και προσπαθεί να τα λύσει, δεν είμαι σίγουρος ότι έχει αντιληφθεί τη δομή του προγράμματος όπως την περιέγραφα, ως μόχλευση δηλαδή και όχι ως μια κρυφή δανειακή σύμβαση». Είπε ο κ. Χατζηγιαννάκης και πρόσθεσε: «Θέλουμε αυτό το πρόγραμμα να συνεχιστεί, αλλά να αποφύγει η κυβέρνηση κάποια λάθη που έγιναν και να το ξεκινήσει το συντομότερο δυνατόν».

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης επεσήμανε ότι, «παρά τη δύσκολη συγκυρία, βλέπουμε ότι ημερώνει ένα νέο τοπίο για την αυτοδιοίκηση» και πρόσθεσε: Ο πρόεδρος της ΠΕΔ επεσήμανε την ανάγκη η αυτοδιοίκηση να έχει «συγκεκριμένες, ουσιαστικές και ξεκάθαρες αρμοδιότητες», με «οικονομική αυτοτέλεια», διευρωτώμενος πώς αυτό μπορεί να συμβεί χωρίς να έχει λόγο στις μετακινήσεις υπαλλήλων και στη διαχείριση των ταμειακών διαθεσίμων και συνέχισε: «Είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε ουσιαστικές δραστηριότητες, δε το φοβόμαστε, σε ένα πλαίσιο σύγχρονης πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε κομμάτι του αναπτυξιακού σχεδιασμού, να συμβάλουμε στην παραγωγική αναγέννηση της πατρίδας μας, αλλά να αναδείξουμε και τον κοινωνικό ρόλο που πρέπει να έχει μια σύγχρονη πολιτεία, ιδιαίτερα απέναντι στις ευπαθείς και ανήμπορες κοινωνικά ομάδες. Αυτό μπορεί να το κάνει καλύτερα η αυτοδιοίκηση». «Το ζητούμενο είναι να περάσουμε οριστικά από τις κάθε είδους κρατικές επικορηγήσεις στην οικονομική μας αυτοτέλεια» πρόσθεσε ο κ. Καϊτεζίδης.

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ επεσήμανε ότι είναι επίσης σημαντική η διοικητική αποκέντρωση της αυτοδιοίκησης, με βάση τις κατοχυρωμένες αρχές «της εγγύτητας και της επικουρικότητας». Ο κ. Καϊτεζίδης τάχθηκε υπέρ του νέου εκλογικού νόμου, λέγοντας ότι θα ενισχύσει την «κυβερνησιμότητα» των δήμων. Επίσης, ζήτησε να υπάρξει θεσμική πρόβλεψη στα θέματα της κινητικότητας, σε ότι αφορά τους υπαλλήλους της αυτοδιοίκησης, ώστε να μην παρατηρούνται φαινόμενα «παράλυσης των δήμων» και μείωσης του ανθρωπίνου δυναμικού τους.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΜΕ ΕΝΑ ΚΛΙΚ Η ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

in.gr

Ψηφιακή και με ένα κλικ θα γίνεται σύντομα η έναρξη των νέων ατομικών επιχειρήσεων! Η όλη διαδικασία θα ολοκληρώνεται με μία ενέργεια και από ένα σημείο, καταργώντας όλες τις περιττές ενέργειες και διατυπώσεις!

Τα νέα ψηφιακά «εργαλεία» για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας ετοιμάζει ήδη το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς.

Ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης δεσμεύτηκε πρόσφατα έναντι της διοίκησης του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΕΑ) και για άλλες δύο ψηφιακές τομές: την ψηφιοποίηση των διαδικασιών αγοραπωλησίας ακινήτων και την ψηφιακή λήψη του ποινικού μητρώου.

Πρόκειται για προτεραιότητες που εντάσσονται σε μια ευρύτερη στρατηγική διευκόλυνσης των επιχειρήσεων, μέσω της ψηφιοποίησης και της απλοποίησης των διαδικασιών που προωθούνται σε ολόκληρο το Δημόσιο.

Ηδη, η Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών συνεργάζεται με την ΑΑΔΕ, τον ΕΦΚΑ και τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου, με στόχο αρχικά την απλοποίηση και αμέσως μετά την ψηφιοποίηση της διαδικασίας έναρξης ατομικής επιχείρησης. Δεδομένου ότι η ατομική επιχείρηση αποτελεί την πιο διαδεδομένη μορφή επιχειρηματικής δραστηριότητας (περίπου το 70% των επιχειρήσεων), δεν είναι λίγοι εκείνοι που έχουν βιώσει την ταλαιπωρία της περίπλοκης και χρονοβόρας διαδικασίας που απαιτείται σήμερα για να ξεκινήσουν.

Κοινή διαπίστωση είναι ότι η «υπηρεσία μιας στάσης» δεν μείωσε τη γραφειοκρατία, αλλά άλλαξε εκείνον που πρέπει να προβεί στην ενέργεια καταχώρισης της ατομικής επιχείρησης στα διάφορα μητρώα, με αποτέλεσμα να υπάρχουν και πάλι καθυστερήσεις και αστοχίες.

Σύμφωνα με τον Κυριάκο Πιερρακάκη, στόχος είναι η νέα διαδικασία να ολοκληρώνεται με μία ενέργεια και σε ένα σημείο, καταργώντας περιττές διατυπώσεις. Επιπλέον, εφαρμόζονται εκτεταμένες διασυνδέσεις μεταξύ των μητρώων και των υπηρεσιών του Δημοσίου, οι καταχωρίσεις θα γίνονται αυτόματα και με ακρίβεια.

Στην περίπτωση των ατομικών επιχειρήσεων, ο ανασχεδιασμός του νομοθετικού πλαισίου είναι η πιο απαιτητική διεργασία και βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, με τον γενικό γραμματέα Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών Λεωνίδα Χριστόπουλο να εκτιμά ότι θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στην άνοιξη. Το τεχνικό κομμάτι (οι λεγόμενες διαλει-

τουργικότητες ανάμεσα στους εμπλεκόμενους φορείς) είναι επίσης σε πλήρη εξέλιξη από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης.

Έτσι, κάθε ενδιαφερόμενος θα μπορεί να ξεκινήσει την επιχειρηματική του δραστηριότητα σε μηδενικό χρόνο, μέσω του gov.gr. Μάλιστα, η διαδικασία «πριν – μετά» θα είναι πλήρως μετρήσιμη ως προς τα διοικητικά βάρη, καθώς στο πλαίσιο της συνεργασίας που έχει με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ο ΟΟΣΑ διενεργεί ήδη τις σχετικές μελέτες.

Τα ακίνητα

Σε ό,τι αφορά τη συσσωρευμένη γραφειοκρατία που επικρατεί σήμερα στον τομέα της μεταβίβασης ακινήτων, από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναφέρουν ότι «οι καθυστερήσεις και η ταλαιπωρία που αντιμετώπιζαν όσοι πολίτες προχωρούσαν σε μεταβίβαση ακινήτων θα αποτελούν σε λίγο καιρό παρελθόν».

Η απλούστευση της διαδικασίας μεταβίβασης ακινήτων υλοποιείται στο πλαίσιο της ευρύτερης μεταρρυθμιστικής προσπάθειας του αναπτυξιακού νόμου «Επενδύω στην Ελλάδα». Πέρα από την ουσιαστική διευκόλυνση των ιδιοκτητών ακινήτων, στόχος είναι να μειωθεί το διοικητικό κόστος και να αυξηθεί η παραγωγικότητα στο Δημόσιο και στις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με τον υφυπουργό Γιώργο Γεωργαντά, με την πλατφόρμα για τον ηλεκτρονικό φάκελο μεταβίβασης ακινήτου, που θα ενεργοποιηθεί πιλοτικά το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όλα τα δικαιολογητικά και λοιπά έγγραφα που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταβίβασης θα συλλέγονται πλέον ηλεκτρονικά, απαλλάσσοντας τους πολίτες από περιττά γραφειοκρατικά εμπόδια.

Μάλιστα, μόνο τυχαίο δεν είναι το γεγονός ότι το Κτηματολόγιο τέθηκε πρόσφατα υπό την εποπτεία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (με τη σχετική αρμοδιότητα να ανατίθεται στον υφυπουργό Γιώργο Στύλιο).

Το ποινικό μητρώο

Άλλη μία δέσμευση του Κυριάκου Πιερρακάκη προς το ΕΕΑ ήταν η ψηφιοποίηση της λήψης ποινικού μητρώου. Πρόκειται για μια διαδικασία που σήμερα κοστίζει σε «χρόνο και χρήμα», καθώς αφενός έχει μικρή διάρκεια ισχύος για τις περισσότερες διαδικασίες που απαιτείται (κυρίως διαγωνισμούς) και αφετέρου εκδίδεται αποκλειστικά από την Εισαγγελία του τόπου γέννησης ενός προσώπου.

Η διαδικασία αυτή σύντομα θα γίνεται με ένα κλικ από οπουδήποτε. Σύμφωνα με το σχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το ψηφιακό ποινικό μητρώο δεν θα αποτελέσει απλά μια πράξη διευκόλυνσης, αλλά μια επιπλέον δικλίδα αποφυγής των περιπτώσεων εσφαλμένων καταχωρίσεων.

Ψηφιακές υπηρεσίες

Όλα τα παραπάνω ψηφιακά εργαλεία, σύμφωνα με τον Κυριάκο Πιερρακάκη, έρχονται να προστεθούν στο έργο που ήδη έχει συντελεστεί μέχρι τώρα. Πρόκειται κυρίως για τη

δυνατότητα ηλεκτρονικής έκδοσης εξουσιοδότησης και υπεύθυνος δήλωσης, αλλά και τα ψηφιακά ραντεβού με δημόσιες υπηρεσίες μέσω των myKEPlive και myOAEIive.

Οι υπηρεσίες αυτές, που είναι από τις πλέον δημοφιλείς και χρηστικές για τις επιχειρήσεις, δεν είναι οι μόνες. Ειδικότερα, το gov.gr διαθέτει συνολικά προς τις επιχειρήσεις 534 ηλεκτρονικές υπηρεσίες, τις οποίες μπορούν να αναζητούν γρήγορα και εύκολα οι ενδιαφερόμενοι είτε πληκτρολογώντας το όνομά τους, είτε με το θεματικό αντικείμενο, είτε με τον φορέα που τις παρέχει.

Δύο υπηρεσίες που προστέθηκαν τους τελευταίους μήνες, απαλλάσσοντας τις επιχειρήσεις από μεγάλο όγκο γραφειοκρατίας, είναι τα πιστοποιητικά των δικαστηρίων και οι εξαγωγές αγροτικών και ζωικών προϊόντων. Μάλιστα, η προσθήκη των τελευταίων σηματοδότησε τη συμπλήρωση 1.000 ηλεκτρονικών υπηρεσιών στο gov.gr, διπλασιάζοντας τον σχετικό αριθμό (αφού τον Μάρτιο του 2020 ξεκίνησε με 501 υπηρεσίες).

Επίσης, μέσω του gov.gr παρέχονται πλέον παλιότερες και νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για συγκεκριμένες δραστηριότητες, όπως τα πιστοποιητικά Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, το Εθνικό Μητρώο Χημικών Προϊόντων, οι οικοδομικές άδειες, τα εμπορικά σήματα, τα επαγγελματικά μητρώα και το ΓΕΜΗ.

ΠΕΝΤΕ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

capital.gr

Με την πανδημική κρίση να επηρεάζει το σύνολο της οικονομίας, και μάλιστα για ολόκληρο το έτος, η κυβέρνηση σχεδιάζει τις επόμενες κινήσεις που οδηγούν σε αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος για επιχειρήσεις και νοικοκυριά μέσω της αναστολής φόρων, της διευκόλυνσης πληρωμών, αλλά και της μείωσης του ΕΝΦΙΑ. Συγκεκριμένα, το οικονομικό επιτελείο, όπως όλα δείχνουν, θα εισηγηθεί 5 μέτρα που δίνουν ανάσα ρευστότητας με στόχο να καταφέρουν να επιβιώσουν οι επιχειρήσεις αλλά και να κρατηθεί η ανεργία στα σημερινά επίπεδα. Αναστολή προκαταβολής φόρου, νέα ρύθμιση οφειλών, αναστολή τεκμηρίων και e-αποδείξεων και μείωση του ΕΝΦΙΑ βρίσκονται στην ατζέντα της κυβέρνησης. Ηδη, πάντως, όλοι οι υπάλληλοι του ιδιωτικού τομέα έχουν διαπιστώσει μικρή αύξηση των αποδοχών τους μετά τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και την αναστολή της εισφοράς αλληλεγγύης με τις αποδοχές του Ιανουαρίου που έχουν καταβληθεί. Στο τέλος του δεύτερου τριμήνου του έτους, με

Συνέχεια στη σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, χιλιάδες φορολογούμενοι θα διαπιστώσουν, μετά τις νέες παρεμβάσεις που δρομολογεί η κυβέρνηση, ότι θα πληρώσουν μικρότερους φόρους. Βέβαια, οι δρομολογούμενες αλλαγές θα είναι προσωρινού χαρακτήρα, πλην του ΕΝΦΙΑ, καθώς η ρήτρα διαφυγής, που εφαρμόζεται για το 2021, προβλέπει τη λήψη μέτρων αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των παρενεργειών από την υγειονομική κρίση στους φορολογούμενους που πλήττονται.

Οι 5 παρεμβάσεις

1. Προκαταβολή φόρου

Νέα ανάσα ρευστότητας στις επιχειρήσεις δίνει το υπουργείο Οικονομικών, αναβιώνοντας τη μειωμένη έως και 100% προκαταβολή φόρου. Οι περισσότερες επιχειρήσεις καταγράφουν το 2020 μείωση του τζίρου σε σύγκριση με το 2019, εξελίξη που θα τις οδηγήσει αφενός στην καταβολή μειωμένου φόρου, αφετέρου στη συρρίκνωση και του ποσού της προκαταβολής φόρου. Μάλιστα, πολλές επιχειρήσεις όχι απλώς δεν θα κληθούν να πληρώσουν φόρο για τα αποτελέσματα του 2020, αλλά θα καταγράψουν ζημιές, με αποτέλεσμα να μην είναι υπόχρεες προκαταβολής φόρου. Επί της ουσίας, για το 2021 το κόστος λόγω της κατάστασης θα είναι μικρό για τον Προϋπολογισμό, στον οποίο ήδη έχουν εγγραφεί χαμηλά έσοδα από τη φορολόγηση των νομικών προσώπων. Η κυβέρνηση, λοιπόν, σχεδιάζει να προχωρήσει στην εφαρμογή του ίδιου τρόπου υπολογισμού της προκαταβολής φόρου το 2021, και συγκεκριμένα θα περιορίζεται ανάλογα με το ύψος του τζίρου. Συγκεκριμένα:

- Για πώση τζίρου 5%-15%, το ποσοστό μείωσης θα ανέλθει στο 30%.
- Για πώση τζίρου 15,01%-25%, το ποσοστό μείωσης θα ανέλθει στο 50%.
- Για πώση τζίρου 25,01%-35%, το ποσοστό μείωσης θα ανέλθει στο 70%.
- Για πώση τζίρου μεγαλύτερη του 35%, το ποσοστό μείωσης θα ανέλθει στο 100%, δηλαδή η προκαταβολή θα μηδενιστεί.

2. Ηλεκτρονικές αποδείξεις

Δεν θα ισχύσει, όπως όλα δείχνουν, η υποχρέωση συγκέντρωσης ηλεκτρονικών αποδείξεων ίσων με το 30% του εισοδήματος. Το μέτρο, το οποίο προβλέπει και πρόστιμο, αναστέλλεται, αλλά μόνο για τα εισοδήματα του 2020. Αυτό σημαίνει ότι όσοι συγκέντρωσαν λιγότερες αποδείξεις το 2020 γλιτώνουν τον επιπλέον φόρο για τις αποδείξεις που λείπουν, ο οποίος επιβάλλεται με συντελεστή 22% (στη διαφορά των αποδείξεων που απαιτούνται και αυτών που λείπουν). Ωστόσο, ισχύει κανονικά φέτος δηλαδή, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να μαζέψουν το 2021 ηλεκτρονικές αποδείξεις που ανέρχονται στο 30% του εισοδήματος και μαζί με το όριο των αποδείξεων επανέρχεται και το πρόστιμο. Η πανδημία, αν και

οδήγησε στην αύξηση του όγκου των ηλεκτρονικών συναλλαγών, έχει δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα σε ομάδες του πληθυσμού, οι οποίες από τη μία δαπανούν τα απολύτως απαραίτητα, από την άλλη αποταμιεύουν τα όποια διαθέσιμα έχουν, φοβούμενες την επόμενη μέρα. Σύμφωνα με πληροφορίες, το πιθανότερο σενάριο είναι να εξαιρεθούν όλοι οι φορολογούμενοι από το πέναλτι 22% επί της διαφοράς των αποδείξεων που έπρεπε να συγκεντρωθούν και αυτών που συγκεντρώθηκαν. Δεν αποκλείεται η κυβέρνηση, με βάση τα στοιχεία που θα πάρει από τις τράπεζες, να προχωρήσει στη μείωση του ορίου, που ανέρχεται στο 30% του εισοδήματος, είτε στο 20% είτε στο 10%, με διατήρηση του προστίμου.

3. Τεκμήρια διαβίωσης

Στην επανεξέταση των τεκμηρίων διαβίωσης για το 2020 προχωρά το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, καθώς η υγειονομική κρίση συρρίκνωσε τα εισοδήματα του προηγούμενου έτους, με αποτέλεσμα χιλιάδες φορολογούμενοι να κινδυνεύουν να φορολογηθούν επί πλασματικών εισοδημάτων. Ένα από τα σενάρια προβλέπει την απαλλαγή από τα τεκμήρια διαβίωσης των φορολογούμενων που έχουν πληγεί από την κρίση της πανδημίας. Συγκεκριμένα, η απενεργοποίηση των τεκμηρίων θα αφορά εργαζόμενους οι οποίοι ήταν σε αναστολή εργασίας το 2020, επαγγελματίες των οποίων ο τζίρος μειώθηκε σημαντικά, καθώς και ατομικές επιχειρήσεις. Όπως αναφέρει στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών, το μέτρο αυτό θεωρείται αναγκαίο, καθώς υπάρχει κίνδυνος για εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους που υπέστησαν το 2020 μεγάλες μειώσεις στα εισοδήματά τους, λόγω της πανδημίας και των δύο lockdowns, να μην μπορούν να καλύψουν τα τεκμήρια και να κληθούν να πληρώσουν φόρους για πλασματικά εισοδήματα. Η ρύθμιση θα εξαιρεί τους φορολογούμενους που δεν έχουν πληγεί από την κρίση, όπως είναι για παράδειγμα οι δημόσιοι υπάλληλοι, οι συνταξιούχοι και όσοι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα δεν τέθηκαν σε αναστολή εργασίας. Το δεύτερο σενάριο προβλέπει την απενεργοποίηση των τεκμηρίων μόνο για κατοικίες και αυτοκίνητα για όσους έχουν πληγεί, ενώ δεν αποκλείεται, εν όψει μάλιστα της οριστικής τους κατάργησης, όπως είχε προαναγγείλει η κυβέρνηση το 2019, το μέτρο να «παγώσει» για όλους τους φορολογούμενους.

4. Αντικειμενικές αξίες - ΕΝΦΙΑ

Με τις νέες αντικειμενικές αξίες, η αναπροσαρμογή των οποίων θα ολοκληρωθεί τον προσεχή Μάιο, θα υπολογιστεί ο ΕΝΦΙΑ του 2021. Όπως αναφέρουν παράγοντες του υπουργείου Οικονομικών, από την αναθεώρηση των τιμών ζώνης και από τις νέες εντάξεις περιοχών θα προκύψει δημοσιονομικός χώρος ύψους 300-500 εκατ. ευρώ, που θα επιστρέψει στους φορολογούμενους μέσω της μείωσης του ΕΝΦΙΑ. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών βρίσκονται στην 3η φάση της διαδικασίας, όπου ελέγχονται

οι νέες τιμές ζώνης που έχουν εισηγηθεί οι εκτιμητές ακινήτων. Πρόκειται κυρίως για περιοχές της Περιφέρειας, όπου δεν υπάρχει επαρκής αριθμός συμβολαίων και συγκριτικών στοιχείων, υποχρεώνοντας τους εκτιμητές να κινηθούν σε μεγαλύτερο εύρος αποτιμήσεων της αξίας των ακινήτων. Επίσης, μέχρι τα τέλη Μαρτίου θα έχουν κλειδώσει και οι νέες τιμές ζώνης στις 3.000 και πλέον περιοχές που εντάσσονται στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων. Από την ένταξή τους το υπουργείο Οικονομικών υπολογίζει να εισπράξει από 300 έως 500 εκατ. ευρώ επιπλέον, τα οποία όμως θα επιστρέψει στους φορολογούμενους μέσω της μείωσης των συντελεστών του ΕΝΦΙΑ τόσο του κύριου φόρου (κατά 8%-10%) όσο και του συμπληρωματικού φόρου που επιβάλλεται στις περιουσίες άνω των 250.000 ευρώ. Οι νέες τιμές θα θεθούν σε ισχύ, με βάση τα σημερινά δεδομένα, το δεύτερο εξάμηνο του 2021. Μετά την ολοκλήρωση της 3ης φάσης της διαδικασίας η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών θα αποφασίσει εάν οι νέες τιμές ζώνης θα εξισωθούν με τις εμπορικές ή εάν θα είναι ελαφρώς μικρότερες από τις σημερινές τιμές πώλησης των ακινήτων. Πάντως, η δέσμευση που έχει αναλάβει το υπουργείο Οικονομικών απέναντι στους θεσμούς είναι η εξίσωση των τιμών.

5. Χρέη στην εφορία και τα Ταμεία

Σύμφωνα με πληροφορίες, ένα από τα σενάρια που εξετάζει το υπουργείο Οικονομικών είναι να παράσχει τη δυνατότητα αποπληρωμής των οφειλών σε 120 δόσεις, με στόχο η μηνιαία δόση που θα προκύπτει να μην καθίσταται απαγορευτική για τους υπόχρεους. Το επιτόκιο θα καθορίζεται ανάλογα με τον αριθμό των δόσεων εξόφλησης που θα επιλέξουν οι οφειλέτες. Όσοι επιλέξουν 12 δόσεις, αυτές θα είναι άτοκες, οι 24 δόσεις θα επιβαρύνονται με επιτόκιο 2,5%, ενώ όσο αυξάνεται ο αριθμός των δόσεων θα αυξάνεται και το επιτόκιο. Επί της ουσίας, η ρύθμιση των οφειλών σε πολλές δόσεις θα είναι ακριβότερη για όσους χρωστούν στην εφορία. Ωστόσο, για να μπορέσει να επιλέξει κάποιος περισσότερες δόσεις, θα πρέπει να πληροί και τα κριτήρια που σχεδιάζει το οικονομικό επιτελείο. Όπως αναφέρουν πηγές από το υπουργείο Οικονομικών, για την εξόφληση των οφειλών σε περισσότερες από 24 δόσεις εξετάζεται και η θέσπιση εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων, ενώ δεν αποκλείεται και η πτώση του τζίρου ή οι ζημιές κάθε επιχείρησης να αποτελέσουν ένα πρόσθετο κριτήριο που θα οδηγήσει στην αύξηση των δόσεων.