

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2104

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Στασινός: Η χώρα πρέπει να κάνει περισσότερα για την ενεργειακή μετάβαση σε πράσινα καύσιμα - Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στην ημερίδα του ΙΕΝΕ για τα πράσινα καύσιμα: «Ως χώρα πρέπει να κάνουμε περισσότερα, γρηγορότερα» - «Το μέλλον είναι χαραγμένο και αποτελείται από το υδρογόνο και τις μπαταρίες» - «Τα διυλιστήρια θα πρέπει να μηδενίσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα» - «Δεν μπορούμε να χρησιμοποιούμε επ-εκτατικές ποικιλίες για τις καλλιέργειες που δίνουν τα βιοκαύσιμα»

Σελ 1 και 5

Ενίσχυση 400 ευρώ στους ελεύθερους επαγγελματίες επιστήμονες: Ανακοίνωση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ

Σελ 2

Εκδήλωση του ΤΕΕ για την παρουσίαση του νόμου 4738/2020 ρύθμιση ασφαλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας

Σελ 6 και 7

Διαδικτυακή Εκδήλωση του ΤΕΕ/TKM για το Νέο Έτος: Διακεταία αισιοδοξίας για Θεσσαλονίκη-Κεντρική Μακεδονία

Σελ 8

Χ. Σταϊκούρας: Παγώνουν έως το τέλος του έτους όλες οι βεβαιωμένες ασφαλές προς την Εφορία που είχαν ανασταλεί έως το τέλος Απριλίου

Σελ 9

ΥΠΕΝ: κλιματικά και εισοδηματικά κριτήρια στο νέο «Εξοικονομώ+»

Σελ 10

Περιφέρεια Αττικής: Υψώνεται «ασπίδα» για τον Υμητό αναφορικά με την ΣΜΠΕ του Σχεδίου Προστασίας Ορεινού Όγκου Υμηττού που εγκρίνει το ΠΕΣΥ

Σελ 11

Ι. Γιαννίτσας: Στις 15.000 πλησιάζουν οι ενεργές συμβάσεις που διαχειρίζεται ο ΔΑΠΕΠ και αναμένεται να αυξηθούν

Σελ 12

Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας: Πόσο ανταγωνιστική μπορεί να γίνει η Ελλάδα για τις «αγορές του αύριο»

Σελ 13

Β. Αποστολόπουλος: Η τεχνητή νοημοσύνη θα συμβάλλει κρίσιμα στον σχεδιασμό εξατομικευμένων θεραπειών

Σελ 14

Επίσκεψη του περιφερειάρχη Αττικής στις ανακαινισμένες εγκαταστάσεις της διεύθυνσης Μεταφορών και Συγκοινωνιών Ανατολικής Αττικής

Σελ 15

Κ. Χατζηδάκης: Το υπουργείο Εργασίας στηρίζει την ανάπτυξη του θεσμού της Επαγγελματικής Ασφάλισης

Σελ 16

ΣΕΒ: Σημαντική υστέρηση στον ψηφιακό μετασχηματισμό των αλυσίδων εφοδιασμού παρουσιάζει η χώρα μας

Σελ 17

Δράσεις για την ανακύκλωση πλοίων στη χώρα μας ζητεί με επιστολή του το ΕΒΕΠ

Σελ 18

Γ. Κρεμλίνης: Η Ελλάδα μπορεί να γίνει κόμβος για το υγρό υδρογόνο

Σελ 19

Υπ. Εργασίας: Τι ισχύει για τις δηλώσεις αναστολών συμβάσεων εργασίας μίνος Φεβρουαρίου 2021

Σελ 20

Ανάπτυξη 3,5% το 2021 και 5% το 2022 για την Ελλάδα εκτιμά η Κομισιόν στις χειμερινές οικονομικές προβλέψεις

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 23, 24

Πρώτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΧΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στην ημερίδα του ΙΕΝΕ για τα πράσινα καύσιμα:

- «Ως χώρα πρέπει να κάνουμε περισσότερα, γρηγορότερα»
- «Το μέλλον είναι χαραγμένο και αποτελείται από το υδρογόνο και τις μπαταρίες»
- «Τα διυλιστήρια θα πρέπει να μηδενίσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα».
- «Δεν μπορούμε να χρησιμοποιούμε επ-εκτατικές ποικιλίες για τις καλλιέργειες που δίνουν τα βιοκαύσιμα»

«Ως χώρα πρέπει να κάνουμε περισσότερα, γρηγορότερα» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός προς τους εκπροσώπους της πολιτείας, της επιχειρηματικότητας και των ακαδημαϊκών-ερευνητικών ιδρυμάτων, απευθύνοντας χαιρετισμό την Πέμπτη 11 Φεβρουαρίου 2021 στην διαδικτυακή ημερίδα με πολλούς και ενδιαφέροντες ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ) για τα πράσινα καύσιμα, που πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του ΤΕΕ.

Χαρακτηριστικά ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι «η μεγαλύτερη πρόκληση είναι να πειστείτε εσείς, οι άνθρωποι που ασχολείστε με τις μεταφορές σε κάθε τομέα και παράγεται καύσιμα και ενέργεια, και να επενδύσετε νωρίτερα, παρά αργότερα». Καθώς επίσης ότι «δεν έχουμε περιθώριο αποτυχίας, ούτε καθυστερήσεων. Πρέπει το κράτος να κάνει τη δουλειά του γρήγορα», αναφερόμενος ιδίως στη ρύθμιση και προώθηση των νέων τεχνολογιών παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας.

«Ως παγκόσμια κοινότητα ζούμε τρεις ταυτόχρονους μετασχηματισμούς: τον ενεργειακό, της κυκλικής οικονομίας και της ψηφιοποίησης» είπε ο Γιώργος Στασινός, και πρόσθεσε ότι «η 4η βιομηχανική επανάσταση, το Industry 4.0 όπως λέγεται, δεν αφο-

ρά ούτε μόνο τη βιομηχανία ούτε μόνο την ψηφιοποίηση. Είναι ταυτόχρονα και το πράσινο όλων των παραγωγικών λειτουργιών» τονίζοντας πως:

• «Συνολικά το μέλλον είναι χαραγμένο και αποτελείται από το υδρογόνο και τις μπαταρίες. Με νέες και βελτιωμένες τεχνολογίες φυσικά, από ότι έχουμε σήμερα διαθέσιμο. Αλλά η τάση είναι αυτή. Και ειδικά στο υδρογόνο με κυψέλες καυσίμου και ηλεκτροχημική παραγωγή ενέργειας, που προτιμάται από τη θερμική καύση».

• «Το Ταμείο Ανάκαμψης θα παίξει κρίσιμο ρόλο στην εισαγωγή του ηλεκτρισμού – στην αποθήκευση, στις μπαταρίες, στην ηλεκτροφόρηση αλλά και στην εξοικονόμηση ενέργειας και τη βιώσιμη κινητικότητα. Αλλά θα παίξει και στην καθιέρωση του υδρογόνου» σημείωσε ο Γιώργος Στασινός, προσθέτοντας ότι «ο Λευκός Δράκος της Δυτικής Μακεδονίας, ένα εξαιρετικό φιλόδοξο ελληνικό project ενταγμένο στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Hydrogen Europe θα δείξει, πιστεύω, τον δρόμο». Παράλληλα ανέφερε ότι «η απολιγνιτοποίηση, που ήδη τρέχει είναι ένα φιλόδοξο, εμπροσθοβαρές βήμα, αλλά δεν αρκεί όπως δείχνουν όχι μόνο οι δικές μας εκτιμήσεις, αλλά και οι διεθνείς μελέτες».

Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Ενίσχυση 400 ευρώ στους ελεύθερους επαγγελματίες επιστήμονες

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, στη συνεδρίαση της την 9/2/2021, μετά από συζήτηση για το θέμα της ενίσχυσης των επιστημόνων ελευθέρων επαγγελματιών, ειδικά διπλωματούχων μηχανικών, εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση:

Η πολυσυζητημένη ένταξη των ελευθέρων επαγγελματιών στα μέτρα ενίσχυσης από τις επιπτώσεις του κορωνοϊού δεν αποτελεί τίποτα παραπάνω από την επιστροφή τμήματος των πόρων που έχουν καταβάλει ήδη οι μηχανικοί στον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων (που προβλέπεται στον ν. 3986/2011).

Επομένως, η καταβολή επιδόματος 400 ευρώ που τόσο καιρό αναμένουμε να υλοποιηθεί, δεν αποτελεί ενίσχυση από τον κρατικό προϋπολογισμό αλλά αναδιανομή πόρων που οι ίδιοι οι επιστήμονες καταβάλλουν από το 2011.

Σε σχέση με τις έως σήμερα ανακοινώσεις, θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει διευκρίνιση της Βάσης των δικαιούχων επιστημόνων του

συγκεκριμένου επιδόματος.

Σε αυτό το πλαίσιο απαιτείται διευκρίνιση των ΚΑΔ των μηχανικών, καθώς σε πρώτη φάση αναφέρονται μόνο δύο, ενώ υπάρχουν πολλοί ακόμη διαφορετικοί ΚΑΔ που σχετίζονται με μηχανικούς.

Παράλληλα, το κριτήριο εμφάνισης μείωσης του κύκλου εργασιών ή ακαθάριστων εσόδων τουλάχιστον 20% την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020, δεν αποτελεί ουσιαστικό έλεγχο της οικονομικής κατάστασης του αιτούντα καθώς δεν σχετίζεται με το απόλυτο ποσό των καθαρών κερδών.

Για να μην αποκλειστεί εκ προοιμίου κανένας επιστήμονας, προτείνουμε να ανοίξει άμεσα η πλατφόρμα myBusinessSupport της ΑΑΔΕ έτσι ώστε να έχουν δυνατότητα υπαγωγής στο επίδομα και όσοι για οποιοδήποτε λόγο δεν είχαν εγγραφεί στην συγκεκριμένη πλατφόρμα το 2020. Αναλυτικά στη σελ 5



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΙΟΥ - POWER & GAS SUPPLY FORUM

Το νέο τοπίο που δημιουργείται στην ελληνική αγορά ενέργειας από την εφαρμογή του target model και η διερεύνηση των όρων υπό τους οποίους καλούνται να δραστηριοποιηθούν στο νέο περιβάλλον οι εταιρείες προμήθειας ρεύματος και αερίου, είναι ο βασικός άξονας του συνεδρίου Power & Gas Supply Forum που διοργανώνει για δεύτερη φορά η energypress στις 31 Μαρτίου 2021, στην Αθήνα.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- ανάλογα με τα δεδομένα σχετικά με την πανδημία, είτε σε μορφή υβριδική (φυσική παρουσία των ομιλητών και μετάδοση livestreaming), είτε σε καθαρά ηλεκτρονική μορφή. Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα αναλυθούν μεταξύ άλλων:

- Οι τάσεις που επικρατούν στις πιο ώριμες ευρωπαϊκές αγορές σχετικά με τα προϊόντα, τις υπηρεσίες και το ρόλο των εταιρειών προμήθειας.
- Η λειτουργία του ανταγωνισμού, οι ελλείψεις και οι στρεβλώσεις της ελληνικής αγοράς και παράλληλα η ανάγκη για παρεμβάσεις στο θεσμικό και ρυθμιστικό πλαίσιο.
- Το διεθνές και εγχώριο περιβάλλον που καθορίζει την πορεία της χονδρεμπορικής αγοράς σε αέριο και ρεύμα, οι υποδομές που απαιτούνται ή σχεδιάζονται και ο τρόπος που οι εξελίξεις αυτές επηρεάζουν τη λειτουργία των εταιρειών.
- Οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι διαδικασίες επέκτασης, εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης των δικτύων, αλλά και οι ευκαιρίες που δημιουργούν για τους μετέχοντες στην αγορά προμήθειας.
- Οι κινήσεις στη σκακιέρα της λιανικής φυσικού αερίου μετά τη μεγάλη τομή που φέρνει η διάσπαση και ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ.
- Η εξασφάλιση της ενεργειακής τροφοδοσίας της βιομηχανίας με όρους ανταγωνιστικότητας στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς.
- Η ανάπτυξη των ενεργειακών δικτύων και οι σύγχρονες εφαρμογές στη μεταφορά και διανομή ρεύματος και φυσικού αερίου.
- Οι νέες ενεργειακές υποδομές που αλλάζουν τη θέση της χώρας στον ενεργειακό χάρτη.

Πληροφορίες: <https://energypress.gr>

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>3 - 5 Ιουνίου 2021</b>	Επιστημονικό συνέδριο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας Πανεπιστημίου Αιγαίου
<b>14 Ιουλίου 2021</b>	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 4738/2020 ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ

Το ΤΕΕ διοργανώνει διαδικτυακή εκδήλωση τη Δευτέρα 15/2/2021 και ώρα έναρξης 19:00 με κεντρικό ομιλητή τον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, του Υπουργείου Οικονομικών, κ. Φώτη Κουρμούση, κατά την οποία θα παρουσιασθούν οι βασικοί άξονες και οι καινοτομίες του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση Οφειλών και Παροχή Δεύτερης Ευκαιρίας».

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, του Υπουργείου Οικονομικών, κ. Φώτης Κουρμούσης και στελέχη της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους θα παρουσιάσουν τους βασικούς άξονες και τις καινοτομίες του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση Οφειλών και Παροχή Δεύτερης Ευκαιρίας» και θα απαντήσουν σε ερωτήσεις για τα ακόλουθα:

- Τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών σε έως 240 δόσεις
- Τη διαδικασία πτώχευσης – απαλλαγής οφειλών φυσικών & νομικών προσώπων και παροχής 2ης ευκαιρίας
- Την πρόνοια για τα εύλατα νοικοκυριά και την προστασία της 1ης κατοικίας
- Το ρόλο των επιστημονικών κλάδων

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να συμπληρώσουν την παρακάτω διαδικτυακή φόρμα συμμετοχής (στο link) με τα

στοιχεία τους για να τους αποσταλεί το link και να συμμετέχουν στην εκδήλωση:

<https://forms.gle/9EEaYoRsTAmnV6x7>

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί διαδικτυακά με την υπηρεσία zoom, με διαθεσιμότητα έως 480 συμμετεχόντων, οπότε σε περίπτωση υπέρβασης θα ακολουθηθεί σειρά προτεραιότητας στην εγγραφή.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΧΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στην ημερίδα του IENE για τα πράσινα καύσιμα:

- «Ως χώρα πρέπει να κάνουμε περισσότερα, γρηγορότερα»
- «Το μέλλον είναι χαραγμένο και αποτελείται από το υδρογόνο και τις μπαταρίες»
- «Τα διυλιστήρια θα πρέπει να μηδενίσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα».
- «Δεν μπορούμε να χρησιμοποιούμε επ-εκτατικές ποικιλίες για τις καλλιέργειες που δίνουν τα βιοκαύσιμα»



«Ως χώρα πρέπει να κάνουμε περισσότερα, γρηγορότερα» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός προς τους εκπροσώπους της πολιτείας, της επιχειρηματικότητας και των ακαδημαϊκών-ερευνητικών ιδρυμάτων, απευθύνοντας χαιρετισμό την Πέμπτη 11 Φεβρουαρίου 2021 στην διαδικτυακή ημερίδα με πολλούς και ενδιαφέροντες ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE) για τα πράσινα καύσιμα, που πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του ΤΕΕ.

Χαρακτηριστικά ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι «η μεγαλύτερη πρόκληση είναι να πειστείτε εσείς, οι άνθρωποι που ασχολείστε με τις μεταφορές σε κάθε τομέα και παράγετε καύσιμα και ενέργεια, και να επενδύσετε νωρίτερα, παρά αργότερα». Καθώς επίσης ότι «δεν έχουμε περιθώριο αποτυχίας, ούτε καθυστερήσεων. Πρέπει το κράτος να κάνει τη δουλειά του γρήγορα», αναφερόμενος ιδίως στη ρύθμιση και προώθηση των νέων τεχνολογιών παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας.

«Ως παγκόσμια κοινότητα ζούμε τρεις ταυτόχρονους μετασχηματισμούς: τον ενεργειακό, της κυκλικής οικονομίας και της ψηφιοποίησης» είπε ο Γιώργος Στασινός, και πρόσθεσε ότι «η 4η Βιομηχανική επανάσταση, το Industry 4.0 όπως λέγεται, δεν αφορά ούτε μόνο τη βιομηχανία ούτε μόνο την ψηφιοποίηση. Είναι ταυτόχρονα και το πρασίσιμα όλων των παραγωγικών λειτουργιών» τονίζοντας πως:

- «Συνολικά το μέλλον είναι χαραγμένο και αποτελείται από το υδρογόνο και τις μπαταρίες. Με νέες και βελτιωμένες τεχνολογίες φυσικά, από ότι έχουμε σήμερα διαθέσιμο. Αλλά η τάση είναι αυτή. Και ειδικά στο υδρογόνο με κυψέλες καυσίμου και ηλεκτροχημική

παραγωγή ενέργειας, που προτιμάται από τη θερμική καύση».

- «Το Ταμείο Ανάκαμψης θα παίξει κρίσιμο ρόλο στην εισαγωγή του ηλεκτρισμού – στην αποθήκευση, στις μπαταρίες, στην ηλεκτροφόρτιση αλλά και στην εξοικονόμηση ενέργειας και τη βιώσιμη κινητικότητα. Αλλά θα παίξει και στην καθιέρωση του υδρογόνου» σημείωσε ο Γιώργος Στασινός, προσθέτοντας ότι «ο Λευκός Δράκος της Δυτικής Μακεδονίας, ένα εξαιρετικά φιλόδοξο ελληνικό project ενταγμένο στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Hydrogen Europe θα δείξει, παράλληλα ανέφερε ότι «η απολιγνιτοποίηση, που ήδη τρέχει είναι ένα φιλόδοξο, εμπροσθοβαρές βήμα, αλλά δεν αρκεί όπως δείχνουν όχι μόνο οι δικές μας εκτιμήσεις, αλλά και οι διεθνείς μελέτες».

Παρουσιάζοντας τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις νέες οικονομικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις των αποφάσεων του ΟΗΕ της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, ο Γιώργος Στασινός επιφύλαξε ιδιαίτερη αναφορά στην πρώτη στην ιστορία επίσημη έκθεση από εθνικό Υπουργείο Οικονομικών, της Μεγάλης Βρετανίας, που δημοσιοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες, η οποία όπως σημείωσε «ζητά, με βάση τις αναλύσεις του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης, να σταματήσουμε να χρησιμοποιούμε ως δείκτη πλούτου και ανάπτυξης το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν, αν δεν ενσωματώνει το περιβαλλοντικό κόστος των κάθε είδους πολιτικών με οικονομικούς όρους». Προσθέτοντας ότι «μιλάμε για τον ένα και μοναδικό κοινά αποδεκτό σε όλον τον κόσμο οικονομικό δείκτη... Ζούμε μια πραγματική αλλαγή σε κάθε τομέα». Αναφερόμενος στο δείκτη Τρίλημμα του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας, που το ΤΕΕ ανακοίνωσε πριν λίγες ημέρες, ως Εθνική Επιτροπή του WEC, σύμφωνα με τον οποίο οι επιδόσεις της χώρας μας βελτιώνονται αλλά πρέπει ακόμη πολλά να γίνουν, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κάλεσε τους εκπροσώπους του τεχνικού και επιχειρηματικού κόσμου να συμμετέχουν ενεργά, μέσω του ΤΕΕ, για να έχουν καλύτερη εικόνα των συνολικών διεργασιών και εξελίξεων σε παγκόσμιο επίπεδο.

### Τα διυλιστήρια θα πρέπει να μηδενίσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα.

«Τα διυλιστήρια θα πρέπει να μηδενίσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα. Αυτό είναι μια τεράστια πρόκληση για τις πετρελαϊκές εταιρείες και όσες έχουν διυλιστήρια» είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημειώνοντας ότι «παρά τις επενδύσεις στο μεταβατικό διάστημα στα βιοκαύσιμα, ο αυτός ο στόχος που έχει τεθεί είναι συγκεκριμένος για την παραγωγή καυσίμων». Προσθέτοντας για τις εταιρίες του συγκεκριμένου κλάδου ότι «η διαφοροποίηση του προϊόντικού τους χαρτοφυλακίου, με άλλες μορφές παραγωγής ενέργειας, είναι μονόδρομος που ήδη ακολουθούν». Σχετικά ο Γιώργος Στασινός είπε ότι «όπως δείχνουν οι διεθνείς τάσεις, ότι οι δύο-τρεις βασικές δραστηριότητες που θα επιβιώσουν θα είναι τα πετροχημικά και η παραγωγή πλαστικών, τα πράσινα συνθετικά καύσιμα και τα βιοκαύσιμα».



Ο ομιλητής σημείωσε ακόμη ότι «οποιοδήποτε υγρό ή αέριο καύσιμο θα πρέπει να έχει μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα. Να μην παράγει ρύπους. Μέχρι το 2050 το αργότερο. Και όπως όλα δείχνουν, στο δεύτερο μισό του αιώνα μας, σε 30 χρόνια από σήμερα το αργότερο, ΔΕΝ θα καταναλώνουμε ούτε πετρέλαιο ούτε φυσικό αέριο. Κανένα ορυκτό καύσιμο που παράγει αέρια του θερμοκηπίου. Άρα είναι μονόδρομος, αρχικά, τα πράσινα καύσιμα. Και μετέπειτα τα μη-καύσιμα, ίσως. Και η πρώτη εναλλακτική που ήδη χρησιμοποιούμε είναι τα βιοκαύσιμα», σημειώνοντας ότι στο συγκεκριμένο τομέα «έχει γίνει μεγάλο βήμα, αλλά όχι αρκετό, όπως έχει γίνει, ενώ υπάρχουν πολλές ακόμη προκλήσεις».

Συνέχεια στη σελ. 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΧΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στην ημερίδα του IENE για τα πράσινα καύσιμα:

- «Ως χώρα πρέπει να κάνουμε περισσότερα, γρηγορότερα»
- «Το μέλλον είναι χαραγμένο και αποτελείται από το υδρογόνο και τις μπαταρίες»
- «Τα διυλιστήρια θα πρέπει να μηδενίσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα».
- «Δεν μπορούμε να χρησιμοποιούμε επ-εκτατικές ποικιλίες για τις καλλιέργειες που δίνουν τα βιοκαύσιμα»



«Δεν μπορούμε να χρησιμοποιούμε επεκτατικές ποικιλίες για τις καλλιέργειες που δίνουν τα βιοκαύσιμα»  
 «Δεν μπορούμε να χρησιμοποιούμε επεκτατικές ποικιλίες για τις καλλιέργειες που δίνουν τα βιοκαύσιμα, ούτε να καταστρέφουμε τα δάση, ούτε να μειώνουμε την έκτασή τους» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ εξηγώντας ότι «όλο και περισσότερο μπαίνουν κριτήρια βιωσιμότητας ή αλλιώς «πράσινα» ή κλιματικά ουδέτερα χαρακτηριστικά για τα βιοκαύσιμα» αλλά και ότι «η γη δεν είναι ατελείωτη και οι συγκρούσεις χρήσεων γης είναι έντονες και στη χώρα μας και στο εξωτερικό» υπογραμμίζοντας ότι «είναι κρίσιμος λοιπόν ο ρόλος της χωροταξίας και σε αυτόν τον τομέα».

### Ηλεκτροκίνηση από ΑΠΕ και πράσινο υδρογόνο

Αναφερόμενος στον τομέα των χερσαίων Μεταφορών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων ενεργειακών στόχων και μείωσης εκπομπών ρύπων, χρειαζόμαστε, πρακτικά, ακόμη και negative emissions, αρνητικές εκπομπές αερίων ρύπων. Ίσως σε επίπεδο χώρας ή σε επίπεδο Ευρώπης. Αυτό πρακτικά, μπορεί να συμβεί μόνο με δύο τρόπους:

- Είτε με ένα εκτεταμένο, τεράστιο πρόγραμμα αναδάσωσης με εκατομμύρια νέα δένδρα. Και εδώ κρίσιμο ρόλο θα παίξει το Εθνικό Πρόγραμμα Αναδασώσεων που ήδη εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης για τη χώρα μας.
- Είτε, ο δεύτερος τρόπος, με αποθήκευση και επαναχρησιμοποίηση – αξιοποίηση του άνθρακα. Εδώ, υπάρχουν πολλά περιθώρια έρευνας και ανάπτυξης.

«Το μέλλον έχει οριοθετηθεί στις βασικές του γραμμές είναι σαφές, με βάση όσα ξέρουμε και μπορούμε σήμερα: Ηλεκτροκίνηση από ΑΠΕ από τη μία πλευρά, πράσινο υδρογόνο από την άλλη» σημείωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέροντας ότι «η Ελλάδα έχει έναν μονόδρομο μπροστά της: να περάσει σε μια εποχή σχε-

δόν πλήρους παραγωγής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές. Και για την ηλεκτροφόρτιση και για την ηλεκτρολύση για την παραγωγή υδρογόνου. Και σε μια συνολική στρατηγική για τις βιώσιμες μεταφορές, τόσο στις μικρές διάρκειες, όπως είναι η αστική κινητικότητα, όσο και στις μακρινές, μεγάλου όγκου μεταφορές».

### Στον τομέα των αερομεταφορών «ήδη χτυπούν καμπάνες»

Αναφερόμενος στον τομέα των αερομεταφορών ο Γιώργος Στασινός είπε ότι «μάλλον είναι πιο πίσω τεχνολογικά από όλους τους άλλους στη μετάβαση σε ένα νέο ενεργειακό μείγμα» Και τόνισε ότι «ήδη χτυπούν καμπάνες». Ανέφερε ότι «μόλις προχθές οκτώ χώρες της Δυτικής Ευρώπης, από τον Βορρά μέχρι τον Νότο, ακόμη και η καρδιά της ευρωπαϊκής αεροπορικής βιομηχανίας, η Γαλλία, ζήτησαν να θεσπιστεί υποχρέωση για πιο πράσινα αεροπορικά καύσιμα, κηροζίνη με βιοαιθανόλη» προσθέτοντας ότι «η Ελλάδα απουσίαζε από αυτό το μπλοκ των ανεπτυγμένων χωρών της Ευρώπης και υποθέτω ότι θα είχε τους λόγους της. Πέρα από τα καύσιμα και μελλοντικά το υδρογόνο με κυψέλες καυσίμου, αν κάποιοι ερευνητές δεν κάνουν το θαύμα τους με τον ηλεκτρισμό – ή ο Έλον Μασκ και η Τέσλα – δεν βλέπουμε σήμερα άλλες εκτιμήσεις για βιώσιμο τεχνολογικό μετασχηματισμό στα αεροπορικά καύσιμα. Η καύση, πιθανότατα, με τα όσα σήμερα ξέρουμε και μπορούμε να εκτιμήσουμε, στις αεροπορικές μεταφορές θα μας συνοδεύει για αρκετές ακόμη δεκαετίες...».

### Στη ναυτιλία για το μεταβατικό καύσιμο, το φυσικό αέριο, έχουν γίνει ουσιαστικές κινήσεις – αλλά το μέλλον είναι άλλο

Μιλώντας για τον τομέα των θαλάσσιων Μεταφορών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, αναφέρθηκε στο μέλλον, «με όπλο την ανασερόβια πρόωση και τις κυψέλες καυσίμου. Και με έμφαση για το μέλλον και εδώ στο υδρογόνο, λόγω

της μεγάλης ενεργειακής του απόδοσης». Και έδωσε έμφαση ειδικά στο υδρογόνο με κυψέλες καυσίμου και ηλεκτροχημική παραγωγή ενέργειας, που προτιμάται από τη θερμική καύση. «Το υδρογόνο, αν προοδευτικά επικρατήσει – καθώς στο μεσοδιάστημα η έμφαση θα βρίσκεται στα υβριδικά συστήματα – θα φέρει τεράστιες αλλαγές και στη σχεδίαση και στη λειτουργία των πλοίων. Και συνολικά στις μεταφορές» τόνισε ο Γιώργος Στασινός, αναφέροντας ως παράδειγμα τα υποβρύχια γενικά αλλά και ειδικά στη χώρα μας πλέον, στο Αιγαίο, «τα οποία δεν χρησιμοποιούν πλέον αυτοτελώς υγρά καύσιμα».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε το ειδικό ενδιαφέρον της χώρας μας, λόγω της νησιωτικότητας που είναι λόγος για τον οποίο «πρέπει να τρέξουμε και να εστιάσουμε περισσότερο στις τεχνολογικές εξελίξεις των καυσίμων», αλλά και της μεγάλης ανάπτυξης του εφοπλισμού. Όσον αφορά στα εμπορικά πλοία, τις δυνατότητες και τα προβλήματα που φέρνει η αντικατάσταση καυσίμων ή η αλλαγή τεχνολογίας «είναι δύσκολη και δαπανηρή άσκηση». Πρόσθεσε ωστόσο ότι «το πετρέλαιο έφερε πλούτο επί δεκαετίες στον εφοπλισμό, λόγω της μεταφοράς του και του γνωστού ναυτικού μας ταλέντου». Ο Γιώργος Στασινός τόνισε ότι «για το μεταβατικό καύσιμο, το φυσικό αέριο, έχουν γίνει ουσιαστικές κινήσεις. Ιδίως από τη ΔΕΠΑ στη χώρα μας αλλά όχι μόνο. Για τη συνέχεια όμως δεν υπάρχει η ίδια κινητικότητα. Είμαι όμως αισιόδοξος... Η πρόβλεψη ΔΕΝ είναι σήμερα ασφαλής, για το ποια τεχνολογία και πότε θα επικρατήσει. Όλοι ερευνούν και επενδύουν. Υπό διεθνή πίεση. Αλλά θα βρούμε τις εναλλακτικές που χρειαζόμαστε».

### Το ΤΕΕ θα βρίσκεται δίπλα στην Πολιτεία

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι: «Το ΤΕΕ θα βρίσκεται δίπλα στην Πολιτεία και σε εσάς, με τη δύναμη των χιλιάδων μελών του, λαμπρών στελεχών των ερευνητικών ιδρυμάτων και της βιομηχανίας, με τον ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της κυβέρνησης, για να κάνουμε μια ώρα αρχύτερα και με σωστές επιλογές την ενεργειακή μετάβαση σε ένα νέο, καθαρό, πράσινο, ενεργειακό μείγμα για κάθε χρήση».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

### Ενίσχυση 400 ευρώ στους ελεύθερους επαγγελματίες επιστήμονες

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, στη συνεδρίαση της την 9/2/2021, μετά από συζήτηση για το θέμα της ενίσχυσης των επιστημόνων ελεύθερων επαγγελματιών, ειδικά διπλωματούχων μηχανικών, εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση:

Η πολυσυζητημένη ένταξη των ελεύθερων επαγγελματιών στα μέτρα ενίσχυσης από τις επιπτώσεις του κορωνοϊού δεν αποτελεί τίποτα παραπάνω από την επιστροφή τμήματος των πόρων που έχουν καταβάλει ήδη οι μηχανικοί στον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων (που προβλέπεται στον ν. 3986/2011).

Επομένως, η καταβολή επιδόματος 400 ευρώ που τόσο καιρό αναμένουμε να υλοποιηθεί, δεν αποτελεί ενίσχυση από τον κρατικό προϋπολογισμό αλλά αναδιανομή πόρων που οι ίδιοι οι επιστήμονες καταβάλλουν από το 2011.

Σε σχέση με τις έως σήμερα ανακοινώσεις, θεωρούμε ότι

πρέπει να γίνει διεύρυνση της βάσης των δικαιούχων επιστημόνων του συγκεκριμένου επιδόματος.

Σε αυτό το πλαίσιο απαιτείται διεύρυνση των ΚΑΔ των μηχανικών, καθώς σε πρώτη φάση αναφέρονται μόνο δύο, ενώ υπάρχουν πολλοί ακόμη διαφορετικοί ΚΑΔ που σχετίζονται με μηχανικούς.

Παράλληλα, το κριτήριο εμφάνισης μείωσης του κύκλου εργασιών ή ακαθάριστων εσόδων τουλάχιστον 20% την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020, δεν αποτελεί ουσιαστικό έλεγχο της οικονομικής κατάστασης του αιτούντα καθώς δεν σχετίζεται με το απόλυτο ποσό των καθαρών κερδών.

Για να μην αποκλειστεί εκ προοιμίου κανένας επιστήμονας, προτείνουμε να ανοίξει άμεσα η πλατφόρμα myBusinessSupport της ΑΑΔΕ έτσι ώστε να έχουν δυνατότητα υπαγωγής στο επίδομα και όσοι για οποιοδήποτε λόγο δεν είχαν εγγραφεί στην συγκεκριμένη πλατφόρμα το 2020.

Για να έχουμε σαφή εικόνα και πραγματικά δεδομένα, ζητάμε από τη διοίκηση του ΕΦΚΑ να ανακοινώσει επίσημα και δημόσια, τον απολογισμό για τα έτη 2011 έως και 2020 της είσπραξης και απόδοσης των εισφορών του ειδικού λογαριασμού ανεργίας ασφαλισμένων, και αν έχει γίνει χρήση αυτών των πόρων για οποιοδήποτε άλλο σκοπό.

Αναλόγως με τις εισφορές που έχουν καταβάλει οι επιστήμονες θα πρέπει να είναι και το ύψος του σχετικού κονδυλίου που θα διαμοιράσει το υπουργείο, και όχι εξ αρχής να ανακοινώνεται και να ριζίζεται ότι θα διαμοιραστεί ένα περιορισμένο κονδύλι ύψους 40 εκατ. Ευρώ.

Εφόσον από τα στοιχεία που θα ανακοινώσει ο ΕΦΚΑ, δημόσια ή έστω στους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς, αποδειχθεί αναντιστοιχία των εισφορών των επιστημόνων σε σχέση με τα διαμοιραζόμενα κονδύλια, θα απαιτήσουμε τη διεύρυνση των κριτηρίων των δικαιούχων επιστημόνων για την παροχή του επιδόματος.

## ΑΔ. ΣΔΟΥΚΟΥ: ΠΑΚΕΤΟ 2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2021

Στην αξία των Ενεργειακών Κοινοτήτων για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες, καθώς και στις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ενίσχυση του θεσμού και την ενθάρρυνση της ανάπτυξης του αναφέρθηκε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στη διαδικτυακή εκδήλωση του ΚΑΠΕ με θέμα «Ο θεσμός των Ενεργειακών Κοινοτήτων στην πορεία για την Ενεργειακή Μετάβαση στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας», σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Ενισχύοντας τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης στη Δυτική Μακεδονία, που βρίσκεται στο επίκεντρο της πράσινης μετάβασης, όπως τόνισε η κυρία Σδούκου, «ενεργοποιείται ένα πακέτο 2,5 εκατ. ευρώ, το οποίο μέσω του Ειδικού Μεταβατικού Προγράμματος για την Απολιγνιτοποίηση θα διατεθεί από το Πράσινο Ταμείο για τις Ενεργειακές Κοινότητες στη Δυτική Μακεδονία εντός του 2021. Το πρόγραμμα θα αφορά στη χρηματοδότηση δράσεων υποστήριξης των Ενεργειακών Κοινοτήτων και πιλοτικών έργων». Το ΚΑΠΕ έχει αναλάβει τη σύνταξη του τεχνικού οδηγού και η πρόσκληση από το Πράσινο Ταμείο αναμένεται εντός του 2021.

Επίσης, έθεσε μεταξύ των προτεραιοτήτων του Υπουρ-

γείου τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στη Δυτική Μακεδονία.

«Όλα τα μέτρα που έχουμε λάβει μέχρι στιγμής, αλλά θα λάβουμε και στο μέλλον, αποσκοπούν στην αύξηση της συμμετοχής των τοπικών πληθυσμών σε έργα καθαρής ενέργειας, καθώς και της αποδοχής της ανανεώσιμης ενέργειας σε τοπικό επίπεδο» υπογράμμισε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών.

Επιπλέον, διαβεβαίωσε ότι «όλα τα μέτρα έχουν ως στόχο την ενίσχυση του ρόλου των πραγματικών Ενεργειακών Κοινοτήτων. Των Ενεργειακών Κοινοτήτων των πολλών και όχι των λίγων και των συγγενών, εκείνων στις οποίες συμμετέχουν ΟΤΑ, που προάγουν την κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία. Των Ενεργειακών Κοινοτήτων στις οποίες συμπολίτες μας ενώνουν τις δυνάμεις τους και φτιάχνουν έναν τοπικό ζωντανό οργανισμό, που συμμετέχει ενεργά στα ενεργειακά δρώμενα αυτής της χώρας, και ο οποίος έχει συσταθεί και λειτουργεί με διαφανείς όρους και κανόνες».

Η κυρία Σδούκου υπογράμμισε την αποφασιστικότητα του Υπουργείου να προστατεύσει τις Ενεργειακές Κοινότητες στις οποίες συμμετέχουν ΟΤΑ, καθώς και όσες έχουν άνω

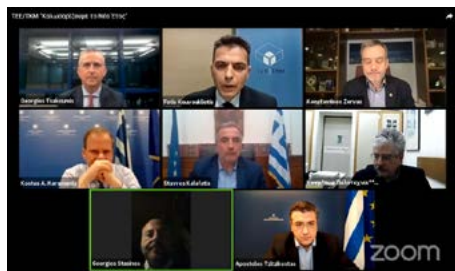
των 60 μελών (με τα 50 φυσικά πρόσωπα). Ειδικότερα δε για τη Δυτική Μακεδονία, το ΥΠΕΝ αναγνωρίζοντας τις ιδιαίτερες συνθήκες που διαμορφώνει ο σχεδιασμός για την απολιγνιτοποίηση, έχει δώσει παράταση ενός χρόνου στην εφαρμογή των μέτρων σχετικά με την υποχρέωση συμμετοχής ή μη σε διαγωνισμό για τις ΕΚΟΙΝ που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

«Να είστε σίγουροι ότι αυτές τις Ενεργειακές Κοινότητες και θα τις προστατέψουμε και θα τις επιδοτήσουμε και θα τις εξαιρέσουμε από τους διαγωνισμούς και δεν θα τις αφήσουμε να ανταγωνιστούν με άμισους όρους» είπε χαρακτηριστικά η κυρία Σδούκου.

Επίσης, προκειμένου να ανοίξει ο δρόμος για τη δημιουργία χρηματοδοτικών προγραμμάτων για ΕΚΟΙΝ, όπως είπε, το ΥΠΕΝ προχωρά στην εναρμόνιση με το ενωσιακό δίκαιο και τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων. Παράλληλα, εξετάζει κι άλλες βελτιώσεις, όπως η επέκταση της εξαιρέσεως από τις ανταγωνιστικές διαδικασίες και μετά την 1.1.2022 για τις ΕΚΟΙΝ στις οποίες συμμετέχουν ΟΤΑ ή μεγάλος αριθμός μελών και η υιοθέτηση του σχεδίου που εκπονεί το ΚΑΠΕ για την ανάπτυξη ΕΚΟΙΝ με τη συμμετοχή των Δήμων, στο πλαίσιο αντιμετώπισης της ενεργειακής φτώχειας στις τοπικές κοινωνίες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΤΟΣ: Δεκαετία αισιοδοξίας για Θεσσαλονίκη-Κεντρική Μακεδονία



Η αισιοδοξία, πως ξεκίνησε για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία μια δεκαετία αναπτυξιακής ώθησης και ευκαιριών, αλλά και η ανάγκη ουσιαστικής σύνθεσης των τοπικών δυνάμεων για την αξιοποίηση των ευκαιριών αυτών, αποτέλεσε κοινό τόπο των παρεμβάσεων στην Διαδικτυακή Εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την υποδοχή του 2021, στην οποία, με δεδομένη την δυνατότητα απομακρυσμένης πρόσβασης, υπήρξε ίσως για πρώτη φορά τόσο πολυπρόσωπη εκπροσώπηση Κυβέρνησης, Αυτοδιοίκησης και Τεχνικού Κόσμου.

Συγκεκριμένα πραγματοποιήσαν κατά σειρά παρεμβάσεις: ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός, ο Υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης κ. Σταύρος Καλαφάτης, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τσιττικώστας, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας και ο Κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κ. Κώστας Κατσιφαράκης, οι οποίοι στο σύνολό τους, υπογράμμισαν και την ανάγκη, αλλά και τη σημασία της συνεργασίας με το ΤΕΕ, σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.

Την εκδήλωση άνοιξε με την ομιλία του **ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γιώργος Τσακούμης**, ο οποίος αφού ευχαρίστησε και καλωσόρισε τους συμμετέχοντες, μεταξύ άλλων σημείωσε: «Δεν μπορεί να υπάρξει τίποτα θετικό όταν κάγονται άνθρωποι. Δεν είναι θετικό στοιχείο η ανοικοδόμηση μετά από πόλεμο ή από σεισμό. Είναι απλά αναγκαίο. Έγιναν βήματα. Ήταν αναγκαία και καλά έκαναν και ευτυχώς που έγιναν. Άρχισε να λειτουργεί, λόγω της αναγκαίας απομάκρυνσης και απομόνωσης, σε ψηφιακό – δηλαδή σε στοιχειωδώς σύγχρονο περιβάλλον – η δημόσια διοίκηση. Αυτό που το ΤΕΕ είχε προχωρήσει, που πίεζε την Πολιτεία και εδώ και χρόνια ήταν έτοιμο να εφαρμόσει σε τομείς της αρμοδιότητάς του. Στο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, λέγαμε από τη δεκαετία του 90 ότι η μείωση της γραφειοκρατίας και οι ψηφιακές υπηρεσίες θα ήταν η πανάκεια για μια σειρά προβλήματα. Και δεν το λέγαμε απλώς. Στις αρχές του νέου αιώνα μελετήσαμε και με την συνεργασία της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης εφαρμόσαμε ένα πρώτο σύστημα ηλεκτρονικής πολεοδομίας που

με χαρά και υπερηφάνεια επιδείξαμε σε άλλες Περιφέρειες και στο τότε ΥΠΕΧΩΔΕ. Όπως και η μελέτη μας, για ένα ψηφιακό σύστημα με όλη τη χωροταξική και Πολεοδομική πληροφορία, ένα πιλοτικό σχέδιο για την Κεντρική Μακεδονία, που δεκαέξι χρόνια αργότερα θα υιοθετούσε η Πολιτεία με την εξελιγμένη μορφή του Ψηφιακού Χάρτη, που πρότεινε ο συνάδελφος Πρόεδρος του ΤΕΕ.» Συμπλήρωσε δε τη σημασία του χωροταξικού σχεδιασμού ως βασικού υποβάθρου κάθε πολιτικής ανάπτυξης σημειώνοντας ότι «οι χρήσεις Γης μαζί με την Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών και τον Ψηφιακό Χάρτη θα φέρουν διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου και ταχύτητα σε κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια στον Ιδιωτικό και στον Δημόσιο τομέα».

«Σε εμάς τους μηχανικούς, οι σπουδές μας μας δίδαξαν και η δουλειά μας μας επιβάλλει να μην τα παρατάμε ποτέ», πρόσθεσε μεταξύ άλλων ο κ. Τσακούμης και υπογραμμίζοντας ότι οι Έλληνες Μηχανικοί είναι Μηχανικοί υψηλών προσόντων, ζητώντας να μην υπάρξουν άλλα πειράματα στην τεχνική παιδεία.

Σχετικά με τα έργα που είναι σε εξέλιξη τόνισε:

«Δεν γίνεται να συζητάμε εις το διηνεκές ή να περιμένουμε να έλθουν καλύτερες μέρες ή να πέσει το μάννα εξ ουρανού. Το Μετρό έχει πλέον τριανταρσίσει, την ΔΕΘ την συζητάμε εντόνως για πάνω από μια δεκαετία, την ανάγκη αξιοποίησης του Παραλιακού Μετώπου, εμείς τουλάχιστον στο ΤΕΕ την αναφέραμε στα επτάσια υπομνήματά μας προς τον πρωθυπουργό την τελευταία δεκαετία, ενώ μια δεκαετία κλείνει και η Περιφερειακή οδός. Ευτυχώς τα 3 από τα παραπάνω παραδείγματα υπερδεκαετούς ωρίμανσης έχουν πάρει τον δρόμο τους.»

Ο κ. Τσακούμης ανέφερε επίσης ως θέματα πρώτης προτεραιότητας την ανάγκη προστασίας από ακραία φυσικά φαινόμενα, την ανάγκη ολοκλήρωσης των απαραίτητων υποδομών περιβάλλοντος, αλλά και τη βελτίωση του δομημένου περιβάλλοντος με το τεράστιο κτηριακό απόθεμα που περιλαμβάνει.

Στο σχεδιασμό για τα έργα υποδομής που θα δώσουν την αναγκαία ώθηση ανάπτυξης στην ελληνική οικονομία την επομένη ημέρα της πανδημίας, καθώς και στη σημαντική για τον τόπο κοινή προσπάθεια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του τεχνικού κόσμου της χώρας, αναφέρθηκε **ο Υπουργός κ. Κώστας Καραμανλής**.

Όσον αφορά στο θεσμικό επίπεδο, στάθηκε στην ανθεώρηση του Νόμου 4412 και ευχαρίστησε το ΤΕΕ για τη συμβολή του στην προετοιμασία των νέων διατάξεων. Τόνισε δε ότι ο νέος Νόμος για τις δημόσιες συμβάσεις έχει δύο στόχους: Και απόλυτη διαφάνεια και τα έργα να γίνονται στην ώρα τους. «Θέλουμε καλύτερα έργα, που να γίνονται στην ώρα τους, με διαφάνεια και απόλυτο σεβασμό στα χρήματα των φορολο-

γούμενων. Κι αυτό θέλω να είναι απολύτως σαφές σε όποιον ενδιαφέρεται να επενδύσει στη χώρα μας», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Όσον αφορά στην υλοποίηση των έργων, ανέπτυξε το ολοκληρωμένο πλάνο μεγάλων αλλά και μικρότερων έργων υποδομής που έχει ανάγκη ο τόπος και το οποίο έχει εκπονηθεί: «Πλάνο έργων συνολικού ύψους άνω των 13 δισ. ευρώ. Το μεγαλύτερο που έχει δει η χώρα, μετά την εποχή των Ολυμπιακών Αγώνων και την περίοδο 2004-2009 που ξεκίνησαν οι νέοι αυτοκινητόδρομοι», σημείωσε.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στα έργα που βρήκε τελματωμένα και κατάφερε να σώσει. Με πιο χαρακτηριστικό, βέβαια, πιο εμβληματικό, το Μετρό της Θεσσαλονίκης.

«Ένα έργο που ξέρω ότι όσο είστε Θεσσαλονικείς το περιμένετε πώς και πώς εδώ και τόσα χρόνια. Μετά από 4,5 χρόνια πολιτικών αντιπαραθέσεων, δώσαμε λύση. Επιλέξαμε και Μετρό και Αρχαία. Ενώσαμε τις δυνάμεις της πόλης. Σήμερα, για πρώτη φορά κυβέρνηση, Περιφέρεια, Δήμος, παραγωγικοί φορείς, και βέβαια η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών, είμαστε όλοι μαζί. Το ΚΑΣ μάς δίκαιωσε. Σύντομα θα έχουμε και την απόφαση του ΣτΕ και πιστεύω ακράδαντα ότι θα μας δικαιώσει και αυτό. Για να παραδώσουμε το 2023 ολόκληρο το έργο, με όλους του Σταθμούς σε λειτουργία», τόνισε και συμπλήρωσε ότι το πιο εμβληματικό και από τη νέα γενιά έργων αφορά επίσης τη Θεσσαλονίκη: Η νέα αναβαθμισμένη Περιφερειακή Θεσσαλονίκης, το λεγόμενο Flyover, ο σχεδιασμός για την υλοποίησή της οποίας, με ΣΔΙΤ, προχωρά σε χρόνο ρεκόρ.

**Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός**, σημείωσε μεταξύ άλλων, την ανάγκη «να είμαστε όλοι σε κοινή γραμμή να μην είμαστε γκρινιάρηδες και να βάζουμε πλάτη για πετύχουμε το καλύτερο για τη χώρα: «Δεν αναφερόμαι μόνο στην πανδημία, αλλά και στη γραφειοκρατία, στις δυσκολίες στελέχωσης των υπηρεσιών, στην έλλειψη χρηματοδότησης και ταχύτητας, στην καθυστέρηση που προκαλούν οι πολλές προσφυγές και η βραδυπται απονομής δικαιοσύνης. Το ΤΕΕ θα είμαστε συμπαραστάτες και όταν θα υπάρχουν προβλήματα θα προσπαθούμε να συμβάλουμε στην επίλυσή, χωρίς να να λαϊκίζουμε.»

«Νομίζω ότι τα επόμενα χρόνια οι μηχανικοί θα έχουν δουλειά και μάλιστα πολλή δουλειά. Θα υπάρχει ανάπτυξη της χώρας», τόνισε ο κ. Στασινός, δίνοντας έναν ακόμη τόνο αισιοδοξίας. «Και έχω πει πολλές φορές, πως όταν δεν υπάρχει ανάπτυξη οι μηχανικοί δεν έχουμε δουλειά, όταν υπάρχει ανάπτυξη, είμαστε απαραίτητοι για να προχωρήσει.»

Συνέχεια στη σελ. 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΤΟΣ: Δεκαετία αισιοδοξίας για Θεσσαλονίκη-Κεντρική Μακεδονία

Συνέχεια από τη σελ. 6



**Ο Υφυπουργός Εσωτερικών κ. Σταύρος Καλαφάτης**, εξέφρασε την πεποίθηση ότι με την υλοποίηση του προγράμματος εμβολιασμών και τα έργα που προωθούνται, η νέα χρονιά θα σημάει την αρχή μιας νέας αναπτυξιακής δυναμικής για τη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία και τη Θράκη. Ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα που έφερε ο νόμος 4178 του 2013 που εισηγήθηκε ο ίδιος για τα αυθαίρετα, λύνοντας ζητήματα αντισυνταγματικότητας του προηγούμενου νόμου και τα οποία υιοθετήθηκαν από τον ισχύοντα Νόμο 4495. Πλεονεκτήματα που, όπως είπε, αφορούν τόσο τους ιδιοκτήτες ακινήτων και την καταπολέμηση της αυθαίρετης δόμησης, όσο και τη δουλειά των μηχανικών.

Ο ίδιος αναφέρθηκε επιγραμματικά στην Ανάπλαση του χώρου της ΔΕΘ, για τη δημιουργία ενός σύγχρονου συνεδριακού κέντρου και μητροπολιτικού πάρκου στο κέντρο της πόλης, στην αναβάθμιση του λιμανιού και στη σύνδεση του με την Εγνατία και την ΠΑΘΕ, στην ενοποίηση του θαλάσσιου παραλιακού μετώπου, στο Thess Intec, στο Μετρό και την επέκτασή του δυτικά, αλλά και στην επέκταση στα δυτικά του Προαστιακού Σιδηρόδρομου έργο που μπαίνει εκ νέου σε τροχιά υλοποίησης.

“Στο πλέγμα των έργων περιλαμβάνεται η μετατροπή του πρώην Στρατοπέδου Παύλου Μελά σε Μητροπολιτικό Πάρκο Πολιτισμού και Αναψυχής, η αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού με το Flyover, η ανάπλαση των εγκαταστάσεων του Γηπέδου του ΠΑΟΚ, το Μουσείο Ολοκαυτώματος, το Παιδιατρι-

κό Νοσοκομείο στο Φίλυρο και η Μαρίνα Αρετσούς, που θα λειτουργήσει ως πόλος τουρισμού και αναψυχής”, συμπλήρωσε ο κ. Καλαφάτης και συνέχισε: “Από τα έργα της Κεντρικής Μακεδονίας ξεχωρίζω ενδεικτικά τη σύνδεση της Έδεσσας με την Εγνατία Οδό, τα αντιπλημμυρικά έργα στις Σέρρες και στο Κιλκίς, το νέο Πολυκεντρικό μουσείο των Αιγών στη Βεργίνα, το ορφανό χιλιόμετρο στη Χαλκιδική αλλά και την επένδυση της Ελληνικός Χρυσός η οποία θα εξελιχθεί με απαρέγκλιτη τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και θα συμβάλει στην αύξηση των θέσεων εργασίας στην περιοχή. Έργα, δράσεις και παρεμβάσεις που δεν θα δρομολογούνταν χωρίς την εξειδικευμένη γνώση και την καθοριστική συμβολή όλων εσάς, των μηχανικών στον ιδιωτικό αλλά και στον δημόσιο τομέα.”

**Ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τζιτζικώστας** στάθηκε στη σημασία που έχει για τον ίδιο η συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ: “Σκεφτείτε ότι αυτή τη στιγμή η ΠΚΜ υλοποιεί 1036 έργα, σε όλες τις περιφερειακές ενότητες και σε όλους τους τομείς, εθνικά και συγχρηματοδοτούμενα, συνολικού προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ. Το 87% του προϋπολογισμού μας, κατευθύνεται σε έργα υποδομών. Σε όλη την Ευρώπη, οι Περιφέρειες πραγματοποιούν το 60% των δημοσίων επενδύσεων και το 30% των δημοσίων δαπανών.

Αντιλαμβάνεστε λοιπόν πόσο σημαντική είναι αυτή η συνεργασία. Για έργα που αλλάζουν το μέλλον του τόπου μας και των συμπολιτών μας, όπως η ενοποίηση και αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης που θα αποτελέσει τη νέα ταυτότητα και το νέο brand της Θεσσαλονίκης, ένα έργο που σχεδιάσαμε και υλοποιούμε μαζί με τον πρώην πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και νυν Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων κ. Πάρι Μπίλλια, τα νέα σχολεία, οι μεγάλες αναπλάσεις, τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης 40 δημοσίων κτιρίων και 1200 κατοικιών, το μεγαλύτερο ΣΔΙΤ για ηλεκτροφωτισμό του οδικού δικτύου της Περιφέρειας, κ.α.”

Τη σημασία των υποδομών για την “επόμενη ημέρα” της ανάπτυξης, τόνισε και **ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας** σημειώνοντας ότι οι επενδύσεις σε έργα υποδομών έχουν σημαντικό οικονομικό πολλαπλασιαστή, ενώ οι πόλεις είναι ο νέος καμβάς της εξέλιξης καθώς μέχρι το 2030 το 60% του

παγκόσμιου πληθυσμού θα κατοικεί σε αυτές.

“Γίνεται εύκολα αντιληπτό πως ο ρόλος του ΤΕΕ είναι εξαιρετικά σημαντικός το αμέσως επόμενο διάστημα”, υπογράμμισε ο κ. Ζέρβας. “Και όπου μιλάμε για ΤΕΕ, μιλάμε για μηχανικούς, για επιστήμονες και επαγγελματίες, πολίτες – ας μην ξεχνάμε και αυτή τη διάσταση.”

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε εκ νέου στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου, με κυρίαρχο στόχο την ανάπλαση της Πλατείας Αριστοτέλους, ενώ ζήτησε να ληφθεί απ’ όλους μέριμνα για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας: “Βρισκόμαστε μπροστά στο εξής παράδοξο να υπάρχουν πόροι, να υπάρχει χρηματοδότηση αλλά εμπόδιο να στέκονται οι διαδικασίες, οι διοικητικές αβελτηρίες και η γραφειοκρατία. Και εδώ πιστεύω ότι είναι κρίσιμος ο ρόλος τους ΤΕΕ καθώς πρέπει η κατάσταση αυτή να αλλάξει. Οι αλλαγές στο Ν.4412 είναι προς τη σωστή κατεύθυνση αν θέλουμε να προχωρήσουμε αποφασιστικά, με τους ρυθμούς που επιβάλουν οι καιροί.”

**Ο Κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής κ. Κώστας Κατσιφαράκης**, υπογράμμισε την ανάγκη προστασίας της τεχνικής παιδείας από λάθος πολιτικές, όπως η απόφαση της προηγούμενης κυβέρνησης “η οποία αποφάσισε εν μια νυκτί να κάνει κάποια τμήματα ΤΕΙ τμήματα ΑΕΙ και να δημιουργήσει πολύ περισσότερα τμήματα μηχανικών”, ή ο πρόσφατος νόμος “που δίνει τα ίδια δικαιώματα σε μηχανικούς αποφοίτους 5ετούς φοίτησης, σε αποφοίτους 3ετούς φοίτησης”.

“Αυτά δεν έχουν σχέση με αεικρατία και είμαστε σε στενή συνεργασία με το ΤΕΕ, για την αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων”, πρόσθεσε.

Ακόμη, μίλησε για την συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα θέματα της πόλης και εξέφρασε την προσωπική του άποψη για συνέχιση του ΜΕΤΡΟ με εξαίρεση του σταθμού της Βενιζέλου και υπέρ της απομάκρυνσης των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ από το κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Στο τέλος της εκδήλωσης, αντί κοπής πίτας, πραγματοποιήθηκε κλήρωση με τυχερό τον συνάδελφο μηχανικό κ. Γρηγόρη Σπυριδόπουλο που κέρδισε ένα αργυρό νόμισμα από την Επετειακή Συλλογή για τη συμπλήρωση 200 ετών από την Ελληνική Επανάσταση του 1821 και τη σύσταση του Νέου Ελληνικού Κράτους.”

[Δείτε ολόκληρη την εκδήλωση ΕΔΩ](#)



## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΟΛΕΣ ΟΙ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ Που είχαν ανασταλεί έως το τέλος Απριλίου. Σε έως 48 δόσεις η εξόφλησή τους από τον Ιανουάριο του 2022

Παγώνουν έως το τέλος του έτους όλες οι βεβαιωμένες οφειλές προς τις ΔΟΥ και στα Ελεγκτικά Κέντρα που είχαν ανασταλεί έως τις 30 Απριλίου 2021. Μάλιστα –αναφέρει το ΑΠΕ– διπλασιάζεται και ο ρυθμός των δόσεων εξόφλησης των υποχρεώσεων αυτών. Οι οφειλέτες θα έχουν τη δυνατότητα να εξοφλήσουν τις συγκεκριμένες οφειλές σε 24 άτοκες ή 48 δόσεις με επιτόκιο 2,5% και με την πρώτη δόση να καταβάλλεται ως την 31 Ιανουαρίου 2022.

Αναστέλλεται, επίσης, η είσπραξη της δόσης του μηνός Φεβρουαρίου ρυθμισμένων στη φορολογική διοίκηση οφειλών για τις επιχειρήσεις που ανήκουν στους άμεσα πληττόμενους κλάδους, καθώς και για τους εργαζόμενους των επιχειρήσεων αυτών των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τελούν σε αναστολή. Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας επεκτείνοντας τις παρεμβάσεις και τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης προς τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Αναλυτικότερα ο Χρήστος Σταϊκούρας, σε δήλωσή του, αναφέρει τα ακόλουθα:

«Η κυβέρνηση, από την αρχή της υγειονομικής κρίσης, βρίσκεται στο πλευρό νοικοκυριών και επιχειρήσεων, σχεδιάζοντας και υλοποιώντας μέτρα που περιορίζουν, όσο γίνεται περισσότερο, τον αντίκτυπο της πρωτοφανούς αυτής, παγκόσμιας, δοκιμασίας.

Μέτρα τα οποία επεκτείνονται και εμπλουτίζονται με όρους κοινωνικής ανταποδοτικότητας και οικονομικής αποτελεσματικότητας, με σύνεση και διορατικότητα, σε συνάρτηση με τις εξελίξεις στο υγειονομικό πεδίο, αλλά και με γνώμονα την επίτευξη της ταχύτερης και ισχυρότερης δυνατής ανάκαμψης.

Αυτό επιβεβαιώνουν και οι νέες παρεμβάσεις που ανακοινώσαμε σήμερα.

Παρεμβάσεις οι οποίες εντάσσονται στο πλαίσιο του συνεκτικού και δυναμικού σχεδίου αντιμετώπισης των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας. Παρεμβάσεις που ενισχύουν, έγκαιρα και αποφασιστικά, τη σημαντική «χείρα βοηθείας» που τείναμε σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις πριν από τέσσερις μήνες, όταν διαμορφώσαμε ένα νέο πλαίσιο ρύθμισης φορολογικών οφειλών. Πλαίσιο που, πλέον, παρατείνεται και βελτιώνεται, δίνοντας ακόμα μεγαλύτερη «ανάσα» για την πληρωμή φορολογικών υποχρεώσεων, καθώς και δόσεων ρυθμισμένων οφειλών.

Ειδικότερα:

Για οφειλές βεβαιωμένες στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) και τα Ελεγκτικά Κέντρα που δεν τελούν σε καθεστώς ρύθμισης και για τις οποίες έχουν χορηγηθεί αναστολή είσπραξης και παράταση καταβολής έως τις 30/4/2021, η περίοδος αναστολής είσπραξης παρατείνεται περαιτέρω μέχρι τις 31/12/2021.

Οι ανωτέρω οφειλές μετά τη λήξη της παράτασης (31/12/2021) θα μπορούν να ενταχθούν σε πρόγραμμα ρύθμισης τμηματικής καταβολής, το οποίο θα προβλέπει επιλογή μεταξύ 24 άτοκων δόσεων ή 48 δόσεων με επιτόκιο ύψους 2,5%. Η πρώτη δόση της ρύθμισης αυτής θα καταβληθεί έως την 31η Ιανουαρίου 2022 και οι υπόλοιπες την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων μηνών.

Με απόφαση του υπουργού Οικονομικών, παρατείνεται η καταβολή και αναστέλλεται η είσπραξη της δόσης του μη-

νός Φεβρουαρίου ρυθμισμένων στη φορολογική διοίκηση οφειλών για τις επιχειρήσεις που ανήκουν στους άμεσα πληττόμενους κλάδους, καθώς και για τους εργαζόμενους των επιχειρήσεων αυτών των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τελούν σε αναστολή. Η πληρωμή της δόσης αυτής θα προστεθεί στο τέλος της αρχικής ρύθμισης. Η λίστα των άμεσα πληττόμενων ΚΑΔ είναι η ίδια που ίσχυε για αναστολή ρυθμισμένων οφειλών κατά τον μήνα Ιανουάριο 2021.

Υπενθυμίζεται ότι για τις δόσεις των ρυθμισμένων οφειλών προς τη Φορολογική Διοίκηση για τις οποίες έχει χορηγηθεί παράταση καταβολής και αναστολή είσπραξης κατά τους μήνες Μάρτιο έως Ιούνιο 2020 και Νοέμβριο 2020 έως Ιανουάριο 2021, έχει προβλεφθεί, με αποφάσεις του υπουργού Οικονομικών, ότι θα καταβληθούν στο τέλος των τρεχουσών ρυθμίσεων.

Με τις παραπάνω παρεμβάσεις, η κυβέρνηση, για άλλη μια φορά, αποδεικνύει, έμπρακτα, ότι αντιμετωπίζει υπεύθυνα και ολοκληρωμένα, με κοινωνική ευαισθησία, δικαιοσύνη και μέριμνα για τη διατήρηση της αναγκαίας κουλτούρας πληρωμών, το ζήτημα των οφειλών προς τη Φορολογική Διοίκηση.

Βρίσκεται σε διαρκή εγρήγορση, αφουγκράζεται τις ανάγκες νοικοκυριών και επιχειρήσεων και λαμβάνει, στον κατάλληλο χρόνο, τις βέλτιστες δυνατές πρωτοβουλίες, ώστε να κρατήσουμε, στον μέγιστο εφικτό βαθμό, την κοινωνία όρθια και την οικονομία λειτουργική, και τις - προσωρινές - δυσκολίες να διαδεχθεί μια νέα εποχή ισχυρής, διατηρήσιμης, έξυπνης, χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης».

### ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΡΧΟΜΕΝΗ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

Η Νέα Οδός, αλλά και η Κεντρική Οδός ενημερώνουν τους οδηγούς ότι σύμφωνα με Έκτακτο Δελτίο Επιδείνωσης Καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, με ισχύ από το μεσημέρι του Σαββάτου (13-02-2021) έως και την Κυριακή (14-02-2021), προβλέπεται κακοκαιρία με κύρια χαρακτηριστικά τις κατά τόπους πυκνές χιονοπτώσεις, τον ισχυρό παγετό, τους θυελλώδεις ανέμους και τις ισχυρές βροχές και καταιγίδες. Τα φαινόμενα θα επηρεάσουν βαθμιαία τα δυτικά και βόρεια και βαθμιαία το σύνολο της χώρας.

Οι δυο εταιρίες αναφέρουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι έχουν λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διαχείριση των φαινομένων ενώ συνιστούν στους οδηγούς λόγω της σφοδρότητας των φαινομένων να κινηθούν μόνο εφόσον είναι απολύτως

απαραίτητο και να μεριμνήσουν για τα παρακάτω:

- Να ενημερωθούν πριν ξεκινήσουν το ταξίδι τους για τον καιρό και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, καλώντας την Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών της εταιρίας. Όσοι οδηγοί ενδιαφέρονται για το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. (Μεταμόρφωση Αττικής – Σκάρφεια Φθιώτιδας) μπορούν να καλούν στο 22950 26900. Όσοι οδηγοί ενδιαφέρονται για την Ιόνια Οδό (Αντίρριο – Ιωάννινα) μπορούν να καλούν στο 2641 306 306 (καθημερινά και Σάββατο από τις 08:00 έως τις 20:00 και Κυριακή 10:00 με 18:00).
- Να διαθέτουν επαρκή ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ του οχήματός τους.
- Να τηρούν αυστηρά τις αποστάσεις ασφαλείας από τα εκκιο-

νικά μηχανήματα και μην τα προσπερνούν, παρακωλύοντας το έργο τους.

• Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να καλούν το 1075. Επισημαίνουν επίσης ότι η οδήγηση και η στάση στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) είναι επικίνδυνη για τον οδηγό και το όχημά του. Χρήση της ΛΕΑ πρέπει να γίνεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Και ειδικά σε περιπτώσεις χιονοπτώσεων, δυσχεραίνει σημαντικά το έργο των εκκιοστικών μηχανημάτων καθώς και των οχημάτων όλων των αρμόδιων φορέων.

Παρακαλούν τέλος όλους τους οδηγούς να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες της Τροχαίας που είναι και η καθ' ύλην αρμόδια για τη διαχείριση της κυκλοφορίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Με κλιματικά και εισοδηματικά κριτήρια και με μοντέλο ανάλογο με αυτό που χρησιμοποιείται για το επίδομα θέρμανσης θα αξιολογούνται οι αιτήσεις των νοικοκυριών για ένταξη στο νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' οίκον» που αναμένεται να προκηρυχθεί έως το τέλος του καλοκαιριού, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος είναι να εντάσσονται κατά προτεραιότητα τα φτωχότερα νοικοκυριά και όσα βρίσκονται σε περιοχές που επικρατούν ακραίες κλιματολογικές συνθήκες. Παράλληλα επανεξετάζονται τα ποσοστά επιδότησης των επενδύσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων αλλά και η λίστα των επιλέξιμων παρεμβάσεων που μπορούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα, ενώ μελετώνται μέτρα μείωσης του ενεργειακού κόστους για νοικοκυριά και ενεργοβόρες επιχειρήσεις.

Αυτά ανέφεραν πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, παρουσιάζοντας τις προτεραιότητες πολιτικής της πολιτικής ηγεσίας για το επόμενο διάστημα. Οι πηγές του ΥΠΕΝ προσδιόρισαν επτά τομείς δράσης που θα αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα, οι οποίοι είναι:

Μείωση του ενεργειακού κόστους για επιχειρήσεις στον τομέα

της μεταποίησης, του τουρισμού, της εστίασης κ.α., στις οποίες το κόστος της ενέργειας αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 20 % του συνολικού κόστους παραγωγής. Το βασικό εργαλείο θα είναι η παροχή κινήτρων για σύναψη διμερών συμβολαίων μεταξύ παραγωγών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και επιχειρήσεων.

Στον ίδιο μηχανισμό θα στηριχθεί και η πολιτική για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και στήριξη των ευάλωτων οικιακών καταναλωτών.

Αναβάθμιση των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας προκειμένου να εξασφαλιστεί η δυνατότητα απορρόφησης μεγαλύτερων ποσοτήτων «πράσινης» ενέργειας.

Επιτάχυνση των διαδικασιών για εγκατάσταση μονάδων αποθήκευσης ενέργειας προκειμένου να εξασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος.

Συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος για την οριστικοποίηση των κριτηρίων υπαγωγής στο νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» που θα περιλαμβάνουν το βαθμό βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης του κτιρίου, τις κλιματολογικές

συνθήκες που επικρατούν στην κάθε περιοχή, εισοδηματικά κριτήρια κ.α. Σε ό,τι αφορά τις κλιματολογικές συνθήκες θα αξιοποιηθεί η προεργασία που έχει γίνει από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία για τον καθορισμό του επιδόματος θέρμανσης, που ήδη χρησιμοποιείται από το υπουργείο Οικονομικών. Επίσης, ενσωμάτωση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση.

Ολοκλήρωση των υποδομών για την διασφάλιση επάρκειας και ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο, που θα είναι το μεταβατικό καύσιμο μέχρι την πλήρη επικράτηση των ΑΠΕ.

Συνέχιση της στρατηγικής για την ανάπτυξη της γεωπολιτικής θέσης της χώρας στην ανατολική Μεσόγειο (π.χ. φόρουμ φυσικού αερίου ανατολικής Μεσογείου, ενεργειακές διασυνδέσεις με τις χώρες των Βαλκανίων και την Ιταλία).

Τέλος σε ερώτηση αναφορικά με τα βιομηχανικά τιμολόγια ρεύματος οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι το ζήτημα επαφίεται στην διοίκηση της επιχείρησης και στις διαπραγματεύσεις που είναι σε εξέλιξη μεταξύ των καταναλωτών και της ΔΕΗ ενώ στόχος της κυβέρνησης είναι η στήριξη τόσο της βιομηχανικής δραστηριότητας όσο και της Δ.Ε.Η.

## Π. ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ: ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Τους λόγους για τους οποίους είναι σημαντική η μεταρρύθμιση του συστήματος επικουρικής ασφάλισης με εισαγωγή κεφαλαιοοικτικών στοιχείων στον πρώτο-δημόσιο πυλώνα του συστήματος, ανέλυσε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνος Τσακλόγλου, μιλώντας στο 2ο συνέδριο Επαγγελματικής Ασφάλισης «Η επόμενη ημέρα της Επαγγελματικής Ασφάλισης. Προκλήσεις και Αναπτυξιακές Προοπτικές», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τον κ. Τσακλόγλου, στόχος της προωθούμενης μεταρρύθμισης είναι να περιορίσει τους κινδύνους του ασφαλιστικού συστήματος που απορρέουν από τη δημογραφική γήρανση του πληθυσμού, να δώσει ώθηση στην αναπτυ-

σιακή διαδικασία της ελληνικής οικονομίας, να εξασφαλίσει υψηλότερες συντάξεις για τους μελλοντικούς συνταξιούχους και να αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης.

Όπως σχολίασε, αυτήν τη στιγμή, καταγράφεται έλλειψη εμπιστοσύνης στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται κίνητρα για αδήλωτη εργασία. «Με τη μεταρρύθμιση, που επιχειρούμε και τη δημιουργία ατομικών κουμπαράδων, δίνουμε ισχυρά κίνητρα κατά της ανασφάλιστης εργασίας» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο υφυπουργός Εργασίας διευκρίνισε ότι το νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης παραμένει δημόσιο, ως

μέρος του πρώτου πυλώνα ασφάλισης. Επίσης, ο κ. Τσακλόγλου σημείωσε ότι το εποπτικό πλαίσιο θα είναι αυστηρό και στόχος είναι, μεταξύ άλλων, η μέγιστη δυνατή διαφάνεια ως προς την πληροφόρηση την οποία θα λαμβάνουν οι ασφαλισμένοι.

Σημειώνεται ότι το 2ο συνέδριο Επαγγελματικής Ασφάλισης διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΕΛ.Ε.Τ.Ε.Α.) και η ethosEVENTS σε συνεργασία με το οικονομικό & επιχειρηματικό portal banks.com.gr, το ασφαλιστικό περιοδικό InsuranceWorld και το portal insuranceworld.gr.

## ε-ΕΦΚΑ: ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΤΗΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ, ΕΤΩΝ 2017, 2018 ΚΑΙ 2019

Διευκρινίσεις σχετικά με την καταβολή του χρεωστικού υπολοίπου της εκκαθάρισης μη μισθωτών ασφαλισμένων ετών 2017, 2018 και 2019, σε πέντε μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη δόση να πρέπει να καταβληθεί, μέχρι τις 31.3.2021, παρέχει –σημειώνει το ΑΠΕ– έγγραφο του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ).

Συγκεκριμένα, στο πεδίο εφαρμογής της διάταξης περιλαμβάνονται η εκκαθάριση έτους 2019 και οι τροποποιητικές εκκαθαρίσεις ετών 2017 και 2018, των οποίων η προθεσμία καταβολής της πρώτης δόσης έληξε στις 30.11.2020.

Η πρώτη δόση καταβάλλεται έως τις 31.3.2021.

Οι επόμενες δόσεις καταβάλλονται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε επόμενου μήνα.

Οι ως άνω δόσεις εξοφλούνται χωρίς τόκους και προσαυξήσεις έως τη νέα προθεσμία καταβολής τους.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής δόσης, το συνολικό ποσό αυτής προσαυξάνεται με τον προβλεπόμενο τόκο καθυστέρησης, λόγω εκπρόθεσμης καταβολής.

Σε οποιοδήποτε στάδιο, ο οφειλτής δύναται να επιλέξει την εφάπαξ εξόφληση του υπολοίπου της οφειλής.

Οι δόσεις εξοφλούνται με τη χρήση του κωδικού πληρωμής που ίσχυε για την καταβολή εισφορών έως τις 31.12.2019.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας εμπρόθεσμης πληρωμής, οι δόσεις βεβαιώνονται στο ΚΕΑΟ.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο του ε-ΕΦΚΑ, έχουν επέλθει οι απαιτούμενες αλλαγές στη μηχανογραφική εφαρμογή «Έσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών» και στον ατομικό λογαριασμό του ασφαλισμένου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΥΨΩΝΕΤΑΙ «ΑΣΠΙΔΑ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ

Αναφορικά με την ΣΜΠΕ του Σχεδίου Προστασίας Ορεινού Όγκου Υμηττού που ενέκρινε το ΠΕΣΥ

Απαραίτητο στοιχείο του Σχεδίου Προστασίας Ορεινού Όγκου Υμηττού θα πρέπει να είναι το Εκκάρθο μήνυμα της ανακοπής της επέκτασης της οικιστικής δραστηριότητας από ιδιώτες και αυτοδιοίκηση εντός προστατευόμενων περιοχών, υπογράμμισε στην εισήγησή του για την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), ο εντεταλμένος σύμβουλος Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, Νίκος Παπαδάκης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, στην προχθεσινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, η ΣΜΠΕ του Σχεδίου Προστασίας Ορεινού Όγκου Υμηττού με πολλές και σημαντικές παρατηρήσεις από την πλευρά της Περιφερειακής Αρχής. Στο πλαίσιο αυτό ενδιαφέρουσες ήταν και τοποθετήσεις των δημάρχων από τους πέραν του Υμηττού Δήμους οι οποίοι ανέδειξαν την κρισιμότητα που έχουν για τις τοπικές κοινωνίες βασικά και μακροχρόνια πλέον ζητήματα όπως τα κοιμητήρια, τα λατομεία, το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης Αργυρούπολης / Ηλιοπούλης (ΚΥΤ), το Πάρκο των Κεραίων, οι αγροτικές περιοχές στη Α2 Ζώνης αυθαίρετοι οικισμοί εντός αρχαιολογικών περιοχών κ.α.

Χαρακτηριστικά, ο κ. Παπαδάκης υπογράμμισε ότι το σχετικό ΠΔ πρέπει να επεκταθεί και να συμπεριλάβει και τις λοιπές ορεινές εξάρσεις και εκτάσεις της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης Natura GR3000006 ακολουθώντας τα όρια της, μέχρι και το νοτιότερο τμήμα αυτής, στο Ακρωτήριο Ζωστήρα.

Ειδικότερα και επιμέρους τόνισε ότι πρέπει να:

- Αποκλείσει τη δόμηση εντός και σε ικανές αποστάσεις πλησίον ρεμάτων, μισογαγγιών κ.λ.π. του όρους, πέραν των απολύτως απαραίτητων έργων ορεινής υδρονομίας και αντιπλημμυρικής προστασίας
- Απαγορεύσει τη λειτουργία των Σταθμών Μεταφόρτωσης Αποβλήτων (ΣΜΑ) εντός της Ζώνης Α προστασίας του Υμηττού
- Να εξαιρέσει από τη χρήση κατοικίας τα πρώην στρατόπεδα τα οποία βρίσκονται εντός της Ζώνης Α του

Υμηττού

- Να προσδιορίσει ότι η τακτοποίηση των κατασκευών εντός του όρους θα πρέπει να γίνει και με όρους αντιμετώπισης των αρνητικών κοινωνικών επιπτώσεων αλλά ισοδύναμα με τη διαφύλαξη του ορεινού όγκου καθώς και των προστατευόμενων ειδών και οικοτόπων για τα οποία εξάλλο ο Υμηττός έχει ενταχθεί σε καθεστώς ειδικής προστασίας (Natura). Προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να διεξαχθεί λεπτομερής μελέτη βιοποικιλότητας στην οποία θα προσδιορίζονται όλες οι προκαλούμενες πιέσεις και επιπτώσεις από τις μελετούμενες επιλογές και επιχειρούμενες επεμβάσεις

- Να κριθεί κατεδαφιστέα οποιαδήποτε κατασκευή εντός της ζώνης Α η οποία δεν συμπεριλαμβάνεται στην υποβληθείσα ΣΜΠΕ

- Να προβλεφθεί μια συστηματική και πλήρης καταγραφή όλων των πολιτιστικών και φυσικούς κάλους στοιχείων του, όπως και των γεωμορφολογικών ιδιαιτεροτήτων και υδρογεωλογικών χαρακτηριστικών και αναγκών του, ώστε να τεκμηριώνεται επαρκώς ο μη επηρεασμός τους και η μη αλλοίωσή τους, αλλά και για να λαμβάνονται οι απαιτούμενες δράσεις διατήρησης και ανάδειξής τους. Η θεσμοθετημένη εγκατάσταση και λειτουργία ενός προσαρμοσμένου στο όρος, συστήματος παρακολούθησης είναι μονόδρομος για την αποτελεσματική προστασία του

- Η υλοποίηση για το (ΚΥΤ) μελέτης που θα αφορά αποκλειστικά αυτό και σε αυτήν να διατυπώνονται, να εξετάζονται και να αξιολογούνται με σαφήνεια όλες οι εναλλακτικές λύσεις, λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο καθεστώς και τις αποφάσεις του ΣΤΕ. Σαν εναλλακτικές λύσεις θα πρέπει να εξεταστούν όλες οι περιπτώσεις όπως η μηδενική λύση, η μετεγκατάσταση του, ο εκσυγχρονισμός του με την προτεινόμενη λύση.

Οι σημαντικότερες παρατηρήσεις επί της ΣΜΠΕ αφορούν στα εξής:

- δεν προβλέπονται μηχανισμοί ελέγχου, καταγραφής και επιβολής ποινών

- δυνατότητα μεγαλύτερης ακρίβειας στην χάραξη των ορίων των περιοχών αρκεί να υπάρχει έγκαιρη και συστηματική καταγραφή

- η παραγωγή μέρους της Α σε Α2 δημιουργεί ανησυχία για πιθανές καταπατήσεις και διεκδικήσεις

- με την δημιουργία της Ζώνης ΣΤ ρυθμίζεται η αυθαίρετη δόμηση όμως απαιτούνται οι σχετικές μελέτες για την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας του μέτρου και αν είναι δυνατόν να συμπεριληφθούν και οι υπόλοιπες οικιστικές συγκεντρώσεις.

- η μελισσοκομία να επιτρέπεται υπό τις προϋποθέσεις ισχύος της σχετικής διάταξης πυροπροστασίας

- θα απαιτηθεί η κατάρτιση ενιαίου Ειδικού Χωρικού Σχεδίου και καταγραφή των αυθαιρέτων στους οικισμούς Χέρωμα, Σκάρπιζα και Κίτσι

- για το αναφερόμενο ΚΥΤ Αργυρούπολης θα απαιτηθεί σύνταξη Μελέτης περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην οποία να εξετάζονται όλες οι δυνατές λύσεις απομάκρυνσης ή παραμονής και οι προκαλούμενες επιπτώσεις - σχετικά με την παρουσία νεκροταφείων απαιτείται μια ξεκάθαρη και οριστική λύση για την επίλυση ενός χρόνιου πραγματικού προβλήματος με την οριστική όμως χωροθέτησή τους χωρίς δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης

- σχετικά με τα ΣΜΑ να προβλεφθεί η αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος απομάκρυνσης της προσωρινής λειτουργίας τους με την δρομολόγηση όλων των απαραίτητων ενεργειών για την οριστική λύση στις οποίες τον πρώτο λόγο να έχουν η Περιφέρεια Αττικής οι δήμοι και οι τοπικές κοινωνίες

- σε γενικότερο πλαίσιο θα μπορούσε να ενισχύσει περισσότερο την προστασία του όρους ως προστατευόμενου Natura και να συμπεριλάβει επιπρόσθετες περιοχές.

- Τέλος όπως επισήμανε ο κ. Παπαδάκης «Σε κάθε περίπτωση η Περιφέρεια συμπαραστέκεται στους δήμους και τις τοπικές κοινωνίες και επιθυμεί το Υπουργείο να λάβει σοβαρά υπ' όψιν του τις θέσεις τους».

## ΤΟ ΣΤΕ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΖΗΤΟΥΣΑΝ ΝΑ ΑΚΥΡΩΘΕΙ ΤΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας έκρινε νόμιμο το από 17.9.2018 Προεδρικό Διάταγμα με το οποίο χαρακτηρίστηκε ο Κυπαρισσιακός κόλπος, στη Δυτική Πελοπόννησο, ως «περιοχή προστασίας της φύσης» και καθορίστηκαν οι χρήσεις, οι όροι και περιορισμοί δόμησης της έκτασης.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, στο ΣΤΕ είχαν προ-

σφύγει οι Δήμοι Ζαχάρως, Τριφυλίας και Ανδρίτσαινας, μια ξενοδοχειακή τουριστική εταιρεία, μια ανώνυμη εταιρεία με αντικείμενο την εκμετάλλευση γηπέδων γκολφ και περίπου 180 κάτοικοι των γύρω περιοχών της αποξηραμένης λίμνης Αγουλινίτσας και των εκβολών του Αλφειού ποταμού. Όλοι ζητούσαν να ακυρωθεί το επίμαχο Προεδρικό Διάταγμα.

Το ΣΤΕ, με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Παναγιώτη Ευστρατίου και εισηγήτρια τη σύμβουλο Επικρατείας Μαρία Ζωτηροπούλου, με τις υπ' αριθμ. 164-170/2021 αποφάσεις του απέρριψε ως αβάσιμους όλους τους ισχυρισμούς των προσφυγόντων και όλες τις αιτήσεις ακύρωσης που είχαν καταθέσει.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ι. ΓΙΑΡΕΝΤΗΣ: ΣΤΙΣ 15.000 ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ Ο ΔΑΠΕΕΠ Και αναμένεται να αυξηθούν

Συνεργασία με μεγάλους εξειδικευμένους οίκους διεθνώς, αλλά και την ταυτόχρονη ανάπτυξη δικών του μοντέλων προβλέψεων, για τη βιωσιμότητα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ) σχεδιάζει ο Διαχειριστής των ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ). Αυτό ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διευθύνων σύμβουλος και πρόεδρος του Δ.Σ. του ΔΑΠΕΕΠ, Γιάννης Γιαρέντης, σε χθεσινή διαδικτυακή συζήτηση που διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας, με συντονιστή τον πρόεδρο της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας και αναπληρωτή καθηγητή του Πολυτεχνείου Κρήτης, Σπύρο Παπαευθυμίου. Σύμφωνα με τα πρακτικά της συζήτησης που δημοσιοποίησε σήμερα η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας, ο κ. Γιαρέντης μίλησε για τις προοπτικές ανάπτυξης της αγοράς των ΑΠΕ στην Ελλάδα μετά την εφαρμογή του Target Model και το ρόλο που διαδραματίζει ο ΔΑΠΕΕΠ στην εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Παρουσίασε αρχικά το θεσμικό ρόλο που έχει ο Διαχειριστής στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, στην οποία είναι υπεύθυνος για την έκδοση των εγγυήσεων προέλευσης, καθώς και την πληρωμή και διαχείριση του χαρτοφυλακίου των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι οι ενεργές συμβάσεις που διαχειρίζεται ο ΔΑΠΕΕΠ αγγίζουν τις 15.000 και αναμένεται να αυξηθούν περαιτέρω στο μέλλον. Σημείωσε μάλιστα ότι παρά την υποστελέχωση του Διαχειριστή και της πληθώρας ζητημάτων που καλείται να διαχειριστεί, ο ΔΑΠΕΕΠ θα αποτελέσει πυλώνα για την απολιγνιτοποίηση, καθώς και για την υλοποίηση των φιλόδοξων στόχων που έχουν τεθεί για την «πράσινη» μετάβαση.

Ακολούθως, ο κ. Γιαρέντης ερωτηθείς για τη νέα λειτουργία της αγοράς με βάση το Target Model και το επίπεδο ωρίμανσης αυτής, υπογράμμισε ότι βρισκό-

μαστε ακόμα σε «παιδική ηλικία», καθώς μπορεί να υπάρχει το νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, αλλά η αγορά δεν έχει φτάσει να λειτουργεί κανονικά με βάση την προσφορά και τη ζήτηση.

Τόνισε δε, ότι οι προσπάθειες που έχει καταβάλει το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (ΕΧΕ) είναι άξιες επαίνου, και τα όποια προβλήματα υπάρχουν αναμένεται να ξεπεραστούν στο εγγύς μέλλον. Συμπληρωματικά, για τον ρόλο των ΑΠΕ στο μοντέλο στόχο, επισήμανε ότι οι ΑΠΕ, μπορούν να οδηγήσουν τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας προς τα κάτω, όταν υποστηρίζονται από ένα καλό σύστημα προβλέψεων.

**ΕΛΑΠΕ**

Επιπροσθέτως, αναφέρθηκε στη βιωσιμότητα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ, γνωστού ως ΕΛΑΠΕ, μετά τα μέτρα που ελήφθησαν από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ο κ. Γιαρέντης εστίασε στη σύνθετη δομή που έχει ο Ειδικός Λογαριασμός μεταξύ των πηγών εισροών και εκροών, οι οποίες σε κάποιες περιπτώσεις χαρακτηρίζονται ως ανταγωνιστικές μεταξύ τους. Από αυτό το σημείο, όπως είπε, πηγάζει και η ανάγκη για ένα δομικό μετασχηματισμό του Ειδικού Λογαριασμού με μακροπρόθεσμη στρατηγική, έτσι ώστε να χαρακτηρίζεται πάντα ισοσκελισμένος και να μην υπάρξει η ανάγκη για έκτακτες παρεμβάσεις, όπως η έκτακτη εισφορά, «που με δυσκολία αποφασίστηκε από το υπουργείο» όπως είπε.

Επισήμανε ότι οι συμμετέχοντες οφείλουν να βρίσκονται όλοι στη ίδια πλευρά με απώτερο σκοπό την υγιή λειτουργία της αγοράς.

Στην συνέχεια, ερωτηθείς από τον κ. Παπαευθυμίου για το όφελος που θα είχε η ανάπτυξη από τον Διαχειριστή ενός δικού του μοντέλου προβλέψεων παραγωγής στη βιωσιμότητα του ΕΛΑΠΕ, ο κ. Γιαρέντης απάντησε ότι ο ΔΑΠΕΕΠ στοχεύει στη μείωση του κόστους αποκλίσεων με κάθε τρόπο. Όπως ανέφερε, αν για τον

ΑΔΜΗΕ η ελαχιστοποίηση των αποκλίσεων στις προβλέψεις είναι σημαντική, ώστε να γίνει καλά η κατανομή των μονάδων, η αναγκαιότητα ακρίβειας είναι ακόμα πιο σημαντική στην περίπτωση του ΔΑΠΕΕΠ, διότι η μη ακριβής πρόβλεψη δημιουργεί οικονομικό βάρος στον ΕΛΑΠΕ. Έτσι, στην κατεύθυνση αυτή, ο ΔΑΠΕΕΠ στοχεύει σε συνεργασία με μεγάλους εξειδικευμένους οίκους διεθνώς, αλλά και στην ταυτόχρονη ανάπτυξη δικών του συστημάτων προβλέψεων, αξιοποιώντας την εμπειρία των στελεχών του, χαρακτηρίζοντας μη ρεαλιστική τη στήριξη του ΔΑΠΕΕΠ σε γνώσεις και δεδομένα άλλων φορέων σωρευτικής εκπροσώπησης (ΦοΣε) στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας που λειτουργούν ανταγωνιστικά προς αυτόν ως Φορέα Συλλογικής Εκπροσώπησης Τελευταίου Καταφυγίου (ΦΟΣΤΕΚ).

Συμπληρωματικά, ο κ. Γιαρέντης επισήμανε την ανάγκη ευελιξίας που πρέπει να έχουν οι δημόσιοι φορείς, όπως ο ΔΑΠΕΕΠ και η ΡΑΕ, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα υποστελέχωσης που παρουσιάζουν και να αρθούν οι όποιες αγκυλώσεις παρουσιάζονται, όπως έγινε με το πρόσφατο νομοσχέδιο για τη ΔΕΗ.

Επισήμανε τις ενέργειες του ψηφιακού μετασχηματισμού που έχει κάνει ο Διαχειριστής, για την καλύτερη εξυπηρέτηση και ενημέρωση των παραγωγών ΑΠΕ, φέρνοντας ως παράδειγμα τη μείωση των καθυστερήσεων στην υπογραφή των συμβάσεων.

Τέλος, ερωτηθείς για το θέμα των οφειλών από τη ΔΕΗ και τον ΑΔΜΗΕ προς το ΔΑΠΕΕΠ, υπογράμμισε ότι το θέμα απασχολεί το Διαχειριστή που αποστέλλει συνεχώς μηνιαία δελτία σε ΡΑΕ και ΥΠΕΝ, υπογραμμίζοντας παράλληλα ότι η κατάσταση αναμένεται να ομαλοποιηθεί, όταν αρχίζουν να μειώνονται και τα ληιπρόθεσμα.

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ «ΨΗΦΙΑΚΟ ΒΗΜΑ» ΚΑΙ «ΨΗΦΙΑΚΟ ΑΛΜΑ»

Αποφασίστηκε η παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης των χρηματοδοτούμενων επενδύσεων για τις Δράσεις «Ψηφιακό Βήμα» και «Ψηφιακό Άλμα στους 18 μήνες και στους 24 μήνες αντιστοίχως, από την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων έντα-

ξης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις τροποποιήσεις περιλαμβάνονται πρόσθετες αλλαγές με σκοπό την απλούστευση και διευκόλυνση των διαδικασιών υλοποίησης των έργων από πλευράς δικαιούχων, την πιστοποίηση δαπανών, για την επιτά-

χωση της διαδικασίας ολοκλήρωσης των έργων.

Αναλυτικά οι αποφάσεις έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΠΟΣΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΑΓΟΡΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα καθώς και η λειτουργία όλων των δημόσιων υπηρεσιών με βάση τις αρχές της συνετής διακυβέρνησης καθώς και η ενίσχυση της ικανότητας προετοιμασίας ενός μακρόπνοου σχεδιασμού στις δημόσιες υπηρεσίες πρέπει να βρίσκονται στις προτεραιότητες για την επόμενη μέρα.

Αυτό επισημαίνεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ανακοίνωση του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας, με αφορμή τη δημοσιοποίηση του Παγκόσμιου Δείκτη Ανταγωνιστικότητας του WEF.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας, φέτος και λόγω της αναταραχής που επέφερε η πανδημία στην παγκόσμια οικονομία, αντί για τη συνηθισμένη έκδοση του Δείκτη Ανταγωνιστικότητας, δημοσιοποιήθηκαν από τον WEF, στοιχεία για τις προτεραιότητες που απαιτούνται για την παραγωγικότητα, την αειφορία και την γενικότερη ευημερία, ως Δείκτη Ετοιμότητας για Μετασχηματισμό των 37 σημαντικότερων χωρών ανάμεσα στις οποίες περιλαμβάνεται και η Ελλάδα.

Όσον μας αφορά, όπως υπογραμμίζεται, χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή καθώς στην Ελλάδα, που φέρει και ένα μεγάλο δημόσιο χρέος από την προηγούμενη κρίση, κατατάχθηκε μεταξύ των χωρών που χρειάζονται να κάνουν την μεγαλύτερη προσπάθεια για να ανακάμψουν στην μετά COVID εποχή.

Τα κυριότερα διεθνή ευρήματα και τάσεις ως προς τις επιδόσεις της Ελλάδας σύμφωνα με την αρχική ανάλυση του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας έχουν ως εξής :

1) Ανάκαμψη και Μετασχηματισμός του Περιβάλλοντος Ευνοϊκού για την Ανάπτυξη

Α) Η διαχρονική διάβρωση των θεσμών σε όλη την υφήλιο, η μειούμενη διαφάνεια και η ολοένα και πιο αδύναμη στήριξη των ελέγχων και των ισορροπιών ήταν εμφανής διεθνώς. Η Ελλάδα κατετάγη στην 32η θέση από τις 37.

Η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα καθώς και η λειτουργία όλων των δημόσιων υπηρεσιών με βάση τις αρχές της συνετής διακυβέρνησης καθώς και η ενίσχυση της ικανότητας προετοιμασίας ενός μακρόπνοου σχεδιασμού στις δημόσιες υπηρεσίες πρέπει να βρίσκονται στις προτεραιότητες για την επόμενη μέρα. Έτσι και οι πολίτες θα εξυπηρετούνται καλύτερα και η εμπιστοσύνη θα αποκατασταθεί.

Β) Παρόλη την χρήση της τεχνολογίας και την πρόσβαση στις ΤΠΕ παγκοσμίως απέχουμε πολύ από το να θεωρούμε ότι αυτό αφορά όλον τον πλανήτη. Η Ελλάδα κατατάχθηκε στην 17η θέση και είναι η καλύτερή της επίδοση ως προς τις 11 προτεραιότητες. Χρειάζεται ακόμη να προσπαθήσει να μειώσει τον ψηφιακό αναλφαριθμητισμό των νοικοκυριών και των εταιρειών και να επισπευστεί η μετάβαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με λογικό κόστος για όλους.

Γ) Τα υψηλά επίπεδα χρέους πολλών οικονομιών διευρύνουν τις ανισότητες, διότι περιορίζουν τις δημοσιονομικές δυνατότητες των κυβερνήσεων ως προς τα μέτρα στήριξης και εκκινάσσουν περαιτέρω τα ήδη υψηλά επίπεδα χρέους. Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 30η θέση και άρα είναι άμεση προτεραιότητα ένα σχέδιο απομείωσης του δημόσιου χρέους και βελτίωσης των δημοσιονομικών δεδομένων. Σε οριζόντια ζετίαις πρέπει να στοχεύσουμε στην διευρύνση της φορολογικής βάσης και στη δικαιότερη κατανομή των φορολογικών βαρών.

2) Ανάκαμψη και Μετασχηματισμός του Ανθρώπινου Κεφαλαίου

Η Ελλάδα κατατάσσεται τελευταία ως προς τις δεξιότητες των ανθρώπων και στην 34η θέση ως προς την κοινωνική προστασία και την εργατική νομοθεσία. Χρειάζονται προφανώς σημαντικές μεταρρυθμίσεις αλλά και δραστική αλλαγή στη νοοτροπία που προσεγγίζουμε την εργασία

και τις δεξιότητες.

Δήλωση Σ. Αναστασόπουλου

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας, Σίμο Αναστασόπουλο, «Το 2020 με την πανδημία αναδύθηκε το θέμα της προτεραιοποίησης κατά τον σχεδιασμό των επιχειρήσεων και των οικονομιών των κρατών για την μεγέθυνση και την αύξηση της παραγωγικότητας. Ο Παγκόσμιος Δείκτης Ανταγωνιστικότητας του WEF έχει ανέκαθεν έναν προσανατολισμό προς την μακροχρόνια ευημερία πέρα και πάνω από την βραχυχρόνια ανάπτυξη. Σε αυτό το πλαίσιο, της ετοιμότητας για τον απαραίτητο μετά COVID μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για βιώσιμη ανάπτυξη, και πέραν του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης, το Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας συνιστά με έμφαση:

1) να συνεχιστούν οι προσπάθειες αναβάθμισης των υποδομών προκειμένου να επιταχυνθεί η μετάβαση σε ΑΠΕ αλλά με ανταγωνιστικές τιμές και να διευρυνθεί η πρόσβαση στις ΤΠΕ και τον ηλεκτρισμό,

2) να ενισχυθούν οι εταιρείες, με τα κατάλληλα στοχευμένα κίνητρα, ώστε να αγκαλιάσουν την διαφορετικότητα, την ισονομία και την συμπερίληψη με στόχο την ενίσχυση της δημιουργικότητας,

3) να επικαιροποιηθούν και αναβαθμιστούν τα εκπαιδευτικά προγράμματα και να ενταθούν οι ενεργές και επενδυτικές (και όχι επιδοματικές) πολιτικές σχετικά με τις δεξιότητες που απαιτούνται για τις δουλειές και τις «αγορές του αύριο»,

4) να κινητοποιηθεί η ενίσχυση των επενδύσεων σε έρευνα, καινοτομία και εφευρέσεις (ιδιαίτερα στο χώρο της υγείας), με στόχο την δημιουργία και συμμετοχή στις νέες αγορές του αύριο».

## Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΙΝΑΣ

Στην ατζέντα της συνάντησης του υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κ. Σκρέκα με την πρέσβειρα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Ζ. Τσιγιούε

Οι δυνατότητες διεύρυνσης της διμερούς συνεργασίας Ελλάδας και Κίνας, καθώς και η πορεία των κινεζικών επενδύσεων στη χώρα, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στην ενέργεια συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε, προχθές, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας με την πρέσβειρα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Ζανγκ Τσιγιούε, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, στη συνάντη-

ση, τονίστηκε η θετική αποτίμηση της διμερούς συνεργασίας Ελλάδας και Κίνας, καθώς και η πορεία των κινεζικών επενδύσεων στη χώρα, όπως της State Grid στο μετοχικό κεφάλαιο του ΑΔΜΗΕ και της COSCO στον λιμένα του Πειραιά.

Συζητήθηκαν, επίσης, οι πρωτοβουλίες «Belt and Road» και China - CEEC («17+1»), καθώς και το τριετές πλάνο συνεργασίας των δύο χωρών σε βασικούς τομείς, που

αποσκοπούν στην προώθηση και τη διεύρυνση της μεταξύ τους επωφελούς συνεργασίας.

Η πρέσβειρα της Κίνας σημείωσε ότι η χώρα της φιλοδοξεί να μειώσει έως το 2030 τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 65% σε σχέση με το 2005 και ήδη διαθέτει εγκατεστημένη ηλεκτροπαραγωγική ισχύ από ηλιακή και αιολική ενέργεια ύψους 1.200 GW.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Β. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΚΡΙΣΙΜΑ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

Περισσότεροι από 130 συμμετέχοντες παρακολούθησαν κλειστή εκδήλωση της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών (ΕΕΝΕ), σε συνεργασία με την Boston Consulting Group (BCG) και την Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, για τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης στο ελληνικό επιχειρείν, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σημερινή ανακοίνωση της ένωσης, η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, και είχε την υποστήριξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Λιανικής Πωλήσεως Ελλάδος (ΣΕΛΠΕ) και της Ελληνικής Παραγωγής - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη.

Οι συμμετέχοντες, στην πλειοψηφία τους ήταν ιδιοκτήτες και διευθύνοντες σύμβουλοι εταιριών.

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών, Δρ. Βασίλης Γ. Αποστολόπουλος, αναφέρθηκε σε παραδείγματα από τον ιατρικό κλάδο, όπου δραστηριοποιείται ο ίδιος ως διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ιατρικού Αθηνών. Ιδιαίτερα επεσήμανε τα άλματα που συντελούνται σε τομείς όπως η ρομποτική χειρουργική, τις νέες διαγνωστικές και θεραπευτικές δυνατότητες που ξεκλειδώνει η τεχνολογική πρόοδος συνδυασμένη με την ιατρική έρευνα, και σημείωσε πως η τεχνητή νοημοσύνη θα συμβάλει κρίσιμα στον σχεδιασμό εξατομικευμένων θεραπειών.

Κεντρικό μέρος του Workshop ήταν η «Παρουσίαση Πλαίσιο» του Μάρκου Γιακουμέλου, Principal της BCG, βασισμένη στην

πρόσφατη έκθεση της BCG «Harnessing the Power of AI in Greece: Embarking on the Path to Value», που ήταν προϊόν συνεργασίας με την Microsoft. Στην συνέχεια πήρε τον λόγο η Γιάννα Ανδρονόπουλου, διευθύντρια Εταιρικών Πωλήσεων Μεγάλων Πελατών της Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, η οποία εστίασε στο πως οι τεχνολογίες cloud μπορούν να επιταχύνουν την υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης καθώς και στο ρόλο της Microsoft ως «technology partner» και σύμμαχο ψηφιακού μετασχηματισμού.

Ακολούθησαν παρουσιάσεις πρακτικών εφαρμογών από εταιρίες-μέλη της ΕΕΝΕ, καθώς και την ΕΛΒΑΛ. Αναλυτικά, εφαρμογές μηχανικής εκμάθησης στον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα παρουσίασε ο Γιώργος Καραμανώλης, Co-founder & CTO/CIO της Crowdpolicy, εφαρμογές AI στην Βιομηχανία και την μετάβαση στο Industry 4.0 ανέλυσε ο Παναγιώτης Λάγιος, Co-founder & CTO της Gizelis Robotics, ενώ στην Βιομηχανία της σύγχρονης Ξυλείας στάθηκε ο Νικόλαος Αναστασίου, CEO της Epechi ανάλυντας την προστιθέμενη αξία και τα οφέλη που έχουν προσδώσει στην εταιρία του και την παραγωγική διαδικασία οι εφαρμογές μηχανικής εκμάθησης. Ο Τάσος Σπανίδης, Founder & CEO, Generation Y International eBusiness Hub, από την πλευρά του ανέλυσε τον κρίσιμο ρόλο και τις πολύτιμες εφαρμογές που έχει η πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης που έχει αναπτύξει εσωτερικά η εταιρία για τους πελάτες της, που διαρκώς βελτιστοποιεί την

αποτελεσματικότητα του διαφημιστικού spending (ROI) στο e-commerce και οδηγεί σε μεγιστοποίηση πωλήσεων και εξοικονόμηση πόρων.

Ο Λευτέρης Κασκαβέλης, υπεύθυνος Βιομηχανικής Ανάλυσης στη Διεύθυνση Τεχνολογίας, Ποιότητας και Καινοτομίας της ΕΛΒΑΛ, στάθηκε στις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που είναι ήδη σε εφαρμογή στους τομείς αρμοδιότητάς τους και ανέπτυξε τη συμβολή των τεχνολογιών αυτών στην διασφάλιση ποιότητας, την επιτάχυνση διαδικασιών, και τα πολλαπλά οφέλη στην παραγωγική διαδικασία.

Ακολούθησε κύκλος συζήτησης και που έκλεισε με δύο «video-presentations, από τον Βασίλη Καλαβρουζιώτη, CEO της Brainspace, partner του ομίλου Eunice, που παρουσίασε τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που έχει αναπτύξει η εταιρία του στην Ελλάδα για την έξυπνη διαχείριση ενεργειακών πόρων και ως καταλύτης για το τεχνολογικό scale-up των επιχειρήσεων, και τον Δρ. Δημήτρη Καραγιάννη, γαστροντερολόγο-ηπατολόγο, διευθυντή της Γαστροντερολογικής Κλινικής του Ιατρικού Κέντρου Αθηνών, που παρουσίασε ένα πρακτικό παράδειγμα εφαρμογής AI στην υγεία, και συγκεκριμένα την χρήση του CAD EYE της Fujifilm από τον ίδιο, με το εργαλείο να χρησιμεύει ως ένας πολύτιμος και ιδιαίτερα προηγμένος τεχνολογικός διαγνωστικός σύμμαχος.

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ 6.000 ΕΥΠΑΘΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ θα εφαρμοστεί η Περιφέρεια Αττικής, με έγκριση του ΠΕΣΥ

Πιλοτικό πρόγραμμα παρακολούθησης της υγείας 6.000 ευάλωτων συμπολιτών μας μέσω καινοτόμων τεχνολογιών (smart watch), προϋπολογισμού 970.000 ευρώ, με αφορμή την πανδημία Covid-19, ενέκρινε προχθές το Περιφερειακό Συμβούλιο, κατόπιν εισήγησης της εντεταλμένης περιφερειακής συμβούλου για θέματα Κοινωνικής Πολιτικής Π. Λεονάρδου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ωστόσο το ζήτημα προκάλεσε τις έντονες αντιδράσεις συσσωμης σχεδόν της αντιπρόεδρος τόσο για το περιεχόμενο και τη σκοπιμότητα του, όσο και για την αναγκαιότητά του ως «Εκτός Ημερήσιας Διάταξης» το οποίο -όπως σημειώνει η «Δύναμη Ζωής» η οποία αποχώρησε και από τη διαδικασία- έφερε αφηνδιαστικά 18 ώρες πριν από τη συνεδρίαση, η διοίκηση εκμεταλλεύομενη τη συγκυρία της πανδημίας. Στο ίδιο πνεύμα κυμαίνεται και η ανακοίνωση του Γ. Σγουρού με τίτλο «1.000.000 ευρώ για ρολόγια παρακολούθησης 6.000 πολιτών θα δοθούν σε ιδιωτική εταιρεία με πρόσχημα τον κορωνοϊό».

Στις παραπάνω αιτιάσεις ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης επισήμανε ότι η σχετική δράση στοχεύει στην ενίσχυση της πρόληψης σε τοπικό επίπεδο και θα εφαρμοστεί αρχικά

σε 30 Δήμους της Αττικής, ενώ τα δεδομένα των πολιτών «για τα οποία θα ακολουθηθούν όλες οι αναγκαίες διαδικασίες προστασίας τους», θα παρακολουθούνται από σχετική πλατφόρμα.

Επανάλαβε ότι «σταθερή προτεραιότητα είναι η πρόσπιση της Δημόσιας Υγείας και μετά την πανδημία» και ότι «στις προκλήσεις της πανδημίας απαντάμε, στηρίζοντας τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας με πρωτοπόρες δράσεις και όχι με λόγια».

Υπογράμμισε επίσης πως στόχος της Περιφέρειας είναι με «την αξιοποίηση των συμπερασμάτων της πιλοτικής εφαρμογής, το σύστημα να επεκταθεί στο σύνολο των δήμων της χώρας και να αποτελέσει πολύτιμο περιουσιακό στοιχείο των υγειονομικών υπηρεσιών και όταν λήξει η πανδημία».

Προσέθεσε δε ότι «μετά την υλοποίηση του Προγράμματος Πρόληψης και Προσυμπτωματικού Ελέγχου της Περιφέρειας των Δήμων της Αττικής, τη δημιουργία των ΚΕΠ Υγείας, ήδη στα 2/3 των Δήμων της Περιφέρειας, σήμερα κάνουμε ένα επόμενο βήμα με την Τοπική Αυτοδιοίκηση στην ίδια πάντοτε κατεύθυνση».

Ειδικότερα το σύστημα θα παρέχει τις παρακάτω δυνατότη-

1. Παρακολούθηση στατιστικών υγείας ευπαθών ομάδων & περιπτώσεων υπό περιορισμό.
  2. Δυνατότητα συνολικής εικόνας δεδομένων ανά δήμο, όλων των ωφελούμενων μέσω κεντρικής πλατφόρμας (Γεωγραφική θέση, Θερμοκρασία σώματος, καρδιακών παλμών, επίπεδα οξυγόνου στο αίμα, αρτηριακή πίεση και δραστηριότητα).
  3. Δυνατότητα περαιτέρω ανάλυσης δεδομένων για λήψη αποφάσεων.
  4. Χρήσιμες ειδοποιήσεις για την αποτελεσματική διαχείριση περιπτώσεων υπό περιορισμό.
  5. Αποτελεσματική ιχνηλάτηση επαφών.
- Οι διαχειριστές του συστήματος θα έχουν την δυνατότητα να παρακολουθούν σε διαδραστικό χάρτη τα σημεία διαμονής των ωφελούμενων. Οι ειδοποιήσεις που θα αποστέλλονται στην κεντρική βάση θα αξιοποιούνται και θα προωθούνται σε εξειδικευμένο προσωπικό των δήμων. Οι πληροφορίες αυτές θα μπορούν να αξιοποιηθούν στη λήψη αποφάσεων από το υγειονομικό και ιατρικό προσωπικό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

«Μια ακόμη πικρή επιβεβαίωση αντιπολιτευτικής ένδειας» αποτελεί η δήλωση των τομεάρχων του ΣΥΡΙΖΑ για υποτιθέμενες παρεμβάσεις της κυβέρνησης στη διαδικασία προσλήψεων προσωπικού στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τονίζει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, το υπουργείο απαντώντας στην ανακοίνωση των τομεάρχων του ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με τον διαγωνισμό πρόσληψης προσωπικού στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. και τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., επισημαίνει:

«Οι κ.κ. Παππάς, Ζαχαριάδης και Ξενογιαννακοπούλου, είτε αδυνατούν να κατανοήσουν είτε αποσιωπούν με επιλεκτικό τρόπο στατιστικά στοιχεία από την ανακοίνωση του ΑΣΕΠ, επιχειρώντας να παραπληροφρήσουν τους πολίτες.

Ειδικότερα, η αλήθεια είναι η εξής:

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εποπτευόμενους φορείς και υπό την καθοδήγηση του ΑΣΕΠ, μετά από 11 και πλέον χρόνια, προχωρά

σε προσλήψεις στις αστικές συγκοινωνίες. Κάνει δηλαδή αυτό που δεν έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ, που παρέδωσε τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σε κατάσταση διάλυσης.

Επιλογή μας ήταν να ακολουθηθεί μια ταχύτατη, μεν, διαδικασία αλλά υπό την επίβλεψη του ΑΣΕΠ σε όλα τα στάδια: από την έκδοση των προκηρύξεων μέχρι και την έκδοση των οριστικών αποτελεσμάτων. Έτσι διασφαλίσαμε ότι οι προσλήψεις θα γίνουν με απόλυτη διαφάνεια, αξιοκρατία και πολύ ταχύτερα από το παρελθόν. Ο τελικός έλεγχος από τον ΑΣΕΠ είναι το τελικό στάδιο αυτής ακριβώς της διαδικασίας, συνεπώς στερείται λογικής η δήθεν “κριτική” για τα αποτελέσματά του. Για ποιο πράγμα μας κατηγορούν; Για το ότι αποδίδει η διαδικασία που ακολουθούμε;

Επί των 423 προσληπτέων στην ΟΣΥ το πραγματικό ποσοστό των αλλαγών είναι 14,5% και όχι 37%. Αφορά δηλαδή 61 νέους υποψήφιους. Το 37% για το οποίο κάνουν λόγο οι τομάρχες του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρεται στον ενιαίο πίνακα προσληπτέων, απορριπτέων και αναπληρωματικών

και σε μεταβολές οι οποίες δεν επιφέρουν καμία αλλαγή στον πίνακα προσληπτέων. Δεν ξέρουν να διαβάσουν ή σκοπίμως παραπληροφρούν;

Το 14,5% είναι ένα ποσοστό αλλαγών απολύτως δικαιολογημένο, πολύ κοντά στο σύνθετο ποσοστό αλλαγών σε ανάλογους διαγωνισμούς. Συνδέεται, κατά κύριο λόγο, με την απόδειξη υπαγωγής υποψηφίων στις ειδικές κατηγορίες και το ντόμινο μεταβολών που αυτό συνεπάγεται».

Όσον αφορά τις προσλήψεις στη ΣΤΑΣΥ, συνεχίζει η ίδια ανακοίνωση, σημειώνεται ότι το ΑΣΕΠ δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει τον έλεγχο των προσωρινών πινάκων. Συνεπώς, το ποσοστό μεταβολών που αναφέρεται είναι δυναμικό και σε καμία περίπτωση δεν αφορά τον πίνακα προσληπτέων».

Και καταλήγει ως εξής η ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών: «Επιτέλους η αξιωματική αντιπολίτευση ασταμάτησε να κρίνει εξ ιδίων τα αλλότρια. Η εποχή που ο ΣΥΡΙΖΑ “συμμετείχε” στη διαδικασία κατάρτισης πινάκων για προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ έχει περάσει ανεπιστρεπτή».

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΙΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τις σύγχρονες εγκαταστάσεις της διεύθυνσης Μεταφορών και Συγκοινωνιών Ανατολικής Αττικής, οι οποίες ανακαινίστηκαν πρόσφατα, επισκέφθηκε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης και ενημερώθηκε από τα στελέχη της υπηρεσίας για τις δυνατότητες εξυπηρέτησης των πολιτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η διεύθυνση στεγάζεται σε κτίριο 2.300 τ.μ. με ανοικτό πάρκινγκ για την εξυπηρέτηση των προσερχομένων. Καλύπτει τις ανάγκες περίπου 750.000 πολιτών, ενώ εκδίδει γύρω στις 15 χιλιάδες άδειες οδήγησης και 55 χιλιάδες άδειες κυκλοφορίας.

Τον περιφερειάρχη συνόδευαν οι αντιπεριφερειάρχες

Ανατολικής Αττικής Θ. Αυγερινός, Οικονομικών Ν. Πέππας και Μεταφορών Β. Γιαννακόπουλος, η εντεταλμένη Τεχνικών Έργων Ε. Κοσμίδη και ο ΕΕ Γ. Σελίμης.

Ο κ. Πατούλης μετά την ενημέρωση του από τον προϊστάμενο της γενικής διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Η. Δόλγυρα και τον προϊστάμενο της διεύθυνσης Ανατολικής Αττικής Χ. Νταή, εξέφρασε την ικανοποίηση του για την αναβάθμιση της υπηρεσίας, τόσο σε επίπεδο εγκαταστάσεων, όσο και γενικότερου εκσυγχρονισμού τους, επισημαίνοντας: «Υλοποιούμε ένα σημαντικό όραμα, τη μείωση της γραφειοκρατίας και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών. Οι υπηρεσίες μας αναβαθμίζονται

με έναν τρόπο ευρωπαϊκό. Είναι σημαντικό που οι προτάσεις που έχουμε καταθέσει στα αρμόδια υπουργεία έχουν γίνει δεκτές, γεγονός το οποίο συνέβαλλε στην επίλυση προβλημάτων και δυσλειτουργιών που απασχολούν το σύνολο των διευθύνσεων Μεταφορών σε εθνικό επίπεδο. Έχουμε δουλέψει μπροστά μας και είμαι αισιόδοξος, καθώς διαπιστώνω ότι στην προσπάθεια αυτή συμμετέχει το σύνολο του στελεχιακού δυναμικού των υπηρεσιών μας. Όλοι μαζί δημιουργούμε μια ισχυρή αλυσίδα και συμβάλουμε στην ανάπτυξη της Περιφέρειας Αττικής».

## ΑΝΟΔΙΚΗ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Παρά τη γενικότερη πτώση τον Ιανουάριο κατά 20,6%

Μεγάλη πτώση (-20,6%) σημείωσαν οι πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων τον περασμένο μήνα στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ταξινομήθηκαν, συνολικά, 7.767 οχήματα έναντι των 9.785 της περσινής αντίστοιχης περιόδου. Όμως, παρά την πτώση, αύξησε σημείωσαν οι πωλήσεις των ηλεκτρικών (10,4%) και υβριδικών (4,4%) οχημάτων.

Η κατηγορία που μονοπώλησε το ενδιαφέρον των Ελλήνων ήταν η «Β», καταλαμβάνοντας το 51,2% του συνό-

λου των πωλήσεων και ακολούθησε η «C» κατηγορία με ποσοστό 35%. Ακολούθησε η «Α» κατηγορία με 7,9% και η «D» με 4,2%.

Από το σύνολο των πωλήσεων, σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), το 48,2% αφορούσε βενζινοκίνητα οχήματα και το 21,8% πετρελαιοκίνητα. Τα ηλεκτρικά κατέλαβαν συνολικά το 5% του συνόλου των πωλήσεων, ενώ τα υβριδικά βρέθηκαν να καταλαμβάνουν το 21,1% των

πωλήσεων. Μικρό μερίδιο αγοράς πήραν το φυσικό αέριο (1,7%) και το υγραέριο με 1,2%.

Πτώση πωλήσεων είχαμε και στις ταξινομήσεις καινούργιων λεωφορείων με 48%, ενώ αντίθετα θετικό ήταν το πρόσημο των καινούργιων φορτηγών (7,1%) με 739 συνολικά μονάδες. Τέλος, πτώση 25,1% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο σημείωσαν και τα δίκυκλα με 1.704 ταξινομήσεις, έναντι των 2.274 του περυσινού Ιανουαρίου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

«Το υπουργείο Εργασίας στηρίζει τη διάδοση και την ανάπτυξη του θεσμού της Επαγγελματικής Ασφάλισης, καθώς τον θεωρεί κρίσιμο παράγοντα ευημερίας της κοινωνίας» δήλωσε, μεταξύ άλλων –σημειώνει το ΑΠΕ- ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο 2ο Συνέδριο Επαγγελματικής Ασφάλισης «Η επόμενη ημέρα της Επαγγελματικής Ασφάλισης. Προκλήσεις και Αναπτυξιακές Προοπτικές».

«Δεν μπορεί κανείς να μιλάει για το θέμα των συντάξεων, αγνοώντας τα νέα κοινωνικά και δημογραφικά δεδομένα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης, διευκρινίζοντας ότι ο πρώτος και ο δεύτερος πυλώνας δεν λειτουργούν ανταγωνιστικά αλλά συμπληρωματικά.

«Η ανάπτυξη της δημόσιας κεφαλαιοποιτικής επικουρικής ασφάλισης θα λειτουργήσει ενισχυτικά στην ανάπτυξη του δεύτερου πυλώνα και θα εξοικειώσει περισσότερο μεγάλο μέρος του πληθυσμού με την έννοια της προσωπικής αποταμίευσης, του ατομικού κουμπαρά και της μακροπρόθεσμης επένδυσης, θα εκπαιδεύσει, δηλαδή, τους εργαζόμενους με την ιδέα της προσωπικής συνταξιοδοτικής αποταμίευσης. Αυτό αναμφίβολα θα βοηθήσει και στην ανάπτυξη του δεύτερου πυλώνα» σημείωσε ο υπουργός Εργασίας.

Παράλληλα, ο κ. Χατζηδάκης έδωσε έμφαση στη σημασία της εποπτείας, της σχεδίασης των προσφερόμενων συνταξιοδοτικών προϊόντων, αλλά και της διαχείρισης των αποθεματικών.

Όπως είπε, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών

Υποθέσεων σχεδιάζει τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου, την ενίσχυση των αρμόδιων εποπτικών αρχών και τη μετάβαση από το ισχύον κατακερματισμένο σχήμα σε μια ενιαία εποπτική δομή, με στόχο τη θωράκιση του κλάδου και τη διασφάλιση των συμφερόντων των ασφαλισμένων.

Σημειώνεται ότι το 2ο Συνέδριο Επαγγελματικής Ασφάλισης διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΕΛ.Ε.Τ.Ε.Α.) και η ethosEVENTS σε συνεργασία με το οικονομικό & επιχειρηματικό portal banks.com.gr, το ασφαλιστικό περιοδικό InsuranceWorld και το portal insuranceworld.gr.

## ENTERPRISE GREECE: ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΗΤΑΝ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2020

«Ιδιαίτερα σημαντικό ήταν το ενδιαφέρον που καταγράφηκε για τη χώρα μας το 2020, παρά το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον και τις άμεσες επιπτώσεις της πανδημίας και στη λήψη επενδυτικών αποφάσεων, γεγονός που αποδεικνύει την δυναμική της ελληνικής οικονομίας και των ευκαιριών που προσφέρει».

Αυτό σημειώνει –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η Enterprise Greece σε έγγραφο που δημοσιοποίησε χτες με τα αποτελέσματα των δράσεων της για το 2020 και πιο αναλυτικά αναφέρονται τα εξής:

Το 2020, η Enterprise Greece κατήρτισε 70 νέες στοχευμένες επενδυτικές προτάσεις για ενδιαφερόμενους ξένους επενδυτές, υποστήριξε 47 επενδυτικά σχέδια που αναμένεται να δημιουργήσουν τουλάχιστον 6.000 νέες θέσεις εργασίας και συνέδραμε σε εμβληματικές συμφωνίες όπως η Επιστολή Πρόθεσης Συνεργασίας με την Next.e.GO Mobile SE και το Μνημόνιο Συνεργασίας με την Volkswagen για την υλοποίηση του smart and sustainable island στην Αστυπάλαια. Επίσης, η Enterprise Greece αδιόληξε 14 νέα έργα στρατηγικών επενδύσεων, συνολικού προϋπολογισμού 2,8 δισεκατομμυρίων ευρώ που θα δημιουργήσουν 2,057 νέες θέσεις εργασίας, ένα αποτέλεσμα που υπερβαίνει το άθροισμα των στρατηγικών επενδύσεων των ετών 2015-2019.

Σύμφωνα με το απολογιστικό δελτίο, 20 έργα τα οποία τελούν υπό αξιολόγηση, έχουν συνολικό προϋπολογισμό 7,2 δισ. ευρώ και 2.575 προϋπολογισθείσες θέσεις εργασίας.

### 47 επενδυτικά αιτήματα

Σε ό,τι αφορά στα 47 επενδυτικά αιτήματα ενδεικτικά ανα-

φέρονται τα εξής παραδείγματα:

Βιομηχανία παραγωγής ηλεκτρικών αυτοκινήτων ύψους 100 εκατ. ευρώ, 1.000 άμεσες και 5.500 έμμεσες νέες θέσεις εργασίας.

Μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο ύψους 250 εκατ. ευρώ.

Μονάδα ελαστικών ύψους 400 εκατ. ευρώ. Κέντρο παροχής υπηρεσιών με 650 –έως 700 νέες θέσεις εργασίας.

Κέντρο παροχής υπηρεσιών με 100 νέες θέσεις εργασίας.

Κέντρα παροχής υπηρεσιών με 3.500 νέες θέσεις εργασίας (έως το 5ο έτος λειτουργίας).

Κέντρο λογιστικών υπηρεσιών με 160 νέες θέσεις εργασίας. Pipeline: 18 μεγάλων έργων πολυεθνικών ομίλων και διεθνών επιχειρήσεων

### Στήριξη στις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις

Καθοριστική, σημειώνεται ότι ήταν, η στήριξη που παρέχει και στις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις με μια σειρά νέων ψηφιακών εργαλείων όταν οι παραδοσιακές προωθητικές ενέργειες όπως λ.χ. η συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις ακυρώθηκαν ή αναβλήθηκαν, τα οποία αποδείχθηκαν ιδιαίτερα αποτελεσματικά αφού οι ελληνικές εξαγωγές σημείωσαν αύξηση τη χρονιά που πέρασε.

Η εταιρεία προχώρησε σε αλλαγή του οργανωτικού της μοντέλου προς μια πιο πελατοκεντρική προσέγγιση και εστίασε σε νέες υπηρεσίες. Σε κάθε κατηγορία δράσεων υποστηρίχθη που προσέφερε - πληροφόρηση, προβολή και εκπαίδευση - συμμετείχαν κατά μέσο όρο 1000 επιχειρήσεις, ενώ σε 77 εξατομικευμένες συνεδρίες, υποστηρίχθηκαν

αντίστοιχες νέες εξαγωγικές επιχειρήσεις. Αναπτύχθηκαν στρατηγικές συμμαχίες με φορείς και εταιρείες παγκόσμιας κλίμακας, όπως η eBay, διευκολύνοντας την πρόσβαση των ελληνικών επιχειρήσεων σε 182 εκατομμύρια πιθανούς αγοραστές και σε 190 αγορές παγκοσμίως μέσω του ηλεκτρονικού εμπορίου, ενώ εγκαινιάσθηκαν νέα εργαλεία υποστήριξης επιχειρήσεων στον κλάδο νέων τεχνολογιών με διεθνείς φορείς, όπως η US-MAC, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία της Silicon Valley.

### Το top 5 των χωρών από όπου προήλθαν επενδυτικά αιτήματα

Εκδόθηκαν 6 νέοι και επικαιροποιημένοι αδειοδοτικοί οδηγοί ενώ εξυπηρετήθηκαν 975 επενδυτικά αιτήματα. Οι χώρες προέλευσης αιτημάτων (top 5) ήταν από την Κίνα 60, από την Ινδία 49, από τις ΗΠΑ 37, από τη Γερμανία 30 και από την Αγγλία 19.

Για την προώθηση του προγράμματος Golden Visa αναφέρεται ότι δόθηκαν 8.011 άδειες διαμονής και τα έσοδα έφτασαν τα 2 δις ευρώ.

«Η θετική προβολή της Ελλάδας, καθώς και η διασφάλιση της παρουσίας της σε σημαντικά κέντρα αποφάσεων της Ευρώπης, η διοργάνωση εκθέσεων σε ψηφιακό περιβάλλον και τα διαδικτυακά σεμινάρια για την ενίσχυση των ψηφιακών δεξιοτήτων των εξαγωγικών επιχειρήσεων, η εστίαση σε εξειδικευμένες δράσεις και ψηφιακές καμπάνιες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, είναι μερικές ακόμη από τις δράσεις που έχουμε προγραμματίσει για το 2021» όπως αναφέρει σχετικά ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕΒ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΛΥΣΙΔΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Σημαντική υστέρηση στον ψηφιακό μετασχηματισμό των αλυσίδων εφοδιασμού παρουσιάζει η χώρα μας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μόνο 5 στις 10 επιχειρήσεις έχουν επενδύσει στον ψηφιακό μετασχηματισμό της «εσωτερικής» εφοδιαστικής αλυσίδας, παρότι το 80% των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής διενεργείται εντός των εμπορικών και μεταποιητικών επιχειρήσεων (έναντι 25% στην ΕΕ). Αυτά σημειώνονται σε ειδική ανάλυση του ΣΕΒ, με θέμα: «Το ψηφιακό μέλλον της εφοδιαστικής αλυσίδας», που κυκλοφόρησε σήμερα ενώ υπενθυμίζεται ότι θα πραγματοποιηθεί εργαστήριο για τις ψηφιακές εφοδιαστικές αλυσίδες, την Πέμπτη 25 Φεβρουαρίου 2021 στις 16:30.

### Το ψηφιακό μέλλον της εφοδιαστικής αλυσίδας

Τα βασικά ευρήματα στην ανάλυση είναι τα εξής:

- Η εφοδιαστική αλυσίδα στην πανδημία, διατήρησε υψηλή αποτελεσματικότητα σε κρίσιμους κλάδους (όπως φάρμακα, τρόφιμα, κοκ) αλλά βρέθηκε αντιμέτωπη με ελλείψεις σε υποδομές, τεχνολογίες και μέσα μεταφοράς που μείωσαν την απόδοση σε άλλα προϊόντα (ηλεκτρονικά, καταναλωτικά προϊόντα, κοκ.)
- Στην 4η βιομηχανική επανάσταση, η ψηφιοποίηση του δικτύου εφοδιασμού ξεκινά πρωτίστως από τις βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις και δευτερευόντως από τις εταιρίες 3PL (third party logistics). Βελτιώνει την παραγωγικότητα, μειώνει το κόστος με ταχεία ανταπόκριση στις απαιτήσεις παραγωγής και παράδοσης.
- Στην Ελλάδα παρατηρείται υστέρηση στον ψηφιακό μετασχηματισμό με μόνο τις μισές επιχειρήσεις να επενδύουν στην «εσωτερική» εφοδιαστική αλυσίδα τους. Το νούμερο αυτό συμβαδίζει με ευρήματα του Παρατηρητηρίου Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ όπου 9 στις 10 επιχειρήσεις αναγνωρίζουν την προτεραιότητα του ψηφιακού μετασχηματισμού, αλλά μόνο το 48% διαθέτει σαφές σχέδιο υλοποίησης.
- Στα οφέλη της ψηφιακής εφοδιαστικής αλυσίδας περιλαμβάνονται η μείωση του χρόνου ανταπόκρισης, η καλύτερη διαχείριση αποθεμάτων, οι πολυκαναλικές παραδόσεις, η βέλτιστη αξιοποίηση στόλων οχημάτων, κ.α.
- Η ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής ωφελεί και το Δημόσιο όπως φαίνεται από την ευρωπαϊκή εμπειρία. Με ψηφιοποιημένα παραστατικά διακίνησης περιορίζεται η φοροδιαφυγή και το λαθρεμπόριο. Ενδεικτικά, η ψηφιοποίηση των εμπορευματικών μετακινήσεων στην Ουγγαρία, μείωσε τις απώλειες ΦΠΑ από το 18% σε 13% και αύξησε τα συνολικά φορολογικά έσοδα κατά Euro 1,7 δισ. τον πρώτο χρόνο εφαρμογής.

Στην Ελλάδα βασικός ανασταλτικός παράγοντας γι' αυτή την υστέρηση που παρουσιάζει η Ελλάδα, όπως σημειώνει ο ΣΕΒ, είναι

ότι πολλές βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν την εφοδιαστική αλυσίδα ως μια υποστηρικτική εργασία χαμηλής προστιθέμενης αξίας. Έτσι, σπάνια προσελκύει επενδύσεις σε τεχνολογίες αιχμής και το χαμηλό κόστος παραμένει κυρίαρχος παράγοντας. Στο εμπόριο και στη βιομηχανία, η αξιοποίηση τεχνολογιών ανάλυσης μεγάλου όγκου δεδομένων παραμένει περιστασιακή. Το 53% των επιχειρήσεων βασίζεται ακόμη σε υπολογιστικά φύλλα Excel για τη διαχείριση αποθηκευτικών χώρων και μόλις το 36% χρησιμοποιεί εξειδικευμένες εφαρμογές Warehouse Management Systems (WMS). Το 41% δεν διαθέτει σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων, μόλις το 20% έχει προμηθευτεί εξειδικευμένη εφαρμογή, ενώ το υπόλοιπο χρησιμοποιεί απλές εφαρμογές γραφείου.

Σε αντίθεση, 8 στις 10 εταιρίες 3PL και 4PL επενδύουν σε συστήματα διαχείρισης αποθηκών και στόλου οχημάτων, αλλά οι τεχνολογίες 4ης βιομηχανικής επανάστασης παραμένουν περιορισμένες. Ειδικότερα, η διαχείριση αποθηκευτικών χώρων γίνεται κυρίως με συστήματα WMS (61% των επιχειρήσεων), η χρήση συστημάτων διαχείρισης στόλου είναι διαδεδομένη (52%), ενώ οι ψηφιακοί αισθητήρες τύπου RFID για την παρακολούθηση των οχημάτων αυξάνεται σταδιακά (26%). Τέλος, το 68% του κλάδου εστιάζει σε λύσεις Digital Procurement.

Όπως υπογραμμίζεται, έρευνα του Παρατηρητηρίου Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ επιβεβαιώνει τα ευρήματα. Αν και 9 στις 10 επιχειρήσεις αναγνωρίζουν την ανάγκη ψηφιακού μετασχηματισμού, μόνο το 48% διαθέτει σχέδιο υλοποίησης.

### Ο οδικός χάρτης μετασχηματισμού των δικτύων εφοδιασμού

Το Παρατηρητήριο Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ, με τη συνεργασία της Deloitte, προτείνει έναν οδικό χάρτη για τη ψηφιακή μετάβαση της αλυσίδας εφοδιασμού, μέσα από 8 κρίσιμες ερωτήσεις:

1. Όραμα: Ποιο είναι το όραμα για τη ψηφιακή μετάβαση του εφοδιαστικού δικτύου;
2. Προβλήματα και ευκαιρίες: Ποια είναι τα προβλήματα της αλυσίδας εφοδιασμού που θέλει να λύσει η επιχείρηση μέσω της ψηφιοποίησης; Τι ευκαιρίες βελτίωσης προκύπτουν;
3. Τεχνολογίες: Ποιες ευκαιρίες προκύπτουν από τις νέες ψηφιακές τεχνολογίες; Ποιες οι πιθανές επιπτώσεις στην επιχείρηση και στην εφοδιαστική της αλυσίδα;
4. Συνθήκες: Ποια είναι η ωριμότητα και ετοιμότητα των υφιστάμενων συστημάτων, εγκαταστάσεων και λειτουργιών της επιχείρησης για μετάβαση σε σύγχρονες τεχνολογίες; Ποια η απόσταση από την επιθυμητή ψηφιοποίηση

και ποιοι παράγοντες προκαλούν την απόκλιση αυτή;

5. Λύσεις: Ποιες είναι οι κατάλληλες τεχνολογικές λύσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί; Πως θα αλλάξουν οι διαδικασίες μετά την ψηφιοποίηση;

6. Κόστος / όφελος: Ποιες ωφέλειες μπορούν να επιτευχθούν; Ποιο το κόστος των επενδύσεων;

7. Μέτρηση απόδοσης: Πότε και πως αξιολογούνται τα αποτελέσματα και η απόδοση της επένδυσης;

### Οι επιπτώσεις της πανδημίας

Οι επιπτώσεις από την πανδημία έγιναν ιδιαίτερα αισθητές στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιλέγοντας ορισμένα από τα ευρήματα πρόσφατων ερευνών ο ΣΕΒ παρατηρεί τα εξής:

- Το 81% των επιχειρήσεων δήλωσαν ότι η λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας επηρεάστηκε από την πανδημία σε σημαντικό βαθμό

- Τα δύο τρίτα των συμμετεχόντων (68%) εκτίμησαν ότι η κάμψη θα ξεπεράσει το 20%. Από αυτούς, το 15% πρόβλεψε απώλειες μεγαλύτερες του 40%

- Το 66% θεωρεί ότι η πανδημία θα επιβαρύνει μακροπρόθεσμα το συνολικό κόστος λειτουργίας. Επίσης το lockdown άλλαξε άρδην τη στρατηγική προμηθειών, με τις επιχειρήσεις να αναπροσαρμόζουν δραστικά το πλάνο παραγγελιών.

Η πανδημία επίσης ανέδειξε επίσης με σαφήνεια την ανάγκη υψηλότερης τεχνολογικής και ψηφιακής ωριμότητας του κλάδου. Η αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων αναδείχθηκε ως μονόδρομος για την αποδοτική συνεργασία όλων των κρίκων που συνθέτουν την αλυσίδα αξίας. Προσδίδει ευελιξία στις ανάγκες των πελατών, ανθεκτικότητα και αποτελεσματική διαχείριση κινδύνων.

Πολλά όμως από τα προβλήματα προσαρμογής των εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων στις έκτακτες συνθήκες παραγωγής / ζήτησης συνδέονται με τη χαμηλή ωριμότητα των διαδικασιών εφοδιασμού τους. Αναδείχθηκαν οι αδυναμίες των επιχειρήσεων αυτών να ανταποκριθούν αποτελεσματικά σε συνθήκες αυξημένης ζήτησης και απομακρυσμένης λειτουργίας, λόγω:

- Απουσίας σύγχρονων ψηφιακών υποδομών προγραμματισμού παραγωγής και διεκπεραίωση των εργασιών εφοδιασμού κατά βάση με έγγραφα (χαρτί).

- Κυριαρχίας ενός παραδοσιακού μοντέλου λειτουργίας που βασίζεται σε οργάνωση της εφοδιαστικής στο εσωτερικό της επιχείρησης με ελάχιστη αλληλεπίδραση με εξωτερικούς συνεργάτες, προμηθευτές, πελάτες, διανομείς, κλπ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΖΗΤΕΙ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΤΟ ΕΒΕΠ

Τη στήριξη και άμεση παρέμβαση των υπουργείων Ναυτιλίας και Νησιωτικών Πολιτικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Οικονομικών και του υπουργού Επικρατείας, προκειμένου να «τρέξουν συντονισμένα» οι ενέργειες εκείνες που θα επιτρέψουν την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας στον σημαντικό τομέα της ανακύκλωσης πλοίων ζητεί με επιστολή του –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά.

Ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., Βασίλης Κορκίδης, πρόσφατα επισήμανε ότι ο τομέας της αξιοποίησης υλικών από διαλύσεις πλοίων, ή αναγέννηση και επισκευή ανταλλακτικών και τεχνολογικών συσκευών, που καθαιρούνται από τη διάλυση πλοίων μπορεί να προσφέρει ένα ακόμη πεδίο δράσης για τη ναυπηγοεπισκευαστική επιχειρηματικότητα.

«Η δραστηριότητα της ανακύκλωσης πλοίων, ακολουθεί πιστά τη φιλοσοφία της κυκλικής και, κυρίως, γαλάζιας οικονομίας, καθώς η ανάκτηση ναυπηγικού χάλυβα και άλλων μετάλλων και υλικών, και όχι μόνο, συμβάλλει στον περιορισμό εξάντλησης των πρώτων υλών, αλλά και στην εξοικονόμηση πόρων για τη ναυπηγική βιομηχανία», αναφέρει.

Όπως σημειώνει το ΕΒΕΠ με σημερινή του ανακοίνωση

το Επιμελητήριο έχει, πλειστάκις, ταχθεί και τεκμηριωμένα επιχειρηματολογήσει υπέρ των προσαθειών αναβίωσης δραστηριοτήτων και, γενικότερα, της ναυπηγοεπισκευής, με τις παρούσες επιστολές επιχειρηματολογεί και τάσσεται υπέρ και της δημιουργίας Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων σε οργανωμένα ναυπηγεία, με τις δέουσες υψηλές περιβαλλοντικές προδιαγραφές και προδιαγραφές Υγιεινής και Ασφάλειας στην Εργασία, που προβλέπει το νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Η Ελλάδα, αν και πρωταγωνιστεί στην παγκόσμια ναυτιλία, δεν διαθέτει συγκροτημένη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων προσαρμοσμένη στις αυστηρές εθνικές και ευρωπαϊκές περιβαλλοντικές απαιτήσεις, που θα μπορούσε να δημιουργήσει σημαντικά οφέλη για την εθνική οικονομία, το ΑΕΠ και την απασχόληση» επισημαίνεται.

Το Επιμελητήριο θεωρεί ότι η παρούσα συγκυρία είναι ευνοϊκή, καθώς υπάρχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία για την στήριξη επιχειρηματικών δράσεων προς αυτή την κατεύθυνση, είτε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, είτε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MARE) που εγκαινιάζει μια νέα πρόσκληση για την υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης μικρομεσαίων στο πλαίσιο της Γαλάζιας

Οικονομίας, σε ολόκληρη την Ε.Ε.

Συγκεκριμένα, η Δανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι δύο μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στο έδαφος της έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Δανία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες, ώστε 4 συνολικά μονάδες να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επίσης, η Νορβηγία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι, πέντε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στο έδαφός της, έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εν λόγω κανονισμού. Η Επιτροπή έλαβε, επίσης, αίτηση, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθεί ένα επιπλέον διαλυτήριο στον ευρωπαϊκό κατάλογο και να προστεθεί στις 6 μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται ήδη στην Τουρκία, στο πλαίσιο της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο.

Γνωρίζοντας ότι οι ελληνικές ναυπηγοεπισκευαστικές και συναφείς επιχειρήσεις είναι εντάσεις εργασίας και μεγάλο εύρος αυτών μπορούν να ωφεληθούν, το Ε.Β.Ε.Π δηλώνει πρόθυμο να συντονίσει τις προσπάθειες των φορέων προς τα αρμόδια Υπουργεία και την κατεύθυνση της υλοποίησης του εγχειρήματος.

## ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΟΛΥΜΠΙΕΙΟ Ικρίωματα θα τοποθετηθούν σε κίονες και επιστύλια στη ΝΑ γωνία του μνημείου για τις εργασίες συντήρησης

Αυτοψία στο έργο «στερέωσης και συντήρησης του Ναού του Ολυμπίου Διός» πραγματοποίησε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη. Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- πληροφορεί το ΥΠΠΟΑ με ανακοίνωσή του, η υπουργός, συνοδευόμενη από τον γενικό γραμματέα Πολιτισμού Γιώργο Διδασκάλου και υπηρεσιακά στελέχη του ΥΠΠΟΑ, επισκέφθηκε το πρόσφατα ολοκληρωμένο ικρίωμα ύψους 17 μέτρων, στον δυτικότερο κίονα του Ναού του Ολυμπίου Διός στην Αθήνα, που κατασκευάστηκε στο πλαίσιο του προγράμματος στερέωσης και συντήρησης των ιστάμενων τμημάτων του μνημείου από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών.

Το ικρίωμα, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, επιτρέπει να αποτυπωθεί, για πρώτη φορά από κοντά, η πραγματική κατάσταση ευστάθειας του κίονα ύψους 17μ., δίνοντας την δυνατότητα λεπτομερούς τεκμηρίωσης στο ζήτημα της δομικής παθολογίας του και της υλοποίησης του προγράμματος δομικής στερέωσης και συντήρησής του. Η κ. Μενδώνη κατά την αυτοψία της στον αρχαιολογικό χώρο του Ολυμπίου δήλωσε ότι «πρόκειται για ένα έργο με πολλές δυσκολίες και προβλήματα, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις εμφανίζονται κατά την εξέλιξη του. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου καταβάλλουν κάθε δυνατή

προσπάθεια, ώστε το έργο να πραγματοποιηθεί και να ολοκληρωθεί μέσα στο προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα. Δεδομένων των δυσκολιών και των απροβλέπτων είμαστε εδώ για να δώσουμε άμεσα λύσεις και να συντονίσουμε τους εμπλεκόμενους στην υλοποίηση και την διακρίση του έργου». Η κ. Μενδώνη ζήτησε από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών την εντατικοποίηση των εργασιών και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων.

Όπως πληροφορεί η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, σε ένα μνημείο τόσο μεγάλης κλίμακας, το οποίο έχει διαγνωσμένα χρόνια προβλήματα δομικής ευστάθειας και επιδείνωσης της φθοράς του υλικού του, ο μόνος τρόπος εξακριβωσης των άμεσων, αλλά και των μεσοπρόθεσμων μέτρων προστασίας του μπορεί να γίνει μόνο με την κατασκευή ικρίωματος, επιτρέποντας με αυτό τον τρόπο την εκ του σύνεγγυς πρόσβαση και εξέταση της κατάστασής του. Γι' αυτό τον λόγο, ακολουθεί τις επόμενες ημέρες, η κατασκευή ικρίωμάτων βαρέως τύπου στο σύνολο των ιστάμενων κίωνων και επιστυλίων που σώζονται στην νοτιοανατολική γωνία του μνημείου και εμφανίζουν σοβαρά προβλήματα, έτσι ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης και καταβίβασης των μελών.

Ο αδριάνειος Ναός του Ολυμπίου Διός στην Αθήνα, κοριν-

θιακού ρυθμού, κατασκευασμένος από πεντελικό μάρμαρο, ήταν από τους μεγαλύτερους του αρχαίου κόσμου. Είχε μήκος 110,35μ., πλάτος 43,68μ., δύο σειρές από 20 κίονες στις μακρές πλευρές και τρεις σειρές από 8 κίονες στις στενές, ύψους 17μ. Δέσποζε στο μέσο ενός μεγάλου ορθογωνίου περιβόλου με πρότυλο στα βόρεια. Ο σπικός στέγαζε δύο υπερμεγέθη χρυσελεφάντινα αγάλματα του Δία και του αυτοκράτορα Αδριανού που λατρεύονταν εδώ ως σύμβωμοι, ενώ πλήθος αγαλμάτων και αναθημάτων κοσμούσαν τον περιβόλο.

Το Πρόγραμμα του Έργου «Στερέωση και Συντήρηση του Ναού του Ολυμπίου Διός στην Αθήνα», είναι ενταγμένο, από τον Ιούνιο 2018, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αιτική 2014-2021», με χρονικό ορίζοντα λήξης το τέλος του 2023 και προϋπολογισμό 3.425.870,00 ευρώ. Περιλαμβάνει εργασίες δομικής στερέωσης, αποκατάστασης και συντήρησης των ιστάμενων μαρμάρινων κίωνων και επιστυλίων του ναού και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του. Στο πλαίσιο του ίδιου προγράμματος γίνεται αρχαιολογική έρευνα στα ανάντη του δυτικού περιβόλου του αρχαίου Ιερού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΚΡΕΜΛΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΟΜΒΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Τους βασικούς πυλώνες της κυβερνητικής πολιτικής στον τομέα της ενέργειας παρουσίασε ο επικεφαλής σύμβουλος του πρωθυπουργού σε θέματα ενέργειας, κλίματος και κυκλικής οικονομίας, Δρ. Γιώργος Κρεμλής κατά την πρώτη συνεδρία του «Green Liquid Fuels of the Future» με τίτλο «Green Deal: Decarbonization by 2050 and the key role of liquid fuels», της οποίας ήταν βασικός ομιλητής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Κρεμλής έδωσε έμφαση στην Κυκλική Οικονομία και υπογράμμισε την ανάγκη να προωθηθεί με ακόμη πιο ταχείς ρυθμούς η καθαρή ενέργεια και η ηλεκτροκίνηση. Τόνισε ακόμη την αναγκαιότητα να βρεθούν τρόποι να αξιοποιηθούν ακόμη περισσότερο τα πράσινα υγρά καύσιμα, όπως το υγρό υδρογόνο, το οποίο, όπως είπε, μπορεί να παίξει ένα πολύ σημαντικό ρόλο.

«Η Ελλάδα μπορεί να γίνει κόμβος για το υγρό υδρογόνο», τόνισε, ενώ αναφέρθηκε επίσης, στη σημασία των βιοκαυσίμων και τη διασύνδεσή τους με τα συμβατικά καύσιμα.

Στο χαιρετισμό του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, αναφέρθηκε στις γενικές κατευθύνσεις της κυβερνητικής πολιτικής της ελληνικής κυβέρνησης προς τα πράσινα καύσιμα και τη μετάβαση στην «πράσινη» ενέργεια, την οποία χαρακτήρισε καταλυτικής σημασίας για να πετύχουμε την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Ο υπουργός υπενθύμισε πως η Ελλάδα ήταν από τις πρώτες χώρες-μέλη της Ε.Ε που υποστήριξε σθεναρά τις πολιτικές της Κομισιόν για την επίτευξη των κλιματικών στόχων για το 2030 και το 2050 και αναφέρθηκε στην πολιτική της απολιγνιτοποίησης, κάνοντας ειδική μνεία στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) που, όπως είπε, «έχει κριθεί

ως ένα από τα πιο φιλόδοξα» στο πλαίσιο της Ε.Ε.. Τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση των διοργανωτών του διήμερου διαδικτυακού συνεδρίου με τίτλο «Green Liquid Fuels of the Future», που διοργανώνει το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE).

Ο κείριος ρόλος των πράσινων υγρών καυσίμων στην ενεργειακή μετάβαση και στην επίτευξη του στόχου για κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050, όπως αυτός τίθεται στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας βρέθηκε, στο επίκεντρο των σημερινών ομιλιών στο συνέδριο.

Χαιρετισμό απηύθυνε και ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Στασινός, ο οποίος μίλησε για «μια πραγματική αλλαγή του παραγωγικού υποδείγματος κατά την οποία το πρασίνισμα όλων των παραγωγικών λειτουργιών» και περιέγραψε τα πράσινα υγρά καύσιμα ως μονόδρομο, που ίσως αργότερα μας οδηγήσει σε μια προοπτική για «μη καύσιμα».

Το συνέδριο άνοιξαν με τα εισαγωγικά τους σχόλια ο Κωστής Σταμπολής, πρόεδρος και εκτελεστικός διευθυντής του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE) και η Λιάνα Γούτα, διευθύντρια Ενεργειακής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων του Ομίλου ΕΛΠΕ καθώς και πρόεδρος της Επιτροπής Downstream του IENE.

Όπως επεσήμανε ο κ. Σταμπολής, παρότι η γενική εντύπωση είναι ότι το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο θα είναι πολύ σύντομα παρελθόν, η αλήθεια σχετικά με τις μελλοντικές ενεργειακές επιλογές είναι μάλλον διαφορετική, καθώς ο κόσμος το 2019 βασίστηκε κατά 80%, για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών του, σε ένα συνδυασμό ορυκτών καυσίμων (άνθρακας, πετρέλαιο, φυσικό αέριο). «Ως εκ τούτου, το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο

θα εξακολουθήσουν να παίζουν σημαντικό ρόλο για πολλά ακόμη χρόνια και έτσι είμαστε υποχρεωμένοι να εξετάσουμε όλες τις διαφορετικές διαθέσιμες επιλογές που θα επιτρέψουν την παραγωγή υγρών καυσίμων με χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα» ανέφερε ο κ. Σταμπολής. Από την πλευρά της, η κυρία Γούτα υποστήριξε στην εισαγωγική της ομιλία ότι θα χρειαστούν πολλές νέες τεχνολογίες για την κάλυψη του πλήρους φάσματος των αλλαγών που απαιτούνται, ώστε να επιτευχθεί ο εξαιρετικά φιλόδοξος στόχος της κλιματικής ουδετερότητας. Ως προς τα υγρά καύσιμα, ανέφερε: «Μπορεί το 'μαύρο' να γίνει πράσινο; Μπορούμε να έχουμε υγρά καύσιμα χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών τα επόμενα χρόνια; Μπορούμε να παράγουμε καύσιμα από εντελώς νέες πρώτες ύλες χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα, όπως προηγμένα βιοκαύσιμα ή συνθετικά καύσιμα, που θα παράγονται από βιώσιμη βιομάζα, φύκια, ανακυκλωμένα μαγειρικά έλαια, οικιακά απορρίμματα, μη ανακυκλώσιμα πλαστικά, από πράσινο υδρογόνο, από αποθηκευμένο και ανακυκλωμένο CO<sub>2</sub>, ακόμη και από CO<sub>2</sub> που ανακτάται από την ατμόσφαιρα; Είναι όλα αυτά επιστημονική φαντασία; Όχι. Πρόκειται για τεχνολογία που έχει ήδη παρουσιαστεί σε πιλοτική μορφή, ενώ έχει ήδη ανακοινωθεί η δημιουργία των πρώτων εγκαταστάσεων, μεγάλης κλίμακας».

Στη συνέχεια ο καθηγητής Ενεργειακής Οικονομίας του ΕΜΠ, διευθυντής του Ε3Μ-Lab του ΕΜΠ και πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου του IENE, Παντελής Κάπρος αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στις δυνατότητες του υγρού υδρογόνου, στις πιθανές χρήσεις του στην πραγματική οικονομία, και ειδικότερα στις μεταφορές.

## ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

### Στη δράση «Συνέργειες Έρευνας και Καινοτομίας στην Περιφέρεια Αττικής»

Παρατείνεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η προθεσμία της πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης ερευνητικών έργων στη δράση «Συνέργειες Έρευνας και Καινοτομίας στην Περιφέρεια Αττικής» του Π.Ε.Π. «Αττική 2014-2020», Κωδικός Πρόσκλησης ΑΤΤ123.

Η υποβολή των αιτήσεων χρηματοδότησης γίνεται ηλεκτρονικά μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος ([www.erendyseis.gr](http://www.erendyseis.gr)) και καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης ορίζεται η Παρασκευή 5 Μαρτίου 2021 και ώρα 15:00.

Επιτρέπεται η ακύρωση (και η αναίρεση της οριστικοποίησης) της αίτησης χρηματοδότησης έως και τη Τετάρτη 3 Μαρτίου 2021 και ώρα 15:00.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΝΑΣΤΟΛΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΗΝΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

Για επιχειρήσεις που κλείνουν με εντολή δημόσιας αρχής σε περιοχές πολύ αυξημένου κινδύνου

Σε διευκρινίσεις σχετικά με τις δηλώσεις αναστολών συμβάσεων εργασίας μηνός Φεβρουαρίου 2021 για επιχειρήσεις που κλείνουν με εντολή δημόσιας αρχής σε περιοχές πολύ αυξημένου κινδύνου προχώρησε το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, οι επιχειρήσεις-εργοδότες των οποίων αναστέλλεται η επιχειρηματική τους δραστηριότητα με εντολή δημόσιας αρχής από 11/2/2021 έως 1/3/2021 (6:00 π.μ.) και εδρεύουν ή έχουν παραρτήματα και μόνο για τους εργαζόμενους σε αυτά, σε μία από τις περιοχές που υπάγονται σε επίπεδο επιδημιολογικής επιβάρυνσης πολύ αυξημένου κινδύνου (Παράρτημα Ι), όπως για παράδειγμα η Περιφέρεια Αττικής, βάσει Κωδικού Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και, προκειμένου να δηλώσουν σε αναστολή τις συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων τους, πρέπει:

1. Υποχρεωτικά να προαναγγείλουν την αναστολή συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους για χρονικό διάστημα από 11/2/2021 και όχι πέραν της 28ης/2/2021. Η προαναγγελία μπορεί να αφορά είτε αυτοτελή χρονικά διαστήματα εντός του τρέχοντος μήνα είτε για έως το τέλος του μήνα. Οι υπεύθυνες δηλώσεις προαναγγελίας των εργοδοτών-επιχειρήσεων δύνανται να υποβληθούν εντός της προθεσμίας από 11/2/2021 έως και 14/2/2021.

2. Σε περίπτωση επιχειρήσεων-εργοδοτών που έχουν ήδη προαναγγείλει την αναστολή συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους για όλο το μήνα Φεβρουάριο ή για χρονικό διάστημα αναστολής που λήγει, μετά τις 11/2/2021, ως πληττόμενες, βάσει ΚΑΔ, σύμφωνα με τη με αριθμ. οικ. 4374/131/30-1-2021 (Β' 345) Κοινή Υπουργική Απόφαση, πρέπει να προβούν στην υποβολή δύο δηλώσεων:

α) Δήλωση αναστολής συμβάσεων εργασίας - Ορθή επανάληψη ως πληττόμενη για περίοδο 1/2/2021-10/2/2021:

Με την εν λόγω δήλωση αναστολής συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων-Ορθή επανάληψη, οι επιχειρήσεις-εργοδότες θα τροποποιήσουν την υποβληθείσα δήλωσή τους μόνο ως προς τις ημερομηνίες, ώστε να δηλωθεί ως χρονικό διάστημα αναστολής το διάστημα από 1/2/2021 έως και 10/2/2021. Νοείται ότι εντός του ανωτέρω διαστήματος οι επιχειρήσεις είναι πληττόμενες.

Επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται καμία μεταβολή των δηλωθέντων εργαζομένων των οποίων οι συμβάσεις εργασίας έχουν τεθεί σε αναστολή.

β) Αρχική δήλωση ως κλειστή με εντολή δημόσιας αρχής για περίοδο 11/2/2021 και όχι πέραν της 28ης/2/2021:

Με νέα αρχική δήλωση αναστολής συμβάσεων εργασίας εργαζομένων, οι επιχειρήσεις-εργοδότες που κλείνουν με

εντολή δημόσιας αρχής από 11/2/2021, δηλώνουν υποχρεωτικά τους εργαζόμενους των οποίων οι συμβάσεις τελούν σε αναστολή για χρονικό διάστημα από 11/2/2021 και όχι πέραν της 28ης/2/2021. Η προαναγγελία μπορεί να αφορά είτε αυτοτελή χρονικά διαστήματα εντός του τρέχοντος μήνα είτε για έως το τέλος του μήνα. Οι υπεύθυνες δηλώσεις προαναγγελίας των εργοδοτών-επιχειρήσεων δύνανται να υποβληθούν από 11/2/2021 έως και 14/2/2021.

Εάν επιχείρηση προβεί σε υποβολή δηλώσεων, μετά τις 14/2/2021, θα μπορεί να υποβάλει μόνον προαναγγελίες αναστολών συμβάσεων εργασίας και όχι για προγενέστερες ημερομηνίες.

Η ανωτέρω διαδικασία επαναλαμβάνεται, σύμφωνα με το αριθμό των αρχικών δηλώσεων που έχουν ήδη υποβληθεί από την επιχείρηση.

Ειδικά, στις επιχειρήσεις-εργοδότες με ΚΑΔ: 85.20 Πρωτοβάθμια εκπαίδευση και 85.31 Γενική δευτεροβάθμια εκπαίδευση, δίνεται η δυνατότητα να υποβάλουν δηλώσεις αναστολών συμβάσεων εργασίας εργαζομένων τους για χρονικό διάστημα από 11/2/2021 και όχι πέραν της 28ης/2/2021 ως πληττόμενοι και εντός της προθεσμίας από 11/2/2021 έως και 14/2/2021.

### ΣΤ. ΚΑΦΟΥΝΗΣ: ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΦΕΡΕΙ ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΑΝΑΣΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΕΙ ΤΑ ΛΟΥΚΕΤΑ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

«Η μοναδική αποτελεσματική κίνηση που θα καταφέρει να δώσει ανάσα στις επιχειρήσεις και να συγκρατήσει τα λουκέτα, είναι η διαχείριση των οφειλών που θα συσσωρευθούν στο τέλος της πανδημίας».

Αυτό ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών Σταύρος Καφούνης στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του συλλόγου κατά την οποία ήταν προσκεκλημένος ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Φώτης Κουρμούσης και στελέχη της ΕΓΔΙΧ, για να παρουσιάσουν τους βασικούς άξονες και τις καινοτομίες του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση Οφειλών και Παροχή Δεύτερης Ευκαιρίας».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΕΣΑ, ο κ. Κουρμούσης αναφέρθηκε στις διαδικασίες εφαρμογής του νόμου, στους όρους και προϋποθέσεις επαγωγής σε αυτόν και επισήμανε τα βασικά σημεία στα οποία πρέπει να εστιάζουν οι επιχειρηματίες. Τα κύρια σημεία της παρουσίας και οι ερωτήσεις που ακολούθησαν, αφορούσαν:

α) την «Πρόληψη» με την λειτουργία του μηχανισμού έγκαιρης προειδοποίησης,

β) την πρόβλεψη ρύθμισης των οφειλών σε έως 240 δόσεις για νομικά και φυσικά πρόσωπα μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού,

γ) τη λειτουργία του υπολογιστικού εργαλείου,

δ) την πρόνοια για τα ευάλωτα νοικοκυριά και την προστασία της 1ης κατοικίας

ε) τη διαδικασία πτώχευσης - απαλλαγής οφειλών φυσικών και νομικών

προσώπων και παροχής 2ης ευκαιρίας και

στ) το ρόλο των επιστημονικών κλάδων

Ο κ. Καφούνης τόνισε ότι στη σημερινή πολύ δύσκολη συγκυρία, η μοναδική αποτελεσματική κίνηση που θα καταφέρει να δώσει ανάσα στις επιχειρήσεις και να συγκρατήσει τα λουκέτα, είναι η διαχείριση των οφειλών που θα συσσωρευθούν στο τέλος της πανδημίας.

Η «Πρόληψη», όπως είπε, με την λειτουργία του μη-

χανισμού έγκαιρης προειδοποίησης και η πρόβλεψη ρύθμισης των οφειλών σε έως 240 δόσεις για νομικά και φυσικά πρόσωπα, είναι υπό προϋποθέσεις ένα από τα εργαλεία που θα βοηθήσει πολλές επιχειρήσεις να αποφύγουν το οριστικό κλείσιμο. Συμπλήρωσε επίσης ότι η ανταπόκριση των τραπεζών θα παίζει σημαντικό ρόλο στην επιτυχία εφαρμογής του νόμου, αλλά η εμπειρία μας από τα αρχικά στάδια της λειτουργίας του εξωδικαστικού μηχανισμού δεν αφήνει πολλά περιθώρια αισιοδοξίας.

«Ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών και εγώ προσωπικά θα είμαστε σε συνεχή επαφή με τον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και τα στελέχη της ΕΓΔΙΧ, παρέχοντας στα μέλη μας την απαραίτητη πληροφόρηση για την αποτελεσματική διαχείριση των οφειλών τους, βλέποντας στο πρόσωπο του κ. Κουρμούση έναν εξαιρετικό συνεργάτη, που εργάζεται πάντα με γνώση και συνέπεια», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Καφούνης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΟ 16,2% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2020

Εναντι 16,6% τον Νοέμβριο 2019, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Στο 16,2% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον περασμένο Νοέμβριο, από το διορθωμένο προς τα κάτω 16,4% τον Οκτώβριο 2020 και έναντι 16,6% τον Νοέμβριο 2019.

Σύμφωνα με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι άνεργοι ανήλθαν σε 753.494 άτομα και μειώθηκαν κατά 27.832 άτομα σε σχέση με τον Νοέμβριο 2019 (μείωση 3,6%) και κατά 15.849 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2020 (μείωση 2,1%). Ωστόσο, καταγράφεται αύξηση της ανεργίας στις πλέον παραγωγικές ηλικίες 25-34 ετών, καθώς και στα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη.

Το σύνολο των απασχολούμενων εκπνέει ότι ανήλθε σε 3.894.030 άτομα. Οι απασχολούμενοι μειώθηκαν κατά 27.159 άτομα σε σχέση με τον Νοέμβριο 2019 (μείωση 0,7%) και κατά 24.523 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2020 (μείωση 0,6%). Με βάση τις κατευθύνσεις της Eurostat λόγω της

πανδημίας, τα άτομα που τίθενται σε αναστολή σύμβασης εξακολουθούν να θεωρούνται απασχολούμενοι, εφόσον η διάρκεια της αναστολής είναι μικρότερη από 3 μήνες ή εάν λαμβάνουν περισσότερο από το 50% των αποδοχών τους.

Οι οικονομικά μη ενεργοί (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία) ανήλθαν σε 3.234.251 άτομα και αυξήθηκαν κατά 23.302 άτομα σε σχέση με τον Νοέμβριο 2019 (αύξηση 0,7%) και κατά 37.944 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2020 (αύξηση 1,2%). Σύμφωνα με τον ορισμό για τον άνεργο και τον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό, εάν ένα άτομο που δεν εργάζεται, δεν αναζητεί ενεργά εργασία και δεν είναι διαθέσιμο να αναλάβει άμεσα εργασία, δεν κατατάσσεται στους ανέργους αλλά στον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό. Στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας (20% τον Νοέμβριο 2020 από 20,3% τον Νοέμβριο 2019) παραμένει σημαντικά υψηλότερο από εκείνο στους άνδρες (13,2% από 13,7%).

Ηλικιακά, τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται στις ομάδες 15-24 ετών (34% τον Νοέμβριο 2020 από 35,4% τον Νοέμβριο 2019) και 25-34 ετών (24% από 22,4%). Ακολουθούν οι ηλικίες 35-44 ετών (14% από 14,8%), 45-54 ετών (12,7% από 13,4%), 55-64 ετών (11,4% από 12,2%) και 65-74 ετών (9,9% από 9,8%).

Σε επίπεδο αποκεντρωμένων διοικήσεων της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Ήπειρος-Δυτική Μακεδονία (19,5% τον Νοέμβριο 2020 από 19,9% τον Νοέμβριο 2019), το Αιγαίο (17,8% από 16,3%) και η Μακεδονία-Θράκη (17,4% από 18,8%). Ακολουθούν, η Θεσσαλία-Στερεά Ελλάδα (17,1% από 18,2%), η Πελοπόννησος-Δυτική Ελλάδα-Ιόνιοι Νήσοι (16,7% από 16,5%), η Κρήτη (15% από 12,2%) και η Αττική (14,1% από 15,6%).

## ΑΝΑΠΤΥΞΗ 3,5% ΤΟ 2021 ΚΑΙ 5% ΤΟ 2022 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΚΤΙΜΑ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Στις χειμερινές οικονομικές προβλέψεις

Ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας με ρυθμό 3,5% φέτος και 5% το 2022 προβλέπει—σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην έκθεσή της με τις χειμερινές προβλέψεις. Η ανάκαμψη θα συνεχίσει να στηρίζεται κυρίως από την ιδιωτική κατανάλωση, λόγω του σταδιακού εκ νέου ανοίγματος του λιανικού εμπορίου, της βελτίωσης της καταναλωτικής εμπιστοσύνης και της υποστηρικτικής για την οικονομία δημοσιονομικής πολιτικής. Οι καθαρές εξαγωγές αναμένεται να συμβάλουν θετικά στην ανάπτυξη το 2021 και το 2022, με την πορεία των εμβολιαστικών προγραμμάτων να αναμένεται να στηρίξει μία σταδιακή επάνοδο των τουριστών στην Ελλάδα.

Όπως σημειώνει η έκθεση, το ελληνικό ΑΕΠ αυξήθηκε 2,3% στο τρίτο τρίμηνο του 2020 μετά την επανεκκίνηση της οικονομίας και την προσωρινή χαλάρωση των περιοριστικών μέ-

τρων. Μετά την εφαρμογή νέων περιοριστικών μέτρων στο τέταρτο τρίμηνο του έτους, το ΑΕΠ εκπνέει ότι μειώθηκε σε σύγκριση με το τρίτο τρίμηνο. Συνολικά, το ΑΕΠ αναμένεται να έχει μειωθεί 10% το 2020.

Η ανεργία ανήλθε στο 16,7% τον Οκτώβριο του 2020, παρόμοια με ένα χρόνο πριν, που δείχνει ότι ο αντίκτυπος της οικονομικής κρίσης στην εργασία παραμένει σχετικά περιορισμένος. Οι προβλέψεις δεν περιλαμβάνουν τις επιπτώσεις του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο θα μπορούσε να δώσει σημαντική ώθηση στην εγκόσμια ζήτηση μόλις εφαρμοστεί.

Οι χειμερινές οικονομικές προβλέψεις του 2021 καταγράφουν ότι η οικονομία της ευρωζώνης θα αναπτυχθεί κατά 3,8% το 2021 και 2022, ενώ η οικονομία της ΕΕ θα αναπτυχθεί κατά 3,7% το 2021 και 3,9% το 2022.

Η οικονομία της ευρωζώνης και της ΕΕ αναμένεται να φτάσουν τα επίπεδα παραγωγής πριν από την κρίση νωρίτερα από ό,τι αναμενόταν στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις του 2020. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη αναμένεται να αυξηθεί από 0,3% το 2020 σε 1,4% το 2021, πριν μετριαστεί ελαφρώς στο 1,3% το 2022.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Κομισιόν, η αναστολή του αριθμού των κρουσμάτων, σε συνδυασμό με την εμφάνιση νέων, πιο μεταδοτικών στελεχών του κορωνοϊού, έχουν αναγκάσει πολλά κράτη μέλη να επανεισαγάγουν ή να ενισχύσουν τα μέτρα περιορισμού. Ταυτόχρονα, η αρχή των προγραμμάτων εμβολιασμού σε ολόκληρη την ΕΕ αποτελεί λόγο για συγκρατημένη αισιοδοξία, ενώ η οικονομική ανάπτυξη είναι έτοιμη να ανακάμψει καθώς μετράζονται τα μέτρα περιορισμού.

## ΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΡΟΩΝ ΜΙΣΘΩΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2021

Σύμφωνα με την «ΕΡΓΑΝΗ»

Θετικό ήταν τον Ιανουάριο το ισοζύγιο ροών μισθωτής απασχόλησης, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων τον Δεκέμβριο ήταν θετικό κατά 2.338 θέσεις εργασίας. Τον Ιανουάριο, καταγράφηκαν 96.868 αναγγελίες πρόσληψης και 94.530 αποχωρή-

σεις, από τις οποίες οι 38.668 ήταν οικειοθελείς και οι 55.862 προκύπτουν από καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, από τη σύγκριση των στοιχείων των δύο μηνών, Ιανουάριος 2021 και Ιανουάριος 2020, προκύπτει θετική επίδοση κατά 19.656 θέσεις εργασίας για τον Ιανουάριο 2021 (θετικό ισοζύγιο 2.338 θέσεων εργασίας-

ας) έναντι αρνητικού ισοζυγίου (-17.318) τον Ιανουάριο του 2020.

«Ο μήνας Ιανουάριος παρουσιάζει πάντοτε αρνητικό ισοζύγιο από το 2001 μέχρι σήμερα, με μοναδική εξαίρεση παρουσιάσθηκε θετικό ισοζύγιο τον Ιανουάριο του έτους 2014» επισφραγίζεται στην ανακοίνωση.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΔΗΛΩΤΑ - ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ: ΠΩΣ ΝΑ ΣΩΣΕΤΕ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΑΣ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24-33 12/02/2021

Τελευταία ευκαιρία για να σώσουν τα ακίνητά τους από υπέρογκα πρόστιμα, αποκαλύπτοντας στους δήμους τα «Έκασμένα» τετραγωνικά μέτρα, αναμένεται να δώσει η κυβέρνηση σε ιδιοκτήτες ακινήτων που δεν είχαν ενταχθεί στην πρόσφατη ρύθμιση. Σύμφωνα με πληροφορίες, το προσεχές διάστημα σχεδιάζεται να κατατεθεί στη Βουλή νομοθετική ρύθμιση η οποία θα ανοίγει ξανά τον δρόμο των διορθώσεων στις επιφάνειες των ακινήτων, αλλά με την επιβολή πένταλι στους ιδιοκτήτες που έχασαν την προηγούμενη ρύθμιση.

Το πρόστιμο για την εκπρόθεσμη υποβολή δηλώσεων θα είναι μικρότερο από τα πρόστιμα που επιβάλλονται σήμερα και όσον αφορά το ΤΑΠ, μπορεί να φθάσουν και το 200% του τέλους που αναλογεί, ενώ όσον αφορά τα δημοτικά τέλη, το πρόστιμο μπορεί να φθάσει στο 100% της αρχικής οφειλής. Με τη νέα ρύθμιση θα επιβάλλονται κλιμακωτές χρεώσεις ανάλογα με τον χρόνο αποκάλυψης των αδήλωτων επιφανειών και θα επιβληθεί πλαφόν 50% στα ποσά των προσαυξήσεων και των προστίμων ώστε όσοι δηλώνουν εκπρόθεσμα τις επιφάνειες των ακινήτων τους να μην επιβαρύνονται με τα προβλεπόμενα σήμερα εξοντωτικά ποσά.

Οι πύλες της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΚΕΔΕ, ανάλογα και με τις εξελίξεις στο υγειονομικό μέτωπο, θα μπορούσαν, όπως λένε αρμόδιες πηγές, να ανοίξουν τον Μάιο, όταν θα έχει ολοκληρωθεί η άσκηση της εκκαθάρισης των δηλώσεων των αδήλωτων τετραγωνικών που υποβλήθηκαν μέχρι και τον Οκτώβριο του 2020. Η νέα διάταξη θα πατάει πάνω στην πρόταση της ΠΟΜΙΔΑ που προβλέπει ότι όσοι αποκαλύψουν εκπρόθεσμα την πραγματική επιφάνεια των ακινήτων στους δήμους θα καλούνται να καταβάλουν τα ποσά των δημοτικών φόρων και των δημοτικών τελών που αναλογούν στα επιπλέον δηλωθέντα τετραγωνικά μέτρα για την περίοδο από την 1η/1/2020 και μέχρι την ημερομηνία υποβολής της εκπρόθεσμης δήλωσης, προσαυξημένα κατά:

- 20% εάν η υποβολή της δήλωσης γίνει εντός εξαμήνου από την έναρξη επαναλειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.
- 25% εάν η υποβολή της δήλωσης γίνει μετά το πρώτο εξάμηνο επαναλειτουργίας της -πλατφόρμας και πριν από τη συμπλήρωση 12 μηνών από την έναρξη αυτή.

- 30% εάν η υποβολή της δήλωσης γίνει το επόμενο εξάμηνο μετά τους 12 μήνες επαναλειτουργίας της πλατφόρμας.

- 35% εάν η υποβολή της δήλωσης γίνει μέσα στο επόμενο εξάμηνο και μετά τους 18 μήνες επαναλειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

- 40% στην περίπτωση που η δήλωση υποβληθεί στο εξάμηνο που ακολουθεί, 24 μήνες έπειτα από την επαναλειτουργία της πλατφόρμας

- 45% εάν η υποβολή της δήλωσης γίνει έπειτα από 30 μήνες

- 50% εάν η υποβολή της δήλωσης γίνει μετά την πάροδο 36 μηνών από την έναρξη επαναλειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Η επαναλειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τη δήλωση των «Έκασμένων» τετραγωνικών μέτρων στους δήμους εκτιμάται ότι θα γίνει τον Μάιο, όταν θα έχει ολοκληρωθεί η εκκαθάριση των δηλώσεων των «Έκασμένων» τετραγωνικών που είχαν υποβληθεί μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2020. Οι δήμοι που ολοκληρώνουν την εκκαθάριση των δηλώσεων αποστέλλουν τα στοιχεία στον ΔΕΔΔΗΕ ώστε να αρχίζουν να τρέχουν οι χρεώσεις δημοτικών φόρων και δημοτικών τελών στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος με βάση τις νέες επιφάνειες των ακινήτων. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα κληθούν να εξοφλήσουν τα ποσά των επιπλέον δημοτικών φόρων και δημοτικών τελών που υπολογίζονται αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 2020, σε 24 ισόποσες μηνιαίες δόσεις. Το ελάχιστο όριο κάθε μηνιαίας δόσης, πλην της τελευταίας, θα είναι τα 10 ευρώ για φυσικά πρόσωπα και τα 50 ευρώ για τα νομικά πρόσωπα.

## ΑΝΑΣΤΟΛΕΣ : ΠΩΣ ΘΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

in.gr

Μέχρι την Κυριακή 14 Φεβρουαρίου πρέπει να έχουν προαναγγελθεί οι αναστολές των εργαζομένων στις επιχειρήσεις θα παραμείνουν κλειστές με εντολή δημόσιας αρχής από 11 Φεβρουαρίου έως 1η Μαρτίου. Οι εν λόγω επιχειρήσεις προκειμένου να δηλώσουν σε αναστολή τις συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων τους πρέπει:

1. Υποχρεωτικά να προαναγγείλουν την αναστολή συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους για χρονικό διάστημα από 11/2/2021 και όχι πέραν της

28ns/2/2021. Η προαναγγελία μπορεί να αφορά, είτε αυτοτελή χρονικά διαστήματα εντός του τρέχοντος μήνα, είτε για έως το τέλος του μήνα. Οι υπεύθυνες δηλώσεις προαναγγελίας των εργοδοτών-επιχειρήσεων δύνανται να υποβληθούν εντός της προθεσμίας από 11/2/2021 ως και 14/2/2021.

2. Σε περίπτωση επιχειρήσεων – εργοδοτών που έχουν ήδη προαναγγείλει την αναστολή συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους για όλο τον μήνα Φεβρουάριο ή για χρονικό διάστημα αναστολής που λήγει μετά τις 11/2/2021 ως πληττόμενες, βάσει ΚΑΔ σύμφωνα με τη με αριθμ. οικ. 4374/131/30-1-2021 (Β' 345) κοινή υπουργική απόφαση, πρέπει να προβούν στην υποβολή δύο δηλώσεων:

α) ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ – ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ 1/2/2021 – 10/2/2021:

Με την εν λόγω δήλωση αναστολής συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων– ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ, οι επιχειρήσεις -εργοδότες θα τροποποιήσουν την υποβληθείσα δήλωσή τους μόνο ως προς τις ημερομηνίες ώστε να δηλωθεί ως χρονικό διάστημα αναστολής το διάστημα από 1/2/2021 έως και 10/2/2021. Νοείται ότι εντός του ανωτέρω διαστήματος οι επιχειρήσεις είναι ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΕΣ.

Επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται καμία μεταβολή των δηλωθέντων εργαζομένων των οποίων οι συμβάσεις εργασίας έχουν τεθεί σε αναστολή.

β) ΑΡΧΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΩΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ 11/2/2021 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΝ 28/2/2021:

Με νέα αρχική δήλωση αναστολής συμβάσεων εργασίας εργαζομένων, οι επιχειρήσεις – εργοδότες που κλείνουν με εντολή δημόσιας αρχής από 11/2/2021, δηλώνουν υποχρεωτικά τους εργαζόμενους των οποίων οι συμβάσεις τελούν σε αναστολή για χρονικό διάστημα από 11/2/2021 και όχι πέραν της 28ns/2/2021. Η προαναγγελία μπορεί να αφορά, είτε αυτοτελή χρονικά διαστήματα εντός του τρέχοντος μήνα, είτε για έως το τέλος του μήνα. Οι υπεύθυνες δηλώσεις προαναγγελίας των εργοδοτών-επιχειρήσεων δύνανται να υποβληθούν από 11/2/2021 ως και 14/2/2021.



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### «ΒΑΡΙΑΔΙ» ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-22

12/02/2021

Τον βαθύτατα προβληματικό χαρακτήρα του ασφαλιστικού μας συστήματος έθεσε στο επίκεντρο της επικείμενης ασφαλιστικής μεταρρύθμισης ο ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών και πρώην υπουργός Τάσος Γιαννίτσας, σε συνέδριο για το μέλλον των επαγγελματικών ταμείων, αλλά και την εισαγωγή κεφαλαιοποιητικών στοιχείων στο υπάρχον ασφαλιστικό σύστημα.

Σύμφωνα με τον πρώην υπουργό, η συζήτηση για τη μετατροπή του συστήματος των επικουρικών συντάξεων σε κεφαλαιοποιητικό δεν μπορεί να γίνει παραγνωρίζοντας ότι, ακόμη και μετά τις όποιες παρεμβάσεις, την περίοδο 2000-2018 οι συνολικές δαπάνες για συντάξεις αυξήθηκαν στη χώρα μας από 17,5 δισ. ευρώ σε 35 δισ. ευρώ ή από 12,7% σε 18,7% του ΑΕΠ, οι φόροι από τους οποίους το Δημόσιο χρηματοδοτεί τις συντάξεις αυξήθηκαν από 6,4 δισ. ευρώ σε 17 δισ. ευρώ, ενώ η σχέση συνολικών συντάξεων προς συνολικούς μισθούς αυξήθηκε από 41% σε 71%.

Ο κ. Γιαννίτσας παρουσίασε 4 παράγοντες που καθιστούν αναγκαία τη μεταρρύθμιση: τη διαγενεακή δικαιοσύνη με δεδομένη την καλπάζουσα γήρανση, την ανάγκη εμπέδωσης της εμπιστοσύνης, την καταπολέμηση της de facto ιδιωτικοποίησης του συστήματος ασφαλισής για αυξανόμενο αριθμό ασφαλισμένων και τη μείωση της επιβάρυνσης των χαμηλών εισοδηματικών στρωμάτων για τη χρηματοδότηση των σημερινών ελλειμμάτων. Και επεσήμανε ότι η αναξιοπιστία και οι κίνδυνοι που έχει το σημερινό σύστημα κάνουν σκόπιμη την επιλογή να έχουν οι ασφαλισμένοι δικαίωμα να χειριστούν ένα τμήμα της συνταξιοδοτικής τους διασφάλισης, μέσα σε ένα στέρεο θεσμικό πλαίσιο. Όστε έστω το 2030 να μη βρεθεί η Ελλάδα να βρίσκεται σε επίπεδο ΑΕΠ πίσω από τη θέση που ήμασταν το 2008, δηλαδή 22 χρόνια πριν.

Κεντρικός ομιλητής του 2ου Συνεδρίου Επαγγελματικής Ασφάλισης, που συνεχίζεται και σήμερα, ήταν ο νομπελίστας οικονομολόγος Χριστόφορος Πισσαρίδης, ο οποίος αναφέρθηκε στις χαμηλές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας αλλά και στον ρόλο του κράτους

στο αναπτυξιακό σχέδιο για την επόμενη 10ετία, ενώ συμμετείχαν σημαντικοί ομιλητές, υπουργοί, ακαδημαϊκοί, θεσμικοί εκπρόσωποι και στελέχη της αγοράς. Στην εναρκτήρια ομιλία του ο πρόεδρος του ΕΛΕΤΕΑ αλλά και πρόεδρος Δ.Σ. του ΤΕΑ-ΥΠΟΙΚ Χρήστος Νούνης εκτίμησε ότι ο θεσμός των ΤΕΑ στην Ελλάδα κινείται σε αναπτυξιακή τροχιά, αναφέρθηκε στα 25 επαγγελματικά ταμεία με συνολικό ενεργητικό 1,7 δισ. ευρώ (μόλις 0,99% του ΑΕΠ) και στα τουλάχιστον 10 που βρίσκονται στην ουρά για να λάβουν έγκριση λειτουργίας εντός του 2021.

«Δεν μπορεί κανείς να μιλάει για το θέμα των συντάξεων αγνοώντας τα σημερινά δημογραφικά δεδομένα και την τάση που υπάρχει σε όλες τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες», επισήμανε στην ομιλία του ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης, ενώ τη στήριξή του στον θεσμό της επαγγελματικής ασφαλισής εξέφρασε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, τονίζοντας ταυτόχρονα ότι η παρούσα παγκόσμια κρίση επηρεάζει σημαντικά και τον τομέα αυτό. Ο υφυπουργός Οικονομικών αρμόδιος για το Χρηματοπιστωτικό Σύστημα Γεώργιος Ζαββός επισήμανε ότι επαγγελματικά ταμεία και ασφαλιστικές εταιρείες (2ος και 3ος πυλώνας ασφαλισής) λειτουργούν υποστηρικτικά προς την κοινωνική ασφάλιση (1ος πυλώνας), ενώ προανήγγειλε παρεμβάσεις κυρίως στην ιδιωτική ασφάλιση, καθώς ήδη επιτροπή συζητεί τα κατάλληλα κίνητρα και μέτρα, με στόχο την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των επενδυτών.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε το πάνελ των ομιλητών με θέμα την επικείμενη ασφαλιστική μεταρρύθμιση και τον ρόλο των φορέων παροχής συμπληρωματικής ασφαλισής. Εκεί, εκτός από τον κ. Γιαννίτση, ο υφυπουργός Εργασίας Πάνος Τσακλόγλου ανέλυσε τις βασικές αρχές της προωθούμενης μεταρρύθμισης, ξεκαθάρισε ότι θα υπάρχει πλήρης διαφάνεια καθώς και αυστηρό εποπτικό πλαίσιο από ανεξάρτητη αρχή, υπογραμμίζοντας όμως ότι το σύστημα θα παραμείνει δημόσιο. Όσο για το δύσκολο θέμα της διαχείρισης του κόστους μετάβασης, ο υφυπουργός ξεκαθάρισε ότι η πλήρης εικόνα θα ξεκαθαρίσει όταν ολοκληρωθούν οι 3 μελέτες που αναμένονται, και συγκεκριμένα η αναλογιστική μελέτη που διενεργείται από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή, η χρηματοοικονομική που διενεργείται σύμφωνα με πληροφορίες από το ΙΟΒΕ, αλλά και η μελέτη βιωσιμότητας του χρέους, που θα διεξαχθεί

από τον ΟΔΔΗΧ, όταν ολοκληρωθούν οι άλλες δύο.

### Νέο επικουρικό

Να διευρυνθεί ο αριθμός των συμμετεχόντων στο νέο σύστημα επικουρικής ασφαλισής με τους σημερινούς ασφαλισμένους ηλικίας 45-50 ετών ζήτησε ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ Νίκος Βέττας, ενώ συνέργειες μεταξύ δεύτερου και πρώτου πυλώνα ζήτησε ο αναλογιστής και αντιπρόεδρος της ΕΛΕΤΕΑ Χαράλαμπος Φύτρος. Η οικονομική επάρκεια μετά τη συνταξιοδότηση δεν πρέπει και δεν μπορεί να παρέχεται εξ ολοκλήρου από μία πηγή, επεσήμανε ο διοικητής της ΤτΕ Γιάννης Στουρνάρας, σημειώνοντας αφενός ότι η προωθούμενη ασφαλιστική μεταρρύθμιση βρίσκεται σε σωστή κατεύθυνση, αφετέρου ότι απαιτούνται παρεμβάσεις και στους υπόλοιπους δύο πυλώνες. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ, η δαπάνη των ασφαλιστικών ταμείων για συντάξεις το 2020 έφτασε τα 28,7 δισ. ευρώ, ήτοι 17,7% του ΑΕΠ (από 9,0 δισ. ευρώ ή 6,4% του ΑΕΠ το 2000), εκ των οποίων πάνω από τα μισά χρηματοδοτήθηκαν από τον κρατικό προϋπολογισμό. Μάλιστα, η σωρευτική δημοσιονομική επιβάρυνση που προκύπτει από τη χρηματοδότηση των Ταμείων κατά την τελευταία εικοσαετία ξεπερνάει τα 200 δισ. ευρώ, υπερβαίνει δηλαδή την αύξηση του δημόσιου χρέους κατά την ίδια περίοδο.

Όσον αφορά τους υπόλοιπους δύο πυλώνες, ο κ. Στουρνάρας έθεσε το θέμα της ίσης μεταχείρισης μεταξύ κοινωνικής, επαγγελματικής ασφαλισής και ιδιωτικής ασφαλισής, και επεσήμανε ότι ακόμη κι αν υπάρξει απώλεια εσόδων από φοροαπαλλαγές, αυτή θα είναι πρόσκαιρη, λόγω των αυξημένων ιδιωτικών αποταμιεύσεων. Τέλος, ο κεντρικός τραπεζίτης επεσήμανε ότι εκτός από επόπτης της ασφαλιστικής αγοράς, η ΤτΕ είναι εκ του καταστατικού της και σύμβουλος της πολιτείας, δηλώνοντας διαθεσιμότητα να συνδράμει όποτε της ζητηθεί.