

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2117

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
e-ΕΦΚΑ: δυνατότητα σε νέους μηχανικούς να επιλέξουν ειδική ασφαλιστική κατηγορία
- Σελ 1 και 4
Κώστας Καραμανλής: Έγινε το πρώτο βήμα για την επέκταση του Μετρό παράλληλα με την λεωφόρο Κηφισίας
- Σελ 1 και 5
Αδ. Γεωργιάδης: Νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα ΕΣΠΑ για τους πληττόμενους κλάδους σχεδιάζει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Σελ 1, 6 και 7
Κυρ. Μητσοτάκης: Φιλοδοξούμε να αλλάξουμε τον παραγωγικό ιστό και την οικονομία της χώρας
- Σελ 3
Βουλή: Αναστολή εκτέλεσης πρωτοκόλλων κατεδάφισης και διοικητικής αποβολής με τροπολογία του υπουργείου Μεταφορών
- Σελ 8
Ενεργοποιήθηκε το δίκτυο φυσικού αερίου στη Θήβα - Ξεκινούν οι συνδέσεις καταναλωτών
- Σελ 9 και 10
Κώστας Καραμανλής: Ο ΣΥΡΙΖΑ τροποποιεί το νόμο 4412 κάθε μίαμιση μέρα- 10 αλλαγές με στόχο ταχύτητα, διαφάνεια, αποτελεσματικότητα
- Σελ 11
Ιωάννινα: Ολοκληρώθηκαν τρία αναρριχητικά πεδία και 80 διαδρομές στην Κόνιτσα
- Σελ 12
Έργο εθνικό, ειδικό και σημαντικό, χαρακτηρίζεται το φράγμα της Σκοπιάς Φαρσάλων και εντάσσεται στον προγραμματισμό του υπ. Υποδομών
- Σελ 13
«Ρεαλιστικό και βιώσιμο το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ» τόνισε ο πρόεδρος της ΔΕΘ Α. Τζίκας
- Σελ 14 και 15
Υπ. Υποδομών-Μεταφορών: Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου για την μικροκινητικότητα (πατίνια, skate boards) και ΣΒΑΚ
- Σελ 16
Δασοπονικά είδη για τη θωράκιση των πόλεων στην κλιματική αλλαγή αναζητά το ΑΠΘ στους τρεις μοναδικούς στην Ελλάδα φαινολογικούς κήπους
- Σελ 17
Έκδοση και παραλαβή επίσημου ηλεκτρονικού αντιγράφου δικαστικών αποφάσεων μέσω του gov.gr
- Σελ 18
Πώς επηρεάζουν την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία και τις θέσεις εργασίας η Covid-19 και η αυτοματοποίηση
- Σελ 19
ΕΕ: Κομίση: Το σύστημα Safety Gate συμβάλλει αποτελεσματικά στην απόσυρση από την αγορά επικίνδυνων προϊόντων που συνδέονται με την COVID-19
- Σελ 20
Αποκαλύπτονται νέα στοιχεία για την ιστορία της Μυτιλήνης
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 24, 25
Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

e-ΕΦΚΑ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΟΥΝ ΕΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Από την Παρασκευή, 5 Μαρτίου 2021, δίνεται η δυνατότητα σε νέους μηχανικούς που εντάχθηκαν ετεροχρονισμένα στην ασφάλιση να επιλέξουν, μέσω της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας, την ειδική ασφαλιστική κατηγορία (έως 5 έτη ασφάλισης), όπως συμφωνήθηκε σε επικοινωνία του διοικητή του e-ΕΦΚΑ και του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Μετά την υποβολή του αιτήματος, θα ακολουθήσει η εκκαθάριση, η διόρθωση των ειδοποιητηρίων και ο συμψηφισμός των

ποσών που έχουν καταβληθεί με οφειλές ή μελλοντικές ασφαλιστικές εισφορές.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, το πρόβλημα το οποίο δημιουργήθηκε για νέους μηχανικούς που εντάχθηκαν ετεροχρονισμένα στην ασφάλιση έχει οριστικά εξαιρεθεί από τον Οκτώβριο του 2020, μέσω της αυτοματοποιημένης διαδικασίας εγγραφής. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Το πρώτο βήμα για την επέκταση του Μετρό από την Κατεμάκκη μέχρι το Μαρούσι, παράλληλα με την Κηφισία, έχει ήδη γίνει, αποκάλυψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής σε διαδικτυακή συζήτηση για τα μεγάλα έργα υποδομής στη Βόρεια Αθήνα, που διοργάνωσε ο Βουλευτής Βορείου Τομέα Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας Δημήτρης Καιριδής. Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε ειδικότερα στη Γραμμή 4 του Μετρό, που επιτελούς «εμπλόκαρε» και για την οποία οι πρόδρομοι

εργασίες θα ξεκινήσουν εντός του 2021. Πρόσθεσε ότι το επόμενο βήμα είναι η επέκταση της Γραμμής 4 από το άλσος Βεΐκου μέχρι τα Πευκάκια, ώστε να ενώνεται με τη Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ. Και ενημέρωσε ότι έχουν ολοκληρωθεί οι τοπογραφικές και γεωτεχνικές μελέτες, δηλαδή έχει γίνει το πρώτο βήμα, για την επέκταση του Μετρό από την Κατεμάκκη κατά μήκος της Κηφισίας που θα περνά από το Φάρο Φιλοθέης, το Χαλάνδρι, το Ολυμπιακό Στάδιο στο Μαρούσι και θα φτάνει στην Πεύκη. Τον προηγούμενο μήνα μάλιστα ξεκίνησαν και οι τοπογραφικές μελέτες. Αναλυτικά στη σελ 4

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Για τους πληττόμενους κλάδους σχεδιάζει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Αισιόδοξος για «αυξημένη ανάπτυξη» της ελληνικής οικονομίας το δεύτερο τρίμηνο του έτους καθώς και για καλύτερη πορεία του ελληνικού τουρισμού συνολικά το 2021 δήλωσε στο περιοδικό Epsilon7, που κυκλοφόρησε χτες, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδωνις Γεωργιάδης.

Ο υπουργός –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- στηρίζει την αισιοδοξία του στην πρόοδο που αναμένεται να έχει το πρόγραμμα εμβολιασμών στη χώρα μας και σε όλο τον κόσμο. Ακόμη όμως και στο δυσμενές σενάριο καθυστέρησης των εμβολίων υποστηρίζει ότι «όσο ό,τι βιώνουμε, το βιώνει και η υπόλοιπη Ευρώπη, δεν έχω μεγάλες ανησυχίες. Τα προβλήματα θα αντιμετωπιστούν από

κοινού». Ο ίδιος προσθέτει: «όσο βρισκόμαστε κάτω από την ομπρέλα της Ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι αγορές μας έχουν απόλυτα προστατευμένους. Τα επίδικα είναι χαμηλά, άρα η χρηματοδότησή μας είναι εξασφαλισμένη».

Ο κ. Γεωργιάδης τονίζει, ακόμη, πως το υπουργείο Ανάπτυξης σχεδιάζει μέσω του ΕΣΠΑ προγράμματα στήριξης των πληττόμενων κλάδων, όπως η εστίαση, τα γυμναστήρια και οι παιδότοποι, ενώ προαναγγέλλει νέα χρηματοδοτικά εργαλεία «έξω από τα συνθησμένα» και προσθέτει ότι η κυβέρνηση, εξετάζει και τρίτο κύκλο του «Εγγυοδοτικού» Προγράμματος. Αναλυτικά στη σελ 5

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΜΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΙΣΤΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Δεν εστιάζουμε σε μικρή αλλαγή, αλλά φιλοδοξούμε να αλλάξουμε τον παραγωγικό ιστό και την οικονομία της χώρας. Δεν μπορούμε να αλλάξουμε τη χώρα ριζικά εάν συνεχίσουμε να κάνουμε τα πράγματα όπως στο παρελθόν» τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης χτες, κατά τη συζήτησή του με τον πρόεδρο του ΣΕΒ Δ. Παπαεξέπουλο, στο πλαίσιο του διαδικτυακού συνεδρίου «Innovative Greeks».

Ο Κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι κατά την πανδημία υπήρξε η ευκαιρία «να αλλάξουμε τον τρόπο που εργαζόμαστε» επισήμανε ότι υπάρ-

χουν πολλές αλλαγές, και εκτίμησε ότι «μπορούμε να ενισχύσουμε τη δημιουργικότητα». Αναφέρθηκε στον ψηφιακό μετασχηματισμό του δημοσίου τομέα «με άνευ προηγουμένου τρόπο» και έφερε παράδειγμα το πρόγραμμα εμβολιασμού, όπου «μπορεί κανείς να κλείσει με μήνυμα το ραντεβού για τον εμβολιασμό». Αναλυτικά στις σελ 6 και 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Ο ΣΕΒΕ, σήμερα **Τετάρτη 3 Μαρτίου** και ώρα 17.00, διοργανώνει μέσω της ιστοσελίδας του (www.seve.gr) και των ιστοσελίδων των Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Αθηνών (www.acci.gr) και Πειραιώς (www.pccci.gr), διαδικτυακή ενημερωτική εκδήλωση στην Περιφέρεια Αττικής σχετικά με την υλοποίηση δύο νέων επιδοτούμενων προγραμμάτων επαγγελματικής εξειδίκευσης.

Τα προγράμματα, τα οποία υλοποιεί ο ΣΕΒΕ στο πλαίσιο του ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» και τα οποία χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους, απευθύνονται σε απασχολούμενους στον ιδιωτικό τομέα της Οικονομίας.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ



Διεθνές ενεργειακό φόρουμ, με αντικείμενο το νέο ενεργειακό μοντέλο και την επόμενη ημέρα της απολιγνιτοποίησης, προγραμματίζουν για τις **26-29 Μαΐου του 2021**, στα Κοίλα Κοζάνης, η ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ και η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5 Μαρτίου 2021	Ηλεκτρονικό Εργαστήριο: Επαγγελματική Κατάρτιση Εργαζομένων στην Βιώσιμη Διαχείριση Απορριμμάτων	Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδος
9 Μαρτίου 2021	Διαδικτυακή διάλεξη: «Ανάλυση των πρόσφατων κανονισμών του IMO για τον περιορισμό εκπομπών αερίων θερμοκηπίου»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας-ΕΛ.Ι.Ν.Τ
31 Μαρτίου 2021	Συνέδριο: Power & Gas Supply Forum	energypress

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021



Στις **16-18 Μαρτίου 2021** διοργανώνεται το πρώτο συνέδριο μιας νέας συνεδριακής εμπειρίας αλληλεπίδρασης που θα συνδυάζει φυσική και ψηφιακή παρουσία –και θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, από τις 17:00 έως τις 20:30, με 3 απογευματινές συνεδρίες, με συνεντεύξεις και παρουσιάσεις όπου θα συζητηθούν Βέλτιστες πρακτικές, με ανταλλαγή απόψεων ώστε να βρεθούν νέοι τρόποι αντιμετώπισης του απρόβλεπτου στη Ναυτιλία με ομιλητές τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννη Πλακιωτάκη, τον Πρόεδρο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) Esben Poulsen κ.α. Σκοπός του Slide2Open Shipping Finance 2021 είναι να προσφέρει απτά αποτελέσματα στους συμμετέχοντες, μέσα από πολύτιμες πληροφορίες για δραστηριότητες, προσφορές, δοκιμασμένες πρακτικές και τάσεις στο χώρο της ναυτιλιακής χρηματοδότησης.

Βασικά θέματα του Συνεδρίου

- Ηγεσία, παγκόσμια οικονομία, διεθνές εμπόριο
- Διατηρησιμότητα, ενέργεια, τεχνολογία πρόωσης πλοίων
- Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση
- Ψηφιακός μετασχηματισμός και τεχνολογία πληροφοριών και επικοινωνιών
- Ανθρώπινο κεφάλαιο
- Η άποψη των εφοπιστών

Κατ' ιδίαν Βιντεοσυναντήσεις

Τρίτη 16 / Τετάρτη 17 / Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021

- Προγραμματισμένες κατ' ιδίαν Βιντεοσυναντήσεις

Ψηφιακή Δεξίωση

Συμμετοχή μόνο με πρόσκληση

Δωρεάν Εγγραφή

<https://www.slide2open.net/el/shippingfinance2021/register/>

Για περισσότερες πληροφορίες: Slide2Open

Communications, τηλ.: (+30) 210 3004808,

(+30) 6976722430, email: dtravlou@slide2open.net

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ Με τροπολογία του υπουργείου Μεταφορών

Τροπολογία του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, σχετικά με (1) ρυθμίσεις για την οριστική παραλαβή έργων που αφορούν υποδομές δικαστηρίων, (2) Εξάιρεση του προσωπικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 90 ν. 4389/2016, της παρ. 2 του άρθρου 55 ν. 4626/2019 και της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4647/2019, και (3) Αναστολή εκτέλεσης πρωτοκόλλων κατεδάφισης και διοικητικής αποβολής, κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τίτλο «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας». Το νομοσχέδιο –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– εισάγεται για συζήτηση στην ολομέλεια της Βουλής σήμερα Τετάρτη και αναμένεται να ψηφιστεί αύριο Πέμπτη, 04/03/2021.

Με την τροπολογία,
1.α. Θεωρείται ότι έχουν παραληφθεί αυτοδικαίως κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων, έργα τα οποία περατώθηκαν τουλάχιστον δέκα (10) έτη πριν από την ημερομηνία αυτή και έχουν ήδη δοθεί προς χρήση από τους αναδόχους στον φορέα κατασκευής ή/και στο κοινωνικό σύνολο, χωρίς να έχει διενεργηθεί κατά νόμο πραγματική ή αυτοδικαίως (πλασματική) οριστική παραλαβή, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίστανται δικαστικές εκκρεμότητες της αναθέτουσας αρχής κατά του αναδόχου.
β. Οι φορείς εκτέλεσης των έργων αυτών υποχρεούνται να καλέσουν άμεσα τους αναδόχους και να επιστρέψουν τις εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης που τυκόν διακρατούν.
2.α. Δεν επιτρέπεται η μετάταξη, η μεταφορά ή η απόσπαση του προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς, στην Κεντρική Υπηρεσία της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, στο Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής και στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.
β. Η ανωτέρω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει υφιστάμενες αποσπάσεις ή τη δυνατότητα παράτασης αυτών.
3. Αναστέλλεται, μέχρι την 31η-10-2021 η εκτέλεση πρωτοκόλλων κατεδάφισης και διοικητικής αποβολής για έργα κάθε είδους που υφίστανται κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων και έχουν κατασκευαστεί στον αιγιαλό, την παραλία, την όχθη, την παράκτια ζώνη, το υδάτινο στοιχείο, τον πυθμένα και το υπέδαφος του βυθού της θάλασσας, λιμνοθάλασσας, λίμνης και κοίτης πλεύσιμου ποταμού, χωρίς απόφαση παραχώρησης της χρήσης αυτών.

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

Τους επόμενους μήνες η Ελλάδα θα είναι έτοιμη να υποδεχθεί σημαντικές επενδύσεις για την ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων, αλλά και πλωτών φωτοβολταϊκών, επεσήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας σε διαδικτυακή διάσκεψη με τίτλο «Blue Economy Forum: The Way to Green Recovery». Όπως ανέφερε, το θεσμικό πλαίσιο για τις υπεράκτιες μονάδες και την αποθήκευση ενέργειας θα είναι έτοιμο τον Ιούνιο του 2021 και θα αποσαφηνίζει θέματα αδειοδότησης, χωροθέτησης και διασύνδεσης με το δίκτυο, ενώ θα διασφαλίζει την προβλεψιμότητα για τους επενδυτές. Σημείωσε επίσης ότι τα θαλάσσια αιολικά πάρκα μπορούν να συνδυαστούν με την παραγωγή «πράσινου» υδρογόνου.

Ο κ. Σκρέκας στάθηκε επίσης στην απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών, σημειώνοντας ότι η ελληνική ναυτιλία κάνει σημαντικά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας περιέγραψε ακόμα τους 9 άξονες της πολιτικής που εφαρμόζει η κυβέρνηση για την ενεργειακή μετάβαση, στους οποίους περιλαμβάνονται η ταχεία απολιγνιτοποίηση, η αξιοποίηση του φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης, η αναβάθμιση των δικτύων με επενδύσεις άνω των 3,5 δισ. ευρώ την επόμενη δεκαετία, η αποθήκευση ενέργειας, τα σχέδια για σύναψη διμερών συμβολαίων μεταξύ παραγωγών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και επιχειρήσεων για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, η στρατηγική για την δίκαιη μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών, τα προγράμματα

για «πράσινα» νησιά, η ηλεκτροκίνηση και το υδρογόνο. Μιλώντας στην ίδια εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε από το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών σε συνεργασία με το Ινστιτούτο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Δημοσίου Δικαίου ο εκπρόσωπος της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ) Παναγιώτης Παπασταματίου ζήτησε να καταστρωθεί μακροπρόθεσμο σχέδιο για την υλοποίηση υπεράκτιων αιολικών με διαγωνισμούς, ενώ σημείωσε την ισχυρή και διαχρονική πολιτική βούληση τόσο της προηγούμενης όσο και της τωρινής κυβέρνησης για τον τομέα, που μπορεί όπως είπε να υποστηρίξει παράλληλα τους περιβαλλοντικούς στόχους της χώρας και την ανάπτυξη.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ – ΚΟΥΚΑΚΙ

Παρατείνεται για έναν χρόνο (έως τις 11 Μαρτίου 2022) η αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στην περιοχή νοτίως της Ακρόπολης, Μακρυγιάννη - Κουκάκι, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Αθηναίων, ύστερα από απόφαση

του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκου Ταγαρά, αναφέρει το ΑΠΕ. Όπως ορίζεται στην απόφαση, η αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών λήγει αυτοδικαίως, εάν πριν τη λήξη της εκδοθεί το

Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) καθορισμού των όρων δόμησης της περιοχής.

ΤΟ TWITTER ΘΑ ΜΠΛΟΚΑΡΕΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΧΡΗΣΤΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΕΝΤΕ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΒΟΛΙΑ COVID-19

Το Twitter θα αρχίσει να βάζει «μπλόκο» στους λογαριασμούς των χρηστών που συστηματικά παραπληροφορούν σχετικά με τα εμβόλια κατά του κορωνοϊού. Το περιοριστικό μέτρο, με βάση ένα είδος «πόντ-οίστεμ», θα διαρκεί ανάλογα με το πόσες φορές ο ίδιος χρήστης παραβαίνει τους νέους αυστηρότερους κανονισμούς. Μετά από πέντε παραβιάσεις με ψευδείς πληροφορίες στα tweets, ο λογαριασμός θα «κλειδώνεται» μόνιμα, μεταδίδει το ΑΠΕ. Η επιτυχία της νέας πολιτικής θα εξαρτηθεί από το πόσο αυστηρά το Twitter θα εφαρμόσει την εξαγγελία του, σύμφωνα με το BBC. Το Facebook και το Instagram έχουν ήδη αναγγείλει, πριν περίπου ένα μήνα, τη δική τους δέσμευση να κλείνουν λογαριασμούς χρηστών που κατ' επανάληψη παραπληροφορούν. Το Twitter επίσης θα αρχίσει να βάζει επισημάνσεις στα tweets

που θεωρεί ότι περιέχουν παραπληροφόρηση για τα εμβόλια κατά της Covid-19, όχι όμως τόσο σοβαρά, ώστε να προχωρά σε «λουκέτο» στο λογαριασμό. Η διαγραφή αναρτήσεων θα γίνεται, όταν αυτές επικαλούνται κάποια υποθετική «σκόπιμη συνωμοσία» από υποτιθέμενες κακόβουλες δυνάμεις ή ισχυρισμούς ότι τα εμβόλια συνιστούν «μια σκόπιμη προσπάθεια να προκαλέσουν βλάβη». Σε άλλες περιπτώσεις που θεωρούνται λιγότερο σοβαρά παραπληροφόρηση, όπως π.χ. σχετικά με την ασφάλεια τους, θα τίθεται προειδοποιητική σήμανση στην ανάρτηση. Αναρτήσεις που θέτουν σε αμφισβήτηση την αποτελεσματικότητα των εμβολίων, αλλά δεν παραποιούν επιστημονικά δεδομένα, ούτε διαγράφονται, ούτε θα χαρακτηρίζονται με σήμανση. Το Twitter θα εφαρμόζει ένα μάλλον πολύπλοκο σύστημα

βαθμολόγησης. Tweets που δέχονται σήμανση και κινούνται επιβλαβή, θα συνιστούν μία παράβαση, ενώ εκείνα που διαγράφονται, θα θεωρούνται διπλή παράβαση. Με βάση αυτή τη βαθμολογία, ένας χρήστης αντιμετωπίζει ένα διαβαθμισμένο σε χρονική διάρκεια «κλειδώμα» του λογαριασμού του: με δύο ή τρεις παραβιάσεις ο λογαριασμός θα μπλοκάρεται για 12 ώρες, με τέσσερις για μια εβδομάδα, ενώ με πέντε σε μόνιμη βάση. Το Twitter έκανε γνωστό ότι έχει αφαιρέσει περισσότερα από 8.400 tweets έως σήμερα, που έχουν παραβεί την προηγούμενη πολιτική του για την Covid-19, όμως οι επικριτές θεωρούν ότι μέχρι στιγμής έχει κάνει το απολύτως ελάχιστο και ευελπιστούν ότι εφεξής θα γίνει πράγματι πιο αυστηρό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

e-ΕΦΚΑ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΟΥΝ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Από την Παρασκευή, 5 Μαρτίου 2021, δίνεται η δυνατότητα σε νέους μηχανικούς που εντάχθηκαν ετεροχρονισμένα στην ασφάλιση να επιλέξουν, μέσω της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας, την ειδική ασφαλιστική κατηγορία (έως 5 έτη ασφάλισης), όπως συμφωνήθηκε σε επικοινωνία του διοικητή του e-ΕΦΚΑ και του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Μετά την υποβολή του αιτήματος, θα ακολουθήσει η εκκαθάριση, η διόρθωση των ειδοποιητηρίων και ο συμψηφισμός των ποσών που έχουν καταβληθεί με οφειλές ή μελλοντικές

ασφαλιστικές εισφορές.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, το πρόβλημα το οποίο δημιουργήθηκε για νέους μηχανικούς που εντάχθηκαν ετεροχρονισμένα στην ασφάλιση έχει οριστικά εξαλειφθεί από τον Οκτώβριο του 2020, μέσω της αυτοματοποιημένης διαδικασίας εγγραφής.

Συγκεκριμένα, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του e-ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr), πραγματοποιείται η απογραφή των νέων ασφαλισμένων και εκτυπώνεται η βεβαίωση που πρέπει να προσκομιστεί στις υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δι-

μοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) στις περιπτώσεις έναρξης ατομικής δραστηριότητας από ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες.

Ακολουθως, ο e-ΕΦΚΑ ενημερώνεται, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ), για την έναρξη της δραστηριότητάς τους από την ΑΑΔΕ και πραγματοποιείται η ένταξή τους στην ασφάλιση χωρίς σε κανένα στάδιο να απαιτείται επίσκεψη σε φυσικό υποκατάστημα.

Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Το πρώτο βήμα για την επέκταση του Μετρό από την Κατεχάκη μέχρι το Μαρούσι, παράλληλα με την Κηφισίας, έχει ήδη γίνει, αποκάλυψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής σε διαδικτυακή συζήτηση για τα μεγάλα έργα υποδομής στη βόρεια Αθήνα, που διοργάνωσε ο Βουλευτής Βορείου Τομέα Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας Δημήτρης Καιριδής.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε ειδικότερα στη Γραμμή 4 του Μετρό, που επιπέλους «Ξεμπλόκαρε» και για την οποία οι πρόδρομες εργασίες θα ξεκινήσουν εντός του 2021. Πρόσθεσε ότι το επόμενο βήμα είναι η επέκταση της Γραμμής 4 από το άλσος Βεΐκου μέχρι τα Πευκάκια, ώστε να ενώνεται με τη Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ. Και ενημέρωσε ότι έχουν ολοκληρωθεί οι τοπογραφικές και γεωτεχνικές μελέτες, δηλαδή έχει γίνει το πρώτο βήμα, για την επέκταση του Μετρό από την Κατεχάκη κατά μήκος της Κηφισίας που θα περνά από το Φάρο Φιλοθέης, το Χαλάνδρι, το Ολυμπιακό Στάδιο στο Μαρούσι και θα φτάνει στην Πεύκη. Τον προηγούμενο μήνα μάλιστα ξεκίνησαν και οι τοπογραφικές μελέτες.

Το δεύτερο στάδιο είναι να γίνουν οι προωθημένες αναγνωριστικές μελέτες και να βρεθεί χρηματοδότηση. Ο κ. Καραμανλής εκτίμησε ότι το συγκεκριμένο έργο θα μπορέσει να ενταχθεί στο επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο, δηλαδή μετά το 2027 και αφού θα έχει τελειώσει το πρώτο σκέλος της Γραμμής 4 του Μετρό.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι ήδη από το 2000, όταν ξεκινούσε η πρώτη φάση του Μετρό της Αθήνας, ένα από τα βασικά ζητήματα που είχαν θέσει οι συκοινωνιολόγοι ήταν ότι το Μετρό θα έπρεπε να πάει και κατά

μήκος της Κηφισίας. «Γι' αυτό το οποίο συζητείται εδώ και 20 χρόνια, το πρώτο βήμα έγινε μέσα σε 18 μήνες», τόνισε ο κ. Καραμανλής. Επισήμανε όμως ότι θα χρειαστεί αρκετός καιρός για την υλοποίηση του έργου, καθώς τα υπόγεια σιδηροδρομικά έργα απαιτούν προσεκτική μελέτη και προετοιμασία. Η επέκταση της λεωφόρου Κύμης θα αλλάξει την καθημερινότητα στην πόλη

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε επίσης στην επέκταση της λεωφόρου Κύμης που θα συνδέει την Αττική Οδό με την Εθνική Οδό. Υπογράμμισε ότι το έργο αυτό θα δημοπρατηθεί εντός του 2021 και πως δεν θα υπάρχουν διόδια, καθώς δεν θα ενταχθεί στην Αττική Οδό, αλλά θα είναι ένα ξεχωριστό δημόσιο έργο που θα προταθεί για χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης θα ξεκινά από τον ομώνυμο κόμβο της Αττικής Οδού και θα καταλήγει μετά από 3,8 κλμ στον κόμβο Καλυψτάκη της Εθνικής Οδού στην Κάτω Κηφισιά, προσφέροντας εναλλακτική δίοδο και συμβάλλοντας στην αποσυμφόρηση της κορεσμένης Αττικής Οδού και ιδίως του κόμβου της Μεταμόρφωσης. Το έργο, προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, θα περιλαμβάνει μία σήραγγα υπόγειας εξόρυξης και μία σήραγγα με τη μέθοδο cut and cover και συνεπώς θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ενώ θα δώσει ώθηση στον κατασκευαστικό κλάδο και την πραγματική οικονομία.

«Η επέκταση της λεωφόρου Κύμης μαζί με τη Γραμμή 4 του Μετρό, θα αλλάξει την καθημερινότητα στην πόλη», εκτίμησε ο κ. Καραμανλής.

Για τα διόδια στον κόμβο Βαρυμύμνης

Όσον αφορά στα θέματα που απασχολούν τους κατοίκους της βόρειας Αθήνας, ο κ. Καραμανλής ρωτήθηκε επίσης για τα διόδια στον κόμβο της Βαρυμύμνης επί της Εθνικής Οδού, θέμα το οποίο επισήμανε ότι γνωρίζει και κατανοεί την ανησυχία των πολιτών. «Σε αυτή τη φάση που μιλάμε δεν πρόκειται να μπουν διόδια» διαβεβαίωσε. Σημείωσε όμως ότι η σύμβαση παραχώρησης είναι πολύ σαφής και αναφέρει ότι θα πρέπει να μπουν και εκεί διόδια. Καθώς όμως, όπως ανέφερε, εκκρεμούν ακόμη ζητήματα περιβαλλοντικών όρων και αδειοδότησης, το Υπουργείο έχει έρθει σε διαπραγμάτευση με τον παραχωρησιούχο αναζητώντας λύση.

Η ενίσχυση των ΜΜΜ

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στην ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Υπενθύμισε ότι στον στόλο της Αθήνας έχουν προστεθεί ήδη 200 λεωφορεία των ΚΤΕΛ και θα έρθουν και επιπλέον 300 λεωφορεία με leasing, ενώ μετά από 10 χρόνια γίνονται προσλήψεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και συγκεκριμένα οδηγών και τεχνικών. Τόνισε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα γίνει και ο μεγάλος διαγωνισμός για την αγορά 1.300 συνολικά λεωφορείων σε δύο φάσεις (800 στην πρώτη φάση και 700 στη δεύτερη), πολλά εκ των οποίων θα είναι ηλεκτροκίνητα.

«Είχαμε να αγοράσουμε λεωφορείο στην Αθήνα από το 2009» υπενθύμισε. «Έχουμε να δούμε 1.300 λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας από το 2015. Πολύ σύντομα, θα έχουμε φτάσει τα 1.500 λεωφορεία», συνέχισε και τόνισε: «Δεν κρατάμε μαγικό ραβδάκι. Πρέπει να είμαστε αποτελεσματικοί αλλά και διαφανείς και να ακολουθούμε όλες τις διαδικασίες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΝΕΑ ΧΡΗΜΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Για τους πληττόμενους κλάδους σχεδιάζει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Αισιόδοξος για «ισχυρή ανάπτυξη» της ελληνικής οικονομίας το δεύτερο τρίμηνο του έτους καθώς και για καλύτερη πορεία του ελληνικού τουρισμού συνολικά το 2021 δηλώνει στο περιοδικό Epsilon7, που κυκλοφόρησε χθες, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης.

Ο υπουργός –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- στηρίζει την αισιοδοξία του στην πρόοδο που αναμένεται να έχει το πρόγραμμα εμβολιασμών στη χώρα μας και σε όλο τον κόσμο. Ακόμη όμως και στο δυσμενές σενάριο καθυστέρησης των εμβολίων υποστηρίζει ότι «όσο ό,τι βιώνουμε, το βιώνει και η υπόλοιπη Ευρώπη, δεν έχω μεγάλες ανησυχίες. Τα προβλήματα θα αντιμετωπιστούν από κοινού». Ο ίδιος προσθέτει: «όσο βρισκόμαστε κάτω από την ομπρέλα της Ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι αγορές μας έχουν απόλυτα προστατευμένους. Τα επιτόκια είναι χαμηλά, άρα η χρηματοδότησή μας είναι εξασφαλισμένη».

Ο κ. Γεωργιάδης τονίζει, ακόμη, πως το υπουργείο Ανάπτυξης σχεδιάζει μέσω του ΕΣΠΑ προγράμματα στήριξης των πληττόμενων κλάδων, όπως η εστίαση, τα γυμναστήρια και οι παιδότοποι, ενώ προαναγγέλλει νέα χρηματοδοτικά εργαλεία «έξω από τα συνηθισμένα» και

προσθέτει ότι η κυβέρνηση, εξετάζει και τρίτο κύκλο του «Εγγυοδοτικού» Προγράμματος.

Ειδικά για τη χρηματοδότηση ο υπουργός είπε: «Όλα τα χρηματοδοτικά μας εργαλεία απορροφήθηκαν στο 100%. Και το ΤΕΠΙΧ ΙΙ και το Εγγυοδοτικό Ι και ΙΙ εξαντλήθηκαν, άρα, είχαν πολύ μεγάλη επιτυχία στην αγορά. Τώρα ξεκινάει το καινούριο μας πρόγραμμα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις με χαμηλότοκα δάνεια ύψους έως 50.000 ευρώ και θα ακολουθήσουν και επόμενα προγράμματα, ενδεχομένως και τρίτος κύκλος του Εγγυοδοτικού καθώς και διάφορες άλλες ωραίες ιδέες που εξετάζουμε.

Όμως, όλα αυτά, το τονίζω, αφορούν επιχειρήσεις που δύνανται να χρηματοδοτηθούν. Εγώ δεν υποστηρίζω ποτέ την ιδέα να πιεστεί το τραπεζικό σύστημα και να δώσει δάνεια σε επιχειρήσεις που ξέρι εκ των προτέρων ότι δεν θα τα επιστρέψουν.

Αυτή θα ήταν η ασφαλέστερη οδός για την κατάρρευση του τραπεζικού συστήματος και της οικονομίας μας στο μέλλον. Η κυβέρνηση θα δώσει σε όλους αυτό που δύνανται και πρέπει να λάβουν, χωρίς να θέσει σε ρίσκο το μέλλον του ελληνικού λαού».

Επενδύσεις

Στο πεδίο της προσέλκυσης ξένων επενδύσεων ο υπουργός θεωρεί πως το 2020 υπήρξε «κοσμογονία», αναφερόμενος σε μεγάλες επενδύσεις που ξεκίνησαν ή ξεκόλλησαν και σε μεγάλες ξένες εταιρίες που δραστηριοποιήθηκαν στη χώρα μας. Όσο για το έργο στο Ελληνικό εμφανίζεται πεπεισμένος πως «η εκκίνηση του θα γίνει 100% στο αμέσως προσεχές διάστημα». Ο ίδιος σημειώνει: «Όταν η πανδημία περάσει, η Ελλάδα θα βρεθεί στο επίκεντρο του παγκόσμιου επενδυτικού ενδιαφέροντος»

Ελληνικό

Σε ερώτηση για το καζίνο στο Ελληνικό, αν θα καταστεί φέτος εφικτή η εκκίνηση του έργου είπε: «Έχει υπάρξει οριστικός ανάδοχος για το καζίνο στο Ελληνικό, είναι η κοινοπραξία Mohegan - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Αυτή τη στιγμή που μιλάμε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Μόλις εγκριθεί, προχωράμε στην επόμενη φάση της ψήφισης στη Βουλή και της μεταφοράς των εταιρικών μεριδίων στην LAMDA για την καταβολή προκαταβολής. Η εκκίνηση του έργου θα γίνει 100% στο αμέσως προσεχές διάστημα. Τα σχέδια που έχουν εκπονηθεί είναι καταπληκτικά και όταν δοθούν στη δημοσιότητα ο ελληνικός λαός θα καταλάβει ότι το Ελληνικό θα είναι ένα από τα ωραιότερα μέρη του κόσμου».

ΕΩΣ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ Νο6

Δημοσιεύτηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση

Έως τις 16 Μαρτίου θα πρέπει να υποβληθούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- οι αιτήσεις για την ένταξη των επαγγελματιών και επιχειρήσεων στην Επιστρεπτέα Προκαταβολή Νο6, όπως προβλέπει η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση. Μέσω της Επιστρεπτέας Προκαταβολής Νο6 θα διατεθούν ενισχύσεις από 500 ευρώ έως 50.000 ευρώ στους δικαιούχους ενώ το συνολικό ποσό ανέρχεται σε 500 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι για όσες επιχειρήσεις έχουν κλείσει με

κρατική εντολή η ενίσχυση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από:

1.000 ευρώ για επιχειρήσεις δικαιούχους που δεν απασχολούσαν κανένα εργαζόμενο κατά την 1η Ιανουαρίου 2021,

2.000 ευρώ για επιχειρήσεις δικαιούχους που απασχολούν έναν έως πέντε εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας την 1η Ιανουαρίου 2021,

4.000 ευρώ για επιχειρήσεις δικαιούχους που απασχολούν

άνω των πέντε εργαζομένων και έως είκοσι εργαζομένους με σχέση εξαρτημένης εργασίας την 1η Ιανουαρίου 2021, 8.000 ευρώ για επιχειρήσεις δικαιούχους που απασχολούν άνω των είκοσι εργαζομένων με σχέση εξαρτημένης εργασίας την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ένα από τα βασικά κριτήρια για την καταβολή της ενίσχυσης είναι να καταγράφεται τον Ιανουάριο μείωση τζίρου σε ποσοστό τουλάχιστον 20% και να μην καταγράφεται αύξηση τζίρου μέσα στο 2020.

ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ «TIER 2» ΠΡΟΧΩΡΑ Η ALPHA BANK

Στην αγορά βγήκε η Alpha Bank για την έκδοση Tier 2 Ομολόγου, μια εβδομάδα μετά την ανακοίνωση της συμφωνίας για το project Galaxy, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η έκδοση, ύψους περί τα 500 εκατ. ευρώ, θα ενισχύσει περαιτέρω τα κεφάλαια της Τράπεζας αλλά και θα διαφοροποιήσει τη σύνθεσή τους, όπως είναι ο κανόνας σε όλες τις μεγάλες Ευρωπαϊκές τράπεζες, βελτιώνοντας την

κεφαλαιακή απόδοση για τους μετόχους της Alpha Bank. Η έκδοση όπως επισημαίνεται, στηρίζεται από ένα πολύ ισχυρό σχήμα επενδυτικών τραπεζών (JP Morgan, Goldman Sachs, Citi, Nomura και Barclays ως Joint Lead Managers) δείγμα του ενδιαφέροντος των διεθνών επενδυτών για την Alpha Bank, μετά και την υπογραφή της συμφωνίας με την Davidson Kempner για το Galaxy.

Το Galaxy, ύψους 10,8 δισ.ευρώ, είναι η μεγαλύτερη συναλλαγή μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) στην Ελλάδα και η δεύτερη μεγαλύτερη στην Ευρώπη βελτιώνοντας δραστικά την ποιότητα του ενεργητικού της Τράπεζας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΜΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΙΣΤΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Δεν εστιάζουμε σε μικρή αλλαγή, αλλά φιλοδοξούμε να αλλάξουμε τον παραγωγικό ιστό και την οικονομία της χώρας. Δεν μπορούμε να αλλάξουμε τη χώρα ριζικά εάν συνεχίσουμε να κάνουμε τα πράγματα όπως στο παρελθόν» τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης χθες, κατά τη συζήτησή του με τον πρόεδρο του ΣΕΒ Δ. Παπαλεξόπουλο, στο πλαίσιο του διαδικτυακού συνεδρίου «Innovative Greeks».

Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι κατά την πανδημία υπήρξε η ευκαιρία «να αλλάξουμε τον τρόπο που εργαζόμαστε» επισήμανε ότι υπάρχουν πολλές αλλαγές, και εκτίμησε ότι «μπορούμε να ενισχύσουμε τη δημιουργικότητα». Αναφέρθηκε στον ψηφιακό μετασχηματισμό του δημοσίου τομέα «με άνευ προηγουμένου τρόπο» και έφερε παράδειγμα το πρόγραμμα εμβολιασμού, όπου «μπορεί κανείς να κλείσει με μήνυμα το ραντεβού για τον εμβολιασμό».

Ο πρωθυπουργός στην αρχή της παρέμβασής του τόνισε επίσης ότι δεν είναι μικρή η αλλαγή αυτή του ψηφιακού μετασχηματισμού, της τάξης του 10% αλλά δεκαπλάσια, και πρόσθεσε ότι το θέμα είναι να υπάρχει εμπιστοσύνη του πολίτη στο κράτος που δεν υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια.

«Πιστεύω στην εμπιστοσύνη στο κοινωνικό κεφάλαιο, αυτό αλλάζει μια χώρα» είπε ο πρωθυπουργός.

Η Ελλάδα αλλάζει και προσφέρει ευκαιρίες σε όσους έφυγαν και δίδονται ήδη φορολογικά κίνητρα για να επιστρέψουν

Ο κ. Μητσοτάκης κάλεσε τους Έλληνες επιστήμονες που έφυγαν τα προηγούμενα χρόνια να επιστρέψουν επισημαινώντας ότι δίδονται ήδη φορολογικά κίνητρα, ενώ τόνισε ότι η Ελλάδα αλλάζει και προσφέρει ευκαιρίες σε όσους έφυγαν. Επίσης αναφερόμενος στην ανάγκη επιστροφής των επιστημόνων που έφυγαν τα προηγούμενα χρόνια, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι πράγματι πολλοί ταλαντούχοι νέοι αναγκάστηκαν να φύγουν τα τελευταία χρόνια επειδή δεν υπήρχαν θέσεις εργασίας και τόνισε ότι η οικονομία θα δημιουργήσει δουλειές που θα καλύψουν τις φιλοδοξίες αυτών των ανθρώπων.

«Αν κάποιος πέρασε χρόνια στο εξωτερικό και θέλει να επιστρέψει στην Ελλάδα δεν θα έχει μόνο υψηλό

επίπεδο εργασίας, αλλά και επίπεδο ποιότητας ζωής. Είμαστε στην αφετηρία ενός νέου κύκλου, είναι σημείο καμπής αυτό, και ενθαρρύνω τους Έλληνες του εξωτερικού να είναι μέρος αυτού του κεφαλαίου της ιστορίας. Τους χρειαζόμαστε θέλουμε τις δεξιότητές τους, τις γνώσεις και την εμπειρία τους. Έχουμε τεράστια δεξαμενή ταλέντων. Μας παρέχουν ένα τεράστιο συγκριτικό πλεονέκτημα, και θέλουμε να διευκολύνουμε την επιστροφή τους με φορολογικά κίνητρα» είπε ο πρωθυπουργός.

Αναφέρθηκε στα φορολογικά κίνητρα σε αυτούς που είχαν διαμείνει στο εξωτερικό και ήταν κάτοικοι εξωτερικού, λέγοντας ότι «έχουμε τη δυνατότητα να μειώσουμε τη φορολογία σε αυτούς που έχουν υψηλές αμοιβές καταργώντας την εισφορά αλληλεγγύης, και θέλουμε να έχουμε ένα πιο ελκυστικό καθεστώς για τους εργοδότες και τους εργαζόμενους. Θέλουμε να είμαστε ανταγωνιστικοί. Εάν το εισόδημά του είναι μικρότερο στην Ελλάδα απ' ό,τι σε άλλη χώρα θα το ξανασκεφτεί κάποιος να επιστρέψει».

Είμαστε ελκυστικός επενδυτικός προορισμός

«Είμαστε ελκυστικοί όχι μόνο για τους Έλληνες αλλά και για όσους θέλουν να ζήσουν και να εργαστούν εδώ είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη συζήτησή του με τον πρόεδρο του ΣΕΒ Δ. Παπαλεξόπουλο, στο πλαίσιο του διαδικτυακού συνεδρίου «Innovative Greeks».

Εκτίμησε ότι «δεν θα γυρίσουν όλοι οι Έλληνες που έφυγαν» αλλά τόνισε ότι «θέλουμε να συμμετέχουν στο τι συμβαίνει στην Ελλάδα, και γι αυτό δώσαμε δικαίωμα ψήφου από τον τόπο κατοικίας τους τηρώντας τις δεσμεύσεις μας και έτσι εξασφαλίζουμε τη συμμετοχή των Ελλήνων του εξωτερικού στα κοινά».

Ο πρωθυπουργός είπε ότι πρέπει «να δημιουργήσουμε δίκτυα που αξιοποιούν την εμπειρία και την τεχνογνωσία των Ελλήνων που ζουν στο εξωτερικό» και ανέφερε ως παράδειγμα το χώρο της Υγείας όπου, όπως είπε, «έχουμε πολλούς ταλαντούχους Έλληνες στις ΗΠΑ στο χώρο της Υγείας, ή άλλους που ηγούνται μεγάλων εταιρειών στο χώρο της Υγείας όπως στα εμβόλια. Δημιούργησα ένα δίκτυο και αυτοί τώρα είναι σύμβουλοί μας στον κλάδο της Υγείας για το πως να βελτιώσουμε την παροχή περίθαλψης και πως μπορούμε να επωφε-

ληθούμε από τις αλλαγές που συμβαίνουν στην Υγεία συγχωνεύοντας την τεχνολογία στον κλάδο αυτό».

Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ακόμη ότι δεν χρειάζεται κατ' ανάγκη να επιστρέψει κάποιος στην Ελλάδα για να δώσει προστιθέμενη αξία στη χώρα, αλλά «αρκεί να βοηθήσουν με τις γνώσεις τους ή τα κεφάλαιά τους». Απηύθυνε πρόσκληση σε Έλληνες και ξένους να επενδύσουν στην Ελλάδα «γιατί είμαστε ελκυστικός επενδυτικός προορισμός».

Ο κ. Μητσοτάκης επανέλαβε με έμφαση ότι υπάρχουν πολλοί τρόποι να βοηθήσουν οι Έλληνες του εξωτερικού την Ελλάδα και «να συμμετέχουν στην προσπάθεια υλοποίησης ενός νέου οράματος για τον προσανατολισμό της Ελλάδας. Γιορτάζουμε τα 200 χρόνια από την επανάσταση και είναι πολύ καλή ευκαιρία να κάνουμε έναν απολογισμό. Να χαρτογραφήσουμε μια νέα πορεία για ένα φιλόδοξο μέλλον».

Θα δημιουργήσουμε ένα πραγματικό κέντρο καινοτομίας στην Αθήνα όπου θα συγχωνεύσουμε τις δραστηριότητες έρευνας και νεοφυών επιχειρήσεων

Η Ελλάδα έχει πλέον ένα σύστημα καινοτόμων και νεοφυών επιχειρήσεων και οι νέοι πια βλέπουν ότι η επιχειρηματικότητα δεν είναι μια κακή έννοια όπως στο παρελθόν, είπε ο πρωθυπουργός. Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε επίσης ότι οι Έλληνες είναι καινοτόμοι επιχειρηματίες στο εξωτερικό και αναρωτήθηκε γιατί να μην συμβεί κι εδώ. Είπε επίσης ότι υπάρχουν νέοι με πολύ ταλέντο και πρέπει να εξασφαλίσουμε ότι τα πανεπιστήμια συνδέονται περισσότερο με την πραγματική ζωή και την αγορά και ότι όσοι δεν πετύχουν στα ΑΕΙ, θα πρέπει να έχουν τα εφόδια και την κατάρτιση ώστε να είναι επιτυχείς και ίσως να τολμήσουν να δημιουργήσουν και αυτοί επιχειρήσεις. Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι τα δημόσια πανεπιστήμια έχουν αποφοίτους που είναι πολύ ταλαντούχοι γι αυτό ξένες εταιρείες θέλουν να έρθουν στην Ελλάδα και να δημιουργήσουν επιχειρήσεις καινοτομίας αξιοποιώντας αυτούς τους αποφοίτους.

Συνέχεια στη σελ. 7

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΜΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΙΣΤΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Συνέχεια από τη σελ. 6

«Στα πανεπιστήμια όπως στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, στα Γιάννενα και αλλού υπάρχει ισχυρό τεχνικό υπόβαθρο. Πολύ σύντομα θα πάρουμε ένα εγκαταλειμμένο εργοστάσιο για να δημιουργήσουμε ένα πραγματικό κέντρο καινοτομίας στην Αθήνα, ώστε να συγχωνεύσουμε τις δραστηριότητες έρευνας και νεοφυών επιχειρήσεων. Θα πρέπει να επιτρέψουμε στα πανεπιστήμια να συνεργαστούν με τον ιδιωτικό τομέα κατά τρόπο ώστε να υπάρχουν αυτοί οι σύνδεσμοι κάτι που δεν γίνονταν τα προηγούμενα χρόνια και ήταν ανάθεμα για πολλούς δυστυχώς. Ήταν μια μεγάλη στρέβλωση στον τρόπο που βλέπαμε την δημόσια εκπαίδευση» είπε ο κ.Μητσοτάκης.

Πρόσθεσε ότι οι νέοι πια σκέφτονται να γίνουν επιχειρηματίες αντί να ζητούν μια θέση στο δημόσιο όπως έκαναν τα προηγούμενα χρόνια και σημείωσε ότι υπάρχουν πολλά που πρέπει να κάνουμε στο σύστημα εκπαίδευσης ξεκινώντας από τα νηπιαγωγεία. «Πρέπει να δώσουμε έμφαση στο πως επιλέγουν τι θα σπουδάσουν τα παιδιά και θεωρώ ότι είναι κρίσιμης σημασίας θέμα αυτό. Πρέπει να ενθαρρύνουμε τα παιδιά να περιορίσουν τον αριθμό των σχολών στο μηχανογραφικό ώστε να σπουδάσουν αυτό που θέλουν, και όχι κάτι άλλο απλώς επειδή εκεί μπήκαν. Το ποσοστό αυτών που εγκαταλείπουν τις σπουδές τους επειδή δεν είναι αυτό που ήθελαν είναι υψηλό» είπε ο

κ.Μητσοτάκης. Τέλος επισήμανε ότι πρέπει να αναπτύξουμε την κριτική σκέψη στα παιδιά και αυτό πρέπει να γίνει στο σχολείο, τονίζοντας ότι θα απαιτήσει χρόνο η αλλαγή στο σύστημα εκπαίδευσης, ενώ ανακοίνωσε ότι θα υπάρξει σύνδεση κάποιων κορυφών με την ανεξάρτητη αξιολόγηση των πανεπιστημίων.

Βρισκόμαστε στην αρχή μιας νέας ανοδικής τάσης και είμαστε στο χάρτη των ξένων επενδυτών

Βρισκόμαστε στην αρχή μιας νέας ανοδικής τάσης τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά το τελευταίο σκέλος της παρέμβασής του στη συζήτησή του με τον πρόεδρο του ΣΕΒ Δ.Παπαλεξόπουλο, στο πλαίσιο του διαδικτυακού συνεδρίου «Innovative Greeks». Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις κυβερνητικές επιλογές για να μετατρέψει τη χώρα σε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, και είπε μεταξύ άλλων ότι «έχουμε μειώσει το φορολογικό άγχος, έχουμε απλοποιήσει διαδικασίες, ξεκλειδώσαμε παλιές επενδύσεις όπως το Ελληνικό, και είμαστε μόνο στην αρχή μιας νέας ανοδικής πορείας».

Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η κυβέρνηση θέλει να διευκολύνει τη ζωή των δυνητικών επενδυτών, σημειώνοντας ότι οι πολυεθνικές εταιρείες εκτιμούν τα πλεονεκτήματα της Ελλάδας. «Είμαστε στο χάρτη των ξένων επενδυτών, τώρα όλοι κοιτούν την Ελλάδα για επενδύσεις και όχι μόνο στον Τουρισμό» είπε ο πρωθυπουργός και ανέφερε ως παράδειγμα την Pfizer και την επένδυσή της στη Θεσσαλονίκη. Είπε επίσης ότι πολλές εταιρείες

θέλουν να επενδύσουν στην Ελλάδα γιατί έχουμε πολύ καλή συνδεσιμότητα ως χώρα, και έχουμε πολύ σημαντική γεωγραφική θέση από την οποία μπορούμε να προσελκύσουμε διάφορες εταιρείες από όλο τον κόσμο.

Είπε επίσης ότι η κυβέρνηση ψήφισε 100 νόμους «πολλοί από τους οποίους ήταν προεκλογικές δεσμεύσεις για να αλλάξουμε τη χώρα και να προσελκύσουμε επενδύσεις». Εκτίμησε ότι η πανδημία σε καμία περίπτωση δεν οδήγησε την κυβέρνηση στο να παρεκκλίνει από αυτή την πολιτική και πρόσθεσε ότι η κρίση του κορωνοϊού πράγματι έφερε κραδασμούς στις οικονομίες όλου του κόσμου. «Οι επενδυτές θέλουν σταθερό πολιτικό περιβάλλον και μπορούμε να το εγγυηθούμε γιατί έχουμε απόλυτη πλειοψηφία στη Βουλή, είμαστε στη μισή θητεία, πάμε καλά στις δημοσκοπήσεις παρά τις δυσκολίες και οι Έλληνες αναγνωρίζουν ότι η χώρα κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση» είπε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Δεν είμαστε πια το μαύρο πρόβατο, είμαστε συνεπείς στις υποχρεώσεις μας και κανείς δεν λέει ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα υπερχρεωμένη που δεν γίνονται μεταρρυθμίσεις. Τα έχουμε αυτά αφήσει πίσω μας». Τέλος ο κ.Μητσοτάκης κάλεσε τους Έλληνες που διαπρέπουν στις καινοτομίες στο εξωτερικό να συμμετέχουν στα δρώμενα της χώρας και «να βοηθήσουν να αλλάξουμε το πρόσωπο της Ελλάδας».

ΖΥΘΟΠΟΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ: ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΣΕ ΑΓΩΓΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΟΛΛΑΝΔΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ HEINEKEN ΣΤΟ ΕΦΕΤΕΙΟ ΤΟΥ ΆΜΣΤΕΡΝΤΑΜ

Για «δικαίωση» εναντίον του ολλανδικού ομίλου Heineken στο Εφετείο του Άμστερνταμ κάνει λόγο η Ζυθοποιία Μακεδονίας Θράκης ΑΕ (ΖΜΘ) σε χθεσινή της ανακοίνωση, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Συγκεκριμένα αναφέρει ότι «μετά την έκδοση προδικαστικής απόφασης, έγινε δεκτό το αίτημά της, συζήτησης της αγωγής της για τη διεκδίκηση καταβολής αποζημίωσης από τον όμιλο Heineken λόγω των αθέμιτων αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών που μετέβλεπε η θυγατρική του στην Ελλάδα, Αθηνναϊκή Ζυθοποιία, ενώπιον των ολλανδικών δικαστηρίων. Το Εφετείο του Άμστερνταμ έκρινε ότι είναι αρμόδιο να συζητήσει την σχετική αγωγή της ΖΜΘ όχι μόνο κατά της μητρικής εταιρίας Heineken αλλά και κατά της ελληνικής θυγατρικής αυτής, Αθηνναϊκής Ζυθοποιίας».

Σημειώνεται ότι οι δικαστικές ενέργειες της ΖΜΘ εναντίον του ομίλου της Heineken ξεκίνησαν έπειτα από την έκδοση απόφασης της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού η οποία αναγνώρισε ότι η Αθηνναϊκή Ζυθοποιία καταχράστηκε τη δεσπόζουσα θέση της στην ελληνική αγορά για περισσότερα από 16 χρόνια και επέβαλε σε αυτήν πρόστιμο ρεκόρ 31,5 εκατομμυρίων ευρώ. Η Ζυθοποιία Μακεδονίας Θράκης η οποία είναι ανεξάρτητη ελληνική ζυθοποιία με έδρα την Κομοτηνή, κατέθεσε αγωγή αποζημίωσης κατά της Heineken ενώπιον των ολλανδικών δικαστηρίων, το 2017. Υποστήριξε ότι η υπόθεση πρέπει να συζητηθεί στην Ολλανδία, όπου έχει την έδρα της η Heineken, επειδή οι δραστηριότητες της

Αθηνναϊκής Ζυθοποιίας βρισκόταν υπό την καθοδήγηση και εις γνώση της μητρικής εταιρίας.

Ο Δημήτρης Κρις, διευθυντής επιχειρηματικής ανάπτυξης της ΖΜΘ, δήλωσε: «Η προσπάθεια της Heineken να αποστασιοποιηθεί από την καταχρηστική συμπεριφορά της Αθηνναϊκής Ζυθοποιίας, της ελληνικής εταιρείας παραγωγής της, απέτυχε».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στην Ελλάδα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έκρινε ότι η Αθηνναϊκή Ζυθοποιία, θυγατρική της Heineken «εφάρμοσε μια ενιαία και στοχευμένη πολιτική που προσπάθησε να αποκλείσει τους ανταγωνιστές της» από την ελληνική αγορά μπίρας.

Ο Δημήτρης Κρις, σχολιάζει: «Δεδομένης της διάρκειας και του εύρους της ανωτέρω παραβατικής συμπεριφοράς, η υπόθεση μπορεί να λάβει ακόμη μεγαλύτερες διαστάσεις στην Ολλανδία, αφού η απόφαση της ΕΠ.ΑΝΤ. αφήνει περιθώριο για την έγερση αξιώσεων εναντίον της ολλανδικής εταιρίας και από άλλες Ζυθοποιίες».

Αν και αυτή ήταν μια δύσκολη χρονιά για πολλές επιχειρήσεις ζύθου, η ΖΜΘ κατάφερε, σύμφωνα με την ανακοίνωση, να ξεπεράσει την καταιγίδα της COVID-19 χάρη στην ισχυρή υποστήριξη των καταναλωτών της στην Ελλάδα.

Ο Δημήτρης Κρις αναφέρει σχετικά: «Συνεχίζουμε να επενδύουμε στα προϊόντα μας, στους συνεργαζόμενους καλλιεργητές μας και στους εργαζομένους μας σε αυτές τις δύσκολες

εποχές, τηρώντας πλήρως τις δεσμεύσεις μας απέναντί τους. Είμαστε απολύτως πεπεισμένοι ότι εμπιστευόμενοι την Ελλάδα, οι Έλληνες λάτρεις της μπίρας θα επιδείξουν αντίστοιχα αμέριστη εμπιστοσύνη στην εταιρία μας και θα συνεχίζουν να υποστηρίζουν τα ποιοτικά προϊόντα μας».

Η Heineken και η θυγατρική της στην Ελλάδα, Αθηνναϊκή Ζυθοποιία ανακοίνωσαν ότι έχουν ενημερωθεί για την απόφαση του Εφετείου του Άμστερνταμ και αξιολογούν τις επόμενες κινήσεις τους, συμπεριλαμβανομένης της πιθανότητας προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο της Ολλανδίας.

Σε ανακοίνωσή της η Αθηνναϊκή Ζυθοποιία υπογραμμίζει: «Βρισκόμαστε τώρα στη φάση αξιολόγησης των επόμενων κινήσεών μας, συμπεριλαμβανομένης της πιθανότητας προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο της Ολλανδίας. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι η απόφαση αυτή αφορά στη διαδικασία και όχι την ουσία της υπόθεσης, καθώς το μόνο που έγινε είναι να καθοριστεί το κατά πόσο οι Ολλανδικές Δικαστικές Αρχές έχουν ή όχι δικαιοδοσία να αποφανθούν σχετικά με τους ισχυρισμούς της Ζυθοποιίας Μακεδονίας Θράκης εναντίον της Heineken και της Αθηνναϊκής Ζυθοποιίας. Η απόφαση δεν έχει απολύτως καμία επίδραση επί της ουσίας των ισχυρισμών της Ζυθοποιίας Μακεδονίας Θράκης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΘΗΒΑ - ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Στην ενεργοποίηση του υφιστάμενου δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη Θήβα προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου, γεγονός που επιτρέπει την τροφοδοσία των καταναλωτών που βρίσκονται στη διαδρομή του.

Το δίκτυο, μήκους 14 χιλιομέτρων, διέρχεται από κεντρικούς δρόμους της πόλης, στους οποίους βρίσκονται σπίτια, επιχειρήσεις, καθώς και δημόσια και δημόσια κτίρια όπως κέντρα υγείας, σχολεία, αθλητικό χώρο κ.ά.

Σημειώνεται ότι το υφιστάμενο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στη Θήβα κατασκευάστηκε το 2007, αλλά μέχρι σήμερα παρέμενε ανενεργό και ανεκμετάλλευτο. Η ΔΕΔΑ προχώρησε στις απαιτούμενες ενέργειες για την αξιοποίησή του και άμεσα ξεκινά η υλοποίηση των συνδέσεων των ενδιαφερόμενων καταναλωτών.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν για τη διαδικασία σύνδεσης μέσω της ιστοσελίδας της ΔΕΔΑ (www.deda.gr). Σημειώνεται ότι σε όλους τους καταναλωτές παρέχεται έκπτωση 100% στα τέλη σύνδεσης.

Όπως αναφέρει η ΔΕΔΑ, οι συνδέσεις επί του υφιστάμενου δικτύου στη Θήβα αποτελούν, ουσιαστικά, τον προπομπό των μεγάλων έργων για την ανάπτυξη υποδομών διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας που θα ξεκινήσουν να υλοποιούνται μέσα στην άνοιξη του 2021.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ για την πενταετία 2021-2025, προβλέπεται η κατασκευή συνολικά 328 χιλιομέτρων δικτύου και τουλάχιστον 17.500 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών σε Χαλκίδα, Θήβα, Λαμία, Λιβαδειά, Καρπενήσι και Άμφισσα. Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 50,7 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται

από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τσάκας δήλωσε σχετικά: «Επί πολλά χρόνια, το υφιστάμενο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στη Θήβα παρέμενε ανεκμετάλλευτο, χωρίς να δίνεται στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις η δυνατότητα να έχουν πρόσβαση σε αυτή την οικονομική και φιλική προς το περιβάλλον μορφή ενέργειας. Τις προηγούμενες ημέρες, στελέχη της ΔΕΔΑ και συνεργάτες μας ολοκλήρωσαν τις εργασίες ενεργοποίησής του, ανοίγοντας το δρόμο για τα μεγάλα έργα τα οποία θα αναβαθμίσουν ενεργειακά την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, με σημαντικές ωφέλειες για την κοινωνία, το περιβάλλον και την οικονομία».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ OCEAN WINDS - ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΛΩΤΩΝ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας για την από κοινού ανάπτυξη πλωτών υπεράκτιων αιολικών πάρκων στις ελληνικές θάλασσες ανακοίνωσαν επίσημα η OCEAN WINDS (OW) (κοινοπραξία των εταιρειών EDP Renewables και ENGIE) και η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, αναφέρει το ΑΠΕ. Τη συμφωνία είχε προαναγγείλει την προηγούμενη εβδομάδα ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, Γιώργος Περιστερής.

Η συμφωνία προβλέπει την ανάπτυξη έργων συνολικής δυναμικότητας άνω των 1,5 GW σε βάθος δεκαετίας, αφού προσδιοριστούν οι καταλληλότερες περιοχές.

Η OCEAN WINDS διαθέτει χαρτοφυλάκιο σταθερών και πλωτών υπεράκτιων αιολικών πάρκων της τάξεως των 1,5 GW υπό κατασκευή και 4 GW υπό ανάπτυξη, με στόχο τα 5 έως 7 GW σε λειτουργία ή υπό κατασκευή, καθώς και 5 έως 10 GW σε προχωρημένα στάδια ανάπτυξης μέχρι το 2025.

Η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ διαθέτει έργα άνω των 1,8 GW σε λει-

τουργία, υπό κατασκευή ή έτοιμα προς κατασκευή στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Σε αυτά περιλαμβάνεται το αιολικό πάρκο στη νησίδα του Αγίου Γεωργίου.

Ο Σπυρίδων Μαρτίνος, διευθύνων σύμβουλος της Ocean Winds, δήλωσε σχετικά: «Παρακολουθούμε στενά τις ισχυρές βάσεις στις οποίες αναπτύσσεται η ελληνική παράκτια ενεργειακή αγορά αλλά και την προοπτική της να αναδειχθεί σε μία από τις σημαντικές στη Μεσόγειο. Οι φιλόδοξοι στόχοι των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), οι άριστες συνθήκες ανέμου, η αυξανόμενη διαθεσιμότητα του δικτύου και η ισχυρή βιομηχανική και ναυτική παράδοση της χώρας, είναι μερικά από τα βασικά στοιχεία που επιβεβαιώνουν την ελκυστικότητα της αγοράς».

Ο Γιώργος Περιστερής, πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, ανέφερε: «Τα πλωτά υπεράκτια αιολικά πάρκα είναι ιδανικά για τις ελληνικές θάλασσες, τόσο λόγω του βάθους όσο και των ιδι-

αίτερων χαρακτηριστικών τους. Για τον σκοπό αυτόν, η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ με υπερηφάνεια ανακοινώνει τη στρατηγική της συνεργασία με την OW, της οποίας η απαρτιμένη εμπειρία στον υπεράκτιο αιολικό τομέα και στην ανάπτυξη πλωτών αιολικών πάρκων θα μας βοηθήσει στην καθιέρωση αυτού του νέου τομέα στην ελληνική αγορά ενέργειας.

Μαζί, θα είμαστε σε θέση να παρέχουμε στον ελληνικό ενεργειακό τομέα την απαιτούμενη βιώσιμη ενέργεια για την επίτευξη των εθνικών ενεργειακών μας στόχων. Ταυτόχρονα, θα προσθέσουμε αξία σε πολλούς τομείς της οικονομίας καθώς θα απαιτηθούν νέες επενδύσεις σε ναυπηγεία, διασυνδέσεις δικτύου, λιμένες αλλά και σε άλλους τομείς που θα ενισχύσουν την εθνική οικονομία και θα δημιουργήσουν πολλές άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας».

ΕΡΕΥΝΑ MRB: ΟΙ ΑΥΞΗΜΕΝΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΗΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Αντιμετωπίζονται με έγκυρη πληροφόρηση

Πανελλαδική έρευνα της MRB για την υπηρεσία ΤΣΕΚ της Τελεσίρας ΑΕ, με τη συμμετοχή 516 επιχειρήσεων από όλους τους τομείς της οικονομίας, καταγράφει την αναγκαιότητα της online παροχής οικονομικών και επιχειρηματικών πληροφοριών για την αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας των συναλλασσόμενων και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αντιμετωπίζοντας αυξημένο επιχειρηματικό κίνδυνο και αβεβαιότητα λόγω της πανδημίας, οι επιχειρήσεις τόνισαν την έντονη ανησυχία τους για την πιστοληπτική ικανότητα των πελατών και προμηθευτών τους. Επιπροσθέτως, δήλωσαν ότι έχουν περισσότερη ανάγκη από ποτέ για μια υπηρεσία που θα τους προσφέρει αξιόπιστη πληροφόρηση με ασφάλεια και ευκολία για να μπορέσουν να

επιβιώσουν και να αναπτυχθούν με ελαχιστοποιημένο κίνδυνο και χωρίς μεγάλο κόστος.

Πιο συγκεκριμένα:

- 59% των επιχειρήσεων θεωρούν ότι οι υπηρεσίες οικονομικών και επιχειρηματικών πληροφοριών είναι χρήσιμες για την ασφάλεια επιχειρηματικών συναλλαγών, για το χτίσιμο της εμπιστοσύνης μεταξύ συνεργατών και τη διεύρυνση του πελατολογίου (ανάπτυξη δικτύου πωλήσεων).

- Πάνω από το 68% των εταιρειών που χρησιμοποιούν υπηρεσίες παροχής οικονομικών και επιχειρηματικών πληροφοριών, έχουν την πρόθεση να συνεχίσουν να τις χρησιμοποιούν για την αξιολόγηση των επιχειρηματικών τους συναλλαγών.

- Τα χαρακτηριστικά βάσει των οποίων επιλέγουν μια από τις υπηρεσίες παροχής πληροφοριών είναι η εγκυρότητα και πλη-

ρότητα των δεδομένων, η online πρόσβαση, η ευκολία χρήσης και η προσωπική εξυπηρέτηση.

Όσον αφορά στην υπηρεσία ΤΣΕΚ της ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ για λογαριασμό της οποίας έγινε η έρευνα, οι συμμετέχοντες δήλωσαν την ικανοποίησή τους για την υπηρεσία σε ποσοστό 90%, αφού η εγκυρότητα των πληροφοριών, η ποιότητα των δεδομένων, η ολοκληρωμένη πληροφόρηση σε συνδυασμό με το χαμηλό κόστος της υπηρεσίας είναι τα βασικά κριτήρια επιλογής παρόμοιων υπηρεσιών.

Συμπερασματικά, τα αποτελέσματα της έρευνας, επικυρώνουν την καθοριστική σημασία της έγκυρης επιχειρηματικής πληροφόρησης για την πρόληψη του πιστωτικού κινδύνου και τη λήψη επιχειρηματικών αποφάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Ο ΣΥΡΙΖΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΣΕ ΤΟ ΝΟΜΟ 4412 ΚΑΘΕ ΜΙΑΜΙΣΗ ΜΕΡΑ 10 αλλαγές με στόχο ταχύτητα, διαφάνεια, αποτελεσματικότητα



Στις καινοτόμες αλλαγές στο νόμο 4412 με στόχο την απλοποίηση διαδικασιών και την επιτάχυνση της εξέλιξης των δημοσίων συμβάσεων, έργων και μελετών, αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, στη Βουλή.

«Δημιουργούμε ένα σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για τα έργα υποδομών με ξεκάθαρους στόχους: Ταχύτητα, Διαφάνεια, Αποτελεσματικότητα. Χωρίς συμβιβασμούς και εκπτώσεις σε τίποτα από αυτά», τόνισε ο κ. Καραμανλής, υπογραμμίζοντας την αναγκαιότητα της ψήφισης του νέου νόμου. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είχε τροποποιήσει το νόμο που ο ίδιος είχε φέρει 385 φορές, δηλαδή ουσιαστικά έκανε αλλαγές κάθε μιάμιση μέρα. Και αποδόμησε το βασικό σημείο κριτικής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, αποκαλύπτοντας ότι η διαδικασία του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης υπήρχε και στο ισχύοντα νόμο 4412, που είχε ψηφίσει η προηγούμενη Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, αν και χωρίς κανόνες, οι οποίοι μπαίνουν τώρα με το νομοσχέδιο της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας.

Κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου με θέμα τον «Εκσυγχρονισμό, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη και τις υποδομές», ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

κώδικοποίησε ειδικότερα 10 σημεία των διατάξεων του νομοσχεδίου. Νομοσχέδιο που αποσκοπεί μεταξύ άλλων να διατηρηθούν υγιείς στην αγορά όσο το δυνατόν περισσότερες κατασκευαστικές εταιρίες, να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός και να διασφαλιστεί η παράδοση σημαντικών έργων, ελαχιστοποιώντας τους κινδύνους μη ολοκλήρωσής τους.

Ανακοίνωσε επίσης ορισμένες νομοτεχνικές βελτιώσεις, τονίζοντας ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποδεικνύει ότι είναι ανοικτό στην εποικοδομητική κριτική και ακούει τους φορείς

Ειδικότερα, γίνεται δεκτό το αίτημα του ΓΕΩΤΕΕ να περιλαμβάνονται τα μέλη του στους ελεγκτές μηχανικούς και η συμμετοχή στις επιτροπές παραλαβής. Γίνεται δεκτό το αίτημα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων για περιορισμό του χρόνου ανάρτησης της μελέτης από δύο μήνες σε 15 ημέρες. Επίσης προκειμένου να μην υπάρχει καμία σκιά όσον αφορά στο δειγματοληπτικό έλεγχο των επιμετρήσεων, αυξάνεται το σχετικό όριο από το 20% στο 40%. Όσον αφορά την πειθαρχική αρμοδιότητα του ΤΕΕ, διευκρινίζεται ότι θα αφορά αποκλειστικά τα μέλη του ΤΕΕ.

Τα δέκα κύρια σημεία του νομοσχεδίου

Πρώτον: Τροποποιείται συντεταγμένα το νομοθετικό πλαίσιο, σύμφωνα με τις προεκλογικές δεσμεύσεις, με κανόνες απόλυτης διαφάνειας και σε άμεση επικοινωνία με όλους τους παραγωγικούς επιστημονικούς και άλλους φορείς του κλάδου. Μάλιστα το νομοσχέδιο –πριν βγει στη διαβούλευση– έτυχε επεξεργασίας από δύο νομοπαρασκευαστικές επιτροπές.

Ο κ. Καραμανλής απευθυνόμενος στο ΣΥΡΙΖΑ υπενθύμισε ότι ήταν αυτός που έφερε το νομοσχέδιο του 4412 τον Αύγουστο του 2016, αυτός που καθυστέρησε να υλοποιήσει τη δευτερογενή νομοθεσία που προβλεπόταν, με αποτέλεσμα να αρχίσει να ισχύει ο Νόμος ένα χρόνο μετά και αυτός που τροποποίησε τον ίδιο του το νόμο 385 φορές, γιατί έβλεπε ότι το σύνολο των διατάξεων του είναι προβληματικό.

«Και για να το πω πιο γλαφυρά... Ο ΣΥΡΙΖΑ ως κυβέρνηση τροποποιούσε τον 4412 κάθε μιάμιση μέρα! Τόσο καλό νομοθέτημα ήταν», επισήμανε ο κ. Καραμανλής. Τόνισε ότι η σημερινή Κυβέρνηση «φέρνει το παρόν νομοσχέδιο σε μία κρίσιμη στιγμή για τη χώρα με στόχο να απλοποιήσει διαδικασίες και να επιταχύνει την εξέλιξη των δημοσίων συμβάσεων, έργων και μελε-

τών, τροποποιώντας συντεταγμένα το νόμο 4412».

Δεύτερο: Σχετικά με τους προβληματισμούς περί δήθεν προχειρότητας, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι οι προβλεπόμενες ΚΥΑ, ΥΑ και ΠΔ, είναι διοικητικού χαρακτήρα και όχι απαραίτητες για να λειτουργήσει ο νόμος.

Όπως τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, με το νομοσχέδιο δίνεται ο απαιτούμενος χρόνος προσαρμογής τόσο στις αναθέτουσες αρχές όσο και στην αγορά να προσαρμοστούν στις απλούστερες προβλέψεις του νέου νόμου για τις Δημόσιες Συμβάσεις.

«Στο μεσοδιάστημα το Υπουργείο θα εκδώσει όλες τις απαιτούμενες ΥΑ, ΚΥΑ που προβλέπονται στις εξουσιοδοτικές διατάξεις, τις οποίες ήδη έχουμε ξεκινήσει να προετοιμάζουμε, ώστε ο νέος νόμος να αποτελέσει ένα πραγματικό αναπτυξιακό εργαλείο στα χέρια των φορέων της αγοράς, που θα συμβάλλει στην αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης της χώρας», εξήγησε.

Τρίτον: Το νομοσχέδιο προβλέπει τη δυνατότητα σε συμβάσεις ήσσονος αξίας των οποίων ο προϋπολογισμός αυξάνεται από 1.000 σε 2.500 ευρώ, να μην ακολουθείται η διαδικασία ανάθεσης σύμβασης, με στόχο την επιτάχυνση και απλοποίηση των διαδικασιών ανάθεσης για συμβάσεις.

«Η πρακτική μέχρι σήμερα», σημείωσε ο κ. Καραμανλής «έχει δείξει ότι οι συμβάσεις αυτές εξυπηρετούν τρέχοντα και καθημερινά θέματα των αναθετουσών αρχών. Έτσι με τις προβλέψεις του νέου νομοσχεδίου δημιουργείται ευελιξία και απλοποίηση στην ταχύτερη υλοποίηση των τρεχουσών αναγκών τους».

Τέταρτο: Μετατροπή του συστήματος παρακολούθησης των έργων από ελεγκτικό – που είναι σήμερα – σε δηλωτικό. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο οι επιμετρήσεις συντάσσονται και υποβάλλονται από τον ανάδοχο, ο οποίος βεβαιώνει για την ακρίβεια αυτών, χωρίς να επέρχεται η αυτοδίκαιη έγκρισή τους.

«Μέχρι σήμερα ο ανάδοχος αν υπέβαλλε ανακριβείς επιμετρήσεις που εγκρίνονταν αυτοδίκαια, δεν είχε καμία επίπτωση, παρά μόνο αξιώσεις σε βάρος του Δημοσίου. Τώρα, όχι μόνο δεν έχει αξιώσεις, αλλά του επιβάλλονται και κυρώσεις που φτάνουν μέχρι την έκπτωση», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και έθεσε στην Αντιπολίτευση το ερώτημα, σε ποια από τις δύο περιπτώσεις προστατεύεται το δημόσιο συμφέρον.

Συνέχεια στη σελ. 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Ο ΣΥΡΙΖΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΣΕ ΤΟ ΝΟΜΟ 4412 ΚΑΘΕ ΜΙΑΜΙΣΗ ΜΕΡΑ 10 αλλαγές με στόχο ταχύτητα, διαφάνεια, αποτελεσματικότητα

Συνέχεια από τη σελ. 9

Πέμπτον: Για την κριτική, ότι με την εισαγωγή του θεσμού της ιδιωτικής επίβλεψης έργων και μελετών, δόθηκε υποβαθμίζεται ο ρόλος του Δημόσιου Τομέα και κατ' επέκταση και του μηχανικού που υπηρετεί σε αυτό, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ξεκαθάρισε ότι συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο και έκανε λόγο για υποκρισία του ΣΥΡΙΖΑ.

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε συγκεκριμένα ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση το 2019 με Προεδρικό Διάταγμα για την ίδρυση του Μητρώου Επιχειρήσεων Συμβουλίων Διοίκησης και Διαχείρισης Έργων, προέβλεπε την έννοια της διοίκησης και της διαχείρισης έργων από ιδιώτες. Η νέα ρύθμιση όμως, που φέρνει η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, θέτει κανόνες για το θεσμό της ιδιωτικής επίβλεψης.

«Δεν μπορεί να γίνει κατανοητό πως με αυτήν τη συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού θα επιτευχθεί ώσωση με εξειδικευμένα στελέχη του ιδιωτικού τομέα;», σημείωσε ο κ. Καραμανλής και εξήγησε ότι η ιδιωτική επίβλεψη στα έργα έχει ως κύριο στόχο αφενός την ουσιαστικοποίηση της επίβλεψης και αφετέρου την αποδέσμευση ανθρώπινου δυναμικού του Δημοσίου για την ενασχόλησή του με ουσιαστικότερα ζητήματα. Επίσης ο υπουργός τόνισε ότι συνεχίζει να ασκείται ο έλεγχος στις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και μάλιστα παρέχεται μια πρόσθετη βοήθεια στο έργο της, είτε από υπάλληλο της υπηρεσίας, είτε από ιδιώτη μηχανικό, διαπιστευμένο και εγγεγραμμένο σε ειδικό Μητρώο, για τον οποίο θα προβλέπονται διαφανή κριτήρια επιλογής από το Δημόσιο, ειδικές προθεσμίες και αυστηρές κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης των νόμιμων υποχρεώσεων του.

Έφερε άλλωστε ως παράδειγμα τα έργα παραχώρησης, τα έργα ΣΔΙΤ και επισήμανε ότι αντίθετα σε μικρούς Δήμους, όπου δεν υπάρχει τεχνική επάρκεια, αυτή τη στιγμή δεν γίνονται ουσιαστικά επιβλέψεις.

Έκτον: Όσον αφορά τα περί δήθεν καθυστερήσεων λόγω δικαστικών εμπλοκών, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι όχι μόνο έχει προβλεφθεί μείωση των χρόνων για τη δικαστική επίλυση των διαφορών, αλλά και για πρώτη φορά έχει εισαχθεί ο θεσμός της διαιτησίας και του φιλικού διακανονισμού που θα οδηγήσει σε ταχύτερη παράδοση των έργων.

Έβδομον: Όσον αφορά τη δήθεν αύξηση εγγυήσεων σε βάρος των μικρομεσαίων, αυτή δεν υφίσταται, αφού υπάρχει ουσιαστικά όφελος στους μικρομεσαίους πραγματικούς εργολήπτες, βάζοντας φραγμούς μόνο στους «αλεξιπτωτιστές».

«Αυτούς που δίνουν εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και με την ίδια δήθεν εγγύηση παίρνουν ισόποση προκαταβολή. Με τι αποτέλεσμα; Τεράστιες εκπώσεις, έργα που δεν ολοκληρώνονται, έργα χαμηλής ποιότητας, συμπληρωματικές συμβάσεις και στο τέλος δικαστικές αντιδικίες. Σε όλο αυτό βάζουμε ένα τέλος. Δημιουργούμε δίκαιους κανόνες για τους υγιείς παίκτες της αγοράς», τόνισε ο κ. Καραμανλής

Όγδοο: Η σημερινή διάταξη του άρθρου 50 είναι δυσκίνητη αφού απαιτεί την ύπαρξη όλων των μελετών και αδειοδοτήσεων. Με την ενίσχυση του συστήματος «Μελέτη – κατασκευή», καλύπτεται το κενό που εμφανίζεται, σχεδόν πάντα, ανάμεσα στις εκπονηθείσες μελέτες και στην πραγματικότητα που καλείται ο εκάστοτε εργολήπτης να αντιμετωπίσει, αξιοποιώντας την εμπειρία των συμβάσεων ΣΔΙΤ.

«Αποδείχθηκε ότι η μέχρι σήμερα επιβεβλημένη δήθεν ωριμότητα των έργων οδήγησε σε μεγάλες χρονικές καθυστερήσεις», σημείωσε ο κ. Καραμανλής, επισπ-

μαίνοντας ότι πλέον, γίνεται συμμετοχος ο εργολήπτης αναλαμβάνοντας μέρος της ευθύνης, από την στιγμή που το τελικό στάδιο της μελέτης (οριστικές μελέτες) ανήκει πλέον στο πεδίο ευθύνης του.

Με άλλα λόγια, επιταχύνεται η υλοποίηση των έργων προς όφελος της εθνικής οικονομίας, τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ένατον: Όσον αφορά τις αιτιάσεις ότι η διάταξη για τις ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές οδηγεί στον αποκλεισμό δήθεν με το όριο του 10%, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σημείωσε ότι δεν αποκλείεται κάποιος και απλώς, πλέον θα πρέπει να αιτιολογείται η κάθε προσφορά και αυτή ακριβώς η αιτιολογία να γίνεται όρος της σύμβασης.

Σημείωσε ότι πρόκειται για όριο δέκα ποσοστιαίων μονάδων διαφορά από το μέσο όρο έκπτωσης. Δηλαδή, εξήγησε, εάν σε ένα διαγωνισμό ένας εργολήπτης προσφέρει έκπτωση 20%, ένας δεύτερος 25% και πάρει το έργο εκείνος που προσφέρει έκπτωση 60%, θα πρέπει να αιτιολογήσει τη διαφορά αυτή και το κυριότερο, θα γίνει αυτό μέρος της σύμβασης.

«Με αυτό τον τρόπο στην ουσία σπάμε ένα “κακό σφυρί” που λέγεται συμπληρωματικές συμβάσεις, οι οποίες συχνά καταλήγουν να ξεπερνούν όχι απλά τα χρήματα με την έκπτωση, αλλά και τον αρχικό προϋπολογισμό του έργου», πρόσθεσε ο κ. Καραμανλής.

Δέκατο: Ακόμη ο υπουργός αναφέρθηκε και στην Κατασκευαστική Κοινοπραξία για την οποία τόνισε ότι αποτελεί μία αναγκαιότητα για την ολοκλήρωση σημαντικών έργων μέσω της ενδυνάμωσης των κατασκευαστικών σχημάτων, ειδικά σε μία χρονική στιγμή κατά την οποία μετά από 18 μήνες το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ωριμάσει πολλά έργα, που θα ξεδιπλωθούν την επόμενη διετία.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΖΗΤΑ Η ΚΕΣΕ

Ναι στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αλλά με την απαραίτητη παραγωγή της ενέργειας μέσω Ανανεώσιμων Πηγών, είπε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας στο

4ο Auto Forum. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΚΕΔΕ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε επίσης, μεταξύ άλλων, ότι σε 270 δήμους ήδη «τρέχουν» οι μελέτες και οι διαδικασίες για την προμήθεια

σταθμών φόρτισης και τη χωροθέτηση των σημείων που θα τοποθετηθούν. «Οραματιζόμαστε πιο καθαρές, πιο βιώσιμες, πιο ήσυχες πόλεις και η ηλεκτροκίνηση μας δίνει ένα πεδίο δόξης λαμπρό» είπε

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΤΡΙΑ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ ΚΑΙ 80 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΣΤΗΝ ΚΟΝΙΤΣΑ

Η ολοκλήρωση τριών αναρριχτικών πεδίων και η διάνοξη 80 διαδρομών στην Κόνιτσα αναμένεται να αναδείξουν ακόμη περισσότερο την περιοχή σε προορισμό εναλλακτικού τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για την αξιοποίηση και την ανάδειξη του φυσικού αποθέματος της Κόνιτσας, όπως αναφέρει ο δήμος σε σχετική ανακοίνωση, με στόχο την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας. Η διάνοξη 80 αναρριχτικών διαδρομών σε τρία αναρριχτικά πεδία στις περιοχές Καλόβρυση, Μπούση και Αμάραντος πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Ανάπτυξη και προώθηση του εναλλακτικού τουρισμού στη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας-Αλβανίας-EX_TOUR».

Ειδικότερα, δημιουργήθηκε σύγχρονο αναρριχτικό πεδίο στην περιοχή Αμάραντου, δίπλα στα ιαματικά λουτρά της περιοχής, προσφέροντας εύκολη πρόσβαση, δυνατότητες διαμονής και πολύ καλή ποιότητα βράχου. Ένα δεύτερο αναρριχτικό πεδίο αναδείχθηκε κοντά στο χωριό Καλόβρυση και πολύ κοντά στο Μπουραζάνι, που αποτελεί περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους. Τέλος, μόλις 2 χιλιόμετρα από την πόλη της Κόνιτσας δημιουργήθηκε στο φαράγγι του «Μπούσι» ένα αναρριχτικό πεδίο μικρής και μεσαίας δυσκολίας. Οι

αναρριχτικές εξορμήσεις στα παραπάνω πεδία μπορούν να συνδυαστούν και με άλλες δραστηριότητες όπως πεζοπορία, ποδήλατο βουνού ή ακόμα και επίσκεψη στις φυσικές ιαματικές πηγές του Αμαράντου και των Καβασίλων.

«Στόχος του έργου είναι η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και η προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης της διασυνοριακής περιοχής μέσα από την ανάδειξη και αξιοποίηση των κοινών φυσικών χαρακτηριστικών, που δημιουργούν το ιδανικό πεδίο για την ανάπτυξη τουρισμού περιπέτειας και extreme sports», τονίζεται στην ανακοίνωση του δήμου και προστίθεται: «Μέσα από τις δράσεις του έργου θα δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές και θα διαμορφωθούν οι απαραίτητες συνθήκες, έτσι ώστε η περιοχή της Κόνιτσας να αποτελεί πόλο έλξης για τους λάτρεις αθλημάτων, όπως η αναρρίχηση, το κανό καγιάκ, το αλεξίπτωτο πλανάρις.

Στο έργο περιλαμβάνεται η εκπόνηση ενός οδικού χάρτη για τη δημιουργία Σχολής Extreme Sports, από την οποία θα αποφοιτούν πιστοποιημένοι επαγγελματίες και εκπαιδευτές στον χώρο. Η Σχολή θα φιλοξενηθεί στην Αναγνωστοπούλειο Σχολή στην Κόνιτσα, της οποίας μέρος της αποκατάστασης και ανακαίνισης θα γίνει με δαπάνες του έργου. Εκτός των προ-

αναφερθέντων, στο πλαίσιο του έργου θα διοργανωθεί μία τετραήμερη θερινή κατασκήνωση στην περιοχή της Κόνιτσας με τη συμμετοχή διεθνούς φήμης επαγγελματιών του αθλητισμού περιπέτειας. Επίσης, θα δρομολογηθεί η συμμετοχή σε θεματικές τουριστικές εκθέσεις στο εξωτερικό για την προώθηση της διασυνοριακής περιοχής ως ενιαίου τουριστικού προορισμού στον χώρο των υπαίθριων δραστηριοτήτων αθλητικής αναψυχής.

Το «EX_TOUR» αποτελεί ένα διασυνοριακό έργο, με τη συμμετοχή εταιρών από την Ελλάδα και την Αλβανία, που πραγματοποιείται από την Περιφέρεια Ηπείρου, τον Δήμο Κόνιτσας και τον Δήμο Πρεμετίς. Κύριος σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη των υπαίθριων δραστηριοτήτων αθλητικής αναψυχής, extreme sports, στην ευρύτερη περιοχή των συνόρων της Κόνιτσας.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του προγράμματος «INTERREG II CROSS BORDER COOPERATION PROGRAMME GREECE ALBANIA 2014-2020». Ο συνολικός προϋπολογισμός του για την Ελλάδα ανέρχεται σε 611.240 ευρώ, εκ των οποίων 519.554 ευρώ θα καλυφθούν από κονδύλια της ΕΕ.

ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ

Ανακοίνωσε ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA)

Έπειτα από μια ιστορική μείωση πέρυσι εξαιτίας της πανδημίας της Covid-19, οι εκπομπές CO2 του ενεργειακού τομέα έχουν αυξηθεί πολύ και πάλι, προειδοποίησε χθες σύμφωνα με το ΑΠΕ ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA).

«Αφού έφθασαν στο χαμηλότερο σημείο τον Απρίλιο, οι παγκόσμιες εκπομπές αυξήθηκαν πολύ και πάλι και πέρασαν τον Δεκέμβριο πάνω από το επίπεδο του 2019», υπογραμμίζει ο IEA.

Οι εκπομπές του ενεργειακού τομέα ήταν έτσι τον περασμένο Δεκέμβριο 2% -ή κατά 60 εκατ. τόνους-- πάνω από το επίπεδο τους του Δεκεμβρίου 2019.

«Η αύξηση των εκπομπών CO2 στον κόσμο στο τέλος της περυσινής χρονιάς αποτελεί μια σοβαρή προειδοποίηση για το γεγονός ότι δεν έχουμε κάνει αρκετά για να επιταχύνουμε

τη μετάβαση προς τις καθαρές πηγές ενέργειας σε όλο τον κόσμο», προειδοποίησε ο εκτελεστικός διευθυντής του IEA Φατίχ Μπιρόλ.

«Αν η οικονομική ανάκαμψη, που αναμένεται φέτος, επιβεβαιωθεί --και εφόσον δεν υπάρξει κάποια μείζων πολιτική αλλαγή στις πιο μεγάλες οικονομίες του πλανήτη-- τότε οι παγκόσμιες εκπομπές πιθανόν θα αυξηθούν το 2021», υπογράμμισε.

Οι εκπομπές του ενεργειακού τομέα στο σύνολό τους υποχώρησαν κατά 5,8% πέρυσι, δηλαδή κατά σχεδόν 2 δισεκ. τόνους CO2, μια μείωση που είναι η μεγαλύτερη στην ιστορία της ανθρωπότητας, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του IEA που περιέχονται σε ειδική έκθεση.

Ο IEA είχε προηγουμένως κάνει λόγο για ακόμη μεγαλύτερη

μείωση, της τάξης του 7%.

Η πτώση αυτή οφείλεται ουσιαστικά στη μικρότερη χρήση πετρελαίου για τις οδικές μεταφορές και την αεροπορία.

«Με την επανάλυση των ταξιδιών και των οικονομικών δραστηριοτήτων, η κατανάλωση πετρελαίου και οι εκπομπές που συνδέονται μ' αυτήν αρχίζουν και πάλι να αυξάνονται», αναφέρει η IEA.

Ο συνολικός αριθμός για το 2020 κρύβει εξάλλου μεγάλες δυσαναλογίες ανάλογα με τη χώρα: οι εκπομπές της Κίνας αυξήθηκαν κατά 0,8% το 2020 με την ταχεία επανάλυση των δραστηριοτήτων, ενώ μειώνονται κατά 10% στις Ηνωμένες Πολιτείες.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΗΝ ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Την παραίτηση του υπέβαλε από τη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών υπέβαλε ο καθηγητής Χρήστος Αγιακλόγλου, ανακοίνωσε --σύμφωνα με το ΑΠΕ η εισηγμένη στο Χρηματιστήριο εταιρεία.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, σε συνεδρίαση που συγκλήθηκε από τον μέτοχο πλειοψηφίας που η Δημόσια Εταιρεία Συμμετοχών - ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ, κάτοχος του 51,12% των μετοχών

της εισηγμένης) έκανε δεκτή την παραίτηση και εξέλεξε τον κ. Διαμαντή Βαχτσιαβάνο ως εκτελεστικό πρόεδρο. Το νέο ΔΣ ανασυγκροτήθηκε με την εξής σύνθεση:

1. Διαμαντής Βαχτσιαβάνος, πρόεδρος, εκτελεστικό μέλος
2. Παναγιώτης Ηλιόπουλος, αντιπρόεδρος, μη εκτελεστικό μέλος
3. Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό

μέλος

4. Δημοσθένης Παληγιάννης, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

5. Βασίλειος Μήκας, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

6. Κωνσταντίνος Δρίβας, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟ ΕΘΝΙΚΟ, ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ, ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΑΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ Και εντάσσεται στον προγραμματισμό του υπ. Υποδομών

«Μετά από αίτημα του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγοραστό, χαρακτηρίστηκε έργο εθνικού επιπέδου, ειδικό και σημαντικό το φράγμα στον ποταμό Ενιπέα, στη Σκοπιά των Φαρσάλων και εντάχθηκε, με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, στον προγραμματικό σχεδιασμό του υπουργείου» αναφέρεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Μεταξύ άλλων στην ανακοίνωση σημειώνεται, ότι «οι αλληπάλληλες συναντήσεις του περιφερειάρχη Θεσσαλίας με τον υπουργό Υποδομών Κώστα Καραμανλή, τον γενικό γραμματέα Υποδομών Γιώργο Καραγιάννη και τον γενικό γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής Χρήστο Τριαντόπουλο, που ξεκίνησαν τον Οκτώβριο του 2020, οδήγησαν στην απόφαση ένταξης σε απάντηση του αιτήματος που έστειλε

η Περιφέρεια στο υπουργείο στις 23 Φεβρουαρίου 2021». Αξίζει να σημειωθεί ότι η εξέλιξη αυτή βάσει τα θεμέλια για την αξιοποίηση των νερών του Ενιπέα μέσω ενός φράγματος με το οποίο εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία των κατόπιν του φράγματος περιοχών, η άρδευση 110.000 στρεμμάτων, περίπου, σε Φάρσαλα, Αλμυρό και Δομοκό, η ύδρευση, καθώς και προστασία του περιβάλλοντος μέσω του εμπλουτισμού των υπόγειων υδροφορέων και τη διατήρηση οικολογικής παροχής.

«Ευχαριστώ τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη που έδωσε την εντολή να προχωρήσουν ταχύτητα οι διαδικασίες του έργου και τον υπουργό Κώστα Καραμανλή που μετά από τη στενή συνεργασία που είχαμε ενέταξε το έργο στον προγραμματισμό του υπουργείου, χαρακτηρίζοντας το ως έργο εθνικού επιπέδου, ειδικό και σημαντικό» δή-

λωσε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός. «Ευχαριστώ, ακόμη, τους γενικούς γραμματείς Υποδομών, Γιώργο Καραγιάννη και Οικονομικής Πολιτικής, Χρήστο Τριαντόπουλο, για τη συμβολή τους, καθώς ένα μεγάλο έργο για τις περιοχές των Φαρσάλων, του Αλμυρού, του Δομοκού και γενικότερα για τη Θεσσαλία εισέρχεται βήμα-βήμα στη φάση της υλοποίησης. Τα έργα νερού είναι πολλαπλής ωφελιμότητας, διότι ενισχύουν τον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα, έχουν αντιπλημμυρική χρησιμότητα και ταυτόχρονα, μας βοηθούν να κερδίσουμε τη σύγχρονη πρόκληση της κοινωνίας, που είναι η καταπολέμηση της ανεργίας» πρόσθεσε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ένα καινούργιο εναρμονισμένο σύνολο ετικετών για ηλεκτρικά οχήματα και σταθμούς φόρτισης θα αρχίσει να χρησιμοποιείται σε ολόκληρη την Ευρώπη από τις 20 Μαρτίου του τρέχοντος έτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας της ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομής εναλλακτικών καυσίμων, αναφέρει το ΑΠΕ.

Εκτός από την εμφάνιση στους σταθμούς φόρτισης, οι ετικέτες θα τοποθετηθούν σε όλα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, πούλμαν, μοτοποδήλατα, μοτοσικλές, τρίκυκλα και τετράκυκλα με καθαρό και ορατό τρόπο. Ο στόχος είναι να βοηθήσουν τους καταναλωτές να εντοπίσουν τη σωστή επιλογή επαναφόρτισης για τα ηλεκτρικά και ηλεκτρικά υβριδικά οχήματα της μπαταρίας, εναρμονίζοντας την επισήμανση σε ολόκληρη την ΕΕ. Προκειμένου να βοηθήσουν τόσο τους καταναλωτές όσο

και τους χειριστές σημείων φόρτισης να κατανοήσουν αυτές τις νέες ετικέτες, ένας συνασπισμός ευρωπαίων κατασκευαστών οχημάτων, φορείς εκμετάλλευσης υποδομών φόρτισης και η Βιομηχανία Ηλεκτρικής Ενέργειας έχουν δημοσιεύσει ενημερωτικά φυλλάδια. Αυτά τα φυλλάδια, εξηγούν το σκοπό αυτών των ετικετών, το σχεδιασμό τους και σε ποια οχήματα θα εμφανίζονται.

Τα φυλλάδια είναι τώρα διαθέσιμα στο διαδίκτυο στη διεύθυνση www.fuel-identifiers.eu, μαζί με πληροφορίες σχετικά με τις εναρμονισμένες ετικέτες καυσίμου για κινητήρες εσωτερικής καύσης που παρουσιάστηκαν το 2018. Τα φυλλάδια σχετικά με τις ετικέτες για ηλεκτρικά οχήματα και υποδομή φόρτισης έχουν συνταχθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), τη Βιομηχανία Μοτοσυκλετών στην Ευρώπη (ACEM), τη

ChargeUp Europe, τη CharIN και την Eurelectric. Η ChargeUp Europe είναι η βιομηχανική ένωση για τον τομέα των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (EV). Ο σύλλογος εργάζεται για να επιταχύνει τη μετάβαση στην κινητικότητα μηδενικών εκπομπών και να διασφαλίσει ότι οι οδηγοί EV μπορούν να απολαύσουν μια απρόσκοπτη εμπειρία φόρτισης με πρόσβαση σε υψηλής ποιότητας, άμεσα διαθέσιμη υποδομή φόρτισης σε όλη την Ευρώπη. Σήμερα, οι 13 εταιρείες μέλη, δραστηριοποιούνται και στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο, με πάνω από 300.000 σημεία χρέωσης στην ΕΕ.

ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ξεκίνησαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης σε δύο σχολεία του δήμου Ηρακλείου Αττικής. Πρόκειται για το 3ο Δημοτικό και το 6ο Γυμνάσιο, τα οποία μετά το τέλος των εργασιών θα έχουν γίνει φιλικότερα τόσο για τους μαθητές όσο και για το περιβάλλον. Ανάμεσα στις παρεμβάσεις που θα γίνουν είναι η εξωτερική μόνωση του κτιρίου, το οποίο φυσικά θα βαφτεί στη συνέχεια, η αλλαγή στα κουφώματα σε πόρτες και παράθυρα, η αλλαγή του τρόπου θέρμανσης-ψύξης και άλλες παρόμοιες εργασίες, που όχι μόνο θα βελτιώσουν το ενεργειακό αποτύπωμα των σχολείων, αλλά θα δώσουν νέα πνοή σε αυτές τις δύο παλιές σχολικές μονάδες. Σε περίπτωση που αποφασιστεί να ανοίξουν πάλι τα σχολεία, οι εργασίες που έχουν δρομολογηθεί θα μπορούν να

γίνονται παράλληλα με τα μαθήματα. Τα ίδια έργα αναμένεται να γίνουν στη συνέχεια σε ακόμα έξι σχολεία του Ηρακλείου, το 13ο Δημοτικό, το 6ο Δημοτικό, το 9ο Νηπιαγωγείο, καθώς και τα σεισμόπληκτα 4ο Δημοτικό, 5ο Δημοτικό και 1ο Γυμνάσιο. Ο δήμος έχει εξασφαλίσει σχετικές χρηματοδοτήσεις από προγράμματα του υπουργείου Εσωτερικών, της Περιφέρειας Αττικής και του Πράσινου Ταμείου.

Με την ευκαιρία της έναρξης των εργασιών, ο δήμαρχος Ηρακλείου Νίκος Μπάμπας ενημέρωσε τους διευθυντές των δύο σχολείων, καθώς και τους Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων, σε τηλεδιάσκεψη στην οποία συμμετείχαν ακόμη ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Μανώλης Κουτσογιαννάκης και οι πρόεδροι των Σχολικών Επιτροπών Μίνα

Παναγιωτακοπούλου και Πάνος Σπηλιόπουλος. «Υπό κανονικές συνθήκες θα επισκεπτόμασταν μαζί με τους γονείς τα σχολεία, για να τους εξηγήσουμε τι εργασίες θα γίνουν, προκειμένου να διαμορφώσουμε ένα πιο όμορφο και λειτουργικό σχολικό περιβάλλον για τα παιδιά της πόλης μας. Έστω και μέσα από τηλεδιάσκεψη, θελήσαμε να συζητήσουμε μαζί τους, να τους παρουσιάσουμε την πορεία των έργων για να είναι πλήρως ενήμεροι για αυτά που γίνονται και θα γίνουν. Άλλωστε, είναι κοινός ο στόχος μας να εξασφαλίσουμε το καλύτερο δυνατό για τους μαθητές, για τα παιδιά και για το μέλλον του Ηρακλείου», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Μπάμπας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΘ» ΤΟΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕΘ Α. ΤΖΗΚΑΣ Σε διαδικτυακή εκδήλωση - Διαφορετικές προσεγγίσεις για το νέο εκθεσιακό κέντρο της ΔΕΘ

Το σχέδιο ανάπλασης του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ στον ίδιο χώρο στο κέντρο της πόλης και η αντίθετη άποψη μετεγκατάστασης του, με κατασκευή νέου εκθεσιακού κέντρου στην περιοχή της Σίνδου, απασχόλησαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσε η πρωτοβουλία «ΔΕΘ Μητροπολιτικό Πάρκο - Πανεπιστημιακό για Βιώσιμη Θεσσαλονίκη», με τίτλο: «Το Μέλλον της ΔΕΘ - Το Μέλλον της Πόλης». Το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ στο κέντρο της πόλης, στο σημείο που βρίσκεται σήμερα, υπερασπίστηκε ο πρόεδρος της ΔΕΘ - HELEXPO A.E., Αναστάσιος Τζήκας.

«Ακόμη κι εάν αποφασίσεις να μετακινήσεις ένα φαρμακείο από μια περιοχή σε μια άλλη, το πρώτο που πρέπει να σκεφτείς είναι εάν θα είναι βιώσιμο στην περιοχή που θα το πας» είπε ο κ. Τζήκας και πρόσθεσε: «Συμφωνώ ότι υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερης ανάπτυξης της δυτικής Θεσσαλονίκης, αλλά δεν μπορεί να το λύσει η Έκθεση αυτό. Δεν μπορείς να πάρεις τον αναπτυξιακό «Λευκό Πύργο» της πόλης, τον πας κάπου αλλού και να πιστεύεις ότι θα λειτουργήσει με τον ίδιο τρόπο. Αυτό το έκανε η Ρώμη. Πήρε το εκθεσιακό της κέντρο και το πήγε κοντά στο αεροδρόμιο Φιουμιτσίνιο, πτώχευσε δύο φορές και τώρα προσπαθεί να γυρίσει πάλι στο κέντρο».

Ο πρόεδρος της ΔΕΘ αντέκρουσε τους ισχυρισμούς δημάρχων, που συμμετείχαν στη συζήτηση, για τη μελέτη του 2002-3 σχετικά με τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη δυτική Θεσσαλονίκη, λέγοντας ότι αυτή εκπονήθηκε με κριτήριο τις απαιτήσεις της διεκδίκησης της EXPO από την πόλη, «ένα στοίχημα που χάθηκε» και «σε μια διαφορετική εποχή», που «ήταν στη μόδα» τα «φαραωνικά» εκθεσιακά κέντρα. Σημείωσε, ότι η τάση αυτή αντιστράφηκε και ότι οι πόλεις σήμερα στρέφονται σε μικρότερου μεγέθους «έξυπνα» εκθεσιακά κέντρα στο κέντρο τους, με έμφαση στα συνέδρια. Επικαλέστηκε τη μελέτη του 2012, που κατέδειξε ότι είναι πιο συμφέρουσα η ανάπλαση στο ίδιο σημείο και ταυτόχρονη έρευνα κοινής γνώμης, σύμφωνα με την οποία, το «77% των πολιτών ήταν υπέρ της ανάπλασης» και ότι «το 62% δε θα πηγαίνει στη ΔΕΘ με την ίδια συχνότητα εάν μετακινήθει». Υπογράμμισε, ακόμη, ότι τέσσερις κυβερνήσεις μαζί με τη σημερινή έχουν συμφωνήσει στην ανάπλαση και ότι «έχει δημιουργηθεί μια ευρεία συναίνεση» για την αναβάθμιση, επί τόπου, του εκθεσιακού φορέα σε μια βιοκλιματική κατεύθυνση.

«Νομίζω, ότι η Θεσσαλονίκη πρέπει να δημιουργήσει το νέο εκθεσιακό κέντρο, στο κέντρο της, είναι πιο ρε-

αλιστικό και είναι και βιώσιμο» ανέφερε ο κ. Τζήκας και πρόσθεσε: «Και είμαστε σίγουροι ότι θα βρει χρηματοδότηση. Έχω την εντύπωση, ότι επειδή είναι δρομολογημένο το έργο πρέπει να προχωρήσει. Παράλληλα με την κατασκευή θα γίνονται και οι εκθέσεις, δεν θα υπάρξει ούτε μια χρονιά που δε θα γίνουν. Το 50% του εκθεσιακού κέντρου θα είναι ελεύθερο να δοθεί για χρήση από την πόλη. Άρα, δεν καταλαβαίνω αυτή την ανέξοδη κριτική που γίνεται. Οποιαδήποτε άλλη λύση δεν είναι ρεαλιστική και δεν είναι καλά μελετημένη. Η έκθεση είναι συυφασμένη με συγκεκριμένη λειτουργία, δε μπαίνει θέμα, ούτε να πουληθεί, ούτε να δοθεί αντιπαροχή». Σε παρατήρηση του προέδρου της ΔΕΘ ότι «δεν υπάρχει ισομερής εκπροσώπηση απόψεων στη συζήτηση» και ότι δεν κλήθηκαν φορείς που συμφωνούν με την ανάπλαση, οι οργανωτές διευκρίνισαν ότι δεν ευθύνονται οι ίδιοι για αυτό. «Εμείς απευθύναμε προσκλήσεις σε όλους, όσοι δεν είναι το επέλεξαν» απάντησε, εκ μέρους των διοργανωτών, ο πανεπιστημιακός, Γρηγόρης Ζαρωτιάδης.

Υπέρ της πρότασης μετεγκατάστασης του εκθεσιακού φορέα στη δυτική Θεσσαλονίκη επιχειρηματολόγησαν οι δήμαρχοι δυτικών συνοικιών, ο δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών Σίμος Δανιηλίδης, ο δήμαρχος του δήμου Δέλτα Γιάννης Ιωαννίδης, ο δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένους Λάzaros Κυριζογλου και ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου Κλεάνθης Μανδαλιανός.

«Θέλουμε να αναδείξουμε το «διαμάντι» της ΔΕΘ και την προσασιμότητα σε αυτό» τόνισε ο δήμαρχος του δήμου Δέλτα Γιάννης Ιωαννίδης και συνέχισε : «Είναι λάθος να γκρεμίζεις και να ξαναχτίζεις. Μπορείς να πας σε μια νέα αδύμητη περιοχή και να σχεδιάσεις. Εγώ δε μίλησα για φαραωνικό σχέδιο, αλλά για ένα σχέδιο προσαρμοσμένο, σε βιοκλιματική κατεύθυνση. Έχω επισκεφθεί και εγώ πολλές πόλεις. Σε Παρίσι και Μόσχα οι εμπορικές εκθέσεις είναι έξω από το κέντρο. Προφανώς και καμία έκθεση δεν είναι βιώσιμη εάν δε χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αυτό που διεκδικούμε είναι να έρθει εδώ το εκθεσιακό κέντρο, να το περιφρουρήσουμε, να μην μείνει σε ένα περικλειστό κέντρο της Θεσσαλονίκης».

Ο δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένους Λάzaros Κυριζογλου ανέφερε ότι δήμαρχοι των δυτικών συνοικιών, που συμμετέχουν στη συζήτηση, έχουν εκφράσει από κοινού την άποψη για την μεταφορά της ΔΕΘ στις δυτικές συνοικίες και υπογράμμισε την ανάγκη να δοθεί

βάρος στις υποδομές και στην αναπτυξιακή δυναμική των δυτικών συνοικιών. Την άποψη αυτή υποστήριξε και ο μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως κ. κ. Βαρνάβας.

«Η νομοθεσία υποχρεώνει οποιαδήποτε κατασκευή να είναι βιοκλιματική, με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, άρα αυτό δεν αποτελεί επιχείρημα υπέρ της μίας, ή της άλλης άποψης» ανέφερε ο δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών Σίμος Δανιηλίδης και πρόσθεσε: «Το ότι χάθηκε η ευκαιρία για την EXPO του 2008 δε σημαίνει ότι χάθηκε στους αιώνες. Για αυτό και οι δήμαρχοι προτείνουν να διεκδικήσουμε την EXPO του 2030. Είναι ζήτημα ζωής, επιβίωσης για τη Θεσσαλονίκη να προστεθεί κοινόχρηστος χώρος. Τα πλακόστρωτα ανάμεσα στα περίπτερα και η ασφάλτος δεν είναι κοινόχρηστος χώρος πράσινου. Ο κ. Δανιηλίδης ανέφερε ότι η συζήτηση για άλλες εναλλακτικές, πέραν των δύο προτάσεων, «έχει κλείσει» και πρόσθεσε ότι το ΤΕΕ, το 2010 «αποφάνθηκε ότι η πιο ορθή λύση είναι η μετεγκατάσταση στην περιοχή της Σίνδου».

Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Μιχάλης Παπαστεργίου διευκρίνισε ότι υπήρχαν διάφοροι λόγοι που διάφορες μελέτες στο παρελθόν δεν ευδοχώθηκαν και πρόσθεσε : «Θεωρώ ότι το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ είναι ένα ρεαλιστικό σχέδιο. Σαν ΤΕΕ, το στηρίζουμε. Εάν ξανά ανοίξει αυτή η συζήτηση νομίζω ότι θα χάσουμε πολλά χρόνια ακόμη. Να στηρίζουμε το εγχείρημα της ΔΕΘ, που είναι σε προχωρημένο στάδιο και παράλληλα να συντονίσουμε όλοι - το χρειάζεται η δυτική Θεσσαλονίκη - ένα στρατηγικό σχέδιο για τη δυτική πλευρά της πόλης για την ανάπτυξη, τις υποδομές, τις μεταφορές, το περιβάλλον». «Να μην μπλέξουμε με ιδιωτική χρηματοδότηση, υπάρχει το Ταμείο Ανάκαμψης» ανέφερε ο πρώην υπουργός Γιάννης Μαγκριώτης.

Τοποθετήθηκαν επίσης, δημοτικοί σύμβουλοι και εκπρόσωποι φορέων, οι οποίοι έθεσαν και το δίλημμα εάν σε κάθε περίπτωση, ταυτίζονται, το συμφέρον της ΔΕΘ με το συμφέρον της πόλης και τις ανάγκες της για περισσότερο πράσινο.

«Κάναμε την απαραίτητη διαβούλευση και θεσμικά εδώ και δέκα χρόνια. Το σχέδιο ανάπλασης έχει τη μεγαλύτερη διακομματική υποστήριξη, και υποστήριξη από τους περισσότερους φορείς» ανέφερε, απαντώντας, ο πρόεδρος της ΔΕΘ Α. Τζήκας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΒΑΚ

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και τη Μικροκινητικότητα, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων θεσπίζονται κανόνες για κυκλοφορίας για τα οχήματα μικροκινητικότητας (ηλεκτρικά πατίνια, τροχοπέδιλα/rollers, τροχοσανίδες/skate boards, αυτοεξισορροπούμενα οχήματα), ορίζονται κανόνες για την οδήγηση οχημάτων και μέσων (πχ μοτοποδήλατα), καθορίζονται ισοδυναμίες μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης. Μάλιστα, στο νομοσχέδιο ορίζεται ότι δεν απαιτείται η κατοχή άδειας οδήγησης για την οδήγηση μοτοποδηλάτων με μέγιστη εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα έως 25 km/h.

Με το σχέδιο νόμου θεσπίζεται το πλαίσιο κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον κινητικότητα των πολιτών. Επίσης, καταρτίζεται και τηρείται στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το Μητρώο Εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), ενώ εισάγονται διατάξεις για τις μεταβιβάσεις και την αυτόνομη οδήγηση.

Ειδικότερα, τα βασικά σημεία του νομοσχεδίου «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα-Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» συνοψίζονται στα εξής:

ΜΕΡΟΣ Α

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Με τη θεσμοθέτηση των ΣΒΑΚ, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) θα καταρτίζουν σχέδια για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον κινητικότητα των πολιτών.

Υποχρέωση κατάρτισης ΣΒΑΚ έχουν:

- ΟΤΑ Α' Βαθμού, με πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων
- Το σύνολο των ΟΤΑ Β' Βαθμού.
- ΟΤΑ Α' Βαθμού, ανεξαρτήτως πληθυσμού κατοίκων, εφόσον εμπίπτουν στις περιοχές αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

Σκοπός είναι να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των αστικών μεταφορών στην περιοχή ευθύνης των ΟΤΑ, με την υλοποίηση έργων που θα αποσκοπούν σε:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- Προώθηση της μικροκινητικότητας,
- Διευκόλυνση της ηλεκτροκίνησης,
- Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων μετακίνησης,
- Ενίσχυση των δημόσιων συστημάτων μεταφοράς,
- Μέριμνα για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία

Η κεντρική διοίκηση θεσπίζει για πρώτη φορά ενιαίους κανόνες και συγκεκριμένες απαιτήσεις για την κατάρτιση των σχεδίων αυτών, βάσει των οδηγιών του Παρατηρητηρίου Eltis, για την αξιολόγηση και έγκριση έργων στο πεδίο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Επιπλέον, τυποποιείται η διαδικασία εξέτασης, έγκρισης και αναθεώρησης των ΣΒΑΚ από τις κεντρικές υπηρεσίες του υπουργείου, με σκοπό τον περιορισμό των καθυστερήσεων.

Τέλος, θεσπίζεται η δυνατότητα εκπόνησης ειδικών αναπτυξιακών σχεδίων για δράσεις ΣΒΑΚ.

ΜΕΡΟΣ Β

Μικροκινητικότητα

Θεσπίζονται κανόνες κυκλοφορίας για τα οχήματα μικροκινητικότητας (ηλεκτρικά πατίνια, τροχοπέδιλα (rollers), τροχοσανίδες (skate boards), αυτοεξισορροπούμενα οχήματα. Συνοπτικά:

1. Ομαδοποιούνται τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτροκίνητη σε μια κατηγορία Οχημάτων που στο σχέδιο νόμου ονομάζουμε ΕΠΗΟ, δηλαδή Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτροκίνητα Οχήματα. Εισάγονται ρυθμίσεις για την κυκλοφορία τους στη βάση αξιολόγησης και συγκριτικής μελέτης άλλων χωρών, με βάση την ταχύτητα που αναπτύσσουν:

- Τα οχήματα που αναπτύσσουν μικρή ταχύτητα (έως 6 κλμ/ώρα), παραπλήσια δηλαδή με την ταχύτητα του πεζού, κυκλοφορούν όπου και όπως κυκλοφορούν οι πεζοί.
 - Τα ΕΠΗΟ που αναπτύσσουν ταχύτητα από 6 έως 25 κλμ/ώρα, λογίζονται ως ποδήλατα και κυκλοφορούν όπου επιτρέπονται τα ποδήλατα.
 - Απαγορεύεται για λόγους οδικής ασφάλειας, η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων, σε οδούς όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες (άνω των 50 κλμ/ώρα).
2. Ρυθμίζονται ζητήματα προδιαγραφών και ασφα-

λούς χρήσης αυτών των οχημάτων με έμφαση στον υποχρεωτικό εξοπλισμό που πρέπει να φέρουν τα ΕΠΗΟ κατ' αντιστοιχία με τα ποδήλατα (φρένα, φώτα, ηχητική προειδοποίηση).

3. Οι διανομείς προϊόντων και αντικειμένων (πχ «courier», «delivery»), που για την εκτέλεση της εργασίας τους οδηγούν ποδήλατο, μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τρίτροχο όχημα ή ΕΠΗΟ υποχρεούνται κατά την εκτέλεση της εργασίας τους κατά τη νύκτα να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό (όπως γιλέκο, πανωφόρι κλπ) που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Ομοίως, όλοι οι οδηγοί των ΕΠΗΟ κατά τη νύκτα υποχρεούνται να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό ή άλλο ανακλαστικό εξοπλισμό.

4. Περιγράφονται οι υποχρεώσεις του χρήστη των οχημάτων. Ενδεικτικά, οι οδηγοί των ποδηλάτων και των ΕΠΗΟ συστήνεται να φορούν εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο. Επίσης, οι οδηγοί των ποδηλάτων που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 12 ετών και κινούνται σε οδικό δίκτυο που προορίζεται για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων θα πρέπει να συνοδεύονται από άτομα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 16 ετών.

5. Ρυθμίζονται θέματα αγοράς όπως η κατασκευή, διάθεση και παροχή προς κοινόχρηστη χρήση των ΕΠΗΟ, η εποπτεία αυτής της αγοράς και οι υποχρεώσεις των παρόχων προς χρήση των οχημάτων αυτών.

6. Προβλέπεται η λήψη μέτρων από την τοπική αυτοδιοίκηση για τη ρύθμιση ή τον περιορισμό της κυκλοφορίας των ΕΠΗΟ και ο καθορισμός χώρων για την οργανωμένη στάθμευση των οχημάτων αυτών.

ΜΕΡΟΣ Γ

Προσαρμογή σε Κοινωνική Νομοθεσία για την εκπαίδευση οδηγών

Στο Γ' Μέρος του νομοσχεδίου προωθείται η εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2018/645/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης».

Συνέχεια στη σελ. 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΒΑΚ

Συνέχεια από τη σελ. 14

ΜΕΡΟΣ Δ

Δ1. Μοτοποδήλατα έως 25 km/h

Ορίζεται ότι δεν απαιτείται η κατοχή άδειας οδήγησης για την οδήγηση μοτοποδηλάτων με μέγιστη εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα έως 25 κμ/ώρα.

Δ2. Ισοδυναμίες μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης

Ισοδυναμίες μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης

- Η κατηγορία Β, (αυτοκίνητα) ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας ΑΜ υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από έξι (6) έτη, και
- συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών.

- Η κατηγορία Β (αυτοκίνητα) με τον εθνικό κωδικό αριθμό «121», ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Α1 (Μοτοσυκλίδες μέγιστου κυβισμού 125 cm³), μόνο εντός της ελληνικής επικράτειας, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από έξι (6) έτη,
- συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών,
- υποχρεωτική πρακτική εκπαίδευση, διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) μαθημάτων.

Δ3. Μητρώο Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Οχημάτων

Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (MEMO), για την εποπτεία της τήρησης των απαραίτητων δικαιολογητικών που απαιτούνται για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση αυτών στη Χώρα μας.

Θα καταχωρούνται υποχρεωτικά από τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων στοιχεία όπως: ο αριθμός πλαισίου, η κατηγορία, ο κατασκευαστικός του οίκος, το μοντέλο, ο τύπος,

η παραλλαγή και η έκδοσή του, ο κυβισμός του κινητήρα του, το μέγιστο μικτό βάρος του ή οι θέσεις καθήμενων του, η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική του τεχνολογία, οι εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα, η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του στην αλλοδαπή.

Δ4. Μητρώο Ελεγκτών ΚΤΕΟ

Στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Οδική Ασφάλεια, καταρτίζεται και τηρείται στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το Μητρώο Εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).

Σκοπός του Μητρώου είναι η κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία και ο έλεγχος της τήρησης των:

α. όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας ή η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας των (ΚΤΕΟ) και

β. κείμενων διατάξεων επί των διενεργούμενων στις εν λόγω οικονομικές δραστηριότητες τεχνικών ελέγχων οχημάτων.

Ειδικότερα, οι επόπτες ΚΤΕΟ θα είναι διαπιστευμένοι ιδιώτες μηχανικοί οι οποίοι θα πραγματοποιούν επανέλεγχο «on the spot», στην «πόρτα» του ΚΤΕΟ, του οχήματος που μόλις διήλθε με επιτυχία.

Επίσης, θα ελέγχουν την ποιότητα και την ορθή λειτουργία των μηχανημάτων των ΚΤΕΟ.

Εάν διαπιστωθεί πλημμελής έλεγχος σε όχημα, θα υπάρχουν κυρώσεις στο ΚΤΕΟ που διενήργησε τον έλεγχο.

Δ4. Μεταβιβάσεις

Εισάγονται διατάξεις για τη διευκόλυνση της διαδικασίας μεταβίβασης του οχήματος, καθώς αίρεται αυτοδίκαια η παρακράτηση κυριότητας μετά την παρέλευση 7 ετών από την ημερομηνία άδειας κυκλοφορίας, χωρίς να υπάρχει πλέον η υποχρέωση του πολίτη να μεταβεί στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών για να διευθετήσει το ζήτημα. Η διάταξη αυτή αποτελεί

σημαντικό βήμα για την υλοποίηση της συνολικής διαδικασίας μεταβίβασης του οχήματος ψηφιακά.

Δ5. Αυτόνομη Οδήγηση

Εισάγονται καινοτόμες διατάξεις για την αυτόνομη οδήγηση, προκειμένου η Ελλάδα να είναι και πάλι πρωτοπόρος στην επιστημονική έρευνα στο συγκεκριμένο πεδίο.

Ειδικότερα:

- Στη δημόσια συγκοινωνία, το αυτοματοποιημένο λεωφορείο «βγαίνει» από τη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας και μπορεί να ενταχθεί στη μικτή κίνηση της πόλης με τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές δικλείδες, καθώς το όχημα δεν κυκλοφορεί ανεξέλεγκτα. Η κυκλοφορία του επιτρέπεται, μετά από απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου με τη σύμφωνη γνώμη των υπηρεσιών Τροχαίας και για καθορισμένη χρονική περίοδο και συγκεκριμένη αστική ή περιαστική διαδρομή.

- Για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης του Λεωφορείου Αστικού Τύπου χωρίς οδηγό, την ασφάλεια των επιβατών και των λοιπών χρηστών της οδού, επιβάλλεται η παρακολούθηση του Λεωφορείου και της οδού στην οποία κινείται, καθ' όλη τη διάρκεια κίνησής του, από Κέντρο Ελέγχου μέσω ηλεκτρονικών συσκευών λήψης και καταγραφής εικόνας (κάμερες) και ήχου, κατόπιν διαβούλευσης με την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων. Το Κέντρο μπορεί να παρακολουθεί ταυτόχρονα την κίνηση τεσσάρων λεωφορείων.

- Επιτρέπεται επίσης η θέση σε κυκλοφορία επί της οδού οχήματος κατηγορίας M1 ή N1 (IX, τύπου Βαν ή μικρά φορτηγά μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους) χωρίς την παρουσία οδηγού επί αυτού, στο πλαίσιο πιλοτικής εφαρμογής μόνο για ερευνητικούς σκοπούς, κατόπιν υποβολής από τον ενδιαφερόμενο φορέα σχετικού τεκμηριωμένου αιτήματος.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ : «Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΔΙΑΚΥΒΕΥΜΑ»

«Η εμπιστοσύνη προς το κράτος είναι το βασικό διακύβευμα και χτίζεται βήμα-βήμα, υπηρεσία με την υπηρεσία» επεσήμανε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης στο πλαίσιο συζήτησης του European Policy Center με θέμα τα θετικά της πανδημίας, η ελληνική ψηφιακή διακυβέρνηση και τα σχέδια για ψηφιακή ανάκαμψη.

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης εστίασε αρχικά για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας στη δημιουργία της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης, το gov.gr, την κορωνίδα μιας στρατηγικής για την εξυπηρέτηση του πολίτη στις συναλλαγές του με το Δημόσιο. «Όλες οι υπηρεσίες στο gov.gr έχουν κάτι κοινό: δουλεύουν. Ως κράτος, θέλουμε να ενεργοποιήσουμε τους πολίτες και να τους κάνουμε τη ζωή καλύτερη» πρόσθεσε ο υπουργός.

Μέχρι σήμερα συγκεντρώνει 1.121 υπηρεσίες μέσα από τις οποίες εξυπηρετούνται οι πολίτες εύκολα, γρήγορα και με ασφάλεια. Επανάλαβε μάλιστα ότι η πλατφόρμα στήθηκε με το σκεπτικό ότι το κράτος είναι ένα. Ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε

στην μεγάλη ανταπόκριση του κόσμου που «αγκάλιασε» όλες τις εφαρμογές που κάνουν την καθημερινότητά του ευκολότερη. Μιλώντας για τις ψηφιοποιήσεις είπε ότι «ενσωματώνουμε το χαρτί σε μορφή δεδομένων και αυτό το χρειαζόμαστε στο Κτηματολόγιο, στις συντάξεις και σε άλλες ακόμη λειτουργίες του κράτους» και πρόσθεσε ότι «πρέπει να κάνουμε στρατηγική σε πάρα πολλά επίπεδα ταυτόχρονα και έχουμε τα μέσα να το πετύχουμε, έχουμε τις εταιρείες, τα Πανεπιστήμια, το ανθρωπινό δυναμικό, όλα τα υλικά που χρειαζόμαστε είναι εδώ».

Για τις βεβαιώσεις εμβολιασμού ο κ. Πιερρακάκης τόνισε ότι αποτελεί έναν κρίκο στην συνολική αλυσίδα του συστήματος για εμβολιασμό. «Κλείνει ένας κύκλος» σχολίασε και επεσήμανε ότι η ελληνική πρόταση είναι οι βεβαιώσεις να αποτελούν εργαλείο διευκόλυνσης κι όχι αποκλεισμού, διακρίσεων, ώστε ο πολίτης που έχει εμβολιαστεί να περνά πιο εύκολα τα σύνορα επικινδύνοντας την βεβαίωση χωρίς να χρειάζεται είτε να μπαίνει καραντίνα είτε να κάνει το τεστ.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης μίλησε και για το σύστη-

μα ραντεβού για εμβολιασμό Covid που παρέχει στους πολίτες την δυνατότητα είτε να κλείσουν ραντεβού ψηφιακά, μέσω του emvolio.gov.gr ή της άυλης συνταγογράφησης, είτε με φυσική παρουσία σε φαρμακεία ή ΚΕΠ.

Ανέφερε ότι «στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού περιγράφουμε πώς η οικονομία θα αλλάξει και πώς δεν θα αφήσουμε κανέναν πίσω», ενώ σχολίασε ότι το νομοσχέδιο για την ψηφιακή διακυβέρνηση που κατατέθηκε στην Βουλή υπερψηφίστηκε με ευρεία πλειοψηφία, 275 ψήφους.

Για το 5G ο υπουργός υπογράμμισε τις καινοτομίες όσον αφορά στον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η δημοπρασία, σε ό,τι αφορά στο ταμείο «ΦΑΙΣΤΟΣ» χρησιμοποιώντας το 25% των χρημάτων της δημοπρασίας αλλά στο ότι κάποιες λίγες συχνότητες δεν δημοπρατήθηκαν, ώστε να χρησιμοποιηθούν για ερευνητικούς σκοπούς, για σκοπούς ανάπτυξης προϊόντων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΣΟΠΟΝΙΚΑ ΕΙΔΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΑΖΗΤΑ ΤΟ ΑΠΘ

Στους τρεις μοναδικούς στην Ελλάδα φαινολογικούς κήπους

Γίνεται με τη φύτευση συγκεκριμένων δασοπονικών ειδών στις πόλεις να μετριαστούν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής σ' αυτές; Μπορούν μαθητές, πολίτες, εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης και επιχειρηματίες να βάλουν το δικό τους λιθαράκι στην αναχαίτιση του φαινομένου στις αστικές περιοχές; Απαντήσεις σε ερωτήματα όπως αυτά αναζητεί επιστημονικό προσωπικό του ΑΠΘ, στους τρεις μοναδικούς στην Ελλάδα φαινολογικούς κήπους που δημιούργησε περιφερειακά της πόλης, παρά την πανδημία του κορωνοϊού, αναφέρει το ΑΠΕ. Με στόχο, μάλιστα, να συγκροτηθεί κοινό μέτωπο κατά της κλιματικής αλλαγής στην πόλη, σχεδιάστηκε προς υλοποίηση, όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες της πανδημίας, σειρά δράσεων. Από θεματικούς περιπάτους, εκπαιδευτικές και βιωματικές δράσεις για μαθητές ηλικίας από 10 έως και 18 χρόνων, μέχρι και σεμινάρια για σχεδιαστές αστικού χώρου, διαχειριστές πρασίνου στις πόλεις και επιχειρηματίες, που θέλουν να υιοθετήσουν φιλοπεριβαλλοντικές πρακτικές.

Οι φαινολογικοί κήποι θα «δώσουν» την πολυπόθητη λίστα

Οι φαινολογικοί κήποι, στους οποίους συνολικά φυτεύτηκαν 300 δέντρα και θάμνοι από 20 διαφορετικά είδη (πέντε ανά είδος), έχουν εγκατασταθεί στον Δασοβotanικό Κήπο του ΑΠΘ στον Φοίνικα, στο εργοστάσιο ΤΙΤΑΝ στην Ευκαρπία, και στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή. Είναι έκτασης 2500 τ.μ έκαστος και δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος Life CiviUT «Κλιματική αξία των αστικών δέντρων», με εθνικό εταίρο το Εργαστήριο Δασοκομίας του τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του ΑΠΘ. Στο πρόγραμμα συμμετέχουν με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, άλλες τρεις πόλεις, δύο στην Ιταλία (Περούτζια και Μπολόνια) και μία στην Πορτογαλία (Λισαβόνα).

Συνολικά, οι τέσσερις συμμετέχοντες στο πρόγραμμα θα φυτεύσουν 10.000 δέντρα και θάμνους και θα κάνουν πάνω από 8000 αντικαταστάσεις, με είδη υψηλότερης κλιματικής αξίας. Μερικά από τα είδη που φυτεύτηκαν στους φαινολογικούς κήπους όλων των συμμετεχουσών χωρών είναι τα εξής: πε-

δινό, Σφενδάμι, Κουτσουπία, Φιλλύκι, Κερασιά, Κουφοξυλιά, Ιτιά και Σπάρτο.

Για τουλάχιστον δέκα χρόνια, ακόμη και με τη λήξη του προγράμματος το 2023, οι δασολόγοι του ΑΠΘ θα παρατηρούν από κοντά και θα καταγράφουν με συστηματικό τρόπο βιολογικά δεδομένα για το πώς αντιδρούν στην κλιματική αλλαγή οι φυτεύσεις στους φαινολογικούς κήπους. Τα αποτελέσματα και τις αναλύσεις στα φυτά θα τα συγκρίνουν με τα αντίστοιχα του εξωτερικού, και έτσι θα καταστεί εφικτή η τεκμηρίωση της επίδρασης που έχει η κλιματική αλλαγή στη μεσογειακή χλωρίδα και τα οικοσυστήματα που αναπτύσσονται σε αυτή. «Στο τέλος του προγράμματος προβλέπεται η δημιουργία λίστας δασοπονικών ειδών, που θα προκρίνονται στους διαχειριστές αστικού πρασίνου και ιδιώτες ως τα πιο κατάλληλα και αποτελεσματικά για την εγκατάσταση της αστικής βλάστησης, κατά της κλιματικής αλλαγής», επισήμανε η καθηγήτρια του τμήματος Δασολογίας και Φυτικού Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, Θέκλα Κ. Τσιτσώνη, επιστημονικά υπεύθυνη του προγράμματος.

Στόχοι του προγράμματος αποτελούν η βελτίωση της ικανότητας προσαρμογής των αστικών οικοσυστημάτων, η μεγιστοποίηση του δυναμικού επίδρασης στην κλιματική αλλαγή των ιδιωτικών αστικών χώρων πρασίνου και η ενίσχυση των φυσικών στοιχείων και χαρακτηριστικών στις πόλεις, γεγονός που θα ευνοήσει την προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας.

Διπλή η σχέση των αστικών περιοχών με την κλιματική αλλαγή

Διπλή χαρακτήρισε τη σχέση των αστικών περιοχών με την κλιματική αλλαγή η κ. Τσιτσώνη, εξηγώντας ότι από τη μία πλευρά επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τις επιπτώσεις αυτού του φαινομένου, αλλά από την άλλη αποτελούν σημαντικούς παράγοντες επιβάρυνσης, συμβάλλοντας μέχρι και 70% στις ανθρωπογενείς εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου παγκοσμίως.

Έτσι, υπογραμμίζοντας τη σημασία των αστικών χωρών

πρασίνου στη θωράκιση των πόλεων στην κλιματική αλλαγή, σημείωσε το πλήθος ωφελιών που μπορούν να παρέχουν, όπως ρύθμιση των ακραίων θερμοκρασιών, απορρόφηση και αποθήκευση άνθρακα, βελτίωση της ποιότητας του αέρα, μείωση των επιπέδων του θορύβου, σταθερότητα των εδαφών και ενίσχυση της βιοποικιλότητας.

Για τις αλλαγές στην εποχική δραστηριότητα των φυτών, σημείωσε ότι «σε αναλύσεις δεδομένων από χρονοσειρές άνω των 30 ετών, στην Ευρώπη, διαπιστώθηκε ότι βιολογικά γεγονότα όπως η έκπτυξη των φύλλων και η ανθοφορία την Άνοιξη, παρουσιάζουν πρόωρη έναρξη περίπου έξι ημερών, με τα αντίστοιχα φθινοπωρινά, όπως η πτώση των φύλλων, να παρουσιάζονται με περίπου τέσσερις ημέρες υστέρηση. Αποτέλεσμα είναι η αυξητική περίοδος να έχει αυξηθεί κατά δέκα ημέρες, κυρίως λόγω της αύξησης της θερμοκρασίας».

Οι δράσεις

Κατά τη διάρκεια των θεματικών περιπάτων που οργανώθηκαν για τους πολίτες στο πλαίσιο του LIFE CiviUT, επιστημονικό προσωπικό θα περιγράψει στους συμμετέχοντες τη δομή και τη σύνθεση των αστικών χώρων, τις διαφορές μεταξύ τους και τους ρόλους τους μέσα στο αστικό οικοσύστημα. Μέσα από διαδραστική προσέγγιση θα τονίζονται: η οικολογική, οικονομική και αισθητική αξία του αστικού πρασίνου, η αλληλεπίδραση με το κλίμα και η παρουσία παθογόνων και η βιοποικιλότητα.

Για τους μαθητές δημοτικού, γυμνασίου και λυκείου, έχουν ήδη προσδιοριστεί το εκπαιδευτικό διδακτικό περιεχόμενο, η μεθοδολογική προσέγγιση, έγινε διαχωρισμός μεταξύ θεωρητικών και πρακτικών δραστηριοτήτων και οργανώθηκαν δραστηριότητες στους φαινολογικούς κήπους. Για την ευαισθητοποίηση του επιχειρείν οργανώθηκαν τέσσερα διαδικτυακά workshops για: εκπαίδευση περιβαλλοντικών πρακτικών, βιώσιμης ανάπτυξης και στρατηγικής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΑΜΜΟΚΡΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ

Για δεύτερη συνεχής μέρα συνεχίστηκαν οι κινητοποιήσεις κατοίκων στη Νικητή Χαλκιδικής για να εμποδίσουν τα μηχανήματα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης να κατεδαφίσουν τους αμμοκράτες στην παραλία του οικισμού, που είχαν τοποθετήσει παράνομα ντόπιοι πριν από πέντε δεκαετίες για την προστασία του παραλιακού μετώπου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η Δημοτική Αρχή της περιοχής προσέφυγε στα δικαστήρια

και πέτυχε την προσωρινή αναστολή κατεδάφισης για κάποια τμήματα όπου επρόκειτο -βάσει των σχετικών πρωτοκόλλων- να εκτελεστούν εργασίες. Για τα πρωτόκολλα που παραμένουν ενεργά θα ακολουθήσει νέα προσφυγή στο αρμόδιο Πρωτοδικείο.

Οι κάτοικοι αντιπύθονται στην κατεδάφιση των αυτοσχέδιων αμμοκρατών (κατασκευάστηκαν με βράχια) υποστηρίζοντας ότι εάν συμβεί αυτό υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το πα-

ραλιακό μέτωπο και μαζί οι περιουσίες τους από τη διάβρωση που θα προκαλέσει η θάλασσα.

Στο σημείο της συγκέντρωσης βρίσκονται αστυνομικές δυνάμεις και μέχρι στιγμής το κλίμα είναι ήρεμο. Χθες το μεσημέρι, ωστόσο, προκλήθηκε ένταση ανάμεσα σε συγκεντρωμένους κατοίκους και αστυνομικούς, και το αποτέλεσμα ήταν να συλληφθούν τρεις διαδηλωτές, ενώ εις βάρος τους σχηματίστηκε δικογραφία για παράνομη βία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ GOV.GR

Σε πιλοτική λειτουργία τέθηκε, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (gov.gr), η εφαρμογή για την ψηφιακή αίτηση και παραλαβή επίσημου ηλεκτρονικού αντιγράφου δικαστικών αποφάσεων από το Πρωτοδικείο και Εφετείο Πειραιώς και το Ειρηνοδικείο και Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης. Η εφαρμογή θα επεκταθεί το επόμενο χρονικό διάστημα και στα υπόλοιπα δικαστικά καταστήματα της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η ψηφιακή αίτηση και παραλαβή επίσημου ηλεκτρονικού αντιγράφου δικαστικών αποφάσεων υλοποιείται στο πλαίσιο του

Εθνικού Προγράμματος Απλούστευσης Διαδικασιών (ΕΠΑΔ) και εντάσσεται στο μνημόνιο συνεργασίας που έχουν υπογράψει οι γγ Δικαιοσύνης και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Πάνος Αλεξανδρής, και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών, Λεωνίδας Χριστόπουλος. Η συγκεκριμένη εφαρμογή διαθέτει διαπερατή για την είσοδο των δικηγόρων στο σύστημα, η οποία γίνεται είτε με κωδικούς taxisnet είτε με τη χρήση της σχετικής υπηρεσίας της Ολομείας Δικηγορικών Συλλόγων. Αφορά δικαστικές αποφάσεις από το

2015 έως σήμερα και είναι προσβάσιμη μέσω του <https://www.gov.gr/sites/default/files/elektronikes-dikastikes-apofasis>. Η δράση θα συμβάλει σημαντικά στην αποσυμφόρηση των δικαστηρίων, στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και γενικότερα στη μείωση του διοικητικού φόρτου, εξοικονομώντας παράλληλα χρόνο και πολύτιμους πόρους. Την αναγκαιότητα της ενισχύει στη δεδομένη χρονική συγκυρία η υγειονομική κρίση της νόσου covid-19.

ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η Β' ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΖΗΤΟΥΝ ΤΟΠΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Από τη Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής
Ρένα Δούρου: «Χρέος όλων μας η υλοποίηση του έργου», στην εκδήλωση της Δύναμης Ζωής

Στην ανάγκη εγρήγορης και κινητοποίησης όλων των δυνάμεων, των όμορων Δήμων καθώς και της κοινωνίας των πολιτών, για να γίνει άμεσα πράξη η ανάπλαση του Φαληρικού όρμου και το Οικολογικό Πάρκο, χωρίς άλλες καθυστερήσεις λόγω των μετατροπών του αρχικού σχεδιασμού που προωθεί η σημερινή Διοίκηση της Περιφέρειας, κατέληξε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η διαδικτυακή εκδήλωση της «Δύναμη Ζωής». Συγκεκριμένα στη διάρκεια της συζήτησης για την πορεία του έργου της ανάπλασης του φαληρικού όρμου που διοργάνωσε η Δύναμη Ζωής, εκφράστηκε η αγωνία όλων για τις διαδοχικές καθυστερήσεις, «λόγω επιλογών και χειρισμών της νυν Διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής», που θέτουν υπό αμφισβήτηση το μέλλον της δεύτερης φάσης του έργου. Στο κλίμα αυτό εκφράστηκαν με τις με τις τοποθετήσεις τους οι δήμαρχοι Καλλιθέας, Μοσχάτου - Ταύρου, τοπικοί παράγοντες του Νότιου τομέα και του Πειραιά καθώς και βουλευτές του Νότιου Τομέα. Παράλληλα διατύπωσαν και την αποφασιστικότητα τους να συνεχίσουν να διεκδικούν την ολοκλήρωση του έργου στη βάση των υφιστάμενων σχεδιασμών. «Το σημαντικό είναι να προχωρήσουμε τη δουλειά και για αυτό δίνουμε σήμερα το λόγο στους ανθρώπους που δρουν στο πεδίο, πέρα από κομματικά στεγανά», παρατήρησε η

Ρένα Δούρου, στον χαιρετισμό της, αναφερόμενη «σε ένα έργο που έχει πάρει μυθικές διαστάσεις» και που η υλοποίησή του «είναι χρέος όλων». «Ένα εμβληματικό έργο για όλη την Αττική, ένα έργο που δίνει ανάσα που λύνει το πλημμυρικό πρόβλημα της περιοχής, επαναλαμβάνοντας τις ανησυχίες της Παράταξης για το μέλλον της ανάπλασης, σήμερα «4 χρόνια και 4 μήνες» από το ξεκίνημά του από τη Διοίκηση της «Δύναμη Ζωής». «As μη γίνουμε ο κρίκος μιας ντροπιαστικής αλυσίδας είτε μη υλοποίησης είτε ακύρωσης στην πράξη της ανάπλασης», κάλεσε η ίδια. Από την πλευρά τους οι μελετήτριες Η. Νανοπούλου και Κ. Ανδρίτσου έκαναν αναλυτική παρουσίαση του έργου τονίζοντας την ανάγκη γόνιμου διαλόγου για την υλοποίηση του συλλογικού οράματος δεκαετιών για τη δημιουργία αυτού του «διεθνούς αναπτυξιακού πόλου», υπογραμμίζοντας ότι τα σημαντικά έργα της Α φάσης που αφορούσαν την αντιπλημμυρική θωράκιση των Δήμων της περιοχής και την περιβαλλοντική της αναβάθμιση, υλοποιήθηκαν χάρη στη δράση της Διοίκησης της «Δύναμης Ζωής». Εκπροσωπώντας τη Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής, ο αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών, Ν. Πέππας επέμεινε στις διατυπωμένες θέσεις, σχετικά με την επιλογή οικονομοτεχνικού

συμβούλου για την εξεύρεση πόρων χρηματοδότησης και τη βιώσιμη διαχείριση του πάρκου και την κατασκευή του έργου με το σύστημα της μελέτης κατασκευής, υποστηρίζοντας ότι ο σχεδιασμός δεν αντίκειται στο κοινό ψήφισμα των Δήμων Μοσχάτου - Ταύρου και Καλλιθέας. Στις παρεμβάσεις τους οι δήμαρχοι Καλλιθέας, Μοσχάτου - Ταύρου, Δ. Κάρναβος, Α. Ευθυμίου, ο Κ. Ασκούνης, πρώην δήμαρχος Καλλιθέας και πρώην πρόεδρος ΚΕΔΕ, ο Γ. Γαβρίλης, πρώην αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, ο Ν. Μπελαβίλας, δημοτικός σύμβουλος Πειραιά, ο Θ. Φαλιδόπουλος, δημοτικός σύμβουλος Καλλιθέας, ο Μπ. Μπιλίνης, δημοτικός σύμβουλος Μοσχάτου - Ταύρου, τάχθηκαν υπέρ της άμεσης υλοποίησης της δεύτερης φάσης του έργου, χωρίς επιπλέον καθυστερήσεις, θέτοντας παράλληλα, ο καθένας στον τομέα ευθύνης του, όλα τα επόμενα ζητήματα, σε σχέση με τη μεγάλη αναπτυξιακή προοπτική που ανοίγεται για την περιοχή και ευρύτερα για την Αττική αλλά και για την εθνική οικονομία. Στο ίδιο μήκος κύματος ήσαν και οι παρεμβάσεις των βουλευτών Νοτίου Τομέα: Δ. Χατζηδάκη, από τη ΝΔ, πρώην δημάρχου Π. Φαλήρου, Ν. Παππά, Γ. Μπαλάφα, Θ. Φωτίου, Ρ. Χρηστίδου από τον ΣΥΡΙΖΑ.

ΝΕΑ ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ENTERSOFT ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η Entersoft υπέγραψε προχθές, 1η Μαρτίου, συμφωνητικό αγοραπωλησίας εταιρικών μεριδίων, δυνάμει του οποίου αγόρασε το 100% της εταιρείας Wedia ΕΠΕ. Το εταιρικό κεφάλαιο της Wedia ανέρχεται, σύμφωνα με το ΑΠΕ, στο ποσό των 30.000 ευρώ ολοσχερώς καταβεβλημένο και διαιρείται σε 1.000 εταιρικά μερίδια, ονομαστικής αξίας τριάντα ευρώ εκάστου. Το συνολικό τίμημα ανέρχεται στο ποσό των 500.000 ευρώ και εξοφλήθηκε ολοσχερώς κατά την υπογραφή του ως άνω συμφωνητικού. Όπως ανακοινώθηκε, το συνολικό συμφωνηθέν τίμημα θα χρηματοδοτηθεί από τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας.

Σύμφωνα με τον ισολογισμό του 2020, η Wedia είχε έσοδα περί τα 1,4 εκατ. ευρώ και θετικό καθαρό ταμείο. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στις 1/3/2021 ήταν 29 άτομα. Η εταιρεία εξειδικεύεται στη σχεδίαση και ανάπτυξη απαιτητικών Web και eCommerce εφαρμογών, καθώς και υπηρεσιών digital marketing, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις ψηφιακού μετασχηματισμού. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η εξαγορά αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο στρατηγικής της Entersoft για την πλήρη υποστήριξη μετασχηματισμού των επιχειρήσεων με αξιοποίηση του eCommerce, σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα αναγκαία λογισμικά της εφοδιαστικής αλυσίδας σε omnichannel επίπεδο.

Μετά την εξαγορά της Optimum και την ενίσχυση του τομέα software για Logistics, τώρα η Entersoft ενισχύει δυναμικά τη γκάμα των προϊόντων και υπηρεσιών της στον τομέα της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων. Για πρώτη φορά ένας οργανισμός μπορεί να καλύψει συνολικά, με δική του προϊόντα και υπηρεσίες, όλη την εμπειρία ενός καταναλωτή (customer journey), από την καμπάνια προώθησης προϊόντων μέχρι την ολοκλήρωση της συναλλαγής (business transaction), συνδυάζοντας προϊόντα και υπηρεσίες User Experience, eCommerce, Logistics, CRM Analytics και Digital Marketing.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η COVID-19 ΚΑΙ Η ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ

Στο πιο απαιτητικό και δύσκολο έτος που η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία βίωσε ενδεχομένως εδώ και δεκαετίες εξελίχθηκε, λόγω της πανδημίας, το 2020, καθώς η παραγωγή αυτοκινήτων έπεσε κάτω ακόμα και από τα επίπεδα του δύσκολου -εξαιτίας της οικονομικής κρίσης- 2009 και χιλιάδες εργαζόμενοι τέθηκαν σε αναστολή ή απολύθηκαν, αναφέρει το ΑΠΕ

Όπως επισημαίνεται σε σχετικό σημείωμα του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (Cedefop), με έδρα τη Θεσσαλονίκη, η Covid-19 «φρέναρε» τον ρυθμό μιας αποδοτικής δεκαετίας, κατά τη διάρκεια της οποίας η αυτοκινητοβιομηχανία στην ΕΕ είχε δημιουργήσει 700.000 νέες θέσεις εργασίας, κυρίως στην κεντρική και ανατολική Ευρώπη.

«Ενώ οι αυτοκινητοβιομηχανίες με έδρα τα κράτη-μέλη της ΕΕ στη δυτική Ευρώπη επικεντρώθηκαν (αυτή τη δεκαετία) σε έρευνα και ανάπτυξη, πωλήσεις, μάρκετινγκ και logistics, οι κοινοτικές χώρες στην ανατολική Ευρώπη συνεισέφεραν στην ανάπτυξη του κλάδου με υψηλά εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, με εξαιρετικές τεχνικές δεξιότητες και χαμηλότερο εργατικό κόστος», επισημαίνουν οι μελετητές.

Μετά την εκδήλωση της πανδημίας, ο άμεσος αντίκτυπος των λοκντάουν και των μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης στον κλάδο ήταν σημαντικός. «Παρότι στο δεύτερο μισό του 2020 είδαμε μερική ανάκαμψη, οι εγγραφές νέων αυτοκινήτων στα μπτρώα των χωρών της ΕΕ ήταν και πάλι λιγότερες κατά 3 εκατομμύρια το 2020, σε σχέση με το 2019», υπογραμμίζουν.

Το μέλλον ενδέχεται να επιφυλάσσει περισσότερες αρνητικές εξελίξεις, σύμφωνα με τους μελετητές. «Το κλείσιμο εργοστασίων και λιανεμπορικών δικτύων, η αυξανόμενη ανεργία, η απώλεια εισοδήματος και οι αβέβαιες προοπτικές για εργασία,

ενδέχεται να οδηγήσουν δυνητικούς αγοραστές να αναβάλουν ή ματαιώσουν τα σχέδιά τους για αγορά αυτοκινήτου. Το ίδιο συμβαίνει και στον τομέα των επιχειρήσεων, που χρειάζεται να εξοικονομήσουν ή να περικόψουν κόστη και, σε κάποιες περιπτώσεις, βασίζονται πλέον λιγότερο στη χρήση αυτοκινήτων, γιατί μετακινήθηκαν σε έναν πιο οικονομικό τρόπο επιχειρείν και οργάνωσης της δουλειάς τους» εκτιμούν.

Επισημαίνουν, ωστόσο, ότι οι ίδιες οι αυτοκινητοβιομηχανίες ευελπιστούν σε ισχυρή ανάκαμψη, αφού -μεταξύ άλλων- η πανδημία ενδέχεται να αλλάξει μονιμότερα τις προτιμήσεις των πολιτών για τον τρόπο μετακίνησής τους, δεδομένου ότι πολλοί θεωρούν τη χρήση δημόσιας συγκοινωνίας πιο επικίνδυνη (για τη μετάδοση του ιού) από ό,τι εκείνη ενός ΙΧ.

Υπολογιστές σε τέσσερις ρόδες

Στο μεταξύ, τα αυτοκίνητα μετατρέπονται ολοένα και ταχύτερα σε «υπολογιστές πάνω σε ρόδες»: την επόμενη πενταετία το 35% της αξίας ενός οχήματος εκτιμάται ότι θα αντιστοιχεί σε λογισμικό και ηλεκτρονικά, ποσοστό που δεν αποκλείεται να φτάσει στο 50% ως το 2030. Η στροφή αυτή προκαλεί κρυσθασμούς στην αγορά εργασίας του κλάδου, με αποτέλεσμα το 90% της προβλεπόμενης αύξησης των θέσεων εργασίας στην αυτοκινητοβιομηχανία μεταξύ 2020 και 2030 να εκτιμάται πως θα αφορά σε μηχανικούς και επιστήμονες τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών.

Αντίθετα, ισχυρή πίεση εκτιμάται πως θα δεχτούν οι θέσεις εργασίας με κατώτερα προσόντα στον κλάδο, ο οποίος παραμένει στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων ως προς τη χρήση ρομπότ στην παραγωγή. Ο κίνδυνος για αυτοματοποίηση της εργασίας -αντικατάσταση ανθρώπων από ρομπότ- είναι μεγαλύτερος για τους εργαζόμενους με χαμηλό επίπεδο εκπαίδευσης και μεγαλύτερη ηλικία. Τα πιο εκτεθειμένα σε αυτόν

τον κίνδυνο επαγγέλματα του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας είναι: συναρμολογητές, χειριστές μηχανημάτων και εργάτες ηλεκτρομηχανολογίας. Πάνω από ένας στους τέσσερις εργαζόμενους σε αυτά τα επαγγέλματα είναι άνω των 50 ετών και παρόμοιο ποσοστό τους έχει χαμηλά επαγγελματικά προσόντα.

125.000 ρομπότ αγόρασαν οι αυτοκινητοβιομηχανίες σε 365 ημέρες

Μόνο το 2018 οι εταιρείες του κλάδου προμηθεύτηκαν πάνω από 125.000 ρομπότ, το 30% όλων όσων τοποθετήθηκαν στην παραγωγή σε όλους τους κλάδους της βιομηχανίας (ακολούθησαν οι βιομηχανίες ηλεκτρονικών και μετάλλου/μηχανημάτων). Σύμφωνα με έρευνα του Cedefop και της Eurofound, περίπου οι μισές αυτοκινητοβιομηχανίες στην Ευρώπη χρησιμοποιούν ρομπότ (υπερδιπλάσιο ποσοστό σε σχέση με τον μέσο όρο του συνόλου της μεταποιητικής βιομηχανίας).

Κι όλα αυτά σε μια περίοδο που η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία αντιμετωπίζει πληθώρα προκλήσεων: καλείται να επενδύσει αδρά στην πιο καθαρή παραγωγή των εργοστασίων της και σε ηλεκτρικά, αυτόνομα και πιο «πράσινα» αυτοκίνητα, γεγονός που ενδέχεται να ασκήσει πιέσεις στα ήδη συρρικνούμενα λειτουργικά περιθώρια, ενώ δραστηριοποιείται σε ένα περιβάλλον όπου ο αντίκτυπος της Covid-19 είναι ισχυρός και ταυτόχρονα η «δεξαμενή ταλέντων» από τα κράτη-μέλη της ανατολικής Ευρώπης μειώνεται, με αποτέλεσμα η διέξοδος του outsourcing δραστηριοτήτων της προς άλλες χώρες της ενιαίας αγοράς να μην είναι πια εξίσου διαθέσιμη, όσο στο πρόσφατο παρελθόν.

ΠΕΡΙΠΟΥ 110 ΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΟΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ CONTINENTAL

Από τον προηγούμενο μήνα στην Ευρώπη, την Μέση Ανατολή και την Αφρική, η Continental δεν χρησιμοποιεί το ένα από τα δύο αυτοκόλλητα, που τοποθετεί στα νέα ελαστικά της. Με αυτό τον τρόπο ο Όμιλος -σύμφωνα με το ΑΠΕ- θα αποφύγει τη δημιουργία 110 μετρικών τόνων πλαστικών απορριμμάτων ετησίως, στη μορφή αυτοκόλλητων ετικετών, τα οποία απορρίπτουν οι έμποροι ελαστικών, αλλά και την πίσω πλαστική

ταινία του αυτοκόλλητου, το οποίο αφαιρείται στα εργοστάσια κατασκευής. Συνολικά, ανά έτος, τα αυτοκόλλητα που εξοικονομούνται θα είχαν μήκος περίπου 6,5 χιλιόμετρα, αν έμπαιναν σε μια ευθεία γραμμή.

Οι ενημερωτικές πληροφορίες για τα ελαστικά, όπως η μάρκα, η διάσταση, ο αριθμός προϊόντος και άλλα δεδομένα θα εμφανίζονται στην ετικέτα ελαστικών, που επιβάλλεται από τη νομο-

θεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ορισμένων άλλων χωρών. Καταργώντας αυτά τα αυτοκόλλητα, η εταιρεία κάνει ένα σημαντικό βήμα προς τη βελτίωση της αειφορίας της, αντικαθιστά σταδιακά τα υλικά παραγωγής που έχουν ως βάση τα ορυκτά καύσιμα, ενώ παράλληλα μετασχηματίζει την αλυσίδα παραγωγής της με βιώσιμα υλικά.

Η VOLVO ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΜΟΝΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΑΜΕΣΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η Volvo θέλει να αναλάβει ρόλο ηγέτη στη ραγδαία αναπτυσσόμενη αγορά των premium ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αναφέρει το ΑΠΕ. Έτσι μέχρι το 2030, σχεδιάζει να έχει γίνει ένας κατασκευαστής αποκλειστικά αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Έως τότε η εταιρεία σκοπεύει να καταργήσει σταδιακά κάθε μοντέλο της με κινητήρα εσωτερικής καύσης, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών, και να διαθέτει μόνο αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Ο μετασχηματισμός της Volvo σε κατασκευαστή αμιγώς ηλε-

κτρικών αυτοκινήτων αποτελεί τμήμα του φιλόδοξου κλιματικού της σχεδίου, το οποίο εστιάζει στη συνεχή μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στον κύκλο ζωής κάθε αυτοκινήτου μέσω ξεκάθαρων δράσεων. Βασίζεται στην προσδοκία ότι τόσο η νομοθεσία όσο και η ταχεία επέκταση υποδομών φόρτισης υψηλής ποιότητας θα επιταχύνουν την αποδοχή των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων από τους πελάτες.

Ωστόσο έχει αποφασίσει ότι όλα τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα θα είναι διαθέσιμα μόνο online.

Η φιλοδοξία για το 2030 αντανακλά την επιτάχυνση της στρατηγικής της Volvo για το πέρασμα στην ηλεκτροκίνηση, που βασίζεται στην ισχυρή ζήτηση για τα αυτοκίνητά της με ηλεκτροκίνητες κατά τα πρόσφατα χρόνια, αλλά και στη σταθερή πεποίθηση ότι η αγορά των μοντέλων με κινητήρα εσωτερικής καύσης θα φθίνει συνεχώς.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΕ: ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SAFETY GATE ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Που συνδέονται με την COVID-19

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε χθες την επίσης έκθεσή της σχετικά με το σύστημα Safety Gate, το σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης της ΕΕ για επικίνδυνα καταναλωτικά προϊόντα, το οποίο συμβάλλει στην απόσυρση επικίνδυνων μη διατροφικών προϊόντων από την αγορά, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η έκθεση δείχνει ότι ο αριθμός των ενεργειών στις οποίες προβαίνουν οι αρχές σε συνέχεια προειδοποιήσεων αυξάνεται από έτος σε έτος, φθάνοντας τις 5.377, έναντι 4.477 το 2019. Το 9% όλων των προειδοποιήσεων που καταγράφηκαν το 2020 αφορούσε προϊόντα σχετικά με την COVID-19, κυρίως ακατάλληλες μάσκες προστασίας. Άλλα παραδείγματα επικίνδυνων προϊόντων που συνδέονται με τη νόσο COVID-19 και κοινοποιούνται στο σύστημα Safety Gate είναι απολυμαντικά που περιέχουν τοξικές χημικές ουσίες, όπως η μεθανόλη που μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή ακόμη και θάνατο σε περίπτωση κατάποσης, ή απολυμαντικά υπεριώδους ακτινοβολίας που εκθέτουν τους χρήστες σε έντονη ακτινοβολία προκαλώντας ερεθισμό του δέρματος.

Ο επίτροπος Δικαιοσύνης κ. Ντιντιέ Ρεντέρς, ανέφερε ότι «το σύ-

στημα Safety Gate απέδειξε ότι είναι ανθεκτικό στις κρίσεις: κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19 συνέβαλε στην προστασία των καταναλωτών, αποτελώντας βασικό μέσο για την αποτελεσματική και ταχεία κυκλοφορία πληροφοριών σχετικά με επικίνδυνα προϊόντα, όπως μη ασφαλείς μάσκες ή τοξικά απολυμαντικά, και για την απόσυρση αυτών των προϊόντων από την αγορά. Με παρόμοια εργαλεία προστασίας, τα δικαιώματα των καταναλωτών διασφαλίζονται περαιτέρω.

Κύρια πορίσματα της έκθεσης

Η δράση επιτήρησης επικεντρώθηκε σε προϊόντα που συνδέονται με τη νόσο COVID-19 τα οποία έχουν καταστεί απαραίτητα για όλους τους καταναλωτές και, ως εκ τούτου, το 2020 υπήρξαν 161 προειδοποιήσεις για μάσκες, 3 προειδοποιήσεις για ειδικές φόρμες, 13 προειδοποιήσεις για απολυμαντικά χεριών και 18 προειδοποιήσεις για λαμπτήρες υπεριώδων ακτίνων που υποτίθεται ότι λειτουργούν ως αποστειρωτές. Οι προειδοποιήσεις που κυκλοφορούν στο σύστημα συνεχίζονται φέτος.

Το 2020 οι αρχές των 31 χωρών που συμμετέχουν στο δίκτυο

Safety Gate (κράτη μέλη της ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Ηνωμένο Βασίλειο) αντάλλαξαν μέσω του συστήματος συνολικά 2.253 προειδοποιήσεις για μέτρα που ελήφθησαν κατά επικίνδυνων προϊόντων. Υπήρξαν 5.377 επακόλουθες ενέργειες. Πρόκειται για αύξηση άνω του 20% σε σχέση με τον αριθμό των επακόλουθων ενεργειών το 2019.

Σύμφωνα με την έκθεση, τα «παιχνίδια» είναι η κατηγορία προϊόντων για την οποία υποβλήθηκαν οι περισσότερες γνωστοποιήσεις (το 27% των συνολικών γνωστοποιήσεων), ακολουθούμενη από τις κατηγορίες προϊόντων «μηχανοκίνητα οχήματα» (21%) και «ηλεκτρικές συσκευές και εξοπλισμός» (10%). Αυτό δείχνει ότι η εποπτεία της αγοράς στην ΕΕ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στα παιδιά, μια ευάλωτη ομάδα καταναλωτών. Γενικά, η μεγαλύτερη, σε συχνότητα αναφοράς, πηγή ανησυχίας αφορά συναφή προϊόντα που προκαλούν τραυματισμούς, όπως κατάγματα ή διασείσεις (25%), ακολουθούμενη από χημικά συστατικά σε προϊόντα (18%) και τον κίνδυνο πνιγμού για τα παιδιά (12%).

ΙΕΛΚΑ: ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Αναμένουν τα στελέχη του κλάδου λιανεμπορίου τροφίμων

Σταθερές πωλήσεις το πρώτο εξάμηνο του 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο του προηγούμενου έτους, αναμένουν τα στελέχη του κλάδου λιανεμπορίου τροφίμων και βιομηχανίας FMCG, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Η έρευνα –σύμφωνα με το ΑΠΕ– διεξήχθη την περίοδο 12 έως 23 Φεβρουαρίου 2021 με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου και δείγμα 180 ανώτερων και ανώτατων στελεχών επιχειρήσεων (λιανεμπόριο-αλυσίδες σούπερ μάρκετ και προμηθευτές FMCG) από τη γενική διεύθυνση και τα τμήματα marketing, πωλήσεων, αγορών, οικονομικών, πληροφορική κ.λπ.

Σε σχέση με τις προσδοκίες για τις πωλήσεις του κλάδου, στην έρευνα του ΙΕΛΚΑ καταγράφεται μεγάλο ποσοστό 40% εκ των ερωτηθέντων, οι οποίοι θεωρούν ότι οι πωλήσεις του κλάδου θα αυξηθούν το τρέχον εξάμηνο αλλά και μεγάλο ποσοστό οι

οποίοι θεωρούν ότι θα υπάρξει μείωση 43%.

Μεσοσταθμικά τα στελέχη που συμμετείχαν στην έρευνα εκτιμούν ότι θα καταγραφεί μείωση της τάξης του 0,2% στις πωλήσεις το εξάμηνο Ιανουάριος 2021-Ιούνιος 2021 σε σχέση με το ίδιο εξάμηνο του 2020, ενώ για το σύνολο του έτους 2020 εκτιμούν αύξηση πωλήσεων της τάξης του 0,1% μεσοσταθμικά. Η μείωση στο πρώτο εξάμηνο αποδίδεται κυρίως στη σύγκριση με την περίοδο του 2020 με τις αγορές «πανικού» των πρώτων ημερών εμφάνισης της πανδημίας. Σημειώνεται ότι τα στελέχη που προέρχονται από την πλευρά του λιανεμπορίου είναι πιο αισιόδοξα σε σχέση με τις προβλέψεις τους για τις πωλήσεις, συγκριτικά με τα στελέχη που προέρχονται από τη βιομηχανία.

Η αρνητική τάση που καταγράφηκε στην αποτίμηση της εξέλιξης της οικονομικής κατάστασης της χώρας το 2020 σταθεροποιείται σε χαμηλά επίπεδα. Συγκεκριμένα, τον Φεβρου-

άριο 2020 μόλις το 3% θεωρεί ότι η οικονομική κατάσταση βελτιώθηκε και το 90% ότι χειρότερη. Αντίστοιχα ποσοστά είχαν να καταγραφούν από τις αρχές του 2017.

Το οικονομικό κλίμα παρουσιάζει αντίστοιχη εικόνα. Ο σχετικός δείκτης διαμορφώνεται στο -0,18, οριακά αυξημένος σε σχέση με τον Οκτώβριο αλλά με αρνητικό πρόσημο, το οποίο είχε να καταγραφεί από τον Ιούλιο του 2017. Αυτό εξηγείται και από τις εκτιμήσεις των στελεχών του κλάδου για τη διάρκεια της κρίσης. Συγκεκριμένα, ποσοστό 85% πιστεύει ότι η έκτακτη κατάσταση με τον COVID-19 θα διαρκέσει τουλάχιστον ως το τέλος του 2021 ενώ το 97% πιστεύει ότι η αγορά και η οικονομία θα επηρεάζονται από την έκτακτη κατάσταση έως το τέλος του 2021 ή και περισσότερο ενώ, τέλος, το 70% τουλάχιστον ως το καλοκαίρι του 2022.

ΣΤΑ 555.402 ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΙ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σύμφωνα με την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος

«Γίνεται προσπάθεια ενοποίησης των μητρώων, όλων των φορέων από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και επομένως ακριβής εντοπισμός των ανασφαλιστων οχημάτων» όπως σημειώνει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο πρόεδρος της Επιτροπής Αυτοκινήτων της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος Δημήτρης Ζορμπάς, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως γνωστοποιεί ο ίδιος, τα στοιχεία που παραθέτει είναι

από την ενημέρωση της αρμόδιας επιτροπής αυτοκινήτων, κατά τη γενική συνέλευση της ένωσης.

Πιο αναλυτικά στην ανάρτηση αναφέρονται τα εξής:

«Το 2020 έγιναν 643.718 ελεγκο-ερωτήματα από την Τροχαία-Λιμεναρχείο-ΑΑΔΕ και δεν βρέθηκαν ασφαλισμένα 56.757 δηλαδή ποσοστό 8,82%. Αν λάβουμε υπόψη μας τα ασφαλισθέντα οχήματα που ήταν 6.261.993 το 2019 και 6.299.174 το 2020 τότε με βάση αυτό το ποσοστό προκύπτει

μία εκτίμηση ανασφαλιστων οχημάτων, 555.402 οχήματα. Για την επίλυση του θέματος γίνεται προσπάθεια ενοποίησης των μητρώων όλων των φορέων από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και επομένως ακριβής εντοπισμός των ανασφαλιστων οχημάτων και εφαρμογή των διατάξεων της Νομοθεσίας. (Στοιχεία από την ενημέρωση της επιτροπής αυτοκινήτων στην ΓΣ της ΕΑΕΕ)».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Μια άγνωστη Μυτιλήνη από τα χρόνια του 6ου με 7ο αιώνα μετά Χριστόν, έρχεται στο φως. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου συνεχίζει τις ανασκαφικές εργασίες στο κάτω κάστρο της πόλης και όπως ο προϊστάμενος της Εφορείας Παύλος Τριανταφυλλίδης σημειώνει, τα ευρήματα μπορούν να θεωρηθούν ως ξεχωριστής σημασίας τόσο για την τοπογραφία κι αμυντική αρχιτεκτονική του Κάστρου της πρώιμης βυζαντινής περιόδου, όσο και για την ιστορία της Μυτιλήνης. Πιθανά μάλιστα λέει ο κ. Τριανταφυλλίδης με την πρωτοβυζαντινή πύλη να συνδέεται και ο άγνωστος έως σήμερα αρχαιολογικά και ανασκαφικά βυζαντινός οικισμός του Μελανουδίου, ο οποίος «πρωταγωνίστησε» στη ζωή της πόλης έως την άλωση της από τους Οθωμανούς.

Όπως μπαίνουμε στο κάστρο από την Επάνω Σκάλα, αριστερά, εντοπίστηκε ένα οθωμανικό λουτρό του 16ου αιώνα, το οποίο σώζεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και το οποίο παραπέμπει στον κτήτορα του τον καταγόμενο από τη Μυτιλήνη Χαιρεντίν πασά Μπαρμπάροσα. Πρόκειται για το πιο πρώιμο λουτρό που έχει βρεθεί στη Λέσβο και το οποίο διατηρεί τους θολωτούς χώρους του θερμού, κλιαρού και ψυχρού λουτρού με τα υπόκαυστα. Σύμφωνα με τη μελέτη θα καλυφθεί με στέγαστρο και θα είναι επισκέψιμο

Το σημαντικό όμως εύρημα βρίσκεται κάτω από τα θεμέλια του λουτρού. Εκεί εντοπίστηκε η πρωτοβυζαντινή πύλη του 7ου αιώνα μ.Χ. που συνδυάζεται με το Μελανούδι. Τον περίφημο βυζαντινό οικισμό τον οποίο μέχρι σήμερα δεν ξέραμε. Κι αυτό γιατί τα παλιότερα ως τα τώρα μεσαιωνικά κατάλοιπα ήταν αυτά του 14ου αιώνα. «Κι ενώ εθεωρείτο ότι το κάτω μέρος του κάστρου ήταν ατείχιστο έρχονται τα νέα ανασκαφικά ευρήματα να μας δείξουν τα τείχη του κάτω κάστρου» λέει ο κ. Τριανταφυλλίδης.

«Αυτή η πύλη είναι από καταπληκτικό μάρμαρο από αρχαιότερο υλικό σε δεύτερη χρήση. Έχει συνολικό ύψος 3,20 μέτρα, πλάτος 2,05 μέτρα. και βάθος δυο μέτρα. Για την κατασκευή της χρησιμοποιήθηκαν συνολικά εννέα πλάκες ντόπιου γκρίζου μαρμάρου, ενώ κοιλότητες στο υπέρθυρο υποδηλώνουν την ύπαρξη Εύλινης θύρας, προσαρμοσμένης με στροφείς. Οι παραστάδες της κοσμούνται με ταινία και κοιλόκυρτο κυμάτιο, ενώ το υπέρθυρο φέρει κυρτό γείσο» λέει

ο Έφορος Αρχαιοτήτων.

Τι ήταν το Μελανούδι

Σύμφωνα πάντα με τον Έφορο Αρχαιοτήτων, το Μελανούδι πρέπει να είχε γύρω στους 1.000 κατοίκους. Όπως λέει «οι μεσαιωνικοί κάτοικοι της πόλης της Μυτιλήνης είχαν επαφή από το βόρειο λιμένα μέσω του λιμανιού που υπάρχει και σήμερα. Αν θυμάστε σώζονται και σήμερα μέσα στη θάλασσα κάποια υπολείμματα του ελληνιστικού τείχους τα οποία φαίνεται ότι χρησιμοποιήθηκαν και στην περίοδο του μεσαίωνα. Μέσα από τα τείχη είχαν λουτρά, υπήρχαν οι κατοικίες. Σίγουρα υπάρχουν κάποιοι χριστιανικοί ναοί τους οποίους προς το παρόν δεν τους έχουμε εντοπίσει. Για την πρώιμη φάση της πόλης τον 6ο και 7ο αιώνα η ανασκαφική έρευνα την οποία ελπίζουμε να συνεχίσουμε και την επόμενη χρονική περίοδο με άλλα κονδύλια θα δώσει πάρα πολλά στοιχεία. Μιλάμε για τον οικισμό τον βυζαντινό του 7ου αιώνα που υπήρχε μέσα στο κάστρο και ήταν δίπλα στη θάλασσα».

Σύμφωνα με τα ευρήματα η βυζαντινή πόλη σώζεται σε βάθος τεσσάρων μέτρων από τη σημερινή επιφάνεια του εδάφους όπου περπατάμε μέσα στο κάστρο. «Είναι πολύ εντυπωσιακό σαν εύρημα και δυστυχώς στον ελλαδικό χώρο δεν γνωρίζουμε πολλά αντίστοιχα παραδείγματα με τις πρωτοβυζαντινές οχυρώσεις γιατί είναι μια εξαιρετικά δυσνόητη περίοδος, είναι αυτή η περίοδος της μετάβασης από την ειδωλολατρία στον χριστιανισμό όπου τα αρχαιολογικά στοιχεία είναι συνήθως ισχνά» σημειώνει ο Έφορος Αρχαιοτήτων.

Έργα επισκεψιμότητας

Στο κάτω κάστρο μέσω του συγχρηματοδοτούμενου ευρωπαϊκού προγράμματος των Βιώσιμων Αστικών Αναπλάσεων του ΕΣΠΑ 2014-2020 της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, δημιουργείται ένας πραγματικός πόλος επισκεψιμότητας. Σε λίγο καιρό θα ολοκληρωθεί και ο ποδηλατόδρομος που θα ενωθεί με το έργο που ολοκληρώνει ο δήμος. Υπάρχει επίσης το έργο της αποκατάστασης δυο οθωμανικών οικιών που είναι ήδη σε εξέλιξη οι εργολαβίες. Ένα από αυτά θα γίνει κέντρο πληροφόρησης και τεκμηρίωσης για όλη την ιστορία της Λέσβου.

Στη δεύτερη οικία θα δημιουργηθεί χώρος εκπαιδευ-

τικών προγραμμάτων για παιδιά που θα έχουν τη δυνατότητα με ειδικές ξεναγήσεις από αρχαιολόγους να ξεναγούνται στον αρχαίο και μεσαιωνικό κόσμο μέσα από τα οικοδομικά κατάλοιπα. «θα εξηγούμε στα παιδιά πώς κτίζονταν, πώς κατασκευάζονταν τα σπίτια, οι ναοί, τα τείχη. Και θα δίνεται μια πλήρης εικόνα στα παιδιά πώς ήταν αυτό το μεσαιωνικό κάστρο της Μυτιλήνης» λέει ο κ. Τριανταφυλλίδης.

Και άλλα δυο έργα

Στο πλαίσιο του έργου στο κάστρο της Μυτιλήνης η Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου έχει εντάξει άλλα δυο έργα. Το ένα ξεκίνησε πριν από λίγο και είναι η αποκατάσταση των αποθηκών Σάπλιτζα. Έχει γίνει ήδη η στερέωση των επιθαλάσσιων τειχών μέσα στο οποίο θα ανακατασκευαστεί ένα κτίριο στο οποίο θα έχουν τη δυνατότητα οι επισκέπτες να βλέπουν πώς συντηρούνται αγγεία που έχουν βρεθεί, θα εκτίθενται τα χιλιάδες ευρήματα που έχει η Μυτιλήνη και που μέχρι σήμερα ήταν αθέατα στο ευρύτερο κοινό. Είναι πάνω από 30.000 αντικείμενα, θα τοποθετηθούν σε αυτό το κτίριο το οποίο δεν θα φαίνεται από πουθενά, θα είναι εγκλωβισμένο μέσα στα τείχη. «Γενικότερα ο χώρος του κάτω κάστρου αναβαθμίζεται, μέσα σ' αυτόν τον χώρο θα κάνουμε και διάφορες πολιτιστικές εκδηλώσεις που όπως γνωρίζετε τις έχει τόση ανάγκη ο κόσμος. Θα πάρει άλλη μορφή το κάτω κάστρο» λέει ο κ. Τριανταφυλλίδης.

Το δεύτερο έργο είναι η αποκατάσταση των μεσαιωνικών τειχών ακριβώς πάνω από το κάτω κάστρο. Το έργο άρχισε πριν από ένα χρόνο και έχει φτάσει ήδη στα μισά της αποκατάστασης του μεσαιωνικού περιβάλλοντος με στόχο να ολοκληρωθεί στην υπολειπόμενη προγραμματική χρονική περίοδο. Τα τείχη αυτά είναι σε πάρα πολύ κακή κατάσταση διατήρησης. Η εφορεία ήδη έκανε στερέωση πρηνών, τα υποκείμενα βράχια δηλαδή πάνω στα οποία θεμελιώθηκε το τείχος αυτό που έχει ύψος από έξι έως δώδεκα μέτρα. Στη συνέχεια καθαιρείται το τείχος, γιατί έχει υποστεί σοβαρές φθορές και ανακατασκευάζεται σύμφωνα με τις αρχιτεκτονικές μελέτες και τις μελέτες της στατικής επάρκειας που έχουν εγκριθεί.

Απόκτησε έναν ισχυρό συνεργάτη στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Ειδικεύεσαι στην ενεργειακή
αναβάθμιση κατοικιών;
Μεγιστοποίησε τα οφέλη σου
στο Πρόγραμμα με:

- Πιστωτικό Όριο μέσω του
Bridge Financing Εξοικονομώ
- Επιπλέον προνόμια για εσένα
και τους πελάτες σου

Κλείσε τώρα ραντεβού σε ένα
κατάστημα Eurobank και ενημερώσου
για την πρόταση συνεργασίας μας
ή συμπλήρωσε τη φόρμα στο
eurobank.gr/s/sunergateseksoikonomo

**προτεραιότητα
στο περιβάλλον**

**προτεραιότητα
σε εσένα**

eurobank.gr



Eurobank



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΠΑνΕΚ και των ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας,
Δυτικής Ελλάδας, Αττικής, Νοτίου Αιγαίου, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου, Ιονίων Νήσων, Βορείου Αιγαίου, και Κρήτης,
Δικαιούχος του Προγράμματος Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ΑΕ

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεράποντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



Για περισσότερες πληροφορίες

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντιλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντιλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογητικού (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν κρχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

03/03/2021

Η δημιουργία μιας task force 77 ατόμων για το κτηματολόγιο, που θα αναλάβει το «σπίσιμο» των γραφείων του κτηματολογίου σε όλη την Ελλάδα, η επέκταση του δικαιώματος πρόσβασης στη βάση του κτηματολογίου σε κάποιες ειδικότητες μηχανικών και η ψηφιοποίηση των αρχείων των υποθηκοφυλακείων είναι οι πρώτες τρεις παρεμβάσεις που θα φέρει για το πολύπαθο έργο το νέο του «σπίτι», το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Παράλληλα, διερευνά τον τρόπο διεύρυνσης των ψηφιακών υπηρεσιών του κτηματολογίου. Η δημιουργία μιας «ομάδας δράσης», η οποία θα αναλάβει όλα τα ζητήματα σχετικά με τη μετάβαση από τα υποθηκοφυλακεία και τα κτηματολογικά γραφεία στη νέα δομή του κτηματολογίου, έχει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και θα θεσμοθετηθεί μέσω κοινής υπουργικής απόφασης. «Είναι μια ομάδα 77 ατόμων, η οποία θα αποτελείται κυρίως από μηχανικούς, επιστήμονες της πληροφορικής και νομικούς, οι οποίοι θα προσληφθούν για τρία χρόνια και θα αναλάβουν να «στίσουν» τη νέα δομή του κτηματολογίου», εξηγεί στην «Κ» ο νέος αρμόδιος υφυπουργός Ψηφιακών Έργων, Γιώργος Στύλιος. «Θα αναλάβουν να δημιουργήσουν τα νέα γραφεία, όπου προβλέπονται από τη νομοθεσία, τους διαγωνισμούς για τον εξοπλισμό τους, τη μεταφορά των αρχείων από τα υποθηκοφυλακεία και τις συγχωνεύσεις αυτών, ό,τι άλλο χρειαστεί». Να σημειωθεί ότι τα 22 από τα 77 άτομα θα τεθούν επικεφαλής της προσπάθειας σε κάποια περιφέρεια ή περιφερειακή ενότητα και σημαντικό μέρος της δουλειάς τους θα γίνει από εκεί. Παράλληλα, το υπουργείο αναζητεί διάφορες λύσεις για στελέχωση της νέας δομής. «Ενα μεγάλο μέρος του προσωπικού των υποθηκοφυλακείων θέλει εκμεταλλευόμενο τον νόμο να προσληφθεί στο υπουργείο Δικαιοσύνης και όχι στο κτηματολόγιο. Έτσι προκύπτει ένα έλλειμμα σε επιστημονικές ειδικότητες, κυρίως δικηγόρους. Μια λύση που εξετάζεται, λοιπόν, είναι να πιστοποιηθούν με κάποιον τρόπο (που μας απασχολεί αυτή την περίοδο, γιατί δεν θέλουμε να είναι «εικονικός» αλλά ουσιαστικός) δικηγόροι και μηχανικοί, ως εξωτερικοί συνεργάτες του κτηματολογίου», λέει ο κ. Στύλιος.

Μια ακόμα κίνηση που αναμένεται το επόμενο διάστημα είναι ο επαναπροσδιορισμός των επιστημονικών ειδικοτήτων που θα έχουν δικαίωμα πρόσβασης στα στοιχεία του κτηματολογίου (σήμερα επιτρέπεται ελεύθερα στους πολίτες σε κάποιες περιπτώσεις και αποκλειστικά σε νομικούς σε άλλες, λ.χ. έρευνα στα αρχεία). Όπως φαίνεται, πολιτικοί μηχανικοί και τοπογράφοι θα αποκτήσουν και αυτοί δικαίωμα πρόσβασης χάρη στο lobbying των συλλόγων τους, ενώ ο βαθμός του δικαιώματος αυτού μένει να αποσαφηνιστεί. Μήπως όμως τελικά η κίνηση αυτή, η οποία προφανώς ικανοποιεί τις επαγγελματικές επιδιώξεις διαφόρων κλάδων (γιατί δημιουργεί μια νέα «πλατεία»), λειτουργήσει εις βάρος του πολίτη, που θα πρέπει να πληρώνει κάποιον για την πρόσβαση στη δική του πληροφορία; «Ό,τι μπορεί να κάνει σήμερα ένας πολίτης ελεύθερα, θα εξακολουθήσει να το κάνει», απαντά ο κ. Στύλιος. «Η πρόσβαση που δίνεται στους επιστήμονες είναι για να μπορεί ο πολίτης να κάνει τη δουλειά του σωστά, εγγυημένα. Επιπλέον, «ανοίγοντας» τη δυνατότητα αυτή και σε άλλα επαγγέλματα, ουσιαστικά θα βοηθήσουμε να εξυπηρετείται ευκολότερα και φθηνότερα ο κόσμος».

Διαγωνισμός

Επίσης, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης δρομολογεί έναν μεγάλο διαγωνισμό (βρίσκονται σήμερα σε διαβούλευση με φορείς και εταιρείες τα τεύχη δημοπράτησης) για ψηφιοποίηση των αρχείων των υποθηκοφυλακείων. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι ο διαγωνισμός να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. «Το έργο δεν θα αφορά απλώς την ψηφιοποίηση των σελίδων, αλλά τη μετατροπή τους σε κείμενο, ώστε να μπορεί η πληροφορία των συμβολαίων να είναι αξιοποιήσιμη», αναφέρει ο κ. Στύλιος. Ως προς την τύχη του αναλογικού αρχείου, όταν αυτή ολοκληρωθεί, δεν έχει ακόμα αποφασιστεί. «Παράλληλα διερευνούμε πώς θα επεκτείνουμε τις ψηφιακές υπηρεσίες του Ελληνικού Κτηματολογίου προς όφελος του πολίτη». Σε νομοθετικό επίπεδο, οι κινήσεις του υπουργείου θα είναι ελάχιστες. «Συζητούμε με τους μελετητές του κτηματολογίου σχετικά το θέμα της διαχείρισης των ενστάσεων, για το οποίο έχουν προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Δεν θέλουμε άλλες νομοθετικές αλλαγές πλην των απολύτως απαραίτητων, για να μη χαθεί χρόνος», καταλήγει ο κ. Στύλιος.

Δημοτικά ακίνητα σε ομηρία

Όπως οι αμαρτίες γονέων παιδεύουν τέκνα, έτσι και

οι αμαρτίες (ή οι αμέλειες, για να είμαστε πιο επιεικείς) των δημάρχων των προηγούμενων δύο δεκαετιών παιδεύουν σήμερα τους διαδόχους τους. Μεταξύ των σκελετών που έβγαλε από την ντουλάπα το κτηματολόγιο βρίσκονται και εκείνοι που αφορούν τη δημοτική περιουσία. Λόγω της απρονοησίας ή της αμέλειας που επέδειξαν οι δημοτικές αρχές, σήμερα πολλά δημοτικά ακίνητα, από πλατείες και οικόπεδα έως σχολεία, έχουν καταγραφεί ως αγνώστου ιδιοκτήτη. Σε κάποιες περιοχές δε, έχουν περάσει τόσα χρόνια που η υπόθεση μπορεί να λυθεί μόνο δικαστικά ή με νομοθετική ρύθμιση. Μία από τις συνέπειες είναι ότι οι δήμοι δεν μπορούν να διεκδικήσουν χρηματοδοτήσεις για την εν λόγω περιουσία τους, από την Ε.Ε., το Πράσινο Ταμείο ή αλλού, εφόσον δεν έχουν τίτλους. Οι περιπτώσεις είναι πολλές και διαφορετικές. Στον Δήμο Φυλής, για παράδειγμα, έχει καταγραφεί ως αγνώστου ιδιοκτήτη ένα μέρος του ΧΥΤΑ, στην περιοχή Σκαλιστήρι. «Σε πολλές περιοχές οι παλιές κοινότητες δεν είχαν πάντα συμβόλαια, αλλά γνώριζαν ποια είναι η περιουσία τους. Το 193940 το κράτος ανέθεσε να γίνουν εκθέσεις κτηματογράφησης για την κοινότητα της περιουσίας, με πρόεδρο τον ειρηνοδίκη Αθηνών και εκπροσώπους από το υπουργείο Δημοσίων Έργων, τη νομαρχία και τις κοινότητες. Βάσει αυτών καταγράφηκε και στην περιοχή μας η δημοτική περιουσία», λέει ο δήμαρχος Φυλής, Χρήστος Παππούς. «Όταν κτηματογραφήθηκε η περιοχή μας, το κτηματολόγιο δεν αναγνώρισε αυτές τις εκθέσεις κτηματογράφησης και κατέγραψε μέρος της παλιάς χωματερής ως αγνώστου ιδιοκτήτη». Ερωτώμενος αν η καταγραφή της έκτασης επηρεάζει, κατά πως φαίνεται, τη δυνατότητα του δήμου να διεκδικήσει χρηματοδότηση για την προαναγγελθείσα τοποθέτηση φωτοβολταϊκών στο Σκαλιστήρι, ο κ. Παππούς απαντά αρνητικά.

Χρηματοδότηση έργων

Στην Ελευσίνα, αντίθετα, είναι ξεκάθαρο πρόβλημα στη χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με την Πολιτιστική Πρωτεύουσα. «Η Ελευσίνα ήταν από τις πρώτες που κτηματογραφήθηκε πιλοτικά, στα τέλη

Συνέχεια σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

της δεκαετίας του '90. Τότε ο δήμος δεν δήλωσε την ακίνητη περιουσία του. Οι προθεσμίες παρήλθαν άπρακτες και το κτηματολόγιο έκλεισε το 2018, έχοντας καταγράψει πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές και σχολεία στην Ελευσίνα ως αγνώστου ιδιοκτήτη», λέει ο δήμαρχος της πόλης, Αργύρης Οικονόμου. «Εμείς από την πρώτη ημέρα ζητήσαμε από το κτηματολόγιο να αναθεωρήσει, επειδή δημιουργήθηκε πρόβλημα στις χρηματοδοτήσεις μας από τον "Φιλόδημο", το Πράσινο Ταμείο. Μαζί με τους άλλους 17 δήμους στους οποίους το κτηματολόγιο οριστικοποιήθηκε ζητάμε να δοθεί κάποια λύση». Στη Γλυφάδα τα πράγματα είναι πιο περίπλοκα. «Εμείς κάναμε δηλώσεις μέσα στις προθεσμίες, όσο καλύτερα μπορούσαμε», λέει ο δήμαρχος Γιώργος Παπανικολάου. «Όμως το τοπικό δασαρχείο, επειδή ο χρόνος ήταν λίγος και δεν προλάβαιναν να ξεκαθαρίσουν τα δικά τους, δήλωσαν τα πάντα. Ετσι βρεθήκαμε σε αντιδικία με το Δημόσιο, ιδίως για τις περιπτώσεις εκείνες, λ.χ. πάρκα και πλατείες, που δεν είχαμε τίτλους. Επίσης, επειδή ο χρόνος των ενστάσεων ήταν πολύ μικρός, βρεθήκαμε σε αντιδικία με ιδιώτες. Προβλήματα είχαμε και σε σχολικά συγκροτήματα. Για κάποια από αυτά δεν είχαμε παραλάβει τους φακέλους από τις Κτιριακές Υποδομές και έτσι καταγράφηκαν ως αγνώστου. Αυτό που μας δημιουργεί θέμα είναι ότι για ένα σχολείο, ή ένα οικοπέδο που λανθασμένα καταγράφηκε ως αγνώστου πρέπει τώρα να περιμένουμε 5 χρόνια να γίνει το δικαστήριο».

Η πορεία της κτηματογράφησης

Τρία στα τέσσερα ιδιοκτησιακά δικαιώματα στην Ελλάδα έχουν καταγραφεί. Για το εναπομείναν ένα τέταρτο, δεν έχει νόημα να καταγράφονται στο κτηματολόγιο οι φερόμενοι ως ιδιοκτήτες, αν δεν υπάρχουν τίτλοι που να αποδεικνύουν την ιδιοκτησία τους, μόνο και μόνο για να «ανέβει» πλασματικά ο αριθμός των δηλώσεων. Επιπλέον, η ενημέρωση δημοσίων φορέων και ιδιωτών είναι συμβατική υποχρέωση των αναδόχων του έργου. Αυτό υποστηρίζει ο πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου Δημήτρης Σταθάκης, απαντώντας στην επιστολή του συνδέσμου των ιδιωτών μελετητών του κτηματολογίου (ΣΕΓΕΚ) προς το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Σε λίγες ημέρες, ξεκινάει η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας στο Ρέθυμνο. Προ μνηός, ο ΣΕΓΕΚ με επιστολή του στον

κ. Πιερρακάκη κατηγόρησε το Ελληνικό Κτηματολόγιο για ολιγωρία, η οποία «έχει οδηγήσει σε αποτυχία του τελευταίου προγράμματος κτηματογράφησης» (βλ. «Κ» 29.1.21). «Η εικόνα δεν είναι αυτή», υποστηρίζει ο πρόεδρος του φορέα, κ. Σταθάκης. «Μέσα σε ενάμισι έτος, από τον Σεπτέμβριο του 2019 έως σήμερα και υπό πρωτόγνωρες συνθήκες καταγράφηκαν περισσότερα από 6 εκατ. δικαιώματα. Στο ίδιο διάστημα, το μέσο ποσοστό συλλογής δηλώσεων στις μελέτες κτηματογράφησης ανήλθε από το 28% στο 66% (χωρίς να συυπολογιστούν οι νέτες μελέτες που καθυστέρησαν λόγω δικαστικών προσφυγών να ξεκινήσουν). Σήμερα, μόνο 6 από τις 34 συμβάσεις κτηματογράφησης έχουν ποσοστό συμμετοχής μικρότερο του 55%. Με επιστολές και συναντήσεις συνεχώς υπενθυμίζουμε στον δημόσιο τομέα και στους δήμους την υποχρέωσή τους να υποβάλουν δηλώσεις κτηματογράφησης. Κινδυνεύουν εκτός των άλλων με απώλεια χρηματοδοτήσεων, καθώς ο ΚΑΕΚ (σ.σ. ο μοναδικός αριθμός κάθε κτηματογραφημένου ακινήτου) είναι προϋπόθεση για την έναρξη έργου σε χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα». Όσον αφορά την αποδιδόμενη στον φορέα ολιγωρία στην ενημέρωση, ο κ. Σταθάκης απαντά ότι είναι κύρια ευθύνη των μελετητών. «Η ενημέρωση δημοσίων φορέων και ιδιωτών είναι συμβατική ευθύνη των αναδόχων της κτηματογράφησης. Από τη δική μας πλευρά, τα τελευταία δύο έτη διαθέσαμε πάνω από 1 εκατ. ευρώ για πανελλήνια διαφημιστική καμπάνια, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη νέος διαγωνισμός, ύψους 0,5 εκατ. ευρώ». Σχετικά με την πρόταση του ΣΕΓΕΚ, να επιτραπεί μέσω Ε9 η προσθήκη των φερόμενων ως ιδιοκτητών των ακινήτων που δεν έχουν δηλωθεί, ο κ. Σταθάκης υποστηρίζει ότι αυτό δεν είναι ορθό. «Στο Ε9 δηλώνονταν ακίνητα χωρίς απαραίτητα τίτλο. Το κτηματολόγιο δεν μπορεί να αναγνωρίσει ιδιοκτησία εκεί όπου δεν υπάρχει τίτλος ή χρυσική κληρονομία. Επομένως καταγράφοντας τους φερόμενους ιδιοκτήτες, το μόνο που θα επιτύχουμε είναι να ανέβει πλασματικά το ποσοστό ολοκλήρωσης της κτηματογράφησης. Δεν μας ενδιαφέρει αυτό». Όσον αφορά την πορεία της κτηματογράφησης, οι περιοχές με τα χαμηλότερα ποσοστά συμμετοχής είναι το υπόλοιπο Δυτικής Αττικής και νήσων Αττικής (35%) και οι περιφερειακές ενότητες Λήμνου/Λέσβου (46%), Ζακύνθου/Κεφα-

λονιάς/Ιθάκης (49%), Αργολίδας/Κορινθίας (51%), Σάμου/ Χίου/Ικαρίας και Λακωνίας (54%). Αντίθετα στις περιφερειακές ενότητες Καλύμνου/Καρπάθου/Κω/ Ρόδου οι δηλώσεις έχουν ξεπεράσει τις εκτιμώμενες (105,4%), ενώ έχει ξεπεράσει το 80% σε Δράμα/ Ξάνθη, Ιωάννινα, Λασιθί και Λάρισα. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, τις επόμενες ημέρες ξεκινάει η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας στην περιφερειακή ενότητα Ρεθύμνου και τον Μάιο ακολουθούν οι Κυκλάδες. Χανιά και (υπόλοιπο) Ηράκλειο θα ξεκινήσουν τον Αύγουστο, ενώ η μελέτη Θεσπρωτίας/Κέρκυρας παραμένει «ορφανή» αναμένοντας την τελευταία απόφαση του ΣΤΕ (πιθανότατα εντός των ημερών). Όσον αφορά την περίφημη «μετάβαση» από τα υποθηκοφυλακεία στη νέα δομή του κτηματολογίου, ο κ. Σταθάκης παραδέχεται ότι υπάρχει καθυστέρηση. «Το αρχικό χρονοδιάγραμμα ήταν ανέφικτο. Μιλούσε για οριστική δομή το 2020, έτος κατά το οποίο είχαν ανοίξει μόνο έξι από τα 17 κτηματολογικά γραφεία (Δυτικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Πειραιώς και Νήσων, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων) και τα 16 από τα 75 υποκαταστήματα. Το στοίχημα είναι η στελέχωση της νέας δομής, λόγω της δυσκολίας νέων προσλήψεων. Σύμφωνα με το οργανόγραμμα, η Ελληνικό Κτηματολόγιο απασχολεί σήμερα 490 υπαλλήλους και πρέπει να προσλάβει ακόμα 98 στην κεντρική υπηρεσία και 582 στις περιφερειακές μονάδες (έχει προκηρυχθεί ΑΖΕΠ για 78), ενώ απομένουν 612 προσωποπαγείς θέσεις στις περιφερειακές μονάδες. Γι' αυτό μιλάμε για πλήρη λειτουργία το 2024».