

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2122

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 19

ΓΓ ΔΟΣ: Για το 2021 έχουμε 20 φακέλους επενδυτικών σχεδίων, ύψους 7,7 δισ. Ευρώ

Σελ 1 και 3

Συμφωνία για την ενίσχυση της συνεργασίας στον αγωγό EastMed

Σελ 1 και 11

ΔΕΔΑ: επενδύσεις 272,5 εκατ. για την τροφοδοσία 68.000 καταναλωτών με φυσικό αέριο

Σελ 1 και 10

Αύξηση κατά 4,2% στις τιμές των ακινήτων το 2020 σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος

Σελ 4

Κατευθυντήριες γραμμές προς εταιρείες για εμπορική εκμετάλλευση των τεμαχίων «Αφροδίτη» και «Ισάι» ανακοίνωσαν οι υπ. Ενέργειας Κύπρου και Ισραήλ

Σελ 5

Σύμβαση δήμου- ΤΕΕ Θράκης για τον αντισησμικό έλεγχο των σχολικών μονάδων

Σελ 6

Έφυγε από τη ζωή ο επίτιμος πρόεδρος της Alpha Bank Γιάννης Κωστόπουλος - Από τους πρωταγωνιστές της σύγχρονης τραπεζικής ιστορίας

Σελ 7

Επενδύσεις 30 εκατ. ευρώ και 200 νέες θέσεις εργασίας στην Ελλάδα ανακοίνωσε η British American Tobacco

Σελ 8

Ολοένα περισσότεροι - αλλά ακόμα λίγοι- Έλληνες διεκδικούν ευρεσιτεχνίες για τεχνολογίες της 4ης βιομηχανικής επανάστασης

Σελ 9

Συμφωνία ΑΔΜΗΕ - SUNLIGHT για εγκατάσταση μονάδας αποθήκευσης ενέργειας στη Θήβα

Σελ 12

Μη κατοκίασμα 1.424 σπίτια στη Θεσσαλία

Σελ 13

Προχωρούν οι διαδικασίες για την υλοποίηση της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων, στην περιοχή Φλόκα της Αχαΐας

Σελ 14

Μείωση εσόδων στο μεταφορικό έργο, αλλά και οριακή αύξηση στο εμπορευματοκιβώτιο έργο έναντι οι σιδηροδρομικές εταιρείες, εν μέσω πανδημίας, σύμφωνα με την πρόεδρο της ΡΑΣ, Ιω.Τσιπαρικού

Σελ 15

Πώς κατάφερε η Toyota να μείνει σχεδόν αλώβητη από την παγκόσμια έλλειψη μικροκυκλωμάτων

Σελ 16

Αποκαθίσταται το κτήριο του Βουρσασιού στο Τατόι

Σελ 17

Σε λειτουργία η ανανεωμένη ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ

Σελ 18

Νέο συμβόλαιο με την Energinet Δανίας υπέγραψε η Hellenic Cables

Σελ 20

ΟΟΣΑ: Καλύτερες οι προοπτικές για την παγκόσμια οικονομία - Προβλέπει ανάπτυξη 5,6% το 2021 και 4% το 2022

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region; ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΓΓ ΔΟΣ Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΓΙΑ ΤΟ 2021 ΕΧΟΥΜΕ 20 ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΨΟΥΣ 7,7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Τα αποτελέσματα της οικονομικής διπλωματίας σε μία δύσκολη χρονιά, όπως το 2020 που σημαδεύτηκαν από τον κορωνοϊό, αλλά και τη σημερινή κατάσταση για τις επενδύσεις, ανέδειξε ο γενικός γραμματέας Διεθνούς Οικονομικής Διπλωματίας (ΔΟΣ) και πρόεδρος της Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής σε συνέντευξη του στο Πρώτο Πρόγραμμα της ΕΡΤ. «Έκλεισε η προηγούμενη χρονιά, υπό την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, με 2,8 δισ. επενδύσεις που πέρασαν από τις διυπουργικές και έχουν ξεκινήσει να υλοποιούνται. Και αυτή τη στιγμή, έχουμε 20 φακέλους επενδυτικών σχεδίων, οι οποίοι αγγίζουν τα 7,7 δισ.

ευρώ» τόνισε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο κ. Σμυρλής, επισημαίνοντας ότι αυτό επιτεύχθηκε χάρη στο γεγονός ότι η σημερινή κυβέρνηση «αποτελεί την πιο φιλοεπενδυτική κυβέρνηση που υπήρξε ποτέ στην χώρα». Ο ΓΓ ΔΟΣ αναφέρθηκε στη σημασία που έχει η ανάδειξη του πλεονεκτικού προφίλ της χώρας, η ψηφιοποίηση της, που περνάει μια κόνια εκσυγχρονισμού προς τα έξω, και η καλή διαχείριση της πανδημίας, που σημαίνει, όπως είπε, ότι υπάρχει ελληνικό κράτος, γεγονός που δημιουργεί ασφάλεια στους επενδυτές, με αποτέλεσμα να υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα. Αναλυτικά στη σελ 20

### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΓΟ EASTMED

Η υλοποίηση του αγωγού φυσικού αερίου EastMed εισέρχεται σε φάση ωρίμανσης, ενώ το πλάνο ανάπτυξης αναμένεται να οριστικοποιηθεί εντός του 2022, επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η ΔΕΠΑ Διεθνών έργων με αφορμή τη συμφωνία που υπεγράφη χτες μεταξύ της IGI Poseidon και της Israel Natural Gas Lines Company για την ενίσχυση της συνεργασίας στον αγωγό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η IGI Poseidon, θυγατρική της ΔΕΠΑ Διεθνών έργων που αναπτύσσει την Υποθαλάσσια Διασύνδεση Φυσικού Αερίου μεταξύ Ελλάδας - Ιταλίας - Poseidon είχε ήδη

από το 2019 υπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με την INGL για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Έργου Αγωγού Φυσικού Αερίου EastMed στο Ισραήλ. Το μνημόνιο αυτό αποτύπωσε την πρόθεση των δύο πλευρών να συνεργαστούν στην από κοινού ανάπτυξη του υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου EastMed, με στόχο τη μεταφορά των πόρων φυσικού αερίου της Λεβαντίνης στην Ευρώπη, δημιουργώντας κοινή ομάδα εργασίας και διευθύνουσα επιτροπή, που θα εξετάζει διάφορες πτυχές του έργου. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΔΕΔΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 272,5 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 68.000 ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Επενδύσεις ύψους 272,5 εκατ. ευρώ στην πενταετία 2021-2025 προβλέπει το αναπτυξιακό πρόγραμμα της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ) που εγκρίθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Οι επενδύσεις -σύμφωνα με το ΑΠΕ- αφορούν την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε Στερεά Ελλάδα, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μα-

κεδονία - Θράκη, Δυτική Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία και Ήπειρο όπου προβλέπεται ότι θα τροφοδοτηθούν πάνω από 68.000 νέοι καταναλωτές φυσικού αερίου, οικιακοί και επιχειρήσεις. Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ προβλέπεται η τροφοδοσία 34 πόλεων στις εν λόγω Περιφέρειες, ενώ η έναρξη των εργασιών ξεκινά από αυτόν τον μήνα. Αναλυτικά στη σελ 11

### ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 4,2% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2020 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κατά 4,2% αυξήθηκαν οι τιμές των ακινήτων το 2020, μετά από αύξηση 7,9% που καταγράφηκε το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκεντρώνει η Τράπεζα της Ελλάδος από τα πιστωτικά ιδρύματα, η αύξηση των τιμών το 3ο τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019 ήταν 2,0% για τα «νέα» διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 3,0% για

τα «παλιά», δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Για το 2020, ο μέσος επίσης ρυθμός αύξησης των τιμών για τα «νέα» διαμερίσματα ήταν 4,7%, έναντι αύξησης 7,7% το 2019, ενώ ο μέσος επίσης ρυθμός αύξησης για τα «παλιά» διαμερίσματα ήταν 3,9% το 2020, έναντι αύξησης 6,9% το 2019. Αναλυτικά στη σελ 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ



Το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών, το Orange Grove και η Oracle διοργανώνουν διαδικτυακή εκδήλωση τη **Δευτέρα 22 Μαρτίου, ώρα 16.00**, με θέμα: "Startups Innovate with Oracle Cloud". Η εκδήλωση, που θα πραγματοποιηθεί μέσω Zoom, θα επικεντρωθεί στις δωρεάν υποστηρικτικές υπηρεσίες, όπως cloud credits και ευκαιρίες δικτύωσης, που μπορούν να αξιοποιήσουν startups, scaleups και, ευρύτερα, καινοτόμες επιχειρήσεις κατά την πορεία ανάπτυξής τους.

Η δωρεάν αυτή εκδήλωση θα αποτελέσει σημείο συνάντησης για startups, θερμοκοιτίδες, οργανισμούς, επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας με στελέχη της Oracle για να διερευνήσουν πώς μπορούν να καινοτομήσουν και να αναπτυχθούν μέσα από το πρόγραμμα Oracle for Startups.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν αναλυτικά οι τρόποι που οι startups μπορούν να εξοικονομήσουν χρήματα, να επιτύχουν πωλήσεις και να αναπτυχθούν πιο γρήγορα, μέσα από την τεχνολογία και τα δίκτυα της Oracle. Τέλος, το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών και το Orange Grove θα παρουσιάσουν τις ευκαιρίες που προσφέρουν σε νέους επιχειρηματίες μέσα από τα προγράμματα επιτάχυνσης και υποστήριξης της καινοτομίας που υλοποιούν.

Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης και εγγραφείτε τώρα ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο.

[https://oracle.zoom.us/webinar/register/WN\\_486670417a1m1W0NMYSA](https://oracle.zoom.us/webinar/register/WN_486670417a1m1W0NMYSA)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>17-18 Μαρτίου 2021</b>	Athens for Industry 4.0, Summit 2021	Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων EETT
<b>31 Μαρτίου 2021</b>	Συνέδριο: Power & Gas Supply Forum	energypress
<b>7-9 Απριλίου 2021</b>	12ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας	Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής ΙΗΤ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «ΕΛΛΑΔΑ: 40 ΧΡΟΝΙΑ ΕΥΡΩΠΑΙΑ»

Με αφορμή τη συμπλήρωση 40 χρόνων από την ένταξη της Ελλάδας στην τότε ΕΟΚ, το Κέντρο Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης Europe Direct Κεντρικής Μακεδονίας, το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης και το Γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα διοργανώνουν την **Παρασκευή 12 Μαρτίου στις 12:30 με 20:00**, διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα «Ελλάδα: 40 χρόνια Ευρωπαϊά» και στόχο τη συζήτηση για τη σημασία της συμμετοχής μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε τομείς που αφορούν στην καθημερινή μας ζωή, με τη συμμετοχή των πολιτών μέσα από ερωτήματα.

Μέσα από διαδραστικές θεματικές ενότητες, όπου θα υπάρχει η δυνατότητα συμμετοχής με αποστολή σχολίων και ερωτήσεων, θα γίνει αναδρομή σε επιτεύγματα κατά τη διάρκεια των σαράντα (40) χρόνων αλλά και

ανάδειξη όλων των νέων στρατηγικών, πρωτοβουλιών και εξελίξεων που επηρεάζουν το φυσικό μας περιβάλλον, την εκπαίδευση και κατάρτιση, το κράτος δικαίου, την ψηφιακή μετάβαση και τεχνολογία, τον πολιτισμό, τα ανθρώπινα δικαιώματα με έμφαση στην ισότητα και τις ίσες ευκαιρίες.

Ευρωβουλευτές θα συμμετέχουν επίσης σε όλες τις ενότητες της εκδήλωσης. καθώς και εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το CEDEFOP, τον Ευρωπαϊκό οργανισμό θεμελιωδών δικαιωμάτων, την ακαδημαϊκή κοινότητα και την κοινωνία των πολιτών.

Διαδικτυακή μετάδοση από τη σελίδα:

<https://www.livemedia.gr/gr40eu>

Δείτε το πρόγραμμα αναλυτικά:

<https://mailchi.mp/338d5d8211b5/40-10879882>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΤΙΡΙΩΝ

Το Κέντρο Επιμόρφωσης & Δια Βίου Μάθησης (Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας διοργανώνει, στις **13-14 Μαρτίου**, εκπαιδευτικό πρόγραμμα διάρκειας 12 ωρών με τίτλο: «Περιβαλλοντικός σχεδιασμός κτιρίων κατά τα αρχικά στάδια σχεδιασμού. Μέρος 1: Τεχνικές ανάλυσης φυσικού φωτισμού με τη χρήση των Ladybug Tools for Grasshopper 3D in Rhino» με τη μορφή της σύγχρονης εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης.

Οι συμμετέχοντες θα εκπαιδευτούν σε σύγχρονες τεχνικές και λογισμικά στον κτιριακό τομέα και συγκεκριμένα στην χρήση

της μηχανής προσομοιώσεων φυσικού φωτισμού Radiance, με γραφικό περιβάλλον το Grasshopper 3D (μέσω της χρήσης των Ladybug Tools) ένα plug-in του λογισμικού Rhinoceros 3D computer-aided design (CAD).

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές και αποφοίτους ΤΕΙ ή ΑΕΙ Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, Πολιτικοί Μηχανικοί, Μηχανολόγοι & Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί και σε Επαγγελματίες κατηγορίες συναφή με τον κατασκευαστικό κλάδο.

Πληροφορίες: [https://learning.uth.gr/natural\\_light/](https://learning.uth.gr/natural_light/)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΓΟ EASTMED

Η υλοποίηση του αγωγού φυσικού αερίου EastMed ει-  
σέρχεται σε φάση ωρίμανσης, ενώ το πλάνο ανάπτυξης  
αναμένεται να οριστικοποιηθεί εντός του 2022, επισημαίνει  
σε ανακοίνωσή της η ΔΕΠΑ Διεθνών έργων με αφορμή τη  
συμφωνία που υπεγράφη χθες μεταξύ της IGI Poseidon και  
της Israel Natural Gas Lines Company για την ενίσχυση της  
συνεργασίας στον αγωγό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η IGI Poseidon, θυγατρική της ΔΕΠΑ Διεθνών έργων που  
αναπτύσσει την Υποθαλάσσια Διασύνδεση Φυσικού Αε-  
ρίου μεταξύ Ελλάδας - Ιταλίας - Poseidon είχε ήδη από το  
2019 υπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με την INGL για  
τη συντονισμένη ανάπτυξη του Έργου Αγωγού Φυσικού  
Αερίου EastMed στο Ισραήλ. Το μνημόνιο αυτό αποτύπω-  
σε την πρόθεση των δύο πλευρών να συνεργαστούν στην  
από κοινού ανάπτυξη του υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού  
αερίου EastMed, με στόχο τη μεταφορά των πόρων φυσι-  
κού αερίου της Λεβαντινής στην Ευρώπη, δημιουργώντας  
κοινή ομάδα εργασίας και διευθύνουσα επιτροπή, που θα  
εξετάζει διάφορες πτυχές του έργου.

Στόχος της νέας συμφωνίας είναι η σύνδεση του έργου στο  
Σύστημα Μεταφοράς του Ισραήλ και η διευκόλυνση της  
μεταφοράς φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα της Ανατο-  
λικής Μεσογείου στην Ιταλία και την Ευρώπη εν γένει, μέσω  
της Κύπρου. Τα συμβαλλόμενα μέρη θα συνεργαστούν για

την προώθηση, τον σχεδιασμό και την αδειοδότηση των  
απαιτούμενων εγκαταστάσεων που θα κατασκευαστούν  
στο Ισραήλ στο πλαίσιο του έργου.

«Ο αγωγός EastMed θα συμπληρώσει τις υπάρχουσες εγκα-  
ταστάσεις στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, και θα  
δημιουργήσει υποδομές που θα αποτελέσουν τη ραχοκο-  
καλιά της επανεκκίνησης στη μετά Covid-19 εποχή. Οι υπο-  
δομές αυτές θα αποτελέσουν ένα συνδετικό κρίκο μεταξύ  
των υφιστάμενων και μελλοντικών ενεργειακών πηγών της  
περιοχής και όλων των ενδιαφερόμενων αγορών, λαμβά-  
νοντας υπόψη τη συμβολή των τεχνολογιών υδρογόνου»,  
αναφέρει η ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας,  
δήλωσε σχετικά: «Με τη συγκεκριμένη συμφωνία ερχό-  
μαστε πιο κοντά στην υλοποίηση του EastMed, ο οποίος  
αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα και  
την Ευρώπη. Ο αγωγός θα συμβάλει ουσιαστικά στη δι-  
αφοροποίηση των πηγών και των οδύσεων εφοδιασμού  
και θα θωρακίσει περαιτέρω την ενεργειακή ασφάλεια, όχι  
μόνο της χώρας μας, αλλά και όλης της Ευρώπης. Παράλ-  
ληλα, ενισχύει την ειρήνη και τη συνεργασία των χωρών  
της Ανατολικής Μεσογείου και αναβαθμίζει τη θέση της Ελ-  
λάδας η οποία μετατρέπεται σε κόμβο φυσικού αερίου για  
τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Pierre  
Vergerio, σημείωσε: «Η γόνιμη συνεργασία μεταξύ IGI και  
INGL θα διασφαλίσει στις υπάρχουσες και μελλοντικές ενε-  
ργειακές πηγές σταθερή πρόσβαση στη μεγαλύτερη ενεργει-  
ακή αγορά, την ευρωπαϊκή, μέσω ενός καθορισμένου και  
ώριμου έργου όπως ο αγωγός φυσικού αερίου EastMed.  
Οι συμβαλλόμενοι του Έργου πραγματοποιούν σημαντικές  
προσπάθειες ώστε να επιτευχθούν οι απαιτούμενες προϋπο-  
θέσεις για τη λήψη μιας επενδυτικής απόφασης με συνέπεια  
στο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης των ενεργειακών πηγών». Ο  
διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων και πρό-  
εδρος της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ, Κωνσταντίνος Ξιφάρας, επισή-  
μανε: «Η υλοποίηση του αγωγού EastMed αποτελεί ύψιστη  
προτεραιότητα καθώς ενέχει σημαντικά πλεονεκτήματα για  
σειρά παραγωγικών τομέων, τόσο στην Ελλάδα όσο και  
την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Το  
έργο αυτό έχει στρατηγικό ρόλο για την αναβάθμιση της  
χώρας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο και διασφαλίζει  
την προμήθεια φυσικού αερίου στην Κρήτη και περιοχές της  
Κύπρου που, προς το παρόν, δεν έχουν πρόσβαση σε αυτό.  
Επιπροσθέτως, μέσω της επιτυχούς υλοποίησης του έργου,  
η Ανατολική Μεσόγειος θα αναδειχθεί σε κείρια οδού  
προμήθειας φυσικού αερίου για την Ευρώπη».

## ΕΝΤΑΞΗ 317 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ 22 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Στην «Εργαλειοθήκη ανταγωνιστικότητας μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων»

Ένας σημαντικός αριθμός νέων εντάξεων επιχειρηματικών  
σχεδίων, στη δράση «Εργαλειοθήκη ανταγωνιστικότητας  
μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων» του Επιχειρησι-  
ακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματι-  
κότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020,  
ανακοινώθηκε χθες από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επεν-  
δύσεων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την τροποποίηση της σχετικής  
απόφασης, εντάσσονται 317 νέα επιχειρηματικά σχέδια, με  
τη συνολική δημόσια δαπάνη να ανέρχεται σε 22.158.558  
ευρώ.

Με τις νέες αυτές εντάξεις, ακόμη περισσότερες μικρές και  
πολύ μικρές επιχειρήσεις αναμένεται να αναβαθμιστούν και  
να βελτιώσουν την ανταγωνιστική τους θέση στην εσωτερι-  
κή και την εξωτερική αγορά, επενδύοντας στον εκσυγχρο-  
νισμό του παραγωγικού εξοπλισμού τους, καθώς και στην

πιστοποίηση των προϊόντων τους ή/και των παρεχόμενων  
υπηρεσιών τους.

Τα συνολικά ενταγμένα επιχειρηματικά σχέδια στη συγκε-  
κριμένη δράση ανέρχονται πλέον στα 5.256, συνολικού  
προϋπολογισμού 371.961.548 ευρώ.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιά-  
δης, δήλωσε:

«Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με συντονισμέ-  
νες ενέργειες και εργατικότητα, προχωράει στην ουσιαστική  
στήριξη των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων. Με  
την ένταξη σήμερα άλλων 317 νέων επιχειρηματικών σχε-  
δίων συνολικής δημόσιας δαπάνης 22.158.558 ευρώ στην  
«Εργαλειοθήκη μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων»,  
έμπρακτα μέσω του ΕΠΑνΕΚ στηρίζουμε την επιχειρημα-  
τικότητα στην Ελλάδα σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη συγκυρία».

Ο αρμόδιος υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάν-

νης Τσακίρης, δήλωσε:

«Οι εντάξεις ακόμη περισσότερων μικρών και πολύ μικρών  
επιχειρήσεων με ολοκληρωμένα επιχειρηματικά σχέδια  
καταδεικνύουν τη δυναμική της ελληνικής επιχειρηματι-  
κότητας και είναι ένα γεγονός που μας γεμίζει ελπίδα για  
τη γρήγορη ανάκαμψη μετά την πανδημία. Παράλληλα,  
η αξιολόγηση και η ένταξη επενδυτικών σχεδίων για όλες  
τις σχετικές δράσεις του ΕΠΑνΕΚ συνεχίζονται με αμείωτο  
ρυθμό, προκειμένου όλο και περισσότερες επιχειρήσεις να  
μπορέσουν να επωφεληθούν από τις άμεσες ενισχύσεις του  
προγράμματος».

Η δράση συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευ-  
ρωπαϊκή Ένωση - Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανά-  
πτυξης (ΕΤΠΑ).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



## ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ «ΑΦΡΟΔΙΤΗ» ΚΑΙ «ΙΣΑΪ»

**Ανακοίνωσαν οι υπ. Ενέργειας Κύπρου και Ισραήλ**

«Μετά από αρκετή συζήτηση βρισκόμαστε πλέον σε πολύ καλό σημείο όπου έχει συμφωνηθεί ένα πλαίσιο, σύμφωνα με το οποίο οι εταιρείες που εμπλέκονται στα τεμάχια «Αφροδίτη» και «Ισαΐ» θα μπορούν να αρχίσουν διαπραγματεύσεις για την εμπορική εκμετάλλευση τους, ενώ η συμφωνία που θα επιτευχθεί μεταξύ των εταιρειών θα επικυρωθεί από τις δύο κυβερνήσεις».

Αυτό ανακοίνωσαν από την αίθουσα των επισήμων του Παλιού Αεροδρομίου Λάρνακας, η υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου Νατάσα Πηλείδου και ο Ισραηλινός ομόλογός της Γιούβαλ Στάνιτς, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η κυρία Πηλείδου ευχαρίστησε τον Ισραηλινό υπουργό Ενέργειας και όλη του την ομάδα για τις ιδιαίτερα εποικοδομητικές συζητήσεις, όπως είπε, που είχαν τις τελευταίες 24 ώρες, «όπου μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα καταφέραμε να κάνουμε σημαντική πρόοδο σε ό,τι αφορά όλα τα διμερή ζητήματα, αλλά ιδιαίτερα τις συζητήσεις για το «Ισαΐ» και το θέμα του κατάσματος «Αφροδίτη», το οποίο επηρεάζει τις ΑΟΖ και των δύο χωρών».

«Μετά από αρκετή συζήτηση βρισκόμαστε πλέον σε ένα πολύ καλό σημείο όπου έχει συμφωνηθεί ένα πλαίσιο σύμφωνα με το οποίο οι εταιρείες που εμπλέκονται στο έργο αυτό, θα έχουν κάποιες συγκεκριμένες κατευθυντήριες γραμμές, όσον αφορά τις συζητήσεις που θα κάνουν για διευθέτηση του θέματος μεταξύ τους, μέσα σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα».

Κατόπιν της προτεινόμενης διευθέτησης που θα συμφωνηθεί ανάμεσα στις εταιρείες θα δοθεί, φυσικά κατόπιν μελέτης δικής μας και η τελική έγκριση από τις δύο χώρες. Επομένως το πλαίσιο αυτό θα αποσταλεί στις εταιρείες μέσω μίας κοινής επιστολής η οποία ετοιμάζεται και είμαστε και οι δύο πολύ ικανοποιημένοι που έχουμε φτάσει σε αυτό το σημείο μετά από 9 χρόνια συζητήσεων», επισήμανε η κα Πηλείδου για να

προσθέσει:

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω από καρδιάς όλη την ομάδα και τους Ισραηλινούς συνεργάτες μας, αλλά και τους συνεργάτες στο Υπουργείο Ενέργειας και σε όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία και τη Νομική Υπηρεσία, που με την καθοδήγηση τους μας έχουν βοηθήσει τα μέγιστα».

Ο Ισραηλινός ομόλογός της Γιουβάλ Στάνιτς ευχαρίστησε την κυρία Πηλείδου για τη φιλοξενία, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο συμβολικό -όπως το χαρακτήρισε- γεγονός ότι η πρώτη επίσκεψη του στο εξωτερικό από την έναρξη της πανδημίας του κορωνοϊού, είναι στην Κύπρο, κάτι που όπως είπε «είναι ένα άλλο στοιχείο των πολύ στενών και εγκάρδιων σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών μας».

«Πρόκειται για μια πολύ επιτυχημένη επίσκεψη στην Κύπρο, καθώς χτες υπογράψαμε την πολύ σημαντική, ιστορική συμφωνία για τη διασύνδεση ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας και Ισραήλ, της διασύνδεσης Eurasia, που είναι πολύ σημαντική» ανέφερε ο κ. Στάνιτς.

«Επίσης καταφέραμε να σημειώσουμε σημαντική πρόοδο στο ζήτημα των κοιτασμάτων «Αφροδίτη» και «Ισαΐ», ένα θέμα που συζητείται για εννέα περίπου χρόνια. Όταν το 2015 διορίστηκα υπουργός Ενέργειας του Ισραήλ, συνειδητοποίησα πως οι σχέσεις με την Κύπρο είναι εξαιρετικές, αλλά υπήρχε ένα μικρό- μεγάλο εμπόδιο, και αυτό είναι το θέμα των κοιτασμάτων «Αφροδίτη» και «Ισαΐ». Επιτέλους, μετά από χρόνια ατελείωτων και άκαρπων συνομιλιών και διαπραγματεύσεων, πιστεύουμε ότι επιτεύχθηκε σημαντική πρόοδος στο θέμα».

Η γενική ιδέα είναι ότι οι δύο κυβερνήσεις θα επιτρέψουν στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται και στις δύο πλευρές των συνόρων, τη γραμμή μεταξύ της ΑΟΖ της Κύπρου και του Ισραήλ, να καθίσουν μαζί για το επόμενο εξάμηνο και να προσπαθήσουν να βρουν

εμπορικές ρυθμίσεις μεταξύ τους. Αυτές θα υποβληθούν αργότερα στις δύο κυβερνήσεις για έγκριση», προσέθεσε.

Ο Ισραηλινός υπουργός εξέφρασε την πεποίθηση ότι «υπάρχει μια δίκαιη πιθανότητα οι εμπορικές εταιρείες να βρουν» κάποια συμφωνία μεταξύ τους, που θα είναι ευκολότερο στη συνέχεια για τις κυβερνήσεις Κύπρου και Ισραήλ να εξετάσουν και να εγκρίνουν. «Πρέπει να οριστικοποιήσουμε ορισμένες λεπτομέρειες στα έγγραφα, αλλά ελπίζουμε ότι σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα θα μπορέσουμε να υπογράψουμε τη συμφωνία και να καλέσουμε τις εταιρείες από τις δύο πλευρές να κάτσουν μαζί, με την άδεια και την έγκριση των κυβερνήσεων του Ισραήλ και της Κύπρου» σημείωσε. Ταυτόχρονα εξέφρασε ικανοποίηση γιατί όπως εξήγησε «μετά από έξι χρόνια βλέπουμε φως στο τέλος του τούνελ» και προσέθεσε πως «υπάρχει μια δίκαιη πιθανότητα, μια καλή λογική ότι αυτό μπορεί να μας οδηγήσει στη λύση αυτού του μικρού αλλά σημαντικού εμποδίου» στις εξαιρετικές σχέσεις και τη συνεργασία μεταξύ της Κύπρου και του Ισραήλ, που αφορά την Ενέργεια.

Επίσης, ο κ. Στάνιτς αναφέρθηκε στην επίσκεψη στο Κάιρο όπου Κύπρος και Ισραήλ θα συμμετέχουν «στην πρώτη συνάντηση του φόρουμ φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου». «Υπάρχουν πολλά ενδιαφέροντα και σημαντικά θέματα στην ημερήσια διάταξη του Φόρουμ, το οποίο έχει μέλη την Κύπρο, το Ισραήλ, την Ελλάδα, την Ιταλία, την Ιορδανία και την Παλαιστινιακή Αρχή, ενώ ενδέχεται να υπάρξουν και άλλα μελλοντικά μέλη», είπε.

Τέλος, ο Ισραηλινός υπουργός ευχαρίστησε την Νατάσα Πηλείδου για τις προσπάθειες που κατέβαλε ώστε το συγκεκριμένο θέμα να προχωρήσει, αλλά και τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Νίκο Αναστασιάδη για την ενδιαφέρουσα συνομιλία που -όπως είπε- είχε μαζί του.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΥ- ΤΕΕ/ ΤΜΗΜΑ ΘΡΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Τη σύναψη άμεσα προγραμματικής σύμβασης, με αντικείμενο τον αντισεισμικό έλεγχο, τη στατικότητα και την ηλεκτρονική ταυτότητα του συνόλου των σχολείων και δημοτικών κτιρίων του δήμου Αλεξανδρούπολης, συμφώνησαν στη χθεσινή τους συνάντηση ο δήμαρχος, Γιάννης Ζαμπού-

κπς και ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Θράκης, Δημήτρης Λουρίκας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Στόχος της δημοτικής αρχής είναι να ολοκληρωθεί ο αντισεισμικός έλεγχος των σχολικών μονάδων πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς, ενώ συζητήθηκε και ο τοπικός χωρι-

κός σχεδιασμός της περιοχής Άν-Γιώργη Μάρκας, Αγ. Παρασκευής και Δικέλλων και η ανάγκη δημιουργίας ζώνων προστασίας και πυρασφάλειας, που θα εξασφαλίζει την ελεύθερη πρόσβαση των οχημάτων και την ασφαλή απομάκρυνση των κατοίκων αν και εφόσον παραστεί ανάγκη.

## Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ ΑΕ

Διευκρινίσεις σχετικά με το θέμα της Χαλυβουργικής δίνει η Εθνική Τράπεζα, σε απάντηση στην από 04/03/2021 ανακοίνωση της εταιρίας Χαλυβουργική ΑΕ, προς αποκατάσταση της πραγματικότητας, όπως επισημαίνει, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ειδικότερα η Εθνική Τράπεζα σημειώνει τα ακόλουθα:

• Η Χαλυβουργική έχει περιστείλει ουσιαδώς την παραγωγική δραστηριότητα χάλυβα σταδιακά από το 2012.

• Το σύνολο των υποχρεώσεων της Χαλυβουργικής (συμπεριλαμβανομένων και οφειλών σε ΔΕΚΟ) ανέρχεται στο ποσό των 562 εκατ. ευρώ με στοιχεία Δεκεμβρίου 2018.

• Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων της Χαλυβουργικής στην Εθνική Τράπεζα ανέρχεται στο ποσό των 344 εκατ. ευρώ με στοιχεία Νοεμβρίου 2020, πλέον τόκων.

• Η Χαλυβουργική σταμάτησε να εξυπηρετεί τις δανειακές της υποχρεώσεις στην Εθνική Τράπεζα το Νοέμβριο του 2015 και σήμερα αποτελεί το, μακράν, μεγαλύτερο μη εξυπηρετούμενο δάνειο στον ισολογισμό της ΕΤΕ.

Στην ανακοίνωση αναφέρονται επίσης τα εξής: «Εκτοτε, η Εθνική Τράπεζα, ενώ είχε το δικαίωμα καταγγελίας, εντούτοις με καλή πίστη και διάθεση και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές, εξέτασε όλες τις διαθέσιμες εναλλακτικές λύσεις. Μεταξύ άλλων, παραδειγματικά αναφέρεται η ανάθεση λεπτομερούς μελέτης του κλάδου χαλυβουργίας σε εξειδικευ-

μένο ανεξάρτητο σύμβουλο. Η μελέτη αυτή κατέληξε, μεταξύ άλλων, στο συμπέρασμα ότι η παραγωγική δυναμικότητα χάλυβα στην Ελλάδα ήταν υπερβάλλουσα σε σχέση με τη ζήτηση. Παρ' όλη αυτά, η Εθνική Τράπεζα συνέχισε τις επαφές με την εταιρία για την εξεύρεση κοινά αποδεκτής λύσης, απέχοντας από νομικές ενέργειες, χωρίς όμως αποτέλεσμα. Ενδεικτικό της σημασίας που επέδειξε η Εθνική Τράπεζα για την υπόθεση της Χαλυβουργικής είναι η συμμετοχή του ίδιου του διευθύνοντος συμβούλου της σε σειρά συναντήσεων με τη διοίκηση της εταιρίας, και αυτό επί σειρά ετών.

Αναφορικά με τους ισχυρισμούς της εταιρίας περί υποβολής επιχειρηματικών σχεδίων και προτάσεων αναδιάρθρωσης, αξίζει να σημειωθεί ενδεικτικά ότι η τελική πρόταση που υποβλήθηκε από την εταιρία ήταν τον Δεκέμβριο του 2017 και συνίστατο κυρίως στη διαγραφή του μεγαλύτερου μέρους του τραπεζικού δανεισμού - διατηρώντας το status quo της εταιρίας -, σε ποσοστό, το οποίο η Εθνική Τράπεζα δεν μπορούσε να κάνει αποδεκτό, λαμβάνοντας υπόψη τις εναλλακτικές οδούς ανάκτησης των δανειακών απαιτήσεών της.

Μετά από στάθμιση όλων των επιλογών, λαμβάνοντας υπόψη τον παράγοντα του χρόνου μη εξυπηρέτησης, την ανάγκη μείωσης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων - όπως επιτάσσει η τραπεζική νομοθεσία και το επιχειρηματικό σχέδιο της Τράπεζας - και με γνώμονα τη διαφύλαξη των συμφε-

ρόντων των μετόχων της, η Εθνική Τράπεζα προέκρινε την επιλογή υποβολής ένδικης αίτησης για ειδική διαχείριση, η οποία πρόκειται να κριθεί από τα αρμόδια Δικαστήρια. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η Εθνική Τράπεζα δεν προέβη σε επίσημη αναγκαστικής εκτέλεσης για μεμονωμένα περιουσιακά στοιχεία. Η απόφαση αυτή βασίστηκε στο ότι η συγκεκριμένη και δοκιμασμένη επιλογή διαχείρισης μη εξυπηρετούμενου ανοίγματος είναι πρόσφορη να επιφέρει το μεγαλύτερο σε παρούσες αξίες τίμημα για την τράπεζα, με βάση τις διαθέσιμες εξασφαλίσεις και τα χαρακτηριστικά των περιουσιακών στοιχείων της εταιρίας, καθώς και μεγαλύτερη διαφάνεια στην περιβαλλοντική κατάσταση του χώρου στον οποίο δραστηριοποιείται η εταιρία.

Προς αποφυγή οποιασδήποτε παρερμηνείας, διευκρινίζεται ότι η ανάδειξη πλειοδότη μέσω της διαδικασίας ειδικής διαχείρισης λαμβάνει χώρα υπό όρους πλειοδοτικού διαγωνισμού με ενσφράγιστες προσφορές και ως εκ τούτου η διαδικασία είναι απόλυτα διαφανής και αντικειμενική, χωρίς να αφήνει περιθώρια για χειραγώγηση της ή για την επιλογή συγκεκριμένου πλειοδότη, όπως αναληθώς και ανακριβέστατα ισχυρίζεται η Χαλυβουργική στην ανακοίνωσή της.

Η Εθνική Τράπεζα αρνείται κατηγορηματικά τις αβάσιμες κατά τα λοιπά αιτιάσεις που της απευθύνονται και επιφυλάσσει για κάθε νόμιμο περαιτέρω δικαίωμα και ενέργεια».

## ΧΡΟΝΙΑ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2020 ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε επίπεδα - ρεκόρ διαμορφώθηκε η κατανάλωση του φυσικού αερίου στην Ελλάδα το 2020, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ που καταδεικνύουν επίσης ότι σχεδόν οι μισές από τις ποσότητες αερίου προήλθαν από τον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη Ρεβυθούσα.

Ειδικότερα η εγχώρια κατανάλωση - σύμφωνα με το ΑΠΕ - διαμορφώθηκε πέρυσι σε 63,1 εκατ. Μεγαβατώρες (5,48 δισ. κυβικά μέτρα) από 57,4 εκατ. MWh το 2019, σημειώνοντας αύξηση 9,5%. Το 46% της ποσότητας που καταναλώθηκε προήλθε από εισαγωγές φορτίων LNG στις δεξαμενές της Ρεβυθούσας όπου είναι ενδεικτικό ότι οι ποσότητες που αεροποιοίθηκαν προκειμένου να διοχετευθούν στο σύστημα πενταπλασιάστηκαν σε σχέση με το 2014.

Το LNG, λόγω και των χαμηλότερων τιμών σε σχέση με το αέριο των αγωγών, κυριάρχησε στις εισαγωγές φυσικού αερίου την περασμένη χρονιά. Σύμφωνα με τα στοιχεία, τα δεξαμενόπλοια που εκφόρτωσαν στη Ρεβυθούσα, μετέφεραν φορτία από 8 διαφορετικές χώρες προέλευσης. Παρόλο που το 2019 η Αλγερία διατηρούσε κυρίαρχη θέση στις πο-

σότητες LNG που εισήχθησαν στη χώρα με ποσοστό 20%, το 2020 στην πρώτη θέση πέρασαν οι ΗΠΑ με ποσοστό 48%. Διηψήφιο νούμερο κατέγραψε επίσης το Κατάρ (22%), ενώ ακολουθούν η Νιγηρία και η Αλγερία με ποσοστό 9% και οι Νορβηγία, Αίγυπτος, Γαλλία και Ολλανδία με 3%. Αξιοσημείωτες ήταν επίσης οι εξαγωγές μέσω της διασύνδεσης στο Σιδηρόκαστρο που έφθασαν σε 7,3 εκατ. Μεγαβατώρες ή 649 εκατ. κυβικά μέτρα.

Στην εγχώρια αγορά οι μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου καταναλώθηκαν από τους ηλεκτροπαραγωγούς, οι οποίοι κάλυψαν το 65% της ζήτησης. Ακολούθησαν οι οικιακοί καταναλωτές και οι επιχειρήσεις μέσω των δικτύων διανομής, με κατανάλωση 19%, ενώ το 16% ζητήθηκε από τις εγχώριες βιομηχανίες, που συνδέονται απευθείας στο σύστημα υψηλής πίεσης του ΔΕΣΦΑ.

Μέχρι τον Δεκέμβριο του 2020, η Ελλάδα διέθετε τρία σημεία εισόδου φυσικού αερίου: ένα στα ελληνοτουρκικά σύνορα στους Κήπους, ένα στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα κοντά στο Σιδηρόκαστρο και ένα στον τερματικό σταθμό LNG της Ρεβυθούσας. Η εισαγωγή του φυσικού αερίου

στα συγκεκριμένα σημεία μοιράστηκε ως εξής: το 53,82% του φυσικού αερίου εισήχθη από τη Βουλγαρία (31,9 εκατ. MWh) και από την Τουρκία (6,1 εκατ. MWh), ενώ το 46,18% εισήχθη μέσω του τερματικού σταθμού LNG της Ρεβυθούσας (32,6 εκατ. MWh).

Από το τέλος Δεκεμβρίου 2020 τέθηκε σε εμπορική λειτουργία το σημείο εισόδου Νέα Μεσημβρία, το οποίο συνδέει το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) με τον Διαδριατικό αγωγό (TAP), και από το οποίο εισήχθησαν 650 MWh έως τις 31.12.2020. Έτσι, η Ελλάδα διαθέτει πλέον τέσσερα σημεία εισόδου φυσικού αερίου, ενώ η σύνδεση με τον TAP αναβαθμίζει σημαντικά τον ρόλο της χώρας στο περιφερειακό ενεργειακό τοπίο, καθώς το Σύστημα Φυσικού Αερίου συνδέεται πλέον με μία από τις μεγαλύτερες αγορές φυσικού αερίου στην Ευρώπη, αυτή της Ιταλίας, η οποία με τη σειρά της συνδέεται με τη Βόρεια Ευρώπη μέσω της Ελβετίας και της Γερμανίας.

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ALPHA BANK ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Από τους πρωταγωνιστές της σύγχρονης τραπεζικής ιστορίας

Ένας από τους πρωταγωνιστές της σύγχρονης τραπεζικής ιστορίας του τόπου μας ο Γιάννης Κωστόπουλος, επίτιμος πρόεδρος της Alpha Bank που συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση του σύγχρονου τραπεζικού χάρτη της χώρας μας, έφυγε χθες από τη ζωή, κλείνοντας ένα ολοκληρωμένο κύκλο στο τραπεζικό σύστημα που ξεκίνησε πριν από αρκετές δεκαετίες.

Ο Γιάννης Κωστόπουλος γεννήθηκε στην Αθήνα το 1938, αναφέρει το ΑΠΕ. Σπούδασε Ναυπηγός στο King's College του Πανεπιστημίου Durham της Αγγλίας. Ξεκίνησε τη σταδιοδρομία του στην Τράπεζα Εμπορικής Πίστεως το 1963. Διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής της Τραπέζης από το 1973 και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Γενικός Διευθυντής από το 1984 έως το 1996. Από το 1996 έως το 2005 διετέλεσε πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank. Από τις 23 Φεβρουαρίου 2005 ήταν εκτελεστικός πρόεδρος.

Ο Γιάννης Κωστόπουλος συνδέσε το όνομά του με την πορεία της Alpha Bank, τον εκσυγχρονισμό της, την διεθνή επέκταση της και την υλοποίηση του στρατηγικής του να αναδείξει την τράπεζα σε πρωταγωνιστή του τραπεζικού κλάδου αλλά και γενικότερα στην ελληνική οικονομία.

### Η πορεία στην Alpha Bank

Οι ρίζες της Alpha Bank βρίσκονται στον Εμπορικό Οίκο Ι.Φ. Κωστοπούλου, ο οποίος, λίγο καιρό μετά την ίδρυσή του το 1879 στην Καλαμάτα, ανέπτυξε και τραπεζικές δραστηριότητες. Σταθμός αυτής της πορείας υπήρξε το έτος 1916, όταν ο Ιωάννης Φ. Κωστόπουλος, με τη συνεργασία της Λαϊκής Τραπέζης, δημιούργησε, με έδρα πάντοτε την Καλαμάτα, την Τράπεζα Ι.Φ. Κωστοπούλου με τη μορφή της Ετερόρρυθμης Εταιρίας, η οποία δύο έτη αργότερα, το 1918, έδωσε τη θέση της στην Τράπεζα Καλαμών, που λειτουργούσε πλέον ως Ανώνυμη Εταιρία.

Το 1924 η Τράπεζα Καλαμών συγχωνεύθηκε με το τραπεζικό τμήμα του οίκου Ι.Φ. Κωστοπούλου και δημιουργήθηκε η Τράπεζα Ελληνικής Εμπορικής Πίστεως, με έδρα την Αθήνα, που ανέπτυξε ένα περιφερειακό δίκτυο υποκαταστημάτων στην Νότιο Πελοπόννησο. Στα χρόνια της οικονομικής ανασυγκροτήσεως που ακολούθησαν τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, η Τράπεζα Ελληνικής Εμπορικής Πίστεως, η οποία το 1947 μετονομάστηκε σε Τράπεζα Εμπορικής Πίστεως, υπήρξε η μοναδική τράπεζα του μεγέθους της που κατάφερε να εξέλθει από τις δύσκολες συνθήκες εκείνης της περιόδου και προσανατολίσθηκε πλέον στην ανάπτυξη ενός εθνικού δικτύου υποκαταστη-

μάτων.

### Η εποχή του Γιάννη Κωστόπουλου

Από τη δεκαετία του 1970, μερικά χρόνια μετά την ενεργή συμμετοχή του Γιάννη Κωστόπουλου στα διοικητικά της τράπεζας, η Τράπεζα Πίστεως, όπως ονομάστηκε το 1972, υπήρξε πρωτοπόρος στον τομέα του εκσυγχρονισμού του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, ενώ μετά την απελευθέρωσή του, στα τέλη της δεκαετίας του 1980, έχει ήδη διαμορφώσει τη φυσιογνωμία ενός τραπεζικού ομίλου που της επιτρέπει να παρέχει ευρύ φάσμα καινοτόμων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών.

Το έτος 1999 η Alpha Τράπεζα Πίστεως - ονομασία που υιοθετήθηκε το 1994 - προέβη σε εξαγορά του 51% των μετοχών της Ιονικής Τραπέζης, πραγματοποιώντας τη μεγαλύτερη ιδιωτικοποίηση που είχε γίνει ποτέ στην Ελλάδα. Η συγχώνευση των δύο τραπεζικών ιδρυμάτων ολοκληρώθηκε το αμέσως επόμενο έτος, ενώ η νέα διευρυμένη τράπεζα που προέκυψε ονομάστηκε Alpha Bank. Την 1η Φεβρουαρίου 2013 - σε συνέχεια της συμφωνίας εξαγοράς της Εμπορικής Τραπέζης την 16η Οκτωβρίου 2012 από την Alpha Bank μετά της Crédit Agricole SA - το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της Εμπορικής μεταβιβάστηκε από την Crédit Agricole στην Alpha Bank.

### Η προφητική εκτίμηση του Γιάννη Κωστόπουλου που έδειχνε την ανάγκη συνένωσης δυνάμεων

Σε ανύποπτο χρόνο από στις αρχές του 2000, όταν στην χώρα μας λειτουργούσε μεγάλος αριθμός τραπεζών, ο Γιάννης Κωστόπουλος είχε διατυπώσει ότι στην Ελλάδα θα παραμείνουν «δύομιση τράπεζες», θέλοντας να δώσει έμφαση στις εξαγορές και συγχωνεύσεις που θα δημιουργούσαν νέα ισχυρά σχήματα.

Ο Γιάννης Κωστόπουλος μαζί με μια ακόμη ηγετική μορφή του τραπεζικού τομέα της χώρας μας, τον Θεόδωρο Καρατζά, προσπάθησαν από νωρίς να δημιουργήσουν τον «εθνικό μας πρωταθλητή» στον τραπεζικό τομέα που θα εκπροσωπούσε την Ελλάδα στο εξωτερικό ως μια μεγάλη ισχυρή τράπεζα. Ειδικότερα, στα τέλη του 2001 ο Θεόδωρος Καρατζάς και ο Γιάννης Κωστόπουλος, πρόεδρος της Alpha Bank, ανακοίνωναν τη συμφωνία συγχώνευσης Εθνικής και Alpha Bank με στόχο τη δημιουργία του «εθνικού μας πρωταθλητή» στον τραπεζικό τομέα. Μια προσπάθεια που τελικά δεν καρποφόρησε, καθώς τον Ιανουάριο του 2002

ανακοινώθηκε η διάλυση της συμφωνίας για λόγους που ήταν μακριά από τη βούληση των δύο ανδρών.

Με «καπετάνιο» τον Γιάννη Κωστόπουλο όμως η Alpha

Bank, μεγεθύνθηκε τόσο με την απόκτηση της Ιονικής Τραπέζης το 1999 από την Εμπορική Τράπεζα, όσο και με την απόκτηση της ίδιας της Εμπορικής Τραπέζης που ολοκληρώθηκε το Φεβρουάριο του 2013.

Σε δηλώσεις του, ο πρόεδρος της Alpha Bank Γιάννης Κωστόπουλος, είχε αναφέρει τότε, ότι η Alpha Bank αναλάμβανε πρωτεύοντα ρόλο στην αναδιάρθρωση του ελληνικού χρηματοπιστωτικού τομέα με τη συνένωση δύο τραπεζών με μακρά παράδοση στον χώρο. Ενώ από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank Δημήτριος Π. Μαντζουίνος τόνιζε ότι η Alpha Bank εξαγόρασε την Εμπορική Τράπεζα πλήρως κεφαλαιοποιημένη με υψηλές καλύψεις στο δανειακό της χαρτοφυλάκιο και η ανάληψη του λειτουργικού ελέγχου θα οδηγήσει στην έγκαιρη επίτευξη των σημαντικών οικονομικών κλίμακας που θα προκύψουν, κυρίως μέσω του εξορθολογισμού του ενιαίου δικτύου και των τομέων δραστηριότητας καθώς και της ενοποίησης της διοικητικής δομής.

Τα ενδιαφέροντα του Γιάννη Κωστόπουλου ξέφυγαν από τα στενά όρια των τραπεζικών και γενικότερα οικονομικών εξελίξεων και επεκτεινόταν σε ένα ευρύ φάσμα που κάλυπτε όλους τους τομείς της πολιτιστικής και κοινωνικής ζωής του τόπου μας, με σειρά δράσεων και πρωτοβουλιών, τόσο μέσω της τράπεζας όσο και μέσω του κοινωφελούς Ιδρύματος Ιωάννου Φ. Κωστοπούλου που έχει ως στόχο την ενδυνάμωση και προώθηση του Ελληνικού πολιτισμού, των γραμμάτων και των τεχνών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας.

Η Νομισματική Συλλογή Alpha Bank, που ξεκίνησε, με πρωτοβουλία του Γιάννη Κωστόπουλου, το 1972 χαρακτηρίζεται σήμερα ως μία από τις σημαντικότερες συλλογές διεθνώς. Αριθμεί περίπου 11.000 νομίσματα από τον αρχαίο ελληνικό κόσμο. Ανάμεσά τους ξεχωρίζουν πολύ σπάνια κομμάτια, μοναδικά δείγματα της αρχαίας σφραγιστικής. Τα χρονικά όριά της εκτείνονται από τα τέλη του 7ου αιώνα π.Χ. και την εφεύρεση του νομίσματος, έως τον 3ο αιώνα μ.Χ. και τη λήξη των ελληνορωμαϊκών κοπών. Στη Συλλογή περιλαμβάνονται και ορισμένα ρωμαϊκά και βυζαντινά νομίσματα. Ο Γιάννης Κωστόπουλος έδινε πάντα ευκαιρίες στις νεότερες γενιές να αναδεικνύονται σε θέσεις ευθύνης της τράπεζας και να συνεχίζουν το ρόλο της τράπεζας στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, ένα ρόλο που έχει σήμερα η νέα διοικητική γενιά με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο της Alpha Bank Βασίλη Ψάλτη, καθώς και με την συμβολή του προέδρου του ΔΣ καθηγητή Βασίλη Ράπανου που διαθέτει πολύτιμη μακρόχρονη εμπειρία του σε θέσεις ευθύνης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 200 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

### Ανακοίνωσε η British American Tobacco

Επενδυτικό πλάνο στην Ελλάδα ύψους τουλάχιστον 30 εκατ. ευρώ με αιχμή την τεχνολογία και τη δημιουργία 200 νέων θέσεων εργασίας ανακοίνωσε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο πλαίσιο διαδικτυακής εκδήλωσης, η British American Tobacco, επιλέγοντας τη χώρα ως μία από τις πιο σημαντικές αγορές διεθνώς για την ανάπτυξη των προϊόντων του Ομίλου glo Hyper με θέρμανση αντί για καύση καπνού.

Ο σκοπός του Ομίλου να δημιουργήσει ένα «Καλύτερο Αύριο» (A Better Tomorrow), ενσαρκώνεται στην απόφαση για νέες επενδύσεις στην Ελλάδα και σηματοδοτεί τη συνέχεια της σημαντικής συμβολής της εταιρείας στην ελληνική οικονομία και κοινωνία, όπως επισήμανθηκε στη σχετική εκδήλωση. Τα τελευταία χρόνια, η εταιρεία έχει συμβάλει 3,2 δισ. ευρώ στα δημόσια έσοδα, σπρίζοντας σημαντικά την ελληνική οικονομία εν μέσω κρίσης. Η επιλογή του Πειραιά ως Διεθνές Διαμετακομιστικό Κέντρο, όπου διακινούνται ετησίως προϊόντα αξίας 1,1 δισ. ευρώ και 2,5 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, με σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης, επίσης έχει συμβάλει σημαντικά στην απασχόληση και την εμπορευματική κίνηση στο λιμάνι. Παράλληλα, η εταιρεία στηρίζει περίπου 30.000 εργαζόμενους στο δίκτυο λιανοπωλητών και διανομέων, καθώς και περίπου 10.000 εργαζόμενους στην καπνοπαραγωγή, με τουλάχιστον 10 εκατομμύρια ευρώ ετησίως στους Έλληνες αγρότες για την αγορά καπνού σε σταθερή βάση.

Ο Επικεφαλής Οικονομικός Σύμβουλος του Πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης, μιλώντας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας στη διάρκεια της ανακοίνωσης των νέων επενδύσεων, τόνισε: «Με σύστημα και μεθοδικότητα, η ελληνική κυβέρνηση διαμορφώνει ένα περιβάλλον φιλικό για επενδύσεις που συμβάλλει στην ανάπτυξη. Χαιρετίζουμε την επένδυση της BAT, τη θεω-

ρούμε ψήφο εμπιστοσύνης τόσο προς την ελληνική οικονομία όσο και προς το αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό που διαθέτει η χώρα».

Η πρόεδρος της British American Tobacco για τη Νότια Ευρώπη, Roberta Palazzetti ανέφερε: «Οι καινοτομίες που φέρνει η BAT στην ελληνική αγορά έχουν σκοπό να δημιουργήσουν μέσα από την επιχειρηματική δραστηριότητά της ένα Καλύτερο Αύριο. Είναι σημαντικό οι διεθνείς Όμιλοι να συμβάλλουμε στις προσπάθειες της ελληνικής οικονομίας για ανάκαμψη και, στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε υποχρέωσή μας να ανταποκριθούμε με επενδυτικές κινήσεις που βασίζονται στις έννοιες της Τεχνολογίας και της Επιστήμης. Αυτό μεταφράζεται σε σημαντικό αριθμό νέων θέσεων εργασίας, σε ανάδειξη της Ελλάδας σε διεθνές περιφερειακό και διαμετακομιστικό κέντρο, καθώς και σε ένα τεράστιο εύρος δυνατοτήτων γύρω από την τεχνολογία για τους ενήλικους καταναλωτές, τους εργαζόμενους, καθώς και το λιανεμπόριο, με σκοπό ένα Καλύτερο Αύριο για όλους».

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, παράλληλα με τις νέες θέσεις εργασίας, οι επενδύσεις θα έχουν άμεσο θετικό αντίκτυπο και για το λιανεμπόριο που έχει πληγεί σημαντικά από τις επιπτώσεις της πανδημίας βασισμένο στην τεχνολογία του προϊόντος θερμαινόμενου καπνού glo Hyper και των ειδικά σχεδιασμένων ράβδων καπνού Neo, με δυνητικά μειωμένο κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία σύμφωνα με επιστημονικές μελέτες σε σχέση με το τσιγάρο για όσους διακόψουν πλήρως το κάπνισμα.

Η BAT επενδύει σημαντικά στην έρευνα και ανάπτυξη των εναλλακτικών, στο κάπνισμα, προϊόντων. Παγκοσμίως, πάνω από 1.500 επιστήμονες και ειδικοί εργάζονται στα κέντρα Έρευνας και Ανάπτυξης της εταιρείας, με στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι ενήλικες καπνιστές έχουν στη διάθεσή τους μια ευρεία γκάμα καινοτόμων

προϊόντων.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της British American Tobacco Hellas, Vitalii Kochenko, είπε: «Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική στιγμή δεδομένου ότι βασικό στοιχείο του glo Hyper είναι η τεχνολογία και η καινοτομία. Οι ενήλικοι καταναλωτές που επιλέγουν να μην διακόψουν το κάπνισμα, έχουν στη διάθεσή τους μια εναλλακτική που συνδυάζει ένα σύστημα θέρμανσης υψηλής τεχνολογίας με ένα νέο και καινοτόμο σχήμα ράβδων καπνού».

«Η επιστήμη και η καινοτομία είναι στο επίκεντρο της BAT», ανέφερε ο επικεφαλής της επιστημονικής διεύθυνσης προϊόντων καπνού διαφοροποιημένου κινδύνου του Ομίλου της BAT, Δρ. Aaron Williams. «Με πάνω από 1.500 ειδικούς στους τομείς της έρευνας και της τεχνολογίας, έχουμε αναπτύξει ένα μοναδικό συνδυασμό προϊόντων στις Νέες Κατηγορίες με δυνητικά μειωμένο κίνδυνο, που υποστηρίζεται με σημαντικά δεδομένα και επιστημονικά στοιχεία. Η πιο σημαντική διαφορά του θερμαινόμενου προϊόντος καπνού glo και των τσιγάρων είναι ότι ο καταναλωτής θερμαίνει το προϊόν σε πολύ χαμηλότερες θερμοκρασίες σε σχέση με την καύση με αποτέλεσμα να υπάρχουν πολύ λιγότερες και χαμηλότερες εκπομπές τοξικών ουσιών και δυνητικά μειωμένοι κίνδυνοι για την υγεία σύμφωνα με επιστημονικά δεδομένα».

Το glo hyper είναι το τελευταίο μοντέλο του προϊόντος θέρμανσης καπνού της BAT, συνδυάζοντας την προηγμένη τεχνολογία θέρμανσης καπνού με τις ράβδους καπνού Neo που είναι ειδικά σχεδιασμένες για χρήση με την συσκευή. Το πρώτο λανσάρισμα του glo έγινε με μεγάλη επιτυχία πριν από αρκετά χρόνια στην Ιαπωνία, ενώ το προϊόν ήρθε στην Ελλάδα το 2018.

## ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΤΗΣ ΤΥΝΗΣΙΑΣ ΑΝΕΛΑΒΕ Η INTRASOFT INTERNATIONAL

Η εταιρεία πληροφορικής Intrasoft International ανέλαβε, μέσα από μια εκτενή διαδικασία αξιολόγησης, το έργο του εκσυγχρονισμού των πληροφοριακών συστημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων της Τυνησίας (ΓΔΤ), υπό την χρηματοδότηση της Παγκόσμιας Τράπεζας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Για να ανταποκριθεί στις ανάγκες της ΓΔΤ στα πλαίσια του νέου έργου, η Intrasoft και οι συνεργάτες της, θα βασιστούν στην πλατφόρμα INTRASOFT ERMIS (<https://ecustoms.intrasoft-intl.com>), που έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί εξ' ολοκλήρου από την εταιρεία. Με την ολοκλήρωση του έργου, τα υπάρχοντα τελωνειακά συστήματα, τα οποία αριθμούν ήδη 20 χρόνια λειτουργίας, θα

αντικατασταθούν από μια προηγμένη λύση σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή για τις τελωνειακές διαδικασίες στη Βόρεια Αφρική.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το νέο τελωνειακό σύστημα θα βασιστεί στα πρωτοπόρα χαρακτηριστικά της πλατφόρμας INTRASOFT ERMIS και θα καταστήσει την Τυνησία ακόμη πιο ελκυστική σαν σημείο προέλευσης, προορισμού και διέλευσης για το διεθνές εμπόριο. Επιπρόσθετα, το έργο αυτό υπογραμμίζει εκ νέου την τεχνολογική αρτιότητα και ευελιξία του INTRASOFT ERMIS όσον αφορά διεθνή έργα εκσυγχρονισμού, βάσει πρακτικών και προτύπων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων

και του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου.

Η πλατφόρμα INTRASOFT ERMIS επιτρέπει την αυτοματοποιημένη διαχείριση των τελωνειακών δηλώσεων και ροών, αλλά και τη διαχείριση και διευκόλυνση όλων των σχετικών ανθρώπινων εργασιών. Μέσα από τον προηγμένο σχεδιασμό του λογισμικού του INTRASOFT ERMIS επιτυγχάνεται η σωστή διαχείριση και επεξεργασία των εμπορικών συναλλαγών, ενώ ταυτόχρονα εγγυάται η συμμόρφωση με τις νομικές απαιτήσεις για εμπορεύματα που υπάγονται σε τελωνειακές διαδικασίες. Αυτό οδηγεί στη βέλτιστη ισορροπία μεταξύ τελωνειακού ελέγχου και ταχύτητας, μειώνοντας παράλληλα το διαχειριστικό κόστος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΗΣ 4ΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

Διεκδικούν ολοένα περισσότεροι -αλλά ακόμα λίγοι- Έλληνες

Στο γρήγορο «τρένο» της 4ης βιομηχανικής επανάστασης φαίνεται ότι επιδιώκουν να επιβιβαστούν ολοένα περισσότεροι -αν και ακόμα λίγοι- Έλληνες (ιδιώτες, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις), δουλεύοντας πάνω σε καινοτομίες άμεσα σχετιζόμενες με την Τεχνητή Νοημοσύνη, το Ιντερνετ των Πραγμάτων (IoT), το υπολογιστικό νέφος (cloud), τα δίκτυα πέμπτης γενιάς (5G) κ.ά.

Σε διάστημα περίπου δυόμισι ετών, από τον Ιανουάριο του 2017 ως το τέλος Αυγούστου του 2019, κατατέθηκαν στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (OBI) 51 αιτήσεις Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας, που αφορούν άμεσα αυτές τις τεχνολογίες, χωρίς να συνυπολογίζονται όσες σχετίζονται έμμεσα με το Industry 4.0., αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Σταύρος Κουτίβας, διευθυντής Ελέγχου Τίτλων στον OBI, οι 51 αιτήσεις που κατατέθηκαν στο εν λόγω χρονικό διάστημα σχετίζονται άμεσα με συνολικά 15 τεχνολογικά πεδία της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης. Πέραν αυτών των 51, λέει, υπάρχουν επιπλέον αιτήσεις που αναφέρονται έμμεσα σε τεχνολογίες Industry 4.0.

### Ποιοι κατέθεσαν τις αιτήσεις και ποια πεδία αφορούσαν

Από το σύνολο των 51 αιτήσεων, οι 34 κατατέθηκαν από φυσικά πρόσωπα (Έλληνες καταθέτες), οι 11 από τρεις αλλοδαπές εταιρείες, οι τέσσερις από ελληνικές επιχειρήσεις και οι δύο από ελληνικό πανεπιστήμιο.

Τα Δεδομένα (data) βρίσκονται -αναμενόμενα- στο επίκεντρο της παραγόμενης (δυνάμει) καινοτομίας, για την οποία οι δημιουργοί διεκδικούν κατοχύρωση ευρεσιτεχνίας: η κατηγορία που συγκεντρώνει τις περισσότερες αιτήσεις είναι η ψηφιακή επεξεργασία δεδομένων (14) και ακολουθούν: συστήματα επεξεργασίας data για εμπορικούς, χρηματοοικονομικούς και εποπτικούς σκοπούς (10), διάγνωση και χειρουργική (6), μετάδοση ψηφιακής πληροφορίας, επικοινωνία μέσω εικόνων, αναγνώριση και παρουσίαση δεδομένων, συσκευές για άτομα με προβλήματα όρασης ή ακοής, τηλεφωνικές επικοινωνίες, ασύρματα δίκτυα, συστήματα ελέγχου αυτοκινήτων κ.ά.

Για το διάστημα μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2019, οι περισσότερες αιτήσεις είναι ακόμη στο 18μηνο του απορρήτου (άρα δεν επιτρέπεται να δημοσιοποιηθούν στοιχεία) και οι λίγες που έχουν ολοκληρώσει τη διαδι-

κασία και έχουν δημοσιευτεί δεν αποτελούν στατιστικά αξιοποιήσιμο δείγμα για ασφαλή συμπεράσματα.

### «Εκρηξη» ευρεσιτεχνιών για το Industry 4.0, με τις ΗΠΑ να τρέχουν και την Ευρώπη να βραδυπορεί

Στο μεταξύ, σύμφωνα με πρόσφατη (Δεκέμβριος 2020) μελέτη του Ευρωπαϊκού Γραφείου Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO), το 2018, το 10% όλης της δραστηριότητας γύρω από τις ευρεσιτεχνίες παγκοσμίως αφορούσε τις τεχνολογίες που σχετίζονται με την 4η βιομηχανική επανάσταση. Ο ρυθμός αύξησης των πατεντών για το Industry 4.0 είναι πέντε φορές ταχύτερος, σε σχέση με τον μέσο όρο όλων των ευρεσιτεχνιών.

Οι ΗΠΑ αποτελούν τον κυρίαρχο στο παιχνίδι, με σχεδόν το ένα τρίτο όλων των εφευρέσεων για την 4η βιομηχανική επανάσταση μεταξύ 2000 και 2018 να προέρχεται από εκεί. Μάλιστα, μετά το 2010, η μέση ετήσια αύξηση των σχετικών εφευρέσεων στις ΗΠΑ ανέρχεται σε 18,5%, αισθητά υψηλότερη από το 15,5% της Ευρώπης και το 15,8% της Ιαπωνίας. Ως αποτέλεσμα, η Ευρώπη χάνει έδαφος, με μόνο το ένα πέμπτο των σχετικών εφευρέσεων της περιόδου 2000-2018 να αντιστοιχεί σε ευρωπαϊκές χώρες.

Κυρίαρχη στην Ευρώπη παραμένει η Γερμανία, στην οποία αντιστοιχεί το 29% όλων των πατεντών για το Industry 4.0 το 2000-2018, έναντι ποσοστών 14,3% για το Ηνωμένο Βασίλειο και 12,5% για τη Γαλλία. Ωστόσο, και στις τρεις αυτές χώρες, ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης της καινοτομίας για το Industry 4.0 μεταξύ 2010 και 2018 ήταν βραδύτερος από τον παγκόσμιο μέσο όρο του 19,7%.

Ισχυρή ανάπτυξη σημειώνεται, τέλος, στην καινοτόμο δραστηριότητα στην Κίνα και τη Νότια Κορέα, οι οποίες, μεταξύ 2010 και 2018, «έτρεξαν» με εντυπωσιακό μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 39,3% και 25,2% αντίστοιχα.

### Τα ΑΕΙ δεν διαθέτουν μηχανισμούς & κουλτούρα και οι επιχειρήσεις αντιλαμβάνονται τη διανοητική ιδιοκτησία ως κόστος, όχι ως ευκαιρία

Σχετικά ψηλά στους διεθνείς δείκτες επιστημονικών δημοσιεύσεων, αλλά πολύ χαμηλά σε εκείνους που αφορούν τις αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας κατατάσσεται διαχρονικά η Ελλάδα, όπως επισημαί-

νει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Μάγκυ Αθανασιάδη, ανώτερη σύμβουλος Καινοτομίας και Τεχνολογίας του ΣΕΒ- Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών.

«Μολονότι η Ελλάδα είναι διαχρονικά σχετικά υψηλά στους δείκτες επιστημονικών δημοσιεύσεων, γεγονός που αποδεικνύει το υψηλό επίπεδο επιστημονικό/ερευνητικό προσωπικό που διαθέτει, είναι πολύ χαμηλά στους αντίστοιχους δείκτες αιτήσεων Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας, καθώς τα πανεπιστημιακά ιδρύματα δεν διαθέτουν τους μηχανισμούς, τις γνώσεις και την κουλτούρα, που να βοηθούν την εμπορική αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας» υποστηρίζει.

Οι δε ελληνικές επιχειρήσεις, προσθέτει, «με ελάχιστες φωτεινές εξαιρέσεις, αντιλαμβάνονται τη διανοητική ιδιοκτησία ως ένα στοιχείο κόστους που μπορούν να αποφύγουν και όχι ως μια μοναδική ευκαιρία, για να καταλάβουν δεσπόζουσα θέση στην αγορά. Ίσως γιατί η πλειονότητά τους απευθύνεται κυρίως στην εσωτερική αγορά και δεν στοχεύει σε οικονομίες κλίμακας, μέσω της επέκτασης στην παγκόσμια αγορά».

Η κ. Αθανασιάδου υπενθυμίζει ότι ο ΣΕΒ, σε συνεργασία με το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο (ICC Hellas), έχει διαμορφώσει Οδικό Χάρτη, με στόχο να αυξηθεί ο αριθμός των ευρεσιτεχνιών και να διασφαλιστεί η επιτυχημένη εμπορική τους αξιοποίηση. Μεταξύ άλλων, προτείνει την ίδρυση περισσότερων Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας, ώστε η έρευνα στα πανεπιστήμια να γίνει γνωστή σε επενδυτές και πιθανούς πελάτες, να προσελκύσει κεφάλαια και να ανοιχτεί στις διεθνείς αγορές. Επιπλέον, εισηγείται τη διαμόρφωση κανονιστικού πλαισίου που να διευκολύνει την ίδρυση Τεχνοβλαστών (Spin-Offs) και να προσδιορίζει την κατανομή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας στον εφευρέτη, το πανεπιστήμιο και τη βιομηχανία, εφόσον έχει χρηματοδοτήσει την έρευνα.

Προτείνονται ακόμα η ενίσχυση των ερευνητικών προγραμμάτων που σχετίζονται με την ελληνική οικονομία και βιομηχανία και τις ανάγκες της, η ένταξη των ευρεσιτεχνιών στα κριτήρια αξιολόγησης για την επαγγελματική ανέλιξη των πανεπιστημιακών και η άμεση έναρξη λειτουργίας της Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, ώστε νέοι επιστήμονες να επιμορφώνονται/πιστοποιούνται ως σύμβουλοι ευρεσιτεχνίας (patent attorneys), οι οποίοι στη συνέχεια να εκπροσωπούν τους εφευρέτες στον OBI.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΔΜΗΕ – SUNLIGHT ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΘΗΒΑ

Συμφωνία συνεργασίας τους την εγκατάσταση πιλοτικού σταθμού αποθήκευσης στη Θήβα υπέγραψαν ο ΑΔΜΗΕ και η SUNLIGHT, μέλος του Ομίλου Olympia, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η μονάδα αποθήκευσης θα έχει ισχύ της τάξης των 20 MW και αποθηκευτική χωρητικότητα της τάξης των 20 MWh, ενώ προβλέπεται να εγκατασταθεί στον Υποσταθμό Υψηλής Τάσης της Θήβας δεδομένου ότι η περιφερειακή ενότητα της Βοιωτίας χαρακτηρίζεται από μεγάλη εγκατεστημένη ισχύ, τόσο θερμικών μονάδων όσο και μονάδων ΑΠΕ. Η μονάδα έχει σκοπό την αναβάθμιση της ικανότητας του Συστήματος Μεταφοράς σε τοπικό επίπεδο και την αύξηση της χωρητικότητάς του για την ένταξη νέων σταθμών ΑΠΕ χωρίς να απαιτείται η κατασκευή νέας γραμμής μεταφοράς 150 kV. «Οι διαθέσιμες τεχνολογικές εξελίξεις έχουν αναδείξει τον κομβικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν τα συστήματα αποθήκευσης, καθώς η ένταξή τους στο ηλεκτρικό σύστημα

προσφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα σε επίπεδο λειτουργίας συστήματος και περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Η λύση της εγκατάστασης συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας έχει αξιοποιηθεί διεθνώς από μεγάλο αριθμό Διαχειριστών με στόχο την κάλυψη αναγκών αύξησης της μεταφορικής ικανότητας των συστημάτων στις χώρες τους», επισημαίνεται στην ανακοίνωση των δύο εταιρειών. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Με τα δύο έργα αποθήκευσης ενέργειας που υλοποιεί πιλοτικά ο ΑΔΜΗΕ στη Νάξο και τη Θήβα, φιλοδοξούμε να συμβάλλουμε έμπρακτα στη μετάβαση προς ένα καθαρότερο ενεργειακό μείγμα που θα αξιοποιεί στο μέγιστο βαθμό τις στοχαστικές πηγές ηλεκτρικής ενέργειας. Οι αποθηκευτικοί σταθμοί μπορούν να αποτελέσουν χρήσιμο εργαλείο στο Σύστημα Μεταφοράς, καθώς συμβάλλουν στην ευελιξία και αποδοτικότερη εκμετάλλευση του Συστήμα-

τος ιδιαίτερα σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ». Ο διευθύνων σύμβουλος της SUNLIGHT, Λάμπρος Μπίσλας, ανέφερε: «Το έργο αυτό συνάδει με την κεντρική στρατηγική μας να διαδραματίσουμε καίριο ρόλο στην αποθήκευση και διαχείριση ενέργειας και να στηρίξουμε τις κοινωνίες που δραστηριοποιούμαστε ώστε να χρησιμοποιήσουν περισσότερη πράσινη ενέργεια. Με επίκεντρο τις νέες τεχνολογίες και απαντώντας στις αυξημένες ανάγκες της χώρας και των πελατών μας σε όλο τον κόσμο, διαθέτουμε συστήματα που μπορούν όχι μόνο να παράσχουν αείδητη on-demand ενέργεια αλλά και εξαιρετικά τεχνολογικά επιτεύγματα όπως η απομακρυσμένη real time διαχείριση και δυνατότητα επισκευής του συστήματος. Τα προηγμένα αυτά συστήματα διαχειρίσιμα καθιστούν τη Sunlight τεχνολογικά πρωτοπόρο σε παγκόσμιο επίπεδο».

## Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΝΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΑ»

### Αυτόνομη και ανανεώσιμη πηγή πόσιμου νερού πιλοτικά σε ένα χώρο στάθμευσης στην Κακιά Σκάλα

Η Ολυμπία Οδός συνεχίζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να καινοτομεί με ένα ακόμα πρωτοποριακό πρόγραμμα, το «Νερό από τον αέρα». Πρόκειται για μια δράση που αναπτύχθηκε πιλοτικά στο χώρο στάθμευσης Πανοράματος- Κινέτας (50,8 χλμ.) στην κατεύθυνση προς Αθήνα στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας, με κύριο στόχο την αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας μέσω της βιώσιμης και αειόπιστης παροχής καθαρού, φρέσκου, πόσιμου νερού που παράγεται από την υγρασία του αέρα με τη βοήθεια του ήλιου. Το σύστημα «Νερό από τον αέρα» είναι απλό, αποτελεσματικό και ασφαλές: αποτελείται από ένα υδρο-συλλέκτη που λειτουργεί αποκλειστικά με ηλιακή ενέργεια και μέσω ενός συμπιεστή μετατρέπει τους υδρατμούς του ατμοσφαιρικού αέρα σε νερό, το οποίο συλλέγεται σε δεξαμενή που είναι ενσωματωμένη στην εγκατάσταση. Στη συνέχεια το συλλεγόμενο νερό εμπλουτίζεται με μεταλλικά στοιχεία που βελτιστοποιούν τα ποιοτικά και γευ-

στικά χαρακτηριστικά του, καθιστώντας το ιδανικό για πόση. Παράλληλα, με την προσθήκη ενός ψύκτη, που λειτουργεί επίσης με ηλιακή ενέργεια, εξασφαλίζεται η παροχή δροσερού νερού στους οδηγούς και τους συνεπιβάτες τους, κάτι ιδιαίτερα χρήσιμο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Η συσκευή μπορεί να παράγει περίπου 10-12 λίτρα φρέσκου, πόσιμου νερού την ημέρα. Αυτή η καινοτομία παρέχει μια μακροπρόθεσμη λύση για τη διασφάλιση διαθεσιμότητας καθαρού νερού καλής ποιότητας για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου και παράλληλα παρουσιάζει σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη. Πιο συγκεκριμένα: Λειτουργεί πλήρως αυτόνομα, χωρίς σύνδεση στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης. Έχει μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Δεν προσφέρει στους οδηγούς πλαστικά μπουκάλια ή πότνια

μιας χρήσης με στόχο την ελαχιστοποίηση των αποβλήτων. Εντούτοις ενθαρρύνει τη χρήση μπουκαλιών πολλαπλών χρήσεων προωθώντας την υιοθέτηση φιλικών περιβαλλοντικών συνθηκών. Ελέγχει την παροχή νερού ώστε να γίνεται λελογισμένη χρήση του. Προσφέρεται στους οδηγούς εντελώς δωρεάν. Η Ολυμπία Οδός, στο πλαίσιο της δέσμευσής της να παρέχει τις πλέον ποιοτικές υπηρεσίες στους ταξιδιώτες, αναπτύσσει και προωθεί τη χρήση και τη διάδοση σύγχρονων τεχνολογιών για να καλύψει μία από τις πιο σημαντικές ανθρώπινες ανάγκες, τη δωρεάν πρόσβαση σε νερό καλής ποιότητας, προστατεύοντας ταυτόχρονα το περιβάλλον. Η θετική ανταπόκριση του κοινού θα αποτελέσει την έναρξη για την επέκταση του προγράμματος και στους υπόλοιπους χώρους στάθμευσης του αυτοκινητόδρομου.

## ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 12 ΜΗΝΕΣ

Ξεκινάει το έργο της κατασκευής βιοκλιματικής πλατείας στο Αρκαλοχώρι μετά τη σύμβαση που υπογράφηκε από το Δήμαρχο Μινώα Πεδιάδας Μανώλη Φραγκάκη και τον ανάδοχο του έργου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Το έργο με προϋπολογισμό 613.000 ευρώ χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και στόχο έχει τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την προώθηση της αειφορίας, μέσω της διαμόρφω-

σης ενός νέου δημόσιου- κοινόχρηστου χώρου με βιοκλιματικά χαρακτηριστικά. Με την ολοκλήρωση του έργου μέσα στους επόμενους 12 μήνες, οι χώροι που θα παραδοθούν στους πολίτες θα περιλαμβάνουν μια νέα πλατεία συνολικής επιφάνειας 1.500m<sup>2</sup> με χώρους πρασίνου, ένα υπαίθριο αμφιθέατρο, παιδική χαρά, ένα πολυχρηστικό κίосκ που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί

τόσο ως χώρος εργασίας-επιχειρηματικών συναντήσεων όσο και ως χώρος πληροφόρησης, πέργκολες με σταθερά καθιστικά και βοτανικό κήπο με αρωματικά μεσογειακά θαμνώδη φυτά. Με αφορμή τη συμβασιοποίηση του έργου ο Δήμαρχος Μανώλης Φραγκάκης δήλωσε ότι ευελπιστεί πως η πλατεία θα αποτελέσει σημείο αναφοράς και κοινωνικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 4,2% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2020 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κατά 4,2% αυξήθηκαν οι τιμές των ακινήτων το 2020, μετά από αύξηση 7,9% που καταγράφηκε το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκεντρώνει η Τράπεζα της Ελλάδος από τα πιστωτικά ιδρύματα, η αύξηση των τιμών το 4<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019 ήταν 2,0% για τα «νέα» διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 3,0% για τα «παλαιά», δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών.

Για το 2020, ο μέσος επίσης ρυθμός αύξησης των τιμών για τα

«νέα» διαμερίσματα ήταν 4,7%, έναντι αύξησης 7,7% το 2019, ενώ ο μέσος επίσης ρυθμός αύξησης για τα «παλαιά» διαμερίσματα ήταν 3,9% το 2020, έναντι αύξησης 6,9% το 2019.

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι οι τιμές των διαμερισμάτων το 4<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019 ήταν αυξημένες κατά 5,2% στην Αθήνα και 4,1% στη Θεσσαλονίκη, ενώ μικρή μείωση καταγράφηκε στις άλλες μεγάλες πόλεις και στις

λοιπές περιοχές της χώρας (-0,5% και -0,3% αντίστοιχα).

Για το 2020, η μέση αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2019 ήταν 7,4%, 4,6%, 0,1% και 1,8% αντίστοιχα.

Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το 4<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2020 οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν κατά 2,8% σε σύγκριση με το 4<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2019, ενώ για το 2020 η μέση επίσης αύξηση διαμορφώθηκε σε 4,5%.

## ΑΠΟ 19/03/2021 Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΜΕΙΝΑΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΣΕ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΩΝ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ 2020

Δημοσιεύθηκε χθες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η απόφαση για την ενίσχυση των επιχειρήσεων που παρέμειναν κατ' εξαίρεση σε αναστολή λειτουργίας κατά την περίοδο των Χριστουγέννων λόγω τοπικής ισχύος μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς της νόσου covid 19.

Στην απόφαση που υπογράφει ο υφυπουργός Ανάπτυξης Γιάννης Τσακίρης, προβλέπεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– πως η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 8 εκατ. ευρώ και η προϋποβλεπόμενη έναρξη της ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων ορίζεται η 19η Μαρτίου και λήξη η 23η Απριλίου 2021.

Φορέας παρακολούθησης της ενίσχυσης είναι η ειδική υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέων Βιομηχανίας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (ΕΥΔΕ - ΒΕΚ) του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και η ηλεκτρονική υποβολή των αιτήσεων θα γίνει στο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων ([www.ependyseis.gr/mis](http://www.ependyseis.gr/mis)).

Η πρόσκληση της δράσης να δημοσιευθεί στο πρόγραμμα Διεύθυνση και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων [www.mindev.gov.gr](http://www.mindev.gov.gr).

Η απόφαση αφορά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μάνδρας-Ευδελίας, στην περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης, στον δήμο Καλυμνίων, στην τοπική κοινότητα Κάλως του δήμου Αμυνταίου και στην τοπική κοινότητα Θεσπιέων.

Στις εν λόγω περιοχές από τις 15 Δεκεμβρίου 2020-2 Ιανουαρίου 2021 αναστάλη η λειτουργία του λιανικού εμπορίου και της παράδοσης εκτός (click away) με εξαίρεση τις υπηρεσίες ηλεκτρονικού και τηλεφωνικού εμπορίου με παράδοση κατ' οίκον. Δηλαδή οι επιχειρήσεις αυτές έχασαν την ευκαιρία που είχαν οι επιχειρήσεις της υπόλοιπης χώρας να λειτουργήσουν είτε με τη μέθοδο του click away είτε και με τη δυνατότητα εισόδου στο κατάστημα. Για τον λόγο αυτό αποφασίσθηκε να δοθεί ενίσχυση υπό τη μορφή αποζημίωσης ύψους 3.000 ευρώ για κάθε επίσκεψη που επιβεβαιώθηκε από τα μέτρα.

Οι πληττόμενοι θα πρέπει να επισυνάψουν τα σχετικά δικαιολο-

γητικά, όπως αποδεικτικό από το TAXIS από το οποίο προκύπτει ότι διατηρούσαν την 18η Δεκεμβρίου εγκατάσταση σε μια από τις επιλέξιμες περιοχές και ενεργό ΚΑΔ. Επίσης θα πρέπει να προσκομίσουν φορολογική ενημερότητα και υπεύθυνη δήλωση. Εάν προκύπτει ύπαρξη φορολογικής οφειλής και υποχρέωση παρακράτησης ποσού, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να αποστείλει ταχυδρομικά στην ΕΥΔΕ του υπουργείου Ανάπτυξης εντός 7 εργάσιμων ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων το πρωτότυπο αυτού. Εάν το δικαιολογητικό έχει εκδοθεί ηλεκτρονικά, δεν απαιτείται η ταχυδρομική αποστολή του.

### Οι επιλέξιμοι ΚΑΔ

Οι επιλέξιμες δραστηριότητες για την ενίσχυση επιχειρήσεων που αφορά η δράση είναι οι:

- 47.19 Άλλο λιανικό εμπόριο σε μη εξειδικευμένα καταστήματα, εκτός από εκμετάλλευση περιπτέρου (47.19.10.02)
- 47.41 Λιανικό εμπόριο ηλεκτρονικών υπολογιστών, περιφερειακών μονάδων υπολογιστών και λογισμικού σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.42 Λιανικό εμπόριο τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.43 Λιανικό εμπόριο εξοπλισμού ήχου και εικόνων σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.51 Λιανικό εμπόριο κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.52 Λιανικό εμπόριο σιδηρικών, χρωμάτων και τζαμιών σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.53 Λιανικό εμπόριο χαλιών, κιλιμιών και επενδύσεων δαπέδου και τοίχου σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.54 Λιανικό εμπόριο ηλεκτρικών οικιακών συσκευών σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.59 Λιανικό εμπόριο επίπλων, φωτιστικών και άλλων ειδών οικιακής χρήσης σε εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.61 Λιανικό Εμπόριο Βιβλίων από εξειδικευμένα καταστήματα
- 47.62 Λιανικό εμπόριο εφημερίδων και γραφικής ύλης σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.63 Λιανικό εμπόριο εγγραφών μουσικής και εικόνων σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.64 Λιανικό εμπόριο αθλητικού εξοπλισμού σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.65 Λιανικό εμπόριο παιχνιδιών κάθε είδους σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.71 Λιανικό εμπόριο ενδυμάτων σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.72 Λιανικό εμπόριο υποδημάτων και δερμάτινων ειδών σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.75 Λιανικό εμπόριο καλλυντικών και ειδών καλλωπισμού σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.76 Λιανικό εμπόριο λουλουδιών, φυτών, σπόρων, λιπασμάτων, ζώων συντροφιάς και σχετικών ζωοτροφών σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.77 Λιανικό εμπόριο ρολογιών και κοσμημάτων σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.78 Άλλο λιανικό εμπόριο καινούργιων ειδών σε εξειδικευμένα καταστήματα

47.79 Λιανικό εμπόριο μεταχειρισμένων ειδών σε καταστήματα

96.02.1 Υπηρεσίες κομμωτριών και άλλες υπηρεσίες καλλωπισμού, εκτός από 96.02.13.01 - υπηρεσίες αισθητικού αρωματοθεραπείας, 96.02.13.02 - υπηρεσίες εργαστηρίου αισθητικής προσώπου και σώματος (ινστιτούτου καλλονής), 96.02.13.03 - υπηρεσίες μακιγέρ - αισθητικού και 96.02.19.01 - υπηρεσίες τεχνητού μαυρίσματος (σολάριουμ).

Σε περίπτωση τετραψήφιου ΚΑΔ συμπεριλαμβάνονται όλες οι υποκατηγορίες πενταψήφιων, εξαψήφιων και οκταψήφιων, σε περίπτωση πενταψήφιου συμπεριλαμβάνονται όλες οι κατηγορίες εξαψήφιων και οκταψήφιων και σε περίπτωση εξαψήφιου συμπεριλαμβάνονται όλες οι κατηγορίες οκταψήφιων, εκτός όσων ρητά εξαιρούνται.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΕΔΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 272,5 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 68.000 ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Επενδύσεις ύψους 272,5 εκατ. ευρώ στην πενταετία 2021-2025 προβλέπει το αναπτυξιακό πρόγραμμα της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ) που εγκρίθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Οι επενδύσεις –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αφορούν την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε Στερεά Ελλάδα, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, Δυτική Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία και Ήπειρο όπου προβλέπεται ότι θα τροφοδοτηθούν πάνω από 68.000 νέοι καταναλωτές

φυσικού αερίου, οικιακοί και επιχειρήσεις. Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ προβλέπεται η τροφοδοσία 34 πόλεων στις εν λόγω Περιφέρειες, ενώ η έναρξη των εργασιών ξεκινά από αυτόν τον μήνα.

Συγκεκριμένα το Μάρτιο 2021 ξεκινούν - σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα - οι εργασίες σε Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Δράμα και Ξάνθη και ακολουθούν:

-Μάιο του 2021 Λαμία, Χαλκίδα, Θήβα, Κατερίνη, Κιλκίς και Σέρρες

-Ιούλιο 2021 Λιβαδειά, Άμφισσα, Καρπενήσι, Βέροια, Γιαννίτση, Αλεξάνδρεια, Ορεστιάδα, Καβάλα.

-Σεπτέμβριο 2021 Πάτρα, Αργίνο και Πύργος.

-Οκτώβριο 2021 Καστοριά και Άργος Ορεστική

-Φεβρουάριο 2022 Γρεβενά, Μανιακοί, Δρέπανο, Φλώρινα, Μαυροδένδρι, Κρόκος, Περίδικκα, Ιωάννινα, Άρτας, Πρέβεζα, Ηγουμεινίσα.

### EUROBANK: ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ TREASURY & CASH MANAGEMENT ΓΙΑ 7Η ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ

Η Eurobank έλαβε για 7η συνεχόμενη χρονιά (2015-2021) τη διάκριση "Best Treasury and Cash Management Provider in Greece for 2021" από το διεθνούς κύρους περιοδικό Global Finance, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η νέα αυτή διάκριση επιβεβαιώνει τη δυναμική και την ανταπόκριση της αγοράς στις δραστηριότητες του Τομέα Global Transaction Banking της Eurobank, αντικατοπτρίζοντας την έμφαση που δίνει η Eurobank στην παροχή υψηλού επιπέδου συναλλακτικών υπηρεσιών στους επιχειρηματικούς πελάτες της, πάντα εναρμονισμένων με τις σύγχρονες τεχνολογικές τάσεις και διεθνείς πρακτικές.

Η φετινή διάκριση αποκτά μεγαλύτερη σημασία, εν μέσω μιας δύσκολης συγκυρίας εξαιτίας της πανδημικής κρίσης, και αποτελεί ένα ακόμα σαφές δείγμα του υψηλού βαθμού ετοιμότητας και ευελιξίας της Eurobank για την κάλυψη των

συναλλακτικών αναγκών των επιχειρήσεων με σταθερή επιδίωξη την ενεργή υποστήριξη των στόχων τους για αύξηση αποδοτικότητας, διαχείριση λειτουργικών κινδύνων και μείωση κόστους.

Το Global Finance επιλέγει, κάθε χρόνο, τις κορυφαίες επιδόσεις μεταξύ τραπεζών και άλλων παρόχων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, στη βάση συγκεκριμένων, πολυπαραγοντικών κριτηρίων, όπως η κερδοφορία, το μερίδιο αγοράς και η εμπέδωση, το επίπεδο εξυπηρέτησης πελατών, οι ανταγωνιστικές τιμές, η καινοτομία των παρεχόμενων υπηρεσιών/προϊόντων, καθώς και ο βαθμός διαφοροποίησης σε σχέση με τον ανταγωνισμό, με τα βραβεία του να αποτελούν ένα αξιόπιστο πρότυπο αριστείας διεθνώς για την παγκόσμια οικονομική κοινότητα.

Η Eurobank, που εδώ και 21 χρόνια επενδύει συστηματικά

στην ψηφιακή τραπεζική, παρέχει ένα πλήρες δίκτυο εργαλείων και υπηρεσιών για τη διευκόλυνση καθημερινών εργασιών των επιχειρήσεων, όπως είναι η ηλεκτρονική διαχείριση και άμεση ενημέρωση για την κατάσταση των εισπράξεων, η εκτέλεση μεμονωμένων ή μαζικών (με αρχείο) πληρωμών, καθώς και η ασφαλής διεκπεραίωση συναλλαγών διεθνούς εμπορίου.

Επιπλέον, με ολοκληρωμένες δράσεις δικτύωσης, ενημέρωσης και προβολής βέλτιστων διεθνών πρακτικών, μέσα από τις πλατφόρμες Exportgate και του Digital Academy For Business, η Eurobank θέτει στη διάθεση των ελληνικών επιχειρήσεων αξιόπιστες λύσεις για την ενίσχυση της εξωστρέφειας, την επιτάχυνση του ψηφιακού τους μετασχηματισμού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους.

### ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ ΘΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΜΕΧΡΙ ΧΘΕΣ 8/3

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Μέχρι και την Δευτέρα 15/03/2021 θα ισχύουν οι βεβαιώσεις κίνησης εργαζομένων, ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων, επιπδευματιών και μελών οργάνωσης διοίκησης για την εκτέλεση της εργασίας τους που εκδόθηκαν μέχρι τη Δευτέρα 08/03/2021 και ώρα 16:00. Στην περίπτωση αυτή, οι εργοδότες οφείλουν να εφοδιάσουν τους εργα-

ζόμενους με νέες βεβαιώσεις κίνησης οι οποίες δύνανται να έχουν διάρκεια ισχύος από 16/3/2021 και όχι πέραν των 14 ημερών.

Οι βεβαιώσεις κίνησης που εκδόθηκαν από τη Δευτέρα 08/03/2021 και ώρα 16:01 και εφεξής δύνανται να έχουν ισχύ έως 14 ημέρες.

Υπενθυμίζεται ότι δεν χορηγείται βεβαίωση κίνησης σε όσους εργαζόμενους βρίσκονται σε α) καθεστώς αναστολής

σύμβασης εργασίας, β) τηλεργασία και γ) νόμιμη άδεια, και οι οποίοι μπορούν να μετακινούνται μόνο μέσω της χρήσης των 6 ειδικών κατηγοριών, που επιτρέπουν την κατ' εξαίρεση μετακίνηση πολιτών με αποστολή SMS στο 13033.

Οι κλειστές επιχειρήσεις με εντολή δημόσιας αρχής, βάσει ΚΑΔ, μπορούν να χορηγούν τις αντίστοιχες βεβαιώσεις μόνο σε όσους εργαζόμενους απασχολούνται σε επιτρεπόμενες δραστηριότητές τους.

### ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΧΟΡΗΓΗΣΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ Με ισχύ έως 14 ημέρες

Από χθες, 9 Μαρτίου 2021, οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να χορηγήσουν εκ νέου βεβαιώσεις κίνησης στους εργαζόμενους για την εκτέλεση της εργασίας τους, οι οποίες μπορούν να έχουν ισχύ έως 14 ημέρες.

Οι βεβαιώσεις χορηγούνται αφενός μεν ηλεκτρονικά από το Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων αφετέρου δε από τον ιστότοπο forma.gov.gr, κατόπιν υπεύθυνος δήλωσης-αίτησης του εργοδότη, η οποία χορηγείται αποκλειστικά στους εργαζόμενους που παρέχουν με αυτοπρόσωπη παρουσία την εργασία

τους στην επιχείρηση-εργοδότη.

Όπως έχει ήδη ανακοινώσει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, οι κλειστές επιχειρήσεις με εντολή δημόσιας αρχής, βάσει Κωδικού Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ), μπορούν να χορηγούν τις αντίστοιχες βεβαιώσεις μόνο σε όσους εργαζόμενους απασχολούνται σε επιτρεπόμενες δραστηριότητές τους.

Με έντυπο, μέσω του Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» ή από τον ιστότοπο forma.gov.gr, μπορούν επίσης να μετακινούνται οι αυτοαπασχολούμενοι χωρίς εργοδότη, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και

οι επιπδευματίες. Οφείλουν να φέρουν μαζί εκτύπωση από το πληροφοριακό σύστημα TAXIS των φορολογικών στοιχείων φυσικού προσώπου και επιχειρηματικής δραστηριότητας ή αντίστοιχη ηλεκτρονική απεικόνιση.

Ειδικά, οι επιστήμονες-αυτοαπασχολούμενοι μπορούν να επιδεικνύουν την επαγγελματική ταυτότητα του συλλόγου τους. Τέλος, με νέο έντυπο, μέσω του ΠΣ «ΕΡΓΑΝΗ», μπορούν επίσης να μετακινούνται τα μέλη οργάνου διοίκησης, κατόπιν υπεύθυνος δήλωσης της επιχείρησης που μετέχουν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΑ 1.424 ΣΠΙΤΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Χίλιες τετρακόσιες είκοσι τέσσερις κατοικίες έχουν κριθεί προσωρινά μη κατοικήσιμες από τον πρωτοβάθμιο έλεγχο των κτιρίων στις σεισμόπληκτες περιοχές της Θεσσαλίας.

Έως το τέλος της χθεσινής ημέρας είχαν διεξαχθεί αυτοψίες σε 3.486 κτίρια:

Από αυτές 3.106 αφορούσαν σε κατοικίες, εκ των οποίων οι 1.424 κρίθηκαν προσωρινά μη κατοικήσιμες (στον πρωτοβάθμιο έλεγχο και θα επανελεγχθούν στο δευτεροβάθμιο).

Επίσης, έχουν ελεγχθεί 92 επαγγελματικοί χώροι, εκ των οποίων προσωρινά ακατάλληλοι (στον πρωτοβάθμιο έλεγχο και θα επανελεγχθούν στο δευτεροβάθμιο) είναι οι 36.

Όσον αφορά στους ιερούς ναούς και τα δημόσια κτίρια, «κίτρινα» (στον πρωτοβάθμιο έλεγχο και θα επανελεγχθούν στο δευτεροβάθμιο) έχουν χαρακτηριστεί τα 55 από τις 103 αυτοψίες, ενώ σε 185 άλλα κτίρια (αποθήκες, στάβλους) τα 164 κρίθηκαν προσωρινά ακατάλληλα προς χρήση (στον πρωτοβάθμιο έλεγχο και θα επανελεγχθούν στο δευτεροβάθμιο).

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, κ. Γιώργος Καραγιάννης, σε δηλώσεις του υπογράμμισε ότι «μια ημέρα μετά την επίσκεψή μας με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή στις πληγείσες περιοχές των Δήμων Ελασσόνας και Τυρνάβου, έφθασαν οι πρώτοι 12 οικίσκοι. Έχει ξεκινήσει η διανομή και εγκατάστασή τους σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους με κατάλληλες υποδομές, έτσι ώστε να μπορέσουν να

τοποθετηθούν με ασφάλεια και να είναι λειτουργικοί.

Μέχρι το τέλος της εβδομάδας θα μεταφερθούν στην περιοχή προοδευτικά και άλλοι 28 οικίσκοι ώστε να καλυφθούν το συντομότερο δυνατό οι στεγαστικές ανάγκες των πληγέντων. Στις πληγείσες περιοχές έχουν ήδη μεταφερθεί και 40 τροχόσπιτα και, με εντολή του υπουργού, μέσα στις επόμενες ημέρες θα μεταφερθούν και άλλα 25».

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, στην περιοχή Βλαχογιάννη της Ελασσόνας θα υπάρχει μεγάλη σκηνή 400 τ.μ. που θα έχει τη δυνατότητα φιλοξενίας 70 ατόμων, θερμαινόμενη και με παροχές ρεύματος, ενώ και στην πλατεία του Μεσοχωρίου θα υπάρχει και μια σκηνή 200 τ.μ. στην οποία θα μπορούν να μείνουν προσωρινά οι κάτοικοι της περιοχής που τα σπίτια τους έχουν υποστεί ζημιές.

Συνεχίζεται, επίσης, η τροφοδοσία των κατοίκων από τους δήμους και την Περιφέρεια Θεσσαλίας, με τρόφιμα και είδη πρώτης ανάγκης καθ' όλη τη διάρκεια των τελευταίων ημερών, ενώ παράλληλα αρκετές εθελοντικές ομάδες επικειρούν στις περιοχές, βοηθώντας τους κατοίκους που έχουν ανάγκη. Επίσης, με απόφαση της 5ης ΥΠΕ λειτουργεί από χτες Δευτέρα και ένα έκτακτο ιατρείο σε οικίσκο στο Μεσοχώρι Ελασσόνας, όπου διαθέτει καρδιογράφο και λοιπό εξοπλισμό για τις ανάγκες των σεισμόπληκτων.

Προχθές, Δευτέρα, ξεκίνησαν και οι αιτήσεις για την οικονο-

μική ενίσχυση σε 11 τοπικές κοινότητες του δήμου Ελασσόνας, που έχουν διαπιστωμένες ζημιές σε κατοικίες από τους σεισμούς.

Η διαδικασία της υποβολής των αιτήσεων στήριξης υποστηρίζεται από τους διοικητικούς υπαλλήλους του δήμου Ελασσόνας, που έχουν τοποθετηθεί σε σημεία, όπου μπορούν να προσέλθουν οι κάτοικοι, των οποίων η πρώτη κατοικία έχει πληγεί.

Η αξιολόγηση των αιτήσεων θα γίνει αμέσως μετά, από τριμελή επιτροπή του δήμου που θα προχωρήσει σε αυτοψία στις δηλωθείσες κατοικίες και θα εγκρίνει την αίτηση της ενίσχυσης.

Να σημειωθεί, επίσης, πως και ο δήμος Λαρισαίων, με απόφαση του γ.γ Πολιτικής Προστασίας κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ενώ πλήθος μηχανικών από διάφορες υπηρεσίες βρίσκονται αυτές τις ημέρες και στη πόλη της Λάρισας ελέγχοντας υποδομές και σπίτια για να διαπιστώσουν εάν υπάρχουν επιπτώσεις από τη σεισμική δραστηριότητα.

Τέλος, κλειστά παραμένουν όλα τα σχολεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης - δημόσια και ιδιωτικά - Ειδικής Αγωγής όπως και οι παιδικό σταθμοί στην Π.Ε. Λάρισας, ενώ δεν θα πραγματοποιηθούν τα μαθήματα με ε' αποστάσεως εκπαίδευση.

## ΧΑΝΙΑ: ΝΑ ΔΙΟΡΘΩΘΟΥΝ ΛΑΘΗ ΣΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

### Ζητά με επιστολή του ο αντιπεριφερειάρχης

Τη διόρθωση λαθών και την αναμόρφωση των δασικών χαρτών για την Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, ζητά με επιστολή του προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, και τον υφυπουργό Προστασίας Περιβάλλοντος, Γιώργο Αμυρά, ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων, Νίκος Καλογεράς, αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην επιστολή του ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων υποστηρίζει ότι από την ανάρτηση των δασικών χαρτών στην Περιφερειακή Ενότητα προέκυψαν προβλήματα τα οποία καταγράφηκαν σε συσκέψεις μέσω τηλεδιάσκεψης που πραγματοποιήθηκαν

με δημάρχους και φορείς της περιοχής.

Στην επιστολή καταγράφονται αναλυτικά τα προβλήματα που έχουν παρατηρηθεί στην ΠΕ, όπως αυτά επισημάνθηκαν στις τηλεδιασκέψεις, με τους συμμετέχοντες σε αυτές να προτείνουν τη διακοπή της ανάρτησης, την αναμόρφωση του δασικού χάρτη για την Περιφερειακή Ενότητα και την ανάρτηση εκ νέου του δασικού χάρτη που θα προκύψει μετά τη αντιμετώπιση σημαντικών ζητημάτων που έχουν καταγραφεί.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει στην επιστολή του ο κ. Καλογεράς, «ουσιαστικά αυτό που ζητάμε είναι το ίδιο το Δημόσιο

να προβεί στις απαραίτητες συμπληρώσεις και διορθώσεις των δασικών χαρτών και όχι να μετακυλίσει στους πολίτες το πρόβλημα και τις δαπάνες, όπως γίνεται με την παρούσα ανάρτηση».

Στην επιστολή του ο αντιπεριφερειάρχης τονίζει την αναγκαιότητα των δασικών χαρτών για την ανάπτυξη του τόπου και την προστασία του περιβάλλοντος και καταλήγει αναφέροντας ότι «οφείλουμε να προβούμε στις ενέργειες που θα περιορίζουν αδικίες, ταλαιπωρία και αναίτιες δαπάνες εις βάρος των πολιτών».

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τους πολίτες, τους επαγγελματίες, τους συλλόγους και τους φορείς της πόλης έχει καλέσει ο δήμος Πετρούπολης, προκειμένου να συμμετέχουν ενεργά με ιδέες, προτάσεις και παρατηρήσεις στον σχεδιασμό των μέτρων κινητικότητας. Ήδη –σύμφωνα με το ΑΠΕ- έχει εγκριθεί το «Στάδιο Ι» του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και προχωρά η εκπόνηση του «Σταδίου ΙΙ», απ' όπου θα προκύψει η τελική έκδοση ΣΒΑΚ και το τελικό Σχέδιο Δράσης.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο αντιμετώπισης των προβλημάτων, που σχετίζονται με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές στο αστικό περιβάλλον, μέσω της προώθησης βιώσιμων μορφών μετακίνησης, όπως το βάδισμα, το ποδήλατο και η αστική συγκοινωνία. Θεμέλιο σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ είναι η εξασφάλιση ίσων ευκαιριών μετακίνησης για όλους τους πολίτες, η βελτίωση του βιοτικού τους επιπέδου και η διαμόρ-

φωση ενός περιβαλλοντικά φιλικού αστικού περιβάλλοντος. Η ενημέρωση των πολιτών και η εμπλοκή τους στη διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, επισφραγίζει τη διαφάνεια και την κοινωνική συναίνεση μέσα από μια διαδικασία αλληλεπίδρασης και διάλογου, που έχει ως κύριο ρόλο την εκπλήρωση της επιθυμίας του κοινωνικού συνόλου, τον εμπλουτισμό της γνώσης και τη μεγιστοποίηση του οφέλους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΛΟΚΑ ΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Οι διαδικασίες που πρέπει να ολοκληρωθούν το επόμενο χρονικό διάστημα, προκειμένου να υλοποιηθεί η μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων στην περιοχή Φλόκα, του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, συζητήθηκαν στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες, στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, παρουσία του γενικού γραμματέα Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος, Μανώλη Γραφάκου, με την συμμετοχή του περιφερειάρχη, Νεκτάριου Φαρμάκη και δημάρχων της Αχαΐας. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, έγινε η αποτίμηση των μέχρι σήμερα διαδικασιών, ενώ από την πλευρά του, ο Μανώλης Γραφάκος, εξέφρασε, σύμφωνα με την περιφέρεια, «την απόλυτη ικανοποίησή του για το γεγονός ένταξης της μονάδας επεξεργασίας στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη) του υπουργείου Περιβάλλοντος με το χρηματικό ποσό των περίπου 36,5 εκατ. ευρώ και χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μέχρι το τέλος του 2023».

Επίσης, ο γενικός γραμματέας επεσήμανε, σύμφωνα πάντα με την περιφέρεια, «ότι το αποτέλεσμα αυτό οφείλεται στην διαρκή

και ουσιαστική συνεργασία όλων των πλευρών, με κοινό στόχο την βιώσιμη και αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας», προσθέτοντας: «Μέσα από τον διάλογο πετύχαμε ουσιαστική και μακροπρόθεσμη επίλυση ενός ακανθώδους προβλήματος που ταλάνιζε επί πολλά χρόνια την περιοχή».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, υπογράμμισε ότι «αποδεικνύουμε άλλη μία φορά ότι η αυτοδιοίκηση μπορεί να ξεπερνάει διαφορές και να βρίσκει τον δρόμο προς το καλό της κοινωνίας», ενώ ο πρόεδρος του συνδέσμου διαχείρισης στερεών αποβλήτων Αχαΐας, Γρηγόρης Αλεξόπουλος, σημείωσε: «Έπειτα από σχεδόν δύο δεκαετίες προσπάθειών, πριν λίγες μέρες φτάσαμε σε μία ιστορική απόφαση ένταξης και χρηματοδότησης της μονάδας επεξεργασίας στερεών αποβλήτων από το υπουργείο Περιβάλλοντος. Πρόκειται για μία εξέλιξη που αποτελεί δικαίωση των προσπαθειών που όλοι καταβάλλαμε και η οποία δείχνει ποια είναι η δύναμη της συνεργασίας».

«Ανάσα» για το Αγρίνιο

Στο μεταξύ, «ανάσα» για τη διαχείριση των απορριμμάτων της περιοχής του Αγρινίου, χαρακτηρίζει ο δήμος την κατασκευή μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων και βιοαποβλήτων εντός του ΧΥΤΑ, με προϋπολογισμό περίπου 51 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τον Δήμο Αγρινίου, «πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις στην ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων, φιλική προς το περιβάλλον, με μείωση του όγκου των αποβλήτων και ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών».

Παράλληλα, σε δηλώσεις που έκανε ο δήμαρχος Αγρινίου, Γιώργος Παπαναστασίου, τόνισε ότι «πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά έργα στον τόπο μας, το οποίο δημοπρατείται στις 22 Απριλίου» και πρόσθεσε: «Δίνουμε λύση στο πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων για τις επόμενες δεκαετίες. Τα οφέλη της επένδυσης, για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, είναι τεράστια. Είναι μία σημαντική παρέμβαση, υψηλής αξίας για το περιβάλλον και τους πολίτες».

## ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΑΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΑΛΙΡΡΟΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΙΤΕ Μέσω της πλατφόρμας ωκεανογραφικής παρακολούθησης MARINOMICA

Η πρόσφατη παλίρροια (άμπωτη) που παρατηρήθηκε στις ελληνικές παραλίες, αλλά και σε άλλες γειτονικές χώρες, εύλογα προκάλεσε το ενδιαφέρον του κοινού. Τη δυνατότητα παρακολούθησης της εξέλιξης του φαινομένου δίνει η πλατφόρμα ωκεανογραφικής παρατήρησης και πρόγνωσης MARINOMICA (<http://odysseaplatform.eu/>) που δημιουργήθηκε μέσω του ευρωπαϊκού έργου H2020 ODYSSEA, στην εκτέλεση του οποίου συμμετέχει το Εργαστήριο Παράκτιας και Θαλάσσιας Έρευνας του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) κατά τα τελευταία τέσσερα χρόνια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η πλατφόρμα MARINOMICA φιλοξενεί μια διευρυμένη βάση ωκεανογραφικών δεδομένων από παρατηρήσεις και προγνώσεις, συμβατή με άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές βάσεις, όπως αυτή των θαλασσιών υπηρεσιών του Copernicus. Συνδέεται επίσης με οκτώ παρατηρητήρια γύρω από τις ακτές, στις βόρειες από τη λιμάνι της Βαλένθια μέχρι την Καβάλα, και στις νότιες από το Μαρόκο μέχρι την Αίγυπτο, τα οποία σε πραγματικό χρόνο συλλέγουν επιτόπιες ωκεανογραφικές μετρήσεις. Το έργο ODYSSEA συντονίζεται από το Τμήμα Περιβαλλοντικής Μηχανικής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

Η MARINOMICA παρέχει προβλέψεις για την εξέλιξη της παλίρροιας, καθώς και οπτικό υλικό από την περιοχή της Μεσογείου. Τα πρόσφατα στοιχεία δείχνουν την ένταση της άμπωτης, με τον παλιρροιογράφο στο Θρακικό πέλαγος να μετρά περί τα 45 εκατοστά πτώση και γενικά περί τα 40 εκατοστά στις βόρειες, αλλά περίπου τη μισή πτώση, περί τα 20-25 εκατοστά, στις νότιες ακτές της Μεσογείου, σύμφωνα με τον Νίκο Καμπάνη, επικεφαλής του Εργαστηρίου Παράκτιας και Θαλάσσιας Έρευνας του Ινστιτούτου Υπολογιστικών Μαθηματικών του ΙΤΕ.

## ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΛΣΟΥΣ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Μια σοβαρή πολεοδομική εκκρεμότητα επιχειρεί να λύσει ο Δήμος Πεντέλης. Πρόκειται για την απόκτηση χώρου με σκοπό τη δημιουργία άλσους επί στερεμάτων στη Νέα Πεντέλη. Συγκεκριμένα, μετά από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, υποβλήθηκε πρόταση από τη δημοτική Αρχή για τη χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο με σκοπό την απόκτηση του συγκεκριμένου κοινοχρήστου χώρου που περιβάλλεται από τις οδούς Δελφών - Βαλτετσίου - Α. Κηφισίας και Γεωργίου Παπανδρέου και έχει έκταση 7.028,62 τ.μ. Με την απόκτηση αυτού του χώρου θα επιτευχθεί η οριστική επίλυση ενός πολεοδομικού ζητήματος, που έχει επί δεκαετίες απασχολήσει με αποφάσεις ελληνικών και ευρωπαϊκών δικαστηρίων.

«Πορευόμαστε σταθερά και αποτελεσματικά στην υλοποίηση όσων υποσχεθήκαμε στους δημότες. Παραλάβαμε πολλές πολεοδομικές εκκρεμότητες, που τις επιλύουμε με σχέδιο και επιμονή. Ο στόχος μας είναι να κάνουμε την πόλη μας πιο φιλική προς τους πολίτες, με όμορφους και λειτουργικούς ελεύθερους χώρους πρασίνου», δήλωσε ο δήμαρχος Πεντέλης Δήμητρα Κεχαγιά και πρόσθεσε: «Έχουμε γνώση και εκμεταλλευόμαστε όλες τις διαθέσιμες πηγές χρηματοδότησης, από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, χωρίς καμία επιβάρυνση για τον δήμο και τους δημότες. Σύντομα και άλλες πολεοδομικές εκκρεμότητες που παραλάβαμε, θα επιλυθούν».

Από τη δική της μεριά, η αρμόδια αντιδήμαρχος Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Άντα Χάνου-Μπούσουλα, τό-

νισε: «Η απόκτηση του κοινοχρήστου χώρου που βρίσκεται το ΟΤ 206 της Νέας Πεντέλης είναι επιβεβλημένη, καθώς είναι ένας πνεύμονας πρασίνου με μεγάλη πολεοδομική, περιβαλλοντική και κοινωνική σημασία για τη δημοτική κοινότητα Νέας Πεντέλης, η οποία υπολείπεται ελεύθερων χώρων. Με συστηματική δουλειά κάνουμε άλλο ένα βήμα για την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού, αυτή τη φορά στην Νέα Πεντέλη. Ένα μείζονος δυσκολίας ζήτημα, που ταλάνιζε την περιοχή από την δεκαετία του 1960, οδηγείται σε διαδρομή επίλυσης πολεοδομικά, ιδιοκτησιακά και νομικά χωρίς οικονομική επιβάρυνση του Δήμου».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΜΕΙΩΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΣΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΟΡΙΑΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΕΙΧΑΝ ΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΕΝ ΜΕΣΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Σύμφωνα με την πρόεδρο της ΡΑΣ, Ιω.Τσιαπαρικού

Σημαντική μείωση στην επιβατική κίνηση, αλλά οριακή αύξηση στην εμπορευματική κίνηση παρουσιάζουν τα έσοδα των σιδηροδρομικών εταιρειών, εν μέσω πανδημίας, σύμφωνα με την πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Ιωάννα Τσιαπαρικού, η οποία παρουσίασε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, την έκθεση πεπραγμένων της Αρχής για το 2019. Όπως είπε, η πανδημία έπληξε το επιβατηγό μεταφορικό έργο, με μείωση 45% των εσόδων των εταιρειών, ενώ «δεν επλήγη καθόλου το εμπορευματικό έργο». Μάλιστα, υπήρξε μια «οριακή αύξηση», είπε η κ. Τσιαπαρικού, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την επικεφαλής της ΡΑΣ, λόγω της πανδημίας υπήρξε επίσης διακοπή της εκπαίδευσης των μηχανοδηγών στο Κ.Ε.Κ. του ΟΣΕ. Ωστόσο, μετά από παρέμβαση της Αρχής, ξεκίνησε η τπλε-εκπαίδευση για το θεωρητικό κομμάτι, ενώ «ζητήσαμε από τα συναρμόδια υπουργεία να δοθεί εξάιρεση για το πρακτικό κομμάτι, δηλαδή, να αντιμετωπιστούν οι εκπαιδευόμενοι ως δόκιμοι εργαζόμενοι μηχανοδηγοί και όχι ως απλοί σπουδαστές. Η ολοκλήρωση των σπουδών τους και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας θα αντιμετωπίσει την υπάρχουσα έλλειψη μηχανοδηγών που έχουν

όλες οι εταιρείες, και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, και αυτές που θέλουν να μπου στην αγορά», είπε η επικεφαλής της ΡΑΣ.

Η κ. Τσιαπαρικού στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη αύξησης του προϋπολογισμού της Αρχής, καθώς και της κάλυψης των οργανικών θέσεων της. Ανακοίνωσε μάλιστα ότι θα ζητήσει από την κυβέρνηση να αξιοποιηθεί η δυνατότητα, που παρέχει ο νόμος, να αντλήσει έσοδα από την αγορά για κάλυψη μέρους ή όλου του προϋπολογισμού της Αρχής. Όπως είπε η επικεφαλής της ΡΑΣ, υπάρχουν πραγματικά ζητήματα που δεν μπορούμε να κάνουμε λόγω μικρού μπάτζετ, όπως είναι ο έλεγχος του λογιστικού διαχωρισμού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που, μόνο η ανάθεση σε μια εταιρεία ορκωτών λογιστών απαιτεί ένα πολύ μεγάλο ποσό. Όπως τόνισε, είναι πολύ σημαντικό να ελεγχθεί ο λογιστικός διαχωρισμός της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προκειμένου να γνωρίζουμε ότι δεν χρησιμοποιεί κονδύλια που χρηματοδοτεί το υπουργείο για την λεγόμενη υποχρέωση σύμβασης δημοσίας υπηρεσίας. Αυτά τα κονδύλια, δεν επιτρέπεται να τα χρησιμοποιεί στο εμπορευματικό της έργο. Η παρέμβασή μας είναι να ελέγχουμε ότι πράγματι τα χρησιμοποιεί για τις επιβατικές μεταφορές, τις άγονες γραμμές, κ.ά. Επίσης, συνέχισε η κ. Τσιαπαρικού, θα πρέπει να κοιτάξουμε το λογιστικό

διαχωρισμό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αναφορικά με την συγχωνευθείσα εταιρεία συντήρησης (ΕΕΣΣΤΥ), τα έσοδα της οποίας «δεν επιτρέπεται να πηγαίνουν σε άλλο κομμάτι των δραστηριοτήτων της».

Για το θέμα του νέου μοντέλου κοστολόγησης των υπηρεσιών συντήρησης που παρέχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η κ. Τσιαπαρικού είπε ότι έχει ήδη κατατεθεί στην ΡΑΣ, ότι βασίζεται στις αρχές της κοστοστρέφειας, και ότι η Αρχή έχει περιθώριο τριών μηνών να το εγκρίνει ή να προβεί σε παρατηρήσεις, «ώστε αυτό το μοντέλο να εφαρμοστεί αναδρομικά από 1/1/2020».

Ως προς τα ζητήματα ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου είπε ότι η Αρχή, εντός του 2021, προχωρά στη συνολική αξιολόγηση και του επιπέδου ασφαλείας των επιχειρήσεων και του συνόλου του σιδηροδρομικού συστήματος. «Είμαστε στην ανάπτυξη αυτής της πρωτοβουλίας, προκειμένου να βελτιωνόμαστε και να γίνουμε καλύτεροι και όχι τόσο να επιβάλλουμε κυρώσεις. Φυσικά όταν δεν συμμορφώνονται οι εταιρείες σε θέματα ασφαλείας θα είμαστε αμείλικτοι σε κυρώσεις και πρόστιμα και ό,τι προβλέπει η νομοθεσία μας», τόνισε η κ. Τσιαπαρικού.

### Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΣΤΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το 2020, οι απώλειες στην παραγωγή αυτοκινήτων σε όλη την ΕΕ λόγω του COVID-19 ανήλθαν σε 4.243.577 οχήματα. Τα επίσημα στοιχεία δείχνουν ότι η παραγωγή αυτοκινήτων στην ΕΕ μειώθηκε κατά 22,9% σε σχέση με το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο αριθμός αυτός περιλαμβάνει επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, φορτηγά και λεωφορεία.

Αυτές οι απώλειες οφείλονται στο κλείσιμο των εργοστασίων (κατά τη διάρκεια των μηνών «κλειδώματος» του Μαρτίου, Απριλίου και Μαΐου) και από το γεγονός ότι η παραγωγική ικανότητα δεν επέστρεψε ακόμη στα επίπεδα πριν από την κρίση.

Ο αντίκτυπος της κρίσης COVID-19 στην ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία είναι άνευ προηγουμένου. Ο τομέας υπέστη απώλειες παραγωγής σε όλη την ΕΕ, ύψους 3,6 εκατ. οχημάτων, αξίας περίπου 100 δισ. ευρώ, μόνο κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), δημοσιοποίησε ένα διαδραστικό χάρτη που απεικονίζει την επίδραση του COVID-19 στη παραγωγή αυτοκινήτων στην ΕΕ, το πλήρες έτος 2020.

Με βάση τα στοιχεία για το 2020, αυτός ο χάρτης δείχνει τον αντίκτυπο της πανδημίας κορωνοϊού στη παραγωγή μηχανοκίνητων οχημάτων για καθενιά από τις 27

χώρες της ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Οι θέσεις εργασίας τουλάχιστον 1.138.536 Ευρωπαϊών που εργάζονται στην αυτοκινητοβιομηχανία επηρεάζονται από το κλείσιμο των εργοστασίων ως αποτέλεσμα της τρέχουσας κρίσης.

Πρόκειται για συνολικά 2,6 εκατ. θέσεις άμεσης κατασκευής στον τομέα των αυτοκινήτων της ΕΕ.

Αυτός ο αριθμός αναφέρεται μόνο σε άτομα που απασχολούνται άμεσα από κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων, ο αντίκτυπος στην ευρύτερη αλυσίδα εφοδιασμού αυτοκινήτων είναι ακόμη πιο κρίσιμος.

### ΧΑΝΙΑ: ΣΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ

Στην προμήθεια 2.139 κάδων απορριμμάτων για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας προχωρά ο δήμος Χανίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η προμήθεια των κάδων θα γίνει μέσω διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και η παράδοση τους

θα γίνει τμηματικά το 2021 και το 2022.

Στην προκήρυξη του έργου με συνολικό προϋπολογισμό χωρίς τον ΦΠΑ 453 χιλιάδες ευρώ, ορίζονται οι προδιαγραφές των κάδων καθώς και οι τεχνικές λεπτομέρειες του διαγωνισμού.

Με βάση την προκήρυξη ο δήμος θα προμηθευτεί 300 πλαστικούς κάδους των 240 λίτρων, 1.000 πλαστικούς κάδους των 1.100 λίτρων, 100 μεταλλικούς κάδους των 770 λίτρων και 739 μεταλλικούς κάδους των 1.000 λίτρων.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΠΩΣ ΚΑΤΑΦΕΡΕ Η ΤΟΥΤΑ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ ΣΧΕΔΟΝ ΑΛΩΒΗΤΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΛΛΕΙΨΗ ΜΙΚΡΟΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία Toyota μπορεί να ήταν πρωτοπόρος στη βιομηχανική στρατηγική της άμεσης παράδοσης (just-in-time) εξαρτημάτων και ανταλλακτικών αλλά αναφορικά με τα μικροκυκλώματα (chips) η απόφασή της να δημιουργεί απόθεμα κρίσιμων εξαρτημάτων για την παραγωγή αυτοκινήτων πηγαίνει πίσω μία δεκαετία στην καταστροφή της Φουκουσίμα, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όταν η καταστροφή αυτή έπληξε τις αλυσίδες εφοδιασμού της Toyota στις 11 Μαρτίου 2011, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στον κόσμο αναγνώρισε ότι ο χρόνος παράδοσής τους ήταν κατά πολύ μεγάλος, ώστε να μπορούν να αντιμετωπιστούν οι αναπάντεχες συνέπειες που μπορούν π.χ. να προκληθούν από φυσικές καταστροφές.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Toyota κατάρτισε ένα σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας (BCP), το οποίο απαίτησε από τους προμηθευτές της να δημιουργούν απόθεμα μικροκυκλωμάτων από δύο ως έξι μήνες για την κάλυψη

των αναγκών της και ανάλογα με το χρόνο που απαιτείται από την παραγγελία μέχρι την παράδοση, όπως δήλωσαν τέσσερις πηγές.

Αυτός είναι επίσης ο λόγος για τον οποίο η Toyota έχει μέχρι τώρα μείνει σε μεγάλο βαθμό αλώβητη από την παγκόσμια έλλειψη μικροκυκλωμάτων, μετά την αύξηση στη ζήτηση για ηλεκτρικές συσκευές που προκλήθηκε από την εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων κατά της πανδημίας COVID-19. Η έλλειψη των ημιαγωγών έχει οδηγήσει αρκετές ανταγωνιστικές αυτοκινητοβιομηχανίες να αναστείλουν την παραγωγή τους, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές.

«Με όσα είμαστε σε θέση να πούμε, η Toyota ήταν η μοναδική αυτοκινητοβιομηχανία που είχε εξοπλιστεί κατάλληλα για να αντιμετωπίσει την έλλειψη των μικροκυκλωμάτων» δήλωσε πηγή που βρίσκεται κοντά στην Harman International, που εξειδικεύεται στα ηχητικά συστήματα αυτοκινήτων αλλά και στην τεχνολογία υποβοήθησης

των οδηγών αυτοκινήτων.

Δύο από τις πηγές που μίλησαν στο Reuters είναι μηχανικοί της Toyota, ενώ οι άλλες πηγές εργάζονται σε εταιρίες που εμπλέκονται στην παραγωγή μικροκυκλωμάτων.

Η Toyota εξέπληξε τους ανταγωνιστές της και τους επενδυτές τον προηγούμενο μήνα, όταν ανακοίνωσε ότι η παραγωγή της δε θα διαταραχθεί σημαντικά από την έλλειψη των μικροκυκλωμάτων ακόμη και όταν αυτοκινητοβιομηχανίες, όπως η Volkswagen, η General Motors, η Ford, η Honda και η Stellantis μεταξύ άλλων, αναγκάστηκαν να μειώσουν ή να αναστείλουν μέρος της παραγωγής τους.

Στο μεταξύ, η Toyota αύξησε την παραγωγή των οχημάτων της για το οικονομικό έτος που τελειώνει αυτό τον μήνα, ενώ αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψη των ετήσιων κερδών της κατά 54%.

## ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΟΜΑ ΚΑΙ ΤΑ PLUG-IN ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η αλματώδης ανάπτυξη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων οδηγεί παράλληλα και στην ανάπτυξη της υβριδικής τεχνολογίας, που για τους περισσότερους Ευρωπαίους πολίτες αποτελεί ιδανική επιλογή, ειδικά τώρα που στο ξεκίνημα της ηλεκτροκίνησης υπάρχουν αρκετά προβλήματα, αναφέρει το ΑΠΕ.

Τα plug-in υβριδικά αυτοκίνητα έχουν μπαταρίες που σήμερα μπορούν να δώσουν αυτονομία 50-60 χιλιομέτρα. Δηλαδή αρκετά πιο πάνω από τα 45-50 χιλιόμετρα που διανύει ο μέσος ευρωπαίος οδηγός καθημερινά. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να κινηθεί κάθε μέρα ηλεκτρικά και χωρίς εκπομπές ρύπων στις πόλεις, έχοντας παράλληλα και τη δυνατότητα να βγει εκτός πόλης, αφού το όχημά του έχει και κινητήρα εσωτερικής καύσης που εκπέμπει χαμηλούς ρύπους και έχει μικρή κατανάλωση καυσίμου.

Τα τελευταία νέα από τον χώρο των αυτοκινητοβιομηχανιών κάνουν λόγο ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν μεγαλύτερες σε χωρητικότητα μπαταρίες και για τα plug-in οχήματα. Παράλληλα με την τεχνολογία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, προχωράει και η υβριδική. Η αλλαγή της δομής των μπαταριών θα τις κάνει ελαφρύτερες, μικρότερες και με μεγαλύτερη χωρητικότητα. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι μέσα σε σύντομο χρονικό

διάστημα θα μπορεί ένα υβριδικό όχημα να ξεπεράσει τα 100 χιλιόμετρα αυτονομίας. Δηλαδή πολύ πιο πάνω από τα χιλιόμετρα που κάνει καθημερινά ένας μέσος ευρωπαίος πολίτης. Η υβριδική τεχνολογία διώχνει τα σύννεφα του άγχους χιλιάδων οδηγών που ενώ θέλουν να περάσουν στην ηλεκτροκίνηση, δεν αποφασίζουν να κάνουν το βήμα, γιατί τα συστήματα υποδομής και φόρτισης όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και σε όλη την Ευρώπη είναι ελλιπή και χρειάζεται αρκετή πίστωση χρόνου για να φθάσουν στο επιθυμητό αποτέλεσμα.

Παράλληλα, η πώληση των υβριδικών αυτοκινήτων θα βοηθήσει και την μεγάλη προσπάθεια των αυτοκινητοβιομηχανιών να μειώσουν τις εκπομπές ρύπων. Ήδη τα όρια εκπομπής ρύπων από φέτος είναι αρκετά χαμηλά και οφείλουν να συμμορφωθούν σε μεγάλο βαθμό. Σε αντίθετη περίπτωση τα πρόστιμα θα είναι τεράστια, σε σημείο να τίθεται το θέμα επιβίωσής τους. Όμως το σημαντικότερο για αυτές είναι ότι ανοίγει ο δρόμος για ακόμη μεγαλύτερες μειώσεις των εκπομπών, καθώς τα νέα όρια του Euro7 ουσιαστικά δείχνει τον δρόμο της εξόδου από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Η χρήση υβριδικής τεχνολογίας αναμένεται σήμερα να γεφυρώσει το χάσμα που υπάρχει μεταξύ των ηλεκτρικών και των συμβατικών οχημάτων. Άλλωστε οι

φοροαπαλλαγές των κυβερνήσεων ισχύουν και για τα υβριδικά οχήματα και αυτό αποτελεί σημαντικό κίνητρο για την αγορά τους.

Αναλυτές της αυτοκίνησης αναφέρουν ότι οι ιδιώτες αγοραστές είναι αποφασισμένοι να χρησιμοποιούν για τις καθημερινές μετακινήσεις τους την ηλεκτροκίνηση γιατί με αυτόν τον τρόπο θα μειώσουν τα λειτουργικά έξοδα του οχήματός τους, τονίζοντας ότι η αγορά υβριδικών οχημάτων αποτελεί καλή επιλογή για τα επόμενα χρόνια, μέχρι να περάσουν στην καθαρά ηλεκτρική μετακίνηση.

Ωστόσο δεν είναι λίγες οι φωνές που κάνουν λόγο ότι και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποτελούν και αυτά ένα μεταβατικό πέρασμα μέχρι να καταβιωθεί η τεχνολογία των κυψελών καυσίμου, που ακόμη βρίσκεται σε νηπιακά στάδια και έχει μπροστά της πολυετή βελτίωση. Σύμφωνα με τον παγκόσμιο πάροχο δεδομένων IHS Markit τα ηλεκτρικά οχήματα αναμένεται να καταλάβουν το 30% της αγοράς της ΕΕ έως το 2030, με υβριδικά plug-in να έχουν 8,5% στο γενικότερο μερίδιο αγοράς. Ωστόσο η τεχνολογία που εστιάζεται στις κυψέλες καυσίμου και αποτελεί τον μελλοντικό αντίπαλο της ηλεκτροκίνησης σήμερα αντιπροσωπεύει μόλις το 0,2% του συνόλου των πωλήσεων παγκοσμίως.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΒΟΥΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΑΤΟΙ

Με προσήλωση στο πρόγραμμα και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα, προχωρά η υλοποίηση του εμβληματικού σχεδίου ανάπλασης του τέως βασιλικού κτήματος στο Τατόι.

Με ομόφωνη γνωμοδότηση, του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, στη συνεδρίαση της 4ης Μαρτίου τ.ε., εγκρίθηκαν οι οριστικές μελέτες (αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανική), οι οποίες αφορούν στην αποκατάσταση του θερινού ανακτόρου και τη μετατροπή του σε μουσείο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Μετά την έναρξη του έργου, στις 15 Φεβρουαρίου 2021, που αφορά στην εκπόνηση «μελετών ωρίμανσης υποδομών λειτουργικότητας στο π. βασιλικό κτήμα» στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» με προϋπολογισμό 1.485.578 ευρώ, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού προχωρεί στην εκπόνηση των αναγκαίων μελετών για το κτήριο του νέου Βουστασίου, καθώς και στην εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών για τα δίκτυα υποδομής στο κτήμα, προϋπολογισμού 106.000 ευρώ από το ΠΔΕ 2021 του ΥΠΠΟΑ.

Η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε τα εξής: «Η αρχιτεκτονική μελέτη αποβλέπει στην αποκατάσταση και ανάδειξη του κτηρίου και του άμεσα περιβάλλοντος χώρου του, καθώς και τη διατήρηση, κατά το δυνατόν, των περισσότερων αυθεντικών αρχιτεκτονικών στοιχείων, με τον δέοντα σεβασμό στις μεταγενέστερες οικοδομικές φάσεις. Ο σωζόμενος σταθερός εξοπλισμός του κτηρίου θα διατηρηθεί και θα ενταχθεί αρμονικά στις νέες χρήσεις». Το σύνολο των μελετών περιλαμβάνει αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική και γεωτεχνική μελέτη, αφού προηγηθεί ψηφιοποιημένη απεικόνιση του κτηρίου. Το προϊόν

της ψηφιοποίησης είναι απαραίτητο για την εκτίμηση της στατικής κατάστασης του κτηρίου και τον ακριβή προσδιορισμό της έκτασης και της ποιότητας των φθορών του εσωτερικά και εξωτερικά.

Η ψηφιακή σάρωση και η γεωτεχνική μελέτη θα παραδοθούν σε διάστημα 30 ημερών, ενώ η αρχιτεκτονική, στατική και ηλεκτρομηχανολογική μελέτη σε διάστημα 60 ημερών.

Το σύνολο των έργων «Εκπόνηση απαραίτητων μελετών για την αποκατάσταση του κτηρίου του νέου Βουστασίου στο πρώην Βασιλικό κτήμα Τατοΐου» και «Εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών για τις μελέτες των Δικτύων Υποδομής στο πρώην Βασιλικό κτήμα Τατοΐου», θα πραγματοποιηθεί απολογιστικά και με αυτεπιστασία από τη Διεύθυνση Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τον Σεπτέμβριο τ.έ.

Το κτήριο του νέου Βουστασίου βρίσκεται στην επονομαζόμενη Αγροτική Ενότητα του κτήματος. Περαιτώθηκε το 1952 και αντικατέστησε το παλαιότερο κτίσμα του Βουστασίου που βρίσκεται βορειότερα, καθώς το τελευταίο δεν επαρκούσε για να καλύψει τις ανάγκες της αναπτυσσόμενης αγροτικής παραγωγής του κτήματος εκείνη την περίοδο. Αποτελεί σημαντικό μεταπολεμικό κτήριο του κτήματος και ως πιθανός δημιουργός του αναφέρεται ο αρχιτέκτονας Κωνσταντίνος Γκίνης.

Η συνολική επιφάνεια του κτηρίου είναι περίπου 1500 τ.μ. και διαμορφώνεται σε σχήμα «Π», του οποίου το κεντρικό τμήμα (κεραία) είναι διώροφο και επίμηκες, ενώ τα δύο σκέλη είναι ισόγεια και μικρού μεγέθους. Το κτήριο έχει νοτιοανατολικό προσανατολισμό. Η κάτω στάθμη φιλοξενούσε τα βοοειδή<sup>1</sup> με τις ταΐστρες και τον λοιπό εξοπλισμό, ο οποίος διασώζεται μέχρι σήμερα. Η άνω στάθμη του μεσαίου σκέλους χρησιμοποιούνταν ως χώρος παρασκευής των τροφών που διο-

κετεύονταν με κατάλληλα κανάλια στην κάτω στάθμη. Είχε χωρητικότητα 90 ζώων, με τον αριθμό αυτό να φτάνει ενίοτε τα 100, κι απασχολούσε 4 σταυλίτες.

Το νέο Βουστάσιο έχει κατασκευαστεί από περιμετρική φέρουσα λιθοδομή με πλάκα και υποστυλώματα από οπλισμένο σκυρόδεμα και καλύπτεται με δίρριχτες στέγες (ξύλινες και οπλισμένου σκυροδέματος). Στην εξωτερική πλευρά (βόρεια) του μεσαίου σκέλους του κτηρίου προστέθηκε, στα πρώτα χρόνια λειτουργίας του, μικρό ισόγειο πρόσκισμα με δίρριχη στέγη, στο οποίο διαμορφώθηκε τοξωτή είσοδος. Στο άνω μέρος της τοικοποιίας διαμορφώνεται ενισχυμένο γείσο – δοκάρι. Οι εσωτερικές τοικοποιίες είναι κατασκευασμένες με οπτολιθοδομή και είναι επιχρισμένες.

Η τετράριχη στέγη του διώροφου μεσαίου τμήματος του κτηρίου είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα και καλύπτεται με γαλλικά κεραμίδια. Τα δύο σκέλη φέρουν δίρριχτες στέγες με ξύλινους φορείς και επικεράμωση επίσης από γαλλικά κεραμίδια. Η περιμετρική λιθοδομή του κτηρίου είναι ανεπίχριστη και τα εξωτερικά κουφώματα του ισόγειου είναι μεταλλικά, με σταθερά και κινητά υαλοστάσια. Στον όροφο, στο τμήμα του μεσαίου σκέλους του κτηρίου, τα ανοίγματα καλύπτονται εξωτερικά με κλωστρά από προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος. Χαρακτηριστικό στοιχείο του κτηρίου είναι οι μεταλλικοί ανεμοδείκτες στις απολήξεις των αεραγωγών της στέγης που έχουν το σχήμα αεγλάδας.

Τα τελευταία χρόνια εντός του κτηρίου φυλάσσονται αντικείμενα, υπό την εποπτεία της Δ/νσης Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων, τα οποία τώρα απομακρύνονται, ώστε να καταστεί δυνατή η εκπόνηση των μελετών.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Η ΟΠΟΙΑ ΦΘΑΝΕΙ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΣΤΟ 21,4% ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σημαντική μείωση της κυκλοφορίας οχημάτων η οποία φθάνει κατά μέσο όρο στο 21,4% καταγράφει το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας ΔΙΔΙΜΥ της Περιφέρειας Αττικής στις κεντρικές οδικές αρτηρίες στο πρώτο Σαββατοκύριακο (6 με 7 Μαρτίου) εφαρμογής των αυστηρότερων περιοριστικών μέτρων

Γ. Πατούλης: «Τα στοιχεία που συλλέγει η Περιφέρεια Αττικής και αφορούν στα κυκλοφοριακά δεδομένα αποτελούν ένα χρήσιμο εργαλείο για εμάς και όλους τους αρμόδιους φορείς με στόχο την λήψη εξειδικευμένων και στοχευμένων μέτρων περιορισμού της πανδημίας»

Υψηλά ποσοστά μείωσης της κυκλοφορίας οχημάτων, τα οποία φθάνουν σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμα και στο 54%, καταγράφησαν κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου (6 με 7 Μαρτίου) εφαρμογής των αυστηρότερων περιοριστικών μέτρων από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας ΔΙΔΙΜΥ της Περιφέρειας Αττικής στις κεντρικές οδικές αρτηρίες, ανα-

φέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τα σχετικά στατιστικά στοιχεία που επεξεργάστηκε η επιστημονική ομάδα του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας ΔΙΔΙΜΥ της Περιφέρειας Αττικής και προέρχονται από 1000 αισθητήρες μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου, προκύπτει ότι η κυκλοφορία το πρώτο Σαββατοκύριακο του Μαρτίου, μετά τον περιορισμό μετακίνησης στα όρια του Δήμου, συγκριτικά με το τελευταίο Σαββατοκύριακο του Φεβρουαρίου μειώθηκε σε ποσοστό 21,4%.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία οι οδικές αρτηρίες που καταγράφεται η μεγαλύτερη μείωση είναι:

- Α. Ποσειδώνος -54,1 %
- Α. Βουλιαγμένης -32,6%
- Α. Συγγρού -31,4%
- Α. Κηφισίας -26,5%
- Α. Μεσογείων -25,4%
- Α. Κηφισού -21,5%

Με αφορμή τα σχετικά συμπεράσματα και την ενημέρωση που είχε από την επιστημονική ομάδα του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης δήλωσε: «Είναι αισιόδοξο το γεγονός ότι οι πολίτες προχώρησαν στην πιστή τήρηση των αυστηρότερων περιοριστικών μέτρων κατά τη δύσκολη και κρίσιμη περίοδο που διανύει η Αττική λόγω της πανδημίας. Είμαι βέβαιος ότι η υπευθυνότητα που επιδεικνύουν, κάτι το οποίο καταγράφεται και από τα στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής, θα συμβάλει στην προσπάθεια μείωσης των κρουσμάτων. Τα στοιχεία που συλλέγει η Περιφέρεια Αττικής και αφορούν στα κυκλοφοριακά δεδομένα αποτελούν ένα χρήσιμο εργαλείο για εμάς και όλους τους αρμόδιους φορείς με στόχο την λήψη εξειδικευμένων και στοχευμένων μέτρων περιορισμού της πανδημίας».

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΗ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ Ε-ΕΦΚΑ

Σε λειτουργία τέθηκε η ανανεωμένη ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ, με κύρια χαρακτηριστικά της την ανάδειξη των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του φορέα, την ευκολία πλοήγησης του κάθε χρήστη και τη βελτίωση της αισθητικής της, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η ανανεωμένη ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ (<https://www.efka.gov.gr>) αναδεικνύει και καθιστά πιο εύκολες στη χρήση το σύνολο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του, οι οποίες κατανέμονται ανά κατηγορία ασφαλισμένων (ελεύθεροι επαγγελματίες, μισθωτοί, αγρότες, συνταξιούχοι, κλπ) στην κεντρική σελίδα.

Η ιστοσελίδα διαθέτει 45 ηλεκτρονικές υπηρεσίες, αριθμός που διαρκώς αυξάνει, καθώς συνεχώς εντάσσονται νέες που εξαλείφουν την υποχρέωση φυσικής παρουσίας των ασφαλισμένων στα υποκαταστήματα του e-ΕΦΚΑ.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, είναι ενδεικτικό πως μόνο για το μήνα Φεβρουάριο, μέσω της ιστοσελίδας, πραγματοποιήθηκαν 331.000 ηλεκτρονικές συναλλαγές ασφαλισμένων. Το 2020 επισκέφθηκαν την ιστοσελίδα 3,2 εκατομμύρια μοναδικό επισκέπτες, ενώ το σύνολο των επισκέψεων ανήλθε στα 29 εκατομμύρια.

«Η ανανεωμένη ιστοσελίδα εντάσσεται σε μία συνολική στρα-

τηγική για ποιοτική αναβάθμιση της εξυπηρέτησης του πολίτη τόσο μέσα από τον επίσημο διαδικτυακό τόπο του e-ΕΦΚΑ όσο και με τη μελλοντική αναδιοργάνωση των τηλεφωνικών κέντρων και την ενίσχυση των φυσικών σημείων εξυπηρέτησης, μέσω της προσθήκης υπηρεσιών του e-ΕΦΚΑ στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ).

Το προσεχές χρονικό διάστημα, πρόκειται να υπάρξει μία συνολική αναμόρφωση της ιστοσελίδας με την προσθήκη νέων λειτουργιών και την ενίσχυση της διαδραστικότητας της» τονίζεται στην ανακοίνωση.

## Ο ΜΑΡΤΙΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΗΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΑΓΟΡΑ, ΕΙΠΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

«Εγώ δεν έχω δεσμευτεί σε ημερομηνία. Το 22 Μαρτίου το λέμε ως έναν σχεδιασμό υπό την αίρεση πάντα της πανδημίας. Και ο υπουργός Οικονομικών ως σενάριο το είπε, και πάντα ό,τι λέμε είναι υπό την αίρεση της εξέλιξης της πανδημίας. Όμως για να το λέμε ολόκληρο, λόγω της παρουσίας του εμβολίου και των δεκάδων χιλιάδων καθημερινών πια εμβολιασμών, που αναμένονται να αυξηθούν τις επόμενες ημέρες τώρα που το εμβόλιο της AstraZeneca επιτρέπεται και στους άνω των 65. Σε 10 με 15 ημέρες που μεσολαβούν θα έχουμε σχεδόν μισό εκατομμύριο παραπάνω εμβολιασμένους. Άρα το τέικος προστασίας μεγαλώνει. Είναι ένα πράγμα τα κρούσματα, άλλο πράγμα οι κατα-

λήψεις ΜΕΘ και κρεβατιών νοσοκομείων και οι θάνατοι».

Αυτά είπε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξή του, στον ραδιοφωνικό σταθμό realFM 97,8.

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας: «Μπορεί και να τα καταφέρουμε στις 22 Μαρτίου υπό την αίρεση που σας είπα. Όταν έχεις φτιάξει ένα τέικος προστασίας στους ευάλωτους, αυτό αρχίζει να φαίνεται και στο ΕΣΥ» και συμπλήρωσε: «Μέσα στον Μάρτιο νομίζω θα έχουμε ανοίξει την αγορά. Ο Μάρτιος θα είναι ο μήνας που θα ανοίξει η αγορά».

«Όλα τα μέτρα που λαμβάνονται συγκλίνουν στην ρευστότητα,

άλλωστε και αφού ανοίξει η αγορά, θα υπάρχουν μέτρα προστασίας για αρκετό διάστημα» σημείωσε και ο κ. Γεωργιάδης και υπογράμμισε: «Θα είμαστε εδώ να στηρίζουμε την επανεκκίνηση, σας το λέω και το υπογράφω».

Σχετικά με τα όσα συνέβησαν στη Νέα Σμύρνη απάντησε ότι «καταδικάζω απερίφραστα την αστυνομική βία. Είμαι πολύ υπέρ της αστυνομίας, την αγαπώ και την σεβόμαι, αλλά η αστυνομία στα δημοκρατικά κράτη πρέπει να ασκεί την νόμιμη κρατική βία υπό δημοκρατικό έλεγχο, μέσα στα πλαίσια του νόμου».

## Μ. ΣΧΟΙΝΑΣ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Την αισιοδοξία ότι σύντομα στην ΕΕ θα υπάρχει συμφωνία για το πιστοποιητικό εμβολιασμού συμμερίζεται ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς. «Τώρα όμως μετά και την τελευταία Σύνοδο Κορυφής, νομίζω ότι υπάρχει σύγκλιση στην ανάγκη αυτού του ψηφιακού πιστοποιητικού, το οποίο θα είναι ένα ευρωπαϊκό προϊόν. Θα είναι το ίδιο σε όλη την Ευρώπη» ανέφερε χαρακτηριστικά ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ, στην εκπομπή «Ειδικές Αποστολές».

Σε αυτό το πλαίσιο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο Μαργαρίτης Σχοινάς σκιαγράφησε την πρόταση της Κομισιόν για το πιστοποιητικό εμβολιασμού που θα παρουσιάσει στις 17 Μαρτίου. «Στη φάση που βρισκόμαστε τώρα προετοιμασίας, θεωρούμε ότι δεν πρέπει να έχει πάρα πολλά στοιχεία αυτό το πιστοποιητικό. Πρέπει οπωσδήποτε όμως να έχει τα εξής τρία: Να δείχνει κατά πόσο ο κάτοχός τους εμβολιαστεί ή όχι, να δείχνει τα αποτελέσματα του μοριακού test, του PCR και να δείχνει το κατά πόσο έχει αντισώματα ή είναι τώως ασθενής» έκανε γνωστό. Εξάλλου, εξέφρασε την πεποίθηση ότι ο συνδυασμός

αυτών των τριών στοιχείων είναι επαρκής για να μπορεί κάποιος να ασκήσει την κινητικότητα του στην Ευρώπη, μπορώντας να αποδείξει την υγειονομική κατάσταση στην οποία βρίσκεται.

Κατέστησε σαφές πως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 17 Μαρτίου θα παρουσιάζει τις προδιαγραφές του ψηφιακού πιστοποιητικού, που θα είναι οι ίδιες για όλη την Ευρώπη και όχι τις παραμέτρους της χρήσης του. Από τη στιγμή που θα παρουσιαστεί η πρόταση, χρειάζονται να γίνουν δυο επιπρόσθετα πράγματα, εξήγησε: Το πρώτο, να ληφθεί η απόφαση, θα συζητηθεί στη Σύνοδο Κορυφής της 25ης Μαρτίου και στα αρμόδια συμβούλια υπουργών. Η δεύτερη διαδικασία επιπρόσθετη, είναι ότι θα χρειαστεί μια τεχνική επεξεργασία, με τρόπο ώστε η κάθε χώρα-μέλος να μπορεί να επιτρέπει στους πολίτες της να κλειδώνουν, να κωδικοποιούν, να εισάγουν στο σύστημα αυτό τις πληροφορίες.

Ο κ. Σχοινάς προσδιόρισε πως στόχος είναι όλα αυτά να έχουν ολοκληρωθεί πριν από το καλοκαίρι.

Ερωτηθείς αν μπορεί να υπάρξουν ζητήματα διάκρισης για

όσους δεν έχουν εμβολιαστεί, ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν απάντησε ότι δεν δικαιολογούνται οι κριτικές όσων λένε ότι αυτή είναι η κερκόπορτα των διακρίσεων ή της κατάχρησης των ελευθεριών μας, προσθέτοντας πως δεν θα υπάρχει μόνο το στοιχείο του εμβολιασμού, θα υπάρχει και το στοιχείο του PCR και το στοιχείο των αντισωμάτων.

Σε ό,τι αφορά τον εμβολιασμό, ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν ανέδειξε πως πρόκειται για το μεγαλύτερο και το πιο φιλόδοξο πρόγραμμα εμβολιασμού στην ιστορία των εμβολιασμών στην ανθρωπότητα. «Ποτέ κανένας δεν αγόρασε 2,6 δόσεις εμβολίου από έξι εταιρίες για 450.000.000 ανθρώπους» προσέθεσε και σημείωσε παράλληλα πως «μιλάμε για τη διαχείριση και ενός επιστημονικού θαύματος».

Περαιτέρω, παρατήρησε ότι ο ρυθμός παραγωγής αυξάνεται και εκτίμησε πως μέχρι τα τέλη Μαΐου θα έχουμε γύρω τα τέλη Ιουνίου θα έχουμε 600.000.000 δόσεις και γύρω στον Απρίλιο θα έχουν εμβολιαστεί όλοι οι Ευρωπαίοι πάνω από εξήντα χιλιάδες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΜΕ ΤΗΝ ENERGINET ΔΑΝΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η HELLENIC CABLES

Τη συνεργασία της με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς της Δανίας, Energinet συνεχίζει η Hellenic Cables.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, στην Hellenic Cables ανατέθηκε ένα ακόμη συμβόλαιο για την συνολική προμήθεια ενός καλωδιακού συστήματος 145 kV το οποίο θα ενώνει την μονάδα ηλεκτροπαραγωγής Amager Power (AMV) με τον υποσταθμό στο Svanemølle (SMK) της

Δανίας.

Σύμφωνα με την Energinet, το συγκεκριμένο έργο συνεισφέρει στη δημιουργία μιας κλιματικά ουδέτερης αλυσίδας εφοδιασμού στον κλάδο.

Η Hellenic Cables είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την προμήθεια και μεταφορά περίπου 11 κλμ. υποβρυχίων καλωδίων, 145 kV με μόνωση XLPE. Η σύμβαση περιλαμβάνει επίσης την προμήθεια σχετικών εξαρ-

τημάτων και έργων εποπτείας.

Τα καλώδια θα κατασκευαστούν στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο παραγωγής υποβρυχίων καλωδίων της Hellenic Cables στην Κόρινθο, μίας παγκοσμίου κλάσης εγκατάσταση παραγωγής υποβρυχίων καλωδίων, υψηλής και υπερυψηλής τάσης για υπερράπιες εφαρμογές.

Η κατασκευή αναμένεται να ολοκληρωθεί το φθινόπωρο του 2021.

## Μ.ΣΠΥΡΑΚΗ: ΚΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «INVESTEU», ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΟΠΩΣ Η ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κονδύλια από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «InvestEU» θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις στις περιοχές που βρίσκονται σε διαδικασία απεξάρτησης από τον άνθρακα, όπως είναι η Δυτική Μακεδονία. Τη σχετική διαβεβαίωση έδωσε ο επίτροπος, αρμόδιος για τις Οικονομικές Υποθέσεις, Πάολο Τζεντιλόνι, στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, το θέμα της «συμπληρωματικής χρηματοδότησης των περιοχών που προχωρούν στην απεξάρτηση από το λιγνίτη», ανέδειξε

με παρέμβασή της στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε για το πρόγραμμα «InvestEU», η ευρωβουλευτής της ΝΔ-ΕΛΚ, Μαρία Σπυράκη.

Συγκεκριμένα, απευθυνόμενη στον επίτροπο Τζεντιλόνι, η κ. Σπυράκη τόνισε πως πρόκειται «για μια πολύ θετική εξέλιξη που ενισχύει την ελκυστικότητα της Δυτικής Μακεδονίας για τους επενδυτές».

Το χρηματοδοτικό εργαλείο «InvestEU», που συνολικά ξεπερνά τα 400 δισ. ευρώ, περιλαμβάνει 4 «παράθυρα χρηματοδότησης», ένα εκ των οποίων απευθύνεται ειδικά

στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Στόχος του προγράμματος είναι η δημιουργία θέσεων εργασίας στην ΕΕ μέσω της μόχλευσης πόρων από το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα. Το «InvestEU» δεν χρηματοδοτεί χώρες, αλλά «επιχειρηματικά σχέδια, που μπορούν να αποδώσουν» και θεωρείται, πλέον, «το πιο επιτυχημένο οικονομικό εργαλείο της ΕΕ, καθώς αποτελεί διάδοχο σχήμα του Σχεδίου Γιούνκερ, που πέτυχε να μοχλεύσει 500 δισ. ευρώ την περασμένη πενταετία».

## ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 60 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ, ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΩΝΟΪΟ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ελληνικό πρόγραμμα 60 εκατομμυρίων ευρώ, για τη στήριξη πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, που επλήγησαν από το ξέσπασμα του κορωνοϊού, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το μέτρο εγκρίθηκε βάσει του προσωρινού πλαισίου για τις κρατικές ενισχύσεις. Το πρόγραμμα θα είναι ανοικτό σε πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, εγγεγραμμένες στο Εθνικό Μητρώο Εκκίνησης «Elevate Greece»,

οι οποίες έχουν ξεκινήσει τη δραστηριότητά τους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 και των οποίων η δραστηριότητα εμπίπτει σε θεματικούς τομείς συμβατούς με τη Στρατηγική Έρευνας & Καινοτομίας για Έξυπνη Ειδίκευση (RIS3) της Ελλάδας. Το μέτρο είναι ανοικτό σε όλους τους τομείς εκτός από τους τομείς της χρηματοδότησης, της πρωτογενούς γεωργίας, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας. Η δημόσια υποστήριξη θα λάβει τη μορφή άμεσων επιχο-

ρηγήσεων. Ο στόχος του μέτρου είναι να βοηθήσει στην εξασφάλιση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τις πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που πλήττονται από την επιδημία του κορωνοϊού. Το ποσό της επιδότησης αντιστοιχεί στο 80% των δαπανών του κεφαλαίου κίνησης για το έτος αναφοράς 2019 ή 2020.

## ΣΕ 38 ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΟ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σε πέντε ακόμη καταστήματα της ΔΕΗ εφαρμόζεται το διευρυμένο ωράριο λειτουργίας, από 7:30 πμ - 8:00 πμ. Έτσι, ο συνολικός αριθμός των καταστημάτων που λειτουργούν με διευρυμένο ωράριο ανέρχεται πλέον σε 38 και το ποσοστό κάλυψης επί του συνόλου των ενεργών πελατών αγγίζει το 70%, αναφέρει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για τα καταστήματα Αγρινίου, Ξάνθης, Γλυφάδας, Αγ. Δημητρίου και Ν. Ιωνίας, τα οποία προστέθηκαν στα καταστήματα που ήδη λειτουργούσαν με διευρυμένο ωράριο που είναι τα εξής:

Αθήνας, Κηφισιάς, Πειραιά, Ηρακλείου, Καλλιθέας,

Πάτρας, Περιστερίου, Λάρισας, Δυτ. Θεσσαλονίκης, Κεντρικής Θεσσαλονίκης, Ανατ. Θεσσαλονίκης, Κορωπίου, Καλαμάτας, Κορίνθου, Τρίπολης, Ιωαννίνων, Σερρών, Βόλου, Λαμίας, Σύρου, Ρόδου, Καβάλας, Λέσβου, Ομόνοιας, Παγκρατίου, Κεραταινίου/Νίκαιας, Χανίων, Χαλανδρίου, Αγ. Αναργύρων, Αιγάλεω, Πύργου, Καλαμαριάς, Ελευσίνας.

Εντός του διευρυμένου ωραρίου οι πελάτες μπορούν να εξυπηρετηθούν με ευκολία και ασφάλεια, χωρίς αναμονή για οποιοδήποτε εμπορικό θέμα, όπως αλλαγή ονόματος στο λογαριασμό (υπογραφή νέου συμβολαίου), διευκρι-

νίσεις για το λογαριασμό τους, αλλαγή τιμολογίου.

Οι πληρωμές στα συγκεκριμένα καταστήματα, από τις 14:00 μμ έως τις 20:00 μμ, γίνονται μόνο με πιστωτικές ή χρεωστικές κάρτες και όχι με μετρητά.

Παράλληλα, στα συγκεκριμένα καταστήματα, οι πελάτες μπορούν να εξυπηρετούνται και με ηλεκτρονικό ραντεβού από τις 8:00 πμ έως τις 19:30 μμ. Η υπηρεσία του ηλεκτρονικού ραντεβού είναι διαθέσιμη μέσω της σελίδας της ΔΕΗ <https://appointment.dei.gr> συνολικά για 75 καταστήματα σε όλη την Ελλάδα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΓΓ ΔΟΣ Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΓΙΑ ΤΟ 2021 ΕΧΟΥΜΕ 20 ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΨΟΥΣ 7,7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Τα αποτελέσματα της οικονομικής διπλωματίας σε μία δύσκολη χρονιά, όπως το 2020 που σημαδεύτηκαν από τον κορωνοϊό, αλλά και τη σημερινή κατάσταση για τις επενδύσεις, ανέδειξε ο γενικός γραμματέας Διεθνούς Οικονομικής Διπλωματίας (ΔΟΣ) και πρόεδρος της Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής σε συνέντευξή του στο Πρώτο Πρόγραμμα της ΕΡΤ. «Έκλεισε η προηγούμενη χρονιά, υπό την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, με 2,8 δισ. επενδύσεις που πέρασαν από τις διυπουργικές και έχουν ξεκινήσει να υλοποιούνται. Και αυτή τη στιγμή, έχουμε 20 φακέλους επενδυτικών σχεδίων, οι οποίοι αγγίζουν τα 7,7 δισ. ευρώ» τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο κ. Σμυρλής, επισημαίνοντας ότι αυτό επιτεύχθηκε χάρη στο γεγονός ότι η σημερινή κυβέρνηση «αποτελεί την πιο φιλοεπενδυτική κυβέρνηση που υπήρξε ποτέ στην χώρα».

Ο ΓΓ ΔΟΣ αναφέρθηκε στη σημασία που έχει η ανάδειξη του πλεονεκτητικού προφίλ της χώρας, η ψηφιοποίηση της, που περνάει μια εικόνα εκσυγχρονισμού προς τα έξω, και η καλή διαχείριση της πανδημίας, που σημαίνει, όπως είπε, ότι υπάρχει ελληνικό κράτος, γεγονός που δημιουργεί ασφάλεια στους επενδυτές, με αποτέλεσμα να υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα.

Ερωτηθείς ειδικότερα για τη φύση των επενδύσεων, είπε ότι «οι κλασικές επενδύσεις που έρχονται χρόνια στην Ελλάδα και συνεχίζουν να έρχονται, είναι από τον κλάδο του τουρισμού προφανώς, όπου η ανάπτυξη δεν τελειώνει ποτέ». Εξήγησε ότι «υπάρχει εκσυγχρονισμός των ήδη υφιστάμενων δομών, υπάρχουν καινούριες δομές, υπάρχουν καινούριες περιοχές

της Ελλάδας που αναπτύσσονται τουριστικά, το οποίο και αποτελεί μια σταθερή αξία». Προσέθεσε όμως και τις «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, στις οποίες η κυβέρνησή μας έχει αποδώσει μεγάλη αξία στο πώς να εκσυγχρονίσουμε τον τρόπο εξασφάλισης της ενέργειάς μας, άρα έχουμε μεγάλο αριθμό πρότζεκτ των εν λόγω πηγών ενέργειας, τόσο από Έλληνες όσο και από ξένους επενδυτές, τα οποία επρόκειτο να πραγματοποιηθούν». «Για πρώτη φορά» είπε ο κ. Σμυρλής «υπάρχουν και οι βιομηχανικές επενδύσεις, όπως η επένδυση της e-Go για την παραγωγή ηλεκτρικών αυτοκινήτων, όπως και οι φαρμακευτικές εταιρείες, ήτοι η επένδυση της ELPEN, που πέρασε πριν από λίγους μήνες, κατά την οποία θα δημιουργηθεί εργοστάσιο φαρμάκων πέριξ της Αθήνας. Και βεβαίως, κάτι πολύ σημαντικό- με τη Microsoft, την Pfizer, την Amazon, που επενδύουν στην Ελλάδα- λαμβάνουμε υψηλής τεχνολογίας επενδύσεις και σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης, με τον κ. Δήμα, την Enterprise Greece, αλλά και με τον δικό μας υφυπουργό, τον κ. Φραγκογιάννη, λειτουργούμε πολύ καλά ως προς την προσέλκυση επενδύσεων, δημιουργώντας ένα προφίλ της χώρας, τύπου μικρού Silicon Valley της Ανατολικής Ευρώπης».

Ερωτηθείς σχετικά με τις υποδομές της Ελλάδας, ο ΓΓ ΔΟΣ εξήγησε ότι έχοντας «το υπουργείο Εξωτερικών το συντονισμό της εξωστρέφειας, αλλά και την επιθυμία της κυβέρνησης», όλα προχωρούν. Γι' αυτό, προσέθεσε, «πραγματοποιείται και η αποπεράτωση των έργων των περιφερειακών αεροδρομίων και των λιμανιών, όπως και η λειτουργία υδροπλάνων με σκοπό τη φθηνή μετακίνηση από νησί σε νησί, αλλά και η

βελτίωση του οδικού δικτύου από το υπουργείο Υποδομών». Άρα, όπως επισήμανε, «οι υποδομές αναπτύσσονται. Και βέβαια τα πρότζεκτ τα μεγάλα δημιουργούν και ανάπτυξη γύρω τους, τα λεγόμενα clusters. Εμείς στην Ελλάδα, λέμε δηλαδή, ότι θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα τεχνολογικό cluster. Το υπουργείο Ανάπτυξης δημιουργεί πάρκα που προσελκύουν start ups, για ανθρώπους που υπήρχαν στην Ελλάδα, αλλά έπρεπε να φύγουν στο εξωτερικό για να υλοποιήσουν τις ιδέες τους. Δημιουργούμε, λοιπόν τις συνθήκες για να μείνουν εδώ και να τις υλοποιούν, με αποτέλεσμα η γύρω περιοχή να ξέρει ότι η Ελλάδα, η οποία είναι σταθερός παίκτης της Ευρωπαϊκής Ένωσης του NATO και του δυτικού κόσμου, είναι σε θέση να δημιουργεί τις συνθήκες να παραμείνουν οι άνθρωποι αυτοί στη χώρα τους».

Αναφορικά με τις ξένες ταινίες που ξεκίνησαν να γυρίζονται στη χώρα μας, ο κ. Σμυρλής είπε ότι ενώ «ήμασταν η πιο δύσκολη χώρα για να γυριστεί μια ταινία, όσον αφορά την εξασφάλιση των απαραίτητων αδειών, αυτή τη στιγμή, το ECOMΕ του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, διαθέτει ειδικά προγράμματα προσέλκυσης επενδύσεων ακόμα και σε αυτό τον τομέα. Και βέβαια και εμείς προσπαθούμε να συντονίζουμε τα μεγάλα πρότζεκτ, ώστε να αποτελέσει κάτι μόνιμο πια. Διαθέτουμε το φυσικό τοπίο, την ιστορία, τον πολιτισμό και αυτό που μας λείπει είναι η εκκώρση δικαίωματος, ούτως ώστε να μπορεί να έλθει ο ενδιαφερόμενος».

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΕΠΑΦΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΡΥΘΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ «ΕΞΥΠΝΩΝ» ΗΧΕΙΩΝ

Ερευνητές στις ΗΠΑ βρήκαν μια νέα χρήση για τα «έξυπνα» πνεύματα με τεχνητή νοημοσύνη: την εξ αποστάσεως παρακολούθηση για πρώτη φορά των παλμών της καρδιάς ενός ανθρώπου χωρίς καμία φυσική επαφή ιατρικού οργάνου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το σύστημα εκπέμπει μέσα στο δωμάτιο συνεχείς ήχους, οι οποίοι δεν ακούγονται από το ανθρώπινο αυτί, και ανάλογα με τον τρόπο που οι ήχοι αυτοί ανακλώνται πίσω στα πνεύματα- μπορεί να ανιχνεύσει πιθανά προβλήματα καρδιακής αρρυθμίας. Η ανίχνευση γίνεται με τη βοήθεια δύο αλγόριθμων τεχνητής νοημοσύνης (μηχανικής μάθησης) που βοηθούν το σύστημα να διακρίνει τους κανονικούς από τους ακανόνιστους παλμούς, με βάση κυρίως την κίνηση του στήθους κατά την αναπνοή και τις αντίστοιχες δονήσεις στο δέρμα, όταν η καρδιά χτυπά.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον αναπληρωτή καθηγητή Σιάμ Γκολακότα της Σχολής Επιστήμης των Υπολογιστών

και Μηχανικών του Πανεπιστημίου της Ουάσιγκτον, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό βιολογίας «Communication Biology», δοκίμασαν το σύστημα σε 26 υγιείς ανθρώπους και 24 καρδιολογικούς ασθενείς (με αρρυθμία, καρδιακή ανεπάρκεια κ.ά.), δείχνοντας ότι αυτό έχει απόδοση ανάλογη των συνήθων ιατρικών οργάνων παρακολούθησης της καρδιάς.

Τα έξυπνα πνεύματα, όπως τα Amazon Echo και τα Google Home, έχουν ήδη αποδειχθεί ικανά να παρακολουθούν εξ αποστάσεως πιθανά προβλήματα υγείας, όπως μια καρδιακή ανακοπή ή τη διακοπή της αναπνοής ενός μωρού. Η νέα μελέτη δείχνει ότι είναι σε θέση να «πιάνουν» ακόμη και τις ανεπαίσθητες ανωμαλίες στο ρυθμό της καρδιάς των ανθρώπων, οι οποίοι κάθονται περίπου μισό μέτρο μπροστά από ένα τέτοιο πνεύμα.

Οι καρδιακές αρρυθμίες, που συχνά είναι άκρως απρόβλεπτες και δύσκολο να διαγνωσθούν, μπορούν να αυξήσουν

τον κίνδυνο για εγκεφαλικό και άλλα προβλήματα. Χάρη στο νέο σύστημα, αν κάποιος ανησυχεί για το κατά πόσο είναι κανονικός ο ρυθμός της καρδιάς του, μπορεί να καθίσει κοντά στο έξυπνο πνεύμα και να πάρει μια άμεση διάγνωση. Στο μέλλον, με τη βελτίωση της μεθόδου, κάτι ανάλογο θα είναι δυνατό να γίνεται συνεχώς, ακόμη και όταν κάποιος κοιμάται, κάτι που θα βοηθήσει τους γιατρούς να διαγιγνώσκουν παθήσεις όπως η υπνική άπνοια.

«Αυτό είναι το μέλλον της καρδιολογίας και η ομορφιά της χρήσης τέτοιου είδους συσκευών είναι ότι ήδη βρίσκονται στα σπίτια των ανθρώπων», δήλωσε ο επίκουρος καθηγητής καρδιολογίας Αρούν Σριντάρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Ουάσιγκτον.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s42003-021-01824-9>

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΟΣΑ: ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Προβλέπει ανάπτυξη 5,6% το 2021 και 4% το 2022

Σημαντική βελτίωση των προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας βλέπει ο ΟΟΣΑ (Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης) λόγω της σταδιακής υλοποίησης των εμβολιασμών, της πρόσθετης δημοσιονομικής στήριξης, κυρίως στις ΗΠΑ, και της καλύτερης αντίδρασης των οικονομιών στα μέτρα για τον περιορισμό του κορωνοϊού, μεταδίδει το ΑΠΕ.

Στην ενδιάμεση έκθεσή του για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας, ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι το παγκόσμιο ΑΕΠ θα αυξηθεί 5,6% φέτος και 4% το 2022. Οι προβλέψεις αυτές είναι σημαντικά υψηλότερες - κατά 1,4 ποσοστιαίες μονάδες για φέτος και κατά 0,3 ποσοστιαίες μονάδες για το 2022 - σε σχέση με αυτές που είχε κάνει ο Οργανισμός τον Δεκέμβριο.

Σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, το παγκόσμιο ΑΕΠ θα ξεπεράσει στα μέσα του 2021 το προ πανδημίας επίπεδό του, αλλά η παραγωγή και τα εισοδήματα σε πολλές χώρες θα κινούνται στα τέλη του 2022 σε χαμηλότερα επίπεδα από αυτά που αναμενόταν πριν από την πανδημία.

Τα τεράστια προγράμματα στήριξης στις ΗΠΑ, όπου μετά το πακέτο των 900 δισ. δολαρίων στα τέλη του 2020 ακολουθεί το πολύ μεγαλύτερο πακέτο των 1,9 τρισ. δολαρίων, θα προσθέσουν περισσότερο από 3 ποσοστιαίες μονάδες στην αναμενόμενη για φέτος ανάπτυξη της αμε-

ρικανικής οικονομίας, από την οποία θα ωφεληθούν και οι μεγάλοι εμπορικοί εταίροι της, όπως η ΕΕ και η Κίνα.

Ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι το ΑΕΠ των ΗΠΑ θα αυξηθεί 6,5% φέτος και 4% το 2022, πολύ περισσότερο από ό,τι της Ευρωζώνης (3,9% και 3,8%, αντίστοιχα). Υψηλότεροι ρυθμοί ανάπτυξης προβλέπονται μόνο για την Κίνα (7,8% και 4,9%). Τονίζει, ωστόσο, ότι παραμένουν σημαντικοί κίνδυνοι. «Η ταχύτερη πρόοδος στην υλοποίηση των εμβολιασμών σε όλες τις χώρες θα επιτρέψει την ταχύτερη άρση των περιορισμών και την αύξηση της εμπιστοσύνης και των δαπανών. Μία αργή πρόοδος των εμβολιασμών και η εμφάνιση νέων μεταλλάξεων του κορωνοϊού, ανθεκτικών στα υπάρχοντα εμβόλια, θα οδηγήσει σε ασθενέστερη ανάκαμψη, μεγαλύτερες απώλειες θέσεων εργασίας και περισσότερες χρεοκοπίες επιχειρήσεων», σημειώνει.

Για τον πληθωρισμό, ο ΟΟΣΑ σημειώνει ότι έχουν αρχίσει να φαίνονται πιέσεις στις τιμές στις αγορές πρώτων υλών λόγω της ανάκαμψης της ζήτησης και προσωρινών διαταραχών στην προσφορά, «αλλά ο δομικός πληθωρισμός παραμένει ήπιος και συγκρατείται από την αδρανή παραγωγική δυναμικότητα σε όλο τον κόσμο».

Η αγορά εργασίας ανακάμπτει με αργό ρυθμό, με τα μέτρα στήριξης της απασχόλησης να εξακολουθούν να συμβάλουν στη διατήρηση της απασχόλησης στην Ευρώπη και

την Ιαπωνία. Ωστόσο, στις χώρες του ΟΟΣΑ υπάρχουν σχεδόν 10 εκατομμύρια περισσότεροι άνεργοι σε σχέση με την περίοδο πριν από την κρίση, ενώ έχουν μειωθεί τα ποσοστά απασχόλησης. Ο συνολικός αριθμός των ωρών εργασίας στις μεγάλες αναπτυγμένες οικονομίες παραμένει περίπου 5% χαμηλότερος σε σχέση με πριν από την πανδημία.

Η βασική προτεραιότητα της πολιτικής είναι η διασφάλιση της παραγωγής εμβολίων και υλοποίησης των εμβολιασμών όσο το δυνατόν ταχύτερα σε όλο τον κόσμο «για να σωθούν ζωές, διατηρηθούν τα εισοδήματα και περιορισθεί η δυσμενής επίπτωση των περιοριστικών μέτρων στην ευημερία», σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ.

Η δημοσιονομική στήριξη θα πρέπει να εξαρτάται από την οικονομική κατάσταση και τον ρυθμό των εμβολιασμών, ενώ ο ΟΟΣΑ τονίζει ότι πρέπει να αποφευχθεί μία πρόωρη σύσφιξη της δημοσιονομικής πολιτικής. Για τη στήριξη στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, αναφέρει ότι είναι δικαιολογημένο να συνεχισθούν έως ότου οι εμβολιασμοί επιτρέψουν μία σημαντική χαλάρωση των περιορισμών στις διαπροσωπικές δραστηριότητες, αλλά τονίζει ότι θα πρέπει να εστιάζει σε επιχορηγήσεις και συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο παρά με δάνεια.

## ΜΕΣΥΝΘΗΜΑ «ALL YOU WANT IS GREECE», Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΥΛΕΣ ΤΗΣ Μέχρι τις 14 Μαΐου, αν το επιτρέψουν τα υγειονομικά δεδομένα

Με σύνθημα «All you want is Greece» ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης προσκάλεσε το διεθνές κοινό να επισκεφτεί την Ελλάδα εφέτος για τις διακοπές του. «Φέτος και για πάντα, «το μόνο που θέλετε είναι η Ελλάδα». Για να ξαναέλθει το χαμόγελο στα χείλη σας, με την ελπίδα ότι θα ξαναπάρετε πίσω τη ζωή, το μόνο που θέλετε είναι η Ελλάδα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Έλληνας υπουργός, από το βήμα της διεθνούς τουριστικής έκθεσης ITB 2021, που φέτος διεξάγεται ψηφιακά, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Μάλιστα η Ελλάδα «φιλοδοξεί», εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά δεδομένα, να ανοίξει τις τουριστικές πύλες μέχρι τις 14 Μαΐου, όπως είπε ο Έλληνας υπουργός. Μέχρι τότε, εξήγησε ο κ. Θεοχάρης, θα εξεταστεί το πιλοτικό άνοιγμα, κατά πάσα πιθανότητα στις αρχές Απριλίου, με χώρες της ΕΕ, αλλά και χώρες οι οποίες έχουν προχωρήσει με τον εμβολιασμό, όπως το Ισραήλ. Ο κ. Θεοχάρης τόνισε, ότι όλα αυτά τα σχέδια θα έλθουν εις πέρας σεβόμενοι

τις συνθήκες της πανδημίας.

Απευθυνόμενος στους δυνητικούς επισκέπτες της χώρας ο κ. Θεοχάρης επεσήμανε ότι η Ελλάδα είναι πανέτοιμη να τους υποδεχτεί με ένα ολοκληρωμένο πρωτόκολλο για το καλοκαίρι του 2021. Στο πλαίσιο αυτό οι τουρίστες θα είναι ευπρόσδεκτοι με τις εξής 3 προϋποθέσεις: Να έχουν εμβολιαστεί, να έχουν αντισώματα ή να έχουν αρνητικό τεστ Covid. Στο μεταξύ επεσήμανε ότι όλοι οι τουρίστες θα υποβληθούν σε δειγματοληπτικούς ελέγχους, όπως έγινε και το προηγούμενο έτος. Μια σημαντική εξέλιξη διαφορά σε σχέση με πέρυσι είναι η χρήση των Rapid Test, που σημαίνει ότι η απομόνωση, εφόσον χρειαστεί, δεν θα έχει την ταλαιπωρία της μετακίνησης από το κατάλυμα 24 ώρες μετά, όπως γινόταν πέρυσι. Εφέτος η διάγνωση θα είναι άμεση και αν υπάρξει κρούσμα θα μεταφέρεται στις κατάλληλες εγκαταστάσεις. Στο σημείο αυτό τονίστηκε ότι όλα τα έξοδα είναι του ελληνικού κράτους χωρίς καμία

επιβάρυνση των ξένων επισκεπτών.

Παραμένοντας στο υγειονομικό μέτωπο ο κ. Θεοχάρης ανέφερε ότι οι κανονισμοί προστασίας και ασφάλειας που ισχύουν για τους Έλληνες πολίτες ισχύουν και για τους επισκέπτες της χώρας, σημειώνοντας ταυτόχρονα ότι ενδυναμώνονται οι δομές υγείας στους ελληνικούς τουριστικούς προορισμούς, ενώ παράλληλα δίνεται προτεραιότητα στους εμβολιασμούς των ανθρώπων που εμπλέκονται με την τουριστική βιομηχανία, ακολουθώντας τον εμβολιασμό των ευπαθών ομάδων. Κλείνοντας ο Έλληνας υπουργός δήλωσε εμφaticά ότι καμία εικόνα δεν θα μπορούσε να απεικονίσει καλύτερα την επιστροφή του τουρισμού στην κανονικότητα από το ελληνικό τοπίο, το ελληνικό χαμόγελο και την ελληνική φιλοξενία. «Σήμερα προστίθεται πλέον και η δέσμευσή μας να εγγυηθούμε υγεία και ασφάλεια στον καθένα τουρίστα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. υπουργός.

# Απόκτησε έναν ισχυρό συνεργάτη στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Ειδικεύεσαι στην ενεργειακή  
αναβάθμιση κατοικιών;  
Μεγιστοποίησε τα οφέλη σου  
στο Πρόγραμμα με:

- Πιστωτικό Όριο μέσω του  
Bridge Financing Εξοικονομώ
- Επιπλέον προνόμια για εσένα  
και τους πελάτες σου

Κλείσε τώρα ραντεβού σε ένα  
κατάστημα Eurobank και ενημερώσου  
για την πρόταση συνεργασίας μας  
ή συμπλήρωσε τη φόρμα στο  
[eurobank.gr/s/sunergateseksoikonomo](http://eurobank.gr/s/sunergateseksoikonomo)

**προτεραιότητα  
στο περιβάλλον**

**προτεραιότητα  
σε εσένα**

[eurobank.gr](http://eurobank.gr)



**Eurobank**



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΠΑνΕΚ και των ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας,  
Δυτικής Ελλάδας, Αττικής, Νοτίου Αιγαίου, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου, Ιονίων Νήσων, Βορείου Αιγαίου, και Κρήτης,  
Δικαιούχος του Προγράμματος Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ΑΕ

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεράποντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντιλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντιλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογημάτων (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν κρχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αθιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΕ ΚΟΜΒΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΣΔΙΤ 386,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-10

10/03/2021

Προχωρούν οι συμπράξεις σε Κρήτη - Πελοπόννησο Στην επόμενη φάση τους, σ' αυτήν του ανταγωνιστικού διαλόγου, περνούν τις επόμενες ημέρες δύο από τα έργα ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα). Το πρώτο, με προϋπολογισμό 206,6 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) αφορά τη δημιουργία φοιτητικών εστιών στο Πανεπιστήμιο της Κρήτης και το δεύτερο είναι το έργο του υπουργείου Υποδομών «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Οδικού Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, Τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, με ΣΔΙΤ» προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ.

### Φοιτητικές εστίες

Οι εταιρείες που συμμετέχουν στον ανταγωνιστικό διάλογο για τις εστίες στην Κρήτη είναι οι ΓΕΚ Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Άβαξ, Intracat και Μυτιληναίος - ΑΤΕΣΕ. Στο τέλος της διαδικασίας οι ενδιαφερόμενοι θα κριθούν με βάση την προσφορά τους για τις ετήσιες πληρωμές διαθεσιμότητας (το ετήσιο ποσό που θα καταβάλλει ο ιδιωτικός φορέας σύμπραξης ΙΦΣ- στο Δημόσιο). Ο προϋπολογισμός λογισμός που αναφέρεται είναι οι πληρωμές διαθεσιμότητας για 30 χρόνια, όσο διαρκεί το ΣΔΙΤ.

Στο αντικείμενο της σύμβασης σύμπραξης περιλαμβάνεται ο εκσυγχρονισμός υφιστάμενων υποδομών και η κατασκευή νέων κτηριακών συγκροτημάτων στις 2 Πανεπιστημιούπολεις, του Ρεθύμνου και του Ηρακλείου.

Στο πλαίσιο της σύμβασης σύμπραξης, ο ΙΦΣ θα εκπονήσει το σύνολο των τεχνικών μελετών και θα εκτελέσει τις εργασίες κατασκευής, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση του αναγκαίου εξοπλισμού των κτηριακών υποδομών.

Θα προβεί στη χρηματοδότηση του έργου με ίδια ή και δανειακά κεφάλαια, ενώ θα αναλάβει την τεχνική διαχείριση, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης (30 χρόνια), η οποία συνίσταται μεταξύ άλλων στην επιθεώρηση, τη συντήρηση την προληπτική και τη διορθωτική συντήρηση, τη βαριά συντήρηση, την καθημερινή τεχνική λειτουργία και επιστάση, για την ετοιμότητα και ικανότητα για λειτουργία των εγκαταστάσεων και συστημάτων των κτηριακών υποδομών, δομών, και του περιβάλλοντος χώρου αυτών, ώστε το έργο να είναι απολύτως κατάλληλο και διαθέσιμο. Στην αρμοδιότητα του φορέα που θα επιλεγεί είναι ακόμη η φύλαξη, η καθαριότητα, η διαχείριση απορριμμάτων και η εξασφάλιση της υγιεινής των κτηριακών και λοιπών

εγκαταστάσεων, και συστημάτων των υποδομών, δομών, που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης σύμπραξης κατά τη φάση λειτουργίας και σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης σύμπραξης.

Ακολουθούν οι προσκλήσεις σε ανταγωνιστικό διάλογο για τα αντίστοιχα ΣΔΙΤ δημιουργίας εστιών από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, προϋπολογισμού 116,6 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ) το πρώτο και 133 εκατ. ευρώ το δεύτερο.

Ο ανταγωνιστικός διάλογος για τις εστίες στην Κρήτη θα διαρκέσει περίπου πέντε εβδομάδες, χωρίς πάντως να υπάρχει εκτίμηση για τον χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας με την ανάδειξη αναδόχου.

### Αυτοκινητόδρομος

Ανταγωνιστικός διάλογος ξεκινά και για τον αυτοκινητόδρομο Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος- Μεθώνη, συνολικού μήκους περίπου 50 χιλιομέτρων, που περιλαμβάνει τα ακόλουθα διακριτά τμήματα: Καλαμάτα - Ριζόμυλος μήκους 16,4 χλμ., Ριζόμυλος - Πύλος μήκους 25,7 χλμ. και το τμήμα Πύλος - Μεθώνη μήκους 7,9 χλμ.

Στη δεύτερη φάση του ΣΔΙΤ έχουν περάσει οι Άβαξ, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Ιντρακάτ, ΓΕΚ Τέρνα και η κοινοπραξία Acciona Concesiones - Μυτιληναίος. Στην περίπτωση του αυτοκινητοδρόμου εκτιμάται ότι ο ανταγωνιστικός διάλογος θα διαρκέσει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, καθώς θεωρείται πολυπλοκότερο έργο από ένα κτηριακό, όπως είναι η φοιτητική εστία.

Σημειώνεται ότι σε διάφορα στάδια ωριμότητας βρίσκεται σημαντικός αριθμός από ΣΔΙΤ για κτηριακά έργα και υποδομές.

Μεταξύ άλλων, σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία για το έργο «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με ΣΔΙΤ», το γνωστό ως «Flyover», προϋπολογισμού 462 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ (ποσό χωρίς ΦΠΑ 373,2 εκατ. ευρώ). Εκδήλωση ενδιαφέροντος έχουν υποβάλει οι Άβαξ, ΓΕΚ Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Ιντρακάτ και η κοινοπραξία Μυτιληναίος - Intertoll Europe ZRt.

Δύο έργα ΣΔΙΤ, συνολικού προϋπολογισμού 131,5 εκατ. ευρώ, έχει προκηρύξει η εταιρεία Κτηριακές Υποδομές για την κατασκευή και λειτουργία 13 περιφερειακών επιχειρησιακών κέντρων πολιτικής προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ), ένα σε κάθε Περιφέρεια της Ελλάδας. Το «παρών» έχουν δώσει οι πέντε μεγαλύτεροι κατασκευαστικοί όμιλοι (ΓΕΚ Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις, όμιλος Μυτιληναίου, Άβαξ και Ιντρακάτ).

Με τη μέθοδο του ΣΔΙΤ θα κατασκευαστεί επίσης η Πολιτεία Καινοτομίας που σχεδιάζει να υλοποιήσει το υπουργείο Ανάπτυξης στην οδό Πειραιώς, στην έκταση του

πρώην εργοστασίου ΧΡΩΠΕΙ, επένδυση 100 εκατ. ευρώ, και το φράγμα Χαβρία στη Χαλκιδική, προϋπολογισμού 85,4 εκατ. ευρώ. Για το φράγμα ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει οι κοινοπραξίες ΓΕΚΤέρνα -Τ.Ε. ΧΡ. Δ. Κωνσταντινίδης και Ιντρακάτ - Suez Eau France S.A.S. - ΕΥΑΘ Υπηρεσίες Α.Ε. και Άκτωρ Παραχωρήσεις.

## ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΣΥΝΤΑΞΗ 384€ ΜΕ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 36 ΜΗΝΩΝ

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 24-25

10/03/2021

Προθεσμία αιτήσεων μέχρι 31 Μαρτίου για να πληρωθούν πριν από το Πάσχα την προκαταβολή σύνταξης με μηνιαίο ποσό 360 ή 384 ευρώ και με αναδρομικά ακόμη και ως 36 μήνες έχουν από σήμερα περίπου 105.000 εν αναμονή συνταξιούχοι, οι οποίοι δεν έχουν λάβει κανένα ποσό από την ημερομηνία συνταξιοδότησής τους μέχρι σήμερα. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν μια νέα αίτηση - υπεύθυνη δήλωση με τα στοιχεία τους στην ηλεκτρονική πλατφόρμα που λειτουργεί από σήμερα στο gov.gr και στον ΕΦΚΑ για την προκαταβολή σύνταξης.

### Οι παλαιοί συνταξιούχοι

Η προθεσμία αιτήσεων ως 31 Μαρτίου, όπως αποκαλύπτει ο Ελεύθερος Τύπος, μπαίνει κυρίως για τους παλαιούς συνταξιούχους ώστε να σπεύσουν να δηλώσουν τα στοιχεία τους και να προλάβουν να πληρωθούν πριν από το Πάσχα. Στην κατηγορία των παλαιών συνταξιούχων ανήκουν όσοι είχαν υποβάλει αίτηση για συνταξιοδότηση μέχρι τη δημοσίευση του νόμου για την προκαταβολή σύνταξης, δηλαδή μέχρι τις 19 Φεβρουαρίου 2021.

Τα αναδρομικά που θα λάβουν αγγίζουν τα 500 εκατ. ευρώ με έναν μέσο όρο προκαταβολών γύρω στα 4.700 ευρώ για κάθε δικαιούχο.

Ανάμεσα στους 1.050.000 εν αναμονή συνταξιούχους βρίσκονται και περισσότεροι από 1.500.000 δικαιούχοι με αιτήσεις από το 2018 και με αναδρομικά 36 μηνών που θα φτάσουν ως και τα 1.3.300 ευρώ. Η αίτηση για να πληρωθούν γίνεται είτε στο gov.gr (στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη του Δημοσίου) είτε μέσω του ΕΦΚΑ με δύο βήματα:

1. Είσοδος στην πλατφόρμα με κωδικούς Taxis - ταυτοποίηση του χρήστη.

Συνέχεια σελ. 25



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

2 Συμπλήρωση των πεδίων ΑΜΚΑ, ΑΦΜ και ΙΒΑΝ τραπεζικού λογαριασμού καθώς και του αριθμού πρωτοκόλλου του αιτήματος συνταξιοδότησης. Σε περίπτωση σύνταξης λόγω θανάτου, συμπληρώνουν τον ΑΜΚΑ και ΑΦΜ του θανόντος. Προσοχή: Σε περίπτωση που έχουν χάσει τον αριθμό της αρχικής τους αίτησης μπορούν να τον αναζητήσουν στο υποκατάστημα όπου την υπέβαλαν και να επανέλθουν για την προκαταβολή σύνταξης.

Οι νέοι -από εδώ και στο εξής υποψήφιοι συνταξιούχοι θα πρέπει πρώτα να κάνουν την αίτηση συνταξιοδότησης και στη συνέχεια να κάνουν άλλη αίτηση για την προκαταβολή σύνταξης. Όσοι υπέβαλαν ήδη αιτήσεις συνταξιοδότησης από τη δημοσίευση του νόμου και μετά, δηλαδή από 20/2/2021 μέχρι σήμερα, θα πρέπει να συμπληρώσουν στην πλατφόρμα του ΕΦΚΑ τα στοιχεία τους για να πληρωθούν την προκαταβολή σύνταξης. Στην πράξη, για τους νέους συνταξιούχους οι αιτήσεις είναι δύο: μία για συνταξιοδότηση και μία για την προκαταβολή σύνταξης.

Προσοχή: Οι ασφαλισμένοι που υποβάλλουν από εδώ και στο εξής αίτηση συνταξιοδότησης θα πρέπει να συμπληρώσουν ότι επιθυμούν την έκδοση προσωρινής σύνταξης και κατόπιν να ανοίξουν την «καρτέλα» με την αίτηση για τη χορήγηση της προκαταβολής.

### Με τρεις κινήσεις

Τα βήματα για την προκαταβολή σύνταξης των νέων συνταξιούχων είναι τρία:

**1ο βήμα:** Υποβολή αίτησης συνταξιοδότησης ηλεκτρονικά στον e-ΕΦΚΑ, με καταχώριση ότι επιθυμούν την έκδοση προσωρινής σύνταξης μέχρι να βγει η οριστική. Η προσωρινή σύνταξη θα πρέπει να βγει εντός τριμήνου, αλλά, με την προκαταβολή ως πρώτο και άμεσο ποσό, ενδέχεται να πάει πιο πίσω.

**2ο βήμα:** Ο ασφαλισμένος, μόλις κάνει την αίτηση συνταξιοδότησης, ανοίγει νέα αίτηση αποκλειστικά και μόνον για τη χορήγηση της προκαταβολής σύνταξης. Για την προκαταβολή θα επιβεβαιωθούν τα στοιχεία όσων έχουν καταχωριστεί ήδη στο σύστημα ΑΤΛΑΣ αναφορικά με τα έτη ασφάλισης. Αν το σύστημα δεν έχει επαρκή στοιχεία με το χρόνο ασφάλισης που απαιτείται για τη χορήγηση της προκαταβολής, τότε η αίτηση θα «μπλοκάρεται».

**3ο βήμα:** Πληρωμή της προκαταβολής στον επόμενο μήνα μετά την αίτηση με ποσό 360 ευρώ ή 384 ευρώ ανάλογα με την κατηγορία του αιτήματος, τα έτη ασφάλισης και την ηλικία του ασφαλισμένου.

Μετά την προκαταβολή ακολουθεί η χορήγηση της προσωρινής σύνταξης, με συμψηφισμό των ποσών που έχουν ήδη πληρωθεί, και το τελικό στάδιο θα είναι η έκδοση της οριστικής σύνταξης.

Η προσωρινή σύνταξη για όσους υποβάλλουν ηλεκτρονικά

αίτηση συνταξιοδότησης μετά τις τροποποιήσεις που έγιναν με το άρθρο 115 του νόμου 4714/2020 αντιστοιχεί στο 80% της οριστικής σύνταξης, πλην όμως η εν λόγω διάταξη δεν μπορεί να εφαρμοστεί, διότι δεν έχει προχωρήσει ακόμη η λεγόμενη ψηφιακή σύνταξη για όλα τα Ταμεία ώστε να μπορεί να υπολογίζεται ενδεικτικά η οριστική και να καταβάλλεται το 80% ως προσωρινή σύνταξη. Το κενό έρχεται να συμπληρωθεί η προκαταβολή σύνταξης με 360 ή 384 ευρώ και στη συνέχεια θα καταβάλλεται προσωρινή σύνταξη με πιαφόν τα 768 ευρώ.

Για παράδειγμα, ασφαλισμένος που θα κάνει σήμερα αίτηση για συνταξιοδότηση με 20 έτη και άνω, θα πάρει τα 384 ευρώ της έναντι σύνταξης τον επόμενο μήνα.

Αν η προσωρινή βγαίνει σε τρεις μήνες με 700 ευρώ, θα πάρει τη διαφορά μεταξύ των 384 και των 700 ευρώ για το πρώτο τρίμηνο, δηλαδή 316 ευρώ επιπλέον για κάθε μήνα, ή 948 ευρώ για το τρίμηνο, και στη συνέχεια θα έχει την προσωρινή των 700 ευρώ μέχρι να βγει η οριστική.

- Τα ποσά ανάλογα με την ηλικία και τα έτη ασφάλισης ANΑΛΟΓΑ με την ηλικία και τα έτη ασφάλισης χορηγείται:

- Εναντι σύνταξη 384 ευρώ για συνταξιούχους με ηλικία 67 ετών και 15 έτη (ή 4.500 ημέρες) ασφάλισης.

- Εναντι σύνταξη 384 ευρώ για συνταξιούχους με ηλικία 62 ετών και 20 έτη (ή 6.000 ημέρες) ασφάλισης.

- Εναντι σύνταξη 360 ευρώ για συνταξιούχους με ηλικία 62 ετών και 15 έτη (ή 4.500 ημέρες) ασφάλισης.

- Εναντι σύνταξη 360 ευρώ για συνταξιούχους με ηλικία κάτω των 62 ετών που πληρούν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης (μπέρες κ.ά.).

- Εναντι σύνταξη 384 ευρώ στον επζώντα σύζυγο για αιτήσεις σύνταξης λόγω θανάτου και επιπλέον 384 ευρώ για τους λοιπούς δικαιούχους (τέκνα) σε ίσα μέρη.

- Εναντι σύνταξη 384 ευρώ για αιτήσεις αναπηρικών συντάξεων με ποσοστά αναπηρίας 50% και άνω και 10 ή 15 έτη ασφάλισης ανάλογα με το Ταμείο. Για αναπηρική σύνταξη λόγω εργατικού ατυχήματος τα 384 ευρώ καταβάλλονται με ελάχιστο χρόνο ασφάλισης μία (1) ημέρα και ποσοστό αναπηρίας άνω του 50%.

- Πώς θα πάρουν την προκαταβολή όσοι χρωστούν ΟΣΟΙ χρωστούν πάνω από 20.000 ευρώ στον ΟΑΕΕ ή πάνω από 15.000 ευρώ στο ΕΤΑΑ και πάνω από 6.000 ευρώ στον ΟΓΑ θα πάρουν προκαταβολή σύνταξης αν κατεβάσουν τις οφειλές τους κάτω από τα όρια αυτά. Τα χρέη θα παρακρατηθούν από την προσωρινή και οριστική σύνταξη. Δεν χορηγείται προκαταβολή σε συνταξιούχους Δημοσίου, καθώς έχουν ειδικό καθεστώς με το 50% του μισθού, όπως και σε αιτήσεις με χρόνο εξωτερικού. Σε περιπτώσεις υποβολής περισσότερων αιτήσεων συνταξιοδότησης, χορηγείται μία προκαταβολή σύνταξης.

## ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

10/03/2021

Για μετά το Πάσχα και πιθανότατα τον Ιούνιο μετατίθεται η ημερομηνία υποβολής δεσμευτικών προσφορών στον διαγωνισμό για την πώληση της ΔΕΠΑ Υποδομών, ενώ επ' άριστον παρατείνεται η αντίστοιχη προθεσμία για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας λόγω της δικαστικής διένεξης με την ELFE. Την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ προβληματίζει ιδιαίτερα το ζήτημα της δικαστικής διαμάχης με την ELFE και προσανατολίζεται να παρατείνει την όλη διαδικασία μέχρι να τελεσεδικήσει η απόφαση, προκειμένου να αποφύγει το πολύ πιθανό ενδεχόμενο μιας αποτυχημένης αποκρατικοποίησης. Δεδομένου ότι η δικαστική διαδικασία των δύο εφέσεων που έχουν ασκήσει αμφότερες ΔΕΠΑ και ELFE έχει οριστεί για τον Σεπτέμβριο, η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Εμπορίας οδηγείται ουσιαστικά σε «πάγωμα» μέχρι το τέλος του έτους. Με καθυστέρηση κάποιων μηνών θα προχωρήσει και η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών λόγω των δυσχερειών που προκαλεί η ένταση της πανδημίας στη χώρα ως προς τη μετακίνηση των ενδιαφερόμενων επενδυτών.

