

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2136

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4,5,6,7,8,9 και 10

Εθνικό σχέδιο Ανάκαμψης: Ανακοινώσεις για τα έργα και τους στόχους

- Κυρ. Μητσοτάκης: γέφυρα που θα οδηγήσει τη χώρα στην μετά Covid εποχή αλλά και στην 3η δεκαετία του αιώνα - Τα βασικά έργα στους τέσσερις πυλώνες

- Αναλυτική παρουσίαση του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» από τον Θεόδωρο Σκυλακάκη

- Α. Σκέρτσος: «Ελλάδα 2.0», μια καλύτερη εκδοχή της Ελλάδας

Σελ 11

Κώστας Καραμανλής: Για την ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τα μεγάλα έργα όπως η Γραμμή 4 του Μετρό και ο ΒΟΑΚ

Σελ 12

Τηλεδιάσκεψη Κώστα Σκρέκα – Μοχάμεντ Σακέρ για την ηλεκτρική διασύνδεση της Ελλάδας με την Αίγυπτο

Σελ 13

Άν-Στράτς: Ρεύμα και θέρμανση από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Σελ 14

Σε περισσότερους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες η έκτακτη οικονομική ενίσχυση των 400 ευρώ

Σελ 15

Στα 892 εκατ. ευρώ τα ενοποιημένα έσοδα της ΕΜΑΚΤΟΡ το 2020

Σελ 16

Ένα νέο σύγχρονο πάρκο με μια πρότυπη παιδική χαρά και ποδηλατόδρομο, δημιουργεί η ΟΛΠ Α.Ε. για τον δήμο Πειραιά

Σελ 17

Επιτάκτων των δράσεων για την ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων στην Περιφέρεια Αττικής

Σελ 18

Συνεργασία της AD ESM με την DAMCO ENERGY A.E. στη Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγής της Αλεξανδρούπολης

Σελ 19

Το «Νόμπελ» Πληροφορικής, Βραβείο Turing, για το 2020 απονέμεται στους Αμερικανούς πρωτοπόρους των αλγορίθμων και του προγραμματισμού, Άλφρεντ Άχο και Ντέιβιντ Ούλμαν

Σελ 20

Ισχυρή ανάκαμψη και στη συνέχεια ανάπτυξη της οικονομίας προβλέπει ο υπουργός Οικονομικών, Χρ. Σταϊκούρας

Σελ 23

BLUE Prototype by TEE, ELKEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 3

HILLT: Διαδικτυακά Σεμινάρια για μηχανικούς

- Σχεδιασμός συνδέσεων χάλυβα-ακυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.4

- Προηγμένος Σχεδιασμός Πλάκας Έδρασης

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Κυρ. Μητσοτάκης: γέφυρα που θα οδηγήσει τη χώρα στην μετά Covid εποχή αλλά και στην 3η δεκαετία του αιώνα

Τα βασικά έργα στους τέσσερις πυλώνες

Αναλυτική παρουσίαση του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» από τον Θεόδωρο Σκυλακάκη

Α. Σκέρτσος: «Ελλάδα 2.0», μια καλύτερη εκδοχή της Ελλάδας

Υπό τον τίτλο «Ελλάδα 2.0», που μαρτυρά τη «νέα εκδοχή της χώρας στη νέα εποχή που έρχεται» ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε το πολιτικό στίγμα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τις στοχεύσεις του, το κοινωνικό του πρόσημο, αλλά και την οικονομική του εμβέλεια για τις επόμενες δεκαετίες, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Ο κ. Μητσοτάκης χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία ιστορική, αλλά και «γέφυρα, που θα οδηγήσει την χώρα, όχι μόνο στη μετά covid εποχή, αλλά και στην τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα». Στόχος, όπως τον περιέγραψε ο κ. Μητσοτάκης είναι η δημιουργία επιπλέον 200.000 νέων θέσεων εργασίας αυξάνοντας παράλληλα το ΑΕΠ της χώρας κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες την επόμενη δεκαετία.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας («Ελλάδα 2.0») φιλοδοξεί να οδηγήσει τη χώρα μας σε μία νέα εποχή και έχει πρωταρχικό στόχο να καλύψει το μεγάλο κενό στις επενδύσεις και στην απασχόληση που χαρακτήριζε την ελληνική οικονομία και επιδεινώθηκε με την πανδημία, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες του Σχεδίου. Όπως είπε βασικός στόχος του είναι να κινητοποιήσει δυνάμεις κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα και για το σκοπό αυτό η Ελλάδα θα ζητήσει το σύνολο των κονδυλίων που της αναλογούν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, δηλαδή 17,8 δισ. ευρώ επιδοτήσεων και 12,7 δισ. ευρώ δανείων. Με τις χρηματοδοτήσεις αυτές, όπως εξήγησε ο κ. Σκυλακάκης, η κυβέρνηση επιδιώκει να κινητοποιήσει συνολικά επενδύσεις ύψους 57 δισ. ευρώ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών παρουσίασε τους τέσσερις βασικούς άξονες του «Ελλάδα 2.0» καθώς και τα βασικά έργα και τις μεταρρυθμίσεις που θα περιλαμβάνονται σε κάθε έναν από τους τομείς αυτούς. Αυτά είναι τα ακόλουθα:

1. Πράσινη μετάβαση. Σε αυτήν περιλαμβάνονται προγράμματα όπως ένα εκτεταμένο «Εξοικονομώ» για νοικοκυριά και επιχειρήσεις και Δημόσιο, η ηλεκτρική διασύνδεση των ελληνικών νησιών, έργα ενεργειακής αποθήκευσης,

μεγάλες επενδύσεις σε αντιπλημμυρικά έργα, το εθνικό σχέδιο αναδάσωσης, εξοπλισμός για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας, ο εκσυγχρονισμός πολεοδομικών σχεδίων κ.ά..

2. Ψηφιακή Μετάβαση: Περιλαμβάνονται έργα όπως η προεγκατάσταση υποδοχών οπτικών ινών στα κτίρια, η ανάπτυξη του δικτύου 5G και η ηλεκτρονίκηση, η ψηφιοποίηση αρχείων σε τομείς όπως η Δικαιοσύνη, το Κτηματολόγιο, η μετανάστευση, ο ΕΦΚΑ και η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα του Δημοσίου. Επίσης περιλαμβάνονται προγράμματα που αφορούν το πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης συναλλαγών δημοσίου και πολιτών, την ψηφιοποίηση για την αντιμετώπιση φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου, την ενίσχυση ηλεκτρονικών συναλλαγών, τον ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρήσεων κ.ά..

3. Θεσμικός Μετασχηματισμός και επενδύσεις: Πρόκειται μεταξύ άλλων για ισχυρά κίνητρα για τον μετασχηματισμό της οικονομίας, αλλά και για την χρηματοδότηση του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) του Ε65, για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου σιδηροδρόμων, των ηλεκτρικών διοδίων καθώς και άλλες έξυπνες υποδομές. Επίσης προβλέπονται επενδύσεις στον πολιτισμό (Μουσείο Ενόλιων Αρχαιοτήτων Πειραιά), στον τουρισμό, για την αναβάθμιση τουριστικών υπηρεσιών, την προσβασιμότητα στις παραλίες και ειδικά προγράμματα κατάρτισης, ενίσχυσης του αγροτοδιατροφικού τομέα κ.ά..

4. Κοινωνικός πυλώνας: Αφορά σε μεγάλα προγράμματα για την αύξηση της απασχόλησης, στην αναβάθμιση του εξοπλισμού στα εργαστήρια στην εκπαίδευση, πολύ μεγάλες επενδύσεις στο σύστημα της υγείας για τον εκσυγχρονισμό και ανακαίνιση του εξοπλισμού στα νοσοκομεία, εθνικά προγράμματα για σωματική άσκηση και τη διατροφή, όπως και επενδύσεις που ενδυναμώνουν την κοινωνική δικαιοσύνη, τη παιδική προστασία κ.ά.

Αναλυτικά στις σελ 4,5,6,7,8, 9 και 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

“ΤΟ ΕΠΙΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΧΕΙΑ: ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΜΙΑΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ”

Το Επιγραφικό Μουσείο ανακοινώνει την έναρξη της νέας του δράσης «Το Επιγραφικό Μουσείο και τα Εξάρχεια: Ιστορίες μιας γειτονιάς», η οποία περιλαμβάνει κύκλο διαδικτυακών παρουσιάσεων με θέμα τη γειτονιά του, τα Εξάρχεια. Η δράση σύντομα πρόκειται να αναπτυχθεί περαιτέρω και με τη συμμετοχή φορέων που εδρεύουν στην περιοχή.

Οι διαδικτυακές ομιλίες ξεκίνησαν στις 29/3 και θα παρουσιάζονται κάθε δεκαπέντε ημέρες, πάντα Δευτέρα στις 7 μ.μ. Κάθε φορά θα αναπτύσσεται ένα θέμα που θα αναδεικνύει πτυχές της ιστορίας της περιοχής και των ανθρώπων που ζουν ή έζησαν σε αυτή. Με τη συνδρομή του Αρχείου της ΕΡΤ και του Αρχείου ΜΙΕΤ/ΕΛΙΑ οι παρουσιάσεις θα περιλαμβάνουν επιλεγμένο αρχαιακό υλικό. Το Επιγραφικό Μουσείο θα συστήνεται στο κοινό με ένα έκθεμα ή ένα στιγμιότυπο από την ιστορία του, καθιστώντας τη συλλογή του ως συλλογή όλων μας.

Απρίλιος

• **12/4** Θέμα: Αστικό τοπίο και όροι συμμετοχής. Η περίπτωση των Εξαρχείων. Ομιλητής: Κωνσταντίνος Μωραϊτίης, τ. καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

• **26/4** Θέμα: Περιπατώντας στα Εξάρχεια. Ομιλητής: Νίκος Βατόπουλος, δημοσιογράφος-συγγραφέας.

Οι διαδικτυακές ομιλίες θα συνεχιστούν και τους μήνες **Μάιο, Ιούνιο.**

Οι εγγραφές για την παρακολούθηση των ομιλιών γίνεται μέσω συμπλήρωσης της ακόλουθης ηλεκτρονική φόρμας: <http://www.epigrafiko.gr/epigrafiko/epigrafiko-2021-2022>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
7-9 Απριλίου 2021	12ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας	Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής ΙΗΤ
16-17 Απριλίου 2021	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων μηχανικών	Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
23 - 25 Απριλίου	12ο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών	Φοιτητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ECCE/ECAB 2021 - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΜΟΝΤΟΣ



Η επιστήμη του χημικού μηχανικού, η βιοτεχνολογία και η βιοεπεξεργασία έχουν γίνει σήμερα πιο σημαντικές από ποτέ για την αντιμετώπιση προκλήσεων της κοινωνίας, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, η κυκλική οικονομία ή η φαρμακευτική παραγωγή. Στο παραπάνω πλαίσιο, και λόγω των περιορισμών που μας επιβάλλει η πανδημία που αντιμετωπίζουμε, το 13ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Χημικών Μηχανικών (ECCE13) καθώς και το 6ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Εφαρμοσμένης Βιοτεχνολογίας (ECAB6) που θα πραγματοποιηθούν στις **20 έως**

23 Σεπτεμβρίου του 2021 θα διεξαχθούν διαδικτυακά.

Οι προθεσμίες για ηλεκτρονική αποστολή εργασιών ήταν μέχρι την 1η Μαρτίου 2021, ενώ για την αποστολή **αφισών είναι μέχρι 17 Μαΐου 2021.**

Μέσω της συμμετοχής, μπορούν οι μηχανικοί να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες που προσφέρουν αυτές οι διαδικτυακές διοργανώσεις προκειμένου να επιτευχθεί η τόνωση ενός παγκόσμιου διαλόγου μεταξύ επιστημόνων από τη βιομηχανία, τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά ιδρύματα από την Ευρώπη και όχι μόνο.

Η υποβολή γίνεται στα παρακάτω link :

<https://amxe.net/nsh4gkar-s2o70wm9-dii94o7m-aty>

<https://ecce-ecab2021.eu/Topics.html>

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ECCE13 & ECAB6, επισκεφθείτε τις διευθύνσεις :

<https://amxe.net/nsh4gkar-s2o70wm9-e3h6ulwn-17or>

<https://ecce-ecab2021.eu/>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «INTERNATIONAL CONFERENCE ON GEARS»

Από τις **15 ως τις 17 Σεπτεμβρίου του 2021** θα διεξαχθεί στο Garching του Μονάχου το 9ο Διεθνές Μηχανολογικό Συνέδριο με θέμα τους κινητήρες. Η διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί από το Γερμανικό Επιμελητήριο Μηχανικών με την υποστήριξη σημαντικών εθνικών και διεθνών ενώσεων

και αναμένεται να συγκεντρώσει περισσότερους από 500 κορυφαίους ειδικούς από το χώρο της βιομηχανίας και της επιστήμης.

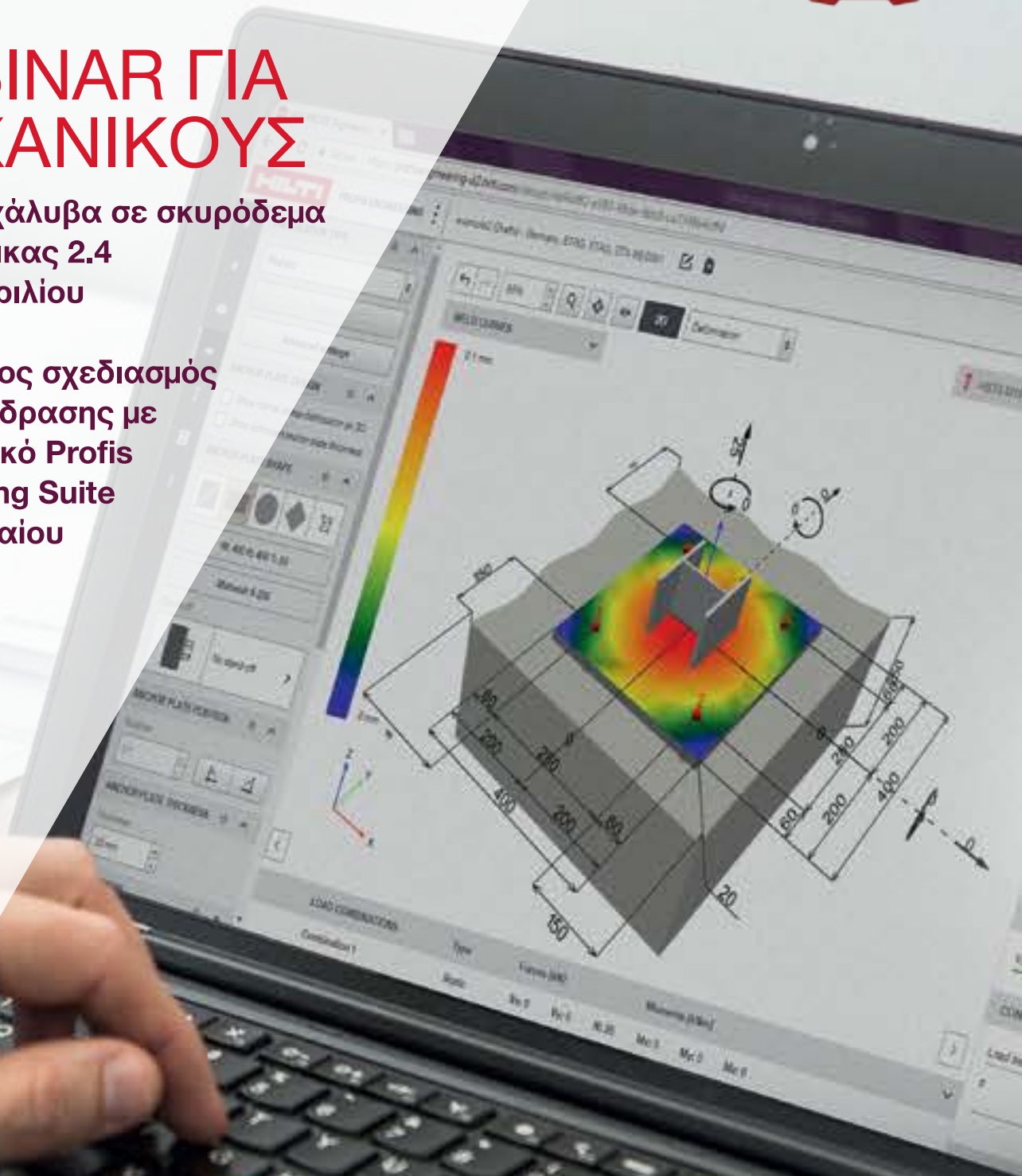
Πληροφορίες: www.vdi-gears.eu



WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σύνδεση χάλυβα σε σκυρόδεμα
Ευρωκώδικας 2.4
7 & 14 Απριλίου

Προηγμένος σχεδιασμός
Πλάκας Έδρασης με
το λογισμικό Profis
Engineering Suite
20 & 26 Μαΐου



ΚΑΝΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΡΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Κυρ. Μητσοτάκης: Το Εθνικό σχέδιο Ανάκαμψης, γέφυρα που θα οδηγήσει τη χώρα στην μετά Covid εποχή αλλά και στην 3η δεκαετία του αιώνα

Υπό τον τίτλο «Ελλάδα 2.0», που μαρτυρά τη «νέα εκδοχή της χώρας στη νέα εποχή που έρχεται» ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε το πολιτικό στίγμα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τις στοχεύσεις του, το κοινωνικό του πρόσημο, αλλά και την οικονομική του εμβέλεια για τις επόμενες δεκαετίες, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο κ. Μητσοτάκης χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία ιστορική, αλλά και «γέφυρα, που θα οδηγήσει την χώρα, όχι μόνο στη μετά covid εποχή, αλλά και στην τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα», ενώ επισήμανε πως ο εν λόγω Οδικός Χάρτης, συνολικά 170 έργων, επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων φιλοδοξεί να αλλάξει το υπόδειγμα της Οικονομίας, καθιστώντας την πιο ανταγωνιστική και εξωστρεφή με ψηφιακό και αποτελεσματικό κράτος. Βασικός στόχος του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που περιλαμβάνει 4 πυλώνες, ήτοι την ψηφιακή μετάβαση για το κράτος, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, την αύξηση της απασχόλησης και της συνοχής της κοινωνίας με αιχμή την Υγεία και την Παιδεία, την Πράσινη Οικονομία και την εκτίναξη της παραγωγικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας, όπως τον περιέγραψε ο κ. Μητσοτάκης είναι η δημιουργία επιπλέον 200.000 νέων θέσεων εργασίας αυξάνοντας παράλληλα το ΑΕΠ της χώρας κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες την επόμενη βετία. Ο πρωθυπουργός δεν παρέλειψε, μάλιστα, να υπενθυμίσει πως ο ίδιος μαζί με άλλους 7 Ευρωπαίους ηγέτες έθεσαν πρώτοι τον Μάρτιο του 2020 στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω κοινής τους επιστολής την αναγκαιότητα του κοινού Ευρωπαϊκού Δανεισμού για να αντιμετωπιστούν οι οικονομικές συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού.

Εν συνεχεία ο κ. Μητσοτάκης ανέδειξε τη συμβολική σημασία του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τονίζοντας ότι «σηματοδοτεί τη ρήξη με κατεστημένες αντιλήψεις και με συμφέροντα τα οποία καθηλώνουν την οικονομία». Τέλος και αφού υπογραμμίζει πως η ιδιοκτησία του συγκεκριμένου σχεδίου ανήκει εξ ολοκλήρου στην Ελληνική κυβέρνηση, ο πρωθυπουργός σημειώνει πως αυτό «αποτελεί ευκαιρία γόνιμου διαλόγου με όλους, ευκαιρία για τη δημιουργία ευρύτερων συναινέσεων, αποτελεί όμως και τελικά ένα μεγάλο στοίχημα που θα κάνει καλύτερη τη ζωή της κάθε Ελληνίδας και του κάθε Έλληνα. Είναι ένα στοίχημα το οποίο τελικά πρέπει να κερδίσουμε όλοι μαζί».

Αναλυτικά η τοποθέτηση του πρωθυπουργού αναφέρει τα εξής: «Κυρίες και κύριοι, η σημερινή πρωτοβουλία θα μπορούσε πράγματι να χαρακτηριστεί ιστορική. Γιατί αφορά την ικανότητα της πατρίδας μας να παρουσιάσει, και μάλιστα μεταξύ των

πρώτων στην Ευρώπη, τον δρόμο προς το αύριο.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης. Τι γέφυρα, δηλαδή, που θα την οδηγήσει όχι μόνο στη μετά Covid εποχή, αλλά και στην τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα. Πρόκειται, όπως θα ακούσετε και στη συνέχεια, για έναν πολύ καλά μελετημένο οδικό χάρτη 170 συγκεκριμένων έργων, επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων με 4 πυλώνες: Ψηφιακή μετάβαση για το κράτος, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, αύξηση της απασχόλησης και της συνοχής της κοινωνίας με αιχμή την Υγεία και την Παιδεία. Πράσινη οικονομία και εκτίναξη της παραγωγικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ένα σχέδιο το οποίο καλύπτει όλη την Ελλάδα. Αφορά κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα και φιλοδοξεί να δημιουργήσει επιπλέον 200.000 νέες θέσεις εργασίας αυξάνοντας κατά 7 μονάδες το εθνικό μας προϊόν εντός της επόμενης δεκαετίας.

Θέλω να θυμίσω πως ξεκίνησαν όλα τον Μάρτιο του 2020. Μόλις μας είχε χτυπήσει η πανδημία. Τότε, με μία τολμηρή επιστολή μαζί με 8 άλλους ευρωπαίους ηγέτες, θέσαμε για πρώτη φορά το ζήτημα του κοινού Ευρωπαϊκού Δανεισμού, για να αντιμετωπίσουμε τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας και για να οικοδομηθεί η επόμενη μέρα. Εκείνη την εποχή πολλοί θεωρούσαν πρακτικά αδύνατη την προοπτική αυτή. Τέσσερις μήνες όμως μετά γινόταν χειροπιαστή απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και σήμερα αποτελεί χειροπιαστή κατάκτηση 27 λαών, της Ευρώπης με την Ελλάδα, στην πρώτη γραμμή και τότε και σήμερα.

Πρόκειται ουσιαστικά για την άλλη όψη της υγειονομικής κρίσης και ένα παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο ένα τεράστιο πρόβλημα της συγκυρίας μπορεί να μετατραπεί σε δρόμο για τη λύση δομικών αδυναμιών αλλά και απόδειξη ότι με μεθοδική προσπάθεια αποκαθλώνονται ταμπού τα οποία άλλοτε τα θεωρούσαμε ακλόνητα. Τον Ιούλιο του 2020 μετά από αυτήν την πενήντημερη Σύνοδο Κορυφής στις Βρυξέλλες είχα τονίσει ότι τα κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης δεν κερδήθηκαν για να τα δαπανήσουμε, αλλά για να τα επενδύσουμε. Και αυτό επαναλαμβάνω και σήμερα.

Αναλυτικότερα για το σχέδιο θα μιλήσουν στη συνέχεια οι εισηγητές μας που εργάστηκαν για καιρό αθόρυβα και αποτελεσματικά. Θέλω να τους ευχαριστήσω προσωπικά. Τους αξίζουν πραγματικά θερμά συγχαρητήρια για την ποιότητα της δουλειάς τους. Από μέρους μου αρκούνται να επισημάνω το μέγεθος των πόρων που θα κινητοποιηθούν. Συστήματε για 57 δισεκατομμύρια ευρώ, εάν προσθέσουμε στα 32 ευρωπαϊκών πόρων, επιχορηγήσεις και δάνεια, και ένα επιπρόσθετο σημα-

ντικό κεφάλαιο 25 δισεκατομμυρίων ευρώ που θα κινητοποιηθούν από τον ιδιωτικό τομέα. Συστήματε δηλαδή για κάτι πολύ μεγαλύτερο από ένα δεύτερο ΕΣΠΑ.

Κυρίως όμως, θέλω σήμερα να τονίσω τον ρηθικέλευθο χαρακτήρα αυτού του Προγράμματος γιατί αλλάζει ουσιαστικά το υπόδειγμα της ελληνικής οικονομίας, μετατρέποντάς την σε ανταγωνιστική και εξωστρεφή, με ψηφιακό και αποτελεσματικό κράτος. Εξάλλου στον τομέα αυτόν έχουμε ήδη να επιδείξουμε ένα πολύ σημαντικό έργο. Με ένα φορολογικό σύστημα το οποίο θα πρέπει να είναι φιλικό προς την ανάπτυξη. Με σημαντικά έργα που γίνονται σε όλη την Ελλάδα τα οποία έχουν όμως ταυτόχρονα και κοινωνικό πρόσημο και πάντα με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον. Γι' αυτό και η ονομασία του σχεδίου παραπέμπει και αυτή στην επανάσταση που έρχεται από το αύριο: «Ελλάδα 2.0». Είναι η νέα εκδοχή της χώρας στη νέα εποχή που έρχεται.

Στον πυρήνα του σχεδίου μας βρίσκεται η δημιουργία πολλών μόνιμων ποιοτικών και καλοπληρωμένων θέσεων εργασίας μέσα από πάρα πολύ σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις. Με δύο, όμως, πάντα όρους: όποιος ιδιώτης αξιοποιεί πόρους του Ταμείου πρέπει ταυτόχρονα να επενδύει και δικά του χρήματα αναλαμβάνοντας και το δικό του ρίσκο. Και όλα τα σχέδια τα οποία τελικά θα εγκριθούν πρέπει να είναι ώριμα προς εκτέλεση. Είναι οι δύο δρόμοι που οφείλουν να συγκλίνουν για να μετατρέψουμε αυτή την προσπάθεια σε εθνική. Και το εθνικό σχέδιο υπηρετεί κυριολεκτικά την ανάκαμψη της οικονομίας αλλά και την ανθεκτικότητα της κοινωνίας. Επενδύοντας στην υγεία, στην παιδεία, στην εργασία, στις δεξιότητες, στην κοινωνική φροντίδα, στη γρήγορη ψηφιακή εξυπηρέτηση αλλά και στις μεγάλες περιβαλλοντικές προκλήσεις της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών και τελικά μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Άλλωστε, στην πράσινη μετάβαση αφιερώνεται πάνω από το 37% των πόρων του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης για δράσεις όπως παραδείγματος χάριν η χωροταξική μεταρρύθμιση σε όλη την επικράτεια. Έργο τεράστιας σημασίας ώστε να ξεκαθαρίσουν επιτέλους οι χρήσεις γης παντού στην Ελλάδα. Έργα όπως η ενεργειακή αναβάθμιση όλων των κτιρίων δημόσιων και ιδιωτικών, η μεγάλη στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά βέβαια και η στροφή στις ηλεκτροκίνητες πια μεταφορές, δημόσιες συγκοινωνίες και ιδιωτικές μεταφορές.

Συνέχεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Κυρ. Μητσοτάκης: Το Εθνικό σχέδιο Ανάκαμψης, γέφυρα που θα οδηγήσει τη χώρα στην μετά Covid εποχή αλλά και στην 3η δεκαετία του αιώνα

Συνέχεια από τη σελ. 4



Όλες αυτές οι δράσεις δεν είναι αποσπασματικές, είναι συνεκτικές. Αλληλεπιδρούν μεταξύ τους κατατείνοντας τελικά στον ίδιο στόχο. Επιλέγω να αναφερθώ πολύ γρήγορα σε μερικές από τις δράσεις του σχεδίου, εμβληματικές όσο και συμβολικές, όλες ωστόσο έχουν ένα βαθύ αποτύπωμα στην οικονομία και στην κοινωνία. Όπως τα μεγάλα έργα υποδομής. Ο βόρειος οδικός άξονας της Κρήτης που θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει από το Εθνικό Ταμείο Ανάκαμψης. Ο άξονας Ε65 για τον οποίο είχαμε την ευκαιρία να μιλήσουμε πριν από λίγες εβδομάδες στα Τρίκαλα που θα συνδέει τη νότια και την κεντρική Ελλάδα με την Εγνατία Οδό. Σημαντικά έργα που αφορούν την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου. Κομβικές, επίσης, για την επάρκεια σε ενέργεια και τη μείωση του κόστους θεωρώ τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα. Και παρεμβάσεις με ευρύ ορίζοντα όπως ένα εθνικό σχέδιο αναδασώσεων το οποίο και αυτό εν μέρει θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης, αλλά και σημαντικές δράσεις που αφορούν στην προστασία της μοναδικής μας βιοποικιλότητας.

Περιττεύει ίσως να τονίσω πόση σημασία έχει για τις επιχειρήσεις, ειδικά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν και τη ραχοκοκαλιά της επιχειρηματικότητας, ο ψηφιακός μετασχηματισμός τους. Και όλοι αντιλαμβανόμαστε πόσο κρίσιμη είναι η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της πρωτογενούς παραγωγής μας. Αναφέρω ενδεικτικά σημαντικές δράσεις που αφορούν τον εκσυγχρονισμό αρδευτικών δικτύων που και αυτές χρηματοδοτούνται από το Ταμείο, ενώ δράση με ξεχωριστό κοινωνικό βάρος είναι και το πρόγραμμα εξασφάλισης ενεργειακής επάρκειας για όλα τα ευάλωτα νοικοκυριά.

Στον τομέα της υγείας επιλέγω τη ριζική ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού των νοσοκομείων, προγράμματα για την κατ'οίκον περίθαλψη -επιστημονικά τον θεσμό του προσωπικού βοηθού για κάθε συμπολίτη μας ο οποίος έχει ειδικές ανάγκες. Στο κεφάλαιο του πολιτισμού σημειώνω ενδεικτικά τη δημιουργία μουσείου ενάλιων αρχαιοτήτων στον Πειραιά και την περαιτέρω ανάδειξη των μνημείων της Ακρόπολης.

Ενώ τις δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού θα υπηρετήσει ένα πολύ μεγάλο πρόγραμμα που θα αφορά συνολικά την αναβάθμιση των κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης και την επέκταση της δια βίου μάθησης. Επέλεξα ενδεικτικά να αναφερθώ σε ορισμένες μεγάλες και μικρές δράσεις για να δείξω από τη μία μεριά το εύρος των παρεμβάσεων και από την άλλη τον καθολικό τους χαρακτήρα. Και βέβαια για να υπογραμμίσω ότι το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης δημιουργεί μία νέα καθημερινότητα για όλους τους Έλληνες πολίτες, γιατί ακριβώς οι πολίτες βρίσκονται στο επίκεντρο αυτής της γιγάντιας προσπάθειας.

Γίνεται, λοιπόν, σαφές ότι το Εθνικό Σχέδιο δεν περιλαμβάνει μόνο πιστώσεις και δράσεις αλλά και ένα ανυπολόγιστο συμβολικό κεφάλαιο γιατί σηματοδοτεί τη ρήξη με κατεστημένες αντιλήψεις και με συμφέροντα τα οποία καθηλώνουν την οικονομία. Ευθυγραμμίζεται με την ωριμότητα της κοινωνίας μας, η οποία πλέον απαιτεί παντού γενναίες τομές, και αποτελεί ύστερα από πολλά χρόνια ένα πραγματικό εθνικό σχέδιο το οποίο έρχεται και πατάει και πάνω στις προτάσεις της Επιτροπής Πισσαρίδη, που καθορίζουν τον οδικό άξονα για την πορεία της οικονομίας μας και την επόμενη δεκαετία. Γιατί οι

κατευθύνσεις και οι διακλαδώσεις του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης έχουν καταστρωθεί στην Ελλάδα και αφορούν την Ελλάδα. Είναι από Έλληνες για Έλληνες. Η Κυβέρνηση, δηλαδή, έχει την πλήρη ιδιοκτησία όλων αυτών των μεγάλων επιλογών.

Το σχέδιο προφανώς ενσωματώνει και πολλά από τα διδάγματα της πανδημίας με έμφαση στις πολιτικές αλληλεγγύης και στο ρόλο του κράτους τελικά ως πρωταγωνιστή των μεταρρυθμίσεων αλλά και ως αρωγού, όποτε αυτό χρειάζεται, της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. Τακτοποιεί, όμως, και διαρθρωτικές εκκρεμότητες δεκαετιών εξαλείφοντας παγιωμένες παθογένειες. Και ο σχεδιασμός αυτού του μεγάλου άλματος είναι μόνο η αρχή, είναι το πρώτο χιλιόμετρο ενός μαραθωνίου το νήμα του οποίου θα κοπεί μόνο όταν όλοι οι πόροι έχουν απορροφηθεί το 2026.

Δεν είναι απλώς μία πορεία που θα ακολουθήσουμε σε ορισμένο χρόνο, αλλά μία ριζική ανακατεύθυνση που μεταμορφώνει την παραγωγική βάση της χώρας, οδηγώντας τελικά στη δίκαιη κατανομή του εθνικού πλούτου. Γι' αυτό άλλωστε και το σχέδιο ενσωματώνει προτάσεις όλων των Υπουργείων, ενώ η εφαρμογή του θα γίνει με συνέργειες και ανά τομέα, αλλά και ανά Περιφέρεια.

Με δύο λόγια, η προσπάθεια η οποία σήμερα ξεκινά σημαίνει μεγαλύτερο πλούτο για όλους, περισσότερες δουλειές, πρωτίτως για τους νέους μας και μία καλύτερη καθημερινότητα για τον καθένα.

Κλείνω θυμίζοντας ότι οι στρατηγικές κατευθύνσεις αυτού του προγράμματος είναι ήδη γνωστές από το Νοέμβριο. Από αύριο θα αρχίσει και η διαδικασία της διαβούλευσης στο Κοινοβούλιο. Ενώ μετά την έγκρισή του από τα Ευρωπαϊκά όργανα θα έρθει ξανά για συζήτηση με τις πολιτικές και κοινωνικές δυνάμεις, με τη μορφή σχεδίου νόμου. Γιατί το σχέδιο «Ελλάδα 2.0» δεν αφορά τελικά μια κυβέρνηση. Αφορά όλη τη χώρα, είναι πολύ μεγάλο για να χωρέσει σε ένα κόμμα, καθώς συνδέεται με τη ζωή όλης της κοινωνίας. Και η εμπέδισή του βέβαια δεν μετριέται με θηπέτες, μετριέται με δεκαετίες. Αποτελεί επομένως ευκαιρία γόνιμου διαλόγου με όλους, ευκαιρία για τη δημιουργία ευρύτερων συναινέσεων, αποτελεί όμως και τελικά ένα μεγάλο στοίχημα που θα κάνει καλύτερη τη ζωή της κάθε Ελληνίδας και του κάθε Έλληνα.

Είναι ένα στοίχημα το οποίο τελικά πρέπει να κερδίσουμε όλοι μαζί».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Τα βασικά έργα στους τέσσερις πυλώνες

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας («Ελλάδα 2.0») φιλοδοξεί να οδηγήσει τη χώρα μας σε μία νέα εποχή και έχει πρωταρχικό στόχο να καλύψει το μεγάλο κενό στις επενδύσεις και στην απασχόληση που χαρακτήριζε την ελληνική οικονομία και επιδεινώθηκε με την πανδημία, ανέφερε ο **αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης** παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες του Σχεδίου. Όπως είπε βασικός στόχος του είναι να κινητοποιήσει δυνάμεις κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα και για το σκοπό αυτό η Ελλάδα θα ζητήσει το σύνολο των κονδυλίων που της αναλογούν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, δηλαδή 17,8 δισ. ευρώ επιδοτήσεων και 12,7 δισ. ευρώ δανείων. Με τις χρηματοδοτήσεις αυτές, όπως εξήγησε ο κ. Σκυλακάκης, η κυβέρνηση επιδιώκει να κινητοποιήσει συνολικά επενδύσεις ύψους 57 δισ. ευρώ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών παρουσίασε τους τέσσερις βασικούς άξονες του «Ελλάδα 2.0» καθώς και τα βασικά έργα και τις μεταρρυθμίσεις που θα περιλαμβάνονται σε κάθε έναν από τους τομείς αυτούς. Αυτά είναι τα ακόλουθα:

1. Πράσινη μετάβαση. Σε αυτήν περιλαμβάνονται προγράμματα όπως ένα εκτεταμένο «Εξοικονομώ» για νοικοκυριά και επιχειρήσεις και Δημόσιο, η ηλεκτρική διασύνδεση των ελληνικών νησιών, έργα ενεργειακής αποθηκεύσεως, μεγάλες επενδύσεις σε αντιπλημμυρικά έργα, το εθνικό σχέδιο αναδάσωσης, εξοπλισμός για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας, ο εκσυγχρονισμός πολεοδομικών σχεδίων κ.ά..

2. Ψηφιακή Μετάβαση: Περιλαμβάνονται έργα όπως η προεγκατάσταση υποδοχών οπτικών ινών στα κτίρια, η ανάπτυξη του δικτύου 5G και η ηλεκτρονίκηση, η ψηφιοποίηση αρχείων σε τομείς όπως η Δικαιοσύνη, το Κτηματολόγιο, η μετανάστευση, ο ΕΦΚΑ και η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα του Δημοσίου. Επίσης περιλαμβάνονται προγράμματα που αφορούν

το πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης συναλλαγών δημοσίου και πολιτών, την ψηφιοποίηση για την αντιμετώπιση φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου, την ενίσχυση ηλεκτρονικών συναλλαγών, τον ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρήσεων κ.ά..

3. Θεσμικός Μετασχηματισμός και επενδύσεις: Πρόκειται μεταξύ άλλων για ισχυρά κίνητρα για τον μετασχηματισμό της οικονομίας, αλλά και για την χρηματοδότηση του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) του Ε65, για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου σιδηροδρόμων, των ηλεκτρικών διοδίων καθώς και άλλες έξυπνες υποδομές. Επίσης προβλέπονται επενδύσεις στον πολιτισμό (Μουσείο Ενάλιων Αρχαιοτήτων Πειραιά), στον τουρισμό, για την αναβάθμιση τουριστικών υπηρεσιών, την προσβασιμότητα στις παραλίες και ειδικά προγράμματα κατάρτισης, ενίσχυσης του αγροτοδιατροφικού τομέα κ.ά..

4. Κοινωνικός πυλώνας: Αφορά σε μεγάλα προγράμματα για την αύξηση της απασχόλησης, στην αναβάθμιση του εξοπλισμού στα εργαστήρια στην εκπαίδευση, πολύ μεγάλες επενδύσεις στο σύστημα της υγείας για τον εκσυγχρονισμό και ανακαίνιση του εξοπλισμού στα νοσοκομεία, εθνικά προγράμματα για σωματική άσκηση και τη διατροφή, όπως και επενδύσεις που ενδυναμώνουν την κοινωνική δικαιοσύνη, τη παιδική προστασία κ.ά..

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Ακης Σκέρτσος, δήλωσε ότι το «Ελλάδα 2.0» αποτελεί ένα πλήρες Business plan για την ανάπτυξη των επενδύσεων στη χώρα μας. Όπως είπε το Σχέδιο δίνει απάντηση στα προβλήματα της ελληνικής οικονομίας με τις 58 μεταρρυθμίσεις που περιλαμβάνει. Στο επίκεντρο του βρίσκονται οι νέοι, οι γυναίκες, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι αγρότες, οι άνθρωποι του πολιτισμού. Η μεγάλη πρόκληση δεν είναι η απορρόφηση των πόρων η οποία θα προσφέρει πρόσκαρπη ανάπτυξη, αλλά και η διοχέτευση των κεφαλαίων με την μεγαλύτερη απο-

τελεσματικότητα στη χώρα μας. Είναι μια τεράστια ευκαιρία για να καλύψουμε το χαμένο έδαφος δεκαετιών, δήλωσε ο κ. Σκέρτσος.

Ο επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης επισήμανε ότι οι χρηματοδοτήσεις του Εθνικού Σχεδίου αφορούν σε δάνεια για επενδύσεις σε πράσινες και ψηφιακές δράσεις, σε δράσεις εξωστρέφειας, σε έρευνα και καινοτομία καθώς και για συγχωνεύσεις, εξαγορές και συνεργασίες επιχειρήσεων. Όπως εξήγησε το κράτος θα δίνει συγχρηματοδότηση και όχι εγγυήσεις. Το κράτος θα βάζει μέχρι το 50% της επένδυσης και το υπόλοιπο οι τράπεζες και οι επιχειρήσεις. Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης, είπε, θα οδηγήσει σε αύξηση των επενδύσεων κατά 1/5 στην ελληνική οικονομία έως το 2026.

Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάκκος σημείωσε ότι πρόκειται για μία συνεκτική δέσμη προγραμμάτων έργων και μεταρρυθμίσεων για την κάλυψη του μεγάλου επενδυτικού κενού στη χώρα. Βασικοί στόχοι είναι η αύξηση της απασχόλησης και της παραγωγικότητας με βάση και τις κατευθύνσεις της έκθεσης Πισσαρίδη. Μεγάλη συμβολή στις χρηματοδοτήσεις θα έχει και το νέο ΕΣΠΑ, το οποίο όπως είπε θα υποβληθεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στους επόμενους μήνες.

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομώνων (ΣΟΕ) Μιχάλης Αργυρού τόνισε ότι πρόκειται για θεμελιώδη αλλαγή του οικονομικού υποδείγματος μέσω της σημαντικής αύξησης του ΑΕΠ, που θα οδηγήσει στην ανάδειξη των εξαγωγών σε κινητήρια δύναμη της οικονομίας. Τα κέρδη στο ΑΕΠ και την απασχόληση θα είναι μόνιμα και θα προέλθουν κυρίως από την αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων, είπε ο Μιχάλης Αργυρού που επιβεβαίωσε μελέτη του ΣΟΕ για τα μεγάλα αναπτυξιακά οφέλη που θα φέρει το Σχέδιο στην ελληνική οικονομία.

Α. Σκέρτσος: «Ελλάδα 2.0», μια καλύτερη εκδοχή της Ελλάδας

«Τι είναι το πρόγραμμα «Ελλάδα 2.0»;», διερωτήθηκε εισαγωγικά ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Ακης Σκέρτσος κατά την παρουσίαση του «Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας», για να απαντήσει ο ίδιος, «είναι ένα συνεκτικό σχέδιο επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων που έχει σαν στόχο να κάνει update στο λειτουργικό της χώρας, στο software και

το hardware της Ελλάδας. Για να μιλήσουμε στη γλώσσα των νέων, καθώς αυτό είναι ένα σχέδιο που αφορά πρωτίστως το μέλλον και άρα τους ίδιους, είναι κάτι σαν τις ανανεώσεις που έρχονται κάθε τόσο στις εφαρμογές του κινητού μας για να βελτιώσουν τις αρχικές εργασιασικές του ρυθμίσεις», ήταν το χαρακτηριστικό παράδειγμα που έφερε, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο στόχος είναι, σημείωσε με έμφαση, «να δημιουργήσουμε τη νέα καλύτερη εκδοχή της χώρας μας, τη version 2 της Ελλάδας. Και το timing είναι ιδανικό, ακριβώς πάνω στη συμπλήρωση 200 χρόνων από τον αγώνα της ανεξαρτησίας».

Συνέχεια στη σελ. 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Α. Σκέρτσος: «Ελλάδα 2.0», μια καλύτερη εκδοχή της Ελλάδας

Συνέχεια από τη σελ. 6

Στο δεύτερο ερώτημα, ποια είναι η θεμελιώδης διαφορά αυτού του εξαιρετικού αναπτυξιακού σχεδίου από αντίστοιχα προγράμματα του παρελθόντος, ο Α. Σκέρτσος εξήγησε ότι «η βασική διαφορά είναι ότι έως σήμερα πρώτα εξασφαλίσαμε τα ευρωπαϊκά χρήματα και μετά σκεφτόμασταν τι θα τα κάνουμε. Ο στόχος, σχεδόν αυτοσκοπός, ήταν η απορρόφηση για την απορρόφηση. Όχι το μόνιμο αναπτυξιακό αποτέλεσμα. Αυτός ο τρόπος μας προίκισε σίγουρα με καλύτερες υποδομές έως σήμερα, απέτυχε όμως να δώσει απαντήσεις σε μόνιμα διαρθρωτικά προβλήματα της χώρας μας».

Στον αντίποδα, «η αρχιτεκτονική του Ταμείου Ανάκαμψης είναι η ακριβώς ανάποδη. Πρώτα δηλαδή έπρεπε να παρουσιάσουμε στους εταίρους μας ένα δικό μας, «ελληνικής ιδιοκτησίας», συνεκτικό αναπτυξιακό σχέδιο, επαρκώς αιτιολογημένο και κοστολογημένο, και μετά να διεκδικήσουμε τους πόρους για να το χρηματοδοτήσουμε.

Ένα σχέδιο που να αναλύει

- 1) το γιατί είναι αναγκαία κάθε επένδυση που προτείνεται,
- 2) ποια είναι τα διαρθρωτικά προβλήματα της οικονομίας και του κράτους που έρχεται να θεραπεύσει
- 3) πώς θα έχει πολλαπλασιαστικό αναπτυξιακό αποτέλεσμα, δηλαδή με ποιες μεταρρυθμίσεις θα γίνει πιο αποδοτική κάθε επένδυση και
- 4) βεβαίως πότε θα υλοποιηθεί και πόσο θα κοστίζει», ήταν τα τέσσερα καίρια ζητήματα που έθεσε στην παρέμβασή του ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ.

«Ένα κανονικό business plan δηλαδή με δημόσιες επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις που στόχο έχουν να ενθαρρύνουν αντίστοιχες ή και περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις που θα δημιουργήσουν με τη σειρά τους περισσότερες και καλά αμειβόμενες νέες θέσεις εργασίας.

Κατά την κατάρτιση του σχεδίου, μας απασχόλησαν τα διαρθρωτικά προβλήματα της οικονομίας και του κράτους», εξήγησε επίσης και πρόσθεσε:

«Γιατί για παράδειγμα η Ελλάδα διαχρονικά καταναλώνει περισσότερα από όσα παράγει;

Και πώς αυτό μπορεί να αλλάξει;

Γιατί έχουμε συστηματικά χαμηλότερους δείκτες ιδιωτικών επενδύσεων στην οικονομία από την υπόλοιπη Ευρώπη;

Τι πρέπει να αλλάξει στο επιχειρηματικό και ρυθμιστικό μας περιβάλλον για να προσελκύσουμε περισσότερες και καλύτερες εγχώριες και ξένες ιδιωτικές επενδύσεις;

Γιατί υπολείπομαστε κατά 10 μονάδες στις εξαγωγές από την υπόλοιπη Ευρώπη;

Γιατί οι επιχειρήσεις μας είναι λιγότερο παραγωγικές για παράδειγμα από τις γερμανικές επιχειρήσεις και πως μπορούμε να βελτιώσουμε την παραγωγικότητά τους;

Γιατί οι γυναίκες συμμετέχουν λιγότερο από τους άνδρες στην αγορά εργασίας;

Πώς μπορούμε να εξισορροπήσουμε την οικογενειακή με την επαγγελματική ζωή και να εξαλείψουμε τις ανισότητες στις επιχειρήσεις για να δώσουμε περισσότερες ευκαιρίες στις γυναίκες στον επαγγελματικό στίβο;

Γιατί έχουμε τόσο υψηλό ποσοστό αδήλων ή ημι-δηλωμένων εργασιών;

Πώς θα δώσουμε κίνητρα για να φέρουμε στην επιφάνεια ένα σημαντικό μέρος της παραοικονομίας, να «ασπρίσουμε» δηλαδή την οικονομία της Ελλάδας και να βελτιώσουμε τα δημόσια έσοδα;

Πώς εξηγείται το παράδοξο του χάσματος δεξιοτήτων, δηλαδή να έχουμε τόσο υψηλό ποσοστό αποφοίτων από ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα αλλά παρόλ' αυτά οι επιχειρήσεις να δυσκολεύονται να βρουν εργαζόμενους με τις δεξιότητες που ψάχνουν;

Πώς θα γίνει δηλαδή καλύτερη σύζευξη της αγοράς εργασίας με την κατάρτιση;».

Όμως, συνέχισε ο Α. Σκέρτσος, το σχέδιο Ελλάδα 2.0 με τις 58 μεταρρυθμίσεις που περιλαμβάνει δίνει απαντήσεις σε αυτά και πολλά ακόμη αντίστοιχα ερωτήματα, με 4 προτεραιότητες:

- την πράσινη ανάπτυξη

- την ενίσχυση της απασχόλησης και της κοινωνικής συνοχής

- τη στήριξη της επιχειρηματικότητας, την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων και την προώθηση της καινοτομίας

- τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την τεχνολογική αναβάθμιση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα

Είναι, με δυο λόγια, ένα σχέδιο που έχει ως στόχο «να κάνει την Ελλάδα πιο δίκαιη, πιο πράσινη, πιο ψηφιακή, πιο εξωστρεφή και πιο παραγωγική».

Περιλαμβάνει επιπλέον προγράμματα για όλους και για ομάδες του πληθυσμού που «δεν θα περίμενε κανείς να βρει σε ένα τέτοιο σχέδιο. Στο επίκεντρο των δράσεων του βρίσκονται οι νέοι, οι γυναίκες, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού όπως τα άτομα με ειδικές ανάγκες, οι αγρότες, οι κάτοικοι απομακρυσμένων περιοχών στην περιφέρεια και τα νησιά μας, οι άνθρωποι του πολιτισμού», παρατήρησε επίσης.

Και, κλείνοντας, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ επισήμανε ότι, «για εμάς, η πραγματική πρόκληση σήμερα δεν είναι η απορρόφηση που θα προσφέρει πρόσκαιρη ανάπτυξη. Η πραγματική πρόκληση είναι να απορροφήσουμε και να διοχετεύσουμε κοινοτικά κεφάλαια στις σωστές δομές και δραστηριότητες, στο σωστό βαθμό, για το σωστό λόγο, τη σωστή στιγμή και με το σωστό τρόπο. Γι' αυτό θα υπάρχει πλήρης διαφάνεια για την εκτέλεση του σχεδίου και συνεχής δημόσια λογοδοσία για την πορεία εξελίξης κάθε επένδυσης και κάθε μεταρρύθμισης», διαβεβαίωσε εξάλλου.

Συμπερασματικά, «παρουσιάζεται μπροστά μας μια τεράστια ευκαιρία, όχι απλώς να θεραπεύσουμε τις οικονομικές πληγές που προκαλεί η πανδημία, αλλά να καλύψουμε το χαμένο έδαφος δεκαετιών, να διορθώσουμε τις παθογένειες της ελληνικής οικονομίας και της δημόσιας διοίκησης, και εν τέλει να παραδώσουμε μια νέα καλύτερη εκδοχή της χώρας μας στη νέα γενιά. Την «Ελλάδα 2.0»».

Αναλυτική παρουσίαση του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» από τον Θεόδωρο Σκυλακάκη

«Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», φιλοδοξεί να οδηγήσει τη χώρα - οικονομία, κοινωνία και θεσμούς - σε μια νέα εποχή» δήλωσε κατά την παρουσίαση του Σχεδίου ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Αναλυτικά, η παρουσίαση του Σχεδίου από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών είναι η ακόλουθη:

«Με οικονομικούς όρους, ο πρωταρχικός στόχος του Σχεδίου είναι να καλύψει το μεγάλο κενό σε επενδύσεις, εθνικό προίον

και απασχόληση, κενό ενδημικό των επιδόσεων της ελληνικής οικονομίας κατά την τελευταία δεκαετία, που επιδεινώθηκε λόγω της πανδημίας του COVID-19. Σε αυτό το πλαίσιο, το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποσκοπεί στο να κινητοποιήσει και σημαντικές δυνάμεις από τον ιδιωτικό τομέα, ενισχύοντας ιδιωτικές επενδύσεις και χρησιμοποιώντας Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα και Εταιρείες Παροχής Ενεργειακών Υπηρεσιών, για την πραγματοποίηση δημοσίων επενδύσεων, ώστε να κινητοποιήσει σημαντικότερα

τα επιπρόσθετα ιδιωτικά κεφάλαια.

Για την υλοποίηση του Σχεδίου η Ελλάδα ζητά το σύνολο των πόρων που μπορεί να λάβει στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Δηλαδή 17,8 δισ. ευρώ επιδοτήσεις και 12,7 δισ. ευρώ δάνεια. Με χρήση των μέσων αυτών και αξιοποιώντας τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης για την προώθηση ιδιωτικών επενδύσεων, το «Ελλάδα 2.0» επιδιώκει να κινητοποιήσει συνολικούς επενδυτικούς πόρους 57 δισ. ευρώ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Αναλυτική παρουσίαση του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» από τον Θεόδωρο Σκυλακάκη

Συνέχεια από τη σελ. 7

Το «Ελλάδα 2.0» αποτελείται από τέσσερις πυλώνες: Τον πράσινο, τον ψηφιακό, τον κοινωνικό και αυτόν που αφορά στον οικονομικό και θεσμικό μετασχηματισμό.

1. Ως προς την πράσινη μετάβαση, οι επενδύσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Εκτεταμένο πρόγραμμα «εξοικονομώ» για νοικοκυριά, επιχειρήσεις, δημόσια κτίρια και υποδομές.

- Διασύνδεση των ελληνικών νησιών, η οποία θα μειώσει σημαντικά το ενεργειακό κόστος νοικοκυριών και επιχειρήσεων και επενδύσεις ενεργειακής αποθήκευσης που θα επιτρέψουν την καλύτερη αξιοποίηση του δυναμικού της χώρας σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

- Προώθηση στρατηγικών αστικών αναπλάσεων υψηλής αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής αξίας.

- Μεγάλες επενδύσεις σε αντιπλημμυρικά έργα, συνοδευόμενα από αλλαγές στην χρήση των δικτύων άρδευσης και εγκατάσταση τηλεμετρικών για τον εντοπισμό διαρροών και την έξυπνη διαχείριση του νερού.

- Νέο Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης.

- Πρωτοβουλίες για προστασία της βιοποικιλότητας.

- Μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές και εξοπλισμό της Πολιτικής Προστασίας.

- Επενδύσεις εκπόνησης πολεοδομικών σχεδίων που θα πληροφορούν έγκυρα και αμέσως για τις δυνατότητες χρήσης γης για τα 4/5 της χώρας.

2. Για την ψηφιακή μετάβαση, οι επενδύσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Προεγκατάσταση υποδομής οπτικών ινών στα κτίρια για τη διευκόλυνση της μετάβασης στη χρήση δικτύων οπτικών ινών από επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

- Ανάπτυξη διαδρόμων δικτύου 5G στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους.

- Σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με σύγχρονα υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών με τα ελληνικά νησιά.

- Ψηφιοποίηση καιρίων αρχαίων σε διάφορους τομείς (υγεία, δικαιοσύνη, πολεοδομίες, κτηματολόγιο, μετανάστευση, ΕΦΚΑ κ.α.) και ενσωμάτωσή τους σε αντίστοιχα πληροφοριακά συστήματα.

- Διασφάλιση της διασύνδεσης και διαλειτουργικότητας συστημάτων και επιμέρους μητρώων και μεμονωμένων εφαρμογών μεταξύ φορέων του Δημοσίου.

- Πληροφοριακό σύστημα για τη διαχείριση συναλλαγών της Δημόσιας Διοίκησης με τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (CRM).

- Επενδύσεις για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, που περιλαμβάνουν περαιτέρω ψηφιοποίηση των φορολογικών υπηρεσιών, κωδικοποίηση και εκσυγχρονισμό της φορολογικής νομοθεσίας, δράσεις κατά του λαθρεμπορίου και χρήση τεχνητής νοημοσύνης για τη διευκόλυνση των φορολογικών ελέγχων, ενίσχυση των ηλεκτρονικών συναλλαγών κ.α.

- Ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρήσεων, με απόκτηση εξοπλισμού, υπηρεσιών cloud και διαδικτυακών υπηρεσιών, όπως οι νέες τεχνολογίες ηλεκτρονικών πληρωμών, το ηλεκτρονικό τιμολόγιο, η εργασία από απόσταση, το ψηφιακό γραφείο κ.λπ.

3. Σε ό,τι αφορά τις ιδιωτικές επενδύσεις και τον θεσμικό μετασχηματισμό, το Σχέδιο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Ισχυρά κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις (πράσινο, ψηφιακό μετασχηματισμός, καινοτομία, εξωστρέφεια).

- Σημαντικά έργα υποδομής όπως το Βόρειο τμήμα του Ε65, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, ένα μεγάλο πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια, μεγάλα αρδευτικά έργα μέσω ΣΔΙΤ, ο εκσυγχρονισμός επίσης μέσω ΣΔΙΤ του δικτύου σιδηροδρόμων, νέος προστασιακός σιδηρόδρομος στη Δυτική Αττική, τα ηλεκτρονικά δρόμια, οι «έξυπνες» υποδομές κ.α.

- Επενδύσεις για την ενίσχυση του πολιτισμού, όπως η δημιουργία του Μουσείου Ενάλιων Αρχαιοτήτων στον Πειραιά, ανάπτυξη πολιτιστικών και φυσικών διαδρομών και πρόγραμμα προστασίας εμβληματικών μνημείων από την κλιματική αλλαγή κ.α.

- Επενδύσεις στον τουρισμό με παρεμβάσεις για τον ορεινό τουρισμό, τον τουρισμό υγείας και την αξιοποίηση ιαματικών πηγών, την γαστρονομία, την αναβάθμιση των τουριστικών λιμανιών, τον καταδυτικό τουρισμό, την προσβασιμότητα στις παραλίες και ειδικά προγράμματα κατάρτισης για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού τουριστικών επιχειρήσεων.

- Προώθηση προγραμμάτων οικονομικής ενίσχυσης του αγροδιατροφικού τομέα για την πραγματοποίηση επενδύσεων με προσανατολισμό την πράσινη γεωργία και την γεωργία ακριβείας, που αφορούν στην και-

νοτομία και την οικολογική επεξεργασία γεωργικών προϊόντων, την αναδιάρθρωση καλλιέργειών, την γενετική βελτίωση ζώων, καθώς και την ενίσχυση των υδατοκαλλιεργειών.

4. Ως προς τον κοινωνικό πυλώνα οι επενδύσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Μεγάλα προγράμματα με στόχο την αύξηση της απασχόλησης με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων.

- Ψηφιακό μετασχηματισμό της εκπαίδευσης, ψηφιακές υποδομές σε όλες τις τάξεις και αντίστοιχο αναβαθμισμένο εξοπλισμό στα εργαστήρια και Voucher για απόκτηση τεχνολογικών εργαλείων για τους μαθητές που ανήκουν σε ευάλωτα νοικοκυριά.

- Επενδύσεις στο σύστημα υγείας, προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες υγείας υψηλής ποιότητας, όπως η ανακαίνιση των υποδομών, ο εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού και η ψηφιοποίηση των νοσοκομείων και των κέντρων υγείας, αλλά και το ολοκληρωμένο σύστημα πρόληψης «Σπύρος Δοξιάδης» (εθνικά προγράμματα για την σωματική άσκηση και τη διατροφή, τους εμβολιασμούς, τις προληπτικές εξετάσεις για καρκίνο του μαστού, τον προληπτικό έλεγχο νεογνών κ.α.).

- Επενδύσεις που ενδυναμώνουν την κοινωνική δικαιοσύνη και το δίκτυο κοινωνικής προστασίας, μέσω προγραμμάτων ενίσχυσης της οικονομικής και κοινωνικής ένταξης ευάλωτων ομάδων, ενίσχυσης της παιδικής προστασίας, προώθησης των ίσων ευκαιριών και στήριξης της διαφορετικότητας και ένταξης προσφύγων στην αγορά εργασίας.

Το «Ελλάδα 2.0» είναι πλήρως εναρμονισμένο με τους στόχους της Ε.Ε. για ταχύτερη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας προς ένα πράσινο και ψηφιακό μοντέλο ανάπτυξης, υπερακοντίζοντας τους ευρωπαϊκούς στόχους, επιτυγχάνοντας 38% και 22% μερίδιο στις αντίστοιχες δράσεις. Συνολικά είναι ένα σχέδιο εξαιρετικά απαιτητικό στην υλοποίησή του που απαιτεί μεγάλη προσπάθεια, προσήλωση στους στόχους, διαφάνεια, τήρηση όλων των εθνικών και ευρωπαϊκών κανόνων και προπαντός αποφυγή άσκοπων αντιπαραθέσεων. Εφόσον όμως το φέρουμε σε πέρας με επιτυχία, μπορεί να αλλάξει την πορεία της Ελλάδας και να κάνει – με πολλούς τρόπους – καλύτερη τη ζωή κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Αλέξης Πατέλης: Τα δάνεια του Ελλάδα 2.0 για χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα σε 5 συγκεκριμένους τομείς

Στην τοποθέτησή του κατά την παρουσίαση του Εθνικού Σχεδίου Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης, ο προϊστάμενος του Οικονομικού γραφείου του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης επεσήμανε πως «η ελληνική οικονομία όπως ξέρουμε έχει ένα μεγάλο επενδυτικό κενό». Εξήγησε συγκεκριμένα πως «οι επενδύσεις είναι περίπου οι μισές από όσες χρειαζόμαστε για να φτάσουμε στη μέγιστη ανάπτυξη. Αποφασίσαμε λοιπόν ότι τα δάνεια του Ελλάδα 2.0 θα πάνε για χρηματοδότηση επενδύσεων του ιδιωτικού τομέα. Τα ποσά να σημειώσουμε είναι κολοσσιαία, δηλαδή 13 δισ. δάνεια που υπολογίζουμε ότι θα κινητοποιήσουν μέχρι 31 δισ. κεφάλαια. Όμως έχουμε τρεις σημαντικές διαφορές σε σχέση με το παρελθόν. Πρώτον, τα δάνεια δεν θα δίνονται δεξιά και αριστερά αλλά αποκλειστικά σε 5 συγκεκριμένους τομείς».

Όπως πρόσθεσε ο κ. Πατέλης «η επιλεξιμότητα βασίζεται στις αρχές της έκθεσης της Επιτροπής Πισσαριδη. Δηλαδή

σε βασικές οικονομικές αρχές. Επιλέξιμα θα είναι δάνεια που χρηματοδοτούν επενδύσεις σε πράσινες και σε ψηφιακές δράσεις που είναι και προτεραιότητες του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης. Επίσης, δράσεις που στηρίζουν την εξωστρέφεια, δηλαδή τη χρηματοδότηση των εξαγωγών είτε αυτές είναι εξαγωγές αγαθών, είτε εξαγωγές υπηρεσιών διότι η Ελλάδα παραμένει μια σχετικά κλειστή οικονομία και αυτό πρέπει να αλλάξει». Ακόμη «η τέταρτη επιλέξιμη κατηγορία είναι η έρευνα και η καινοτομία για να αυξήσουμε την παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας. Τέλος, επιλέξιμες θα είναι επενδύσεις που βασίζονται σε συγχωνεύσεις, εξαγορές και συνεργασίες επιχειρήσεων για να στηρίζουμε δράσεις που οδηγούν σε οικονομίες κλίμακος».

Στη συνέχεια προσδιόρισε ως δεύτερη μεγάλη διαφορά το γεγονός ότι «το κράτος δεν θα δίνει εγγυήσεις αλλά μόνο συγχρηματοδότηση. Δηλαδή το κράτος θα βάλει

μέχρι το 50% του κόστους της επένδυσης και οι τράπεζες και οι επενδυτές το άλλο μισό. Η επιλογή αυτή γίνεται για να υπάρχει συνευθύνη και να αποφευχθούν οι πρακτικές του παρελθόντος που κόστισαν αρκετά στο δημόσιο. Δεν πρόκειται να δοθούν δωρεάν λεφτά. Δεν πρέπει άλλωστε να ξεχνάμε ότι τα δάνεια πρέπει να τα επιστρέψουμε και ο σκοπός μας είναι να μην υπάρχει επιβάρυνση του δημοσίου χρέους. Τρίτο χαρακτηριστικό του προγράμματος είναι ότι τα δάνεια δεν θα τα δώσει το κράτος αλλά οι τράπεζες και τα ευρωπαϊκά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα όπως είναι η EBRD και η BRD. Το κράτος δεν ξέρι και δεν πρέπει να επιλέγει επενδύσεις». Και ο κ. Πατέλης έκλεισε την τοποθέτησή του σημειώνοντας πως «μελέτη της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνει ότι η αξιοποίηση των δανείων θα έχει σημαντικά θετικές μακροοικονομικές επιπτώσεις αυξάνοντας το ΑΕΠ 3 μονάδες μέχρι το 2026 και τις επενδύσεις στην ελληνική οικονομία κατά το 1/5».

Δ. Σκάλκος: Το νέο ΕΣΠΑ είναι το κυριότερο από τα χρηματοδοτικά εργαλεία συνολικού προϋπολογισμού 26,7 δισεκ.

Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλκος, επεσήμανε πως «το σχέδιο Ελλάδα 2.0 αποτελεί μία συνεκτική δέσμη προγραμμάτων, έργων και μεταρρυθμίσεων. Αποσκοπεί να αλλάξει την οικονομία της χώρας καλύπτοντας ένα σημαντικό μέρος του τεράστιου επενδυτικού κενού όπως αυτό διαμορφώθηκε και διευρύνθηκε τουλάχιστον τα τελευταία 10 χρόνια».

Ανέλυσε πως «για να το πετύχουμε αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό να κινητοποιήσουμε στο μέγιστο δυνατό βαθμό ιδιωτικούς πόρους και ταυτόχρονα να αυξήσουμε το γενικό επίπεδο των δημόσιων επενδύσεων στη χώρα. Προκειμένου, λοιπόν, αυτό να γίνει καλύτερα επιτεύξιμο είναι σημαντικό να εξετάσουμε τις διαλειτουργικότητες, τις συνεκτικότητες, τις συμπληρωματικότητες μεταξύ των διαφόρων προγραμμάτων και έργων που έχουμε ούτως ώστε να πετύχουμε αυτό που στην οικονομική ορολογία ονομάζεται προσθετικότητα των πόρων.

Το σχέδιο Ελλάδα 2.0 ακολουθεί και τα έργα που αντιστοιχίζονται με τις βασικές προτεραιότητες του σχεδίου για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, το σχέδιο, με άλλα λόγια, όπως είναι γνωστό ως έκθεσης της Επιτροπής Πισσαριδη. Οι βασικοί στόχοι αφορούν την αύξηση της απασχόλησης και την αύξηση παραγωγικότητας με σκοπό σε χρονικό ορίζοντα δεκαετίας η ελληνική οικονομία να συγκλίνει με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Παραπέρα οι αναπτυξιακές προτεραιότητες της χώρας μας εξειδικεύονται με μία σειρά εθνικών στρατηγικών σχεδίων και εθνικών σχεδίων δράσης τα περισσότερα από τα οποία ήδη υλοποιούνται ή βρίσκονται στο τελικό στάδιο του σχεδιασμού τους για να ξεκινήσει η υλοποίησή τους»

Ενδεικτικά ο κ. Σκάλκος αναφέρθηκε στο «εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα, το ΕΣΕΚ, που μεσοπρόθεσμα, με

χρονικό ορίζοντα το 2030 αποσκοπεί στον ενεργειακό μετασχηματισμό της οικονομίας σε μία ανταγωνιστική οικονομία. Το εθνικό στρατηγικό σχέδιο μεταφορών για σύγχρονες, ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες πολυτροπικές υποδομές μεταφορών. Την ψηφιακή βίβλο που μας προσφέρει ένα οδικό χάρτη για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Την εθνική στρατηγική για την ανώτατη εκπαίδευση. Το ελληνικό σχέδιο εγγύησης για την νεολαία για την προώθηση της απασχόλησης, της κατάρτισης και της εκπαίδευσης των νέων μας. Το εθνικό σχέδιο δράσης για την ισότητα των φύλων, για την εξάλειψη όλων των έμφυλων ανισοτήτων. Το εθνικό και τα εδαφικά σχέδια δράσης μετάβασης για τις περιοχές που προχωρούν σε ταχύτερη απεξάρτηση από το λιγνίτη ως μορφή ενέργειας». Τόνισε επίσης πως «από εκεί και πέρα η υλοποίηση, η αποτελεσματική υλοποίηση όλων αυτών των εθνικών πολιτικών απαιτεί συγκεκριμένους πόρους και κινητοποίηση πόρων και την αντιστοίχισή τους με τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και χρηματοδοτικά μέσα και προγράμματα που μας προσφέρει η Κοινότητα και η χώρα μας».

Ο κ. Σκάλκος τόνισε στο σημείο αυτό ότι «το νέο ΕΣΠΑ είναι το κυριότερο από αυτά συνολικού προϋπολογισμού περίπου 26,7 δισεκατομμύρια ευρώ για την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027. Αφορά την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας και αρθρώνεται γύρω από 4 στόχους πολιτικής οι οποίοι και αντιστοιχίζονται με τους 4 βασικούς πυλώνες του σχεδίου Ελλάδα 2.0».

Αναφέρθηκε στο «στόχο πολιτικής για μια εξυπνότερη Ευρώπη που αποσκοπεί στον καινοτόμο και ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεών μας. Το στόχο πολιτικής για μια πιο πράσινη Ευρώπη που αφορά την προώθηση της καθαρής ενέργειας, της κυκλικής οικονομίας, της αποτελεσματικής δια-

χείρισης των περιβαλλοντικών κινδύνων, το στόχο πολιτικής για μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη που αφορά τις υψηλής ποιότητας οδικές, σιδηροδρομικές και θαλάσσιες μεταφορές. Το στόχο πολιτικής για μια πιο κοινωνική Ευρώπη που αφορά την προώθηση του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων στην υγεία, την κοινωνική αλληλεγγύη, την εκπαίδευση και την απασχόληση. Και τέλος, τον ειδικό στόχο της δίκαιης μετάβασης που αφορά τις περιοχές δυτικής Μακεδονίας, της Μεγαλόπολης και των νησιών μας». Και υπογράμμισε πως «η διαμόρφωση του σχεδίου Ελλάδα 2.0 τους προηγούμενους μήνες προχώρησε παράλληλα με τον σχεδιασμό όλων αυτών των χρηματοδοτικών εργαλείων τα οποία και με πρώτο ανάμεσά του το νέο ΕΣΠΑ πρόκειται και αυτά με τη σειρά τους να υποβληθούν προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τους αμέσως επόμενους μήνες».

Ωστόσο ο κ. Σκάλκος επεσήμανε πως δεν είναι μόνο το ΕΣΠΑ. «Έχουμε στη διάθεση μας μια σειρά άλλων εθνικών και κοινοτικών προγραμμάτων με εξίσου σημαντικούς πόρους που μπορούν να βοηθήσουν μέσα από τις συνεκτικότητες και τις συμπληρωματικότητες στη δουλειά του σχεδίου Ελλάδα 2.0. Αναφέρω ενδεικτικά και κύρια πρώτα από όλα το εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης, δηλαδή τους εθνικούς πόρους του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων με χρονικό ορίζοντα το 2025. Τα προγράμματα αγροτικής ανάπτυξης, το μηχανισμό «συνδέοντας την Ευρώπη» στο CEF 2 που έχει να κάνει με τις μεταφορές, την ενέργεια και τις τηλεπικοινωνίες. Το πρόγραμμα για την έρευνα και την καινοτομία, το περίφημο HORIZON 2020. Και τέλος το πρόγραμμα για τις επενδύσεις και την απασχόληση InvestEU».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Μ. Αργυρός: Το Σχέδιο θα φέρει σημαντική αύξηση του ΑΕΠ και θα καταστήσει επενδύσεις και εξαγωγές κινητήρια δύναμη της ελληνικής οικονομίας

Στην ομιλία του ο πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομώνων, Μιχάλης Αργυρός, επανέλαβε ότι το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» θα οδηγήσει σε μία θεμελιώδη αλλαγή του οικονομικού υποδείγματος, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Τοποθετώντας την ελληνική οικονομία σε έναν ενάρετο κύκλο αυξημένων επενδύσεων, απασχόλησης και ανάπτυξης, θα προκαλέσει σημαντική αύξηση του ΑΕΠ και θα καταστήσει τις επενδύσεις και τις εξαγωγές κινητήρια δύναμη της ελληνικής οικονομίας. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις ανεξάρτητης μελέτης που πραγματοποίησε η Τράπεζα της Ελλάδος το σχέδιο «Ελλάδα 2.0» προβλέπεται να οδηγήσει σε δημιουργία περίπου 200.000 νέων θέσεων εργασίας και αύξηση του ύψους του πραγματικού ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες

μονάδες μέχρι το 2026.

Εξαιρετικά σημαντικό είναι να τονιστεί ότι τα κέρδη αυτά στο ΑΕΠ και την απασχόληση θα είναι μόνιμα εξαιτίας των μεταρρυθμίσεων και της αύξησης της παραγωγικότητας που θα επακολουθήσει. Η αύξηση αυτή θα προέλθει κυρίως μέσω αύξησης των ιδιωτικών επενδύσεων που θα χρηματοδοτηθούν από τον φάκελο των δανείων του σχεδίου. Σημαντική συνεισφορά ασφαλώς θα έχουν και οι αυξημένες δημόσιες επενδύσεις που θα χρηματοδοτηθούν από τον φάκελο των επιχορηγήσεων. Το σχέδιο αναμένεται τα επόμενα χρόνια να οδηγήσει σε αύξηση ιδιωτικών επενδύσεων κατά 20%».

Όπως εξήγησε ο κ. Αργυρός, «οι μεταρρυθμίσεις του σχεδίου «Ελλάδα 2.0» θα συνεισφέρουν και αυτές στην άνοδο του

ΑΕΠ τα επόμενα πέντε χρόνια αλλά, όπως έχω ήδη αναφέρει, κυρίως μακροπρόθεσμα μέσα από διάφορα κανάλια, κυριότερο των οποίων είναι η αύξηση των εξαγωγών.

Στο Συμβούλιο Οικονομικών Εμπειρογνομώνων κάναμε αντίστοιχη μελέτη. Τα αποτελέσματά μας είναι συμβατά με αυτά της Τράπεζας της Ελλάδος. Ιδιαίτερα αναδεικνύουν το ρόλο του ανθρώπινου κεφαλαίου που το σχέδιο «Ελλάδα 2.0» θα αναβαθμίσει σημαντικά στην αύξηση της οικονομικής ανάπτυξης, της απασχόλησης και των πραγματικών μισθών». Κλείνοντας την τοποθέτησή του επισήμανε πως «ο μακροοικονομικός σχεδιασμός του σχεδίου «Ελλάδα 2.0» είναι τεχνικά άρτιος και έχουμε κάθε λόγο να είμαστε ρεαλιστικά αισιόδοχοι ότι θα επιτύχει τους στόχους του».

Κ.Ε.Δ.Ε. : ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η σημερινή παρουσίαση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα αυτοπεποίθησης και αισιοδοξίας για το μέλλον της Πατρίδας μας, δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο Δ. Παπαστεργίου:

Πρόκειται για ένα εθνικό πρόγραμμα υλοποίησης συγκεκριμένων έργων, επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, με πόρους που ξεπερνούν τα 57 δις ευρώ, η υλοποίηση των οποίων θα έχει θετικό αντίκτυπο σε όλη την Ελλάδα.

Το σχέδιο αυτό μας αφορά όλους και ιδιαίτερα αφορά την αυτοδιοίκηση, αφού θα χρηματοδοτήσει έργα και παρεμβάσεις που αφορούν μεταξύ άλλων κι επηρεάζουν την καθημερινότητα

των τοπικών μας κοινωνιών, όπως τον ψηφιακό μετασχηματισμό των Δήμων και την ψηφιακή εξυπηρέτηση των πολιτών, τη χωροταξική μεταρρύθμιση και την αλλαγή φυσιογνωμίας των πόλεων μας, την ενίσχυση του τοπικού κοινωνικού κράτους, την αντιμετώπιση των μεγάλων περιβαλλοντικών προκλήσεων, την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοτικών κτιρίων, την κατασκευή σημαντικών έργων και υποδομών που θα φέρουν ακόμη πιο κοντά τις περιφέρειες της χώρας μας, την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά των τοπικών οικονομιών.

Είναι ένα σχέδιο που θέτει ως στόχο την αναπτυξιακή επανεκ-

κίνηση της χώρας και την ενίσχυση της απασχόλησης που θα στηρίζεται πάνω σε ισχυρές βάσεις, το οποίο απαιτεί συνέργειες και συνεργασίες, συνεννοήσεις και συναινέσεις, πάνω από κόμματα και παρατάξεις.

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος μέσα στον ερχόμενο μήνα θα διοργανώσει ειδική ενημερωτική εκδήλωση, με τη συμμετοχή όλων των Δημάρχων της χώρας και των αρμόδιων εκπροσώπων της Κυβέρνησης, προκειμένου να υπάρξει μια αναλυτική ενημέρωση πάνω στο περιεχόμενο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο θα καθορίσει το μέλλον της χώρας μας.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΕΞΑΡΤΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΕ ΕΝΑ ΝΕΟ, ΥΓΙΕΣΤΕΡΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Μέσα από την υλοποίηση μιας νέας βιομηχανικής πολιτικής, μπορούμε να ελπίζουμε στη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας, στην παραγωγή προϊόντων υψηλής ποιότητας και εξειδίκευσης και στη δημιουργία νέων, πλήρους απασχόλησης και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας.

Μπορούμε να ελπίζουμε σε ένα μοντέλο ανάπτυξης περισσότερο διαφοροποιημένο, βιώσιμο και ανθεκτικό στις εκάστοτε αναταράξεις του διεθνούς περιβάλλοντος και σε αυτό μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά τα κονδύλια που θα λάβει η χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ.

Αυτά ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ σε χθεσινή ομιλία του στην διαδίκτυα εκδήλωση της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Η Επιχειρηματικότητα προς την 4η Βιομηχανική Επανάσταση», ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος.

Ο πρόεδρος σημείωσε ότι, «πλέον όλοι συμφωνούμε ότι η δυνατότητα ανάπτυξης της χώρας εξαρτάται από τον βαθμό στον οποίο η Ελλάδα θα επιτύχει τη μετάβαση της οικονομίας της σε ένα νέο, υγιέστερο παραγωγικό μοντέλο. Ένα μοντέλο το οποίο θα δημιουργεί ποιοτικές θέσεις εργασίας. Θα ενσωματώνει την τεχνολογία και την καινοτομία. Θα έχει εξωστρεφή προσανατολισμό».

Ο τομέας της βιομηχανίας μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά σε αυτή την προσπάθεια, συνέχισε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι, ταυτόχρονα, και η μεταποίηση μπορεί να διαδραματίσει σταθεροποιητικό ρόλο.

Συμπλήρωσε ότι σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει άμεσα να επανεξετάσουμε το αναπτυξιακό μέγγμα της ελληνικής οικονομίας.

«Είναι αλήθεια ότι το τελευταίο διάστημα έχουν γίνει αρκετά θετικά βήματα για την άρση κάποιων από αυτά τα εμπόδια, με το νέο αναπτυξιακό νόμο, με τις αλλαγές στη φορολογία κ.ά. Πρέπει όμως να γίνουν περισσότερα και ταχύτερα» είπε ο κ. Μίχαλος και υπογράμμισε ότι τα κονδύλια που θα λάβει η χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ, μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά στην αύξηση του μεριδίου της βιομηχανίας στο ΑΕΠ:

- Υποστηρίζοντας τον στόχο της επιχειρηματικής μεγέθυνσης. Παρέχοντας κίνητρα και ενισχύσεις για τη συγχώνευση μικρών επιχειρηματικών μονάδων, ώστε να δημιουργηθούν νέες μεγαλύτερες επιχειρήσεις. Επιχειρήσεις που θα επωφεληθούν από οικονομίες κλίμακας, θα αποκτήσουν πρόσβαση στην καινοτομία, να μπορέσουν να προσελκύσουν εξειδικευμένο προσωπικό, να ενισχύσουν την εξωστρέφεια και τη διαπραγματευτική τους θέση.

- Υποστηρίζοντας την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού και τη μετάβαση στο νέο μοντέλο βιομηχανικής παραγωγής, γνωστό ως Βιομηχανία 4.0. Με στοχευμένα κίνητρα και εργαλεία για την ενθάρρυνση επενδύσεων σε ψηφιακές τεχνολογίες, λύσεις και εφαρμογές. Επενδύσεων που θα επιτρέψουν το μετασχηματισμό των ελληνικών μεταποιητικών επιχειρήσεων σε «έξυπνα» εργοστάσια.

- Υποστηρίζοντας την αναβάθμιση της καινοτομίας, με ενίσχυ-

ση του τριγώνου της γνώσης, υποστήριξη ικανών ερευνητικών ομάδων σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της χώρας, δημιουργία κόμβων καινοτομίας και παροχή κινήτρων για την προσέλκυση επενδύσεων από μεγάλες εταιρίες του εξωτερικού. Μεταποίηση

Παράλληλα, όπως είπε, θα απαιτηθεί η εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής για τη μεταποίηση, με οριζόντιες παρεμβάσεις, αλλά και εξειδικευμένες πολιτικές για την ενίσχυση δυναμικών κλάδων. Ενδεικτικά ανέφερε τα εξής:

- Οριζόντια φορολογικά μέτρα, όπως η μείωση του φορολογικού συντελεστή, οι υπερ- και επιταχυνόμενες αποσβέσεις (σε εξοπλισμό τεχνολογικής και μηχανολογικής αναβάθμισης)

- Άρση των υφιστάμενων εμποδίων και αντικινήτρων, σε όλο το φάσμα της επενδυτικής διαδικασίας.

- Αναμόρφωση των διαδικασιών ένταξης και ελέγχου επενδύσεων στο Ν.4399/16 και διάθεσης ΕΣΠΑ, ώστε να περιορίζεται ακόμη περισσότερο η γραφειοκρατία, να επιταχύνεται η απορρόφηση των κονδυλίων και να διευκολύνεται η υλοποίηση των έργων.

- Πολιτικές για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, με ιδιαίτερη έμφαση στον περιορισμό του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, ώστε να φθάσουμε σε επίπεδα ανάλογα των Ευρωπαϊκών ανταγωνιστών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΟΠΩΣ Η ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ Ο ΒΟΑΚ



Σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην εκπομπή «Μαζί δεν κάνουμε» του ραδιοφωνικού σταθμού «Θέμα 104,6 FM» και τους δημοσιογράφους κ. Μπάμπη Κούτρα και κ. Νίκο Φελέκν.

Για την ενίσχυση των Μέσων Μάζικης Μεταφοράς, τα μεγάλα έργα όπως η Γραμμή 4 του Μετρό και ο ΒΟΑΚ, αλλά και τις δημοσκοπήσεις και τη σύσταση επιτροπής προκαταρκτικής εξέτασης για τον κ. Νίκο Παππά, μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, στο ραδιόφωνο Θέμα 104,6 FM και την εκπομπή «Μαζί δεν κάνουμε», με τον κ. Μπάμπη Κούτρα και τον κ. Νίκο Φελέκν.

Ο κ. Καραμανλής τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι γίνεται μία καθημερινή διαχείριση κρίσης για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα στις αστικές συγκοινωνίες. Σημείωσε ότι σήμερα υπάρχουν 3.000 περισσότερα δρομολόγια λεωφορείων την ημέρα σε σχέση με το Σεπτέμβριο, ότι κυκλοφορούν 1.250 λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας από 850 (αύξηση 50%), καθώς και ότι έρχονται επιπλέον 300 λεωφορεία με leasing το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου. Τόνισε επίσης ότι για πρώτη φορά μετά από 11 χρόνια γίνονται προσλήψεις οδηγών και τεχνικών, ενώ η πρώτη φάση του μεγάλου διαγωνισμού, η οποία αφορά στην προμήθεια 800 νέων λεωφορείων, είναι σε διαβούλευση. Αναφέρθηκε και στα 200 λεωφορεία των ΚΤΕΛ, που έχουν ήδη ενισχύσει τις περιφερειακές γραμμές. Και υπενθύμισε ότι το Υπουργείο εξετάζει και τη δυνατότητα να τοποθετηθούν ειδικά μηχανήματα καθαρισμού αέρα στους συρμούς του Μετρό, τα λεωφορεία και τα τroléι.

Γραμμή 4 του Μετρό: Τα πρώτα εργοτάξια

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε επίσης στη Γραμμή 4 του Μετρό, καθώς προχθές η Αττικό Μετρό Α.Ε. και η

ανάδοχος εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. υπέγραψαν τη σύμβαση για την υλοποίηση των πρόδρομων εργασιών. Σημείωσε ότι πρόκειται για την πρώτη μεγάλη επέκταση του Μετρό και ένα από τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά και φιλοπεριβαλλοντικά έργα στην Αττική, που θα αλλάξει την όψη της Αθήνας. Εξήγησε ότι θα στηθούν τα πρώτα εργοτάξια στο άλσος Βείκου και στο Γουδί και μέσα στο επόμενο τρίμηνο θα ξεκινήσουν εργασίες ακόμη και στις πλατείες Κολωνακίου και Εξαρχείων. Ανέφερε επίσης ότι συζητείται και η επέκταση της Γραμμής, το λεγόμενο «πέταλο», ώστε να φτάσει το Μετρό και στον Περισσό.

Όσον αφορά στο Μετρό Θεσσαλονίκης, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι το θέμα του σταθμού Βενιζέλου βρίσκεται στο Συμβούλιο της Επικρατείας, το οποίο θα συνεδριάσει για να κλείσει αυτή η εκκρεμότητα όταν ανοίξουν και πάλι τα δικαστήρια. Υπενθύμισε ότι ο προγραμματισμός της Κυβέρνησης είναι το Μετρό της Θεσσαλονίκης να είναι έτοιμο το 2023 και ξεκαθάρισε: «Να είστε σίγουροι ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν θα εγκαινιάσει μουσαμάδες, όπως έκανε ο Αλέξης Τσίπρας».

Ο ΒΟΑΚ πλέον παίρνει σάρκα και οστά

Με αφορμή την Παρουσίαση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης από τον Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι στο Ταμείο Ανάκαμψης θα ενταχθούν όχι μόνο οδικά έργα (καθώς άλλωστε με την εξαίρεση του ΒΟΑΚ και του Ε65 τα κυριότερα μεγάλα οδικά έργα στην Ελλάδα έχουν ολοκληρωθεί), αλλά και έργα αντιπλημμυρικά και σιδηροδρομικά. Διευκρίνισε δε ότι εκτός από το Ταμείο Ανάκαμψης, στο οποίο εντάσσονται έργα ώριμα τα οποία θα μπορούν να ξεκινήσουν άμεσα, υπάρχουν και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το ΕΣΠΑ

2021- 2027, το οποίο προσφέρει τεράστιες δυνατότητες.

Όσον αφορά στο ΒΟΑΚ, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι μέσα σε 17 μήνες έχουν ολοκληρωθεί όλες οι μελέτες, που έπρεπε να είχαν γίνει τα προηγούμενα τέσσερα χρόνια και μάλιστα χθες «βγήκε στον αέρα» η Β' φάση του διαγωνισμού ΣΔΙΤ για τα 22,5 χιλιόμετρα Χερσόνησος – Νεάπολη, γεγονός που σημαίνει ότι ακολουθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και άρα θα υπάρχει ανάδοχος για το έργο μέχρι το τέλος του 2021, αρχές του 2022. Προανήγγειλε ότι σύντομα θα ανακοινωθούν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα συνολικά για τον ΒΟΑΚ.

«Το έργο αυτό πλέον παίρνει σάρκα και οστά. Δεν είναι στα χαρτιά, όπως παλιά», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

«Παράληρημα μίσους από Πολάκη - Το Κοινοβούλιο δεν μπορεί να 'σφυρίζει αδιάφορα' σε στοιχεία και επώνυμες μαρτυρίες»

Όσον αφορά στη σύσταση επιτροπής προκαταρκτικής εξέτασης για τυχόν ευθύνες του πρώην υπουργού του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Νίκου Παππά, ο κ. Καραμανλής ξεκαθάρισε ότι η Νέα Δημοκρατία δεν επιδιώκει την ποινικοποίηση της πολιτικής ζωής, επισήμανε όμως ότι έχουν έρθει στη Βουλή μία σειρά από στοιχεία και επώνυμες μαρτυρίες. «Το Κοινοβούλιο δεν μπορεί να σφυρίζει αδιάφορα», τόνισε.

Σχολίασε δε ότι με μεγάλη λύπη άκουσε στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, όπως τον κ. Πολάκη, ο οποίος ξεπέρασε σε χυδαιότητα τον εαυτό του και επιδόθηκε σε ένα παράληρημα μίσους, με απαράδεκτους χαρακτηρισμούς. «Τελικά βλέπουμε ποιος είναι υπεύθυνος για αυτό το κλίμα δικασμού και ποιος προσπαθεί να ανεβάσει το πολιτικό θερμόμετρο», κατέληξε.

Ο κ. Καραμανλής σχολίασε και τις τελευταίες δημοσκοπήσεις, επισημαίνοντας ότι η Νέα Δημοκρατία έχει από το ΣΥΡΙΖΑ διαφορά πολύ μεγαλύτερη από εκείνη των εκλογών, τόνισε όμως ότι αυτό που προέχει τώρα είναι να βγει η χώρα από την πανδημία, να ανασυνταχθεί η οικονομία και να δοθεί ιδίως στους νέους ανθρώπους κάτω των 30 – 35 ετών, οι οποίοι έχουν ζήσει την τελευταία δεκαετία μία οικονομική κρίση και τώρα ζουν και την κρίση της πανδημίας, μία ελπίδα επιστροφής στην κανονικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΚΩΣΤΑ ΣΚΡΕΚΑ – ΜΟΧΑΜΕΝΤ ΣΑΚΕΡ

Για την ηλεκτρική διασύνδεση της Ελλάδας με την Αίγυπτο

Την υπογραφή μνημονίου κατανόησης (MoU) για την προώθηση των σχεδίων ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Αιγύπτου συμφώνησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, με τον υπουργό Ηλεκτρισμού και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της Αιγύπτου, Μοχάμεντ Σακέρ Ελ-Μαρκάμπι, σε συνέχεια της συνάντησης του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, με τον Πρόεδρο της Αιγύπτου, Αμπντέλ Φατάχ αλ Σίσι, στην Αθήνα τον περασμένο Νοέμβριο, αναφέρει το ΑΠΕ. Για την εκπόνηση του Μνημονίου Κατανόησης, οι δύο υπουργοί συμφώνησαν στη σύσταση διαπραγματευτικών ομάδων

οι οποίες θα εξετάσουν το σύνολο των προϋποθέσεων για την υλοποίηση της ενεργειακής διασύνδεσης των δύο κρατών. Ο κ. Σκρέκας δήλωσε σχετικά: «Το Μνημόνιο Κατανόησης για την ηλεκτρική διασύνδεση των δύο χωρών καταδεικνύει έμπρακτα ότι η στρατηγική συνεργασία Ελλάδας - Αιγύπτου για την εμβάθυνση των διμερών σχέσεων αποδίδει καρπούς. Πρόκειται για πρωτοβουλία που θα ενισχύσει σημαντικά την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας μας, με τη θωράκιση του ηλεκτρικού δικτύου και την περαιτέρω ενσωμάτωση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Παράλληλα, αναδεικνύει τη μεθοδικότητα

της ενεργειακής πολιτικής της Κυβέρνησής μας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, σε συνέχεια της τριμερούς συνεργασίας Ελλάδας - Κύπρου - Αιγύπτου και της αντίστοιχης συνεργασίας 3+1 μεταξύ Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ και ΗΠΑ». Ο Έλληνας υπουργός ενημέρωσε επίσης τον Αιγύπτιο ομόλογό του και για το Μνημόνιο Κατανόησης, το οποίο υπέγραψε στις 8 Μαρτίου με τους ομολόγους του από την Κύπρο και το Ισραήλ, για την ηλεκτρική διασύνδεση των τριών χωρών μέσω του καλωδίου EuroAsia Interconnector.

ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ

Κατ' αρχήν συμφωνία για την απόκτηση χαρτοφυλακίου έντεκα εν λειτουργία αιολικών πάρκων συνολικής δυναμικότητας 220 MW και ενός επιπλέον υπό κατασκευή αιολικού πάρκου δυναμικότητας 20 MW ανακοίνωσε η Μότορ Όιλ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η αξία της συναλλαγής εκτιμάται σε 123,5 εκατ. ευρώ και θα πραγματοποιηθεί μέσω της TEFORTO HOLDINGS LIMITED η οποία διαχειρίζεται το χαρτοφυλάκιο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας του ομίλου Μότορ Όιλ. Τα εν λόγω αιολικά πάρκα, τα περισσότερα εκ των οποίων

βρίσκονται στην Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα, ανήκουν σε έξι υπό εξαγορά εταιρείες οι οποίες εκτός από τα δώδεκα αιολικά πάρκα, διαθέτουν και χαρτοφυλάκιο αδειών προς ανάπτυξη συνολικής ισχύος 650 MW.

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ 10 MW ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

Αίτηση στον ΔΕΔΔΗΕ για άρους σύνδεσης φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής ισχύος 7MW με εικονικό Ενεργειακό Συμφωνητικό στο δίκτυο Μέσης Τάσης, κατέθεσε ο Δήμος Κοζάνης, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Πρόκειται για 7 φωτοβολταϊκά συστήματα που θα έχουν ως σκοπό την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών τόσο του Δήμου Κοζάνης όσο και του Οργανισμού Αθλητισμού Πολιτισμού (ΟΑΠΝ), της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (ΚΒΔΚ) και του Βιοτεχνικού Πάρκου Κοζάνης (ΒΙΟΠΑΚ ΑΕ) σε ποσοστό 100%.

Πιο συγκεκριμένα, τα δημοτικά & σχολικά κτίρια, ο δημοτι-

κός φωτισμός αλλά και οι γεωτρήσεις που τροφοδοτούν το σύστημα ύδρευσης του Δήμου και των δημοτικών διαμερισμάτων θα καλύπτονται μέσω του εικονικού ενεργειακού συμφωνητικού.

Σύμφωνα με τον Δήμο Κοζάνης, η παραπάνω διαδικασία θα γίνει μέσω της Ενεργειακής Κοινότητας, την οποία σύστησε στις 29 Οκτωβρίου 2020 με εταίρους, τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης του Δήμου Κοζάνης (ΔΕΥΑΚ ΑΕ), τον Οργανισμό Αθλητισμού, Πολιτισμού και Νεολαίας Δήμου Κοζάνης (ΟΑΠΝ), την Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Απορ-

ριμμάτων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ), την Κοβεντάρειο Δημοτική Βιβλιοθήκη Κοζάνης (ΚΒΔΚ) και την Ανώνυμη Εταιρεία Διοίκησης – Διαχείρισης Βιοτεχνικού Πάρκου Κοζάνης (ΒΙΟΠΑΚ ΑΕ), ενώ τον Νοέμβριο της ίδια χρονιάς, η Ενεργειακή Κοινότητα του Δήμου Κοζάνης καταχωρήθηκε στο ΓΕΜΗ Κοζάνης.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 5.000.000 ευρώ, με τον Δήμο Κοζάνης να στοχεύει έως το 2030 να έχει ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, ώστε να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ

Την πλατφόρμα Heracles-footprint.gr με εμπλουτισμένο περιεχόμενο και ανανεωμένη σχεδίαση έθεσε σε λειτουργία ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η νέα πλατφόρμα σχεδιάστηκε με στόχο την τακτική ενημέρωση και αποτύπωση της επίδοσης του Ομίλου σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης.

Η ανανεωμένη πλατφόρμα ενημέρωσης και επικοινωνίας heracles-footprint.gr συγκεντρώνει όλη την πληροφορία για τις πρωτοβουλίες, τις καινοτόμες πρακτικές και τις διαρκώς βελτιωμένες επιδόσεις του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ σε σχέση με τους τέσσερις στρατηγικούς του πυλώνες για τη βιώσιμη ανάπτυξη: τους ανθρώπους του και την κοινωνία, το κλίμα, την κυκλική οικονομία και τη φύση. Μεταξύ άλλων, ο νέος ψηφιακός χώρος περιλαμβάνει:

- το κοινωνικό του αποτύπωμα, με σταθερή προτεραιότητα τη

δημιουργία προοπτικών ανάπτυξης και προστιθέμενης αξίας τόσο στις τοπικές κοινωνίες όσο και την χώρα συνολικά.

- τις δράσεις και πρωτοβουλίες για τη θετική επίδραση στην κλιματική αλλαγή,

εστιάζοντας στην περαιτέρω μείωση των καθαρών εκπομπών CO2.

- τις καλές πρακτικές για τη σταθερή εξοικονόμηση φυσικών πόρων και την προαγωγή των αρχών της κυκλικής οικονομίας. Παράλληλα, μέσα από την πλατφόρμα, ο επισκέπτης έχει την ευκαιρία να μάθει περισσότερα για τη λειτουργία και το αποτύπωμα των δύο Εργοστασίων του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, καθώς και να ενημερώνεται για τις μετρήσεις των αέριων εκπομπών τους σε ημερήσια βάση.

Επιπρόσθετα, παρέχεται η δυνατότητα εύκολης και γρήγορης παρακολούθησης της συνολικής εικόνας των εκπομπών των

μονάδων παραγωγής τσιμέντου μέσα από την πρόσβαση σε παλαιότερες μετρήσεις.

«Με ευθύνη και σεβασμό προς τους ανθρώπους μας, την κοινωνία και το περιβάλλον, θέτουμε σε λειτουργία την ανανεωμένη και εμπλουτισμένη πλατφόρμα επικοινωνίας και πληροφόρησης για το κοινωνικό και περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, κάνοντας πράξη τις δεσμεύσεις μας με υπευθυνότητα και διαφάνεια. Πιστεύουμε στη βιώσιμη ανάπτυξη η οποία είναι εφικτή μόνο με την εφαρμογή ενός επιχειρηματικού μοντέλου που βασίζεται στην αειφορία, την κοινωνική πρόοδο, την ισότητα και τη συνένωση δυνάμεων. Μέσα από τη νέα πλατφόρμα heracles-footprint.gr μοιραζόμαστε το όραμά μας να χτίσουμε Μαζί για ένα βιώσιμο τώρα και ένα καλύτερο αύριο», ανέφερε η Εύη Ιωαννίδου, Διευθύντρια Επικοινωνίας του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΗ ΣΤΡΑΤΗΣ: ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ρεύμα και ζεστό νερό από ανανεώσιμες πηγές μέσω τηλεθέρμανσης εξασφαλίζει για του κατοίκους του Άν-Στράτη το πιλοτικό έργο για τη μετατροπή του σε πράσινο νησί, ενώ το «πακέτο» των παρεμβάσεων περιλαμβάνει ηλεκτρικά οχήματα για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου αλλά και παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε δημοτικά κτίρια.

Προχθές υπεγράφη μεταξύ της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή και του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας η σύμβαση για την κατασκευή υβριδικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στο νησί. Ο σταθμός—σύμφωνα με το ΑΠΕ— αποτελείται από ανεμογεννήτρια, φωτοβολταϊκό, μπαταρίες και Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης και Ελέγχου μέσω του οποίου επιδιώκεται η κάλυψη

του 85% των ενεργειακών αναγκών του νησιού από ΑΠΕ. Η υφιστάμενη πετρελαιοειδή μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ θα παραμείνει σε λειτουργία για την κάλυψη των αναγκών όταν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την παραγωγή πράσινης ενέργειας και έχουν εξαντληθεί τα αποθέματα της μπαταρίας, αλλά και για λόγους ασφάλειας.

Επιπλέον η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια από τον υβριδικό σταθμό θα τροφοδοτεί σύστημα τηλεθέρμανσης που θα περιλαμβάνει κεντρικές μονάδες παραγωγής και αποθήκευσης θερμότητας (δεξαμενές θερμού νερού), καθώς και το δίκτυο διανομής της θερμικής ενέργειας στους τελικούς καταναλωτές (θα κατασκευαστεί υπόγειο δίκτυο μεταφοράς ζεστού νερού στον οικισμό του Άν-Στράτη).

Το έργο που έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ περιλαμβάνει επίσης την υλοποίηση επεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης των δημοτικών κτιρίων (σχολεία, δημαρχείο, αγορά, κέντρα συνάθροισης κ.α.) Επίσης ο Δήμος θα προμηθευτεί ηλεκτρικά αυτοκίνητα και δίκυκλα για την εξυπηρέτηση των αναγκών του. Τα οχήματα θα φορτίζονται με πράσινη ενέργεια από το δίκτυο του νησιού.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 7,7 εκατ. ευρώ και η διάρκεια κατασκευής του είναι 25 μήνες. Τα λειτουργικά αποτελέσματα (σε τεχνολογικό, διαχειριστικό και θεσμικό επίπεδο) αναμένονται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς παραδείγματα συνδυασμού υβριδικού συστήματος ΑΠΕ με τηλεθέρμανση σε αυτόνομο σύστημα είναι σχεδόν ανύπαρκτα παγκοσμίως.

ΣΤΙΣ 17 ΜΑΪΟΥ ΘΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙ ΤΟ ΑΪΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΞΕΧΕΙ ΑΝΑΛΑΒΕΙ

Στις 17 Μαΐου 2021 θα συνεδριάσει—σύμφωνα με το ΑΠΕ— η Επιτροπή Ανταγωνισμού για να επανεξετάσει το αίτημα της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. για την απαλλαγή της από δεσμεύσεις που έχει αναλάβει. Η ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφέρει αναλυτικά τα εξής: «Η ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού (εφεξής και ΕΑ) θα συνεδριάσει στις 17 Μαΐου 2021 για να εξετάσει, κατόπιν Έκθεσης του Εισηγητή, κατά το άρθρο 25 παρ. 6 του Ν.3959/2011[1], το αίτημα της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. για επανεξέταση και την τυχόν απαλλαγή της από τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει δυνάμει της υπ' αριθμ.

551/VII/2012 απόφασης ΕΑ, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει βάσει των υπ' αριθμ. 589/2014, 596/2014, 618/2015, 631/2016, 651/2017 και 723/2020 αποφάσεών της. Κατά την εισήγηση, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις διαμορφωθείσες συνθήκες στην εγχώρια αγορά φυσικού αερίου, εκτιμάται ότι οι υπ' αριθμ. 1, 2, 4, 5, 6 και 7 δεσμεύσεις της υπ' αριθμ. 551/VII/2012 απόφασης της ΕΑ, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, έχουν πλέον επιτελέσει τον σκοπό τους και, ως εκ τούτου, προτείνονται τα ακόλουθα:

1. Να διαπιστώσει ότι έχει επέλθει ουσιαστική μεταβολή των

γεγονότων στα οποία βασίστηκε η υπ' αριθμ. 551/VII/2012 απόφαση της ΕΑ, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, αναφορικά με τις υπ' αριθμ. 1, 2, 4, 5, 6 και 7 δεσμεύσεις της ΔΕΠΑ και 2. Να κάνει δεκτό το αίτημα της ΔΕΠΑ περί απαλλαγής της από κάθε μία εκ των ανωτέρω δεσμεύσεων.

Υπενθυμίζεται σχετικά ότι η εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της διαδικασίας και τις απόψεις των μερών».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΕ ΕΛ. ΒΟΖΕΜΠΕΡΓΚ: ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

«Μολονότι η νομοθετική διαδικασία για τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027 δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, υπό το πρίσμα του μερικού συμβιβασμού μεταξύ των συνομοθετών, τα ελληνικά τμήματα που βρίσκονται στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς (ΔΕΔ-Μ) θα είναι κατ' αρχήν επιλέξιμα για χρηματοδοτική στήριξη».

Αυτή την απάντηση έδωσε—σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Βάλντις Ντομπρόβσκις σε σχετική ερώτηση για τον αυτοκινητόδρομο Αδριατικής-Ιονίου (ΑΑΙ), που είχε καταθέσει η ευρωβουλευτής της ΝΔ και του ΕΛΚ, Ελίζα Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, μέλος της Επιτροπής για τις Μεταφορές και τον Τουρισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και εισηγήτρια για θέματα οδικής ασφάλειας. Σύμφωνα με ανακοίνωσή της, «στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή

Επιτροπή αναφέρει ότι μεγάλα τμήματα του αυτοκινητόδρομου Αδριατικής-Ιονίου, που εκτείνεται από τη Rijeka της Κροατίας έως την Πάτρα, αποτελούν μέρος του κεντρικού δικτύου των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)».

Επιπλέον, αναφέρεται πως «σχετικά με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του βαλκανικού αυτού άξονα η Κομισιόν ενημερώνει ότι, παρόλο που μελέτες σχετικά με διάφορα τμήματα στα Δυτικά Βαλκάνια βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, στο παρόν στάδιο δεν προβλέπεται ακριβής ημερομηνία για την ολοκλήρωση του εν λόγω άξονα».

Ωστόσο—σημειώνεται στην ανακοίνωση— ότι «η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τονίζει ότι για τμήματα που χρειάζονται αναβάθμιση λόγω των πραγματικών προβλέψεων κυκλοφορίας και βρίσκονται σε κράτη μέλη της ΕΕ (πχ το τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά), τα κράτη μέλη υποχρεούνται να ολοκληρώσουν τις εργασίες

έως το 2030 βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών».

Τέλος, όσον αφορά την πιθανή χρηματοδότηση οδικών υποδομών στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αναφέρεται: «Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπογραμμίζει ότι τα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας θα πρέπει να περιλαμβάνουν μόνο μέτρα που συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» (ΜΠΣΒ) κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού για την ταξινόμηση». Παράλληλα, «συμπληρώνει ότι κάθε έργο οδοποιίας θα απαιτεί αξιολόγηση ΜΠΣΒ, δίνοντας προτεραιότητα σε οδικές υποδομές που καθιστούν δυνατές τις μεταφορές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ανταποκρίνονται σε ζητήματα περιβάλλοντος, ασφάλειας, συμμόρφωσης και ψηφιοποίησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ Σχετικά με την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των 400 ευρώ

Διευρύνεται ο αριθμός των ελεύθερων επαγγελματιών και αυτοαπασχολούμενων επιστημόνων που καθίστανται δικαιούχοι της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης των 400 ευρώ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Συγκεκριμένα, με Κοινή Υπουργική Απόφαση του υπουργού Εργασίας Κωστή Χατζηδάκη, του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Θεόδωρου Σκυλακάκη και του υφυπουργού Οικονομικών Απόστολου Βεσυρόπουλου, τροποποιείται η ΚΥΑ με αριθμό 5629/22 της 4ης Φεβρουαρίου 2021 (Β' 450/2021), με τίτλο «Καθορισμός ύψους, προϋποθέσεων, κριτηρίων και διαδικασίας χορήγησης και πληρωμής της εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης σε δικηγόρους, μηχανικούς, οικονομολόγους και γεωτεχνικούς, από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι σημαντικότερες αλλαγές, που επέρχονται, είναι οι εξής:

1. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι επιστήμονες που έχουν κάνει έναρξη επαγγέλματος έως και την 31η Δεκεμβρίου 2014 θα πρέπει, για να είναι δικαιούχοι της ενί-

σχυσης, αφενός μεν να εμφανίζουν μείωση κύκλου εργασιών ή ακαθάριστων εσόδων την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 σφετέρου δε το οικογενειακό εισόδημά τους για το 2020 να μην υπερβαίνει τα 30.000 ευρώ (κάπι που θα επαληθευθεί από την φορολογική δήλωση του έτους, όταν υποβληθεί).

2. Για τους νέους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες που έκαναν έναρξη επαγγέλματος, μετά την 1η Ιανουαρίου 2015 και έως την 5η Φεβρουαρίου 2021, η μόνη προϋπόθεση που τίθεται είναι να μην εμφανίζουν οικογενειακό εισόδημα άνω των 30.000 ευρώ.

3. Δεν ισχύει κανένα εισοδηματικό κριτήριο για τους ασκούμενους δικηγόρους που έχουν ασφαλιστεί, μετά την 1η Ιανουαρίου 2017 ή είναι εγγεγραμμένοι στον οικείο δικηγορικό σύλλογο, μετά την ημερομηνία αυτή.

Για τη λήψη της εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση-αίτηση στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» έως τις 15 Απριλίου 2021.

Υπενθυμίζεται ότι η «ΕΡΓΑΝΗ» είναι ανοικτή από τις 19 Μαρτίου για καταχώρηση διορθώσεων κατά τον πρώτο κύκλο της υποβολής αιτήσεων (π.χ. σε περιπτώσεις που έγινε λάθος στο IBAN).

Στο σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» στην ίδια προθεσμία μπορούν να υποβάλουν αίτηση και όσοι δεν το έπραξαν για οποιονδήποτε λόγο την προηγούμενη φορά.

Διευκρινίζεται ότι, όσοι καθίστανται δικαιούχοι της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, σύμφωνα με τη νέα ΚΥΑ και είναι ήδη υποβάλει αίτηση, δεν χρειάζεται να το πράξουν εκ νέου.

Για να γίνει αποδεκτή η αίτηση, θα πρέπει πρώτα οι δυνητικά δικαιούχοι να έχουν υποβάλει δήλωση για τα έσοδά τους κατά την περίοδο αναφοράς του 2020 στην πλατφόρμα myBusinessSupport της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Τα στοιχεία που δηλώνονται στις υπεύθυνες δηλώσεις διασταυρώνονται με τα διαθέσιμα στοιχεία στις πλατφόρμες της ΕΡΓΑΝΗΣ, της ΑΑΔΕ και του e-ΕΦΚΑ, για να διαπιστωθεί, αν πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης της ενίσχυσης.

Το αρχείο με την αναλυτική κατάσταση των δικαιούχων, που θα προκύψει, θα διαβιβαστεί κατόπιν στον ΟΑΕΔ, που θα προχωρήσει στην καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης 30 ημέρες, μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αίτησης.

ΤΟ ΕΜΠ ΙΔΡΥΕΙ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ

Το ΕΜΠ ανακοίνωσε ότι η Σύγκλητός του αποφάσισε την ίδρυση Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης (ΚΕΔΙΒΙΜ). Το Κέντρο—σύμφωνα με το ΑΠΕ—θα εξασφαλίσει τον συντονισμό και τη διεπιστημονική συνεργασία στην ανάπτυξη προγραμμάτων επιμόρφωσης, συνεχιζόμενης εκπαίδευσης, κατάρτισης και εν γένει διά βίου μάθησης.

Το ΚΕΔΙΒΙΜ αποσκοπεί στην αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού και των υποδομών του ΕΜΠ σε προγράμματα που απευθύνονται στην ελληνική κοινωνία και ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πολιτών για κατάρτιση, επιμόρφωση και εξειδίκευση στις τελευταίες εξελίξεις της επιστήμης και της τεχνολο-

γίας, καθώς επίσης σε διεπιστημονικά πεδία τα οποία αναπτύσσονται με ταχείς ρυθμούς.

Ακόμη, το Κέντρο έχει ως στόχο:

- Τη συμβολή του ΕΜΠ στο γενικότερο εκσυγχρονισμό του εκπαιδευτικού συστήματος, στην αναβάθμιση της ποιότητας της εκπαίδευσης, τυπικής και άτυπης, και στη μείωση του κοινωνικού αποκλεισμού στην εκπαίδευση.
- Την ανάπτυξη δράσεων που προσφέρουν υπηρεσίες και τεχνολογία χωρίς να παρεμβαίνουν στην αγορά και τον ανταγωνισμό.
- Τη διεθνή προβολή του ΕΜΠ μέσω της υλοποίησης προγραμ-

μάτων που απευθύνονται σε διεθνές κοινό.

- Τη δημοσιότητα των δράσεων και τη δημιουργία κινήτρων για την ενίσχυση της συμμετοχής των μελών της ακαδημαϊκής κοινότητας στην υλοποίηση προγραμμάτων διά βίου μάθησης. Με την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης για την ίδρυση του ΚΕΔΙΒΙΜ, θα γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες από τη Διοίκηση του ιδρύματος, με υπεύθυνο τον αντιπρύτανη Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης Ι. Χατζηγεωργίου, ώστε το Κέντρο να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατόν.

ΤΟ ΣΤΕ ΑΝΕΠΕΜΨΕ ΣΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ), με την υπ' αριθμ. 434/2021 απόφασή του, ακύρωσε εν μέρει, ως μη νόμιμη, την από 27.11.2017 απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίστηκαν οι απαλλαγές από την καταβολή διοδίων της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων αυτής, για τους κατοίκους των όμορων περιοχών και τους ανέργους.

Με την απόφαση αυτή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, έγινε δεκτή η αίτηση της Περιφέρειας Ηπείρου και 70 κατοίκων της περιοχής, με την οποία διεκδικούσαν την απαλλαγή από την καταβολή

διοδίων της Εγνατίας Οδού τόσο στους σταθμούς Τύριας, Παμβώριδας (Δροσοχωρίου) και Μαλακασίου, όσο και για τους κατοίκους και τους επαγγελματίες της περιφέρειας των Ιωαννίνων. Ειδικότερα, η προσβαλλόμενη απόφαση ακυρώθηκε μόνο ως προς το σκέλος που δεν περιλάμβανε στους απαλλασσόμενους από την καταβολή διοδίων στους σταθμούς Τύριας, Παμβώριδας (Δροσοχωρίου) και Μαλακασίου, όσο και για τους κατοίκους και τους επαγγελματίες της περιφέρειας των Ιωαννίνων που έχουν έδρα εντός των ορίων της περιφέρειας Ηπείρου.

Το ΣΤΕ ανέπεμψε την υπόθεση στον υπουργό Υποδομών για να

επιανεξτάσει την ένταξη των επίμαχων σταθμών στο καθεστώς απαλλαγής διοδίων.

Παράλληλα, το ΣΤΕ ακύρωσε την παράλειψη του υπουργού Υποδομών να εξετάσει εάν συντρέχει περίπτωση απαλλαγής από την υποχρέωση καταβολής διοδίων των προσφευγόντων, ενώ αναφέρει ότι δεν διαπιστώνεται εάν οι εξαιρέσεις που έγιναν τελούν υπό τις ίδιες συνθήκες με τους κατοίκους των περιοχών που προβλέπονται εξαιρέσεις.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΔΙΕΥΡΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΒΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ

«Στο νέο ΕΣΠΑ, αλλά και στο Ταμείο Ανάκαμψης, έχουμε δεσμεύσει πολύ μεγάλα ποσά για να βοηθήσουμε και τη βιομηχανία και το εμπόριο και την οικονομία μας συνολικά να προχωρήσουν στη νέα εποχή με πολύ μεγάλη ταχύτητα» είπε—σύμφωνα με το ΑΠΕ—ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στη διαδικτυακή ημερίδα της Ελληνικής

Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ), με τίτλο «Πλάνο δράσεων για το 2021 & Διάλεξη με θέμα «4η Βιομηχανική Επανάσταση και Δικαιώματα Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας».

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου με το χαιρετισμό του υπουργού στην προχθεσινή εσπερίδα ο κ. Γεωργιάδης σημείωσε ότι στις προθέσεις του υπουργείου είναι «μία πολύ ση-

μαντική μεταρρύθμιση η οποία θα έρθει στη Βουλή τις επόμενες ημέρες: να προχωρήσουμε σε διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του, σε σχέση με την παροχή των Εμπορικών Σημάτων στην Ελλάδα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 892 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΤΟ 2020

Σε 892 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα ενοποιημένα έσοδα του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ το 2020 έναντι 1,27 δισ. ευρώ το 2019, μειωμένα κατά 30% (ή 381 εκατ. ευρώ). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η μείωση προήλθε κυρίως από τον κατασκευαστικό κλάδο, όπου τα έσοδα μειώθηκαν κατά 402 εκατ. ευρώ (από 901 εκατ. ευρώ σε 499 εκατ. ευρώ).

Ο κλάδος Παραχωρήσεων παρουσίασε μείωση εσόδων κατά 38 εκατ. ευρώ (από 240 εκατ. ευρώ σε 202 εκατ. ευρώ) ενώ τα έσοδα των κλάδων ΑΠΕ και Περιβάλλοντος παρουσίασαν αύξηση σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Το EBITDA διαμορφώθηκε σε 30 εκατ. ευρώ το 2020, έναντι 80,6 εκατ. ευρώ το 2019, σημειώνοντας μείωση 11%. Η μείωση οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση του EBITDA των κλάδων Κατασκευής (-155 εκατ. ευρώ το 2020 EBITDA έναντι -127 εκατ. ευρώ το 2019) και Παραχωρήσεων (120 εκατ. ευρώ το 2020, έναντι 152 εκατ. ευρώ το 2019), η οποία καλύφθηκε μερικώς από την αύξηση του EBITDA των ΑΠΕ (73 εκατ. ευρώ το 2020 έναντι 50 εκατ. ευρώ το 2019). Επίσης, το αποτέλεσμα αυτό περιλαμβάνει μη επαναλαμβανόμενα έξοδα/ζημιές μετασχηματισμού ποσού 41,3 εκατ. ευρώ (6,4 εκατ. ευρώ στα έξοδα διοίκησης, ζημιές 12,8 εκατ. ευρώ από

απομείωση αξίας ακινήτου προς πώληση και 22,2 εκατ. ευρώ από αποχώρηση από ζημιόγωνα έργα Φ/Β εξωτερικού).

Οι αποσβέσεις διαμορφώθηκαν σε 106,6 εκατ. ευρώ για τη χρήση 2020 έναντι 102,6 εκατ. ευρώ το 2019. Το EBIT διαμορφώθηκε σε -76,4 εκατ. ευρώ για τη χρήση 2020 έναντι -21,9 εκατ. ευρώ το 2019.

Τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε ζημιές 149,7 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 84,0 εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι. Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ήταν επίσης ζημιά 186,7 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 131,4 εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Το σύνολο ενεργητικού του Ομίλου διαμορφώθηκε στις 31.12.2020 σε 2,82 δισ. ευρώ έναντι 3,05 δισ. ευρώ στις 31.12.2019, σημειώνοντας μείωση 8%. Τα ταμειακά διαθέσιμα και λοιπά ρευστοποιήσιμα στοιχεία ανήλθαν στις 31.12.2020 σε 406 εκατ. ευρώ έναντι 463 εκατ. ευρώ στις 31.12.2019.

Το σύνολο των δανείων, εξαιρουμένου του Μορέα (δάνειο χωρίς αναγωγή 443 εκατ. ευρώ), ανήλθε στις 31.12.2020 σε 1.100 εκατ. ευρώ έναντι 1.033 εκατ. ευρώ στις 31.12.2019. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στη διεθνή έκδοση και διάθεση Πρώτης Τάξεως Ομολογιών

ονομαστικής αξίας 70 εκατ. ευρώ που ολοκληρώθηκε με επιτυχία τον Ιανουάριο του 2020, με επιτόκιο 6,375% και λήξη τον Δεκέμβριο 2024.

Ο καθαρός δανεισμός, εξαιρουμένου του Μορέα (δάνειο χωρίς αναγωγή 443 εκατ. ευρώ και καταθέσεις 30 εκατ. ευρώ), διαμορφώθηκε σε 725 εκατ. ευρώ στις 31.12.2020 έναντι 608 εκατ. ευρώ στις 31.12.2019.

Τα Ίδια Κεφάλαια του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε 332 εκατ. ευρώ στις 31.12.2020, έναντι 533 εκατ. ευρώ στις 31.12.2019, δηλαδή μειωμένα κατά 201 εκατ. ευρώ. Η μείωση κυρίως στις ζημιές μετά από φόρους. Τα Ίδια Κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους ανήλθαν σε 230 εκατ. ευρώ έναντι 414 εκατ. ευρώ στις 31.12.2019, δηλαδή μειωμένα κατά 184 εκατ. ευρώ.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο πρότεινε στους μετόχους της εταιρείας να πραγματοποιηθεί αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ύψους 120,5 εκατ. ευρώ. Από το ποσό αυτό τα 100 εκατ. ευρώ θα διοχετευτούν στον κλάδο της κατασκευής, καλύπτοντας το χρηματοδοτικό κενό του κλάδου, το οποίο προήλθε κυρίως από τις ζημιές του εξωτερικού και πιο συγκεκριμένα από το κλάδο των φωτοβολταϊκών πάρκων. Τα υπόλοιπα 20 εκατ. ευρώ θα χρησιμοποιηθούν από την ΕΛΛΑΚΤΩΡ για τη χρηματοδότηση νέων επενδύσεων στον κλάδο των ΑΠΕ.

Μ. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ: Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Μέσα στο 2021 ολοκληρώνεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο διαγωνισμός για τη δεύτερη διεθνή διασύνδεση Ελλάδας- Βουλγαρίας, παράλληλα ο ΑΔΜΗΕ βρίσκεται πολύ κοντά σε συμφωνία για την κατασκευή δεύτερης διασύνδεσης και με την Ιταλία ενώ διερευνώνται νέες διασυνδέσεις με την Αλβανία και τη Βόρεια Μακεδονία και ωριμάζουν τα σχέδια για αναβάθμιση της διασύνδεσης Ελλάδας-Τουρκίας, της διασύνδεσης δηλαδή του ευρωπαϊκού με το τουρκικό Σύστημα Μεταφοράς.

Αυτά ανέφερε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης μιλώντας στο Power & Gas Forum για τις διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις της χώρας.

Στο εσωτερικό, το καλοκαίρι θα είναι έτοιμη να πάρει φορτία από το ηπειρωτικό σύστημα η διασύνδεση

Κρήτης- Πελοποννήσου καθώς ποντίστηκε και το δεύτερο υποβρύχιο καλώδιο αλλά θα πρέπει να περάσει ένα διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας. Επίσης, στο Ταμείο Ανάκαμψης, σύμφωνα με τη λίστα των υπό ένταξη έργων που ανακοινώθηκε σήμερα, θα ενταχθούν οι διασυνδέσεις της Δ' Φάσης των Κυκλάδων (Σαντορίνη, Μήλος, Φολέγανδρος, Σέριφος) με 170 εκατ. ευρώ η εναέρια γραμμή Κόρινθος-Κουμουνδούρος και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου με 30 εκατ. ευρώ.

Για το «πάγωμα» του Δυτικού Διαδρόμου στην Πελοπόννησο ύστερα από προσφυγές που κατέθεσαν μοναχές της Μονής Αγίων Θεοδώρων στα Καλάβρυτα, ο κ. Μανουσάκης ανέφερε ότι ο ΑΔΜΗΕ θα αξιοποιήσει όλα τα νόμιμα μέσα που διαθέτει, παράλληλα όμως, εξετάζονται εναλλακτικές οδεύσεις ώστε να μην χαθεί επιπλέον

χρόνος στο ενδεχόμενο που ο Διαχειριστής δεν δικαιωθεί στο δικαστήριο.

«Ο μετασχηματισμός του ΑΔΜΗΕ σε τεχνολογική εταιρεία αξιοποίησης των υποδομών και της τεχνογνωσίας της, όπως είναι το όραμά μας για τα έτη 2021-2024, δεν είναι κάτι καινούργιο για τους Ευρωπαίους Διαχειριστές. Συμβαδίζει με την ευρύτερη τάση σύμφωνα με την οποία, καθώς αναβαθμίζεται το επίπεδο, η ποιότητα αλλά και η ποσότητα των υπηρεσιών που διακινούνται πάνω στα ηλεκτρικά δίκτυα, είναι αναγκαίο οι Διαχειριστές των δικτύων να μετατρέπονται σε διαχειριστές των υποδομών που διαθέτουν συνολικά», κατέληξε ο κ. Μανουσάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΝΕΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΑΡΚΟ ΜΕ ΜΙΑ ΠΡΟΤΥΠΗ ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ Δημιουργεί η ΟΛΠ Α.Ε. για τον δήμο Πειραιά

Την κατασκευή ενός νέου σύγχρονου πάρκου με μια πρότυπη παιδική χαρά και ενός ποδηλατόδρομου, εντός της λιμενικής ζώνης στην περιοχή της κρουαζιέρας, ανακοίνωσε η ΟΛΠ Α.Ε., σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ο νέος αυτός χώρος αναψυχής θα είναι διαθέσιμος για όλους τους πολίτες, να τον επισκεφθούν και να τον απολαύσουν, ενώ το κόστος κατασκευής θα καλυφθεί από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά.

Πιο συγκεκριμένα, η ΟΛΠ θα μετατρέψει μια έκταση 8.000 τ.μ. (εκτός του επιπέδου χώρου στάθμευσης) στον τερματικό σταθμό κρουαζιέρας σε ανοιχτό χώρο και σύγχρονη παιδική χαρά, σύμφωνα με υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα και προδιαγραφές ασφαλείας. Σημειώνεται ότι η πρόσβαση στη νέα παιδική χαρά θα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τα πόδια, με τη δημόσια συγκοινωνία, ή με αυτοκίνητο, καθώς θα υπάρχει και χώρος πάρκινγκ με 50 θέσεις στάθμευσης.

Ο πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zenggang συναντήθηκε σήμερα με τον δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη, παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Κώστα Κατσαφάδου στο δημαρχείο Πειραιά και παρουσίασε την πρόταση του έργου, σημειώνοντας: «Η ΟΛΠ Α.Ε. επιδιώκει

πάντα να στηρίζει τις τοπικές κοινότητες και να βελιώνει το βιοτικό επίπεδο των πολιτών των γειτονικών δήμων. Με την ολοκλήρωση αυτού του έργου όλοι οι πολίτες θα έχουν πρόσβαση σε μια όμορφη περιοχή του λιμανιού και οι οικογένειες θα μπορούν να απολαύσουν με ασφάλεια την επίσκεψή τους στο λιμάνι του Πειραιά».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης ευχαρίστησε τον πρόεδρο του ΟΛΠ γι' αυτήν τη σημαντική κίνηση της ΟΛΠ Α.Ε./ COSCO SHIPPING, δηλώνοντας: «Σήμερα είναι μια ημέρα χαράς για τον Πειραιά. Είναι σημαντικό που το νέο πάρκο αναψυχής θα δημιουργηθεί σε αυτή την περιοχή, καθώς η Α΄ Δημοτική Κοινότητα είναι πολυπληθής και δεν διαθέτει ελεύθερο χώρο. Πρόκειται για μια σημαντική ενέργεια που αναδεικνύει πως όταν υπάρχει συνεργασία μεταξύ της διοίκησης του δήμου, της διοίκησης του λιμανιού και των εκπροσώπων της κυβέρνησης, η πόλη μας μπορεί να αποκομίσει οφέλη για τους πολίτες. Η ενοποίηση λιμανιού-πόλης αποτελεί διαχρονικά ένα ζητούμενο για τον δήμο Πειραιά. Θεωρώ λοιπόν ότι με το σύγχρονο πάρκο και με τη δημιουργία των ξενοδοχείων που αποτελούν προαιρετική

επένδυση, αρχίζει σταδιακά να επιτυγχάνεται η ενοποίηση της πόλης με το λιμάνι».

Ο κ. Μώραλης ανέφερε μεταξύ άλλων πως ο Πειραιάς αλλάζει προς το καλύτερο και εξέφρασε την πεποίθηση πως σε ένα διάστημα 3 ετών και με την ανάπτυξη της κρουαζιέρας, θα επιτευχθούν ουσιαστικά οφέλη για την πόλη του Πειραιά, ενώ τόνισε πως ως δημοτική αρχή, θα επιμένουν στη διεκδίκηση λύσεων που αφορούν περιβαλλοντικά και κυκλοφοριακά ζητήματα.

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Κώστας Κατσαφάδος σε δήλωσή του, αφού συνεχάρη την πρωτοβουλία του ΟΛΠ, τόνισε: «Τόσο εγώ και ο δήμαρχος Γιάννης Μώραλης, όσο και οι άνθρωποι του ΟΛΠ, αποδείξαμε ότι η συνεργασία όλων μας είναι μονόδρομος. Ότι μπορεί να φέρει αποτελέσματα για το καλό της πόλης, για το καλό του κοινωνικού συνόλου. Θέλω να πιστεύω ότι αυτό το έργο είναι μόνο η αρχή. Θα συνεχίσουμε ακόμη πιο δυναμικά με στόχο να αλλάξουμε την πόλη μας και το λιμάνι μας προς το καλύτερο. Για την κοινωνία, τα παιδιά μας, την οικονομία μας».

Γ. ΑΜΥΡΑΣ: ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΑΤΑΛΟΓΟ 17.000 ΕΙΔΗ ΖΩΩΝ ΚΑΙ ΦΥΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Δώδεκα χρόνια μετά την πρώτη του κυκλοφορία, ο Κόκκινος Κατάλογος των Απειλούμενων Ειδών στην Ελλάδα ψηφιοποιείται και διευρύνεται, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Μάλιστα, η στρατηγική κατεύθυνση για την ολοκλήρωση και αξιοποίηση μιας τόσο αναλυτικής τράπεζας πληροφοριών για την ελληνική βιοποικιλότητα, προσδιόρισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, κατά τη σημερινή συνάντηση που είχε με την πρόεδρο του ΟΦΥΠΕΚΑ, Μαρία Παπαδοπούλου, τον διευθύνοντα σύμβουλο του οργανισμού, Κώστα Τριάντη και τους προέδρους της Ελληνικής Βοτανικής Εταιρείας, καθηγήτριά Παναγιώτη Δημόπουλο και της Ελληνικής Ζωολογικής Εταιρείας, Δρ. Πέτρο Λυμπεράκη.

Όπως έγινε γνωστό, στόχος είναι ο Κατάλογος να καταγράψει και να αξιολογήσει την κατάσταση διατήρησης περισσότερων από 10.000 ζώων και το σύνολο των 7.000 φυτών που συναντώνται απ' άκρη σ' άκρη στην Ελλάδα.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, μετά τη συνάντηση ανέφερε τις δυνατότητες αξιοποίησης ενός τόσο καινοτόμου εργαλείου: «Έχει μεσολαβήσει πάνω από μία δεκαετία από τότε που πήραμε στα χέρια μας τα τελευταία Κόκκινα Βιβλία. Σήμερα, πολλά περισσότερα ζώα και φυτά κινδυνεύουν να εξαφανιστούν. Για να τα διασώσουμε πρέπει πρώτα να τα καταγράψουμε και να δημιουργήσουμε μια ηλεκτρονική τράπεζα δεδομένων, ανοιχτή και προσβάσιμη σε όλους, από τους επιστήμονες και τους

ερευνητές μέχρι και τους φυσιολάτρες επισκέπτες της χώρας μας. Αυτή είναι η πρώτη από τις πολλές σπουδαίες δράσεις που θα υλοποιήσει ο ΟΦΥΠΕΚΑ το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός.

Όπως έγινε γνωστό, την αξιολόγηση θα πραγματοποιήσουν περισσότεροι από 50 Έλληνες ζωολόγοι και βοτανικοί επιστήμονες, σε συνεργασία αντίστοιχα με την Ελληνική Ζωολογική Εταιρεία και την Ελληνική Βοτανική Εταιρεία, εφαρμόζοντας τα πρότυπα της Διεθνούς Ένωσης για τη Διατήρηση της Φύσης (IUCN), η οποία θα συμμετέχει επίσης στο έργο.

Από την πλευρά της η πρόεδρος του ΟΦΥΠΕΚΑ, Μαρία Παπαδοπούλου, κάλεσε σε συνεργασία όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εφαρμογή βιώσιμων πρακτικών στην προσπάθεια διάσωσης της βιοποικιλότητας: «Η σημερινή ημέρα αποτελεί όραση για τον ΟΦΥΠΕΚΑ. Ο Κόκκινος Κατάλογος των Ζώων, Φυτών και Μυκήτων αποτελεί το πρώτο από μια σειρά emblematicών έργων που θα υλοποιήσει ο ΟΦΥΠΕΚΑ σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα της χώρας. Προσβλέπουμε σε στενότερη συνεργασία με όλους τους φορείς που μπορούν να προσφέρουν ουσιαστικά στη διατήρηση του φυσικού κεφαλαίου της χώρας μας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ενώ, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΦΥΠΕΚΑ, Κώστας Τριάντης, επισήμανε τη συμβολή των Ελλήνων επιστημόνων στην εκπόνηση του συγκεκριμένου έργου: «Ο Κόκκινος Κα-

τάλογος των Απειλούμενων Ειδών είναι δομικό "εργαλείο" για την επιλογή και ιεράρχηση των δράσεων προστασίας και διατήρησης σε εθνικό επίπεδο. Οι Έλληνες επιστήμονες και η συνεργασία μας με την IUCN προσφέρουν τα εκγύμνασμα της επιτυχούς υλοποίησής τους».

Επισημαίνεται ότι η Διεθνής Ένωση για την Προστασία της Φύσης (IUCN) εκδίδει τον Παγκόσμιο Ερυθρό Κατάλογο (Red List) των απειλούμενων ειδών του πλανήτη μας, το εγκυρότερο και περιεκτικότερο ευρετήριο αποτίμησης και αποτίμησης του κινδύνου εξαφάνισης φυτών και ζώων, έχοντας αξιολογήσει έως σήμερα περισσότερα από 130.000 είδη.

Το συγκεκριμένο έργο, που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και υλοποιείται από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), θα αποτελέσει την πληρέστερη και εκτενέστερη αξιολόγηση του κινδύνου εξαφάνισης της πλειονότητας των ειδών της Ελλάδας, συμβάλλοντας στην αποτελεσματικότερη διαχείρισή τους, με σκοπό τη διατήρηση της κλωρίδας, της πανίδας και των οικοσυστημάτων της Ελλάδας.

Υπενθυμίζεται τέλος ότι ήταν το 2009 όταν κυκλοφόρησαν τα τελευταία Κόκκινα Βιβλία των Απειλούμενων Ειδών στην Ελλάδα, που αξιολόγησαν τότε τον κίνδυνο εξαφάνισης 1.013 ζωικών και 300 φυτικών ειδών που συναντάμε στη χώρα μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συνάντηση εργασίας του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκα

Γ. Πατούλης: «Με συγκεκριμένα βήματα, δράσεις και σε συνεργασία με τη Κεντρική Διοίκηση, δίνουμε οριστική λύση στο ζήτημα της διαχείρισης απορριμμάτων στην Αττική. Οφείλουμε στις επόμενες γενιές να κάνουμε την Αττική Περιφέρεια «πρότυπο» στην Ευρώπη και τον κόσμο.

Στο πλαίσιο της επιτάχυνσης των Δράσεων για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων στην Περιφέρεια Αττικής ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης συναντήθηκε χθες με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκα. Ο Περιφερειάρχης –σύμφωνα με το ΑΠΕ- παρουσίασε τον υπό αναθεώρηση Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Αττικής και ειδικότερα αναφέρθηκε στις Δράσεις Πρόληψης, Διαλογής στην Πηγή και Ευαισθητοποίησης που έχουν υλοποιηθεί ή δρομολογηθεί. Επίσης συζήτησε τα θέματα χρηματοδότησης των μεγάλων έργων υποδομών που θα απαιτηθούν.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μ. Γραφάκος, ο Προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόσης, δύο εκ των Τεχνικών Συμβούλων σε θέματα Διαχείρισης Απορριμμάτων του ΕΔΣΝΑ ο Δ. Μπούρκας και ο Β. Μιχαλόπουλος καθώς και υπηρεσιακά στελέχη.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν τα Πάρκα Κυκλικής Οικονομίας που περιλαμβάνουν τις Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων (Μ.Ε.Α) για την επεξεργασία των σύμμεικτων απορριμμάτων καθώς και το Δίκτυο των Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων για την Αποκέντρωση της διαχείρισης των απορριμμάτων στην Περιφέρεια Αττικής. Ο Γ. Πατούλης ανέπτυξε διεξοδικά τις δράσεις που υλοποιού-

νται από την Περιφέρεια Αττικής για την ενίσχυση των Δήμων στη συλλογή βιοαποβλήτων με την παράδοση του απαραίτητου εξοπλισμού, στο δίκτυο μικρών γωνιών ανακύκλωσης για την αύξηση της ανακύκλωσης στην Αττική, στη δημιουργία του παρατηρητηρίου ανακύκλωσης και στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα πρόληψης και ανακύκλωσης. Σχετικά με τις μεγάλες υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων αναλύθηκε η πρόοδος ωρίμανσης των έργων και παρουσιάστηκε ένα αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εργασιών ώστε η Αττική το 2025 να θάβει λιγότερο από το 10% της παραγόμενης ποσότητας. Επιπλέον έγινε αναφορά και στα θέματα χρηματοδότησης των δράσεων, όπου επισημάνθηκε ότι το βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο είναι το τρέχον (2014-2020) και το νέο (2021-2027) ΕΣΠΑ.

Ο κ. Σκρέκας ανταποκρίθηκε θετικά στο κάλεσμα του Περιφερειάρχη για την οριστική επίλυση των προβλημάτων διαχείρισης απορριμμάτων της Αττικής.

Σε δηλώσεις τους αμέσως μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης επισήμαναν:

Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκας

«Συναντηθήκαμε σήμερα με τον Περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη, ο οποίος κάνει σπουδαία δουλειά στην Αττική συνολικά και σε ό,τι αφορά στην προσπάθεια για την διαχείριση των απορριμμάτων. Πρόκειται για ένα ζήτημα το οποίο ταλαινίζει δυστυχώς τους πολίτες της Αττικής πολλά χρόνια και για το οποίο οφείλουμε να δώσουμε μόνιμες και βιώσιμες λύσεις. Θα κάνουμε ό,τι είναι απαραίτητο ως υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος για να στηρίξουμε την Περιφέρεια στις αποφάσεις που έχει πάρει ώστε να μπορέσει να υλοποιήσει

γρήγορα αυτές τις δράσεις που έχουν αναληφθεί».

Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης

«Στην Περιφέρεια Αττικής είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε οριστική λύση στο ζήτημα της διαχείρισης απορριμμάτων στην Αττική. Το χρωστάμε στα παιδιά μας και στις επόμενες γενιές. Με τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνουμε στοχεύουμε να κάνουμε την Αττική Περιφέρεια πρότυπο στην Ευρώπη. Μετά τη συνάντησή μας με τον Υπουργό Περιβάλλοντος κ. Σκρέκα είμαστε περισσότερο αισιόδοξοι για την ταχύτερη υλοποίηση του σχεδιασμού μας. Η ευαισθησία του Υπουργού, το ενδιαφέρον του Γενικού Γραμματέα του Μ.Γραφάκου αλλά και των στελεχών μας συμβάλλουν προκειμένου να βρούμε κοινές συστατέμενες προκειμένου να εισέλθουμε σε μια νέα περίοδο στα θέματα της διαχείρισης και ανακύκλωσης των απορριμμάτων. Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην ανακύκλωση και στη διαχείριση των αποβλήτων. Έχουμε αποδείξει με πράξεις ότι υλοποιούμε ένα συγκεκριμένο τρόπο διαχείρισης των παθογενειών και των προβληματικών καταστάσεων οι οποίες εδώ και δεκαετίες δημιούργησαν μία απέραντη χωματερή που λέγεται Φυλή. Ο νέος σχεδιασμός βασίζεται σε συγκεκριμένους βασικούς άξονες όπως η στροφή προς την κυκλική οικονομία, η υλοποίηση ρεαλιστικών λύσεων με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, η ενίσχυση της ανακύκλωσης με στόχο την ελαχιστοποίηση των υπολειμμάτων και η ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας. Με συγκεκριμένα βήματα, δράσεις και σε συνεργασία με τη Κεντρική Διοίκηση, δίνουμε οριστική λύση στο ζήτημα της διαχείρισης απορριμμάτων στην Αττική».

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ

Συνάντηση του δημάρχου με τους Στ. Πέτσα και Γ. Κεφαλογιάννη

Έργα για την αποκατάσταση του οδοστρώματος κεντρικών και παράπλευρων σε αυτές οδούς, στο κέντρο της πόλης, θα προχωρήσει το προσεχές δεκαήμερο ο Δήμος Ρεθύμνης, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 620.000 ευρώ και το ποσό θα καλυφθεί από πόρους του δήμου.

Συγκεκριμένα, από την ερχόμενη Δευτέρα, 5 Απριλίου, έως και την Τετάρτη, 14 Απριλίου 2021, έχουν προγραμματιστεί εργασίες στις οδούς: Λεωφ. Κουντουριώτου, Δημοκρατίας, Σαθά και Τιμ. Βάσσου. Από την Τεχνική Υπηρεσία ζητείται από τους πολίτες να ακολουθούν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την αποφυγή ατυχημάτων και την ασφαλή διεξαγωγή των εργασιών. Στο μεταξύ, από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, ανακοινώνεται ότι από την Πέμπτη, 1η Απριλίου 2021, πρόκειται να διακοπεί η κυκλοφορία για 15 ημέρες, στην επαρχιακή οδό Ρέθυμνο-Ρουσοσσίπι, περίε της μονής Αγίας Ειρήνης Ρουσοσσίπιου, προκειμένου να

υλοποιηθεί εργασίες προστασίας από κατολισθήσεις λόγω βροχοπτώσεων. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν εργασίες για την καθαίρεση αποκολλημένων και επικινδύνων βράχων. Ως εκ τούτου, επισημάνεται προς τους οδηγούς και τους πεζούς να επιδεικνύουν προσοχή και να μην παραβιάζουν τις σημάνσεις.

Στο μεταξύ, στο πλαίσιο του προγραμματισμού έργων για τον Δήμο Ρεθύμνου, δήμαρχος Ρεθύμνης και πρόεδρος του ΔΣ της ΕΔΕΥΑ, Γιώργης Μαρινάκης, θα συναντηθεί αύριο με τον αν. υπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα Αυτοδιοίκησης, Στέλιο Πέτσα και τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη. Στο πλαίσιο της συνεργασίας του με τον κ. Πέτσα, ο κ. Μαρινάκης θα συζητήσει μαζί του συγκεκριμένα θέματα που αφορούν την ΕΔΕΥΑ, με έμφαση «στις δυνατότητες του χρηματοδοτικού προγράμματος του ΥΠΕΣ “Αντ. Τρίτσας”, την υποστήριξη των ΔΕΥΑ και της ανάγκη άμεσων προληπτικών επιστημονικού –κυρίως- προσωπικού, τη ρύθμιση

δανείων από το Ταμείο Παρακαταθηκών, το υψηλό ενεργειακό κόστος των ΔΕΥΑ και διάφορες νομοτεχνικές ρυθμίσεις που άπτονται των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΣ». Παράλληλα, με την ιδιότητά του ως δημάρχου, ο κ. Μαρινάκης θα θέσει υπόψη του αν. υπουργού, θέματα που φορούν την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, στη συνάντηση με τον κ. Κεφαλογιάννη, ο δήμαρχος θα θέσει το θέμα των δασικών καρτών και των άμεσων ενεργειών που πρέπει να ληφθούν ώστε να εκτονωθεί η δικαιολογημένη, όπως αναφέρει, αγανάκτηση των πολιτών. Επιπλέον, θα συζητηθεί η πρόωπη αναγκαία ανάπτυξη έργων του Ρεθύμνου, όπως είναι τα πειραματικά σχολεία, η δημιουργία νέας υποδομής για την εύρυθμη λειτουργία του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου, η διαχείριση θεμάτων που αφορούν φυσικές καταστροφές και άλλα τρέχοντα θέματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ AD ESM ΜΕ ΤΗΝ DAMCO ENERGY A.E. Στη Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγής της Αλεξανδρούπολης

Η Ελληνική εταιρεία DAMCO ENERGY A.E. («DAMCO») ανακοινώνει την υπογραφή της συμφωνίας συνεργασίας με τους Εταιρείας Μονάδων Ηλεκτροπαραγωγής της Βόρειας Μακεδονίας «AD ESM» σχετικά με την μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο στην Αλεξανδρούπολη.

Η συμφωνία –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- υπογράφηκε χθες στα Σκόπια από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της DAMCO, κ. Χρήστο Κοπελούζο και τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Γενικό Διευθυντή της AD ESM κ. Vasko Kovacevski, παρουσία του Πρωθυπουργού της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας κ. Zoran Zaev.

Η AD ESM θα συμμετάσχει με ποσοστό 25% στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας «Παραγωγή Ηλεκτρισμού Αλεξανδρούπολης Α.Ε.», εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) η οποία θα χρηματοδοτήσει, κατασκευάσει, κατέχει και λειτουργεί τη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης, που σήμερα ανήκει πλήρως στην DAMCO.

Ο σταθμός ηλεκτροπαραγωγής της Αλεξανδρούπολης βρίσκεται στο σταυροδρόμι των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου της ευρύτερης περιοχής. Αυτή τη στιγμή διαθέτει άδεια ισχύος 662 MW, με προοπτική αυτή να αυξηθεί σε περίπου 800 MW, και σχεδιάζεται και αναπτύσσεται με την χρήση προηγμένης τεχνολογίας εξαιρετικά υψηλής απόδοσης.

Η AD ESM θα συνάψει επίσης μια μακροπρόθεσμη συμφωνία αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (PPA) για το μέρος της επίσης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας του σταθμού που αντιστοιχεί στο ποσοστό συμμετοχής της, με στόχο την κάλυψη της συνεχώς αυξανόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην Βόρεια Μακεδονία, με αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Στο

πλαίσιο αυτό, η AD ESM θα έχει τη δυνατότητα να προμηθεύει η ίδια φυσικό αέριο που αντιστοιχεί στην παραγωγή της αναλογούσας σε αυτή ηλεκτρικής ενέργειας, βάσει του PPA, κάτι που σημαίνει ότι μέσω αυτής της συμφωνίας η ESM θα εξασφαλίσει μια πλήρως καθετοποιημένη εφοδιαστική αλυσίδα προμήθειας ενέργειας.

Η NER AD στοχεύει στην απόκτηση μεριδίου στο μετοχικό κεφάλαιο της Gastrade, ενώ η AD ESM ενδιαφέρεται να δεσμεύσει χωρητικότητα στον τερματικό σταθμό σε μακροπρόθεσμη βάση.

Η Gastrade αναπτύσσει στη θαλάσσια περιοχή της Αλεξανδρούπολης τον πλωτό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) που θα αποτελέσει μια νέα, ανεξάρτητη πύλη εισόδου φυσικού αερίου στις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης.

Ο σταθμός θα εγκατασταθεί 17,6 χλμ. νοτιοδυτικά του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης, θα έχει αποθηκευτικούς χώρους 170.000 κυβικών μέτρων και δυνατότητα παροχής φυσικού αερίου που θα ξεπερνά τα 5,5 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως. Η πλωτή μονάδα θα συνδέεται με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μήκους 28 χλμ., μέσω του οποίου το αεριοποιημένο LNG θα προωθείται στις αγορές της Ελλάδας, της Βουλγαρίας, της Βόρειας Μακεδονίας αλλά και της ευρύτερης περιφέρειας, από τη Σερβία και τη Ρουμανία, μέχρι την Ουγγαρία, τη Μολδαβία και την Ουκρανία. Οι υφιστάμενοι μέτοχοι της Gastrade είναι η Ελίνα Κοπελούζου με 40%, η GasLog Cyprus Investments Ltd, η ΔΕΠΑ Εμπορίας και η Bulgartransgaz EAD με 20% η κάθε μία. Να σημειωθεί ότι η κ. Κοπελούζου υπέγραψε συμφωνία για την πώληση του 20% των μετοχών της στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία θα

ολοκληρωθεί με την έγκριση των αρμόδιων αρχών.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Gastrade, κ. Κωνσταντίνος Σπυρόπουλος δήλωσε: «Η σημερινή υπογραφή των συμφωνιών είναι προς το αμοιβαίο όφελος των εταιρειών μας και το σημαντικότερο, προς όφελος των καταναλωτών στη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας και τα Δυτικά Βαλκάνια. Προσβλέπουμε στο να αποτελέσει αυτή η συμφωνία τη βάση για περαιτέρω επέκταση της εμβέλειας του έργου μας, εκμεταλλευόμενοι τη στρατηγική θέση της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας ως πύλη προς τις αγορές των Δυτικών Βαλκανίων».

Ο κ. Χρήστος Κοπελούζος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της DAMCO, δήλωσε:

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ξεκινάμε αυτήν τη εξαιρετική συνεργασία σήμερα, σε ένα έργο μεγάλης στρατηγικής και εμπορικής σημασίας όχι μόνο για τις εταιρείες μας αλλά και για τις χώρες μας. Εκτός από τα όφελια για τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές στην Ελλάδα και τη Βόρεια Μακεδονία, το έργο προσφέρει την ευκαιρία στις εταιρείες μας να διαδραματίσουν έναν ευρύτερο σημαντικό ρόλο στις αγορές της περιοχής μας, οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία δραστικού μετασχηματισμού και μεταρρυθμίσεων».

Ο σταθμός ηλεκτροπαραγωγής της Αλεξανδρούπολης προγραμματίζεται να ξεκινήσει τη λειτουργία του το 2023.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την DAMCO ENERGY μπορείτε να επισκεφθείτε:

<https://www.copelouzous.gr/en/>

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την AD ESM μπορείτε να επισκεφθείτε:

<https://www.esm.com.mk/?lang=en>

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΡΩΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ NORD STREAM 2

Ζητεί σύμμαχο της καγκελαρίου Μέρκελ

Ο συντονιστής της Γερμανίας για τις διατλαντικές σχέσεις κάλεσε χθες για ένα μορατόριουμ στην κατασκευή του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου από τη Ρωσία στην Ευρώπη Nord Stream 2, διαχωρίζοντας τη θέση του από πολλούς στην κυβέρνηση της καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες εναντιώνονται στο σχέδιο, λέγοντας ότι αυξάνει την ενεργειακή εξάρτηση της Ευρώπης από τη Ρωσία και ο πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν επισείει την απειλή κυρώσεων.

«Το σχέδιο είναι ένα σοβαρό εμπόδιο για μια νέα αρχή στις διατλαντικές σχέσεις», δήλωσε ο Πέτερ Μπίξερ, μέλος των συντηρητικών της Μέρκελ, στο περιοδικό WirtschaftsWoche.

«Οι Αμερικανοί περιμένουν από εμάς όχι μόνο να αλλάξουμε τη ρητορική μας, αλλά αυτό να δείχνουν και οι πράξεις μας. Ως εκ τούτου καλώ για ένα μορατόριουμ στη κατασκευή του Nord Stream 2», είπε.

Το Βερολίνο ήλπιζε πως η κυβέρνηση του Τζο Μπάιντεν θα ηθρούνε μια πιο προσηνική στάση από την προηγούμενη, κυρίως επειδή η κατα-

σκευή του αγωγού έχει σχεδόν ολοκληρωθεί.

Ωστόσο ο υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Άντονι Μπλίνκεν είπε στη Γερμανία ότι οι κυρώσεις εναντίον του αγωγού Nord Stream 2 είναι μια πραγματική πιθανότητα.

Η Ρωσία και η Γερμανία υποστηρίζουν πως ο Nord Stream 2, μια κοινοπραξία 11 δισ. δολαρίων υπό τη ρωσική ενεργειακή εταιρεία Gazprom, είναι κυρίως ένα εμπορικό σχέδιο.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΤΗΡΩ» ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΑΞΗ

Προτρέπει η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

«Να προωθηθεί άμεσα το πρόγραμμα ΔΙΑΤΗΡΩ που θα δώσει την ευκαιρία στους ιδιοκτήτες διατηρητέων κτιρίων να τα στερεώσουν και να τα αποκαταστήσουν», τονίζει σε ανακοίνωσή της η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΜΕΤ), σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως αναφέρει, η «επιτακτική» αυτή ανάγκη είναι εξελίξη της διάταξης που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή (Αρ. Τροπολογίας 44 Α/26.03.2021 του Νόμου 4787) και η οποία, σύμφωνα με την ΕΛΜΕΤ, «αναπόφευκτα θα οδηγήσει σε καθαίρεση με συνοπτικές

διαδικασίες ερειπωμένα κτίρια παλαιότερα των 100 ετών που συγχροτούν την Αρχαεολογική μας κληρονομιά».

Η ΕΛΜΕΤ –που αντιπροσωπεύει επίσημα στην Ελλάδα τον πανευρωπαϊκό οργανισμό Europa Nostra για την πολιτιστική κληρονομιά- προσθέτει μεταξύ άλλων ότι «τα κτίρια στα οποία απευθύνεται η διάταξη ακόμη και αν δεν είναι κηρυγμένα διατηρητέα, θεωρούνται από το ΥΠΠΟΑ «προστατευόμενα» εφόσον είναι παλαιότερα των 100 ετών και βρίσκονται μέσα σε κηρυγμένο «ιστορικό τόπο», ενώ

ενημερώνει και για την επιστολή της προς τον υπουργό Περιβάλλοντος «ζητώντας την δέσμευσή του για την υλοποίηση του Προγράμματος ΔΙΑΤΗΡΩ», καθώς και για την επιστολή της Europa Nostra προς τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Οικονομικών όπου δίδεται η «στηρίξη» της στο πρωτοποριακό Πρόγραμμα ΔΙΑΤΗΡΩ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ «ΝΟΜΠΕΛ» ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΒΡΑΒΕΙΟ TURING, ΓΙΑ ΤΟ 2020

Απονέμεται στους Αμερικανούς πρωτοπόρους των αλγορίθμων και του προγραμματισμού, Άλφρεντ Άχο και Ντέιβιντ Ούλμαν

Η διεθνής Ένωση Υπολογιστικών Μηχανών (Association of Computing Machinery-ACM) ανακοίνωσε ότι το βραβείο «Turing 2020», γνωστό και ως «Νόμπελ» Πληροφορικής, απονέμεται στους ομότιμους καθηγητές της Επιστήμης των Υπολογιστών Άλφρεντ Βάινο Άχο (Πανεπιστήμιο Κολούμπια Νέας Υόρκης) και Ντέιβιντ Ούλμαν (Πανεπιστήμιο Στάνφορντ Καλιφόρνια), όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Οι δύο επιστήμονες ανέπτυξαν στη διάρκεια της πολυετούς καριέρας τους πρωτοποριακούς αλγόριθμους, διάφορα άλλα εργαλεία, καθώς και εμβληματικά εκπαιδευτικά βιβλία που έχουν χρησιμοποιηθεί από εκατομμύρια προγραμματι-

στές λογισμικού παγκοσμίως, όπως το κλασικό πια «Ο Σχεδιασμός και η Ανάλυση των Υπολογιστικών Αλγορίθμων» (1974). Το Βραβείο Turing -που απονέμεται από το 1966 προς τιμή του Βρετανού μαθηματικού και πρωτοπόρου της Πληροφορικής Άλαν Τούρινγκ- συνοδεύεται από το ποσό του ενός εκατομμυρίου δολαρίων, με χρηματοδοτική υποστήριξη από τη Google.

Κάθε πρόγραμμα που «τρέχει» σήμερα σε κάποια μηχανή (υπολογιστή, κινητό τηλέφωνο, αυτοκίνητο κ.ά.), έχει γραφτεί σε κάποια γλώσσα προγραμματισμού, η οποία στη συνέχεια «μεταφράζεται» σε χαμηλότερου επιπέδου κώδικα

που μπορεί να εκτελεστεί από το μηχάνημα. Η τεχνολογία αυτής της «μετάφρασης» -σε μεγάλο βαθμό- οφείλει το ξεκίνημά της στους Άχο και Ούλμαν. Η αρχή έγινε με τη συνεργασία των δύο (αμφότεροι διδάκτορες του Πανεπιστημίου Πρίνστον) στα Εργαστήρια Bell μεταξύ 1967-1969 και μετά συνεχίστηκε για δεκαετίες.

«Οι Άχο και Ούλμαν έχουν υπάρξει γέφυρες του προγραμματισμού από τις αρχές της δεκαετίας του 1970 και η εργασία τους έχει καθοδηγήσει διαδοχικές γενιές προγραμματιστών και ερευνητών μέχρι σήμερα», δήλωσε η Αυστριακή πρόεδρος της ACM, καθηγήτρια Γκαμπριέλε Κότσις.

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΘΕΝΩΝ, ΤΡΟΠΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΗΚΕ ΤΟ 2020

Η επιφάνεια των παρθένων τροπικών δασών που καταστράφηκαν το 2020 ισοδυναμεί με το μέγεθος της Ολλανδίας: δέντρα έγιναν στάχτη ή κόπηκαν από τους ανθρώπους, παρά την οικονομική κρίση που προκλήθηκε από την πανδημία του κορωνοϊού.

Η έπτασια έκθεση του Global Forest Watch, σύμφωνα με το ΑΠΕ, που βασίζεται σε στοιχεία από δορυφόρους, αναφέρει ότι 42 εκατομμύρια στρέμματα παρθένων, τροπικών δασών καταστράφηκαν το 2020, ποσοστό αυξημένο κατά 12% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Τα δάση αυτά είναι κρίσιμες σημασίας για τη βιοποικιλότητα του πλανήτη και την απορρόφηση του διοξειδίου του άνθρακα.

Η πλέον πληγείσα χώρα ήταν η Βραζιλία, όπου καταστράφηκε το 2020 το 30% του ποσοστού τροπικών δασών σε σχέση με τη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, τη δεύτερη χώρα στην κατάταξη.

Βασική αιτία της καταστροφής ήταν η γεωργία. Όμως οι ερευνητές αναφέρονται και στα κύματα καύσωνα και ξηρασίας

που πυροδότησαν καταστροφικές πυρκαγιές στην Αυστραλία, τη Σιβηρία, ακόμη και στον Αμαζόνιο.

Εξάλλου, σύμφωνα με τους ερευνητές, η πανδημία covid-19 είχε κάποιες αρνητικές επιπτώσεις, με την παράνομη υλοτομία να αυξάνεται στα δάση, τα οποία είχαν μείνει απροστάτευτα, ή τη μαζική άφιξη νέων κατοίκων στις αγροτικές περιοχές.

570 εκατομμύρια οχήματα

Οι ίδιοι υπογράμμισαν ότι η κρίση του κορωνοϊού δεν επέτρεψε να αλλάξει η πορεία της καταστροφής των δασών και προειδοποίησαν ότι η κατάσταση ενδέχεται να επιδεινωθεί, αν χαλαρώσουν οι κανόνες προκειμένου να διευκολυνθεί η οικονομική ανάκαμψη μετά την πανδημία.

Τα δάση απορροφούν μεγάλες ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα, περίπου το ένα τρίτο από αυτό που εκλύεται από τις ανθρώπινες δραστηριότητες κάθε χρόνο. Όμως η καταστροφή τους συνεχίζεται αμείωτη. Τα περίπου 40 εκατομμύρια στρέμματα τροπικών δασών που καταστράφηκαν το 2020

απελευθέρωσαν στην ατμόσφαιρα 2,64 γιγατόνους διοξειδίου του άνθρακα, όσο εκπέμπουν δηλαδή ετησίως 570 εκατομμύρια οχήματα.

Μείωση του ρυθμού καταστροφής στην Ινδονησία
Στη Βραζιλία η αποψίλωση των δασών δεν έχει σταματήσει να αυξάνει από τότε που ανέλαβε την προεδρία της χώρας ο ακροδεξιός Ζαΐθ Μπολσονάρου. Το 2020 το τροπικό δάσος έχασε άλλα 17 εκατομμύρια στρέμματα, αύξηση κατά 25% σε σχέση με το 2019.

Αντίθετα, η Ινδονησία κατάφερε να μειώσει πέρυσι τον ρυθμό καταστροφής των δασών της σε ποσοστό 17% σε σχέση με το 2019. Η καταστροφή των δασών στη χώρα αυτή μειώθηκε για τέταρτη συνεχώς χρονιά, σύμφωνα με τους ερευνητές, οι οποίοι υπογράμμισαν ότι αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το 2020 ήταν μια χρονιά πιο υγρή σε σχέση με παλαιότερες, ενώ παράλληλα υιοθετήθηκαν και πολιτικές που φάνηκε "μακροπρόθεσμα να μειώνουν την εξαφάνιση των δασών".

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ «ΧΕΙΡΑΓΩΓΗΣΑΝ» ΜΕ ΛΕΙΖΕΡ ΤΗΝ ΑΝΤΙΨΗ

Ψύχοντάς την κοντά στο απόλυτο μηδέν

Καναδοί και άλλοι επιστήμονες ανακοίνωσαν ότι κατάφεραν, για πρώτη φορά παγκοσμίως, να «χειραγωγήσουν» την αντιψύξη με τη βοήθεια ενός ειδικά κατασκευασμένου λέιζερ, ώστε να την ψύξουν σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία, κοντά στο απόλυτο μηδέν, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι ερευνητές της διεθνούς κοινοπραξίας ALPHA και του καναδικού Πανεπιστημίου της Βρετανικής Κολομβίας, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature», αισιοδοξούν ότι το επίτευγμά τους θα αποτελέσει ορόσημο στο πεδίο της έρευνας πάνω στην αντιψύξη και θα ανοίξει τον δρόμο για μία νέα γενιά πιο προχωρημένων πειραμάτων. Στόχος είναι να πέσει περισσότερο φως σε σημαντικά ερωτήματα, όπως κατά πόσο η αντιψύξη αντιδρά στη βαρύτητα ή γιατί το σύμπαν αποτελείται κυρίως από ύλη και όχι από ίσες ποσότητες ύλης/αντιψύξης, όπως προβλέπουν τα θεωρητικά μοντέλα της «Μεγάλης Έκρηξης» (Μπιγκ Μπανγκ).

Η αντιψύξη είναι το «εξωτικό καθρέφισμα» της ύλης, διαθέτοντας σχεδόν ταυτόσημα χαρακτηριστικά με την τελευταία, αλλά αντίθετο ηλεκτρικό φορτίο. Επειδή η αντιψύξη εξαυλώνε-

ται όταν έρχεται σε επαφή με την ύλη, είναι τρομερά δύσκολο να δημιουργηθούν και να τεθούν υπό έλεγχο τα άτομα της αντιψύξης, ενώ μέχρι σήμερα δεν είχε καταστεί εφικτό να «χειραγωγήθούν» μέσω λέιζερ.

Το 1995, για πρώτη φορά, 11 άτομα αντι-υδρογόνου είχαν παραχθεί σε έναν επιταχυντή του CERN και είχαν επιβιώσει για κλάσματα του δευτερολέπτου. Σήμερα, η ερευνητική κοινοπραξία ALPHA στο CERN μπορεί να παγιδεύσει 1.000 άτομα αντι-υδρογόνου για πολλές ώρες. Όμως, έως τώρα, μολονότι αυτά τα άτομα της αντιψύξης κινούνται πολύ πιο αργά από ό,τι πριν 25 χρόνια, συνεχίζουν να κινούνται με τυχαίο τρόπο μέσα στη μαγνητική παγίδα τους με ταχύτητες έως 300 χιλιόμετρα την ώρα. Το νέο πείραμα επέτρεψε, για πρώτη φορά, με τη βοήθεια του λέιζερ, να «παγώσει» αυτή η κίνηση σε ταχύτητες κάτω των 50 χλμ/ώρα, οι οποίες αντιστοιχούν στην ψύξη των ατόμων.

Η εφαρμογή των λέιζερ, εδώ και περίπου 40 χρόνια, για τη μεταχείριση και την ψύξη των ατόμων της κανονικής ύλης, έχει φέρει μία επανάσταση στη Φυσική και έχει χαρίσει αρκετά

Νόμπελ σε επιστήμονες. Είναι η πρώτη φορά που αυτές οι τεχνικές εφαρμόζονται πλέον και στην αντιψύξη.

«Είμαστε ένα βήμα πιο κοντά στο να μπορέσουμε να δημιουργήσουμε τα πρώτα στον κόσμο μόρια αντιψύξης, ενώνοντας αντι-άτομα (άτομα αντιψύξης) με τη βοήθεια της τεχνολογίας λέιζερ», δήλωσαν οι ερευνητές. Στο νέο πείραμά τους, οι επιστήμονες χρησιμοποίησαν ακτίνες υπεριώδους φωτός λέιζερ για να επιβραδύνουν δραστηρικά την κίνηση των ατόμων αντι-υδρογόνου, των απλούστερων ατόμων αντιψύξης, που αποτελούνται από ένα αντι-πρωτόνιο και ένα αντι-ηλεκτρόνιο (ποζιτρόνιο).

Στα μελλοντικά πειράματά τους, οι ερευνητές θα επιδιώξουν να επιταχύνουν την όλη διαδικασία χρησιμοποιώντας ισχυρότερα λέιζερ και να αυξήσουν την ακρίβεια των μετρήσεών τους.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://dx.doi.org/10.1038/s41586-021-03289-6>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Προβλέπει ο υπουργός Οικονομικών, Χρ. Σταϊκούρας



«Δεν θα χρειαστούμε νέο μνημόνιο», διαβεβαίωσε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, επισημαίνοντας πως «βγαίνουμε τακτικά στις αγορές, χθες «πήραμε» επιπλέον 2,5 δισ. ευρώ από το πρόγραμμα SURE, ευελπιστούμε σταδιακά να ανοίγει η αγορά και να μειώνονται τα έξοδα και να αυξάνονται τα έσοδα του κράτους, εκτιμούμε ότι ο τουρισμός θα πάρει καλύτερα από πέρσι- προφανώς χειρότερα από το 2019- και περιμένουμε να αρχίσουν να εισρέουν τα χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης. Όλα αυτά μας κάνουν να αισιοδοξούμε ότι θα υπάρξει ισχυρή ανάκαμψη και μετά ανάπτυξη της οικονομίας». Μιλώντας στην τηλεόραση του ANΤ1, ο υπουργός ανέφερε παράλληλα ότι η «επιστρεπτέα προκαταβολή 7» θα καταβληθεί στο τέλος Απριλίου, ενώ άφησε ανοικτό, ανάλογα με τις υγειονομικές εξελίξεις, να υπάρξει και 8ος κύκλος του προγράμματος. «Πρέπει να συμφωνήσουμε ότι τα μέτρα ήταν ικανοποιητικά στο σκέλος των μη απολύσεων και των μη λουκέτων, μέχρι σήμερα. Πρέπει να δούμε ότι πράγματι κάποιες επιχειρήσεις όταν ανοίξουν θα δυσκολευθούν να διατηρήσουν τον αριθμό των εργαζομένων τους και για αυτό εξετάζεται να συνεχιστούν τα μέτρα στήριξης», επεσήμανε και πρόσθεσε ότι από πέρσι υπάρχει και πρόγραμμα στήριξης της απασχόλησης, με στόχο την αποτροπή απολύσεων. «Η επιδοτούμενη αναστολή συμβάσεων συνεχίζεται τον Απρίλιο και με διευρυμένη λίστα των ΚΑΔ. Το πρόγραμμα συνεχίζεται και το κόστος ανέρχεται στα 330 εκατομμύρια», είπε.

Για τις μειώσεις ενοικίων, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε

ότι «επιλέξαμε να κάνουμε διπλή πληρωμή, για τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο. Η πληρωμή θα γίνει στο πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου. Σήμερα, τελειώνει η διορία για τον Φεβρουάριο και δεν έχουν γίνει οι δηλώσεις για τον Μάρτιο. Θα πάρουμε τα στοιχεία του Ιανουαρίου και του Φεβρουαρίου, με αυτά θα γίνει η πληρωμή και για τον Μάρτιο και θα κάνουμε έλεγχο εκ των υστέρων. Μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 180 εκ. ευρώ και τον Απρίλιο θα είναι άλλα τόσα». Σχετικά με τυχόν εκκρεμότητες από προηγούμενους μήνες, ο υπουργός δήλωσε πως «θα πρέπει οι ιδιοκτήτες ακινήτων να δουν μέσω της πλατφόρμας που υπάρχει, μέχρι τα μέσα Απριλίου, τυχόν προβλήματα στις δηλώσεις για τα ενοίκια του 2021 και του 2020, ώστε να προβούν σε διορθώσεις και να λάβουν την αποζημίωση που δικαιούνται».

Όσον αφορά στις επιταγές, ανέφερε ότι «σήμερα νομοθετούμε στη Βουλή παράταση για τις επιταγές που αφορά και στον Απρίλιο, λαμβάνοντας μέριμνα και για τους κομιστές. Υπάρχει πρόβλημα και προσπαθούμε να ισορροπήσουμε μεταξύ αντίρροπων δυνάμεων», προσθέτοντας ότι η πρόβλεψη της παράτασης αφορά και σε επιταγές με σημερινή ημερομηνία λήξης, μετά την παράταση που υπήρχε για αυτές.

Ερωτηθείς για τις φορολογικές δηλώσεις και τα τεκμήρια, ο κ. Σταϊκούρας προανήγγειλε ότι «το επόμενο χρονικό διάστημα θα δείτε μια ολιστική πολιτική της κυβέρνησης σε ό,τι αφορά στην περίοδο υποβολής των φορολογικών δηλώσεων, πόσες θα είναι οι δόσεις, τι θα ισχύσει για τα τεκμήρια, τι θα γίνει με τις

αποδείξεις από ηλεκτρονικές συναλλαγές και τι θα ισχύσει με το τέλος επιτηδεύματος για όσους είναι άνεργοι». Δήλωσε, παράλληλα, ότι «αναγνωρίζουμε ότι πρέπει να ενεργούμε έγκαιρα, λαμβάνοντας υπόψη την υγειονομική κρίση. Πέρσι επιλέξαμε ένα κομμάτι να μην πληρώσει προκαταβολή φόρου και ένα άλλο να μην πληρώσει ένα μέρος της. Αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να δούμε το καλοκαίρι, καθώς φέτος έχουν ληφθεί και δύο μέτρα που δεν υπήρχαν πέρσι, που φέρνουν 1,5 δισ. ευρώ λιγότερης οικονομικής επιβάρυνσης, την μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες και η αναστολή της εισφοράς αλληλεγγύης».

Σχετικά με τον ΕΝΦΙΑ, δήλωσε ότι «εν πολλοίς η κυβέρνηση έχει τηρήσει την προεκλογική της δέσμευση, λέγοντας ότι πριν από την κρίση, ο φόρος μειώθηκε το 2019, μεσοσταθμικά κατά 22%. Όταν βγούμε από την κρίση, θα τηρήσουμε και την υπόλοιπη δέσμευσή μας για το υπόλοιπο 8%, καθώς είχαμε εξαγγείλει μείωση του φόρου κατά 30%. Δεν μπορεί να καταργηθεί ο φόρος ακινήτων, χρειάζεται αναπροσαρμογή του φόρου ακίνητης περιουσίας σε περιοχές και ακίνητα που σήμερα δεν επιβαρύνονται».

Για τις επιχειρήσεις που θα ανοίξουν μετά από το lockdown, είπε ότι «υπάρχει μια δέσμη προβλέψεων για μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων, όπως το πρόγραμμα «Γέφυρα 2», που αφορά σε πάνω από 100.000 επιχειρήσεις και επιδοτεί δάνεια των επιχειρήσεων. Ακόμη, υπάρχει ποσό 500 εκατ. ευρώ για να καλυφθούν πάγιες δαπάνες επιχειρήσεων, με το ύψος της επιδότησης να σχετίζεται με το πλήθος και το είδος των επιχειρήσεων που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα».

«Ενεργούμε έγκαιρα και μεθοδικά, ώστε να έχουμε πόρους στην άκρη για να βοηθήσουμε νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Έχουμε τους πόρους για να σταθούμε κοντά στην κοινωνία. Όσο προχωρά και βαθιάει η κρίση, δεν θα μπορούμε όμως να αναπληρώσουμε όλες τις μειώσεις που έχουν υποστεί όλοι οι πολίτες», πρόσθεσε. «Δεν έχουμε ωραιοποιήσει τις καταστάσεις. Προσπαθούμε να καλύψουμε επί 14 μήνες μια μεγάλη κρίση και την καλύπτουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Είμαστε η τρίτη χώρα στην Ευρώπη που καλύψαμε ένα μεγάλο μέρος των απωλειών των μισθών των συμπολιτών μας», δήλωσε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας, ωστόσο, πως «είμαστε έτοιμοι και για το δυσμενές σενάριο τον Απρίλιο».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεράποντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντιλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντιλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογηματικού (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν κρχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αθιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΩΤΟ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 15

01/04/2021

Άνοιξε η αυλαία με την έγκριση του πρώτου ιδιωτικού υδατοδρομίου σε ξενοδοχείο στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στο Κάνιστρο Κασσάνδρας Χαλκιδικής, κατόπιν αίτησης της εταιρείας «Med Sea Health A.E.». Η έγκριση εκδόθηκε από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και το Υπουργείο Ναυτιλίας.

Η «Med Sea Health A.E.» ανέλαβε την κατασκευή ενός Υδάτινου Πεδίου στο Miraggio Thermal Spa Resort 5* και για την υλοποίησή του επέλεξε ως ανάδοχο την «Ελληνικά Υδατοδρόμια» που είναι η πρώτη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον χώρο των υδατοδρομίων. Στο εγκεκριμένο Υδάτινο Πεδίο επιτρέπεται να πραγματοποιούνται καθημερινά μέχρι έξι ζεύγη πτήσεων (προσθαλάσσιων - αποθαλάσσιων) ανά αεροπορική εταιρεία υδροπλάνων. Οι πτήσεις δύνανται να πραγματοποιούνται από αδειοδοτημένα υδατοδρόμια ή/και κερσαία αεροδρόμια (με τη χρήση αμφίβιων υδροπλάνων).

Το Miraggio θα αποτελέσει από φέτος, αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Med Sea Health A.E.» Αλέξανδρος Γιαννακίδης, την πρώτη Πύλη Εισόδου και η αρχή αυτή θα είναι ένα ορόσημο για τον τουρισμό στην Ελλάδα γενικότερα. Η Ελλάδα, με την τεράστια ακτογραμμή και τις πανέμορφες παραλίες της, δεν έχει τίποτα να ζηλέψει από άλλες χώρες, όπως οι Μαλδίβες για παράδειγμα, που εδώ και χρόνια έχουν εντάξει τα υδροπλάνα στα μέσα μαζικής μεταφοράς Προορισμοί όπως η Χαλκιδική θα είναι πλέον προσβάσιμοι πιο εύκολα, ενώ οι επισκέπτες που βρίσκονται εδώ θα μπορούν να πεταχτούν σε ένα νησί για εκδρομή, για λίγες επιπλέον μέρες διακοπών ή και το αντίθετο, κατέληξε ο κ. Γιαννακίδης. «Η έγκριση του πρώτου Υδάτινου Πεδίου θα αποτελέσει τον «πιλότο» για την έγκριση δικτύου Υδάτινων Πεδίων σε στρατηγικά σημεία τα οποία αποτελούν πόλο έλξης για τους τουρίστες αναφέρει από την πλευρά του ο Πρόεδρος της «Ελληνικά Υδατοδρόμια» Τάσος Γκόβας.

ΔΙΕΤΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 32

01/04/2021

Την παράταση των συμβάσεων μίσθωσης Ξενοδοχείων καθώς και ενοικιαζόμενων δωματίων για δύο χρόνια από την ημερομηνία λήξης αυτών προβλέπει τροπολογία που κατέθεσε χθες το βράδυ στη Βουλή ο υπουργός Ανάπτυξης, στο νομοσχέδιο για τα νέα μέτρα στήριξης της οικονομίας. Η παράταση αφορά τις μισθώσεις που βρίσκονται σε ισχύ κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού (ψηφίστηκε χθες το βράδυ) στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ενώ συνοδεύεται και από πλαφόν αύξησης. Η ρύθμιση, μάλιστα, δεν αφορά μόνο τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο εκμισθωτής (ιδιοκτήτης) είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, αλλά και τις περιπτώσεις εκείνες που εκμισθωτής είναι το Δημόσιο ή νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου ή οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης ή φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Βεβαίως, όπως και στην περίπτωση της παράτασης των επαγγελματικών μισθώσεων, απαραίτητη προϋπόθεση είναι ο μισθωτής (ενοικιαστής) να μην έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές από μισθώματα –χωρίς να συνηγορούνται στην περίπτωση αυτή ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου– προς τον εκμισθωτή κατά τον χρόνο που κάνει τη σχετική δήλωση με την οποία ζητεί την παράταση. Η μονομερής δήλωση του μισθωτή πρέπει να υποβληθεί εντός έξι μηνών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του εν λόγω νόμου και δεσμεύει τον εκμισθωτή. Η αναπροσαρμογή του μισθώματος για κάθε έτος παράτασης και μέχρι τη λήξη αυτής θα ισούται με το 75% του δείκτη τιμών καταναλωτή και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το 4%. Στην τροπολογία έχει γίνει πρόβλεψη και για την περίπτωση αρνητικού πληθωρισμού, όπως άλλωστε είναι σήμερα η κατάσταση στην ελληνική οικονομία. Σε περίπτωση αρνητικού πληθωρισμού, η ελάχιστη αναπροσαρμογή θα ανέρχεται σε 1%. Πάντως, αυτά τα πλαφόν ισχύουν υπό την προϋπόθεση ότι στη σύμβαση μίσθωσης δεν υπάρχει πρόβλεψη για τον τρόπο διαμόρφωσης του μισθώματος σε περίπτωση παράτασης της συμβατικής διάρκειάς της για οποιονδήποτε

ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ, ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ, ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ 5»

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-15

01/04/2021

Νέες περιπέτειες εν όψει για τη μονάδα λιγνιτικής παραγωγής που ξεκίνησε να φτιάχνει η ΔΕΗ εν μέσω Μνημονίου, κοντεύει να στοιχίσει 1,5 δισ. και πριν ακόμη ολοκληρωθεί μελετάται η μετατροπή της για να λειτουργεί με καύσιμο το φυσικό αέριο. Τους σχεδιασμούς της ΔΕΗ αποκάλυψε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσιος στο Power and Gas Supply Forum του ιστότοπου energypress. Όπως ανέφερε, «είμαστε σε μια διαδικασία να καταλήξουμε πώς θα μετασχηματιστεί η μονάδα «Πτολεμαΐδα 5» και κατά πόσα πιθανότητα θα οδεύσουμε σε λύση με φυσικό αέριο», ενώ πρόσθεσε ότι οι σχετικές μελέτες θα ολοκληρωθούν σε δύο μήνες. Όταν του ζητήθηκαν διευκρινίσεις, είπε ότι όταν παραδοθεί θα ξεκινήσει να λειτουργεί με λιγνίτη, αλλά η μετατροπή θα γίνει σύντομα και μάλιστα, πριν από το έτος 2028 που περιγράφεται ως έτος ολοκληρωτικής διακοπής χρήσης του λιγνίτη.

Η συγκεκριμένη μονάδα της ΔΕΗ συγκεντρώνει όλα τα χαρακτηριστικά του παράδοξου που διέπει τον ενεργειακό σχεδιασμό της σημερινής κυβέρνησης αλλά και της κυβέρνησης Σαμαρά που υπέγραψε τη σύμβαση για την κατασκευή της το 2013. Τότε και ενώ ήταν γνωστό ότι διεθνώς υπήρχε τάση για κατάργηση της χρήσης του λιγνίτη, συμφωνήθηκε η κατασκευή νέας μονάδας και μάλιστα με τη λήψη δανείου 739 εκατομμυρίων από τη γερμανική τράπεζα KfW. Μάλιστα, το δάνειο είχε ασφαλιστεί για την περίπτωση ματαιώσεως της κατασκευής στον δημόσιο γερμανικό οίκο EYler Hermes και αυτό σήμαινε ότι εκείνος θα αναλάμβανε να αποπληρώσει το κόστος στον κατασκευαστή του εξοπλισμού (Hitachi).

Οι κάτοικοι

Στην περίοδο που η επιβίωση της ελληνικής οικονομίας κρεμόταν από τις διαθέσεις της Γερμανίας, αυτός ο όρος της ασφάλισης ήταν προφανώς απόλυτα δε-

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σμευτικός και το έργο προχώρησε. Ταυτόχρονα, ήταν ένα έργο που έδινε προοπτική και στους κατοίκους της Δυτικής Μακεδονίας που ανησυχούσαν για την απομάκρυνση των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ. Όταν όμως ανέλαβε την πρωθυπουργία ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ανακοίνωσε επίσημα την κατάργηση της λιγνιτοπαραγωγής από το 2023 για όλες τις υπόλοιπες μονάδες, η υπό κατασκευή μονάδα «Πτολεμαΐδα 5» μετετράπη σε ένα πανάκριβο ερωτηματικό.

Γνώστες της αγοράς επισημαίνουν σε πολλές περιπτώσεις ότι η συγκεκριμένη μονάδα ως η πλέον σύγχρονη είναι από εκείνες που μπορούν να συνεχίσουν τη λειτουργία τους για αρκετά χρόνια καθώς έχουν υψηλό δείκτη απόδοσης και σχετικά μειωμένες εκπομπές ρύπων (επιβαρύνουν αυξανόμενα το κόστος λόγω των προστίμων που ακολουθούν ανοδική πορεία διεθνώς). Βασικός λόγος είναι το γεγονός ότι η πρώτη ύλη καυσίμου είναι πολύ φτηνή και παραγόμενη εντός Ελλάδας, ενώ το φυσικό αέριο είναι εισαγόμενο και επιβαρύνεται με πρόστιμα ρύπων - έστω και μικρότερα.

Πρόσθετο κόστος

Παρά ταύτα, ο κ. Στάσιος ήταν χθες σαφής λέγοντας ότι το κόστος του άνθρακα δεν αφήνει περιθώρια και είναι πολύ πιθανό η χρήση του λιγνίτη να καταργηθεί πριν από το 2028 (ημερομηνία που είχε προσδιοριστεί κατ' εξαίρεση για την «Πτολεμαΐδα 5»)

Επισημαίνεται ότι οι μονάδες φυσικού αερίου της ΔΕΗ αλλά και των ιδιωτικών παρόχων (ΤΕΡΝΑ, Μυτιληναίος, ΕΛΠΕ) είναι εκείνες που καλύπτουν συχνά τα κενά στην παραγωγή από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και αποκομίζουν σημαντικά κέρδη καθώς εισπράττουν υψηλά τέλη εξισορρόπησης. Πάντως, ο κ. Στάσιος δεν αναφέρθηκε στο πρόσθετο κόστος που θα αναλάβει η ΔΕΗ για τη μετατροπή της μονάδας, η οποία κινδυνεύει έτσι να σπάσει όλα τα ρεκόρ σε διεθνές επίπεδο.

ΠΩΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-8

01/04/2021

Το λιανικό εμπόριο ανεβάζει ρολά από την προσεχή Δευτέρα, 5 Απριλίου, έπειτα από σχετική εισήγηση της Επιτροπής των Επιστημόνων, όπως κοινοποίησε ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς, στο πλαίσιο των χθεσινών ανακοινώσεων της κυβέρνησης για τα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας. Στέλεχος του αρμόδιου υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων διευκρίνισε στον «Ε.Τ.» πως επί της ουσίας ανοίγουν όλα τα εμπορικά καταστήματα, εκτός από τα εμπορικά κέντρα,

τα malls, τα εκπτώτικα χωριά, τα outlets και τα shop in shop. Η επανεκκίνηση του λιανεμπορίου θα γίνει με τις μεθόδους click away και click in shop. Με άλλα λόγια, ο καταναλωτής για να πραγματοποιήσει τα ψώνια του θα πρέπει να κλείσει ραντεβού με την επιχείρηση επιλέγοντας είτε παραλαβή εντός (π.χ. σε περίπτωση που επιθυμεί να δοκιμάσει το προϊόν) είτε εκτός αυτής. Η επιχείρηση θα του αποστέλλει απαντητικό μήνυμα (με την ημέρα και την ώρα του ραντεβού), το οποίο και θα επιδεικνύει ο καταναλωτής σε περίπτωση ελέγχου. Εντός του καταστήματος θα επιτρέπεται ένας πελάτης ανά 25 τ.μ., με μέγιστο όριο τους 20 πελάτες κατά περίπτωση. Για να κάνει τις αγορές του ο πελάτης -είτε με click away είτε με click in shop- οφείλει για να μετακινηθεί να αποστείλει μήνυμα στο ειδικό, νέο πενταψήφιο αριθμό (13032) που θα τεθεί σε λειτουργία, αποκλειστικά, για το λιανικό εμπόριο. Ο καταναλωτής θα έχει δικαίωμα να αποστείλει ένα μήνυμα ημερησίως, ενώ θα πρέπει να πραγματοποιήσει τα ψώνια του εντός τριών ωρών.

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Στο μεταξύ, αξίζει να σημειωθεί πως σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε, χθες, στο φως της δημοσιότητας η ΕΛ.ΣΤΑΤ., ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στο λιανικό εμπόριο παρουσίασε μείωση 5% τον περασμένο Ιανουάριο, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη τον ίδιο μήνα πέρυσι, ενώ καταγράφηκε ακόμη μεγαλύτερη πτώση σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2020 (-8,6%). Παράλληλα, καθοδική πορεία ακολούθησε ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) τον Ιανουάριο του 2021, συγκριτικά με τον Ιανουάριο του 2020 και τον Δεκέμβριο του 2020, -3% και -5,9% αντίστοιχα.

ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

01/04/2021

Άδειασε η κλεψύδρα για το μέλλον της Χαλυβουργικής, καθώς την ερχόμενη Δευτέρα 5 Απριλίου κρίνεται εάν θα διασωθεί με νέους ιδιοκτήτες ή θα οδηγηθεί στη χρεοκοπία και τη λήθη. Ειδικότερα, εκείνη τη μέρα θα συζητηθεί στο Πρωτοδικείο Αθηνών η αίτηση της Εθνικής Τραπέζης για την υπαγωγή της ιστορικής Βιομηχανίας σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης. Σύμφωνα με την ΕΤΕ, το σύνολο των υποχρεώσεων της Χαλυβουργικής (συμπεριλαμβανομένων και οφειλών σε ΔΕΚΟ) ανέρχεται στο ποσό των 562.000.000 ευρώ με στοιχεία Δεκεμβρίου 2018. Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων της Χαλυβουργικής στην Εθνική Τράπεζα ανέρχεται στο ποσό των 344.000.000 ευρώ με στοιχεία Νοεμβρίου 2020,

πλέον τόκων. Η Χαλυβουργική σταμάτησε να εξυπηρετεί τις δανειακές υποχρεώσεις της στην Εθνική Τράπεζα τον Νοέμβριο του 2015 και σήμερα αποτελεί το, μακράν, μεγαλύτερο μη εξυπηρετούμενο δάνειο στον ισολογισμό της ΕΤΕ. Υπενθυμίζεται ότι τον Δεκέμβριο του 2018 ο ΑΔΜΗΕ κατέβασε τον διακόπτη ηλεκτροδότησης της Χαλυβουργικής, γράφοντας έτσι ουσιαστικά τους τίτλους τέλους στην ιστορική βιομηχανία. Το τέλος της είχε προεξοφληθεί από την αγορά από το 2015, οπότε και η επιχείρηση, αδύναμη να αντιμετωπίσει την κρίση που χτύπησε τον κλάδο, αφέθηκε ουσιαστικά στην τύχη της. Οι τελευταίες πληροφορίες λένε ότι υπάρχει ενδιαφέρον για τη Χαλυβουργική, γιατί το παραθαλάσσιο ακίνητο στον Ασπρόπυργο διαθέτει δικές του αδειοδοτημένες λιμενικές εγκαταστάσεις και έτσι θεωρείται ιδανικό για την ανάπτυξη εμπορευματικού πάρκου. Στην αγορά πολλοί γνωρίζουν τουλάχιστον έναν Έλληνα εφοπλιστή και ένα ξένο επενδυτικό κεφάλαιο που ειδικεύεται στα ακίνητα και κινείται ήδη στην περιοχή που προτίθενται να το «χτυπήσουν» στον διαγωνισμό που θα κάνει ο ειδικός διαχειριστής εντός δύο ετών από την τοποθέτησή του.

ΔΕΔΔΗΕ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

POLITICAL

ΣΕΛΙΔΑ 26

01/04/2021

Στόχος γραμμών μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, σε περιοχές όπου Στόχος κίνδυνος είτε για πυρκαγιά το καλοκαίρι είτε για βλάβες τον χειμώνα λόγω των κιονοπτώσεων. Αυτό επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, προσθέτοντας ότι έως τον Απρίλιο θα είναι έτοιμη η μελέτη προτεραιοποίησης του ΔΕΔΔΗΕ των περιοχών που χρήζουν υπογειοποίησης. Πρόσθεσε ότι η αρχή θα γίνει από το Τατόι, καθώς αποτελεί τον βασικότερο «πνεύμονα» του Λεκανοπεδίου. Όπως συμπλήρωσε, υπογειοποιήσεις θα γίνουν σε εθνική κλίμακα, εντασσόμενες στα έργα που εκτελεί σε ετήσια βάση, καθώς στη χώρα μας το υπόγειο τμήμα του δικτύου διανομής αγγίζει μόλις το 10%, τη στιγμή που στις υπόλοιπες περιοχές Ευρώπης φτάνει το 50%. Ο υπουργός επισήμανε πως επόμενα χρόνια θα πραγματοποιηθούν επενδύσεις 3 δισ. ευρώ στα δίκτυα διανομής και μεταφοράς.