

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2137

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5
ΑΔΜΗΕ: Ολοκληρώθηκε η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου
Σελ 1 και 4
Ν. Ταγαράς: Στην τελική ευθεία το Cambas Project στην Κάντζα
Σελ 1 και 4
ΤΑΙΠΕΔ: Δύο δεσμευτικές προσφορές για την Εγνατία Οδό
Σελ 1 και 4
Γιώργος Στύλιος: Δίνουμε στους πολίτες και τους επαγγελματίες περισσότερες ψηφιακές και ηλεκτρονικές υπηρεσίες
Σελ 1 και 7
ΗΠΑ: Ο πρόεδρος Μπάιντεν θέλει να επενδύσει 2 τρις. δολάρια στις υποδομές
Σελ 6
Παρατείνεται έως τις 30 Απριλίου η υποχρέωση εφαρμογής της εξ αποστάσεως παροχής εργασίας για το 50% των εργαζομένων
Σελ 8
Η γερμανική κυβέρνηση απέρριψε τις αντιρρήσεις των οκολόγων για συνέχιση της κατασκευής του αγωγού Nord Stream-2
Σελ 9
Οδηγίες από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τους καταναλωτές που πραγματοποιούν ηλεκτρονικές αγορές από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης
Σελ 10
Κάθε χρόνο περίπου 12 εκατομμύρια αυτοκίνητα αποσύρονται από τους ευρωπαϊκούς ορόμους
Σελ 11
Enterprise Greece: Αισιοδοξία για την ελληνική παρουσία στην EXPO 2020 DUBAI που θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο του 2021
Σελ 12
Οι προτάσεις της ΓΣΕΕ για την τηλεργασία
Σελ 13 και 14
Αυτοκίνητα και 5G: Διαδικτυακή συζήτηση στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για τα αυτόνομα οχήματα και τη νέα τεχνολογία δικτύων
Σελ 15
Οι «τριαντάρδες» επιστήμονες, που δημιούργησαν την πρώτη ελληνική startup με στόχο τη χρήση των δεδομένων για το κοινό καλό
Σελ 16
Smart Vision: Η συσκευή που έφτιαξαν μαθητές για ανθρώπους με προβλήματα όρασης
Σελ 17
Στις 25 Μαΐου 2021 θα συνεδριάσει η Επιτροπή Ανταγωνισμού για τη προβλεπόμενη στη λειτουργία της αγοράς συστημάτων ψύξης και θέρμανσης
Σελ 18
Moody's: Αναβάθμιση τις προοπτικές των ελληνικών τραπεζών
Σελ 19
Βουλή- Επιτροπή Οικονομικών: Χρ. Σταϊκούρας: «Το ΤΧΣ έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια»
Σελ 20
Γ. Στουρνάρας: Οι ανακεφαλαιοποιήσεις των τραπεζών είναι σημαντικές για την οικονομία - Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου στις Τράπεζες Πειραιώς είναι αναγκαία
Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 3
HILIT: Διαδικτυακά Σεμινάρια για μηχανικούς
- Σχεδιασμός συνδέσεων χάλυβα-σκυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.4
- Προηγμένες Σχεδιαστικές Πλάκες Έδρασης
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΔΜΗΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Την επιτυχή ολοκλήρωση της υποβρύχιας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου ανακοίνωσαν σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και ο Όμιλος Prysmian που σχεδίασε, προμήθευσε και εγκατέστησε το καλώδιο. Όπως αναφέρουν, το έργο καταρρίπτει πολλαπλά ρεκόρ λόγω του μήκους (135

χιλιόμετρα) και του βάθους (έως 1000 μέτρα) της διασύνδεσης, καθώς και της καινοτόμου τεχνολογίας που αξιοποιήθηκε για την κατασκευή του καλωδίου εναλλασσόμενου ρεύματος. Η διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα αναμένεται να λειτουργήσει τους επόμενους μήνες, αίροντας την «ενεργειακή απομόνωση» του νησιού. Αναλυτικά στη σελ 5

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ CAMBAS PROJECT ΣΤΗΝ ΚΑΝΤΖΑ

Στην τελική ευθεία βρίσκεται το Cambas Project, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς, καθώς με σχετικό Προεδρικό Διάταγμα εγκρίθηκε η Πολεοδομική Μελέτη της Περιφέρειας Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.Δ) στη θέση Κάντζα του Δήμου Παλλήνης κι έτσι μπορεί να προχωρήσει άμεσα στην έκδοση οικοδομικών αδειών, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. «Η εν λόγω επένδυση είναι υπερτοπικού χαρακτήρα και μπορεί να αποτελέσει ταυτόχρονα σημαντικό

πυρήνα ανάπτυξης της Ανατολικής Αττικής, δημιουργώντας υπεραξία στην περιοχή και νέες θέσεις εργασίας», δήλωσε σχετικά ο κ. Ταγαράς. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η ρύθμιση αφορά μελέτη πολεοδομίας, σε συνέχεια του Προεδρικού Διατάγματος 19/10/11, ΦΕΚ 288/ΑΑΠ, με το οποίο είχε εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και χαρακτηρίστηκαν και οριοθετήθηκαν ως «ΠΟΑΠΔ Τριτογενούς Τομέα» εδαφικές εκτάσεις του πρώην κτήματος Καμπιά. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΑΙΠΕΔ: ΔΥΟ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

Δύο δεσμευτικές προσφορές για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων οδικών αξόνων της, παρέλαβε χτες το ΤΑΙΠΕΔ σύμφωνα με το ΑΠΕ. Συγκεκριμένα, δεσμευτικές προσφορές κατέθεσαν (με αλφαβητική σειρά) οι εξής: *VINCI HIGHWAYS

S.A.S.- VINCI CONCESSIONS S.A.S.- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.- ΑΒΑΕ Α.Ε. *ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.- EGIS PROJECTS S.A. Η σύμβαση παραχώρησης αφορά στη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων για χρονική περίοδο 35 ετών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΥΛΙΟΣ: ΔΙΝΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

«Δίνουμε στους πολίτες και τους επαγγελματίες περισσότερες ψηφιακές και ηλεκτρονικές υπηρεσίες, μέσω των οποίων θα κερδίσουν χρόνο και θα γλιτώσουν ταλαιπωρία και έξοδα». Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις που έκανε, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γιώργος Στύλιος, ο οποίος επισκέφθηκε χτες την Πάτρα, με αφορμή την έναρξη λειτουργίας του 7ου κτηματολογικού γραφείου της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Επίσης, όπως ανέφερε ο Γιώργος Στύλιος, «πολίτες και

επαγγελματίες, όπως μηχανικοί, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι και δικαστικοί επιμελητές θα μπορούν εύκολα, γρήγορα και εύχρηστα από τον χώρο τους να έχουν πρόσβαση σε αυτές τις ψηφιακές υπηρεσίες». «Επιπλέον», συνέχισε ο υφυπουργός, «μειώνουμε το λειτουργικό κόστος», διότι όπως εξήγησε, «σήμερα έγινε η ανακήρυξη του διαγωνισμού για τη μίσθωση νέου κτιρίου για το κτηματολογικό γραφείο της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με έδρα την Πάτρα». Αναλυτικά στη σελ 4

ΗΠΑ: Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΠΑΙΝΤΕΝ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ 2 ΤΡΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν προτείνει επενδύσεις περίπου 2 τρις. δολαρίων στις υποδομές, με δεδηλωμένο σκοπό τη δημιουργία εκατομμυρίων θέσεων εργασίας και την αντιμετώπιση της πρόκλησης στον ανταγωνισμό που θέτει η Κίνα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η πρώτη φάση του προγράμματός του «Build Back Better», το οποίο επρόκειτο να παρουσιάσει χτες σε ομιλία του στο Πίτσμπουργκ, στην Πενσιλβάνια, θα αναφέρει λεπτομερώς αυτές τις επενδύσεις που θα απλωθούν σε μια

περίοδο οκτώ ετών. Ιδιαίτερα προβλέπει να δοθούν 620 δις. δολάρια στις μεταφορές, επιτρέποντας τον εκσυγχρονισμό τουλάχιστον 32.000 χλμ δρόμων και αυτοκινητοδρόμων σε όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο «κοιμήσιος» («Sleepy Joe») ένοικος του Λευκού Οίκου, όπως συνήθιζε να τον αποκαλεί ο Ντόναλντ Τραμπ, φιλοδοξεί να καταστήσει τον φάκελο αυτόν έναν από τα σημάδια της θητείας του. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

SOLARPOWER SUMMIT 2021



Η Σύνοδος Κορυφής SolarPower Summit 2021 διοργανώνεται ψηφιακά για δεύτερη φορά από την Solar Power Europe στις **10 - 12 Μαΐου**. Ο ευρωπαϊκός κλάδος της ηλιακής ενέργειας— όπως τονίζεται σε ανακοίνωση— έχει αποδείξει το τεράστιο αναπτυξιακό δυναμικό του και την ανθεκτικότητά του για να οδηγήσει μακροπρόθεσμα τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η ηλιακή ενέργεια κατέχει την πιο δυναμική θέση στην αγορά εργασίας, με τη δυνατότητα δημιουργίας περισσότερων από 4 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας παγκοσμίως έως το 2050. Ιστορικά είναι επίσης η πιο ευέλικτη και προσιτή πηγή ενέργειας, υποστηρίζοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της ΕΕ, τη βιωσιμότητα των ευρωπαϊκών σπιτιών παρέχοντας γενικότερα οφέλη πέρα του ενεργειακού τομέα.

Η SolarPower Summit είναι 100% αφιερωμένη στην προώθηση βιώσιμων αλλαγών και καθιστώντας την ανάκαμψη μια πραγματική ευρωπαϊκή ιστορία επιτυχίας.

Την **Παρασκευή 7 Μαΐου** θα διεξαχθεί παράλληλη εκδήλωση για τις ευκαιρίες των επιχειρήσεων ηλιακής ενέργειας στις αναδυόμενες αγορές, υποστηριζόμενη από το GET.invest, ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα που κινητοποιεί επενδύσεις σε αποκεντρωμένες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Γερμανίας, της Σουηδίας, Ολλανδίας και της Αυστρίας. Εγγραφές και πληροφορίες για το πρόγραμμα της συνόδου: <https://solarpowersummit2021.w.tame.events/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7-9 Απριλίου 2021	12ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας	Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής ΙΗΤ
16-17 Απριλίου 2021	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων μηχανικών	Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ"

Τη διοργάνωση Πανελληνίου Συνεδρίου Αρχιτεκτονικής με θέμα "Τα Κάστρα της Βιομηχανίας – Αποκατάσταση, Επανάσταση, Αξιοποίηση", ανακοινώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, καλώντας ταυτόχρονα τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να συμμετέχουν με ανακοινώσεις και να παρακολουθήσουν τις εργασίες του. Το συνέδριο θα διεξαχθεί **τον Απρίλιο του 2022**, σε ακριβείς ημερομηνίες και χώρο που θα γνωστοποιηθούν εγκαίρως, με στόχο να αναδείξει τη σημασία της βιομηχανικής κληρονομιάς, ως αναπόσπαστου μέρους του αστικού πολιτισμικού τοπίου.

Πιο συγκεκριμένα, το συνέδριο αποσκοπεί να ανοίξει έναν παραγωγικό διάλογο με αντικείμενο την καταγραφή, τεκμηρίωση και διαχείριση σημαντικών ανεργών βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων – που σήμερα αποτελούν στοιχεία μνήμης – και εν συνεχεία την αναζήτηση συνεργειών και μεθόδων για τη χρήση και επανένταξη αυτών των κτιριακών συγκροτημάτων στην καθημερινότητά μας.

Η θεματολογία του συνεδρίου διαιρείται σε 4 άξονες:

- Καταγραφή και αξιολόγηση των άυλων και υλικών τεκμηρίων της προβιομηχανικής και βιομηχανικής κληρονομιάς.
- Διαχείριση της αρχιτεκτονικής βιομηχανικής κληρονομιάς
- Αποκατάσταση, επανάρθρωση και επανένταξη κτιρίων στο σύγχρονο πλαίσιο (case studies)
- Εκπαίδευση και κοινωνική ευαισθητοποίηση

Οι εισηγήσεις στο συνέδριο θα είναι πρωτότυπες, θεωρητικές και εφαρμοσμένες, και θα κριθούν ως περιλήψεις και πλήρη κείμενα από δύο κριτές, μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής. Το συνέδριο θα λήξει με διατύπωση πορισμάτων από το σώμα των συνέδρων.

Την ευθύνη της διοργάνωσης έχει αναλάβει 10μελής Οργανωτική Επιτροπή με επικεφαλής τον Πρόεδρο της ΜΕ Αρχιτεκτονικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πρόδρομο Νικηφορίδη, ενώ ήδη έχει συγκροτηθεί Επιστημονική Επιτροπή με τη συμμετοχή 46 διακεκριμένων επιστημόνων και Πρόεδρο τον Ομότιμο Καθηγητή του ΑΠΘ κ. Μιχαήλ Νομικό.

Η προθεσμία υποβολής περιλήψεων από τους ενδιαφερόμενους προς συμμετοχή, είναι η 30ή Μαΐου.

Πληροφορίες για τις κρίσιμες ημερομηνίες, τη θεματολογία, τα μέλη των επιτροπών και τους όρους διεξαγωγής του συνεδρίου περιλαμβάνονται στην 1η Ανακοίνωση του Συνεδρίου, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr και στην ιστοσελίδα του συνεδρίου www.castlesofindustry.com

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Οργανωτική Επιτροπή στα τηλέφωνα 2310883121 / 2310228320 και στο e-mail: castlesofindustry@gmail.com, καθώς και να επισκέπτονται τον ιστότοπο του συνεδρίου www.castlesofindustry.com

ΑΝΑΒΟΛΗ 13^{ΟΥ} ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΧΗΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

Το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών αναγγέλλει αναβολή του 13ου ΠΕΧΜ που θα γινόταν στην Πάτρα τον Μάιο του 2021.

Το Συνέδριο **θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο του 2022** αν οι συνθήκες το επιτρέψουν.

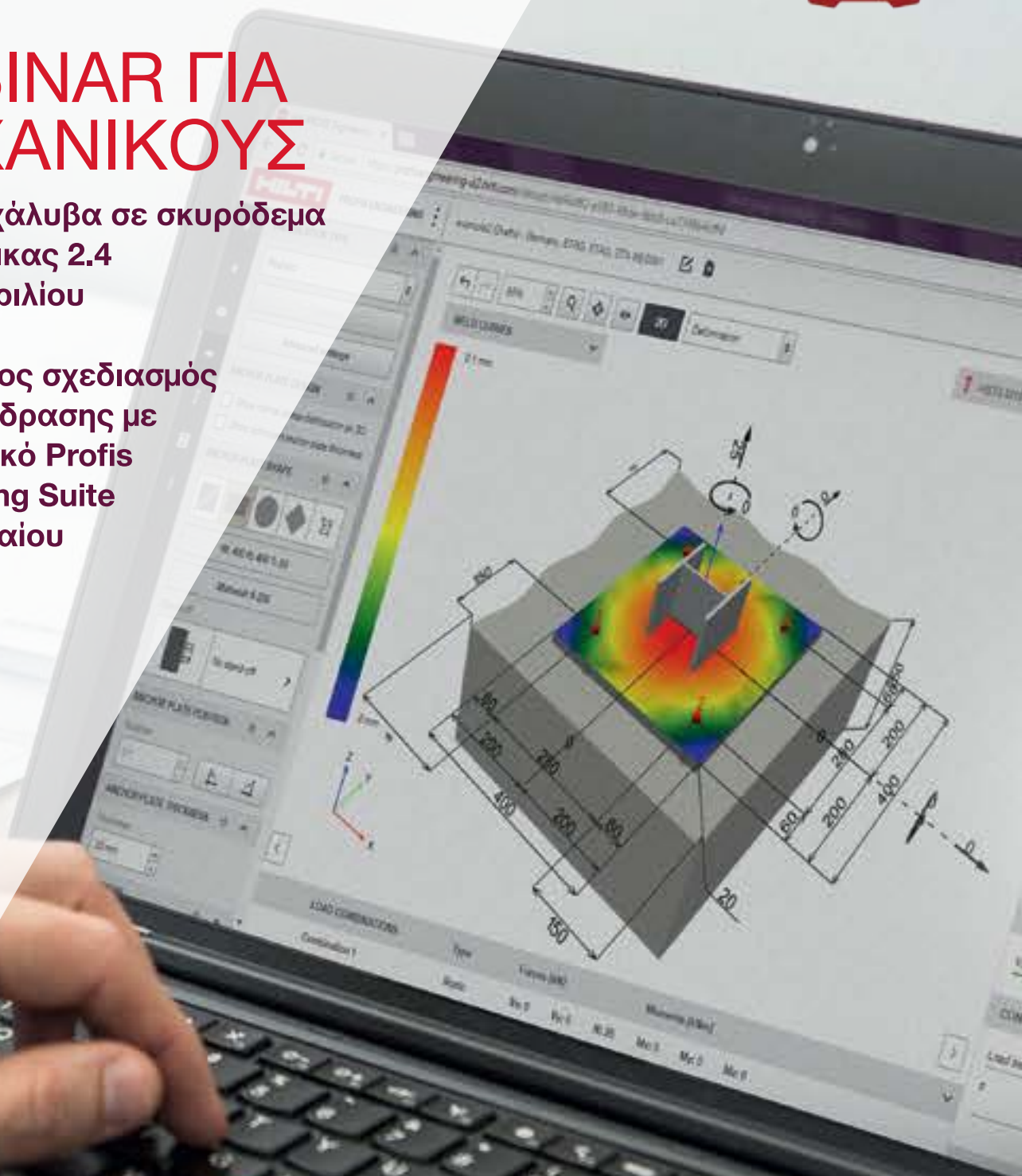
Στο Συνέδριο αυτό θα συμμετέχουν, για πρώτη φορά, το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου.



WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σύνδεση χάλυβα σε σκυρόδεμα
Ευρωκώδικας 2.4
7 & 14 Απριλίου

Προηγμένος σχεδιασμός
Πλάκας Έδρασης με
το λογισμικό Profis
Engineering Suite
20 & 26 Μαΐου



ΚΑΝΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΡΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΔΥΟ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

Δύο δεσμευτικές προσφορές για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων οδικών αξόνων της, παρέλαβε χθες το ΤΑΙΠΕΔ σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, δεσμευτικές προσφορές κατέθεσαν (με αλφαβητική σειρά) οι εξής:

*VINCI HIGHWAYS S.A.S.- VINCI CONCESSIONES S.A.S.- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.- ΑΒΑΞ Α.Ε.

*ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.- EGIS PROJECTS S.A.

Η σύμβαση παραχώρησης αφορά στη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων για χρονική περίοδο 35 ετών.

Η Εγνατία Οδός είναι οδικός άξονας μήκους 658 χιλιομέτρων, με πλήρη έλεγχο προσβάσεων και διαχωρισμένο οδόστρωμα, που έχει ήδη κατασκευασθεί και βρίσκεται σε λειτουργία.

Εκτείνεται από την Ηγουμενίτσα στην Περιφέρεια της Ηπείρου (Βορειοδυτική ακτή της Ελλάδας) μέχρι τους Κήπους στην Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης (στον συνοριακό σταθμό με την Τουρκία). Οι τρεις κάθετοι οδικοί άξονες, συνολικού μήκους 225 χιλιομέτρων, αποτελούν συνδέσεις της Εγνατίας Οδού με τις γειτονικές χώρες (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Βουλγαρία).

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ CAMBAS PROJECT ΣΤΗΝ ΚΑΝΤΖΑ

Στην τελική ευθεία βρίσκεται το Cambas Project, όπως ανακάλυψε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς, καθώς με σχετικό Προεδρικό Διάταγμα εγκρίθηκε η Πολεοδομική Μελέτη της Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.Δ) στη θέση Κάντζα του Δήμου Παλλήνης κι έτσι μπορεί να προχωρήσει άμεσα στην έκδοση οικοδομικών αδειών, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

«Η εν λόγω επένδυση είναι υπερτοπικού χαρακτήρα και μπορεί να αποτελέσει ταυτόχρονα σημαντικό πυρήνα ανάπτυξης της Ανατολικής Αττικής, δημιουργώντας υπεραξία στην περιοχή και νέες θέσεις εργασίας», δήλωσε σχετικά ο κ. Ταγαράς.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η ρύθμιση αφορά μελέτη πολεοδομικής, σε συνέχεια του Προεδρικού Διατάγματος 19/10/11, ΦΕΚ 288/ΑΑΠ, με το οποίο είχε εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και χαρακτηρίστηκαν και οριοθετήθηκαν ως «ΠΟΑΠΔ Τριτογενούς Τομέα» εδαφικές εκτάσεις του πρώην κτήματος Καμπιά.

Όπως έκανε γνωστό το υπουργείο, με το 2ο Προεδρικό Διάταγμα εγκρίνεται το πολεοδομικό σχέδιο και ο πολεοδομικός κανονισμός της Π.Ο.Α.Π.Δ και επικυρώνεται ο καθορισμός των οριογραμμών τμημάτων ρεμάτων που διατρέχουν και γειτνιάζουν με την περιοχή.

Οι οικοδομήσιμοι χώροι της συνολικής έκτασης ανάπτυξης του έργου οργανώνονται σε 3 Ζώνες:

1η Ζώνη: Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων,

2η Ζώνη: Προστασίας του κριακού συγκροτήματος του εργοστασίου Καμπιά και

3η Ζώνη: Προστασίας του Σταθμού Κάντζα του Αττικού Σιδηροδρόμου. Επίσης, καθορίζονται πεζόδρομοι, χώροι πρασίνου, κοινόχρηστοι χώροι - οικολογικοί αμπελώνες καθώς και χώρος εγκατάστασης βιολογικού καθαρισμού.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΥΛΙΟΣ: ΔΙΝΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

«Δίνουμε στους πολίτες και τους επαγγελματίες περισσότερες ψηφιακές και ηλεκτρονικές υπηρεσίες, μέσω των οποίων θα κερδίσουν χρόνο και θα γλιτώσουν ταλαιπωρία και έξοδα».

Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις που έκανε, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γιώργος Στύλιος, ο οποίος επισκέφθηκε χθες την Πάτρα, με αφορμή την έναρξη λειτουργίας του 7ου κτηματολογικού γραφείου της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Επίσης, όπως ανέφερε ο Γιώργος Στύλιος, «πολίτες και επαγγελματίες, όπως μηχανικοί, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι και δικαστικοί επιμελητές θα μπορούν εύκολα, γρήγορα και εύχρηστα από τον χώρο τους να έχουν πρόσβαση σε αυτές τις ψηφιακές υπηρεσίες».

«Επιπλέον», συνέχισε ο υφυπουργός, «μειώνουμε το λειτουργικό κόστος», διότι όπως εξήγησε, «σήμερα έγινε η ανακήρυξη του διαγωνισμού για τη μίσθωση νέου κτιρίου για το κτηματολογικό γραφείο της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με έδρα την Πάτρα».

Σε αυτό το σημείο, ο Γιώργος Στύλιος επεσήμανε ότι «επιταχύνουμε τις διαδικασίες κτηματολογίου, ανεβάζουμε ταχύτητα, ολοκληρώνουμε την κτηματογράφηση και τρέχουμε, ώστε να

έχουμε ένα σύγχρονο κτηματολόγιο που θα το δώσουμε στους πολίτες, αλλά και στους επενδυτές, ώστε να γίνουν επενδύσεις και να έχουμε ανάκαμψη, την οποία την χρειαζόμαστε και την θέλουμε όλοι».

Ακόμη, ο Γιώργος Στύλιος ευχαρίστησε εκ μέρους του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, την διοίκηση του Κτηματολογίου «για τις υπηρεσίες της και την εργασία που έκανε, ώστε να φθάσουμε στο σημείο που βρισκόμαστε σήμερα».

Μιλώντας στην συνέχεια για το κτηματολογικό γραφείο της Πάτρας, είπε ότι «θα μπορούν πλέον να εξυπηρετούνται 500.000 ιδιοκτήσεις, όπου οι πολίτες θα έχουν την δυνατότητα να κάνουν την αίτησή τους ηλεκτρονικά και παράλληλα θα παρέχονται ηλεκτρονικά τα πιστοποιητικά».

Επίσης, είπε ότι «οι συμβολαιογράφοι και οι δικηγόροι θα μπορούν να κάνουν ηλεκτρονικές καταχωρίσεις και εγγραφές, ενώ το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα υπογραφεί μία κοινή υπουργική απόφαση με τον υπουργό Δικαιοσύνης, ώστε να δώσουμε στους επαγγελματίες και τους πολίτες μια πιο ανοικτή και πιο ελεύθερη πρόσβαση στα δεδομένα».

Στην συνέχεια ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανα-

κοίνωσε ότι «προγραμματίζουμε, με την συνδρομή της διοίκησης του Κτηματολογίου, να λειτουργήσει μέσα στον Απρίλιο το υποκατάστημα του Αγίου και μέσα στον χρόνο να λειτουργήσουν τα υποκαταστήματα σε Μεσολόγγι, Αγρίνιο, Πύργο και Αμαλιάδα».

Μάλιστα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά σε αυτό το σημείο, «θέλουμε να αλλάξουμε την εικόνα και εκεί που πιστεύαμε ότι το κτηματολόγιο είναι περισσότερη γραφειοκρατία, να απλοποιηθούν όλες οι διαδικασίες και ο κόσμος να αντιληφθεί, με την χρήση του και την εφαρμογή του, ότι υπάρχει ένα πολύ καλό εργαλείο».

Όσον αφορά στην ψηφιοποίηση των υποθηκοφυλακείων, ο Γιώργος Στύλιος είπε «ότι ετοιμαζόμαστε μέσα στον μήνα να γίνει ένας διαγωνισμός, μία μεγάλη μεταρρύθμιση 200 εκατομμυρίων ευρώ, δηλαδή ένα μεγάλο έργο, το οποίο έχει ενταχθεί στο ταμείο Ανάκαμψης».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, δήλωσε μεταξύ άλλων ότι «η λειτουργία του κτηματολογικού γραφείου είναι μία εξέλιξη που αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς την εμπέδωση και την ολοκλήρωση της ψηφιακής διακυβέρνησης».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ – ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Την επιτυχή ολοκλήρωση της υποβρύχιας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου ανακοίνωσαν σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και ο Όμιλος Ρυσμίας που σχεδίασε, προμήθευσε και εγκατέστησε το καλώδιο.

Όπως αναφέρουν, το έργο καταρρίπτει πολλαπλά ρεκόρ λόγω του μήκους (135 χιλιόμετρα) και του βάθους (έως 1000 μέτρα) της διασύνδεσης, καθώς και της καινοτόμου τεχνολογίας που αξιοποιήθηκε για την κατασκευή του καλωδίου εναλλασσόμενου ρεύματος.

Η διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα αναμένε-

ται να λειτουργήσει τους επόμενους μήνες, αίροντας την «ενεργειακή απομόνωση» του νησιού..

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Η διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική χώρα υπήρξε μία μακροχρόνια προσδοκία των Ελλήνων και τώρα υλοποιείται σε χρόνο ρεκόρ. Η τεχνολογία συνθετικών ινών υψηλής αντοχής -που χρησιμοποιείται για πρώτη φορά σε αυτό το έργο- εξασφαλίζει μικρότερο βάρος και βελτιωμένη μηχανική συμπεριφορά, καθιστώντας την ιδανική για τα μεγάλα βάθη των ελληνικών θαλασσών. Παράλληλα, προετοιμάζει το έδαφος για ακόμη πιο αξιόπιστες και ανθεκτικές

υποβρύχιας διασυνδέσεις στον απαιτητικό -τεχνικά- χώρο του Αιγαίου».

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος Έργων της Ρυσμίας, κ. Hakan Ozmen, ανέφερε από την πλευρά του : «Οι δυνατότητες μας αναγνωρίστηκαν και στον πρόσφατο διαγωνισμό «Έργο της Χρονιάς 2020», στον οποίο η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής διακρίθηκε ως το «έργο των ρεκόρ». Μας τιμά η σταθερή εμπιστοσύνη του ΑΔΜΗΕ στην τεχνολογία μας και νιώθουμε υπερήφανοι που είμαστε κομβικός σταίρος του Διαχειριστή σε ένα τόσο στρατηγικό έργο, που συνδέει για πρώτη φορά την Κρήτη με το χερσαίο Σύστημα Μεταφοράς».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΙΙΙ ΣΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΑΛΗΡΟΥ

Στην αξιοποίησή του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου, τμήμα του οποίου αποτελεί η Ζώνη ΙΙΙ, μέσω της διενέργειας διεθνούς διαγωνισμού για την μακροχρόνια παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης, προτίθεται να προβεί η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε., ιδιοκτήτρια εταιρεία του ακινήτου του, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Συγκεκριμένα, η Ζώνη ΙΙΙ του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου αποτελείται από έκταση 262.107 τ.μ. που περιλαμβάνει α) το Κλειστό Γυμναστήριο ΤΑΕ KWON DO, β) την Εσπλινάδα, γ) το Γυάλινο κτίριο, δ) την Πλατεία Νερού και ε) υπαίθριους χώρους στάθμευσης.

Στόχος της ΕΤΑΔ Α.Ε. είναι η ανάπτυξη ενός δικτύου πολιτισμού, αναψυχής και επιχειρηματικότητας στην περιοχή με μητροπολιτικό χαρακτήρα και η σύνδεση του δημόσιου αστικού χώρου με μία νέα ζώνη πολιτισμού και ψυχαγωγίας που θα προσφέρει πλήθος δραστηριοτήτων υψηλών προδιαγραφών και αισθητι-

κής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Το σύνολο της Ζώνης ΙΙΙ βρίσκεται σε ένα από τα πλέον νευραλγικά σημεία της ανάπτυξης της Παραλιακής ζώνης της Αττικής και πρόκειται να αποτελέσει χαρακτηριστικό σημείο αναφοράς της νέας Αθηναϊκής Ριβιέρας.

Ανοικτή πρόσκληση – δικαιολογητικά

Για την διαμόρφωση των τευχών του διαγωνισμού, με σκοπό την κάλυψη των στόχων που έχουν τεθεί, αλλά και του καταστατικού σκοπού της, η ΕΤΑΔ απευθύνει ανοικτή πρόσκληση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη, τα οποία καλούνται να υποβάλουν:

- τις προτάσεις τους σε επίπεδο «conceptual design», ανάλογα με το ενδιαφέρον τους, τόσο για το σύνολο της Ζώνης ΙΙΙ, όσο και για ένα ή περισσότερα ακίνητα της Ζώνης, λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο επιτρεπόμενων χρήσεων γης και όρων δόμησης
- την επιλογή των χρήσεων που θα αναπτύξουν με τα αντίστοιχα

μεγέθη δόμησης-κάλυψης

-χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και πιθανές διακριτές φάσεις ανάπτυξης

-τον επιθυμητό χρόνο διάρκειας της παραχώρησης

-το εκτιμώμενο ύψος της επένδυσης

-απόδειξη της βιωσιμότητας του επενδυτικού σχεδίου

-την εμπειρία τους σε υλοποίηση, διαχείριση και λειτουργία παρόμοιων με το προτεινόμενο έργο.

Σε περίπτωση που ενδιαφερόμενος προτείνει χρήσεις πέραν των αναφερόμενων, επισημαίνεται ότι παραμένει στη διακριτική ευχέρεια της ΕΤΑΔ να τις αξιολογήσει και να διερευνήσει, εάν η εν λόγω τροποποίηση είναι καταρχήν θεσμικά εφικτή και εντός ποιου χρονικού πλαισίου. Οι προτάσεις των ενδιαφερομένων θα πρέπει να κατατεθούν σε κλειστό φάκελο στα κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας (Πρωτόκολλο, 2ος όροφος) έως την Πέμπτη 27 Μαΐου 2021 και ώρες 09.00-16.00.

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ 70 ΚΛΜ./ΩΡΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΑΛΙΪΜΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΟΣΑΙΔΩΝΟΣ

Τη μείωση του ορίου ταχύτητας από τα 80 στα 70 χιλιόμετρα την ώρα στο τμήμα της Λ. Βουλιαγμένης από τη Λ. Αλιΐμου έως την Ποσειδώνος, ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο στην προχθεσινή του συνεδρίαση, εξισώνοντας την ταχύτητα σε όλο το μήκος της λεωφόρου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η επαναξιολόγηση της ταχύτητας από την -πρω 25ετίας- καθιέρωση των 80 κλμ. στο συγκεκριμένο τμήμα, κρίθηκε αναγκαία από τη σχετική μελέτη της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, τα οφέλη της οποίας παρουσίασε αναλυτικά στην εισήγησή του ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος, Θ. Κατσιγιάννης.

Ειδικότερα από τη μείωση του ορίου ταχύτητας κατά 10 κλμ.

επιτυγχάνονται τα εξής:

-Μείωση των ατυχημάτων με τραυματισμό κατά 10% και των θανατηφόρων κατά 20%.

-Μείωση πιθανότητας πρόκλησης ατυχήματος από 32% στην ταχύτητα των 80 km/h, σε 4,5% που αντιστοιχεί στα 70 km/h.

-Περιβαλλοντικά οφέλη όπως, μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου, μονοξειδίου του άνθρακα, σχηματισμού όζοντος υδρογονανθράκων και σωματιδίων και μείωση θορύβου.

- Αύξηση της διοικητικής ικανότητας του συγκεκριμένου οδικού τμήματος.

Παράλληλα, επισήμανε ο κ. Κατσιγιάννης, το πράσινο κύμα

(ταχύτητα συντονισμού σηματοδοτών) έχει καθορισθεί για ταχύτητα 70 km/h, ενώ η απώλεια χρόνου των μετακινούμενων λόγω της μείωσης είναι μικρότερη του ενός λεπτού.

Ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης στην τοποθέτηση του επισήμανε ότι «η Περιφέρεια Αττικής -εναρμονιζόμενη με τις σύγχρονες επιστημονικές απαιτήσεις και διεθνείς πρακτικές- θα συνεχίσει συστηματικά να ελέγχει και να μελετά τα όρια ταχύτητας στους κυκλοφοριακούς άξονες, ειδικά αυτά που έχουν καθορισθεί αρκετά χρόνια πριν, προκειμένου να εκσυγχρονίσει και να βελτιώσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες, στην κατεύθυνση καλύτερων συνθηκών οδικής ασφάλειας στην Αττική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΕΩΣ ΤΙΣ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Για το 50% των εργαζομένων

Την παράταση της υποχρέωσης εφαρμογής των έκτακτων και προσωρινών μέτρων ως προς την οργάνωση του τόπου και του χρόνου εργασίας σε όλη την Επικράτεια, προβλέπει Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργείων Οικονομικών, Εργασίας, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υγείας.

Ειδικότερα, για επιτακτικούς λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας έναντι του κορωνοϊού COVID-19, παρατείνονται έως και την 30ή Απριλίου 2021 οι εξής κανόνες ως προς την οργάνωση του τόπου και του χρόνου εργασίας:

1.α) Επιχειρήσεις-εργοδότες που εδρεύουν ή έχουν υποκατάστημα σε οποιαδήποτε περιφερειακή ενότητα της χώρας, υποχρεούνται έως τις 30/04/2021 να εφαρμόζουν το σύστημα της εξ αποστάσεως παροχής εργασίας στους εργαζομένους τους - σε όποιες περιπτώσεις η εργασία τους μπορεί να παρασχεθεί με αυτό το σύστημα - σε ποσοστό 50% επί του συνολικού αριθμού των εργαζομένων αυτών.

β) Για την ορθή τήρηση, οφείλουν να προαναγγέλλουν, πριν από την έναρξη της εργασίας, στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων την εξ αποστάσεως εργασία του 50% των εργαζομένων τους, για τους οποίους μπορεί να εφαρμοστεί το μέτρο αυτό, συμπληρώνοντας το Έντυπο 4.1 «Δήλωση εξ αποστάσεως εργασίας - Έντυπο Ειδικού Σκοπού» της παρ. 2 του άρθρου 4

της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4682/2020 (Α' 76).

γ) Σε περίπτωση παράβασης της ανωτέρω υποχρέωσης, επιβάλλεται πρόστιμο 3.000 ευρώ στην επιχείρηση-εργοδότη, κατόπιν σχετικού ελέγχου από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

2. Το ωράριο εργασίας των εργαζομένων σε επιχειρήσεις-εργοδότες του ιδιωτικού τομέα, που εδρεύουν ή έχουν υποκατάστημα σε οποιαδήποτε περιφερειακή ενότητα της χώρας, προσαρμόζεται υποχρεωτικά για τον Απρίλιο, κατά την έναρξη και τη λήξη του, με τρόπο ώστε ανά μισή ώρα και εντός διώρου να προσέρχονται και να αποχωρούν οι εργαζόμενοι σε σχέση με την έναρξη και τη λήξη αντίστοιχα του ωραρίου τους.

Για το χρονικό διάστημα εφαρμογής του παρόντος ανατέλλεται η υποχρέωση του εργοδότη να καταχωρεί στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων τις αλλαγές ή τροποποιήσεις ωραρίου που αφορούν στην ανωτέρω και εντός διώρου σταδιακή προέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων.

Σε κάθε περίπτωση, συνεχίζουν να ισχύουν οι διατάξεις του π.δ. 88/1999 (Α' 94), καθώς και η υποχρέωση του εργοδότη για προαναγγελία των λοιπών αλλαγών ή τροποποιήσεων του χρόνου εργασίας ή της οργάνωσης του χρόνου εργασίας,

καθώς και της υπερεργασίας και της νόμιμης υπερωριακής απασχόλησης, πριν από την πραγματοποίησή τους, στο Πληροφοριακό Σύστημα

«ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Η ως άνω προσαρμογή του ωραρίου των εργαζομένων δεν μεταβάλλει το είδος της σύμβασης εργασίας των εργαζομένων αυτών.

Παράλληλα, με ξεχωριστή ΚΥΑ των υπουργείων Οικονομικών, Εργασίας και Υγείας, παρατείνεται, μέχρι και την 30ή Απριλίου 2021, η δυνατότητα του εργοδότη να καθορίζει με απόφασή του ότι η εργασία, που παρέχεται από τον εργαζόμενο στον προβλεπόμενο από την ατομική σύμβαση τόπο εργασίας, θα πραγματοποιείται με το σύστημα της εξ αποστάσεως εργασίας, η οποία θεσμοθετήθηκε ως έκτακτο και προσωρινό μέτρο με την περίπτωση α) της παρ. 2 του άρθρου 4 της από 11.03.2020 ΠΝΠ «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (Α' 55), ως κυρώθηκε και ισχύει, λαμβάνοντας υπόψη την πορεία εξέλιξης του φαινομένου.

ΠΟΜΙΔΑ: ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΠΑΤΑΧΘΕΙ Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Το μείζον πρόβλημα των πάμπολλων δικαιολογητικών «που προσαρτώνται στα συμβόλαια και έχουν μεταβάλει σε Γολγοθά τη σύνταξη τους τόσο για τους πωλητές / δωρητές ακινήτων, όσο και για τους συμβολαιογράφους, και να προτείνει στους αρμόδιους τη μόνη εφικτή λύση δύο μόνον πιστοποιητικών που θα μας απαλλάξει από το λαβύρινθο μιας ανίκητης μέχρι σήμερα γραφειοκρατίας, και θα ανοίξει μια νέα εποχή για την κτηματαγορά της χώρας μας» αναδεικνύει, όπως αναφέρει σε χθεσινή της ανακοίνωση η ΠΟΜΙΔΑ, τρωώντας για μια ακόμη χρονιά το Πρωταπριλιτικό έθιμο

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωση της που δημοσιεύει το ΑΠΕ, είναι πρωταπριλιτικό ότι αποφασίστηκε «άμεσα πάταξη

της γραφειοκρατίας στη διαδικασία μεταβίβασης ακινήτων, μέσω της σύμπτυξης των πολυάριθμων προσαρτώμενων δικαιολογητικών σε μόνον δύο, χάρις στις πολύμηνες προσπάθειες της ΠΟΜΙΔΑ και του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου, σε διαδικτυακή εκδήλωση των Συμβολαιογραφών με θέμα «Η εφαρμογή των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας και η επίδραση της κύρωσης των δασικών χαρτών στη συμβολαιογραφική πρακτική».

«Με δεδομένη τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της εφαρμογής της ΑΑΔΕ «My Property» για την πληρωμή του Φόρου Μεταβίβασης Ακινήτων (ΦΜΑ), τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργα-

σία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αποφάσισαν την επίλυση του χρόνιου προβλήματος των πάμπολλων και διάσπαρτων προσαρτώμενων δικαιολογητικών που απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία, με την ενοποίησή τους σε μόνον δύο, τα οποία θα εκδίδονται πλέον εντός του πολύ τριών εργασίμων ημερών, την ακρίβεια όμως των οποίων θα εγγυώνται και θα επιβεβαιώνουν και με υπεύθυνη δήλωσή τους οι πωλητές των ακινήτων μέσω της σχετικής εφαρμογής του www.gov.gr», αναφέρει μεταξύ άλλων η ΠΟΜΙΔΑ, τονίζοντας ότι το πρωταπριλιτικό αυτό γεγονός, θα πρέπει να γίνει πράξη, προκειμένου να τονωθεί η κτηματαγορά.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ασφαλτοστρώθηκαν οι πρώτοι 78 δρόμοι της Αθήνας, στις τρεις εβδομάδες που είναι πλήρη εξέλιξη το μεγαλύτερο πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στην πρωτεύουσα. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 42 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει την ασφαλτόστρωση περισσότερων από 1050 δρόμων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες της Αθήνας, ενώ εντός του 2021 αναμένεται να δημοπρατηθεί και η ασφαλτόστρωση του υπόλοιπου οδικού δικτύου της πόλης, φτάνοντας στο 100% των δρόμων της.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του δήμου, «στους πρώτους τρεις μήνες θα έχουν παραδοθεί πάνω από 300 δρόμοι, δηλαδή περισσότεροι από εκείνους που έχουν ασφαλτοστρωθεί στην Αθήνα μέσα στα προηγούμενα τρία χρόνια».

Ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης εξέφρασε την αισιοδοξία του για τον ρυθμό των εργασιών και τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Ζητούμενο μας δεν ήταν μόνο να εξασφαλίσουμε τη χρηματοδότηση ενός τόσο μεγάλου προγράμματος αλλά και να το εκτελέσουμε άμεσα. Με πλήρη συντονισμό και οργανω-

μένα, φτάνουμε στην ασφαλτόστρωση 450 χιλιομέτρων από τα περίπου 1000 της Αθήνας. Και είναι σημαντικοί οι αριθμοί αλλά είναι ακόμη πιο σημαντική η ουσία αυτής της γιγάντιας παρέμβασης που γίνεται στην πόλη. Γιατί οι Αθηναίοι παύουν να συμβιβάζονται με την εικόνα των κακών δρόμων και γιατί η ποιότητα στην καθημερινή ζωή μας ξεκινά από τη γεγονία. Αυτή προσπαθούμε να αλλάξουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΠΑ: Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΠΑΙΝΤΕΝ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ 2 ΤΡΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν προτείνει επενδύσεις περίπου 2 τρις. δολαρίων στις υποδομές, με δεδηλωμένο σκοπό τη δημιουργία εκατομμυρίων θέσεων εργασίας και την αντιμετώπιση της πρόκλησης στον ανταγωνισμό που θέτει η Κίνα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η πρώτη φάση του προγράμματός του «Build Back Better», το οποίο επρόκειτο να παρουσιάσει χθες σε ομιλία του στο Πίτσμπουργκ, στην Πενσιλβάνια, θα αναφέρει λεπτομερώς αυτές τις επενδύσεις που θα απλωθούν σε μια περίοδο οκτώ ετών.

Ιδιαίτερα προβλέπει να δοθούν 620 δισ. δολάρια στις μεταφορές, επιτρέποντας τον εκσυγχρονισμό τουλάχιστον 32.000 χλμ δρόμων και αυτοκινητοδρόμων σε όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο «κοιμήσιος» («Sleepy Joe») ένοικος του Λευκού Οίκου, όπως συνήθιζε να τον αποκαλεί ο Ντόναλντ Τραμπ, φιλοδοξεί να καταστήσει τον φάκελο αυτόν έναν από τα σημεία της θητείας του.

Ο Τζο Μπάιντεν «πιστεύει πως ο ρόλος του είναι να προσφέρει μια τολμηρή προοπτική για τον τρόπο με τον οποίο μπορούμε να επενδύσουμε για τη χώρα μας, για τις κοινότητές μας, για τους εργαζομένους μας», υπογράμμισε η Τζεν Ψάκι, η εκπρόσωπός του.

Αυτές οι τεράστιες επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν από μια αύξηση των φόρων στις επιχειρήσεις από το 21% στο 28%.

Σύμφωνα με τον Λευκό Οίκο, το ποσοστό αυτό θα παραμείνει, και μετά την αύξησή του, το χαμηλότερο μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, με την εξαίρεση των ετών που ακολούθησαν τη δημο-

σιονομική μεταρρύθμιση του Ντόναλντ Τραμπ που ψηφίστηκε το 2017.

Αυτή η νέα νομοθετική επίθεση πραγματοποιείται λίγο μετά την υιοθέτηση ενός σχεδίου ανάκαμψης επικεντρωμένου στην πανδημία της COVID-19, ύψους επίσης περίπου 2 τρις. δολαρίων. Μοναδική βεβαιότητα: η ομιλία στο Πίτσμπουργκ θα είναι μόλις το σημείο εκκίνησης μιας σκληρής μάχης στο Κογκρέσο με πολύ αβέβαιη έκβαση.

Οι επόμενοι μήνες θα θέσουν σε δοκιμασία τη διαπραγματευτική ικανότητα του Αμερικανού προέδρου, ο οποίος γνωρίζει καλά τους μηχανισμούς της Ουάσινγκτον και είναι «παλιά καρβανά» της πολιτικής, κατά την έκφραση του Μπαράκ Ομπάμα.

«Ο πρόεδρος θέλει να δείξει σαφώς πως έχει ένα σχέδιο που είναι ανοικτό στη συζήτηση», υπογράμμισε υψηλόβαθμος αξιωματούχος του Λευκού Οίκου.

«Αλλά δεν θα κάνει συμβιβασμούς μπροστά στην επείγουσα ανάγκη να δράσει» και τη φιλοδοξία για «επανεφεύρεση» μιας «νέας αμερικανικής οικονομίας», πρόσθεσε.

Το σχέδιο προβλέπει τη διεύρυνση «της επανάστασης των ηλεκτρικών οχημάτων» με το 20% των χαρακτηριστικών κτήρινων σχολικών λεωφορείων να γίνονται ηλεκτρικά, για παράδειγμα. Προβλέπει επίσης να καταστήσει τις νέες υποδομές πιο ανθεκτικές σε εξελίξεις που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή.

Αποκατάσταση ή κατασκευή δρόμων, γεφυρών, σιδηροδρομικών γραμμών, λιμανιών και αεροδρομίων; Η ιδέα είναι βέβαια πειστική για το ευρύ κοινό, πόσο μάλλον που πολλές υποδομές

στις ΗΠΑ ανάγονται στα χρόνια του 1950 και η αποσάθρωσός τους δεν αποτελεί μέρος της δημόσιας συζήτησης.

Όμως πέρα από το ότι «είναι ένα θέμα για το οποίο Δημοκρατικοί και Ρεπουμπλικανοί μπορούν να συμφωνήσουν», η εξασφάλιση πολιτικής συναίνεσης δεν είναι εύκολη υπόθεση.

Οι δύο προκάτοχοι του Τζο Μπάιντεν, ο Ντόναλντ Τραμπ και ο Μπαράκ Ομπάμα, είχαν δώσει μεγάλες υποσχέσεις για το θέμα αυτό, που παρέμειναν νεκρό γράμμα.

Ένα ερώτημα επανέρχεται: πώς θα χρηματοδοτηθούν; Πρώην αντίπαλος του Τζο Μπάιντεν στις προκριματικές εκλογές των Δημοκρατικών και τώρα υπουργός Μεταφορών, ο Πιτ Μπούπιτζιγκ, που θα είναι στην πρώτη γραμμή σε αυτό το θέμα, διαβεβαιώνει πως όλα θα είναι διαφορετικά αυτήν τη φορά.

«Πιστεύω πως παρουσιάζεται μια εξαιρετική ευκαιρία να έχουμε την υποστήριξη των δύο κομμάτων για να οραματισθούμε μεγάλες ιδέες και να αποδείξουμε ότι είμαστε τολμηροί στις υποδομές», δήλωσε ο υπουργός.

«Οι Αμερικανοί δεν χρειάζονται κάποιον να τους εξηγήσει ότι πρέπει να δράσουμε για τις υποδομές, και η πραγματικότητα είναι ότι δεν μπορούμε να διαχωρίσουμε την κλιματική αλλαγή από την πρόκληση αυτή.

Μπορεί ο ενθουσιασμός και το πολιτικό κεφάλαιο του Πιτ Μπούπιτζιγκ να είναι πραγματικοί, όμως το έργο προμηνύεται δύσκολο.

ΙΟΒΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΣΤΟ ΥΠΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ 11 ΜΗΝΩΝ

Ενισχύθηκε σημαντικά τον Μάρτιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα και διαμορφώθηκε στις 96,9 μονάδες, έναντι 91,9 μονάδων τον Φεβρουάριο.

Σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, πρόκειται για την υψηλότερη επίδοση από τον Απρίλιο του 2020. Βελτίωση των προσδοκίων καταγράφεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σε όλους τους τομείς της οικονομίας, ηπιότερη στη βιομηχανία και τις κατασκευές, εντονότερη στο λιανικό εμπόριο και τις υπηρεσίες, τομείς στους οποίους άλλωστε αναμένεται επανέναρξη της δραστηριότητας. Παράλληλα, βελτιώθηκε σημαντικά και η καταναλωτική εμπιστοσύνη.

Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, καθώς καταγράφεται γενικευμένη κάμψη της απαισιοδοξίας, φαίνεται πως δημιουργούνται διαστακτικές ίσως αλλά ορατές προσδοκίες βελτίωσης της δραστηριότητας το επόμενο χρονικό διάστημα. Επίσης σημειώνεται: «ασφαλώς, η έντονη επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων από το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου, σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήδη αυστηρών μέτρων που ακολούθησε, αναζωπύρωσαν τις εστίες αβεβαιότητας σχετι-

κά με την εξέλιξη και τις επιπτώσεις της πανδημίας στη χώρα, αναδεικνύοντας εκ νέου την ισχυρή και απρόβλεπτη δυναμική της. Ωστόσο, η πρόοδος στη διαδικασία του εμβολιασμού και οι περισσότερες δυνατότητες ανίχνευσης του ιού, επιτρέπουν το σχεδιασμό για τη σταδιακή άρση προσεχώς των περιοριστικών μέτρων και την τμηματική επαναλειτουργία της οικονομίας. Αυτή η προοπτική επηρεάζει κυρίως τις προσδοκίες των νοικοκυριών, αλλά και τομείς που βρίσκονται επί μακρόν σε αναστολή λειτουργίας, όπως το Λιανικό Εμπόριο και ο Τουρισμός, αμφότεροι με σημαντική βαρύτητα για την ελληνική οικονομία. Πέρα από τις εξελίξεις στα επιδημιολογικά δεδομένα, οι αποφάσεις της οικονομικής πολιτικής τους επόμενου μήνες, στην Ευρώπη και εγχωρίως, θα είναι κρίσιμες για την εξέλιξη του οικονομικού κλίματος και τη διαμόρφωση προϋποθέσεων επιστροφής στην κανονικότητα».

Αναλυτικότερα, στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση υποχώρησε ήπια, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα αποκλιμακώθηκαν σημαντικά και οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους

προσεχείς μήνες εξασθένισαν ήπια. Στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για την παραγωγή αμβλύθηκαν οριακά, σε αντίθεση με τις προβλέψεις για την απασχόληση οι οποίες ενισχύθηκαν ελαφρά. Στο λιανικό εμπόριο, οι αρνητικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις αμβλύνονται αισθητά, ενώ οι θετικές προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη τους εξασθενούν ήπια με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται. Στις υπηρεσίες, οι αρνητικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων εντάθηκαν ελαφρά, οι αντίστοιχες για τη ζήτηση μεταβλήθηκαν ήπια, ενώ οι αρνητικές προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της βελτιώθηκαν σημαντικά. Τέλος, στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας αμβλύνονται σημαντικά, όπως και οι αντίστοιχες για την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους, ενώ παράλληλα βελτιώνονται οι εκτιμήσεις για μείζονες αγορές και εξασθενεί η πρόθεση για αποταμίευση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

NORD STREAM 2 : Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΩΝ

Για συνέχιση της κατασκευής του αγωγού

Οι οικολόγοι της Γερμανικής Ένωσης προστασίας της φύσης και βιοποικιλότητας (NABU) και της οργάνωσης προστασίας της φύσης (DUH) διαφωνούν με την γερμανική κυβέρνηση που είναι υπέρ της κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου Nord Stream-2, η οποία θεωρεί τους φόβους τους αδικαιολόγητους.

Και οι δύο αυτές οικολογικές οργανώσεις στην Γερμανία, γράφει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ρωσική υπηρεσία της DW, απέτυχαν στην προσπάθειά τους να μπλοκάρουν την περαιτέρω κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Nord Stream-2, καθώς η Ομοσπονδιακή υπηρεσία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και υδρογραφίας (BSH) σήμερα 1η Απριλίου απέρριψε τις

αντιρρήσεις των οργανώσεων NABU και DUH «ύστερα από εμπειριστωμένη μελέτη τους». Μετά την απόφαση αυτή η έγκριση της BSH για την συνέχιση της κατασκευής του αγωγού παραμένει σε ισχύ.

Οι εν λόγω οικολογικές οργανώσεις φοβούνται ότι οι εργασίες τοποθέτησης του αγωγού θα έχουν αρνητικές συνέπειες για το θαλάσσιο οικοσύστημα και την προστατευμένη ζώνη για τα πτηνά που υπάρχει στην περιοχή. Και οι δύο είχαν προβάλλει την απόφαση που έλαβε η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και υδρογραφίας (BSH) να εγκρίνει την συνέχιση των εργασιών κατασκευής του αγωγού με την συνδρομή του ρωσικού πλοίου τοποθέτησης του αγωγού

που ήταν αγκυροβολημένο από τα τέλη Σεπτεμβρίου έως στα τέλη Μαΐου. Η άδεια αυτή αφορούσε στην κατασκευή του αγωγού μήκους 16,5 χιλιομέτρων στο θαλάσσιο οικόπεδο στην Γερμανική ΑΟΖ που βρίσκεται στην θάλασσα της Βαλτικής.

Η οικολογική οργάνωση προστασίας της φύσης Deutsche Umwelthilfe (DUH), ήδη ανακοίνωσε ότι θα ασκήσει έφεση στην απόφαση του ρυθμιστή να δώσει την άδεια για την συνέχιση του αγωγού. Όπως επισημαίνει το Γαλλικό Πρακτορείο αυτή η πρωτοβουλία θα φρενάρει εκ νέου την έκδοση άδειας για την κατασκευή του αγωγού έως ότου αποφανθεί η δικαιοσύνη για το εν λόγω ζήτημα. Πηγή : DW (ρωσική υπηρεσία)

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ NORD STREAM-2 ΚΑΤΑΓΓΕΛΜΕΙ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

Η Nord Stream 2 AG, διαχειρίστρια εταιρεία του αγωγού φυσικού αερίου Nord Stream 2, ανακοίνωσε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι παρατηρείται αυξημένη δραστηριότητα πολεμικών και μη πλοίων στη θαλάσσια περιοχή που πραγματοποιούνται εργασίες τοποθέτησης του αγωγού. Ο ενέργειες αυτές δήλωσε στους δημοσιογράφους ο διευθυντής του παραρτήματος της διαχειρίστριας εταιρείας Nord Stream 2 AG Αντρέι Μίνιν έχουν προκλητικό χαρακτήρα και μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στον αγωγό.

«Μετά την επανεκκίνηση τον Ιανουάριο του 2021 στο θαλάσσιο οικόπεδο που πραγματοποιούνται οι εργασίες κατασκευής του αγωγού Nord Stream-2, παρατηρείται αυξημένη δραστηριότητα πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών και ελικοπτέρων, καθώς και άλλων πλοίων ξένων χωρών, οι ενέργειες των οποίων έχουν συχνά σαφώς προκλητικό χαρακτήρα», δήλωσε ο ίδιος. Η διαχειρίστρια εταιρεία Nord Stream 2 AG σε σχόλιο της που έστειλε στο Reuters μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, δήλωσε ότι μπορεί να επιβεβαιώσει τις δηλώσεις του Μίνιν οι οποίες

«υπογραμμίζουν την ανάγκη συμμόρφωσης με τους κανόνες ασφαλείας στη θάλασσα».

Ο Μίνιν ανέφερε επίσης ότι πολύ συχνά πραγματοποιεί πτήσεις σε μικρή απόσταση από το πλοίο τοποθέτησης σωλήνων του αγωγού πολωνικό ανθυποβρυχιακό αεροσκάφος τύπου PZL-Mielec M-28B1 Rbi και πως η δραστηριότητα των ξένων πλοίων γύρω από τα πλοία τοποθέτησης του αγωγού ενισχύθηκε το τελευταίο διάστημα και στις 28 Μαρτίου στη ζώνη προστασίας που υπάρχει γύρω από τα πλοία τοποθέτησης του αγωγού σε απόσταση μικρότερη του ενός μιλίου εμφανίστηκε υποβρύχιο με άγνωστα διακριτικά. Παράλληλα αναφέρει ότι στις 29 Μαρτίου, περίε του πλοίου τοποθέτησης σωλήνων του αγωγού Fortuna πραγματοποιούσε ελιγμούς το πολωνικό πολεμικό με αριθμό 823, ενώ τον Φεβρουάριο στην ζώνη εισήλθαν πολωνικά αλιευτικά τα οποία δεν ανταποκρίνονταν στις κλήσεις μέσω ασυρμάτου.

Ο αγωγός που παρακάμπτει την Ουκρανία και έχει στόχο να διπλασιάσει την χωρητικότητα του μεταφέροντας υποθαλάσ-

σια το ρωσικό φυσικό αέριο από την Ρωσία στην Γερμανία έχει βρεθεί στο επίκεντρο διένεξης μεταξύ Μόσχας και Ουάσινγκτον, η οποία επέβαλε κυρώσεις στις κατασκευάστριες εταιρείες.

Ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών Άντονι Μπλίνκεν είχε δηλώσει σε συνέντευξή του την Κυριακή, ότι αναπόκειται τελικά σε εκείνους που κατασκευάζουν τον αγωγό Nord Stream 2 εάν θα ολοκληρώσουν την κατασκευή του παρά την αντίθεση της Ουάσινγκτον.

Σύμφωνα με την διαχειρίστρια εταιρεία Nord Stream 2 AG, ο αγωγός έχει ολοκληρωθεί κατά 95% και απομένουν να κατασκευασθούν περίπου 121 χιλιόμετρα.

Ενώπιον στην κατασκευή του αγωγού τάσσονται ενεργά οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Ουκρανία και οι χώρες της Βαλτικής, οι οποίες φοβούνται ότι με την κατασκευή του αγωγού θα ενισχυθεί η επιρροή της Ρωσίας στην ενεργειακή αγορά της Ευρώπης. Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση της Γερμανίας υποστηρίζει την κατασκευή του.

ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ 21,9 ΔΙΣ. ΔΟΛ. ΤΗΣ MICROSOFT ΜΕ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΟ

Για την προμήθεια ατομικού εξοπλισμού επαυξημένης πραγματικότητας

Η Microsoft ανακοίνωσε ότι έκλεισε συμφωνία με τον Στρατό των ΗΠΑ για την προμήθεια συσκευών επαυξημένης πραγματικότητας (augmented reality) που θα φορούν οι Αμερικανοί στρατιώτες στο κεφάλι τους. Οι συσκευές βασίζονται στο προϊόν της HoloLens και θα υποστηρίζονται από τις υπολογιστικές υπηρεσίες «νέφους» Azure της ίδιας αμερικανικής εταιρείας.

Το συμβόλαιο-μολούθ –σύμφωνα με το ΑΠΕ- μπορεί να φθάσει τα 21,9 δισεκατομμύρια δολάρια σε βάθος δεκαετίας, σύμφωνα με το πρακτορείο Ρόιτερς και τους «Τίμς της Νέας Υόρκης». Εδώ και δύο χρόνια η Microsoft εργάστηκε μαζί με τον

Στρατό για τη δοκιμή ενός ολοκληρωμένου συστήματος επαυξημένης πραγματικότητας με την ονομασία IVAS (Integrated Visual Augmentation System).

Οι νέες συσκευές κεφαλής που θα φορούν οι στρατιώτες τόσο στην εκπαίδευση όσο και στη μάχη, οι οποίες θα κατασκευασθούν στις ΗΠΑ, θα τους επιτρέπουν να έχουν καλύτερη επίγνωση του πεδίου (θερμική όραση, νυχτερινή όραση κ.ά.), καθώς επίσης βελτιωμένη ανταλλαγή πληροφοριών και δυνατότητες λήψης αποφάσεων επί τόπου. Υπολογίζεται ότι θα παραχθούν περισσότερες από 120.000 τέτοιες ατομικές στρα-

τιωτικές συσκευές επαυξημένης πραγματικότητας, οι οποίες θα διαθέτουν και ειδικούς αισθητήρες που θα βοηθούν τους στρατιώτες να στοχεύουν καλύτερα τον αντίπαλο.

Η συμφωνία αναμένεται να δημιουργήσει αναταράξεις στο εσωτερικό της Microsoft, όπου κάποιοι εργαζόμενοι έχουν ήδη εκφράσει την αντίρρησή τους σε τέτοιες συμφωνίες με το Πεπτύγων των ΗΠΑ, κάτι που έχει συμβεί και σε άλλες εταιρείες, όπως η Google.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Που πραγματοποιούν ηλεκτρονικές αγορές από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

Αύξηση των καταγγελιών για αθέμιτες εμπορικές πρακτικές, όσον αφορά ειδικότερα στις πωλήσεις μέσω των social media, διαπιστώνουν οι υπηρεσίες του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, οι περιορισμοί στη λειτουργία των φυσικών καταστημάτων, προκειμένου να συγκρατηθεί η διάδοση της πανδημίας COVID-19 προκάλεσαν σημαντική αύξηση των διαδικτυακών πωλήσεων, με αποτέλεσμα την αύξηση των καταγγελιών για αθέμιτες εμπορικές πρακτικές, όσον αφορά ειδικότερα στις πωλήσεις μέσω των social media. Συγκεκριμένα διαπιστώνονται:

- Πωλήσεις απομιμητικών αγαθών («μαϊμού» προϊόντα σε πολύ χαμηλές τιμές).
- Αποστολή αγαθών, μέσω πολλών εταιρειών ταχυμεταφορών, προκειμένου να δυσχεραίνεται ο εντοπισμός των προμηθευτών.
- Συνοδευτικά δελτία των αποστολών, χωρίς να αναφέρονται τα στοιχεία του αποστολέα και κυρίως η ταχυδρομική διεύθυνση ή με ελλιπή στοιχεία ή ψευδή στοιχεία.
- «ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ» πρόσβασης του καταναλωτή στο λογαριασμό του στη σελίδα στα social media, μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της παραγγελίας.

• «ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ» της επικοινωνίας του καταναλωτή με τις προβαλλόμενες στη σελίδα τηλεφωνικές γραμμές και στις φόρμες επικοινωνίας (συνήθως σε κινητά τηλέφωνα).

• Παραλαβή αγαθών χωρίς παραστατικά διακίνησης και εμπορίας.

Οδηγίες Προκειμένου ο καταναλωτής να προστατευτεί όταν πραγματοποιεί αγορές αγαθών μέσω των σελίδων στα social media, συστήνεται από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, πριν από κάθε παραγγελία και πληρωμή να ενημερώνεται για τα κάτωθι:

- Τα πλήρη στοιχεία του προμηθευτή: εταιρική επωνυμία, έδρα, τηλέφωνα επικοινωνίας (όχι μόνο κινητό), url shop online (αν υφίσταται), email, ταχ. διεύθυνση, ΑΦΜ και αριθμό ΓΕΜΗ επιχείρησης.
- Τα κύρια χαρακτηριστικά του προϊόντος.
- Τη συνολική τιμή του προϊόντος (συμπεριλαμβανομένων φόρων, εξόδων αποστολής, κλπ.).
- Τον τρόπο πληρωμής, αποστολής και τη διαθεσιμότητα του προϊόντος.
- Το δικαίωμα αναιτιολόγητης, αζήμισης υπαναχώρησης και επιστροφής του προϊόντος εντός 14 ημερών, καθώς και την πολιτική επιστροφής της επιχείρησης.

Επιπρόσθετα συστήνονται:

- Έλεγχος πριν από την πληρωμή ότι ο ιστότοπος παρέχει ασφαλή σύνδεση για τη μετάδοση ευαίσθητων δεδομένων, όπως στοιχείων πιστωτικών καρτών (κλειδαριά στον browser).
- Αγνόηση των προσφορών που εμφανίζονται στην ανεπιθύμητη αλληλογραφία.
- Εντοπισμός στο διαδίκτυο τυχόν σχολίων, εμπειριών ή συστάσεων άλλων καταναλωτών που έχουν κάνει ήδη συναλλαγές με το κατάστημα, έχοντας βεβαίως υπόψη ότι μπορεί να είναι παραπλανητικές ή κατασκευασμένες.
- Λήψη επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

Ισχυρή σύσταση:

- Μη παραλαβή δεμάτων, όταν η χρέωση γίνεται με αντικαταβολή, χωρίς τα πλήρη στοιχεία αποστολέα στο συνοδευτικό δελτίο των αποστολών (τα στοιχεία προβλέπονται στην απόφαση 686/064/10-7-2013 του Προέδρου της ΕΕΤ (Β'1700)).

Τέλος υπενθυμίζεται ότι οι καταναλωτές μπορούν να καταγγέλουν αθέμιτες πρακτικές στην τηλεφωνική γραμμή 1520 ή μέσω email στις διευθύνσεις 1520@efpolis.gr και dimea.ypanep@mneec.gr ή μέσω της σελίδας της ΔΙΜΕΑ στο Facebook: @dimea.ypanep

ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΓΙΑ ΔΙΑΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Κατά την 2α και 5η Απριλίου 2021

Το διευρωπαϊκό αυτοματοποιημένο σύστημα ταχείας μεταφοράς κεφαλαίων σε συνεχή χρόνο (σύστημα TARGET2) θα είναι κλειστό την 2α και την 5η Απριλίου 2021, τη Μεγάλη Παρασκευή και τη δεύτερη ημέρα του Πάσχα των Καθολικών / Διαμαρτυρομένων αντίστοιχα, σύμφωνα με ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, οι ημέρες αυτές δεν συμπίπτουν με αργίες εντός της Ελληνικής Επικράτειας και συνεπώς, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.3336/2005, είναι ημέρες ειδικής αργίας διατραπεζικών συναλλαγών και θα ισχύσουν οι διατάξεις του εν λόγω άρθρου.

Κατά τις εν λόγω ημερομηνίες τα καταστήματα των τραπεζών θα παραμείνουν ανοικτά, καθώς οι ημέρες αυτές είναι εργάσιμες για το προσωπικό. Ωστόσο, θα παρέχουν περιορισμένη εξυπηρέτηση στο συναλλακτικό κοινό, δεδομένου ότι η μη λειτουργία του συστήματος TARGET2 δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση ορισμένων διατραπεζικών συναλλαγών.

Η διατραπεζική αργία συναλλαγών ισχύει για την Τράπεζα της Ελλάδος, τις εταιρείες του ομίλου του Χρηματιστηρίου

Αθηνών, την εταιρεία Διατραπεζικά Συστήματα Α.Ε., καθώς και τις ακόλουθες κατηγορίες επιχειρήσεων:

1. Πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν στην Ελλάδα, στα οποία περιλαμβάνονται τα ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα, το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και τα υποκαταστήματα των αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων.
 2. Επιχειρήσεις Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών.
 3. Εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης και εταιρείες πρακτορείας απαιτήσεων.
 4. Ανώνυμες Εταιρείες Διαχείρισης Αμοιβαίων Κεφαλαίων και ανώνυμες εταιρείες επενδύσεων χαρτοφυλακίου.
- Κατά την ημέρα ειδικής αργίας, όλες οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις που απορρέουν από υφιστάμενες συμβάσεις μεταξύ των ανωτέρω αναφερομένων φορέων και της πελατείας τους, καθώς και οι λοιπές εν γένει ληξιπρόθεσμες, την ίδια ημέρα, υποχρεώσεις της πελατείας αυτών προς οποιοδήποτε τρίτο, εκπληρώνονται την επόμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή την Τρίτη, 6 Απριλίου 2021, οπότε και αρχίζουν οι συνέπειες της τυχόν μη εκπλήρωσης. Οι συναλλαγές που θα πραγματοποιηθούν στα πιστωτικά ιδρύματα τις ημέρες της ειδικής αργίας θα καταχωρηθούν

στα συστήματά τους με ημερομηνία της επόμενης εργάσιμης ημέρας, δηλαδή την Τρίτη, 6 Απριλίου 2021.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει η παράγραφος 5 του άρθρου 11 του Ν. 3336/2005, οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους, δανείων και τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου θα εκπληρώνονται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους αυτών την προηγούμενη ή την επόμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή την Πέμπτη, 1 Απριλίου ή την Τρίτη, 6 Απριλίου.

Κατόπιν σχετικής οδηγίας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κατά την 2α και την 5η Απριλίου 2021, θα γίνονται αποδεκτές από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) και τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας μας και τραπεζικές επιταγές που θα προσκομίζονται με ημερομηνία έκδοσης την 6η Απριλίου 2021.

Τέλος, συστήνεται στους οργανισμούς και στις επιχειρήσεις που συνεργάζονται απευθείας με τράπεζες για την αποστολή αρχείων χρεώσεων μέσω πάγιων εντολών και αρχείων πιστώσεων μισθοδοσίας, να επικοινωνήσουν με την τράπεζα συνεργασίας τους για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΠΕΡΙΠΟΥ 12 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟΣΥΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Κάθε χρόνο περίπου 12 εκατομμύρια αυτοκίνητα αποσύρονται από τους ευρωπαϊκούς δρόμους λόγω ατυχημάτων, οικονομικής διαγραφής ή μη συμμόρφωσης με τα νέα πρότυπα ασφάλειας και εκπομπών ρύπων. Τα μισά από αυτά καταλήγουν σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, όπου υπάρχει διαχωρισμός των διαφόρων τμημάτων και ολική ανακύκλωση, αναφέρει το ΑΠΕ. Η διαχείριση των τμημάτων του αυτοκινήτου και η πρόωθσή τους στο τελικό στάδιο διάλυσης αποτελεί μια τεχνική και οικονομική πρόκληση για τις εταιρείες που ασχολούνται με την απόσυρση, καθώς κύριο μέλημα είναι να μην υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, ενώ θέλουν να αυξήσουν το αξιοποιήσιμο ποσοστό.

Από την ανακύκλωση συλλέγονται πολύτιμα εξαρτήματα και υλικά που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ή να ανακυκλωθούν, αλλά και επικίνδυνες ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλο περιβαλλοντολογικό πρόβλημα αν δεν διαχειριστούν σωστά. Σύμφωνα με υπολογισμούς των υλικών του αυτοκινήτου το 85% του

συνόλου του αυτοκινήτου μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί είτε αυτούσιο είτε μέσω της ανακύκλωσης και την ανακατασκευή του σε τελικό προϊόν. Παραδοσιακά, η υψηλή αξία των μετάλλων και των επαναχρησιμοποιήσιμων ανταλλακτικών δίνει αρκετές λύσεις στην παραγωγή των νέων αυτοκινήτων, καθώς οι διακυμάνσεις των τιμών των μετάλλων είναι αυτές που διαμορφώνουν και την τελική τιμή ενός οχήματος. Τα πλαστικά και οι μπαταρίες αποτελούν σημαντικό πρόβλημα ως προς τη διαχείριση και σχετίζονται με μεγάλα περιβαλλοντικά προβλήματα. Ωστόσο υπάρχουν περίπου 4 εκατομμύρια αυτοκίνητα ετησίως που διαγράφονται μόνο στα χαρτιά και κανείς δεν γνωρίζει που καταλήγουν, ενώ δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες για το που πιθανόν βρίσκονται ως τοποθεσία. Το μεγαλύτερο μέρος των αγνοουμένων αυτοκινήτων χάνονται στην αγορά της παράνομης διάλυσης που υπάρχουν σε πολλά σημεία της Ευρώπης, χωρίς να ακολουθούνται οι κανόνες ασφάλειας και τα περιβαλλοντολογικά πρωτόκολλα. Οι επιπτώσεις από τέτοιες ενέργειες έχουν βαρύτατες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Υπολογίζε-

ται πως 55 εκατομμύρια λίτρα επικίνδυνων υγρών, όπως καύσιμα, υγρά μπαταριών, υγρό του κλιματιστικού κ.α. καταλήγουν στο περιβάλλον χωρίς καμιά επεξεργασία. Να σημειώσουμε ότι τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα και απαγορεύεται η εξαγωγή τους από την ΕΕ. Η τελευταία μάστιγα κάνει λόγο ότι το συνολικό βάρος όλων των οχημάτων που προκύπτει από τα έγγραφα απόσυρσης ή το άθροισμα των ποσών που αναφέρονται για την αποσυρμολόγηση το 2018 είχαν συνολικό βάρος 6,7 εκατομμύρια τόνους. Το ποσό αυτό ήταν αυξημένο σημαντικά από τους 5,7 εκατομμύρια τόνους που αναφέρθηκαν το 2017 και ήταν ο υψηλότερος όγκος από το 2009. Στην Ελλάδα το συνολικό βάρος των αυτοκινήτων από την ανακύκλωση, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΕ ήταν 51.828 χιλιάδες τόνοι το 2008 και το 2018 μειώθηκε σε 46.971 χιλιάδες τόνους, με καλύτερη χρονιά ανακύκλωσης μέσα στη δεκαετία 2008-2018 να είναι το 2009 όπου ανακυκλώθηκαν συνολικά 115.849 χιλιάδες τόνοι.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ «ΚΑΘΑΡΩΝ» ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Χωρίς περιορισμούς θα κυκλοφορούν στον δακτύλιο της Αθήνας τα ηλεκτρικά οχήματα σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης, ενώ για τα υβριδικά και τα συμβατικής τεχνολογίας οχήματα (με κινητήρες βενζίνης ή ντίζελ) παραμένει η προϋπόθεση της επίτευξης χαμηλών εκπομπών ρύπων.

Με την ΚΥΑ (ΦΕΚ 1221 Β/30-3-2021) εναρμονίζονται οι προϋποθέσεις εισόδου στον «πράσινο» δακτύλιο με την εφαρμογή του νέου παγκόσμιου προτύπου μέτρησης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που ισχύει από 1/1/2021.

Ειδικότερα, στον δακτύλιο επιτρέπεται η ελεύθερη κυκλοφορία χωρίς κανέναν περιορισμό, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Α) των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων και των οχημάτων που πληρούν εκ κατασκευής τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2007 (Euro 5 και Euro 6) ή μεταγενέστερου, εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140 g/km (τιμή συνδυασμένου κύκλου, σύμφωνα με το NEDC), ανεξαρτήτως του καυσίμου που χρησιμοποιούν (βενζίνη,

πετρέλαιο, υγραέριο ή συμπιεσμένο φυσικό αέριο), αν έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά σε κράτος-μέλος της Ε.Ε. ως και την 31/12/2020.

Β) των ηλεκτρικών υβριδικών οχημάτων και των οχημάτων που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους αέρια καύσιμα (υγραέριο ή συμπιεσμένο φυσικό αέριο) και είναι τεχνολογίας Euro 4, εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140 g/km (τιμή συνδυασμένου ή σταθμισμένου συνδυασμένου κύκλου, αν πρόκειται για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, ή συνδυασμένου κύκλου του αερίου καυσίμου για αυτοκίνητα δύο καυσίμων Bi-fuel, σύμφωνα με το NEDC), αν έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά σε κράτος-μέλος της Ε.Ε. ως και την 31/12/2020.

Γ) των οχημάτων τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά σε κράτος-μέλος της ΕΕ από την 01/01/2021 και εφεξής, εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 175 g/km (τιμή συνδυασμένου κύκλου ή σταθμισμένου, αν πρόκειται για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ή του αερίου καυσίμου για αυτοκίνητα διπλού

καυσίμου Bi-fuel, σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων WLTP. Η απόφαση υπογράφεται από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα και Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχολίδα, καθώς και από τους υφυπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιο Αμυρά, Προστασίας του Πολίτη, Ελευθέριο Οικονόμου και Υποδομών και Μεταφορών, Ιωάννη Κεφαλογιάννη.

Η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδόκου, δήλωσε σχετικά: «Η στροφή στις «πράσινες» μετακινήσεις κρατά το κλειδί για πιο βιώσιμες πόλεις. Η Ελλάδα κάνει αποφασιστικά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση, εναρμονιζόμενη με τις πλέον σύγχρονες διεθνείς πρακτικές ως προς τις εκπομπές ρύπων. Με την υιοθέτηση του διεθνούς προτύπου WLTP, τα «καθαρά» ηλεκτρικά οχήματα, ανεξαρτήτως αν είναι αμιγώς ηλεκτρικά ή ηλεκτρικά με εξωτερική φόρτιση, εισέρχονται ελεύθερα στον πράσινο δακτύλιο της Αθήνας, δίνοντας το σήμα ότι προχωρούμε σταθερά και με συνεκτικό σχεδιασμό προς λιγότερο ρυπογόνες μετακινήσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ENTERPRISE GREECE: ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ EXPO 2020 DUBAI Που θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο του 2021

Οι προκλήσεις και οι τεράστιες ευκαιρίες που προσφέρει η αγορά του Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τις ελληνικές επιχειρήσεις, παρουσιάστηκαν στο webinar: «Doing Business in UEA - COVID 19 Challenges and Opportunities», το οποίο διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), σε συνεργασία με την Πρεσβεία της Ελλάδος στα ΗΑΕ και το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων στο Ντουμπάι, αναφέρει το ΑΠΕ.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, διαπιστώθηκαν οι θετικές προοπτικές που δημιουργούνται για τις ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στη συγκεκριμένη αγορά, με δεδομένη τη στρατηγική συνεργασία Ελλάδας-ΗΑΕ, όπως επίσης και τις αναθεωρημένες, προς το καλύτερο, προβλέψεις για ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας για το 2021.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, ενθαρρυντικό ως προς τις προοπτικές ανάπτυξης των εμπορικών δραστηριοτήτων μεταξύ των δύο χωρών, είναι και το γεγονός ότι οι διμερείς εμπορικές μας σχέσεις έδειξαν ανθεκτικότητα κατά το 2020, ενώ δημιουργούνται ακόμα μεγαλύτερες προοπτικές ανάπτυξης, με τη στρατηγική συνεργασία Ελλάδος-Η.Α.Ε. σε τομείς κλειδιά για τις διμερείς οικονομικές μας σχέσεις, η οποία ξεκίνησε το 2020 και συνεχίζεται έκτοτε, σταθερά.

Όπως σημειώνεται, ιδιαίτερη δυναμική αναμένεται να προσδώσει και η συμμετοχή της χώρας μας στην Expo 2020 Dubai, την οποία διοργανώνει η Enterprise Greece, με αιχμή της ελληνικής παρουσίας την καινοτομία. Κατά τη διάρκεια των 6 μηνών που θα διαρκέσει η έκθεση, σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία και φορείς, θα διοργανωθεί πλήθος επιχειρηματικών εκδηλώ-

σεων με στόχο την ανάδειξη των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών.

Οι μεγαλύτερες εξαγωγικές δυνατότητες παρουσιάζονται στους κλάδους των κατασκευών, του φαρμάκων και της ατομικής φροντίδας. Παράλληλα, η δέσμευση των ΗΑΕ για βιώσιμη ανάπτυξη και η αξιοποίηση της «οικονομίας της γνώσης», δημιουργεί ευκαιρίες για τις ελληνικές εταιρείες στον τομέα των ΑΠΕ και των νέων τεχνολογιών.

Η Enterprise Greece, όπως υπογραμμίζεται, στηρίζει σταθερά τις ελληνικές εταιρείες, στην προσπάθειά τους να αξιοποιήσουν τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που προσφέρει η συγκεκριμένη αγορά, μέσω της διοργάνωσης του εθνικού περιπτέρου σε όλες τις μεγάλες κλαδικές εκθέσεις που διοργανώνονται στη χώρα. Χαρακτηριστικό είναι ότι και εν μέσω πανδημίας, υποστήριξε την εθνική συμμετοχή στη φετινή Gulfood, τον Φεβρουάριο του 2021.

Δηλώσεις

Η εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. της Enterprise Greece, Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, η οποία διατελεί και αναπληρώτρια γενική επίτροπος της Ελλάδας στην Expo 2020 Dubai ανέφερε: «Με ιδιαίτερη χαρά και ικανοποίηση βλέπουμε το αυξημένο ενδιαφέρον των ελληνικών επιχειρήσεων για την πολλά υποσχόμενη αγορά των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Πάνω από 420 συμμετέχοντες εκδήλωσαν ενδιαφέρον για να ενημερωθούν μέσω της στοχευμένης και έγκυρης πληροφόρησης που προσφέρει η σειρά «Doing Business in... Covid-19 Challenges and Opportunities» για τις εξαγωγικές προοπτικές στη συγκεκριμένη χώρα. Αυτό μας δίνει αισιοδοξία

για την ελληνική παρουσία στην EXPO 2020 DUBAI που θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο του 2021, με εξαιρετικές προοπτικές για τις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις».

Ο Παντελής Γκάσιος, σύμβουλος Ο.Ε.Υ. Α' και η Μαρία Κωστοπούλου, γραμματέας Ο.Ε.Υ. Α' της Πρεσβείας της Ελλάδος στα ΗΑΕ, ανέφεραν: «Προσβλέπουμε στην από κοινού διοργάνωση πρόσθετων δράσεων με σκοπό την ενίσχυση των εμπορικών και επενδυτικών συνεργασιών μεταξύ των επιχειρηματικών κοινοτήτων των δύο χωρών. Η καλή γνώση των εισαγωγικών και λοιπών διαδικασιών, των συνθηκών της αγοράς και η δημιουργία κατάλληλων επιχειρηματικών επαφών, συνηθιστούν τα πλέον ουσιαστικά εργαλεία για την τοποθέτηση των ελληνικών επιχειρήσεων στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα και δυναμική κερδοφόρα αγορά των ΗΑΕ».

Ο Adriano Konialidis, Director, International Participants, EXPO 2020 DUBAI, δήλωσε: «Η Expo 2020 Dubai αποτελεί μια πραγματικά μοναδική στρατηγική πλατφόρμα για επιχειρήσεις και κυβερνητικούς φορείς από όλο τον κόσμο, η οποία θα τους επιτρέψει να έρθουν σε άμεση επαφή και να εξερευνηθούν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Για τις ελληνικές εταιρείες, η παρουσία της χώρας στο Expo 2020 Dubai θα είναι μια εξαιρετική ευκαιρία για περαιτέρω διερεύνηση εμπορικών σχέσεων με τις υπόλοιπες συμμετέχουσες χώρες και φυσικά τα ΗΑΕ. Η παρουσία της Ελλάδος και των Ελληνικών εταιρειών στην EXPO 2020 Dubai θα συμβάλει στη δημιουργία μακροπρόθεσμων σχέσεων που θα αποτελέσουν κληρονομιά για τα επόμενα χρόνια και θα ενισχύσουν την ισχυρή διμερή σχέση που υπάρχει μεταξύ Ελλάδας και ΗΑΕ».

Η BOEING ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΟΥΑΣΙΝΓΚΤΟΝ ΝΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΕΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΣ ΦΟΒΟ ΟΤΙ ΘΑ ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ AIRBUS

Η αμερικανική εταιρία παραγωγής αεροσκαφών Boeing Co παρότρυνε προχθές, Τετάρτη, τις ΗΠΑ να διαχωρίσουν τα ανθρώπινα δικαιώματα, αλλά και άλλες διαφωνίες, από το πλαίσιο των εμπορικών τους σχέσεων με την Κίνα, προειδοποιώντας ότι η ευρωπαϊκή ανταγωνίστριά της, η Airbus, θα επωφεληθεί, αν η αμερικανική εταιρία αποκλειστεί από την κινεζική αγορά, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο εκτελεστικός διευθυντής της Boeing Ντέιβ Καλκούν δήλωσε στη διάρκεια ενός ψηφιακού επιχειρηματικού φόρουμ ότι κατά την άποψή του η μεγάλη διαμάχη που υπάρχει με την Ευρώπη για τις επιδοτήσεις στην παραγωγή αεροσκαφών θα μπορούσε να επιλυθεί στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ) μετά από 16 χρόνια διαφισημών, αλλά συνέκρινε την κατάσταση αυτή με την Κίνα.

«Νομίζω ότι σε πολιτικό επίπεδο η Κίνα είναι πιο δύσκολη [υπόθεση] για αυτή την αμερικανική κυβέρνηση, σε σύγκριση με την προηγούμενη κυβέρνηση των ΗΠΑ. Αλλά πρέπει να συνεχίσουμε να έχουμε εμπόριο με το μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο μας στον κόσμο, την Κίνα» δήλωσε ο ίδιος, σε μία διάσκεψη του

Αμερικανικού Επιμελητηρίου Εμπορικής Αεροπορίας.

Δίνοντας έμφαση στις πολλαπλές διαμάχες που υπάρχουν, πρόσθεσε: «Ελπίζω ότι με κάποιον τρόπο, μπορούμε να διαχωρίσουμε την πνευματική ιδιοκτησία, τα ανθρώπινα δικαιώματα, αλλά και άλλα ζητήματα, συνεχίζοντας να ενθαρρύνουμε ένα περιβάλλον ελεύθερου εμπορίου μεταξύ των δύο οικονομικών μεγεθών... Δεν μπορούμε να αντέξουμε έναν αποκλεισμό μιας από αυτή την αγορά. Ο ανταγωνιστής μας θα το εκμεταλλευτεί άμεσα».

Η Boeing και η Airbus πωλούν η καθεμία στην Κίνα περίπου το 25% των αεροσκαφών που παράγουν, με την Κίνα να έχει ξεπεράσει τις ΗΠΑ ως η μεγαλύτερη εσωτερική ταξιδιωτική αγορά σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η Κίνα τυπικά προχωρεί σε μαζικές αγορές εισαγόμενων αεροσκαφών, που συχνά συμπίπτουν με διπλωματικές επισκέψεις στις ΗΠΑ ή την Ευρώπη.

Η αμερικανική εταιρία άρχισε να βρίσκεται αντιμέτωπη με ερωτήσεις σχετικά με το μερίδιό της στην κινεζική αγορά, καθώς οι ΗΠΑ και η Κίνα βρίσκονται σε ένα 18μηνιο εμπορικό πόλεμο, τον

οποίο άρχισε ο προηγούμενος Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ, παρά το γεγονός ότι οι αγορές αεροσκαφών από την Κίνα άρχισαν να μειώνονται ευρέως κατά τα τελευταία χρόνια. Το Πεκίνο βρίσκεται επίσης σταδιακά αντιμέτωπο με μία κλιμακούμενη ένταση στις σχέσεις του με τη Δύση, αναφορικά με τη συμπεριφορά του σε εθνικές και θρησκευτικές μειονότητες στην Αυτόνομη Περιοχή των Ουιγούρων του Σιντζιάνγκ, ενώ έχει προειδοποιήσει τις ξένες εταιρίες να μην παρεμβαίνουν σε πολιτικά ζητήματα.

Η Κίνα απορρίπτει τις αμερικανικές καταγγελίες ότι έχει διαπράξει γενοκτονία κατά των Ουιγούρων και άλλων μουσουλμάνων στην αναφερόμενη απομονωμένη κινεζική περιοχή, στην οποία οι ακτιβιστές υποστηρίζουν ότι περισσότεροι από ένα εκατομμύριο άνθρωποι κρατούνται σε στρατόπεδα συγκέντρωσης.

Τόσο ο Λευκός Οίκος, όσο και η Εμπορική Αντιπρόσωπος των ΗΠΑ Κάθριν Τάι δεν ανταποκρίθηκαν άμεσα σε αιτήματα σχολιασμού των δηλώσεων του Καλκούν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΣΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑ

Η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΣΕ) έδωσε στη δημοσιότητα τις προτάσεις της προς την κυβέρνηση και τις εργοδοτικές οργανώσεις «για τη θεσμική κατοχύρωση του δικαιώματος αποσύνδεσης και την αντιμετώπιση με συγκεκριμένο ρυθμιστικό πλαίσιο των επιπτώσεων που επιφέρει η τηλεργασία στην εργασία, με στόχο τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου προστασίας των εργαζομένων σε σχέση με το ήδη ισχύον θεσμικό πλαίσιο».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, για τη διαμόρφωση των προτάσεων της η ΓΣΣΕ έλαβε υπόψη σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«1) Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που αφορά στην τηλεργασία.

2) Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που αφορά τα συλλογικά συμμετοχικά δικαιώματα των εργαζομένων.

3) Την επισκόπηση του θεσμικού πλαισίου για τη ρύθμιση της τηλεργασίας στα κράτη-μέλη της ΕΕ και, κυρίως, τις ισχύουσες ρυθμίσεις για την τηλεργασία στην ισπανική (Βασιλικό Διάταγμα 28/22.9.2020) και τη γαλλική νομοθεσία (Γαλλικός Εργατικός Κώδικας άρθρα L. 1222-9 - L.1222-11, L.2242-17 - L.2242-19), όπως ισχύουν.

4) Το διεθνές και ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο σχετικά με τα ατομικά και συλλογικά δικαιώματα σε δίκαιους και ισότιμους όρους αμοιβής και εργασίας σε συνθήκες υγείας και ασφάλειας και με σεβασμό της ανθρωπίνης αξίας και αξιοπρέπειας.

5) Το από 23-3-2021 Ψήφισμα της Εκτελεστικής Επιτροπής της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων για το δικαίωμα στην αποσύνδεση.

6) Τις προτάσεις δευτεροβάθμιων Οργανώσεων μελών της δύναμής της και πρωτοβάθμιων σωματείων δικών τους μελών.

7) Τα στοιχεία από τη λειτουργία των δομών πληροφόρησης εργαζομένων και ανέργων της Συνομοσπονδίας (Κέντρο Πληροφόρησης Εργαζομένων και Ανέργων της ΓΣΣΕ, Δίκτυο Υπηρεσιών Πληροφόρησης & Συμβουλευτικής Εργαζομένων και Ανέργων του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΣΕ, Πλατφόρμα ANTI-COVID 19), που προέκυψαν από τα ερωτήματα και τις καταγγελίες των εργαζομένων, από τα οποία προκύπτει αφενός μεν άγνοια του ισχύοντος πλαισίου αφετέρου δε κατάχρηση και εργοδοτική αυθαιρεσία από την εφαρμογή των έκτακτων ρυθμίσεων για την παροχή εξ αποστάσεως εργασίας/τηλεργασίας».

Στην πρόταση της ΓΣΣΕ για την τηλεργασία καταγράφεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συγκεκριμένες διατάξεις για τη βελτίωσή του στις ενότητες:

- Εισαγωγή τηλεργασίας μέσω συλλογικών συμβάσεων εργασίας.
- Ορισμός και πεδίο εφαρμογής.
- Οικειοθελής χαρακτήρας της τηλεργασίας και υποχρέωση του εργοδότη για ενημέρωση ως προς τους όρους της τηλεργασίας.
- Συμφωνία μετάβασης σε τηλεργασία και δικαίωμα ανάκλησης.
- Συνθήκες απασχόλησης.
- Οργάνωση της εργασίας.
- Δικαίωμα στην αποσύνδεση.
- Εξοπλισμός και υποχρέωση κάλυψης κόστους τηλεργασίας.
- Προστασία δεδομένων.
- Ιδιωτική ζωή.
- Υγεία και Ασφάλεια.
- Επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση.
- Συλλογικά δικαιώματα εργαζομένων.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, «κεντρικά σημεία της πρότασης της ΓΣΣΕ για τη ρύθμιση της τηλεργασίας είναι:

Α. Η ενημέρωση των σωματείων και των εργαζομένων ως προς τις ρυθμίσεις που ήδη είναι σε ισχύ, με σκοπό την υποστήριξή τους στη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους.

Β. Η επικαιροποίηση του ορισμού της τηλεργασίας, ώστε να περιλαμβάνει κάθε σύμβαση ή σχέση εργασίας που παρέχεται με τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνίας από την οικία του εργαζομένου ή από μία ή περισσότερες τοποθεσίες καθόλη τη διάρκεια του χρόνου εργασίας ή μέρος αυτής, σε κανονική βάση, συμπεριλαμβανομένων και της εργασίας μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Γ. Η ενίσχυση της προστασίας των τηλεργαζομένων και η θωρακισή τους απέναντι στην εργοδοτική αυθαιρεσία και παραβατικότητα ως προς τη χρήση της τηλεργασίας με νέες ρυθμίσεις, όπως:

1. Αποκλειστική ρύθμιση της τηλεργασίας, μέσω συλλογικών συμβάσεων εργασίας, με συγκεκριμένο ρυθμιστικό περιεχόμενο, ώστε το σχήμα τηλεργασίας να είναι συγκεκριμένο, προβλέψιμο και ελέγξιμο. Στις επιχειρήσεις ή εκμεταλλεύσεις στις οποίες η εργασία δεν παρέχεται στο σύνολό της από απόσταση, ο αριθμός των τηλεργαζομένων δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 10% του συνόλου του προσωπικού της επιχείρησης.

2. Αναγνώριση του δικαιώματος του τηλεργαζομένου στην ψηφιακή αποσύνδεση, μετά το πέρας του χρόνου εργασίας του και αντίστοιχης υποχρέωσης του εργοδότη για σεβασμό των περιόδων ανάπαυσης, άδειας και προσωπικής και οικογενειακής ζωής των τηλεργαζομένων. Υποχρεωτική αναφορά του δικαιώματος ψηφιακής αποσύνδεσης στη γραπτή συμφωνία τηλεργασίας.

3. Πρόσθετες εγγυήσεις για τη διασφάλιση του οικειοθελούς χαρακτήρα της απασχόλησης με τηλεργασία, των ορίων και της διαφάνειας των όρων εργασίας του τηλεργαζόμενου, με δυνατότητα βελτίωσης, μέσω ΣΣΕ, όπως:

α) Υποχρεωτικός έγγραφος τύπος της συμφωνίας τηλεργασίας και των τυχόν παρατάσεων της και αναγγελία της τηλεργασίας στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», πριν από την ανάληψή της.

β) Υποχρεωτικό ελάχιστο περιεχόμενο και πρόσθετη έγγραφη ενημέρωση ως προς το σύνολο των όρων τηλεργασίας.

γ) Ενίσχυση του τεκμηρίου απασχόλησης με εξαρτημένη εργασία για τους τηλεργαζόμενους που καταχρηστικά απασχολούνται με σύμβαση έργου ή ανεξαρτήτων υπηρεσιών και αμειβονται με δελτίο παροχής υπηρεσιών.

δ) Δικαίωμα ανάκλησης χωρίς χρονικό περιορισμό της συμφωνίας τηλεργασίας και επιστροφής στην ίδια θέση που κατείχε με τους ίδιους όρους εργασίας.

ε) Απαγόρευση απόλυσης ή μονομερούς βλαπτικής μεταβολής των όρων εργασίας των εργαζομένων που αρνούνται τη μετάβαση σε τηλεργασία.

3. Ορισμός της έννοιας του «συγκρίσιμου εργαζομένου στις εγκαταστάσεις του εργοδότη» και πρόσθετες εγγυήσεις για την ίση μεταχείριση των εργαζομένων με τηλεργασία ως προς την αμοιβή, το χρόνο εργασίας, τα επαγγελματικά χαρακτηριστικά, την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση και εν γένει τις συνθήκες εργασίας, με ειδική αναφορά στις απαγορευμένες από το νόμο διακρίσεις, την παρενόχληση και τη σεξουαλική παρενόχληση.

4. Πρόσθετες εγγυήσεις σχετικά με την οργάνωση της εργασίας

και το χρόνο εργασίας, όπως:

α) Υποχρέωση αναφοράς στη γραπτή συμφωνία τηλεργασίας της έναρξης και της λήξης του ωραρίου εργασίας, του χρόνου αποσύνδεσης και του χρόνου διαλείμματος του τηλεργαζόμενου - τεκμήριο έναρξης και λήξης του χρόνου εργασίας από τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τηλεργαζόμενου.

β) Η τηλε-ετοιμότητα επιτρέπεται μόνο κατ' εξαίρεση και στο πλαίσιο της νομοθεσίας για τη νόμιμη πρόσθετη εργασία.

γ) Δυνατότητα κατ' εξαίρεση χρήσης τηλεργασίας και αντί των απολύσεων σε περίπτωση υγειονομικών κινδύνων.

δ) Υποχρέωση συγκεκριμένων επικοινωνιών του εργοδότη με τον τηλεργαζόμενο τουλάχιστον μία φορά το χρόνο σχετικά με τις συνθήκες απασχόλησης και το φόρτο εργασίας του.

ε) Υποχρέωση καθορισμού συγκεκριμένων ημερών και ωρών επικοινωνίας του τηλεργαζόμενου με τους προϊστάμενους του και τους συναδέλφους του.

5. Εξειδίκευση του περιεχομένου της υποχρέωσης του εργοδότη για παροχή, εγκατάσταση και συντήρηση του κατάλληλου τεχνικού και εργονομικού εξοπλισμού της τηλεργασίας, συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης του κόστους τηλεπικοινωνιών. Σε περίπτωση χρήσης εξοπλισμού του τηλεργαζόμενου, καταβολή μηνιαίας παροχής 100 ευρώ και παροχή 100 ευρώ σε όλους τους τηλεργαζόμενους για τις πρόσθετες δαπάνες ηλεκτρικού ρεύματος, καθαριότητας, κλπ.

6. Πρόσθετες ρυθμίσεις για την υποχρέωση του εργοδότη για ενημέρωση των τηλεργαζομένων ως προς τους περιορισμούς χρήσης εξοπλισμού, εργαλείων πληροφορικής, υπηρεσιών ηλεκτρονικής επικοινωνίας, καθώς και για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την προστασία των προσωπικών δεδομένων και της ιδιωτικής ζωής των τηλεργαζομένων.

7. Εγγυήσεις και ενίσχυση της προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των τηλεργαζομένων. Υποχρέωση του εργοδότη για παροχή του κατάλληλου εργονομικού εξοπλισμού στον τηλεργαζόμενο και συνεκτίμηση των ψυχοκοινωνικών, εργονομικών και οργανωτικών παραγόντων της τηλεργασίας κατά την αξιολόγηση κινδύνου και σχεδιασμό προληπτικών δράσεων υγείας και ασφάλειας. Υπαγωγή στην έννοια του εργατικού ατυχήματος και της επαγγελματικής ασθένειας των ατυχημάτων ή νοσημάτων που οφείλονται στις συνθήκες παροχής της τηλεργασίας.

8. Εγγυήσεις και ενίσχυση του δικαιώματος ισότιμης πρόσβασης των τηλεργαζομένων στα εκπαιδευτικά σεμινάρια και τα προγράμματα κατάρτισης των επιχειρήσεων με ρητή αναφορά ότι η συμμετοχή σε οποιαδήποτε εκπαιδευτική δράση αποτελεί χρόνο εργασίας και πρέπει να γίνεται εντός του ωραρίου εργασίας του.

9. Πρόσθετες εγγυήσεις για την άσκηση των συλλογικών δικαιωμάτων των εργαζομένων και των συνδικαλιστικών οργανώσεων. Υποχρέωση του εργοδότη να ενημερώνει τους εκπροσώπους των εργαζομένων για τον αριθμό των τηλεργαζομένων και τις επιπτώσεις της τηλεργασίας στην εξέλιξη της απασχόλησης. Υποχρέωση του εργοδότη να διασφαλίζει την ελεύθερη ηλεκτρονική αλληλογραφία και διαδικτυακή επικοινωνία μεταξύ τηλεργαζομένων και εκπροσώπων των εργαζομένων.

10. Θέσηση ρίτρας ισχύος διαφορετικών όρων τηλεργασίας μόνο εάν είναι ευνοϊκότεροι για τους εργαζόμενους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ 5G: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Για τα αυτόνομα οχήματα και τη νέα τεχνολογία δικτύων

Η τεχνολογία 5G ήδη βρίσκεται εδώ και όλες οι χώρες ετοιμάζονται για τα νέα δίκτυα, που θα αλλάξουν πολλά πράγματα στην καθημερινότητά μας, ακόμη και στον τρόπο και στα οχήματα που οδηγούμε. Πλείστα όμως είναι τα ερωτήματα για το πότε αναμένεται να είναι διαθέσιμα διεθνώς τα οχήματα με επίπεδο αυτονομίας 5, για τα κυριότερα εμπόδια, ιδίως στο αστικό περιβάλλον, όπως και για τις νέες θεσμικές προκλήσεις σε επίπεδο νομικό, ρυθμιστικό, απασχόλησης και ηθικό.

Αυτά και άλλα ερωτήματα τέθηκαν στους συμμετέχοντες στη διαδικτυακή συζήτηση που διοργάνωσε την Τρίτη, 30 Μαρτίου, το ΑΠΕ-ΜΠΕ και στην οποία συμμετείχαν ο Νίκος Χρυσός (Cisco International), ο δρ Άγγελος Μπεκιάρης (Διευθυντής Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης -ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), η δρ Έλια Βαρδάκη (επιστημονική ερευνήτρια του Εργαστηρίου Δυναμικών Συστημάτων και Συστημάτων Προσομοίωσης στο Πολυτεχνείο Κρήτης) και ο Αριστοτέλης Νανιόπουλος (Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης). Από πλευράς του ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος Αλεξάνδρα Γούτα.

Ξεκινώντας τη συζήτηση ο κ. Χρυσός αναφέρθηκε στο πόσο τα αυτόματα οχήματα θα αλλάξουν τη ζωή μας -περισσότερο ακόμη κι από το ίδιο το Διαδίκτυο. Εκείνο που οι ειδικοί κοιτάζουν για το μέλλον είναι ένα πιο άμεσο σύστημα μεταφοράς, που θα μπορεί να μεταφέρει πράγματα κι ανθρώπους. Όπως επεσήμανε, στο μυαλό του η εικόνα δεν είναι μόνο των όλο πιο ξυπνων αυτοκινήτων, αλλά πιο πολύ ως ενός ασανσέρ που βγήκε στο δρόμο και δεν χρειάζεται τα φανάρια, τα σήματα και τις επιγραφές που έχουμε σήμερα. Όπως τόνισε, το μέλλον συντείνει στην εικόνα ενός μεικτού τύπου οχήματος, καθώς υπάρχει μεν η τεχνολογία να μην κρατά καθόλου τιμόνι ο οδηγός, αλλά δεν υπάρχει ακόμη η νομική ικανότητα και δυνατότητα για να βγει ένα αυτοκίνητο χωρίς οδηγό στους δρόμους. Επίσης οι νέες συνθήκες θα έχουν μέγα αντίκτυπο και στην έννοια της ιδιοκτησίας: όπως δεν περιμένουμε σε ένα κτίριο να έλθει ο «δικός» μας ανελκυστήρας, έτσι και στο μέλλον τα αυτοκίνητα δεν θα είναι μόνο δικά μας.

Από την πλευρά του ο κ. Μπεκιάρης σχετικά με το πότε εκτιμάται να φθάσουμε σε βαθμό αυτονομίας 5, υποστήριξε πως θα μπορούσε να υπάρξει αυτόνομη επιλογή με λωρίδες, ιδίως σε αυτοκινητόδρομους, όχι όμως και στις πόλεις λόγω μη ύπαρξης επαρκών υποδομών. Βέβαια και

για τις πόλεις θα υπάρχει τεχνολογία για την αυτόνομη πέδηση, την παράκαμψη εμποδίων κ.λπ. Πρόσθεσε πως το ΥΜΕΤ είναι έτοιμο και σε συνεργασία με 69 Ευρωπαίους εταίρους και 15 πόλεις μέσα από προγράμματα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ, ήδη βγαίνουν στην κυκλοφορία οχήματα σε μεικτή κίνηση -με οδηγό που τηλεχειρίζεται έως και τέσσερα οχήματα. Σε πιλοτικό επίπεδο η τεχνολογία είναι μεν έτοιμη, αλλά ακόμη θα πρέπει να αναμένουμε τις ανάλογες υποδομές, την αποδοχή του κόσμου, αλλά και την απαραίτητη νομοθεσία. Αναφορικά με τις τεχνικές δυσκολίες για τα αυτόνομα οχήματα σε αστικό περιβάλλον επεσήμανε τρία σημεία, αυτού της ασθενοσύς συμπεροκαλύψης, την υπερευκέντρωση χρηστών σε ένα σημείο 5G, όμως υπάρχει η καινοτομία και να συνδυάζει slicing. Τα συστήματα αυτά δεν είμαστε σίγουροι ότι μπορούν να βασισθούν μόνο σε 5G αλλά έχουν και δικούς τους αισθητήρες, έτσι σχεδιάζουμε κι άλλη αρχιτεκτονική. Ο καθηγητής κ. Νανιόπουλος στην τοποθέτησή του επεσήμανε τις ιδιαιτερότητες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει στην Ελλάδα η αυτόνομη αυτοκίνηση, με τις πλημμυριές ή καθόλου δημόσιες συγκοινωνίες σε ορισμένες αγροτικές περιοχές, πράσινια κ.λπ. Η κάλυψη 5G επιτρέπει να δρομολογήσουμε αυτόνομα οχήματα με ευέλικτες εφαρμογές, που θα χρησιμοποιούν και τους δύο τρόπους λειτουργίας και θα ανακουφίσουν τις βεβαρημένες αστικές περιοχές από σταθμευμένα οχήματα, ρύπανση, οπτική όχληση. Και ακόμη να υπάρξουν έως και 80% λιγότερα ΙΧ στους δρόμους. Επίσης θα πρέπει να ενσωματωθούν στο υπόλοιπο σύστημα οι άλλες γραμμές μετακίνησης, π.χ. τρένα, ποδήλατα, βάδιση κ.λπ. και να υπάρξει συνεργασία όλων σε ένα ενιαίο σύστημα. Τέλος, δίνεται μία ευκαιρία για να χρησιμοποιήσουμε λεωφορεία υψηλής εξυπηρέτησης σε ειδικές λωρίδες και άλλες γραμμές, όπως τραμ. Αναφέρθηκε δε στις σημαντικές επενδύσεις που έχουν γίνει στον τομέα στη χώρα μας, τον πρόσφατα ψηφισμένο νόμο για τους αστικούς χώρους, τις δοκιμές «έξυπνων» οχημάτων και αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο επιτυχημένο, πρωτοποριακό, πείραμα στα Τρίκαλα. Κλείνοντας εξέφρασε την ευχή να εκμεταλλευθούν την ευνοϊκή συγκυρία και οι start ups επιχειρήσεις που θα μπορούν να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη των «έξυπνων» εφαρμογών.

Στη δική της παρέμβαση η δρ Βαρδάκη αναφέρθηκε στις δικλίδες ασφαλείας αναφορικά με το πρόβλημα του

ελέγχου ή το «χακάρισμα» των δεδομένων στην αυτόνομη αυτοκίνηση, τονίζοντας πως ειδικές επιτροπές στην ΕΕ αναπτύσσουν τους όρους και τα πλαίσια για την παραγωγή και την αδειοδότηση των αυτοκινητοβιομηχανιών για την κατασκευή αυτόνομων οχημάτων με πρωτόκολλα ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, κρυπτογραφίες και άλλα αυστηρά πρωτόκολλα. Επίσης μεριμνάται και η ασφάλεια για την υπόλοιπη κοινωνία, με εγγυήσεις για τα δικαιώματα των πολιτών, με την ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων και την ανωνυμία των χρηστών. Όσον αφορά το ποιος έχει την ευθύνη για την εμπλοκή σε κάποιο ατύχημα ή δυστύχημα, η δρ Βαρδάκη επεσήμανε πως, βάσει της Σύμβασης της Βιέννης του 1968, ευθύνη φέρει ο οδηγός και εξακολουθεί να ισχύει το ίδιο. Αυτό δεν σημαίνει πως δεν θα γίνουν αναπροσαρμογές και ήδη κινούνται προς αυτήν την κατεύθυνση διάφορες χώρες, όπως η Φινλανδία (ευθύνη στον κάτοχο), η Αγγλία (ευθύνη σε ασφαλιστικές), η Γερμανία (κάτι ενδιάμεσο με ένα «μαύρο κουτί» που με την ανάλυσή του θα αποδίδει ευθύνες, λογισμικό, χειριστή, κέντρο ελέγχου). Μη λησμονούμε πως οι ηθικές και νομικές ευθύνες αφορούν κατεξοχήν τον ανθρώπινο παράγοντα κι όχι αυτοκίνητα.

Όσον αφορά τα ρυμοτομικά/οικοδομικά εμπόδια και τους πρακτικούς περιορισμούς που αντιμετωπίζει το δίκτυο 5G μέσα στο αστικό περιβάλλον ο κ. Χρυσός επεσήμανε πως το δίκτυο χρησιμοποιεί μεγάλο φάσμα συχνότητας, άρα χρησιμοποιεί και τις μικρότερες συχνότητες και μπορεί να βασίζεται στην ήδη υπάρχουσα τεχνολογία. Το 5G είναι πρωτίστως ο τρόπος που μπορούμε να συνδέουμε τα υπάρχοντα δίκτυα, ώστε να επιτυγχάνεται ο στόχος με τις διαθέσιμες υποδομές. Άλλωστε τώρα είμαστε μόλις στην πρώτη από τις πέντε φάσεις (υποδομή, τηλεφωνα, συσκευές που δεν είναι τηλεφωνα, άλλες νέες εφαρμογές και άλλες δυνατότητες). Τώρα μόλις εισερχόμαστε στη φάση δύο, τα τηλεφωνα, συνεπώς οι άλλες θα αναπτυχθούν σε ορίζοντα δεκαετίας. Επίσης επεσήμανε ότι ήδη η Cisco συμμετέχει σε πιλοτικά προγράμματα για την αποκλειστική κυκλοφορία αυτόνομων οχημάτων στον αστικό ιστό και σε μελέτες για το πώς θα αντιμετωγίζονται και θα εντάσσονται οι πεζοί στην πραγματικότητα αυτή. Τόνισε δε πως πολλές πόλεις σχεδιάζουν αποκλειστικές ζώνες αυτόνομης κίνησης.

Συνέχεια στη σελ. 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ 5G: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Για τα αυτόνομα οχήματα και τη νέα τεχνολογία δικτύων

Συνέχεια από τη σελ. 13

Αναφορικά με τη δημιουργία ενός ψηφιακού διδύμου για να υπάρξουν δυνατότητες προσομοίωσης στις πόλεις, ο κ. Μπεκιάρης τόνισε πως μέσα σε έναν ορίζοντα 4ετίας θα υπάρξει μεγάλη κυκλοφορία από αυτόνομα οχήματα που θα μεταφέρουν ανθρώπους και φορτία και θα πρέπει να υπάρξει μία ενιαία αρχιτεκτονική, καθώς δεν έχει δημιουργηθεί μία επικοινωνία κατασκευαστών μεταξύ τους. Ανακλύπουν πολλά ζητήματα ασφάλειας και διαταγμοί για τη χρήση οχήματος χωρίς οδηγό, όπως κι επικοινωνίας με το όχημα. Αναφορικά με το πείραμα στα Τρίκαλα, ο ίδιος χαρακτήρισε «κοσμογονία», και αναφέρθηκε στην επόμενη φάση, όπου το ΥΜΕΤ σχεδιάζει μία διεύρυνση της κυκλοφορίας με δύο λεωφορεία ταχύτητας 40 χλμ. την ώρα και δύο δικά μας οχήματα, χωρίς οδηγό, που κάποιος on demand θα παίρνει για να πηγαίνει σπίτι του, το λεγόμενο «τελευταίο μίλι» της μετακίνησης. Επείμεινε δε πως εκεί όπου χρειάζονται πραγματικά τα αυτόνομα οχήματα είναι τα χωριά και επαρχιακά δίκτυα.

Από την πλευρά του ο κ. Νανιόπουλος αναφέρθηκε στον παράγοντα πανδημία και τους λόγους που επιβράδυναν ή επιτάχυναν την ανάπτυξη των αυτόνομων οχημάτων. Παράγοντες που την επιβράδυναν ήταν η έλλειψη ρευστότητας στις αυτο-

κινητοβιομηχανίες, η πτώση των επενδύσεων σε τεχνολογία, η αβεβαιότητα, η πτώση της κατανάλωσης και η μείωση των εισιτηρίων στις μαζικές μεταφορές. Εκείνο που την επιτάχυνε είναι το ηλεκτρονικό εμπόριο, που γέννησε μεγαλύτερες ανάγκες για μεταφορές -κι η χρήση αυτόνομων οχημάτων αποδεικνύεται λίαν υποβοηθητική. Το ζητούμενο επίσης είναι οι δημόσιες συγκοινωνίες να ξανακερδίσουν την εμπιστοσύνη του κοινού, μέσα από την ανάπτυξη τεχνικών για την απολύμανση. Αναφέρθηκε επίσης για τους διαδρόμους μετακίνησης επιπέδου 5 για αυτόνομα φορτηγά με στόχο τα επαρχιακά και περιφερειακά οδικά δίκτυα.

Στις εμπορευματικές μεταφορές υπάρχει αυξημένο ενδιαφέρον, για φθηνή κίνηση φορτηγών με μικρότερους ρύπους. Εξάλλου, η Ελλάδα αναδεικνύεται σε ιδανικό πεδίο δοκιμών σε αυτόν τον τομέα καθώς προσφέρει ένα ευρύ φάσμα καιρικών και οδικών συνθηκών, εναλλακτικών μεθόδων οδήγησης καταρτισμένο προσωπικό, ταχεία διάδοση 5G και νέο θεσμικό πλαίσιο.

Αναφορικά με τα δεδομένα που παρέχουν τα ψηφιακά δίκτυα με το εργοστάσιο, η δρ Βαρδάκη επεσήμανε πως τα προσωπικά δεδομένα κι η προστασία τους είναι το μεγαλύτερο στοίχημα, καθώς οι πολίτες φοβούνται ότι μέσα από αυτήν την οδήγηση νιώθουν ότι χάνεται η ιδιωτικότητα. Σε πολλές

χώρες, όπως η Γερμανία, αξιώνουν να υπάρχει κρατικός έλεγχος, σε άλλες, όπως η Φινλανδία, αναπτύσσονται κινήματα πολιτών για την πρόσβασή τους. Όσον αφορά τις πιθανές απώλειες θέσεων εργασίας, η ίδια τόνισε πως κάθε σύγχρονη τεχνολογία αναγκαστικά οδηγεί σε απώλειες παραδοσιακών επαγγελμάτων, που όμως αντισταθμίζεται από τα νέα που αναδεικνύονται. Ακόμη και στα Τρίκαλα υπήρξαν αντιδράσεις. Η δημογραφική ταυτότητα των όσων απειλούνται είναι άνδρες με χαμηλό εισόδημα και εκπαιδευτικό επίπεδο. Κάτι που πρέπει να διαχειρισθεί το κράτος και θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, που δεν μπορεί να γίνει εν μία νυκτί. Στις ΗΠΑ υποστηρίζουν φέρ' ειπείν μία επιδοματική πολιτική, σεμινάρια κατάρτισης, απορρόφηση ανέργων μετά την κατάρτιση, επιδότηση εταιρειών, απορρόφηση των οδηγών που χάνουν τη δουλειά τους, σε άλλες θέσεις ελέγχου της κυκλοφορίας.

Κλείνοντας οι συνομιλητές αναφέρθηκαν στην ιδανική θέση και τη χρυσή ευκαιρία που έχει η Ελλάδα για να χρησιμοποιήσει αυτή την τεχνολογία και να βρεθεί στην πρωτοπορία, παράλληλα επιλύοντας δικά της προβλήματα πρόσβασης σε μειονεκτούσες περιοχές και την ψισιά. Επισυνάπτεται ο διαδικτυακός σύνδεσμος για την παρακολούθηση της συζήτησης: <https://youtu.be/y8fmHa5IzNk>

ΣΕ 1.338.729 ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΤΟ 2020

Από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής

Με σημαντική μείωση χρόνου επιτυγχάνεται η εξυπηρέτηση των συναλλασσόμενων πολιτών με τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, καθώς έχει εισέλθει σε μία νέα ψηφιακή εποχή, όπως αναφέρει ο περιφερειάρχης, Γιώργος Πατούλης, προτείνοντας για επιπλέον μείωση της ταλαιπωρίας 400.000 πολιτών ετησίως την εφαρμογή της ηλεκτρονικής μεταβίβασης οχήματος με ταχυδρομική αποστολή του διπλώματος, αναφέρει το ΑΠΕ. Από τα αναλυτικά στοιχεία της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών το 2020, ανήλθαν στις 1.338.729 οι πράξεις εξυπηρέτησης πολιτών και επαγγελματιών, εκ των οποίων το 65% (864.228) αφορούν σε ζητήματα αδειών οδήγησης (424.815) και αδειών κυκλοφορίας (439.413). Την πρώτη τριάδα των πράξεων καταλαμβάνουν οι μεταβιβάσεις αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, φορτηγών, λεωφορείων (226.137), οι αναθεωρήσεις διπλωμάτων λόγω λήξης (102.413) και η χορήγηση-επέκταση νέων αδειών (100.667). Οι υπόλοιπες σχετίζονται με αδειοδοτήσεις λειτουργίας και ελέγχους σχολών οδηγών και εγκαταστάσεων

εξυπηρέτησης οχημάτων (συνεργεία, πρατήρια, πλυντήρια, λιπαντήρια, γκαράζ), καθώς και διάθεσης καρτών ελέγχου καυσαερίων, βεβαιώσεις ή πιστοποιήσεις άσκησης τεχνικών επαγγελματιών κ.ά.).

Επίσης, τον περασμένο χρόνο χορηγήθηκαν 100.000 εκκρεμείς άδειες οδήγησης (από τη διετία 2018-2019). Μειώθηκε σε 7 ημέρες από 5 μήνες ο χρόνος αντικατάστασης άδειας οδήγησης, 50 υπηρεσίες παρέχονται ηλεκτρονικά από τις Διευθύνσεις Μεταφορών, ενώ ταξινομήθηκαν 200 λεωφορεία των ΚΤΕΛ για την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στην Αττική.

Ο τεράστιος αυτός όγκος εξυπηρέτησης των πολιτών -και μάλιστα σε χρονιά που ίσχυαν περιοριστικά μέτρα- «καθιστά επιτακτική την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των Διευθύνσεων Μεταφορών, όπως προβλέπει το στρατηγικό μας σχέδιο», τόνισε ο κ. Πατούλης. Όπως πρόσθεσε, η Περιφέρεια συνεχώς απλοποιεί τις διοικητικές διαδικασίες, διευρύνει τις ηλεκτρονικές και καθιερώνει νέες ηλεκτρονικές εφαρμογές για τη διευκόλυνση των πολιτών.

Ο ίδιος επεσήμανε ότι υιοθετήθηκαν από την κεντρική διοίκηση -για το σύνολο των περιφερειών της χώρας- οι προτάσεις της Περιφέρειας Αττικής για την καθιέρωση του προσωρινού διπλώματος οδήγησης, την αυτοδίκαιη άρση παρακράτησης κυριότητας οχήματος ή μοτοσικλέτας, την ψηφιακή αντικατάσταση αδειών οδήγησης, και -εάν νομοθετηθεί- η πρόταση για τη δυνατότητα ηλεκτρονικής μεταβίβασης οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, θα εξυπηρετούνται άμεσα 400.000 πολίτες κάθε χρόνο.

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών, Βασίλης Γιαννακόπουλος, ανακοίνωσε ότι σύντομα θα τεθεί σε λειτουργία ο ηλεκτρονικός προγραμματισμός της εξέτασης υποψηφίων οδηγών, ενώ έχει προταθεί στο αρμόδιο υπουργείο «η θέσπιση ενός εφάπαξ παραβόλου μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία χορήγησης άδειας οδήγησης, περιλαμβανομένων των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ «ΤΡΙΑΝΤΑΡΗΔΕΣ» ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ STARTUP Με στόχο τη χρήση των Δεδομένων για το κοινό καλό

Τον Νοέμβριο του 2019, πενήντα άνθρωποι από διάφορες περιοχές του πλανήτη, που δεν γνώριζαν ο ένας τον άλλο και δεν είχαν ποτέ συναντηθεί, αποφάσισαν να ενώσουν εθελοντικά τις δυνάμεις τους, ώστε κάποιες οικογένειες στη Νιγηρία να αποκτήσουν πρόσβαση σε πράσινη ενέργεια από φωτοβολταϊκά. Το κοινό στοιχείο των 50 εθελοντών ήταν η επιστημονική τους ιδιότητα. Και η δύναμή τους; Τα Δεδομένα.

Ως επιστήμονες δεδομένων άντλησαν data από διάφορες πηγές -δορυφορικές φωτογραφίες, στοιχεία από ανοιχτές βάσεις- και κατάφεραν να βοηθήσουν μια εταιρεία να εντοπίσει τις περιοχές όπου έπρεπε να εγκαταστήσει τα φωτοβολταϊκά της, για να έχει τον μέγιστο θετικό αντίκτυπο, σε μια χώρα όπου μεγάλο μέρος του πληθυσμού δεν έχει πρόσβαση σε ηλεκτρισμό.

Ανάμεσα στους 50 ήταν και ο 28χρονος τότε Αναστάσιος Σταμάτης, που έχοντας εργαστεί ως μηχανικός σε συμβουλευτική εταιρεία στο Μπέρμινγχαμ, επέστρεψε τελικά στην Ελλάδα ως επιστήμονας δεδομένων. Το αποτέλεσμα εκείνης της συνεργασίας με 49 αγνώστους εθελοντές, αποτέλεσε -όπως λέει- την αφορμή, ώστε ν' αρχίσει να ασχολείται συστηματικότερα με τη χρήση των Δεδομένων για το κοινό καλό.

Η πρώτη startup στην Ελλάδα που κάνει πράξη το «data for good»

Πώς θα ήταν λοιπόν αν μια εταιρεία χρησιμοποιούσε την τεχνολογία, για να κάνει πράξη το «data-for-good» (δεδομένα για καλό σκοπό), βοηθώντας κοινωνικά/περιβαλλοντικά ευαίσθητοποιημένους οργανισμούς να λαμβάνουν πιο «νημερωμένες» αποφάσεις, να αυξήσουν την απήχσή τους και τη συνεισφορά τους στο κοινό καλό;

Με αφετηρία αυτό το ερώτημα, ο Αναστάσιος Σταμάτης και η 30χρονη πολιτικός μηχανικός Φένια Σούρλα ίδρυσαν στις αρχές του 2021, εν μέσω πανδημίας, τη Dataphoria, την πρώτη νεοφυή επιχείρηση στην Ελλάδα, που κάνει αυτό ακριβώς.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Φένια Σούρλα, η ιδέα προέκυψε πριν από περίπου έναν χρόνο: «Για χρόνια δραστηριοποιούμαστε στον χώρο της κοινωνικής προσφοράς και του εθελοντισμού. Προσπαθώντας να ισορροπήσουμε τον χρόνο και την ενέργειά μας ανάμεσα στη δουλειά και τις δραστηριότητες αυτές, συνειδητοποιήσαμε ότι μπορούμε να τα συνδυάσουμε. Ξεκινήσαμε με κεφάλαια δικιά μας αρχικά. Η εταιρεία ιδρύθηκε φέτος».

Η θετική πτυχή της πανδημίας, ο ενθουσιασμός

και ο φόβος

Ο Αναστάσιος Σταμάτης επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η εφαρμογή της ιδέας πιθανώς θα είχε καθυστερήσει, αν η Covid-19 και τα lockdown δεν είχαν δημιουργήσει τις προϋποθέσεις -λόγω της ύπαρξης περισσότερου ελεύθερου χρόνου- για εξερεύνηση κι εφαρμογή εναλλακτικών. Κι αυτή είναι μια θετική πτυχή της πανδημικής κρίσης.

«Αυτή τη στιγμή κάνουμε τα πρώτα μας βήματα σε αυτόν τον καινούριο κόσμο. Για να είμαι ειλικρινής, νιώθω ταυτόχρονα ενθουσιασμένος και τρομοκρατημένος. Αλλά μού πήρε 10 χρόνια να βρω αυτό που πραγματικά θέλω να προσφέρω σε αυτόν τον κόσμο. Και δεν θα το άλλαζα με τίποτα», λέει.

Το παράδειγμα του Σικάγου

Σύμφωνα με την κ. Σούρλα, οι ίδιοι αλγόριθμοι που χρησιμοποιούνται σε ένα ηλεκτρονικό κατάστημα, για να αυξηθούν οι πελάτες και να γίνουν περισσότερες πωλήσεις, μέσω της συλλογής δεδομένων από τα «κλικ», μπορούν να ωφελήσουν τους οργανισμούς με κοινωνικό και περιβαλλοντικό προσανατολισμό να αυξήσουν την απήχσή τους, να έχουν καλύτερη εικόνα και να λαμβάνουν πιο στοχευμένα μέτρα.

Ο κ. Σταμάτης παραθέτει ένα παράδειγμα: «Το 2014, η πόλη του Σικάγου σχεδίαζε υγειονομικούς ελέγχους σε καταστήματα εστίασης. Όμως, οι ελεγκτές ήταν λίγοι και τα καταστήματα πάρα πολλά. Χρησιμοποίησαν λοιπόν τα analytics, για να προβλέψουν πού θα καταγράφονταν πιθανώς οι πιο σοβαρές παραβάσεις, ώστε να πάνε εκεί να κάνουν τους πρώτους ελέγχους. Το όφελος ήταν διπλό: για τη δημόσια υγεία και την οικονομική διαχείριση του δήμου. Κι αυτό το 2014. Φανταστείτε τι μπορούμε να κάνουμε σήμερα, που έχουμε στη διάθεσή μας πολύ περισσότερα εργαλεία και data, τα οποία υπάρχει πλέον τρόπος να είναι ανοιχτά χωρίς το ευαίσθητο στοιχείο των προσωπικών δεδομένων!».

Προχωρημένες συζητήσεις με 10 οργανισμούς

Οι μεγάλες δυνατότητες που υπάρχουν για αξιοποίηση των δεδομένων προς την κατεύθυνση ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος, έχουν πλέον γίνει «ροατές» και η Dataphoria βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με δέκα οργανισμούς, για να τους βοηθήσει να πληγηθούν σε αυτό το περιβάλλον. Παρότι «νεογέννητη» ήδη υλοποιεί τέσσερα έργα, σύμφωνα με τον κ. Σταμάτη, ο οποίος είναι επίσης επικεφαλής της ομάδας περιβάλλοντος στο «Global Shapers Athens Hub» του Παγκόσμιου

Οικονομικού Φόρουμ και πρεσβευτής του Ευρωπαϊκού Συμφώνου για το Κλίμα.

«Στόχος μας είναι να γίνουν πολύ περισσότερα πρότζεκτ και το όραμά μας οι οργανισμοί στην Ελλάδα να αποκτήσουν πιο data-driven κουλτούρα και να λειτουργούν με πιο σύγχρονες τακτικές και εργαλεία. Και ίσως αργότερα να βγούμε από τα σύνορα της Ελλάδας» επισημαίνει η κ. Σούρλα.

Μέρος μιας παγκόσμιας συζήτησης

Η Dataphoria, semi-finalist στον Διαγωνισμό MIT Enterprise Forum Greece, έχει επίσης ως στόχο να συνεισφέρει στην περαιτέρω ανάπτυξη των «πράσινων» κοινωνικών επιχειρήσεων, αρχικά στην Ελλάδα και μετέπειτα σε Βαλκάνια και Ευρώπη, σε μια περίοδο που η ιδέα της χρήσης των δεδομένων για ένα βιώσιμο μέλλον διασπείρεται παγκοσμίως.

«Είναι πολύ ωραίο το συναίσθημα ότι άνθρωποι από διαφορετικές πλευρές του πλανήτη, προσπαθούμε ο καθένας στη χώρα μας για το βιώσιμο μέλλον. Με γεμίζει αισιοδοξία ότι γινόμαστε μέρος μιας παγκόσμιας κουβέτας, συνειδητοποιούμε πως είμαστε σε κρίση, και δεν ηγναιόμαστε στη λύση αρκετά γρήγορα, άρα πρέπει να είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε να υπάρξει μια δεκαετία δράσης» λέει ο κ. Σταμάτης.

Στο μεταξύ, όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η 29χρονη Μιρέλλα Αλέξου, ειδική στρατηγικής, κοινωνικού αντικτύπου και Εταιρικής Κοινωνικής Υπευθυνότητας στην εταιρεία, έχουμε περάσει πλέον στην εποχή που οι μεγάλοι χρηματοδοτικοί οργανισμοί, για να χρηματοδοτήσουν ένα πρότζεκτ, θέτουν ως κριτήριο επιλεξιμότητας το να πληροί συγκεκριμένες προδιαγραφές και κριτήρια, σε επίπεδο περιβαλλοντικό, κοινωνικό και διακυβέρνησης (ESG).

Αν όχι εμείς, τότε ποιος;

Ερωτηθεί για τους προβληματισμούς που ανακύπτουν γύρω από τη χρήση των Δεδομένων, ο Αναστάσιος καταλήγει: «Οι data scientists έχουμε μεγάλη ευθύνη για τους αλγόριθμους, αν δεν τους εκπαιδεύσουμε με βάση συμπεριληπτικά παραδείγματα, τότε και οι αλγόριθμοι δεν θα είναι συμπεριληπτικοί και έτσι η πράξη μιας μικρής ομάδας ανθρώπων, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά χιλιάδες ή εκατομμύρια συνανθρώπους παγκοσμίως. Αρκετοί νέοι και νέες δουλεύουμε πάνω σε αυτό, στο να λειτουργούν οι αλγόριθμοι σωστά, στο να χρησιμοποιηθεί η δύναμη των δεδομένων για το καλό. Αν όχι εμείς, τότε ποιος; Και αν όχι τώρα, πότε;».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

SMART VISION: Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΟΥ ΕΦΤΙΑΞΑΝ ΜΑΘΗΤΕΣ ΓΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

Μία συσκευή που φιλοδοξεί να βοηθά τους τυφλούς στα ψώνια τους και να βελτιώσει την καθημερινότητά τους αισθητά, πρόκειται να κατασκευάσουν οι μαθητές του Γυμνασίου Μούδρου «Αργύριος Μοσχίδης». Εννέα μαθητές της Γ' Γυμνασίου και τρεις εκπαιδευτικοί κατάφεραν μέσα στην πανδημία να δημιουργήσουν μια εικονική επιχείρηση και να κατασκευάσουν την πρώτη Smart Vision συσκευή, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Το προϊόν μας Smart Vision θα βοηθά τυφλούς και άτομα με σοβαρά προβλήματα όρασης στις καθημερινές αγορές τους. Πρόκειται για μία συσκευή, η οποία αναγνωρίζει ετικέτες προϊόντων στο σούπερ μάρκετ και θα "διαβάζει" τις βασικές πληροφορίες της ετικέτας, όπως η ημερομηνία λήξης, στον χρήστη. Στην ουσία θα φωτογραφίζει την ετικέτα, θα την αποτυπώνει στη μνήμη της και θα ενημερώνει στη συνέχεια ηχητικά το χρήστη για τα γραφόμενα της ετικέτας. Η λειτουργία της συσκευής μας βασίζεται στην ρομποτική και στην τεχνητή νοημοσύνη, τεχνολογίες οι οποίες βρίσκονται στο επίκεντρο των εξελίξεων. Τα κύρια συστατικά της συσκευής μας είναι μία πλακέτα ρομποτικής, μία κάμερα και ακουστικά. Όλα τα παραπάνω περιέχονται σε μία πλαστική θήκη που θα εκτυπωθεί σε 3D εκτυπωτή», εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διευθύντρια του Γυμνασίου, Μαρία Παπαναγιώτου.

Μία επίσκεψη ενός ατόμου με προβλήματα όρασης στο σχολείο πριν από δύο χρόνια ήταν αρκετή για να δώσει έμπνευση στους μαθητές να ξεκινήσουν την προσπάθειά τους.

«Πριν δύο χρόνια, επισκέφτηκε το σχολείο μας ο κ. Βαγγέλης Αυγουλάς, Πρόεδρος της ΑΜΚΕ "Με άλλα μάτια" στα

πλαίσια του Εκπαιδευτικού Προγράμματος Ενημέρωσης & Εξοικείωσης με την Αναπηρία "Μαθαίνω να βλέπω τον άνθρωπο". Μέσω ενός ανοικτού διαλόγου ενημέρωσης & αφύπνισης από τον κ. Αυγουλά, ένα άτομο με προσωπικό πρόβλημα τυφλότητας, οι μαθητές μας άλλαξαν την προσέγγισή τους ως προς την διαφορετικότητα και εισήχθησαν στην έννοια της κοινωνικής αποδοχής και ισότητας. Κάπου εκεί ξεκίνησε το ενδιαφέρον τους για τη δημιουργία μιας επιχείρησης με κοινωνικό προσανατολισμό, που τα προϊόντα της θα βοηθούν τα άτομα με αναπηρία να ζήσουν με κανονικότητα. Ακολούθησαν διαδικτυακές συναντήσεις με τον κ. Αυγουλά που μας εισήγαγαν στα καθημερινά προβλήματα ενός ανθρώπου με προβλήματα όρασης και οδηγήθηκαν σταδιακά στην ιδέα του προϊόντος μας», προσθέτει η διευθύντρια του σχολείου.

Στο εγχείρημα συμμετέχουν οι μαθητές Αλεξάνδρα Τσιώτη, Αντώνης Μανωλέρης, Δημήτρης Μαστορόπουλος, Ευαγγελία Δεληγιώργη, Παρασκευή Σουσαλή. Ανδριάνα Κωνσταντίου, Μαρία Λυμπέρη, Μαρία Κρασά και Πινάκη Θεοδώρα και οι εκπαιδευτικοί Ελένη Πολυμένη, Ρουδάμα Ναβροζίδου και η Μαρία Παπαναγιώτου.

«Η πανδημία δεν υπήρξε καθόλου αποτρεπτική. Δουλεύαμε καθ' όλο το διάστημα με συνεργατικά έγγραφα google, όπου ανταλλάσαμε τις ιδέες μας, οργανώσαμε το επιχειρηματικό μας σχέδιο, κάναμε την έρευνα αγοράς, σχεδιάσαμε το διαφημιστικό μας πλάνο. Αρκετές συνεδριάσεις της επιχείρησης έγιναν μέσω webex, όπως και επίσημα διαδικτυακά εγκαίνια με αρκετό κόσμο κτλ. Δουλέψαμε πολύ σκληρά το διάστημα που άνοιξαν τα σχολεία και προχωρήσαμε στην συναρμολόγηση του προϊόντος

και στη δημιουργία του promo-video. Είχαμε σύμβουλο μας τον κ. Νικόλαο Στενό, επιχειρηματία της περιοχής και πρόεδρο του Εμπορικού Συλλόγου Περιφέρειας Μούδρου που μας βοήθησε πολύ σε ειδικά ζητήματα σχεδιασμού προώθησης του προϊόντος και οικονομικού πλάνου», τονίζει η κ. Παπαναγιώτου.

Η Social Aid συμμετέχει στο Πρόγραμμα Εικονική Επιχείρηση της Junior Achievement. «Το JA είναι ο εμπνευστής κι ο καθοδηγητής μας. Είναι η δεύτερη φορά που συμμετέχουμε στο Πρόγραμμα Εικονική Επιχείρηση και καθ' όλη τη διάρκεια του προγράμματος, τα μέλη της επιχείρησης ενημερώνονται σε θέματα που αφορούν τη λειτουργία μιας επιχείρησης, παρακολουθώντας τα σεμινάρια που διοργανώνει το Junior Achievement Greece», τονίζει η διευθύντρια του σχολείου.

Το μικρό μετοχικό κεφάλαιο της Social Aid είναι διαιρεμένο σε μετοχές τις οποίες κατέχουν τα μέλη της επιχείρησης και οι υπεύθυνες καθηγήτριες σε ποσοστό 60%. Το υπόλοιπο 40% του μετοχικού κεφαλαίου πωλήθηκε σε μαθητές του σχολείου. Επιπλέον, η Social Aid ενισχύθηκε από τοπικούς επιχειρηματίες με δωρεές, οι οποίες αναμένεται να αυξηθούν, καθώς οι τοπικές επιχειρήσεις έχουν αγκαλιάσει το εγχείρημα με μεγάλο ενθουσιασμό. Τέλος, για την ενίσχυση της επιχείρησης το σχολείο προχώρησε στην πώληση διαφημιστικών στυλό στην τοπική κοινότητα.

Μπορεί κανείς να παρακολουθήσει ένα διαφημιστικό σποτάκι που έφτιαξαν οι ίδιοι οι μαθητές για την εικονική επιχείρησή τους στο:

<https://www.youtube.com/watch?v=9F5J9fSq0AI&t=36s>

ΠΡΟΣΚΟΠΟΙ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΠΛΗΓΩΜΕΝΩΝ ΑΓΡΙΩΝ ΖΩΩΝ

Δεκάδες άγρια ζώα έχουν γιατρευτεί και έχουν επανενταχθεί στο περιβάλλον τους, από το 2019, από την Προσκοπική Ομάδα Διάσωσης Άγριας Ζωής (ΠΟΔΑΖ), αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ΠΟΔΑΖ αποτελείται πλέον από 270 ενήλικα στελέχη τα οποία βρίσκονται σε 100 σημεία της χώρας. Όλοι τους δρουν ως διασώστες της άγριας ζωής όταν παραστεί ανάγκη, καθώς έχουν εκπαιδευτεί από εξειδικευμένους συνεργάτες. Επίσης, διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό αφού κάθε χρόνο περισσότερα από οκτώ χιλιάδες ζώα

της άγριας ζωής βρίσκονται τραυματισμένα, ορφανά ή άρρωστα και κινδυνεύουν να χάσουν τη ζωή τους επειδή δεν φτάνουν έγκαιρα στο κτηνιατρείο.

Σύμφωνα με το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, σε όλη τη χώρα υπάρχουν 25.000 πρόσκοποι με συνεχείς δράσεις σε πάνω από 350 γειτονιές, βουνά και δάση της χώρας. Έτσι, όλο και περισσότερα μέλη-εθελοντές μπορούν να εκπαιδευτούν.

Το πρόγραμμα «Προσκοπική Ομάδα Διάσωσης Άγριας Ζωής» υποστηρίζεται έμπρακτα από τις Περιβαλλοντικές

Οργανώσεις : ANIMA, ΑΡΧΕΛΩΝ, ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ, ΑΡΙΩΝ, MOM, ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ.

Η προάσπιση και διάσωση της Άγριας Ζωής αποτελεί μια νέα προσπάθεια των Ελλήνων Προσκόπων στο πλαίσιο εθελοντικής δέσμευσής τους για έμπρακτη εφαρμογή των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ (για τους οποίους είναι Παγκόσμιοι Πρεσβευτές), απαντώντας σε ανάγκες της Κοινωνίας και της Βιοποικιλότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 25 ΜΑΪΟΥ 2021 ΘΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Για τα προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς συστημάτων ψύξης και θέρμανσης

Στις 25 Μαΐου 2021 θα συνεδριάσει η Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο της αυτεπάγγελτης έρευνάς της, για τη λειτουργία της εγχώριας αγοράς συστημάτων και ειδών ψύξης και θέρμανσης.

Σύμφωνα με την εισήγηση, από το 2011 έως και σήμερα, 9 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη αγορά των συστημάτων και ειδών ψύξης και θέρμανσης στην Ελλάδα (εισαγωγείς/ κατασκευαστές/ κονδρέμποροι στον ευρύτερο κλάδο των συστημάτων και ειδών ψύξης και θέρμανσης) ακολούθησαν πρακτικές καθορισμού λιανικών τιμών στο διαδίκτυο, στο πλαίσιο κάθετων συμφωνιών με τους λιανοπωλητές τους.

Υπενθυμίζεται ότι η εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της διαδικασίας και τις απόψεις των μερών.

Αναλυτικά ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφέρει τα εξής σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΕΑ) θα συνεδριάσει στις 25 Μαΐου 2021 για να εξετάσει, κατόπιν Εισήγησης, εάν συντρέχει παράβαση των άρθρων 1 του ν. 3959/2011 και, κατά περίπτωση, 101 ΣΛΕΕ από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη αγορά των συστημάτων και ειδών ψύξης και θέρμανσης στην Ελλάδα (και ιδίως στις αγορές που

αφορούν την εμπορία συστημάτων κλιματισμού, λεβήτων θέρμανσης και άλλων ειδών θέρμανσης, καθώς και θερμοσιφώνων αντίστοιχα) μετά από σχετική αυτεπάγγελτη έρευνα της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού (ΓΔΑ) στην ως άνω αγορά.

Στην Εισήγηση προτείνεται να διαπιστωθεί από την ΕΑ παράβαση των άρθρων 1 του ν. 3959/2011 και, κατά περίπτωση, 101 ΣΛΕΕ από τις εξής εταιρείες:

- * «CLIMA CONTROL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ»*
- * «ΗΛΙΟΑΚΜΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΑΚΩΝ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΩΝ»*
- * «ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»*
- * «ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ-ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΥΔΑ & ΣΙΑ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»*
- * «IQ SOLAR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»*
- * «Γ.Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»*
- * «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΛΕΒΗΤΩΝ Α.Β.Ε.Ε.»*
- * «Δ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ»* και

* «F.G. EUROPE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ».

Ειδικότερα, σύμφωνα με την Εισήγηση, από τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από επιτόπιους ελέγχους και λοιπά μέτρα έρευνας της Υπηρεσίας, διαπιστώθηκε ότι οι ως άνω εταιρείες (οι οποίες δραστηριοποιούνται, κατά περίπτωση, ως εισαγωγείς/ κατασκευαστές/ κονδρέμποροι στον ευρύτερο κλάδο των συστημάτων και ειδών ψύξης και θέρμανσης) έχουν υιοθετήσει, ανά διαφορετικά χρονικά διαστήματα η καθεμία κατά την περίοδο 2011 έως και σήμερα, πρακτικές καθορισμού λιανικών τιμών στο διαδίκτυο, στο πλαίσιο κάθετων συμφωνιών με τους λιανοπωλητές τους.

Υπό το φως των διαπιστώσεων αυτών, προτείνεται να επιβληθεί πρόστιμο στις εν λόγω εταιρείες, να υποχρεωθούν αυτές να παύσουν τις ως άνω διαπιστωθείσες παραβάσεις, στο βαθμό που αυτές συνεχίζονται και να τις παραλείψουν στο μέλλον, και να απειληθούν με πρόστιμο αν με απόφαση της ΕΑ βεβαιώνεται η συνέχιση ή επανάληψη των παραβάσεων. Υπενθυμίζεται σχετικά ότι η Εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της διαδικασίας και τις απόψεις των μερών.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΕΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΚΑΔΟΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στη χρήση των πολιτών δόθηκαν από χτες οι πρώτοι υπόγειοι κάδοι που τοποθετήθηκαν από τον δήμο Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ. Η έναρξη λειτουργίας του νέου συστήματος έγινε από την πλατεία Φαναριωτών, ενώ έως τα τέλη Μαΐου θα ακολουθήσει τμηματικά και η παράδοση των υπολοίπων υπόγειων κάδων σε Ερμού και Αριστοτέλους.

«Υποσχεθήκαμε υπόγειους κάδους και πράγματι κάνουμε τη δέσμευσή μας πράξη. Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, ο δημόσιος χώρος αναβαθμίζεται, το αστικό περιβάλλον και οι γειτονιές ομορφαι-

νουν, η διαχείριση των αστικών απορριμμάτων γίνεται ορθολογικότερη και αποδοτικότερη», σημείωσε σε σχετική δήλωσή του ο δήμαρχος, Κωνσταντίνος Ζέρβας.

Από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Νίκος Ζεϊμπέκς, πρόσθεσε πως με τους συνολικά 59 υπόγειους κάδους αναβαθμίζεται η εικόνα του κέντρου της πόλης, ενώ παράλληλα απομακρύνονται περίπου 180 - 200 συμβατικοί κάδοι από τους δρόμους. Η αποκομιδή των σκουπιδιών θα γίνεται τις βραδινές ώρες για να μην υπάρχουν οχλήσεις,

ενώ οι κάδοι είναι εφοδιασμένοι με καινοτόμο σύστημα αισθητήρων, που μετρά την πληρότητα τους και στέλνει αντίστοιχο μήνυμα στην υπηρεσία καθαριότητας.

Τα βασικά πλεονεκτήματα από τη λειτουργία τους είναι η μεγαλύτερη χωρητικότητα, η βελτίωση της εικόνας του αστικού περιβάλλοντος, η αποφυγή φαινομένων υπερχειλίσας κάδων και δυσσομίας, η μείωση των δρομολογίων των απορριμματοφόρων, η αποφυγή βανδαλισμών και η εύκολη χρήση από όλους.

ΣΕ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΤΙΡΙΟ» ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ

Σε πλήρη ενεργειακή αναβάθμιση του δημαρχείου προχώρησε ο Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού, με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, αναφέρει το ΑΠΕ. Ο δήμαρχος Δημήτρης Γαλάνης συναντήθηκε με τον περιφερειάρχη Αττικής Γιώργο Πατούλη, για την υπογραφή της ένταξης της πράξης ενεργειακής αναβάθμισης του Δημοτικού Κτιρίου στο Ψυχικό.

Η σχετική πράξη εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Προ-

ώθηση της ενεργειακής απόδοσης της χρήσης ΑΠΕ και της Συμπαράγωγής και προώθηση Χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις Αστικές Περιοχές» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος σήμερα, γιατί ένα τέτοιο έργο υποδηλώνει την αφοσίωσή μας συνολικά και στρατηγικά, στη σωστή και ασφαλή περιβαλλοντική θωράκιση των κτιρίων μας, για την εξασφάλιση της υγείας των εργαζομένων και των δημο-

τών μας. Επίσης συντείνει στην εξοικονόμηση ενέργειας βάσει των προδιαγραφών που απαιτούνται πλέον διεθνώς, ώστε να συμβάλουμε όλοι στην προστασία και τη διάσωση του πλανήτη μας», τόνισε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Φιλοθέης-Ψυχικού και πρόσθεσε: «Το παρόν και το μέλλον του προσπίου μας είναι πράσινο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

MOODY'S: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's αναβάθμισε σε θετικές από σταθερές τις προοπτικές (outlook) του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως σημειώνει ο οίκος, η αναβάθμιση των προοπτικών αντανακλά κυρίως τις προσδοκίες του για περαιτέρω βελτίωση όσον αφορά τη μείωση των υψηλών επιπέδων μη εξυπηρετούμενων δανείων, κυρίως μέσω πωλήσεων και πτωχοποιήσεών τους, καθώς και για σταδιακή ενίσχυση από μία χαμηλή βάση των κερδών των τραπεζών από τη βασική δραστηριότητά τους

(core earnings). Οι προοπτικές αντανακλούν την αξιολόγηση του Moody's για τις βασικές πιστωτικές συνθήκες που θα επηρεάσουν την πιστοληπτική ικανότητα των τραπεζών τους επόμενους 12-18 μήνες. Ο Moody's αναβάθμισε, επίσης, τις προοπτικές του κυπριακού τραπεζικού συστήματος σε θετικές από σταθερές και πέντε άλλων χωρών - Φινλανδίας, Ουγγαρίας, Νορβηγίας, Πορτογαλίας και Σλοβακίας - σε σταθερές από αρνητικές. «Αναμένουμε ότι η οποια επιδείνωση όσον αφορά τον κίνδυνο

για το ενεργητικό των τραπεζών θα είναι περιορισμένη και ότι τα κέρδη τους θα αυξάνονται καθώς οι ευρωπαϊκές οικονομίες θα ανακάμπτουν μετά τη μεγάλη πτώση του πραγματικού ΑΕΠ κατά τη διάρκεια της κρίσης του κορωνοϊού», δήλωσε η αντιπρόεδρος του Moody's, Louise Lundberg, προσθέτοντας: «Παρά κάποιες πιο θετικές ενδείξεις, οι επιχειρηματικές συνθήκες θα παραμείνουν δύσκολες καθώς οι κυβερνήσεις θα αποσύρουν σταδιακά τη στήριξη και οι ευρωπαϊκές οικονομίες θα ανακάμπτουν με διαφορετικές ταχύτητες».

ΜΕΛΕΤΗ ALPHA BANK: Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ: Από τα capital controls στην πανδημία

Η ενίσχυση του ηλεκτρονικού εμπορίου ήταν μια από τις επιπτώσεις της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων που τέθηκαν σε ισχύ με σκοπό την εξάπλωσή της. Στην Ελλάδα, το 2020, εκτιμάται ότι περίπου 6 στους 10 χρήστες του διαδικτύου πραγματοποίησαν αγορές μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου, ενώ η αντίστοιχη αναλογία, πριν την εμφάνιση της πανδημίας και την επιβολή των περιοριστικών μέτρων (2019), ήταν 5 στους 10, σύμφωνα με αναλυτική μελέτη της Διευθύνσεως Οικονομικών Μελετών της Alpha Bank που δημοσιεύεται στο εβδομαδιαίο οικονομικό δελτίο της τράπεζας και παρουσιάζει το ΑΠΕ.

Την τελευταία δεκαετία, το μερίδιο των διαδικτυακών αγοραστών στη χώρα μας φαίνεται να ακολουθεί μια ήπια, ανοδική πορεία και, παρά το γεγονός ότι υπολείπεται έναντι του μέσου όρου των χωρών της Ευρωζώνης, τα τελευταία έτη, αυτή η διαφορά έχει μειωθεί αισθητά, εξέλιξη που συμβαδίζει με την πρόοδο του ψηφιακού μετασχηματισμού στη χώρα μας, αναφέρει η μελέτη.

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το 2020, οι πιο δημοφιλείς αγορές μέσω διαδικτύου, στην Ευρωζώνη, ήταν τα διαρκή καταναλωτικά αγαθά, όπως ενδύματα, υποδήματα και αξεσουάρ, έπιπλα και είδη οικιακής χρήσης, είδη καλλωπισμού, βιβλία αλλά και διάφορες υπηρεσίες, όπως οι κατ'οίκον παραδόσεις από εστιατόρια και αλυσίδες γρήγορου φαγητού. Σύμφωνα με την ίδια έκθεση, οι καταναλωτές αξιολογούν ως σημαντική την ευελία που προσφέρει το ηλεκτρονικό εμπόριο για αγορές οποτεδήποτε και οπουδήποτε, έχοντας πρόσβαση σε ένα ευρύτερο φάσμα προϊόντων και υπηρεσιών και καθιστώντας τη σύγκριση τιμών πιο εύκολη.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, το 2015 και το 2020, οι ηλεκτρονικές αγορές στη χώρα μας σημείωσαν μεγαλύτερη άνοδο, σε σχέση με άλλες χρονικές περιόδους, καθώς δύο διαφορετικές διαταραχές είχαν σχεδόν παρόμοιο αντίκτυπο στο εγχώριο λιανικό εμπόριο και ιδιαίτερα στο ηλεκτρονικό. Το 2015, η επιβολή περιορισμών στην ανάλυση μετρητών και στην κίνηση κεφαλαίων εντός της χώρας είχε σαν αποτέλεσμα την απότομη αύξηση των ηλεκτρονικών αγορών, μεταξύ των χρηστών του διαδικτύου. Η τάση αυτή ανακόπηκε ελαφρώς, τη διετία 2016-2017. Αντίστοιχα, το 2020, οι περιορισμοί της φυσικής παρουσίας στα καταστήματα λιανικού εμπορίου, λόγω της πανδημίας, οδήγησαν

σε νέο, απότομο άλμα του ηλεκτρονικού εμπορίου μεταξύ των χρηστών του διαδικτύου, εξέλιξη που αναμένεται να συνεχιστεί με μεγαλύτερη ένταση και τα επόμενα έτη, λόγω της αναβάθμισης των ψηφιακών μέσων παγκοσμίως.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με σχετική έρευνα του Ινστιτούτου Εμπορίου και Υπηρεσιών της ΕΣΣΕ, η οποία διεξήχθη στα μέσα Νοεμβρίου 2020 σε 500 επιχειρήσεις του κλάδου, αυξήθηκαν οι εναλλακτικοί τρόποι πώλησης, καθώς το 6% δήλωσε ότι δημιούργησε e-shop, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, το 25% ότι ξεκίνησε να κάνει πωλήσεις μέσω τηλεφωνικών παραγγελιών, στο ίδιο χρονικό διάστημα και το 12%, αντίστοιχα, μέσω των κοινωνικών δικτύων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 70% των επιχειρήσεων, εξαιρουμένων όσων δραστηριοποιούνται στον υποκλάδο των τροφίμων, δήλωσαν ότι η πανδημία τις ώθησε, σε μικρό ή μεγάλο βαθμό, να επενδύσουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό τους. Ειδικά για τις επιχειρήσεις τροφίμων, η ροπή επένδυσης στον ψηφιακό μετασχηματισμό ήταν συγκριτικά χαμηλότερη, αφενός λόγω της ανελαστικής ζήτησης των προϊόντων τους, αφετέρου διότι παρέμειναν σε λειτουργία, κατά τη διάρκεια των περιοριστικών μέτρων. Αυξήθηκαν, ωστόσο, και στην περίπτωση των επιχειρήσεων τροφίμων οι τηλεφωνικές παραγγελίες κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Επιπλέον, σχεδόν το 60% των επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα και είχαν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν πωλήσεις εκτός φυσικού καταστήματος, το 2020, κατέγραψαν αύξηση των εν λόγω πωλήσεων, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, αν και ήπια στην πλειονότητα των περιπτώσεων, εξαιτίας των πιέσεων που δημιουργήθηκαν στα εισοδήματα, λόγω της πανδημίας.

Σε ότι αφορά στην αξιοποίηση των πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης αλλά και τη νέα προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027, σύμφωνα με την ίδια έρευνα, το 31% των επιχειρήσεων θεωρεί ότι οι ευρωπαϊκοί πόροι θα πρέπει να κατευθυνθούν προς την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων, το 17% προς τις συνέργειες και τις δικτυώσεις των επιχειρήσεων, επίσης το 17% προς την εκπαίδευση του προσωπικού στις νέες τεχνολογίες και, τέλος, το 16% προς τον πράσινο μετασχηματισμό των επιχειρήσεων. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στα τρόφιμα δίνουν μεγαλύτερη βαρύτητα στην πράσινη μετάβαση, σε σύγκριση

με τις υπόλοιπες κατηγορίες επενδύσεων, λόγω της φύσης των προϊόντων που προσφέρουν. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων αποτελεί έναν από τους άξονες των στρατηγικών κατευθύνσεων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Νοέμβριος 2020) και προβλέπει την υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογιών από τις επιχειρήσεις που αποτελεί πρόκληση ιδιαίτερα για τις ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μελώνοντας το ψηφιακό χάσμα μεταξύ αυτών και του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Αυτό αναμένεται, εκτιμούν οι αναλυτές τράπεζας, να επιτευχθεί μέσω της παροχής φορολογικών κινήτρων για επενδύσεις και χρηματοδότηση που θα κατευθυνθούν σε νέες τεχνολογίες.

Οι λόγοι για τους οποίους αυξάνονται οι τραπεζικές καταθέσεις

Τον Φεβρουάριο, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα παρουσίασαν επίσημα αύξηση κατά 14,9%, έναντι 15,3%, τον προηγούμενο μήνα και διαμορφώθηκαν σε 162,6 δισ.ευρώ, έναντι 161,9 δισ.ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται, κυρίως, στην αύξηση των καταθέσεων των νοικοκυριών κατά 9,9%, σε επίσημη βάση, σε 127,3 δισ.ευρώ, οι οποίες αποτελούν το 78% των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα, ενώ ανοδικά κινήθηκαν και οι καταθέσεις των επιχειρήσεων (+37,4%), σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2020. Η μηνιαία καθαρή ροή των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα, τον Φεβρουάριο, διαμορφώθηκε σε 741 εκατ. ευρώ και προήλθε από την αύξηση των καταθέσεων των νοικοκυριών κατά 304 εκατ. ευρώ και των επιχειρήσεων κατά 437 εκατ.ευρώ.

Οι λόγοι αύξησης των καταθέσεων

Όπως αναφέρουν οικονομικοί αναλυτές της Alpha Bank, στο εβδομαδιαίο Οικονομικό Δελτίο της τράπεζας, η άνοδος των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα, την περίοδο Μαρτίου 2020-Φεβρουαρίου 2021, ανήλθε συνολικά σε 21,2 δισ. ευρώ (σύνολο μηνιαίων καθαρών ροών), γεγονός που οφείλεται, μεταξύ άλλων, στη συγκράτηση των δαπανών τόσο από την πλευρά των νοικοκυριών, όσο και από την πλευρά των επιχειρήσεων, εξαιτίας της αυξημένης αβεβαιότητας που υπάρχει, λόγω της πανδημίας, για την απασχόληση, τα μελλοντικά εισοδήματα και τη ρευστότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: «ΤΟ ΤΧΣ ΕΧΕΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ»

**Βολές από την αντιπολίτευση για την αποεπένδυση του ΤΧΣ στην Τράπεζα Πειραιώς
 Βουλή - Επιτροπή Οικονομικών**

«Το ΤΧΣ δεν ανήκει στο δημόσιο τομέα, ούτε στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Διαθέτει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Λειτουργεί αμιγώς κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας. Αυτός είναι ο νόμος του 2010. Νόμος που επτά φορές τροποποιήθηκε επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και αυτό δεν άλλαξε ποτέ!» απάντησε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, απορρίπτοντας τις αιτήσεις της αξιωματικής αντιπολίτευσης, που επικρίνει την κυβέρνηση ότι δεν παρεμβαίνει στο ΤΧΣ για την πρόθεση αποεπένδυσής του από την Πειραιώς, κατά την προσεχή αύξηση κεφαλαίου της τράπεζας.

Στόχοι της κυβέρνησης, τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Χρήστος Σταϊκούρας κλείνοντας την ενημέρωση στην Επιτροπή Οικονομικών, είναι η μείωση του όγκου των κόκκινων δανείων και δεύτερον, να δώσουμε τη δυνατότητα στο ΤΧΣ να συμμετέχει σε τέτοιες πράξεις, έτσι ώστε να διαφυλάξουμε τα συμφέροντα του Δημοσίου. Υπενθύμισε ότι επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, το χαρτοφυλάκιο της Τράπεζας Πειραιώς ήταν κατά 50% περίπου κόκκινα δάνεια όπως και τα CoCos και υπογράμμισε στην αξιωματική αντιπολίτευση πως «εμείς έχουμε σταθερές θέσεις, απόψεις και αξίες, δεν είμαστε πολιτική ανεμοδούρα».

Αντιπολίτευση

Νωρίτερα, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Ευκλείδης Τσακαλώτος, καταλόγισε στην κυβέρνηση και το οικονομικό επιτελείο ότι «δεν θέλει να μπει σε μια σοβαρή συζήτηση για τις τράπεζες». Καταλόγισε στον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, ότι αναλύεται σε μια άγνοια επίθεση στην κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, ξεχνώντας τις ευθύνες που υπάρχουν από το 2009. Τόνισε πως η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ παρέλαβε τις τράπεζες σε μια εξαιρετικά κακή κατάσταση και έκανε πράγματα που δεν έγιναν στις πρώτες ανακεφαλαιοποιήσεις, όπως η μέριμνα για το ζήτημα των κόκκινων δανείων και το νομοθετικό πλαίσιο για διαχείριση, servicers, ιδιωτικό χρέος, διοικητικά συμβούλια. Ειδικά για την Τράπεζα Πειραιώς, ο εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε πως κατανοεί γιατί πρέπει να γίνει η ανακεφαλαιοποίησή της, αναρωτήθηκε ωστόσο, γιατί τώρα «η ΝΔ υποστηρίζει πως χρειάζεται αυτή η ανακεφαλαιοποίηση για τα κόκκινα δάνεια, ενώ οι προηγούμενες ανακεφαλαιοποιήσεις που είχαν γίνει για τον ίδιο λόγο, μας έλεγε ότι ήταν περιττές». Η θέση του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης για την επικείμενη αύξηση κεφαλαίου της Τράπεζας Πειραιώς, είναι όπως ανέφερε ο κ. Τσακαλώτος, να μην πέσει η συμμετοχή του Δημοσίου και κάτω από το 34%, και δήλωσε πως «ο ΣΥΡΙΖΑ πιστεύει στην ύπαρξη ενός ισχυρού δημοσίου

πυλώνα στο τραπεζικό μας σύστημα [...] Με καθαρά οικονομικούς όρους, αν αναμένεται να ανακάμψει η μετοχή της Πειραιώς, θα πρέπει να συμμετέχει ο ελληνικός λαός σε αυτά τα οφέλη». Επίσης ζήτησε να υπάρξει μια πιο πλουραλιστική σύνθεση των ΔΣ των τραπεζών.

Ο τομεάρχης του ΣΥΡΙΖΑ για το χρηματοπιστωτικό σύστημα, Αλέκος Φλαμπουράκης, από την δική του πλευρά ανέφερε για την ανακεφαλαιοποίηση της Τράπεζας Πειραιώς, πως το ΤΧΣ οφείλει να υπερασπίσει το δημόσιο συμφέρον και ζήτησε να πληροφορηθεί με ποιους τρόπους θα το πράξει. Και εάν θα κάνει αποδεκτούς τους όρους που προτείνονται από την Τράπεζα Πειραιώς. Φαίνεται, είπε ο βουλευτής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, πως αφαιρείται η προτίμηση των παλαιών μετόχων από αυτή την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου – και αυτό δεν είναι σωστό – ενώ ζήτησε να πληροφορηθεί την συμμετοχή των μεγαλομετόχων της τράπεζας. Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΙΝΑΛ, Κώστας Σκανδαλίδης, ανέφερε πως η δική μας αγωνία, είναι γιατί πρέπει σήμερα να γίνει τώρα η αύξηση κεφαλαίου της Πειραιώς και όχι όταν αυτό θα σφραγίσει πράγματι το ελληνικό Δημόσιο. Είναι φανερό, παρατήρησε, πως η Τράπεζα Πειραιώς γίνεται πιλότος μιας νέας περιόδου ανακεφαλαιοποιήσεων των τραπεζών, που θα εκδηλωθεί το επόμενο χρονικό διάστημα. Από την στιγμή που η κυβέρνηση διακηρύσσει ότι τους επόμενους λίγους μήνες θα αλλάξουν οι συνθήκες και θα γίνουν πολύ καλύτερες – παρατήρησε ο κ. Σκανδαλίδης – γιατί δεν αναμένει εκείνη την περίοδο όπου θα εισρεύσουν και οι προκαταβολές από το Ταμείο Ανάκαμψης, όταν η Τράπεζα Πειραιώς θα έχει ολοκληρώσει και τα 2 από τα 3 σκέλη της εξυγίανσης;

Ο βουλευτής του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος, ανέφερε πως δεν θα πρέπει να μείνουμε στην ανακεφαλαιοποίηση της Τράπεζας Πειραιώς αλλά να δούμε τις επιπτώσεις που θα έχουν για τους φορολογούμενους, τους εργαζόμενους, για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών όλες αυτές οι ανακεφαλαιοποιήσεις που προετοιμάζονται. Το ΤΧΣ, ανέφερε ο βουλευτής, έχει μετοχές της Πειραιώς όπως και σε όλες τις συστημικές τράπεζες, και επειδή αυτή είναι συμμετοχή κρατική, θα πρέπει να δούμε πώς αυτή θα εξελιχθεί, και εάν τα 600 εκατ. ευρώ που είναι η συμμετοχή του ΤΧΣ στην Τράπεζα Πειραιώς, θα εξακολουθήσει και μετά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου να παραμένουν τόσα. Ο χαρακτήρας των τραπεζών είναι συγκεκριμένος – η στήριξη των αναγκών των επιχειρηματικών ομίλων και η εκμετάλλευση των λαϊκών αναγκών – και αυτός δεν θα αλλάξει, παρατήρησε ο αγορητής του ΚΚΕ.

Ο βουλευτής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος, υπο-

στήριξε πως στο ενδιάμεσο οι τράπεζες είχαν ζημιές 674 εκατομμύρια ευρώ λόγω των τιτλοποιήσεων, με πρωταθλήτρια την Eurobank και η πτώση της κερδοφορίας τους είναι ξεκάθαρη. Οι ζημιές των τραπεζών είπε, υπάρχουν, παρ' όλο που αυξάνονται οι καταθέσεις τους και μειώνεται το δίκτυό τους εξ αιτίας των εκποιήσεων των κόκκινων δανείων, που τους επιβόλησε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και η Κομισιόν. Αναφερόμενος στην Τράπεζα Πειραιώς, είπε πως «αυτή από μόνη της ένα σκάνδαλο» όπως οι κυπριακές τράπεζες και η Αγροτική.

Ο βουλευτής τους ΜΕΡΑ 25 Κρίτων Αρσένης χαρακτήρισε προκλητικό ο υπουργός Οικονομικών να παρουσιάζει ως θετικό το έργο του για την Τράπεζα Πειραιώς. Χαρακτήρισε «κοκορομαχία» τις διαφωνίες μεταξύ της Νέας Δημοκρατίας και του ΣΥΡΙΖΑ για την Τράπεζα Πειραιώς, καταλογίζοντας ευθύνες και στους δύο, γιατί το ΤΧΣ χρησιμοποιήθηκε με τρόπο ώστε από κοινού με το Δημόσιο να ενισχύονται οι τράπεζες, με στόχο οι ίδιες να μην πληρώνουν για τις πράξεις τους. Σε λίγο, ανέφερε ο βουλευτής, θα έχουμε και «κροκοδείλια δάκρυα» για το πως καταρρέει ο «Ηρακλής 1», που αυξάνει το ελληνικό χρέος με τις εγγυήσεις που πάνε προς τις τράπεζες. Ο κ. Αρσένης τέλος, αντιπρότεινε το σχέδιο «Οδυσσέας» που έχει καταρτίσει το ΜΕΡΑ 25.

Υφυπουργός Οικονομικών

Ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Ζαββός, ανέφερε πως η στρατηγική της κυβέρνησης στον τραπεζικό τομέα που υλοποιείται, έχει ως στόχο το μέλλον του τραπεζικού συστήματος. Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Πειραιώς, αποδεικνύει ότι οι επενδυτές βλέπουν ότι υπάρχει ένα μέλλον στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Η κυβέρνηση, τόνισε πως πράττει με ρυθμούς ταχύτατους, ό,τι χρειάζεται για να θέσει σε κίνηση και υλοποίηση τις μεταρρυθμίσεις στο χρηματοπιστωτικό μας σύστημα, καθώς βλέπει το τραπεζικό σύστημα σαν τον αιμόδοτο της πραγματικής οικονομίας στην μετά την κρίση ανάκαμψη και ανάπτυξη που χρειάζεται η χώρα μας, καθώς και σαν καταλύτη στον αναγκαίο παραγωγικό μετασχηματισμό της παραγωγικής βάσης και του τραπεζικού συστήματος. Ο μετασχηματισμός αυτός τόνισε ο υφυπουργός, «δεν μπορεί να γίνει χωρίς ένα στέρεο, ανταγωνιστικό τραπεζικό σύστημα. Ακριβώς αυτό το νέο μοντέλο της οικονομίας, που βρίσκεται ήδη εδώ, πρέπει να υπηρετήσει το τραπεζικό σύστημα για να συμβάλει στη χρηματοδότηση της πράσινης ανάπτυξης, της ψηφιακής μετάβασης και όλων των θεμάτων που αφορούν στην υγειονομική – αν θέλετε – στήριξη των πολιτικών της Ευρώπης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΟΙ ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Πειραιώς είναι αναγκαία Βουλή - Επιτροπή Οικονομικών

Σημαντικό για τις τράπεζες αλλά και για την ευρύτερη οικονομία είναι να υπάρξουν επιτυχείς ανακεφαλαιοποιήσεις του χρηματοπιστωτικού μας συστήματος, ανέφερε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας κατά την ενημέρωση της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων σχετικά με τις εξελίξεις και τις προοπτικές του εγχώριου τραπεζικού συστήματος, με ιδιαίτερη αναφορά στην περίπτωση της Τράπεζας Πειραιώς Α.Ε..

Ο διοικητής της ΤτΕ, τόνισε πως «οι ελληνικές τράπεζες έχουν μία πρώτης τάξεως ευκαιρία να επαναορθωθούν τη στρατηγική τους και να αναδιαρθρώσουν τη δομή τους ώστε να συμβάλουν στην αναδιάρθρωση της ελληνικής οικονομίας, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τις προοπτικές που διανοούνται με την ψηφιακή τεχνολογία και τη σημαντική ροή κεφαλαίων που αναμένεται από το Ευρωπαϊκό Μέσο Ανάπτυξης (NGEU)».

Σχετικά με την Τράπεζα Πειραιώς, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε πως «η τράπεζα έχει δημοσιοποιήσει την πρόθεσή της να ολοκληρώσει την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εντός του τρέχοντος τριμήνου. Η κίνηση αυτή έρχεται σε συνέχεια προηγούμενης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της τράπεζας (Νοέμβριος 2020) να ασκήσει τη διακριτική του ευχέρεια και να ακυρώσει την πληρωμή του τοκομεριδίου του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου (CoCo), ουσιαστικά μετατρέποντας το σύνολο των ομολογιών ονομαστικής αξίας 2,040 εκατ. ευρώ σε κοινές μετοχές και αυξάνοντας το ποσοστό του ΤΧΣ στο μετοχικό κεφάλαιο της Τράπεζας Πειραιώς σε 61% από 26%. Οι εποπτικές αρχές έχουν συναινέσει απολύτως στην απόφαση αυτή». Τόνισε πως αυτή «η εξέλιξη κρίνεται ως ιδιαίτερα θετική από εποπτική σκοπιά, επειδή ενισχύει τους δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας κατά 0,4 εκατοστιαίες μονάδες ετησίως (λόγω της μη καταβολής τοκομεριδίου) και αποκαθιστά τις συνθήκες πρόσβασης της τράπεζας στις αγορές κεφαλαίου. Εξίσου ιδιαίτερα θετική εκτιμάται ότι είναι και η απόφαση περιορισμού του ποσοστού του ΤΧΣ σε μειοψηφικό ποσοστό (non-blocking minority) καθώς μόνο με αυτή τη συνθήκη εκτιμάται ότι μπορεί να επιτευχθεί η στήριξη της τράπεζας με ιδιωτικά κεφάλαια σε διατηρήσιμη βάση».

Τόνισε πως «η ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Πειραιώς αποτελεί ουσιαστικά την αφετηρία μιας διαδικασίας αποκατάστασης ορισμένων αδυναμιών στα μεγέθη του ιδρύματος [...] Στο πλαίσιο αυτό η αύξηση κεφαλαίου που προγραμματίζει η Τράπεζα Πειραιώς είναι αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση αυτού του σχεδίου. Υπογράμμισε πως εάν υπάρξει επιτυχής ολοκλήρωση των προγραμμάτων ανακεφαλαιοποίησης, αυτό θα έχει πολύ σημαντικά οφέλη, καθώς εν μέσω πρωτόγνωρων συνθηκών συστημικής αστάθειας, κυρίως από πλευράς ζημιών και εκροών καταθέσεων, οι τράπεζες ανακεφαλαιοποιούνται χωρίς να χαθεί ούτε ένα ευρώ από καταθέσεις και αυτό έχει τεράστια σημασία για την ευρύτερη σχέση των πολιτών, των νοικοκυ-

ριών και των επιχειρήσεων με τις τράπεζες. Ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του Ευρωσυστήματος και του Ενιαίου Μηχανισμού Εποπτείας για κεφαλαιακή επάρκεια και διατηρείται έτσι η πρόσβαση στη ρευστότητα του Ευρωσυστήματος.

Σημείωσε πως με τη διαμόρφωση υψηλών δεικτών κεφαλαιακής επάρκειας είναι δυνατή η σταδιακή επιστροφή των τραπεζών στις πανευρωπαϊκές αγορές χρήματος και κεφαλαίου. Καθώς και περιορίζεται η απομόχλευση των ισολογισμών των τραπεζών, με ορατές επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας.

Ο κ. Στουρνάρας, ανέφερε πως όλες αυτές οι κινήσεις που έχουν γίνει διαμορφώνουν συνθήκες λειτουργίας και ανταγωνισμού στον εγχώριο τραπεζικό κλάδο, καθώς μειώθηκε ο αριθμός των προβληματικών και μη ανταγωνιστικών τραπεζικών μονάδων. Μειώθηκε ο αριθμός τραπεζικών μονάδων καθώς οι μακροχρόνιες τάσεις της τραπεζικής αγοράς υπέδειξαν ένα μέγεθος πολύ διαφορετικό από αυτό της προηγούμενης δεκαετίας. Διαμορφώθηκαν οικονομίες κλίμακας και σημαντικές συνέργειες με αποτέλεσμα την βελτίωση της αποδοτικότητας των τραπεζών.

Ο διοικητής της ΤτΕ απαντώντας στην κριτική ότι οι τράπεζες έχουν κατ'επανάληψη ανακεφαλαιοποιηθεί (με χρήματα του δημοσίου) ανέφερε ότι τα πραγματικά στοιχεία υποδεικνύουν ένα διαφορετικό συμπέρασμα καθώς ενώ συνθήκες σε μια μεγάλη οικονομική κρίση συρρικνώνεται δραστικά ο ισολογισμός των τραπεζών, στην Ελλάδα δεν συνέβη κάτι τέτοιο. Αντίθετα ενώ το σύνολο των καταθέσεων μειώθηκε κατά 48,4% από το 2009 έως το 2015, ποσοστό που υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε να επιφέρει ταχεία απομόχλευση του τραπεζικού κλάδου και περαιτέρω υφασιακές συνθήκες, η επίσημη πιστωτική συρρίκνωση στην Ελλάδα ουδέποτε υπερέβη το 4%.

Ο κ. Στουρνάρας αναφερόμενος στις σημερινές προκλήσεις του τραπεζικού μας συστήματος σημείωσε πως σε αντίθεση με τις περισσότερες χώρες της ευρωζώνης, το ζέσπασμα της πανδημίας το Μάρτιο του 2020 βρήκε τις ελληνικές τράπεζες σε φάση ανάκαμψης από την προηγούμενη κρίση, έχοντας επιδείξει σημαντική βελτίωση σε αρκετούς τομείς. Ειδικότερα είπε πως οι ελληνικές τράπεζες κατάφεραν να ενισχύσουν την κεφαλαιακή τους επάρκεια σε επίπεδα άνω του ελάχιστου ορίου, προχωρώντας και σε εκδόσεις τίτλων που προσημετρώνται στα εποπτικά ίδια κεφάλαια. Σε σχέση με το Μάρτιο του 2016, όπου καταγράφηκαν τα υψηλότερα μεγέθη, έχει επιτευχθεί μείωση κατά 56% στο συνολικό ύψος των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (ΜΕΔ). Επίσης, σημαντική ήταν η μείωση στο καταναλωτικό (61%) αλλά και στο επιχειρηματικό (56%) χαρτοφυλάκιο, ενώ μετά τις πρόσφατες πιλοποιήσεις βελτιώθηκε και η επίδοση στο στεγαστικό (μείωση 52%). Τα επίπεδα ρευστότητας βελτιώθηκαν σημαντικά, κυρίως λόγω της αύξησης των καταθέσεων. Συγκεκριμένα, οι καταθέσεις έχουν ανακάμψει κατά 43 δισ. ευρώ (+33%) από το ιστορικό χαμη-

λό (129,0 δισ. ευρώ) του Ιουλίου του 2015 με τις τράπεζες να μηδενίζουν την εξάρτηση από τον έκτακτο μηχανισμό παροχής ρευστότητας (ELA) και να πληρούν τον ελάχιστο εποπτικό δείκτη ρευστότητας. Ταυτόχρονα, παρουσίασαν ασθενέστερα οικονομικά μεγέθη συγκριτικά με τις ευρωπαϊκές τράπεζες, με την εικόνα αυτή να μην μεταβάλλεται κατά το υπόλοιπο του προηγούμενου έτους. Τα ΜΕΔ ανέρχονται σε σχεδόν 47 δισ. ευρώ σε ατομική και 58 δισ. ευρώ σε ενοποιημένη βάση, με τους δείκτες ΜΕΔ ως ποσοστό των συνολικών δανείων να διαμορφώνονται σε 30,22% και 32,9% αντίστοιχα. Ο μέσος όρος για τα πιστωτικά ιδρύματα της Ε.Ε. για την ίδια περίοδο είναι μόλις 2,6%. Το ποσοστό κάλυψης των ΜΕΔ από προβλέψεις είναι 44%, και βρίσκεται σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το μέσο όρο της Ε.Ε., αλλά αρκετά χαμηλότερα από χώρες όπου εμφανίζουν υψηλούς δείκτες ΜΕΔ, όπως η Ιταλία, Πορτογαλία, κ.α. Ο μέσος Δείκτης Κεφαλαιακής Επάρκειας ανέρχεται σε 16,6%, περίπου 3 μονάδες κάτω από τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό μέσο όρο. Παράλληλα, παραμένει άλλο και μάλιστα επιδεινώνεται το σημαντικό πρόβλημα της διάρθρωσης των εποπτικών κεφαλαίων, μεγάλο μέρος των οποίων είναι με τη μορφή της Αναβαλλόμενης Φορολογικής Απαίτησης (DTCs). Επίσης, οι ελληνικές τράπεζες εμφανίζουν έλλειμμα άνω των 10 δισ. ευρώ σε σχέση με τις ελάχιστες απαιτήσεις ιδίων κεφαλαίων και επιλέξιμων υπόχρεων.

Για τις προκλήσεις που υπάρχουν για το ελληνικό και ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα ο διοικητής της ΤτΕ ανέφερε ότι είναι: Το χαμηλό επιτοκιακό περιβάλλον (low interest rate environment) που σε συνδυασμό με τη χαμηλή αποδοτικότητα κόστους επηρεάζει την κερδοφορία και τη δυνατότητα δημιουργίας κεφαλαίων. Ό,τι για τις ελληνικές τράπεζες, αρνητικά επιδρά επίσης και το υψηλό κόστος πιστωτικού κινδύνου, δηλαδή οι αναγκαίες δαπάνες για το σχηματισμό προβλέψεων. Καθώς και ο ολοένα αυξανόμενος ανταγωνισμός από μη-τράπεζες και από τα λεγόμενα BigTechs, καθώς και τις επιπτώσεις στη λειτουργία και το επιχειρηματικό μοντέλο των τραπεζών από την ψηφιακή καινοτομία (digital innovation). Προκλήσεις, όπως σημείωσε ο κ. Γ. Στουρνάρας οι οποίες πηγάζουν από την ατελή τραπεζική ένωση (Banking Union) στην ευρωζώνη, σημαντικά κομμάτια της οποίας - όπως το Ενιαίο Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων - απουσιάζουν. Ο διοικητής της ΤτΕ παρατήρησε πως τα σημάδια από την κρίση που προκάλεσε η πανδημία δεν είναι ακόμα πλήρως εμφανή στην πραγματική οικονομία τόσο στην Ελλάδα όσο και στην ευρωζώνη και θα είναι ενδοχόμενως πιο ορατά μετά την έξοδο από τα μέτρα στήριξης. Όσον αφορά το τραπεζικό σύστημα η επίπτωση αφορά κυρίως σε νέα ΜΕΔ καθώς και στην αναμενόμενη επιδείνωση του λόγου των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων προς το σύνολο των εποπτικών κεφαλαίων.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεράποντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντιλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντιλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογηματικής (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν κρχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αθιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΑΠΟΠΛΗΡΩΣΕ ΤΙΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗ

POLITICAL

ΣΕΛΙΔΑ 26

02/04/2021

Στην αποπληρωμή των εγγυήσεων που είχε λάβει από το ελληνικό Δημόσιο με τον νόμο Αλογοσκούφη του 2008 προχώρησε η Attica Bank. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωσή της, «η Attica Bank Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι από τις 31 Μαρτίου 2021 παύει να κάνει χρήση των διατάξεων 3723/2008 περί “Ενίσχυσης της Ρευστότητας της Οικονομίας για την Αντιμετώπιση των Επιπτώσεων της Διεθνούς Χρηματοπιστωτικής Κρίσης” ταυτόχρονα των εγγυήσεων Πυλώνα II». Συνεπακόλουθα από άνω ημερομηνία, η Attica Bank δεν υπόκειται πλέον στις δεσμεύσεις του συγκεκριμένου προγράμματος όπως, μεταξύ άλλων, η υποχρέωση διορισμού εκπροσώπου του ελληνικού Δημοσίου στο Διοικητικό Συμβούλιο της Τράπεζας. Η επίσημη εξοικονόμηση για την τράπεζα ανέρχεται σε περίπου 3,5 εκατ. ευρώ (προμήθεια του ελληνικού Δημοσίου για την εγγύησή του).

ΜΕ ΕΞΩΔΙΚΟ Η ΑΠΟΦΥΓΗ ΦΟΡΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-22

02/04/2021

Με εξώδικο η αποφυγή φόρου για τα ανείσπρακτα ενοίκια. Θα κοινοποιείται στον ενοικιαστή και μετά θα υποβάλλεται δήλωση στην ΑΑΔΕ. Εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων κινδυνεύουν να φορολογηθούν άδικα, καθώς λόγω της πανδημίας αδυνατούν να ασκήσουν αγωγές σε δικαστήρια ή να καταθέσουν τις δηλώσεις αναβολής ενοικίων στις ΔΟΥ πριν από την υποβολή της φορολογικής δήλωσης.

Λύση στο μεγάλο πρόβλημα των ανείσπρακτων ενοικίων του 2020 αναζητεί το οικονομικό επιτελείο, καθώς χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων εξαιτίας της υγειονομικής κρίσης δεν έχουν εισπράξει μισθώματα που αφορούν ακόμα και σε ολόκληρο το έτος.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το οικονομικό επιτελείο σε συνεργασία με την ΑΑΔΕ εξετάζει οι ιδιοκτήτες ακινήτων να κοινοποιούν εξώδικη δήλωση στους ενοικιαστές, ψηλώνοντας με αυτόν τον τρόπο τη φορολόγηση των ανείσπρακτων ενοικίων του 2020. Με τη λύση αυτή δεν απαιτείται επί της ουσίας η υποβολή στα δικαστήρια αγωγής αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων, ή έκδοση διαταγής πληρωμής ή διαταγής απόδοσης χρήσης μισθίου κ.λπ. αλλά μόνο ένα εξώδικο.

Η ρύθμιση που εξετάζεται από το υπουργείο Οικονομικών θα

αφορά τόσο τους ιδιοκτήτες οι οποίοι εντάχθηκαν στις ρυθμίσεις για το υποχρεωτικό «κούρεμα» κατά 40% των ενοικίων και δεν έλαβαν από τους ενοικιαστές τους το υπόλοιπο 60%, όσο και τους ιδιοκτήτες που δεν έλαβαν από τους ενοικιαστές τους το σύνολο των ενοικίων. Η ρύθμιση δηλαδή θα ισχύσει και για τις περιπτώσεις στις οποίες οι ενοικιαστές αρνήθηκαν να καταβάλουν τα ενοίκια στους ιδιοκτήτες επικαλούμενοι οικονομική αδυναμία.

Σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων οι οποίοι δεν εισέπραξαν ενοίκια το 2020 κινδυνεύουν να φορολογηθούν για ενοίκια που δεν έχουν εισπραχθεί, καθώς λόγω των αυστηρών περιοριστικών μέτρων αδυνατούν να ασκήσουν αγωγές σε δικαστήρια ή να υποβάλουν τις δηλώσεις αναβολής ενοικίων στις ΔΟΥ πριν από την υποβολή της φορολογικής δήλωσης.

Στο πλαίσιο αυτό η ΠΟΜΙΔΑ έχει ζητήσει από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών αλλά και από τον διοικητή της ΑΑΔΕ, ως λύση στο μεγάλο αυτό πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, την κοινοποίηση εξώδικης δήλωσης προς τον ενοικιαστή με δικαστικό επιμελητή.

Για την πλήρη απαλλαγή των ιδιοκτητών από τον φόρο εισοδήματος για τα ανείσπρακτα ενοίκια θα αρκεί η ηλεκτρονική υποβολή της σχετικής δήλωσης στην εφορία μέσω της πλατφόρμας της ΑΑΔΕ, αφού έχει κοινοποιηθεί στους ενοικιαστές. Δηλαδή ο ιδιοκτήτης θα εισέρχεται με τους προσωπικούς του κωδικούς στο Taxishnet και θα μπορεί να υποβάλει το εξώδικο προκειμένου η εφορία να τον απαλλάξει από τον σχετικό φόρο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα εισοδήματα από την εκμίσθωση ακίνητης περιουσίας, τα οποία δεν έχουν εισπραχθεί από τον δικαιούχο, δεν συνυπολογίζονται στο συνολικό εισόδημά του, εφόσον έως την προθεσμία υποβολής της ετήσιας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος έχει εκδοθεί εις βάρος του μισθωτή διαταγή πληρωμής ή διαταγή απόδοσης χρήσης μισθίου ή δικαστική απόφαση αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων, ή έχει ασκηθεί εναντίον του μισθωτή αγωγή αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων. Ειδικότερα, ο νόμος προβλέπει:

- Να έχει εκδοθεί εις βάρος του μισθωτή διαταγή πληρωμής ή διαταγή απόδοσης χρήσης μισθίου ή δικαστική απόφαση αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων, ή έχει ασκηθεί εναντίον του μισθωτή αγωγή αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων.
- Να καταθέσουν στην εφορία φωτοαντίγραφο των διαταγών, δικαστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί ή αγωγών που έχουν ασκηθεί.

Εάν δεν υποβληθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη δήλωση των ανείσπρακτων ενοικίων, τότε τα ποσά που έχουν δηλωθεί ως ανείσπρακτα εισοδήματα δεν θα ληφθούν υπόψη και η εφορία θα προχωρήσει σε νέα εκκαθάριση της δήλωσης φορολογώντας τα συγκεκριμένα ποσά.

ΘΕΡΜΟΚΟΙΤΙΔΑ ΤΟΥ ESA ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

02/04/2021

Εγκαινιάστηκε η πρώτη θερμοκοιτίδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA Business Incubation Centre) στην Ελλάδα για τη στήριξη startups που δραστηριοποιούνται στον τομέα του Διαστήματος. Η τελετή πραγματοποιήθηκε πρόσφατα διαδικτυακά με τη συμμετοχή του νέου γενικού διευθυντή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος Τζόζεφ Άσπαχερ, του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη, καθώς και εκπροσώπων Οργανισμού. Αντικείμενο του ESA BIC Greece θα είναι η στήριξη ελληνικών startups που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη λύσεων και υπηρεσιών για τον χώρο του Διαστήματος. Η θερμοκοιτίδα θα ενισχύει τη μεταφορά τεχνολογίας από τις εφαρμογές του Διαστήματος σε εφαρμογές της καθημερινότητας και θα ενθαρρύνει την ανάπτυξη των startups και τις επιχειρηματικότητας στη χώρα μας.

Με την εμπειρία του Corallia

Η λειτουργία του ESA BIC πραγματοποιείται από τον φορέα υλοποίησης Corallia του ερευνητικού κέντρου Αθηνά, κατόπιν ανοιχτής δημόσιας διαγωνιστικής διαδικασίας που πραγματοποιήθηκε από την ESA. Το Corallia θα συνεργάζεται στενά με την ESA για την υποστήριξη έως και 25 ελληνικών startups για πέντε έτη με αντικείμενο σχετικό με τις τεχνολογίες του Διαστήματος. Στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του, το Corallia αναλαμβάνει την υποχρέωση στέγασης των νεοφυών επιχειρήσεων και της παροχής τεχνικών και νομικών συμβουλών, καθώς και οικονομικής στήριξης 50.000 ευρώ ανά εταιρεία.

Μερικά από τα οφέλη της λειτουργίας του ESA BIC στην Ελλάδα είναι:

- Η ενεργή συμμετοχή των νεοφυών επιχειρήσεων στην ανάπτυξη καινοτομίας.
- Η δημιουργία θέσεων εργασίας και η ενθάρρυνση των επενδύσεων υψηλού επιχειρηματικού κινδύνου.
- Η υποστήριξη της μεταφοράς τεχνολογίας από και προς τον τομέα του Διαστήματος.
- Η χρήση εγχώριων παραγωγικών δυνάμεων ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.
- Η δημιουργία συνεργειών με τη βιομηχανία άλλων κρατών που συμμετέχουν στα προγράμματα της ESA.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΓΙΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, ΥΠΟΘΗΚΟΦΥΛΑΚΕΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

02/04/2021

Ψηφιακή αφομοίωση υποθηκοφυλακείων. Σε νέα εποχή εισέρχεται το ελληνικό Κτηματολόγιο ψηφιοποιώντας τις υπηρεσίες που παρέχει στους πολίτες και αντικαθιστώντας σταδιακά τα υποθηκοφυλακεία με Κτηματολογικά Γραφεία με στόχο την απλοποίηση των διαδικασιών και την πάταξη της γραφειοκρατίας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εντός του έτους, τα 390 υποθηκοφυλακεία της χώρας θα έχουν μετεξελιχθεί σε 17 σύγχρονα Κτηματολογικά Γραφεία με 75 υποκαταστήματα. Στα νέα Κτηματολογικά Γραφεία, εκ των οποίων τα επτά έχουν τεθεί ήδη σε λειτουργία, παρέχονται στους πολίτες και τους επαγγελματίες όλες οι υπηρεσίες των υποθηκοφυλακείων (καταχώριση πράξεων, τήρηση βιβλίων ενεκύρου, τήρηση των σχετικών αρχείων κ.λπ.), σύμφωνα με ενιαίους κανόνες και πρότυπα και με γνώμονα την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών και την ασφάλεια των συναλλαγών, σε καθεστώς απόλυτης διαφάνειας. Οι ψηφιακές υπηρεσίες του κάθε νέου Κτηματολογικού Γραφείου ή υποκαταστήματος του που τίθενται σε λειτουργία είναι:

1. Ολοκληρωμένη ψηφιακή διαδικασία για αιτήσεις, πληρωμές και παραλαβή πιστοποιητικών, διαγραμμάτων και αντιγράφων.
2. Ολοκληρωμένη ψηφιακή διαδικασία για παραλαβές, πληρωμές και αιτήσεις από τους δικηγόρους αγωγών, δικηγόφων και άλλων πράξεων που συντάσσονται και διακινούνται για καταχώριση.
3. Ψηφιακή υποβολή συμβολαίων από τους συμβολαιογράφους.
4. Αυτόματη σύγκριση τοπογραφικού του ιδιοκτήτη με το Κτηματολογικό Διάγραμμα.
5. Αυτόματος προδικαστικός έλεγχος που εξασφαλίζει την δυνατότητα εφαρμογής των δικαστικών αποφάσεων.
6. Ηλεκτρονικό πρωτόκολλο.
7. Αυτόματος υπολογισμός τελών που διασφαλίζει το διαρκή έλεγχό τους.
8. Ηλεκτρονικές συναλλαγές μόνο με e-banking (και μελλοντικά μέσω POS) ή μέσω τραπεζών, καθώς δεν γίνεται δεκτή η καταβολή μετρητών.

Όλες οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες και τα έντυπα αιτήσεων βρίσκονται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη του Δημοσίου gov.gr και στο ktimatologio.gr. Στο μεταξύ χθες, ξεκίνησε τη λειτουργία του το Κτηματολογικό Γραφείο Δυτικής Ελλάδας, με έδρα την Πάτρα, παρουσία του υφυπουργού Γιώργου Στύλιου.

Όπως δήλωσε ο κ. Στύλιος, «ακόμα ένα Κτηματολογικό Γραφείο, το έβδομο στη σειρά, παραδίδεται σήμερα στους πολίτες. Όσοι εξυπηρετούνταν από τα υποθηκοφυλακεία Πατρών και Δύμης από σήμερα έχουν στη διάθεσή τους νέες φιλικές ψηφιακές υπηρεσίες, οι οποίες θα τους διευκολύνουν, μειώνοντας την ταλαιπωρία και τα περιττά έξοδα και ενισχύοντας τη διαφάνεια στις συναλλαγές».

Μίσθωση ακινήτου

Πρόσθεσε δε ότι με τον τρόπο αυτά μειώνονται τα λειτουργικά κόστη, καθώς χθες δημοσιεύθηκε η προκήρυξη διαγωνισμού για τη μίσθωση νέου ακινήτου στην Πάτρα, το οποίο θα στεγάσει τις υπηρεσίες του νέου Κτηματολογικού Γραφείου. «Ανεβάζουμε ταχύτητα, επιταχύνοντας τη διαδικασία της κτηματογράφησης και κάνουμε το Κτηματολόγιο πιο προστό και φιλικό στους πολίτες και τους επαγγελματίες. Ο υπουργός Επικράτειας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, και εγώ θέλουμε να ευχαριστήσουμε τη διοίκηση του Ελληνικού Κτηματολογίου και όλα τα στελέχη του φορέα που εργάστηκαν για να φτάσουμε στη σημερινή ημέρα», πρόσθεσε ο αρμόδιος υφυπουργός. Το Κτηματολογικό Γραφείο Δυτικής Ελλάδας είναι το έβδομο που λειτουργεί ως περιφερειακή υπηρεσία του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο» και θα εξυπηρετεί συναλλαγές πολιτών σχετικά με 550.000 δικαιώματα.

Σημειώνεται ότι τα άλλα έξι Κτηματολογικά Γραφεία, που παρέχουν ήδη τις υπηρεσίες τους στους πολίτες, βρίσκονται στη Δυτική Μακεδονία, στον Πειραιά, στην Ανατολική Μακεδονία & Θράκη, στην Πελοπόννησο, στη Στερεά Ελλάδα και τις Κυκλάδες. Παράλληλα με αυτά, σε λειτουργία έχουν τεθεί και 17 υποκαταστήματά τους σε Λευκάδα, Πρέβεζα, Πολύγυρο, Καλαμαριά, Περιστέρι, Κόρινθο, Εορδαία, Ναύπλιο, Χίο, Πάτμο, Χαλάνδρι, Βέροια, Σπάρτη, Έδεσσα, Νέα Ιωνία και Σέρρες, ενώ από τη Δευτέρα 5 Απριλίου θα ξεκινήσει τη λειτουργία του και το υποκατάστημα Αιγαίαιας Αγίας.

Στα νέα Κτηματολογικά Γραφεία παρέχονται στους πολίτες και τους επαγγελματίες όλες οι υπηρεσίες των υποθηκοφυλακείων (καταχώριση πράξεων, τήρηση βιβλίων ενεκύρου, τήρηση των σχετικών αρχείων κ.λπ.) σύμφωνα με ενιαίους κανόνες και πρότυπα και με γνώμονα την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών και την ασφάλεια των συναλλαγών, σε καθεστώς απόλυτης διαφάνειας

ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ PHILOS...

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

02/04/2021

«Φίλος» («Philos») είναι το όνομα του νέου «ψηφιακού Βοηθού» που εντάσσεται πιλοτικά στο δυναμικό του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και είναι στη διάθεση των ταξιδιωτών για την πληροφόρησή τους σε θέματα που αφορούν το ταξίδι σε σχέση με την Covid-19, με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης! Καλωσορίζοντας τον «Φίλο», το αεροδρόμιο της Αθήνας συνεχίζει να διευρύνει και να εμπλουτίζει την ψηφιακή παρουσία του, παρέχοντας ακόμα ένα «ζωντανό» εργαλείο πληροφόρησης στον ταξιδιώτη. Στην πιλοτική φάση, με πολύ φιλική διάθεση, γνώσεις αλλά και φιλομάθεια, ο «Φίλος» συστήνεται στους ταξιδιώτες στην ιστοσελίδα του αεροδρομίου www.aia.gr και αναμένεται να καθοδηγήσει το κοινό αλλά και να απαντήσει στις ερωτήσεις του, πάντα σε σχέση με την Covid-19, είτε πρόκειται για το ταξίδι, είτε για άλλες υπηρεσίες του αεροδρομίου, είτε για

τα μέτρα προστασίας που ισχύουν στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Ο ταξιδιώτης θα έχει πλέον τη δυνατότητα να γνωρίσει τον «Φίλο», σε μια διαδραστική επικοινωνία που θα τον βοηθήσει γρήγορα στο ταξίδι του, ενώ παράλληλα, ο «Φίλος» θα εμπλουτίζει και θα αναβαθμίζει όλο και περισσότερο τη νοημοσύνη του στην πρώτη, πιλοτική φάση της «ζωής» του. Στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, τον ψηφιακό «Φίλο» υλοποίησε η ICAP σε συνεργασία με την ελληνική startup εταιρεία SmartRep, χρησιμοποιώντας επεξεργασία φυσικής γλώσσας (NLP) και την τεχνολογία της τεχνητής νοημοσύνης (AI). Σύντομα, ο ψηφιακός Βοηθός θα βρίσκεται και σε άλλα ψηφιακά κανάλια, ώστε να εξυπηρετεί άμεσα τους ταξιδιώτες στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, παράλληλα με όλο το πλέγμα των υπηρεσιών πληροφόρησης που παρέχει το αεροδρόμιο όλο το εικοσιτετράωρο.

50 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 14

02/04/2021

Στις 170 δράσεις του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης, οι οποίες αφορούν έργα-επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, συμπεριλαμβάνονται τρεις επενδύσεις που αφορούν τον Πειραιά, τα λιμάνια και την επιβατηγό ναυτιλία. Η πιο σημαντική από αυτές είναι η δημιουργία Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων στον Πειραιά, χρόνιο αίτημα φορέων και κατοίκων της πόλης. Ωστόσο η δημιουργία του μουσείου έχει προβλεφθεί πριν από δέκα χρόνια, από την τότε κρατική διοίκηση του ΟΛΠ που σχεδίασε τη στέγασή του σε ένα από τα κορυφαία μεσοπολεμικά βιομηχανικά μνημεία του Πειραιά, το Σιλό Σιτηρών. Επίσης έχει υιοθετηθεί ως πρόταση από την αρμόδια επιτροπή του υπουργείου Ναυτιλίας (ΕΣΑΛ) από το 2019 και έχει συζητηθεί και συμφωνηθεί επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ με τη διοίκηση του ΟΛΠ. «Η Ελλάδα έχει έναν τεράστιο πλούτο εναλίων αρχαιοτήτων που αυξάνεται συνεχώς όσο αναπτύσσεται η υποβρύχια τεχνολογία. Με το νέο σύγχρονο μουσείο στο λιμάνι του Πειραιά καλύπτεται ένα κρίσιμο μουσειακό κενό, δημιουργείται ένα νέο τοπίο που θα βοηθήσει την τουριστική ανάπτυξη της πόλης και της Αττικής και βελτιώνεται ο αστικός ιστός, με έμφαση συνέπεια νέες επενδύσεις και θέσεις εργασίας στον Πειραιά», αναφέρεται στο σχέδιο. Προϋπολογισμός 50 εκατ. ευρώ. Η δεύτερη επένδυση αφορά παρεμβάσεις αναβάθμισης μικρότερων περιφερειακών λιμένων σε νησιά και περιοχές με αναπτυγμένη τουριστική δραστηριότητα. Προϋπολογισμός 20 εκατ. ευρώ. Η τρίτη έχει να κάνει με την κατάρτιση αναλυτικού σχεδίου και μελέτης για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου των επιβατηγών πλοίων της χώρας στο πλαίσιο του πράσινου μετασχηματισμού της οικονομίας και τον σχεδιασμό της στρατηγικής και του μηχανισμού χρηματοδότησης για τον σκοπό αυτό. Προϋπολογισμός 1 εκατ. ευρώ.