

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2140

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4 και 5

Ανακοινώσεις για την επίλυση των θεμάτων που αναδείχθηκαν από την ανάρτηση των Δασικών Χαρτών

- Κ. Σκρέκας: Αναμορφώνεται το περιεχόμενο των δασικών χαρτών και διορθώνονται τα σφάλματα από τις υπηρεσίες

- Γ. Γεραπετρίτης: Οριζόντιες διαρθρωτικές παρεμβάσεις για τον εξορθολογισμό των δασικών χαρτών

Σελ 1 και 7

«Εξοικονομώ-Αυτονομώ»: Απόφαση υπαγωγής 12.579 αιτήσεων

Σελ 1 και 4

Ενέα σχήματα στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για τον ΔΕΔΔΗΕ

Σελ 6

Γ. Πατούλης: Ο υποθαλάσσιος αγωγός υδροδότησης της Αίγινας θα ολοκληρωθεί σύντομα

Σελ 8,9,10 και 11

Βουλή-Ο Χρ. Σταϊκούρας για το Σχέδιο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης: «Θα χαράξουμε το δρόμο προς το μέλλον που μας αξίζει»

- Θ. Σκυλακάκης: Τα ευρύτερα οφέλη του Σχεδίου Ανάκαμψης για τους Έλληνες πολίτες - Έντονη κριτική της αντιπολίτευσης για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, «Ελλάδα 2.0»

Σελ 12

Συχνές ερωτήσεις - απαντήσεις και το εγχειρίδιο υποβολής πρότασης για την επιδότηση τόκων υφιστάμενων δανείων ΜΜΕ για την αντιμετώπιση της πανδημίας

Σελ 13

Υπ. Εργασίας: Οι προθεσμίες υποβολής δηλώσεων για το Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Σελ 14

ΕΣΣΕ: Η μετρωτήρι υγιών επιχειρήσεων σε προβληματικές, λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας, είναι το μεγάλο πρόβλημα

Σελ 15

Deutsche Telekom, COSMOTE και Ericsson αξιοποιούν συχνότητες πάνω από τα 100 GHz για 5G backhaul

Σελ 16

Αναμορφώνεται το πλαίσιο άσκησης σειράς οικονομικών δραστηριοτήτων, με νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης

Σελ 17

Οριστικό τέλος για τις λιγνιτικές μονάδες Καρδιάς και Αμυνταίου

Σελ 18

Έργα 19 εκατ. ευρώ σε 30 δήμους μέσω του προγράμματος «Φιλόδημος II»

Σελ 19

Αύξηση του ΑΕΠ κατά 4,2% προβλέπει για το 2021 η Τράπεζα της Ελλάδος

Σελ 20

ΑΝΤ: Προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας 3,8% για φέτος και 5% για το 2022

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 3

HILT: Διαδικτυακά Σεμινάρια για μηχανικούς

- Σχεδιασμός συνδέσεων χάλυβα-σκυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.4

- Προηγμένος Σχεδιασμός Πλάκας Έδρασης

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

Κ. Σκρέκας: Αναμορφώνεται το περιεχόμενο των δασικών χαρτών και διορθώνονται τα σφάλματα από τις υπηρεσίες

Γ. Γεραπετρίτης: Οριζόντιες διαρθρωτικές παρεμβάσεις για τον εξορθολογισμό των δασικών χαρτών

Σε διορθώσεις στα σφάλματα που έχουν γίνει στο θεματικό περιεχόμενο των δασικών χαρτών θα προχωρήσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες το επόμενο χρονικό διάστημα, όπως ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ραδιοφωνική συνέντευξη που παραχώρησε στον ΣΚΑΪ 100,3 ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας. Ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι οι διορθώσεις των αστοχιών θα γίνουν με οριζόντιες διαδικασίες, δίχως να χρειάζεται να προηγηθεί υποβολή αντίρρησης και χωρίς κόστος για τους πολίτες. «Θα διορθώσουμε τα σφάλματα χωρίς ταλαιπωρία για τον πολίτη και χωρίς κόστος, με εσωτερική διαδικασία, για αυτό εξετάζουμε ξανά τους χάρτες και βλέπουμε που υπάρχουν αυτά τα σφάλματα. Οι πολίτες θα πρέπει να περιμένουν να διορθωθούν τα πρόδηλα σφάλματα, να συμπεριληφθούν στους δασικούς χάρτες οι αποφάσεις της διοίκησης που δεν έχουν συμπεριληφθεί και να δοθεί λύση στα προβλήματα που έχουν προκύψει. Επίσης, μειώσαμε το τέλος υποβολής αντιρρήσεων κατά 50%», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

«Οριζόντιες διαρθρωτικές παρεμβάσεις που θα εξορθολογί-

σουν τους δασικούς χάρτες» προανήγγειλε, σύμφωνα με το ΑΠΕ, μέσω του τηλεοπτικού σταθμού Σκάι, ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, με στόχο την επιστροφή της κατάστασης στο ορθόν, όπως είπε. Για το θέμα αυτό άλλωστε, πρόσθεσε, έγινε μετά από πρωτοβουλία του ίδιου του πρωθυπουργού, συνάντηση με την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο και θα προχωρήσει στις σχετικές ενέργειες. Μιλώντας για το θέμα των δασικών χαρτών και απαντώντας σε σχετικό ερώτημα, ο υπουργός Επικρατείας ξεκίνησε από τη μεγάλη εικόνα, όπως είπε, «το γεγονός ότι έχουμε καταφέρει να έχουμε δασικούς χάρτες στο σύνολο της Επικρατείας, είναι ένα τεράστιο επίτευγμα (. . .) Το να έχουμε δασικούς χάρτες, όπως και κτηματολόγιο, είναι συνθήκη για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας», σημείωσε με έμφαση. Και εν προκειμένω, «πράγματι, σε ό,τι αφορά τους δασικούς χάρτες υπήρχαν περιπτώσεις όπου υπήρχε υπερβολική κατηγοριοποίηση δασών. Αυτό παρατηρήθηκε κατ' εξοχήν στα νησιά, όπου και είναι ιδιαίτερες γεωμορφολογικές συνθήκες λόγω των χορτολιβαδικών εκτάσεων». Αναλυτικά στις σελ 4 και 5

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ»: ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΑΓΩΓΗΣ 12.579 ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Την υπαγωγή 12.579 αιτήσεων στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» (σε σύνολο 39.562 οριστικών) ενέκρινε η Επενδυτική Επιτροπή του Ταμείου «Εξοικονομώ» που συνεδρίασε την Παρασκευή υπό την προεδρία της γενικής γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρας Σζούκου, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για αιτήσεις που δεν συνοδεύονται από δάνειο για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους υπερβαίνει τα 308,8 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας και λοιπών δαπανών, απαραίτητων για την υλοποίηση των έργων, ενώ η δημόσια δα-

πάνη των αιτήσεων προσεγγίζει τα 245 εκατ. ευρώ. Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, η υπαγωγή των αιτήσεων σηματοδοτεί την έναρξη της υλοποίησης των παρεμβάσεων του προγράμματος από τους δικαιούχους, ενεργοποιώντας ένα ευρύ φάσμα κλάδων σε μια δύσκολη συγκυρία λόγω της πανδημίας και δίνοντας έτσι ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα. Παράλληλα, πραγματοποιείται ένα σημαντικό βήμα για τη βελτίωση των επιδόσεων της χώρας στην ενεργειακή εξοικονόμηση, που αποτελεί προσαπαιτούμενο για τη δραστηρική μείωση των εκπομπών ρύπων και την επίτευξη των κλιματικών στόχων που έχουν τεθεί. Αναλυτικά στη σελ 7

ΕΝΝΕΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΔΔΗΕ

Εννέα υποψήφιοι επενδυτές πέρασαν στην δεύτερη φάση του διαγωνισμού για την πώληση του 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με την απόφαση που έλαβε χθες βράδυ το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Στη δεύτερη φάση, οι συμμετέχοντες θα πραγματοποιήσουν ολοκληρωμένο

έλεγχο (due diligence) και θα κληθούν να καταθέσουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές για την απόκτηση του 49% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΔΔΗΕ. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

12^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής ΙΗΤ διοργανώνει το 12ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας, το οποίο και θα πραγματοποιηθεί στην πόλη της Θεσσαλονίκης **από σήμερα 7 ως τις 9 Απριλίου 2021.**

Η επιστημονική εκδήλωση συνδιοργανώνεται με το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών Α.Π.Θ., ενώ τελεί υπό την αιγίδα της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

Για τη συμμετοχή στο συνέδριο απαιτείται εγγραφή, το κόστος της οποίας ορίζεται ως εξής: Συνέδριο και συγγραφείς εισηγήσεων 100 ευρώ, Φοιτητές, σπουδαστές (χωρίς εισήγηση) 30 ευρώ.

Πληροφορίες: Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (Πανεπιστημιούπολη ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα), τηλ: 2310-996081, 996084, fax: 2310-996087, e-mail: IHT@eng.auth.gr, ιστοσελίδα: <http://solarinstitute.gr/>

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ 2021

Το ΕΙΠΑΚ σε συνεργασία με τον Δήμο Τρικκαίων, διοργανώνει για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά διαγωνισμό φοιτητών με θέμα «Αναβάθμιση κτιρίου γεωργικών αποθηκών με σκοπό το σχεδιασμό κόμβου φιλοξενίας νεοφυών επιχειρήσεων σύμφωνα με το πρότυπο του Παθητικού Κτιρίου».

Στόχος του διαγωνισμού είναι η εξοικείωση των νέων μηχανικών με το πρότυπο του παθητικού κτιρίου, (passive house) που αποτελεί τον βέλτιστο τρόπο δόμησης και ριζικής αναβάθμισης κτιρίων.

Όλες οι ομάδες θα έχουν την συνεχή υποστήριξη από το ΕΙΠΑΚ, με περισσότερες από 100 ώρες σεμιναρίων και workshop, όπου θα διδάξουν καθηγητές πανεπιστημίων και αρχιτέκτονες από όλο τον κόσμο.

Κάθε ομάδα φοιτητών θα πρέπει να απαρτίζεται από 4 έως 8 άτομα, ανάμεσα στα οποία πρέπει να υπάρχουν ένας αρχιτέκτονας, ένας πολιτικός και ένας μηχανολόγος.

Η κριτική επιτροπή θα επιλέξει τρεις (3) μελέτες προς βράβευση. Τα βραβεία θα είναι 3.000, 2.000 και 1.000 ευρώ αντίστοιχα.

Οι καλύτερες προτάσεις θα παρουσιαστούν στο επόμενο πανελλήνιο συνέδριο Παθητικών Κτιρίων, ενώ το πρώτο βραβείο του διαγωνισμού θα παρουσιαστεί στο επόμενο παγκόσμιο συνέδριο Παθητικών Κτιρίων.

Οι αιτήσεις συμμετοχής έχουν ξεκινήσει και θα παραμείνουν ανοικτές μέχρι τις 15 Απριλίου.

Δηλώσεις συμμετοχής στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://eipak.org/passivehousecompetition2021>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
16 - 17 Απριλίου 2021	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων μηχανικών	Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
4 - 6 Μαΐου 2021	Transport logistic 2021	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

ΤΕΕ: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΠΙΚΟ ΧΩΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ - ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ



Σημαντική επιστημονική διαδικτυακή συζήτηση (webinar) με θέμα «Νέα εποχή για τον τοπικό χωρικό σχεδιασμό – Συζήτηση με αφορμή το επικείμενο πρόγραμμα εκπόνησης τοπικών πολεοδομικών σχεδίων» διοργανώνει το ΤΕΕ, με τη συμμετοχή της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ, **σήμερα Τετάρτη 7 Απριλίου 2021, στις 6 το απόγευμα.**

Αφορμή για την εκδήλωση είναι το εξαγγελθέν και ήδη προγραμματιζόμενο Ειδικό Πρόγραμμα μαζικής εκπόνησης μελετών των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) σε όλη τη χώρα, μαζί με τις εξελίξεις στον θεσμό των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ), όπως αυτός προδιαγράφεται στον πρόσφατα ψηφισθέντα Ν. 4759/2020 για τον εκσυγχρονισμό της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας.

Η νέα θεσμική πραγματικότητα που διαμορφώνεται, την οποία υποστηρίζει με κάθε τρόπο το ΤΕΕ, αποτελεί την απαρχή ενός φιλόδοξου εγχειρήματος για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και εδαφική οργάνωση σε τοπικό επίπεδο για το σύνολο της Χώρας τα επόμενα χρόνια.

Για τη συμμετοχή στον επιστημονικό και επαγγελματικό διάλογο που θα διενεργείται ταυτόχρονα με την εκδήλωση, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εγγραφούν στη σχετική ιστοσελίδα του ΤΕΕ:

<https://web.tee.gr/webinar-nea-epochi-gia-ton-topiko-choriko-schediasmo/>
Η εκδήλωση θα διοργανωθεί μέσω της εφαρμογής zoom και οι εγγεγραμμένοι χρήστες θα μπορούν να συμμετέχουν με ερωτήσεις. Οι ενδιαφερόμενοι για την εκδήλωση θα μπορούν να την παρακολουθήσουν και μέσα από τη ζωντανή μετάδοση από τα κανάλια του ΤΕΕ στο youtube, τα socialmedia και την ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Δείτε το πρόγραμμα και την θεματολογία στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (πατώντας εδώ).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

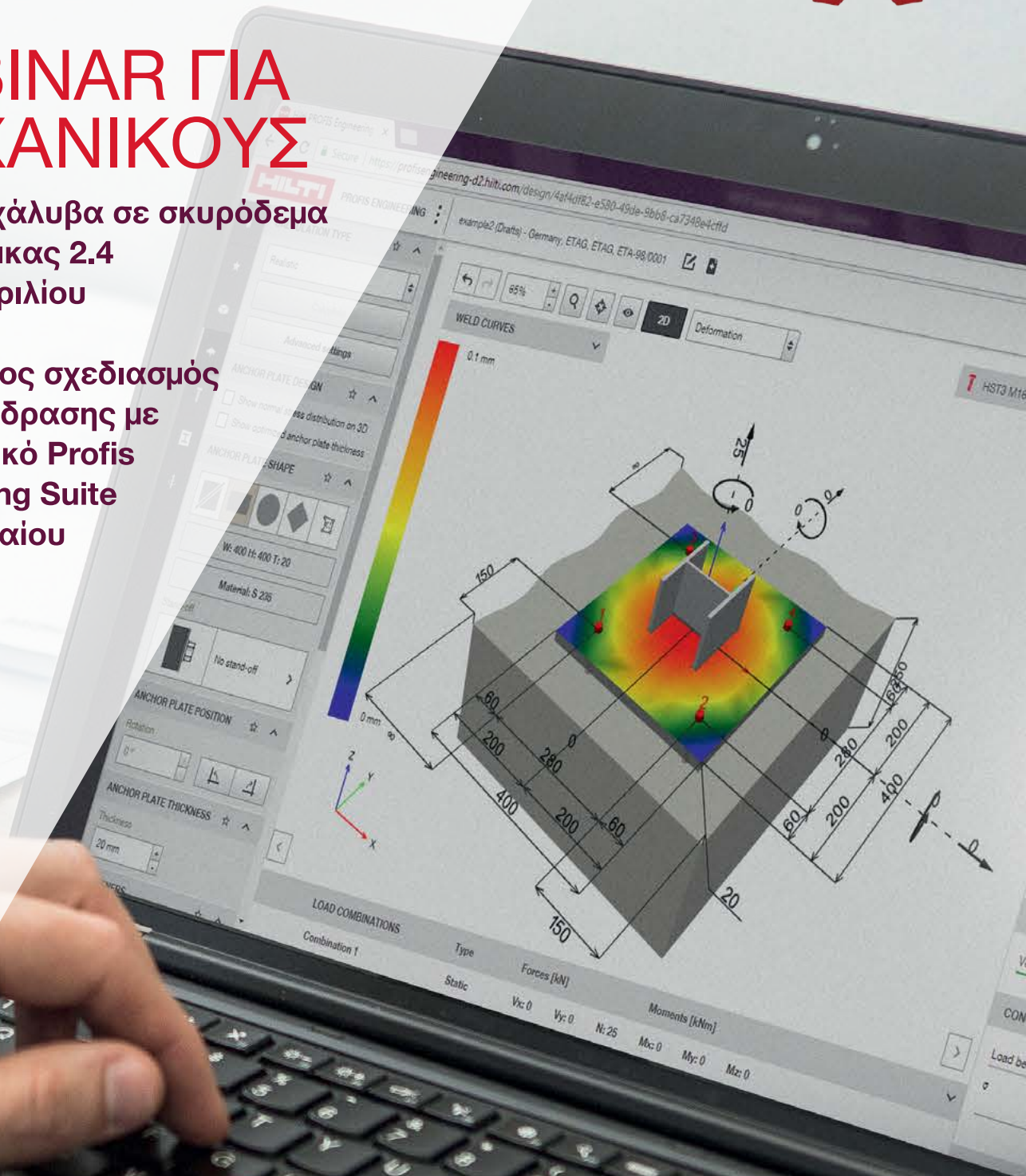
press@central.tee.gr



WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σύνδεση χάλυβα σε σκυρόδεμα
Ευρωκώδικας 2.4
7 & 14 Απριλίου

Προηγμένος σχεδιασμός
Πλάκας Έδρασης με
το λογισμικό Profis
Engineering Suite
20 & 26 Μαΐου



ΚΑΝΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΡΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Σε διορθώσεις στα σφάλματα που έχουν γίνει στο θεματικό περιεχόμενο των δασικών χαρτών θα προχωρήσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες το επόμενο χρονικό διάστημα, όπως ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ραδιοφωνική συνέντευξη που παραχώρησε στον ΣΚΑΪ 100,3 ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

Ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι οι διορθώσεις των αστοχιών θα γίνουν με οριζόντιες εσωτερικές διαδικασίες, δίχως να χρειά-

ζεται να προηγηθεί υποβολή αντίρρησης και χωρίς κόστος για τους πολίτες.

«Θα διορθώσουμε τα σφάλματα χωρίς ταλαιπωρία για τον πολίτη και χωρίς κόστος, με εσωτερική διαδικασία, για αυτό εξετάζουμε ξανά τους χάρτες και βλέπουμε που υπάρχουν αυτά τα σφάλματα. Οι πολίτες θα πρέπει να περιμένουν να διορθωθούν τα πρόδηλα σφάλματα, να συμπεριληφθούν στους δασικούς χάρτες οι αποφάσεις της

διοίκησης που δεν έχουν συμπεριληφθεί και να δοθεί λύση στα προβλήματα που έχουν προκύψει. Επίσης, μείωσαμε το τέλος υποβολής αντιρρήσεων κατά 50%», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Τέλος, ο κ. Σκρέκας πρόσθεσε ότι η κύρωση των δασικών χαρτών αποτελεί έργο εθνικής σημασίας το οποίο υλοποιείται για πρώτη φορά στη χώρα και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του κτηματολογίου.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΚΑΙ ΔΕΣΦΑ ΑΕ

Μνημόνιο Συνεργασίας, υπεγράφη μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε. ΑΕ) και του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) για θέματα ανάπτυξης, επέκτασης και προώθησης της διαθεσιμότητας του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) / Liquefied Natural Gas (LNG), ως καυσίμου περιβαλλοντικά φιλικού, προς όφελος των πολιτών της χώρας, αλλά και της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής.

Αρχικά, το Μνημόνιο Συνεργασίας, πριν υπογραφεί, ετέθη υπό όψιν του γενικού γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ευάγγελου Κυριαζόπουλου και έγινε δεκτό, δεδομένου του αναπτυξιακού του χαρακτήρα και ότι θα υπάρξουν οφέλη προς την τοπική κοινωνία. Στη συνέχεια το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Ε. ΑΕ ενέκρινε ομόφωνα το εν λόγω Μνημόνιο Συνεργασίας.

Η συνεργασία των δύο φορέων αναβαθμίζει τον λιμένα Ελευσίνας, που καθίσταται πλέον σημαντικός ενεργειακός κόμβος στην ανάπτυξη της αλυσίδας εφοδιασμού με φορητά πλοία LNG (LNG Truck Loading)- όπου μέσω φορητών δύναται να μεταφερθεί LNG σε μη-διασυνδεδεμένες εγκαταστάσεις ανά την επικράτεια- μέσω της χρήσης των

λιμενικών του εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς LNG από και προς τη νήσο Ρεβυθούσα, όπου βρίσκεται και ο Τερματικός Σταθμός LNG του ΔΕΣΦΑ.

Στο Μνημόνιο Συνεργασίας περιλαμβάνονται:

- Οι θέσεις χρήσης τριών λιμενικών εγκαταστάσεων (Κρόνος Ελευσίνας, Πέραμα Μεγαρίδος και Αλμύρα Μεγάρων) για τη θαλάσσια μεταφορά βυτιοφόρων φορητών LNG με πορθμεία από και προς την κοντινή νήσο Ρεβυθούσα μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών μελετών, καθώς και μελετών ασφαλείας, που θα γίνουν με μέριμνα και χρηματοδότηση του ΔΕΣΦΑ.

- Ο σταθμός φόρτωσης θα δώσει τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου σε καταναλωτές περιοχών, όπου δεν έχει αναπτυχθεί το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και θα διευκολύνει τη χρήση του ως καυσίμου στη ναυτιλία (πλοία με καύσιμο LNG).

- Τέλος, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου ΔΕΣΦΑ αναλαμβάνει με δικούς του πόρους την επέκταση του κτιρίου του Ο.Λ.Ε. στην είσοδο του κεντρικού Λιμένα Ελευσίνας, ώστε να καλυφθούν οι αυξημένες πλέον ανάγκες του Οργανισμού για τη στέγαση όλων των υπηρε-

σιών του, ενώ άμεσα θα πραγματοποιήσει εκδηλώσεις για την ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής σχετικά με τη διακίνηση και τα οφέλη του φυσικού αερίου, η χρήση του οποίου αποσκοπεί στη σταδιακή μείωση των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων.

Ο σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων LNG (LNG Truck Loading Station) εξασφαλίζει την ασφάλεια εφοδιασμού και προσφέρει μία οικονομική και ευέλικτη λύση για βιομηχανίες, βιοτεχνίες, αγροτικές εγκαταστάσεις και οικιακούς καταναλωτές σε περιοχές απομακρυσμένες από το δίκτυο φυσικού αερίου, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και δίνει, επιπλέον, τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου και ως καύσιμο στη ναυτιλία.

Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας αντικατοπτρίζει τη φιλοδοξία του Ο.Λ.Ε. ΑΕ να μετατραπεί ο Λιμένας Ελευσίνας σε «πράσινο» λιμάνι με απόλυτο σεβασμό στην ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος και συμβάλλει στην προώθηση και αξιοποίηση δράσεων ενεργειακής και περιβαλλοντικής πολιτικής, που στοχεύουν στην εξάλειψη των ατμοσφαιρικών ρύπων και στη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα μέσω της χρήσης LNG, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών.

ΕΝΝΕΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΔΔΗΕ

Εννέα υποψήφιοι επενδυτές πέρασαν στην δεύτερη φάση του διαγωνισμού για την πώληση του 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με την απόφαση που έλαβε χθες βράδυ το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας - με βάση τα κριτήρια που τέθηκαν στην Πρόσκληση για την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος - περνούν οι:

- ADRIAN Infrastructure Funds
- BCI - British Columbia Investment Management Corporation
- BLACKROCK - BlackRock Alternatives Management, L.L.C
- CVC Capital Partners - Advisers Company, S.a.r.l.
- F2i - Fondi Italiani per le Infrastrutture SGR S.p.A
- First Sentier Investors EDIF III GP S.a.r.l.
- KKR - Kohlberg Kravis Roberts & Co. L.P.

- MACQUARIE Group Limited
- OHA - Oak Hill Advisors LLP

Στη δεύτερη φάση, οι συμμετέχοντες θα πραγματοποιήσουν ολοκληρωμένο έλεγχο (due diligence) και θα κληθούν να καταθέσουν δεσμευτικές οικονομικές προφορές για την απόκτηση του 49% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΔΔΗΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

Εάν δεν έχουμε μεγάλη επιδημιολογική επιβάρυνση, είναι λογικό να επιτραπεί η υπερτοπική μετακίνηση το Πάσχα

«Οριζόντιες διαρθρωτικές παρεμβάσεις που θα εξορθολογίσουν τους δασικούς χάρτες» προανήγγειλε, σύμφωνα με το ΑΠΕ, μέσω του τηλεοπτικού σταθμού Σκάι, ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, με στόχο την επιστροφή της κατάστασης στο ορθόν, όπως είπε. Για το θέμα αυτό άλλωστε, πρόσθεσε, έγινε μετά από πρωτοβουλία του ίδιου του πρωθυπουργού, συνάντηση με την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο και θα προχωρήσει στις σχετικές ενέργειες.

Αναφερόμενος στην πανδημία ο Γ. Γεραπετρίτης προχώρησε στην εκτίμηση ότι «βρισκόμαστε στην τελική ευθεία αυτού του μεγάλου προβλήματος», ενώ σε ό,τι αφορά τους μαθητές ειδικότερα, «υπάρχει η δυνατότητα να ανοίξουμε τη Δευτέρα τα σχολεία», δυνατότητα που συνεδέσε ευθέως με τα self tests, με τη διευκρίνιση ότι μιλά για τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, πρωτίστως τα Λύκεια. Επιπλέον, πρόσθεσε, «εάν δεν έχουμε κάποια μεγάλη επιδημιολογική επιβάρυνση, είναι λογικό να επιτραπεί η υπερτοπική μετακίνηση κατά τη διάρκεια του Πάσχα».

Μιλώντας για το θέμα των δασικών χαρτών και απαντώντας σε σχετικό ερώτημα, ο υπουργός Επικρατείας ξεκίνησε από τη μεγάλη εικόνα, όπως είπε, «το γεγονός ότι έχουμε καταφέρει να έχουμε δασικούς χάρτες στο σύνολο της Επικρατείας, είναι ένα τεράστιο επίτευγμα (...) Το να έχουμε δασικούς χάρτες, όπως και κτηματολόγιο, είναι συνθήκη για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας», σημείωσε με έμφαση.

Και εν προκειμένω, «πράγματι, σε ό,τι αφορά τους δασικούς χάρτες υπήρχαν περιπτώσεις όπου υπήρχε υπερβολική κατηγοριοποίηση δασών. Αυτό παρατηρήθηκε κατ'εξοχήν στα νησιά, όπου και είναι ιδιαίτερες γεωμορφολογικές συνθήκες λόγω των χορτολιβαδικών εκτάσεων». Όμως, «ο πρωθυπουργός ο ίδιος ανέλαβε την πρωτοβουλία, έγινε χτες μια μεγάλη συνάντηση με την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας», ανέφερε επίσης. Διαβεβαίωσε δε, τους πολίτες, και γνωρίζοντας ότι πρόκειται για ένα ζήτημα πολύ υψηλής ευαισθησίας για αυτούς, όπως ανέφερε, ότι «θα υπάρξουν οριζόντιες παρεμβάσεις εκ μέρους του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που θα αποκαταστήσουν τα πράγματα».

Δηλαδή θα έχουμε μια αναδιάρθρωση σε ό,τι αφορά τη λογική των δασικών εκτάσεων, άρα οριζόντιες διαρθρωτικές παρεμβάσεις που θα εξορθολογίσουν τους δασικούς χάρτες και στη συνέχεια, όταν πλέον θα έχουμε έρθει στο ορθόν, τότε θα δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες με ενστάσεις να αποκαταστήσουν τις μεμονωμένες περιπτώσεις, υπογράμμισε κλείνοντας τη σχετική αναφορά.

«Στην τελική ευθεία του μεγάλου προβλήματος»

Ερωτηθείς για την πανδημία ο υπουργός Επικρατείας επεσήμανε την «απόλυτη εγρήγορση» της κυβέρνησης. Αυτή τη στιγμή, συνέχισε εξειδικεύοντας, καταγράφεται «μια σταθερότητα σε ό,τι αφορά τις εισαγωγές και τις νοσηλείες στην Αττική. Υπάρχει μια μικρή υστέρηση αναμονής σε ό,τι αφορά τις κλίνες ΜΕΘ. Είναι περίπου 60 άτομα μεσοσταθμικά τα οποία βρίσκονται σε αναμονή για να εισαχθούν σε κλίνες ΜΕΘ. Παρά ταύτα όλα τα κρούσματα βρίσκονται υπό αναπνευστική υποστήριξη, τους παρέχεται απόλυτη ιατρική κάλυψη. Υπάρχει μια αυξητική τάση και πίεση στο σύστημα υγείας σε περιοχές όπως η Θεσσαλονίκη και η Πάτρα».

Στο σημείο αυτό διευκρίνισε ότι «η σκέψη για μερική επαλειουργία του λιανεμπορίου στηρίζεται σε μια βασική παραδοχή, που έχει να κάνει με το γεγονός ότι υπάρχει σοβαρότατη κόπωση πλέον στον πληθυσμό με αποτέλεσμα να καθίσταται εξαιρετικά δύσκολη η συμμόρφωση στα πολύ αυστηρά μέτρα, τα οποία, πράγματι, λειτουργούν επί μακρόν».

Τούτου δοθέντος, η βασική θέση της κυβέρνησης είναι ότι, «δίνοντας κάποιες βαλβίδες αποσυμπίεσης στους πολίτες, τους διοχετεύουμε σε πιο ελεγχόμενα κυκλώματα», υποστήριξε ο υπουργός υπογραμμίζοντας παράλληλα τη σημασία μιας συμφωνίας «εμπιστοσύνης και αλήθειας με τους πολίτες για να μπορέσουμε να ξεφύγουμε από αυτή τη δυσκολία».

Σύμφωνα με τον Γ. Γεραπετρίτη, «αυτή τη στιγμή έχουμε πολλά «όπλα», τα οποία μας δείχνουν ότι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία αυτού του μεγάλου προβλήματος». Τα «όπλα» αυτά, συνέχισε, είναι: «το μεγάλο ρεύμα εμβολιασμού, τα self test τα οποία πλέον έχουν δρομολογηθεί και θα είναι στην αγορά μέχρι το τέλος της εβδομάδας, και έχουμε και τον καιρό, ο οποίος βελτιώνεται και έχει αποδειχθεί ότι αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα για την επιδημιολογική εξέλιξη».

Στο θέμα των self tests ειδικότερα, επεσήμανε ότι «εκείνο το οποίο η επιτροπή έχει ήδη συζητήσει, είναι ότι θα πάμε σε άνοιγμα σχολείων εφόσον υπάρχει η δυνατότητα να υποχρεωτικά αυτοδιαγνωστικά τεστ. Έως αύριο, το αργότερο μεθαύριο, εκτιμούμε ότι θα έχουν εφοδιαστεί όλα τα φαρμακεία των μεγάλων αστικών κέντρων. Ως το τέλος της εβδομάδας θα έχουν εφοδιαστεί όλα τα φαρμακεία της χώρας». Κατά συνέπεια, συμπέρανε, «υπάρχει η δυνατότητα να ανοίξουμε τη Δευτέρα τα σχολεία».

Συγκεκριμένα, προδιάθεση της κυβέρνησης είναι «να ανοίξει η Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, πρωτίστως τα

Λύκεια». Στον αντίποδα, «η Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση ήταν ανοιχτή για μεγαλύτερο διάστημα και υπάρχει η δυνατότητα να επιμκυνθεί η σχολική περίοδος, πράγμα που δεν είναι εύκολο σε ό,τι αφορά τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση».

Ως εκ τούτου, συνέχισε, «και οι δύο εβδομάδες των σχολείων που ελπίζουμε να ανοίξουμε μέχρι το Πάσχα, θα είναι μια μεγάλη ανάσα, και μαθησιακή και ψυχολογική, για τα παιδιά». Όπως επίσης και το άνοιγμα του λιανεμπορίου, θα είναι μια μεγάλη ανάσα, είπε.

Ενώ και «η πιθανότητα να μπορέσουμε να ταξιδέψουμε το Πάσχα στα χωριά, θα είναι μια μεγάλη ανάσα». Άλλωστε, «καλώς εκόντων των πραγμάτων, εάν δεν έχουμε κάποια μεγάλη επιδημιολογική επιβάρυνση, είναι λογικό να επιτραπεί η υπερτοπική μετακίνηση κατά τη διάρκεια του Πάσχα. Βεβαίως και είναι αμφίβολο αν θα μπορέσουμε να έχουμε ψυχαγωγικές δραστηριότητες περιλαμβανομένης και της εστίασης», εν τούτοις «θα είναι μια σημαντική ανάσα να έχουμε έστω και αυτή τη διέξοδο», δήλωσε ο υπουργός Επικρατείας ζητώντας από όλους «να είμαστε πάρα πολύ προσεκτικοί για να μπορέσουμε σε τρεις εβδομάδες να βρεθούμε σε καλύτερη κατάσταση».

Και, παρότι πρώιμη η συζήτηση, όπως είπε, «εκείνο το οποίο θέλουμε είναι να υπάρχει η υπερτοπική μετακίνηση, βεβαίως όχι σε περιοχές που κατά τη διάρκεια του Πάσχα θα είναι εξαιρετικά επιβαρυνμένες» Πάντως, κατέληξε, «το λογικό είναι, περιοχές που βρίσκονται στο ίδιο επιδημιολογικό επίπεδο, να είναι σχετικώς προσβάσιμες».

Απαντώντας στην παρατήρηση ότι η κυβέρνηση προκρίνει δυο ταχύτητες σε λιανεμπόριο και εκπαίδευση, ο Γ. Γεραπετρίτης αντέτεινε ότι αυτό είναι «συνθήκη επιτυχίας», υπό την έννοια ότι η συνθήκη αυτή είναι «να έχεις μια εξατομικευμένη προσέγγιση, η οποία θα στηρίζεται σε επιστημονικά δεδομένα. Είναι κάτι που έχουμε ακολουθήσει πιστά, θα συνεχίσουμε να το υιοθετούμε, θα συνεχίσουμε να ακούμε με προσήλωση τις εισηγήσεις της επιστημονικής επιτροπής, θα συνεχίσουμε να έχουμε μια εξατομικευμένη προσέγγιση στα πράγματα».

Τέλος, σε ό,τι αφορά την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και την Κοζάνη σημείωσε ότι «η εισήγηση που έγινε από τους επιδημιολογούς την Παρασκευή στηρίχθηκε σε ένα πολύ βασικό γεγονός, ότι τα δεδομένα δύο ημερών που αειολογήθηκαν, έδειχναν μια εκθετική αύξηση», σε αντίθεση μάλιστα με την Αττική, που ήταν σε υψηλά μεν, αλλά σταθερά επίπεδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Ο ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΣΥΝΤΟΜΑ

Παρέμβαση του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη στη διαδικτυακή Διαβούλευση για την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Σχεδίου στον τομέα του πόσιμου νερού της Περιφέρειας Αττικής, που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Γ. Γραμματέα Περιβάλλοντος και Υδάτων Κ. Αραβώση

Γ. Πατούλης: «Προτεραιότητά μας στο πλαίσιο του νέου ΠΕΠ Αττικής 2021-2027, η υλοποίηση έργων ύδρευσης και η παροχή ποιοτικού και επαρκούς πόσιμου νερού στους πολίτες και στους τουρίστες της Περιφέρειάς μας»

Την επεξεργασία, σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ, ενός εμπειριστατωμένου σχεδίου διαχείρισης και λειτουργίας υποδομών έργων ύδρευσης αλλά και αποχέτευσης στα νησιά της Αττικής, όπου υπάρχει κενό, ανακοίνωσε ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, σε παρέμβασή του στη Διαβούλευση για την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Σχεδίου στον τομέα του πόσιμου νερού της Περιφέρειας Αττικής, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά, με πρωτοβουλία του Γ. Γραμματέα Περιβάλλοντος και Υδάτων Κ. Αραβώση, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Στη συζήτηση συμμετείχαν επίσης η Πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ Θ. Βαρβαρίγου, ο Διευθύνων Σύμβουλος της

ΕΥΔΑΠ Χ. Σαχίνης και ο Αν. Διευθύνοντας Σύμβουλος Α. Τόσιος, ο Πρόεδρος της ΜΟΔ Γ. Παπαδημητρίου, ο Πρόεδρος της Ένωσης ΔΕΥΑ Γ. Μαρινάκης, Δήμαρχοι και λοιποί εκπρόσωποι φορέων Αυτοδιοίκησης.

Παρέμβαση έκανε και ο Προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόσης, ο οποίος υπογράμμισε την ανάγκη συντονισμού και συμπληρωματικότητας των χρηματοδοτικών εργαλείων (ΕΣΠΑ 2021-2027-Ίδιοι Πόροι, Εθνικό ΠΔΕ, Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης κλπ) της επόμενης περιόδου, καθώς και την ανάγκη εξασφάλισης της λειτουργίας των έργων ύδρευσης στο σύνολο της Περιφέρειας Αττικής.

Στην τοποθέτησή του ο κ. Πατούλης αφού υπογράμμισε πως το ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, αποτέλεσε ένα βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο, για την υλοποίηση παρεμβάσεων στο τομέα της ύδρευσης, έκανε ειδική αναφορά στο μεγαλύτερο έργο μεταφοράς πόσιμου νερού που υλοποιείται αυτή τη χρονική στιγμή στην Ελλάδα και αφορά στην κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης της νήσου Αίγινας μήκους 14 κλμ περίπου. «Το έργο αυτό, προϋπολογισμού άνω των 20 εκ. €, χρηματοδοτείται από τον Άξονα Προτεραιότητας 6 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, κατασκευάζεται υπό την εποπτεία των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφερειακής

Ενότητας Πειραιώς και Νήσων της Περιφέρειας Αττικής και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο προσεχές διάστημα, εξασφαλίζοντας κατάλληλο και επαρκές πόσιμο νερό στο νησί της Αίγινας», ανέφερε.

Στη συνέχεια και στο πλαίσιο της προετοιμασίας του νέου ΠΕΠ Αττικής 2021-2027, υπογράμμισε πως οι υπηρεσίες της Περιφέρειας έχουν ολοκληρώσει μια καταρχήν καταγραφή των αναγκών της Περιφέρειας σε έργα ύδρευσης, επισημαίνοντας πως η υλοποίηση έργων ύδρευσης και η παροχή ποιοτικού και επαρκούς πόσιμου νερού στους πολίτες και στους τουρίστες της Περιφέρειάς μας, αποτελεί προτεραιότητα της Διοίκησης.

Προς αυτή την κατεύθυνση τόνισε πως θα αξιοποιηθεί η εξαιρετική συνεργασία αλλά και η εμπειρία της ΕΥΔΑΠ για έργα ύδρευσης, προς όφελος των πολιτών και των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.

Ολοκληρώνοντας ο Περιφερειάρχης διαβεβαίωσε πως το σύνολο των αρμόδιων Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής εργάζεται με εντατικούς ρυθμούς, με σκοπό την εξασφάλιση πόσιμου νερού σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας αλλά και με την απαιτούμενη επάρκεια για να καλύψει τις υψηλές ανάγκες της Περιφέρειας.

Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ:

Ο κ. Τσίπρας έπεσε θύμα αυταπάτης, αλλά και της άγνοιάς του

«Επειδή ο κ. Τσίπρας για άλλη μια φορά φαίνεται ότι έπεσε θύμα αυταπάτης, αλλά και της άγνοιάς του για το τι νομοθέτησε ως κυβέρνηση, τον ενημερώνω ότι ούτε ακύρωση, ούτε και μπορούσα να ακυρώσω κανέναν διαγωνισμό για λεωφορεία...» τονίζει σε δήλωσή του –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, με αφορμή όσα είπε σε τηλεοπτική του συνέντευξη ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας, για τον διαγωνισμό προμήθειας λεωφορείων που είχε προκηρύξει η κυβέρνησή του.

Και συνεχίζει ο υπουργός στη δήλωσή του: «Η πραγματικότητα είναι ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ θυμήθηκε να

τον προκηρύξει όπως-όπως εν μέσω προεκλογικής περιόδου, αλλά τον ακύρωσε η ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών -που η ίδια η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ είχε θεσμοθετήσει.

Και γιατί τον ακύρωσε; Επειδή η Ανεξάρτητη Αρχή έκρινε πως η διακήρυξη παραβίαζε ευθέως τόσο διατάξεις της εθνικής, όσο και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, περιλάμβανε δυσανάλογες και υπερβολικές τεχνικές προδιαγραφές, ερχόταν σε σύγκρουση με τις αρχές του ελεύθερου ανταγωνισμού (ας τα προσέξει ιδίως αυτό ο κ. Τσίπρας, επειδή κάτι ανέφερε για μεσάζοντες, ενώ δεν είχε καν εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Πέρα από όλα αυτά, η πραγματικότητα είναι μία: Επί 4,5 χρόνια δεν έκαναν ούτε μία πρόκληση, δεν πήραν ούτε ένα λεωφορείο. Εμείς σε 1,5 χρόνο κάναμε 609 προσλήψεις σε ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, βγάσαμε 3.000 περισσότερα δρομολόγια την ημέρα, ως τώρα αυξήσαμε κατά 50% τα λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας και σχεδόν τα διπλασιάσαμε στη Θεσσαλονίκη. Και προχωράμε για την προμήθεια 1.300 νέων, σύγχρονων λεωφορείων. Δεν λέμε φυσικά ότι έχουμε λύσει όλα τα προβλήματα, αλλά έχουμε σχέδιο, το εφαρμόζουμε μέρα με τη μέρα και συνεχίζουμε την προσπάθεια

ΥΠΠΟΑ: «ΚΑΜΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΕΝ ΘΑ ΑΝΑΡΤΗΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΡΑΧΟΥ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ»

«Καμία πινακίδα δεν θα αναρτηθεί επί του Βράχου της Ακροπόλεως. Δίνονται στη δημοσιότητα οι φωτογραφίες των πινακίδων, που σύμφωνα με τον προγραμματισμό, θα αναρτηθούν εντός των επομένων ημερών». Τα παραπάνω αναφέρει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, κάνοντας λόγο για «στοχοποίηση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνας Μενδώνη» και για «fake news» στα οποία αναλώνεται ο ΣΥΡΙΖΑ «στην προσπάθειά του να ακυρώσει τα έργα τα οποία

γίνονται» στην Ακρόπολη.

Ακολουθεί ολόκληρη η ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του ΥΠΠΟΑ:

«Η στοχοποίηση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνας Μενδώνη έχει ξεπεράσει τα όρια της αντιπολιτευτικής κριτικής. Είναι δολοφονία χαρακτήρος. Ο ΣΥΡΙΖΑ, που στα 4,5 χρόνια της διακυβέρνησής του δεν έκανε απολύτως τίποτε για τον πολιτισμό, στα δύο σχεδόν χρόνια που βρίσκεται στην αντιπολίτευση αναλώνεται σε fake news στην προσπάθειά του να ακυρώσει

τα έργα τα οποία γίνονται. Τα έργα στην Ακρόπολη δεν έχουν ξεπεράσει. Αυτό είναι το μήνυμα από τους επισκέπτες του χώρου. Όσο ο χώρος ήταν κλειστός είχαν περιθώριο για ασύστολα ψέματα και διαστρεβλώσεις. Τώρα ΟΧΙ. Καμία πινακίδα δεν θα αναρτηθεί επί του Βράχου της Ακροπόλεως. Δίνονται στη δημοσιότητα οι φωτογραφίες των πινακίδων, που σύμφωνα με τον προγραμματισμό, θα αναρτηθούν εντός των επομένων ημερών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ»: ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΑΓΩΓΗΣ 12.579 ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Την παραγωγή 12.579 αιτήσεων στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» (σε σύνολο 39.562 οριστικών) ενέκρινε η Επενδυτική Επιτροπή του Ταμείου «Εξοικονομώ» που συνεδρίασε την Παρασκευή υπό την προεδρία της γενικής γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρας Σδούκου, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για αιτήσεις που δεν συνοδεύονται από δάνειο για την κάλυψη της ίδια συμμετοχής. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους υπερβαίνει τα 308,8 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας και λοιπών δαπανών, απαραίτητων για την υλοποίηση των έργων, ενώ η δημόσια δαπάνη των αιτήσεων προσεγγίζει τα 245 εκατ. ευρώ.

Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, η παραγωγή των αιτήσεων σηματοδοτεί την έναρξη της υλοποίησης των παρεμβάσεων του

προγράμματος από τους δικαιούχους, ενεργοποιώντας ένα ευρύ φάσμα κλάδων σε μια δύσκολη συγκυρία λόγω της πανδημίας και δίνοντας έτσι ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα. Παράλληλα, πραγματοποιείται ένα σημαντικό βήμα για τη βελτίωση των επιδόσεων της χώρας στην ενεργειακή εξοικονόμηση, που αποτελεί προαπαιτούμενο για τη δραστητική μείωση των εκπομπών ρύπων και την επίτευξη των κλιματικών στόχων που έχουν τεθεί.

Η κ. Σδούκου δήλωσε σχετικά: «Προχωράμε με όσο το δυνατόν ταχύτερους ρυθμούς στην έγκριση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί στο Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ». Στόχος μας είναι αυτό το κύμα επενδύσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών να δώσει άμεσα ώθηση στην αναζωογόνηση της ελληνικής οικονομίας, μετά το χτύπημα

της πανδημίας, δημιουργώντας παράλληλα σημαντικά οικονομικά και λειτουργικά οφέλη για τα νοικοκυριά, μέσω της μείωσης όχι μόνο του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος, αλλά και των δαπανών για θέρμανση και ψύξη των κατοικιών τους. Οι δράσεις ενεργειακής εξοικονόμησης και αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος της χώρας μας συμβάλλουν στους εθνικούς στόχους για την εξοικονόμηση ενέργειας και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Συγχρόνως, ευθυγραμμίζονται απόλυτα με τον πυλώνα της πράσινης μετάβασης που βρίσκεται στο επίκεντρο του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των Προγραμμάτων της περιόδου 2021-2027».

ΣΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Σε διαχωρισμό της άδειας λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά προχώρα η κυβέρνηση με διάταξη που έφερε στη Βουλή σε νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η διάταξη προβλέπει δυο άδειες λειτουργίας ναυπηγείων, αορίστου χρόνου μεταξύ της Ανώνυμης Εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία (ΕΝΑΕ) και της Ανώνυμης Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ Α.Ε.).

Ειδικότερα, ρυθμίζονται ζητήματα των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, στο πλαίσιο της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας της

Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου ΑΕ που βρίσκεται εντός αυτών και καλύπτεται από την υφιστάμενη άδεια λειτουργίας της εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ - η οποία τελεί υπό ειδική διαχείριση - καθώς και της ίδιας της εταιρείας Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.

Σκοπός είναι το δημόσιο συμφέρον, μέσω της διασφάλισης αφενός, της αξίας της περιουσίας της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου Α.Ε. και της αξιοποίησής της, η οποία εν προκειμένω περιλαμβάνει τη μεγαλύτερη δεξαμενή στην Ανατολική Μεσόγειο, χωρητικότητας πεντακοσίων χιλιάδων τόνων (500.000 tn), καθώς και άλλες εγκαταστάσεις, και αφετέρου της εταιρείας Ελλη-

νικά Ναυπηγεία Α.Ε., η οποία τελεί σε ειδική διαχείριση, υφίσταται ανάγκη διαχωρισμού της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας μεταξύ αυτών σε δυο άδειες λειτουργίας.

Σημειώνεται ότι οι άδειες αυτές διατηρούν τη χρονική ισχύ της διαχωρισθείσας άδειας και τροποποιούνται, ή και εκσυγχρονίζονται από τους διαδόχους των δυο φορέων. Κατ' εξαίρεση, κατά τη διάρκεια της ειδικής διαχείρισης, επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών που αφορούν στο Πολεμικό Ναυτικό, το οποίο αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη τήρησης των απαιτούμενων από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων και μέσων πυροπροστασίας.

ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ, 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Με το άνοιγμα του λιανικού εμπορίου επανέρχεται στην Αθήνα, από τη Δευτέρα 12 Απριλίου, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων, ήδη, υπάλληλοι της Δημοτικής Αστυνομίας ενημερώνουν τους πολίτες.

Η ανακοίνωση αναφέρει, επίσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ότι στις θέσεις που έχουν χωροθετηθεί για τη στάθμευση των οχημάτων επισκεπτών (πινακίδα Ρ69-ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ), από τις 12 Απριλίου θα πάψει να ισχύει η ελεύθερη στάθμευση των οχημάτων και στο εξής θα επιτρέπεται μόνο κατοπίν καταβολής αντίστοιχου τέλους, το οποίο θα είναι ανάλογο της διάρκειας της στάθμευσης.

Η ελεγχόμενη στάθμευση ισχύει στις θέσεις επισκεπτών τις εργάσιμες ημέρες από τις 9:00 έως τις 21:00 και το Σάββατο από τις 9:00 έως τις 16:00. Στις θέσεις των κατοίκων και στις ειδικές θέσεις το

σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης ισχύει όλο το 24ωρο και καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, χωρίς χρονικό περιορισμό για όλες τις ημέρες και ώρες.

Τα οχήματα με αναπηρικό σήμα μπορούν να σταθμούν ελεύθερα στις θέσεις επισκεπτών, χωρίς την καταβολή τέλους, επίσης, όλες τις ημέρες και ώρες. Για τα οχήματα επισκεπτών, η μέγιστη διάρκεια επιτρεπόμενης στάθμευσης είναι 3 ώρες και τα τέλη στάθμευσης ανέρχονται σε 50 λεπτά για στάθμευση μισής ώρας και αυξάνονται κατά 50 λεπτά ανά μισή ώρα, μέχρι τη δεύτερη ώρα όπου φτάνει τα 2 ευρώ. Για στάθμευση 2,5 ωρών ο χρήστης πρέπει να καταβάλει 4 ευρώ και για στάθμευση 3 ωρών 6 ευρώ. Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης γίνεται με τη χρήση Έκτατων και ηλεκτρονικών καρτών (μηχανήματα POS) προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης (αξίας 1 ευρώ, 2 ευρώ και 6 ευρώ). Οι εν

λόγω κάρτες διατίθενται από τριποπωλητές (περίπου κ.λπ.). Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στην ιστοσελίδα του Δήμου Αθηναίων <http://www.cityofathens.gr/kykloforia-stathmeysi/systima-elegxomenis-stathmeysi>. Επίσης, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού θα παρέχεται και πάλι η δυνατότητα καταβολής του προβλεπόμενου τέλους από απόσταση για τη στάθμευση οχημάτων στις θέσεις επισκεπτών και μέσω χρήσεως συσκευών Android και iOS, συγκεκριμένα μέσω της Εφαρμογής Ηλεκτρονικής Πληρωμής Ελεγχόμενης Στάθμευσης (MyAthensPass). Το τέλος στάθμευσης μέσω της εφαρμογής MyAthensPass είναι ανάλογο της διάρκειας στάθμευσης, όπως συμβαίνει και στις λοιπές κάρτες στάθμευσης επισκεπτών, ενώ η χρήση της εν λόγω εφαρμογής δεν απαιτεί τοποθέτηση κάρτας στο όχημα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ - Ο ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: «Θα χαράξουμε το δρόμο προς το μέλλον που μας αξίζει»

«Η Ελλάδα απέδειξε ότι μπορεί. Μπορεί, όχι μόνο να σταθεί όρθια, μετά από ένα πρωτοφανές παγκόσμιο σοκ, αλλά και, εν μέσω αυτού, ότι μπορεί να βελτιώσει τη θέση της στο ευρωπαϊκό γίγνεσθαι», ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την ενημερωτική συζήτηση του Σχεδίου Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, σύμφωνα με το ΑΠΕ. «Με την ίδια αποδοτική στρατηγική, με μεθοδικότητα, αυτοπεποίθηση και αποφασιστικότητα, θα χαράξουμε το δρόμο προς το μέλλον που μας αξίζει. Μέλλον ευημερίας για όλους και κυρίως για τις επόμενες γενιές», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας.

«Σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές προκλήσεις αλλά και μεγάλες ευκαιρίες. Τους τελευταίους 20 μήνες, αποδείξαμε, ως κυβέρνηση αλλά και ως κοινωνία, ότι αντιμετωπίζουμε με ψυχραιμία και αποτελεσματικότητα, τις προκλήσεις. Αυτό αποτυπώνεται στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της χώρας, στην ενδυνάμωση της φωνής της στα διεθνή fora, στη διασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης σε φθινό δανεισμό, στην αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της οικονομίας, στη συνετή και διορατική διαχείριση των δημόσιων οικονομικών», είπε ο υπουργός Οικονομικών και προσέθεσε: «Αυτά τα στοιχεία πιστοποιούν την ορθότητα της ασκούμενης οικονομικής πολιτικής και τοποθετούν την Ελλάδα σε ικανή θέση να αδράξει τις ευκαιρίες, που ανοίγονται μπροστά της, για να πετύχει την αναγκαία δυναμική επανεκκίνηση και την είσοδό της σε τροχιά ισχυρής, διατηρήσιμης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης. Ευκαιρίες, όπως είναι, όχι μόνο η πρόσβαση στους σημαντικούς πόρους του Ταμείου Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης, αλλά και οι σημαντικοί πόροι της νέας προγραμματικής περιόδου και η δημοσιονομική και νομισματική ευελιξία, σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η αναμενόμενη βελτίωση της ποιότητας του δανειακού χαρτοφυλακίου, των πιστωτικών ιδρυμάτων, θα συμβάλει επίσης προς αυτή την κατεύθυνση».

Αναφερόμενος ειδικότερα στο Πρόγραμμα Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης, ο υπουργός Οικονομικών εξήγησε ότι θα απαιτηθούν συνέργειες με άλλες εθνικές, κλαδικές και τομεακές πολιτικές, μέσω των άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων και μέσων. Ο κ. Σταϊκούρας

υπογράμμισε ότι το Σχέδιο συνιστά μια κοστολογημένη δέσμη προτάσεων, μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων. Οι φορείς των υπουργείων, δηλαδή το Δημόσιο, θα είναι υπόλογοι, θα έχουν την κυριότητα του έργου και θα έχουν την ευθύνη για την επίτευξη των οροσών και των στόχων που θα συμφωνηθούν.

Ο κ. Σταϊκούρας είπε επίσης ότι το σχέδιο συνιστά εφαλτήριο, σε συνδυασμό με άλλες εθνικές πολιτικές και χρηματοδοτικά εργαλεία, για αλλαγή του οικονομικού υποδείγματος της χώρας, προς ένα πιο εξωστρεφές, ανταγωνιστικό, καινοτόμο, δίκαιο, ξέγνο και πράσινο παραγωγικό μοντέλο.

Παράλληλα, ο υπουργός Οικονομικών υπογράμμισε ότι το Σχέδιο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης:

- Στοχεύει να αντιμετωπίσει τις -μεσο-μακροπρόθεσμες- οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες της πανδημίας, μέσω της χρηματοδότησης ενός συνδυασμού βιώσιμων μεταρρυθμίσεων και σχετικών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, και της ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της οικονομίας έναντι μελλοντικών κρίσεων. Με τη διοχέτευση των -εξαιρετικά μεγάλης κλίμακας- πρόσθετων κεφαλαίων που θα αντληθούν από τον δανεισμό, σε στοχευμένες δράσεις και πολιτικές βιώσιμης ανάκαμψης, θα αποφευχθούν περαιτέρω πιέσεις στους κρατικούς προϋπολογισμούς, που στη δύσκολη συγκυρία, είναι προσανατολισμένοι στη χρηματοδότηση οικονομικών και κοινωνικών μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας. Για τον σκοπό αυτό, η Ελλάδα ζητά το σύνολο των πόρων που μπορεί να λάβει.

α) Περικλείει πολιτικές συμβατές με τις ευρωπαϊκές προτεραιότητες πολιτικής, όπως αυτές αποτυπώνονται στους 6 Πυλώνες του Κανονισμού για τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Επίσης, το Σχέδιο ευσυγχρονίζεται πλήρως με τις ειδικές συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και με τις προτεραιότητες οικονομικής πολιτικής που έχουν προσδιορισθεί στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου, σε ό,τι αφορά τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις και τις αναγκαίες - για την έγκαιρη ολοκλήρωσή τους - επενδύσεις.

β) Λειτουργεί σε συνάφεια και συμπληρωματικά με το νέο Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης για την Προγραμματική Περίοδο 2021 - 2027, και τα τομεακά και περιφερειακά επιχειρησιακά του προγράμ-

ματα. «Σε συνδυασμό με την Κοινή Αγροτική Πολιτική, τα τρία αυτά εργαλεία δύνανται να συνεισφέρουν το μεγαλύτερο μέρος των επενδυτικών κεφαλαίων που θα τοποθετηθούν στην ελληνική οικονομία για τα επόμενα 9 έτη», είπε ο υπουργός Οικονομικών και πρόσθεσε: «Αν τα αθροίσουμε, η αναλογία απολήψεων (εισροές) - αποδόσεων (εκροές/συνεισφορές) διαμορφώνεται σε 4,6/1. Με απλά λόγια, για κάθε 1 ευρώ που θα αποδίδουμε στην Ευρώπη, θα εισπράτουμε 4,6 ευρώ μέσω του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου και του Ταμείου Ανάκαμψης. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδέσμευση αυτών των πόρων, είναι η κύρωση, από όλα τα ευρωπαϊκά κράτη-μέλη, της νέας απόφασης για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ) Εξασφαλίζει συμπληρωματικότητα, συνέργειες, συνοχή και συνέπεια με τις δράσεις του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, τη Δίκαιη Μετάβαση, και τα επιχειρησιακά προγράμματα στο πλαίσιο των άλλων ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

δ) Περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό σύνολο μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που διαρθρώνονται σε 4 δέσμες προτάσεων οι οποίες συνθέτουν 18 επιμέρους άξονες:

- Μετάβαση σε νέο ενεργειακό μοντέλο φιλικό στο περιβάλλον.

- Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας και χωροταξική μεταρρύθμιση.

- Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών.

- Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας.

- Συνδεσιμότητα για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και το Κράτος.

- Ψηφιακός μετασχηματισμός του Κράτους.

- Ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων.

- Αύξηση των θέσεων εργασίας και πρόωθηση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας.

- Ενίσχυση των ψηφιακών δυνατοτήτων της εκπαίδευσης και εκσυγχρονισμός της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ - Ο ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: «Θα χαράξουμε το δρόμο προς το μέλλον που μας αξίζει»

Συνέχεια από σελ. 8

- Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας του συστήματος υγείας.
 - Αύξηση της πρόσβασης σε αποτελεσματικές και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικές πολιτικές.
 - Φορολογικά εργαλεία πιο φιλικά για την ανάπτυξη και βελτίωση της φορολογικής διοίκησης.
 - Εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης.
 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος δικαιοσύνης.
 - Ενίσχυση του χρηματοπιστωτικού τομέα και των κεφαλαιαγορών.
 - Προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας.
 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων της οικονομίας της χώρας.
 - Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και προώθηση ιδιωτικών επενδύσεων και εξαγωγών.
- ε) Το Σχέδιο εδράζεται σε όρους οικονομικής αποτελεσματικότητας. Ο πρωταρχικός στόχος του είναι να

καλύψει το μεγάλο κενό σε επενδύσεις, παραγωγικότητα, εθνικό προϊόν και απασχόληση. Σε αυτό το πλαίσιο, αποσκοπεί στο να κινητοποιήσει και σημαντικές δυνάμεις από τον ιδιωτικό τομέα, ενισχύοντας τις ιδιωτικές επενδύσεις, και χρησιμοποιώντας τις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την πραγματοποίηση δημοσίων επενδύσεων, ώστε να συγκεντρώσει σημαντικά επιπρόσθετα ιδιωτικά κεφάλαια. «Με χρήση αυτών των μέσων, και αξιοποιώντας τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης για την προώθηση ιδιωτικών επενδύσεων, το “Ελλάδα 2.0” επιδιώκει να κινητοποιήσει συνολικούς επενδυτικούς πόρους 57 δισ. ευρώ. Επιπλέον, η παροχή οικονομικών κινήτρων για ιδιωτικές επενδύσεις, συμπληρώνεται από μια σειρά μεταρρυθμίσεων που στοχεύουν στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, στη μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού κόστους, και στην αύξηση του μεγέθους των ελληνικών επιχειρήσεων», υπογράμμισε ο υπουργός Οικονομικών.

στ) Το Σχέδιο, όπως είπε ο υπουργός, εδράζεται και

σε όρους κοινωνικής δικαιοσύνης. Περιέχει δέσμη μέτρων που στοχεύουν στην αύξηση της απασχόλησης, τις ίσες ευκαιρίες και τον περιορισμό των ανισοτήτων. Που προωθούν την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του Εθνικού Συστήματος Υγείας, την επίτευξη ισότιμης πρόσβασης στις υπηρεσίες υγείας και στη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας του συστήματος. Που ενισχύουν τις ψηφιακές δυνατότητες της εκπαίδευσης και τον εκσυγχρονισμό της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Που αυξάνουν την πρόσβαση σε αποτελεσματικές και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικές πολιτικές.

η) Το Σχέδιο, κατέληξε ο κ. Σταϊκούρας, περιλαμβάνει πολιτικές, η υλοποίηση των οποίων, μέσω της θετικής μακροοικονομικής επίδρασης, μπορεί να δημιουργήσει δημοσιονομικό χώρο, με στόχο την περαιτέρω -προοπτικά- μείωση φόρων και ασφαλιστικών εισφορών για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: ΤΑ ΕΥΡΥΤΕΡΑ ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Στα ευρύτερα οφέλη που θα έχουν οι Έλληνες πολίτες από την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0» και την πραγματοποίηση συνολικών επενδύσεων ύψους 57 δισ. ευρώ εστίασε ο αρμόδιος Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Θόδωρος Σκυλακάκης κατά την χθεσινή παρουσίαση των δράσεων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας, «Ελλάδα 2.0» στις αρμόδιες Επιτροπές της Βουλής, προκειμένου να ενημερωθούν τα μέλη τους, πριν το Σχέδιο υποβληθεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, στάθηκε σε 5 παραμέτρους: Στο επενδυτικό κενό που παρουσιάζει η χώρα για περισσότερα από δέκα χρόνια, στη σημασία των δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης για τη στήριξη των ιδιωτικών επενδύσεων, στο σημαντικό ύψος (1,5 δισ. ευρώ) των επιδοτήσεων που αφορούν στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στα ευρύτερα οφέλη που θα έχουν οι Έλληνες πολίτες από την επιτυχή υλοποίηση και εφαρμογή του Σχεδίου, καθώς και στα καλά μηνύματα που έρχονται από το εξωτερικό -κυρίως προερχόμενα από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς- για το ελληνικό Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Όπως ανέφερε ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών, η Ελλάδα αποκλίνει από την υπόλοιπη Ε.Ε. για πάνω από τρεις δεκαετίες και ακόμη περισσότερο την τελευταία δεκαετία, αφού την περίοδο 1981-2019, ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης του κατά κεφαλήν πραγματικού ΑΕΠ ήταν κατά μέσο όρο μόλις 0,6%. Σε όρους πραγματικού κατά κεφαλήν ΑΕΠ, το 2019 η Ελλάδα υπολείπεται του μέσου όρου της ευρωζώνης κατά 43,2%.

«Ο κύριος λόγος της απόκλισης είναι το επενδυτικό κενό, το έλλειμμα επενδύσεων» τόνισε ο κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφέροντας ότι μεταξύ 2010 και 2019, οι επενδύσεις (ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου) υπολείπεται από το μέσο όρο της ζώνης του ευρώ κατά 9% του ΑΕΠ ετησίως ή αθροιστικά κατά 162 δισ. ευρώ. «Αν δεν λύσουμε το πρόβλημα του επενδυτικού κενού, κανένα άλλο πρόβλημα -ανεργία, μισθοί, εισοδήματα ανάπτυξη, δημόσιο και ιδιωτικό χρέος- δεν μπορεί να λυθεί ικανοποιητικά» επισήμανε χαρακτηριστικά.

Όπως είπε, το επενδυτικό κενό και το έλλειμμα επενδύσεων οφείλεται σε τρεις λόγους. Καταρχήν στην

υπερφορολόγηση της εργασίας και του κεφαλαίου, θέμα που ήδη η κυβέρνηση ξεκίνησε να αντιμετωπίζει μειώνοντας προ και στη διάρκεια της πανδημίας ασφαλιστικές εισφορές και φορολογία. Δεύτερος λόγος το σημαντικά υψηλότερο κόστος δανεισμού (190 μονάδες βάσης) των ελληνικών επιχειρήσεων σε σχέση με τον μέσο όρο της Ε.Ε., και τρίτος τα έμμεσα εμπόδια στις επενδύσεις - χωροταξικά, πολεοδομικά, αδειοδοτήσεις, καθυστέρηση δικαιοσύνης, πολυνομία, μη ψηφιακό κράτος, γραφειοκρατία - , η αντιμετώπιση των οποίων αποτελεί κύριο στόχο του «Ελλάδα 2.0». Τόνισε δε ότι το επενδυτικό κενό και το έλλειμμα επενδύσεων σημαίνει έλλειψη ανταγωνιστικότητας και παραγωγικότητας, λιγότερες θέσεις εργασίας, υψηλή ανεργία, χαμηλούς μισθούς, ασθενικές επιχειρήσεις, παρωχημένες τεχνολογίες. «Όλα αυτά οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στη συνέχιση του επενδυτικού κενού. Χωρίς επενδύσεις δεν υπάρχει ανάπτυξη, μόνο φτωχοποίηση», τόνισε χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελ. 10

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: ΤΑ ΕΥΡΥΤΕΡΑ ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Συνέχεια από τη σελ. 9

Ο κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της αξιοποίησης των δανείων, τα οποία λόγω υψηλού χρέους και δημοσιονομικών στόχων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για ιδιωτικές επενδύσεις. «Αναπόφευκτο κριτήριο για την επιστροφή των χρημάτων στον φορολογούμενο είναι να έχουμε φερέγγυους επενδυτές» επισήμανε, υπογραμμίζοντας ότι τα δάνεια αφορούν κάθε επιχείρηση «αρκεί αυτή να θέλει και να μπορεί να κάνει μόνη της ή με βοήθεια (π.χ. με συνεργασίες, συγχωνεύσεις κ.λπ.), πραγματικές επενδύσεις στις οποίες να βάζει χρήματα και να αναλαμβάνει ρίσκο. Τα δάνεια αυτά λειτουργούν συμπληρωματικά στο μεγάλο πρόγραμμα επιδοτήσεων του «Ελλάδα 2.0» για μικρομεσαίες επιχειρήσεις ύψους 1,5 δισ. ευρώ».

Σε σχέση με τα ευρύτερα οφέλη που θα έχουν οι Έλληνες πολίτες από την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0» και την πραγματοποίηση συνολικών επενδυτικών πόρων ύψους 57 δισ. ευρώ, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών επισήμανε: «Ο εκσυγχρονισμός των Νοσοκομείων και των υπηρεσιών τους αφορά κάθε Έλληνα - μόνο οι χρόνιοι πάσχοντες που χρειάζονται κάθε χρόνο το σύστημα υγείας φθάνουν τα 4,5 εκατ. πολίτες -, ενώ η υλοποίηση του μεγαλύτερου προγράμματος πρόληψης που θα έχει γίνει ποτέ στη χώρα (254 εκατ. ευρώ), αφορά στο σύνολο

του πληθυσμού. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της εκπαίδευσης θα ωφελήσει μαθητές, σπουδαστές, φοιτητές, γονείς και εκπαιδευτικούς, όπως και η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του κράτους, που αφορά όλους τους πολίτες. Πολύ σημαντικό ρόλο στο Σχέδιο έχουν ακόμα η κατάρτιση, η δια βίου εκπαίδευση και οι ψηφιακές δεξιότητες, που αφορούν εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενους, αλλά και ανέργους».

Και ο κ. Θόδωρος Σκυλακάκης συνέχισε: «Στον αγροτικό τομέα, τα 750 εκατ. ευρώ για αρδευτικά έργα θα βοηθήσουν καθοριστικά τον κλάδο, ενώ το Σχέδιο προβλέπει επίσης επενδύσεις στη βιοποικιλότητα, αντιπλημμυρικά έργα, υποστήριξη ατόμων με αναπηρία, καταπολέμηση διακρίσεων, κοινωνική ενσωμάτωση ευάλωτων ομάδων, εκσυγχρονισμό οδικών αξόνων και συγκοινωνιών, ηλεκτρική διασύνδεση νησιών, βελτίωση λιμένων, καθώς και σημαντικές και ουσιαστικές επενδύσεις στο κομμάτι του πολιτισμού. Όλα αυτά αφορούν είτε άμεσα, είτε έμμεσα το σύνολο των Ελλήνων πολιτών».

Επισήμανε ότι το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» θα δημιουργήσει μια θεμελιώδη αλλαγή οικονομικού υποδείγματος, τοποθετώντας την ελληνική οικονομία σε έναν ενάρετο κύκλο αυξημένων επενδύσεων, απασχόλησης και ανάπτυξης, προκαλώντας σημαντική αύξηση του ΑΕΠ. Παράλληλα, θα καταστήσει τις επενδύσεις και τις εξαγωγές κινητήρια δύναμη της ελληνικής οικονομίας, δημιουργώντας

180.000 - 200.000 νέες μόνιμες θέσεις εργασίας και μόνιμη αύξηση του ύψους του πραγματικού ΑΕΠ κατά 7% μέχρι το 2026. «Τα μόνιμα κέρδη στο ΑΕΠ και στην απασχόληση θα προέλθουν εξαιτίας των μεταρρυθμίσεων, της αύξησης της παραγωγικότητας και κυρίως μέσω αύξησης των ιδιωτικών επενδύσεων που θα χρηματοδοτηθούν από τον φάκελο των δανείων. Σημαντική συνεισφορά θα έχουν και οι αυξημένες δημόσιες επενδύσεις, που θα χρηματοδοτηθούν από τον φάκελο των επιχορηγήσεων» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Και ο κ. Θόδωρος Σκυλακάκης κατέληξε: «Έχουμε μπροστά μας έναν μαραθώνιο. Το πρώτο μίλι το έχουμε κάνει, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο έχουμε ακόμα πολύ δρόμο μπροστά μας και πρέπει να είμαστε προσεκτικοί και συνετοί. Το στοίχημα είναι μεγάλο. Κινητοποίηση μεγάλων ιδιωτικών επενδύσεων, πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμός, μεγάλες κοινωνικές επενδύσεις στην υγεία, την παιδεία και την απασχόληση και ταυτόχρονη υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων. Κι όλα αυτά πρέπει να γίνουν με τέραση ταχύτητα, γιατί πρέπει να διπλασιάσουμε την απορρόφηση των πόρων, με οικονομική και κοινωνική αποτελεσματικότητα και προπαντός με έλεγχο και διαφάνεια σε κάθε διαδικασία. Έχουμε τη δυνατότητα να τα καταφέρουμε. Ξεκινήσαμε καλά, αλλά η πρόκληση τώρα μόλις ξεκινάει».

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΤΟΝΗ ΚΡΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Τα πυρά της αντιπολίτευσης δέχθηκε το «Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Ελλάδα 2.0», κατά την παρουσίαση του στις τέσσερις συναρμολογίες Επιτροπές της Βουλής, από τον υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα και τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Θόδωρο Σκυλακάκη, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι των κομμάτων που έλαβαν τον λόγο, κατηγόρησαν την κυβέρνηση ότι δεν έκανε καμία διαβούλευση με αρμόδιους φορείς, Τοπική Αυτοδιοίκηση ή κόμματα, ενώ υποστήριξαν ότι οδηγεί σε διεύρυνση των περιφερειακών και κοινωνικών ανισοτήτων.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Ευκλείδης Τσακαλώτος, υποστήριξε ότι στο νέο σχέδιο της κυβέρνη-

σης, «οι ανισότητες είναι παντού, στους θεσμούς, στην ανάπτυξη, στην εργασία και στην κοινωνία». «Έχουμε μια κυβέρνηση που φαίνεται να πιστεύει πως ότι λέμε το 1995, είναι ίδιο με το 2005, το 2015, και το 2025, σαν να μην έχει αλλάξει τίποτα σε αυτή τη χώρα. Σαν να έχω μπροστά μου μια έκθεση copy paste» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τσακαλώτος και κατηγόρησε τον κ. Σκυλακάκη ότι στην ομιλία του, «δεν υπήρξε πουθενά η λέξη ανισότητες αλλά μόνο η λέξη ΣΔΠ».

«Όμως, αυτό το μοντέλο έχει γίνει παραδεχτό ότι απέτυχε παγκοσμίως, σε όλους τους στόχους που αφορούν την ανάπτυξη και τις επενδύσεις. Είναι ένα μοντέλο που έφερε ανισότητες στην εργασία, στην παραγωγικότητα, στις επενδύσεις, στην ανάπτυξη, στην κοινωνία. Και εσείς φέ-

ρατε μια έκθεση, που δεν λέει τίποτα για όλα αυτά, εκτός από αυτά που πάντα λέγατε. Ότι, μέσω της επιχειρηματικότητας και της ευελιξίας, όλα θα γίνουν καλά», ανέφερε ο κ. Τσακαλώτος και συνέχισε:

«Δεν κάνατε καμία διαβούλευση για το Εθνικό Σχέδιο και έχετε το θράσος να έρχεστε στην Επιτροπή και να λέτε ότι σε δύο μήνες θα το φέρετε, και τότε θα εκφραστούν και οι φορείς. Πού είναι η διαβούλευση με φορείς, Τοπική Αυτοδιοίκηση και κόμματα; Μόνο το επιτελικό κράτος σας ενδιαφέρει».

Συνέχεια στη σελ. 11

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΤΟΝΗ ΚΡΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Συνέχεια από τη σελ. 10

Ο πρώην υπουργός Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ, αμφισβήτησε επίσης τους ρυθμούς ανάπτυξης που εκτιμά η κυβέρνηση ότι θα έχει η χώρα, αντιτεινόντας ότι «δεν βγαίνουν από το μακροοικονομικό μοντέλο». «Είναι ένα μνημόνιο χωρίς μνημόνιο. Και θέλετε να δεσμεύσετε και εμάς; Είναι ένα σχέδιο με ανισότητες παντού, αντίθετο από το αναπτυξιακό μοντέλο που είχε κάνει η κυβέρνηση στη ΣΥΡΙΖΑ. Η ανισότητα υπάρχει παντού στο σχέδιο σας. Στις περιφέρειες, στους θεσμούς, στην εργασία, ανισότητες μεταξύ των επιχειρήσεων, με τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που θα ακούσουν το τελικό κείμενο όταν θα έρθει προς ψήφιση. Καμία δίκαιη ανακατανομή πόρων. Και έχουμε ένα κείμενο που τίποτα από αυτά δεν λείει, μόνο ασάφειες έχει», υπογράμμισε ο κ. Τσακαλώτος.

«Από πουθενά δεν προκύπτει ότι έχετε σκύψει το κεφάλι πάνω στα πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η χώρα και δεν είναι ίδια με τα προβλήματα του 2009 ή του 2019 και του 2021», σημείωσε και κατέληξε: «Ζήτησε ο κ. Σκυλακάκης, παρότι δεν είχε κάνει καμία διαβούλευση, να αντιμετωπιστεί το Εθνικό Σχέδιο με μετριοπάθεια και σοβαρότητα. Εμείς πάντα, δείχνουμε σοβαρότητα όσο ήμασταν αντιπολίτευση αντίθετα από ό,τι κάνει η ΝΔ. Πολύ σύντομα όμως θα υπάρχει μια άλλη κυβέρνηση που έχει καταλάβει τι γίνεται στη χώρα, εντοπίζει τα προβλήματα και ακόμα περισσότερο δίνει δίκαιες προοδευτικές λύσεις».

Έντονα επικριτικός στη κυβέρνηση εμφανίστηκε και ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΙΝΑΛ, Μιχάλης Κατρίνης, κατηγορώντας την ότι «το σχέδιο της για το Ταμείο Ανάκαμψης αφορά τους λίγους ενώ αδιαφορεί για τους πολλούς».

«Το Ταμείο Ανάκαμψης δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως μοχλός ενός βίαιου μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, με την εξαφάνιση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Ούτε θα πρέπει να συνδεθεί η εκταμίευση των πόρων του με προαπαιτούμενα που απορρυθμίζουν ακόμα περισσότερο τις εργασιακές σχέσεις ή επιταχύνουν το κλείσιμο επιχειρήσεων. Πρέπει να είναι μια πρόταση που αφορά τους πολλούς και όχι τους λίγους. Και δυστυχώς η πρόταση της κυβέρνησης ελάχιστα ανταποκρίνεται σε αυτούς τους στόχους», επισήμανε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής.

Ακόμα, ο κ. Κατρίνης μίλησε για «σχέδιο Ανάκαμψης που δεν αποτελεί προϊόν εθνικής συναίνεσης», καθώς όπως είπε, «καμία διαβούλευση δεν έγινε, καμία συνεργασία δεν υπήρξε ενώ υποβαθμίστηκε και ο ρόλος της Βουλής».

«Αυτό που κατέθεσε η κυβέρνηση δεν αποτελεί ένα εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο αλλά μια πρόταση που διαμορφώθηκε στο εξωτερικό, με κυρίαρχο μέλημα τη γρήγορη απορρόφηση των πόρων, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η δυνατότητα παραγωγής στη χώρα και η εθνική προστιθέμενη αξία. Είναι ένα σχέδιο που δεν συμβάλλει στην κοινωνική συνοχή», υποστήριξε ο κ. Κατρίνης, ενώ παράλληλα αμφισβήτησε ότι θα δημιουργηθούν 200 χιλιάδες νέες θέσεις απασχόλησης. «Η κυβέρνηση δεν λείει ότι θα καθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας από το κλείσιμο των ατομικών και μικρών επιχειρήσεων που αποκλείονται από τη χρηματοδότηση του «Ελλάδα 2.0». Γιατί το σχέδιο αφορά μόνο τις μεγάλες επιχειρήσεις και ομίλους του εξωτερικού και δεν έχει καμία προοπτική για αναπτυξιακή παραγωγή», επισήμανε.

Για ένα ακόμα «πανευρωπαϊκό, αντίεργατικό, αντιλαϊκό μνημόνιο, που οδηγεί σε περαιτέρω κοινωνικές ανισότητες», αλλά και για «καπιταλιστικά αποτυχημένα μοντέλα που εφαρμόζονται από όλες τις κυβερνήσεις», μίλησε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος. «Πρόκειται για ένα Πανευρωπαϊκό μνημόνιο που αντί για Ελλάδα 2.0, θα έπρεπε να λέγεται Ελλάδα 5.0», τόνισε, ενώ χαρακτήρισε αστειοότητες τα περί δίκαιης ανάπτυξης.

«Δεν μπορεί να υπάρξει δίκαιη ανάπτυξη στο πλαίσιο του καπιταλιστικού συστήματος. Αυτές είναι αστειοότητες. Προσπαθούν όλες οι κυβερνήσεις, να κρύψουν ότι υλοποιούν τα σχέδια των επιχειρηματικών ομίλων μεταφέροντας όλα τα βάρη στα λαϊκά στρώματα. Καμία αναδιανομή δεν γίνεται. Είναι φανερό ότι και αυτό το πακέτο θα το πληρώσει ο ελληνικός λαός. Γιατί λεφτόδεντρα δεν υπάρχουν και τζάμπα χρήμα δεν δίνεται», επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Καραθανασόπουλος.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, εξέφρασε έντονες επιφυλάξεις για την επιτυχία του σχεδίου της κυβέρνησης ενώ επισήμανε ότι είναι αμφισβητούμενοι οι ρυθμοί ανάπτυξης της χώρας που παρουσιάζονται, καθώς δεν μπορούν να επαληθευθούν. «Δεν είναι σίγουρη η ανάπτυξη αν δεν μπορέσουμε να επαληθεύσουμε τα νούμερα που μας

παρουσιάζετε. Δεν έχουμε πλήρη εικόνα του σχεδίου», ανέφερε ο κ. Βιλιάρδος. Ακόμα, επισήμανε ότι όλα τα ΕΣΠΑ επικεντρώνονται στη πράσινη ανάπτυξη και τον ψηφιακό ανασχηματισμό, κάνοντας λόγο για «υπερβολή», ενώ σημείωσε ότι «υπάρχουν και κάποια θετικά και ενδιαφέροντα έργα για τα οποία όμως η χρηματοδότηση τους είναι ελάχιστη».

«Πρόκειται για ένα ακόμα επικοινωνιακό πυροτέχνημα της κυβέρνησης, με ένα μικρό και αβέβαιο οικονομικό πακέτο που δεν αρκεί να αντισταθμίσει τις επιπτώσεις στην οικονομία από την πανδημία, και σίγουρα δεν είναι η απάντηση στην ανάπτυξη και στην παραγωγή πλούτου», κατέληξε ο κ. Βιλιάρδος.

Επικριτικός για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης της χώρας εμφανίστηκε και ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΜεΡΑ25, Κρίτων Αρσένος. «Είπε ο κ. Σκυλακάκης ότι τα χρήματα μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης θα πάνε για ενίσχυση δημοσίων υποδομών. Σε κάποιες δράσεις θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε, αν δεν υπήρχε μια σημαντική λεπτομέρεια. Ότι τα χρήματα θα πάνε μέσω ΣΔΙΤ στα χέρια πέντε εταιριών και οι δημόσιες υποδομές θα είναι από δω και μπρος ιδιωτικό κεφάλαιο», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Αρσένος.

«Τα ΣΔΙΤ δεν είναι τρόπος διαχείρισης για την ανάπτυξη της χώρας, αλλά ένας τρόπος φορολόγησης. Εσείς, αυτό που κάνετε είναι να δίνετε σε μια επιχείρηση χρήματα, και για αυτά τα λίγα που θα βάλει η ίδια, θα πληρώνουν τα ελληνικά νοικοκυριά», σημείωσε ο κ. Αρσένος συνέχισε:

«Όπως προκύπτει από το σχέδιο σας, η Ελλάδα δεν έχει πρόβλημα ανάπτυξης. Για εσάς, το πρόβλημα που καλείστε να λύσετε, είναι πώς να διαλύσετε μια και διαπατώς τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που είναι η ραχοκοκαλιά της οικονομίας και τολμούν ακόμα να παράγουν, κόντρα στις αντίξοες συνθήκες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Τα ΣΔΙΤ είναι το μεγάλο σας όνειρο. Όλα τα προχωράτε μέσω φορολόγησης των πολιτών και μέσω των ιδιωτικοποιήσεων».

Από την πλευρά του, ο εισηγητής της ΝΔ, Διονύσιος Σταμενίτης, υποστήριξε ότι «η Ελλάδα μαζί με την Ισπανία είναι οι δύο χώρες ανάμεσα σε όλες της ΕΕ, που έχουν δημιουργήσει τα καλύτερα αναπτυξιακά προγράμματα τα οποία ανταποκρίνονται απολύτως με τους ευρωπαϊκούς κανόνες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Σε συνέχεια της παράτασης του χρονικού διαστήματος εφαρμογής του Μηχανισμού «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» για έως και τον Ιούνιο του 2021, οι επιχειρήσεις-εργοδότες που επιθυμούν να ενταχθούν στο Μηχανισμό για τον Απρίλιο (Α' φάση), μπορούν να υποβάλουν έως τις 30 Απριλίου 2021 «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Α' φάση)» και «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Α' φάση)-Ορθή Επανάληψη», εφόσον γνωστοποιηθεί εκ των προτέρων κάθε αλλαγή ή τροποποίηση της οργάνωσης του χρόνου εργασίας, μέσω του εντύπου Ε4: Πίνακας Προσωπικού-Συμπληρωματικός Ωραρίου των εργαζομένων που

εντάσσονται στο Μηχανισμό, εντός της κάτωθι προθεσμίας:
I. Για το μήνα Απρίλιο 2021-Α' φάση ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ Προθεσμίες υποβολής δηλώσεων και ορθών επαναλήψεων: από 6/4/2021 έως και 30/4/2021.
Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο προβλεπόμενος έλεγχος για την πλήρωση των οικονομικών κριτηρίων από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), τα οποία θα καθοριστούν στη σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση, θα πραγματοποιηθεί, μετά την έκδοση αυτής.
Επίσης, είναι δυνατή –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η διαδικασία των ορθών επαναλήψεων των αιτήσεων/δηλώσεων ένταξης

στο Μηχανισμό - Α' φάση καθ' όλη τη διάρκεια της ανωτέρω προθεσμίας.
II. Για το μήνα Μάρτιο 2021 - Β' φάση ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ Σύμφωνα με την ανακοίνωση, δίνεται η δυνατότητα υποβολής των δηλώσεων «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Β' φάση)» και «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Β' φάση) - Ορθή Επανάληψη» για το μήνα Μάρτιο 2021, εντός της κάτωθι προθεσμίας:
Προθεσμίες υποβολής δηλώσεων & ορθών επαναλήψεων: από 6/4/2021 έως και 12/4/2021.

ΑΠΟ ΤΙΣ 7 ΕΩΣ ΤΙΣ 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΓΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΚΑΙ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Ανοίγει σήμερα, Τετάρτη 7 Απριλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ, η πλατφόρμα του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», για να υποβάλουν υπεύθυνες δηλώσεις οι δικαιούχοι που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες εργαζομένων (φορτοεφορτωτές, ενεργά μέλη των συνεταιρισμών εργαζομένων, προπονητές καλαθοσφαίρισης και ποδοσφαίρου, ενεργά μέλη σωματείων ερασιτεχνικού αθλητισμού, δασεργάτες-ρπτινοσουλκέτες, πωλητές λαϊκού λαχείου, αναβάτες δρομώνων ίππων ιπποδρόμου, εργαζόμενοι που εργάζονται για λογαριασμό πε-

ρισσότερων του ενός εργοδοτών-φυσικών προσώπων-συναπασχόληση, πωλητές υπαίθριου εμπορίου, διανομείς του περιοδικού ΣΧΕΔΙΑ, εργαζόμενοι στην περιοχή του Αγίου Όρους), ώστε να λάβουν την αποζημίωση ειδικού σκοπού των 534 ευρώ για τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2021.
Το άνοιγμα της πλατφόρμας έρχεται σε συνέχεια της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 11956/369/18-3-2021 (Β' 1067). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η προθεσμία υποβολής

δηλώσεων και ορθών επαναλήψεων είναι από 7/4/2021 έως και 23/4/2021.
Η καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού των ειδικών κατηγοριών πραγματοποιείται, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων στην κείμενη νομοθεσία διασταυρώσεων και ελέγχων με τα στοιχεία που τηρούνται στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», στον ΟΑΕΔ, στο Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου και με σχετικά στοιχεία λοιπών συναρμόδιων φορέων.

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ICAP

Θετικές επιδράσεις στις ελληνικές εταιρείες είχε η ελαφρά ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας την τριετία 2017-2019 μετά από μια μακρά περίοδο ύφεσης και αυτό αποτυπώνεται στα οικονομικά τους αποτελέσματα, σύμφωνα με τον Νικόλαο Κωνσταντέλλο, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου εταιρειών ICAP. Ωστόσο, όπως αναφέρει σχετικό δημοσίευμα του ΑΠΕ, η εμφάνιση της πανδημίας Covid-19 σε παγκόσμιο επίπεδο και η εξάπλωσή της στη χώρα από τον Μάρτιο του 2020, άλλαξε πάλι τα δεδομένα και ανέτρεψε εντελώς τη θετική εικόνα των προηγούμενων ετών.
Η ICAP συνέλεξε και επεξεργάστηκε τους δημοσιευμένους ισολογισμούς και τα αποτελέσματα χρήσης 21.922 επιχειρήσεων, για τα έτη 2019 και 2018 και όπως προέκυψε, το 2019 οι ελληνικές επιχειρήσεις εμφάνισαν αύξηση στον κύκλο εργασιών τους και στα λειτουργικά τους αποτελέσματα. Ωστόσο, η διαμόρφωση αρνητικού μη λειτουργικού αποτελέσματος το 2019 είχε ως συνέπεια τη συρρίκνωση της καθαρής κερδοφορίας τους.

Από τα ομαδοποιημένα αποτελέσματα ενός μεγάλου δείγματος 21.349 ελληνικών επιχειρήσεων (εκτός τραπεζών και ασφαλειών), διαπιστώνεται ότι το 2019 σημειώθηκε αύξηση στον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων και στα λειτουργικά τους αποτελέσματα. Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών του συνόλου των εταιρειών αυξήθηκε κατά 4,2% ανερχόμενος σε 161 δισ. ευρώ ενώ το συνολικό λειτουργικό αποτέλεσμα αυξήθηκε κατά 24,4% έναντι της προηγούμενης χρήσης. Ωστόσο, σε επίπεδο καθαρών προ φόρου κερδών η εικόνα είναι διαφορετική, καθώς καταγράφεται μείωση αυτών κατά 21,2% ή 1,4 δισ. ευρώ, μεταβολή που προέρχεται κατά κύριο λόγο από τον κλάδο της ενέργειας και ιδιαίτερα από την ΔΕΗ η οποία παρουσίασε σημαντική αύξηση των ζημιών της κατά 1,5 δισ. ευρώ.
Όπως εκτιμά ο κ. Κωνσταντέλλος για το 2020, που η Ελλάδα βίωσε μια ύφεση 10%, αναμένεται σημαντική επιδείνωση των αποτελεσμάτων των ελληνικών επιχειρήσεων. Ειδικότερα σημειώνει ότι από τα οικονομικά αποτελέσματα 125 ελ-

ληνικών εταιρειών, που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών, προκύπτει μείωση του κύκλου εργασιών τους κατά 20% περίπου το εννέαμηνιο του έτους και σημαντική μείωση των κερδών EBITDA κατά 25%. «Η υγειονομική κρίση, η οποία παρά τα μέτρα που λαμβάνονται από την πολιτεία θα συνεχιστεί για μερικούς ακόμα μήνες, εντείνει τα σημαντικότερα προβλήματα που ταλανίζουν τον επιχειρηματικό κόσμο εδώ και ένα χρόνο, ενισχύοντας την αβεβαιότητα για το μέλλον. Θεωρώ ότι, με την σταδιακή ομαλοποίηση της αγοράς, θα έχουμε μία δυναμική ανάπτυξη το Β' εξάμηνο του 2021 και θα θεθούν οι βάσεις για τη δημιουργία ενός καλύτερου οικονομικού περιβάλλοντος, το οποίο θα επιτρέπει στον επιχειρηματικό τομέα να λειτουργήσει απρόσκοπτα, να ενισχύσει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητά του, υλοποιώντας επενδύσεις, παράγοντας που αποτελεί τον κύριο μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας» τονίζει ο κ. Κωνσταντέλλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΣΣΕ: Η ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΓΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ, ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Η αγορά πρέπει να μείνει ανοικτή και να γίνονται, καθημερινά, μικρά βήματα επαναφοράς στην καθημερινότητα, σημείωσε ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Γιώργος Καρανίκας κατά την παρουσίαση αποτελεσμάτων της Ετήσιας Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου, με αφορμή την επαναλειτουργία της αγοράς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την Έκθεση για το 2020 ο κλάδος δέχεται ισχυρές πιέσεις από το οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον, αλλά διατηρεί τη σημαίνουσα συμμετοχή του στην οικονομική δραστηριότητα (12% του ΑΕΠ), παραμένοντας παράλληλα ο κυριότερος εργοδότης της χώρας (18,3% στη συνολική απασχόληση). Ωστόσο, η πανδημία συνιστά ιδιαίτερη απειλή για τις εμπορικές επιχειρήσεις καθώς το 88% αυτών θεωρεί πως ο Covid-19 θα επηρεάσει αρνητικά τον κύκλο εργασιών, ενώ το 56% των επιχειρήσεων εκτιμά πως η πτώση του κύκλου εργασιών θα υπερβεί το 40%.

Και φέτος επιβεβαιώνει το στοιχείο του έντονου δυισμού αναφορικά με τις επιδόσεις των επιχειρήσεων, όπως άλλωστε είχε επισημανθεί και στην Έκθεση του 2019. Αυτό σημαίνει πως οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης ήταν ασύμμετρες, δηλαδή ο αντίκτυπος της διαφοροποιείται αναλόγως του κλάδου του μεγέθους της επιχείρησης κ.ά. Ειδικότερα, αξίζει να σημειωθεί πως στο χονδρικό και στο λιανικό εμπόριο τα μερίδια των μεγαλύτερων επιχειρήσεων (διπλογραφικά βιβλία) στον κύκλο εργασιών όχι μόνο διατηρήθηκαν αλλά αυξήθηκαν εν μέσω πανδημίας σε 89,3% και 57,1% αντίστοιχα.

Σχεδόν 4 στις 10 επιχειρήσεις απειλούνται χάνοντας έσοδα. Το νέο οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον που επέφερε η πανδημία οδήγησε τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου να στραφούν προς τους εγχώριους προμηθευτές εξαιτίας

των αναταράξεων στις διεθνείς αλυσίδες, με αποτέλεσμα το 72% των επιχειρήσεων λιανικής να εμπιστεύεται Έλληνες προμηθευτές. Αυτό συνεπάγεται τη διατήρηση παγωμένων συνεργασιών αλλά και την τήρηση στάσης αναμονής εν μέσω πρωτοφανούς διεθνούς αβεβαιότητας. Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ (διοικητικές πηγές), η συρρίκνωση του κύκλου εργασιών στο λιανικό ανήλθε σε 8%, υπερβαίνοντας την αντίστοιχη του ΔΚΕ (3,9%), ο οποίος αφορά επιχειρήσεις με επίσιο τζίρο μεγαλύτερο των 140 κιλ. ευρώ.

Παράλληλα, καταγράφηκε στασιμότητα οφειλών σε εφορία και ταμεία λόγω του μέτρου των αναστολών, γεγονός που αναδεικνύει την αγωνία των επιχειρήσεων, ενώ η προσφυγή σε παρεμβάσεις όπως η επιστρεπτέα και η αποζημίωση ειδικού σκοπού διογκώνουν την ανησυχία για την επόμενη ημέρα, όταν θα αποσυρθεί η «τεχνική υποστήριξη» της οικονομίας.

Η αβεβαιότητα επιτείνεται περαιτέρω αν αναλογιστεί κανείς τόσο το χρόνο σταδιακής επιστροφής στην κανονικότητα (το 53% των επιχειρήσεων υποστηρίζουν ότι θα απαιτηθούν τουλάχιστον δύο χρόνια) όσο και το γεγονός ότι ο κλάδος απώλεσε 10,1 δισ. ευρώ (8,2% του κύκλου εργασιών) μέσα σε ένα μόλις χρόνο εξαιτίας της πανδημίας. Χαρακτηριστικά αναφέρεται πως μόνο για τις επιχειρήσεις λιανικής που τέθηκαν σε αναστολή λειτουργίας το Μάρτιο του 2020 στο λιανικό, η επίσημη υποχώρηση του κύκλου εργασιών ανήλθε σε 20,1%.

Σε αντίθεση με το 2019, που θεωρήθηκε το πρώτο έτος κανονικότητας της ελληνικής οικονομίας, η εικόνα της πανδημίας προοικονομεί μια σειρά από δυνητικούς κινδύνους βιωσιμότητας καθώς μειώθηκαν σημαντικά οι δυναμικές (σε

5%), οι αναπτυσσόμενες (σε 2%) αλλά και οι ανθεκτικές (σε 11%) επιχειρήσεις, πολλές από τις οποίες έδειξαν σημάδια βιωσιμότητας. Ωστόσο, ο σχεδόν διπλασιασμός των συνεπών επιχειρήσεων (σε 43%) δείχνει σημάδια μεσοπρόθεσμης βιωσιμότητας με το ζητούμενο να παραμείνει ο άμεσος και ουσιαστικός μετασχηματισμός τους. Μεγάλο πρόβλημα είναι η αύξηση του αριθμού των απειλούμενων (από 18% σε 35%) που αποκαλύπτει το μεγαλύτερο κίνδυνο της πανδημίας, δηλαδή τη μετατροπή υγιών επιχειρήσεων σε προβληματικές, αφού σχεδόν 4 στις 10 επιχειρήσεις απειλούνται χάνοντας έσοδα και σωρεύοντας χρέη.

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Γ. Καρανίκας

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Γιώργος Καρανίκας με την ευκαιρία της παρουσίασης της Έκθεσης σημείωσε: «Διαπιστώνεται ότι η πανδημία απειλεί τη βραχυπρόθεσμη βιωσιμότητα των εγχώριων επιχειρήσεων, οι οποίες ήταν ήδη εξαιρετικά επιβαρυνμένες από τη μακροχρόνια οικονομική ύφεση που προηγήθηκε. Φαίνεται μάλιστα ότι οι μικρότερες επιχειρήσεις δέχονται τις επιπτώσεις ενός διαρκώς εντεινόμενου δυισμού. Σε κάθε περίπτωση, το ζητούμενο παραμένει η επιβίωση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, η οποία μπορεί να αποτελέσει το κύτταρο ενός νέου παραγωγικού υποδείγματος με συμπεριληπτικά και βιώσιμα χαρακτηριστικά».

Στην παρουσίαση της Ετήσιας Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου 2020 την οποία έκανε η Βάλια Αρανίτου, συμμετείχαν οι διευθυντές των επιστημονικών Ινστιτούτων των κοινωνικών εταιρών και συγκεκριμένα οι Γιώργος Αργείτης (ΙΝΕ - ΓΣΕΕ), Χρήστος Γεωργίου (ΣΒΒΕ), Διονύσης Γράβαρης (ΙΜΕ-ΓΣΕ-ΒΕΕ) και Ηλίας Κικίλιας (ΙΝΣΕΤΕ), Μιχάλης Μπισσόπουλος (ΣΕΒ).

ΗΑΕ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΥΡΗΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το πρώτο εργοστάσιο παραγωγής πυρηνικής ενέργειας των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων ξεκίνησε χτες την εμπορική λειτουργία του, ανακοίνωσαν στο Twitter οι ηγέτες της χώρας του Κόλπου.

Το εργοστάσιο παραγωγής πυρηνικής ενέργειας Μπαράκα στο εμιράτο του Αμπού Ντάμπι είναι ο πρώτος πυρηνικός σταθμός στον αραβικό κόσμο και η κατασκευή του εντάσσεται στο πλαίσιο των προσπαθειών της πετρελαιοπαραγωγού χώρας να διαφοροποιήσει το ενεργειακό της μείγμα.

«Τα πρώτα μεγαβάτ από το πρώτο αραβικό πυρηνικό εργοστάσιο εισήλθαν στο εθνικό δίκτυο παραγωγής ενέργειας»,

έγραψε στο Twitter ο αντιπρόεδρος σείκς Μοχάμεντ μπιν Ρασίντ αλ-Μακτούμ.

Ο ντε φάκτο ηγέτης του Αμπού Ντάμπι, πρίγκιπας διάδοχος Μοχάμεντ μπιν Ζαγέντ αλ-Ναχιάν, είπε πως είναι ένα ιστορικό ορόσημο για τη χώρα, η οποία γιορτάζει φέτος τα 50 χρόνια από τη δημιουργία της.

Η κατασκευή του Μπαράκα αντιμετώπισε καθυστερήσεις καθώς η χώρα κτίζει μια πυρηνική βιομηχανία από το μηδέν. Η Μονάδα 1 έλαβε άδεια λειτουργίας από τη ρυθμιστική αρχή πυρηνικής ενέργειας το 2020, τρία χρόνια μετά την προγραμματιζόμενη έναρξή της το 2017.

Τον περασμένο Αύγουστο, η Μονάδα 1 συνδέθηκε με το εθνικό δίκτυο ενέργειας και τον Δεκέμβριο έφθασε στο 100% της δυναμικότητας του πυρηνικού αντιδραστήρα στη διάρκεια δοκιμών.

Η Μονάδα 2 έλαβε άδεια λειτουργίας φέτος τον Μάρτιο.

Όταν ολοκληρωθεί, το Μπαράκα, το οποίο κατασκευάζεται από την Korea Electric Power Corp (KEPCO), θα έχει τέσσερις αντιδραστήρες συνολικής δυναμικότητας 5.600 μεγαβάτ (MW) -- που θα καλύπτουν περίπου το 25% της ανώτατης ζήτησης ενέργειας των ΗΑΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DEUTSCHE TELEKOM, COSMOTE ΚΑΙ ERICSSON ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ 100 GHz ΓΙΑ 5G BACKHAUL

Σε δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν από το Mobile Backhaul Service Center της Deutsche Telekom στις εγκαταστάσεις της Cosmote στην Αθήνα, αποδείχθηκε η δυνατότητα χρήσης συχνότητων πάνω από τα 100 GHz, όπως της ζώνης W, για χωρητικότητες ασύρματων δικτύων backhaul πολλών gigabit, που θα χρησιμοποιηθούν στις τεχνολογίες 5G και 6G, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση των Ericsson και Deutsche Telekom, οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις της τεχνολογίας 5G για χωρητικότητα, αφορούν και το δίκτυο μετάδοσης. Τα δίκτυα κινητής έχουν αρχίσει να χρησιμοποιούν υψηλότερες συχνότητες (π.χ. 26 GHz και 28 GHz) για να προσφέρουν περισσότερη χωρητικότητα στην πρόσβαση, δηλ. στους σταθμούς βάσης. Κάτι αντίστοιχο διερευνάται και για τα δίκτυα μετάδοσης όπου δοκιμάστηκε η χρήση υψηλότερων συχνότητων με μεγαλύτερο εύρος φάσματος, ώστε να υπο-

στηρίξουν ακόμα μεγαλύτερες χωρητικότητες. Σήμερα, τα ασύρματα δίκτυα backhaul χρησιμοποιούν συχνότητες από 4 GHz έως 80 GHz για την κάλυψη των απαιτήσεων μετάδοσης της τεχνολογίας 5G.

Η δοκιμή σε πραγματικές συνθήκες πέτυχε, για πρώτη φορά, μία ασύρματη ζεύξη στην W-Band και σε εύρος απόστασης 1,5 χλμ., με διαθεσιμότητα υψηλότερου βαθμού όπως απαιτείται για τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, χρησιμοποιώντας πρωτότυπο εξοπλισμό που δεν είναι ακόμη εμπορικά διαθέσιμος. Αυτή η ζεύξη στην W-Band εγκαταστάθηκε παράλληλα με ένα δεύτερο hop, επίσης απόστασης 1,5 χλμ., στην E-Band, ούτως ώστε να αποδειχθεί ότι η W-Band έχει παρόμοια απόδοση μακράς διάρκειας με μία ζώνη συχνότητων που ήδη χρησιμοποιείται σε εμπορικά δίκτυα. Η δοκιμή κατέγραψε ταχύτητες 5,7 Gbps σε απόσταση 1,5 χλμ., ενώ μπορεί να φτάσει και τα 10 Gbps σε ζεύξη απόστασης άνω του 1 χλμ.

Το αποτέλεσμα αυτό καταδεικνύει ότι η απόδοση της W-Band (92GHz-114GHz) κινείται στα ίδια επίπεδα με αυτή της E-Band (70/80GHz), η οποία αποτελεί σήμερα την μόνη ζώνη συχνότητας που υποστηρίζει χωρητικότητες ασύρματου δικτύου οπισθόζευξης 10 Gbps, για τεχνολογίες 4G και 5G. Η χρήση της ζώνης W αναμένεται να προσθέσει περισσότερο ανεκμετάλλευτο μέχρι σήμερα φάσμα, το οποίο χρειάζεται για την επίτευξη ασύρματων ζεύξεων υψηλών χωρητικότητας. Η Ericsson, η Deutsche Telekom και η Cosmote έχουν μακρά, κοινή ιστορία στην καινοτομία σε ό,τι αφορά τα δίκτυα κινητών επικοινωνιών και τα ασύρματα δίκτυα backhaul για την εξυπηρέτηση τεχνολογιών 3G, 4G και 5G. Η Ericsson πραγματοποιεί έρευνα επάνω στην τεχνολογία των ραδιοσημάτων υψηλής χωρητικότητας πάνω από τη ζώνη των 70/80GHz για περισσότερο από μια δεκαετία.

Ο ΟΜΙΛΟΣ HOWDEN ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΤΗΝ A+ AGENTS

«Μετά την αρχική επένδυση στη θυγατρική μεσιτική της Τράπεζας Πειραιώς, ο όμιλος Howden Matrix πραγματοποιεί την τρίτη κατά σειρά εξαγορά εταιρίας ή/και χαρτοφυλακίου ασφαλιστικής διαμεσολάβησης».

Αυτό γνωστοποιείται με ανακοίνωση της εταιρείας που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Όπως αναφέρεται πρόκειται για την A+ Agents, η οποία χθες, Τρίτη 6 Απριλίου, μετά την υπογραφή της σχετικής συμφωνίας, περνάει πλέον επίσημα στην ιδιοκτησία της Howden Agents, θυγατρική του ομίλου Howden Matrix.

Η ενοποίηση των δύο εταιριών, μέσω απορρόφησης, θα ξεκινήσει άμεσα, όπως γνωστοποιείται και σημειώνεται στην ανακοίνωση ότι με την κίνηση αυτή ισχυροποιείται ακόμη περισσότερο η θέση του ομίλου σε δύο κείριες αγορές: στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και στους Χρηματοοικονομικούς κινδύνους.

Υπενθυμίζεται ότι η A+ Agents διαθέτει χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει περισσότερα από 700MW επίσως, ενώ σε συνδυασμό με τον Όμιλο Howden Matrix υπερβαίνουν τα

1.4 GW.

«Επιπλέον η εξειδίκευση της A+ Agents στην ασφάλιση Χρηματοοικονομικών κινδύνων θα αξιοποιηθεί περαιτέρω στο πλαίσιο του ομίλου Howden Matrix, ο οποίος εδώ και σειρά ετών αποτελεί τον αδιαμφισβήτητο ηγέτη στη συγκεκριμένη κατηγορία κινδύνων στην Ελλάδα» όπως σημειώνεται.

Με την ολοκλήρωση της τρίτης κατά σειρά εξαγοράς εταιρίας διαμεσολάβησης από τον όμιλο Howden Matrix κατά την τελευταία διετία, ο Group CEO Δημήτρης Τσεσμετζόγλου δήλωσε: «Η απόφασή μας να εντάξουμε την A+ Agents και τα εξαιρετικά στελέχη της στην μεγάλη επαγγελματική οικογένεια της Howden, αποτελεί μία ιδιαίτερως μελετημένη κίνηση η οποία δεν είχε μόνο στόχο το χαρτοφυλάκιο, αλλά και την καθημερινή, στενή μεταξύ μας συνεργασία. Πρόκειται για ένα επιχειρηματικό εγχείρημα που αποδεικνύει για μία ακόμη φορά τη δέσμευσή μας να προσελκύσουμε με τους καλύτερους της αγοράς. Ολοκληρώσαμε μία συμφωνία που διαθέτει όλα τα εχέγγυα της επιτυχίας - κοινή φιλοσοφία, ταυτόσημους

στόχους και όλες τις προϋποθέσεις για ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη εργασιών».

Ο επικεφαλής της A+ Agents Παναγιώτης Δούμας, αναφέρθηκε στις μεγάλες ευκαιρίες που παρουσιάζει η συνεργασία με τον όμιλο Howden Matrix: «Σε μία περίοδο που η αγορά μας συρρικνώνεται και η προσπάθεια των διαμεσολαβητών εξαντλείται στην διατήρηση των εργασιών τους, η A+ Agents έχει την δυνατότητα να αξιοποιήσει το ταλέντο των ανθρώπων της και το ποιοτικό χαρτοφυλάκιο της με τον καλύτερο δυνατό τρόπο - με την ένταξή της στον κορυφαίο όμιλο διαμεσολάβησης της ελληνικής αγοράς. Η ταύτιση της κουλτούρας και η προσήλωσή μας στην ποιοτική ασφαλιστική κάλυψη με τις πλέον ανταγωνιστικές τιμές, σε συνδυασμό με την οικονομική ευρωστία και τη διεθνή εμπέλεια του ομίλου Howden, δημιουργούν για όλους εμάς τις ιδανικές συνθήκες για κατάκτηση ακόμη μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς, σε στοχευμένους κλάδους».

ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Ο ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε λειτουργία τέθηκε ο ισχυρότερος σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στην Ελλάδα, στο Porsche Center Athens, στη Μεταμόρφωση Αττικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο σταθμός Porsche Turbo Charge με δύο ανεξάρτητους φορτιστές έχει ικανότητα φόρτισης έως 320 KW (2X160 KW) και

μπορεί να φορτίσει ταυτόχρονα δύο Taycan, στο 80% της χωρητικότητάς τους, σε χρόνο που δεν ξεπερνά τα 20 λεπτά. Το σύστημα είναι «plug & play» για τους ιδιοκτήτες των Taycan, χωρίς χρονοβόρα διαδικασία και χωρίς χρέωση. Ο σταθμός είναι μέρος του δικτύου φόρτισης που αναπτύσσει η

Μοτοδυναμική σε συνεργασία με την Porsche AG στην Ελλάδα και περιλαμβάνει εκτός του Porsche Turbo Charge, φορτιστές 22KW AC σε όλα τα Porsche Center, καθώς και φορτιστές 11KW AC σε πέντε σημεία σε όλη την χώρα τα οποία εντός του 2021 θα αυξηθούν σε είκοσι.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΚΗΣΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Με νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης

Αναμορφώνεται το πλαίσιο άσκησης ορισμένων οικονομικών δραστηριοτήτων, με το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που κατατέθηκε στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ. Το νομοσχέδιο έχει τίτλο «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας Υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ναυτιλίας και Ηπσιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για τη μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης». Σκοπός του είναι η αναμόρφωση του πλαισίου άσκησης σημαντικών οικονομικών δραστηριοτήτων με ενιαίο και συνεκτικό τρόπο στο πλαίσιο του ν. 4442/2016 (Α' 230). Ως επιμέρους ειδικότεροι στόχοι ορίζονται η απλοποίηση και ο ανασχεδιασμός των διαδικασιών που απαιτούνται για την εγκατάσταση και λειτουργία των επιχειρήσεων, η διευκόλυνση άσκησης τους με στόχο την ανάπτυξη και προσέλκυση των επενδύσεων, η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και γενικότερα η βελτίωση του

επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Επιγραμματικά, ρυθμίζονται τα εξής:

- Πλαίσιο άσκησης ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων λούνα παρκ, τσίρκων και παγοδρομιών (με την εξαίρεση των ψυχαγωγικών θεματικών πάρκων, των χώρων παιδικής αναψυχής και των παιδότοπων),
- Απλούστευση του πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας των Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων και των Κέντρων Διήμερης Ημερήσιας Φροντίδας για Άτομα με Αναπηρία
- Απλούστευση πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης
- Απλούστευση πλαισίου άσκησης δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής
- Απλούστευση πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορών
- Απλούστευση πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

- Απλούστευση πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων οχημάτων
- Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων
- Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας πλυντηρίων - λιπαντηρίων οχημάτων
- Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων
- Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας χώρων στάθμευσης βαρέων οχημάτων
- Ρυθμίσεις για την αδειοδότηση τουριστικών δραστηριοτήτων
- Ρυθμίσεις για την αδειοδότηση μεταποιητικών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων εφοδιαστικής - Ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων
- Ρυθμίσεις για τη μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα - Μεταφορά του μητρώου και του αρχείου σημάτων
- Ρυθμίσεις για το Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Π. ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ: ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ

Μετά το Πάσχα το ν/σ για τις αλλαγές στις επικουρικές συντάξεις

Μετά το Πάσχα θα ξεκινήσει ευρύτατος κοινωνικός διάλογος με όλους τους κοινωνικούς εταίρους, τα κόμματα και τους επιστημονικούς φορείς, για τη μεταρρύθμιση της επικουρικής ασφάλισης.

Όπως αναφέρει σε άρθρο του στο ηλεκτρονικό περιοδικό της Βουλής «Επί του... περισταλίου!» ο υφυπουργός Εργασίας αρμόδιος για την κοινωνική ασφάλιση, Πάνος Τσακλόγλου, το νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης θα παραμείνει δημόσιο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Για τον σκοπό αυτό θα συσταθεί ένα νέο δημόσιο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης κεφαλαιοποιητικού χαρακτήρα. Παράλληλα, θα δημιουργηθεί περιορισμένος αριθμός προσεκτικά σχεδιασμένων επενδυτικών χαρτοφυλακίων όπου κατ' επιλογήν του ασφαλισμένου, θα κατευθύνονται και θα

επενδύονται τα κεφάλαια του ασφαλιστικού «κουμπαρά». Ο κάθε πολίτης θα έχει τον πλήρη έλεγχο των εισφορών και των αποδόσεων των επενδύσεών του, μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης από το κινητό ή και τον υπολογιστή του ανά πάσα στιγμή.

Ο κ. Τσακλόγλου εξηγεί ότι το νέο σύστημα θα είναι υποχρεωτικό για το σύνολο των μισθωτών και των αυτοαπασχολούμενων που θα εισέρχονται για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας από 1/1/22 και προαιρετικό για τους ασφαλισμένους κάτω των 35 ετών οι οποίοι είτε δεν έχουν υποχρεωτική επικουρική ασφάλιση, είτε είναι ήδη ασφαλισμένοι στο υφιστάμενο σύστημα. Ο υφυπουργός Εργασίας, επικαλούμενος τη δυσμενή εξέλιξη των δημογραφικών δεικτών (το 2030 η Ελλάδα να είναι η πιο γερασμένη Ευρωπαϊκή χώρα

Ξεπερνώντας την Ιταλία), επισημαίνει ότι με τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις επιχειρείται η μετατροπή του ισχύοντος αναδιανεμητικού συστήματος σε κεφαλαιοποιητικό, ώστε να εξασφαλιστεί η επάρκεια των επικουρικών συντάξεων, η διαγενεακή αλληλεγγύη και οι αναπτυξιακές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. «Οι εισφορές των νέων ασφαλισμένων θα επενδύονται με σκοπό το «αυγάσιμα» του προσωπικού κουμπαρά, την αύξηση του σωρευμένου ποσού και τελικά την αύξηση της απονεμόμενης σύνταξης» τονίζει ο κ. Τσακλόγλου, προσθέτοντας ότι «Η κυβέρνηση στοχεύει στην εξασφάλιση καλύτερων συντάξεων, αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα κάθε διακριτού ασφαλιστικού συστήματος».

ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΟΒΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Μεταφέρονται στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Ο.Β.Ι.), από τη Διεύθυνση Σημάτων της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι αρμοδιότητες για τα εμπορικά σήματα.

Αυτό προβλέπεται με το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που κατατέθηκε χθες στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο ΟΒΙ αναλαμβάνει τη συνέχιση και την ολοκλήρωση των προγραμμάτων, δράσεων, υπηρεσιών και έργων της Διεύθυνσης Σημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθώς και τις σχετικές υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που απορρέουν από τα εν λόγω προγράμματα και έργα.

Μεταφέρονται, επίσης, στον ΟΒΙ από την Διεύθυνση Σημά-

των, το φυσικό (έγχαρτο) και ηλεκτρονικό μητρώο σημάτων, το αρχείο σημάτων, τα πληροφοριακά συστήματα, το λογισμικό και τα αντίστοιχα συστήματα που υποστηρίζουν τη λειτουργία του μητρώου και το αρχείο της Διοικητικής Επιτροπής Σημάτων.

Για τα τέλη που καταβάλλονται υπέρ του Δημοσίου και με σκοπό τη λειτουργία του μητρώου σημάτων, παρέχεται η δυνατότητα αναπροσαρμογής τους, με ΚΥΑ, σε ποσοστό μεγαλύτερο ή μικρότερο κατά 30%.

Μεταφέρονται, επίσης στον ΟΒΙ, όλα τα έσοδα από τα πάσης φύσεως κονδύλια που προέρχονται από το Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Διανοητικής Ιδιοκτησίας σχετικά με τη λειτουργία του Σήματος της Ε.Ε. και του Διεθνούς Σήματος

καθώς και κάθε χρηματοδότηση που προέρχεται από τους εν λόγω οργανισμούς.

Επιπλέον, επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του ΟΒΙ (απονομή εθνικών εμπορικών σημάτων, τήρηση του μητρώου σημάτων κ.λπ.) καθώς και του γενικού διευθυντή του οργανισμού (χορήγηση εμπορικών σημάτων, έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών κ.λπ.), και δίνονται, εκ νέου, οι έννοιες των σχετικών όρων για τα σήματα.

Οι σχετικές δημοσιεύσεις για τα σήματα γίνονται στον διαδικτυακό τόπο του οργανισμού και με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΒΙ προσδιορίζονται οι υπάλληλοι που ασκούν καθήκοντα ελεγκτών, ερευνητών, εξεταστών και καταχωρητών σημάτων καθώς και τα προσόντα αυτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

Την οριστική απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ, Καρδιάς I-II και Αμυνταίου I-II, συνολικής ισχύος 1200 MW, αποφάσισε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ύστερα από σχετικό αίτημα της ΔΕΗ στο πλαίσιο του προγράμματος απολιγνιτοποίησης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Με τον τρόπο αυτό, όπως επισημαίνει το Green Tank μειώνεται η συνολική λιγνιτική ισχύ της χώρας κατά 27% καθώς η ΡΑΕ με την απόφαση 217/2021 που δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ χθες, 5 Απριλίου 2021, αφαιρέσε αυτές τις μονάδες από την ενιαία άδεια παραγωγής της ΔΕΗ.

Σημειώνεται ότι οι δύο μονάδες της Καρδιάς σταμάτησαν να λειτουργούν τον Ιούνιο του 2019 όταν εξαντλήθηκαν οι 17.500 ώρες λειτουργίας που δικαιούνταν από την ευρωπαϊκή νομοθεσία, ενώ οι 17.500 ώρες του ΑΗΣ Αμυνταίου εξαντλήθηκαν τον Νοέμβριο του 2018, ωστόσο ο σταθμός συνέχισε να λειτουργεί ως τις 2 Μαΐου 2020.

«Οι επίσημες αποσύρσεις των τεσσάρων μονάδων Αμυνταίου

και Καρδιάς είναι οι πρώτες μετά από αυτές της Πτολεμαΐδας III και IV το 2016 και οι πρώτες μετά την απόφαση για πλήρη απεξάρτηση της Ελλάδας από τον λιγνίτη ως το 2028 που ανακοινώθηκε από τον Πρωθυπουργό τον Σεπτέμβριο του 2019», αναφέρει το Green Tank. Πρόκειται για τέσσερις από τις πιο ρυπογόνες μονάδες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η λειτουργία των οποίων επιβάρυνε τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον για δεκαετίες. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, μεταξύ 2012 και 2019 Καρδιά I και II εξέπεμψαν κατά μέσο όρο σχεδόν 15 φορές παραπάνω από τα νέα ευρωπαϊκά όρια εκπομπών για τη σκόνη. Την ίδια περίοδο ο ΑΗΣ Αμυνταίου υπερέβαινε τα αντίστοιχα όρια εκπομπών διοξειδίου του θείου περισσότερο από 6 φορές. Από την έναρξη λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών το 2005 ως το 2019, ο ΑΗΣ Καρδιάς (μαζί με τις μονάδες III και IV) εξέπεμψε στην ατμόσφαιρα σχεδόν 123 εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, ενώ η αντίστοιχη επιβάρυνση από τον ΑΗΣ Αμυνταίου ήταν σχεδόν

60 εκατομμύρια τόνοι.

«Η επίσημη απόσυρση των τεσσάρων λιγνιτικών μονάδων του Αμυνταίου και της Καρδιάς υπογραμμίζει την επείγουσα ανάγκη για ουσιαστική στήριξη των λιγνιτικών περιοχών της χώρας οι οποίες ήδη αντιμετωπίζουν τις συνέπειες της ραγδαίας απολιγνιτοποίησης. Η Ελλάδα έχει κάθε δυνατότητα να μεταβεί από τον λιγνίτη στην καθαρή ενέργεια με κοινωνικά δίκαιο τρόπο χωρίς τη «μεσολάβηση» του ορυκτού αερίου ως καυσίμου μετάβασης. Η κατασκευή νέων μονάδων ορυκτού αερίου αντίκειται τόσο στον πανευρωπαϊκό στόχο για κλιματική ουδετερότητα όσο και στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Το «κλειδώμα» για δεκαετίες στη λανθασμένη επιλογή του ορυκτού αερίου θα στερήσει από τη χώρα πόρους και ευκαιρίες για πραγματική στρόφη προς ένα βιώσιμο μέλλον», δήλωσε ο Νίκος Μάντζαρης, αναλυτής πολιτικής στο Green Tank.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

Τα δυο πρώτα ηλεκτρονικά σεμινάρια του Οικονομικού Πανεπιστημίου με το Επαγγελματικό Επιμελητήριο

Με βάση το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπέγραψαν το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών και το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, για την αναβάθμιση του γνωστικού επιπέδου και των δεξιοτήτων εργαζομένων και επαγγελματιών-επιχειρηματιών διοργανώνονται τα δυο πρώτα webinars στις 8 και 20 Απριλίου, στις 17:00, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ηλεκτρονικό εμπόριο

Το πρώτο webinar στις 8/4/2021 (17.00) είναι προσαρμοσμένο στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και στους ελεύθερους επαγγελματίες που επιθυμούν να αξιοποιήσουν το ηλεκτρονικό εμπόριο. Τα σημεία που θα αναλυθούν είναι:

* Σημασία του Ηλεκτρονικού Εμπορίου στην Ελλάδα «Το Ηλεκτρονικό Εμπόριο σε αριθμούς»

* Σημαντικές ερωτήσεις που πρέπει να απαντήσω για να δημιουργήσω ένα eshop

* Τι κερδίζω από το eshop μου?

Εισηγητές: Καθ. Γ. Δουκίδης και Δρ. Κατερίνα Φραιδάκη
 Παρακολουθήστε το ζωντανά κάνοντας εγγραφή στο σύνδεσμο που ακολουθεί
https://zoom.us/join/zoom/register/WN_wcYVD1AZQYf0LgYOMXUwYQ

Επιλογή και Εκπαίδευση Συνεργατών

Το δεύτερο webinar στις 20/4/2021 (17.00) έχει ως στόχο να βοηθήσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τους ελεύθερους επαγγελματίες να κατανοήσουν τα μυστικά της επιλογής και εκπαίδευσης συνεργατών. Τα «μυστικά» των μεγάλων επιχειρήσεων γίνονται κτήμα και των μικρών επιχειρήσεων και

των ελεύθερων επαγγελματιών. Γιατί ακόμα και ο ένας συνεργάτης μιας μικρής επιχείρησης αποτελεί σημαντικό πόρο αυτής και πρέπει να αξιοποιηθεί άριστα. Τα σημεία που θα αναλυθούν είναι:

* Προσέλευση και Επιλογή Προσωπικού

* Αξιολόγηση, Αμοιβές

* Εκπαίδευση και Ανάπτυξη

Εισηγητές: Επ. Καθ. κ. Παναγιωτοπούλου Λήδα και Καθ. κ. Μπλικά Εύη

Παρακολουθήστε το ζωντανά κάνοντας εγγραφή στο σύνδεσμο που ακολουθεί

https://zoom.us/join/zoom/register/WN_te_CQ2F5RouPa43lkfXQ2Q

ΣΤΟ ΓΕΜΗ ΘΑ ΕΓΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ, ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Η θέσπιση της υποχρέωσης και των φυσικών προσώπων, που ασκούν οικονομική δραστηριότητα, να εγγραφούν στο Γ.Ε.ΜΗ, ώστε να καταστεί δυνατή η σύσταση του Εθνικού Μητρώου οικονομικής δραστηριότητας, προβλέπεται στις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου που κατατέθηκε στη Βουλή για την απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων, αναφέρει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως προβλέπεται από την σχετική απολογική έκθεση του άρθρου 49 του νέου νομοσχεδίου, το Γ.Ε.ΜΗ. καθίσταται το εθνικό μητρώο οικονομικής δραστηριότητας. Μέσω

της δυνατότητας εξαγωγής στατιστικών στοιχείων από τη βάση δεδομένων για το σύνολο της επιχειρηματικής και οικονομικής δραστηριότητας, το Γ.Ε.ΜΗ. εξελίσσεται σε ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό εργαλείο άσκησης οικονομικής, εμπορικής και αναπτυξιακής πολιτικής.

Η αρχική εγγραφή και η λήψη αριθμού Γ.Ε.Μ.Η. από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα θα γίνεται αυτοματοποιημένα και απευθείας, όπως και οποιαδήποτε μεταβολή τους, για την οποία το Γ.Ε.Μ.Η. θα ενημερώνεται αυτόματα μέσω της διασύνδεσης με τα taxis. Εξάιρεση θα αποτελεί η

επιλογή επωνυμίας, ή διακριτικού τίτλου για την οποία οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταβάλουν στο Γ.Ε.ΜΗ. τα σχετικά ανταποδοτικά τέλη.

Επίσης προβλέπονται αναλυτικά οι υποχρεώσεις καταχώρισης στοιχείων των υποκαταστημάτων πιστωτικών και χρηματοδοτικών ιδρυμάτων, που έχουν την έδρα τους σε άλλο κράτος μέλος και των υποκαταστημάτων πιστωτικών και χρηματοδοτικών ιδρυμάτων που έχουν την έδρα τους σε τρίτη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ 19 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ 30 ΔΗΜΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

Έργα συνολικού ύψους 19 εκατ. ευρώ για 30 δήμους της χώρας εντάχθηκαν στο αναπτυξιακό πρόγραμμα «Φιλόδημος II», με αποφάσεις που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η μερίδα του λέοντος (13,3 εκατ. ευρώ) διατίθεται για έργα αθλητικών εγκαταστάσεων, ενώ 5 εκατ. ευρώ

αφορούν καταφύγια αδέσποτων ζώων.

Τα υπόλοιπα ποσά σχετίζονται με τη χρηματοδότηση Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων (315.000 ευρώ), με ράμπες και χώρους υγιεινής ΑμεΑ (113.000 ευρώ) και με στέγαστρα στάσεων (31.500 ευρώ)

«Πρόκειται για έργα με έντονο κοινωνικό αποτύπωμα, που στόχο έχουν τη συνεχή βελτίωση της καθημερινό-

τητας των πολιτών. Προχωράμε με σχέδιο, ταχύτητα και αποφασιστικότητα, αξιοποιώντας αναπτυξιακά εργαλεία για την Αυτοδιοίκηση, καλύπτοντας έτσι σημαντικές ανάγκες σε υποδομές και κρίσιμους τομείς για τις τοπικές κοινωνίες, πάντοτε με γνώμονα να κάνουμε τη ζωή των πολιτών καλύτερη», δήλωσε σχετικά ο κ. Πέτσας.

ΕΚΤΕΝΗΣ ΑΝΑΔΑΣΩΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Δωρεά τα 465 από τα 1500 διαθέσιμα δέντρα

Εκτενές πρόγραμμα αναδάσωσης βρίσκεται σε εξέλιξη στον δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, αναφέρει το ΑΠΕ. Η συγκεκριμένη δράση προβλέπει φυτεύσεις και στις τρεις δημοτικές κοινότητες, με τη σύμπραξη του αυτοτελούς τμήματος Πολιτικής Προστασίας και της διευθύνσης Περιβάλλοντος και Πρασίνου.

Ο δήμος έχει προμηθευτεί δωρεάν 1.500 δέντρα από το δασικό φυτώριο της Αμυγδαλέζας και έχουν επιλεγεί δέντρα βραδύκαυστα, για να μην φλέγονται εύκολα, όπως κουτσουπιές, χαρουπιές, δάφνες και κυπαρίσσια.

Κι αυτό γιατί στόχος είναι, πέρα από την περιβαλλοντική σημασία τους, να αποτελέσουν και μια φυσική ασπίδα προστασίας στη ζώνη μεταξύ του αστικού ιστού και του δάσους σε περίπτωση φωτιάς.

Ήδη ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση της αναδάσωσης, που προβλέπει τη δεντροφύτευση 900 δέντρων στην περιοχή Χέρωμα της Βάρης, περιμετρικά στο βουνό και στο σημείο απ' όπου ξεκίνησε πέρυσι μια φωτιά. Από τα δέντρα που φυτεύτηκαν, τα 500 διατέθηκαν από τον δήμο, τα 365 ήταν δωρεά του ΣΠΑΥ (Σύνδεσμος Προ-

στασίας και Ανάπτυξης Υμηττού) και τα 100 δέντρα ήταν προσφορά ενός δημοτικού υπαλλήλου της Πολιτικής Προστασίας.

Η αναδάσωση και οι φυτεύσεις θα συνεχιστούν το αμέσως επόμενο διάστημα στις άλλες δύο δημοτικές κοινότητες και συγκεκριμένα σε αλσύλλια της Βουλιαγμένης και της Βούλας, ώστε να ενισχυθεί ο δασικός χαρακτήρας τους.

ΤΟ ΣΤΕ ΑΝΕΣΤΕΙΛΕ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Σε Πικέρμι, Ντράφι, Αγ. Σπυριδώνα και Διώνη του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου

Το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) ανέστειλε προσωρινά την πρόοδο του διαγωνισμού για την κατασκευή δικτύων αποχέτευσης στις περιοχές Πικερμίου, Ντράφι, Αγίου Σπυριδώνα και Διώνης του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, η Επιτροπή Αναστο-

λών του Δ' Τμήματος του ΣΤΕ (ασφαλιστικά μέτρα του νόμου 4412/2016) έκανε δεκτή την αίτηση της εταιρείας ΕΚΤΕΡ κατά της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) και της ΕΥΔΑΠ και ανέστειλε: α) Την υπ' αριθμ. 266/2021 απόφαση της ΑΕΠΠ κατά το σκέλος που έκανε δεκτή την προδικαστική προσφυγή της εται-

ρείας ΙΝΤΡΑΚΟΜ και β) την πρόοδο του διαγωνισμού που προκηρύχθηκε με την Α455/2018 διακήρυξη της ΕΥΔΑΠ για τη δημοπράτηση του διαγωνισμού του έργου κατασκευής δικτύων ακαθάρτων (δίκτυο αποχέτευσης) στις εν λόγω περιοχές.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (ΑΤΜ) ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Επιτρέπεται χωρίς επιπλέον άδεια, και υπό την προϋπόθεση της διασφάλισης του απορρήτου της ταχυδρομικής αλληλογραφίας και των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, η εγκατάσταση αυτόματων μηχανημάτων για την παραλαβή και παράδοση ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal lockers») σε χώρους και ακίνητα των ΟΤΑ α' βαθμού, του Δημοσίου, δημοσίων επιχειρήσεων και εν γένει σε δημόσιους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους, από ταχυδρομικές επιχειρήσεις οι οποίες παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Αυτό προβλέπεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την απλοποίηση των διαδικασιών στις οικονομικές δραστηριότητες, που κατατέθηκε στη Βουλή.

Οι χώροι τοποθέτησης των μηχανημάτων («postal lockers») πρέπει να είναι σημεία εύκολης πρόσβασης σε περιοχές με συχνή διέλευση ή παρουσία κοινού, όπως πλατείες, πεζοδρόμια, διάδρομοι και είσοδοι κτιρίων, προκειμένου να επιτευχθούν η καλύτερη εξυπηρέτηση

των χρηστών και η ασφάλεια των μηχανημάτων.

Η δαπάνη για την προμήθεια, τη συντήρηση, την επισκευή και τεχνική κάλυψη των αυτόματων μηχανημάτων παραλαβής και παράδοσης ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal lockers») βαρύνει αποκλειστικά τις εταιρείες ταχυμεταφορών. Τα μηχανήματα για την παραλαβή και παράδοση ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal lockers») είναι ιδιοκτησίας των εταιρειών ταχυμεταφορών.

Η εγκατάσταση και η σύνδεση των αυτόματων μηχανημάτων παραλαβής και παράδοσης ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal lockers») γίνεται με μέριμνα και δαπάνη της εταιρείας ταχυμεταφορών. Κάθε κόστος και τέλος που απαιτείται για την εγκατάσταση, τη σύνδεση και τη λειτουργία των μηχανημάτων παραλαβής και παράδοσης ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal lockers») και κάθε άλλη σχετική δαπάνη επιβαρύνει την εταιρεία ταχυμεταφορών, η οποία καταβάλλει και το κόστος κατανάλωσης ηλεκτρι-

κού ρεύματος με βάση την κατανάλωση που προκύπτει από τα σχετικά έντυπα του κατασκευαστή των ανωτέρω μηχανημάτων.

Οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού, το δημόσιο και οι δημόσιες επιχειρήσεις στα ακίνητα ή τους χώρους των οποίων εγκαθίστανται τα αυτόματα μηχανήματα παραλαβής και παράδοσης ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal lockers») θα πρέπει να συνάπτουν σύμβαση με την εταιρεία ταχυμεταφορών, η οποία καταβάλλει αποζημίωση για τη χρήση του χώρου που καταλαμβάνει το μηχανήματα παραλαβής και παράδοσης ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφορών («postal locker»). Η αποζημίωση αυτή δεν υπερβαίνει μηνιαίως το ποσό των 5 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο (τ.μ.) της επιφάνειας που καταλαμβάνει το μηχανήματα σε εξωτερικό χώρο, και το ποσό των 10 ευρώ ανά τ.μ. της επιφάνειας που καταλαμβάνει το μηχανήματα σε εσωτερικό χώρο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 4,2% ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΟ 2021 Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ρυθμό ανάπτυξης 4,2% για φέτος προβλέπει η Τράπεζα της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ. Όπως δήλωσε ο διοικητής της ΤτΕ Γιάννης Στουρνάρας στη διάρκεια της ετήσιας γενικής συνέλευσης η πρόβλεψη για φέτος εμπεριέχει αβεβαιότητες, οι οποίες συνδέονται κατά κύριο λόγο με τις εξελίξεις στο μέτωπο της πανδημίας και την ταχύτητα με την οποία θα προχωρήσει ο εμβολιασμός του πληθυσμού. Ο ίδιος συνέτισσε ότι τα δημοσιονομικά μέτρα στήριξης θα πρέπει να συνεχιστούν και φέτος στοχευμένα, εκτιμώντας ότι ως αποτέλεσμα των μέτρων αυτών ο Προϋπολογισμός θα εμφανίσει και φέτος πρωτογενές έλλειμμα 5,3% ΑΕΠ (από 7% πέρυσι, ενώ το χρέος το 2020 διαμορφώθηκε στο 205% του ΑΕΠ).

Αναφερόμενος στο τοπίο που θα διαμορφωθεί μετά το πέρας της πανδημίας ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι η ελληνική οικονομία έχει να αντιμετωπίσει δύο σημαντικούς κινδύνους, την εμφάνιση ενός μεγάλου αριθμού πτωχεύσεων μη βιώσιμων επιχειρήσεων και την κατάργηση πολλών θέσεων εργασίας, κυρίως σε υπηρεσίες διαμεσολαβητικού χαρακτήρα και σε κλάδους εντάσεως εργασίας χαμηλής εξειδίκευσης. Το ενδεχόμενο πτώχευσης μεγάλου αριθμού οριστικά μη βιώσιμων επιχειρήσεων ενέχει σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους (νέα ΜΕΔ) και δημοσιονομικούς κινδύνους (καταπτώσεις κρατικών εγγυήσεων, οριστική διαγραφή χρεών προς το Δημόσιο, εισοδηματική στήριξη στους απολυόμενους εργαζομένους), οι οποίοι επηρεάζουν αρνητικά το χρηματοπιστωτικό τομέα και επιβραδύνουν την επιστροφή στη δημοσιονομική ισορροπία.

Για το λόγο αυτό, όπως εξήγησε, η ελληνική οικονομία αντιμετωπίζει δύο σοβαρές προκλήσεις α) την επίτευξη του ολικού μετασχηματισμού της με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας και με κατεύθυνση την ενίσχυση της ψηφιακής και πράσινης οικονομίας και β) την ταυτόχρονη και ολική αντιμετώπιση του προβλήματος των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων και των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων. Όσον αφορά την πρώτη πρόκληση, η σωστή αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων μέσω του NGEU παρέχει μια μοναδική ευκαιρία για την εφαρμογή των αναγκαίων πολιτικών με στόχο την αλλαγή του παραγωγικού προτύπου της χώρας.

Όσον αφορά το πρόβλημα των «κόκκινων δανείων» ο διοικητής της ΤτΕ επανέλαβε την αναγκαιότητα δημιουργίας μίας «κακής τράπεζας» η οποία θα λειτουργήσει συμπληρωματικά με το πρόγραμμα «Ηρακλής» που έχει εγκρίνει η κυβέρνηση. Και τούτο διότι με την ολοκλήρωση του προγράμματος «Ηρακλής» εντός του 2021, εκτιμάται ότι ο λόγος ΜΕΔ προς το σύνολο των δανείων θα υποχωρήσει περίπου στο 25% και ο μέσος δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας χαμηλότερα από τα σημερινά επίπεδα, με ταυτόχρονη αύξηση του ποσοστού των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων στα συνολικά εποπτικά κεφάλαια. Σε αυτούς τους δείκτες δεν περιλαμβάνονται τα νέα «κόκκινα δάνεια» 8 ως 10 δισ. ευρώ, που αναμένεται να προστεθούν στον υφιστάμενο όγκο.

Προειδοποίησε δε ότι στην περίπτωση που δεν επιλεγεί

τελικά η πρόταση της Τράπεζας της Ελλάδος, θα πρέπει να βρεθεί ένας εναλλακτικός τρόπος αντιμετώπισης του προβλήματος των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, συνεπώς με την κείμενη νομοθεσία περί κεφαλαιακών απαιτήσεων. Η δέσμευση σημαντικών δημόσιων πόρων υπό τη μορφή κρατικών εγγυήσεων για τη στήριξη των τιτλοποιήσεων των ΜΕΔ των τραπεζών μέσω του προγράμματος «Ηρακλής», που ορθώς έχει αποφασιστεί, θα πρέπει να εξασφαλίζει την οριστική και ολιστική αντιμετώπιση τόσο του προβλήματος των ΜΕΔ όσο και του προβλήματος του πολύ υψηλού ποσοστού των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων στα εποπτικά κεφάλαια των τραπεζών.

Τα Μη Εξυπηρετούμενα Δάνεια ανήλθαν στο τέλος Δεκεμβρίου του 2020 σε 47,4 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά περίπου 21 δισ. ευρώ συγκριτικά με το τέλος Δεκεμβρίου του 2019. Ο λόγος των ΜΕΔ προς το σύνολο των δανείων παραμένει υψηλός, 30,2%, έναντι μέσου όρου μόλις 2,6% στην ΕΕ. Σε σχέση όμως με το Μάρτιο 2016, όταν είχε καταγραφεί ο μεγαλύτερος όγκος ΜΕΔ, έχει επιτευχθεί μείωση κατά περίπου 60 δισ. ευρώ, η οποία οφείλεται ως επί το πλείστον σε πωλήσεις δανείων και διαγραφές και πολύ λιγότερο σε εισπράξεις μέσω ενεργητικών διαχειρίσεων. Ταυτόχρονα όμως οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα σημείωσαν αύξηση κατά 20,6 δισ. ευρώ το 2020, ως αποτέλεσμα της συσσώρευσης ρευστότητας, αλλά και της αναβολής πραγματοποίησης δαπανών τόσο για λόγους πρόνοιας όσο και αναγκαστικά εξαιτίας των μέτρων περιορισμού.

ΓΓ ΔΟΣΕ Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2 ΔΙΣ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΘΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΑΠΟ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΤΟΜΑ

Την ικανοποίησή του για την πορεία των επενδύσεων στην Ελλάδα εξέφρασε ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωτερικής Διάστασης (ΔΟΣΕ) του υπουργείου Εξωτερικών, Ιωάννης Σμυρλής σε συνέντευξη του χθες στην ενημερωτική εκπομπή της ΕΡΤ1 «ΣΥΝΔΕΣΙΣ», αναφέρει το ΑΠΕ. «Τον επόμενο μήνα ήδη πάνω από 2 δισ. επενδύσεις θα περάσουν από Διυπουργική» τόνισε, εκφράζοντας την πεποίθησή ότι με επιπλέον βελτιωτικές κινήσεις τους επόμενους μήνες το ποσό των στρατηγικών επενδύσεων για τον Φεβρουάριο του 2022 θα είναι μεγαλύτερο του αναμενόμενου των 7 δισ.

«Οι επενδύσεις έχουν ίσως τον καλύτερο ρυθμό στη χώρα» επισήμανε ο κ. Σμυρλής εξηγώντας ότι η Ελλάδα μπορεί, πέρα από τις κλασικές τουριστικές επενδύσεις, που είχε όλα αυτά τα χρόνια, να έχει τώρα και επενδύσεις στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), αλλά και βιομηχανικές επενδύσεις. «Μπορούμε λοιπόν, να γίνουμε ένα περιφερειακό hub, που βρίσκεται μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στη Δύση. Δηλαδή, αγγίζει τόσο την Ανατολή, όσο και τα Βαλκάνια. Όποτε αυτό, να είναι πιο ελκυστικό για οποιοδήποτε επενδυτή. Να έρθει εκεί που υπάρχει σταθερή πολιτική κατάσταση, εκεί που υπάρχει σταθερή δημοκρατία».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο ΓΓ ΔΟΣΕ στον συντονισμό που έχει επιτύχει η Οικονομική Διπλωματία του ΥΠΕΞ και ειδικότερα η Enterprise Greece, η οποία αποτελεί την πύλη προσέλκυσης επενδύσεων. Ο ίδιος επισήμανε ότι ο κάθε ενδιαφερόμενος επενδυτής μπορεί να απευθυνθεί στις πρεσβείες μας και από εκεί να έρθει σε επαφή με την Enterprise Greece η οποία θα του παρουσιάσει όλα τα κίνητρα και τις ευκαιρίες που υπάρχουν στη χώρα μας, ό,τι πρόγραμμα υπάρχει, και θα τον καθοδηγήσει ακόμα και εάν αυτός δεν προτίθεται να προβεί σε στρατηγικές επενδύσεις, τις οποίες χειρίζεται απευθείας το Υπουργείο Εξωτερικών. Κατά αυτόν τον τρόπο, όταν φθάσει στην Ελλάδα, θα έχουν προγραμματιστεί συγκεκριμένα ραντεβού για να γνωρίζει ακριβώς που θα πρέπει να πάει, σε οποιοδήποτε αρμόδιο υπουργείο. «Αυτό που έλειπε, ήταν ο συντονισμός για την απλοποίηση της πρόσβασης του κάθε επενδυτή στη χώρα μας. Αυτή ακριβώς είναι και η ουσία, για την οποία δημιουργήθηκε αυτή η νέα δομή στο Υπουργείο Εξωτερικών» υπογράμμισε.

Την ίδια διαδρομή, αντίστροφα μπορεί να χρησιμοποιήσει και ο Έλληνας εξαγωγέας. «Μπορεί να φθάσει, δηλαδή, μέσω των ελληνικών πρεσβειών και προξενείων, σε συνεργάτες, κλείνοντας ραντεβού και πραγματοποιώντας B2B

συναντήσεις, να δει αν πραγματικά αξίζει να εξάγει το προϊόν του σε αυτή την αγορά, πριν να φθάσει σε αυτήν. Και αυτό είναι το πιο σημαντικό που κάνουμε τώρα».

Ειδικότερα για τις εξαγωγές ο κ. Σμυρλής τόνισε ότι «τα στοιχεία που υπάρχουν για το 2020, απεικονίζουν μια αύξηση της τάξεως του 1%, εν μέσω πανδημίας, με εξαίρεση τα πετρελαιοειδή. Ο στόχος της κυβέρνησης, τέλη του 2022, αρχές του 2023, είναι το 48% επί του ΑΕΠ».

Στο πλαίσιο αυτό ο ΓΓ ΔΟΣΕ αναφέρθηκε στη σημασία του Ταμείου Ανάκαμψης που έχει ως κεντρικό του άξονα την εξωστρέφεια και συνιστά εργαλείο για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών επιχειρήσεων, ώστε τα προϊόντα τους να είναι αποδεκτά στις ξένες αγορές. «Το Ταμείο Ανάκαμψης αποτελεί μια μεγάλη ευκαιρία, την οποία θα αξιοποιήσουμε. Ως υπουργείο Εξωτερικών, να είστε σίγουροι, ότι δεν θα αφήσουμε κανέναν επενδυτή, δίχως να του εξηγήσουμε και την τελευταία πρόταση από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Για να είναι ενήμερος και να γνωρίζει, τι μπορεί να χρησιμοποιήσει, όταν έρχεται στη χώρα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΡΥΘΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ 3,8% ΓΙΑ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 5% ΓΙΑ ΤΟ 2022



Ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας με ρυθμό 3,8% για φέτος και 5% για το 2022 προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) στην έκθεσή του για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας (World Economic Outlook) που έδωσε χτες στη δημοσιότητα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Για την ανεργία, το Ταμείο προβλέπει ότι θα κινηθεί φέτος περίπου στα περσινά επίπεδα - στο 16,6% έναντι 16,4% το 2020 - και ότι θα μειωθεί στο 15,2% το 2022. Όσον αφορά στο έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, αναμένεται μείωσή του από 7,4% του ΑΕΠ πέρυσι στο 6,6% το 2021 και το 3,5% το 2022. Ο πληθωρισμός αναμένεται να επανέλθει σε θετικό επίπεδο και να διαμορφωθεί στο 0,2% φέτος και το 0,8% το 2022 από -1,3% το 2020.

Με διαφορετικές ταχύτητες η ανάκαμψη της παγκόσμιας οικονομίας

Το ΔΝΤ αναθεώρησε ανοδικά τις προβλέψεις του για την παγκόσμια οικονομία σε σχέση με τον Ιανουάριο, λόγω της καλής προσαρμογής της στα δεδομένα της εποχής του κορωνοϊού, των εμβολιαστικών προγραμμάτων και των πρόσθετων μέτρων δημοσιονομικής στήριξης, κυρίως στις ΗΠΑ. Η πρόβλεψή του τώρα είναι ότι η παγκόσμια οικονομία θα αναπτυχθεί με ρυθμό 6% το 2021 (αναβάθμιση κατά μισή ποσοστιαία μονάδα) και 4,4% το 2022 (0,2 της ποσοστιαίας μονάδας επιπλέον) μετά την ύφεση-ρεκόρ 3,3% το 2020.

Η αναβάθμιση οφείλεται στη βελτίωση των προοπτικών των αναπτυγμένων οικονομιών και ιδιαίτερα των ΗΠΑ, που αναμένεται να αναπτυχθούν με ρυθμό 6,4% φέτος και να ξεπεράσουν το 2021 το επίπεδο του ΑΕΠ που είχαν πριν από τον κορωνοϊό. Η Ευρωζώνη θα ανακάμψει, επίσης, φέτος, αλλά με χαμηλότερη ταχύτητα καθώς το ΑΕΠ της προβλέπεται να αυξηθεί 4,4% φέτος και 3,8% το 2022. Πολύ υψηλός θα είναι ο ρυθμός ανάπτυξης της κινεζικής οικονομίας που αναμένεται να φθάσει το 8,4% φέτος. Η Κίνα επανήλθε ήδη από το 2020 στο προ της κρίσης επίπεδο του ΑΕΠ, ενώ για

πολλές αναπτυσσόμενες και αναδυόμενες οικονομίες αυτό δεν θα συμβεί πριν από το 2023.

Το ΔΝΤ τονίζει ότι οι δυσκολίες παραμένουν μεγάλες στο μέλλον. Αφενός μεν η πανδημία δεν έχει νικηθεί ακόμη και τα κρούσματα του κορωνοϊού αυξάνονται σε πολλές χώρες και αφετέρου οι ρυθμοί ανάκαμψης αποκλίνουν επικίνδυνα μεταξύ των χωρών και μέσα στις χώρες, καθώς οι οικονομίες με λιγότερους εμβολιασμούς, πιο περιορισμένες πολιτικές στήριξης και πιο εξαρτημένες από τον τουρισμό τα πάνε λιγότερο καλά. Μεγαλύτερο πλήγμα για τις φτωχές χώρες

Οι αποκλίσεις στους ρυθμούς ανάκαμψης έχουν ιδιαίτερη σημασία, σύμφωνα με το ΔΝΤ, επειδή αντιστρέφουν την πρόοδο που είχε επιτευχθεί στο παρελθόν για τη μείωση της φτώχειας σε παγκόσμιο επίπεδο και είναι πιθανό να διευρύνουν το χάσμα στο βιοτικό επίπεδο όχι μόνο μεταξύ των χωρών αλλά και μέσα στις χώρες. Οι συνολικές απώλειες κατά κεφαλήν εισοδήματος την περίοδο 2020-22, σε σχέση με τις προ κορωνοϊού προβλέψεις, εκτιμάται ότι θα αντιστοιχούν στο 20% του κατά κεφαλήν εισοδήματος του 2019 στις αναπτυσσόμενες οικονομίες και αναδυόμενες αγορές, ενώ στις αναπτυγμένες θα είναι σχεδόν οι μισές (11%). Σημειώνει, επίσης, ότι το 2020 αυξήθηκαν κατά 95 εκατομμύρια οι άνθρωποι που ζουν σε συνθήκες ακραίας φτώχειας.

Μέσα στις χώρες, οι νέοι και οι εργαζόμενοι με χαμηλότερες δεξιότητες θα επηρεασθούν περισσότερο, ενώ λόγω της επιτάχυνσης της ψηφιοποίησης και του αυτοματισμού των οικονομιών, στην οποία οδήγησε η κρίση, πολλές θέσεις εργασίας θα χαθούν οριστικά και οι πολιτικές θα πρέπει να αφορούν στην ανακατανομή των εργαζομένων σε άλλους κλάδους, με στοχευμένες επιδοτήσεις προσλήψεων και επανακατάρτισής τους. Επιπλέον, σύμφωνα με το ΔΝΤ, οι διαφορετικοί ρυθμοί ανάκαμψης μπορεί να προκαλέσουν κινδύνους για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, αν τα επιτόκια στις ΗΠΑ - όπου η απόδοση του 10ετούς ομολόγου έχει

αυξηθεί ήδη στο 1,75% από μόλις 0,5% το περασμένο καλοκαίρι - αυξηθούν περαιτέρω με απρόσμενο τρόπο. «Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει μείωση των πολύ υψηλών αποτιμήσεων των στοιχείων ενεργητικού με άτακτο τρόπο, την απότομη σύσφιξη των χρηματοπιστωτικών συνθηκών και την επιδείνωση των προοπτικών ανάκαμψης, ιδιαίτερα για κάποιες πολύ μοχλευμένες αναδυόμενες αγορές και αναπτυσσόμενες οικονομίες».

Στα 16 τρις. δολάρια τα δημοσιονομικά μέτρα στήριξης

Το ΔΝΤ εκτιμά ότι η περυσινή μεγάλη ύφεση θα μπορούσε να ήταν τρεις φορές χειρότερη, αν δεν υπήρχε η μεγάλη κλίμακα στήριξη σε παγκόσμιο επίπεδο, όπως τα δημοσιονομικά μέτρα ύψους 16 τρις. δολαρίων και οι αγορές ομολόγων από τις κεντρικές τράπεζες. Χάρη στη στήριξη αυτή αποφεύχθηκε μία χρηματοπιστωτική κρίση και έτσι οι μεσοπρόθεσμες απώλειες για το ΑΕΠ αναμένεται να είναι χαμηλότερες σε σχέση με την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση του 2008. Σε αντίθεση, όμως, με ό,τι συνέβη μετά το 2008, τώρα τα μεγαλύτερα πλήγματα αναμένεται να δεχθούν οι χώρες με χαμηλό εισόδημα και οι αναδυόμενες αγορές που έχουν περιορισμένα περιθώρια για μέτρα στήριξης.

Το ΔΝΤ προειδοποιεί ότι καθώς θα αποσύρονται έκτακτα μέτρα, όπως οι αναστολές πληρωμής δόσεων δανείων, οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων μπορεί να αυξηθούν σημαντικά και να θέσουν σε κίνδυνο το 10% των θέσεων εργασίας σε πολλές χώρες. «Για να περιορισθούν οι μακροχρόνιες ζημιές, οι χώρες πρέπει να εξετάσουν τη μετατροπή της προηγούμενης στήριξης ρευστότητας (δάνεια) σε μία στήριξη μετοχικού τύπου για τις βιώσιμες εταιρείες, παράλληλα με την ανάπτυξη εξωδικαστικών πλαισίων αναδιάρθρωσης για την επίσπευση πιθανών πτωχεύσεων», σημειώνει.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΠΕΡΝΟΥΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ, POINT SYSTEM ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,35

07/04/2021

Στη νέα ψηφιακή εποχή περνούν οριστικά η χορήγηση, η αντικατάσταση και η ανανέωση των διπλωμάτων οδήγησης, οι μεταβιβάσεις οχημάτων, ο έλεγχος της συμπεριφοράς των οδηγών μέσω του point system και η έκδοση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου.

Η αρχή για την ψηφιοποίηση των διπλωμάτων οδήγησης και των άλλων υπηρεσιών που παρέχονται από τις υπηρεσίες Μεταφορών της χώρας έγινε τον Ιανουάριο του 2020, όταν το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ξεκίνησε το μεγάλο έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού συνολικά 13 διαδικασιών των υπηρεσιών του υπουργείου Μεταφορών. Σήμερα, έναν χρόνο μετά, η προγραμματική συμφωνία των υπουργών Κυριάκου Πιερρακάκη και Κώστα Καραμανλή προχωρεί με γρήγορα βήματα.

Στόχος είναι μέσα στους επόμενους μήνες να έχει αλλάξει πλήρως η εμπειρία των πολιτών και των επιχειρήσεων στις καθημερινές συναλλαγές τους με το Δημόσιο, να μπει οριστικά τέλος σε μια σειρά από «ουρές» και να καθιερωθούν διαδικασίες διαφάνειας σε υπηρεσίες που κάποτε ήταν «πρωταθλήτες» στη διαφθορά. Οι κυριότερες υπηρεσίες που ψηφιοποιήθηκαν ήδη ή θα γίνουν πλήρως ψηφιακές μέσα στους επόμενους μήνες, βάσει της συμφωνίας των υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Μεταφορών, είναι:

- Η ψηφιοποίηση της προσωρινής άδειας οδήγησης (<https://drivers.services.gov.gr>). Πριν από τη θέσπιση του προσωρινού ψηφιακού διπλώματος τον Μάιο του 2020, η μέση διάρκεια αναμονής για να πάρει κάποιος το δίπλωμά του ήταν περίπου 4-6 μήνες. Σήμερα, ο υποψήφιος οδηγός που πετυχαίνει στη θεωρητική και στην πρακτική δοκιμασία μπορεί μέσα σε διάστημα μόλις δύο ημερών να «κατεβάσει» και να εκτυπώσει από τον υπολογιστή του την προσωρινή άδεια οδήγησης και να οδηγή νόμιμα έως ότου παραλάβει το κανονικό δίπλωμα. Μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί πάνω από 120.000 προσωρινές άδειες οδήγησης!

- Τον περασμένο Δεκέμβριο ξεκίνησαν αρχικά στην Περιφέρεια Κρήτης οι ψηφιακές υπηρεσίες (<https://drivers-vehicles.services.gov.gr>) για την αντικατάσταση και χορήγηση αντιγράφων αδειών οδήγησης. Μόλις τον περασμένο μήνα, οι υπηρεσίες αυτές βελτιώθηκαν και έγιναν διαθέσιμες από την Περιφέρεια Αττικής, τη μεγαλύτερη περιφέρεια της χώρας. Πλέον οι πολίτες της Αττικής και της Κρήτης μπορούν μέσω του gov.gr να αντικαταστήσουν ψηφιακά την έντυπη άδεια οδήγησης που διαθέτουν, με μια άδεια νέου τύπου. Επίσης, μπορούν να εκδώσουν αντίγραφο της άδειας οδήγησής τους

λόγω φθοράς, απώλειας ή κλοπής. Η διαδικασία ολοκληρώνεται σε λίγα λεπτά, με την επισύναψη φωτογραφίας και δείγματος της υπογραφής, καθώς και την έκδοση και πληρωμή του κατάλληλου παραβόλου. Μέχρι σήμερα έχουν γίνει πάνω από 3.000 αιτήσεις για αντίγραφο-αντικαταστάσεις αδειών οδήγησης και ενημέρωσης των στοιχείων των οδηγών, ενώ μέσα στους επόμενους τρεις μήνες οι παραπάνω υπηρεσίες θα είναι σταδιακά διαθέσιμες και στις 13 Περιφέρειες της χώρας.

- Μέσα στον επόμενο μήνα (Μάιο) αναμένεται να λειτουργήσει στο gov.gr ειδική διαδικασία - εφαρμογή έκδοσης κάρτας ψηφιακού ταχογράφου των επαγγελματιών οδηγών. Με την κάρτα ψηφιακού ταχογράφου θα αυτοποιοείται ο οδηγός ενός φορτηγού ΔΧ σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και θα επιτρέπεται η αποθήκευση των δεδομένων της δραστηριότητάς του (δρομολόγια, ώρες οδήγησης - ανάπαυσης κ.λπ.), κάτι που θα ενισχύσει την οδική ασφάλεια. Με τη συγκεκριμένη εφαρμογή, οι επαγγελματίες οδηγοί θα εκδίδουν γρήγορα την κάρτα ψηφιακού ταχογράφου, χωρίς πηγαίνα στις διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών.

- Έχει ολοκληρωθεί και αναμένεται να ξεκινήσει σύντομα και η λειτουργία του ηλεκτρονικού προγραμματισμού των εξετάσεων οδήγησης στην Περιφέρεια Αττικής. Η σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα θα παρέχει τη δυνατότητα σε χιλιάδες υποψήφιους οδηγούς να επιλέγουν με ευκολία και διαφάνεια την επιθυμητή ημέρα και ώρα της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασής τους.

- Επίσης, στους επόμενους δύο μήνες αναμένεται να ξεκινήσει η νέα διαδικασία ανανέωσης της υφιστάμενης άδειας οδήγησης, εξαιτίας ηλικιακών ορίων και ιατρικών λόγων. Πρόκειται για επαναστατική διαδικασία με την οποία εξαλείφονται πλήρως τα χάρτινα ιατρικά πιστοποιητικά που διακινούνται μεταξύ πολιτών, γιατρών και Περιφερειών. Ο πολίτης θα επισκέπτεται τους γιατρούς των ειδικοτήτων που πρέπει να γνωμοδοτήσουν για την ικανότητά του να οδηγή. Στη συνέχεια οι γνωματεύσεις, με τρόπο που θυμίζει την άυλη ανταλλαγή, θα καταχωρίζονται αυτόματα στον ηλεκτρονικό φάκελο του οδηγού, προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες από τους υπαλλήλους των Περιφερειών.

- Μέσα στο καλοκαίρι «παίρνουν σειρά» οι νέοι οδηγοί και τα οχήματα με τις πλατφόρμες που αφορούν την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης, την έκδοση-αντικατάσταση-μεταβίβαση άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, αλλά και το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα θεωρητικών εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών με θέματα, τα οποία πλέον θα αντλούνται από «τράπεζα θεμάτων», όπως και στις πανελλαδικές, και όχι γνωστών από πριν ερωτήσεων και απαντήσεων.

- Επίσης, ψηφιακό θα γίνει και το Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών ΣΕΣΟ (point system). Η παρακολούθηση των παραβάσεων συγκεκριμένων διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της οδικής συμπεριφοράς των καθ' έξιν

παραβατών οδηγών θα γίνεται μέσω ειδικής ψηφιακής εφαρμογής, την οποία θα χρησιμοποιούν και οι πολίτες για να ενημερώνονται online για τους βαθμούς τους στο point system.

- Όλες οι παραπάνω διαδικασίες και τα αντίστοιχα κυβερνητικά έγγραφα που απαιτούν φωτογραφία (άδεια οδήγησης, κάρτα ταχογράφου), αλλά και οι υπόλοιπες (π.χ. η έκδοση διαβατηρίου) θα υποστηριχθούν οριζόντια από τη δημιουργία της εφαρμογής MyPhoto.gov.gr.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 27

07/04/2021

Χρεώσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας (ΥΚΩ) φέρνει για τους καταναλωτές φυσικού αερίου η τροφοδοσία περιοχών της χώρας που δεν έχουν δίκτυο μεταφοράς, με LNG (υγροποιημένο φυσικό αέριο) και CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο). Παράλληλα με τις επιχειρηματικές κινήσεις του ΔΕΣΦΑ για την ανάπτυξη υποδομών ώστε να φτάσει το LNG σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε περιοχές απομακρυσμένες από το δίκτυο φυσικού αερίου, όπως το μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψε με τον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας, η ΡΑΕ προετοιμάζει ένα πλαίσιο επιδότησης για την κάλυψη του έξτρα κόστους μεταφοράς του σε σχέση με το αέριο που παρέχεται στους καταναλωτές μέσω του δικτύου. Το μοντέλο στο οποίο έχει καταλήξει η ΡΑΕ με τη συνδρομή εξωτερικού συμβούλου και αναμένεται να εισηγηθεί προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προβλέπει τη θεσμοθέτηση υπηρεσιών κοινής ωφελείας, αντίστοιχων με αυτές που πληρώνουν οι καταναλωτές ρεύματος για το έξτρα κόστος του ρεύματος στα μη διασυνδεδεμένα νησιά, μέσω των οποίων θα επιμερίζεται η δαπάνη αυτή στους χρήστες φυσικού αερίου ολόκληρης της χώρας. «Θεωρούμε ότι η πρότασή μας είναι δίκαιη γιατί όπως ακριβώς και στο ρεύμα θα ήταν άδικο οι καταναλωτές των νησιών να πληρώνουν δεκαπλάσια τιμή από αυτούς της ηπειρωτικής χώρας, έτσι και οι καταναλωτές φυσικού αερίου απομακρυσμένων από το δίκτυο περιοχών θα είναι άδικο να πληρώνουν το υψηλότερο κόστος LNG», αναφέρει στην «Κ» αρμόδιο στέλεχος της ΡΑΕ. Η σχετική πρόταση θα τεθεί προς έγκριση στην πρώτη μετά τον διορισμό των νέων μελών της ολομέλειας της ΡΑΕ την ερχόμενη Πέμπτη. Η ΡΑΕ συνδέει την πρότασή της για τη θέσπιση ΥΚΩ στο φυσικό αέριο και με ένα σχέδιο

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

οριοθέτησης της έκτασης που θα πάρει η χρήση του LNG, καθώς διαπιστώνει ανεξέλεγκτη ανάπτυξη της αγοράς. Το LNG, όπως και το CNG, θα πρέπει σύμφωνα με τη ΡΑΕ να ηγηθεί σε περιοχές όπου θα αναπτυχθεί κάποια στιγμή δίκτυο και όχι σε περιοχές όπου δεν θα αναπτυχθεί ποτέ. Στον βαθμό που η εισήγηση της ΡΑΕ γίνει αποδεκτή από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, θα πρέπει να ακολουθήσει και έγκριση της από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε.

Η μεταφορά και διάθεση LNG σε νέες περιοχές της χώρας, αλλά και η χρήση του σε πλοία (LNG Bunkering), διευρύνει το πεδίο δράσης και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αγορά. Ο ΔΕΣΦΑ κατασκευάζει ήδη και αναμένεται να ολοκληρώσει το 2021 σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων LNG (Truck loading station) στη Ρεβυθούσα. Το έργο συνολικού προϋπολογισμού 6,5 εκατ. ευρώ θα αποτελέσει την πρώτη εγκατάσταση μικρής κλίμακας LNG στην Ελλάδα, δίνοντας τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου από καταναλωτές και χρήστες περιοχών όπου δεν έχει αναπτυχθεί το δίκτυο μεταφοράς, καθώς και ως καύσιμο στη ναυτιλία.

Παράλληλα, ανοίγοντας τον δρόμο για τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εφοδιαστικής αλυσίδας LNG μικρής κλίμακας στη χώρα μας, ο ΔΕΣΦΑ έλαβε πρόσφατα και την τελική επενδυτική απόφαση για την κατασκευή της νέας προβλήτας μικρής κλίμακας LNG στη Ρεβυθούσα, με προϋπολογισμό 20,4 εκατ. ευρώ. Από τον Σεπτέμβριο του 2022 όταν και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία, η προβλήτα θα εξυπηρετεί τη λειτουργία φόρτωσης πλοίων μεταφοράς LNG μικρού μεγέθους (1.000 m3 ως 20.000 m3). Χθες, εξάλλου, υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με τον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας το οποίο προβλέπει την αξιοποίηση τριών λιμενικών εγκαταστάσεων Ελευσίνας, Πέραμα Μεγαρίδος και Αλμύρα Μεγάρων- για τη θαλάσσια μεταφορά βυτιοφόρων φορτηγών LNG με πορθμεία από και προς τη Ρεβυθούσα. Ο σταθμός φόρτωσης θα δώσει τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου σε καταναλωτές περιοχών όπου δεν έχει αναπτυχθεί το σύστημα μεταφοράς και θα διευκολύνει τη χρήση του ως καυσίμου ναυτιλίας. Τέλος, ο ΔΕΣΦΑ αναλαμβάνει με δικούς του πόρους την επέκταση του κτιρίου του ΟΛΕ στην είσοδο του κεντρικού κεντρικού λιμένα Ελευσίνας, ώστε να καλυφθούν οι αυξημένες πλέον ανάγκες του Οργανισμού για τη στέγαση όλων των υπηρεσιών του, ενώ άμεσα θα πραγματοποιήσει εκδηλώσεις για την ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής σχετικά με τη διακίνηση και τα οφέλη του φυσικού αερίου.

ΕΥΑΘ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ

POLITICAL
 ΣΕΛΙΔΑ 27

07/04/2021

Ξεκίνησαν οι εργασίες στον Κόμβο Κ16 για την ολοκλήρωση του ατελούς επί σειρά ετών αποχετευτικού δικτύου των «χαμηλών» περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης, οι οποίες θα συνδεθούν με τον Κεντρικό Αποχετευτικό Αγωγό (ΚΑΑ) και την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης (ΕΕΛΘ). Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο περιβαλλοντικής προστασίας, το οποίο θα συνδέσει το αποχετευτικό δίκτυο στην περιοχή του Δενδροπόταμου με την ΕΕΛΘ. Το έργο θα συνδέσει τις «χαμηλές» περιοχές της Δυτικής Θεσσαλονίκης με τον Κεντρικό Αποχετευτικό Αγωγό και την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης. Εντός του 2021 η ολοκλήρωση, στα 6 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός.

ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

ΑΥΓΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 31

07/04/2021

Τις τάσεις των καταναλωτών, τις συνήθειες στη χρήση της τεχνολογίας, αλλά και τη διείσδυση των υπηρεσιών Over The Top (OTT) στον γενικό πληθυσμό, προσεγγίζει η έρευνα που πραγματοποίησε η Metron Analysis για λογαριασμό της ΕΕΤΤ. Στις υπηρεσίες OTT περιλαμβάνονται το τηλεοπτικό περιεχόμενο μέσω Internet από πλατφόρμες όπως οι Netflix, ERTflix, Vodafone TV κ.ά., η ανταλλαγή γραπτών μηνυμάτων μέσω Internet και η πραγματοποίηση κλήσεων / Βιντεοκλήσεων. Σύμφωνα με αποτελέσματα, το 94% όσων διαθέτουν πρόσβαση στο Internet κάνουν χρήση κάποιας OTT υπηρεσίας. Ειδικότερα, όσον αφορά την παρακολούθηση τηλεοπτικού περιεχομένου μέσω OTT καναλιών, 6 στους 10 όσων έχουν πρόσβαση στο Internet χρησιμοποιούν σχετικές εφαρμογές. Η έρευνα ανέδειξε επίσης ότι: • Η χρήση αγγίζει τις 2,5 ώρες καθημερινά. • Εντατικότεροι χρήστες οι νέοι 16-34 ετών και οι φοιτητές. • Κύριοι λόγοι προτίμησης των OTT εφαρμογών έναντι άλλων τρόπων παρακολούθησης τηλεοπτικού περιεχομένου είναι η δυνατότητα

παρακολούθησης κατ' επιλογήν (on demand), η ποικιλία και η πρωτοτυπία των προσφερόμενων προγραμμάτων. • Οι έξυπνες τηλεοράσεις (smart TVs) και οι φορητοί υπολογιστές (laptops) αποτελούν για τους περισσότερους το κύριο μέσο για τη χρήση τέτοιων εφαρμογών. • Το 84% του χρόνου παρακολούθησης πραγματοποιείται με χρήση της οικιακής σύνδεσης Internet. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε το διάστημα Δεκεμβρίου 2020 - Φεβρουαρίου 2021, τηλεφωνικά σε δείγμα 2.000 ατόμων και online σε δείγμα 994 ατόμων ηλικίας άνω των 16 ετών.

ΣΤΟ 3,3% ΤΟΥ ΑΕΠ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 26

07/04/2021

Στα 6,1 δισ. ευρώ εκτιμάται η συμβολή των γερμανικών επιχειρήσεων στην ελληνική οικονομία, ποσό που αντιστοιχεί με το 3,3% του ΑΕΠ. Σύμφωνα με τη μελέτη του ΙΟΒΕ που παρουσιάστηκε χθες σε συνεργασία με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, η Γερμανία αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς και επενδυτικούς εταίρους της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, η Γερμανία έχει σημαντικό μερίδιο στις εξαγωγές ελληνικών αγαθών αλλά και ως χώρα προέλευσης εισαγωγών στην ελληνική οικονομία. Το 2019, οι εξαγωγές ελληνικών προϊόντων στη Γερμανία ανήλθαν στα 2,2 δισ. ευρώ, ενώ η αξία των εισαγωγών προϊόντων από τη Γερμανία προς την Ελλάδα ξεπέρασε τα 5,9 δισ. ευρώ. Επίσης, η Γερμανία βρίσκεται στην πρώτη θέση των τουριστικών εισπράξεων της Ελλάδας, με μερίδιο 17,2% την περίοδο 2005-2019. Σε παρέμβασή του ο διευθυντής της TeamViewer Greece, Philipp Deulscher, υπογράμμισε ότι στις προθέσεις της εταιρείας είναι να δημιουργήσει ένα τεχνολογικό πάρκο στα Ιωάννινα για τη φιλοξενία επιχειρήσεων του κλάδου, καθώς και να αυξήσει, σε διάστημα ενός έτους, στους 200 τους εργαζομένους που ήδη απασχολεί στην πόλη.