

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2143

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 13

**ΑΔΜΗΕ:** Στα 400 εκατ. ευρώ ετησίως το όφελος από τις διασυνδέσεις των νησιών

Σελ 1, 4 και 17

**ΥΠΕΝ:** συνέντευξη για Δασικούς Χάρτες, «εξοικονομώ αυτονόμω» - Διοικητικές και νομοθετικές πρωτοβουλίες για τους δασικούς χάρτες ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος Κ. Σκρέκας

Σελ 5

Στο ΦΕΚ η ΚΥΑ για το πλαφόν στο «Αντώνης Τρίτσης» - Έρχεται νέα παράταση για την υποβολή προτάσεων

Σελ 6

Γ. Πλακιάτσικης: «Παραχώρηση των περιφερειακών λιμανιών δεν σημαίνει ξεπούλημα αλλά αξιοποίηση»

Σελ 7

Αλ. Σζούκου: Πενήντα πρατήρια φυσικού αερίου θα δημιουργηθούν στην επόμενη πενταετία

Σελ 8

Νέα μεγάλα έργα, τουρισμός και ο ρόλος του Ταμείου Ανάκαμψης στην Βόρεια Ελλάδα

Σελ 9

Κ. Φραγκογιάννης: Προωθούμε την Επιστημονική Διπλωματία, νέο, εξωστρεφές διπλωματικό μοντέλο

Σελ 10

Η ΔΕΗ αναλαμβάνει την ανοικοδόμηση σχολείων στη Θεσσαλία

Σελ 11 και 12

Κυρ. Μπιστάκης στο αμαξοστάσιο της ΟΣΥ: Από την πρώτη στιγμή είπαμε ότι θέλουμε να στηρίξουμε τα ΜΜΜ - Στόχος να μειωθεί ο συνωστισμός στις επιβαρυμένες περιοχές

Σελ 12

ΡΑΥ: "Βιώσιμος, ασφαλής και καινοτόμος ο Σιδηρόδρομος βρίσκεται στο επίκεντρο της Ευρώπης"

Σελ 14

Παράδοθηκαν οι πρώτες 40 εργατικές κατοικίες του ΟΑΕΔ στην Ελευσίνα

Σελ 15

Περιφέρεια Πελοποννήσου: Δύο νέες προγραμματικές συμβάσεις για την αποκατάσταση του Κάστρου Μεθώνης και τη διασφάλιση λειτουργίας του ΔΗΠΕΘΕ Καλαμάτας

Σελ 16

ΥΠΕΝ: Οδηγίες για τα απόβλητα self-test Covid-19

Σελ 18

ΟΣΕ: Σε λειτουργία ξανά η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Αγ. Στέφανος-Οινόη

Σελ 19

Ε.Σ.Α.μεΑ.: απάντηση της Διεύθυνσης Συγκ/κών Υποδομών του υπουργείου Μεταφορών για τα διόδια

Σελ 20

Πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την παράταση του «Ηρακλής», το νέο σχέδιο κρηπικών εγγυήσεων προς τις τράπεζες

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 3

HILTI: Διαδικτυακά Σεμινάρια για μηχανικούς - Σχεδιασμός συνδέσεων χάλυβα-σκυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.4

- Προηγμένος Σχεδιασμός Πλάκας Έδρασης

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΑΔΜΗΕ: ΣΤΑ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Η μείωση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) εξαιτίας της προόδου των διασυνδέσεων των νησιών αντισταθμίζει την επιβάρυνση των καταναλωτών από την αύξηση των χρεώσεων για το σύστημα μεταφοράς που αναμένεται από εφέτος για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων του ΑΔΜΗΕ.

Αυτό ανέφερε την περασμένη εβδομάδα η διοίκηση του Διαχειριστή με αφορμή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων για το 2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε συγκρίσιμα καθαρά κέρδη ύψους 81,1 εκατ. ευρώ, έναντι 78,7 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος ( αύξηση 3,1%) και ρεκόρ επενδύσεων οι οποίες ανήλθαν στα 456 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 82% σε σύγκριση με το 2019 το οποίο ήταν επίσης έτος-ρεκόρ.

Οι ΥΚΩ που πληρώνουν οι καταναλωτές μέσω των λογαριασμών ρεύματος καλύπτουν κυρίως το αυξημένο κόστος ηλεκτροδότησης των νησιών που βασίζεται σε πετρελαιοκούς σταθμούς. Το κόστος αυτό περιορίζεται όσο προχωρούν οι διασυνδέσεις (Κυκλάδες, Κρήτη κλπ.) και αντισταθμίζει την επιβάρυνση από την αύξηση των τελών χρήσης του συστήματος για την κάλυψη των επενδύσεων του Διαχειριστή.

Ήδη το όφελος από τη διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου που θα λειτουργήσει εφέτος υπολογίζεται στα 150 εκατομμύρια ευρώ οποία προστίθενται στα 70 εκατ. από τη διασύνδεση των Κυκλάδων ενώ όταν το 2023 ολοκληρωθεί και η «μεγάλη» διασύνδεση Κρήτης Αττικής το όφελος θα ανέβει στα 400 εκατ. το χρόνο. Αναλυτικά στη σελ. 13

### ΥΠΕΝ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ, «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΑΥΤΟΝΟΜΩ»

«Ένα από τα πιο σημαντικά αναπτυξιακά προγράμματα που έχουν υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος και των κατοικιών. Και αυτό για τρεις λόγους. Πρώτον, δημιουργούνται χιλιάδες θέσεις εργασίας, διότι μέσα από την ενεργειακή αναβάθμιση των σπιτιών ενεργοποιείται ο κλάδος της οικοδομής και έχει τεράστια εγχώρια προστιθέμενη αξία. Δεύτερον, με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, έχουμε λιγότερη οικονομική επιβάρυνση του νοικοκυριού. Και, τρίτον, μειώνονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, άρα το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, και με αυτόν τον τρόπο προστατεύουμε περισσότερο το περιβάλλον και τελικά τον πλανήτη μας». Αυτά αναφέρονται σε συνέντευξη του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, στην εφημερίδα «Realnews» και τον δημοσιογράφο Γιώργο Σιαδήμη. Ο ΥΠΕΝ σημειώνει ακόμη ότι «ο νέος κύκλος του προγράμματος θα ανακοινωθεί έως τα τέλη του καλοκαιριού. Η κυβέρνησή μας έχει ως βασική προτεραιότητα την περαιτέρω ενδυνάμωσή του, με τη χρηματοδότηση από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ. Εκτιμούμε ότι τα επόμενα πέντε χρόνια θα αξιοποιηθούν περίπου 3 δισ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών. Κι αυτό θα γίνει με τρόπο πολύ εστιασμένο, ώστε όλα αυτά τα χρήματα να πιάσουν τόπο. Για τον λόγο αυτόν, εισάγουμε νέα κριτήρια αξιολόγησης των αι-

τήσεων, ώστε να υπάρξει λίστα προτεραιοποίησης, αλλά και επιλαχόντων στο πρόγραμμα. Κριτήρια όπως η ηλικία κατασκευής του κτιρίου, οι βαθμοί ενεργειακής αναβάθμισης και ο αριθμός των μελών της οικογένειας. Ειδική μέριμνα θα υπάρξει για τα ευάλωτα νοικοκυριά, καθώς προτεραιότητά μας είναι η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Αντίστοιχο πρόγραμμα, όμως, θα ανακοινώσουμε και για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα τουριστικά καταλύματα, προκειμένου να στηρίξουμε τον κλάδο του τουρισμού, ο οποίος έχει πληγεί ιδιαίτερα από την πανδημία»

Στη συνέντευξη του για τους Δασικούς Χάρτες σημειώνει ότι: «η ολοκλήρωση της ανάρτησης των δασικών χαρτών είναι ένα έργο εθνικής σημασίας για τη χώρα, το οποίο θα επιλύσει εκκρεμότητες που ταλανίζουν το νεότερο ελληνικό κράτος από την ίδρυσή του. Είναι προφανές πόσο σημαντικό είναι για την οικονομία, αλλά και για τους πολίτες, η Ελλάδα να αποκτήσει επιτέλους δασικούς χάρτες, κάτι που αποτελεί άλλωστε και βασική προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου. Ωστόσο, η αλήθεια είναι ότι στους αναρτημένους χάρτες περιλαμβάνονται και σφάλματα, τα οποία θα διορθώσουμε άμεσα, με οριζόντιες παρεμβάσεις, δίχως κόστος και ταλαιπωρία για τους πολίτες».

Αναλυτικά στις σελ. 4 και 17



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΦΣΕ- ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Το Ευρωπαϊκό Φόρουμ για την Κυκλική Οικονομία θα διεξαχθεί φέτος στην Λυών της Γαλλίας στις **23-24 Ιουνίου**. Σκοπός του συνεδρίου είναι να έρθουν σε επαφή οι δημόσιοι και ιδιωτικοί παράγοντες της κυκλικής οικονομίας, τα ερευνητικά εργαστήρια, νεοφυείς και καινοτόμες εταιρείες και να μοιραστούν την εμπειρία και την τεχνογνωσία τους, να προτείνουν λύσεις και να συγκεντρώσουν αντιδράσεις και παρατηρήσεις με τη φιλοδοξία να επιτύχουν στην οικολογική και ενεργειακή μετάβαση.

Θεματικοί άξονες του συνεδρίου:

- Building, construction and infrastructure
- Plastic
- Agriculture, from farm to fork
- Industrial, manufacturing and textile production
- Waste electrical and electronic equipment
- Circular economy and energy recovery
- Household waste
- Territories and circular economy
- Digital
- EPR

Πληροφορίες: <https://www.webs-event.com/fr/event/efce>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>13 Απριλίου 2021</b>	Συμπόσιο: «Οι δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στη μετα-Covid εποχή»	ΚΕΔΕ
<b>16 -17 Απριλίου 2021</b>	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων μηχανικών	Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
<b>4 - 6 Μαΐου 2021</b>	Transport logistic 2021	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

## 8<sup>ο</sup> INTERNATIONAL PHYSICAL INTERNET CONFERENCE - IPICT2021

Το 8ο ετήσιο Διεθνές Συνέδριο για το Φυσικό Διαδίκτυο, θα πραγματοποιηθεί ψηφιακά στις **14-16 Ιουνίου 2021**, από την Ευρωπαϊκή Τεχνολογική Πλατφόρμα ALICE και το Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών- ICCS. Η φετινή διοργάνωση θα επικεντρωθεί στις τελευταίες ανακαλύψεις, τις αναδυόμενες τάσεις και τις λύσεις που διαμορφώνουν το μέλλον της παγκόσμιας βιομηχανίας εμπορευματοκιβωτίων μεταφορών και logistics. Μία ημέρα πριν από το Συνέδριο, θα λάβει χώρα η 4η έκδοση του IPICT PhD Colloquium που αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία για τους διδακτορικούς φοιτητές να δεχθούν παρατηρήσεις για την έρευνά τους και να επικοινωνήσουν με άλλους φοιτητές και κορυφαίους ακαδημαϊκούς στον τομέα του Φυσικού Διαδικτύου.

Το 8ο International Physical Internet Conference έχει σαν στόχο να προσφέρει ένα δημόσιο βήμα, για έναν ανοιχτό και εποικο-

δομητικό διάλογο με ερευνητές, εκπαιδευτικούς της βιομηχανίας, κυβερνητικούς αξιωματούχους και πολίτες γύρω από μια σειρά βασικών προτεραιοτήτων, προκλήσεων και ευκαιριών για το μελλοντικό Φυσικό Διαδίκτυο που οφείλονται στην έρευνα, καινοτομία και υλοποίηση. Οι συμμετέχοντες θα εξερευνήσουν πρωτοποριακές έννοιες εμπορευματοκιβωτίων μεταφορών και εφοδιαστικής, μεθοδολογίες, έργα, τεχνολογικές εξελίξεις και πρωτοβουλίες εκκίνησης για μελλοντικά διασυνδεδεμένα logistics και Physical Internet.

Ο απώτερος στόχος του Συνεδρίου είναι να παράσχει ένα αποτελεσματικό και αποδοτικό πλαίσιο για συνεργασίες και ανταλλαγή εμπειριών και γνώσεων που θα ανοίξει το δρόμο για αειφόρο ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.pi.events/IPICT2021/>

## 21<sup>η</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Από τις **25 ως τις 28 Μαΐου 2021** θα διεξαχθεί στη Μόσχα -στο Crocus Expo και για 21η φορά- η Διεθνής Έκθεση Δομικών Μηχανημάτων & Μηχανημάτων Οδοποιίας, με νέα ονομασία, bauma CTT RUSSIA 2021, η οποία αποτελεί επέκταση της bauma του Μονάχου και θεωρείται η 5η μεγαλύτερη έκθεση δομικών μηχανημάτων & μηχανημάτων οδοποιίας στον κόσμο.

Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημος αντιπρόσωπος του Εκθεσιακού Οργανισμού του Μονάχου στην Ελλάδα και την Κύπρο διοργανώνει επιχειρηματική

αποστολή και B2B συναντήσεις με επιχειρήσεις από Γερμανία και από άλλες χώρες, στη bauma CTT RUSSIA 2021, στο πλαίσιο των δράσεων εξωστρέφειας και επιχειρηματικής δικτύωσης.

«Από το 2000 η ρωσική έκδοση της bauma έχει αναδειχθεί ως κορυφαία διεθνής έκθεση μηχανημάτων κατασκευών στη Ρωσία και την Ανατολική Ευρώπη και προσφέρει ένα ευρύ φάσμα καινοτόμων και τεχνολογικά προηγμένων μηχανημάτων», τονίζεται σε ανακοίνωση.

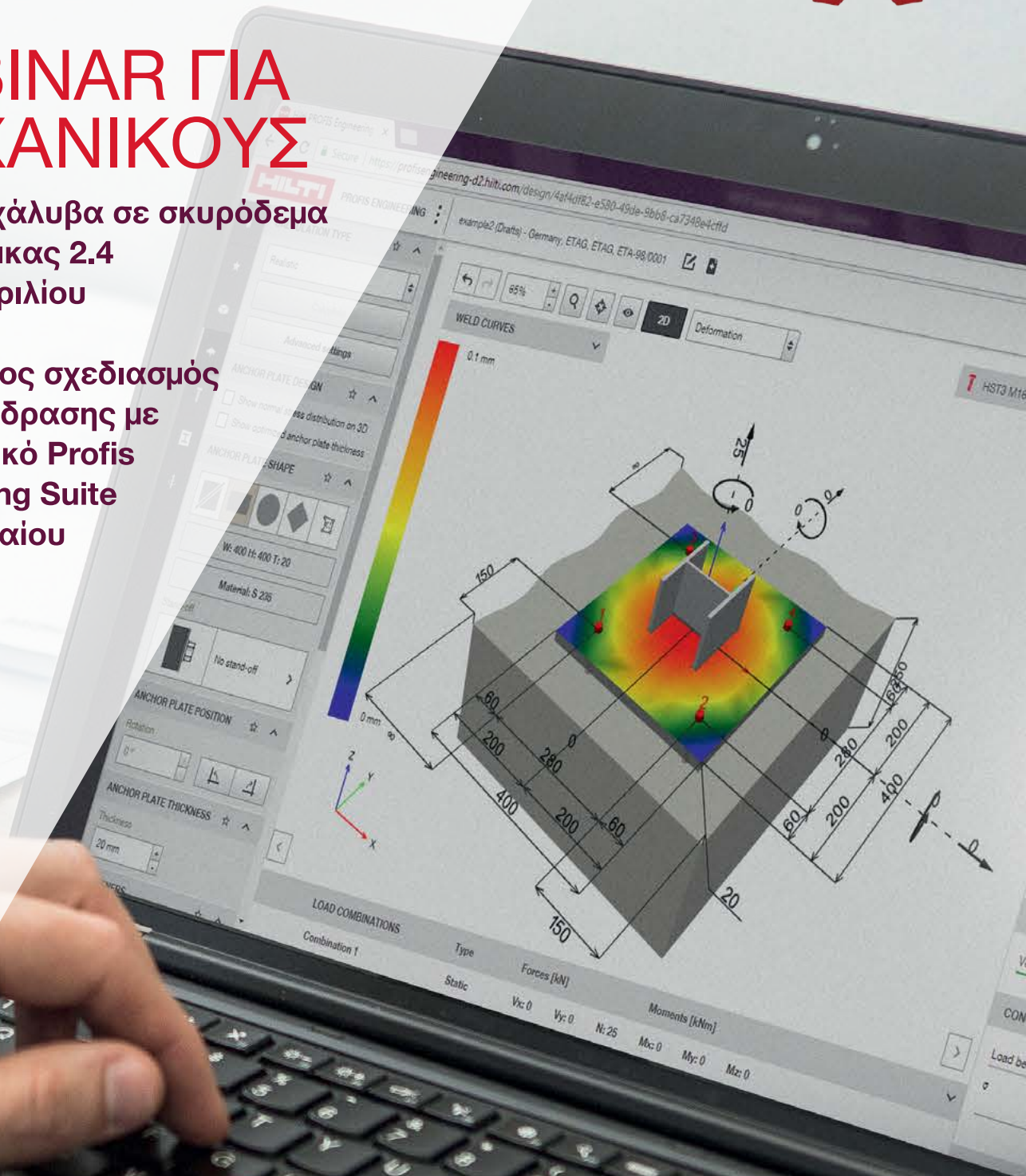
Πληροφορίες: <https://bauma-ctt.ru/en/>



# WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σύνδεση χάλυβα σε σκυρόδεμα  
Ευρωκώδικας 2.4  
7 & 14 Απριλίου

Προηγμένος σχεδιασμός  
Πλάκας Έδρασης με  
το λογισμικό Profis  
Engineering Suite  
20 & 26 Μαΐου



ΚΑΝΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΡΑ

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ

Ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος Κ. Σκρέκας

Ως εθνικής σημασίας έργο χαρακτήρισε την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών ο υπουργός Περιβάλλοντος Κώστας Σκρέκας που με πρώτο σταθμό τα Χανιά, πραγματοποίησε τριήμερη περιοδεία στην Κρήτη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Σκρέκας είχε σειρά επαφών στην αντιπεριφέρεια Χανίων με τους 4 βουλευτές του νομού, Ντόρα Μπακογιάννη, Μανούσο Βουλουδάκη, Βασίλη Διγαλάκη και Παύλο Πολάκη, δημάρχους, εκπροσώπους αγροτών, καθώς και εκπροσώπους επιστημονικών κλάδων. Στόχος των συναντήσεων ήταν η από κοινού αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν προκύψει από την ανάρτηση των δασικών χαρτών.

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε μετά το τέλος των επαφών του ο κ. Σκρέκας, «ενημερώσαμε τους φορείς ότι η κυβέρνηση μετά από πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και συγκεκριμένων οδηγίων που έχει δώσει, θα προχωρήσει σε μια σειρά διοικητικών και νομοθετικών πρωτοβουλιών για να δώσουμε άμεσες και μόνιμες λύσεις σε όλα τα προβλήματα που έχουν ανακύψει από την ανάρτηση των δασικών χαρτών».

Σύμφωνα με τον κ. Σκρέκα οι δασικοί χάρτες περιλαμβάνουν πρόδηλα σφάλματα τα οποία θα διορθωθούν με οριζόντιο τρόπο και εσωτερικές διαδικασίες της διοίκησης με αξιοποίηση των δυνατοτήτων των υπηρεσιών ώστε να μην ταλαιπωρηθούν και να μην επιβαρυνθούν με κανένα κόστος οι πολίτες.

Παράλληλα όπως τόνισε, «προχωρούμε σε πρωτοβουλίες που έχουν να κάνουν με επίλυση σε ό,τι αφορά δασικού χαρακτήρα εκτάσεις που προσδιορίζονται από φρυγανώδη βλάστηση και ασφάλθους.

Επίσης, πρωτοβουλίες που αφορούν την οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ώστε να μην κινδυνεύουν οι πολίτες της Κρήτης να χάσουν ούτε σπιθαμή γης».

Ο κ. Σκρέκας παράλληλα τόνισε ότι δεν κινδυνεύουν για κανέναν οι αγροτικές ενισχύσεις εξηγώντας ότι, «οι δασικοί χάρτες δεν επεμβαίνουν στον τρόπο με τον οποίο σήμερα δίνονται οι ενισχύσεις, μέσα από την κοινή αγροτική πολιτική και το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης».

Από τα Χανιά ο κ. Σκρέκας έστειλε το μήνυμα ότι πολίτες θα πρέπει να περιμένουν τις οριζόντιες διορθώσεις

- αναμορφώσεις των αναρτημένων δασικών χαρτών καθώς όπως τόνισε έχει δοθεί εξάμηνη παράταση για την υποβολή αντιρρήσεων, ενώ μετά από αυτό το χρονικό διάστημα και σε περίπτωση που οι πολίτες διαπιστώσουν ότι υπάρχει θέμα με τις εκτάσεις τους μπορούν να προχωρήσουν στην αίτηση πρόδηλου σφάλματος χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση και στην συνέχεια αν υπάρχει θέμα αντίρρησης, το τέλος έχει μειωθεί κατά 50%.

Ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι οι δασικοί χάρτες παραμένουν αναρτημένοι ως έχουν καθώς όπως είπε υπάρχει μεγάλο ποσοστό που είναι καθαρό και δίνει την δυνατότητα σε πολίτες να αξιοποιήσουν την περιουσία τους και ξεκαθάρισε ότι οι όποιες διορθώσεις θα γίνουν στους αναρτημένους δασικούς χάρτες.

Στις συναντήσεις του υπουργού Περιβάλλοντος στα Χανιά παρόντες ήταν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο αντιπεριφερειάρχης Νίκος Καλογερός και υπηρεσιακοί παράγοντες.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΚΤΥΠ

Για χρηματοδοτήσεις σχολικών υποδομών από το ΠΕΠ Αττικής

Τα υπό εξέλιξη έργα, τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΠΕΠ Αττικής 2014-2020 και η πορεία ωρίμανσης μελετών για τη δρομολόγηση νέων που θα καλύψουν τις ανάγκες στα σχολικά συγκροτήματα της Αττικής, εξετάστηκαν κατά τη συνάντηση του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο των Κτιριακών Υποδομών (ΚΤΥΠ Α.Ε) Τ. Κασιόπου και Θ. Γιάνναρη, στα γραφεία της Α.Ε. στο Μεταξουργείο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Με την ευκαιρία υπεγράφη σύμβαση έργου, για την ανέγερση του 4ου 2θέσιου Νηπιαγωγείου και του 4ου 12θέσιου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου, προϋπολογισμού 5,3 εκατ. ευρώ, το οποίο έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ 2014-2020 και προθεσμία αποπεράτωσης 18 μηνών.

Κατά τη συνάντηση η διοίκηση της ΚΤΥΠ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην συμβολή της Περιφέρειας και της Διαχειριστικής Αρχής της, τόσο στην υλοποίηση έργων ενεργειακής αναβάθμισης όσο και επέκτασης

σχολικών κτιρίων.

Συγκεκριμένα από το ΠΕΠ Αττικής, χρηματοδοτούνται 22 πράξεις συνολικού προϋπολογισμού 62 εκατ. ευρώ για την κατασκευή -επέκταση σχολικών μονάδων, ενώ έχει εξασφαλιστεί το ποσό των 10 εκατ. ευρώ για την εκπόνηση μελετών σχολικών υποδομών που πρέπει να ωριμάσουν, ώστε να χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ.

Με την ολοκλήρωση της συνάντησης ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, τόνισε ότι: «Η Περιφέρεια Αττικής μέσω του ΠΕΠ συμβάλλει έμπρακτα και με σημαντικά κονδύλια προκειμένου να καλυφθούν οι ελλείψεις που υπάρχουν. Η βελτίωση των υπαρχουσών υποδομών, η δημιουργία νέων καθώς και η ενεργειακή αναβάθμιση των σχολικών μονάδων αποτελούν βασικές μας προτεραιότητες. Συνεργαζόμαστε στενά με τους δήμους, με τα εμπλεκόμενα υπουργεία και με τα στελέχη της ΚΤΥΠ Α.Ε. και επενδύουμε στη νέα γενιά, τα παιδιά μας την ελπίδα του τόπου».

Ο διευθύνων σύμβουλος Θ. Γιάνναρης ευχαρίστησε για την άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια όπως και για τις συνεχείς προσκλήσεις για ωρίμανση, υλοποίηση, ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολικών μονάδων, δηλώνοντας ότι «με την αμέριστη βοήθεια του υπουργού μας κ. Καραμανλή θα συμβάλλουμε στην ενίσχυση των κτιριακών μονάδων όλης της χώρας».

Ο πρόεδρος Τ. Κασιόπου ευχαρίστησε την περιφέρεια και προσωπικά τον κ. Πατούλη «ο οποίος, όχι μόνο μας έχει κάνει πρόσκληση για τις ενεργειακές αναβαθμίσεις των κτιρίων, αλλά και πρόσφατα εξασφάλισε και 10 εκατομμύρια ευρώ για την εκπόνηση μελετών ώστε να ωριμάσουν έργα σχολικών υποδομών που θα χρηματοδοτηθούν από την επόμενη χρηματοδοτική περίοδο. Οι κτιριακές υποδομές έχουν την εμπειρία, την τεχνολογία και την αποτελεσματικότητα, ώστε με συγκεκριμένα εργαλεία να υλοποιήσουμε με τον αριότερο δυνατό τρόπο και υπό την εποπτεία του υπουργού Υποδομών κ. Καραμανλή σημαντικά έργα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΦΕΚ Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Έρχεται νέα παράταση για την υποβολή προτάσεων

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ η Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία –σύμφωνα με το ΑΠΕ- καθιερώνεται πλαφόν συνολικού προϋπολογισμού των προτάσεων των ΟΤΑ που μπορούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Οι δικαιούχοι του προγράμματος ομαδοποιούνται σε επτά κατηγορίες, με κριτήρια κυρίως δημογραφικά, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των ηπειρωτικών και νησιωτικών περιοχών.

Στην κατηγορία 1 εντάσσονται οι Δήμοι με μόνιμο πληθυσμό πάνω από 300.000 κατοίκους.

Στην κατηγορία 2 οι Δήμοι με μόνιμο πληθυσμό από 100.000 έως 300.000 κατοίκους.

Στην κατηγορία 3 οι Δήμοι που αποτελούν έδρες Νομών με μόνιμο πληθυσμό έως 100.000 κατοίκους.

Στην κατηγορία 4 οι αστικοί Δήμοι της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με έως 100.000 κατοίκους.

Στην κατηγορία 5 οι υπόλοιποι ηπειρωτικοί και νησιωτικοί Δήμοι.

Στην κατηγορία 6 οι μικροί ηπειρωτικοί Δήμοι με μόνιμο πληθυσμό έως 10.000 κατοίκους και οι μικροί νησιωτικοί Δήμοι με έως 3.500 κατοίκους, ενώ στην κατηγορία 7 εντάσσονται οι Περιφέρειες.

Στην ΚΥΑ αναφέρεται ότι με κάθε πρόσκληση μπορεί να εξειδικεύεται περαιτέρω, εάν απαιτείται, η παραπάνω ομαδοποίηση των δυνητικών δικαιούχων.

Το πλαφόν ανά κατηγορία ορίζεται ως εξής:

Κατηγορία 1 40.000.000 ευρώ

Κατηγορία 2 25.000.000 ευρώ

Κατηγορία 3 22.000.000 ευρώ

Κατηγορία 4 18.000.000 ευρώ

Κατηγορία 5 12.000.000 ευρώ

Κατηγορία 6 6.000.000 ευρώ

Κατηγορία 7 30.000.000 ευρώ

«Χωρίς τη θέσπιση πλαφόν και την προηγηθείσα νομοθετική ρύθμιση για τεχνική βοήθεια, οι πιο μικροί δήμοι και εκείνοι με πιο αδύναμες τεχνικές υπηρεσίες κινδύνευαν να μείνουν εκτός του προγράμματος»,

σημειώνει σε δήλωσή του ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, ο οποίος είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του «Αντώνης Τρίτσης».

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση προσδιορίζει, επίσης, τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας και τα κριτήρια για την επιλογή των προτάσεων, καθώς και τα κριτήρια ένταξης έργων, προμηθειών, μελετών και υπηρεσιών.

Σε ανακοίνωση του υπουργείου Εσωτερικών προαναγγέλλεται νέα παράταση για την υποβολή των προτάσεων έως τις 31 Μαΐου 2021, αντί της 30ης Απριλίου που είχε δοθεί πρόσφατα.

«Αναμορφώνουμε το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», με μοναδικό μας στόχο την καλύτερη δυνατή και ταχύτερη απορρόφηση των χρηματοδοτικών εργαλείων που η Τοπική Αυτοδιοίκηση έχει στα χέρια της, προκειμένου να υλοποιήσει έργα, τα οποία αλλάζουν ριζικά την όψη των τοπικών κοινωνικών και βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών», επισημαίνει ο κ. Πέτσας.

## ΣΤΙΣ 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 1000 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΦΟΡΟΥΜ

Για την ανάδειξη της Ελλάδας ως το HUB της Νοτιοανατολικής Μεσογείου

Ξεπέρασαν τις 1000 οι συμμετοχές στο διαδικτυακό φόρουμ «BELT AND ROAD INVEST IN GREECE 2021» που έχει σκοπό να αναδείξει την Ελλάδα ως τον ιδανικό τόπο για ξένους επενδυτές που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στην Νοτιοανατολική Μεσόγειο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το φόρουμ θα διεξαχθεί στις 22 Απριλίου 2021, και σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών, έχουν δηλωθεί περισσότερες από 1000 συμμετοχές, το 60% είναι από το εξωτερικό, αρκετές από την Κίνα, αλλά και από δεκάδες χώρες όπως Αυστραλία, Αυστρία, ΗΠΑ, Πακιστάν, Ηνωμένο Βασίλειο, Λουξεμβούργο, Γερμανία, Γαλλία, Ινδία, Ρωσία, Σιγκαπούρη, Ισραήλ, Βιετνάμ, Νότια Αφρική κλπ..

Το φόρουμ θα χαιρετίσουν ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδ. Γεωργιάδης και ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάσης καθώς και η ηγεσία του Enterprise Greece.

Κατά τη διάρκεια του φόρουμ θα παρουσιαστούν τα προνόμια της Ελλάδας ως HUB για την Νοτιοανατο-

λική Μεσόγειο (αεροδρόμιο Αθηνών, Λιμάνι Πειραιά, Logistics κλπ.). Παράλληλα μεγάλες διεθνείς εταιρείες θα παρουσιάσουν τα δικά τους Success Stories αφού ήδη έχουν την Ελλάδα ως κέντρο των δραστηριοτήτων τους για την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και των Βαλκανίων (ZTE, COSCO, HUAWAI, BANK OF CHINA κλπ). Τέλος ειδικοί θα παρουσιάσουν τα κίνητρα που παρέχονται για τους ξένους επενδυτές, τι πρέπει να προσέχουν για να επενδύσουν στην Ελλάδα και τις ευκαιρίες στον τομέα της Καινοτομίας στην χώρα μας.

Την ευθύνη της διοργάνωσης έχει η BELT AND ROAD ASSOCIATES. Οικοδεσπότες είναι η BANK OF CHINA (LUXEMBURG) Athens office και η CASME CHINA ASSOCIATION FOR SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES. Το φόρουμ διεξάγεται υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Δήμου Αθηναίων και του κορυφαίου Κινεζικού Επιμελητηρίου στην Ευρώπη, του CHINA CHAMBER OF COMMERCE TO THE EU (CCCEU).

Ο Γιώργος Φλωράς, managing partner της BELT AND ROAD ASSOCIATES δήλωσε σχετικά: «Την 2η φορά διεξαγωγής του BELT AND ROAD INVEST IN GREECE 2021 FORUM διαπιστώνουμε ένα τεράστιο ενδιαφέρον συμμετοχής από εταιρείες και επενδυτικά funds του εξωτερικού και ειδικά από την Κίνα. Η μεθοδική δουλειά των τελευταίων ετών από όλους τους αρμόδιους παράγοντες, τα οικονομικά αποτελέσματα της Ελλάδας, οι προοπτικές που ανοίγονται με τα, περίπου, 100 δις ευρώ που θα εισρεύσουν στην χώρα τα επόμενα χρόνια από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα ιδιωτικά κεφάλαια, το επενδυτικό πνεύμα της Κυβέρνησης και άλλα πολλά έχουν αναδείξει την Ελλάδα ως έναν περιζήτητο επενδυτικό προορισμό για τους διεθνείς επενδυτές. Ειδικά η προοπτική η Ελλάδα να αποτελέσει τον Κόμβο για την Νοτιοανατολική Μεσόγειο των δραστηριοτήτων μιας ξένης εταιρείας ή ενός επενδυτικού fund αναδεικνύεται όσο ποτέ άλλοτε, λαμβάνοντας υπόψη και την πολιτική και οικονομική αστάθεια σε πολλές άλλες χώρες της περιοχής».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΑΛΛΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ»

Αξιοποίηση των περιφερειακών λιμανιών της χώρας, δεν σημαίνει ξεπούλημα, δήλωσε από το Ηράκλειο ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, ο οποίος στο πλαίσιο των προγραμματισμένων συναντήσεών του είχε επαφές με τη διοίκηση και εργαζόμενους του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως τόνισε ο κ. Πλακιωτάκης «παραχώρηση σημαίνει ουσιαστικά μακροχρόνια μίσθωση έναντι συγκεκριμένων επενδύσεων, συγκεκριμένου τμήματος και εσόδων για τον κρατικό προϋπολογισμό. Δεν μιλάμε, είπε, ούτε για ξεπούλημα ούτε για πώληση. Μιλάμε για αξιοποίηση του λιμανιού στο Ηράκλειο που γνωρίζουμε όλοι ότι είναι ένας σημαντικός γεωστρατηγικός πόλος για την ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Μεσογείου, ο οποίος εξυπηρετεί ακτοπλοΐα και εμπόριο, ενώ έχει μεγάλη δυνατότητα home-porting και θαλάσσιου τουρισμού». Ο κ. Πλακιωτάκης σημείωσε ότι αυτό που στοχεύουν είναι με την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών του ΟΛΗ, να ενδυναμωθούν οι δυνατότητές του και μέσα από την συγκεκριμένη στρατηγική επένδυση, να αλλάξει ουσιαστικά η εικόνα της πόλης, προς όφελος της τοπικής οικονομίας.

Μιλώντας στους εργαζόμενους, ο κ. Πλακιωτάκης ξεκαθάρισε ότι κανένας δεν θα κινδυνεύσει, προσθέτοντας ότι με την ενδυνάμωση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων του λιμανιού θα δημιουργηθούν πολλαπλές θέσεις εργασίας και απασχόλησης.

Σε ό,τι αφορά τον διαγωνισμό για τους υποψήφιους επενδυτές, η πρώτη φάση στην ουσία αποτελεί την εκδήλωση ενδιαφέροντος που ολοκληρώνεται τον Ιούλιο του 2021 και αμέσως μετά θα ακολουθήσει η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών. «Εκτίμησή μου είναι ότι στους πρώτους μήνες του 2022 θα

έχουμε τον τελικό ανάδοχο οπότε θα ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός» συμπλήρωσε ο κ. Πλακιωτάκης.

Για το έντονο ενδιαφέρον που έχει ήδη υπάρξει στους τρεις διεθνείς διαγωνισμούς, είπε ότι αφορά και εγχώριους και ξένους επενδυτικούς ομίλους, ενώ πιο συγκεκριμένα επανέλαβε ότι εννέα συμμετοχές υπήρξαν για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, πέντε για το λιμάνι της Καβάλας και τέσσερις για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, κάτι που όπως δήλωσε δείχνει ότι παρά τις συνθήκες της πανδημίας και της οικονομικής αβεβαιότητας, «αυτό ακριβώς το ενδιαφέρον εκτός από ψήφος εμπιστοσύνης για τις αναπτυξιακές δυνατότητες των λιμανιών και τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, αποτελεί δικαίωση των στρατηγικών επιλογών της Κυβέρνησης, για την ανάπτυξη των περιφερειακών λιμανιών που γίνεται με τρόπο μεθοδικό, αποφασιστικό».

Ο κ. Πλακιωτάκης ενημέρωσε τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη για την αξιοποίηση του λιμανιού στο Ηράκλειο, με τη διαδικασία του διεθνούς διαγωνισμού πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου, την οποία ο υπουργός χαρακτήρισε ως σημαντική στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης που θα ενδυναμώσει και θα αναδείξει το αναπτυξιακό χαρακτήρα του λιμανιού, προς όφελος της τοπικής οικονομίας και απασχόλησης, αλλά και συνολικά της εθνικής οικονομίας.

Επίσης ξεκαθάρισε ότι για το λιμάνι του Ηρακλείου, στον διαγωνισμό που είναι ήδη «στον αέρα», δεν συμπεριλαμβάνεται το ενετικό λιμάνι, το οποίο άλλωστε είναι κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος. Σε ό,τι αφορά την λιμενική ζώνη και τη χερσαία ζώνη στα Λινοπεράματα του Δήμου Μαλεβιζίου, αλλά και τα λιμενικά καταφύγια στην Άρβη, τον Κερατόκαμπο

και τη Λούτρα, ο κ. Πλακιωτάκης είπε ότι το πιθανότερο σενάριο είναι να μην συμπεριληφθούν τελικά στην διαδικασία παραχώρησης.

Στη συνάντηση με το Δήμαρχο Ηρακλείου Βασίλη Λαμπρινό, ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρθηκε και στο θέμα του αναψυκτηρίου «Μαρίνα» που, σύμφωνα με τον δήμαρχο, αποτελεί τμήμα του ενετικού λιμένα. Όπως είπε ο κ. Πλακιωτάκης το θέμα του «Μαρίνα» είναι υπό διερεύνηση. Θα εξεταστεί, όπως είπε σε συνεργασία και με το ΤΑΙΠΕΔ και θα υπάρξουν απαντήσεις το επόμενο διάστημα.

Όπως είπε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον το ενετικό λιμάνι δεν υπάγεται στη διαδικασία της παραχώρησης, θα ιδρυθεί αντίστοιχο δημοτικό λιμενικό ταμείο, κατεύθυνση προς την οποία, όπως τόνισε ο κ. Πλακιωτάκης, το υπουργείο είναι θετικό.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφέρθηκε και στην ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος, υπενθυμίζοντας ότι πριν από ένα χρόνο, με νόμο αυξήθηκαν οι οργανικές θέσεις κατά 1.500 άτομα.

«Είναι σε εξέλιξη η ολοκλήρωση από το ΣΤΕ του νέου Προεδρικού Διατάγματος κατανομής των οργανικών θέσεων και στα πλαίσια αυτά θα ενισχυθούν και οι λιμενικές υπηρεσίες. Επίσης ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός πρόσληψης των λιμενοφυλάκων και επιπλέον στελεχών από την συγκεκριμένη προκήρυξη, αφού θα πάρουμε και επιλαχόντες» δήλωσε ο κ. Πλακιωτάκης, που συμπλήρωσε ότι εκτός από ενίσχυση σε καπετάνιους και μηχανικούς, στο πλαίσιο του μεγάλου εξοπλιστικού προγράμματος για το Λ.Σ θα υπάρξει ενίσχυση με νέα σκάφη και χερσαία μέσα, ενώ για πρώτη φορά στην ιστορία του Λιμενικού Σώματος θα υπάρξει εξοπλισμός και ιματισμού.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΥΤΟΨΙΑ Κ. ΖΕΡΒΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ

Αυτοψία στην πλατεία Ελευθερίας πραγματοποιήσε την Παρασκευή ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, μετά την εγκατάσταση αναδόχου για την αρχαιολογική ανασκαφή στον χώρο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο ανάδοχος είναι σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού, ώστε να προκύ-

ψει μια σαφής εικόνα και να γίνει η αποτύπωση των ευρημάτων και η αξιολόγηση τους από τους αρχαιολόγους.

Στόχος της διοίκησης του δήμου Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου, είναι με την ολοκλήρωση της αρχαιολογικής μελέτης και μέχρι την ωρίμανση για την έναρξη των έργων να απο-

μακρυνθούν οι λαμαρίνες και η πλατεία Ελευθερίας να αποδοθεί στη χρήση των πολιτών.

Από την πλευρά του κεντρικού δήμου θα διερευνηθούν οι δυνατότητες κατασκευής στην πλατεία Ελευθερίας ενός υπόγειου πάρκινγκ, παράλληλα με την επιφανειακή διαμόρφωση και ανάδειξη του χώρου σε πάρκο μνήμης και αναψυκής.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ: ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ

Την ανάπτυξη δικτύου 50 πρατηρίων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και τη δημιουργία θεσμικού πλαισίου για πρατήρια υδρογονανθρακικών φυσικού αερίου (LNG) ανήγγειλε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου μιλώντας στην Παρασκευή στη διαδικτυακή εκδήλωση Blue Corridor, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με την κ. Σδούκου, «η υποκατάσταση των πιο «βρώμικων», συμβατικών καυσίμων, δηλαδή πετρελαίου και λιγνίτη, από το πιο «καθαρό» φυσικό αέριο, αποτελεί ένα ενδιάμεσο βήμα για να κάνει η χώρα μας το άλμα στις πράσινες μετακινήσεις» ενώ πρόσθεσε πως στη χώρα μας, η χρήση

συμπιεσμένου φυσικού αερίου για επιβατικά και ελαφρά οχήματα και υδρογονανθρακικών φυσικού αερίου για βαρέα οχήματα, προβλέπεται ήδη από το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, με στόχο τη μείωση των εκπομπών ρύπων. «Η στρατηγική ανάπτυξης του δικτύου ανεφοδιασμού, που είναι απαραίτητο για τη διείσδυση του φυσικού αερίου στις μετακινήσεις, προβλέπει, μέσα στην επόμενη πενταετία, ένα δίκτυο 50 πρατηρίων, εκ των οποίων τα 39 θα έχουν τη «σφραγίδα» της ΔΕΠΑ Εμπορίας», τόνισε η κυρία Σδούκου. Η στρατηγική βασίζεται στην εκτίμηση ότι ο αριθμός των οχημάτων CNG την προσεχή πενταετία θα αγγίξει στη χώρα μας

τα 40.000 οχήματα. Δηλαδή περίπου το 0,7% της συνολικής αγοράς οχημάτων το 2025. Την εκδήλωση διοργάνωσε η Προμηθέας Gas, μικτή εταιρεία της Gazprom Export και του ομίλου Κοπελούζου με στόχο την ανάδειξη της συμβολής και των δυνατοτήτων του CNG / LNG στην επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ως άμεση, βραχυπρόθεσμη και μεσοπρόθεσμη λύση στο πλαίσιο της επικείμενης αναθεώρησης των Ευρωπαϊκών Προτύπων Εκπομπών τον Ιούνιο του 2021.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΜΕ ΤΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ IFP ENERGIES NOUVELLES

Σε συνεργασία με το γαλλικό Ινστιτούτο IFP Energies nouvelles (IFPEN) για την αξιολόγηση και προώθηση των ερευνητών υδρογονανθράκων προχωρά η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), σύμφωνα με το ΑΠΕ. Οι δύο φορείς υπέγραψαν προχθές μνημόνιο που προβλέπει πιθανές συνεργασίες σε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων όπως είναι η χρήση προηγμένων τεχνολογιών για την αξιολόγηση των υπεράκτιων και χερσαίων πόρων υδρογονανθράκων στην ελληνική επικράτεια, τη στρατηγική υποβολής προσφορών και οργάνωση μελλοντικών παραχωρήσεων, προς όφελος της Ελλάδας και τη μεταφορά τεχνογνωσίας και εκπαίδευσης στο επιστημονικό προσωπικό της ΕΔΕΥ. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η ΕΔΕΥ θεωρεί ότι μπορεί να επωφεληθεί από τη σημαντική εμπειρία του IFPEN στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου για την περαιτέρω ανάπτυξη των δυνατοτήτων που υπάρχουν για τον τομέα στην Ελλάδα. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, χαιρέτησε την υπογραφή του μνημονίου μεταξύ της ΕΔΕΥ και του IFPEN σημειώνοντας ότι: «Η συνεργασία μεταξύ ΕΔΕΥ και της γαλλικής IFPEN αποτελεί ένα ακόμη βήμα για τη διεύρυν-

ση της γνώσης και την αξιοποίηση του γεωλογικού δυναμικού των υδρογονανθράκων της χώρας λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια. Η ΕΔΕΥ διευρύνει τα πεδία δραστηριοτήτων της στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης και οι νέες συνεργασίες με διεθνείς οργανισμούς αποτελούν για την Ελλάδα μία ακόμη ψήφο εμπιστοσύνης». Στη διαδικτυακή εκδήλωση συμμετείχε και η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ Αλεξάνδρα Σδούκου η οποία δήλωσε ότι: «Το νέο κεφάλαιο στην ενέργεια και τη βιώσιμη ανάπτυξη που προστίθεται στην ελληνο-γαλλική συμμαχία, για να διευρύνει τις κοινές προσπάθειες των δύο χωρών στην επίδειξη και υλοποίηση κοινών στόχων, έχει την αμέριστη στήριξή μας. Η χρήση προηγμένων τεχνολογιών στην αξιοποίηση των υδρογονανθράκων μπορεί να συμβάλει αποτελεσματικά στην πορεία για την Ενεργειακή Μετάβαση και η ΕΔΕΥ ενσωματώνει στην πολιτική της μια σειρά νέων δραστηριοτήτων σε τομείς που ενισχύουν το πέρασμα από το φυσικό αέριο στην καθαρή ενέργεια, το υδρογόνο αλλά και τη χρήση τεχνολογιών και υποδομών που θα συμπληρώνουν και θα ενισχύουν την προώθηση νέων έργων με πράσινο αποτύπωμα». Ο πρόεδρος του IFPEN και του IFP Group Pierre-Franck Chevet

έκανε λόγο για αμοιβαία κερδοφόρα εταιρική σχέση σημειώνοντας ότι: «Ο όμιλος IFP έχει εκτεταμένη εμπειρία στην αξιοποίηση και προώθηση των πόρων πετρελαίου και φυσικού αερίου παγκοσμίως αλλά και στην Ανατολική Μεσόγειο. Η συνεργασία μας θα συμβάλει στην ανάπτυξη των ενεργειακών πόρων της Ελλάδας, θα ενισχύσει το know how σε τεχνικό επίπεδο και θα αυξήσει την ελκυστικότητά της σε διεθνές επίπεδο, μέσω μιας αμοιβαία κερδοφόρας εταιρικής σχέσης. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥ Αριστοφάνης Στεφάντος δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που η ΕΔΕΥ συνεργάζεται με έναν πρωτοπόρο οργανισμό του κύρους και της εμπειρίας του γαλλικού IFPEN και ανυπομονεί να ενώσει τις δυνάμεις της για τον εμπλουτισμό της γνώσης και των δεδομένων στον τομέα των υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο και τη δημιουργία μιας σημαντικής παρακαταθήκης η οποία θα επιτρέψει και θα επισπεύσει την περαιτέρω εξέλιξη του κλάδου. Στο πλαίσιο αυτό, διευρύνουμε τις συνεργασίες μας με φορείς της αγοράς διεθνούς εμβέλειας και εξελίσσουμε τη δραστηριότητά μας προς όφελος των νέων, των μελλοντικών αλλά και των παλαιών συνεργατών μας».

## ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ- ΕΣΤΑΜΕΔΕ: «ΟΜΑΔΑ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ»

Η «Ομάδα Δράσης (ΟΔ) για την Υγεία» των δύο οργανώσεων ΠΕΤΟΜ-ΤΕΕ (Ομότιμοι ΤΕΕ) και ΕΣΤΑΜΕΔΕ (Συνταξιοδότη ΤΣΜΕΔΕ) ανακοινώνει ότι από Παρασκευή 9 Απριλίου ώρα 10.00 μέχρι Δευτέρα 12/4 ώρα 19.00, θα γίνει Ηλεκτρονική ψηφοφορία με το σύστημα ΖΕΥΣ του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας Έρευνας (ΕΔΥΤΕ) από όλους τους ΕΝΕΡΓΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ που το αποδέχονται, για την έγκριση ή μη των εξής επτά προτάσεων με θέμα: «Προαιρετική, ομαδική, συμπληρωματική, ασφάλιση

νοσοκομειακής περίθαλψης». Σε ανακοίνωση την οποία υπογράφουν ο πρόεδρος Κων/νος Δούκας και οι γενικοί γραμματέες Δ. Καραπιστόλης και Δ. Κούγκας σημειώνεται ότι τις προτάσεις αυτές κατέγραψε η Διαβούλευση (brainstorming) της θεματικής ΓΣ για την Υγεία, της ΔΑΣ (Διαρκής Ανοικτή Συζήτηση) των δύο αδελφών σωματείων. Οι ενδιαφερόμενοι να μετάνομασιν as το δηλώσουν σταestamede1@gmail.com ή petom.tee.secretary@gmail.com για να τους σταλεί από το σύστημα ο σύνδεσμος (link)

που, πατώντας τον, μπορούν αν θέλουν να ψηφίσουν με απόλυτη μυστικότητα και ασφάλεια. Την εικόνα του θέματος λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι στον ιστότοπο [www.estamede.gr](http://www.estamede.gr), στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, από το άρθρο με τίτλο "ΥΓΕΙΑ" και την φόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος (χωρίς δέσμευση) στο τέλος του, στην οποία εάν έχουν ήδη εγγραφεί μπορούν και να ψηφίσουν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΤΗΝ ΒΟΡΕΙΟ ΕΛΛΑΔΑ

Η Prodepro North, το σημαντικότερο συνέδριο για την αξιοποίηση και την ανάπτυξη της ακίνητης περιουσίας στην Βόρεια Ελλάδα, θα πραγματοποιηθεί για τέταρτη συνεχή χρονιά την Τετάρτη 14 Απριλίου 2021, αναφέρει το ΑΠΕ.

Στελέχη της κυβέρνησης καθώς και υψηλόβαθμα στελέχη των σημαντικότερων εταιρειών και φορέων του κλάδου θα δώσουν το παρών σε μία σειρά θεματικών συζητήσεων και θα αναλύσουν τις τρέχουσες συνθήκες και τις προοπτικές ανάπτυξης της αγοράς της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδας γενικότερα.

Το συνέδριο θα τιμήσει με τη συμμετοχή του ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Γεώργιος Καραγιάννης και ο Πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Κόλλιας, οι οποίοι θα εκθέσουν τις απόψεις τους για τα μεγάλα έργα στην Βόρεια Ελλάδα, τις υποδομές και την χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αναφορικά με τα έργα υποδομής που διαμορφώνουν την Βόρεια Ελλάδα θα τοποθετηθούν, ο Πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Νίκος Ταχιάος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΤΑΔ, Στέφανος Βλαστός και ο Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης της Fraport Greece, Γιώργος Βίλος.

Για τις Αναπλάσεις που θα αλλάξουν το πρόσωπο της Θεσσαλονίκης θα συζητήσει ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντί-

νος Ζέρβας, η Τεχνική Διευθύντρια της Dimand Όλγα Ίσιου, ο Σπύρος Τσαγκαράτος, Αρχιτέκτων Δρ. Πολεοδόμος, ΑΣΠΑ Α.Ε. και ο Νικόλας Τραβασάος, Architect, Founding Partner & Director, Diversity Architects.

Με την διεθνή κοινότητα, να έχει στραμμένο το βλέμμα στο άνοιγμα του Ελληνικού Τουρισμού, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένεται η συζήτηση με τον Επικεφαλής της EBRD, για τον τομέα του τουρισμού και των ακινήτων, Vlaho Kojaković. Θα ακολουθήσει σχετική συζήτηση με τον Γρηγόρη Τάσιο, Πρόεδρο, Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων, τον Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, Διευθύνοντα Σύμβουλο, Anatolia Hospitality και τον Παναγιώτη Μερκεκούλια, Διευθύνοντα Σύμβουλο, VALUES, a member of EVA.

Οι αντικειμενικές αξίες και η τοπική αυτοδιοίκηση θα αποτελέσουν επίκεντρο της συζήτησης μεταξύ του Γ.Γ. Οικονομικής Πολιτικής, του Υπουργείου Οικονομικών, Χρήστου Τριαντόπουλου, του Δημάρχου Σερρών, Αλέξανδρου Χρυσάφη, του Δημάρχου Νάουσας Νικόλαου Καρανικόλα, της Διευθύνουσας Συμβούλου της Attica Bank Properties, Θεοδώρας Βλασσόπουλου, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Solum Property Solutions - Prime Yield, Πάνου Χαραλαμπόπουλου και του Προέδρου Εκπιμπτών Ελλάδος, Αλέξανδρου Βασιλείου.

Ο Γεώργιος Κορμάς, Ανώτατος Γεν. Δ/ντής, Επικεφ. Group Real Estate Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς και Διευθύνων Σύμβουλος, Πειραιώς Real Estate, θα αναφερθεί στο «Ελληνικό Real Estate 2.0»

Η ανάγκη των επιχειρήσεων για ευελιξία στη χρήση των γραφειακών χώρων θα είναι το θέμα συζήτησης μεταξύ του Χρήστου Μισαπλίδη, Διευθύνοντα Συμβούλου της IWG, της Κρύστας Πετροπούλου, Διευθύντριας Αξιοποίησης Ακίνητης Περιουσίας του Ομίλου ΟΤΕ, του Γιάννη Παρασκευόπουλου, Γενικού Διευθυντή της Danos - BNP Paribas Real Estate και του Γιώργου Βιτούλα, Partner της Arbitrage Real Estate.

Άλλα θέματα που θα συζητηθούν είναι η εξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε κέντρο έρευνας και καινοτομίας, η πορεία των οικιστικών και επαγγελματικών ακινήτων, οι χώροι logistics. Ανάμεσα στους συμμετέχοντες συγκαταλέγονται επίσης: Ερη Μητσοστεργίου, Επικεφαλής, ULI Greece & Cyprus, Γιάννης Ξανθόπουλος, Chair, Advisory Board of RICS in Greece, Φώφη Πασχαλίδου, Δ/ντρια γρ. Θεσσαλονίκης, Danos - BNP Paribas Real Estate, Δημήτρης Τζιβράς, Δ/ντής γρ. Θεσσαλονίκης, CBRE Atria, Νίκος Μανομενίδης, Πρόεδρος, Ένωση Μεσιτών Ακινήτων Πιστ. Πραγματογνομώνων Ελλάδας κ.α. ομιλητές. Η συμμετοχή είναι ελεύθερη με προεγγραφή.

## ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ, ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ένα ολοκληρωμένο σχέδιο επανεκκίνησης του τουρισμού παρουσίασε ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, υπό την ιδιότητα του προέδρου της Παγκόσμιας Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού (ΠΟΤ), σε συνεδρίαση η οποία πραγματοποιήθηκε υβριδικά, υπό την αιγίδα της Σαουδικής Αραβίας. Αντικείμενο της συνεδρίασης αποτέλεσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η επανέναρξη του παγκόσμιου τουρισμού για το 2021.

Ο Χάρης Θεοχάρης εισηγήθηκε ένα σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τέσσερις άξονες: 1) Την επανεκκίνηση του ασφαλούς διασυνοριακού ταξιδιού, 2) την ασφαλή μετακίνηση των τουριστών, 3) την παροχή ρευστότητας στις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, 4) τη στήριξη της εργασίας και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των ταξιδιωτών.

Οι προτάσεις του Έλληνα υπουργού Τουρισμού εγκρίθηκαν ομόφωνα από την ολομέλεια της Παγκόσμιας Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων του ΠΟΤ και αποτελούν τις συστάσεις του προς τα μέλη του.

Όπως επισήμανε ο κ. Θεοχάρης, «η υιοθέτηση ψηφιακών λύσεων υγείας ή αλλιώς τα ψηφιακά πιστοποιητικά εμβολι-

σμού κατά της COVID-19, θα εξασφαλίσουν την ταχύτερη δυνατή αποκατάσταση της ελεύθερης κυκλοφορίας μεταξύ των κρατών. Η Ευρώπη υιοθέτησε την πρόταση του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και προχωρά με την εισαγωγή ενός Ψηφιακού Πράσινου Πιστοποιητικού, το οποίο θα συμβάλει στη διευκόλυνση των μετακινήσεων και στη συνακόλουθη ενίσχυση του τουρισμού».

Όσον αφορά στη στήριξη της ρευστότητας και της εργασίας στον κλάδο, ο υπουργός Τουρισμού ανέφερε ότι «στο σύνολό τους τα κράτη-μέλη της τεχνικής ομάδας της Παγκόσμιας Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων του ΠΟΤ συμφωνούν ότι προτεραιότητα θα πρέπει να έχει η εφαρμογή προγραμμάτων ρευστότητας, για την υποστήριξη του κεφαλαίου κίνησης των ευάλωτων τουριστικών επιχειρήσεων. Εξίσου σημαντική είναι η ενίσχυση της πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως τα επιδοτούμενα δάνεια, σε εκείνες τις τουριστικές επιχειρήσεις που προτάσσουν τη δημιουργία θέσεων εργασίας».

Ειδικά ως προς τη στήριξη της εργασίας, ο Χάρης Θεοχάρης τόνισε ότι «η ανάπτυξη δεξιοτήτων και η προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού εγγυώνται την τεχνολογική

μετάβαση των τουριστικών επιχειρήσεων. Κατ' αυτό τον τρόπο γίνονται περισσότερο ανταγωνιστικές. Η δωρεάν πρόσβαση σε προγράμματα κατάρτισης, με την υποστήριξη ψηφιακών πλατφορμών, όπως αυτά που προσφέρει η Ακαδημία του ΠΟΤ για την Ψηφιακή Εκπαίδευση, αποτελεί βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση».

Σε ό,τι αφορά στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των ταξιδιωτών, ο υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε ότι «είναι πρωτεύουσας σημασίας το να γνωρίζουν οι τουρίστες με σαφήνεια τα ισχύοντα πρωτόκολλα ασφαλείας σε κάθε προορισμό, καθώς και τα δικαιώματά τους για πιθανές ακυρώσεις ή επαναπρογραμματισμό του ταξιδιού τους».

Στη συνάντηση της Παγκόσμιας Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων του ΠΟΤ μετείχαν με παρεμβάσεις ο γενικός γραμματέας του Οργανισμού Ζουράμπ Πολοκασβίλι, υπουργός Τουρισμού από όλο τον κόσμο, στελέχη της τουριστικής βιομηχανίας, καθώς και εκπρόσωποι διεθνών οργανισμών. Μεταξύ αυτών, ήταν ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας και η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA), ο Παγκόσμιος Οργανισμός Ναυσιπλοΐας κ.ά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΠΡΩΘΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ - ΝΕΟ, ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τόσο ως προς την αύξηση των εξαγωγών και την προσέλκυση επενδύσεων, αλλά και ως προς την ψηφιοποίηση υπηρεσιών στην Ελλάδα και τη σημασία που δίνει η κυβέρνηση στις νεοφυείς επιχειρήσεις, σε συνδυασμό με την Επιστημονική Διπλωματία, ανέδειξε ο υφυπουργός Εξωτερικών αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, σε ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον σεμινάριο του Ελληνικού Δικτύου Καινοτομίας (Hellenic Innovation Network) που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα διαδικτυακά σε συνεργασία με το Γενικό Προξενείο της Ελλάδας στη Βοστώνη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, η εκδήλωση είχε θέμα «From Greek Start-Up to Global Scale-Up» και αφορούσε την ανάπτυξη των νεοφυών επιχειρήσεων Start-Up σε επιχειρήσεις παγκόσμιας εμβέλειας Scale-Up.

Την εκδήλωση συντόνισε η πρόεδρος του HIN, Μαρίνα Χατοπούλου (Levitronix Technologies), και περιελάμβανε τους Alex Chatzieftheriou (Blueground), George Palikaras (Metamaterial), Costa Tsaousis (NetData) και Dimitri Tsigos (Erignosis), πρότυπα μεγάλης επιχειρηματικής επιτυχίας. Χαιρετισμό απύθυε ο γενικός πρόξενος της Βοστώνης Στράτος Ευθυμίου ο οποίος δήλωσε σχετικά με τις δράσεις του Δικτύου ότι αφορούν την επανάσταση του μέλλοντος και ευχαρίστησε την Επιτροπή «Ελλάδα 2021», που έχει θέσει υπό την αιγίδα της την συγκεκριμένη αλλά και όλες τις δράσεις του Δικτύου Ελληνικής Καινοτομίας για το 2021 εντάσσοντάς τις στην κατηγορία «Παράθυρο προς την Ελλάδα του αύριο».

Ο κ. Φραγκογιάννης ανοίγοντας τις εργασίες του σεμιναρίου εξήρε τις προσπάθειες προώθησης της καινοτομίας και των δραστηριοτήτων της Επιστημονικής Διπλωματίας. «Στόχος της κυβέρνησης ήταν ένα νέο, μοντέρνο και εξωστρεφές διπλωματικό μοντέλο με σκοπό την ενεργοποίηση δυνάμεων σε όλο τον κόσμο. Η ιδέα να ιδρυθεί η Επιστημονική Διπλωματία στο υπουργείο ήταν σίγουρα το αποτέλεσμα της εργασίας που είδαμε ήδη να έχει γίνει από το Ελληνικό Προξενείο της Βοστώνης με τον ακούραστο Στράτο Ευθυμίου, το Ελληνικό Δίκτυο Καινοτομίας και το MIT Enterprise Forum Greece», εξήγησε.

Δίνοντας την εικόνα της τρέχουσας κατάστασης, με την αύξηση κατά 3,2% των εξαγωγών και την δραστική αύξηση του διαδικτυακού εμπορίου είπε ότι στόχος της Οικονομικής Διπλωματίας είναι η αύξηση των εξαγωγών στο 48% του ΑΕΠ έως το 2023, από 37% το 2018. «Έχουμε ήδη προγραμματίσει περίπου 60 διαφορετικές πρωτοβουλίες τους επόμενους μήνες για να κάνουμε την Ελλάδα να κοιτάζει προς τα έξω με νέο τρόπο. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον Οργανισμό Ασφα-

λipsis Εξαγωγικών Πιστώσεων (ΟΑΕΠ), ο οποίος, όπως είπε, «θα ανανεωθεί πλήρως, προκειμένου να παρουσιάσουμε ένα νέο επιχειρηματικό και οργανωτικό μοντέλο, ένα πενταετές στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης, με πολύ ευρύτερο φάσμα υπηρεσιών και ένα νέο Σύστημα Πληροφοριών».

Ο υφυπουργός Εξωτερικών αναφέρθηκε επίσης στη σημασία της πρωτοβουλίας Elevate Greece, την επίσημη ψηφιακή πύλη για τις νεοφυείς επιχειρήσεις, η οποία έχει ως στόχο τη χαρτογράφηση και την υποστήριξη της ανάπτυξής τους, με απώτερο σκοπό την ανάδειξη ενός ισχυρού οικοσυστήματος καινοτομίας. «Υπάρχουν σήμερα 301 νεοσύστατες επιχειρήσεις που έχουν συγκεντρώσει κεφάλαια, επενδύσεις 2,4 δισ. ευρώ», εξήγησε. Μίλησε επίσης για τα Εθνικά Βραβεία Εκκίνησης, που επιβραβεύουν τις νεοσύστατες εταιρείες και εξήρε τις προσπάθειες του υφυπουργού Ανάπτυξης Χρίστου Δήμα για την καταγραφή σε μία ενιαία βάση δεδομένων όλων των Start-Up επιχειρήσεων της Ελλάδας. Δεν παρέλειψε φυσικά και το Κέντρο Καινοτομίας, που θα δημιουργηθεί στο χώρο της παλιάς Βιομηχανίας ΧΡΩΠΕΙ, στην οδό Πειραιώς.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών έκανε επίσης ιδιαίτερη μνεία στις ευρείες δυνατότητες χρηματοδότησης που υπάρχουν πλέον είτε από κοινοτικά είτε από άλλα εθνικά κονδύλια για την νεοφυή επιχειρηματικότητα. Μίλησε για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», το οποίο θα εστιάσει στον ψηφιακό μετασχηματισμό, στην προώθηση της απασχόλησης, στην πράσινη οικονομία και στα θέματα της προσέλκυσης επενδύσεων.

Στο πλαίσιο αυτό ανέδειξε τη σημασία της αναμόρφωσης της Οικονομικής Διπλωματίας στο υπουργείο Εξωτερικών, μίλησε για τον συντονισμό με τα εμπορικά γραφεία των πρεσβειών μας ανά τον κόσμο, την Enterprise Greece αλλά και τα μέτρα που λαμβάνει η Ελλάδα για την προσέλκυση ψηφιακών νομάδων και την χορήγηση θεωρήσεων με απλουστευμένες διαδικασίες. Επίσης παρουσίασε τις επενδυτικές συμφωνίες εμβληματικού χαρακτήρα που έχουν γίνει στην Ελλάδα, όπως αυτές της Pfizer, Microsoft, της Next.e.GO Mobile SE και της Volkswagen στην Αστυπάλαια, οι οποίες προάγουν την Ελλάδα ως επενδυτικό προορισμό και δημιουργούν θέσεις εργασίας.

Ολοκληρώνοντας εξήρε τις προσπάθειες των συμμετεχόντων στο πάνελ οι οποίοι, όπως είπε, συνηγορούν πηγή εμπνεύσεως καθώς έχουν καταφέρει να εξελιχθούν σε πρότυπα μεγάλης επιχειρηματικής επιτυχίας. Εξήρε τον Άλεξ Χατζηελευθερίου από το Blueground, μια εταιρία που έχει συγκεντρώσει, όπως είπε, συνολικά 78 εκατ. δολάρια σε χρηματοδότηση ιδίων κεφαλαίων και φιλοδοξεί να αυξήσει το χαρτοφυλάκιό της σε

50.000 διαμερίσματα από 3.600. Τον Δημήτρη Τσίγκα από την Erignosis, τον κορυφαίο πάροχο λύσεων λογισμικού που έχει 11 εκατομμύρια μαθητές και 3 εκατομμύρια μαθήματα σε πάνω από 70.000 πύλες, εκδημοκρατίζοντας τη μάθηση και καθιστώντας την προσιτή σε οργανισμούς και εταιρείες παγκοσμίως.

Τον Κώστα Τσαούση της NetData, με τα «7 καλύτερα εργαλεία παρακολούθησης cloud για τέλεια διαχείριση cloud», με 52 χιλιάδες αστέρια GitHub, χιλιάδες νέους χρήστες κάθε μέρα και βάση χρηστών άνω των 4 εκατομμυρίων. Τον Γιώργο Παλικάρη από το Metamaterial που με την τεχνική των υλικών έχει 30 διπλώματα ευρεσιτεχνίας, ενώ έχει οδηγήσει νεοσύστατες εταιρείες σε πάνω από 150 διπλώματα ευρεσιτεχνίας.

Στο πλαίσιο του σεμιναρίου τονίστηκε από την πλευρά των ομιλητών ότι το γεγονός ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν έχουν πρόσβαση σε τεράστια χρηματοδότηση, αν και εκ πρώτης όψεως φαίνεται ως μειονέκτημα, αναδεικνύεται σε πλεονέκτημα, για τις νεοφυείς επιχειρήσεις καθώς ξεκινούν σε γερές, πιο υγιείς, οικονομικά βάσεις, και είναι κερδοφόρες από νωρίς χωρίς να εκτίθενται σε υπερβολικό δανεισμό. Η χρηματοδότηση, κατά συνέπεια, όπως τονίστηκε, πρέπει να θεωρείται μέσο και όχι αυτοσκοπός της επιχείρησης και σημασία στο ταξίδι της καινοτομίας έχει η ανθεκτικότητα του επιχειρηματία, να μπορεί να συνεχίζει πέρα από αποτυχίες και πιασμογυρίσματα.

Ο Δημήτρης Τσίγκος δήλωσε ότι «σημασία έχει η αγάπη προς την εργασία. Αν οι εργαζόμενοι αγαπούν τη δουλειά τους, θα είναι εξαιρετικά καλοί σε αυτή». Ο Γεώργιος Παλικάρης ανέφερε ότι «το μόνο που είναι σημαντικό είναι το μέγεθος του προβλήματος που επιλύεις», ενώ ο Αλέξανδρος Χατζηελευθερίου δήλωσε ότι «συχνά δεν βλέπεις τη λύση για το πρόβλημα, αλλά πρέπει να επιμείνεις και να πιστεύεις ότι θα το λύσεις». Ο Κώστας Τσαούσης ανέφερε, τέλος, ότι «η επιχειρηματικότητα είναι ένας αγώνας ενάντια στον ίδιο σου τον εαυτό. Μια γρήγορη αποτυχία αν συνοδεύεται από επιμονή και δουλειά οδηγεί στην επιτυχία».

Όλοι οι συμμετέχοντες επιχειρηματίες εξέπεψαν, συμπερασματικά, ένα μήνυμα αισιοδοξίας ως προς την ελληνική νεοφυή επιχειρηματικότητα και αναφέρθηκαν με θερμά λόγια στις δεξιότητες του ελληνικού δυναμικού που το χαρακτήρισαν εργατικό, έξυπνο και υψηλά καταρτισμένο και έναν από τους λόγους που η Ελλάδα προσελκύει επενδύσεις.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Η ΔΕΗ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Την ανοικοδόμηση και ανακατασκευή 3 σχολείων που υπέστησαν καταστροφικές ζημιές μετά τον πρόσφατο σεισμό στη Θεσσαλία αναλαμβάνει η ΔΕΗ, ανταποκρινόμενη στο αίτημα του Δημάρχου Ελασσόνας Νικόλαου Γάτσα και του Δημάρχου Τυρνάβου Ιωάννη Κόκουρα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, η ΔΕΗ προχώρησε στη χρηματοδότηση της μελέτης επισκευών και εκτέλεσης των κατασκευαστικών εργασιών του Δημοτικού Σχολείου Βλαχογιαννίου Ελασσόνας, καθώς και τη χρηματοδότηση της μελέτης - κατασκευής των δύο σχολικών μονάδων στην κοινότητα Δένδρων Τυρνάβου. Σε διαδικτυακή συζήτηση μεταξύ του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΗ, Γ. Στάσης και των Δημάρχων Ελασσόνας και Τυρνάβου, εκφράστηκε ικανοποίηση για την άμεση ανταπόκριση της επιχείρησης στο αίτημα της τοπικής κοινωνίας για τη στήριξη των μαθητών στις πληττόμενες περιοχές.

«Μεριμνούμε για την ανοικοδόμηση και ανακατασκευή σχολικών μονάδων σε μια περιοχή που αντιμετώπισε πολύ σοβαρά προβλήματα. Θέλουμε όλοι να βλέπουμε τα παιδιά να πηγαίνουν κανονικά και με ασφάλεια στα σχολεία τους. Η ΔΕΗ

στην εβδομηντάχρονη πορεία της ήταν πάντα δίπλα στην ελληνική κοινωνία και θα συνεχίσει να προσφέρει» ανέφερε ο Γ. Στάσης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ.

Ο Δήμαρχος Τυρνάβου Γ. Κόκουρας δήλωσε: «Με ιδιαίτερη χαρά συμμετείχα, μαζί με τον Δήμαρχο Ελασσόνας, σε τηλεδιάσκεψη με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ Γιώργο Στάση σχετικά με την σπουδαία δωρεά της εταιρίας. Ειδικότερα, με δωρεά της ΔΕΗ θα κατασκευαστούν δύο νέα σχολεία σε Δένδρα και Πλατανούλια, χωριά στα οποία τα υπάρχοντα σχολεία επλήγησαν από τον πρόσφατο σφοδρότατο σεισμό. Έτσι, μετά τον φόβο που υπήρχε στα μάτια των μαθητών μας σε αυτά τα σχολεία έρχεται η ΔΕΗ και δημιουργεί ένα ασφαλές και σύγχρονο εκπαιδευτικό περιβάλλον και επανέρχεται η κανονικότητα. Επιπλέον, εκτός του πρωταρχικού στόχου της ασφάλειας που θα ικανοποιηθεί πλήρως, είναι ιδιαίτερα σημαντικό πως τα νέα σχολεία χαρακτηρίζονται 'παθητικά', ήτοι θα παρουσιάζουν σχεδόν μηδενικές καταναλώσεις ενέργειας και μέσω αυτού εμπεδώνεται στους μαθητές η έννοια της εξοικονόμησης ενέργειας. Ευχαριστούμε, λοιπόν, θερμά τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ

Γιώργο Στάση και το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ τόσο για τη γενναιοδωρία που επιδεικνύουν όσο και για τα μηνύματα που μεταδίδουν στους μαθητές της περιοχής μας».

Ο Δήμαρχος Ελασσόνας Ν. Γάτσας τόνισε: «Θέλω να σας ευχαριστήσω προσωπικά για το ενδιαφέρον που έδειξε η ΔΕΗ να συνδράμει στο έργο του Δήμου, όσον αφορά στην αποκατάσταση των υποδομών, ειδικά των σχολικών κτιρίων. Οι επεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στα κτίρια είναι σημαντικές, είναι ένα μεγάλο κόστος για τους Δήμους μας. Με την κάλυψη του κόστους αυτού, εμείς θα μπορούμε να διαθέσουμε κονδύλια για την κάλυψη άλλων εξίσου σημαντικών αναγκών που δημιουργήσε ο σεισμός της 3ης Μαρτίου. Είναι πολύ σημαντικό το ότι προχωράμε σε αυτή τη συνεργασία τις επόμενες εβδομάδες, ώστε η αποκατάσταση των σχολείων που αντιμετωπίζουν προβλήματα να γίνει με ταχείς ρυθμούς. Θέλω να σας ευχαριστήσω για άλλη μια φορά, εσάς, το διοικητικό συμβούλιο και όλους τους ανθρώπους της εταιρείας που από την πρώτη στιγμή ενδιαφέρθηκαν να συμβάλλουν στο έργο του Δήμου για την αποκατάσταση και τις συντηρήσεις των σχολείων».

### ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 4,4% Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ 2021

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 4,4% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Φεβρουάριο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 2,7%, αναφέρει το ΑΠΕ

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 4,4% τον Φεβρουάριο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2020, έναντι μείωσης 2,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2020 με το 2019.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των

δείκτων των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από την αύξηση:

\*Κατά 12,4% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

\*Κατά 2,7% του δείκτη μεταποίησης. Στην άνοδο αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην παραγωγή προϊόντων καπνού (45,9%), άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων (19,3%), βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών σκευασμάτων (18,8%), κλωστοϋφαντουργικών υλών (9,4%) και στην κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (9,3%).

2. Από τη μείωση:

\*Κατά 5,6% του δείκτη ορυχείων- λατομείων.

\*Κατά 0,02% του δείκτη παροχής νερού.

Σε μέσα επίπεδα το α' δίμηνο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 4,0% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2020.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,3% τον Φεβρουάριο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2021.

### Π. ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ: ΣΤΙΣ 25.000 ΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΚΔΟΘΕΙΣΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Έπεσαν στις 139.000, από 155.000 τον Ιανουάριο, οι εκκρεμείς συντάξεις

Στις 25.000 ανέρχονται οι, έως σήμερα, εκδοθείσες ψηφιακές συντάξεις, ενώ οι εκκρεμείς συντάξεις, από 155.000 τον Ιανουάριο, έχουν πέσει στις 139.000, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, που ανακοίνωσε στη Βουλή ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Π. Τσακλόγλου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή της Ελληνικής Λύσης, Β. Βιλιάρδου, με θέμα «Αποκλεισμός Ελευ-

θέρων Επαγγελματιών από την προσωρινή σύνταξη», ο κ. Τσακλόγλου είπε ότι αυτή η πρώτη μικρή αποκλιμάκωση δείχνει ότι είμαστε στη «σωστή κατεύθυνση», ενώ εξέφρασε την εκτίμηση ότι, έως το τέλος του 2021, «θα έχει μειωθεί σημαντικά» όλος αυτός ο όγκος των εκκρεμών συντάξεων.

Από την πλευρά του, ο κ. Βιλιάρδος σημείωσε ότι πολλοί από τους πρώην ασφαλισμένους του ΟΑΕΕ, που δεν μπό-

ρεσαν να πληρώσουν τις εισφορές τους, «δεν έχουν καν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, όταν έχει ο κάθε παράνομος μετανάστης».

Ο κ. Τσακλόγλου απάντησε ότι πρόσφατα ψηφίστηκε νόμος που δίνει «κάλυψη στους πάντες» για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΟΣΥ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΙΠΑΜΕ ΟΤΙ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΤΑ ΜΜΜ

Στόχος να μειωθεί ο συνωστισμός στις επιβαρυνμένες περιοχές

Το αμαξοστάσιο της ΟΣΥ στην οδό Πέτρου Ράλλη επισκέφτηκε, την περασμένη Παρασκευή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, προκειμένου να συνομιλήσει με τους εργαζόμενους, με αφορμή την παραλαβή 40 ακόμα λεωφορείων, τα οποία εντάσσονται σήμερα στο δυναμικό της εταιρείας στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδίου για τη ριζική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών, που ήδη εκτυλίσσεται με 450 νέα λεωφορεία ήδη να κυκλοφορούν στην πρωτεύουσα και διπλασιασμό τους στόλου στη Θεσσαλονίκη.

«Εμείς από την πρώτη στιγμή είπαμε ότι θέλουμε να στηρίξουμε τα μέσα μαζικής μεταφοράς, πρωτίστως τα λεωφορεία της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Αποτελούσε μία δέσμευσή μας πριν χτυπήσει ο κορωνοϊός. Η ανάγκη αυτή έγινε ακόμα πιο επιτακτική λόγω του κορωνοϊού και με γρήγορα βήματα υλοποιούμε τη δέσμευσή μας», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο πρωθυπουργός, συνομιλώντας με οδηγούς, ενώ υπογράμμισε πως «θα συνεχίσουμε στην κατεύθυνση της δέσμευσης που έχουμε αναλάβει».

Τα οχήματα που εντάχθηκαν σήμερα στο δυναμικό της ΟΣΥ τοποθετήθηκαν σε επιβαρυνμένες γραμμές και αποτελούν μέρος των 300 οχημάτων που, μέσω προγράμματος leasing, ενισχύουν, με παραδόσεις κάθε εβδομάδα, τον στόλο των αστικών λεωφορείων στην Αττική.

Τα νέα λεωφορεία «θα βγουν σήμερα στους δρόμους της Αθήνας, στις πιο επιβαρυνμένες γραμμές, προκειμένου να μειώσουμε τον συνωστισμό εκεί που παρατηρείται. Γιατί είναι σημαντικό να πούμε κιόλας ότι δεν παρατηρείται παντού συνωστισμός -εσείς εξάλλου το ξέρετε. Υπάρχει συνωστισμός σε κάποιες γραμμές, οι οποίες πρέπει σε πρώτη φάση να υποστηριχθούν», ανέφερε ο πρωθυπουργός.

#### Ύψος με 450 επιπλέον λεωφορεία στην Αθήνα

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές το leasing είναι μία μόνο πτυχή του ευρύτερου σχεδίου ενίσχυσης των αστικών συγκοινωνιών, οι οποίες το 2019 είχαν ήδη διανύσει μία και πλέον δεκαετία αποεπένδυσης και κατά την οποία δεν είχε γίνει ούτε μία πρόσληψη στο Μετρό ή στα λεωφορεία, ενώ δεν είχε αγοραστεί

ούτε ένα όχημα για τις ανάγκες των λεωφορειακών γραμμών.

Στο πλαίσιο αυτό, η εικόνα εγκατάλειψης αντιστάθηκε και ο στόλος των λεωφορείων που κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας ενισχύθηκε κατά 450 οχήματα, αριθμώντας σήμερα 1.300 οχήματα. Αυτό σύμφωνα με πληροφορίες είχε από αντίκτυπο στην καθημερινότητα των πολιτών, καθώς τα δρομολόγια ανά ημέρα αυξήθηκαν κατά περίπου 23%, από 14.200 το 2019 σε 17.500 δρομολόγια σήμερα. Πέραν του leasing, 200 λεωφορεία προήλθαν από σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ και δεκάδες άλλα προστέθηκαν στο ενεργό δυναμικό της ΟΣΥ χάρη στην ανάταξη και επισκευή οχημάτων, δεδομένου ότι οι δαπάνες για επισκευές και συντήρηση του στόλου έχουν υπερτριπλασιαστεί σε σχέση με το 2019.

«Θέλω να ξέρετε ότι έχουμε κάνει το αδύνατο, δυνατό. Δεν είναι εύκολη υπόθεση να βρει κανείς λεωφορεία σε αυτή τη συγκυρία, πόσο μάλλον μεταχειρισμένα λεωφορεία από leasing, δεν περισεύουν αυτά τα λεωφορεία στην ευρωπαϊκή αγορά. Έχει καταβληθεί μία τεράστια προσπάθεια από το υπουργείο και από τη διοίκηση να βρεθούν αυτά τα λεωφορεία. Και εν πάση περιπτώσει, 500 καινούργια λεωφορεία μέσα σε 18 μήνες δεν είναι μικρό έργο», είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

#### «Οι τελευταίες προσλήψεις έγιναν πριν από 12-13 χρόνια»

Η διεύθυνση του στόλου συνοδεύτηκε από αύξηση του προσωπικού, καθώς ολοκληρώθηκε με επιτυχία ο διαγωνισμός για 609 προσλήψεις για τις ανάγκες ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ. «Είναι πάρα πολύ σημαντικό το γεγονός ότι έχουμε κάνει προσλήψεις όπως δεσμευτήκαμε, για πρώτη φορά. Το είπατε κι εσείς, οι τελευταίες προσλήψεις έγιναν ουσιαστικά πριν από 12-13 χρόνια», ανέφερε ο πρωθυπουργός.

«Σήμερα έχουμε το τέταρτο βήμα ενός συγκεκριμένου σχεδίου. Το πρώτο ήταν η ανάταξη του στόλου, αυξήσαμε τις δαπάνες για επισκευές πάνω από 200%. Το δεύτερο είχε να κάνει με την ενίσχυση του στόλου με τη συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα και τα ΚΤΕΛ. Το τρίτο και το πιο σημαντικό ήταν οι προσλήψεις, Το τέταρτο, το βλέπουμε σήμερα, είναι τα 300 λεω-

φορεία με leasing τα οποία θα αυξήσουν σημαντικά το συγκοινωνιακό έργο στην Αθήνα. Και το τελευταίο -όπως αναφερθήκατε κι εσείς- είναι ο μεγάλος διαγωνισμός», δήλωσε από την πλευρά του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλίδης, ο οποίος συνόδευσε τον πρωθυπουργό.

#### «Ευχαριστώ» για την προσφορά των εργαζομένων εν μέσω πανδημίας

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης συνομιλήσε με τους εργαζόμενους για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες των νέων οχημάτων, με έμφαση στην ασφάλεια και την άνεση που παρέχουν στους επιβάτες. Τους ευχήθηκε καλή αρχή ενώ ευχαρίστησε σύσσωμο το προσωπικό για το έργο του, ειδικά εν μέσω πανδημίας. «Είναι κάτι που εκτιμούμε ιδιαίτερα αλλά κυρίως νομίζω το εκτιμά το επιβατικό κοινό της πόλης, το οποίο στηρίζει τις αστικές συγκοινωνίες, όπως εξακολουθούμε να τις στηρίζουμε και εμείς», σημείωσε. Με την πλήρη ανάπτυξη του προγράμματος leasing θα κυκλοφορούν στην Αθήνα 1.500 λεωφορεία και θα εκτελούνται καθημερινά περίπου 21.000 δρομολόγια, ενισχύοντας περαιτέρω το έργο των μέσων μαζικής μεταφοράς.

#### Διπλασιάστηκαν τα λεωφορεία στη Θεσσαλονίκη

Ανάλογη εικόνα με την Αθήνα, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, επικρατεί στη Θεσσαλονίκη, όπου τα διαθέσιμα λεωφορεία σχεδόν διπλασιάστηκαν και ανέρχονται σήμερα σε 454. «Η ίδια προσπάθεια, φυσικά, έχει γίνει και στη Θεσσαλονίκη, όπου έχουν προστεθεί συνολικά 220 καινούργια λεωφορεία», δήλωσε ο πρωθυπουργός.

Αυτό επετεύχθη χάρη στη σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ, τον διαγωνισμό leasing και την παραλαβή οχημάτων από τη Λειψία. Είναι ενδεικτικό ότι από τα λεωφορεία που κυκλοφορούν στη Θεσσαλονίκη καθημερινά κατά μέσο όρο λιγότερα από τα μισά ανήκαν στον παλιό στόλο.

Συνέχεια στη σελ. 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ: “Βιώσιμος, ασφαλής και καινοτόμος ο Σιδηρόδρομος βρίσκεται στο επίκεντρο της Ευρώπης”

Βιώσιμος, ασφαλής και καινοτόμος ο Σιδηρόδρομος βρίσκεται στο επίκεντρο της Ευρώπης, με την ανακήρυξη του 2021 ως Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων, τονίζει σε δήλωσή της η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) Ιωάννα Τσιαπαρικού, με αφορμή την έναρξη της επίσημης διάσκεψης για τον εορτασμό του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων που διοργανώθηκε από την Κομισιόν σε συνεργασία με την πορτογαλική Προεδρία του Συμβουλίου της Ε.Ε., όπως μεταδίδει το ΑΠΕ

«Για την Ελλάδα, αυτή η πρωτοβουλία ξεπερνάει ακόμη κι αυτό το ισχυρό συμβολικό πλαίσιο και βρίσκει τη χώρα σε μία κρίσιμη συγκυρία μεγάλων προκλήσεων: Με νέα δεδομένα δυναμικής ανόδου της εγχώριας σιδηροδρομικής αγοράς εξαιτίας της εισόδου και άλλων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων στην ελληνική υποδομή, δημιουργείται μία νέα αφετηρία προκλήσεων και ισχυροποίησης του ρόλου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, η οποία καλείται να διαδραματίσει ακόμη πιο διευρυμένο ρόλο στον ευαίσθητο τομέα της ρύθμισης και της ασφάλειας. Με στόχο τη διαφάνεια, την τήρηση των θεσμοθετημένων κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού,

την ασφάλεια του σιδηροδρομικού έργου αλλά και τη διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες των σιδηροδρομικών υπηρεσιών» επισημαίνει η πρόεδρος της ΡΑΣ.

### «Ο Σιδηρόδρομος στην καρδιά της Πράσινης Συμφωνίας»

«Βρισκόμαστε σε μία άκρως ευνοϊκή συγκυρία για την αναπτυξιακή πορεία του Σιδηροδρόμου. Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», προβλέπει την κινητοποίηση σημαντικών πόρων για σημαντικά σιδηροδρομικά έργα.

Ταυτόχρονα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέτει το Σιδηρόδρομο στην καρδιά της Πράσινης Συμφωνίας, προβάλλοντας τα οφέλη του, ως ενός βιώσιμου, έξυπνου και ασφαλούς μέσου μεταφοράς. Γεγονός, που αντικατοπτρίζει το βασικό ρόλο των σιδηροδρόμων για το μέλλον των μεταφορών» σημειώνει η κ. Τσιαπαρικού.

Και προσθέτει: «Με στόχο τη μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές κατά 90% έως το 2050 για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, η περαιτέρω ανάπτυξη του Σιδηροδρόμου μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην επιτάχυνση της μείωσης των εκπομπών και

εντέλει στην πλήρωση του σημαντικού αυτού στόχου. Πρόκειται για τον κατεχοκίν φιλικό προς το περιβάλλον μέσο, καθώς ευθύνεται μόλις για το 0,5% των εκπομπών CO2 που σχετίζονται με τις μεταφορές.

Ως εκ τούτου, η αύξηση του μεριδίου των επιβατών και των εμπορευμάτων που διακινούνται σιδηροδρομικά θα συνδράμει αποτελεσματικά, στο να πετύχει η Ευρώπη τους στόχους της για την κλιματική αλλαγή, όπως αυτοί απορρέουν από την Πράσινη Συμφωνία. Παράλληλα, η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού έργου θα δώσει ώθηση για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας σε μία τόσο δύσκολη συγκυρία».

Και καταλήγει: «Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ως μία σύγχρονη Ευρωπαϊκή Ανεξάρτητη Αρχή εγγυάται εκ του ρόλου της σε μία τόσο κομβικής σημασίας συγκυρία, τη ρύθμιση και την ασφάλεια για μία ανοιχτή και αποτελεσματική σιδηροδρομική αγορά, με θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως επιτάσσει η ανάπτυξη του Ενιαίου Σιδηροδρομικού Χώρου και η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

## ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΟΣΥ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΙΠΑΜΕ ΟΤΙ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΤΑ ΜΜΜ

### Στόχος να μειωθεί ο συνωστισμός στις επιβαρυμένες περιοχές

Συνέντευξη από τη σελ. 11

#### Διαγωνισμός για τη μόνιμη ενίσχυση του στόλου με 1.300 οχήματα

Το επόμενο βήμα για την ενίσχυση των αστικών λεωφορείων είναι η ανανέωση του στόλου μέσω της προμήθειας νέων οχημάτων, η οποία έχει ήδη δημοπρατηθεί με την αξιοποίηση πόρων και από το Ταμείο Ανάκαμψης. Στις 11 Απριλίου λήγει η δημόσια διαβούλευση για την απόκτηση των πρώτων 800 λεωφορείων που θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, ενώ συνολικά σχεδιάζεται η προμήθεια 1.300 οχημάτων.

«Προχωράει και ο νέος διαγωνισμός με ένα μείγμα λεωφορείων σύγχρονης τεχνολογίας, ο οποίος θα χρηματοδοτηθεί και από το Ταμείο Ανάκαμψης. Έχει σημασία να λέμε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης δεν είναι κάποια χρήματα

που δεν αφορούν τους πολίτες. Τελικά μετατρέπονται σε υποδομές και σε επενδύσεις τις οποίες θα αξιοποιήσουν οι πολίτες», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Επισημάνει μάλιστα ότι ο στόλος του μέλλοντος δεν θα πληροί μόνον τις προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης, αλλά θα συνάδει με τον στρατηγικό στόχο για συρρίκνωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μετακινήσεων.

«Η πολιτική στήριξη στα μέσα μαζικής μεταφοράς, συνολικά, αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση. Το μέλλον μας οδηγεί και με σύγχρονες τεχνολογίες. Σύντομα θα μπει στη ζωή μας και στις συγκοινωνίες και η ηλεκτροκίνηση, με λεωφορεία που θα είναι τελείως φιλικά προς το περιβάλλον και φυσικά πολύ πιο άνετα για τους επιβάτες και πολύ πιο άνετα για τους ίδιους τους οδηγούς», είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Πηγές της κυβέρνησης ανέφεραν ότι το σχέδιο της κυβέρνησης για αναβάθμιση των υπηρεσιών των μέσων μαζικής μεταφοράς εφαρμόζεται παρά το γεγονός ότι η πανδημία έχει μειώσει παγκοσμίως τις μετακινήσεις. Ενδεικτικό είναι ότι πολλές μεγάλες πόλεις επέλεξαν τη μείωση ή κατάργηση γραμμών με χαμηλή ζήτηση ή επανέφεραν τις προ κορωνοϊού συχνότητες δρομολογίων.

«Είμαστε από τις ελάχιστες χώρες στην Ευρώπη που έχουμε κάνει τέτοια σημαντική αύξηση σε τροχιαίο υλικό και σε δρομολόγια. Δεν σταματάμε εδώ συνεχίζουμε», επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Τον πρωθυπουργό συνόδευσαν επίσης, στην επίσκεψή του στο αμαξοστάσιο, ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης και ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ Στέφανος Αγιόσογλου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔΜΗΕ: ΣΤΑ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Η μείωση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) εξαιτίας της προόδου των διασυνδέσεων των νησιών αντισταθμίζει την επιβάρυνση των καταναλωτών από την αύξηση των χρεώσεων για το σύστημα μεταφοράς που αναμένεται από εφέτος για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων του ΑΔΜΗΕ.

Αυτό ανέφερε την περασμένη εβδομάδα η διοίκηση του Διαχειριστή με αφορμή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων για το 2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε συγκρίσιμα καθαρά κέρδη ύψους 81,1 εκατ. ευρώ, έναντι 78,7 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος (αύξηση 3,1%) και ρεκόρ επενδύσεων οι οποίες ανήλθαν στα 456 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 82% σε σύγκριση με το 2019 το οποίο ήταν επίσης έτος-ρεκόρ.

Οι ΥΚΩ που πληρώνουν οι καταναλωτές μέσω των λογαριασμών ρεύματος καλύπτουν κυρίως το αυξημένο κόστος ηλεκτροδότησης των νησιών που βασίζεται σε πετρελαϊκούς σταθμούς. Το κόστος αυτό περιορίζεται όσο προχωρούν οι διασυνδέσεις (Κυκλάδες, Κρήτη κλπ.) και αντισταθμίζει την επιβάρυνση από την αύξηση των τελών χρήσης του συστήματος για την κάλυψη των επενδύσεων του Διαχειριστή.

Ήδη το όφελος από τη διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου που θα λειτουργήσει εφέτος υπολογίζεται στα 150 εκατομμύρια ευρώ οποία προστίθενται στα 70 εκατ. από τη διασύνδεση των Κυκλάδων ενώ όταν το 2023 ολο-

κληρωθεί και η «μεγάλη» διασύνδεση Κρήτης Αττικής το όφελος θα ανέβει στα 400 εκατ. το χρόνο.

Σημειώνεται ότι για την 4η φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων που περιλαμβάνει και τη Σαντορίνη, με οριζόντια ολοκλήρωση το 2023, αναμένεται η επιλογή των αναδόχων ως το καλοκαίρι. Θα ακολουθήσει η προκήρυξη διαγωνισμών για τη Φολέγανδρο, τη Μήλο και τη Σέριφο με προοπτική ολοκλήρωσης το 2024. Στην τετραετία 2022-2025 ο προγραμματισμός του ΑΔΜΗΕ περιλαμβάνει επενδύσεις ύψους 2,1 δισεκ. ευρώ για διασυνδέσεις νησιών και διεθνείς, ανανέωση του δικτύου, αποθήκευση ενέργειας κ.α.

Η ασφαλής οδική υποδομή, κρίσιμος παράγοντας στη μείωση των ατυχημάτων

Η οδική ασφάλεια αποτελεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το πρώτο μέλημα κάθε χώρας στον τομέα της κινητικότητας. Η ραγδαία αύξηση του αριθμού των οχημάτων κάθε τύπου, η ανάγκη των πολιτών να μετακινούνται, η αύξηση του ποσοστού των μακρινών μετακινήσεων, καθώς και οι μεταβολές στις καιρικές συνθήκες που οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στην κλιματική αλλαγή, έχουν επιβαρύνει την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Οι ασαφείς πινακίδες κυκλοφορίας, η κακή σήμανση των λωρίδων, οι κακές επιφάνειες δρόμων και ο κακός σχεδιασμός των δρόμων, είναι οι πιο επικίνδυνοι παράγοντες, που σχετίζονται με την υποδομή και συμβάλλουν στη

πρόκληση των ατυχημάτων.

Οι βελτιώσεις στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση της οδικής υποδομής μπορούν να βελτιώσουν σημαντικά την οδική ασφάλεια και να βοηθήσουν ακόμη και τους άπειρους οδηγούς να αποφύγουν ένα ατύχημα είτε να μετριάσουν τις συνέπειες.

Οι δρόμοι που έχουν σχεδιαστεί για την ελαχιστοποίηση των σημείων συμφόρησης και για τη διασφάλιση της καλύτερης ροής της κυκλοφορίας, καθώς και τη μείωση των κινδύνων στην άκρη του δρόμου, μπορούν να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια. Η έξυπνα σχεδιασμένη υποδομή που ενθαρρύνει τη συνετή και προσεκτική οδήγηση και θα μειώσει επίσης τα ατυχήματα.

Η αντικατάσταση σημάτων κυκλοφορίας με κυκλικούς κόμβους βελτιώνει σημαντικά την ασφάλεια των οδικών κόμβων, για παράδειγμα. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη της την οδική ασφάλεια.

Η ποιότητα των δρόμων είναι ένα άλλο ζωτικό στοιχείο της οδικής ασφάλειας. Οι οδικές επιφάνειες κακής ποιότητας, ή που επιδεινώνονται, μπορούν να βλάψουν τα οχήματα και να θέσουν σε κίνδυνο τους χρήστες του δρόμου. Ο τύπος του δρόμου παίζει επίσης σημαντικό ρόλο. Οι ταχύτεροι δρόμοι της Ευρώπης - αυτοκινητόδρομοι με πολλές λωρίδες - είναι στατιστικά οι ασφαλέστεροι, ενώ οι αυτοκινητόδρομοι (αυτοκινητόδρομοι δύο λωρίδων) τείνουν να είναι οι πιο επικίνδυνοι.

## ΑΥΞΗΣΗ 97,5% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟ

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Πολύ μεγάλη αύξηση της τάξης του 97,5% καταγράφηκε στην αγορά του αυτοκινήτου στη χώρα τον μήνα Μάρτιο, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 16.731 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 8.470 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2020 (μείωση 50,8% είχε παρουσιαστεί τον Μάρτιο 2020 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 10.017 έναντι 4.115 τον Μάρτιο 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 143,4%.

Το α' τρίμηνο –σύμφωνα με το ΑΠΕ- κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 46.178 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρι-

σμένα εξωτερικού) έναντι 47.414 την αντίστοιχη περίοδο του 2020, παρουσιάζοντας μείωση 2,6% (μείωση 10,9% είχε παρουσιαστεί το α' τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2019). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 25.874 έναντι 22.938 το α' τρίμηνο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 12,8%.

Παράλληλα, τον Μάρτιο κυκλοφόρησαν 3.444 νέες μοτοσικλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 1.696 τον αντίστοιχο μήνα του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 103,1% (μείωση 37,9% είχε παρουσιαστεί τον Μάρτιο 2020 σε σχέση με τον αντίστοιχο

μήνα του 2019). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 3.172 έναντι 1.548 τον Μάρτιο 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 104,9%.

Το α' τρίμηνο, κυκλοφόρησαν 7.915 νέες μοτοσικλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 6.716 την αντίστοιχη περίοδο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 17,9% (αύξηση 2,4% είχε παρουσιαστεί το α' τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2019). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 7.109 έναντι 6.086 το α' τρίμηνο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 16,8%.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ 40 ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΤΟΥ ΟΑΕΔ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

**Κ. Χατζηδάκης: Ολοκληρώθηκε μια «Οδύσσεια» 12 ετών- Συνεχίζουμε για να κλείσουμε αντίστοιχες εκκρεμότητες σε Κέρκυρα, Γιαννιτσά και Γρεβενά**

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Ξεκίνησε σήμερα (σ.σ. την περασμένη Παρασκευή) η σταδιακή παράδοση των πρώτων 40 κατοικιών του οικισμού «Ελευσίνα IV», παρουσία του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη και του Διοικητή του ΟΑΕΔ Σπύρου Πρωτοψάλτη, που σε μια συμβολική τελετή παρέδωσαν τα κλειδιά στους πρώτους 8 δικαιούχους οικιστές. Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα παραδοθούν και οι υπόλοιπες κατοικίες του οικισμού «Ελευσίνα IV» και θα ακολουθήσουν οι 40 κατοικίες του οικισμού «Ελευσίνα V». Σημειώνεται ότι οι 80 κατοικίες είχαν κληρωθεί στους δικαιούχους από τον τέως Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ) το 2009.

Όπως δήλωσε ο κ. Χατζηδάκης, «Η παράδοση των 80 εργατικών κατοικιών στην Ελευσίνα ήταν μια «Οδύσσεια» για τους δικαιούχους που κράτησε δυστυχώς 12 χρόνια. Σήμερα παραδίδονται οι 40, πολύ σύντομα θα παραδοθούν και οι υπόλοιπες, χάρη στις προσπάθειες που έκανε το τελευταίο έτος η διοίκηση του ΟΑΕΔ. Συνεχίζουμε για να κλείσουμε αντίστοιχες εκκρεμότητες στην Κέρκυρα, στα Γιαννιτσά και στα Γρεβενά. Είναι διπλή υποχρέωσή μας να αντιμετωπίσουμε ζητήματα που αφορούν τους εργαζόμενους, τους ανθρώπους του μόχθου. Και δέσμευσή μας είναι ότι θα κάνουμε το

καλύτερο δυνατό σε όλα τα επίπεδα για να είμαστε εντάξει στις υποχρεώσεις μας».

Ο Διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης σημείωσε ότι: «Σήμερα ξεκίνησε η αρχή του τέλους της ομηρείας των 80 δικαιούχων εργατικής κατοικίας στην Ελευσίνα. Εκ μέρους της Ελληνικής Πολιτείας θέλω να ζητήσω συγγνώμη για την 12χρονη ταλαιπωρία στην οποία υποβλήθηκαν οι συμπολίτες μας. Μετά από εντατικές προσπάθειες, καταφέραμε να ξεπεράσουμε τα κάθε λογής εμπόδια και να παραδώσουμε τα πρώτα κλειδιά, όπως είχαμε δεσμευτεί και ήταν υποχρέωσή μας απέναντι στην τοπική κοινωνία. Συνεχίζουμε να κλείνουμε μία-προς-μία τις εκκρεμότητες που παραλάβαμε, με στόχο την αποπεράτωση όλων των έργων του τέως ΟΕΚ που δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα».

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν ο αντιπρόεδρος της Βουλής Αθανάσιος Μπούρας, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Κώτσος, ο Βουλευτής Δυτικής Αττικής Βαγγέλης Λιάκος, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Ελευθέριος Κοσμοπούλος και ο δήμαρχος Ελευσίνας Αργύρης Οικονόμου.

Η παράδοση των κατοικιών σηματοδοτεί την ολοκλήρωση ενός σημαντικού έργου που ξεκίνησε το 2005 και παρουσίασε μεγάλες καθυστερήσεις. Χάρη στις συντονισμένες και εντατικές προσπάθειες της Διοίκησης και των αρμόδιων Υπηρεσιών

του ΟΑΕΔ, σε στενή συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και εκπροσώπους, η αποπεράτωση των οικισμών βρίσκεται πλέον στο τελικό στάδιο.

Οι οικισμοί «Ελευσίνα IV» και «Ελευσίνα V» περιλαμβάνουν 80 κατοικίες, σε διώροφα κτίρια με κεραμοσκεπή καθώς και 2 καταστήματα, μια αίθουσα συγκέντρωσης και διαμορφωμένο περιβάλλοντα χώρο. Εντός των οικισμών υπάρχουν το παλιό διατηρητέο βιομηχανικό κτίσμα της πρώην «Ελαιουργικής» καθώς και τα διατηρητέα κτίρια «ΠΙΣ» και «Καμινάδα», που θα αποκατασταθούν για πολιτιστικές χρήσεις στο πλαίσιο των αναγκών του Δήμου Ελευσίνας ως Πολιτιστικές Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 2023. Το κτίσμα της πρώην «Ελαιουργικής» θα αποκατασταθεί μέσω προγραμματικής σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης που θα συναφθεί μεταξύ του ΟΑΕΔ, του Δήμου Ελευσίνας, του Υπουργείου Πολιτισμού και της Περιφέρειας Αττικής, ενώ τα κτίρια «ΠΙΣ» και «Καμινάδα» θα αποκατασταθούν μέσω προγραμματικής σύμβασης πολιτισμικής ανάπτυξης μεταξύ του ΟΑΕΔ, του Δήμου Ελευσίνας, του Υπουργείου Πολιτισμού και της Περιφέρειας Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 2.200.000€ που υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2020 και θα χρηματοδοτηθεί από τον ΟΑΕΔ έως του ποσού των 1.600.000€.

### ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 4.000 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΕΦΥΡΑ 2

Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας μέχρι την περασμένη εβδομάδα 4.160 μοναδιαίοι Α.Φ.Μ. είχαν προχωρήσει στην οριστική υποβολή αίτησης στο νέο Πρόγραμμα επιδότησης δανείων, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η λειτουργία της σχετικής ψηφιακής πλατφόρμας της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους ξεκίνησε την περασμένη Δευτέρα 5 Απριλίου.

Εξ αυτών, 2.468 είναι πολύ μικρές επιχειρήσεις, 1.147 είναι ελεύθεροι επαγγελματίες ή ατομικές επιχειρήσεις, 479 είναι μικρές επιχειρήσεις και 66 είναι μεσαίες επιχειρήσεις. Υπενθυμίζεται ότι οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση για το «ΓΕΦΥΡΑ 2» έως τις 9 Μαΐου.

Διευκρινίζεται ότι τα δάνεια με εγγύηση του Ελληνικού Δημο-

σίου ή φορέων του, καθώς και με ενεργή εγγύηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας ή ευρωπαϊκών φορέων από πόρους ελληνικούς ή ευρωπαϊκούς για την οφειλή που είναι επιδεκτική συνεισφοράς, δεν είναι επιλέξιμα για επιδότηση με το Πρόγραμμα «Γέφυρα 2».

Το πρόγραμμα θα επιδοτεί τις δόσεις των επιχειρηματικών δανείων και των δανείων που έχουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες προς τις τράπεζες για 8 μήνες.

Με βάση όσα προβλέπει το νομοσχέδιο, η επιδότηση θα ξεκινά από το 90% της δόσης για τις συνεπείς επιχειρήσεις και θα μειώνεται έως και το 70% κατά τη διάρκεια της 8μηνιας περιόδου, ενώ για όσες επιχειρήσεις είχαν δάνεια σε καθυστέρηση, η επιδότηση θα ξεκινά από το 80% και θα μειώνεται έως και

το 60%. Αισθητά μειωμένη θα είναι η επιδότηση για τα επιχειρηματικά δάνεια που έχουν καταγγεληθεί από τις τράπεζες, για τα οποία θα ξεκινά από το 50% και θα μειώνεται στο 30%.

Προϋπόθεση για τις επιχειρήσεις αυτές είναι τα δάνειά τους να μην έχουν καταγγεληθεί πριν την 31η Δεκεμβρίου 2018. Στο μεταξύ το Υπουργείο Οικονομικών προχώρησε στο τέλος Μαρτίου στην πέμπτη κατά σειρά πληρωμή ύψους 23,7 εκατ. ευρώ σε επιδοτήσεις δανείων του προγράμματος ΓΕΦΥΡΑ 1 σε 72.581 δικαιούχους (113.961 δάνεια). Ετσι, συνολικά από το πρόγραμμα αυτό έχουν καταβληθεί επιδοτήσεις 96 εκατ. ευρώ από τον περασμένο Νοέμβριο.

### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ - ΓΕΦΥΡΑ 2 ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ

«Παρουσίαση του Νέου Προγράμματος Επιδότησης Επιχειρηματικών Δανείων-ΓΕΦΥΡΑ 2» θα πραγματοποιηθεί μέσω τηλεδιάσκεψης από το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο και τα Επιμελητήρια Ηρακλείου, Χανίων, Ρεθύμνης, Λασιθίου.

Με κεντρικό ομιλητή τον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους του υπουργείου Οικονομικών Φώτη Κουρμούση,

τη Δευτέρα 12 Απριλίου 2021 και ώρα 16:00 μέσω της πλατφόρμας Webex οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν θέματα όπως: «Δικαιούχοι και κριτήρια επιλεξιμότητας. Διαδικασία Αίτησης. Ποσοστά Κρατικής επιδότησης διάρκειας 8 μηνών».

Η συμμετοχή στην ημερίδα είναι ελεύθερη και θα γίνει στον εξής σύνδεσμο: <https://e-meeting.webex.com/e-meeting/j.php?MTID=m1d97cd909a063765026101f57a585716>

Meeting number: 163 318 0391 και Password: 2021

Στο τέλος της παρουσίασης θα διατεθεί χρόνος για την υποβολή ερωτημάτων και θα δοθούν απαντήσεις από τον Ειδικό Γραμματέα κ. Κουρμούση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ: ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ Για την αποκατάσταση του Κάστρου Μεθώνων και τη διασφάλιση λειτουργίας του ΔΗΠΕΘΕ Καλαμάτας

Δύο νέες προγραμματικές συμβάσεις Πολιτισμικής Ανάπτυξης, στο πλαίσιο της σταθερής συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και της Περιφέρειας Πελοποννήσου, υπεγράφησαν προχθές από τον υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη και τον περιφερειάρχη Πελοποννήσου Παναγιώτη Νίκα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, η πρώτη σύμβαση, συνολικού προϋπολογισμού 475.000 ευρώ και με συμβαλλόμενους φορείς το ΥΠΠΟΑ, την Περιφέρεια Πελοποννήσου και τον Δήμο Πύλου - Νέστορος, αφορά στην αποκατάσταση και ανάδειξη του Κάστρου Μεθώνων, με την εκτέλεση υποστηρικτικών αρχαιολογικών εργασιών. Από τις 475.000 ευρώ του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, το ποσό των 195.000 ευρώ θα προέλθει από πιστώσεις του ΥΠΠΟΑ, 250.000 ευρώ από πιστώσεις της Περιφέρειας Πελοποννήσου, ενώ το ποσό των 30.000 ευρώ θα προέλθει από πιστώσεις του Δήμου Πύλου - Νέστορος. Όπως αναφέρει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, η προγραμματική σύμβαση για το Κάστρο Μεθώνων, προβλέπει την εκπόνηση μελετών και την ανάθεση ερευνητικού προγράμματος, καθώς και την υλοποίηση των απαραίτητων υποστηρικτικών αρχαιολογικών εργασιών που κρίνονται απαραίτητες για την αποκατάσταση και

ανάδειξη του Κάστρου Μεθώνων, με την εκτέλεση πέντε υποέργων.

Η Λίνα Μενδώνη και ο Παναγιώτης Νίκας υπέγραψαν επίσης προγραμματική σύμβαση για την ενίσχυση των δράσεων και του προγράμματος του ΔΗΠΕΘΕ Καλαμάτας. Το ύψος της προγραμματικής σύμβασης, διάρκειας ενός έτους, ανέρχεται σε 135.000 ευρώ. Το ΥΠΠΟΑ θα καταβάλει 35.000 ευρώ, η Περιφέρεια Πελοποννήσου 30.000 ευρώ και ο Δήμος Καλαμάτας 70.000 ευρώ.

«Το Υπουργείο Πολιτισμού έχει προτείνει το Κάστρο της Μεθώνων ως ένα σταθμό της πολιτιστικής διαδρομής 'Δίκτυο Κάστρων: Από το Βυζάντιο στην Οθωμανοκρατία', την οποία έχουμε υποβάλει ως πρόταση στο Ταμείο Ανάκαμψης. Η ωρίμανση της μελέτης αυτής είναι η προϋπόθεση για να προχωρήσουμε στο έργο αποκατάστασης του Κάστρου της Μεθώνων, που όπως είπε και ο περιφερειάρχης, είναι ένα εμβληματικό κάστρο, από τα σημαντικότερα της εποχής του, όχι μόνο για την περιοχή της Μεσσηνίας, αλλά και ευρύτερα για την Πελοπόννησο και τη χώρα [...] Επίσης, υπεγράψαμε την προγραμματική σύμβαση για το ΔΗ.Π.Ε.ΘΕ Καλαμάτας [...] Όπως είναι σήμερα τα ΔΗΠΕΘΕ, αντιμετωπίζουν προβλήματα. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα νέο θεσμικό πλαίσιο, πάντοτε με την συμβολή και την συνδρομή των Περιφερειών και τις

αντίστοιχες υποχρεώσεις βεβαίως των ΔΗΠΕΘΕ», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Μενδώνη.

«Υπογράψαμε δύο πολύ σημαντικές προγραμματικές συμβάσεις, η μία για το Κάστρο της Μεθώνων, ένα τοπίο για την Ελλάδα, το οποίο κάθε χρόνο επισκέπτονται εκατοντάδες χιλιάδες άτομα. Με τη σύμβαση που υπογράψαμε, θα κάνουμε μία μελέτη, η οποία είναι εξόχως απαιτητική, το Υπουργείο, η Περιφέρεια και με τις δικές του δυνατότητες, ο Δήμος Πύλου-Νέστορος. Χαίρομαι γιατί η υπουργός με διαβεβαίωσε ότι το έργο θα μπει και στο Ταμείο Ανάκαμψης, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για την ολοκλήρωσή του. Η δεύτερη σύμβαση που υπογράψαμε αφορά το ΔΗΠΕΘΕ Καλαμάτας. Τα ΔΗΠΕΘΕ χρειάζονται έναν νέο σχεδιασμό, με τη συμμετοχή και των Περιφερειών. Η Περιφέρεια Πελοποννήσου στηρίζει οικονομικά το ΔΗΠΕΘΕ Καλαμάτας, το μοναδικό στην Περιφέρεια. Επιθυμούμε οι παραστάσεις να παρουσιάζονται και σε άλλες πόλεις της Πελοποννήσου, εκτός της Καλαμάτας, επομένως θα προχωρήσουμε και σε άλλες συνεργασίες. Ο προγραμματισμός περιλαμβάνει και μία παράσταση για τον Καποδίστρια, κάτι που μας αφορά ιδιαίτερα», σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Νίκας.

## ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΚΟΥ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

Την αναβάθμιση δύο κοινόχρηστων χώρων, ενός πάρκου και μιας πλατείας, επιδιώκει ο Δήμος Καισαριανής και γι' αυτό εκπονήθηκε η σχετική μελέτη από την Τεχνική Υπηρεσία και υποβλήθηκε στο Πράσινο Ταμείο προς χρηματοδότηση, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Πρόκειται για το πάρκο Ανδρέου Δημητρίου και την πλατεία Αλεξάνδρου. Στόχος αυτής της μελέτης είναι να δημιουργηθούν ελκυστικοί και λειτουργικοί δημόσιοι χώροι αναψυχής, με την αναβάθμιση της ποιότητας και του αστικού εξοπλισμού τους. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται επιδιώκουν την επίτευξη της μέγιστης λειτουργικότητας των κοινόχρηστων χώρων, ώστε να αποτελέσουν πόλο έλξης των δημοτών για δραστηριότητες έξω από το σπίτι.

Συγκεκριμένα, για την πλατεία Αλεξάνδρου προβλέπεται η αποκατάσταση των φθαρμένων δαπεδοστρώσεων και των κατεστραμμένων χυτοσιδηρών σαφρών ομβρίων, όπως επίσης και η αντικατάσταση του αστικού εξοπλι-

σμού της πλατείας, δηλαδή τα καθιστικά, τα καλάθια απορριμμάτων, οι βρύσες κ.λ.π. Στο κάτω τμήμα προβλέπεται η δημιουργία στεγασμένου χώρου περίπου 80 τ.μ., που θα μπορεί να φιλοξενεί εκδηλώσεις γειτονιάς, πολιτιστικού, κοινωνικού ή ενημερωτικού χαρακτήρα.

Θα ενισχυθούν οι φυτεύσεις γύρω από την πλατεία και θα γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις για τη σωστή λειτουργία του συστήματος ποτίσματος. Επίσης προβλέπεται η αντικατάσταση όλων των φωτιστικών σωμάτων επί των υφιστάμενων ιστών με νέα φωτιστικά σύγχρονης τεχνολογίας, για εξοικονόμηση ενέργειας.

Για το πάρκο Ανδρέου Δημητρίου προβλέπεται η δημιουργία ενός δικτύου διαδρομών μέσα στο άλσος με την ταυτόχρονη δημιουργία χώρων καθιστικών. Οι διαδρομές διαστρώνονται με σταθερό χωμάτινο δάπεδο για την ελαχιστοποίηση της παρέμβασης στο χώρο πρασίνου, ενώ τα καθιστικά θα αναπτύσσονται γύρω από δέντρα

για φυσικό σκιασμό και δροσισμό. Στο άλσος προβλέπεται και η δημιουργία στεγασμένου χώρου με όργανα γυμναστικής ενηλίκων και θα δαπεδοστρωθεί με ελαστικό χυτό δάπεδο ασφαλείας.

Ακόμη, έχει προβλεφθεί η συντήρηση του συστήματος άρδευσης του πάρκου και οι απαραίτητες φυτοτεχνικές εργασίες για τη συντήρηση και συμπλήρωση του πρασίνου. Θα αντικατασταθούν όλα τα φωτιστικά σώματα επί των υφιστάμενων ιστών με νέα φωτιστικά σύγχρονης τεχνολογίας, για εξοικονόμηση ενέργειας. Σε εσοχή στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο και σε αντικατάσταση των κάδων απορριμμάτων αστικών αποβλήτων και ανακύκλωσης, θα τοποθετηθεί σύστημα βυθιζόμενων κάδων απορριμμάτων διαβαθμισμένης συμπίεσης, οι οποίοι θα αποτελέσουν και πιλοτική εγκατάσταση τέτοιου είδους συστημάτων, προκειμένου να διαπιστωθεί η σωστή λειτουργία και η αποτελεσματικότητά τους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ SELF-TEST COVID-19

Οδηγίες για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων από τη χρήση των self-test δόθηκαν από τη γενική γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αφορμή την έναρξη της μαζικής χρήσης των εν λόγω self-test από τους πολίτες, αναφέρει το ΑΠΕ. Ειδικότερα, εάν το τεστ είναι αρνητικό: Απορρίπτεται μαζί με τα λοιπά αστικά απόβλητα, δηλαδή τοποθετείται σε πλαστική σακούλα και απορρίπτεται στον κοινό κάδο απορριμμάτων (πράσινο ή γκρι κάδο).

Αν το τεστ είναι θετικό: Απορρίπτεται από κοινού με τα αναλώσιμα του ασθενούς, σε σακούλα καλά κλεισμένη η οποία τοποθετείται σε κλειστό κάδο εντός της οικίας και στη συνέχεια σε δεύτερη σακούλα, η οποία κλείνει το ίδιο σφικτά, χωρίς να γεμίσει υπερβολικά για να αποφευχθεί τυχόν διάρρηξη αυτής και απορρίπτεται στον πράσινο ή γκρι κάδο. Τα απόβλητα των self-test δεν τοποθετούνται στους ΜΠΛΕ ΚΑΔΟΥΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ και δεν απορρίπτονται στις αποχε-

τεύσεις. Σημειώνεται επίσης ότι οδηγίες ισχύουν όταν δεν υπάρχει ειδική συσκευασία απόρριψης για το self-test. Τέλος υπενθυμίζεται ότι ισχύουν και οι γενικές οδηγίες για τα απόβλητα Covid-19. Περισσότερες πληροφορίες: <https://ypen.gov.gr/apovlita-self-test-covid-19/>

## ΝΕΕΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΙΣΧΥ 14 ΗΜΕΡΩΝ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Από τις 8/4/2021 μπορούν να εκδίδονται βεβαιώσεις κίνησης για την εκτέλεση εργασίας εργαζομένων, ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων - επιτηδευματιών και μελών οργάνων διοίκησης, οι οποίες μπορούν να ισχύουν για χρονικό διάστημα

έως δεκατεσσάρων ημερών από την ημερομηνία έκδοσης. Σε κάθε περίπτωση, οι βεβαιώσεις κίνησης που θα εκδίδονται μεταξύ του χρονικού διαστήματος από 8/4/2021 έως και 30/4/2021, έχουν λήξη ισχύος την 30/4/2021. Υπενθυμίζουμε ότι δεν χορηγείται βεβαίωση κίνησης σε όσους εργαζόμενους βρίσκονται σε: α) καθεστώς αναστολής σύμβασης εργασίας,

β) τηλεργασία και γ) νόμιμη άδεια. Οι κλειστές επιχειρήσεις με εντολή δημόσιας αρχής, βάσει ΚΑΔ, μπορούν να χορηγούν τις αντίστοιχες βεβαιώσεις μόνο σε όσους εργαζόμενους απασχολούνται σε επιτρεπόμενες δραστηριότητές τους.

## ΕΕ: Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΟ ΕΜΒΟΛΙΟ ΤΗΣ JOHNSON & JOHNSON ΚΑΤΑ ΤΗΣ COVID-19

Για πιθανές θρομβώσεις - Διευρύνει την έρευνα για το AstraZeneca

Η ευρωπαϊκή ρυθμιστική αρχή φαρμάκων δήλωσε προχθές ότι επανεξετάζει αναφορές για περιστατικά αιμορραγίας σε ανθρώπους που είχαν λάβει το εμβόλιο της AstraZeneca κατά της COVID-19 και εξετάζει αναφορές για σπάνια περιστατικά θρόμβων σε σχέση με το εμβόλιο της Johnson & Johnson, αναφέρει το ΑΠΕ. Ενώ η αγγλοσουηδική φαρμακευτική εταιρία AstraZeneca βρίσκεται στο επίκεντρο μιας αναταραχής για πιθανή σχέση με σπάνια περιστατικά θρόμβων στον εγκέφαλο και στην

κοιλιά, με επακόλουθο περιορισμό της χρήσης του εμβολίου της, αυτή είναι μια επίσημη αποκάλυψη για έρευνα για το J&J. Τέσσερις σοβαρές περιπτώσεις σπανίων θρομβώσεων με χαμηλό αριθμό αιμοπεταλίων, η μία από τις οποίες κατέληξε σε θάνατο, έχουν αναφερθεί μετά τον εμβολιασμό με το εμβόλιο της J&J από τη μονάδα της Janssen, ανέφερε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Φαρμάκων (EMA). Ο οργανισμός ανέφερε πως έχουν αναφερθεί πέντε περιπτώσεις συνδρόμου διαρροής τριχοειδών αγγείων που συνδέο-

νται με το εμβόλιο της AstraZeneca. Το σύνδρομο αυτό, κατά το οποίο αίμα διαρρέει από τα μικρότατα αυτά αιμοφόρα αγγεία προς τους μύες και σωματικές κοιλότητες, χαρακτηρίζεται από οίδημα και πτώση της πίεσης του αίματος. Ωστόσο ο EMA έχει πει πως «σε αυτό το στάδιο, δεν είναι ακόμη σαφές αν υπάρχει αιτιώδης σχέση» ανάμεσα στα εμβόλια και σε αυτά τα περιστατικά. Η AstraZeneca και η εδρεύουσα στις ΗΠΑ J&J δεν απάντησαν προς το παρόν σε αιτήματα για σχόλια.

## ΟΙ ΗΛΙΟΛΟΥΣΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΧΟΥΝ ΛΙΓΟΤΕΡΟΥΣ ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΑΠΟ COVID-19, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ

Οι περιοχές με περισσότερη λιακάδα εμφανίζουν λιγότερους θανάτους από κορωνοϊό, σύμφωνα με μια νέα διεθνή επιστημονική μελέτη, η οποία συσχετίζει το ηλιακό φως με τη θνητότητα της Covid-19, αναφέρει το ΑΠΕ. Η έρευνα δείχνει ότι η αυξημένη έκθεση στον ήλιο, ιδίως στην υπεριώδη ηλιακή ακτινοβολία UVA, μπορεί να αποτελέσει μια απλή παρέμβαση δημόσιας υγείας, αν και χρειάζεται περαιτέρω έρευνα πάνω στο θέμα. Οι ερευνητές του πανεπιστημίου του Εδιμβούργου, με επικεφαλής τον δρ Ρίτσαρντ Γουέλνερ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο βρετανικό περιοδικό δερματολογίας «British Journal of Dermatology», συσχέτισαν τους θανάτους από την πανδημία στις ΗΠΑ το 2020, με τα επίπεδα ηλιοφάνειας σε 2.474 κομητείες της χώρας. Διαπιστώθηκε ότι οι άνθρωποι που ζούσαν σε περιοχές με υψηλότερα επίπεδα λιακάδας και έκθεσης στις ακτίνες UVA (που αποτελούν το 95% του υπεριώδους φωτός του ήλιου),

είχαν μικρότερο κίνδυνο θανάτου από Covid-19, σε σχέση με όσους ζούσαν σε περιοχές με μικρότερη ηλιοφάνεια. Η ανάλυση επαναλήφθηκε στη Βρετανία και στην Ιταλία με τα ίδια αποτελέσματα. Η παρατηρούμενη μείωση στον κίνδυνο θανάτου από κορωνοϊό δεν μπορεί να εξηγηθεί από τα υψηλότερα επίπεδα βιταμίνης D, σύμφωνα με τους ερευνητές, καθώς στη μελέτη συμπεριλήφθηκαν μόνο περιοχές με ανεπαρκή επίπεδα ακτινοβολίας UVB, η οποία παράγει σημαντικές ποσότητες της εν λόγω βιταμίνης στο σώμα. Μια πιθανή εξήγηση για το χαμηλότερο αριθμό θανάτων στις περιοχές με περισσότερη λιακάδα, είναι ότι η έκθεση στον ήλιο ωθεί το δέρμα να παράγει νιτρικό οξύ, το οποίο πιθανώς μειώνει την ικανότητα του κορωνοϊού SARS-CoV-2 να αναπαράγεται, κάτι που έχει βρεθεί σε μερικές εργαστηριακές μελέτες. Από την άλλη, προηγούμενη έρευνα από την ίδια επιστημονική

ομάδα έχει δείξει ότι η αυξημένη έκθεση στον ήλιο συνδέεται με καλύτερη καρδιαγγειακή υγεία, χαμηλότερη αρτηριακή πίεση και λιγότερα εμφράγματα. Με δεδομένο ότι η καρδιαγγειακή νόσος, ως υποκείμενο νόσημα, αποτελεί γνωστό παράγοντα κινδύνου για θάνατο από Covid-19, αυτό μπορεί να εξηγήσει επίσης τα ευρήματα της νέας μελέτης, σύμφωνα με τους ερευνητές. «Υπάρχουν ακόμη τόσα πολλά που δεν καταλαβαίνουμε για την Covid-19, η οποία έχει προκαλέσει τόσο θανάτους παγκοσμίως. Τα νέα αυτά προκαταρκτικά ευρήματα αναδεικνύουν την έκθεση στον ήλιο ως ένα τρόπο για την πιθανή μείωση του κινδύνου θανάτου», δήλωσε ο δρ Γουέλνερ. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/bjd.20093>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ, «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΑΥΤΟΝΟΜΩ»

Η συνέντευξη του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, στην εφημερίδα «Realnews» και τον δημοσιογράφο Γιώργο Σιαδήμα έχει ως εξής:

### Η πρόσφατη ανάρτηση των δασικών χαρτών έφερε αντιδράσεις από πολλούς ιδιοκτήτες. Γιατί; Οι αλλαγές που ετοιμάζετε θα δώσουν λύση;

Η ολοκλήρωση της ανάρτησης των δασικών χαρτών είναι ένα έργο εθνικής σημασίας για τη χώρα, το οποίο θα επιλύσει εκκρεμότητες που ταλανίζουν το νεότερο ελληνικό κράτος από την ίδρυσή του. Είναι προφανές πόσο σημαντικό είναι για την οικονομία, αλλά και για τους πολίτες, η Ελλάδα να αποκτήσει επιτέλους δασικούς χάρτες, κάτι που αποτελεί άλλωστε και βασική προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου. Ωστόσο, η αλήθεια είναι ότι στους αναρτημένους χάρτες περιλαμβάνονται και σφάλματα, τα οποία θα διορθώσουμε άμεσα, με οριζόντιες παρεμβάσεις, δίχως κόστος και ταλαιπωρία για τους πολίτες. Βεβαίως, οφείλω να πω ότι πρόκειται για μια κατάσταση που παραλάβαμε από την προηγούμενη κυβέρνηση, με πολλές από τις ρυθμίσεις, αλλά και τις υπουργικές αποφάσεις, κυρίως σε ό,τι αφορά τις εκκερωσμένες εκτάσεις, να έχουν καταπέσει με αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κληρονομήσαμε 174.000 αντιρρήσεις, από τις οποίες μόλις 25.000 είχαν εξεταστεί από τις αρμόδιες επιτροπές. Αυτό σημαίνει πως, αν εξακολουθούσε ο ίδιος ρυθμός, θα απαιτούνταν 15 χρόνια για την ολοκλήρωση της εξέτασης των αντιρρήσεων και μάλιστα για το 50% των εκτάσεων. Εμείς ερχόμαστε να δώσουμε λύσεις σε όλα αυτά που παραλάβαμε, με δίκαιο τρόπο αλλά και βασισμένοι στο Σύνταγμα της Ελλάδος και τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, για να ολοκληρώσουμε την ορθή κύρωση των δασικών χαρτών.

### Οι ιδιοκτήτες μπορούν να καταθέσουν αντιρρήσεις;

Οι πολίτες φυσικά και μπορούν να υποβάλουν τις αντιρρήσεις τους. Ωστόσο, θα ήταν προτιμότερο να περιμένουν τη διόρθωση των πρόδηλων σφαλμάτων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Όπως γνωρίζετε, στη σύσκεψη υπό τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, πριν από λίγες μέρες, αποφασίσαμε κατ' αρχάς να δοθεί παράταση έξι μηνών στην υποβολή αντιρρήσεων, ώστε σε αυτό το χρονικό διάστημα οι υπηρεσίες να προχωρήσουν στις διορθώσεις των σφαλμάτων. Ανακοινώσαμε τη μείωση του τελους άσκησης αντιρρήσεων κατά 50%, ενώ δίνουμε λύση και σε ό,τι αφορά τη φρυγανώδη βλάστηση αλλά και τον ασφάλθο, που απαντώνται κυρίως στον νησιωτικό χώρο, με την εξαίρεση από την υπαγωγή τους σε είδος που προσδίδει δασικό χαρακτήρα στις εκτάσεις όπου εμφανίζονται. Επίσης, να σημειώσω εδώ ότι οι δασικοί χάρτες δεν επεμβαίνουν στο ιδιοκτησιακό καθεστώς και ούτε επηρεάζουν στο ελάχιστο την καταβολή των αγροτικών επιδοτήσεων.

### Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ – Αυτονομώ», που ενδιαφέρει χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων, θα το επαναφέρετε; Και, αν ναι, πότε;

Ένα από τα πιο σημαντικά αναπτυξιακά προγράμματα που έχουν υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος και των κατοικιών. Και αυτό για τρεις λόγους. Πρώτον, δημιουργούνται χιλιάδες θέσεις εργασίας, διότι μέσα από την ενεργειακή αναβάθμιση των σπιτιών ενεργοποιείται ο κλάδος της οικοδομής και έχει τεράστια εγκύρια προστιθέμενη αξία. Δεύτερον, με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, έχουμε λιγότερη οικονομική επιβάρυνση του νοικοκυριού. Και, τρίτον, μειώνονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, άρα το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, και με αυτόν τον τρόπο προστατεύουμε περισσότερο το περιβάλλον και τελικά τον πλανήτη μας. Ο νέος κύκλος του προγράμματος θα ανακοινωθεί έως τα τέλη του καλοκαιριού. Η κυβέρνησή μας έχει ως βασική προτεραιότητα την περαιτέρω ενδυνάμωσή του, με τη χρηματοδότηση από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ. Εκτιμούμε ότι τα επόμενα πέντε χρόνια θα αξιοποιηθούν περίπου 3 δισ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών. Κι αυτό θα γίνει με τρόπο πολύ εστιασμένο, ώστε όλα αυτά τα χρήματα να πιάσουν τόπο. Για τον λόγο αυτόν, εισάγουμε νέα κριτήρια αξιολόγησης των αιτήσεων, ώστε να υπάρξει λίστα προτεραιοποίησης, αλλά και επιλαχόντων στο πρόγραμμα. Κριτήρια όπως η ηλικία κατασκευής του κτιρίου, οι βαθμοί ενεργειακής αναβάθμισης και ο αριθμός των μελών της οικογένειας. Ειδική μέριμνα θα υπάρξει για τα ευάλωτα νοικοκυριά, καθώς προτεραιότητά μας είναι η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Αντίστοιχο πρόγραμμα, όμως, θα ανακοινώσουμε και για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα τουριστικά καταλύματα, προκειμένου να στηρίξουμε τον κλάδο του τουρισμού, ο οποίος έχει πληγεί ιδιαίτερα από την πανδημία.

### Όσον αφορά τα χρεωμένα νοικοκυριά, η ΔΕΗ κάνει διευκολύνσεις στους λογαριασμούς;

Πρόσφατα ανακοινώσαμε την επέκταση της ρύθμισης που αφορά στην επανασύνδεση του ηλεκτρικού ρεύματος για τα ευάλωτα νοικοκυριά, τα οποία έχουν αποσυνδεθεί από το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών. Επίσης, οι δικαιούχοι του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου έχουν εκπτώσεις που φτάνουν και έως 70%. Η ΔΕΗ, επιπλέον, έχει δημιουργήσει από τον Οκτώβριο του 2019 ένα ευνοϊκό πρόγραμμα ρύθμισης οφειλών, με μικρότερη προκαταβολή και έως 24 δόσεις, για όλους τους οικιακούς πελάτες, ενώ παράλληλα δίνει τη δυνατότητα για περισσότερες δόσεις στους πελάτες που είναι ενταγμένοι στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και στο Μητρώο Ευάλωτων Πελατών. Και, βεβαίως, ετοιμαζόμαστε να

αξιοποιήσουμε και την ενέργεια από τον ήλιο, προκειμένου να διευρύνουμε περαιτέρω το δίκτυο προστασίας για τους οικονομικά ευάλωτους συμπολίτες μας.

### Ο φυσικός αγωγός East Med θα προχωρήσει; Και, αν ναι, πώς θα χρηματοδοτηθεί;

Ο αγωγός East Med είναι ένα οραματικό σχέδιο, το οποίο θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Ισραήλ διαμέσου της Κύπρου στην Ελλάδα. Με την εμβληματική απόφασή μας να σταματήσουμε την αξιοποίηση του λιγνίτη, το φυσικό αέριο θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη σταθερότητα και την ευελιξία του ενεργειακού συστήματος της χώρας. Άρα, είναι απαραίτητη η ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, η οποία μπορεί να επιτευχθεί διαφοροποιώντας τις πηγές όδευσης και προμήθειας. Ο EastMed πρόκειται να συμβάλει ακόμη περισσότερο στην αναβάθμιση της γεωστρατηγικής θέσης και την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, ενώ για να ολοκληρωθεί, θα πρέπει να υπάρχουν τα αντίστοιχα συμβόλαια αγοράς. Γιατί τελικά οι αγορές είναι εκείνες που θα αποφασίσουν την υλοποίηση ή μη αυτού του οραματικού σχεδίου.

### Ο ΣΥΡΙΖΑ σας ασκεί σκληρή κριτική για τη διαχείριση της πανδημίας, υποστηρίζοντας πως, την ώρα που τα κρούσματα και οι εισαγωγές στις ΜΕΘ αυξάνονται, εσείς ανοίγετε την οικονομία. Τι λέτε;

Προχωρήσαμε, πριν από μία εβδομάδα, σε συνεργασία με τους επιστήμονες, σε μια αναπροσαρμογή δραστηριοτήτων. Αποφασίστηκε η επαναλειτουργία του λιανεμπορίου, με συντεταγμένο και οργανωμένο τρόπο, προκειμένου να συμβάλει αφενός στην αποσυμπίεση της κοινωνίας και αφετέρου στην καλύτερη εφαρμογή των μέτρων. Από την αρχή της πανδημίας έως και σήμερα, ακολουθούμε μια ευελιξία πολιτική, που χαρακτηρίζεται από ρεαλισμό και διαρκή προσεκτική επιτήρηση των πραγματικών επιδημιολογικών δεδομένων απέναντι σε ένα φαινόμενο που συνεχώς αλλάζει. Και επειδή τα διεθνή στοιχεία εκτιμώ πως οφείλουν να συνιστούν μια κοινή βάση ερμηνείας και συζήτησης, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Υγείας, η Ελλάδα βρίσκεται στην 23η θέση σε απώλειες ανά εκατομμύριο κατοίκων, αλλά και στην 5η καλύτερη ευρωπαϊκή θέση ως ποσοστό του πληθυσμού που έχει εμβολιαστεί με δύο δόσεις από τα εμβόλια, ενώ αντίστοιχη απόδοση έχουμε και ως προς την πρώτη δόση. Επομένως, η εικόνα καταστροφής που προβάλλεται από την αξιωματική αντιπολίτευση δεν συνάδει με την πραγματικότητα, αδικεί τη χώρα, αλλά κυρίως τη μεγάλη και συστηματική προσπάθεια που καταβάλλεται από όλους για να βγούμε από αυτήν την υγειονομική κρίση όρθιοι και με τις λιγότερες δυνατές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΣΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΞΑΝΑ Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ- ΟΙΝΟΗ

Σε επαναλειτουργία τέθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ηλεκτροκίνηση στο σιδηροδρομικό δίκτυο και συγκεκριμένα στο τμήμα Αγ. Στέφανος-Οινόη της Βόρειας Αττικής, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

Η ηλεκτροκίνηση είχε διακοπεί εξαιτίας των ισχυρών καιρικών φαινομένων της κακοκαιρίας “Μήδεια”, τα οποία είχαν προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο σιδηροδρομικό δίκτυο, εξαιτίας -κυρίως- πτώσης δέντρων σε πάνω από τριάντα σημεία, ενώ είχαν επίσης υποστεί

σοβαρές ζημιές και κολώνες στήριξης των καλωδίων και κονσόλες στήριξης της ενάερας γραμμής επαφής. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΣΕ, ο Οργανισμός κινητοποίησε άμεσα το ανθρώπινο δυναμικό του και με τη συμβολή αναδόχου εταιρείας, η οποία συνέβαλλε αποφασιστικά στις προσπάθειες αποκατάστασης των εκτεταμένων ζημιών, παραδίδει σήμερα Παρασκευή, εκ νέου τη γραμμή σε ηλεκτροκινούμενη κυκλοφορία, προς αποκατάσταση των προβλεπόμενων ταχυτήτων και δρομολογίων.

Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος σε συνεργασία με τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις υλοποιεί τον σχεδιασμό για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου με απώτερο στόχο την ενίσχυση της παρουσίας των σιδηροδρομικών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, στην καθημερινότητα των πολιτών και της επιχειρηματικότητας, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς πρακτικές.

## Η HUAWEI ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ 2020

Η Huawei παρουσίασε μια νέα Λευκή Βίβλο για την Καινοτομία και την Πνευματική Ιδιοκτησία (IP), στο φόρουμ για την Καινοτομία και τις προοπτικές IP για το 2021, που πραγματοποιήθηκε στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας στην Shenzhen, σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα του ΑΠΕ. Η Βίβλος επικεντρώνεται στην ιστορία της Huawei στον τομέα της Καινοτομίας και της διαχείρισης της Πνευματικής Ιδιοκτησίας πριν από το 2010 και περιλαμβάνει δεδομένα και ορόσημα σημεία που σχετίζονται με τις επενδύσεις της καθώς και την Έρευνα & Ανάπτυξη που ξεκινούν τη δεκαετία του 1990.

Ο Επικεφαλής του Νομικού τμήματος της Huawei κ. Song Liurping δήλωσε στο φόρουμ, «Θέλουμε να δείξουμε την ιστορία μας στην καινοτομία τα τελευταία 30 χρόνια και τη μακροπρόθεσμη δέσμευσή μας για σεβασμό, προστασία και συμβολή στην Πνευματική Ιδιοκτησία. Με αυτήν τη Λευκή Βίβλο, θέλουμε το κοινό να κατανοήσει καλύτερα το πώς η Huawei κατάφερε να γίνει αυτό που είναι σήμερα».

Σύμφωνα με τη Βίβλο η Huawei αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους κατόχους διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στον κόσμο μέσω συνεχών επενδύσεων στην καινοτομία. Μέχρι το τέλος του 2020, η Huawei κατείχε πάνω από 100.000 ενεργά διπλώματα ευρεσιτεχνίας σε περισσότερες από 40.000 οικογένειες διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας παγκοσμίως.

Ο Jason Ding, Επικεφαλής του Τμήματος Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας της Huawei, δήλωσε, «Η καινοτομία βρίσκεται στον πυρήνα λειτουργίας της

Huawei από την ίδρυσή της. Η Λευκή Βίβλος του 2020 παραθέτει τον αριθμό των αιτήσεων ευρεσιτεχνίας που υπέβαλε η Huawei ή των δραστηριοτήτων Έρευνας, Ανάπτυξης & Καινοτομίας, στα τέλη της δεκαετίας του 90' και στις αρχές της δεκαετίας του 2000». Δήλωσε επίσης, «Οι παγκόσμιες αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας της Huawei ήταν ισοδύναμες με άλλες ηγέτιδες εταιρείες του κλάδου στις αρχές της δεκαετίας του 2000. Η επιτυχία της Huawei σήμερα είναι αποτέλεσμα της μακροπρόθεσμης επένδυσής της στην καινοτομία και την Έρευνα & Ανάπτυξη».

Η Huawei υπέβαλε την πρώτη αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας στην Κίνα το 1995 και την πρώτη στις ΗΠΑ το 1999. Το 2008, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Πνευματικής Ιδιοκτησίας καταχώρησε την Huawei ως νούμερο 1 όσον αφορά τον αριθμό των αιτήσεων διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που κατατέθηκαν βάσει της Συνθήκης Συνεργασίας για τα Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας (PCT). Το 2019, η Huawei κατέλαβε τη 2η θέση στην Ευρώπη και τη 10η θέση στις ΗΠΑ όσον αφορά τον αριθμό των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που χορηγήθηκαν. Η Huawei είναι επίσης ο μεγαλύτερος κάτοχος διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στην Κίνα.

Ο κ. Ding σημείωσε ότι η Huawei εκτιμά ότι θα λάβει περίπου 1,2 έως 1,3 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ σε έσοδα από την αδειοδότηση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας μεταξύ της χρονικής περιόδου 2019 - 2021. Επίσης, ανακοίνωσε ότι για κάθε smartphone πολλαπλών λειτουργιών 5G, η Huawei θα παρέχει ένα λογικό ποσοστό δικαιωμάτων στην τιμή πώλησης της συσκευής

και ανώτατο όριο δικαιωμάτων 2,5 δολάρια ΗΠΑ ανά συσκευή.

«Η Huawei υπήρξε ο μεγαλύτερος τεχνικός συντελεστής στα πρότυπα 5G και ακολουθεί δίκαιες, λογικές και αμερόληπτες (FRAND) αρχές όσον αφορά την αδειοδότηση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας», πρόσθεσε ο Ding και συμπλήρωσε «ελπίζουμε ότι το ποσοστό δικαιωμάτων που ανακοινώσαμε σήμερα θα αυξήσει την υιοθέτηση 5G δίνοντας στις εταιρείες που υιοθετούν το 5G μια πιο διαφανή δομή κόστους που θα συμβάλει θετικά στις επενδυτικές τους αποφάσεις.

Ο Francis Gurry, πρώην Γενικός Διευθυντής του Παγκόσμιου Οργανισμού Πνευματικής Ιδιοκτησίας (WIPO), μίλησε επίσης στην εκδήλωση λέγοντας: «Απελευθερώνοντας τη δομή των αδειών για βασικά διπλώματα ευρεσιτεχνίας 5G (SEP), η Huawei προωθεί την ευρεία υιοθέτηση και χρήση προτύπων, σχεδιασμένων για να διασφαλίσουν τη διαλειτουργικότητα, την αξιοπιστία και τον διαφανή ανταγωνισμό, παρέχοντας ταυτόχρονα μια δίκαιη απόδοση για επενδύσεις στον τομέα της Έρευνας και Ανάπτυξης».

Ο Song δήλωσε ότι η Huawei θα ανακοινώνει τακτικά περαιτέρω καινοτομίες και δραστηριότητες IP, έτσι ώστε το κοινό να κατανοήσει καλύτερα τις πρακτικές καινοτομίας της Huawei. Αυτό αποτελεί μέρος της ευρύτερης πρωτοβουλίας της εταιρείας να γίνει πιο ανοιχτή και διαφανής προς το κοινό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ε.Σ.Α.ΜΕΑ.: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

Όπως αναφέρει ανακοίνωση της ΕΣΑΜΕΑ που δημοσιεύεται στο ΑΠΕ: Η Ε.Σ.Α.μεΑ. και σύσσωμο το εθνικό αναπηρικό κίνημα καλεί για πολλοστή φορά με ανοιχτή επιστολή τον υπουργό Μεταφορών κ. Καραμανλή να πάρει θέση, να σπρίξει το αίτημά του για ελεύθερη διέλευση από τους σταθμούς διοδίων κάθε οχήματος ατόμου με αναπηρία ΜΕ Ή ΧΩΡΙΣ την παρουσία αυτού στο όχημα. Επιτέλους η αναγνώριση του δικαιώματος των ατόμων με αναπηρία για ισότιμη συμμετοχή στην κινητικότητα και τα κοινωνικά δρώμενα πρέπει να διασφαλιστεί με θεσμικό τρόπο. Η επιστολή-απάντηση στα προηγούμενα αιτήματα της ΕΣΑμεΑ από τη Γενική Διεύθυνση Συγκ/κών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και αιτιολογεί εν μέρει μόνο την πολιτική του Υπουργείου, εστιάζοντας στην καθιέρωση ενιαίας κάρτας για τα άτομα με αναπηρία, η οποία πράγματι αποτελεί θετικό μέτρο. Η Γενική Διεύθυνση αποδίδει σκοπίμως το αίτημα σύσσωμου του αναπηρικού κινήματος περί απαλλαγής καταβολής τελών κατά τη διέλευση των «αναπηρικών» οχημάτων από σταθμούς διοδίων στην καλή διάθεση των Παραχωρησιούχων να το εντάξουν στις δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύ-

νης που αναπτύσσουν, θεωρώντας ότι έτσι, με αυτό τον απαράδεκτο τρόπο, απαλλάσσεται η Πολιτεία από τις δικές της υποχρεώσεις. Ταυτόχρονα αποφεύγει επιμελώς να πάρει θέση στο αίτημα μη καταβολής τελών διοδίων στην περίπτωση που το άτομο δεν βρίσκεται εντός του «αναπηρικού» οχήματος. Ως εκ τούτου οι πολίτες με αναπηρία αναρωτιούνται δικαίως, από πότε τα μέτρα για τη διασφάλιση της ισότιμης ένταξής τους στην κοινωνία δεν αφορούν την Πολιτεία, αλλά αποτελούν δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης των επιχειρήσεων! Για ακόμη μία φορά, η Πολιτεία αναδεικνύεται κατώτερη των περιστάσεων, δεν τολμά να λάβει ολοκληρωμένα μέτρα και να αναλάβει εκείνη το κόστος κάλυψης των σχετικών τελών, αλλά επιλέγει ξανά ημίμετρα ως λύσεις, τις οποίες προφανώς και δεν μπορεί καν να αιτιολογήσει, αγνοώντας τα δίκαια αιτήματα μιας ομάδας πολιτών που είναι γνωστό ότι έχουν πληγεί και πλήττονται καθημερινά περισσότερο από κάθε πολίτη, από τις οικονομικές και υγειονομικές κρίσεις, ωθώντας τους πάλι στον περιορισμό και των ελάχιστων δραστηριοτήτων στις οποίες μπορούν να συμμετέχουν.

Έχουμε εξηγήσει κατ' επανάληψη, ότι οι πολίτες με αναπηρία αναγκάζονται να χρησιμοποιούν στη συντριπτική τους πλειοψηφία ιδιωτικά αυτοκίνητα για τις μετακινήσεις τους λόγω της απουσίας προσβάσιμων αστικών μεταφορικών συστημάτων στην πλειοψηφία των ελληνικών πόλεων παρά τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών για τα δικαιώματα των επιβατών. Επισημαίνουμε για ακόμη μία φορά ότι θεωρούμε αδιανόητο να επιτρέπεται σε κάθε εταιρεία εκμετάλλευσης να εφαρμόζει τη δική της πολιτική σχετικά με τα άτομα με αναπηρία, στο πλαίσιο μάλιστα της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, και η Πολιτεία να μην τολμά μια ενιαία ρύθμιση προς όφελος των πλέον αδύναμων πολιτών της! Η προαναφερόμενη απάντηση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκ/κών Υποδομών-Διεύθυνση 17 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το παρόν θέμα προφανώς και δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή. Το αναπηρικό κίνημα της χώρας θα συνεχίσει να διεκδικεί με κάθε μέσον που διαθέτει τα μέτρα που θα διασφαλίσουν την ισότιμη συμμετοχή του κάθε πολίτη με αναπηρία στα κοινωνικά δρώμενα.

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ 5,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αντιπλημμυρικής προστασίας, ενέκρινε η Περιφέρεια Κρήτης

Τη διάθεση πιστώσεων 5,7 εκατ. ευρώ για έργα και μελέτες αποκατάστασης ζημιών στο επαρχιακό οδικό της ΠΕ Ρεθύμνου, καθώς και για μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας, ενέκρινε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με την αντιπεριφερειάρχη Ρεθύμνου, Μαρία Λιονή, πρόκειται για τα έργα: Συμπληρωματική σύμβαση του έργου προϋπολογισμού 389.578,57 ευρώ «Επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών στον δρόμο Ι.Μ. Αρκαδίου - Σχολή Ασμάτων και συνδεδεμένοι δρόμοι», αρχικού προϋπολογισμού 930.000 ευρώ. Το πρακτικό της επιτροπής διαγωνισμού και ανάθεση της σύμβασης του έργου «Καθαρισμός ρεμάτων και τεχνικών για αντι-

πλημμυρική προστασία παρόχθιων περιοχών δυτικού τμήματος δυτικού τμήματος Δήμου Ρεθύμνης», προϋπολογισμού 490.000 ευρώ. Την κατακύρωση σύμβασης του έργου «Ανακατασκευή κατεστραμμένης δεξαμενής στην Αρχαία Ελεύθερα Ν. Ρεθύμνης», προϋπολογισμού 52.000 ευρώ. Την κατακύρωση σύμβασης του έργου «Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων ευρύτερης περιοχής Πλακιά, Δημοτικής Ενότητας Φοίνικα», προϋπολογισμού 4.533.650 ευρώ. Επιπλέον, η Οικονομική Επιτροπή αποφάσισε τα ακόλουθα για τις μελέτες έργων: Την έγκριση διάθεσης πίστωσης 24.759,77 ευρώ με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, για την επιλογή αναδόχου και σύσταση επιτροπής διαγωνι-

σμού της μελέτης για την αποκατάσταση των γεφυρών ΠΕΟ». Αφορά τις δύο γέφυρες στη θέση Αγ. Σύλλα Δήμου Μυλοποτάμου. Έγκριση της συμπληρωματικής σύμβασης για τη μελέτη αντιμετώπισης κατολισθήσεων και αποκατάστασης προσβασιμότητας οδικού τμήματος ΒΟΑΚ-Επισκοπή-Μυρικοκέφαλα, προϋπολογισμού 69.089,81 ευρώ και τέλος την έγκριση του πρακτικού της επιτροπής διαγωνισμού και ανάθεση της σύμβασης μελέτης για την οριοθέτηση του Μέγα ποταμού και έργων αντιπλημμυρικής προστασίας ευρύτερης περιοχής Πρέβελι, Δήμου Αγίου Βασιλείου, προϋπολογισμού 149.526,51.

## ΑΠΕΤΥΧΕ Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ AMAZON ΣΤΗΝ ΑΛΑΜΠΑΜΑ

Η προσπάθεια για την δημιουργία του πρώτου συνδικάτου των εργαζομένων στην Amazon στις ΗΠΑ, σε μια αποθήκη στην Αλαμπάμα, απέτυχε καθώς οι υπάλληλοι που συμμετείχαν στην ψηφοφορία καταψήφισαν αυτήν την πρωτοβουλία, αναφέρει το ΑΠΕ. Από τα 3.215 ψηφοδέλτια που στάλθηκαν στην αποθήκη

του Μπέσεμερ, τα 1.798 ήταν κατά της ένταξης στο συνδικάτο RWDSU και μόνο τα 738 υπέρ. Αρκετές εκατοντάδες ψηφοδέλτια αμφισβητήθηκαν ή κρίθηκαν μη έγκυρα, όμως το «όχι» είχε ήδη διασφαλίσει τη νίκη. Το αποτέλεσμα αυτό συνιστά μια ξεκάθαρη νίκη για τον

κολοσό του διαδικτύου που είχε ταχθεί κατά και βομβάρδισε με «βροχή» μηνυμάτων τους εργαζομένους για τους λόγους για τους οποίους δεν έπρεπε να ενταχθούν στο συνδικάτο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ «ΗΡΑΚΛΗΣ» Το νέο σχέδιο κρατικών εγγυήσεων προς τις τράπεζες

Την έγκρισή της έδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην παράταση του «Ηρακλή» που στοχεύει στη δραστική μείωση των κόκκινων δανείων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή: «Από την εισαγωγή του Σχήματος «Ηρακλής» τον Οκτώβριο του 2019, οι ελληνικές τράπεζες έχουν κάνει σημαντική πρόοδο στη μείωση του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Ειδικότερα, η Ελλάδα εκτιμά ότι, ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του «Ηρακλή», ο δείκτης Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων θα έχει υποχωρήσει, από το 43% στο τέλος του 2019, στο 27% στα τέλη Μαρτίου 2021. Η παράταση του Σχήματος για άλλους δεκαοκτώ (18) μήνες θα βασιστεί στις επιτυχίες που έχει καταγράψει μέχρι σήμερα, καθώς στην πρώτη περίοδο εφαρμογής του «Ηρακλή» οι τράπεζες υπέβαλαν αιτήσεις συμμετοχής για πτωχοποιήσεις, συνολικής λογιστικής αξίας, 31,3 δισ. ευρώ».

Η έγκριση της παράτασης του «Ηρακλή» αφορά σε περίοδο 18 μηνών, ήτοι από τον Απρίλιο του 2021 μέχρι τον Οκτώβριο του 2022. Στο χρονικό αυτό διάστημα, ο «Ηρακλής II» στοχεύει σε περαιτέρω απομείωση των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (ΜΕΔ) των ελληνικών τραπεζών κατά το ποσό των 30-32 δισ. ευρώ, δηλαδή σε επίτευξη μονοψήφιου ποσοστού ΜΕΔ και για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, ήδη από το

τρέχον έτος για κάποιες, και με βεβαιότητα για όλες εντός του 2022, συγκλίνοντας έτσι με τον μέσο ευρωπαϊκό όρο ΜΕΔ μέχρι τα τέλη του επόμενου έτους. Όπως και στην περίπτωση του «Ηρακλή I», το ελληνικό Δημόσιο θα παράσχει εγγυήσεις 12 δισ. ευρώ στις υψηλές προεξοφλητικές προτεραιότητας ομολογίες των πτωχοποιήσεων το οποίο αποτελεί και το πλέον ασφαλές μέρος της συναλλαγής. Στην πρώτη περίοδο λειτουργίας του «Ηρακλή» (Δεκέμβριος 2019-Απρίλιος 2021), τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια των τεσσάρων συστημικών τραπεζών απομειώθηκαν κατά 31,35 δισ. ευρώ.

Αναλυτικά, στον «Ηρακλή I» συμμετείχαν οι:

- Alpha Bank με πτωχοποιήσεις ύψους 10,8 δισ. ευρώ,
- Eurobank με πτωχοποιήσεις ύψους 7,5 δισ. ευρώ,
- Εθνική Τράπεζα με πτωχοποιήσεις 6,25 δισ. ευρώ, και
- Τράπεζα Πειραιώς με πτωχοποιήσεις ύψους 6,8 δισ. ευρώ.

Σε συνέχεια της αποτελεσματικής λειτουργίας της πρώτης περιόδου του «Ηρακλή», η παράταση του Σχήματος έρχεται κατόπιν αιτήματος των ίδιων των τραπεζών, οι οποίες έχουν ήδη ανακοινώσει στην επενδυτική κοινότητα τους σχεδιασμούς τους για την περαιτέρω απομείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, κυρίως μέσω νέων πτωχοποιήσεων που θα μεταβιβάσουν στον «Ηρακλή II».

Όπως δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομικών χάρη στον «Ηρακλή» και στην παράτασή του, οι τράπεζες θα μπορέσουν να εξυγιάνουν πλήρως τους ισολογισμούς τους και να επικεντρωθούν εξ ολοκλήρου στον πραγματικό τους ρόλο, που είναι η χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας. Η εξυγίανση των ελληνικών τραπεζών μέσω της απαλλαγής τους από το φορτίο των ΜΕΔ, τις ξανακάνει επενδύσιμες, όπως δείχνει και η θετική αποτίμηση των προοπτικών τους από διεθνείς οίκους πιστοληπτικής αξιολόγησης, και αποτελεί πρόκριμα για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και την απόκτηση επενδυτικής βαθμίδας της χώρας μας.

Την παράταση του σχεδίου «Ηρακλής» καλωσόρισε με δήλωση της η εκτελεστική αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αρμόδια και για τον Ανταγωνισμό, Μαργκρέτε Βέστεϊγιερ, τονίζοντας ότι το σχέδιο ήδη έχει στεφθεί με επιτυχία στο να παράσχει στις ελληνικές τράπεζες μία λύση, με όρους αγοράς, για την απαλλαγή των ισολογισμών τους από τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, χωρίς αυτό να αντιβαίνει στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων ή να στρεβλώνει τον ανταγωνισμό.

## ΠΩΣ ΑΠΟΤΙΜΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ ΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΙ ΟΙΚΟΙ «Βλέπουν» σημαντική αύξηση των κερδών των εισηγμένων

Η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά κινείται σε υψηλά 14 μηνών, δείχνοντας διάθεση να καλύψει μέρος από την υστέρηση που εμφανίζει σε σχέση με τις διεθνείς αγορές, αναφέρει το ΑΠΕ. Ο Γενικός Δείκτης από τις αρχές του έτους καταγράφει κέρδη 10%, ενώ από τα χαμηλά του Μαρτίου 2020 σημειώνει υψηλά κέρδη άνω του 80%. Την ίδια ώρα η Wall Street και τα μεγάλα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια κινούνται κοντά σε ιστορικά επίπεδα.

Τη μεγαλύτερη άνοδο από τις μετοχές του Γενικού Δείκτη, από τις αρχές του έτους καταγράφουν οι μετοχές της Intracom (+62,05%), της Cenergy(+43,35%), της Eurobank (+37,92%), της Ιντρακάτ (+30,635), της ΔΕΗ (+30,28%), της Viohalco (+29,42%), της ΓΕΚ Τερνα (+27,92%), της ΑΒαξ (+26,32%) και της Τίταν (+21,25%).

Τις μεγαλύτερες απώλειες από τις μετοχές του Γενικού Δείκτη από τις αρχές του 2021 καταγράφουν οι μετοχές της Πειραιώς (-77,69%), της Ελλάκτωρ (-21,74%) της MIG (-13,33%), της Centric Συμμετοχών της Τέρνα Ενεργειακή (-8,79% ( και της Σαράντης (-4,13%).

Παρά την άνοδο σε υψηλά 14 μηνών διεθνείς επενδυτικοί οίκοι εκτιμούν ότι οι ελληνικές μετοχές είναι ακόμη «φθηνές».

Σύμφωνα με την Citigroup οι ελληνικές μετοχές παραμένουν αρκετά «φθηνές» σε σχέση με τις ευρωπαϊκές και τις παγκόσμιες, καθώς ο λόγος τιμής προς κέρδη ανά μετοχή (P/E) βρίσκεται μόλις στο 13.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, ο αντίστοιχος δείκτης 12μήνου διαμορφώνεται στο 20, με τις αμερικανικές μετοχές να έχουν επίδοση 23 και τις γερμανικές 16,6.

Η Citigroup εκτιμά ότι τα κέρδη ανά μετοχή των ελληνικών εταιρειών, οι οποίες είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών, θα αυξηθούν κατά 57,2% φέτος έναντι πτώσης 14,8% το προηγούμενο έτος.

Θα πρόκειται, μάλιστα, για την τρίτη καλύτερη επίδοση ανάμεσα στις χώρες της Ευρώπης, μετά το +63,5% των γαλλικών εισηγμένων και το +57,7% των ιταλικών εισηγμένων.

Την ίδια ώρα, εκτιμά ότι η μερισματική απόδοση των ελληνικών μετοχών θα διαμορφωθεί στο 6,8%, ένα από τα καλύτερα επίπεδα διεθνώς.

Σύμφωνα με την HSBC το μέγιστο αποτίμησης/κερδών της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς δείχνει ελκυστικό, με το p/e σημαντικά χαμηλότερο των αναδυόμενων αγορών ως σύνολο, αλλά ταχύτερο ρυθμό αύξησης κερδών. Το p/e διαμορφώνεται στις 10,5 φορές για το 2021 και στις 8 φορές για το 2022.

Η HSBC τονίζει ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά προσφέρει παράλληλα σχετικά υψηλή μερισματική απόδοση, 4,4% το 2021 και «βλέπει» αύξηση των κερδών 19,6% φέτος και 32% το 2022.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του επενδυτικού οίκου Jefferies, ο δείκτης p/e 12μήνου της ελληνικής αγοράς διαμορφώνεται στο 11,8, και η μερισματική απόδοση στο 3,8% που είναι και η

υψηλότερη στην Ευρώπη (στο 2,67% στην ευρωζώνη και στο 2,79% στις ανεπτυγμένες αγορές της Ευρώπης).

Οι χρηματιστηριακοί αναλυτές εκτιμούν ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά θα παρουσιάσει ακόμη καλύτερη εικόνα στη συνέχεια, καθώς οι ελληνικές μετοχές διαπραγματεύονται με discount έναντι των ευρωπαϊκών αγορών.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ελκυστικές αποτιμήσεις των μετοχών (με το discount των μη τραπεζικών μετοχών έναντι των ευρωπαϊκών να υπερβαίνει το 40% και τις τράπεζες να διαπραγματεύονται με έκπτωση 50% έναντι των περιφερειακών τραπεζών της ΕΕ), οι ελληνικές μετοχές παρέχουν μια ελκυστική πρόταση ρίσκου - απόδοσης.

Οι μη τραπεζικές μετοχές του ΧΑ προσφέρουν ένα υγιές αναπτυξιακό προφίλ, με εκτιμώμενη διημίτια αύξηση των κερδών ανά μετοχή την επόμενη τριετία, τη στιγμή που εμφανίζουν discount 10% έναντι των ιστορικών μέσων όρων τους και άνω του 40% σε σχέση με τις ευρωπαϊκές ομοειδείς μετοχές, σύμφωνα με την Eurobank Securities.

Το ελληνικό χρηματιστήριο, σύμφωνα με την Optima Bank προσφέρει ένα ελκυστικό πακέτο ρίσκου/ανταμοιβής καθώς οι τίτλοι τελούν υπό διαπραγμάτευση με discount 30% έναντι της Ευρώπης. Ειδικά για τις τράπεζες εκτιμά ότι τελούν υπό διαπραγμάτευση με discount 50% έναντι του ανταγωνισμού.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΑΔΜΗΕ ΣΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ - Η ΖΗΤΗΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΑ 4GW ΕΝΤΟΣ 2021

### ECONOMIX.GR

Ο ΑΔΜΗΕ έχει αιτήματα σύνδεσης στο δίκτυο συνολικής ισχύος 3 GW, όσα ήταν τα τελευταία 20 χρόνια. «Βουνό» τα αιτήματα από μικρούς και μεγάλους παραγωγούς ενέργειας για σύνδεση στο δίκτυο του ΑΔΜΗΕ συνολικής ισχύος 3 Γιγαβάτ και μπορεί να ξεπεράσει τα 4 Γιγαβάτ τους επόμενους μήνες.

Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ με την ευκαιρία παρουσίας των οικονομικών της αποτελεσμάτων κλήθηκε να απαντήσει σε ερωτήσεις, αλλά και στις εν γένει αδυναμίες του Οργανισμού να ανταποκριθεί στα εκατοντάδες αιτήματα τα οποία δεν μπορούν να ικανοποιηθούν στο διάστημα των τεσσάρων μηνών που προβλέπει το νομοθετικό πλαίσιο του ΥΠΕΝ.

Μεγάλες καθυστερήσεις σε αυτό το στάδιο διαπιστώνει και η διοίκηση της γερμανικής ABO WIND που δραστηριοποιείται στη χώρα μας ως επενδυτής ΑΠΕ.

Ο τεχνικός διευθυντής του ΑΔΜΗΕ κ Ιωάννης Μάργαρης αναγνώρισε το πρόβλημα και την αδυναμία των υπηρεσιών να ανταποκριθούν στον προβλεπόμενο χρόνο και προανήγγειλε ότι το ΥΠΕΝ ετοιμάζει σχετικό νομοσχέδιο, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι θα αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Για την κατανόηση του προβλήματος τόνισε ότι ο ΑΔΜΗΕ διαχειρίστηκε αντίστοιχα αιτήματα σύνδεσης τα τελευταία 20 χρόνια και είναι προφανές ότι δεν μπορεί να ανταποκριθεί όταν έχει αναλάβει να αξιολογήσει αιτήματα μικρών παραγωγών που αφορούν συνολικά 3000 έργα.

Ο κ. Μάργαρης διευκρίνισε ότι δεν μπορεί να δοθεί προτεραιότητα σε μία εταιρεία που υλοποιεί έργο μεγάλης ενεργειακής ισχύς καθώς οι αποφάσεις σύνδεσης γίνονται με αριθμό πρωτοκόλλου για λόγους διαφάνειας όπως προβλέπει η σχετική νομοθεσία.

Αναφερόμενος στη νέα γραμμή μεταφοράς της Πελοποννήσου και στην εμπλοκή που προκάλεσαν οι μοναχές στα Καλάβρυτα, ο κ. Μάργαρης έδωσε μία τεχνική λύση στο θέμα, λέγοντας ότι είναι προτιμότερο να αξιοποιήσουμε τους δύο πυλώνες για την ολοκλήρωση του έργου, και στη συνέχεια να δημιουργήσουμε μία νέα μελέτη για την κατασκευή 5 ακόμη και 6 πυλώνων μεταφοράς ενέργειας. Όταν λάβουμε τις αντίστοιχες εγκρίσεις και φτάσουμε στην υλοποίηση των νέων πυλώνων σε διάστημα περίπου 2 ετών να ακυρωθούν οι δύο που εννοχλούν τις μοναχές.

Το έργο αναβάθμισης του δικτύου μεταφοράς ενέργειας περιλαμβάνει 300 πυλώνες, και επισήμανε ότι η απουσία των δύο πυλώνων ακυρώνει ολόκληρο το έργο.

Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ συνεχίζει το επενδυτικό πρόγραμμα ενίσχυσης του δικτύου μεταφοράς, αλλά και τις διασυνδέσεις της ηπειρωτικής με την νησιωτική Ελλάδα.

Στα άμεσα σχέδια σύνδεσης είναι η Σαντορίνη, η Σέριφος, η Φολέγανδρος και ορισμένα νησιά των Κυκλάδων. Η σύνδεση της Κρήτης με την Αττική θα έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του 2022 που θα επιτρέψει την απομάκρυνση των θερμικών μονάδων από το νησί. Μέχρι τον Ιούνιο θα έχει ποντιστεί και το δεύτερο καλώδιο και θα έχουν γίνει οι σχετικές δοκιμές.

## ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 4

12/04/2021

Προβλήματα εξακολουθούν να υφίστανται στην εκκαθάριση των δηλώσεων Covid των ιδιοκτητών ακινήτων, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η καταβολή των αποζημιώσεων τα «κουρεμένα» ενοίκια. Την ολοκλήρωση της καταβολής των εκκρεμών αποζημιώσεων, για τα «κουρεμένα» ενοίκια, μέχρι το Πάσχα, καθώς και επιπλέον φορολογικές διευκολύνσεις ζητεί η Ομοσπονδία των ιδιοκτητών ακινήτων. Η ΠΟΜΙΔΑ ζητά με την επιστολή της να ολοκληρωθεί η πληρωμή αποζημιώσεων Ιανουαρίου 2021 και να πραγματοποιηθεί οπωσδήποτε προ του Πάσχα η πληρωμή των αποζημιώσεων των μηνών Φεβρουαρίου και Μαρτίου 2021.

### Στο τρίτο δεκαήμερο

Πάντως, όπως έχει αποκαλύψει η «Ν», το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων σχεδιάζουν να πληρώσουν σε μία δόση, εντός του τρίτου δεκαημέρου του Απριλίου, τα μη εισπραχθέντα ενοίκια των ετών 2020 και 2021. Δηλαδή, μέχρι το τέλος Απριλίου το ΥΠΟΙΚ και η ΑΑΔΕ σχεδιάζουν να κλείσουν όλες τις εκκρεμότητες που υφίστανται στις πληρωμές αποζημιώσεων προς εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες εκμισθούμενων ακινήτων οι οποίοι υπέβαλαν ήδη αρχικές εμπρόθεσμες δηλώσεις Covid για τα μειωμένα κατά 40% ενοίκια των μηνών της περιόδου Μαρτίου 2020 - Ιανουαρίου 2021, καθώς επίσης και για τα μη εισπραχθέντα ενοίκια του Ιανουαρίου 2021. Επίσης, θα επιδώσουν να καταβάλουν, εντός του τρίτου δεκαημέρου του Απριλίου, τις οφειλόμενες αποζημιώσεις σε όσους ιδιοκτήτες θα έχουν υποβάλει μέχρι τις 19 Απριλίου διορθωτικές δηλώσεις Covid για τα μη εισπραχθέντα ποσά ενοικίων της περιόδου Μαρτίου - Δεκεμβρίου 2020. Όλες αυτές οι πληρωμές εκκρεμών αποζημιώσεων προγραμματίζεται να διενεργηθούν ταυτόχρονα με την καταβολή των διπλών αποζημιώσεων στους ιδιοκτήτες για τα μειωμένα

κατά 40%-100% ενοίκια των μηνών Φεβρουαρίου και Μαρτίου 2021, η οποία ήδη έχει προαναγγελθεί από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών. Δεδομένων των πολλών εκκρεμοτήτων που υπάρχουν ακόμα και εμποδίζουν την καταβολή των αποζημιώσεων για τα μειωμένα ενοίκια, η ΠΟΜΙΔΑ ζητεί να ανοίξουν όλα τα πεδία στην εφαρμογή της ΑΑΔΕ για τη διόρθωση των λαθών της περιόδου 2020 και να ανακοινωθεί τότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για αναδρομικές διορθώσεις μισθωτηρίων και για αρχικές δηλώσεις Covid 2020 και Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2021.

### Φορολογικές διευκολύνσεις

Επίσης σε ό,τι αφορά τη φορολογία των ενοικίων 2020 ζητεί την αναβολή φορολόγησης Καταβολή εκκρεμών αποζημιώσεων για τα «κουρεμένα» ενοίκια μέχρι το Πάσχα, ζητεί η ΠΟΜΙΔΑ από το ΥΠΟΙΚ και την ΑΑΔΕ. ανείσπρακτων ενοικίων χωρίς να απαιτείται δικαστική απόφαση ή αγωγή (μέτρο το οποίο ήδη εξετάζει το υπουργείο Οικονομικών), την έκδοση υπουργικής ργκικής απόφασης για έκπτωση του 40% των εργασιών ανακαίνισης κτηρίων, την αναστολή εφαρμογής τεκμηρίων σε βάρος των «πληττόμενων χωρίς ΚΑΔ» ιδιοκτητών ακινήτων, την αναστολή του προστίμου 22% λόγω μη πληρωμής του 30% του εισοδήματος με ηλεκτρονικό χρήμα και τη θέσπιση ουσιαστικής έκπτωσης 5% σε όσους εξοφλήσουν αμέσως το ποσό του φόρου εισοδήματος.

Αναλυτικότερα, η ΠΟΜΙΔΑ, με επιστολή της προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών και τον διοικητή της ΑΑΔΕ, ζητεί:

1. Να ολοκληρωθούν η πληρωμή αποζημιώσεων Ιανουαρίου 2021, καθώς και οι ιδιοκτήτες ακινήτων μισθωμένων σε επιχειρήσεις «κλειστές με κρατική εντολή» έχουν τέσσερις μήνες χωρίς είσπραξη ενοικίου και αντιμετωπίζουν σοβαρότατο πρόβλημα επιβίωσης, και να πραγματοποιηθεί οπωσδήποτε προ του Πάσχα η πληρωμή των αποζημιώσεων των μηνών Φεβρουαρίου και Μαρτίου 2021.
2. Να ανοίξουν όλα τα πεδία στην εφαρμογή της ΑΑΔΕ για τη διόρθωση των λαθών της περιόδου 2020, τα οποία κατ' εφαρμογή των διευκρινίσεων που έχουν δοθεί, θα επισημάνονταν με μηνύματα της ΑΑΔΕ τα οποία δεν έχουν αποσταλεί ακόμη.
3. Να ανακοινωθεί τότε, μετά το Πάσχα, θα ανοίξει η πλατφόρμα για αναδρομικές διορθώσεις μισθωτηρίων και για αρχικές δηλώσεις Covid περιόδου τόσο της περιόδου Μαρτίου-Οκτωβρίου 2020, όσο και των μηνών Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου 2021, ενόψει και των

Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

νέων ρυθμίσεων, προκειμένου αφενός εφαρμοστούς οι κατά περίπτωση νέες ρυθμίσεις της κωδικοποιημένης απόφασης Α. 1228/2020 με την Α. 1059/2021, και αφετέρου να «θεραπευθούν», οι εκκρεμούσες περιπτώσεις δικαιολογημένων παραλείψεων και λαθών.

4. Να εκδοθούν σε ενιαία απόφαση όλοι οι κατά περίπτωση και κατά μήνα αντίστοιχοι ΚΑΔ πληττόμενων και κλεισμένων επιχειρήσεων τις οποίες ανά περίοδο από τον Μάρτιο 2020 αναφέρει και εξειδικεύει η απόφαση Α. 1228/16.10.2020, ως απολύτως αναγκαίες για την κατανόηση και προδήλως για την πρακτική εφαρμογή των ρυθμίσεων αυτών. Και τούτο και για να διευκολύνει πλήρως τα εμπλεκόμενα μέρη (εκμισθωτή - ιδιοκτήτη, υπεκμισθωτή και υπομισθωτή) στην κατά περίπτωση εφαρμογή τόσο στην πλατφόρμα για τις δηλώσεις Covid, όσο και μεταξύ τους για τις εκατέρωθεν διευθετήσεις δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από τη μίσθωση και υπεκμίσθωση, αλλά και για τον ακριβή υπολογισμό της διάρκειας της μονομερούς παράτασης των μισθώσεων των «κλειστών» επιχειρήσεων.

5. Να ανακοινωθεί ποια λύση θα δοθεί στο οξύτατο πρόβλημα των ιδιοκτητών υπεκμισθωμένων ακινήτων, όπου, ενώ σε μείωση δικαιούνται μόνον οι υπομισθωτές, οι μισθωτές/υπεκμισθωτές προχωρούν και αυτοί σε αυθαίρετες και αναδρομικές μειώσεις των μισθωμάτων, αρνούμενοι να καταβάλουν προς τους ιδιοκτήτες ακινήτων ολόκληρα τα μισθώματα, τα οποία τους οφείλουν.

### ΕΤΑΔ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 19,44

12/04/2021

Επιδιώκει να εκμεταλλευθεί η δυναμική που αναπτύσσεται σε καινούργιους τομείς του real estate, όπως τα logistics και οι ΑΠΕ σε συνεργασία και με τους τοπικούς φορείς. Ολοκληρωμένο σχέδιο για την αξιοποίηση των ακινήτων που ελέγχει στη Θεσσαλονίκη και συνολικά στη Βόρεια Ελλάδα έχει εκπονήσει σύμφωνα με πληροφορίες η διοίκηση της ΕΤΑΔ, η οποία επιδιώκει να εκμεταλλευθεί τη δυναμική που αναπτύσσεται σε καινούργιους τομείς του real estate, όπως τα logistics και οι ΑΠΕ. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, η οποία θεωρείται κομβικής σημασίας για την επιτυχημένη έκβαση του εγχειρήματος. Κυρίαρχη θέση στον σχεδιάσμό της ΕΤΑΔ έχουν μια σειρά από εμβληματικά κτίρια, η «αναγέννηση» των οποίων μπορεί να δώσει νέα πνοή στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής που είναι εγκατεστημένα.

Ανάμεσα σε αυτά είναι και το «Παλατάκι» στον Δήμο Καλαμαριάς, που είναι επίσημα γνωστό ως Κυβερνείο. Το νεοκλασικό οίκημα που εγκαινιάστηκε τη δεκαετία του 1960 για να χρησιμοποιηθεί ως κατοικία του τότε υπουργού Βορείου Ελλάδος αποτελεί κτήριτοποίηση για τη συμπρωτεύουσα που σήμερα δεν έχει κανένα συγκεκριμένο σκοπό χρήσης. Πληροφορίες αναφέρουν πως δρομολογείται η μακροχρόνια μίσθωσή του μέσα από διαγωνισμό, χωρίς ωστόσο μέχρι στιγμής να έχει αποφασισθεί πώς ακριβώς θα χρησιμοποιηθεί.

Ψηλά στην ατζέντα βρίσκονται επίσης μια σειρά από ακίνητα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως κέντρα logistics, έναν από τους πλέον ανερχόμενους κλάδους της οικονομίας αλλά και οι τουριστικές υποδομές, οι οποίες αναμένεται να ανακάμψουν μετά τη λήξη της πανδημίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, φέρεται να εξετάζεται η δημιουργία και εκμετάλλευση ενός μεγάλου πάρκου logistics από κοινού με τον Δήμο Μενεμένης σε ακίνητο της περιοχής, η αξιοποίηση της πλαζ της Αρετσούς και της μαρίνας Καλαμαριάς από κοινού με τον Δήμο Καλαμαριάς αλλά και η εκμετάλλευση του χώρου πάρκινγκ μέσα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Όσον αφορά στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, σύμφωνα με πληροφορίες σχεδιάζεται η προκήρυξη διαγωνισμών για τα Ξενία που μεταξύ άλλων υπάρχουν στην Καστοριά, την Κοζάνη, την Κομοτηνή και την Έδεσσα αλλά και για τα κάμπινγκ στην Ασπροβάλτα και στο Φανάρι, ενώ εξετάζεται η δημιουργία φωτοβολταϊκού πάρκου στην Καρδίτσα. Επιπρόσθετα, υπάρχει βούληση να προχωρήσει το επιχειρηματικό πάρκο «Κολοκοτρώνη» στα Τρίκαλα και να ολοκληρωθεί η παραχώρηση του «Πανθεσσαλικού» Σταδίου στον Δήμο Βόλου στα πρότυπα της παραχώρησης του Λυκαβηττού στον Δήμο Αθηναίων. Όπως όλα δείχνουν, η ηγεσία της ΕΤΑΔ είναι αποφασισμένη να επιταχύνει την αξιοποίηση των χιλιάδων ακινήτων του Δημοσίου που συνθέτουν το χαρτοφυλάκιο της (υπολογίζεται πως κατέχει πάνω από 70.000 τίτλους ακινήτων).

### ΤΡΙΠΛΗ ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 4

12/04/2021

Τριπλή δέσμη μέτρων για την ακόμη μεγαλύτερη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα δρομολογεί μέχρι τον Ιούνιο η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με πληροφορίες των «ΝΕΩΝ», ο υπουργός

Κώστας Σκρέκας και η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών ετοιμάζουν παρεμβάσεις για την περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης των έργων ΑΠΕ, την ενοποίηση των ηλεκτρονικών πλατφορμών των εμπλεκόμενων φορέων στις αδειοδοτήσεις και την ανάπτυξη υπεράκτιων πλωτών αιολικών πάρκων. Ειδικότερα, και όπως αναφέρουν πηγές, μέχρι το Πάσχα η ηγεσία του υπουργείου θα καταθέσει νομοσχέδιο που θα αφορά τον περιορισμό διοικητικών αποφάσεων στο στάδιο της έκδοσης των αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων ΑΠΕ. Σκοπός της κυβέρνησης - σε συνδυασμό με την περσινή πρώτη δέσμη μέτρων - ένα έργο πράσινης ενέργειας να έχει ολοκληρώσει την αδειοδοτική διαδικασία το πολύ σε δύο χρόνια. Τόσος είναι και ο μέσος όρος στην ΕΕ.

Το δεύτερο μέτρο που ετοιμάζει η ηγεσία του υπουργείου είναι τον Μάιο μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» να προκηρύξει διαγωνισμό για την ενοποίηση των ηλεκτρονικών πλατφορμών που διαθέτουν οι αρμόδιοι φορείς: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ και ΔΑΠΕΕΠ) κ.λπ.

Το τρίτο πακέτο των παρεμβάσεων αφορά το φιλόδοξο σχέδιο της ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Σύμφωνα με πληροφορίες η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξετάζει δύο σενάρια.

Το πρώτο αφορά πρόταση επενδυτών. Οι τελευταίοι ζητούν να δοθεί προέγκριση στην είσοδό τους σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές προκειμένου σε πρώτη φάση να αναλάβουν το οικονομικό ρίσκο και να προχωρήσουν σε προκαταρκτικές έρευνες (ανεμολογικές μετρήσεις κ.λπ.). Σε ένα με δύο χρόνια που θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αυτές και το Δημόσιο θα έχει προχωρήσει και σε αναγκαίες περιβαλλοντικές ρυθμίσεις, να δοθούν οι τελικές εγκρίσεις για την ανάπτυξη των πλωτών αιολικών πάρκων.

Το δεύτερο σενάριο θέλει το υπουργείο ΠΕΝ να προχωρήσει πρώτα στην κατάτμηση του θαλάσσιου χώρου σε «παραχωρήσεις» στις οποίες θα διεξαχθούν έρευνες από ανεξάρτητη εταιρεία. Έπειτα θα εκδοθούν αναγκαίες περιβαλλοντικές αποφάσεις και κατόπιν διαγωνισμών θα δοθούν στους ενδιαφερομένους επενδυτές οι συγκεκριμένες παραχωρήσεις. Οι τελικές αποφάσεις αναμένονται τον Ιούνιο.