

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2153

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 15

Χρ. Σταϊκούρας: Στα 3 δισ. ευρώ τους επόμενους μήνες τα μέτρα στήριξης της οικονομίας - Τι θα συμβεί με φορολογικές δηλώσεις και ΕΝΦΙΑ

Σελ 1 και 3

Κώστας Καραμανλής: Έχουμε βάλει μπρος ένα πρόγραμμα έργων άνω των 13 δισ. ευρώ!

Σελ 1 και 15

Αδ. Γεωργιάδης: Το μεγάλο βήμα για την επαναλειτουργία των εγκαταστάσεων της «Πίτσος» έγινε από την «Pyramis»

Σελ 4 και 5

Ανακοινώσεις υπουργείου Εσωτερικών για αναπτυξιακά έργα στην Κρήτη

Σελ 6

ΔΕΠΑ-Επέκταση στις χρήσεις του φυσικού αερίου με το νέο business plan

Σελ 7

Κ. Σκορέκας: «Το πρώτο βήμα για την ολοκλήρωση του φράγματος της Μεσοκώρας»

Σελ 8

ΟΛΑ: Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης με τη συνδρομή των ΗΠΑ κεφαλαιοποιεί ταχύτητα τον γεωστρατηγικό και εμπορικό του ρόλο

Σελ 8 και 9

Τζ. Παϊσιόπουλος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Στρατηγική η δέσμευση των ΗΠΑ στη Βόρεια Ελλάδα

Σελ 10

Αλεξανδρούπολη: Συνάντηση για την πορεία έργων

Σελ 11

Στην ΑΚΤΩΡ το έργο επέκτασης και σύνδεσης δικτύων χαμηλής τάσης στην περιοχή της Ξάνθης και της Δράμης

Σελ 12

Τοποθέτηση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη θεματική συνεδρίαση για την απασχόληση και τα εργασιακά στην Κοινωνική Σύνοδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Πόρτο

Σελ 13

Σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών για τα ζώα συντροφιάς

Σελ 14

Καταλύτς η πανδημία για μία σειρά αλλαγών στη συμπεριφορά των καταναλωτών - Οι τάσεις που κυριαρχούν

Σελ 16

Άρθρο του διοικητή του ΟΑΕΔ: «Ο ΟΑΕΔ είναι έτοιμος για την επόμενη μέρα»

Σελ 17

Β. Κορκιάδης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η «ναυμαχία των ... κοντέινερ» συνεχίζεται

Σελ 18

Πρωτοποριακό στιγμιαίο self-test κορονοϊού μέσω κινητού από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Σελ 19

Κατ. Σακελλαρόπουλος: «Στις προκλήσεις της εποχής μας, την πανδημία, την οικονομία και την κλιματική αλλαγή, η Ευρώπη οφείλει να απαντήσει με ενότητα και αλληλεγγύη»

Σελ 20

Σε ετοιμότητα η τουριστική βιομηχανία της Ελλάδας λίγες ημέρες πριν από το άνοιγμα στις 15 Μαΐου

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τι θα συμβεί με φορολογικές δηλώσεις και ΕΝΦΙΑ

Σε περίπου δύο εβδομάδες αναμένεται να ανοίξει η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, καθώς θα πρέπει να ενσωματωθούν και οι τελευταίες αλλαγές, όπως είναι η μείωση της προκαταβολής φόρου, οι αλλαγές στις ηλεκτρονικές αποδείξεις κ.ά. Η προθεσμία λήγει στο τέλος του Ιουλίου, αλλά εάν ο φορολογούμενος καταθέσει τη δήλωσή του τον Αύγουστο δεν θα κριθεί εκπρόθεσμος, αρκεί να καταβάλλει διπλή δόση φόρου έως το τέλος Αυγούστου.

Αυτό ανέφερε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας στο ΜΕΓΑ, ενώ σχετικά με τον ΕΝΦΙΑ είπε πως «δεν θα υπάρξουν αλλαγές σε σχέση με πέρυσι.

Υπάρχει η μείωση του 22%». Διευκρίνισε δε, πως δεν θα αλλάξουν εφέτος οι τιμές των αντικειμενικών αξιών, παραμένοντας ουσιαστικά στο 2022 για τις όποιες αλλαγές στις τιμές ζώνης. «Θα τρέξει η άσκηση και καθώς υπάρχει η δέσμευση για μηδενικό δημοσιονομικό αποτέλεσμα, θα δούμε πώς θα ενσωματώσουμε την υπεσχημένη μείωση του 8%», τόνισε.

Παράλληλα, είπε ότι τα μέτρα στήριξης της οικονομίας θα ανέλθουν σε 3 δισ. ευρώ τους επόμενους μήνες και σταδιακά μόνον θα αποσύρονται.

Συγκεκριμένα, ανέφερε:

Αναλυτικά στη σελ 15

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΧΟΥΜΕ ΒΑΛΕΙ ΜΠΡΟΣ ΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 13 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ!

Θα τρέξουμε να καλύψουμε τον χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές για το Μετρό!

Για το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημόσιων έργων των τελευταίων δεκαετιών ύψους άνω των 13 δισ. ευρώ, το Μετρό στη Θεσσαλονίκη, το σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες, το οποίο είναι σε εξέλιξη, μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής στην συνέντευξη του στην Real News και στον δημοσιογράφο Γιώργο Σιαδήμα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «τα έργα δεν φυτρώνουν μέσα σε μια νύχτα. Εδώ και 20 μήνες δουλεύουμε συστηματικά. Παραλάβαμε μια κατάσταση πολύ δύσκολη, με επί χρόνια μπλοκαρισμένα μεγάλα έργα και μηδενική προετοιμασία για νέα. Σήμερα, έχουμε πλέον βάλει μπρος ένα πρόγραμμα έργων άνω των 13 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο από τους Ολυμπιακούς

Αγώνες και το 2004-2009. Περιλαμβάνει νέα έργα, όπως είναι ενδεικτικά οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, η νέα Περιφερειακή στη Θεσσαλονίκη το λεγόμενο flyover, το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα μας, αλλά και 7000 παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία του οδικού μας δικτύου, σε όλη τη χώρα. «Μέσα στο 2021, επιπλέον θα δούμε εργοτάξια στο Βόρειο Τμήμα του Ε65, στο Πάτρα - Πύργος και στη γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ενώ θα μπορούμε στην τελική ευθεία για το Μετρό Θεσσαλονίκης. Αλλά κάνουμε άλματα και για τον ΒΟΑΚ στην Κρήτη - και την άλλη εβδομάδα καταθέτουμε και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ «ΠΙΤΣΟΣ»

Έγινε από την «Pyramis»

Η εταιρεία Pyramis αγόρασε μέρος του παραγωγικού εξοπλισμού του εργοστασίου της Πίτσος και το αμέσως προσέχει διάστημα θα προχωρήσει σε επένδυση δύο γραμμών παραγωγής ηλεκτρικών συσκευών. Αυτό γνωστοποίησε η εταιρεία Pyramis με επιστολή της προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο υπουργός σε σημερινή ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αναφέρει: «Χθες γρά το απόγευμα ενημερώθηκα επισήμως από την εταιρεία «Pyramis» ότι το μεγάλο βήμα για την επαναλειτουργία των εγκαταστάσεων της «Πίτσος» έγινε.

Είμαι υπερήφανος που άλλη μια πρωτοβουλία μας πιάνει τόπο, για να δημιουργούν εκ νέου θέσεις εργασίας που χάθηκαν. Συνεχίζουμε!».

Συγκεκριμένα η επιστολή προς τον υπουργό που υπογράφει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Pyramis, Νικόλαος Μπακατσέλος, αναφέρει τα εξής: «Αξιότιμη κύριε Υπουργέ θα ήθελα να σας ενημερώσω και εγγράφως σχετικά με την εξέλιξη της διαπραγμάτευσης που αφορά στην εξαγορά του εξοπλισμού του εργοστασίου Πίτσος στο Ρέντιν.

Αναλυτικά στη σελ 15



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ

Το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών θα λάβει χώρα στο Ζάππειο Μέγαρο, με υβριδική μορφή, και θα διαρκέσει από **σήμερα Δευτέρα έως και το Σάββατο, 10-15 Μαΐου, 2021**.

Το Φόρουμ τελεί Υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Το συνέδριο θα τιμήσει με την παρουσία του ο Έλληνας Πρωθυπουργός, ενώ θα συμμετάσχουν περισσότεροι από 350 ομιλητές από 32 χώρες, μεταξύ των οποίων η Πρόεδρος της Εσθονίας, η Πρόεδρος της Σλοβακίας, πρωθυπουργοί από την Ευρώπη, Ευρωπαϊκοί Επίτροποι, υπουργοί, επιφανείς ακαδημαϊκοί και επιστήμονες, σημαντικοί επιχειρηματίες και τραπεζίτες, και εκπρόσωποι της ηγεσίας σκέψης. <http://www.delphiforum.gr>

SOLARPOWER SUMMIT 2021

Η Σύνοδος Κορυφής SolarPower Summit 2021 διοργανώνεται ψηφιακά για δεύτερη φορά από την Solar Power Europe **σήμερα 10 έως και 12 Μαΐου 2021**.

Ο ευρωπαϊκός κλάδος της ηλιακής ενέργειας— όπως τονίζεται σε ανακοίνωση— έχει αποδείξει το τεράστιο αναπτυξιακό δυναμικό του και την ανθεκτικότητά του για να οδηγήσει μακροπρόθεσμα τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η ηλιακή ενέργεια κατέχει την πιο δυναμική θέση στην αγορά εργασίας, με τη δυνατότητα δημιουργίας περισσότερων από 4 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας παγκοσμίως έως το 2050. Ιστορικά είναι επίσης η πιο ευέλικτη και προσιτή πηγή ενέργειας, υποστηρίζοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της ΕΕ, τη βιωσιμότητα των ευρωπαϊκών σπιτιών παρέχοντας γενικότερα οφέλη πέρα του ενεργειακού τομέα.

Η SolarPower Summit είναι 100% αφιερωμένη στην πρόωθηση βιώσιμων αλλαγών και καθιστώντας την ανάκαμψη μια πραγματική ευρωπαϊκή ιστορία επιτυχίας.

Εγγραφές και πληροφορίες για το πρόγραμμα της συνόδου: <https://solarpowersummit2021.w.tame.events/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25-28 Μαΐου 2021	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
27-30 Ιουλίου 2021	7th International Conference on Industrial and Hazardous Waste Management	Πολυτεχνείο Κρήτης, Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου

10^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ»

Στις **2 και 3 Σεπτεμβρίου 2021** θα διεξαχθεί—στο νησί της Ρόδου— το 10ο διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές που διοργανώνουν το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ) και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.), με τίτλο: «Κινητικότητα του Μέλλοντος και Ανθεκτικές Μεταφορές: Ο δρόμος προς την Καινοτομία».

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το συγκεκριμένο συνέδριο αποτελεί εδώ και δεκαεπτά έτη θεσμό στην έρευνα στον τομέα των μεταφορών και απευθύνεται στην εγχώρια και διεθνή επιστημονική και ακαδημαϊκή κοινότητα, καθώς και στους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων εφαρμογών στον τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών.

Η ραγδαία ανάπτυξη της τεχνολογίας και η ανάγκη για επίτευξη των νέων ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων για κλιματικά ουδέτερες μεταφορές και έξυπνες πόλεις, καθιστά την έρευνα στις μεταφορές κρίσιμο παράμετρο για την επίτευξη καινοτόμων λύσεων που θα απαντήσουν στις μελλοντικές προκλήσεις και θα προκύψουν μέσα από τη συνέργεια των εμπλεκόμενων φορέων στη βιομηχανία και τη δημόσια διοίκηση.

Σε αυτό το πλαίσιο, στόχοι του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των πεπραγμένων και αποτελεσμάτων της πρόσφατης και τρέχουσας ερευνητικής δραστηριότητας στο πεδίο των μεταφορών στην Ελλάδα και διεθνώς, η συζήτηση σε λύσεις που η έρευνα μπορεί να παρέχει, η συσχέτιση της έρευνας και της πολιτικής των μεταφορών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και η

διαμόρφωση συμπερασμάτων και προτάσεων για το μέλλον των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών.

Το 10ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές προσδοκά να συζητήσει τις προκλήσεις των μελλοντικών συστημάτων μεταφορών τόσο μέσα από τις συνεδρίες του κεντρικού προγράμματος όσο και από ειδικές συνεδρίες (Special Workshops) με τη συμμετοχή εκπροσώπων της βιομηχανίας της έρευνας και δημόσιων φορέων.

Θεματικές ενότητες:

- Αστική βιώσιμη κινητικότητα, εφαρμογή και νέες συνέργειες
- Καινοτόμες και διασυνδεδεμένες υπηρεσίες κινητικότητας
- Ευφυή συστήματα μεταφορών σε όλα τα μέσα
- Ανάλυση μαζικών δεδομένων και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης
- Περιβάλλοντα προσομοίωσης και νέα εργαλεία ανάλυσης και μοντελοποίησης
- Κλιματικά ουδέτερες και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές και υποδομές
- Ο χρήστης στο κέντρο του σχεδιασμού των συστημάτων μεταφορών
- Εμπορευματικές μεταφορές και logistics στην εποχή της Οικονομίας «on demand»
- Ασφάλεια των μεταφορών
- Ανθεκτικότητα συστημάτων μεταφορών και μελλοντικών υποδομών
- Σχεδιασμός και πολιτική των μεταφορών
- Μεταφορές και κινητικότητα στην COVID-19 εποχή.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.ictr.gr/default.el.aspx>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΧΟΥΜΕ ΒΑΛΕΙ ΜΠΡΟΣ ΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 13 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ! Θα τρέξουμε να καλύψουμε τον χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές για το Μετρό!

Για το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημόσιων έργων των τελευταίων δεκαετιών ύψους άνω των 13 δις. ευρώ, το Μετρό στη Θεσσαλονίκη, το σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες, το οποίο είναι σε εξέλιξη, μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής στην συνέντευξη του στην Real News και στον δημοσιογράφο Γιώργο Σιαδήμα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Έχουμε βάλει μπρος ένα πρόγραμμα έργων άνω των 13 δις. ευρώ!

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «τα έργα δεν φυτρώνουν μέσα σε μια νύχτα. Εδώ και 20 μήνες δουλεύουμε συστηματικά. Παραλάβαμε μια κατάσταση πολύ δύσκολη, με επί χρόνια μπλοκαρισμένα μεγάλα έργα και μηδενική προετοιμασία για νέα. Σήμερα, έχουμε πλέον βάλει μπρος ένα πρόγραμμα έργων άνω των 13 δις. ευρώ, το μεγαλύτερο από τους Ολυμπιακούς Αγώνες και το 2004-2009. Περιλαμβάνει νέα έργα, όπως είναι ενδεικτικά οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, η νέα Περιφερειακή στη Θεσσαλονίκη το λεγόμενο flyover, το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα μας, αλλά και 7000 παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία του οδικού μας δικτύου, σε όλη τη χώρα. «Μέσα στο 2021, επιτέλους θα δούμε εργοτάξια στο Βόρειο Τμήμα του Ε65, στο Πάτρα – Πύργος και στη γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ενώ θα μπούμε στην τελική ευθεία για το Μετρό Θεσσαλονίκης. Αλλά κάνουμε άλματα και για τον ΒΟΑΚ στην Κρήτη – και την άλλη εβδομάδα καταθέτουμε και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Τι σημαίνουν όλα αυτά τα έργα; Καλύτερη καθημερινότητα και ποιότητα ζωής για τον πολίτη. Ώθηση στην οικονομία. Χιλιάδες νέες δουλειές.

«Μέσα στο καλοκαίρι, θα δούμε εργοτάξια Μετρό σε Εξάρχεια, Κολωνάκι, Κατεχάκη, Άλσος Βεΐκου»

«Από τον επόμενο μήνα. Μέσα στο καλοκαίρι, θα δούμε εργοτάξια σε Εξάρχεια, Κολωνάκι, Κατεχάκη, Άλσος Βεΐκου. Συνολικά θα έχει 15 σταθμούς και θα φτάνει μέχρι Γουδή. Ενώ προετοιμάζουμε και την επέκταση κατά μήκος της Κηφισίας μέχρι τα Πευκάκια, όπου θα ενώνεται με τη Γραμμή 1. Μιλάμε, δηλαδή, για το μεγαλύτερο έργο υποδομής που πρόκειται να κατασκευαστεί τα επόμενα χρόνια

στη χώρα μας, το οποίο όταν ολοκληρωθεί θα αλλάξει την ίδια τη ζωή μας στην Αθήνα» δήλωσε ο κ. Καραμανλής για την γραμμή 4 του Μετρό.

Μετρό Θεσσαλονίκης: «Αν το ΣΤΕ δώσει το πράσινο φως θα τρέξουμε για να ολοκληρωθεί το 2023»

Αναφερόμενος στο Μετρό της Θεσσαλονίκης ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ξεκαθάρισε ότι «το ΣΤΕ δεν έχει ανακοινώσει επισήμως την απόφασή του. Θα ήταν τουλάχιστον ασέβεια προς τη Δικαιοσύνη να αναφερθώ σε αυτή λοιπόν. Και φυσικά δεν θα το κάνω. Υπάρχει ένα παράδοξο εδώ, όμως, γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ και οι πολέμιοι του Μετρό επιτίθενται εδώ και μέρες στο ΣΤΕ.

Κι αναρρωτιέμαι, τι νομίζουν ότι κάνουν; Μπούλινγκ στο Συμβούλιο της Επικρατείας; Όπως προηγουμένως είχαν αποπειραθεί να κάνουν και στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο; Μέχρι εκεί φτάνει η αμετροπεία τους και το μένος τους εναντίον του έργου;

Τους απαντώ, λοιπόν, το εξής: Αν η απόφαση του ΣΤΕ είναι αυτή που οι ίδιοι λένε, θα αποτελεί άλλη μία δικαίωση στην πράξη της πολιτικής μας, που είναι η μόνη που εξασφαλίζει στη Θεσσαλονίκη και Μετρό και Αρχαία. Όπως συμφωνούν, άλλωστε, κυβέρνηση, ΚΑΣ, Δήμος, Περιφέρεια, παραγωγικές δυνάμεις της πόλης και η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών. Αρκετά με τις μονίμως μειοψηφικές δυνάμεις της οπισθοδρόμησης που τόσα χρόνια κρατάνε πίσω την πόλη! Θα θυμάστε ότι είχα απευθύνει έκκληση πως ήταν καιρός να παραδεχτούν την ήττα τους και να αφήσουν τις εκδικητικές προσφυγές στη Δικαιοσύνη, που το μόνο που θα “πετύχαιναν” θα ήταν να καθυστερήσουν κι άλλο το έργο... Δυστυχώς όμως εμμονικά συνέχισαν να βλάπτουν την πόλη.

Αν το ΣΤΕ δώσει το πράσινο φως, λοιπόν, να είστε βέβαιοι ότι θα τρέξουμε για να καλύψουμε όσο γίνεται τον χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές, με στόχο να καταφέρουμε να ολοκληρωθεί το Μετρό το 2023».

Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δράμα – Αμφίπολη χωρίς διόδια

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση για τους δύο νέους αυτοκινητοδρόμους, Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δρά-

μα – Αμφίπολη, που θα γίνουν με ΣΔΙΤ και στην κριτική του ΣΥΡΙΖΑ περί ιδιωτικοποίησης των αυτοκινητοδρόμων τόνισε ότι «στην πράξη το ΣΔΙΤ σημαίνει ότι ενώνουμε ως δημόσιο τις δυνάμεις μας με τον ιδιωτικό τομέα, για να πετύχουμε καλύτερα αποτελέσματα για όλους και πάνω απ’ όλους για τους πολίτες. Σημαίνει ότι τα έργα θα γίνουν στην ώρα τους και με το μικρότερο δυνατό κόστος για την τσέπη του φορολογούμενου.

Και μάλιστα, δεσμευόμαστε να μην έχουν διόδια. Αν από αυτά ο ΣΥΡΙΖΑ συμπεραίνει ότι... ιδιωτικοποιούμε τα έργα, απλώς επιβεβαιώνει πόσο μακριά από την πραγματικότητα βρίσκεται, εγκλωβισμένος σε ξεπερασμένες ιδεοληψίες».

«Υλοποιούμε ένα μελετημένο σχέδιο στις αστικές συγκοινωνίες»

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στην κατάσταση των αστικών συγκοινωνιών επισημαίνοντας πως «επί 4,5 χρόνια η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν πήρε ούτε ένα λεωφορείο και δεν έκανε ούτε μία πρόσληψη. Εμείς υλοποιούμε ένα μελετημένο σχέδιο. Βήμα-βήμα: Ανάταξη του στόλου, με 200% αύξηση στις δαπάνες συντήρησης. Συμφωνία με ΚΤΕΑ, άρα ενίσχυση με 200 λεωφορεία και 550 οδηγούς. Μετά από μια δεκαετία, 655 προσλήψεις σε ΟΣΥ και ΣΤΑ-ΣΥ. Και τώρα, άλλα 300 λεωφορεία μέσω leasing.

Το αποτέλεσμα; Ενώ παραλάβαμε 850 λεωφορεία στο δρόμο, τώρα έχουμε πάνω από 1250 –σχεδόν 50% αύξηση– συν τα 300 του leasing που εντάσσονται σταδιακά. Κι έτσι έχουμε ήδη 3.000 περισσότερα δρομολόγια την ημέρα και ο αριθμός αυξάνεται συνεχώς.

Ακόμα μεγαλύτερη πρόοδος στη Θεσσαλονίκη: Παραλάβαμε 235 λεωφορεία στο δρόμο, σήμερα τα έχουμε διπλασιάσει. Όλα αυτά έγιναν εν μέσω πανδημίας και ενώ η προηγούμενη κυβέρνηση το μόνο που είχε αυξήσει ήταν την τιμή του εισιτηρίου. Όμως εμείς τη μειώσαμε ξανά. Δεν λέω ότι είναι όλα τέλεια στις αστικές συγκοινωνίες. Ξέρουμε και τα προβλήματα, κάθε μέρα από πάνω είμαστε και κάνουμε διαχείριση κρίσης. Όμως η πραγματικότητα είναι ότι έχουν γίνει βήματα προόδου πολύ σημαντικά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

**Στ. Πέτσας: Τουλάχιστον 316 εκατ. ευρώ στην Κρήτη από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»
 Όταν μεταβιβάζονται αρμοδιότητες στους δήμους θα πρέπει να μεταβιβάζονται και πόροι**

Τουλάχιστον 316 εκατομμύρια ευρώ θα μπορεί να λάβει η Κρήτη για έργα, μέσω του Αναπτυξιακού Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», όπως δήλωσε ολοκληρώνοντας τις επαφές που είχε με δημάρχους και τον πρόεδρο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης, Γιάννη Κουράκη, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας.

Ο κ. Πέτσας εξήγησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι τα 316 εκατομμύρια θα είναι το πλαφόν, καθώς το ποσό θα μεγαλώνει και θα διευρύνεται δυναμικά, ανάλογα με τις εκπτώσεις των έργων που θα συμβασιοποιούνται και όσο υπάρχει μεταφορά από το ΕΣΠΑ ή το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο αναπληρωτής υπουργός διευκρίνισε ότι η Κρήτη αποτελεί ειδική περίπτωση, λόγω των 172 εκατ. ευρώ που είχε προλάβει να εντάξει στο «Φιλόδημος 1». Όπως ανέφερε, η Κρήτη δεν θα «τιμωρηθεί» για την ετοιμότητα που έδειξε και το θέμα θα αντιμετωπιστεί με ευελιξία, προκειμένου τα έργα που θα ενταχθούν να κινηθούν σε υψηλότερα επίπεδα, με φόντο τις εκπτώσεις αλλά και τη μεταφορά πόρων από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης, με στόχο να μη μείνει εκτός υλοποίησης κανένα από τα εμβληματικά έργα που αφορούν τον κάθε δήμο ξεχωριστά.

Ο κ. Πέτσας τόνισε στους δημάρχους και τον πρόεδρο της ΠΕΔ Κρήτης ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να στηρίζει τους δήμους με έκτακτες ενισχύσεις, ενώ ανακοίνωσε ότι -σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών και το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής- εξετάζεται η δυνατότητα στήριξης σε ό,τι αφορά το κόστος ναυαγοσωστών στις πολυσύχναστες παραλίες.

«Όταν μεταβιβάζονται αρμοδιότητες στους δήμους, αυτό που πρέπει να γίνεται είναι και μεταβίβαση πόρων. Είμαστε σε επαφή με το υπουργείο Οικονομικών και το υπουργείο Ναυτιλίας και συζητάμε για την αναγκαιότητα να βρεθεί κονδύλι που θα αντιμετωπίζει αυτές τις ευθύνες. Υπολογίζουμε ότι θα είναι ένα κονδύλι περίπου 8-10 εκατ. ευρώ, που θα αρκεί για να καλύψει αυτές τις ανάγκες για τους ναυαγοσωστές», υπογράμ-

μιση ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών. Αναφερόμενος στα έργα που έχουν ενταχθεί ή και βρίσκονται σε εξέλιξη, τόσο στο Ρέθυμνο όσο και σε όλο το νησί ο κ. Πέτσας είπε πως: «Είμαστε δίπλα να στηρίζουμε πραγματικά, χωρίς κανέναν ενδοιασμό, όλοι μας, μαζί με τον πρωθυπουργό έργα, όπως για παράδειγμα την υπογειοποίησης του πάρκινγκ των Τεσσάρων Μαρτύρων στο Ρέθυμνο. Έργα μεγάλα. Θα μπορούσαμε να κάνουμε πράξη αυτό που όλοι θέλουμε. Έναν τόπο, όπως είναι η Κρήτη, που είναι πρωτοπόρος στον πρωτογενή και στον τριτογενή τομέα για να αποκτήσει επιτέλους τις υποδομές που είναι απαραίτητες ώστε να διασυνδέσει αυτά τα δύο και να γίνει η Κρήτη τελικά αυτό που όλοι πιστεύουμε, δηλαδή η ναυαρχίδα μας».

Τα μεγάλα έργα όπως είπε ο κ. Πέτσας αφήνουν αποτύπωμα για τις γενιές που θα έρθουν, οπότε είναι αυτονόητη υποχρέωση της πολιτείας να τα στηρίξει. Όπως αυτονόητη χαρακτήρισε την υποχρέωσή της, όταν μεταβιβάζει αρμοδιότητες και υποχρεώσεις στην αυτοδιοίκηση να φροντίζει η πολιτεία: «... να παντρεύει αυτή την αρμοδιότητα με οικονομικούς πόρους. Αυτό κάναμε για παράδειγμα και στη ναυαγοσωστική κάλυψη με τον υπουργό Γιάννη Πλακιωτάκη, που είναι αρμόδιος, και ο οποίος εισηγήθηκε όλη τη διαδικασία της ενίσχυσης της ναυαγοσωστικής κάλυψης στις πολυσύχναστες παραλίες. Είχαμε την ευκαιρία να μπορούσαμε να αυξήσουμε το ποσό που πηγαίνει προς τους δήμους ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν σε αυτήν την υποχρέωση. Η υποχρέωση αυτή των δήμων, θα καλυφθεί με ένα ποσό της τάξης των 8 με 10 εκατ. ευρώ».

Σχετικά με το πλαφόν στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και την ενδεχόμενη διάφευση προσδοκιών που κάποιοι μπορεί να είχαν ή για θέματα ευελιξίας των δήμων, ο κ. Πέτσας, τόνισε πως: «Υπάρχει ευελιξία και είναι στο χέρι μας να την αξιοποιήσουμε. Η ευελιξία μας έχει τρεις πηγές. Η πρώτη είναι οι εκπτώσεις των έργων και οι εκπτώσεις που θα υπάρξουν θα παραμείνουν στο πρόγραμμα. Το κάθε ποσό έκπτωσης θα αξιοποιηθεί και πάλι για έργα. Δεύτερη πηγή είναι το

ΕΣΠΑ. Ακόμη μία μεγάλη πηγή αφορά τη δυνατότητα που δίνει το ταμείο ανάκαμψης για έργα ώριμα των υπουργείων ώστε να μεταφερθούν στο ταμείο. Πρέπει να βοηθήσουμε στην απορρόφηση του, ώστε να μη χαθούν χρήματα μέχρι να σχεδιαστεί ένας άλλος μονιμότερος μηχανισμός και έτσι ώστε να έχουμε τη δυνατότητα να εντάξουμε και άλλα έργα στα ήδη δοκιμασμένα εργαλεία μας προς όφελος των πολιτών».

Σε ότι αφορά έργα και την πιθανότητα απένταξής τους λόγω καθυστέρησης της εκτέλεσής τους από πλευράς των δήμων ο υπουργός μίλησε για σοβαρότητα που πρέπει να υπάρξει από όλους. «Η σοβαρότητα στην περίπτωση των έργων είναι οι καθαροί κανόνες. Εμείς δείχνουμε ευελιξία ώστε να εντάξουμε έργα ακόμη και πάνω από το ονομαστικό πλαφόν, αν χρειαστεί, και αυτό διότι καταλαβαίνουμε και το βαθμό ευελιξίας αλλά και την ευθύνη μας απέναντι στους δημότες που περιμένουν να δουν ένα έργο από τη δημοτική αρχή, την Περιφέρεια ή το υπουργείο και η ευθύνη πρέπει να είναι ακεραία. Επομένως, εάν δεν προχωράει κάποιος σε έργα θα πρέπει να αφήσει τη θέση του σε κάποιον άλλον. Αυτή είναι η λογική της απένταξης έργων και της ένταξης ενός άλλου. Όχι τιμωρητική, αλλά η δυνατότητα να τρέξουμε και να φέρουμε αποτέλεσμα. Πρέπει να τρέξει η κάθε δημοτική αρχή, να εμφανίσει ότι οι πόροι που τέθηκαν στα χέρια της αξιοποιήθηκαν. Επομένως αυτός είναι ο σκοπός», είπε ο αναπληρωτής υπουργός.

Για συγκεκριμένες απαντήσεις και κατευθύνσεις σε ότι αφορά τα έργα τα οποία θα ενταχθούν στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» που έδωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών σε δημάρχους και Περιφέρειες έκανε λόγο ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης τονίζοντας ότι: «Με αυτόν τον τρόπο ολοκληρώνεται ένας σχεδιασμός από την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη που αφορά τα έργα υποδομών στην Κρήτη».

Συνέχεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Στ. Πέτσας: Τουλάχιστον 316 εκατ. ευρώ στην Κρήτη από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»

Όταν μεταβιβάζονται αρμοδιότητες στους δήμους θα πρέπει να μεταβιβάζονται και πόροι

Συνέχεια από σελ. 4

Το Υπουργείο Εσωτερικών στηρίζει το σχέδιο του Δήμου Χανίων για την ένταξη σημαντικών έργων ανάπτυξης στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»

Τη δέσμευση ότι το σχέδιο του Δήμου Χανίων για την ένταξη σημαντικών έργων ανάπτυξης στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», και σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία θα βρει αρωγό το Υπουργείο Εσωτερικών, ανέλαβε ο αναπληρωτής υπουργός Στέλιος Πέτσας που συμμετείχε σε ευρεία σύσκεψη στο δημαρχείο της πόλης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η πρόταση που παρουσίασαν ο δήμαρχος Παναγιώτης Σημανδράκης και στελέχη του δήμου αφορά έργα συνολικού προϋπολογισμού 60 εκατομμυρίων ευρώ που καλύπτουν και τις 14 προσκλήσεις του προγράμματος. Από την πλευρά του ο κ. Πέτσας χαρακτήρισε την πρόταση του δήμου ολοκληρωμένη και με αναπτυξιακό προσανατολισμό. Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε μετά το τέλος της σύσκεψης, «τα Χανιά δεν είναι μόνο μια πόλη με ιστορία, αλλά γράφει ιστορία και σήμερα, με πρωθυπουργό από εδώ, πολιτικό δυναμικό με πολύ μεγάλο εκτόπισμα και μία φιλόδοξη δημοτική Αρχή που είδα ότι έχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την ανάπτυξη της πόλης και της ευρύτερης περιοχής. Και τέτοιου είδους σχέδια φυσικά έχουν αρωγό το Υπουργείο Εσωτερικών. Τα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεση μας σαν υπουργείο είναι μεγάλα, δεν είναι περιορισμένα, μπορεί όμως να έχουμε την συνέργεια που χρειάζεται και από άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία όπως είναι το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης, προκειμένου να δώσουμε φτερά και όχι να ψαλιδίσουμε τις προσδοκίες που έχει η δημοτική Αρχή όταν παρουσίασε ένα τόσο φιλόδοξο σχέδιο 60 εκατομμυρίων ευρώ».

Ο κ. Πέτσας έκανε ιδιαίτερη αναφορά σε δύο έργα της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Χανίων, ύψους 30 εκατομμυρίων ευρώ, επισημαινόντας ότι οι πόροι για αυτά θα αναζητηθούν είτε από το «Αντώνης Τρίτσης», είτε από το ΕΣΠΑ είτε από το Ταμείο Ανάκαμψης, ενώ κάλεσε την δημοτική Αρχή να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για την αξιοποίηση των Νεωρίων.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης

Σημανδράκης τόνισε ότι, «η παρουσία του κ. Πέτσας στα Χανιά δείχνει ότι το υπουργείο ανταποκρίνεται στον σχεδιασμό μας που αφορά έργα με μεγάλο αποτύπωμα στην τοπική κοινωνία».

Από τα Χανιά ο κ. Πέτσας έκανε γνωστό ότι για την ναυαγοσωστική κάλυψη των παραλιών θα υπάρξει χρηματοδότηση ύψους 8-9 εκατομμυρίων συνολικά για να καλυφθούν, όπως είπε, οι δήμοι που έχουν επιβαρυνμένο προϋπολογισμό με το νέο πλαίσιο που προσφέρει ωστόσο μεγαλύτερη ασφάλεια στις παραλίες.

Στην σύσκεψη στο δημαρχείο Χανίων στην οποία συμμετείχαν οι Βουλευτές, Ντόρα Μπακογιάννη, Μανούσος Βολουδάκης και Βασίλης Διγαλάκης, ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κρήτης Γιάννης Κουράκης, αντιδήμαρχοι και υπηρεσιακοί παράγοντες, τέθηκαν ακόμα θεσμικά και λειτουργικά θέματα όπως αυτό της υποστελέχωσης των δημοτικών υπηρεσιών.

Ρέθυμνο: Το πάρκινγκ των Τεσσάρων Μαρτύρων σε τροχιά υλοποίησης σύμφωνα με τον δήμαρχο Ρεθύμνης Γιώργη Μαρινάκη

«Ένα μεγάλο όραμα που έχει σχεδιαστεί πολλές δεκαετίες πριν, σε λίγο καιρό θα γίνει πραγματικότητα», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο δήμαρχος Ρεθύμνης Γιώργης Μαρινάκης, ο οποίος συνόδευσε τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, Στέλιο Πέτσα, στο πάρκινγκ των Τεσσάρων Μαρτύρων το οποίο πρόκειται να υπογειοποιηθεί. «Πρόκειται για το εμβληματικό έργο του υπόγειου πάρκινγκ Τεσσάρων Μαρτύρων που με ένα ειδικό πάρκο θα διασυνδέει το ιστορικό κέντρο με την πόλη και τον δημοτικό κήπο του Ρεθύμνου», ανέφερε ο κ. Μαρινάκης, σημειώνοντας ότι το Ρέθυμνο πολύ σύντομα θα λύσει και το κυκλοφοριακό του ζήτημα.

Το έργο της υπογειοποίησης έχει προϋπολογισμό 23.800.000 ευρώ και όπως εκτίμησε ο δήμαρχος Ρεθύμνης, θα χρειαστούν πολύ λιγότερα λόγω των εκπτώσεων. Ο φάκελος του έργου έχει ήδη κατατεθεί και είναι στην επιτροπή αξιολόγησης.

Ο δήμαρχος Γιώργης Μαρινάκης συνόδευσε και ενημέρωσε τον υπουργό και σε άλλα έργα που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», όπως αυτό του κτηρίου της Φιλαρμονικής. Όπως δήλωσε για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»: «Είναι της πρόγραμμα

της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και είναι σχεδιασμένο για την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Νομίζω πως το συγκεκριμένο πρόγραμμα με κάποιες βελτιώσεις θα είναι απολύτως ικανοποιητικά για όλους μας. Οι διορθώσεις χρειάζονται, διότι η Περιφέρεια στερεί σε έργα υποδομής και δεν είναι μόνο οι πόλεις αλλά υπάρχει και η ενδοχώρα η οποία είναι τελείως ακαρτογράφητη».

Ηράκλειο: Προσ χρηματοδότηση από το «Αντώνης Τρίτσης» τα μεγάλα έργα του δήμου - Συνάντηση του δημάρχου με τον αν. υπουργό Εσωτερικών

Την διαβεβαίωση ότι το μεγάλο έργο της Αστικής Αναζωογόνησης (Πάρκο Ερυθραίας), προϋπολογισμού 12,4 εκατ. ευρώ, θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» έδωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, υπεύθυνος για θέματα Αυτοδιοίκησης, Στέλιος Πέτσας, στον δήμαρχο Ηρακλείου, Βασίλη Λαμπρινό, κατά την διάρκεια της συνάντησής τους στη Λότζια. Παράλληλα, ο υπουργός εξέφρασε την πεποίθηση ότι και τα έργα που έχει έτοιμα ο Δήμος Ηρακλείου και αφορούν τους τομείς της Ανακύκλωσης, της Ηλεκτροκίνησης και του Ψηφιακού Μετασχηματισμού, επίσης θα χρηματοδοτηθούν κατά προτεραιότητα.

Όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Πέτσας, η προετοιμασία που έχει κάνει ο Δήμος Ηρακλείου είναι πολύ καλή και η προτεραιοποίηση των έργων συμφωνεί με αυτήν του υπουργείου.

Ως εκ τούτου, ο Δήμος Ηρακλείου θα καταθέσει κανονικά τους φακέλους του για έργα και δράσεις που έχει έτοιμα, προϋπολογισμού περίπου 50 εκατ. ευρώ, με στόχο να βρεθεί χρηματοδότηση για όλα.

Να σημειωθεί ότι όπως ξεκαθάρισε εκ νέου ο υπουργός, το μεγάλο έργο της αντικατάστασης 150 χιλιομέτρων υδρευτικού δικτύου, προϋπολογισμού 15,2 εκατ. ευρώ, το οποίο είχε ενταχθεί στον «Φιλόδοξο», εξαιρείται από το ποσό που θα πάρει ο Δήμος Ηρακλείου από το «Αντώνης Τρίτσης».

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης, ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης, ο Βουλευτής Ηρακλείου Μάϊμος Σενετάκης και ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Εσωτερικών Μιχάλης Σταυριανουδάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΠΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ BUSINESS PLAN

Η επέκταση της χρήσης του φυσικού αερίου σε νέες χρήσεις και περιοχές με τη χρήση εξυπνων τεχνολογιών πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικρής κλίμακας υγροποιημένου φυσικού αερίου (small scale LNG) περιλαμβάνεται στο νέο business plan της ΔΕΠΑ, όπως ενημέρωσε η εταιρεία. Σε αυτή την κατεύθυνση, σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα του ΑΠΕ-η ΔΕΠΑ εγκαινίασε πρόσφατα την τροφοδοσία ενός υπερσύγχρονου θερμοκηπίου στη Δήμητρα Σερρών με μια μονάδα CNG, δυναμικότητας 5.000 κυβικών μέτρων ημερησίως, ενώ βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις και με άλλες βιομη-

χανίες για την κατασκευή ανάλογων μονάδων. Επιπλέον, η εταιρεία αναπτύσσει ένα πανελλαδικό δίκτυο πρατηρίων με CNG (FISIKON) έχοντας προσθέσει 4 νέα πρατήρια (ΣΕΑ Ευαγγελισμού Λαρίσις & ΣΕΑ Ψαθόπυργου Αχαΐας), ενώ άλλα 4 (σε Ηγουμενίτσα, Κοζάνη, Χαλκίδα, Θεσσαλονίκη) κατασκευάζονται και πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία εντός του 2021. Άλλα 12 είναι υπό ανάπτυξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2022, σε όλη τη χώρα. Η ΔΕΠΑ σημειώνει ακόμη ότι προχωρά στη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εφοδιαστικής αλυσίδας με LNG στην Ανατολική Με-

σόγειο. Για τον σκοπό αυτό, κατασκευάζει πλοίο μεταφοράς LNG, χωρητικότητας 3.000 κ.μ., το οποίο θα τροφοδοτεί τα λιμάνια και τα πλοία της ευρύτερης περιοχής.

Τέλος, η ΔΕΠΑ αναπτύσσει, σε συνεργασία με τον ΔΕΣΦΑ και τον Οργανισμό Λιμένα Πατρών, μια μονάδα υγροποιημένου φυσικού αερίου μικρής κλίμακας και LNG bunkering στους χώρους του λιμένα, με στόχο την τροφοδοσία όχι μόνο του λιμανιού, αλλά ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδας.

ΜΑΚΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΘΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΜΕ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

«Σε συνεργασία με τους δήμους και την τοπική αυτοδιοίκηση θέλω να πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να φτιάξουμε σημαντικά έργα υποδομής για να τα χαρούν οι δημότες, αλλά και να έχουμε απορροφητικότητα, γεγονός το οποίο έχει πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα για την ανάπτυξη στην χώρα». Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης, αναφερόμενος στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», κατά την διάρκεια δηλώσεων που έκανε την Παρασκευή στο Αίγιο, όπου –σύμφωνα με το ΑΠΕ- εκπροσώπησε την κυβέρνηση στις εκδηλώσεις για τον εορτασμό της πολιούχου, Παναγίας Τρυπητής.

Παράλληλα, όπως πρόσθεσε ο υπουργός Εσωτερικών,

σχετικά με τους οικονομικούς πόρους του προγράμματος, «έχουν εξασφαλιστεί χρηματοδοτήσεις, για έργα υποδομής στην τοπική αυτοδιοίκηση, ύψους 2,5 δισεκατομμυρίων ευρώ».

Απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου για το νόμο που αφορά στην απόκτηση ιθαγένειας, ο Μάκης Βορίδης ανέφερε: «Με βάση το νόμο, ο αλλοδαπός, ο οποίος επιθυμεί να γίνει Έλληνας πολίτης, πρέπει να αποδεικνύει την οικονομική και κοινωνική του ένταξη. Ένα από τα κριτήρια πρέπει να είναι στον υπουργό, δηλαδή να επιλέξει ποιο κριτήριο θα θέσει για την απόδειξη της οικονομικής ένταξης».

Επίσης, ο υπουργός Εσωτερικών πρόσθεσε ότι «εκείνο

το οποίο έκανα εγώ, είναι ότι έβαλα ως κριτήριο για έναν αλλοδαπό, που έχει δικαίωμα να ζητήσει ιθαγένεια, άρα αποδεικνύει νόμιμη παραμονή επταετίας, να αποδεικνύει, τουλάχιστον για τα πέντε χρόνια, ότι έχει το κατώτατο εισόδημα, δηλαδή το εισόδημα από τον κατώτατο μισθό». «Αν δεν μπορεί να το αποδείξει αυτό», συνέχισε, «γεννιέται και ένα ερώτημα για το πώς διαβίει» και συμπλήρωσε: «Άρα δεν μπορεί να αποδείξει την οικονομική του ένταξη. Δεν θεωρώ αποδεκτό το να ενισχύουμε πολιτικές επιδομάτων, δηλαδή ουσιαστικά άνθρωποι έρχονται εδώ και ζουν με επιδοματα και ταυτόχρονα ζητούν να παίρνουν την ιδιότητα του Έλληνα πολίτη. Αυτό δεν το θεωρώ σωστό».

ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Κατατίθεται και το νομοσχέδιο που δίνει τέλος στην «ακυβερνησία» των δήμων

Το επόμενο 10ήμερο θα υπάρξουν εξελίξεις στον εκλογικό νόμο που θα σημάνει το τέλος της ακυβερνησίας στους δήμους, όπως προανήγγειλε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας από το Ηράκλειο Κρήτης όπου είχε επαφές με φορείς της αυτοδιοίκησης. Ο κ. Πέτσας εξήγησε ότι σύμφωνα με πληροφο-

ρίες από τη Γενική Γραμματεία της κυβέρνησης, ο εκλογικός νόμος για τους ΟΤΑ θα κατατεθεί μέσα στην επόμενη εβδομάδα, ενώ αναφέρθηκε και στο νομοσχέδιο για τα ζώα συντροφιάς, το οποίο τέθηκε χτες σε διαβούλευση.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών σημείωσε ότι στις αρχές Ιουνίου θα ξεκινήσει και η συζήτηση για την πολυ-

επίπεδη διακυβέρνηση που, όπως τόνισε, «θα κατανείμει σωστά και με πόρους τις αρμοδιότητες ανάμεσα στο κράτος, την περιφέρεια, τους δήμους και την αποκεντρωμένη διοίκηση, για το καλό του πολίτη», ικανοποιώντας το χρόνο αίτημα της αυτοδιοίκησης για ουσιαστική αποκέντρωση σε πόρους και αρμοδιότητες.

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ MYCAR ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ανοίξε η πλατφόρμα myCar, μέσω της οποίας οι ιδιοκτήτες οχημάτων μπορούν να κάνουν άρση της ακινησίας των οχημάτων τους, πληρώνοντας τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες που επιθυμούν να τα θέσουν σε κυκλοφορία. Η άρση της ακινησίας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- γίνεται μόνο με την ύπαρξη ενεργού συμβολαίου ασφάλισης του οχήματος. Η ΑΑΔΕ σε συνεργασία με την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, θα εντοπίζει τα ανασφάλιστα οχήματα και θα μπλοκάρει την άρση της ακινησίας.

Ειδικότερα για την ψηφιακή άρση ακινησίας, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων, μπαίνουν με τους κωδικούς TAXISnet στην

πλατφόρμα myCar της ΑΑΔΕ, επιλέγουν το όχημα που είναι σε ακινησία και πληρώνουν τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που επιθυμούν, χωρίς πρόστιμο.

Συγκεκριμένα, για την άρση της ακινησίας απαιτείται:

- Η εξόφληση των τελών κυκλοφορίας του έτους εντός του οποίου γίνεται η άρση ακινησίας, ή των αναλογικών/μηνιαίων τελών κυκλοφορίας που αναλογούν στο χρονικό διάστημα άρσης ακινησίας.

- Η ύπαρξη ενεργού συμβολαίου ασφάλισης του οχήματος. Σε περίπτωση που δεν είναι πληρωμένα τα τέλη, επιλέγεται «Ειδοποιητήριο Τελών Κυκλοφορίας». Στη συνέχεια, ο κά-

τοχος του οχήματος επιλέγει αν θέλει να καταβάλει ετήσια ή αναλογικά τέλη κυκλοφορίας, οπότε για:

- Ετήσια, δημιουργείται το σχετικό ειδοποιητήριο, με τον κωδικό πληρωμής

- Αναλογικά, θα πρέπει να επιλεγεί το πλήθος των μηνών για τους οποίους ο κάτοχος του οχήματος επιθυμεί να καταβάλει τα τέλη.

Ο έλεγχος ενεργού ασφαλιστηρίου συμβολαίου, διενεργείται μέσω web service με την ένωση ασφαλιστικών εταιρειών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: «ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ»

Το Υδροηλεκτρικό Έργο (ΥΗΕ) Μεσοχώρας στον ποταμό Αχελώο είναι συμβατό με τον Εθνικό και Περιφερειακό Χωροταξικό Σχεδιασμό. Αυτή ήταν η ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΧΩΘΑ), το οποίο συνεδρίασε προζθές για πρώτη φορά, υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας: «Η θετική γνωμοδότηση του ΚΕΣΥΧΩΘΑ αποτελεί το πρώτο βήμα για την ολοκλήρωση ενός σημαντικού έργου στην περιοχή της Θεσσαλίας, το οποίο έχει μπλοκάρει εδώ και πολλά έτη».

Όπως υπενθύμισε ο υπουργός, «τον περασμένο Ιανουάριο επισκεφθήκαμε την περιοχή μαζί με τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, και δεσμευθήκαμε ότι το ΥΗΕ Μεσοχώρας θα ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό».

Τόνισε δε, ότι «πρόκειται για έργο με πολλαπλά οφέλη, δεδομένου ότι θα αυξήσει την παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια από ΑΠΕ, συμβάλλοντας έμμεσα στην επίτευξη των εθνικών στόχων για την ενεργειακή μετάβαση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου».

Και συμπλήρωσε ότι: «Το έργο θα προσφέρει ενισχυμένη προστασία στην ευρύτερη περιοχή και από πλημμυρικά φαινόμενα, τα οποία τα τελευταία χρόνια είναι εντονότερα λόγω της κλιματικής αλλαγής».

Υπογραμμίζεται από το ΥΠΕΝ ότι η θετική γνωμοδότηση του ΚΕΣΥΧΩΘΑ αποτελεί το πρώτο βήμα για τη σύνταξη και υποβολή από τη ΔΕΗ Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και την έκδοση της νέας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ). Σημειώνεται ότι η προηγούμενη ΑΕΠΟ, η οποία εκδόθηκε το 2017 με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος, ακυρώθηκε με την απόφαση 2230/2020 του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Το έργο, για το οποίο η ΔΕΗ έχει δαπανήσει 280 εκατ. ευρώ από το 1986 έως το 2011, είναι ήδη κατασκευασμένο στο μεγαλύτερο μέρος του (φράγμα, αγωγός παραγωγής, σταθμός παραγωγής και συνοδά έργα) και υπολείπονται ορισμένες συμπληρωματικές εργασίες για το κλείσιμο του φράγματος. Η ολοκλήρωση του έργου το συντομότερο δυνατόν αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση, όπως δεσμεύτηκε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την επίσκεψή του στην περιοχή τον περασμένο Ιανουάριο. Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, από τη λειτουργία του ΥΗΕ

Μεσοχώρας θα προκύψουν σημαντικά κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο όπως:

- Παραγωγή καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας μη εξαρτώμενη από τον λιγνίτη ή το πετρέλαιο 362 GWh ετησίως, με αποτέλεσμα τον περιορισμό της εκπομπής ρύπων οξειδίων αζώτου, θείου και άνθρακος στην ατμόσφαιρα, της κατανάλωσης των αποθεμάτων στερεών καυσίμων της χώρας και τη μείωση των εισαγόμενων καυσίμων.
- Αποθήκευση νερού, εμπλουτισμός υδροφόρου ορίζοντα και καθοριστική συμβολή στην αντιπλημμυρική προστασία των γύρω περιοχών, λόγω της σημαντικής αποθηκευτικής ικανότητας 250 εκατ. m³ νερού ετησίως.
- Αποφυγή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) της τάξεως των 400.000 τόνων ετησίως.
- Συνεισφορά στην ικανοποίηση των συνεχώς αυξανόμενων αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια, κυρίως κατά τους θερινούς μήνες και κατ' επέκταση στην ενίσχυση της ευστάθειας και την αύξηση της εφειδρείας στο Ηπειρωτικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΝΗ Ο ΥΦ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γ. ΑΜΥΡΑΣ

Τον κύκλο συναντήσεων με τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων ανά την Ελλάδα για το ζήτημα των δασικών χαρτών συνεχίζει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνο Αραβώση.

Κατά τη διάρκεια της διήμερης επίσκεψής του στη Δυτική και την Ανατολική Μάνη, η οποία ολοκληρώθηκε προχθές, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας συμμετείχε σε διαδοχικές διασκέψεις με τους βουλευτές Μεσσηνίας, Ιωάννη Λαμπρόπουλο, Μιλτιάδη Χρυσομάλλη, Περικλή Μαντά και Αλέξη Χαρίση, με τους βουλευτές Λακωνίας, Αθανάσιο

Δαβάκη, Νεοκλή Κρητικό και Σταύρο Αραχωβίτη, με τους δημάρχους Δυτικής και Ανατολικής Μάνης, Δημήτρη Γιαννημάρα και Πέτρο Ανδρεάκο, καθώς και με εκπροσώπους τοπικών φορέων, αγροτών, κτηνοτρόφων και της κοινωνίας των πολιτών.

Ο κ. Αμυράς απηύθυνε κάλεσμα για ανοικτή διαβούλευση και κοινωνική συναίνεση γύρω από την αναθεώρηση των δασικών χαρτών, που αποτελεί μια πολύ σημαντική μεταρρύθμιση για την Ελλάδα.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, μετά το πέρας των συναντήσεων, δήλωσε: «Οι δασικοί χάρτες δεν έχουν κομματικό χρώμα. Οι πολιτικές δυνάμεις

έχουν ωριμάσει και ήρθε η ώρα να καθίσουμε όλοι μαζί στο τραπέζι για να βρούμε λύσεις για τους πολίτες σε ζητήματα που παρέμεναν άλυτα επί δεκαετίες. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς της Μάνης, όπου ο λόγος ήταν συμβόλαιο, είναι ένα από τα κύρια θέματα που επεξεργάζεται η άτυπη νομοπαρασκευαστική επιτροπή του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως άλλωστε και το ζήτημα των δασωμένων αγρών. Γνωρίζουμε τις ιδιαιτερότητες της Μάνης και είμαστε αποφασισμένοι να προστατεύσουμε και το δάσος και τις ιδιοκτησίες των πολιτών, όπως άλλωστε το Σύνταγμα επιτάσσει».

ΕΠΙΣΚΕΨΗ Χ. ΘΕΟΧΑΡΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Συμφωνία συνεργασίας με LOT για πτήσεις προς την Ελλάδα

«Είμαι πολύ χαρούμενος που σήμερα στη Βαρσοβία, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε με τη LOT, μία συμφωνία συνεργασίας, για το φετινό καλοκαίρι, το καλοκαίρι του '21. Ένα καλοκαίρι, το οποίο είναι γεμάτο αισιοδοξία αλλά βέβαια και μεγάλες προκλήσεις μπροστά μας».

Αυτό τόνισε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Τουρισμού

Χάρης Θεοχάρης στη διάρκεια της επίσκεψης του στην Πολωνία επισημαίνοντας τα εξής:

«Στη συζήτησή μας, συμφωνήσαμε και την επέκταση του προγράμματος των πτήσεων της LOT, με τρεις πτήσεις από το Πόζναν, το Κατοβίτσε και το Γκντανσκ, προς τη Θεσσαλονίκη, το Ηράκλειο και τη Ρόδο, αντίστοιχα. Πτήσεις, οι

οποίες έρχονται να προστεθούν στο εκτεταμένο πρόγραμμα της LOT το οποίο μάλιστα είναι πολύ μεγαλύτερο ακόμα και από το 2019».

Με αυτές τις συμφωνίες, ο ελληνικός τουρισμός και αυτό το καλοκαίρι, θα πετύχει σημαντικές πρωτιές, σημείωσε ο κ. Θεοχάρης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΑ: ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΕΙ ΤΑΧΥΤΑΤΑ ΤΟΝ ΓΕΩΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΡΟΛΟ

Με τη συνδρομή των ΗΠΑ

Στον γεωστρατηγικό και εμπορικό χαρακτήρα του λιμένα Αλεξανδρούπολης, τη συνεισφορά του στην ανάπτυξη και την ασφάλεια της χώρας, τη δημιουργία νέων εμπορικών και ενεργειακών διαδρομών, το μετασχηματισμό της περιοχής σε εμπορικό, ενεργειακό και στρατιωτικό περιφερειακό κόμβο, αλλά και τη σταδιακή ενδυνάμωση της σχέσης Ελλάδος-Ηνωμένων Πολιτειών, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης, Κώστας Χατζημικαήλ, με αφορμή την έναρξη υποστήριξης του Οργανισμού, στη διασυμμαχική άσκηση DEFENDER Europe 2021 και τη φιλοξενία αμερικανικών δυνάμεων στο λιμάνι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στο πλαίσιο της περιήγησης στο νέο εμπορικό τερματικό του λιμένα, παρουσία του υπουργού Εθνικής Άμυνας, Νίκου Παναγιωτόπουλου και του πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, ο κ. Χατζημικαήλ σημείωσε πως ο λιμένας της Αλεξανδρούπολης είναι «ένα από τα σημεία της πατρίδας μας όπου πραγματοποιούνται κοινές-αμοι-

βαία επωφελείς- δραστηριότητες που, κατά πως φαίνεται, διαμορφώνουν καθοριστικά το είδος και το βάθος της σχέσης Ελλάδος-Ηνωμένων Πολιτειών».

«Ένα λιμάνι το οποίο με την παρουσία και τη συνδρομή των Ηνωμένων Πολιτειών, κεφαλαιοποιεί ταχύτατα τον γεωστρατηγικό και εμπορικό του χαρακτήρα και διαδραματίζει σταδιακά πρωτεύοντα ρόλο στις περιφερειακές εξελίξεις, με τη δημιουργία νέων εμπορικών και ενεργειακών διαδρομών. Οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις με τους λιμένες της Μαύρης Θάλασσας που διασφαλίζουν για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης ικανό στρατηγικό βάθος σε Βαλκάνια και Ανατολική Ευρώπη, με τη μεταφορά των φορτίων να πραγματοποιείται οικονομικότερα, ταχύτερα και ασφαλέστερα. Με επιταχυντή των εξελίξεων την αμερικανική παρουσία και με ισχυρή τη βούληση της ελληνικής κυβέρνησης συντελείται με επίκεντρο το λιμάνι ένας μετασχηματισμός της περιοχής σε εμπορικό, ενεργειακό και στρατιωτικό κόμβο, κρίσιμο για την ασφάλεια και την

ανάπτυξη τόσο της Ελλάδας όσο και της Ευρώπης», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, ο κ. Χατζημικαήλ επισήμανε πως «κρίσιμος και καθοριστικός παράγοντας της επιτυχίας της διαδικασίας αποτελούν οι άνθρωποι. Πολίτες και στρατιωτικοί των δύο χωρών, που εργάζονται εντός και εκτός του λιμένα και υλοποιούν τις εθνικές πολιτικές, καθώς υποστηρίζουν με ακρίβεια και αποτελεσματικότητα τις επιμέρους στρατιωτικές και εμπορικές επιχειρήσεις», συμπληρώνοντας ότι «... οι κοινές αξίες και τα ιδανικά των λαών μας λειτουργούν ως καταλύτης στις επαγγελματικές και κοινωνικές σχέσεις των ανθρώπων μας στη Θράκη και την Αλεξανδρούπολη και καθορίζουν ή επηρεάζουν αναλογικά την ίδια τη σχέση Ελλάδος-Ηνωμένων Πολιτειών, η οποία σταδιακά επεκτείνεται, ενδυναμώνει περαιτέρω και εμβραθύνει».

ΤΖ. ΠΑΙΑΤ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Τη στρατηγική δέσμευση των Ηνωμένων Πολιτειών στη Βόρεια Ελλάδα υπογράμμισε ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, σε δηλώσεις του στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων στο περιθώριο της σημερινής ημέρας διακεκριμένων επισκεπτών στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης με αφορμή την έναρξη της υποστήριξης του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης στη διασυμμαχική άσκηση DEFENDER- Europe 2021 και τη φιλοξενία αμερικανικών δυνάμεων στο λιμάνι.

Ερωτηθείς από το Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για το τι σημαίνει για τις σχέσεις Ελλάδας- Ηνωμένων Πολιτειών η χρήση του λιμένα της Αλεξανδρούπολης από τις ΗΠΑ με δράσεις όπως η σημερινή αλλά και η δική του συχνή παρουσία στην περιοχή (σ.σ. η σημερινή είναι η έκτη επίσκεψη του Τζέφρι Πάιατ στην Αλεξανδρούπολη), ο Αμερικανός πρέσβης απάντησε χαρακτηριστικά πως «αυτή είναι μια απόδειξη ιδιαίτερα της στρατηγικής μας δέσμευσης στη Βόρεια Ελλάδα και του ρόλου που αναπτύσσει η Αλεξανδρούπολη ως κόμβος στρατιωτικής υλικοτεχνικής υποστήριξης (military logistics), ως ενεργειακός κόμβος, ως περιφερειακός ενταξιακός κόμβος και κόμβος μεταφορών».

«Αυτή είναι μια περιοχή που όταν έφτασα στην Ελλάδα

το 2016 φαινόταν κάπως ξεχασμένη. Αυτό δεν ισχύει πλέον σήμερα. Είμαι πολύ περήφανος για τις συνεργασίες που χτίσαμε όχι μόνο σε ό,τι αφορά τη στρατιωτική συνεργασία και την ασφάλεια, η οποία είναι εξαιρετικά σημαντική, αλλά και για παράδειγμα στην ενέργεια, με τον FSRU (πλωτό σταθμό υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου), τον σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο, τους αγωγούς IGB και TAP», τόνισε ο Αμερικανός πρέσβης και προσέθεσε: «είναι μια περιοχή που έχει γίνει πολύ σημαντική στρατηγικά και είμαστε πολύ περήφανοι για τη συνεργασία που έχουμε δημιουργήσει με την ελληνική κυβέρνηση για την προώθηση των κοινών μας συμφερόντων».

Λιμάνι με κρίσιμο πλεονέκτημα η Αλεξανδρούπολη Ο Αμερικανός πρέσβης, ο οποίος προηγουμένως περιηγήθηκε στο νέο εμπορικό τερματικό του λιμένα από κοινού με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Νίκο Παναγιωτόπουλο, την ηγεσία του Στρατού και άλλους υψηλούς προσκεκλημένους, μίλησε επίσης από το βήμα της εκδήλωσης για τη στρατηγική σχέση Ελλάδας και ΗΠΑ στον τομέα της άμυνας και της ασφάλειας, υπογραμμίζοντας -μεταξύ άλλων- πως «οι κοινές μας ασκήσεις και επισκέψεις πλοίων τις τελευταίες εβδομάδες υπογραμμίζουν τον επιταχυνό-

μενο ρυθμό της στρατιωτικής μας σχέσης, η οποία έχει ως βάση την επικαιροποιημένη Συμφωνία Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας. Αυτές οι δεσμεύσεις δείχνουν στον κόσμο ότι η Ελλάδα και οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται δίπλα-δίπλα στην υποστήριξη της περιφερειακής ειρήνης και σταθερότητας, όπως εδώ και 200 χρόνια».

Η DEFENDER-Europe 21, υπογράμμισε ο Αμερικανός πρέσβης, «αναδεικνύει ειδικότερα τη στρατηγική τοποθεσία της Αλεξανδρούπολης και το λιμάνι ως κρίσιμο πλεονέκτημα».

Ειδικότερα σημείωσε πως «αυτή η μεγάλος κλίμακας άσκηση υπό την ηγεσία του στρατού των ΗΠΑ, που αποτελείται από περισσότερες από 28.000 πολυεθνικές δυνάμεις από 26 έθνη, έχει σχεδιαστεί για να χτίσει την ετοιμότητα και τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των ΗΠΑ, των συμμάχων του NATO και των στρατιωτικών εταίρων σε μια ευρύτερη περιοχή επιχειρήσεων», εκφράζοντας την ικανοποίησή του για τη φιλοξενία αλλά και τη συμμετοχή όπως Ελλάδας στη σημαντική αυτή ετήσια άσκηση, η οποία -μεταξύ άλλων- αποδεικνύει, όπως τόνισε, τη δέσμευση των ΗΠΑ στο NATO.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΖ. ΠΑΙΑΤ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από τη σελ. 8

Οι ΗΠΑ θα παραμείνουν παρούσες σε Βαλκάνια και Μαύρη Θάλασσα

«Όπως δείχνει αυτή η άσκηση, οι Ηνωμένες Πολιτείες θα παραμείνουν παρούσες στις περιοχές των Βαλκανίων και της Μαύρης Θάλασσας και θα παράσχουν βοήθεια στην αποτροπή πιθανών αντιπάλων σε υπεράσπιση των συμμάχων μας», συμπλήρωσε ο κ. Πάιατ, ο οποίος, όπως είπε, θα επισκεφθεί την Ξάνθη και το Πετροχώρι αργότερα μέσα στον μήνα για την άσκηση INTERNATIONAL RESPONSE-CENTAUR 21.

Η συμβολή αυτών των ασκήσεων και ο τεράστιος όγκος της στρατιωτικής δραστηριότητας στο λιμάνι υπογραμμίζει τον αυξανόμενο στρατηγικό ρόλο και τη σημασία της Αλεξανδρούπολης, ανέφερε χαρακτηριστικά ο Αμερικανός πρέσβης. Ηγετικός ο ρόλος της Αλεξανδρούπολης και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας

Ο κ. Πάιατ αναφέρθηκε επίσης στον ηγετικό ρόλο της Αλεξανδρούπολης στους κοινούς στόχους των δύο χωρών για την

αύξηση της ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας και της περιφερειακής σταθερότητας, καθώς και για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

«Είμαι περήφανος που έχουμε δύο ισχυρούς πλειοδότες των ΗΠΑ, τη BlackSummit και την Quintana, για τις ιδιωτικοποιήσεις των λιμένων της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας. Αυτά τα λιμάνια υποστηρίζουν μια κρίσιμη ενεργειακή υποδομή στην περιοχή, συμπεριλαμβανομένης της πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επαναεριοποίησης της Αλεξανδρούπολης, η οποία βρίσκεται σε καλό δρόμο για μια τελική επενδυτική απόφαση με την κατασκευή να ξεκινάει αργότερα μέσα στο έτος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Αμερικανός πρέσβης χαρακτήρισε τον FSRU «σημαντικό παράδειγμα της βαλκανικής συνεργασίας για τη διαφοροποίηση των πηγών και των διαδρομών ενέργειας», εξέφρασε την ικανοποίησή του που υπάρχει πλέον μερίδιο ιδιοκτησίας των ΗΠΑ στην Gastrade, την εταιρεία που αναπτύσσει τον FSRU και προσέθεσε: «Ελπίζουμε ότι ορισμένα από τα συμβόλαια FSRU θα πάνε στους προμηθευτές LNG των ΗΠΑ, Βασίζομενοι

στις τάσεις του περασμένου έτους και τον σημαντικό ρόλο του LNG ως γέφυρα για ένα πιο πράσινο μέλλον».

Σημείωσε δε, ότι ο FSRU και το εργοστάσιο παραγωγής φυσικού αερίου Αλεξανδρούπολης είναι επίσης «σημαντικά εργαλεία για την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη», επισημαίνοντας πως «θα επιτρέψουν στην Ελλάδα να είναι μεταξύ των πρώτων χωρών που καταργούν σταδιακά την παραγωγή άνθρακα, ένα σημαντικό βήμα και παράδειγμα για τον υπόλοιπο κόσμο».

Κλείνοντας, ο Αμερικανός πρέσβης ευχαρίστησε την ελληνική κυβέρνηση για τη σταθερή δέσμευσή της στην περιφερειακή σταθερότητα και ιδιαίτερα για την υποστήριξή της στις στρατιωτικές επιχειρήσεις των ΗΠΑ και των συμμάχων και σημείωσε πως ο διμερής στρατηγικός διάλογος και η επικαιροποιημένη Συμφωνία Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας «θα συνεχίσουν να προσφέρουν ευκαιρίες για αμοιβαία επωφελή συνεργασία καθώς προχωράμε τη συμμαχία μας στο επόμενο επίπεδο με τη διοίκηση του Μπάιντεν».

Η BROWN HOTELS ΕΧΕΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ 24 ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ Και θέρετρα που βρίσκονται υπό κατασκευή και ανάπτυξη

Στο Λαύριο θα εγκατασταθεί η μεγάλη επένδυση ύψους 1 δις. ευρώ της Microsoft όπου θα αξιοποιηθεί 300 στρέμματα για 3 Data Centers και θα δημιουργήσει μέχρι και κατοικίες για το προσωπικό της επένδυσης. Αυτό σημειώνεται στο απολογιστικό ενημερωτικό δελτίο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τις δράσεις του υπουργείου που αφορούν στο μήνα Απρίλιο, σύμφωνα με ανάρτηση του υπουργού Άδωνι Γεωργιάδη στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Εκτός από τη Microsoft, αναφέρεται σχετικά με την Grivalia ότι: «Τουριστικές επενδύσεις εκατομμυρίων ευρώ, αναβάθμιση του αεροδρομίου και "πράσινες" πρωτοβουλίες, αναβαθμίζουν την Πάρο ως τουριστικό προορισμό».

Σε ό,τι αφορά στην Brown Hotels αναφέρεται αναφέρονται τα εξής: «Εγκαινία 7 νέων Ξενοδοχείων σε όλη την Ελλάδα για φέτος από τη Brown και επενδυτικό πλάνο για συνολικά 24

Ξενοδοχεία και θέρετρα που βρίσκονται υπό κατασκευή και ανάπτυξη».

Για τους επενδυτές που αφορούν στον διαγωνισμό για την Πολιτεία Καινοτομίας σημειώνεται ότι «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ελλάδα, Intracom και Dimand Real Estate διεκδικούν το μεγάλο έργο ΣΔΙΤ της Πολιτείας Καινοτομίας που θα δημιουργηθεί στο πρώην εργοστάσιο της Χρωματουργείας Πειραιά (ΧΡΩΠΕΙ)».

Σε ό,τι αφορά σε χρηματοδοτικές δράσεις αναφέρεται ότι:

- Ξεκίνησε νέα δράση του ΕΣΠΑ, προϋπολογισμού 330 εκατομμυρίων ευρώ, για την παροχή κεφαλαίου κίνησης στις επιχειρήσεις εστίασης με σκοπό την αγορά πρώτων υλών για τους 2-3 πρώτους μήνες επανεκκίνησης της λειτουργίας τους.

- Ολοκληρώθηκε με 11.503 αιτήσεις η Δράση «e-λιανικό» που αφορούσε την ανάπτυξη ή αναβάθμιση και διαχείριση ηλεκτρονικού καταστήματος (e-shop) για μεσαίες, μικρές και πολύ

μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του λιανικού εμπορίου, με επιχορήγηση έως 5.000 ευρώ.

- Δίνονται χαμηλότοκα δάνεια σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις με την εγγύηση του νέου Ταμείου Εγγυοδοσίας Επενδύσεων.

- Είναι αυξημένες κατά 5 - 25% οι κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα για την περίοδο 2022-2027.

- Διενεργείται διαγωνισμός για την υλοποίηση του έργου «Επέκταση και ψηφιοποίηση των προσφερόμενων υπηρεσιών (OPEN MARKET)».

- Μειώθηκε το κόστος τηλεφωνικών κλήσεων προς την γραμμή καταναλωτή 1520 από τις εταιρείες COSMOTE και VODAFONE και

- Δόθηκε η δυνατότητα ένταξης των ππνοτροφικών μονάδων στον Αναπτυξιακό Νόμο 4399/2016.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ: Ο ΠΟΥ ΕΥΕΛΠΙΣΤΕΙ ΟΤΙ ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΣΤΟ ΤΟΚΙΟ

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας σε τοποθέτησή του την Παρασκευή (07/05) εξέφρασε την ελπίδα του ότι οι Ολυμπιακοί Αγώνες θα μπορέσουν να διεξαχθούν κανονικά στην Ιαπωνία αυτό το καλοκαίρι, εντούτοις πρέπει να υπάρξει αξιολόγηση για να αποφασιστεί ο καλύτερος τρόπος αντιμετώπισης των

κινδύνων από την πανδημία της COVID-19, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Ελπίζουμε ότι θα μπορέσουν να γίνουν κανονικά οι Ολυμπιακοί Αγώνες», δήλωσε ο επικεφαλής του προγράμματος έκτακτης ανάγκης του ΠΟΥ Μάικ Ράιν σε ενημέρωση, πε-

ριγράφοντας τις ιαπωνικές αρχές ως «εξαιρετικά ικανές» να λαμβάνουν αποφάσεις για το πώς θα διοργανώσουν τους Αγώνες, αποφεύγοντας την κοινωνική ανάμιξη που θα μπορούσε να εξαπλώσει τον ιό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ Του αντιπεριφερειάρχη Έβρου με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Ο σχεδιασμός και προγραμματισμός έργων, αναπτυξιακού χαρακτήρα, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης εργασίας, που είχαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο αντιπεριφερειάρχης Έβρου, Δημήτρης Πέτροβιτς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε σχετική ανακοίνωσή του ο κ. Πέτροβιτς εκφράζει την ικανοποίησή του καθώς «οι παρεμβάσεις που δρομολογούνται, επιλύουν χρονίζοντα και σύνθετα προβλήματα υποδομών, αναβαθμίζουν τη σύνδεση τόσο στο εσωτερικό του Νομού, όσο και με το εξωτερικό, ενισχύοντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του Έβρου».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Έβρου, η πορεία υλοποίησης των έργων έχει ως εξής:

- Προχωρά, μετά από πολυετή καθυστέρηση, η υλοποίηση του Φράγματος Δερείου. Η μελέτη του έργου, προϋπολογισμού 2.000.000 ευρώ, έχει ενταχθεί στο ΠΔΕ και βρίσκεται στο στάδιο της σύνταξης τευχών δημοπράτησης.
- Η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο μήκους 178 χλμ. περιλαμβάνεται στον προγραμματισμό του Υπουργείου για το ΕΣΠΑ 2021-2027. Αφορά στη μετατροπή της γραμμής σε διπλή και λειτουργία γραμμής προστασιακού σιδηροδρόμου, εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης, ενώ προβλέπεται και αντιπλημμυρική θωράκιση.
- Στο προσεχές διάστημα, η Εγνατία Οδός Α.Ε., δημοπρατεί την εργολαβία για την ολοκλήρωση των εργασιών στον κάθετο άξονα και προχωρά τη διαδικασία επισκευής του οδοστρώματος, με εργολαβία, εντός του επόμενου μήνα.
- Εντός του καλοκαιριού, το αργότερο, θα δημοπρατηθεί το έργο σύνδεσης με το λιμάνι, Ανατολική Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης, που καθυστέρησε λόγω της παν-

δημίας.

- Σε υλοποίηση του σχεδίου διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας της λεκάνης του ποταμού Έβρου, έχουν ενταχθεί στο ΠΔΕ μελέτες προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ, για τον έλεγχο της επάρκειας των κύριων αντιπλημμυρικών αναχωμάτων σε Έβρο και Άρδα και 1.000.000 ευρώ για την αποκατάσταση της παροχευτικότητας της κοίτης του Έβρου και των παραποτάμων του, ενώ εξετάζεται η δυνατότητα χρηματοδότησης του Master Plan του Έβρου από το ΕΣΠΑ.

- Η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του αερολιμένα «Δημόκριτος» είναι μεταξύ των προτεραιοτήτων του Υπουργείου και ειδικότερα το θέμα του ανεφοδιασμού των αεροσκαφών, τη διευθέτηση του οποίου επιδιώκει η Π.Ε. Έβρου συστηματικά από το 2018. Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι προγραμματίζεται η επαναλειτουργία της εταιρίας παροχής αεροπορικού καυσίμου (JetA1) στον αερολιμένα και ο ανεφοδιασμός με βυτιοφόρα, ενώ παράλληλα δρομολογείται η κατασκευή πάρκου καυσίμου εντός του αεροδρομίου.

- Ολοκληρώνεται, τον Ιούνιο 2021, η μελέτη κατασκευής νέου Πύργου Ελέγχου, έργο ύψους περίπου 800.000 ευρώ και χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τα δύο έτη. Τον Ιούνιο η ΥΠΑ ολοκληρώνει και τη μελέτη στεγανοποίησης της οροφής του νέου Τερματικού Σταθμού, έργο ύψους 250.000 ευρώ και χρόνο υλοποίησης το ένα έτος. Εντός Μαΐου ολοκληρώνεται και η μελέτη επισκευής του κεντρικού συστήματος κλιματισμού του αερολιμένα, με το κόστος επισκευής να εκτιμάται στις 60.000 ευρώ.

Ο κ. Καραμανλής ενημέρωσε τον κ. Πέτροβιτς και για τα έργα υποδομών στη Σαμοθράκη, με ειδική μνεία στην από

28/09/20 Προγραμματική Σύμβαση, προϋπολογισμού ύψους 4.960.000 ευρώ, που έχουν συνάψει το Υπουργείο, η Εγνατία Οδός Α.Ε. και ο Δήμος Σαμοθράκης.

- Δημοπράτηση, στο προσεχές διάστημα, των μελετών αποκατάστασης των υποδομών που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

- Προώθηση σημαντικών παρεμβάσεων του Υπουργείου για την υλοποίηση έργων που αφορούν στο Λιμένα Καμαριώπισσας και το Αλιευτικό Καταφύγιο Θέρμων. Ειδικότερα, θα εισαχθεί στην Επιτροπή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) για γνωμοδότηση το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης του Λιμένα (ΠΕΑΛ) Καμαριώπισσας μαζί με την Απόφαση Έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο), ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία και η έγκριση του ΠΕΑΛ, το οποίο αφορά μελέτες και έργα ύψους περίπου 30 εκ. ευρώ. Για την Α' φάση του έργου το Υπουργείο έχει δεσμεύσει στο ΠΔΕ το ποσό των 15 εκ. ευρώ. Μετά την έγκριση του ΠΕΑΛ της Σαμοθράκης είναι εφικτή η δημοπράτηση άμεσα της μελέτης του συγκεκριμένου τμήματος, ανάλογα με τις ανάγκες του λιμένα, η οποία θα εκπονηθεί σε διάστημα περίπου 10 μηνών και εν συνεχεία θα δημοπρατηθεί το αντίστοιχο έργο (τέλη 2021 αρχές 2022).

- Ολοκληρώνεται η μελέτη αντιμετώπισης των ακτομηχανικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει η παράκτια ζώνη των Θέρμων Σαμοθράκης και ιδιαίτερα το Αλιευτικό Καταφύγιο Θέρμων, εκτιμώμενης αμοιβής 132.471,30 ευρώ. Εν συνεχεία σε διάστημα περίπου ενός έτους, θα εκδοθεί και η Απόφαση της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΠΡΟΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΡΕΙΣ ΚΛΑΔΙΚΕΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το δρόμο της επέκτασης παίρνουν τρεις κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, καθώς η Ολομέλεια του Ανώτατου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ), κατά τη συνεδρίαση της Παρασκευής 7 Μαΐου 2021, έδωσε θετική γνωμοδότηση προς τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, προκειμένου να κληρωθούν ως γενικά υποχρεωτικές για όλους τους εργαζόμενους και εργοδότες των επαγγελματιών και κλάδων που αφορούν, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

α) Η από 18.3.2021 Σ.Σ.Ε. «Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των ηλεκτρολόγων ηλεκτρολογικών καταστη-

μάτων όλης της χώρας»

β) η από 2.2.2021 Σ.Σ.Ε. «Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των ηλεκτρολόγων που απασχολούνται στα τεχνικά γραφεία ανελκυστήρων όλης της χώρας».

Η Ολομέλεια του ΑΣΕ δρομολόγησε επίσης όλες τις νόμιμες διαδικασίες, ώστε σε νέα συνεδρίαση, που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 11 Μαΐου 2021, να γνωμοδοτήσει και για την επέκταση και κήρυξη ως γενικά υποχρεωτικής και της από 20.1.2021 Σ.Σ.Ε. «Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων στις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις

όλης της χώρας».

Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κωστής Χατζηδάκης, θα υπογράψει τις σχετικές αποφάσεις εντός των επόμενων ημερών, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων αποδεικνύει με πράξεις ότι στέκεται στο πλευρό των εργαζομένων και της υγιούς επιχειρηματικότητας, χωρίς εκπτώσεις στην τήρηση των κανόνων του συλλογικού εργατικού δικαίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΚΤΩΡ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Υπογράφηκε την περασμένη Παρασκευή η σύμβαση μεταξύ των εταιρειών ΑΚΤΩΡ και ΔΕΔΑ (Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου) για την ανάθεση του έργου «Επέκταση Χαλύβδινου (19 bar), Δικτύου Πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4 bar), των πόλεων της Ξάνθης και της Δράμας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» κατόπιν σχετικής ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έργο, ύψους 17 εκατ. ευρώ και διάρκειας 30 μηνών, αφορά στη μελέτη, κατασκευή και ενεργοποίηση χαλύβδινου δικτύου μέσης πίεσης, την εγκατάσταση σταθμών διανομής οι οποίοι θα τροφοδοτήσουν δίκτυο χαμηλής πίεσης, την κατασκευή δικτύου πολυαιθυλενίου χαμηλής πίεσης (4 bar), την εγκατάσταση σελλών παροχής επί του δικτύου, την κατασκευή παροχτευτικών αγωγών πολυαιθυλενίου από τον κεντρικό αγωγό έως το

ρυθμιστή (4 bar), την εγκατάσταση ρυθμιστών, την κατασκευή παροχτευτικών αγωγών από τον ρυθμιστή έως τον μετρητή (25 mbar) και, τέλος, την εγκατάσταση μετρητών για τη διανομή του αερίου σε οικιακούς, εμπορικούς και μικρούς βιομηχανικούς καταναλωτές, στις πόλεις της Ξάνθης και της Δράμας.

Οι εργασίες κατασκευής του δικτύου θα ξεκινήσουν εντός Μαΐου και θα ολοκληρωθούν σταδιακά έως το 2023.

ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΟ ΘΑΛΑΜΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Με πιστοποίηση από το EIAH ανέπτυξε η KLEEMANN

Στην κατασκευή θαλάμου ανελκυστήρα με φύλλα από κράμα χαλκού, ο οποίος πιστοποιήθηκε από το Ελληνικό Ινστιτούτο Ανάπτυξης Χαλκού (EIAH) ως ο πρώτος αντιμικροβιακός στην Ελλάδα, προχώρησε η KLEEMANN, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ.

«Η σχετική έρευνα, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το EIAH, οδήγησε στο συμπέρασμα πως ο θάλαμος απέκτησε

αντιμικροβιακή κάλυψη σε ποσοστό άνω του 90%» επισημαίνεται στην ανακοίνωση της εταιρείας, η οποία υπενθυμίζει πως το κράμα χαλκού είναι πιστοποιημένο ως αντιμικροβιακό από τον αμερικανικό οργανισμό Environmental Protection Agency (EPA).

Παράλληλα, ο χαλκός αποτελεί ένα «πράσινο» υλικό: σύμφωνα με το International Copper Study Group (ICSG), το 41,5%

του χαλκού που χρησιμοποιείται στην Ευρώπη προέρχεται από ανακύκλωση, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο ενέργεια και περιορίζοντας τις εκπομπές CO2.

Η KLEEMANN έχει ήδη καταθέσει αίτηση για εθνικό δίπλωμα ευρεσιτεχνίας στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (OBI) για τον αντιμικροβιακό ανελκυστήρα.

ΓΙΑ 24 – 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022 ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ «BAUMA 2022»

Από τις 24 έως τις 30 Οκτωβρίου του 2022 θα ανοίξει Ξανά τις «πύλες» της, στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου, η μεγαλύτερη Διεθνής Έκθεση Δομικών Μηχανημάτων, Μηχανημάτων Κατασκευής Δομικών Υλικών, Μηχανημάτων Εξόρυξης και Διάνοιξης Τούνελ, Οχημάτων & Εξοπλισμού Κατασκευαστικού Κλάδου, «bauma 2022», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, η «bauma» διοργανώνεται κάθε τρία χρόνια από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου, ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Η «bauma 2022», ήταν αρχικώς προγραμματισμένη για τις

04.-10.04.2022, ωστόσο μεταφέρθηκε από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου έξι μήνες αργότερα, παρά την υψηλή συμμετοχή, που σημειώσε σε εκθέτες, λόγω της αβεβαιότητας, που επικρατεί με την πανδημική κρίση.

Όπως στις προηγούμενες διοργανώσεις, έτσι και σε αυτή του 2022 θα παρουσιαστούν μηχανήματα γεώτρησης, αντλίες, μηχανήματα και συγκροτήματα επεξεργασίας σιδήρου-μπετόν, γερανοί, μηχανήματα διάνοιξης και κατασκευής υπογείων σπράγγων, μηχανήματα οδοποιίας και μια ποικιλία από εργαλεία, συσκευές, εξαρτήματα και ανταλλακτικά δομικών μηχανημάτων. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης θα διεξαχθεί, επίσης, σειρά διεθνών συνεδρίων και ημεριδίων, όπου θα

συμμετάσχουν ενδιαφερόμενοι και ειδικοί του κλάδου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην τελευταία διοργάνωση της «bauma», η έκθεση σημείωσε νέο ρεκόρ με 3.700 εκθέτες από 63 χώρες, ανάμεσά τους και πέντε ελληνικές επιχειρήσεις και μια κυπριακή, οι οποίες είχαν την ευκαιρία να προβληθούν σε περισσότερους από 620.000 επισκέπτες από 200 χώρες, αυξάνοντας όσο ποτέ άλλοτε τον διεθνή χαρακτήρα της διοργάνωσης, αφού οι 250.000 επισκέπτες προήλθαν από χώρες εκτός Γερμανίας. Την Ελλάδα και την Κύπρο στη «bauma 2019» εκπροσώπησαν οι εταιρίες: Combijet Manufacturing Ltd., DEDOUSSIS ENGINEERING LTD., ERGOTEM S.A., GALANOS S.A., iOlabs και PRATTO S.A.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΠΑ Για την αξιοποίηση των αρωματικών- φαρμακευτικών φυτών

Δράσεις και έργα που σχετίζονται με τις βιολογικές επιστήμες και όχι μόνο, συμπεριλαμβάνονται στο μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψαν η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σε συνεννόηση με την Πρυτανεία του Πανεπιστημίου, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας επιδιώκει την εμπάθυση και την επιστημονική στήριξη σε θέματα βιολογικών επιστημών.

Δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη φαρμακευτική, ιατρική, βιολογία και γεωπονική, έχει ήδη ξεκινήσει ο σχεδιασμός δράσεων που σχετίζονται με τα φαρμακευτικά φυτά της Δυτικής Μακεδονίας, τις ιδιότητες, τις χρήσεις, τις εφαρμογές τους, την ανάδειξη και κατοχύρωσή τους.

Στο πλαίσιο της από κοινού συνεργασίας και με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, προωθείται η ιδέα ίδρυσης και λειτουργίας ακαδημίας ιατρικής γεωργίας, υγείας και

ευεξίας. Σύμφωνα με τον Περιφερειάρχη Γιώργο Κασσιπίδη, σκοπός της συνεργασίας αυτής είναι η αξιοποίηση της πανεπιστημιακής γνώσης σε συνδυασμό με τον τεράστιο πλούτο φαρμακευτικών φυτών και τη βιοποικιλότητα της Δυτικής Μακεδονίας, ώστε να δοθεί ώθηση στην παραγωγή τελικών προϊόντων υγείας, χρηστικών και καινοτόμων, αξιοποιώντας αρχικές πρώτες ύλες που ήδη παράγονται στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΣΤΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

Στην Κοινωνική Σύνοδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Πόρτο

«Μιλώντας ως εκπρόσωπος μιας χώρας που γνωρίζει το πρόβλημα της ανεργίας, έχω να κάνω τρεις σύντομες παρατηρήσεις: καταρχάς, το να δαπανάς χρήματα για την προστασία θέσεων εργασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας αποτελεί καλή επένδυση. Είναι η σωστή επιλογή, όσο κι αν σημαίνει μικρή αύξηση του χρέους και ότι θα πρέπει να εφαρμόσουμε μια διαφορετική μακροοικονομική πολιτική. Αλλά η μετάβαση από την προστασία θέσεων εργασίας στην δημιουργία τους είναι μία διαφορετική άσκηση, η οποία είναι πολύ πολυπλοκότερη, ανέφερε ο πρωθυπουργός στην ομιλία του, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Στην Ελλάδα, έχουμε καταφέρει να διατηρήσουμε την ανεργία στο επίπεδο όπου βρισκόταν προ πανδημίας, που θεωρώ ότι συνιστά επιτυχία δεδομένης της φύσης της ελληνικής αγοράς εργασίας. Αλλά καθώς προχωράμε προς την μεταπανδημική φάση γνωρίζουμε ότι η δημιουργία νέων θέσεων δεν θα έρθει μόνο μέσω της κατανάλωσης, αλλά πρέπει να έρθει μέσω επενδύσεων.

Για να καταστεί αυτό εφικτό, θα πρέπει να γίνουμε πιο ελκυστικός επενδυτικός προορισμός και ταυτόχρονα να αξιοποιήσουμε τους σημαντικούς πόρους που είναι στη διάθεσή μας μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η Ελλάδα θα λάβει συνολικά 32 δισεκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, εκ των οποίων τα 19 δισεκ. θα προέλθουν από άμεσες επιχορηγήσεις. Πολλά από αυτά τα χρήματα θα διατεθούν για επενδύσεις που κοπάζουν το μέλλον, οι οποίες θα προάγουν την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Ένα σημαντικό κομμάτι των κεφαλαίων θα διοχετευθεί για την απόκτηση νέων δεξιοτήτων, την αναβάθμιση δεξιοτήτων και σε ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης.

Στην Ελλάδα σκοπεύουμε να δαπανήσουμε περισσότερα από 3 δισεκ. ευρώ σε αυτές τις πολιτικές, ένα πολύ σημαντικό ποσό δεδομένου του μεγέθους της χώρας. Κάποιες από αυτές τις πολιτικές είναι οριζόντιες, όπως η αναβάθμιση ψηφιακών δεξιοτήτων, και μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα η συνεργασία με νηγές στην καινοτομία σε παγκόσμια κλίμακα και με τον ιδιωτικό τομέα για να υλοποιήσουμε τέτοιου είδους πολιτικές.

Άλλες πολιτικές, όπως έχει ήδη αναφερθεί, θα πρέπει να έχουν τοπικά χαρακτηριστικά. Για να σας δώσω ένα παράδειγμα, χθες βάλμα τελος στη λειτουργία μιας ηλεκτροπαραγωγικής μονάδας λιγνίτη, που λειτουργούσε στη Βόρεια Ελλάδα επί σχεδόν 50 χρόνια. Αν θέλουμε να απομακρυνθούμε από τον άνθρακα και να

μεταβούμε σε ένα μέλλον με πιο καθαρές πηγές ενέργειας, θα πρέπει να προσέξουμε ιδιαίτερα αυτές τις λιγνιτοπαραγωγικές περιοχές. Έχουμε ένα ειδικό σχέδιο μετάβασης για αυτή την περιοχή της Ελλάδας, τη Δυτική Μακεδονία, όπου σκοπεύουμε να επενδύσουμε σχεδόν 5 δισεκ. ευρώ, ώστε να κάνουμε τη μετάβαση ηπιότερη.

Μια τελευταία παρατήρηση: νέα εργασιακά δικαιώματα για την οικονομία περιστασιακής απασχόλησης (gig economy). Έγιναν κάποιες αναφορές σε αυτό. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, ιδίως για τους νέους που είναι ενεργοί σε αυτού του τύπου την οικονομία, να διασφαλίσουμε πως χαιρούν επαρκούς προστασίας.

Εφαρμόζουμε νέα εργασιακά νομοθεσία: για παράδειγμα το δικαίωμα της αποσύνδεσης, να μην είναι ο εργαζόμενος διαθέσιμος 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα, για τον εργοδότη του. Το δικαίωμα σύστασης συνδικαλιστικών οργανώσεων από εργαζόμενους σε πλατφόρμες, και να έχουν πρόσβαση σε βασικό εξοπλισμό για την υγεία και την ασφάλειά τους, ανεξάρτητα από τον τύπο της σύμβασής τους. Αυτές, πιστεύω, είναι σημαντικές πρόνοιες που ελπίζω ότι κάποια στιγμή θα εφαρμοστούν και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΥΨΗΛΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ 2021

Πάνω από το 82% των επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ δηλώνει απόλυτα ή παρά πολύ ικανοποιημένο από το ταξίδι που με τα τρένα της εταιρείας ενώ αξιολογεί με άριστα (ποσοστό 81,14%) την ασφάλεια που απολαμβάνει στο ταξίδι του, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Επίσης αξιολογούν καλά την συνέπεια των δρομολογίων της (ποσοστό 69,88) ενώ σε ποσοστό 76,4 αξιολογούν πολύ καλά την καθαριότητα των τρένων. Αντίστοιχα είναι και τα ποσοστά για την ταξιδιωτική πληροφόρηση από την εταιρεία. Τα στοιχεία αυτά αφορούν το πρώτο τρίμηνο του 2021 Ιανουάριος-Φεβρουάριος-Μάρτιος και όλοι οι δείκτες είναι αρκετά ανεβασμένοι σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο.

Ειδικότερα όπως ανακοίνωσε η εταιρεία έχει εγκαταστήσει και υλοποιεί ένα πλήρες σύστημα ελέγχου ποιότητας των επιβατικών υπηρεσιών σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 13816:2002 «μεταφορές – εφοδιαστική και υπηρεσίες – μαζική μεταφορά κοινού – ορισμός της ποιότητας των υπηρεσιών, αντικειμενικοί σκοποί και μετρήσεις». Η υλοποίηση αυτού του συστήματος ελέγχεται και πιστοποιείται από τον ανεξάρτητο Φορέα Πιστοποιήσεων

TUV Nord, από το 2013 για τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη με Intercity, και από το 2017 για το σύνολο του δικτύου.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. έχει οργανώσει και παρακολουθεί μια σειρά Δεικτών Ποιότητας ώστε να βελτώνει διαρκώς τις υπηρεσίες της, βασισμένη σε τριμηνιαίες έρευνες ικανοποίησης επιβατών και τριμηνιαίες αξιολογήσεις με χρήση μυστικών επιβατών, που γίνονται από ανεξάρτητη εξειδικευμένη εταιρεία ερευνών.

Το πρώτο τρίμηνο του 2021 οι επιβάτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., βαθμολογώντας το ταξίδι τους:

δηλώνουν σε ποσοστό 82,81% πως είναι απόλυτα ή παρά πολύ ικανοποιημένοι (65,77% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020)

αξιολογούν από πολύ καλά έως και άριστα την ασφάλεια που εισπράττουν στο ταξίδι τους σε ποσοστό 81,14% (60,76% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020)

αξιολογούν πολύ καλά την καθαριότητα των τρένων σε ποσοστό 76,41% (57,39% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020)

αξιολογούν από πολύ καλά έως και άριστα την ταξιδιωτική

πληροφόρηση που λαμβάνουν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ποσοστό 80,26% (71,32% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020)

αξιολογούν καλά τη συνέπεια των δρομολογίων σε ποσοστό 69,88% (62,75% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020), μολονότι κάποια τμήματα του δικτύου παρέμειναν, ως αποτέλεσμα της πρωτοφανούς κακοκαιρίας "ΜΗΔΕΙΑ" που έπληξε τον Φεβρουάριο τη χώρα, χωρίς ηλεκτροκίνηση (από 13 - 02 - 21 έως 09 - 04 - 21). Όπως είναι γνωστό, η ευθύνη αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου ανήκει στον Διαχειριστή Υποδομής (ΟΣΕ).

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπογραμμίζει ότι στοχεύει στη συνεχή βελτίωση των Δεικτών Ποιότητας και στη διατήρησή τους σε θετικές βαθμολογίες πάνω από 70%. Περιπτώσεις που δεν πληρούν τις δύο αυτές συνθήκες, διερευνώνται ώστε να δρομολογηθούν κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες.

Παράλληλα η εταιρεία ευχαριστεί τους επιβάτες για την εμπιστοσύνη τους και το προσωπικό της για την προσπάθειά του.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

Με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των δεσποζόμενων και την προστασία των αδέσποτων ζώων, με τη συνεργασία μεταξύ κράτους, τοπικής αυτοδιοίκησης, επιστημόνων, φιλοζωικών οργανώσεων και πολιτών, το υπουργείο Εσωτερικών προωθεί το νομοσχέδιο με τίτλο «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα «Άργος»», το οποίο τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το νομοσχέδιο προβλέπει τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου προγράμματος διαχείρισης των αδέσποτων ζώων συντροφιάς (κυρίως σκύλων και γατών) το οποίο θα οδηγήσει στη μείωση του πληθυσμού τους, μέσω ενός νέου συστήματος υιοθεσίας και εφαρμογής στέρωσης στο σύνολο του πληθυσμού τους. Παράλληλα, εισάγει ένα πλαίσιο υπεύθυνης διαχείρισης των δεσποζόμενων ζώων συντροφιάς, ώστε να διασφαλίζεται η ευζωία τους και η αρμονική συμβίωση με το περιβάλλον.

Εκτός από τους σκύλους και τις γάτες, ως ζώα συντροφιάς θεωρούνται και τα διακοσμτικά υδρόβια ζώα (είδη σε ενυδρείο), τρωκτικά (όπως χάμστερ, ινδικά χοιρίδια), κουνέλια και πτηνά που δεν προορίζονται για παραγωγή τροφίμων (καναρίνια, παπαγάλοι). Δεν περιλαμβάνονται στα ζώα συντροφιάς ενδεικτικά οι όρνιθες, οι γαλοπούλες, πάπιες, χήνες, περιστέρια και ιπποειδή.

Εισάγονται κανόνες στην αναπαραγωγή τους με καθορισμό ανώτατου αριθμού γεννών ανά ζώο σε όλη του τη ζωή. Έτσι, ο κάθε ιδιοκτήτης θα έχει άδεια για μία αναπαραγωγή σε όλη τη ζωή του ζώου, ενώ θα δηλώνονται οι υποψήφιοι ανάδοχοι για τα νεογέννητα. Τίθενται όρια και προϋποθέσεις στην αναπαραγωγή από ερασιτέχνες εκτροφείς. Σε κάθε άλλη περίπτωση η στέρωση γίνεται υποχρεωτική, ενώ για εξαιρέσεις θα απαιτείται ιατρική γνωμάτευση.

Υποχρεωτική η στέρωση σε σκύλους και γάτες

Από την 1η Σεπτεμβρίου 2023 οι ιδιοκτήτες σκυλιών και γατιών υποχρεούνται να στερώνουν τα ζώα τους μέσα στους έξι πρώτους μήνες από τη συμπλήρωση ενός έτους ζωής. Η στέρωση δεν είναι υποχρεωτική για υπερήλικα και ασθενή ζώα μετά από εμπειρισταμένη γνωμάτευση κτηνιάτρου. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ζώου δεν στερήσει το ζώο συντροφιάς του, επιβάλλεται πρόστιμο 1.000 ευρώ και χορηγείται στον ιδιοκτήτη τρίμηνη προθεσμία για να προβεί στη στέρωση. Το πρόστιμο θα επιβάλλεται από την 1η Σεπτεμβρίου 2024.

Η ηλεκτρονική σήμανση κάθε σκύλου και γάτας, η καταχώρισή τους στο Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς, καθώς και η καταχώριση κάθε μεταβολής είναι υποχρεωτικές. Ο ιδιοκτήτης ή ο ανάδοχος σκύλου ή γάτας υποχρεούνται να ενημερώνει τον κτηνίατρο ή τον αρμόδιο υπάλληλο του δήμου, για τη μεταβολή των στοιχείων που έχουν καταχωρηθεί στο Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς και αφορούν είτε τον ίδιο (όπως ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, αριθμό ταυτότητας) είτε το ζώο συντροφιάς του οποίου είναι ιδιοκτήτης ή ανάδο-

χος, το αργότερο εντός προθεσμίας 10 εργασιμών ημερών από τη μεταβολή.

Το Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς (ΕΜΖΣ) θα αποτελέσει την επίσημη πλατφόρμα συνεργασίας της δημόσιας διοίκησης με τους σχετικούς φορείς. Εκεί θα καταγράφονται δεσποζόμενα και αδέσποτα, ζώα προς υιοθεσία, φιλοζωικά σωματεία και οργανώσεις, κτηνίατροι, εκτροφείς και καταφύγια. Εάν δεν σημειωθεί και καταχωρηθεί στο ΕΜΖΣ ο σκύλος που χρησιμοποιείται για τη κυνήγι, αφαιρείται από τον κυνηγό η άδεια κυνηγιού. Ομοίως, αφαιρείται αν ο κυνηγός έχει εγκαταλείψει ζώα που βρίσκονται στην κατοχή του ή στην ιδιοκτησία του ή άμεσους απογόνους αυτών.

Διαδικασία αποχώρησης του ζώου συντροφιάς

Προκειμένου να αποφευχθούν συνθησιμένα φαινόμενα με ιδιοκτήτες που θέλουν να αποχωριστούν το ζώο συντροφιάς τους να το εγκαταλείπουν στους δρόμους, το νομοσχέδιο τους υποχρεώνει να γνωστοποιούν την πρόθεσή τους στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου τους, ο οποίος αναρτά αγγελία για υιοθεσία στην Πανελλήνια Πλατφόρμα Υιοθεσίας Αδέσποτων Ζώων Συντροφιάς για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 30 ημερών. Ακολουθώντας, και εφόσον δεν βρεθεί νέος ιδιοκτήτης, το παραδίει αποκλειστικά στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου αυτού με την υπογραφή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης και καταβολή ποσού 300 ευρώ για την παράδοση, εφόσον είναι σκύλος ή 100 ευρώ, εφόσον είναι γάτα.

Αγγελίες για πώληση ζώων συντροφιάς σε έντυπα, φυλλάδια, τοιχοκολλήσεις, ιστοσελίδες ή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, επιτρέπονται μόνο από τις επιχειρήσεις εκτροφής, αναπαραγωγής και εμπορίας ζώων συντροφιάς. Οι εκτρεφόμενοι, οι αναπαραγόμενοι ή οι προς πώληση σκύλοι και γάτες διαθέτουν ενημερωμένο ηλεκτρονικό βιβλιário υγείας ή διαβατήριο, σημαίνονται υποχρεωτικά και καταχωρούνται στο ΕΜΖΣ. Σχετικά με τα αδέσποτα, καθοριστικός είναι ο ρόλος των δήμων για την προστασία τους, μέσω της θέσπισης ενός ειδικού προγράμματος, με την επωνυμία «Άργος», μέσω του οποίου χρηματοδοτείται η παροχή του απαραίτητου εξοπλισμού (όπως οχήματα περισυλλογής αδέσποτων) και η κάλυψη του κόστους σήμανσης και στειρώσεων. Για πρώτη φορά κάθε δήμος υποχρεούται, μόνος ή σε συνεργασία με άλλους ή μέσω Συνδέσμων ή σε συνεργασία με ιδιώτες, να εφαρμόζει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα διαχείρισης αδέσποτων, που περιλαμβάνει περισυλλογή, με εκπαιδευμένα συνεργεία, σήμανση και ηλεκτρονική καταγραφή, στέρωση και περιθαλψία, λειτουργία καταφύγιων, υιοθεσία, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, καθώς και τη λειτουργία αποτεφρωτηρίων. Παράλληλα, για πρώτη φορά εισάγονται δείκτες απόδοσης, οι οποίοι είναι δημόσια αναρτημένοι ώστε να υπάρχει η απαραίτητη λογοδοσία για την αποτελεσματικότητα του προγράμματος. Επιπλέον, το υπουργείο Εσωτερικών μπορεί να επιβάλλει σοβαρές (και χρηματικές) ποινές σε όσους δήμους δεν εφαρμόζουν αποτελεσματική διαχείριση των ζώων συντροφιάς.

Το νομοσχέδιο δίνει τη δυνατότητα στους δήμους να παρέχουν κίνητρα για τη στέρωση, τα οποία μπορούν να είναι μείωση οικιακών δημοτικών τελών για τους συνεπείς ιδιοκτήτες ζώων αλλά και παροχή voucher για στέρωση σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Αυστηρές ποινές για φόνο ή βασανισμό ζώου

Παράλληλα, διευρύνεται ο κατάλογος των πράξεων που περιλαμβάνονται ρητά στη διάταξη περί κακοποίησης ζώων, εισάγονται πρόστιμα για τις νέες παραβάσεις, ενώ αυστηροποιούνται τα υπάρχοντα πρόστιμα για σημαντικές παραβάσεις. Στη διάταξη περί κακοποίησης περιλαμβάνονται και πράξεις όπως η εγκατάλειψη, ο πυροβολισμός, ο εκούσιος τραυματισμός και η δηλητηρίαση (φόβες). Εισάγονται διοικητικά πρόστιμα για τις νέες παραβάσεις, όπως πρόστιμο 2.000 ευρώ για αναπαραγωγή ενός ζώου πάνω από έξι φορές. Ο φόνος και ο βασανισμός των ζώων είναι σοβαρές παραβάσεις κακουχηματικού χαρακτήρα και έχουν, εκτός από ποινικές, και μεγάλες διοικητικές ποινές. Συνεπώς, οι απειλούμενες ποινές για τη θανάτωση και δηλητηρίαση είναι κάθειρξη έως 10 έτη και χρηματική ποινή έως 50.000 ευρώ, ενώ παράλληλα, προβλέπεται και διοικητική κύρωση, δηλαδή πρόστιμο από 30.000 έως 50.000 ευρώ ανά ζώο και περιστατικό.

Επίσης, η κακή και η βάνανση μεταχείριση οποιουδήποτε είδους ζώου, όπως ο δραστηστικός περιορισμός της φυσιολογικής κίνησής του, οι μη επιτρεπές μέθοδοι εκπαίδευσης, η μη προβλεπόμενη εργασία για το είδος του ζώου, η μη σύννομη αναπαραγωγή, ο εκούσιος τραυματισμός με απλή σωματική βλάβη, θεωρούνται κακοποίηση και τιμωρούνται, όπως και η εγκατάλειψη, με φυλάκιση από 1 έως 5 έτη και χρηματική ποινή έως 18.000 ευρώ, ενώ, παράλληλα, προβλέπεται και διοικητικό πρόστιμο ύψους 30.000 ευρώ.

Όσοι έχουν ποινική καταδίκη για κακοποίηση ζώων θα καταγράφονται σε ηλεκτρονικό μητρώο που θα τηρεί η Εισαγγελία Αθηνών. Το Μητρώο Παραβατών διαλείτουργεί με το Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς, που θα αποκτάει η χώρα, και έτσι αυτοί που θα καταδικάζονται για κακοποίηση δεν θα έχουν δικαίωμα εγγραφής στο Μητρώο ως ιδιοκτήτες.

Περιστατικά κακοποίησης ζώων θα μπορούν να καταγγέλλονται σε πενταψήφιο τηλεφωνικό αριθμό ή ψηφιακή εφαρμογή που προβλέπεται να δημιουργηθούν.

«Το σχέδιο νόμου που θέτουμε από σήμερα σε δημόσια διαβούλευση αφορά σχεδόν κάθε νοικοκυριό, καθώς ένας στους δύο Έλληνες έχει στο σπίτι του κάποιο κατοικίδιο. Πρόκειται για ένα σύγχρονο πλέγμα παρεμβάσεων για την ευζωία των ζώων συντροφιάς, με το οποίο κάνουμε πράξη μία προεκλογική μας δέσμευση: «κανένα ζώο αδέσποτο, κανένα ζώο κακοποιημένο»», δήλωσε σχετικά ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, ο οποίος είναι αρμόδιος για το θέμα.

Το νομοσχέδιο θα παραμείνει αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Ανοικτής Διακυβέρνησης (www.opengov.gr) για προτάσεις και σχόλια έως την Πέμπτη, 20 Μαΐου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Οι τάσεις που κυριαρχούν

Η πανδημία επιτάχυνε τις αλλαγές που είχαν ξεκινήσει στον τομέα των πληρωμών διεθνώς αλλά και στην Ελλάδα, αυξάνοντας τον αριθμό των ανέπαφων συναλλαγών αλλά και τους τρόπους μέσω των οποίων πραγματοποιούνται, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως αναφέρει η Country Manager της Mastercard για την Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, Άσπα Παλημέρη, η πανδημία αποτέλεσε καταλύτη για μία σειρά από αλλαγές στη συμπεριφορά των καταναλωτών, σε ό,τι αφορά στις πληρωμές τους. Στον δυτικό κόσμο, η ήδη μεγάλη διείσδυση των ανέπαφων συναλλαγών ενισχύθηκε ακόμη περισσότερο, φθάνοντας στο 92% επί του συνόλου των συναλλαγών που πραγματοποιούνται με κάρτα στον φυσικό κόσμο. Το ποσοστό αυτό είναι αντιπροσωπευτικό και για την Ελλάδα, με το 93% των συναλλαγών με κάρτες πληρωμών σε φυσικό κατάστημα να γίνονται ανέπαφα. Στην ενίσχυση του ποσοστού αυτού, «συνηγόρησε τόσο το γεγονός ότι οι ανέπαφες συναλλαγές αποτελούν έναν ασφαλή τρόπο πληρωμής - ακόμα και από υγειονομικής άποψης που αποτελεί ζητούμενο πλέον, όσο και το ότι καταφέραμε να διασφαλίσουμε στην Ελλάδα, αλλά και σε άλλες χώρες της Ευρώπης, την αύξηση του ορίου ανέπαφων συναλλαγών χωρίς χρήση PIN, από τα 25 ευρώ στα 50 ευρώ», αναφέρει η κυρία Παλημέρη.

Τρόποι πραγματοποίησης ανέπαφων συναλλαγών

Ανέπαφες συναλλαγές είναι όλες οι πληρωμές που πραγματοποιούνται χωρίς να απαιτείται επαφή με το τερματικό, είτε με τη χρήση κάρτας, είτε με τη χρήση συσκευής που έχει μετατραπεί σε μέσο πληρωμής, όπως το κινητό και το έξυπνο ρολόι (smartwatch). Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η κυρία Παλημέρη, ακόμη και σήμερα το συντριπτικό ποσοστό αυτών των συναλλαγών πραγματοποιείται με κάρτα. Τον τελευταίο χρόνο εισήλθαν και στην ελληνική αγορά οι συναλλαγές με ηλεκτρονικά πορτοφόλια, μέσω κινητού ή έξυπνου ρολογιού, οι οποίες παρουσιάζουν ήδη εξαιρετική δυναμική σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Πιο συγκεκριμένα, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, στο πλαίσιο συγκριτικών αξιολογήσεων, οι καταναλωτές πραγματοποιούν ανέπαφες πληρωμές μέσω mobile συσκευών όλο και πιο συχνά για τις καθημερινές συναλλαγές τους - από την πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες μέχρι και τις πληρωμές σε κα-

ταστήματα, με έναν στους τρεις καταναλωτές να επιλέγει πλέον να πληρώνει ανέπαφα με τη mobile συσκευή του. Στη χώρα μας η διείσδυσή τους είναι ακόμη μικρή στην καθημερινότητα των καταναλωτών, καθώς λιγότερο του 1% των ανέπαφων συναλλαγών πραγματοποιήθηκε με mobile συσκευή το 2020.

Η εμφάνιση του ψηφιακού πορτοφολιού και στην ελληνική αγορά

Με πολύ απλά λόγια, το ηλεκτρονικό πορτοφόλι, ψηφιοποιεί τη φυσική κάρτα του κατόχου σε μία συσκευή - όπως το κινητό τηλέφωνο - μετατρέποντάς τη σε μέσο πληρωμής, για την πραγματοποίηση ανέπαφων συναλλαγών μέσω της τεχνολογίας NFC. Όπως αναφέρει η Country Manager της Mastercard για την Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, στην αγορά συναντάμε δύο κατηγορίες λύσεων σε ό,τι αφορά στις ψηφιακές πληρωμές, αυτή των issuer wallets και αυτή των X-Pays. Τα issuer wallets αποτελούν τα ηλεκτρονικά πορτοφόλια που παρέχονται από τις εκδότριες τράπεζες, χρησιμοποιώντας τις εφαρμογές (android applications) των ίδιων τραπεζών, τα οποία προσφέρουν στους χρήστες τη δυνατότητα πραγματοποίησης ανέπαφων πληρωμών. Τα X-Pays, αφορούν σε ηλεκτρονικά πορτοφόλια που παρέχονται από εφαρμογές τεχνολογικών κολοσσών, όπως η Apple και η Google, ενσωματώνοντας στη συσκευή τη δυνατότητα πραγματοποίησης ανέπαφων πληρωμών.

Στην Ελλάδα οι συστημικές τράπεζες αλλά και άλλοι παίκτες της αγοράς, παρέχουν ήδη ή δρομολογούν σχετικές εφαρμογές (issuer wallets) για τους κατόχους καρτών τους με συσκευή Android, ή Apple Pay, για χρήστες με συσκευές Apple. Σε ό,τι αφορά στη λύση του Google Pay, έχει ήδη παρουσία στην ελληνική αγορά, με τη διαθεσιμότητά της να αναμένεται να διευρυνθεί εντός του 2021. Στη χώρα μας, οι κάτοχοι καρτών Mastercard έχουν ήδη τη δυνατότητα να απολαμβάνουν τα πλεονεκτήματα της νέας γενιάς συναλλαγών μέσω Apple Pay, Google Pay, αλλά και των ψηφιακών πορτοφολιών τραπεζών σε συσκευές Android, υπογραμμίζει.

Όπως αναφέρει η κ. Παλημέρη, οι λύσεις των mobile συναλλαγών απευθύνονται σε όλους τους καταναλωτές που διαθέτουν mobile συσκευές (Android ή iOS), παρέχο-

ντας μεγαλύτερη ευκολία και ασφάλεια στις καθημερινές συναλλαγές τους. Πιο απλά, μπορούμε να πραγματοποιήσουμε όλες τις καθημερινές μας συναλλαγές, τις οποίες πραγματοποιούσαμε ανέπαφα με την κάρτα μας, χρησιμοποιώντας τη συνδεδεμένη συσκευή μας. Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια, μέσα από τη χρήση της τεχνολογίας MDES της Mastercard, τα πραγματικά στοιχεία της κάρτας αντικαθίσταται ασφαλώς με ένα token (ένα μοναδικό κρυπτογραφημένο αριθμό), προκειμένου αυτά να μην αποθηκεύονται στη συσκευή, ούτε να μεταφέρονται κατά τη διάρκεια της συναλλαγής, προφυλάσσοντας τα έτσι, από οποιαδήποτε υποκλοπή.

Το μέλλον των ψηφιακών πληρωμών

Σχετικά με την ευρωπαϊκή οδηγία PSD2, αυτή ορίζει ότι από την αρχή του έτους, είναι υποχρεωτική, μεταξύ άλλων, η χρήση της λεγόμενης Ισχυρής Ταυτοποίησης Πελατών - στη γλώσσα μας Secure Customer Authentication (SCA). Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε συνεργαστεί στενά για ένα μεγάλο διάστημα, με τους αρμόδιους φορείς, τις τράπεζες, τα ιδρύματα πληρωμών και τους εμπόρους, με στόχο να επιτευχθεί αναβάθμιση της ασφάλειας αλλά και της αγοραστικής εμπειρίας του καταναλωτή. Η ενεργοποίηση της SCA ξεκίνησε στα τέλη του 2020 και εντός του πρώτου τριμήνου του 2021 είναι πλέον διαθέσιμη από όλες τις τράπεζες και εμπόρους στην Ελλάδα. Αυτό επέφερε βελτιωμένη ασφάλεια για τους κατόχους καρτών, αλλά και αναβάθμιση της εμπειρίας που αφορά στις πληρωμές του χρήστη. Πέραν της εφαρμογής της, αποφασίσαμε την υλοποίηση μίας καμπάνιας επικοινωνίας με επίκεντρο την SCA, με στόχο την ενημέρωση και την εκπαίδευση των καταναλωτών, πάνω στις διαδικασίες διαδικτυακών πληρωμών που χρειάζεται να ακολουθήσουν, για να απολαύσουν την ενισχυμένη προστασία που παρέχει η Υπηρεσία Ελέγχου Ταυτότητας της Mastercard. Η καμπάνια προωθεί τη νέα ροή που ακολουθεί η διαδικασία της πληρωμής, εστιάζοντας στα κύρια στάδια της, σύμφωνα με τα πρότυπα της ελληνικής αγοράς, αναφέρει η Άσπα Παλημέρη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Τι θα συμβεί με φορολογικές δηλώσεις και ΕΝΦΙΑ

Σε περίπου δύο εβδομάδες αναμένεται να ανοίξει η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, καθώς θα πρέπει να ενσωματωθούν και οι τελευταίες αλλαγές, όπως είναι η μείωση της προκαταβολής φόρου, οι αλλαγές στις ηλεκτρονικές αποδείξεις κ.ά. Η προθεσμία λήγει στο τέλος του Ιουλίου, αλλά εάν ο φορολογούμενος καταθέσει τη δήλωσή του τον Αύγουστο δεν θα κριθεί εκπρόθεσμος, αρκεί να καταβάλει διπλή δόση φόρου έως το τέλος Αυγούστου.

Αυτό ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας στο MEGA, ενώ σχετικά με τον ΕΝΦΙΑ είπε πως «δεν θα υπάρξουν αλλαγές σε σχέση με πέρυσι. Υπάρχει η μείωση του 22%». Διευκρίνισε δε, πως δεν θα αλλάξουν εφέτος οι τιμές των αντικειμενικών αξιών, παραπέμποντας ουσιαστικά στο 2022 για τις όποιες αλλαγές στις τιμές ζώνης. «Θα τρέξει η άσκηση και καθώς υπάρχει η δέσμευση για μηδενικό δημοσιονομικό αποτέλεσμα, θα δούμε πώς θα ενσωματώσουμε την υπεσχημένη μείωση του 8%», τόνισε.

Παράλληλα, είπε ότι τα μέτρα στήριξης της οικονομίας θα ανέλθουν σε 3 δις. ευρώ τους επόμενους μήνες και σταδιακά μόνον θα αποσύρονται.

Συγκεκριμένα, ανέφερε:

- Χθες πληρώθηκαν υπόλοιπα ύψους 62,7 εκατ. ευρώ από

την «Επιστρεπτέα Προκαταβολής 7» σε 20.359 δικαιούχους. Ενώ, μέσω αυτού του προγράμματος, πιστώθηκαν 167 εκατ. ευρώ στην εστίαση τη Μεγάλη Εβδομάδα.

- Υπάρχουν τα μηδενικά ενοίκια και τον Μάιο και εκκρεμούν κάποια υπόλοιπα μηνών για ιδιοκτήτες. «Για τα ενοίκια τον Ιούνιο, θα πρέπει να δούμε πώς θα προχωρήσει η οικονομία. Θα εξετάσουμε το ενδεχόμενο για μειωμένα ενοίκια», πρόσθεσε, λέγοντας επίσης ότι ο τρόπος καταβολής της αποζημίωσης Απριλίου θα είναι αντίστοιχος με τον Φεβρουάριο και τον Μάρτιο, δηλαδή με προκαταβολή.

- Τρέχει το πρόγραμμα «ΓΕΦΥΡΑ II», στο οποίο 22.921 επιχειρήσεις έχουν ενταχθεί, ενώ θα δοθεί και μια παράταση έως το τέλος του μήνα για να δηλώσουν συμμετοχή και άλλες επιχειρήσεις».

- Προωθούνται τα στοχευμένα προγράμματα του υπουργείου Ανάπτυξης.

- Πριν το τέλος Μαΐου προβλέπεται να υπάρχει μια αρχική εκδήλωση ενδιαφέροντος με το άνοιγμα της πλατφόρμας για την κάλυψη μέρους των πάγιων αναγκών για τις επιχειρήσεις. «Η πλατφόρμα θα μείνει ανοικτή περίπου έως τις 10 Ιουνίου, ώστε στη συνέχεια να γίνει η κατανομή των ποσών ανάμεσα στον ΕΦΚΑ και την ΑΑΔΕ. Ο πολίτης, η επιχείρηση, το επόμενο διάστημα έως το τέλος του έτους, ανάλογα με τα ποσά που του έχουν καταναμωθεί, θα μπορεί να μην πλη-

ρώνει υποχρεώσεις στην ΑΑΔΕ και το ΕΦΚΑ», είπε.

- Έως τις 17 Μαΐου αναμένεται να ανοίξει η πλατφόρμα για την ενισχυμένη αποζημίωση ειδικού σκοπού και τα ποσά θα καταβληθούν έως το τέλος του μήνα.

Αναφορικά με τη μονιμοποίηση των μειώσεων φόρων, ο κ. Σταϊκούρας σημείωσε ότι αυτές θα εξετασθούν υπό το πρίσμα της δημοσιονομικής ισορροπίας. «Προβλέπουμε φέτος έλλειμμα 7% και μηδενισμό του 2022. Σταδιακά θα αποσύρονται τα μέτρα στήριξης και μαζί με την ανάκαμψη, την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, θα διασφαλίσουμε μια δημοσιονομική ισορροπία και όχι με μέτρα λιτότητας», επεσήμανε. «Έχουμε πόρους και χτίζουμε ταμειακά διαθέσιμα με μηδενικό κόστος δανεισμού. Ο τουρισμός θα πάει καλύτερα από πέρυσι, ενώ υπάρχει μια αύξηση των καταθέσεων κατά 20 δις. και το Ταμείο Ανάκαμψης», πρόσθεσε για την «επόμενη ημέρα».

Τέλος, είπε ότι δεν προβλέπεται νέος κύκλος «Επιστρεπτέα Προκαταβολής», ενώ απαντώντας σε ερώτηση για τον αποκλεισμό πολλών από το πρόγραμμα της 7ης φάσης σημείωσε ότι «ένας μεγάλος αριθμός καταθέτει αιτήσεις, ενώ ξέρει ότι δεν είναι δικαιούχοι». Παράλληλα, ανέφερε ότι προβλέπεται παράταση 2 ημερών στην υποβολή των οριστικών αιτήσεων, καθώς υπάρχει μια αναβάθμιση προγραμμάτων στην ΑΑΔΕ.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ «ΠΙΤΣΟΣ» ΕΓΙΝΕ ΑΠΟ ΤΗΝ «PYRAMIS»

Η εταιρεία Pyramis αγόρασε μέρος του παραγωγικού εξοπλισμού του εργοστασίου της Πίτσος και το αμέσως προσεχές διάστημα θα προχωρήσει σε επένδυση δύο γραμμών παραγωγής ηλεκτρικών συσκευών. Αυτό γνωστοποίησε η εταιρεία Pyramis με επιστολή της προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο υπουργός σε σημερινή ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αναφέρει: «Χθες αργά το απόγευμα ενημερώθηκα επισήμως από την εταιρεία «Pyramis» ότι το μεγάλο βήμα για την επαναλειτουργία των εγκαταστάσεων της «Πίτσος» έγινε. Είμαι υπερήφανος που άλλη μια πρωτοβουλία μας πιάνει τόπο, για να δημιουργούν εκ νέου θέσεις εργασίας που χάθηκαν. Συνεχίζουμε!».

Συγκεκριμένα η επιστολή προς τον υπουργό που υπογράφει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Pyramis, Νικόλαος Μπακατσέλος, αναφέρει τα εξής:

«Αξιότιμη κύριε Υπουργέ

θα ήθελα να σας ενημερώσω και εγγράφως σχετικά με την εξέλιξη της διαπραγματεύσεως που αφορά στην εξαγορά του εξοπλισμού του εργοστασίου Πίτσος στο Ρέντιν.

Όπως ενημερώθηκα σήμερα από την διοίκηση της εταιρείας η πρότασή μας για αγορά μέρους του παραγωγικού εξοπλισμού του εργοστασίου έχει γίνει δεκτή.

Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα προχωρήσουμε στην αποσαφήνιση του περιεχομένου της συμφωνίας και στην υλοποίηση της επένδυσης από πλευράς μας, δύο γραμμών παραγωγής ηλεκτρικών συσκευών.

Θα ήθελα για ακόμη μία φορά να σας ευχαριστήσω για το ενδιαφέρον και τις προσπάθειές που έχετε κάνει εξαρχής ώστε να στηρίξετε αυτό το εγχείρημα. Σας διαβεβαιώνω πως με τη βοήθειά σας θα υλοποιήσουμε το όραμά μας για την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της πατρίδας μας και την αξιοποίηση της τεχνολογίας και των ικανοτήτων των πρώην εργαζομένων της Πίτσος».

Η Pyramis Μεταλλουργία ΑΕ

Η Pyramis Μεταλλουργία ΑΕ, όπως αναφέρεται στην ηλεκτρονική σελίδα της, είναι μία ελληνική εταιρεία παραγωγής και εμπορίας ολοκληρωμένων λύσεων για την κουζίνα και το μπάνιο. Ιδρύθηκε το 1959 και εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, όπου βρίσκονται το εργοστάσιο παραγωγής, οι αποθήκες και τα γραφεία διοίκησης.

Σήμερα, συγκαταλέγεται ανάμεσα στις μεγαλύτερες εταιρείες παραγωγής ανοξείδωτων νεροχυτών παγκοσμίως, με δυναμικότητα άνω των 1.500.000 τεμαχίων ετησίως, με έντονη εξαγωγική δραστηριότητα που καλύπτει το 97% της συνολικής παραγωγής της. Τα προϊόντα της εξάγονται σε πάνω από 65 χώρες παγκοσμίως και στις 5 ηπείρους, ενώ επίσης διαθέτει δίκτυο με 8 θυγατρικές εταιρείες σε Ρουμανία, Πολωνία, Αγγλία, Γερμανία, Βουλγαρία, Τσεχία, Ιταλία και Ρωσία.

Σε ισχύς βρίσκεται επίσης εμπορική συμφωνία για την αποκλειστική χρήση του εμπορικού σήματος και διάθεσης των προϊόντων Pyramis από την ανεξάρτητη εταιρεία Pyramis UAE για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Βασισμένη στο όραμα και την πολυετή της εμπειρία, η εταιρεία πρόσθεσε στην παραγωγική της δυναμική, ένα νέο εργοστάσιο γρανιτένιων νεροχυτών. Η μονάδα παραγωγής βρίσκεται στην βιομηχανική περιοχή του Κιλκίς, με το αρχικό ύψος της επένδυσης να ξεπερνάει το 1.000.000 ευρώ και την επίσημη παραγωγική δυναμικότητα της να υπερβαίνει τους 40.000 γρανιτένιους νεροχυτές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΟΥ ΟΑΕΔ, ΣΠΥΡΟΥ ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗ, ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Ο ΟΑΕΔ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ»

«Με το ξέσπασμα της πανδημίας, ο ΟΑΕΔ ξεκίνησε άμεσα τον σχεδιασμό για τη στήριξη της αγοράς εργασίας, εστιάζοντας στο τρίπτυχο κοινωνικού δικτύου ασφαλείας - επιδότηση της εργασίας - αναβάθμιση δεξιοτήτων. Ενεργοποιώντας την ευρεία εργαλειοθήκη του και αξιοποιώντας την εμπειρία και τεχνογνωσία του ανθρώπινου δυναμικού του, ο Οργανισμός συνέβαλε καθοριστικά στην ανάσχεση της αύξησης της ανεργίας, μέσω διευρυνμένων και ενισχυμένων ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης, αλλά και νέων και καινοτόμων δράσεων, στο πλαίσιο μιας νέας στρατηγικής εξωστρέφειας, συνεργασιών και συμπράξεων, με έμφαση στην ψηφιακή οικονομία. Ταυτόχρονα, μέσω των παθητικών πολιτικών και προγραμμάτων κοινωνικής πολιτικής, συνέβαλε στην οικονομική υποστήριξη και ανακούφιση των ανέργων.

Καθώς ξεκινά η σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων και η επιστροφή στην κανονικότητα, οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης στην οικονομία έχουν δημιουργήσει νέες ανάγκες και προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ο ΟΑΕΔ, ως ο επιχειρησιακός βραχίονας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων για την προώθηση της απασχόλησης και την καταπολέμηση της ανεργίας. Αξιοποιώντας την παρακαταθήκη της ψηφιακής μετάβασης που άφησε η πανδημία και χτίζοντας πάνω στα επιτυχημένα προγράμματα απασχόλησης, που επιδότησαν τη δημιουργία αριθμού-ρεκόρ νέων θέσεων εργασίας, εν μέσω έκτακτων μέτρων και lockdown, καθώς και στις αποτελεσματικές συνεργασίες με διεθνώς αναγνωρισμένες εταιρείες τεχνολογίας, όπως η Google και η Coursera, για την κατάρτιση ανέργων σε ψηφιακές δεξιότητες, ο Οργανισμός είναι έτοιμος, με σχέδιο και αποφασιστικότητα, για την επόμενη μέρα.

Στο επίκεντρο του σχεδίου για την επόμενη μέρα βρίσκεται η «νέα γενιά» ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης του ΟΑΕΔ, με απλουστευμένους όρους και προϋποθέσεις συμμετοχής και ταχύτερες διαδικασίες ένταξης, πρόσληψης και πληρωμής, καθώς και η ποιοτική και ταχύρρυθμη κατάρτιση και επανακατάρτιση ανέργων και εργαζομένων για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους.

Αυτήν τη στιγμή, ο ΟΑΕΔ υλοποιεί 9 προγράμματα επιδότησης 42.600 νέων θέσεων εργασίας και νέων επιχειρήσεων, συνολικού προϋπολογισμού άνω του μισού δισ. ευρώ. Οι δράσεις απασχόλησης δίνουν κίνητρα στις

επιχειρήσεις για την πρόσληψη ανέργων μέσω πολύ υψηλών ποσοστών και ποσών επιχορήγησης μισθού και εισφορών, έως 925 ευρώ μηνιαία και οι δράσεις επιχειρηματικότητας δίνουν τη δυνατότητα σε ανέργους να ανοίξουν μια επιχείρηση με χρηματοδότηση που κυμαίνεται από 12.000 ευρώ έως 36.000 ευρώ.

Για παράδειγμα, από τη Δευτέρα ξεκινούν οι αιτήσεις για το νέο πρόγραμμα που θα επιχορηγήσει 2.900 νέους ανέργους 18-29 ετών με 14.800 ευρώ για 12 μήνες, για να υλοποιήσουν τα επιχειρηματικά σχέδιά τους, δημιουργώντας μία νέα επιχείρηση. Δίνοντας έμφαση στις γυναίκες, τουλάχιστον 6 στα 10 από τα επιχειρηματικά σχέδια που θα χρηματοδοτηθούν θα έχουν υποβληθεί από άνεργες γυναίκες, ενώ ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 43,4 εκατ. ευρώ.

Επίσης, την Παρασκευή ξεκίνησαν οι αιτήσεις για το νέο πρόγραμμα επιδότησης της εργασίας για την πρόσληψη 2.000 ανέργων, ηλικίας 30 ετών και άνω, στις Περιφέρειες Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, συνολικού προϋπολογισμού 12 εκατ. ευρώ. Σκοπός του προγράμματος είναι η δημιουργία 2.000 νέων θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης, μέσω της επιχορήγησης που κυμαίνεται από 450 ευρώ μηνιαίως για την πρόσληψη ανέργων και 550 ευρώ για την πρόσληψη μακροχρόνια ανέργων (άνω των 12 μηνών).

Επιπλέον των 9 προγραμμάτων που ήδη «τρέχουν», στα σκαριά βρίσκονται 8 ακόμα προγράμματα για τη δημιουργία 30.000 νέων θέσεων εργασίας, με προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 220 εκατ. ευρώ, τα οποία θα «ανοίξουν» τους επόμενους μήνες.

Για την αντιμετώπιση της διαχρονικά ελλειμματικής διασύνδεσης της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας, που μας έχει καταστήσει ουραγό της Ευρώπης στην αντιστοίχιση προσφοράς και ζήτησης δεξιοτήτων, ο ΟΑΕΔ θα συνεχίσει να βαδίζει στο δρόμο των συνεργασιών με παρόχους υψηλού επιπέδου για ταχύρρυθμη, αλλά ποιοτική κατάρτιση σε τομείς αιχμής και ειδικότητες υψηλής ζήτησης. Το σχέδιο έχει ως κεντρικούς άξονες την αξιολόγηση, την πιστοποίηση και τη διασύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της οικονομίας, καθώς και τη συνεργασία με παρόχους με αξιοπιστία στην αγορά εργασίας, όπως τα πανεπιστήμια και διεθνώς αναγνωρισμένους φορείς.

Μετά τις συνεργασίες με Google, Coursera και Amazon,

την Παρασκευή ανακοινώσαμε και τη νέα συνεργασία με τη Cisco για την κατάρτιση ανέργων στην κυβερνοασφάλεια, ενώ υλοποιείται ήδη νέα δράση στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης συνεργασίας ΟΑΕΔ-Google σε τέσσερις τομείς ψηφιακών δεξιοτήτων υψηλής ζήτησης (τεχνική υποστήριξη πληροφορικής, σχεδιασμός εμπειρίας χρήστη, διαχείριση έργου, ανάλυση δεδομένων) που οδηγούν στην απόκτηση πιστοποιητικών.

Σύντομα, θα ξεκινήσει και το νέο πρόγραμμα κατάρτισης ανέργων σε τεχνολογίες ψηφιακού νέφους σε συνεργασία με την Amazon.

Τέλος, η προσπάθεια ποιοτικής αναβάθμισης και ουσιαστικής μεταρρύθμισης του πεδίου της κατάρτισης περιλαμβάνει την ενεργό συμμετοχή και συμβολή των πανεπιστημίων.

Σε αυτή τη συνολική προσπάθεια για την προώθηση της απασχόλησης, την ενίσχυση των δεξιοτήτων και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, το Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» αποτελεί μία ιστορική ευκαιρία να συνδυαστεί η πλήρης αξιοποίηση σημαντικών πόρων σε επενδύσεις στο ανθρώπινο κεφάλαιο και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας με αναγκαίες μεταρρυθμίσεις για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των δράσεων που θα χρηματοδοτηθούν. Ο ΟΑΕΔ διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στο εθνικό σχέδιο για τη γρήγορη επιστροφή της οικονομίας σε αναπτυξιακή τροχιά και ιδιαίτερα στην ενίσχυση της απασχόλησης και της κοινωνικής συνοχής. Το «Ελλάδα 2.0» περιλαμβάνει επενδύσεις άνω των 2 δισ. ευρώ που αφορούν τον ΟΑΕΔ και η γρήγορη και αποτελεσματική απορρόφηση των πόρων είναι ένα στόιχημα που δεν πρέπει να χαθεί.

Χωρίς αμφιβολία, η επόμενη περίοδος θα είναι γεμάτη με μεγάλες προκλήσεις, αλλά και μεγάλες ευκαιρίες και ο ΟΑΕΔ είναι έτοιμος να στηρίξει την αγορά εργασίας και να συνδράμει στη γρήγορη ανάταξη της οικονομίας, με νέες πολιτικές, νέα εργαλεία και νέες συνεργασίες. Η έμφαση στις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης και κατάρτισης αποτελεί κεντρική πολιτική επιλογή και κεντρικό άξονα του σχεδίου μας για την επόμενη μέρα».

* Ο κ. Σπύρος Πρωτοψάλτης είναι διοικητής του ΟΑΕΔ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Β. ΚΟΡΚΙΔΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η «ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΤΩΝ ... ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ» ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Παρά το γεγονός πως αναμενόταν αποκλιμάκωση από τις αρχές Μαΐου

Σε υψηλά επίπεδα διατηρείται το κόστος των ναύλων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ιδιαίτερα από την Άπω Ανατολή προς την Ευρώπη και η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί είναι δυσανάλογα μεγάλη για τις αντοχές των επιχειρήσεων και τελικά μετακυλιέται και στους καταναλωτές.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Αττικής και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης, οι εισαγωγείς και οι εξαγωγείς αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα και αυξημένο κόστος κατά τρεις φορές, λόγω της έλλειψης εμπορευματοκιβωτίων και της δραστηκής μείωσης της ικανότητας αποστολής από την αρχή της πανδημίας. Κι αυτό, όπως υπογράμμισε, συνεχίζεται παρά την άνοδο του παγκόσμιου εμπορίου.

Ο κ. Κορκίδης εξήγησε ότι οι εισαγωγείς και οι εξαγωγείς διαπιστώνουν ότι συχνά οι προγραμματισμένες αποστολές αγνοούνται, ενώ απαιτούνται πολύ μεγάλοι χρόνοι αναμονής για να εξασφαλισούν τη φόρτωση των εμπορευμάτων τους σε ένα πλοίο.

«Οι εμπορικές ενώσεις έχουν ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εξετάσει προσεκτικά αυτές τις εξελίξεις και να διασφαλίσει ότι θα αντιμετωπιστούν αυτές οι ανισορροπίες. Το παρόν σύστημα επιβάλλει παράλογο κόστος στους εμπόρους και τους καταναλωτές και διαταράσσει τις αλυσίδες εφοδιασμού, με όλους να πληρώνουν και να περιμένουν περισσότερο, κυρίως για τα προϊόντα που διακινούνται μέσω θαλάσσης» όπως είπε.

Ενημερωτικά, σημείωσε ο ίδιος, το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς από την Ασία έχει υπερτριπλασιαστεί και αυτό έχει δημιουργήσει ανησυχίες στις αγορές της Ευρώπης, καταδεικνύοντας ταυτόχρονα τον ολοένα και πιο σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η Κίνα στην παγκόσμια αλυσίδα τροφοδοσίας.

Το κόστος μεταφοράς ενός κοντέινερ 40 ποδών από την Ασία στην Ευρώπη έχει αυξηθεί από τα 2.000 δολάρια

τον Νοέμβριο του 2020 σε περισσότερα από 9.000 δολάρια, σύμφωνα με τις ναυτιλιακές εταιρείες, γεγονός που αποδίδουν στη μεγάλη έλλειψη κοντέινερ.

«As ελπίζουμε πως εντός του Μαΐου θα αποκλιμακωθεί η κατάσταση και η στενότητα που έχει δημιουργηθεί στην παγκόσμια αγορά, 65 χρόνια μετά την πρώτη χρήση εμπορευματοκιβωτίων» ανέφερε ο κ. Κορκίδης και προσέθεσε: «Στη βιβλιογραφία, το «Ideal X» αναφέρεται ως το πρώτο φορτηγό πλοίο, που έφυγε στις 26 Απριλίου του 1956 από το Newark με προορισμό το Χιούστον, μεταφέροντας 58 κουτιά. Μια δεκαετία μετά, το πρώτο κουτί στην Ευρώπη έφτασε σε γερμανικό έδαφος στο Bremer. Οι εφοπλιστές σε Ευρώπη και Ιαπωνία αναγνώρισαν γρήγορα τα πλεονεκτήματα και επίσης άρχισαν να επενδύουν στη νέα τεχνολογία μεταφοράς. Όλα αυτά τα χρόνια, από την έναρξη της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων μέσω των θαλάσσιων μεταφορών, η πρόοδος και η συμβολή στη ναυτιλία και στο παγκόσμιο εμπόριο είναι τεράστια. Το παγκόσμιο φάσμα των θαλασσιών μεταφορών έχει διευρυνθεί σε πραγματικά τεράστια διαστάσεις, ενώ βοηθά επίσης και νέες χώρες να εισέλθουν στο εμπόριο. Κανείς σήμερα δεν μπορεί να φανταστεί την παγκόσμια μεταφορά φορτίων χωρίς κοντέινερ και βεβαίως δεν μπορεί να συμβεί. Όμως όσο η εμπορική συμφωνία ΕΕ και Κίνας, που ξεκίνησε να συζητείται το 2014, παραμένει «παγωμένη» θα εξακολουθούν να υπάρχουν υφιστάμενα ή να δημιουργούνται νέα προβλήματα στο διεθνές εμπόριο. Βεβαίως, στο πλαίσιο μιας τέτοιας συμφωνίας, η Κίνα θα πρέπει να ανοίξει περισσότερο τον βιομηχανικό της κλάδο και για τις ευρωπαϊκές εταιρείες. Επίσης θα πρέπει να επιτρέψει μεγαλύτερη συμμετοχή ευρωπαϊκών εταιρειών στους τομείς των αερομεταφορών και της ναυτιλίας. Η «ναυμαχία των ... κοντέινερ» συνεχίζεται παρά το γεγονός πως αναμενόταν αποκλιμάκωση της κατάστασης από τις αρχές Μαΐου».

Ο κ. Κορκίδης επισήμανε ότι στην καθιερωμένη ετήσια «Ημέρα Εμπορικής Πολιτικής» της ΕΕ, το κυρίαρχο θέμα ήταν το πώς και πόσο η πανδημία έπληξε σκληρά την ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία.

«Με ορισμένα σημάδια στην Ευρώπη να αρχίζουν να δείχνουν μια αργή επιστροφή στην κανονική ζωή, το επίκεντρο πρέπει τώρα να είναι η οριστική εξάλειψη του ιού και η οικοδόμηση της οικονομικής ανάκαμψης» είπε και επισήμανε: «Ορισμένες χώρες αντέδρασαν στην πανδημική κρίση δημιουργώντας νέα εμπόδια, όταν όλη η εμπειρία δείχνει ότι η διατήρηση του ανοικτού εμπορίου, είτε εντός της ενιαίας αγοράς της ΕΕ είτε παγκοσμίως, είναι ο καλύτερος τρόπος για την προώθηση της ανάπτυξης. Αντίθετα, ο περιορισμός του εμπορίου σε έναν αρνητικό κύκλο, οδηγεί σε μια «εγγυημένη» διαδρομή προς την επιβράδυνση της ανάκαμψης».

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, συνέχισε ο πρόεδρος του ΠΕΣ Αττικής και του ΕΒΕΠ, ανέδειξε πρόσφατα ότι το εμπόριο έχει ήδη δείξει την ικανότητά του να είναι κινητήρας οικονομικής ανάκαμψης. Οι όγκοι του παγκόσμιου εμπορίου αναμένεται να αυξηθούν κατά 8,4% το 2021 και επιπλέον 6,5% το 2022.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία ο κ. Κορκίδης σημείωσε:

«Είναι επιτακτική ανάγκη οι εν λόγω ενθαρρυντικοί αριθμοί να μην παρασυρθούν από προστατευτικά βήματα που θεωρητικά προορίζονται να στηρίξουν την οικονομία, αλλά θα εξυπηρετήσουν την προστασία μερικών τομέων με κόστος της υπόλοιπης οικονομίας και των καταναλωτών. Τα προγραμματισμένα μέτρα εμπορικής πολιτικής θα πρέπει να σχεδιαστούν προσεκτικά, ώστε να αποφευχθεί η λειτουργία του φρεναρίσματος στην ανάκαμψη και ως έναυσμα για προστατευτισμό του εμπορίου ευρύτερα, που δημιουργεί αυξημένο κόστος.

Ωστόσο, η σημερινή εικόνα απέχει πολύ από το ζητούμενο, που είναι η απρόσκοπτη διακίνηση εμπορευμάτων από και προς την ΕΕ-27».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΣΤΙΓΜΙΑΙΟ SELF-TEST ΚΟΡΟΝΟΪΟΥ ΜΕΣΩ ΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

«Η καινοτομία του συγκεκριμένου τεστ είναι πολλαπλή. Η τεχνολογία κατ' αρχάς δεν έχει καμία σχέση με την τεχνολογία των self-test και των rapid test που κυκλοφορούν στην αγορά» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών και επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας του Εργαστηρίου Κυτταρικής Τεχνολογίας, κ. Σπυρίδων Κίντζιος. «Το δικό μας τεστ βασίζεται στην επίδραση του κορονοϊού πάνω σε κύτταρα. Η συσκευή μας χρησιμοποιεί κύτταρα κατασκευασμένα στο εργαστήριο, εξειδικευμένα να μετρούν τον κορονοϊό. Κάθε φορά που ακούμπια πάνω τους ο ιός, αυτά αντιλαμβάνονται μόνο τον κορονοϊό και δίνουν μια απόκριση η οποία μεταφράζεται σε ηλεκτρικό σήμα μέσα από μια αρκετά πολύπλοκη διαδικασία, όπως εμείς τα έχουμε κατασκευάσει» εξηγεί ο πρόεδρος. Παρόλο που η έρευνα για την κατασκευή του τεστ ήταν πολύπλοκη, η τελική χρήση του είναι εντυπωσιακά εύκολη. Το στιγμιαίο τεστ κορονοϊού (instant self-test) του Γεωπονικού Πανεπιστημίου δίνει αξιόπιστα αποτελέσματα μέσα σε μόλις 3 λεπτά και μάλιστα αμέσως μετά την πιθανή μόλυνση, μέσω ενός αισθητήρα συνδεδεμένου στην αντίστοιχη εφαρμογή οποιουδήποτε κινητού ή τάμπλετ. Εκτός από την ταχύτητα, όπως εξηγεί ο κ. Κίντζιος, το τεστ παρουσιάζει «τεράστια ευαισθησία. Επομένως μπορούμε να ανιχνεύσουμε τον ιό ακόμα και από την πρώτη μέρα μόλυνσης, αλλά ακόμη και σε δύσκολα δείγματα που δεν έχουμε μεγάλη συγκέντρωση ιού, όπως είναι το σάλιο». Πρακτικά, αυτό συνεπάγεται ότι το συγκεκριμένο τεστ μπορεί να δώσει φερέγγυες απαντήσεις πριν καν ο φορέας εκδηλώσει συμπτώματα, με τον πλέον ανώδυνο τρόπο, το δείγμα σάλιου. Τα τεστ που υπάρχουν στην αγορά αυτή τη στιγμή χρησιμοποιούν «το ρινοφαρυγγικό επίχρισμα που είναι επώδυνο για όποιον υπόκειται στη δοκιμασία, ακριβώς επειδή εκεί συσσωρεύεται πολύς ιός. Το σάλιο έχει τον ιό σε μικρές συγκεντρώσεις. Το δικό μας τεστ λοιπόν έχει τέτοια ευαισθησία που μπορεί να τον ανιχνεύσει ακόμα και στο σάλιο» τονίζει ο κ. Κίντζιος. Επιπλέον, «ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι δεν χρειάζεται καμία απολύτως κατεργασία το δείγμα», δηλαδή μπορεί απευθείας να τοποθετηθεί στον αισθητήρα.

Λόγω ακριβώς της τεχνολογίας που χρησιμοποιεί το τεστ είναι κατάλληλο για ακόμα μια καινοτομία εφαρμογή, την αειόληψη φαρμάκων ενάντια στον κορονοϊό. «Επειδή τα κύτταρα αυτά έχουν υποδοχή για τον κορονοϊό, εμείς μπορούμε να τα κατασκευάσουμε έτσι ώστε να δοκιμάσουμε αν υπάρχουν φάρμακα που παρεμποδίζουν την πρόσδεση του κορονοϊού πάνω στην συγκεκριμένη πρωτεΐνη που είναι ο φυσικός τρόπος του ιού μέσα στον οργανισμό, προσθέτοντας την στο σύστημα του αισθητήρα. Δηλαδή, ο αισθητήρας μας αξιολογεί άμεσα, σε τρία λεπτά, κατά πόσο ένα φάρμακο παρεμποδίζει την πρόσδεση

του ιού στην πρωτεΐνη. Είναι κάτι που έχουμε ξεκινήσει τώρα να κάνουμε» διευκρινίζει ο κ. Κίντζιος.

Η προοπτική της μαζικής παραγωγής

Η επιστημονική ιδέα πίσω από το κυτταρικό διαγνωστικό τεστ του Γεωπονικού Πανεπιστημίου ανιχνεύεται πίσω στο 1997 και τον κ. Κίντζιο. Ωστόσο, για την ανάπτυξη του, σύμφωνα με τον ίδιο, καθοριστικό ρόλο έχουν παίξει οι επίκουρες καθηγήτριες κ. Γεωργία Μοσκοπούλου και κ. Σοφία Μαυρίκου, ο ερευνητής κ. Βασίλης Τσεκούρας καθώς και μια ομάδα ανθρώπων από την Ιατρική Σχολή του ΕΚΠΑ και το νοσοκομείο Σωτηρία, αφού το συγκεκριμένο τεστ έχει δοκιμαστεί σε κλινικές μελέτες. «Η μέθοδος μας είναι μια από τις ελάχιστες παγκοσμίως, αν και όχι η μόνη, που έχει αποτελέσματα και επικύρωση από κλινικές δοκιμές. Έχουμε τρεις κλινικές δοκιμές. Τα περισσότερα τεστ που κυκλοφορούν δεν έχουν καμία, παρά μόνο εργαστηριακές μετρήσεις» τονίζει ο κ. Κίντζιος.

Μάλιστα, η ομάδα έχει δουλέψει και πάνω στην προοπτική της μαζικής παραγωγής του διαγνωστικού στιγμιαίου τεστ κορονοϊού. «Έχουμε χαρτογραφήσει όλες τις πτυχές της μαζικής παραγωγής, τις γνωρίζουμε πολύ καλά. Ξέρουμε το κόστολόγιο στην εργαστηριακή κλίμακα, ας πούμε για 100 τεστ την ημέρα, το οποίο είναι βέβαια μια μικρή κλίμακα, δηλαδή είναι αρκετά ακριβά. Όμως, ακόμα και σε αυτή την περίπτωση, μιλάμε για ένα εμπορικό κόστος όχι πάνω από 5-6 ευρώ, όσον αφορά κάθε τεστ» λέει ο κ. Κίντζιος και προσθέτει: «Προφανώς θα θέλαμε να ήταν πολύ χαμηλότερο. Θα θέλαμε να πέρσουμε στο 1 ευρώ και πιστεύουμε ότι αυτό είναι εφικτό στη μαζική παραγωγή. Άρα, απευθύνουμε πρόσκληση σε όποιον ενδιαφέρεται, στο κράτος και ιδιωτικούς φορείς, να έρθει σε επικοινωνία μαζί μας για να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε. Εμείς ξέρουμε πώς να το κάνουμε, όσον αφορά τη γραμμική παραγωγή. Βεβαίως, η εμπορική διάσταση δεν είναι θέμα του πανεπιστημίου, εμείς υπηρετούμε την κοινωνία» σημειώνει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος.

Η ανάγκη για συνεχή ανάπτυξη της τεχνολογίας

Ο κ. Κίντζιος εκτιμά ότι η ανάγκη για διαγνωστικά τεστ κορονοϊού θα παραμείνει, τουλάχιστον για κάποια χρόνια ακόμα. «Σε καμία περίπτωση δε θέλουμε να μπούμε στα χωράφια των επιδημιολόγων. Ως επιστήμονας, ωστόσο, θεωρώ ότι ο κορονοϊός ήρθε για να μείνει για κάποιο καιρό. Η χρησιμότητα του τεστ μπορεί βέβαια να ελαττωθεί με την εξάπλωση και την αύξηση του ποσοστού του εμβολιασμένου πληθυσμού και αυτός είναι ο στόχος για όλους». Ένα ακόμα ζήτημα είναι η διάρκεια της κάλυψης του εμβολίου, εάν δηλαδή παρέχει μόνιμη ή περιοδική προστασία. Στη βάση αυτή, ο κ. Κίντζιος εκτιμά ότι «θα χρειαστεί

να έχουμε ένα τεστ, τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια, όσο ακόμα θα είναι ένα πρόβλημα ο κορονοϊός για να παρακολουθούμε την εξάπλωσή του». Επιπλέον, λέει ο ίδιος, «μην ξεχνάτε ότι σε χώρες που εξαρτώνται πάρα πολύ από τον τουρισμό, όπως είναι η Ελλάδα, από την εστίαση, θα υπάρχει, όσο υπάρχει το πρόβλημα του κορονοϊού, η ανάγκη μιας τέτοιας μεθόδου». «Εμείς έχουμε πλέον αυτή την πλατφόρμα και δεν ξέρουμε, το απευχόμαστε βέβαια, αν αύριο θα υπάρχει μια άλλη πανδημία με κάποιον άλλο ιό. Δυστυχώς, τα τελευταία χρόνια βλέπουμε αλληλάλληλους κύκλους, κυρίως με τους ιούς της γρίπης. Άρα, ας είμαστε σε επιφυλακή, ας έχουμε τα τεχνολογικά εργαλεία να ανταποκριθούμε και μακάρι να μη χρειαστεί» υπογραμμίζει ο πρόεδρος του Γεωπονικού Πανεπιστημίου.

Όσον αφορά την υποστήριξη της έρευνας, ο κ. Κίντζιος αναφέρει ότι «έγινε κυρίως μέσα από ευρωπαϊκά προγράμματα» αλλά και χάρη σε χρηματοδότηση από την Κύπρο! «Η συνολική επένδυση από αυτούς τους φορείς είναι γύρω στα 3,5 εκατ. ευρώ. Ξέρετε, κοστίζει η ανάπτυξη της έρευνας» λέει ο πρόεδρος, συμπληρώνοντας ότι η τεχνολογία που αναπτύχθηκε «έχει χρησιμοποιηθεί και για άλλες εφαρμογές, λιγότερο θεαματικές, όπως για ανίχνευση των φαρμάκων και τοξινών, κυρίως σε χώρους ασφάλειας τροφίμων. Έχουμε κάνει όμως και μια κλινική μελέτη για την Ηπατίτιδα Β και C παλαιότερα, πάρα πολύ επιτυχημένη, με το Ιπποκράτειο νοσοκομείο. Είναι τεράστιες οι δυνατότητες της συγκεκριμένης τεχνολογίας αλλά τώρα δουλεύουμε στον κορονοϊό γιατί αυτό είναι το ζητούμενο» τονίζει ο κ. Κίντζιος.

«Το ελληνικό δημόσιο πανεπιστήμιο παράγει» λέει ο κ. Κίντζιος αναφερόμενος στην δημιουργία του διαγνωστικού τεστ. «Βγάζουμε πολύ καλούς επιστήμονες, είναι ένα πανεπιστήμιο που προσφέρει στην κοινωνία, δουλεύει, έμεινε όρθιο και παρήγαγε εκπαιδευτικό έργο σε όλη τη διάρκεια της καραντίνας» συμπληρώνει ο ίδιος, ο οποίος μάλιστα προεδρεύει της Συνόδου των Πρυτάνων αυτή την περίοδο. «Ας μην ξεγελιόμαστε με τα κάποια γραφίτι, κάποιες καταλήψεις, που μπορεί βέβαια μερικές φορές να δίνουν μια άσχημη εικόνα, όμως δεν είναι αυτά το ελληνικό πανεπιστήμιο. Όσον αφορά ειδικά το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο, το οποίο έχει εισέλθει στον δεύτερο αιώνα λειτουργίας του, θέλω να τονίσω ότι είμαστε ένα από τα μεγαλύτερα γεωτεχνικά πανεπιστήμια του κόσμου. Είμαστε πια στην εποχή της τέταρτης αγροτοβιομηχανικής επανάστασης και καλύπτουμε ένα τεράστιο πλήθος δραστηριοτήτων. Όχι μόνο αυτά που έχει κανείς στο μυαλό του ως παραδοσιακή γεωπονία αλλά φτάνουμε ρομποτική, στην τεχνική νοημοσύνη, σε βάθος. Θα χαρούμε πάρα πολύ να μας έρχονται φοιτητές και να εμπιστευτούν σε μας το μέλλον τους το εκπαιδευτικό και το επαγγελματικό» καταλήγει ο κ. Κίντζιος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ: « Η ΕΥΡΩΠΗ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙ ΜΕ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΜΑΣ, ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ, ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ»

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας παραβρέθηκε στην τελετή έπαρσης των σημαίων της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης, στο πλαίσιο του εορτασμού για την ημέρα της Ενωμένης Ευρώπης και της συμπλήρωσης 40 ετών από την ένταξη της χώρας μας στην Ε.Ε και στη συνέχεια παρακολούθησε τη Δοξολογία στον Καθεδρικό Ναό Αθηνών για τον εορτασμό της Ημέρας Λήξης του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, των Εθνικών Αγώνων και της Εθνικής Αντίστασης κατά του ναζισμού και του φασισμού.

Αφού κατέθεσε στεφάνι στο μνημείο του Αγνώστου Στρατιώτη, η κυρία Σακελλαρόπουλου τόνισε ότι για την πατρίδα μας, η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι χώρος ευημερίας

και ασφάλειας, και σημείωσε ότι στις προκλήσεις της εποχής μας, την πανδημία, την οικονομία και την κλιματική αλλαγή, η Ευρώπη οφείλει να απαντήσει με ενότητα και αλληλεγγύη.

Ειδικότερα η Πρόεδρος της Δημοκρατίας δήλωσε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ:

«Εορτάζουμε σήμερα τη νίκη των συμμάχων και τη λήξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, στις 8 Μαΐου του 1945. Ευλαβικά τιμάμε όσους θυσιάσαν τη ζωή τους, για να μπορούμε εμείς να είμαστε ελεύθεροι.

Μόλις 5 χρόνια μετά, στις 9 Μαΐου του 1950, φωτισμένοι Ευρωπαίοι έθεσαν τις βάσεις για την ειρήνη και την πρόοδο των λαών της Ευρώπης. Φέτος συμπληρώνονται 71

χρόνια από τη Διακήρυξη του Ρομπέρ Σουμάν και 40 χρόνια από την ένταξη της χώρας μας στην τότε Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

Για την πατρίδα μας, η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι χώρος ευημερίας και ασφάλειας. Μετέχουμε στις αξίες της, στον κοινό ευρωπαϊκό μας βίο και πολιτισμό. Είμαστε υπερήφανοι για όσα πετύχαμε με τους Ευρωπαίους συμπολίτες μας και έχουμε υψηλές προσδοκίες για το μέλλον.

Στις προκλήσεις της εποχής μας, την πανδημία, την οικονομία και την κλιματική αλλαγή, η Ευρώπη οφείλει να απαντήσει με ενότητα και αλληλεγγύη».

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ ΚΑΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΝΑΠΤΥΓΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ

Στόχος της κυβέρνησης είναι να ανασχεδιάσει την οικονομική διπλωματία κατά τα πρότυπα αναπτυγμένων χωρών, με στόχο την αποτελεσματικότερη προώθηση των οικονομικών συμφερόντων της χώρας και των ελληνικών επιχειρήσεων, σημειώνει ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και προέδρου της Enterprise Greece Ιωάννης Σμυρλής στην εφημερίδα «Political», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο κ. Σμυρλής αναφέρεται στο νέο οργανισμό του υπουργείου Εξωτερικών που δημιούργησε μια ενιαία, συνεκτική δομή που «ενσωματώνει όλες τις οργανικές μονάδες που έχουν την ευθύνη της οικονομικής εξωστρέφειας και ενώνει εποικοδομητικά, κάτω από μία στέγη, το χειρισμό των διμερών και των πολυμερών σχέσεων».

«Δημιουργούμε μία ενιαία πύλη εξωστρέφειας, δηλαδή μια πύλη εισόδου επενδύσεων από τη μία και εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων από την άλλη, ανοίγοντας έτσι ένα νέο κεφάλαιο για την οικονομική διπλωματία της Ελλάδας», υπογραμμίζει.

Αναφέρει ακόμη ότι στην Enterprise Greece διατίθενται πολύ σημαντικά μέσα και τεχνογνωσία για την ενίσχυση της εξωστρέφειας, όπως τα ψηφιακά εργαλεία, στατιστικά στοιχεία, πρόσβαση σε βάσεις δεδομένων, δίκτυο συνεργαζόμενων φορέων, χρηματοδότηση, ενώ με την

καθοδήγηση ειδικών συμβούλων καταρτίζονται και επιμορφώνονται νέοι και παλαιοί εξωγωγείς.

«Για το 2020, αντιλαμβανόμενοι, τις συνέπειες της πανδημίας στη λειτουργία των επιχειρήσεων, κινηθήκαμε σε τρεις πυλώνες: Της προώθησης, προβολής και υποστήριξης των εξωστρεφών εταιρειών», επισημαίνει.

Προσθέτει, δε, πως στο πρόγραμμα εντάχθηκαν ψηφιακές δράσεις προβολής σε ειδικά διαμορφωμένες πλατφόρμες, όπου οι Έλληνες παραγωγοί έχουν τη δυνατότητα να προβάλλουν διαδικτυακά τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, ενώ «αυξήθηκε και το ποσοστό ενίσχυσης της συμμετοχής των εταιρειών σε όλες τις δράσεις μας, δίνοντας οικονομική ανάσα στις συμμετέχουσες εταιρείες».

Ο κ. Σμυρλής αναφέρεται ακόμη στο συμβούλιο εξωστρέφειας, ένα συμβουλευτικό όργανο της Enterprise Greece, στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι stakeholders των εξαγωγών.

«Μέσω της ώσμωσης αυτής πιστεύουμε ότι θα επιτύχουμε να στηρίξουμε ακόμη πιο αποτελεσματικά την ελληνική επιχειρηματικότητα, και θα δώσουμε περισσότερες δυνατότητες στον Έλληνα εξαγωγέα που επιθυμεί να μπει σε σημαντικές αγορές ή να επεκταθεί σε κάποιες άλλες. Μαζί με τους αρμόδιους φορείς θα διαμορφώσουμε τις συνθήκες εκείνες που θα οδηγήσουν στην επίτευξη του στόχου

της αύξησης των εξαγωγών στο 48% του ΑΕΠ το 2023 σε σχέση με το 37% το 2018».

Αναφορικά με το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης που κατέθεσε η κυβέρνηση στην ΕΕ πριν το Πάσχα, ο κ. Σμυρλής υπογραμμίζει πως «η Ελλάδα χάρις στη διαπραγμάτευση που έκανε ο ίδιος ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης, αφενός έχει κερδίσει τους περισσότερους πόρους, κατά κεφαλήν, στην Ευρώπη, από το Ταμείο Ανάκαμψης και αφετέρου είναι η δεύτερη χώρα που καταθέτει το τελικό της σχέδιο». Το υπουργείο Εξωτερικών έχει εντάξει τρία επενδυτικά προγράμματα. Το πρώτο είναι η δημιουργία ενός κόμβου διασύνδεσης με την κεντρική πύλη gov.gr, για την άμεση απομακρυσμένη εξυπηρέτηση των πολιτών, όσο και στον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών και των ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχουν τα κατά τόπους προξενεία. Το δεύτερο όπως αναφέρει, είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του δικτύου Οικονομικής Διπλωματίας, που αφορά ένα σύνολο μεταρρυθμίσεων που αποσκοπούν στην ανάπτυξη δεξιοτήτων και εργαλείων που θα αξιοποιηθούν από υφιστάμενους και δυνητικούς εξαγωγείς και στο σχεδιασμό εκπαιδευτικού προγράμματος και το τρίτο αφορά τη διευκόλυνση του εμπορίου και την εξάλειψη των διοικητικών εμποδίων με σημαντικό αντίκτυπο, ειδικά, στις μικρομεσαίες εξαγωγικές επιχειρήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΛΙΓΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΙΣ 15 ΜΑΪΟΥ

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται η τουριστική βιομηχανία της Ελλάδας, προκειμένου να ανταποκριθεί στη φετινή σεζόν, με φόντο και πάλι την πανδημία, αναφέρει το ΑΠΕ. Ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, είχε, εκάλλου, δηλώσει προ ημερών ότι η Ελλάδα είναι ένας από τους πιο έτοιμους τουριστικούς προορισμούς, με καθαρό μήνυμα και σχέδιο και προσβλέπει με αισιοδοξία και αυτοπεποίθηση στο επικείμενο άνοιγμα του τουρισμού από τις 15 Μαΐου.

Για την πρόεδρο του Ινστιτούτου Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Κωνσταντίνη Σβήνου, το στοίχημα της φετινής χρονιάς, δεν είναι να έχουμε τουρίστες κλεισμένους στα ξενοδοχεία, αλλά τουρίστες να κινούνται και εκτός αυτών, προκειμένου να λειτουργήσουν οι τοπικές οικονομίες. Έτσι, αναδεικνύεται η σημασία του ελληνικού τουρισμού και το αποτύπωμά του, στην ελληνική οικονομία, υπογράμμισε η κυρία Σβήνου στο ΑΠΕ - ΜΠΕ και αναφερόμενη στους ποσοτικούς στόχους για το 2021 σημείωσε ότι αν επιτευχθεί ο αριθμητικός στόχος του 50% των αφίξεων του 2019 (κάτι που μεταφράζεται σε περίπου 15 εκατομμύρια), θα είναι ικανοποιημένος ο τουριστικός κόσμος της χώρας. Την ίδια στιγμή η κυρία Σβήνου ανέφερε ότι κάποιοι προορισμοί θα πετύχουν και νούμερα αφίξεων πάνω από 50% σε σχέση με το 2019, αλλά και πολλοί θα κινηθούν και κάτω αυτού του ορίου. Σε κάθε περίπτωση εκτιμάται ότι όσο πιο νωρίς ξεκινήσουν οι τουριστικές ροές προς την Ελλάδα, τόσο πιο γρήγορα θα επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Επίσης, ο πρόεδρος της ομοσπονδίας Τουριστικών Γραφείων Ελλάδας, Λύσανδρος Τσιλίδης, είπε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι σημαντικές ροές τουριστών δεν αναμένονται πριν τον Ιούλιο, με τα πολυπληθή γκρουπ ξένων επισκεπτών να έχουν μεταθέσει το ταξίδι τους για Ελλάδα το 2022. «Για φέτος» ο κ. Τσιλίδης σημειώνει ότι «το στοίχημα των αφίξεων θα παιχτεί από τους μεμονωμένους ταξιδιώτες». Μάλιστα, εκτιμά ότι «δεν θα έλθουν Ελλάδα όλοι οι τουρίστες, αφού ο ανταγωνισμός από τις χώρες της Μεσογείου θα είναι σημαντικός και οι χώρες αυτές θα διεκδικήσουν μερίδια από την φετινή ταξιδιωτική πίτα». Σε κάθε περίπτωση ο κ. Τσιλίδης εκτιμά ότι υπάρχει ενδιαφέρον για την Ελλάδα και φέτος, αλλά όχι με την ένταση του παρελθόντος. Σε ό,τι αφορά τις ενδείξεις για την εξέλιξη της τουριστικής χρονιάς, ο κ. Τσιλίδης ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι αυτές θα αποτυπωθούν με ακρίβεια στο τρίτο δεκαήμερο του Ιουνίου με αφίξεις πραγματικές και ένταση των τουριστικών ροών προς την Ελλάδα στις αρχές Ιουλίου.

Σχετικά με τις κρατήσεις για το 2021 η κυρία Σβήνου σημειώνει ότι αυτές ανέρχονται πανελλαδικά στο 20% του 2019, χρονιάς ορόσημο για τον ελληνικό τουρισμό, που έκλεισε με 33 και πλέον εκατομμύρια αφίξεις ξένων επισκεπτών (μαζί με επισκέπτες κρουαζιέρας). Εξειδικεύοντας, ανέφερε ότι ορισμένες κρατήσεις γίνονται αυτή την περίοδο, αυτές αφορούν τον Ιούλιο. Την ίδια στιγμή όμως κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τα ελληνικά ξενοδοχεία, υπογραμμίζοντας ότι δεν έχουν δοθεί οι ανάλογες προκαταβολές και η ρευστότητα που λείπει

σε αυτά ανέρχεται σε 900 εκατ. ευρώ. Και επαναλαμβάνει ότι οι κρατήσεις της τελευταίας στιγμής θα πρωταγωνιστήσουν την εφετινή χρονιά.

Για τον κ. Τσιλίδη ζωτικής σημασίας για την εξέλιξη των κρατήσεων στην Ελλάδα είναι η σύνταξη των υγειονομικών πρωτοκόλλων εντός και εκτός συνόρων, αφού όπως εξηγεί υπάρχουν χώρες που κρατάνε την καραντίνα, αλλά υπάρχουν και χώρες που δεν στέλνουν κόσμο σε Ελλάδα γιατί δεν είναι ακόμα ξεκάθαρα τα πρωτόκολλα στην χώρα μας, όπως για παράδειγμα τι γίνεται με όσους νοσήσουν στην Ελλάδα κλπ., αναφέρει ο κ. Τσιλίδης.

Μπορεί ο τουρισμός να ανοίγει τις πύλες του στην Ελλάδα την 15η Μαΐου, αλλά δεν είναι λίγοι αυτοί που έχουν επισκεφτεί ήδη την χώρα μας, καθώς όπως εξηγεί ο κ. Τσιλίδης πρόκειται για επισκέπτες που είτε έχουν κατοικήσει στην Ελλάδα είτε είναι εργαζόμενοι στην ελληνική τουριστική βιομηχανία. Μάλιστα υπενθυμίζει ότι όλες οι αεροπορικές πτήσεις που είχαν δρομολόγηση για Ελλάδα, όπως Ryanair, Easyjet, Aegean, Air France, Lufthansa κλπ δεν έχουν διακόψει τις πτήσεις τους.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως λίγες μέρες πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου θα γίνει η παρουσίαση (την Τρίτη 11 Μαΐου) της νέας καμπάνιας του ΕΟΤ που είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας με την Aegean. Μάλιστα θα προβληθεί και το βίντεο της κοινής καμπάνιας ΕΟΤ – AEGEAN με τίτλο "Sunshine Discount".

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΜΗΣ

Να επιτύχουν την έγκαιρη ανίχνευση και μείωση των παραγόντων που προκαλούν γνωστική παρακμή, με χρήση Τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης και Μηχανικής Μάθησης, επιχειρούν επιστήμονες του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας που συμμετέχουν ως εταίρος του ευρωπαϊκού έργου Lethe (Λίθη), σύμφωνα με το ΑΠΕ. Το έργο ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2021, έχει 4ετή διάρκεια και χρηματοδοτείται από το πλαίσιο έρευνας και ανάπτυξης «Ορίζοντας 2020» με Επιστημονικά Υπεύθυνο τον καθ. Δημήτριο Φωτιάδη, επικεφαλής της Μονάδας Ιατρικής Τεχνολογίας και Ευφυών Πληροφοριακών Συστημάτων του Ινστιτούτου Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας, σε συνεργασία με τον καθ. Μανώλη Τσιγκάνη, επικεφαλής του εργαστηρίου Υπολογιστικής Βιοιατρικής του Ινστιτούτου Πληροφορικής.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φωτιάδης εξήγησε ότι η περιοχική εστίαση του έργου είναι ο ανθρώπινος εγκέφαλος. «Η επιλογή του ονόματος του έργου δεν είναι τυχαία. Σύμφωνα με την ελληνική μυθολογία, ο ποταμός Λίθη ήταν ένα από τα πέντε ποτάμια του κάτω κόσμου, του Άδη. Αυτός ο ποταμός παίρνει μια συμβολική αξία, δηλαδή τη σημασία της μνήμης για τον άνθρωπο» ανέφερε ο κ. Φωτιάδης, που εξήγησε ότι η μνήμη νοείται ως ο πλούτος και η σοφία του παρελθόντος που κινδυνεύει από τη λήθη, τα συμπτώματα της οποίας καλείται

να αντιμετωπίσει το συγκεκριμένο έργο, μέσω τόσο της πρόληψης, όσο και της εκπαίδευσής του εγκεφάλου.

Οι ρίζες του έργου LETHE, όπως ανέφερε ο επικεφαλής της Μονάδας Ιατρικής Τεχνολογίας και Ευφυών Πληροφοριακών Συστημάτων του Ινστιτούτου Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας, είναι βαθιές και βασίζονται στα αποτελέσματα έρευνας, μελετών και κλινικών δεδομένων που έχουν συλλεχθεί τα τελευταία 10 χρόνια, όπως οι μελέτες Memento, PredictND και FINGER – Μελέτη Φινλανδικής Γηριατρικής Παρέμβασης για την Πρόληψη της Γνωστικής Διαταραχής και Αναπηρίας.

«Η ευρέως διαδεδομένη σε παγκόσμιο επίπεδο μελέτη FINGER απέδειξε ότι η πρόληψη της γνωστικής παρακμής σε άτομα που κινδυνεύουν, είναι εφικτό να γίνει μέσω αποτελεσματικής παρέμβασης σε διάφορες πτυχές του τρόπου ζωής των ατόμων αυτών» διευκρίνισε ο κ. Φωτιάδης που επισήμανε ότι το έργο LETHE αναμένεται να εξελίξει τα αποτελέσματα αυτής της εντυπωσιακής κλινικής μελέτης σε ένα νέο ψηφιακό μοντέλο (FINGER 2.0) βασισμένο σε ανευτυγμένες, και πέραν της υπάρχουσας επιστημονικής στάθμης, τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης.

«Οι στρατηγικές για την αλλαγή του τρόπου ζωής, με στόχο την πρόληψη της νοητικής παρακμής, θα στηρίζονται σε τε-

χνολογίες αιχμής, όπως τεχνολογίες επαυξημένων πραγματικότητας, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ευρέως και να είναι προσβάσιμες από τον γράσκοντα ευρωπαϊκό πληθυσμό» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φωτιάδης.

Πιο συγκεκριμένα, ο χρήστης χρησιμοποιεί διάφορες φορέσιμες συσκευές, που παρακολουθούν την φυσική δραστηριότητα και την καρδιακή λειτουργία και αλληλεπιδρά με καινοτόμες εφαρμογές κινητού και ρομπότ Τεχνητής Νοημοσύνης που παρακολουθούν την γνωστική λειτουργία, την διατροφή, την χαλάρωση και την κοινωνική αλληλεπίδραση. «Αυτά τα συστήματα συλλέγουν πληροφορία απευθείας από τον χρήστη και με αλγορίθμους μηχανικής μάθησης, μεταφέρουν και μετατρέπουν την πληροφορία σε ψηφιακούς βιοδείκτες, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για έγκαιρη αναγνώριση και απαλοιφή των συμπτωμάτων και των παραγόντων κινδύνου (εξέλιξη της γνωστικής παρακμής/άνοιας) - σε ασθενείς που βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο» κατέληξε ο κ. Φωτιάδης.

Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) συμμετέχει στο έργο Lethe, στον σχεδιασμό και στην ανάπτυξη των συστημάτων πρόβλεψης κινδύνου εξέλιξης της νόσου.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΕΝΤΕ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,43

10/05/2021

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σχεδιάζει να υπάρχει η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής των συμπληρωματικών δηλώσεων μέχρι τη φάση της ανάρτησης, καθώς ένας στους τρεις δεν έχει ακόμα δηλώσει την ιδιοκτησία του

Πέντε εκατομμύρια ιδιοκτησιακά δικαιώματα από το τελευταίο πρόγραμμα κτηματογράφησης ζητούν ιδιοκτήτη(!). Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει πως στο τρέχον πρόγραμμα με τα 15 εκατομμύρια δικαιώματα, μία στις τρεις ιδιοκτησίες δεν έχει δηλωθεί ακόμη στο Κτηματολόγιο...

Στον προαναφερόμενο αριθμό των πέντε εκατομμυρίων δικαιωμάτων, ανήκουν και οι συμπληρωματικές δηλώσεις. Έτσι, σε μια προσπάθεια να ανέβουν οι ρυθμοί, από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σχεδιάζουν να υπάρχει η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής των συμπληρωματικών δηλώσεων μέχρι τη φάση της ανάρτησης στο Κτηματολόγιο.

Γιατί είναι σημαντική αυτή η κίνηση; Επειδή σήμερα, η δυνατότητα ψηφιακής υποβολής συμπληρωματικής δήλωσης δεν ισχύει μετά τους έξι μήνες, και όποιος θέλει να κάνει νέα συμπληρωματική δήλωση θα πρέπει να το κάνει διά ζώσης στα Γραφεία Κτηματογράφησης. Σημειώνεται πως η... ψηφιακή παράταση για τις συμπληρωματικές δηλώσεις είναι πρόταση της ΠΟΜΙΔΑ.

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν τον νέο σχεδιασμό του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης προκειμένου οι ιδιοκτήτες ακινήτων να ξέρουν τις ψηφιακές δυνατότητες που έχουν στη διάθεσή τους, γλιτώνοντας χρόνο στις συναλλαγές τους με το Κτηματολόγιο, αλλά και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες ώστε να γνωρίζουν πώς θα κινηθούν μέσα στο νέο περιβάλλον που δημιουργείται.

ΣΙΩΠΗΡΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ

Οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πρέπει να γνωρίζουν πως σε ό,τι αφορά τη συλλογή δηλώσεων, στην πράξη τρέχει ακόμη η σιωπηρή παράταση, αφού, σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, τα νέα κλιμακωτά πρόστιμα θα αρχίσουν να εφαρμόζονται μετά το καλοκαίρι.

Επιπλέον, σχεδιάζεται η διασύνδεση του Ε9 με το Κτηματολόγιο με στόχο την ευκολότερη διασταύρωση των στοιχείων των ακινήτων. Στα σχέδια είναι ακόμη και η δημιουργία μιας διαδικτυακής πλατφόρμας, μέσω της οποίας θα μπορεί ο κάθε ιδιοκτήτης να αιτηθεί και να λάβει ηλεκτρονικά την έκδοση ενός πιστοποιητικού από το οποίο θα προκύπτει εάν το ακίνητό του βρίσκεται ή όχι σε

περιοχή Natura.

Επίσης προετοιμάζεται και ο ηλεκτρονικός φάκελος του ακινήτου. Τι θα περιέχει αυτός ο φάκελος; Θα περιέχει όλα τα χαρτιά που έχει καταθέσει ο ιδιοκτήτης κάθε ακινήτου στο Κτηματολόγιο, όπως για παράδειγμα συμβόλαια, τοπογραφικά κ.ά. Το πλεονέκτημα του ηλεκτρονικού φακέλου είναι ότι ο ιδιοκτήτης θα μπορεί ανά πάσα στιγμή να έχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που έχει καταθέσει στο Κτηματολόγιο.

ΧΑΜΗΛΗ ΠΡΟΣΞΕΛΥΣΗ

Είναι κοινό μυστικό πως η προσέλευση των ιδιοκτητών στο Κτηματολόγιο προκειμένου να δηλώσουν την ακίνητη περιουσία τους δεν είναι η αναμενόμενη. Γι' αυτό, σε μια προσπάθεια να επιταχυνθεί η κτηματογράφηση, σχεδιάζονται νέα προγράμματα ενημέρωσης του κοινού προκειμένου να ενισχυθεί η συμμετοχή των πολιτών στη συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας.

Στο μεταξύ, στη φαρέτρα των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Κτηματολογίου, είναι και η δυνατότητα να εκδίδεται από τις 26 Απριλίου 2021, επτά ημέρες την εβδομάδα, 24 ώρες το 24ωρο και ηλεκτρονικά το πιστοποιητικό κτηματογραφούμενου ακινήτου για όλες τις περιοχές στις οποίες είναι σε εξέλιξη ή αρχίζει η ανάρτηση στο Κτηματολόγιο. Για την έκδοση του προαναφερόμενου πιστοποιητικού, ο ενδιαφερόμενος μπαίνει στην ιστοσελίδα του Κτηματολογίου (στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ktimatologio.gov.gr) και εισάγει τους κωδικούς του taxisnet, και λαμβάνει αμέσως (σε μορφή pdf με ηλεκτρονική σφραγίδα) το πιστοποιητικό κτηματογραφούμενου ακινήτου. Σημειώνεται ότι από την έναρξη της ανάρτησης μέχρι και τις πρώτες εγγραφές, το πιστοποιητικό κτηματογραφούμενου ακινήτου είναι προϋπόθεση για τη σύνταξη συμβολαίου. Για να λάβει ο ενδιαφερόμενος το πιστοποιητικό κτηματογραφούμενου ακινήτου πρέπει να καταβάλει πέντε ευρώ μέσω της πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας.

ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Όπως προαναφέρθηκε, τα νέα πρόστιμα θα αρχίσουν να εφαρμόζονται μετά το καλοκαίρι και θα είναι κλιμακωτά. Αυτό σημαίνει πως θα υπολογίζονται με βάση την αξία του κάθε ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης. Στο σημείο αυτό, θα πρέπει να διευκρινιστεί πως βάση υπολογισμού του προστίμου αποτελεί η αξία του ακινήτου που αντιστοιχεί στο δικαίωμα που δηλώνεται. Σημειώνεται πως η βάση υπολογισμού αντιστοιχεί στο ποσό που δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 300 ευρώ και ανώτερο των 2.000 ευρώ.

ΠΟΤΕ ΞΕΚΙΝΟΥΝ Η ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ Η ΠΡΟΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΙ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ

ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ: ο σχεδιασμός προβλέπει, το αργότερο εως τις αρχές Ιουνίου (με δύο μήνες καθυστέρηση), να ξεκινήσει η συλλογή δηλώσεων στις Κυκλάδες,

που είναι η μεγαλύτερη από τις εναπομείναντες περιοχές (με 628.201 δικαιώματα) και στο Ρέθυμνο. Οι άλλες περιοχές είναι το Λασιθί, μέρος των Χανίων, μέρος του Ηρακλείου, η Κέρκυρα και η Θεσπρωτία. **ΜΑΙΟΣ:** Ξεκινούν οι προαναρτήσεις σε Αιτωλοακαρνανία, Γρεβενά, Λασιθί και οι αναρτήσεις σε Λαμία, Λιβαδειά και Μαγνησία (Ιωλκός).

ΙΟΥΝΙΟΣ: Ξεκινούν οι προαναρτήσεις σε Κάλυμνο, Κάρπαθο, Κω, Ρόδο, Κορινθία, Καστοριά, Φλώρινα, Ευρυτανία και Φθιώτιδα, ενώ αναρτήσεις θα γίνουν σε Αχαΐα, Ανατολική Αττική, Λουτράκι και Αργίτιο.

ΙΟΥΛΙΟΣ: Ξεκινούν προαναρτήσεις σε Ροδόπη, Θάσο, Μεσσηνία, Αρκαδία, Ιωάννινα, Πιερία, Δράμα, Ξάνθη και αναρτήσεις σε Δυτική Αττική (Μέγαρο και Οινόη), Αίγιο και Έβρο.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ... ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ ΣΤΟ Ε9

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΑ 1, 16

10/05/2021

Όλες οι μεταβολές στην ταυτότητα των ακινήτων την περίοδο 2010 - 2020, συμπεριλαμβανομένων των διαφοροποιήσεων που καταγράφηκαν στο Κτηματολόγιο ή στην πλατφόρμα των αδήλων τετραγωνικών, περνούν χωρίς επιβάρυνση στις τροποποιητικές δηλώσεις.

• Οι τροποποιήσεις σε 10 βήματα.

Χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων έχουν τη δυνατότητα να αποφύγουν πρόσθετες επιβαρύνσεις στον φετινό ΕΝΦΙΑ ή ακόμα και... περιπέτειες με την Εφορία αρκεί να εκμεταλλευτούν το παράθυρο ευκαιρίας που τους δίνεται υποβάλλοντας τροποποιητικές δηλώσεις Ε9 ως τις 31 Μαΐου. Μετά την ημερομηνία αυτή, κάθε δήλωση Ε9 που θα υποβάλλεται για τον σκοπό αυτό θα θεωρείται εκπρόθεσμη. Έτσι έχουν τρεις εβδομάδες περιθώριο για να εισέλθουν στην εφαρμογή «Ε9 Περιουσιολόγιο» και να προχωρήσουν σε διορθώσεις και συμπληρώσεις στοιχείων για την ταυτότητα της ακίνητης περιουσίας τους, αναδρομικά για την περίοδο 2010-2020, χωρίς να πληρώσουν το αυτεπλήρες πρόστιμο των 100 ευρώ.

Η προθεσμία αφορά φορολογούμενους που αγόρασαν ή πούλησαν ακίνητο το 2020 ή μεταβλήθηκε η περιουσία τους με βάση τις δηλώσεις που υπέβαλαν στο Κτηματολόγιο ή στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των δήμων για τα αδήλωτα τετραγωνικά. Ωστόσο οι μεταβολές στην περιουσιακή κατάσταση που έγιναν εντός του 2021 θα δηλωθούν έως την 31η Μαΐου του 2022 και θα επηρεάσουν το ποσό του ΕΝΦΙΑ για το επόμενο έτος.

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Φέτος ο ΕΝΦΙΑ θα παραμείνει παγωμένος στα περσινά επίπεδα για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που δεν είχαν αλλαγή της περιουσιακής τους κατάστασης, καθώς ο φόρος αποσυνδέθηκε από τις επικείμενες αναπροσαρμογές των αντικειμενικών αξιών και την ένταξη περίπου 3.000 περιστών σε όλη τη χώρα στο αντικειμενικό σύστημα. Με τις νέες τιμές θα υπολογιστεί ο ΕΝΦΙΑ από το 2022 και μετά.

Όσοι έχουν λάθη ή παραλείψεις στη συμπλήρωση ενός ή περισσότερων από τα έντυπα Ε9 που υπέβαλαν για τα έτη 2010-2020 μπορούν να επιλέξουν το έτος για το οποίο θέλουν να υποβάλουν διορθωτική δήλωση. Αν διορθώσουν στοιχεία δηλώσεων Ε9 ενός ή περισσότερων ετών για την περίοδο μετά το 2010 αυτόματα οι αλλαγές θα μεταφερθούν στα Ε9 των επόμενων ετών μέχρι και το 2020. Σημειώνεται ότι δεν υπάρχει κανένας περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό των τροποποιητικών δηλώσεων και δεν επιβάλλεται το πρόστιμο των 100 ευρώ για εκπρόθεσμη υποβολή.

Μετά την ηλεκτρονική υποβολή τροποποιητικής δήλωσης Ε9 εκδίδεται νέο εκκαθαριστικό ΕΝΦΙΑ σε περίπτωση που από τις αλλαγές προκύπτει αύξηση του οφειλόμενου φόρου ή μείωσή του έως και 300 ευρώ. Αν μετά τις μεταβολές υπάρχει μείωση φόρου πάνω από 300 ευρώ, τότε ο φορολογούμενος θα κληθεί με ηλεκτρονικό μήνυμα μέσω του Taxinet να προσκομίσει στην Εφορία τα απαραίτητα δικαιολογητικά (συμβόλαιο κ.α.) προκειμένου να ελεγχθούν και να ολοκληρωθεί η νέα εκκαθάριση.

Οι φορολογούμενοι που θα υποβάλλουν τροποποιητική δήλωση Ε9 θα πρέπει να ακολουθήσουν τις ακόλουθες 10 κινήσεις:

1. Επιλογή του έτους για την υποβολή τροποποιητικής δήλωσης Ε9.
2. Επιλογή «Δημιουργία τροποποιητικής δήλωσης Ε9...» από τις διαθέσιμες ενέργειες της αρχικής σελίδας για τις απαραίτητες τροποποιήσεις των στοιχείων της περιουσιακής κατάστασης.
3. Επιλογή σε κάθε έναν από τους Πίνακες 1 (κτίσματα και οικοπέδα) ή 2 (γηπέδα), μίας εκ των παρακάτω εργασιών:
 - δήλωση νέου κτίσματος/οικοπέδου ή γηπέδου
 - μεταβολή στοιχείων κτίσματος/οικοπέδου ή γηπέδου
 - διαγραφή κτίσματος/οικοπέδου ή γηπέδου.
4. Σε περίπτωση επιλογής «δήλωση νέου κτίσματος/οικοπέδου» ή «δήλωση νέου γηπέδου», ο φορολογούμενος πρέπει να συμπληρώσει όλα τα υποχρεωτικά πεδία με τα περιγραφικά στοιχεία του ακινήτου (τετραγωνικά μέτρα, είδος εμπράγματου δικαιώματος, ποσοστό συνιδιοκτησίας κτλ) και επίσης να προβεί σε γεωγραφικό εντοπισμό του ακινήτου είτε μέσω επιλογής του νομού, δημοτικού διαμερίσματος και δρόμων οικοδομικού τετραγώνου είτε μέσω επιλογής ανοίγματος του χάρτη Αντικειμενικού Προσδιορισμού Αξίας Ακινήτων. Σε περίπτωση επιλογής «μεταβολή στοιχείων κτίσματος/οικοπέδου» ή «μεταβο-

λή στοιχείων γηπέδου», ο φορολογούμενος πρέπει να τροποποιήσει μόνο τα περιγραφικά στοιχεία για τα οποία απαιτείται τροποποίηση.

5. Κατά την οριστική υποβολή των δηλώσεων Ε9, ζητείται υποχρεωτικά η αναγραφή του αριθμού παροχής ρεύματος στα κτίσματα που ο φορολογούμενος έχει πλήρη κυριότητα ή επικαρπία.

6. Ανάλογα με την επιλογή που κάνει ο φορολογούμενος (εισαγωγή νέου ακινήτου, μεταβολή στοιχείων δηλωθέντος ακινήτου ή διαγραφή δηλωθέντος ακινήτου) οφείλει να συμπληρώσει τα υποχρεωτικά πεδία που αφορούν στοιχεία συμβολαίων (αριθμό και ημερομηνία συμβολαίου, ΑΦΜ συμβολαιογράφου), στοιχεία διαθήκης εφόσον υπάρχει (αριθμό και ημερομηνία δημοσίευσης, ημερομηνία θανάτου) κ.λπ.

7. Κατά την οριστική υποβολή δήλωσης Ε9, μπορεί να ζητηθεί η συμπλήρωση στοιχείων συγκεκριμένων ακινήτων λόγω ελλείψεων στα ήδη δηλωθέντα στοιχεία τους.

8. Όταν ο φορολογούμενος ολοκληρώσει τις μεταβολές στα στοιχεία της περιουσιακής του κατάστασης, πρέπει να ελέγξει το πώς αυτή έχει διαμορφωθεί μέσω της προεπισκόπησης περιουσιακής κατάστασης.

9. Ο φορολογούμενος όταν ολοκληρώσει όλα τα προηγούμενα βήματα μπορεί να προχωρήσει στην οριστική υποβολή της τροποποιητικής δήλωσης.

10. Εάν ο φορολογούμενος έχει υποβάλει τροποποιητική δήλωση για ένα από τα έτη 2010-2020, μπορεί να μεταφέρει τις τροποποιήσεις και σε κάθε δήλωση Ε9 των επομένων ετών μέχρι και τη δήλωση του 2020.

MICROSOFT: ΟΛΑ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΛΑΥΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ-€1 ΔΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 1,19,44

10/05/2021

Τα χαρτιά της κλειστά συνεχίζει να κρατά η Microsoft για την περιοχή στην οποία πρόκειται να εγκατασταθεί η μεγάλη επένδυσή της στην Ελλάδα, αν και όλες οι πληροφορίες οι οποίες έχουν δημοσιευτεί και δεν έχουν διαψευστεί δείχνουν το Λαύριο. Πρόκειται για τη δημιουργία του Data Center Region στην Αττική, προστιθέμενης αξίας ύψους 1 δισ. ευρώ, γύρω από την τοποθεσία της οποίας εξελίχθηκε χθες ακόμη ένα επεισόδιο στο σίριαλ του «μυστηρίου».

Την περασμένη Παρασκευή, σε ανάρτηση στο Twitter του τελευταίου ενημερωτικού δελτίου του υπουργείου Ανάπτυξης για τον μήνα Απρίλιο, υπήρχε σχετική αναφορά ότι η επένδυση πρόκειται να γίνει στο Λαύριο. Όμως χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης έσπευσε να επανανοθετηθεί. Σε ανάρτησή του σημείωσε ότι «η επένδυση της Microsoft προχωρά σύμφωνα

με το χρονοδιάγραμμα. Όσον αφορά τα δημοσιεύματα για το ακριβές σημείο της επένδυσης, δεν επιβεβαιώνονται. Ανακοινώσεις σχετικά με τα θέματα αυτά κάνει αποκλειστικά η εταιρεία όποτε κρίνει σκόπιμο. Τους ευχαριστούμε για τη γόνιμη συνεργασία».

Η επένδυση προβλέπει ότι θα αναπτυχθούν τα τρία data centers καθώς και υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, μεταξύ των οποίων και κατοικίες για το προσωπικό. Κυβερνητικές πηγές σημείωναν ότι η επένδυση είναι ιδιαίτερης σημασίας, ενώ θα δημιουργήσει και νέες θέσεις εργασίας τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία της.

Η επίσημη ενημέρωση από την πλευρά της εταιρείας για την περιοχή στην οποία θα αναπτυχθεί το έργο δεν έχει γίνει ακόμα. Τον περασμένο Δεκέμβριο ο γενικός διευθυντής της Microsoft για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα Θεοδόσης Μιχαλόπουλος είχε αναφέρει ότι οι διαδικασίες για την επένδυση προχωρούν με σταθερά βήματα, προσθέτοντας και ότι δεν αποκλείεται η έναρξη λειτουργίας του Data Center Region να συμπίσει με την επέτειο των 30 ετών παρουσίας της Microsoft στην Ελλάδα, που συμπληρώνεται σε δύο χρόνια.

Την υλοποίηση επένδυσης της Microsoft στην Ελλάδα, ύψους 400 εκατ. ευρώ, για κόμβο data center στην Αττική, με την προστιθέμενη αξία να φτάνει το 1 δισ. ευρώ, είχαν ανακοινώσει στις 5 Οκτωβρίου 2020, σε εκδήλωση στο Μουσείο Ακρόπολης, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο πρόεδρος της Microsoft Μπραντ Σμιθ και ο Θεοδόσης Μιχαλόπουλος, CEO της Microsoft για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα. Τότε είχε αναφερθεί ότι η εταιρεία πρόκειται να δημιουργήσει ένα μεγάλο κέντρο δεδομένων (data center), που θα αποθηκεύει και θα διαχειρίζεται τα δεδομένα στο υπολογιστικό νέφος (cloud computing), και πως το κέντρο αυτό θα είναι ένα από τα πρώτα κέντρα δεδομένων της εταιρείας στην Ευρώπη. Μάλιστα, είχε υπογραμμιστεί ότι αποτελεί τη μεγαλύτερη επένδυση της Microsoft στην Ελλάδα κατά τα 28 χρόνια της παρουσίας της στη χώρα και πως θα λειτουργήσει ως περιφερειακό κέντρο και για τις γειτονικές χώρες. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που θα αποκτήσει Data Center Region. Μέχρι τώρα η Microsoft διατηρεί σε λειτουργία data centers σε τέσσερις χώρες της ΕΕ, ενώ υπό κατασκευή βρίσκονται αντίστοιχα κέντρα σε άλλες τρεις χώρες της ΕΕ. Η Ελλάδα είναι η 8η χώρα εντός ΕΕ που έχει επιλεγεί από τη Microsoft και η 27η σε όλο τον κόσμο.