

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2155

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κώστας Καραμανλής: Τα καινοτόμα εργαλεία για έργα, όπως η πλατφόρμα BIM, ενθαρρύνονται από την ΕΕ

Σελ 1 και 3

Κ. Σκρέκας: Η Ελλάδα εφαρμόζει ένα από τα πλέον φιλόδοξα σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα στην Ευρώπη

Σελ 5

Επίτροπος Ενέργειας: Εντός του 2021 αναμένεται να γίνουν οι σημαντικότερες νομοθετικές αλλαγές στην ενέργεια

Σελ 6

ΥΠΕΝ: Η Ελλάδα αναπροσδιορίζεται ως σημαντική πύλη εισόδου φυσικού αερίου

Σελ 7

Γιάννης Κεφαλογιάννης: Ο ρόλος της Ελλάδας ως πύλη μεταφορών εμπορευμάτων - Κλειδί η δημιουργία και ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων διαμεταφοράς

Σελ 8

Βέρνερ Χόγιερ: Οι ελληνικές επιχειρήσεις επωφελούνται πλήρως από τα σχέδια χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

Σελ 9

Ξεκίνησε η σύζευξη της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τη Βουλγαρία

Σελ 10

Ν. Ταγαράς: Εκκλειδώνουν ευρωπαϊκά κονδύλια με τα Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων σε Παράσι και Δυτ. Αθήνα

Σελ 11

Α. Σκρέκας: Ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βελτίωση της διεθνούς εικόνας της χώρας και την προσέλκυση επενδύσεων

Σελ 12

Οι μεταρρυθμιστικές δράσεις του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος

Σελ 13

ΕΕ: Αδύνατη η Πράσινη Μετάβαση χωρίς την Γαλαζία Οικονομία

Σελ 14

Η Ολλανδία επιδοτεί με 2 δισ. δολάρια το έργο αποθήκευσης άνθρακα

Σελ 15

Εργοληπτικές Οργανώσεις: Μεγάλες αυξήσεις στα οικοδομικά υλικά μπλοκάρουν τα τεχνικά έργα

Σελ 16

Κ. Χατζηδημάκης: Ο ΣΥΡΙΖΑ υπέγραψε ευρωπαϊκή οδηγία που προωθεί ευέλικτες μορφές απασχόλησης και τώρα κατηγορούν εμάς, επειδή την εφαρμόζουμε

Σελ 17

ΟΟΣΑ: Προτείνει τη μεταρρύθμιση του φόρου κληρονομιάς στις χώρες - μέλη του

Σελ 18

«Μεταμορφώθηκαν» τα πρώτα 20 σιντριβάνια της πόλης από τον Δήμο Αθηναίων

Σελ 19

Fitch: Αναμένει ταχύτερη βελτίωση του αδιόχρεου των ελληνικών τραπεζών

Σελ 20

Διαδικτυακή εκδήλωση Εθνικής Τράπεζας: Επιφυλακτική αισιοδοξία εκφράζουν οι επενδυτές για την επόμενη ημέρα της πανδημίας

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΟΠΩΣ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ BIM, ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

Στη χρήση καινοτόμων εργαλείων, όπως το Building Information Model (BIM), τόσο από ιδιώτες, όσο και από το Δημόσιο, για την κατασκευή έργων υποδομής, αναφέρθηκε σε σχετική συζήτηση στο πλαίσιο του 6ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Σημείωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενθαρρύνει ήδη τη χρήση της πλατφόρμας BIM στα δημόσια έργα και έχει ήδη συστήσει ειδική ευρωπαϊκή ομάδα εργασίας. Ανέφερε ότι σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες προγράμματα αυτού του είδους είναι προαπαιτούμενο για τη συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς, και εκτίμησε ότι στο - όχι και τόσο μακρινό - μέλλον, δεν αποκλείεται ακόμη και η ίδια η καταβολή ευρωπαϊκών κονδυλίων να συνδέεται με τη χρήση των BIM. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ο υπουργός, ο ιδιωτικός τομέας πρέπει από τη μία να επενδύσει στην προώθηση των BIM και από την άλλη οι υπηρεσίες του Δημοσίου να προετοιμαστούν, ακόμη και εάν αυτό «ξεβολέψει» παλιότερες γενιές. «Η διαδικασία των BIM είναι μέρος του Ταμείου Ανάκαμψης και εμείς ως υπουργείο

θα κινηθούμε με πολύ μεγάλα βήματα, έτσι ώστε στα επόμενα πολύ μεγάλα σημαντικά έργα να χρησιμοποιηθεί, τόσο από τον ιδιωτικό τομέα, όσο και από τις δημόσιες υπηρεσίες, αυτή η καινοτόμος πλατφόρμα», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής. Ανακοίνωσε μάλιστα, ότι στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η πλατφόρμα BIM να χρησιμοποιηθεί άμεσα στη Γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, όπως έχει γίνει και στο μετρό του Παρισιού. Ο κ. Καραμανλής σημείωσε επίσης ότι έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες για την χρηματοδότηση του έργου «Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου και Οδικού χάρτη για την εφαρμογή του BIM στην Ελλάδα για την μελέτη, κατασκευή και διαχείριση έργων» με την πρόσληψη τεχνικού συμβούλου και την υποστήριξη της DG-REFORM. Παράλληλα δε, σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπέβαλε πρόταση στο Ταμείο Ανάκαμψης για την χρηματοδότηση της εκπαίδευσης του προσωπικού και της αγοράς του αναγκαίου λογισμικού για την ομαλή μετάβαση του τεχνικού κόσμου στη ψηφιοποίηση των κατασκευών. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΕΟΝ ΦΙΛΟΔΟΞΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Η Ελλάδα έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει ένα από τα πλέον φιλόδοξα σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα στην Ευρώπη», δήλωσε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός ΠΕΝ, Κώστας Σκρέκας, σε διαδικτυακή εκδήλωση για το «Πράσινο Υδρογόνο», που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ και την πρεσβεία της Γερμανίας στην Ελλάδα. Επισημαίνοντας τις αναπτυξιακές προοπτικές που δημιουργούνται, ο υπουργός υπογράμμισε ότι, με πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, μέχρι το 2030 οι πράσινες επενδύσεις στη χώρα αναμένεται να ξεπεράσουν τα 44 δισεκατομμύρια ευρώ, μέσω 21 δράσεων που θα καλυφθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. «Απολιγνιτοποιούμε το ενεργειακό μας μίγμα με ταχύτερο ρυθμό από οποιαδήποτε άλλη ευρωπαϊκή χώρα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σκρέκας και επεσήμανε, μεταξύ άλλων, τις πολιτικές για την προώθηση του φυσικού αερίου, των ΑΠΕ, της ενεργειακής εξοικονόμησης των έργων αναβάθμισης του δικτύου,

καθώς και τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της νησιωτικής πολιτικής. Ειδικότερα, όσον αφορά το υδρογόνο, τόνισε ότι «πρόκειται να αποτελέσει σημαντικό κομμάτι της ενεργειακής πολιτικής της χώρας και «κλειδί» για την απανθρακοποίηση της οικονομίας», ενώ, όπως είπε, δημιουργεί ευκαιρίες για σημαντικές συνέργειες. Τόνισε δε, τις δυνατότητες διασύνδεσής του με τις υποδομές του φυσικού αερίου, αλλά και τις προοπτικές υιοθέτησής του εν λόγω καυσίμου από τις μεταφορές και τη ναυσιπλοΐα. Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Σκρέκα το υδρογόνο μπορεί να δημιουργήσει θέσεις εργασίας στις λιγνιτικές περιοχές, ενισχύοντας σημαντικά στη δίκαιη μετάβαση. Όπως έκανε γνωστό ο κ.Σκρέκας, το προσεχές διάστημα πρόκειται να ανακοινωθούν και οι προτάσεις της Εθνικής Επιτροπής για το Υδρογόνο, προκειμένου να διαμορφωθεί η Εθνική Στρατηγική, ενώ ήδη βρίσκονται υπό εξέταση περισσότερα από 20 σχετικά project στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

BAUMA CTT RUSSIA 2021: ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Στις **25- 28.05.2021** θα λάβει χώρα στη Μόσχα, στο Crocus Expo, για 21η φορά, η Διεθνής Έκθεση Δομικών Μηχανημάτων & Μηχανημάτων Οδοποιίας, με νέα ονομασία, bauma CTT RUSSIA 2021, η οποία αποτελεί επέκταση της bauma του Μονάχου και θεωρείται η 5η μεγαλύτερη έκθεση δομικών μηχανημάτων & μηχανημάτων οδοποιίας στον κόσμο.

Οι εκθεσιακοί τομείς περιλαμβάνουν:

- Μηχανήματα οδοποιίας και εξοπλισμό
- Εκσκαφείς, φορτωτές, χωματουργικά μηχανήματα
- Μηχανήματα επισκευών οδοποιίας και συντήρησης
- Εξειδικευμένα και κατασκευαστικά οχήματα
- Συστήματα κατεδαφίσεων
- Μηχανήματα για μεταφορά υλικών, αντισταθμιστών, μηχανών και μηχανισμών
- Ανυψωτικά μηχανήματα, γερανοί και μεταφορείς
- Εξοπλισμός γεωτρήσεων
- Αντλίες και εξοπλισμός για διανομή ορυγμάτων και υπόγειων εργασιών
- Συμπιεστές, πνευματικά και υδραυλικά εργαλεία, γεννήτριες, ηλεκτροπαραγωγοί σταθμοί και μηχανές
- Συστήματα πλοήγησης, μετρητικά και τοπογραφικά όργανα
- Ελαστικά, Λιπαντικά
- Ενοίκια κατασκευαστικών μηχανημάτων και εξοπλισμού
- Οικονομικές και ασφαλιστικές υπηρεσίες, leasing κατασκευαστικού εξοπλισμού

Ιστοσελίδα της έκθεσης: <https://bauma-ctt.ru/en/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25-28 Μαΐου 2021	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

7TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON INDUSTRIAL AND HAZARDOUS WASTE MANAGEMENT

Το 7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο για τη Διαχείριση Βιομηχανικών & Επικίνδυνων Αποβλήτων - CRETE 2021 θα διεξαχθεί στις **27-30 Ιουλίου 2021** στα Χανιά της Κρήτης, με δυνατότητα τόσο φυσικής συμμετοχής, όσο και μέσω διαδικτύου. Το συνέδριο διοργανώνεται από το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου.

Θεματολογία Συνεδρίου:

- COVID 19 Environmental Footprint
- Environmental Aspects of Clothing Industry & Fast Fashion
- Industrial and Hazardous Waste (IHW): Regulations, Legislation & Characterization
- Producer Responsibility and Hazardous Compounds in Products
- IHW Management: Emission Control, Concepts & Practices
- IHW Minimization & Recycling: Optimized Production Processes, Re-utilization, Waste Stock Market, etc.
- Toxicological & Safety Aspects of IHW / Contaminated Sites Management
- Design & Operation of IHW Treatment Plants & Disposal Sites: Recycling Plants, Incinerators, Chemical/ Physical Treatment Plants, Landfills, Intermediate Storage Facilities, etc.
- Contaminant Release & Transport: Processes, LCA, Risk Assessment
- Environmental Toxicology of Persistent Organic Pollutants (POPs), persistent Biocides and Pesticides
- Formation and Destruction of Halogenated Dioxins, PAHs, Biphenyls and Similar Compounds
- Remediation of Contaminated Sites & Groundwater
- Remediation of Mines and Treatment of Mine Residues
- Special Waste Management: Medical, Radioactive, Agro-Industrial and Pharmaceutical Waste, Production Residues, Asbestos, WEEE, etc.
- Catastrophes and War: Effects on the Environment, Impact,

Remediation

- Pollution of Marine Environment by Plastic Debris & other Waste
- IHW Energy Management Concepts: Energy Reduction and Recovery
- Social Aspects of IHW Management: Public Acceptance, Public Involvement, Information Policy, Safety Aspects
- Aspects of Global Pollution: Reduction of diffuse Emissions, Targets for acceptable Water, Air & Soil Contamination (Planetary Boundaries), etc.
- Reduction of Air Pollution by advanced Industrial Emission Control
- New Ways of Education in the Field of IHW in Schools, Universities & the Public: Virtual Reality, Advanced Internet Utilization (Presentations, Communication, Courses, etc.), Waste and Art, etc.
- Waste and climate change
- Case Studies
- Industrial Company Presentations and Forum

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: 15 Μαΐου 2021

Στα πλαίσια του Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου CRETE 2021 οργανώνονται εξειδικευμένες δράσεις, οι οποίες θα διεξαχθούν στην Ελληνική γλώσσα, σε μια προσπάθεια διευκόλυνσης και μεγιστοποίησης της συμμετοχής εκπροσώπων φορέων (δημοσίων και μη) της χώρας μας.

Επί του παρόντος, η Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου έχει ανακοινώσει τις εξής δράσεις:

- Διεξαγωγή ημερίδας με θέμα: Υποδομές & υπηρεσίες διαχείρισης βιομηχανικών & επικίνδυνων αποβλήτων (BEA) στην Ελλάδα, και
- Ειδική Έκθεση και ειδικές συνεδρίες σχετικά με τις πολυδιάστατες επιπτώσεις της πανδημίας παγκοσμίως και ειδικότερα στο περιβάλλον και στη διαχείριση αποβλήτων.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://hwmm-conferences.tuc.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΕΟΝ ΦΙΛΟΔΟΞΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Η Ελλάδα έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει ένα από τα πλέον φιλόδοξα σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα στην Ευρώπη», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός ΠΕΝ, Κώστας Σκρέκας, σε διαδικτυακή εκδήλωση για το «Πράσινο Υδρογόνο», που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ και την πρεσβεία της Γερμανίας στην Ελλάδα.

Επισημαίνοντας τις αναπτυξιακές προοπτικές που δημιουργούνται, ο υπουργός υπογράμμισε ότι, με πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, μέχρι το 2030 οι πράσινες επενδύσεις στη χώρα αναμένεται να ξεπεράσουν τα 44 δισεκατομμύρια ευρώ, μέσω 21 δράσεων που θα καλυφθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

«Απολιγνιτοποιούμε το ενεργειακό μας μίγμα με ταχύτερο ρυθμό από οποιαδήποτε άλλη ευρωπαϊκή χώρα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σκρέκας και επεσήμανε, μεταξύ άλλων, τις πολιτικές για την προώθηση του φυσικού αερίου, των ΑΠΕ, της ενεργειακής εξοικονόμησης των έργων αναβάθμισης του δικτύου, καθώς και τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της νησιωτικής πολιτικής.

Ειδικότερα, όσον αφορά το υδρογόνο, τόνισε ότι «πρόκειται να αποτελέσει σημαντικό κομμάτι της ενεργειακής πολιτικής της χώρας και «κλειδί» για την απανθρακοποίηση της οικονομίας», ενώ, όπως είπε, δημιουργεί ευκαιρίες για σημαντικές συνέργειες. Τόνισε δε, τις δυνατότητες διασύνδεσής του με τις υποδομές του φυσικού αερίου, αλλά και τις προοπτικές υιοθέτησής του εν λόγω καυσίμου από τις μεταφορές και τη ναυσιπλοΐα. Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Σκρέκα το υδρογόνο μπορεί να δημιουργήσει θέσεις εργασίας στις λιγνιτικές περιοχές, ενισχύοντας σημαντικά στη

δίκαιη μετάβαση.

Όπως έκανε γνωστό ο κ.Σκρέκας, το προσεχές διάστημα πρόκειται να ανακοινωθούν και οι προτάσεις της Εθνικής Επιτροπής για το Υδρογόνο, προκειμένου να διαμορφωθεί η Εθνική Στρατηγική, ενώ ήδη βρίσκονται υπό εξέταση περισσότερα από 20 σχετικά project στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

«Χρησιάζομαστε συντονισμό και ξεκάθαρα ρυθμιστικά πλαίσια, προκειμένου να επιταχυνθεί ο βηματισμός, με έμφαση στην καινοτομία και την έρευνα. Εάν εργαστούμε μεθοδικά, μπορούμε να ξεκλειδώσουμε το τεράστιο δυναμικό του υδρογόνου και να κάνουμε ακόμα περισσότερα για να προστατεύσουμε τον πλανήτη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο ΥΠΕΝ.

«Η βιώσιμη ανάπτυξη και η καθαρή ενέργεια είναι υψίστης σημασίας σε αυτή την δεκαετία ενεργειακής μετάβασης», δήλωσε ο Δρ. Έρνστ Ράικελ, πρέσβης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Ελλάδα, προσθέτοντας ότι «σε αυτή τη νέα εποχή το πράσινο υδρογόνο μπορεί να φέρει ακόμα πιο κοντά τις χώρες μας», καθώς «το πράσινο υδρογόνο είναι σημαντικός πόρος σε αυτή τη μετάβαση», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Δρ. Ράικελ τόνισε ότι «η Γερμανία θα επενδύσει περί τα δύο δισεκατομμύρια για να δημιουργήσει μία διεθνή αγορά υδρογόνου» και συμπλήρωσε ότι «η Ελλάδα έχει τεράστιο δυναμικό προκειμένου να καταστεί ένα hub για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου».

«Σήμερα είναι μόνο η αρχή και θα ακολουθήσουν πολλά βήματα ακόμα στην κατεύθυνση της προώθησης αυτής της τεχνολογίας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Γερμανός πρέσβης.

«Το πράσινο υδρογόνο μπορεί να δημιουργήσει ευκαιρίες για ανάπτυξη και νέες θέσεις εργασίας σε όλη την Ευρώπη», δήλωσε από την πλευρά του ο Τόμας Ράχελ, γραμματέας του υπουργείου Παιδείας και Έρευνας της Γερμανίας, επισημαίνοντας ταυτόχρονα τις υψηλές δυνατότητες της Ελλάδας για την ενίσχυση συνεργασιών για την προώθηση καθαρών μορφών ενέργειας.

Τις εθνικές προτεραιότητες για την πολιτική του υδρογόνου ανέλυσε η Αλεξάνδρα Σζούκου, γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών πρώτων υλών του ΥΠΕΝ. Όπως είπε, αυξάνουμε τον βηματισμό μας για τη χάρση πολιτικών, ενώ όπως έκανε γνωστό θα έχει ολοκληρωθεί ο οδικός χάρτης του υδρογόνου μέχρι το τέλος του 2021, που θα καλύπτει συνολικά την αγορά του υδρογόνου. «Η Ελλάδα θα απολιγνιτοποιήσει την παραγωγή ενέργειας, και το υδρογόνο θα επιταχύνει αυτή την ενεργειακή μετάβαση», καθώς μαζί με τις παραδοσιακές ΑΠΕ, θα αποτελέσει ακρογωνιαία λίθο σε αυτή την εθνική προσπάθεια.

Τέλος, όπως τόνισε ο Αθανάσιος Κελέμης, γενικός διευθυντής και μέλος του Δ.Σ. του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, η διείσδυση του υδρογόνου στην αγορά αναμένεται να αυξηθεί κατά 130 φορές μέχρι το 2030. Όπως είπε, η ΕΕ έχει προϋπολογίσει περί τα 470 δισεκατομμύρια για τις αντίστοιχες επενδύσεις.

Σύμφωνα με τον κ. Κελέμη, θα δημιουργηθούν τεράστιες ανάγκες εισαγωγής υδρογόνου στη Γερμανία, γεγονός που μπορεί να δημιουργήσει σημαντικές προοπτικές συνεργασίας για τις δύο χώρες μέσα στην επόμενη δεκαετία και πρόσθεσε ότι: «το πράσινο υδρογόνο μπορεί να βοηθήσει την Ελλάδα να παίξει κεντρικό ρόλο για τις ΑΠΕ στην περιοχή».

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΙΠΤΑΜΕΝΗΣ ΤΕΦΡΑΣ ΑΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΙΤΑΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Μια καινοτόμο διαδικασία ανακύκλωσης ιπτάμενης τέφρας από περιοχές απόθεσής της, εισήγαγε η Separation Technologies (ST), θυγατρική του ομίλου TITAN στις ΗΠΑ. Η ανακυκλωμένη ιπτάμενη τέφρα αξιοποιείται για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των προϊόντων του Τίτανα και των πελατών της ST, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μέσω αυτής της νέας τεχνολογίας, η ιπτάμενη τέφρα ανακτάται από περιοχές απόθεσης προτού μετατραπεί σε επαναχρησιμοποιήσιμα, «πράσινα» προϊόντα με σταθερά χαρακτηριστικά και υψηλή ποιότητα. Τα προϊόντα αυτά που έχει εισάγει ο Τίτanas στην αγορά των ΗΠΑ με τις εμπορικές ονομασίες ProAsh και EcoTherm, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως βιώσιμες πρώτες ύλες στην παραγωγή δομικών υλικών και ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, πολύ σημαντικό είναι ότι η αποκλειστική τεχνολογία του Τίτανα μπορεί να προσφέρει διεθνώς μια ουσιαστική λύση για τον καθαρισμό και την

αποκατάσταση περιοχών απόθεσης ιπτάμενης τέφρας, όπως και των γειτονικών τους κοινοτήτων. Σε μια εποχή όπου η ζήτηση για συμπληρωματικά τσιμεντοειδή υλικά που βρίσκονται σε έλλειψη αυξάνεται συνεχώς, η ανάκτηση ιπτάμενης τέφρας από περιοχές απόθεσης μπορεί να αποτελέσει όχι μόνο μια σημαντική ευκαιρία ανάπτυξης, αλλά και έναν βιώσιμο τρόπο μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα της αλυσίδας αξίας τσιμέντου.

Για τη νέα διαδικασία, η ST δημιούργησε την πρώτη βιομηχανική μονάδα στον κόσμο για έθραυση και ηλεκτροστατικό διαχωρισμό του υλικού, στην ατμοηλεκτρική μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Brunner Island, της εταιρίας Talen Energy, στην Πενσυλβάνια των ΗΠΑ. Οι πιλοτικές της εγκαταστάσεις συνδυάζουν το νέο αποκλειστικό σύστημα έθραυσης με την αποδεδειγμένα αποτελεσματική διαδικασία ηλεκτροστατικού διαχωρισμού της ST για την απομάκρυνση άκαυστου άνθρακα από την ιπτάμενη τέφρα

για χρήση στην παραγωγή τσιμεντοειδών προϊόντων.

«Αυτό το πρωτοποριακό επίτευγμα αντανακλά τη δέσμευση του Τίτανα για μείωση των εκπομπών CO2 μέσω της καινοτομίας, καθώς σχεδιάζουμε να επεκτείνουμε τη χρήση της συγκεκριμένης τεχνολογίας σε όλο το εύρος των κλάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και δομικών υλικών», δήλωσε ο Βασίλης Ζαρκαλής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Titan America, θυγατρικής του ομίλου στις ΗΠΑ. «Αξιοποιώντας τη δύναμη αυτής της τεχνολογίας, η εταιρία ST χρησιμοποιεί μια επαναστατική διαδικασία εμπλουτισμού, η οποία έχει τη δυνατότητα να μετατρέπει αποδοτικά την τέφρα που ανακτάται από χώρους απόθεσης. Δημιουργείται έτσι ένα ποιοτικό, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα δομικό υλικό, καθώς και ένα πλούσιο σε καύσιμο προϊόν για την τσιμεντοβιομηχανία και για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΟΠΩΣ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ BIM, ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ



Στη χρήση καινοτόμων εργαλείων, όπως το Building Information Model (BIM), τόσο από ιδιώτες, όσο και από το Δημόσιο, για την κατασκευή έργων υποδομής, αναφέρθηκε σε σχετική συζήτηση στο πλαίσιο του βου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σημείωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενθαρρύνει ήδη τη χρήση της πλατφόρμας BIM στα δημόσια έργα και έχει ήδη συστήσει ειδική ευρωπαϊκή ομάδα εργασίας. Ανέφερε ότι σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες προγράμματα αυτού του είδους είναι προαπαιτούμενο για τη συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς, και εκτίμησε ότι στο - όχι και τόσο μακρινό - μέλλον, δεν αποκλείεται ακόμη και η ίδια η καταβολή ευρωπαϊκών κονδυλίων να συνδέεται με τη χρήση BIM. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ο υπουργός, ο ιδιωτικός τομέας πρέπει από τη μία να επενδύσει στην προώθηση BIM και από την άλλη οι υπηρεσίες του Δημοσίου να προετοιμαστούν, ακόμη και εάν αυτό «εξυβόλεψει» παλιότερες γενιές.

«Η διαδικασία των BIM είναι μέρος του Ταμείου Ανάκαμψης και εμείς ως υπουργείο θα κινηθούμε με πολύ μεγάλα βήματα, έτσι ώστε στα επόμενα πολύ μεγάλα σημαντικά έργα να χρησιμοποιηθεί, τόσο από τον ιδιωτικό τομέα, όσο και από τις δημόσιες υπηρεσίες, αυτή η καινοτόμος πλατφόρμα», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής. Ανακοίνωσε μάλιστα, ότι στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η πλατφόρμα BIM να χρησιμοποιηθεί άμεσα στη Γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, όπως έχει γίνει και στο μετρό του Παρισιού.

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε επίσης ότι έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες για την χρηματοδότηση του έργου «Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου και Οδικού χάρτη για την εφαρμογή του BIM στην Ελλάδα για την μελέτη, κατασκευή και διαχείριση έργων» με την πρόσληψη τεχνικού συμβούλου και την υποστήριξη της DG-REFORM. Παράλληλα δε, σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπέβαλε πρόταση στο Ταμείο Ανάκαμψης για την χρηματοδότηση της εκπαίδευσης του προσωπικού και της αγοράς του αναγκαίου λογισμικού για την ομαλή μετάβαση του τεχνικού κόσμου στη ψηφιοποίηση των κατασκευών.

Οφέλη του BIM για την Ελλάδα: Μείωση τελικού κόστους και χρηστή διαχείριση των έργων

Πως όμως μπορεί να βοηθήσει στην κατασκευή έργων υποδομής στη χώρα μας η χρήση της πλατφόρμας του BIM;

1. Καλύπτει το κενό ανάμεσα στο μελετητή και τον κατασκευαστή του έργου.
2. Συνεισφέρει στην εξοικονόμηση σημαντικών πόρων σε ό,τι αφορά το τελικό κόστος των έργων, το οποίο όπως σημείωσε ο κ. Καραμανλής, αποτελεί σημαντικό πρόβλημα στην Ελλάδα.
3. Παράλληλα, επιτυγχάνει τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία υλικών, που συνεπάγεται εξοικονόμηση κόστους αλλά και προστασία του περιβάλλοντος.
4. Δίνει τη δυνατότητα πραγματικά χρηστής διαχείρισης και συστηματικής παρακολούθησης των έργων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους. Και σε αυτό το θέμα παρουσιάζονται σημαντικά προβλήματα στην Ελλάδα, σημείωσε ο κ. Καραμανλής.
5. Ιδιαίτερα στη σημερινή εποχή, μπορεί να βοηθήσει ώστε οι προϋπολογισμοί των έργων να γίνουν πολύ πιο ρεαλιστικοί. Και γενικότερα μπορεί να δώσει τη δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να μπορούν να περιορίσουν την σπατάλη.

«Η αξιοποίηση των BIM μπορεί να μας βοηθήσει, ειδικά σε αυτή την εποχή, να έχουμε περισσότερα έργα, υψηλότερης ποιότητας, με μικρότερο κόστος και σε πολύ συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα», τόνισε ο

υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Τα BIM θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε επίσης, ότι η επικείμενη αυτή ψηφιακή μετάβαση, θα δημιουργήσει και νέες θέσεις εργασίας, θα προσελκύσει ταλαντούχους νέους και μάλιστα, η τάση αυτή μπορεί να αποτελέσει ένα ακόμα βήμα προς την ίση της ανοιχτής πληγής του brain drain. «Η δυνατότητα αυτή θα είναι κομβικής σημασίας και μας λύνει κυριολεκτικά τα χέρια για να επιτύχουμε έναν ακόμα στόχο, για τον οποίον έχουμε δεσμευτεί και έχουμε ψηφίσει και στη Βουλή: τη δημιουργία Εθνικού Μητρώου Υποδομών, στο οποίο θα καταγραφούν και κατηγοριοποιηθούν με συνέπεια, όλα τα έργα υποδομής στη χώρα», πρόσθεσε.

Το μεγάλο πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στο μεγάλο πρόγραμμα έργων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με κεντρικούς στόχους, αφενός να ολοκληρωθούν οι οδικοί άξονες της χώρας και αφετέρου να καταστεί η Ελλάδα κόμβος υποδομών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με μοντέρνα, σιδηροδρομικά έργα. Τόνισε όμως, ότι τα έργα αυτά δε γίνονται από τη μία νύχτα στην άλλη και υπενθύμισε ότι «εδώ και 20 μήνες δουλεύουμε συστηματικά για να ξεμπλοκάρουμε πολύ σημαντικά έργα, αλλά και για να δώσουμε προοπτική».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι: «Σήμερα, έχουμε πλέον βάλει μπρος ένα πρόγραμμα έργων άνω των 13 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο από τους Ολυμπιακούς Αγώνες» και αναφέρθηκε στις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, τη νέα Περιφερειακή στη Θεσσαλονίκη το λεγόμενο flyover, το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα μας, αλλά και 7.000 παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία του οδικού μας δικτύου, σε όλη τη χώρα. Μεγάλα έργα επίσης, τόνισε, ξεμπλοκάρουν ένα προς ένα: Ε65, Γραμμή 4 Μετρό Αθήνας, μετρό Θεσσαλονίκης, Πατρών-Πύργου, ΒΟΑΚ, Άκτιο-Αμβρακία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2021 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τη σημασία της δέσμευσης για μείωση κατά 3-5% των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα έως το 2030, υπογράμμισε η Ευρωπαϊκή επιτροπή για την Ενέργεια Κάντρι Σίμσον μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών. Η επιτροπή Ενέργειας τόνισε ότι εντός του 2021 αναμένεται να γίνουν οι σημαντικότερες νομοθετικές αλλαγές προς την κατεύθυνση αυτή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε ερώτηση σχετικά με το ελληνικό σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, η Επιτροπή απάντησε ότι πρόκειται για ένα

φιλόδοξο σχέδιο, ενώ επισήμανε ότι η Ελλάδα έχει σημειώσει μεγάλη πρόοδο με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τη σταδιακή κατάργηση του λιγνίτη.

«Το κάθε κράτος – μέλος έχει δικαίωμα να επιλέγει το δικό του μείγμα ενέργειας, αρκεί να τηρεί τις δεσμεύσεις του», προσέθεσε η κ. Simson αναφερόμενη στην ενεργειακή ουδετερότητα.

Μιλώντας για την οικονομική σημασία της ενεργειακής μετάβασης, σημείωσε ότι θα προκύψουν νέες θέσεις εργασίας και η Ευρώπη θα γίνει πιο ανταγωνιστική. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «τώρα εισάγουμε ορυκτά καύσιμα και όταν κατα-

φέρουμε να τα αντικαταστήσουμε με καθαρή ενέργεια που θα παράγεται εντός της Ε.Ε., οι οικονομίες των χωρών θα έχουν μεγάλο όφελος».

Τέλος, με αφορμή τον αγωγό EastMed, τόνισε ότι το φυσικό αέριο αναγνωρίζεται ως ένα μεταβατικό καύσιμο που θα αντικαταστήσει σήμερα πιο ρυπογόνες μορφές ενέργειας, αλλά στόχος είναι στη συνέχεια να πάρει τη θέση του του καθαρού υδρογόνου και άλλες καθαρές μορφές.

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μανουσάκης Μανουσάκης, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΗΕ, Τάσος Μάνος και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ, Γιάννης Γιαρέντης, συζήτησαν για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας. Τη συζήτηση που διεξάγεται στα πλαίσια των συζητήσεων του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, το οποίο τελεί υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου, συντόνισε η δημοσιογράφος Χρύσα Λιάγγου, σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών.

Ο κ. Μανουσάκης ανέφερε ότι η νέα ενεργειακή μετάβαση της χώρας σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι μία πρόκληση. Για να μπορέσει η χώρα να ανταπεξέλθει σε αυτή την πρόκληση, είναι απαραίτητη η ενίσχυση των υποδομών και ο εκσυγχρονισμός των δικτύων.

Το επενδυτικό πλάνο του ΑΔΜΗΕ, ύψους 5 δις ευρώ περιλαμβάνει διείσδυση 17 Giga Watts και έργα διασύνδεσης. «Είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι το έργο διασύνδεσης της

Κρήτη βρίσκεται στην τελική ευθεία, θα είναι έτοιμο εντός του μήνα», είπε ο κ. Μανουσάκης και συμπλήρωσε ότι στα σχέδια του ΑΔΜΗΕ είναι η διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική αλλά και των Κυκλάδων. Στα σχέδια για αυτή τη δεκαετία είναι επίσης η διασύνδεση όλων των νησιών αλλά και διασύνδεση με άλλα κράτη (Αίγυπτος, Λιβύη κ.α.). Τέλος, συμπλήρωσε, ότι στα σχέδια του ΑΔΜΗΕ είναι και η διασύνδεση των υπεράκτιων αιολικών πάρκων και ότι για το σκοπό αυτό εκπονείται ήδη μελέτη. Ο κ. Μάνος είπε ότι ο ΔΕΔΗΕ καλείται να αποτελέσει καταλύτη στην νέα αγορά ενέργειας με φιλικά προς το περιβάλλον προγράμματα. Αυτό που πρέπει άμεσα να γίνει στη χώρα είναι αναβάθμιση δικτύων, αλλά και επέκτασή του. Αυτό που ήδη έχει ξεκινήσει ο ΔΕΔΗΕ είναι η ψηφιοποίηση συστημάτων με έξυπνους μετρητές, τον εκσυγχρονισμό των δικτύων αλλά και την αναβάθμιση των υπηρεσιών. Για τον σκοπό αυτό γίνεται μία επένδυση της τάξεως των 3 δις ευρώ. «Πρέπει να καλύψουμε πολύ χαμένο έδαφος, από υπο-επενδύσεις που

για να διορθωθούν χρειάζεται χρόνος, περίπου μία πενταετία. Στην παρούσα φάση έχουμε καταφέρει να επικεντρωθούμε σε υπογειοποίηση καλωδίων, έργο που χρειάζεται μία τριετία για να είναι εμφανή στους πολίτες τα αποτελέσματά της, ενώ έχουμε ταυτόχρονα καταφέρει να εκσυγχρονίσουμε το κέντρο βλαβών, αλλά και το χρόνο αποκατάστασης βλαβών, που έχει βελτιωθεί κατά 20-25 % σε σχέση με παλαιότερα».

Ο κ. Γιαρέντης είπε ότι η ενεργειακή μετάβαση είναι μονόδρομος για έναν καθαρό πλανήτη. Η διείσδυση διψήφιου αριθμού GigaWatts από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα συντελεστεί στο άμεσο μέλλον. Για τις ανάγκες του σκοπού αυτού είναι απαραίτητος ο δομικός μετασχηματισμός του ειδικού λογαριασμού ΑΠΕ. Τα έσοδα από τις εκπομπές ρύπων έχουν αυξηθεί, ωστόσο αυτό καλύπτει μόνο μέρος των αναγκών από πλευράς εσόδων του ταμείου, και δεν αποτελεί μόνιμη λύση. Από την άλλη πρέπει να επενδύονται διαρκώς χρήματα για την δημιουργία καινούριων σταθμών, μονάδων ΑΠΕ αλλά και για αποζημιώσεις.

Γ. ΣΤΑΣΗΣ: “Η ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ 2025”

Στην κορυφή των προτεραιοτήτων της ΔΕΗ, έβαλε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της επιχείρησης κ. Γιώργος Στάσης, την κλιματική αλλαγή αλλά και την απολιγνιτοποίηση της χώρας, που όπως τόνισε, ξεκίνησε το 2009 και πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το 2025, μιλώντας ο ίδιος στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών το οποίο τελεί υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου, σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών.

«Η αποχώρηση των λιγνιτικών μονάδων θα κάνει τη ΔΕΗ και τη χώρα «ηράσιμη», ενώ θα γλιτώσει την εταιρεία από μελλοντικές ζημιές». Αυτό τόνισε πως πρέπει να συνοδευτεί και από ένα μεγάλο αναπτυξιακό σχέδιο για τις λιγνιτικές περιοχές.

Αναφερόμενος στην κλιματική αλλαγή, σημείωσε πως παρόλο που η πανδημία «καθήλωσε» τις μεταφορές, εντούτοις, την ίδια στιγμή, οι τιμές του διοξειδίου του άνθρακα έχουν διπλασιαστεί. Κάτι που όπως εξήγησε, «μας απομακρύνει από τους στόχους

της Συνθήκης του Παρισιού για το περιβάλλον». Οι συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί στο περιβάλλον, επιζητούν γρηγορότερες και πιο επιθετικές πολιτικές πρόσθεσε ο κ. Στάσης.

Στην κορυφή των στόχων της εταιρείας, βρίσκονται οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, κλπ που αποδεικνύεται από το πράσινο ομολόγο που εξέδωσε η εταιρεία με ρήτρα μείωσης των ρύπων. Ο κ. Στάσης τόνισε στη συζήτησή του με τον δημοσιογράφο της εφημερίδας “TA NEA”, κ. Παύλο Τσίμα, πως πρέπει και θα επενδύσει περισσότερο η ΔΕΗ στις ΑΠΕ, καθώς όπως σημείωσε «πλέον η ενέργεια που δημιουργείται από ΑΠΕ είναι πιο φθηνή απ’ ό,τι η ενέργεια που παράγει το ορυκτό καύσιμο». «Για τον λόγο αυτό υπάρχει στόχος το 2023, η ΔΕΗ να φτάσει τουλάχιστον στο 1,5 gigawatt έργων. Ήδη τρέχουν επενδύσεις της επιχείρησης σε φωτοβολταϊκά, τόσο στη Πτολεμαίδα όσο και στη Μεγαλόπολη» πρόσθεσε.

“Ο κόσμος έχει δικίο που αγανακτεί”, είπε αναφερόμενος στα

μεγάλα προβλήματα ηλεκτροδότησης που παρουσιάστηκαν τον χειμώνα στην Αττική λόγω της χιονόπτωσης, ωστόσο, σημείωσε, πως με τα εργαλεία που διαθέτει ο ΔΕΔΗΕ έγινε «ότι καλύτερο μπορούσε να γίνει».

Δεσμεύτηκε σε νέες επενδύσεις σε σύγχρονα δίκτυα, στην ψηφιοποίησή τους που θα βοηθήσουν στη διαχείριση τέτοιων καταστάσεων, ενώ δεν παρέλειψε να χαρακτηρίσει τον ΔΕΔΗΕ στρατηγικό εταίρο.

Επιπλέον, ανακοίνωσε πως η επιχείρηση θα εγκαταστήσει 10.000 ταχυφορτιστές σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, βοηθώντας την ηλεκτροκίνηση.

Τέλος, για τα οικονομικά της ΔΕΗ, ο κ. Στάσης σημείωσε πως η επιχείρηση βρίσκεται σε κατάσταση σταθεροποίησης καθώς «έχουμε περάσει το στάδιο από το χειλός της καταστροφής, σε μία κερδοφορία 880 εκατ. το 2020. Πατάμε ξανά γερά στα πόδια μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Ελλάδα επαναπροσδιορίζεται ως σημαντική πύλη εισόδου φυσικού αερίου στην περιοχή, δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, ξεκαθαρίζοντας ότι η Ελλάδα παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην υλοποίηση του έργου του EastMed, στη δυναμική διείσδυση των ΑΠΕ, στην προώθηση έργων ενεργειακής εξοικονόμησης, με πλήρη αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και με στόχο τη δημιουργία προϋποθέσεων βιώσιμης ανάπτυξης με την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης σε μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050. Τόνισε δε, τις διμερείς ενεργειακές συνεργασίες που πραγματοποιεί η Ελλάδα με Βουλγαρία και Βόρεια Μακεδονία.

Ειδικότερα, ο κ. Σκρέκας, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, επεσήμανε ότι η Ελλάδα με πρωτοβουλία του Κυριάκου Μητσοτάκη εφαρμόζει ένα από τα πλέον φιλόδοξα κλιματικά σχέδια της Ευρώπης, καθώς στη χώρα με ταχύτητα εξελίσσεται το σχέδιο απολιγνιτοποίησης, αφού αναμένεται να κλείσουν όλες –εκτός από μία- οι λιγνιτικές μονάδες μέχρι το 2023 και η τελευταία το 2025.

Επιπλέον, ο υπουργός ΠΕΝ έκανε λόγο για την προώθηση έργων που θα διασφαλίσουν σε ποσοστό άνω του 60% τη διείσδυση των ΑΠΕ τα προσεχή χρόνια, με ταυτόχρονη ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών, με προώθηση έργων αποθήκευσης ενέργειας, και με ιδιαίτερη έμφαση στην καινοτομία για την ουσιαστική μείωση των εκπομπών, μέσω της ενεργειακής εξοικονόμησης.

Μάλιστα, ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε στις προοπτικές που δημιουργούνται από τα δύο δισεκατομμύρια ευρώ που έχουν εξασφαλιστεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, ποσό το αναμένεται να δημιουργήσει μόχλευση ύψους 4 δισεκατομμυρίων για έργα εξοικονόμησης και ενεργειακής

αναβάθμισης.

Έκανε εκτενή αναφορά στα έργα που πραγματοποιούνται για την προώθηση του φυσικού αερίου, με την αναβάθμιση του δικτύου, αλλά και στη δημιουργία νέων συνδέσεων με γειτονικές χώρες, καθώς για τα επόμενα χρόνια πρόκειται να αποτελέσει το καύσιμο μετάβασης από το λιγνίτη έως την πλήρη διείσδυση των ΑΠΕ.

Ο κ. Σκρέκας έκανε γνωστό ότι σήμερα ολοκληρώνεται η διασύνδεση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας μας με αυτή της Βουλγαρίας για ενίσχυση του ανταγωνισμού και τη βελτίωση των τιμών.

Επιπλέον, δήλωσε ότι σε ποσοστό 99% είναι έτοιμη και η συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας για τη διασύνδεση των δύο χωρών με νέο αγωγό φυσικού αερίου.

«Είμαστε πολύ κοντά για να ξεκινήσουμε την κατασκευή αυτού του project. Η Ελλάδα είναι έτοιμη να παρέχει φυσικό αέριο και είναι έτοιμη να υποστηρίξει τη Βόρεια Μακεδονία στα ενεργειακά της σχέδια», δήλωσε ο ΥΠΕΝ και συμπλήρωσε ότι τα σχέδια έχουν κατατεθεί στην ΕΕ για την τελική έγκρισή τους.

Και συμπλήρωσε ότι ήδη οι δύο χώρες βρίσκονται σε συζητήσεις για την προώθηση σχεδίων που έχουν να κάνουν με την ηλεκτρική διασύνδεσή τους.

«Θέλουμε να διασφαλίσουμε την απρόσκοπτη παροχή φυσικού αερίου τόσο προς την Ιταλία όσο και προς τις χώρες στα Βόρεια σύνορά μας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός και επεσήμανε ότι τον επόμενο χρόνο θα ληφθεί η οριστική απόφαση για την επένδυση του EastMed.

Όσον αφορά τα ενεργειακά project υδρογονανθράκων, ο κ. Σκρέκας ανέφερε ότι «ως ελληνική κυβέρνηση διατηρούμε τις πόρτες ανοικτές για τις έρευνες στην Κρήτη και το Ιόνιο».

Για τους σχεδιασμούς και τις προοπτικές της ενεργειακής μετάβασης των κρατών των Δυτικών Βαλκανίων και ειδικά της Βόρειας Μακεδονίας μίλησε ο Νάσερ Νουρεντίνι, υπουργός Περιβάλλοντος του γειτονικού κράτους. Επεσήμανε ότι οι χώρες των Δ. Βαλκανίων, όπως και η Βόρεια Μακεδονία, εξαρτώνται βαρύτερα από το λιγνίτη, και τόνισε την ανάγκη για συνεργασία με ΕΕ και με χώρες όπως η Ελλάδα.

Μάλιστα, ο κ. Νουρεντίνι εξέφρασε τον ενθουσιασμό του για τη διμερή συμφωνία με την Ελλάδα για την προώθηση του φυσικού αερίου, καθώς η χώρα του διαθέτει μία μόνο πηγή ρωσικού αερίου, ενώ πρόσθεσε ότι είναι πολλά τα νέα έργα που έρχονται.

Ο υπουργός της γειτονικής χώρας επεσήμανε την έμφαση που πρόκειται να δοθεί στην ηλιακή ενέργεια, ενώ εξέφρασε τη στήριξή του στις τεχνολογίες του υδρογόνου, καθώς σε συνεργασία με την Ελλάδα, οι δύο χώρες μπορούν να καταστούν κόμβοι μεταφοράς του, όπως είπε.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο αντιπρόεδρος της ΕΕ για την Πράσινη Συμφωνία Φρανς Τίμερμανς, εξέφρασε την πεποίθησή ότι η Ελλάδα και η Βόρεια Μακεδονία μπορούν να επενδύσουν στο φυσικό αέριο και στο υδρογόνο ώστε να επιταχύνουν την ενεργειακή μετάβαση και να επωφεληθούν οικονομικά, αλλά και γεωπολιτικά. Μάλιστα χαρακτήρισε την Ελλάδα ως ένα εξαιρετικό παράδειγμα στην πράσινη μετάβαση, καθώς, όπως είπε, η Ελλάδα αγκάλιασε την αειφορία με τις πολιτικές της.

Σύμφωνα με τον κ. Τίμερμανς, με την πανδημία η ΕΕ αποφάσισε να επενδύσει στη βιώσιμη ανάπτυξη, άρα η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία έχει πλέον πιο πολλές πιθανότητες επιτυχίας, καθώς, όπως είπε, ήδη σχεδιάζονται επενδύσεις ύψους 1,8 τρισ. ευρώ στις επόμενες δεκαετίες για να ενισχυθεί η κοινωνία.

«ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ»

«Τα λιμάνια μπορούν να γίνουν πύλες εισόδου ευημερίας και ανάπτυξης», ανέφερε ο Γιάννης Χαραλαμπάκης, Managing Director, BlackSummit Financial Group κατά την έναρξη της συζήτησης που διοργανώθηκε από το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, επεσήμανε ότι οι λιμένες λειτουργούν σε πολλαπλά επίπεδα αφού αυξάνουν τις ευκαιρίες δικτύωσης, βελτιώνουν εισοδήματα και θέσεις

εργασίας, ενώ αποτελούν και μοχλό νέων επενδύσεων. Ο κ. Χαραλαμπάκης αναφέρθηκε, επίσης, στην ολιστική ανάπτυξη που εκτός από υποδομές και έργα προάγουν την ασφάλεια, προσφέρουν στο περιβάλλον, βελτιώνουν την ζωή των ανθρώπων και στηρίζουν την ευρύτερη περιοχή.

Ο πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Βίνης παρουσίασε το επενδυτικό στρατηγικό πρόγραμμα της εταιρίας συνολικού προϋπολογισμού 3,3 δισ.

ευρώ. Τα συνολικά 6 αυτά έργα αναμένεται όπως διευκρίνισε να δημοπρατηθούν μέσα στο καλοκαίρι του 2021 με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Ιδιαίτερη αναφορά, όπως σημειώνεται, έκανε στον ευέλικτο αυτό τύπου διαγωνισμού, ο οποίος αποτελεί και προϋπόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για χρηματοδότηση τέτοιων σύνθετων έργων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΠΥΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Κλειδί η δημιουργία και ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων διαμεταφοράς

Η θέση της Ελλάδας ως ένας διεθνής κόμβος logistics (διεμπορευματικός) αποτελεί στρατηγικό στόχο της ελληνικής κυβέρνησης. Η γεωγραφική τοποθεσία της χώρας προσφέρει σημαντικά οφέλη καθώς αποτελεί εμπορικό διάδρομο μεταξύ Ασίας και Ευρώπης, όπως ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο πλαίσιο του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, στο πάνελ «Greece as a logistics gateway connecting Europe».

Ο υφυπουργός, στην ομιλία του, περιέγραψε τον στρατηγικό σχεδιασμό της Ελλάδας να αναπτύξει τα logistics ώστε να μετατραπεί σε κέντρο διασύνδεσης με την Ευρώπη. Ωστόσο, σημείωσε πως η Ελλάδα αναβαθμίζεται συνεχώς στους διεθνείς δείκτες ως προς την ανταγωνιστικότητα του εμπορίου και της διαμεταφοράς αλλά απαιτούνται πολλά βήματα ακόμα σχετικά με τις σιδηροδρομικές εμπορικές μεταφορές, τις χερσαίες μεταφορές, και τη διασυνδεσιμότητα της ελληνικής μεταφοράς και του τομέα των logistics. Τόνισε ότι η κυβέρνηση ενισχύει τις υποδομές που θα δώσουν τη δυνατότητα στη χώρα μας να γίνει διεθνής παίκτης, αλλά, όπως εξήγησε, «η Ελλάδα υστερεί έναντι των ανταγωνιστών της». Ο κ. Κεφαλογιάννης μίλησε για τον σημαντικό ρόλο της ναυτιλίας, επισημαίνοντας πως το λιμάνι του Πειραιά, μετά την ιδιωτικοποίησή του, έχει μεταλλαχθεί μέσω σημαντικών επενδύσεων σε έναν ανταγωνιστικό σύνδεσμο μεταξύ ασιατικών λιμανιών και διεθνών εμπορικών παικτών, συγκρινόμενο με τα λιμάνια της βόρειας Ευρώπης σε επίπεδο διάρκειας μεταφοράς, αξιοπιστίας, συχνότητας υπηρεσιών και κόστους. Η τοπική παρουσία σημαντικής ναυτιλιακής κοινότητας, το εκτενές οδικό δίκτυο, μέρος του

TEN-T δικτύου που συνδέει την νοτιοανατολική Ευρώπη με εμπορικά-βιομηχανικά κέντρα της κεντρικής Ευρώπης και οι εκσυγχρονισμένες υποδομές logistics, προσφέρουν ένα μεγάλο παράθυρο ευκαιρίας στη χώρα να γίνει ένα ανταγωνιστικό, διεθνές εμπορευματικό και logistics κέντρο.

Για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, βασική προτεραιότητα του υπουργείου Υποδομών, όπως είπε ο υφυπουργός, είναι η ολοκλήρωση ενός ανταγωνιστικού και αξιόπιστου δικτύου εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

Ο ίδιος αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και στα νέα έργα που βρίσκονται σε επεξεργασία και θα συνδέσουν το σιδηροδρομικό δίκτυο με βασικά εμπορευματικά λιμάνια, όπως η Θεσσαλονίκη, ο Βόλος, η Καβάλα καθώς και εμπορευματικά χερσαία πάρκα.

«Εργαζόμαστε για να βρούμε λύση στα τρία βασικά δομικά προβλήματα της εμπορευματικής σιδηροδρομικής αγοράς. Ειδικότερα την απουσία διαθέσιμων εμπορευματικών μηχανών (σιδηροδρομικών) που θα επιτρέψουν την αύξηση της χωρητικότητας, την απουσία μηχανοδηγών, τα προβλήματα του τροχαίου υλικού και τέλος την εκλογίκευση των χρεώσεων για τις σιδηροδρομικές υποδομές. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι τα τέλη χρήσης πρέπει να σχετίζονται με τα λειτουργικά έξοδα ώστε να εξασφαλίζεται η υψηλότερη δυνατή αποτελεσματικότητα στη χρήση των υφιστάμενων υποδομών και της χωρητικότητας του δικτύου», υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης. Όπως πρόσθεσε, θα ανακοινωθεί άμεσα σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ένα 10ετές πλάνο ανάπτυξης, το οποίο θα περιλαμβάνει και

φιλικές χρεώσεις που θα προκύπτουν από τη χρήση σιδηροδρομικών υπηρεσιών. «Μέσω της ΓΑΙΑΟΣΕ πρόκειται να επενδύσουμε σε νέο τροχαίο υλικό, επικετρώνοντας σε νέες τεχνολογίες, όπως είναι η ηλεκτροκίνηση, η υβριδική τεχνολογία και το υδρογόνο, ενώ στοχεύουμε να αναβαθμίσουμε το υφιστάμενο υλικό που διαθέτουμε Αναζητούμε αυτήν τη στιγμή μαζί με μεγάλους διεθνούς παίκτης της αγοράς νέες επενδύσεις σε τροχαίο υλικό αλλά και υποδομές συντήρησης», σημείωσε.

Το δεύτερο βασικό σημείο κλειδί για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι η δημιουργία και ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων διαμεταφοράς.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε, αρχικά, στο Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, το οποίο είναι έτοιμο προς παράδοση καθώς αναμένει τις τελικές εγκρίσεις, και με την ολοκλήρωσή του θα μετατραπεί σε ένα από τα βασικότερα πάρκα logistics στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Στη συνέχεια, μίλησε για την κατασκευή του Εμπορευματικού Κέντρου Γόνου στη Θεσσαλονίκη, το οποίο θα έχει γεωστρατηγική σημασία καθώς θα εξυπηρετεί εκτός από τη χώρα και τα σύνορα με τα Βαλκάνια. Τέλος, ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση είναι έτοιμη να διεξάγει μελέτη ενός διαμετακομιστικού κέντρου logistics στην κεντρική Ελλάδα, στη Θεσσαλία, κοντά στη Λάρισα, στις εγκαταστάσεις της πρώην Βιομηχανίας Ζάχαρης.

Πάντως, όπως τόνισε ο κ. Κεφαλογιάννης, χωρίς να ικανοποιήσουμε τις παραπάνω προϋποθέσεις, οποιαδήποτε συζήτηση περί μετατροπής της χώρας σε κέντρο διαμεταφοράς θα παραμείνει σε θεωρητικό επίπεδο.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ ΘΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ

Βρέθηκε άμεση λύση έτσι ώστε να εξασφαλιστεί πως τα χρήματα από τα ευρωπαϊκά προγράμματα στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και να απορροφηθούν και να ξεκινήσει άμεσα η εκταμίευσή τους, αναφέρει το ΑΠΕ. Αυτό προκύπτει από την χθεσινή συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, παρουσία του προέδρου της Μονάδας Οργάνωσης και Διοίκησης (ΜΟΔ), Γιώργου Παπαδημητρίου με τον πρόεδρο, Πλάτωνα Μαρλαφέκα και το ΔΣ του Ενδιάμεσου Φορέα Επιχειρη-

σιακών Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας (ΕΦΕΠΑΕ).

Μετά τη συνάντηση, ο υπουργός δήλωσε:

«Συναντηθήκαμε με την διοίκηση του ΕΦΕΠΑΕ και βρήκαμε άμεση λύση έτσι ώστε να εξασφαλιστεί πως τα χρήματα από τα ευρωπαϊκά προγράμματα στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και θα απορροφηθούν και θα ξεκινήσει άμεσα η εκταμίευσή τους».

Από την πλευρά του, ο κ. Μαρλαφέκας τόνισε:

«Ως διοίκηση του ΕΦΕΠΑΕ προχωράμε στην άμεση έναρξη λειτουργίας παραρτήματος στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη έτσι ώστε να διαχειριστούμε το τρέχον ΕΣΠΑ προκειμένου το πρόβλημα που υπάρχει με την ΔΕΣΜ-ΟΣ (Διαχειριστική Έργων Στήριξης μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, Οικονομική-Συμβουλευτική) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να μην έχει αντίκτυπο στην αγορά και τους δικαιούχους κι έτσι να πάρουν τα χρήματά τους και να ενταχθούν στα επόμενα προγράμματα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΕΡΝΕΡ ΧΟΓΙΕΡ: ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΠΩΦΕΛΟΥΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

«Έχουμε δει μια εξαιρετική και εντυπωσιακή πολιτική απόκριση της Ευρώπης τόσο όσον αφορά την καταπολέμηση της εξάπλωσης της πανδημίας όσο και στον περιορισμό των οικονομικών της επιπτώσεων» ανέφερε στην αρχή του βιντεοσκοπημένου μηνυμάτος του στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Βέρνερ Χόγιερ. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, αναφέρθηκε στις δράσεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, όπως η χρηματοδότηση των ερευνητικών εργασιών της BIONTECH και επισήμανε πως έχει δημιουργηθεί ένα δίκτυο προστασίας προς τις μικρομεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, οι οποίες χρειάζονται ρευστότητα σε αυτές τις δύσκολες εποχές. Σε αυτό το πλαίσιο, ανέφερε πως οι ελληνικές εταιρείες επωφελούνται πλήρως από αυτά τα σχέδια χρηματοδότησης.

Ειδική αναφορά έκανε ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Ταμείο Ανάκαμψης. Στόχος του είναι η αύξηση της παραγωγικότητας και σημείωσε ότι «τα καλά νέα είναι ότι η ψηφιοποίηση, η ρομποτική και η τεχνολογική επανάσταση θα παίξουν σημαντικό ρόλο αν επενδύσουμε σωστά».

Αναφορικά με επόμενους στόχους, είπε ότι πρέπει τώρα να γίνει υπέρβαση μετά την καθυστέρηση λόγω της πανδημίας, με τη διάθεση πόρων προς πρωτοπόρες ιδέες και τεχνολογίες. «Να ανατρέψουμε το business as usual» είπε χαρακτηριστικά.

Εν συνεχεία αναφέρθηκε στην κλιματική αλλαγή, με έμφαση στις χώρες εκτός ΕΕ, σημειώνοντας παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί 40% του ηλεκτρισμού παράγεται από άνθρακα. «Πρέπει να βοηθήσουμε τις χώρες αυτές να αντεπεξέλθουν στην κλιματική αλλαγή, να προστατεύσουν τα οικοσυστήματά τους και να διασφαλίσουμε ότι οι οικονομίες είναι βιώσιμες για όλους» προέταξε. Στην κατεύθυνση αυτή, υπογράμμισε πως η κλιματική και η αναπτυξιακή πολιτική πρέπει να είναι όψεις του ίδιου νομίσματος.

Επίσης, ανέφερε πως την τελευταία πενταετία η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επένδυσε μεγάλα ποσά στην κλιματική αλλαγή και επισήμανε πως έχει

προτείνει την αναδιοργάνωση των δραστηριοτήτων της, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. «Έτσι θα έχουμε μεγαλύτερη επίδραση προς τη δημιουργία ενός μοντέλου βιώσιμης ανάπτυξης» τόνισε ειδικότερα και προέτρεψε καταληκτικά: «Τώρα είναι η στιγμή να δράσουμε».

Οι συμμετέχοντες της σχετικής συζήτησης αναφέρθηκε στις επενδυτικές ευκαιρίες για την ελληνική οικονομία εν μέσω της απειλής της κλιματικής αλλαγής και στον εκσυγχρονισμό των συστημάτων παραγωγής ενέργειας αναφέρθηκαν. Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Christopher Hurst αποσαφίνισε ότι σαφώς χρειάζονται περισσότερες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στην Ελλάδα, ωστόσο δήλωσε πως είναι κατανοητό ότι υπάρχουν δυσκολίες για την παραγωγή τους. Αναφέρθηκε ακόμη στην επιθυμία που υπάρχει να δημιουργηθούν υπεράκτια αιολικά πάρκα, ενώ τόνισε: «Να ενθαρρύνουμε μεγαλύτερες επενδύσεις, μεγαλύτερα αιολικά και φωτοβολταϊκά έργα».

Αναφερόμενος στην πρόοδο της Ελλάδας, υπογράμμισε ότι η χώρα έχει αναλάβει σοβαρές δεσμεύσεις και προχωρά ταχύτητα, και άρα θα αποτελέσει ένα παράδειγμα προς μίμηση μελλοντικά. «Θα συντελεστεί αλλαγή όσον αφορά το κόστος παραγωγής. Θα έχουμε και μια αύξηση ζήτησης για ενέργεια, όχι μόνο από ΑΠΕ, κάτι που πρέπει να το λάβουμε σοβαρά υπόψη. Να διασφαλίσουμε ότι καμία χώρα δεν θα μείνει πίσω. Πρέπει να πράξουμε έτσι ώστε στο μέλλον να καταφέρουμε όσα και στο παρελθόν» ανέφερε. Τέλος, ο ίδιος προειδοποίησε ότι με την υπερθέρμανση του πλανήτη οι 40 βαθμοί Κελσίου το καλοκαίρι θα γίνουν ο κανόνας, αν δεν δράσουμε γρήγορα. «Το ίδιο θα συμβεί και με τις βροχοπτώσεις. Αν δεν κάνουμε τίποτα τον επόμενο αιώνα θα υπάρξει μια αύξηση της στάθμης της θάλασσας κατά ένα μέτρο, κάτι που θα έχει μεγάλες επιπτώσεις», ενώ έκλεισε λέγοντας: «Το μήνυμά μου είναι: Ναι, μπορούμε».

Στην τοποθέτηση του, σύμφωνα με την ίδια ανακοί-

νωση, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Κωνσταντίνος Μαύρος αναφέρθηκε στη μετάβαση ως μια συνιστώσα μείωσης άνθρακα, ψηφιοποίησης και νέων υποδομών. «Η σημερινή ενεργειακή μετάβαση αναμένεται να είναι ο βασικός μοχλός αύξησης επενδύσεων. Εκτιμούμε ότι περισσότερα από 9 δισ. ευρώ θα δαπανθούν την επόμενη δεκαετία» τόνισε. Ο ίδιος επισήμανε ότι η νέα στρατηγική της ΔΕΗ ευθυγραμμίζεται με τους εθνικούς στόχους για τις ΑΠΕ, ενώ έκανε γνωστό ότι σχεδιάζεται μια νέα Εταιρεία Γνώσης με στελέχη νέους ανθρώπους μορφωμένους και καταρτισμένους. «Έχουμε ήδη τις καλύτερες συνεργασίες και διεθνείς διαγωνισμούς με τους οποίους η ΔΕΗ θα προσλάβει νέους συνεργάτες - εργολάβους. Θα συνεχίσουμε να διατηρούμε την παρουσία μας στις νέες Τεχνολογίες με τις ΑΠΕ. Η αγορά ωριμάζει και θέλουμε να αναπτυχθούμε οργανικά» σημείωσε.

Ο γενικός διευθυντής ΑΠΕ της Μυτιληναίος Α.Ε., Νίκος Παπαπέτρου, όπως επισημαίνεται, αναφέρθηκε στην προσπάθεια που γίνεται από τον όμιλο για καινοτομία. «Τα τελευταία πέντε χρόνια εργαζόμαστε σε 23 χώρες ασχολούμενοι με αποθήκευση και αιολική ενέργεια. Νέες πολιτικές χαράσσονται και ορίζονται, ενώ πολλά θα αλλάξουν» σημείωσε, ενώ αναφέρθηκε στις «πράσινες» συμφωνίες που χαράσσονται.

Ο διευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ του Copelouzos Group Γιάννης Καρύδας ανέφερε ότι πρέπει να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις και να προταθούν λύσεις. «Διερευνούμε κι άλλους τομείς των ΑΠΕ. Δεν πρέπει να παραμελήσουμε τη σπουδαιότητα της έναρξης ενημερωτικών εκστρατειών ευαισθητοποίησης του κοινού και των επενδυτών. Θα πρέπει να μην χάσουμε αυτή την ευκαιρία» ανέφερε μεταξύ άλλων.

Τέλος, η εκπρόσωπος του υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου Στέλλα Χατζηγιαννάκου έκανε γνωστό ότι προάγονται σχέδια για τη μείωση της χρήσης του άνθρακα. «Να στραφούμε περισσότερο στις ΑΠΕ και γενικότερα στην "πράσινη ενέργεια"», πρότεινε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΧΘΕΣ Η ΣΥΖΕΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας ενισχύει ακόμη περισσότερο τον βαθμό της σύγκλισής με τις γειτονικές αγορές, μετά τη σύζευξη της Αγοράς Επόμενης Ημέρας της Ελλάδας και της Ιταλίας, τον Δεκέμβριο του 2020. Χθες, 11 Μαΐου 2021, η Αγορά Επόμενης Ημέρας της Βουλγαρίας συνδέθηκε, μέσω της Ελλάδας, με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές αγορές, αναφέρει το ΑΠΕ. Με τη σύζευξη αυτή, είναι διαθέσιμα πάνω από 1.000 MW μεταφορικής ικανότητας με τις ευρωπαϊκές χώρες, συντελώντας στην οικονομική και αποδοτική λειτουργία της ευρωπαϊκής χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, τα οφέλη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας είναι πολυδιάστατα. Με τον διπλασιασμό της συνολικής συζευγμένης δυναμικότητας κατά μέσο όρο στα 1.000 MW, πέραν των υφιστάμενων 500 MW στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας, ενισχύεται ο ανταγωνισμός με τη μείωση φαινομένων συγκέντρωσης δεδομένου ότι ενδυναμώνονται τα προγράμματα συναλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας στις ευρωπαϊκές αγορές.

Στις αγορές που λειτουργούν υπό σύζευξη, οι εντολές αγοράς και πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας των συμμετεχόντων οδηγούνται σε κοινά βιβλία εντολών. Οι αγορές λειτουργούν με κοινές διαδικασίες, μέσω κοινού αλγορίθμου (EURHEMIA) με αποτέλεσμα την επίτευξη βέλτιστων ροών μεταξύ γειτονικών αγορών και την αποτελεσματική αξιοποίηση των διασυνδέσεων.

Σε επίπεδο διαμόρφωσης τιμών, η χρήση του κοινού αλγορίθμου και προϊόντων/τύπων εντολών σε συνδυασμό με τη μεγέθυνση της διαθέσιμης στην Αγορά Επόμενης Ημέρας δυναμικότητας συμβάλλει στη σύγκλιση των τιμών και στη μεγέθυνση του οικονομικού πλεονάσματος προς όφελος των τελικών καταναλωτών.

Η σύζευξη με τη Βουλγαρία, που αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς την ολοκλήρωση της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021, ενισχύει την ομοιογένεια σε τεχνικό επίπεδο της ελληνικής χονδρεμπορικής αγοράς με τις αντίστοιχες των υπόλοιπων χωρών περιφε-

ριακά και ευρωπαϊκά.

Έως το τέλος Μαΐου, ο ΑΔΜΗΕ αναμένεται να δημοπρατήσει το έργο για την κατασκευή δεύτερης διασύνδεσης μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας (Νέα Σάντα-Μαρίτσα). Το έργο, με προϋπολογισμό 8,25 εκατ. ευρώ, εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει τον Αύγουστο και θα ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών.

Επόμενος στόχος είναι η σύζευξη της ελληνικής Ενδοημερησίας Αγοράς με τις αγορές της Ιταλίας και της Σλοβενίας, η οποία θα πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο του 2021 στο πλαίσιο των συμπληρωματικών περιφερειακών, ενδοημερησίων δημοπρασιών (Complementary Intraday Regional Auctions - CRIDAs). Θα ακολουθήσει η σύζευξη της ελληνικής Ενδοημερησίας Αγοράς με την πανευρωπαϊκή αγορά συνεχούς διαπραγμάτευσης (XBID) στο σύνορο της Ιταλίας αλλά και της Βουλγαρίας.

Δηλώσεις

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε: «Μετά την απόλυτα επιτυχημένη σύζευξη της Αγοράς Επόμενης Ημέρας της Ελλάδας με της Ιταλίας, τον περασμένο Δεκέμβριο, η χώρα μας ξεκίνησε ουσιαστικά την ενσωμάτωσή της στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Σήμερα, με την έναρξη της σύζευξης της ελληνικής αγοράς με τη γειτονική Βουλγαρία, υλοποιούμε το δεύτερο βήμα ευρωπαϊκής ενοποίησης των εγχώριων χονδρεμπορικών αγορών, το οποίο θα οδηγήσει στη μεγαλύτερη σύγκλιση των τιμών της ελληνικής αγοράς με τις ευρωπαϊκές, συμβάλλοντας σημαντικά στην ενίσχυση του ανταγωνισμού. Συνεχίζουμε με τη σύζευξη της ελληνικής Ενδοημερησίας Αγοράς με την Ιταλία και τη Σλοβενία, καθώς και με την πανευρωπαϊκή αγορά συνεχούς διαπραγμάτευσης στο σύνορο της Ιταλίας, αλλά και της Βουλγαρίας. Με αυτόν τον τρόπο προχωράμε δυναμικά στη νέα εποχή για την ελληνική αγορά ενέργειας, που ξεκίνησε τον περασμένο Νοέμβριο με την εφαρμογή και από τη χώρα μας του Target Model, προκειμένου να καταστεί αποδοτικότερη και πιο ανταγωνιστική η λειτουργία της και με γνώμονα πάντα τα

σημαντικά οφέλη που θα αποφέρει στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε: «Η σύζευξη των αγορών Ελλάδας και Βουλγαρίας ενισχύει ακόμη περισσότερο τη σύγκλιση της εγχώριας με την ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας. Επιπλέον, με την κατασκευή της νέας διασύνδεσης Νέα Σάντα-Μαρίτσα, που αναμένεται να ξεκινήσει τους επόμενους μήνες και να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2022, η διασυνδεδετική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών θα διπλασιαστεί συντελώντας στην οικονομική και αποδοτική λειτουργία της ευρωπαϊκής χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, Γιώργος Ιωάννου, δήλωσε: «Νωρίτερα σήμερα ολοκληρώθηκε η σύζευξη της ελληνικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδας-Βουλγαρίας. Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος για το γεγονός ότι από αύριο οι ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των δύο χωρών θα γίνονται με βέλτιστο τρόπο, χρησιμοποιώντας τον κοινό αλγόριθμο Eurhemia και ενιαίους τύπους εντολών διαπραγμάτευσης. Τούτο αποτελεί ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα προς τη δημιουργία της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς, στη συνέχεια της σύζευξης στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας. Σε επίπεδο ανταγωνισμού και χρήσης των διασυνδέσεων, η συζευγμένη αγορά συμβάλλει στη δημιουργία και διατήρηση ενός μεγεθυμένου και ενιαίου χώρου διαπραγμάτευσης, ο οποίος με τη σειρά του οδηγεί στη μείωση φαινομένων συγκέντρωσης, στη βέλτιστη και ισότιμη χρήση των διασυνδέσεων και στη σύνθεση των σωστών οικονομικών σημάτων για την ορθολογική χρήση της διασυνοριακής δυναμικότητας. Σε επίπεδο διαμόρφωσης τιμών, διευκολύνεται η σύγκλιση τους μεταξύ των επιμέρους αγορών, αποφεύγονται φαινόμενα αντίθετων ροών και μεγιστοποιείται το οικονομικό πλεόνασμα προς όφελος όλων των συμμετεχόντων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΞΕΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΜΕ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΔΥΤ. ΑΘΗΝΑ

Εγκρίθηκαν από το ΥΠΕΝ τα Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (ΣΟΑΠ) του δήμου Πειραιά και της Δυτικής Αθήνας όπως ανακοίνωσε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε τηλεδιάσκεψη ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς με τον δήμαρχο Πειραιά, Γιάννη Μώραλη και τον δήμαρχο Περιστερίου και πρόεδρο του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ), Ανδρέα Παχατουρίδη, παρουσία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη.

«Τα Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων είναι προσομαιούμενα εργαλεία για τη διεκδίκηση και άντληση σημαντικών χρηματοδοτήσεων από το ΕΣΠΑ. Με αυτά η τοπική αυτοδιοίκηση έχει ένα ισχυρό εργαλείο για να αναδείξει τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής και να βελτιώσει σημαντικά το βιοτικό, οικονομικό και πολιτιστικό επίπεδο των πολιτών. Αυτός ο σχεδιασμός, έχει ως βασικούς στόχους τη δημιουργία συνθηκών ισότητας, δικαιοσύνης και βιώσιμης ανάπτυξης», ανέφερε ο υφυπουργός ΠΕΝ.

Σημειώνεται επίσης, ότι με την πρώτη υπογραφή από τον κ. Ταγαρά στα ΣΟΑΠ Πειραιά και Δυτικής Αθήνας, ξεκινά η σύνταξη των αντίστοιχων κοινών υπουργικών αποφάσεων (ΚΥΑ) από τους συναρμόδιους υπουργούς.

ΣΟΑΠ δήμου Πειραιά

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, το ΣΟΑΠ του δήμου Πειραιά, έχει ως γενικό στόχο την ανάπτυξη της πόλης ως επιχειρηματικό και τουριστικό μητροπολιτικό κέντρο διεθνούς αναγνωρισιμότητας και εμβέλειας, με αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων και δυνατοτήτων του. Οι κυριότεροι άξονες παρέμβασης του ΣΟΑΠ αφορούν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας με επενδύσεις στην έρευνα και καινοτομία, στις εφαρμογές τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνίας και στην ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων (ναυτιλιακό πλέγμα και γαλάζια οικονομία).

Μεταξύ άλλων, προτείνεται η ολοκληρωμένη παρέμβαση στις εξής 7 Ειδικές Ζώνες Ανάπτυξης:

- 1) περιοχή διεπαφής λιμένων και πόλης
- 2) περιοχές Αγίου Διονυσίου, Καμινίων, γραμμικού άξονα Πειραιώς και γραμμικού άξονα σιδηροδρομικών γραμμών
- 3) περιοχές Καραβά - Μανιάτικα και Οδηγήτριας
- 4) Ζώνη Νέου Φαλήρου
- 5) Ζώνη ΣΕΦ - Καραϊσκάκη
- 6) Μικρολίμανο (πολεοδομικός χαρακτήρας) και
- 7) περιοχή Παλατάκι - Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (επέκταση λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερό-

πλοίων, συγκοινωνιακή υποστήριξη).

ΣΟΑΠ Δυτικής Αθήνας

Το ΣΟΑΠ Δυτικής Αθήνας, σύμφωνα πάντα με το υπουργείο, αφορά στην υποενότητα Δυτικής Αθήνας (δήμοι Αιγάλεω, Περιστερίου, Πετρούπολης, Χαϊδαρίου, Αγ.Βαρβάρας, Ιλίου, Αγ.Αναργύρων-Καματερού) και στον δήμο Φυλίας.

Στις περιοχές αυτές εντοπίζονται διαχρονικά προβλήματα υποβάθμισης, που εντάθηκαν τα τελευταία χρόνια, σε επίπεδο κοινωνικό αλλά και οικονομικό και περιβαλλοντικό. Κεντρικός στόχος του ΣΟΑΠ είναι ο επαναπροσδιορισμός του ρόλου της Δυτικής Αθήνας στη βάση της χωρικής και κοινωνικής συνοχής. Παράλληλα επιδιώκεται, η βελτίωση της θέσης στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας, με ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, ενδυνάμωση δραστηριοτήτων και αποτελεσματική διαχείριση / αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.

Όπως υπογραμμίζει το ΥΠΕΝ, οι βασικές επιδιώξεις του ΣΟΑΠ Δ. Αθήνας είναι η αντιμετώπιση της ανεργίας, η δημιουργία επαρκών ευκαιριών απασχόλησης, η ενσωμάτωση κοινωνικών ομάδων στον αστικό ιστό, η αρμονική διάρθρωση των χρήσεων γης, η συνετή διαχείριση του αστικού οικοσυστήματος, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, η διατήρηση και ανάδειξη της αστικής πολιτιστικής κληρονομιάς.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΟΥ ΤΟΥ ΟΛΥΜΠΙΟΥ ΔΙΟΣ

Που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» 2014-2020, πραγματοποιήσαν ο Γ. Πατούλης και η Λ. Μενδώνη

Αυτοψία στο έργο «στερέωσης και συντήρησης του Ναού του Ολυμπίου Διός» πραγματοποίησαν ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης και η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, συνοδευόμενοι από τον γενικό γραμματέα Πολιτισμού Γιώργο Διδασκάλου, τον προϊστάμενο της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόση, τον διευθυντή του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Σ. Νικολαρόπουλο και υπηρεσιακά στελέχη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι εργασίες ξεκίνησαν πρόσφατα και υλοποιούνται με χρηματοδότηση 3,5 εκατ.ευρώ από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» 2014-2020, όπου είχε ενταχθεί από το 2018 και καθυστερούσε λόγω γραφειοκρατικών ζητημάτων.

Πρόκειται για σημαντικά έργα συντήρησης μεγάλης κλίμακας που πραγματοποιούνται για πρώτη φορά στο μνημείο, το οποίο έχει διαγνωσμένα χρόνια προβλήματα δομικής ευστάθειας και επιδείνωσης της φθοράς του υλικού του.

Η υπουργός, μετά την ενημέρωσή από τον υπεύθυνο παρακολούθησης του έργου, αναφερόμενη στη σπουδαιότητα του έργου επισήμανε ότι ο χώρος του Ναού του Ολυμπίου Διός, αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα αρχιτεκτονήματα, που η ιστορία του πηγαιίνει πολύ πίσω, στην εποχή του Πεισίστρατου στον 6ο αιώνα π.Χ. για να φθάσει μέχρι τα χρόνια του Αδριανού, του Ρωμαίου αυτοκράτορα στον 2ο αιώνα μ.Χ. Τόνισε ότι «είναι ένα από τα μεγαλύτερα μνημεία του μεσογειακού χώρου, που πα-

ρουσιάζουν πολύ σημαντικά προβλήματα, έτσι η αναστήλωση και η αποκατάσταση των κτιρίων του ναού μαζί με τα επιστήλια του και τα κιονόκρανα ήταν προτεραιότητα για το ΥΠΠΟΑ».

Ο κ. Πατούλης από την πλευρά του ανέφερε: «Σε στενή συνεργασία με την υπουργό Λ.Μενδώνη και συνολικά με τα στελέχη του ΥΠΟΑ συμβάλλουμε έμπρακτα στην ανάδειξη και συντήρηση εμβληματικών πολιτιστικών μνημείων τα οποία ενισχύουν το πολιτιστικό απόπρωμα της Αττικής και αποτελούν τουριστικό πόλο έλξης». «Δημιουργούμε τις κατάλληλες συνθήκες και εξασφαλίζουμε τους αναγκαίους πόρους για να επιτευχθεί η επανεκκίνηση της οικονομίας και να μεταβούμε στην μετά-covid εποχή», τόνισε ο περιφερειάρχης.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΝΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

Ο Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου ήταν από τους πρώτους που στάθηκε με δεκτικό τρόπο απέναντι στην ιδέα της ηλεκτροκίνησης και από πολύ νωρίς άρχισε να κάνει σχέδια και να στήνει τα πλάνα για την εφαρμογή της. Στο πλαίσιο αυτό, αλλά και για την προστασία του περιβάλλοντος, προχώρησε πλέον στο επόμενο βήμα, καθώς κατέθεσε ολοκληρωμένη πρόταση ύψους 2.091.756 ευρώ για την προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων, εξοπλισμού, όπως και για την κατασκευή Σταθ-

μών Φόρτισης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η πρόταση κατατέθηκε κατόπιν της πρόκλησης του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» για τις «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» και περιλαμβάνει ηλεκτροκίνητο ΙΧ αυτοκίνητο, ηλεκτροκίνητο φορτηγάκι VAN, ηλεκτροκίνητο φορτηγάκι VAN 7 θέσεων και ηλεκτροκίνητο τετράκυκλο όχημα με κλειστή καρότσα.

Σε ό, τι αφορά στα μεγάλα οχήματα περιλαμβάνει ένα ηλε-

κτροκίνητο καλαθαφόρο, ένα ηλεκτροκίνητο λεωφορείο 72 θέσεων, δύο ηλεκτροκίνητα απορριμματοφόρα και ένα ηλεκτροκίνητο τρενάκι.

Παράλληλα, στον Δήμο θα κατασκευαστούν πέντε σταθμοί φόρτισης AC 2Χ22kW, ενώ θα αποκτηθεί και ο απαραίτητος εξοπλισμός για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας των οχημάτων και των υποδομών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Α. ΣΚΕΡΤΣΟΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΙΚΟΝΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



Η μείωση της γραφειοκρατίας και η, εξ αυτού του λόγου, απελευθέρωση 270 εκατ. εργατοωρών μπορεί να επιφέρει, σε διάστημα ενός έτους, αύξηση 0,6% στην απασχόληση, 8% στις επενδύσεις και 2% στο ΑΕΠ. Αυτό τόνισε ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ 'Ακης Σκέρτσος, χαρακτηρίζοντας εξάλλου «εφικτό» τον στόχο της κινητοποίησης 100 δις. δημόσιων, ιδιωτικών και ευρωπαϊκών πόρων την επόμενη 7ετία, αναφέρει το ΑΠΕ. Μιλώντας στη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσαν η Προεδρία της Κυβέρνησης και το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, με θέμα, «Βελτίωση του Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος - Doing Business: Μεταρρυθμίσεις, Στόχοι και Προκλήσεις στην Ελλάδα του σήμερα και του αύριο», ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, αρμόδιος για το συντονισμό του κυβερνητικού έργου, ξεκίνησε επισημαίνοντας ότι οι προγραμματισμένες μεταρρυθμίσεις για το επιχειρηματικό περιβάλλον «δεν βελτιώνουν απλώς την κατάσταση της χώρας, έχουν πρακτικό και ουσιαστικό όφελος για όλους μας».

Και πιο συγκεκριμένα, απτά, «αν υλοποιηθούν όλες οι δράσεις που έχουμε στοχεύσει, θα απελευθερωθούν πάνω από 270 εκατ. εργατοώρες στην οικονομία σε ετήσια βάση», εκτίμησε ο Α. Σκέρτσος, επισημαίνοντας συγχρόνως ότι οι εργατοώρες αυτές «μέχρι σήμερα αναλώνονται σε διαδικασίες που έχουν σχέση με συγκέντρωση δικαιολογητικών». Βεβαίως, όπως διευκρίνισε, οι εγκρίσεις αυτές δεν ακυρώνονται αλλά μέσα από την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και την πληρέστερη επικοινωνία και συνεργασία

των φορέων θα δρομολογούνται χωρίς επιβάρυνση του κάθε ενδιαφερόμενου.

Η μείωση των ωρών εργασίας που κατευθύνονταν μέχρι πρότινος σε γραφειοκρατικές διαδικασίες, ισοδυναμεί πρακτικά σε μια απελευθέρωση πάνω από 3% των διαθέσιμων εργατοωρών, επιτρέποντας τη διοχέτευσή τους τόσο στην ουσία της επιχειρηματικής δράσης της κάθε επιχειρηματικής μονάδας όσο και σε νέες παραγωγικές δραστηριότητες, δήλωσε ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ. Και στη γλώσσα των αριθμών, «μια αύξηση της τάξεως του +3% στην παραγωγικότητα εργασίας, μπορεί σε διάστημα ενός έτους να αποδώσει αύξηση 0,6% στην απασχόληση, 8% στις επενδύσεις και 2% στο ΑΕΠ», επεσήμανε.

Στη συνέχεια της παρέμβασής του, ο Α. Σκέρτσος εστίασε στις εκθέσεις της Παγκόσμιας Τράπεζας για το «Doing Business» (έργο που υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης): Για την έκθεση για το 2020 που δεν δημοσιεύθηκε μέχρι σήμερα και αφορά το 2019-2020, ο Α. Σκέρτσος είπε πως αναμένεται αύξηση 2 θέσεων, ενώ για το 2021 με τις παρεμβάσεις της κυβέρνησης υπολογίζει πως η χώρα θα κερδίσει τουλάχιστον 4 ακόμη θέσεις. Και, ακόμη 5 - 8 θέσεις το 2022. Με τελικό αποτέλεσμα, η Ελλάδα να βρεθεί στην 34η θέση από την 79η που βρισκόμαστε σήμερα.

Αναλύοντας όμως αμέσως μετά το περιβάλλον μέσα στο οποίο επιχειρείται το άνοιγμα της οικονομίας, υπογράμμισε ότι στη διαχείριση της πανδημίας η Ελλάδα έχει καταφέρει περισσότερα από το μέσο όρο της ευρωζώνης, «έχουμε καλύτερους δείκτες στους εμβολιασμούς, σε απώλειες ζωών και κρούσματα. Έχει γίνει μια υπερπροσπάθεια από όλους μας, την κυβέρνηση, το κράτος, τους πολίτες», ανέφερε ακόμη. Επιπλέον, τον τελευταίο ενάμιση μήνα μία νέα στρατηγική με ελεγχόμενη επαναλειτουργία πολλών κλάδων της οικονομίας «δημιουργεί καλύτερο κλίμα και αισιοδοξία».

Για το εθνικό πρόγραμμα εμβολιασμού ανακοίνωσε ότι 4 εκατ. πολίτες είτε έχουν εμβολιαστεί είτε έχουν κλείσει ραντεβού, ενώ μέσα στο Μάιο και τον Ιούνιο

ο αριθμός αυτός θα υπερβεί τα 5 εκατ. πολίτες, δηλαδή άνω του 50% του ενήλικου πληθυσμού θα έχει εμβολιαστεί. Ως το τέλος Μαΐου οι πολίτες άνω των 60 ετών κατά 70 - 75% θα έχουν ολοκληρώσει εμβολιασμό τους. 'Αρα, «το πρώτο τείχος ανοσίας θα έχει προστατέψει τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας και έτσι θα μπορέσουμε να βαδίσουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα, με οριστικό τρόπο να αφήσουμε πίσω μας το lockdown και τα περιοριστικά μέτρα που έχουν αφαιρέσει πολλούς βαθμούς ελευθερίας από την οικονομία και κοινωνικές δραστηριότητες», συμπέρανε ο Α. Σκέρτσος.

Και για το Ταμείο Ανάκαμψης, η Ελλάδα ήταν η 2η χώρα που κατέθεσε το εθνικό σχέδιο για αυτό, είναι, σημειώτεον, ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 67 σημαντικές, όπως είπε, μεταρρυθμίσεις και 106 στρατηγικές δημόσιες επενδύσεις που «θα αλλάξουν το πρόσωπο της χώρας, της οικονομίας, της κοινωνίας, του κράτους». Αφού θύμισε δε, ότι η εθνική πρόταση έχει προκύψει μέσα από τη μελέτη της επιτροπής υπό τον καθηγητή Πισσαρίδη, υπογράμμισε τον στόχο που είναι η θεραπεία διαχρονικών, διαρθρωτικών προβλημάτων. «Επιτέλους δρομολογούνται λύσεις πάνω στα προβλήματα που ταλαιπωρούν τη χώρα και έχουν οδηγήσει σε μια καχεκτική ανάπτυξη», ανέφερε χαρακτηριστικά και συνέχισε: «Οι μεταρρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο εθνικό σχέδιο θα κινητοποιήσουν περίπου 57 δις. δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους τα επόμενα 5 - 6 χρόνια. Αν σε αυτά προσθέσουμε και τους υπόλοιπους ευρωπαϊκούς πόρους, που είναι προγραμματισμένοι να πέσουν στην εθνική οικονομία, ο στόχος των 100 δις. ευρώ για την επόμενη βετία, 7ετία, είναι πλέον εφικτός να συμβεί. Κι έτσι θα μπορέσουμε να καλύψουμε το μεγάλο κενό επενδύσεων που προέκυψε μέσα από τη δεκαετή κρίση».

Εν κατακλείδι, «επιλέγουμε να επιταχύνουμε όλες τις μεταρρυθμίσεις που θα βελτιώσουν το επιχειρηματικό περιβάλλον της χώρας και θα κάνουν πολύ πιο ελκυστική ως επιλογή την Ελλάδα να επενδύσει κάποιος εδώ, να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας και παραγωγικές δραστηριότητες αυξημένης αξίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος

«Έχουμε επιδοθεί σε έναν αγώνα δρόμου για να κερδίσουμε το στοίχημα της ανάπτυξης και το στοίχημα της προόδου. Σας θέλουμε όλους δίπλα μας να στηρίξετε τις μεταρρυθμίσεις για να εμπνευσθούν οι νέες πρακτικές και να οικοδομηθούν σύγχρονες νοσοτροπίες στο επιχειρείν». Αυτό ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στη διαδικτυακή εκδήλωση που πραγματοποιείται αυτή την ώρα με θέμα «Βελτίωση του Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος - Doing Business. Μεταρρυθμίσεις, Στόχοι και Προκλήσεις στην Ελλάδα του σήμερα και του αύριο».

Ο υπουργός αναφέρθηκε στις μεταρρυθμιστικές δράσεις που υλοποιούνται και επανέλαβε την πολιτική δέσμευση του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, να καταστεί η χώρα τόπος επιχειρηματικής εξέλιξης, επενδυτικής ανάπτυξης και οικονομικής σταθερότητας. Ειδικότερα, αναφέρθηκε στις σημαντικές πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση μέσω του προγράμματος «Doing Business» για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την αναβάθμιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, την προσέλκυση νέων επενδύσεων και τη δημιουργία μίας υγιούς και ανταγωνιστικής οικονομίας, φέρνοντας ως παράδειγμα μία σειρά δράσεων που έχει υλοποιήσει μέχρι σήμερα το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σε συνεργασία με όλα τα συναρμόδια υπουργεία. Ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε: «Το Πρόγραμμα «Doing Business» έχει στόχο την βελτίωση της κατάταξης της χώρας μας στο Παγκόσμιο Επιχειρηματικό Περιβάλλον μέσα από την μελέτη 11 συνολικά δεικτών. Για τον δείκτη που αφορά στην απλούστευση της ίδρυσης μιας επιχείρησης ΙΚΕ (Simplification of Starting a Business) θα αναφέρω αυτό που λέει ο πρωθυπουργός: «η τεχνολογία μπορεί να γίνει σύμμαχος του πολίτη και της κοινωνίας αλλά ταυτόχρονα και μέσο ανάπτυξης της οικονομίας».

Και προσέθεσε ο κ. Γεωργιάδης: «Τον περασμένο μήνα και εν μέσω της πανδημίας, το υπουργείο Ανάπτυξης και η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή καταφέραμε

και αυτοματοποιήθηκε η διασύνδεση του ΓΕΜΗ με τον ΕΦΚΑ. Μαζί με την ψηφιακή έναρξη μιας εταιρείας, μέσω της Υπηρεσίας Μίας Στάσης του ΓΕΜΗ (e-ΥΜΣ) και του πληροφοριακού συστήματος e-ΕΦΚΑ εκδίδεται στον ίδιο χρόνο και ο αριθμός μητρώου εργοδότη, ο οποίος παραδίδεται ψηφιακά στους ιδρυτές της εταιρείας χωρίς να χρειάζεται η φυσική παρουσία τους σε κάποιο από τα υποκαταστήματα του ΕΦΚΑ. Με απλά λόγια γλυτώνουμε χρόνο και ο χρόνος είναι χρήμα. Επιπρόσθετα και ειδικά όσον αφορά στην διαδικασία σύστασης ΙΚΕ αυτή απλοποιήθηκε περαιτέρω και γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά με την εφαρμογή πρότυπου καταστατικού με πρόσθετο περιεχόμενο. εκτός αν απαιτείται η χρήση συμβολαιογραφικού εγγράφου. Ενδεικτικά θα σας αναφέρω ότι βάσει των στοιχείων του ΓΕΜΗ στο διάστημα των τελευταίων πέντε (5) μηνών ο αριθμός των συστάσεων ΙΚΕ με πρότυπο καταστατικό (συμπεριλαμβανομένων και αυτών με πρόσθετο περιεχόμενο) ανήλθε στις 5.566 έναντι των 70 συστάσεων ΙΚΕ σε συμβολαιογράφο».

Για τον δείκτη που αφορά στην απόκτηση άδειας οικοδομής (Getting a Construction Permit) έχουν υλοποιηθεί τα παρακάτω:

Α) Η διαλειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος e-adeies με το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.), με την οποία επιτυγχάνεται μείωση του χρόνου που αφορά στην έκδοση της σχετικής εγκρίσεως από το Σ.Α.

Β) Η διαλειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος e-adeies με την Αστυνομία αναφορικά με την γνωστοποίηση στο οικείο αστυνομικό τμήμα της έκδοσης οικοδομικής άδειας. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η μετάβαση στο αστυνομικό τμήμα για την κατάθεση οικοδομικής άδειας στο πλαίσιο της γνωστοποίησης.

Γ) Η διαλειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος e-adeies με την Πυροσβεστική, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021 διευκολύνοντας έπι περαιτέρω τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτόν τον τομέα.

Για τον δείκτη που αφορά στη σύνδεση με την ηλεκτροδότηση

(Getting Electricity), έχουν υλοποιηθεί:

Α) Μείωση απαραίτητων εγγράφων για την υποβολή αιτήσεως για σύνδεση ηλεκτρικού ρεύματος με τον ΔΕΔΔΗΕ, ενώ προετοιμάζεται η διαλειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος e-adeies με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Β) Επίσης, ο ΔΕΔΔΗΕ ολοκληρώνει πλέον τις διαδικασίες νέων συνδέσεων μέσα σε 2 ημέρες όπως έχει καταγραφεί στο 90% των περιπτώσεων.

Για τον δείκτη που αφορά στην μεταβίβαση ιδιοκτησίας (Registering Property) έχει υλοποιηθεί:

Α) Επέση σε λειτουργία από τον περασμένο Μάρτιο η on line πλατφόρμα για την καταβολή του φόρου μεταβίβασης ιδιοκτησίας. Στόχος είναι η ψηφιοποίηση και η απλοποίηση της διαδικασίας μεταβίβασης με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του ηλεκτρονικού φακέλου μεταβίβασης ακινήτου.

Για τον δείκτη που αφορά στην εταιρική διακυβέρνηση έχουν υλοποιηθεί:

Α) Κατάπτωση μελών ΔΣ και απαγόρευση ανάληψης διευθυντικών θέσεων στην περίπτωσης υπαίτιότητάς τους για ζημιώδεις συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη.

Β) Έγκριση μειοψηφίας στην πώληση περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας.

Για τον δείκτη που αφορά στην ταχύτερη απονομή δικαιουσύνων έχουν υλοποιηθεί:

Α) Θεσπίστηκε υποχρεωτικό στάδιο διαμεσολάβησης πριν από την κατάθεση αγωγής με στόχο να ενισχύσουμε τις εναλλακτικές μορφές επίλυσης διαφορών.

Β) Θεσπίστηκε η ηλεκτρονική επίδοση δικογράφων και αναμένεται η υλοποίησή της σε τεχνικό επίπεδο.

Σημειώνεται ότι το σχετικό έργο της τεχνικής βοήθειας υλοποιήθηκε από την Παγκόσμια Τράπεζα με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Προγράμματος Στήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Στον Δήμο Αγ. Βασιλείου και βελτιώσεις δρόμων μέσω του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης»

Έργο που αφορά στην αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες του περασμένου Νοεμβρίου, ξεκινάει άμεσα, μετά τις συμβάσεις, προϋπολογισμού 1.700.000 ευρώ, που υπέγραψε ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου Γιάννης Ταταράκης, με τους εκπροσώπους των αναδόχων του έργου εταιρειών, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Με τις συγκεκριμένες εργολαβίες θα προχωρήσουμε στην αποκατάσταση των υποδομών του δήμου που επλήγησαν από τις θεομηνίες του περασμένου χειμώνα και σύντομα οι δημότες μας θα έχουν μια άνετη και ασφαλή πρόσβαση στις περιουσίες τους αλλά και στους τουριστικούς προορισμούς» τόνισε ο δήμαρχος Γιάννης Ταταράκης.

Επίσης, ο κ. Ταταράκης υπέγραψε εργολαβικές συμβάσεις με τους

αναδόχους για έργα που εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» τα οποία είναι: «Βελτίωση πρόσβασης υφιστάμενων δρόμων σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις» με δύο υποέργα, συνολικού προϋπολογισμού 925.000 ευρώ, τη βελτίωση βατότητας δρόμου Κισσός-Γιούς Κάμπος, προϋπολογισμού 295.000 ευρώ και την αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης ΤΚ Σπιλιού Δήμου Αγίου Βασιλείου, προϋπολογισμού 761.250 ευρώ».

«Τα έργα οδοποιίας αναβαθμίζουν την προσβασιμότητα σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις αλλά και σε τουριστικούς προορισμούς» δήλωσε ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου, ενώ επισήμανε πως συνδέουν τον Δήμο Αγίου Βασιλείου με τους όμορους Δήμους Αμαρίου και Σφακίων. «Τα έργα ύδρευσης διασφαλίζουν την ασφάλεια και

την υγιεινή των δημτών αλλά και την επάρκεια νερού στους οικισμούς μας», τόνισε ο κ. Ταταράκης.

Στο μεταξύ εκδόθηκε η απόφαση οριοθέτησης περιοχών της ΠΕ Ρεθύμνου ως πλημμυρόπληκτες, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων του Νοεμβρίου 2020 και ως εκ τούτου, από την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης καλούνται οι ιδιοκτήτες επιχειρήσεων και αγροτικών εκμεταλλεύσεων που υπέστησαν καταστροφές και οι οποίοι είχαν υποβάλει αίτηση καταγραφής της καταστροφής, να μεταβούν στην αντιπεριφέρεια ώστε να λάβουν λίστα με τα επιπλέον δικαιολογητικά, που απαιτείται να προσκομιστούν, για να συνεχίσει η διαδικασία αποτίμησης της καταστροφής σε κάθε επιχείρηση. Πληροφορίες δίδονται και στα τηλέφωνα 2831340711, 2831340716.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΑΔΥΝΑΤΗ Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η μετάβαση σε μια πιο Πράσινη, βιώσιμη οικονομία θα καταστεί αδύνατη χωρίς την υποστήριξη των επιχειρήσεων, που σχετίζονται με τη θάλασσα και τις ακτές – και που συνθέτουν τη Γαλάζια Οικονομία – όπως τόνισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με ρεπορτάζ επιμέλειας του Ηλία Παλιαλέξη στο euractiv.gr

«Δεν μπορεί να επιβιώσει η Πράσινη Συμφωνία χωρίς μια βιώσιμη Γαλάζια Οικονομία. Είναι βαθιά διασυνδεδεμένες», δήλωσε ο Επίτροπος Περιβάλλοντος της ΕΕ Β. Σινκεβίτσιους, σε συζήτηση με τη EURACTIV.

«Η Γαλάζια Οικονομία είναι ένας πολύ δυναμικός τομέας γεμάτος καινοτομία, ο οποίος είναι απαραίτητος για την πραγματοποίηση ενός τέτοιου μετασχηματισμού», πρόσθεσε ο Επίτροπος για το περιβάλλον, τους ωκεανούς και την αλιεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο Λιθουανός πολιτικός τόνισε διάφορους τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας που μπορούν να συμβάλουν στην επίτευξη της Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ, επισημαίνοντας βιώσιμες αλιευτικές πρακτικές, την ανακύκλωση μη χρησιμοποιημένων υπεράκτιων πλατφορμών και βέβαια την ενέργεια των θαλασσών.

«Σε είκοσι χρόνια από τώρα, η ενέργεια των θαλασσών θα τροφοδοτεί το μεγαλύτερο μέρος της ΕΕ», δήλωσε ο κ. Σινκεβίτσιους. «Έχουμε ήδη τα σχέδια σε ισχύ που θα οδηγήσουν σε τετραπλασιασμό της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας μέσα στα επόμενα 10 χρόνια. Αυτό δεν αποτελεί απλά ένα όραμα, συμβαίνει ήδη. Και θα φτάσουμε 25 φορές την τρέχουσα χωρητικότητα έως το 2050», ανέφερε. Χωροταξικός σχεδιασμός

Οι θάλασσες έχουν τεράστιες δυνατότητες παραγωγής

καθαρής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της υπεράκτιας αιολικής και παλιρροιακής ενέργειας. Υπάρχουν εν εξελίξει έργα για πλωτές ανεμογεννήτριες, επιτρέποντας την παραγωγή ενέργειας σε βαθύτερα νερά. Αυτά θα μπορούσαν να καταστούν εμπορικά βιώσιμα έως το 2030. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι το 3-4% του θαλάσσιου χώρου θα χρειαστεί για αυτήν την ανανεώσιμη τεχνολογία, σύμφωνα με τον Bernhard Friess, διευθυντή της θαλάσσιας πολιτικής και της Γαλάζιας Οικονομίας, της Επιτροπής. «Αυτό, φυσικά, δεν είναι εύκολο σε ένα κορεσμένο θαλάσσιο χώρο, όπως για παράδειγμα στη Βόρεια Θάλασσα, στα Δυτικά ύδατα της Βαλτικής ή στη Μεσόγειο, όπου υπάρχει ναυτιλία, όπου υπάρχει αλιεία και πολλές άλλες δραστηριότητες, όπου πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί για να μην βλάψετε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές», δήλωσε ο κ. Σινκεβίτσιους.

Η Γαλάζια Οικονομία είναι ένα μεγάλο, περίπλοκο οικοσύστημα, με κύκλο εργασιών άνω των 650 δισεκατομμυρίων ευρώ, το οποίο παρέχει σχεδόν 5 εκατομμύρια άμεσες θέσεις εργασίας στους πολίτες της ΕΕ. Παραδοσιακοί τομείς, όπως η αλιεία και ο τουρισμός, θα μπορούσαν να καθούν αν δεν εφαρμοστούν προσεκτικά οι νέες τεχνολογίες όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αυτές οι βιομηχανίες έχουν ήδη πληγεί σοβαρά από το COVID-19, καθώς το lockdown και οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί έχουν κλείσει ξενοδοχεία και εστιατόρια. Ήδη, η Ευρώπη αρχίζει να διαπιστώνει τις εντάσεις μεταξύ των παραδοσιακών παράκτιων οικονομιών και της ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στη Γαλλία, για παράδειγμα, οι αλιείς παραπονέθηκαν ότι τα σχέδια για υπεράκτια αιολικά πάρ-

κα επηρεάζουν το αλιευτικό τους πεδίο.

Ο χωρικός σχεδιασμός είναι απαραίτητος για την ισόρροπη συνύπαρξη και την αποτελεσματική χρήση του χώρου, δήλωσε ο Tove Lunde, επικεφαλής ασφάλειας για νέες ενεργειακές λύσεις στην Νορβηγική εταιρεία ενέργειας Equinor. «Πολύ νωρίς αρχίζουμε να προσπαθούμε να χαρτογραφήσουμε ποιοί είναι οι ενδιαφερόμενοι, φυσικά προσπαθώντας να κατανοήσουμε ποιος είναι ο πιθανός αντίκτυπος μιας τέτοιου είδους ανάπτυξης. Αυτό θα είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της ανάπτυξης ενός οποιουδήποτε έργου και στη συνέχεια, η διαδικασία αδειοδότησης και συμμόρφωσης σύμφωνα με τα πρότυπα και τα αποδεκτά πρωτόκολλα της βιομηχανίας», είπε.

Οι χώρες της ΕΕ βρίσκονται σε διαδικασία δημιουργίας θαλάσσιων χωρικών σχεδίων για τον καλύτερο τρόπο χρήσης του θαλάσσιου χώρου. «Θα χρησιμοποιήσουμε τον θαλάσσιο χώρο μας ορθολογικά και αποτελεσματικά για να δημιουργήσουμε χώρο για όλες τις οικονομικές δραστηριότητες, καθώς και για την προστασία της θαλάσσιας ζωής και των οικοτόπων», δήλωσε ο Επίτροπος. «Και θα διαδραματίσουμε ηγετικό ρόλο στην παγκόσμια αρένα, όχι μόνο στον χωροταξικό σχεδιασμό, αλλά και στη βιώσιμη αλιεία, την υδατοκαλλιέργεια, την αντιμετώπιση της πλαστικής ρύπανσης και ούτω καθεξής».

Προκειμένου να ικανοποιηθούν όλα τα συμφέροντα και να προωθηθούν οι αναγκαίες συζητήσεις, η Επιτροπή θα προτείνει τη δημιουργία ενός «μπλε φόρουμ» στις 12 Μαΐου.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΤΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ: ΤΟ ΤΡΕΝΟ «CONNECTING EUROPE EXPRESS» ΘΑ ΤΑΞΙΔΕΥΣΕΙ ΣΕ 26 ΧΩΡΕΣ ΜΕΣΑ ΣΕ 36 ΗΜΕΡΕΣ

Η Επιτροπή ανακοίνωσε τη διαδρομή και τα δρομολόγια του τρένου «Connecting Europe Express», στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων 2021. Το τρένο θα ξεκινήσει το ταξίδι του στις 2 Σεπτεμβρίου από τη Λισαβόνα και θα κάνει στάση σε πάνω από 70 πόλεις σε 26 χώρες, συνδέοντας έτσι την πορτογαλική, τη σλοβενική και τη γαλλική Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ, προτού κάνει τέρμα στο Παρίσι στις 7 Οκτωβρίου. Το ιδιαίτερο αυτό τρένο θα αποδείξει ότι οι σιδηρόδρομοι μπορούν να συνδέουν τους ανθρώπους και τις επιχειρήσεις, ενώ θα αναδείξει τη σημασία που έχει η πολιτική της ΕΕ για τις υποδομές προκειμένου να γίνει αυτός ο στόχος πράξη.

Η Επίτροπος Μεταφορών κ. Αντίνα Βαλεάν δήλωσε σχετικά:

«Διασχίζοντας τη ήπειρό μας από τη Λισαβόνα ως το Βουκουρέστι κι από το Βερολίνο ως το Παρίσι, το Connecting Europe Express θα ακολουθήσει διαδρομές που ενώνουν χώρες, επιχειρήσεις και ανθρώπους. Το τρένο αυτό είναι σύμβολο συνδεσιμότητας αλλά και υπενθύμιση για το ότι έχουμε ακόμη πολύ δρόμο να διανύσουμε και πολλά να κάνουμε έως ότου οι σιδηρόδρομοι γίνουν η πρώτη επιλογή των Ευρωπαίων για τις μετακινήσεις τους. Καλωσορίστε το Connecting Europe Express όταν κάνει στάση στην πόλη σας και πάρτε μέρος στις εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν σε όλη την Ευρώπη».

Στη μοναδική αυτή πρωτοβουλία συμμετέχουν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Κοινότητα Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων

και Διαχειριστών Υποδομών (CER), ευρωπαϊκές σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, διαχειριστές υποδομών και πολλοί άλλοι εταίροι σε τοπικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Σε κάθε στάση, εκδηλώσεις και άλλες δράσεις, προσαρμοσμένες στα τοπικά μέτρα για τον κορονοϊό, θα αναδείξουν τον κεντρικό ρόλο που διαδραματίζουν οι σιδηρόδρομοι στην κοινωνία μας, αλλά και τις προκλήσεις που έχουν να αντιμετωπίσουν για να προσελκύσουν περισσότερους επιβάτες και εμπορεύματα.

Μπορείτε να ρίξετε μια ματιά στις **κύριες στάσεις** ή στον **χάρτη ολόκληρης της διαδρομής** εδώ και να παρακολουθήσετε το βιντεοσκοπημένο μήνυμά της Επιτροπής κ. Βαλεάν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΛΛΑΝΔΙΑ ΕΠΙΔΟΤΕΙ ΜΕ 2 ΔΙΣ. ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η Ολλανδική κυβέρνηση έχει χορηγήσει σε κοινοπραξία που περιλαμβάνει τις μεγάλες πετρελαϊκές Royal Dutch Shell και ExxonMobil περίπου 2 δισεκατομμύρια ευρώ σε επιδοτήσεις, γι' αυτό που πρόκειται να αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα έργα δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) στον κόσμο, σύμφωνα με ρεπορτάζ επιμέλειας του Ηλία Παλιαλέξη στο euractiv.gr

Η Shell και η Exxon αιτήθηκαν τις επιδοτήσεις τον Ιανουάριο μαζί με τους προμηθευτές βιομηχανικού φυσικού αερίου Air Liquide και Air Products για ένα έργο που στοχεύει στη δέσμευση CO2 που εκπέμπεται από εργοστάσια και διυλιστήρια στην περιοχή του λιμανιού του Ρότερνταμ και την αποθήκευσή του σε κενά ολλανδικά πεδία φυσικού

αερίου στη Βόρεια Θάλασσα.

Οι εμπλεκόμενες εταιρείες έχουν ενημερωθεί ότι οι αιτήσεις τους θα γίνουν δεκτές, δήλωσε ο εκπρόσωπος του λιμένα Sjaak Porpe, επιβεβαιώνοντας μια προηγούμενη έκθεση του ολλανδικού δημόσιου ραδιοτηλεοπτικού φορέα NOS.

Αυτό ξεπερνά το σημαντικότερο εμπόδιο για το έργο, το οποίο πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία το 2024 και αναμένεται να μειώσει τις εκπομπές στο συγκεκριμένο βιομηχανικό σύμπλεγμα, που περιβάλλει το μεγαλύτερο θαλάσσιο λιμάνι της Ευρώπης κατά περίπου 10%.

Οι επιδοτήσεις αποσκοπούν στην αποζημίωση των εταιρειών για το επιπλέον κόστος που απαιτείται για τη σύλληψη των αερίων του θερμοκηπίου αντί να τα εκπέμπουν, ενώ το λιμάνι θα παρέχει την απαραίτητη υποδομή για τη μεταφορά του διοξειδίου του άνθρακα στα κενά υπεράκτια πεδία φυσικού αερίου.

Έχοντας πολλές μεγάλες βιομηχανίες και το κύριο λιμάνι της Ευρώπης, οι Κάτω Χώρες συγκαταλέγονται μεταξύ των κρατών με τις υψηλότερες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατά κεφαλήν στην Ευρώπη.

Ο στόχος είναι η μείωση έως το 2030 των εκπομπών κατά 55% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990. Σημειώνεται, ότι οι εκπομπές ήδη μειώθηκαν πέρυσι κατά 24,5% από τα επίπεδα του 1990.

“ΠΡΑΣΙΝΟΣ” ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΜΑΣ ΕΧΕΙ ΚΑΝΕΙ ΟΛΟΥΣ ΣΟΦΟΤΕΡΟΥΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ

Ο Πρόεδρος της Considerate Hoteliers, κ. Graham Miller, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Center for Responsible Travel, κ. Gregory Miller, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Travel Foundation, κ. Jeremy Sampson, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Global Sustainable Tourism Council (GSTC) κ. Randy Durband και η κ. Ελένη Ανδρεάδη, Director of Sustainability στον όμιλο Sani/Ikos, συνομίλησαν για τον τουρισμό και πως μπορεί η Ελλάδα να γίνει ένας πιο βιώσιμος τουριστικός προορισμός. Τη συζήτηση που διεξάγεται στο πλαίσιο των συζητήσεων του τουριστικού Φόρουμ των Δελφών, το οποίο τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου, συντόνισε η κ. Μαριάννα Σκυλακάκη, Αρχισυντάκτρια του ΑθηνΕΑ, σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών.

Ο κ. Graham Miller του Center for Responsible Travel είπε στην τοποθέτησή του ότι οι εταιρίες δεν γίνονται πλέον να μην επενδύουν σε βιώσιμη ανάπτυξη. Μία εταιρία που επενδύει, ώστε να γίνει πιο οικολογική, έχει καλύτερη δημοσιότητα από μία εταιρία που δεν επενδύει στον τομέα αυτό. Η εταιρίες μάλιστα που δεν ασχολούνται με το να εξελίσσουν τα προϊόντα τους, ώστε να είναι πιο βιώσιμα και οικολογικά, βρίσκονται μπροστά στον κίνδυνο της αρνητικής διαφήμισης, κάτι που με την τεχνολογία είναι πολύ εύκολο να συμβεί. Οι επενδύσεις σε σύγχρονα μέσα για την εξοικονόμηση ενέργειας και νερού για παράδειγμα, δεν είναι απαραίτητα και ακριβές επενδύσεις, αλλά έχουν μεγάλο και θετικό αντίκτυπο. Για παράδειγμα, με μία μικρή παρέμβαση να σβήνουν τα φώτα, όταν ο καλεσμένος ενός ξενοδοχείου δεν είναι στο δωμάτιο, με σένσορες, μια εταιρεία μπορεί να εξοικονομήσει έως και 15% στο κόστος

ενέργειας του δωματίου αυτού.

«Μάλιστα, θα σας έλεγα ότι εγώ, ως καθηγητής, θα έδινα με ευχαρίστηση μία συστατική επιστολή σε έναν φοιτητή μου για μία εταιρία που ακολουθεί καλές πρακτικές στον τομέα αυτόν και όχι για κάποια άλλη εταιρία που δεν ασχολείται με την οικολογία και την προστασία του περιβάλλοντος. Πιστεύω ότι οι ταλαιτούχοι νέοι ενδιαφέρονται να έχουν στο βιογραφικό τους ότι εργάζονται για μία εταιρία με καλές πρακτικές», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Durband του Global Sustainable Tourism Council είπε ότι η πανδημία μας έχει κάνει όλους σοφότερους ταξιδιώτες, που τώρα αναζητούμε προορισμούς που σέβονται το περιβάλλον. «Τα τελευταία 5-10 χρόνια αυτή είναι η τάση στον τουρισμό. Θα τολμούσαν όμως να πω ότι αυτό παρατηρείται άμεσα στην κοινωνία, είναι ένα χαρακτηριστικό των μορφωμένων, των διαβασμένων και ευαισθητοποιημένων επισκεπτών. Επίσης είναι γεγονός ότι οι ταξιδιώτες δεν ρωτούν πολλά για ένα ξενοδοχείο πριν το επισκεφτούν, αλλά τους ικανοποιεί αν όταν φτάσουν σε αυτό δουν ότι αυτό ακολουθεί οικολογικές και καλές πρακτικές. Οι νέοι κάτω των 35 ετών είναι πιο ευαισθητοποιημένοι, και ειδικά τώρα μετά την πανδημία, δίνουν ιδιαίτερη αξία στο τι είναι πραγματικά σημαντικό στη ζωή», συμπλήρωσε.

Η κα. Ανδρεάδη του Ομίλου Sani/Ikos μίλησε για τον όμιλο ξενοδοχείων που διευθύνει στο τμήμα βιωσιμότητας και είπε ότι το σημαντικό είναι να εκπαιδευτεί σωστά το προσωπικό στα θέματα αυτά. Μίλησε για τη σημασία που δίνουν σε καλές πρακτικές οι νέοι και τόνισε ότι το δίλημμα δεν είναι να έχεις κέρδος ή να ακολουθείς «πράσινες πρακτικές». Αυτά τα δύο στοιχεία μπορούν να συνυπάρχουν

αρμονικά σε μία επένδυση. Μάλιστα είπε ότι η εταιρία της έχει καταφέρει να έχει σε όλα τα ξενοδοχεία του ομίλου πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας, ενώ ένα ξενοδοχείο είναι ήδη plastic free. Μάλιστα τόνισε ότι στόχος είναι σύντομα όλα τα ξενοδοχεία του ομίλου να είναι zero waste. Η επιτυχία τέτοιων πρακτικών είναι η ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων αλλά κυρίως των εργαζόμενων σε αυτά.

Ο κ. Gregory Miller της Travel Foundation τόνισε από την πλευρά του ότι πρέπει να υπάρξει μία στροφή της βιομηχανίας του τουρισμού από την ποσότητα στην ποιότητα. Ο υπερ-τουρισμός είναι μία απειλή για την βιωσιμότητα αρκετών περιοχών. Η πανδημία του κορωνοϊού έχει βοηθήσει στο να υπάρξει μία καλύτερη αντίληψη ότι αυτό που προέχει είναι η υγεία του περιβάλλοντος, η χρήση τεχνολογία που βοηθά στην διατήρηση του περιβάλλοντος και η μη κατάχρηση των φυσικών πόρων ενός μέρους.

Με αυτή την άποψη συμφώνησε και ο κ. Jeremy Sampson του Global Sustainable Tourism Council ο οποίος είπε ότι οι τουρίστες που ξεοδεύουν τα περισσότερα δεν είναι κατ' ανάγκη και οι προτιμητέοι, καθώς, αυτό που έχει σημασία είναι όχι τι ξεοδεύει κανείς αλλά τι οικολογικό αποτύπωμα αφήνει, με ένα ταξίδι του. «Αν δεν είναι ένα οικοςύστημα υγιές, αν εξαντλούμε τους φυσικούς πόρους ενός τόπου, τότε το οικολογικό μας αποτύπωμα είναι μεγάλο και κακό και δεν έχει σημασία αν έχει αποφέρει κέρδος. Σε όλα, όπως και στον τουρισμό, πρέπει να υπάρξει ισορροπία. Ακόμη και στην κατανάλωση τροφών, που πρέπει να είναι η διατροφή ισορροπημένη μεταξύ κρέατος και λαχανικών. Συνεπώς αυτό που προέχει είναι η ποιότητα στη ζωή μας και όχι η ποσότητα», είπε καταλήγοντας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Εμπόδια στην υλοποίηση συμβάσεων τεχνικών έργων, στα Δημοσία Έργα και στις ιδιωτικές οικοδομές, προκαλεί μεγάλη αύξηση στις τιμές βασικών υλικών, η οποία κυμαίνεται το τελευταίο εξάμηνο από 15 έως 75%, ενώ το φαινόμενο αυτό, της αύξησης των τιμών των οικοδομικών υλικών δεν φαίνεται να αποκλιμακώνεται, αλλά αντιθέτως εντείνεται.

Το πρόβλημα επισημαίνουν προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με κοινή επιστολή τους και οι πέντε εργοληπτικές οργανώσεις της χώρας (ΣΤΕΑΤ, ΣΑΤΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ), τονίζοντας ότι «οι εργοληπτικές επιχειρήσεις καλούνται να ολοκληρώσουν συμβάσεις, που κοστολογήθηκαν και συμβασιολογήθηκαν σε προγενέστερο χρόνο, χωρίς να έχουν την δυνατότητα να απορροφήσουν τις αυξήσεις αυτές και νομοτελειακά οδηγούνται σε οικονομική ασφυξία και αδυναμία ολοκλήρωσης των έργων».

Αντίστοιχο πρόβλημα υπάρχει και στον ιδιωτικό κατασκευαστικό τομέα, με επιπτώσεις στην υλοποίηση μεγάλων και μικρότερων ιδιωτικών οικοδομικών έργων, με κατασκευαστικά συμβόλαια ενώ συνολικά το κόστος των κατασκευών επιβαρύνεται τόσο από την μεγάλη αύξηση των οικοδομικών υλικών όσο και από τις επιπτώσεις της παρατεταμένης υγειονομικής κρίσης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των εργοληπτικών οργανώσεων το τελευταίο εξάμηνο έχει καταγραφεί ιδιαίτερα σημαντική αύξηση στις τιμές βασικών υλικών, όπως τα μέταλλα (σίδηρος, χαλκός αλουμίνιο), τα πλαστικά (PVC, πολυαιθυλένιο κλπ.), το πετρέλαιο και τα παράγωγά του (κυρίως καύσιμα και ασφαλικά).

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στα παρακάτω υλικά έχουν προκύψει, το τελευταίο εξάμηνο, αυξήσεις της τάξεως από +15% έως +75%:

- Ταϊμέντο χύδην και σε σάκκους
- Οικοδομικός σίδηρος
- Μορφοσίδηρος
- Σιδηροσωλήνες
- Σιδηρά εξαρτήματα διάφορα
- Μονωτικά υλικά

- Έτοιμα επιχρίσματα
- Κόλλες διαφόρων ειδών
- Χρώματα
- Ασφαλτόπανα
- Ξυλεία πριστί
- Ξυλεία πελεκητή
- Αλουμίνια και εξαρτήματα τους
- Πλαστικές σωλήνες και εξαρτήματα
- Τζάμια
- Καλώδια ηλεκτρολογικά
- Εποξειδικά (εφαρμογή στα β. δάπεδα)
- Κόλλα πλακιδίων
- Μεμβράνες συνθετικές
- Στρωτάσια ασφαλείας από χάλυβα
- Πινακίδες σήμανσης, κολωνάκια κλπ.

Οι εργοληπτικές οργανώσεις με την κοινή επιστολή τους προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή και τον γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων Γιώργο Καραγιάννη σημειώνουν πως επανέρχονται στο θέμα, καθώς με μία σειρά επιστολών τους από τις αρχές του έτους τους έχουν ενημερώσει για την σημαντική αύξηση των τιμών υλικών αναγκαίων για την υλοποίηση των δημοσίων έργων, που συντελείται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο από το καλοκαίρι του 2020.

Επισημαίνουν ότι «ως αποτέλεσμα της μεγάλης αύξησης των βασικών οικοδομικών υλικών, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις καλούνται να ολοκληρώσουν συμβάσεις, που κοστολογήθηκαν και συμβασιολογήθηκαν σε προγενέστερο χρόνο, χωρίς να έχουν την δυνατότητα να απορροφήσουν τις αυξήσεις αυτές και νομοτελειακά οδηγούνται σε οικονομική ασφυξία και αδυναμία ολοκλήρωσης των έργων».

Ταυτόχρονα επισημαίνουν ότι «όπως αντιλαμβάνεστε, δεν είναι δυνατόν να ανταποκριθεί ο εργοληπτικός κόσμος στο νέο οικονομικό περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί κυρίως λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας του Covid-19 στην παγκόσμια αγορά. Στο σημείο αυτό, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι,

ο κατασκευαστικός κλάδος και όλες οι εργοληπτικές επιχειρήσεις παρέμειναν ενεργές καθ' όλη τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης, συνεσφέροντας σημαντικά στην στήριξη της εθνικής μας οικονομίας σε μία τόσο κρίσιμη για την Χώρα μας περίοδο».

Ορισμός συντελεστών αναθεώρησης

Οι εργοληπτικές οργανώσεις αναφέροντας ότι «το φαινόμενο αυτό, που παρατηρείται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, δεν φαίνεται να αποκλιμακώνεται, αλλά αντιθέτως εντείνεται. Για το λόγο αυτό, και υπό τις ανωτέρω προβλέψεις επιβλέπεται ο ορισμός συντελεστών αναθεώρησης για την έν τιτι μέτρο κάλυψη των σημαντικών μεταβολών και αυξήσεων, που έχουν επέλθει στις τιμές των βασικών υλικών όπως εξάλλου προβλέπεται από την Νομοθεσία». Συγκεκριμένα ζητούν:

«Με δεδομένο ότι, η πλήρης λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Τεχνικών Προδιαγραφών – που θα αντιμετωπίσει οριστικά τέτοια φαινόμενα σφοδρών μεταβολών του οικονομικού περιβάλλοντος – θα απαιτήσει σημαντικό χρόνο, ο ορισμός συντελεστών αναθεώρησης μπορεί, σύμφωνα με προβλέψεις του νόμου, να γίνει με μόνη την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και μεταφορών, που εκδίδεται με μόνη την διαπίστωση «μεγάλων αποκλίσεων από τις τιμές του τριμήνου δημοπρατησών» από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (βλ. την παράγραφο 23 εδ. γ' άρθρο 153 ν4412/2016, όπως ισχύει σήμερα). Ως, δε, αρμόδια υπηρεσία μπορεί να θεωρηθεί η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων».

Οι εργοληπτικές οργανώσεις καταλήγουν στην κοινή επιστολή τους αναφέροντας ότι: «παρακαλούμε τον Υπουργό να πάρει άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα για να συνεχιστεί η απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων και να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα των αναδόχων επιχειρήσεων, ώστε να μην διακυβευτεί η εργασία χιλιάδων εργαζομένων, η ολοκλήρωση σημαντικών δημοσίων έργων και η εθνική προσπάθεια για ανάκαμψη».

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ, ΜΕ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ, ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

Με σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, το οποίο κατατέθηκε στο Συμβούλιο της Επικρατείας για νομοπαρασκευαστική επεξεργασία, οι υπηρεσίες και οι αρμοδιότητες για τα ζώα συντροφιάς μεταφέρονται από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης στο υπουργείο Εσωτερικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το σχέδιο Π.Δ., το τμήμα προστασίας ζώων συντροφιάς και λοιπών ζώων της διεύθυνσης Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών της Γενικής Διεύθυνσης Κτηνιατρικής της γενικής γραμματείας Αγροτικής Ανάπτυξης, μετονομάζεται σε «τμήμα προστασίας ζώων συντροφιάς». Η μεταφορά αυτή αφορά το σύνολο των θέσεων του προσωπικού του μεταφερόμενου τμήματος, καθώς και εκείνες τις αρμοδιότητες που συνδέονται αποκλειστικά με τα ζώα συντροφιάς, στις οποίες περιλαμβάνεται και ο καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ενδιατημάτων ζώων συντροφιάς, καταφυγίων ζώων συντροφιάς και χώρων εκπαίδευσης ζώων συντροφιάς.

Ακόμη, από το τμήμα εισαγωγών, εξαγωγών και ενδοεθνικού

εμπορίου ζώων ζώων και προϊόντων ζωικής προέλευσης της διεύθυνσης Υγείας των Ζώων της Γενικής Διεύθυνσης Κτηνιατρικής της γενικής γραμματείας Αγροτικής Ανάπτυξης, οι κάτωθι τρεις αρμοδιότητες θα ασκούνται πλέον από το τμήμα Ζώων Συντροφιάς:

1. Του καθορισμού των υγειονομικών απαιτήσεων για τις εμπορικές και τις μη εμπορικές μετακινήσεις ζώων συντροφιάς που εισάγονται από τρίτες χώρες ή μετακινούνται από άλλα κράτη μέλη
2. Της παρακολούθησης του συντονισμού και της εποπτείας της εφαρμογής του ηλεκτρονικού συστήματος Traces για τα ζώα συντροφιάς και
3. Του σχεδιασμού, της εναρμόνισης και της επικαιροποίησης του νομικού πλαισίου που αφορά τις μετακινήσεις ζώων συντροφιάς, της έκδοσης σχετικών εγκυκλίων και οδηγιών εφαρμογής, καθώς και της ενημέρωσης του κοινού.

Όμως, οι αρμοδιότητες του μεταφερόμενου τμήματος που συνδέονται με την προστασία των λοιπών ζώων – συμπεριλαμβανόμενων των όρων ίδρυσης και λειτουργίας κτηνιατρικών κλινικών, ιατρείων και καταφυγίων λοιπών ζώων – μεταφέρονται στο «Τμήμα Προστασίας Παραγωγικών Ζώων και Ζώων Εργαστηρίων της Διεύθυνσης Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών της Γενικής Διεύθυνσης Κτηνιατρικής της Γενικής Γραμματείας Αγροτικής Ανάπτυξης».

Ακόμη, συνιστάται στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης «Γενική Γραμματεία Αγροτικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων» και παράλληλα δημιουργείται αντίστοιχη θέση γενικού γραμματέα.

Στη νέα γενική γραμματεία μεταφέρονται το σύνολο των αρμοδιοτήτων και θέσεων προσωπικού και οι εξής διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης: Α) Διεύθυνση Έρευνας, Καινοτομίας και Εκπαίδευσης και Β) Διεύθυνση Αγροτικής Πολιτικής, Τεκμηρίωσης και Διεθνών Σχέσεων.

Τέλος, η γενική γραμματεία Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων μετονομάζεται σε «γενική γραμματεία Εννομοσίων Πόρων και Υποδομών»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Ο ΣΥΡΙΖΑ ΥΠΕΓΡΑΨΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΠΟΥ ΠΡΩΘΕΙ ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ Και τώρα κατηγορούν εμάς, επειδή την εφαρμόζουμε

«Η υποκρισία από πλευράς ΣΥΡΙΖΑ έχει και τα όριά της! Είναι οι ίδιοι που υπέγραψαν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1158, που προωθεί ευέλικτες μορφές απασχόλησης με ατομικές συμβάσεις εργασίας και κατηγορούμαστε από αυτούς, επειδή εφαρμόζουμε την Οδηγία, που εκείνοι υπέγραψαν!», υπογράμμισε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Κωστών Χατζηδάκης, μιλώντας χθες στο ραδιοφωνικό σταθμό RealFM, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων: «Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ υπέγραψε την Οδηγία με αριθμό 2019/1158 (20 Ιουνίου 2019) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής ζωής.

Παρατίθεται αυτούσιο το άρθρο 9 παρ. 1 της Οδηγίας: «Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να διασφαλίζουν ότι οι εργαζόμενοι με παιδιά έως μια ορισμένη ηλικία, η οποία είναι τουλάχιστον οκτώ έτη και οι φροντιστές, δικαιούνται να ζητούν ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας για λόγους φροντίδας. Η διάρκεια αυτών των ευέλικτων ρυθμίσεων εργασίας μπορεί να υπόκειται σε εύλογους περιορισμούς».

Παρατίθεται και η σχετική αιτιολογική σκέψη, όπως ανα-

φέρεται στην Οδηγία: «Για να ενθαρρυνθούν οι εργαζόμενοι που είναι γονείς και έχουν ευθύνες φροντίδας να παραμείνουν στο εργατικό δυναμικό, θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόζουν την εργασία τους στις προσωπικές τους ανάγκες και προτιμήσεις. Προς το σκοπό αυτό και με τις ανάγκες του εργαζομένου στο επίκεντρο, θα πρέπει οι εργαζόμενοι να έχουν το δικαίωμα να ζητούν ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας, για να προσαρμόζουν τη μορφή απασχόλησής τους, μεταξύ άλλων, όπου είναι εφικτό, με τη χρήση ρυθμίσεων τηλεργασίας, ευέλικτου ωραρίου, ή μειωμένων ωραρίων εργασίας, με σκοπό την παροχή φροντίδας».

«Βεβαίως εδώ δεν υπάρχει καμία αναφορά σε συλλογική σύμβαση εργασίας», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης. «Η Οδηγία αναφέρεται σε ατομικές συμβάσεις. Ο ίδιος ο ΣΥΡΙΖΑ ψήφισε αυτό το μέτρο για το οποίο μας κατηγορεί σήμερα, επειδή το εφαρμόζουμε! Εδώ ο ΣΥΡΙΖΑ έχει ξεπεράσει τον Μινχάουζεν στα ψέματα» ανέφερε και προσέθεσε:

«Περιμένω λοιπόν γι' αυτό σήμερα απάντηση! Διότι και η υποκρισία ακόμα έχει τα όριά της. Εδώ δεν μιλάμε πια για συλλογικές συμβάσεις. Εδώ μιλάμε για ατομικές συμβάσεις. Και αυτοί που υπέγραψαν την Οδηγία κατηγορούν εμάς, γιατί εφαρμόζουμε την Οδηγία που υπέγραψαν.

Επαναλαμβάνω η οδηγία ψηφίστηκε στις 20 Ιουνίου του 2019 με κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, ενώ οι εκλογές έγιναν την 7η Ιουλίου του 2019».

Επιπλέον, ο υπουργός ξεκαθάρισε πως είναι απολύτως ψευδής ο ισχυρισμός πως οι περισσότερες υπερωρίες συνεπάγονται λιγότερες αποδοχές για τους εργαζόμενους. «Με το νομοσχέδιο, που φέρνουμε, αυξάνουμε τον αριθμό των υπερωριών και πάμε στον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ακούω που λένε στον ΣΥΡΙΖΑ ότι αυτό οδηγεί σε μείωση της αμοιβής για τις υπερωρίες. Μα δεν καταλαβαίνω. Οι υπερωρίες πληρώνονται 40% παραπάνω. Εάν δουλέψει κανείς παραπάνω υπερωριακά, θα πάρει και περισσότερα λεφτά. Αυτό που φαντάζομαι υπονοούν είναι ότι, ανεβάζοντας τις υπερωρίες, δεν υπάρχει «μαύρη» εργασία», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης και κατέληξε.

«Το μόνο που μπορεί να θιγεί είναι τυχόν «μαύρη αγορά», υπερωρίες δηλαδή «μαύρες», οι οποίες νομιμοποιούνταν εκ των υστέρων, αν κάποιος τις ανακάλυπτε, το οποίο όμως είναι παράνομο! Είναι «μαύρη» αγορά και ο ΣΥΡΙΖΑ είναι υπέρ της μαύρης εργασίας. Αυτό προκύπτει τουλάχιστον από όσα λένε».

Π. ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ: ΘΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

«Δικό μας καθήκον είναι να πετύχουμε τις αναγκαίες διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που θα μας βάλουν σε ένα διαφορετικό μονοπάτι και θα μετασχηματίσουν την ελληνική οικονομία και κοινωνία. Και πιστεύω ότι θα το πετύχουμε». Αυτό επεσήμανε ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Πάνος Τσακλόγλου, κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, με βασικό θέμα την αναγκαιότητα της μεταρρύθμισης της επικουρικής ασφάλισης, το δημογραφικό πρόβλημα και την ανάκτηση της εμπιστοσύνης της νέας γενιάς στο ασφαλιστικό σύστημα.

Όπως τόνισε ο κ. Τσακλόγλου, παρά το γεγονός πως οι πολίτες και ιδιαίτερα οι νέοι αντιμετωπίζουν με σκεπτικισμό το ασφαλιστικό σύστημα, με αρκετούς από αυτούς ακόμα να αναρωτιούνται, εάν θα καταφέρουν κάποια στιγμή να πάρουν σύνταξη, ακόμα και στις πιο δύσκολες στιγμές

της οικονομικής κρίσης οι συντάξεις δεν σταμάτησαν να διανέμονται.

Ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων αναφέρθηκε στη δυσμενή εξέλιξη των δημογραφικών προβολών, στην γήρανση του πληθυσμού και επεσήμανε ότι με τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις επιχειρείται η μετατροπή του ισχύοντος διανεμητικού συστήματος σε κεφαλαιοποιητικό, ώστε να εξασφαλιστεί η επάρκεια των επικουρικών συντάξεων, καθώς και οι αναπτυξιακές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Όπως τόνισε ο κ. Τσακλόγλου «με το νέο σύστημα, αποσυνδέεται το ύψος της επικουρικής σύνταξης από τους δημογραφικούς συσχετισμούς και τις αρνητικές επιπτώσεις της γήρανσης του πληθυσμού. Με αυτό τον τρόπο, πιστεύουμε ότι θα εξασφαλίσουμε στους μελλοντικούς συνταξιούχους υψηλότερες επικουρικές συντάξεις από αυτές που θα ελάμβαναν με τους υφιστάμενους κανόνες».

Για το θέμα των εκκρεμών συντάξεων ο κ. Τσακλόγλου ανέφερε ότι η κυβέρνηση προχωράει σε όλες τις ενέργειες

που σχετίζονται με την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής προς τον ΕΦΚΑ σε επίπεδο ανθρώπινου δυναμικού και υλικοτεχνικής υποδομής με την πρόσληψη νέων εργαζομένων και τη συνδρομή του ιδιωτικού τομέα και χαρακτήρισε «ως δομική αλλαγή την ψηφιοποίηση των συντάξεων», καθώς με την ολοκλήρωση του συστήματος «ΑΤΛΑΣ» θα δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα.

Αναφερόμενος στο νέο εργασιακό νομοσχέδιο, ο κ. Τσακλόγλου αφού επεσήμανε ότι ο πυρήνας της εργατικής νομοθεσίας που έχουμε σήμερα είναι του 1980, δηλαδή, διαμορφώθηκε σε μια εποχή που δεν υπήρχε ούτε ιντερνέτ, ούτε τηλεργασία, ούτε ηλεκτρονικές πλατφόρμες, τόνισε ότι οι νέες ρυθμίσεις θα καλύψουν τα κενά που υπάρχουν στη νομοθεσία και θα εκσυγχρονίσουν τους κανόνες στην αγορά εργασίας, διασφαλίζοντας τόσο την κοινωνική συνοχή και την ασφάλεια των εργαζομένων όσο και την απαραίτητη ευελιξία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΟΣΑ: ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ - ΜΕΛΗ ΤΟΥ

Στη μεταρρύθμιση της φορολογίας των κληρονομιών πρέπει να προχωρήσουν οι χώρες του ΟΟΣΑ, οι οποίες θα έχουν ανάγκη από έσοδα καθώς θα βγαίνουν από την κρίση του κορονοϊού, αναφέρει ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης σε έκθεσή του που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Οι φορολογικές απαλλαγές οδηγούν στη μικρή συμβολή των φόρων κληρονομιάς στα συνολικά φορολογικά έσοδα των περισσότερων χωρών και συχνά αυξάνουν τις ανισότητες, αναφέρει ο ΟΟΣΑ.

Οι ΗΠΑ είναι μεταξύ των χωρών με τις χειρότερες επιδόσεις, καθώς μόνο για το 0,2% των κληρονομιών πληρώνεται φόρος, την ώρα που σχεδόν το 80% του πλούτου είναι στα χέρια του 10% των πλουσιότερων νοικοκυριών.

Οι φόροι κληρονομιάς αντιστοιχούν μόνο στο 0,5% των συνολικών φορολογικών εσόδων στις 24 χώρες του ΟΟΣΑ που επιβύλλουν τέτοια φορολογία. Αν και υπάρχει περιθώριο για μεγαλύτερη συμβολή τους στα κρατικά έσοδα, τα οποία έχουν πιεσθεί από την πανδημία, πρέπει να αναμένεται σφοδρή αντίθεση σε αλλαγές στη φορολογία.

«Είναι η μεσαία τάξη που είναι αντίθετη σε έναν φόρο που δεν πληρώνει», δήλωσε ο διευθυντής για τη φορολογική πολιτική και διοίκηση του ΟΟΣΑ, Pascal Saint-Amans.

Πολλές χώρες εξετάζουν πώς θα αντλήσουν νέα έσοδα, τα οποία θα συμβάλουν στην κάλυψη του κόστους της ανασωγόνησης των οικονομιών τους μετά την πανδημία. Οι ΗΠΑ και η Βρετανία σχεδιάζουν να αυξήσουν τη φορολογία για τα κέρδη των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, η πλειονότητα των κληρονομιών διαφεύγουν εντελώς της φορολογίας σε μερικές χώρες λόγω των μεγάλων απαλλαγών για στενούς συγγενείς και στοιχεία ενεργητικού, όπως οι οικογενειακές επιχειρήσεις.

Οι πολιτικές διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ, με τις απαλλαγές από τη φορολογία των γονικών παροχών να κυμαίνονται από 17.000 δολάρια στην περιοχή των Βρυξελλών στο Βέλγιο έως τα 11 εκατ. δολάρια στις ΗΠΑ. Οι κληρονόμοι μπορούν να αποφεύγουν ή να μειώνουν τις φορολογικές υποχρεώσεις τους σε ορισμένες χώρες χάρη στις εν ζωή δωρεές που συχνά έχουν πιο ευνοϊκή μεταχείριση.

Το αποτέλεσμα είναι ότι οι πραγματικοί φορολογικοί συντελεστές είναι συχνά σημαντικά χαμηλότεροι από τους καταστατικούς συντελεστές.

Οι διαπιστώσεις του ΟΟΣΑ απηχούν τις διαμαρτυρίες νέων που λένε ότι είναι αδύνατο να αγοράσουν ακίνητο χωρίς μία μεγάλη χρηματοδοτική ώθηση από τους γονείς τους. «Αν οι φόροι κληρονομιάς πρόκειται να παίξουν έναν σημαντικό ρόλο στα κρατικά έσοδα, θα πρέπει να γίνει καλύτερος σχεδιασμός τους σε πολλές περιπτώσεις», δήλωσε ο επικεφαλής για τη φορολογική πολιτική και στατιστική του ΟΟΣΑ, David Bradbury.

Ένας δικαιότερος και πιο αποτελεσματικός τρόπος φορολόγησης των μεταβιβάσεων πλούτου θα ήταν να υπάρξει εστίαση σε ό,τι εισπράττουν οι ωφελούμενοι στη διάρκεια της ζωής τους ως δωρεές και ως κληρονομίες, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ. Ο Οργανισμός προτείνει τη φορολογία των πολιτών μετά από ένα αφορολόγητο ποσό που θα δικαιούνται για όλη τη ζωή τους, αλλά αναγνώρισε ότι με μία τέτοια προσέγγιση μπορεί να δημιουργηθούν διοικητικά εμπόδια και εμπόδια συμμόρφωσης.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΠΕΝΗΝΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ, 112 ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ

Η κλήρωση για τα Πειραματικά 24 Ιουνίου και οι εξετάσεις για τα Πρότυπα 28 Ιουνίου 2021

‘Άλλα πενήντα νέα σχολεία, που χαρακτηρίζονται ως Πειραματικά ή ως Πρότυπα, 41 και 9 αντίστοιχα, προστίθενται σήμερα στα 28 Πρότυπα και 34 Πειραματικά που ήδη λειτουργούσαν, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Παιδείας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Έτσι, μετά την υπουργική απόφαση, που δημοσιεύτηκε σήμερα, ο συνολικός αριθμός των Πειραματικών και Πρότυπων σχολείων είναι πλέον 112.

Τα Πειραματικά και Πρότυπα σχολεία επεκτείνονται πλέον σε όλη τη χώρα, αναφέρει το Υπουργείο. Έως σήμερα Πειραματικά σχολεία λειτουργούσαν σε 7 από τις 13, και Πρότυπα σε 5 από τις 13 Περιφερειακές Διευθύνσεις Εκπαίδευσης. Από το σχολικό έτος 2021-2022, και στις 13 Περιφερειακές Διευθύνσεις θα λειτουργούν Πειραματικά σχολεία, και στις 10 από τις

13 και Πρότυπα.

«Επιδιώχθηκε κατά το δυνατόν τα Πειραματικά και Πρότυπα σχολεία να αναπτυχθούν σε όλες τις βαθμίδες ως συνδεδεμένα σχολεία, καθώς και σε πόλεις, όπου υπήρχαν Τμήματα Επιστημών και Αγωγής της Εκπαίδευσης, ώστε να συνδεθούν λειτουργικά με αυτά και να υπάρξει η δυνατότητα στενής παρακολούθησής τους» επισημαίνει το υπουργείο Παιδείας.

Η κλήρωση για τα Πειραματικά Σχολεία θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 24 Ιουνίου και οι εξετάσεις για τα Πρότυπα τη Δευτέρα 28 Ιουνίου 2021.

Τα Πρότυπα Σχολεία είναι σχολικές μονάδες της δευτεροβάθμιας δημόσιας εκπαίδευσης, οι οποίες στοχεύουν «στην καλλιέργεια και τη διάχυση της ιδέας και των πρακτικών της

αριστείας στο εκπαιδευτικό σύστημα, καθώς και στην ανάδειξη και ενθάρρυνση μαθητών με ταλέντα και ιδιαίτερες μαθησιακές δυνατότητες», σημειώνει το Υπουργείο Παιδείας.

Τα Πειραματικά Σχολεία είναι σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας δημόσιας εκπαίδευσης, οι οποίες στοχεύουν «στην υποστήριξη του πειραματισμού και της πιλοτικής εφαρμογής εκπαιδευτικών καινοτομιών στο εκπαιδευτικό σύστημα, σε τυχαίο δείγμα του μαθητικού πληθυσμού Π.Ε.Ι.Σ. που εισάγεται σε αυτά με κλήρωση. Επιπλέον, επιδιώκεται η εξοικείωση των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών με τη διδασκαλία των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων, σε συνεργασία με τμήματα και σχολές Α.Ε.Ι. και το Ι.Ε.Π.».

ΤΑΙΠΕΔ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΑΡΕΤΣΟΥ)

Παρατείνεται για τις 14 Ιουλίου και έως τις 17.00 (ώρα Ελλάδας) η προθεσμία για υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης της μαρίνας Καλαμαριάς (Αρετσού), αναφέρει

το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, οι ενδιαφερόμενοι έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν συγκεκριμένα αιτήματα για την παροχή διευκρινίσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρά-

γραφο 6.4 της πρόσκλησης, έως την 1η Ιουλίου και τις 17:00 (ώρα Ελλάδας).

Όπως αναφέρουν πληροφορίες, η παράταση κρίθηκε αναγκαία λόγω του μεγάλου αριθμού των ενδιαφερομένων επενδυτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ» ΤΑ ΠΡΩΤΑ 20 ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Τα σιντριβάνια είναι οάσεις δροσιάς για την Αθήνα και πόλος έλξης για τους κατοίκους της, αλλά και τους τουρίστες που θέλουν να απολαύσουν μερικές στιγμές χαλάρωσης στο κέντρο και τις γειτονιές της πρωτεύουσας. Αποτελούν πηγή ζωής, κομμάτι της καθημερινότητας μιας σύγχρονης πόλης και είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ιστορία και τον πολιτισμό της.

Τα τελευταία χρόνια τα σιντριβάνια της Αθήνας είχαν αφηθεί στην τύχη τους, πολλά σταμάτησαν να λειτουργούν, ενώ κι αυτά που ήταν σε χρήση είχαν εικόνα πλήρους εγκατάλειψης.

Σήμερα, βρίσκεται σε εξέλιξη ένα μεγάλο έργο από τον Δήμο Αθηναίων, που στοχεύει στην αναβίωση των σιντριβανιών της πόλης, έτσι ώστε να γίνουν ξανά τα διακοσμητικά στοιχεία που συνοδεύουν την βόλτα, το παιχνίδι και τη ζωή στα πάρκα και τις πλατείες.

Το πρώτο βήμα έγινε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– με την κατασκευή του σιντριβανιού στην πλατεία Ομονοίας, το οποίο ανέκτησε τη χαμένη του αίγλη και έδωσε ξανά ζωή στο κέντρο της Αθήνας. Σειρά έχουν πάρει τα δεκάδες σιντριβάνια που βρίσκονται στις γειτονιές της πρωτεύουσας, τα οποία ανακαινίζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται, αναβαθμίζοντας σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Τα εξειδικευμένα συνεργεία του Δήμου, υπό τον συντονισμό του αρμόδιου Αντιδημάρχου Σάκη Κολλάτου, πραγματοποιούν εργασίες καθαρισμού, επισκευής και αποκατάστασης στα 34 σιντριβάνια της πόλης, με επισκευές στα συστήματα αποχέτευσης και ηλεκτροφωτισμού, οικοδομικές εργασίες, στεγανοποιήσεις, αποκαταστάσεις μαρμάρινων ποδιών και γενικά του εκσυγχρονισμού τους και της αποκατάστασης της λει-

τουργικότητάς τους.

Ήδη έχουν παραδοθεί σε λειτουργία με τον νέο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό τους τα πρώτα 15 σιντριβάνια στις πλατείες Τρούμαν, Ρηγίλλης, Ιδρύματος Ερευνών, Μεταουργείου, Αιγύπτου, Αμερικής, Αττικής, Μεσολογίου, Ναθαναήλ, Λαυρίου, στη συμβολή των οδών Βεΐκου και Δημητρακοπούλου, στην περιοχή Φιξ Πατησίων, στον Άγιο Νικόλαο Αχαρνών, στον πεζόδρομο της Φωκίωνος Νέγρη (Δροσσοπούλου), αλλά και στην οδό Υμηττού. Μάλιστα, τις επόμενες ημέρες ολοκληρώνονται οι εργασίες σε πέντε ακόμη, δύο στη Φωκίωνος Νέγρη (Αγία Ζώνης και Επτανήσου), στο σιντριβάνι του Πνευματικού Κέντρου-Ακαδημίας, καθώς και στις πλατείες Μαβίλης και Μαδρίτης.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δρομολογήθηκε το έργο κατασκευής αγωγού ομβρίων στο κέντρο του Δήμου Αμαρουσίου, με την προγραμματική σύμβαση ύψους 600.000 ευρώ την οποία συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης και ο δήμαρχος Θ. Αμπατζόγλου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για μία αντιπλημμυρική παρέμβαση η οποία θα χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια Αττικής με στόχο την κατασκευή δικτύου αποστράγγισης και απορροής των ομβρίων προκειμένου να ελαχιστο-

ποιηθούν οι επιπτώσεις των λιμναζόντων υδάτων τα οποία προκαλούν σημαντικά προβλήματα υδρόλisisης στα κινούμενα οχήματα.

Με αφορμή το έργο και δεδομένη την προτεραιότητα που δίνει η Περιφέρεια στην αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, ο Γ. Πατούλης επισήμανε:

«Στο επίκεντρο των πολιτικών μας είναι η αποτελεσματική αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής και η προστασία των πολιτών. Σ' αυτό το πλαίσιο, χωρίς χροντριβές και ιεραρχώντας το βαθμό επικινδυνότητας σε

περιοχές της Περιφέρειάς μας, προχωράμε σε στοχευμένες παρεμβάσεις για την καλύτερη θωράκιση των πόλεών μας. Το Μαρούσι αποτελεί έναν μητροπολιτικό κέντρο και στις προτεραιότητές μας ήταν να δώσουμε λύση στο έντονο πρόβλημα με τα λιμνάζοντα όμβρια ύδατα στο κέντρο της πόλης, με τα απαραίτητα έργα αποστράγγισης, με στόχο την καλύτερη προστασία και τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό της πόλης».

ΓΗΠΕΔΑ ΚΑΙ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ, ΣΤΗ ΝΙΚΑΙΑ

Με δύο γήπεδα (μπάσκετ και τένις) ξεκινά –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το έργο ανάπλασης του παλαιού νεκροταφείου Νεάπολης στη Νίκαια, προϋπολογισμού 600.000 ευρώ, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, που αφορά στο νότιο τμήμα του παλαιού νεκροταφείου, πίσω από το 19ο Δημοτικό Σχολείο Νίκαιας.

Ο δήμαρχος Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη, Γιώργος Ιωακειμίδης, σε σχετική δήλωση επισημαίνει πως το συγκεκριμένο έργο ήταν δέσμευση της δημοτικής αρχής μετά

και την ολοκλήρωση της κατασκευής του 19ου Δημοτικού Σχολείου Νίκαιας. «Η πανδημία και η γραφειοκρατία καθυστέρησαν την έναρξη των εργασιών για ένα χρόνο. Είναι κοινή πεποίθηση ότι δεν μπορούμε να μιλάμε για ποιότητα ζωής αν αυτή δεν συνοδεύεται από περιβαλλοντική ισορροπία. Γι' αυτό το λόγο και στη μελέτη έχει συνυπολογιστεί η αξιοποίηση του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος. Παράλληλα με τα δυο γήπεδα θα προχωρήσουμε και σε παρεμβάσεις με

στόχο την εξασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης», ανέφερε ο κ. Ιωακειμίδης, ενώ εξέφρασε την πεποίθηση ότι μέσα στο καλοκαίρι αυτός ο δημόσιος ανοιχτός χώρος θα είναι έτοιμος να υποδεχθεί τους κατοίκους. «Είναι η αρχή για μια σειρά έργων που έχουν προγραμματιστεί συνολικά στο παλιό νεκροταφείο Νεάπολης, αναβαθμίζοντας αισθητά τη γειτονιά και το περιβάλλον», τόνισε καταλήγοντας ο δήμαρχος Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

FITCH: ANAMENEI TACHYTERH BELTIΩSH TΟΥ AΞIOXPEY TΩN EΛΛHNIKΩN TPATPEZΩN

Ταχύτερη βελτίωση του αξιόχρεου των τεσσάρων ελληνικών συστημικών τραπεζών προβλέπει ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch, όπως αναφέρει σε χθεσινή έκθεσή του, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ο οίκος αναμένει ότι τα πιστωτικά προφίλ της Eurobank, της Εθνικής Τράπεζας, της Alpha Bank και της Τράπεζας Πειραιώς θα βελτιωθούν γρηγορότερα ως αποτέλεσμα των σχεδίων τους για ταχύτερη μείωση των «κόκκινων» δανείων, «με τη βοήθεια της ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας που αναμένουμε να αποκτήσει δυναμική».

Ο Fitch αναμένει τώρα ότι τα σχέδια των τραπεζών για επιπλέον πτωχοποιήσεις «κόκκινων» δανείων μέσω του πλαισίου Ηρακλής II, σε συνδυασμό με άλλες πρωτοβουλίες τους, μπορούν να μειώσουν το ποσοστό τους (στο σύνολο των δανείων) στο 15% το επόμενο 12μηνο από 35% στο τέλος του 2020. Αναμένει,

επίσης, ότι τα κέρδη των τραπεζών - που ήταν αδύναμα πέρυσι λόγω των προβλέψεων που σχημάτισαν για την αναμενόμενη επιδείνωση της ποιότητας τους ενεργητικού τους και τη στήριξη των πτωχοποιήσεων - θα επωφεληθούν από τις χαμηλότερες προβλέψεις το 2021-2022. Αυτό, σημειώνει, ισχύει ιδιαίτερα για την Eurobank και την Εθνική Τράπεζα, οι οποίες έχουν προχωρήσει περισσότερο όσον αφορά το ξεκαθάρισμα της ποιότητας του ενεργητικού τους.

Ο οίκος αναφέρει ότι υπάρχουν κίνδυνοι όσον αφορά την υλοποίηση των σχεδίων για τη μείωση των «κόκκινων» δανείων, δεδομένης της πιθανής έκτασης των πτωχοποιήσεων και του πιθανού αντικτύπου τους στα αδύναμα κεφαλαιακά «μαξιλάρια» των τραπεζών. Ωστόσο, σημειώνει ότι η παράταση του πλαισίου «Ηρακλής» και οι δράσεις κεφαλαιακής ενίσχυσης θα

βοηθήσουν στον μετριασμό τους.

Ο Fitch σημειώνει, ότι οι θετικές πιστοληπτικές αξιολογήσεις για τις τράπεζες, τις οποίες έκανε πρόσφατα, αντανακλούσαν την επιτάχυνση των σχεδίων τους για τη μείωση των κινδύνων. Ο οίκος αναθεώρησε σε θετικό το outlook για το λειτουργικό περιβάλλον του ελληνικού τραπεζικού τομέα, το οποίο αξιολογεί με «β», καθώς η εκκαθάριση των «κόκκινων» δανείων θα δώσει στις τράπεζες μεγαλύτερη χρηματοδοτική ευελιξία για να χορηγήουν νέα δάνεια. Ο Fitch σημειώνει ότι οι πρόσφατες θετικές αξιολογήσεις του αντανακλούν επίσης τη βελτίωση των χρηματοδοτικών προφίλ και των προφίλ ρευστότητας των τραπεζών, που ενισχύονται από την αύξηση των καταθέσεων (9% συνολικά το 2020), τα μέτρα διευκόλυνσης της ΕΚΤ και την καλύτερη πρόσβασή τους στις αγορές ομολόγων.

TPATPEZA ΠEIPAIΩΣ: O OIKOS ΠICTOΛHΠTIKHΣ AΞIOΛOΓHΣHΣ MOODY'S ANABAΘMICE CE ΘETIKEΣ TICE ΠPOOΠTIKEΣ TΟΥ AΞIOXPEY THΣ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's αναβάθμισε σε θετικές από σταθερές τις προοπτικές του μακροπρόθεσμου αξιόχρεου των καταθέσεων της Τράπεζας Πειραιώς Caa2, αναφέροντας ότι η αύξηση κεφαλαίου της, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, ανοίγει τον δρόμο για μεγάλη αναδιάρθρωση του ισολογισμού της. Η απόφαση για αλλαγή των προοπτικών σε θετικές από σταθερές «καθοδηγείται από την πρόσφατη επιτυχή αύξηση κεφαλαίου

που θα βοηθήσει την τράπεζα να βελτιώσει την ποιότητα του ενεργητικού και τη φερεγγυότητά της τα επόμενα δύο χρόνια», σημειώνει ο Moody's. Η αύξηση του κεφαλαίου, προσθέτει, «ανοίγει τον δρόμο για την υλοποίηση του σχεδίου μετασχηματισμού της τράπεζας «Sunrise» που προβλέπει τη μείωση του ποσοστού των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων της κάτω από το 10% στο τέλος του 2021 από 35% τον Δεκέμβριο του 2020».

«Η επιβεβαίωση του αξιόχρεου λαμβάνει υπόψη τους ακόμη σημαντικούς καθοδικούς πιστωτικούς κινδύνους για τον ισολογισμό της τράπεζας καθώς και τους σημαντικούς κινδύνους υλοποίησης του σχεδίου μετασχηματισμού της για τη βελτίωση της ποιότητας του ενεργητικού και της φερεγγυότητάς της», σημειώνει ο Moody's, σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα του ΑΠΕ.

ANABAΘMISTHKAN OI ΠPOOΠTIKEΣ ΓIA TΗN ΠAΓKOΣMIA AEPOΠOPIKH BIOMHXANIA CE 'ΘETIKEΣ'

Ο οίκος Moody's αναβάθμισε τις προοπτικές (outlook) για την παγκόσμια αεροπορική βιομηχανία σε 'θετικές' από 'αρνητικές' καθώς αναμένει ότι η σταθερή κυκλοφορία των εμβολίων σε όλο τον κόσμο θα οδηγήσει σε ανάκαμψη των εμπορικών πτήσεων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Ενώ η συνεχιζόμενη πανδημία σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω διατάραξης στα αεροπορικά ταξίδια σε διάφορες χώρες σε διάφορες περιόδους, αναμένουμε η αύξηση στους εμβολιασμούς να μειώσει τους συννοσηρούς περιορισμούς και να αυξήσει τη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια τους επόμενους 12 με 18 μήνες», ανέφερε ο οίκος Moody's σε έκθεσή του.

Σε ό,τι αφορά τα αεροπορικά ταξίδια εσωτερικού, ο Moody's σημείωσε ότι η Κίνα, οι ΗΠΑ και η Αυστραλία ηγούνται της ανάκαμψης.

Ο οίκος αξιολόγησης αναμένει ότι η ισχυρή ανάκαμψη στα ταξίδια εσωτερικού στις ΗΠΑ, που ξεκίνησαν τον Μάρτιο, θα επεκταθεί σε όλο τον κόσμο σε διαφορετικές χρονικές περιόδους.

Παρουσίαση του Ομίλου Πλαίσιο σε θεσμικούς επενδυτές

Τα οικονομικά αποτελέσματα του 2020 παρουσίασε η διοίκηση του Ομίλου Πλαίσιο κατά την χθεσινή ετήσια ενημέρωση αναλυτών, όπου αναφέρθηκε ότι οι πωλήσεις διαμορφώθηκαν στα 355 εκατ. ευρώ από 317 εκατ. ευρώ το 2019, βελτιωμένες κατά 11,8%, ενώ τα κέρδη προ φόρων του Ομίλου διαμορφώθηκαν στα 3,6 εκατ. ευρώ.

Ο Κώστας Γεράρδος, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Πλαίσιο, παρουσίασε τις εμπορικές επιτυχίες της Πλαίσιο το 2020. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, παρά το γεγονός ότι τα καταστήματα, το κύριο κανάλι πωλήσεων που αντιπροσώπευε το 70% του τζίρου παρέμεινε κλειστό για εκατό μέρες, οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 11,8%. Η επιτυχία αυτή μεταφράστηκε και σε αύξηση των μεριδίων αγοράς, ενώ η πελατειακή βάση της Πλαίσιο διευρύνθηκε, καθώς ξεκίνησαν συνεργασίες με το Πλαίσιο 350.000 νέοι πελάτες. Το επιστέγασμα όλων των παραπάνω ήταν ότι ενισχύθηκε η αξιοπιστία του brand Πλαίσιο, καθώς τήρησε τους χρόνους παράδοσης και εξυπηρέτησε τις ανάγκες των πελατών παραδίδοντας πολύ γρήγορα σε σχέση με τις συνθήκες της αγοράς στη δύσκολη αυτή συγκυρία. Οι

υποδομές logistics αξίας 38 εκατ. ευρώ σε συνδυασμό με το βέλτιστο αριθμό καταστημάτων, οι επενδύσεις ύψους 1,8 εκατ. ευρώ στη νέα πλατφόρμα e-commerce και το in house call center που έφτασε να απασχολεί 360 ανθρώπους κατέστησαν την επιτυχία της Πλαίσιο δυνατή.

Όπως αναφέρθηκε, η Πλαίσιο επενδύει σταθερά στο μοντέλο omni channel τα τελευταία 25 χρόνια, το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την κουλτούρα εκπαίδευσης και προσαρμοστικότητας επέτρεψε να απασχοληθούν και να εκπαιδευθούν άνθρωποι των καταστημάτων στα άλλα κανάλια πώλησης, αντί αναστολής και να εξυπηρετηθεί με τον καλύτερο τρόπο η αυξημένη ζήτηση.

Ο Γιώργος Γεράρδος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, επισήμανε ότι με τους καταναλωτές να είναι πλέον εξοικειωμένοι με τις ηλεκτρονικές συναλλαγές, την παρακαταθήκη της αξιοπιστίας και της εμπιστοσύνης που κερδήθηκε σε συνθήκες που αυτή είχε μεγάλη σημασία και ένα αειθαλές επιχειρηματικό μοντέλο omni-channel, που μετράει ήδη 25 χρόνια, η Πλαίσιο είναι «Future Ready».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ: ΕΠΙΦΥΛΑΚΤΙΚΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΕΚΦΡΑΖΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Η διαμόρφωση του μακροοικονομικού και επιχειρηματικού περιβάλλοντος στη χώρα μας και σε διεθνές επίπεδο καθώς η οικονομία ανοίγει και ο παραγωγικός ιστός στην Ελλάδα αδημονεί να ξαναμπει με νέες δυνάμεις στη δημιουργική του καθημερινότητα, βρέθηκε στο επίκεντρο εκδήλωσης που διοργανώθηκε από το Private Banking της Εθνικής Τράπεζας διαδικτυακά.

Στο ζήτημα αυτό που απασχολεί σήμερα οικονομικούς ιθύνοντες και απλούς πολίτες αναφέρθηκε ο Νικόλαος Βέττας, γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ και καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, ενώ στην εκδήλωση απήχθη χαιρετισμός η γενική διευθύντρια Λιανικής Τραπεζικής της Εθνικής, Χριστίνα Θεοφιλιδίδη καθώς και οι οικονομικοί αναλυτές της τράπεζας οι οποίοι συμμετείχαν σε διάλογο, με στόχο να φέρουν στην επιφάνεια κοινούς προβληματισμούς αναφορικά με το διαγραφόμενο οικονομικό τοπίο.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασής του ο κ. Βέττας τόνισε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- πως η ανάκαμψη της παγκόσμιας και της ελληνικής οικονομίας φέτος θα εξαρτηθεί από τη συνέχιση ή και ενίσχυση των μέτρων στήριξης των οικονομιών και από παράγοντες που σχετίζονται με την πανδημία, όπως η πρόοδος του εμβολιασμού. Την ίδια στιγμή, το Ταμείο Ανάκαμψης είναι

υψηλής σημασίας. Οι πόροι που θα εισέλθουν, όσο σημαντικού ύψους και να είναι, δεν επαρκούν σε καμία περίπτωση για να καλύψουν το επενδυτικό κενό από μόνοι τους, αλλά είναι κρίσιμο να δημιουργηθούν πλαίσιο για κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων.

Στη συζήτηση που ακολούθησε, ο Νίκος Μαγγίνας, chief economist της Εθνικής Τράπεζας, ανέφερε ότι η παρατηρούμενη επιτάχυνση των πληθωριστικών πιέσεων διεθνώς αντανακλά, κυρίως, προσωρινούς παράγοντες, δικαιολογώντας τη στάση των κεντρικών τραπεζών έως σήμερα. Για το θέμα της αύξησης του χρέους παγκοσμίως, καθώς και του ελληνικού χρέους, επισήμανε ότι, αν και χρειάζεται εγρήγορση, ωστόσο είναι απόρροια προσωρινών μέτρων. Υπογράμμισε επίσης ότι, ειδικά για την Ελλάδα, τα ευνοϊκά χαρακτηριστικά του χρέους και η επίδραση του Ταμείου Ανάκαμψης μπορούν να αντισταθμίσουν την παροδική επιδείνωση.

Ο Ηλίας Τσιργιωτάκης, Head of Global Markets Research της τράπεζας, υπογράμμισε πως η νομισματική πολιτική, και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού, παραμένει εξαιρετικά διευκολυντική. Σε συνδυασμό με την πρωτοφανή δημοσιονομική στήριξη, τίθενται οι βάσεις για ισχυρή ανάκαμψη της παγκόσμιας

οικονομίας την περίοδο 2021-2022, υπό την προϋπόθεση πως η δυναμική της πανδημίας φθίνει, σύμφωνα με τις προσδοκίες. Ο Δανιήλ Μαναήλογλου, επικεφαλής του Private Banking της Εθνικής Τράπεζας, συνοψίζοντας όσα ακούστηκαν, δήλωσε πως η συγκυρία χαρακτηρίζεται από προκλήσεις αλλά και ευκαιρίες και απαιτεί στενή παρακολούθηση. Ίσως η πιο αντιπροσωπευτική περιγραφή της στάσης των επενδυτών είναι αυτή της «Επιφυλακτικής Αισιοδοξίας».

Η Εθνική Τράπεζα με την εκδήλωση αυτή, καθώς και με άλλες παρόμοιες εκδηλώσεις που διοργανώνει για τμήματα της πελατείας της, έχει σκοπό να παρέχει έγκυρη και αξιόπιστη ενημέρωση για τα σημαντικά ζητήματα που απασχολούν τους πελάτες της, αλλά και το σύνολο του ελληνικού οικονομικού και επιχειρηματικού γίγνεσθαι.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για οικονομικές τάσεις και αναλύσεις της Εθνικής Τράπεζας στην ιστοσελίδα της <https://www.nbg.gr/el/the-group/press-office/e-spot/reports> καθώς και στη σελίδα της στο LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/nationalbankofgreece/posts/feed?view=all>

ALPHA PRIVATE BANK: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΕΠΟΧΗ

Τους λόγους αισιοδοξίας των επενδυτών για την επόμενη ημέρα μετά την πανδημία, ανέλυσαν τα στελέχη private banking του Ομίλου Alpha Bank, στην ψηφιακή εκδήλωση «Νέα Αφετηρία για την Ελληνική και την παγκόσμια οικονομία», με τη συμμετοχή μεγάλου αριθμού πελατών της τράπεζας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Π. Ρεμούνδος: Ανάκαμψη δυναμικά η παγκόσμια οικονομία μετά την «τρικυμία» του κορονοϊού

«Μετά τη μεγαλύτερη μεταπολεμική ύφεση παγκοσμίως, οι οικονομίες ανακάμπτουν, αλλά με διαφορετικό ρυθμό. Ξεχωρίζουν για τη δυναμική τους οι οικονομίες των ΗΠΑ και της Κίνας, ενώ έπονται η Ευρωζώνη μαζί με την Ελλάδα, η δυναμική των οποίων αναμένεται να ισχυροποιηθεί όσο θα βελτιώνεται η αντιμετώπιση της πανδημίας. Στο πεδίο των επενδύσεων, παραδοσιακά ξεχωρίζουν, σε αυτή φάση του κύκλου, οι κατηγορίες των μετοχών και τα εμπορευμάτων έναντι των ομολόγων», σημείωσε ο Πάνος Ρεμούνδος, διευθυντής Επενδυτικών Χαρτοφυλακίων της Alpha Bank.

Ο κ. Ρεμούνδος τόνισε ότι υπάρχουν τρεις βασικοί λόγοι αισιοδοξίας για την οικονομική προοπτική: η πρόοδος των εμβολιασμών παγκοσμίως, που ήδη φέρνει από θετικά αποτελέσματα σε χώρες όπως οι ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο και το Ισραήλ, τα συνεχιζόμενα προγράμματα στήριξης των Κεντρικών Τραπεζών και, βεβαίως, τα συντονισμένα μέτρα δημοσιονομικής στήριξης των κυβερνήσεων, με αιχμή του δόρατος τις πρωτοβουλίες των ΗΠΑ για πρόγραμμα στήριξης 1,9 τρις. δολάρια και πρόσθετο σχέδιο αύξησης δαπανών για υποδομές τα επόμενα 8 έτη στα 2,25 τρις., δολάρια αλλά και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 750 δισ. ευρώ, που συμφωνήθηκε από τους ηγέτες της ΕΕ. Επίσης

υπογράμμισε ότι η τρέχουσα οικονομική συγκυρία τροφοδοτεί συχνές εναλλαγές επενδυτικών τοποθετήσεων, που σε αυτή τη χρονική στιγμή περιορίζει την ελκυστικότητα δυναμικών κλάδων της οικονομίας όπως η τεχνολογία και ευνοεί τους μετοχικούς κλάδους που έχουν κυκλικό χαρακτήρα, λόγω της προοπτικής ανοίγματος της οικονομίας, όπως ο χρηματοοικονομικός τομέας, η κατανάλωση, τα μέταλλα και η ενέργεια.

Β. Σπυροπούλου: Ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης - Ευκαιρίες στους τομείς της ενέργειας, των υποδομών και της τεχνολογίας
Τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και στη σημαντική ευκαιρία που συνιστά για τη χώρα η αξιοποίηση των πόρων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης ανέλυσε στην παρουσίασή της η Βιολέτα Σπυροπούλου, υποδιευθύντρια της Διεύθυνσης Μετοχικών Επενδύσεων της Alpha Asset Management ΑΕΔΑΚ, σημειώνοντας ότι η κινητοποίηση επιπλέον ιδιωτικών κεφαλαίων και οι νέες τραπεζικές χρηματοδοτήσεις δημιουργούν συνολικές επενδύσεις άνω των 57 δισ. ευρώ. Όπως τόνισε η κυρία Σπυροπούλου, οι επενδύσεις αυτές θα κατευθυνθούν πρωτίστως προς την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για τον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της χώρας και την αύξηση της απασχόλησης.

Όσον αφορά στις ελληνικές τράπεζες, η κυρία Σπυροπούλου είπε ότι το 2020 ήταν ένα έτος ορόσημο, καθώς η εξυγίανση του ισολογισμού τους εντατικοποιήθηκε με τη χρήση του σχεδίου «Ηρακλής», με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων τους. «Πιστεύουμε ότι οι προοπτικές για τις τράπεζες είναι θετικές και αποτελούν μία ελκυστική επενδυτική

πρόταση, καθώς διαπραγματεύονται και 40% φθηνότερα σε σύγκριση με τις ευρωπαϊκές ως προς τον λόγο τιμής ανά λογιστική αξία», πρόσθεσε η κυρία Σπυροπούλου.

Ε. Σαραντέα: Η λήψη επενδυτικών αποφάσεων με βάση τις θεμελιώδεις αρχές της διαχείρισης χαρτοφυλακίου προσθέτει αξία στον επενδυτή τόσο σε επίπεδο αποδόσεων, όσο και σε επίπεδο εμπειρίας

Τέλος, η επικεφαλής Συμβούλων Χαρτοφυλακίου Διεύθυνσης Επενδυτικών Χαρτοφυλακίων της Alpha Bank Ευστρατία Σαραντέα, παρουσίασε μία δέσμη καλών πρακτικών σχετικά με τη λήψη επενδυτικών αποφάσεων, ακόμη και στις εξαιρετικά ευμετάβλητες συνθήκες που έχει προκαλέσει η πανδημία.

Όπως τόνισε η κυρία Σαραντέα, σύμφωνα με τις θεμελιώδεις αρχές διαχείρισης χαρτοφυλακίου, θα πρέπει να συνδυάζονται διαφορετικοί τύποι επενδύσεων προκειμένου να μειώνεται το ρίσκο, χωρίς να θυσιάζονται μονάδες απόδοσης.

Περιγράφοντας το προφίλ του ορθολογικού επενδυτή, η κυρία Σαραντέα σημείωσε ότι η διαχείριση χαρτοφυλακίου υποθέτει επενδυτή που έχει διαγνώσει τις ανάγκες και τους στόχους του, έχει ορίσει το ρίσκο που επιθυμεί να αναλάβει και δεν αφήνει τα συναισθήματα να επηρεάζουν τις αποφάσεις του, αναζητώντας παράλληλα απόδοση για κάθε έξτρα μονάδα ρίσκου που αναλαμβάνει. «Το να αναζητά κανείς την τέλεια στιγμή, πέραν από τη δυσκολία του να τα καταφέρει, ενέχει παγίδες, με σημαντικότερη να καθούν ημέρες με θετικά πρόσημα. Ιστορικά οι αποδόσεις μετοχών και ομολόγων υπερβαίνουν αυτές των μετρητών, όταν ο επενδυτής είναι έτοιμος να αντέξει τις διακυμάνσεις», πρόσθεσε χαρακτηριστικά η κυρία Σαραντέα.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΕΛΛΑΔΑ 2.0» ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΥΧΑΡΙΣΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

12/05/2021

Έργα που εντάσσονται στο Ταμείο Ανάκαμψης και αναβαθμίζουν τη Βόρεια Ελλάδα Αρχίζουν τα πρώτα ευχάριστα για τη Θεσσαλονίκη καθώς σήμερα ο «Τ.Θ.» αποκαλύπτει τέσσερα σημαντικά έργα που βρίσκονται στο εμβληματικό Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Μέσα από αυτό το σχέδιο η Ελλάδα φιλοδοξεί να αντλήσει το σύνολο των διαθέσιμων πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης, δίνοντας νέα πνοή στη χώρα σε επενδύσεις, εθνικό προϊόν και απασχόληση. Το σύνολο των πόρων είναι 17,8 δισ. ευρώ επιδοτήσεις και 12,7 δισ. ευρώ δάνεια, ενώ πρέπει να σημειωθεί πως συνολικά το «Ελλάδα 2.0» επιδιώκει να κινητοποιήσει επενδυτικούς πόρους 57 δισ. ευρώ.

Οι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης θα κατευθυνθούν και προς τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, με έργα που θα αναβαθμίσουν την περιοχή. Σύμφωνα με πληροφορίες του «Τ.Θ.» στο επίκεντρο του σχεδίου που αναμένεται να εγκριθεί βρίσκονται οι ανακαινίσεις και ο εκσυγχρονισμός νοσοκομείων και κέντρων υγείας, σε μία κρίσιμη παρέμβαση σε όλο το ΕΣΥ στη Βόρεια Ελλάδα.

Ενδεικτικά, τα έργα θα γίνουν στα εξής νοσοκομεία και κέντρα υγείας: ΓΝΘ «Αγιος Παύλος» ΓΝΘ «Γ. Παπανικολάου» ΓΝΘ «Παπαγεωργίου» ΓΝ Χαλκιδικής ΝΜ Γιαννιτσών - ΓΝ Πέλλας Μ. Βέροιας - Γενικό Νοσοκομείο Ημαθίας Μ. Νάουσας - Γενικό Νοσοκομείο Ημαθίας ΓΝ Κατερίνης ΑΝΘ Θεαγένειο, Παλιό Νοσοκομείο Ειδικών Παθήσεων Ν Θεσσαλονίκης, ΝΜ Έδεσσας - Γ.Ν. Πέλλας ΓΝΘ «Ο Άγιος Δημήτριος» Γενικό Νοσοκομείο Γουμένισσας ΓΝ Σερρών ΓΝ - ΚΥ Νεάπολης ΓΝ Κιλκίς

Παράλληλα, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης δρομολογείται και η δημιουργία Περιφερειακού Κέντρου Πολιτικής Προστασίας με έδρα τη Θεσσαλονίκη, το οποίο θα σχεδιάζει και θα συντονίζει κάθε επεξεργασία στην ευρύτερη περιοχή για την πρόληψη και την αντιμετώπιση κάθε πιθανής κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, παρέμβαση θα υπάρξει και για τη διενέργεια αντιπλημμυρικών έργων με την περιοχή του Ωραιοκάστρου να «οχυρώνεται» σημαντικά, ενώ εντός του σχεδίου βρίσκεται και η δημιουργία δικτύου αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων στην περιοχή της Επανομής.

Υπενθυμίζεται πως όπως έχει ανακοινώσει ο Κυριάκος

Μητσούτακης, συνολικά το Εθνικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης περιλαμβάνει 170 έργα, επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις με 4 πυλώνες: Ψηφιακή μετάβαση για το κράτος, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, αύξηση της απασχόλησης και της συνοχής της κοινωνίας με αιχμή την Υγεία και την Παιδεία, Πράσινη οικονομία και εκτίναξη της παραγωγικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Η ΑΓΟΡΑ ΑΙΟΛΙΚΩΝ, ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΕΧΕΙ ΚΟΡΕΣΤΕΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 23

12/05/2021

Στα υπεράκτια αιολικά, στην αποθήκευση και στο υδρογόνο στρέφουν το ενδιαφέρον τους οι ενεργειακοί όμιλοι της χώρας, αναγνωρίζοντας ότι έχει επέλθει κορεσμός στις τεχνολογίες των αιολικών και φωτοβολταϊκών μετά και τον πληθωρισμό των νέων αιτήσεων για ισχύ 54 GW. Κοινή είναι εξέλλου η διαπίστωση της αγοράς, όπως διατυπώθηκε από εκπροσώπους μεγάλων εταιρειών σε χθεσινή συζήτηση στο πλαίσιο του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, ότι ο πληθωρισμός των αιτήσεων για νέα έργα ΑΠΕ δεν είναι υγιές στοιχείο και ότι απαιτείται προγραμματισμός και ξεσκαρτάρισμα για να επιτευχθούν οι στόχοι, επισημαίνοντας ότι η κατάσταση, όπως έχει διαμορφωθεί, «μοιάζει με άλμα στο κενό χωρίς δίχτυ ασφαλείας».

Την άποψη ότι η σωτηρία της αγοράς είναι τα υπεράκτια, η αποθήκευση και το υδρογόνο εξέφρασαν τόσο ο γενικός διευθυντής της Protergia Νίκος Μπενρουμπή, όσο και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Κωνσταντίνος Μαύρος. Και οι δύο μίλησαν για κορεσμό της αγοράς τα επόμενα χρόνια σε φωτοβολταϊκά και αιολικά, και μετέφεραν το ενδιαφέρον των εταιρειών τους για τις νέες τεχνολογίες των υπεράκτιων αιολικών, της αποθήκευσης αλλά και του υδρογόνου. Ο κ. Μπενρουμπή ανακοίνωσε μάλιστα ότι η Mytilineos είναι πολύ κοντά στην υπογραφή συμφωνίας με Ξένη εταιρεία για υπεράκτια αιολικά, αλλά και σχέδια της εταιρείας για 1000 MW αποθήκευσης. Συνεργασίες για ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών αναζητεί και η ΔΕΗ, σύμφωνα με τον κ. Μαύρο, ενώ σχέδιο για υπεράκτιο αιολικό στην Αλεξανδρούπολη ανακοίνωσε και ο επικεφαλής του τομέα ενέργειας του ομίλου Κοπελούζου, Α. Διαμαντόπουλος. Ο όμιλος σχεδιάζει επίσης 200 MW φωτοβολταϊκών, ενώ έχει σχέδια και για την παραγωγή πράσινου και γαλαζίου υδρογόνου.

Ειδική αναφορά στο υδρογόνο έκανε στην ομιλία του

και ο αντιπρόεδρος της Ε.Ε. Φρανς Τίμερμανς, το οποίο, όπως τόνισε χαρακτηριστικά, αποτελεί σήμερα τον «rock star» του ενεργειακού τομέα. Τα Βαλκάνια, σύμφωνα με τον κ. Τίμερμανς, θα μπορούσαν να εξελιχθούν σε κόμβο πράσινου υδρογόνου με επίκεντρο την Ελλάδα. Όπως επεσήμανε, οι αγωγοί φυσικού αερίου που προωθούνται στην περιοχή μας, μπορούν στο μέλλον να υποδεχθούν υδρογόνο, το οποίο θα παράγεται από τον ήλιο και τον άνεμο της Ελλάδας, αλλά και των γειτονικών χωρών, με δεδομένο ότι το αέριο αποτελεί μεταβατικό καύσιμο προς μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050. Γι' αυτό, όπως τόνισε ο αξιωματούχος της Ε.Ε., δεν θα πρέπει τα κράτη-μέλη να «παγιδευτούν» σε επενδύσεις φυσικού αερίου με μακροχρόνιο ορίζοντα.

Στις προοπτικές του υδρογόνου αναφέρθηκε και η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ Μαρία Γκάλι. Άμεση προτεραιότητα του ΔΕΣΦΑ, όπως επεσήμανε, είναι να είναι έτοιμο το δίκτυο για να υποδεχθεί το υδρογόνο. Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, με επίκεντρο το μεγάλο εγχείρημα της απολιγνιτοποίησης του ενεργειακού μείγματος, εστίασε στη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας με την επέκταση των αγωγών φυσικού αερίου. Ο υπουργός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην υπογραφή της συμφωνίας για την έναρξη της κατασκευής του διασυνδεδεμένου αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας και ανακοίνωσε ότι το σχέδιο συμφωνίας έχει υποβληθεί προς έγκριση στην Ε.Ε.

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΓΙΑ ΜΠΛΟΚΑΚΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,18,23

12/05/2021

Πιστωτικά εκκαθαριστικά φόρου εισοδήματος με τα οποία θα καλούνται να εισπράξουν επιστροφές φόρων σημαντικού ύψους αναμένεται να λάβουν φέτος από την εφορία χιλιάδες εργαζόμενοι, οι οποίοι αμείβονται με συμβάσεις παροχής υπηρεσιών, εκδίδοντας αποδείξεις από τα λεγόμενα «μπλοκάκια». Για τους εν λόγω φορολογουμένους, οι οποίοι θεωρούνται από την ισχύουσα νομοθεσία ως «μισθωτοί» υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, η νέα κλίμακα υπολογισμού του φόρου εισοδήματος που θα ισχύσει φέτος για τον υπολογισμό των

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τελικών φορολογικών επιβαρύνσεων επί των αμοιβών του 2020 προβλέπει σημαντικά αυξημένα αφορολόγητα όρια και μειωμένους συντελεστές φόρου. Για τους περισσότερους εξ αυτών αναμένεται να προκύψουν μηδενικά ποσά αναλογούντων φόρων εισοδήματος. Αυτό θα έχει ως συνέπεια να τους επιστραφούν ολόκληρα τα ποσά των φόρων που παρακρατήθηκαν από τις αμοιβές τους κατά τη διάρκεια του 2020.

Τι ισχύει

Ειδικότερα, για τους εργαζομένους με «μπλοκάκια», οι οποίοι φορολογούνται ως μισθωτοί κι όχι ως ελεύθεροι επαγγελματίες, θα ισχύσουν φέτος οι παρακάτω αλλαγές:

1. Μειώσεις συντελεστών υπολογισμού του φόρου εισοδήματος. Στην κλίμακα εκκαθάρισης του φόρου για τα εισοδήματα του 2020 επέρχονται οι ακόλουθες αλλαγές:
- Μείωση εισαγωγικού (ελάχιστου) φορολογικού συντελεστή από 22% στο 9% για τις πρώτες 1 0.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος.

- Μείωση του συντελεστή για το τμήμα εισοδήματος από τις 20.000,01 έως τις 30.000 ευρώ, από το 29% στο 28%.

- Μείωση του συντελεστή για το τμήμα εισοδήματος από τις 30.000,01 έως τις 40.000 ευρώ, από το 37 % στο 36%.

- Μείωση του συντελεστή για το τμήμα εισοδήματος πάνω από τις 40.000 ευρώ, από το 45% στο 44%.

2. Αυξήσεις στα αφορολόγητα όρια εισοδήματος για τους έχοντες τέκνα. Τα αφορολόγητα όρια εισοδήματος για τους εργαζομένους με «μπλοκάκια» που βαρύνονται με τέκνα θα αυξηθούν:

- από 8.863,63 ευρώ σε 9.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με ένα εξαρτώμενο τέκνο,

- από 9.090,90 ευρώ σε 10.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με δύο εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 11.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με τρία εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 12.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με τέσσερα εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 13.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με πέντε εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 14.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με έξι εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 15.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με επτά εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 16.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με οκτώ εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 17.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με εννέα εξαρτώμενα τέκνα,

- από 9.545,45 ευρώ σε 18.000 ευρώ για όσους βαρύνονται με δέκα εξαρτώμενα τέκνα.

Εκκαθάριση Αποτέλεσμα των παραπάνω μεταβολών στην κλίμακα υπολογισμού του φόρου εισοδήματος των εργαζομένων με «μπλοκάκια» που θεωρούνται και φορολογούνται ως «μισθωτοί» θα είναι οι περισσότεροι εξ' αυτών να καταστούν δικαιούχοι μεγάλου ύψους επιτροφών φόρου εισοδήματος κατά την εκκαθάριση των φετινών φορολογικών δηλώσεων. Αυτό θα συμβεί επειδή η συντριπτική πλειονότητα των φορολογουμένων αυτών απέκτησε πέρυσι εισοδήματα πολύ χαμηλά, τα οποία δεν υπερβαίνουν τα αφορολόγητα όρια εισοδήματος των 8.636 έως και 18.000 ευρώ που προβλέπει γι' αυτούς η ισχύουσα από φέτος νέα φορολογική νομοθεσία.

Ως εκ τούτου οι αμοιβές που απέκτησαν το 2020 οι φορολογούμενοι αυτοί από την παροχή των υπηρεσιών τους δεν θα υπαχθούν φέτος σε φόρο εισοδήματος. Δεδομένου δε ότι από τις αμοιβές του 2020 η εφορία παρακρατούσε κάθε μήνα φόρο εισοδήματος 20% ως προκαταβολή έναντι του φόρου που πρέπει να πληρωθεί φέτος για το 2020, ολόκληρα αυτά τα ποσά των παρακρατηθέντων φόρων θα πρέπει να επιστραφούν στους συγκεκριμένους φορολογούμενους.

5 προϋποθέσεις που κλειδώνουν το αφορολόγητο

ΑΞΙΖΕΙ να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για να φορολογηθούν οι αμοιβές ενός εργαζομένου με «μπλοκάκι» ως εισόδημα από μισθούς -δηλαδή με την ευνοϊκή κλίμακα φόρου εισοδήματος των μισθωτών, στην οποία ισχύει αφορολόγητο όριο εισοδήματος 8.636 έως και 18.000 ευρώ ανάλογα με τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων- θα πρέπει να συντρέχουν ταυτόχρονα οι 5 παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Ο φορολογούμενος θα πρέπει να έχει υποβάλει δήλωση έναρξης επιχειρηματικής δραστηριότητας στην αρμόδια ΔΟΥ.

2. Θα πρέπει, επίσης, να παρέχει υπηρεσίες στις οποίες προέχει το στοιχείο της συμβουλής ή της επιστημονικής, καλλιτεχνικής και πνευματικής δημιουργίας, δηλαδή να ασκεί δραστηριότητα η οποία, σύμφωνα με τις καταργηθείσες διατάξεις του παλαιού Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 2238/1 994), δεν εμπεριέχει την έννοια της εμπορικής ιδιότητας, αλλά χαρακτηρίζεται ως «ελευθέριο επάγγελμα». Τέτοιες δραστηριότητες είναι του ιατρού, οδοντιάτρου, κτηνιάτρου, φυσιοθεραπευτή, βιολόγου, ψυχολόγου, μαίας, δικηγόρου, συμβολαιογράφου, άμισθου υποθηκοφύλακα, δικαστικού επιμελητή, αρχιτέκτονα, μηχανικού, τοπογράφου, χημικού, γεωπό-

νου, γεωλόγου, δασολόγου, περιβαλλοντολόγου, ωκεανογράφου, σχεδιαστή, δημοσιογράφου, διερμνέα, ξεναγού, μεταφραστή, καθηγητή ή δασκάλου, καλλιτέχνη γλύπτη ή ζωγράφου ή σκιτσογράφου ή χαράκτη, ηθοποιού, εκτελεστή μουσικών έργων ή μουσουργού, καλλιτεχνών των κέντρων διασκέδασης, χορευτή, χορογράφου, σκηνοθέτη, σκηνογράφου, ενδυματολόγου, διακοσμητή, οικονομολόγου, αναλυτή, προγραμματιστή, ερευνητή ή συμβούλου επιχειρήσεων, λογιστή ή φοροτέχνη, αναλογιστή, κοινωνιολόγου, κοινωνικού λειτουργού, εμπειρογνώμονα, ομοιοπαθητικού, εναλλακτικής θεραπείας, ψυχοθεραπευτή, λογοθεραπευτή, λογοπαθολόγου και λογοπεδικού, πραγματογνώμονα, διαιτητή, εκκαθαριστή γενικά, ελεγκτή Α.Ε., εκτελεστή διαθηκών, εκκαθαριστή κληρονομιών και κηδεμόνα σχολάζουσας κληρονομιάς.

3. Θα πρέπει, επιπλέον, να δηλώνει ως έδρα για την άσκηση της δραστηριότητάς του την κατοικία του.

4. Δεν θα πρέπει να εισπράττει μισθό από άλλη εργασία.

5. Θα πρέπει να παρέχει τις υπηρεσίες του, βάσει έγγραφων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών ή συμβάσεων έργου, σε τρεις το πολύ εργοδότες ή και σε περισσότερους από τρεις, εφόσον όμως στην περίπτωση αυτή λαμβάνει το 75% τουλάχιστον των ετησίων αμοιβών του μόνο από έναν.

Εξαιρέσεις

Σε περίπτωση κατά την οποία αμειβόμενος με «μπλοκάκι» δεν πληροί έστω και μία από τις πέντε παραπάνω προϋποθέσεις, οι ετήσιες αμοιβές του από το «μπλοκάκι» φορολογούνται ως εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα, δηλαδή με 9% από το πρώτο ευρώ μέχρι τις 1 0.000 ευρώ και με 22%-44% για το τμήμα των ετησίων αμοιβών πάνω από το επίπεδο των 1 0.000 ευρώ. Μόνη εξαίρεση από την επαχθή αυτή φορολόγηση ισχύει στην περίπτωση απόκτησης εισοδήματος από περιστασιακή απασχόληση, το οποίο δεν υπερβαίνει τις 6.000 ευρώ ετησίως, εφόσον τα τεκμήρια διαβίωσης προσδιορίζουν τεκμαρτό εισόδημα μέχρι 9.500 ευρώ και εφόσον δεν έχει αποκτηθεί ταυτόχρονα και εισόδημα από αγροτική δραστηριότητα, ακίνητα ή τόκους καταθέσεων. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, τόσο το πραγματικό εισόδημα όσο και η πρόσθετη διαφορά εισοδήματος που μπορεί να προκύψει λόγω της εφαρμογής των τεκμηρίων θα φορολογούνται με την ευνοϊκή κλίμακα φορολόγησης των εισοδημάτων από μισθούς.