

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2157

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Βουλή: Τροπολογία με ρυθμίσεις για συμβάσεις στρατηγικής σημασίας κατέθεσε ο υπ. Υποδομών, Κ. Καραμανλής
- Σελ 1 και 3
Στη διάθεση των πολύ μικρών επιχειρήσεων περισσότερα από 8.000 δάνεια του 3ου Κύκλου Ταμείου Εγγυοδοσίας COVID-19
- Σελ 1 και 7
Γ. Τσακίρης: Μέσα στον Ιούνιο έρχεται το νέο ΕΣΠΑ
- Σελ 5
Χρ. Σταϊκούρας: Η κυβέρνηση θα επιδιώξει την αύξηση της προκαταβολής των 4 δισ. ευρώ που πρόκειται να λάβει στο γ' τρίμηνο εφέτος από το Ταμείο Ανάκαμψης
- Σελ 6
Διαδικαστικό συνέδριο πραγματοποιήσε η ΚΕΔΕ για τα ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης έργων ενεργειακής απόδοσης
- Σελ 8
Στην τελική ευθεία για την υπογραφή της σύμβασης και της έναρξης των έργων κατασκευής του νέου κλειστού γηπέδου Ν. Σμύρνης
- Σελ 9
Γ. Καραγιάννης για ΒΟΑΚ: Θα δώσουμε στην Κρήτη τον δρόμο που της αξίζει
- Σελ 10
ΕΔΣΝΑ: Κανένας δεν θα ανακόψει την προσπάθειά μας να γίνει η Αττική Περιφέρεια πρότυπο στην ανακύκλωση και την κυκλική οικονομία
- Σελ 11
Πηλοδόσκιση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκα για την ενεργειακή ασφάλεια ενόψει της θερινής περιόδου
- Σελ 12
Γιώργος Περιστέρης: Τα επόμενα χρόνια αναμένεται να δημιουργηθούν 20.000 νέες θέσεις εργασίας
- Σελ 13
Μειωμένες πωλήσεις αλλά αύξηση κερδοφορίας παρουσίασε ο Όμιλος ΤΙΤΑΝ το πρώτο τρίμηνο του 2021
- Σελ 14
Επανεναρτή του προγράμματος της TUI Cruises στην Ελλάδα - Ξεκινούν οι κρουαζιέρες μετά από πολυήμερη αναστολή
- Σελ 15
Γ. Γεραπετρίτης: «Τον Ιούνιο θα έχουμε εξασφαλίσει μια πολύ ικανοποιητική ανασία πληθυσμού»
- Σελ 16
Διευθύνων σύμβουλος της ETAD A.E.: «Στοχεύουμε σε βιώσιμες και ασφαλείς επενδύσεις και είμαστε δεκτικοί σε προτάσεις επενδυτών από όλες τις αγορές»
- Σελ 17
Εφαρμογή του ΑΔΜΗΕ για κινητά με πληροφορίες για το ηλεκτρικό σύστημα
- Σελ 18
Υπερψηφίστηκε από ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ η κύρωση των Οδηγιών για το τραπεζικό σύστημα
- Σελ 19
Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο - ΕΒΕΘ: Το EuroShoring δίαυλος σύναψης νέων ελληνογερμανικών συνεργασιών στον τομέα της παραγωγής
- Σελ 20
Κλ. Ράγκλινγκ (ESM): Το Δημόσιο χρέος της Ελλάδας παραμένει βιώσιμο
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Πρωτοεξώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΟΥΛΗ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΚΑΤΕΘΕΣΕ Ο ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τροπολογία με την οποία ρυθμίζονται ζητήματα αρμοδιότητας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με τις συμβάσεις στρατηγικής σημασίας, κατέθεσε ο αρμόδιος υπουργός, Κώστας Καραμανλής, στο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για την κύρωση κοινοτικών οδηγιών σχετικά με το τραπεζικό σύστημα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η κατάθεση της τροπολογίας λίγο πριν την ψήφιση του νομοσχεδίου, προκάλεσε την έντονη αντίδραση όλων των κομμάτων της αντιπολίτευσης. Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών διευκρίνισε ότι η ψήφιση της νέας ρύθμισης δημιουργεί δικλίδες ασφαλείας, ώστε όλα τα έργα στρατηγικής σημασίας να γίνονται κάτω από πολύ συγκεκριμένο και αυστηρό έλεγχο. Η τροπολογία προβλέπει μεταξύ άλλων ότι: Θεσπίζεται το νομικό πλαίσιο για την κατάρτιση, έγκριση, διαχείριση,

έλεγχο και αναθεώρηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Δίνονται οι έννοιες των όρων που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων, καθορίζονται το είδος των συμβάσεων, το ποσό του συνολικού προϋπολογισμού κάθε σύμβασης για την ένταξη της στο πρόγραμμα, η χρονική διάρκεια του προγράμματος κλπ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έγκριση και τη χρηματοδότηση των συμβάσεων που εντάσσονται στο πρόγραμμα, που μπορεί να προέρχεται από εθνικούς, ή διεθνείς πόρους, για την υλοποίηση δε αυτών μπορεί να επιλεγεί η σύμπραξη μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, ή οι διατάξεις για τις συμβάσεις παραχώρησης κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 8.000 ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΥ 3ΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ COVID-19

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (Hellenic Development Bank -HDB) ολοκλήρωσε την προετοιμασία με τις συνεργαζόμενες τράπεζες και ξεκινά άμεσα ο 3ος Κύκλος του Ταμείου Εγγυοδοσίας, ειδικά στοχευμένης χρηματοδότησης για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Αυτό ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ενημερώνοντας ότι τα δάνεια αυτού του κύκλου απευθύνονται σε πολύ μικρές επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών (του 2019) έως 200.000 ευρώ αλλά χορηγούνται και σε επιχειρήσεις που ξεκίνησαν τη λειτουργία τους και το 2020 ή το 2021. Σκοπός

αυτού του προγράμματος είναι να ενισχυθούν αμέσως και με ευνοϊκούς όρους περισσότερες από 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας, με κεφάλαιο κίνησης ώστε να επωφεληθούν της επανεκκίνησης της οικονομίας. Το μέγιστο ύψος κάθε δανείου είναι το μικρότερο ποσό από: τα 50.000 ευρώ ή το 25% του κύκλου εργασιών του έτους 2019, αν η επιχείρηση έχει ιδρυθεί πριν το 2020 ή τα 50.000 ευρώ ή οι ανάγκες ρευστότητας της επιχείρησης για τους επόμενους 18 μήνες, αν η επιχείρηση έχει ιδρυθεί το 2020 ή το 2021. Αναλυτικά στη σελ 3

Γ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Στο νέο Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης που θεωρητικά «έχει ήδη έρθει», αναφέρθηκε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός για τις Δημόσιες Επενδύσεις και το ΕΣΠΑ, Γιάννης Τσακίρης, μιλώντας στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών. Σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, ο κ. Τσακίρης έκανε γνωστό ότι το νέο ΕΣΠΑ θα εγκριθεί μέσα στον Ιούνιο, εκφράζοντας την εκτίμηση του ότι στις αρχές του Ιουλίου θα έχουν υπογραφεί για να ξεκινήσουν, ακολούθως, το ερχόμενο φθινόπωρο, οι σχετικές προκλήσεις και χρηματοδοτήσεις. «Θέλουμε να είναι πιο απλοποιημένοι», σημείωσε σχετικά, προσθέτοντας: «Σκεφθήκαμε μεγάλες, εμβληματικές προσκλήσεις. Ό,τι είναι πιο ώριμο θα χρηματοδοτείται, δεν θα περιμένουμε όταν ωριμάσει κάτι». Επισημαίνεται ακόμα πως ο ίδιος σημείωσε ότι αναμένεται

για «γέφυρα» μεταξύ παλαιού και νέου ΕΣΠΑ τους επόμενους μήνες. Υπάρχει μια καλή ροή σχετικά με τους πόρους, με μικρά χρηματοδοτικά κενά, προσέθεσε, ωστόσο υπογράμμισε «έχουμε μείνει πίσω σαν χώρα όσον αφορά στην πολιτική με το ΕΣΠΑ. Για αρκετές προγραμματικές περιόδους χάναμε το βήμα μας. Για παράδειγμα, τα δίκτυα φυσικά αερίου εκτός πόλεων δεν χρηματοδοτούνται πλέον, αφού το αέριο για την ΕΕ θεωρείται πλέον ορυκτό καύσιμο». Αναφορικά με τη συνδυαστική χρηματοδότηση, ανέφερε: «Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι εμπροσθοβαρές και το ΕΣΠΑ έχει μεγαλύτερο περιθώριο. Οπότε, όλα τα έργα μπορούν συνδυαστικά να χρηματοδοτηθούν όπως πρέπει». Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Η διαδικτυακή διάλεξη του ΕΛ.Ι.Ν.Τ. με θέμα : «Development of rules to cope with the new generation of ships. Hybrid ships using Ammonia or Hydrogen directly as fuel or via fuel cells to drive electric motors» και ομιλήτη τον κ.Σωτήρη Μάμαλη, Manager, Sustainability - Fuels & Technology at American Bureau of Shipping, θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 18 Μαΐου 2021 & ώρα 18:00**, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας zoom.us. Η συμμετοχή είναι ελεύθερη.

OnLine εγγραφή:

https://zoom.us/join/https://www.zoom.us/j/91616840274HDQ_N5GM

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
|-------------------------|---|---|
| 25-28 Μαΐου 2021 | Power Summit 2021: Electric Decade | eurelectric.org |
| 5-7 Ιουλίου 2021 | 10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής | Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) |

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Η ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ»

Επιστημονικό συνέδριο με τίτλο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει» θα πραγματοποιηθεί από τις **2 ως τις 4 Ιουνίου 2021**, από το Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου (στο Κτήριο του Τμήματος, στο νησί της Λέσβου).

«Σε μια εποχή τεράστιας οικονομικής και γεωπολιτικής αναμόρφωσης και πολλαπλών, διατεταγμένων και αμοιβαία ενισχυόμενων ή συγκρουόμενων κρίσεων, η επιστήμη της Γεωγραφίας καλείται εκ νέου να αναθεωρήσει και εκπληρώσει τον κοινωνικό της ρόλο, την επιστημονική της εμβέλεια και την ακαδημαϊκή της θέση και υπόσταση, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Το συνέδριο αποσκοπεί να συμβάλει σε αυτούς τους ευρύτερους στόχους και

να προωθήσει το έργο της σύγχρονης Γεωγραφίας στην Ελλάδα του 21ου αιώνα. Το Συνέδριο έχει επετειακό χαρακτήρα και διενεργείται στο πλαίσιο του εορτασμού των 25 ετών ελληνικής Γεωγραφίας, με το κλείσιμο των 25 ετών του Τμήματος Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του πρώτου ακαδημαϊκού τμήματος Γεωγραφίας στην Ελλάδα».

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Ανθρωπογεωγραφία
- Φυσική Γεωγραφία
- Ανάπτυξη και Σχεδιασμός του Χώρου
- Γεωπληροφορική

Γεωγραφική Εκπαίδευση.

Το συνέδριο θα φιλοξενήσει επιστημονικές συνεδρίες (γενικές, θεματικές, posters) καθώς μια σειρά από ειδικές εκδηλώσεις, όπως διαλέξεις, εργαστήρια/στρογγυλές τράπεζες/ panels, συζητήσεις σε ομάδες.

Οι υποβαλλόμενες περιλήψεις εισηγήσεων/ εργασιών θα πρέπει να είναι σχετικές με τους γενικούς στόχους του συνεδρίου και, τουλάχιστον, με μία από τις θεματικές του ενότητες. Οι περιλήψεις θα πρέπει να γραφούν στα ελληνικά ή στα αγγλικά, και να υποβληθούν στην ηλεκτρονική διεύθυνση: geo-conf2020@aegean.gr

Πληροφορίες: <https://geography.aegean.gr/conference>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΑΝΑΒΟΛΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ "CITIES ON VOLCANOES 11"(COV11)

Η Επιτροπή Πόλεων και Ηφαιστειών, ανακοινώνει επίσημα την αναβολή της 11ης Διάσκεψης Πόλεων σε Ηφαιστεία (COV11) και τη διεξαγωγή της **τον Ιούνιο 2022**, στο Ηράκλειο Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11), πραγματοποιείται από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998 σε χώρες,

από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάη) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: evinom@geol.uoa.gr, <https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 8.000 ΔΑΝΕΙΑ Του 3ου Κύκλου Ταμείου Εγγυοδοσίας CoViD- 19

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (Hellenic Development Bank -HDB) ολοκλήρωσε την προετοιμασία με τις συνεργαζόμενες τράπεζες και ξεκινά άμεσα ο 3ος Κύκλος του Ταμείου Εγγυοδοσίας, ειδικά στοχευμένης χρηματοδότησης για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Αυτό ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ενημερώνοντας ότι τα δάνεια αυτού του κύκλου απευθύνονται σε πολύ μικρές επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών (του 2019) έως 200.000 ευρώ αλλά χορηγούνται και σε επιχειρήσεις που ξεκίνησαν τη λειτουργία τους και το 2020 ή το 2021.

Σκοπός αυτού του προγράμματος είναι να ενισχυθούν αμέσως και με ευνοϊκούς όρους περισσότερες από 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας, με κεφάλαιο κίνησης ώστε να επωφεληθούν της επανεκκίνησης της οικονομίας.

Το μέγιστο ύψος κάθε δανείου είναι το μικρότερο ποσό από: τα 50.000 ευρώ ή το 25% του κύκλου εργασιών του έτους 2019, αν η επιχείρηση έχει ιδρυθεί πριν το 2020 ή τα 50.000 ευρώ ή οι ανάγκες ρευστότητας της επιχείρησης για τους επόμενους 18 μήνες, αν η επιχείρηση έχει ιδρυθεί το 2020 ή το 2021.

Η διάρκεια των δανείων δεν μπορεί να ξεπερνά τα 5 χρόνια. Η Hellenic Development Bank HDB εγγυάται το 80% κάθε δανείου ώστε τα δάνεια να χορηγηθούν από τις συνεργαζόμενες τράπεζες με ευνοϊκότερους δυνατούς όρους και προϋποθέσεις.

Πως υποβάλλονται οι αιτήσεις για χρηματοδότηση

Βήμα 1ο: Αίτηση στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων

1. Η επιχείρηση μπαίνει στο www.ependyseis.gr/mis με τους προσωπικούς κωδικούς της (σε περίπτωση μη ύπαρξης κωδικών θα πρέπει να γίνει εγγραφή)
2. Συμπληρώνει στην αίτηση τα στοιχεία της
3. Επιλέγει την συνεργαζόμενη τράπεζα για την υποβολή του αιτήματός της
4. Οριστικοποιεί και υποβάλει την αίτηση στο σύστημα

μα

Βήμα 2ο: Αίτηση χρηματοδότησης σε κατάστημα της συνεργαζόμενης τράπεζας

Εφόσον έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής του αιτήματος στο www.ependyseis.gr/mis, η επιχείρηση μεταβαίνει σε ένα από τα υποκαταστήματα της τράπεζας της επιλογής της με εκτυπωμένο το έντυπο αίτησης από το ΠΣΚΕ, για να ενημερωθεί για τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που θα πρέπει να υποβάλει στη Τράπεζα.

Δηλώσεις

Με την έναρξη του νέου προγράμματος ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Σήμερα ξεκινά μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τραπέζης ο 3ος κύκλος του Ταμείου Εγγυοδοσίας, ειδικά στοχευμένης χρηματοδότησης για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας. Τα δάνεια αυτού του κύκλου απευθύνονται σε πολύ μικρές επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών έως 200.000 ευρώ το 2019, αλλά χορηγούνται και σε επιχειρήσεις που ξεκίνησαν τη λειτουργία τους και το 2020 και το 2021.

Σκοπός αυτού του προγράμματος είναι να ενισχυθούν αμέσως και με ευνοϊκούς όρους περισσότερες από 8.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας με κεφάλαιο κίνησης ώστε να επωφεληθούν της επανεκκίνησης της οικονομίας.

Το μέγιστο ύψος κάθε δανείου είναι τα 50.000 ή το 25% του κύκλου εργασιών του έτους 2019 αν η επιχείρηση έχει ιδρυθεί πριν το 2020 ή τα 50.000 ευρώ ή οι ανάγκες ρευστότητας της επιχείρησης για τους επόμενους 18 μήνες, αν η επιχείρηση έχει ιδρυθεί το 2020 - 2021. Η διάρκεια των δανείων δεν μπορεί να ξεπερνά τα 5 χρόνια.

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα εγγυάται το 80% κάθε δανείου ώστε τα δάνεια να χορηγηθούν από τις συνεργαζόμενες τράπεζες με ευνοϊκότερους όρους και προϋποθέσεις.

Για άλλη μια φορά αποδεικνύουμε στην πράξη ότι είμαστε στο πλάι κάθε ελληνικής επιχείρησης και σκοπός μας είναι κατά την έξοδο από την πανδημία

να μην μείνει κανένας μόνος του πίσω».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης Γιάννης Τσακίρης δήλωσε:

«Με το νέο πρόγραμμα προσφέρουμε ουσιαστική στήριξη στις πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας προκειμένου να ανταπεξέλθουν των συνεπειών της υγειονομικής κρίσης και να αποκτήσουν πρόσβαση στην τραπεζική χρηματοδότηση. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που παρέχει, με πόρους ΕΣΠΑ μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, δάνεια κεφαλαίου κίνησης έως 50.000 ευρώ με εγγύηση του Δημοσίου και αναμένεται να ενισχύσει αμέσως με ρευστότητα περισσότερες από 8.000 μικρές επιχειρήσεις. Η νέα «ένεση» ρευστότητας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις έρχεται να προστεθεί στη συνεχή ροή χρηματοδότησης από τα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας».

Η πρόεδρος και CEO της Hellenic Development Bank Αθηνά Χατζηπέτρου δήλωσε: «Από τη μέχρι σήμερα εμπειρία εκτέλεσης του προγράμματος Εγγυοδοσίας και την αναλυτική επεξεργασία των οικονομικών δεδομένων των επιχειρήσεων, διαπιστώθηκε ότι οι πολύ μικρές επιχειρήσεις -με κριτήριο τον ετήσιο κύκλο εργασιών- και παρά τις υφιστάμενες ανάγκες ρευστότητάς τους, καταλαμβάνουν μικρότερο μερίδιο επί των επωφελούμενων επιχειρήσεων, λόγω και των ειδικότερων χαρακτηριστικών πιστωτικού κινδύνου που παρουσιάζουν.

• Με το νέο πρόγραμμα η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα έρχεται να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος του πιστωτικού κινδύνου που αναλαμβάνει κάθε τράπεζα, σε κάθε δάνειο ξεχωριστά, ώστε να εξαλειφθούν τα εμπόδια και να χρηματοδοτηθούν αμέσως περισσότερες από 8.000 επιχειρήσεις οι οποίες είναι μικρές όχι μόνον από πλευράς αριθμού εργαζομένων αλλά -κυρίως- από πλευράς ετήσιου τζίρου.

• Αυτός ακριβώς είναι ο ρόλος της HDB: Να εντοπίζει τα κενά χρηματοδότησης της αγοράς, να σχεδιάζει προγράμματα για την κάλυψή τους και να διευκολύνει την πρόσβαση όλων των επιχειρήσεων στην υγιή τραπεζική χρηματοδότηση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΚΑΤΕΘΕΣΕ Ο ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τροπολογία με την οποία ρυθμίζονται ζητήματα αρμοδιότητας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με τις συμβάσεις στρατηγικής σημασίας, κατέθεσε ο αρμόδιος υπουργός, Κώστας Καραμανλής, στο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για την κύρωση κοινοτικών οδηγιών σχετικά με το τραπεζικό σύστημα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η κατάθεση της τροπολογίας λίγο πριν την ψήφιση του νομοσχεδίου, προκάλεσε την έντονη αντίδραση όλων των κομμάτων της αντιπολίτευσης. Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών διευκρίνισε ότι η ψήφιση της νέας ρύθμισης δημιουργεί δικλίδες ασφαλείας, ώστε όλα τα έργα στρατηγικής σημασίας να γίνονται κάτω από πολύ συγκεκριμένο και αυστηρό έλεγχο.

Η τροπολογία προβλέπει μεταξύ άλλων ότι:

- Θεσπίζεται το νομικό πλαίσιο για την κατάρτιση, έγκριση,

διαχείριση, έλεγχο και αναθεώρηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

- Δίνονται οι έννοιες των όρων που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων, καθορίζονται το είδος των συμβάσεων, το ποσό του συνολικού προϋπολογισμού κάθε σύμβασης για την ένταξη της στο πρόγραμμα, η χρονική διάρκεια του προγράμματος κλπ.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έγκριση και τη χρηματοδότηση των συμβάσεων που εντάσσονται στο πρόγραμμα, που μπορεί να προέρχεται από εθνικούς, ή διεθνείς πόρους, για την υλοποίηση δε αυτών μπορεί να επιλέγεται η σύμπραξη μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, ή οι διατάξεις για τις συμβάσεις παραχώρησης κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Προβλέπεται η διαδικασία αναθεώρησης του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος ή επιμέρους σύμβασης

αυτού. Για την υλοποίηση των συμβάσεων μπορεί να εφαρμόζονται αναλογικά τα ισχύοντα άρθρα περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την εξυπηρέτηση στρατηγικών επενδύσεων, των διαδικασιών ταχείας αδειοδότησης κλπ.

- Προσδιορίζονται τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία η Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας αξιολογεί και εγκρίνει την υπαγωγικότητα συμβάσεων στο πρόγραμμα.

- Καθορίζεται η διαδικασία υποβολής προτάσεων από τους φορείς, για την ένταξη συμβάσεων αρμοδιότητας τους στο πρόγραμμα.

- Παρέχεται εναλλακτικά η δυνατότητα ορισμού του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, ως φορέα ωρίμανσης των συμβάσεων για έργα που εντάσσονται στο πρόγραμμα και καθορίζεται η σχετική διαδικασία.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κατατέθηκε επίσημως η πρόταση για την κατασκευή του έργου παραγωγής πράσινου υδρογόνου στη Δυτική Μακεδονία, μια επένδυση ύψους 8 δισ. ευρώ, που προωθείται από ομάδα εταιριών στην οποία συμμετέχουν οι μεγαλύτεροι ενεργειακοί όμιλοι της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Συντονιστής του έργου είναι η ΔΕΠΑ Εμπορίας, ενώ το έργο προωθείται σε συνεργασία με την Advent Technologies, την Damco Energy (Όμιλος Κοπελούζου), τη ΔΕΗ, τον ΔΕΣΦΑ, τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, την Motor Oil, την Σωληνουργία Κορίνθου, τον ΤΑΡ και την ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ. Η πρόταση υπεβλήθη στην κυβέρνηση και την ΕΕ στο πλαίσιο της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τα Σημαντικά Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (IPCEI) Υδρογόνου.

Όπως σημειώνει η ΔΕΠΑ Εμπορίας, το έργο «White Dragon» θα χρησιμοποιήσει ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια σε μεγάλη κλίμακα για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου μέσω ηλεκτρόλυσης. Το υδρογόνο, στη συνέχεια, θα αποθηκεύεται άμεσα (Βραχυπρόθεσμη αποθήκευση) και έμμεσα (διοξείτωση στον αγωγό φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ) και, μέσω κυψελών καυσίμου υψηλής θερμοκρασίας, θα προσφέρει στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας ηλεκτρική ενέργεια ως μία σταθερή μονάδα βάσης συμπαραγωγής πράσινης ενέργειας

και θερμότητας. Η παραγόμενη θερμότητα, ως παραπροϊόν της παραγωγής πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας, αρχικά θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί συμπληρωματικά στα δίκτυα τηλεθέρμανσεων της Δυτικής Μακεδονίας και μελλοντικά σε άλλες εφαρμογές που απαιτούν θερμότητα ή/και ψύξη (βιομηχανίες, datacenters, θερμοκήπια κλπ).

Το υδρογόνο θα μπορεί να μεταφερθεί μέσω των υφιστάμενων αγωγών φυσικού αερίου ως ένα ποσοστό, κάτι που θα επιτρέψει τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από την καύση φυσικού αερίου.

Στη συνέχεια, θα υλοποιηθεί μελέτη και κατασκευή ενός αποκλειστικού αγωγού μεταφοράς υδρογόνου στην Ελλάδα, καθώς και η υλοποίηση των πρώτων έργων υδρογόνου για τον κλάδο των μεταφορών (απορριμματοφόρα, φορτηγά, τρένα, αυτοκίνητα) με τις κατάλληλες υποδομές για τους σταθμούς ανεφοδιασμού υδρογόνου και την οδική μεταφορά και διανομή του. Ο αποκλειστικός αγωγός μεταφοράς υδρογόνου θα προσφέρει δυνατότητες διασύνδεσης των αποκεντρωμένων μονάδων παραγωγής πράσινου υδρογόνου με τους μεγάλους τελικούς καταναλωτές (διυλιστήρια, βιομηχανικές μονάδες, κλπ), ώστε να τους βοηθήσει να «πρασινίσουν» τις παραγωγικές τους διαδικασίες, αλλά και τις δυνατότητες δια-

σύνδεσης με αντίστοιχα συστήματα γεωκινών χωρών. Επίσης, θα διερευνηθεί η δυνατότητα μεταφοράς και εξαγωγής υδρογόνου μέσω του Διαδριακτικού Αγωγού Φυσικού Αερίου TAP, που ήδη συνδέει την Ελλάδα με τις ευρωπαϊκές αγορές. Το έργο προβλέπεται να ξεκινήσει το 2022 και θα ολοκληρωθεί το 2029. Θα δημιουργήσει 18.000 άμεσες και 29.500 έμμεσες θέσεις εργασίας, ενώ θα παράγει 250.000 τόνους υδρογόνου το χρόνο.

Εκ μέρους των εταιριών που συμμετέχουν στο «White Dragon», ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας, Κωνσταντίνος Ξεφάρης, δήλωσε: «Το έργο «White Dragon», που συντονίζει η ΔΕΠΑ Εμπορίας, αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τη δημιουργία και την ανάπτυξη τεχνολογιών υδρογόνου στην Ελλάδα. Θα αποτελέσει υπόδειγμα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς θα έχει μείζον θετικό περιβαλλοντικό και κοινωνικό-οικονομικό αποτύπωμα. Αναμένεται να προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις στον κλάδο των καθαρών τεχνολογιών, θα δημιουργήσει μεγάλο αριθμό νέων βιώσιμων θέσεων εργασίας, θα καταστήσει τη χώρα πρωτοπόρο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη στις τεχνολογίες υδρογόνου και θα αναδείξει τη Δυτική Μακεδονία ως πρότυπο για τη διαδικασία δίκαιης μετάβασης στις καθαρές τεχνολογίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΘΑ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Που πρόκειται να λάβει στο γ' τρίμηνο εφέτος από το Ταμείο Ανάκαμψης

Η κυβέρνηση θα επιδιώξει να αυξηθεί η προκαταβολή των 4 δις. ευρώ που θα λάβει το γ' τρίμηνο εφέτος από το Ταμείο Ανάκαμψης, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Παράλληλα, μιλώντας στο «Οικονομικό Forum των Δελφών», επεσήμανε τη βοήθεια που θα δώσει το Ταμείο στην ελληνική οικονομία, προσδιορίζοντας αυτή ως εξής:

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 20% επιπλέον σε σχέση με το ύψος τους χωρίς τις χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο.

*Το ΑΕΠ θα αυξηθεί το 2026 κατά 7 μονάδες επιπλέον, ενώ ειδικά εφέτος θα διαμορφωθεί στο 3,6% αντί του 2,4%.

*Η απασχόληση θα αυξηθεί το 2026 κατά 4 μονάδες επιπλέον, που «μεταφράζεται» σε περίπου 200.000 νέες

θέσεις εργασίας.

Σύμφωνα με τον υπουργό, και από τις επιχορηγήσεις του Ταμείου ένα σημαντικό ποσό οδεύει προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της χώρας. Πρόκειται για τον ψηφιακό μετασχηματισμό (375 εκατ. ευρώ), τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος (260 εκατ. ευρώ) και το «Εξοικονομώ» (450 εκατ. ευρώ). Σημειώνεται ότι για τις ιδιωτικές επενδύσεις από τα δάνεια του Ταμείου, από το συνολικό κεφάλαιο το 50% πρέπει να προέρχεται από δανεισμό από το Ταμείο, το 30% από τραπεζικό δανεισμό και το 20% από ίδια κεφάλαια των επιχειρήσεων.

Ο κ. Σταϊκούρας έκανε λόγο για ένα ολιστικό σχέδιο της κυβέρνησης για την ενίσχυση του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας, το οποίο έχει τέσσερις κλάδους: Τις επιχορηγή-

σεις από το Ταμείο Ανάκαμψης, τη φορολογική πολιτική, τη μείωση των «κόκκινων» δανείων για να αυξηθεί η χρηματοδότηση από τον τραπεζικό τομέα και το δανειοδοτικό πρόγραμμα του Ταμείου.

Ερωτηθείς για την ασκούμενη φορολογική πολιτική, ο υπουργός ανέφερε ότι οι μειώσεις φόρων και εισφορών άρχισαν το 2019 και συνεχίζονται και σήμερα με το πακέτο, που συμφωνήθηκε με τους θεσμούς, και κατατέθηκε χτες στη Βουλή. Επεσήμανε ότι «αξιοποιούμε την αξιοπιστία της χώρας και τη δημοσιονομική ευελιξία, αλλά χωρίς να οδηγούμαστε σε δημοσιονομικό εκτροχιασμό». Και κατέληξε λέγοντας πως «όταν προκύπτει δημοσιονομικός χώρος με ασφάλεια, αυτός θα συνεχίσει να αξιοποιείται για μόνιμες μειώσεις φόρων και εισφορών».

ΠΟΣΟ 1.5 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΘΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΘΕΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ο Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας συνομίλησε με τον δημοσιογράφο Γρηγόρη Νικολόπουλο για το Ταμείο Ανάκαμψης και τον τρόπο που το υπουργείο σχεδιάζει να απορροφήσει τα χρήματα από αυτό, στο πλαίσιο του 6ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, το οποίο τελεί υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Μετά από ένα μικρό βιντεοσκοπημένο μήνυμα του Υπουργού Οικονομικών της Γαλλίας κ. Μπρουνό Λεμέρ, στο οποίο ο κ. Λεμέρ μίλησε για τις εξαιρετικές σχέσεις του με τον Έλληνα ομόλογό του και τους κοινούς τους στόχους για την ανάπτυξη της οικονομίας της Ευρωζώνης, αλλά και τα επενδυτικά σχέδια των δύο χωρών και τη συνεργασία τους στον τομέα αυτόν, ο κ. Σταϊκούρας –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ξεκίνησε την τοποθέτησή του λέγοντας ότι η Ευρώπη βίωσε με την πανδημία μία πρωτόγνωρα βαθιά ύφεση. Ωστόσο, τόνισε, ότι πήρε έγκαιρα εκείνες τις αποφάσεις και τις πρωτοβουλίες για να μπορέσει να ανακάμψει. Έτσι ένα χρόνο μετά από την σύστασή του, το Ταμείο Ανάκαμψης είναι διαθέσιμο για να ενισχύσει τις οικονομίες των ευρωπαϊκών χωρών.

Στην Ελλάδα θα αξιοποιηθούν πλήρως οι επιχορηγήσεις

ύψους 30,5 δις ευρώ και πλήρως τα 12,7 δις σε δάνεια. Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρξει –με την μόχλευση– σημαντικός επενδυτικός χώρος. «Το τρίτο τρίμηνο του έτους, θα λάβουμε την προκαταβολή ύψους 13%, που αποτελεί το υψηλότερο ποσοστό προκαταβολής ως ποσοστό του ΑΕΠ που θα δοθεί», είπε ο κ. Σταϊκούρας.

Τα χαρακτηριστικά της απορρόφησης των χρημάτων από το Ταμείο Ανάκαμψης θα είναι η ταχύτητα, η διαφάνεια, η ανταποδοτικότητα και η άμεση βοήθεια που θα προσφέρει στον ιδιωτικό τομέα. «θα αξιοποιήσουμε την αξιοπιστία και την δημοσιονομική ευελιξία με προσοχή έτσι ώστε να μην οδηγηθούμε σε δημοσιονομικό εκτροχιασμό», συμπλήρωσε ο Υπουργός.

Τον Ιούνιο η χώρα περνάει την 10η αξιολόγησή της και αν υπάρξει δημοσιονομικός χώρος τότε θα προχωρήσουμε και σε μόνιμες μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών.

Στον τομέα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων ο Υπουργός σημείωσε ότι 1.5 δις από τις επιχορηγήσεις του Ταμείου Ανάκαμψης θα κατευθυνθεί σε αυτές. Οι επιχορηγήσεις θα κατευθυνθούν στον ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, στην διαφοροποίηση του τουρι-

στικού προϊόντος (ορεινός τουρισμός, ιατρικός τουρισμός κ.α.), στον αγρο-διατροφικό τομέα και στο πρόγραμμα Εξοικονομώ.

Αυτά σε συνδυασμό με τα χρήματα από το ΕΣΠΑ, αλλά και το δανειακό χαρτοφυλάκιο που προβλέπει χαμηλό κόστος δανεισμού, θα βοηθήσουν στον παραγωγικό ανασχηματισμό της οικονομίας και την αύξηση της απασχόλησης.

«Οι ιδιωτικές επενδύσεις θα ήταν κατά 20% λιγότερες αν δεν υπήρχε το Ταμείο ανάκαμψης και με χρονικό ορίζοντα το 2026 αναμένουμε αύξηση του ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες και αύξηση της απασχόλησης κατά 6 ποσοστιαίες μονάδες», σημείωσε ο Υπουργός.

Τέλος, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Υπουργού Οικονομικών, ο ρυθμός ανάπτυξης της χώρας το 2021 θα είναι 3.6%, ενώ αν δεν υπήρχε το Ταμείο Ανάκαμψης, υπολογίζεται ότι θα ήταν 2.4%.

Στην ιστοσελίδα του Φόρουμ (www.delphiforum.gr) μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα του Φόρουμ καθώς και τους 1000 και πλέον επιβεβαιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Με μεγάλη συμμετοχή Δημάρχων και αυτοδιοικητικών πραγματοποιήθηκε χθες το Διεθνές Διαδικτυακό Συνέδριο με θέμα: «Καινοτόμος χρηματοδότηση έργων ενεργειακής απόδοσης» που διοργάνωσε η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ).

Στόχος του συνεδρίου ήταν η ενημέρωση και η ανταλλαγή πληροφοριών για το έργο Prodesa - Ανάπτυξη έργων ενεργειακής αποδοτικότητας στη Νότια Αττική που αφορά στην καινοτόμο χρηματοδότηση για την ενεργειακή απόδοση δημοτικών κτιρίων και οδοφωτισμού. Το έργο – σύμφωνα με το ΑΠΕ- εφαρμόστηκε ήδη σε έξι Δήμους της Αττικής και χρηματοδοτείται πλήρως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πρόκειται για τους Δήμους: Αγίου Δημητρίου, Γλυφάδας, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Αγίων Αναργύρων-Καματερού, Παλαιού Φαλήρου και Αμαρουσίου.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, που συμμετείχε στο συνέδριο, αναφέρθηκε στους πόρους που υπάρχουν για την Τοπική Αυτοδιοίκηση για ενεργειακά έργα που θα συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων για την Αυτοδιοίκηση. Και ειδικά στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», όπου στη σχετική πρόσκληση για δράσεις αξιοποίησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ιδίως για τις υποδομές διαχειρίσιμων υδάτων και λυμάτων, με την αντικατάσταση του υφιστάμενου ηλεκτρομηχανικού εξοπλισμού με φωτοβολταϊκά μικρής κλίμακας, έχουν, είπε, μέχρι στιγμής υποβληθεί προτάσεις από 55 διαφορετικούς δήμους, συνολικού ύψους 175 εκατ. ευρώ. Και απ' αυτές έχουν ήδη ενταχθεί τρεις προτάσεις, συνολικού ύψους 6,2 εκατ. ευρώ ενώ το άμεσως επόμενο διάστημα αναμένονται οι εντάξεις και άλλων έργων, ιδίως Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης. «Βρισκόμαστε συνεχώς δίπλα σας, προκειμένου να στηρίζουμε οποιαδήποτε καινοτόμο πρωτοβουλία» τόνισε και πρόσθεσε: « Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει αποδείξει ότι διαθέτει τη βούληση και ότι μπορεί να προχωράει σε σημαντικές μεταρρυθμιστικές τομές. Είμαστε, εδώ, σύμμαχοι στην ίδια προσπάθεια, κρίκοι στην ίδια αλυσίδα, προκειμένου να βελτιώνουμε την καθημερινότητα των πολιτών, να φροντίζουμε και να προστατεύουμε το κοινό μας σπίτι, το περιβάλλον».

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου ανοίγοντας τις εργασίες του συνεδρίου επισήμανε τον νέο

και οραματικό ρόλο που έχει αρχίσει να παίζει η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην αναπτυξιακή εξέλιξη της Ελλάδας. Με έργα όπως το Prodesa, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, είπε, βάζει τις βάσεις για την καινοτόμο εξεύρεση πόρων ώστε να αλλάξει την ενεργειακή λογική προς ένα βιώσιμο μέλλον με κτίρια, γειτονιές, πόλεις που θα έχουν θετικό ενεργειακό αποτύπωμα. Παράλληλα τόνισε ότι με τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, δηλαδή το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ η αυτοδιοίκηση έχει μια μοναδική ευκαιρία για να ωριμάσει και να πραγματοποιήσει έργα που θα συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας από τα δημοτικά κτίρια και τη δυνατότητα βοήθειας ανθρώπων που την έχουν ανάγκη. «Μετά την αντιμετώπιση της καθημερινότητας, τώρα ήρθε η ώρα για οραματικές δράσεις και η ώρα για την Τοπική Αυτοδιοίκηση να ανοίξει τα φτερά της βγαίνοντας μπροστά για να συμβάλλουμε στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή. Είναι μονόδρομος η εξοικονόμηση ενέργειας για να βοηθηθούν συνάνθρωποι μας που το έχουν ανάγκη. Για να γίνει αυτό πρέπει να πάμε σε ενεργειακά αυτόνομα, ακόμη και παθητικά, να μπορούμε δηλαδή να παράγουν ενέργεια. Ξεκινώντας από τα κτίρια μπορούμε να επεκταθούμε στις γειτονιές και μετά στις πόλεις μας. Οι Δήμοι πρέπει να δώσουν το παράδειγμα του «παραγωγού - καταναλωτή» ενέργειας», υπογράμμισε.

Η γενική γραμματέας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, Αλεξάνδρα Σδούκου, που επίσης συμμετείχε στο συνέδριο, αναφέρθηκε στον σχεδιασμό για τη στήριξη των δήμων ώστε να περάσουν στη νέα ενεργειακή εποχή. Για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημόσιων και δημοτικών κτιρίων, τόνισε ότι αποτελεί ένα πολύ μεγάλο στοίχημα για την επόμενη περίοδο και «πρέπει να κινητοποιήσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους και τα διαρθρωτικά ταμεία, να δοθούν κίνητρα για επενδύσεις, για μεγαλύτερη μόχλευση και σε αυτό, στην αρχή, σύμμαχος είναι το Ταμείο Ανάκαμψης». Από πλευράς του, το υπουργείο, πρόσθεσε, «διαθέτει 6 δισ. ευρώ για τον πράσινο πυλώνα, από αυτά τα 2,5 δισ. ευρώ κατευθύνονται στον άξονα της ενεργειακής αναβάθμισης και της χωροταξικής μεταρρύθμισης. Και από τα 2,5 δισ., το 1,7 δισ. ευρώ είναι για το «Εξοικονομώ» σε κατοικίες, δημόσια κτίρια και κτίρια επιχειρήσεων». Αναφερόμενη στο πρόγραμμα

ΗΛΕΚΤΡΑ η γενική γραμματέας είπε πως χρηματοδοτείται από την ΕΤΕπ με 500 εκατ. ευρώ και με τη μόχλευση μπορεί να φτάσει το 1 δισ. ευρώ, συμπληρώνοντας πως γίνεται προσπάθεια να γίνει άμεσα η προδημοσίευση της πρόσκλησης. Προέτρεψε δε τους δημάρχους να αξιοποιήσουν τη δυνατότητα που δίνει το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «ΕΛΕΝΑ», το οποίο έρχεται τώρα και στη χώρα μας, και παρέχει τεχνική βοήθεια στους φορείς που προετοιμάζουν και ωριμάζουν έργα ενεργειακής απόδοσης.

Ο πρόεδρος του ΔΣ του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, Δημήτρης Σταμάτης, διαβεβαίωσε «θα σταθούμε δίπλα στους ΟΤΑ και με νέα χρηματοδοτικά εργαλεία όπως είναι το Ηλεκτρα που αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων ενώ παράλληλα θέλουμε να δημιουργήσουμε έναν ειδικό λογαριασμό που θα μπορεί να αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις των Δήμων για τις απαλλοτριώσεις γηγενούς που θα βοηθήσει στην ρευστότητά τους. Το σχέδιο αυτό είναι μια ιδέα που έχουμε και θέλει συζήτηση και θεσμοθέτηση αλλά είναι δείγμα των προθέσεων μας να είμαστε η τράπεζα της Αυτοδιοίκησης και να είμαστε πάντα αρωγοί της» τόνισε. Ακόμη επισήμανε ότι η απορροφητικότητα από μέρους των Δήμων θα φέρει περισσότερα κεφάλαια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και ότι η συμμετοχή και ιδιωτικών κεφαλαίων θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη και την καταπολέμηση της ανεργίας στις τοπικές κοινωνίες.

Τέλος, ο Πάνος Μπεγγλίτης, πρέσβης, μόνιμος αντιπρόσωπος της Ελλάδας στο Συμβούλιο της Ευρώπης και μέλος του Συμβουλίου Διοικήτων της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης, έδωσε το περίγραμμα των χρηματοδοτικών εργαλείων που διαθέτει η Τράπεζα για χρηματοδότηση έργων και προγραμμάτων τόσο των φορέων των κεντρικών κυβερνήσεων της Ευρώπης, όσο και κυρίως, των περιφερειακών αυτοδιοικητικών θεσμών. Ειδικότερα για την Ελλάδα είπε έχει χρηματοδοτήσει με 200 εκατ. ευρώ την ελληνική κυβέρνηση για την πανδημία, με 70 εκατ. ευρώ για αντιπλημμυρικά έργα σε Αττική, Κεντρική Μακεδονία και Πελοπόννησο, με 2 εκατ. ευρώ την Συνεταιριστική Τράπεζα του δήμου Καρδίτσας για στήριξη ΜΜΕ, νεοφυών επιχειρήσεων, γυναίκες επιχειρηματίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Στο νέο Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης που θεωρητικά «έχει ήδη έρθει», αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός για τις Δημόσιες Επενδύσεις και το ΕΣΠΑ, Γιάννης Τσακίρης, μιλώντας στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών.

Σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, ο κ. Τσακίρης έκανε γνωστό ότι το νέο ΕΣΠΑ θα εγκριθεί μέσα στον Ιούνιο, εκφράζοντας την εκτίμηση του ότι στις αρχές του Ιουλίου θα έχουν υπογραφεί για να ξεκινήσουν, ακολούθως, το ερχόμενο φθινόπωρο, οι σχετικές προσκλήσεις και χρηματοδοτήσεις. «Θέλουμε να είναι πιο απλουστευμένο», σημείωσε σχετικά, προσθέτοντας: «Σκεφτόμαστε μεγάλες, εμβληματικές προσκλήσεις. Ό,τι είναι πιο ώριμο θα χρηματοδοτείται, δεν θα περιμένουμε όταν ωριμάσει κάτι».

Επισημαίνεται ακόμα πως ο ίδιος σημείωσε ότι αναμένεται μια «γέφυρα» μεταξύ παλαιού και νέου ΕΣΠΑ τους

επόμενους μήνες. Υπάρχει μια καλή ροή σχετικά με τους πόρους, με μικρά χρηματοδοτικά κενά, προσέθεσε, ωστόσο υπογράμμισε «έχουμε μείνει πίσω σαν χώρα όσον αφορά στην πολιτική με το ΕΣΠΑ. Για αρκετές προγραμματικές περιόδους χάναμε το βήμα μας. Για παράδειγμα, τα δίκτυα φυσικά αερίου εκτός πόλεων δεν χρηματοδοτούνται πλέον, αφού το αέριο για την ΕΕ θεωρείται πλέον ορυκτό καύσιμο». Αναφορικά με τη συνδυαστική χρηματοδότηση, ανέφερε: «Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι εμπροσθοβαρές και το ΕΣΠΑ έχει μεγαλύτερο περιθώριο. Οπότε, όλα τα έργα μπορούν συνδυαστικά να χρηματοδοτηθούν όπως πρέπει».

«Το έλλειμμα ρευστότητας στην Ελλάδα ήταν τρομακτικό όλους αυτούς τους μήνες του lockdown και της πανδημίας. Χωρίς το ΕΣΠΑ θα είχαμε πρόβλημα, ήταν πολύ σημαντική η βοήθεια του. Χρηματοδότησε μέχρι και δράσεις Υγείας» ανέφερε, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

«Πλέον βρισκόμαστε στη μετά - covid εποχή και κοιτάμε την

επανεκκίνηση της οικονομίας. Το πρόγραμμα για την εστίαση αφορά την επανεκκίνηση του κλάδου. Το ίδιο ισχύει και για τον ξενοδοχειακό κλάδο», σημείωσε ο υφυπουργός.

Ερωτηθείς για τις startups, μίλησε για ένα «θαύμα» στην Ελλάδα τα τελευταία δύο χρόνια με την παρουσία τους. «Μικρές εταιρείες προσελκύουν πολύ μεγάλα ποσά από το εξωτερικό. Θα μας φέρουν γρήγορη και βιώσιμη ανάπτυξη», πρόβλεψε.

Θετικά αναφέρθηκε και στο ενδεχόμενο να γίνει η Ελλάδα ένας κόμβος προσέλκυσης επιχειρήσεων που προάγουν την έρευνα και την τεχνολογία. «Να επενδύσουμε περισσότερο στη γνώση για να προσλάβουμε ικανούς εργαζόμενους», πρότεινε ο κ. Τσακίρης, σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση. «Είμαι αισιόδοξος για την Ανάπτυξη και υπάρχουν σημαντικά σημάδια ανάκαμψης και σημαντικά μηνύματα για ξένες επενδύσεις και βιώσιμη Ανάπτυξη», είπε ανακεφαλαιώνοντας.

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΔΙΑΦΑΝΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΝΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Για το Ταμείο Ανάκαμψης και το πώς αυτό θα χρηματοδοτήσει επενδύσεις στην Ελλάδα, μίλησε ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας του Ταμείου Ανάκαμψης, Νίκος Μαντζούφας, στο Φόρουμ των Δελφών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, στην ερώτηση για το πώς θα λειτουργήσει το Ταμείο, ο κ. Μαντζούφας τόνισε πως «φιλοδοξεί να είναι και θα είναι ένα διαφανές πρόγραμμα τόνωσης των επενδύσεων στην Ελλάδα». Συμπλήρωσε πως η χώρα μέσω του «Ταμείου», θα έχει να διαχειριστεί 31 δισ. ευρώ πρόσθετους πόρους που θα ελέγχονται, σηματοδοτώντας μία λογοδοσία

απέναντι στη κοινωνία και στους θεσμούς.

Πώς όμως το δημόσιο θα τρέξει ένα τόσο μεγάλο πρότζεκτ όταν έχει αργήσει να ολοκληρώσει τον δικό του μετασχηματισμό; Η απάντηση του κ. Μαντζούφα ήταν σαφής: «Ξέρουμε ότι είναι ένα μεγάλο στοίχημα στο οποίο θα υπάρξουν και προβλήματα ωστόσο, παρατηρούμε τρομερή επιτάχυνση στη ψηφιοποίηση του κράτους π.χ. στις πολεοδομίες, στην ΑΑΔΕ, στο πρόγραμμα εμβολιασμού».

Μίλησε, όπως αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση, για τη διαφάνεια που θα διέπει τα επενδυτικά προγράμματα του «Ταμείου Ανάκαμψης», λέγοντας πως τον πρώτο και τον

τελευταίο λόγο θα έχουν οι τράπεζες, στις οποίες παραχωρήθηκαν τα 13 από τα 18 δισ. ευρώ του Ταμείου. Τα χρήματα αυτά θα διακινούνται από τις τράπεζες για επενδυτικά σχέδια, που οι ίδιες θα ελέγχουν. «Παραχωρούμε την πλήρη δικαιοδοσία στις τράπεζες που θα αξιολογούν την επένδυση γιατί στόχος είναι οι επενδύσεις να μην καταλήξουν κουφάρια» σημείωσε.

Τέλος, ανακοίνωσε πως οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα λάβουν σε μορφή επιδοτήσεων τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΣΕ ΜΟΡΦΗ ΔΙΑΚΟΜΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΝΕΙ ΛΥΣΕΙΣ

«Το σχέδιο του Ταμείου Ανάκαμψης υπερβαίνει τον χρόνο ζωής της κυβέρνησης και αυτό δημιουργεί θέμα για το πώς λαμβάνονται αυτές οι δεσμευτικές για τη συνέχεια αποφάσεις», σχολίασε ο πρώην αντιπρόεδρος της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ (2015-2019) Γιάννης Δραγασάκης, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση των διοργανωτών που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

«Ακόμα κι αν δεν το λέμε μνημόνιο, το σχέδιο έχει προαπαιτούμενα», σημείωσε κάνοντας λόγο για έλλειμμα διαλόγου κατά την κατάρτιση του σχεδίου. Ο κ. Δραγασάκης, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, δήλωσε ότι το κόμμα του συμφωνεί με τους γενικούς στόχους, όπως η ανθεκτικότητα και το περιβάλλον, αλλά άσκησε κριτική στο γεγονός ότι

πρόκειται ουσιαστικά για ένα άθροισμα έργων και όχι έναν συνολικό στρατηγικό σχεδιασμό.

Ο πρώην αντιπρόεδρος της κυβέρνησης παρουσίασε συνοπτικά τις προϋποθέσεις επιτυχίας που θέτει ο ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία, όπως αυτές θα παρουσιαστούν και σε σχετική εκδήλωση σε λίγες ημέρες. Μίλησε για την ανάγκη έστω και εκ των υστέρων από κοινού σχεδιασμό όλων των πόρων (ΕΣΠΑ, Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων κ.ά.) ώστε να εξασφαλιστεί ότι έχουν κοινούς στόχους.

Αναφέρθηκε, επίσης, στην έλλειψη στόχων και κριτηρίων για τον τρόπο που θα διαχειριστούν οι τράπεζες τα χρήματα. Να αποσαφηνιστεί δηλαδή αν υπάρχει βούληση να ενισχυθούν οι μικρές επιχειρήσεις ή η περιφέρεια ή κάποιος τομέας παραπάνω κλ.π. σημείωσε. Παράλληλα, τόνισε την ανά-

γκη οι μεταρρυθμίσεις να είναι πράγματι προωθητικές και όχι «ό,τι ξέμεινε από τα Μνημόνια» και να αφορούν και σε τομείς που τώρα μένουν εκτός, όπως ο πολιτισμός ή η εστίαση. «Το σχέδιο είναι καλό αλλά σχεδιάστηκε με αντίληψη βόρειων χωρών και αυτό φαίνεται από τις ελλείψεις του», συμπλήρωσε, σύμφωνα πάντα με την ίδια ανακοίνωση.

Τέλος, ο κ. Δραγασάκης ζήτησε να υπάρξει ένα παρατηρητήριο σε μορφή διακομματικής επιτροπής που θα συγκεντρώνει τα προβλήματα ή όσα δεν λειτουργούν στην πορεία και θα προσπαθεί να βρίσκει λύσεις για την καλύτερη εφαρμογή του σχεδίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ Ν. ΣΜΥΡΝΗΣ

Γ. Πατούλης: «Σύντομα υπογράφουμε και ξεκινάμε άμεσα την υλοποίηση ενός εμβληματικού αθλητικού έργου για τη Ν. Σμύρνη, με πολλά οφέλη για τους πολίτες»

Οι τελευταίες εκκρεμότητες που απομένουν μέχρι να είναι όλα έτοιμα για την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης προκειμένου να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα κατασκευής του νέου κλειστού γηπέδου Ν. Σμύρνης, συζητήθηκαν χθες κατά τη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια με πρωτοβουλία του κ. Πατούλη, τη συμμετοχή του Δημάρχου Ν. Σμύρνης Σ. Τζουλάκη και του κ. Παναγιωτόπουλου Χρ. που εκπροσωπεί την νέα ηγεσία της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στη συζήτηση συμμετείχαν επίσης η Αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Τομέα Δ. Νάνου, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής Αλ. Καλογερόπουλος και τεχνικοί υπάλληλοι της αναδόχου εταιρείας.

Κατά τη γόνιμη συζήτηση και αφού εξετάστηκαν όλες οι τελευταίες εκκρεμότητες, επικαιροποιήθηκαν και οριστικοποιήθηκαν όλα τα βήματα που απομένουν για την υπογραφή της σχετικής εργολαβικής σύμβασης, η οποία, όπως συμφώνησαν και συνομολόγησαν όλες οι πλευρές, θα γίνει πολύ σύντομα και άμεσα θα ξεκινήσουν τα έργα κατασκευής του γηπέδου.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επιτυχή ολοκλήρωση της διαβούλευσης και επισήμανε:

«Χαίρομαι γιατί η σημερινή μας συζήτηση έγινε σε πολύ γόνιμο κλίμα, το οποίο απέδωσε καρπούς. Οριστικοποιήσαμε τα τελευταία βήματα και πολύ σύντομα θα είμαστε σε θέση να υπογράφουμε τη σχετική σύμβαση που θα

μας δώσει το «πράσινο» φως για να ξεκινήσουμε άμεσα τα έργα. Από την πρώτη στιγμή που ξεκίνησαν οι σχετικές συζητήσεις διατυπώσαμε την ξεκάθαρη βούληση μας να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο προκειμένου να ξεκινήσει, ένα εμβληματικό αθλητικό έργο για τη Ν. Σμύρνη, το οποίο έχει καθυστερήσει εξαιτίας της προχειρότητας της προηγούμενης διοίκησης η οποία δημοπράτησε το έργο μόνο στα «χαρτιά». Σε συνεργασία με τον Δήμαρχο Ν. Σμύρνης Σ. Τζουλάκη και τη δέσμευση της νέας ηγεσίας της αναδόχου κατασκευαστικής, προχωράμε συντεταγμένα και χωρίς χρονотριβές και σύντομα τα αποτελέσματα θα είναι ορατά».

Την ικανοποίησή του εξέφρασε και ο Δήμαρχος Ν. Σμύρνης υπογραμμίζοντας τη σημασία άμεσης εκκίνησης του έργου για τους κατοίκους της Ν. Σμύρνης.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΧΙΟΥ

Παρουσία των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, Δικαιοσύνης, Κωνσταντίνου Τσιάρα και Μεταναστευτικής Πολιτικής και Ασύλου, Νότη Μητράκη, καθώς και του γενικού γραμματέα Υποδομών, Γιώργου Καραγιάννη, υπεγράφη χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η σύμβαση ανάθεσης κατασκευής του νέου Δικαστικού Μεγάρου Χίου μεταξύ της Κτιριακής Υποδομής ΑΕ και της εταιρείας «Επακρον» ΤΑΕ. Πρόκειται για ένα έργο, στο πλαίσιο της αναβάθμισης των κτιριακών υποδομών της χώρας και ειδικότερα των Δικαστικών Μεγάρων, συνολικού προϋπολογισμού 5,9 εκατ. ευρώ, το οποίο θα συμβάλει και στην τόνωση της τοπικής οικονομίας. Το έργο, το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, θα πρέπει να έχει αποπερατωθεί εντός δύο ετών. Παρόντες από τις Κτιριακές Υποδομές ΑΕ, ήταν ο πρόεδρος, Τιμολέοντας Κασιός και ο διευθύνων σύμβουλος, Αθανάσιος Γιάνναρης.

«Με την υπογραφή της σύμβασης, το νέο Δικαστικό Μέγαρο Χίου μπαίνει στην τελική ευθεία για να γίνει πραγματικότητα. Μετά από την απόλυτη απραξία του ΣΥΡΙΖΑ, που είχε εγκαταλείψει το έργο για πέντε χρόνια, εμείς κάναμε γοργά βήματα, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι ενδιφερόμαστε για τους νησιώτες μας» δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής. «Παραλάβαμε, πρόσθεσε, την έκπληκτη εργολαβία, εκπονήσαμε μέσω της Κτιριακής Υποδομής ΑΕ νέες μελέτες, λύσαμε το θέμα με το ιδιοκτησιακό καθεστώς της έκτασης. Το νέο Δικαστικό Μέγαρο θα είναι ένα κόσμημα για τη Χίο και

θα δώσει λύση σε ένα επιτακτικό πρόβλημα της τοπικής κοινωνίας». «Παράλληλα, προχωράμε - συμπλήρωσε - με την υλοποίηση 12 Δικαστικών Μεγάρων μέσω ΣΔΙΤ σε όλη την Ελλάδα. Γιατί αυτά τα σχετικά «μικρά», εντός εισαγωγικών, έργα υποδομών, στην πράξη είναι τελικά πολύ μεγάλα για την καθημερινότητα των πολιτών. Και βέβαια, συμβάλλουν σημαντικά στην ενίσχυση της οικονομίας μας».

Από την πλευρά του ο υπουργός Δικαιοσύνης, Κωνσταντίνος Τσιάρας υπογράμμισε ότι «σήμερα είναι μια πολύ ευχάριστη ημέρα για το Υπουργείο Δικαιοσύνης, για το Υπουργείο Υποδομών και κυρίως ευχάριστη για την τοπική κοινωνία. Θέλω να ειλικρινά να ευχαριστήσω τον υπουργό Υποδομών, τις Κτιριακές Υποδομές και τον υπουργό Μεταναστευτικής και Ασύλου. Είναι μια κοινή προσπάθεια να λυθούν όλα τα προβλήματα του παρελθόντος που κρατούσαν καθηλωμένο το συγκεκριμένο έργο».

Ο υπουργός Μεταναστευτικής Πολιτικής και Ασύλου, Νότης Μητράκης σημείωσε ότι «το 2023 το νέο Δικαστικό Μέγαρο θα είναι πραγματικότητα και παράλληλα ξεκινάει οι απαραίτητες επισκευές στο υφιστάμενο κτίριο. Θέλω να ευχαριστήσω τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή για την αποτελεσματικότητά του, τη διοίκηση της Εταιρείας Κτιριακές Υποδομές που είναι ο φορέας κατασκευής του έργου και όλους όσους συνέβαλαν στο να ξεπεραστούν τα εμπόδια και ένα πολύ σημαντικό έργο για τη Χίο, να μπει σε τροχιά ολοκλήρωσης».

Ο διευθύνων σύμβουλος των Κτιριακών Υποδομών Α.Ε.,

Αθανάσιος Γιάνναρης ανέφερε ότι «σήμερα νιώθουμε χαρά και ικανοποίηση, γιατί μπορούμε να συμβάλλουμε καθοριστικά στην ολοκλήρωση ενός εγκαταλελειμμένου έργου. Το Δικαστικό Μέγαρο της Χίου. Ένα έργο που θα αποσυμφορήσει τη Χίο, ένα από τα νησιά μας που επιβαρύνθηκαν τα τελευταία χρόνια».

Το νέο Δικαστικό Μέγαρο Χίου ανεγείρεται σε οικόπεδο εμβαδού 5.657,00 τ.μ., που παραχωρήθηκε από το Υπουργείο Άμυνας στο ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. με σκοπό την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών όλων των Δικαστικών Υπηρεσιών της Χίου. Το κτίριο θα αποτελείται από υπόγειο επιφάνειας 2.064,85 τ.μ, ισόγειο και δύο υπέρ το ισόγειο ορόφους συνολικής επιφάνειας κλειστών χώρων 4.887,94 τ.μ και επίσης προβλέπεται η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου. Προβλέπονται 4 αίθουσες ακροατηρίων δικαστηρίου (3 του Πρωτοδικείου – στο ισόγειο και 1 του Ειρηνοδικείου – στον Α' όροφο), χώροι αναμονής κοινού, χώροι συνάντησης δικηγόρων – κοινού, δωμάτια αναμονής μαρτύρων, ειδικό χώρο κράτησης κρατουμένων και άνετο γραφειακό χώρο για τους δικαστικούς και τους εισαγγελικούς λειτουργούς, όπως και για τους δικαστικούς υπαλλήλους. Επίσης προβλέπονται χώροι αρχείων, υπόγειος χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων, χώροι υγιεινής κοινού και χώροι ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑ ΒΟΑΚ: ΘΑ ΔΩΣΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥ ΤΗΣ ΑΞΙΖΕΙ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κατέθεσε προς έγκριση στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο Χανιά-Ηράκλειο του ΒΟΑΚ, μήκους 157,5 χλμ και παράπλευρου/κάθετου δικτύου περίπου 150 χλμ, κατασκευαστικού κόστους 1,32 δισ. ευρώ, το οποίο θα υλοποιηθεί ως έργο με σύμβαση παραχώρησης.

Το έργο περιλαμβάνει σύμφωνα με το ΑΠΕ:

- 2+2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ΛΕΑ και κεντρική νησίδα
- 26 σήραγγες μονού κλάδου συνολικού μήκους ~ 34 χλμ.
- 10,80 χλμ νέες γέφυρες, 23 εκ των οποίων υπερβαίνουν τα 100 μέτρα μήκος
- 20 νέοι ανισόπεδο κόμβοι και
- αναβάθμιση των υπαρχόντων ανισόπεδων κόμβων στις παρακάμπες Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου.

Με την υλοποίηση του έργου αλλά και ολόκληρου του ΒΟΑΚ θα επιτευχθεί:

- Σημαντική μείωση των ατυχημάτων, που βαρύνουν τον σημερινό άξονα, ιδίως με θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Σημαντική μείωση στον χρόνο των μετακινήσεων μεταξύ

των κύριων πόλων του βόρειου μετώπου της Κρήτης στο επιθυμητό επίπεδο, αλλά και θα βελτιώσει την άνεση των μετακινήσεων, προσφέροντας καλύτερο και ελκυστικότερο επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στους χρήστες.

- Μείωση κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης, του οποίου αποτελεί τον κορμό.
- Ανοδική πορεία της ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και δυνατότητας αξιοπιστής προσέλασης των τουριστικών και λοιπών οικονομικών πόλων, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών προγραμμάτων.
- Ουσιαστική συνδρομή στην αειφόρο τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, μειώνοντας τις πιέσεις που προκαλούνται από τον υφιστάμενο οδικό άξονα στην ποιότητα του περιβάλλοντος στην βόρεια ακτή του νησιού, η οποία είναι αναπτυγμένη τουριστικά.

Το έργο θα είναι περιβαλλοντικά φιλικό στην ανάπτυξη και λειτουργία του, προσφέροντας την συνολικά επωφελέστερη συγκοινωνιακή λύση.

«Ο ΒΟΑΚ είναι ένα έργο πρώτης προτεραιότητας, ένας καινούριος δρόμος στην Κρήτη. Ένα έργο απόλυτης προτεραιότητας

για τον ίδιο τον πρωθυπουργό, τον Κυριάκο Μητσοτάκη» δήλωσε ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης και πρόσθεσε:

«Σύμφωνα με τον σχεδιασμό και την καθοδήγηση του υπουργού κ. Κώστα Καραμανλή, συνεχίζουμε σταθερά και με συνέπεια τα βήματα για την υλοποίηση αυτού του μεγάλου έργου. Ενιαιοποιήσαμε σε τεχνικό επίπεδο το έργο από τον Κίσσαμο ως τη Σητεία, οριστικοποιήσαμε το χρηματοοικονομικό μοντέλο, αναθέσαμε πάνω από 16 μελέτες, αναβαθμίσαμε τις προβλέψεις για τα όρια ταχύτητας του δρόμου, εντάξαμε και την αναβάθμιση των υφιστάμενων παρακάμπων των μεγάλων πόλων στο έργο. Καταθέσαμε τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη και προχωράμε στη Β' Φάση του Διαγωνισμού, ενώ οριστικοποιήσαμε τη χάραξη και σήμερα καταθέσαμε και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο.

«Θα δώσουμε στην Κρήτη τον δρόμο που της αξίζει και αυτοί είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε πράξη» υπογράμμισε ο κ. Καραγιάννης.

INTRAKAT: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΦΟΥ – ΠΟΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Υψους 86,8 εκατ. ευρώ

Υπεγράφη χθες η σύμβαση για το έργο κατασκευής της α' φάσης του αυτοκινητόδρομου Πάφου - Πόλης Χρυσοχούς, στην Κύπρο, ύψους 86,8 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, τη σύμβαση υπέγραψαν στο δημαρχείο της πόλης Χρυσοχούς ο Αντώνης Κουτσούλλης, Αναπληρωτής Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου και ο Πέτρος Σουρέτης, Διευθύνων Σύμβουλος της Intrakat.

Το έργο αφορά την κατασκευή της α' φάσης του αυτοκινητόδρομου Πάφου - Πόλης Χρυσοχούς και συνίσταται σε αυ-

τοκινητόδρομο μήκους 15 χλμ με δύο σήραγγες μήκους 900 μέτρων και πέντε υψηλές γέφυρες μήκους 1.400 μέτρων

Ο Πέτρος Σουρέτης, Διευθύνων Σύμβουλος της Intrakat, δήλωσε: «Με ιδιαίτερη χαρά υπογράψαμε σήμερα το πρώτο έργο υποδομής που αναλαμβάνουμε στην Κύπρο. Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω όλους για την εμπιστοσύνη και την ευκαιρία που μας δίνετε, να αναλάβουμε μια τέτοια πρόκληση. Σας διαβεβαιώνω ότι οι άνθρωποι της Intrakat, με την υψηλή επιστημονική και τεχνική κατάρτιση, με την εξαιρετική εταιρική κουλτούρα, με τη δημιουργικότητα, αφοσίωση και τελειομανία που τους διακρίνει, αποτελούν την εγγύηση για την άρτια και εμπρόθεσμη

κατασκευή ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου».

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο Αβέρωφ Νεοφύτου, πρόεδρος του κυβερνητικού κόμματος (ΔΗΣΥ) στην Κύπρο, ο Γιάννης Καρούσος, Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου, ο Σταύρος Μιχαήλ, γενικός διευθυντής του υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου, ο Γιώτης Παπαχριστοφί, δήμαρχος πόλης Χρυσοχούς, ο Φαίδωνας Φαίδωνος, δήμαρχος Πάφου, καθώς και εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας της Κύπρου και της τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΟΥ ΓΟΥΔΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΣΠΑΥ

Έναν από τους σπουδαιότερους «πνεύμονες» πρασίνου της Ανατολικής Αθήνας αποτελεί το Μητροπολιτικό Πάρκο του Γουδιού και για τον λόγο αυτό ο Δήμος Ζωγράφου προχωρά στον καθαρισμό και την ανάπλασή του, σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Προστασίας και Ανάπτυξης του Υμηττού (ΣΠΑΥ). Στόχος της δημοτικής Αρχής αλλά και το Σύνδεσμου, είναι ο συγκεκριμένος χώρος να γίνει πιο καλαίσθητος και φιλικός προς τους επισκέπτες.

Χθες το πρωί ξεκίνησε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η αποψίλωση

και ο καθαρισμός του χώρου, ενώ συνεργεία του ΣΠΑΥ τοποθέτησαν καινούρια παγκάκια και καλάθια απορριμμάτων για τη χρήση τους από τους δημότες.

«Συνεχίζουμε την εξαιρετική συνεργασία με τον ΣΠΑΥ για την προστασία, τον εξωραϊσμό και τη βελτίωση όλων των χώρων γύρω από τον Υμηττό. Θέλω να ευχαριστήσω τον πρόεδρο του ΣΠΑΥ Γιάννη Κωνσταντάτο και το Δ.Σ. για την άσπρη συνεργασία που έχουμε ως τώρα. Ο Δήμος Ζωγράφου είναι και θα συνεχίσει να είναι αρωγός σε κάθε δράση και ενέργεια του ΣΠΑΥ»,

τόνισε μεταξύ άλλων στις δηλώσεις του ο δήμαρχος Ζωγράφου Βασίλης Θώδας, ο οποίος παρευρέθηκε στην έναρξη των εργασιών.

«Η επικείμενη ίδρυση του φορέα για το Μητροπολιτικό Πάρκο στο Γουδιό θα βοηθήσει ακόμα περισσότερο στην αναβάθμιση των περιοχών αυτών, που προσελκύουν πάρα πολλούς δημότες και επισκέπτες», προσέθεσε ο δήμαρχος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΣΝΑ: ΚΑΝΕΝΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΝΑΚΟΨΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΜΑΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΑΤΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Με διαφάνεια και νομιμότητα ο ΕΔΣΝΑ προχωρά στην ενίσχυση του εξοπλισμού των δήμων της Αττικής, για να κάνουμε την ανακύκλωση μέρος της καθημερινότητάς μας», απαντά ο Σύμβουλος με ανακοίνωσή του στις καταγγελίες του ΣΥΡΙΖΑ για την προμήθεια εξοπλισμού ανακύκλωσης, απορριμματοφόρων και κάδων, συνολικού ύψους 273,5 εκατ. ευρώ, με αναφορές σε «φωτογραφικό» διαγωνισμό, «ανελαστικές» τεχνικές προδιαγραφές και «έναν προμηθευτή».

Ο ΕΔΣΝΑ (Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής) – όπως αναφέρει το ΑΠΕ- αποδίδει στην κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και την προηγούμενη διοίκηση της Περιφέρειας, την αποκλειστική ευθύνη για την έλλειψη προόδου στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων με συνέπεια σήμερα να «εξακολουθούμε να θάβουμε στη Φυλή σχεδόν δύο εκατομμύρια τόνους σκουπίδια το χρόνο, επιβαρύνοντας τη ζωή εκατομμυρίων πολιτών της Δυτικής Αττικής».

Ευθύνες φέρουν, σημειώνει, και για την απώλεια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ από το ΕΣΠΑ καθώς δεν προχώρησε κανένα σχετικό έργο, όπως και καμία δράση ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης των πολιτών, στο ζήτημα της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης, καθώς και για το ότι δεν ενίσχυσαν τους δήμους για να αποκτήσουν σύγχρονο εξοπλισμό.

Ο ΕΔΣΝΑ υπογραμμίζει ότι στόχος αυτής της αντιπολιτευτικής στάσης με τις κατηγορίες «για αδιαφάνεια και στημένες διαδικασίες, μέσω «στημένων» και κατευθυνόμενων δημοσιευμάτων έχει μοναδικό σκοπό: Να ακυρώσουν το μεγαλύτερο πρόγραμμα ανακύκλωσης, που έχει γίνει ποτέ στη χώρα».

Στις παραπάνω αιτιάσεις ο ΕΔΣΝΑ απαντά ότι «το ψέμα δεν θα νικήσει» και ότι με απόλυτη νομιμότητα, θα υλοποιήσει το πρόγραμμά του, χωρίς να επιβαρυνθούν οι πολίτες και οι δήμοι, καθώς δρομολογεί τη χρηματοδότησή του μέσα από το ΕΣΠΑ της νέας προγραμματικής περιόδου. Επίσης στο ΕΣΠΑ έχουν δρομολογεί προς ένταξη και οι προμήθειες της προηγούμενης διοίκησης που επιβάρυναν τους πολίτες.

Παράλληλα προς την κατεύθυνση αυτή έχουν δρομολογηθεί και ολοκληρώνονται τα εξής:

Η επικαιροποίηση του νέου Περιφερειακού Σχεδιασμού για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων της Αττικής

- Ενισχύσαμε οικονομικά όλους τους δήμους για την επικαιροποίηση των τοπικών τους σχεδίων.
- Παραδώσαμε δωρεάν εξοπλισμό σε όλους τους δήμους για τη συλλογή βιοαποβλήτων, την προμήθεια του οποίου είχε δρομολογήσει η προηγούμενη διοίκηση (καφέ κάδους και απορριμματοφόρα) και ταυτόχρονα προχωράμε ταχύτητα σε νέες προμήθειες κατάλληλου εξοπλισμού (μεγάλου αριθμού καφέ κάδων, απορριμματοφόρων για τη συλλογή βιοαποβλήτων, κινητών πράσινων σημείων, γωνιών ανακύκλωσης), με

σκοπό να δοθούν δωρεάν στους δήμους της Αττικής που είναι αρμόδιοι για την ανάπτυξη αυτών των προγραμμάτων.

- Προχωρούμε τις διαδικασίες για τη δημιουργία Πάρκων Κυκλικής Οικονομίας για να μπορέσουμε ως το τέλος του 2025 να σταματήσουμε να λειτουργεί στη Φυλή η μεγαλύτερη ανοικτή χωματερή της Ευρώπης.

Στόχος είναι η αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης και η επίτευξη των εθνικών στόχων.

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω προμηθειών, σε συνδυασμό και με τις προμήθειες που διενεργούν από μόνοι τους οι δήμοι, η Αττική θα μπορέσει να αναπτύξει σε μεγάλο εύρος προγράμματα διαλογής στην πηγή και να αυξήσει τα ποσοστά της στην ανακύκλωση, όπως συμβαίνει σε όλες τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Η ποσότητα και το είδος του υπό προμήθεια εξοπλισμού προέκυψε μετά από συνδυαστική μελέτη των παραγόμενων ποσοτήτων κατ' έτος, των τελικών και ενδιάμεσων στόχων που πρέπει να έχουν επιτευχθεί σύμφωνα με τον Εθνικό Σχεδιασμό τα έτη 2025 και 2030 και του εξοπλισμού, που ήδη διαθέτουν οι δήμοι της Αττικής με τους οποίους είμαστε σε διαρκή επικοινωνία.

Το Ελεγκτικό Συνέδριο ενέκρινε τις προμήθειες των καφέ κάδων και απορριμματοφόρων

Ειδικότερα για τις καταγγελίες της αντιπολιτεύσεως σχετικά με την προτροπή του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς τον ΕΔΣΝΑ να κάνει σημαντικές διορθώσεις στο σχέδιο της σχετικής προγραμματικής σύμβασης, ο ΕΔΣΝΑ, ξεκαθαρίζει:

Το Ελεγκτικό Συνέδριο, μετά από πλήρη τεκμηρίωση εκ μέρους του ΕΔΣΝΑ έκρινε νόμιμη τη σύναψή τους με τον όρο να έχει προηγηθεί η σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τους δήμους ή έστω μετά από τροποποίηση των παλαιότερων προγραμματικών συμβάσεων που είχαν συναφθεί ανάμεσα στον ΕΔΣΝΑ και τους δήμους ώστε να συμπεριληφθεί ο νέος εξοπλισμός ή λήψη σχετικής απόφασης από τα αρμόδια όργανά τους. Καμία σημαντική τροποποίηση δεν ζητήθηκε και ουδέν νομικό κώλυμα τέθηκε όπως ψευδώς αναγράφεται και διασπείρεται από κύκλους προσκεκλιμένους στο ΣΥΡΙΖΑ, για δημιουργία εντυπώσεων. Οι προδιαγραφές του εξοπλισμού (καφέ απορριμματοφόρων) ήταν ακριβώς οι ίδιες με αυτές που είχαν προκηρυχθεί από την προηγούμενη διοίκηση του ΕΔΣΝΑ και άρα όσα αναφέρονται για δήθεν ανελαστικές τεχνικές προδιαγραφές είναι κι αυτά ψευδή και ανυπόστατα. Μάλιστα, οι τεχνικές προδιαγραφές είχαν αποτελέσει αντικείμενο διαβούλευσης με την αγορά.

Προωθούμε συμφωνίες που υπηρετούν το συμφέρον του ΕΔΣΝΑ και των δήμων

Σε ό,τι αφορά τον διαγωνισμό για την προμήθεια εξοπλισμού διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων υλικών (γωνιές ανακύκλωσης κλπ.) πέραν του ό,τι έχει δρομολογηθεί η χρηματοδότησή του από το ΕΣΠΑ, έχει το πλεονέκτημα ότι διενεργήθηκε με τη μέθοδο της Συμφωνίας Πλαισίου. Γεγονός που σημαίνει ότι ο ΕΔΣΝΑ δεν είναι υποχρεωμένος να προχωρήσει στην προμήθεια του εξοπλισμού παρά μόνον εκείνου που επιθυμεί, όταν το επιθυμεί, ανάλογα με τις ανάγκες των δήμων της Αττικής.

Επιπλέον:

- Η συγκεκριμένη διαγωνιστική διαδικασία κατέληξε σε πολλούς αναδόχους για τις γωνιές ανακύκλωσης.
- Για την ανάπτυξη του πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης των γωνιών ανακύκλωσης αναπτύχθηκε επαρκής ανταγωνισμός. Μάλιστα, η νομιμότητα της διακήρυξης επιβεβαιώθηκε από την αρμόδια ανεξάρτητη αρχή εξέτασης προσφυγών, η οποία απέρριψε σχετική προσφυγή.
- Τέλος και αναφορικά με τις αιχμές για το κόστος προμήθειας των νέων απορριμματοφόρων που δήθεν είναι υψηλότερο σε σύγκριση με την προηγούμενη προμήθεια επισημαίνεται ότι η σύγκριση γίνεται επί ανόμοιων δεδομένων. Και τούτο διότι η νέα τιμή διαμορφώθηκε έχοντας συμπεριλάβει α) «σύστημα ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων», τεχνολογία που δεν είχαν τα προηγούμενα απορριμματοφόρα β) κόστος leasing της αξίας του οχήματος με αγορά γ) το κόστος των ασφαλίσεων.
- Η μέθοδος leasing που αποτελεί πάγια και νόμιμη τακτική των δήμων για την προμήθεια εξοπλισμού ειδικά στην καθαριότητα, επιλέχθηκε ώστε ο ΕΔΣΝΑ μεταξύ άλλων να διατηρήσει τη ρευστότητά του για την υλοποίηση του σχεδιασμού του.
- Επαναλαμβάνουμε στο σημείο αυτό ότι το κόστος και η επιλογή της μεθόδου προμήθειας μέσω leasing τεκμηριώθηκε πλήρως στο Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο υπέβαλε σχετικό ερώτημα, και το οποίο κατέληξε ότι η σύμβαση είναι νόμιμη.
- Επαναλαμβάνουμε, επίσης, ότι έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες για τη χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ και της συγκεκριμένης προμήθειας, προκειμένου να μην επιβαρυνθούν οι δήμοι από το κόστος αυτό.

Από την παράθεση των παραπάνω στοιχείων, υπογραμμίζει ο ΕΔΣΝΑ επιβεβαιώνεται ότι υλοποιείται με απόλυτη διαφάνεια και νομιμότητα, το μεγαλύτερο πρόγραμμα ανακύκλωσης που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα, αλλά κι ένα ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων της Αττικής, υιοθετώντας το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας. Κλείνοντας τονίζει πως η «προσπάθεια αυτή δεν πρόκειται να ανακοπεί από τον ΣΥΡΙΖΑ κι όσους έχουν συμφέρον η Αττική να ζει με τη ντροπή της χωματερής της Φυλής. Με τη δική τους ευθύνη και κάλυψη, κάποιοι έβγαζαν τα προηγούμενα χρόνια δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για να συντηρείται η σημερινή απαράδεκτη κατάσταση σε βάρος της ζωής των πολιτών. Στην κατάσταση αυτή που μας πληγώνει όλους, εμείς ΒΑΖΟΥΜΕ ΤΕΛΟΣ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΘΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ Τηλεδιάσκεψη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκα

Τα μέτρα για την ενεργειακή ασφάλεια ενόψει της θερινής περιόδου συζητήθηκαν σε τηλεδιάσκεψη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, με τον πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, Αθανάσιο Δαγούμα και τους διευθύνοντες συμβούλους της ΔΕΗ, Γιώργο Στάση, του ΔΕΔ-ΔΗΕ, Τάσο Μάνο και του ΑΔΜΗΕ, Μάνο Μανουσάκη, παρουσία της γενικής γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρας Σδοκού, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικά για την Κρήτη έγινε γνωστό ότι μέχρι το τέλος του μήνα θα γίνει η πλήρωση του δεύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου που συνδέει το νησί με την Πελοπόννησο και θα δοκιμαστική λειτουργία της συνολικής διασύνδεσης για 30 ημέρες ενώ στα μη διασυνδεδεμένα νησιά οι επιπλέον ανάγκες του καλοκαιριού θα καλυφθούν με γεννήτριες.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, εξετάστηκαν τα μέτρα που έχουν ληφθεί για τη διασφάλιση της επάρκειας και της ασφάλειας εφοδιασμού του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, με στόχο την απρόσκοπτη κάλυψη των αυξημένων αναγκών ενόψει της θερινής περιόδου.

Οι επικεφαλής της ΔΕΗ και των Διαχειριστών παρουσίασαν στον

κ. Σκρέκα τις πρωτοβουλίες που έχουν αναλάβει για την προστασία των υποδομών και των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και τις δράσεις πρόληψης για το ενδεχόμενο αντιμετώπισης βλαβών.

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΗ, τις επόμενες ημέρες ολοκληρώνεται η συντήρηση στις μονάδες 1 και 2 του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου και έως τις 15 Ιουνίου θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες συντήρησης σε όλες τις μονάδες φυσικού αερίου.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ τόνισε ότι ο Διαχειριστής συνεργάζεται στενά με τον ΑΔΜΗΕ και τη γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας προκειμένου να διασφαλιστεί η αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση όλης της χώρας κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Όπως σημείωσε, έχει δοθεί προτεραιότητα στην υλοποίηση εργασιών συντήρησης και προστασίας του δικτύου σε συνολικά 31 κρίσιμες περιοχές σε όλη τη χώρα, ενώ ο ΔΕΔΔΗΕ έχει μισθώσει γεννήτριες για την αποτελεσματική αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων καταστάσεων κυρίως στη νησιωτική χώρα, διασφαλίζοντας την ομαλή ηλεκτροδότησή της.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ αναφέρθηκε στην ανα-

γκαιότητα της αξιόπιστης λειτουργίας και διαθεσιμότητας όλων των συμβατικών μονάδων παραγωγής κατά την επερχόμενη θερινή περίοδο και επισήμανε ότι σημαντική θα είναι η συμβολή των ΑΠΕ και των διεθνών διασυνδέσεων για την κάλυψη των φορτίων των καταναλωτών. Υπογράμμισε ότι μέχρι το τέλος του μήνα θα γίνει η πλήρωση του δεύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου που συνδέει την Κρήτη με την Πελοπόννησο και στη συνέχεια θα γίνει η δοκιμαστική λειτουργία της συνολικής διασύνδεσης για διάστημα 30 ημερών.

Τέλος, η ΡΑΕ ενημέρωσε για τις ενέργειες που έχει αναλάβει, σε άσκηση των εποπτικών της αρμοδιοτήτων, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια εφοδιασμού και η ευστάθεια του Συστήματος, σε κάθε περίπτωση, και να αποτρέπονται συμβάντα διακοπών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττουν τους καταναλωτές και ζημιώνουν την εθνική οικονομία. Παράλληλα, αναμένεται να εγκριθεί από την Αρχή η εγκατάσταση πρόσθετης ισχύος ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) στα μη διασυνδεδεμένα νησιά βάσει της οριστικοποιημένης εκτίμησης των Διαχειριστών ενόψει του θέρους.

ΤΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ, ΨΥΦΟΣ 36,17 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Εντάσσεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2021

Το εμβληματικό έργο της δημιουργίας του Παραολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Ραφήνας Πικερμίου, προϋπολογισμού 36,17 εκατ. ευρώ, εντάσσεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2021 και προχωρούν οι διαδικασίες για την άμεση υλοποίησή του, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, στην προχθεσινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Το έργο εντάχθηκε στο ΠΔΕ 2021 της περιφέρειας με τη στενή συνεργασία του αρμόδιου υφυπουργού Ιωάννη Τσακίρη, προκειμένου να επισπευτούν οι διαδικασίες δημοπρατήσεώς του και να ενταχθεί ώριμο και με σύμβαση στο υπό κατάρτιση νέο ΠΕΠ Αττικής 2021-2027, το οποίο αναμένεται να εγκριθεί από την ΕΕ στο τέλος του έτους, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι επίσης με τη συνεργασία του υφυπουργού Αθλητισμού Λευτέρη Αυγενάκη, του δήμαρχου Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς και παράγοντες του Αθλητισμού, μπήκαν οι βάσεις για την υλοποίηση ενός έργου που θα

«συμβάλει καθοριστικά στο όραμα να καταστεί η Αττική, περιφέρεια-πρότυπο με ποιότητα ζωής και ίσες ευκαιρίες σε όλους». «Ενώσαμε τις δυνάμεις μας» πρόσθεσε ο κ. Πατούλης, για την επίτευξη αυτού του μεγαλεπήβου στόχου που αποτελεί και ισχυρή βούληση της σημερινής κυβέρνησης», επισημαίνοντας: «Πρόκειται για ένα έργο που θα συμβάλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής και θα εντάξει την Αττική στον χάρτη των περιοχών που στηρίζουν στην πράξη τους συμπολίτες μας με αναπηρία. Το Παραολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Ραφήνας, αποτελεί μια σύγχρονη αθλητική υποδομή, προσβάσιμη σε όλους, η οποία εντάσσεται στο όραμά μας για μια ολοκληρωμένη χωρική προσέγγιση στην ευρύτερη περιοχή του δήμου, που επιλήγη κατά το πρόσφατο παρελθόν, έτσι ώστε να τεθούν οι βάσεις ανάκαμψης και αναγέννησης».

Το έργο

Ειδικότερα, το έργο θα κατασκευαστεί σε έκταση 65 στρεμμάτων με όλες τις προδιαγραφές για χρήση ΑμεΑ. Σύμφωνα με

την μελέτη θα φιλοξενηθεί ένα ικανό αριθμό διαφορετικών αθλημάτων, όπως καλαθοσφαίριση, αντισφαίριση, ποδόσφαιρο 5X5, 7X7, με αμαξίδιο ή χωρίς. Το αθλητικό κέντρο θα περιλαμβάνει υπαίθριο στάδιο, υπαίθρια βοηθητικά γήπεδα, κλειστό γυμναστήριο, κλειστό κολυμβητήριο και ξενώνα για αθλητές. Προβλέπεται η κατασκευή γηπέδου ποδοσφαίρου, φητικού κλειστότητας, σε συνδυασμό με στίβο με διάμετρο 400 μέτρων και 8 διαδρόμων, κερκίδες και χώρους στάθμευσης. Επιπλέον σχεδιάζονται και ανοικτοί αθλητικοί χώροι που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων γήπεδα, κερκίδες φιλοξενίας φιλάθλων, κλειστό κολυμβητήριο και γυμναστήριο, χώρους για αθλήματα όπως handball, futsal, basketball, volleyball κά, καθώς και ξενώνας. Τέλος, στον σχεδιασμό είναι η ανακατασκευή του περιβάλλοντα χώρου και η διαμόρφωση ενός ενιαίου συνόλου κλειστών χώρων και υπαίθριων δραστηριοτήτων.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ

Ολοκληρώνονται τους επόμενους δώδεκα μήνες οι μελέτες διαπλάτυνσης της οδού Λαγκαδά, ώστε στη συνέχεια να αρχίσει άμεσα η κατασκευή του τελευταίου τμήματος του δρόμου, που έμεινε σε εκκρεμότητα επί πολλά χρόνια, αναφέρει το ΑΠΕ.

Με αφορμή την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, ο περιφερειάρχης Απόστολος Τσιττικώστας επισήμανε πως η οδός Λαγκαδά είναι η βασική οδική αρτηρία για τη σύνδεση της δυτικής Θεσσαλονίκης με το κέντρο της πόλης, ενώ έχει αποκτήσει χαρακτηριστικά λεωφόρου από το ΤΤΑΝ μέχρι το πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά κι από την οδό Αγίων Πάντων μέχρι την Εγνατία οδό. Το ενδιάμεσο τμήμα παρέμεινε σε εκκρεμότητα αλλά, όπως τόνισε, η Περιφέρεια είναι αποφασισμένη να δώσει οριστικό τέλος

στην ταλαιπωρία εκατοντάδων χιλιάδων ανθρώπων στις καθημερινές μετακινήσεις τους.

«Η κατασκευή και του τελευταίου τμήματος της οδού Λαγκαδά από το πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Αγίων Πάντων θα περιορίσει τα μπολιαρίσματα, τις καθυστερήσεις και το κυκλοφοριακό, ενώ θα βελτιώσει σημαντικά την καθημερινότητα των πολιτών. Το έργο εκτός από οδικό είναι και περιβαλλοντικό, με τον περιορισμό των ρύπων και του θορύβου, αλλά και αναπτυξιακό, δεδομένου ότι η οδός Λαγκαδά είναι η οδική αρτηρία, που εξυπηρετεί το Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά. Πάνω απ' όλα όμως είναι ένα κομβικό έργο για όλη τη δυτική Θεσσαλονίκη, στην ανάπτυξη της οποίας έχουμε επεν-

δύσει ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», πρόσθεσε.

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπίλλας, ο οποίος υπέγραψε και τη σχετική σύμβαση, δήλωσε ότι «οι μελέτες που θα εκπονηθούν μέσα στους επόμενους 12 μήνες είναι συγκοινωνιακές, υδραυλικών έργων, ηλεκτρομηχανολογικές και περιβαλλοντικές», ενώ «στον ανάδοχο θα χορηγηθούν οι ήδη εγκεκριμένες οριστικές μελέτες (τοπογραφικά, συγκοινωνιακά, οριστική οδοποιία και οριστική για τον κόμβο Παύλου Μελά)».

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών θα είναι δυνατόν να δημοπρατηθεί το έργο και να ολοκληρωθεί σύντομα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ: ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ 20.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το ελληνικό πρόγραμμα για το Ταμείο Ανάκαμψης βρέθηκε στο επίκεντρο της παρέμβασης του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργου Περιστερή κατά την συνουσία του με τον δημοσιογράφο των Financial Times, Peter Spiegel, αναφέρει το ΑΠΕ. Η συζήτηση διοργανώθηκε στο πλαίσιο του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών που τελεί υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Ο κ. Περιστερής παρουσίασε τον τρόπο που λειτουργεί η επιχείρησή του και τη σημασία του συνδυασμού δημοσίων κεφαλαίων

και ιδιωτικών επενδύσεων ενώ ανακοίνωσε ότι με βάση το στρατηγικό πλάνο αναμένεται τα επόμενα χρόνια να δημιουργηθούν 20.000 νέες θέσεις εργασίας. Χαρακτήρισε πολύ καλή την προετοιμασία της ελληνικής κυβέρνησης πριν την κατάθεση του φακέλου για το Ταμείο Ανάκαμψης και εξέφρασε την ελπίδα η έγκριση της πρότασης να μην κολλήσει στην γραφειοκρατία των Βρυξελλών και να προχωρήσει γρήγορα. «Μετά την έγκριση ξεκινάει για εμάς η πιο σημαντική περίοδος», πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στο brain drain και σημείωσε ότι το σχέδιο της χώρας έχει αυτό ακριβώς τον στόχο, να φέρει πίσω τους νέ-

ους που έφυγαν γιατί πλέον θα είναι απαραίτητοι και θα υπάρχουν νέες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας που θα τους περιμένουν. «Η Ελλάδα θα έχει μία εντελώς νέα εικόνα μετά την εφαρμογή του προγράμματος», συμπλήρωσε.

Συγκεκριμένα για τον τομέα της ενέργειας, ο κ. Περιστερής υπογράμμισε ότι η Ελλάδα έχει την δυνατότητα να γίνει το ακριβώς αντίθετο από ότι είναι τώρα: μία πρωτοπόρα δύναμη όχι μόνο στην παραγωγή αλλά και στην αποθήκευση ενέργειας.

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΕ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ μέσω του Τομέα Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης (Sustainable Engineering Solutions - SES), ανακοινώνει τη συνεργασία της με την εταιρεία τεχνολογίας Selcoms-i που δραστηριοποιείται στον τομέα Διαχείρισης Ενέργειας προσφέροντας λύσεις μεταξύ άλλων και στον τομέα των εναλλακτικών καυσίμων (βιολογικά καύσιμα / βιώσιμα συμπληρώματα καυσίμων), αναφέρει το ΑΠΕ.

Με βασική στόχευση την ανάδειξη βιώσιμων και περιβαλλοντικά φιλικών λύσεων, η συνεργασία προβλέπει την αποκλειστική χρήση και αξιοποίηση του BOOSTplus, ενός καινοτόμου και 100% «πράσινου» καυσίμου. Πρόκειται ουσιαστικά για ένα «βιολογικό» ενισχυτικό καυσίμου, με περιεκτικότητα 97% σε φοινικέλαιο, χωρίς προσθήκη συνθετικών χημικών. Το BOOSTplus πληροί όλες τις διεθνείς προδιαγραφές καυσίμων και βιοκαυσίμων και έχει τη δυνατότητα, όταν προστίθεται σε κινητήρες πετρελαίου να βελτώνει σημαντικά την απόδοσή τους με αισθητή μείωση των εκπομπών CO2 λόγω αποδοτικότερης καύσης. Παράλληλα, μειώνει τις εκπομπές σωματιδίων, βελτιστοποιεί τη χρήση του καυσίμου και αυξάνει τον χρόνο ζωής του κινητήρα, μειώνοντας τα λειτουργικά έξοδα και κατά συνέπεια επιτυγχάνοντας οικονομίες κλίμακας.

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, στο πλαίσιο των δεσμεύσεών της για μείωση των συνολικών άμεσων και έμμεσων εκπομπών CO2 κατά τουλάχιστον 30% έως το 2030, και την επίτευξη ουδέτερου αποτυπώματος άνθρακα μέχρι το 2050 στο σύνολο της επιχειρηματικής της δραστηριότητας, επιδιώκει συνεργασίες που είναι ευθυγραμμισμένες με τη στρατηγική για τη βιώσιμη ανάπτυξη και έχουν πολλαπλά οφέλη σε κάθε πτυχή της δραστηριότητάς της. Ενδεικτικά, η χρήση του BOOSTplus μπορεί να επεκταθεί:

- σε όλες τις εργοστασιακές εγκαταστάσεις (όπου χρησιμοποιείται πετρέλαιο ως καύσιμο).
 - στις εγκαταστάσεις της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ (όπου υφίστανται καυστήρες πετρελαίου)
 - αλλά και σε πετρελαιοκίνητα οχήματα της εταιρείας
- Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο της συνεργασίας με την Selcoms-i θα αναζητηθούν οι βέλτιστοι τρόποι προώθησης του πρωτοποριακού αυτού καυσίμου, που μπορεί να λειτουργήσει επικουρικά σε εταιρείες, αλλά και σε φορείς – δημόσιους και ιδιωτικούς – που επιδιώκουν να συμβάλουν στη καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, μειώνοντας το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα.

ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ:
 Η Εταιρεία ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ κατέχει ηγετική θέση στους τομείς Με-

ταλλουργίας, Ηλεκτρικής Ενέργειας & Φυσικού Αερίου, Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών & Αποθήκευσης Ενέργειας και Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης. Ιδρύθηκε στην Ελλάδα το 1990, είναι εταιρεία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, με ενοποιημένο κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 1,9 δισ. ευρώ και απασχολεί περισσότερους από 3.850 άμεσους και έμμεσους εργαζόμενους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

www.mytilineos.gr

SELCOMS-i:

Η Εταιρεία Selcoms-i παρέχει ενεργειακές υπηρεσίες αιχμής και δραστηριοποιείται στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και στην Ιρλανδία. Τα τελευταία 7 χρόνια αναπτύσσει σειρά λύσεων για τη μείωση της κατανάλωσης των ορυκτών καυσίμων, όπως το βιολογικό ενισχυτικό καυσίμου BOOSTplus και το υβριδικό σύστημα Hybrid Managed Power. Το BOOSTplus έχει δοκιμασθεί επιτυχώς σε μια σειρά δοκιμών σε οδικές και θαλάσσιες μεταφορές, καθώς και σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας βρίσκοντας εφαρμογή στους τομείς των μεταφορών, της ναυτιλίας, των κατασκευών και της εξόρυξης ορυκτών καυσίμων και μετάλλων.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 1.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΕ 48 ΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΑΕΔ – CISCO ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Περισσότερες από 1.000 αιτήσεις υποβλήθηκαν μέσα σε 48 ώρες από την έναρξη της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τη Δευτέρα, 10 Μαΐου 2021, για συμμετοχή στο νέο διαδικτυακό πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης ανέργων, με αντικείμενο την κυβερνοασφάλεια, που υλοποιείται στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας του ΟΑΕΔ με τη Cisco, ως μέλη της Εθνικής Συμμαχίας για τις Ψηφιακές Δεξιότητες και την Απασχόληση, για την αντιμετώπιση του ψηφιακού χάσματος, την επαγγελματική αποκατάσταση των ανέργων και την ενίσχυση της ψηφιακής οικονομίας.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΑΕΔ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, το πρόγραμμα σχεδιάστηκε για όσους ενδιαφερο-

νται να εργαστούν στον τομέα της πληροφορικής με εξειδίκευση στην κυβερνοασφάλεια. Προσφέρεται στα ελληνικά και παρέχεται δωρεάν από τη Cisco Hellas στον ΟΑΕΔ, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Η κατάρτιση θα διεξαχθεί, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Cisco Networking Academy, ενώ, με την επιτυχή ολοκλήρωσή της, οι καταρτιζόμενοι θα αποκτήσουν πιστοποιητικό ολοκλήρωσης, αλλά και ψηφιακό πιστοποιητικό (Digital Badge) των γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησαν.

Το πρόγραμμα αφορά στην κατάρτιση 1.000 ανέργων εγγεγραμμένων στο μητρώο του ΟΑΕΔ, ηλικίας 18 ετών και άνω, αποφοίτων τουλάχιστον δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, με γνώ-

σεις υπολογιστών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις συμμετοχής της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Μετά την ολοκλήρωση της υποβολής αιτήσεων συμμετοχής, θα ακολουθήσει η αξιολόγησή τους και η επιλογή 1.500 ωφελουμένων, συμπεριλαμβανομένων 500 επιλαχόντων, κατά προτεραιότητα υποβολής της αίτησης και, στη συνέχεια, θα σταλεί στους ωφελούμενους e-mail του ΟΑΕΔ με οδηγίες σχετικά με την εγγραφή και παρακολούθηση του προγράμματος. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τον ιστότοπο του Οργανισμού (www.oaed.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΛΛΑ ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΙΤΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Σε 371 εκατ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών του Ομίλου TITAN το πρώτο τρίμηνο του 2021, μειωμένος κατά 3,6% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2020 λόγω της εξασθένησης του αμερικανικού δολαρίου και των νομισμάτων που συνδέονται με αυτό, ενώ κατά τα άλλα οι τάσεις των αγορών παρέμειναν αυξητικές. Σε τοπικά νομίσματα ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 3,2%, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η σταδιακή εξομάλυνση των συνθηκών που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού, η λειτουργική ευελιξία του Ομίλου και η αναβολή των εργασιών συντήρησης στις ΗΠΑ είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση των λειτουργικών κερδών (EBITDA) τα οποία διαμορφώθηκαν στα 56,1 εκατ. ευρώ έναντι 40,6 εκατ. ευρώ το 2020. Το πρώτο τρίμηνο του 2021 τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας αυξήθηκαν σε 15,3 εκατ. ευρώ, βελτιωμένα κατά 31 εκατ. ευρώ, έναντι ζημίας 15,8 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2020, η οποία συμπεριελάμβανε 9 εκατ. ευρώ από την αποτίμηση συμβάσεων hedging επιτοκίου σε δολάρια.

Σημειώνεται ότι η χρονιά ξεκίνησε θετικά με τη ζήτηση στις ΗΠΑ να διαμορφώνεται σε υψηλά επίπεδα, ιδίως τον μήνα Μάρτιο, τις τάσεις στις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης

να διατηρούνται ισχυρές, τις εξελίξεις στην ελληνική αγορά να παραμένουν θετικές και την αγορά της Ανατολικής Μεσογείου να σημειώνει σχετική βελτίωση. Οι τάσεις των πωλήσεων ήταν θετικές σε όλα τα προϊόντα. Οι πωλήσεις τιμιέντου και κλίνκερ του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 3% χάρη στην υψηλότερη ζήτηση στις περισσότερες αγορές όπου δραστηριοποιούμαστε. Οι πωλήσεις αδρανών υλικών και έτοιμου σκυροδέματος αυξήθηκαν κατά 3% και 1% αντίστοιχα.

Στην Ελλάδα, οι θετικές τάσεις που παρατηρήθηκαν το 2020 συνεχίστηκαν. Η ζήτηση παρέμεινε ανοδική και οι πωλήσεις το πρώτο τρίμηνο του 2021 διαμορφώθηκαν σε υψηλότερα επίπεδα από το πρώτο τρίμηνο του 2020. Η εγχώρια αγορά ενισχύεται από περιφερειακά κατασκευαστικά έργα και από ιδιωτικές επενδύσεις. Οι εξαγωγές προς τους ευρωπαϊκούς σταθμούς εισαγωγής του Ομίλου αυξήθηκαν κατά τη διάρκεια του τριμήνου, αποδεικνύοντας την ευρύτερη ανάκαμψη της δραστηριότητας στην Ευρώπη. Ωστόσο, οι εξαγωγές που τιμολογούνται σε δολάρια επλήγησαν από την εξασθένηση του αμερικανικού δολαρίου και τα έσοδα τους διαμορφώθηκαν σε χαμηλότερα επίπεδα έναντι του προηγούμενου έτους. Ο συνολικός κύκλος εργασιών για την Ελλάδα και τη Δυτική Ευρώπη κατά το πρώτο

τρίμηνο του έτους διατηρήθηκε σταθερός στα 57,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 0,9%. Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) ανήλθαν σε 6,8 εκατ. ευρώ έναντι 1,4 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2020, κυρίως λόγω της καλύτερης σύνθεσης των πωλήσεων (sales mix).

Ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου στα τέλη Μαρτίου 2021 διαμορφώθηκε στα 759 εκατ. ευρώ, εμφανίζοντας αύξηση 74 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα τέλη του 2020, αλλά μείωση 119 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα τέλη Μαρτίου 2020. Η προπληρωμή του υπολοίπου της οφειλής προς την IFC για την εξαγορά της μειοψηφικής συμμετοχής της στην Αίγυπτο και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη ύψους 40,8 εκατ. ευρώ αύξησε τα επίπεδα δανεισμού.

Οι επενδυτικές δαπάνες, ανήλθαν σε 22 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2021 έναντι 21 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο το 2020.

Στις 23 Μαρτίου 2021 το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε την επιστροφή κεφαλαίου ύψους 0,40 ευρώ ανά μετοχή στους εγγεγραμμένους ως μετόχους της εταιρείας στις 29 Απριλίου 2021 (ημέρα καταγραφής - record date). Η καταβολή ορίσθηκε για τις 2 Ιουλίου 2021.

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΦΤΗΝΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΟ ΑΡΓΟΤΕΡΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2027 Σύμφωνα με έρευνα του Bloomberg NEF

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά θα καταστούν φτηνότερα από τα αντίστοιχα συμβατικά το αργότερο μέχρι το 2027, σύμφωνα με μια πρόσφατη μελέτη του Bloomberg NEF που εκπονήθηκε με πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος (T&E), όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η έρευνα κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι πωλήσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι πιθανό να φτάσουν ακόμα και το ποσοστό του 100% σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι το 2035 εάν η νομοθεσία επιβάλλει αυστηρότερα όρια στις τιμές των εκπομπών CO2 και παράλληλα παράσχει ικανοποιητική στήριξη στη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών επαναφόρτισης των συσσωρευτών.

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος (T&E) εισηγήθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση την αυστηροποίηση των στόχων περιορισμού των εκπομπών, που ισχύουν από το 2020 και τον καθορισμό ως ορίου τερματισμού των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων που κινούνται με ορυκτά καύσιμα το έτος 2035.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα τύπου sedan (κατηγορίες C και D)

και SUV το έτος 2026, θα ανταγωνίζονται σε τιμές πώλησης τα αντίστοιχα συμβατικά βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα. Το 2027 το ίδιο θα συμβεί και με τα μικρά επιβατικά της κατηγορίας B όπως προέκυψε από την έρευνα. Ο κύριος λόγος της μείωσης της τιμής είναι το χαμηλό κόστος της τιμής των συσσωρευτών, οι καινούργιες αρχιτεκτονικές πλατφόρμες κατασκευής ηλεκτρικών αυτοκινήτων και η δημιουργία νέων σειρών βιομηχανικής παραγωγής αποκλειστικά ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Τα ελαφρά φορτηγά, τύπου Van, επίσης θα γίνουν φτηνότερα από τα πετρελαιοκίνητα μέχρι το 2025. Σήμερα αυτή η κατηγορία αγγίζει ποσοστό 2% λόγω των μη αυστηρών κανονισμών που διέπουν τις εκπομπές CO2, οι οποίες επιτρέπουν στους κατασκευαστές να μην στρέφονται εντατικά στην παραγωγή ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όλων των κατηγοριών μπορούν να αποτελέσουν το σύνολο των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων μέχρι το 2035 τόσο στην νότιο όσο και στην ανατολική Ευρώπη εάν ληφθούν και εφαρμοστούν οι σωστές αποφάσεις για τον περιορισμό των εκπομπών CO2 και συνοδευτούν από κίνητρα

και ενισχύσεις για τη δημιουργία υποδομών υποστήριξης της ηλεκτροκίνησης. Εάν αυτό δεν συμβεί και δεν υπάρξει παρέμβαση στην αγορά, τότε η επιδιωκόμενη ποσοστώση επί των νέων πωλήσεων δεν θα επιτευχθεί και η Ευρώπη θα πετύχει τον στόχο της για απαλλαγή από τον άνθρακα μέχρι το 2050.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει επίσης, σύμφωνα με δημοσίευμα του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, εντός του Ιουνίου 2021 να θέσει τελική ημερομηνία πέραν της οποίας δεν θα επιτρέπονται πλέον πωλήσεις νέων αυτοκινήτων που να κινούνται με ορυκτά καύσιμα. Τον τελευταίο μήνα 27 μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες ζήτησαν η καθοριστική χρονιά να είναι το 2035. Όμως μια πρόσφατη δημοσκόπηση έδειξε ότι το 63% των κατοίκων των αστικών ευρωπαϊκών κέντρων θα επιθυμούσαν αυτό να συμβεί μέσα στο 2030.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τουλάχιστον επτά αυτοκινητοβιομηχανίες και δέκα ευρωπαϊκά κράτη έχουν ήδη αναγγείλει ότι μελετούν τον χρόνο εφαρμογής μέτρων απαγόρευσης αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης που λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ TUI CRUISES ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ξεκινούν οι κρουαζιέρες μετά από πολύμηνη αναστολή

Η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα στην οποία η TUI Cruises ξεκινά τις κρουαζιέρες στη φετινή καλοκαιρινή περίοδο, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της TUI. Μετά από πολύμηνη διακοπή, σύμφωνα με το ΑΠΕ, το Mein Schiff 5 αρχίζει με ταξίδια διάρκειας μιας εβδομάδας από και προς την Κρήτη. Περίπου 1.000 πελάτες του πρώτου ταξιδιού επιβιβάζονται σήμερα στο λιμάνι του Ηρακλείου, ενώ το πλοίο αναχωρεί αύριο στις 9 π.μ. με προορισμούς τη Ρόδο, τον Πειραιά και τη Σούδα της Κρήτης.

«Περιμέναμε πολύ καιρό αυτή τη στιγμή. Το πλοίο Mein Schiff 5 αναχωρεί αύριο για το πρώτο του ταξίδι στη φετινή σεζόν. Είναι μια συγκινητική στιγμή, τόσο για τους επισκέπτες όσο και για το πλήρωμα», δήλωσε η Wybcke Meier, διευθύνουσα σύμβουλος της TUI Cruises. «Είμαστε βέβαιοι ότι όλοι οι επιβάτες θα απολαύσουν για άλλη μια φορά τους μοναδικούς ελληνικούς προορισμούς και είμαστε πολύ χαρούμενοι που υποστηρίζουμε τη διαδικασία επανέναρξης των κρουαζιέρων», δήλωσε ο

υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης.

Η TUI Cruises είχε προσφέρει και τον περασμένο Σεπτέμβριο κρουαζιέρες στην Ελλάδα με το πλοίο Mein Schiff 6, περιλαμβανομένων και χειρσαίων εκδρομών. Το ίδιο θα ισχύει και στις φετινές κρουαζιέρες, όπου θα προσφέρονται χειρσαίες εκδρομές που διοργανώνονται από την TUI Cruises.

SKY EXPRESS: ΞΕΚΙΝΑ ΣΤΙΣ 16 ΜΑΪΟΥ ΠΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Την Κυριακή 16 Μαΐου ξεκινά τις απευθείας πτήσεις Αθήνα-Βρυξέλλες η αεροπορική εταιρεία SKY express, αναφέρει το ΑΠΕ. Με τα νέα αυτά δρομολόγια, που θα πραγματοποιούνται 6 ημέρες την εβδομάδα, η SKY express εντάσσει έναν ακόμη διεθνή προορισμό στο πτητικό της έργο.

«Οι επιβάτες της SKY express θα πετούν με τον ολοκαίνουργιο, "πράσινο" στόλο των Airbus A320neo της και, ταυτόχρονα, θα απολαμβάνουν προσωποποιημένες υπηρεσίες με τους πιο

ανταγωνιστικούς ναύλους της αγοράς» αναφέρει σε ανακοίνωσή της η εταιρεία και προσθέτει: «Μετά την επιτυχημένη είσοδο στη Λάρνακα της Κύπρου, την έναρξη απευθείας δρομολογίων εσωτερικού (Αθήνα- Θεσσαλονίκη και Αθήνα- Ρόδος), ο νέος διεθνής προορισμός αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα περαιτέρω ανάπτυξης για την SKY express. Της εταιρείας που διαρκώς αναπτύσσεται προς όφελος των επιβατών και των τοπικών κοινωνιών, εξυπηρετώντας το μεγαλύτερο δίκτυο στην

Ελλάδα και πετώντας σε περισσότερους από 40 προορισμούς εσωτερικού και εξωτερικού».

Σημειώνει επίσης ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα ανακινωθούν ακόμα περισσότεροι νέοι διεθνείς προορισμοί της SKY express, «οι οποίοι θα επιβεβαιώσουν τη σταθερά ανοδική πορεία της εταιρείας».

ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Εκστρατεία ενημέρωσης της νέας γενιάς για τις ευκαιρίες επαγγελματικής σταδιοδρομίας που προσφέρει η Θάλασσα και το ναυτικό επάγγελμα, εγκαινιάζει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Με τίτλο «μια θάλασσα ευκαιριών» η καμπάνια* επιλέχθηκε να πραγματοποιηθεί κυρίως στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, που αποτελούν τον τόπο συνάντησης, επικοινωνίας και ενημέρωσης για τους νέους ανθρώπους. Σκοπός της είναι να αναδειχθεί το ναυτικό επάγγελμα και οι προοπτικές σταδιοδρομίας που παρουσιάζει σε όποιον το επιλέξει.

«Κοινό όραμα της πολιτείας και της ελληνικής ναυτιλιακής οικογένειας είναι η αναβίωση της ναυτοσύνης που είναι βαθιά ριζωμένη στο DNA του λαού μας, προκειμένου να συνεχισθεί μια παράδοση αιώνων που ξεκίνησε από τους ιστορικούς ναυτότοπους της πατρίδας μας και σταδιακά εξαπλώθηκε σε όλη τη

χώρα, συντελώντας στο σύγχρονο ελληνικό ναυτιλιακό θαύμα, το οποίο αποτελεί θεμελιώδη πυλώνα ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας», δηλώνει ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης.

Σύμφωνα με την ΕΕΕ «αν και οικονομικές και κοινωνικές εξελίξεις απομάκρυναν ως ένα βαθμό τους νέους από τη θάλασσα, το ναυτικό επάγγελμα παραμένει μία ελπιδοφόρα, αλλά και σύγχρονη προοπτική απασχόλησης, καθώς τόσο το προφίλ όσο και οι οικονομικές και εργασιακές συνθήκες το κατατάσσουν σήμερα ανάμεσα στα πιο τεχνολογικά αναπτυγμένα και με ανοδική σταδιοδρομία και καταξίωση επαγγέλματα».

Η ΕΕΕ καλεί τους νέους της Ελλάδας να έρθουν κοντά στη ναυτιλία για να στελεχώσουν είτε ως αξιωματικοί είτε ως πληρώματα, όχι μόνο τα περισσότερα από τα 4.800 ελληνόκτητα πλοία αλλά και τα δεκάδες χιλιάδες της διεθνούς ναυτιλίας, αξιοποιώντας

την εξαιρετική φήμη που έχει ο Έλληνας ναυτικός.

«Η ελληνική ναυτιλία μπορεί να αποτελέσει τη βάση ανάπτυξης μιας νέας γενιάς ναυτικών που θα διακριθεί στο διεθνή εργασιακό στίβο και θα αποκομίσει σημαντικά προσωπικά και επαγγελματικά οφέλη. Καλούμε λοιπόν τους νέους ανθρώπους να στραφούν προς την θάλασσα για την επαγγελματική τους αποκατάσταση, που θα τους προσφέρει παράλληλα μοναδικές εμπειρίες και συγκινήσεις», καταλήγει ο κ. Βενιάμης.

* Παρατίθενται οι σύνδεσμοι όπου μπορείτε να δείτε τα τρία (γενικό μήνυμα, για αξιωματικούς, για πληρώματα) ενημερωτικά βίντεο:

https://youtu.be/s_jiHxpr2q8

<https://youtu.be/00dFvhAb5tk>

<https://youtu.be/2ilB7Hjea30>

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Το χρονοδιάγραμμα επανεκκίνησης οικονομικών δραστηριοτήτων, από σήμερα 14 Μαΐου μέχρι και την 1η Σεπτεμβρίου, έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων προκειμένου οι επιχειρηματίες να προχωρήσουν στις προετοιμασίες για να λειτουργήσουν ξανά τις δραστηριότητές τους, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Όπως είχα δεσμευθεί από την περασμένη εβδομάδα, ανακοινώνουμε έναν πλήρη πίνακα ενάρξεως των δραστηριοτήτων που δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει τη λειτουργία τους, ώστε όλες οι επιχειρήσεις να έχουν το χρονοδιάγραμμα και τη δυνατότητα να προσαρμοστούν και να ξεκινήσουν όπως πρέπει.» Ειδικότερα, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα οι δραστηριότητες επανεκκινούνται ως εξής:

14 Μαΐου

- Καζίνο / Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο.
- Γραφεία συνοικειώων / Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο των υπηρεσιών δραματολογίας (1/25- μάσκα- απόσταση 2 μέτρα- αποφυγή σωματικής επαφής- καθορισμένο ραντεβού- self test)

24 Μαΐου

- ΟΠΑΠ PLAY / Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο 31 Μαΐου
- Γυμναστήρια / Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο και αναλογία πληθυσμού 1/10 τμ- 2 self tests/ εργαζόμενους
- Υπηρεσίες ευεξίας / Σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας των Κέντρων Αισθητικής
- Catering, χώροι δεξιώσεων κλπ / Σε εξωτερικούς χώρους

σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας της εστίασης

7 Ιουνίου

- Οίκοι Ανοχής / Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο του 2020
- Όταν το 50% του ενήλικου πληθυσμού είναι εμβολιασμένο:
- Εστίαση / Λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους με κάλυψη του 70 % της δυναμικότητας
- Λούνα παρκ- εμποροπανηγύρεις κλπ / Λειτουργία με το υγειονομικό πρωτόκολλο του υπαίθριου εμπορίου
- Παιδότοποι / Λειτουργία με το υγειονομικό πρωτόκολλο
- 1η Σεπτεμβρίου**
- Εμπορικές Εκθέσεις / Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ: «ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΑΝΟΣΙΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ»

Τα μέτρα απελευθέρωσης και ο εμβολιασμός βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνέντευξης του υπουργού Επικρατείας Γιώργου Γεραπετρίτη, στον τηλεοπτικό σταθμό «Σκάι». Αναφερόμενος στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας ο κ. Γεραπετρίτης έθεσε το δίλημμα αν είναι προτιμότεο το σημερινό, αρρυθμιστο, καθεστώς εις βάρος του εργαζομένου ή ένα μοντέλο με πρόσθετη προστασία και κατοχυρωμένα δικαιώματα των εργαζομένων, όπως ανέφερε.

Η συνέντευξη ξεκίνησε από την επανάληψη των μέτρων που ανακοινώθηκαν την Τετάρτη και θα αρχίσουν να ισχύουν από την Παρασκευή. Ευκαιρίας δοθείσης, ο υπουργός Επικρατείας διευκρίνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι το τεστ που θα απαιτείται για τις μετακινήσεις δεν θα είναι δωρεάν, είναι ένα βάρος που συνοδεύει τη μετάβαση.

«Μπορεί να υπάρξουν περιορισμοί, οι οποίοι θα επηβάλλουν τον υποχρεωτικό εμβολιασμό σε κρίσιμες δομές που συνδέονται, άμεσα ή έμμεσα, με δημόσιες και ιδιωτικές δομές υγείας, όπως επίσης με κέντρα ευάλωτου πληθυσμού, όπως είναι οι μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων», είπε στη συνέχεια, ωστόσο, συμπλήρωσε, «αυτό μπορεί να καταστεί υποχρεωτικό μόνο όταν η Πολιτεία θα έχει εξασφαλίσει τη δυνατότητα καθολικού εμβολιασμού».

Για το από εδώ και πέρα σε ό,τι αφορά τους υγειονομικούς είναι «ένα ζήτημα που θα επαναξιολογηθεί και αυτή τη στιγμή επειδή βρισκόμαστε στην αιχμή της κατάστασης μια τέτοια συζήτηση πιθανόν να αποπροσανατόλιζε τα πράγματα».

Σε αυτό καθαυτό το θέμα των «προνομίων» του γενικού πληθυσμού, ο υπουργός παρατήρησε ότι «θα μπορούσαν να δοθούν έμμεσα κίνητρα για τον εμβολιασμό», σε κάθε περίπτωση «θα είναι μια συζήτηση που θα την κάνουμε, θα είναι ένας ζωντανός δημόσιος διάλογος».

Εκφράζοντας εξάλλου την ελπίδα είναι ότι δεν θα χρειαστεί να διαχειριστούμε ένα τέταρτο κύμα, από την άλλη, πρόσθεσε, «είναι αυτονόητο ότι προετοιμαζόμαστε. Το μεγάλο όπλο που έχουμε είναι το εμβόλιο», δήλωσε εμφατικά και συμπλήρωσε: «Τον Ιούνιο θα έχουμε εξασφαλίσει μια πολύ ικανοποιητική ανοσία πληθυσμού, εξασφαλίζουμε όλες τις αναγκαίες δόσεις εμβολίων ώστε να εμβολιαστεί ο πληθυσμός συνολικά. Θα δημιουργήσουμε ένα πλαίσιο όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ενημέρωσης για την ανάγκη του εμβολιασμού και η ελπίδα μας είναι ότι δεν θα χρειαστεί να ζήσουμε τις στιγμές που ζήσαμε τους τελευταίους

μήνες».

Με αφορμή συνέντευξη του υπουργού Τουρισμού Χάρη Θεοκάρη στο τηλεοπτικό δίκτυο BBC, ο υπουργός Επικρατείας επέμεινε ότι «αυτό που ισχύει είναι ότι σύμφωνα με τα δεδομένα που ανακοινώθηκαν επισήμως χτες, η Ελλάδα είναι, σε αναλογία πληθυσμού, η πρώτη χώρα μεταξύ των G-20, στους ημερήσιους εμβολιασμούς με 0,91 ανά εκατό άτομα πληθυσμού και στην Ευρώπη πολύ πάνω από το μέσο όρο», ως εκ τούτου, συνέχισε, τα στοιχεία για πολύ αργούς ρυθμούς εμβολιασμού δεν ισχύουν.

Αλλά και «πέρα από τα στατιστικά, είναι και μια πραγματικότητα που βιώνει όλος ο πληθυσμός. Σήμερα, αλλά και τις τελευταίες δέκα ημέρες, ένας στους εκατό Έλληνες εμβολιάζεται κάθε μέρα», εν τώτοι «το εμβολιαστικό εγχείρημα ξεπέρασε την προσδοκία όλων μας». Με βασικό κυβερνητικό δόγμα εξάλλου ότι τα νησιά αποτελούν απόλυτη προτεραιότητα, και όχι μόνο για λόγους τουρισμού, όπως τόνισε, ο Γ. Γεραπετρίτης επανέλαβε το κυβερνητικό σχέδιο εμβολιασμού των κατοίκων σε αυτά: ήδη οι κάτοικοι όλων των νησιών με πληθυσμό έως 10.000 κατοίκους έχουν εμβολιαστεί καθολικά από 18 ετών και άνω, ενώ στα νησιά από 10.000 κατοίκους και άνω θα εμβολιαστούν επίσης καθολικά εντός του Ιουνίου. 'Αρα, συμπέρανε, «εντός του Ιουνίου όλα τα νησιά, εξαιρουμένης της Κρήτης για προφανείς λόγους, θα έχουν εμβολιαστεί καθολικά στον πληθυσμό τους με αποτέλεσμα να έχει δημιουργηθεί τείχος προστασίας».

Για την τουριστική σεζόν ανέφερε ότι «δεν είναι μια φυσιολογική τουριστική χρονιά», εν τούτοις «περιμένουμε μια χρονιά πολύ καλύτερη από πέρυσι και μια χρονιά με απόλυτη ασφάλεια». Άλλωστε, τη στιγμή αυτή «βρισκόμαστε σε συνέργειες με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το πράσινο πιστοποιητικό έτσι ώστε να διευκολυνθούν οι πολίτες, οι οποίοι έχουν εμβολιαστεί ή έχουν αντισώματα», είπε ο υπουργός Επικρατείας κλείνοντας με τη διαπίστωση ότι «η ελληνική Πολιτεία φάνηκε πολύ πιο ταχεία και αποτελεσματική ακόμη και σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή καταρρίπτοντας στερεότυπα. Εκτιμούμε ότι τον Ιούνιο θα είμαστε σε θέση, ως Ευρώπη, να αντιμετωπίσουμε ενιαία το ζήτημα των ταξιδιών».

Για το εργασιακό νομοσχέδιο

Δεύτερο θέμα της συνέντευξης, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας: «Δεν είμαστε αιθεροβάμονες, όλοι βιώνουμε την πραγματικότητα στο χώρο της ιδιωτικής αγοράς εργασίας. Είναι ένα πεδίο, το οποίο

είναι απολύτως αρρυθμιστο, στο οποίο η εργοδοτική αυθαιρεσία πλεονάζει, δεν υπάρχει επαρκής έλεγχος και εξαιτίας του γεγονότος ότι υπάρχει αυτό το αρρυθμιστο περιβάλλον ευνοείται πάντοτε ο ισχυρός. Εμείς τι λέμε; Θα έλθουμε να ρυθμίσουμε εργασιακά το περιβάλλον ενδυναμώνοντας τη θέση του εργαζομένου», επεσήμανε ο υπουργός Επικρατείας.

«Το νομοσχέδιο ενισχύει απολύτως τη θέση του εργαζομένου», δήλωσε επίσης, με την παράλληλη παρατήρηση ότι «έχουμε από μακρού χρόνου μια υπερήμερη εργασιακή νομοθεσία, χρειάζεται ενημέρωση. Εμείς απλώς θα ανέλθουμε στο επίπεδο των υπόλοιπων ευρωπαϊκών χωρών».

Και κάλεσε τους συνομιλητές του, «σκεφθείτε σήμερα το καθεστώς της αδήλωτης εργασίας το οποίο ενδημεί δυστυχώς, σκεφθείτε τα πολύ περιορισμένα δικαιώματα που έχουν κατηγορίες εργαζομένων, όπως είναι οι εργατοτεχνίτες, οι ντελιβεράδες κ.α.».

Και στο «δια ταύτα», «ρητά και κατηγορηματικά το οκτώωρο δεν καταργείται, δεν καταργείται το πενήνήμερο, δεν καταργούνται οι υπερωρίες. Ισχύει ακριβώς το αντίθετο. Παρέχεται η δυνατότητα με μόνη σύμφωνη γνώμη του εργαζόμενου να προβεί σε διευθέτηση». Ταυτοχρόνως, «θα απεγκλωβίσουμε το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας από εκείνες τις πολιτικές δεσμεύσεις, τα βαρίδια που είχε και εμπόδιζαν τους ουσιαστικούς ελέγχους. Με πρότυπο το πολύ επιτυχημένο υπόδειγμα της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, θα ενισχυθεί το Σώμα έτσι ώστε να υπάρχουν πραγματικοί έλεγχοι», διεμήνυσε και πρόσθεσε:

«Το ΣΕΠΕ ήταν πάντοτε οργανικά δομημένο πάνω στην κεντρική διοίκηση, δεν είχε στοιχεία ανεξαρτησίας, δεν λειτουργούσε με συνθήκες αμεροληψίας, ήταν ένα βαρύ όργανο το οποίο σήμερα επιχειρούμε να εκσυγχρονίσουμε».

Εν τώτοι, «προτιμούμε το περιβάλλον στο οποίο ο μεν εργαζόμενος δεν μπορεί παρά να ακούσει τις οδηγίες του εργαζόμενου, δεν έχει τη δυνατότητα να καταγγείλει γιατί είναι το αδύναμο μέρος, δεν μπορεί να κινητοποιήσει τους ελεγκτικούς μηχανισμούς; Ή, θέλουμε να έχουμε ένα απολύτως ρυθμισμένο περιβάλλον με τη δική του βούληση να καθιερώνει το ωράριό του, με ψηφιακή κάρτα εργασίας που θα μπορεί να συνδέεται σε πραγματικό χρόνο με την Επιθεώρηση Εργασίας να γίνεται άμεσος έλεγχος, με άδεια πατρότητας 14 ημερών που δεν υπήρχε ποτέ στην Ελλάδα, με απαγορεύσεις απολύσεων;», ήταν τα ερωτήματα που έθεσε κλείνοντας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΤΑΔ Α.Ε.: «ΣΤΟΧΕΥΟΥΜΕ ΣΕ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΔΕΚΤΙΚΟΙ ΣΕ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΑΠΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ»

Στον ρόλο της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στην προσέλκυση ξένων επενδυτικών κεφαλαίων, αλλά και στο επενδυτικό πλάνο που υλοποιεί η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε. αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Στέφανος Διονύσιος Βλαστός, στη διάρκεια του βου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών στη θεματική ενότητα «HOW TO RE-SPARK FOREIGN DIRECT INVESTMENT», που έλαβε χώρα προχθές, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της ΕΤΑΔ ΑΕ που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

«Με ενεργό τρόπο στοχεύουμε σε βιώσιμες και αειφόρες ξένες επενδύσεις, ώστε να συμβάλλουμε στην απομείωση του δημόσιου χρέους και να υποστηρίξουμε την επενδυτική πολιτική και τις μεταρρυθμίσεις της ελληνικής κυβέρνησης» σημείωσε ο κ. Βλαστός, τονίζοντας ότι εν μέσω της πανδημίας η ΕΤΑΔ κατάφερε να επιλύσει σειρά προβληματικών ζητημάτων, τα οποία λήνυζαν για πολλά χρόνια και αποτελούσαν σημαντικό πρόσκωμα, και να διευκολύνει με τον τρόπο αυτό την θετική πορεία σημαντικών εν εξελίξει επενδύσεων στη χώρα μας.

Ως προς την στρατηγική της ΕΤΑΔ ο κ. Βλαστός τόνισε ότι στόχος της Εταιρείας είναι να μεγιστοποιεί με σταθερό ρυθμό την αξία του τεράστιου χαρτοφυλακίου της και σε αυτή την κατεύθυνση εστιάζει σε ακίνητα με εμπορική αξία, τα οποία ανταποκρίνονται στις ανάγκες της αγοράς. «Βλέπουμε τον εαυτό μας ως μιας εταιρείας Ακίνητης Πε-

ριουσίας και ως εκ τούτου είμαστε δεκτικοί σε προτάσεις επενδυτών από όλες τις αγορές» τόνισε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι «ζούμε σε ένα εξαιρετικό οικόπεδο με πολλές προκλήσεις».

Ως προς τις επιπτώσεις της πανδημικής κρίσης στην αγορά ακινήτων ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΑΔ τόνισε ότι αυτό που έκανε η πανδημία ήταν να επιταχύνει αλλαγές, τις οποίες ήδη δρομολογούσε η Εταιρεία, όπως είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του χαρτοφυλακίου της και των Επιχειρηματικών της Μονάδων και η διαφοροποίηση της πολιτικής της σε τομείς πιο ανθεκτικούς, όπως είναι τα πράσινα κτίρια, ο πρωτογενής τομέας, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οι τηλεπικοινωνίες, οι γραφειακοί χώροι υψηλής ποιότητας, τα logistics και οι γραφειακοί χώροι. «Όλες οι παραπάνω αλλαγές θα υλοποιούνταν, αλλά με διαφορετικό ρυθμό. Αντιμετωπίσαμε την πανδημία όχι ως κρίση, αλλά ως μια ευκαιρία για να επισπεύσουμε τον μετασχηματισμό μας σε σειρά από διαφορετικούς τομείς», είπε ο κ. Βλαστός.

Αναφερόμενος στις επενδυτικές ενέργειες και το πλάνο της Εταιρείας, ο κ. Βλαστός τόνισε ότι όλο το προηγούμενο διάστημα «δώσαμε λύσεις σε σειρά ζητημάτων για ακίνητα του χαρτοφυλακίου της Εταιρείας, τα οποία και παρέμειναν αναεξιοποίητα για περισσότερες από δύο δεκαετίες, όπως τα πρώην ολυμπιακά ακίνητα στο Γαλάτσι,

στο Γουδί, το Πανθεσσαλικό Στάδιο, αλλά και το Θέατρο του Λυκαβηττού».

Ως προς την αξιοποίηση του ακινήτου του «ΤΑΕ KWON DO» ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΑΔ τόνισε ότι το τελευταίο διάστημα οι τάσεις και οι ανάγκες της αγοράς έχουν μεταστραφεί και στο πλαίσιο αυτό η Εταιρεία προχώρησε στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με στόχο να διενεργηθεί μέχρι το τέλος του 2021 διεθνής διαγωνισμός για την αξιοποίηση του εμβληματικού αυτού ακινήτου. «Με τον τρόπο αυτό συμβάλλουμε ενεργά στην ανασωγόηση της Αθηναϊκής Ριβιέρας, ενώ σε αυτή την κατεύθυνση διαχειριστήκαμε και διευκολύναμε σειρά από επενδυτικά σχέδια που υλοποιούνται στο παραλιακό μέτωπο σε ακίνητα της Εταιρείας μας», συμπλήρωσε ο κ. Βλαστός.

Τέλος, ως προς την επένδυση εθνικής σημασίας στα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΑΔ τόνισε ότι στόχος είναι να διενεργηθεί ο διαγωνισμός για το ακίνητο της Εταιρείας μέχρι το τέλος του μήνα, συμπληρώνοντας ότι «επιδίωξη της ΕΤΑΔ είναι να επιτευχθεί μέσω του διαγωνισμού η μέγιστη δυνατή απόδοση για το ελληνικό Δημόσιο και η δημιουργία πολλαπλασιαστικού οφέλους για την ελληνική οικονομία».

Η 85^η ΔΕΘ, Η ΠΡΩΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ, ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΕΙ ΜΕ ΦΥΣΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟ 2021 Έχει ως τιμώμενη χώρα την Ελλάδα

Την πρώτη μεγάλη έκθεση, που θα διοργανωθεί στην Ευρώπη με φυσική παρουσία το 2021, θα αποτελέσει η 85η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 11-19 Σεπτεμβρίου, με τιμώμενη χώρα όχι τη Γαλλία, όπως ήταν προγραμματισμένο αρχικά, αλλά την Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Η 85η ΔΕΘ, το μεγαλύτερο εκθεσιακό γεγονός της χώρας, θα πραγματοποιηθεί στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, με τήρηση όλων των προβλεπόμενων υγειονομικών πρωτοκόλλων (...) και θα θέσει τον οργανωτικό πήχη για όλες τις ανάλογες εκδηλώσεις (στην Ευρώπη και την Ελλάδα) με δεδομένη την πρόοδο του εμβολιαστικού προγράμματος» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση της διοργανώτριας εταιρείας ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ.

Με δεδομένο ότι η πανδημία δεν επιτρέπει τελικά τη συμμετοχή της Γαλλίας ως τιμώμενης χώρας, η φετινή ΔΕΘ θα είναι αφιερωμένη στην Ελλάδα, με κεντρικό θεματικό άξονα της έκθεσης το παρελθόν, παρόν και μέλλον της χώρας, με αφορμή και την επέτειο των 200 χρόνων από την Επανάσταση του 1821.

«Με έμφαση στην επιχειρηματικότητα, την καινοτομία, την τεχνολογία και τον πολιτισμό, η 85η ΔΕΘ θα προσελκύσει τη συμμετοχή αντιπροσωπευτικών επιχειρήσεων και φορέων από όλη την Ελλάδα, αλλά και ξένων συμμετοχών. Παράλληλα, θα διαθέτει και ψυχαγωγικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα αποτελέσουν πόλο έλξης για επισκέπτες όλων των ηλικιών» διευκρινίζεται στην ανακοίνωση.

Η 85η ΔΕΘ θα υλοποιηθεί παράλληλα με το Thessaloniki Helexpo Forum, τη θεσμοθετημένη από πέρυσι πλατφόρμα διαλόγου για όλα τα μεγάλα αναπτυξιακά και οικονομικά ζητήματα, που στη δεύτερη χρονιά της θα φιλοξενήσει από τις 13-17 Σεπτεμβρίου την πολιτική και επιχειρηματική ηγεσία, θίγοντας και όλα τα κρίσιμα θέματα, τα οποία έχουν αναδειχθεί μέσα στην πανδημία.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, από τα δεκάδες διαφορετικά πάνελ του θα περάσουν υπουργοί, εκπρόσωποι κομμάτων, επιχειρηματικών φορέων, συνδέσμων, επιχειρήσεων και της αυτοδιοίκησης, αλλά και θεσμικοί παράγοντες, που θα συζητήσουν για τις συνέπειες της πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης και για την επόμενη ημέρα και τις προκλήσεις της.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Δεδομένα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας σε πραγματικό χρόνο, με εύληπτο και κατανοητό τρόπο παρέχει στους πολίτες ο ΑΔΜΗΕ με την εφαρμογή «IPTO Analytics» για φορητές συσκευές, αναφέρει το ΑΠΕ. Η εφαρμογή περιλαμβάνει διαδραστικά γραφήματα και χάρτες που ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο, και παρέχει στους πολίτες άμεση πληροφόρηση για σημαντικές παραμέτρους του ηλεκτρικού συστήματος, όπως είναι το συνολικό φορτίο (πρόβλεψη και πραγματική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας), το μείγμα της παραγωγής και το ισοζύγιο των διασυνδέσεων με τις γειτονικές χώρες (εισαγωγές-εξαγωγές).

«Με το νέο αυτό ψηφιακό κανάλι επικοινωνίας, ο ΑΔΜΗΕ πραγματοποιεί ένα ακόμη καθοριστικό βήμα προς την κατεύθυνση της ενεργειακής δημοκρατίας και διαφάνειας, παρέχοντας ανοιχτά δεδομένα για τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας. Με αυτόν τον τρόπο, ο Διαχειριστής συμβάλλει στην πληρέστερη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την πρόοδο της ενεργειακής μετάβασης και συνδράμει έμπρακτα στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ενεργειακού κλάδου», αναφέρει ο Διαχειριστής. Το IPTO Analytics είναι η δεύτερη εφαρμογή για κινητά τη-

λέφωνα που αναπτύσσει ο ΑΔΜΗΕ, μετά το IPTO Codes που περιλαμβάνει τα βασικά κείμενα του ρυθμιστικού πλαισίου για τις αγορές που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή. Η εφαρμογή IPTO Analytics είναι διαθέσιμη δωρεάν στα Ελληνικά και τα Αγγλικά για συσκευές Android και iOS, μέσω των παρακάτω συνδέσμων:

Google Play:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ipto.analytics>
App Store:
<https://apps.apple.com/gr/app/ipto-analytics/id1553494141?l=en>

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με τον Δήμο

Έρευνα για τις βιώσιμες μεταφορές και την κυκλοφορία στην πόλη πραγματοποιείται αυτήν την περίοδο από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με τον Δήμο Ρεθύμνης, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος HORIZON 2020 CIVITAS DESTINATIONS1, αναφέρει το ΑΠΕ. Η έρευνα πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κώδικα δεοντολογίας των ESOMAR (European Society for Opinion and Marketing Research) και ΣΕΔΕΑ (Σύλλογος Εταιριών Δημοσκοπήσεων και Έρευνας Αγοράς). Ο Δήμος Ρεθύμνης και το Πολυτεχνείο Κρήτης, ζητούν την συμβολή των Ρεθυμνιωτών, με τη συμμετοχή τους στην τηλεφωνική έρευνα που διεξάγεται με στρωματοποιημένη, τυχαία δειγματοληψία και τη συνεργασία τους με τους εξουσιοδοτημένους ερευνητές για τη συμπλήρωση των κατάλληλα δομημένων ερωτηματολογίων.

Ιδιαίτερα σημαντική, είναι η συμμετοχή στην έρευνα, καθώς από την ανάλυση των πληροφοριών που θα συλλεχθούν θα προκύψουν χρήσιμα συμπεράσματα που θα αξιοποιηθούν στη συνολική προσπάθεια του δήμου και των συνεργαζόμενων φορέων για να γίνει το Ρέθυμνο πρότυπο βιώσιμης ευρωπαϊκής πόλη και στον τομέα των μετακινήσεων, με πιο καθαρές, ασφαλείς, έξυπνες και βιώσιμες μεταφορές για τους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Το CIVITAS DESTINATIONS (<http://civitas.eu/destinations>) στοχεύει στον σχεδιασμό και στην εφαρμογή μέτρων βιώσιμης κινητικότητας για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών και την ανάδειξη των πόλεων ως αειφόρων τουριστικών προορισμών. Χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε έξι νησιωτικές τουριστικές περιοχές στην Ευρώπη

με 1,2 εκατομμύρια κατοίκους και 6 εκατομμύρια επισκέπτες: Φουνσάλ (Μαδέρα, Πορτογαλία), Λας Πάλμας (Κανάρια, Ισπανία), Λεμεσός (Κύπρος), Βαλέτα (Μάλτα), Έλμπα (Ιταλία) και Ρέθυμνο (Ελλάδα). Το Ρέθυμνο είναι η πρώτη ελληνική πόλη που συμμετείχε σε πρόγραμμα της πρωτοβουλίας CIVITAS, με στόχο να υλοποιηθεί στοχευμένες δράσεις βιώσιμης κινητικότητας που αναμένεται να βελτιώσουν την ασφάλεια και την προσβασιμότητα τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες, να ενισχύσουν την εικόνα της πόλης και να έχουν θετική συμβολή στην τοπική επιχειρηματικότητα και την οικονομική ανάπτυξη. Οι Έλληνες εταίροι στο έργο αυτό είναι ο Δήμος Ρεθύμνου και το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Ο ΟΛΠ ΕΙΝΑΙ ΠΗΓΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΥΛΗ ΠΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Στην τεράστια σημασία του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, αλλά και την ευημερία που προσφέρει στην Ελληνική κοινωνία αναφέρθηκε ο Captain Weng Lin αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. μιλώντας στο Φόρουμ των Δελφών το οποίο τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, κας. Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Ο Captain Weng Lin μίλησε για το πόσο σημαντικό είναι το λιμάνι του Πειραιά ως πύλη εισόδου στην Ευρώπη και κυρίως στα κεντρικά και ανατολικά τμήματα της ηπείρου. Υπευθύνισε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ότι από την πρώτη στιγμή η COSCO αναγνώρισε τη στρατηγική σημασία του λιμανιού το οποίο προσφέρεται επίσης εξ αιτίας της εγγύτητας με την διώρυγα του Σουέζ και τόνισε ότι σαν παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη πίστεψε ακράδαντα στην αξία του από το 2009. Σήμερα το λιμάνι έχει συνδυάσει όλες τις δραστηριότητες και τα μέσα της εφοδιαστικής αλυσίδας, παρέχοντας ποιοτικές υπηρε-

σίες logistics. Τα τελευταία χρόνια μέσω της διανομής κερδών και την αύξηση στον όγκο των παρεχομένων υπηρεσιών συμβάλλει δραστικά στην κοινωνική ευημερία, δημιουργώντας ταυτόχρονα χιλιάδες θέσεις εργασίας. Αναφερόμενος στο πως βλέπει την εξέλιξη του ΟΛΠ στο μέλλον, ο Captain Weng Lin υπενθύμισε ότι υπάρχουν επενδυτικά σχέδια αξίας 300 εκατομμυρίων ευρώ τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη και στα οποία ο Οργανισμός παραμένει απόλυτα προσηλωμένος. Σκοπός είναι να χρησιμοποιηθούν τα κονδύλια για τη δημιουργία νέων, βελτιωμένων εγκαταστάσεων. Ο ίδιος θεωρεί ότι οι επενδύσεις αυτές θα έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της ανταγωνιστικότητας. Για να καταδείξει την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, ο Captain Weng Lin ανέφερε ότι ενώ τα περισσότερα Ευρωπαϊκά λιμάνια αντιμετώπισαν προβλήματα με καθυστερήσεις, ο Πειραιάς λειτουργήσει καθ' όλη την πανδημία υποδειγματικά.

Ερωτώμενος για τη συμβολή του σιδηροδρόμου στην ανάπτυξη του λιμανιού ο Captain Weng Lin τόνισε ότι για την COSCO η σύνδεση με το σιδηροδρομικό δίκτυο πραγματοποιείται επιτυχώς τα τελευταία χρόνια. Όλα τα παραπάνω πλεονεκτήματα έχουν προσδώσει μέγιστη αποδοχή του λιμανιού από τις αγορές, όχι απλά ως τοπική είσοδο, αλλά ως πύλη προς όλη την Ευρώπη. Στη συνέχεια ευχαρίστησε την Ελληνική κυβέρνηση για τον σθεναρό τρόπο με τον οποίο αντιμετώπισε την πανδημία, διαβεβαιώνοντας παράλληλα ότι και ο ΟΛΠ εφάρμοσε και συνεχίζει να εφαρμόζει αυστηρό πρωτόκολλο για τα μέτρα προστασίας. Την συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Νίκος Καραγιάννης. Στην ιστοσελίδα του Φόρουμ (www.delphiforum.gr) μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα του Φόρουμ καθώς και τους 1000 και πλέον επιβεβαιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αντιπαράθεση Υφ. Οικονομικών Γ. Ζαββού με αντιπολίτευση, για μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Με τη συντριπτική πλειοψηφία των βουλευτών να δίνει θετική ψήφο, ολοκληρώθηκε στην ολομέλεια της Βουλής, η συζήτηση και ψήφιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών για την εναρμόνιση της ελληνικής με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για το χρηματοπιστωτικό σύστημα. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, και ΚΙΝΑΛ ενώ καταψήφισαν ΚΚΕ, ΕΛ.ΛΥ και ΜεΡΑ25, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο υφυπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για το χρηματοπιστωτικό σύστημα, Γιώργος Ζαββός, επεσήμανε ότι «στόχος της κύρωσης των κοινοτικών οδηγιών είναι η ενίσχυση της κεφαλαιακής επάρκειας των τραπεζών και η δημιουργία ικανού μαξιλαριού σε περίπτωση που μια τράπεζα πάει για εξυγίανση».

«Στην ουσία, πρόκειται για ουσιαστικά βήματα ενίσχυσης ολόκληρου του ευρωπαϊκού τραπεζικού συστήματος», ανέφερε ο κ. Ζαββός, διαβεβαιώνοντας ταυτόχρονα ότι οι τράπεζες θα μπορούν πλέον να βοηθήσουν τις μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την κρίση του κορωνοϊού. «Οι μεταρρυθμίσεις που επιτελεί η κυβέρνηση στους 10 τελευταίους μήνες, αποσκοπούν στην ενίσχυση των τραπεζών, για να λειτουργήσουν ως ιμάντας μετάδοσης της ρευστότητας στην πραγματική οικονομία», επεσήμανε.

Παράλληλα, ο κ. Ζαββός εμφανίστηκε για άλλη μια φορά αισιόδοξος για την μείωση των «κόκκινων δανείων», τονίζοντας ότι «ήδη η πολιτική της κυβέρνησης έχει απτά και σημαντικά αποτελέσματα».

«Από την πρώτη εφαρμογή του προγράμματος «Ηρακλής», υπάρχει πραγματική μείωση των «κόκκινων δανείων» ύψους 32 δισ. ευρώ, ήδη καθάρισαν οι ισολογισμοί των τραπεζών, γι' αυτό και έλαβε παράταση για άλλους 18 μήνες. Φέτος η μείωσή τους θα φθάσει σε επίπεδα μονοψήφια, και την επόμενη χρονιά θα κυμανθούν στα ίδια μεγέθη που έχουν πετύχει άλλα ευρωπαϊκά κράτη. Στη δεύτερη φάση αναμένεται άλλη μια μείωση των κόκκινων δανείων ύψους 32 δισ. ευρώ, δηλαδή θα έχουμε συνολική μείωση περίπου 65 δισ. ευρώ, και αυτή είναι μια τεράστια επιτυχία που λύνει τα χέρια των τραπεζών»,

επεσήμανε ο κ. Ζαββός.

«Όλοι οι διεθνείς οργανισμοί αναγνωρίζουν τις απτές προόδους που έκανε η κυβέρνηση. Έχουμε τη μεγαλύτερη από ποτέ ρευστότητα, με πάνω από 20 δισ., 10 δισ. για νοικοκυριά και άλλα 10 δισ. ευρώ για επιχειρήσεις. Υπάρχει σιγουριά στο τραπεζικό σύστημα», υποστήριξε.

Έντονη ήταν η αντίδραση του κ. Ζαββού στις κατηγορίες των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ ότι «η κυβέρνηση της ΝΔ δίνει το τελειωτικό χτύπημα στις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις», αντιτείνοντας ότι «η κυβέρνηση, με την οικονομική πολιτική που ακολουθεί, έχει δημιουργήσει το αναγκαίο ανάχωμα για να καταφέρουν να αντισταθούν στην κρίση».

«Εμείς θα στηρίξουμε όλες τις βιώσιμες επιχειρήσεις. Και κάνουμε ένα στοιχειώδη διαχωρισμό μεταξύ μπαταχτσήδων και βιώσιμων επιχειρήσεων, γιατί δεν μπορεί να επιβραβευθεί αυτός που συστηματικά αγνόησε τις υποχρεώσεις του. Η κυβέρνηση ετοιμάζει νέα προγράμματα για να στηρίξει αυτούς που πρέπει. Το θέμα των βιώσιμων επιχειρήσεων έχει σημαντική διάσταση. Αυτές θέλουμε να στηρίξουμε και θα κάνουμε τα πάντα, ιδιαίτερα μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης και μέσα από την αλλαγή του μοντέλου παραγωγικής βάσης, ώστε οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις να μπορέσουν να επιβιώσουν», επεσήμανε ο κ. Ζαββός και συμπλήρωσε:

«Χρειάζεται το τραπεζικό μας σύστημα να μπορεί να υπηρετήσει αυτή τη προσπάθεια για να κλείσει η ψαλίδα που δημιουργήθηκε μετά από δύο απανωτές κρίσεις. Ανοίγονται αυτές οι δυνατότητες, υπάρχει η διάθεση του τραπεζικού συστήματος να διευρύνει και να επεκτείνει την ενίσχυση των βιώσιμων επιχειρήσεων».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Ευκλείδης Τσακαλώτος, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «αρνείται να συζητήσει, δεν κάνει διάλογο, δεν διαβουλεύεται, ούτε με την κοινωνία ούτε με τους παραγωγικούς φορείς. «Βασικός σκοπός της κυβέρνησης είναι η αντιπολίτευση στην αντιπολίτευση, για να μην μπορεί να γίνει καμία συζήτηση. Γι' αυτό και επιλέγει προσωπικές επιθέσεις προς στελέχη του ΣΥ-

ΡΙΖΑ», ανέφερε ο κ. Τσακαλώτος.

«Βεβαίως και είναι αναγκαία συνθήκη να λειτουργεί με σταθερότητα το τραπεζικό σύστημα, όμως αυτό που πρέπει να συζητήσουμε, είναι πώς επί της ουσίας θα χρηματοδοτήσει την πραγματική οικονομία. Και εδώ έχουμε πρόβλημα. Ενώ υπάρχει κάποια ρευστότητα, αυτή δεν φτάνει εκεί που θέλουμε να φτάσει. Και πρέπει να γίνει μια συζήτηση, πώς θα λυθεί αυτό το πρόβλημα», επεσήμανε ο πρώην υπουργός Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΙΝΑΛ, Μιχάλης Κατρίνης, υποστήριξε ότι «η κυβέρνηση κρύβει κάτω από το χαλί το πρόβλημα με τα 'κόκκινα δάνεια' το οποίο διογκώνεται».

«Είναι αδιανόητο η κυβέρνηση να πανηγυρίζει για τη μείωση των 'κόκκινων δανείων' στους ισολογισμούς των τραπεζών, ενώ θα πρέπει να μας εξηγήσει για ποιο λόγο δεν μειώνεται το χρέος των πολιτών αλλά αντίθετα αυξάνεται. Να μας επιτρέψετε να πανηγυρίσουμε όταν μειωθούν τα κόκκινα δάνεια των πολιτών και όχι των τραπεζών. Οι κόνουλες είναι πολύ σφιχτές για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις. Είναι μονόδρομος η διευκόλυνση στη χρηματοδότηση όσων παλεύουν να επιβιώσουν, και πρέπει να τους δοθεί αυτή η σανίδα σωτηρίας», υπογράμμισε ο κ. Κατρίνης.

Επίθεση στην κυβέρνηση εξαπέλυσε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος, κατηγορώντας την ότι «ενισχύει τις τράπεζες και τους μεγάλους ομίλους σε βάρος των ελλήνων φορολογουμένων» και τόνισε ότι «με την πολιτική της οδηγεί σε πλήρη διάλυση μικρομεσαίες επιχειρήσεις και λαϊκά νοικοκυριά».

Επικριτικός εμφανίστηκε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΕΛ.ΛΥ, Κωνσταντίνος Χύτας, κάνοντας λόγο «για κυβέρνηση που έχει αποτύχει πλήρως και σε όλους τους τομείς», ενώ ο εισηγητής του ΜεΡΑ25 Γιώργος Λογιάδης, μίλησε «για πολιτική της ΝΔ υπέρ των τραπεζών και όχι των πολιτών, που δίνει το τελειωτικό χτύπημα σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις και νοικοκυριά».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ - ΕΒΕΘ: ΤΟ EUROSHORING ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στον τομέα της παραγωγής

Οι δυνατότητες που προσφέρει η ηλεκτρονική πλατφόρμα EuroShoring, ώστε γερμανικές επιχειρήσεις που επιθυμούν να μεταφέρουν μέρος της παραγωγής τους από την Ασία στην Ευρώπη να γνωρίζουν το παραγωγικό δυναμικό της Ελλάδας και να συνάψουν νέες συνεργασίες, παρουσιάστηκαν στα μέλη του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), στο πλαίσιο ψηφιακής ενημερωτικής εκδήλωσης, που διοργάνωσαν, χθες, οι δύο φορείς.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο Α΄ αντιπρόεδρος ΕΒΕΘ, Εμμανουήλ Βλαχογιάννης, χαιρετίζοντας την εκδήλωση, τόνισε αρχικά τη μακρά παράδοση και τους άριστους σχέσεων του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, αναφέρθηκε στην ψηφιακή μεταρρύθμιση και την εξοικείωση των επιχειρήσεων με τα ηλεκτρονικά μέσα και επισήμανε τη σημαντικότητα της ενίσχυσης των εξαγωγικών δραστηριοτήτων των ελληνικών επιχειρήσεων που δίνεται μέσα από την πρωτοβουλία του EuroShoring.

Στη συνέχεια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο Γ΄ αντιπρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος, Στέφανος Τζιρίτης, χαιρέτισε με τη σειρά του τους ομιλητές και τους συμμετέχοντες και αναφέρθηκε στον ρόλο του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου ως γέφυρα ανάμεσα στην Ελληνική και Γερμανική επιχειρηματικότητα. Όπως ο ίδιος εξήγησε «το Επιμελητή-

ριο, εντοπίζοντας την επιθυμία των μελών για περισσότερη και έγκυρη ενημέρωση, όπως και πρόσβαση στη Γερμανική αγορά, ανταποκρίθηκε μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας EuroShoring, που δημιουργεί διαύλους επικοινωνίας για όσους Γερμανούς επιχειρηματίες επιθυμούν να συνάψουν συμφωνίες με νέους εταίρους για την παραγωγή των προϊόντων τους εντός Ευρωπαϊκών συνόρων».

Ο διευθυντής του παραρτήματος Β. Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Γιώργος Θεοδωράκης, στην ομιλία του αναφέρθηκε στο πικρό μήνυμα της έρευνας της Κεντρικής Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων της Γερμανίας (DIHK) με τον τίτλο «Going International 2021», σύμφωνα με το οποίο το 47% των εταιρειών που συμμετείχαν στην έρευνα κι έχουν προβλήματα εφοδιασμού, αναζητούν νέους, ή επιπλέον προμηθευτές για τα προϊόντα τους, προκειμένου να μπορούν να λειτουργούν πιο ευέλικτα. Επιπλέον, μίλησε για το στρατηγικό πλάνο της εφαρμογής της πλατφόρμας EuroShoring, υπογραμμίζοντας ότι το 68% των ερωτηθέντων απάντησε ότι σχεδιάζει την αλλαγή του σχεδιασμού στην εφοδιαστική αλυσίδα του. Κλείνοντας, αναφέρθηκε στις τάσεις προς επαναφορά δραστηριοτήτων στη Γερμανία και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, παρουσιάζοντας ως λόγους τη μείωση της έκθεσης σε ασταθείς συνθήκες και την αύξηση της αντοχής των εφοδιαστικών αλυσίδων.

Στη συνέχεια της εκδήλωσης ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας-μέλους KENOTOM PC, Φώτης Παντελιά-

δης, επισήμανε ότι, αν και ο ουσιαστικός ανταγωνισμός ανεβαίνει σε ποιότητα με ταχείς ρυθμούς, η παραγωγή προϊόντων επί ευρωπαϊκού εδάφους κερδίζει έδαφος, λόγω της εγγύτητας της παραγωγής, της διασφάλισης σταθερής ποιότητας, του σεβασμού των ευρωπαϊκών προτύπων και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, των πιστοποιητικών παραγωγής καθώς και της κοινής κουλτούρας στην επικοινωνία που διευκολύνει τη συνεργασία και ενισχύει την αμοιβαία εμπιστοσύνη μεταξύ Ευρωπαϊκών επιχειρηματιών.

Ολοκληρώνοντας την εκδήλωση, η υπεύθυνη Διαχείρισης του EuroShoring στο Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, Μαρία Θάνου, στάθηκε στο όραμα και τη λειτουργία της πλατφόρμας, αναλύοντας Best Practices, όπως και τα tips & tricks για ένα ιδανικό προφίλ προμηθευτή, προσφέροντας έτσι χρήσιμες πληροφορίες στους χρήστες για να αξιοποιήσουν στο βέλτιστο βαθμό τη συμμετοχή τους στο EuroShoring.

Μέσα από τον κύκλο των ερωτήσεων που τέθηκαν στο τέλος της ψηφιακής εκδήλωσης, σημαντική ήταν η τοποθέτηση σχετικά με τον τομέα των υπηρεσιών στην Ελλάδα, που αποτελεί ένα ουσιαστικό μέρος του μίγματος αγοράς και θα πρέπει σίγουρα να συμπεριληφθεί στην πλατφόρμα. Ο κ. Θεοδωράκης διαβεβαίωσε ότι το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο παρατήρησε το ενδιαφέρον των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και ήδη γίνονται κινήσεις, ώστε να έχουν δυνατότητα προβολής στην πλατφόρμα EuroShoring.

Ι. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ: Η «ΜΑΧΗ ΤΩΝ ΜΑΧΩΝ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΘΑ ΔΟΘΕΙ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ

Η «μάχη των μαχών» για την αγορά και το επιχειρείν θα δοθεί το φθινόπωρο, όταν οι τράπεζες θα ζητήσουν από τις επιχειρήσεις τις δόσεις των δανείων και το κράτος τους φόρους και τις εισφορές. Αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, μιλώντας στον Real Fm 107,1.

Μάλιστα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, εξέφρασε την εκτίμηση ότι το 50% των επιχειρήσεων δεν θα καταφέρει να ανταποκριθεί στις οικονομικές υποχρεώσεις του και επανέλαβε την ανάγκη για «κούρεμα» του ιδιωτικού χρέους. Χωρίς «κούρεμα», όχι μόνο θα υπάρξουν «λουκέτα» και αύξηση της ανεργίας, αλλά και οι-

κονικές συγκρούσεις, προέβλεψε ο πρόεδρος, θυμίζοντας πως στα προβλήματα που θα βρουν μπροστά τους οι επιχειρηματίες από τον Ιούνιο θα είναι και ο νέος πτωχευτικός νόμος.

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου επισήμανε ακόμη, ότι η κίνηση είναι υποτονική τόσο στο λιανεμπόριο όσο και στα μικρά εστιατόρια και τις ταβέρνες, ενώ εξέφρασε την αντίθεσή του στην κοινή υπουργική απόφαση που προβλέπει πως μέρος του κόστους για τα self test σε κλάδους όπως το λιανεμπόριο, θα το επωμίζεται ο εργοδότης ή ο αυτοαπασχολούμενος. «Είναι παράλογο να προσθέτεις ακόμη ένα κόστος σε επιχειρήσεις που έχουν να λειτουργήσουν ένα χρόνο», είπε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας

πως δεν μπορεί το κράτος να διαχωρίζει τους εργαζόμενους από τους περίπου 450.000 πολύ μικρούς αυτοαπασχολούμενους επιχειρηματίες.

Ακόμη, ο πρόεδρος αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία του επιμελητηρίου για τη διενέργεια δωρεάν rapid test και στους τέσσερις τομείς της Αθήνας για επιχειρηματίες, επαγγελματίες, για τα μέλη των οικογενειών τους, αλλά και για τους εργαζόμενους τους. Μάλιστα, διευκρίνισε πως χορηγείται και βεβαίωση για το αποτέλεσμα του rapid test, ενώ στην περίπτωση θετικού αποτελέσματος προχωρά άμεσα το κλιμάκιο στη διενέργεια μοριακού test.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ GOV.GR

Επεκτείνεται η δυνατότητα της ψηφιακής αίτησης και παραλαβής επίσημου ηλεκτρονικού αντιγράφου δικαστικών αποφάσεων, μέσω του συστήματος της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (gov.gr), όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση των συναρμόδιων υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Δικαιοσύνης.

Η εφαρμογή—σύμφωνα με το ΑΠΕ—είχε ξεκινήσει πιλοτικά από το Πρωτοδικείο και Εφετείο Πειραιώς και το Πρωτοδικείο και Ει-

ρηνοδικείο Θεσσαλονίκης. Τώρα, επεκτάθηκε στο Άρειο Πάγο, το Εφετείο Θεσσαλονίκης, τα Πρωτοδικεία Βέροιας και Άμφισσας και το Ειρηνοδικείο Κέρκυρας. Επιπρόσθετα, η εφαρμογή θα είναι διαθέσιμη, σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση, και στα υπόλοιπα δικαστήρια της χώρας.

Η πιλοτική λειτουργία του συστήματος gov.gr ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2021 με απόφαση των υπουργών Επικρατείας και

Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη και Δικαιοσύνης Κωνσταντίνου Τσιάρα.

Πρόκειται για μια δράση που εντάσσεται στο μνημόνιο συνεργασίας που έχουν υπογράψει οι γενικοί γραμματείς των συναρμόδιων αυτών δύο υπουργείων, Λεωνίδας Χριστόπουλος και Πάνος Αλεξάνδρης, με στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Δικαιοσύνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΛ.ΡΕΓΚΛΙΝΓΚ (ESM): ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΒΙΩΣΙΜΟ

Το Δημόσιο χρέος της Ελλάδας, «παρόλο που είναι μακράν το υψηλότερο στην Ε.Ε, παραμένει βιώσιμο ακόμη και μετά την κρίση της πανδημίας», διαβεβαίωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ESM Κλάους Ρέγκλιγκ. Μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, παρατήρησε ότι αν και υπάρχουν προκλήσεις και κίνδυνοι «είναι στο χέρι της κυβέρνησης να διατηρήσει το κόστος δανεισμού - και συγκεκριμένα το περιθώριο των ελληνικών ομολόγων - σε χαμηλό επίπεδο».

Ο επικεφαλής του ESM ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι υπάρχουν τρεις βασικοί λόγοι, οι οποίοι επηρεάζουν θετικά τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους: Ο πρώτος, αφορά την πολύ καλή δημοσιονομική κατάσταση της χώρας το 2019 πριν ξεσπάσει η κρίση. Ο δεύτερος, αφορά τη δομή του ελληνικού χρέους μετά την αναδιάρθρωση του, καθώς σχεδόν το μισό από αυτό (55%) αφορά σε χαμηλότοκα δάνεια πολύ μακράς διάρκειας που έχει χορηγήσει ο ESM. Ο τρίτος λόγος συνδέεται με τη νομισματική πολιτική της ΕΚΤ και τα έκτακτα μέτρα που εφαρμόζει στην περίοδο της κρίσης, τα οποία συνέβαλαν καθοριστικά στην αποκλιμάκωση των επιτοκίων των ελληνικών ομολόγων.

Σε κάθε περίπτωση ο κ. Ρέγκλιγκ υπογράμμισε ότι η αύξηση τόσο του Δημοσίου χρέους της Ελλάδας όσο και των υπολοίπων χωρών της Ε.Ε, αλλά και η αναστολή των δημοσιονομικών κανόνων του Συμφώνου Σταθερότητας, απετέλεσαν την ενδεδειγμένη αντίδραση των κυβερνήσεων προκειμένου να ξεπεραστούν τα προβλήματα που προκάλεσε η πανδημία. Ωστόσο, τόνισε ότι μετά το τέλος της πανδημίας η Ελλάδα θα πρέπει να

επιστρέψει στον δρόμο των πρωτογενών πλεονασμάτων, όπως άλλωστε έχει δεσμευτεί στο Πρόγραμμα Σταθερότητας που υπέβαλε πρόσφατα στην Ε.Ε. Αναφερόμενος στις προκλήσεις που θα κληθεί να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση, ο κ. Ρέγκλιγκ, εμφανίστηκε αισιόδοξος χαρακτηρίζοντάς τις, «διαχειρίσιμες». Σε αυτές περιλαμβάνονται οι μεταρρυθμίσεις που πρέπει να εφαρμοστεί, προκειμένου να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, η αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος, καθώς και η επίτευξη διατηρήσιμων ρυθμών ανάπτυξης.

Ο επικεφαλής του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), Δημήτρης Τσάκωνας, χαρακτήρισε την πανδημία ως «μοναδική ευκαιρία», καθώς στη διάρκεια της οι ξένοι επενδυτές στράφηκαν στα ελληνικά ομόλογα με αποτέλεσμα να περιοριστεί το περιθώριο τους (spread). Επεσήμανε ότι το μεγαλύτερο μέρος των ελληνικών ομολόγων είναι σταθερού επιτοκίου, ενώ, όπως είπε, χάρη στις παρεμβάσεις που έγιναν στα χρόνια των Μνημονίων αλλά και της ενεργητικής διαχείρισης του ΟΔΔΗΧ, ο προϋπολογισμός επιβαρύνεται ετησίως μόνο με 5,5 δισ. ευρώ για τόκους, δαπάνη η οποία δεν αναμένεται να αυξηθεί τα επόμενα χρόνια, ενώ πριν την αναδιάρθρωση του Δημοσίου χρέους η δαπάνη για τόκους είχε ξεπεράσει τα 16 δισ. ευρώ. Σε κάθε περίπτωση το κόστος εξυπηρέτησης του Δημοσίου χρέους – ο οποίος είναι και ο πλέον καθοριστικός για τη βιωσιμότητα του δείκτης, θα παραμείνει στο 10% του ΑΕΠ για πολλά χρόνια ακόμη.

Μιλώντας την ίδια εκδήλωση η κυρία Έφη Αχτσιόγλου από τον ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε ότι η βιωσιμότητα του Δημοσίου χρέους

εν πολλοίς οφείλεται σε αποφάσεις του παρελθόντος και συγκεκριμένα στην απόφαση του Eurogroup του 2018 καθώς και στο ταμειακό «μαελάρι» που δημιούργησε η προηγούμενη κυβέρνηση. Χαρακτήρισε την αντίδραση των ΗΠΑ στην πανδημία ως την πλέον εωδεδειγμένη. Εξέφρασε την ανησυχία της για το τι μέλλει γενέσθαι μετά την άνοιξη του 2022 όταν η ΕΚΤ αποσύρει το πρόγραμμα αγοράς ομολόγων (PEPP) το οποίο κατά γενική ομολογία συνέβαλε στην μείωση των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων.

Η ίδια υποστήριξε ότι απαιτείται ολιστικό σχέδιο για τη διασφάλιση ποιοτικής ανάπτυξης. Επέκρινε το σχέδιο της κυβέρνησης, καθώς όπως είπε δεν αποσκοπεί στην ποιότητα και δεν «θεραπεύει τις πληγές» που προκάλεσε στο σώμα της οικονομίας και της κοινωνίας η πανδημία. Τέλος, υποστήριξε ότι το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που έχει εκπονήσει η κυβέρνηση «αφήνει απέξω» την πλειονότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας.

Τέλος, ο πρόεδρος της Eurobank, Γιώργος Ζανιάς, υποστήριξε ότι δεν θα απαιτηθούν νέα μέτρα λιτότητας μετά την πανδημία προκειμένου να επανέλθει ο προϋπολογισμός στον ενάρετο κύκλο των πρωτογενών πλεονασμάτων. Υποστήριξε ότι η συμβολή των Κεντρικών Τραπεζών στην αντιμετώπιση της πανδημίας ήταν καθοριστικός.

Τη συζήτηση συντόνισε ο πρόεδρος και γεν.διευθυντής του ΑΠΕ-ΜΠΕ Αιμίλιος Πετρόκάρης

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΓΙΑ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Που επιθυμούν να κάνουν μεταπτυχιακές σπουδές (Μάστερ 2) στη Γαλλία

Σύμφωνα συνεργασίας υπέγραψε πρόσφατα η πρεσβεία της Γαλλίας/Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδος (IFG) με το Ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών (ΙΚΥ) για τη συγχρηματοδότηση υποτροφιών για σπουδές στη Γαλλία, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, η συνεργασία, που υλοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, αποτελεί ορόσημο για την ελληνογαλλική πανεπιστημιακή συνεργασία, τόσο ως προς τον αριθμό των ωφελούμενων όσο και ως προς το συνολικό ύψος της συγχρηματοδότησης.

Το πρόγραμμα χρηματοδοτεί την κινητικότητα φοιτητών ελληνικών πανεπιστημίων για σπουδές μεταπτυχιακού επιπέδου (Μάστερ 2) στη Γαλλία.

«Χάρη στη συνεργασία αυτή διπλασιάζεται ο αριθμός των προσφερόμενων υποτροφιών για τους Έλληνες φοιτητές που επιλέγουν τη Γαλλία», δηλώνει ο Patrick Comoy, διευθυντής του Γαλλικού Ινστιτούτου Ελλάδος, προσθέτοντας ότι «η συνεργασία αυτή αποτελεί για εμάς ένα ισχυρό σύμβολο για τις σχέσεις

φιλίας μεταξύ των δύο χωρών και των δύο λαών μας, σε μία ιστορική στιγμή που η Ελλάδα γιορτάζει τα 200 χρόνια από την Επανάσταση του 1821. Πιστεύουμε ότι οι δεσμοί αυτοί θα προσφέρουν επιδοφόρες προοπτικές για το μέλλον».

Στο πλαίσιο του προγράμματος, 28 Έλληνες αριστοίχοι φοιτητές θα επιλεγούν, κατόπιν υποβολής υποψηφιότητας, από την μεικτή επιτροπή επιλογής του Γαλλικού Ινστιτούτου Ελλάδος και του ΙΚΥ. Κριτήρια επιλογής αποτελούν οι ακαδημαϊκές επιδόσεις, η ποιότητα του σχεδίου σπουδών Μάστερ 2 και των στόχων μετά την περάτωση αυτού, το αιτιολογημένο ενδιαφέρον για συνέχιση των σπουδών στη Γαλλία. Οι υπότροφοι θα έχουν τη δυνατότητα να σπουδάσουν σε διακεκριμένα πανεπιστήμια και ανώτατες σχολές της Γαλλίας, σε ένα ευρύ φάσμα τομέων: Φιλολογία, Ανθρωπιστικές και Κοινωνικές Επιστήμες, Νομική, Εμπόριο, Αθλητικές σπουδές, Σπουδές μηχανικών, Υγεία, Θετικές Επιστήμες κ.ά.

Ως υπότροφοι, οι επιλαχόντες φοιτητές θα έχουν πρόσβαση

στα προνόμια των υποτρόφων της γαλλικής κυβέρνησης. Απαλλάσσονται από τα διδάκτρα των κρατικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, λαμβάνουν επίδομα 700 ευρώ για την κάλυψη μέρους των δαπανών πρώτης εγκατάστασης και μηνιαία τροφεία ύψους 700 ευρώ επί 10 μήνες. Επιπλέον, το γραφείο Campus France θα παρέχει υποστήριξη στην εύρεση κατοικίας και επίδομα 246 ευρώ για την κάλυψη δαπανών συμπληρωματικής ασφάλισης υγείας για όσους το επιθυμούν.

Υποβολή υποψηφιότητας

Η πρόσκληση υποβολής υποψηφιότητας για το έτος 2021-2022 λήγει στις 13 Ιουνίου 2021 και ώρα Ελλάδος 23:00. Είναι διαθέσιμη στις ιστοσελίδες του IFG (www.ifg.gr) και του ΙΚΥ (www.iky.gr).

Η υποβολή των υποψηφιότητας διεξάγεται αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο μέσα από την ειδική πλατφόρμα της ιστοσελίδας του IFG στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.ifg.gr/candidatez-theste-yropsifotita-2021-2022/>

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 3,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

14/05/2021

Τις επενδύσεις σε υποδομές και δίκτυα νέας γενιάς εντείνουν οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών, με τη ζήτηση για υψηλές ταχύτητες να έχει εκτοξευθεί λόγω και της πανδημικής κρίσης. Σήμερα, οι τρεις μεγαλύτεροι όμιλοι τηλεπικοινωνιών, ο ΟΤΕ, η Vodafone και η Wind, διαθέτουν συνολικά ένα επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 3,1 δισ. ευρώ, με ορίζοντα υλοποίησης τα επόμενα χρόνια.

Πρωταγωνιστής, ως προς το ύψος των νέων επενδύσεων, είναι ο ΟΤΕ, ο οποίος μέχρι και το 2023 διαθέτει κεφαλαιουχικές δαπάνες (Capex) ύψους 2 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη δικτύων νέας γενιάς. Υπολογίζεται ότι έως το τέλος της φετινής χρονιάς ο όμιλος θα επενδύσει κεφάλαια της τάξεως των 600 εκατ. ευρώ. Ο ΟΤΕ αναπτύσσει υποδομές οπτικών ινών μέχρι το σπίτι (FTTH) σε νέες περιοχές ή όπου δεν ήταν εφικτή η κάλυψη με οπτική ίνα μέχρι την καμπίνα (FTTC), έχοντας διαπιστώσει ότι η ζήτηση για υψηλότερες ταχύτητες βαίνει αυξανόμενη. Σύμφωνα με στοιχεία που έγιναν πρόσφατα γνωστά, ο ΟΤΕ έχει πετύχει, μέσω επενδύσεων του, η διαθεσιμότητα δικτύων οπτικών ινών μέχρι το σπίτι – επιτρέποντας ταχύτητες 100 Mbps ή μεγαλύτερες – να αντιστοιχεί σε 360.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αριθμό που επιδιώκει να αυξήσει σε 500.000 έως το τέλος της φετινής χρονιάς.

Η στρατηγική αυτή αποδίδει καρπούς, με τον ΟΤΕ να απορροφά, κατά το πρώτο τρίμηνο της Από τον ΟΤΕ, τη Vodafone και τη Wind, με στόχο την ενίσχυση ευρυζωνικότητας. φετινής χρονιάς, το μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς ευρυζωνικών υπηρεσιών, ενώ οι νέες συνδέσεις υπηρεσιών οπτικής ίνας ανήλθαν σε 60.000 – μέγεθος-ρεκόρ, σύμφωνα με όσα αναφέρει έκθεση της Citi.

Η Vodafone, όπως ανέφερε χθες, κατά το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας τηλεπικοινωνιών Χάρης Μηρουμίδης, δρομολογεί επενδύσεις 600 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη δικτύων νέας γενιάς, στην επόμενη πενταετία. Το επενδυτικό αυτό πρόγραμμα σχετίζεται με την ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών, με τη Vodafone να θέτει ως στόχο, σε μία τριετία, 150.000 νοικοκυριά να έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν σύνδεση με οπτική ίνα μέχρι το σπίτι (FTTH). Επίσης, η εταιρεία προχωράει στην κατασκευή ενός υποθαλάσσιου καλωδίου στο Αιγαίο που θα διασυνδέει 11 νησιά. Το έργο, προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε ένα χρόνο.

Η Wind έχει σκοπό να διαθέσει, την επόμενη πενταετία, κεφάλαια ύψους 500 εκατ. ευρώ για επενδύσεις σε 5G και νέας γενιάς δίκτυα. «Στον τομέα της κινητής τηλεφωνίας, η Ελλάδα βρίσκεται σε εξαιρετικό σημείο. Απαιτούνται επενδύσεις σε υποδομές που θα επιτρέψουν να φτάσει η οπτική ίνα στα σπίτια και

στις επιχειρήσεις, ώστε να μειώσουμε την απόσταση που μας χωρίζει από τα προηγμένα κράτη», ανέφερε χθες στο Φόρουμ των Δελφών ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Wind Νάσος Ζαρκαλής.

Πέραν των επενδύσεων των τηλεπικοινωνιακών παρόχων, στην ενίσχυση της ευρυζωνικότητας αναμένεται να συμβάλει σημαντικά το έργο, προϋπολογισμού 870 εκατ. ευρώ, Ultra-Fast Broadband (UFBB) με αντικείμενο την ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών σε περιοχές που δεν προσελκύουν ιδιωτικές επενδύσεις. Ο διαγωνισμός του έργου που υλοποιείται ως σύμπραξη δημόσιου - ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), εκτιμάται ότι θα εισέλθει στο επόμενο στάδιο, της υποβολής δεσμευτικών προσφορών, το προσεχές διάστημα.

15 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ - ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 16, 17

14/05/2021

15 SOS για τα λάθη των δασικών χαρτών. Τους τρόπους με τους οποίους θα «εμπλοκάρουν» ζητήματα όπως οι εκκερωμένες εκτάσεις, οι δασωμένοι αγροί και οι λανθασμένοι χαρακτηρισμοί εξηγεί το υπουργείο Περιβάλλοντος σε οδηγό που εξέδωσε.

Την ίδια ώρα, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς, συνεχίζει τις επισκέψεις σε διάφορες περιοχές της χώρας, προκειμένου να συνομιλήσει με τοπικούς φορείς για τα προβλήματα αλλά και τις λύσεις που θα έρθουν αναφορικά με τους δασικούς χάρτες. «Σε πολύ καλό κλίμα συζητήσαμε σήμερα στην Άμφισσα ζητήματα που απασχολούν την τοπική κοινωνία, όπως οι δασωμένοι αγροί και η ταχύτητα των πράξεων χαρακτηρισμού της γης. Με εντολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη προχωράμε στην ολιστική επίλυση τυχόν θεμάτων που έχουν ανακύψει από την ανάρτηση των δασικών χαρτών και παρέμεναν άλυτα επί δεκαετίες, και μάλιστα χωρίς κόστος ή κόπο για τους πολίτες», σημείωσε ο κ. Αμυράς από την Άμφισσα, όπου παρουσίασε το κυβερνητικό σχέδιο επίλυσης όλων των ζητημάτων που έχουν ανακύψει με την ανάρτηση των δασικών χαρτών, σε ευρεία διάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Δελφών.

Το ΥΠΕΝ ήδη έχει προχωρήσει στον αποχαρακτηρισμό από «δασικές» δεκάδων χιλιάδων εκτάσεων που καλύπτονται από φρύγανα και ασπάλθους, έπειτα από ομόφωνη απόφαση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών. Επιπλέον, οι εκτάσεις που χρησιμοποιήθηκαν για βοσκή και καλύπτονται διαχρονικά μόνο από φρυγανική βλάστηση και ασπάλθο δεν χαρακτηρίζονται πλέον δασικές αλλά χορτολιβαδικές. Υπενθυμίζεται ότι έχει δοθεί πίστωση χρόνου διάρκειας 6 μηνών ώστε να αντιμετωπιστεί ριζικά η Ομάδα Εργασίας τα θέματα που κρύβονταν επί δεκαετίες κάτω από το χαλί.

Δύσκολο στόιχημα αποτελούν, μεταξύ άλλων, τα πρόδηλα σφάλματα και η κυριότητα Δημοσίου. Όπως έχει γίνει γνωστό, για τα πρόδηλα σφάλματα, το Βάρος θα μετασποιστεί από τον πολίτη. Σε

ποιες άλλες ρυθμίσεις όμως θα προχωρήσει το ΥΠΕΝ; Σύμφωνα με τον οδηγό εργασιών - απαντήσεων, προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής:

1. Τι σχεδιάζεται για τη διαδικασία των πρόδηλων σφαλμάτων;

Έχει διαπιστωθεί ότι αγροτικές εκτάσεις, δρόμοι, ακόμα και παραλίες χαρακτηρίζονται ως δασικές. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχεδιάζει ρύθμιση σύμφωνα με την οποία το Δημόσιο θα διορθώνει τα σφάλματα αυτά χωρίς να απαιτείται πλέον καμία ενέργεια από τον πολίτη, καθώς έχουν προκληθεί από λάθη της διοίκησης.

2. Τι ισχύει για τους δασωμένους αγρούς;

Για τους δασωμένους αγρούς (ΑΔ) έχει ήδη υπάρξει λύση με την απόφαση περί φρυγανικής βλάστησης και ασπάλθων ύστερα από την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών, όπως αναφέρθηκε παραπάνω. Στους δασωμένους αγρούς ακόμα και σήμερα εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 67 του Ν. 998/1 979, όπως ισχύει, και η δασικού χαρακτήρα έκταση μπορεί να αποδοθεί σε οποιαδήποτε χρήση. Σκοπός του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι να επιταχύνει την παραπάνω διαδικασία προτείνοντας νομοθετική ρύθμιση με την οποία θα έχουν μόνο αγροτική χρήση.

3. Τι ισχύει για τις εκκερωμένες εκτάσεις;

Για τις εκκερωμένες (ΔΑ) υπάρχουν συγκεκριμένες διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4685/2020 για τη στοιχειοθέτηση του δημοσίου συμφέροντος μέσω συγκέντρωσης ποσοτικών στοιχείων και της σύνταξης οικονομοτεχνικών μελετών. Προσπάθεια επιτάχυνσης γίνεται και για το θέμα των αυθαίρετα εκκερωμένων δασικών εκτάσεων που χρησιμοποιούνται για αγροτική χρήση, χωρίς να έχουν εκδοθεί νόμιμες διοικητικές πράξεις. Γι' αυτές ακριβώς τις εκτάσεις εκδόθηκε η απόφαση 71 0/2020 του Συμβουλίου της Επικρατείας. Ο δασικός χάρτης θα συμβάλει στην επίλυση του θέματος των εκκερωμένων εκτάσεων, βοηθώντας στην καταμέτρηση τους, στον προσδιορισμό των παραγόμενων αγαθών από αυτές, έτσι ώστε το Δημόσιο, βασισμένο σε επιστημονικά ποσοτικά δεδομένα, να προσδιορίσει τις απαιτούμενες ενέργειες για την επίλυση του θέματος, ώστε να υπάρχει μόνο αγροτική χρήση. Σε κάθε περίπτωση η προωθούμενη ρύθμιση θα επιλύει οριστικά όλα τα ζητήματα που έχουν ανακύψει προσατεύοντας το Δημόσιο από τους καταπατητές, αλλά και τους νόμιμους ιδιοκτήτες αυτών των εκτάσεων.

4. Τι θα προβλέπεται για την κυριότητα του Δημοσίου;

Έχει διαπιστωθεί ότι εκτάσεις που χαρακτηρίζονται εν μέρει δασικές να εμφανίζονται αυτομάτως στο Κτηματολόγιο ως διεκδικούμενες από το Δημόσιο. Η προωθούμενη ρύθμιση θα προβλέπει την αντίστροφη διαδικασία. Πλέον, δεν θα ταλαιπωρείται ο πολίτης και το Δημόσιο θα είναι υποχρεωμένο να αποδεικνύει την ιδιοκτησία του επί αμφισβητούμενων εκτάσεων.

5. Ποια προβλήματα επιλύει η τελευταία απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας;

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ακούγοντας τις δικαιολογημένες αντιδράσεις Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, φορέων και ιδιωτών, η ηγεσία αποφάσισε να αποδεσμεύσει τους πολίτες από το βάρος της διόρθωσης των δασικών χαρτών. Δόθηκε προθεσμία 6 μηνών στην περίοδο υποβολής αντιρρήσεων, έτσι ώστε η διοίκηση αυτοδίκαια να διορθώσει τα πρόβλημα σφάλματα και να συμπεριλάβει διοικητικές πράξεις στους χάρτες. Επιπλέον αποφάσισε να μειωθεί κατά 50% το κόστος των αντιρρήσεων.

6. Για ποιο λόγο δόθηκε εξάμηνη παράταση για την υποβολή αντιρρήσεων;

Η παράταση δόθηκε καθώς έχει ήδη συσταθεί άτυπη νομοπαρασκευαστική επιτροπή στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία σε συνεργασία με τους κατά τόπους φορείς προετοιμάζει τις απαιτούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις που θα οριστικοποιηθούν μετά την αναμενόμενη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

7. Τι ισχύει για μεταβιβάσεις αγοραπωλησίες σε χαρακτηρισμένες εκτάσεις ως δασικές;

Ο δασικός χάρτης δεν αλλάζει τη διαδικασία μεταβιβάσεων. Ισχύει η προγενέστερη απόφαση της ιδιοκτησίας. Όπως και πριν έπρεπε να αποδειχθεί η ιδιοκτησία, έτσι γίνεται και τώρα, μέσω της ένταξης διοικητικών πράξεων. Οι δασικοί χάρτες ρυθμίζουν μαζικά το θέμα, έτσι ώστε να αυτοματοποιηθούν και να απλοποιηθούν χρονοβόρες διαδικασίες. Κατά τη μεταβατική περίοδο της ανάρτησης των δασικών χαρτών είναι δυνατές οι μεταβιβάσεις των ιδιοκτησιών, αν αυτές δεν επιβαρύνονται με δασικό χαρακτήρα. Εφόσον η έκταση χαρακτηρίζεται λανθασμένα ως δασική, για να γίνει η μεταβίβαση πρέπει πρώτα να περατωθεί η διαδικασία των αντιρρήσεων.

8. Αληθεύει ότι κάποιος θα χάσουν τις ιδιοκτησίες τους;

Όχι. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν αφορά άμεσα τους δασικούς χάρτες, αλλά είναι παρεμπίπτον ζήτημα. Η άτυπη νομοπαρασκευαστική επιτροπή του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας επεξεργάζεται ήδη συγκεκριμένες νομοθετικές ρυθμίσεις, έτσι ώστε να μην πληγεί κανένα νόμιμο ιδιοκτησιακό δικαίωμα. Με αυτό τον τρόπο θα επιλυθούν ιδιοκτησιακά ζητήματα που αφορούν κυρίως στα Δωδεκάνησα, το Ιόνιο, τη Μάνη και άλλες περιοχές και τα οποία ανάγονται ακόμα στον 19ο αιώνα.

9. Τι συμβαίνει στις περιπτώσεις που νόμιμες πράξεις της διοίκησης δεν έχουν ληφθεί υπόψη στην κατάρτιση των δασικών χαρτών;

Η ενσωμάτωση στους δασικούς χάρτες των εκτάσεων για τις οποίες έχουν εκδοθεί νόμιμες διοικητικές πράξεις -σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 4685/2020- είναι υποχρέωση των αποκεντρωμένων Διευθύνσεων Δασών. Σε περίπτωση παράλειψης αυτής της συμπερίληψης, υποχρεωτικά ακόμα και τώρα, οι διοικητικές πράξεις είτε απευαγγέλτα είτε κατόπιν αίτησης (πρόδηλο σφάλμα, αντίρρησης ατελώς) των πολιτών μπορούν και πρέπει να εντάσσονται στους δασικούς χάρτες.

10. Μπορεί να εκδοθεί οικοδομική άδεια σε έκταση που είναι εν μέρει δασική και εν μέρει άλλης μορφής (ΑΑ);

Εφόσον το τμήμα του γεωτεμαχίου, με χαρακτηρισμό ΑΑ, πληροί τους όρους αρτιότητας τότε εκδίδεται άδεια δόμησης. Το ίδιο ισχύει και για οποιαδήποτε επένδυση.

11. Τι συμβαίνει με τις επιδοτούμενες από τον ΟΠΕΚΕΠΕ εκτάσεις;

Με την ανάρτηση των δασικών χαρτών δεν αλλάζει το καθεστώς των αγροτικών επιδοτήσεων από τον ΟΠΕΚΕΠΕ. Εκεί που δίνονταν δίκαια επιδοτήσεις θα συνεχίσουν να δίνονται και μετά την κύρωση των δασικών χαρτών.

12. Για ποιο λόγο δεν δίνεται δικαίωμα επανυποβολής αντιρρήσεων σε περιπτώσεις που είχε υποβληθεί αντίρρηση η οποία απορρίφθηκε κατά την εξέταση από τις Επιτροπές Εξέτασης αντιρρήσεων (ΕΠΕΑ);

Με πρόσφατες αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας έχει κριθεί ότι κατά την προηγούμενη περίοδο οι χρόνοι αναρτήσεων αλλά και ο τρόπος δημοσιοποίησης της διαδικασίας των αναρτήσεων και κύρωσης των δασικών χαρτών ήταν επαρκείς, έτσι ώστε οι ιδιώτες να προβούν σε όλες τις νόμιμες ενέργειες. Κατά μέσο όρο το χρονικό διάστημα υποβολής αντιρρήσεων κυμάνθηκε περίπου στους 8 μήνες. Επιπλέον, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 48 του Ν. 4685/2020, υπήρχε κατόπιν συνεχών παρατάσεων ικανό χρονικό διάστημα για την υποβολή ατελούς αίτησης αναμόρφωσης του δασικού χάρτη. Κατά συνέπεια των παραπάνω δεν ήταν δυνατόν να δοθεί η δυνατότητα υποβολής αντίρρησης στο σύνολο των κυρωμένων χαρτών, δηλαδή ακόμα και στις περιοχές που ποτέ μέχρι σήμερα δεν υπήρξε κανένα ενδιαφέρον.

13. Ποια εναλλακτική δυνατότητα έχουν οι ιδιοκτήτες αν δεν είχαν υποβάλει ή αν είχε απορριφθεί η αντίρρησή τους;

Ο δασικός χάρτης είναι μια διαρκώς εξελισσόμενη και δυναμική διαδικασία, ακόμα και σήμερα σε αυτές τις περιοχές υφίσταται η δυνατότητα κατάθεσης αίτησης προδήλου σφάλματος ή επίκλησης νόμιμης διοικητικής πράξης. Τέλος, ο πολίτης μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματά του ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων, ως ύστατη λύση.

14. Πώς επιταχύνεται η διαδικασία εξέτασης αντιρρήσεων;

Με το Νόμο 4685/20 μεταβλήθηκε η σύνθεση των ΕΠΕΑ, που πλέον είναι αμειβόμενες με βάση τον μηνιαίο αριθμό υποθέσεων που εξετάζουν (1 00 ανά μήνα), με στόχο τα πορίσματά τους να χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερη κατά το δυνατόν έξωθεν αντικειμενικότητα. Οι επιτροπές αποτελούνται από δικηγόρο (ως πρόεδρο), μηχανικό από τον ιδιωτικό τομέα και δασολόγο από τον δημόσιο τομέα. Είναι γνωστό ότι το πλήθος των αντιρρήσεων που εκκρεμούν είναι μεγάλο. Γι' αυτό το λόγο έχει προβλεφθεί η σύσταση κατ' ελάχιστο 300 επιτροπών, για τη λειτουργία των οποίων έχει εξασφαλιστεί η αναγκαία χρηματοδοτική πηγή από το Πράσινο Ταμείο. Επιπλέον, έχει προβλεφθεί να γίνονται προπαρασκευαστικές - υποστηρικτικές διεργασίες από τις Διευθύνσεις Δασών, έτσι ώστε η ροή των αντιρρήσεων να είναι πλήρως ομαδοποιημένη και τελικά να επιτευχθεί ο επιθυμητός ρυθμός εξέτασης των αντιρρήσεων. Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία θα

παρακολουθείται στενά και αν κριθεί απαραίτητο με βάση τα χρονοδιαγράμματα, θα συσταθούν και επιπλέον επιτροπές. Η Γενική Διεύθυνση Δασών & ΔΠ του ΥΠΕΝ βρίσκεται σε στενή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες, έτσι ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες των επιτροπών, και να μη χαθεί και άλλος χρόνος.

15. Ποιο είναι το κόστος υποβολής αντίρρησης;

Για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης η διαδικασία υλοποιείται ατελώς. Για τους πολίτες το κόστος είναι κλιμακούμενο με βάση το μέγεθος της έκτασης για την οποία υποβάλλεται. Η πολιτική ηγεσία αποφάσισε να μειωθεί το κόστος που είχε οριστεί από την προηγούμενη κυβέρνηση κατά 50%. Σε ό,τι αφορά την απαλοιφή του παράβολου για άσκηση αντιρρήσεων, αυτό δεν μπορεί να υλοποιηθεί γιατί το τέλος λειτουργεί ανταποδοτικά, δηλαδή είναι ένας τρόπος χρηματοδότησης της διαδικασίας επειδή ακριβώς είναι περιορισμένοι οι πόροι που υπάρχουν. Αποτελεί δηλαδή ένα μέσο αυτοχρηματοδότησης του συστήματος. Πρέπει να σημειωθεί ότι δεν είναι απαραίτητη σε όλες τις περιπτώσεις η άσκηση του δικαιώματος της αντίρρησης. Ακριβώς επειδή ο αποδιδόμενος χαρακτήρας της έκτασης δεν αλλάζει απαραίτητα τη χρήση της.

ΛΥΤΡΑ 5 ΕΚΑΤ. ΔΟΛ. ΣΕ ΧΑΚΕΡ ΑΠΟ ΤΗΝ COLONIAL PIPELINE

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17 14/05/2021

Καταβλήθηκαν σε ψηφιακό νόμισμα Λύτρα που άγγιξαν τα 5 εκατομμύρια δολάρια φέρεται να κατέβαλε η Colonial Pipeline στους χάκερ που χτύπησαν το ψηφιακό σύστημα της εταιρείας - ένα χτύπημα το οποίο έβγαλε επί πέντε ημέρες εκτός λειτουργίας αγωγή μεταφοράς καυσίμων της ανατολικής ακτής των ΗΠΑ. Όπως αποκάλυψε χθες το Bloomberg, η Colonial Pipeline κατέβαλε το ποσό των 5 εκατομμυρίων δολαρίων σε κρυπτονόμισμα, το οποίο δεν προσδιορίζεται, λίγες ώρες μετά την κυβερνοεπίθεση. Το πρακτορείο επικαλείται δύο πηγές, σύμφωνα με τις οποίες οι χάκερ -με προέλευση από την Ανατολική Ευρώπη- έδωσαν σε αντάλλαγμα στην εταιρεία ένα εργαλείο λογισμικού για να αποκαταστήσει στήση τη λειτουργία του συστήματός της. Εν τέλει όμως η ζημιά αποκαταστάθηκε με ίδια μέσα της Colonial Pipeline, διότι το «εργαλείο» που έδωσαν οι χάκερ αποδείχθηκε αργό. Από την πλευρά της αμερικανικής εταιρείας δεν υπήρξε ούτε επιβεβαίωση ούτε διάψευση της είδησης για τα λύτρα, ωστόσο στην Αμερική έχει ανοίξει έντονη δημόσια συζήτηση για τη διαχείριση τέτοιου τύπου κυβερνοεπιθέσεων. Μόλις προχθές η πρόεδρος της αμερικανικής Βουλής Νάνσι Πελοζι δήλωσε ότι δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να καταβάλλονται λύτρα από τις εταιρείες που δέχονται κυβερνοεπιθέσεις.