

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2158

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Έως 7,9 δις ευρώ αναμένεται να εκταμιευτούν φέτος για την Ελλάδα από το Ταμείο Ανάκαμψης

Σελ 1 και 3

Νίκος Ταγαράς: Με τον θεσμό των πιστοποιημένων αξιολογητών, το Περιβάλλον και οι επενδύσεις αποκτούν έναν σημαντικό σύμμαχο

Σελ 1 και 4

«Πράσινο φως» του ΣΤΕ για να προχωρήσουν τα έργα στο Ελληνικό - Αδ. Γεωργιάδης: Μέσα στις επόμενες 4-5 εβδομάδες θα γίνει η μεταβίβαση στην Lamda Development, για το Ελληνικό

Σελ 6

Εγκρίσεις έργων με αναπτυξιακό πρόσημο, από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής

Σελ 7, 8 και 9

Ρ. Πετριτσόνε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Νέο Ευρωπαϊκό πλαίσιο για την ενέργεια και το κλίμα για το 2030

Σελ 10

Οικονομικό Φόρουμ Δελφών: Αισιοδοξία για το μέλλον της Θεσσαλονίκης, μέσα από τα μεγάλα έργα και επενδύσεις σε εξέλιξη

Σελ 11

Αδ. Γεωργιάδης: συμμετοχή της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στα εξοπλιστικά προγράμματα

Σελ 12

e-ΕΦΚΑ: 11 ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τους μισθωτούς

Σελ 13

Το gov.gr ήρθε στη ζωή μας για να μείνει - Η ψηφιοποίηση και η απλοποίηση των διαδικασιών εντείνεται τόνισε ο υφ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης Γ. Γεωργαντάς

Σελ 14, 15 και 16

Κ. Χατζηδόκις στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Συνέντευξη για το εργασιακό νομοσχέδιο

Σελ 17

Την ισχυροποίηση του «Brand» της Ελλάδας προσδοκά η πολιτική ηγεσία του τουρισμού και εφέτος - Δηλώσεις του Χάρη Θεοχάρη στο ΑΠΕ - ΜΠΕ

Σελ 18

Μ. Στασινούπουλος: Η μεταποίηση προσφέρει «ασφάλεια κινδύνου» στην οικονομία

Σελ 19

Κλάους Ρέγκλιγκ: Η Ελλάδα θα λάβει αναλογικά μεγαλύτερο μερίδιο από το Ταμείο Ανάκαμψης

Σελ 20

Τράπεζες — Οι νέες προκλήσεις καθώς γυρίζουν σελίδα

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΩΣ 7,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΑΜΙΕΥΤΟΥΝ ΦΕΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Για το Ταμείο Ανάκαμψης και στη νέα Ελλάδα που θα δημιουργηθεί, συζήτησαν ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, Πρόεδρος του ΣΕΒ, ο Νικόλαος Καραμούζης, Πρόεδρος της Grant Thornton Ελλάδος και ο Βασίλης Καζάς, Διευθύνων Σύμβουλος της Grant Thornton Ελλάδος, κατά τη διάρκεια του 6ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών που τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Τι συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος, Μαρία Σαράφουλου σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, κ. Σκυλακάκης τόνισε πως αρχικά το «πλάνο δεν περιλάμβανε τόσα πολλά χρήματα, ξεκίνησαμε με 17,8 δις. ευρώ σε επιδοτήσεις και 13 δις. δά-

νεια». Σημείωσε πως για την απορρόφηση των κονδυλίων και τα αυστηρά χρονοδιαγράμματα «δεν έχουμε βάλει ούτε ένα στόχο μετά την 31η Δεκεμβρίου 2025, ώστε να μπορέσουμε να διορθώσουμε τις καθυστερήσεις που τυχόν θα υπάρξουν». Όπως σημείωσε, το Ταμείο Ανάκαμψης περιλαμβάνει μεγάλη κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων, πολλές μεταρρυθμίσεις και διπλάσια από την απορρόφηση κατά τον πρώτο χρόνο. Συμπλήρωσε μάλιστα πως φέτος θα εκταμιευθούν τα 7,9 δις. ευρώ. «Φέτος εφόσον εγκριθεί το σχέδιο θα εκταμιευθούν 7,9 δις. ευρώ, ενώ θα διατεθούν 1,5 δις. ευρώ σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις» τόνισε ο υπουργός. Αναφερόμενος στις εγκρίσεις των πόρων, συμπλήρωσε πως δεν θα βάζει την υπογραφή του δημόσιος υπάλληλος. Αναλυτικά στη σελ 5

ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ: ΜΕ ΤΟΝ ΘΕΣΜΟ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ, ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΕΝΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΣΥΜΜΑΧΟ

Το «πράσινο φως» για τη «Σύσταση και Τήρηση Μητρώου Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», έδωσε το Συμβούλιο της Επικρατείας στο Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που είχε αποστείλει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Πρόκειται για έναν θεσμό που παρέμενε ανενεργός κοντά στα 10 χρόνια και μεταρρυθμίστηκε, προκειμένου να ενεργοποιηθεί. Με τον νόμο 4685/2020 εισάγεται μια πρακτική που ήδη εφαρμόζεται σε πολλές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ. Έτσι, σύμφωνα με το Υπουργείο, με αυτό τον τρόπο επιταχύνεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση μεγάλων έργων, αποφορτίζοντας δραστικά τις

αρμόδιες υπηρεσίες (Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Διευθύνσεις Περιβάλλοντος των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων), οι οποίες, ωστόσο, διατηρούν τον τελικό έλεγχο και έγκριση των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης, διασφαλίζοντας έτσι την προστασία του Περιβάλλοντος και το δημόσιο συμφέρον. Με την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου Πιστοποιημένων Αξιολογητών, θα μπορεί να ανατίθεται σε Πιστοποιημένους Αξιολογητές ΜΠΕ η διεκπεραίωση του κύριου μέρους της διαδικασίας της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Αναλυτικά στη σελ 3

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ 4-5 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΣΤΗΝ Lamda Development, για το Ελληνικό

«Η επένδυση προχωρά κανονικά και μέσα στις επόμενες 4-5 εβδομάδες θα γίνει η μεταβίβαση στην Lamda Development, ο Ελληνικός λαός θα απολαύσει σύντομα έναν από τους ομορφότερους προορισμούς στον κόσμο!», Αυτό αναφέρει ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σε ανάρτησή του στο twitter σχολιάζοντας δημοσίευμα της Καθημερινής που αναφέρει ότι η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, με αποφάσεις της, απέρριψε αιτήσεις κατοίκων της ευρύτερης περιοχής που ζητούσαν να κηρυχθεί δασική συγκεκριμένη έκταση, όπου θα γίνει η επένδυση. Η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά πλειοψηφία, άναψε το «πράσινο φως» για να προχω-

ρήσουν τα έργα στην περιοχή του Μητροπολιτικού πάρκου του Ελληνικού. Συγκεκριμένα, η Ολομέλεια του ΣΤΕ (πρόεδρος η Μαίρη Σάρη και εισηγητής ο σύμβουλος Επικρατείας Χρήστος Ντουκάνης) με τις υπ' αριθμ. 666-667/2021 αποφάσεις της απέρριψε αιτήσεις ακυρώσεως κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Ελληνικού, οι οποίοι υποστήριζαν ότι τμήματα του Μητροπολιτικού Πάρκου στην περιοχή του Ελληνικού Αττικής είχαν δασικό χαρακτήρα, και ζητούσαν την ακύρωση των πράξεων των δασικών αρχών, οι οποίες έκριναν το αντίθετο. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

WEBINAR ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με το Τμήμα Επιθεώρησης Δόμησης και καταδείξεων του Σώματος Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διοργανώνει Ενημερωτικό Διαδικτυακό σεμινάριο (Webinar) με θέμα: «Ο ρόλος του Ελεγκτή Δόμησης κατά τη διαδικασία ελέγχου Οικοδομικής Άδειας – Διαπιστώσεις – Προβλήματα – Τρόποι Επίλυσης – Συμπεράσματα – Παρουσίαση Προτάσεων»

Το διαδικτυακό σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 19 Μαΐου 2021, στις 5μμ** και απευθύνεται στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Ελεγκτές Δόμησης, Επιβλέποντες Μηχανικούς Ιδιωτικών και Δημοσίων Έργων, Υπαλλήλους Μηχανικούς ΥΔΟΜ) Η παρακολούθηση είναι ελεύθερη, χωρίς να απαιτείται εγγραφή, μέσω της πλατφόρμας Zoom, στο link: <https://us02web.zoom.us/j/88913734666> ενώ εναλλακτικά οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρακολουθήσουν την εκδήλωση μέσω Youtube στο link: <https://youtu.be/uqQJDUU3Hf4>.

Οι ενδιαφερόμενοι κατά την διάρκεια του σεμιναρίου μπορούν να υποβάλουν μόνο γραπτά τις ερωτήσεις τους στο zoom πεδίο Q&A του ή εφόσον παρακολουθούν την εκδήλωση μέσω Youtube να τις αποστέλλουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση epaggelmatikatkm@central.tee.gr.

Οι ερωτήσεις θα συγκεντρωθούν και θα επεξεργαστούν σε δεύτερο χρόνο, μετά το σεμινάριο, από τους εισηγητές και οι απαντήσεις τους θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25-28 Μαΐου 2021	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗ "ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΕΚΚ (ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ)"

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, διαπιστώνοντας το αυξημένο ενδιαφέρον των συναδέλφων αποφάσισε την επανάληψη του Σεμιναρίου με θέμα: «Διαχείριση ΑΕΚΚ (Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων)» με επιστημονική υπεύθυνη την Πρόεδρο της ΜΕ Περιβάλλοντος του Τμήματος κ. Άννα Μίκου (ΗΜ).

Το σεμινάριο διαρκείας 12 ωρών, θα διεξαχθεί στις **25, 26 και 27 Μαΐου 2021 και ώρες 5:00 μ.μ. – 9:00 μ.μ.** με την μέθοδο της Σύγχρονης Τηλεκατάρτισης και απευθύνεται σε όλες τις ειδικότητες διπλωματούχων μηχανικών.

Το κόστος συμμετοχής ανέρχεται σε 20,00 €.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων θα είναι 30 άτομα και θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Μετά την ολοκλήρωση του σεμιναρίου θα χορηγηθεί σε όσους το παρακολουθήσουν ανελγίως (τουλάχιστον το 90% της διάρκειάς του) σχετική Βεβαίωση παρακολούθησης από το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Για εγγραφές και πληροφορίες: <http://tkm.tee.gr/seminars/seminario-aaek-2/> env-nrg-tkm@central.tee.gr

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Εκδήλωση με τίτλο: Επενδύσεις Ενεργειακής Απόδοσης: Ενσωματώνοντας τις Αρχές της Βιώσιμης Χρηματοδότησης και τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Πράσινης Ταξινόμησης» θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 26 Μαΐου 2021 στις 12.00** διάρκειας 90', από το ευρωπαϊκό έργο Horizon2020 Triple-A: Enhancing at an Early Stage the Investment Value Chain of Energy Efficiency Projects με την υποστήριξη του Build Back Better Greece.

Στόχος της εκδήλωσης είναι να ανοίξει μια ευρεία συζήτηση γύρω από τα θέματα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Ταξινόμησης (EU Taxonomy), των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξη (Sustainable Development Goals-SDG), των κριτηρίων περιβάλλοντος, κοινωνίας και εταιρικής διακυβέρνησης (Environmental-Social-Governance-ESG), τους κινδύνους, αλλά και τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα και εργαλεία αξιολόγησης και σύγκρισης επενδύσεων ενεργειακής απόδοσης.

Στη συζήτηση θα συμμετέχουν:

κ. Ιωάννης Γεωργιάδης, Γενικός Διευθυντής της ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΟΛΗΣ Δρ Χάρης Δούκας, Αν. Καθηγητής ΕΜΠ, Μέλος Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ

Δρ Νικόλαος Κακογιάννης, Ιδρυτής και Γενικός Διευθυντής της ABEC LP και της ResNovae LP

Δρ Χαρά Καρακάστα, Υπεύθυνη έργου Triple-A

κ. Δημήτρης Κόλλιας, Διευθυντής Ανάπτυξης, GREENESCO Ενεργειακή Α.Ε.

Δρ Ιωάννης Κόνσολας, Επικεφαλής στο Green Banking & Development Programs Unit της Τράπεζας Πειραιώς

Τη συζήτηση θα συντονίσει ο Καθηγητής ΕΜΠ, Ιωάννης Ψαρράς, Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου Triple-A.

<https://aa-h2020.eu/capacity-building-webinars/triple-a-capacity-building-webinar-greece>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ: ΜΕ ΤΟΝ ΘΕΣΜΟ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ, ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΕΝΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΣΥΜΜΑΧΟ

Το «πράσινο φως» για τη «Σύσταση και Τήρηση Μητρώου Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», έδωσε το Συμβούλιο της Επικρατείας στο Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που είχε αποστείλει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Πρόκειται για έναν θεσμό που παρέμενε ανενεργός κοντά στα 10 χρόνια και μεταρρυθμίστηκε, προκειμένου να ενεργοποιηθεί. Με τον νόμο 4685/2020 εισάγεται μια πρακτική που ήδη εφαρμόζεται σε πολλές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ.

Έτσι, σύμφωνα με το Υπουργείο, με αυτό τον τρόπο επιταχύνεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση μεγάλων έργων, αποφορτίζοντας δραστικά τις αρμόδιες υπηρεσίες (Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Διευθύνσεις Περιβάλλοντος των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων), οι οποίες, ωστόσο, διατηρούν τον τελικό έλεγχο και έγκριση των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης, διασφαλίζοντας έτσι την προστασία του Περιβάλλοντος και το δημόσιο συμφέρον. Με την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου Πιστοποιημένων Αξιολογητών, θα μπορεί να ανατίθεται σε Πιστοποιημένους Αξιολογητές ΜΠΕ η διεκπεραίωση του κύριου μέρους της

διαδικασίας της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Τονίζεται ότι η επιλογή των Πιστοποιημένων Αξιολογητών ανά έργο/ έργο, προβλέπεται να γίνεται μόνον με κλήρωση, ενώ στο Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος ορίζονται και όλες οι ασυμβίβαστες ιδιότητες για τους Αξιολογητές, ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα, η αμεροληψία και η αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων, καθώς και οι λόγοι για τους οποίους μπορούν να υποστούν κυρώσεις.

«Με τον θεσμό των Πιστοποιημένων Αξιολογητών, το Περιβάλλον και οι επενδύσεις αποκτούν έναν σημαντικό σύμμαχο. Επιστήμονες με υψηλά γνωστικά προσόντα, κύρος και επαγγελματική εμπειρία, μετά από κλήρωση και μόνον, θα υποστηρίζουν τις απαιτούμενες διαδικασίες ώστε μεγάλα έργα, δημόσια και ιδιωτικά, να μπορούν να αδειοδοτούνται περιβαλλοντικά σε εύλογο χρονοδιαγράμματα. Τονίζω ότι τον τελευταίο λόγο, προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, θα τον έχει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ειδικότερα η αρμόδια Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, καθώς και οι αρμόδιες για το περιβάλλον Διευθύνσεις των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, οι οποίες προς το παρόν είναι επιφορτισμένες με όγκο υποθέσεων που είναι ανθρωπίνως αδύνατον να διεκπεραιωθούν σε μικρό χρονικό διάστημα.

Με το μεγάλο στοίχημα της ανάπτυξης να είναι μπροστά μας, το Ταμείο Ανάκαμψης, οφείλουμε να δώσουμε στην οικονομία μας όλα τα «όπλα» επιτάχυνσης. Λέμε ναι στις επενδύσεις με κανόνες και σεβασμό στην προστασία του Περιβάλλοντος. Λέμε όχι στη χρονοβόρα γραφειοκρατία και την επακόλουθη αποθάρρυνση των επενδύσεων», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς. Στο Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος:

1. Αναφέρεται ο τρόπος λειτουργίας του Μητρώου, στο οποίο θα καταχωρούνται οι Πιστοποιημένοι Αξιολογητές ΜΠΕ.
2. Καθορίζονται τα απαιτούμενα επιστημονικά και επαγγελματικά προσόντα για κάθε υποψήφιο Αξιολογητή ΜΠΕ, προκειμένου να πιστοποιηθεί και εγγραφεί στο Μητρώο.
3. Περιγράφεται η διαδικασία που διενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή προκειμένου να πιστοποιηθούν οι υποψήφιοι Αξιολογητές ΜΠΕ, καθώς και τα δικαιολογητικά που οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν.
4. Προβλέπεται τριμελής Επιτροπή Ελέγχου και Παρακολούθησης των Πιστοποιημένων Αξιολογητών ΜΠΕ, με πρόεδρο από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, η σύνθεση και η λειτουργία της οποίας θα διασφαλίζει τη νομιμότητα και εγκυρότητα του έργου των Αξιολογητών.

Η ΑΘΗΝΑ ΚΑΛΩΣΧΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΟ GOLDEN HALL

Το Ολυμπιακό Μουσείο Αθήνας ανοίγει τις πύλες του στο κοινό και σηματοδοτεί ένα νέο προορισμό στον πολιτισμό και τον αθλητισμό. Το Μουσείο, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, προσκαλεί τους επισκέπτες σε ένα μοναδικό ταξίδι στην ιστορία των Ολυμπιακών Αγώνων, μέσα από μία χρονολογική αφήγηση, κατά την οποία αναδεικνύονται οι τρεις μεγάλοι σταθμοί του Ολυμπιακού Ιδεώδους: η Γέννηση (Αρχαία Ολυμπία), η Αναβίωση (Αθήνα 1896) και η Επιστροφή των Αγώνων στην Ελλάδα (Αθήνα 2004), σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Το Μουσείο φιλοδοξεί να προβάλλει τις Αρχές και τις Αξίες, τη δομή του Διεθνούς Ολυμπιακού Κινήματος, το μήνυμα της παγκόσμιας Ειρήνης, τα Αθλήματα και τους Αθλητές, τους Έλληνες Ολυμπιονίκες και Παραολυμπιονίκες, τους Οργανισμούς και τα Ιδρύματα. Αναδεικνύεται ο «Αγώνας» και η διαρκής προσπάθεια του ανθρώπου να ξεπεράσει τον εαυτό του, σε κάθε πτυχή της ζωής του. Η ιδέα του «Αγώνα» αποτέλεσε και την έμπνευση για το σχεδιασμό της Μόνιμης Εκθεσης του Μουσείου.

Το Ολυμπιακό Μουσείο Αθήνας δημιουργήθηκε με πρωτοβουλία της Lamda Development SA με στόχο να στεγάσει ένα σημαντικό μέρος της Ολυμπιακής κληρονομιάς της χώρας, αλλά και να αναδείξει τη μοναδική συμβολή της Ελλάδας στη διαμόρφωση του Ολυμπιακού Κινήματος και την Αθήνα ως

Ολυμπιακή Πρωτεύουσα.

Για την τεκμηρίωση των εκθεμάτων, η μουσειολογική ομάδα συνεργάστηκε με περισσότερους από 40 εθνικούς και διεθνείς πολιτιστικούς φορείς, ενώ σημαντική ήταν η συνεισφορά των δωρητών, Ελλήνων Ολυμπιονικών και Παραολυμπιονικών, ιδιωτών συλλεκτών και μελών της Ολυμπιακής οικογένειας οι οποίοι παραχώρησαν μετάλλια και προσωπικό εξοπλισμό. Το Μουσείο υιοθετεί τεχνικές ψυχαγωγικής εκμάθησης τελευταίας τεχνολογίας, προσφέροντας μια πληθώρα εκθεσιακών και ερμηνευτικών μέσων, διαδραστικά εκθέματα (υβριδικά και ψηφιακά) και εγκαταστάσεις με πρωτότυπα τεκμήρια και κειμήλια, από την αρχαιότητα έως τις σύγχρονες Ολυμπιακές διοργανώσεις, συνθέτοντας μια μοναδική βιομηχανική εμπειρία για τον επισκέπτη.

Στους επιμέρους χώρους του Μουσείου δημιουργείται ένα νέο σημείο συνάντησης, το καφέ - εστιατόριο «1896», με ελληνική και μεσογειακή ταυτότητα, στο οποίο μπορούν οι επισκέπτες να απολαύσουν τον καφέ ή το γεύμα τους, με θέα στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών «Σπύρος Λούης» (Ο.Α.Κ.Α.). Επιπλέον, στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα αποκλειστικής πώλησης των επίσημων προϊόντων του Ολυμπιακού Μουσείου Αθήνας, οι επισκέπτες θα μπορούν να επιλέξουν υπέροχα αναμνηστικά και δώρα, μέσα από τη μεγάλη

συλλογή που διαθέτει.

Το Ολυμπιακό Μουσείο Αθήνας το οποίο είναι προσβάσιμο σε όλους, σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Βρίσκεται στον 1ο όροφο του εμπορικού κέντρου Golden Hall, συνδέεται μέσω πεζογέφυρας με το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών «Σπύρος Λούης» (Ο.Α.Κ.Α.), και αποτελεί μέλος του Διεθνούς Δικτύου Ολυμπιακών Μουσείων. Τελεί, υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής και της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής. Το Ολυμπιακό Μουσείο Αθήνας φιλοξενεί το αυθεντικό πνεύμα των Ολυμπιακών Αγώνων και τις αναλλοίωτες αξίες του Ολυμπισμού κάνοντας τον κάθε επισκέπτη να νιώσει τον παλμό των Ολυμπιακών Αγώνων.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Μουσείο, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα athensolympicmuseum.org και μέσω των επίσημων σελίδων στα κοινωνικά μέσα:

Facebook: Athens Olympic Museum / Ολυμπιακό Μουσείο Αθήνας

Instagram: @AthensOlympicMuseum

#AthensOlympicMuseum #GoldenHall

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ 4-5 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΣΤΗΝ LAMDA DEVELOPMENT, ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

«Η επένδυση προχωρά κανονικά και μέσα στις επόμενες 4-5 εβδομάδες θα γίνει η μεταβίβαση στην Lamda Development, ο Ελληνικός λαός θα απολαύσει σύντομα έναν από τους ομορφότερους προορισμούς στον κόσμο!»,

Αυτό αναφέρει ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σε ανάρτησή του στο twitter σχολιάζοντας δημοσίευμα της Καθημερινής που αναφέρει ότι η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας,

με αποφάσεις της, απέρριψε αιτήσεις κατοίκων της ευρύτερης περιοχής που ζητούσαν να κηρυχθεί δασική συγκεκριμένη έκταση, όπου θα γίνει η επένδυση.

ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά πλειοψηφία, άναψε το «πράσινο φως» για να προχωρήσουν τα έργα στην περιοχή του Μητροπολιτικού πάρκου του Ελληνικού. Συγκεκριμένα, η Ολομέλεια του ΣΤΕ (πρόεδρος η Μαίρη Σάρη και εισηγητής ο σύμβουλος Επικρατείας Χρήστος Ντουκάνης) με τις υπ' αριθμ. 666-667/2021 αποφάσεις της απέρριψε αιτήσεις ακυρώσεως κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Ελληνικού, οι οποίοι υποστήριζαν ότι τμήματα του Μητροπολιτικού Πόλου στην περιοχή του Ελληνικού Αττικής είχαν δασικό χαρακτήρα, και ζητούσαν την ακύρωση των πράξεων των δασικών αρχών, οι οποίες έκριναν το αντίθετο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Στις αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣΤΕ, αναφέρεται ότι όταν μια περιοχή, έστω δασικού χαρακτήρα, είχε αλλάξει προορι-

σμό πριν από την ισχύ του Συντάγματος του 1975 και αυτό δεν είχε γίνει αυθαίρετα, αλλά βάσει διοικητικής πράξης εξοπλισμένης με το τεκμήριο νομιμότητας, η περιοχή αυτή δεν διέπεται, πλέον, από τη δασική νομοθεσία.

Ειδικότερα, στην περίπτωση του Μητροπολιτικού Πάρκου του Ελληνικού, κατά το ΣΤΕ, το μεγαλύτερο μέρος του, ακόμη και αν είχε δασικό χαρακτήρα κατά το παρελθόν, είχε, πάντως, αλλάξει προορισμό μετά την έκδοση των πράξεων αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τη λειτουργία του τότε κρατικού αερολιμένα, πολύ πριν από την ισχύ του Συντάγματος του 1975.

Ακόμη, αναφέρεται στην απόφαση του ΣΤΕ, ότι «δεν υπήρχε νόμιμη ευχέρεια χαρακτηρισμού της έκτασης του τέως αεροδρομίου ως δασικής, ακόμη και αν ορισμένα τμήματά του,

όπως αυτό στις τέως εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, διατηρούσε τη βλάστησή του, αφού και αυτή θα μπορούσε να είχε απομακρυνθεί (σ.σ.: αποκαρκτηριστεί μάλλον το ορθό) αν το είχαν επιβάλει οι ανάγκες της λειτουργίας του αεροδρομίου».

Έτσι, η Ολομέλεια του ΣΤΕ θεώρησε ότι δεν υπήρχε έδαφος υπαγωγής του Μητροπολιτικού Πάρκου στο προστατευτικό καθεστώς της δασικής νομοθεσίας. Η μειοψηφία 6 δικαστών εξέφρασε την άποψη, ότι όσες από τις εκτάσεις του Ελληνικού είχαν διατηρήσει τη δασική τους βλάστηση, υπήχθησαν στη δασική προστασία κατά το Σύνταγμα, παρά την απαλλοτρίωσή τους για τη λειτουργία του αεροδρομίου και έστω και αν αυτό συνέχισε να λειτουργεί.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ: Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΘΑ ΔΕΚΑΠΛΑΣΙΑΣΕΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΣ, ΣΕ 7 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Αθήνα, 14.05.2021 - Για την μεγάλη επένδυση του Ελληνικού και πόσο αυτή θα συνεισφέρει στον δήμο Ελληνικού - Αργυρούπολης και στην ευρύτερη περιοχή, μίλησε ο δήμαρχος του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, Γιάννης Κωνσταντάτος στον δημοσιογράφο Χρήστο Κώνστα, κατά την διάρκεια του βου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, που διεξάγεται υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Δεν υπάρχουν άλλα γραφειοκρατικά προβλήματα, σε περίπου 7 εβδομάδες θα πέσουν υπογραφές για το Ελληνικό» σημείωσε.

«Από την αρχή ήμασταν υπέρ της επένδυσης αλλά με προϋ-

ποθέσεις» ανέφερε ο κ. Κωνσταντάτος. Όπως τόνισε, πάγιο αίτημα του δήμου είναι να επιστραφούν οι εκτάσεις του Ελληνικού που παραχωρήθηκαν για να προχωρήσει η επένδυση. «Το μητροπολιτικό πάρκο 2.000 στρεμμάτων που θα είναι ελεύθερο για τους πολίτες, η κατασκευή Ποντιακού Μεγάρου και η επαναστάγηση δομών του δήμου είναι τα κύρια αιτήματά μας».

Για την μεγάλη οικονομική ανάπτυξη που θα φέρει για τον δήμο η επένδυση του Ελληνικού, ο κ. Κωνσταντάτος πρόσθεσε πως θα δεκαπλασιάσει τα έσοδα των ταμείων του δήμου καθώς τα προηγούμενα χρόνια, όπως συμπλήρωσε «αισθανόμασταν ως φτωχοί συγγενείς παίρνοντας λίγα δημοτικά

τέλη από το παλιό αεροδρόμιο και κόβοντας καμία κλήση».

«Οι επενδύσεις θέλουμε να σεβονται τους κατοίκους, το περιβάλλον και την ιστορία της περιοχής» πρόσθεσε, τονίζοντας πως για τα αιτήματα του δήμου βρήκε ανταπόκριση τόσο από το Μέγαρο Μαξίμου όσο και από τον υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα.

Κλείνοντας, αναφέρθηκε και στην πιστοποίηση των 100 χιλμ μονοπατιών του Υμηττού που τρέχει ο δήμος, καθώς όπως τόνισε «κουμπώνει» με την επένδυση. «Μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα ένας φυσιολάτρης θα βρίσκεται από τον Υμηττό, στο μητροπολιτικό πάρκο του Ελληνικού και στη θάλασσα» κατέληξε.

Η ΕΤΑΔ ΑΕ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Επαναλειτουργεί από 14 Μαΐου 2021 το μουσείο Αχιλλείου Κέρκυρας, όπως ενημερώνει η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) ΑΕ. Οι επισκέπτες μπορούν και πάλι να επισκεφθούν και να θαυμάσουν το εμβληματικό αυτό μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς, σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες του ΕΟΔΥ και του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού για την προστασία και ασφάλεια των επισκεπτών και του προσωπικού σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η σημερινή επαναλειτουργία του Αχιλλείου σηματοδοτεί ταυτόχρονα την πρόθεση της ΕΤΑΔ ΑΕ να στηρίξει την εθνική προσπάθεια επανεκκίνησης του ελληνικού τουρισμού, αναγνωρίζοντας τη σημασία του πολιτισμού ως αναπόσπαστο στοιχείο του τουριστικού προϊόντος της χώρας, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Υπενθυμίζεται ότι το διάστημα αυτό εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης του μνημείου, στο πλαίσιο υλοποίησής του

Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ιόνια Νησιά 2014-2020», με τίτλο «Αποκατάσταση και ανάδειξη του συγκροτήματος του "Αχιλλείου" στην Κέρκυρα (Β' Φάση)», ένα έργο που υλοποιείται σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και στοχεύει να επαναφέρει σύντομα το Αχιλλείο στη θέση που του αρμόζει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ 7,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΑΜΙΕΥΤΟΥΝ ΦΕΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Για το Ταμείο Ανάκαμψης και στη νέα Ελλάδα που θα δημιουργηθεί, συζήτησαν ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, Πρόεδρος του ΣΕΒ, ο Νικόλαος Καραμούζης, Πρόεδρος της Grant Thornton Ελλάδος και ο Βασίλης Καζάς, Διευθύνων Σύμβουλος της Grant Thornton Ελλάδος, κατά τη διάρκεια του 6ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών που τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος, Μαρία Σαράφογλου σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ..

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, κ. Σκυλακάκης τόνισε πως αρχικά το «πλάνο δεν περιλάμβανε τόσα πολλά χρήματα, ξεκινήσαμε με 17,8 δισ. ευρώ σε επιδοτήσεις και 13 δισ. δάνεια». Σημείωσε πως για την απορρόφηση των κονδυλίων και τα αυστηρά χρονοδιαγράμματα «δεν έχουμε βάλει ούτε ένα στόχο μετά την 31η Δεκεμβρίου 2025, ώστε να μπορέσουμε να διορθώσουμε τις καθυστερήσεις που τυχόν θα υπάρξουν».

Όπως σημείωσε, το Ταμείο Ανάκαμψης περιλαμβάνει μεγάλη κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων, πολλές μεταρρυθμίσεις και διπλασιασμό της απορρόφησης κατά τον πρώτο χρόνο. Συμπλήρωσε μάλιστα πως φέτος θα εκταμιευθούν τα 7,9 δισ. ευρώ.

«Φέτος εφόσον εγκριθεί το σχέδιο θα εκταμιευθούν 7,9 δισ. ευρώ, ενώ θα διατεθούν 1,5 δισ. ευρώ σε μικρομε-

σαίες επιχειρήσεις» τόνισε ο υπουργός. Αναφερόμενος στις εγκρίσεις των πόρων, συμπλήρωσε πως δεν θα βάζει την υπογραφή του δημόσιος υπάλληλος.

Το σχέδιο «θα πετύχει μόνο αν προχωρήσουν ταυτόχρονα η απορρόφηση κονδυλίων και οι μεταρρυθμίσεις, είμαστε μία ομάδα που ταυτόχρονα πρέπει να προπονούμαστε και να παίζουμε».

Με την σειρά του ο κ. Παπαλεξόπουλος συμπλήρωσε πως με το Ταμείο Ανάκαμψης επιταχύνεται η ψηφιακή μετάβαση, πραγματοποιούνται αναγκαίες μεταρρυθμίσεις και αλλάζει το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, ενώ, έθεσε ως στόχο μία πιο ισχυρή Ελλάδα μετά το τέλος του. «Το 2026 θα πρέπει να έχουμε περίσσειμα ενέργειας, καλύτερα πανεπιστήμια, καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας, γρηγορότερη δικαιοσύνη, καλύτερες δεξιότητες».

Συμπλήρωσε πως γίνεται μία σοβαρή προσπάθεια και πρότείνει περισσότερες νομοθετικές παρεμβάσεις που θα βοηθήσουν στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, αλλά και περισσότερες συνεργασίες ιδιωτικού και δημοσίου τομέα.

Τέλος, χαρακτήρισε μεγάλη πρόκληση την ψηφιακή μετάβαση των επιχειρήσεων.

Ο κ. Καραμούζης χαρακτήρισε «κατάκτηση» την αλλαγή του επενδυτικού μοντέλου στην Ελλάδα. Τόνισε πως υπάρχει πολιτική βούληση να υλοποιηθούν οι μεταρρυθμίσεις που θα βοηθήσουν τις επενδύσεις ενώ, συμπλή-

ρωσε πως «το επενδυτικό κλίμα βελτιώνεται, αναμένεται ανάπτυξη 4-6%».

Μιλώντας για τα προβλήματα που υπάρχουν κάλεσε τους φορείς να μην δημιουργούν υπερβολικές προσδοκίες και αναφέρθηκε σε στόχους που πρέπει να επιτευχθούν ώστε να καλύψει το Ταμείο τις προσδοκίες που έχει δημιουργήσει.

Αυτοί, όπως είπε είναι «να υπάρχει δημοσιονομική σταθερότητα, αποτελεσματική διοίκηση, διαφάνεια, σχέδιο για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, να υλοποιηθούν οι μεταρρυθμίσεις, να μπει τέλος στο λαϊκισμό και τέλος, τα καλά του Ταμείου να φτάσουν στην κοινωνία».

Ο κ. Καζάς ανέφερε κρίσιμες παραμέτρους που πρέπει να προσεχθούν όπως, η ωρίμανση των επενδυτικών σχεδίων, η αποτελεσματική συνεργασία με τα πιστωτικά ιδρύματα, η τήρηση αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων, ο τρόπος διακυβέρνησης και ένας ανεξάρτητος μηχανισμός ελέγχου ώστε να υπάρχει διαφάνεια.

«Το project δίνει τεράστιες δυνατότητες» είπε, ενώ κλείνοντας, ανέφερε πως το σχέδιο περιλαμβάνει μεγάλες επενδύσεις στην Υγεία που ήταν πρωταγωνίστρια τους τελευταίους μήνες και κράτησε όρθια τη χώρα Στην ιστοσελίδα του Φόρουμ (www.delphiforum.gr) μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα του Φόρουμ καθώς και τους 1000 και πλέον επιβεβαιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Με νέα σύγχρονα ραδιοβοηθήματα θα ενισχυθούν τα ελληνικά αεροδρόμια, τα οποία θα συμβάλουν στην ενίσχυση ασφάλειας των πτήσεων στη χώρα μας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η σύμβαση προμήθειας και εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων πλοήγησης, προϋπολογισμού 16.318.400 ευρώ υπογράφηκε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από τον υπουργό Κώστα Αχ. Καραμανλή και τον Patrick Defranoux, Vice President Thales. Παρόντες ήταν επίσης ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Ιωάννης Ξιφάρης, ο Γιώργος Δριστάκος, Διοικητής ΥΠΑ, η Emmanuelle Boulestrau, (οικονομική διευθύντρια της πρεσβείας της Γαλλίας), η Ευαγγελία Κατσικερού, (Νομική Σύμβουλος της Thales Ελλάδος) και ο Παναγιώτης Κάππος (Sales & Business Development Manager Thales Ελλάδος).

Ειδικότερα, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα προμηθευτεί:

-10 κατευθυντικά συστήματα πλοήγησης (ραδιοφάροι) πολύ υψηλής συχνότητας DVOR, για αεροδρόμια και για σημεία οριοθέτησης αεροδιαδρόμων.

Εξ αυτών, έξι θα εγκατασταθούν στους αερολιμένες Ζακύνθου, Ρόδου, Χίου, Μυτιλήνης, Θεσσαλονίκης, Νέας Αγχιάλου, τρία στις θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων Φίσκα Θεσσαλονίκης, Κάρυστος, Στρώμα Υμηττού, και ένα ως σύστημα αναφοράς στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης.

-13 αεροναυτιλιακά ραδιοβοηθήματα μέτρησης απόστασης DME, για αερολιμένες και για σημεία οριοθέτησης αεροδιαδρόμων.

Από αυτά δύο θα εγκατασταθούν στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», πέντε στους αερολιμένες Θεσσαλονίκης, Σκοπέλου, Κεφαλληνίας, Πάρου, Τανάγρας, πέντε στις θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων Δίδυμο Αργολίδας, Κέα, Κάρυστος, Στρώμα Υμηττού, Παλαιο-

χώρα Χανίων και ένα ως σύστημα αναφοράς στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης.

- Επίσης έξι συστήματα ενόργανης προσγείωσης ILS, εκ των οποίων τα πέντε θα εγκατασταθούν στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» και ένα στον αερολιμένα Ρόδου.

Για την ανάθεση της προμήθειας και εγκατάστασης των σύγχρονων συστημάτων πλοήγησης στα αεροδρόμια της χώρας προκηρύχθηκε ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός.

Σημειωτέον ότι τα υπάρχοντα συστήματα πλοήγησης λειτουργούν εδώ και 25 χρόνια και πλέον λόγω παλαιότητας δεν υποστηρίζονται από ανταλλακτικά, ενώ το κόστος συντήρησης είναι αυξημένο. Επιπλέον, η χώρα υποχρεούται να εφαρμόσει τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, που αφορούν στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SES).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ, ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Σημαντικά έργα με αναπτυξιακό πρόσημο εγκρίθηκαν υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής. Τα έργα αφορούν, μεταξύ άλλων, σε αναβάθμιση του αεροσταθμού του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, την ανέγερση τουριστικού καταλύματος 5 αστέρων στο Ρέθυμνο, αλλά και τον εκσυγχρονισμό του Μουσείου Γεράσιμου Σκλάβου, του Δήμου Αργοστολίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά το πέρας του συμβουλίου του ΚΕΣΑ, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, δήλωσε: «Το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, με τις αποφάσεις του, αποδεικνύει ότι αποτελεί έναν ισχυρό θεματοφύλακα προστασίας του δομημένου και αδόμητου Περιβάλλοντος, στηρίζοντας παράλληλα την ανάπτυξη ολοκληρωμένων επενδυτικών σχεδίων».

• Αρχιτεκτονική μελέτη για την αίθουσα εντός του κτιρίου αεροσταθμού του αερολιμένα Θεσσαλονίκης

Αφορά σε αρχιτεκτονική μελέτη η οποία βελτιστοποιεί τις υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις των 26.608,57 τμ (χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο Πύργος Ελέγχου), και παρέχει επέκταση 34.071,57 τμ συνολικά σε όλα τα επίπεδα, με τελική επιφάνεια αεροσταθμού 60.680,14 τμ μικτού εμβαδού.

Το υφιστάμενο κελυφος του αεροσταθμού διατηρείται ως

έχει, με αποξήλωση του υαλοπετάσματος μόνο στα σημεία που θα συνδεθεί με τις συνδεδητές γέφυρες. Από τους δύο χώρους Check-in στο υφιστάμενο κτίριο, ο ένας θα καταργηθεί και ο άλλος θα αναδιαμορφωθεί, σύμφωνα με τη νέα μελέτη διαχείρισης αποσκευών. Οι πύλες αναχωρήσεων παραμένουν στην ίδια περιοχή και μεγαλώνει η επιφάνεια τους, ώστε να συμπεριλάβουν χώρο που σήμερα είναι στο έδαφος. Το νέο κτίριο έχει σχεδιαστεί σαν μία γραμμική συνέχεια του υφιστάμενου με ευθυγραμμισμένους όγκους.

• Ανέγερση ξενοδοχειακού καταλύματος 5 εκτός οικισμού Μπαλί, στη θέση «Κατεβατή» της τοπικής κοινότητας Μελιδονίου, του Δήμου Μυλοποτάμου περιφερειακής ενότητας Ρεθύμνου

Αφορά σε ξενοδοχειακό κατάλυμα πολυτελείας 5* στα βόρεια κρητικά παράλια, εκτός οικισμού Μπαλί, συνολικής έκτασης 197.296,47 τμ, για το οποίο πρόκειται να εκδοθεί η άδεια δόμησης από την ΕΥΠΑΤΕ (Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων). Εκτός από το κεντρικό κτίριο, προβλέπονται spa, γυμναστήριο με εσωτερικές και εξωτερικές πισίνες, υπαιθριοί χώροι που αναπτύσσονται σε δύο επίπεδα. Στη μελέτη έγιναν τροποποιήσεις βάσει της απόφασης του Τοπικού Συμβουλίου του ΥΠΠΟΑ.

• Μελέτη αρχιτεκτονικού σχεδιασμού για την προσθήκη πέργκολας σε υφιστάμενο φυλάκιο

ελέγχου εντός του αερολιμένα Μυκόνου.

Αφορά σε προσθήκη πέργκολας με χρήση χώρου αναμονής επιβατών ιδιωτικών πτήσεων στο αεροδρόμιο της Μυκόνου, στο βόρειο άκρο των εγκαταστάσεων, στην απόληξη της οδού που εξυπηρετεί την κίνηση των οχημάτων από και προς το αεροδρόμιο. Η παρέμβαση διατηρεί την αίσθηση της χαμηλής κλίμακας, στηρίζεται σε 2 αρχές παθητικού δροσισμού, αερισμού και ηλιοπροστασίας και διατηρεί στοιχεία της παραδοσιακής κυκλαδίτικης αρχιτεκτονικής.

• Καθορισμός συμπληρωματικών ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης διατηρητέου κτιρίου, επί της οδού Παν. Βαλλιάνου (πρώην Τράπεζας Ελλάδος), στο Ο.Τ. 93 του Δήμου Αργοστολίου (Ν. Κεφαλληνίας), φερόμενης ιδιοκτησίας Δήμου Αργοστολίου, για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του, ως «Μουσείου Γεράσιμου Σκλάβου».

Αφορά στην υλοποίηση του έργου: «Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Μουσείου Γεράσιμου Σκλάβου Δήμου Αργοστολίου» στο διατηρητέο κτίριο που βρίσκεται στον Δήμο Αργοστολίου. Η μελέτη περιλαμβάνει εργασίες που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της νέας λειτουργίας, ενώ έχει ληφθεί μέριμνα ώστε όλοι οι χώροι να είναι επισκέψιμοι από άτομα ΑΜΕΑ.

ΥΠΑ : ΝΕΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ποια κράτη αφορά - ποιες οι προϋποθέσεις εισόδου στη χώρα μας

Νέες αεροπορικές οδηγίες προς επιβάτες πτήσεων εξωτερικού ανακοίνωσε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με ισχύ από τις 14 Μαΐου έως τις 24 Μαΐου 2021 και ώρα 06:00 το πρωί, τίθεται σε εφαρμογή η επιβολή του μέτρου απαγόρευσης εισόδου των υπηκόων τρίτων κρατών, (δεν ισχύει για τους υπηκόους κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και της Συμφωνίας Σένγκεν), σύμφωνα με νέα NOTAM της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ειδικότερα, η αεροπορική οδηγία (notam) προβλέπει:

* Απαγόρευση εισόδου στη χώρα των υπηκόων τρίτων κρατών, πλην των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Συμφωνίας Σένγκεν. Από την αεροπορική οδηγία εξαιρούνται και οι επιβάτες μόνιμοι κάτοικοι των ακόλουθων 21 χωρών: Αυστραλία, Βόρεια Μακεδονία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισραήλ, Καναδάς, Λευκορωσία, Μπαχρέν, Νέα Ζηλανδία, Νότια Κορέα, Κατάρ, Κίνα, Κουβέιτ, Ουκρανία,

Ρουάντα, Ρωσία, Σαουδική Αραβία, Σερβία, Σιγκαπούρη, Ταϊλάνδη.

* Όλοι οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα, ανεξαρτήτως υπηκοότητας, συμπληρώνουν την ηλεκτρονική φόρμα PLF (Passenger Locator Form), στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://travel.gov.gr>, με τα στοιχεία επαφής τους στην Ελλάδα, πριν από την άφιξή τους στη χώρα.

* Προϋπόθεση εισόδου, είναι για τους ταξιδιώτες προς Ελλάδα: α) να έχουν ολοκληρώσει προ τουλάχιστον δεκατεσσάρων (14) ημερών τον εμβολιασμό για κορωνοϊό COVID-19 και να προσκομίσουν πιστοποιητικό εμβολιασμού, στην αγγλική, γαλλική, γερμανική, ιταλική, ισπανική ή ρωσική γλώσσα, το οποίο να έχει εκδοθεί από δημόσια αρχή. Το πιστοποιητικό εμβολιασμού περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμο του προσώπου, όπως αυτό αναγράφεται στο διαβατήριό, τον τύπο του διενεργηθέντος εμβολίου, τον αριθμό των δόσεων και την ημερομηνία διεξαγωγής τους, ή β) να έχουν διαγνωσθεί αρνητικοί σε εργαστηρια-

κό έλεγχο για κορωνοϊό COVID-19 με τη μέθοδο PCR εντός των τελευταίων εβδομήντα δύο (72) ωρών πριν από την άφιξή τους στην Ελλάδα, ή γ) εναλλακτικά, οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα πρέπει να φέρουν βεβαίωση νόσησης ισχύος δύο (2) έως εννέα (9) μηνών από την αναγραφόμενη σε αυτό ημερομηνία νόσησης που έχει εκδοθεί από δημόσια αρχή.

* Η υποχρέωση των προϋποθέσεων, (εμβόλιο ή αρνητικό τεστ ή βεβαίωση νόσησης), για είσοδο στη Ελλάδα ισχύει και για παιδιά από πέντε ετών και άνω.

* Σε όλους τους επιβάτες εξωτερικού επιπρόσθετα θα γίνεται και δειγματοληπτικός έλεγχος (rapid test) κατά την άφιξή τους, στη βάση της διαδικασίας που προβλέπει το Passenger Locator Form. Σε περίπτωση που τα τεστ διαπιστώσουν επιβάρυνση θετικό, η καραντίνα θα ισχύει για 14 μέρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

P. ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΝΕ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ 2030

Τα βασικά χαρακτηριστικά του νέου ολοκληρωμένου πακέτου πολιτικής «Fit for 55», που θα ανακοινωθεί επίσημα το καλοκαίρι, και μεταφράζει τις νέες φιλοδοξίες της ΕΕ σε ένα επικαιροποιημένο νομοθετικό πλαίσιο για την ενέργεια και το κλίμα για το 2030, παρουσίασε ο κ. Ραφαέλε Μάουρο Πετριτσιόνε, επικεφαλής της Διεύθυνσης για την Κλιματική Δράση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

Ο κ. Πετριτσιόνε ανέλυσε τη συνεργασία της ΕΕ με την ελληνική κυβέρνηση για τον φιλόδοξο στόχο της απολιγνιτοποίησης και τόνισε ότι «η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία είναι το πρωταρχικό μέσο για την προώθηση αυτής της πράσινης και χωρίς αποκλεισμούς ανάκαμψης». Αναφέρθηκε στους κλιματικούς στόχους, το Ταμείο Ανάκαμψης και το NextGenerationEU, επισημαίνοντας ότι «τα μέτρα τόνωσης της ανάκαμψης ήδη αρχίζουν κι αποκτούν ορμή».

Σύμφωνα με τον κ. Πετριτσιόνε, «οι Ευρωπαίοι φαίνονται αποφασισμένοι να αντλήσουν διδάγματα από την πανδημία και να εκμεταλλευτούν την ευκαιρία για να επιταχύνουν την πράσινη μετάβαση» και πρόσθεσε ότι «δεν μπορούμε να επιτρέψουμε στην κλιματική αλλαγή να διαβρώσει τον τρόπο ζωής μας».

«ΕΕ και οι ΗΠΑ μπορούν να οδηγήσουν τον κόσμο σε μια πράσινη, κυκλική, ανταγωνιστική και χωρίς αποκλεισμούς οικονομία», ανέφερε ο κ. Πετριτσιόνε ενώ ειδικά για τη Μεσόγειο, το «hot spot» της κλιματικής αλλαγής της Ευρώπης, τόνισε ότι «μέσω της συνεργασίας όλων των κρατών, μπορούμε να μετατρέψουμε τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις σε μεγάλες ευκαιρίες για αιεφόρο ανάπτυξη, ευημερία και ανθεκτικότητα».

Ακολουθεί η συνέντευξη που έδωσε ο επικεφαλής της Διεύθυνσης Κλιματικής Δράσης της ΕΕ, Ραφαέλε Μάουρο Πετριτσιόνε, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Ηλία Παλιαλέξη.

1. Πιστεύετε ότι η πανδημία της νόσου CoVid-19 καθυστέρησε την κλιματική δράση ή την επιτάχυνε; Με ποιους τρόπους; Πιστεύετε ότι υπάρχει ακόμη αρκετός χρόνος για την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού;

Είναι πολύ νωρίς για να ξέρουμε. Ναι, βραχυπρόθεσμα, υπήρξε σημαντική μείωση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου το 2020 λόγω των μέτρων περιορισμού της CoVid-19. Στην ΕΕ, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από την καύση ορυκτών καυσίμων μειώθηκαν κατά 10% σε σύγκριση με το 2019. Ωστόσο, αυτή η βουτιά των εκπομπών

είναι μια ανωμαλία, που έχει άμεση σχέση με την πανδημία και θα επιστρέψουμε κάποια στιγμή στην ομαλότητα. Αναλαμβάνουμε τώρα δράση για να διασφαλίσουμε ότι δεν θα επιστρέψουμε σε προηγούμενα επίπεδα εκπομπών.

Το πώς η πανδημία θα επηρεάσει τη δυναμική της δράσης για το κλίμα σε όλο τον κόσμο μένει να το δούμε. Οι Ευρωπαίοι φαίνονται αποφασισμένοι να αντλήσουν διδάγματα από την πανδημία και να εκμεταλλευτούν την ευκαιρία για να επιταχύνουν μια πράσινη μετάβαση για το κλίμα. Υπάρχει μια ευρεία αίσθηση ότι η πανδημία έχει δείξει την ευθραυστότητα και την έλλειψη ανθεκτικότητας στα «σοκ» της κοινωνίας μας. Η ανοικοδόμηση πρέπει να είναι καλύτερη από μια επιστροφή στα γνωστά. Η ανάκαμψή μας πρέπει να κάνει την κοινωνία και την οικονομία μας πιο βιώσιμες. Η μεγάλη πλειονότητα στην Ευρώπη συμφωνεί ότι δεν μπορούμε να επιτρέψουμε στην κλιματική αλλαγή να διαβρώσει τον τρόπο ζωής μας και ότι πρέπει τώρα να εκμεταλλευτούμε τις ευκαιρίες αναβάθμισης των φιλοδοξιών μας.

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία είναι το πρωταρχικό μέσο για την προώθηση αυτής της πράσινης και χωρίς αποκλεισμούς ανάκαμψης. Στην πραγματικότητα, η ανάγκη για μια καλύτερη ανάκαμψη από την οικονομική κρίση έχει ενισχύσει την αποφασιστικότητά μας να ακολουθήσουμε μια πράσινη μετάβαση και να ανταποκριθούμε στη φιλοδοξία μας για την κλιματική αλλαγή. Το σχέδιο ανάκαμψης της ΕΕ επιδιώκει να προσελκύσει τις απαραίτητες επενδύσεις για να αναζωογονήσει την οικονομία και να επιτύχει την ουδετερότητα του κλίματος έως τα μέσα του αιώνα. Γι' αυτό διαθέτουμε τουλάχιστον το 30% του επόμενου προϋπολογισμού της ΕΕ (2021-27) και το 1,8 τρισεκατομμύριο ευρώ που δαπανούμε για την ανάκαμψη μετά την COVID, μέσω του Next Generation EU, για τη στήριξη των κλιματικών στόχων. Και καμία επένδυση που χρηματοδοτείται από την ΕΕ δεν πρέπει να είναι εις βάρος ουδέν ποτε από τους στόχους μας για το κλίμα ή το περιβάλλον.

Δεκατρείς χώρες της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, έχουν υποβάλει τα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητάς τους, τα οποία θα περιλαμβάνουν αυτό το ισχυρό πράσινο στοιχείο. Τα σχέδια καθορίζουν τις μεταρρυθμίσεις και τα σχέδια δημοσίων επενδύσεων που κάθε κράτος μέλος σκοπεύει να εφαρμόσει με την υποστήριξη του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, το γνωστό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), το οποίο θα παρέχει έως 672,5 δισεκατομμύρια ευρώ για τη στήριξη επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων προκειμένου να βοηθήσει τις χώρες να ανακάμψουν από την πανδημία.

Κοιτώντας πέρα από την Ευρώπη, πολλές από τις χώρες που

ήδη λαμβάνουν μέτρα για να βοηθήσουν την ανάκαμψή τους προσπαθούν να διασφαλίσουν ότι οι δαπάνες τους είναι πιο πράσινες. Ωστόσο, τα αποτελέσματα μέχρι στιγμής υπολείπονται των αναγκών. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του ΟΟΣΑ, οι πράσινες δαπάνες ανάκαμψης αντιπροσωπεύουν περίπου το 17% των συνολικών δαπανών ανάκαμψης που έχουν προγραμματιστεί από μεγάλες οικονομίες μέχρι τώρα. Τα καλά νέα είναι ότι δεν είναι πολύ αργά - τα μέτρα τόνωσης της ανάκαμψης αρχίζουν κι αποκτούν ορμή.

2. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία θα μπορούσε να είναι ένα όπλο για την αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος, είναι όμως και ένα επαρκές εργαλείο για την τόνωση της ανάπτυξης στην ΕΕ; Πώς μπορούν να επηρεαστούν αυτοί οι δύο κυρίαρχοι στόχοι; Πώς διασφαλίζει η Επιτροπή ότι η οικονομική ανάπτυξη θα είναι δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς, ώστε κανένας να μη μείνει πίσω;

Πρέπει να ξεφύγουμε από την ιδέα ότι είναι αδύνατο η οικονομία να αναπτύσσεται και να 'πρασινίζει' ταυτόχρονα. Μπορούμε να μειώσουμε τις επιβλαβείς εκπομπές και παράλληλα να διατηρήσουμε μια υγιή οικονομία. Στην πραγματικότητα, έχουμε ήδη ένα αποδεδειγμένο ιστορικό ότι το κάνουμε. Από το 1990, η Ευρώπη σημείωσε ανάπτυξη 62% στην οικονομία της, μειώνοντας παράλληλα τις καθαρές εκπομπές κατά ένα τέταρτο.

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία καθορίζει πώς μπορούμε να συνεχίσουμε να αναπτύσσουμε τις οικονομίες μας και να στηρίζουμε τους ανθρώπους, μειώνοντας παράλληλα τις ζημιές που προκαλούμε στην ατμόσφαιρα και στο κλίμα. Με περισσότερες επενδύσεις σε πράσινες υποδομές και τεχνολογίες έρχονται νέες πράσινες θέσεις εργασίας και ανάπτυξη. Ο αριθμός των πράσινων θέσεων εργασίας έχει ήδη αυξηθεί κατά περισσότερο από 50% από το 2000 και, με πολιτική βούληση και οικονομική υποστήριξη, αυτό θα αυξηθεί μόνο τις επόμενες δεκαετίες.

Είναι αυτονόητο ότι η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία πρέπει να είναι δίκαιη για όλους τους εμπλεκόμενους, ή απλά δεν θα λειτουργήσει. Η ισχύς της Ευρώπης έγκειται στην ποικιλομορφία της, και αυτό σημαίνει ότι όλοι οι άνθρωποι, οι τομείς, οι περιφέρειες και τα κράτη μέλη, όλοι θα πρέπει να ακολουθήσουν τη δική τους πορεία προς την ουδετερότητα του κλίματος.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

P. ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΝΕ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ 2030

Συνέχεια από τη σελ 7

Για να αντισταθμίσει τις διαφορές στην εξάρτηση από ορυκτά καύσιμα που υπάρχουν μεταξύ των περιφερειών της Ευρώπης, ο διευρυμένος Μηχανισμός Δίκαιης Μετάβασης θα κινητοποιήσει τουλάχιστον 60 δισεκ. ευρώ δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων για την υποστήριξη των περιφερειών με τον πιο δύσβατο δρόμο μπροστά τους, την άμβλυνση μερικών από τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις της κλιματικής μετάβασης.

Η Ελλάδα, για παράδειγμα, παράγει σχετικά υψηλές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου - 9,2 τόνους κατά κεφαλήν κάθε χρόνο, σε σύγκριση με 8,8 τόνους κατά κεφαλήν σε επίπεδο ΕΕ. Η Ελλάδα αναλαμβάνει την ευθύνη για τις εκπομπές της και έχει λάβει την πολύ φιλόδοξη απόφαση να κλείσει όλους τους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με άνθρακα μέχρι το τέλος αυτής της δεκαετίας. Συνεργαζόμαστε με την ελληνική κυβέρνηση για τη διευκόλυνση αυτής της μετάβασης από την εξάρτηση από ορυκτά καύσιμα. Προβλέπεται επένδυση από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης για τη Δυτική Μακεδονία, τη Μεγαλόπολη και τα νησιά του Αιγαίου για τη μείωση της χρήσης λιγνίτη, καύσης μαζούτ και ντίζελ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτά τα κεφάλαια, για παράδειγμα, θα υποστηρίξουν την επανεκπαίδευση των εργαζομένων, θα βοηθήσουν τις ΜΜΕ να δημιουργήσουν νέες οικονομικές ευκαιρίες και θα προωθήσουν τη διαφοροποίηση της οικονομικής δραστηριότητας, για να επενδύσουν στο μέλλον.

3. Πιστεύετε ότι οι ευρωπαϊκοί στόχοι που έχουν τεθεί για την ενεργειακή εξοικονόμηση, τις εκπομπές CO2 και την πράσινη ενέργεια είναι αρκετοί για να παραμείνει η ΕΕ παγκόσμιος ηγέτης στην κλιματική δράση; Τι επιπλέον μπορεί να γίνει;

Η ΕΕ έχει αναγνωριστεί ένα ως ηγέτης στη δράση για το κλίμα. Με τον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα, που συμφωνήθηκε πρόσφατα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, αυξάνουμε ακόμη περισσότερο τη φιλοδοξία μας. Εννοούμε πολύ σοβαρά τη δέσμευσή μας για ουδετερότητα του κλίματος. Αυτός δεν είναι ένας εύκολος στόχος, αλλά μια επίσημη υπόσχεση που κατοχυρώνουμε στον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα.

Η πρότασή μας για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2030 είναι σύμφωνη με την επιστήμη της κλιματικής αλλαγής και τις οδούς που επιτυγχάνουν τον στόχο για μείωση της ανόδου της θερμοκρασίας κατά 1,5° C βάσει της Συμφωνίας του Παρισιού.

Η ειδική έκθεση 1,5° C της Διακυβερνητικής Επιτροπής για

την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ολόκληρος ο κόσμος θα πρέπει να επιτύχει καθαρές μηδενικές εκπομπές CO2 έως το 2050. Η ΕΕ σκοπεύει να προχωρήσει περισσότερο, επιτυγχάνοντας κλιματική ουδετερότητα σε όλα τα ρυθμιζόμενα αέρια του θερμοκηπίου μέχρι τότε, και ήδη αρνητικό CO2 έως το 2050. Επομένως, ευθυγραμμίζεται επίσης με τον στόχο της Συμφωνίας του Παρισιού να περιορίσει την άνοδο της θερμοκρασίας κάτω από τους 2°C, με στόχο τους 1,5° C.

Η ΕΕ δεν μπορεί απλώς να αυξήσει τον στόχο της ως ένδειξη πολιτικής φιλοδοξίας. Πρέπει επίσης να διασφαλίσει ότι όλη η σχετική νομοθεσία και οι πολιτικές της ΕΕ είναι εφικτές και μπορεί να προσφέρει δράση σύμφωνα με τους στόχους μας για το κλίμα.

Το κύριο ζήτημα είναι σαφώς πώς μπορεί να διασφαλιστεί η οικονομία της ΕΕ παίρνει τον σωστό δρόμο το συντομότερο δυνατό για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050. Η Επιτροπή αξιολόγησε διάφορες οδούς για 55% μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι είναι εφικτές και υπεύθυνες με αποτέλεσμα άνευ προηγουμένου κλίμακα και ρυθμό προγραμματισμένης μετάβασης στην ουδετερότητα του κλίματος. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο βρισκόμαστε σε διαδικασία επανεξέτασης της ισχύουσας νομοθεσίας που σχετίζεται με τη μείωση των εκπομπών.

Αυτό το καλοκαίρι, θα παρουσιάσουμε ένα ολοκληρωμένο πακέτο πολιτικής, το «Fit for 55», που μεταφράζει τις νέες φιλοδοξίες της ΕΕ σε ένα επικαιροποιημένο νομοθετικό πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια της ΕΕ για το 2030.

Με το πακέτο Fit-for-55 σκοπεύουμε στην:

- Ενίσχυση και επέκταση του ρόλου της τιμολόγησης του άνθρακα με την επανεξέταση του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ •
- Αξιολόγηση της ανάγκης υψηλότερων εθνικών στόχων βάσει του κανονισμού για την κατανομή των προσπαθειών •
- Αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και την παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, επανεξετάζοντας και τα δύο νομοθετικά κείμενα
- Προώθηση της αύξησης των καταβηθρών άνθρακα από τον τομέα της χρήσης γης βάσει του αναθεωρημένου κανονισμού LULUCF •
- Υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας και των μεταφορών, ιδίως με την αναθεώρηση των προτύπων εκπομπών CO2 για αυτοκίνητα και φορτηγά, και την οδηγία για την υποδομή εναλλακτικών καυσίμων.
- Αποτροπή της διαρροής άνθρακα, προωθώντας παράλληλα το κλιματικές φιλοδοξίες σε τρίτες χώρες με έναν μηχανισμό

προσαρμογής συνόρων άνθρακα συμβατό με τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου.

4. Η κυβέρνηση Μπάιντεν φαίνεται να λαμβάνει γενναίες αποφάσεις για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Πώς θα μπορούσε η ΕΕ να συνεργαστεί με τις ΗΠΑ στο «πεδίο της μάχης» και πώς μπορούν να πείσουν και άλλους μεγάλους ρυπαίνοντες όπως η Κίνα ή η Ρωσία να θέσουν υψηλότερους στόχους και να επιταχύνουν τις ενέργειές τους;

Η κλιματική αλλαγή και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος είναι οι καθοριστικές προκλήσεις της εποχής μας. Απαιτούν συστηματική αλλαγή στις οικονομίες μας και παγκόσμια συνεργασία σε ολόκληρο τον Ατλαντικό και τον κόσμο.

Η ΕΕ έχει καλωσορίσει θερμά τη δέσμευση του Προέδρου Μπάιντεν να προσχωρήσει εκ νέου στη συμφωνία του Παρισιού και να θέσει μια φιλόδοξη επικαιροποιημένη συνεισφορά στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Μια κοινή υπερατλαντική δέσμευση σε ένα δρόμο για καθαρές μηδενικές εκπομπές έως το 2050 καθιστά την κλιματική ουδετερότητα ένα νέο παγκόσμιο σημείο αναφοράς κατά την περίοδο έως την COP26.

Η ΕΕ και οι ΗΠΑ έχουν κοινό όραμα για τη δράση για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένου ενός κοινού στόχου για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Σε αυτό το πλαίσιο, προβλέπουμε στην παρουσίαση από τις ΗΠΑ της στρατηγικής τους προς αυτόν τον στόχο και στην εφαρμογή μέτρων πολιτικής για την επίτευξη του νέου στόχου τους για εκπομπές το 2030.

Πιστεύουμε ότι οι ΗΠΑ θα επιδιώξουν το πιο φιλόδοξο άκρο του στόχου που έχουν ανακοινώσει για ένα εύρος μείωσης εκπομπών 50-52%. Σε τελική ανάλυση, οι πρόσθετες μειώσεις εκπομπών αντιπροσωπεύουν το επίπεδο εκπομπών ορισμένων χωρών της ΕΕ.

Η ΕΕ συνεργάζεται με μεγάλες οικονομίες, όπως η Κίνα και η Ρωσία, σε διάφορα φόρουμ για θέματα σχετικά με το κλίμα. Μαζί με τους εταίρους μας, η ΕΕ και οι ΗΠΑ μπορούν να οδηγήσουν τον κόσμο σε μια πράσινη, κυκλική, ανταγωνιστική και χωρίς αποκλεισμούς οικονομία. Αυτό θα απαιτήσει επενδύσεις, καινοτομία και τα σωστά τιμολογιακά σήματα. Η διατλαντική συνεργασία μπορεί να είναι καθοριστική για την προώθηση του πράσινου εμπορίου, τη βιώσιμη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη και υλοποίηση πράσινων τεχνολογιών.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΕΝΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΦΕΡΝΕΙ Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Στο νέο αμαξοστάσιο της Θεσσαλονίκης το δεύτερο «Λευκό Βέλος»

Τρένο υδρογόνου, που είναι η πλέον υπερσύγχρονη τεχνολογία στην Ευρώπη φέρνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ελλάδα, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Τα τρένα που κινούνται με κυψέλες υδρογόνου αποτελούν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και έχουν μηδενικό αποτύπωμα στο περιβάλλον. Ήδη έχουν γίνει δοκιμαστικές λειτουργίες τους στην Γερμανία ενώ έχουν δρομολογηθεί και σε μια γραμμή στην Αγγλία.

Χθες το βράδυ, εν τω μεταξύ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έφερε από τον Ιταλία στην Ελλάδα και το δεύτερο «Λευκό Βέλος».

Το τρένο βρίσκεται στο νέο αμαξοστάσιο της Θεσσαλονίκης και περίπου στις 20 Ιουνίου, και μαζί με το δίδυμο «αδελφάκι» του, που έφτασε στην Ελλάδα τον Ιανουάριο, θα ξεκινήσουν εμπορικά δρομολόγια στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Αθήνα.

«Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ τηρεί τις δεσμεύσεις της, παρά την πανδημία, και το επόμενο διάστημα θα έλθουν από την Ιταλία άλλα τρία τρένα

τύπου «Λευκό Βέλος» όπως έχουμε υποσχεθεί, σύνολο πέντε» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ κορυφαία πηγή της εταιρίας υπογραμμίζοντας και την μεγάλη επένδυση που έγινε στο αμαξοστάσιο της Θεσσαλονίκης στο οποίο θα συντηρούνται τα νέα τρένα. «Παράλληλα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ», πρόσθεσε η ίδια πηγή, «δεν έβγαλε σε διαθεσιμότητα προσωπικό, αναστολές κλπ και συνεχώς επενδύει στην ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα».

ΟΣΕ: ΕΡΓΑ ΠΡΟΪΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 5,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

Στην προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για την τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κατά μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών που διασχίζουν την πόλη της Λάρισας, προστατεύοντας τη ζωή και την ασφάλεια των κατοίκων στις συνοικίες που γεινιάζουν στις γραμμές, προχωρεί με χθεσινή απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η διοίκηση του ΟΣΕ Α.Ε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντικείμενο του έργου, προϋπολογισμού 5,9 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, είναι η κατασκευή ηχοπετασμάτων σε τμηματικές θέσεις του σιδηροδρομικού διαδρόμου και εντός του αστικού ιστού της πόλης της Λάρισας, από το Σταθμό του Μεζούρλου έως τη γέφυρα του Πνείου ποταμού, κατά μήκος σιδηροδρομικής οδού 10 km.

Οι προτεινόμενες κατασκευές αφορούν τόσο στην αντιμετώ-

πιση των κοινωνικών επιπτώσεων που αφορούν στην ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Σιδηροδρόμου εντός του οικιστικού ιστού, όσο και στη βελτίωση του επιπέδου θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία της γραμμής στην γεινιάζουσα με αυτή περιοχή.

Η επιλογή των θέσεων τοποθέτησης βασίστηκε στις ακόλουθες αρχές :

- τοποθετούνται ηχοπετάσματα, σε συνολικό μήκος 4,8 km κατά μήκος των ορίων του σιδηροδρομικού άξονα όπου υπάρχουν οικιστικές ή άλλες ευαίσθητες χρήσεις, προκειμένου να επιτευχθεί προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος από την επιρροή του σιδηροδρομικού θορύβου.
- τοποθετείται περίφραξη, σε συνολικό μήκος 3,2 km σε λοιπές

θέσεις : (α) όπου οι παρακείμενες χρήσεις δεν χρήζουν προστασίας όσον αφορά την ποιότητα ακουστικού περιβάλλοντος, (β) όπου λόγοι ορατότητας επιβάλουν περιορισμούς στην παρεμβολή εμποδίων μεταξύ κινουμένων εκγάρσια προς τον σιδηροδρομικό διάδρομο (οχήματα, πεζοί) και των αξόνων των σιδηροδρομικών γραμμών, (γ) όπου είναι απαραίτητο για την προστασία έναντι ανεπιθύμητης εισόδου ατόμων στο σιδηροδρομικό διάδρομο.

Η Συμβασιολογία του έργου, που συγχρηματοδοτείται από περιφερειακό πρόγραμμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, εκπίπτει εντός του 2021 και ο συμβατικός χρόνος υλοποίησής του σε 18 μήνες.

ΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ 189,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ 7 ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

Πιστώθηκαν χθες 189,2 εκατ. ευρώ σε 15.319 δικαιούχους της Επιστρεπτέας Προκαταβολής 7, σε 12.498 ιδιοκτήτες ακινήτων για τα μισθώματα Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου 2020 και σε 10.176 ιδιοκτήτες για τα μειωμένα μισθώματα Ιανουαρίου - Μαρτίου 2021 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών:

Πιστώθηκαν στους τραπεζικούς λογαριασμούς:

15.319 δικαιούχων του 7ου κύκλου της Επιστρεπτέας Προκαταβολής ποσό συνολικού ύψους 156,6 εκατ. ευρώ. Έτσι, ο συνολικός

αριθμός των δικαιούχων που έλαβαν τη χρηματοδοτική ενίσχυση ανέρχεται σε 297.621, στους οποίους καταβλήθηκαν 945,7 εκατ. ευρώ. Συνεπώς, η συνολική στήριξη των επιχειρήσεων, μέσω των 7 κύκλων του επιπληρωμένου εργαλείου της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, έφθασε, μέσα σε ένα έτος, τα 8,3 δισ. ευρώ.

12.498 ιδιοκτητών ακινήτων ποσό συνολικού ύψους 2,3 εκατ. ευρώ, με το οποίο το Κράτος καλύπτει το 50% της μείωσης του μισθώματος για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο.

10.176 ιδιοκτητών ακινήτων ποσό συνολικού ύψους 30,3 εκατ. ευρώ, με το οποίο το Κράτος καλύπτει έως και το 80% της μείωσης του μισθώματος για το Α΄ τρίμηνο του 2021. Από το παραπάνω ποσό, τα 7,9 εκατ. ευρώ αφορούν 9.576 φυσικά πρόσωπα και τα 22,4 εκατ. ευρώ αφορούν 600 νομικά πρόσωπα.

Έτσι, για τα μειωμένα μισθώματα της περιόδου Μαρτίου 2020 - Μαρτίου 2021 έχουν πραγματοποιηθεί συμψηφισμοί με φόρους και καταβολές χρημάτων συνολικού ύψους άνω των 427 εκατ. ευρώ.

Ρ. ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΝΕ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ 2030

Συνέχεια από τη σελ 8

5. Σύμφωνα με τους επιστήμονες, η λεκάνη της Μεσογείου χαρακτηρίζεται ως ένα «Hot Spot» της κλιματικής αλλαγής και θα υποστεί σοβαρές συνέπειες τα επόμενα χρόνια. Διαθέτει η ΕΕ ένα συγκεκριμένο σχέδιο για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών και κοινωνικοοικονομικών προκλήσεων στην περιοχή;

Πράγματι, η υπερθέρμανση του πλανήτη είναι ήδη μαζί μας και οι επιπτώσεις της γίνονται αισθητές σε κάθε μέρος της Ευρώπης. Πολλές από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής – υψηλότερες θερμοκρασίες, ξηρασίες, πυρκαγιές, πιο ακραίες καιρικές συνθήκες – δεν θα σταματήσουν κατά τις επόμενες δεκαετίες, ακόμη και αν μπορούσαμε να μειώσουμε όλες τις εκπομπές μας από τη μια μέρα στην άλλη.

Τον Φεβρουάριο, δημοσιεύσαμε μια νέα Στρατηγική Προσαρμο-

γής της ΕΕ για να βοηθήσουμε να γίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση όχι μόνο κλιματικά ουδέτερη, αλλά και μια κοινωνία ανθεκτική στην κλιματική αλλαγή έως το 2050. Η στρατηγική εννοεί σοβαρά την ευθύνη μας να δράσουμε τώρα για να προσαρμοστούμε στις αναπόφευκτες κλιματικές αλλαγές, για να βελτιώσουμε την ανθεκτικότητά μας και να σώσουμε ζωές και μέσα επιβίωσης. Η στρατηγική προβλέπει ακόμη μεγαλύτερη συνεργασία με τα κράτη μέλη για την προσαρμογή. Αυτό θα είναι ιδιαίτερα σημαντικό στη Μεσόγειο, όπου οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής αναμένεται να είναι ιδιαίτερα σοβαρές.

Η υψηλή έκθεση της Μεσογείου στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και η αυξανόμενη αλληλεξάρτηση σε ολόκληρη την περιοχή υπογραμμίζουν την ανάγκη ενίσχυσης της κοινής ανθεκτικότητας και απαιτούν άμεση κινητοποίηση εμπειρογνομοσύνων και οικονομικών μέσων για την από κοινού αντιμετώπιση αυτής της

πρόκλησης. Οι χώρες εταίροι μας σε όλη τη Μεσόγειο είναι πρόθυμοι να συνεργαστούν μαζί μας σε αυτόν τον τομέα και θέτουμε αυτήν την προτεραιότητα στον πυρήνα του πολιτικού διαλόγου μας. Η νέα «Ατζέντα για τη Μεσόγειο» που παρουσιάσε η ΕΕ νωρίτερα αυτό το έτος αναγνωρίζει τη δράση για το κλίμα και την πράσινη μετάβαση ως πυλώνες της ανανεωμένης δεσμεύσεώς μας στην περιοχή. Όλοι έχουμε σαφές κοινό συμφέρον να αναλάβουμε δράση τώρα. Οι εταίροι μας σε ολόκληρη τη Μεσόγειο έχουν σημαντικές δυνατότητες για τον μετριασμό των παραγόντων της κλιματικής αλλαγής, μεταξύ άλλων μέσω της ταχείας μετάβασης σε οικονομίες χαμηλών εκπομπών. Μαζί, μπορούμε να μετατρέψουμε τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις σε μεγάλες ευκαιρίες για αειφόρο ανάπτυξη, ευημερία και ανθεκτικότητα.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΔΕΛΦΩΝ: ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μέσα από τα μεγάλα έργα και επενδύσεις σε εξέλιξη

Αισιόδοξοι ότι η Θεσσαλονίκη εισέρχεται σε μια νέα εποχή ευκαιριών, εξωστρέφειας και ανάπτυξης, η οποία θα της επιτρέψει να εξελιχθεί στα επόμενα χρόνια σε κόμβο και προορισμό ανθρώπων και κεφαλαίων, εμφανίστηκαν σήμερα, από το βήμα του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, εκπρόσωποι φορέων της πόλης. Επισήμαναν δε την ανάγκη συλλογικής δράσης, επιμονής και ομόνοιας όλων των δυνάμεών της, αλλά και εφαρμογής φιλο-επιχειρηματικής αντίληψης, ώστε η πόλη να αξιοποιήσει στο έπακρον τις ευκαιρίες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είμαι πολύ αισιόδοξος για τη Θεσσαλονίκη. Μπαίνουμε σε νέα εποχή (...) Το νερό μπήκε στο αυλάκι, τα έργα προχωρούν βάσει χρονοδιαγράμματος (...) Το ζητούμενο είναι ποια θα είναι η τοποθέτηση, το positioning της Θεσσαλονίκης από το 2021 και μετά. Για εμένα είναι μια σύγχρονη πόλη, που πρέπει να κοιτάζει προς τα πάνω, προς μια αγορά 350 εκατ. κατοίκων» σημείωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης, Σταύρος Καραφάτης, τονίζοντας ότι η σημαντικότερη διασφάλιση για τη συνέχιση της υλοποίησης όλων των αναγκαίων έργων είναι η ύπαρξη πολιτικής βούλησης, κάτι που η σημερινή κυβέρνηση έχει. «Θέλουμε, ξέρουμε, μπορούμε», είπε χαρακτηριστικά.

Την επιθυμία του η Θεσσαλονίκη να εξελιχθεί όχι απλά σε πέρασμα, αλλά σε προορισμό ανθρώπων και κεφαλαίων, εξέφρασε ο δήμαρχος, Κωνσταντίνος Ζέρβας, επισημαινώντας ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό για την εθνική οικονομία η πόλη να βρει τον ρόλο που της αξίζει, ως ο δεύτερος πόλος ανάπτυξης της χώρας. «Είναι καιρός να σταματήσουμε να μιλάμε για τα θέματα που διαφωνούμε και να συσασπιστούμε σε μια συμμαχία του καλού» υπογράμμισε.

Επιβεβαίωση χρονοδιαγραμμάτων για το Μετρό Θεσσαλονίκης

Μέσα στο 2023, αλλά όχι τον Απρίλιο, λόγω των καθυστερήσεων που δημιούργησαν οι προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας, θα αρχίσει η εμπορική λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης στο σύνολό του, συμπεριλαμβανομένου του Σταθμού Βενιζέλου, όπως επισήμανε ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, Νίκος Ταχιάς, παρουσιάζοντας τον στόχο της εταιρείας.

Πρόσθεσε ότι η απόφαση για την απόσπαση και επανανοποθέτηση των αρχαιοτήτων στον Σταθμό Βενιζέλου ελήφθη με κριτήρια καθαρά τεχνικά. «Είναι αυτή η απόφαση για τις αρχαιοτήτες, που μας δίνει τη δυνατότητα για λειτουργία του Μετρό μέσα στο 2023» υπογράμμισε και συμπλήρωσε ότι θα γίνουν πολύ σημαντικές παρεμβάσεις για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων τόσο στον σταθμό Βενιζέλου, όσο και σε εκείνον

της Αγίας Σοφίας.

Κατά τον κ. Ταχιάο, το Μετρό -ένα μέσο που μπορεί να αναδιατάξει πλήρως μια πόλη και να τη μεταμορφώσει θετικά- έχει δυστυχώς καταγραφεί στο συνειδητό της πόλης ως περιπέτεια, κάτι που πρέπει να διορθωθεί. Κι αυτό διότι το έργο-που δημιούργησε πολύ μεγάλες προσδοκίες για τη Θεσσαλονίκη ήδη από τη δεκαετία του '80- αντικατοπτρίζει πολλές παθογένειες της πόλης. Όπως χαρακτηριστικά είπε, για το γεγονός ότι το έργο έχει περάσει από 40 κύματα, το πρόβλημα δεν βρίσκεται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, αλλά «στην ίδια την πόλη, εκεί όπου γεννήθηκαν τα μεγάλα εμπόδια για την πορεία του Μετρό. Σήμερα η Θεσσαλονίκη θα μπορούσε να έχει Μετρό» υποστήριξε, ενώ υπενθύμισε ότι μέσα στο προσεχές χρονικό διάστημα θα μουν στις ράγες -στην αφετηρία- τα έργα για την επέκταση του Μετρό βορειοδυτικά και προς το αεροδρόμιο.

Μισό δις. ευρώ ετησίως ο τζίρος του νέου εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ

Την εκτίμηση ότι η ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, εδράζεται σε μια ολιστική προσέγγιση, που εξασφαλίζει την οικονομική ανάπτυξη, μια δελεαστική για τον τουρισμό εικόνα και μια πιο βιώσιμη καθημερινότητα για τους πολίτες, διατύπωσε ο πρόεδρος της εταιρείας, Αναστάσιος Τζίκας.

Είπε πως αυτή τη στιγμή «δεν υπάρχει παγκοσμίως άλλη πόλη, που να έχει την ευκαιρία να αναμορφώσει 170 στρέμματα στο κέντρο της» και υπογράμμισε το μεγάλο ενδιαφέρον, που προσέλκυσε ο διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάπλαση, με 15 από τα σημαντικότερα αρχιτεκτονικά γραφεία παγκοσμίως να έχουν περάσει στην τελική φάση του. Ο κ. Τζίκας υπενθύμισε ακόμα ότι, βάσει μελέτης με τη Deloitte, κατά την πενταετία της κατασκευής του, το νέο εκθεσιακό θα αποδώσει στην πόλη διακλαδικό τζίρο πάνω από 400 εκατ. ευρώ και επιπλέον 1000 θέσεις εργασίας, ενώ όταν αυτό λειτουργήσει, ο κύκλος εργασιών του θα ανέρχεται σε περίπου μισό δις. ευρώ ετησίως (με πάνω από 1500 νέες θέσεις εργασίας).

Πρόσθεσε πως είναι η ώρα η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα νέο εκθεσιακό κέντρο, εμπληματικό και βιοκλιματικό, «αν δεν θέλουμε το Βουκουρέστι, το Βελιγράδι και η Σόφια να έχουν το πλεονέκτημα» και τόνισε ότι η 85η ΔΕΘ, που θα πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο με φυσική παρουσία, «θα είναι μια μεγάλη ευκαιρία για να παρουσιαστούν οι 15 μακέτες και το βραβείο (του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, που θα ολοκληρωθεί στο τέλος Ιουνίου), που ελπίζουμε πως θα έχουμε την ευκαιρία να υλοποιήσουμε το 2026 όλοι μαζί».

Στο τελικό στάδιο αξιολόγησης ο διαγωνισμός για

την 6η προβλήτα του ΟΛΘ

Στο τελικό στάδιο αξιολόγησης για την ανάθεση και την έναρξη των εργασιών βρίσκεται πλέον ο διαγωνισμός για την επέκταση της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ένα έργο με πολλαπλασιαστικά οφέλη όχι μόνο για την οικονομική ανάπτυξη, αλλά και για την κοινωνία, όπως επισήμανε ο εκτελεστικός πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), Θάνος Λιάγκος, υπενθυμίζοντας πως -μεταξύ άλλων- το έργο θα αυξήσει τη χωρητικότητα του λιμανιού και θα του επιτρέψει να υποδέχεται τα λεγόμενα «ultra large vessels», δηλαδή μεγάλα πλοία κύριων γραμμών.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, πρόσθεσε, αποτελεί την κύρια θαλάσσια πύλη εισόδου για τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, προσφέροντας πρόσβαση σε μια ενδοχώρα 75 εκατ. κατοίκων. Ο κ. Λιάγκος υπενθύμισε ακόμα τις πρόσφατες εξαγγελίες του υπουργού Ναυτιλίας για την απευθείας ακτοπολική σύνδεση της Θεσσαλονίκης -όχι μόνο με τα τρία δρομολόγια εβδομαδιαίως που ξεκινούν από και προς Σποράδες την πρώτη εβδομάδα του Ιουνίου και θα διαρκέσουν ως τις 15 Σεπτεμβρίου, αλλά και με τον υπό εξέλιξη διαγωνισμό πολυετών συμβάσεων για τη μόνιμη και σταθερή σύνδεσή της με άλλους προορισμούς του Βόρειου και Νότιου Αιγαίου από νέα πλοία.

Ως προς την κρουαζιέρα, επισήμανε ότι, ενώ δεν έχει πολλά οικονομικά οφέλη για τον ΟΛΘ καθαυτόν, ωστόσο είναι πολύ επωφελής για την πόλη της Θεσσαλονίκης και την Κεντρική Μακεδονία και για αυτό ο ΟΛΘ ΑΕ αναβαθμίζει την ποιότητα των σχετικών υπηρεσιών και επιδιώκει να χτίσει κλίμα εμπιστοσύνης με τις εταιρείες κρουαζιέρας. Υπενθύμισε δε, ότι φέτος, για πρώτη φορά μετά από 15 χρόνια, η Θεσσαλονίκη γίνεται ξανά «home port» για κρουαζιερόπλοια, δηλαδή λιμάνι με έναρξη και τερματισμό κρουαζιέρας.

Στόχος για διπλασιασμό των εξειδικευμένων εργαζομένων στο Κέντρο Τεχνολογίας της Deloitte

Τον στόχο για διπλασιασμό -στην επόμενη διετία- των 500 εργαζομένων υψηλής εξειδίκευσης, που στελεκώνουν σήμερα το Πρότυπο Κέντρο Τεχνολογίας (DACC) της Deloitte στη Θεσσαλονίκη, επανέλαβε ο εταίρος της, Βασίλης Καφάτος, γνωστοποιώντας ότι, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, η εταιρεία προσέλαβε 300 εργαζόμενους, που εργάζονται από το σπίτι. Ο κ. Καφάτος επισήμανε ότι, με δέλεαρ τα πολύ καλά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της πόλης, το εξαιρετικό ανθρώπινο ταλέντο και το πολύ υψηλό επίπεδο ζωής, η Deloitte αποφάσισε το 2018 την ίδρυση του DACC στη Θεσσαλονίκη, συμβάλλοντας στην αναστροφή του brain drain και στην ανάπτυξη νέων θέσεων εργασίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΣΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Την συμμετοχή της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στα εξοπλιστικά προγράμματα, επιδιώκει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, όπως τόνισε ο αρμόδιος υπουργός Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο Φόρουμ των Δελφών και στην ενότητα με θέμα «Defense Industrialization & international alliances», σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ

Ο υπουργός συγκεκριμένα σημείωσε ότι: «στο πλαίσιο των εξοπλισμών θα ήταν εξαιρετικά οξύμωρο, ανόητο και λάθος να αφήσουμε απέξω την ελληνική αμυντική βιομηχανία. Και αναφερόμαστε και στις δημόσιες δομές της αλλά και τις πολλές καλές ιδιωτικές εταιρείες που έχει η Ελλάδα στο χώρο της αμυντικής βιομηχανίας» και συνέχισε λέγοντας: «θέλουμε να εμπλέξουμε την ελληνική αμυντική βιομηχανία σε όλα τα εξοπλιστικά προγράμματα αλλά κυρίως να χρησιμοποιήσουμε την, πολύ καλύτερη σήμερα, διπλωματική θέση της χώρας για να προσελκύσουμε στρατηγικούς εταίρους και παίκτες από γειτονικές χώρες».

Ο υπουργός πρόσθεσε ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που υπέγραψε η χώρα μας με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για την ΕΑΒ είναι ένα άριστο δείγμα «πώς μία καλή σχέση με μία χώρα, μία στρατηγική σχέση με μία χώρα, όπως είναι τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα πια για την Ελλάδα, προχωράει σε μία μεγάλη επένδυση, όχι μόνο εκπαιδευτικού χαρακτήρα, σε μία ελληνική αμυντική βιομηχανία, την ΕΑΒ, επενδύοντας αρκετά χρήματα, δίνοντας θέσεις εργασίας στην Ελλάδα αλλά και μεταφορά τεχνολογίας».

Το ίδιο θέλουμε να κάνουμε, εξήγησε ο υπουργός, στέλνοντας μήνυμα προς όλους, όπως είπε, με το μεγάλο πρόγραμμα του Πολεμικού Ναυτικού για τις φρεγάτες.

Στη συνέχεια ο υπουργός σημείωσε στην ομιλία του τα εξής: «η κύρια ευθύνη είναι στο υπουργείο Άμυνας και στον αρχηγό του Ναυτικού για την ακρίβεια. Αλλά και εμείς ως υπουργείο Ανάπτυξης εμπλεκόμαστε γιατί θα ήταν μεγάλο λάθος να προωθήσουμε σε μία παραγγελία των τεσσάρων πρώτων φρεγατών και την ανακατασκευή των παλαιών ΜΕΚΟ δαπανώντας ένα

μεγάλο ποσό για τα ελληνικά δεδομένα, άνω των 5 δισεκατομμυρίων ευρώ, χωρίς να φροντίσουμε μέσα σε αυτό το μεγάλο πρόγραμμα η οποία εταιρεία τελικώς επιλεγεί, γιατί επαναλαμβάνω την επιλογή της φρεγάτας ως προς το αμυντικό της σκέλος θα την κάνει το υπουργείο Άμυνας και το Πολεμικό μας Ναυτικό καθώς το πρώτο κριτήριο είναι η άμυνα της χώρας και η επιχειρησιακή επάρκεια.. Αλλά το δεύτερο κριτήριο είναι και η αναγέννηση της ναυπηγικής βιομηχανίας στην Ελλάδα όπου μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε το εξοπλιστικό πρόγραμμα του ναυτικού ως έναν μοχλό για να την αναγεννήσουμε. Τώρα υπό εξαιρετικά καλύτερες συνθήκες γιατί -τα 10 χρόνια της κρίσης μας δίδαξαν και εμάς τα λάθη του παρελθόντος - γενικά η βιομηχανία μας αλλά και τα ναυπηγεία δουλεύουν σε εξαιρετικά πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Το απέδειξε η περίπτωση της ΟΝΕΧ στη Σύρο ότι είμαστε πια ανταγωνιστικοί και μπορούμε να προσελκύσουμε και πολλές ιδιωτικές δουλειές.

Αν λοιπόν μέσω του προγράμματος του Πολεμικού Ναυτικού συνδέσουμε την αναγέννηση της Ελευσίνας και του Σκαμαγκαλά, ξεκινήσουν και τα προγράμματα και προσελκύσουν ισχυρούς παίκτες λόγω αυτού του προγράμματος και με την ανταγωνιστικότητα και την καλή δουλειά που κάνουμε προσελκύσουμε και πελάτες από τον ιδιωτικό τομέα σύντομα θα έχουμε φτάσει ξανά και μια ισχυρή ναυπηγική βιομηχανία όπως είχαμε μέχρι τη δεκαετία του '80. Είναι ένα μεγάλο εθνικό στοίχημα όλο αυτό αλλά ο Πρωθυπουργός προσωπικά, εγώ ως υπουργός Ανάπτυξης, ο υπουργός Άμυνας και ο υπουργός Οικονομικών εργαζόμαστε για να βρούμε λύση σε αυτό το γρίφο. Είμαστε κοντά και θα το πετύχουμε».

Τα προγράμματα εξοπλισμών είναι σημαντικά Στην αρχή της ομιλίας του ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα ύπαρξης ενός εξοπλιστικού προγράμματος. Όπως είπε «έπρεπε να υπάρξει αυτό το εξοπλιστικό πρόγραμμα για τους εξής λόγους:

Η Ελλάδα στα 10 χρόνια της κρίσης έμεινε αρκετά πίσω. Η

Τουρκία μας ξεπέρασε. Η ισορροπία δυνάμεων άρχισε να διαταράσσεται και τώρα που η Ελλάδα κατάφερε σιγά - σιγά να σταθεί στα πόδια της, είναι εξαιρετικά σημαντικό να μπορέσει να αυξήσει την αμυντική της ισχύ.

Το καταλάβαμε αυτό ιδιαίτερα πέρυσι το καλοκαίρι όταν υπήρξε η πρόκληση της Τουρκίας στο Αιγαίο, στο Καστελόριζο και αλλού.

Η άποψή μας εδράζεται πάνω σε ένα αρχαίο λατινικό ρητό: Si vis pacem, para bellum (αν θέλεις ειρήνη, προετοιμάσου για πόλεμο). Δεν είμαστε χώρα που θέλει ούτε φασαρίες, ούτε πολεμικές αναμετρήσεις και κανένα από αυτά τα όπλα τα οποία αγοράζουμε, δεν θέλουμε να τα χρησιμοποιήσουμε.

Θέλουμε όμως να είμαστε αρκετά ισχυροί για να ξέρουν όλοι και κυρίως - για να μην κοροϊδευόμαστε - η Τουρκία ότι δεν είμαστε ένας εύκολος αντίπαλος τον οποίο μπορεί να κάνει ό,τι θέλει.

Το αποδείξαμε. Είμαι πολύ περήφανος για την Ελλάδα αλλά και για την Κυβέρνηση στην οποία συμμετέχω. Και στον Έβρο όταν προσπάθησε να κάνει μία ασύμμετρη εισβολή με τους λαθρομετανάστες τότε όπου υψώσαμε το τείχος προστασίας της Ελλάδος και σταματήσαμε την εισβολή αυτών των ανθρώπων στην Ευρώπη.

Το αποδείξαμε και στο Αιγαίο όπου σταματήσαμε σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό τις μεταναστευτικές ροές που έχουν πλέον μειωθεί άνω του 90% σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο του ΣΥΡΙΖΑ όπου η Ελλάδα είχε γίνει, με συγχωρέσει που θα το πω, «μπάτε σκύλοι αλέστε».

Το αποδείξαμε και το καλοκαίρι με το στόλο μας στη μεγάλη πρόκληση και την επακούσιμη και ό,τι άλλο έγινε προστατευόμενος πλήρως τα σύνορα της Ελλάδας.

Εάν, λοιπόν, ο πρόεδρος Ερντογάν νόμιζε ότι θα βρει στην κυβέρνηση της Ελλάδος και στον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, έναν εύκολο και βολικό αντίπαλο, έχει διαψευστεί.

Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής, λοιπόν, τα προγράμματα εξοπλισμών είναι σημαντικά διότι ενισχύουν την άμυνα της χώρας και μας καθιστούν παράγοντα σταθερότητας στην περιοχή».

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ ΜΙΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΥΓΕΙΑΣ

Στη δυνατότητα της Ελλάδας να αναδειχθεί σε απολύτως ασφαλή ταξιδιωτικό προορισμό και να καταστεί πόλος έλξης για τον διεθνή επισκέπτη υγείας, αναφέρθηκε ο περιφερειάρχης Αττικής και πρόεδρος της ΕΛΙΤΟΥΡ Γιώργος Πατούλης στην ενότητα «Θεματικός τουρισμός και αναπτυξιακές προοπτικές», του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η Ελλάδα διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα ώστε να συνεχιστεί ο ανοδικός κύκλος των αφίξεων που σημειώθηκε το 2019 παρατήρησε, προσθέτοντας ότι στο πλαίσιο αυτό, μπορεί να προσφέρει τα μέγιστα ο τουρισμός υγείας καθώς «η χώρα μας αναδεικνύεται ως ιδανικός ασφαλής προορισμός».

Τόνισε ότι το ζητούμενο για το διεθνή τουρίστα υγείας είναι «ένα πακέτο ασφαλείας για το σύνολο των υπηρεσιών υγείας που λαμβάνει» το οποίο διαθέτει πλήρως στη χώρα μας.

«Το συγκριτικά χαμηλό κόστος παροχής υπηρεσιών υγείας και διαμονής - χωρίς εκπτώσεις στην ποιότητα - σε συνδυασμό με το εξαιρετικό κλίμα, τον μεσογειακό ήλιο και την ασφάλεια σε όλα τα επίπεδα, καθιστά τη χώρα ως ιδανικό προορισμό για τον διεθνή τουρίστα υγείας», επισήμανε ο κ. Πατούλης και πρόσθεσε ότι από πλευράς πολιτείας λαμβάνονται ολοένα και περισσότερα μέτρα για την ενίσχυση του τουρισμού υγείας. Αποκάλυψε μάλιστα, ότι έχει αρχίσει διάλογος με το ΥΠΕΥ για την καθιέρωση μιας βίζας υγείας, που θα

διευκολύνει την είσοδο του διεθνούς τουρίστα στη χώρα, την παραμονή και την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας.

Υπογράμμισε ότι ο τουρισμός Υγείας αποτελεί ισχυρό χαρτί για την οικονομία αφού μπορεί συνολικά να προσθέσει στο ΑΕΠ της χώρας περίπου 13,6 δισ. ευρώ και να δημιουργήσει 173.000 νέες θέσεις εργασίας σε διάστημα πέντε ετών».

Μιλώντας ως πρόεδρος του Ελληνικού Συμβουλίου Τουρισμού Υγείας - Elitour, ο κ. Πατούλης εξέφρασε την πεποίθησή ότι η χώρα είναι έτοιμη να δημιουργήσει μία προοπτική για τον τουρισμό Υγείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε-ΕΦΚΑ: 11 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ

Συνολικά 11 σύγχρονες και άμεσα προσβάσιμες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τους μισθωτούς του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα παρέχονται πλέον από τον Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ), στο πλαίσιο της στρατηγικής του για αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών και ειδικότερα των μισθωτών, που αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος του συναλλασσόμενου κοινού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει ο φορέας, «οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς μισθωτούς εντάσσονται σε μια συνολική στρατηγική του ε-ΕΦΚΑ, η οποία ξεκίνησε να υλοποιείται από τον Ιανουάριο του 2020 και έχει ως στόχο το συνολικό ψηφιακό μετασχηματισμό του φορέα. Από τότε, έχουν υλοποιηθεί και τεθεί σε λειτουργία 12 ολοκληρωμένες ηλεκτρονικές υπηρεσίες που απευθύνονται στο σύνολο των ασφαλισμένων (μισθωτοί, αυτοασπασολούμενοι, ελεύθεροι επαγγελματίες, κλπ), στους συνταξιούχους, αλλά και στους λογιστές, ενώ ήδη καταγράφηκαν αριθμοί-ρεκόρ στη χρήση τους, καθώς μόνο στο τελευταίο δίμηνο πραγματοποιήθηκαν πάνω από 1,2 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές.

Με άλλα λόγια, μόλις κατά το τελευταίο δίμηνο αποφεύχθηκαν πάνω από 1,2 εκατομμύρια επισκέψεις πολιτών από και προς τα φυσικά υποκαταστήματα του ε-ΕΦΚΑ για υπηρεσίες, όπως π.χ. έκδοση ασφαλιστικής ενημερότητας, έκδοση ευρωπαϊκής κάρτας ασφάλισης, βεβαίωση προϋπηρεσίας, επίδομα ασθενείας, βεβαίωση απογραφής, κ.ά.

Ειδικά, για τους μισθωτούς, ο ε-ΕΦΚΑ παρέχει μία σειρά ηλεκτρονικών υπηρεσιών, επιτρέποντάς τους να εξυπηρετηθούν ηλεκτρονικά από το σπίτι ή το γραφείο τους, με ασφάλεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα.

Οι 11 αυτές ηλεκτρονικές υπηρεσίες είναι προσβάσιμες τόσο μέσω της ενιαίας διαδικτυακής πύλης του Δημοσίου Gov.gr όσο και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του ε-ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr).

Αναλυτικά, όπως επισημαίνει ο ε-ΕΦΚΑ, οι υπηρεσίες είναι οι εξής:

- 1) Ασφαλιστική ικανότητα. Κάθε μισθωτός, μέσω αυτής της ηλεκτρονικής υπηρεσίας, μπορεί να ελέγξει άμεσα το δικαίωμα πρόσβασης στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη (πάροχο υγείας, φαρμακεία, συμβεβλημένοι γιατροί με τον ΕΟΠΥΥ, κτλ).
- 2) Χορήγηση ασφαλιστικής ικανότητας έμμεσου μέλους και απογραφή στο μητρώο του ε-ΕΦΚΑ. Η Υπηρεσία αυτή παρέχει τη δυνατότητα της διαδικτυακής απογραφής έμμεσου μέλους, σύνδεσής του με τον άμεσα ασφαλισμένο και αυτόματης ενημέρωσης του μητρώου ασφαλισμένων. Ως άμεσο αποτέλεσμα η χορηγηθείσα στο άμεσο μέλος ασφαλιστική ικανότητα χορηγείται και στο έμμεσο μέλος.
- 3) Ατομικός λογαριασμός ασφάλισης. Μέσω αυτής της ηλεκτρονικής υπηρεσίας, υποστηρίζεται η δυνατότητα άντλησης των ατομικών στοιχείων ασφάλισης απευθείας από τους

ίδιους ασφαλισμένους, έτσι ώστε να έχουν άμεση πρόσβαση στα ατομικά τους στοιχεία ασφάλισης από τη μισθωτή τους εργασία (ασφάλιση τ. ΙΚΑ). Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία αυτά συνθέτουν την ασφαλιστική ιστορία του κάθε ασφαλισμένου, μέσω της οποίας θεμελιώνονται τα δικαιώματα για τη χορήγηση παροχών.

4) Ηλεκτρονική αίτηση επιδόματος ασθενείας. Πρόκειται για μία σημαντική υπηρεσία, καθώς πλέον μέσω του συστήματος Ηλεκτρονικής Συνταγογράφησης της ΗΔΙΚΑ ο θεράπων ιατρός βεβαιώνει την ανικανότητα, λόγω ασθενείας του ασφαλισμένου, προς εργασία. Ο ασφαλισμένος χωρίς καμία ταλαιπωρία ή αναμονή με χρήση των προσωπικών του κωδικών TAXISNET και εντός προθεσμίας οκτώ μηνών από την ημερομηνία αναγγελίας της ασθενείας, υποβάλλει τη σχετική αίτηση του ηλεκτρονικά χωρίς ταλαιπωρία και άσκοπες μετακινήσεις. Το δίμηνο Μάρτιος-Απρίλιος 2021 υποβλήθηκαν 9.160 ηλεκτρονικές αιτήσεις.

5) Ηλεκτρονική υπηρεσία πληρωμής εξόδων κηδείας. Η ηλεκτρονική αυτή υπηρεσία έθεσε τέλος στην ταλαιπωρία των συγγενών των θανόντων και σε μία από τις βασικές παθογένειες του συστήματος παροχών και ασφάλισης στη χώρα που αφορούσε την έγκαιρη πληρωμή των εξόδων κηδείας. Πλέον, σε περίπτωση θανάτου μισθωτού ασφαλισμένου ή συνταξιούχου του φορέα, ο επιμεληθείς για την τελετή (κηδείας-ταφής ή αποτέφρωσης) υποβάλλει ηλεκτρονικά την αίτηση αποζημίωσης για έξοδα κηδείας. Η ψηφιοποίηση της διαδικασίας επιτρέπει την πληρωμή εντός 15 ημερών των εξόδων κηδείας, διαδικασία που απαιτούσε μήνες ή και χρόνια, για να ολοκληρωθεί, μέχρι πρότινος. Στην εν λόγω ηλεκτρονική υπηρεσία πρόκειται να ενταχθούν σύντομα και οι υπόλοιπες κατηγορίες ασφαλισμένων, πλην των μισθωτών, που είναι ήδη ενταγμένοι.

6) Βεβαίωση προϋπηρεσίας. Οι μισθωτοί ασφαλισμένοι μπορούν πλέον άμεσα να λάβουν ηλεκτρονική βεβαίωση προϋπηρεσίας, για να την χρησιμοποιήσουν σε υπηρεσίες του Δημοσίου χωρίς να χρειαστεί να μεταβούν σε κάποια από τις οργανικές μονάδες του φορέα. Το δίμηνο Μαρτίου-Απριλίου 2021 εκδόθηκαν πάνω από 272.000 βεβαιώσεις προϋπηρεσίας.

7) Έκδοση Ευρωπαϊκής Κάρτας Ασφάλειας Ασθενείας (ΕΚΑΑ). Η υπηρεσία αυτή παρέχει πλέον ηλεκτρονικά τη δωρεάν κάρτα που προσφέρει πρόσβαση σε ιατρικά αναγκαία και επείγοντα περιστατικά κατά την προσωρινή διαμονή του ασφαλισμένου σε μία από τις 28 χώρες της ΕΕ, την Ισλανδία, το Λικτενστάιν, τη Νορβηγία και την Ελβετία, με τους ίδιους όρους και το ίδιο κόστος (σε ορισμένες χώρες δωρεάν) με τους ασφαλισμένους της εν λόγω χώρας. Η άμεση χορήγηση «απεγκλωβίζει» ασφαλισμένους που χρειάζεται να μεταβούν μη προγραμματισμένα σε κάποια από τις ανωτέρω χώρες της Ε.Ε. Κατά το δίμηνο Μαρτίου-Απριλίου 2021, υποβλήθηκαν 27.000 αιτήσεις.

8) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας. Η υπηρεσία αυτή επιτρέπει σε φυσικά και νομικά πρόσωπα, μεταξύ αυτών και στους μισθωτούς ασφαλισμένους, την αυτόματη λήψη αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας, χωρίς περαιτέρω γραφειοκρατικές διαδικασίες και αναμονή. Πάνω από 560.000 φυσικά (μισθωτοί και μη μισθωτοί) και νομικά πρόσωπα αξιοποίησαν την εν λόγω ηλεκτρονική υπηρεσία το δίμηνο Μάρτιος-Απρίλιος 2021.

9) Βεβαίωση απογραφής. Η υπηρεσία απευθύνεται σε όλους τους ασφαλισμένους που έχουν ήδη καταχωρηθεί στο μητρώο του ε-ΕΦΚΑ (μισθωτοί, μη μισθωτοί, έμμεσα ασφαλισμένοι) και μπορούν να λάβουν άμεσα την εν λόγω βεβαίωση, αποφεύγοντας την προσέλευση και το συνωστισμό στις οργανικές του μονάδες.

10) Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες ΚΕ.Π.Α.. Με ηλεκτρονικό τρόπο εξυπηρετείται η πλέον ευάλπη κοινωνική ομάδα που επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για εξέταση από το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας. Συγκεκριμένα, η υπηρεσία «Διαχείριση αιτήματος ΚΕ.Π.Α.» προσφέρει δυνατότητες, όπως το να υποβάλουν αίτηση αξιολόγησης για πιστοποίηση αναπηρίας, να παρακολουθούν την πορεία του αιτήματός τους, να ενημερώνονται για την ημερομηνία εξέτασής τους από την αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή, καθώς και για το αποτέλεσμα γνωστοποίησης αναπηρίας, να υποβάλουν ενστάσεις, κ.ά. Το ζήτημα των ΚΕΠΑ έχει τεθεί ψηλά στις προτεραιότητες τόσο του ε-ΕΦΚΑ, όσο και του υπουργείου Εργασίας και στο προσεχές χρονικό διάστημα αναμένεται να υπάρξουν παρεμβάσεις προς την κατεύθυνση της περαιτέρω βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών και μείωσης της γραφειοκρατίας.

11) Ηλεκτρονικό αίτημα εξυπηρέτησης/κλείσιμο ραντεβού. Για όσες συναλλαγές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν ηλεκτρονικά, παρέχεται η δυνατότητα του προγραμματισμού ραντεβού στα φυσικά υποκαταστήματα του φορέα. Το κλείσιμο του ραντεβού γίνεται εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά, προσφέροντας στους ασφαλισμένους καλύτερη εξυπηρέτηση, καθώς αποφεύγουν πολύωρες αναμονές και συνωστισμό στις μονάδες του ε-ΕΦΚΑ. Οι συναλλασσόμενοι με απλά βήματα επιλέγουν το υποκατάστημα και το τμήμα που επιθυμούν να εξυπηρετηθούν και κλείνουν αυτόματα το πρώτο διαθέσιμο ραντεβού. Τα ηλεκτρονικά ραντεβού ξεπέρασαν τις 450.000 από τον Σεπτέμβριο του 2020, απαλλάσσοντας τους πολίτες από άσκοπη αναμονή, μετακινήσεις καθυστερήσεις και ταλαιπωρία.

Τέλος, στις παραπάνω ηλεκτρονικές υπηρεσίες θα πρέπει να προστεθούν τόσο η ηλεκτρονική υπηρεσία για τη συμμετοχή στις κατασκηνώσεις του ε-ΕΦΚΑ των παιδιών των ασφαλισμένων, όσο και η ειδική ηλεκτρονική υπηρεσία που δημιουργήθηκε για τις επιστροφές των αναδρομικών προς τους κληρονόμους των θανόντων συνταξιούχων» σημειώνει ο ε-ΕΦΚΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ gov.gr ΗΡΘΕ ΣΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ

Η ψηφιοποίηση και η απλοποίηση των διαδικασιών εντείνεται τόνισε ο υφ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης Γ. Γεωργαντάς

Το gov.gr ήρθε στην ζωή μας για να μείνει, τόνισε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Γιώργος Γεωργαντάς, μιλώντας σε πάνελ του βου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών με θέμα «Το Δημόσιο στην Ψηφιακή Εποχή», σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ.

Το gov.gr - που αποτελεί τη διαδικτυακή πύλη του ελληνικού κράτους, που φιλοξενεί όλες τις ψηφιακές υπηρεσίες των υπουργείων, φορέων, οργανισμών και ανεξάρτητων αρχών του Δημοσίου, που παρέχονται μέσω διαδικτύου - δεν είναι μόνον μια απλή διευκόλυνση του πολίτη ή του επιχειρηματία, αλλά αποτελεί μια ολόκληρη κουλτούρα με την οποία το Δημόσιο πρέπει να βλέπει τον πολίτη, επισήμανε ο κ. Γεωργαντάς, αναδεικνύοντας τη σημασία της πρόσβασης όλων των πολιτών στην πύλη αυτή χωρίς αποκλεισμούς.

Το κράτος απέδειξε ότι αποτελεί σύμμαχο του πολίτη και του επιχειρηματία, είπε ο κ. Γεωργαντάς και όχι εμπόδιο ή αντίπαλο, όπως στο πρόσφατο παρελθόν, εξαιτίας της γραφειοκρατίας, αγκυλώσεων και εμποδίων στη διαδικασία επικοινωνίας πολιτών με δημόσιες υπηρεσίες. Η πανδημία υπήρξε επιταχυντής των διαδικασιών που είχαν δρομολογηθεί προς την κατεύθυνση ψηφιοποίησης πριν το ξέσπασμα της, είπε.

Ο κ. Γεωργαντάς αναφέρθηκε ενδεικτικά στη λειτουργία της υπηρεσία «Know Your Customer» που έχει ως αποτέλεσμα η διαδικασία επικαιροποίησης στοιχείων στις τράπεζες να γίνεται πλήρως ηλεκτρονικά με απλά βήματα, γεγονός που σημαίνει μεγάλη διευκόλυνση για τον απλό συναλλασσόμενο πολίτη. Επίσης αναφέρθηκε στο πιστοποιητικό που βεβαιώνει την δικαστική φερεγγυότητα μιας επιχείρησης για την συμμετοχή της σε δημόσιους διαγωνισμούς, λήψη δανείων και κάθε άλλη νόμιμη χρήση, το οποίο κατήργησε 25 πιστοποιητικά και δίνεται ηλεκτρονικά.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο κ. Γεωργαντάς, επισήμανε ότι η πρόοδος της ψηφιοποίησης και απλοποίησης διαδικασιών και υπηρεσιών του Δημοσίου προς του πολίτες τους επόμενους μήνες θα είναι ακόμη μεγαλύτερη από τα άλματα που σημειώθηκαν στη διάρκεια της πανδημίας, κάτι που θα επιταχύνει και η εμπιστοσύνη που έχει κερδίσει το κράτος από τους πολίτες με καθοριστικό ρόλο να διαδραματίζει προς την κατεύθυνση αυτή η επιτυχημένη εμβολιαστική εμπειρία των πολιτών.

Η συμβολή του επιχειρείν στην ψηφιακή μετάβαση του Δημοσίου και το Ταμείο Ανάκαμψης - Πώς θα αποφευχθούν λάθη του παρελθόντος-Δεδομένα προς αξιοποίηση

Ο κ. Μιχάλης Κασιμίωτης, managing director της Hewlett Packard για την Ελλάδα και Κύπρο στην παρέμβαση του έδωσε έμφαση στην αξιοποίηση των δεδομένων που παράγονται καθημερινά στην επαφή του κράτους με τις επιχειρήσεις και τους πολίτες (data driven economy, open data κλπ) για την μετάβαση στην ψηφιακή οικονομία. Έκανε λόγο για «ωκεανό» δεδομένων που γεννιούνται καθημερινά. Η μεγάλη πρόκληση θα είναι

πώς θα «αιχμαλωτίσουμε» αυτά τα δεδομένα την στιγμή που γεννιούνται, πώς θα τα επεξεργαστούμε με τις βέλτιστες πρακτικές προς όφελος του απλού πολίτη και του επιχειρείν. Οι υποδομές για την αξιοποίηση των δεδομένων αυτών στην χώρα μας σε κάποιες περιπτώσεις υπάρχουν σε άλλες όχι. Λόγω της χαμηλής σχετικά με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες ψηφιακής ωριμότητας της χώρας μας μπαίνει στη νέα εποχή με πολύ μικρότερη εξάρτηση από legacy συστήματα που θα απαιτούσαν πολυπλοκότερες διαδικασίες αναβάθμισης, δηλαδή δυνατότητα άμεσης εφαρμογής νέων τεχνολογιών που θα εξασφάλισουν το ψηφιακό άλμα.

Ο κ. Κασιμίωτης έδωσε επίσης έμφαση στις επενδύσεις στην ανάπτυξη υπηρεσιών που βασίζονται σε τεχνολογίες «Έξυπνου Άκρου» (intelligent edge) και θα παρέχουν καλύτερες εμπειρίες χρήσης στους πολίτες και τους επισκέπτες της χώρας (άρα ποιότητα αναβάθμιση τουριστικής εμπειρίας) αλλά και δυνατότητα πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο για κάθε συμβάν στους δημοσίους φορείς. Με την εφαρμογή ευρείας κλίμακας λύσεων «Έξυπνου Άκρου» μπορεί να επιτευχθεί, ασφαλέστερη πρόσβαση σε χώρους υψηλής επισκευσιμότητας όπως Υγεία, Πολιτισμός Αθλητισμός, Δασκεία κτλ., αύξησης της ποιότητας/ποσότητας σε τομείς πρωτογενούς παραγωγής, και καλύτερη απόδοση στην διαχείριση πόρων. Καταλύτης στην επιτάχυνση της ανάπτυξης του έξυπνου άκρου είναι η εξάλωση δικτύων υπερ. υψηλών ταχυτήτων (5G, WiFi6).

Όπως είπε ο κ. Κασιμίωτης δεν θα πρέπει να παραβλέψουμε τα τεράστια οφέλη που θα φέρει η ψηφιακή επιτάχυνση της χώρας στο περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Ο κ. Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς, διευθύνων σύμβουλος της Hellas Sat εξέφρασε την ικανοποίηση για την ψηφιακή πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην Ελλάδα, στον τομέα των δημόσιων υπηρεσιών που διατίθενται ψηφιακά. Χωρίς τις ψηφιακές υπηρεσίες που ξεκίνησαν να παρέχονται στην Ελλάδα στη διάρκεια της πανδημίας δεν θα μπορούσαν να λειτουργήσουν οι στρατηγικές μας επενδύσεις που έχουμε πραγματοποιήσει, είπε χαρακτηριστικά. Στην Hellas Sat ανέφερε ο κ. Πρωτοπαπάς συνεχίσαμε απρόσκοπτα την λειτουργία μας παρά την πανδημία και τα περιοριστικά μέτρα και πρόσθεσε ότι εάν δεν λειτουργούσε το gov.gr θα είχαμε σοβαρό πρόβλημα ως εταιρεία. Έδωσε επίσης έμφαση στην απλοποίηση των διαδικασιών που προχωρά ταυτόχρονα με την ψηφιακή μετάβαση, γεγονός εξαιρετικά σημαντικό για την επιχειρηματική δραστηριότητα.

Ο κ. Γιάννης Μερτζάνης, διευθύνων σύμβουλος της Space Hellas, στην παρέμβαση του εξέφρασε την αισιοδοξία για την επιτυχή έκβαση των έργων προς την ψηφιακή μετάβαση, τονίζοντας ότι ήρθε η εποχή να υλοποιήσουμε ως εταιρεία ότι σχεδιάζαμε πολλά χρόνια πριν. Στόχος μας είναι οι επενδύσεις που δίνουν προστιθέμενη αξία, πρόσθεσε και στο πλαίσιο αυτό

κινείται και η στρατηγική της εταιρίας.

Ο κ. Μερτζάνης εξέφρασε την πεποίθηση του ότι στη διάρκεια υλοποίησης έργων δεν θα επαναληφθούν λάθη του παρελθόντος που προέκυψαν από έλλειψη συντονισμού μεταξύ των εταιριών και του Δημοσίου τομέα, αλλά και των εταιριών μεταξύ τους. Τόνισε επίσης ότι είναι μια μεγάλη ευκαιρία το άνοιγμα της αγοράς με την υλοποίηση μεγάλου σε αριθμού και σε σημασία έργων στον ψηφιακό τομέα να σηματοδοτήσει την επιστροφή ικανών και ταλαντούχων νέων ανθρώπων που έφυγαν από την χώρα.

Ο Γιώργος Δουκίδης, καθηγητής Ηλεκτρονικού Επιχειρείν στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών στην παρέμβαση του έδωσε έμφαση στους τρόπους με τους οποίους θα ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα των ψηφιακών έργων που θα ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης. Χρησιμοποιώντας λιτές και αποδοτικές διοικητικές δομές, είπε χαρακτηριστικά ο καθηγητής Γιώργος Δουκίδης, επισημαινώντας μεταξύ άλλων ότι θα πρέπει να υπάρχουν συμφωνίες-πλαίσιο στα μεγάλα πρότζεκτ.

Τα περισσότερα έργα στο τομέα της ψηφιοποίησης είναι διαλειτουργικά και διεπιστημονικά με την εμπλοκή πολλών υπουργείων, γεγονός που σημαίνει ότι απαιτούνται διευρυμένες συνεργασίες. Θα πρέπει να εξετάσουμε οριζόντιες διαδικασίες προκειμένου να αποφύγουμε τη γραφειοκρατία, είπε ο καθηγητής. Έδωσε επίσης έμφαση στη συνεργασία με τα πιστωτικά ιδρύματα τα οποία και θα έχουν ένα σημαντικό ρόλο στην επιλογή των έργων του ιδιωτικού τομέα. Επίσης θα πρέπει να εξεταστούν τρόποι διαχείρισης της αντίστασης των αλλαγών σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα και να υπάρξει ανεξάρτητος μηχανισμού ελέγχου που να συμβάλει στην υλοποίηση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Ο Παντελής Τζωρτζάκης, εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας τόνισε ότι στόχος της Τράπεζας είναι να αποτελέσει τον καταλύτη διαμόρφωσης χρηματοοικονομικών προϊόντων που θα βοηθήσουν τις επιχειρήσεις στην ψηφιοποίηση τους, δηλαδή στην δυνατότητα δραστηριοποίησης τους και σε ψηφιακό περιβάλλον (πραγματοποίηση ψηφιακών πωλήσεων κλπ). Επίσης η Τράπεζα θα συμβάλει στην προσπάθεια δημιουργίας εξωστρεφών επιχειρήσεων. Για να συμβεί αυτό, είπε ο κ. Τζωρτζάκης, θα πρέπει οι ελληνικές επιχειρήσεις να δημιουργήσουν καινοτόμα προϊόντα, που προϋποθέτει να έρθουν πιο κοντά στην παραγωγή καινοτομίας με την σύνδεση τους με τα πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. Όλα αυτά απαιτούν τη δημιουργία συνεργασιών, χρηματοοικονομικών εργαλείων, που θα προσφέρει η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, διαθέτοντας ως συγκριτικό πλεονέκτημα και τις διεθνείς συνεργασίες που έχει συνάψει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

«Το νομοσχέδιο για την Προστασία της Εργασίας δίνει δύναμη στον εργαζόμενο» δηλώνει ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, στη συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Αναλύοντας τις βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου, ο υπουργός Εργασίας αναφέρει ότι πρόκειται για μια μεγάλη παρέμβαση που επικαιροποιεί την εργατική νομοθεσία, η οποία σε μεγάλο βαθμό δεν έχει αλλάξει από το 1982, ενώ, την ίδια στιγμή, επικριεί να αντιμετωπίσει «γνωστά προβλήματα της αγοράς εργασίας: τη «μαύρη» εργασία, τις απλήρωτες υπερωρίες, τις ενστάσεις περί αδιαφάνειας στο συνδικαλισμό, τα φαινόμενα βίας και παρενόχλησης στην εργασία».

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Χατζηδάκης επισημαίνει ότι, με το νομοσχέδιο, εισάγεται η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας για τον έλεγχο και την πάταξη της «μαύρης» εργασίας και της εισφοροδιαφυγής, αναβαθμίζεται η Επιθεώρηση Εργασίας σε Ανεξάρτητη Αρχή, θεσπίζονται κανόνες για την τηλεργασία και το «δικαίωμα αποσύνδεσης», εισάγονται μέτρα κατά της βίας και της παρενόχλησης. «Επίσης, ενισχύεται η ισορροπία επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής, με ρυθμίσεις όπως η διευθέτηση εργασίας, η άδεια πατρότητας 14 ημερών και η γονική άδεια 4 μηνών για κάθε γονέα (με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ για 2 μήνες). Θεσπίζεται επίσης η ελάχιστη εγγυημένη υπηρεσία (33%) σε κλάδους κοινής ωφελείας (π.χ. μετρό) κατά τη διάρκεια των απεργιών. Βελτιώνονται οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων σε delivery και κούριερ. Τερματίζεται το καθεστώς διακρίσεων στις αποζημιώσεις μεταξύ εργατοτεχνιτών και υπαλλήλων. Διευρύνεται η λίστα των περιπτώσεων άκυρης απόλυσης».

Παράλληλα, ο κ. Χατζηδάκης χαρακτηρίζει το νομοσχέδιο για την Προστασία της Εργασίας ως ένα σύγχρονο, ευρωπαϊκό νομοσχέδιο προσαρμογής της νομοθεσίας στις τεχνολογικές, οικονομικές εξελίξεις και κοινωνικές απαιτήσεις της εποχής μας, με βάση όσα συμβαίνουν στις πιο προηγμένες χώρες της ΕΕ. «Ένα νομοσχέδιο που συνδυάζει την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων με την εξίσου σημαντική διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής. Ένα νομοσχέδιο που δημιουργεί τις προϋποθέσεις μιας παραγωγικής Ελλάδας με νέες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Ένα νομοσχέδιο που δίνει δύναμη στον εργαζόμενο!» υπογραμμίζει ο υπουργός Εργασίας.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, στη δημοσιογράφο Γεωργία Μπάρλα για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Ερ: Κύριε υπουργέ, σύντομα αναμένεται η κατάθεση στη Βουλή του νομοσχεδίου για τα εργασιακά, ενός νομοσχεδίου που έχει δεχτεί έντονη κριτική από την αξιωματική αντιπολίτευση. Ποια είναι η

φιλοσοφία του νομοσχεδίου και πώς απαντάτε στις αιτιάσεις περί εργασιακού οδοστρωτήρα;

Απ: Το νομοσχέδιο Προστασίας της Εργασίας είναι πρώτα από όλα μια μεγάλη παρέμβαση που επικαιροποιεί την εργατική νομοθεσία, η οποία σε μεγάλο βαθμό δεν έχει αλλάξει από το 1982, όταν δεν υπήρχαν το ίντερνετ, η τηλεργασία και η δομή της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας ήταν πολύ διαφορετική. Είναι επίσης μια προσπάθεια να αντιμετωπιστούν γνωστά προβλήματα της αγοράς εργασίας: η «μαύρη» εργασία, οι απλήρωτες υπερωρίες, οι ενστάσεις περί αδιαφάνειας στο συνδικαλισμό, τα φαινόμενα βίας και παρενόχλησης στην εργασία.

Γι' αυτό: εισάγουμε την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας για τον έλεγχο και την πάταξη της «μαύρης» εργασίας και της εισφοροδιαφυγής, αναβαθμίζουμε την Επιθεώρηση Εργασίας σε Ανεξάρτητη Αρχή, θεσπίζουμε κανόνες για την τηλεργασία και το «δικαίωμα αποσύνδεσης», εισάγουμε μέτρα κατά της βίας και της παρενόχλησης. Επίσης, ενισχύουμε την ισορροπία επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής, με ρυθμίσεις όπως η διευθέτηση εργασίας, η άδεια πατρότητας 14 ημερών και η γονική άδεια 4 μηνών για κάθε γονέα (με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ για 2 μήνες). Θεσπίζουμε την ελάχιστη εγγυημένη υπηρεσία (33%) σε κλάδους κοινής ωφελείας (π.χ. μετρό) κατά τη διάρκεια των απεργιών. Βελτιώνουμε τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων σε delivery και κούριερ. Τερματίζουμε το καθεστώς διακρίσεων στις αποζημιώσεις μεταξύ εργατοτεχνιτών και υπαλλήλων. Διευρύνουμε τη λίστα των περιπτώσεων άκυρης απόλυσης.

Διερωτώμαι πού βλέπε κανείς τους «οδοστρωτήρες» και τις «εργασιακές γαλέρες» του ΣΥΡΙΖΑ; Αυτό που μάλλον συμβαίνει είναι ότι, κατά την πάγια τακτική τους, άνοιξαν το ντουλάπι με τα τσιπάτα, καθώς δεν μπορούν να κάνουν συζήτηση επί τη βάση επιχειρημάτων. Διότι, εδώ έχουμε ένα σύγχρονο, ευρωπαϊκό νομοσχέδιο προσαρμογής της νομοθεσίας στις τεχνολογικές, οικονομικές εξελίξεις και κοινωνικές απαιτήσεις της εποχής μας, με βάση όσα συμβαίνουν στις πιο προηγμένες χώρες της ΕΕ. Ένα νομοσχέδιο που συνδυάζει την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων με την εξίσου σημαντική διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής. Ένα νομοσχέδιο που δημιουργεί τις προϋποθέσεις μιας παραγωγικής Ελλάδας με νέες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Ένα νομοσχέδιο που δίνει δύναμη στον εργαζόμενο!

Ερ: Μιλήσατε για ελευθερία για τους εργαζόμενους να προσαρμόσουν το ωράριό τους στις ανάγκες τους. Πώς θα εφαρμοστεί το μέτρο της διευθέτησης του χρόνου εργασίας; Ο ΣΥΡΙΖΑ σας κατηγορεί για κατάργηση του οκτάωρου και απλήρωτη υπερωριακή εργασία και μάλιστα με ατομικές συμβάσεις εργασίας.

Απ: Κατ' αρχάς, και να θέλαμε να καταργήσουμε το οκτάωρο,

δεν θα γινόταν. Ανήκουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Είμαστε μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη. Αυτές οι συζητήσεις είναι εκτός τόπου και χρόνου! Παρόλα αυτά και παρότι δεν είναι νομικά αναγκαίο, θα υπάρχει συγκεκριμένο άρθρο στο νομοσχέδιο, το οποίο κατοχυρώνει και πάλι το 8ωρο, το πενήντερο και τις 40 ώρες εργασίας την εβδομάδα. Το προσθέτουμε, για να τελειώνει επιτέλους αυτή η ανόητη συζήτηση περί κατάργησης του οκτάωρου! Αλλά ας φύγουμε τώρα από τον κόσμο του ΣΥΡΙΖΑ και ας επιστρέψουμε στην πραγματικότητα.

Υπάρχει στην Ελλάδα το οκτάωρο. Με βάση το οκτάωρο υπάρχουν και εφαρμόζονται δύο δυνατότητες για τον εργαζόμενο: Η μία είναι οι υπερωρίες, με αντάλλαγμα για τον εργαζόμενο την προσαύξηση της αμοιβής. Και αυτό δεν το αλλάζουμε με το νομοσχέδιο. Άρα οι υπερωρίες, για όποιον τις διαλέγει, θα συνεχίσουν να πληρώνονται κανονικά ως υπερωρίες (εμείς μάλιστα τις ενισχύουμε, καθώς πάμε στις 150 ώρες σε όλους τους κλάδους, δηλαδή στον ευρωπαϊκό μέσο όρο).

Η άλλη δυνατότητα, πάλι με βάση το οκτάωρο - και η οποία υπάρχει στην Ελλάδα 30 χρόνια τώρα, δεν την εφηύρα εγώ - είναι η διευθέτηση του χρόνου εργασίας, με αντάλλαγμα για τον εργαζόμενο περισσότερο ελεύθερο χρόνο, έτσι ώστε αντί π.χ. να δουλεύει 8 ώρες για 5 μέρες την εβδομάδα, να δουλεύει 10 ώρες για 4 μέρες την εβδομάδα και να κάθεται τις Παρασκευές. Ή να παίρνει παραπάνω άδειες το χρόνο, περισσότερα ρεπό, κλπ. Οι ρυθμίσεις έχουν εφαρμοστεί στην Ελλάδα με όλες τις κυβερνήσεις. Και με την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, όταν και έγιναν συμφωνίες στον ΟΤΕ, στην Alpha Bank, στο Παπαστράτο, στην ΗΒΗ. Αλλά και στον ξενοδοχειακό κλάδο, για τον οποίο μάλιστα ο ΣΥΡΙΖΑ μας κάλεσε την περασμένη εβδομάδα να κηρύξουμε υποχρεωτική τη σχετική συλλογική σύμβαση, που προβλέπει διευθέτηση του χρόνου εργασίας! Για τέτοια υποκρισία μιλάμε!

Το αφήνω αυτό, για να επικεντρωθώ στο τι αλλάζει με το νομοσχέδιο: Αυτό που αλλάζει είναι ότι η διευθέτηση του χρόνου εργασίας θα μπορεί να εφαρμόζεται και με αίτημα του ίδιου του εργαζομένου, όταν αυτό τον βολεύει για προσωπικούς ή οικογενειακούς λόγους. Και αυτό μπορεί να γίνεται και σε επιχειρήσεις όπου σήμερα απαγορεύεται. Δίνουμε λοιπόν περισσότερη ελευθερία στον εργαζόμενο, ενώ, κατά τα άλλα, δεν αλλάζουμε κάτι στη νομοθεσία για τη διευθέτηση.

Είναι τόσο παράλογο αυτό; Πρέπει δηλαδή, αν ένας εργαζόμενος θέλει να δουλέψει 4 μέρες την εβδομάδα και να κάθεται την Παρασκευή, να συστήσει σωματείο εργαζομένων ή να ρωτήσει τον ΣΥΡΙΖΑ; Πρέπει ο ΣΥΡΙΖΑ, εσείς ή εγώ να κάνουμε κουμάντο στη ζωή του κόσμου;

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 14

Ερ: Ωστόσο, κάποιος μπορεί να ρωτήσει, γιατί ανοίγετε το δρόμο για τις ατομικές συμβάσεις εργασίας και δεν μένετε στις συλλογικές σε ό,τι αφορά τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας;

Απ: Μα, δεν ανοίγουμε εμείς το δρόμο! Ο δρόμος έχει ήδη ανοίξει από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ τον Ιούνιο του 2019. Όταν, λίγες μέρες πριν από τις εκλογές, υπέγραψαν την ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1158, η οποία προωθεί ευέλικτες μορφές απασχόλησης με ατομικές συμβάσεις για εργαζόμενους με παιδιά έως 8 ετών και φροντιστές. Οδηγία που εμείς απλά ενσωματώνουμε στο εθνικό Δίκαιο - όπως έχουμε υποχρέωση - με αυτό το νομοσχέδιο. Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι καταρρέει και το τελευταίο ανάχωμα που πήγε κακότεχνα να στήσει ο ΣΥΡΙΖΑ: Πρώτα είπαν ότι είναι κατά της διευθέτησης εργασίας, γιατί καταργεί το δωρο. Τους αποδείξαμε ότι και αυτοί εφάρμοσαν τη διευθέτηση. Μετά είπαν ότι στηρίζουν τη διευθέτηση μόνο με συλλογικές συμβάσεις και όχι με ατομικές. Σας δείχνω, πώς με τις προβλέψεις της Οδηγίας, την οποία στήριξαν, ήταν αυτοί που άνοιξαν το δρόμο για τις ατομικές συμβάσεις.

Πάμε τώρα στο τι κάνουμε εμείς: Εμείς λοιπόν, προσθέτουμε στις κατηγορίες εργαζομένων που προβλέπει η Οδηγία και άλλους, όπως π.χ. τους φοιτητές. Και ρωτάω: Πού είναι το κακό; Αν μια μητέρα θέλει τη διευθέτηση, ώστε να περνάει τις Παρασκευές με τα παιδιά της, να μπορεί να το κάνει με την Οδηγία που στήριξε ο ΣΥΡΙΖΑ, αλλά να μην μπορεί να το κάνει ο φοιτητής που θέλει να πάρει περισσότερη πληρωμένη άδεια; Ή να μην μπορούν να το κάνουν άλλες κατηγορίες εργαζομένων; Πρέπει δηλαδή όλοι να δουλεύουν 5 μέρες ακατέβατα, επειδή έτσι θέλει ο ΣΥΡΙΖΑ;

Ερ: Αυτό όμως που ανησυχεί πολλούς εργαζόμενους είναι η περίπτωση που ο εργοδότης τους πιέσει να δεχτούν τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας χωρίς αυτοί να το θέλουν. Υπάρχουν ασφαλιστικές δικλίδες για τον εργαζόμενο, έτσι ώστε να αποκλειστεί αυτό το ενδεχόμενο;

Απ: Το νομοσχέδιο έχει τέτοιες ασφαλιστικές δικλίδες. Κατ' αρχάς, ως σημειωθεί ότι υπάρχουν πολλές επιχειρήσεις (οι καλυβουργίες, οι μεταλλουργίες, οι εταιρείες πληροφορικής, κλπ) που η διευθέτηση του χρόνου εργασίας δεν τις βολεύει, διότι είναι τέτοια η φύση της δουλειάς τους.

Για να προχωρήσει η διευθέτηση, πρέπει να συμπίπτουν οι βουλήσεις των δύο πλευρών. Εμείς προβλέπουμε: Πρώτον, ότι η διευθέτηση του χρόνου εργασίας μπορεί να γίνει μόνο με αίτημα του ίδιου του εργαζομένου. Δεύτερον, ότι, αν ο εργοδότης πιέσει τον εργαζόμενο για διευθέτηση και εκείνος αρνηθεί και ο εργοδότης πάει να τον απολύσει, αυτόματα η απόλυση του θεωρείται άκυρη! Ενώ, παράλληλα, ο μηχανισμός της διευθέτησης θα ελέγχεται από την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, η οποία είναι η σημαντικότερη ρύθμιση του νομοσχεδίου. Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας είναι μία επανάσταση, καθώς αποτελεί έμπρακτη εγγύηση των δικαιωμάτων του εργαζομένου για το ωράριό του, για τις υπερωρίες του και για την αποφυγή εκμετάλλευσής του. . .

Ερ: Πείτε μας λοιπόν για την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας. Πώς θα λειτουργήσει αυτός ο μηχανισμός; Σε ποιους κλάδους θα εφαρμοστεί αρχικά και πότε αναμένεται η καθολική εφαρμογή;

Απ: Πρόκειται για ένα πάγιο αίτημα των εργαζομένων, των συνδικάτων, της ΓΣΕΕ που η κυβέρνηση κάνει πραγματικότητα. Διότι, είναι αλήθεια, σε πολλές περιπτώσεις έχουμε μαύρη και υποδηλωμένη εργασία που πλήττει τους εργαζόμενους.

Η Ψηφιακή Κάρτα θα είναι είτε εφαρμογή στο κινητό τηλέφωνο ή η υφιστάμενη κάρτα εργασίας που ήδη χρησιμοποιούν πολλές επιχειρήσεις. Θα την «χτυπάει» ο εργαζόμενος κατά την είσοδο και έξοδο του από τις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, ώστε να καταγράφεται ο χρόνος εργασίας, ο χρόνος υπερωριών, υπερεργασίας, κλπ. Θα είναι συνδεδεμένη με το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ II του Υπουργείου Εργασίας, το οποίο θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο, ενώ με τη χρήση τεχνολογίας γεωεντοπισμού δεν θα υπάρχει δυνατότητα για κάποιους «πονηρούληδες» να εξαπατήσουν το σύστημα.

Με αυτό τον τρόπο, αν εντοπιστεί να εργάζεται στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης εργαζόμενος που δεν είναι δηλωμένος, θα «πέφτει» πρόστιμο στην επιχείρηση 10.500 ευρώ ανά εργαζόμενο! Θα εφαρμόσουμε λοιπόν την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας το συντομότερο δυνατόν, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ξεκινώντας από τις μεγάλες επιχειρήσεις (τράπεζες-βιομηχανίες). Θα είναι μια ισχυρή «ασπίδα προστασίας» των εργαζομένων από την εκμετάλλευση εργοδοτών, αλλά και όπλο για τους τίμιους εργοδότες που αντιμετωπίζουν τον αθέμιτο ανταγωνισμό όσων ασκούν καταχρηστικές

πρακτικές.

Στην καταπολέμηση τέτοιων πρακτικών θα μας βοηθήσει και η αναβάθμιση του ΣΕΠΕ σε ανεξάρτητη αρχή Επιθεώρησης Εργασίας κατά τα πρότυπα της ΑΑΔΕ και της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, δύο επιτυχημένων παραδειγμάτων Ανεξάρτητων Αρχών.

Ερ: Σε σχέση με αυτό, κατηγορείστε ότι ουσιαστικά δεν αναβαθμίζετε το ΣΕΠΕ, αλλά ότι το υποβαθμίζετε.

Απ: Η διαστρέβλωση της πραγματικότητας έχει και κάποια όρια! Ακούστε, όλα αυτά τα χρόνια οι διάφορες κυβερνήσεις που έχουν περάσει από τη χώρα κατηγορούνται ότι αδικούν ή ευνοούν, κατά περίπτωση, εργοδότες και εργαζόμενους, ανάλογα με πολιτικά τους φρονήματα, με τις διασυνδέσεις τους, κλπ. Εμείς λοιπόν απαντούμε σε αυτά τα παράπονα δεκαετιών με μία ρύθμιση κοινής λογικής και διαφάνειας, με μία ρύθμιση υπέρ του εργαζομένου.

Σε γενικές γραμμές, το μοντέλο θα βασίζεται στο μοντέλο της ΑΑΔΕ, που ήταν επιτυχημένο. Και ενώ ερχόμαστε και κάνουμε αυτή την κίνηση, θέλοντας να δείξουμε ότι δεν θέλουμε να ευνοούμε και να αδικούμε, έρχονται ορισμένοι και λένε: κρατήστε ουσιαστικά το σημερινό σύστημα! Ενώ, από τη μια μας κατηγορούν για «νεοφιλελεύθερους οδοστρωτήρες», από την άλλη θέλουν να είμαι εγώ αυτός που θα εφαρμόζει τους ελέγχους στην επιθεώρηση εργασίας από το Υπουργείο Εργασίας. Δηλαδή, δεν βγάζεις άκρη!

Εγώ δεν λέω ότι το νομοσχέδιο δεν επιδέχεται βελτιώσεων. Εδώ είμαστε να συζητήσουμε όλες τις ρυθμίσεις και να δούμε εκείνες που χρήζουν βελτίωσης. Αλλά δεν είναι δυνατόν εμείς να καταθέτουμε συγκεκριμένες προτάσεις και το μόνο που ακούμε να είναι «όχι σε όλο». Θέλουμε να ακούσουμε και συγκεκριμένες προτάσεις. Και αν κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, να τις υιοθετήσουμε! Εμείς είμαστε που φέρνουμε την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, εμείς αναβαθμίζουμε το ΣΕΠΕ σε ανεξάρτητη αρχή Επιθεώρησης Εργασίας, εμείς κάνουμε όλα όσα σας ανέφερα μέχρι τώρα. Είναι ευκαιρία, όποιος θέλει να έρθει να μας πει: Δεν μας φτάνουν αυτά που κάνει η κυβέρνηση, θέλουμε περισσότερα. Να τα κάνουμε και αυτά τα περισσότερα. Αλλά να μας τα πουν! Και η συζήτηση να μην γίνει επί των φαντασιώσεων π.χ. του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά επί πραγματικών δεδομένων!

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 15

Ερ: Απελευθερώνονται οι μαζικές απολύσεις, όπως ισχυρίζονται κόμματα της αντιπολίτευσης;

Απ: Η τελευταία ρύθμιση για το θέμα των μαζικών απολύσεων ήταν με το νόμο 4472 του 2017 του ΣΥΡΙΖΑ. Στο νομοσχέδιο που φέρνουμε εμείς, δεν υπάρχουν προβλέψεις για το συγκεκριμένο θέμα. Αντίθετα, ο κατάλογος με του λόγους προστασίας από απολύσεις διευρύνεται! Καθώς, σε όσους υπήρχαν και με προηγούμενες κυβερνήσεις και οι οποίοι συστηματοποιούνται με αυτό το νομοσχέδιο, (όπως η προστασία για λόγους καταγωγής, φύλου, θρησκείας, αναπηρίας, συνδικαλιστικής δραστηριότητας, σεξουαλικού προσανατολισμού, κ.α.) προσθέτουμε και επιπλέον λόγους:

Πρώτον, τους πατεράδες για 6 μήνες από τη γέννηση του κάθε παιδιού τους. Δεύτερον, τους τηλεργαζόμενους που ασκούν το δικαίωμα της αποσύνδεσης. Τρίτον, την περίπτωση που ένας εργαζόμενος ασκεί κάποιο νόμιμο δικαίωμά του και ο εργοδότης πάει να τον απολύσει. Είναι μάλιστα μια περίπτωση την οποία μεταφέρουμε από τη μεσαία κατηγορία προστασίας στην απόλυτη προστασία! Ενώ, τέλος, αντιστρέφουμε το βάρος της απόδειξης στην απόλυση εργαζομένου: Θεωρείται δηλαδή ότι κατ' αρχήν, ο εργαζόμενος έχει δίκιο και είναι ο εργοδότης που πρέπει να αποδείξει το αντίθετο. Ενώ σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, (όταν π.χ. υπάρχει ένταση στις σχέσεις του εργαζόμενου με τον εργοδότη ή όταν η επίκληση έχει οικονομικά προβλήματα), παίρνουμε το γαλλικό και το ισπανικό δίκαιο και λέμε ότι, εάν ο εργαζόμενος προσφύγει στο δικαστήριο, μετά από απόλυση, τα δύο μέρη επιμένουν στις απόψεις τους, και τελικά υπάρχει απόφαση υπέρ του εργαζομένου, τότε εκείνος μπορεί να πάρει, εκτός από την κανονική, μέχρι και 24 μήνες επιπλέον αποζημίωση, που μπορεί να φτάσει μέχρι και 3 φορές το ύψος της κανονικής!

Προκαλώ τον ΣΥΡΙΖΑ να διαψεύσει ότι τα κάνουμε αυτά! Αλλά επίσης διερωτώμαι, πώς είναι δυνατόν π.χ. να συνυπάρχουν στον ίδιο χώρο δια της επιβολής δύο άνθρωποι οι οποίοι έχουν κακές σχέσεις. Οι άλλες ευρωπαϊκές χώρες που έχουν θεσπίσει αυτή τη διάταξη είναι παράλογες;

Ερ: Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει διατάξεις για τη ρύθμιση της τηλεργασίας στον ιδιωτικό τομέα, η οποία αυξήθηκε εν μέσω της πανδημίας του κορωνοϊού. Πώς θα διασφαλίζεται η τήρηση του ωραρίου των εργαζομένων;

Απ: Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, η τηλεργασία ήταν για χιλιάδες εργαζόμενους η μοναδική ασφαλής επιλογή απασχόλησης. Πολλοί από αυτούς όμως αντιμετώπισαν και σημαντικά προβλήματα που δημιουργήθηκαν, ιδίως ως προς την προστασία του ελεύθερου χρόνου και της τήρησης του συμφωνημένου ωραρίου.

Γι' αυτό: Θεσμοθετούμε το «δικαίωμα της αποσύνδεσης», το δικαίωμα δηλαδή κάθε τηλε-εργαζόμενου να απέχει πλήρως από την παροχή εργασίας και τη διεκπεραίωση εργασιών με

τηλεφωνικό ή ηλεκτρονικό τρόπο, εκτός του συμφωνημένου ωραρίου εργασίας και κατά τη διάρκεια των αδειών του. Προστατεύουμε έτσι έμπρακτα το 8ωρο, αλλά και την πενήμερη εργασία και δίνουμε έμφαση στην ισορροπία προσωπικής-επαγγελματικής ζωής.

Είναι μια πρόβλεψη που φέρνει την Ελλάδα μεταξύ των πρώτων χωρών της ΕΕ και του ΟΟΣΑ, μετά τη Γαλλία και την Ιταλία, που παίρνει μέτρα για το δικαίωμα της αποσύνδεσης. Αυτό θα μπορούσε να διασφαλιστεί, για παράδειγμα, με ρυθμίσεις στους servers της επιχείρησης, ώστε να μην προωθούνται επαγγελματικά emails σε υπαλλήλους, μετά τη συμπλήρωση του ημερήσιου ωραρίου.

Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας έρχεται να βοηθήσει από την πλευρά της στο σεβασμό αυτού του μέτρου. Είναι μια πολιτική από τις πιο προοδευτικές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που διασφαλίζει στην πράξη τα δικαιώματα των εργαζομένων!

Ερ: Το νομοσχέδιο εισάγει μία σειρά ρυθμίσεων για τους εργαζόμενους, κάποιες από τις οποίες, όπως έχετε πει, προωθούν την ισορροπία μεταξύ προσωπικής και επαγγελματικής ζωής. Ποιες είναι οι σημαντικότερες από αυτές;

Απ: Το νομοσχέδιο κατοχυρώνει δικαιώματα για τους εργαζόμενους πατέρες: Θεσπίζουμε την άδεια πατρότητας 14 ημερών μετ' αποδοχών και ανεβαίνουμε έτσι στην 5η θέση μεταξύ των χωρών-μελών του ΟΟΣΑ όσον αφορά στη διάρκεια της άδειας πατρότητας. Θεσπίζεται, επίσης, για πρώτη φορά γονική άδεια δύο μηνών και για τους δύο γονείς, πληρωμένη από τον ΟΑΕΔ, η οποία μπορεί να χορηγηθεί μέχρι το παιδί να γίνει 8 χρονών. Έτσι θα έχουν κίνητρο να την παίρνουν και οι δύο γονείς - και όχι μόνο οι μητέρες, όπως γίνεται μέχρι σήμερα - και με αυτό τον τρόπο διευκολύνουμε την πρόσληψη των γυναικών στην εργασία. Προστατεύουμε το νέο πατέρα κατά της απόλυσης για 6 μήνες από τη γέννηση του κάθε τέκνου του.

Παρέχουμε, όπως σημείωσα και πριν, το δικαίωμα ειδικών ρυθμίσεων εργασίας για γονείς παιδιών ηλικίας έως και 12 ετών. Θεσπίζουμε την άδεια φρονιτιστή για συγγενείς ή πρόσωπα που κατοικούν στο ίδιο νοικοκυριό με τον εργαζόμενο και έχουν ανάγκη σημαντικής φροντίδας. Επεκτείνουμε την άδεια υποβοηθούμενης αναπαραγωγής και στον ιδιωτικό τομέα. Προβλέπουμε το δικαίωμα απουσίας, λόγω ανωτέρας βίας, για επείγοντα οικογενειακά ζητήματα. Επεκτείνουμε και για τις υιοθεσίες την άδεια λοχείας 9 εβδομάδων μετά τη γέννα και την ειδική άδεια προστασίας της μητρότητας 6 μηνών με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ.

Πρόκειται για ρυθμίσεις που συμβάλλουν στην ίση μεταχείριση ανδρών και γυναικών, αίρουν ή τουλάχιστον αδυνατίζουν τα αντικίνητρα για προσλήψεις γυναικών, συμβάλλουν στη συμπλήρωση προσωπικής-οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής. Περιμένω να δω τι θα κάνει ο ΣΥΡΙΖΑ, όταν οι ρυθμίσεις αυτές έρθουν στη Βουλή και αν θα τις στηρίξει ή όχι!

Ερ: Ποιος είναι ο στόχος των παρεμβάσεων που

προωθούνται στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων;

Απ: Όλοι θυμόμαστε τα επεισόδια των Ξυλοδαρμών στο συνέδριο της ΓΣΕΕ. Θυμόμαστε επίσης καταγγελίες ότι ορισμένες αποφάσεις σε συνδικαλιστικό επίπεδο λαμβάνονται από οργανώσεις-σφραγίδες. Όλα αυτά προκαλούνται ακριβώς, λόγω της έλλειψης αντιπροσωπευτικότητας και διαφάνειας στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Προχωράμε λοιπόν με ρυθμίσεις διαφάνειας, ενισχύουμε την αξιοπιστία και την αντιπροσωπευτικότητα των συνδικαλιστικών οργανώσεων και διευκολύνουμε τη συμμετοχή των εργαζομένων: Θεσπίζουμε την υποχρεωτική εγγραφή συνδικαλιστικών και εργοδοτικών οργανώσεων σε ηλεκτρονικό μητρώο και την υποχρέωση να παρέχεται δυνατότητα για εξ αποστάσεως ψήφο στα συνδικάτα, με όλες τις δικλίδες διαφάνειας και μυστικότητας στις συνεδριάσεις και τις ψηφοφορίες, ενώ απαγορεύουμε την ενίσχυσή τους από εργοδότες και κόμματα.

Η προστασία των συνδικαλιστικών στελεχών εξομοιώνεται με εκείνη που ισχύει για τις εγκύους, ενώ προϋπόθεση για την κήρυξη απεργίας και την εκλογή Διοικητικού Συμβουλίου είναι να υπάρχει διαθέσιμο σύστημα ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, διαθέσιμο σε όποιο μέλος επιθυμεί να το χρησιμοποιήσει, με όρους μυστικότητας.

Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι στόχος μας είναι να θεσπιστούν κανόνες διαφάνειας στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων, κάτι που είναι σε μεγάλο βαθμό αίτημα και των ίδιων των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Ερ: Περιορίζεται με το νομοσχέδιο το δικαίωμα στην απεργία;

Απ: Το δικαίωμα στην απεργία είναι κατοχυρωμένο σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι κατοχυρωμένο στο Σύνταγμα μας και είναι αυτονόητα κατοχυρωμένο και στο νέο νομοσχέδιο για την Προστασία της Εργασίας.

Αυτό που πολύ απλά κάνουμε είναι ότι εισάγουμε ρυθμίσεις που θα διασφαλίζουν ότι η πίεση των απεργιών θα στρέφεται εναντίον των εργοδοτών και της κυβέρνησης και όχι εναντίον της κοινωνίας. Γι' αυτό, θεσπίζουμε την ελάχιστη εγγυημένη υπηρεσία (33%) π.χ. σε κλάδους κοινής ωφέλειας (στο μετρό για παράδειγμα) κατά τη διάρκεια της απεργίας, έτσι ώστε κλάδοι που έχουν ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση των αναγκών του κοινωνικού συνόλου να λειτουργούν.

Και σημειώνω ότι δεν αλλάζει κάτι ως προς τη νομοθεσία που αφορά το προσωπικό ασφαλείας, καθώς οι ρυθμίσεις του νομοσχεδίου αφορούν μόνο στο επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και όχι στον αριθμό που προσωπικού ασφαλείας. Οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν ουσιαστικά την προστασία των δικαιωμάτων των πολιτών, με την εφαρμογή μέτρων ανάλογων αυτών που ισχύουν σε άλλες προηγμένες χώρες, όπως η Γαλλία, το Βέλγιο, ο Καναδάς, η Αυστραλία!

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ «BRAND» ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΑ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΦΕΤΟΣ Δηλώσεις του Χάρη Θεοχάρη στο ΑΠΕ – ΜΠΕ

Ισχυροποίηση του «Brand» της Ελλάδας προσδοκά η πολιτική ηγεσία του τουρισμού και την εφετινή τουριστική περίοδο, όπως εξηγεί σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, με αφορμή την εκκίνηση του τουρισμού για το 2021. «Όπως η Ελλάδα πέρυσι τα κατάφερε και κέρδισε το «υγειονομικό στοίχημα» με την ασφαλή διανομή των επισκεπτών της, κάτι που αναγνωρίστηκε διεθνώς, έτσι και φέτος η Ελλάδα θα ποντάρει σε αυτό». «Το Brand της χώρας» εξήγησε ο υπουργός «ισχυροποιείται όταν μπορεί να έλθει κάποιος στην Ελλάδα με καθαρούς κανόνες που δεν αλλάζουν και όταν έρχεται διαπιστώνει ότι όλα λειτουργούν άψογα και γυρίζει στην πατρίδα του ασφαλώς».

Ο ελληνικός τουρισμός, που «άνοιξε τα πανιά του» στις 14 Μαΐου και όλοι μαζί, φορείς και Πολιτεία, ελπίζουν να έχει «ούριο άνεμο» στο εφετινό του ταξίδι. «Ανοίγουμε πανιά με ασφάλεια, υγειονομική προσοχή αλλά και με επαγγελματισμό, αισιοδοξία και θέληση, προκειμένου να υποδεχτούμε τους επισκέπτες» σημειώνει ο κ. Θεοχάρης, υπενθυμίζοντας ότι «η Ελλάδα προσφέρει αυτό που χρειάζεται ο κόσμος. Στιγμές ηρεμίας και ξεγνοιασιάς, στο δρόμο για μια κανονικότητα». Μάλιστα υπενθύμισε και το εφετινό κεντρικό μήτο του ελληνικού τουρισμού που είναι «All You Want is Greece». Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι την επικοινωνιακή καμπάνια της Ελλάδας στις αγορές του κόσμου, πλαισιώνουν 5 βίντεο που ήδη είναι στον αέρα του διαδικτύου.

Αναφορικά με τους ποσοτικούς στόχους της εφετινής περιόδου, ο κ. Θεοχάρης επεσήμανε ότι θα είναι ευχαριστημένος, όχι με τα νούμερα που θα πετύχει η Ελλάδα, αλλά με την διατήρηση της ποιότητας σε όλα τα επίπεδα. Σε κάθε περίπτωση εκτίμησε ότι η χρονιά μπορεί να είναι και σημαντικά καλύτερη από πέρυσι. Με γνώμονα την αύξηση των τουριστικών ροών σε σχέση με πέρυσι, ο υπουργός Τουρισμού εστίασε στο πρωτόγνωρο, όπως χαρακτηρίστηκε, πρόγραμμα προβολής της Ελλάδας στο εξωτερικό, τονίζοντας ότι μόνο στην Αγγλία είναι 13 τα προγράμματα συνδιαφήμισης της Ελλάδας με αεροπορικές εταιρίες και οργανωτές ταξιδίων (tour operators). Την ίδια στιγμή αντίστοιχα προγράμματα υπάρχουν σε κάθε χώρα - αγορά ενδιαφέροντος για την Ελλάδα. Το πρόγραμμα συνδιαφήμισης που τρέχει φέτος ο ΕΟΤ, εξήγησε ο υπουργός, επιβραβεύει αυτούς που επιλέγουν - στήριζαν την χώρα

μας για να συνεργαστούν.

Σε κάθε περίπτωση είναι σε πλήρη εξέλιξη η τουριστική διπλωματία και την εφετινή περίοδο, με τον κ. Θεοχάρη να εκφράζει την αισιοδοξία του για τις τουριστικές ροές από τις σημαντικές αγορές για τον ελληνικό τουρισμό. Αναφερόμενος στο πρόσφατο του ταξίδι στην Γερμανία, σημείωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι η Ελλάδα θα είναι ανάμεσα στις 3 - 4 χώρες που θα βγουν ισχυρές στο τέλος της σεζόν.

Δημήτρης Φραγκάκης, γενικός γραμματέας του ΕΟΤ, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η Ελλάδα έχει τις προοπτικές να πετύχει μια σεζόν πολύ καλύτερη από πέρυσι

Εν τω μεταξύ μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας του ΕΟΤ Δημήτρης Φραγκάκης δήλωσε ότι ήδη το στρατηγικό πλάνο προβολής και επικοινωνίας του ελληνικού τουρισμού, ύψους 22,9 εκατ. ευρώ, τρέχει στις διεθνείς αγορές. Μάλιστα ο κ. Φραγκάκης εκφράζει την αισιοδοξία του ότι η Ελλάδα έχει τις προοπτικές να πετύχει μια σεζόν πολύ καλύτερη από πέρυσι και εστιάζει στις δράσεις του ΕΟΤ ώστε το νέο αφήγημα του ελληνικού τουρισμού, να βρει ανταπόκριση στο διεθνές κοινό.

Με σύνθημα το «All you want is Greece», η Ελλάδα παρουσιάζεται ως ένας προορισμός που δεν είναι μόνο «ήλιος και θάλασσα», αλλά ένας προορισμός που μπορεί να προσφέρει τα πάντα στον επισκέπτη. Όλη η χώρα είναι ένας εν δυνάμει τουριστικός προορισμός για διακοπές όλο το χρόνο, αναφέρει ο κ. Φραγκάκης.

Ο ΕΟΤ έχει εκπονήσει ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα προβολής του ελληνικού τουρισμού σημειώνει ο κ. Φραγκάκης και αναφέρει ότι το μισό περίπου κονδύλι από τα 22,9 εκατ. ευρώ, διοχετεύεται σε καμπάνια συνδιαφήμισης με 18 αεροπορικές εταιρίες και 78 οργανωτές ταξιδίων της Ευρώπης (tour operators) και τα υπόλοιπα 12 εκατ. ευρώ θα αξιοποιηθούν σε δαπάνες προβολής, μέσω των εργαλείων του διαδικτύου (κοινωνικά δίκτυα κλπ). Η καμπάνια προβολής και επικοινωνίας αφορά την Ευρώπη και την Αμερική, με τις προσδοκίες να διαγράφονται σημαντικές από τις ΗΠΑ, όπως εξήγησε ο κ. Φραγκάκης, αφού ήδη υπάρχουν 7 πτήσεις προγραμματισμένες ανά εβδομάδα προς Ελλάδα. Το εν λόγω επικοινωνιακό πρόγραμμα διαθέτει ευελιξία, (Budget allocation), ώστε αν χρειαστεί να μετατεθούν πόροι και κονδύλια από μια αγορά σε άλλη αυτό να γίνει γρήγορα και αποτελεσματικά.

Ο γενικός γραμματέας του ΕΟΤ αποκάλυψε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ

ότι γίνονται συζητήσεις με την TUI (τον μεγαλύτερο οργανωτή ταξιδιών παγκοσμίως), για μία μεγάλη συμφωνία συνδιαφήμισης και για φέτος το καλοκαίρι, με στόχο αυτή να τρέξει και μέχρι τον Νοέμβριο, αν πάνε όλα καλά με την πανδημία. Σε κάθε περίπτωση ο στόχος της εφετινής περιόδου είναι η επιμήκυνση της και ο κ. Φραγκάκης εκτιμά ότι αυτή μπορεί να επιτευχθεί έως και τα μέσα Νοεμβρίου, καθώς και η συμφωνία με την TUI, αυτόν τον στόχο θα εξυπηρετήσει.

Τέλος υπενθυμίζεται ότι οι επισκέπτες της Ελλάδας, από τις αγορές του εξωτερικού, θα πρέπει να γνωρίζουν το πρωτόκολλο εισόδου στην χώρα, που απαιτεί:

- α. Συμπλήρωση του PLF μία ημέρα πριν την αναχώρηση
- β. Πιστοποιητικό εμβολιασμού
- γ. PCR test έως και 72 ώρες πριν
- δ. Πιστοποιητικό ανάρρωσης
- ε. Ενεργοποίηση του Green Pass από 01/06

Μάρι Δασκαλαντωνάκη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Στην Ελλάδα έχουμε πλέον το καλύτερο τουριστικό προϊόν της Ευρώπης»

«Στην Ελλάδα έχουμε πλέον το καλύτερο τουριστικό προϊόν της Ευρώπης» τονίζει σε δήλωση της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Μάρι Δασκαλαντωνάκη, διευθύνουσα σύμβουλος της Grecotel, επ' ευκαιρία του ανοίγματος της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας.

Παράλληλα σημειώνει ότι «ο δημόσιος και ο ιδιωτικός τομέας έχουν εργαστεί πιο σκληρά από ποτέ, ώστε να δημιουργηθούν οι συνθήκες για την ασφαλή διακίνηση των πολιτών και τις διακοπές τους. Η Γερμανία μας εμπιστεύτηκε και ξεκίνησε με δύναμη με πτήσεις από πολλά αεροδρόμια. Οι χώρες της κεντρικής Ευρώπης: Βέλγιο, Αυστρία, Λουξεμβούργο, Ελβετία κ.ά. το ίδιο, και τους ευχαριστούμε. Έχουμε ανοίξει την αγκαλιά μας στη Ρωσία κι ελπίζουμε στη βούληση των κυβερνήσεων, ώστε να ξεκλειδώσει η τρίτη πιο σημαντική αγορά για τη χώρα μας», αναφέρει στη δήλωση της η Μάρι Δασκαλαντωνάκη.

Η Grecotel, όπως τόνισε η διευθύνουσα σύμβουλος της Grecotel, ανοίγει 25 ξενοδοχεία της έως τις 30 Ιουνίου σε Σούνιο, Μύκονο, Κρήτη, Κέρκυρα, Πελοπόννησο, Κω, Ρόδο και πειρατική Ελλάδα με προνομιακές προτάσεις διακοπών και λειτουργία «Stay Safe Protocol» για ασφαλές κι ελεύθερο καλοκαίρι».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μ. ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ «ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Καινοτομία, τεχνολογία, παραγωγικότητα και εξωστρέφεια είναι οι άξονες στους οποίους πρέπει να κινηθούμε ταχύτατα, για να θωρακίσουμε την ελληνική οικονομία και να βρεθούμε στην πρώτη γραμμή της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης». Αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, ο κ. Μιχάλης Στασινόπουλος, εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της Βιοχάλκο και πρόεδρος της «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη», μιλώντας σήμερα στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ.

Ο κ. Στασινόπουλος αναφέρθηκε στην αλλαγή αναπτυξιακού υποδείγματος που έχει ανάγκη η χώρα μετά τις διαδοχικές κρίσεις των τελευταίων ετών και εξήγησε πως η ποικιλομορφία του μεταποιητικού τομέα, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά

του κάθε κλάδου ξεχωριστά, προσφέρει «ασφάλεια κινδύνου» σε μια οικονομία και την καθιστά πιο ανθεκτική στις εξωγενείς μεταβολές.

«Προφανώς ο τουρισμός είναι πολύ σημαντικός, αλλά δεν μπορεί μόνος του να εξασφαλίσει την ισχυρή και σταθερή ανάπτυξη που έχει ανάγκη η χώρα», είπε ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραγωγής.

«Πέραν αυτού», τόνισε, «δεν είμαστε πια στην εποχή του ανταγωνισμού ανάμεσα στους τομείς και τους κλάδους της οικονομίας, αλλά στην εποχή της αλληλεπίδρασης και της μεταξύ τους συνέργειας».

Ο κ. Στασινόπουλος εξήγησε ότι στα χρόνια της κρίσης η ελληνική μεταποίηση αναδιαρθρώθηκε και ενίσχυσε την εξωστρέφεια

της και αναφέρθηκε στα πολλά παραδείγματα εταιρειών, όχι μόνο μεγάλων αλλά και μεσαίων και μικρομεσαίων, που έχουν καταφέρει να κατακτήσουν πολύ απαιτητικές διεθνείς αγορές. Ως βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές μεταποιητικές επιχειρήσεις, ανέφερε ενδεικτικά το υψηλό ενεργειακό κόστος και το αντιπαραγωγικό καθεστώς αποβέσεων επενδύσεων, ενώ χαρακτήρισε «μεγάλη πρόκληση» την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. «Είναι μια αφετηρία επανεκκίνησης για όλους», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι «εάν κινηθούμε με ταχύτητα θα πολλαπλασιάσουμε τα οφέλη και θα μειώσουμε τους όποιους κινδύνους».

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Ο πρόεδρος της Intrasoft International και συμπρόεδρος της επιτροπής καινοτομίας του ΣΕΒ Κωνσταντίνος Κόκκαλης μίλησε στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών

Ο πρόεδρος της Intrasoft International και συμπρόεδρος της επιτροπής καινοτομίας του ΣΕΒ, Κωνσταντίνος Κόκκαλης μίλησε στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών για το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας. Ο κ. Κόκκαλης τόνισε μεταξύ άλλων πως η περίοδος της πανδημίας επιτάχυνε την ψηφιακή εξέλιξη κατά 5 έτη καθώς έκαμψε τις αντιδράσεις σε πολλά επίπεδα της οικονομίας και της κοινωνίας για ψηφιακές αλλαγές και μεταρρυθμίσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ..

Μιλώντας για την τηλεργασία επισήμανε πως «ήρθε για να μείνει και να δημιουργήσει ευελιξία στις εταιρείες και στους εργαζομένους. Πρέπει όμως να αναπτυχθούν τα κατάλληλα εργαλεία και υπηρεσίες ώστε να γίνεται σωστά». Επισήμανε πάντως πως «ένα σεβαστό ποσοστό των εργαζομένων αισθάνονται αποκομμένοι και συνεχώς διακινδυνεύεται η εταιρική κουλτούρα και εμπιστοσύνη. Γι' αυτό το λόγο πρέπει όσες εταιρείες έχουν τη δυνατότητα... λόγω της φύσης του αντικειμένου τους... να ενσωματώσουν ένα υβριδικό, μικτό μοντέλο τηλεργασίας στη μετά Covid εποχή, συνδυάζοντας την προτίμηση των εργαζομένων με την παραγωγικότητα».

Παράλληλα για την εξ' αποστάσεως εκπαίδευση τόνισε πως «δεν μπορεί και δεν πρέπει να γίνει υποκατάστατο της δια ζώσης εκπαίδευσης, ειδικά για τις νεαρές ηλικίες αλλά σίγουρα εκπαίδευει τα παιδιά σε νέα εργαλεία και είναι πολύ σημαντικό οι γονείς και εκπαιδευτικοί να τους κατευθύνουν σωστά».

Ερωτώμενος για την ανάπτυξη της καινοτομίας στην Ελλάδα και την Ευρώπη ο κ. Κόκκαλης επισήμανε πως «Η Ελλάδα είναι μικρή ως αγορά και συνεπώς πρέπει να έχει πολύ στοχευμένη στρατηγική αλλά πάνω από όλα την ισχυρή και συντονισμένη συνεργασία του ιδιωτικού τομέα, της ακαδημαϊκής κοινότητας, και της πολιτείας για να πέτυχε αποτελέσματα».

Συμπλήρωσε επίσης πως «ο ανταγωνισμός ανάμεσα στις ΗΠΑ, την Κίνα και την Ευρώπη για ανάπτυξη καινοτομίας είναι τεράστιος. Η Ευρώπη έχει μείνει πολύ πίσω κυρίως γιατί δεν λαμβάνονται γρήγορες και πολυμέρες αποφάσεις. Είναι ενδεικτικό ότι η Ευρώπη έχει μόνο το 7,2% των unicorns, δηλαδή τεχνολογικών εταιρειών με παγκόσμια εμβέλεια και πολλές φορές αυτές εξαγοράζονται αμέσως είτε από αμερικανικές είτε από κινεζικές εταιρείες».

Βασικός πυλώνας τα Πανεπιστήμια

Ο κ. Κόκκαλης τόνισε πως «τα ελληνικά πανεπιστήμια πρέπει να παίξουν κεντρικό ρόλο σε αυτήν την προσπάθεια και να επανασχεδιαστούν οι δομές αλλά και η λειτουργία τους με στόχο τη σύνδεσή τους με την αγορά και τη συνεργασία τους με τις επιχειρήσεις. Το ανθρώπινο κεφάλαιο και η γνώση πρέπει να είναι ο βασικός πυλώνας της στρατηγικής μας». Στην ερώτηση για το αν υπάρχουν διαθέσιμοι στην εγχώρια αγορά εργαζόμενοι με τις απαραίτητες ψηφιακές δεξιότητες ο πρόεδρος της Intrasoft International είπε πως οι φοιτητές στα ελληνικά πανεπιστήμια είναι σε πάρα πολύ καλό επίπεδο συμπληρώνοντας «πως το πρόβλημα δημιουργείται από μία σχετική έλλειψη κουλτούρας συνεργασίας με την αγορά. Πρέπει οι φοιτητές να έρθουν πιο κοντά με τις επιχειρήσεις και να εισαχθεί στα σχολεία από το Γυμνάσιο η επιχειρηματικότητα και το coding».

Επισήμανε πάντως πως «ο όμιλος Intracom έχει συνεργασίες με τα καλύτερα ελληνικά πανεπιστήμια και μπορώ περήφανα να σας πω ότι θέσαμε σημαντικό ανάχωμα στο brain drain τα τελευταία δυο χρόνια. Έχουμε συνολικά κάνει 1.300 νέες προσλήψεις τα τελευταία 3 χρόνια και μάλιστα σε θέσεις υψηλής κατάρτισης» ενώ συμπλήρωσε πως «είναι σημαντικό να γίνουν οι σωστές κινήσεις ούτως ώστε να εμπιστευθούν την χώρα οι Έλληνες του εξωτερικού και να έρθουν πίσω». «Η διασπορά μας, μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά στην προσπάθεια αυτή καθώς διαθέτει ανθρώπους με μεγάλη γνώση και εμπειρία», τόνισε.

Όσον αφορά ποιες μεταρρυθμίσεις πρέπει να γίνουν για να τονωθεί η οικονομία ο κ. Κόκκαλης απάντησε σε σχέση με την βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος πως ο ΣΕΒ έχει συνεισφέρει με συγκεκριμένες προτάσεις τις οποίες και απαριθμισε ενώ για την έλευση των ξένων επιχειρήσεων στη χώρα μίλησε θετικά λέγοντας όμως πως θα πρέπει «η πολιτεία να δίνει κίνητρα σε μεγάλες ξένες επενδύσεις αλλά να διασφαλίζει ότι και εκείνες θα κάνουν συνεργασίες και θα αφήνουν στην Ελλάδα, προστιθέμενη αξία».

Ξεσπύνη η στρατηγική της κυβέρνησης στο Ταμείο Ανάκαμψης

«Έχουν γίνει πολλές μεταρρυθμίσεις από την σημερινή κυβέρνηση. Θα γίνουν και άλλες πιστεύω. Ιδιαίτερα κρίσιμες θα είναι αυτές για τα πανεπιστήμια και την έρευνα» συμπλήρωσε. Απαντώντας σε σχέση με τις προσδοκίες από το Ταμείο Ανάκαμψης ο κ. Κόκκαλης τόνισε: «Με προβληματίζει το πως θα καταφέρουμε να πετύχουμε την απορρόφηση. Τα τελευταία χρόνια η απορρόφηση που πετυχαίνουμε από το ΕΣΠΑ είναι μικρή... κοντά στο 1,5 δισ. το χρόνο και η στόχευση με το Ταμείο Ανάκαμψης είναι να φτάσουμε, για να καταλάβουμε τα μεγέθη, γύρω στα 5 δισ. Άρα υπάρχει ένα μεγάλο κενό που πρέπει να καλύψουμε και νομίζω ότι στρατηγική στόχευσης και οι τομείς που έχουν επιλεγεί είναι οι σωστοί. Θα ήθελα να δω περισσότερους πόρους στον κρίσιμο τομέα της Παιδείας αλλά γενικά είμαι αισιόδοξος»

Για τον όμιλο Intracom

Ο κ. Κόκκαλης μίλησε για τους μελλοντικούς στόχους του ομίλου Intracom αναφέροντας μεταξύ άλλων:

Από το 1977, η τεχνολογία και η καινοτομία βρίσκεται στην καρδιά του μοντέλου ανάπτυξης του ομίλου και υποστηρίζεται από σημαντικές επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων. Σταδιακά και επιλεκτικά, διαφοροποιήσαμε το χαρτοφυλάκιό μας, εισερχόμενοι εγκαίρως σε τομείς υψηλής ανάπτυξης, όπως υποδομές, ενέργεια και ανάπτυξη ακινήτων. Ο όμιλος σήμερα έχει πάνω από 3.500 εργαζομένους με παρουσία σε 70 χώρες και διευρυμένο πλαίσιο δραστηριοτήτων σε:

- Λογισμικό και ψηφιακές λύσεις μέσω της INTRASOFT INTERNATIONAL
- Αμυντικά συστήματα μέσω της INTRACOM DEFENSE
- Υποδομές και Ενέργεια μέσω της INTRAKAT

Ο κόσμος μας είναι η καλύτερη μας επένδυση. Έχουμε γερές βάσεις και συνεχίζουμε να πρωτοπορούμε. Είμαστε πολύ καλά τοποθετημένοι για στους τομείς ανάπτυξης που θα επικρατήσουν στο άμεσο μέλλον βάζοντας την Ελλάδα πάντα μπροστά...» σημείωσε ο κ. Κόκκαλης δίνοντας το βασικό στίγμα της τοποθέτησής του.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΛΑΟΥΣ ΡΕΓΚΛΙΝΓΚ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Χρήστος Σταϊκούρας: Πρέπει να στηρίξουμε για όσο χρειαστεί τα νοικοκυριά που έχουν πληγεί από την κρίση

Την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας και τις προοπτικές της για το μέλλον συζήτησαν ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, Κλάους Ρέγκλιγκ με το υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα στο πλαίσιο συζήτησης στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών σύμφωνα με τον ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο Κλάους Ρέγκλιγκ υπογράμμισε ότι ήδη πριν την πανδημία η Ελλάδα είχε κάνει σημαντική πρόοδο το 2019, όμως μετά η πανδημία μας χτύπησε όλους και φυσικά δυσκολεύει όλες τις χώρες της Ευρώπης, καθώς, όπως εκτίμησε είναι η χειρότερη οικονομική κρίση, αλλά «είναι πολύ διαφορετική σε σχέση με τις προηγούμενες δεκαετίες».

Ο ΕSM κατέχει το 55% του ελληνικού χρέους και αυτό βοηθά την ελληνική οικονομία, καθώς, όπως εξήγησε δεν υπάρχει άλλη χώρα στο κόσμο, της οποίας το χρέος να διακρατείται σε τόσο σημαντικό ποσοστό από θεσμικούς επενδυτές και τόνισε ότι «το κόστος εξυπηρέτησης του ελληνικού χρέους είναι πολύ χαμηλό» και θα παραμείνει χαμηλό για αρκετά χρόνια.

Ταυτόχρονα, η Ελλάδα θα λάβει αναλογικά μεγαλύτερο μερίδιο από το Ταμείο Ανάκαμψης και, όπως είπε, αν η χώρα μας τα πάει καλά, τότε θα βελτιωθούν σημαντικά οι προοπτικές ανάκαμψης. Εξέφρασε επίσης την αισιοδοξία του για την Ελλάδα και κάλεσε τους πολίτες να στηρίξουν τις μεταρρυθμίσεις, τονίζοντας ότι φυσικά δε θα έχουν τις δυσκολίες που είχαν τα προηγούμενα χρόνια.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε ότι η ελληνική κυβέρνηση συνεχίζει τις προσπάθειες για να αντιμετωπίσουμε την υγειονομική κρίση και να στηρίξουμε τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Τόνισε ότι η ΕΕ προβλέπει ισχυρή ανάκαμψη, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 5% σε ετήσια βάση, ότι η ανεργία παρέμεινε στα ίδια επίπεδα χάρη στα μέτρα στήριξης, το αίσθημα των καταναλωτών ενισχύθηκε και ότι μειώθηκαν τα «κόκκινα δάνεια» κατά 30% σε ετήσια βάση, ενώ βγήκαμε με επιτυχία και στις αγορές.

Στη συνέχεια, ο Χρήστος Σταϊκούρας έκανε εκτενή αναφορά στις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει

σε διάφορους τομείς, όπως στην παιδεία, στον τομέα της ψηφιακής διακυβέρνησης και σε πολλούς άλλους -αλλά τόνισε ότι όλα αυτά δε σημαίνουν ότι δεν έχουμε και άλλες προκλήσεις μπροστά μας. Υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει κανονικά με το μεταρρυθμιστικό μας πρόγραμμα και πρόσθεσε ότι «έχουμε νέες προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπίσουμε, δε θα γίνουν αυτόματα, χρειάζονται επίμονες προσπάθειες. Αυτό είναι το μήνυμά μου, ότι πρέπει να παρουσιάσουμε έργο».

Αναφερόμενος στα επόμενα βήματα, τόνισε ότι πρέπει να στηρίξουμε για όσο χρειαστεί τα νοικοκυριά που έχουν πληγεί από την κρίση, να εφαρμόσουμε μία συνετή δημοσιονομική πολιτική, να εφαρμόσουμε το νέο νομικό πλαίσιο για το χρέος, να συνεχίσουμε τις ιδιωτικοποιήσεις, τις μεταρρυθμίσεις, να βελτιώσουμε την παραγωγικότητα και την αποτελεσματικότητα του δημόσιου τομέα, να εφαρμόσουμε την ψηφιακή μετάβαση και πολλά άλλα και κατέληξε εκφράζοντας την πεποίθηση ότι η ελληνική κοινωνία είναι έτοιμη να δεχτεί τις μεταρρυθμίσεις.

ΓΚΟΥΡΙΑ (ΟΟΣΑ): ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΑΕΠ ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 5,6% ΤΟ 2021

Ο γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ, Χοσέ Ανχέλ Γκουρία, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, αναφέρθηκε στην κρίση της πανδημίας και τις επιπτώσεις της, στην ανάπτυξη και την οικονομία. Παρόλο που πίεσε και εξακολουθεί να πιέζει τα συστήματα υγείας και τις κοινωνίες, το παγκόσμιο οικονομικό προϊόν έχει αυξηθεί, όπως επισήμανε, σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών. «Οι αναλύσεις μας δείχνουν ότι το παγκόσμιο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 5,6% το 2021», σημείωσε προσθέτοντας ότι υπάρχει ακόμα έντονα το κλίμα της αβεβαιότητας σύμφωνα με τον ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο ρυθμός των εμβολιασμών είναι αυτός που θα καθορίσει την

πορεία προς την ανάκαμψη, σχολίασε ο José Ángel Gurría σημειώνοντας ότι αν οι κυβερνήσεις αυξήσουν τους εμβολιασμούς παγκοσμίως τότε η οικονομική δραστηριότητα «θα μπορέσει να επιστρέψει εκεί που θεωρούσαμε ότι θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η πανδημία». Αν, όμως, ο ιός παραμείνει και οι μεταλλάξεις γίνουν ακόμα πιο επικίνδυνες ενώ οι εμβολιασμοί δεν προχωρούν, τότε «το παγκόσμιο ΑΕΠ μπορεί να πέσει κατά 2 μονάδες σε σχέση με τις αρχικές προβλέψεις μας».

Αναφερόμενος στον ΟΟΣΑ, σημείωσε ότι όλη αυτήν την περίοδο με εκθέσεις, αναλύσεις αλλά και συμβουλευτική στήριξε τις χώρες να απαντήσουν στα προβλήματα που προέκυψαν

σε πολλούς τομείς. «Και αυτό θα συνεχίσουμε να κάνουμε», συμπλήρωσε καθώς επισήμανε ότι υπάρχουν οικονομίες που παλεύουν πάνω από 10 χρόνια με την οικονομική κρίση με αργούς ρυθμούς ανάπτυξης και άνισες ευκαιρίες.

Ο José Ángel Gurría έκανε ειδική αναφορά στο περιβάλλον λέγοντας ότι η ανάπτυξη στο παρελθόν συχνά δεν ήταν βιώσιμη από περιβαλλοντικής πλευράς. «Η πιο σημαντική διαγενεακή ευθύνη είναι η προστασία του πλανήτη», είπε χαρακτηρίζοντας την οικονομική ανάκαμψη ως ευκαιρία για πράσινη ανάκαμψη.

Γ.ΤΑΝΙΣΚΙΔΗΣ: Η ΟΡΤΙΜΑ BANK ΠΕΡΑΣΕ ΣΕ ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

Μέσα σε μόλις 20 μήνες από την έναρξη της λειτουργίας της

Η Ortima bank πέρασε σε οργανική κερδοφορία, μέσα σε μόλις 20 μήνες από την έναρξη της λειτουργίας της, ανέφερε ο πρόεδρος της Ortima bank Γεώργιος Τανισκίδης, στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο 6ο Οικονομικό Forum των Δελφών, σύμφωνα με τον ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Εξέφρασε την αισιοδοξία του σχετικά με την γρήγορη ανάκαμψη της ελληνικής Οικονομίας, κάνοντας λόγο για μια «αναπτυξιακή έκρηξη», ενώ είπε πως το ελληνικό χρέος δεν τον ανασταλεί, καθώς τα σημερινά δεδομένα είναι πολύ διαφορετικά από αυτά του παρελθόντος.

Σχετικά με το «στοίχημα» της Ortima bank

«Σήμερα 20 μήνες μετά, ξεκινώντας από το μηδέν, σίγουρα συζητάμε για ένα ρεκόρ. Το πρώτο 4μηνο είναι ήδη κερδοφόρο. Έχουμε καταφέρει να επιτύχουμε σε ένα εξαιρετικά δύσκολο περιβάλλον οργανική κερδοφορία. Αυτό μας δίνει τεράστια δύναμη να προχωρήσουμε μπροστά», είπε ο κ.Τανισκίδης. «Μέσα στην πανδημία ολοκληρώθηκε με τεράστια επιτυχία η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της Ortima bank κατά 80 εκατ. ευρώ, γεγονός που μας χαλυβώνει ακόμη περισσότερο».

«Η Ortima bank ήταν η τράπεζα που μέσα στην πανδημία άνοιγε καταστήματα, αντί να κλείνει. Είναι στην πλεονεκτική θέση να μην έχει βάρη από το παρελθόν και να σχεδιάζει το μέλλον της ελεύθερα», είπε επίσης.

Μιλώντας για το τραπεζικό σύστημα ο Γιώργος Τανισκίδης ανέφερε ότι σήμερα οι τράπεζες έχουν επαρκή ρευστότητα και μπορούν να δανείσουν την πραγματική οικονομία. Κάτι που στο παρελθόν δεν ήταν καθόλου αυτονόητο.»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΕΣ - ΟΙ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΘΩΣ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΣΕΛΙΔΑ

Έχοντας καθορίσει αλλά και υλοποιήσει σε μεγάλο βαθμό την πορεία μείωσης των κόκκινων δανείων σε ποσοστό που θα είναι μονοψήφιο στο μέσο ευρωπαϊκό όρο, οι εγχώριες τράπεζες δίνουν έμφαση στην επόμενη ημέρα που ξεκινά μετά την πανδημία και θέτουν πλέον τις νέες μεγάλες προκλήσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που έχουν να αντιμετωπίσουν είναι ο ρόλος που θα έχουν στη διασφάλιση των προτεραιοτήτων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Στο πλαίσιο αυτό όλες οι τράπεζες έχουν ήδη οργανώσει τις δομές τους να διαχειριστούν το τμήμα εκείνο που τους αναλογεί σχετικά με την υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το ύψος των κεφαλαίων δείχνει τη σημαντική ευκαιρία που αποτελεί για την Ελλάδα το RRF, όχι μόνον για την υπέρβαση των συνεπειών της πανδημίας αλλά και για τον οικονομικό, τεχνολογικό και θεσμικό μετασχηματισμό της χώρας.

Η σωστή αξιοποίηση του συνολικού πακέτου των 72 δισ. ευρώ (18 δισ. ευρώ επιδοτήσεις και 13 δισ. ευρώ δάνεια καθώς και τα 41 δισ. ευρώ του ΕΣΠΑ 2021-2027), μπορεί να επιφέρει πρόσθετη ετήσια αύξηση του ΑΕΠ κατά 1 έως 1,2 μονάδες και επιπλέον 180.000 - 200.000 θέσεις εργασίας, όπως ανέφερε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης, μιλώντας σε διαδικτυακή εκδήλωση του IOBE και της Παγκόσμιας Τράπεζας. Ειδικότερα, ο ρόλος των τραπεζών θα είναι καθοριστικός μέσω της διασφάλισης των προτεραιοτήτων του προγράμματος (πράσινη οικονομία, ψηφιακός μετασχηματισμός, εξωστρέφεια, καινοτομία, μεγέθυνση των επιχειρήσεων), της ορθής πιστωτικής αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, της παροχής συμβουλών προς τις επιχειρήσεις για τη διαμόρφωση και ωρίμανση των επενδυτικών τους σχεδίων.

Επίσης ο ρόλος τους θα είναι καθοριστικός, όπως τόνισε ο Βασίλης Ψάλτης και μέσω της κινητοποίησης κεφαλαίων καθώς η συμμετοχή των ιδίων κεφαλαίων που θα πρέπει να προκύψει από τις ελληνικές επιχειρήσεις είναι πάρα πολύ σημαντική, άρα είναι σχεδόν βέβαιο ότι αρκετές επιχειρήσεις που θα θελήσουν με σοβαρό τρόπο να συμμετάσχουν σε αυτό το πρόγραμμα με επενδυτικό σχέδιο θα πρέπει να έχουν ενισχυμένα ίδια κεφάλαια. Εκτίμησε μάλιστα πως οι τράπεζες θα πρέπει να διασφαλίσουν 33 δισ. ευρώ πιστώσεις, τόσο μέσω της αναλογίας τους στο RRF όσο και από τον δανεισμό επενδυτικών σχεδίων που θα έχουν λάβει επιδότηση.

Η ψηφιακός μετασχηματισμός

Μια ακόμη σημαντική πρόκληση που έχουν να αντιμετωπίσουν οι τράπεζες είναι η ολοκλήρωση του ψηφιακού τους μετασχηματισμού που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με συνολικές επενδύσεις που προσεγγίζουν το ένα δισ. ευρώ. Με την ψηφιακή αυτή μετάπτωση οι τράπεζες εισέρχονται πλέον στην νέα εποχή που θα κυριαρχείται από τα εναλλακτικά ψηφιακά δίκτυα μέσω των οποίων υπάρχει η δυνατότητα για πραγματοποίηση του σύνολο σχεδόν των καθημερινών συναλλαγών των πελατών. Σε κυρίαρχο ψηφιακό μέσο και στην ελληνική αγορά εκτιμάται ότι θα αναδειχθεί το mobile banking καθώς ήδη σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις τραπεζών οι ενεργοί χρήστες του mobile banking στην χώρα μας ξεπερνούν πλέον τα 3,5 εκατομμύρια από 2 εκατομμύρια που ήταν στο τέλος του 2019. Το μεγάλο στοίχημα των τραπεζών δεν είναι μόνον η διάθεση των εναλλακτικών ψηφιακών δικτύων αλλά και η ενεργή συμμετοχή τους τόσο στην εκπαίδευση της πελατειακής τους βάσης προκειμένου να χρησιμοποιεί σε μόνιμη βάση τα εναλλακτικά αυτά δίκτυα όσο και των εργαζομένων στον τραπεζικό κλάδο με εκπαιδευτικά προγράμματα, σεμινάρια κλπ.

Πρακτικές βιώσιμης τραπεζικής

Μια ακόμη πρόκληση που έχει το διεθνές και κατ' επέκταση το εγχώριο τραπεζικό σύστημα είναι η εφαρμογή πρακτικών βιώσιμης τραπεζικής (sustainable banking), στο πλαίσιο και της ανάπτυξης της πράσινης οικονομίας και του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Η βιώσιμη τραπεζική, με απλά λόγια σημαίνει τραπεζική χρηματοδότηση με ευνοϊκότερους όρους των εταιριών οι οποίες λαμβάνουν υψηλή αξιολόγηση βάσει των κριτηρίων ESG (Environmental-Social-Governance). Τα κριτήρια αυτά αφορούν το κατά πόσο οι λειτουργίες μιας εταιρίας είναι φιλικές προς το περιβάλλον και ωφελούν την κοινωνία, πραγματοποιούμενες υπό ένα καθεστώς χρηστής εταιρικής διακυβέρνησης.

Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ ο Γιώργος Σκιαδόπουλος, καθηγητής Χρηματοοικονομικής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς και στο Queen Mary University of London και Ερευνητικός Εταίρος στο Cass Business School, City University of London, η επιτυχής εφαρμογή των πρακτικών της βιώσιμης τραπεζικής αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις καθώς δεν αρκούν μόνο οι ενέργειες των τραπεζών και η συμμετοχή τους σε διεθνείς πρωτοβουλίες και ενώσεις. Αντιθέτως, απαιτείται η εμπλοκή όλων των ενδιαφερόμενων μερών (τραπεζών, εταιριών, θεσμικών επενδυτών,

εποπτικών αρχών, νομοθέτη). Και αυτό γιατί η αξιολόγηση από την πλευρά της τράπεζας στην διαδικασία εάν και κατά πόσο μια εταιρία συμμορφώνεται με πρακτικές ESG, ώστε στη συνέχεια να την χρηματοδοτήσει με τους ανάλογους όρους, αντιμετωπίζει σημαντικές δυσκολίες που απαιτούν συντονισμένη και ομαδική προσπάθεια. Παραδείγματα τέτοιων δυσκολιών, όπως αναφέρει ο καθηγητής Γιώργος Σκιαδόπουλος, είναι:

- Η μη δημοσιοποίηση (non-disclosure) από την πλευρά των εταιριών πληροφοριών σχετικές με ESG κριτήρια (π.χ. εκπομπή ρύπων, δομές εταιρικής διακυβέρνησης)
- Η παρουσίαση παραπλανητικών στοιχείων όπου το προϊόν μιας εταιρίας φαίνεται να είναι φιλικό στο περιβάλλον ενώ στην πραγματικότητα δεν είναι (greenwashing),
- Το γεγονός ότι η ESG αξιολόγηση που μπορεί να λάβει μια εταιρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με το ποιος είναι ο αξιολογητής της καθώς δεν έχει τυποποιηθεί ο τρόπος υπολογισμού της αξιολόγησης
- Η αδυναμία της ακριβούς μέτρησης των κινδύνων από την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις που μπορεί να έχουν αυτοί στην κερδοφορία της εταιρίας.

Οι παραπάνω προκλήσεις έχουν ακόμα υψηλότερο βαθμό δυσκολίας στην περίπτωση της Ελληνικής οικονομίας, όπου υπάρχει ένας κατακερματισμός της επιχειρηματικής δραστηριότητας, με την συντριπτική πλειοψηφία των εταιριών να είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Για την αντιμετώπιση των παραπάνω δυσκολιών, απαιτείται υψηλή τεχνολογία και η ύπαρξη εξειδικευμένων στελεχών στο χώρο του ESG.

Στο πλαίσιο αυτό, το Institute of Finance and Financial Regulation, αναφέρει ο κ. Σκιαδόπουλος, με την ιδιότητα του διευθυντή του διεθνούς αυτού ερευνητικού κέντρου που φέρνει σε επαφή τον χρηματοοικονομικό τομέα με τις τελευταίες επιστημονικές εξελίξεις και λειτουργεί υπό την αιγίδα του Τμήματος Χρηματοοικονομικής και Τραπεζικής Διοικητικής του Πανεπιστημίου Πειραιώς, έχει αναλάβει διεθνείς δράσεις.

Το προσεχές συνέδριο (26-27 Μαΐου) το οποίο συνδιοργανώνει με την European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) με θέμα ESG for Banks, Firms and Institutional Investors: Advances and Challenges αποτελεί ένα τέτοιο παράδειγμα, με διεθνώς γνωστούς ομιλητές από κορυφαίους οργανισμούς www.iffir.gr/esg.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ είναι χορηγός επικοινωνίας του συνεδρίου «ESG for Banks, Firms and Institutional Investors: Advances and Challenges»

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΑΑ: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΩΝ 500 ΕΚΑΤ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

17/05/2021

Επέκταση για «απογείωση» του αεροδρομίου εν όψει αυξημένης κίνησης

Την επανεκκίνηση του έργου των 500 εκατ. ευρώ η οποία αφορά την επέκταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», που είχε διακοπεί στις αρχές του περασμένου χρόνου λόγω της πανδημίας, φαίνεται ότι εξετάζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, παράλληλα με την αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων.

Η έγκριση του master plan για την επέκταση του Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας «Ελ. Βενιζέλος» έχει δοθεί από τον Ιανουάριο του 2020 και πλέον φέρνει τις επενδύσεις στα αεροδρόμια της χώρας στην πρώτη γραμμή, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση των εργασιών στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που εκτελεί η Fraport Greece, που θα ανακοινωθεί επίσημα μεθαύριο Τετάρτη από τον πρωθυπουργό σε ειδική εκδήλωση στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», αλλά και το αεροδρόμιο στο Καστέλι που έχει μπει πλέον και αυτό σε τροχιά υλοποίησης.

Στόχος της κυβέρνησης είναι να προετοιμασθεί ώστε να προλάβει το επενδυτικό boom που μπορεί να κρατήσει τουλάχιστον έως το τέλος της δεκαετίας. Η προσδοκία αυτή εκφράστηκε πλέον ως πεποίθηση από σειρά εκπροσώπων του επιχειρείν και των επενδύσεων, τους ανθρώπους που σχεδιάζουν μπίζνες της επόμενης μέρας και έχουν εικόνα για το τι θα συμβεί. Μάλιστα, είναι η πρώτη φορά ρά τα τελευταία χρόνια, αναφέρεται χαρακτηριστικά, που εκφράζεται με τόση σαφήνεια η αισιοδοξία των ανθρώπων της αγοράς, οι οποίοι είθισται να τηρούν επιφυλακτική στάση.

Με την έγκριση, ουσιαστικά θα πατηθεί το κουμπί έναρξης για να προχωρήσει μια επένδυση σταθμός, στην οποία αναμένεται να υπάρξει τεράστιο ενδιαφέρον από ξένους και εγχώριους κατασκευαστικούς ομίλους, ενώ η συμβολή του έργου στον κατασκευαστικό κλάδο θα είναι σημαντική. Η επέκταση του ΔΑΑ απαραίτητη καθώς το αεροδρόμιο έως το 2019 έκανε συνεχή ρεκόρ επιβατικής κίνησης κυρίως με πτήσεις εξωτερικού, χάρη στην εντυπωσιακή ανοδική πορεία του τουρισμού. Το 2019 το αεροδρόμιο της Αθήνας υποδέχθηκε 25,5 εκατ. επιβάτες.

Εκτιμήσεις για 33 εκατ. επιβάτες

Με βάση τις ανάγκες που εκτιμάται ότι θα έχει το αεροδρόμιο από το 2025, μεταξύ άλλων δρομολογείται η επέκταση του βόρειου τμήματος του υφιστάμενου τερματικού σταθμού (terminal) του αεροδρομίου, με στόχο μέσα στην ερχόμενη τετραετία η επίσημη δυναμικότητα του «Ελευθέριος Βενιζέλος» να αυξηθεί σε περίπου 33 εκατομμύρια επιβάτες, από 26 εκατομμύρια που είναι σήμερα.

Η επέκταση του υπάρχοντος terminal, με εκτιμώμενο κόστος περίπου 500 εκατ. ευρώ, θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη επένδυση της εταιρείας του ΔΑΑ από τον Μάρτιο του 2001, δηλαδή από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του αεροδρομίου της Αθήνας.

Το έργο για την αύξηση της χωρητικότητας του κεντρικού αεροσταθμού θα είναι πολύ μεγαλύτερο σε σχέση με εκείνο που ολοκληρώθηκε το 2019 και αφορούσε την επέκταση της νότιας πλευράς του -κατά περίπου 16.000 τ.μ.- το οποίο κόστισε περίπου 18 εκατ. ευρώ (χωρίς τον ΦΠΑ).

Σχέδια δημιουργίας clusters

Παράλληλα, διάφορα μοντέλα εξετάζονται για την αξιοποίηση και των υπόλοιπων 22 μικρών περιφερειακών αεροδρομίων που παραμένουν υπό τον έλεγχο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Όπως ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο τραπέζι βρίσκεται και η δυνατότητα δημιουργίας clusters αεροδρομίων.

Εξετάζονται όμως και άλλα εναλλακτικά σενάρια, όπως για παράδειγμα η μακροχρόνια σύμβαση παραχώρησης, κατά τα πρότυπα του «Ελευθέριος Βενιζέλος» ή των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, καθώς και ο θεσμός της παραχώρησης εκμετάλλευσης ή η σύμβαση διαχείρισης, το λεγόμενο «management contract», στην οποία ένας ιδιωτικός φορέας αναλαμβάνει να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων έναντι αμοιβής.

Στην παρουσία του στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), Γρηγόρης Δημητριάδης, επισήμανε ότι πρόθεση του Υπερταμείου είναι να επιταχύνει τον εκσυγχρονισμό και την καλύτερη αξιοποίηση των εταιρειών Δημοσίου που είναι στο χαρτοφυλάκιο του, εκμεταλλευόμενο το εξαιρετικό επενδυτικό κλίμα που διαμορφώνεται.

Στα σκαριά ο διαγωνισμός για την Καλαμάτα

Από το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, όπως έχει γράψει η «N», θα ξεκινήσει η αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του επικεφαλής του Υπερταμείου Γρηγόρη Δημητριάδη. Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας θεωρείται ένα από τα σημαντικότερα αεροδρόμια τα οποία έμειναν έξω από το πακέτο των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που απέκτησε η Fraport. Ήδη προκηρύσσεται διαγωνισμός για την πρόσληψη συμβούλου ο οποίος θα διαχειριστεί την υπόθεση του αεροδρομίου και την εξεύρεση επενδύτων, είτε αμέσως με διαγωνιστική διαδικασία ιδιωτικοποίησης, είτε εμμέσως με τη διαδικασία των ΣΔΙΤ. Σε κάθε περίπτωση με βάση τις κυβερνητικές δεσμεύσεις ο επενδυτής θα έχει εξευρεθεί το αργότερο σε διάστημα 12-18 μηνών.

Για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας αναμένεται να εκδηλωθεί έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον, με πιο σοβαρό, σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, των επιχειρηματιών Κωνσταντακόπουλου (Costa Navarino) και Ε. Βασιλάκη (Aegean), ενώ σε κάθε περίπτωση ιδιαίτερη βαρύτητα θα έχουν οι αποφάσεις του ομίλου Κοπελούζου κατά πόσον η Fraport θα

συμμετάσχει στη σχετική διαδικασία που θα υποδειχθεί από τον σύμβουλο.

Τα τελευταία χρόνια, το αεροδρόμιο Καλαμάτας καταγράφει εντυπωσιακές επιδόσεις. Για το 2019, την τελευταία προ Covid-19 χρονιά, η επιβατική κίνηση έφτασε τους 336.000 επιβάτες από 280.900 το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 20,3%. Η συντριπτική πλειοψηφία, δηλαδή οι 310.000, ήταν αριζείς εξωτερικού. 2020 η επιβατική κίνηση υποχώρησε λόγω της πανδημίας σε 87.280 ταξιδιώτες, ενώ για φέτος αναμένεται υπερδιπλασιασμός της επιβατικής κίνησης σε σχέση με την περασμένη χρονιά. Καθοριστικό ρόλο στις υψηλές «πτήσεις» έχει διαδραματίσει η άνοδος του τουριστικού ρεύματος στη νότια και νοτιοδυτική Πελοπόννησο με επίκεντρο το Costa Navarino. Ο διεθνής διαγωνισμός για την παραχώρηση του αεροδρομίου Καλαμάτας εκτιμάται πως θα βγει στον αέρα σε έναν με ενάμιση χρόνο.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΠΩΛΟΥΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΟΝ ΠΥΡΓΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,44

17/05/2021

Τα «βαριά πορτοφόλια» παίρνουν θέση στον προνομιακό ουρανοξύστη με τιμές που ξεκινούν από 10.000€/τ.μ. στον πρώτο όροφο

Από τα... σχέδια και προτού καν «πέσουν τα μετρά» άρχισαν σύμφωνα με πληροφορίες οι προκρατήσεις για την απόκτηση των κατοικιών που θα δημιουργηθούν στο Ελληνικό. Με την επίσημη έναρξη του έργου να βρίσκεται - όπως όλα δείχνουν - ante portas, το ενδιαφέρον από τους υποψήφιους αγοραστές σε Ελλάδα και εξωτερικό, ειδικά για τις πιο προβλεπόμενες κατοικίες είναι μεγάλο, γεννώντας προσδοκίες στους υπεύθυνους του project για τη συνέχεια. Καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν πως η ομάδα της Lamda Development που έχει την ευθύνη ανάπτυξης του έργου έχει ξεκινήσει εδώ και λίγο καιρό να παρουσιάζει τα διαμερίσματα στον ουρανοξύστη που θα ανεγερθεί στην πρώην έκταση του διεθνούς αεροδρομίου της Αθήνας, σε ανθρώπους υψηλής οικονομικής επιφάνειας (VIP's). Η αίσθηση που εκπέμπεται είναι πως τα πράγματα εξελίσσονται θετικά και σίγουρα καλύτερα των αρχικών εκτιμήσεων. Και αυτό γιατί υπήρχε μια κατ' αρχήν αγωνία για την υποδοχή που θα επιφύλασσε το αγοραστικό κοινό, αφού πρόκειται για ένα πρωτοφανές εγχείρημα για τα ελληνικά δεδομένα (θα είναι τα ψηλότερα κτίρια που θα έχουν κατασκευαστεί στην ελληνική επικράτεια). Οι τιμές πώλησης των διαμερισμάτων στον ουρανοξύστη ποικίλουν ανάλογα με τον όροφο και το μέγεθός τους, με τις πληροφορίες να αναφέρουν πως στους χαμηλότερους ορόφους διαμορφώνονται έως και 10.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Πέρα από τα προβλεπόμενα διαμερίσματα που απευθύνονται στα «βαριά πορτοφόλια», η πλειονότητα των

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κατοικιών που θα τεθούν προς πώληση θα είναι σε προσιτές τιμές για το μέσο βαλάντιο. Συνολικά, στην έκταση του πρώην διεθνούς αεροδρομίου σχεδιάζεται να δημιουργηθεί μια νέα πόλη περίπου 25.000 κατοίκων, η οποία θα ενσωματώνει σύγχρονες τεχνολογίες. «Το Ελληνικό θα είναι μια έξυπνη πόλη, ψηφιακή, πράσινη, μια πόλη που ενεργειακά θα τροφοδοτείται εξ' ολοκλήρου με πράσινη ενέργεια», σημείωσε ο Οδυσσεύς Αθανασίου από το βήμα του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΑ.

Μια πρώτη εικόνα για την προώθηση των κατοικιών αναμένεται να δώσει ο επικεφαλής της Lamda Development, Οδυσσεύς Αθανασίου περί τα μέσα Ιουλίου, αμέσως μετά την μεταβίβαση της κυριότητας της έκτασης από το Ελληνικό Δημόσιο στην εταιρεία. Με βάση τον σχεδιασμό, κατά την πρώτη πενταετία (μέχρι το 2025) προβλέπεται να δημιουργηθούν ο παραθαλάσσιος οικισμός κατοικιών ήπιας δόμησης (μονοκατοικίες, συγκροτήματα κατοικιών - διαμερισμάτων μέγιστου ύψους 11 μ.) και ο παραθαλάσσιος ουρανοξύστης (πύργος κατοικιών) με επιτρεπόμενο ύψος έως 200 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας και μέγιστη εκτιμώμενη επιφάνεια δόμησης περίπου 45.000 τ.μ. Το κτίριο αυτό θα αποτελέσει τοπόσημο της περιοχής και θα έχει απεριόριστη θέα στο Αιγαίο και στο Μητροπολιτικό Πάρκο (θα είναι 15 φορές μεγαλύτερο από τον εθνικό κήπο).

Πράσινο από το ΣτΕ

Ένα ακόμη βήμα για τη μεταβίβαση των μετοχών της Ελληνικό Α.Ε. στη Lamda Development, έγινε την περασμένη Παρασκευή. Ειδικότερα η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά πλειοψηφία, άναψε το «πράσινο» φως για να προχωρήσουν τα έργα στην περιοχή του Μητροπολιτικού Πάρκου του Ελληνικού. Και πιο συγκεκριμένα απέρριψε αιτήσεις ακυρώσεως κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Ελληνικού, οι οποίοι υποστήριζαν ότι τμήματα του Μητροπολιτικού Πόλου στην περιοχή του Ελληνικού είχαν δασικό χαρακτήρα, και ζητούσαν την ακύρωση των πράξεων των δασικών αρχών, οι οποίες έκριναν το αντίθετο.

«ΤΡΕΧΟΥΝ» ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 22

17/05/2021

Με πυρετώδεις ρυθμούς εργάζονται οι ειδικοί και τα συνεργεία που έχουν αναλάβει τη διάνοιξη του Ισθμού της Κορίνθου, μετά την κατολίθωση, προκειμένου να κερδηθεί το μεγάλο στοίχημα προτού αρχίσει για τα καλά η φετινή τουριστική περίοδος. Μπορεί η αρχική κατολίθωση στον Ισθμό της Κορίνθου να συνέβη πριν από περίπου δέκα ημέρες, ωστόσο η διώρυγα παραμένει μέχρι και σήμερα κλειστή, αφού η ζημιά που προκλήθηκε είναι πρωτοφανής. Ενδεικτικό της κατάστασης που επικρατεί είναι το γεγονός πως η μία από τις δύο βάσεις της μεγάλης σιδερένιας πεζογέφυρας που δεσπόζει στην

περιοχή αιωρείται κυριολεκτικά στο κενό, αφού το έδαφος κάτω από αυτήν έχει υποχωρήσει. Μάλιστα, παρότι γίνονται εργασίες, οι καταπτώσεις συνεχίζονται ακόμη, δημιουργώντας περισσότερα προβλήματα και ανησυχίες στους ειδικούς και στα συνεργεία που δίνουν μάχη, με σκοπό να πετύχουν εγκαίρως τη διάνοιξη του Ισθμού, με δεδομένο ότι αποτελεί την κύρια αρτηρία κυκλοφορίας πολλών τουριστικών και εμπορικών πλοίων στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, ο αριθμός τους αγγίζει τα 15.000 πλοία τον χρόνο. Αξίζει να σημειωθεί πως μεγάλη διακοπή της λειτουργίας της διώρυγας έγινε το 1944, λόγω της ανατίναξης πρανών που προκάλεσαν οι Γερμανοί φεύγοντας, με τις εργασίες να διαρκούν πέντε χρόνια.

ΑΚΙΝΗΤΑ: ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ ΣΤΑ... ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,20

17/05/2021

Αγώνας δρόμου για μεταβιβάσεις ακινήτων. Πυρετός στα συμβολαιογραφεία με τους ιδιοκτήτες να σπεύδουν να προλάβουν τις αυξήσεις στις νέες αντικειμενικές. Στα γραφεία των συμβολαιογράφων έχουν οδηγήσει πολλούς φορολογούμενους οι ανατροπές στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων που ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομικών. Το τελευταίο διάστημα, καταγράφεται έντονη κινητικότητα με τις αγοραπωλησίες, γονικές παροχές και δωρεές ακινήτων να έχουν «γκαζώσει» μετά τη βουτιά που σημείωσαν το 2020 όταν ξέσπασε το τσουνάμι της πανδημίας. Τα στοιχεία του Μητρώου Αείων Μεταβιβάσεων Ακινήτων δείχνουν ότι τον Απρίλιο, μόνο στη Νομαρχία Αθηνών άλλαξαν χέρια 835 ακίνητα. Συνολικά στο πρώτο τετράμηνο του έτους, στη συγκεκριμένη περιφέρεια, πραγματοποιήθηκαν 2.522 μεταβιβάσεις ακινήτων όταν στο πρώτο τρίμηνο είχαν ολοκληρωθεί 1.687 μεταβιβάσεις.

Στην πρώτη θέση βρίσκεται ο Δήμος Αθηναίων όπου τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2021, εν μέσω κορωνοϊού και lockdown, έγιναν 1.110 μεταβιβάσεις ακινήτων από 736 που είχαν καταγραφεί στο πρώτο τρίμηνο της χρονιάς. Μετά το κέντρο της Αθήνας που πρωταγωνιστεί στις αγοραπωλησίες ακινήτων, ακολουθεί η Καλλιθέα με 138 μεταβιβάσεις τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2021, ενώ ανοδικά κινούνται η Νέα Σμύρνη με 95 μεταβιβάσεις και το Παλιό Φάληρο όπου άλλαξαν χέρια 71 ακίνητα. Πιο κάτω συναντάμε δημοφιλείς και ακριβείς περιοχές όπως η Γλυφάδα, η Κηφισιά, το Μαρούσι και το Χαλάνδρι, ενώ στο ραντάρ των υποψήφιων αγοραστών ακινήτων βρίσκονται περιοχές Ζωγράφου, Ψυχικού, Φιλοθέης. Οι χαμηλότερες πτήσεις στις μεταβιβάσεις ακινήτων καταγράφονται στα δυτικά προάστια της Αττικής.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ παράγοντες, τα τμήματα Κεφαλαίου των ΔΟΥ έχουν πάρει «φωτιά» ενώ ταυτόχρονα ανεβάζει ταχύτητες και η πλατφόρμα της ΑΑΔΕ myProperty μέσω της οποίας υποβάλλονται ηλεκτρονικά οι δηλώσεις φόρου μεταβί-

βασης ακινήτων. Από τις αρχές Μαρτίου που ενεργοποιήθηκε η ηλεκτρονική πλατφόρμα έχουν υποβληθεί περίπου 1.000 δηλώσεις για αγοραπωλησίες ακινήτων με τις εκτιμήσεις να αναφέρουν ότι μέχρι τα τέλη Μαΐου ο αριθμός των ηλεκτρονικών δηλώσεων φόρου μεταβίβασης θα έχει φθάσει τις 2.000 και αυξηθεί ακόμη περισσότερο από τον 1η Ιουνίου και μετά καθώς από τη συγκεκριμένη ημερομηνία όλες οι δηλώσεις για αγοραπωλησίες ακινήτων θα γίνονται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά.

Την ίδια ώρα στις Εφορίες φθάνουν δεκάδες email και φάκελοι με δηλώσεις για αγοραπωλησίες, γονικές παροχές και δωρεές ακινήτων. Περίπου 5.000 δηλώσεις βρίσκονται σε εκκρεμότητα στις ΔΟΥ. Οι αλλαγές που σχεδιάζονται στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων έχουν κινητοποιήσει πολλούς φορολογούμενους που σπεύδουν στα γραφεία των συμβολαιογράφων για να μεταβιβάσουν ακίνητα προκειμένου να προλάβουν τις νέες τιμές ζώνης, οι οποίες αναμένεται να προκαλέσουν ντόμινο αλλαγών στους φόρους που επιβαρύνουν τα ακίνητα.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ που βρίσκονται σε τροχιά ευθυγράμμισης με τις εμπορικές τιμές αναμένεται να ενεργοποιηθούν από τις αρχές του 2022. Ταυτόχρονα ετοιμάζονται οι τιμές ζώνης που θα επιβληθούν για πρώτη φορά σε 3.500 περιοχές σε όλη τη χώρα, οι οποίες αναμένεται να ανεβάσουν στα ύψη τις φορολογητέες αξίες των ακινήτων.

Για τον λόγο αυτό οι φορολογούμενοι βιάζονται να ολοκληρώσουν τις διαδικασίες σύνταξης συμβολαίων για αγορές ή γονικές παροχές ακινήτων, ώστε οι φόροι και τα τέλη μεταγραφής συμβολαίων να υπολογιστούν και να βεβαιωθούν με βάση τις σημερινές αντικειμενικές τιμές και να αποφευχθούν επιπλέον επιβαρύνσεις που θα προκύψουν μετά τις αναπροσαρμογές των συγκεκριμένων τιμών. Όσο μάλλον θα πλησιάζει ο χρόνος της αλλαγής των αντικειμενικών αξιών τόσο θα αυξάνεται ο αριθμός των φορολογουμένων που θα επισκέπτονται τα συμβολαιογραφικά γραφεία.

Όσο σχεδιάζουν να προχωρήσουν μέσα στους επόμενους μήνες στην αγορά ενός ακινήτου ή να μεταβιβάσουν την ακίνητη περιουσία στα παιδιά τους θα πρέπει να γνωρίζουν μεταξύ άλλων τα εξής:

Χρηματικές γονικές παροχές έως 150.000 ευρώ για απόκτηση πρώτης κατοικίας είναι αφορολόγητες. Μετά το τρίτετο πάγωμα του ΦΠΑ 24% όλες οι αγοραπωλησίες ακινήτων επιβαρύνονται με φόρο μεταβίβασης 3% επί της αντικειμενικής αξίας. Ειδικά κατά την απόκτηση πρώτης κατοικίας ο φόρος 3% επιβάλλεται στο τμήμα της αξίας που υπερβαίνει τα αφορολόγητα όρια, τα οποία ανέρχονται σε 200.000 ευρώ για τον άγαμο και σε 250.000 ευρώ για τον έγγαμο, ποσό που αυξάνεται κατά 25.000 ευρώ για καθένα από τα δύο πρώτα παιδιά και κατά 30.000 ευρώ για το τρίτο και καθένα από τα επόμενα παιδιά του.