

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2161

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Εγκρίνεται το έργο αναβάθμισης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων -Κυρ. Μητσοτάκης: Τεράστιες προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη δίνει το νέο αεροδρόμιο
- Σελ 1 και 6
-Πρόεδρος Fraport AG: Η επένδυση της Fraport στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια «κιηρό σήμα εμπιστοσύνης» για επενδυτές από όλον τον κόσμο
- Σελ 1 και 6
«Ξεπερνά τα 100 εκατ. ευρώ η συνολική επένδυση της Pfizer στα δύο hubs στην πόλη, επισημάνθηκε κατά την επίσκεψη του Αδ. Γεωργιάδη στις εγκαταστάσεις της εταιρείας»
- Σελ 4
Τους άδονες της οικονομίας για το επόμενο διάστημα παρουσίασε ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας
- Σελ 5
Κατασκευή αντιπλημμυρικού έργου στον Δήμο Νέας Φιλαδέφειας
- Σελ 7
Ανάδειξη και ανάπλαση των Δυτικών Λόφων της Ακρόπολης
- Σελ 8
ΕΕ: «Η πολιτική για το κλίμα η θα είναι κοινωνική - ή δεν θα υπάρξει, δηλώνει ο Ευρωπαίος Επίτροπος για το κλίμα
- Σελ 9
Νέο εργασιακό: Αυξάνεται υπέρογκα το κόστος απόλυσης για τους μικροεπισαιούς- Αλλαγή στο εργασιακό νομοσχέδιο ζητάει το ΒΕΑ
- Σελ 10
Lapida Hellix: Προγραμματίζουμε επενδύσεις που το αποτύπωμά τους σε επίπεδο δεκαετίας θα ξεπεράσει το 1 δις. Ευρώ
- Σελ 11
« Ένα εργοστάσιο σπουδαίο, που πέρασε σταδιακά σε μεγάλη παραγωγή, αναγεννάται» δήλωσε στην ΕΛΒΟ ο Άδωνις Γεωργιάδης
- Σελ 12
Σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Νόμου για την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης
- Σελ 13
Η Ολομέλεια του ΕΚ ενέκρινε το εμβληματικό πρόγραμμα Erasmus+ για την περίοδο 2021-2027, ύψους 28 δις. Ευρώ
- Σελ 14
Υπερταμείο: Προκλήσει διαγωνισμού για την εξεύρεση συμβούλων με στόχο την αειδίωξη του Αερολιμένα Καλαμών
- Σελ 15
Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ η απόφαση για την αυξημένη αποζημίωση ειδικού σκοπού για την ενίσχυση των επιχειρήσεων τον Απρίλιο
- Σελ 16
Νέα έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA) βλέπει σημαντική αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων τα επόμενα χρόνια
- Σελ 17 και 18
Ο εκλογικός νόμος και το σχέδιο νόμου για τα ζώα συντροφιάς στο επίκεντρο της συνεδρίασης του Δ.Σ. της ΚΕΔΕ
- Σελ 19
Περισσότερα από 40 φιλοσοφικά σωματεία της Ελλάδας στηρίζουν το νομοσχέδιο για τα ζώα συντροφιάς
- Σελ 20
Νέα διάκριση για τον Έλληνα καθηγητή Αεροναυπηγικής και Μηχανολογίας του Caltech Άρη Ροζάκη, που τιμήθηκε με το Μετάλλιο «Horace Mann»
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Κυρ. Μητσοτάκης: Τεράστιες προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη δίνει το νέο αεροδρόμιο

Μια ξεχωριστή μέρα για τη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα χαρακτήρισε την χθεσινή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την ομιλία του στην τελετή εγκαινίων των 14 αναβαθμισμένων περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece, που έγινε στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», με τη συμμετοχή περιορισμένου αριθμού προσκεκλημένων λόγω covid, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ανακαινισμένο αεροδρόμιο «Μακεδονία» μπορεί να το πούμε και καινούργιο, είπε, αφού τα πάντα έχουν νέα μορφή και ιδιαίτερα ο νέος εντυπωσιακός τερματικός σταθμός, που έχει ως αποτέλεσμα τον διπλασιασμό του αεροδρομίου.

Το νέο, πλέον, αεροδρόμιο προσφέρει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης 10.000.000 επιβατών ετησίως και αυτό δίνει τεράστιες προοπτικές στο αεροδρόμιο και τη Θεσσαλονίκη, τόνισε ο πρωθυπουργός.

Επισήμανε, ακόμα, ότι υπήρξαν «αναταράξεις», «καταιγίδες» και «κενά αέρος» που χτύπησαν το γεγνημένο αναβάθμισης των αεροδρομίων, αναφερόμενος στην κριτική και τη στάση της αντιπολίτευσης.

«Η οδγία από τον πύργο ελέγχου της κυβέρνησης είναι μία: Να ταξιδεύουμε όλο και πιο ψηλά τη χώρα, χωρίς, όμως, να πετάμε στα σύννεφα»

«Η οδγία από τον πύργο ελέγχου της κυβέρνησης είναι μία: Να ταξιδεύουμε όλο και πιο ψηλά τη χώρα, χωρίς, όμως, να πετάμε στα σύννεφα», είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ευχήθηκε να είναι «καλορίζικα» το αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τα άλλα 13 περιφερειακά αεροδρόμια, να είναι πάντα γεμάτα ζωή, αλλά, κυρίως, χαμογελαστούς και ασφαλείς επισκέπτες και εργαζόμενους.

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά, επιτέλους, το αεροδρόμιο που της αξίζει»

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά επιτέλους το αεροδρόμιο που της αξίζει», τόνισε ο πρωθυπουργός και ανέφερε πως η επένδυση της Fraport μόνο στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» έφτασε τα 100.000.000 ευρώ και από φέτος συνεργάζεται με 13 ακόμα αεροπορικές εταιρείες και συνδέθηκε με 8 πρόσθετους διεθνείς αεροπορικούς προορισμούς.

Συνολικά η επένδυση στα 14 αεροδρόμια ανήλθε σε 440.000.000 ευρώ και αλλάζει πλήρως τα δεδομένα σε 11 νησιά και σε τρεις ηπειρωτικούς προορισμούς, προσθέτοντας έσοδα στα δημόσια ταμεία και πάνω από 10.000 νέες θέσεις εργασίας, καλύτερη εξυπηρέτηση για τους επισκέπτες και ένα καλύτερο περιβάλλον εργασίας για όλους τους εργαζόμενους, μεγεθύνοντας την τουριστική φήμη της Ελλάδας, σημείωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

-Πρόεδρος Fraport AG: Η επένδυση της Fraport στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια «κιηρό σήμα εμπιστοσύνης» για επενδυτές από όλον τον κόσμο: Κιηρό «σήμα εμπιστοσύνης» προς τους ξένους επενδυτές παγκοσμίως, που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην Ελλάδα, ιδίως στους τομείς του τουρισμού, των ξενοδοχείων και των μεταφορών,

εξακολουθεί να στέλνει η επένδυση της FRAPORT στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου της FRAPORT AG, δρ Στέφαν Σουλτε (Stefan Schulte), κατά τη διάρκεια της χθεσινής εκδήλωσης. Με αφορμή την ολοκλήρωση του επενδυτικού προγράμματος της Fraport στα 14 αεροδρόμια, προϋπολογισμού 440 εκατ. ευρώ, ο δρ Σουλτε διαβεβαίωσε ακόμα ότι «στα επόμενα χρόνια και δεκαετίες», η Fraport θα παραμείνει αφοσιωμένη στο έργο της στα 14 αεροδρόμια και στην Ελλάδα, βοηθώντας τον τουριστικό της τομέα να αναπτυχθεί περαιτέρω. Αναλυτικά στη σελ 3

«ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ PFIZER ΣΤΑ ΔΥΟ HUBS ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»

Επισημάνθηκε κατά την επίσκεψη του Αδ. Γεωργιάδη στις εγκαταστάσεις της εταιρείας

Ξεπερνά τα 100 εκατ. ευρώ η επένδυση στο δεύτερο hub της φαρμακοβιομηχανίας Pfizer στη Θεσσαλονίκη, όπως γνωστοποίησε χθες ο επικεφαλής του δεύτερου hub της εταιρείας στην πόλη, Αντώνης Χατζημανωλάκης, επισημαίνοντας μάλιστα ότι ο αμερικανικός κολοσσός «κοιτάζει» πάντα την Ελλάδα και «αν βρεθούν τα κατάλληλα κίνητρα θα προχωρήσει και σε άλλες επενδύσεις». Ο κ. Χατζημανωλάκης, επικεφαλής του Κέντρου Επιχειρησιακών Λειτουργιών και Υπηρεσιών της Pfizer στη

Θεσσαλονίκη, το οποίο θα «κουμπώσει» με το ψηφιακό hub, η δημιουργία του οποίου είχε προηγηθεί, αναφέρθηκε στη νέα επένδυση, με την ευκαιρία της επίσκεψης του υπουργού Ανάπτυξης, Αδωνι Γεωργιάδη, στον νέο χώρο, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν και οι δύο δομές, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr ανακοίνωσαν ότι το 4ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών θα διεξαχθεί στις **1 και 2 Ιουλίου 2021**.

Επιθυμία των διοργανωτών είναι το συνέδριο να διεξαχθεί δια ζώσης, με φυσική παρουσία ομιλητών, εκθετών και συνέδρων, κάτι το οποίο θα εξαρτηθεί από τα επιδημιολογικά δεδομένα της περιόδου και τις οδηγίες που θα υπάρξουν από τις αρμόδιες Αρχές. Το πρόγραμμα σε κάθε περίπτωση θα διαμορφωθεί καθ' οδόν προς το συνέδριο. Ομιλητές του συνεδρίου θα είναι κορυφαία κυβερνητικά στελέχη, στελέχη της αντιπολίτευσης και κορυφαία στελέχη από την αγορά.

Οι δύο ημέρες του συνεδρίου θα χωριστούν ως εξής:

-Η **1η ημέρα** του συνεδρίου θα είναι αφιερωμένη στις Υποδομές / Κατασκευές και

-Η **2η ημέρα** στις Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές.

Την 1η Ιουλίου 2021, το συνέδριο θα ξεκινήσει με την Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών. Θα υπάρξουν, μεταξύ άλλων, θεματικές ενότητες για τις Υποδομές στα μεγάλα έργα, την ενέργεια, τον τουρισμό, το real-estate και το περιβάλλον.

Αντίστοιχα στις 2 Ιουλίου, θα υπάρξουν θεματικές συνεδρίες για τις αερομεταφορές, τον σιδηρόδρομο, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τις οδικές μεταφορές, τα logistics και τις ταχυμεταφορές. Τόσο την πρώτη, όσο και τη δεύτερη ημέρα του συνεδρίου, θα υπάρξουν ξεχωριστές βραβεύσεις εταιρειών που διαδραμάτισαν και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στις Υποδομές και Μεταφορές της χώρας και παρουσιάσεις Μεγάλων Έργων / Πρότυπων Case Studies, κ.λπ.

Για περισσότερες πληροφορίες και επικοινωνία:

Νίκος Καραγιάννης (n.karagiannis@ypodomes.com) και
Φώτης Φωτεινός (ffotinos@metaforespress.gr)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25-28 Μαΐου 2021	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
9 - 11 Ιουλίου 2021	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

10th GRACM - ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.) σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) διοργανώνουν το 10ο κατά σειρά διεθνές συνέδριο στον τομέα της υπολογιστικής Μηχανικής, στην Αθήνα, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, από τις **5-7 Ιουλίου 2021**.

Το Συνέδριο θα διεξαχθεί στα αγγλικά και έχει στόχο την ανάδειξη καινοτόμων ερευνητικών δραστηριοτήτων αιχμής, που σχετίζονται με αριθμητικά και αναλυτικά εργαλεία ή τον συνδυασμό τους, στον τομέα της θεωρητικής και εφαρμοσμένης μηχανικής και καλούνται να πάρουν μέρος ερευνητές που συμμετέχουν σε θεμελιώδεις ή εφαρμοσμένες έρευνες.

Επιπλέον, κατά το κλείσιμο του Συνεδρίου θα απονεμηθούν τα βραβεία Best Doctoral Theses σε διατριβές για την Υπολογιστική Μηχανική για τα έτη 2018, 2019, 2020 (ένα βραβείο για κάθε έτος).

Θεματολογία:

- * Computational Methods: Finite elements, Boundary Elements, Finite Differences, Spectral Methods, etc.
- * Computational Solid and Structural Mechanics
- * Computational Mechanics of Materials
- * Computational Structural Dynamics and Earthquake Engineering
- * Computational Aerodynamics and Aeroelasticity
- * Computational Electromagnetism and

Magnetohydrodynamics

- * Computer Simulation of Processes and Manufacturing
- * Computational Environmental Science
- * Computational Micro and Nanomechanics
- * Lattice Boltzmann & Kinetic Methods
- * Molecular Dynamics
- * Fracture Mechanics
- * Acoustics
- * Fluid Mechanics and Hydraulics
- * Thermal Sciences
- * Transport Phenomena
- * Microfluidics & Interfacial Phenomena
- * Hydrodynamic Stability and Transition
- * Structural & Flow Control and Optimization
- * Biomechanics
- * Rarefied Gas Dynamics
- * Inverse Problems in Mechanics
- * Smart Materials and Structures
- * System Identification
- * Parallel Computing
- * Artificial Intelligence and Expert Systems
- * CAD, CAM and CAE

20 Ιουνίου 2021 προθεσμία πρόωρης εγγραφής

Πληροφορίες: <http://www.10gracm.gr/>

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει: Σεμινάρια Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID. Προσεχές σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί στις **24 – 28 Μαΐου 2021**. Με διάρκεια: 44 ώρες στην Πολυτεχνειούπολη, Ζωγράφου.

Ποιος αφορά το σεμινάριο ΣΑΜΕΕ

Όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων(π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Πληροφορίες: www.vlab.mech.ntua.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Κυρ. Μητσotάκης: Τεράστιες προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη δίνει το νέο αεροδρόμιο

Μια ξεχωριστή μέρα για τη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα χαρακτήρισε την χθεσινή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσotάκης, κατά την ομιλία του στην τελετή εγκαινίων των 14 αναβαθμισμένων περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece, που έγινε στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», με τη συμμετοχή περιορισμένου αριθμού προσκεκλημένων λόγω covid, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ανακαινισμένο αεροδρόμιο «Μακεδονία» μπορεί να το πούμε και καινούργιο, είπε, αφού τα πάντα έχουν νέα μορφή και ιδιαίτερα ο νέος εντυπωσιακός τερματικός σταθμός, που έχει ως αποτέλεσμα τον διπλασιασμό του αεροδρομίου.

Το νέο, πλέον, αεροδρόμιο προσφέρει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης 10.000.000 επιβατών ετησίως και αυτό δίνει τεράστιες προοπτικές στο αεροδρόμιο και τη Θεσσαλονίκη, τόνισε ο πρωθυπουργός.

Επισημάνει, ακόμα, ότι υπήρξαν «αναταράξεις», «καταιγίδες» και «κενά αέρος» που χτύπησαν το γκερήριμα αναβάθμισης των αεροδρομίων, αναφερόμενος στην κριτική και τη στάση της αντιπολίτευσης.

“Η οδηγία από τον πύργο ελέγχου της κυβέρνησης είναι μία: Να ταξιδεύουμε όλο και πιο ψηλά τη χώρα, χωρίς, όμως, να πετάμε στα σύννεφα”

«Η οδηγία από τον πύργο ελέγχου της κυβέρνησης είναι μία: Να ταξιδεύουμε όλο και πιο ψηλά τη χώρα, χωρίς, όμως, να πετάμε στα σύννεφα», είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσotάκης και ευχήθηκε να είναι «καλορίζικα» το αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τα άλλα 13 περιφερειακά αεροδρόμια, να είναι πάντα γεμάτα ζωή, αλλά, κυρίως, χαμογελαστούς και ασφαλείς επισκέπτες και εργαζόμενους.

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά, επιτέλους, το αεροδρόμιο που της αξίζει»

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά επιτέλους το αεροδρόμιο που της αξίζει», τόνισε ο πρωθυπουργός και ανέφερε πως η επένδυση της Fraport μόνο στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» έφτασε τα 100.000.000 ευρώ και από φέτος συνεργάζεται με 13 ακόμα αεροπορικές εταιρείες και συνδέθηκε με 8 πρόσθετους διεθνείς αεροπορικούς προορισμούς.

Συνολικά η επένδυση στα 14 αεροδρόμια ανήλθε σε 440.000.000 ευρώ και αλλάζει πλήρως τα δεδομένα σε 11 νησιά και σε τρεις ηπειρωτικούς προορισμούς, προσθέτοντας έσοδα στα δημόσια ταμεία και πάνω από 10.000 νέες θέσεις εργασίας, καλύτερη εξυπηρέτηση για τους επισκέπτες και ένα καλύτερο περιβάλλον εργασίας για όλους τους εργαζόμενους, μεγεθύνοντας την τουριστική φήμη της Ελλάδας, σημείωσε ο Κυριάκος Μητσotάκης.

Πρόεδρος Fraport AG: Η επένδυση της Fraport στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια «κνηρό σήμα εμπιστοσύνης» για επενδυτές από όλον τον κόσμο

Κνηρό «σήμα εμπιστοσύνης» προς τους ξένους επενδυτές παγκοσμίως, που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην Ελλάδα, ιδίως στους τομείς του τουρισμού, των ξενοδοχείων και των μεταφορών, εξακολουθεί να στέλνει η επένδυση της FRAPORT στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου της FRAPORT AG, δρ Στέφαν Σούλτε (Stefan Schulte), κατά τη διάρκεια της χθεσινής εκδήλωσης.

Με αφορμή την ολοκλήρωση του επενδυτικού προγράμματος της Fraport στα 14 αεροδρόμια, προϋπολογισμού 440 εκατ. ευρώ, ο δρ Σούλτε διαβεβαίωσε ακόμα ότι «στα επόμενα χρόνια και δεκαετίες», η Fraport θα παραμείνει αφοσιωμένη στο έργο της στα 14 αεροδρόμια και στην Ελλάδα, βοηθώντας τον τουριστικό της τομέα να αναπτυχθεί περαιτέρω. Εξέφρασε δε την πεποίθηση –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι τα 14 πρόσφατα αναβαθμισμένα αεροδρόμια, που παρέχουν πλέον σύγχρονες, ασφαλείς και με επίκεντρο του πελάτη υπηρεσίες, θα θέσουν τον τομέα των μετακινήσεων στην Ελλάδα σε ισχυρή ανταγωνιστική θέση διεθνώς, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τα εκατομμύρια ταξιδιωτών που προσελκύουν η φιλοξενία, η ιστορία και ο πολιτισμός της χώρας, «η οποία αποτελεί έναν από τους πιο ξεχωριστούς προορισμούς στον κόσμο».

Ο δρ Σούλτε επισήμανε ακόμα ότι η Fraport πραγματοποιήσει τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στην Ελλάδα, συνολικού ύψους 1,7 δις. ευρώ, παράγοντας σημαντικά έσοδα για το ελληνικό κράτος και στηρίζοντας την οικονομική ανάπτυξη σε όλη τη χώρα.

Αφού υπενθύμισε ότι η παραχώρηση των 14 αεροδρομίων αποτελεί τη μεγαλύτερη και πιο σημαντική παραχώρηση στην ιστορία της Fraport AG, ο κ.Σούλτε σημείωσε ότι η υλοποίηση της επένδυσης αυτής «αποτελεί τεράστιο επίτευγμα για τη Fraport και για την Ελλάδα», μια σύμπραξη που ωφέλησε άπαντες και δημιούργησε εκατοντάδες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας: «Εφαρμόσαμε κατασκευαστικά έργα ταυτόχρονα και στα 14 αεροδρόμια, εκτενή προγράμματα που βελτίωσαν σε τεράστιο βαθμό τη λειτουργία τους και τα έργα ολοκληρώθηκαν εγκαίρως, και μάλιστα τρεις μήνες νωρίτερα από την αρχική προθεσμία. Κατασκευαστικά έργα που έπρεπε να διεξαχθούν σε περιόδους αυξημένης (τουριστικής κίνησης) και μάλιστα εν μέσω παγκόσμιας πανδημίας» επισήμανε και προσέθεσε ότι όταν πριν από επτά χρόνια ξεκίνησε η συγκεκριμένη παραχώρηση στη Fraport, υπήρχε εξαρχής η βεβαιότητα ότι η Fraport Greece θα έπαιζε σημαντικό ρόλο την αύξηση των μεγεθών του τουριστικού τομέα στην Ελλάδα, την οποία, όπως είπε, αγαπά, όπως και τον ελληνικό λαό για τη φιλοξενία του και τον υπέροχο τρόπο ζωής. Ο δρ Σούλτε εξέφρασε, τέλος, την ευγνωμοσύνη του στον όμιλο Κοπελούζου

για τη σημαντική συμβολή του ως συνεργάτη της Fraport «για πάρα πολλά χρόνια».

«Η διαχείριση της υγειονομικής κρίσης άνοιξε τον δρόμο για γρήγορη ανάκαμψη του ελληνικού τουρισμού»

Τον δρόμο για τη γρήγορη ανάκαμψη του ελληνικού τουρισμού άνοιξαν η γρήγορη απόκριση και η αποφασιστικότητα που επέδειξε η ελληνική κυβέρνηση απέναντι στην υγειονομική κρίση, επισήμανε ο Αλεξάντερ Ζινέλ (Alexander Zinell), διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece. «Η πρωτοβουλία σας σχετικά με το καθολικό ψηφιακό πιστοποιητικό υγείας ξεκίνησε μια απαραίτητη συζήτηση σχετικά με τη αποκατάσταση των ατομικών δικαιωμάτων, ενώ η άρση των περιορισμών είναι σημαντική για την επανεκκίνηση τουρισμού» σημείωσε, απευθυνόμενος στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσotάκη, τον οποίο συνεχάρη προσωπικά για τον τρόπο διαχείρισης της κρίσης της πανδημίας.

«Σήμερα ολοκληρώνεται το πρώτο σκέλος ενός 40ετούς ταξιδιού (σ.σ. η Fraport Greece ανέλαβε την επέκταση, εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων το 2017). Πριν από τέσσερα χρόνια αναλάβαμε την ευθύνη να διαχειριστούμε τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, έχοντας βρει εγκαταστάσεις που υστερούσαν, έπειτα από χρόνια έλλειψης επενδύσεων. Παρά τις προσπάθειες πολλών εργατικών και αφοσιωμένων υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οι υποδομές δεν μπορούσαν να σταθούν στο απαιτούμενο ύψος (...) Το επενδυτικό μας πρόγραμμα των 440 εκατ. ευρώ ήταν τεράστιο πρόκληση από άποψη τόσο τεχνική όσο και διαχειριστική, για πρώτη φορά ένα τέτοιο έργο αποκατάστασης και αναβάθμισης εφαρμόστηκε με παράλληλη λειτουργία των αεροδρομίων. Παρά την αυξημένη επιβατική κίνηση το γκερήριμα συνεχίστηκε, ακόμα και κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής σεζόν και μάλιστα ούτε η πανδημία μάς εμπόδισε να εκπληρώσουμε την υπόσχεσή μας» επισήμανε ο κ.Ζινέλ, σύμφωνα με τον οποίο τα 14 αεροδρόμια (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Σαντορίνη, Μύκονο, Χανιά, Ρόδος, Κως, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Μυτιλήνη, Σκιάθος, Σάμος και Άκτιο) σηματοδοτούν νέα εποχή για τον ελληνικό τουρισμό. Ο κ.Ζινέλ υπενθύμισε ακόμα ότι σήμερα πάνω από 200 αερομεταφορείς χρησιμοποιούν τα αεροδρόμια της Fraport και προσέθεσε: «ελπίζουμε και δουλεύουμε σκληρά, ώστε ο αριθμός αυτός να αυξηθεί στο μέλλον».

Ο κ.Ζινέλ υπογράμμισε ακόμα ότι η επιτυχία της Fraport Greece αποτελεί πειστήριο ότι οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) μπορούν να γίνουν μοχλός θετικής αλλαγής για την Ελλάδα, εξαιρώντας το επίπεδο της συνεργασίας με το ελληνικό κράτος και τις αρχές του.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Παρουσίασε ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας σε σύσκεψη στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας

Τους άξονες πάνω στους οποίους θα κινηθεί το επόμενο χρονικό διάστημα το σχέδιο της κυβέρνησης ώστε η χώρα να ανακάμψει το ταχύτερο δυνατό από τις επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού, παρουσίασε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στην έδρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας παρουσία του περιφερειάρχη Απόστολου Τζιτζικώστα, εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των παραγωγικών φορέων της Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στις δηλώσεις που ακολούθησαν, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε πως ήρθε για να «λογοδοτήσει» και πρόσθεσε: «Η ελληνική πολιτεία στάθηκε κοντά στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις που πλήττονται από την πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση και τις δυσμενείς οικονομικές συνέπειες των διαθέσιμων εισοδημάτων. Το πράξαμε με υπευθυνότητα, μεθοδικότητα, σύνεση, οικονομική αποτελεσματικότητα και κοινωνική ανταποδοτικότητα».

Ο υπουργός συμπλήρωσε πως αυτή τη στιγμή «χτίζεται η μεταπανδημική εποχή» αναλύοντας τέσσερις βασικούς άξονες,

οι οποίοι είναι: οι στοχευμένες μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, η υλοποίηση διαρθρωτικών αλλαγών, η αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων των πολλών πόρων που θα έρθουν μέσα από διαφορετικά χρηματοδοτικά εργαλεία το επόμενο διάστημα στην Ελλάδα και η ορθολογική αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης.

«Πάνω σε αυτούς τους άξονες θα κινηθούμε το επόμενο χρονικό διάστημα έτσι ώστε η χώρα να ανακάμψει το ταχύτερο δυνατόν, να πετύχει υψηλή και οικονομική μεγέθυνση, να δημιουργηθούν πολλές και καλές θέσεις απασχόλησης και να ενισχυθεί η κοινωνική συνοχή. Θα τα καταφέρουμε», είπε ο κ. Σταϊκούρας.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα που «έτρεξε» η Περιφέρεια αξιοποιώντας ευρωπαϊκούς πόρους 200 εκατ. ευρώ και στήριζοντας περίπου 7.000 επιχειρήσεις και 25.000 θέσεις εργασίας. «Για εμάς ως Περιφέρεια συνεχίζει να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα η στήριξη των επιχειρήσεων και της ανάπτυξης του τόπου μας γιατί μόνο

έτσι θα μπορέσουμε να χτίσουμε την Μακεδονία του 2030», συμπλήρωσε ο περιφερειάρχης.

Εκτός από τον υπουργό και τον περιφερειάρχη, στη σύσκεψη συμμετείχαν οι αντιπεριφερειάρχες Βούλα Πατουλίδου, Κώστας Γιουτίκας και Σωτήρης Μπάτος, ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ Αθανάσιος Σαββάκης, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Γιώργος Κωνσταντόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΒΕΘ Γιάννης Μασούτης, ο πρόεδρος του ΒΕΘ Αναστάσιος Καπνογιώλης, ο πρόεδρος του ΕΕΘ Μιχάλης Ζορπίζης, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Βασίλης Γεωργιάδης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης, ο πρόεδρος του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Σπύρος Μάμαλης, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Παντελής Φιλιππίδης, ο πρόεδρος της ΟΕΕΘ Κωνσταντίνος Ιακώβου, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης Ανδρέας Μανδρινός και ο γενικός γραμματέας του ΕΕΘ Κλεόβουλος Θεοτόκης.

ΕΚΤ: ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΦΟΥΣΚΕΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Τα υψηλά επίπεδα χρέους και μία φούσκα στις τιμές των ακινήτων είναι από τις μεγαλύτερες οικονομικές αδυναμίες της Ευρώπης και αποτελούν βαρίδια για την ανάκαμψή της από την ύφεση που προκάλεσε η πανδημία του κορωνοϊού, αναφέρει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) στην εξαμηνιαία έκθεσή της για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα.

«Οι χώρες αντιμετωπίζουν μία ευαίσθητη ισορροπία μεταξύ μίας πρόωρης προσαρμογής των μέτρων στήριξης, η οποία μπορεί να συμβάλει σε ένα κύμα εταιρικών χρεοκοπιών, και στη διατήρηση των μέτρων στήριξης για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, διατηρώντας έτσι στη ζωή μη βιώσιμες εταιρείες», ανέφερε η ΕΚΤ.

Η συνεχιζόμενη ανάγκη για στήριξη του ιδιωτικού τομέα μπορεί να ενισχύσει τις ανησυχίες για τη μεσοπρόθεσμη βιωσιμότητα του χρέους των ευάλωτων χωρών της περιοχής, δεδομένου ότι το δημόσιο χρέος αυξήθηκε πολύ πέρυσι,

πρόσθεσε.

Ωστόσο, η κεντρική τράπεζα σημείωσε ότι είναι χαμηλοί οι βραχυπρόθεσμοι κίνδυνοι από το υψηλότερο δημόσιο χρέος, δεδομένων των χαμηλών επιτοκίων και της πρόσφατης τάσης για την έκδοση πολύ μακροπρόθεσμων ομολόγων που «κλειδώνουν» τα χαμηλά επιτόκια.

Οι τιμές των ακινήτων αποτελούν μία άλλη πηγή αδυναμίας, ιδιαίτερα αυτές των εμπορικών ακινήτων, μίας αγοράς που χαρακτηρίζονταν από υψηλή ζήτηση και υπερβολικές αποτιμήσεις στα προ της πανδημίας χρόνια. Οι τιμές των εμπορικών ακινήτων αντιμετωπίζουν ήδη σημαντική διόρθωση καθώς η πανδημία αλλάζει τις εργασιακές συνήθειες, ενώ είναι πιθανές και περαιτέρω μειώσεις τους, οδηγώντας σε πιθανές πιστωτικές απώλειες ή σε συμπίεση των ενεχυρίων.

«Η αυξανόμενη υπερτίμηση τα τελευταία χρόνια έχει αφήσει περιθώριο για σημαντική μείωση των τιμών, καθώς η πλειονότητα των επενδυτών δηλώνουν ότι οι αποτιμήσεις δεν

έχουν πιάσει πάτο ακόμη... Η δραστηριότητα παρέμεινε στα μισά περίπου επίπεδα του μακροπρόθεσμου μέσου όρου, συγκαλύπτοντας πιθανόν μία περαιτέρω μείωση στις τιμές των ακινήτων». Αυτό είναι δυνητικά ένα σημαντικό πρόβλημα, καθώς οι χορηγήσεις δανείων για εμπορικά ακίνητα αντιστοιχούν στο 7% της έκθεσης των τραπεζών στον ιδιωτικό τομέα, αναφέρει η έκθεση της ΕΚΤ.

Σύμφωνα με την ίδια, οι αγορές οικιστικών ακινήτων είναι σε καλύτερη κατάσταση, αλλά η υπερτίμηση, εν μέρει λόγω των πολύ φθηνών δανείων, είναι ήδη φανερά. «Ο κίνδυνος μίας διόρθωσης στις αγορές κατοικιών έχει αυξηθεί εν μέσω ενδείξεων για υψηλές αποτιμήσεις στην Ευρωζώνη ως σύνολο», ανέφερε η ΕΚΤ. Ο καθολικός κίνδυνος για τις τιμές των κατοικιών προοικονομείται μία επιβράδυνση της αύξησης των τιμών το επόμενο έτος, αλλά δεν αναμένεται μία μείωσή τους, πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ

Άμεσα αναμένεται να ξεκινήσουν τα έργα για την αντιπλημμυρική προστασία στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας, μετά και την έγκριση από την Περιφέρεια Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ. Η σχετική σύμβαση προβλέπει την ανάπτυξη παρεμβάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας με έργα ενίσχυσης του υφιστάμενου συλλεκτήρα στην περιοχή Αγία Μαρίνα και ο προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται στα 4.774.000,00 ευρώ. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

«Αττική 2014-2020» και η σύμβαση προβλέπει την ολοκλήρωση του σε διάστημα 18 μηνών.

«Ήδη, από τις πρώτες μας συναντήσεις με τον περιφερειάρχη Αττικής κ. Πατούλη, είχαμε επισημάνει την αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου για την αντιπλημμυρική προστασία και θωράκιση της περιοχής της Αγίας Μαρίνας, το ταχύτερο δυνατό. Πλέον και αφού όλα τα εμπόδια έχουν ξεπεραστεί, δεν μπορώ παρά να εκφράσω την ικανοποίησή μου για την

υπογραφή της σύμβασης, η οποία επί της ουσίας σηματοδοτεί και την έναρξη των εργασιών το προσεχές διάστημα», τόνισε, μεταξύ άλλων, στις δηλώσεις του, ο δήμαρχος Γιάννης Βούρος και πρόσθεσε: «Πρόκειται για ένα έργο άκρως απαραίτητο για τη συνοικία της Αγίας Μαρίνας και για ένα χρόνιο αίτημα όλων των κατοίκων της συγκεκριμένης περιοχής του δήμου μας».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ

Εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης και ανακαίνισης των σχολικών μονάδων όλων των βαθμίδων πραγματοποιήθηκαν από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη με στόχο τη λειτουργική αναβάθμισή τους και την εξασφάλιση καλύτερων συνθηκών για μαθητές και εκπαιδευτικούς, αναφέρει το ΑΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα σε 16 Δημοτικά Σχολεία Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη (συμπεριλαμβανομένου και του Ειδικού Σχολείου) και σύμφωνα με τις κτιριακές ανάγκες του κάθε σχολείου, πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες: αναμορφώσεις και επισκευές δαπέδων, ανακατασκευή τουαλετών και βρυσών, τοποθέτηση νέων κλοσπαπίτων και παγκακιών, κλιματιστικών και σκέπαστρων σκιάσης σε προαύλια, ελαioχρωματισμοί εσω-

τερικών- εξωτερικών χώρων και περιφράξεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 60% των Δημοτικών σχολείων αναβαθμίστηκε με ηλεκτρονικούς υπολογιστές και laptop. Όσον αφορά στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, σε 3 Λύκεια και 7 γυμνάσια της Νίκαιας καθώς και στο 1-2ο γυμνάσιο Αγ.Ι. Ρέντη ολοκληρώθηκαν και προχωρούν εργασίες προσαρμοσμένες στις ελλείψεις και φθορές της κάθε σχολικής μονάδας. Μεταξύ άλλων οι παρεμβάσεις που πραγματοποιήθηκαν είναι: εγκατάσταση πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης, ενίσχυση με ειδικά δαχτυλίστρες βιβλιοθηκών, τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, ελαιοχρωματισμοί και επισκευές σε προαύλιους χώρους και νιπτήρες λόγω βανδαλισμών.

«Το κλείσιμο των σχολείων εξαιτίας του COVID-19 έγινε ευ-

καιρία για να προχωρήσουμε σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις προκειμένου να εξασφαλίσουμε ένα ευχάριστο και υγιεινό περιβάλλον για την εκπαιδευτική κοινότητα», ανέφερε σε σχετική δήλωση ο δήμαρχος Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη Γιώργος Ιωακείμης, ενώ όπως διευκρίνισε η εξασφάλιση κονδυλίων για τις ανάγκες των σχολείων συνιστά για τη δημοτική αρχή ζήτημα μείζονος σημασίας. «Άμεση προτεραιότητά μας είναι η εξασφάλιση κονδυλίων για την εύρυθμη λειτουργία των σχολείων του Δήμου μας. Ήδη σε συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών προγραμματίζουμε μια σειρά έργων ενώ έχουν δρομολογηθεί άλλα δυο προγράμματα που περιλαμβάνουν παρεμβάσεις συντήρησης και ανακαίνισης», επισήμανε ο κ. Ιωακείμης.

ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΣ Ν. ΣΜΥΡΝΗΣ ΠΡΟΣΕΦΥΓΑΝ ΣΤΟ ΣΤΕ ΚΑΤΑ ΠΑΡΚΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΚΥΛΩΝ

Που κατασκεύασε ο δήμος σε χώρο πρασίνου

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) προσέφυγαν 19 κάτοικοι της Νέας Σμύρνης και ζητούν την κατάργηση του πάρκου αναψυχής σκύλων δεσποζόμενων, που κατασκεύασε ο Δήμος Νέας Σμύρνης, μέσα σε ελεύθερο χώρο πρασίνου της πλατείας Δεξαμενής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Ν. Σμύρνης, ο χώρος, έκτασης 1.130 τμ, θα είναι περιφραγμένος (περίφραξη ύψους 1,60 μ.) και θα διαθέτει ξύλινες και λαστικένιες κατασκευές για παιχνίδια agility (ανάβαση, κατάβαση, ισορροπία, τραμπάλα, τσουλήθρα), ώστε να μπορούν τα σκυλιά να γυμναστούν και να τρέξουν ελεύθερα.

Οι 19 κάτοικοι αναφέρουν, ότι η λειτουργία του πάρκου αναψυχής σκύλων (ουσιαστικά -όπως αναφέρουν- πρόκειται για δύο πάρκα, ένα για μεγάλα και ένα για μικρά σκυλιά) δίπλα σε σχολικό συγκρότημα και δημοτικό κολυμβητήριο, ξεκίνησε τον περασμένο Ιανουάριο, ωστόσο έχει διαταχθεί η σφράγιση

του, από την υπηρεσία Δόμησης Ελληνικού-Αργυρούπολης, λόγω παραβίασης της πολεοδομικής νομοθεσίας, καθώς δεν προβλέπεται στο συγκεκριμένο οικοδομικό τετράγωνο η χρήση πάρκου σκύλων, ενώ μετά από αυτοψία, κρίθηκαν αυθαίρετες οι κατασκευές των εγκαταστάσεων που έχουν γίνει. Η σφράγιση όμως δεν έχει υλοποιηθεί, όπως αναφέρουν οι 19 προσφεύγοντες.

Οι κάτοικοι, τον περασμένο Ιανουάριο, είχαν προσφύγει στον συντονιστή αποκεντρωμένης διοίκησης Αττικής για το εν λόγω θέμα, αλλά δεν έλαβαν απάντηση, όπως αναφέρουν και μετά την παρέλευση 60 ημερών από την άρνηση αυτή (σιωπηρή απόρριψη αίτηματος), προσέφυγαν στο ΣτΕ.

Παράλληλα, υποστηρίζουν ότι το οικοδομικό τετράγωνο που είναι το πάρκο σκύλων (περικλείεται από τις οδούς Ταρπεζούνη-Αρτάκη-Εθνικής Στέγης- Νικοδημείας) είναι δίπλα τα σπίτια τους, ενώ λειτουργούν δυο Γυμνάσια, ένα Λύκειο, ένα δημοτικό κολυμβητήριο και πρόκειται να ανεγερθεί κλειστό

γυμναστήριο 3.500 θέσεων.

Για την κατασκευή του επίμαχου πάρκου δεν υπάρχει περιβαλλοντική μελέτη και ο χώρος έχει δηλωθεί στην διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας ως χώρος αστικού πρασίνου περιοίκων, δηλαδή ως χώρος καταφυγής των κατοίκων σε περίπτωση σεισμού ή άλλου έκτακτου περιστατικού και πρέπει να παραμείνει ελεύθερος και προσβάσιμος.

Οι κάτοικοι αναφέρουν ακόμη, ότι υπάρχει υψηλή ηχορύπανση από τα γαυγίσματα των σκυλιών, που ξεπερνούν τα προβλεπόμενα ανεκτά όρια σε αστικό επίπεδο, που είναι τα 50 dBA, καθώς από τις μετρήσεις που έχουν κάνει, η ηχορύπανση φτάνει τα 65 dBA.

Επιπρόσθετα, υποστηρίζουν ότι παραβιάζονται συνταγματικά δικαιώματα όσων κατοικούν στην εν λόγω περιοχή, όπως είναι υγείας, προστασίας περιβάλλοντος και ισότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ PFIZER ΣΤΑ ΔΥΟ HUBS ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» Επισημάνθηκε κατά την επίσκεψη του Αδ. Γεωργιάδη στις εγκαταστάσεις της εταιρείας

Ξεπερνά τα 100 εκατ. ευρώ η επένδυση στο δεύτερο hub της φαρμακοβιομηχανίας Pfizer στη Θεσσαλονίκη, όπως γνωστοποίησε ο επικεφαλής του δεύτερου hub της εταιρείας στην πόλη, Αντώνης Χατζημανωλάκης, επισημαίνοντας μάλιστα ότι ο αμερικανικός κολοσσός «κοιτάζει» πάντα την Ελλάδα και «αν βρεθούν τα κατάλληλα κίνητρα θα προχωρήσει και σε άλλες επενδύσεις».

Ο κ. Χατζημανωλάκης, επικεφαλής του Κέντρου Επιχειρησιακών Λειτουργιών και Υπηρεσιών της Pfizer στη Θεσσαλονίκη, το οποίο θα «κουμπώσει» με το ψηφιακό hub, η δημιουργία του οποίου είχε προηγηθεί, αναφέρθηκε στη νέα επένδυση, με την ευκαιρία της επίσκεψης του υπουργού Ανάπτυξης, Αδωνι Γεωργιάδη, στον νέο χώρο, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν και οι δύο δομές, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Η Pfizer, με 60 χρόνια παρουσίας στην Ελλάδα, προχωρά σε δεύτερη εμβληματική επένδυση στη Θεσσαλονίκη», επισήμανε και πρόσθεσε πως, στο πλαίσιο και της πολύ καλής συνεργασίας με την ελληνική κυβέρνηση, οι επενδύσεις αυτές θα βοηθήσουν -μεταξύ άλλων- την Ελλάδα να αναστρέψει το brain drain (μετανάστευση εξειδικευμένου δυναμικού στο εξωτερικό) και να το μετατρέψει σε brain gain (προσέλκυση

εργαζομένων υψηλής στάθμης στην Ελλάδα).

Τα δύο hubs θα εγκατασταθούν σε τέσσερα κτίρια του εμπορικού κέντρου East Plaza, συνολικού εμβαδού 6500 τετραγωνικών, στην ανατολική Θεσσαλονίκη, στο οποίο οι εργασίες έχουν ήδη ξεκινήσει και προχωρούν πυρετωδώς.

Ως προς το χρονοδιάγραμμα της «μετακόμισης» των δύο hub στις νέες εγκαταστάσεις (οι εργαζόμενοι της Pfizer εργάζονται προσωρινά στο κτήριο Zeda), ο επικεφαλής του Ψηφιακού Κέντρου, Νικό Γκαριμπόλντι (Nico Gariboldi), γνωστοποίησε ότι «είναι πιθανό μετά το καλοκαίρι, τον Σεπτέμβριο- Οκτώβριο, το πρώτο hub να μετακινηθεί στο «East Plaza» και στην αρχή του 2022 οι πρώτοι άνθρωποι να εργάζονται ήδη εκεί». Το δεύτερο hub εκτιμάται ότι θα μετακινηθεί στον ίδιο χώρο το 2022-2023.

Ο κ. Γκαριμπόλντι εξήρε την καλή συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση και τους τοπικούς φορείς και πανεπιστήμια, καθώς και το υψηλό επίπεδο του τοπικού ανθρώπινου δυναμικού, ενώ πρόσθεσε ότι η λειτουργία του hub προσελκύει στη Θεσσαλονίκη εργαζόμενους από τις ΗΠΑ, τη Γερμανία, την Ολλανδία και την Ελβετία.

Από την πλευρά του, ο κ. Γεωργιάδης υπενθύμισε όλο το

ιστορικό της έλευσης της Pfizer στη Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζοντας ότι ενώ ο αρχικός σχεδιασμός της εταιρείας ήταν η δημιουργία 200 θέσεων εργασίας στην πόλη, αποφάσισε να διπλασιάσει αυτόν τον αριθμό, όταν διαπίστωσε το υψηλό επίπεδο του τοπικού ανθρώπινου δυναμικού και στη συνέχεια να τον αυξήσει περαιτέρω, στα 700 άτομα.

«Ως υπουργός Ανάπτυξης νιώθω περήφανος που επί των ημερών μου δημιουργείται στη Θεσσαλονίκη κάτι, που θα μείνει στις επόμενες γενιές. Η παρουσία μιας εταιρείας αυτού του κύρους και του μεγέθους στη Θεσσαλονίκη, εν μέσω μάλιστα πανδημίας, καθιστά την πόλη διεθνές κέντρο στην τεχνολογία», σημείωσε, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην προοπτική που δημιουργείται για το ανθρώπινο δυναμικό της πόλης, όχι μόνο λόγω των προσλήψεων, αλλά και χάρη στην αναβάθμιση δεξιοτήτων, που προσφέρει η περαιτέρω εκπαίδευσή τους από την ίδια τη Pfizer.

«Θέλω μια καινούργια Ελλάδα, προόδου, καινοτομίας, που παράγει θέσεις εργασίας και δεν κοιτάει μόνο πως ο ένας θα κατηγορήσει τον άλλον», κατέληξε ο υπουργός.

ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ «THESS INTEC» ΔΙΝΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΟΛΗ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Την εκτίμηση ότι η σημασία της δημιουργίας του τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς «Thess INTEC» στην Περαία Ξεπερνά κατά πολύ τα γεωγραφικά όρια της Θεσσαλονίκης, διατύπωσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Αδωνι Γεωργιάδης, κατά τη διάρκεια επίσκεψης στην περιοχή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Παρότι όμως είναι ένα έργο υπερτοπικού ενδιαφέροντος, για την ίδια τη Θεσσαλονίκη θα αποτελέσει -όπως είπε- «κομβικό γεγονός κορυφαίας σημασίας», καθώς θα κάνει την πόλη πιο ορατή στον παγκόσμιο χάρτη της τεχνολογίας.

«Η Θεσσαλονίκη είναι ήδη σε αυτόν τον χάρτη, καθώς έχει καλά πανεπιστήμια και ερευνητές, αλλά δεν διαθέτει τη μάζα, τον όγκο και τη συγκέντρωση που χρειάζεται, για να ανταγωνιστεί άλλες πόλεις, που επίσης έχουν σπουδαίους ερευνητές. (Με τη δημιουργία του Thess INTEC) διανοίγεται για τη Θεσσαλονίκη η δυνατότητα να γίνει πόλη υψηλής τεχνολογίας, καινοτομίας και προόδου για όλη την περιοχή. Η κυβέρνηση θα είναι δίπλα σας μέχρι το τέλος, μέχρι να κόψουμε κορδέλες όχι σε μουσαμάδες, αλλά σε πραγματικό έργο», υπογράμμισε ο κ. Γεωργιάδης, υπενθυμίζοντας ότι ο πρωθυπουργός είχε

ανακοινώσει τη δημιουργία του Thess INTEC ήδη από την πρώτη του επίσκεψη ως πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και ακολούθως τα υπουργία Ανάπτυξης και Οικονομικών «έτρεξαν» εξαιρετικά γρήγορα τη διαδικασία.

«Η διαδικασία αυτή δεν έγινε (με τέτοια ταχύτητα) για κανένα άλλο έργο του ελληνικού κράτους, προχώρησαν πολύ γρήγορα και οι μεταβιβάσεις (της γης) και η δημιουργία των εταιρειών και η επίλυση νομικών ζητημάτων, τα οποία ήταν δύσκολα. Τώρα ετοιμάζεται η περιβαλλοντική μελέτη και είμαι βέβαιος ότι το έργο, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από τα διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουμε μπροστά μας και με τη μεγάλη ιδιωτική συμμετοχή θα γίνει πραγματικότητα», κατέληξε.

Συμφωνίες για το 93% των χώρων του Thess INTEC
Ως το τέλος του Μαΐου θα κατατεθεί στην πολεοδομία το τελικό σχέδιο του έργου του Thess INTEC, όπως γνωστοποίησε ο πρόεδρος του, επιχειρηματίας Νίκος Ευθυμιάδης, ενώ πρόσθεσε ότι ήδη «υπάρχουν γραπτές συμφωνίες για το 93% του χώρου που θα χτιστεί, με εταιρείες, ιδρύματα και πανεπιστή-

μα, που θέλουν να εγκατασταθούν εκεί».

Ο κ. Ευθυμιάδης εξήρε ακόμα την ενεργό -όπως είπε- συμπαράσταση της κυβέρνησης για τη δημιουργία του έργου, για το οποίο επισήμανε πως «ίσως είναι το μεγαλύτερο που γίνεται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα», με βαρύνουσα μάλιστα σημασία, γιατί η χώρα δεν χρειάζεται σήμερα τόσο τους ουρανοξύστες και τα κτίρια, όσο τους ανθρώπους υψηλής εξειδίκευσης και τις καινοτόμους νεοφυείς επιχειρήσεις της.

«Όταν θα έχει ολοκληρωθεί το έργο, ταυτόχρονα θα έχει ήδη αλλάξει και το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, ώστε το «made in Greece» (φτιαγμένο στην Ελλάδα) να γίνει σήμα εκλεκτό, να γίνει «made very well in Greece» (φτιαγμένο πολύ καλά στην Ελλάδα)», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Ευθυμιάδης και πρόσθεσε ότι η χώρα μπορεί να αναπτύξει την ελαφριά βιομηχανία και τη βιομηχανία του λογισμικού, διατηρώντας έτσι το ανθρώπινο δυναμικό της στην Ελλάδα, αλλά και προσελκύοντας προσωπικό από όλη την υψηλή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΛΟΦΩΝ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

Στο πλαίσιο της προγραμματικής συμφωνίας μεταξύ Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και Δήμου Αθηναίων

Ομόφωνα εγκρίθηκε κατά την προχθεσινή συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου το πλαίσιο έργων και εργασιών σχετικά με την ανάπλαση, αποκατάσταση και ανάδειξη του κρηυγμένου αρχαιολογικού χώρου των Λόφων Πνυκάς, Νυμφών και Μουσών-Φιλοπάππου (Δυτικών Λόφων) Ακρόπολης Αθηνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, η περαιτέρω προστασία και η ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα, σε συνδυασμό με την ασφάλεια των επισκεπτών και την καθαριότητα του χώρου λόγω μεγάλης επισκεψιμότητας, καθώς πρόκειται για ελεύθερους χώρους προσβάσιμους όλο το εικοσιτετράωρο. Στο πλαίσιο αυτό προωθείται η Προγραμματική Σύμβαση Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του ΥΠΠΟΑ, του Δήμου Αθηναίων και της εταιρείας Ο.Τ.Α. «Εθνικός Κήπος-Μητροπολιτικό Πάρκο Α.Ε.», με αντικείμενο την «Ανάπλαση, αποκατάσταση και ανάδειξη των Δυτικών Λόφων Ακρόπολης».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στόχος της Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης είναι η προστασία και ανάδειξη των μνημείων του αρχαιολογικού χώρου, η ασφάλεια των επισκεπτών και των μνημείων, η βελτίωση και αναβάθμιση των υποδομών του, η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος (χλωρίδα και πανίδα) και η αρμονική ένταξή του στο αρχαιολογικό τοπίο, η εξάλειψη των παραγόντων επικινδυνότητας (πυρκαγιά, κατολισθήσεις, επισφαλή σημεία διαδρομών, παραβατικότητα), καθώς και η υλοποίηση του συνολικού έργου, που προγραμματίζεται να διαρκέσει τέσσερα έτη με συγχρηματοδότηση από το ΥΠΠΟΑ και τον Δήμο Αθηναίων. Το έργο, όπως σημειώνει η ανακοίνωση του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, περιλαμβάνει πέντε υποέργα, στα οποία προβλέπεται η εκπόνηση μελετών και η εκτέλεση αντίστοιχων έργων από τους φορείς της Σύμβασης κατά την αρμοδιότητά τους:

1. Δημιουργία και ανάπτυξη γεωχωρικής υποδομής των Δυτικών Λόφων με σύνταξη ψηφιακού τοπογραφικού και δημιουργία βάσεων ψηφιακών δεδομένων για όλα τα στοιχεία του αρχαιολογικού χώρου, του αναγλύφου και του δάσους.
 2. Λήψη άμεσων μέτρων προστασίας και αναβάθμισης των υποδομών, του εξοπλισμού, του πρασίνου και άρση των παραγόντων επικινδυνότητας.
 3. Εκπόνηση μελετών για όλα τα προβλεπόμενα έργα συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης και αναβάθμισης υποδομών, δικτύων, κτισμάτων και πρασίνου.
 4. Εκτέλεση των έργων που θα προκύψουν από τις ανωτέρω μελέτες και αφορούν στην επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των δικτύων (άρδευσης, πυρόσβεσης, ηλεκτροδότησης), των διαδρομών, με έμφαση στην προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ, στην αποκατάσταση των λιθόστρωτων Πικιώνη, στην επισκευή δύο βοηθητικών κτισμάτων του αναπαυτηρίου Πικιώνη, στη στερέωση επισφαλών τμημάτων βράχων και πρανών και στην εφαρμογή φυτοτεχνικής μελέτης για το δάσος.
 5. Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες που θα προκύψουν κατά την παρακολούθηση υλοποίησης όλων των έργων, αποκάλυψη, συντήρηση, ανάδειξη και προστασία μνημείων του αρχαιολογικού χώρου, όπως το Διατείχισμα, η Κρήνη της Πνύκας, συστάδες λαξευμένων στο φυσικό βράχο οικιών και λοιπών οικιστικών καταλοίπων που εντοπίζονται στο Λόφο της Πνύκας, πέντε υπόσκαφοι λαξευτοί θάλαμοι με διαχρονική χρήση κατά την αρχαιότητα, καθώς και επισκευή και συντήρηση του ναυδρίου του Αγ. Δημητρίου Λουμπαρδιάρη. Τέλος, περιλαμβάνονται υπηρεσίες φύλαξης, καθαριότητας και συντήρησης του χώρου σε όλη τη διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης.
- Όπως δήλωσε η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα

Μενδών «στους Λόφους της Πνύκας, των Νυμφών και των Μουσών-Φιλοπάππου αποτυπώνεται και τεκμαίρεται η ιστορία της αρχαίας Αθήνας στη μεγάλη της διαχρονία. Από την Πνύκα και το μνημείο του Φιλοπάππου, μέχρι τα πλακόστρωτα του Πικιώνη και το εκκλησάκι του Αγίου Δημητρίου του Λουμπαρδιάρη, οι δασώδεις λόφοι στα δυτικά της Ακρόπολης ταυτίζονται με την εξέλιξη της πρωτεύουσας στο πέρασμα του χρόνου. Η προστασία, η ανάπλαση και η ανάδειξη του σημαντικού αυτού αρχαιολογικού χώρου, έκτακτος 650 περίπου στρεμμάτων, καθώς και των μνημείων που περιλαμβάνονται σε αυτόν, αποτελεί ένα ακόμη βήμα στην αναβάθμιση του αρχαιολογικού περιβάλλοντος της Αθήνας. Προηγήθηκε η Προγραμματική Σύμβαση ανάμεσα στο Υπουργείο Πολιτισμού και τον Δήμο Αθηναίων για την ανάδειξη της Ακαδημίας Πλάτωνος. Μαζί με τον Δήμο, με διακριτές τις αρμοδιότητες των δύο φορέων, συνεργαζόμεστε προκειμένου οι Δυτικοί Λόφοι να αποτελούν έναν χώρο ιστορίας, πρασίνου και αναψυχής, μία μοναδική εμπειρία για τον περιπατητή. Με την ολοκλήρωση των έργων ο αναπεπταμένος αρχαιολογικός χώρος των Δυτικών Λόφων της Ακρόπολης αποδίδεται αναβαθμισμένος, αναδειγμένος και ασφαλής για την ανάπαυση και απόλαυση των επισκεπτών του».

Ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης δήλωσε ότι «η Αθήνα κάνει ακόμη ένα βήμα για την αναγέννηση των πλέον εμβληματικών περιοχών της. Δόθηκε το σήμα εκκίνησης για ξεκινήσει η προσπάθεια να επαναφέρουμε, να προστατέψουμε και να αναβαθμίσουμε όλα εκείνα τα στοιχεία και τα χαρακτηριστικά του λόφου Φιλοπάππου που τον συνδέσαν με την ιστορία, τον πολιτισμό αλλά και την σύγχρονη ζωή της Αθήνας. Είναι σημαντικό ότι και σε αυτήν την προσπάθεια, συντονιζόμεστε και οργανώνουμε τη δουλειά μας με το Υπουργείο Πολιτισμού για να καταλήξουμε στο καλύτερο αποτέλεσμα».

Γ.ΑΜΥΡΑΣ: ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

Που έλειπε από την Ελλάδα για πολλές δεκαετίες

Το βασικό πλαίσιο πάνω στο οποίο θα στηριχθεί η προσπάθεια επίλυσης των μεγάλων προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας των δασικών χαρτών, παρουσίασε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γιώργος Αμυράς, χθες, κατά την επίσκεψή του στον Βόλο, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων καθηγητή Κωνσταντίνο Αραβώση, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Η πολιτική και η κατεύθυνσή μας είναι μία και μοναδική, αφού είναι γνωστό ότι οι δασικοί χάρτες είναι μία σπουδαία μεταρρύθμιση που έλειπε από την Ελλάδα για πολλές δεκαετίες» τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε δηλώσεις του και προσέθεσε: «Χρειαζόμαστε αυτούς τους χάρτες προκειμένου να ξέρουμε πού πραγματικά βρίσκεται το δάσος, ώστε να προστατευτεί, αλλά και πού δεν βρίσκεται έτσι ώστε να απελευθερωθούν οι ιδιοκτησίες των ανθρώπων για να τις αξιοποιήσουν

κατά το δοκούν και σύμφωνα με τον νόμο».

Ο κ. Αμυράς δήλωσε ότι το υπουργείο είναι έτοιμο με νομοθετικές λύσεις, οριζοντίως, να επιλύσει ζητήματα που «παρέμειναν κάτω από το καλί πάρα πολλά χρόνια». «Είμαστε αποφασισμένοι να αλλάξουμε το δόγμα. Δεν θα τρέχει πλέον ο πολίτης να αποδείξει ότι δεν είναι ελέφαντας. Πρώτα η Δημόσια Διοίκηση ενδосγενώς θα διορθώσει τα σφάλματα και έτσι θα δοθούν λύσεις. Η κατεύθυνσή μας είναι να δοθούν λύσεις γρήγορα, άμεσα, καθαρά, με εύκολο τρόπο χωρίς επιβάρυνση των πολιτών» τόνισε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υφυπουργός στην απόφαση, που υπέγραψε ο ίδιος σήμερα το πρωί, με την οποία μειώνονται τα τέλη αντιρρήσεων κατά 50%. «Δεν θέλουμε το κόστος για τον πολίτη να είναι μεγάλο και παράλληλα το κόστος είναι ανταποδοτικό καθώς ό,τι πληρώσει ο πολίτης για τις αντιρρήσεις

δεν πηγαίνει στην «τσέπη» του κράτους αλλά επιστρέφει στην εξέλιξη του έργου των δασικών χαρτών» τόνισε και προσέθεσε: «Με τις διορθώσεις που ήδη κάνουν οι δασικές υπηρεσίες στους αναρτημένους χάρτες, στο τέλος θα δούμε ότι οι αντιρρήσεις των πολιτών θα είναι πολύ λιγότερες».

Ο κ.Αμυράς ανέφερε ότι συνολικά έχουν υποβληθεί πάνω από 175.000 αντιρρήσεις και συμπλήρωσε ότι να μεν ο ΣΥΡΙΖΑ έκανε ένα βήμα με την ανάρτηση χαρτών σχεδόν στο 50% της επικράτειας, ωστόσο ο τρόπος που προσπάθησε ήταν κακός. Σημειώνεται πως στη Μαγνησία δέσμοι των δασικών χαρτών είναι περίπου 21.000 ιδιοκτήτες εκτάσεων και το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στον Δήμο Ζαγοράς-Μουρσειού και κυρίως σε περιοχές που καλλιεργούνται καστανιές και μηλιές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: «Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ Ή ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ - Ή ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ»

Δηλώνει ο Ευρωπαϊός Επίτροπος για το κλίμα Φρανς Τίμερμανς

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Επιτροπής αρμόδιος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία Φρανς Τίμερμανς, βλέπει τις διεθνείς προσπάθειες για το κλίμα να βρίσκονται στο σωστό δρόμο. Η ευρωπαϊκή πολιτική για το κλίμα πρέπει να είναι δίκαιη για να έχει την υποστήριξη των πολιτών. Ή θα είναι κοινωνική - ή δεν θα υπάρξει, τονίζει σε συνέντευξή του στο δημόσιο γερμανικό ραδιόφωνο (Deutschlandfunk), όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Οι διεθνείς προσπάθειες για την καταπολέμηση της αλλαγής του κλίματος βρίσκονται στο σωστό δρόμο. Αισιοδοξώ ότι χώρες όπως η Κίνα και η Ινδία μπορούν επίσης να είναι πεισθούν για μια συνεπή πορεία προς τη λεγόμενη ουδετερότητα του άνθρακα. Η Ευρώπη πρωτοστάτησε διεθνώς στην πολιτική για το κλίμα και η Γερμανία διαδραματίζει πρωτοποριακό ρόλο. Η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται σε καθημερινή επαφή με τους αρμόδιους κυβερνητικούς εκπροσώπους, μεταξύ άλλων και για την προστασία της συνόδου κορυφής για το κλίμα η οποία θα λάβει χώρα τον Νοέμβριο στη Γλασκώβη της Σκωτίας», είπε.

«Πιστεύω πως τα σχέδια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη

μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι επαρκή για τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη κάτω από +2 βαθμούς Κελσίου. Για να επιτευχθεί αυτό είναι απαραίτητο να απαλλαγούμε από την εξάρτηση από τις πρώτες ύλες. Ούτε η Κίνα, για παράδειγμα, δεν έχει άλλη επιλογή, αυτό είναι θέμα διπλωματίας», πρόσθεσε ο Τίμερμανς

Όσον αφορά τις ΗΠΑ, ο Επίτροπος της Ε.Ε. για την προστασία του κλίματος είπε ότι «οι Αμερικανοί, σε αντίθεση με την Ευρώπη, θα πρέπει ακόμη να επεξεργαστούν τους στόχους τους. Μόλις πρόσφατα μπήκαν στο παιχνίδι, ενώ η Ευρώπη μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εδώ και 30 χρόνια. Κατά τη διάρκεια της χθεσινής επίσκεψής του στη Γερμανία ο Αμερικανός εντεταλμένος για την προστασία του κλίματος Τζον Κέρι ζήτησε να καταβληθούν μεγαλύτερες προσπάθειες παγκοσμίως για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Η υπερθέρμανση του πλανήτη είναι μια τεράστια πρόκληση. Η προστασία του κλίματος μπορεί να επιτευχθεί μόνο εάν όλα τα κράτη βρεθούν στην ίδια πλευρά, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων τα οποία εκπέμπουν τις μεγαλύτερες ποσότητες

αερίων του θερμοκηπίου», επισήμανε.

«Μέχρι τα μέσα Ιουλίου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα υποβάλει προτάσεις σχετικά με τον τρόπο προσαρμογής της ευρωπαϊκής πολιτικής για την προστασία του κλίματος προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακος (CO2) κατά 55% έως το 2030. Θα υπάρξουν μεταξύ άλλων νέοι κανόνες για τη βιομηχανία και την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Επιπλέον, είναι πολύ πιθανό ότι η εμπορία εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα επεκταθεί, για παράδειγμα στον τομέα των ακινήτων. Αυτό (όμως) πρέπει να γίνει με κοινωνικά δίκαια τρόπο. Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα προωθήσει μια πολιτική για το κλίμα που απαιτεί μια δίκαιη συμβολή από όλους - ειδικά από εκείνους που μπορούν να το αντέξουν οικονομικά. Τα μέτρα θα πρέπει να γίνουν αποδεκτά και να υποστηριχθούν από τους πολίτες, διαφορετικά δεν θα λειτουργήσουν: Αυτή η πολιτική για το κλίμα θα είναι κοινωνική - ή δεν θα υπάρξει», τόνισε καταλήγοντας. Πηγή: Deutschlandfunk

ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΚΑΝΕ ΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΤΗΣ RYANAIR

Για ακύρωση των κρατικών ενισχύσεων προς τις αεροπορικές εταιρείες KLM και TAP που είχε εγκρίνει η Επιτροπή

Το Γενικό Δικαστήριο της ΕΕ ακύρωσε, λόγω ανεπαρκούς αιτιολογίας, την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η κρατική ενίσχυση της Ολλανδίας και της Πορτογαλίας υπέρ των αεροπορικών εταιρειών KLM και TAP αντιστοίχως, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η αεροπορική εταιρία Ryanair άσκησε προσφυγές με αίτημα την ακύρωση των εν λόγω αποφάσεων της Επιτροπής, τις οποίες τις οποίες έκανε δεκτές το Γενικό Δικαστήριο της ΕΕ.

Με δύο ξεχωριστές αποφάσεις, το Γενικό Δικαστήριο της ΕΕ, που εδρεύει στο Λουξεμβούργο, ζητά από την Επιτροπή να εκδώσει νέα απόφαση για να δικαιολογήσει καθεμία από αυτές τις έκτακτες κρατικές ενισχύσεις, που αποσκοπούν στον περιορισμό της οικονομικής ζημίας από την πανδημία covid19.

«Το Γενικό Δικαστήριο ακυρώνει, λόγω ανεπαρκούς

αιτιολογίας, την απόφαση της Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η οικονομική ενίσχυση της Ολλανδίας υπέρ της αεροπορικής εταιρίας KLM στο πλαίσιο της πανδημίας της νόσου COVID-19. Εντούτοις, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερως επιζήμιων συνεπειών της πανδημίας για την ολλανδική οικονομία, το Γενικό Δικαστήριο αναστέλλει τα αποτελέσματα της ακύρωσης έως ότου η Επιτροπή εκδώσει νέα απόφαση», αναφέρει η απόφαση για την KLM.

«Η απόφαση της Επιτροπής με την οποία η ενίσχυση της Πορτογαλίας υπέρ της αεροπορικής εταιρίας TAP κηρύχθηκε συμβατή με την εσωτερική αγορά ακυρώνεται λόγω ανεπαρκούς αιτιολογίας Εντούτοις, τα αποτελέσματα της ακύρωσης (μεταξύ των οποίων η επιστροφή της ενίσχυσης) αναστέλλονται εν αναμονή νέας απόφασης», αναφέρει η απόφαση για την TAP.

Εξάλλου, το Γενικό Δικαστήριο της ΕΕ απέρριψε την προ-

σφυγή της Ryanair κατά των κρατικών ενισχύσεων που παρέχει η Ισπανία σε αερομεταφορέα, κρίνοντας ότι το Ταμείο στήριξης της φερεγγυότητας των ισπανικών επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας είναι «σύμφωνο με το δίκαιο της ΕΕ».

«Το Ταμείο στήριξης της φερεγγυότητας των ισπανικών επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας, που αντιμετωπίζουν προσωρινές δυσχέρειες λόγω της πανδημίας της νόσου Covid-19, είναι σύμφωνο με το δίκαιο της Ένωσης. Το επίμαχο μέτρο, το οποίο αποσκοπεί στη λήψη μέτρων ανακεφαλαιοποίησης και έχει προϋπολογισμό 10 δισεκατομμυρίων ευρώ, συνιστά καθεστώς κρατικών ενισχύσεων, αλλά είναι αναλογικό και δεν εισάγει δυσμενείς διακρίσεις», επισημαίνει η απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ: ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΥΠΕΡΟΓΚΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΟΥΣ Αλλαγή στο εργασιακό νομοσχέδιο ζητάει το ΒΕΑ

Σημαντικές αλλαγές στο ωράριο απασχόλησης και την τήρησή του, στις συλλογικές διαπραγματεύσεις, στο δικαίωμα των απολύσεων και στην πάταξη των φαινομένων βίας και παρενόχλησης, εισάγει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το νομοσχέδιο για την αγορά εργασίας με τίτλο «Για την Προστασία της Εργασίας-Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής «Επιθεώρηση Εργασίας»», όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών. Όσον αφορά το ωράριο απασχόλησης, ξεκαθαρίζεται ότι κατοχυρώνεται το οκτάωρο και η πενήνήμερη εργασία, ωστόσο, δίνεται η δυνατότητα στον εργαζόμενο να συμφωνεί με τον εργοδότη για να δουλέψει υπερωρίες, πρωτίστως για να πληρωθεί και μόνο εάν το επιθυμεί, να πάρει μεγαλύτερη άδεια ή παραπάνω ρεπό. «Η κυβέρνηση θα πρέπει να βρει τον τρόπο τήρησης της νομοθεσίας, τόσο όσον αφορά την συμφωνία μεταξύ των δυο μερών, όσο και για την τήρηση του συμφωνη-

μένου ωραρίου απασχόλησης, προκειμένου να μην υπάρχουν φαινόμενα καταστρατήγησης» σημειώνει το ΒΕΑ. Η ψηφιακή κάρτα, είναι απαραίτητο να εφαρμοστεί άμεσα, προκειμένου να ελέγχεται η περαιτέρω ευελιξία, σε ωράριο και εργασιακές σχέσεις. Όμως, πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αδυνατούν να καλύψουν την δαπάνη εγκατάστασης, γι' αυτό και είναι απαραίτητο να επιδοτηθούν. Είναι ανάγκη να υλοποιηθεί η σχετική πρόβλεψη για κάλυψη από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το ΒΕΑ δηλώνει ότι βλέπει θετικά την περαιτέρω κωδικοποίηση των περιπτώσεων που μια απόλυση θεωρείται άκυρη, δίνοντας ταυτόχρονα την εναλλακτική επιπλέον αποζημίωσης πέρα από την επαναπρόσληψη του εργαζομένου μετά την απόφαση του δικαστηρίου. Σημαντική αλλαγή για την εύρυθμη λειτουργία της επιχείρησης, είναι ότι στην περίπτωση που ο εργοδότης προειδοποιήσει τον εργαζόμενο για την απόλυσή του, αυτός

δεν είναι πλέον υποχρεωμένος να προσέρχεται στην εργασία του μέχρι την ημέρα απόλυσής του. Όμως, δεν μπορεί να παραβλεφθεί, ότι η διάταξη που εξισώνει την αποζημίωση απόλυσης για λόγους ισότητας των εργατοεχνικών με μισθό βάσει τα 22 ημερομίσθια, ενέχει κινδύνους για δεκάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, έως και το κλείσιμο, καθώς αυξάνει κατακόρυφα το κόστος για απολύσεις, για εκείνες που δυσκολεύονται να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Το επιμελητήριο προτείνει την τροποποίηση της διάταξης, ζητώντας να εφαρμοστεί για τις νέες προσλήψεις εργατοεχνικών, ή ο υπολογισμός την αποζημίωσης να μην έχει αναδρομική ισχύ για τα έτη που έχει ήδη απασχοληθεί η συγκεκριμένη κατηγορία εργαζομένων, αλλά μόνο για το διάστημα μετά την ψήφιση του νέου νόμου.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν υποψηφιότητα για το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ» για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022. Με τίτλο: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ - ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2021-2022 στην πρόσκληση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται ότι: Αντικείμενο του ΠΜΣ είναι η εκπαίδευση και κατάρτιση επιστημόνων μηχανικών στην ανάπτυξη και χρήση μεθόδων και τεχνικών για την επίλυση με άμεσο, πρακτικό και αξιόπιστο τρόπο των προβλημάτων της παραγωγής και της τεχνολογίας, με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάλυση και τον σχεδιασμό ενεργειακών συστημάτων. Συγκεκριμένα το πρόγραμμα περιλαμβάνει

1. Ανάλυση και σχεδιασμό θερμικών μηχανών
2. Τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ηλεκτροχημικής ισχύος
3. Ηλιακά θερμικά συστήματα

4. Υλικά και σχεδιασμό ενεργειακών υποδομών
5. Διαχείριση ενέργειας και περιβάλλον

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει την παρακολούθηση (8) μαθημάτων του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών και την εκπόνηση Μεταπτυχιακής Εργασίας. Η ελάχιστη διάρκεια σπουδών είναι (3) εξάμηνα για φοιτητές πλήρους φοίτησης και (5) εξάμηνα για φοιτητές μερικής φοίτησης. Τα διδάκτρα του προγράμματος ανέρχονται στο ποσό των 2.700 €. Πληροφορίες για το πρόγραμμα βρίσκονται στην ιστοσελίδα <http://ades.mie.uth.gr> καθώς και από τη Γραμματεία του Τμήματος, τηλ.: 24210-74007/74010, email: rmsades@uth.gr. Πληροφορίες για υποτροφίες με χορηγία της Α.Γ.Ε.Τ Ηρακλής σε φοιτητές με εξαιρετικές επιδόσεις στις σπουδές τους, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Προγράμματος <http://ades.mie.uth.gr/index.php/el/ypotrofies3>

Στο Πρόγραμμα γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι Πολυτεχνικών Σχολών, Σχολών Θετικών Επιστημών Πανεπιστημίων της ημεδαπής, αναγνωρισμένων ομοταγών ιδρυμάτων της αλλοδαπής καθώς και πτυχιούχοι Τμημάτων ΑΤΕΙ συναφούς γνωστικού αντικείμενου.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν ταχυδρομικώς ή

ηλεκτρονικά (rmsades@uth.gr) στη Γραμματεία του Τμήματος (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, Λεωφόρος Αθηνών- Πεδίον Άρεως, 38334, Βόλος) τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Έντυπη αίτηση (υπάρχει στην ιστοσελίδα του ΠΜΣ)
2. Αντίγραφο Διπλώματος/Πτυχίου ή υπεύθυνη δήλωση ότι αναμένεται η αποφοίτησή τους πριν την έναρξη των μαθημάτων
3. Επικυρωμένη βεβαίωση ισοτιμίας ΔΟΑΤΑΠ (για πτυχιούχους αλλοδαπής)
4. Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας
5. Πιστοποιητικό επαρκούς γνώσης της αγγλικής γλώσσας (π.χ. πολύ καλή γνώση Γ1/C1 κ.ά.)
6. Βιογραφικό σημείωμα με στοιχεία επαγγελματικής και ερευνητικής δραστηριότητας
7. Δύο συστατικές επιστολές.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή υποψηφιότητας είναι η 4η/7/2021. Αθανάσιος Δ. Παπαθανασίου, Καθηγητής. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ΠΜΣ «Ανάλυση και Διαχείριση Ενεργειακών Συστημάτων»

Η ΘΕΑΝΩ, Η ΝΕΑ «ΕΞΥΠΝΗ» ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΛΟΓΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΒΟΗΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ «ΑΘΗΝΑ» Δίνει έγκυρες πληροφορίες για τον κορωνοϊό

Οι ερευνητές του Ινστιτούτου Επεξεργασίας του Λόγου του Ερευνητικού Κέντρου «Αθήνα» αξιοποίησαν τεχνολογίες αιχμής στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, για να δημιουργήσουν μία διαιολογική Βοηθό (chatbot), τη Θεανώ, με στόχο να συμβάλει στην έγκυρη ενημέρωση των πολιτών για τον κορωνοϊό και τις εξελίξεις της πανδημίας. Η Θεανώ –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– κρατάει ενήμερους τους πολίτες, ώστε να μπορούν να παίρνουν αποφάσεις με βάση τις οδηγίες των ειδικών, καθώς επίσης προσφέρει τη δυνατότητα αυτοαξιολόγησης των συμπτωμάτων, μειώνοντας τον άνευ λόγου πανικό. Παρέχει πληροφορίες για τα νέα κρούσματα και τους θανάτους στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Γνωρίζει για την πληρότητα σε ΜΕΘ και για τον αριθμό των εμ-

βολιασμών στην Ελλάδα, ενώ απαντά σε πληθώρα συχνών ερωτήσεων, όπως από που ξεκίνησε ο κορωνοϊός, πώς μεταδίδεται, ποια είναι η σωστή χρήση της μάσκας κλπ. Επιπλέον, η Θεανώ βρίσκει φαρμακεία σχεδόν σε όλες τις πόλεις-περιοχές της χώρας μας, ενώ με έξι απλές ερωτήσεις, σαν ένα μικρό διαγνωστικό τεστ, βοηθά τους χρήστες που έχουν συμπτώματα να αναγνωρίσουν αν υπάρχει πιθανότητα να είναι φορέας του κορωνοϊού ή όχι. Τα chatbots είναι διαλογικά προγράμματα, που εξυπηρετούν την επικοινωνία ανάμεσα σε άνθρωπο και υπολογιστή. Συνήθως χρησιμοποιούνται από εταιρείες για τη διευκόλυνση της εξυπηρέτησης των πελατών, αν και πια υπάρχουν chatbots σχεδόν για τα πάντα, από παροχή ψυχολογικής υποστήριξης μέχρι παραγγελίες στο σουπέρ μάρκετ. Τα διαλογικά συστήματα Τεχνητής Νοημο-

σύνης ακολουθούν τεχνικές βαθιάς μάθησης, με αποτέλεσμα όσο τροφοδοτούνται με μηνύματα, τόσο περισσότερο μαθαίνουν. Με άλλα λόγια, γίνονται καλύτερα με την πάροδο του χρόνου και τη συμβολή των χρηστών τους. Η Θεανώ (φέρει το όνομα μιας γυναίκας επιστήμονα της αρχαιότητας και Πυθαγορείου φιλοσόφου) είναι σε φάση δοκιμών και σύντομα θα τεθεί σε κανονική λειτουργία για το ευρύ κοινό. Επόμενο βήμα στην ανάπτυξη της είναι η τελειοποίηση της φωνητικής έκδοσής της, με σκοπό να είναι διαθέσιμη για όλους. Μπορείτε κανείς να συνομιλήσει με τη Θεανώ, συμβάλλοντας στην προσπάθεια βελτίωσής της, έτσι ώστε σύντομα να διατεθεί στο ευρύ κοινό, στη διεύθυνση: <https://www.athenarc.gr/el/theano-covid19-chatbot>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA HELLIX: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΥΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Επενδύσεις το αποτύπωμα των οποίων θα ξεπεράσει το ένα δισ. ευρώ σε χρονικό ορίζοντα δεκαετίας προγραμματίζει η Lamda Hellix, όπως ανέφερε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Απόστολος Κάκκος σε παρέμβαση στο συνέδριο των Δελφών. Αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στη σπουδαιότητα των επενδύσεων για το μέλλον της χώρας, όχι μόνο σε υποδομές αλλά στην ποιότητα, την καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Τόνισε τη δυνατότητα και την προοπτική να γίνει η Ελλάδα ένα νέο κέντρο υποβρυχίων καλωδίων με μεγάλο data gravity λόγω της στρατηγικής γεωπολιτικής της θέσης, όπως ακριβώς η Μασσαλία, που τα τελευταία 5 χρόνια έχει προσελκύσει πάνω από 250 εκατ. ευρώ επενδύσεις για την επέκταση και τη δημιουργία νέων συστημάτων υποθαλάσσιων καλωδίων οπτικών ινών καθιστώντας τη κέντρο διασύνδεσης Ευρώπης και Μέσης Ανατολής.

«Από τις επενδύσεις που έχουμε προγραμματίσει σε multitenant data centers (κέντρα δεδομένων που δίνουν τη δυνατότητα διασύνδεσης με πολλαπλούς παρόχους παροχής ευελιξία, οικονομίες κλίμακας και εγγυημένη διαθεσιμότητα) και θα ανακοινώσουμε το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, υπολογίζουμε ότι για κάθε 1 ευρώ επενδύσεων από την Lamda Hellix μοχλεύονται περισσότερα από 8 ευρώ για την συνολική οικονομία, με αποτέλεσμα το οικονομικό αντίκτυπο για το σύνολο του ΑΕΠ, σε επίπεδο δεκαετίας, να ξεπερνά το 1 δισ. ευρώ», τόνισε ο Απόστολος Κάκκος. «Στόχος της Lamda Hellix και του ομίλου μας εν γένει, συνέχισε ο κ. Απόστολος Κάκκος, είναι η ανάπτυξη νέων κτιριακών υποδομών που θα επιτρέπουν τη διασύνδεση των πελατών μεταξύ τους και την επίτευξη οικονομικών κλίμακας, παροχής υπηρεσιών κεντρικής και αποκεντρωμένης διαχείρισης

όλων των κέντρων (multi-tenant neutral data centers). Ο ψηφιακός μετασχηματισμός οδηγεί και στην μετεξέλιξη των κέντρων δεδομένων (data centers) σε κέντρα ανταλλαγής δεδομένων (centers of data exchange) όπου η διασυνδεσιμότητα και ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών είναι στο επίκεντρο. Όπως τα μεγάλα διεθνή αεροδρόμια που είναι σε θέση να εξυπηρετούν έναν πολύ μεγάλο αριθμό αεροπορικών εταιρειών, είτε τοπικών είτε περιφερειακών είτε παγκόσμιων, έτσι και εμείς δημιουργούμε ένα ευρύ οικοσύστημα (communities of interests) επιχειρήσεων, cloud, content και telecom providers που θα μπορούν να ανταλλάσσουν δεδομένα εύκολα, γρήγορα, με αξιοπιστία και ασφάλεια δημιουργώντας Data gravity στην Ελλάδα» κατέληξε ο κ. Απόστολος Κάκκος.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ GREENTECCLAB «Ενδυνάμωση νεοσύστατων επιχειρήσεων για την προστασία του κλίματος» στην Κρήτη

Διαδικτυακά Εργαστήρια Πράσινης Επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο του έργου GreenTecLab «Ενδυνάμωση νεοσύστατων επιχειρήσεων για την προστασία του κλίματος», οργανώνουν, στην Κρήτη, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και οι Τεχνικές Σχολές του Επιμελητηρίου Ηρακλείου Κρήτης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Τα Εργαστήρια Πράσινης Επιχειρηματικότητας θα διεξαχθούν στις 25, 26 και 27 Μαΐου και 2-3 Ιουνίου και ώρα 16:00 - 19:30. Στα e-εργαστήρια μπορούν να συμμετάσχουν νέοι από την Κρήτη, που επιθυμούν να αναπτύξουν «πράσινες» επιχειρηματικές ιδέες και να ιδρύσουν τις δικές τους «βιώσιμες» startups. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία, η οποία απευθύνεται σε επιχειρηματίες, φοιτητές, νέους επιστήμονες, εκπροσώπους οργανισμών ή επιχειρήσεων, ανέργους, παραγωγούς, θερμοκοιτίδες, ακαδημαϊκά ιδρύματα, τοπικές ομάδες, επιχειρήσεις, συμβούλους επιχειρήσεων και startupper.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω εργαστηρίων θα αναπτυχθούν θεματικές σχετικά με το βιώσιμο επιχειρείν και τις νέες «πράσινες» τεχνολογίες και καινοτομίες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, ενώ για τις εμπειρίες τους θα μιλήσουν επιχειρηματίες που ανέπτυξαν start ups στον αγροδιατροφικό τομέα.

Ειδικότερα, στις 25 Μαΐου, η κα Silke Steinberg και ο κ. Rüdiger Klatt, CEO, και οι δύο, του Ερευνητικού Ινστιτούτου Fiap, θα παρουσιάσουν το θέμα «Πράσινη και αειφόρος ανάπτυξη - Τι είναι το Sustainable Business Model Canvas» και η κα Romina Große από το Ερευνητικό Ινστιτούτο Fiap θα κάνει μια εισαγωγική τοποθέτηση με τίτλο: «Διάφορες μέθοδοι για να παρουσιάσετε με επιτυχία την επιχειρηματική ιδέα σας». Την ίδια μέρα θα μιλήσουν εκπρόσωποι startups από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Στις 26 Μαΐου θα παρουσιαστούν οι θεματικές «Πράσινη Επιχειρηματικότητα και καινοτομία μετά την πανδημία» και «Πώς θα κάνω ένα επιχειρηματικό σχέδιο; Ανάλυση ιδέας και Business Model Canvas» από τον κ. Μιχάλη Καθαράκη, Διευθυντή του ΚΕΚ Τεχνικές Σχολές Επιμελητηρίου Ηρακλείου και, εν συνεχεία, ο κ. Αρτέμης Σαϊτάκης, Διευθυντής Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου Κρήτης, θα μιλήσει για τις «Πράσινες» Τεχνολογίες και την καινοτομία.

Στις 27 Μαΐου, που είναι η «ευρωπαϊκή ημέρα» του Προγράμματος, θα μιλήσουν για τη βιωσιμότητα και την επιχειρηματικότητα στον αγροδιατροφικό τομέα καθηγητές του Πανεπιστημίου Γεωργίας της Σλοβακίας και του Πανεπιστημίου της Cordoba της Ισπανίας. Ειδικότερα, κατά το πρώτο μέρος ο κ. Mgr. Ing. Danka Moravčíková, PhD, από το Πανεπιστήμιο Γεωργίας της Σλοβακίας θα μιλήσει για τις «Κοινωνικές καινοτομίες στην αγροτική ανάπτυξη, τη γεωργία και τα τρόφιμα» και στο δεύτερο μέρος η κα Lola de Toro, General Manager της ceiA3 Consortium, θα τοποθετηθεί, εκ μέρους του International Excellence Campus του Πανεπιστημίου της Κόρδοβα (CEIA3), για θέματα καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στον αγροδιατροφικό τομέα στην Ανδαλουσία. Την ίδια μέρα θα παρουσιαστούν και τρία Best practice start ups από Ισπανία. Πρόκειται για τις εταιρείες Byproduct Place, LifeBioencapsulation και Footprint Value. Στόχος της τρίτης ημέρας της διοργάνωσης θα είναι η ανάπτυξη ενός γόνιμου διαλόγου μεταξύ των ακαδημαϊκών και των φοιτητών, για τα θέματα «πράσινες» επιχειρηματικότητας.

Στις 2 και 3 Ιουνίου οι συμμετέχοντες θα κληθούν να προετοιμαστούν και να παρουσιάσουν σε διαδραστικά εργαστήρια

τα δικά τους «Sustainable Business Model Canvas» και τα αντίστοιχα επιχειρηματικά πλάνα, ενώ θα προετοιμαστούν για το διαγωνισμό της καλύτερης επιχειρηματικής ιδέας, που θα διεξαχθεί στις 24 Ιουνίου 2021, στο Ηράκλειο Κρήτης, όπου οι συμμετέχοντες θα παρουσιάσουν τις επιχειρηματικές τους ιδέες και στο πλαίσιο αυτού θα αναδειχθούν και θα βραβευτούν οι πέντε πιο καινοτόμες προτάσεις. Οι νέοι που θα διακριθούν, θα απολαύσουν υπηρεσίες Mentoring για ένα έτος, από μέλη του προγράμματος, ενώ ανάλογες υποβοήθησης θα τύχουν και φορείς της Κρήτης.

Σημειώνεται ότι, το έργο GreenTecLab χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για την Προστασία του Κλίματος (EUKI) του Ομοσπονδιακού υπουργείου Περιβάλλοντος, Προστασίας της Φύσης και Πυρηνικής Ασφάλειας, συντονιστής του είναι το Fiap e.V και εταίροι του το Πανεπιστήμιο του Καντίθ, το Πανεπιστήμιο της Σεβίλλης, το Δημαρχείο του Καντίθ και η Pedal-Consulting από τη Σλοβακία και από την Ελλάδα το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Στην Ελλάδα, το έργο GreenTecLab τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Οι υποστηρικτές του έργου για τις δράσεις στην Κρήτη είναι οι φορείς: Academy of Entrepreneurship Training, Δήμος Ανωγείων, Δήμος Πλατανιά, Δήμος Ηρακλείου, Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, Ίδρυμα Heinrich Böll, Ινστιτούτο Θαλάσσιας Βιολογίας, Βιοτεχνολογίας και Υδατοκαλλιεργειών, People's Trust, Περιφέρεια Κρήτης, Πολυτεχνείο Κρήτης, StepC. Εκπρόσωπό τους θα κάνουν σύντομους χαιρετισμούς στην έναρξη κάθε εργαστηρίου που υποστηρίζουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

« ΕΝΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΠΟΥΔΑΙΟ, ΠΟΥ ΠΕΡΑΣΕ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΣΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΑΚΜΗ, ΑΝΑΓΕΝΝΑΤΑΙ» Δήλωσε στην ΕΛΒΟ ο Άδωνις Γεωργιάδης

«Ένα εργοστάσιο, που κάποτε ήταν σπουδαίο, αλλά πέρασε σταδιακά σε μεγάλη παρακμή, με την προσπάθεια αυτή, αναγεννάται» δήλωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης στο εργοστάσιο της ΕΛΒΟ στη ΒΙΠΕΘ, έπειτα από τη συνάντησή του με εκπροσώπους της εταιρίας.

Ο υπουργός ανέφερε ότι η κυβέρνηση ολοκλήρωσε με επιτυχία το διαγωνισμό, «που στο παρελθόν είχε πολλές φορές διεξαχθεί, χωρίς επιτυχία, από την προηγούμενη κυβέρνηση». Πρόσθεσε, ότι η νέα διοίκηση της εταιρίας ΕΛΒΟ 2020 Α.Ε. έχει ξεκινήσει την ανακαίνιση του χώρου και τις πρώτες προσλήψεις, καθώς και τη δημιουργία business plan για να αναπτυχθεί το εργοστάσιο.

Τον υπουργό υποδέχθηκαν ο εκ των μετόχων, αναπληρωτής γενικός διευθυντής και διευθυντής μάρκετινγκ, Αριστείδης Γλύνης και ο εκπρόσωπος της Ισραηλινής κοινοπραξίας (SK Group-Plasan) που συμμετέχει στο εταιρικό σχήμα, Βασίλης Καραγιάννης και τον ξενάγησαν στο χώρο. Ο κ. Γεωργιάδης επικοινωνήσε και με τη διευθύνουσα σύμβουλο της ΕΛΒΟ, που βρίσκεται στο Ισραήλ και αργότερα στις δηλώσεις του τόνισε:

«Είμαστε πολύ υπερήφανοι, γιατί πιστεύουμε ότι το εργοστάσιο αυτό ενισχύει την ιδιαίτερως σημαντική για την Ελλάδα, στρατηγική συνεργασία με το Ισραήλ, αλλά ταυτόχρονα δημιουργεί μια

παραγωγική μονάδα που θα προσφέρει θέσεις εργασίας, εξαγωγές και σημαντική μεταφορά τεχνογνωσίας στην Ελλάδα».

Τις ευχαριστίες του προς την ελληνική κυβέρνηση εξέφρασε ο κ. Γλύνης και πρόσθεσε: «Η ΕΛΒΟ είναι πολύ γνωστή, θεωρούμε ότι μπορούμε να μεταφέρουμε τεχνολογία, μπορούμε να κάνουμε την ΕΛΒΟ μια πύλη όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και τη γύρω περιοχή, μια πύλη που μπορεί να αναπτύξει και την ελληνική αμυντική βιομηχανία και όχι μόνο και θεωρούμε ότι είναι απόδειξη της αгаσπής στρατηγικής σχέσης που έχει η Ελλάδα με το Ισραήλ».

Τον υπουργό συνόδευαν οι βουλευτές Β΄ Θεσσαλονίκης της ΝΔ, Θεόδωρος Καραγιώργου και Δημήτρης Βαρτζόπουλος, ο δήμαρχος Ωραιοκαστρου Παντελής Τσακίρης, οι αντιδήμαρχοι του δήμου Ωραιοκαστρου, Σοφία Δημητριάδου και Νίκος Σαραμουρτίς, κ.α.

Επίσκεψη Α.Γ. Γεωργιάδη στο δήμο Ωραιοκαστρου

Ο Υπουργός Ανάπτυξης, κ. Γεωργιάδης, έγινε δεκτός στο δημαρχείο Ωραιοκαστρου από τον δήμαρχο Παντελή Τσακίρη και συνομιλήσε μαζί του για ζητήματα που αφορούν αναπλάσεις στα όρια του δήμου, όπως η μελέτη ανάπλασης του δημαρχείου και της ανάπλασης έκτασης για εμπορικές και άλλες χρήσεις στη θέση «Αλώνια» του δήμου Ωραιοκαστρου.

Ο κ. Γεωργιάδης ανακοίνωσε ότι επικυρώνεται η Μονάδα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του υπουργείου, με δύο εκατομμύρια ευρώ, για την ωρίμανση μελετών έργων ΟΤΑ που έχουν υποβληθεί και έτσι γίνεται η αρχή με την πρόταση του δήμου Ωραιοκαστρου για την αξιοποίηση της θέσης «Αλώνια».

Από την πλευρά του ο κ. Τσακίρης εξέφρασε τις ευχαριστίες του προς τον Υπουργό, αναφέροντας ότι τα χρήματα που δίνονται στη ΜΟΔ για να τρέξει τις σχετικές μελέτες ανάπλασης για το δήμο του, θα συμβάλουν ώστε να προχωρήσουν τα χρήσιμα έργα που περιλαμβάνονται στην πρόταση του δήμου, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας.

Οι δύο βουλευτές κ. Καραγιώργου και Βαρτζόπουλος επεσήμαναν την πρωτοποριακή διάσταση του εγχειρήματος, να επικυρώνεται η ΜΟΔ για να ωριμάσει έργα δήμων, ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία απορρόφησης πόρων. Ο υπουργός άκουσε και τον εκπρόσωπο παράταξης της αντιπολίτευσης στο δήμο, που ζήτησε να υπάρχει επικοινωνία ώστε να ξεπερνιούνται, όπου προκύπτουν, γραφειοκρατικά προβλήματα.

ΤΑ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΓΕΥΜΑΤΑ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ «ΚΑΥΣΙΜΟ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ

Με την εγκατάσταση μιας καινοτόμου μονάδας αερόβιας χώνευσης απορριμμάτων τροφίμων στη Φοιτητική του Λέσχη, όπου σπίνονται χιλιάδες φοιτητές, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), προχωρά στον σχεδιασμό να γίνει πρότυπο ίδρυμα στη διαχείριση αποβλήτων και την εξοικονόμηση ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ. Μπορούν τα υπολείμματα των γευμάτων που καταναλώνουν οι φοιτητές αντί να καταλήγουν στους κάδους απορριμμάτων να καλύπτουν τις ενεργειακές ανάγκες του κτιρίου; Αυτή είναι η τελική στόχευση του ερευνητικού έργου, που ξεκίνησε με την τοποθέτηση και λειτουργία μέσα στις εγκαταστάσεις της Πανεπιστημιακής Φοιτητικής Λέσχης (ΠΦΛ) του ΑΠΘ ενός συστήματος διαχείρισης και επεξεργασίας απορριμμάτων τροφίμων που μιμείται τη διαδικασία φυσικής πέψης.

Στην πρώτη φάση του ερευνητικού έργου, που συντονίζουν οι καθηγητές του Τμήματος Χημείας Θεόδωρος Καραπάντσιος και Αναστασία Πανταζάκη, το σύστημα που έχει τεθεί σε λειτουργία μετατρέπει σε κυλό τα υπολείμματα των τροφίμων που παράγονται στη διαδικασία της προετοιμασίας των γευμάτων, τα οποία λόγω των υγειονομικών πρωτοκόλλων οι φοιτητές από την αρχή της πανδημίας τα παραλαμβάνουν σε πακέτο.

«Θα περιμένουμε τα αποτελέσματα αυτής της πρώτης φάσης, όπου αρχικά μελετάμε την εξειδίκευση με βάση το είδος των απορριμμάτων, για να δούμε πώς μπορεί να λειτουργήσει η διαδικασία με τα υπολείμματα τροφίμων π.χ. σε ένα αλλαντοποιείο, σε ένα κονσερβοποιείο, σε μονάδες που παράγουν συγκεκριμένα προϊόντα και να βελτιστοποιήσουμε την ενζυμική διεργασία χώνευσης σε συγκεκριμένες κατηγορίες. Επόμενο βήμα μπορεί να είναι η εγκατάσταση στη φοιτητική λέσχη ενός διαφορετικού συ-

στήματος, όπου θα απορρίπτονται οι ίδιοι φοιτητές τα υπολείμματα του φαγητού τους. Και ως επόμενο βήμα θα έχει αξία να μελετήσουμε την ικανότητα να παράγουμε, μέσω της διαδικασίας αυτής, βιοαέριο για τις ανάγκες της Λέσχης», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καραπάντσιος.

«Τώρα ελαστικοποιούμε τον όγκο των απορριμμάτων, καθώς ο κυλός καταλήγει στην αποχέτευση, ενώ μέσα από τη λειτουργία μιας μονάδας παραγωγής βιοαερίου στόχος είναι να παίρνουμε τον κυλό και να τον αξιοποιούμε παράγοντας ενέργεια», εξήγησε.

Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόβιας χώνευσης

Το σύστημα, που κατασκευάστηκε από την αυστραλιανή εταιρία IUGIS (<https://iugis.com/>) και τοποθετήθηκε στην ΠΦΛ μιμείται τη διαδικασία φυσικής πέψης και χρησιμοποιεί τις ίδιες αρχές με το ανθρώπινο σώμα, δημιουργώντας ιδανικό θερμόφιλο βιολογικό περιβάλλον για ζωντανούς μικροοργανισμούς. Μάλιστα, επιτρέπει την επεξεργασία απορριμμάτων τροφίμων στον τόπο παραγωγής τους, όπως, για παράδειγμα, εστιατόρια, ξενοδοχεία, επιχειρήσεις παραγωγής τροφίμων, ακυρώνοντας τη διαδικασία και το κόστος μεταφοράς σε χωματερές.

Η λειτουργία του στηρίζεται στη χρήση αέρα μαζί με νερό και μικροοργανισμούς για να μετατρέψει τα απορρίμματα τροφίμων σε ένα περιβαλλοντικά ασφαλές υγρό που μπορεί, στη συνέχεια, είτε να απορριφθεί ως υγρό απόβλητο στην υπάρχουσα υποδομή αποχέτευσης είτε να αξιοποιηθεί ως πρώτη ύλη σε μονάδες αναερόβιας επεξεργασίας προς παραγωγή βιοαερίου. Τα ειδικά πλαστικά υποστρώματα σε διασπορά, που χρησιμοποιεί διατηρούν σε υψηλά επίπεδα τους μικροοργανισμούς που αφομοιώνουν τα οργανικά απόβλητα. Είναι μια εξαιρετικά ασφαλής και οικολογικά

δομημένη εναλλακτική λύση στο παραδοσιακό σύστημα συλλογής απορριμμάτων τροφίμων με φορτηγά.

Σκοπός του ερευνητικού έργου είναι η εκπόνηση μελέτης για τη βελτίωση της μονάδας αερόβιας χώνευσης με δύο διακριτούς στόχους:

1. Τη βελτιστοποίηση της ενζυμικής διεργασίας χώνευσης των υπολειμμάτων τροφίμων στο εσωτερικό της μονάδας σε σχέση με:

- το είδος της τροφοδοσίας της μονάδας
- το είδος και την ποσότητα των χρησιμοποιούμενων μικροοργανισμών
- την οξύτητα του υγρού χώνευσης (το pH)
- τη θερμοκρασία
- την υγρασία
- τη σχέση μάζας των υπολειμμάτων τροφίμων προς χώνευση/ποσότητας ενζύμων ή μικροοργανισμών

2. Τη βελτιστοποίηση των λειτουργικών παραμέτρων της μονάδας για την επίτευξη:

- μικρότερης κατανάλωσης νερού και μεγαλύτερης ανάκτησης/επαναχρησιμοποίησής του,
- καλής ανάμειξης και ομογενοποίησης τροφίμων εντός της μονάδας για την παραγωγή ομοιόμορφου προϊόντος εξόδου
- μικρότερης υγρασίας εξόδου
- μεγαλύτερης περιεκτικότητας σε αποικοδομήσιμα οργανικά υλικά κατάλληλα για τροφοδοσία μονάδας αναερόβιας επεξεργασίας προς παραγωγή βιοαερίου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ Και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης

Αναρτήθηκε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αντικείμενο την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, την Τρίτη 18 Μαΐου 2021.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιχειρείται -σύμφωνα με τον τίτλο- η ολοκλήρωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση, τη θεωρητική εξέταση και πρακτική δοκιμασία υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, με σκοπό την προαγωγή της διαφάνειας, τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας και τη γενικότερη προαγωγή του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της χώρας. Επιχειρείται, επίσης, ο καθορισμός ενός συστήματος ελέγχου και εποπτείας των διαδικασιών θεωρητικής εξέτασης και πρακτικής δοκιμασίας, καθώς και αξιολόγησης των εξεταστών των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης και τυχόν ενσωμάτωση σχολίων, το σχέδιο νόμου θα κατατεθεί στη Βουλή προς ψήφιση.

Υπενθυμίζονται οι βασικοί άξονες του νέου θεσμικού πλαισίου μαζί με τις ρυθμίσεις για τα ιστορικά οχήματα:

1. Έλεγχος ταυτοπροσωπίας σε δύο στάδια και με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, στα πρότυπα του gov.gr στις θεωρητικές εξετάσεις.
2. Δειγματοληπτικός έλεγχος ταυτοπροσωπίας υποψηφίων οδηγών στις θεωρητικές εξετάσεις: Η φωτογραφία του Δελτίου Εξέτασης υποψηφίου θα διασταυρώνεται με ψηφιακή φωτογραφία, που θα λαμβάνεται κατά την είσοδο του υποψηφίου στο εξεταστικό κέντρο, από κάμερα η οποία θα τοποθετηθεί ειδικά για αυτό το σκοπό. Με αυτό τον τρόπο αντιμετωπίζεται το γνωστό φαινόμενο του να προσέρχεται στις εξετάσεις άτομο διαφορετικό από τον υποψήφιο.
3. Την πρακτική δοκιμασία των υποψηφίων θα διενεργεί ένας εξεταστής, ο οποίος πλέον θα κάθεται στη μπροστινή θέση του συνοδηγού, ενώ ο εκπαιδευτής θα κάθεται στο πίσω κάθισμα. Σταματά έτσι το φαινόμενο του να παρεμβαίνει ο εκπαιδευτής στον τρόπο οδήγησης του υποψηφίου, κατά τη διάρκεια της εξέτασης.
4. Για την εξασφάλιση της διαφάνειας, της αξιοπιστίας και του ευρύτερου ελέγχου των πρακτικών εξετάσεων, η όλη δοκιμασία καταγράφεται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη έρθει σε επικοινωνία με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, η οποία διαπίστωσε ότι η συγκεκριμένη πρόβλεψη είναι σύμφωνη με τον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων, σε αντίθεση με την προβληματική

πρόβλεψη στο Νόμο του 2018 επί Υπουργίας Χρ. Σπίρτζη. Προβλέπεται πλέον ειδικότερα η χρήση φορητής - κι όχι μόνιμης - κάμερας 360ο, που διαθέτει μικρόφωνο και ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης, στην οποία αποθηκεύεται όλη η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας.

Η κάμερα εικονίζει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος και τους συμμετέχοντες στη διαδικασία.

5. Δημιουργείται Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα για την υποστήριξη και διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών που σχετίζονται με τη χορήγηση, επέκταση και ανανέωση της άδειας οδήγησης. Επιπλέον, συστήνεται και λειτουργεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τράπεζα θεμάτων για τις θεωρητικές εξετάσεις.

6. Καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εξεταστών Πρακτικής Δοκιμασίας Υποψηφίων Οδηγών. Το Μητρώο αυτό θα είναι ανοικτό σε όλους τους τους δημοσίους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ. Προβλέπεται και η δυνατότητα εγγραφής ιδιωτών.

7. Καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εποπτών για τον έλεγχο και την εποπτεία των θεωρητικών και των πρακτικών εξετάσεων. Στο Μητρώο αυτό θα εντάσσεται και το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και το προσωπικό της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας.

8. Η επιμόρφωση Εξεταστών και Εποπτών θα γίνεται από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.

9. Προβλέπεται σύστημα αξιολόγησης του έργου των εξεταστών, από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Το σύστημα αξιολόγησης θα συνοδεύεται από ένα μηχανισμό επιβράβευσης και κυρώσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν ακόμη και στη διαγραφή από το Μητρώο Εξεταστών.

10. Για πρώτη φορά υπάρχουν ειδικές προβλέψεις που διευκολύνουν τις εξετάσεις ειδικών κατηγοριών υποψηφίων. Προβλέπεται ειδικό εκπαιδευτικό εγχειρίδιο και ειδική θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, ατόμων με μαθησιακές δυσκολίες και όσων απολαμβάνουν το καθεστώς διεθνούς προστασίας στη χώρα μας. Επιπλέον, προβλέπεται ειδική θεωρητική εξέταση κωφών και βαρύντων υποψηφίων στην ελληνική νοηματική γλώσσα, καθώς και με υπόπλους.

Προβλέπεται επίσης η ίδρυση ιδιωτικών Κέντρων Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα (αντίστοιχα με το κρατικό κέντρο «ΗΝΙΟΧΟΣ»), ώστε να μην επιβαρύνονται περαιτέρω τα Άτομα με Αναπηρία.

+1: Παρέχεται η δυνατότητα σε όσους νέους και νέες έχουν συμπληρώσει το 17ο έτος της ηλικίας τους, να πα-

ρακολουθήσουν και να λάβουν σχετική πιστοποίηση για τα θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα οδήγησης στις σχολές οδήγησης.

Με τη συμπλήρωση του 17ου έτους της ηλικίας τους, μπορούν να δώσουν θεωρητικές εξετάσεις.

Με τη συμπλήρωση του 18ου έτους της ηλικίας τους, οι υποψήφιοι θα έχουν δικαίωμα, όπως συμβαίνει σήμερα, να δηλώσουν συμμετοχή στη διεξαγωγή της πρακτικής δοκιμασίας για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

5 ρυθμίσεις για τα ιστορικά οχήματα

Το Β' Μέρος του νομοσχεδίου περιλαμβάνει νομοθετική ρύθμιση για την ταξινόμηση και κυκλοφορία των ιστορικών οχημάτων. Τα βασικά σημεία της πρότασης συνοψίζονται στα εξής:

- Α. Χαρακτηρισμός ενός οχήματος ως όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος

Σχετική βεβαίωση χορηγείται αποκλειστικά από φορείς που υποδεικνύονται ή/και εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα τη Δ.Ο.Α. ή τη Δ.Ο.Μ. ή τη Δ.Ο.Π.Ο. για οχήματα τουλάχιστον 30 ετών. Οι άνω φορείς χορηγούν κάθε 5 χρόνια πιστοποιητικό συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος.

- Β. Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας (άδειας και ειδικών πινακίδων) από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών

Προϋποθέσεις: Βεβαίωση χαρακτηρισμού, Πιστοποιητικό συμμόρφωσης, Τεχνικός έλεγχος οχήματος, διαγραφή του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ακολούθως, γίνεται εγγραφή του στο Μητρώο Οχημάτων Ιστορικού Ενδιαφέροντος του Υπουργείου. Καταβάλλεται τέλος έκδοσης αδειάς και πινακίδων.

- Γ. Κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος Κυκλοφορούν με τους όρους και προϋποθέσεις των άρθρων 88 και 90 του Κ.Ο.Κ., ασφαλίζονται υποχρεωτικά και επιτρέπεται να κυκλοφορούν στον μικρό δακτύλιο. Καταβάλλονται Τέλη Κυκλοφορίας, με εξαίρεση τα οχήματα άνω των 45 ετών.

- Δ. Πρόστιμα και κυρώσεις

Για παραβάσεις του ΚΟΚ επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ κυρώσεις, ενώ για παραβάσεις του παρόντος νόμου επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 500 - 5.000 ευρώ στους Φορείς (εκπρόσωποι ή υποδεικνυόμενοι από ΔΟΑ, ΔΟΜ, ΔΟΠΟ) και στους ιδιοκτήτες των οχημάτων και απαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για 6 μήνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΚ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ERASMUS+ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021-2027, ΥΨΟΥΣ 28 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Η ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ενέκρινε προχθές το εμβληματικό πρόγραμμα της ΕΕ Erasmus+ για την περίοδο 2021-2027, που προάγει την ευρωπαϊκή ταυτότητα και υλοποιείται στη νεολαία και στον αθλητισμό και στους τομείς της εκπαίδευσης, της κατάρτισης. Η χρηματοδότησή του για την περίοδο 2021-2027 σχεδόν θα διπλασιαστεί (υπερβαίνοντας τα 28 δισ. ευρώ από διάφορες πηγές) σε σύγκριση με τα προηγούμενα επτά χρόνια (14,7 δισ. ευρώ), σημειώνεται στην ανακοίνωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Στη συζήτηση στην ολομέλεια οι περισσότεροι ομιλητές αναφέρθηκαν στις επιπτώσεις της COVID-19 στις ζωές των νέων ανθρώπων και «τόνισαν τη σημασία του Erasmus+, το οποίο έχει αξιολογηθεί από τους πολίτες ως το πιο επιτυχημένο από τα προγράμματα της ΕΕ για τις μελλοντικές γενιές».

Περισσότερες δυνατότητες συμμετοχής

Το νέο Erasmus+ θα παρέχει περισσότερα εργαλεία και πόρους για τη στήριξη της κοινωνικής ένταξης. Για την αξιοποίησή τους, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να καταρτίσουν σχέδια δράσης που θα βελτιώνουν την πρόσβαση στη μάθηση και την κινητικότητα για ανθρώπους που έχουν λιγότερες ευκαιρίες. Για παράδειγμα, άτομα που ζουν με αναπηρίες, σε συνθήκες φτώχειας, σε απομακρυσμένες περιοχές, άτομα που προέρχονται από οικογένειες μεταναστών, και άλλες ευάλωτες κατηγορίες.

Όσοι δεν διαθέτουν επαρκή μέσα για να καλύψουν τα αρχικά έξοδα συμμετοχής στο πρόγραμμα (όπως είναι η αγορά εισιτηρίου τρένου και η εξασφάλιση διαμονής) μπορούν να λάβουν πρόσθετη υποτροφία, ακόμη και με τη μορφή προκαταβολής. Δεν θα επιτρέπεται η απόρρι-

ψη αιτήσεων λόγω υψηλότερου κόστους, εάν το κόστος αυτό σχετίζεται με μέτρα που στόχο έχουν την κοινωνική ένταξη.

Κινητικότητα για ενήλικες εκπαιδευόμενους

Σε σύγκριση με το προηγούμενο Erasmus+, το νέο πρόγραμμα θα καλύπτει πλέον και σπουδαστές που συμμετέχουν σε προγράμματα εκπαίδευσης ενηλίκων σε άλλη χώρα της ΕΕ για διαστήματα έως και έξι μηνών. Θα βοηθήσει ανθρώπους κάθε ηλικίας και από κάθε υπόβαθρο να αποκτήσουν νέες δεξιότητες ζωής και εργασίας, ώστε να είναι καλύτερα προετοιμασμένοι να αντιμετωπίσουν τις αλλαγές που φέρνουν η επικείμενη πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, καθώς και η πανδημία του κορωνοϊού.

Απλούστερη πρόσβαση σε ένα πιο «πράσινο» Erasmus+

Το νέο Erasmus+ θα είναι πιο απλό και εύκολο στη διαχείριση για όσους υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής, με πιο εύχρηστα πληροφοριακά συστήματα και λιγότερη γραφειοκρατία. Το πρόγραμμα θα παρέχει ένα ειδικό σύστημα χρηματοδότησης για «συμπράξεις μικρής κλίμακας», το οποίο θα απευθύνεται σε μικρότερες οργανώσεις, όπως είναι οι ενώσεις νέων και οι αθλητικοί σύλλογοι.

Θα μετράει επίσης τη συμβολή του στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ όσον αφορά τις δαπάνες για το κλίμα. Ακόμη, το πρόγραμμα θα μειώσει το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα, για παράδειγμα με την παροχή κινήτρων στους συμμετέχοντες προκειμένου αυτοί να χρησιμοποιούν φιλικά προς το κλίμα μέσα μεταφοράς.

Καινοτόμα μοντέλα εκπαίδευσης

Η πρωτοβουλία DiscoverEU εντάσσεται πλέον στο Erasmus+. Χάρη στην πρωτοβουλία αυτή, οι νέοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση για ένα δωρεάν πάσο που

δίνει τη δυνατότητα να ταξιδέψουν σε ολόκληρη την Ευρώπη για εκπαιδευτικούς σκοπούς (π.χ. εντατικά μαθήματα ξένης γλώσσας, συμμετοχή σε εργαστήρια μουσείων) και να ανακαλύψουν έτσι την πολιτιστική και γλωσσική πολυμορφία της Ευρώπης.

Η πρωτοβουλία για τη δημιουργία «Ευρωπαϊκών Πανεπιστημίων» θα επιτρέπει επίσης στους φοιτητές να παίρνουν πτυχία συνδυάζοντας σπουδές σε διάφορες χώρες της ΕΕ. Μια τρίτη πρωτοβουλία είναι τα «Κέντρα επαγγελματικής αριστείας», που θα δημιουργήσουν τοπικά οικοσυστήματα ανάπτυξης δεξιοτήτων με διεθνείς διασυνδέσεις.

«Το Erasmus+ έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές και βελτιώσεις, προκειμένου να συνεχίσει να ενισχύει το αίσθημα του ανήκει στην Ευρώπη και να παρέχει καλύτερες δυνατότητες απασχόλησης στους Ευρωπαίους», δήλωσε ο εισηγητής Μίλαν Ζβερ (ΕΛΚ, Σλοβενία).

Σύμφωνα με την Σαμπίν Βέρχεγκεν (ΕΛΚ, Γερμανία), πρόεδρο της επιτροπής Πολιτισμού και Παιδείας, «εξαιτίας της πανδημίας, οι νέοι και όσοι επιθυμούν να μάθουν, να σπουδάσουν και να γνωρίσουν νέα άτομα αντιμετωπίζουν τεράστιες προκλήσεις. Η κατάσταση είναι ακόμη πιο δύσκολη για όσους ανήκουν σε περιθωριοποιημένες ομάδες του πληθυσμού. Τώρα περισσότερο από ποτέ είναι σημαντικό για την Ευρώπη να προσεγγίσει αυτούς τους ανθρώπους, όπου κι αν βρίσκονται. Καείς δεν πρέπει να μείνει στο περιθώριο. Αυτός ακριβώς είναι ο στόχος μας με τη νέα γενιά του Erasmus+.»

Ο κανονισμός προβλέπει την αναδρομική ισχύ του νέου Erasmus+ από την 1η Ιανουαρίου 2021. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και πολλά κράτη μέλη έχουν ήδη ξεκινήσει διαδικασίες υποβολής αιτήσεων και έχουν δημοσιεύσει προσκλήσεις υποβολής προτάσεων.

ΓΓΕΚ: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΕΣΠΑ 2014-2020

Αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική σελίδα της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας η διακήρυξη για την παροχή υπηρεσιών Συμβούλου Τεχνικής και Νομικής Υποστήριξης Έργων ΕΣΠΑ 2014-2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 4η Ιουνίου 2021 και ώρα 15:00

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗ-ΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης είναι το έργο με τίτλο «Υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) (2013ΣΕ01380013, 2016ΣΕ14510001)», Κωδ. ΣΑ2020ΣΕ11910013.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Με στόχο την αξιοποίηση του Αερολιμένος Καλαμάτας

Με αφετηρία το αεροδρόμιο Καλαμάτας, για το οποίο δρομολογείται από σήμερα από το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ) ο διαγωνισμός για την αναζήτηση συμβούλων, ξεκινούν πλέον οι διαδικασίες αξιοποίησης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Οι σύμβουλοι που θα επιλεγούν θα αναλάβουν να «ακτινογραφήσουν» το αεροδρόμιο, να εντοπίσουν και να αξιολογήσουν τις επενδυτικές ανάγκες σε συνδυασμό με τις εναλλακτικές δυνατότητες και συμβατικές δομές και να σχεδιάσουν τον διαγωνισμό για την ανάθεση μακροχρόνιας σύμβασης παραχώρησης.

Ειδικότερα, η προκήρυξη του διαγωνισμού από την πλευρά της ΕΕΣΥΠ αφορά στην πρόσληψη τριών συμβούλων (Χρηματοοικονομικού, τεχνικού/κυκλοφοριακού και νομικού) που θα αναλάβουν να σχεδιάσουν τη βέλπιστα πρόταση αξιοποίησης σχετικά με τη σύμβαση παραχώρησης του αεροδρομίου της

Καλαμάτας. Στον σχεδιασμό που απαιτείται να υλοποιηθεί από τους συμβούλους, περιλαμβάνονται η διαγνωστική μελέτη και προτάσεις/λύσεις αξιοποίησης του αεροδρομίου μέσα από την κατάρτιση ενός επιχειρησιακού σχεδίου (business plan), καθώς και η συνδρομή στις διαγωνιστικές διαδικασίες.

Σύμφωνα με το Υπερταμείο, τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια-ένα εκ των οποίων είναι η Καλαμάτα- αποτελούν μέρος του συνολικού συστήματος αεροπορικών μεταφορών, καθώς εντάσσονται και στην εθνική στρατηγική για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Το πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση γίνεται σήμερα μετά από σχετική απόφαση της διοίκησης του Υπερταμείου για την προκήρυξη του πρώτου σχετικού διαγωνισμού. Σημειώνεται ότι, το 2019 η επιβατική κίνηση στα 23 περιφερειακά αεροδρόμια διαμορφώθηκε σε 1,8 εκατομμύριο ταξιδιώτες, ενώ οι πτήσεις ξεπέρασαν τις 36.000 (στοιχεία με

βάση την πανδημία).

«Η ανάπτυξη της χώρας είναι άμεσα συνδεδεμένη με την καλύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας» σημείωσε σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης, χαρακτηρίζοντας ιδιαίτερα σημαντική την απόφαση. «Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά αεροδρόμια της χώρας με εντυπωσιακή αύξηση της κίνησης κατά τα τελευταία χρόνια. Η αναβάθμισή του θα συμβάλει περαιτέρω στην τουριστική και γενικότερη ανάπτυξη του νομού και ευρύτερα της περιφέρειας Πελοποννήσου, κάτι που, έχουν ήδη επισημάνει εμφατικά και οι τοπικοί αυτοδιοικητικοί και παραγωγικοί φορείς. Ενδεικτικό ως προς αυτό άλλωστε, είναι το γεγονός ότι από τους 341.000 ταξιδιώτες στο αεροδρόμιο Καλαμάτας το 2019, οι 317 χιλιάδες ήταν από το εξωτερικό», πρόσθεσε.

ΤΟ 2022 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗ ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

Ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδ. Γεωργιάδης

Το πρώτο στέρεο βήμα για την κατασκευή νέας μαρίνας τουριστικών σκαφών στο παλιό λιμάνι της Νέας Μηχανιώνας, αποτελεί η υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Θερμαϊκού και της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ), που ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, από το σημείο όπου θα κατασκευαστεί το έργο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ΜΟΔ, όπως εξήγησε ο υπουργός, θα αναλάβει την κατάρτιση μελετών και των τεχνικών δελτίων για τη μελέτη του έργου, έτσι ώστε να προχωρήσει το συντομότερο δυνατό η προκήρυξη διαγωνισμού για την υλοποίησή του, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, είτε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, είτε από το νέο

ΕΣΠΑ. Διευκρίνισε δε, ότι οι μελέτες για την κατασκευή του έργου ενδεχομένως να ολοκληρωθούν εντός του 2021, ώστε το πρότζεκτ να δημοπρατηθεί εντός του 2022.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε ότι στα επόμενα χρόνια η Ελλάδα αναμένεται να είναι η πρωταθλήτρια της ΕΕ στην ανάπτυξη. «Γυρίζουμε σελίδα, αφήνουμε πίσω μας την πανδημία», τόνισε ο υπουργός και πρόσθεσε: «προχωράμε για να κατακτήσουμε ένα λαμπρό μέλλον».

Στο πλαίσιο αυτό και μεταξύ των πολλών έργων που θα γίνουν στη χώρα, ο κ. Γεωργιάδης σημείωσε: «θα ήταν αδικία αυτός ο υπέροχος δήμος, ο δήμος Θερμαϊκού να μείνει πίσω, και να μην απολαύσει ένα σημαντικό έργο που θα αλλάξει εντελώς το παραλιακό μέτωπο της περιοχής και τις δυνατότητες της».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Θερμαϊκού, Γιώργος Τσαμα-

λής δήλωσε ότι οραματίζεται τη δημιουργία τουλάχιστον 200 θέσεων ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, ώστε να είναι η μαρίνα οικονομικά βιώσιμη, αλλά και τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση του αλιευτικού καταφυγίου. Όπως είπε, η σκέψη είναι η επέκταση του υφιστάμενου λιμενοβραχίονα προς τα βορειοδυτικά, για τη δημιουργία της μαρίνας τουριστικών σκαφών. Μάλιστα, σημείωσε ότι ήδη καταγράφεται έντονο το ενδιαφέρον για ελλιμενισμό σκαφών από ιστιοπλόους και ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, «καθώς ο χρόνος πλεύσης από τη Μηχανιώνα ως τη Μαρίνα Αρετσούς είναι δύο ώρες».

Το «παρών» στην εκδήλωση έδωσαν ο πρόεδρος της ΜΟΔ, Γιώργος Παπαδημητρίου και ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, τώως υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης), Θεόδωρος Καραόγλου.

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 0,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Περαιτέρω μείωση κατά 0,9% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου τον Μάρτιο εφέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Μαρτίου 2020, ενώ μείωση 1% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2020 προς το 2019,

και πλέον αριθμεί 1.837 πλοία, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) ανήλθε σε 40.367.294 κόρους και παρουσίασε μείωση 3,8% σε

σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Μαρτίου 2020, ενώ μείωση 3,2% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2020 προς το 2019.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΣΤΟ ΦΕΚ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ Για την ενίσχυση των επιχειρήσεων τον Απρίλιο

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η απόφαση (ΦΕΚ Β' 2025/18.05.2021) σχετικά με την αυξημένη αποζημίωση ειδικού σκοπού για την ενίσχυση των επιχειρήσεων, που απασχολούν λιγότερους από 50 εργαζόμενους και έχουν κύριο ΚΑΔ ή ΚΑΔ με τα μεγαλύτερα έσοδα στους κλάδους και στις περιοχές όπου εφαρμόστηκαν περιοριστικά και έκτακτα μέτρα κατά τη διάρκεια του Απριλίου 2021, συμπεριλαμβανομένων και των πολιτιστικών φορέων, αναφέρει το ΑΠΕ.
Η αποζημίωση διαμορφώνεται ως εξής:
-1.000 ευρώ για επιχειρήσεις που απασχολούν 0 έως 5 εργαζόμενους.

- 2.000 ευρώ για επιχειρήσεις που απασχολούν 6 έως 20 εργαζόμενους.
-4.000 ευρώ για επιχειρήσεις που απασχολούν 21 έως 49 εργαζόμενους.
Για τις επιχειρήσεις στις οποίες εφαρμόστηκαν περιοριστικά μέτρα για λιγότερες από 15 ημέρες, η αποζημίωση αναλογεί στο ήμισυ των προαναφερόμενων ποσών.
Σημειώνεται ότι η αποζημίωση είναι μη επιστρεπτέα, αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη, ενώ ισχύει η υποχρέωση των δικαιούχων για διατήρηση των θέσεων απασχόλησης.

Βάσει της απόφασης, οι δικαιούχοι θα πρέπει να υποβάλουν την αίτηση για τη χορήγηση της αποζημίωσης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΑΑΔΕ «myBusinessSupport», η οποία και θα ανοίξει τις επόμενες ημέρες, μέχρι και την 1η Ιουνίου 2021. Η συγκεκριμένη απόφαση επιβεβαιώνει την σταθερή πρόθεση της Κυβέρνησης να στηρίξει άμεσα, αποτελεσματικά και με αίσημα κοινωνικής δικαιοσύνης στο μέγιστο δυνατό βαθμό τον παραγωγικό ιστό της χώρας καθ' όλη την διάρκεια αυτής της πολύμηνυς, πρωτοφανούς παγκόσμιας δοκιμασίας.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΝΕΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Πραγματοποιείται σήμερα νέα καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού.
Συγκεκριμένα, σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης ποσού ύψους 1.484.207,54 ευρώ από τον Ε.Φ. 1033-501-0000000, ΑΛΕ 2310989899 οικονομικού έτους 2021, για 3.262 πληρωμές δικαιούχων, που αφορούν αναλυτικά:
α) Σε αναστολές συμβάσεων εργασίας εργαζομένων έτους 2020 για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, ύψους 291.336,00 ευρώ. Συνολικά 477 πληρωμές δικαιούχων.

β) Σε αναστολές συμβάσεων εργασίας εργαζομένων μηνών Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου, Μαρτίου και Απριλίου 2021, για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, ύψους 1.160.447,54 ευρώ. Συνολικά 2.715 πληρωμές δικαιούχων.
γ) Σε μονομερείς υπεύθυνες δηλώσεις των εργαζομένων με δικαίωμα υποχρεωτικής επαναπρόσληψης σε επιχειρήσεις-εργοδότες κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών και τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και σε επιχειρήσεις-εργοδότες τουριστικών λεωφορέων, για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, ύψους 32.424,00 ευρώ. Συνολικά 70 πληρωμές δικαιούχων.
Παράλληλα, εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης, ύψους

28.928.231,68 ευρώ, σε σύνολο 473.880 δικαιούχων, των οποίων η σύμβαση εργασίας τέθηκε σε αναστολή, από τον ΕΦ 1033-501-0000000 και ΑΛΕ 2310989899 οικονομικού έτους 2021, που αφορά στην καταβολή του επιδόματος εορτών Πάσχα 2021, που καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό, στους δικαιούχους. Επίσης, εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης, ύψους 59.884,88 ευρώ, από τον ΕΦ 1033501-0000000 και ΑΛΕ 2310989899 οικονομικού έτους 2021, που αφορά στην καταβολή του επιδόματος εορτών Χριστουγέννων 2020, που καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό, στους δικαιούχους, το σύνολο των οποίων ανέρχεται στους 581.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Απλοποιείται η επικοινωνία και η εξυπηρέτηση των πολιτών με το Δημόσιο με την εφαρμογή Ηλεκτρονικών Ραντεβού (iRantevou) που εγκαθίστασε χθες ο υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.
Οι συναλλασσόμενοι μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης <https://rantevou.yes.gr> έχουν τη δυνατότητα να κλείσουν ραντεβού με τη δημόσια υπηρεσία που επιθυμούν την ημέρα και

ώρα που τους εξυπηρετεί (αλλά και να το ακυρώσουν και να το μεταθέσουν) και να ενημερωθούν για τα απαραίτητα δικαιολογητικά που ενδεχομένως χρειαστεί να έχουν μαζί τους.
Στην παρούσα φάση έχουν ενταχθεί στην πλατφόρμα οι Υπηρεσίες του Ειδικού Ληξιαρχείου Αθηνών, ενώ για όσους δεν μπορούν να ολοκληρώσουν τη διαδικασία ηλεκτρονικά, δίνεται η δυνατότητα να κλείνουν ραντεβού τηλεφωνικά καλώντας

στη γραμμή εξυπηρέτησης 2131522522 (Από Δευτέρα έως Παρασκευή 8:00 πμ έως 13:00 μμ).
Όπως αναφέρει το υπουργείο Εσωτερικών, η λειτουργία των ηλεκτρονικών ραντεβού θα επεκταθεί σταδιακά και σε άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου.

ΕΝΩΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ: ΕΞΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΤΟ «ΑΓΚΙΣΤΡΙ»

Του ηλεκτρονικού «ψαρέματος» από επιτήδειους

Πολλαπλασιάζονται το τελευταίο χρονικό διάστημα τα φαινόμενα αποστολής ηλεκτρονικών μηνυμάτων εξαπάτησης από επιτήδειους, (τεχνική ηλεκτρονικού «ψαρέματος») τα λεγόμενα «phishing», αναφέρει το ΑΠΕ.
Η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας υπενθυμίζει εξ βασικών κανόνες για να αποφεύγουν τις παγίδες οι καταναλωτές. Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, το τότε μιλίμε για «phishing», το καταλαβαίνουμε όταν λάβουμε ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, κείμενο ή άλλη μορφή ηλεκτρονικής επικοινωνίας που φαίνεται να προέρχεται από τράπεζα ή κάποια άλλη δημοφιλή ηλεκτρονική υπηρεσία που μας ζητά ευαίσθητες πληροφορίες όπως έναν αριθμό πιστωτικής κάρτας κλπ. Αν τυχόν πέσουμε στη σχετική παγίδα, τότε οι πληροφορίες που εν αγνοία μας θα παρέχουμε, θα πουληθούν ή θα αξιοποιηθούν από τους επιτιθέμενους για εκβίαση, κλοπή χρημάτων, ή υποκλοπή ταυτότητας.
Η πιο κοινή τεχνική ηλεκτρονικού «ψαρέματος» είναι να μιμηθεί

κάποιος μια τράπεζα ή ένα χρηματοπιστωτικό ίδρυμα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, προκαλώντας το θύμα να συμπληρώσει τα στοιχεία του λογαριασμού του σε μια ψεύτικη φόρμα μέσα στο κείμενο του μηνύματος, σε ένα επισυναπτόμενο αρχείο, ή παραπέμπώντας τον σε μια ιστοσελίδα.
Πώς αντιμετωπίζουμε μια τέτοιου είδους κυβερνοεπίθεση;
1. Ελέγχουμε πάντοτε το όνομα του αποστολέα και συγκεκριμένα την κατάληξη του domain (nx@eek.com) και εφόσον η κατάληξη δεν μας είναι γνωστή, ή δεν υπάρχει σε μια μηχανή αναζήτησης, τότε πρόκειται για απάτη
2. Παρατηρούμε και δεν παραπλανούμαστε από το θέμα του μηνύματος, αφού οι επιτήδειοι χρησιμοποιούν βαρύγδουπους τίτλους, όπως π.χ. περί δήθεν οφειλής μας, περί ύπαρξης ιού στο λογισμικό του υπολογιστή, ότι είμαστε κληρονόμοι ενός τεράστιου ποσού από το εξωτερικό, ότι κάποιος θέλει να μας αποστείλει χρήματα κλπ.

3. Δεν ανοίγουμε ποτέ, πριν σιγουρευτούμε για την ασφαλεία τους, τους συνδέσμους που επισυνάπτονται στο mail. Κι αυτό γιατί μπορεί να οδηγηθούμε σε έναν κακόβουλο ιστότοπο ή να μολυνθεί ο υπολογιστής, τάμπλετ, κινητό μας κλπ. με κακόβουλο λογισμικό
4. Ελέγχουμε τον τρόπο γραφής του mail καθώς και την ορθογραφία του, είμαστε δε πάντα υποψιασμένοι όταν δεν αναφέρει συγκεκριμένα το όνομά μας εντός του κειμένου
5. Καμία τράπεζα δεν ζητάει προσωπικά στοιχεία μέσω mail, γ'αυτό δεν δίνουμε ποτέ τέτοιου είδους πληροφορίες ηλεκτρονικά.
6. Ελέγχουμε τακτικά τους λογαριασμούς μας στο διαδίκτυο (τραπεζικούς, on line λογαριασμούς κλπ.) προκειμένου να έχουμε ανά πάσα στιγμή πλήρη εικόνα για αυτούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΙΕΑ) ΒΛΕΠΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

Νέα έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΙΕΑ) «βλέπει» σημαντική αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων τα επόμενα χρόνια, η οποία μπορεί να επιταχυνθεί, εάν οι κυβερνήσεις εφαρμόσουν πολιτικές με στόχο την μείωση των εκπομπών ρύπων, αναφέρει το ΑΠΕ. Η παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία υπέστη μεγάλο πλήγμα το 2020 λόγω της πανδημίας. Όμως, η αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων γνώρισε μεγάλη αύξηση άνω του 40% και βρίσκεται σε καλό δρόμο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης καταγράφηκαν πάνω από 3 εκατομμύρια νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα το 2020, σημειώνοντας αύξηση 41% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, όταν η παγκόσμια αγορά αυτοκινήτου συρρικνώθηκε κατά 16% το 2020. Μετά την αύξηση των πωλήσεων στο κομμάτι των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σήμερα κυκλοφορούν παγκοσμίως περισσότερα από 10 εκατομμύρια, καθώς και ένα εκατομμύριο ηλεκτρικά φορ-

τηγά, βαριά φορτηγά και λεωφορεία. Για πρώτη φορά πέρυσι, η Ευρώπη ξεπέρασε την Κίνα στον τομέα των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Οι εγγραφές ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη υπερδιπλασιάστηκαν φθίνοντας τα 1,4 εκατομμύρια, ενώ στην Κίνα αυξήθηκαν 9% αγγίζοντας τα 1,2 εκατομμύρια. Με βάση τις τρέχουσες τάσεις και πολιτικές, ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, των φορτηγών, των βαρέων φορτηγών και των λεωφορείων στο δρόμο παγκοσμίως θα φθάσει τα 145 εκατομμύρια έως το 2030. Αλλά ο παγκόσμιος στόλος θα μπορούσε να φτάσει τα 230 εκατομμύρια εάν οι κυβερνήσεις επιταχύνουν τις προσπάθειες για την επίτευξη μείωσης εκπομπών ρύπων. Οι καταναλωτικές δαπάνες για ηλεκτρικά αυτοκίνητα αυξήθηκαν κατά 50% πέρυσι και έφτασαν τα 120 δισεκατομμύρια δολάρια. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες έβγαλαν στην παραγωγή 370 μοντέλα ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2020, αύξηση κατά 40% από έτος σε

έτος. Δεκαοκτώ από τις 20 μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν ανακοινώσει προθέσεις να αυξήσουν περαιτέρω τον αριθμό των διαθέσιμων μοντέλων και να ενισχύσουν την παραγωγή ηλεκτρικών ελαφρών οχημάτων. Αυτές οι αυτοκινητοβιομηχανίες αντιπροσωπεύουν το 90% όλων των παγκόσμιων πωλήσεων αυτοκινήτων.

Τέλος, η έκθεση τονίζει ότι στην Ασία υπάρχει μεγάλος όγκος πωλήσεων σε πωλήσεις ηλεκτρικών δικύκλων και τρικύκλων με περισσότερες από 25 εκατομμύρια μονάδες. Τα αστικά λεωφορεία έχουν επίσης ηλεκτριστεί γρήγορα και μπήκαν στο κομμάτι της μετακίνησης επιβατών μέσα στις πόλεις, με τα φορτηγά να αποτελούν ένα τμήμα της αυτοκίνησης όπου κάθε μήνα οι πωλήσεις ακολουθούν ανοδική πορεία, καθώς αυξάνεται η απόδοση της μπαταρίας και έχει βελτιωθεί η αυτονομία των οχημάτων.

ΤΗΝ ΑΠΟΣΧΙΣΗ ΤΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΖΗΤΑ Η ΕΚΠΟΙΩΣΗ

Οι χρεώσεις υπέρ τρίτων (δημοτικά τέλη/φόροι, ΕΡΤ) πρέπει να αποσχιστούν από τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και να εισπράττονται με άλλον τρόπο.

Αυτό προκύπτει από έρευνα της Ένωσης Καταναλωτών Ποιότητας Ζωής (ΕΚΠΟΙΩΣΗ) που πραγματοποιήθηκε, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Καταναλωτή στις 15 Μάρτη.

Η οργάνωση των καταναλωτών –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σημειώνει ότι ανέλαβε την πρωτοβουλία να αναδείξει το πρόβλημα των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος και συγκεκριμένα των χρεώσεων υπέρ τρίτων (Χρεώσεις Δήμων: Δημοτικά Τέλη/Δημοτικός φόρος/Τέλος Ακίνητης Περιουσίας, ΕΡΤ, Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης, Ειδικό Τέλος 5% υπέρ των τελωνειακών υπαλλήλων) και με σκοπό να διαπιστώσει τη γνώμη των καταναλωτών σχετικά με την απόσχιση των εν λόγω χρεώσεων.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε, μέσω της ιστοσελίδας της ΕΚΠΟΙΩΣΗ και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, κατά την χρονική περίοδο από 11 Μαρτίου έως 16 Μαΐου 2021.

Το δείγμα ήταν τυχαίο και αποτελείται τόσο από τα μέλη της, όσο και από μη μέλη.

Συνολικά συλλέχθηκαν 2.052 ερωτηματολόγια/ απαντήσεις.

Τα ευρήματα της έρευνας

-Αναφορικά με τους λογαριασμούς:

Το 96,3% των ερωτηθέντων απάντησαν ότι, επιθυμούν «καθαρούς λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος». Οι λογαριασμοί πρέπει να περιορίζονται αποκλειστικά και μόνο στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Το 94,4% των ερωτηθέντων απάντησαν ότι, επιθυμούν να αφαιρεθούν από τους λογαριασμούς οι χρεώσεις υπέρ τρίτων (Δημοτικά τέλη/φόροι, ΕΡΤ) και να εισπράττονται με άλλον τρόπο.

Το 84,6% των ερωτηθέντων δήλωσαν πως θα ήθελαν να σταματήσουν να τους επιβαρύνουν οι ρυθμιζόμενες χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ (Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων για την ενίσχυση της παραγωγής ρεύματος από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας/ΑΠΕ) και ΥΚΩ (Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας για τα μη διυλισμένα υγρά, τους πολυτέκνους και το κοινωνικό τιμολόγιο), οι οποίες αυξάνουν σημαντικά το λογαριασμό.

Το 85,3% απάντησε θετικά ότι, οι λογαριασμοί είναι δυσνόητοι και πολύπλοκοι με αποτέλεσμα να δυσκολεύονται να τους διαβάσουν και να τους κατανοήσουν, λόγω του πλήθους των χρεώσεων που συμπεριλαμβάνονται, ενώ μόνο το 13,05% απάντησε αρνητικά.

-Αναφορικά με το κοινωνικό/οικονομικό προφίλ των καταναλωτών

Ένα μεγάλο ποσοστό, πάνω από το 1/3 των ερωτηθέντων (37,8%), ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού (Άνεργοι, Μακροχρόνια άνεργοι, Μονογονεϊκές οικογένειες, οικονομικά ασθενείς, άτομα με αναπηρία (ΑΜΕΑ), πολυμελείς οικογένειες, χρόνια ασθενείς, ανασφάλιστοι, ηλικιωμένοι, φοιτητές).

Επίσης, αξιοσημείωτο είναι ότι, δύο στους τρεις καταναλωτές (ποσοστό 63,6%), δήλωσε πως δυσκολεύεται να πληρώσει τον λογαριασμό ηλεκτρικού ρεύματος.

Ειδικότερα, ως πρώτος λόγος ήταν οι ιδιαίτερα αυξημένοι λογαριασμοί εξαιτίας των χρεώσεων υπέρ τρίτων (δημοτικά τέλη/φόροι, ΕΡΤ) και των ρυθμιζόμενων χρεώσεων (ΕΤΜΕΑΡ και ΥΚΩ).

Ως δεύτερος λόγος ήταν η μείωση του εισοδήματος τους λόγω της πανδημίας, οικονομικής κρίσης, ανεργίας.

Συμπεράσματα

- Οι χρεώσεις υπέρ τρίτων (δημοτικά τέλη/φόροι, ΕΡΤ) πρέπει να αποσχιστούν από τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος

και να εισπράττονται με άλλον τρόπο.

- Οι ρυθμιζόμενες χρεώσεις (ΕΤΜΕΑΡ, ΥΚΩ) πρέπει να σταματήσουν να επιβαρύνουν τους καταναλωτές.

- Οι λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να περιέχουν αποκλειστικά και μόνο τις χρεώσεις για την κατανάλωση ενέργειας.

- Ένα πολύ μεγάλο ποσοστό των καταναλωτών δεν μπορούν να διαβάσουν και να κατανοήσουν τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος. Τους κρίνουν δυσνόητους.

- Οι περισσότεροι καταναλωτές που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους δηλώνουν πως αυτοί αυξάνονται εξαιτίας και των επιπλέον χρεώσεων.

Η ΕΚΠΟΙΩΣΗ σημειώνει ότι, με βάση τα ευρήματα της έρευνας, αλλά και τη μεγάλη αύξηση των καταγγελιών που καταγράφει καθημερινά, θεωρεί πως, θα πρέπει να γίνουν άμεσα σημαντικές αλλαγές στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και ειδικότερα:

Η ΕΚΠΟΙΩΣΗ καλεί την πολιτεία να ενεργήσει και να αναλάβει την πρωτοβουλία, έτσι ώστε:

1. Οι χρεώσεις υπέρ τρίτων να αποσχιστούν από τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος.
2. Οι λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος να είναι απλοί, κατανοητοί, φιλικόι, περιεκτικοί και διαφανείς.
3. Να συμβάλει δυναμικά στη λειτουργία μιας ουσιαστικά ανταγωνιστικής αγοράς ενέργειας, βασισμένης στα Ευρωπαϊκά πρότυπα.
4. Να στηρίξει τους καταναλωτές με σκοπό την ενεργή συμμετοχή τους στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης της χώρας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο ΕΚΛΟΓΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Δ. Παπαστεργίου, Πρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας: Οι βασικές απόψεις της ΚΕΔΕ περιλήφθηκαν στο Ν/Σ του ΥΠΕΣ για τον εκλογικό νόμο.

Το σχέδιο νόμου για τα ζώα συντροφιάς χρειάζεται σημαντικές βελτιώσεις.

Μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίασε χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας με την συμμετοχή των Προέδρων των ΠΕΔ από όλη την Ελλάδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η συνεδρίαση του ΔΣ συνέπεσε με την ιστορική ημέρα μνήμης για την Γενοκτονία των Ποντίων, όπου με αφορμή την επέτειο ελήφθη απόφαση για την ίδρυση «Δικτύου Πόλεων με Ποντιακές Κοινότητες» από την ΚΕΔΕ, με στόχο την διατήρηση της ιστορικής μνήμης και τη διεθνή αναγνώριση της γενοκτονίας.

Συνάντηση του Προεδρείου της ΚΕΔΕ με τον Πρωθυπουργό τις επόμενες ημέρες

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ ενημέρωσε το ΔΣ ότι είναι σε επικοινωνία με το γραφείο του Πρωθυπουργού, προκειμένου να ορισθεί στο αμέσως προσεχές διάστημα συνάντηση του Προεδρείου με τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, για να του θέσουν υπόψη τις θέσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για μια σειρά από ζητήματα κρίσιμης σημασίας που αφορούν τη λειτουργία του θεσμού (μεταξύ άλλων το ζήτημα των αρμοδιοτήτων, η συμμετοχή των Δήμων στο σχεδιασμό και την αειοποίηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων, κλπ)

Προς τη σωστή κατεύθυνση ο νέος Εκλογικός νόμος. Θα επιδιώξουμε αλλαγές.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ επισήμανε στην τοποθέτησή του ότι το σχέδιο νόμου για τις αυτοδιοικητικές εκλογές που κατατέθηκε, έχει λάβει υπόψη του τις περισσότερες από τις αλλαγές που ζήτησε η ΚΕΔΕ. Απαιτούνται όμως επιπλέον συζητήσεις και διορθώσεις κυρίως στο θέμα που αφορά τη μείωση του αριθμού των δημοτικών συμβούλων, το ύψος των παραβόλων για υποβολή υποψηφιότητας που κρίνονται υπέρογκα, αλλά και για τον τρόπο εκλογής των Προέδρων των δημοτικών κοινοτήτων. Η ΚΕΔΕ εμμένει στη θέση ότι Πρόεδρος πρέπει να εκλέγεται ο πρώτος σε ψήφους του πρώτου συνδυασμού στην εκάστοτε Δημοτική Κοινότητα. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο Δημήτρης Παπα-

στεργίου, η ΚΕΔΕ θεωρεί ότι ο εκλογικός νόμος κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση και δίνει λύση στο ζήτημα της κυβερνησιμότητας που δημιούργησε η εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Όποιες αλλαγές πιστεύουμε ότι χρειάζονται, θα τις θέσουμε κατά την παρουσία μας στη Βουλή στην διαδικασία των ακροάσεων.

Νέα έκτακτη Χρηματοδότηση των Δήμων

Ο κ. Παπαστεργίου ενημέρωσε το ΔΣ ότι σύμφωνα με δηλώσεις του Αν. Υπουργού Εσωτερικών, εξασφαλίστηκε επιπλέον χρηματοδότηση των Δήμων ύψους 50 εκ. ευρώ για την κάλυψη των εξόδων αλλά και των μειωμένων εσόδων που προέκυψαν στην πανδημία. Η ΚΕΔΕ αναμένει τις επίσημες ανακοινώσεις για τα κριτήρια κατανομής του κονδυλίου.

Ναυαγώσαστες – Κοντά στην εξεύρεση λύσης για το επιπλέον κόστος

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ ενημέρωσε ότι βρισκόμαστε λίγο πριν την επίλυση του σημαντικού ζητήματος που αφορά τη ναυαγώσαστική κάλυψη των ακτών μας.

Μετά από συνεργασία του ΥΠΕΣ με το Υπ. Οικονομικών, εξασφαλίστηκε το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το επιπλέον κόστος που προέκυψε από τη νέα νομοθεσία και το οποίο οι Δήμοι δεν διαθέτουν. Με δεδομένο όμως ότι χωρίς το επιπλέον αυτό ποσό, δεν ήταν δυνατόν να εκκινήσει η διαδικασία για την πρόσληψη ναυαγώσαστων, η κάλυψη δεν μπορεί να ξεκινήσει από την 1η Ιουνίου. Παράλληλα θα πρέπει να υπάρξει νομική κάλυψη των Δήμων για το διάστημα αυτό, μέχρι την ολοκλήρωση των απαραίτητων διαδικασιών.

Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσας» - Αίτημα παράτασης του Προγράμματος

Η ΚΕΔΕ έχει ζητήσει, από την ηγεσία του Υπουργείου Εσωτερικών, την παράταση του προγράμματος για την υποβολή προτάσεων για συγκεκριμένες κατηγορίες Δήμων. Ειδικά οι μικρότεροι Δήμοι δεν έχουν προλάβει να ολοκληρώσουν τις σχετικές μελέτες, αφε-

νός λόγω της πανδημίας κι αφετέρου, λόγω έλλειψης επαρκούς στελεχειακού δυναμικού.

Κοινωνική εργασία

Η ΚΕΔΕ αναμένει επίσημες ανακοινώσεις από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας για την προκήρυξη του νέου προγράμματος κοινωνικού εργασίου, σε συνέχεια της παράτασης που έχει δοθεί στο ήδη υπάρχον. Το πρόβλημα που δημιουργήθηκε με την υποχρέωση να γίνουν σεμινάρια στο προσωπικό της κοινωνικού και ειδικά σε όσους καλύπτουν την καθαριότητα στα σχολεία λύθηκε με ειδική εγκύκλιο του Υπ. Εργασίας μετά από αίτημα της ΚΕΔΕ και έτσι τα σεμινάρια θα γίνουν μετά τη λήξη της σχολικής χρονιάς.

Η ΚΕΔΕ ζητά αλλαγές στο σχέδιο νόμου του Υπ. Εσωτερικών «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα Άργος»

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας σημειώνει ότι το σχετικό νομοσχέδιο έχει συγκεντρώσει χιλιάδες σχόλια και παρατηρήσεις από την ώρα που βγήκε σε διαβούλευση και μάλιστα άλλαξε σχεδόν ολόκληρο τρεις φορές.

Παρ' όλα αυτά το κείμενο που βρίσκεται σήμερα στη διαβούλευση δεν έλαβε υπόψη τις θέσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Περιέχει διατάξεις που επιβαρύνουν και οικονομικά αλλά και νομικά τους Δήμους και τις Διοικήσεις, ενώ δεν διασφαλίζει τη χρηματοδότησή τους για να προχωρήσουν στη δημιουργία και λειτουργία στη συνέχεια των απαραίτητων υποδομών που απαιτούνται. Η ΚΕΔΕ με την ομάδα εργασίας ειδικών που συνέστησε για την μελέτη και τις προτάσεις της υπό τον Γενικό Διευθυντή της Ένωσης, Γιάννη Καραγιάννη τονίζει ότι πρόκειται για νομοσχέδιο που έχει επαχθή άρθρα για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, γεγονός που θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί αν η ΚΕΔΕ συμμετείχε πιο ενεργά στη σύνταξή του.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο ΕΚΛΟΓΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Δ. Παπαστεργίου, Πρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας: Οι βασικές απόψεις της ΚΕΔΕ περιλήφθησαν στο Ν/Σ του ΥΠΕΣ για τον εκλογικό νόμο.

Το σχέδιο νόμου για τα ζώα συντροφιάς χρειάζεται σημαντικές βελτιώσεις.

Συνέχεια από τη σελ. 17

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε για το συγκεκριμένο θέμα: Η πραγματικότητα δείχνει ότι χρειάζεται ένας νέος νόμος για τα αδέσποτα και τα δεσποζόμενα ζώα συντροφιάς, το κείμενο που τέθηκε σε διαβούλευση όμως, περιέχει μόνο σαφείς ευθύνες και ασαφείς πόρους.

Δεν είναι δυνατόν οι Δήμαρχοι να είναι δακτυλοδεικτούμενοι από σποτ φιλοζωικών οργανώσεων που καλούν τον πολίτη να μας πάει στον Εισαγγελέα επειδή, λένε, «παίρνουμε χρήματα από το κράτος». Όλοι οι Δήμοι της χώρας παίρνουν στο σύνολό τους ετησίως μόλις 600 χιλιάδες ευρώ για τις ανάγκες των ζώων συντροφιάς ενώ ξεδεύουν δεκάδες εκατομμύρια! Δεν είναι δυνατόν, εφόσον ο Δήμος έχει κάνει ό,τι προβλέπεται, να αντιμετωπίζει αστικές και ποινικές ευθύνες.

Σε συνεργασία με το Υπ. Εσωτερικών πρέπει να αξιοποιηθούν οι θέσεις της ΚΕΔΕ. Να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι. Να μάθουμε πόσα χρήματα θα δαπανηθούν, πώς θα κατανεμηθούν και φυσικά να απαλειφθούν διατάξεις που θα κόβουν έως και δύο δόσεις των ΚΑΠ από τους Δήμους που δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του νομοσχεδίου. Αλήθεια, αντιστοίχως θαμς δοθούν επιπλέον ΚΑΠ για κάθε νομοσχέδιο Υπουργείου που καθυστερεί;

Ειδικά δε η διάταξη που προβλέπει ότι κάποιος μπορεί να εγκαταλείψει το ζώο του στον Δήμο πληρώνοντας μόλις 300 ευρώ, είναι βέβαιο ότι σύντομα θα γεμίσει τα δημοτικά καταφύγια με «εγκαταλειμμένα και ανεπιθύμητα πρώην δεσποζόμενα». Πρέπει να οριοθετηθεί η σχέση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τα φιλοζωικά σωματεία. Και φυσικά, τονίζω ότι πρέπει να θωρακιστούν οι Δήμοι με πόρους, μέσα και προσωπικό για να ανταποκριθούν σε αυτή την ευθύνη, αλλά και να διαφυλαχθούν οι αιρετές διοικήσεις από αστικές και ποινικές ευθύνες, εφόσον φυσικά κάνουν όσα οφείλουν. Θα καταθέσουμε όλες τις θέσεις και τις αναλυτικές προτάσεις της επιτροπής εργασίας της ΚΕΔΕ προς το Υπουργείο και περιμένουμε να ληφθούν υπόψη στο τελικό νομοσχέδιο.

Ειδικότερα προτείνουμε:

- Να εκτιμηθεί το κόστος ίδρυσης και λειτουργίας καταφυγίων, κτηνιατρικών, αποτεφρωτηρίων, και το απαιτούμενο ανθρωπινό δυναμικό ανά Δήμο για την υλοποίηση του προγράμματος διαχείρισης των αδέσποτων. Να εκδοθούν με βάση τα ως άνω στοιχεία οι απαιτούμενες ΥΑ και ιδίως η ΥΑ που αφορά την χρηματοδότηση των Δήμων για την άσκηση της αρμοδιότητας διαχείρισης των αδέσποτων. Να εκδοθούν πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος του νόμου.
- Η επικορήγηση των φιλοζωικών σωματείων (που θα είναι καταχωρημένα) να γίνεται απευθείας από το Κράτος, χωρίς την εμπλοκή των ΟΤΑ, που προβλέπει το νέο άρθρο 37.

- Η υποχρεωτική λειτουργία καταφυγίων δεν θα μειώσει τον πληθυσμό των αδέσποτων στους δρόμους, δεδομένου ότι τα καταφύγια απλά θα γεμίσουν σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα.

- Να εξετασθεί το ενδεχόμενο επιβολής ειδικού φόρου στα κτηνοτροφικά είδη για ζώα συντροφιάς και να αποδίδεται επίσης στους Δήμους.

- Να προβλεφθούν ρητά οι αρμοδιότητες των Περιφερειών σε θέματα σχετικά με την προστασία της δημόσιας υγείας, με τους ελέγχους και την εύρεση πόρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση.

- Να αναθεωρηθεί η διάταξη της παρ.12 του άρθρου 5 με την οποία δίνεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη ζώου συντροφιάς για την νόμιμη εγκατάλειψη του ζώου στον Δήμο με μόνη προϋπόθεση την καταβολή τριακοσίων ευρώ (300) για σκύλο και εκατό (100) ευρώ για γάτα. Ο αποχωρισμός ενός ζώου συντροφιάς, πρέπει να γίνεται υπό πολύ αυστηρές προϋποθέσεις και σε κάθε περίπτωση να υποχρεούται ο ιδιοκτήτης του να καταβάλλει στο Δήμο το πλήρες ποσό της φιλοεξίας του ζώου μέχρι την υιοθέτησή του.

- Να απαλειφθεί η διάταξη της παρ.8 του άρθρου 21, με την οποία ορίζεται ότι στις περιπτώσεις εγκληματίων του παρόντος νόμου, μπορεί να παρίσταται προς υποστήριξη της κατηγορίας αυτοτελώς και κάθε φιλοζωικό σωματείο ή φιλοζωική οργάνωση ανεξάρτητα αν έχει υποστεί περιουσιακή ζημία, προς υποστήριξη της κατηγορίας και μόνο.

- Να απαλειφθεί η διάταξη της παραγράφου 9 του άρθρου 39, με την οποία προβλέπεται ως ποινή η παρακράτηση έως 2 μηνών ΚΑΠ σε περίπτωση σοβαρής μη συμμόρφωσης του Δήμου με τον νόμο.

- Να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος τουλάχιστον 6 μηνών για την εφαρμογή του νόμου, όπως αυτή προϋπήρχε στο προηγούμενο σχέδιο νόμου.

- Να επανεξεταστεί η σύνθεση της πενταμελούς δημοτικής επιτροπής παρακολούθησης του προγράμματος όπου η πλειοψηφία των μελών θα πρέπει να είναι εκπρόσωποι των Δήμων.

Αιολικά Πάρκα – Ο ρόλος των Δήμων – Επιστολή για συνάντηση με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας αποφάσισε να στείλει επιστολή για συνάντηση με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα προκειμένου να του θέσει υπόψη του τις θέσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για το θέμα των ανεμογεννητριών.

«Κανείς δεν είναι αντίθετος στην αιολική ενέργεια και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όμως η έλλειψη του Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου οδηγεί σε αδειοδοτήσεις αιολικών πάρκων

σε νησιά και περιοχές ειδικού κάλλους, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των Δήμων. Πρέπει σε τέτοιου είδους αποφάσεις να λαμβάνονται υπόψη οι τοπικές ανάγκες και ιδιαιτερότητες, η αισθητική και το φυσικό κάλλος κάθε περιοχής που επιλέγεται για την τοποθέτηση ανεμογεννητριών. Χρειάζεται μια νέα θεσμική διαδικασία όπου η Τοπική Αυτοδιοίκηση δε θα λειτουργεί γνωμοδοτικά αλλά θα συμμετέχει στην διαβούλευση και την διαμόρφωση ενός χωροταξικού που θα σεβεται τις παραμέτρους κάθε περιοχής», τόνισε ο κ.Παπαστεργίου. Η ΚΕΔΕ θα στηρίξει το άτυπο δίκτυο Δήμων για την Αειφόρο Ανάπτυξη της Ελλάδας στην προσπάθεια επαναπροσδιορισμού των χώρων τοποθέτησης ανεμογεννητριών αλλά και τους όρους που προβλέπονται για τους Δήμους.

Δασικοί χώρες

Στην ατζέντα της συνάντησης με τον Υπουργό θα μπει και το θέμα των Δασικών Χαρτών. Η Επιτροπή Χωροταξίας Υποδομών και Δικτύων της ΚΕΔΕ έχει συντάξει κείμενο θέσεων και προτάσεων ώστε να ληθεί ένα σοβαρό θέμα που δημιουργεί προβλήματα στην ανάπτυξη πολλών περιοχών της Ελλάδας, λόγω των προσφυγών και της ανεπαρκούς λειτουργίας των σχετικών επιτροπών του Υπουργείου.

Η ΚΕΔΕ επισημαίνει ότι τα προβλήματα δημιουργούνται τόσο στις ιδιωτικές επενδύσεις όσο και στην εύρυθμη λειτουργία των Δήμων που λόγω της γραφειοκρατίας δεν μπορούν να αξιοποιήσουν περιοχές προς όφελος της τοπικής ανάπτυξης.

Μνημόνιο συνεργασίας ΚΕΔΕ – Ελληνικής Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου

Η ΚΕΔΕ αποφάσισε να υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με την Ελληνική Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) προκειμένου να υπάρχει συνεργασία για την αξιοποίηση ακινήτων ιδιοκτησίας ή διαχείρισης της ΕΤΑΔ από τους Δήμους.

Η ΚΕΔΕ θα συγκεντρώνει τα αιτήματα των Δήμων, θα τα επεξεργάζεται και θα τα προωθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΤΑΔ, συνοδευόμενα με τον σκοπό του αιτήματος, το ύψος της επένδυσης, την πηγή χρηματοδότησης, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, σημασία για την τοπική κοινωνία κλπ.

Η ΚΕΔΕ στηρίζει το Δημόσιο και τον Δήμο Υμηττού για το Θέατρο Βράχων

Το ΔΣ της ΚΕΔΕ εξέφρασε την συμπάρασταση του στον Δήμο Υμηττού αλλά και στο Δημόσιο που με πρόσφατη απόφαση του Εφετείου «χάνουν» την ιδιοκτησία του χώρου που φιλοξενεί το Θέατρο Βράχων, ένα σημείο πολιτισμού της Αθήνας. Η ΚΕΔΕ θα στηρίξει τις προσπάθειες του Δήμου Υμηττού και τον αγώνα του Ελληνικού Δημοσίου ώστε ο χώρος να παραμείνει στο δημόσιο και να συνεχιστεί η πολιτιστική και αθλητική δραστηριότητα που σηματοδοτεί την περιοχή.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 40 ΦΙΛΟΖΩΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

Περισσότερα από 40 φιλοζωικά σωματεία της Ελλάδας, όπως το Save a Greek Stray, η Στέγη Αδέσποτων Ζώων - Takis Shelter, το Καταφύγιο Αδέσποτων Ζώων, η Ζωοφιλική Ένωση Ηλιούπολης, αλλά και Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, όπως το Dogs' Voice και το Animal Welfare Karpathos - Φιλοζωική Δράση Καρπάθου, αλλά και η Αστική Πανίδα του Δήμου Αθηναίων στηρίζουν το νομοσχέδιο για τα ζώα συντροφιάς που τέθηκε σε διαβούλευση, ενώ κάνουν σχετικές παρατηρήσεις όσον αφορά άρθρα και παραγράφους του νομοσχεδίου για αλλαγές που πρέπει να γίνουν.

Σε ανακοίνωση που συνοπγράφουν αναφέρουν μεταξύ άλλων ότι «κανένα νομοσχέδιο σίγουρα δεν είναι από τα γενναία του τέλει και δεν μπορεί να διορθώσει όλα τα κακώς κείμενα καθώς και τα δυσεπίλυτα προβλήματα που προήλθαν και παγιώθηκαν από σοβαρότατες ελλείψεις και λάθη προηγούμενων νόμων και οδήγησαν την χώρα στο σημείο που βρίσκεται σήμερα». Συμπληρώνουν ωστόσο ότι «είναι όμως ένας νόμος που σεβόμενος τις 5 βασικές αρχές ελευθερίας των ζώων επιθυμεί ξεκάθαρα και με ρεαλισμό να δώσει λύσει στο πρόβλημα».

«Ναι είναι ένας νόμος τεκνοκρατικός. Ναι είναι ένας νόμος με μπτρώα, ένας νόμος που απαιτεί η αναπαραγωγή, η φιλοζωία, η φιλοζωική εκπαίδευση, οι υιοθεσίες των ζώων συντροφιάς, οι φιλοζωικές δράσεις να γίνονται κάτω από συγκεκριμένο πλαίσιο και κανόνες προκειμένου να προωθηθεί η υγιής και οργανωμένη φιλοζωία», αναγνωρίζουν τα σωματεία και οι οργανώσεις και επισημαίνουν ότι «πάνω σε αυτή τη βάση η στάση μας απέναντι στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο μόνο θετική μπορεί να είναι». «Κανείς δεν μπορεί να καταδικάσει ένα νομοσχέδιο που αναγνωρίζει επιτέλους τον αγώνα των φιλοζωικών σωματείων και στον οποίο διακρίνουμε πληθώρα θετικών σημείων που δεν χωρούν παρερμηνείες», συμπληρώνουν.

«Είμαστε εδώ για να το στηρίζουμε και να το βελτιώσουμε. Ας μην είμαστε επικριτές πριν την εφαρμογή του. Λέμε ναι στη βελτίωσή του. Ναι στη ψήφισή του», καταλήγει η κοινή ανακοίνωση.

Σύμφωνα με όσα αναφέρουν στην ανακοίνωση ως τα θετικά σημεία του νομοσχεδίου εκτιμούν ότι είναι:

1. Πρώτη φορά νομοσχέδιο αναφέρεται στις 5 ελευθερίες των ζώων.
2. Αναγνωρίζει τα ζώα θεραπείας και ενισχύει το θεσμό.
3. Θεσπίζει Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς.
4. Αναγνωρίζει την προσφορά των φιλοζωικών σωματείων και κατοχυρώνει τη δυνατότητα της αναδοχής, πρακτική που φιλοζωικά σωματεία και εθελοντές ακολουθούν εδώ και χρόνια.
5. Θεσπίζει μητρώο Φιλοζωικών σωματείων.
6. Θεσπίζεται η πλατφόρμα υιοθεσίας ώστε όλες οι διαδικασίες να είναι διαφανείς.
7. Θεσπίζεται μητρώο αιμοδοσίας.
8. Υποχρεώνει τους δήμους να εντάξουν τη διαχείριση των αδέσποτων στον επιχειρησιακό τους σχεδιασμό και να αξιολογούνται τα αποτελέσματα. Επιπλέον υποχρεώνονται να έχουν πρόγραμμα διαχείρισης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

9. Απαγορεύει την πώληση ζώων συντροφιάς από pets shops.
 10. Επιβάλλει την καταβολή χρηματικού ποσού για την παράδοση ζώων από κηδεμόνες στους δήμους έτσι ώστε να μην αποποιούνται τις κηδεμονίες του χωρίς καμία συνέπεια ακόμα και όταν δεν πρόκειται για εγκατάλειψη.
 11. Θεσπίζει υποχρεωτικούς κανόνες ευζωίας για τη συμβίωση με τα κατοικίδια μας.
 12. Επιβάλλει κυρώσεις σε κυνηγούς για «ατσιπάριστα» ζώα καθώς και για εγκαταλείψεις κουταβιών.
 13. Θεσπίζει συγκεκριμένους κανόνες για την εκτροφή.
 14. Απαγορεύει τις αγγελίες για αναπαραγωγή.
 15. Προσθέτει υποχρεωτικό κείμενο για την υπεύθυνη υιοθεσία σε κάθε αγγελία.
 16. Αναγνωρίζει τις υιοθεσίες του εξωτερικού καθώς και το θεσμό του adoption fee που προορίζεται για τα έξοδα που έχουν γίνει για τα ζώα.
 17. Απαγορεύει ρητά τη βασανιστική πρακτική του παστούρωματος.
 18. Εισάγει το μάθημα της φιλοζωίας στα σχολεία και θεσπίζει την υποχρεωτική φιλοζωική εκπαίδευση στη σχολή της ΕΛ.ΑΣ.
 19. Αλλάζει τον τρόπο λειτουργίας των δημοτικών καταφυγίων και δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης σε πολίτες και εθελοντές.
 20. Απελευθερώνει την πρόσβαση κατοικίδιων σε θάλασσες και παραλίες.
 21. Δίνει τη δυνατότητα στα φιλοζωικά σωματεία να επικορηγούν για το έργο τους.
 22. Δημιουργεί επιτροπή εποπτείας των δήμων και επιβάλλει τις ανάλογες κυρώσεις όταν δεν λειτουργούν σωστά και αποτελεσματικά.
 23. Θεσπίζει μητρώο παραβατών.
 24. Δημιουργεί εθνική γραμμή καταγγελιών, βοηθώντας στη δημοσιοποίηση περιστατικών κακοποίησης και κατ' επέκταση στην αντιμετώπισή τους.
 25. Δημιουργεί πάρκα σκύλων.
 26. Αφαιρεί το ζώο από τον κηδεμόνα του όταν επιβάλλεται, με γνώμονα την ευζωία του
- Παράλληλα, αναφέρουν σημεία του νομοσχεδίου «που μπορούν να παρερμηνευτούν και χρήζουν βελτίωσης και είμαστε σίγουροι ότι θα αποσαφηνιστούν μέσα από τον υγιή διάλογο πριν το νομοσχέδιο οδηγηθεί προς ψήφισή».
- Συγκεκριμένα, αναφέρουν ότι μεταξύ των σημείων που χρήζουν βελτίωσης είναι:
- Άρθρο 39, παράγραφος 3
- Ενώ θεσπίζεται η υποχρεωτική στέρηση του άρθρο αυτό αφήνει «ανοικτό παράθυρο» για ανεξέλεγκτη αναπαραγωγή σε συγκεκριμένες ομάδες στις οποίες θα έπρεπε ρητά και κατηγορηματικά να απαγορεύεται. Ζητάμε να οριστούν πιο συγκεκριμένοι κανόνες και προϋποθέσεις για την ηθική και νόμιμη εκτροφή. Τα αδέσποτα δεν πέφτουν από τον ουρανό και η συντριπτική τους πλειοψηφία προέρχεται από δεοποιημένα ζώα συντροφιάς. Για να σταματήσει λοιπόν η πηγή, πρέπει να κλείσουμε τη βρύση για κάποια χρόνια, αλλιώς δε θα τελειώσουμε ποτέ με τα εκατομμύρια αδέσποτα στους δρόμους και τα χιλιάδες εγκλωβισμέ-

να σε κλουβιά.

Επιπλέον είναι επιτακτική ανάγκη να ξεκινήσει το μέτρο της υποχρεωτικής στέρησης με την εφαρμογή του παρόντος νόμου, χωρίς την καθυστέρηση των 2 ετών και χωρίς κανένα περιθώριο αναπροσαρμογής του χρόνου εφαρμογής του σύμφωνα με την απόφαση του εκάστοτε υπουργού.

Άρθρο 2 - παράγραφος 11 & 12

Ζητάμε να αρθεί ο περιορισμός για ύπαρξη αδειοδοτημένου καταφυγίου από τα φιλοζωικά σωματεία και οργανισμούς, ώστε αυτά να μπορούν να συνεχίσουν να προσφέρουν το έργο τους σε συνεργασία με τις αρχές και το κράτος. Η υποχρεωτική προϋπόθεση αδειοδοτημένου καταφυγίου απαγορεύει στη συντριπτική πλειοψηφία των φιλοζωικών σωματείων και οργανισμών να συνεχίσουν το έργο τους και με τα νέα δεδομένα να μπορούν να οριστούν προσωρινοί ιδιοκτήτες των ζώων που περιθάλπουν. Ουσιαστικά τα καθιστά εκτός νόμου μια και δεν είναι ξεκάθαρη η δυνατότητα των σωματείων ως νομικά πρόσωπα να γίνουν ανάδοχοι ή προσωρινοί ιδιοκτήτες για να παρέχουν τη περιθαλψη, φροντίδα και φιλοξενία τους στα ζώα που τη χρειάζονται. Η πλειοψηφία των οργανώσεων με ελάχιστες εξαιρέσεις, δεν διαθέτουν καταφύγιο και φιλοξενούν ζώα σε σπίτια αναδόχων και εθελοντών, ενώ συνεργάζονται επίσης με επιλεγμένα ενδιαφέροντα. Είναι πολύ σημαντική λοιπόν η βελτιστοποίηση και ο επαναπροσδιορισμός των δυο ορισμών 11 & 12 στο άρθρο 2, αφού με την υπάρχουσα διατύπωση καθιστά αδύνατη τη συνεισφορά των φιλοζωικών σωματείων στη διάσωση και μετέπειτα φιλοξενία ενός ζώου από αυτά.

Άρθρο 5

Η διαμονή ζώων σε ταράτσες αποτελεί μία σοβαρότατη κακοποίηση που τα φιλοζωικά σωματεία αντιμετωπίζουν καθημερινά. Ζώα παρατημένα, σε αντίθετες καιρικές συνθήκες, αποξενωμένα, υποσιτισμένα με έντονα προβλήματα κοινωνικοποίησης και πάντα άρρωστα ζώα που ζουν και πεθαίνουν μακριά από κάθε βλέμμα. Η δυνατότητα διαμονής σε αυτές έρχεται σε αντίθεση με τους κανόνες ευζωίας που θεσπίζονται σε άλλα άρθρα. Το ίδιο ακριβώς αντιμετωπίζουμε και με τα ζώα συντροφιάς που διαβιώνουν ουσιαστικά σε βεράντες. Και αδυνατούμε να αποδείξουμε την μόνιμη παραμονή τους καθώς ο συνήθης ισχυρισμός του ιδιοκτήτη είναι πως η παραμονή είναι προσωρινή. Επειδή όλοι ξέρουμε πως ουδέν μονιμότερο του προσωρινού, προτείνουμε να απαγορευθεί η παραμονή κατοικίδιων σε εξωτερικούς χώρους χωρίς την παρουσία ιδιοκτήτη.

Άρθρο 9

Επιθυμούμε ένα σαφές και ξεκάθαρο νομοθετικό πλαίσιο για τη διαδικασία υιοθεσίας ζώων στο εξωτερικό και μετακινήσεις τους, ώστε να μην υπόκειται κάθε φορά στις ερμηνείες, παρερμηνείες, προσωπικές απόψεις και διαθέσεις του εκάστοτε κρατικού υπαλλήλου. Εκατοντάδες αδέσποτα ζώα της Ελλάδας έχουν κερδίσει μια δεύτερη ευκαιρία ζωής σε χώρες της Ευρώπης υπό την καθοδήγηση και επίβλεψη των ελληνικών φιλοζωικών οργανώσεων σε συνεργασία με αναγνωρισμένες οργανώσεις του εξωτερικού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΝΕΑ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΑ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ CALTECH ΑΡΗΣ ΡΟΖΑΚΗ

Που τιμήθηκε με το Μετάλλιο «Horace Mann»

Ο Έλληνας καθηγητής του Τμήματος Αεροναυπηγών και Μηχανολόγων Μηχανικών του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Καλιφόρνια (Caltech) Άρης Ροζάκης τιμήθηκε με το φετινό Μετάλλιο «Horace Mann», που του απονεμήθηκε από ένα άλλο αμερικανικό πανεπιστήμιο, το Μπράουν, του οποίου ο ίδιος υπήρξε επιφανής απόφοιτος.

Το Μετάλλιο –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- απονέμεται κάθε χρόνο σε έναν μεταπτυχιακό απόφοιτο του Brown, ο οποίος αργότερα είχε σημαντική συνεισφορά στο επιστημονικό πεδίο του. Ο Άρης Ροζάκης, ο οποίος γεννήθηκε στην Αθήνα

το 1956, αποφοίτησε από το Κολλέγιο Αθηνών και σπούδασε στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, πήρε από το Μπράουν «μάστερ» το 1980 και διδακτορικό το 1982. Από εκείνο το έτος διδάσκει στο Caltech έχοντας διαγράψει μία λαμπρή πορεία, καθώς, μεταξύ άλλων, υπήρξε από το 2003 έως το 2009 διευθυντής των Μεταπτυχιακών Αεροδιαστημικών Εργαστηρίων (GALCIT) και επικεφαλής του Τομέα Μηχανικών και Εφαρμοσμένων Επιστημών από το 2009 έως το 2015. Ο Έλληνας επιστήμονας έχει διακριθεί σε ένα ευρύ διεπιστημονικό πεδίο, από τη Γεωφυσική και τη Σεισμολογία έως την

ατοχία των αεροδιαστημικών υλικών και τις μικροηλεκτρονικές και οπτοηλεκτρονικές συσκευές. Έχει εκλεγεί στην Εθνική Ακαδημία Επιστημών των ΗΠΑ από το 2016 και είναι, επίσης, μέλος στην Εθνική Ακαδημία Μηχανικών των ΗΠΑ, στην Αμερικανική Ακαδημία Τεχνών και Επιστημών και στην Αμερικανική Ένωση για την Προώθηση της Επιστήμης (AAAS), καθώς επίσης αντεπιστέλλον μέλος της Ακαδημίας Αθηνών. Έχει τιμηθεί με πολλά επιστημονικά μετάλλια, όπως το «Theodore von Karman» (2016) και το «Timoshenko» (2018), ενώ είναι κάτοχος 13 τεχνολογικών πατεντών στις ΗΠΑ.

ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ, ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΑΕΔ - CISCO ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Λήγει την Κυριακή, 23 Μαΐου 2021, στις 23:59, η προθεσμία για την υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων συμμετοχής για το νέο διαδικτυακό πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης του ΟΑΕΔ στην κυβερνοασφάλεια σε συνεργασία με τη CISCO, αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι, μετά την υπερκάλυψη των 1.000 αρχικά προσφερόμενων θέσεων, ο ΟΑΕΔ και η Cisco αποφάσισαν από κοινού την αύξηση των θέσεων ωφελουμένων έως 3.000. Έως τώρα, έχουν υποβληθεί περισσότερες από 2.500 αιτήσεις.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το νέο διαδικτυακό πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης ανέργων, με αντικείμενο την κυβερνοασφάλεια, υλοποιείται στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας του ΟΑΕΔ με τη Cisco για την αντιμετώπιση του ψηφιακού χάσματος, την επαγ-

γελματική αποκατάσταση των ανέργων και την ενίσχυση της ψηφιακής οικονομίας.

Το πρόγραμμα σχεδιάστηκε για όσους ενδιαφέρονται να εργαστούν στον τομέα της πληροφορικής με εξειδίκευση στην κυβερνοασφάλεια. Προσφέρεται στα ελληνικά και παρέχεται δωρεάν από τη Cisco Hellas στον ΟΑΕΔ, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Η κατάρτιση θα διεξαχθεί, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Cisco Networking Academy, ενώ, με την επιτυχή ολοκλήρωσή της, οι καταρτιζόμενοι θα αποκτήσουν πιστοποιητικό ολοκλήρωσης, αλλά και ψηφιακό πιστοποιητικό (Digital Badge) των γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησαν.

Το πρόγραμμα αφορά στην κατάρτιση ανέργων εγγεγραμμένων στο μητρώο του ΟΑΕΔ, ηλικίας 18 ετών και άνω, αποφοίτων τουλάχιστον δευτεροβάθμιας εκπαίδευ-

σης, με γνώσεις υπολογιστών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις συμμετοχής της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων συμμετοχής γίνεται αποκλειστικά, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης του Ελληνικού Δημοσίου, στη διεύθυνση:

<https://www.gov.gr/ipiresies/ekpaideuse/psephiakes-dexiotetes/programma-katartise-esagoge-sten-kubernosphaleia>

Συγκεκριμένα, η διαδρομή είναι: gov.gr > Εκπαίδευση > Ψηφιακές Δεξιότητες > Δωρεάν κατάρτιση για ανέργους στο διαδικτυακό πρόγραμμα Εισαγωγή στην Κυβερνοασφάλεια.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τον ιστότοπο του Οργανισμού (www.oaed.gr).

ΜΕ ΔΥΟ ΓΑΛΑΖΙΕΣ ΣΗΜΑΙΕΣ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ Η ΕΤΑΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΜΠΙΝΓΚ ΦΑΝΑΡΙΟΥ-ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Για μία ακόμη χρονιά οι δύο ακτές των Επιχειρηματικών Μονάδων της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε., η Ακτή Βουλιαγμένης και η Ακτή Κάμπινγκ Φαναρίου-Κομοτηνής, βραβεύονται με τη Γαλάζια Σημαία, όπως ανακοίνωσε η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), εθνικός χειριστής του διεθνούς προγράμματος «Γαλάζια Σημαία» στη χώρα μας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η «Γαλάζια Σημαία» αποτελεί το πλέον αναγνωρίσιμο και διαδεδомμένο διεθνώς οικολογικό σύμβολο ποιότητας στον κόσμο. Απονέμεται από το 1987, σε ακτές και μαρίνες οι οποίες πληρούν τις αυστηρές προϋποθέσεις βράβευσης.

Σημειώνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για τη βράβευση

μίας ακτής με τη «Γαλάζια Σημαία», είναι η ποιότητα υδάτων σε αυτήν να είναι «εξαιρετική». Καμία άλλη διαβάθμιση της ποιότητας, ακόμα και «καλή», δεν είναι αποδεκτή από το Πρόγραμμα. Η βράβευση έχει διάρκεια ενός έτους.

Επιπλέον, πρέπει να τηρούνται και τα υπόλοιπα από τα 33 συνολικά κριτήρια για τις ακτές, που αφορούν στην καθαριότητα, οργάνωση, πληροφόρηση, ασφάλεια λουόμενων και επισκεπτών, προστασία του φυσικού πλούτου της ακτής και του παράκτιου χώρου και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση. Η ποιότητα των υδάτων κολύμβησης παρακολουθείται κάθε χρόνο από τις διευθύνσεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και την γενική γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος

και Υδάτων του ΥΠΕΝ, μέσω δειγματοληψιών ελέγχου που γίνονται από διαπιστευμένα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) εργαστήρια.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η βράβευση για μια ακόμη χρονιά της Ακτής Βουλιαγμένης και της Ακτής Κάμπινγκ Φαναρίου-Κομοτηνής αποτελούν αναγνώριση της συστηματικής προσπάθειας της ΕΤΑΔ Α.Ε. για τη διασφάλιση όλων των απαραίτητων προδιαγραφών υψηλής ποιότητας υπηρεσιών και ασφάλειας για το κοινό, λουόμενους και κολυμβητές, και τη συνεχή αναβάθμιση των παροχών των επιχειρηματικών της μονάδων, με σεβασμό και ευθύνη προς όλους τους επισκέπτες.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΑΕ ΓΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

20/05/2021

Στο στόχαστρο οι ρήτρες «γρίφοι» που αύξησαν το κόστος ρεύματος λογαριασμούς με ξεκάθαρες χρεώσεις ζητεί η ΠΑΕ από τους προμηθευτές. Οι διάφοροι μαθηματικοί τύποι που συνοδεύουν τις ρήτρες είναι δυσνόητοι, με αποτέλεσμα οι καταναλωτές να νιώθουν εξαπατημένοι από τον προμηθευτή τους και απροσπάτετοι από τις αρμόδιες αρχές. Στο στόχαστρο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) μπαίνουν ξανά οι ρήτρες στα τιμολόγια ρεύματος, καθώς η ενεργοποίησή τους έχει προκαλέσει αυξήσεις που σοκάρουν τους καταναλωτές. Τα παράπονα στη ΡΑΕ πέφτουν βροχή τους τελευταίους μήνες με τις συνεχείς αναπροσαρμογές προς τα πάνω των τιμολογίων λόγω αύξησης του κόστους των ρύπων (CO2) και του φυσικού αερίου, και της αντίστοιχης αυξητικής πορείας στη χονδρεμπορική τιμή ρεύματος με την οποία είναι συνδεδεμένη η Ρήτρα Οριακής Τιμής Συστήματος στα τιμολόγια των ιδιωτών παρόχων. Μέσα στον Μάιο ενεργοποιήθηκε για πρώτη φορά από τον Νοέμβριο του 2019 που θεσπίστηκε και η ρήτρα CO2 στα τιμολόγια χαμηλής τάσης της ΔΕΗ. Οι καταναλωτές προσπαθούν να καταλάβουν από πού προήλθε το αυξημένο κόστος στον λογαριασμό ρεύματος, οι διάφοροι μαθηματικοί τύποι ωστόσο που συνοδεύουν τις ρήτρες είναι δυσνόητοι ακόμη και για πολύ προχωρημένους, με αποτέλεσμα να νιώθουν εξαπατημένοι από τον προμηθευτή τους και απροσπάτετοι από τις αρμόδιες αρχές. Με στόχο να καταστήσει τον λογαριασμό ρεύματος διαφανή και εύληπτο για τον καταναλωτή, η ΠΑΕ ξεκινάει έναν κύκλο ακροάσεων με τις εταιρείες προμήθειας ρεύματος.

Πρώτος την ερχόμενη Πέμπτη στην Ολομέλεια της ΠΑΕ θα προσέλθει με στοιχεία για τη ρήτρα CO2 και τον μηχανισμό εφαρμογής της ο επικεφαλής της ΔΕΗ Γιώργος Στάσης, ενώ θα ακολουθήσουν διαδοχικά ανά δύο εβδομάδες και ανά ομάδες οι ιδιώτες πάροχοι (μεγάλοι, μεσαίοι και μικροί). Η ΔΕΗ θα προσέλθει κατά προτεραιότητα στην Ολομέλεια της ΠΑΕ όχι μόνο γιατί είναι ο μεγαλύτερος προμηθευτής, αλλά και γιατί η ΠΑΕ έχει θέσει ήδη στη διοίκηση της εταιρείας ζήτημα κατάργησης της ρήτρας CO2 και αντικατάστασής της με Ρήτρα Οριακής Τιμής (χονδρεμπορικής τιμής ρεύματος) καθώς κρίνει ότι συνδέεται με το κόστος παραγωγής και όχι με το κόστος προμήθειας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει στρέβλωση στον ανταγωνισμό.

Η τελική παρέμβαση της ΠΑΕ σε αυτό το ζήτημα αναμένεται μετά την ολοκλήρωση της νομικής διερεύνησης του ζητήματος από τις αρμόδιες υπηρεσίες της. Η ΠΑΕ θα ζητήσει από όλους τους προμηθευτές να προσκομίσουν αναλυτικά στατιστικά στοιχεία για τις χρεώσεις που προκύπτουν στους λογαριασμούς ρεύματος τους τελευταίους μήνες από την ενεργοποίηση της Ρήτρας Οριακής Τιμής Συστήματος. Θα ακολουθήσει ένας διάλογος μεταξύ τους με στόχο να βρεθεί ένας τρόπος αποτύπωσης των χρεώσε-

ων με απλό και διαφανή τρόπο που δεν θα προκαλεί καχυποψία στους καταναλωτές.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι είναι η δεύτερη φορά σε διάστημα ενός σχεδόν έτους που η ΠΑΕ παρεμβαίνει για τις ρήτρες στα τιμολόγια ρεύματος. Τον Απρίλιο του 2020, και μέσα από μια αντίστοιχη διαδικασία ακροάσεων και διαβούλευσης προτάσεων, με απόφαση της ανακοίνωσε κατευθυντήριες οδηγίες για τη διαφάνεια και την επαληθευσσιμότητα των χρεώσεων στο ανταγωνιστικό σκέλος των τιμολογίων. Σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της ΠΑΕ στην πρώτη έρευνα, από εταιρεία σε εταιρεία διαφέρει ουσιαστικά τόσο το σημείο από το οποίο ενεργοποιούνται οι ρήτρες όσο και η μεθοδολογία βάσει της οποίας καθορίζεται η προσαύξηση. Διαφέρει επίσης η περίοδος εφαρμογής της ρήτρας σε σχέση με την περίοδο που αφορά ο εκκαθαριστικός λογαριασμός, με αποτέλεσμα να μην είναι στην πράξη συγκρίσιμοι οι διάφοροι μηχανισμοί αλλά και πολύ δύσκολη η έστω εκ των υστέρων επαλήθευση των χρεώσεων. Σε πολλές περιπτώσεις το όριο πάνω από το οποίο εφαρμόζεται η ρήτρα είναι τόσο χαμηλά, ώστε στην πραγματικότητα δεν είναι ρήτρα, αλλά σταθερή τιμολογιακή χρέωση (αφού ενεργοποιείται πάντα). Στην πλειονότητα των περιπτώσεων η γνωστοποίηση στον καταναλωτή του γεγονότος ότι η τιμή του προσφερόμενου τιμολογίου μπορεί να μεταβάλλεται (με βάση τις ρήτρες) γίνεται με τρόπο ασαφή, μη κατανοητό και μέσω μόνο των γενικών όρων της σύμβασης. Από τον περασμένο Νοέμβριο οι ρήτρες στα τιμολόγια των ιδιωτών παρόχων έχουν επιβαρύνει τους καταναλωτές με αυξήσεις της τάξης του 30%. Από τον Μάιο με αυξήσεις της τάξης του 7% επιβαρύνεται και η μεγάλη μάζα των καταναλωτών της ΔΕΗ με την ενεργοποίηση της ρήτρας CO2.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2025

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

20/05/2021

Το σχέδιο του ΥΠΕΝ στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ.

Προτεραιότητα για το υπουργείο Περιβάλλοντος, που απορρέει από το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), τον οδικό χάρτη της Ε.Ε. για «πρασίνισμα» των μεταφορών, αλλά και από την ανάγκη βελτίωσης της ποιότητας ζωής σε μεγάλες παράκτιες πόλεις της χώρας, είναι ο ενεργειακός μετασχηματισμός των λιμανιών της χώρας μας.

Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει, αφενός, μέχρι το 2025, με βάση την Οδηγία 2014/94 της Ε.Ε., να διαμορφωθούν εγκαταστάσεις ηλεκτροδότησης πλοίων από την Ήρα, όσο είναι ελιπιμενισμένα, ώστε να μηδενιστούν οι παραγόμενοι ρύποι από τις ντιζελομηχανές τους. Αφετέρου, «τα λιμάνια πρέπει να αλλάξουν τον ρόλο τους στη νέα αυτή εποχή και να γίνουν ενεργειακοί κόμβοι, όπου θα συνυπάρχει η παραγωγή, η αποθήκευση ενέργειας, αλλά και η διανομή ηλεκτρικής ενέργειας, στην ουσία να γίνουν ένα μικροδίκτυο» όπως τόνισε η γενική γραμματέας Ενέργειας

και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σδούκου σε συνάντηση εργασίας χτες με θέμα «Ενεργειακή Αναβάθμιση Λιμένων και Ηλεκτροδότηση Πλοίων» όπου συμμετείχαν ο γ.γ. Λιμένων Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, αλλά και εκπρόσωποι της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και το ΔΕΔΔΗΕ. Με βάση μελέτη που επικαλέστηκε η κ. Σδούκου, ένα ελληνικό πλοίο της γραμμής όταν μένει στο λιμάνι δεμένο περίπου 1.200 ώρες τον χρόνο, δηλαδή, περίπου 50 μέρες, καταναλώνει 1,200MWh ηλεκτρικής ενέργειας και εκπέμπει συνολικά περίπου 900 tncO2 στην ατμόσφαιρα. Επίσης τα κρουαζιερόπλοια, ιδιαίτερα τα νεότευκτα που είναι με 3.000-4.000 επιβάτες, έχουν πολύ μεγάλες ενεργειακές ανάγκες, της τάξεως των 15 MW.

Προτεραιότητα της Ε.Ε.

Να σημειωθεί ότι στην επίσημη έκθεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Λιμένων η προτεραιότητα «αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής» για τα λιμάνια έχει στοχοθετηθεί στη δεύτερη θέση προτεραιοτήτων.

Στοιχεία

Με βάση τα στοιχεία που παρέθεσε η γ.γ. Ενέργειας:

- Τα τελευταία χρόνια, παρ' όλα τα μέτρα που έχουν ληφθεί παγκοσμίως, οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με την τελευταία μελέτη του IMO, έχουν αυξηθεί από 977 εκατ. τόνους το 2012 σε 1076 εκατ. τόνους το 2018, μια αύξηση 10% περίπου με αυξανόμενες τάσεις, όσο η ζήτηση αυξάνεται.
- Η συνεισφορά της ναυτιλίας στο σύνολο των εκπομπών αυξήθηκε από 2,7% το 2012 σε 2,9% το 2018, ποσοστό βέβαια πολύ χαμηλό συγκριτικά με άλλους κλάδους, που καταδεικνύει ότι ο ναυτικός είναι ο πλέον «πράσινος» δρόμος διαμετακίνησης. Συνολικά η ναυτιλία ευθύνεται για το 13% των εκπομπών στον τομέα των μεταφορών.

Οι λύσεις

«Η χώρα μας, με κατεχοκίν ναυτική παράδοση και ένα μεγάλο πλήθος λιμανιών, πρέπει να δράσει συντονισμένα, έτσι ώστε τα λιμάνια να μειώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα» τόνισε η γ.γ. γραμματέας του ΥΠΕΝ, λέγοντας ότι «τα τελευταία χρόνια γίνονται πολύ σημαντικά βήματα τόσο με πιλοτικά έργα, όπως αυτό της Κυλλίνης, όσο και με ενέργειες, με τους κατάλληλους φορείς».

Πέρα από την ηλεκτροδότηση των πλοίων, όταν είναι δεμένα, όπως είπε η κ. Σδούκου, θα μπορούσαν λιμάνια να δίνουν ηλεκτρική ενέργεια σε μπαταρίες πλοίων μικρών αποστάσεων και να αναπτύξουν συστήματα παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

«Οι ΑΠΕ και ειδικά τα φωτοβολταϊκά που το κόστος ηλεκτροπαραγωγής έχει γίνει πολύ ανταγωνιστικό τα τελευταία χρόνια είναι απαραίτητο να ενταχθούν στα λιμάνια τόσο για κάλυψη των καταναλώσεων στα κτήρια με τη μορφή αυτοπαραγωγής όσο και στον εξηλεκτισμό κάποιων βασικών καταναλώσεων, όπως είναι η ηλεκτροκίνηση εσωτερικών λεωφορείων και

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μηχανημάτων και η ηλεκτροδότηση πλοίων» τόνισε χαρακτηριστικά.

Μάλιστα, υπογράμμισε ότι η αναθεώρηση του ΕΣΕΚ είναι μια μεγάλη ευκαιρία και για τον τομέα της ναυτιλίας, έτσι ώστε να μπουν συγκεκριμένες πράσινες δράσεις για τα λιμάνια, αλλά και να γίνει το έναυσμα για την προώθηση ηλεκτρικών πλοίων και των αντίστοιχων υποδομών. δομών. Μάλιστα, έχει ήδη ξεκινήσει η μέτρηση των ενεργειακών καταναλώσεων για τα πλοία και τα κρουαζιερόπλοια, αλλά και η καταγραφή των υποδομών δομών του δικτύου από και τη ΠΑΕ.

Μελέτες κόστους οφέλους

Παράλληλα η γ.γ. Ενέργειας προανήγγειλε ανήγγειλε μελέτες κόστους οφέλους ώστε να εφαρμοστούν στη συνέχεια μέτρα πολιτικής με αυξημένα φορολογικά και επενδυτικά κίνητρα. «Το υπουργείο μας είναι ανοικτό στον διάλογο, να ακούσει τις απόψεις των εμπλεκόμενων, όσον αφορά π.χ. την τιμολογιακή πολιτική της ηλεκτρικής ενέργειας στα λιμάνια, καθώς γνωρίζουμε ότι τα ναυτιλιακά καύσιμα υπόκεινται σε καθεστώς ειδικών τιμολογήσεων, πράγμα που δεν συμβαίνει ακόμα στην τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας».

ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΞΙ ΜΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16

20/05/2021

Τον δρόμο για τη Βουλή πήρε, επιτέλους, η πολυαναμενόμενη ρύθμιση για τους δασικούς χάρτες. Η τροπολογία που κατέθεσε χθες το υπουργείο Περιβάλλοντος και θα ψηφιστεί την Παρασκευή προβλέπει την παράταση κατά έξι μήνες της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά του περιεχομένου των δασικών χαρτών, η ανάρτηση των οποίων υλοποιείται εντός του 2021. Η εν λόγω παράταση επεκτείνεται κατά 20 μέρες για όσους κατοικούν μόνιμα ή διαμένουν στην αλλοδαπή. Επίσης, καθορίζεται ο χρόνος διενέργειας των διορθώσεων που εμπίπτουν σε κατηγορία πρόδηλου σφάλματος, οι οποίες υλοποιούνται και ενσωματώνονται στους αναρτημένους δασικούς χάρτες εντός της οριζόμενης προθεσμίας. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, η παράταση δίνεται καθώς είναι απαραίτητο να δοθεί ικανός χρόνος πρωτίτως για να διορθωθούν από τις Διευθύνσεις Δασών τα πρόδηλα σφάλματα που διαπιστώθηκαν μετά την ανάρτηση των δασικών χαρτών και αφορούν τη διόρθωση οποιοσδήποτε, τεχνικού ή καταγραφικού χαρακτήρα, εσφαλμένης απεικόνισης ή απόδοσης του περιεχομένου του δασικού χάρτη ή απόκλισης επί των υποβάθρων ή πράξεις της διοίκησης που δεν συμπεριλήφθησαν.

ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΧΙΛΙΑΔΕΣ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΞΙΑΣ ΕΩΣ 100.000 ΕΥΡΩ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

20/05/2021

Έτοιμα για πιο ενεργό διαχείριση των δεκάδων χιλιάδων ακινήτων χαμηλότερης αξίας, 90.000-100.000 ευρώ, που έχουν συσσωρευθεί μέσω της διαδικασίας της εκκαθάρισης του όγκου των κόκκινων δανείων, δηλώνουν στελέχη της αγοράς ακινήτων και εταιρείες που συνεργάζονται με τα funds που έχουν αποκτήσει τα χαρτοφυλάκια κόκκινων δανείων με εξασφαλίσεις σε ακίνητα. Μέχρι σήμερα, προτεραιότητα είχε δοθεί στα ακίνητα εισοδήματος που αποκτήθηκαν από θεσμικούς επενδυτές, αλλά πλέον, μετά και την πανδημία που μεσολάβησε και την προετοιμασία που έγινε (π.χ. ανάπτυξη ηλεκτρονικών πλατφορμών, τακτοποιήσεις ακινήτων), θα ξεκινήσει η προσπάθεια πώλησης ή και νοικίωσης του μεγάλου όγκου των ακινήτων που περιείχονταν ως εγγυήσεις στα χαρτοφυλάκια στεγαστικών κι επιχειρηματικών δανείων που πωλήθηκαν τα προηγούμενα τρία χρόνια.

Όπως αναφέρθηκε χθες στην ενότητα «Real Estate: Προβλέψεις σε ένα μεταβαλλόμενο τοπίο», στο πλαίσιο του διαδικτυακού συνεδρίου NPL Management Summit Greece, μετά τη σταδιακή πώληση των πιο μεγάλων και υψηλής αξίας ακινήτων, πλέον η έμφαση δίνεται στα μικρότερα ακίνητα, όπως διαμερίσματα, οικόπεδα και καταστήματα, που είναι και τα περισσότερα σε αριθμό. «Η μεγαλύτερη ευκαιρία εντοπίζεται στα ακίνητα χαμηλότερης αξίας. Με βάση τα στοιχεία που συλλέγουμε, ο μέσος Έλληνας αγοραστής έχει έναν προϋπολογισμό της τάξεως των 100.000 ευρώ, ενώ το μέσο δάνειο που εκδόθηκε το 2020 διαμορφώθηκε σε 85.000 ευρώ. Επομένως, αυτή είναι η κατηγορία που θα κυριαρχήσει στο μέλλον», ανέφερε ο Αντώνης Μαρκόπουλος, συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της ηλεκτρονικής πλατφόρμας διαχείρισης ακινήτων Prosperity. Σύμφωνα με τον ίδιο, «το "κλειδί" για την αξιοποίηση των χιλιάδων ακινήτων που θα εισέλθουν στην αγορά κατοικίας τα επόμενα χρόνια είναι να ταιριάξουμε την προσφορά αυτή με τη ζήτηση που καταγράφουμε».

«Αγκάθι» η υπερτίμηση

Από την άλλη πλευρά, προβληματική για την αγορά κατοικίας είναι η στάση που τηρεί μεγάλο μέρος των ιδιωτών πωλητών. Σύμφωνα με τον κ. Μαρκόπουλο, «διαπιστώνουμε ότι οι μεμονωμένοι πωλητές ζητούν 15%-20%

περισσότερα από την πραγματική τιμή του ακινήτου τους, ώστε να μπορούν να διαπραγματευτούν την τιμή με την οποία είναι τελικά πρόθυμοι να πωλήσουν. Το αποτέλεσμα όμως είναι να αποθαρρύνεται ο υποψήφιος αγοραστής και τα ακίνητα να μένουν απούλητα για μήνες ή και χρόνια».

Με την άποψη αυτή συμφώνησε και ο Πάνος Χαραλαμπίδης, γενικός διευθυντής της εταιρείας Solum Property Solutions/ Prime Yield, τονίζοντας ότι «έχει αυξηθεί το κόστος των πωλούμενων κατοικιών, είτε νεόδμητων, λόγω υψηλότερων προδιαγραφών, είτε και μεταχειρισμένων. Βλέπουμε ότι τελικά οι συναλλαγές που προχωρούν γίνονται σε επίπεδα 30%-35% χαμηλότερα των αρχικά ζητούμενων τιμών στις αγγελίες». Αντίστοιχα, ο Γιάννης Δασκαλάκης, επικεφαλής της «Δασκαλάκης και Συνεργάτες», σημείωσε ότι «υπάρχει δυσκολία απορρόφησης κατοικιών λόγω της σημαντικής αναντιστοιχίας με την πραγματική τους αξία. Δηλαδή, συστηματικά υπάρχει υπερτίμηση από την πλευρά του ιδιώτη πωλητή».

Οι πλειστηριασμοί

Το πρόβλημα αυτό δεν υπάρχει στη διαδικασία των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών, όπου η αρχική τιμή γίνεται έπειτα από εκτίμηση από επαγγελματία εκτιμητή. Ωστόσο, παρότι έχουν γίνει βελτιώσεις στο εν λόγω εργαλείο διάθεσης ακινήτων, εντέλει οι ιδιώτες αγοραστής εξακολουθούν να απέχουν. Σύμφωνα με τη Λίλα Πατεράκη, επικεφαλής του τομέα Real Estate Services της doValue Ελλάδος, «με δεδομένο ότι περνάμε πλέον στη φάση της διαχείρισης μικρότερης αξίας ακινήτων, της τάξεως των 90.000-100.000 ευρώ, η πρόκληση είναι να εκπαιδύσουμε τόσο το δίκτυο των συνεργατών μας όσο και το ίδιο το αγοραστικό κοινό, που γνωρίζουμε ότι υπάρχει, στο πώς θα αξιοποιήσουν το εργαλείο των πλειστηριασμών. Υπάρχει ακόμα μια επιφυλακτική στάση από τους περισσότερους αγοραστής να αγοράσουν ακίνητο μέσω πλειστηριασμού».

Αντίστοιχα, ο δρ Γιώργος Μούντης, διευθυντής και εταίρος της Delfi Partners & Company, ανέφερε ότι «οι πλειστηριασμοί θα έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο για να πωληθούν τα μικρότερα ακίνητα. Ήδη βλέπουμε μεγαλύτερο αγοραστικό ενδιαφέρον σε σύγκριση με το παρελθόν. Ωστόσο, η διαδικασία δεν είναι εύχρηστη και κρίζει βελτιώσεων, όπως επίσης απαιτούνται και τομές στη διαδικασία νομιμοποίησης και μεταβίβασης ακινήτων», κατέληξε ο κ. Μούντης.

