

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2162

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΜΑΪΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3  
ΚΑΠΕ: εκδήλωση για την «έξυπνη» χρηματοδότηση ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων στην Ελλάδα  
- Κ. Σκρέκας: Έως το τέλος Ιουνίου η προδημοσίευση του Οδηγού για το νέο «Εξοικονομώ»  
- Γ. Στασινός: να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας
- Σελ 1 και 3  
Ν. Ταγαράς: Επιτάχυνση και απλοποίηση στην έκδοση οικοδομικών αδειών με τις «e-Αδειες»
- Σελ 1 και 4  
Ολοκληρώθηκε η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης – Πελοποννήσου
- Σελ 5  
Από τη Δευτέρα θα υποβάλλονται οι αιτήσεις για μειωμένο ΕΤΜΕΑΡ για αγρότες, τουριστικές και ενεργοβόρες επιχειρήσεις
- Σελ 6  
Η υποστήριξη κυρίως των μικρών παραγωγών ενέργειας θέμα της συζήτησης της Επιτροπής Ενέργειας της ΚΕΔΕ με τον υπουργό ΠΕΝ
- Σελ 7  
MYTILINEOS – NextChem: Μελέτη σκοπιμότητας για μονάδα παραγωγής «πράσινου» υδρογόνου στην Ιταλία
- Σελ 8  
Την επιμήκυνση του χρόνου υποβολής των φορολογικών δηλώσεων στους τέσσερις μήνες ζητά ο πρόεδρος του ΟΕΕ
- Σελ 9  
Εγκρίθηκε από την ολομέλεια του ΕΚ ψήφισμα που εμπεριέχει τροπολογία για την άρση της πατέντας των εμβολίων
- Σελ 10  
Στάχτη 20 χιλιάδες στρέμματα δάσους από την πυρκαγιά που ξεκίνησε στον Σχίνο Λουτρακίου - Νέα είδοποίηση του 112
- Σελ 11  
Γ. Καραγιάννης: Σε 45' από το λιμάνι του Πειραιά στο αεροδρόμιο
- Σελ 12  
Συνάντηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με τον Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και πάσης Ελλάδος
- Σελ 13  
Αθήνα και Θεσσαλονίκη σε τροχιά επανакίνησης του συνεδριακού τουρισμού
- Σελ 14  
Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Βοηθά τις ΜμΕ στη σύνταξη επιχειρηματικού σχεδίου για να χρηματοδοτηθούν
- Σελ 15  
Eurobank: Δίπλα στις επιχειρήσεις για τη μετάβαση στο MyDATA
- Σελ 16  
Προκλήσεις υποτροφιών του Ιδρύματος Ευγενιδου, ακαδημαϊκό έτος 2021-2022
- Σελ 17 και 18  
Ξεκινούν τα προγράμματα κοινωνικού τουρισμού ΟΑΕΔ - ΟΠΕΚΑ 2021 - 2022
- Σελ 18  
Attica Bank: Στήριξη πολύ μικρών επιχειρήσεων και αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών με δάνεια κεφαλαίου κίνησης
- Σελ 19  
Διαδικτυακή επιχειρηματική συνάντηση Ελλάδας και των κρατών - μελών του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου διοργανώνει το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο
- Σελ 20  
Υπέρ του τερματισμού των πτήσεων για μικρές αποστάσεις και ελκυστικότερων τρένων, ο Επίτροπος για το κλίμα Φρανς Τίμερμανς
- Σελ 22  
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2  
Προσεκώς
- Σελ 23, 24  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΚΑΠΕ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΞΥΠΝΗ» ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Κ. Σκρέκας: Έως το τέλος Ιουνίου η προδημοσίευση του Οδηγού για το νέο «Εξοικονομώ»  
Γ. Στασινός: να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας**

Έως το τέλος Ιουνίου θα γίνει η προδημοσίευση του Οδηγού εφαρμογής του νέου προγράμματος «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» ενώ η πλατφόρμα για την υποδοχή αιτήσεων υπαγωγής θα ανοίξει τον Σεπτέμβριο, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας χθες σε εκδήλωση του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) για την «έξυπνη» χρηματοδότηση ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων στην Ελλάδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Έχουμε σχεδιάσει ένα τεράστιο κύμα αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος της χώρας με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, το τρέχον και το επόμενο ΕΣΠΑ. Όμως τα χρήματα δεν είναι απεριόριστα γι αυτό και θα χρειαστούμε νέες πηγές χρηματοδότησης. Ένα παράδειγμα είναι η αναβάθμιση κτιρίων του Δημοσίου με αποπληρωμή της επένδυσης από το όφελος που προκύπτει μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας», ανέφερε

ο υπουργός. Σημείωσε δε ότι τα οφέλη των επενδύσεων στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, εκτός από την μείωση των ρύπων περιλαμβάνουν την αναζωογόνηση του κατασκευαστικού κλάδου και τη μείωση του κόστους της ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, αφού απέδωσε τα εύσημα στην κυβέρνηση για το σχεδιασμό του Ταμείου Ανάκαμψης έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για καθυστερήσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας που θα πρέπει όπως είπε να αντιμετωπιστούν προκειμένου η χώρα μας να συμβαδίσει με τις διεθνείς εξελίξεις. Αναφέρθηκε συγκεκριμένα στο πρόγραμμα «Ηλεκτρα» για την αναβάθμιση κτιρίων του Δημοσίου, την ενεργοποίηση των εταιριών ενεργειακών υπηρεσιών κ.α. ενώ τόνισε την ανάγκη για συνολική και όχι μόνο ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων. Αναλυτικά στη σελ 3

### Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΜΕ ΤΙΣ «e-ΑΔΕΙΕΣ»

Το σύστημα «e-Αδειες» αναβαθμίζεται προκειμένου η διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών να προσαρμοστεί στις διατάξεις του Ν. 4759/2020, όπως ανακοίνωσε ο ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το ΑΠΕ. «Επιταχύνουμε και απλοποιούμε την έκδοση οικοδομικών αδειών, βάζοντας φρένο στην καθυστέρηση και ταλαιπωρία των πολιτών, των μηχανικών και των επενδυτών», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς. Όπως ανέφερε ο υφυπουργός: «Κάνουμε ένα ακόμη βήμα για την αυτοματοποίηση όλης της διαδικασίας, έτσι ώστε το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης e-Αδειες να αναβαθμιστεί και να αποτελέσει ένα πολύ σημαντικό και σύγχρονο αναπτυξιακό

εργαλείο». Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, στόχος είναι οι οικοδομικές αδειες να εκδίδονται πιο γρήγορα και πιο απλά, χωρίς ταλαιπωρία για πολίτες, μηχανικούς και επενδυτές. Για αυτούς τους λόγους ενοποιείται και απλοποιείται η διαδικασία έκδοσής τους με καλύτερο διαχωρισμό των σταδίων ευθύνης, αναδεικνύοντας τον επιτελικό ρόλο των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) στον έλεγχο των όρων, προϋποθέσεων και μεγεθών δόμησης και αναγνωρίζοντας τον ρόλο των μηχανικών στον άρτιο τεχνικό σχεδιασμό των κατασκευών σε επίπεδο μελέτης και επιβλεψής κάθε έργου. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου μετά την αποπεράτωση των κατασκευαστικών εργασιών στα Χανιά και τη Νεάπολη Λακωνίας και την επιτυχή δοκιμαστική πλέκτριση όλων των τμημάτων του έργου, θαλάσσιων και χερσαίων, ανακοίνωσαν χθες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ. Η διασύνδεση συνιστά το πρώτο βήμα για την άρση του ενεργειακού αποκλεισμού και τη μετάβαση της Κρήτης σε ένα καθαρότερο μείγμα ενέργειας, κα-

θώς θα καλύπτει το 1/3 των ενεργειακών αναγκών του νησιού, υποκαθιστώντας την παραγωγή των παλαιότερων τοπικών μονάδων που είναι και οι πλέον ακριβές και ρυπογόνες, ενώ ακολουθεί η μεγάλη διασύνδεση Ηράκλειο - Αττική που είναι υπό κατασκευή. Το κόστος του έργου, 397 εκατ. ευρώ, καλύφθηκε με συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με δανεισμό της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ). Αναλυτικά στη σελ 4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ



Έχοντας ως γνώμονα τη διάδοση και διατήρηση της ναυτικής κληρονομιάς της πατρίδας μας, ο «Πρωτέας» και η Ελληνική Ναυτική Κληρονομιά «Ο Άργος», συνδιοργανώνουν την Εβδομάδα Ναυτικής Κληρονομιάς μια πολύ-θεματική εκδήλωση που θα λάβει χώρα στον Δήμο Πύλου-Νέστορος, μεταξύ **11-19 Σεπτεμβρίου 2021**.

Μια πρότυπη γιορτή για την ανάδειξη της ελληνικής ναυτικής και ναυπηγικής κληρονομιάς, με στόχο την επίσημη καθιέρωσή της κατά τη διάρκεια της εβδομάδας της φθινοπωρινής ισημερίας. Η εβδομάδα αυτή σηματοδοτούσε ανέκαθεν την εποχή κατά την οποία επέστρεφαν τα πλοία και έδεναν στα λιμάνια τους για τη χειμερινή περίοδο. Η διοργάνωση της Εβδομάδας Ναυτικής Κληρονομιάς θα πραγματοποιηθεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Πελοποννήσου και του Δήμου Πύλου-Νέστορος.

Με την ευκαιρία της 200ής επετείου της Επανάστασης του 1821 και με αφορμή τη διεξαγωγή των εκδηλώσεων της Εβδομάδας Ναυτικής Κληρονομιάς σε τοποθεσία εμβληματική για την ιστορία της Ελλάδος, ο διεθνής οργανισμός European Maritime Heritage, θα διεξάγει το ανά τριετία Διεθνές Συνέδριο των μελών του στην Πύλο, κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων της Εβδομάδας Ναυτικής Κληρονομιάς. Το Διεθνές Συνέδριο του οργανισμού φιλοξενείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, τιμώντας με αυτή την ενέργεια την Ελληνική Ναυτοσύνη και τη συμβολή της χώρας μας στο Κοινό Ευρωπαϊκό γίγνεσθαι.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>25-28 Μαΐου 2021</b>	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
<b>5 - 7 Ιουλίου 2021</b>	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
<b>9 - 11 Ιουλίου 2021</b>	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «THE PROMISE OF COMPUTATIONAL COMPETITION LAW AND ECONOMICS»



Η Επιτροπή Ανταγωνισμού και το BRICS Competition Law and Policy Centre συνδιοργανώνουν, με την υποστήριξη του Journal of Competition Law and Economics, το διεθνές διαδικτυακό Συνέδριο με τίτλο «The Promise of Computational Competition Law and Economics» στις 24 Μαΐου 2021, από τις 16:00 - 19:00 (ώρα Ελλάδας) και θα μεταδοθεί (Live Streaming) από την ιστοσελίδα της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού <https://www.epant.gr/en/computational>

Στόχος του συνεδρίου είναι η εξέταση, από νομικούς και οικονομικούς εμπειρογνώμονες καθώς και εκπροσώπους Αρχών Ανταγωνισμού από όλο τον κόσμο, των νομικών θεμάτων και των ζητημάτων πολιτικής που προκύπτουν από την ολοένα και αυξανόμενη χρήση υπολογιστικών εργαλείων στην εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού, καθώς και η αξιολόγηση των προοπτικών της χρήσης τεχνικών Τεχνητής Νοημοσύνης στο μέλλον σε αυτό το πεδίο.

Οι Αρχές Ανταγωνισμού ανά τον κόσμο βρίσκονται αντιμέτωπες με μια ολοένα και πιο πολύπλοκη οικονομία και βασίζονται όλο και περισσότερο στην χρήση υπολογιστικών τεχνικών (Big Data, Τεχνητή Νοημοσύνη, μηχανική/ Βαθιά μάθηση) στην εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού. Στο Συνέδριο

θα συζητηθούν οι προκλήσεις με τις οποίες έρχονται αντιμέτωπες οι Αρχές Ανταγωνισμού κατά την ενσωμάτωση αυτών των τεχνικών στο νομικό πλαίσιο που διέπει την εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού, δίνοντας έμφαση στα νομικά προαπαιτούμενα που αφορούν το βάρος της απόδειξης, τα οικονομικά δικαιώματα και την διαδικασία διεξαγωγής ερευνών.

Αρκετές Αρχές Ανταγωνισμού έχουν ήδη αναπτύξει λογισμικά εργαλεία για την ανίχνευση συντονισμένων συμπεριφορών τα οποία βασίζονται σε υπολογιστικές τεχνικές. Έχουν σημειωθεί, επίσης, σημαντικές προσπάθειες για την ανάπτυξη εργαλείων ανίχνευσης και άλλων αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών, όπως της υπερβολικής τιμολόγησης και της τιμολόγησης με σκοπό τον αποκλεισμό. Εμπειρογνώμονες που εξειδικεύονται στην ανάπτυξη των εν λόγω εργαλείων θα προσφέρουν τις πολύτιμες γνώσεις και εμπειρίες τους πάνω στο θέμα.

Στο συνέδριο συμμετέχουν διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί από όλο τον κόσμο, εμπειρογνώμονες και μέλη εθνικών Αρχών Ανταγωνισμού.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου :

[https://www.epant.gr/files/2021/computational/Programme\\_en.pdf](https://www.epant.gr/files/2021/computational/Programme_en.pdf)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΠΕ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΞΥΠΝΗ» ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Κ.Σκρέκας: Έως το τέλος Ιουνίου η προδημοσίευση του Οδηγού για το νέο «Εξοικονομώ»**  
**Γ. Στασινός: να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας**

Έως το τέλος Ιουνίου θα γίνει η προδημοσίευση του Οδηγού εφαρμογής του νέου προγράμματος «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» ενώ η πλατφόρμα για την υποδοχή αιτήσεων υπαγωγής θα ανοίξει τον Σεπτέμβριο, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας χθες σε εκδήλωση του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) για την «έξυπνη» χρηματοδότηση ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων στην Ελλάδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Έχουμε σχεδιάσει ένα τεράστιο κύμα αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος της χώρας με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, το τρέχον και το επόμενο ΕΣΠΑ. Όμως τα χρήματα δεν είναι απεριόριστα για αυτό και θα χρειαστούμε νέες πηγές χρηματοδότησης. Ένα παράδειγμα είναι η αναβάθμιση κτιρίων του Δημοσίου με αποπληρωμή της επένδυσης από το όφελος που προκύπτει μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας», ανέφερε ο υπουργός. Σημείωσε δε ότι τα οφέλη των επενδύσεων στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, εκτός από την μείωση των ρύπων περιλαμβάνουν την αναζωογόνηση του κατασκευαστικού κλάδου και τη μείωση του κόστους της ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Ο Δημήτριος Αθανασίου, Εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τόνισε πως είναι υπό αναθεώρηση ο Οδηγός για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων προκειμένου να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα που προκύπτουν από την αύξηση του στόχου μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα το 2030 στο 55 % σε σχέση με το 1990 (από 42 % που ήταν πριν). Έκανε λόγο για θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης στα κτίρια που νοικιάζονται ή πωλούνται κάτι που όπως είπε χρειάζεται χρόνο για να αφομοιωθεί από την αγορά και χρήση για την ενίσχυση των ιδιοκτητών ακινήτων που θα υποχρεωθούν σε αναγκαστική ανακαίνιση των κτιρίων τους.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, αφού απέδωσε τα εύσημα στην κυβέρνηση για το σχεδιασμό του Ταμείου Ανάκαμψης έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για καθυστερήσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας που θα πρέπει όπως είπε να αντιμετωπιστούν προκειμένου η χώρα μας να συμβαδίσει με τις διεθνείς εξελίξεις. Αναφέρθηκε συγκεκριμένα στο πρόγραμμα «Ηλέκτρα» για την αναβάθμιση κτιρίων του Δημοσίου, την ενεργοποίηση των εταιριών ενεργειακών

υπηρεσιών κ.α. ενώ τόνισε την ανάγκη για συνολική και όχι μόνο ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων.

Ο πρόεδρος του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων Δημήτρης Σταμάτης σημείωσε πως το πρόγραμμα «Ηλέκτρα» προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ ξεκινά με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το ΤΠΔ ενώ τόνισε πως αν οι πόροι απορροφηθούν γρήγορα, το πρόγραμμα θα επεκταθεί.

Ο Γενικός Διευθυντής του ΚΑΠΕ Λάμπρος Πυργιώτης ανέφερε εξάλλου ότι για να επιτευχθούν οι στόχοι χρειάζεται υπερδιπλασιασμός των κτιριακών ανακαινίσεων κατά τη δεκαετία που διανύουμε κάτι που προϋποθέτει την εφαρμογή έξυπνων λύσεων και την πλέον αποδοτική χρήση της διαθέσιμης δημόσιας χρηματοδότησης.

Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΚΑΠΕ Σπύρος Οικονόμου ανέφερε ότι η σύγχρονη έρευνα αποσκοπεί σε κτίρια που παράγουν περισσότερη ενέργεια από αυτήν που καταναλώνουν.

## Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΜΕ ΤΙΣ «e-ΑΔΕΙΕΣ»

Το σύστημα «e-Αδειες» αναβαθμίζεται προκειμένου η διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών να προσαρμοστεί στις διατάξεις του Ν. 4759/2020, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Επιταχύνουμε και απλοποιούμε την έκδοση οικοδομικών αδειών, βάζοντας φρένο στην καθυστέρηση και ταλαιπωρία των πολιτών, των μηχανικών και των επενδυτών», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς. Όπως ανέφερε ο υφυπουργός: «Κάνουμε ένα ακόμη βήμα για την αυτοματοποίηση όλης της διαδικασίας, έτσι ώστε το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης e-Αδειες να αναβαθμιστεί και να αποτελέσει ένα πολύ σημαντικό και σύγχρονο αναπτυξιακό εργαλείο».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, στόχος είναι οι οικοδομικές άδειες να εκδίδονται πιο γρήγορα και πιο απλά, χωρίς ταλαιπωρία για πολίτες, μηχανικούς και επενδυτές. Για αυτούς τους λόγους ενοποιείται και απλοποιείται η διαδικασία έκδοσής τους με καλύτερο διαχωρισμό των σταδίων ευθύνης, αναδεικνύοντας τον επιτελικό ρόλο των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) στον

έλεγχο των όρων, προϋποθέσεων και μεγεθών δόμησης και αναγνωρίζοντας τον ρόλο των μηχανικών στον άρτιο τεχνικό σχεδιασμό των κατασκευών σε επίπεδο μελέτης και επίβλεψης κάθε έργου.

**«Κλειδί» η προέγκριση - από προαιρετική γίνεται υποχρεωτική**

Συγκεκριμένα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης οικοδομικών αδειών «e-Αδειες»:

- Εκδίδεται υποχρεωτική (ήταν προαιρετική) προέγκριση οικοδομικής άδειας για τις κατηγορίες τρόπου έκδοσης αδειών 1 και 2 (βάσει του ν.4495/2017). Σημειώνεται ότι στη διαδικασία προέγκρισης πραγματοποιείται και ο ουσιαστικός έλεγχος για την πιστοποίηση του δικαιώματος έκδοσης τους. Στη συνέχεια, με ευθύνη του μηχανικού, υποβάλλονται οι απαραίτητες μελέτες, τα δικαιολογητικά και οι εγκρίσεις και κατόπιν οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται ηλεκτρονικά και αυτόματα. Τότε, ο αριθμός οικοδομικής άδειας αναρτάται στη σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα και επιτρέπεται η έναρξη των οικοδομικών εργασιών.

- Για την κατηγορία 3, η προέγκριση παραμένει προαιρετική, ενώ εξακολουθεί να απαιτείται η βεβαίωση όρων δόμησης που χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης.

- Σε περίπτωση άδειας νομιμοποίησης, επισυνάπτεται κατά το στάδιο της προέγκρισης η έκθεση αυτοψίας, εφόσον υπάρχει, η απόφαση επιβολής προστίμου ή/και η σχετική δήλωση υπαγωγής αυθαιρέτου σε διατάξεις νόμων αναστολής επιβολής κυρώσεων.

- Ειδικά για τις Εγκρίσεις Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας παρέχεται πλέον η δυνατότητα υποβολής ηλεκτρονικής αίτησης στο σύστημα από τον Διαχειριστή πριν από τον χρόνο λήξης της ισχύος της έγκρισης, για την ενημέρωση της ΥΔΟΜ περί της ολοκλήρωσης των οικοδομικών εργασιών.

- Τέλος, εκδίδεται η προβλεπόμενη βεβαίωση μηχανικού του άρθρου 30 του ν. 4495/2017, δια της υποβολής αίτησης με την ταυτόχρονη υποβολή των εγκρίσεων άλλων φορέων ή συλλογικών οργάνων, εφόσον αυτές απαιτούνται.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ – ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου μετά την αποπεράτωση των κατασκευαστικών εργασιών στα Χανιά και τη Νεάπολη Λακωνίας και την επιτυχή δοκιμαστική πλέκτριση όλων των τμημάτων του έργου, θαλάσσιων και χερσαίων, ανακοίνωσαν χθες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η διασύνδεση συνιστά το πρώτο βήμα για την άρση του ενεργειακού αποκλεισμού και τη μετάβαση της Κρήτης σε ένα καθαρότερο μείγμα ενέργειας, καθώς θα καλύπτει το 1/3 των ενεργειακών αναγκών του νησιού, υποκαθιστώντας την παραγωγή των παλαιότερων τοπικών μονάδων που είναι και οι πλέον ακριβές και ρυπογόνες, ενώ ακολουθεί η μεγάλη διασύνδεση Ηράκλειο - Αττική που είναι υπό κατασκευή.

Το κόστος του έργου, 397 εκατ. ευρώ, καλύφθηκε με συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με δανεισμό της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB).

Όπως επισημαίνει ο ΑΔΜΗΕ, η νέα διασύνδεση ενσωματώνει σημαντικές τεχνολογικές καινοτομίες και καταρρίπτει

παγκόσμια ρεκόρ. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη σε μήκος καλωδιακή υποβρύχια/υπόγεια καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος παγκοσμίως (174 χλμ.), ενώ το μέγιστο βάθος πόντισης (1.000 μέτρων) την τοποθετεί στην κορυφή των πλέον απαιτητικών τεχνικά έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης διεθνώς.

Κατά την πλήρη διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα το 2023, όταν θα έχει ολοκληρωθεί και η διασύνδεση με την Αττική, οι καταναλωτές θα εξοικονομήσουν έως και 400 εκατ. ευρώ ετησίως από τους λογαριασμούς ρεύματος μέσω των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας δήλωσε: «Θέλω να συγχαρώ τη διοίκηση, αλλά και τους εργαζόμενους του ΑΔΜΗΕ, για την ολοκλήρωση του σημαντικού αυτού έργου. Με τη μικρή διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου προχωράμε ένα ακόμη βήμα προς τη θωράκιση της ενεργειακής ασφάλειας της Ελλάδας. Πρόκειται για ένα έργο υψίστης σημασίας για όλη τη χώρα, αλλά ειδικότερα για το νησί της Κρήτης όπου η ζήτηση ενέργειας κατά τους καλο-

καιρινούς μήνες αυξάνεται δραστηρικά. Συνεχίζοντας την υλοποίηση του στρατηγικού πλάνου διασυνδέσεων των νησιών μας με την ηπειρωτική Ελλάδα, οι πολίτες θα επωφεληθούν οικονομικά από τις μειώσεις στις τιμές ρεύματος μέσω των ΥΚΩ, ενώ παράλληλα καταφέρνουμε να ελαττώσουμε ουσιαστικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, ανέφερε σχετικά: «Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι που φτάσαμε στη γραμμή τερματισμού ενός τόσο σημαντικού έργου. Ο ΑΔΜΗΕ έθεσε ψηλά τον πήχη, τόσο σε επίπεδο χρονοδιαγράμματος όσο και τεχνικών προκλήσεων, και κατόρθωσε να τον ξεπεράσει. Το μέλλον της ενεργειακής μετάβασης της Ελλάδας περνά από τη θάλασσα. Με το έργο αυτό, ο Διαχειριστής απέδειξε ότι μπορεί να ανταποκριθεί και στα πιο απαιτητικά έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων και να τα υλοποιήσει με συνέπεια, επιτυγχάνοντας σημαντικά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για όλους τους πολίτες της χώρας».

## ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ «Η Κρήτη μεταβάλλει οριστικά τη θέση της στον ενεργειακό χάρτη» δήλωσε ο περιφερειάρχης, Στ. Αρναουτάκης

Με αφορμή την ανακοίνωση της ολοκλήρωσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου, από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, η οποία συνιστά το πρώτο βήμα για την άρση του ενεργειακού αποκλεισμού και τη μετάβαση της Κρήτης σε ένα καθαρότερο μείγμα ενέργειας, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, σε δήλωσή του αναφέρθηκε στην φιλοπεριβαλλοντική αξία και τη σημασία του έργου, που επικεντρώνεται, όπως χαρακτηριστικά τόνισε, «στην προοπτική οριστικής επίλυσης της ενεργειακής

ασφάλειας στην Κρήτη και την εξέλιξη του νησιού σ' ενεργειακό κόμβο στη Μεσόγειο». Όπως εξήγησε, πρόκειται για ένα σημαντικό και πρωτοποριακό έργο, το οποίο θέτει ισχυρή βάση για την οριστική επίλυση του ζητήματος της ενεργειακής ασφάλειας του νησιού.

Ο κ. Αρναουτάκης συμπλήρωσε ότι με τη διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος 150kV, δρομολογείται ο ενεργειακός μετασχηματισμός και ανοίγει ο δρόμος για τη μετάβαση της οικονομίας μας σε πιο καθαρές μορφές ενέργειας, ενώ επισήμανε ότι από την Περιφέρεια Κρήτης η ενεργειακή πολιτική

έχει τεθεί στην κορυφή της πυραμίδας του στρατηγικού σχεδιασμού. «Σε αυτό το πλαίσιο, η Κρήτη μεταβάλλει οριστικά τη θέση της στον ενεργειακό χάρτη. Εξελίσσεται σε ενεργειακό κόμβο στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου» ανέφερε ο κ. Αρναουτάκης, ο οποίος εξέφρασε τη χαρά του δίδοντας συχαρητήρια για την γρήγορη ολοκλήρωση του έργου στη διοίκηση και τους εργαζόμενους στον ΑΔΜΗΕ, στο υπουργείο Περιβάλλοντος και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

## ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΑΔΕΙΑ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΙΟΥ, ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Ολοκληρώθηκαν επιτυχώς οι έλεγχοι για την άδεια ίδρυσης του Υδατοδρομίου Ίου και ήδη ξεκίνησε, με υπογραφή του αρμόδιου υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, η έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η άδεια ίδρυσης θα ανήκει στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου, το οποίο είχε ορίσει ως ανάδοχο για την αδειοδότηση του υδατοδρομίου, την εταιρεία «Ελληνικά Υδατοδρόμια». Σύμφωνα με την εταιρεία, προχωράει παράλληλα η υλοποίηση της σημαντικότητας πρωτοβουλίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, να δημιουργηθούν τριάντα υδατοδρόμια σε νησιά των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων.

Υπάρχουν εξαιρετικές προοπτικές για την λειτουργία των υδροπλάνων στο Νότιο Αιγαίο, καθώς με τις πτήσεις τους θα προσθέσουν ένα ευέλικτο και ασφαλή τρόπο πρόσβασης των

τουριστών στα νησιά, αλλά και μετακινήσής τους από νησί σε νησί κατά την διάρκεια των διακοπών τους.

Ο δήμαρχος Ίου, Γκίκας Γκίκας, με αφορμή την έκδοση άδειας ίδρυσης του Υδατοδρομίου Ίου, του πρώτου υδατοδρομίου στις Κυκλάδες, δήλωσε: «Η αδειοδότηση του Υδατοδρομίου Ίου, δημιουργεί μια πρωτοποριακή πύλη εισόδου στο νησί μας, που θα βοηθήσει κομβικά στην ανάπτυξη του ποιοτικού τουρισμού, αλλά και στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των μόνιμων κατοίκων της Ίου προς τα μεγάλα αστικά και περιφερειακά κέντρα και μάλιστα σε δωδεκάμηνη βάση. Επίσης με τη λειτουργία του υδατοδρομίου, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας που προβλέπεται να καλυφθούν από ντόπιους κατοίκους, με όλα τα θετικά που αυτό συνεπάγεται για το νησί μας».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της εταιρείας «Ελληνικά

Υδατοδρόμια», Τάσος Γκόβας, τόνισε: «Το υδροπλάνο, με τα μοναδικά κατασκευαστικά του χαρακτηριστικά, αποτελεί ιδεωδώς ευέλικτο μέσο μεταφοράς, κατάλληλο για νησιωτικές Περιφέρειες με πολλά και διάσπαρτα νησιά όπως του Νοτίου Αιγαίου. Ειδικά δε για νησιά που δεν διαθέτουν αεροδρόμιο, όπως είναι η Ίος, η πολυχρησιμότητα του υδροπλάνου θα αποτελέσει μια συγκοινωνιακή υπηρεσία «πνοής», που θα βελτιώσει σημαντικά τις τοπικές οικονομίες και την ποιότητα ζωής των κατοίκων τους. Επίσης, η λειτουργία των υδατοδρομίων στα νησιά του Νοτίου Αιγαίου, θα αυξήσει το εύρος των συνδυασμένων μεταφορών, ώστε σε συνεργασία με ακτοπλοϊκές και αεροπορικές εταιρείες, να εξασφαλίζεται η βέλτιστη εξυπηρέτηση τουριστών και μόνιμων κατοίκων».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΕΤΜΕΑΡ Για αγρότες, τουριστικές και ενεργοβόρες επιχειρήσεις

Ενεργοποιείται από την ερχόμενη Δευτέρα 24 Μαΐου με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα η δεύτερη ευκαιρία για αγρότες, τουριστικές και ενεργοβόρες επιχειρήσεις προκειμένου να πληρώνουν σημαντικά χαμηλότερο ΕΤΜΕΑΡ με τους λογαριασμούς ρεύματος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι μειωμένες χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ για τους αγρότες και τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, οι οποίες ισχύουν αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 2019 και έως την 31η Δεκεμβρίου 2021, διαμορφώνονται σε 9,01 ευρώ/MWh και για τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις σε 2,55 ευρώ/MWh. Εφόσον, εντός της σχετικής προθεσμίας δεν υποβληθούν αιτήσεις τότε οι χρεώσεις, αναδρομικά από την αρχή του 2019, θα ανέλθουν στα 17 ευρώ/MWh.

Όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ οι δικαιούχοι αγρότες μπορούν πλέον να εξασφαλίσουν με μια νέα, πιο απλή διαδικασία την έκπτωση που δικαιούνται στο ΕΤΜΕΑΡ. Ειδικότερα, στο πληροφοριακό σύστημα μειωμένων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ του Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών και Εγγραύσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) δημιουργείται ένα διακριτό υποσύστημα παροχών αγροτικής χρήσης στο οποίο καλούνται να υποβάλουν μόνο τα εξής στοιχεία:

- ΑΦΜ και επωνυμία δικαιούχου του εδαφίου,
- Στοιχεία επικοινωνίας δικαιούχου,
- Αριθμό παροχής.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων θα ανοίξει τη Δευτέρα 24 Μαΐου και ώρα 12:00 και θα παραμείνει ανοικτή για τα έτη 2019-2020 για χρονικό διάστημα δύο εβδομάδων για τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου και

τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις και ενός μήνα για τους αγρότες, προκειμένου οι δυνητικοί δικαιούχοι των αντίστοιχων κατηγοριών να προχωρήσουν είτε σε πρώτη υποβολή αίτησης είτε σε διόρθωση των στοιχείων των αιτήσεων τους και στην επανυποβολή τους.

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της υποβολής αιτήσεων για τα έτη 2019-2020, ο ΔΑΠΕΕΠ θα ανοίξει πάλι την ηλεκτρονική πλατφόρμα για διάστημα ενός μήνα, προκειμένου να υποβληθούν οι αιτήσεις για το έτος 2021. Κατόπιν, η διαδικασία θα συνεχιστεί και για το έτος 2022.

Υπενθυμίζεται ότι τον Μάρτιο, με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, προστέθηκαν στους δικαιούχους μειωμένου ΕΤΜΕΑΡ επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, οι οποίες είχαν την 30ή Ιουνίου 2014 (ημερομηνία θέσης σε ισχύ των κατευθυντηρίων γραμμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής) ενεργή παροχή κατανάλωσης Υψηλής Τάσης (ΥΤ) ή Μέσης Τάσης (ΜΤ), με τους κάτωθι Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριοτήτων (ΚΑΔ):

- ΚΑΔ 5222 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με τις πλωτές μεταφορές.
- ΚΑΔ 5223 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με τις αεροπορικές μεταφορές.
- ΚΑΔ 5510 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με ξενοδοχεία και παρόμοια καταλύματα.
- ΚΑΔ 5520 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με καταλύματα διακοπών και άλλα καταλύματα σύντομης διαμονής.
- ΚΑΔ 5530 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με χώρους κατασκήνωσης, εγκαταστάσεις για οχήματα αναψυχής

και ρυμουλκούμενα οχήματα.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε: «Ανταποκρινόμενοι στο αίτημα χιλιάδων αγροτών, τουριστικών και ενεργοβόρων επιχειρήσεων που έχουν υποστεί σημαντικό πλήγμα από την υγειονομική κρίση, τους δίνουμε τη δυνατότητα να επωφεληθούν της μειωμένης χρέωσης ΕΤΜΕΑΡ. Με τον τρόπο αυτόν, ένα μεγάλο κόστος που θα επιβάρυνε με αναδρομικές χρεώσεις από το 2019 νευραλγικούς κλάδους της οικονομίας αποτρέπεται. Για τους εκατοντάδες χιλιάδες αγρότες και τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις, που δεν πρόλαβαν να υποβάλουν αιτήσεις για να εξασφαλίσουν έκπτωση στο ΕΤΜΕΑΡ, δίνουμε δεύτερη ευκαιρία προκειμένου να το πράξουν τώρα».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ, Γιάννης Γιαρέντης, δήλωσε: «Ο ΔΑΠΕΕΠ, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αποκαθιστά την πρόσβαση δυνητικών δικαιούχων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα μειωμένων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ. Έτσι, δίνεται η δυνατότητα στις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που κατά τεκμήριο υπέστησαν τις συνέπειες της υγειονομικής κρίσης και στους αγρότες να υποβάλουν αίτηση για μειωμένο ΕΤΜΕΑΡ. Επίσης, ενεργοβόρες βιομηχανίες που πιθανόν έκαναν λάθος στις δηλώσεις που υπέβαλαν έχουν τη δυνατότητα να τις διορθώσουν και να τις υποβάλουν εκ νέου. Ειδικά για τους αγρότες, αδειοποιώντας τη διαλειτουργικότητα της πλατφόρμας με την ΑΑΔΕ, ώστε να αντλούνται αυτόματα τα απαιτούμενα στοιχεία, δημιουργήσαμε μια εξαιρετικά απλή διαδικασία δήλωσης σε ξεχωριστό πληροφοριακό σύστημα».

## ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΠΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΜΕΧΡΗΣΗ ΑΠΕ

«Τα λιμάνια πρέπει να γίνουν ενεργειακοί κόμβοι, όπου θα συνυπάρχουν η παραγωγή, η αποθήκευση και η διανομή ηλεκτρικής ενέργειας», επισήμανε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, συμμετέχοντας σε συνάντηση εργασίας, με θέμα «Ενεργειακή αναβάθμιση λιμένων μέσω ηλεκτρισμού», που διοργανώθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) με τη συμμετοχή του ΔΕΔΔΗΕ, της ΡΑΕ και του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Όπως ανέφερε η κυρία Σδούκου, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/94, οι ευρωπαϊκοί λιμένες απαιτείται να έχουν έως το τέλος του 2025 εγκαταστάσεις ηλεκτροδότησης πλοίων από την ξηρά, όσο είναι ελιμενιόμενα.

«Η χώρα μας με κατεξοχήν ναυτική παράδοση και ένα μεγάλο

πλήθος λιμανιών πρέπει να δράσει συντονισμένα, ώστε να μειωθεί το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, λαμβάνοντας υπόψη ότι ως τουριστικός προορισμός η χώρα μας δέχεται διαφορετικούς τύπους πλοίων, μεταξύ των οποίων και κρουαζιερόπλοια με πολύ μεγάλες ενεργειακές ανάγκες, της τάξεως των 15 MW» επισήμανε. Προς αυτή την κατεύθυνση, «ο μηδενισμός των ρύπων των πλοίων, όταν αυτά δένουν στα λιμάνια, με την ηλεκτροδότησή τους από την ξηρά, ώστε να μην χρησιμοποιούν τις μηχανές τους που καίνε πετρέλαιο είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα».

Επιπλέον, βασική προτεραιότητα του ΥΠΕΝ αποτελεί η προώθηση της χρήσης ΑΠΕ με δράσεις βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας στα λιμάνια της χώρας. «Οι ΑΠΕ και ειδικά τα φωτοβολταϊκά, το κόστος ηλεκτροπαραγωγής των οποίων

έχει γίνει ιδιαίτερα ανταγωνιστικό τα τελευταία χρόνια, είναι απαραίτητο να ενταχθούν στα λιμάνια, τόσο για κάλυψη των καταναλώσεων στα κτίρια με τη μορφή αυτοπαραγωγής, όσο και στον ηλεκτρισμό κάποιων βασικών καταναλώσεων, όπως η ηλεκτροκίνηση εσωτερικών λεωφορείων και μηχανημάτων και η ηλεκτροδότηση πλοίων» είπε η κυρία Σδούκου.

Σημαντικές προϋποθέσεις, όπως σημείωσε, για να επιτευχθούν όλα τα παραπάνω αποτελούν η σωστή μέτρηση των ενεργειακών καταναλώσεων για τα πλοία και τα κρουαζιερόπλοια, καθώς και η καταγραφή των υποδομών του δικτύου, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει από το ΕΜΠ, σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΡΑΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΥΡΙΩΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα της συζήτησης της Επιτροπής Ενέργειας της ΚΕΔΕ με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκα

Τη θέση του υπουργείου Ενέργειας για τη στήριξη κυρίως των μικρών παραγωγών ενέργειας εξέφρασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας κατά τη διάρκεια τηλεδιάσκεψης που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της Επιτροπής Ενέργειας της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ).

Τα μέλη της Επιτροπής –πρόεδροι επιμελητηρίων που συμμετείχαν στη σύσκεψη ήταν οι: Ιορδάνης Τσώτσος Επιμελητήριο Πέλλας, Στέφανος Γεωργιάδης Επιμελητήριο Δράμας, Γιάννης Τρουπάς Επιμελητήριο Αρκαδίας, Βασίλειος Γιαγιόκος Επιμελητήριο Τρικάλων και το μέλος του Δ.Σ. του Επιμελητηρίου Δράμας Κώστας Παπαναγιώτου.

Τα θέματα που συζητήθηκαν με τον υπουργό αφορούσαν τις επενδύσεις σε φωτοβολταϊκά πάρκα και κυρίως των μικρών επενδυτών, την ανάπτυξη του δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ, την κατάσταση προβληματικού εξοπλισμού, τεχνικά ζητήματα σχέσεων παραγωγών και ΔΕΔΔΗΕ καθώς και θέματα συμβάσεων.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΚΕΕΕ, ο υπουργός κ. Σκρέκας αναφέρθηκε στον σχεδιασμό του υπουργείου για την αναβάθμιση του δικτύου, το οποίο αποτελεί το σημαντικότερο πρόβλημα για τις νέες επενδύσεις. Τόνισε την προτεραιότητα του υπουργείου για τους μικρούς παραγωγούς και το net metering. Ειδικότερα, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του

υπουργείου για να δοθούν ουσιαστικές λύσεις στους εκατοντάδες μικροεπενδυτές παρέχοντας σε αυτούς όρους σύνδεσης, με τον όρο να υλοποιήσουν τις επενδύσεις τους όταν θα αποκατασταθούν τα προβλήματα των δικτύων και του εξοπλισμού για τα οποία υπάρχει ήδη σχεδιασμός για άμεση επίλυση τους.

Στην τηλεδιάσκεψη διαπιστώθηκε το άριστο κλίμα συνεργασίας μεταξύ των επιμελητηρίων και του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην κατεύθυνση επίλυσης προβλημάτων και υποστήριξης κυρίως των μικρών παραγωγών ενέργειας.

## ΤΑΙΠΕΔ: ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΟ ΔΣ ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Δεν αλλάζει ο στρατηγικός σχεδιασμός του ομίλου

Τον διορισμό των εκπροσώπων του Δημοσίου στο ΔΣ των ΕΛΠΕ (και όχι την εκλογή τους από τη γενική συνέλευση των μετόχων) προβλέπει η πρόταση του ΤΑΙΠΕΔ που υπεβλήθη στην χθεσινή γενική συνέλευση των μετόχων η οποία – ύστερα από την υποβολή της πρότασης αυτής – αναβλήθηκε για τις 28 Μαΐου.

Σύμφωνα με κύκλους της διοίκησης των ΕΛΠΕ, η απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ δεν εμποδίζει σε καμία περίπτωση τον προγραμματισμένο μετασχηματισμό της εταιρείας ο οποίος προχωρά σύμφωνα με τον στρατηγικό σχεδιασμό του ομίλου.

Η έκτακτη γενική συνέλευση προκλήθηκε προκειμένου να προσαρμοστεί το καταστατικό της εταιρείας στις προβλέψεις του νέου νόμου για την εταιρική διακυβέρνηση. Όπως σημειώνουν οι ίδιοι κύκλοι, «ο νόμος παρέχει δύο δυνατότητες στους μετόχους για την ανάδειξη του ΔΣ. Το διορισμό των 2/5

από συγκεκριμένους μετόχους και την εκλογή των υπολοίπων από τη ΓΣ στην οποία συμμετέχουν οι υπόλοιποι μέτοχοι, ή την εκλογή του συνόλου των μελών από τη ΓΣ που είναι και η βέλτιστη διεθνής πρακτική και αποτέλεσε και την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου. Η Διοίκηση, προσθέτουν, έχει την ευθύνη να προτείνει αλλαγές με τις οποίες εξασφαλίζεται πλήρης συμμόρφωση με το θεσμικό πλαίσιο, αλλά και αλλαγές που αποτελούν τις πλέον κατάλληλες για μια εταιρία με δεκάδες χιλιάδες μετόχους.

Η πρόταση του ΤΑΙΠΕΔ προβλέπει ότι από τα έντεκα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα 4 μέλη διορίζονται από το Δημόσιο για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ και τα υπόλοιπα εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση της Εταιρείας, χωρίς την συμμετοχή του ΤΑΙΠΕΔ.

«Το θέμα της διακυβέρνησης δεν είναι μόνο θέμα διορισμού

ή ελέγχου του ΔΣ, αλλά ένα ευρύτερο θέμα του τρόπου διακυβέρνησης με συγκεκριμένους στόχους και κριτήρια που εξασφαλίζονται από το σύνολο των αλλαγών στο καταστατικό των ΕΛΠΕ», αναφέρουν οι ίδιοι κύκλοι και προσθέτουν: «Σε κάθε περίπτωση και οι δύο επιλογές είναι σύμφωνες με το νόμο περί Εταιρικής Διακυβέρνησης και δε δημιουργούν κανένα θέμα αλλαγής ή πρόβλημα στον προγραμματισμένο εταιρικό μετασχηματισμό». Σημειώνουν εξάλλου ότι το ΤΑΙΠΕΔ μόλις χθες ενημέρωσε τη Διοίκηση για την απόφαση του να επιλέξει την εναλλακτική που δίνει ο νόμος, δηλαδή του διορισμού των 2/5 των μελών του ΔΣ από μέτοχο και την εκλογή των υπολοίπων από τη ΓΣ. Αυτό σημαίνει ότι βάσει και των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος απαιτείται μία εβδομάδα δημοσιότητας της εναλλακτικής αυτής επιλογής του μετόχου, για αυτό και η Γ.Σ αναβλήθηκε για τις 28 Μαΐου.

## ΔΕΔΑ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ

Τον Ιούλιο του 2021 θα ξεκινήσουν οι εργασίες επέκτασης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη των Σερρών, που αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2023, ανακοίνωσε η Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ). Το έργο περιλαμβάνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- την κατασκευή 70 χιλιομέτρων δικτύου και τουλάχιστον 2.200 συνδέσεις οικιακών και εμπορικών καταναλωτών.

Στελέχη της ΔΕΔΑ με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο Μάριο Τσάκα επισκέφθηκαν την πόλη προκειμένου να επιβλέψουν την πρόοδο των εργασιών επί του υφιστάμενου δικτύου διανομής φυσικού αερίου και να ενημερώσουν τους τοπικούς φορείς για το μεγάλο έργο επέκτασης του δικτύου σε όλη την πόλη.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ παραχώρησε κοινή συνέντευξη Τύπου με τον Δήμαρχο Σερρών,

Αλέξανδρο Χρυσάφη.

«Οι Σέρρες αποτελούν μία ιδιαίτερα σημαντική πόλη για τη ΔΕΔΑ, όχι μόνο γιατί είναι η πρώτη πόλη στην οποία αναπτύξαμε δίκτυο και έχουμε τους περισσότερους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές, αλλά και γιατί έχουμε άριστη συνεργασία με τη Δημοτική Αρχή και τις υπηρεσίες του Δήμου», υπογράμμισε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τσάκας.

«Παράλληλα», πρόσθεσε ο κ. Τσάκας, «θέλουμε στο πλευρό μας όλους τους φορείς της πόλης προκειμένου το έργο να προχωρήσει με γρήγορους ρυθμούς και ακόμη περισσότεροι πολίτες και επαγγελματίες των Σερρών να επωφεληθούν από τα μεγάλα πλεονεκτήματα του φυσικού αερίου».

Σημειώνεται ότι, κατά τη διάρκεια της επίσκεψής τους στις Σέρρες, ο κ. Τσάκας και ο Συντονιστής Διευθυντής Εμπορι-

κών Δραστηριοτήτων, Δημήτρης Αυλωνίτης συναντήθηκαν με εκπροσώπους επαγγελματιών φορέων προκειμένου να ακούσουν τις προτάσεις τους για το ζήτημα της επέκτασης των υποδομών διανομής φυσικού αερίου στην πόλη.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων στις Σέρρες και το Κιλκίς ανέρχεται σε 15 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από ίδια και δανειακά κεφάλαια, καθώς και από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στην ιστοσελίδα της ΔΕΔΑ ([www.deda.gr](http://www.deda.gr)) υπάρχουν πίνακες με τις οδούς από τις οποίες διέρχεται το υφιστάμενο δίκτυο, τις οδούς από τις οποίες θα ξεκινήσουν οι εργασίες επέκτασης καθώς και πληροφορίες για τα έγγραφα (π.χ. εκδήλωση ενδιαφέροντος, αίτηση σύνδεσης, δικαιολογητικά) που απαιτούνται για να προχωρήσει η διαδικασία σύνδεσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## MYTILINEOS – NEXTCHEM: ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ «ΠΡΑΣΙΝΟΥ» ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Την από κοινού αξιολόγηση της προοπτικής κατασκευής μονάδας «πράσινου» υδρογόνου, μέσω ηλεκτρόλυσης, στην Ιταλία συμφώνησαν η MYTILINEOS και η NextChem, θυγατρική του ομίλου Maire Tecnimont, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Βάσει της συμφωνίας, ο Τομέας RSD της MYTILINEOS θα αξιοποιήσει την εξειδίκευση της NextChem και του Ομίλου Maire στις τεχνολογίες υδρογόνου, για να αναπτυχθεί στον εν λόγω τομέα.

Η MYTILINEOS, μέσω του Τομέα Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών & Αποθήκευσης Ενέργειας (RSD), κατέχει ηγετική θέση στην ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία φωτοβολταϊκών και υβριδικών έργων μεγάλης κλίμακας, και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρίες συνολικής εγκατεστημένης ισχύος άνω των 1 GW. Η NextChem, θυγατρική της Maire Tecnimont, δραστηριοποιείται στον τομέα «πράσινων» χημείας και «πράσινων» τεχνολογιών για την ενεργειακή μετάβαση.

Το έργο θα μετατρέψει την παραγόμενη ενέργεια από μια φωτοβολταϊκή μονάδα MYTILINEOS σε «πράσινο» υδρογόνο με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, η MYTILINEOS σκοπεύει να επεκτείνει την πρακτική αυτή και σε άλλες φωτοβολταϊκές μονάδες.

Ο Pierroberto Folgiero, Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Tecnimont και NextChem, σχολίασε: «Η NextChem είναι πρωτοπόρος στην ανάπτυξη «πράσινων» οικονομίας με βάση το υδρογόνο: έχουμε στο χαρτοφυλάκιό μας τέσσερις τεχνολογικές λύσεις για την παραγωγή υδρογόνου, με διαφορετικά επίπεδα έντασης άνθρακα. Μεταξύ αυτών, το «πράσινο» υδρογόνο είναι το πιο φιλόδοξο από οικονομική και περιβαλλοντική άποψη και εργαζόμαστε ήδη πάνω σε αυτό, τόσο στην Ιταλία όσο και στο εξωτερικό. Η εν λόγω συνεργασία με τη MYTILINEOS είναι εξαιρετικά ελπιδοφόρα και μας δίνει την ευκαιρία να αναδείξουμε τα οφέλη μιας προσέγγισης, η οποία στοχεύει στη δημιου-

ργία ολοκληρωμένων πλατφορμών με μονάδες παραγωγής ενέργειας με σκοπό την ενεργειακή μετάβαση».

Ο Νίκος Παπαπέτρου, Γενικός Διευθυντής του Τομέα Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας (RSD), δήλωσε: «Η Ιταλία αποτελεί μία από τις βασικές αγορές στην Ευρώπη και είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που ξεκινάμε την ανάπτυξη του πρώτου μας πιλοτικού έργου «πράσινου» υδρογόνου στη χώρα, σε συνεργασία με την NextChem. Στόχος μας είναι να επεκτείνουμε αυτό το επιχειρηματικό μοντέλο σε όλες τις χώρες όπου αναπτύσσουμε ΑΠΕ αυτήν τη στιγμή. Έχουμε το προνόμιο να συμβάλλουμε στη στρατηγική παραγωγής ενέργειας «πράσινου» υδρογόνου, που έχει αναγνωριστεί παγκοσμίως ως ένας από τους κύριους πυλώνες της ενεργειακής εξέλιξης. Η προώθηση της ανάπτυξης του «πράσινου» υδρογόνου αποτελεί απτή απόδειξη της δέσμευσής μας να επιταχύνουμε την ενεργειακή μετάβαση και την απολιγνιτοποίηση».

## ΑΝ Η ΣΙΛΙΚΟΝ ΒΑΛΕΪ ΠΛΗΡΩΝΕ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ «ΔΙΚΑΙΑ», Η ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΒΓΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ACTIONAID

Αν οι GAFAM (ακρωνύμιο των γιγάντων της τεχνολογίας Google, Apple, Facebook, Amazon και Microsoft) κατέβαλαν αυτό που τους αναλογεί πραγματικά σε φόρους, οι χώρες της G20 θα είχαν εισπράξει επιπλέον 32 δισεκατομμύρια δολάρια, αρκετά για να εμβολιάσουν κατά της COVID-19 όλους τους ανθρώπους στον πλανήτη, επισμαίνει σε ανακοίνωση που εξέδωσε προχθές Τετάρτη, η ActionAid, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η μη κυβερνητική οργάνωση προσπαθεί να ευαισθητοποιήσει την κοινή γνώμη πριν από την σύνοδο αύριο, Παρασκευή, της Ομάδας των 20 (G20) πιο πλούσιων χωρών του κόσμου για το θέμα των λύσεων στην υγειονομική κρίση.

Οι γίγαντες της τεχνολογίας «έχουν αγορές σε ολόκληρο τον κόσμο και έχουν συγκεντρώσει δισεκατομμύρια σε κέρδη κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Αν η φορολογία στις εταιρείες ήταν δίκαιη, οι κυβερνήσεις θα μπορούσαν (...) να χρηματοδοτήσουν καλύτερα τα συστήματα υγείας για να δοθεί τέλος στην πανδημία (του νέου κορωνοϊού) και να αρχίσει η ανάκαμψη», υπογραμμίζει η μκο στην ανακοίνωσή της.

«Πολλές επιχειρήσεις από τις 'big tech' προσπαθούν να καταβάλουν όσο το δυνατόν λιγότερους φόρους», επιχειρηματολογεί, επικαλούμενη εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή άρθρα βρετανικών μέσων ενημέρωσης.

Η κατηγορία αυτή δεν είναι νέα, αλλά διατυπώνεται έπειτα από μια χρονιά πανδημίας, η οποία απέφερε μεγάλα κέρδη στις μεγάλες πλατφόρμες και στις κορυφαίες εταιρείες ηλεκτρονικών ειδών ευρείας κατανάλωσης, καθώς οι καταναλωτές περνούν περισσότερο χρόνο από ποτέ στο διαδίκτυο (τηλεργασία, συνεχής ροή βίντεο και μουσικής ή ηλεκτρονικό εμπόριο).

Ορισμένες κυβερνήσεις ασκούν πιέσεις εδώ και χρόνια στους γείτονές τους και σε διεθνείς οργανισμούς να λάβουν μέτρα κατά της νόμιμης φοροδιαφυγής, η οποία ευνοείται από ανταγωνιστικά φορολογικά συστήματα.

Το 2016 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζήτησε από την Apple να επιστρέψει 13 δισεκατομμύρια ευρώ από φορολογικά οφέλη στην Ιρλανδία, η οποία παρέχει χαμηλό συντελεστή φόρου στις εταιρείες.

Το 2019, ο πρώην υπουργός Ψηφιακής Τεχνολογίας της Γαλλίας Μουνιέρ Μαξζουμπί είχε υπολογίσει σε ένα δισε-

κατομμύριο ευρώ την απώλεια εσόδων που συνδέεται με τις GAFAM για τις γαλλικές φορολογικές αρχές.

Υπό την κυβέρνηση του Ντόναλντ Τραμπ, οι ΗΠΑ αντιτίθενταν σε οποιαδήποτε εναρμόνιση, αλλά ο σημερινός πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν πρότεινε να καθιερωθεί ελάχιστος φόρος 21% για τις πολυεθνικές.

Σύμφωνα με υπολογισμούς που έκανε μαζί με την ένωση Patriotic Millionaires, η ActionAid εκτιμά την απώλεια εσόδων σε 21 δισεκατομμύρια δολάρια για την G7, σε 8 δισεκατομμύρια για τις 27 χώρες μέλη της ΕΕ ή ακόμη σε 100 εκατομμύρια δολάρια για την Νιγηρία, «αρκετά για να πληρώνονται 70.000 νοσηλευτές για ένα έτος».

Η γενική γραμματέας της μη κυβερνητικής οργάνωσης Τζούλια Σάντσες κατήγγειλε «ένα σύστημα που επιτρέπει στις μεγάλες εταιρείες να συλλέγουν και να πωλούν τα δεδομένα ανθρώπων, να επηρεάζουν ύπουλα τις συνθήκες μας και να δημιουργούν νέους δισεκατομμυριούχους, ενώ την ίδια ώρα συμβάλλουν ελάχιστα ή καθόλου στις δημόσιες υπηρεσίες των χωρών στις οποίες βγάζουν τα κέρδη τους».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΗΝ ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΗΝΕΣ Ζητά ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου

Την επιμήκυνση του χρόνου υποβολής των φορολογικών δηλώσεων στους τέσσερις μήνες, από τη στιγμή, που θα λειτουργήσει πλήρως η πλατφόρμα, ζητά, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, με επιστολή του προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Αναφέρεται, στην επιστολή, ως προϋπόθεση για το άνοιγμα της εφαρμογής, η έκδοση όλων των σχετικών εγκυκλίων και οδηγιών, ενώ προτείνεται ακόμα η προσαρμογή των δόσεων, μέχρι τη λήξη του δημοσιονομικού έτους. Δεδομένου ότι, για να εφαρμοσθούν οι ρυθμίσεις που έχουν ψηφιστεί, για τη φορολογική αντιμετώπιση των οικονομικών ενισχύσεων της πανδημίας και των φοροελαφρύνσεων, απαιτείται χρόνος, που θα καθυστερήσει

και την υποβολή των δηλώσεων, ο κ. Κόλλιας προτείνει να εκδοθούν αναλυτικές οδηγίες με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων διευθύνσεων της ΑΑΔΕ και του υπουργείου Οικονομικών, ώστε να αποφευχθούν λάθη και παραλείψεις.

Στην επιστολή επισημαίνεται και ότι είναι αδύνατη η καταβολή της επιδότησης πάγιων δαπανών, χωρίς την υποβολή του Ε3 (Κατάσταση οικονομικών στοιχείων από επιχειρηματική δραστηριότητα). Επίσης, η υποβολή των οικονομικών στοιχείων του Ε3 είναι προσαπαιτούμενο για τις προσκλήσεις που θα προκηρυχθούν για την οικονομική ενίσχυση των επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων.

Υπενθυμίζεται ότι το ΟΕΕ, με επιστολή του προέδρου του πριν από ένα μήνα, είχε επισημάνει επτά εκκρεμότητες

αναφορικά με την υποβολή των δηλώσεων -όπως η εγκύκλιος για τους λογιστές-φοροτεχνικούς που έχουν νοσήσει από κορωνοϊό-, χωρίς όμως κάποια εξ αυτών να έχει τακτοποιηθεί.

Όπως δήλωσε ο κ. Κόλλιας, «η πρότασή μας θεωρούμε ότι είναι ορθολογική και προς όφελος όλων των φορολογουμένων και ιδιαίτερα των λογιστών-φοροτεχνικών, του κλάδου, που στήριξε και συνεχίζει να στηρίζει τα οικονομικά μέτρα της κυβέρνησης και τις επιχειρήσεις. Εάν λάβουμε υπόψη ότι τα προηγούμενα έτη το χρονικό διάστημα υποβολής των φορολογικών δηλώσεων ήταν τουλάχιστον τρισημίσι μήνες, οι τέσσερις μήνες, που προτείνουμε εν μέσω των καλοκαιρινών διακοπών, είναι ένας λογικός χρόνος».

## Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΠΑ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΚΑΙ ΠΕΤΥΧΑΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

Οι συνεργασίες μεταξύ ελληνικών και αμερικανικών επιχειρήσεων μπορούν να πρωταγωνιστήσουν στην αξιοποίηση του «ελατηρίου» ανάκαμψης που αναμένουμε στην Ελλάδα, μετά την πανδημία.

Αυτό ανέφερε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος σε Virtual Forum μεταξύ του ΕΒΕΑ και του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Ουάσιγκτον ΗΠΑ (Washington DC), που πραγματοποιήθηκε προχθές, με σκοπό να γνωρίσουν οι ελληνικές και αμερικανικές εταιρείες το ευρύτερο επιχειρηματικό περιβάλλον της κάθε χώρας και να ενημερωθούν για τις δυνατότητες συνεργασίας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, οι επιχειρήσεις που συμμετείχαν ανήκαν στους εξής κλάδους: Real Estate, Hospitality / Tourism, Professional Services, Energy and Clean Tech, Healthcare / Life Science, Agribusiness / Food.

Χαιρετισμό εκ μέρους του ΕΒΕΑ, απύθνητο ο κ. Μίχαλος, τονίζοντας: «Συμμετέχουμε με χαρά στη σημερινή virtual επιχειρηματική αποστολή, η οποία έχει στόχο να αναδείξει νέες ευκαιρίες συνεργασίας, μεταξύ επιχειρήσεων από την Ελλάδα και την Washington DC, στην εποχή μετά την πανδημία. [...]

Σήμερα έχουμε τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε από κοινού νέες ευκαιρίες, τόσο σε καθιερωμένους όσο και σε αναδυόμενους τομείς.

Σε αυτούς συγκαταλέγεται η ενέργεια με έμφαση στις ανανεώσιμες και τις εναλλακτικές πηγές. Επίσης, ο αγροτοδι-

ατροφικός τομέας, στον οποίο η Ελλάδα επίσης διαθέτει σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα, καθώς αυξάνεται διαρκώς η ζήτηση για ποιοτικά, υψηλής διατροφικής αξίας προϊόντα.

Βεβαίως και ο τουρισμός παραμένει ένας τομέας στον οποίο η Ελλάδα υπερέχει συγκριτικά. Η χώρα μας εξακολουθεί να είναι ένας από τους κορυφαίους προορισμούς στον κόσμο και αναμένει ταχεία ανάκαμψη της τουριστικής κίνησης, μετά το τέλος αυτής της κρίσης.

Η υλοποίηση εμβληματικών επενδύσεων, όπως αυτή που ξεκίνησε στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού, το σχέδιο αναβάθμισης της Αθηναϊκής Ριβιέρας, αλλά και μια σειρά από αντίστοιχα project σε τουριστικές περιοχές της χώρας, δημιουργούν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Ευκαιρίες, που αφορούν τόσο τον τουρισμό, όσο και τον τομέα του real estate.

Τέλος, σήμερα αναπτύσσονται ταχύτατα στην Ελλάδα, οι τομείς της υψηλής τεχνολογίας, των επαγγελματικών υπηρεσιών, καθώς και της καινοτομίας στο χώρο της υγείας.

Αξιοποιώντας την υψηλή συγκέντρωση ταλέντου που διαθέτει η χώρα μας, ήδη μια σειρά από διεθνείς εταιρίες υλοποιούν μεγάλες επενδύσεις. Μεταξύ αυτών είναι η Microsoft, η Cisco και η Pfizer.

Πρέπει, επίσης, να αναφερθώ στη δυναμική φαρμακοβιομηχανία της Ελλάδας. Μια βιομηχανία που εξαγεί ποιοτικά προϊόντα σε περισσότερες από 85 χώρες. Μια βιομηχανία που επενδύει συστηματικά στην καινοτομία, διαθέτοντας

πάνω από 30 εκατ. ευρώ ετησίως σε προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης. [...]

Οι επιχειρηματικές κοινότητες της Ελλάδας και των ΗΠΑ έχουν αποδείξει ότι μπορούν να ανταποκριθούν δημιουργικά σε αυτή την πρόκληση. Έχουν ήδη αναπτύξει συνεργασίες που δοκιμάστηκαν και πέτυχαν στην πράξη. Έχουν -κυρίως- χτίσει σχέσεις που βασίζονται στην εμπιστοσύνη και την αμοιβαία καλή θέληση.

Είμαι βέβαιος, λοιπόν, ότι θα πρωταγωνιστήσουν στην αξιοποίηση του «ελατηρίου» ανάκαμψης που αναμένουμε στην Ελλάδα, μετά την πανδημία. Από την πλευρά μας, ως Επιμελητήριο, θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε ενεργά αυτή την προσπάθεια, παρέχοντας αειόπιστη πληροφόρηση και υποστήριξη σε όλους τους ενδιαφερόμενους».

Επιπλέον, ο δρ. Χάρης Λαμπρόπουλος, πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων ΑΕ. και μέλος Δ.Σ. ΕΒΕΑ και ο Τάσος Ιωσηφίδης, partner της E&Y Ελλάδας και μέλος Δ.Σ. ΕΒΕΑ, παρουσίασαν τους κλάδους Healthcare /Life Science και Professional Services στην Ελλάδα, αντίστοιχα.

Την εκδήλωση παρακολούθησαν πάνω από 100 συμμετέχοντες, ενώ απύθνητο ομιλία από την ελληνική πλευρά επίσης ο Γιώργος Φιλίοπουλος, CEO του Οργανισμού Enterprise Greece, ο Παναγιώτης Δερμετζόγλου, εμπορικός ακόλουθος, γραφείο ΟΕΥ στην Ουάσιγκτον και ο Ηλίας Σπιρτούνιας, γενικός διευθυντής του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΚ ΨΗΦΙΣΜΑ ΠΟΥ ΕΜΠΕΡΙΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΠΑΤΕΝΤΑΣ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΙΩΝ

Εγκρίθηκε χθες από την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου το ψήφισμα που περιέχει την τροπολογία για την άρση της πατέντας των εμβολίων κατά της Covid-19, η οποία κατατέθηκε με πρωτοβουλία της Αριστεράς στο ΕΚ και με τη συνυπογραφή των ευρωβουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που εξέδωσε η ευρωομάδα του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, «η τροπολογία που εγκρίθηκε με 293 ψήφους υπέρ, 284 κατά και 119 αποχές, στηρίχτηκε από σύσσωμες τις ομάδες της Αριστεράς, των Σοσιαλιστών και των Πρασίνων ενώ καταψηφίστηκε από τις ομάδες της Δεξιάς και της Ακροδεξιάς που τριχοτομήθηκαν στην τελική ψηφοφορία»

Σύμφωνα με το σχόλιο της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ «οι ευρωβουλευτές της ΝΔ καταψήφισαν την τροπολογία,

αν και υπερψήφισαν το τελικό Ψήφισμα, καθώς αμέσως μετά την ανακοίνωση του Αμερικανικού Προέδρου για τη στήριξη του στην άρση της προστασίας της πατέντας των εμβολίων κατά της Covid-19, ο πρόεδρος της ΝΔ είχε σπεύσει, όχι μόνο να δηλώσει σύμφωνος με την πρωτοβουλία, αλλά να διεκδικήσει και την πατρότητά της». Σημειώνουν επίσης ότι οι ευρωβουλευτές της ΝΔ μόλις είχαν καταψηφίσει άλλη μια σχετική τροπολογία για την άρση των πατεντών.

Οι ευρωβουλευτές της Αριστεράς, με την εν λόγω τροπολογία, καλούν την Ευρωπαϊκή Ένωση να καταρτίσει σαφή και συνεκτική στρατηγική για τον εμβολιασμό κατά της Covid-19, εστιάζοντας στην εξασφάλιση ισότιμης, οικονομικά προσιτής και έγκαιρης πρόσβασης στον εμβολιασμό για τους ανθρώπους στις αναπτυσσόμενες χώρες, ιδίως

για όσους ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες και ομάδες υψηλού κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων των ανθρώπων που έχουν προσβληθεί από HIV/AIDS.

Ακόμη, μέσω της τροπολογίας αυτής, οι ευρωβουλευτές καλούν την Ευρωπαϊκή Ένωση να υποστηρίξει την πρωτοβουλία της Ινδίας και της Νότιας Αφρικής στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, για «προσωρινή άρση» από τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας για τα εμβόλια, τον εξοπλισμό και τις θεραπευτικές αγωγές κατά της Covid-19. Τέλος, απευθύνουν έκκληση στις φαρμακευτικές εταιρείες να ανταλλάξουν τις γνώσεις και τα δεδομένα τους μέσω της δεξαμενής πρόσβασης στην τεχνολογία για την Covid-19 του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (C-TAP).

### ΔΕΚΑΤΕΣΣΕΡΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΙΞΗ ΣΤΗΝ ΕΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΕΜΒΟΛΙΑΣΤΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΟΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σύμφωνα με την σύσταση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου

Το Συμβούλιο ενέκρινε χθες τροποποιητική σύσταση σχετικά με τον προσωρινό περιορισμό των μη απαραίτητων ταξιδιών στην ΕΕ. Αυτή η τροπολογία ανταποκρίνεται στις συνεχιζόμενες εκστρατείες εμβολιασμού με την εισαγωγή ορισμένων αποφάσεων χαλάρωσης για άτομα που έχουν εμβολιαστεί και με τη διευκόλυνση των κριτηρίων άρσης των περιορισμών για τρίτες χώρες. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, λαμβάνει υπόψη τους πιθανούς κινδύνους που δημιουργούν οι νέες παραλλαγές, καθορίζοντας έναν μηχανισμό έκτακτης ανάγκης για γρήγορη αντίδραση στην εμφάνιση μιας μετάλλαξης, που προκαλεί ανησυχία, σε μια τρίτη χώρα.

Εάν τα κράτη μέλη αποδέχονται απόδειξη εμβολιασμού για να χαλαρώσουν ταξιδιωτικούς περιορισμούς, όπως τεστ ή καραντίνα, θα πρέπει αρχικά να άρουν τους περιορισμούς για τα μη απαραίτητα ταξίδια για πολίτες τρίτων χωρών που έχουν λάβει την τελευταία συνιστώμενη δόση εγκεκριμένου από τον ΕΜΑ εμβολίου τουλάχιστον 14 ημέρες πριν από την άφιξη. Τα κράτη μέλη θα μπορούσαν επίσης να άρουν τον περιορισμό των μη απαραίτητων ταξιδιών σε όσους έχουν λάβει τουλάχιστον 14 ημέρες πριν την τελευταία συνιστώμενη δόση ενός εμβολίου που ολοκλήρωσε τη διαδικασία καταχώρισης έκτακτης ανάγκης του ΠΟΥ.

Κατά την άρση αυτών των περιορισμών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την αμοιβαιότητα κατά περίπτωση.

Για να αρθούν οι περιορισμοί στα μη απαραίτητα ταξίδια για μια τρίτη χώρα, σύμφωνα με τους νέους κανόνες, ο αριθμός των κρουσμάτων COVID-19 ανά 100.000 κατοίκους τις τελευταίες 14 ημέρες αυξάνεται από 25 σε 75. Η πρόσδος στον εμβολιασμό του πληθυσμού κατά του ιού θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη. Ταυτόχρονα, για να ανταποκριθεί στον κίνδυνο που ενέχουν οι νέες παραλλαγές, η ανίχνευση σε μια χώρα παραλλαγών ενδιαφέροντος πρέπει τώρα να εξεταστεί μαζί με μεταλλάξεις που προκαλούν ανησυχία.

Άλλα υφιστάμενα κριτήρια εξακολουθούν να ισχύουν, συμπεριλαμβανομένης μιας σταθερής ή φθίνουσας τάσης νέων περιπτώσεων, του αριθμού των τεστ που πραγματοποιήθηκαν, ενός ποσοστού θετικότητας 4% μεταξύ όλων των δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν, της συνολικής απόκρισης στην COVID-19 στη χώρα και της αξιοπιστίας των διαθέσιμων πληροφοριών.

Μόλις εγκριθεί, ο κανονισμός για το πράσινο ψηφιακό πιστοποιητικό θα παρέχει τη βάση, μέσω εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής, για την διαχείριση πιστοποιητικών εμβολιασμού τρίτων χωρών ισοδύναμων με τα

ψηφιακά πράσινα πιστοποιητικά. Μέχρι τότε, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να δέχονται πιστοποιητικά τρίτων χωρών που περιέχουν τουλάχιστον ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη να είναι σε θέση να επαληθεύουν την αυθεντικότητα, την εγκυρότητα και την ακεραιότητα του πιστοποιητικού.

Όταν η επιδημιολογική κατάσταση μιας τρίτης χώρας ή περιοχής επιδεινωθεί γρήγορα, ιδίως εάν έχει εντοπιστεί μια μετάλλαξη ανησυχίας ή ενδιαφέροντος, τα κράτη μέλη πρέπει να υιοθετήσουν έναν επείγοντα, προσωρινό περιορισμό για όλα τα ταξίδια στην ΕΕ. Αυτό το φρένο έκτακτης ανάγκης δεν πρέπει να ισχύει για πολίτες της ΕΕ, κατοίκους της ΕΕ για πολλά χρόνια και ορισμένες κατηγορίες βασικών ταξιδιωτών, οι οποίοι ωστόσο θα πρέπει να υπόκεινται σε κατάλληλα μέτρα, τεστ και καραντίνας, ακόμη και αν έχουν εμβολιαστεί πλήρως.

Όταν ένα κράτος μέλος εφαρμόζει αυτούς τους περιορισμούς, τα κράτη μέλη που συνέρχονται στο πλαίσιο του Συμβουλίου θα πρέπει να επανεξετάζουν επείγοντως την κατάσταση με συντονισμένο τρόπο και σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή. Τέτοιοι περιορισμοί πρέπει να επανεξετάζονται τουλάχιστον κάθε δύο εβδομάδες.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΣΤΑΧΤΗ 20 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΔΑΣΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΟΝ ΣΧΙΝΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΝΕΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ 112

Περίπου 20.000 στρέμματα πυκνού παρθένου δάσους έχουν καεί μέχρι στιγμής από τη φωτιά που ξέσπασε προχθές στον Σχίνο Λουτρακίου, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκος Χαρδαλιάς, κατά τη διάρκεια της έκτακτης ενημέρωσης που πραγματοποιήθηκε για την εξέλιξη της πυρκαγιάς. «Θα είναι μία δύσκολη βραδιά», είπε χαρακτηριστικά, ενώ ζήτησε από όλους «να παραμείνουν στην ευρύτερη περιοχή σε επαγρύπνηση».

Ο κ. Χαρδαλιάς διαβεβαίωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι όλος ο μηχανισμός της Πολιτικής Προστασίας και του κράτους θα δώσει αγώνα για την προάσπιση της ανθρώπινης ζωής και τον περιορισμό της πυρκαγιάς. «Δίνουμε μία μάχη απέναντι σε δύσκολες συνθήκες, σε μία συγκυρία χρονική η οποία δεν ευνοεί. Σε κάθε περίπτωση θέλω να διαβεβαιώσω ότι όλος ο μηχανισμός της Πολιτικής Προστασίας, του κράτους, είναι εκεί. Δίνουμε τον αγώνα μας έτσι ώστε να προσπίσουμε την ανθρώπινη ζωή, να έχουμε όσο το δυνατόν ελάχιστες υλικές ζημιές και βέβαια να περιορίσουμε την εκδήλωση και τη συνέχεια αυτής της πυρκαγιάς και να προστατεύσουμε το φυσικό περιβάλλον, το οποίο δυστυχώς αυτή τη στιγμή βρίσκεται κάτω από δύσκολες συνθήκες», υπογράμμισε.

Επίσης ο κ. Χαρδαλιάς επιβεβαίωσε ότι η φωτιά ξεκίνησε από ελαιώνα και από καύση υπολειμμάτων από τον ελαιώνα, προχθές βράδυ στις 10 παρά τέταρτο, στην περιμέτρο του οικισμού Σχίνος στην Κόρινθο κάτω από ακραίες καιρικές συνθήκες, όσον αφορά την ένταση των ανέμων, με ριπές που έφταναν 7 και 8 μποφόρ και που συνεχίζονται μέχρι και τώρα. Παράλληλα, κλιμάκιο της ΔΑΕΕ του ανακριτικού βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή για τη διερεύνηση των αιτιών της πυρκαγιάς.

«Προφανώς το ανακριτικό κάνει τη δουλειά του και νομίζω ότι θα έχουμε πολύ σύντομα και αποτελέσματα», τόνισε.

Όπως είπε, τέθηκαν σε επιφυλακή οι δυνάμεις του πυροσβεστικού σώματος και της Πολιτικής Προστασίας σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα στις 12 και 10 τα μεσάνυχτα με βάση την εξέλιξη της φωτιάς και των ραγδαίων ανέμων στην περιοχή. Στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν διάσπαρτοι οικισμοί και κτίρια και χρειάστηκαν να γίνουν διαδοχικές απομακρύνσεις προληπτικού χαρακτήρα εκατοντάδων πολιτών.

Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια της προχθεσινής νύκτας και χθες το πρωί έγιναν προληπτικές απομακρύνσεις στις περιοχές Σχίνος, Αγία Σωτήρα, Βαμβακές, Μαυρολίμνη, Πευκογαύλι, ενώ χθες το πρωί απομακρύνθηκαν οι πολίτες και κάτοικοι από το Χάνι Δερβένι, Άνω και Κάτω Πευκενέα, Αιγειρούσα, περιοχή Ντουράκος, περιοχή Παρασκευάς, καθώς και από τις

δύο μονές, Άγιος Ιωάννης Μακρινός και Αγία Παρασκευή. Όπως ενημέρωσε ο κ. Χαρδαλιάς, κινητοποιήθηκαν πυροσβεστικές δυνάμεις από όλη την ηπειρωτική Ελλάδα και αυτή τη στιγμή επιχειρούν 265 πυροσβέστες με 10 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων του στρατού, εθελοντές πυροσβέστες, υδροφόρες της τοπικής αυτοδιοίκησης και μηχανήματα έργου. Για τη διευκόλυνση του συντονισμού των επίγειων δυνάμεων στην πυρκαγιά βρίσκεται επιτόπου το Κινητό Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος «Όλυμπος». Ακόμη, όλα τα διαθέσιμα εναέρια μέσα δασοπυρόσβεσης διατέθηκαν στην πυρόσβεση και έκαναν ρίψεις από το πρώτο φως της ημέρας. Συνολικά επιχειρούν 17 αεροσκάφη (8 καναντέρ, 9 αεροσκάφη πεζετέλ), 3 ελικόπτερα (2 Σινούκ του στρατού και 1 Super Puma της Πυροσβεστικής), καθώς και 2 ελικόπτερα συντονιστικά (1 της ΕΛΑΣ και 1 του Πυροσβεστικού Σώματος).

Επιπλέον, ενεργοποιήθηκε από το πρωί η υπηρεσία Corepicus για την παραγωγή δορυφορικών χαρτών της περιοχής, καθώς και το 112 όταν κρίθηκε αναγκαίο- συγκεκριμένα χθες το μεσημέρι- στις περιοχές Χάνι Δερβένι, Άνω και Κάτω Πευκενέα, Ντουράκος και Αιγειρούσες.

Στο σημείο βρίσκονται από προχθές το βράδυ ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, στρατηγός, πρώην αρχηγός της Πυροσβεστικής, κ. Παπαγεωργίου, ο εθνικός διοικητής της Πολιτικής Προστασίας, στρατηγός εν αποστρατεία, ο κ. Δημακογιάννης και βέβαια ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, ο αντιστράτηγος κ. Κολοκούρης, ο οποίος διευθύνει τις επιχειρήσεις, ενώ τόσο ο υπαρχηγός επιχειρήσεων, ο αντιστράτηγος, κ. Κλεφτοσπύρος όπως και ο υποστράτηγος, επικεφαλής του Εθνικού Κέντρου, κ. Βαρσάμης μαζί με τον γενικό διευθυντή Συντονισμού, τον κ. Θεοδώρου, παραμένουν στον θάλαμο επιχειρήσεων.

«Η περιοχή καλύπτεται από ιδιωτικά δάση πεύκου χωρίς διαχείριση για πολλά χρόνια και τα στρέμματα που μέχρι τώρα έχουν καεί είναι περίπου 20.000», κατέληξε.

**Νέο μήνυμα του 112: Απομάκρυνση των πολιτών από την ευρύτερη περιοχή του οικισμού Αιγειρούσες-Ντουράκος**

Νέο μήνυμα μέσω του Ευρωπαϊκού Αριθμού Έκτακτης Ανάγκης 112 εστάλη από την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας για εκκένωση οικισμού στο Αλεποχώρι.

Συγκεκριμένα, όλοι οι πολίτες που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του οικισμού Αιγειρούσες- Ντουράκος, κλήθηκαν χθες να απομακρυνθούν άμεσα μέσω του παραλιακού δρόμου με κατεύθυνση Αλεποχώρι- Μέγαρο για προληπτικούς λόγους, εξαιτίας της δασικής πυρκαγιάς που ξεκίνησε στον

Σχίνο Λουτρακίου Κορινθίας και βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς και της ραγδαίας αύξησης της έντασης των ανέμων. Νωρίτερα, με μήνυμα που εστάλη μέσω του 112, οι κάτοικοι από την ευρύτερη περιοχή των οικισμών Χάνι Δερβένι, Άνω Πευκενέα και Κάτω Πευκενέα κλήθηκαν να απομακρυνθούν άμεσα από την περιοχή με κατεύθυνση προς την πόλη των Μεγάρων για προληπτικούς λόγους.

Σημειώνεται ότι η φωτιά συνεχίζει να είναι σε εξέλιξη αιγώντας πυκνό πευκοδάσος.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του Αλεποχωρίου λόγω της πυρκαγιάς**

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πραγματοποιεί η ΕΛΑΣ στην ευρύτερη περιοχή του Αλεποχωρίου, λόγω της μεγάλης πυρκαγιάς που είναι σε εξέλιξη.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη νεότερη ενημέρωση της Αστυνομίας, οι ρυθμίσεις αυτές είναι οι εξής:

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα εξής σημεία:

- Α) Διασταύρωση Αλεποχωρίου, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Σχίνο
- Β) Στο ύψος του 21ου χλμ της επαρχιακής οδού Μεγάρων - Αλεποχωρίου, προς Αλεποχώρι
- Γ) Στην οδό Χρυσανθέμων στην περιοχή Δελφίνια, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Μάζι
- Δ) Στην οδό Αγίου Ηλία με κατεύθυνση προς την περιοχή Σώρα
- Ε) Στην επαρχιακή οδό Μεγάρων - Αλεποχωρίου, από το ύψος του βενζινάδικου ΕΚΟ, στο ρεύμα προς Αλεποχώρι, περιοχή Πευκενέας
- ΣΤ) Στην οδό Χανίων, περιοχή Κρύα Βρύση
- Ζ) Στην οδό Μοράβα, από το εθνικό στάδιο Μεγάρων προς Καβελάρι.

Επίσης, διακόπηκε και η κυκλοφορία των οχημάτων στην επαρχιακή οδό Μεγάρων- Αλεποχωρίου, από το ύψος της οδού Αγίου Στεφάνου, στο ρεύμα προς Αλεποχώρι.

**Η ΠτΔ Κατερίνα Σακελλαροπούλου επικοινωνήσει με τον υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας κ. Χαρδαλιά και ενημερώθηκε για την εξέλιξη της πυρκαγιάς στα Γεράνεια Όρη**

Από την Κέρκυρα όπου βρίσκεται, η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου, επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τον υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας, κ. Χαρδαλιά, κι ενημερώθηκε για την εξέλιξη της μεγάλης πυρκαγιάς στα Γεράνεια Όρη, και στην ευρύτερη περιοχή Αλεποχωρίου-Μεγάρων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΕ 45΄ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Πιο κοντά θα είναι, σε λίγο καιρό, ο Πειραιάς και το αεροδρόμιο με την επέκταση του Μετρό και τους τρεις εναπομείναντες σταθμούς που κατασκευάζονται, στα Μανιάτικα, τον Πειραιά και το Δημοτικό Θέατρο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως εξήγησε ο γενικός γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο ραδιόφωνο «Κανάλι 1» και την εκπομπή «Πειραιάς 24» ήδη με την παράδοση σε λειτουργία των 3 πρώτων σταθμών της επέκτασης, «Αγία Βαρβάρα», «Κορυδαλλός» και «Νίκαια» τον προηγούμενο Ιούλιο, προστέθηκαν περίπου 63.000 επιβάτες ημερησίως συνολικά στο δίκτυο του Μετρό. Επίσης, μειώθηκαν αφενός κατά περίπου 68 τόνους ημερησίως οι εκπομπές CO2 και αφετέρου 11.100 αυτοκίνητα που κυκλοφορούν ημερησίως στην πόλη.

Αντίστοιχα για τους 3 επόμενους σταθμούς, «Μανιάτικα»,

«Πειραιάς» & «Δημοτικό Θέατρο», που θα δοθούν σε εμπορική λειτουργία το καλοκαίρι του 2022, θα πραγματοποιούνται περίπου 50.000 πρόσθετες επιβιβάσεις ημερησίως συνολικά στο δίκτυο του Μετρό και θα μειωθούν κατά περίπου 52 τόνους ημερησίως οι εκπομπές CO2 με αντίστοιχη μείωση περίπου 8.800 αυτοκινήτων που κυκλοφορούν ημερησίως στην πόλη.

Έτσι, του χρόνου το καλοκαίρι που θα ολοκληρωθούν τα έργα, η διαδρομή από το λιμάνι του Πειραιά μέχρι τον Διεθνή Αερολιμένα της χώρας, θα διαρκεί 45-50 λεπτά, αλλάζοντας τη μορφή του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας.

«Υπολογίζουμε ότι θα έχουμε περίπου 20 χιλιάδες αυτοκίνητα λιγότερα στους δρόμους της πόλης, γεγονός που θα σφραγίσει ένα θετικό αποτύπωμα και στο περιβάλλον. Επίσης,

ο Πειραιάς θα γίνει ένα ιδιαίτερα σημαντικό συγκοινωνιακό κέντρο για όλα τα μέσα μεταφοράς (πλοίο, μετρό, σύνδεση με αεροδρόμιο, τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος, λεωφορεία) και θα παρέχει πρόσθετες αναπτυξιακές δυνατότητες σε όλη την Αττική».

Επίσης, ανέφερε πως εκτιμάται ότι στις αρχές του 2022 θα ξεκινήσει η δημοπράτηση για την επέκταση του Μετρό, για τρεις νέους σταθμούς οι οποίοι θα φτάνουν ως τον Άγιο Νικόλαο στο Ίλιον».

«Μιλάμε για μία περιοχή που θα καλύπτουμε 50.000 – 60.000 κατοίκους», τόνισε ο κ. Καραγιάννης, σημειώνοντας ότι όλα αυτά είναι ένα μεγάλο πακέτο έργων «το οποίο σχεδιάζεται βήμα - βήμα λέγοντας λίγα πράγματα και κάνοντας πάρα πολλά», κατέληξε ο κ. Καραγιάννης.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΥΠΟΓΡΑΦΤΗΚΕ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΣΤΟ ΕΣΠΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Ολοκληρωμένη παρέμβαση ανάπλασης της περιοχής του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης δρομολογείται μετά την υπογραφή της απόφασης ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Μέσω των παρεμβάσεων που θα γίνουν αναμένεται, μεταξύ άλλων, η αύξηση του αστικού πρασίνου, η μείωση των επιπέδων θορύβου, η βελτίωση του μικροκλίματος, η συμπλήρωση των δενδροστοιχιών, η ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων και η διαμόρφωση καθιστικών, η αναδιάρθρωση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας και ταξί, η αύξηση της οδικής ασφάλειας και η απελευθέρωση των χώρων που έχουν καταληφθεί από την παράνομη στάθμευση.

Την απόφαση υπέγραψε σήμερα ο Περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας, παρουσία του Δημάρχου Θεσσαλονίκης

Κωνσταντίνου Ζέρβα και της Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης Βούλας Πατουλίδου. Την παρέμβαση έχει σχεδιάσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ενώ το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με 1,9 εκ. ευρώ.

Σε δηλώσεις του ο κ. Τζιτζικώστας, επισήμανε, ότι «η ολοκληρωμένη ανάπλαση θα δώσει επιπλέον λύση με την αναβάθμιση της προσβασιμότητας και του πρασίνου, σε μια περιοχή όπου δεσπόζει μια από τις πιο βασικές υποδομές υγείας της Θεσσαλονίκης, με υπερτοπικό χαρακτήρα». Παράλληλα σχολίασε ότι με τέτοιου είδους παρεμβάσεις μετατρέπονται οι απρόσωποι ευρωπαϊκοί πόροι σε μετρήσιμο έργο.

Από την πλευρά του, ο κ. Ζέρβας, χαρακτήρισε εξαιρετική τη συνεργασία με την Περιφέρεια όχι μόνο στην ανάπλαση του

Ιπποκράτειου, αλλά και σε μια σειρά από άλλα έργα, όπως οι εμβληματικές παρεμβάσεις στην πλατεία Διοικητηρίου, τον άξονα της Αριστοτέλους και την επέκταση της παλιάς παραλίας, που δρομολογήθηκαν από κοινού. Στο πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, που υλοποιεί η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, αναφέρθηκε η κ. Πατουλίδου, που επισήμανε ότι μέσω αυτού γεφυρώθηκαν πολλές ανισότητες μεταξύ των Δήμων. «Ειδικά για το Δήμο Θεσσαλονίκης, μέσα από το συγκεκριμένο πρόγραμμα η Περιφέρεια υλοποιεί 22 έργα συνολικού προϋπολογισμού 11 εκ. ευρώ και θα έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους ως το 2023, βελτιώνοντας τις συνθήκες διαβίωσης σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα» πρόσθεσε.

## Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ: ΘΕΤΟΥΜΕ ΥΓΙΕΙΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ LOBBYING ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Στη νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Εσωτερικών για την ανάπτυξη του lobbying στη χώρα μας ανέπτυξε ο Μάκης Βορίδης, ως κεντρικός ομιλητής στη διαδικτυακή διάσκεψη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) με θέμα: «Το lobbying στον 21ο αιώνα: Διαφάνεια, Ακεραιότητα, Πρόσβαση».

Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο υπουργός Εσωτερικών ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι με το υπό επεξεργασία σχέδιο νόμου επιχειρείται η θέσπιση ενός ρυθμιστικού

πλαίσιου το οποίο θα θέσει τις υγιείς βάσεις για την ανάπτυξη του lobbying στη χώρα μας, μέσα από δύο σημαντικούς άξονες: αφενός τη διασφάλιση της ακεραιότητας σε κάθε στάδιο της διαδικασίας και αφετέρου τη θωράκιση της διαφάνειας στην άσκηση επιρροής.

Στην κατεύθυνση αυτή, προανήγγειλε τη σύσταση ενός Εθνικού Μητρώου Διαφάνειας που θα επιτηρείται από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας και στο οποίο θα οφείλουν υποχρεωτικά να εγγραφούν οι ενδιαφερόμενοι, με την ταυτόχρονη υποβολή

από μέρους τους ενός ετήσιου καταστατικού στο οποίο θα περιγράφονται με σαφήνεια οι ακριβείς δραστηριότητές τους στο θέμα της άσκησης επιρροής.

Τέλος, ο κ. Βορίδης επισήμανε ότι η, μέχρι σήμερα, απουσία σχετικού ρυθμιστικού πλαισίου ευνοεί την ανάπτυξη φαινομένων διαφθοράς τα οποία έρχεται να καταπολεμήσει το υπό επεξεργασία σχέδιο νόμου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Με αφορμή την τελετή έναρξης των εργασιών για το Εκκλησιαστικό Μητροπολιτικό Μουσείο και το Κέντρο Συντήρησης Κειμηλίων

Με τον Μακαριώτατο Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και πάσης Ελλάδος, κ. Ιερώνυμο συναντήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, συνοδευόμενος από το Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργο Καραγιάννη, με αφορμή την τελετή έναρξης των εργασιών για το Εκκλησιαστικό Μητροπολιτικό Μουσείο και το Κέντρο Συντήρησης Κειμηλίων, προϋπολογισμού 12 εκ ευρώ.

Στην προγραμματική σύμβαση του εν λόγω έργου περιλαμβάνονται επίσης η αποκατάσταση του πρώην κτιρίου της Ιεράς Συνόδου στην Αγία Φιλοθέης, που έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο μνημείο από το ΚΑΣ, καθώς και η αποκατάσταση του Ιερού Ναού του Αγίου Ανδρέα, παρεκκλησίου της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, η μελέτη για την οποία αναμένεται να δημοπρατηθεί εντός του Ιουλίου.

Κατά τη συνάντηση υπεγράφη απόφαση για τη σύναψη τριμερούς προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών και της Ιεράς Μητροπόλεως Θιβών και Λιβαδειάς, για την αποπεράτωση του Κέντρου Επιμόρφωσης και Επικοινωνίας της Ιεράς Μητροπόλεως Θιβών και Λιβαδειάς (προϋπολογισμού τριών εκ ευρώ) και επισκευές και πρόσθετο εξοπλισμό της Ιεράς Μονής Ευαγγελιστρίας Αλιάρτου Βοιωτίας (προϋπολογισμού 500.000 ευρώ).

Συζητήθηκε επίσης η ένταξη στο ΠΔΕ 2021 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να εκτελεστεί μέσω προγραμματικής σύμβασης με την Κτιριακές Υποδομές ΑΕ, η ανακατασκευή των αθλητικών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου του Κέντρου Παιδείας, Πολι-

τισμού και Εθελοντισμού της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, «Η Αγία Φιλοθέη η Αθηναία» στον Αυλώνα Αττικής, καθώς και το αίτημα του Δήμου Λιβαδειάς για χρηματοδότηση κατασκευής οδικού τμήματος μήκους 2,5 χλμ.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της συνάντησης συζητήθηκαν και πολλά ακόμη έργα, με στόχο την ανάδειξη της θρησκευτικής μας κληρονομιάς και την υποστήριξη του κοινωνικού έργου της Εκκλησίας.

Ο κ. Καραμανλής στη συνέχεια δήλωσε:

«Με μεγάλη χαρά σήμερα κάνουμε το πρώτο βήμα για την κατασκευή του Εκκλησιαστικού Μητροπολιτικού Μουσείου και του Κέντρου Συντήρησης Κειμηλίων. Η Ορθοδοξία είναι αναπόσπαστο μέρος της ελληνικής Ιστορίας και πέραν των άλλων μας έχει προσφέρει και υπέροχα έργα τέχνης, που συγκινούν με την πνευματικότητα και το κάλλος τους.

Η προμελέτη του έργου θα υποβληθεί άμεσα για έγκριση και αφού εγκριθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού, θα δημοπρατηθεί και η οριστική μελέτη του έργου. Εκτιμούμε ότι η μελέτη θα έχει δημοπρατηθεί το Σεπτέμβριο και η δημοπράτηση της κατασκευής θα μπορεί να ξεκινήσει τέλη του 2022.

Οι χρόνοι τώρα εξαρτώνται από το πότε θα εγκριθούν οι μελέτες από τους αρχαιολόγους. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από την πλευρά του είναι έτοιμο.

Ταυτόχρονα στόχος είναι να προχωρήσει και η αποκατάσταση του πρώην κτιρίου της Ιεράς Συνόδου στην Αγία Φιλοθέης. Ένα κτίριο, που έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο μνημείο από το ΚΑΣ. Αναμένουμε τις οριστικές μελέτες από την Περιφέρεια Αττικής.

Οφείλουμε να βρισκόμαστε στο πλευρό της Εκκλησίας, όπως και εκείνη βρίσκεται στο πλευρό όλων, ιδίως των αδύναμων. Γιατί όπως η Ορθοδοξία μας έχει διδάξει, εν τέλει η αλληλεγγύη αξίζει περισσότερο από σιδήποτε άλλο».

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης τόνισε από την πλευρά του:

«Σήμερα είχα την τιμή να παρευρεθώ, παρουσία του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Ιερώνυμου και του Υπουργού Κώστα Καραμανλή, στην Τελετή Έναρξης Εργασιών για την υλοποίηση της Μελέτης και Κατασκευής του Εκκλησιαστικού Μητροπολιτικού Μουσείου και του Κέντρου Συντήρησης Κειμηλίων της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 12 εκ. ευρώ. Ένα εμβληματικό έργο που θα αναδείξει τον εκκλησιαστικό πλούτο της χώρας μας και θα υλοποιηθεί μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με την Γενική Γραμματεία Υποδομών.

Παράλληλα, ο Υπουργός Υποδομών ανακοίνωσε την επέκταση της συνεργασίας του Υπουργείου με την Ιερά Αρχιεπισκοπή Αθηνών μέσω νέας Προγραμματικής Σύμβασης που θα περιλαμβάνει δύο σημαντικά έργα, την αποπεράτωση του Κέντρου Επιμόρφωσης και Επικοινωνίας της Ι. Μ. Θιβών και Λιβαδειάς, καθώς και τις επισκευές και τον πρόσθετο εξοπλισμό της Ιεράς Μονής Ευαγγελιστρίας Αλιάρτου Βοιωτίας.

Είμαστε αρωγοί στην προσπάθεια της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών για την ανάδειξη της σπουδαίας εκκλησιαστικής κληρονομιάς της χώρας μας».

## ΓΣΕΕ: ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΔΕΝ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Τις έντονες διαφωνίες της σχετικά με επίμαχες διατάξεις του εργασιακού νομοσχεδίου εξέφρασε η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) σε τηλεδιάσκεψη στην οποία μετείχαν τα μέλη του προεδρείου της με τον υπουργό Εργασίας, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Συνομοσπονδίας που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «το εργασιακό νομοσχέδιο, παρά τα όσα προσπαθεί να επικοινωνήσει η κυ-

βέρνηση, δεν ρυθμίζει την αγορά εργασίας και δεν κινείται στην κατεύθυνση «προστασίας» της εργασίας και των εργασιακών δικαιωμάτων. Αντιθέτως, εντείνει τις συνθήκες εργασιακής ζούγκλας» υποστηρίζει η ΓΣΕΕ.

Για το λόγο αυτό, όπως επισημαίνει, «την ερχόμενη εβδομάδα, θα συνεδριάσουν τα Όργανα της Συνομοσπονδίας, για να λάβουν αποφάσεις για κινητοποιήσεις, με στόχο να αποσυρθούν διατάξεις και να υιοθετηθούν προτάσεις των

συνδικάτων».

Παράλληλα, η Συνομοσπονδία τονίζει ότι θα καταθέσει και γραπτώς τις διαφωνίες της στο υπουργείο Εργασίας, «τεκμηριώνοντας την ορθότητα των επιχειρημάτων της απέναντι σε ένα νομοσχέδιο που ήδη έχει προκαλέσει την αντίδραση του κόσμου της εργασίας» υπογραμμίζει.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Μετά από πολλούς μήνες κατά τους οποίους ο κλάδος των συνεδρίων και των επαγγελματικών εκδηλώσεων, που εντάσσεται στον τουρισμό MICE (Meetings, Incentives, Conferences/Conventions, Exhibitions/Events) μπήκε στον «πάγο» λόγω πανδημίας, ήρθε η ώρα τόσο για την Αθήνα όσο και τη Θεσσαλονίκη να κάνουν τη δική τους επανεκκίνηση, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Η Αθήνα διαθέτει μια παρακαταθήκη που καθιστά ευόιωνα το μέλλον, καθώς βρίσκεται στην 17η θέση στην παγκόσμια κατάταξη πόλεων (με τα στοιχεία του 2019, αφού το 2020 η πανδημία διέκοψε κάθε δραστηριότητα). Ενώ για την Ευρώπη, η Αθήνα βρίσκεται ακόμη πιο κοντά στην δεκάδα, με άνοδο στη 12η θέση το 2019, από τη 16η θέση το 2018. Και στην ευρωπαϊκή κατάταξη, τα αποτελέσματα την τοποθετούν στην υψηλότερη θέση που κατείχε τα τελευταία 10 χρόνια, σύμφωνα με τον διεθνή σύνδεσμο της συνεδριακής Βιομηχανίας, International Congress & Convention Association -ICCA», τόνισε η πρόεδρος της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών (ΕΑΤΑ) του Δήμου Μελίνα Δασκαλάκη μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στο περιθώριο της εκδήλωσης «The Greek Meetings Industry - Open WebForum Series 2: Insights into the Future».

Από την άλλη πλευρά η Θεσσαλονίκη είχε εξίσου ανοδική πορεία αφού προ πανδημίας είχε καταφέρει να βρίσκεται στους 40 σημαντικότερους συνεδριακούς προορισμούς της Ευρώπης «ανεβαίνοντας» 14 θέσεις στη γενική κατάταξη. Ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο βρέθηκε το 2019 στην 70η θέση, σημειώνοντας άνοδο 23 θέσεων σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά που κατείχε την 93η θέση.

**Αθήνα: Ο χρόνος της πανδημίας αξιοποιήθηκε**

### για την αναβάθμιση των υποδομών

Για την Αθήνα το μεγάλο πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις είναι η ποικιλία, όπως αναφέρει η κυρία Δασκαλάκη. «Ήταν ένας προορισμός που βρισκόταν σε πορεία εκτόξευσης και εκτιμώ ότι σταδιακά όχι μόνο θα επανέλθει στα προηγούμενα επίπεδα αλλά θα γίνει ακόμη πιο δημοφιλής. Είναι η πόλη όπου μπορείς να θαυμάσεις και να επισκεφθείς σπουδαίους αρχαιολογικούς χώρους, όπως στη Ρώμη για παράδειγμα, αλλά η Αθήνα σε σχέση με τη Ρώμη έχει και την ωραιότερη Ριβιέρα. Είναι η πόλη των 20 λεπτών. Από το κέντρο της Αθήνας μπορείς να βρεθείς σε απόσταση 20 λεπτών σε πολλά διαφορετικά μέρη, να απολαύσεις μπάνιο στη θάλασσα ή να κάνεις πεζοπορία στην Πάρνηθα ή στην Πεντέλη ή ακόμη και να κάνεις island hopping με μονοήμερες εκδρομές κτλ. Έχει συγχρόνως μια άπιστευτη γκάμα δραστηριοτήτων για να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις. Διαθέτει πολιτισμό αλλά και νυχτερινή ζωή, είναι φιλική σε όλες τις ηλικίες και καλύπτει πολλές και διαφορετικές ανάγκες», εξηγεί.

Την ίδια ώρα, επισημαίνει ότι το διάστημα της πανδημίας, δεν έμεινε αναξιοποίητο. Ήταν ο χρόνος κατά τον οποίο έγινε αναβάθμιση των υποδομών της πόλης, όπως τουλάχιστον 200 από τις 1.000 ασφαλτοστρώσεις δρόμων που βρίσκονται σε εξέλιξη, δημιουργία των «πάρκων τσέπης» και άλλων χώρων πρασίνου, αναμόρφωση των σιντριβανιών και αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών του Δήμου, κάτι το οποίο έκανε την πόλη επιπλέον φιλική όχι μόνο στους λεγόμενους digital nomads αλλά και στους workation. Όπως σημείωσε η κυρία Δασκαλάκη, οι μεν πρώτοι είναι η γνωστή κατηγορία των ατόμων που επιλέγουν τον τόπο όπου θα εργαστούν βάσει των αναγκών

τους, καθώς η εργασία τους γίνεται από απόσταση, ενώ οι δεύτεροι, που αποτελούν πιο «νέα» τάση, είναι άτομα που συνδυάζουν εργασία με διακοπές (work + vacation). Πρόκειται κυρίως για νεαρά σε ηλικία άτομα από το εξωτερικό, που επιλέγουν να εργαστούν μακρόθεν για ένα διάστημα και να παραμείνουν στην Αθήνα λίγο παραπάνω κάνοντας και τις διακοπές τους.

Ενδεικτικό πάντως της δυναμικής που έχει η Αθήνα, σύμφωνα με την πρόεδρο της ΕΑΤΑ, είναι το γεγονός ότι κατά την έναρξη της προηγούμενης χρονιάς ανακοινώθηκαν εννέα σημαντικές επενδύσεις στο χώρο του τουρισμού που αφορούν μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες, οι οποίες παρά την εμφάνιση της πανδημίας του νέου κορωνοϊού προχώρησαν και σταδιακά ολοκληρώνονται.

### Θεσσαλονίκη: Το πλεονέκτημα της cozy and safe πόλης

Η Θεσσαλονίκη, με το αναβαθμισμένο αεροδρόμιο από την Fragort Greece αλλά και το αναπτυξιακό πλάνο του ΟΛΘ σε εξέλιξη, κάνει επανεκκίνηση με επιπλέον ατού, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπρόεδρος του Thessaloniki Convention Bureau (TCB) Μάκης Μοναστηρίδης. «Παρά τα περιοριστικά μέτρα για τη διεξαγωγή των συνεδρίων, που θέτουν αρκετές δυσκολίες, εκτιμώ ότι σταδιακά τα συνέδρια θα επανακάμψουν. Είναι βέβαιο πως και το 2021 θα είναι μια δύσκολη χρονιά αλλά πλέον κοιτάμε στο μέλλον», αναφέρει ο κ.Μοναστηρίδης. «Η Θεσσαλονίκη θα βρει τον βηματισμό της και ένα από τα σημαντικά της πλεονεκτήματα είναι το ασφαλές περιβάλλον που διαθέτει. Είναι η πόλη που δίνει στον επισκέπτη την αίσθηση του ζεστού και του φιλικού, cozy and friendly, κάτι που ειδικά στην μετα-covid εποχή θα μετρήσει πολύ», προσθέτει.

## ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Αποτέλεσαν αντικείμενο της συνάντησης του Άδ. Γεωργιάδη με τον Τζ. Πάιατ

Οι δυνατότητες για περαιτέρω αμερικανική επενδυτική παρουσία στη χώρα, αποτέλεσαν αντικείμενο της χθεσινής συνάντησης του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, με τον πρόεδρο των ΗΠΑ στην

Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με ανάρτηση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο twitter, ο υπουργός «συναντήθηκε με τον πρόεδρο των ΗΠΑ στην Ελλάδα @USAmbPyatt. Στο

επίκεντρο της συζήτησης η πορεία των αμερικανικών επενδύσεων στην Ελλάδα και οι δυνατότητες για περαιτέρω αμερικανική επενδυτική παρουσία στη χώρα».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΒΟΗΘΑ ΤΙΣ ΜΜΕ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΟΥΝ

Το πρώτο μιας σειράς, σύντομων και χρήσιμων ψηφιακών μαθημάτων προσφέρει πλέον η ανανεωμένη ιστοσελίδα της Hellenic Development Bank (HDB), με σκοπό να βοηθήσει τις ενδιαφερόμενες, πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, στη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) που στη συνέχεια θα μπορεί να αξιοποιηθεί για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης από τα προγράμματα της HDB.

Στο πλαίσιο του Συμβουλευτικού της ρόλου, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση που δημοσιεύεται στο ΑΠΕ, η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων, προ-

σφέρει με απλά και κατανοητά βήματα, έναν σύντομο on line οδηγό HDB ώστε ο επισκέπτης της ιστοσελίδας να συντάξει το δικό του επιχειρηματικό σχέδιο, να το αξιολογήσει και να προχωρήσει στο επόμενο στάδιο της υλοποίησής του.

Στόχος είναι η παράθεση όλων των βασικών πληροφοριών και εννοιών για κάθε ενδιαφερόμενο που θέλει να προχωρήσει στη δημιουργία της δικής του επιχείρησης ή απλώς θέλει να αυξήσει και να βελτιώσει την υφιστάμενη επιχείρηση ή που απλά επιθυμεί να αποκτήσει κάποιες βασικές γνώσεις στον τομέα της επιχειρηματικότητας.

Η Hellenic Development Bank (HDB) δηλώνει ότι παραμένει

προσπλωμένη στην προσπάθεια να στηρίξει χρηματοδοτικά και συμβουλευτικά, την Ελληνική επιχειρηματικότητα, σε όλα τα στάδια της εξέλιξής της, με πληροφορίες προστιθέμενης αξίας που βελτιώνουν θεαματικά τον επενδυτικό ορίζοντα κάθε μικρομεσαίου επιχειρηματία ή ελεύθερου επαγγελματία.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να επισκεφθούν την ιστοσελίδα [www.hdb.gr](http://www.hdb.gr) για να παρακολουθήσουν τον πρώτο κύκλο διαδικτυακών μαθημάτων για τη σύνταξη ενός άρθρου και αποτελεσματικού επιχειρηματικού σχεδίου.

## ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ, 805 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Δύο νέες προκηρύξεις του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016, συνολικού προϋπολογισμού 805 εκατ. ευρώ υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Πρόκειται για τα καθεστώτα ενίσχυσης «Γενική Επιχειρηματικότητα» (7ος κύκλος) και «Πολύ Μικρές και Μικρές Επιχειρήσεις» (5ος κύκλος). Η ημερομηνία έναρξης υποβολής των αιτήσεων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στα παραπάνω καθεστώτα ενίσχυσης είναι η 25η Μαΐου 2021 και η ημερομηνία λήξης του κύκλου υποβολών η 30η Ιουλίου 2021.

Ειδικότερα:

Η 1η Προκήρυξη «Γενική Επιχειρηματικότητα» έχει προϋπολο-

γισμό 400 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 120 εκατομμύρια ευρώ αφορούν στα είδη ενίσχυσης της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης και προέρχονται από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων και τα 280 εκατομμύρια ευρώ αφορούν στο είδος ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής.

Η 2η Προκήρυξη «Πολύ Μικρές και Μικρές Επιχειρήσεις» έχει προϋπολογισμό στα 405 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 400 εκατομμύρια ευρώ αφορούν στα είδη ενίσχυσης της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης

και προέρχονται από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων και τα 5 εκατομμύρια ευρώ αφορούν στο είδος ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής.

Όπως δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης, «μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που αποτελούν σημαντικό αναπτυξιακό πυλώνα. Η ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας δημιουργεί περισσότερες θέσεις εργασίας και αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης».

## ΟΑΕΔ: ΣΤΑ 1.099.013 ΑΤΟΜΑ ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ, ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2021

Στα 1.099.013 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων, τον Απρίλιο του 2021, έναντι 1.131.228 ατόμων τον Μάρτιο του 2021 (ποσοστιαία μεταβολή -2,85%) και έναντι 1.185.013 ατόμων τον Απρίλιο του 2020 (ποσοστιαία μεταβολή -7,26%), σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένων ανεργίας του ΟΑΕΔ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων, με κριτήριο την αναζήτηση εργασίας (αναζητούντων εργασία), τον Απρίλιο του 2021, ανήλθε σε 1.055.454 άτομα. Από αυτά, 570.636 (ποσοστό 54,07%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 484.818 (ποσοστό 45,93%) είναι

εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 382.161 (ποσοστό 36,21%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 673.293 (ποσοστό 63,79%).

Το σύνολο των εγγεγραμμένων λοιπών (μη αναζητούντων εργασία), τον Απρίλιο του 2021, ανήλθε σε 43.559 άτομα. Οι άνδρες ανήλθαν σε 13.513 (ποσοστό 31,02%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 30.046 (ποσοστό 68,98%).

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, τον Απρίλιο του 2021, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 217.604 άτομα, από τα οποία οι 117.193 (ποσοστό 53,86%) είναι κοινοί και λοιπές κα-

τηγορίες επιδοτούμενων και οι 100.411 (ποσοστό 46,14%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 93.639 (ποσοστό 43,03%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 123.965 (ποσοστό 56,97%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 99.113 (ποσοστό 45,55%) είναι κοινοί, 3.374 (ποσοστό 1,55%) είναι οικοδόμοι, 100.411 (ποσοστό 46,14%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών, 13.616 (ποσοστό 6,26%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 1.009 (ποσοστό 0,46%) είναι εκπαιδευτικοί και 81 (ποσοστό 0,04%) είναι λοιποί.

## Ε-ΕΦΚΑ: ΔΕΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΑΚΟΜΗ Η ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ ΓΙΑ 4.130 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ - ΠΟΤΕ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ

Για 4.130 περιπτώσεις θανόντων συνταξιούχων δεν ολοκληρώθηκε ακόμη η εξέταση των αιτήσεων των κληρονόμων τους για τα αναδρομικά από τα τοπικά υποκαταστήματα του ΕΦΚΑ, καθώς αντιμετωπίζουν πολυπλοκότητα και στην πλειοψηφία τους αποτελούν σύνθετες περιπτώσεις με πολλούς κληρονό-

μους, αλληλεπικαλυπτόμενες δηλώσεις, κλπ, σύμφωνα με πληροφορίες από τον φορέα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ είναι σε επικοινωνία με τους αιτούντες κληρονόμους για την προσκόμιση επιπλέον δικαιολογητικών, όπου αυτό είναι απαραίτητο και την

άμεση εκκαθάριση των αιτήσεων, ενώ στόχος του ΕΦΚΑ είναι ο έλεγχος να ολοκληρωθεί άμεσα και οι τελικοί δικαιούχοι να πληρωθούν στις 16 Ιουνίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## EUROBANK: ΔΙΠΛΑΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΟ MYDATA

### Στρατηγική συνεργασία Eurobank - Epsilon Net

Η Eurobank στηρίζει τον ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ) και τη διαδικασία διασύνδεσής τους με την πλατφόρμα MyDATA της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), που καθίσταται υποχρεωτική από την 1η Ιουλίου 2021, αναφέρει το ΑΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η συνεργασία με τον Όμιλο της Epsilon Net, για τη διασύνδεση επιχειρήσεων με το MyDATA της ΑΑΔΕ, μέσω των προϊόντων ηλεκτρονικής τιμολόγησης της σειράς Epsilon Smart, τα οποία οι επιχειρήσεις - πελάτες της Eurobank θα μπορούν να προμηθευτούν με προνομιακή επιδότηση και όρους, τους οποίους παρέχει η Τράπεζα, μέσω της θυγατρικής της, Business Exchanges.

Η συμφωνία εξασφαλίζει, μεταξύ άλλων, δυνατότητα on line επικοινωνίας με το λογιστικό γραφείο που υποστηρίζει (ή συνεργάζεται με) την επιχείρηση και πρόσβαση σε αναβαθμισμένες υπηρεσίες ενημέρωσης και υποστήριξης σε θέματα νομοθετικής συμμόρφωσης & τεχνολογικής καινοτομίας. Τα οφέλη και οι δυνατότητες που μπορούν να αποκομίσουν οι επιχειρήσεις παρουσιάστηκαν, σήμερα, σε διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα «MyDATA & Ηλεκτρονική Τιμολόγηση» την οποία διοργάνωσε η Eurobank.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με την τοποθέτηση του Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου της Eurobank, κ. Ανδρέα Αθανασόπουλου, ενώ, χαιρετισμό απηύθυναν ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κ. Γεώργιος Πιτσιλής, ως επίσημος προσκεκλημένος, ο Πρόεδρος του Ομίλου Πληροφορικής EPSILON NET, κ. Ιωάννης Μίχος και ο Γενικός Διευθυντής Retail Banking της Eurobank, κ. Ιάκωβος Γιαννακλής. Στην εκδήλωση την οποία παρακολούθησαν περισσότερες από 1.000 επιχειρήσεις, ο κ. Απόστολος Μπούτος, Σύμβουλος Διοικητή

στην ΑΑΔΕ, παρουσίασε το MyDATA και τις επιλογές και υποχρεώσεις των επιχειρήσεων, στο πλαίσιο της ηλεκτρονικής τιμολόγησης ενώ, στη στρατηγική της Τράπεζας για τη στήριξη των ΜμΕ, αναφέρθηκαν επίσης οι κ.κ. Δημήτρης Οικονόμου, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής & επικεφαλής Small Business Banking Segment και ο Πάνος Θεοδώρου, Διευθυντής Τομέα Στρατηγικής & Εμπορικής Ανάπτυξης Small Business Banking Segment.

Στην τοποθέτησή του ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank, κ. Ανδρέας Αθανασόπουλος, ανέφερε: «Η Eurobank στηρίζει μια πραγματικά μεγάλη μεταρρύθμιση και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για να διευκολύνει τον επιχειρηματικό κόσμο να μεταβεί γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, στα ηλεκτρονικά βιβλία. Η επανάσταση των δεδομένων και της χρήσης τους στην καθημερινότητά μας είναι πλέον εδώ, στο επίκεντρο της λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων, και σε αυτή την πραγματικότητα χωρούν όλες οι επιχειρήσεις. Με την πρωτοβουλία μας επιδιώκουμε να βοηθήσουμε, ειδικά, τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, τις οποίες στηρίζουμε με συνέπεια τα τελευταία χρόνια, αναγνωρίζοντας τη συμβολή τους στην ανάπτυξη και την απασχόληση της χώρας, να γίνουν πιο ανταγωνιστικές, να μειώσουν το διοικητικό κόστος και να ολοκληρώσουν τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό. Στηρίζουμε τη διάχυση πληροφορίας και δεδομένων, την προσπάθεια για μεγαλύτερη διαφάνεια, αξιοπιστία και λειτουργικότητα στις συναλλαγές και επιδιώκουμε να συμβάλλουμε στην προσπάθεια της Πολιτείας για τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού επιχειρείν και της σχέσης του με τη φορολογική διοίκηση.»

Από την πλευρά του, ο κ. Ιωάννης Μίχος, Πρόεδρος του Ομίλου Πληροφορικής EPSILON NET, είπε: «Με άξονα τη συμμετοχή μας στη στρατηγική πρωτοβουλία της

Eurobank για την ολοκληρωμένη ενίσχυση των ελληνικών επιχειρήσεων, συμβάλλουμε ενεργά με την αξιοποίηση της νέας γενιάς Web εφαρμογών SMART, στην πλήρη συμμόρφωση των επιχειρήσεων & των ελεύθερων επαγγελματιών με τις απαιτήσεις για την αυτοματοποιημένη διασύνδεσή τους με το MyDATA της ΑΑΔΕ και τον ψηφιακό μετασχηματισμό με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους. Η διαφανόμενη ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας ενισχύει την αισιοδοξία όλων μας για το αύριο. Θέλουμε, ειλικρινά, να ευχαριστήσουμε τη Διοίκηση της Eurobank για την εμπιστοσύνη της & τη συνεργασία μας, και τη σταθερή της προσήλωση σε ανάλογες πρωτοβουλίες ενίσχυσης της ελληνικής επιχειρηματικότητας». Ο Γενικός Διευθυντής Retail Banking της Eurobank, κ. Ιάκωβος Γιαννακλής, δήλωσε: «Η Eurobank, αντιμετωπίζοντας με σφαιρικό τρόπο τις ανάγκες των επιχειρήσεων συνάπτει στρατηγική συνεργασία με την Epsilon Net, από τους πλέον αναπτυσσόμενους ομίλους στους τομείς της πληροφορικής. Εξασφαλίζοντας προνομιακές τιμολογήσεις βοηθούμε τις επιχειρήσεις να ανταποκριθούν επιτυχώς στην πρόκληση αυτής της σημαντικής φορολογικής μεταρρύθμισης, που θα επηρεάσει τη λειτουργία τους βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, και επενδύουμε στην προσαρμογή του μοντέλου εξυπηρέτησης, με διαρκή στόχο τη στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας κατά την μετάβασή της στη νέα εποχή.»

Ο Όμιλος της Epsilon Net αποτελεί τον μεγαλύτερο όμιλο πληροφορικής στην Ελλάδα στον τομέα των λύσεων επιχειρησιακού λογισμικού, με 8 θυγατρικές, περισσότερους από 70.000 πελάτες και περισσότερα από 750 εξειδικευμένα στελέχη & εργαζομένους.

## ΤΟ ΠΡΩΤΟ 5G CAMPUS NETWORK ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ COSMOTE ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ

Το πρώτο 5G campus network στην Ελλάδα δημιουργήθηκε από την COSMOTE στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, για πιλοτική εφαρμογή (use case) διαχείρισης συμβάντων και φυσικής ασφάλειας εσωτερικών ή εξωτερικών χώρων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, πρόκειται για το πρώτο ιδιωτικό δίκτυο στη χώρα με υποδομή κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς, το οποίο βασίστηκε στο live COSMOTE 5G δίκτυο στο αεροδρόμιο.

«Αξιοποιώντας το 5G campus network, και μέσω ειδικού εξοπλισμού τοποθετημένου σε κινούμενο όχημα τύπου «follow me», μεταφέρθηκε εικόνα υψηλής ευκρίνειας στο κέντρο επιχειρήσεων του αεροδρομίου (ASOC) από περιοχές ιδιαίτερου επιχειρησιακού ενδιαφέροντος ή και περιορισμένης πρόσβασης (πεδία ελιγμών αεροσκαφών, θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών, συστήματα διαδρόμου

απογείωσης & προσγείωσης). Χάρη στην υποδομή 5G, η μεταφορά της εικόνας έγινε σε πραγματικό χρόνο, με μηδενική καθυστέρηση και με ασφάλεια διαβίβασης.

Το συγκεκριμένο απαιτητικό πιλοτικό use case αποτελεί ένα μόνο χαρακτηριστικό παράδειγμα χρήσης του 5G campus network. Μπορεί, επίσης, να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία εξελιγμένων, κρίσιμων εφαρμογών που αφορούν στην οργάνωση και τη λειτουργία αεροδρομικών υποδομών, να διευκολύνει τις αερομεταφορές, αλλά και να συμβάλει δραστικά στην καλύτερη διαφάνεια και εξυπηρέτηση επιβατών, επισκεπτών και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αεροδρομική κοινότητα» αναφέρεται στην ανακοίνωση.

### Τα πλεονεκτήματα των 5G campus networks

Τα ιδιωτικά δίκτυα κινητής υπερέρχουν σε ασφάλεια και σταθερότητα, καθώς επιτρέπουν την αξιοποίηση συγκε-

κριμένου φάσματος, αποδίδοντας κορυφαία ποιότητα και αξιοπιστία χωρίς παρεμβολές. Υποστηρίζουν την πλήρη κινητικότητα ανθρώπων, οχημάτων, μηχανών και συστημάτων, ενώ παρέχουν απόλυτη ευελιξία για κάθε μελλοντική χρήση σε άλλες εφαρμογές.

Το 5G campus network, με μηδενική χρονοκαθυστερήση και πολύ υψηλή χωρητικότητα και ταχύτητα μετάδοσης δεδομένων, αποτελεί μια καινοτόμο τεχνολογική λύση συνδεσιμότητας που θα συμβάλει σημαντικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό στη χώρα, επιταχύνοντας την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς αερομεταφορών και υπηρεσιών των αεροδρομίων, αλλά και νευραλγικών τομέων της οικονομίας όπως είναι η βιομηχανία, τα logistics, ο τουρισμός κ.ά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ, ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2021-2022

Τέσσερις νέες προκηρύξεις υποτροφιών με, συνολικά, είκοσιπέντε (25) νέες υποτροφίες, δημοσίευσε το Ίδρυμα Ευγενίδου για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022, συμβάλλοντας στην εκπαίδευση των νέων στο επιστημονικό και τεχνικό πεδίο και εκπληρώνοντας τον κοινωφελή σκοπό του.

Οι προκηρύξεις υποτροφιών –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αφορούν μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό, αλλά και μεταδευτεροβάθμια σπουδές σε τεχνικές σχολές στην Ελλάδα.

Αναλυτικότερα, το Ίδρυμα Ευγενίδου προκηρύσσει:

-Πέντε (5) υποτροφίες, επίσης διάρκειας, σε διπλωματούχους του ΕΜΠ για μεταπτυχιακές σπουδές στα γνωστικά αντικείμενα του μηχανικού, σε πανεπιστήμιο του εξωτερικού. Το συνολικό ποσό

της κάθε υποτροφίας ανέρχεται σε 15.000 ευρώ.

-Τέσσερις (4) υποτροφίες επίσης διάρκειας, σε πτυχιούχους της ΑΣΠΑΙΤΕ, για μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό. Το συνολικό ποσό της κάθε υποτροφίας ανέρχεται σε 8.000 ευρώ.

-Δεκαπέντε (15) υποτροφίες σε αποφοίτους ΕΠΑΛ για σπουδές στο ΙΕΚ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελμάτων στα αντικείμενα του τεχνικού. Το συνολικό ποσό της κάθε υποτροφίας ανέρχεται σε 1.800 ευρώ.

- Μία (1) υποτροφία από το Ίδρυμα Ευγενίδου-ΚΑΔ Αλ. Σταυρόπουλου, επίσης διάρκειας, σε απόφοιτο τμήματος Χημείας, για μεταπτυχιακές σπουδές στον τομέα της Βιοτεχνολογίας σε ελληνικό πανεπιστήμιο. Το συνολικό ποσό της υποτροφίας ανέρχεται

σε 6.000 ευρώ.

Οι αιτήσεις και τα λοιπά δικαιολογητικά των υποψηφίων πρέπει να κατατεθούν ή να αποσταλούν στο Ίδρυμα Ευγενίδου (Λεωφ. Συγγρού 387, Παλαιό Φάληρο 175 64, τηλ.: 210-9469600), σύμφωνα με τους όρους και τις προθεσμίες που αναφέρει η κάθε προκήρυξη.

Τα αποτελέσματα θα γνωστοποιηθούν ατομικά σε κάθε επιτυχόντα και κάθε επιλαχόντα υποψήφιο με e-mail ή/και τηλεφωνικά, θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του Ίδρυματος Ευγενίδου με τον αριθμό κατάθεσης της αίτησης και χωρίς προσωπικά στοιχεία, στις ημερομηνίες που αναφέρουν οι προκηρύξεις.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Τα Τμήματα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πολιτικών Μηχανικών και Γεωπονίας Φυτικής Παραγωγής και Αγροτικής Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καλούν τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν υποψηφιότητα για την παρακολούθηση του διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Π.Μ.Σ.) «Βιώσιμη Διαχείριση Περιβαλλοντικών Αλλαγών και Κυκλική Οικονομία» για το χειμερινό εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2021-2022.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ «ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Οι μεταπτυχιακές σπουδές στο παραπάνω Δ.Π.Μ.Σ. οδηγούν στη λήψη Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών, μετά από φοίτηση τριών (3) εξαμήνων (πλήρης φοίτηση) ή πέντε (5) εξαμήνων (μερική φοίτηση). Η λήψη του Διπλώματος προϋποθέτει την παρακολούθηση και επιτυχή εξέταση σε δέκα (10) μαθήματα και την εκπόνηση και επιτυχή εξέταση της μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας (90 ECTS συνολικά). Ο μέγιστος αριθμός εισακτέων ανέρχεται σε σαράντα (40) άτομα. Τα συνολικά τέλη φοίτησης στο Δ.Π.Μ.Σ. ανέρχονται συνολικά σε 2.900€ τόσο για τους φοιτητές πλήρους φοίτησης όσο και για τους φοιτητές μερικής φοίτησης. Αναλυτικότερα,

α. Για τους φοιτητές πλήρους φοίτησης, τα τέλη φοίτησης καταβάλλονται ως εξής: 1.000 € για καθένα από τα δύο εξάμηνα και 900 € για το τρίτο εξάμηνο εκπόνησης της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας.

β. Για τους φοιτητές μερικής φοίτησης, τα τέλη φοίτησης καταβάλλονται ως εξής: 600 € για καθένα από τα τέσσερα εξάμηνα μαθημάτων και 500 € για το πέμπτο εξάμηνο εκπόνησης της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας.

Από τα τέλη φοίτησης απαλλάσσονται οι φοιτητές που εμπίπτουν στις προβλέψεις του άρθρου 35 του Ν. 4485/2017.

Ειδικά για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022, τα μαθήματα του Δ.Π.Μ.Σ. θα πραγματοποιούνται εξ αποστάσεως όπου κρίνεται εφικτό ή αναγκαίο.

Στο Δ.Π.Μ.Σ. γίνονται δεκτοί κάτοχοι τίτλου του πρώτου κύκλου σπουδών ΑΕΙ ή ΤΕΙ της ημεδαπής ή ομοταγών ιδρυμάτων της αλλοδαπής, συναφών με τα αντικείμενα σπουδών Τμημάτων των Επιστημών του Περιβάλλοντος, των Γεωπονικών Επιστημών, των Πολυτεχνικών Σχολών, των Σχολών Οικονομικών Επιστημών, Γεωγραφίας, Δασολογίας, των Θετικών Επιστημών, των Νομικών Επιστημών.

Η διαδικασία επιλογής βασίζεται στην αξιολόγηση των φακέλων υποψηφιότητας (με κριτήρια όπως ο βαθμός πτυχίου, η βαθμολογία στα μαθήματα που είναι σχετικά με το γνωστικό αντικείμενο του Δ.Π.Μ.Σ. και ο βαθμός της διπλωματικής εργασίας όπου αυτή προβλέπεται, το επίπεδο γνώσης της αγγλικής γλώσσας, η γνώση δεύτερης ξένης γλώσσας, η επαγγελματική εμπειρία, οι δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά, οι ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια, η συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα και η κατοχή άλλων μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών) καθώς και στην προφορική συνέντευξη. Οι φάκελοι υποψηφιότητας θα πρέπει να πρωτοκολληθούν στη Γραμματεία του Δ.Π.Μ.Σ. έως και την

Τετάρτη 30 Ιουνίου 2021, ενώ οι συνεντεύξεις των υποψηφίων θα πραγματοποιηθούν την εβδομάδα 5-9 Ιουλίου 2021.

Τα μαθήματα χειμερινού εξαμήνου θα ξεκινήσουν τον Οκτώβριο 2021.

Οι φάκελοι υποψηφιότητας πρέπει να αποσταλούν ηλεκτρονικά στο e-mail [vidipako@uth.gr](mailto:vidipako@uth.gr) και να περιλαμβάνουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Αίτηση συμμετοχής στο Δ.Π.Μ.Σ. (διαθέσιμη στην ιστοσελίδα).
2. Βιογραφικό σημείωμα.

3. Πίνακας επιλεγμένων βιογραφικών στοιχείων (διαθέσιμος στην ιστοσελίδα).

4. Ευκρινές φωτοαντίγραφο 1 πτυχίου ή διπλώματος.

5. Ευκρινές φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού αναλυτικής βαθμολογίας.

6. Ευκρινές φωτοαντίγραφο αποδεικτικού Αγγλικής γλώσσας. Το επίπεδο της γνώσης της Αγγλικής γλώσσας θα πρέπει να είναι αντίστοιχο τουλάχιστον με το Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσολογίας Επίπεδου B2. Από την υποχρέωση αυτή, εξαιρούνται οι κάτοχοι προπτυχιακού ή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών πανεπιστημίου της αλλοδαπής στην Αγγλική γλώσσα.

7. Βεβαίωση ισοτιμίας πτυχίου ή διπλώματος από το Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. (για όσους προέρχονται από πανεπιστήμια του εξωτερικού). Σε περίπτωση μη προσκόμισης της βεβαίωσης, δεν θεωρείται ελληνικός ο φάκελος υποψηφιότητας αλλά η κατάθεση της βεβαίωσης ισοτιμίας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την λήψη του Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να ανατρέξουν στην ιστοσελίδα [http://www.prd.uth.gr/m\\_smecc](http://www.prd.uth.gr/m_smecc) ή να απευθυνθούν στη Γραμματεία του Δ.Π.Μ.Σ. (τηλ. 24210-74173, e-mail: [vidipako@uth.gr](mailto:vidipako@uth.gr)).

Ο Διευθυντής του Δ.Π.Μ.Σ.

Καθηγητής Βασίλειος Κανακούδης

1 Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014, το Δημόσιο υποχρεούται να αποδέχεται τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων των εγγράφων που έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες. Αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων εφόσον αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο. Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά τα ευκρινή φωτοαντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίτως από δικηγόρο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΟΑΕΔ - ΟΠΕΚΑ 2021 - 2022 Κ. Χατζηδάκης: Δίνουν ώθηση στον τουρισμό και στηρίζουν χιλιάδες οικογένειες

Τα νέα προγράμματα κοινωνικού τουρισμού για την περίοδο 2021-2022, δηλαδή το ευρύ πρόγραμμα που υλοποιεί ο ΟΑΕΔ και την ειδική δράση για τους αγρότες που υλοποιεί ο ΟΠΕΚΑ, ανακοινώνει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα προγράμματα αυτά θα δώσουν επιπλέον ώθηση στον ελληνικό τουρισμό, σε συνδυασμό με τη νέα δέσμη μέτρων στήριξης του κλάδου, που ανακοινώθηκε προχθές.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού του ΟΑΕΔ, που θα «τρέξει» κατά την περίοδο 1η Αυγούστου 2021-31 Ιουλίου 2022, έχει προϋπολογισμό ύψους 30 εκατ. ευρώ, ποσό που καλύπτει 300.000 επιταγές. Με δεδομένο ότι, μέχρι τις 31 Ιουλίου 2021, μπορούν να ενεργοποιηθούν τις επιταγές τους και οι περίπου 300.000 δικαιούχοι του περσινού προγράμματος, που δεν το έπραξαν νωρίτερα, λόγω περιοριστικών μέτρων και lockdown, το πολλαπλασιαστικό όφελος για τον τουρισμό αναμένεται να είναι πολύ μεγαλύτερο.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, πρόκειται για ένα πρόγραμμα ιδιαίτερα ελκυστικό, καθώς χαρακτηρίζεται από αυξημένες επιδοτήσεις στους δικαιούχους (έως και το 100% σε ορισμένες περιπτώσεις) και μειωμένη έως μηδενική ιδιωτική συμμετοχή στο κόστος της διανυκτέρευσης στα τουριστικά καταλύματα που λαμβάνουν μέρος. Μάλιστα, ειδικά για τον Αύγουστο, το ποσοστό της επιδότησης του ΟΑΕΔ θα αυξηθεί κατά 20%, ώστε να υπάρξει ακόμα μεγαλύτερη στήριξη του τουριστικού κλάδου και συμμετοχή των επιχειρήσεων κατά την «αιχμή» της περιόδου.

Οι δικαιούχοι και ωφελούμενοι μπορούν να πραγματοποιήσουν έως 6 διανυκτερεύσεις σε τουριστικό κατάλυμα που επιλέγουν από το «Μητρώο Παρόχων» του ΟΑΕΔ, κατόπιν συνεννόησής τους με τον πάροχο.

Ειδικά, για καταλύματα σε Λέρο, Λέσβο, Σάμο, Χίο, Κω και στο νομό Έβρου, μπορούν να πραγματοποιηθούν έως και 10 διανυκτερεύσεις με μηδενική ιδιωτική συμμετοχή.

Εκτός από τη διαμονή σε τουριστικά καταλύματα, επιδοτούνται και ακτοπολιτικά εισιτήρια. Για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), τα ακτοπολιτικά εισιτήρια διατίθενται δωρεάν.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού του ΟΠΕΚΑ, που αφορά σε διακοπές 6 ημερών για 50.000 δικαιούχους για την περίοδο 5 Ιουλίου 2021-30 Μαΐου 2022, με προϋπολογισμό της τάξης των 6 εκατ. ευρώ, οι αιτήσεις συμμετοχής θα υποβάλλονται από τη Δευτέρα 24 Μαΐου έως και την Τρίτη 15 Ιουνίου στα ΚΕΠ όλης της χώρας.

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Τα φετινά προγράμματα κοινωνικού τουρισμού του ΟΑΕΔ και του ΟΠΕΚΑ, από τα οποία θα επωφεληθούν 350.000 άτομα και οι οικογένειές τους, θα έχουν ουσιαστική συμβολή στην επανεκκίνηση του τουρισμού, μετά το δεύτερο κύμα της πανδημίας του κορωνοϊού, καθώς βοηθούν, μεταξύ άλλων και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Αν, μάλιστα, σκεφτούμε ότι, μέχρι τις 31 Ιουλίου, μπορούν να ενεργοποιηθούν τις επιταγές τους και οι δικαιούχοι του περσινού προγράμματος, μιλάμε για μια πολύ σημαντική στήριξη όχι μόνο για πολλές επιχειρήσεις του τουρισμού σε όλη την Ελλάδα, με ειδική μέριμνα για ακριτικές περιοχές, όπως είναι ο Έβρος και τα νησιά που σπκώνουν το βάρος της διαχείρισης του μεταναστευτικού προβλήματος, αλλά και για χιλιάδες νοικοκυριά, που πιθανότατα χωρίς τα προγράμματα αυτά να μην είχαν τη δυνατότητα να κάνουν διακοπές. Αποτελούν μια ακόμη απόδειξη ότι η κυβέρνηση μιλάει με έργα και για τον τουρισμό, σε συνέχεια των νέων μέτρων στήριξης των εργαζομένων και των επιχειρήσεων του κλάδου, που ανακοινώθηκαν στην αρχή της εβδομάδας».

Από την πλευρά του, ο διοικητής του ΟΑΕΔ, Σπύρος Πρωτοψάλτης, σημείωσε: «Με οδηγό το περσινό ενισχυμένο και βελτιωμένο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού, που κατέγραψε ρεκόρ αιτήσεων και συμμετοχής των πολιτών και των καταλυμάτων, το φετινό πρόγραμμα είναι ακόμα πιο ελκυστικό με την αύξηση της επιδότησης κατά 20% τον Αύγουστο, που η ζήτηση είναι πολύ μεγαλύτερη. Το πρόγραμμα αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο κοινωνικής, αλλά και οικονομικής πολιτικής, που στηρίζει αφενός τους εργαζόμενους και τους ανέργους και αφετέρου τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, που έχουν πληγεί ιδιαίτερα από την πανδημία».

Η διοικητής του ΟΠΕΚΑ, Ξένια Παπασταύρου, υπογράμμισε: «Υπό τις παρούσες δύσκολες συνθήκες του κορωνοϊού, ο ΟΠΕΚΑ, μέσω του Λογαριασμού της Αγροτικής Εστίας, ενισχύει τον αγροτικό πληθυσμό της χώρας και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Φέτος, ο συνολικός προϋπολογισμός αγγίζει τα 15 εκατ. ευρώ και θα πραγματοποιηθούν προγράμματα: κοινωνικού, εκδρομικού και ιαματικού τουρισμού, πρόγραμμα παιδικών κατασκηνώσεων για παιδιά από 6 έως 16 ετών και πρόγραμμα δωρεάν παροχής βιβλίων και εισιτηρίων θεάτρου, ενώ θα δοθούν χρηματικά βοηθήματα σε τρίτεκνες και πολύτεκνες αγρότισσες μητέρες. Τα προγράμματα θα αγκαλιάσουν 230.000 δικαιούχους, ασφαλισμένους του e-ΕΦΚΑ (ΟΓΑ), συνταξιούχους του e-ΕΦΚΑ (ΟΓΑ) και τα μέλη των οικογενειών τους».

Πληροφορίες για το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού του ΟΑΕΔ

Ποιοι είναι δικαιούχοι:

Το σύστημα επιλογής των δικαιούχων για το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού βασίζεται στη μοριοδότηση συγκεκριμένων οικονομικών, οικογενειακών και ασφαλιστικών κριτηρίων.

Δικαιούχοι είναι εργαζόμενοι και άνεργοι που κατά το 2020:

- πραγματοποίησαν 50 ημέρες εργασίας στην ασφάλιση του e-ΕΦΚΑ (τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ) με εισφορές υπέρ Εργατικής Εστίας ή
- έλαβαν 50 ημέρες ειδικής παροχής προστασίας μητρότητας ή
- έλαβαν επιδότηση ανεργίας τουλάχιστον 2 μηνών ή
- συγκέντρωσαν 50 ημέρες αθροιστικά από τα παραπάνω ή
- είναι εγγεγραμμένοι στο Ειδικό Μητρώο Ανέργων ΑμεΑ του ΟΑΕΔ.

Επιπλέον, για να είναι κάποιος δικαιούχος:

- δεν πρέπει να έχει λάβει voucher κατά το αμέσως προηγούμενο πρόγραμμα,
- δεν πρέπει να έχει λάβει συναφή παροχή από οποιονδήποτε άλλον φορέα για την ίδια χρονική περίοδο.

Συνέχεια στη σελ. 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΜΕ ΔΑΝΕΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η Attica Bank συνεχίζει να στηρίζει τις ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν πληγεί σημαντικά από την πανδημία και επικεντρώνει τις προσπάθειές της στην στήριξη των πολύ μικρών επιχειρήσεων και αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών, που δραστηριοποιούνται στους πληττόμενους τομείς, χορηγώντας νέα δάνεια κεφαλαίου κίνησης μέχρι 50.000 ευρώ, με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους μέσω του Γ΄ Κύκλου του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (HDB).

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, η κίνηση στήριξης έρχεται σε συνέχεια της επιτυχούς

συμμετοχής της στους προηγούμενους δύο κύκλους του προγράμματος Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 της HDB, κατά τους οποίους χορηγήθηκαν δάνεια κεφαλαίου κίνησης σε ελληνικές επιχειρήσεις ανεξαρτήτως μεγέθους (μικρομεσαίες και μεγάλες) με την εγγύηση σε ποσοστό 80% από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Στον τρίτο κύκλο τα δάνεια θα στοχεύσουν αποκλειστικά στην ενίσχυση της ρευστότητας των πολύ μικρών επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών όλων των κλάδων της ελληνικής οικονομίας, με τζίρο έως 200.000 ευρώ για το 2019, καθώς η επιμήκυνση των επιπτώσεων της πανδημίας πλήττει

σημαντικά τις επιχειρήσεις αυτές. Θα χορηγηθούν με το ίδιο ποσοστό εγγύησης από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και με δυνατότητα επιδότησης έως το 100% της προμήθειας εγγύησης. Οι εγγυήσεις της HDB έχουν την ισχύ του Ελληνικού Δημοσίου. Το ανώτατο ύψος δανείου αγγίζει έως το 25% του Κύκλου Εργασιών του 2019 και η διάρκεια του δανείου ανέρχεται έως 5 έτη.

Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν το αίτημά τους στον ηλεκτρονικό σύνδεσμο ΜΟΔ ΑΕ - είσοδος στο σύστημα, επιλέγοντας την Attica Bank ως την Τράπεζα από την οποία επιθυμούν να χρηματοδοτηθούν.

## ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΟΑΕΔ - ΟΠΕΚΑ 2021 – 2022

**Κ. Χατζηδάκης: Δίνουν ώθηση στον τουρισμό και στηρίζουν χιλιάδες οικογένειες**

Συνέχεια από τη σελ. 17

Μόνο οι δικαιούχοι ΑμεΑ ή οι δικαιούχοι που έχουν δηλώσει ωφελούμενο μέλος ΑμεΑ στην αίτησή τους μπορούν να λαμβάνουν επιταγή κοινωνικού τουρισμού σε συνεχόμενα προγράμματα.

Παράδειγμα

Οικογένεια με 2 παιδιά (5 και 10 ετών) που έχει δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού του ΟΑΕΔ και επιλέγει 6 διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχείο 3 αστέρων με πρωινό σε νησί τον Αύγουστο:

Για τη διαμονή το κόστος επιμερίζεται ως εξής:

Επιδότηση ΟΑΕΔ: 720 ευρώ (2 δίκλινα X 60 ευρώ/ημέρα X 6 διανυκτερεύσεις)

Ιδιωτική συμμετοχή: 96 ευρώ (2 δίκλινα X 8 ευρώ/ημέρα X 6 διανυκτερεύσεις)

Για τα ακτοπολιτικά εισιτήρια (μετ' επιστροφής) το κόστος επιμερίζεται ως εξής:

Επιδότηση ΟΑΕΔ: 55 ευρώ (2 ενήλικες X 20 ευρώ, 1 παιδί 15 ευρώ +1 παιδί δωρεάν)

Ιδιωτική συμμετοχή: 55 ευρώ (2 ενήλικες X 20 ευρώ, 1 παιδί 15 ευρώ +1 παιδί δωρεάν)

Συνολική επιδότηση ΟΑΕΔ: 775 ευρώ (84%)

Ιδιωτική συμμετοχή: 151 ευρώ (16%)

Πληροφορίες για το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού του ΟΠΕΚΑ

Ποιοι έχουν δικαίωμα συμμετοχής

α) Οι συνταξιούχοι του ΕΦΚΑ (ΟΓΑ) και οι συνταξιούχοι του Λογαριασμού Ανασφάλιστων Υπερπλήκτων του άρθρου 1 του Ν. 1296/1982.

β) Οι ασφαλισμένοι του ΕΦΚΑ (ΟΓΑ) που είναι ασφαλιστικά ενήμεροι κατά την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους (2020) της υποβολής της αίτησης συμμετοχής.

Τα μέλη των οικογενειών των παραπάνω προσώπων με δικαίωμα περιθαλψής απορρέουν από δικαιούχο παροχών του ΛΑΕ/ΟΠΕΚΑ.

Πως και πότε υποβάλλονται οι δηλώσεις

Οι επιχειρήσεις που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα μπορούν να υποβάλουν αίτηση έως την Κυριακή 6 Ιουνίου 2021 στην ηλεκτρονική εφαρμογή [www.opeka.gr/agrotiki-estia/ilektronikes-ypiresies/](http://www.opeka.gr/agrotiki-estia/ilektronikes-ypiresies/) στην ενότητα Εφαρμογές Αιτήσεων για επιχειρηματίες-παρόχους ΛΑΕ/ΟΠΕΚΑ 2021. Οι δικαιούχοι θα μπορούν να υποβάλουν τις σχετικές αιτήσεις συμμετοχής στα ΚΕΠ όλης της χώρας από τη Δευτέρα 24η Μαΐου 2021 μέχρι και την Τρίτη 15 Ιουνίου 2021.

Για την υποβολή της αίτησης συμμετοχής στα ΚΕΠ, θα πρέπει να προσκομίσουν:

1. Οποιοδήποτε έγγραφο από το οποίο να προκύπτει ο Αριθμός Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ), καθώς και των προστατευόμενων μελών τους (π.χ. Βιβλιάριο υγείας ή Βεβαίωση ΑΜΚΑ) ή οποιοδήποτε έγγραφο από το οποίο να

προκύπτει ο Αριθμός Μητρώου (ΑΜ) ΟΓΑ.

2. Δελτίο αστυνομικής ταυτότητας.

3. Στην περίπτωση συνταξιούχων του ΟΓΑ που έχουν υπαχθεί στον ΕΦΚΑ και πάσχουν από νοσηρική αναπηρία, σύνδρομο DOWN ή εγκεφαλική παράλυση, απαιτείται επιπλέον η γνωστοποίηση αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας ή η απόφασή της.

Ο ΟΠΕΚΑ επιδοτεί τις επιχειρήσεις καταλυμάτων των νησιών που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή διαχείρισης των προσφυγικών ροών (Λέσβο, Λήμνο, Άγιο Ευστράτιο, Σάμο, Ικαρία, Φούρνοι, Χίο, Οινούσσες, Ψαρά, Κω, Πάτμο, Ρόδο, Κάρπαθο, Κάσο, Λέρο, Κάλυμνο, Αστυπάλαια, Νίσυρο, Σύμη, Τήλο, Χάλκη, Λειψοί, Αγαθονήσι, Καστελόριζο) με ποσό ίσο με το άθροισμα της αντίστοιχης επιδότησης και της οικονομικής συμμετοχής των δικαιούχων ανά κατηγορία καταλύματος στους άλλους προορισμούς. Ως εκ τούτου, οι δικαιούχοι που θα επιλέξουν προορισμούς στα προαναφερόμενα νησιά, χωρίς παροχή πρωινού, θα πραγματοποιήσουν τις διακοπές τους χωρίς καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση διαμονής.

Διευκρινίζεται ότι για τις λεπτομέρειες των προγραμμάτων θα ακολουθήσει νεότερη ενημέρωση τόσο από τον ΟΑΕΔ όσο και από τον ΟΠΕΚΑ.

## ΑΥΞΗΣΗ 18,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 18,6% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Μάρτιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2020, έναντι μείωσης 9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2020 με το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της

βιομηχανίας:

\*Αύξηση κατά 18,6% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

\*Αύξηση κατά 16,2% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

\*Αύξηση κατά 32,2% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

\*Αύξηση κατά 10,6% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 19,5% τον Μάρτιο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2021.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ – ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Διοργανώνει το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο στις 15 – 16 Ιουνίου

Διαδικτυακή επιχειρηματική συνάντηση μεταξύ της Ελλάδας και των κρατών - μελών του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου με τίτλο «Κοινά Οράματα», διοργανώνει το Αραβο - Ελληνικό Επιμελητήριο, στις 15 - 16 Ιουνίου 2021, αναφέρει το ΑΠΕ. Από αραβικής πλευράς, οι συμμετέχουσες χώρες είναι το Μπαχρέν, το Κουβέιτ, το Ομάν, το Κατάρ, η Σαουδική Αραβία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, αυτή η διαδικτυακή συνάντηση είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να διερευνήσει δυνατότητες διείσδυσης ή περαιτέρω ανάπτυξης των δραστηριοτήτων των ελληνικών μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων στα κράτη - μέλη του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου. Υψηλά ιστάμενοι ομιλητές από μία ποικιλία επιχειρηματικών τομέων θα διεξάγουν ομιλίες και παρουσιάσεις σε ελληνικά και

αραβικά (με ταυτόχρονη διερμηνεία), ενώ η πλατφόρμα θα επιτρέψει τη δικτύωση μεταξύ Ελλήνων και Αράβων συμμετεχόντων στην αγγλική γλώσσα μέσω ανταλλαγής μηνυμάτων (chatting) ή βιντεοκλήσεων καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

### ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πλαίσιο του συνολικού σχεδίου αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, προχώρησε σε 70 νέες προσλήψεις προσωπικού που αφορούν τον κλάδο προσωπικού κίνησης των αμαξοστοιχιών. Το καλωσόρισμα των νέων υπαλλήλων έγινε από τον διευθύνοντα σύμβουλο και αρμόδια στελέχη στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας, αφού τηρήθηκαν όλα τα μέτρα προστασίας από την

Covid-19. Η θεωρητική εκπαίδευση των νεοπροληφθέντων στην Αθήνα άρχισε την Τρίτη, 18 Μαΐου και θα διαρκέσει περίπου ένα μήνα, ενώ θα ακολουθήσει και στη Θεσσαλονίκη, όπου θα περιλαμβάνει και πρακτική εκπαίδευση επί της ηλεκτροκίνησης στα τούνελ, αναφέρει το ΑΠΕ. Όπως τονίζει σε ανακοίνωση της η εταιρεία, «παρά την κρίση

που υπέστη ο κλάδος εξαιτίας της πανδημίας, αλλά και την εικόνα που παρουσιάζει ο ιδιωτικός τομέας με την μερική ή και εκ περιτροπής απασχόληση να κυριαρχεί, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατάφερε να εντάξει 70 νέα άτομα στο προσωπικό της, δίνοντας έτσι ένα μήνυμα αισιοδοξίας στους νέους».

### ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Για τους υποψήφιους των Πανελλαδικών Εξετάσεων και τις οικογένειές τους

Ανοικτές τηλεφωνικές γραμμές παροχής πληροφοριών για τις Πανελλαδικές Εξετάσεις και ψυχολογικής υποστήριξης για υποψηφίους και τις οικογένειές τους σε όλες τις Περιφερειακές Διευθύνσεις Εκπαίδευσης της χώρας ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Οι γραμμές θα λειτουργούν από αύριο, Παρασκευή 21 Μαΐου, σε όλη τη χώρα με στόχο να παρέχουν πληροφορίες σε σχέση με τις Πανελλαδικές Εξετάσεις, όπως την ελάχιστη βάση εισαγωγής, το παράλληλο μηχανογραφικό για την εισαγωγή σε Δημόσιο ΙΕΚ, την εξεταστέα ύλη κ.ά. Επίσης, «θα υποστηρίξουν μαθητές και μαθήτριες της Γ' Λυκείου κατά την ιδιαίτερη αυτή περίοδο των Πανελλαδικών Εξετάσεων, θα βοηθήσουν υποψηφίους στη διαχείριση του άγχους των εξετάσεων και θα

ενισχύσουν τις οικογένειες των υποψηφίων στον υποστηρικτικό τους ρόλο κατά το διάστημα αυτό», όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου.

Οι γραμμές υποστήριξης στελεχώνονται από συμβούλους Επαγγελματικού Προσανατολισμού και εξειδικευμένους υπαλλήλους σε θέματα Πανελλαδικών Εξετάσεων, καθώς και ειδικούς στην ψυχική υγεία, μέσω των κατά τόπους Κέντρων Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης (ΚΕΣΥ) και Διευθύνσεων Εκπαίδευσης.

Το υπουργείο διευκρινίζει ότι οι ενδιαφερόμενοι (μαθητές, γονείς κ.τ.λ.) μπορούν να απευθύνονται και σε άλλη Διεύθυνση Εκπαίδευσης ή ΚΕΣΥ από αυτές στις οποίες υπάγονται γεωγραφικά, ανάλογα με το ωράριο κοινού που τους εξυπηρετεί.

«Οι γραμμές υποστήριξης των υποψηφίων και των οικογενών τους έρχονται να συμπληρώσουν τα μέτρα που έχουμε ήδη λάβει, ανταποκρινόμενοι στις πολλαπλές προκλήσεις του φετινού σχολικού έτους, όπως η μείωση της εξεταστέας ύλης και οι οδηγίες για τη μαθησιακή και ψυχοκοινωνική τους προσαρμογή», επισημαίνει μεταξύ άλλων η υπουργός, Νίκη Κεραμέως, στην ανακοίνωση.

Στην ιστοσελίδα του υπουργείου (<https://www.minedu.gov.gr/>) έχει αναρτηθεί πίνακας με αναλυτικά στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνα/μέιλ) ανά Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης και ανά κατηγορία ερωτήματος (θέματα Πανελλαδικών Εξετάσεων/θέματα Ψυχολογικής Στήριξης), καθώς και με τις ώρες λειτουργίας κάθε δομής.

### ΨΗΦΙΑΚΗ ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Ψηφιακή-ακουστική ξενάγηση για το «Φράγμα Μαραθώνα: Η ζωή στον οικισμό» δημιούργησε η ΕΥΔΑΠ με τεκμήρια από το ιστορικό της αρχείο που εμπλουτίστηκαν από τις μαρτυρίες που συνέλεξε η Ομάδα Προφορικής Ιστορίας της ΕΥΔΑΠ, αναφέρει το ΑΠΕ.

Εναρμονισμένη στο πνεύμα της φετινής Διεθνούς Ημέρας Μουσείων για «Το Μέλλον των Μουσείων: Αναστοχασμός και Επανεκκίνηση» και αξιοποιώντας τις δυνατότητες της νέας τεχνολογίας, τον πλούτο του Ιστορικού της Αρχείου και την ιστορική γνώση των ανθρώπων της, η ΕΥΔΑΠ δημιούργησε την ψηφιακή αυτή εικονική περιήγηση με την οποία ο επισκέ-

πτης έχει τη δυνατότητα να ανακαλύψει και εικονικά τον παλαιό οικισμό του Μαραθώνα, ακούγοντας ταυτόχρονα τις ιστορίες που έχουν συγκεντρωθεί για κάθε σημείο.

Σε συνεργασία με την Clío Muse Tours, η ΕΥΔΑΠ σχεδίασε μία διαδρομή 17 σημείων, αναδεικνύοντας ιστορίες από τη ζωή στον οικισμό του Μαραθώνα, που δημιουργήθηκε το 1926, στο πλαίσιο της κατασκευής του Φράγματος Μαραθώνα. Ένας οικισμός 900 ανθρώπων οι οποίοι εργάστηκαν στο σπουδαίο αυτό τεχνικό έργο, την κατασκευή του υδροδοτικού συστήματος της πόλης των Αθηνών, της δεκαετίας του 1930.

Πώς ήταν η ζωή στον οικισμό; Πώς ήταν κατασκευασμένα τα

σπίτια; Τι παιχνίδια έπαιζαν τα παιδιά; Υπήρχε ύδρευση; Αποχέτευση; Νοσοκομείο; Σχολείο; Ο πρότυπος οικισμός, που έγινε γνωστός ως το «μικρό Παρίσι» της εποχής, αναβιώνει στις οθόνες του υπολογιστή.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σακίνης, χαιρετίζοντας την ψηφιακή δράση δήλωσε μεταξύ άλλων ότι «εταιρείες με ιστορία όπως η ΕΥΔΑΠ, οφείλουν να συμβάλλουν -τα μέγιστα- στην καταγραφή της άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς. Χαιρόμαστε ιδιαίτερα γι' αυτήν την ψηφιακή πρωτοβουλία και σχεδιάζουμε, ήδη, τις επόμενες ενέργειες».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΤΡΕΝΩΝ, Ο ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΦΡΑΝΣ ΤΙΜΕΡΜΑΝΣ

Ο εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Επίτροπος της ΕΕ για το κλίμα Φρανς Τίμερμανς προτρέπει να τερματιστούν οι πτήσεις μικρών αποστάσεων και να προτιμώνται τα τρένα, αναφέρει το ΑΠΕ. Το θέμα έθεσαν πρώτοι οι Γερμανοί Πράσινοι και προκάλεσε συζητήσεις.

«Θέλουμε να απαλλαγούμε από τις πτήσεις μικρών αποστάσεων, αλλά όχι με απαγορεύσεις ή υψηλότερες τιμές. Θέλουμε να το οργανώσουμε με τέτοιο τρόπο ώστε να γίνει πιο ελκυστικό για τους πολίτες να ταξιδεύουν με το τρένο. Για αποστάσεις μικρότερες από 600 έως 800 χιλιόμετρα, δεν θα πρέπει πλέον να έχει νόημα να πάρει κανείς το αεροπλάνο απλώς και μόνο επειδή το ταξίδι με το τρένο διαρκεί περισσότερο», είπε ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής της ΕΕ σε συνέντευξή του η οποία δημοσιεύεται στα σημερινά φύλλα των εφημερίδων του Δημοσιογραφικού Ομίλου Funke.

Ωστόσο, ο Τίμερμανς τάχθηκε υπέρ μιας έμμεσης αύξησης του

κόστους της πτήσης. «Είμαι υπέρ της φορολόγησης της κηροζίνης με τον ίδιο τρόπο που φορολογούμε άλλα καύσιμα. Μια εναλλακτική λύση θα ήταν να συμπεριληφθεί περισσότερο η αεροπλοΐα στην εμπορία δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου. Αυτό φυσικά σημαίνει ότι η πτήσεις θα γίνουν πιο ακριβές, αλλά αν προσφέρουμε παράλληλα καλές και προσίτες σιδηροδρομικές συνδέσεις με πολύ γρήγορα ή νυχτερινά τρένα, αυτό δεν θα είναι εις βάρος των πολιτών», όπως είπε.

Ταυτόχρονα, ο Ευρωπαίος Επίτροπος για το κλίμα κάλεσε τους πολίτες να μειώσουν τον αριθμό των αεροπορικών τους ταξιδιών. «Κανείς δεν πρέπει να πετάει δέκα ή δώδεκα φορές το χρόνο. Εάν προσφέρει κανείς στον εαυτό μια πτήση κάθε χρόνο, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα - ούτε για το κλίμα ούτε για το δικό του πορτοφόλι», υποστήριξε.

Ο Τίμερμανς πρότεινε επίσης «να οργανωθεί ο οικολογικός

μετασχηματισμός με κοινωνικά δίκαιο τρόπο. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος να διατηρηθεί η υποστήριξη των πολιτών. Εάν έχεις ένα καλό εισόδημα και οι λογαριασμοί ενέργειας ανεβαίνουν λίγο, τότε λίγα πράγματα αλλάζουν στη ζωή σου. Αν όμως δεν κερδίζεις πολλά χρήματα, εάν έχεις μια μικρή σύνταξη, οι υψηλότερες τιμές ενέργειας έχουν ασυνήθιστα μεγάλο αντίκτυπο στην ποιότητα της ζωής σου. Αυτό το θέμα πρέπει να το προσέξουμε», τόνισε.

Ο εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ανακοίνωσε επίσης ότι οι νομοθετικές του προτάσεις για την υλοποίηση των κλιματικών στόχων της ΕΕ θα υποβληθούν αργότερα του αναμενόμενου. «Θα παρουσιάσουμε το σχέδιό μας - λίγο αργότερα από ό, τι είχε προγραμματιστεί - στις 14 Ιουλίου. Τότε ό, τι πρόκειται να κάνουμε θα έχει ελεγχθεί σε όλες του τις λεπτομέρειες», κατέληξε.

Πηγή: Funke-Mediengruppe

## ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΑΝΔΗΜΙΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Υπέρ της απόφασης για έναρξη διαπραγματεύσεων για μια Διεθνή Συνθήκη για την καταπολέμηση των πανδημιών αποφάσισε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η Παγκόσμια Συνέλευση Υγείας, το κύριο διοικητικό όργανο του ΠΟΥ, αναμένεται να υποστηρίξει την καθιέρωση μιας διαδικασίας για μια Σύμβαση Πλαίσιο για την Ετοιμότητα και την Αντιμετώπιση της Πανδημίας κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συνεδρίασης που ξεκινά στις 24 Μαΐου. Η πρόταση

για μια Διεθνή Συνθήκη για τις πανδημίες ανακοινώθηκε για πρώτη φορά από τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Σαρλ Μισέλ στο Φόρουμ Ειρήνης του Παρισιού τον Νοέμβριο του 2020.

Στόχος της απόφασης του Συμβουλίου είναι να διασφαλίσει τη συμμετοχή της ΕΕ στις διαπραγματεύσεις που αφορούν ζητήματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Ένωσης, ενόψει της πιθανής προσχώρησης της Ένωσης στη συνθήκη.

Η πρόταση σύναψης συνθήκης για τις πανδημίες συζητείται στο πλαίσιο των διεθνών προσπαθειών για την ενίσχυση της παγκόσμιας ασφάλειας της υγείας, ιδίως όσον αφορά την ετοιμότητα και την αντιμετώπιση των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στην υγεία, υπό το φως των διδαγμάτων που αντλήθηκαν από την πανδημία.

## ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΠΙΟ ΘΕΡΜΑ ΜΕΡΗ ΣΤΗ ΓΗ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΩΣ 80,8 ΒΑΘΜΩΝ ΚΕΛΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΡΕΚΟΡ ΚΡΥΟΥ ΜΕ ΜΕΙΟΝ 110,9 ΒΑΘΜΟΥΣ

Οι έρημοι Λουτ στο Ιράν και Σονόρα στο Μεξικό (στα σύνορα με τις ΗΠΑ) κατέχουν τα νέα ρεκόρ υψηλής θερμοκρασίας στην επιφάνεια της Γης, με επιφανειακές θερμοκρασίες 80,8 βαθμών Κελσίου, που καταγράφηκαν τα καλοκαίρια του 2018 και 2019, αντίστοιχα, αναφέρει το ΑΠΕ. Από την άλλη πλευρά, η χαμηλότερη θερμοκρασία καταγράφηκε το 2016 μέσω δορυφόρου στην Ανταρκτική (-110,9 βαθμοί).

Τα θερμοκρασιακά ρεκόρ, τα οποία βασίζονται σε μία νέα αξιολόγηση δορυφορικών δεδομένων υψηλής ανάλυσης, παρουσιάζουν επιστήμονες, με επικεφαλής τη δρ Υνχία Ζhao του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνια, σε σχετική δημοσίευσή τους στο περιοδικό της Αμερικανικής Μετεωρολογικής

Εταιρείας, σύμφωνα με το «Science».

Η μεγαλύτερη μεταβολή θερμοκρασίας μέσα σε μία ημέρα ήταν 81,8 βαθμοί Κελσίου -από τους -23,7 στους 58,1- και καταγράφηκε στις 20 Ιουλίου 2006 στην περιοχή Καϊντάμ της Κίνας, στο θιβητανικό οροπέδιο. Το ρεκόρ υψηλότερης θερμοκρασίας του αέρα πάνω από μία περιοχή κατέχει η Κοιλιάδα του Θανάτου στην Καλιφόρνια, με 56,7 βαθμούς στις 10 Ιουλίου 1913.

Περισσότεροι από 11.000 επανδρωμένοι και αυτόματοι μετεωρολογικοί σταθμοί σε όλον τον κόσμο καταγράφουν τις θερμοκρασίες υπό σκιά σε ύψος περίπου ενάμισι μέτρο από το έδαφος. Όμως, τεράστιες εκτάσεις του πλανήτη μας δεν έχουν

τέτοια όργανα μέτρησης και οι θερμοκρασίες στην επιφάνειά τους μπορούν να υπολογιστούν μόνο με τη βοήθεια οργάνων από δορυφόρους. Οι θερμοκρασίες επιφανείας τείνουν να είναι υψηλότερες από εκείνες του αέρα πάνω από την ίδια περιοχή, ιδίως όταν υπάρχει πλιοφάνεια (για τον ίδιο λόγο π.χ. που η άμμος σε μία παραλία καίει περισσότερο από ό,τι ο αέρας από πάνω της). Παραμένει ασαφές, σύμφωνα με τους ερευνητές, κατά πόσο η κλιματική αλλαγή αυξάνει τις θερμοκρασίες στην επιφάνεια της Γης.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://journals.ametsoc.org/journals/abstract/doi/10.1175/JCLI12082019.1>

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΟΛΟΚΑΥΤΩΜΑΤΟΣ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 14

21/05/2021

Ένα σημαντικό βήμα για τη δημιουργία του Μουσείου Ολοκαυτώματος στη Θεσσαλονίκη έγινε χθες, με την κατάθεση νομοθετικής ρύθμισης. Προβλέπει την ανταλλαγή εκτάσεων ανάμεσα στον ΟΣΕ και στον Δήμο Θεσσαλονίκης, ώστε να επιλυθεί το ζήτημα της «μετακίνησης» της θέσης του μουσείου σε κεντρικότερο σημείο και αυτό της δημιουργίας χώρου στάθμευσης, στον χώρο του παλαιού σιδηροδρομικού σταθμού.

Η ανέγερση Μουσείου Ολοκαυτώματος στο συγκεκριμένο σημείο αποφασίστηκε πριν από περίπου μία δεκαετία, λόγω της ιστορικής του σημασίας: από εκεί ξεκινούσαν τα «τρένα του θανάτου» που μετέφεραν πάνω από 50.000 Εβραίους της Θεσσαλονίκης σε στρατόπεδα συγκέντρωσης. Για τον σκοπό αυτό, το 2013 υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας ανάμεσα στην Ισραηλιτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης, στη ΓΑΙΑΟΣΕ και στον Δήμο Θεσσαλονίκης. Ακολούθως, το 2014 η Ισραηλιτική Κοινότητα, η οποία θα αναλάβει την εκτέλεση του εγχειρήματος, μίσθωσε την απαραίτητη έκταση από τη ΓΑΙΑΟΣΕ. Και βρέθηκε πηγή χρηματοδότησης: δωρεές από την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας και το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος των 25 εκατ. ευρώ θα συμβάλει και το Δημόσιο.

Στην πορεία, όμως, οι εμπλεκόμενοι ανακάλυψαν ότι τα πράγματα δεν ήταν ακριβώς έτσι. Όπως προέκυψε, μόνο μικρό γωνιακό μέρος της έκτασης ανήκε στον ΟΣΕ (άρα στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ), αφού είχε προηγηθεί η ολοκλήρωση της ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης στην περιοχή. Και παρότι το πολεοδομικό πλαίσιο για την ανέγερση του μουσείου προχώρησε (το 2017 εκδόθηκε προεδρικό διάταγμα που καθόριζε τους όρους δόμησης), η υπόθεση δεν είχε την ίδια τύχη. «Ο περιορισμός είχε δυσμενείς συνέπειες ως προς την τοποθέτηση και την προβολή του κτιρίου, ως προς τη λειτουργικότητά του (οδική πρόσβαση) αλλά και ως προς τη μεταγενέστερη ένταξή του στο σχεδιαζόμενο από τον Δήμο Θεσσαλονίκης μητροπολιτικό πάρκο ("Πάρκο Μνήμης") που θα καταλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή του παλαιού σιδηροδρομικού σταθμού», αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση της ρύθμισης. «Το κτίριο του μουσείου σχεδιάζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποτελέσει μέρος του τοπίου του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης, ως αντίστοιχο σημείο

αναφοράς σε σχέση με τον Λευκό Πύργο, γεγονός που επιβάλλει την τοποθέτησή του στην πλέον περίοπτη θέση».

Η ρύθμιση, λοιπόν, κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου για τη φαρμακευτική κάνναβη. Όπως προβλέπει, θα γίνουν δύο ανταλλαγές ακινήτων ανάμεσα στον ΟΣΕ και στη ΓΑΙΑΟΣΕ και στον Δήμο Θεσσαλονίκης. Ο ΟΣΕ θα παραχωρήσει 3.690 τ.μ. (3.166 τ.μ. ο χώρος του μουσείου και 524 τ.μ. για πεζόδρομους) στον δήμο και θα λάβει από τον δήμο ιδίας έκτασης γειτονικό ακίνητο. Επίσης, θα δώσει στον δήμο 2.488 τ.μ. στον ίδιο χώρο και θα λάβει ίσως έκτασης οικόπεδο προκειμένου να δημιουργηθεί ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης. Η ανταλλαγή θα πρέπει να επικυρωθεί εντός τριών μηνών από τα διοικητικά συμβούλια ΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, καθώς και από το δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης. Στόχος, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, είναι η έναρξη των εργασιών να γίνει μέσα στο 2021, ώστε να συμπίπτει με την ελληνική προεδρία της Διεθνούς Συμμαχίας για τη Μνήμη του Ολοκαυτώματος. Κύριος του έργου θα είναι η Ισραηλιτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης, ενώ τη διοίκηση του μουσείου θα αναλάβει νομικό πρόσωπο μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στην Ελλάδα (αντί στο Βέλγιο, που είχε αποφασιστεί στο παρελθόν). «Προφανώς είναι πολύ σημαντική εξέλιξη και οφείλεται στην παρέμβαση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Παναγιώτη Πικραμμένου, που ανέλαβε να επιλύσει το νομικό ζήτημα. Και η οποία έρχεται ως το αποτέλεσμα συζητήσεων ανάμεσα στους εμπλεκόμενους τους τελευταίους μήνες και της απόφασης της κυβέρνησης να προχωρήσει επιτέλους την υπόθεση του Μουσείου Ολοκαυτώματος», λέει στην «Κ» ο Δαυίδ Σαλιτιέλ, πρόεδρος της Ισραηλιτικής Κοινότητας Θεσσαλονίκης. «Μόλις η ανταλλαγή των εκτάσεων επικυρωθεί από τις δύο πλευρές, ανοίγει ο δρόμος για την ανάθεση των οριστικών μελετών, με βάση την προμελέτη που έκαναν δύο γραφεία από Ισραήλ και Γερμανία. Ελπίζουμε ότι μέχρι το τέλος του έτους θα μπορέσει να εκδοθεί η οικοδομική άδεια. Γνωρίζουμε βέβαια ότι έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας».

### «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ» ΚΑΙ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 8

21/05/2021

Ένα σύστημα ανάλογο του «Τειρεσία» για τις τράπεζες ή του συστήματος «ΤΗΛΕΓΝΟΥΣ» της κινητής τηλεφωνίας προτείνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στο πλαίσιο της νέας φάσης διαβούλευσης που διενεργεί για το

καινούργιο πλαίσιο καταγραφής οφειλών στην ενέργεια. Ουσιαστικά στο κείμενο περιγράφεται το πλαίσιο για την αλλαγή προμηθευτή, αλλά και η δυνατότητα στους παλιούς προμηθευτές να δίνουν εντολές απενεργοποίησης συνδέσεων λόγω των ληξιπρόθεσμων και στο ρεύμα χρεών. Είναι δε η τρίτη προσπάθεια της ΡΑΕ έπειτα από δύο κείμενα που έχει θέσει σε διαβούλευση στο παρελθόν. Εδώ πλέον δεν προβλέπεται συγκεκριμένο ύψος χρηματικών οφειλών μετά το οποίο θα δίνεται εντολή διακοπής ρεύματος, όμως η ΡΑΕ προτείνει στην περίπτωση που «παρέλθει άπρακτη και η δεύτερη κατά σειρά προθεσμία εξόφλησης λογαριασμού ρεύματος» τότε ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας να μπορεί να δώσει Διαχειριστή εντολή για την απενεργοποίηση του μετρητή φορτίου λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών. Παράλληλα είναι δυνατόν έπειτα από εισήγηση της Αρχής να «χρωματιστεί» ο κάθε οφειλέτης. Ουσιαστικά, όπως αναφέρεται, καθιερώνεται ένα σύστημα «Debt Flagging» που θα τηρεί ο ΔΕΔΔΗΕ. Έτσι, με βάση τις οφειλές που θα καταγράφουν οι προμηθευτές οι πελάτες θα επισημαίνονται με «κόκκινη» ένδειξη όσοι έχουν χρέη και με «πράσινη» όσοι προχωρούν σε εξόφληση ή διακανονισμό των υπερήμερων οφειλών τους.

### ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΞΥΠΝΑ ΠΑΓΚΑΚΙΑ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΑ 17

20/05/2021

Δύο υπερσύγχρονα παγκάκια -τα πρώτα στην Ελλάδα- ειδικά διαμορφωμένα για άτομα με ειδικές ανάγκες τοποθέτησε ο Δήμος Πειραιά. Το πρώτο infokiosk παγκάκι βρίσκεται στο Ρολόι στο Πασαλιμάνι, και το έξυπνο παγκάκι υποστήριξης ΑμεΑ στην Ακτή Μουτσοπούλου και 2ας Μεραρχίας. Διαθέτουν φωτοβολταϊκό πάνελ στις οροφές τους, κάτι που τα κάνει απολύτως αυτόνομα ενεργειακά χάρη στη συλλογή ηλιακής ενέργειας. Επίσης, τέσσερις θύρες USB για ενσύρματη φόρτιση, διασύνδεση στο Internet μέσω 4G wi-fi, προβολή -επικοινωνία μέσω social wi-fi, ντσεϊα για ενημερώσεις, μια μικρή οθόνη για ώρα, ημερομηνία και θερμοκρασία, καθώς και μια μεγάλη οθόνη με χρήσιμες πληροφορίες, όπως καιρός, ενημερώσεις, ανακοινώσεις κ.ά.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα «έξυπνα» ηλιακά παγκάκια, εκτός ότι είναι αντιβανδαλιστικές antigraffiti κατασκευές, είναι, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή του Πειραιά, επιπλέον σύγχρονα, καινοτόμα, όμορφα σχεδιασμένα και παρέχουν οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη στην πόλη. «Ο Δήμος Πειραιά πρωτοπορεί, με μία ακόμη καινοτόμα πρωτοβουλία, τοποθετώντας δύο “έξυπνα” παγκάκια με πολλαπλές λειτουργίες για τους δημότες, τα οποία είναι τα πρώτα παγκάκια που μπαίνουν σε δήμο με θέση για ΑμεΑ (...). Για να διατηρηθούν τα παγκάκια σε άριστη κατάσταση, είναι απαραίτητη η συνεργασία δημοτικών αρχής και δημοτών. Βέβαια, είναι παγκάκια τα οποία έχουν πολύ μεγάλη ασφάλεια, ωστόσο σε κάθε περίπτωση πρέπει όλοι μας να τα σεβαστούμε και να τα προστατεύσουμε», δήλωσε ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης.

## 21 ΝΕΑ ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 22 21/05/2021

Ανάσα για χιλιάδες πολίτες της Θεσσαλονίκης που αντιμετωπίζουν πρόβλημα παρκαρίσματος μέσα στην πόλη θα δώσει η δημιουργία 21 νέων υπαίθριων σημείων στάθμευσης που δρομολογεί ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβας. Μέσα στον Ιούνιο αναμένεται ο διαγωνισμός για τα 21 σημεία όπου θα διαμορφωθούν χώροι στάθμευσης και, σύμφωνα με τον Δημήτρη Μήτρου, τεχνικό σύμβουλο του δημάρχου Θεσσαλονίκης, η δημοτική Αρχή πρόκειται να προκηρύξει τον διαγωνισμό για τη δημιουργία αυτών των 21 υπαίθριων χώρων εντός των διοικητικών ορίων του δήμου. «Εάν δεν υπάρξουν ενστάσεις ή κάποιο άλλο πρόβλημα -καθυστερήσεις που παρουσιάζονται κυρίως λόγω της πανδημίας- εντός του φθινοπώρου θα υπάρξει ανάδοχος. Στα οικόπεδα απαιτούνται εργασίες διαμόρφωσης, ασφαλτοστρώσεις, ενώ θα τοποθετηθεί φωτισμός καθώς και περιφράξεις. Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος της χρονιάς θα έχουν ήδη διαμορφωθεί οι πρώτοι χώροι στάθμευσης από τους συνολικά 21, στους οποίους σημειώνεται ότι οι πολίτες θα μπορούν να σταθμεύουν δωρεάν. Είμαστε αποφασισμένοι να γίνουν όσο πιο άμεσα γίνεται. Κάνουμε κάθε προσπάθεια. Κάποιες περιοχές είναι πυκνοκατοικημένες και έχουν ανάγκη από τέτοια πάρκινγκ» σημειώνει ο κ. Μήτρου. Οι 21 χώροι όπου θα διαμορφωθούν υπαίθρια πάρκινγκ καλύπτουν συνολική έκταση περίπου 17 στρεμμάτων και θα είναι χωρητικότητας περίπου 850 θέσεων οχη-

μάτων. Οι 21 χώροι οι οποίοι περιλαμβάνονται στη μελέτη της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας είναι οι εξής: Αγίου Δημητρίου και Ελαφονήσου, Κ. Καραμανλή και Κερκύρας, Προέκταση Κωλέττη, Κίμωνος Βόγα, Βοσπόρου - Κ. Τούμπα, Λεωτοκιδίου - Αλκινόου (Καλλιθέα), Μερκούριου, Μ. Κάλλας (Νηπιαγωγείο). Μ. Κάλλας με Ποσειδώνιο, Μ. Κάλλας με Λασκαράτου, Σανταρόζα με Αισώπου, Γρ. Λαμπράκη (Τριανδρία), Κ. Καραμανλή με Υψηλάντου, Κ. Καραμανλή με Μεταλλικού, Κηφισιά, Μελενίκου 5, Νέα Ελβετία (υλικά οικοδομών), Ν. Ελβετία (ΟΤΓ 365), Ν. Ελβετία (ΟΤΓ 130), Μ. Κάλλας 1, Σόλωνο

## ΕΡΓΟΣΕ: ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΑΛΒΑΝΙΑΣ

**POLITICAL**  
 ΣΕΛΙΔΑ 27 21/05/2021

Δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας για τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών με αντικείμενο την υλοποίηση δράσεων αξιολόγησης και επιλογής επενδύσεων στο πλαίσιο του έργου «Initiative for improving cross border transport through rail connection between Krystallogriji and Pogradec» με ακρωνύμιο CB Railway. Η ΕΡΓΟΣΕ σκοπεύει να αναθέσει τις απαραίτητες υπηρεσίες και μελέτες που θα καθορίσουν τη βέλτιστη, επενδυτική επιλογή προς εφαρμογή στην υλοποίηση του έργου για την κατασκευή του έργου που στοχεύει στην ανάπτυξη κοινού στρατηγικού επενδυτικού σχεδίου για τη σύνδεση της Ελλάδας και της Αλβανίας μέσω νέας σιδηροδρομικής γραμμής δυτικά από την Κρυσταλλοπηγή προς το Πόγκραντετς και νοτιοανατολικά προς Αεροδρόμιο Καστοριάς, συνολικού μήκους περίπου 130 χλμ. Στο εταιρικό σχήμα τού εν λόγω έργου συμμετέχουν η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ο ΟΣΕ Α.Ε. και το υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας της Αλβανίας.

## ΕΚΘΕΣΗ ΟΟΣΑ: 4<sup>η</sup> Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΥΟ ΠΑΙΔΙΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 22 21/05/2021

Η φορολογία «πνίγει» τη μέση ελληνική οικογένεια. Σε φόρους και ασφαλιστικές εισφορές πάει το 31,7% του μισθού ενός εργαζομένου με δύο παιδιά στην Ελ-

λάδα, έναντι 24,4% κατά μέσο όρο στις χώρες του ΟΟΣΑ. Το 2020, η Ελλάδα είχε την τέταρτη υψηλότερη φορολόγηση εργαζομένων με παιδιά ανάμεσα στις 36 χώρες του ΟΟΣΑ, βελτιώνοντας ωστόσο την κατάταξή της κατά δύο θέσεις σε σχέση με το 2019, σύμφωνα με την έκθεση φορολογικής επιβάρυνσης της εργασίας που δημοσίευσε το Tax Foundation και παρουσίασε το ΚΕΦΙΜ. Σε χειρότερη μοίρα από τη χώρα μας βρίσκονται η Τουρκία, η οποία καταλαμβάνει την πρώτη θέση με 38,2%, η Γαλλία και η Σουηδία.

Τόσο για την Ελλάδα όσο και για τις υπόλοιπες τρεις χώρες, οι φόροι εισοδήματος, οι ασφαλιστικές εισφορές και οι φόροι κατανάλωσης όπως ο ΦΠΑ αποτελούν μεγάλο μέρος των φορολογικών εσόδων τους και διαμορφώνουν αυτό που ονομάζεται «φορολογική επιβάρυνση της εργασίας».

Η φορολογική επιβάρυνση της εργασίας στην Ελλάδα φθάνει στο 40,1% από 40,8% που ήταν το 2019 και είναι σχετικά υψηλή σε σύγκριση με τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ που αντιστοιχεί στο 36,1%. Η χώρα μας βρίσκεται στη 14η υψηλότερη θέση μεταξύ των 36 χωρών του ΟΟΣΑ. Χρυσό μετάλλιο με την υψηλότερη φορολογική επιβάρυνση της εργασίας έχει το Βέλγιο, στη 2η θέση βρίσκεται η Γερμανία, ενώ το χάλκινο μετάλλιο ανήκει στην Αυστρία.

Σε καλύτερη κατάσταση από την Ελλάδα αλλά με συνολική επιβάρυνση πάνω από 30% βρίσκονται χώρες όπως η Ισπανία, η Νορβηγία, η Δανία. Σε αντίθεση με τις περισσότερες χώρες με υψηλή φορολογική επιβάρυνση στην εργασία, η χώρα μας δεν παρέχει σημαντικές φορολογικές ελαφρύνσεις σε οικογένειες με παιδιά. Μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ, η Ελλάδα έχει μια από τις μικρότερες διαφορές μεταξύ των δύο φορολογικών επιβαρύνσεων, με 40,1% για εργαζομένους (έναντι 40,8 πέρυσι) και 37,1% (έναντι 37,8% πέρυσι) για εργαζομένους με οικογένειες με δύο παιδιά.

Σχολιάζοντας την έρευνα ο εκτελεστικός διευθυντής του ΚΕΦΙΜ Νίκος Ρώμπapas σημειώνει ότι «παρά τη σχετική βελτίωση των επιδόσεων και της κατάταξης της χώρας μας η μελέτη του Tax Foundation υπογραμμίζει την ανάγκη για περαιτέρω σημαντική ελάφρυνση του φορολογικού βάρους που επωμίζονται τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα»