

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2163

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Υπ. Περιβάλλοντος: «Πράσινες» οι δύο στις τρεις κλιματικές 2030
- Σελ 1 και 16
Διευκολύνει για την ίδρυση και τη λειτουργία των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων - Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- Σελ 1 και 5
Στη Βουλή η συμφωνία Ελλάδας-ΗΠΑ για συνεργασία στην Επιστήμη και την Τεχνολογία
- Σελ 1 και 3
Περί τα 71.300 στρέμματα έκαψε η μεγάλη πυρκαγιά στα Γεράνια, σύμφωνα με το μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών
- Σελ 3
Κυβερνητικό κλιμάκιο στο Αλεποχώρι: Έξι παρεμβάσεις στέρησης των πυροπληκτικών
- Σελ 5
Ν. Ταγαράς: Πολλαπλά αναγκαία η οικονομική στήριξη της Enegean Oil & Gas - Διαφωνίες από την αντιπολίτευση
- Σελ 6
Από την 1η Ιουνίου οι Έλληνες θα έχουν τη δυνατότητα να εκδίδουν το ψηφιακό πράσινο πιστοποιητικό
- Σελ 7
ΥΠΕΝ: Η προστασία της βιοποικιλότητας ασπίδα για την κλιματική κρίση
- Σελ 7 και 8
WWF: Σημαντική αύξηση της ανησυχίας των ανθρώπων για την απώλεια της φύσης παγκοσμίως
- Σελ 9
Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του μέλλοντος - Ευρωπαϊκό έργο COREALIS
- Σελ 10
Βουλή: Ψηφίσθηκε το σχέδιο νόμου για την παραγωγή και εξαγωγή φαρμακευτικών κώνων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Σελ 11
Οδηγίες της ΑΑΔΕ για τα τέλη κυκλοφορίας με το μίνα
- Σελ 12
Κλ. Ρεγκλίγκ: Η Ελλάδα θα ανταπεξέλθει στις προκλήσεις - Η ανάπτυξη θα ενισχυθεί από το NextGenerationEU
- Σελ 13
Κ. Μίκαλος: Είναι πολλά ακόμη αυτά που πρέπει να γίνουν, με σκοπό να στηριχθεί η παραγωγική αναγέννηση που έχει ανάγκη η χώρα
- Σελ 14
Ρέθυμνο: Εκπαιδευτικό πρόγραμμα πιστοποίησης στην ασφάλει και οικολογική οδήγηση από το Πολυτεχνείο Κρήτης
- Σελ 15
Επιτροπή Κεφαλαγοράς: Ριζικές αλλαγές στην εταιρική διακυβέρνηση
- Σελ 17
Έναρξη λειτουργίας νέων τοπικών διευθύνσεων του e-ΕΦΚΑ στην Κατερίνη, τα Γρεβενά και την Πρέβεζα
- Σελ 18
Ένα σύγχρονο «μπουλούκι» μηχανικών και μαστέρων καταγράφει την παράδοση των τύπων
- Σελ 20
«BE COOL» με ρούχα φιλικά προς το περιβάλλον, ανάλαφρα και δροσερά - Φοιτήτριες του ΑΠΘ καινοτομούν!
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ: «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΟΙ ΔΥΟ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΚΙΛΟΒΑΤΩΡΕΣ ΤΟ 2030

Δύο στις τρεις κλιματικές 2030 που θα καταναλώνονται στη χώρα το 2030 θα προέρχονται από ανανεώσιμες πηγές (67%, έναντι 35% που ήταν η επίδοση του 2020), σύμφωνα με τον αναθεωρημένο στόχο που θα περιλαμβάνει το νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, που θα ανακοινωθεί το επόμενο διάστημα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η ανάγκη αναθεώρησης του ΕΣΕΚ προέκυψε ύστερα από την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον περασμένο Δεκέμβριο, να ανεβάσει τον στόχο του 2030 για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο 55% σε σχέση με το 1990, από 42% που ήταν πριν. Ανάλογες προσαρμογές θα κάνουν όλες οι χώρες - μέλη της ΕΕ. Όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, μιλώντας την περασμένη εβδομάδα στη Βουλή, στη συζήτηση για τη στρατηγική μετάβα-

σης σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, η Ελλάδα θα είναι ίσως η πρώτη χώρα της ΕΕ που θα αναθεωρήσει τον ενεργειακό της σχεδιασμό. Ο διπλασιασμός, περίπου, της συμμετοχής των ΑΠΕ στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας προγραμματίζεται να επιτευχθεί με «κύμα» επενδύσεων όχι μόνο στην κατασκευή νέων μονάδων ΑΠΕ (αιολικών, φωτοβολταϊκών κλπ.) αλλά και στην αποθήκευση ενέργειας (μπαταρίες και αντιπυροσβεστήρες), τα δί-κτυα, τις διασυνδέσεις, την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια με προγράμματα τύπου «Εξοικονομώ», τον ηλεκτρισμό των μεταφορών, την εφαρμογή καινοτόμων λύσεων όπως για παραγωγή και χρήση υδρογόνου, δέσμευση των εκπεμπόμενων ρύπων κ.α. Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Να «γκρεμίσει» τα εμπόδια που υπάρχουν για την ίδρυση και τη λειτουργία των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων επικρατεί να δώσει το Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με τίτλο «Ρύθμιση και επίλυση χρονιζόντων προβλημάτων κατά τη διαδικασία αδειοδότησης υφιστάμενων & νέων κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων», σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. «Το εν λόγω Σχέδιο Νόμου επικρατεί να εξαλείψει μια σειρά από γραφειοκρατικές διαδικασίες που μέχρι σήμερα αποτελούν τροχοπέδη στην ίδρυση μικρών και οικογενειακών εγκαταστάσεων και κατά συνέπεια στην ανάπτυξη του κτηνοτροφικού τομέα», δήλωσαν στο Αθηνάϊκο - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων στελέχη του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Συγκεκριμένα, σε ό, τι αφορά τα πρόχειρα καταλύματα ζώων, αυτά θα πρέπει

να έχουν τέσσερα χαρακτηριστικά. Αρχικά δε θα πρέπει να έχουν δομικό σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα ή δομικό χάλυβα, θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από αποσπώμενα υλικά, όπως πέτρες ή τσιμεντόλιθοι ή έυλα κ.α.. Επίσης, θα πρέπει να εξυπηρετούν εκτακτικής μορφής κτηνοτροφία ή μετακινούμενους κτηνοτρόφους και τέλος, να μπορούν εύκολα να αποσυναρμολογηθούν και να απομακρυνθούν από το σημείο λειτουργίας της κτηνοτροφικής εγκατάστασης. Για πρώτη φορά επίσης, αποσφηνίζεται ότι εντός της κτηνοτροφικής εγκατάστασης ή σε όμορο ακίνητο, επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων επεξεργασίας ομοειδών ζωικών υποπροϊόντων ιδιοπαραγωγής, δημιουργώντας ασφάλεια δικαίου, καθώς μέχρι και σήμερα δεν είχε καταστεί σαφές εάν επιτρέπεται. Αναλυτικά στη σελ 16

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΗΠΑ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Κατατέθηκαν, προς κύρωση, στη Βουλή, (α) η συμφωνία Ελλάδας-ΗΠΑ για συνεργασία στον Τομέα της Επιστήμης και Τεχνολογίας, καθώς και (β) το Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της Συμφωνίας Οικονομικής, Επιστημονικής και Τεχνολογικής, Εκπαιδευτικής και Μορφωτικής Συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Με το σχετικό νομοσχέδιο του υπουργείου Ανά-

πτυξης κυρώνονται και αποκτούν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία και το Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της αρχικής Συμφωνίας, που υπεγράφησαν στη Θεσσαλονίκη, στις 28 Σεπτεμβρίου 2020. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής: Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΕΡΙ ΤΑ 71.300 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΕΚΑΨΕ Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΑ ΓΕΡΑΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Οι νεότερες δορυφορικές εκτιμήσεις των καμένων εκτάσεων στην Ανατολική Κορινθία και στη Δυτική Αττική, μετά την ύφεση της μεγάλης πυρκαγιάς που ξεκίνησε από το Σχίνο Κορινθίας το Βράδυ της Τετάρτης 19/5, δείχνουν ότι περίπου 71.285 στρέμματα έγιναν στάχτη μέσα σε διάστημα λιγότερο των τριών ημερών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η πυρκαγιά, σύμφωνα με το μετεο του Εθνι-

κού Αστεροσκοπείου Αθηνών, είχε αποκτήσει για αρκετές ώρες ακραία συμπεριφορά λόγω των πολύ ισχυρών ανέμων και της πλοσίας καύσιμης ύλης μετά από ένα παρατεταμένο διάστημα ήφραςας. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στο πλαίσιο του έργου GreenTecLab «Ενδυνάμωση νεοσύστατων επιχειρήσεων για την προστασία του κλίματος», το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και οι Τεχνικές Σχολές του Επιμελητηρίου Ηρακλείου Κρήτης διοργανώνουν, στην Κρήτη, Διαδικτυακά Εργαστήρια Πράσινης Επιχειρηματικότητας στις **25-27 Μαΐου και 2-3 Ιουνίου**.

Στα e-εργαστήρια μπορούν να συμμετάσχουν νέοι από την Κρήτη που επιθυμούν να αναπτύξουν «πράσινες» επιχειρηματικές ιδέες και να ιδρύσουν τις δικές τους «βιώσιμες» startups. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία η οποία απευθύνεται σε επιχειρηματίες, φοιτητές, νέους επιστήμονες, εκπροσώπους οργανισμών ή επιχειρήσεων, ανέργους, παραγωγούς, θερμοκοιτίδες, ακαδημαϊκά ιδρύματα, τοπικές ομάδες, επιχειρήσεις, συμβούλους επιχειρήσεων και startupper.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω εργασιών θα αναπτυχθούν θεματικές σχετικά με το βιώσιμο επιχειρείν και τις νέες «πράσινες» τεχνολογίες και καινοτομίες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, ενώ για τις εμπειρίες τους θα μιλήσουν επιχειρηματίες που ανέπτυξαν startups στον αγροδιατροφικό τομέα. Σημειώνεται ότι το έργο GreenTecLab χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για την Προστασία του Κλίματος (EUKI) του Ομοσπονδιακού υπουργείου Περιβάλλοντος, Προστασίας της Φύσης και Πυρηνικής Ασφάλειας, συντονιστής του είναι το Fiap e.V και εταιρίοι του το ανεπιστήμιο του Καντίθ, το Πανεπιστήμιο της Σεβίλλης, το Δημαρχείο του Καντίθ και η Pedal- Consulting από τη Σλοβακία και από την Ελλάδα το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Στην Ελλάδα, το έργο GreenTecLab τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Πληροφορίες: <http://www.greentecabgreece.eu/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25-28 Μαΐου 2021	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
5 - 7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
9 - 11 Ιουλίου 2021	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

1^ο ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΑ.Σ.Μ.Ε.Υ

Το 1ο Διαδραστικό Σεμινάριο ΠΑ.Σ.Μ.Ε.Υ διοργανώνεται στις **26 Μαΐου 2021 ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00μμ**, από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Μηχανικών Επιστήμης Υλικών σε συνεργασία με το Τμήμα Μηχανικών Επιστήμης Υλικών, και με την υποστήριξη του Τ.Ε.Ε. Τμήμα Ηπείρου.

Στο σεμινάριο θα μιλήσουν Μηχανικοί Επιστήμης Υλικών που εργάζονται σαν υπεύθυνοι παραγωγής σε μεγάλες εταιρείες της Ελλάδος όπως η MEGAPLAST αλλά και του εξωτερικού όπως η GoodFellow.

Στόχος του σεμιναρίου είναι η ανάδειξη της Επιστήμης της Μηχανικής των Υλικών τόσο σε αποφοίτους συναδέλφους αλλά και

σε μελλοντικούς απόφοιτους, με απώτερο στόχο την ενίσχυση της φήμης της τοπικής Πολυτεχνικής Σχολής, αλλά και της μοναδικής Πολυτεχνικής Σχολής Μηχανικών Επιστήμης Υλικών στον Ελλαδικό Χώρο.

Θα απευθύνουν χαιρετισμό και ο Πρόεδρος του Τμήματος Μηχανικών Επιστήμης Υλικών καθηγητής, κος Απόστολος Αυγερόπουλος, αλλά και ο Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε Τμήμα Ηπείρου κος Γιάννης Λυκοτραφίτης.

Θα μεταδωθεί live στο κανάλι του συλλόγου:

<https://www.youtube.com/channel/UC1Y2doNfU3GXOMhKJPKBmw>

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Αιολικής Ενέργειας WindEurope, εθνικός εκπρόσωπος της οποίας είναι η ΕΛΕΤΑΕΝ, οργανώνει διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα: «Προετοιμαστείτε για τη μείωση 55% των εκπομπών CO₂ και στοχεύστε στο 2050: Εηλεκτρίζοντας την Ευρώπη με αιολική ενέργεια - Getting fit for 55 and set for 2050: Electrifying Europe with wind energy», την **Τρίτη 8 Ιουνίου στις 16:00 ώρα Ελλάδος** (15:00 CEST).

Στην εκδήλωση θα παρουσιαστεί η νέα μελέτη της ETPWind και της WindEurope, για τις τεχνολογίες, τις πολιτικές και τα κίνητρα που χρειάζεται η Ευρώπη για να ηηλεκτρίσει το ενεργειακό της σύστημα με τον άνεμο και να επιτύχει την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

Διακεκριμένη ομιλήτρια (Keynote speaker) στην εκδήλωση θα

είναι η Γενική Γραμματέας Ενέργειας του ελληνικού Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας κα Αλεξάνδρα Σδοούκου.

Μεταξύ άλλων, ομιλητές θα είναι επίσης:

João Galamba, Portuguese State Secretary for Energy
Rosalinde van der Vlies, Director for Energy Research, EU Commission

Paula Pinho, Director for Innovation, EU Commission

Bo Svoldgaard, SVP Innovation, Vestas

Rasmus Errboe, SVP Europe, Ørsted

Elisabeth Brinton, EVP Renewables & Energy Solutions, Shell, and

Henrik Stiesdal, wind energy technology pioneer

<https://windenergygettingfitfor55andsetfor2050.electrifyingeuropewithwindenergy/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΣΤΟ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ: ΕΞΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ

Άμεσες δράσεις ανακούφισης και ένα ευρύ πλέγμα στήριξης των πληγέντων από την καταστροφική πυρκαγιά στα Γεράνια Όρη ανακοίνωσε το κυβερνητικό κλιμάκιο από το Αλεποχώρι, όπου βρέθηκε το πρωί της Κυριακής.

Τα μέτρα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αφορούν σε δράσεις: α) κοινωνικής προστασίας, β) στεγαστικής συνδρομής, γ) αποκατάστασης των υποδομών, δ) οικονομικής ενίσχυσης, ε) στήριξης αγροτικών εκμεταλλεύσεων και ε) αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και αντιπλημμυρικής προστασίας.

Το κυβερνητικό κλιμάκιο, με επικεφαλής τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, Στέλιο Πέτσα, συμμετείχε σε ευρεία σύσκεψη στο κινητό επιχειρησιακό κέντρο της Πυροσβεστικής, στην παραλία Αλεποχωρίου, μαζί με εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολιτικής Προστασίας, για μία πρώτη αποτίμηση των καταστροφών από την πυρκαγιά, προκειμένου να δρομολογηθούν, άμεσα, τα απαιτούμενα μέτρα αποκατάστασης και οι παρεμβάσεις που χρειάζονται στις πληγείσες περιοχές.

Όπως ανακοινώθηκε, μετά το πέρας της σύσκεψης, σημεία της ευρύτερης περιοχής που δεν ήταν ήδη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, κηρύσσονται και αυτά.

Το υπουργείο Εσωτερικών, όπως ανακοίνωσε ο κ. Πέτσας, προχωράει, άμεσα, στην οικονομική ενίσχυση των πληγέντων, στο πλαίσιο του προγράμματος Κοινωνικής Προστασίας, μετά την καταγραφή που θα γίνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες των δήμων. Τα χρήματα αφορούν στην καταβολή οικονομικής ενίσχυσης για την κάλυψη των πρώτων βιοτικών αναγκών των κατοίκων, ύψους 600 ευρώ, καθώς και για την αντικατάσταση οικοσκευής, ύψους έως 6.000 ευρώ.

Από την πλευρά του, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δρομολογεί, άμεσα, τη στεγαστική συνδρομή προς τους πληγέντες, καθώς και την επιδότηση ενοικίου, για φυσικά και νομικά πρόσωπα που υπέστησαν καταστροφές.

Δρομολογείται, επίσης, η αποκατάσταση των υποδομών και του οδικού δικτύου, με τη συνδρομή των δήμων και των περιφερειών.

Άμεσα είναι και τα μέτρα οικονομική στήριξης από το Υπουργείο Οικονομικών. Μεταξύ άλλων προβλέπεται: α)

επιχορήγηση των πληττόμενων επιχειρήσεων, β) αναστολή φορολογικών υποχρεώσεων τόσο για επιχειρήσεις, όσο και για φυσικά πρόσωπα στις περιοχές που κηρύχθηκαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, γ) αναστολή διενέργειας πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας των πληττόμενων, δ) απαλλαγή από ΕΝΦΙΑ, ε) ρύθμιση και αναστολή ασφαλιστικών εισφορών.

Όλες οι καμένες εκτάσεις κηρύσσονται αναδασωτέες.

Όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και προχωρά, άμεσα, στις αναγκαίες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση, είτε μέσω φυσικής αναγέννησης, είτε μέσω τεχνητής αναδάσωσης, καθώς και στη δρομολόγηση των αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων που χρειάζονται, προκειμένου να θωρακιστεί η περιοχή. Δρομολογείται, επίσης, ειδική πολεοδομική μελέτη, με σκοπό να αποτυπωθούν και να οριοθετηθούν τα ρέματα και οι χείμαρροι που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή.

Παράλληλα, κλιμάκιο του ΕΛΓΑ προχωρούν στην καταγραφή των ζημιών των αγροτικών εκμεταλλεύσεων της περιοχής. Ειδική μνεία έγινε για τη στήριξη και των κτηνοτρόφων, ιδίως για την τροφή των ζώων τους, καθώς όλες οι δράσεις –συμπεριλαμβανομένης της βόσκησης- αναστέλλονται, δεδομένου ότι η περιοχή κρίνεται άμεσα αναδασωτέα.

Η καταγραφή των ζημιών ξεκινάει από τις αρμόδιες υπηρεσίες των δήμων, των περιφερειών και των συναρμόδιων υπουργείων από τη Δευτέρα 24 Μαΐου 2021, τόσο για την κοινωνική προστασία, όσο και για τη στεγαστική συνδρομή. Όπως επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, οι διαδικασίες θα είναι ταχείες, βάσει του «μοντέλου» που λειτούργησε από την κακοκαιρία του «λανού», στην Καρδίτσα.

«Υπάρχουν πολλές δράσεις που πρέπει να συντονιστούν. Και για τον λόγο αυτόν, έχουμε θεσμοθετήσει –όπως ξέρετε- μέσω του νομοσχεδίου για την κρατική αρωγή, μόνιμο μηχανισμό συντονισμού, ο οποίος θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για μία ταχύτερη αποκατάσταση κατ' αρχάς του φυσικού περιβάλλοντος, αλλά και των αποζημιώσεων σε όλους όσοι

έχουν πληγεί. Αυτό που έχει μεγάλη σημασία –σε συνεργασία με τους δημάρχους και τις περιφέρειες- είναι τα ζητήματα υποδομών, οδικού δικτύου, κυρίως, από ότι καταλαβαίνω από την πρώτη εκτίμηση, αλλά και οτιδήποτε άλλο χρειαστεί. Παράλληλα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης, θα γίνουν οι μεταφορές πόρων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, κατόπιν των αιτημάτων και των τεχνικών δελτίων από τους δήμους και τις περιφέρειες, ώστε και αυτά να αποκατασταθούν το συντομότερο δυνατόν. Θα ήθελα να τονίσω, ξανά, πόσο μεγάλη σημασία είχε η άμεση αντίδραση και η αυταπάρνηση των ανθρώπων, που επιχειρήσαν σε ένα τόσο δύσκολο περιβάλλον, για να θέσουν υπό έλεγχο τη φωτιά και να τους ευχαριστήσω, ξανά, πυροσβέστες και εθελοντές. Θα είμαστε δίπλα στους κατοίκους, γιατί σημασία έχει το κράτος να είναι δίπλα στον πολίτη στις δύσκολες στιγμές και όχι στις εύκολες», σημείωσε ο κ. Πέτσας.

Στη σύσκεψη, στο κινητό επιχειρησιακό κέντρο της Πυροσβεστικής στο Αλεποχώρι, συμμετείχαν ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Αυτοδιοίκησης, Στέλιος Πέτσας, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αρμόδιος για θέματα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγαράς, ο γενικός γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής Χρήστος Τριαντόπουλος, ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων Κωνσταντίνος Μπαγινέτας και ο πρόεδρος του ΕΛΓΑ, Ανδρέας Λουκουρέντζος. Συμμετείχαν, επίσης, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Στέφανος Κολοκούρης, ο αντιπεριφερειάρχης Κορίνθου, Τάσος Γκιολής, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής, Ελευθέριος Κοσμοπούλος, ο δήμαρχος Μεγάρων, Γρηγόριος Σταμούλης, ο δήμαρχος Λουτρακίου, Γεώργιος Γκιώνης, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης, Γεώργιος Κώτσπρας και ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας, καθώς και οι βουλευτές Δυτικής Αττικής και Κορινθίας της Νέας Δημοκρατίας, Αθανάσιος Μπούρας, Ευάγγελος Λιάδης και Μαριλένα Σούκουλη - Βιλιάλη.

ΠΕΡΙ ΤΑ 71.300 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΕΚΑΨΕ Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΑ ΓΕΡΑΝΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Οι νεότερες δορυφορικές εκτιμήσεις των καμένων εκτάσεων στην Ανατολική Κορινθία και στη Δυτική Αττική, μετά την ύφεση της μεγάλης πυρκαγιάς που ξεκίνησε από το Σχίνο Κορινθίας το βράδυ της Τετάρτης 19/5, δείχνουν ότι περίπου 71.285 στρέμματα έγιναν στάχτη μέσα σε διάστημα λιγότερο των τριών ημερών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η πυρκαγιά, σύμφωνα με το μετεο του Εθνικού Αστερο-

σκοπίου Αθηνών, είχε αποκτίσει για αρκετές ώρες ακραία συμπεριφορά λόγω των πολύ ισχυρών ανέμων και της πλούσιας καύσιμης ύλης μετά από ένα παρατεταμένο διάστημα ξηρασίας.

Τα νεότερα στοιχεία των καμένων εκτάσεων προέκυψαν από ανάλυση της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εκτάκτων Αναγκών (EMS). Οι υψηλής ανάλυσης εικόνες από τον ευρωπαϊκό

δορυφόρο Pleiades-1B το πρωί του Σαββάτου δείχνουν ότι κάπκαν κατά προσέγγιση 41.400 στρέμματα δασικών εκτάσεων, 12.370 στρέμματα καλλιεργειών και 11.870 στρέμματα χορτολιβαδικών εκτάσεων. Εκτιμάται ακόμη ότι 279 άνθρωποι επηρεάστηκαν άμεσα από την πυρκαγιά, καθώς και 373 κατοικίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΟΣ: «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΟΙ ΔΥΟ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΚΙΛΟΒΑΤΩΡΕΣ ΤΟ 2030

Δύο στις τρεις κιλοβατώρες που θα καταναλώνονται στη χώρα το 2030 θα προέρχονται από ανανεώσιμες πηγές (67%, έναντι 35% που ήταν η επίδοση του 2020), σύμφωνα με τον αναθεωρημένο στόχο που θα περιλαμβάνει το νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, που θα ανακοινωθεί το επόμενο διάστημα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ανάγκη αναθεώρησης του ΕΣΕΚ προέκυψε ύστερα από την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον περασμένο Δεκέμβριο, να ανεβάσει τον στόχο του 2030 για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο 55% σε σχέση με το 1990, από 42% που ήταν πριν. Ανάλογες προσαρμογές θα κάνουν όλες οι χώρες - μέλη της ΕΕ.

Όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, μιλώντας την περασμένη εβδομάδα στη Βουλή, στη συζήτηση για τη στρατηγική μετάβασης σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, η Ελλάδα θα είναι ίσως η πρώτη χώρα της ΕΕ που θα αναθεωρήσει τον ενεργειακό της σχε-

διασμό. Ο διπλασιασμός, περίπου, της συμμετοχής των ΑΠΕ στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας προγραμματίζεται να επιτευχθεί με «κύμα» επενδύσεων όχι μόνο στην κατασκευή νέων μονάδων ΑΠΕ (αιολικών, φωτοβολταϊκών κλπ.) αλλά και στην αποθήκευση ενέργειας (μπαταρίες και αντλιοσταμείωση), τα δίκτυα, τις διασυνδέσεις, την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια με προγράμματα τύπου «Εξοικονομώ», τον εξηλεκτισμό των μεταφορών, την εφαρμογή καινοτόμων λύσεων όπως για παραγωγή και χρήση υδρογόνου, δέσμευση των εκπαιδόμενων ρύπων κ.α.

Τελικός ευρωπαϊκός στόχος είναι ο μηδενισμός των καθαρών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ως το 2050, για τον οποίο ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας εξέδωσε ειδική έκθεση την περασμένη εβδομάδα στην οποία προτείνονται ρηξικέλευστες λύσεις. Ο ΔΟΕ περιγράφει 400 διαφορετικές παρεμβάσεις στην παγκόσμια οικονομία για την επίτευξη του στόχου των μηδενικών εκπομπών στις οποίες περιλαμβάνονται μέτρα, όπως η

απαγόρευση πώλησης αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης από το 2035, το κλείσιμο όλων των λιγνιτικών, ανθρακικών και πετρελαϊκών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής ως το 2040, το «πάγωμα» των νέων εξορύξεων πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα, η επιβολή ορίου ταχύτητας 100 κλμ. ανά ώρα στους αυτοκινητοδρόμους από το 2030, υποκατάσταση κοντινών αεροπορικών πτήσεων από μετακινήσεις με σιδηρόδρομο (2050), περιορισμό των συστημάτων θέρμανσης στους 19-20 βαθμούς και ψύξης στους 24-25 βαθμούς Κελσίου (2030), κ.α.

Σύμφωνα με τον Οργανισμό, για να επιτευχθεί ο στόχος του 2050 θα πρέπει το 2030 η παγκόσμια κατανάλωση ενέργειας να μειωθεί κατά 7 % σε σχέση με τα σημερινά επίπεδα, παρά το γεγονός ότι η διεθνής οικονομία θα έχει αναπτυχθεί ως τότε σωρευτικά κατά 40%. Δηλαδή, η αύξηση της παραγωγής θα πρέπει να επιτευχθεί με λιγότερη κατανάλωση ενέργειας.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΔΟΣΗΣ ΜΑΪΟΥ 2021 ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Την παράταση της προθεσμίας καταβολής της δόσης Μαΐου 2021 ρυθμίσεων και διευκολύνσεων τμηματικής καταβολής βεβαιωμένων οφειλών στις Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικά Κέντρα για πληττόμενες επιχειρήσεις και εργαζομένους προβλέπουν δύο αποφάσεις του υπουργείου Οικονομικών που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ.

Ειδικότερα στην πρώτη απόφαση (Α.1109/2021) προβλέπεται σύμφωνα με το ΑΠΕ:

1. Παρατείνεται η προθεσμία καταβολής της δόσης Μαρτίου 2021 ρυθμίσεων και διευκολύνσεων τμηματικής καταβολής βεβαιωμένων οφειλών στις Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικά Κέντρα για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με βάση τους ΚΑΔ που έχουν ανακοινωθεί (από 20-3-2020) ή ακαθάριστα έσοδα ενεργού κατά την 20-3-2020 ΚΑΔ δευτερεύουσας δραστηριότητας, όπως αυτά προκύπτουν από την αρχική δήλωση φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2018, τα οποία είναι μεγαλύτερα από τα ακαθάριστα έσοδα που αντιστοιχούν στον κύριο ΚΑΔ στις 20-3-2020.

Η δόση Μαρτίου καταβάλλεται την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα της τελευταίας δόσης του προγράμματος της υφιστάμενης ρύθμισης τμηματικής καταβολής.

2. Από την απόφαση εξαιρούνται: α) οι φορείς της Γενικής

Κυβέρνησης, όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014, β) τα εκτός αυτής Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), γ) τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) που ανήκουν στο κράτος, ή σε Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. -κατά την έννοια της επίτευξης κρατικού ή δημοσίου ή αυτοδιοικητικού σκοπού, εποπτείας, διορισμού και ελέγχου της πλειοψηφίας της Διοίκησής τους - ή επικορροούνται τακτικά, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, από κρατικούς πόρους κατά πενήντα τοις εκατό τουλάχιστον του ετήσιου προϋπολογισμού τους, δ) οι εκτός αυτής δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμοί του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314), ανεξαρτήτως εάν έχουν εξαιρεθεί από την εφαρμογή του και ε) οι επιχειρήσεις που υπάγονται στο Κεφάλαιο Β' του αμέσως παραπάνω νόμου.

Η δεύτερη απόφαση (Α.1110/2021) προβλέπει:

1. Παρατείνεται η προθεσμία καταβολής της δόσης Μαΐου 2021 ρυθμίσεων και διευκολύνσεων τμηματικής καταβολής βεβαιωμένων οφειλών στις Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικά Κέντρα για τις πληττόμενες επιχειρήσεις που έχουν ενεργό, κύριο κωδικό δραστηριότητας (στις 20-03-2020), ή ακαθάριστα έσοδα ενεργού κατά την 20-03-2020 ΚΑΔ δευτερεύουσας δραστηριότητας, όπως αυτά προκύπτουν από την αρχική δήλωση

φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2018, τα οποία είναι μεγαλύτερα από τα ακαθάριστα έσοδα που αντιστοιχούν στον κύριο ΚΑΔ στις 20-03-2020.

Η δόση Μαΐου καταβάλλεται την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα της τελευταίας δόσης του προγράμματος της υφιστάμενης ρύθμισης τμηματικής καταβολής.

2. Από την εφαρμογή της απόφασης εξαιρούνται: α) οι φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014, β) τα εκτός αυτής νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), γ) τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) που ανήκουν στο κράτος, ή σε Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. -κατά την έννοια της επίτευξης κρατικού ή δημοσίου ή αυτοδιοικητικού σκοπού, εποπτείας, διορισμού και ελέγχου της πλειοψηφίας της Διοίκησής τους- ή επικορροούνται τακτικά, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, από κρατικούς πόρους κατά πενήντα τοις εκατό τουλάχιστον του ετήσιου προϋπολογισμού τους, δ) οι εκτός αυτής δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμοί του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314), ανεξαρτήτως εάν έχουν εξαιρεθεί από την εφαρμογή του και ε) οι επιχειρήσεις που υπάγονται στο Κεφάλαιο Β' του αμέσως παραπάνω νόμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ENERGEAN OIL & GAS

Διαφωνίες από την αντιπολίτευση

Αντιπαράθεση εκδηλώθηκε μεταξύ της κυβέρνησης και της αντιπολίτευσης για την τροπολογία του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος, που μεταξύ άλλων προβλέπει σε διάταξη της, την οικονομική στήριξη της «Energean Oil & Gas Ενεργειακή Αιγαίου ΑΕ Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, ανέφερε πως με την διάταξη αυτής της τροπολογίας δίνεται η δυνατότητα της ενίσχυσης από το ελληνικό Δημόσιο, στην εταιρεία «Energean Oil & Gas Ενεργειακή Αιγαίου ΑΕ - Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων» με σκοπό την στήριξη της οικονομικά, καθώς στην διάρκεια της πανδημίας, δημιουργήθηκε ένα τεράστιο πρόβλημα από την κατάρρευση, διεθνώς, των τιμών του πετρελαίου. Για τον λόγο αυτό, ανέφερε ο υφυπουργός, έρχεται το ελληνικό Δημόσιο να σπηρίξει την εν λόγω εταιρεία, η οποία δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στις περιοχές του Πρίνου και της Καβάλας. Μια εταιρεία, που, όπως είπε ο υφυπουργός, λειτουργεί από το 1999, σε μια ευαίσθητη περιοχή.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Γιώργος Λαμπρούλης, διαφώνησε με την διάταξη, λέγοντας ότι στηρίζεται μια επιχείρηση με περίπου 100 εκατ. ευρώ, όταν αυτή, με την ανακοίνωση της δυνατότητας δανειοδότησής της, προχωράει σε εθελούσια έξοδο εργαζομένων, εκβιάζοντάς τους. Εσείς και η ΕΕ την χρηματοδοτείτε με εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου και εκείνη απολύει κόσμο. Αυτό είναι απαράδεκτο. Βάλτε τουλάχιστον μια ρήτρα ότι δεν πρόκειται να απολυθεί κανένας εργαζόμενος, είπε ο κ. Λαμπρούλης.

Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξης Χαρίτσης, στο ίδιο πλαίσιο,

ανέφερε ότι από την στιγμή που παρέχεται στην εταιρεία η δυνατότητα δανειοδότησης με εγγύηση του Δημοσίου, δηλαδή με κρατική ενίσχυση, η εταιρεία θα έπρεπε να έχει κληθεί να καταθέσει τα οικονομικά στοιχεία από τα οποία να φαίνεται από πού ακριβώς υπήρξε η ζημία, «κάτι που δεν έχουμε δει...» και φυσικά η διασφάλιση των θέσεων εργασίας. Μάλιστα, ο κ. Χαρίτσης παρατήρησε πως η διεθνής τιμή του πετρελαίου αυτή την περίοδο ανεβαίνει και αναρωτήθηκε από που τεκμαίρεται να υπάρχει αυτή η ζημία της εταιρείας.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης απάντησε στον εισηγητή της μειοψηφίας σε σχέση με τις τιμές πετρελαίου, ότι είναι άλλο η τρέχουσα τιμή πετρελαίου η οποία έχει επανέλθει σε προηγούμενη επίπεδα και άλλο πράγμα η ζημία που έχει σωρευτεί η επιχείρηση από την περυσινή χρονιά, που η τιμή του πετρελαίου έφτασε να είναι μηδενική ανά βαρέλι. Άρα, είναι προφανές πως η εταιρεία είχε από την περυσινή χρονιά καταγράψει πολύ μεγάλες ζημιές Αυτό, είπε ο υπουργός, «είναι αυτονόητο και δεν μπορεί να μην το καταλαβαίνουμε».

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, από την δική του πλευρά, ανέφερε πως δεν γνωρίζει το θέμα, ότι η εταιρεία προχωράει σε πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου και δεσμεύτηκε να ενημερωθεί και να απαντήσει. Τόνισε πως η διάταξη αυτή στόχο έχει ακριβώς να προσαπίσει τις θέσεις εργασίας και να βοηθήσει την επιχείρηση αυτή, μετά την περυσινή καταστροφή που υπήρξε από την κατάρρευση των τιμών, να συνεχίσει την λειτουργία της. Να διατηρηθεί σε λειτουργία. Παράλληλα, επισήμανε ότι σε περίπτωση που η εταιρεία έκλινε, το κόστος περιβαλλοντικής αποκατάστασης

θα υπερέβαινε κατά πολύ το κόστος για την στήριξη της. Ο υφυπουργός, επίσης, επικατέστηκε και σημαντικούς εθνικούς λόγους για την στήριξη της επιχείρησης ώστε να συνεχίσει το έργο της σε μια ευαίσθητη περιοχή.

Ο κ. Ταγαράς ανέφερε και τις υπόλοιπες διατάξεις της τροπολογίας, λέγοντας ότι παρέχεται παράταση του Ν. 3889/2010 για τους δασικούς χάρτες, που η ανάρτησή τους υλοποιείται εντός του 2021. Στην ουσία, είπε, παρέχεται μια παράταση προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά 6 μήνες για κατοίκους εξωτερικού, από την λήξη της προθεσμίας και 20 ημερών για διορθώσεις πρόδηλων σφαλμάτων σχετικά με τις πρόσφατες αναρτήσεις.

Το άρθρο 3 αφορά θέματα παραχώρησης έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων του Ν 2289/1995 και αναφέρεται στην παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης σε περιοχές εκτός των συμβατικών περιοχών παραχώρησης.

Το άρθρο 4 αφορά την χρηματοδότηση από τον λογαριασμό πυρόπληκτων για την ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης του πολεοδομικού σχεδίου εφαρμογής για το Μάτι.

Το άρθρο 5 αφορά το Μουσείο Ολοκαυτώματος Ελλάδας στην Θεσσαλονίκη, ώστε να υλοποιηθεί αυτή η πολύ σημαντική παρέμβαση και να προχωρήσουν μέχρι το τέλος του έτους οι εκδόσεις των σχετικών αδειών οικοδομικών εργασιών, όπως είπε.

Τέλος, ο υφυπουργός ανέφερε πως με το 6 άρθρο της τροπολογίας καλύπτεται ένα νομοθετικό κενό που υπάρχει και προβλέπεται η δυνατότητα παραλαβής ολοκληρωμένων τμημάτων εθνικού δικτύου και μετά την απόδοσή τους στην κυκλοφορία.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΗΠΑ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Κατατέθηκαν, προς κύρωση, στη Βουλή, (α) η συμφωνία Ελλάδας-ΗΠΑ για συνεργασία στον Τομέα της Επιστήμης και Τεχνολογίας, καθώς και (β) το Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της Συμφωνίας Οικονομικής, Επιστημονικής και Τεχνολογικής, Εκπαιδευτικής και Μορφωτικής Συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Με το σχετικό νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης κυρώνονται και αποσκοπών την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1

του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία και το Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της αρχικής Συμφωνίας, που υπεγράφησαν στη Θεσσαλονίκη, στις 28 Σεπτεμβρίου 2020.

Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

1. Με την κυρούμενη Συμφωνία, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αποσκοπούν στη διεύρυνση των δυνατοτήτων συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, με την ενθάρρυνση και ανάπτυξη των διαφόρων μορφών συνεργατικών δράσεων σε τομείς

κοινού ενδιαφέροντος, στους οποίους ασκούν δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης στον τομέα της επιστήμης και της τεχνολογίας, πλην εκείνων που αφορούν την άμυνα και την εθνική ασφάλεια, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

2. Με το κυρούμενο Τροποποιητικό Πρωτόκολλο, τροποποιείται προγενέστερη σχετική Συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, η οποία εφεξής δεν θα αφορά την επιστημονική και τεχνολογική συνεργασία (ν.1982/1991).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΙΟΥΝΙΟΥ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Ανοίγει ο δρόμος για το ψηφιακό πιστοποιητικό Covid-19 κατόπιν της συμφωνίας Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και κρατών μελών έπειτα από σχετική πρόταση που είχε κάνει η Ελλάδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με πληροφορίες η Ελλάδα θα είναι έτοιμη να εκδώσει το ψηφιακό πράσινο πιστοποιητικό από την 1η Ιουνίου, καθώς έχει ήδη περάσει με επιτυχία το τεστ προσομοίωσης.

Υπενθυμίζεται ότι το ψηφιακό πράσινο πιστοποιητικό είναι πρακτικά η ψηφιακή απόδειξη ότι ένα πρόσωπο έχει εμβολιαστεί κατά της πανδημίας, είτε έχει υποβληθεί σε διαγνωστική εξέταση με αρνητικό αποτέλεσμα είτε τέλος έχει αναρρώσει από τη νόσο Covid-19. Στόχος είναι να διευκολύνει την ασφαλή ελεύθερη κυκλοφορία των πολιτών εντός της ΕΕ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Για «εργαλείο διευκόλυνσης και όχι διακρίσεων» είχε κάνει λόγο εξ αρχής ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης.

Έτσι, οι Έλληνες πολίτες από την 1η Ιουνίου θα μπορούν να μπουν στην Ενιαία Ψηφιακή Πλατφόρμα, gov.gr και να εκδώσουν το green pass χρησιμοποιώντας είτε τους προσωπικούς

τους κωδικούς πρόσβασης στο Taxisnet, είτε τον ΑΜΚΑ τους. Να αναφέρουμε ότι το green pass υλοποιείται από την ΕΔΥΤΕ, την ΗΔΙΚΑ με τη συμμετοχή της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ).

Να αναφέρουμε ότι τα ψηφιακά πράσινα πιστοποιητικά θα ισχύουν σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, θα περιέχουν έναν κωδικό QR με ψηφιακή υπογραφή για την προστασία του από τυχόν πλαστογράφηση, ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δημιουργήσει μια πύλη, μέσω της οποίας όλες οι υπογραφές των πιστοποιητικών θα μπορούν να επαληθευτούν παντού στην ΕΕ. Τα κωδικοποιημένα προσωπικά δεδομένα που περιέχει το πιστοποιητικό δεν μεταβιβάζονται μέσω της πύλης, αφού αυτό δεν είναι αναγκαίο για την επαλήθευση της ηλεκτρονικής υπογραφής. Η Επιτροπή θα βοηθήσει επίσης τα κράτη μέλη να αναπτύξουν λογισμικό το οποίο θα μπορούν να χρησιμοποιούν οι αρχές για τον έλεγχο των κωδικών QR.

Όσον αφορά τα δεδομένα που θα περιέχει το πιστοποιητικό περιορίζονται στις απαραίτητες κύριες πληροφορίες, όπως ονοματεπώνυμο, ημερομηνία γέννησης, ημερομηνία έκ-

δοσης, πληροφορίες σχετικά με το εμβόλιο/τη διαγνωστική εξέταση/την ανάρρωση και έναν μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό. Τα πιστοποιητικά θα περιέχουν μόνο ένα περιορισμένο σύνολο απαραίτητων πληροφοριών. Οι πληροφορίες αυτές δεν θα μπορούν να διατηρούνται από τις χώρες που επισκέπτεται ο ταξιδιώτης. Για σκοπούς επαλήθευσης, ελέγχεται μόνο η εγκυρότητα και η γνησιότητα του πιστοποιητικού, μέσω της επαλήθευσης της αρχής έκδοσης και της υπογραφής. Όλα τα δεδομένα σχετικά με την υγεία παραμένουν στην αρμοδιότητα του κράτους μέλους που εξέδωσε το ψηφιακό πράσινο πιστοποιητικό.

Τα επόμενα βήματα που θα γίνουν μέχρι το καλοκαίρι από πλευράς της ΕΕ είναι να δημιουργήσει η Επιτροπή την ψηφιακή υποδομή που θα διευκολύνει την επαλήθευση της γνησιότητας των ψηφιακών πράσινων πιστοποιητικών, ενώ τα κράτη μέλη θα πρέπει να προχωρήσουν την εισαγωγή των αναγκαίων αλλαγών στα εθνικά συστήματα μητρώων υγείας.

Ο ΗΛΙΑΣ ΞΗΡΟΥΧΑΚΗΣ, ΝΕΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΤΧΣ

Διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος Martin Czurda, ορίζεται ο σημερινός αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του ΤΧΣ Ηλίας Ξηρουχάκης, όπως αναφέρει η σχετική απόφαση που δημοσιεύεται στο ΦΕΚ.

Η Ηλίας Ξηρουχάκης –σύμφωνα με το ΑΠΕ– είναι ο μοναδικός που από συστάσεως του Ταμείου το 2010, έχει περάσει με επιτυχία και από τις τρεις θέσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής, ενώ μόλις πρόσφατα συνέβαλε για την επιτυχημένη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Πειραιώς.

Ο κ. Ξηρουχάκης έχει περισσότερα από 25 χρόνια εμπειρίας στο χρηματοπιστωτικό τομέα σε κορυφαίες διευθυντικές θέσεις τραπεζών και χρηματοπιστωτικών εταιρειών στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Έχει να επιδείξει μια ιδιαίτερα επιτυχημένη επαγγελματική πορεία και μεγάλη εμπειρία στους το-

μείς της εμπορικής τραπεζικής, των κεφαλαιαγορών (capital markets), της διαχείρισης κινδύνων και μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων/δανείων.

Πολλές από τις εταιρείες στις οποίες εργάστηκε συγκαταλέγονται στους παγκόσμιους ηγέτες του τομέα των δραστηριοτήτων τους. Το δεκαετία του 1990 κατείχε θέσεις στην Visa International (στο Λονδίνο έδρα της εταιρείας για την Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική), καθώς και στο Thomson Reuters (στο Ηνωμένο Βασίλειο). Στην Ελλάδα υπηρέτησε με επιτυχία σε ανώτερες και ανώτατες διευθυντικές θέσεις και σε θέσεις διοίκησης σε τράπεζες (Εθνική Τράπεζα, Marfin Egnatia / Marfin Popular Bank, Γενική Τράπεζα, Interbank κ.λπ.), καθώς και σε εταιρείες του ευρύτερου χρηματοπιστωτικού τομέα (Interamerican Cards, Γενική Καρτών και Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών, Zeus Recovery Fund SA Luxemburg κ.λπ.).

Είναι απόφοιτος του Μητροπολιτικού Πανεπιστημίου του Λονδίνου (London Metropolitan University) από το οποίο διαθέτει πτυχίο Bachelor (Bachelor of Arts - Honours). Είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου Master στα Μακροοικονομικά και τη νομισματική πολιτική της ΕΕ (Master of Arts in Economics) από το Πανεπιστήμιο Exeter του Ηνωμένου Βασιλείου. Είναι επίσης κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου Master of Business Administration (MBA) στην Τραπεζική Διοίκηση με εξειδίκευση στη Διαχείριση Κινδύνων και τα ηλεκτρονικά συστήματα πληρωμών από το ίδιο Πανεπιστήμιο αλλά και επιπλέον μεταπτυχιακού τίτλου (Advanced Certificate) στην εταιρική διακυβέρνηση (Corporate Governance) χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων από το Πανεπιστήμιο INSEAD.

Ο ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΟΥΛΟΥΤΑΣ, ΝΕΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Το διοικητικό συμβούλιο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, κατά τη συνεδρίαση του την Παρασκευή 21 Μαΐου 2021, εξέλεξε ως εκτελεστικό μέλος τον Ευθύμιο Μπουλούτα, στον οποίον ανέθεσε καθήκοντα διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας.

Ειδικότερα, η εταιρεία ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ:

- α) την παραίτηση του Δημητρίου Κονδύλη από την ιδιότητά του ως μη εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της εταιρείας,
- β) την παραίτηση του Αριστείδη Ξενοφού από τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας και
- γ) την εκλογή του Ευθυμίου Μπουλούτα ως νέου εκτελεστικού μέλους του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους Δημητρίου Κονδύλη. Κατόπιν τούτων, το διοικητικό συμβούλιο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ

κατά την από 21.05.2021 συνεδρίασή του, ομόφωνα εξέλεξε τον Ευθύμιο Μπουλούτα ως το νέο διευθύνοντα σύμβουλο και εν συνεχεία ανασυγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

1. Γεώργιος Μυλωνογιάννης του Σταματίου-Τάκη, πρόεδρος του ΔΣ, μη εκτελεστικό μέλος,
2. Αριστείδης (Άρης) Ξενοφός του Ιωάννη, αντιπρόεδρος, μη εκτελεστικό μέλος,
3. Ευθύμιος Μπουλούτας του Θεοδώρου, διευθύνων σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος,
4. Κωνσταντίνος Τούμπουρος του Πανταζή, σύμβουλος, ανεξάρτητο - μη εκτελεστικό μέλος και
5. Αθηνά Χατζηπέτρου του Κωνσταντίνου, σύμβουλος, ανεξάρτητο -μη εκτελεστικό μέλος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο στην ίδια ανακοίνωση εκφράζει τις ευχαριστίες του προς τον Α. Ξενοφό για την ουσιαστική συμβολή του στην ανάπτυξη και οργάνωση της εταιρείας κατά τη διάρκεια της θητείας του ως διευθύνων σύμβουλος. Η παραμονή του Α. Ξενοφού ως αντιπροέδρου του ΔΣ σε νέο μη εκτελεστικό ρόλο αναμένεται να συμβάλει περαιτέρω στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων.

Η εκλογή του νέου μέλους του ΔΣ θα ανακοινωθεί στην αμέσως προεχόμενη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΑΣΠΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

«Η προστασία της βιοποικιλότητας αποτελεί ασπίδα έναντι στην κλιματική κρίση, ενώ η ανάδειξη της μοχλό ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες. Η διατήρηση, προστασία και ανάδειξη ειδών και οικοτόπων στα χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα της χώρας αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα της κυβέρνησής μας και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, με κοινή δήλωσή της η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Βιοποικιλότητας, προχθές 22 Μαΐου.

Όπως υπογραμμίζουν στην κοινή δήλωσή τους ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας και οι υφυπουργοί Γιώργος Αμυράς και Νίκος Ταγαράς, «το ΥΠΕΝ βάσει μπροστά το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων (2020-2030), με την φύτευση 30 εκατομμυρίων δένδρων από ελληνικούς σπόρους σε συνολική έκταση γης 500.000 στρεμμάτων. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με 224 εκατ. ευρώ και από τους κρατικούς πόρους με 480 εκατ. ευρώ». Επιπλέον, όπως επισημαίνουν, το ΥΠΕΝ καθόρισε με υπουργική απόφαση, τους εθνικούς στόχους διατήρησης, στις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 δίνοντας έμφαση σε 21 οικοτόπους και 55 είδη χλωρίδας και πανίδας, ενώ ακολουθούν τα σχέδια δράσης.

Μεταξύ των οικοτόπων περιλαμβάνονται:

- * Πευκοδάση της Ροδόπης και της Οροσειράς του Αίμου
 - * Οξύφιλα δάση σε ορεινά ως αλπικά τοπία
 - * Μεσογειακά πευκοδάση με ενδημικά μαυρόπευκα
 - * Σπήλαια των οποίων δεν γίνεται τουριστική εκμετάλλευση
 - * Εκτάσεις λάβας κ φυσικές κοιλότητες
- Μεταξύ των ειδών περιλαμβάνονται:
- * Φώκια μονάχους-μονάχους
 - * Λύκος
 - * Αρκούδα
 - * Αγριόγιδο

«Οι στόχοι διατήρησης είναι σαφείς, μετρήσιμοι, ρεαλιστι-

κοί και περιεκτικοί. Καθορίζουν την επιθυμητή κατάσταση διατήρησης σε κάθε προστατευόμενη περιοχή και καταγράφουν τη σημασία τους στο οικοσύστημα. Επιπλέον, αναφέρουν πιθανές απειλές υποβάθμισης ή καταστροφής των ειδών ή οικοτόπων», αναφέρει ο υπουργός Κώστας Σκρέκας και οι δύο υφυπουργοί.

Και συνεχίζουν: Το ΥΠΕΝ μέσω του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.ΚΑ):

- Καταγράφει στο Κόκκινο Ψηφιακό Βιβλίο περισσότερα από 10.000 είδη ζώων και το σύνολο των 7.000 ειδών φυτών που συναντώνται απ' άκρη σ' άκρη στην Ελλάδα. Το έργο θα φέρουν εις πέρας περισσότεροι από 50 Έλληνες ζωολόγοι και βοτανικοί επιστήμονες σε συνεργασία αντίστοιχα με την Ελληνική Ζωολογική Εταιρεία και την Ελληνική Βοτανική Εταιρεία, εφαρμόζοντας τα πρότυπα της Διεθνούς Ένωσης για τη Διατήρηση της Φύσης (IUCN).
- Υλοποιεί το Εθνικό Σχέδιο Μονοπατιών (Σήμανση-Συντήρηση-Σύνδεση) με στόχο την ανάπτυξη του οικουρισμού και του περιπατητικού τουρισμού.

- Χαρτογραφεί και σηματοδοτεί τις ποδηλατικές διαδρομές στις περιοχές Natura 2000.

- Πρωωθεί δραστηριότητες ορνιθοπαράτηρησης και θεματικού τουρισμού σε περιοχές ενδιαφέροντος ανά την Ελλάδα, με την κατασκευή παρατηρητηρίων και πινακίδων σήμανσης.

- Προστατεύει και αναδεικνύει τον γεωλογικό πλούτο της χώρας και την ιστορία της βιοποικιλότητας, συμπράττοντας με το Ελληνικό Δίκτυο των Παγκόσμιων Γεωπάρκων UNESCO.

Όπως δήλωσε από την πλευρά της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόεδρος του ΟΦΥΠΕΚΑ, καθηγήτρια Μαρία Παπαδοπούλου «με τη θεσμοθέτηση του Οργανισμού η Ελληνική Πολιτεία έθεσε τις βάσεις για μια ολιστική προσέγγιση διαχείρισης και διακυβέρνησης των προστατευόμενων περιοχών με στόχο την διατήρηση της Ελληνικής βιοποικιλότητας, την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής,

την προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων καθώς και την αναβάθμιση των οικοσυστημικών τους υπηρεσιών προς τους Έλληνες πολίτες».

Όπως ανέφερε, μεταξύ άλλων, η καθηγήτρια, «στη σύντομη περίοδο λειτουργίας του, ο ΟΦΥΠΕΚΑ έχει ήδη προχωρήσει σε σειρά δράσεων που στοχεύουν στη προστασία ειδών της βιοποικιλότητας, όπως η δημιουργία Ομάδων Ανίχνευσης δηλητηριασμένων δολωμάτων με ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους και η ενίσχυση των υποδομών περιθαλψής άγριων ζώων».

Μάλιστα, η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία καιρέτισε την πρωτοβουλία του ΟΦΥΠΕΚΑ για τη δημιουργία Ομάδων Ανίχνευσης Δηλητηριασμένων Δολωμάτων με ειδικά εκπαιδευμένα σκυλιά σε Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών.

Όπως δήλωσε ο διευθυντής της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας, Γιώργος Σγουρός, «βάσει της εμπειρίας μας οι ομάδες ανίχνευσης αποτελούν ένα πολύτιμο εργαλείο και σημαντικό βήμα για την αποτελεσματική καταπολέμηση της παράνομης χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων. Η καίρια αυτή πρωτοβουλία πρέπει να ενισχυθεί και με τη δημιουργία ενός συνεκτικού νομοθετικού πλαισίου που θα αποσαφηνίζει τις αρμοδιότητες όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών καθώς και τα βήματα για την ορθή διαχείριση των περιστατικών δηλητηρίασης, με σκοπό την ολιστική αντιμετώπιση του προβλήματος και ευελπιστούμε η πολιτεία να κινηθεί άμεσα προς αυτή την κατεύθυνση».

Τέλος, η κ. Παπαδοπούλου εξέφρασε την αισιοδοξία ότι «ο ΟΦΥΠΕΚΑ πολύ σύντομα θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία με την ενεργοποίηση των Μονάδων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών προκειμένου να επιτύχει τους ιδιαίτερα υψηλούς στόχους που έχουν τεθεί από την Πολιτεία αλλά και την Ελληνική κοινωνία για την προστασία των προστατευόμενων περιοχών με όρους βιώσιμης ανάπτυξης».

WWF: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΗΣΥΧΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Νέα έρευνα που έδωσε στη δημοσιότητα το WWF δείχνει πως υπάρχει αναμφισβήτητα μία αλλαγή στη συμπεριφορά των πολιτών, ως απάντηση στην πλανητική κρίση, καθώς έχει αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των ανθρώπων σε ολόκληρο τον κόσμο που εκφράζουν πλέον την όλο

και μεγαλύτερη ανησυχία τους για την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με την οργάνωση: τώρα είναι η στιγμή για δράση, προτού η κατάσταση γίνει μη αναστρέψιμη, ενώ τα στοιχεία δίνονται στη δημοσιότητα, με αφορμή τη σημερινή Διεθνούς Ημέ-

ρας Βιοποικιλότητας που έχει καθιερωθεί από τα Ηνωμένα Έθνη στις 22 Μαΐου.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

WWF: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΗΣΥΧΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Συνέχεια από τη σελ. 7

Ειδικότερα, η νέα παγκόσμια έρευνα πραγματοποιήθηκε από τη μονάδα ερευνών του Economist (Economist Intelligence Unit) για λογαριασμό του WWF, και δείχνει πως το ενδιαφέρον και η ανησυχία των πολιτών για τη φύση έχει αυξηθεί σημαντικά (+16%) τα τελευταία πέντε χρόνια. Συνεχίζει, μάλιστα, να αυξάνεται, καθώς ο κόσμος προσπαθεί να ανακάμψει από την πανδημία COVID-19.

Σύμφωνα με το WWF η απώλεια της φύσης συμβάλει στην αύξηση του κινδύνου εμφάνισης πανδημιών, υπονομεύει τις προσπάθειες για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, ενώ απειλεί και τον βιοπορισμό μας. Εντός του 2021, οι πολιτικοί ηγέτες αναμένεται να λάβουν κρίσιμες αποφάσεις σχετικά με το κλίμα και το περιβάλλον. Πρόκειται για μια σημαντική ευκαιρία προκειμένου να αντιστραφεί η απώλεια της βιοποικιλότητας και να διασφαλιστεί ένας «θετικός προς τη φύση» κόσμος αυτή τη δεκαετία, προς υποστήριξη της δράσης για το κλίμα και των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Ειδικότερα, όσον αφορά τα αποτελέσματα της έρευνας, πολίτες σε ολόκληρο τον κόσμο, ιδίως όμως στις αναδυόμενες οικονομίες, συνειδητοποιούν όλο και περισσότερο την πλανητική κρίση, γεγονός που επηρεάζει τη συμπεριφορά τους. Πρόκειται για μία αυξανόμενη παγκόσμια τάση, την οποία το WWF αποκαλεί «οικολογική αφύπνιση» (eco-wakening). Προβληματισμένοι πολίτες και καταναλωτές εξωτερικεύουν την ανησυχία τους και απαιτούν δράση για την απώλεια της φύσης και της βιοποικιλότητας, με διάφορους τρόπους.

Σύμφωνα με το WWF, η έκθεση με τίτλο «Μία οικολογική αφύπνιση: Μετρώντας την παγκόσμια ευαισθητοποίηση, την ενασχόληση και τη δράση για τη φύση» («An Eco-wakening: Measuring global awareness, engagement and action for nature»), κάνει ιδιαίτερη αναφορά στον ψηφιακό ακτιβισμό. Τα στοιχεία δείχνουν πως οι αναφορές στο Twitter αυξήθηκαν κατά

65%, εντείνοντας την ανησυχία για το περιβάλλον παγκοσμίως, με τις αναφορές για τη φύση και τη βιοποικιλότητα να έχουν αυξηθεί από 30 εκατομμύρια σε 50 εκατομμύρια τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

Ενώ, influencers, celebrities, πολιτικοί και θρησκευτικοί ηγέτες, αλλά και μεγάλοι ειδησεογραφικοί οργανισμοί, έχουν μιλήσει δημοσίως για την ανάγκη προστασίας της φύσης, με τις αναρτήσεις τους στα social media να αγγίζουν συνολικά ένα κοινό σχεδόν 1 δισεκατομμυρίου ατόμων παγκοσμίως.

Η έρευνα αποκαλύπτει επίσης ότι οι καταναλωτές «ψηφίζουν» με τα κλικ τους στο Google, δείχνοντας αύξηση της δημοτικότητας των αναζητήσεων που σχετίζονται με τη φύση, κυρίως από την Ασία και τη Λατινική Αμερική, και συγκεκριμένα σε χώρες όπως η Ινδονησία (+53%) και η Ινδία (+190%). Επιπλέον, όλο και περισσότεροι άνθρωποι βλέπουν την απώλεια της φύσης ως ένα σοβαρό παγκόσμιο πρόβλημα, με το ποσοστό να φτάνει το 96% για τους ερωτηθέντες στη Λατινική Αμερική - πρόκειται για το υψηλότερο σε σχέση με όλες τις άλλες περιοχές που μελετήθηκαν. Αυτή η αλλαγή στο δημόσιο αίσθημα αντικατοπτρίζει μια σκληρή πραγματικότητα, καθώς οι άνθρωποι στις αναδυόμενες οικονομίες είναι πιο πιθανό να βιώσουν τον καταστροφικό αντίκτυπο της απώλειας φύσης.

Κάνοντας ένα βήμα παραπάνω, πέρα από τις διαμαρτυρίες και τις εκστρατείες συλλογής υπογραφών, καταναλωτές σε όλο τον κόσμο αλλάζουν τώρα τη συμπεριφορά τους, τροποποιώντας για παράδειγμα τις αγοραστικές τους συνήθειες ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις αξίες τους.

Επιπλέον, η έρευνα διαπίστωσε μια εντυπωσιακή αύξηση 71% στη δημοτικότητα των αναζητήσεων για βιώσιμα αγαθά από το 2016, αυξανόμενη σε χώρες υψηλού εισοδήματος, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, οι ΗΠΑ, η Γερμανία, η Αυστραλία και ο Καναδάς. Ωστόσο, η τάση δεν περιορίζεται μόνο σε αυτές τις κοινωνίες, αλλά επίσης επιταχύνεται σε αναπτυσσόμενες και αναδυόμενες οικονομίες, όπως για παράδειγμα στην Ινδονησία (+24%) και στον Ισημερινό (+120%).

Σύμφωνα με το WWF, όλη αυτή η πίεση αναγκάζει τις εταιρείες να ανταποκριθούν όσον αφορά στα βιώσιμα προϊόντα, ιδίως στους τομείς των καλλυντικών, των φαρμακευτικών προϊόντων, της μόδας και των τροφίμων.

Όπως υπογραμμίζει η οργάνωση, από το 2016, έχουν συγκεντρωθεί περισσότερες από 159 εκατομμύρια υπογραφές στο πλαίσιο εκστρατειών που σχετίζονται με τη βιοποικιλότητα. Παράλληλα, οι διαμαρτυρίες σε όλο τον κόσμο αυξάνονται σε συμμετοχή και συχνότητα, με τους συμμετέχοντες να απαιτούν ριζική δράση από τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής για την προστασία του πλανήτη και των μελλοντικών γενεών.

Ωστόσο, παρά την εξαιρετικά μεγάλη ταχύτητα καταστροφής της, η φύση σπάνια βρίσκεται στην κορυφή της παγκόσμιας ατζέντας, παρόλο που η απώλειά της αποτελεί τεράστια απειλή για την παγκόσμια οικονομία και την υγεία μας.

«Τα αποτελέσματα αυτής της έρευνας είναι ξεκάθαρα: η ανησυχία για τον αντίκτυπο που έχουμε στον φυσικό κόσμο αυξάνεται ραγδαία και ιδιαίτερα στις αναδυόμενες οικονομίες, όπου οι άνθρωποι βιώνουν πιο έντονα τις επιπτώσεις της αποψίλωσης, της μη βιώσιμης αλιείας, της εξαφάνισης ειδών και της υποβάθμισης των οικοσυστημάτων», τονίζει ο Marco Lambertini, Γενικός Διευθυντής του WWF International.

«Η επιστήμη και οι αριθμοί είναι ξεκάθαροι. Το δημόσιο αίσθημα είναι πλέον ξεκάθαρο. Αλλά και οι λύσεις είναι ξεκάθαρες. Η κοινωνία υποστηρίζει έναν μετασχηματισμό του οικονομικού και αναπτυξιακού μας μοντέλου προς ένα μοντέλο που επιτέλους εκτιμά την αξία της φύσης, τόσο ως ηθικό καθήκον απέναντι στη ζωή στη Γη, όσο και για τις σημαντικές υπηρεσίες που παρέχει στην οικονομία μας, την ευημερία, την υγεία και την ασφάλεια μας. Πρόκειται για μία πραγματικά ιστορική «οικολογική αφύπνιση» και μία ευκαιρία να επαναπροσδιορίσουμε τη σχέση μας με τον πλανήτη», προσθέτει.

Για περισσότερες πληροφορίες:
<http://panda.org/eco-wakening>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ - ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ COREALIS

Με γνώμονα το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων του μέλλοντος, καθώς και τη βιώσιμη διασύνδεσή τους με το αστικό περιβάλλον, το ευρωπαϊκό έργο COREALIS (Capacity with a positive environmental and societal footprint: ports in the future era), μέσα από 36 μήνες επιτυχημένης ερευνητικής πορείας, κατάφερε να αναδείξει μια σειρά από επιτεύγματα για τους ευρωπαϊκούς λιμένες φορτίου που εστιάζουν στην αύξηση της αποδοτικότητας και τη βελτιστοποίηση της χρήσης γης, δημιουργώντας θετικό περιβαλλοντολογικό και κοινωνικό αποτύπωμα στο αστικό περιβάλλον, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Υιοθετώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και με την ενεργή συμμετοχή της Ελλάδος, μια σειρά από έξυπνες, υπερασύγχρονες και οικονομικά βιώσιμες καινοτομίες δοκιμάστηκαν με επιτυχία σε πραγματικές συνθήκες, σε πέντε σημαντικά ευρωπαϊκά λιμάνια της Βαλτικής, του Ατλαντικού και της Μεσογείου, ανάμεσα τους και ο Πειραιάς. Το αποτέλεσμα είναι ένα καινοτόμο πλαίσιο στρατηγικής σημασίας, που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στη βελτίωση της ικανότητας των σταθμών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων των ευρωπαϊ-

κών λιμένων, να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες τους για χωρητικότητα και αποτελεσματική κυκλοφορία αγαθών και φορτίων.

Το στρατηγικό αυτό πλαίσιο υποστηρίζεται από προηγμένες τεχνολογίες, που περιλαμβάνουν το Διαδίκτυο των Πραγμάτων, Ανάλυση Δεδομένων, Συστήματα Επόμενης Γενιάς για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, αλλά και τεχνολογίες Δικτύου 5G.

Με συντονισμό στο έργο, το ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) ένωσης την τεχνολογική τους αριστεία και εμπειρία, κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και ερευνητικοί φορείς ανά την Ευρώπη, όπως το Deltares, Fundació Valenciaport CNIT με εμπειρία στις λιμενικές υποδομές, το CNIT με σπουδαίο υπόβαθρο στην εφαρμογή IoT καινοτομιών, η ERTICO, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ευφώνων Συστημάτων στις Μεταφορές αλλά και σημαντικοί εκπρόσωποι από την βιομηχανία, εταιρείες στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, των δικτύων, της επιχειρηματικής διοίκησης και της ναυτιλίας όπως η ERICSSON, NEC, SGS,

MARLO, SEAbility, MOSAIC, Dynniq.

Το έργο COREALIS χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντα 2020 και ξεκίνησε την ερευνητική του πορεία το Μάιο του 2018.

Δυναμική ήταν και η ελληνική συμμετοχή στο έργο καθώς στην κοινοπραξία του συμμετείχαν το ΕΠΙΣΕΥ και οι εταιρείες ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και SEAbility Ε.Π.Ε..

Η επίδραση των αποτελεσμάτων του COREALIS είναι πολυδιάστατη. Όπως δηλώνει ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, διευθυντής έρευνας ΕΠΙΣΕΥ και Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου, στο τελικό συνέδριο παρουσίασης των αποτελεσμάτων του COREALIS που έλαβε χώρα διαδικτυακά τον Απρίλιο με θέμα την πορεία προς «το λιμάνι του μέλλοντος», «το COREALIS έχει θέσει τις βάσεις, αλλά υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος προς την επίτευξη λειτουργικής αποτελεσματικότητας και κλιματικής ουδετερότητας όπως αυτή ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΛΟΥΝΤΑΣ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Το έργο που παράγει το Λιμενικό Σώμα από την μια άκρη της Ελλάδος ως την άλλη, είναι έργο τεράστιας εθνικής σημασίας, δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης εγκαινιάζοντας προχθές το νέο Λιμενικό Τμήμα στην Ελούντα, αναφέρει το ΑΠΕ.

Είπε ότι το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης της θεσμικής οργάνωσης του Λιμενικού και της ενίσχυσης του τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό, όσο και σε υλικοτεχνικές υποδομές και εξοπλισμούς, ενώ προσέθεσε ότι τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, άνδρες και γυναίκες, δίνουν καθημερινά έναν πτόνιο αγώνα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, την ασφάλεια του θαλάσσιου

χώρου, την υποστήριξη της ελληνικής ναυτιλίας αλλά και για την προστασία των θαλασσίων συνόρων της πατρίδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης με απόλυτο σεβασμό στις διεθνείς και ευρωπαϊκές συνθήκες.

Ο υπουργός Ναυτιλίας ανέφερε εξάλλου ότι ο Άγιος Νικόλαος χρειάζεται πολλά περισσότερα προκειμένου να αποκτήσει την θέση που δικαιούται ως ένας πραγματικός πυλώνας προσέλκυσης και παροχής τουριστικών υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στην Κρήτη και όλη την Ελλάδα. Τόνισε ότι για το λόγο αυτό έχει στενή συνεργασία με τον δήμαρχο Αντώνη Ζερβό, διασφαλίζοντας χρηματοδότηση για τις μελέτες εξομοίωσης των κεραιών ζωνών σε Ελούντα, Μίλατο και Σίσι.

Επίσης, είπε ότι με την υλοποίηση του νέου χρηματοδοτικού

προγράμματος “Νέαρκος”, που έχει προβλεφθεί στο πολύ πρόσφατο νομοθετικό πλαίσιο για τη νησιωτικότητα, προωθείται η χρηματοδότηση για την ανάπλαση των κεραιών ζωνών μέσω της υλοποίησης σειράς αναγκαίων λιμενικών έργων.

«Είμαι βέβαιος ότι και το Λιμενικό Τμήμα της Ελούντας θα προσφέρει τα μέγιστα στον τόπο και θα αποτελέσει στην ουσία ανά μηχανισμό που θα επιλύει προβλήματα και θα παρέχει δράσεις και υπηρεσίες που θα ενισχύσουν ακόμη περισσότερο το αίσθημα ασφάλειας στην περιοχή, τόσο για τον τοπικό πληθυσμό όσο και τους εκατομμύρια ταξιδιώτες που τον επισκέπτονται κάθε χρόνο» συμπλήρωσε ο κ.Πλακιωτάκης.

Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΟΛΟΚΑΥΤΩΜΑΤΟΣ

«Για άλλη μία φορά, η κυβέρνηση μιλάει με έργα. Η τροπολογία που ψηφίστηκε στη Βουλή, λύνει τα προβλήματα και ανοίγει το δρόμο για την ανέγερση του Μουσείου Ολοκαυτώματος στο χώρο του Παλιού Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης», δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης), Σταύρος Καραφάτης με αφορμή την ψήφιση, στη Βουλή, της τροπολογίας με την οποία επιτράπηκε η ανταλλαγή οικοπέδου που ανήκει στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., με οικόπεδο του Δήμου Θεσσαλονίκης, ώστε να υλοποιηθεί το έργο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Εξέλιξη για την οποία συνεργαστήκαμε με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, Παναγιώτη Πικραμμένο, ώστε να υλοποιηθεί ένα έργο υψηλού συμβολισμού και διεθνούς εμβέλειας, το οποίο θα συμβάλει στη διατήρηση της ιστορικής μνήμης του Ολοκαυτώματος, αλλά και στην αναβάθμιση της περιοχής. Στη νέα θέση του, εκεί από όπου, κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, αναχώρησαν τα “τρένα του θανάτου” που οδήγησαν

χιλιάδες Εβραίους της Θεσσαλονίκης στα στρατόπεδα συγκέντρωσης, το κτίριο θα αποτελεί μέρος του τοπίου του παραλιακού μετώπου και θα “συνμιλεί” με το πιο γνωστό τοπίο της Θεσσαλονίκης, τον Λευκό Πύργο», προσέθεσε.

Το έργο χρηματοδοτείται από δωρεές της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και επικουρείται και από το Ελληνικό Δημόσιο. Όπως είπε ο κ. Καραφάτης, η έναρξη των εργασιών για την υλοποίηση του έργου εντός του έτους 2021, έχει ιδιαίτερα σημαντικό συμβολισμό και θετικό αντίκτυπο, καθώς συμπίπτει με την Ελληνική Προεδρία της Διεθνούς Συμμαχίας για τη Μνήμη του Ολοκαυτώματος.

Η τροπολογία προβλέπει, ακόμη, την ανταλλαγή οικοπέδων για τη δημιουργία χώρων πρασίνου και στάθμευσης.

Κ. Ζέρβας: Ένα εμβληματικό έργο για την πόλη και τη χώρα περνάει σε φάση κατασκευής

Την ικανοποίησή του εξέφρασε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης,

Κωνσταντίνος Ζέρβας, επισημαίνοντας ότι «με την ψήφιση της σχετικής τροπολογίας από τη Βουλή, αίρονται εμπόδια ετών και ανοίγει ο δρόμος για την κατασκευή ενός από τα πλέον εμβληματικά έργα της Θεσσαλονίκης».

Υπογράμμισε ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης στηρίζει και συμμετέχει από την πρώτη στιγμή σε όλες τις προσπάθειες και ενέργειες επίλυσης υπαρκτών προβλημάτων, με αποφασιστικότητα και αμεσότητα.

Μέσα από την ανταλλαγή εκτάσεων μεταξύ Δήμου και ΟΣΕ, υπογράμμισε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, το Μουσείο Ολοκαυτώματος αποκτά μεγαλύτερη προβολή, αφού χωροθετείται σε κεντρικότερο σημείο, ενώ την ίδια ώρα αναβαθμίζονται η προσβασιμότητα και η λειτουργικότητά του, καθώς διασφαλίζονται οι αναγκαίες προσβάσεις προς το κτίριο αλλά και η δημιουργία του απαραίτητου χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΚΑΝΝΑΒΗΣ Του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της αρχής, των άρθρων και το σύνολό, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την «Παραγωγή, εξαγωγή και διάθεση τελικών προϊόντων φαρμακευτικής κάνναβης του είδους Cannabis Sativa L περιεκτικότητας σε τετραϋδροκανναβινόλη (THC) άνω του 0,2%».

Μετά την ονομαστική ψηφοφορία επί της Αρχής, που ζήτησε το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης, το νομοσχέδιο ψηφίσθηκε από 158 Βουλευτές, ενώ 33 Βουλευτές το καταψήφισαν, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Από την ονομαστική ψηφοφορία απέιχε η ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ, στο πλαίσιο της απόφασής της να μην μετέχει σε ονομαστικές ψηφοφορίες όσο αυτές δεν είναι υποχρεωτικά αυτοπρόσωπες. Η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΙΝΑΛ ενώ δήλωσε πως θα ψήφισε θετικά επί της Αρχής του νομοσχεδίου, απέιχε της ονομαστικής ψηφοφορίας θεωρώντας ότι η επιλογή του ΣΥΡΙΖΑ να προκαλεί ονομαστικές ψηφοφορίες, αλλά εκείνο να μην μετέχει, ευτελίζει τις κοινοβουλευτικές διαδικασίες.

Επί της Αρχής, το νομοσχέδιο ψηφίσθηκε από τους Βουλευτές της ΝΔ, ενώ το καταψήφισαν οι Βουλευτές του ΚΚΕ, της Ελληνικής Λύσης και του ΜέΡΑ 25.

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκαν και τα άρθρα του νομοσχεδίου, οι τροπολογίες και στο σύνολό του.

Ν. Παπαθανάσης: Κάνουμε ένα ακόμα βήμα στο να δημιουργούνται καλύτερες και νέες θέσεις εργασίας όπως ακριβώς η κυβέρνηση το έχει υποσχεθεί

Το νομοσχέδιο αφορά μόνο τη φαρμακευτική κάνναβη και αφορά τελικά προϊόντα που μπορούν να εξαχθούν σε χώρες που έχουν τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις και εγκρίσεις, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος

Παπαθανάσης μιλώντας για το σχέδιο νόμου που ρυθμίζει την παραγωγή και εξαγωγή φαρμακευτικής κάνναβης. Στόχος μας, είπε, σύμφωνα με το ΑΠΕ, είναι να δημιουργηθεί ένα φιλικό επενδυτικό περιβάλλον για τους επενδυτές και επισήμανε την ευρύτερη πολιτική συναίνεση που καταγράφεται σε ό,τι αφορά στην προώθηση της παραγωγής φαρμακευτικής κάνναβης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε πως η κυβέρνηση κινείται στις μεταρρυθμίσεις της έχοντας σαφώς ένα μακροπρόθεσμο ορίζοντα με καθαρά αναπτυξιακό χαρακτήρα. Θέλουμε, είπε, να δημιουργηθεί ένα φιλικό επενδυτικό περιβάλλον, και αυτό γίνεται με τον καλύτερο τρόπο, κάτι άλλωστε που εκφράζεται από την εμπιστοσύνη των διεθνών οίκων και τις συνεχείς αναβαθμίσεις που έχει η χώρα μας εν μέσω ακόμα και αυτής της πανδημίας.

Σχετικά με τη φαρμακευτική κάνναβη, ο Νίκος Παπαθανάσης ανέφερε πως «η κοινωνία τρέχει, οι τεχνολογικές εξελίξεις τρέχουν» και θα πρέπει να δούμε ότι αναπτύσσεται μια ισχυρή ερευνητική προσπάθεια σχετικά με τα οφέλη του συγκεκριμένου φυτού. Και μιλάμε για φαρμακευτικά προϊόντα που μπορεί να αγοραστούν με ιατρικές συνταγές από τα φαρμακεία, προσέθεσε.

Ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε ότι η ανάπτυξη της έρευνας στη χώρα μας φαίνεται ότι θα πάρει χρόνο, γι' αυτό είναι αναγκαίο να αλλάξουμε το πλαίσιο και να προχωρήσουμε «επιθετικά» σε προσπάθειες που στηρίζουν τις εξαγωγές, αλλά ταυτόχρονα με την επιθυμία να κρατήσουμε τη μεταποίηση εντός της πατρίδας μας. «Γιατί εάν την απωλέσουμε αυτό, θα σημαίνει ότι απλά θα παράγουμε ανθό που θα τον εξάγουμε ως προϊόν χονδρικής εξαγωγής και δεν θα προκύψει για την πατρίδα μας η προστιθέμενη αξία της παραγωγής της».

Το νομοσχέδιο, ανέφερε ο κ. Ν. Παπαθανάσης, αποσαφηνίζει, απλοποιεί το πλαίσιο, αίρει τα γραφειοκρατικά εμπόδια που είχε στην εφαρμογή του ο προηγούμενος νόμος, γι αυτό και στην ουσία δεν μπορούσε να λειτουργήσει αυτή η βιομηχανία παρ' όλο τον μεγάλο αριθμό αδειών που εκδόθηκαν.

Οι καλλιέργειες αυτές είναι υδροπονικές και αερόβιες και γι' αυτό δεν χρειάζεται να πάνε σε γη υψηλής παραγωγικότητας, ενώ όντως απαιτούν μεγάλη ενέργεια γι' αυτό υπάρχει η πρόβλεψη για ΑΠΕ, αλλά και για φυσικό αέριο, καθώς και συστήματα ανακύκλωση του νερού.

Επέμεινε στην ποσότητα των 30 γραμμαρίων εξαγωγής ανθού, εξηγώντας ότι όλα τα τελικά προϊόντα που καταναλώνονται από την αγορά είναι συνήθως σε συσκευασίες των 5 έως 30 γραμματίων. Έτσι είπε, παράλληλα κρατάμε μια παραγωγική διαδικασία τυποποίησης εντός της χώρας μας.

Για το θέμα της ίδρυσης του Εθνικού Οργανισμού Κάνναβης, που έθεσε και η αντιπολίτευση, ο κ. Νίκος Παπαθανάσης ανέφερε ότι στο παρόν σχέδιο νόμου δεν θα μπορούσε να έρθει, αλλά αυτό πρέπει να είναι ένα ξεχωριστό νομοσχέδιο το οποίο σύντομα θα έρθει στη Βουλή.

Ο αναπληρωτής υπουργός, αναφερόμενος στην επικαιρότητα, θέλησε να συγχαρεί τους άνδρες και τις γυναίκες των επίγειων και εναερίων μέσων που μάχονται και σήμερα για να κατασβήσουν τη μεγάλη φωτιά σε Κορινθία και Δυτική Αττική. Απαντώντας στα σχόλια του κοινοβουλευτικού εκπαιδευμένου του ΣΥΡΙΖΑ Χάρη Μαμουλάκη που έκανε συσχετισμούς με τη φωτιά στο Μάτι, ανέφερε πως «αυτές είναι τουλάχιστον ατυχείς. Και για να γίνουμε πιο πειστικοί στην κοινωνία, θα ήταν πολύ χρήσιμο να κάνουμε κάποιες φορές και την αυτοκριτική μας».

ΤΟ ΣΤΕ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Απερρίφθη από το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων της ένωσης εταιρειών «RIADIS TRANSPORTATION HOLDING - ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ» κατά του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Ελληνικού Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), αναφορικά με τον διαγωνισμό της Εγνατίας Οδού, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Παράλληλα, το Δ' Τμήμα του με την υπ' αριθμ. 108/2021 απόφασή του (πρόεδρος η αντιπρόεδρος Μαρία Καραμανώφ) έκανε δεκτές τις παρεμβάσεις των Ενώσεων Προσώπων: 1) VINCI HIGHWAYS S.A.S.-VINCI CONCESSIONS S.A.S. - ΜΥΤΙΛΙΝΑΙΟΣ Α.Ε.-ΑΒΑΞ Α.Ε. και 2) ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.- EGIS PROJECTS S.A.

Υπενθυμίζεται ότι η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων είχε κατατεθεί στο ΣΤΕ μετά την άρνηση του ΤΑΙΠΕΔ να δώσει παράταση στον διαγωνισμό κατά ένα μήνα. Κατά συνέπεια, ο διαγωνισμός προχωράει κανονικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΜΗΝΑ

Διευκρινίσεις σχετικά με την άρση της ακινησίας οχημάτων και την καταβολή τελών κυκλοφορίας με το μήνα δίνει η ΑΑΔΕ με εγκύκλιό της. Όπως είναι γνωστό, οι κάτοχοι οχημάτων έχουν τη δυνατότητα και φέτος να προχωρήσουν σε άρση της ακινησίας των οχημάτων τους καταβάλλοντας τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες που επιθυμούν να τα θέσουν σε κυκλοφορία χωρίς την επιβολή προστίμου.

Αναλυτικότερα στην περίπτωση εκούσιας ακινησίας η ΑΑΔΕ δίνει τις ακόλουθες οδηγίες σύμφωνα με το ΑΠΕ:

1. Οι κάτοχοι δύνανται να άρουν την ακινησία αυτή άπαξ εντός του έτους 2021, καταβάλλοντας τα δωδεκαμηθία των ετήσιων τελών κυκλοφορίας που αντιστοιχούν στους μήνες της άρσης αυτών.

2. Για την άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας 1 μηνός, καταβάλλεται το 1/12 των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας, για την άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας 2 μηνών, καταβάλλονται τα 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας, για την άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας 3 μηνών, καταβάλλονται τα 3/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας, κ.ο.κ..

Η ανωτέρω επιλογή χρονικού διαστήματος άρσης, εφόσον γίνει, είναι δεσμευτική και δεν παρέχεται η δυνατότητα εκ νέου, εντός του 2021, άρσης της ακινησίας και κυκλοφορίας του οχήματος με τον ίδιο τρόπο, δηλαδή με αναλογική καταβολή, δεδομένου ότι η δυνατότητα άρσης παρέχεται άπαξ εντός του έτους.

3. Σε κάθε περίπτωση που ιδιοκτήτης ή κάτοχος επιλέξει να θέσει το όχημά του σε ακινησία πριν από τη συμπλήρωση του χρονικού διαστήματος για το οποίο έχουν καταβληθεί αναλογικά τέλη κυκλοφορίας, λόγω άρσης της ακινησίας, δεν έχει τη δυνατότητα εκ νέου χρήσης του μέτρου της μερικής άρσης.

4. Μοναδική περίπτωση, για την εκ νέου άρση της ακινησίας είναι εφόσον καταβληθούν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας αφαιρουμένου του ποσού των τελών κυκλοφορίας που έχει αναλογικά ήδη καταβληθεί.

5. Διάστημα άρσης ακινησίας μικρότερο του μηνός

λογίζεται ως ολόκληρος μήνας και καταβάλλεται για αυτό ποσό ίσο με ένα δωδεκαμηθίο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

6. Ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος που έχει κάνει χρήση του δικαιώματος αυτού υποχρεούται να θέσει εκ νέου το όχημά του σε ηλεκτρονική ακινησία έως την τελευταία ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας κι εφόσον αυτή είναι μη εργάσιμη ή συμπίπτει με επίσημη αργία, η εν λόγω προθεσμία μετατίθεται έως την επόμενη εργάσιμη, για τη Φορολογική Διοίκηση, ημέρα.

7. Για τα οχήματα των οποίων τα στοιχεία κυκλοφορίας είναι κατατεθειμένα στη ΔΟΥ φορολογίας εισοδήματος του ιδιοκτήτη ή κατόχου, η άρση ακινησίας πραγματοποιείται στη ΔΟΥ, ενώ η εκ νέου θέση σε ακινησία πραγματοποιείται ηλεκτρονικά από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος.

8. Ειδικά στην περίπτωση αποβίωσαντος ιδιοκτήτη/συνιδιοκτήτη ή κατόχου και μόνο εφόσον δεν έχει επέλθει μεταβίβαση του οχήματος στους κληρονόμους, η θέση ή η άρση της ακινησίας πραγματοποιείται αποκλειστικά στη ΔΥΟ.

9. Εάν η λήξη της περιόδου κυκλοφορίας του οχήματος συμπίπτει με το τέλος του έτους (2021) και έχουν καταβληθεί εμπρόθεσμα τα τέλη κυκλοφορίας του επομένου έτους (2022), δεν υφίσταται υποχρέωση για την εκ νέου θέση του οχήματος σε ακινησία. Στην περίπτωση όμως που δεν καταβληθούν εμπρόθεσμα τα τέλη κυκλοφορίας του επομένου έτους (2022) και ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος δεν θέσει το όχημα εμπρόθεσμα σε ακινησία, τότε για το 2021 επιβάλλεται το προβλεπόμενο αυτοτελές πρόστιμο μη θέσης σε ακινησία.

10. Κατά τη θέση του οχήματος σε ακινησία, εφόσον έχει επέλθει μεταφορά του οχήματος σε διαφορετικό του αρχικού δηλωθέντος, σημείο, δηλώνεται εκ νέου το σημείο ακινητοποίησης.

11. Η εκπρόθεσμη θέση σε ακινησία ή μη θέση σε ακινησία, επισύρει αυτοτελές πρόστιμο που ισούται με το διπλάσιο των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων

τελών κυκλοφορίας, αφαιρουμένου του διπλάσιου ποσού των ήδη καταβληθέντων δωδεκαμηθίων αυτών.

Διευκρινίζεται ότι, εφόσον καταβληθεί το πρόστιμο λόγω εκπρόθεσμης θέσης ή μη θέσης σε ακινησία για το έτος 2021, ο φορολογούμενος:

- Δεν καταβάλλει τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2021
- Δεν έχει υποχρέωση εκ νέου θέσης του οχήματος σε ακινησία.

Άρση αναγκαστικής ακινησίας

Σε αναγκαστική άρση ακινησίας εξαιρετικά για το 2021, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους 2021. Η καταβολή αυτή για να είναι εμπρόθεσμη πρέπει να γίνει εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που έλαβε χώρα το γεγονός που ήρθε την αναγκαστική ακινησία.

Μεταβίβαση ή διαγραφή οχήματος

Εάν εντός της χρονικής περιόδου άρσης της ακινησίας οχήματος το όχημα μεταβιβαστεί, δεν επέρχεται μεταβίβαση της κυριότητας αυτοκινήτου οχήματος εάν δεν καταβληθούν προηγουμένως τα τέλη κυκλοφορίας του έτους εντός του οποίου λαμβάνει χώρα η μεταβίβαση. Στην περίπτωση αυτή κατά τον υπολογισμό των οφειλόμενων τελών έτους 2021, θα πρέπει να αφαιρείται το ποσό των τελών κυκλοφορίας που έχουν ήδη καταβληθεί για τις ανάγκες της μερικής (προσωρινής) άρσης.

Για την μεταβίβαση απαιτείται να καταβληθούν και τα τέλη κυκλοφορίας προηγουμένων ετών, τα οποία τυχόν οφείλονται, για το χρόνο που το όχημα βρισκόταν στην κατοχή του μεταβιβάζοντος, μετά των προβλεπόμενων προστίμων.

Το ίδιο ισχύει τόσο στην περίπτωση άρσης εκούσιας όσο και στην περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, με χρήση των ευνοϊκών διατάξεων και καταβολή αναλογικών τελών κυκλοφορίας έτους 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛ. ΡΕΓΚΛΙΝΓΚ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΑΝΤΑΠΕΞΕΛΘΕΙ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΘΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ NEXTGENERATIONEU

Την αισιοδοξία του για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας γενικότερα εκφράζει σε συνέντευξη του προς «Το Βήμα της Κυριακής» και τον δημοσιογράφο Άγγελο Κωβαίο, ο Κλάους Ρέγκλινγκ, επικεφαλής του ESM, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ο κ. Ρέγκλινγκ ερωτηθείς για τις επιπτώσεις της πανδημίας στην ΕΕ και στην άνοδο του χρέους, ιδιαίτερα στην Ελλάδα, τονίζει μεταξύ άλλων ότι «υπάρχουν αδυναμίες ως αποτέλεσμα του υψηλού χρέους, όμως υπάρχουν και θετικοί παράγοντες οι οποίοι θα βοηθήσουν την Ελλάδα να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις». Και εξηγεί: «Ο ένας είναι η διάρθρωση του ελληνικού χρέους: το 55% είναι οφειλές προς τον EFSF και τον ESM και εξ αυτού του λόγου έχει αξιολόγηση AAA. Ένας άλλος παράγων είναι το ειδικό πακέτο ευρωπαϊκών κονδυλίων, το μεγαλύτερο που έχει συμφωνηθεί ποτέ, για τη χρηματοδότηση δημοσίων επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων την προσεχή πενταετία. Σε όρους ΑΕΠ η Ελλάδα θα λάβει το μεγαλύτερο μερίδιο, άρα θα έχει τη μεγαλύτερη στήριξη. Αυτό είναι ορθό και πολύ θετικό, καθώς ήταν ξεκάθαρο η απόφαση να βοηθηθούν οι χώρες οι οποίες δέχθηκαν τα μεγαλύτερα πλήγματα σε αυτή την κρίση. Είναι ένα σαφές δείγμα αλληλεγγύης». Προσέθεσε ότι «συνεπώς, αυτό το πακέτο είναι σημαντικό, όμως την ίδια στιγμή είναι μία πρόκληση, επειδή πρέπει να αξιοποιηθεί αποτελεσματικά και να υλοποιηθεί σωστά».

Συνεχίζοντας, ο Κλ. Ρέγκλινγκ διευκρίνισε ότι «δεν υπάρχει σύγκριση με την κρίση της προηγούμενης δεκαετίας όπου έπρεπε να διορθωθούν πολύ σοβαρές μακροοικονομικές ανισορροπίες». «Σήμερα δεν έχουμε σε καμία περίπτωση αυτό το πρόβλημα. Δεν υπήρχαν μακροοικονομικές ανισορροπίες στην Ελλάδα το 2019. Αντιθέτως, η δημοσιονομική κατάσταση ήταν

πολύ ισχυρή. Ήταν η τρίτη χρονιά στη σειρά με δημοσιονομικό πλεόνασμα, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα της χώρας το 2019 ήταν πάνω από τους στόχους» σημείωσε και προσέθεσε:

«Επιπλέον πρέπει να είναι ξεκάθαρο ότι δύο στοιχεία θα καθορίσουν την βιωσιμότητα του χρέους τις επόμενες δεκαετίες: οι ρυθμοί ανάπτυξης και το ύψος των επιτοκίων. Οι ρυθμοί ανάπτυξης θα επηρεαστούν θετικά από το NextGenerationEU και θα ενισχυθούν περαιτέρω, αν επιταχυνθούν οι μεταρρυθμίσεις και αυξηθούν οι δημόσιες επενδύσεις. Η κυβέρνηση και η Επιτροπή εκτιμούν ότι έτσι θα προστεθούν επτά ποσοστιαίες μονάδες στην ανάπτυξη τα επόμενα 5 - 6 χρόνια. Κάποιοι αναλυτές εκτιμούν μάλιστα ότι η θετική επίδραση μπορεί να είναι ακόμη μεγαλύτερη, άρα μπορεί να έχουμε ευχάριστες εκπλήξεις. Πέρα από αυτό, προτού αρχίσουν οι εισροές των ευρωπαϊκών κονδυλίων, θα υπάρχει μία εκτίναξη της οικονομικής δραστηριότητας. Η τελευταία πρόβλεψη της επιτροπής είναι για ρυθμούς 4,1% εφέτος και 6,1% το 2022, ενώ η ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια θα είναι άνω του μέσου όρου. Σε ό,τι αφορά τα επιτόκια, οι ορθές πολιτικές εξασφαλίζουν την εμπιστοσύνη των αγορών και αυτή με τη σειρά της θα οδηγήσει σε μείωση των ελληνικών spreads, τα οποία έχουν ούτως ή άλλως υποχωρήσει πολύ τα τελευταία χρόνια. Με τις σωστές μεταρρυθμίσεις θα παραμείνουν χαμηλά ή και θα μειωθούν ακόμη περισσότερο».

Σε ερώτηση αν τα επιτόκια θα παραμείνουν χαμηλά και μετά από το τέλος των προγραμμάτων της ΕΚΤ, ο επικεφαλής του ESM είπε πως «θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τις μεταρρυθμιστικές προσπάθειες της κυβέρνησης. Όταν συζητώ με μεγάλους διεθνείς επενδυτές, (λένε ότι) γνωρίζουν ότι τα προγράμματα αυτά θα τελειώσουν. Δεν γνωρίζουν πότε και εγώ

δεν γνωρίζω κάτι διαφορετικό από αυτό που γνωρίζουν οι αγορές, όμως ακούω από πολλούς ότι είναι έτοιμοι να το παρακολουθήσουν και να το μελετήσουν. Πρώτον, επειδή θα αρχίσουν να εισρέουν τα χρήματα του NextGenerationEU και δεύτερον, επειδή αναμένουν ότι η Ελλάδα θα συνεχίσει την προσπάθεια της να ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα. Είδαμε την αναβάθμιση από την S&P πριν από μερικές εβδομάδες και μάλιστα με θετική προοπτική. Οι οίκοι αξιολόγησης θα παρακολουθήσουν τη μεταρρυθμιστική προσπάθεια, ώστε να αποφασίσουν τα επόμενα βήματά τους. Η Ελλάδα θα επιστρέψει στην επενδυτική βαθμίδα, όχι εφέτος, αλλά συν τω χρόνω. Παρόμοια άποψη έχουν και οι μεγάλοι επενδυτές παγκοσμίως και νομίζω ότι θα πιστέψουν στη χώρα, αν δουν ότι πρόκειται για μία ρεαλιστική πιθανότητα».

Επίσης ο κ. Ρέγκλινγκ, σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα, ανέφερε ότι «οι τράπεζες βρίσκονται σήμερα σε καλύτερη κατάσταση σε σχέση με τα προηγούμενα πέντε ή δέκα χρόνια και αυτό είναι θετικό» αλλά «δεν έχουμε φτάσει στο τέλος του δρόμου, κάθε άλλο! Μέχρι στιγμής, τα ΜΕΔ έχουν μειωθεί όπως έχει συμφωνηθεί με την ΕΚΤ. Η πρόοδος είναι σημαντική και πρέπει να συνεχιστεί. Οι μηχανισμοί υπάρχουν, ο «Ηρακλής» είναι διαθέσιμος και θα επεκταθεί. Με αυτά υπόψη, πράγματι μας ανησυχεί κάπως ότι οι χορηγήσεις δανείων είναι περιορισμένες και η ανάπτυξη πιθανώς θα απαιτήσει περισσότερη τραπεζική χρηματοδότηση, κυρίως για τις μικρότερες επιχειρήσεις».

Ακόμη ο επικεφαλής του ESM σημείωσε πως «το υπάρχον Σύμφωνο Σταθερότητας χρειάζεται μεταρρύθμιση και εντός του έτους θα αρχίσουμε να εργαζόμαστε πάνω σε αυτό».

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗ ΤΗΣ ΝΔ Μ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

«Η υπερψήφιση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο του Κανονισμού για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, του οποίου είχα την τιμή να είμαι γενικός εισηγητής του Κοινοβουλίου με μία συντριπτική πλειοψηφία (615 υπέρ, 35κατά και 46 αποχές), αποτελεί την ολοκλήρωση της διαδικασίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο για τον πρώτο σημαντικό σταθμό στην υλοποίηση της εμβληματικής πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μία Πράσινη Ευρώπη. Για μία κλιματικά ουδέτερη οικονομία μέχρι το 2050. Για την εφαρμογή στην πράξη της Κλιματικής Συμφωνίας του Παρισιού», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο Μανώλης Κεφαλογιάννης.

«Το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης αποτελεί το βασικό εργαλείο για τη στήριξη των περιοχών και των ανθρώπων που επηρεάζονται περισσότερο από τη μετάβαση προς την κλιματικά ουδέτεροτητα και για την αποφυγή της αύξησης των ανισοτήτων σε περιφερειακό επίπεδο. Εστιάζουμε στην κοινωνική συνοχή, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Δίνοντας ευκαιρίες σε όλους. Χωρίς να αφήνουμε κανέναν πίσω», υπογράμμισε.

Επιπλέον είπε ότι αποτελεί ένα νέο οικονομικό πρότυπο, ένα καινοτόμο χρηματοδοτικό εργαλείο το οποίο μέσα από τις σύγχρονες και καθαρές μορφές ενέργειας θα απελευθερώσει τις αναπτυξιακές προοπτικές των περιοχών που θα πληγούν από την απολιγνιτοποίηση, όπως η Δυτική Μακεδονία και η Μεγαλόπολη στη χώρα μας.

«Πρώτο μας μέλημα ήταν αυτή η μεγάλη προσπάθεια να στηριχθεί με τη μέγιστη δυνατή χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Πετύχαμε τη σημαντική αύξηση του προτεινόμενου ποσού με «φρέσκο χρήμα» και την πλήρη απεξάρτησή του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης από τις κοινοτικές χρηματοδοτήσεις των άλλων Διαρθρωτικών Ταμείων όπως του Ευρωπαϊκού Ταμείου για την Περιφερειακή Ανάπτυξη ή του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου», επισήμανε.

Και συμπλήρωσε: «Αποδώσαμε μεγάλη σημασία στην κοινωνική διάταξη του Ταμείου και στη δημιουργία θέσεων εργασίας γιατί η Δίκαιη Μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών θα πρέπει να απορροφήσει πλήρως το κενό που θα δημιουργηθεί λόγω της

απολιγνιτοποίησης.

Μέσα από το Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης η συνολική χρηματοδότηση για την Ελλάδα θα ξεπεράσει τα 5 δις. ευρώ, από τα επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027, το Ταμείο Ανάκαμψης, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και τους εθνικούς πόρους».

Καταλήγοντας ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι στόχος είναι να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες ώστε το Ταμείο να στηριχθεί πέρα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από τους διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και τις ιδιωτικές επενδύσεις. «Γι' αυτό η αρχιτεκτονική του είναι έτσι σχεδιασμένη ώστε να επιτυγχάνει τη μέγιστη μόχλευση ιδιωτικών πόρων. Θεσπίσαμε ένα μηχανισμό συνδεδεμένο με την ταχύτητα μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με πρόσβαση σε ποσοστό 50% των πόρων του Ταμείου. Ένα Μηχανισμό Οικολογικής Επιβράβευσης για τις χώρες που πρωτοπορούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο στην απολιγνιτοποίηση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΗ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΕΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΝΑΓΚΗ Η ΧΩΡΑ

Η κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων ώστε να επενδύσουν στη χώρα μας, είναι καθοριστικός παράγοντας για την επιτυχία του Σχεδίου Ανάκαμψης. Αυτό σημείωσε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος, στη διαδικτυακή εκδήλωση του τμήματος Οικονομικών Επιστημών και της Σχολής Κοινωνικών, Πολιτικών και Οικονομικών Επιστημών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης με θέμα: «Οικονομική Ανασυγκρότηση και Ανάπτυξη μετά την Πανδημία: Το Στοιχείο της Ανασύνταξης των Εθνικών Παραγωγικών Δυνάμεων».

Όπως σημείωσε ο πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ: «Παρά την θετική στρατηγική στόχευση, η επιτυχία του Σχεδίου Ανάκαμψης είναι κάθε άλλο παρά διασφαλισμένη. Και θα εξαρτηθεί κυρίως, από το βαθμό στον οποίο το σχέδιο θα μπορέσει πράγματι να κινητοποιήσει τους ιδιώτες επενδυτές, ώστε να εμπιστευθούν κεφάλαια στη χώρα. Κι αυτό είναι κάτι που προϋποθέτει, παράλληλα με την παροχή κινήτρων, τη διαμόρφωση ενός επενδυτικού και επενδυτικού περιβάλλοντος, το οποίο χαρακτηρίζεται από αξιοπιστία, προβλεψιμότητα, ποιοτική λειτουργία της διοίκησης και των θεσμών».

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι η επιμελητριακή κοινότητα, επιμένει στην επιτάχυνση και ολοκλήρωση των μεταρρυθμίσεων

- στο κράτος, στην οικονομία, στο χωροταξικό πλαίσιο, στην κοινωνική ασφάλιση, στην παιδεία, στη λειτουργία της δικαιοσύνης. «Αν κάνουμε πίσω, για μια ακόμη φορά, στις μεταρρυθμίσεις, το αποτέλεσμα θα είναι κατώτερο των προσδοκιών» πρόσθεσε ο πρόεδρος. «Επιμένουμε επίσης - συνέχισε ο ίδιος - στην ανάγκη υποστήριξης της επιχειρηματικής μεγέθυνσης. Με κίνητρα και μέτρα που θα επιτρέψουν την αύξηση του μέσου μεγέθους των ελληνικών επιχειρήσεων. Για να μπορούν να παράγουν με χαμηλότερο κόστος, να εστιάσουν στην ποιότητα και στην καινοτομία, να προσελκύσουν εξειδικευμένο προσωπικό, να ενισχύσουν την εξωστρέφειά τους».

Ο κ. Μίχαλος επεσήμανε ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει την εφαρμογή μιας σειράς κινήτρων από το 2022 και η επιμελητριακή κοινότητα θα καταθέσει τις προτάσεις της. Επίσης τόνισε, ότι η χώρα μας πρέπει να επενδύσει πιο συστηματικά στην αναβάθμιση της καινοτομίας «με στοχευμένα κίνητρα και εργαλεία για την ενθάρρυνση επενδύσεων σε ψηφιακές τεχνολογίες, λύσεις και εφαρμογές επενδύσεων, που θα επιτρέψουν το μετασχηματισμό των ελληνικών μεταποιητικών επιχειρήσεων σε έξυπνα εργοστάσια».

Ακόμη, σημείωσε ότι πρέπει να συνεχιστεί η προσπάθεια για ένα ευνοϊκότερο φορολογικό και διοικητικό περιβάλλον για τις επιχειρήσεις και ιδιαίτερα για τη μεταποίηση, και πρόσθεσε «Οφείλουμε, όμως, να αναγνωρίσουμε, ότι

υπάρχει σαφής πολιτική βούληση σε αυτή την κατεύθυνση».

Ο κ. Μίχαλος, τέλος τόνισε: «Είναι πολλά ακόμη αυτά που πρέπει να γίνουν με σκοπό να στηριχθεί η παραγωγική αναγέννηση που έχει ανάγκη η χώρα. Παρεμβάσεις σε οριζόντιο επίπεδο, αλλά και σε κλαδικό, προκειμένου να ενισχυθούν τομείς οι οποίοι παράγουν υψηλή προστιθέμενη αξία. Εμείς, ως επιμελητριακή κοινότητα, θα συνεχίσουμε να προτείνουμε, να συμμετέχουμε υπεύθυνα στο διάλογο και να υποστηρίζουμε κάθε θετική πρωτοβουλία. Παράλληλα βέβαια, υποστηρίζουμε και την καλλιέργεια μιας νέας κουλτούρας μεταξύ των επιχειρήσεων. Μια κουλτούρα περισσότερο εστιασμένη στην εξωστρέφεια και στις διεθνείς ευκαιρίες, στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες, σε σύγχρονα μοντέλα διοίκησης και λειτουργίας».

Η ανασυγκρότηση και η διατηρήσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, είναι μια πρόκληση που αφορά όλους μας. Μια πρόκληση που αφορά τη θέση και το ρόλο της χώρας μας, σε έναν κόσμο που αλλάζει. Αφορά την ευμερσία, το βιοτικό επίπεδο των πολιτών της, τώρα και στο μέλλον. Αξίζει λοιπόν, να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να κάνουμε ό,τι χρειάζεται για να την κερδίσουμε» κατέληξε ο κ. Μίχαλος.

Η ΠΛΑΙΣΙΟ COMPUTERS ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ OPEN CALL ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΡΟΠΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «PLAISIOBOTS: THE RACE»

Η Πλαίσιο Computers διοργανώνει τον 1ο Open Call διαγωνισμό «Plaisiobots: The Race», με σκοπό να αναδείξει τη ρομποτική και την εφαρμογή της στο πλαίσιο της επιχειρηματικότητας, αναφέρει το ΑΠΕ. Ο διαγωνισμός απευθύνεται σε μαθητές γυμνασίου - λυκείου και σε φοιτητές και οι δηλώσεις συμμετοχής διαρκούν από τις 17 Μαΐου έως τις 20 Ιουλίου. Κορυφαίο έπαθλο για τους νικητές, ένα εκπαιδευτικό ταξίδι στο MIT.

Οι ομάδες που θα λάβουν μέρος στον διαγωνισμό χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: στις ομάδες μαθητών Γυμνασίου - Λυκείου και στις ομάδες φοιτητών. Το θέμα της μαθητικής κατηγορίας είναι «Το ρομπότ: ένα εργαλείο εκπαίδευσης» και της φοιτητικής «Το ρομπότ: υποβοηθά τον άνθρωπο στην εργασία του».

Με την ολοκλήρωση της υποβολής των συμμετοχών στις 20/07, ξεκινάει η αξιολόγηση των ομάδων από πενταμελή επιτροπή, έγκριτων προσωπικοτήτων του ευρύτερου κλάδου. Η πρώτη φάση της αξιολόγησης, που αφορά

ουσιαστικά την παρουσίαση της ιδέας, γίνεται με συγκεκριμένα βαθμολογικά κριτήρια, όπως είναι ο κοινωνικός αντίκτυπος, η υλοποισιμότητα της ιδέας και η έρευνα. Συνολικά, θα προκριθούν 10 ομάδες, 5 από την μαθητική κατηγορία και 5 από τη φοιτητική και τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν τον Σεπτέμβριο του 2021.

Στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού, οι ομάδες θα λάβουν καθοδήγηση από την ομάδα ρομποτικής του ΠΛΑΙΣΙΟΥ, Plaisiobots, που κέρδισε το Χρυσό Μετάλλιο στη Διεθνή Ολυμπιάδα Ρομποτικής τον Δεκέμβριο του 2020. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν στοχευμένα webinars από ανθρώπους του επιχειρηματικού και τεχνολογικού χώρου για αρτιότερη υποβοήθηση των ομάδων. Ο στόχος είναι να καταφέρουν να παρουσιάσουν όλες οι ομάδες ένα ρομποτικό prototype στον τελικό του διαγωνισμού.

Ο τελικός θα πραγματοποιηθεί τον Δεκέμβριο του 2021, όπου θα αναδειχθούν 4 νικητές: 2 ομάδες από τη μαθητική κατηγορία και 2 ομάδες από τη φοιτητική. Οι ομάδες

που θα κερδίσουν την πρώτη θέση σε κάθε κατηγορία θα λάβουν ως έπαθλο ένα εκπαιδευτικό ταξίδι σε ένα από τα κορυφαία πανεπιστημιακά ιδρύματα του κόσμου, το Massachusetts Institute of Technology (MIT) στη Βοστώνη. Πρόκειται για μία μοναδική εμπειρία για τους νικητές, καθώς εκεί θα έχουν την ευκαιρία να επισκεφθούν εργαστήρια του πανεπιστημίου, να συνομιλήσουν με καθηγητές διεθνούς φήμης και να γνωρίσουν start up εταιρείες οι οποίες ξεκίνησαν μέσα στο MIT.

Μέσω του «Plaisiobots: The Race», οι μαθητές και φοιτητές που συμμετέχουν θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν όλα τα στάδια υλοποίησης μιας ιδέας, από την αρχική σκέψη και το σχεδιασμό της μέχρι την κατασκευή και τον προγραμματισμό ενός τελικού prototype που μπορεί να βγει στην παραγωγή, συνδέοντας για πρώτη φορά την έννοια της STEAM EDUCATION με αυτήν της επιχειρηματικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Για επαγγελματίες οδηγούς, από το Πολυτεχνείο Κρήτης

Η οικολογική οδήγηση είναι ασφαλής, οικονομική και ξυπνη. Με αυτό το δεδομένο και μίσυμα ξεκινά—σύμφωνα με το ΑΠΕ-εκπαιδευτικό πρόγραμμα πιστοποίησης στην ασφαλή και οικολογική οδήγηση για επαγγελματίες οδηγούς από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Εκπαιδευτών Οδηγών και Κυκλοφοριακής Αγωγής το Πολυτεχνείο διοργανώνει το συγκεκριμένο πρόγραμμα, με θέμα την ασφαλή και οικολογική οδήγηση, το οποίο ξεκινά στις 27 Μαΐου, με δωρεάν συμμετοχή, για επαγγελματίες οδηγούς μεγάλων οχημάτων. Οι επαγγελματίες οδηγοί, οι οποίοι κατά κανόνα οδηγούν μεγαλύτερες αποστάσεις και αναλαμβάνουν την ευθύνη της ασφαλούς μεταφοράς επιβατών, αλλά και αγαθών, έχουν τη δυνατότητα να εκπαιδευτούν στην οικολογική οδήγηση (eco-driving) μιας και βάσει αυτής όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές του προγράμματος, χρησιμοποιούμε το όχημά μας ενεργειακά αποδο-

τικά. «Παράλληλα βελτιώνουμε τις συνθήκες οδήγησης και ενισχύουμε την οδική ασφάλεια, εξοικονομούμε χρήματα από τα καύσιμα και πετυχαίνουμε χαμηλότερο κόστος συντήρησης και μικρότερη φθορά του οχήματός μας, ενώ συμβάλλουμε στην προστασία του περιβάλλοντος», αναφέρουν χαρακτηριστικά. Τα πολλαπλά οφέλη που λαμβάνουν, τόσο οι ίδιοι οι οδηγοί, όσο και οι εταιρείες οργανισμοί που έχουν μεταφορικό έργο, περιλαμβάνουν «σημαντική μείωση των κινδύνων για ατυχήματα, εξοικονόμηση καυσίμου μέχρι και 25%, μείωση του κόστους συντήρησης των οχημάτων, βελτίωση οδηγικών ικανοτήτων των οδηγών και υιοθέτηση μιας σύγχρονης, οικολογικής συμπεριφοράς οδήγησης, αναβάθμιση επαγγελματικού προφίλ οδηγού, μείωση του θορύβου και της όχλησης που προκαλεί η κίνηση των οχημάτων, μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής της εταιρείας/του φορέα καθώς και συμβολή στις προσπάθειες περιορισμού του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής, για τη

μείωση εκπομπών του θερμοκηπίου και την προστασία του περιβάλλοντος».

Το πρόγραμμα, καλύπτει τρία τρίωρα διαδικτυακής εκπαίδευσης και περιλαμβάνει πιστοποίηση των οδηγών που θα ολοκληρώσουν επιτυχώς. Αφορά επαγγελματίες οδηγούς, κυρίως μεγάλων οχημάτων, εταιρείες δημοσίων μεταφορών (αστικά/υπεραστικά λεωφορεία), τουριστικών μεταφορών, εμπορευματικών μεταφορών (logistics) και δήμους (δημοτικός στόλος καθαριότητας ή βαρέων οχημάτων). Υποστηρίζεται από το ευρωπαϊκό έργο CIVITAS DESTINATIONS του ερευνητικού προγράμματος HORIZON 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο οποίο συμμετέχουν ως εταίροι, ο δήμος Ρεθύμνου και το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης. Οι ενδιαφερόμενοι για δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να επισκεφθούν τον σύνδεσμο <https://forms.gle/nVY5qDuMk4i6ULr5>, μέχρι τις 25 Μαΐου.

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΕΝΑ ΔΙΚΤΥΟ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ ΓΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ GPS

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) σχεδιάζει να δημιουργήσει ένα δίκτυο δορυφόρων, τηλεπικοινωνιών και πλοήγησης γύρω από τη Σελήνη, το οποίο θα υποστηρίξει σημαντικά τις μελλοντικές διαστημικές αποστολές στο φεγγάρι, τόσο τις ευρωπαϊκές όσο και τις αμερικανικές (πρόγραμμα «Άρτεμις»), αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ευρωπαϊκό σεληνιακό δορυφορικό δίκτυο με την ονομασία Moonlight (Σελινόφως) θα υλοποιηθεί με τη συνεργασία του ιδιωτικού τομέα. Δύο κοινοπραξίες ευρωπαϊκών εταιρειών—με επικεφαλής τη βρετανική Surrey Satellite Technology και την ιταλική Telespazio αντίστοιχα—θα υποστηριχθούν από τον ESA για να σχεδιάσουν τις λεπτομέρειες του δικτύου.

Ο ESA φιλοδοξεί να είναι ο πρώτος που θα αναπτύξει τέτοια υποδομή στη Σελήνη, όπου πολλές χώρες αλλά και εταιρείες σχεδιάζουν να αποκτήσουν πιο μόνιμη παρουσία τα επόμενα χρόνια. Η αρχή για τον ESA θα γίνει με την εκτόξευση του -ήδη

υπό κατασκευή- δορυφόρου Lunar Pathfinder το 2024 που θα μελετήσει τις καλύτερες δυνατές τροχιές για τους μελλοντικούς δορυφόρους.

Όπως δήλωσε σε συνέντευξη Τύπου ο διευθυντής πλοήγησης του ESA, Πάουλ Βερκόφ, η ύπαρξη ενός μόνιμου δικτύου επικοινωνιών στο φεγγάρι σημαίνει ότι τα διαστημικά σκάφη δεν θα χρειάζεται να μεταφέρουν δικά τους τέτοια συστήματα. Στην πορεία το ίδιο δίκτυο θα παρέχει, πέρα από τηλεπικοινωνίες, υπηρεσίες πλοήγησης τύπου GPS (sat-nav) και εντοπισμού θέσης πάνω στο φεγγάρι με ακρίβεια της τάξης των 30 έως 100 μέτρων.

Αρχικά το δίκτυο θα αποτελείται από τρεις έως τέσσερις σεληνιακούς δορυφόρους, αριθμός που θα αυξηθεί αργότερα, εάν κριθεί αναγκαίο. Ένα τέτοιο δίκτυο, μεταξύ άλλων, θα βοηθήσει τις αποστολές στη «σκοτεινή» πλευρά του φεγγαριού, όπου η επικοινωνία με τη Γη είναι πολύ πιο δύσκολη.

Οι σεληνιακές βάσεις και τα ρομποτικά ρόβερ οπουδήποτε πάνω στο φεγγάρι θα μπορούν να αξιοποιήσουν το νέο δίκτυο. Έτσι, μπορεί να καταστεί εφικτός και ο τηλεχειρισμός των ρόβερ, αλλά και άλλου εξοπλισμού (π.χ. τηλεσκοπίων), απευθείας από τη Γη. Και όπως δήλωσε η διευθύντρια τηλεπικοινωνιών του ESA, Ελοντί Βιό, «ποιος ξέρει, μπορεί να κάνουμε και Skype με τη Σελήνη».

Ο ESA συνεργάζεται με την Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) για την υλοποίηση του προγράμματος «Άρτεμις» (διαδόχου του ιστορικού προγράμματος «Απόλλων») που έχει θέσει ως στόχο την επιστροφή των ανθρώπων στη Σελήνη το 2024. Μεταξύ άλλων, ο ESA αναπτύσσει τη μονάδα επικοινωνιών Esprit για τη μελλοντική επανδρωμένη τροχιακή σεληνιακή βάση Gateway.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΑΪΝΣΤΑΙΝ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΣΤΗΜΗ ΕΞΙΣΩΣΗ $E=MC^2$ ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ ΣΕ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ-ΡΕΚΟΡ ΤΩΝ 1,2 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Ένα χειρόγραφο γράμμα του Άλμπερτ Αϊνστάιν, το οποίο περιέχει την πιο διάσημη εξίσωση του κόσμου $E=mc^2$, πουλήθηκε σε δημοπρασία στις ΗΠΑ αντί 1,2 εκατομμυρίων δολαρίων, τιμή τριπλάσια της αναμενόμενης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τους υπεύθυνους των Αρχείων Αϊνστάιν στο Ινστιτούτο Τεχνολογίας της Καλιφόρνια και του Εβραϊκού Πανεπιστημίου της Ιερουσαλήμ, υπάρχουν μόνο τέσσερις γνωστές επιστολές με το χέρι του Αϊνστάιν όπου περιέχεται η εμβληματική εξίσωση, η οποία για πρώτη φορά είχε παρουσιαστεί σε

επιστημονική δημοσίευση το 1905, ξεχνώντας την ισοδυναμία της ενέργειας με τη μάζα επί το τετράγωνο της ταχύτητας του φωτός.

Η εν λόγω μονοσελιδη επιστολή, με ημερομηνία 26 Οκτωβρίου 1946, η οποία απευθυνόταν στον Πολωνο-Αμερικανό φυσικό Λούντβικ Σίλμπερστάιν, ο οποίος είχε αμφισβητήσει μερικές από τις θεωρίες του Αϊνστάιν, είναι η μόνη από τις τέσσερις με την εξίσωση που βρισκόταν στα χέρια ιδιώτη συλλέκτη, σύμφωνα με την εταιρεία δημοπρασιών RR Auction της Βοστώνης που

έκανε τη δημοπρασία, σύμφωνα με το BBC.

Η επιστολή βρισκόταν στο προσωπικό αρχείο του Σίλμπερστάιν, το οποίο είχε πουληθεί από τους κληρονόμους του. Η σπανιότητά της επιστολής οδήγησε σε πόλεμο προσφορών κατά τη δημοπρασία ανάμεσα σε πέντε υποψήφιους αγοραστές, οι οποίοι περιορίστηκαν σε δύο όταν η τιμή ξεπέρασε τα 700.000 δολάρια. Ο νικητής της δημοπρασίας και αγοραστής της επιστολής παρέμεινε ανώνυμος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ: ΡΙΖΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς όσον αφορά στην εταιρική διακυβέρνηση και τον κίνδυνο επανάληψης φαινομένων του παρελθόντος, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στον εκσυγχρονισμό και θωράκιση της εταιρικής διακυβέρνησης των εισηγμένων εταιρειών, αναφέρει το ΑΠΕ. Τα κενά που εντόπισε η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς οδήγησαν στην εισήγηση της για την αναμόρφωση του αντίστοιχου θεσμικού πλαισίου που υλοποιήθηκε με τον Νόμο 4706/2020. Με τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία επιδιώχθηκε να θεραπευθούν δυσλειτουργίες και στρεβλώσεις της μέχρι τότε νομοθεσίας και κυρίως να ενισχυθούν ουσιαστικά οι ελεγκτικοί μηχανισμοί των εισηγμένων. Πρόκειται για μία ευκαιρία που προσφέρεται στις εισηγμένες εταιρίες, καθώς η ορθή εταιρική διακυβέρνηση πρωτίστως ωφελεί τις ίδιες, δίνοντας τους τη δυνατότητα να καταστούν ανταγωνιστικότερες σε Ευρωπαϊκό επίπεδο και βοηθώντας συνολικά στην αποτελεσματικότερη λειτουργία τους.

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς έχει εκδώσει Κανονιστικές Αποφάσεις και Κατευθυντήριες Γραμμές για ειδικότερα θέματα που προβλέπει ο νόμος, προκειμένου να συμβάλει στην έγκαιρη και κατάλληλη προετοιμασία των εισηγμένων εταιριών μέχρι τις 17 Ιουλίου του 2021, ημερομηνία που θα τεθούν σε πλήρη εφαρμογή οι νέες διατάξεις, καθώς τώρα διανύουμε τον χρόνο προσαρμογής στο νέο πλαίσιο. Έτσι οι εισηγμένες εταιρίες έχουν διορία τριών μηνών έως τις 17 Ιουλίου για να συμμορφωθούν πλήρως με τις υποχρεώσεις και τις διατάξεις της νέας νομοθεσίας εταιρικής διακυβέρνησης. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι μέχρι τότε οι εισηγμένες θα πρέπει να έχουν υιοθετήσει όλες τις υποχρεώσεις της νομοθεσίας, όπως για παράδειγμα την εφαρμογή της πολιτικής καταλληλότητας για την επιλογή των μελών του ΔΣ αλλά και τη συγκρότηση ενός Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις νέες διατάξεις ως προς τη σύνθεση των μελών του.

Υποχρεωτικές βάσει του νόμου 4706/2020 είναι σύμφωνα με επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς προς τις εισηγμένες οι αλλαγές στα καταστατικά που σχετίζονται με την εταιρική διακυβέρνηση, τις αλλαγές στον κανονισμό λειτουργίας, τον εσωτερικό έλεγχο, το σύστημα εταιρικής διακυβέρνησης και την επικοινωνία με τους μετόχους. Σημειώνεται ότι όλες οι Εταιρείες, ανεξαρτήτως εάν προβούν σε σύγκληση Γενική Συνέλευση πριν την έναρξη ισχύος των διατάξεων του νόμου, ήτοι πριν την 17η Ιουλίου 2021, ή κατόπιν, οφείλουν να μεριμνήσουν η σύνθεση του Δ.Σ. της Εταιρείας, κατά την κρίσιμη ημερομηνία της 17ης Ιουλίου 2021 και εφεξής, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στις εν λόγω διατάξεις.

Μεταξύ των άλλων το Δ.Σ. αναρτά στην ιστοσελίδα της Εταιρείας, είκοσι (20) ημέρες το αργότερο πριν από τη Γ.Σ., ενημέρωση ως προς κάθε υποψήφιο μέλος Δ.Σ. σχετικά με τα εξής:

α) Την αιτιολόγηση της πρότασης του υποψήφιου μέλους
β) Το αναλυτικό βιογραφικό σημείωμα του υποψήφιου μέλους
γ) Τη διαπίστωση των κριτηρίων καταλληλότητας των υποψηφίων μελών
Αναφορικά με την εκλογή νέου Δ.Σ. ή νέου μέλους/μελών και τον ορισμό των ανεξάρτητων μελών του, ο Πρόεδρος της Γ.Σ. εισηγείται προς την Γ.Σ. τη σχετική πρόταση του Δ.Σ. βασισμένη στην πρόταση της Επιτροπής Υποψηφιοτήτων, προκειμένου να παρουσιαστούν οι υποψήφιοι και το σκεπτικό ανάδειξής τους, να διαπιστωθεί η καταλληλότητα του υποψήφιου νέου μέλους/μελών του Δ.Σ. και να εξεταστούν τυχόν κωλύματα ή ασυμβίβαστα ως προς τις όποιες διατάξεις του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, του εφαρμοζόμενου Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης και του Κανονισμού Λειτουργίας της Εταιρείας.

Οι Εταιρείες υποχρεούνται να αναρτήσουν αμελλητί ανακοίνωση στον ιστότοπο της ρυθμιζόμενης αγοράς και να υποβάλουν στην Ε.Κ., εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη συνεδρίαση της Γ.Σ. ή/και του Δ.Σ., αντίγραφα των σχετικών αποσπασμάτων πρακτικών συνεδριάσεώς τους, που έχουν ως θέμα τη συγκρότηση, τη σύνθεση, τη στελέκωση, καθώς και τη θητεία των μελών του Δ.Σ. Ενέργειες Δ.Σ. ενόψει εφαρμογής του νόμου 4706/2020
Εν όψει της εφαρμογής του ν. 4706/2020, το Δ.Σ. της Εταιρείας, προκειμένου να διασφαλίσει την εναρμόνιση της Εταιρείας με το εν λόγω κανονιστικό πλαίσιο, επαναξιολογεί ή προβαίνει σε ενέργειες σε σχέση με τα ακόλουθα:

- **Επιτροπές Του Διοικητικού Συμβουλίου**
Η Εταιρεία οφείλει να διαθέτει, επιπλέον της Επιτροπής Ελέγχου, Επιτροπή Αποδοχών και Επιτροπή Υποψηφιοτήτων. Οι Επιτροπές είναι τουλάχιστον τριμελείς και αποτελούνται από μη εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ., δύο τουλάχιστον ανεξάρτητα μη εκτελεστικά. Ως Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

- Κανονισμός Λειτουργίας της Εταιρείας

Η Εταιρεία διαθέτει επικαιροποιημένο Κανονισμό Λειτουργίας. Ο εν λόγω Κανονισμός και κάθε τροποποίησή του εκδίδονται και εγκρίνονται από το Δ.Σ. της Εταιρείας. Το ΔΣ της Εταιρείας μεριμνά για την κατάρτιση Κανονισμού Λειτουργίας των σημαντικών θυγατρικών της. του Κανονισμού είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της Εταιρείας.

- Εσωτερικός Έλεγχος

Η Εταιρεία διαθέτει Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου η οποία αποτελεί ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα. Ο επικεφαλής ορίζεται από το Δ.Σ., έπειτα από πρόταση της Επιτροπής Ελέγχου, είναι πλήρους και αποκλειστικής υπάλληλος, προσωπικά και λειτουργικά ανεξάρτητος και αντικειμενικός, με κατάλληλες γνώσεις και επαγγελματική εμπειρία. Ο επικεφαλής της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου (Μ.Ε.Ε) οφείλει να παρίσταται στις Γ.Σ. της Εταιρείας. Για οποια-

δήποτε μεταβολή του επικεφαλής της Μ.Ε.Ε., οι Εταιρείες υποχρεούνται να ενημερώνουν και να υποβάλλουν στην Ε.Κ., εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη μεταβολή αυτή, τα αντίγραφα αποσπασμάτων πρακτικών της σχετικής συνεδρίασης του Δ.Σ. Στα εν λόγω πρακτικά πρέπει να τεκμηριώνεται η πλήρωση των κριτηρίων και προϋποθέσεων των σχετικών διατάξεων του κανονιστικού πλαισίου και των τυχών προβλέψεων του Κανονισμού Λειτουργίας της Εταιρείας, καθώς επίσης να αναφέρεται η ημερομηνία αποχώρησης του προηγούμενου επικεφαλής της Μ.Ε.Ε., η ημερομηνία ορισμού από το Δ.Σ. του νέου επικεφαλής και η ημερομηνία ανάληψης των καθηκόντων του.

- Σύστημα Εταιρικής Διακυβέρνησης και Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου

Η Εταιρία υιοθετεί και εφαρμόζει Σύστημα Εταιρικής Διακυβέρνησης, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος, τη φύση, το εύρος και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων της. Το Διοικητικό Συμβούλιο ορίζει και επιβλέπει την υλοποίηση του Συστήματος Εταιρικής Διακυβέρνησης, καθώς και παρακολουθεί και αξιολογεί περιοδικά ανά τρία (3) τουλάχιστον οικονομικά έτη την εφαρμογή και την αποτελεσματικότητά του, προβαίνοντας στις δέουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση ελλείψεων. Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο διασφαλίζει την επαρκή και αποτελεσματική λειτουργία του Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου. Η Εταιρεία διαθέτει επικαιροποιημένο Κανονισμό Λειτουργίας, ο οποίος εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Ο Κανονισμός Λειτουργίας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την πολιτική και τη διαδικασία για τη διενέργεια περιοδικής αξιολόγησης του Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου, ιδίως ως προς την επάρκεια και την αποτελεσματικότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σε ατομική και ενοποιημένη βάση, ως προς τη διαχείριση κινδύνων και ως προς την κανονιστική συμμόρφωση, σύμφωνα με αναγνωρισμένα πρότυπα αξιολόγησης και του εσωτερικού ελέγχου, καθώς και της εφαρμογής των διατάξεων περί εταιρικής διακυβέρνησης του ν. 4706/2020.

- Επικοινωνία Με Τους Μετόχους

Η Εταιρεία διαθέτει Μονάδα Εξυπηρέτησης Μετόχων και Μονάδα Εταιρικών Ανακοινώσεων, οι οποίες μπορεί να αποτελούν ενιαία μονάδα, και των οποίων οι αναθεωρημένες αρμοδιότητες. Οι Εταιρείες υποχρεούνται να αναρτούν, σε διακριτό μέρος της ιστοσελίδας τους, το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου που έχει οριστεί αρμόδιος εκ μέρους της Εταιρείας για την επικοινωνία με τους μετόχους και τους επενδυτές. Οι Εταιρείες οφείλουν να προβαίνουν σε αντίστοιχη ενημέρωση αμελλητί στην Ε.Κ. για οποιαδήποτε μεταβολή των ως άνω προσώπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Να «κρεμίσει» τα εμπόδια που υπάρχουν για την ίδρυση και τη λειτουργία των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων επικρατεί να δώσει το Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με τίτλο «Ρύθμιση και επίλυση χρονιζόντων προβλημάτων κατά τη διαδικασία αδειοδότησης υφιστάμενων & νέων κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το εν λόγω Σχέδιο Νόμου επικρατεί να εξαλείψει μια σειρά από γραφειοκρατικές διαδικασίες που μέχρι σήμερα αποτελούν τροχοπέδη στην ίδρυση μικρών και οικογενειακών εγκαταστάσεων και κατά συνέπεια στην ανάπτυξη του κτηνοτροφικού τομέα», δήλωσαν στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων στελέχη του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά τα πρόχειρα καταλύματα ζώων, αυτά θα πρέπει να έχουν τέσσερα χαρακτηριστικά. Αρχικά δε θα πρέπει να έχουν δομικό σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα ή δομικό χάλυβα, θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από αποσπώμενα υλικά, όπως πέτρες ή τοιμεντόλιθοι ή ξύλα κ.α.. Επίσης, θα πρέπει να εξυπηρετούν εκτακτικής μορφής κτηνοτροφία ή μετακινούμενους κτηνοτρόφους και τέλος, να μπορούν εύκολα να αποσυρμολογηθούν και να απομακρυνθούν από το σημείο λειτουργίας της κτηνοτροφικής εγκατάστασης.

Για πρώτη φορά επίσης, αποσαφηνίζεται ότι εντός της κτηνοτροφικής εγκατάστασης ή σε όμορο ακίνητο, επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων επεξεργασίας ομοειδών ζωικών υποπροϊόντων ιδιοπαργωγής, δημιουργώντας ασφάλεια δικαίου, καθώς μέχρι και σήμερα δεν είχε καταστεί σαφές εάν επιτρέπεται. Σύμφωνα με τα ίδια στελέχη «Με αυτό τον τρόπο, παρέχονται κίνητρα για τον εκσυγχρονισμό των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων και επιτυγχάνεται η καθετοποίηση της λειτουργίας τους με επιχειρήσεις μεταποίησης προϊόντων και υποπροϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας».

Σε ό,τι αφορά τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται

στην παραμεθόριο, προβλέπεται ότι με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αδειοδοτούσας Αρχής, που εκδίδεται μετά από γνώμη της Επιτροπής Σταυλισμού, επιτρέπεται να μειωθούν μέχρι και ποσοστό 50% οι αποστάσεις για τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε απόσταση έως και δέκα (10) χιλιόμετρα από τα σύνορα της ηπειρωτικής χώρας.

«Με την προτεινόμενη προσθήκη αποσαφηνίζεται για πρώτη φορά ότι εντός της κτηνοτροφικής εγκατάστασης ή σε όμορο ακίνητο επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων επεξεργασίας ομοειδών ζωικών υποπροϊόντων ιδιοπαργωγής, δημιουργώντας ασφάλεια δικαίου, καθώς μέχρι και σήμερα δεν είχε καταστεί σαφές εάν επιτρέπεται» είπαν στελέχη του ΥΠΑΑΤ και πρόσθεσαν: «Με αυτό τον τρόπο, παρέχονται κίνητρα για τον εκσυγχρονισμό των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων και επιτυγχάνεται η καθετοποίηση της λειτουργίας τους με επιχειρήσεις μεταποίησης προϊόντων και υποπροϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας».

Παράλληλα, οι κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις οι οποίες βρίσκονται εντός ή πλησίον κατοικημένων περιοχών θα μπορούν να τροποποιήσουν την άδεια διατήρησης και βελτίωσης των υφιστάμενων συνθηκών υγιεινής ή και να εκσυγχρονίζουν τη δραστηριότητά τους, κατασκευάζοντας π.χ. αμεικλήριο, υπό την προϋπόθεση της διατήρησης του ίδιου αριθμού ισοδύναμων ζώων.

Απλοποιούνται οι διαδικασίες χορήγησης έγκρισης επέμβασης σε χορτολιβαδικές ή δασώδεις εκτάσεις, που ανήκουν σε περιοχές όπου υπάρχουν μερικούς κυρωμένοι δασικοί χάρτες, αίρονται οι καθυστερήσεις και επιτυγχάνεται η άμβλυση της γραφειοκρατίας και η απαλλαγή του δικού του από μια χρονοβόρα διαδικασία. Σημαντικές αλλαγές φέρνει και το 5 άρθρο του Σχετικού Σχεδίου Νόμου. Πιο αναλυτικά, ορίζεται ότι σε περίπτωση άσκησης προσφυγής κατά έκθεσης αυτοψίας, με αίτημα έκδοσης άδειας νομιμοποίησης των αυθαίρετων κατασκευών, η επιτροπή θα

χορηγεί προθεσμία αναστολής κατεδάφισης ενός (1) έτους για την προκείμενη άδεια νομιμοποίησης, αντί της προθεσμίας των εξήντα (60) ημερών, που σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορούσε να παραταθεί για επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

Επιπλέον, προκειμένου να διευκολυνθεί η άσκηση της κτηνοτροφικής δραστηριότητας και η ενίσχυση της αγροτικής επιχειρηματικότητας, παρέχονται κίνητρα για τη νομιμοποίηση των αυθαίρετων κατασκευών κτηνοτροφικής εγκατάστασης. Προβλέπεται δηλαδή επιβολή προστίμου που ισούται με το 5% του προστίμου ανέγερσης της έκθεσης αυτοψίας και διατήρησης από το χρόνο διαπίστωσης του αυθαίρετου έως την ημερομηνία έκδοσης της οικοδομικής άδειας, με τον όρο ότι ο ιδιοκτήτης κτηνοτροφικής εγκατάστασης θα προβεί σε νομιμοποίηση των σχετικών αυθαίρετων κατασκευών εντός ενός (1) έτους από την κοινοποίηση ή από το χρόνο γνώσης με οιοδήποτε τρόπο της έκθεσης αυτοψίας. Παράλληλα, οι φορείς κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων με πρόχειρα καταλύματα ζώων και αυθαίρετα κτήρια, απαλλάσσονται, κατά την υποβολή της αίτησης για χορήγηση της έγκρισης ίδρυσης κτηνοτροφικής εγκατάστασης των υποκατηγοριών Α1 και Α2 στην αρμόδια ΔΑΟΚ, από την υποχρέωση η ζωοτεχνική μελέτη να περιλαμβάνει αρχιτεκτονικά σχέδια των κτηριακών εγκαταστάσεων. Επιπλέον, ορίζεται ότι για τα πρόχειρα καταλύματα ζώων και τα αυθαίρετα κτήρια, υποβάλλεται σκαρίφημα ή διάγραμμα των κτηριακών εγκαταστάσεων (ύψεις, κάτοψη, τομή).

Τέλος, σχετικά με τις εγκαταστάσεις σε περιοχές του δικτύου Natura 2000, όπως τονίζεται στην προτεινόμενη ρύθμιση «απαλλάσσονται οι κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις δυναμικότητας κάτω των ορίων της κατηγορίας Β' από την υποχρέωση προσκόμισης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης και σχετικής απόφασης πρόσθετων όρων της Περιφέρειας σε περιοχές του δικτύου Natura 2000, πετυχαίνοντας παράλληλα την εναρμόνιση με την κείμενη ενωσιακή νομοθεσία».

ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΤΕΚΑ ΔΑΣΙΚΩΝ ΑΛΣΥΛΛΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Μια σειρά εργασιών για τη διαχειριστική οργάνωση και την αντιπυρική προστασία των δημοτικών δασικών οικοσυστημάτων θα πραγματοποιήσει ο Δήμος Πεντέλης, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Το συγκεκριμένο σχέδιο είναι εγκεκριμένο από τις αρμόδιες δασικές Αρχές, αφορά έντεκα αλσούλια, το συνολικό εμβαδόν των οποίων ανέρχεται σε 5,94 εκτάρια και θα υλοποιηθεί με τη χρηματοδότηση που εξασφάλισε ο δήμος από το ΕΣΠΑ για την προστασία των δημοτικών αλσούλιων από δασικές πυρκαγιές και φυσικές καταστροφές, ύψους 351.000 ευρώ.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων έχει προγραμματιστεί η προμήθεια εξοπλισμού ανίχνευσης και καταστολής των δασικών πυρκαγιών, που περιλαμβάνει δίκτυα ασύρματων αισθητήρων, θερμικές κάμερες, drone, φορητούς πομποδέκτες,

κατάλληλο λογισμικό υλικό για τη διαχείριση και την επεξεργασία των δεδομένων, εγκαταστάσεις αποθήκευσης νερού, συστήματα υδροδότησης κ.α.

«Δουλειά μας είναι να μεγιστοποιούμε τα οφέλη για τους πολίτες από τα χρηματοδοτικά εργαλεία που είναι διαθέσιμα στους δήμους. Είμαστε μια πόλη με αρκετές δασικές εκτάσεις και έχουμε υποχρέωση να τις προστατέψουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, κάνοντας χρήση σύγχρονων μέσων προστασίας», ανέφερε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις της η δήμαρχος Πεντέλης Δήμητρα Κεχαγιά, και πρόσθεσε: «Ευχαριστώ ιδιαίτερα την αντιδήμαρχο Άντα Μπούσουλα και τους συνεργάτες της, γιατί η πρόταση αυτή δεν θα είχε θετική εξέλιξη, αν η ίδια δεν την παρακολουθούσε διαρκώς σε όλα τα δύσκολα στάδια της».

Από τη δική της μεριά, η αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος Άντα Μπούσουλα τόνισε: «Έχουμε την ικανοποίηση ο δήμος μας να είναι ανάμεσα στους ελάχιστους που αξιολογήθηκε θετικά και επιλέχθηκε να χρηματοδοτηθεί με πόρους ΕΣΠΑ, για την υλοποίηση ενός σύγχρονου τεχνολογικού σχεδίου αντιπυρικής προστασίας των δημοτικών αλσούλιων. Παράλληλα, εκπονούμε αντίστοιχες μελέτες για τα άλση του δήμου μας, των οποίων έχουμε τη διαχείριση και θα αξιοποιήσουμε κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο για την προστασία και την ανάδειξη όλων των αστικών δασών μας, με στόχο να παραμείνουν βιώσιμοι πνεύμονες πρασίνου, μοναδικά περιβαλλοντικά τοπίασμα και ασφαλείς χώροι ψυχαγωγίας και άθλησης για τους κατοίκους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΟΥ Ε-ΕΦΚΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΤΑ ΓΡΕΒΕΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΕΒΕΖΑ

Στη σύσταση νέων τοπικών διευθύνσεων, με την κατάργηση των παλαιών δομών και την ενσωμάτωσή τους στις νέες τοπικές, προχωράει η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ, έχοντας θέσει ως άμεση προτεραιότητα τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων, συνταξιούχων και εργοδοτών, την ταχύτερη διεκπεραίωση των υποθέσεών τους και την επιτάχυνση της έκδοσης συνταξιοδοτικών αιτημάτων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Με αυτόν τον τρόπο, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, επιτυγχάνεται ενιαίος τρόπος λειτουργίας των υπηρεσιών του e-ΕΦΚΑ, καλύτερη οργάνωση και αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού με χρήση όλων των σύγχρονων τεχνολογικών μέσων, καθώς και σημαντική εξοικονόμηση πόρων μέσω της μείωσης των λειτουργικών εξόδων.

Στο πλαίσιο αυτό, ανακοινώνεται η έναρξη λειτουργίας από

τη Δευτέρα, 24 Μαΐου 2021, των νέων τοπικών διευθύνσεων του e-ΕΦΚΑ ως ακολούθως:

- Της τοπικής διεύθυνσης e-ΕΦΚΑ Πιερίας, με έδρα την Κατερίνη (οδός Π. Κανελλόπουλου 1, ΤΚ 60132, Κατερίνη). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Πιερίας. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την τοπική διεύθυνση μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.pierias@efka.gov.gr) ή μέσω της τηλεφωνικής γραμμής: (2351045186).

- Της τοπικής διεύθυνσης e-ΕΦΚΑ Γρεβενών, με έδρα τα Γρεβενά (οδός Κων/νου Ταλιαδούρη 72, ΤΚ 51100, Γρεβενά). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περι-

φερειακής ενότητας Γρεβενών. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την τοπική διεύθυνση μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.grevn@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών: (2462087678-23758).

- Της τοπικής διεύθυνσης e-ΕΦΚΑ Πρέβεζας, με έδρα την Πρέβεζα (οδός Σελεύκειας 9, ΤΚ 48100, Πρέβεζα). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Πρέβεζας. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την τοπική διεύθυνση μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση: (td.prevn@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών: (2682047114 και 2682047118).

ΣΕ 45 ΗΜΕΡΕΣ Η ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ 695 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΔΡΑΣΗ "Ε - ΛΙΑΝΙΚΟ"

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης ανακοίνωσε ότι υπεγράφη από την ειδική γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ του υπουργείου, η πρώτη απόφαση για την ένταξη των 695 επιχειρήσεων της περιφέρειας Θεσσαλίας στην δράση «e - Λιανικό» συνολικής εγκεκριμένης δημόσιας δαπάνης 2,8 εκατ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Με τον άμεσο συντονισμό του υπουργείου Ανάπτυξης και

Επενδύσεων και προχωρώντας σε μεγάλη απλοποίηση των διαδικασιών υποβολής αιτήσεων και αξιολόγησης σε σχέση με το παρελθόν, οι αρμόδιες υπηρεσίες (ΕΥΔ ΕΠΑνεΚ και ΕΦΕΠΑΕ) δουλεύοντας μεθοδικά και συστηματικά πέτυχαν για πρώτη φορά την ανακοίνωση έγκυρων και αξιόπιστων αποτελεσμάτων στο ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα των 45 ημερών από την λήξη των υποβολών» επισμαίνεται σε

ανακοίνωση του υπουργείου και προστίθεται:

«Οι αρμόδιες υπηρεσίες συνεχίζουν την προσπάθεια με την ίδια ένταση και με στόχο εντός των επόμενων 10 ημερών να ανακοινώσουν τα αποτελέσματα για τις περισσότερες από τις 11.500 επιχειρήσεις που υπέβαλαν αίτηση στη συγκεκριμένη δράση».

Ο ΟΜΙΛΟΣ FOURLIS ΥΠΕΓΡΑΨΕ ΤΗΝ ΧΑΡΤΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

Ο Όμιλος Fourlis, με στόχο να ενισχύσει περαιτέρω τη δέσμευσή του υπέρ της καταπολέμησης των διακρίσεων και της προαγωγής της ισότητας στον χώρο εργασίας, προχώρησε σε υπογραφή της Χάρτας Διαφορετικότητας για τις ελληνικές επιχειρήσεις και οργανισμούς, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η Χάρτα Διαφορετικότητας είναι μία πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που στη χώρα μας υλοποιείται από το ΚΕΑΝ, και αποσκοπεί στο να ενθαρρύνει τους οργανισμούς, τις επιχειρήσεις και τους δημόσιους φορείς να αναπτύξουν και να υλοποιούν πρακτικές ένταξης και διαχείρισης της διαφορετικότητας. Στην Ελλάδα η πρωτοβουλία ξεκίνησε το 2019 και έχει στόχο να λειτουργήσει ως μέσο δέσμευσης για την εφαρμογή των ίσων ευκαιριών και τον σεβασμό στη δια-

φορετικότητα σε κάθε εργασιακό περιβάλλον.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Όμιλος Fourlis εδώ και 70 χρόνια επενδύει, σε όλες τις χώρες δραστηριοποίησής του, στη δημιουργία και τη διαφύλαξη των θέσεων εργασίας, στις συνθήκες εργασιακής ασφάλειας, στην αξιοκρατία και στην προσωπική ανάπτυξη, στον σεβασμό των ανθρώπινων δικαιωμάτων και στην παροχή ίσων ευκαιριών εκπαίδευσης, αξιολόγησης και επιβράβευσης για όλους, θέματα που αποτελούν το επίκεντρο της Ομιλικής φιλοσοφίας και των πρακτικών που ακολουθούνται.

«Ο Όμιλος Fourlis είναι οι άνθρωποί του, όλοι εκείνοι δηλαδή, που καθημερινά στηρίζουν τη λειτουργία του. Ο σεβασμός στους ανθρώπους μας αποτελεί και έναν από τους βασι-

κούς άξονες στους οποίους εστιάζουν τα προγράμματα και οι δράσεις Κοινωνικής Υπευθυνότητας που υλοποιούμε. Σε όλες τις χώρες δραστηριοποίησής του Όμιλου δίνουμε και θα συνεχίσουμε να δίνουμε ίσες ευκαιρίες σε όλους ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, θρησκείας, καταγωγής, σεξουαλικών ή άλλων προτιμήσεων κτλ, να εφαρμόζουμε σύγχρονες και ανθρωποκεντρικές πολιτικές και πρακτικές για την προώθηση του σεβασμού στη διαφορετικότητα, τη συμπεριληψη, την αποδοχή και την ισότητα στον Όμιλό μας. Η υπογραφή της Χάρτας Διαφορετικότητας αποτελεί ακόμα μία έμπρακτη απόδειξη της δέσμευσης του Ομίλου μας προς αυτή την κατεύθυνση», δήλωσε η κ. Λήδα Φουρλή, διευθύντρια Κοινωνικής Υπευθυνότητας του Ομίλου Fourlis.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ «ΜΠΟΥΛΟΥΚΙ» ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΑΣΤΟΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ

Κουβαλώντας μαζί τους τα αρχιτεκτονικά τους σχέδια, τις γνώσεις τους, το «μεράκι» τους και διάφορα εργαλεία, μια παρέα αρχιτεκτόνων, μηχανικών κι άλλων ειδικοτήτων, ξεκίνησαν πριν περίπου τρία χρόνια να επισκέπτονται τόπους της Ελλάδας για να καταγράψουν τις παραδοσιακές τεχνικές δόμησης αποκαλύπτοντας με αυτό τον τρόπο την ιστορία που κρύβεται πίσω από αυτές, σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το «Μπουλούκι», όπως ονομάζεται η συλλογικότητα, μέχρι σήμερα έχει εργαστεί κυρίως στις ορεινές περιοχές της Ηπείρου, όπου έζησαν και έδρασαν σημαντικοί τεχνίτες, αλλά και αναπτύχθηκαν διάφοροι πολιτισμοί των Βαλκανίων. Στο επίκεντρο των δράσεών τους, κατά τη διάρκεια μιας επίσκεψής τους, βρίσκεται η αποκατάσταση παραδοσιακών μονοπατιών και κτισμάτων που έχουν υποστεί φθορές στο πέρασμα των χρόνων. Σαν ένα «σύγχρονο» μπουλούκι, όπως αυτά των μαστόρων που μετακινούνται από τόπο σε τόπο για αναζήτηση εργασίας, τα μέλη της ομάδας έχουν καταφέρει όχι μόνο να περιηγηθούν σε ιστορικά χωριά της Ηπείρου αλλά να έρθουν σε άμεση επαφή με τις τοπικές κοινότητες και να «δώσουν ζωή» σε ξεχασμένους τόπους.

Ο Παναγιώτης Κωστούλας, ιδρυτικό μέλος της οργάνωσης και αρχιτέκτονας βρίσκεται από την αρχή «στο τιμόνι» αυτής της προσπάθειας, υλοποιώντας, μέχρι στιγμής, μαζί με τους συνεργάτες του πέντε δράσεις. «Είμαστε ένα σύγχρονο «μπουλούκι» που κατά βάση ηγαιόμαστε σε ένα μέρος για να κάνουμε ένα έργο. Αυτός είναι ο πυρήνας κάθε φορά των περισσότερων δράσεών μας. Γύρω από αυτό το έργο χτίζουμε και μία εκπαιδευτική διαδικασία με τη βοήθεια έμπειρων μαστόρων, στην οποία συμμετέχει και η τοπική κοινωνία. Ακόμη, ανοίγουμε και διάφορα θέματα προς συζήτηση για τις παραδόσεις και την πολιτιστική κληρονομιά κάθε τόπου ώστε να υπάρξει μία περαιτέρω ευαισθητοποίηση γύρω από αυτά τα ζητήματα», εξηγεί στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Από την Αρίστη και τη Βοβούσα στο Ζαγόρι, την Πλάκα στα Βόρεια Τζουμέρκα έως και το νησί της Θηρασίας τα μέλη της ομάδας αναζητούν, κάθε φορά που επισκέπτονται έναν τόπο, να διασυνδεθούν και να αλληλεπιδράσουν με την τοπική κοινότητα. Σχεδιάζουν, φωτογραφίζουν, γνωρίζονται με τους κατοίκους και ιδιαίτερα με τους «μάστορες» της περιοχής, ακούνε τις ιστορίες τους. Η υλοποίηση ενός έργου μπορεί να διαρκέσει από 1-2 εβδομάδες έως 2 μήνες, γεγονός που τους δίνει τη δυνατότητα να οργανώνουν εργαστήρια για νέους τεχνίτες σαν μία μορφή μαθητείας για όσους ασχολούνται με την οικοδομή και θέλουν να εκπαιδευτούν από ειδικούς. Όπως εξηγεί ο κ. Κωστούλας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ μέσω αυτών των δράσεων «αναδεικνύεται η πολιτιστική κληρονομιά του εκάστοτε τόπου μέσω του ίδιου του έργου αποκατάστασης όσο και μέσα από επισκέψεις σε άλλα χτισμάτα και μνημεία της περιοχής. Ταυτόχρονα κάνουμε και διαλέξεις, ομιλίες για την πολιτιστική κληρονομιά με διάφορους ακαδημαϊκούς με τους οποίους συνεργαζόμαστε».

Βασικοί συνεργάτες τους όμως είναι παλιοί τεχνίτες, μάστορες που όλη τους η ζωή είναι οι παραδοσιακές τεχνικές δόμησης, όπως ο Γιώργος Αναστασιάδης και ο Κώστας Ταρνανός. Ο κ. Αναστασιάδης είναι τεχνίτης αναστηλώσεων (πέτρα και μάρμαρο) στο υπουργείο Πολιτισμού και από το 2011 έως και το 2016 εργάστηκε ως μωρμαροτεχνίτης στην αναστήλωση του Παρθενώνα, ενώ το 2016 και το 2017 εργάστηκε στην αναστήλωση του Πανηγύρι Τάφου του Χριστού στον Ναό της Αναστάσεως στην Ιερουσαλήμ, υπό την εποπτεία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Πρώτη φορά συνεργάστηκε με το «μπουλούκι»

το 2019 στο πρότζεκτ «Καλντερίμι Χ2» στο Γεφύρι της Πλάκας. «Μου άρεσε το σκεπτικό τους, ότι ήθελαν να διατηρήσουν αλλά και να αναβιώσουν παραδοσιακές τεχνικές δηλαδή ταυτόχρονα να αναπτύξουν και να διασώσουν μια τεχνική «ξυπνώντας και αφυπνίζοντας» παράλληλα την τοπική κοινωνία. Για παράδειγμα, στην περιοχή της Πλάκας Τζουμέρκων, αυτό που κάναμε ήταν να αποκαταστήσουμε το παραδοσιακό μονοπάτι που οδηγούσε στο Γεφύρι της Πλάκας, λιθοστρώνοντας ένα μέρος του γύρω στα 400 μέτρα με τον ίδιο τρόπο κατασκευής που είχε χρησιμοποιηθεί πριν περισσότερα από 100 χρόνια», λέει ο κ. Αναστασιάδης. Για εκείνον το εγχείρημα αποτελεί ουσιαστικά μια αναβίωση του τρόπου σκέψης και της συμπεριφοράς στο πεδίο των κατασκευών που σήμερα τείνει να χαθεί, να εξαλειφθεί. Για σχεδόν δύο μήνες οι συμμετέχοντες μαζεύονταν κάθε πρωί στο μονοπάτι, έπαιρναν τα εργαλεία τους, τα σφυριά, τα καλέμια, τα φαυτάρια και άρχιζαν δουλειά, έχοντας δίπλα τους και τους μαθητευόμενους τους. «Η παραδοσιακή τεχνική δόμησης σχετίζεται για μένα με κάτι που παραδίδεται στα χρόνια, στους αιώνες, κι αυτό που παραδίδεται και συνεχίζει δεν είναι μια τεχνική μόνο. Το πώς θα πάρει κάποιος την πέτρα και θα την λαξέψει και θα την τοποθετήσει, δεν είναι απλά μια τεχνική, αλλά είναι μια ολόκληρη νοοτροπία που αυτή δηλώνει και τον πολιτισμό. Μια πέτρα μπορεί να δηλώνει την ταυτότητα της περιοχής, αποτελώντας έτσι ένα πολύ σημαντικό κομμάτι του πολιτισμού αλλά και της ίδιας της ιστορίας», αναφέρει ο κ. Αναστασιάδης, ενώ προσθέτει ότι με τον όρο «παραδοσιακό τρόπο χτισίματος» εννοούν τον σεβασμό στη φύση και στους νόμους του περιβάλλοντος. Για τον κ. Αναστασιάδη η προσπάθεια αυτή δίνει ουσιαστικά και μια ώθηση στους ντόπιους μαστόρες να ασχοληθούν με τη δική τους ιστορία, με αυτό που έκαναν οι παππούδες τους δίνοντας ξανά ζωή στον τόπο που ζουν.

Για τον Κώστα Ταρνανά, τεχνίτη εδώ και 44 χρόνια, από τον Πετνάλοφο Κοζάνης, κάθε μονοπάτι κρύβει μία ατελείωτη ιστορία από πίσω. Ο κ. Ταρνανός που έχει ασχοληθεί ιδιαίτερα με την τεχνική της πέτρας συνεργάστηκε με την ομάδα «Μπουλούκι» για την αποκατάσταση του μονοπατιού στο Γεφύρι της Πλάκας αλλά και για την κατασκευή ενός καλντεριμιού στην Αρίστη Ζαγορίου. «Τα μονοπάτια κρύβουν ατελείωτες ιστορίες, πολέμους, μεταφορές που έκαναν από τα χωριά, εμπόριο, τρόφιμα. Στα Τζουμέρκα π.χ., στο Γεφύρι της Πλάκας ήταν τα παλιά σύνορα της Ελλάδας, στο σημείο όπου τελειώσαμε εμείς στην είσοδο του γεφυριού ήταν και το παλιό τελωνείο», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ενώ προσθέτει ότι πρόκειται για παλιά μονοπάτια που είχαν καταστραφεί έχοντας φτιαχτεί περισσότερο από έναν αιώνα πριν.

«Σε κάθε τόπο ανακαλύπτεις μια ιστορία για το αντικείμενο του έργου που ψάχνεις, όπως στο καλντερίμι στην Αρίστη Ζαγορίου που ουσιαστικά δουλέψαμε σε ένα μονοπάτι το οποίο χρησιμοποιούσαν μεν ακόμη αλλά ήταν θαμμένο κάτω από το χώμα. Αφού σκαλίσαμε για να βρούμε προγενέστερα επίπεδα του μονοπατιού, αρχίσαμε να ανακαλύπτουμε τα ίχνη του παλιού καλντεριμιού, που υπήρχε ακόμη, αλλά δεν υπήρχε κάποιος εν ζωή που να το θυμάται», τονίζει από την πλευρά του ο κ. Κωστούλας.

Στον κ. Ταρνανά αυτό που του έκανε εντύπωση ήταν «το μεράκι των παιδιών να δείξουν την παραδοσιακή δόμηση της πέτρας και η επιθυμία τους να το προωθήσουν κι ως τρόπο δόμησης για τα δημόσια τεχνικά έργα», ενώ στη μνήμη του κ. Αναστασιάδη χαραγήνη μένει μια γιορτή «Πέτρας» που πραγματοποιήσαν σε κάποια από τις περιοχές και στην οποία συμμετείχαν παλιοί μάστορες ανάμεσά τους κι ένας 95χρονος

που είχε πάρει μία πέτρα και την πελεκούσε. «Ήρθαν, έπιασαν τα σφυριά, πελεκούσαν, έλεγαν ιστορίες, τους έκαναν ερωτήσεις οι νέοι, έδιναν απαντήσεις, ξαφνικά ο τόπος γέμισε ζωή», αναφέρει χαρακτηριστικά.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΟΠΙΟ: ΘΗΡΑΣΙΑ 2021-22»

Η συλλογικότητα «Μπουλούκι», ο Δήμος Θήρας και η Κοινότητα Θηρασίας συνδιοργανώνουν το πρόγραμμα «Κάτω από το Τοπίο: Θηρασία 2021-22». Στο επίκεντρο του εγχειρήματος τίθεται η ξεχασμένη τοπική γνώση γύρω από τα θηραϊκά κωνιάματα, η ιδιαίτερη αρχιτεκτονική γλώσσα των υποσκαφών οικισμών και η αφηγηματική δύναμη του πολιτισμικού τοπίου της Θηρασίας και της Θήρας.

Πρόκειται για ένα τρίπτυχο εκδηλώσεων αφιερωμένων στον ρόλο των τοπικών παραδόσεων και τη σημασία των μικρών οικισμών της υπαίθρου, στη σύγχρονη πολιτισμική συγκυρία. Ένα διεθνές τριήμερο συμπόσιο αρχιτεκτονικής, ένα δωδεκάημερο εργαστήριο για τις παραδοσιακές τεχνικές δόμησης και ένα τριήμερο συμμετοχικής και συλλογικής εργασίας είναι οι τρεις επιμέρους εκδηλώσεις της δράσης αυτής που ξεκινά την άνοιξη του 2021 και ολοκληρώνεται την άνοιξη του 2022.

«Σε μια εποχή που γίνεται ολοένα και περισσότερο λόγος για «τοπία» κάθε είδους, η παρουσία πρωτοβουλία θα επιδιώκει μέσα από την πρακτική και θεωρητική της προσέγγιση να εξετάσει κριτικά τις τρέχουσες αντιλήψεις για το τοπίο ως αισθητική κατηγορία και να αναδείξει τις ηθικές οριζούσες της έννοιας. Στο πνεύμα αυτό, το «Κάτω από το Τοπίο» θα επιχειρήσει να ανοίξει τη συζήτηση πέρα από τους όρους της «προστασίας και της διατήρησης» των παραδοσιακών συνόλων και να διερευνήσει τον ρόλο που έχουν να παίζουν οι τοπικοί πολιτισμοί και οι μικροί οικισμοί της υπαίθρου στο σύνθετο διεθνοποιημένο παρόν της κλιματικής αλλαγής, της 4ης βιομηχανικής επανάστασης και του μαζικού τουρισμού», αναφέρει η συλλογικότητα.

«Έχουμε ξεκινήσει να υλοποιούμε αυτό το έργο από πέρσι κάνοντας συνεντεύξεις με παλιούς μαστορες στη Σαντορίνη. Η Σαντορίνη και η Θηρασία είναι άρρηκτα συνδεδεμένες μεταξύ τους και σαν ιστορία και γεωλογικά καθώς η γεωλογία τους έχει επηρεάσει την αρχιτεκτονική τους. Το χώμα τους είναι η φημισμένη θηραϊκή γη, η οποία μπορεί να λαξέυεται πάρα πολύ εύκολα και με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται σπηλιές και υπόσκαφοι οικισμοί σε διάφορα σημεία. Αντίστοιχα αυτό το χώμα μπορούν να το χρησιμοποιήσουν μαζί με ασβέστη και να παράξουν κάποια πολύ ιδιαίτερα κωνιάματα, οπότε εμείς πήγαμε να ανιχνεύσουμε αυτή την τεχνολογία της χρήσης της θηραϊκής γης η οποία έχει εξαφανιστεί σε μεγάλο βαθμό. Αυτό ξεκίνησε πέρσι και σε συνεργασία ταυτόχρονα με το ΕΜΠ και το ΕΑΓΜΕ προσπαθούμε να καταλάβουμε αυτά τα υλικά και να διασταυρώσουμε αυτό που μας λένε οι μάστορες στις συνεντεύξεις ώστε να μπορέσουμε να αναπαράξουμε ξανά κι εμείς αυτά τα υλικά προκειμένου να προβούμε σε αποκαταστάσεις και να προστατεύσουμε αυτή τη γνώση», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κωστούλας.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα «Κάτω από το Τοπίο: Θηρασία 2021-22» τελεί υπό την αιγίδα της Ελληνικής Επιτροπής UNESCO και του ΤΕΕ, πραγματοποιείται σε συνεργασία με την ΕΦΑ Κυκλάδων, το ΕΜΠ, το ΕΑΓΜΕ, την Α.Σ.Κ.Τ. και το ΕΤΗ Zürich και έχει την υποστήριξη του J.M.Kaplan Fund.

Περισσότερες πληροφορίες για το «Μπουλούκι/» μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα <https://el.boulouki.org/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΔΙΔΑΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προβλέπει μεταξύ άλλων γενναίες χρηματοδοτήσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη μετάβαση σε πιο πράσινες λύσεις, τόσο στις πόλεις όσο και στα χωράφια. Η Ελλάδα έχει πολλά να διδαχτεί για να υλοποιήσει όλα όσα απαιτούνται στη σύγχρονη πραγματικότητα.

«Το μέσο στρέμμα της Ελλάδας αποδίδει σήμερα 190 ευρώ το χρόνο» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρώην υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης. «Το μέσο στρέμμα του Ισραήλ αποδίδει 1290 ευρώ το χρόνο. Και το μέσο στρέμμα της Ολλανδίας αποδίδει 1700 ευρώ το στρέμμα» παραθέτει ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιά ο οποίος διευθύνει το Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Κλιματική Κρίση και Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών».

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα σπουδών έχει στόχο να δημιουργήσει τους εργαζόμενους του αύριο. Η φιλοσοφία του μεταπτυχιακού είναι να διαμορφώσει τις πρώτες ομάδες επιστημόνων που θα μπορούν να υλοποιήσουν τις πράσινες και τις ψηφιακές επενδύσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Την πρώτη χρονιά εγγράφηκαν τριάντα φοιτητές από όλα τα πεδία. Μηχανικοί, Πληροφορικοί, Γεωλόγοι, Νομικοί, Οικονομολόγοι, Γεωπόνοι είναι κάποιοι από τους επιστήμονες οι οποίοι θα δείξουν το δρόμο τα επόμενα χρόνια μέσω της περαιτέρω εξειδίκευσης.

«Στον τομέα της γεωργίας, το δείχνει η Ολλανδία, σου λέει αντίγραφέ με. Κάνε θερμοκήπια, κάνε γεωθερμία, κάνε

εξοικονόμηση νερού, κάνε εξοικονόμηση φυτοφαρμάκων, χρησιμοποιήσε νέες τεχνολογίες» εξηγεί ο Γ. Μανιάτης και συμπληρώνει: «Ευτυχώς, η Ελλάδα προβλέπεται να χρηματοδοτήσει σχέδια για Ευφυή Γεωργία».

Το 37% των επενδύσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχουν δεσμευτεί για επενδύσεις σε πράσινη ανάπτυξη και 20% σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού. Ήδη, μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, όπως η Βαρκελώνη, έχουν περάσει στην έξυπνη εποχή με τη βοήθεια της τεχνολογίας 5G. Οι κάτοικοι της πρωτεύουσας της Καταλονίας μπορούν να δουν στο κινητό τους που υπάρχει ελεύθερη θέση παρκαρίσματος, να διαβάζουν τις αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου για θέματα πολιτισμού.

«Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν έχει πει πως πρέπει να πάμε σε ένα νέο αστικό περιβάλλον που να συνδυάζει την ποιότητα ζωής, τον πολιτισμό, την εξοικονόμηση ενέργειας και τις νέες τεχνολογίες, για να κάνουμε τη ζωή των ανθρώπων πολύ πιο εύκολη» επισημάνει ο Γ. Μανιάτης. «Άλλωστε κι εμείς έχουμε κάποιες έξυπνες πόλεις, όπως τα Τρίκαλα, η Κομοτηνή, το Ηράκλειο. Πολύ πιο μπροστά βέβαια, είναι η Βαρκελώνη και το Τορίνο».

Το Μεταπτυχιακό του Πανεπιστημίου Πειραιά έχει τέσσερις επιμέρους τομείς - κατευθύνσεις: α) Πράσινη Ενέργεια, β) Έξυπνες Πόλεις - Κοινότητες - Δημόσιο, γ) Ευφυής Γεωργία, δ) Logistics και Έξυπνες Μεταφορές. Οι διδάσκοντες ανέρχονται στους 90 και προέρχονται από την ακαδημαϊκή κοινότητα,

τον επιχειρηματικό κόσμο και την πολιτική. Ανάμεσα τους ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο διοικητής της ΤτΕ Γιάννης Στουρνάρας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γεώργιος Στάσσης, επιχειρηματίες όπως ο Ευάγγελος Μυτιληναίος και ο καπτ. Παναγιώτης Τσάκος. Οι ακαδημαϊκοί δεν προέρχονται μόνο από το Πανεπιστήμιο Πειραιά, αλλά και το Καποδιστριακό, το Πάντειο, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, το Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Πανεπιστήμιο της Πάτρας και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Τα μαθήματα που διδάσκονται είναι από Τεχνητή Νοημοσύνη, Εξοικονόμηση Ενέργειας, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, μέχρι σύγχρονη Πολεοδομία, Οικολογία και Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Έτσι, συνδυάζονται τα θέματα της Κλιματικής Αλλαγής και του Ψηφιακού Μετασχηματισμού. «Ο δίδυμος μετασχηματισμός σε πράσινη και ψηφιακή ανάπτυξη είναι η απαραίτητη προϋπόθεση για να αναπτυχθεί μια χώρα και μια κοινωνία», συμπληρώνει ο Γ. Μανιάτης.

Πολλοί από τους σπουδαστές του μεταπτυχιακού «Κλιματική Κρίση και Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών» πραγματοποιούν τη διπλωματική τους εργασία με βάση τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τις σύγχρονες ανάγκες των επιχειρήσεων. Το δεύτερο ακαδημαϊκό έτος του προγράμματος το οποίο διάρκει τρία εξάμηνα θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο. Τα διδάκτρα δεν ξεπερνούν τις 3.900 ευρώ.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΕΕΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ: ΑΙΣΙΟΔΟΞΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Το αισιόδοξο μήνυμα της πρόθεσης αύξησης της ασφαλιστικής κάλυψης σε συνδυασμό με αυτό της διακράτησης των υφιστάμενων συμβολαίων ασφάλισης επιχειρήσεων, καταγράφονται στα στοιχεία της έρευνας την οποία εκπόνησε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών σε συνεργασία με την Pulse, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανάρτηση του επιμελητηρίου στην ηλεκτρονική σελίδα του και σε συνέχεια των προηγούμενων στοιχείων που δημοσιεύθηκαν (<https://www.insurance-eea.gr/arhtra-insurance/erevna-eea-i-aktinografia-tis-asfalisis-ton-epichiriseon-schesi-asfalisis-me-ilikia-ergazomenous-drastiriotita-ke-alles-parametrous/>), τα νέα ευρήματα της έρευνας τα οποία δίνουν ενημέρωση στην ασφαλιστική διαμεσολάβηση έχουν ως εξής:

Στο ερώτημα τι σκοπεύετε να κάνετε στο άμεσο μέλλον με την ασφάλισή σας οι απαντήσεις έχουν ως εξής:

- το 61% δηλώνει ότι θα μείνει στα ίδια επίπεδα
- το 16% θα αυξήσει τις ασφαλιστικές καλύψεις
- το 10% θα τις μειώσει (το υπόλοιπο δηλώνει ΔΓ/ΔΑ)

Όπως σημειώνει το επιμελητήριο, ερμηνεύοντας τα ποσοστά φαίνεται ότι η μειωμένη ρευστότητα και η στασιμότητα, λόγω πανδημίας, της οικονομίας δεν έχει επηρεάσει αρνητικά το θέμα της ασφάλισης. Επίσης προκύπτει ότι οι λιγότερο ασφαλισμένοι σήμερα που είναι η ηλικιακή ομάδα κάτω των 30 ετών δηλώνει εντονότερο ενδιαφέρον να αυξήσει την ασφαλιστική κάλυψη. Συγκεκριμένα:

- στους επιχειρηματίες έως 30 ετών, το 25% δηλώνει ότι θα αυξήσει την ασφαλιστική κάλυψη
- στην ηλικιακή ομάδα 30-44ετών, το 15% θα αυξήσει την ασφαλιστική κάλυψη
- στην ομάδα 45-59ετών το 17% θα αυξήσει την ασφαλιστική κάλυψη
- στην ομάδα άνω των 60 ετών το 11% δηλώνει πρόθεση αύξησης την κάλυψης.

Τέλος, στο ερώτημα που συσχετίζει τα έτη λειτουργίας της επιχείρησής με την πρόθεση του επιχειρηματία για το πώς μελλοντικά θα αντιμετωπίσει την ασφάλιση οι απαντήσεις έχουν ως εξής:

-στις νέες επιχειρήσεις: το 10% δηλώνουν πρόθεση μείωσης της κάλυψης, το 57% δηλώνουν σταθερότητα και συνέχεια και το 15% δηλώνουν πρόθεση να αυξήσουν την ασφαλιστική κάλυψή τους.

-στις επιχειρήσεις που λειτουργούν από 1-5 έτη: το 12% θα μειώσει, το 62% θα κρατήσει στο ίδιο επίπεδο και το 17% θα αυξήσει την κάλυψή του.

-στις επιχειρήσεις 6-10 έτη λειτουργίας: το 9% θα μειώσει, το 53% θα κρατήσει στα ίδια επίπεδα και το 16% θα αυξήσει την ασφαλιστική κάλυψη.

-στις επιχειρήσεις άνω των 11 ετών λειτουργίας προκύπτει ότι το 10% θα μειώσει, το 66% θα κρατήσει σταθερό και το 17% θα αυξήσει την ασφαλιστική του κάλυψη.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών τον Απρίλιο του 2021 σε συνεργασία με την εταιρεία Pulse και στηρίχθηκε σε περισσότερους από 500 επιχειρηματίες-επαγγελματίες της Αθήνας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«BE COOL» ΜΕ ΡΟΥΧΑ ΦΙΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΑΝΑΛΑΦΡΑ ΚΑΙ ΔΡΟΣΕΡΑ-ΦΟΙΤΗΤΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΝ!



«Ανάσα» δροσερού αέρα φιλοδοξεί να φέρει στον χώρο της μόδας η ιδέα τριών φοιτητριών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, που «κατεβαίνουν» στον τελικό του φετινού διαγωνισμού «JA Start Up» του Junior Achievement Greece με μια καινοτόμα τεχνολογία, που δημιουργεί υφάσματα φιλικά προς το περιβάλλον, ανάλαφρα και δροσερά, δίνοντας πάντα έμφαση στην κυκλικότητα της μόδας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε μία εποχή κλιματικής αλλαγής και υπερκατανάλωσης, όπου η βιομηχανία της μόδας παράγει το 10% των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, οι Παναγιώτα Κουδούνη, Κατερίνα Μάστορα και Αθηνά Διαμαντή, φοιτήτριες στη Σχολή Γεωπονίας, Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, καταθέτουν τη δική τους πρόταση για ρούχα που μέσω ενός κυκλικού συστήματος, παράγουν μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η «BE COOL», όπως έχουν ονομάσει την εικονική επιχείρηση που έχουν στήσει για τις ανάγκες του διαγωνισμού, χρησιμοποιεί καινοτόμα υφάσματα νανοτεχνολογίας, τα οποία απαιτούν λιγότερο νερό για την παραγωγή τους, ελαττώνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, μειώνουν τη θερμοκρασία του σώματος προσφέροντας μια αίσθηση δροσιάς, επαναχρησιμοποιούνται και ανακυκλώνονται για την παραγωγή ενέργειας.

Γεφυρώνοντας το χιλιόμετρο χάσμα μεταξύ της Θεσσαλονίκης, της Καστοριάς και της Κομοτηνής με τη βοήθεια της τεχνολογίας, αφού η καραντίνα τις κράτησε αναγκαστικά μακριά από τα αμφιθέατρα και τη διά ζώσης επαφή, οι τρεις φοιτήτριες αποφάσισαν

να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό υλοποιώντας έτσι και την επιθυμία που πάντα είχαν όχι μόνο ως συμφοιτήτριες αλλά κυρίως ως φίλες: να συνεργαστούν για ν' αναπτύξουν μια κοινή επιχειρηματική ιδέα! «Θέλαμε ούτως ή άλλως να κάνουμε κάτι όλες μαζί και αποφασίσαμε να συνδυάσουμε την αγάπη μας για τη μόδα με τη βιωσιμότητα», εξηγεί στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Παναγιώτα Κουδούνη, με την Αθηνά Διαμαντή να προσθέτει πως η ιδέα «γεννήθηκε» ουσιαστικά μέσα από επισταμένη έρευνα στο αντικείμενο, με το οποίο επέλεξαν ν' ασχοληθούν.

«Είναι μια ιδέα που βασίζεται σε έρευνα. Δεν έχει ακόμη εφευρεθεί κάτι τέτοιο. Έχουμε δει όμως ότι είναι εφικτό, οι συγκεκριμένες ίνες να συνδυαστούν μεταξύ τους και αυτή είναι και η καινοτομία μας», τονίζει η τελειόφοιτη φοιτήτρια.

Πώς λειτουργεί το cooling effect της «BE COOL»

«Η εταιρεία μας», αναφέρει η Κατερίνα Μάστορα, «έχει στόχο τη δημιουργία ρούχων που είναι φιλικά προς το περιβάλλον κι έχουν το cooling effect. Χρησιμοποιώντας βαμβάκι αναγεννητικής γεωργίας και νανοπορώδεις μικροϊνες από ανακυκλωμένο πλαστικό, πετυχαίνουμε να χρησιμοποιούμε 90% λιγότερο νερό για την παραγωγή των ρούχων και μειώνουμε την εκπομπή των αερίων του θερμοκηπίου κατά 46%. Τα ρούχα που φτιάχνουμε μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν και να ανακυκλωθούν. Μέσω της ανακύκλωσης μπορούμε να παράγουμε ενέργεια καθώς και βιομάζα».

«Ακόμη και το οργανικό βαμβάκι χρησιμοποιεί φυτοκτόνα που είναι βλαβερά για το έδαφος, ενώ η αναγεννητική γεωργία το αναγεννά», επισημαίνει, από την πλευρά της, η Αθηνά Διαμαντή, συμπληρώνοντας ότι η αναγεννητική γεωργία είναι ακόμη στο ξεκίνημά της, αποτελώντας «παρθένο» έδαφος για περαιτέρω έρευνα. «Επί της ουσίας επαναφέρουμε το οικοσύστημα στην αρχική του κατάσταση. Όχι απλώς δεν επιβαρύνουμε το περιβάλλον αλλά το βοηθάμε να επανέλθει», τονίζει.

Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία της ανακύκλωσης, όπως εξηγούν οι τρεις φοιτήτριες, γίνεται ουσιαστικά διαχωρισμός: «Διαχωρίζεται η ίνα του βαμβακιού με την ίνα του νανοπολυαιθυλενίου. Το νανοπολυαιθυλένιο ανα-

κυκλώνεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παραγωγή νέων ρούχων και το βαμβάκι για την παραγωγή ενέργειας».

Τα σχέδια για το μέλλον και ο διαγωνισμός που παρέχει εφόδια

Στην ερώτηση αν έχουν σκεφτεί να εξελίξουν επιχειρηματικά την ιδέα τους και να τη «ρίξουν» στην αγορά, η Παναγιώτα Κουδούνη απαντά: «Το έχουμε σαν σκεπτικό και γι' αυτό προσπαθήσαμε να βρούμε κάτι υλοποιήσιμο. Η βιωσιμότητα, αυτή τη στιγμή στη χώρα μας βρίσκεται σε πολύ αρχικό στάδιο. Πολύ λίγα ελληνικά brands είναι βιώσιμα, οπότε θεωρούμε ότι το timing που επιλέξαμε είναι το σωστό».

Σημειώνει δε, ότι σε παγκόσμιο επίπεδο, η βιώσιμη μόδα (sustainable fashion) είναι μόλις στο 1%, αυτό όμως ως το 2025 θα φτάσει στο 5%, γι' αυτό και η ίδια με τις συμφοιτήτριές της θεωρούν πως θα μπορούσε να εξελιχθεί αυτό που προτείνουν.

«Ο κόσμος έχει ανάγκη να φορέσει ρούχα πιο φιλικά προς το περιβάλλον. Μ' ένα μικρό roll που κάναμε ανάμεσα σε 200 άτομα καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι παρόλο που υπάρχει η θέρση για ρούχα φιλικότερα προς το περιβάλλον δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση στο κομμάτι της βιωσιμότητας», επισημαίνει η Κατερίνα Μάστορα.

Το ιδανικό, όπως προσθέτει η Παναγιώτα Κουδούνη, «θα ήταν να μπορούσαμε να έχουμε μια πρώτη παραγωγή ρούχων μέσα στο καλοκαίρι προκειμένου να δούμε πώς θα μπορούσε να λειτουργήσει όλο αυτό».

Όσο για τον διαγωνισμό «JA Start Up» του Junior Achievement Greece, όπως λέει η Παναγιώτα Κουδούνη τις εφοδίασε με γνώσεις καθώς «αντιληφθήκαμε πάρα πολλές διαδικασίες για το πώς στήνεις μια επιχείρηση και θα μας βοηθήσει πάρα πολύ η εμπειρία».

Με μότο «be conscious, be bold, be the change, BE COOL», η εικονική επιχείρηση των τριών φοιτητριών έχει τη δική της σελίδα στο facebook, όπου μπορεί κάποιος ν' αναζητήσει περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.facebook.com/Becoolsustainablefashion/>
 Ο εθνικός διαγωνισμός «JA Start Up» του Junior Achievement Greece θα διεξαχθεί την Παρασκευή 28 Μαΐου.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



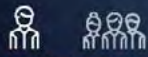
Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΙΟΥ ΜΕ 23,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

24/05/2021

Άναψε το «πράσινο φως» για τις διαδικασίες επέκτασης και βελτίωσης του «Όμπος»

Στην αναβάθμιση ενός ακόμη αεροδρομίου που βρίσκεται στη νησιωτική Ελλάδα προχωρεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επιδιώκοντας να στηρίξει τις αερομεταφορές και τον τουρισμό. λόγος για τον κρατικό αερολιμένα Χίου «Όμπος», για τον οποίο το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέκρινε τις διαδικασίες επέκτασης και βελτίωσής του. Σύμφωνα με τα τεύχη δημοπράτησης, το έργο προϋπολογισμού 23,5 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ αφορά «Επέκταση - Βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικό Αερολιμένα Χίου «Όμπος» και συναφή έργα». Υπευθυμίζεται ότι πρόσφατα μόλις το αρμόδιο υπουργείο είχε εγκρίνει διαδικασίες για περαιτέρω αναβάθμιση του διεθνούς αεροδρομίου της Πάρου.

Όσον αφορά τον κρατικό αερολιμένα Χίου, όπως αναφέρεται και στη σχετική απόφαση που αναρτήθηκε στη «Διάγεια», έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή έργων επέκτασης και τη λειτουργία του κρατικού αερολιμένα Χίου, ως προς την κατασκευή και λειτουργία ργία υπόστεγων στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών, ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του αεροδρομίου και των συναρτώμενων συναφών έργων (οδοποιία, λιμενικά, υδραυλικά) κ.ά. Επί της ουσίας, οι αναβαθμίσεις δεν θα αφορούν τον διάδρομο προσαρμογείωσης αλλά και σε κτηριακές εγκαταστάσεις. Επίσης, δεσμεύθηκαν οι σχετικές πιστώσεις, ενώ το έργο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020». Σημειώνεται ότι το αεροδρόμιο Χίου συμπεριλαμβάνεται στο «πακέτο» των 23 περιφερειακών, την αξιοποίηση των οποίων προωθούν το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την ΕΕΣΥΠ. Για το πακέτο αυτό γενικότερα συζητείται και η δυνατότητα δημιουργίας δημιουργίας clusters, καθώς και άλλα εναλλακτικά σενάρια και δομές παραχώρησης, όπως η σύμβαση παραχώρησης, κατά τα πρότυπα του «Ελευθέριος Βενιζέλος» στην Αθήνα, των 14 περιφερειακών αεροδρομίων και του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης. Στο «τραπέζι» είναι και συμβάσεις τύπου ΣΔΠ ή και η σύμβαση διαχείρισης, το λεγόμενο «management contract», που αποτελεί τη συγκριτικά απλούστερη μορφή παραχώρησης, στην οποία ένας ιδιωτικός φορέας αναλαμβάνει να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων ως έχουν, έναντι αμοιβής.

Στα έργα βελτίωσης και επέκτασης του αεροδρομίου Χίου περιλαμβάνονται:

- Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη περιοχή έτσι ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 μέτρων και πλάτος 30 μέτρων
- Αναβάθμιση της αντοχής του υφιστάμενου τμήματος διαδρόμου.

- Διαμόρφωση περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) μετά το πέρας του νότιου ακραίου strip του διαδρόμου σε μήκος 90 μ.
- Επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απαλλοτριωμένης περιοχής.
- Εκτέλεση των απαραίτητων υδραυλικών έργων εντός του αεροδρομίου για την αποστράγγιση της περιοχής.
- Εκτέλεση των απαραίτητων τεχνικών έργων (τοιών αντιστήριξης κ.ά.).
- Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών στα οδικά δίκτυα, που θίγονται από τα έργα του διαδρόμου.
- Επέκταση και αντικατάσταση περιφράξης τύπου NATO όπου απαιτείται.
- Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πεδίου ελιγμών και τοποθέτηση αντίστοιχων στην επέκταση.
- Κατασκευή νέου διώροφου οικίσκου σταθμού φωτισήμανσης και υποσταθμίου αεροδρομίου.
- Μετατόπιση του ραδιοβοηθήματος VOR.
- Μετατόπιση του υφιστάμενου πολυβολείου του Ελληνικού Στρατού (Ε.Σ.) και κατασκευή νέου σκέπαστρου προσωπικού ομάδας Ε.Σ.
- Επέκταση, αναδιάρθρωση και βελτίωση των κτηριακών εγκαταστάσεων του επιβατικού αεροσταθμού με εμπορικές και μη χρήσεις.
- Εκσυγχρονισμού του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου

ΔΕΗ: ΑΝΑΖΗΤΑ «ΕΞΟΔΟ» ΑΠΟ ΤΗΝ EDS ΤΗΣ Β. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,44

24/05/2021

Η εταιρεία εμπορίας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που είχε αγοραστεί παράλληλα με τη Συμφωνία των Πρεσπών παράγει μόνο ζημιές

Έξοδο φαίνεται να αναζητά η διοίκησή της από την εταιρεία εμπορίας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας EDS στη Βόρεια Μακεδονία, που είχε εξαγοράσει η Δημόσια Επιχείρηση υπό την ηγεσία του Μανώλη Παναγιωτάκη και τις ευλογίες της τότε κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Η EDS είχε συνοδεύσει το καλοκαίρι του 2018 τη Συμφωνία των Πρεσπών και η εξαγορά της είχε προκαλέσει σωρεία ερωτημάτων. Αφενός επειδή ανήκε στον τότε αντιπρόεδρο της κυβέρνησης της Β. Μακεδονίας Κόσσο Ανγκιούσεφ και αφετέρου επειδή τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας ήταν ζημιογόνα. Επιπλέον η ίδια η ΔΕΗ εκείνη την περίοδο δδευε με μαθηματική ακρίβεια προς τη χρεοκοπία, με αποτέλεσμα η κίνηση της εξαγοράς να προκαλεί εύλογες απορίες ως προς τη σκοπιμότητά της. Να σημειωθεί ότι το ανακοινωθέν τμήμα για την απόκτηση της συγκεκριμένης εταιρείας από τη ΔΕΗ ανερχόταν στα 4,8 εκατ. ευρώ.

Η EDS παραμένει προσώρας στο χαρτοφυλάκιο της Δημόσιας Επιχείρησης, ωστόσο, όπως αναφέρουν στα «ΝΕΑ» παράγοντες της αγοράς, μάλλον προβληματισμό προκαλεί στους κόλπους της διοίκησης της οδού Χαλκοκονδύλη παρά αισιοδοξία

για θετικότερη πορεία στο μέλλον. Οι ίδιες πηγές σημειώνουν ότι η δραστηριότητα trading που ασκεί η EDS «Βάζει μέσα οικονομικά» τη ΔΕΗ, ενώ κι εκείνη της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, δηλαδή η πώληση ρεύματος σε τελικούς καταναλωτές, δεν φέρνει παρά μόνο πενιχρά έσοδα στον ελληνικό όμιλο. Η διοίκηση της Δημόσιας Επιχείρησης δεν έχει λάβει τελικές αποφάσεις, ωστόσο, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, έχει ζητήσει να διακόψει από φέτος το trading ηλεκτρικής ενέργειας.

Ενδεικτική της οικονομικής κατάστασης της EDS ήταν άλλωστε και η τελευταία απόφαση που είχε λάβει το διοικητικό συμβούλιο του Μανώλη Παναγιωτάκη τον Ιούλιο του 2019. Λίγες ώρες πριν παραιτηθεί, είχε προχωρήσει σε κινήσεις για να καλυφθεί η αρνητική καθαρή θέση της εταιρείας της Β. Μακεδονίας. Πιο συγκεκριμένα, ενέκρινε τον εταιρικό της μετασχηματισμό από Μονοπρόσωπη ΕΠΕ σε Ανώνυμη Εταιρεία και ταυτόχρονα την καταβολή ποσού 1,8 εκατ. ευρώ, το οποίο θα αποτελούσε το αρχικό κεφάλαιό της (υπό τη νέα εταιρική μορφή), κλείνοντας την κατά 1,6 εκατ. ευρώ αρνητική της θέση.»

Η τότε διοίκηση της ΔΕΗ είχε οδηγηθεί σε αυτήν την απόφαση καθώς μία εκ των συνεργαζόμενων τραπεζών της EDS στη Βόρεια Μακεδονία, η NLB, προειδοποίησε με διακοπή της γραμμής πίστωσης ύψους 2,5 εκατ. ευρώ αν η εταιρεία προμήθειας και εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας δεν κάλυπτε τη «μιαύρη» τρύπα, η οποία υφίστατο από το 2017. Τότε ήταν στα 1,7 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, οι ίδιες πηγές θέλουν την τράπεζα να απαίτησε τουλάχιστον 1,6 εκατ. ευρώ για το κλείσιμο της αρνητικής θέσης της EDS. Η δραστηριότητα trading που ασκεί η EDS «Βάζει μέσα οικονομικά» τη ΔΕΗ.

ΚΥΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

24/05/2021

Έντονες διεργασίες για αναβάθμιση υποδομών με κερσαία και υποθαλάσσια δίκτυα οπτικών ινών

Ο σχεδιασμός της Microsoft για τη δημιουργία κόμβου με Data Center στην Ελλάδα και η εξαγορά της Lamda Hellix από την Digital Realty πυροδοτούν περισσότερες επενδύσεις, που περιλαμβάνουν επίσης κερσαία και υποθαλάσσια δίκτυα οπτικών ινών.

Η ελληνική αγορά των τηλεπικοινωνιών βρίσκεται σε φάση έντονων διεργασιών. Σε συνδυασμό με τον σχεδιασμό του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τη χρηματοδότηση σημαντικών έργων, έχουν δημιουργηθεί βάσιμες προσδοκίες για σημαντική αναβάθμιση υποδομών Ελλάδας ώστε να υποστηρίξουν τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες διακίνησης και αποθήκευσης δεδομένων.

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το επόμενο διάστημα η Microsoft -η επένδυση της οποίας εκτιμάται στα 400 εκατ. ευρώ, με την προστιθέμενη αξία της να φθάνει το 1 δις.- θα προχωρήσει στην έναρξη των διαδικασιών για την κατασκευή των Data Centers που σχεδιάζει για την Ελλάδα, με τις τελευταίες πληροφορίες να αναφέρουν ότι θα κατασκευαστούν σε περιοχή των Μεσογείων.

Στόχοι της Lamda Hellix

Την ίδια στιγμή, ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Hellix, A Digital Realty Company, Απόστολος Κάκκος, μιλώντας πρόσφατα στο Delphi Forum, επισήμανε ότι ο προγραμματισμός της εταιρείας που ηγείται αφορά επενδύσεις που το αποτύπωμά τους σε επίπεδο δεκαετίας θα ξεπεράσει το 1 δις. ευρώ.

Όπως εξήγησε, από τις επενδύσεις που θα ανακοινώσει η Lamda Hellix το επόμενο διάστημα σε multitenant datacenters, υπολογίζει ότι «για κάθε 1 ευρώ μοχλεύονται περισσότερα από 8 ευρώ για τη συνολική οικονομία, με αποτέλεσμα ο αντίκτυπος για το ΑΕΠ, σε επίπεδο δεκαετίας, να ξεπερνά το 1 δις. ευρώ».

«Στόχος της Lamda Hellix και του ομίλου που πλέον ανήκει», πρόσθεσε ο κ. Κάκκος, δίνοντας το στίγμα του τι έρχεται, «είναι η ανάπτυξη νέων κτιριακών υποδομών που θα επιτρέπουν τη διασύνδεση των πελατών μεταξύ τους και την επίτευξη οικονομικών κλίμακας, παρέχοντας υπηρεσίες κεντρικές και απλοποιημένες διαχείρισης όλων των κέντρων (multitenant neutral data centers). Ο ψηφιακός μετασχηματισμός οδηγεί και στη μετεξέλιξη των data centers σε centers of data exchange όπου η διασυνδεσιμότητα και ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών είναι στο επίκεντρο.

Όπως τα μεγάλα διεθνή αεροδρόμια που είναι σε θέση να εξυπηρετούν έναν πολύ μεγάλο αριθμό αεροπορικών εταιρειών, είτε τοπικών είτε περιφερειακών είτε παγκόσμιων, έτσι και εμείς δημιουργούμε ένα ευρύ οικοσύστημα (com munities of interests) επιχειρήσεων, cloud, content και telecom providers που θα μπορούν να ανταλλάσσουν δεδομένα εύκολα, γρήγορα, με αξιοπιστία και ασφάλεια δημιουργώντας Data gravity στην Ελλάδα».

Νέα Data Centers

Παράλληλα, η Lancom, εταιρεία με 12ετή παρουσία, πάροχος και τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών (σύνδεση στο Internet με μεγάλες ταχύτητες) σε πολύ μεγάλους εταιρικούς πελάτες, η οποία διαθέτει δύο Data Centers (ένα στην Αθήνα και ένα στη Θεσσαλονίκη) προχωρά στη δημιουργία του τρίτου με μοναδικά χαρακτηριστικά υπό την ονομασία Balkan Gate I. Το νέο Data Center της Lancom στο Καλοχώρι της Θεσσαλονίκης θα ξεκινήσει να παρέχει τις πρώτες υπηρεσίες αρχές του 2022. Αποτελεί το μεγαλύτερο και μοναδικό μέχρι στιγμής Carrier Neutral TIER III Data Center στη Βόρεια Ελλάδα.

Στόχος είναι να καταστεί προορισμός για υψηλού επιπέδου υπηρεσίες Data Center, σε άμεσο συνδυασμό με υψηλού εύρους διασύνδεση προς το εξωτερικό και την ενδοχώρα (Carriers / ISPs) ή την ανταλλαγή κίνησης (IXPs). Θα επιτρέψει την παροχή εξειδικευμένων προϊόντων σε large scale physical & cloud hosting infrastructure, ώστε να περιοριστεί το φαινόμενο το μεγαλύτερο

μέρος του content των ελληνικών επιχειρήσεων να φιλοξενείται στο εξωτερικό.

Όπως επισημαίνουν στελέχη των τηλεπικοινωνιών, ο ρόλος των Regional Data Centers είναι εξαιρετικά σημαντικός σε μια χώρα, ειδικά τώρα με την ανάπτυξη των τεχνολογιών 5G, Internet of Things, Edge Computing, Cloud Gaming, κ.ά. Όλες αυτές οι τεχνολογίες απαιτούν εγγύτητα με τον τελικό χρήστη για λόγους αποφυγής της καθυστέρησης στην απόκριση (latency). Με την εν λόγω επένδυση της Lancom αναβαθμίζεται σε τηλεπικοινωνιακό hub και η συμπρωτεύουσα «κοπώντας» αρχικά τα Βαλκάνια. Για τον σκοπό πό αυτό η Lancom έχει προχωρήσει, μεταξύ άλλων, σε μια ευρεία στρατηγική συνεργασία με την Grid Telecom, θυγατρική του ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας).

Η Grid Telecom είναι τηλεπικοινωνιακή εταιρεία που επίσης αναπτύσσεται, αξιοποιώντας εμπορικά το δίκτυο οπτικών ινών που έχει ήδη εγκατεστημένο ο ΑΔΜΗΕ στις 7 Γραμμές Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Πρόκειται για δίκτυο κορμού με συνολικό μήκος 3.000 χιλιομέτρων, το οποίο συνεχώς επεκτείνεται παράλληλα με την επέκταση του Συστήματος από τη μητρική εταιρεία.

Ακόμη, το τέταρτο κέντρο δεδομένων της δημιουργεί στην Ελλάδα η Sparkle, η μεγαλύτερη εταιρεία παροχής τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών διασύνδεσης στην Ιταλία και μεταξύ των κορυφαίων δέκα παγκοσμίως, ενώ ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η δημιουργία της εταιρείας UGI Wholesale από την United Group, μητρική της Forthnet.

Υποβρύχιες διασυνδέσεις με Ιταλία - Κύπρο - νησιά

- Πριν από λίγες μέρες η IslaLink, μια ανεξάρτητη πλατφόρμα υποδομής οπτικών ινών, που ανήκει στη Fiera Infrastructure, και η Elettra, θυγατρική κατά 100% της Orange, ανακοίνωσαν την κατασκευή του υποβρύχιου καλωδιακού συστήματος υπό την ονομασία IONIAN. Θα συνδέσει την Crotone της Ιταλίας με την Πρέβεζα στην Ελλάδα. Η υποβρύχια υποδομή θα συμπληρωθεί από δύο επίγειους δακτυλίους οπτικών ινών που θα συνδέουν το σύστημα με τις πόλεις του Μιλάνου και της Ρώμης στην Ιταλία, της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης στην Ελλάδα.

Το νέο αυτό δίκτυο, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, θα υποστηρίξει υπερ-ευρυζωνικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και την ανάπτυξη της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης ως περιφερειακών κόμβων για υπηρεσίες cloud, περιεχομένου και τηλεπικοινωνιών. Η Fiera Infrastructure είναι ένας παγκόσμιος επενδυτής σε υποδομές, με παρουσία στο Τορόντο, το Λονδίνο και τη Νέα Υόρκη, με περιουσιακά στοιχεία υπό διαχείριση ύψους 2,7 δις. δολαρίων στις 31 Μαρτίου 2021.

Με έδρα τη Μαδρίτη στην Ισπανία η IslaLink είναι ένας ανεξάρτητος και ουδέτερος πάροχος υποδομών οπτικών ινών, ειδικευμένος σε υποβρύχια καλώδια οπτικών ινών και συναφείς δραστηριότητες. Η Elettra Tic SpA είναι μια ιταλική εταιρεία με έδρα τη Ρώμη, ανήκει στον όμιλο Orange και εξειδικεύεται σε θαλάσσια έργα που σχετίζονται με οπτικά υποβρύχια καλωδιακά συστήματα. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι δημιουργοί του

IONIAN βρίσκονται σε επαφή με ελληνικές τηλεπικοινωνιακές εταιρείες προκειμένου να καταλήξουν με ποιες από αυτές θα συνεργαστούν.

Χρηματοδότηση

Τη δυνατότητα χρηματοδότησης υποβρύχιων καλωδίων έχει συμπεριλάβει στο Ταμείο Ανάκαμψης το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Διακυβέρνησης, με ένα αρχικό ποσό 89 εκατ. ευρώ, για τη διασύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με τα ελληνικά νησιά και με την Κύπρο. Σε εξέλιξη βρίσκεται επίσης διαβούλευση για την κατασκευή ενός νέου υποθαλάσσιου καλωδίου οπτικών ινών που θα ενώνει την Ελλάδα με την Κύπρο.

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, του υφυπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κύπρου και η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελλάδας διερευνούν ειδικότερα τις προθέσεις του ιδιωτικού τομέα, προκειμένου να βρεθεί ο καταλληλότερος και αποτελεσματικότερος τρόπος για την υλοποίηση του εν λόγω καλωδίου.

Πρόσφατα επίσης δημοσίευμα ξένης ιστοσελίδας, σχετικής με τηλεπικοινωνιακές υποδομές, ανέφερε ότι η ινδική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας Reliance Jio Infocomm (jio) σχεδιάζει την κατασκευή δύο νέων διεθνών υποθαλάσσιων καλωδίων. Με βάση τον χάρτη που δημοσιεύεται φαίνεται ότι η Κρήτη έχει περιληφθεί στις περιοχές που θα περάσουν τα καλώδια αυτά.

Τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης

- Ο σχεδιασμός του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τις υποδομές έχει, σύμφωνα με πληροφορίες, εξασφαλίσει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στα έργα που έχουν περιληφθεί ξεχωρίζουν αυτό της ανάπτυξης 3 μικροδορυφόρων, με το κονδύλι που θα διατεθεί τελικά να είναι 248 εκατ. ευρώ (περιλαμβανομένου του ΦΠΑ). Πρόκειται για έργο που θα αφορά αρχικά την παροχή υποστήριξης σε κρίσιμες τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες του δημοσίου τομέα με προοπτική επέκτασής τους και για εμπορικούς σκοπούς.

Να σημειωθεί ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αποφασίσει φασίσει να εντάξει τους μικροδορυφόρους στη συνδεσιμότητα (connectivity), καθώς και να δημιουργήσει το δικό της πρωτόκολλο, με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος (European Space Agency ESA) να διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο.

Η εξέλιξη αυτή θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική για την ελληνική βιομηχανία του Διαστήματος, η οποία προσδοκά να αναλάβει την υλοποίηση μεγάλου τμήματος του έργου των μικροδορυφόρων αποκτώντας τεχνογνωσία ώστε να διαδραματίσει ευρύτερο ρόλο στην ανάπτυξη της τεχνολογίας αυτής στην Ευρώπη.

Ξεχωρίζει επίσης η ανάπτυξη υποδομής wireless network 5G σε έξι ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους (2.011 χιλιόμετρα) για την οποία θα διατεθούν 130 εκατ. ευρώ. Το έργο θα οδηγήσει σε νέες επενδύσεις στη συνδεδεμένη και αυτόνομη κινητικότητα και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας της χώρας.