

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2168

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Ο νέος ΒΟΑΚ θα είναι μήκους 300 χιλιομέτρων και το εκτιμώμενο κόστος 2 δισ. Ευρώ -Κυριάκος Μητσοτάκης: Ο ΒΟΑΚ θα είναι ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος που θα κατασκευασθεί στην Ευρώπη -Κώστας Αχ. Καραμανλής: «Παραλάβαμε, μια απλή μολυβιά στο χάρτη»

Σελ 1 και 8

Δέκα ηλεκτρονικές υπηρεσίες από τον e-ΕΦΚΑ για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους

Σελ 1 και 20

ΤΕΕ: Έρευνα για την επαγγελματική κατάσταση και απασχόληση των διπλωματούχων Μηχανικών Ορυκτών Πόρων

Σελ 5 και 6

Ολοκληρώθηκε η έκτακτη σύσκεψη για τα προληπτικά έργα πυροπροστασίας στην Αττική - Ετοιμάζεται ειδικό πρόγραμμα ύψους 300 εκατ. ευρώ για την πρόληψη και τις φυσικές καταστροφές

Σελ 6

Ι. Μάργαρης, Αντιπρόεδρος ΑΔΜΗΕ: Θετικό σήμα προς την διεθνή αγορά η ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου

Σελ 7

Ευκαιρίες για περαιτέρω επενδύσεις στα φωτοβολταϊκά την επόμενη πενταετία «βλέπει» έρευνα του εργαστηρίου μάρκετινγκ MARLAB του ΠΑΜΑΚ

Σελ 9

Προς ένταξη η χρηματοδότηση έργου, περίπου 10 εκατ. ευρώ, για πρόσβαση του Αιτίου στο πόσιμο νερό

Σελ 10

«Ο άξονας της Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη» στη 17η Biennale αρχιτεκτονικής

Σελ 11

Κ. Αχ. Καραμανλής: Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο όσον αφορά τον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου

Σελ 12

Αναβαθμίζεται το Γραφείο Ελληνικού για την επιτάχυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας της επένδυσης

Σελ 13

Κ. Μουσουρούλης: «Χωρίς τελική ημερομηνία απολιγνιτοποίησης η Δυτ. Μακεδονία δεν θα είχε Ε-65, λύσεις φυσικού αερίου και πρόσθετα κίνητρα»

Σελ 14 και 15

Παρουσίαση ψηφιακού πιστοποιητικού εμβολιασμού - Κυρ. Πιερρακάκης: Εργαλείο διευκόλυνσης των πολιτών και επιστροφής στην καθημερινότητα με ασφάλεια

Σελ 16

Enterprise Greece: Σημαντικές ευκαιρίες προσφέρει η αγορά της Ρωσίας για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Σελ 17

Η φοιτητική ομάδα των ΟΠΑ & ΕΜΠ με την επιχειρηματική ιδέα «Swim.me» νικήτρια του διαγωνισμού «JA Start Up2021» του Junior Achievement Greece

Σελ 18

Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA): Ο επικεφαλής της IATA κατηγορεί τις κυβερνήσεις για την παράταση της κρίσης στον ταξιδιωτικό κλάδο

Σελ 19

Β. Κορκίδης στην EuroCommerce: Με περιβαλλοντικά μέτρα να διασφαλίζεται ότι οι επιχειρήσεις μπορούν να παρακολουθήσουν την εφαρμογή του νόμου για το κλίμα

Σελ 21

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ο ΝΕΟΣ ΒΟΑΚ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΗΚΟΥΣ 300 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

-Κυριάκος Μητσοτάκης: Ο ΒΟΑΚ θα είναι ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος που θα κατασκευασθεί στην Ευρώπη
-Κώστας Αχ. Καραμανλής: «Παραλάβαμε, μια απλή μολυβιά στο χάρτη»

«Η δέσμευση που ανέλαβα προεκλογικά για τον ΒΟΑΚ γίνεται πράξη. Ο δρόμος θα γίνει και η Κρήτη θα αποκτήσει επιπέδου το δρόμο που της αξίζει», υπογράμμισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην παρουσίαση που έγινε στο παλιό λιμάνι των Χανίων για το έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο πρωθυπουργός τόνισε πως τώρα η κυβέρνηση είναι έτοιμη να παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του με απόλυτη βεβαιότητα. Ανέφερε πως εκείνος πήρε το δίπλωμά του το 1986 και 35 χρόνια μετά ένα μεγάλο κομμάτι του ΒΟΑΚ είναι ακριβώς ίδιο, ενώ η υπόλοιπη χώρα κατάφερε και απέκτησε ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο. Αναφερόμενος σε όσα είχε πει προεκλογικά για τον ΒΟΑΚ υπενθύμισε ότι δεν μίπηκε τότε σε λεπτομέρειες για τον τρόπο που επρόκειτο να υλοποιηθεί, ενώ είπε ότι ο δρόμος θα έχει διόδους όπως έχουν όλοι οι αντίστοιχοι αυτοκινητόδρομοι. «Γνώριζα ότι υπήρχε παντελής μελετητική έλλειψη», συνέχισε και μιλώντας για τις κατά καιρούς εξαγγελίες μέχρι τότε, έκανε λόγο για λόγια του αέρα. Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι ο ίδιος προσωπικά και το υπουργείο

Μεταφορών κατάβαλαν μεγάλη προσπάθεια ώστε μέρος της χρηματοδότησης να εξασφαλιστεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. «Δεν ήταν καθόλου εύκολο καθώς αυτό το Ταμείο χρηματοδοτεί υποδομές του μέλλοντος και ο ΒΟΑΚ είναι εκκρεμότητα που έρχεται από το παρελθόν. Καταφέραμε όμως και για τον βόρειο άξονα του Ε65 να εξασφαλίσουμε χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης», σημείωσε προσθέτοντας ότι θα υπάρχει πρόσθετη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και το συνολικό κόστος του έργου θα ξεπεράσει τα 2 δισ. ευρώ. «Σήμερα είναι ο μεγαλύτερος νέος αυτοκινητόδρομος που θα κατασκευαστεί στην Ευρώπη. Δεν υπάρχει άλλο αντίστοιχο έργο. Για τη σημασία και την ανάγκη του δεν χρειάζεται να σας πείσω. Αρκεί να πω ότι αν δεν προχωρήσουμε σε αυτό η Κρήτη θα παραμείνει αναπτυξιακά ακρωτηριασμένη. Για μένα αποτελεί αδιαπραγμάτευτη αναπτυξιακή προτεραιότητα», υπογράμμισε και συμπλήρωσε: «Τον ΒΟΑΚ τον προχωράμε και για ένα ακόμη λόγο πιο προσωπικό και ανθρώπινο κυρίως για τους συντοπίτες μας που έχουν θρηνηθεί θύματα». Αναλυτικά στη σελ 3 και 4

ΔΕΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ Ε-ΕΦΚΑ

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους

Συνολικά 10 σύγχρονες και άμεσα προσβάσιμες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τους μη μισθωτούς (ελεύθερους επαγγελματίες, εργοδότες, αυτοαπασχολούμενους) έχουν τεθεί σε λειτουργία, μέχρι σήμερα, από τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), στο πλαίσιο της στρατηγικής του για αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών, μέσω της ψηφιοποίησης των υποδομών του, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Οι 10 ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς τους μη μισθωτούς είναι μερικές μόνο από τις 50 συνολικά ηλεκτρονικές υπηρεσίες που

παρέχονται από την ιστοσελίδα του φορέα και την ενιαία ψηφιακή πύλη του Δημοσίου Gov.gr και εντάσσονται στη στρατηγική της κατάργησης των μετακινήσεων από και προς τα φυσικά υποκαταστήματα, της εξάλειψης της άσκοπης ταλαιπωρίας και της αδιάλειπτης, 24ωρης εξυπηρέτησης των πολιτών, μέσω ψηφιακών καναλιών. Μεσοπρόθεσμος στόχος του e-ΕΦΚΑ είναι το σύνολο των συναλλαγών με τους πολίτες να μπορούν να πραγματοποιηθούν και ηλεκτρονικά. Αναλυτικά στη σελ 8

ΤΕΕ: ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων, με την υποστήριξη της Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του ΤΕΕ, διεξάγει έρευνα για την επαγγελματική κατάσταση και απασχόληση των διπλωματούχων Μηχανικών Ορυκτών Πόρων. Γενικός σκοπός της έρευνας είναι η καταγραφή της κατάστασης και του είδους της απασχόλησης των αποφοίτων της σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων καθώς και η διερεύνηση των τρόπων ένταξής τους στην απα-

σχόληση. Ειδικότερα, στόχος της μελέτης είναι να διερευνηθεί: α) ο βαθμός ένταξης των αποφοίτων στην απασχόληση, β) η ποιότητα της ένταξης, δηλαδή τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της απασχόλησης όσον εργάζονται και γ) η διαδικασία μετάβασης από την εκπαίδευση στην απασχόληση. Αναλυτικά στη σελ 20



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

5^ο ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ



Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο διοργανώνει με την υποστήριξη της Κεντρικής Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων της Γερμανίας (DIHK) την Τρίτη 8 Ιουνίου 2021 10.30π.μ. το 5ο Ελληνογερμανικό Οικονομικό Φόρουμ, με θέμα «Όραμα ανάπτυξης - Εμβληματικές επενδύσεις».

Το Φόρουμ θα αποτελέσει συνέχεια του περσινού, επιτυχημένου, Ελληνογερμανικού Οικονομικού Φόρουμ, το οποίο διοργανώθηκε στο Βερολίνο, μετά από πρωτοβουλία του Έλληνα Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της Γερμανίδας Καγκελαρίου, Άνγκελα Μέρκελ.

Η φετινή διοργάνωση έρχεται να αναδείξει τις στενές και με σημαντικές προοπτικές περαιτέρω τόνωσης, ελληνογερμανικές οικονομικές σχέσεις, όπως και το έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον της γερμανικής επιχειρηματικής κοινότητας για την Ελλάδα.

Στο πρόγραμμα της εκδήλωσης έχουν συμπεριληφθεί οι παρακάτω θεματικές ενότητες:

Ψηφιοποίηση – Μετασχηματισμός της Οικονομίας

Εμβληματικές Επενδύσεις & success stories

Η «πράσινη» Ενεργειακή Μετάβαση

Η γλώσσα της διοργάνωσης είναι τα Γερμανικά με ταυτόχρονη διερμηνεία στα Ελληνικά

Ψηφιακές B2B συναντήσεις

Στο πλαίσιο του 5ου Ελληνογερμανικού Οικονομικού Φόρουμ διοργανώνονται ψηφιακές B2B συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων ελληνικών και γερμανικών εταιριών, με την προοπτική σύναψης νέων εμπορικών συνεργασιών.

Τρίτη 8 Ιουνίου

Ώρες: 16:00 - 19:00 (GR) / 15:00 – 18:00 (DE)

Τετάρτη 9 Ιουνίου

Ώρες: 11:00 - 14:00 (GR) / 10:00 – 13:00 (DE)

Οι ελληνικές και γερμανικές επιχειρήσεις, αφού ολοκληρώσουν την εγγραφή τους στην πλατφόρμα, θα έχουν τη δυνατότητα, αρχικώς να προγραμματίσουν και ακολούθως να διεξάγουν ψηφιακές B2B συναντήσεις, μέσω της παρεχόμενης ψηφιακής εφαρμογής τηλεδιασκέψεων της πλατφόρμας δικτύωσης.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα των B2B:

<https://5th-german-hellenic-economic-forum.b2match.io/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1-2 Ιουνίου 2021	1ο Συνέδριο «Digital Enterprise Transformation»	Digital Conference E-Expo υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της ΕΕΤΤ
2 - 4 Ιουνίου 2021	Επιστημονικό συνέδριο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας Πανεπιστημίου Αιγαίου
3-5 Ιουνίου 2021	9ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ΠΑΤΡΑ	Εφημερίδα «Πελοπόννησος», Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

B2B ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Επιχειρηματικές διαδικτυακές συναντήσεις στον τομέα της αεροδιαστημικής βιομηχανίας συνδιοργανώνει το Enterprise Europe Network στις 8-10 Ιουνίου 2021. Τη συμμετοχή ελληνικών φορέων στην εκδήλωση υποστηρίζει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), συντονιστής του Enterprise Europe Network-Hellas, ελληνικού κόμβου του ευρωπαϊκού δικτύου.

Το EACP Virtual B2B εστιάζει σε καινοτόμες μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της αεροδιαστημικής. Η Συνεργασία των Ευρωπαϊκών Cluster Αεροδιαστημικής (EACP) παρέχει πρόσβαση σε ένα μοναδικό δίκτυο με περισσότερες από 4.000 επιχειρήσεις από την Ευρώπη. Η εκδήλωση προσφέρει την ευκαιρία στις εταιρείες να πραγματοποιήσουν πολύτιμες επαφές και να ανακαλύψουν νέα θέματα πάνω στα οποία αξίζει να διερευνηθούν διεθνείς συνεργασίες σε ολόκληρη την αλυσίδα αΐας της αεροδιαστημικής βιομηχανίας.

Οι θεματικές ενότητες στις οποίες επικεντρώνεται η εκδήλωση είναι οι εξής:

- Components (εξαρτήματα)
- Materials (υλικά και νέα υλικά)
- New mobility (νέες εξελίξεις στην κίνηση/μεταφορές: Mobility as a Service, Electro mobility etc.)
- Disrupting propulsion (ριζοσπαστική καινοτομία και νέες τεχνολογίες αιχμής στην πρόωση)
- New Space (νέες ευκαιρίες εμπορευματοποίησης του τομέα του διαστήματος)
- Advanced Manufacturing (προηγμένη βιομηχανία)
- Cutting edge Services (υπηρεσίες αιχμής)
- Digitalisation & 4.0 (ψηφιοποίηση και βιομηχανία 4.0)
- MRO – Maintenance, Repair & Overhaul (συντήρηση, λε-

πομερής εξέταση και επίσκεψη)

• RPAS – Remotely Piloted Aircraft System (συστήματα αεροσκαφών απομακρυσμένων πλοήγησης)

Οι συμμετέχοντες καλούνται να εγγραφούν δωρεάν στην πλατφόρμα b2match και να υποβάλουν ένα προφίλ που θα περιγράψει ένα αίτημα (προσφορά/ζήτηση). Όλα τα προφίλ θα αξιολογηθούν και θα δημοσιευτούν στον ιστότοπο του Brokerage Event και θα αποτελέσουν τη βάση για τις διαδικτυακές επιχειρηματικές συναντήσεις. Οι συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν μέσω της πλατφόρμας b2match και δεν χρειάζεται η εγκατάσταση κάποιου προγράμματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνείτε με τον Γιώργο Μέγα και τον Θανάση Χαρέμη, σύμβουλους Καινοτομίας στο ΕΚΤ (megas@ekt.gr και acharemis@ekt.gr).

<https://eacp-aerospace-2021.b2match.io/signup>

<https://eacp-aerospace-2021.b2match.io/home>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΒΟΑΚ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΗΚΟΥΣ 300 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

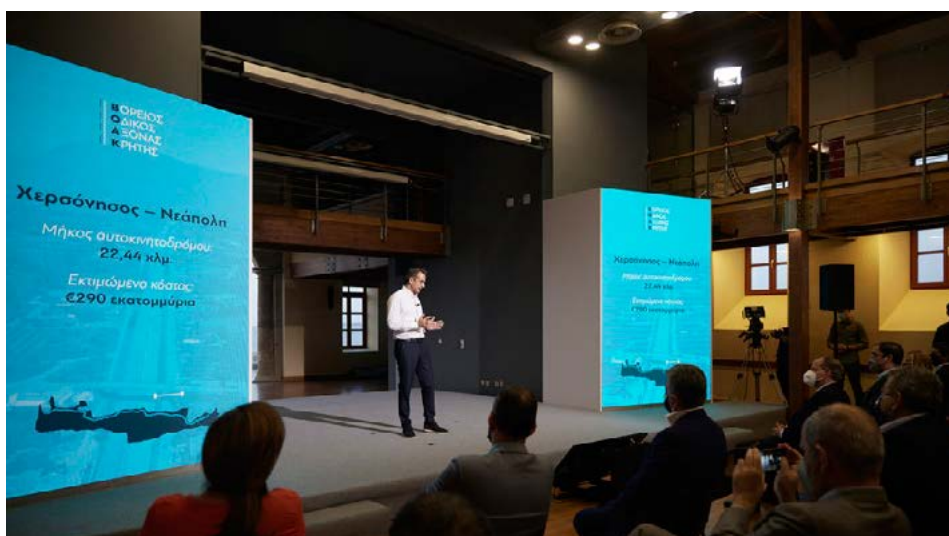
Κυριάκος Μητσοτάκης: Ο νέος ΒΟΑΚ θα είναι μήκους 300 χιλιομέτρων και το εκτιμώμενο κόστος 2 δισ. Ευρώ
Κώστας Αχ. Καραμανλής: «Παραλάβαμε, μια απλή μολυβιά στο χάρτη»

«Η δέσμευση που ανέλαβα προεκλογικά για τον ΒΟΑΚ γίνεται πράξη. Ο δρόμος θα γίνει και η Κρήτη θα αποκτήσει επιτέλους το δρόμο που της αξίζει», υπογράμμισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην παρουσίαση που έγινε στο παλιό λιμάνι των Χανίων για το έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο πρωθυπουργός τόνισε πως τώρα η κυβέρνηση είναι έτοιμη να παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του με απόλυτη βεβαιότητα. Ανέφερε πως εκείνος πήρε το δίπλωμά του το 1986 και 35 χρόνια μετά ένα μεγάλο κομμάτι του ΒΟΑΚ είναι ακριβώς ίδιο, ενώ η υπόλοιπη χώρα κατάφερε και απέκτησε ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο.

Αναφερόμενος σε όσα είχε πει προεκλογικά για τον ΒΟΑΚ υπενθύμισε ότι δεν μπήκε τότε σε λεπτομέρειες για τον τρόπο που επρόκειτο να υλοποιηθεί, ενώ είπε ότι ο δρόμος θα έχει διόδια όπως έχουν όλοι οι αντίστοιχοι αυτοκινητόδρομοι. «Γνώριζα ότι υπήρχε παντελής μελετητική έλλειψη», συνέχισε και μιλώντας για τις κατά καιρούς εξαγγελίες μέχρι τότε, έκανε λόγο για λόγια του αέρα. Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι ο ίδιος προσωπικά και το υπουργείο Μεταφορών κατάβαλαν μεγάλη προσπάθεια ώστε μέρος της χρηματοδότησης να εξασφαλιστεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. «Δεν ήταν καθόλου εύκολο καθώς αυτό το Ταμείο χρηματοδοτεί υποδομές του μέλλοντος και ο ΒΟΑΚ είναι εκκρεμότητα που έρχεται από το παρελθόν. Καταφέραμε όμως και για τον βόρειο άξονα του Ε65 να εξασφαλίσουμε χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης», σημείωσε προσθέτοντας ότι θα υπάρχει πρόσθετη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και το συνολικό κόστος του έργου θα ξεπεράσει τα 2 δισ. ευρώ.

«Σήμερα είναι ο μεγαλύτερος νέος αυτοκινητόδρομος που θα κατασκευαστεί στην Ευρώπη. Δεν υπάρχει άλλο αντίστοιχο έργο. Για τη σημασία και την ανάγκη του δεν χρειάζεται να σας πείσω. Αρκεί να πω ότι αν δεν προχωρήσουμε σε αυτό η Κρήτη θα παραμείνει αναπτυξιακά ακρωτηριασμένη. Για μένα αποτελεί αδιαπραγμάτευτη αναπτυξιακή προτεραιότητα», υπογράμμισε και συμπλήρωσε: «Τον ΒΟΑΚ τον προχωράμε και για ένα ακόμη λόγο πιο προσωπικό και ανθρώπινο κυρίως για τους συντοπίτες μας που έχουν θρηνήσει θύματα».

Ο πρωθυπουργός υπενθύμισε ότι με τον Λευτέρη Αυγενάκη είχαν ανακοινώσει προεκλογικά ένα πολύ αναλυτικό σχέδιο για τη μείωση των τροχαίων με ιδιαίτερη έμφαση



στην Κρήτη. Εξήγησε ότι δεν είναι μόνο θέμα οδικών υποδομών αλλά και εκπαίδευση, αντιλήψεων, νοοτροπίας για τη σχέση με το τιμόνι και το αλκοόλ, αλλά και τεχνολογίας καθώς περνάμε στην ημιαυτόνομη και αυτόνομη οδήγηση. «Ο ΒΟΑΚ θα είναι δρόμος του μέλλοντος. Θα έτοιμες αυτές τις υποδομές και θα έχει φιλικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα», υπογράμμισε.

Είπε επίσης ότι γνωρίζει πως στην πορεία κατασκευής του θα υπάρχουν δυσκολίες και πως ένα από τους λόγους που δεν προχωρούσε ήταν και το γεγονός ότι υπήρχαν τοπικές αντιδράσεις και συμφέροντα. «Η χάρση έχει κλείσει. Μπορεί να υπάρχουν δυνατότητες για μικρές αλλαγές. Όταν με ρώτησαν για τη χάρση είπα ότι δεν θέλω να ξέρω, εσείς θα μου πείτε», συμπλήρωσε, τονίζοντας πως «θα δουλέψουμε όλοι μαζί ώστε το έργο να γίνει». Ο κ. Μητσοτάκης δήλωσε επίσης ότι θα γίνουν επίσης το αεροδρόμιο στο Καστέλι, η αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου για να μην γίνει δεύτερο «Ελληνικό», η μικρή και η μεγάλη διασύνδεση της Κρήτης με ηλεκτρικά καλώδια, τα μεγάλα αντιπλημμυρικά αρδευτικά έργα. Από το νέο ΕΣΠΑ θα απορροφηθούν, είπε, 8,2 δισ. για τις περιφέρειες και ελπίζουμε ότι θα μπορέσουμε να είμαστε από τις πρώτες χώρες που θα το ολοκληρώσει.

Ο πρωθυπουργός πρόσθεσε ότι στην Κρήτη βρίσκονται στον υπερθετικό βαθμό όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας και τώρα ανοίγονται τεράστιες ευκαιρίες

«Μας ενώνει το ίδιο κοινό όραμα για τον τόπο και το μέ-

λον του. Είμαι πολύ αισιόδοξος ότι καθώς τελειώνουμε την περιπέτεια του κορονοϊού, ανοίγεται ένας νέος μεγάλος αναπτυξιακός κύκλος για όλη τη χώρα και την Κρήτη. Καθώς ξεκινάμε να υποδεχθούμε επισκέπτες για τη φετινή τουριστική περίοδο θέλω να ζητήσω να επιμείνουμε στο τρίπτυχο εμβολιαστείτε, προετοιμαστείτε, υποδεχτείτε», συνέχισε.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι ακόμη δεν έχουμε τελειώσει με τον κορονοϊό και πως τα βασικά μέτρα προστασίας πρέπει να τηρούνται. «Παρακαλώ, ειδικά τους τοπικούς άρχοντες να κάνουμε αυτή την επιπρόσθετη προσπάθεια, να υποδεχτούμε τους επισκέπτες με ασφάλεια, να προστατευτούμε οι ίδιοι και να ξεπεράσουμε αυτό το τείχος του φόβου που μπορεί να υπάρχει για τους εμβολιασμούς για να φτάσουμε στο τείχος ανοσίας όσο το δυνατόν πιο σύντομα. Θα τα καταφέρουμε», υπογράμμισε.

Επίσης έκανε αναφορά στις συζητήσεις που έκανε με τον Κωνσταντίνο Μητσοτάκη για τη μεγάλη σημασία του έργου. «Ο ίδιος έβαλε τη δική του σφραγίδα όσο του το επέτρεπαν οι συνθήκες. Ήξερε ότι χωρίς αυτόν τον δρόμο η Κρήτη δεν θα μπορούσε ποτέ να εκπληρώσει τη μεγάλη της αναπτυξιακή δυναμική. Στο πρόσωπό του τιμούμε όλους τους οραματιστές και έβαλαν ένα λιθαράκι για τη συνολική πορεία της Κρήτης ώστε να βρισκόμαστε σε αυτή τη θέση», ανέφερε.

Συνέχεια στη σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΒΟΑΚ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΗΚΟΥΣ 300 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Κυριάκος Μητσοτάκης: Ο νέος ΒΟΑΚ θα είναι μήκους 300 χιλιομέτρων και το εκτιμώμενο κόστος 2 δις. Ευρώ
Κώστας Αχ. Καραμανλής: «Παραλάβαμε, μια απλή μολυβιά στο χάρτη»

Συνέχεια από τη σελ. 3

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, μεταξύ άλλων, σημείωσε: «Παραλάβαμε, όπως έχω πει κι άλλες φορές, μια απλή μολυβιά στο χάρτη. Ένα έργο που ήταν σχεδόν στη σφαίρα του απραγματοποιήτου. Τόσα χρόνια συζητιόταν αλλά κανείς δεν πίστευε πια ότι θα πραγματοποιηθεί. Με συγκεκριμένα βήματα το κάνουμε πραγματικότητα. Κάνοντας άλματα σε όλα τα επίπεδα και εξασφαλίζοντάς του τις τρεις πιο βασικές προϋποθέσεις: χρηματοδότηση, χάρση, χρονοδιάγραμμα. Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος της εργασίας που έχει γίνει, αρκεί να σας πω μόνο το εξής: Όσα κάναμε για τον ΒΟΑΚ μέσα σε λιγότερο από 22 μήνες, χρειάστηκαν για το Κόρινθος - Πάτρα ξει ολόκληρα χρόνια. Και μάλιστα για τον ΒΟΑΚ, που είναι ένα έργο και πολύ πιο σύνθετο και πιο μεγάλο. Πολλοί με ρωτάνε γιατί δεν είχε προχωρήσει το έργο μέχρι σήμερα. Η αλήθεια είναι μια: ο κυριότερος λόγος ήταν ότι δεν υπήρχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, συνολικά, για όλο το έργο. Εμείς, λοιπόν, εξετάσαμε όλα τα εναλλακτικά σενάρια και καταλήξαμε σε ένα ολοκληρωμένο και ρεαλιστικό χρηματοδοτικό εργαλείο. Με απλά λόγια: Για πρώτη φορά έχουμε εξασφαλίσει τους πόρους για το έργο αυτό. Αξιοποιούμε την ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης. Ο ίδιος ο πρωθυπουργός έδωσε πολύ σημαντική μάχη για να ενταχθεί ο ΒΟΑΚ στο Ταμείο Ανάκαμψης».

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Γύρω από το Βόρειο Οδικό Άξονα, χτυπάει δυνατά η καρδιά όλης της Κρήτης. Ένα έργο που για δεκαετίες φάνταζε αδύνατο να υλοποιηθεί, πλέον όχι μόνο ωριμάζει με ταχείς ρυθμούς, αλλά σύντο-

μα η Κρήτη θα έχει ένα τεράστιο νέο έργο που θα δώσει ώθηση στην οικονομία και τις προοπτικές της. Πλέον ξέρουμε με σιγουριά ότι αυτή η μέρα θα έρθει. Και δεν θα αργήσει. Και θα έρθει με σκληρή δουλειά. Με τη στήριξη του ίδιου του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη».

Ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, κατά τον χαιρετισμό του, μεταξύ άλλων, σημείωσε: «Θα ήθελα να καλωσορίσω στην Κρήτη, τον κρητικό πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, μαζί με τους συνεργάτες του για μια ημέρα που πρέπει να αποτελέσει ιστορική ημέρα για το νησί μας. Μια ημέρα που πρέπει με την ολοκλήρωση όλων των μελετών -που οφείλω να τονίσω ότι η νέα χάρση είναι μια βελτιωμένη χάρση, αυτή που μας έδωσε το Υπουργείο, που μας έδειξε πριν από 15-20 ημέρες που ήρθαμε στο Υπουργείο. Εμείς από πλευράς δικής μας θέλουμε να συμβάλλουμε θετικά ούτως ώστε τα όποια μικρά προβλήματα ή μεγάλα προκύψουν να μπορούμε να συμβάλλουμε για να μπορεί να υλοποιηθεί αυτό το οραματικό, μεγάλο, αναπτυξιακό, εμβληματικό έργο για την Κρήτη».

Το συνολικό μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) είναι 294 χλμ και διατρέχει οκτώ δήμους της περιφέρειας Κρήτης κατά μήκος της Βόρειας ανεπτυγμένης ακτής της νήσου και στους τέσσερις νομούς. Συνδέει τις κύριες πύλες εισόδου/εξόδου του νησιού ενώ συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου. Αξίζει να σημειωθεί ότι γύρω από τον ΒΟΑΚ συγκεντρώνεται περίπου το 80% της τουριστικής δραστηριότητας ενώ εξυπηρετεί το μεγαλύτερο κομμάτι του πληθυσμού.

Τα δε οφέλη που απορρέουν τονίζουν τη σημασία του και λειτουργούν πολλαπλασιαστικά. Η ολοκλήρωση του

έργου θα αναβημίσει την οδική ασφάλεια με αισθητή μείωση θανατηφόρων ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών αυξάνοντας σημαντικό το μέσο επίσιο ρυθμό μείωσης οδικών ατυχημάτων σε περίπου 7% ετησίως, από περίπου 4% την τελευταία δεκαετία. Σκοπός είναι να μπει ένα τέλος στη θλιβερή πρωτιά των θανατηφόρων ατυχημάτων που σημειώνει το νησί.

Παράλληλα αναμένεται να σημειωθεί σημαντική εξοικονόμηση χρόνου του ταξιδιού και σημαντική μείωση της χρονοαπόστασης των μετακινήσεων ενώ θα συμβάλει στη μείωση του κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και των προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης. Όσον αφορά την τουριστική ανάπτυξη, ο ΒΟΑΚ θα συμβάλει στην ανοδική πορεία της ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και δυνατότητας αειόπιστης προσέλασης των τουριστικών και οικονομικών πόρων.

Επιπλέον, θα ενισχύσει σημαντικά την απασχόληση με τη δημιουργία 90.000 έως 130.000 νέων θέσεων εργασίας σε όλο το φάσμα της οικονομίας κατά τη φάση της κατασκευής και μετά από την ολοκλήρωση του έργου και για χρονικό ορίζοντα έως 30 έτη. Ταυτόχρονα θα εξασφαλίσει μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, κυρίως, των εκπεμπόμενων αερίων ρύπων ανά όχημα λόγω καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας και σταθερότερων μέσων ταχυτήτων εξασφαλίζοντας παράλληλα ικανοποιητικά εκτιμώμενα επίπεδα θορύβου εκτός κατοικημένων περιοχών με παράλληλη ελάφρυνση και μείωση θορύβου στα αστικά κέντρα.

Ν. Παππάς: Μετά από δύο χρόνια απραξίας, η κυβέρνηση Μητσοτάκη πρόσθεσε στον ΒΟΑΚ μόνο διόδια και καθυστέρηση

«Προσβολή στη νοημοσύνη του κρητικού λαού» χαρακτηρίζει ο Νίκος Παππάς τις σημερινές εξαγγελίες του πρωθυπουργού για τον ΒΟΑΚ, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ-Προ-

δευτική Συμμαχία αναφέρει ότι «η Κρήτη βίωσε δύο χρόνια απραξίας, δύο χρόνια παλινωδιών. Επί δύο χρόνια δεν έχει πέσει ούτε χαλίκι. Και τώρα η κυβέρνηση Μητσοτάκη επιστρέφει στη χάρση και τις διαδικασίες που είχε δρομο-

λογήσει ο ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία». «Το μόνο νέο που εισέφερε ήταν καθυστέρηση και διόδια», τονίζει και προσθέτει καταληκτικά: «Ντροπή και μόνο ντροπή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ - Ετοιμάζεται ειδικό πρόγραμμα ύψους 300 εκατ. ευρώ για την πρόληψη και τις φυσικές καταστροφές

Ολοκληρώθηκε η ευρεία έκτακτη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προχθές στην Πολιτική Προστασία, υπό τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοΐδη και τον υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκο Χαρδαλιά αλλά και παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών αρμόδιου για θέματα Αυτοδιοίκησης, Στέλιου Πέτσα, του περιφερειάρχη Αττικής, Γιώργου Πατούλη, καθώς και του αντιπεριφερειάρχη Αττικής αρμόδιου για την Πολιτική Προστασία, Βασιλείου Κόκκαλη με αντικείμενο τη συγκεκριμενοποίηση των εργασιών προληπτικού χαρακτήρα από πλευράς των δή-

μιτών, έτσι ώστε, μπαίνοντας στην αντιπυρική περίοδο, να εξασφαλίσουμε ότι οι οικισμοί αυτοί, η Αττική, ολόκληρη η Ελλάδα, θα είναι ασφαλείς, δεν θα κινδυνεύσουν ανθρώπινες ζωές και ταυτόχρονα θα προστατεύσουμε το περιβάλλον», επισήμανε, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης.

Παράλληλα σημείωσε: «Οι συνθήκες είναι δύσκολες, η δουλειά μας είναι καθημερινά εξαιρετικά κοπιαστική, αλλά να ξέρετε ότι είμαστε μαζί με το Πυροσβεστικό Σώμα, μαζί με όλες τις υπηρεσίες της χώρας, άγρυπνοι, έτσι ώστε η

Προστασία, ερχόμαστε σήμερα μαζί με τους δημάρχους να προχωρήσουμε με ομαδικό πνεύμα και διάθεση συνεργασίας, κυβέρνηση και αυτοδιοίκηση, στην προσπάθειά μας για μια ασφαλή αντιπυρική περίοδο. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι έχουμε συγκεκριμένες κατευθύνσεις και συγκεκριμένο πλέον καταμερισμό εργασιών. Έχουν οριοθετηθεί 18 περιοχές σε 11 δήμους της Αττικής. Σε αυτές τις 18 περιοχές, η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας αναλαμβάνει να καθαρίσει την περίμετρό τους και επομένως, να τις προστατέψει εξωτερικά. Στο εσωτερικό της περιμέτρου αναλαμβάνουν οι Δήμοι τον καταμερισμό των εργασιών που σχετίζονται με την προστασία του δάσους. Εκεί θα έχουν την έκτακτη χρηματοδότηση από το υπουργείο Εσωτερικών, με βάση τα τεχνικά δελτία, τα οποία θα υποβάλλουν μέχρι την Τετάρτη. Όποια εργασία δεν μπορούν οι Δήμοι να την φέρουν εις πέρας, θα αναλάβει η Περιφέρεια - ο περιφερειάρχης είναι εδώ - ή η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, αν υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη». Ο κ. Πέτσας τόνισε, ότι ζητούμενο είναι η συνεργασία, ώστε να φέρουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα σε σύντομο χρονικό διάστημα.

«Εμείς θα είμαστε έτοιμοι για την έκτακτη χρηματοδότηση, σύμφωνα και με την οδηγία του Πρωθυπουργού, για οποιαδήποτε περαιτέρω έκτακτη χρηματοδότηση χρειαστεί, ώστε να διασφαλίσουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα», υπογράμμισε ο κ. Πέτσας, ενώ εξέφρασε την ελπίδα του ώστε αυτή η προσπάθεια που γίνεται, μετά από πολλές δεκαετίες, να είναι μια προσπάθεια που θα φέρει αποτέλεσμα, ώστε να επεκτείνουν αυτό το πρόγραμμα σε όλη την επικράτεια και να προστατεύσουν τόσο ανθρώπινες ζωές όσο και τα δάση μας.

«Η Περιφέρεια Αττικής και ο μηχανισμός της Πολιτικής Προστασίας μας, θα συμβάλει με όλες τις δυνάμεις του και πέραν του θεσμικού πλαισίου των αρμοδιοτήτων μας, στις δράσεις για την θωράκιση και την πρόληψη στους Δήμους της Αττικής. Συνεργαζόμαστε στενά με την πολιτική ηγεσία όλων των υπουργείων, με τους Δήμους και τα Δασαρχεία προκειμένου να βοηθήσουμε ως Περιφέρεια Αττικής στην αντιπυρική θωράκιση. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό που πραγματοποιήθηκε η συγκεκριμένη συνάντηση με τη συμμετοχή και των 11 Δημάρχων», επισήμανε ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, ενώ προσέθεσε ότι ήδη δόθηκαν οι σχετικές οδηγίες.

Συνέχεια στη σελ. 6



μιών της Αττικής στις 18 περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε Κατάσταση Ειδικής Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας, στο Κέντρο Επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας.

«Ακόμη μια έκτακτη σύσκεψη πραγματοποιήσαμε σήμερα με τους δημάρχους 11 Δήμων της Αττικής, 18 περιοχών, οι οποίες έχουν κηρυχθεί από την πλευρά της Πολιτικής Προστασίας ως επικίνδυνες, ευάλωτες περιοχές. Γίνεται για πρώτη φορά αυτή η διαδικασία, γιατί, όπως ξέρετε, η κατάσταση εκτάκτου ανάγκης μέχρι τώρα κηρυσσόταν μετά από μια καταστροφή. Τώρα λοιπόν ακολουθούμε την ανάστροφη διαδικασία. Έντεκα δήμαρχοι, ο περιφερειάρχης Αττικής, κ. Πατούλης, ο αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών κ. Πέτσας, αρμόδιος για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ο Νίκος Χαρδαλιάς και εγώ είμαστε παρόντες, προκειμένου να συντονίσουμε όλη αυτή την προσπάθεια. Δεν θέλουμε να αφήσουμε τίποτα στην τύχη, έχουμε πολύ στενή συνεργασία με τους Δημάρχους και τον Περιφερειάρχη, προκειμένου να πάρουμε όλα τα μέτρα πρόληψης, όπως να κάνουμε τους καθαρισμούς, την αποκομιδή των κλαδιών που υπάρχουν ακόμα και από τη «Μήδεια», καθώς και αυτών που θα κλαδευτούν οι αυτές

χρονιά αυτή να τελειώσει με τρόπο που θα καταστήσει τη χώρα ασφαλή και απρόσβλητη από φυσικές καταστροφές».

Ο κ. Χρυσοχοΐδης κάλεσε όλους τους πολίτες που κατοικούν σε περιαστικά δάση, σε οικισμούς που είναι μέσα σε δάση, να καθαρίσουν τα οικοπέδα τους, να είναι πολύ προσεκτικοί τις μέρες που υπάρχει κίνδυνος από ισχυρούς ανέμους, για να μην δημιουργούνται περαιτέρω προβλήματα, έτσι ώστε «όλοι μαζί το καλοκαίρι αυτό από τη μια πλευρά να περάσουμε πολύ όμορφα και από την άλλη να αποφύγουμε τους κινδύνους». «Φέτος, έχουμε εξασφαλίσει χρηματοδότηση, άρση γραφειοκρατικών εμποδίων, με άμεσες διαδικασίες, ώστε να γίνουν αυτοί οι καθαρισμοί χωρίς προσκόμματα και βεβαίως, όπως πολύ καλά βλέπετε εδώ, έχουμε εξασφαλίσει μια συνεργασία που πιστεύω ότι μέρα με τη μέρα θα γίνεται στενότερη και αποτελεσματικότερη», κατέληξε ο κ. Χρυσοχοΐδης. Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, ανέφερε: «Σε συνέχεια της σύσκεψης υπό τον Πρωθυπουργό και σε συνέχεια, επίσης, των προηγούμενων συσκέψεων που έγιναν εδώ, στην Πολιτική

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ι. ΜΑΡΓΑΡΗΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΔΜΗΕ: ΘΕΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΓΟΡΑ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕΣΩ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Θετικό σήμα προς την ελληνική αλλά και τη διεθνή αγορά για τον ΑΔΜΗΕ αποτελεί η ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου, ενώ ακολουθεί και η διασύνδεση Ηράκλειο - Αττική που θα οδηγήσει σε τερματισμό της παραγωγής ρεύματος από τις ακριβές και ρυπογόνες μονάδες του νησιού. Αυτά επισημαίνει ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ κ. Ιωάννης Μάργαρης σε δηλώσεις προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ με αφορμή την επιτυχή δοκιμαστική πλέκτριση όλων των τμημάτων,

θαλάσσιων και χερσαίων, του έργου Πελοπόννησος - Κρήτη. Ο κ. Μάργαρης σημειώνει ότι για την κατασκευή του έργου χρειάστηκαν ειδικές μελέτες και προδιαγραφές του εξοπλισμού καθώς η διασύνδεση κατέρριψε σειρά ρεκόρ: Πρόκειται για τη μεγαλύτερη σε μήκος καλωδιακή υποβρύχια/υπόγεια καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος παγκοσμίως (174 χλμ.), ενώ το μέγιστο βάθος πόντισης (1.000 μέτρων) την τοποθετεί στην κο-

ρυφή των πλέον απαιτητικών τεχνικά έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης διεθνώς.

Ήδη έχει ξεκινήσει η κατασκευή των καλωδίων και του εξοπλισμού για την διασύνδεση Ηράκλειο - Αττική. Στόχος είναι η ολοκλήρωση του έργου εντός του 2023, γεγονός που θα μειώσει το κόστος της ηλεκτροπαραγωγής και αντίστοιχα την επιβάρυνση των καταναλωτών κατά 400 εκατ. ευρώ ετησίως.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ - Ετοιμάζεται ειδικό πρόγραμμα ύψους 300 εκατ. ευρώ για την πρόληψη και τις φυσικές καταστροφές

Συνέχεια από τη σελ. 5

«Πρώτος και δεύτερος βαθμός Αυτοδιοίκησης, μαζί με την κεντρική κυβέρνηση και την Πολιτική Προστασία θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν ώστε αυτό το καλοκαίρι να είμαστε πιο έτοιμοι και προφανώς πιο ασφαλείς. Τις δύσκολες αυτές ώρες είναι ανάγκη να βρισκόμαστε όλοι σε εγρήγορση. Όλοι μαζί θα είμαστε στην πρώτη γραμμή για να επιτευχθεί ο στόχος της υλοποίησης των αναγκαίων μέτρων πρόληψης», κατέληξε ο κ. Πατούλης.

Τέλος, ολοκληρώνοντας τη σύσκεψη, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκος Χαρδαλιάς, υπογράμμισε: «Δεκαετίες τώρα, όσοι θητεύσαμε στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και στους μηχανισμούς του κράτους, μπορούμε να πούμε ότι το ζήτημα της πρόληψης ήταν ένα ζήτημα το οποίο πολλές φορές εξαντιλούνταν σε επικοινωνιακά ταϊπάτα με γραφειοκρατικά προσκόμματα που δεν μπορούσαν να ξεπεραστούν. Είναι η πρώτη φορά, με τον Νόμο 4662 που ψηφίστηκε πέρυσι, που η κυβέρνηση δίνει ξεκάθαρο στίγμα και θέτει την πρόληψη ως προτεραιότητα και στοίχημα. Ήδη σε συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών, ήδη σε συνεργασία με την Περιφέρεια, έχοντας πάντα ως επιχειρησιακό μας βραχίονα το Πυροσβεστικό Σώμα, αλλά και με τα στελέχη μας, της Πολιτικής Προστασίας, εκπονούμε ένα πιλοτικό πρόγραμμα το οποίο από Οκτώβριο ευελπιστούμε ότι θα αποτελέσει την απόλυτη παρακαταθήκη στο ζήτημα των προληπτικών εργασιών για όλη την χώρα. Βήμα-βήμα κτίζουμε την επό-

μενη ημέρα στο ζήτημα της αντιμετώπισης των κινδύνων από τις φυσικές καταστροφές και ιδίως από τις πυρκαγιές. Συνεργασία, συνεννόηση, σκληρή δουλειά, λίγα λόγια και αποτέλεσμα».

Σε σχετική ερώτηση, ο ίδιος σημείωσε: «Για το πιλοτικό αυτό πρόγραμμα υπάρχουν τα κονδύλια τα οποία έχουν επιχορηγηθεί από το υπουργείο Οικονομικών, τόσο προς το υπουργείο Εσωτερικών όσο και προς τη γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας. Από αυτά τα κονδύλια θα επιχορηγηθούν και η Περιφέρεια και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Όμως, ήδη με εντολή του πρωθυπουργού και δέσμευση της κυβέρνησης προετοιμάζεται μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, ειδικό πρόγραμμα που αφορά στην πρόληψη και τις φυσικές καταστροφές. Ένα πρόγραμμα ύψους 300 εκ. ευρώ για τα επόμενα πέντε χρόνια, το οποίο θα έρθει να απαντήσει όχι στα ζητήματα μόνο των πυρκαγιών, αλλά και στα ζητήματα που αφορούν στην αντιπλημμυρική θωράκιση της χώρας, καθώς και σε μια σειρά θεμάτων, τα οποία όλα αυτά τα χρόνια τα περιγράφουμε, τα παρατηρούμε, αλλά οι όποιες γραφειοκρατικές διαδικασίες υπήρχαν, δεν επέτρεπαν να προχωρήσουμε. Οι πολίτες θέλουν λύσεις, θέλουν αποτέλεσμα. Σε αυτή την κατεύθυνση κινείται η κυβέρνηση. Αυτή είναι η εντολή και η προτεραιότητα που έχει θέσει ο πρωθυπουργός».

Στη σύσκεψη μετείχαν οι δήμαρχοι των 11 Δήμων της Αττικής στους οποίους υπάγονται οι εν λόγω 18 περιοχές και

συγκεκριμένα οι δήμαρχοι Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς, Μαρκόπουλου-Μεσογαίας Κωνσταντίνος Αλλαγιάννης, Σπάτων-Αρτέμιδος Δημήτρης Μάρκου, Ραφίνας-Πικερμίου Ευάγγελος Μπουρούς, Μαραθώνα Στέργιος Τσίρκας, Διονύσου Γιάννης Καλαφατέλης, Κηφισιάς Γιώργος Θωμάκος, Ωρωπού Γιώργος Γισπαμάκης, Αχαρνών Σπύρος Βρεττός, Μάνδρας-Ειδυλλίας Χρήστος Στάθης και Σαλαμίνας Γιώργος Παναγόπουλος.

Έλαβαν, επίσης, μέρος από πλευράς ΔΕΔΔΗΕ ο διευθύνων σύμβουλος Αναστάσιος Μάνος, ο διευθυντής Επικουρίας Γενικού Διευθυντή Ανάπτυξης & Διαχείρισης Δικτύου Σταύρος Στρομπουλόπουλος και ο επικεφαλής της Διεύθυνσης Δικτύου Ανδρέας Πατερώνης, ενώ από τον ΑΔΜΗΕ ο γενικός διευθυντής Διαχείρισης και Συντήρησης Παγίων, Ιωάννης Μανιάτης.

Από πλευράς Πολιτικής Προστασίας, παρόντες ήταν ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειος Παπαγεωργίου και ο γενικός διευθυντής Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, Φοίβος Θεοδώρου, ενώ μετείχε η φυσική ηγεσία του Πυροσβεστικού Σώματος και συγκεκριμένα, ο αρχηγός, αντιστράτηγος Στέφανος Κολοκούρης, ο υπαρχηγός, αντιστράτηγος Ιάκωβος Κλεφτοσπύρος, ο προϊστάμενος Κλάδου Επιχειρήσεων, υποστράτηγος Χρήστος Λάμπρης και ο διοικητής Περιφερειακής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αττικής, αρχιπύραρχος Κωνσταντίνος Θεοφιλόπουλος.

ΒΟΥΛΗ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΙΚ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ Και την ωρίμανση των Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας

Την ερχόμενη Τετάρτη αναμένεται να ψηφιστεί η τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών με την οποία, στον σκοπό λειτουργίας του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ) συμπεριλαμβάνεται και η ωρίμανση των Συμβάσεων Στρατηγικής Ση-

μασίας που έχουν ενταχθεί στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας».

Η τροπολογία αυτή –σύμφωνα με το ΑΠΕ- κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «Εκλογή Δημοτικών και Περιφερειακών Αρχών», το

οποίο εισάγεται προς συζήτηση στην ολομέλεια της Βουλής αύριο Τρίτη 1/6/2021 και αναμένεται να ψηφιστεί την Τετάρτη, 2/6/2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ «Βλέπει» έρευνα του εργαστηρίου μάρκετινγκ MARLAB του ΠΑΜΑΚ

Ευκαιρίες για περαιτέρω επενδύσεις, κυρίως για μεγάλα και πολύ μεγάλα φωτοβολταϊκά συστήματα και έργα, που θα επικεντρώνονται στην αποθήκευση της παραγόμενης ενέργειας «βλέπουν» για την επόμενη πενταετία (2021-2025) οι συμμετέχοντες σε έρευνα του εργαστηρίου μάρκετινγκ MARLAB, του Πανεπιστημίου Μακεδονίας υπό την επιστημονική επίβλεψη της διευθύντριας του MARLAB, καθηγήτριας Ροδούλας Τσιότσου.

Η έρευνα έδειξε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι η στασιμότητα σε μικρομεσαία Φ/Β έργα μέχρι το 2018 συνοδεύτηκε από μία άνοδο στην κατασκευή Φ/Β πάρκων την τελευταία τριετία (2018-2020) αλλά και προοπτική ευκαιριών για επενδύσεις την επόμενη πενταετία. Μάλιστα, οι συμμετέχοντες θεωρούν πως η ολοένα αυξανόμενη ανάγκη για ενέργεια σε συνδυασμό με την εναρμόνιση της χώρας στα διεθνή περιβαλλοντολογικά πρότυπα μοιραία θα οδηγήσει τον κλάδο, συνολικά, σε ανοδική πορεία. Συγκεκριμένα, οι περισσότεροι «βλέπουν» ότι υπάρχουν προοπτικές ανάπτυξης του κλάδου στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας και σε εγκαταστάσεις μεγάλων Φ/Β συστημάτων.

Σχετικά με τα μεγαλύτερα εμπόδια που αντιμετωπίζουν στον κλάδο, οι περισσότεροι από τους ερωτώμενους ανέφεραν: τις χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες και καθυστερήσεις για την έναρξη και τη μετέπειτα ολοκλήρωση ενός Φ/Β έργου, την αλλαγή/παραβίαση στους όρους των συμβάσεων που έχουν με τον ΔΕΔΔΗΕ και την παράλληλη, υποχρεωτική, μείωση της τιμής πώλησης της kWh, τις δυσκολίες χρηματοδότησης και τον κορεσμό των δικτύων – έλλειψη διαθέσιμων δικτύων. Επιπλέον, οι μικροί παραγωγοί θεωρούν πως σταδιακά παραγκωνίζονται και δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση για την κατάσταση στον κλάδο.

Στην έρευνα συμμετείχαν 204 εταιρείες, οι οποίες δραστηριοποιούνται στον κλάδο της παραγωγής ενέργειας με τη χρήση Φ/Β. Συγκεκριμένα, συμμετείχαν 105 παραγωγοί ενέργειας (51,6%), 36 εργολάβοι-συντηρητές φωτοβολταϊκών (17,8%), 29 εργολάβοι-σύμβουλοι (14,3%), 21 εργολάβοι-συντηρητές-προμηθευτές Φ/Β προϊόντων (10,3%), 8 προμηθευτές (4%), 3 εργολάβοι-προμηθευτές (1,5%) και μια εταιρεία συμβούλων (0,5%). Στην έρευνα συμμετείχαν επιχειρήσεις από 36 διαφορετικούς νομούς της χώρας με τις περισσότερες να έχουν έδρα τους νομούς Θεσσαλονίκης (27,5%), Αττικής (15,2%), Δράμας (7,8%), και Χαλκιδικής (6,9%).

Φωτοβολταϊκά πάνελ και πρακτικές καθαρισμού και συντήρησής τους

Τα αποτελέσματα της έρευνας έδειξαν ότι οι Φ/Β σταθμοί/πάρκα του δείγματος των παραγωγών είναι στην πλειοψηφία τους συνολικής ισχύος έως 100kW (56,6%), ενώ το 26,4% δήλωσε ισχύ από 101-500kW, το 11,3% ισχύ από 501-1000 kW και το 5,7% από 1001-6000kW (Μέσος όρος: 439,3 kW) (Γράφημα 1). Η μέση τιμή πώλησης ανά kWh είναι 0,30€ με ελάχιστη τιμή 0,065€ και μέγιστη 0,48€.

Με βάση τις απαντήσεις των 105 παραγωγών του δείγματος, διαθέτουν 127 Φ/Β σταθμούς/πάρκα οι οποίοι βρίσκονται εγκατεστημένοι σε 35 νομούς της χώρας με τους περισσότερους στους νομούς Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Χαλκιδικής, και Δράμας (Εικόνα 1).

Για το 74,4% του δείγματος ο μέσος αναμενόμενος χρόνος ζωής των Φ/Β πάνελ είναι από 10-20 έτη, για το 17,8% είναι από 21-25 έτη και για το 7,8% του δείγματος από 26 έως 50 έτη (Μέσος όρος: 20,3 έτη) (Γράφημα 2).

Σε ό,τι αφορά στο είδος των Φ/Β πάνελ που χρησιμοποιούν, το 65,3% των παραγωγών δήλωσαν τα πολυκρυσταλλικά πάνελ, το 27,6% δήλωσε τα μονοκρυσταλλικά, το 5,1% δήλωσε ότι χρησιμοποιεί πολυκρυσταλλικά και μονοκρυσταλλικά ενώ το 2% δήλωσε Φ/Β πάνελ λεπτής μεμβράνης (thin film) (Γράφημα 3).

Οι παραγωγοί ανέφεραν πως ξεοδεύουν 2.000-3.000 ευρώ ετησίως για τη συντήρηση των Φ/Β σταθμών/πάρκων, αν και αυτό ποικίλλει ανάλογα με την έκταση του πάρκου και την εταιρεία-ανάδοχο. Το 80,8% του δείγματος δήλωσε πως πραγματοποιεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους καλής λειτουργίας (οπτικός έλεγχος, ηλεκτρολογικός έλεγχος και καθαρισμός - πλύσιμο Φ/Β πάνελ, ράντισμα χόρτων και κοπή τους). Ειδικότερα, το 38,5% επιχειρήσεων πραγματοποιεί τους παραπάνω ελέγχους 2 φορές ετησίως, το 13,5% μία φορά το χρόνο, και το 9,6% τέσσερις φορές το χρόνο. Περίπου 2 στις 3 επιχειρήσεις (62,5%) αναθέτουν τους ελέγχους σε εξειδικευμένες εταιρίες ενώ οι υπόλοιπες πραγματοποιούν οι ίδιες τους ελέγχους.

Σε ό,τι αφορά στον καθαρισμό-πλύσιμο των Φ/Β, το 61% των παραγωγών αναθέτει αυτές τις εργασίες σε εταιρίες καθαρισμού και συντήρησης. Ωστόσο, υπάρχει κι ένα ποσοστό του δείγματος της τάξης του 34,2% το οποίο πραγματοποιεί το ίδιο τους καθαρισμούς ενώ αξιοσημείωτο είναι πως το 4,8% ανέφερε πως δεν πραγματοποιεί καθόλου καθαρισμό των Φ/Β πάνελ! Το 49% του δείγματος

πραγματοποιεί 2 καθαρισμούς το χρόνο, το 18% μια φορά το χρόνο, το 8,3% καθαρίζει Φ/Β τρεις φορές το χρόνο, το 13,2% δεν τα καθαρίζει, ενώ το υπόλοιπο 11,5% ευκαιρικά χωρίς κάποια συγκεκριμένη συχνότητα. Το υψηλό ποσοστό μη καθαρισμού των Φ/Β συνδέεται και με το γεγονός πως ένα σημαντικό ποσοστό των παραγωγών της τάξης του 15,3% θεωρεί πως η απόδοση των Φ/Β πάνελ δεν αυξάνεται μετά τον καθαρισμό τους.

Ως βασική μέθοδο καθαρισμού των Φ/Β πάνελ δηλώθηκε η χρήση απιονισμένου ή απλού νερού σε συνδυασμό με τηλεσκοπικές βούρτσες χειρός. Τη μέθοδο αυτή θεωρούν ως την πιο κατάλληλη όλες οι κατηγορίες επιχειρήσεων του κλάδου. Επιπλέον, περίπου 4 στις 5 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο πιστεύουν πως η απόδοση των Φ/Β πάνελ αυξάνεται με τον καθαρισμό τους κατά 3% έως 5%. Αναφορικά με το κόστος συντήρησης, οι εταιρείες που παρέχουν σχετικές υπηρεσίες το κοστολογούν ως επί το πλείστον μεταξύ 5-6ευρώ/kWh. Ωστόσο, αυτό το ποσό ενδέχεται να αυξηθεί καθώς εξαρτάται από εξωτερικούς παράγοντες, όπως η δυσκολία πρόσβασης στο Φ/Β πάρκο και στα πάνελ και η χιλιομετρική απόσταση από την έδρα της εταιρείας συντήρησης.

Η ταυτότητα της έρευνας

Η έρευνα διενεργήθηκε με τη χρήση διαδικτυακών συνεντεύξεων σε βάθος κατά το δίμηνο Μαρτίου-Απριλίου 2021 από τους ερευνητές του MARLAB Ευάγγελο Σαπρίκη, επίκουρο καθηγητή, Ιωάννη Κουανίδη, υποψήφιο διδάκτορα, Ιωάννη Σάμο, κάτοχο μεταπτυχιακού διπλώματος και την ερευνήτρια Νίκη Σαββίδου, κάτοχο μεταπτυχιακού διπλώματος, υπό την επιστημονική επίβλεψη της κ. Τσιότσου. Πραγματοποιήθηκε, δε, στο πλαίσιο της συμμετοχής του MARLAB στο χρηματοδοτούμενο από το ΕΣΠΑ (2014-2020) έργο, με τίτλο «Μεγάλης έκτασης νανοδομημένες λειτουργικές επιφάνειες κατασκευασμένες με συνδυασμό λιθογραφίας λέιζερ και με την συνεχή νανοεκτυπωτική λιθογραφικό μέθοδο» (ακρωνύμιο “Nanoroll”- website <https://marlab.ode.uom.gr/nanoroll/>) και εταιρούς τις εταιρείες, Νανότυπος και Κουανίδης Α.Ε. (Θεσσαλονίκη), και το Ινστιτούτο Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας(Κρήτης).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ Ε-ΕΦΚΑ Για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους

Συνολικά 10 σύγχρονες και άμεσα προσβάσιμες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τους μη μισθωτούς (ελεύθερους επαγγελματίες, εργοδότες, αυτοαπασχολούμενους) έχουν τεθεί σε λειτουργία, μέχρι σήμερα, από τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), στο πλαίσιο της στρατηγικής του για αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών, μέσω της ψηφιοποίησης των υποδομών του, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Οι 10 ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς τους μη μισθωτούς είναι μερικές μόνο από τις 50 συνολικά ηλεκτρονικές υπηρεσίες που παρέχονται από την ιστοσελίδα του φορέα και την ενιαία ψηφιακή πύλη του Δημοσίου Gov.gr και εντάσσονται στη στρατηγική της κατάργησης των μετακινήσεων από και προς τα φυσικά υποκαταστήματα, της εξάλειψης της άσκοπης τλαιπωρίας και της αδιάλειπτης, 24ωρης εξυπηρέτησης των πολιτών, μέσω ψηφιακών καναλιών. Μεσοπρόθεσμος στόχος του e-ΕΦΚΑ είναι το σύνολο των συναλλαγών με τους πολίτες να μπορούν να πραγματοποιηθούν και ηλεκτρονικά.

Σύμφωνα με τον e-ΕΦΚΑ, «για το 2021, αναμένεται να πραγματοποιηθούν πάνω από 5 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές, κάτι που πρακτικά σημαίνει την κατάργηση αντίστοιχων μετακινήσεων από και προς τα φυσικά σημεία εξυπηρέτησης του e-ΕΦΚΑ, καθώς και εξοικονόμηση χιλιάδων εργατωρών για τους πολίτες.

Ειδικά, για την κατηγορία των ελεύθερων επαγγελματιών, εργοδοτών και αυτοαπασχολούμενων, η ανάγκη για άμεση εξυπηρέτηση υπήρξε επιτακτική, καθώς οι συναλλαγές με τον e-ΕΦΚΑ είναι ζωτικές για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεών τους, αλλά και καθημερινές για ζητήματα, όπως η λήψη ασφαλιστικής ενημερότητας, η βεβαίωση απογραφής και ε-σφωρών, οι ρυθμίσεις οφειλών, κ.ά.

Παράλληλα, πριν από λίγες ημέρες, ολοκληρώθηκε η ηλεκτρονική διασύνδεση του πληροφοριακού συστήματος του e-ΕΦΚΑ με το ΓΕΜΗ για τη σύσταση νέων επιχειρήσεων. Πλέον, η εγγραφή του νόμιμου εκπροσώπου/ιδρυτή της εταιρείας στον e-ΕΦΚΑ ολοκληρώνεται σε λίγα δευτερόλεπτα από περίπου 4 ημέρες, που χρειαζόνταν, μέχρι πρότινος, καθώς καταργήθηκε η υποχρέωση προσέλευσής του στα υποκαταστήματα του e-ΕΦΚΑ, όπως καταργήθηκαν και όλα τα δικαιολογητικά, που απαιτούνταν να προσκομιστούν για την εγγραφή του».

Αναλυτικά, ο e-ΕΦΚΑ παρουσιάζει τις υπηρεσίες, οι οποίες είναι οι εξής:

«1) Επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας κύριας ασφάλισης, επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ παροχών, από 1/1/2021. Μέσω αυτής της ηλεκτρονικής υπηρεσίας, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι μπορούν να επιλέξουν αυτόματα την ασφαλιστική τους κατηγορία κάθε χρόνο χωρίς επίσκεψη στα υποκαταστήματα του e-ΕΦΚΑ. Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που δεν αλλάξουν την ασφαλιστική τους κατηγορία, παραμένει ενεργή η κατηγορία του προηγούμενου έτους.

2) Έναρξη/Μεταβολή/Λήξη ασφάλισης μη μισθωτών. Μέσα στον Μάρτιο, ολοκληρώθηκε το σύνολο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών που αφορούν την έναρξη/μεταβολή/λήξη ασφάλισης του συνόλου των ασφαλισμένων μη μισθωτών. Πρόκειται

για μία ιδιαίτερα σημαντική ηλεκτρονική υπηρεσία που αντικαθιστά μία επίπονη και άκρως γραφειοκρατική διαδικασία, που υποχρέωνε τους ασφαλισμένους σε αλλεπάλληλες επισκέψεις είτε των ιδίων είτε των λογιστών τους στις οργανικές μονάδες του φορέα και προκαλούσε μεγάλες καθυστερήσεις.

3) Υπηρεσία αποδοχής συμβάσεων παρ. 9 άρθρου 39 Ν. 4387/2016 (ΔΠΥ). Απευθύνεται στους επαγγελματίες ή αυτοαπασχολούμενους που αμείβονται αποκλειστικά με Δ.Π.Υ. ή απασχολούνται σε έναν εργοδότη ως μισθωτοί και προσφέρουν υπηρεσίες σε άλλον/άλλους και μέχρι 2 αντισυμβαλλόμενους (εργοδότες) για τις παρεχόμενες με Δ.Π.Υ. υπηρεσίες.

Ειδικότερα, μέσω της υπηρεσίας Ενημέρωση Ασφαλισμένων για Συμβάσεις, ολοκληρώνεται η αποδοχή των όρων σύμβασης από μέρος του ασφαλισμένου. Εφόσον ο ασφαλισμένος λάβει μήνυμα, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), καλείται στη συνέχεια να κάνει αποδοχή των όρων σύμβασης, όπως αυτοί δηλώθηκαν από τον αντισυμβαλλόμενο-εργοδότη. Η όλη διαδικασία γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο και άμεσα, αποφεύγοντας κάθε γραφειοκρατική κωλυσιεργία.

4) Ασφαλιστική ικανότητα. Κάθε μη μισθωτός, μέσω αυτής της ηλεκτρονικής υπηρεσίας, μπορεί να ελέγξει σε πραγματικό χρόνο το δικαίωμα πρόσβασης στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη (πάροχοι υγείας, φαρμακεία, συμβεβλημένοι γιατροί με τον ΕΟΠΥΥ, κτλ).

5) Χορήγηση ασφαλιστικής ικανότητας έμμεσου μέλους και απογραφή στο μητρώο του e-ΕΦΚΑ. Η Υπηρεσία αυτή παρέχει τη δυνατότητα της διαδικτυακής απογραφής έμμεσου μέλους, σύνδεσής του με τον άμεσα ασφαλισμένο και αυτόματη ενημέρωσης του μητρώου ασφαλισμένων. Ως άμεσο αποτέλεσμα η χορηγηθείσα στο άμεσο μέλος ασφαλιστική ικανότητα χορηγείται και στο έμμεσο μέλος.

6) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας. Η υπηρεσία αυτή επιτρέπει σε φυσικά και νομικά πρόσωπα, μεταξύ αυτών και στους μη μισθωτούς ασφαλισμένους, την αυτόματη λήψη αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας, χωρίς περαιτέρω γραφειοκρατικές διαδικασίες και αναμονή. Πάνω από 560.000 φυσικά (μισθωτοί και μη μισθωτοί) και νομικά πρόσωπα αξιοποίησαν την εν λόγω ηλεκτρονική υπηρεσία το δίμηνο Μάρτιος-Απρίλιος 2021.

7) Βεβαίωση εισφορών για φορολογική χρήση. Η Υπηρεσία αυτή παρέχει τη δυνατότητα της άμεσης χορήγησης της εν λόγω βεβαίωσης για φορολογική χρήση τρέχοντος φορολογικού έτους χωρίς καμία αναμονή και ανάγκη αυτοπρόσωπης παρουσίας.

8) Βεβαίωση απογραφής. Η υπηρεσία απευθύνεται σε όλους τους ασφαλισμένους που έχουν ήδη καταχωρηθεί στο μητρώο του e-ΕΦΚΑ (μη μισθωτοί, μισθωτοί, έμμεσο ασφαλισμένοι) και μπορούν να λάβουν άμεσα την εν λόγω βεβαίωση, αποφεύγοντας την προσέλευση και το συνωστισμό στις οργανικές του μονάδες.

9) Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (Κ.Ε.Α.Ο.). Μέσα από τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) παρέχεται μία σειρά από συναλλαγές, όπως πιστοποίηση οφειλών,

ηλεκτρονική ενημέρωση οφειλών, πίνακας χρεών οφειλτέ, ηλεκτρονική καρτέλα οφειλτέ, υπολογισμός δόσεων ρύθμισης και φυσικά ρύθμιση οφειλών.

10) Ηλεκτρονικό αίτημα εξυπηρέτησης/κλείσιμο ραντεβού. Για όσες συναλλαγές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν ηλεκτρονικά, παρέχεται η δυνατότητα του προγραμματισμού ραντεβού στα φυσικά υποκαταστήματα του φορέα. Το κλείσιμο του ραντεβού γίνεται εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά, προσφέροντας στους ασφαλισμένους καλύτερη εξυπηρέτηση, καθώς αποφεύγουν πολύωρες αναμονές και συνωστισμό στις μονάδες του e-ΕΦΚΑ.

Οι συναλασσόμενοι με απλά βήματα επιλέγουν το υποκατάστημα και το τμήμα που επιθυμούν να εξυπηρετηθούν και κλείνουν αυτόματα το πρώτο διαθέσιμο ραντεβού.

Τα ηλεκτρονικά ραντεβού ξεπέρασαν τις 500.000 από τον Σεπτέμβριο του 2020 μέχρι και σήμερα.

Διασύνδεση του e-ΕΦΚΑ με το ΓΕΜΗ. Εδώ και έναν μήνα, από τον Απρίλιο του 2021, πραγματοποιείται με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα η σύσταση νέας επιχείρησης, χάρη στη διασύνδεση των Πληροφοριακών Συστημάτων της Υπηρεσίας μίας στάσης του ΓΕΜΗ με τον e-ΕΦΚΑ.

Ήδη έχουν διεκπεραιωθεί πάνω από 2.000 υποθέσεις λήψης Αριθμού Μητρώου Εργοδότη (e-ΕΦΚΑ), με τη σύσταση νέων εταιρειών με τρόπο αυτόματο, γρήγορο και ηλεκτρονικό.

Πλέον, η εγγραφή του νόμιμου εκπροσώπου/ιδρυτή της εταιρείας στον e-ΕΦΚΑ ολοκληρώνεται σε λίγα δευτερόλεπτα από περίπου 4 ημέρες, που χρειαζόνταν, μέχρι πρότινος, καθώς καταργήθηκε η υποχρέωση προσέλευσής του στα υποκαταστήματα του e-ΕΦΚΑ, όπως καταργήθηκαν και όλα τα δικαιολογητικά, που απαιτούνταν να προσκομιστούν για την εγγραφή του. Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται και μεταφέρονται στο πληροφοριακό σύστημα του e-ΕΦΚΑ και από εκεί εκδίδεται αυτόματα ο Αριθμός Μητρώου Εργοδότη.

Ειδικότερα, τα στοιχεία που διαβιβάζονται αυτόματα και ηλεκτρονικά, μέσω της διασύνδεσης από την Υπηρεσία Μίας Στάσης στον e-ΕΦΚΑ, περιλαμβάνουν:

- τον αριθμό ΓΕΜΗ και τον ΑΦΜ της εταιρείας,
- τον Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης (ΚΑΚ) της σύστασης της εταιρείας και
- τα στοιχεία της εταιρείας και των εταίρων ή διαχειριστών ή μελών ΔΣ, όπως απαιτούνται από την κείμενη ασφαλιστική νομοθεσία.

Ο e-ΕΦΚΑ, στη συνέχεια, επιστρέφει στην Υπηρεσία μίας Στάσης του ΓΕΜΗ τον Αριθμό Μητρώου Εργοδότη που έλαβε η εταιρεία κατά την ηλεκτρονική εγγραφή της σε αυτόν και η Υπηρεσία Μίας Στάσης ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο σε πραγματικό χρόνο, παραδίδοντάς του τον Αριθμό Μητρώου Εργοδότη.

Ο ενδιαφερόμενος, κάνοντας χρήση του Αριθμού Μητρώου Εργοδότη, μπορεί να λάβει ηλεκτρονικά διαπιστευτήρια από τον e-ΕΦΚΑ και να προβεί, στη συνέχεια, σε πρόσληψη προσωπικού, υποβολή ΑΠΔ, κλπ» επισημαίνει ο e-ΕΦΚΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΕΝΤΑΞΗ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ, ΠΕΡΙΠΟΥ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΟΥ ΑΞΙΟΥ ΣΤΟ ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ

Τη θέση του ότι μέχρι το τέλος του 2021 αναμένεται να ενταχθεί προς χρηματοδότηση η υλοποίηση έργου που θα ανοίξει... την κάνουλα για πόσιμο νερό σε κατοίκους της δημοτικής ενότητας Αιγίου, με τον προϋπολογισμό του project να υπολογίζεται σε σχεδόν 10 εκατ. ευρώ, γνωστοποιεί με ανακοίνωση ο δήμαρχος Δέλτα, Γιάννης Ιωαννίδης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ

Μετά τις συναντήσεις που είχε στην Αθήνα, συνοδευόμενος από τον πρόεδρο της ΔΕΥΑΔΔ, Σπύρο Σταματάκη, ο δήμαρχος Δέλτα ενημερώνει με σημερινή του ανακοίνωση ότι κατατέθηκε πρόταση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» (πρόσκληση ΑΤ01), για χρηματοδότηση 9.963.000 ευρώ, του έργου της κατασκευής υποδομών ύδρευσης, στις δημοτικές ενότητες Χα-

λάστρας και Αιγίου.

Προσθέτει δε, ότι κατέθεσε και ολοκληρωμένο φάκελο με τα σχετικά έγγραφα (μελέτες, σχέδιο, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, μέθοδος) στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη), για το έργο της δημιουργίας δικτύου υδροδότησης με καθαρό πόσιμο νερό των περιοχών Κυμίνων-Μαλγάρων-Βραχιάς, ύψους 5.863.000 ευρώ.

Στη σημερινή ανακοίνωση τονίζεται επίσης, ότι ο δήμαρχος Δέλτα είχε ενημερωτική συνάντηση με τον ειδικό γραμματέα Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Κοινωνικής Συνοχής, Γ. Ζερβό, ο οποίος παρακολουθεί την ένταξη των προαναφερόμενων προτάσεων.

«Καταφέραμε να κάνουμε μια ακόμη δέσμευση μας πράξη. Λάβαμε όλες τις απαραίτητες δεσμεύσεις για την κατασκευή ενός έργου πολύτιμου για την βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών στη δημοτική ενότητα Αιγίου. Θα συνεχίσουμε να ενημερώνουμε τους δημότες μας για όλα τα επόμενα βήματα της πορείας ένταξης του έργου στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, καθώς και για τα στάδια της υλοποίησής του, μέχρι την ολοκλήρωσή του, με ανοικτές συνελεύσεις και διαβούλευση όπως κάνουμε μέχρι σήμερα για ζητήματα που αφορούν την κοινωνία», υπογραμμίζει μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Δέλτα, Γιάννης Ιωαννίδης.

ΖΗΤΗΜΑ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΡΕΤΣΟΥΣ, ΘΕΣΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Το ενδεχόμενο του επανασχεδιασμού του έργου που αφορά την ανάπλαση της μαρίνας Αρετσούς στην Καλαμαριά, έθεσε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο δήμαρχος της περιοχής, Γιάννης Δαρδαμανέλης, στον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας ΑΕ (υπερταμείο), Γρηγόρη Δημητριάδη, κατά τη διάρκεια της συνάντησής τους.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Δήμου Καλαμαριάς, ο κ. Δαρδαμανέλης έθεσε το προαναφερόμενο ενδεχό-

μενο, λέγοντας ότι το ΤΑΙΠΕΔ είχε προχωρήσει στην υλοποίηση στρατηγικής μελέτης για το project, χωρίς να λάβει υπόψη του τις θέσεις του Δήμου Καλαμαριάς.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, κατά την παραμονή του στην Αθήνα, ο κ. Δαρδαμανέλης, που συνοδευόταν από τη γενική γραμματέα του Δήμου Καλαμαριάς, Ελένη Φύκα, συναντήθηκε με τον υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, Αλκιβιάδη Στεφανίδη, με τον οποίο συζήτησε θέματα που αφορούν την

αειποίηση ακινήτων. Η διανοίξη της Πόντου ήταν το επίκεντρο της συζήτησης με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Θόδωρο Σκυλακάκη.

Στις συναντήσεις με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών και τον διευθύνοντα σύμβουλο του Υπερταμείου, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, συμμετείχε και ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας Θράκης, Σταύρος Καλαφάτης.

ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΒΟΛΤΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πρόσκληση στους Θεσσαλονικείς να δώσουν δυναμικά «παρών» στην διαδημοτική ποδηλάτο...βόλτα που οργανώνεται στις 5 Ιουνίου 2021 στη δυτική Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, απευθύνουν με κοινή ανακοίνωσή τους οι δήμαρχοι των Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Κορδελιού-Ευόσμου και Παύλου Μελά, Λάζαρος Κυριζόγλου, Κλεάνθης Μανδάλιανός και Δημήτρης Δεμουρτζίδης, αντίστοιχα.

Με το σύνθημα «Ποδηλατοβόλτα για ένα καλύτερο περιβάλλον» οι πολίτες και των τριών δήμων ποδηλατούν και διεκδικούν περισσότερο χώρο για ποδήλατο στις πόλεις, καθαρό αέρα στη δυτική Θεσσαλονίκη και απαγόρευση της καύσης απορριμμάτων στο Τίταν και να διατεθούν τα πρώην στρατόπεδα στους τρεις δήμους, ως ελεύθεροι χώροι αναψυχής.

Η προαναφερόμενη δράση αποσκοπεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ-

στην ανάδειξη περιβαλλοντικών μνημύτων και στη χρήση του ποδηλάτου ως οικολογικού μέσου μεταφοράς, όπως επισημαίνεται στη σημερινή ανακοίνωση, στην οποία τονίζεται ότι η έναρξη της κυκλικής ποδηλατοδρομίας θα ξεκινήσει στις 18.15 από το πρώην στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου, στους Αμπελόκηπους.

Η διαδρομή των 10 χιλιομέτρων είναι η εξής: πρώην στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου, δεξιά και είσοδος στην Ε. Βενιζέλου, αριστερά στην Αγίας Παρασκευής, αριστερά στην Χατζίκου Θ., αριστερά στην Κυρήνης, δεξιά στην Ε. Βενιζέλου, αριστερά στην Ελευθερίας, αριστερά στην Φιλιππουπόλεως, δεξιά στην Μεγ. Αλεξάνδρου (Αμπελόκηποι), ευθεία στην Ι. Γωγούση, δεξιά στην Αμπελοκήπων, κυκλικός κόμβος στην πλατεία Τερψιθέας, αριστερά στη Μεγάλου Αλεξάνδρου (Σταυρούπολη), δεξιά στην Ι. Γωγούση, αριστερά στην Καραολή και Δημητρίου, δεξιά στην

Μ. Αλεξάνδρου (Εύοσμος), αριστερά στην Κ. Καραμανλή (πάρκο ΔΕΗ Κορδελιού), αριστερά στη Σαμοθράκης, αριστερά στην Επτανήσου, Μακεδονίας, Ε. Βενιζέλου, αριστερά είσοδος στο πρώην στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου

Δικαίωμα συμμετοχής στην προαναφερόμενη δράση έχουν άτομα ηλικίας 10 ετών και άνω (απαραίτητη για τους ανήλικους συμμετέχοντες η συνοδεία γονέα-κηδεμόνα), ενώ τονίζεται ότι στηρίζεται από την υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, την Ελληνική Αστυνομία και τις δημοτικές αστυνομίες Παύλου Μελά και Κορδελιού-Ευόσμου. Επίσης, τη διαδημοτική ποδηλατοβόλτα στηρίζουν οι εθελοντές δισώστες και η ΠΡΟΤΕΚΤΑ Παύλου Μελά, Κορδελιού-Ευόσμου, Θεσσαλονίκης.

ΧΑΝΙΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΑΓΙΑΣ

Στην ανάδειξη και προστασία του οικοτόπου της λίμνης Αγίας που βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Δήμου Χανίων προχωρούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- μέσω προγραμματικής σύμβασης που προβλέπει την εκπόνηση ειδικού ερευνητικού έργου, ο φορέας διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Λευκών Ορέων, το Πολυτεχνείο Κρήτης, ο Δήμος Χανίων και η Περιφέρεια.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η εισηγητική έκθεση που παρουσιάζει το ΑΠΕ – ΜΠΕ, «η λίμνη της Αγίας μαζί με τον παλιό μικρό υδροηλεκτρικό σταθμό που υπάρχει στην περιοχή, συνιστά ένα μοναδικό ενδιαφέροντος τοπίο (υδροβιότοπο, αγροτικό τοπίο) και είναι ενταγμένη στο πρόγραμμα NATURA 2000. Η περιοχή παρουσιάζει ένα έντονα αγροτικό χαρακτήρα, διαθέτει σημεία ενδιαφέροντος όπως τις φυσικές πηγές της λίμνης, το κτίριο του υδροηλεκτρικού σταθμού, την εκκλησία της Παναγίας (παλαιοχριστιανική), τον υδρόμυλο».

Με δεδομένο ότι η περιοχή δέχεται πιέσεις από αγροτικές και βιοτεχνικές παραγωγικές μονάδες καθώς και από την υπεράντληση των

υδάτων της λίμνης λόγω της διαχείρισής τους από διαφορετικούς φορείς, η διαχείριση και η προστασία του χώρου θεωρείται υψηλής σημασίας.

Η λίμνη της Αγίας που βρίσκεται στον κάμπο των Χανίων κατέχει έκταση 450 στρεμμάτων, η οποία φιλοξενεί ίσως την μεγαλύτερη ποικιλία υδροχαρών φυτών στην Κρήτη, αλλά και πολύ σημαντικά είδη πανίδας, όπως σπάνια είδη φτέρης και βατράχων. Επίσης, στην λίμνη βρίσκουν καταφύγιο πολλά αποδημητικά, και μη, πουλιά. Η οικολογική σημασία της λίμνης της Αγίας αντικατοπτρίζεται και στο γεγονός ότι η λίμνη προστατεύεται από διεθνείς συνθήκες. Με βάση αυτά τα δεδομένα, όπως αναφέρει η εισηγητική έκθεση, «σκοπός της εκπόνησης του ερευνητικού προγράμματος είναι η ένταξη σε ένα συγκροτημένο σύνολο των έργων που έχουν ήδη εκπονηθεί και η σύνταξη ενός ευρύτερου πλαισίου συνολικής διαχείρισης και ανάδειξης του τοπίου και της περιοχής με βάση τις αρχές της αειφορίας σε επίπεδο χωρικό, κοινωνικό και οικονομικό». Πιο συγκεκριμένα, σκοπός είναι με ήπιες παρεμβάσεις η περιοχή να

καταστεί: προσβάσιμη σε φυσιολάτρες, πεζοπόρους, ποδηλάτες, ορειβάτες, εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενους.

Χώρος αναψυχής των κατοίκων της περιοχής. Χώρος εκπαίδευσης όσον αφορά στην πανίδα, χλωρίδα, τον κύκλο του νερού (γεωμορφολογία της περιοχής) και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Υπερτοπικός πόλος έλξης και κόμβος ποδηλατικών και φυσιολατρικών διαδρομών διαφυλάσσοντας και αναδεικνύοντας τα ιδιαίτερα του χαρακτηριστικά.

Στόχος του έργου είναι η διαμόρφωση Γενικού Διαχειριστικού Σχεδίου ανάδειξης και σύνδεσης της Λίμνης της Αγίας, του ΜΥΗΣ και της ευρύτερης περιοχής. Το σχέδιο θα καταρτιστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύγχρονης νομοθεσίας και των διεθνών πρακτικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Ο ΑΞΟΝΑΣ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» ΣΤΗ 17^Η BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Η πρόταση με τίτλο «Η Λεωφόρος της Κοινωνίας των Εθνών - Ο Γνωστός Άξονας της Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη», «BOULEVARD DE LA SOCIÉTÉ DES NATIONS - THE WELL-KNOWN ARISTOTLE AXIS IN THESSALONIKI» της ομάδας διδασκόντων του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, που αποτελείται από τους Νίκο Καλογήρου, Μαρία Δούση, Δημήτρη Θωμόπουλο, Δημήτρη Κοτταξάκη, Σοφωκλή Κωτσόπουλο και Θεμιστοκλή Χατζηγιαννόπουλο, επιλέχθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να εκπροσωπήσει την Ελλάδα στη 17η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2021, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ελληνική συμμετοχή επιχειρεί να δώσει μία απάντηση στο κεντρικό θέμα της έκθεσης «How will we live together?» (Πώς θα ζήσουμε μαζί;), το οποίο πραγματεύεται τη διερεύνηση ενός νέου χωρικού κοινωνικού συμβολαίου, αναγκαίου σε ένα περιβάλλον αυξανόμενων οικονομικών, κοινωνικών και πολιτικών ανισοτήτων, παρουσιάζοντας την αρχιτεκτονική και πολεοδομική διαδρομή του άξονα της οδού Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για μια μεγάλη δράση αστικού εκσυγχρονισμού, που σχεδιάστηκε από τον Γάλλο αρχιτέκτονα-πολεοδόμο Ερνέστ Εμπράρ, πριν από 100 χρόνια, ως ένα πολυπολιτισμικό σταυροδρόμι.

Σημειώνεται ότι λειτουργούν ταυτόχρονα δύο παράλληλα τμήματα της έκθεσης, ένα στο ελληνικό περίπτερο της Βενετίας και ένα in situ στο Μπέν Χαμάμ στην περιοχή

της Αριστοτέλους. Η έκθεση στο ελληνικό περίπτερο της Βενετίας επικεντρώνεται στη σημερινή λειτουργία του άξονα της Αριστοτέλους, επιχειρώντας να αναδείξει τη χωρική συνύπαρξη κατοίκων, επισκεπτών, μεταναστών και προσφύγων. Ο προβληματισμός για το παρόν και τη μελλοντική ανάπλαση της πόλης συμπυκνώνεται στον εμβληματικό εγκάρσιο άξονα της σύγχρονης Θεσσαλονίκης. Τα επιμέρους θέματα παρουσιάζονται με τη μορφή κολλάζ σε επιφάνειες αναρτημένων τευχιδίων-«pixels» που οι επισκέπτες μπορούν να αποσπάσουν ως αναμνηστικά και να τα πάρουν κατ'οίκον-«take away». Στον χώρο της αίθουσας έχουν επίσης συγκεντρωθεί προτάσεις σε «βαλίτσες» που προέκυψαν από εργαστήρια που υλοποιήθηκαν από προσκεκλημένους διδάσκοντες και φοιτητές σε συνεργασία με τις περισσότερες αρχιτεκτονικές σχολές της χώρας.

Η έκθεση στο Μπέν Χαμάμ της Θεσσαλονίκης, η οποία θα εγκαινιασθεί επίσημα μέσα στον Ιούνιο του 2021, παρουσιάζει αναλυτικά τα αποτελέσματα της έρευνας που έγινε στο ΑΠΘ με τη συμμετοχή επιλεγμένων φοιτητών από την Ελλάδα, όπου κατασκευάστηκαν προπλάσματα των αρχικών μορφών των οικοδομημάτων του άξονα της Αριστοτέλους, του Δημαρχείου, καθώς και αναλυτικοί γεωγραφικοί χάρτες αποτύπωσης και διερεύνησης του αστικού χώρου. Η διαρκής μητροπολιτική λειτουργία αυτού του δημόσιου χώρου έχει κεντρική θέση στο παλίμψηστο της νεότερης Θεσσαλονίκης. Οι διάτρητες πινακίδες των εκθεμάτων εντάσσονται στον μοναδικό χώρο του μνημεί-

ου, ενώ μια μακέτα μήκους 5,5 μ. αναπαριστά το αρχικό όραμα του Εμπράρ.

Για την υλοποίηση υπήρξε πολύτιμη η συνεργασία του ΑΠΘ, της ΔΕΘ, της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, του Δήμου Θεσσαλονίκης και ιδιαίτερα του Κέντρου Ιστορίας Θεσσαλονίκης. Κατά τη διάρκεια της προτείνονται δράσεις και εκδηλώσεις που θα ενταθούν το φθινόπωρο, εφόσον οι συνθήκες το επιτρέψουν.

Επίσης, στο πλαίσιο της έκθεσης, θα κυκλοφορήσει κατάλογος στα ελληνικά και αγγλικά, καθώς και σχετικό βιβλίο με τίτλο «Το Παλίμψηστο της Αριστοτέλους: Βυζαντινά οράματα και εκλεκτικός τοπικισμός».

Όπως δήλωσε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος ως Εθνικός Επίτροπος για τη 17η Biennale αρχιτεκτονικής, Ευθύμιος Μπακογιάννης:

«Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για μια ακόμη χρονιά, με υπευθυνότητα και υπερηφάνεια στηρίζει την ελληνική συμμετοχή στην Biennale αρχιτεκτονικής της Βενετίας. Ευχαριστούμε όλους όσοι εργάστηκαν και συνέβαλαν για την επιτυχία της ελληνικής συμμετοχής. Είμαστε σίγουροι ότι το ελληνικό περίπτερο θα ανταποκριθεί στις προσδοκίες και θα δικαιώσει τον μελετητικό και καλλιτεχνικό κόσμο, αναδεικνύοντας την δυναμική του.

Η έκθεση αποτελεί σπουδαία ευκαιρία προβολής της χώρας και του παραγόμενου αρχιτεκτονικού και αστικού σχεδιασμού από τους Έλληνες δημιουργούς».

Η ΕΕ ΕΚΤΙΜΑ ΟΤΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΠΡΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (NEXTGENERATION EU) ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΠΡΙΝ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι οι πρώτες εκταμιεύσεις προχρηματοδοτήσεων από το Ταμείο Ανάκαμψης (NextGeneration EU) είναι δυνατό να ξεκινήσουν πριν το τέλος Ιουλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η εκπρόσωπος της Επιτροπής αρμόδια για θέματα οικονομίας Μάρτα Βιέζουρεκ εξέφρασε ικανοποίηση για την έγκριση από όλα τα κράτη-μέλη της απόφασης περί ιδίων πόρων, σημειώνοντας ότι οι τελευταίες τυπικές διαδικασίες θα ολοκληρωθούν ως το τέλος Μαΐου. «Αυτό θα επιτρέψει στην Επιτροπή να δανειστεί από τις αγορές

πολύ γρήγορα και εντός του Ιουνίου», ανέφερε η ίδια εκπρόσωπος.

Περιγράφοντας την όλη διαδικασία, η εκπρόσωπος της Επιτροπής είπε ότι τα κράτη-μέλη που έχουν καταθέσει τα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας πριν τις 30 Απριλίου (όπως η Ελλάδα), θα λάβουν την αξιολόγηση της Επιτροπής πριν το τέλος του Ιουνίου και στη συνέχεια το Συμβούλιο έχει το πολύ 4 εβδομάδες για να εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής. Θα χρειαστούν το πολύ δύο μήνες για να αποδεσμευτεί το ποσό της προ-

χρηματοδότησης που αντιστοιχεί στο 13% του συνολικού ποσού που δικαιούται η χώρα από το Ταμείο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης (RRF) που είναι το βασικό μέσο του NextGenerationEU. «Αυτό σημαίνει ότι οι πληρωμές της προχρηματοδότησης θα ξεκινήσουν τον Ιούλιο», δήλωσε η εκπρόσωπος της Επιτροπής.

Υπενθυμίζεται ότι μέχρι σήμερα η Επιτροπή έχει λάβει από 19 κράτη-μέλη τα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται να λάβει και τα υπόλοιπα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ

Για τις άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη Δυτική Ελλάδα, τις εξελίξεις στον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου, την υπογειοποίηση του τρένου της Πάτρας, τον δρόμο Καλαμάτα-Μεθώνη αλλά και τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου της Καλαμάτας, μίλησε προχθές ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του Ionian TV, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως ανέφερε ο κ. Καραμανλής, ειδικά για τον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου «σύντομα θα είναι πραγματικότητα, αφού το μόνο που περιμένουμε είναι το τυπικό, τελικό «ok» από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού».

«Το θέμα τέθηκε μετ' επιτάσεως στην πρόσφατη συνάντηση με την κ. Μαργκρέτε Βεστάγκερ και από τον ίδιο τον πρωθυπουργό και αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα του υπουργείου μας και της κυβέρνησης», πρόσθεσε σημειώνοντας ότι η ολοκλήρωσή του είναι δυνατή περί τα τέλη του 2023, αρχές του 2024.

«Το έργο, με τις επιλογές των κατατιμήσεων της προηγούμενης κυβέρνησης, κινδύνευε να μη γίνει, αλλά τελικά τα καταφέραμε. Πλέον, βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο», τόνισε ο υπουργός.

Μάλιστα, σχολιάζοντας τις δηλώσεις του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Αλέξη Τσίπρα, ότι δόθηκαν το έργο είχε ξεκινήσει και η κυβέρνηση της ΝΔ το σταμάτησε, ξεκαθάρισε πως αυτά δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

«Ακούσαμε πράγματα από τον κ. Τσίπρα που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Για ποιο έργο είναι υπερήφανος; Για ένα έργο που δεν θα τελείωνε ποτέ αν δεν το είχαμε σώσει;», αναρωτήθηκε ο κ. Καραμανλής και συμπλήρωσε ότι ο δρόμος, σήμερα, θα είχε ολοκληρωθεί εάν ο ΣΥΡΙΖΑ δεν τον είχε σπάσει σε οκτώ κομμάτια. Όπως τόνισε, η «πρόσδοξ» των εργασιών στις 8 εργολαβίες ήταν από 0,1% έως 10%.

«Αυτό το έκανε γιατί πίστευε ότι βόλευε τον τότε αγαπημένο του εργολάβο κ. Καλογρίτσα, προφανώς ως μέρος της προίκας για να φτιάξει το περίφημο «ΣΥΡΙΖΑ channel», για το οποίο τόσα ενδιαφέροντα μαθαίνουμε τελευταία από την προανακριτική. Και το αποτέλεσμα ήταν το έργο να μπλέξει και επί χρόνια κινδύνευσε σοβαρά να μην γίνει ποτέ», επεσήμανε.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στις ενέργειες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα τελευταία δύο χρό-

νια, ώστε το έργο να επιστρέψει στον παραχωρησιούχο, την Ολυμπία Οδό και μάλιστα να κατασκευαστεί με λιγότερα χρήματα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον ίδιο, οι ενέργειες που έχουν γίνει είναι οι εξής:

«Πρώτον, μπήκε τέλος στο αδιέξοδο της κατάτμησης σε 8 κομμάτια. Δεύτερον, δόθηκε το «πράσινο φως» για τη δυνατότητα χρηματοδότησής του πέραν του 2023. Τρίτον, και πιο δύσκολο, εντάχθηκε στη Σύμβαση της Ολυμπίας Οδού. Τέταρτον, λάβαμε το πράσινο φως από τη Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς της Κομισιόν. Πέμπτον, αναμένουμε το οριστικό «ok» και από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού. Και έκτον, επειδή οι πολίτες δεν μπορούν να περιμένουν άλλο και έχουν δίκιο, κάνουμε κάτι που δεν έχει πουθενά στην Ελλάδα: Δημοπρατήσαμε ένα έργο 30 εκατ. ευρώ για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υπάρχοντα δρόμο έως όπου κατασκευαστεί ο νέος. Το ζητούμενο είναι η οδική ασφάλεια και έχουμε καταστήσει σαφές ότι είναι άμεση προτεραιότητά μας». «Δηλαδή μέσα σε λιγότερο από 2 χρόνια κάναμε όσα δεν έγιναν τα προηγούμενα 4,5», πρόσθεσε ο υπουργός.

Όσον αφορά την υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα, ο κ. Καραμανλής είπε ότι πρόκειται για μία σημαντική παράμετρο του ευρύτερου προγράμματος σιδηροδρομικών έργων που εκπονεί το υπουργείο, ύψους 3,3 δισ. ευρώ.

«Πρόκειται για ένα μεγάλο έργο, προϋπολογισμού περίπου μισό δισ. που δεν μπορούσαμε να το χρηματοδοτήσουμε από το ΠΔΕ. Δυστυχώς, η προηγούμενη κυβέρνηση έταξε ένα φαραωνικό έργο που ούτε μπορούσε να υλοποιήσει ούτε το χρειάζεται πραγματικά η πόλη. Έταξαν κάτι που δεν μπορούσαν να κάνουν και έλεγαν πως δόθηκαν το προχωρούν, ενώ στην πραγματικότητα δεν είχαν ούτε καν μελέτες», υπογράμμισε.

Σύμφωνα με τον υπουργό, ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε μερική υπογειοποίηση, γύρω στα 2 χιλιόμετρα. Τελικά θα υπογειοποιηθούν 5,6 χλμ. ικανοποιώντας ορισμένες βασικές αρχές όπως:

- Είναι ρεαλιστικό και μπορεί να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ.

- Πατά ακριβώς πάνω στη χάραξη της υφιστάμενης γραμμής, απλώς ένα πολύ μεγάλο μέρος της υπογειοποιείται.

- Απελευθερώνει έτσι το κέντρο της πόλης, το αποκαθιστά με αναπλάσεις και αποδίδει την Πάτρα ξανά στους Πατριούς.

- Ανοίγει την πόλη με μέτωπο προς τη θάλασσα.

- Ενώνει το λιμάνι της Πάτρας με έναν σύγχρονο σιδηρόδρομο.

- Διατηρεί σε λειτουργία τον προαστιακό.

- Ενισχύει την ασφάλεια πεζών και οδηγών.

«Εμείς δεν μπορούμε να κοιροδεύουμε τον κόσμο. Δεν λειτουργούμε ποτέ με τη λογική «πες ωραία, μεγάλα λόγια σήμερα κι άσε τον επόμενο να καθαρίσει», όπως έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση, που σχεδίασε τα πάντα με απίστευτη προχειρότητα», ανέφερε.

«Ο δρόμος Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη θα κατασκευαστεί με ΣΔΙΤ»

Όπως σημείωσε ο κ. Καραμανλής, ο συγκεκριμένος δρόμος θα κατασκευαστεί με ΣΔΙΤ, ενώ ήδη βρισκόμαστε στη Β' φάση του διαγωνισμού, με στόχο στο τέλος του 2021 να υπάρχει ο προσωρινός ανάδοχος.

Επίσης, τόνισε ότι θα προχωρήσει η προκήρυξη του έργου, προϋπολογισμού περίπου 4,5 εκατ. ευρώ, που αφορά στην ολοκλήρωση της βελτίωσης της 38ης Επαρχιακής Οδού Σουλνάρη-Κρεμμύδια-Κορυφάσιο έως 9η Εθνική Οδό, που βελτιώνει την πρόσβαση προς το Κόστα Ναβαρίνο.

«Να πω για άλλη μια φορά κάτι που είναι κομβικής σημασίας για την κυβέρνηση της ΝΔ και τον Κυριάκο Μητσοτάκη: Όταν εξαγγέλλουμε έργα, εξαγγέλλουμε έργα που μπορούν να γίνουν. Εμείς δεν μπορούμε ούτε δημαγωγία να κάνουμε ούτε μπουτzuρες στους χάρτες και να τους παρουσιάζουμε για έργα. Βρίσκουμε τα χρήματα, ωριμάζουμε τις μελέτες και πραγματοποιούμε τα έργα».

Εκσυγχρονισμός του αεροδρομίου Καλαμάτας
Για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, ο υπουργός επεσήμανε ότι υπάρχουν έτοιμες μελέτες για τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων, υπογραμμίζοντας πως έχει πολύ μεγάλη εμπορική κίνηση και πρέπει να αξιοποιηθεί.

«Με τη νέα διοίκηση του Υπερταμείου εξετάζουμε όλα τα ενδεχόμενα για να μπορέσει και αυτό το αεροδρόμιο, μόνο του -όχι πακέτο με τα υπόλοιπα 23 αεροδρόμια- να παραχωρηθεί σε ιδιώτη για να γίνει όπως είναι και τα υπόλοιπα της Fraport ή του «Ελευθέριος Βενιζέλος», δηλαδή να υπάρχει μία σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα για την καλύτερη αξιοποίησή τους», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

Στη Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας μεταφέρονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- οι αρμοδιότητες του Γραφείου του Ελληνικού, το οποίο υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας του ΥΠΟΙΚ. Η μεταφορά στο ΥΠΕΝ πραγματοποιείται προκειμένου το Γραφείο Ελληνικού να αναβαθμιστεί σε κεντρικό φορέα, προκειμένου να υλοποιήσει απρόσκοπτα την έκδοση του μεγάλου αριθμού αδειών που απαιτούνται, στο πλαίσιο της μεγαλύτερης επένδυσης αστικής ανάπλασης που θα

πραγματοποιηθεί στη χώρα. Σημειώνεται ότι αναμένεται σημαντική επιτάχυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας της επένδυσης, ύστερα από τη σχετική τροπολογία που κατατέθηκε την Παρασκευή σε σχέδιο νόμου του ΥΠΕΣ. Στο Γραφείο Ελληνικού μεταφέρονται μεταξύ άλλων αρμοδιότητες, όπως η έκδοση αλλά και ο έλεγχος όλων των αδειών που αφορούν σε οικοδομική δραστηριότητα, η λειτουργική αδειοδότηση των επιχειρήσεων, η αδειοδότηση των κατασκευών στο Μητροπολιτικό Πάρκο των

2.000 στρεμμάτων και η αδειοδότηση των τουριστικών εγκαταστάσεων. Σύμφωνα με πληροφορίες, το Γραφείο Ελληνικού αναμένεται να ενισχυθεί με δεκάδες ακόμα άτομα προσωπικό, για την εύρυθμη λειτουργία του. Η ίδια τροπολογία προβλέπει τη δυνατότητα αναθεώρησης του προεδρικού διατάγματος του 2004, για τις χρήσεις γης, προκειμένου να συνάδει με το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης της έκτασης των 6.200 στρεμμάτων του πρώην αεροδρομίου.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Επιθεώρηση στα έργα αποκατάστασης κατολισθητικών φαινομένων λόγω των έντονων βροχοπτώσεων το 2019 στην Κρήτη έκανε την περασμένη Παρασκευή ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης που βρίσκεται στο νησί ενόψει των ανακοινώσεων του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για το μεγάλο έργο του ΒΟΑΚ. «Με αφορμή τη παρουσία μας στην Κρήτη για το μεγάλο έργο του ΒΟΑΚ, είδαμε ένα μικρότερο αλλά σημαντικό αντικατολισθητικό έργο, στην περιοχή των Νωπηγίων στη θέση Μαυρομούστακο, να ολοκληρώνεται. Είναι ένα έργο που δημοπρατήσαμε, αναθέσαμε και κατασκευάσαμε και μαζί με τις υπόλοιπες θέσεις στις οποίες παρεμβαίνουμε σε όλη τη Κρήτη, εξασφαλίζουμε την

αποκατάσταση του οδικού δικτύου και το αποδίδουμε στους Κρητικούς ποιοτικότερο και πιο ασφαλές» τόνισε σε δηλώσεις του ο κ. Καραγιάννης. Πρόκειται για επτά έργα σε περιοχές, κυρίως στην Περιφερειακή Ενότητα των Χανίων, αλλά και σε Ρέθυμνο και Ηράκλειο, όπου εκδηλώθηκαν εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα και ξεκίνησαν οι διαδικασίες για να γίνουν οι επείγουσες εργασίες που χρειάζονται για την πλήρη αποκατάσταση αυτών των περιοχών. Το πρώτο έργο στις θέσεις Άπτερα- Μεγάλα Χωράφια, Σταλός και Γαλατάς έχει ήδη ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί προς χρήση, ενώ το έργο για τη σταθεροποίηση και την αποκατάσταση της κατολισθησης στις θέσεις Μαυρομούστακο και Μεγάλα Χωράφια του ΒΟΑΚ θα ολοκληρω-

θεί τις επόμενες ημέρες. Παράλληλα, δημοπρατήθηκαν και ξεκινάει οι εργασίες στην ευρύτερη περιοχή Σίσις-Φόδλε στην Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου, στη θέση Νωπήγεια και στη θέση Αγία Μαρίνα στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, καθώς και στις θέσεις Τμήμα Π3 Σούδα-Καλύβες, στην περιοχή Ι.Κ.Σούδας, στην περιοχή ρέματος Ζαχαριά στα Χανιά και στη θέση Α. Δ. Καλαϊτζακη στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου. Με το έβδομο και τελευταίο έργο για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων στις θέσεις Κακό Όρος, Χυτά Ηρακλείου, Περιοχή Εσταυρωμένου και Κακιά Στροφή του ΒΟΑΚ, το οποίο δημοπρατείται μέσα στο καλοκαίρι, θα ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού περίπου 35 εκατ. ευρώ και θα παραδοθούν ασφαλή έργα σε κυκλοφορία.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΥΦ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Την ικανοποίηση του για την πορεία ωρίμανσης, καθώς και υλοποίησης των έργων του ΕΣΠΑ στην Κρήτη, εξέφρασε ο υφυπουργός Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, με δηλώσεις του από τα Χανιά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Ειδικά για την Κρήτη και την απορρόφηση, θέλω να πω ότι ειδικά ως το υπουργείο που διαχειρίζεται όλο το ΕΣΠΑ και τα περιφερειακά προγράμματα, είμαστε παρά πολύ ευχαριστημένοι από την απορρόφηση έως τώρα», δήλωσε κατά την επίσκεψή του στο ανεγειρόμενο αρχαιολογικό μουσείο των Χανίων. Στις δηλώσεις του ο υφυπουργός επεσήμανε πως «όχι μόνο είμαστε ευχαριστημένοι, αλλά επειδή βλέπουμε και τις συμβάσεις έργων και τις εντάξεις έργων, είμαστε πολύ σίγουροι ότι η Περιφέρεια Κρήτης θα απορροφήσει όλο το ποσό. Μην ξεχνάτε ότι στην επόμενη προγραμματική πε-

ρίοδο, το περιφερειακό πρόγραμμα Κρήτης είναι περίπου 35% περισσότερο απ' ό τι το τωρινό. Νομίζω ότι γίνεται μια παρά πολύ καλή δουλειά, η οποία περνά στην κοινωνία και την οικονομία», τόνισε ο υπουργός, μετά την ολοκλήρωση της περιοδείας του κλιμακίου του υπουργείου Ανάπτυξης στην Κρήτη, όπου επιθεώρησε εκτελούμενα έργα από το ΕΣΠΑ. Από την πλευρά του, ο αρμόδιος γενικός γραμματέας για το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Δημήτρης Σκάκος, υπογράμμισε πως «το περιφερειακό πρόγραμμα της Κρήτης κάνει μια πολύ καλή δουλειά. Την καλή δουλειά έκανε και τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, την κάνει και αυτήν την περίοδο και είμαστε βέβαιοι πως θα συνεχίσει και την επόμενη, όταν και υπάρχει σημαντική αύξηση των πόρων που διατιθε-

νται και θα μιλούμε για δράσεις που θα ξεπεράσουν τα 500 εκατ. ευρώ, δηλαδή μια αύξηση μεγαλύτερη του 35% σε σχέση με την τρέχουσα προγραμματική περίοδο. Το νέο αρχαιολογικό μουσείο των Χανίων, μας δίνει τη βάσιμη βεβαιότητα πως και οι νέοι πόροι θα δεσμευτούν σε έργα αναγκαία, χρήσιμα, απαραίτητα που μας κάνουν όλους υπερήφανους», δήλωσε. Οι πολιτικοί παράγοντες του υπουργείου Ανάπτυξης, επεσήμαναν πως το υπουργείο έχει απλοποιήσει τις διαδικασίες της γραφειοκρατίας σε σχέση με το ΕΣΠΑ και με στόχο τη μέγιστη απορρόφηση πόρων από τα αναπτυξιακά προγράμματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: «ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΧΕ E-65, ΛΥΣΕΙΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ»

«Χωρίς την τελική ημερομηνία απολιγνιτοποίησης της χώρας πολλά από όσα έχουμε σήμερα έως δεδομένα και κατακτήσεις για την επομένη ημέρα δεν θα τα είχαμε» τόνισε ο Πρόεδρος του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Κωστής Μουσουρούλης στην εκδήλωση με θέμα: “Δυτική Μακεδονία, η δημιουργία ενός κόμβου Υδρογόνου στην Ευρώπη” που διοργάνωσε την Πέμπτη 27 Μαΐου ο Ευρωπαϊκός Βιομηχανικός Σύνδεσμος “Hydrogen Europe”.

Ο κ. Μουσουρούλης επεσήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι χωρίς την δεσμευτική ημερομηνία της απολιγνιτοποίησης η Ελλάδα «δεν θα είχε κερδίσει στην παρούσα συγκυρία την έγκριση χρηματοδότησης και ολοκλήρωσης του E-65» που θα συνδέεται με την Εγνατία οδό, «δεν θα είχαμε τις λύσεις με το φυσικό αέριο για την Δυτική Μακεδονία» και κατέληξε λέγοντας ότι «η Δυτική Μακεδονία δεν θα είχε κερδίσει επιπλέον ποσοστά επιδότησης από την ΕΕ για τις επενδύσεις».

Ερωτώμενος για το εάν το συνολικό εγχείρημα της απολιγνιτοποίησης θα συνοδεύεται από την εκπόνηση ενός Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνου (Risk Management) για την έκβαση του γιγάντιου πρότζεκτ που αφορά την Δυτική Μακεδονία και την Μεγαλόπολη απάντησε ότι σύντομα «θα θεσμοθετηθεί ένα Παρατηρητήριο Απολιγνιτοποίησης όπου θα παρακολουθεί την πρόοδο του εγχειρήματος, θα αξιολογεί, θα προτείνει, ακόμη θα κρούει και το

καμπανάκι του κινδύνου προκειμένου τα πράγματα να επανέρχονται στην σωστή πορεία».

Ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Μανώλης Κεφαλογιάννης, υπενθύμισε ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο «ενέκρινε με συντριπτική πλειοψηφία και με 615 υπέρ, 35 κατά και 46 αποχές τον κανονισμό για το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης», που αποτελεί και το πρώτο νομοσχέδιο για την «πράσινη συμφωνία» από την ΕΕ. Ο Έλληνας Ευρωβουλευτής που ήταν ο γενικός εισηγητής του ευρωκοινοβουλίου για την θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ) τόνισε ότι «έχουν δεσμευτεί πόροι ύψους 35 δις € (17,5 από το ΤΔΜ και 17,5 στο περιφερειακό ταμείο) για να στηρίξουν με άμεσο τρόπο την απολιγνιτοποίηση στην Ευρώπη ενώ συνολικοί πόροι ύψους 100 δις € θα αναμοχλευτούν για την υλοποίηση της Πράσινης Συμφωνίας». Ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι «μέχρι το 2050 έχει προγραμματιστεί να επενδυθούν 1 τρις € για την πλήρη απανθρακοποίηση της Ευρώπης».

Ο Γιώργος Χατζημαρκάκης, Γενικός Γραμματέας του Ευρωπαϊκού Βιομηχανικού Συνδέσμου “Hydrogen Europe” σημείωσε ότι η Ελλάδα – μετά την Πορτογαλία- «είναι η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διαθέτει τόσο υψηλούς πόρους στην παραγωγή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας μέσω του ήλιου και του ανέμου ταυτόχρονα». Πρόσθεσε ότι με την ανάπτυξη της ελληνικής στρατηγικής υδρογόνου που βασίζεται στο Ευρωπαϊκό σχέδιο, «η

χώρα θα μπορούσε να γίνει ανεξάρτητη από τον ενεργειακό εφοδιασμό και ταυτόχρονα να γίνει εξαγωγέας ενέργειας».

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Κασαπίδης υπενθύμισε στους παρευρισκόμενους το αρνητικό κλίμα που υπήρξε στο αρχικό στάδιο όταν γινόταν συζητήσεις για τις εφαρμογές του υδρογόνου ως μελλοντικού ενεργειακού καυσίμου και το πράσινο που θα μπορούσε να προσφέρει στην οικονομία. «Σήμερα με τις εξελίξεις που διαδέχονται η μια την άλλη σε ότι αφορά το πρόγραμμα ανάπτυξης υδρογόνου ως Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας βρισκόμαστε στο μικροσκοπικό του ενδιαφέροντος σε παγκόσμιο επίπεδο».

Ο αντιπεριφερειάρχης Αρκαδίας Χρήστος Λαμπρόπουλος, τόνισε ότι «στηρίζουμε το σχέδιο της απολιγνιτοποίησης». Εξέφρασε την διαφωνία του σε όσους μιλούν για βίαιη απολιγνιτοποίηση της Μεγαλόπολης και μίλησε για την μετατροπή της Μεγαλόπολης από ενεργειακή περιοχή σε νέων τεχνολογιών.

Τέλος ο Νικόλαος Ντάβος από το Cluster Βιοοικονομίας και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας ανέλυσε τις λεπτομέρειες του Σχεδίου «White Dragon» ύψους 8,06 δις € όπου προβλέπεται «παραγωγή υδρογόνου 250.000 τόνοι/έτος , 18.000 άμεσες νέες θέσεις εργασίας και εξοικονόμηση 11,5 εκ τόνους/έτος διοξειδίου του Άνθρακα CO2».

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΟΜΩΝ

Σε Λέσβο και Χίο και την αναβάθμιση ΚΥΤ Φυλακίου Έβρου

Με ανακοίνωση του, το υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου έκανε γνωστό ότι προχωρά στη διενέργεια διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για την κατασκευή των νέων Κλειστών Ελεγχόμενων Δομών (ΚΕΔ) στη Λέσβο και τη Χίο και την αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του Φυλακίου Έβρου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 142 εκατομμύρια ευρώ πλέον ΦΠΑ και είναι ανοικτός για υποβολή προτάσεων σε κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα (εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης) για υποβολή αίτησης συμμετοχής.

Η νέα ΚΕΔ Λέσβου θα κατασκευαστεί στη θέση Πλάτη (Βάστρια) του Δήμου Μυτιλήνης, σε έκταση περίπου 240 στρεμμάτων και έχει προϋπολογισμό 76 εκατομμύρια ευρώ πλέον ΦΠΑ. Η νέα ΚΕΔ Χίου θα κατασκευαστεί στη θέση Άκρα Παχύ (θόλος) του Δήμου Χίου, σε έκταση

περίπου 141 στρεμμάτων και έχει προϋπολογισμό 48 εκατομμύρια ευρώ πλέον ΦΠΑ. Η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του ΚΥΤ Φυλακίου θα υλοποιηθεί σε έκταση 33 στρεμμάτων και έχει προϋπολογισμό περίπου 18 εκατομμύρια πλέον ΦΠΑ.

Οι εργασίες αναβάθμισης στο Φυλάκιο χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Εσωτερικής Ασφαλείας, ενώ τα έργα σε Λέσβο και Χίο απευθείας από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Έκτακτου Μηχανισμού Στήριξης, με 100% χρηματοδότηση. Ο συμβατικός χρόνος υλοποίησης των εργασιών ανέρχεται σε οκτώ μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, με την ολοκλήρωση των νέων ΚΕΔ Λέσβου και Χίου, θα κλείσουν οριστικά το προσωρινό ΚΥΤ

Μαυροβουνίου στη Λέσβο και το ΚΥΤ στη ΒΙΑΛ της Χίου.

Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται πως με τα έργα αυτά ολοκληρώνεται η αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Υποδοχής. Εξασφαλίζονται καλύτερες συνθήκες διαβίωσης για τους αιτούντες άσυλο, ακολουθώντας τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΑΣΟ για τις συνθήκες υποδοχής (EASOStandards), και ασφάλειας για τις τοπικές κοινωνίες, καθώς και περιορίζονται σημαντικά οι επιπτώσεις της μεταναστευτικής κρίσης στις τοπικές κοινωνίες.

Ας σημειωθεί ότι στα μέσα του τρίτου τριμήνου του 2021 αναμένεται η ολοκλήρωση της κατασκευής των δομών σε Σάμο, Κω και Λέρο και το κλείσιμο των υφιστάμενων δομών στο Βαθύ Σάμου και στη Λέρο.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ

- Κυρ. Πιερρακάκης: Εργαλείο διευκόλυνσης των πολιτών και επιστροφής στην καθημερινότητα με ασφάλεια

Για εργαλείο διευκόλυνσης των πολιτών και επιστροφής στην καθημερινότητα με ασφάλεια, έκανε λόγο –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης αναφερόμενος στο πράσινο πιστοποιητικό Covid 19, η παρουσίαση του οποίου έγινε προχθές παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Σαρλ Μισέλ και του αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τύπου Ζωής, Μαργαρίτη Σχοινά.

Όπως τόνισε «η ΕΕ υλοποιεί την πρόταση του πρωθυπουργού, ενεργοποιώντας ένα εργαλείο διευκόλυνσης των πολιτών και επιστροφής στην καθημερινότητα με ασφάλεια». Μιλώντας για το πρώτο Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID, ο υπουργός σημείωσε ότι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ήταν εξαιρετικά πυκνό και εξήγησε: «Χρειάστηκε να κινηθούμε σε ένα περίπλοκο τοπίο διαφορετικών μητρώων εντός των κρατών - μελών, σε ολόκληρη την ΕΕ, καθώς και σε βάσεις δεδομένων και υπηρεσίες, κάτι που θα μπορούσαμε να περιγράψουμε ως μια ψηφιακή χορογραφία».

Στάθηκε ιδιαίτερα στις εγγυήσεις για την ασφάλεια και την προστασία των προσωπικών δεδομένων που προσφέρει το σύστημα και παράλληλα υπογράμμισε ότι η Ελλάδα θα διευκολύνει με μια επιπλέον ψηφιακή υπηρεσία τους ξένους επισκέπτες. «Θα μπορούμε να χορηγήσουμε ελληνικό ψηφιακό πιστοποιητικό για τους τουρίστες εάν κάνουν test στην Ελλάδα» ανέφερε χαρακτηριστικά, γεγονός που θα διευκολύνει ιδιαίτερα τη διαδικασία της επιστροφής των επισκεπτών στις χώρες προέλευσης.

Ευρωπαϊκή λύση με ελληνικά θεμέλια

Το πιστοποιητικό είναι το αποτέλεσμα της πρότασης που κατέθεσε από τις αρχές του έτους ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μέσω επιστολής που είχε στείλει στις 12 Ιανουαρίου στην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα Φον ντερ Λάιεν (Ursula von der Leyen), κίνηση που δρομολόγησε συζήτηση της πρότασης και στην τηλεδιάσκεψη του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 21 του ίδιου μήνα. Η Ελλάδα έγινε η πρώτη χώρα της ΕΕ που παρουσίασε το πιστοποιητικό, καθώς προχώρησε εξ αρχής με ταχείς ρυθμούς στην ανάπτυξη των ψηφιακών υποδομών που θα απαιτούνταν για την ανάπτυξή του καθώς και στις



δοκιμές για την τελειοποίησή του.

Στο πιστοποιητικό θα καταχωρούνται μόνον βασικά στοιχεία, όπως το ονοματεπώνυμο, η ημερομηνία γέννησης και η ημερομηνία έκδοσης, όπως και πληροφορίες σχετικά με το εμβόλιο που έχει λάβει ο ταξιδιώτης ή σχετικά με τη διαγνωστική εξέταση στην οποία έχει υποβληθεί ή αναφορικά με την ανάρρωσή του.

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID, θα διευκολύνει τις μετακινήσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης με ασφάλεια και σεβασμό στα προσωπικά δεδομένα των πολιτών. Το πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ και θα επιτρέπει στις αρχές κάθε χώρας να επιβεβαιώνουν ότι ο ταξιδιώτης είτε έχει εμβολιαστεί κατά του κορονοϊού, είτε έχει υποβληθεί πρόσφατα σε τεστ το οποίο ήταν αρνητικό, είτε έχει αναρρώσει από τη νόσο Covid-19.

Η έκδοση του πιστοποιητικού, το οποίο θα είναι διαθέσιμο σε ψηφιακή και έγχαρτη μορφή, θα γίνεται δωρεάν μέσω της πύλης gov.gr. Κάθε πολίτης θα μπορεί να συνδεθεί στην ηλεκτρονική υπηρεσία με τους κωδικούς πρόσβασης στο Taxisnet ή με τον ΑΜΚΑ του. Το EU Digital COVID Certificate υλοποιείται στη χώρα μας από το ΕΔΥΤΕ και την ΗΔΙΚΑ, με τη συμμετοχή της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης.

Πώς θα λειτουργεί το πράσινο πιστοποιητικό και πώς θα το λαμβάνουν οι πολίτες

Εύκολα και γρήγορα μέσα από το gov.gr όσοι πολίτες ενδιαφέρονται να λάβουν το πράσινο πιστοποιητικό θα μπορούν να το εκδώσουν είτε ψηφιακά είτε να εκτυπώσουν. Μέσα από το gov.gr θα επιλέξουν τον τομέα Υγεία και Πρόνοια και έπειτα θα δούνε την επιλογή «Κορωνοϊός COVID -19». Στην λίστα με τις διάφορες Βεβαιώσεις είτε

εμβολιασμού κατά της πανδημίας, αρνητικού διαγνωστικού ελέγχου κ.ά. θα προστεθεί και η επιλογή για έκδοση του πράσινου πιστοποιητικού. Εκεί θα ζητηθεί να δοθούν οι κωδικοί taxisnet και τον ΑΜΚΑ. Η Ελλάδα γίνεται μία από τις πρώτες χώρες που θέτει σε λειτουργία τη συγκεκριμένη υπηρεσία, καθώς ο σχετικός Κανονισμός τίθεται σε εφαρμογή την 1η Ιουλίου.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης ξεκίνησε την παρουσίαση με μια σύντομη αναφορά στη φιλοσοφία πάνω στην οποία υλοποιήθηκε ο σχεδιασμός για την οργάνωση των ραντεβού εμβολιασμών. Στη συνέχεια, παρουσίασε τις λεπτομέρειες του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Πιστοποιητικού COVID 19, τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα εργαλείο διευκόλυνσης των πολιτών που ταυτόχρονα σέβεται απόλυτα και προστατεύει αποτελεσματικά τα προσωπικά τους δεδομένα. Ο υπουργός τόνισε ότι πρόκειται για «ένα από τα μεγαλύτερα έργα διαλειτουργικότητας στην ΕΕ» και ευχαρίστησε την Ευρωπαϊκή Ένωση για το πνεύμα ηγεσίας που επέδειξε ως προς την υιοθέτηση και την υλοποίηση του πιστοποιητικού.

Ο κ. Πιερρακάκης στάθηκε ιδιαίτερα στο τεχνικό κομμάτι του έργου, καθώς πρόκειται για «ένα σύνθετο τοπίο από διαφορετικά μητρώα, βάσεις δεδομένων και υπηρεσίες». Όπως σημείωσε, το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID «αποτελεί μια «ψηφιακή χορογραφία» μεταξύ πολλαπλών οργανισμών και κρατών - μελών με σκοπό τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών».

Κλείνοντας την παρουσίαση, ο Κυριάκος Πιερρακάκης εξήγησε τη σπουδαιότητα των κοινών προδιαγραφών του πιστοποιητικού για όλα τα κράτη-μέλη και ανέλυσε την αρχιτεκτονική διασύνδεσης των ελληνικών πληροφοριακών συστημάτων που οδηγούν στη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Πιστοποιητικού COVID. Τέλος, παρουσίασε σε πραγματικό χρόνο τόσο τη διαδικασία έκδοσης του πιστοποιητικού μέσω του gov.gr όσο και τον μηχανισμό ελέγχου της γνησιότητας και της ακριβείας του.

Συνέχεια στη σελ. 15

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ Πώς θα λειτουργεί το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID

Συνέχεια από τη σελ. 14

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα ισχύει σε όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ και σε Ισλανδία, Νορβηγία και Λιχτενστάιν. Θα συμβάλει στη διασφάλιση της άρσης των ισχυόντων περιορισμών με συντονισμένο τρόπο, καθώς θα επιτρέπει στις αρχές κάθε χώρας να επιβεβαιώνουν ότι ο ταξιδιώτης είτε έχει εμβολιαστεί κατά του κορονοϊού είτε έχει υποβληθεί πρόσφατα σε τεστ το οποίο ήταν αρνητικό, είτε έχει αναρρώσει από τη νόσο Covid-19.

Τι θα βεβαιώνει

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID αποτελεί την ψηφιακή απόδειξη ότι ένα πρόσωπο:

- έχει εμβολιαστεί κατά της COVID-19 με οποιοδήποτε εμβόλιο από εκείνα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας από την ΕΕ ή
- έχει υποβληθεί σε εξέταση με αρνητικό αποτέλεσμα ή
- έχει αναρρώσει από τη νόσο COVID-19.

Σε ποιες περιπτώσεις θα εκδίδεται

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID μπορεί να εκδοθεί:

- αν ο ενδιαφερόμενος έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία του εμβολιασμού του ή
- αν ο ενδιαφερόμενος έχει υποβληθεί πρόσφατα σε διαγνωστικό έλεγχο (PCR ή rapid test). Σε περίπτωση που έχει υποβληθεί σε περισσότερους του ενός διαγνωστικούς ελέγχους, το πιστοποιητικό εκδίδεται με το αποτέλεσμα του πιο πρόσφατου ή
- αν ο ενδιαφερόμενος έχει νοσήσει κατά τους τελευταί-

ους μήνες.

Σημειώνεται ότι κάθε κράτος έχει την ευχέρεια να προσδιορίζει τους παραπάνω χρόνους. Ως εκ τούτου, συνιστάται στους ταξιδιώτες να απευθύνονται στις αρμόδιες αρχές ώστε να γνωρίζουν αν το πιστοποιητικό τους βρίσκεται σε ισχύ.

Ποια μορφή θα έχει, ποιος και πώς θα το εκδίδει

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID εκδίδεται δωρεάν σε ψηφιακή μορφή και μπορεί να εκτυπωθεί. Φέρει κωδικό QR με ψηφιακή υπογραφή, ενώ το περιεχόμενό του αναγράφεται τόσο στην εθνική γλώσσα, όσο και στα αγγλικά, ώστε να είναι έγκυρο σε όλες τις χώρες της ΕΕ.

Αρμόδιες για την έκδοση του πιστοποιητικού είναι οι εθνικές αρχές κάθε χώρας. Σε ό,τι αφορά στην Ελλάδα, αρχικά το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα εκδίδεται μέσω του gov.gr και σε λίγες ημέρες θα είναι δυνατή η έκδοσή του μέσω των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών.

Πώς θα ελέγχεται η γνησιότητά του

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δημιουργήσει μια πύλη μέσω της οποίας όλες οι υπογραφές των πιστοποιητικών θα μπορούν να επαληθευτούν σε όλη την ΕΕ. Τα προσωπικά δεδομένα του κατόχου του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Πιστοποιητικού COVID δεν περνούν μέσω της πύλης, αφού αυτό δεν είναι αναγκαίο για την επαλήθευση της ψηφιακής υπογραφής.

Πότε τίθεται σε εφαρμογή

Σύμφωνα με τις αποφάσεις των οργάνων της Ευρω-

παϊκής Ένωσης, το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα τεθεί σε εφαρμογή σε ενωσιακό επίπεδο την 1η Ιουλίου 2021. Η Ελλάδα είναι ήδη έτοιμη και στο μεσοδιάστημα θα μπορεί να εφαρμόζει το πιστοποιητικό σε συνεργασία με όσες ευρωπαϊκές χώρες είναι επίσης έτοιμες.

Η εφαρμογή του σημαίνει ότι χωρίς αυτό δεν μπορού να μετακινηθώ;

Σκοπός του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Πιστοποιητικού COVID είναι να διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία στο εσωτερικό της ΕΕ. Δεν θα αποτελεί προϋπόθεση για την ελεύθερη κυκλοφορία, η οποία είναι θεμελιώδες δικαίωμα στην ΕΕ. Εξάλλου, όπως σημείωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, «το ευρωπαϊκό ψηφιακό πιστοποιητικό δεν είναι κάτι παραπάνω από μία λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας. Θα καταστήσει τα ταξίδια πολύ ευκολότερα, ειδικά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού». Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID μπορεί επίσης να αποδεικνύει τα αποτελέσματα εξετάσεων, πράγμα που πολύ συχνά απαιτείται από τους ισχύοντες περιορισμούς για τη δημόσια υγεία.

Ποια προσωπικά μου δεδομένα θα περιλαμβάνει;

Για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα περιέχει μόνο τις απαραίτητες βασικές πληροφορίες, όπως ονοματεπώνυμο, ημερομηνία γέννησης, ημερομηνία έκδοσης, πληροφορίες σχετικά με το εμβόλιο/την εξέταση/την ανάρρωση και έναν μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό.

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΕΝΑΝ ΥΠΑΙΘΡΙΟ «ΠΟΛΥΧΩΡΟ» ΣΤΑ ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ

Έναν ανοιχτό «πολυχώρο» συνολικής έκτασης 2.398 τ.μ., στον οποίο θα υπάρχει πλατεία, παιδική χαρά, αλλά και υπαίθριο γυμναστήριο, θα αποκτήσουν τα Γλυκά Νερά, μετά την έγκριση από το «Πράσινο Ταμείο» του σχετικού έργου του Δήμου Παianiaς. Το υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διαμορφωθεί ως χώρος πρασίνου και περιπάτου με πέντε διαδρόμους.

Σύμφωνα με τη μελέτη, περιμετρικά του οικοπέδου θα δημιουργηθεί επίσης ένας ποδηλατόδρομος, ενώ επί της

παρακείμενης οδού θα δημιουργηθούν δέκα θέσεις στάθμευσης, που θα καλύπτουν τις ανάγκες του κοινόχρηστου χώρου, αλλά και των κατοίκων. Η ολοκλήρωση του έργου θα οδηγήσει στην πλήρη αναμόρφωση της περιοχής με τη δημιουργία και πεζοδρόμων, ενώ θα αποπερατωθούν οδικά έργα για την ασφαλέστερη πρόσβαση των πεζών και των οχημάτων.

«Δίνουμε επιτέλους στα Γλυκά Νερά εκείνο που δικαίως οι κάτοικοι διεκδικούσαν επί χρόνια, δηλαδή μια πραγ-

ματική πλατεία και επιπλέον έναν υπαίθριο πολυχώρο, ο οποίος θα καλύπτει κάθε ανάγκη κάθε ηλικίας», τόνισε σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Παianiaς Ισιδώρος Μάδης και προσέθεσε: «Δεν πρόκειται για ένα έργο μακέτα, αλλά για ένα έργο, το οποίο μετά και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης από το Πράσινο Ταμείο ξεκινά άμεσα, ώστε να παραδοθεί στους κατοίκους το συντομότερο δυνατόν. Στόχος είναι η δημιουργία ενός χώρου πρασίνου, σύγχρονου και ασφαλοῦς».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ENTERPRISE GREECE: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι σημαντικές ευκαιρίες που προσφέρει η αγορά της Ρωσίας για τις ελληνικές επιχειρήσεις, παρουσιάστηκαν στο webinar: «Doing Business in Russia - COVID 19 Challenges and Opportunities», το οποίο διοργάνωσε την περασμένη εβδομάδα η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), σε συνεργασία με το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στη Μόσχα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η εκδήλωση συγκέντρωσε 230 εγγεγραμμένους συμμετέχοντες, γεγονός που καταδεικνύει το ενδιαφέρον της ελληνικής εξωστρεφούς επιχειρηματικής κοινότητας για την συγκεκριμένη αγορά.

Εκτός από τους παραδοσιακούς δεσμούς η Ρωσία, έχει εξελιχθεί και σε ένα πολύ σημαντικό, εμπορικό εταίρο για τη Ελλάδα, με μεγάλη αγοραστική δύναμη. Το γεγονός αυτό αποδίδεται στην ιδιαίτερη προτίμηση που δείχνουν οι Ρώσοι καταναλωτές στα ελληνικά προϊόντα.

Τα πλεονεκτήματα της εν λόγω αγοράς, καθώς και οι προοπτικές ανάπτυξης που εμφανίζουν οι εξαγωγές μας στους τομείς της ένδυσης, των φαρμάκων, των μετάλλων, του κρασιού και των τυποποιημένων ή κατεψυγμένων τροφίμων αποτελούν μία ευκαιρία.

Στοχεύοντας στην περαιτέρω ενδυνάμωση των εμπορικών συναλλαγών και στην υποστήριξη των ελληνικών εταιρειών που ενδιαφέρονται να εισέλθουν στην αγορά της Ρωσίας, η Enterprise Greece διοργανώνει μεταξύ άλλων την εθνική συμμετοχή στη διεθνή έκθεση της Μόσχας «CPM» (Collection Premiere Moscow), η οποία αφορά στους τομείς της ένδυσης, της υπόδησης και των αξεσουάρ.

Οι εισηγήσεις των ομιλητών επικεντρώθηκαν στην κατα-

νόηση των διαδικασιών εισόδου, των καταναλωτικών συμπεριφορών και των επιχειρηματικών πρακτικών της ρωσικής αγοράς. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη μεγάλη δυναμική που εμφανίζουν οι κλάδοι των τροφίμων, της εστίασης, των προϊόντων HORECA και των δομικών υλικών. Ενώ επισημάνθηκε, πόσο απαραίτητη είναι η διαμόρφωση προγραμμάτων προώθησης, η συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις και η εξεύρεση αξιόπιστων τοπικών εταίρων.

Στην ομιλία της κατά τη διάρκεια του συνεδρίου «Doing Business in Russia - COVID 19 Challenges and Opportunities» η εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. της Enterprise Greece, κα. Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, ανέφερε: «Η Enterprise Greece είναι εδώ για να στηρίζει όλες τις επιχειρήσεις που επιθυμούν να εξάγουν τα προϊόντα τους σε όλες τις χώρες, όμως η σημερινή εκδήλωση έχει ιδιαίτερη σημασία καθώς αφορά σε μία χώρα που εδώ και χρόνια μοιραζόμαστε κοινές ρίζες σε πολιτιστικό, θρησκευτικό και ιστορικό επίπεδο. Στον τομέα του εμπορίου, η Ρωσία αποτελεί για την Ελλάδα μια αγορά - με σημαντική αγοραστική δύναμη - όχι μόνο λόγω της ιδιαίτερης προτίμησης των Ρώσων στα ελληνικά προϊόντα, αλλά και λόγω της μεγάλης ομογένειας που ζει στη Ρωσία» ενώ ανέφερε επιγραμματικά και άλλες υπηρεσίες που διαθέτει ο οργανισμός για την υποστήριξη των ελληνικών εξαγωγικών εταιριών.

Ο γενικός σύμβουλος ΟΕΥ Χρήστος Φαρμάκης, προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ Μόσχας, ανέφερε ότι: «η αγορά της Ρωσίας είναι σημαντική για τις ελληνικές εξαγωγές δεδομένου του μεγέθους της (142 εκ.) αλλά και λόγω της Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης που η Ρωσία μαζί με τις Αρμενία, Λευκορωσία, Καζακιστάν, Κιργισία αποτελεί ενιαία τελωνειακή ζώνη. Επιπλέον στενοί είναι οι οικονο-

μικοί δεσμοί της με άλλες χώρες της Κεντρικής Ασίας όπως το Ουζμπεκιστάν, το Τουρκμενιστάν και Τατζικιστάν.

Τα ρωσικά αντίμετρα μετά το 2014 έχουν πλήξει τις εξαγωγές μας (γαλακτοκομικά, νωπά φρούτα και λαχανικά, ιχθυερά) αλλά θετικές υπό προϋποθέσεις είναι οι προοπτικές τοποθέτησης άλλων προϊόντων ενώ το 2020 λόγω και της πανδημίας οι εξαγωγές μας ανήλθαν σε 163 εκ. ευρώ. Οι προϋποθέσεις αυτές είναι η γνώση της αγοράς, η ακριβής συμμόρφωση στις φυτοϋγειονομικών / τεχνικών προδιαγραφών καθώς και ο προσεκτικός σχεδιασμός. Η Ρωσική αγορά δεν ενδείκνυται για πρόσκαιρες και ευκαιριακές εξαγωγές, ο διεθνής ανταγωνισμός ισχυρός και ο Ρώσος καταναλωτής γνώστης της διεθνούς προσφοράς.

Η εικόνα των ελληνικών προϊόντων είναι θετική λόγω της σημαντικής παρουσίας Ρώσων τουριστών στη χώρα μας ενώ η ομογένεια αποτελεί σημαντικό παράγοντα στήριξης. Απαραίτητη είναι τέλος η διαμόρφωση προγραμμάτων προώθησης, η συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις και η εξεύρεση αξιόπιστων τοπικών εταίρων.

Τέλος η πολιτική υποκατάστασης εισαγωγών της Ρωσικής Κυβέρνησης θα μπορούσε να αξιοποιηθεί από ελληνικές επιχειρήσεις του αγροδιατροφικού τομέα με πραγματοποίηση επενδύσεων με στόχο τη ευκολότερη παρουσία στη ρωσική αγορά αλλά και διεύρυνση των αγορών στις οποίες απευθύνονται.

Το Γραφείο ΟΕΥ της Μόσχας σε συνεργασία με το Ε.Γ. και άλλους φορείς θα είναι στη διάθεση των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων ώστε να στηρίξουν την εξαγωγική τους προσπάθεια».

ΣΤΟ 15,9% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Στο 15,9% ανήλθε το ποσοστό ανεργίας στη χώρα τον Φεβρουάριο εφέτος, αυξημένο σε σχέση με το 15,7% τον Φεβρουάριο 2020 και μειωμένο σε σύγκριση με το διορθωμένο προς τα άνω 16,1% τον Ιανουάριο 2021, με τον αριθμό των ανέργων να ανέρχεται σε 700.842 άτομα.

Σύμφωνα επίσης με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 3.707.704 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 188.706 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2020 (4,8%) και αύξηση κατά

61 άτομα σε σχέση με τον Ιανουάριο 2021 (μη σημαντική μεταβολή).

Τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία) ανήλθαν σε 3.465.570 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 181.586 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2020 (5,5%) και κατά 8.637 άτομα σε σχέση με τον Ιανουάριο 2021 (0,2%).

Παρότι αυξήθηκε το ποσοστό ανεργίας στους άνδρες

(13,5% τον Φεβρουάριο 2021 από 12,8% τον Φεβρουάριο 2020), παραμένει σημαντικά χαμηλότερο από εκείνο στις γυναίκες (19% από 19,3%).

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στις ηλικίες 15- 24 ετών το ποσοστό ανεργίας αυξήθηκε στο 37,4% τον Φεβρουάριο εφέτος από 36,7% τον Φεβρουάριο 2020, όπως και στις ηλικίες 25- 74 ετών (14,9% από 14,7%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΩΝ ΟΠΑ & ΕΜΠ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΙΔΕΑ «SWIM.ME» ΝΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ «JA START UP2021»

Του Junior Achievement Greece

Η επιχειρηματική ιδέα «Swim.me» την οποία ανέπτυξε ομάδα φοιτητών του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ) και του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) έλαβε την πρώτη θέση στον διαδικτυακό εθνικό φοιτητικό διαγωνισμό καινοτομίας και επιχειρηματικότητας «JA Start Up2021» του Junior Achievement Greece, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εκπαιδευτικού Προγράμματος «JA Start Up», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Τη νικήτρια ομάδα, που θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα και θα διεκδικήσει διάκριση στον πανευρωπαϊκό διαγωνισμό JA Europe Enterprise Challenge 2021 (διαδικτυακά, με έδρα το Junior Achievement Λιθουανίας), ανακοίνωσε ο αρμόδιος για την Ανώτατη Εκπαίδευση υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων Άγγελος Συρίγος, προαναγγέλλοντας μάλιστα ότι τις επόμενες μέρες θα έλθει στη Βουλή νομοσχέδιο που θα ενισχύει τη νεανική και νεοφυή επιχειρηματικότητα σε ευρεία κλίμα. Απευθυνόμενος και στις δέκα ομάδες που συμμετείχαν στον εθνικό τελικό ο κ. Συρίγος είπε: «Ο δρόμος που έχετε επιλέξει είναι μοναχικός πολλές φορές. Μέσα στο πανεπιστήμιο βλέπουμε πολλές φορές τους άλλους να έχουν επιδόσεις κι ίσως καταλαβαίνουμε έχουμε μείνει πίσω. Όταν κάνεις τέτοια πειράματα, όπως με τις νεοφυείς επιχειρήσεις, πολλές φορές δεν αντιλαμβάνεσαι αν έχεις μείνει πίσω ή αν έχεις βρίσκεισαι μπροστά. Χαίρομαι που μιλάω σε νέους που θέλουν να εντοπίζουν ευκαιρίες, που αναπτύσσουν έναν συγκεκριμένο τρόπο σκέψης και δράσης. Που προσπαθούν να σκεφτούν καινοτόμα, να αναπτύξουν βιώσιμα και κοινωνικά επιχειρηματικά μοντέλα και σε τελική ανάλυση που έχουν την αυτοπεποίθηση να θελήσουν να προχωρήσουν στην υλοποίηση των ιδεών και σχεδίων τους. Αυτό σημαίνει την αυτοπεποίθηση αν κάτι δεν πάει καλά ή αν αποτύχουν να ξεκινήσουν και πάλι. Έχετε επιτύχει αυτό που λέει ο Καβάφης: σε αυτό το σκαλί που πατήσατε πρέπει να είστε υπερήφανοι και ευτυχημένοι, εδώ που φτάσατε δεν είναι λίγο, τόσο που κάνατε μεγάλη δόξα. Είστε ήδη πλούσιοι μέσα από την εμπειρία της συνεργασίας μέσα σε μία ομάδα, είναι και το ταξίδι που παίζει ρόλο. Όσο περνάει τα χρόνια, πολλές φορές το ταξίδι είναι εκείνο που σε γεμίζει».

Το δεύτερο βραβείο απέσπασε η φοιτητική ομάδα του ΟΠΑ με την επιχειρηματική ιδέα «FireProon», που αφορά ένα έξυπνο σύστημα πρόληψης και εντοπισμού πυρκαγιάς, αξιοποιώντας τεχνολογίες IoT και μηχανικής μάθησης. Το τρίτο βραβείο απέσπασε φοιτητική ομάδα του Πανεπιστημίου Αιγαίου για την επιχειρηματική ιδέα «farmit.gr», μία ηλεκτρονική πλατφόρμα διασύνδεσης καταναλωτών με τοπικούς παραγωγούς του πρωτογενούς τομέα.

Την έναρξη του διαγωνισμού κήρυξε η πρόεδρος της Επιτροπής «Ελλάδα 2021» Γιάννα Αγγελοπούλου - Δασκαλάκη.

«Είναι κάτι παραπάνω από ένας διαγωνισμός, είναι η μια επιβεβαίωση της επινοητικότητας των φοιτητών της Ελλάδας, οι οποίοι κατέθεσαν πολυμήχανες επιχειρηματικές ιδέες. Η νέα γενιά της χώρας αποδεικνύει ότι μπορεί να σταθεί επάξια στην πρώτη γραμμή της παγκόσμιας τεχνολογικής καινοτομίας και να αναγεννήσει το επιχειρείν με φρέσκιες ιδέες, προσεγγίσεις που ξεφεύγουν από το παραδοσιακό πλαίσιο. Είναι κάτι που το έχει ανάγκη η χώρα, προκειμένου να πυροδοτηθεί μια νέου τύπου ανάπτυξη, αλλά προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις του μέλλοντος», ανέφερε η κ. Αγγελοπούλου και απευθυνόμενη στις φοιτητικές ομάδες πρόσθεσε: «Σίγουρα μέσα από εσάς θα προκύψουν νέοι επιχειρηματίες με διαφορετική κουλτούρα, με άλλες προσεγγίσεις στα ζητούμενα της εποχής και οι υπόλοιποι θα έχετε τη βιωματική εμπειρία ότι με επινοητικότητα, με αυτοπεποίθηση και με σκληρή δουλειά πάντα, τίποτα δεν είναι απίθανο, όλα είναι εφικτά. Οποδήποτε συλλάβει το μυαλό μπορεί να μετατραπεί σε ένα εργαλείο προσωπικής προόδου προκοπής και συλλογικής ανάπτυξης».

«Οι νικητές με δικά τους λόγια»

Ενθουσιωδώς αντέδρασε η φοιτητική ομάδα του ΟΠΑ και του ΕΜΠ ακούγοντας τον υφυπουργό Παιδείας να ανακοινώνει πως η επιχειρηματική της ιδέα διακρίθηκε πρώτη μεταξύ όλων των φετών συμμετεχόντων, ενώ αντίστοιχα την πρώτη θέση είχε καταλάβει και στη διαδικτυακή ψηφοφορία που είχε προηγηθεί. «Είναι ένα σαφές κίνητρο να συνεχίσουμε», είπαν τα μέλη της ομάδας και περιέγραψαν τα επόμενα βήματα που σχεδιάζουν, ώστε η επιχειρηματική τους ιδέα να γίνει επιχείρηση. Μάλιστα στον σχεδιασμό της διαδικασίας ανάδειξης των αξιών που θέλουν να επικοινωνήσουμε για το προϊόν τους, ως νικητές της διοργάνωσης, θα έχουν πολύτιμο σύμβουλο τον κορυφαίο Brand Strategist, Peter Economides («Rebranding Greece» - «Γίνεται»).

Απαντώντας σε ερώτηση του κ. Συρίγου, τι θα συμβούλευαν τους συναδέλφους τους στις υπόλοιπες φοιτητικές ομάδες που δε βραβεύτηκαν απάντησαν: «Κάθε ιδέα που παρουσιάστηκε εδώ από τις ομάδες μπορεί να κάνει τον κόσμο καλύτερο. Η συμβουλή που θα δίνουμε είναι αυτή που είχαμε κι εμείς ως σκέψη συμμετέχοντας εδώ πως ... ό,τι κι αν γίνει, αυτό που σχεδιάσαμε θα προσπαθήσουμε να το υλοποιήσουμε».

Η επιχειρηματική μας ιδέα «Swim.me», περιλαμβάνει ένα wearable σύστημα υποβοήθησης κολυμβητών για τον προσανατολισμό τους στην πισίνα. Το σύστημα αποτελείται από ένα σκουφάκι σε συνδυασμό με γυαλάκια που προορίζεται για χρήση σε συνθήκες προπόνησης των αθλητών. Συγκεκριμένα, μέσω ενσωματωμένων αισθητήρων (γυροσκόπιο, επιταχυν-

σιόμετρο) στα γυαλάκια, ο αθλητής ειδοποιείται με αντίστοιχες δονήσεις για την ακριβή στιγμή της στροφής και για την σχετική του θέση στη διαδρομή. Παράλληλα, η σύνδεση με αδιάβροχους υπερηχητικούς αισθητήρες στο σκουφάκι, προσδίδει μεγαλύτερη ακρίβεια στο σύστημα. Τέλος, μέσω IoT εφαρμογής στο κινητό του χρήστη, υπάρχουν δεδομένα και analytics για την απόδοση και την εξέλιξη του στις προπονήσεις.

Η ιδέα FireProon από τη φοιτητική ομάδα του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών εντάσσεται στον τομέα των πράσινων και έξυπνων πόλεων, αξιοποιώντας τεχνολογίες IoT και μηχανικής μάθησης για την καταπολέμηση και πρόληψη των πυρκαγιών, με την κατασκευή μηχανισμού αισθητήρων, ο οποίος εγκαθίσταται στην προστατευόμενη έκταση. Ο μηχανισμός θα μπορεί να συλλέγει real-time δεδομένα για τις συνθήκες του περιβάλλοντος και το επίπεδο κινδύνου πυρκαγιάς και παράλληλα να εντοπίζει άμεσα την εκδήλωσή της. Επιπλέον drones θα μπορούν πραγματοποιούν ρίψεις fire extinguishing bombs στην εστία της φωτιάς και ειδικό λογισμικό θα δίνει τη δυνατότητα παρακολούθησης της κατάστασης και υποβοήθησης στον χειρισμό εξοπλισμού.

«Πιστεύαμε στην ιδέα μας», ανέφεραν οι βραβευθέντες, ομολογώντας πως παρόλα αυτά η διαδρομή μέχρι τον τελικό είχε συγκρούσεις και διαφωνίες, που όμως «λύθηκαν με εποικοδομητικό τρόπο και διάλογο», καθώς «ήταν μία δυναμική διαδικασία κι έτσι καταφέραμε να φτάσουμε σε ένα τελειοποιημένο πρότζεκτ». Σε ό,τι αφορά τα επόμενα βήματα η ομάδα προτίθεται να δοκιμάσει την εφαρμογή της επιχειρηματικής ιδέας της σε πραγματικές συνθήκες με προοπτική την επόμενη διαδικασία να έχει προχωρήσει στην εμπορική αξιοποίηση της. Η «farmit.gr» αποτελεί μία ηλεκτρονική πλατφόρμα διασύνδεσης καταναλωτών με τοπικούς παραγωγούς του πρωτογενούς τομέα. Παρέχει τη δυνατότητα στους καταναλωτές να αγοράσουν φρέσκα τοπικά προϊόντα, επιλέγοντας είτε την κατ'οίκον διανομή είτε μέσω παραλαβής των προϊόντων από το σημείο (π.χ. αγρόκτημα) του παραγωγού. Οι παραγωγοί απολαμβάνουν μεγαλύτερη έκθεση σε καταναλωτικό κοινό, με βιώσιμες/αίθιopes τιμές των προϊόντων τους, όπου και τους παρέχουμε προσαρμοσμένα δεδομένα από τις πωλήσεις τους. Αποδεχόμενα τη βράβευση τα μέλη της ομάδας γνωστοποίησαν την πρόθεσή τους να προχωρήσουν μέσα στο καλοκαίρι στα επόμενα βήματα του επιχειρηματικού τους σχεδίου, καθώς περισσότεροι από 150 παραγωγοί έχουν ήδη έλθει σε επαφή μαζί τους. «Δεν είχαμε δυσκολία να προσεγγίσουμε τους παραγωγούς. Συνολικά ήταν μια πολύ όμορφη εμπειρία όμορφη», ανέφεραν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΙΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΕΙ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Ο επικεφαλής της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA) θεωρεί τις κυβερνήσεις που προσπαθούν υπερβολικά να αποφεύγουν τους κινδύνους, υπεύθυνες για την παράταση της κρίσης της COVID-19 στον ταξιδιωτικό κλάδο αλλά αναμένει ότι οι προοπτικές θα βελτιωθούν το δεύτερο εξάμηνο του έτους, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο γενικός διευθυντής της IATA Γουίλι Γουόλς, πρώην επικεφαλής της IAG, της ιδιοκτήτριας της British Airways, αναμένει ότι τα θετικά στοιχεία για την αποτελεσματικότητα των εμβολίων θα πείσουν τις κυβερνήσεις να αρχίσουν να προχωρούν σε άρση των περιορισμών.

«Υπάρχουν κάποια καλά στοιχεία για να είμαστε αισιόδοξοι ότι, προς το δεύτερο εξάμηνο του έτους, θα δούμε ένα καλύτερο περιβάλλον που θα επιτρέψει να ταξιδέψουν περισσότεροι άνθρωποι», δήλωσε ο Γουόλς σήμερα στο

Reuters.

Τα περισσότερα διεθνή αεροπορικά ταξίδια παραμένουν σε κάμψη για σχεδόν 18 μήνες λόγω των συνεχιζόμενων περιορισμών.

Ο Γουόλς, που ανέλαβε τη τιμόνι της IATA τον Απρίλιο, δήλωσε ότι οι κυβερνήσεις αποφεύγουν υπερβολικά τους κινδύνους και χρειάζεται να αλλάξουν κανόνες ούτως ώστε να αποτυπώνονται τα στοιχεία που δείχνουν ότι τα ταξίδια εμβολιασμένων ή τα ταξίδια ανθρώπων με διαγνωστικά τεστ δημιουργούν μικρούς κινδύνους για τα ποσοστά μολύνσεων μιας χώρας.

«Η κρίση στην αεροπορική βιομηχανία, που αρχικά προκλήθηκε από μια υγειονομική πανδημία, είναι τώρα στην πραγματικότητα μια κρίση που προκαλείται από τους περιορισμούς που επιβάλλουν οι κυβερνήσεις», δήλωσε

ο Γουόλς.

Ο ίδιος έκανε ιδιαίτερη μνεία στη Βρετανία, αναφερόμενος στους κανόνες βάσει των οποίων απαιτείται όσοι εισέρχονται στο Ηνωμένο Βασίλειο σχεδόν από όλες τις άλλες χώρες να υποβάλλονται σε δύο τουλάχιστον τεστ κορονοϊού και να τίθενται σε καραντίνα. Ο Γουόλς επέκρινε επίσης την «απίστευτα γελοία σύγχυση» που προκαλούν τα μικτά πολιτικά μηνύματα για τα ταξίδια.

Πολλές χώρες που βρίσκονται στην «πορτοκαλί λίστα» της Βρετανίας για ταξίδια μεσαίου κινδύνου έχουν πολύ, πολύ χαμηλά ποσοστά μεταδιδικότητας, δήλωσε ο Γουόλς. «Εάν εμβολιαζόμουν, δεν θα δίσταζα να πετάξω σε αυτές τις χώρες», τόνισε

ΜΕ ΜΙΑ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΦΙΛΙΑ

Εκεί όπου ανήκει, στο νερό, επέστρεψε το ερευνητικό σκάφος «Φιλία», σχεδόν τρεις μήνες από τότε που βγήκε στη στεριά και τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος προκειμένου να επιμκυνθεί κατά πέντε μέτρα αλλά και να εκσυγχρονιστεί.

Το έργο της επιμκύνσης ολοκληρώθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- και το «Φιλία» κατελκύστηκε το πρωί της Παρασκευής προκειμένου να συνεχιστούν οι υπόλοιπες εργασίες της ανακατασκευής εν όρμω. Η επιχείρηση της κατελκύσης ξεκίνησε στις 9 το πρωί με τη βοήθεια γερανογέφυρας, οι μάντες της οποίας έχουν τη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 800 τόνων. Το 200 τόνων «Φιλία» σκώθηκε από το έδαφος και αφού διέσχισε περίπου εκατό μέτρα στη στεριά κατελκύστηκε στη θάλασσα – τον «φυσικό του χώρο», όπως είπε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών Αντώνης Μαγούλας.

«Το Φιλία έχει μια ιστορία 35 χρόνων, έχει σαρώσει τις θάλασσες του Αιγαίου και του Ιονίου πάρα πολλές φορές. Από αυτές τις αποστολές έχει συλλεγεί ένας μεγάλος αριθμός δεδομένων που πραγματικά έχει βάλει τη χώρα μας στη χορεία των χωρών που κάνουν συστηματική καταγραφή ακριβώς αυτών ακριβώς των αλιευτικών και οικολογικών δεδομένων. Η επιστροφή του στις θάλασσες είναι επομένως πολύ σημαντική» πρόσθεσε ο ίδιος.

Την κατελκύση του «Φιλία» παρακολούθησαν τόσο ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Χρήστος Δήμος όσο και η υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Φωτεινή Αραμπατζή. «Η αναβάθμιση των υπηρεσιών του σκάφους μας κάνει περήφανους και χαρούμενους» ανέφερε ο κ. Δήμος. «Η έρευνα και η καινοτομία είναι στρατηγικές προτεραιότητες της κυβέρνησης. Το τελευταίο διάστημα έχουμε λάβει αρκετές σημαντικές πρωτοβουλίες εκμεταλλεύμενοι και το Ταμείο Ανάκαμψης από όπου θα επενδυθεί στην έρευνα ένα πολύ σημαντικό ποσό που υπερβαίνει τα 600 εκατ. ευρώ» πρόσθεσε.

Από την πλευρά της η κ. Αραμπατζή σημείωσε πως η καταγραφή και η αξιοποίηση των αλιευτικών δεδομένων αποτελεί προτεραιότητα του υπουργείου. «Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της “κιβωτού της ωκεανογραφίας”, όπως μπορεί να αποκαλείται πλέον το ερευνητικό σκάφος πολλαπλών αποστολών “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ, είναι αυτοπόδεικτης σημασίας για την προώθηση των αλιευτικών, ωκεανογραφικών και οικολογικών ερευνών και τη συνεισφορά τους στην ανάπτυξη και την αειφορία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της αλιείας, της ιχθυοκαλλιέργειας» πρόσθεσε.

Το ΕΛΚΕΘΕ διαθέτει τρία ερευνητικά πλοία - το «Φιλία», που εδρεύει στο Ηράκλειο, πλαισιώνουν το «Αιγαίο» που έχει την έδρα του στον Πειραιά και το «Αλκυών» με έδρα



τη Ρόδο. Ο στόλος αναμένεται να ενισχυθεί με την αγορά ενός ακόμη ερευνητικού σκάφους και με τη συνολική επένδυση να φτάνει τα 55 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, το Φιλία θα έχει σαλπάρει για την πρώτη του αποστολή, η οποία είναι η καταγραφή και η αποτίμηση της κατάστασης του πληθυσμού των πελαγίστων ψαριών. «Περιμένουμε όλοι να πέσει στο νερό για ξεκινήσουμε τα ερευνητικά μας προγράμματα» λέει ο Θανάσης Μαχιάς, διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ και επιβλέπων του έργου.

Ο ίδιος αναφέρει πως η πανδημία καθυστέρησε τις εργασίες που πλέον αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Ιούλιο. Όντας ήδη στο νερό, πάντως, το Φιλία θα αποκτήσει νέα όργανα ναυσιπλοΐας, καθώς και έναν νέο γερανό για τις έρευνές του. Ακόμη, θα διαμορφωθούν η γέφυρα και οι καμίνες του σκάφους που θα φιλοξενούν πλήρωμα και επιστημονικό προσωπικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Β. ΚΟΡΚΙΔΗΣ ΣΤΗΝ EUROCOMMERCE: ΜΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

«Πράσινα» προγράμματα, ιδιαίτερα για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, προκειμένου να παρακολουθήσει την εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για το κλίμα, ζήτησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς και εκπρόσωπος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας στην EuroCommerce, Βασίλης Κορκίδης, στην τηλεδιάσκεψη με θέμα το επερχόμενο ευρωπαϊκό πακέτο «Fit for 55».

Σε ανακοίνωση, σχετικά με τα όσα ανέφερε ο κ. Κορκίδης, ο πρόεδρος τοποθετήθηκε ως εξής:

Ένα σύνολο περιβαλλοντικών μέτρων πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει ότι οι επιχειρήσεις στην ΕΕ-27 είναι σε θέση να παρακολουθήσουν την εφαρμογή του νόμου για το κλίμα. Το ευρωπαϊκό πακέτο «Fit for 55» ή «Ετοιμοί για το 55» πρέπει να είναι κατάλληλο, τόσο για τις πολύ μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όσο και τις μεγάλες, ώστε να σημειωθεί ταχεία πρόοδος στην απαλλαγή της ΕΕ από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, έως το 2050. Είναι επίσης απαραίτητο να διασφαλιστεί ένας μακροπρόθεσμος προγραμματισμός για όλες τις επιχειρήσεις, ώστε με ευρωπαϊκούς πόρους να επενδύσουν σε πιο πράσινο και ανανεώσιμο εξοπλισμό. Ο «οικολογικός διακόπτης» του συγκεκριμένου πακέτου θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζει μόνιμη και προσιτή παροχή φθηνής ενέργειας στις επιχειρήσεις για να παραμείνουν ανταγωνιστικές. Όπως σε κάθε προηγούμενη κλιματική νομοθεσία, έτσι και τώρα, η επιχειρηματικότητα, κάθε δραστηριότητας, είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες που θα πρέπει να λάβει υπόψη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όταν θα προτείνει τον κλιματικό στόχο της για το 2050. Επιπλέον όμως, χρειάζεται μια εμπειρισταωμένη εκτίμηση των επιπτώσεων με virtual δοκιμές στις πολύ μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, βάσει του επερχόμενου πακέτου «Fit for 55», που θα παρουσιαστεί από την Επιτροπή τον Ιούνιο. Στη σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 25 Μαΐου, συζητήθηκε

πρόοδος για μια επιτυχή συνέχεια του νόμου της ΕΕ για το κλίμα. Το Σύνταγμα της ΕΕ λέει «πρώτα η ενεργειακή απόδοση» και αυτό έχει νόημα, γιατί η χρήση λιγότερης ενέργειας μας εξοικονομεί χρήματα, βοηθά όσους αγωνίζονται να θερμάνουν τα σπίτια τους, δεν προσθέτει στις ανάγκες υποδομής δικτύου και αποφεύγει την καύση ορυκτών καυσίμων. Για να σημειωθεί όμως γρήγορη πρόοδος στην απαλλαγή της ΕΕ από τη καύση του άνθρακα, θα πρέπει τα επόμενα χρηματοοικονομικά και κανονιστικά μέτρα να είναι πραγματικά κατάλληλα για την πολυάριθμη σε απασχόληση μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Αυτό είναι προφανές, αν θυμηθούμε πως οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αντιπροσωπεύουν το 98,9% των επιχειρήσεων της ΕΕ, που απασχολούν το 66% των εργαζομένων και στην Ελλάδα είναι το 99,9% με το 88% των εργαζομένων. Είναι σημαντικό το πακέτο «Fit for 55» να παρέχει στην επιχειρηματικότητα ένα μακροπρόθεσμο σταθερό πλαίσιο πολιτικής, με προβλεψιμότητα. Οι επιχειρήσεις πρέπει να γνωρίζουν ότι οι επενδύσεις που πρόκειται να πραγματοποιήσουν σε μια μηχανή τροφοδοτείται με ένα συγκεκριμένο είδος ανανεώσιμης ενέργειας, ώστε να μην παραμεριστούν μετά από λίγα χρόνια, λόγω της νέας νομοθεσίας. Χωρίς αυτή τη βεβαιότητα, οι επενδύσεις θα τεθούν σε αναμονή και έτσι περισσότερα οικολογικά προϊόντα και διαδικασίες θα καθυστερήσουν. Αυτό ισχύει ακόμη περισσότερο αν θεωρήσουμε ότι η ρευστότητα και η επενδυτική ικανότητα των περισσότερων επιχειρήσεων είναι μειωμένη λόγω της πανδημίας. Αναφορικά με τα μεμονωμένα στοιχεία του πακέτου, τονίζεται ότι η αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση θα πρέπει να επιτρέπει στα κράτη μέλη να διατηρούν την επιλογή συστημάτων υποχρεώσεων και εναλλακτικών μέτρων. Μάλιστα, έως τώρα εναλλακτικά μέτρα έχουν προσφέρει καλές ευκαιρίες για τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στα δίκτυα ενεργειακής απόδοσης. Η αναθεώρηση της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας από την

άλλη πλευρά θα πρέπει να διασφαλίσει ότι οι επιχειρήσεις μπορούν να βασίζονται σε μια αξιόπιστη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, με προσιτό κόστος, για να παραμείνουν ανταγωνιστικές. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί αυξάνοντας την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, την οικονομία του υδρογόνου και επιτρέποντας την αποτελεσματική ολοκλήρωση του τομέα, διασφαλίζοντας την τεχνολογική ουδετερότητα. Οι βιώσιμες και πραγματικά φιλικές προς το κλίμα ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως η αιολική και η ηλιακή ενέργεια πρέπει να αποτελούν τον πρωταρχικό ελληνικό στόχο. Το «Fit for 55», παρά το όνομα που του έχει δοθεί, δεν είναι μια εκστρατεία άσκησης, αλλά μια ενέργεια των Βρυξελλών με ένα κρίσιμο επερχόμενο πακέτο αναθεωρημένων νόμων για το κλίμα. Το «55» αντικατοπτρίζει και αναφέρεται στον στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών ρύπων κατά 55% με ενδιάμεσο σταθμό το 2030 και τελικό το 2050, όπως υπέγραψαν οι ηγέτες της ΕΕ στη Συνθήκη του Παρισιού. Ωστόσο, ενώ ο καθαρός στόχος 55% είναι μια αύξηση από το προηγούμενο επίπεδο 40% της ΕΕ, η επιστήμη δείχνει ότι εξακολουθεί να είναι χαμηλή για να διατηρήσει την αύξηση των παγκόσμιων θερμοκρασιών στους 1,5 °C και την αποφυγή καταστροφικών επιπτώσεων. Το 2020 παγκοσμίως οι φόροι για ρύπους έφτασαν τα 53 δισ. ευρώ και αυξήθηκαν 18% σε ένα χρόνο. Η ΕΕ μέσω ΕΣΠΑ 2021-27 για φυσικούς πόρους και περιβάλλον έχει προϋπολογίσει να ενεργοποιήσει πόρους 374 δισ. ευρώ. Το γεγονός ότι η ΕΕ αποφάσισε να καθορίσει ένα «καθαρό» στόχο μείωσης των εκπομπών ρύπων, σημαίνει πως πρέπει να εστιάσει στον «οικολογικό διακόπτη» λειτουργίας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με «tailor made» πράσινα προγράμματα προκειμένου να μετατραπεί το «Fit for 55%» σε «Fit for 1.5 °C».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων, με την υποστήριξη της Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του ΤΕΕ, διεξάγει έρευνα για την επαγγελματική κατάσταση και απασχόληση των διπλωματούχων Μηχανικών Ορυκτών Πόρων.

Γενικός σκοπός της έρευνας είναι η καταγραφή της κατάστασης και του είδους της απασχόλησης των αποφοίτων της σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων καθώς και η διερεύνηση των τρόπων ένταξής τους στην απασχόληση. Ειδικότερα, στόχος της

μελέτης είναι να διερευνηθεί: α) ο βαθμός ένταξης των αποφοίτων στην απασχόληση, β) η ποιότητα της ένταξης, δηλαδή τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της απασχόλησης όσων εργάζονται και γ) η διαδικασία μετάβασης από την εκπαίδευση στην απασχόληση.

Η έρευνα πραγματοποιείται με βάση κοινή μεθοδολογία (δείγμα, ερωτηματολόγιο, εννοιολογικό πλαίσιο & οδηγός ερωτηματολογίου) που επεξεργάστηκε ο Πανελλήνιος Σύλλογος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων. Υπεύθυνος για την παρακο-

λούθηση, επεξεργασία και προστασία των δεδομένων που θα συλλεχθούν είναι Πανελλήνιος Σύλλογος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων.

Τα συνολικά αποτελέσματα της έρευνας θα δημοσιευθούν και θα διανεμηθούν σε όλα τα μέλη του συλλόγου.

Για να απαντήσετε στην έρευνα πατήστε εδώ.

<https://forms.gle/gRMUJDr3QRxYU4aJA>

ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΤΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΚΑΘΩΣ ΣΤΗΝ ΕΚΤ ΥΠΕΡΙΣΧΟΥΝ ΤΑ «ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ»

Όταν «υπερισχύουν» τα «περίστερια» στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, η αγορά ομολόγων ανταποκρίνεται θετικά. Την εβδομάδα που μας πέρασε κοινή συσταμένη στις δηλώσεις που έκαναν αρκετοί αξιωματούχοι της Κεντρικής Τράπεζας, ήταν αυτή της διατήρησης του ρυθμού παρέμβασης της ΕΚΤ στην αγορά ομολόγων. Με άλλα λόγια, δηλαδή, να συνεχίσει η ΕΚΤ να αγοράζει ομόλογα μέσω του προγράμματος της πανδημίας PEPP, αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η γραμμή για τη συνέχιση της υφιστάμενης πολιτικής, κόντρα στα λεγόμενα «γεράκια» που επιθυμούν να ξεκινήσει ταχύτερα η απόσυρση των έκτακτων νομισματικών μέτρων, την έδωσε η ίδια η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ. Η πρόεδρος της ΕΚΤ την προηγούμενη Παρασκευή υπογράμμισε ότι ακόμη είναι πολύ νωρίς προκειμένου ν' ανοίξει η συζήτηση για τον περιορισμό του προγράμματος αγοράς ομολόγων της πανδημίας. Του περιήφτου PEPP με προϋπολο-

γισμό 1,85 τρισ. ευρώ.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε με δηλώσεις του και ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, καθώς και το μέλος του δ.σ της ΕΚΤ Fabbio Panetta, αλλά και ο επικεφαλής οικονομολόγος της Philip Lane.

Η συντονισμένη προσπάθεια είχε ως αποτέλεσμα να υποχωρήσουν οι αποδόσεις των ομολόγων, να περιοριστεί το περιθώριο των ομολόγων του Νότου έναντι των γερμανικών. Μάλιστα σήμερα πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στην Ιταλία η δημοπρασία 10ετών ομολόγων ύψους 6,5 δισ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι η ΕΚΤ θα πραγματοποιήσει την επόμενη συνεδρίαση του διοικητικού της συμβουλίου στις 10 Σεπτεμβρίου. Στην εγχώρια αγορά ομολόγων η απόδοση του 10ετούς ομολόγου υποχώρησε στο 0,82% από 0,95% που είχε κλείσει την προηγούμενη εβδομάδα, του 5ετούς στο 0,11% από 0,19% και του 15ετούς στο 1,09% από 1,21%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 102 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 74 εκατ. Ευρώ, μόνον, αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς έκλεισε στο 0,86% έναντι -0,18% του αντίστοιχου γερμανικού, με αποτέλεσμα το περιθώριο να περιοριστεί στο 1,14% από το 1,23% που ήταν την προηγούμενη Παρασκευή.

Στην αγορά συναλλάγματος πτωτικά κινείται σήμερα το ευρώ έναντι του δολαρίου καθώς νωρίς το απόγευμα η ισοτιμία ευρώ/δολ. κυμαίνονταν στο 1,2181 δολ. από 1,2193 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοινώνει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,2142 δολ.

ΡΩΣΙΑ ΚΑΙ ΠΑΚΙΣΤΑΝ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ PAKISTAN STREAM

Ρωσία και Πακιστάν υπέγραψαν συμφωνία για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Pakistan Stream, ανακοίνωσε το ρωσικό υπουργείο Ενέργειας.

Στην ανακοίνωση αναφέρεται σύμφωνα με το ΑΠΕ ότι την συμφωνία υπέγραψαν ο Ρώσος υπουργός Ενέργειας Νικολάι

Σουλγκίνοφ και ο πρεσβευτής του Πακιστάν στην Μόσχα Σαφκάτ Αλί Χαν.

Η συμφωνία «θα επιτρέψει πολύ σύντομα να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου που θα επιτρέψει στην πακιστανική πλευρά να ενισχύσει την ενεργειακή της ασφάλεια και να αυξήσει την εκ-

μετάλλευση του φυσικού αερίου ως οικολογικά καθαρή πηγή ενέργειας» φέρεται να δώσει ο Ρώσος υπουργός Ενέργειας, σύμφωνα με την ανακοίνωση.

ΜΑΛΔΙΒΕΣ: ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΝΤΑΙ 16 ΑΚΑΤΟΙΚΗΤΑ ΝΗΣΙΑ

Με τιμή εκκίνησης τις 173.000 ευρώ το μικρότερο και 1,2 εκατ. ευρώ το μεγαλύτερο. Προθεσμία προσφορών έως 10 Ιουνίου

Οι Μαλδίβες δημοπρατούν 16 ακατοίκητα νησιά, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η κυβέρνηση των Μαλδιβών δημοπρατεί 16 από τα πάνω από 1.000 – κυρίως ακατοίκητα – νησιά σε καλές τιμές εκκίνησης αλλά και υπό όρους.

Σύμφωνα με το υπουργείο Τουρισμού, όποιος πλειοδοτήσει θα μισθώσει ένα νησί για 50 χρόνια. Ένας από τους όρους είναι όμως ότι οι μισθωτές θα πρέπει να χτίσουν ένα ξενοδοχείο στο νησί τους χωρητικότητας τουλάχιστον 100 κλινών το καθένα.

«Με τη δημοπρασία, οι Μαλδίβες θέλουν να βοηθήσουν τον τουρισμό τους μετά την πανδημία του κορονοϊού», δήλωσε σήμερα εκπρόσωπος του υπουργείου Τουρισμού στο Γερμανικό Πρακτο-

ρείο Ειδήσεων (dpa).

Ένα (μικρό) νησί 120 στρεμμάτων διατίθεται από 210.000 δολάρια (περίπου 173.000 ευρώ), ένα άλλο (το μεγαλύτερο) νησί 1.040 στρεμμάτων από 1,5 εκατομμύρια δολάρια (περίπου 1,2 εκατομμύρια ευρώ). Κατά τις οικοδομικές εργασίες, οι μισθωτές θα πρέπει όμως να συμμορφώνονται με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις στο ευαίσθητο οικοσύστημα των Μαλδιβών - για παράδειγμα, να χρησιμοποιείται κυρίως ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές και περίπου το ήμισυ της βλάστησης πρέπει να παραμείνει ως έχει.

Οι προσφορές μπορούν να κατατεθούν έως τις 10 Ιουνίου. Ωστόσο, δεν θα είναι απαραίτητα ο πλειοδότης που θα καταβάλει το

υψηλότερο τίμημα εκείνος στον οποίο θα κατακυρωθεί το νησί. Υπάρχει ειδικό σύστημα επιλογής.

60 πόντοι δίνονται για την υψηλότερη προσφορά, 20 επιπλέον πόντοι δίνονται εάν τουλάχιστον το 70% των εργαζομένων θα είναι ντόπιοι, εκ των οποίων τουλάχιστον το 5% θα είναι γυναίκες, και 10 πόντοι δίνονται για χρήματα που θα προσφερθούν στο κρατικό ταμείο τουρισμού. Σύμφωνα με τις δικές του εκτιμήσεις, το υπουργείο ελπίζει σε αύξηση των κλινών κατά 3.700 και συναφείς επενδύσεις ύψους 370 εκατομμυρίων δολαρίων (περίπου 304 εκατομμύρια ευρώ) τα επόμενα τρία χρόνια.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

46 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 12

31/05/2021

Στις 5 Ιουλίου η επιλογή αναδόχου την επιλογή αναδόχου για το έργο «Ανάπτυξη και βελτίωση υποδομών του νέου Αεροδρομίου Παρού», εκτιμώμενης αξίας πλέον των 46 εκατ. ευρώ, προχωρεί στις 5 Ιουλίου το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το ελληνικό Δημόσιο κατά 7% και από την Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 93%. Με την ολοκλήρωσή του η Πάρος θα διαθέτει ένα αναβαθμισμένο και ασφαλές διεθνές αεροδρόμιο, με σύγχρονες αεροδρομιακές υποδομές, καθιστώντας το νησί κόμβο εισόδου επισκεπτών στη χώρα.

Τα οφέλη για το νησί της Πάρου και τους κατοίκους του είναι πολλαπλά. Η δημιουργία ενός αεροδρομίου αποτελεί μοχλό ανάπτυξης τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο. Νέες, ποιτικές θέσεις εργασίας, ευκαιρίες για καινούργιες προσοδοφόρες επενδύσεις, τόνωση του τουρισμού, είναι μερικά μόνο από τα οικονομικά οφέλη που κομίζει το νέο αεροδρόμιο. Αλλά και στη βελτίωση του επιπέδου ζωής των Παριανών η συμβολή θεωρείται σημαντική, αφού βελτιώνεται η προσβασιμότητα σε προορισμούς εντός και εκτός Ελλάδας και αυξάνεται το αίσθημα ασφαλείας.

Το έργο περιλαμβάνει τα εξής 3 κύρια υποέργα:

A. Κατασκευή όλης της απαραίτητης υποδομής για την παροχή των αεροναυτικών υπηρεσιών, δηλαδή:

- Νέος Τερματικός Σταθμός 12 χιλ. τ.μ. εφοδιασμένος με τα απαραίτητα συστήματα διαχείρισης αποσκευών, οπτικών αγγελιών πτήσεων, κ.ά.
- Φυλάκιο ασφαλείας.
- Μόνιμη εγκατάσταση επεξεργασίας λιμμάτων.
- Δημιουργία εσωτερικού οδικού δικτύου και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου.
- Επέκταση χώρου στάθμευσης αεροσκαφών.
- Επέκταση του διαδρόμου απογείωσης γείωσης σε ~1.800μ.

B. Κατασκευή νέου Πύργου Ελέγχου και Πυροσβεστικού Σταθμού 563 τ.μ.

Γ. Κατασκευή εμπορικού πάρκου, δηλ. χώρου για κατάστημα αφορολόγητων ειδών, κυλικείο, γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων και άλλων υπηρεσιών επίσης εξυπηρέτησης, καθώς και χώρος στάθμευσης για Ι.Χ., ενοικιαζόμενα, λεωφορεία και ταξί.

ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: ΠΡΟΤΥΠΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 42

31/05/2021

Ως έργο-πρότυπο για την προσπάθεια της Ελλάδας να οδηγηθεί στη βιώσιμη ανάπτυξη παρουσίασε το αιολικό πάρκο της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στο νησάκι του Αγίου Γεωργίου ο πρεσβευτής των ΗΠΑ στην Ελλάδα. Ο Τζέφρι Πάιατ, ταξιδεύοντας το περασμένο Σάββατο με πλοίο και ευρισκόμενος στα νερά του Αργοσαρωνικού, αντίκρισε το αιολικό πάρκο στο ακατοίκτο νησί. Ο πρεσβευτής δεν έχασε την ευκαιρία και μοιράστηκε μέσω του προσωπικού του λογαριασμού στο Twitter την εικόνα που έβλεπε σχολιάζοντας την: «Εντυπωσιακό το νέο αιολικό πάρκο της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στο ακατοίκτο νησί Αγίου Γεωργίου, ανατολικά της Αθήνας. Κάθε χρόνο εξοικονομεί 180.000 τόνους εκπομπών αέριων ρύπων, δείχνοντας πως η Ελλάδα οδηγεί τον δρόμο προς ένα βιώσιμο μέλλον». Το αιολικό πάρκο της εισηγμένης έχει συνολική ισχύ 73,2 MW (Μεγαβάτ) και είναι μια από τις μεγαλύτερες επενδύσεις ΑΠΕ στην Ελλάδα καθώς ανήλθε στα 150 εκατ. ευρώ. Πρόκειται επίσης για ένα από τα εμβληματικά «πράσινα» έργα του ομίλου. Το αιολικό διασυνδέεται με το εθνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω υποβρύχιου καλωδίου. Η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια καλύπτει τις ανάγκες ηλεκτροδότησης περισσότερων από 40.000 νοικοκυριά. Συμβάλλει στην αποφυγή άνω των άνω των 180.000 τόνων εκπεμπόμενων ρύπων και την αποφυγή άνω των 60.000 τόνων πετρελαίου.

ΣΕ «ΠΟΛΕΜΟ» ΒΟΛΟΣ ΚΑΙ ΛΑΡΙΣΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

31/05/2021

Βόλος και Λάρισα ερίζουν για το Εμπορευματικό Κέντρο. Βουλευτές και φορείς της Μαγνησίας «προωθούν» την πλεονεκτικότερη θέση της.

Εξήντα χιλιόμετρα είναι περίπου αυτά που χωρίζουν Βόλο από τη Λάρισα. Οι δύο πόλεις πάντα είχαν ανταγωνισμό, αλλά το έργο που απειλή να μεγαλώσει την αντιπαλότητα, φέρνοντας

έντονη πολιτική, οικονομική και κοινωνική διαμάχη, είναι η διεκδίκηση του Εμπορευματικού Κέντρου.

Δεν πρόλαβε καλά καλά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να αναπτύξει τα σχέδιά του για τη δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης στη Λάρισα και οι αντιδράσεις από τον Βόλο τόσο σε πολιτικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο φορέων ήταν μεγάλες.

Δεν είναι τυχαίο ότι σε πρόσφατη συνάντηση που είχε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλίδης με τον βουλευτή Μαγνησίας και κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο της Ν.Δ. Χρήστο Μπουκώρο, ξεκαθάρισε ότι δεν έχουν ληφθεί αποφάσεις για το εμπορευματικό κέντρο στην Κεντρική Ελλάδα. Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης σε συνάντηση με τον βουλευτή Μαγνησίας της Ν.Δ. Θανάση Λιούπη.

Αναπτυξιακό δίπολο

Υπενθυμίζεται ότι το αναπτυξιακό δίπολο Βόλου-Λάρισας είναι στις προτεραιότητες του υπουργείου, το οποίο προχώρησε στη δημοπράτηση του έργου της ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο μεταξύ των δύο πόλεων, ύψους 67 εκατ. ευρώ.

Μπορεί λοιπόν 60 χιλιόμετρα δρόμου να ενώνουν τη Λάρισα με τον Βόλο, πολλά πράγματα όμως χωρίζουν τις δύο πόλεις. Άξιο αναφοράς, όπως επισημαίνουν με νόημα παράγοντες φορέων από τον Βόλο, είναι ότι ετοιμάζεται η πρόσκληση ενδιαφέροντος για το λιμάνι του Βόλου. Το λιμάνι έχει δύο μεγάλα αβαντάζ, διασύνδεση με Συρία (γινόταν στο παρελθόν) και κατ' επέκταση με Μέση Ανατολή και Τουρκία, αλλά κυρίως ενδιαφέρον από Αμερικανούς, οι οποίοι στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας έχουν σχέδια. Σε μια ακτίνα 200 χιλιομέτρων δημιουργούν χερσαίες και αεροπορικές βάσεις και θέλουν οπωσδήποτε και μια ναυτική.

Μάλιστα, όπως τονίζουν, στην πραγματικότητα ο Βόλος θυμίζει κάτι από Αλεξανδρούπολη, καθώς αρχικά εμπορικά μπορεί σε πρώτη φάση να μην έχει τόσο μεγάλο ενδιαφέρον, όμως στρατηγικά είναι κομβικός. Γι' αυτό και για τη συγκεκριμένη περίπτωση αναμένεται να υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον, κυρίως, από τις ΗΠΑ, αλλά με Έλληνες partners.

Έντονη ανησυχία

Οι βουλευτές μετέφεραν στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την ανησυχία των φορέων, της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και της κοινωνίας της Μαγνησίας για το ενδεχόμενο της δημιουργίας του Εμπορευματικού Κέντρου εκτός του νομού, καθώς σθεναρή βούληση είναι η δημιουργία

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

του εν λόγω Κέντρου στη Μαγνησία, μετά και την πρόθεση του Δήμου Ρήγα Φεραίου για παραχώρηση έκτασης 2,5 χιλιάδων στρεμμάτων δημοτικής έκτασης στο ύψος του Στεφανοβικείου. Πρόκειται για μια έκταση που γαυνιάζει με τη σιδηροδρομική γραμμή που πλέον θα είναι σύγχρονη (μόλις 700 μέτρα απόσταση), είναι εγγύτερα στο λιμάνι του Βόλου από οποιαδήποτε άλλη περιοχή και εξυπηρετεί ολόκληρη την Κεντρική Ελλάδα. Επανέλαβαν δε ότι η χωροθέτηση ενός Εμπορευματοκέντρου (logistics) θα πρέπει να συνοπολογίζει την εγγύτητα προς το λιμάνι, όπως είναι του Βόλου, αλλά και σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό και Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Όλα αυτά τα πλεονεκτήματα τα συγκεντρώνει η πρόταση της Μαγνησίας, που μπορεί να αξιοποιήσει το λιμάνι του Βόλου, τη σιδηροδρομική σύνδεση, με την προώθηση και της ηλεκτροκίνησης, το αεροδρόμιο Ν. Αγχάλου, αλλά και το Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Τέλος, οι βουλευτές επέμεναν στο γεγονός ότι προκειμένου να επέλθει η πολυπόθητη ανάπτυξη θα πρέπει να αξιοποιηθούν σωστά και έξυπνα όλα τα εργαλεία και το εν λόγω ζήτημα αποτελεί στρατηγικής σημασίας τόσο για τον Βόλο και τη Μαγνησία όσο και για το εθνικό σύστημα μεταφορών, υπογραμμίζοντας πως η δημιουργία του Εμπορευματοκέντρου στη Μαγνησία συγκεντρώνει όλα τα πλεονεκτήματα.

«ΟΧΙ» ΑΠΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΕΣ 22

31/05/2021

«Οχι» είπε το Συμβούλιο της Επικράτειας σε ενδεχόμενη αγοραπωλησία του νησιού Πάτροκλος (ή Γαϊδουρονήσι) απέναντι από το Σούνιο, 850 μέτρα από την Ήρα. Η οικογένεια στην οποία ανήκει το νησί προσέφυγε στη Δικαιοσύνη κατά Κοινής Υπουργικής Απόφασης του 2015 με την οποία χαρακτηρίστηκε όλο το νησί αρχαιολογικός χώρος. Υποστήριξε ότι θίγονται υπέρμετρα τα περιουσιακά της δικαιώματα, κατά παράβαση του Συντάγματος και διεθνών συμβάσεων που προστατεύουν την ιδιοκτησία. Όμως, το Δ' Τμήμα του Ανώτατου Δικαστηρίου αποφάνθηκε ότι ο χαρακτηρισμός του νησιού ως αρχαιολογικού χώρου απαγορεύει κάθε είδους δικαιοπραξία, αλλά επέτρεψε στους ιδιοκτήτες να διατηρούν «το δικαίωμα αποκατάστασης, κατά την κείμενη νομοθεσία της ενδεχόμενης ζημίας του». Έτσι, με δεδομένο ότι η αντικειμενική αξία του νησιού υπολογίζεται περίπου στα 200 εκατ. ευρώ, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν από το Δημόσιο αποζημίωση ύψους 392.400.000 εκατ. ευρώ.

Τον Πάτροκλο, έκτασης 3.000 στρεμμάτων, αγόρασε το 1961 ο δικηγόρος Κωνσταντίνος Γιατράκος από την Αικατερίνη Μπενάκη-Ξύδη. Με την πάροδο των ετών, το νησί περιήλθε σε τρεις κληρονόμους της οικογένειας του δικηγόρου. Το 1982 η βραχονησίδα υπήχθη σε ζώνη απόλυτης προστασίας στον οποία απαγορεύεται κάθε είδους δόμηση και το 1998

χαρακτήριστηκε αρχαιολογικός χώρος (σώζεται οχυρωμένο στρατόπεδο και πύργος κλασικών χρόνων) και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Με την ΚΥΑ του 2015 απαγορεύτηκε ρητά κάθε δικαιοπραξία σε ιδιωτικά νησιά ή νησίδες και σε ακίνητα που βρίσκονται σε ιδιωτικά νησιά που έχουν χαρακτηριστεί αρχαιολογικοί χώροι.

Μπροστά σε αυτό το αδιέξοδο οι ιδιοκτήτες προσέφυγαν στη Δικαιοσύνη, υποστηρίζοντας ότι η πλήρης αδράνεια και δήμευση του νησιού με ενέργειες της πολιτείας αποτελεί «υφαρπαγή και άτυπη απαλλοτριώση» χωρίς την καταβολή αποζημίωσης. Υποστηρίζουν, επίσης, ότι η απαγόρευση πώλησης, μίσθωσης, εκμετάλλευσης κ.λπ. είναι αντίθετη στις επιταγές του Συντάγματος και της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου που προστατεύουν την περιουσία.

Οι προσπάθειες των ιδιοκτητών να πουλήσουν το νησί ξεκίνησαν πριν από 35 χρόνια, όταν πολλοί επενδυτές επιδείκνυαν αυξημένο ενδιαφέρον για την αξιοποίησή του. Ιδιαίτερα την περίοδο 1997-1998 εκδηλώθηκε έντονο ενδιαφέρον από ισραηλινό όμιλο τουριστικών επενδύσεων για την αξιοποίηση της βραχονησίδας και τη μετατροπή της στη μεγαλύτερη τουριστική επένδυση της Μεσογείου, ύψους 16 δισ. δολαρίων. Τα σχέδια προέβλεπαν την κατασκευή καζίνο με το όνομα «Μίδασ», ξενοδοχείων 100.000 κλινών, πάρκα κ.ά. Κυρίως, όμως, προέβλεπαν δύο υποθαλάσσιες σήραγγες που θα ένωναν τον Πάτροκλο με το Λαύριο. Η επένδυση αυτή δεν ευδοκίμησε και ακολούθησαν άλλες επενδυτικές προτάσεις (από Σγκαπούρη, από Έλληνα εφοπλιστή το 2013 κ.ά.), που επίσης απέβησαν άκαρπες.

ΠΟΙΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΟΥΣ ΣΕ... 420 ΔΟΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

31/05/2021

Τα φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν εξασφαλισμένα δάνεια με εγγυήσεις και υποθήκες θα μπορούν να επιλέξουν το μέγιστο όριο δόσεων

Μια νέα ρύθμιση με εκατοντάδες δόσεις φέρνει το οικονομικό επιτελείο για την αποπληρωμή τόσο των παλαιών όσο και των νέων χρεών, αρκετά εκ των οποίων δημιουργήθηκαν μέσα στην πανδημία. Μέσω του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού, ο οποίος περιλαμβάνει τη δυνατότητα αποπληρωμής των χρεών σε 240 δόσεις προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία και υπό προϋποθέσεις έως και 420 δόσεις προς τις τράπεζες, από αύριο Τρίτη οι οφειλότες θα έχουν τη δυνατότητα ρύθμισης των χρεών προς την Εφορία, τα ασφαλιστικά ταμεία, τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές.

Η δυνατότητα δίνεται από την ενεργοποίηση του Εξωδικαστικού Μηχανισμού Ρύθμισης Οφειλών του νόμου 4738/2020, στον οποίο υπολογίζεται ότι θα έχουν τη δυνατότητα να εντα-

χθούν περίπου 1.500.000 οφειλότες. Βασική προϋπόθεση για την ένταξη στον εξωδικαστικό μηχανισμό είναι η αποδοχή της άρσης του φορολογικού και τραπεζικού απορρήτου από τον οφειλέτη, ενώ οι αιτήσεις θα υποβάλλονται μέσω της ειδικής πλατφόρμας της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

Από αύριο τα νοικοκυριά, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι μικρές επιχειρήσεις θα μπορούν να ρυθμίζουν τις οφειλές τους σε ως και 35 χρόνια, με το πλαίσιο να ευνοεί εκείνους που έχουν μικρή ακίνητη περιουσία. Το πλάνο προβλέπει ρύθμιση έως και 240 δόσεις για οφειλές από 10.000 ευρώ, ενώ υπό προϋποθέσεις θα υπάρχουν σημαντικές διαγραφές τόκων και κεφαλαίου.

Πώς θα λεπουργεί

Οι οφειλότες θα μπορούν να επισκέπτονται την πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού και να απούνται ρύθμισης για το σύνολο των οφειλών τους. Έπειτα ο αλγόριθμος του υπουργείου Οικονομικών θα υπολογίζει το ποσό της μηνιαίας δόσης που θα καταβάλλει κάθε οφειλέτης, ανάλογα με το ύψος της ακίνητης περιουσίας και το εισόδημά του. Όλες οι οφειλές θα μπου κάτω από μια ενιαία «ομπρέλα» σε ό,τι αφορά τη μηνιαία δόση, δηλαδή δεν θα καταβάλλει ξεχωριστά ποσά για κάθε πιστωτή του, αλλά θα καταβάλλει κάθε μήνα μία και μόνο δόση.

Στον σχεδιασμό του οικονομικού επιτελείου προβλέπονται υπό προϋποθέσεις:

- η διαγραφή του 75%-80% του κεφαλαίου και
- το «κούρεμα» του 80%-100% των τόκων και των προστίμων θα πρέπει να επισημανθεί ότι κάθε περίπτωση οφειλέτη θα εξετάζεται ξεχωριστά, κάτι που σημαίνει πως οι διαγραφές δεν αφορούν το σύνολο των φορολογουμένων. Για παράδειγμα, αν η αξία της περιουσίας είναι 120.000 ευρώ και οι προς ρύθμιση οφειλές 100.000 ευρώ, δεν επιτρέπεται η διαγραφή οφειλής. Στην περίπτωση της ίδιας αξίας περιουσίας με οφειλή 1.500.000 ευρώ, τότε υπάρχει η δυνατότητα διαγραφής οφειλής.

Πολλές δόσεις

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, η εξωδικαστική ρύθμιση για τα χρέη προς το Δημόσιο (Εφορία και Ταμεία) θα προβλέπει έως και τις 240 δόσεις. Το πλαίσιο αλλάζει όμως για τα δάνεια προς τις τράπεζες. Οι οφειλότες φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν εξασφαλισμένα δάνεια με εγγυήσεις και υποθήκες θα έχουν μέγιστο όριο τις 420 δόσεις, ενώ τα μη εξασφαλισμένα δάνεια σε 240 δόσεις. Ωστόσο, τα νομικά πρόσωπα που έχουν μη εξασφαλισμένα δάνεια θα έχουν όριο σε 180 δόσεις.

Επιπλέον για οφειλότες φυσικά πρόσωπα έχει προβλεφθεί από τους χρηματοδοτικούς φορείς το μέγιστο όριο ηλικίας τα 85 έτη, βάσει του οποίου μειώνεται ο αριθμός των δόσεων, εκτός αν συμβληθεί εγγυητής μικρότερης ηλικίας. Σε ό,τι αφορά το ελάχιστο ποσό μηνιαίας δόσης για τη ρύθμιση οφειλών με το Δημόσιο και τα Ταμεία, ανέρχεται σε 50 ευρώ.