

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2170

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 2 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Απόφαση ΔΕ/ΤΕΕ για την υπεράσπιση του ενιαίου, αδιάσπαστου, πενταετούς διπλώματος των Μηχανικών και την άκριτη απόφαση του Υπουργείου Παιδείας για απονομή integrated master σε αποφοίτους τμήματος του ΠΑΔΑ

Σελ 1 και 18

Πρόγραμμα στήριξης του κλάδου του τουρισμού, ύψους έως 420 εκατ. ευρώ - Έως 400.000 ευρώ ανά ΑΦΜ

Σελ 4

Εκδήλωση με θέμα: «Απολγνιτοποίηση Μία Επιλογή Πολιτικής με Τι Κόστος» - Διοργάνωση η Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ

Σελ 5

Υπ. Οικονομικών: Έναρξη του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφελών νοικοκυριών και επιχειρήσεων

Σελ 6

Φ. Κοιρμούσης: Έτσι θα σώσετε την περιουσία σας

Σελ 7

ΓΣΕΒΕΕ: Οι παγίδες και κίνδυνοι του Πτωχευτικού νόμου για τις επιχειρήσεις

Σελ 8

Κυρ. Πιερρακάκης: Από το φθινόπωρο οι μεταβιβάσεις ακινήτων θα γίνουν με μια επίσκεψη στον συμβολαιογράφο - Το κράτος πάει στον πολίτη κι όχι ο πολίτης στο κράτος

Σελ 9

Υπουργείο Οικονομικών: Τι θα ισχύσει για τα μειωμένα ενοίκια τον Ιούλιο και τον Ιούλιο

Σελ 10

Κ. Μικαλός: Βόμβα στα θεμέλια της οικονομίας η πληθωριστική έκρηξη και τα υπέρογκα ναύλα

Σελ 11

Γιάννης Κεφαλογιάννης: Θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση του υδρογόνου ως καύσιμο κίνησης στις Μεταφορές

Σελ 12

Προκήρυξη τεσσάρων έργων ψηφιακού μετασχηματισμού, 58.000.000 ευρώ, από την ΚΤΠ

Σελ 13

Ολοκληρώθηκε η πόντιση του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης της Αίγινας. Τέλη Σεπτεμβρίου παραδίδεται το έργο στους πολίτες

Σελ 14 και 15

Thessaloniki Future Thinking Dialogues (TFTD) -υβριδικό συνέδριο του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου

Σελ 16

Χρ. Σταϊκούρας: Έως 50.000 επιχειρήσεις αναμένεται να ενταχθούν στο πρόγραμμα επιδότησης των πάγιων δαπανών

Σελ 17

Η Κρήτη διατηρεί ιδιαίτερο ενδιαφέρον για νέες τεχνολογίες όπως η αξιοποίηση της χρήσης υδρογόνου, επιστημονική σε ημερίδα

Σελ 19

Σημαντικές εγκρίσεις από το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων & Αμφισβητήσεων - Αστέρια Γλυφάδας - Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο Αγ. Διονυσίου Πειραιά

Σελ 20

Η Ελλάδα στο πρώτο κύμα των χωρών που ενεργοποιούν το Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό Covid

Σελ 21

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΕ/ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ, ΑΔΙΑΣΠΑΣΤΟΥ, ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Και την άκριτη απόφαση του Υπουργείου Παιδείας για απονομή integrated master σε αποφοίτους τμήματος του ΠΑΔΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ στην τελευταία της συνεδρίαση, με αφορμή την έκδοση σε ΦΕΚ απόφασης του Υπουργείου Παιδείας για απονομή τίτλου integrated master σε αποφοίτους τμήματος του ΠΑΔΑ, αντέδρασε έντονα με βάση τις πάγιες θέσεις του Επιμελητηρίου και αποφάσισε τα εξής:

Η ΔΕ του ΤΕΕ, υπερασπιζόμενη αταλάντευτα το ενιαίο, αδιάσπαστο πενταετές δίπλωμα των Μηχανικών, σπλητεύει απερίφραστα την επίσηυση και τη μεθόδευση του Υπουργείου Παιδείας να απονείμει άκριτα ενιαίο και αδιάσπαστο τίτλο σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στους αποφοίτους του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (ΠΑΔΑ), όπως δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1946/Β/14-5-2021).

Ιδιαίτερα μάλιστα, καθ' υπέρβαση των διαδικασιών της νομοθετικής του εξουσιοδότησης, λόγω του θεσμικού άλματος που συντελείται από το ΥΠΕΠΘ καθώς αντί της διαδικασίας που προβλέπει ο Ν.4485/2017 για την αποτίμηση της πλήρωσης των κριτηρίων του άρθρου 46 και την υπαγωγή του τμήματος στις παραπάνω διατάξεις, όπου στην προβλεπόμενη Επιτροπή μετέχουν εκπρόσωποι του ΤΕΕ των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών, του ΠΑΔΑ, εν προκειμένω αποφαινεται διατυπώνοντας ομόφωνα θετική γνώμη η Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘ.Α.Α.Ε.) στην οποία ο μόνος Μηχανικός είναι ο Πρόεδρος.

Το Υπουργείο Παιδείας μάλιστα επισπεύδει σχετικά με καταιγισμό αποφάσεων του ΕΘ.Α.Α.Ε το οποίο έχει διατυπώσει θετική γνώμη για τα τμήματα του ΠΑΔΑ:

• Ηλεκτρολόγων & Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Μηχανικών Βιοιατρικής, Μηχανικών Πληροφορικής & Υπολογιστών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ναυπηγών Μηχανικών, Μηχανικών τοπογραφίας & γεωπληροφορικής

• καθώς και για τα τμήματα του ΕΛΜΕΠΑ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών και Γεωπονίας

• ενώ η ΕΘ.Α.Α.Ε επεξεργάζεται για το ΠΑΔΑ το τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης & Παραγωγής και επανεξετάζεται μετά την πιστοποίηση του ΠΠΣ η υπαγωγή του τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών του ΕΛΜΕΠΑ.

Το ΤΕΕ, ως υπεύθυνος φορέας για τη διαδικασία απονομής άδειας ασκήσεως επαγγέλματος και κατ' επέκταση επαγγελματικών δικαιωμάτων, με γνώμονα την Τεχνική Ευθύνη και το δημόσιο συμφέρον, δεν θα επιτρέψει την απαξίωση των Διπλωμάτων των ενιαίων πενταετών αδιάσπαστων προγραμμάτων σπουδών των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας αποδεχόμενο να υπερισχύουν σκοπιμότητες έναντι της επιστημονικής και επαγγελματικής ευθύνης, της ποιότητας, της πληρότητας και του επιπέδου σπουδών, καθώς το επάγγελμα του μηχανικού είναι ρυθμιζόμενο, συνεπάγεται ευθύνες και άπτεται άμεσα της δημόσιας ασφάλειας και του δημοσίου συμφέροντος το οποίο και βλάπτεται. Τουναντίον θα ασκήσει με κάθε πρόσφορο τρόπο τον θεσμικό, επιστημονικό και κοινωνικό του ρόλο ώστε η πολιτική άκριτης αναγνώρισης και απαξίωσης των πενταετών Διπλωματούχων Μηχανικών να ακυρωθεί και να ενεργοποιηθούν οι νόμιμα προβλεπόμενες διαδικασίες αξιολόγησης χωρίς θεσμικά άλματα και καθ' υπαγόρευση αποφάσεις. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΥΨΟΥΣ ΕΩΣ 420 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ - ΕΩΣ 400.000 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΑΦΜ

«Πήραμε πριν από λίγο τη σχετική έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οπότε μπορούμε να προχωρήσουμε και στην επίσημη ανακοίνωση ενός νέου Προγράμματος στήριξης του κλάδου του τουρισμού, ύψους έως 420 εκατομμύρια ευρώ. Κεφάλαιο κίνησης, μια επιδότηση η οποία θα είναι έως 400.000 ευρώ ανά ΑΦΜ. Θα απευθύνεται σε όλο το φάσμα των επιχειρήσεων του τουρισμού, ξενοδοχεία, καταλύματα, ενοικιαζόμενα δωμάτια και camping, αλλά και σε πρακτο-

ρεία και σε τουριστικά λεωφορεία. Μιλάμε πρωτίστως για μια στήριξη η οποία κατευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις», ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ανακοινώσεις έγιναν σε σύσκεψη με εκπροσώπους τουριστικών επιχειρήσεων με αντικείμενο την στήριξη του κλάδου των τουριστικών επιχειρήσεων κατά τους πρώτους μήνες επανεκκίνησης της λειτουργίας τους Αναλυτικά στη σελ 18



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

8^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ, ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Ο Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ και η Ένωση Οικοτοξολογίας και Περιβαλλοντικής Ασφάλειας (SECOTOX) διοργανώνουν από κοινού Διεθνές Συνέδριο στη Θεσσαλονίκη σε συνεργασία και με άλλους φορείς. Σκοπός του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή ιδεών και γνώσεων διαφορετικών ομάδων της επιστημονικής κοινότητας για τα τρέχοντα θέματα της περιβαλλοντικής επιστήμης, της μηχανικής και της διαχείρισης.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη στις **20 - 24 Ιουλίου 2021**.

Για περισσότερα σχετικά με τις προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και λοιπές πληροφορίες στο σύνδεσμο που ακολουθεί: <http://cemepe8.civil.auth.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
3 - 5 Ιουνίου 2021	9ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ΠΑΤΡΑ	Εφημερίδα «Πελοπόννησος», Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
9 - 11 Ιουλίου 2021	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

17^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Global Network of Environmental Science and Technology σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών πρόκειται να διοργανώσουν, στην Αθήνα (**1-4 Σεπτεμβρίου 2021**) το 17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας. Τις εργασίες του συνεδρίου, που τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και υποστηρίζεται ακαδημαϊκά από την επιστημονική του ομάδα αλλά και από τα Πανεπιστήμια του Salerno (Ιταλία) & του Cincinnati (ΗΠΑ) και του Imperial College του Λονδίνου, θα απασχολήσουν θέματα που αφορούν στους ακόλουθους ερευνητικούς τομείς:

- Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση νερού και υγρών αποβλήτων
- Υδρολογία και διαχείριση υδάτινων πόρων
- Διαχείριση αποβλήτων
- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός, περιβαλλοντική διαχείριση και πολιτικές
- Ρύπανση του περιβάλλοντος
- Οικολογία, περιβαλλοντική αλλαγή και διαχείριση
- Ανάλυση περιβαλλοντικών συστημάτων
- Περιβαλλοντική υγεία

- Καινοτόμες περιβαλλοντικές λύσεις

«Το CEST που διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1989, υποστηρίζεται από το World Water Assessment Programme της UNESCO, το International Water Association (IWA) και το Κοινωφελές Ίδρυμα Α.Κ. Λασκαρίδη, ενώ η μη κυβερνητική οργάνωση Prince Sultan Bin Abdulaziz International Prize for Water (PSIPW) προσφέρει κάθε χρόνο υποτροφίες σε φοιτητές και ερευνητές από αναπτυσσόμενες χώρες δίνοντας τους, με αυτό τον τρόπο, την ευκαιρία να συμμετάσχουν στο συνέδριο, τονίζονται σε ανακοίνωση.

Το CEST έχει πλέον καταστεί κορυφαίο περιβαλλοντικό συνέδριο στο πλαίσιο του οποίου η ακαδημαϊκή και η επιχειρηματική κοινότητα αλλά και η δημόσια διοίκηση και οι μη κυβερνητικές οργανώσεις παρουσιάζουν τα πιο σύγχρονα ερευνητικά αποτελέσματα σχετικά με τρέχοντα και αναδυόμενα περιβαλλοντικά θέματα. Ενδεικτικό σε αυτή την κατεύθυνση είναι το γεγονός πως η προηγούμενη, 16η κατά σειρά, διοργάνωση του συνεδρίου συγκέντρωσε 420 συμμετέχοντες από 81 χώρες και 6 ηπείρους».

Πληροφορίες: <https://www.cest2021.gnest.org/>

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Η ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ»

Επιστημονικό συνέδριο με τίτλο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει» διοργανώνεται από **σήμερα 2 ως τις 4 Ιουνίου 2021**, από το Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου (στο Κτήριο του Τμήματος, στο νησί της Λέσβου).

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Ανθρωπογεωγραφία
- Φυσική Γεωγραφία
- Ανάπτυξη και Σχεδιασμός του Χώρου

- Γεωπληροφορική

- Γεωγραφική Εκπαίδευση

Το συνέδριο θα φιλοξενήσει επιστημονικές συνεδρίες (γενικές, θεματικές, posters) καθώς μια σειρά από ειδικές εκδηλώσεις, όπως διαλέξεις, εργαστήρια/τρογγυλές τράπεζες/ panels, συζητήσεις σε ομάδες.

Πληροφορίες: <https://geography.aegean.gr/conference>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΕ/ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ, ΑΔΙΑΣΠΑΣΤΟΥ, ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Και την άκριτη απόφαση του Υπουργείου Παιδείας για απονομή integrated master σε αποφοίτους τμήματος του ΠΑΔΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ στην τελευταία της συνεδρίαση, με αφορμή την έκδοση σε ΦΕΚ απόφασης του Υπουργείου Παιδείας για απονομή τίτλου integrated master σε αποφοίτους Τμήματος του ΠΑΔΑ, αντέδρασε έντονα με βάση τις πάγιες θέσεις του Επιμελητηρίου και αποφάσισε τα εξής:

Η ΔΕ του ΤΕΕ, υπερασπιζόμενη αταλάντευτα το ενιαίο, αδιάσπαστο πενταετές δίπλωμα των Μηχανικών, στηλιτεύει απερίφραστα την επίθεση και τη μεθόδεση του Υπουργείου Παιδείας να απονείμει άκριτα ενιαίο και αδιάσπαστο τίτλο σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στους αποφοίτους του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (ΠΑΔΑ), όπως δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1946/Β/14-5-2021).

Ιδιαίτερα μάλιστα, καθ' υπέρβαση των διαδικασιών της νομοθετικής του εξουσιοδότησης, λόγω του θεσμικού άλματος που συντελείται από το ΥΠΕΠΘ καθώς αντί της διαδικασίας που προβλέπει ο Ν.4485/2017 για την αποτίμηση της πλήρωσης των κριτηρίων του άρθρου 46 και την υπαγωγή του Τμήματος στις παραπάνω διατάξεις, όπου στην προβλεπόμενη Επιτροπή μετέχουν εκπρόσωποι του ΤΕΕ των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών, του ΠΑΔΑ, εν προκειμένω αποφαινεται διατυπώνοντας ομόφωνα θετική γνώμη η Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘ.Α.Α.Ε.) στην οποία ο μόνος Μηχανικός είναι ο Πρόεδρος.

Το Υπουργείο Παιδείας μάλιστα επισπεύδει σχετικά με καταιγισμό αποφάσεων του ΕΘ.Α.Α.Ε το οποίο έχει διατυπώσει θετική γνώμη για τα τμήματα του ΠΑΔΑ:

- Ηλεκτρολόγων & Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Μηχανικών Βιοιατρικής, Μηχανικών Πληροφορικής & Υπολογιστών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ναυπηγών Μηχανικών, Μηχανικών τοπογραφίας & γεωπληροφορικής
- καθώς και για τα τμήματα του ΕΛΜΕΠΑ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών και Γεωπονίας
- ενώ η ΕΘ.Α.Α.Ε επεξεργάζεται για το ΠΑΔΑ το Τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης & Παραγωγής και επανεξετάζεται μετά την πιστοποίηση του ΠΠΣ η υπαγωγή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών του ΕΛΜΕΠΑ.

Το ΤΕΕ, ως υπεύθυνος φορέας για τη διαδικασία απονομής άδειας ασκήσεως επαγγέλματος και κατ' επέκταση επαγγελματικών δικαιωμάτων, με γνώμονα την Τεχνική Ευθύνη και το δημόσιο συμφέρον, δεν θα επιτρέψει την απαίωση των Διπλωμάτων των ενιαίων πενταετών αδιάσπαστων προγραμμάτων σπουδών των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας αποδεχόμενο να υπερισχύουν σκοπιμότητες έναντι της επιστημονικής και επαγγελματικής ευθύνης, της ποιότητας, της πληρότητας και του επιπέδου σπουδών, καθώς το επάγγελμα του μηχανικού είναι ρυθμιζόμενο, συνεπάγεται ευθύνη και άπτεται άμεσα της δημόσιας ασφάλειας και του δημοσίου συμφέροντος το οποίο και βλάπτεται. Του-

ναντίον θα ασκήσει με κάθε πρόσφορο τρόπο τον θεσμικό, επιστημονικό και κοινωνικό του ρόλο ώστε η πολιτική άκριτης αναγνώρισης και απαίωσης των πενταετών Διπλωματούχων Μηχανικών να ακυρωθεί και να ενεργοποιηθούν οι νόμιμα προβλεπόμενες διαδικασίες αξιολόγησης χωρίς θεσμικά άλματα και καθ' υπαγόρευση αποφάσεις.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας εξαρχής, όσον αφορά στην αναγνώριση των ενιαίων πενταετών σπουδών των Μηχανικών καθώς και στη δημιουργία του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, είχε διαχρονικά δηλώσει :

«Η ψήφιση του Ν.4485/17 για την «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης» με την αναγνώριση των ενιαίων 5ετών σπουδών των Μηχανικών ως επιπέδου Integrated Master, σύμφωνα με την σχετική απόφαση του ΤΕΕ, «αποτελεί πάγιο αίτημα του ΤΕΕ, των πολυτεχνείων και πολυτεχνικών σχολών της Χώρας τα τελευταία 15 χρόνια τουλάχιστον, συνιστά θεσμική παρέμβαση αναγνώρισης των σπουδών των μηχανικών στην κατεύθυνση αυτή» και αποτελεί κλειδί για τη διαβάθμιση τεχνικής ευθύνης μεταξύ των διπλωματούχων μηχανικών που στην ανώτατη βαθμίδα τεχνικής ευθύνης εκπονούν μελέτες, κάνουν επιβλέψεις και διαχειρίζονται ολοκληρωμένα έργα και εφαρμογές, και των πτυχιούχων ΤΕΙ, οι οποίοι μπορούν να μετέχουν σε ομάδες μελέτης, επιβλέψεις και έχουν το δικαίωμα εφαρμογών.....»

«Αισθάνεται υποχρεωμένο να υπογραμμίζει ότι, η αναγόρευση των ΑΤΕΙ σε Πανεπιστημιακού επιπέδου, με την ίδρυση του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής πρέπει να διασφαλίζει με όλους τους ελέγχους όλα τα κριτήρια ποιότητας που αντιστοιχούν διεθνώς στα Πανεπιστήμια (universitas)».

(Απόφαση της ΔΕ του ΤΕΕ της 28/1/2018, σχετικά με το προς ψήφιση σχέδιο νόμου «Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και λοιπές διατάξεις», Απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ στην 1η τακτική συνεδρίαση της 10.06.2017 για την «Παιδεία και τα επαγγελματικά δικαιώματα των Μηχανικών», και η από 25.07.2017 απόφασή της με αρ. Α37/Σ26/2017 για το «Νομοσχέδιο για την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση»,)

Κατόπιν τούτου η ΔΕ του ΤΕΕ σήμερα απαιτεί να τηρηθούν οι διαδικασίες του Ν.4485/2017, ώστε να διερευνηθεί με ποια κριτήρια και ποιες διαπιστεύσεις, σύμφωνα με τα διεθνώς ισχύοντα, έγινε η αξιολόγηση του συγκεκριμένου τμήματος, όσον αφορά τόσο στη διάρθρωση και στο επίπεδο σπουδών, αλλά και στις υποδομές – εργαστήρια, pc labs, εργασιακή πεδίου – όσο και στα προσόντα, στον αριθμό και στα γνωστικά αντικείμενα των διδασκόντων του Τμήματος, λαμβάνοντας υπόψη και τη δήλωση του Προέδρου του ΣΠΜΕ «ότι από την προσωπική εμπειρία του, συμμετέχοντας θεσμικά ο ίδιος πρόσφατα σε αρμόδια επιτροπή για την απονομή επαγγελματικών δικαιωμάτων αποφοίτων Τεχνολόγων, διαπίστωσε ότι τα σχετικά κριτήρια στο ΠΑΔΑ δεν φαίνεται να συντρέχουν». Επισημαίνεται ότι σε γνωστές παγκόσμιες κατατάξεις των

Πανεπιστημίων ανά αντικείμενο (πχ σύμφωνα με Οργανισμό QS για το 2020, βλ. QS World University Rankings by Subject 2020) η Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ βελτίωσε τη διακεκριμένη θέση της (κατατάσσεται στις κορυφαίες 50), ενώ και οι άλλες Πολυτεχνικές Σχολές χαίρουν υψηλών αξιολογήσεων στο ίδιο αντικείμενο (ενδεικτικά αναφέρεται το ΑΠΘ στις θέσεις 101-150 και το Παν. Πατρών στις θέσεις 151-200 του QS Rankings, αντιστοίχως κ.α.).

Η ΔΕ του ΤΕΕ καλεί άμεσα την Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας (ΕΕΕ) Πολιτικών Μηχανικών και τον Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ), όπως και όλες τις ΕΕΕ και Επιστημονικούς - Επαγγελματικούς Φορείς των ειδικοτήτων για τις οποίες έχει εκφραστεί από το ΕΘΕΑΑ θετική γνώμη ή τυγχάνουν επεξεργασίας, σε διάλογο με τα Πολυτεχνεία και τις Πολυτεχνικές Σχολές και το ΠΑΔΑ, ώστε να καταθέσουν εισήγηση επί του θέματος. Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι του Ν.4485/2017 επί της ποιότητας των σπουδών που διασφαλίζουν το Δημόσιο συμφέρον, η ΔΕ του ΤΕΕ προτίθεται να προβεί σε αίτηση ακύρωσης της πράξης αναγνώρισης. Άλλωστε το ΤΕΕ είναι ο αρμόδιος φορέας που εισηγήθηκε το ΠΔ 99/2018 και αποτιμή τα εκπαιδευτικά προσόντα βάσει των ενιαίων ολοκληρωμένων πενταετών προγραμμάτων σπουδών των μηχανικών για την πρόσβαση σε επαγγελματικές δραστηριότητες με βασικό κριτήριο το δημόσιο συμφέρον.

Παράλληλα η ΔΕ του ΤΕΕ προκειμένου να αποκριθεί στην επείγουσα ανάγκη συγκρότησης σοβαρής και υπεύθυνης πρότασης για το συνολικό σχεδιασμό της παραγωγικής πυραμίδας του τεχνικού κλάδου τόσο στην εκπαίδευση όσο και στην αντιστοίχιση με την απασχόληση και την αναπτυξιακή προοπτική, και λαμβάνοντας υπόψη :

- την προβληματική αλυσίδα της τεχνικής διαβάθμισης, χωρίς συστηματική εκπαίδευση και τεκμηριωμένη εξειδίκευση. Με σοβαρά κενά σε μεσαία επίπεδα (εξειδικευμένοι τεχνίτες, εργοδηγοί)
- την κατάργηση των σχολών μηχανικών τεχνολογικής εφαρμογής και εργοταξίου (Τεχνολογοί) και τον ανεξέλεγκτο αριθμό μηχανικών που θα μουν στην αγορά εργασίας.
- τη μη καταγεγραμμένη αντιστοίχιση των μηχανικών με το αναπτυξιακό μοντέλο ,

- Αποφασίζει :
1. Την σύσταση Ομάδας Εργασίας για την καταγραφή των επιπέδων Τεχνικής/Τεχνολογικής Εκπαίδευσης και της Τεχνικής Διαβάθμισης – πυραμίδας σε σχέση με την αναπτυξιακή διαδικασία,
 2. Την οργάνωση διαλόγου με τις κοινοβουλευτικές ομάδες των κομμάτων για το μέλλον της τεχνολογικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα συναρτήσει του αναπτυξιακών αναγκών της κοινωνίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙ ΚΟΣΤΟΣ;»

Διοργανώνει η Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ

Η Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ στο πλαίσιο του Διεπιστημονικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Περιβάλλον & Ανάπτυξη των Ορεινών Περιοχών», διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Απολιγνίτιση Μία Επιλογή Πολιτικής με Τι Κόστος;» το **Σάββατο, 5 Ιουνίου 2021, 18.00 - 20.30 μ.μ.** με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος.

Αναλυτικά ανακοινώθηκε ότι στο πλαίσιο του Μεταπτυχιακού Μαθήματος «Χωρικές, Οικονομικές, Κοινωνικές και Νομικές Διαστάσεις της Ανάπτυξης και του Περιβάλλοντος των Ορεινών Περιοχών» διοργανώνεται εκδήλωση με θέμα την απολιγνίτιση, εστιάζοντας στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η δημιουργία ενός βήματος διαλόγου και αλληλεπίδρασης σχετικά με τις επιπτώσεις - θετικές και αρνητικές - της στρατηγικής της ενεργειακής μετάβασης της χώρας.

Ο χρόνος διεξαγωγής της εκδήλωσης συμπίπτει με την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και αποσκοπεί να συμβάλει στον προβληματισμό γύρω από ένα θέμα με προφανές περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αλλά και σημαντικό κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπο.

Η εκδήλωση είναι ανοιχτή στο κοινό, αποτελεί δε μέρος της εκπαιδευτικής διαδικασίας και περιοχά ερευνητικού ενδιαφέροντος μελών της εκπαιδευτικής ομάδας.

Η κεντρική συζήτηση θα υλοποιηθεί αξιοποιώντας τη μεθοδολογία των «Ομάδων Εστίασης» (Focus Groups), για την άντληση πληροφορίας και την αποτύπωση διαφορετικών απόψεων μέσω ενός ημι-δομημένου διαλόγου.

Πρόγραμμα Εκδηλώσεων

18.00-18.10 Καλωσόρισμα

Ευθύμιος Μπακογιάννης - Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, ΥΠΕΝ Στρατηγεία Αναστασία - Καθηγήτρια ΕΜΠ
18.10-18.15 **Περιγραφή Διαδικασίας Διαλόγου** - Συντονισμός Συζήτησης Βασιλική

Κρομμύδα - Χωροτάκτης-Πολεοδόμος, MSc, Υπ. Δρ. ΕΜΠ
18.15-18.30 **«Ενεργειακή Μετάβαση - Απολιγνίτιση»**, Κωνσταντίνος Μουσουρούλης - Συντονιστής Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

18.30-20.00 **«Ομάδα Εστίασης» (Focus Group)** - Συμμετέχοντες (αλφ.β. σειρά):

1. Βατικιώτης Λεωνίδας - Δρ. Οικονομολόγος / Δημοσιογράφος
2. Καλιαμπάκος Δημήτριος - Καθηγητής ΕΜΠ - Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων-Μεταλλουργών & Συντονιστής ΔΠΜΣ «Περιβάλλον και Ανάπτυξη των Ορεινών Περιοχών»
3. Καπαγερίδης Γιάννης - Πρόεδρος Τμήματος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων - Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας
4. Κασσιπής Γεώργιος - Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας
5. Κιάνας Στέργιος - Πρόεδρος ΔΕ του Τ.Ε.Ε. - Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας & Αντιπεριφερειάρχης Σχεδιασμού Αναπτυξιακής Μετάβασης
6. Μαλούτας Λάζαρος - Δήμαρχος Κοζάνης
7. Μάντζαρης Νίκος - Αναλυτής Πολιτικής - Συνιδρυτής «The Green Tank»
8. Πλακεντάς Παναγιώτης - Δήμαρχος Εορδαίας

20.00-20.30 **Συζήτηση - Ερωτήσεις κοινού**

20.30 **Κλείσιμο εκδήλωσης**

Η Εκπαιδευτική Ομάδα του Μαθήματος

Ευθύμιος Μπακογιάννης, Επίκ. Καθηγ. ΕΜΠ, Γενικός Γραμματέας ΥΠΕΝ
Αναστασία Στρατηγεία, Καθηγ. ΕΜΠ
Βασίλης Ελευθερίου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc
Διονυσία Κούτση, Μχαν. Χωροταξίας & Περιφ. Ανάπτυξης, MSc
Βασιλική Κρομμύδα, Μχαν. Χωροταξίας, Πολεοδομίας, & Περιφ. Ανάπτυξης, MSc
Χαράλαμπος Κυριακίδης, Μχαν. Χωροταξίας, Πολεοδομίας, & Περιφ. Ανάπτυξης, MSc

ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΜΠ-ΟΠΑ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μεικτή ομάδα από φοιτητές του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ) έλαβε την πρώτη θέση με την επιχειρηματική ιδέα «Swim.me» στο Διαδίκτυο Εθνικό Φοιτητικό Διαγωνισμό Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας «JA Start Up 2021», στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εκπαιδευτικού Προγράμματος «JA Start Up», στο οποίο συμμετέχουν 15.000 φοιτητές από 300 Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια, αναφέρει το ΑΠΕ.

Τα μέλη της ομάδας Swim.me, είναι οι φοιτητές της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών ΕΜΠ, Παναγιώτα Δεδούση, Δημήτρης Λάμπρος και Ευάγγελος Γεωργακίλας, οι φοιτήτριες του Τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του ΟΠΑ Ράνια Βλάχου και Ιφιγένεια Βασιλάκη και ο φοιτητής του Τμήματος Οργάνωσης και

Διοίκησης Επιχειρήσεων του ΟΠΑ, Αναστάσιος Καραμούτσος, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Η επιχειρηματική ιδέα «Swim.me» περιλαμβάνει ένα wearable σύστημα υποβοήθησης κολυμβητών για τον προσανατολισμό τους στην πισίνα. Το σύστημα αποτελείται από ένα σκουφάκι σε συνδυασμό με γυαλάκια, που προορίζεται για χρήση σε συνθήκες προπόνησης των αθλητών. Συγκεκριμένα, μέσω ενσωματωμένων αισθητήρων (γυροσκόπιο, επιταχυνσιόμετρο) στα γυαλάκια, ο αθλητής ειδοποιείται με αντίστοιχες δονήσεις για την ακριβή στιγμή της στροφής και για την σχετική του θέση στη διαδρομή. Παράλληλα, η σύνδεση με αδιάβροχους υπερηχητικούς αισθητήρες στο σκουφάκι, προσδίδει μεγαλύτερη ακρίβεια στο σύστημα. Τέλος, μέσω IoT εφαρμογής στο κινητό του χρήστη, υπάρχουν

δεδομένα και analytics για την απόδοση και την εξέλιξη του στις προπονήσεις.

Η συσκευή απευθύνεται τόσο σε επαγγελματίες όσο και σε ερασιτέχνες κολυμβητές αλλά και σε παιδιά με ολική ή μερική τύφλωση, δίνοντάς τους τη δυνατότητα για πλήρη αυτονομία στην πισίνα και ενισχύοντας την ψυχολογική τους διάθεση. Η ομάδα θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα διεκδικώντας διάκριση στον Πανευρωπαϊκό Διαγωνισμό JA Europe Enterprise Challenge 2021, ενώ παράλληλα θα συμμετάσχει στο Ευρωπαϊκό Φεστιβάλ Επιχειρηματικότητας του JA Europe GEN-E, 29/6-15/7 στη Λιθουανία. Το βραβείο απονεμήθηκε από τον υφυπουργό Παιδείας Άγγελο Συρίγο και συνοδεύτηκε από χρηματικό έπαθλο αξίας 3.000 ευρώ.

Η SPACE HELLAS ΥΛΟΠΟΙΗΣΕ ΕΡΓΟ MICROSOFT AZURE STACK ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Την πρώτη εγκατάσταση Azure Stack στην Cyprus Trading Corporation Plc (CTC), ολοκλήρωσε η Space Hellas, Microsoft CSP Tier-1, πάροχος λύσεων Cloud της Microsoft στην Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ανταποκρινόμενη στην ανάγκη του Ομίλου CTC για ενοποίηση των Πληροφοριακών Υποδομών και αξιοποιώντας τεχνολογίες του Hybrid Cloud της Microsoft, η Space Hellas υλοποίησε μια υβριδική λύση Azure Stack χρησιμοποιώντας εξοπλισμό Cisco, με παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών μετάβασης στο Hybrid Cloud και υπηρεσιών υποστήριξης, αξιοποιώντας εργαλεία όπως το Azure Lighthouse.

Με τη λύση του Azure Stack η CTC Group κάνει ένα μεγάλο άλμα επικαλύπτοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό της. Με αυτό τον τρόπο διαχειρίζεται καλύτερα τις υποδομές της και τους εσωτερικούς πελάτες της πετυχαίνοντας σημαντικές οικονομίες κλίμακας. Η CTC είναι ένας από τους ηγετικούς, διαφοροποιημένους και πλέον μεγαλύτερους εμπορικούς οργανισμούς στην Κύπρο, με κύκλο εργασιών πάνω από 300 εκατ. ευρώ, 1900 εργαζόμενους και με περισσότερες από 15 διαφορετικές εταιρείες.

Παράλληλα με το έργο του Azure Stack, η Space Hellas υλοποίησε και μια καινοτόμο λύση Billing βασισμένη σε Splunk (Premier Partner) για την ενοποιημένη παρακολούθηση και διαχείριση του

κόστους των υπηρεσιών του Cloud (Azure, O365, Express Route), τόσο από το Enterprise Agreement που διαθέτει ο οργανισμός με βέλπστη αξιοποίηση των πολιτικών στο Cloud για tagging, αλλά και από την ενσωμάτωση μετρικών και εξόδων από άλλες πηγές του ERP της εταιρείας, και τον επιμερισμό του κόστους αυτού σε όλες τις εταιρείες του ομίλου.

Σημειώνεται ότι η Space Hellas ανέλαβε επίσης και το έργο του Backup στο Cloud με λύση της Veritas NetBackup, της οποίας είναι Gold Partner.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ Ρύθμιση οφειλών νοικοκυριών και επιχειρήσεων

Την έναρξη λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του νέου Εξωδικαστικού Μηχανισμού Ρύθμισης Οφειλών ανακοίνωσε το Υπουργείο Οικονομικών.

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, οι οφειλές μπορούν – για πρώτη φορά – να διευθετηθούν συνολικά, μέσω της πλατφόρμας, πλήρως εξωδικαστικά και σε έως 240 δόσεις, όλες τις οφειλές τους προς το Δημόσιο και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης.

Για τις δε οφειλές προς τράπεζες και διαχειριστές δανείων, η διευθετησή τους μπορεί να γίνει σε έως 420 δόσεις.

Επιπλέον, σε αντίθεση με τον προηγούμενο εξωδικαστικό μηχανισμό που αφορούσε μόνο επιχειρήσεις, ο νέος μηχανισμός αφορά τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα.

Διευκρινίζεται ακόμα ότι έχει ληφθεί ειδική πρόνοια, ώστε μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού, να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης δανείων για τα οποία έχει παρασχεθεί η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Με τη ρύθμιση όλων των οφειλών, επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

1ον. Αναστολή των διαδικασιών αναγκαστικής εκτέλεσης, όπως διαταγές πληρωμής, κατασχέσεις τραπεζικών λογαριασμών, καθώς και δεσμεύσεις και πλειστηριασμοί στην κινητή και ακίνητη περιουσία του οφειλέτη, συμπεριλαμβανομένης της 1ης κατοικίας, καθώς και της επαγγελματικής στέγης.

2ον. Αποπληρωμή των οφειλών προς το Δημόσιο (ΑΑΔΕ, ΟΤΑ κ.λπ.) και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ, ΚΕΑΟ κ.λπ.) σε χρονικό διάστημα έως 20 ετών. Για πρώτη φορά στην Ελλάδα παρέχεται αποπληρωμή σε έως 240 δόσεις, δηλαδή σε διπλάσιο αριθμό δόσεων από ό, τι προβλεπόταν μέχρι σήμερα. Αριθμός που μπορεί να φθάσει έως τις 420 δόσεις, για οφειλές προς χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

3ον. Διαγραφή μέρους της οφειλής, υπό τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια που καθορίζονται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Επιπροσθέτως, η Κυβέρνηση, επιδεικνύοντας αίσθημα κοινωνικής δικαιοσύνης, χορηγεί στα ευάλωτα νοικοκυριά επιδότηση της δόσης των δανείων με υποθήκη/προσημείωση στην 1η κατοικία, ύψους έως 210 ευρώ μηνιαίως (ανάλογα με τη σύνθεση του νοικοκυριού) για 5 έτη.

Ενώ, στον νέο μηχανισμό, έχουν ενσωματωθεί ειδικές δικλείδες ασφαλείας, ώστε να μην υπάρξει κατάχρηση ευνοϊκών ρυθμίσεων από στρατηγικούς κακοπληρωτές.

Με την έναρξη λειτουργίας του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών, ολοκληρώνεται με επιτυχία η εφαρμογή του Νόμου 4738/2020 για τη «Ρύθμιση Οφειλών και την Παροχή 2ης Ευκαιρίας» και η χώρα μας εναρμονίζεται με το Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο (ήτοι, Ευρωπαϊκή Οδηγία 1023/2019).

Ενός Νόμου που αποδεικνύει έμπρακτα ότι η Κυβέρνηση αντιμετωπίζει αποφασιστικά, με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και οικονομικής αποτελεσματικότητας, το μεγάλο οικονομικό και

κοινωνικό πρόβλημα της υπερχρέωσης των νοικοκυριών. Και ταυτόχρονα, εξασφαλίζει τη διατήρηση της αναγκαίας κουλτούρας πληρωμών.

Ο **Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας** δήλωσε: «Από σήμερα, οι πολίτες μπορούν να ρυθμίζουν τις οφειλές τους προς το Δημόσιο σε έως 240 δόσεις – αριθμό διπλάσιο σε σχέση με το παρελθόν – και προς τις Τράπεζες σε έως 420 δόσεις.

Παράλληλα, για χρέη προς το Δημόσιο, παρέχεται, υπό προϋποθέσεις και με βάση συγκεκριμένα κριτήρια, η δυνατότητα διαγραφής έως και 75% επί της βασικής οφειλής και έως και 95% επί των προσαυξήσεων. Ενώ, τα ευάλωτα νοικοκυριά που θα ρυθμίσουν τα χρέη τους, λαμβάνουν 5ετή κρατική επιδότηση της δόσης των δανείων 1ης κατοικίας.

Με τις ευνοϊκές αυτές ρυθμίσεις, η Κυβέρνηση στηρίζει έμπρακτα και αποτελεσματικά νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ώστε να προστατεύσουν την περιουσία τους, τόσο την 1η κατοικία όσο και την επαγγελματική στέγη.

Παράλληλα, έχουμε διαμορφώσει το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο, ώστε οι πιστωτές να τηρούν συγκεκριμένους κανόνες, οι πολίτες να γνωρίζουν τα δικαιώματά τους και τις υποχρεώσεις τους και η διαδικασία της εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών να διεξάγεται με πλήρη διαφάνεια, κοινωνική ευαισθησία και οικονομική αποτελεσματικότητα.

Και φυσικά, συνεχίζουμε να επιβραβεύουμε τη συνέπεια, όπως πράξαμε με το πρόγραμμα “ΓΕΦΥΡΑ”, παρέχοντας κρατική επιδότηση των δανείων 1ης κατοικίας και στους ενήμερους ευάλωτους δανειολήπτες».

Ο **Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους κ. Φώτης Κουρμούσης** δήλωσε: «Δημιουργήσαμε ένα ηλεκτρονικό εργαλείο που στηρίζει, βήμα-βήμα, τους οφειλές, έτσι ώστε να τακτοποιήσουν τα χρέη τους, προς το Δημόσιο, τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού παράγει μια αυτόματη ρύθμιση οφειλών, βάσει της αξίας της περιουσίας και του διαθέσιμου εισοδήματος, μετά την κάλυψη των εύλογων και ανελαστικών δαπανών, του οφειλέτη, των συνοφειλετών και εγγυητών του.

Καλούμε όλους τους οφειλές – μισθωτούς, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρηματίες, συνταξιούχους κ.ά. – ανεξαρτήτως είδους οφειλής (π.χ. ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο, δάνεια με εγγύηση Ελληνικού Δημοσίου κ.λπ.) και ανεξαρτήτως παλαιότητας οφειλής, είτε πρόκειται για χρέη που δημιουργήθηκαν την περίοδο της υγειονομικής κρίσης, είτε για χρέη που προϋπήρχαν, να υποβάλουν από σήμερα αίτηση ρύθμισης οφειλών και έτσι να λύσουν το πρόβλημα των υποχρεώσεων αυτών και να αποφύγουν τη λήψη μέτρων σε βάρος τους από τους πιστωτές».

Ακολουθούν χρηστικές πληροφορίες αναφορικά με

τις διαδικασίες ρύθμισης οφειλών:

Οι διαδικασίες ρύθμισης οφειλών διενεργούνται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού που σχεδίασε και ανέπτυξε η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους του Υπουργείου Οικονομικών, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών και τη Γενική Γραμματεία Πληροφορικών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, από την οποία υποστηρίζεται διαρκώς και φιλοξενείται στις υποδομές της.

Συνοπτικά, η διαδικασία ρύθμισης οφειλών νοικοκυριών και επιχειρήσεων περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

1. Δημιουργία αίτησης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα (<http://www.keyd.gov.gr/> ή <http://ofeiles.gov.gr/>).
2. Άρση του απορρήτου του/της συζύγου, εξαρτώμενων μελών, συνοφειλετών και εγγυητών (εάν υπάρχουν) και άντληση προσωπικών και οικονομικών στοιχείων.
3. Επιβεβαίωση κριτηρίων επιλεξιμότητας και διενέργεια ελέγχων και διασταυρώσεων, με σκοπό τον αποκλεισμό στρατηγικών κακοπληρωτών.
4. Παραγωγή, από την πλατφόρμα, μιας αυτοματοποιημένης πρότασης ρύθμισης οφειλών, βάσει αλγορίθμου με συγκεκριμένους οικονομικούς κανόνες/παραμέτρους (π.χ. αξία ρευστοποίησης, ικανότητα αποπληρωμής).
5. Διενέργεια ψηφοφορίας επί της πρότασης ρύθμισης οφειλών από τους πιστωτές. Εάν η πλειοψηφία των πιστωτών συμφωνήσει, τότε η πρόταση αποστέλλεται στον οφειλέτη.
6. Αξιολόγηση προτεινόμενης συμφωνίας από τον οφειλέτη.
7. Υπογραφή συμφωνίας αναδιάρθρωσης οφειλών μεταξύ οφειλέτη και πιστωτών.

Αναλυτικός οδηγός χρήσης της πλατφόρμας, καθώς και συχνές ερωτήσεις-απαντήσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΓΔΙΧ (www.keyd.gov.gr).

Υπενθυμίζεται ότι από την 1η Μαρτίου, οι επιχειρήσεις, καθώς και φυσικά πρόσωπα με επιχειρηματική δραστηριότητα (δηλαδή, ελεύθεροι επαγγελματίες – επιτηδευματίες), μπορούν να ρυθμίσουν όλες τις οφειλές τους, ακολουθώντας τη διαδικασία της εξυγίανσης (http://www.keyd.gov.gr/hymish_ofeiln_ejrgiansh/), κατόπιν δικαστικής επικύρωσης της συμφωνίας της πλειοψηφίας των πιστωτών.

Νοικοκυριά και επιχειρήσεις που επιθυμούν να λάβουν περαιτέρω ενημέρωση για το θεσμικό πλαίσιο και τις επιλογές διαχείρισης των οφειλών τους, μπορούν να απευθυνθούν σε ένα από τα 50 Κέντρα και Γραφεία Ενημέρωσης και Υποστήριξης Δανειοληπτών της ΕΓΔΙΧ που λειτουργούν πανελλαδικά, κατόπιν ραντεβού στο τηλέφωνο 213.212.57.30.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Φ. ΚΟΥΡΜΟΥΣΗΣ: ΕΤΣΙ ΘΑ ΣΩΣΕΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΣΑΣ

Πρεμιέρα χθες για τον νέο πτωχευτικό νόμο και την πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού, (keyd.gov.gr) στα άδυτα της οποίας ξεναγεί το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Φώτης Κουρμούσης, Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

Όπως επισημαίνει ο κ. Κουρμούσης, στόχος της όλης προσπάθειας είναι η διάσωση νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τον επιβλαβή του χρέους. Ο δρόμος για αυτό περνά μέσα από τη ρύθμιση οφειλών σε μακροχρόνια βάση, που για την εφορία αφορά τα 20 χρόνια (240 δόσεις) και για τις τράπεζες τα 35 χρόνια (420 δόσεις).

Εάν κάποιος δεν κατορθώσει να ακολουθήσει αυτόν τον δρόμο, υπάρχει και η εναλλακτική οδός της πτώχευσης. Στην περίπτωση αυτή διαγράφονται όλα τα χρέη και ρευστοποιείται όλη η περιουσία. Μπορεί, ωστόσο, να διατηρηθεί η πρώτη κατοικία εφόσον αφορά ευάλωτο νοικοκυριό. Στην Ελλάδα, προ κορωνοϊού, ως ευάλωτα χαρακτηρίζονταν σχεδόν τα 2/3 του πληθυσμού, βάσει φορολογικών δηλώσεων.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε ο κ. Φ. Κουρμούσης, αποκλειστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Ν. Γ. Δρόσο.

Ερ: Κύριε Κουρμούση, σήμερα ενεργοποιείται ο νέος πτωχευτικός νόμος. Ποια είναι η φιλοσοφία και ο σκοπός του;

Απ: Ο νέος νόμος 4738/2020 αποτελεί εναρμόνιση της ευρωπαϊκής Οδηγίας 1023 του 2019 και παρέχει δύο δυνατότητες. Ή να ρυθμίσεις τα χρέη σου κατά τρόπο βιώσιμο ή να διαγράψεις όλα τα χρέη σου μέσω πτώχευσης – απαλλαγής οφειλών και έτσι να έχεις μία δεύτερη ευκαιρία σε ένα νέο ξεκίνημα.

Ερ: Πρακτικά, σήμερα, ανοίγει τις πόρτες της και η πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών. Τι ακριβώς παρέχει;

Απ: Τη δυνατότητα να ρυθμίσουν νοικοκυριά και επιχειρήσεις τα χρέη τους και έτσι να αποφύγουν την πτώχευση, τις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς. Μέσω της πλατφόρμας ρυθμίζονται τα χρέη προς το Δημόσιο (ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ, ΟΤΑ κ.λπ.) σε έως 240 δόσεις καθώς και μη εξυπηρετούμενα δάνεια σε τράπεζες και διαχειριστές δανείων σε έως 420 δόσεις. Η ελάχιστη δόση θα είναι 50 ευρώ μηνιαίως.

Ερ: Όλα τα χρέη, ανεξαρτήτως παλαιότητας ή αιτίας;

Απ: Ναι. Όλα τα χρέη, είτε παλιά είτε νέα που υπάρχουν κατά τη στιγμή της αίτησης.

Ερ: Συνοπτικά, ποια είναι η διαδικασία που ακολουθούμε;

Απ: Υποβολή αίτησης στην πλατφόρμα, παραγωγή αυτόματης ρύθμισης από αλγόριθμο, ψηφοφορία των πιστωτών, (το Δημόσιο ψηφίζει πάντα θετικά υπέρ του πολίτη). Εάν συμφωνήσει η πλειοψηφία των πιστωτών κατά 60%, τότε υποχρεώνονται όλοι να ρυθμίσουν.

Ερ: Πρέπει να πτωχεύσω για να πετύχω ρύθμιση των χρεών μου;

Απ: Όχι. Αντιθέτως, με τη ρύθμιση οφειλών αποφεύγονται η πτώχευση, οι κατασχέσεις και οι πλειστηριασμοί.

Ερ: Τίθεται ζήτημα “αυτόματης πτώχευσης”;

Απ: Όχι. Πρέπει να κάνεις αίτηση ή εσύ ή ο πιστωτής για να πτωχεύσει κανείς. Και πρέπει να γίνει και δικαστήριο. Δεν υπάρχει “αυτόματη πτώχευση”.

Ερ: Μπορεί να σε πτωχεύσει η τράπεζα;

Απ: Ναι, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου, δηλαδή, εάν έχεις αδυναμία πληρωμών, χρέη πάνω από 30.000 ευρώ, για πάνω από 6 μήνες.

Ερ: Θα χάσω ακίνητα εάν ρυθμίσω;

Απ: Μόνον εφόσον συναινέσεις σε αυτό, με σκοπό να μειωθεί το συνολικό χρέος και έτσι να λάβεις μία μικρότερη δόση ρύθμισης.

Ερ: Είναι, ωστόσο, δυνατή η ρύθμιση των οφειλών μου και δίχως να χάσω ακίνητα. Σωστά;

Απ: Ναι. Μέσω της πλατφόρμας παράγεται αυτόματα μία πρόταση ρύθμισης οφειλών, η οποία λαμβάνει υπόψη την αξία των ακινήτων και τα διαθέσιμα εισοδήματά σου. Άρα, όσο υψηλότερη αξία περιουσία έχει κανείς τόσο μεγαλύτερη θα είναι και η δόση που θα πρέπει να πληρώνει κάθε μήνα. Οι δόσεις επιβαρύνονται με επιτόκιο (Δημόσιο 5% και τράπεζες 3,75% ετησίως). Μπορείς να επιλέξεις να πληρώσεις και σε λιγότερες δόσεις για να μειωθούν οι τόκοι.

Ερ: Η αξία της περιουσίας ενός πολίτη ενίοτε - αν όχι κατά κανόνα πλέον - δεν ανταποκρίνεται στα εισοδήματά του. Τι γίνεται τότε;

Απ: Για τον υπολογισμό της δόσης λαμβάνεται υπόψη πρώτα η αξία της περιουσίας και μετά εάν υπάρχουν υψηλά εισοδήματα, τότε προσαυξάνεται αναλόγως η δόση.

Ερ: Στην αντίθετη περίπτωση, έστω ότι υπάρχει πολίτης με τον ελάχιστο μισθό που μόλις και καλύπτει τις εύλογες δαπάνες διαβίωσης και άρα δεν του περισσεύουν χρήματα από τα εισοδήματά του, αλλά έχει ένα σπίτι αξίας τουλάχιστον 100.000 ευρώ. Τότε τι συμβαίνει;

Απ: Για λόγους απλότητας, ας θεωρήσουμε ότι το σπίτι είναι αξίας 100.000 ευρώ και η οφειλή είναι ισόποση. Με τα οικονομικά δεδομένα που παραθέτουμε η μηνιαία δόση διαμορφώνεται σε 240 ευρώ συν τόκοι, δηλαδή περίπου 350 ευρώ. Οι δόσεις επιβαρύνονται με επιτόκιο (Δημόσιο 5% και τράπεζες 3,75% ετησίως). Μπορείς να επιλέξεις να πληρώσεις και σε λιγότερες δόσεις, για να μειωθούν οι τόκοι. Αν δεν μπορεί να τα καλύψει, σε συνεργασία με τους συνοφειλέτες και εγγυητές του, (σύζυγοι, γονείς, τέκνα, αδελφια, κ.λπ.) τότε θα πρέπει να ρευστοποιήσει μέρος της περιουσίας του.

Ερ: Εάν δεν έχει οικογένεια και διαθέτει μόνον ένα σπίτι; Με άλλα λόγια, εάν δεν έχει κάτι να αποχωριστεί, αλλά ούτε και κάποιους να τον βοηθήσουν. Τότε τι γίνεται;

Απ: Στην πράξη έχει πτωχεύσει, γιατί δεν μπορεί να καλύψει

το χρέος με μία μακροχρόνια ρύθμιση. Άρα είναι μη βιώσιμο. Ο νόμος του δίνει τη δυνατότητα να απαλλαγεί από όλες τις οφειλές του με ταυτόχρονη ρευστοποίηση της περιουσίας του. Ωστόσο, αν και θα χάσει την ιδιοκτησία, έχει το δικαίωμα να παραμείνει στην κατοικία του με μίσθωση 12 ετών. Το κράτος θα δίνει στην περίπτωση αυτή μηνιαίο επίδομα στέγασης με σκοπό να αποφευχθεί η έξωση. Ο πολίτης έχει το δικαίωμα να ξανά αγοράσει την πρώτη κατοικία εφόσον ανακάμψει οικονομικά.

Ερ: Εάν πτώχευση σημαίνει “κούρεμα” του συνόλου των οφειλών, η ρύθμιση σε τι “κούρεμα” μπορεί να αφορά;

Απ: Υπό προϋποθέσεις, το «κούρεμα» χρέους προς το Δημόσιο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 95% για τα πρόστιμα, 85% για προσαυξήσεις και τόκους εκπρόθεσμων καταβολής και 75% για το κεφάλαιο. Δεν γίνεται καθόλου «κούρεμα» κεφαλαίου σε παρακρατούμενους φόρους και ασφαλιστικές εισφορές (όπως ΦΠΑ, ΦΜΥ). Το «κούρεμα» χρέους προς τράπεζες δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο του 80% του κεφαλαίου. Δεν υπάρχει όριο μέγιστου κουρέματος για τόκους.

Ερ: Αυτές οι προβλέψεις περί πτώχευσης του παραπάνω παραδείγματος, είναι καινοτομίες που φέρνει ο νέος νόμος;

Απ: Αυτοί οι κανόνες ισχύουν σε ευρωπαϊκό επίπεδο και υπήρχαν σε όλους τους νόμους των τελευταίων ετών (Ν. Κατσέλη, κλπ).

Ερ: Με τις τυχόν υφιστάμενες ρυθμίσεις των πολιτών ή των επιχειρήσεων, τι θα συμβεί;

Απ: Μπορούν να ξαναρυθμιστούν εφόσον ο πολίτης έχει και άλλες μη ρυθμισμένες οφειλές, με σκοπό να λάβει μία συνολική ρύθμιση για όλα τα χρέη. Άρα, εάν κάποιος έχει όλα τα χρέη του ήδη ρυθμισμένα, τότε δεν μπορεί να τα ξαναρυθμίσει, εκτός εάν του συμβούν περιστατικά που επιδεινώνουν την οικονομική κατάστασή του κατά τουλάχιστον 20%. Π.χ. Μείωση εισοδήματος ή αύξηση ανελαστικών δαπανών, όπως για παράδειγμα ένα ιατρικό γεγονός ή ένα ευτυχές γεγονός, όπως η απόκτηση τέκνων.

Ερ: Ποιοι μπορούν να υπαχθούν σε αυτήν τη ρύθμιση;

Απ: Πρέπει να έχεις συνολικά χρέη προς όλους τους πιστωτές άνω των 10 χιλ. ευρώ, δεν πρέπει να χρωστάς μόνο σε μία τράπεζα. Χρειάζονται τουλάχιστον δύο τράπεζες. όπου δεν μπορεί η μία να έχει πάνω από 90% του συνολικού χρέους. Γίνεται να χρωστάς μόνο στο Δημόσιο και να ρυθμίσεις (π.χ. μόνο ΑΑΔΕ ή ΕΦΚΑ) και τέλος για χρέη μεγάλων επιχειρήσεων με κύκλο εργασιών άνω των 2,5 εκατ. ευρώ ή χρέη πάνω από 5 εκατ. ευρώ απαιτείται business plan.

Ερ: Πότε γίνεται η ρύθμιση;

Απ: Εάν δεν εξοφληθεί η μηνιαία δόση για τρεις φορές.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΣΕΒΕΕ: ΟΙ ΠΑΓΙΔΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΟΥ ΠΤΩΧΕΥΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Από χθες Τρίτη 1η Ιουνίου 2021 ξεκίνησε -μετά από πεντάμηνη παράταση- η πλήρης εφαρμογή του ν.4738/27.10.2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δευτέρας ευκαιρίας», του αποκαλούμενου και «Πτωχευτικού Νόμου». Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ) ιδιαίτερη σημασία έχουν οι ρυθμίσεις για τις «Πτωχεύσεις Μικρού Αντικειμένου» (Π.Μ.Α.) αφού, βάσει των κριτηρίων που θέτει ο νόμος, σε αυτές υπάγεται δυνητικά η συντριπτική πλειοψηφία των ατομικών και εταιρικών επιχειρήσεων της χώρας.

«Η εφαρμογή του πτωχευτικού νόμου ισοδυναμεί με το τέλος της προστασίας της πρώτης κατοικίας και θα οδηγήσει χιλιάδες νοικοκυριά, μικρομεσαίους επιχειρηματίες και ελεύθερους επαγγελματίες να χάσουν τις περιουσίες τους. Η δυνατότητα που δίνεται στους πιστωτές να προβούν σε μονομερή ενεργοποίηση της διαδικασίας πτώχευσης και η αντιμετώπιση, για πρώτη φορά στην ιστορία του ελληνικού κράτους, των φυσικών προσώπων ως επιχειρήσεων ευνοεί με προκλητικό τρόπο τις τράπεζες.

Η εισαγωγή του μεταπτωχευτικού εισοδήματος στην πτωχευτική περιουσία θα οδηγήσει στην εξαθλίωση όσους εισέλθουν στην πτωχευτική διαδικασία. Οι μικρές επιχειρήσεις, που αποτελούν το 81% των μικρομεσαίων εξαιρούνται της ασφάλειας δικαίου, καθώς οι υποθέσεις τους θα εκδικάζονται στα Ειρηνοδικεία, χωρίς δυνατότητα φυσικής παρουσίας. Τέλος, η περίφημη δεύτερη ευκαιρία δεν είναι παρά το τυράκι στη φάκα, μιας και παρέχεται υπό εντελώς ασύμφορους και δρακόντειους όρους», επισημαίνει η ΓΣΕΒΕΕ.

Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο την πληροφόρηση των επιχειρήσεων η συνομοσπονδία παρουσιάζει δέκα ερωτήσεις -απαντήσεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο και τους κινδύνους, όπως αναφέρει, που αυτό εγκυμονεί για τους οφειλτές ενώ δηλώνει ότι συνεχίζει την άσκηση πιεστικού ενδιαφέροντος προς το υπουργείο Οικονομικών για την ερμηνεία κρίσιμων κενών προς όφελος των ατομικών, πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.

Τι προβλέπει το νέο πλαίσιο του πτωχευτικού σε δέκα ερωτήσεις- απαντήσεις, όπως δημοσιεύονται στο ΑΠΕ:

1. Ποιοι πτωχεύουν; Όλα τα φυσικά πρόσωπα, ασκέτως εμπορικής ιδιότητας, και όλα τα νομικά πρόσωπα, τα οποία έχουν εμπορικό ή απλά οικονομικό σκοπό ή απλά οιαδήποτε οικονομική δραστηριότητα. Δηλαδή, πτωχεύουν ατομικές και κάθε μορφής εταιρικές επιχειρήσεις, σύλλογοι, σωματεία, νοικοκυριά, εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι κ.λπ. (αρ.76)

2. Πότε πτωχεύουν; Όταν δεν καταβάλουν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις άνω των 30.000 ευρώ προς Δημόσιο, Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης (Φ.Κ.Α.) ή Τράπεζες για ξέι (6) μήνες και το ποσό αυτό αποτελεί το 40% των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών. Δηλαδή, πρακτικά, όποιος έχει συνολικές ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις τουλάχιστον 75.000 ευρώ και δεν εξυπηρετεί το 40% αυτών (30.000) π.χ. από την 1 Δεκεμβρίου 2020 έως την 1 Ιουνίου 2021, δηλαδή για 6 μήνες, κινδυνεύει με πτώχευση. Μάλιστα, η «επιλεκτική» πληρωμή υποχρεώσεων δεν αποτρέπει την πτώχευση (αρ.77 παρ.2).

3. Πώς πτωχεύουν; Με αίτηση πτώχευσης-δικόγραφο στο Πολυμελές (τριμελές) Πρωτοδικείο της έδρας ή της κύριας κατοικίας του οφειλέτη-υποψήφιου πτωχού, το οποίο καταθέτουν είτε πιστωτής είτε και ο ίδιος ο οφειλτής και η οποία επιδίδεται στον οφειλέτη-υποψήφιο πτωχό μόλις 15 ημέρες πριν τη δικάσιμο (αρ.78). Μάλιστα, προβλέπεται και υποχρέωση του οφειλέτη σε αυτοπώχευση, όταν δεν μπορεί να εξυπηρετεί τις υποχρεώσεις του (αρ.79 παρ.5). Η αίτηση εκδικάζεται με το γνωστό σε όλους συνδυασμό προφορικής και γραπτής διαδικασίας, ενώ εκδίδεται απόφαση που δέχεται ή απορρίπτει την αίτηση πτώχευσης.

4. Κινδυνεύει άμεσα η πρώτη κατοικία οφειλών; Ναι, διότι αμέσως μετά την κατάθεση της αίτησης πτώχευσης και έως τη δίκη ο πιστωτής μπορεί με ασφαλιστικά μέτρα να ζητήσει το «πάγωμα» της περιουσίας του οφειλέτη και αν το αίτημα του γίνει δεκτό αίρεται κάθε προστασία της πρώτης κατοικίας (αρ.86 παρ.4).

5. Ποιες θεωρούνται «Πτωχεύσεις Μικρού Αντικειμένου» (Π.Μ.Α); Θεωρούνται αυτές στις οποίες ο οφειλτής-επιχειρηματίας έχει είτε ενεργητικό 350.000 ευρώ είτε ετήσιο κύκλο εργασιών 700.000 ευρώ είτε έως 10 εργαζόμενους. Αν λοιπόν πληρούται ένα οποιοδήποτε

από αυτά τα τρία κριτήρια ακολουθείται άλλη «απλοποιημένη» διαδικασία πτώχευσης. Το ίδιο και αν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο-μη επιχειρηματία, εφόσον έχει περιουσία έως 350.000 ευρώ. (αρ.78 παρ.2)

6. Ποιο δικαστήριο είναι αρμόδιο; Το Ειρηνοδικείο της έδρας ή κύριας κατοικίας του οφειλέτη-επιχειρηματία-υποψήφιου πτωχού (αρ.172 παρ.2) και όχι το Πολυμελές Πρωτοδικείο, όπως στις άλλες.

7. Πώς πραγματοποιούνται οι « Πτωχεύσεις Μικρού Αντικειμένου»; Η αίτηση πτώχευσης δεν επιδίδεται 15 ημέρες πριν τη δικάσιμο, όπως στις άλλες, αλλά κατατίθεται ηλεκτρονικά στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας, στο οποίο και δημοσιεύεται για 30 ημέρες. Αν στο διάστημα αυτό δεν υπάρξει παρέμβαση εναντίον της, η αίτηση πτώχευσης γίνεται αυτομάτως δεκτή από το Ειρηνοδικείο, χωρίς καμία ακροαματική διαδικασία. Αίτηση πτώχευσης του (αυτοπώχευση) μπορεί να υποβάλει και ο ίδιος ο οφειλτής-επιχειρηματίας (αρ.173)

8. Πότε πτωχεύουν; Όταν δεν καταβάλουν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 30.000 ευρώ προς Δημόσιο, Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης (Φ.Κ.Α.) ή Τράπεζες για ξέι (6) μήνες και το ποσό αυτό αποτελεί το 60% των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών. Δηλαδή, πρακτικά, όποιος έχει συνολικές ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις τουλάχιστον 50.000 ευρώ και δεν εξυπηρετεί το 60% αυτών (30.000) π.χ. από την 1 Δεκεμβρίου 2020 έως την 1 Ιουνίου 2021, δηλαδή για 6 μήνες, κινδυνεύει με «απλοποιημένη» πτώχευση. Μάλιστα, η «επιλεκτική» πληρωμή υποχρεώσεων δεν αποτρέπει την πτώχευση (αρ.176 παρ.2).

9. Πώς λαμβάνει μέρος ο οφειλτής στη διαδικασία πτώχευσης; Αν υπάρξει επίσης ηλεκτρονικά κύρια παρέμβαση εντός 30 ημερών από τη δημοσίευση της αίτησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας. Στην περίπτωση αυτή, επιδίδεται η αίτηση εντός 10ημέρου και εντός 60 ημερών ο οφειλτής καταθέτει στο Ειρηνοδικείο τους ισχυρισμούς και τα αποδεικτικά μέσα (έγγραφα, ένορκες βεβαιώσεις κλπ), αναμένων την έκδοση απόφασης κήρυξης πτώχευσης ή μη εντός διμήνου (αρ.177 και 213).

10. Επιτρέπεται έφεση κατά της απόφασης; Ναι, μόνο έφεση, στο οικείο Πρωτοδικείο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΑΠΟ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΜΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟ

Το κράτος πάει στον πολίτη κι όχι ο πολίτης στο κράτος

«Ξεκινάμε σήμερα με το ευρωπαϊκό ψηφιακό πιστοποιητικό covid. Είναι μια πολύ δυναμική διαδικασία. Η πλατφόρμα στο gov. gr έχει ήδη ξεκινήσει, στις επόμενες λίγες ώρες κι οι τελευταίες λεπτομέρειες θα έχουν τελειώσει», τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, σε τηλεοπτική του συνέντευξη στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Όσον αφορά στο τι προβλέπεται, δήλωσε ότι «λαμβάνει αυτό το πιστοποιητικό σε τρεις περιπτώσεις. Να είσαι πλήρως εμβολιασμένος, να έχεις περάσει τον ιό εντός εξαμήνου και τέλος να έχεις διαγνωστεί με τεστ τις τελευταίες 72 ώρες».

Ο υπουργός επεσήμανε ότι το πιστοποιητικό θα ισχύσει από την 1η Ιουλίου στην ΕΕ. «Σήμερα θα ξεκινήσουμε με κάποιες χώρες, περιμένουμε από τις Βρυξέλλες να ακούσουμε με ποιους άλλους θα ξεκινήσει να λειτουργεί, καθώς δεν είναι μόνο τεχνικό, έχει και νομοθετική διάσταση, ενδεχομένως να χρειαστούν προσθήκες στην πορεία, ενώ έχει και μια επιχειρησιακή διάσταση. Η κάθε χώρα της ΕΕ θα πάψει να εκδίδει το δικό της πιστοποιητικό και αποκτούμε όλοι ενιαίο», εξήγησε. Όπως υπογράμμισε ο υπουργός «αυτό έγινε για λόγους απλούστευσης των διμερών σχέσεων», όχι μόνο για λόγους έκδοσης αλλά και αναγνώρισης του πιστοποιητι-

κού. Αυτός ο μήνας, όπως χαρακτηριστικά είπε, θα έχει έναν χαρακτήρα πειραματικό. Από σήμερα μπορούν οι πολίτες να το τυπώσουν και να ταξιδέψουν σε όποιες χώρες ανακοινωθεί ότι το δέχονται. «Είναι από τα πιο μεγάλα πρότζεκτ που έχουν γίνει», επανέλαβε.

Για το σχέδιο νόμου σχετικά με την αναβάθμιση των υπηρεσιών του Κτηματολογίου ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι πρόκειται για μια μεγάλη πολλαπλή παρέμβαση. «Το ένα σημείο είναι το ποσοστό της κτηματογράφησης της χώρας. Στην Ελλάδα είναι ακόμη χαμηλό είναι 35%, κάνουμε μια επιτάχυνση σε αυτό το κομμάτι έτσι ώστε σε δυο χρόνια στοχεύουμε να ακουμπήσουμε το 90%. Το δεύτερο ζήτημα αφορά στην καθημερινότητα του πολίτη τις μεταβιβάσεις ακινήτων. Στην Ελλάδα τα βήματα για μια μεταβίβαση ακινήτου είναι 11 με 17 πιστοποιητικά. Τι προβλέπουμε λοιπόν; Φτιάχνουμε ένα σύστημα στον συμβολαιογράφο, τον ψηφιακό φάκελο μεταβίβασης ακινήτων. Το σύστημα αυτό, με τη συναίνεση των ενδιαφερομένων, θα τραβάει όλα τα πιστοποιητικά που χρειάζονται. Άρα, όλα θα γίνονται στον συμβολαιογράφο. Εκτιμάμε ότι αυτό θα ισχύει από το φθινόπωρο», σημείωσε.

Σχετικά με τους εμβολιασμούς ο κ. Πιερρακάκης τόνισε ότι

«Ξεκίνησε η διαδικασία για τον εμβολιασμό των ατόμων 18 άνω με κάποια παραλαβή της Johnson&Johnson και πρόκειται να βάλουμε συνολικά τους 18 άνω στο κεντρικό σύστημα για όλα τα εμβόλια. Αυτό είναι κάτι το οποίο θα γίνει με βάση τις όποιες οδηγίες της αρμόδιας επιτροπής εμβολιασμών».

Σχολιάζοντας το σύστημα εμβολιασμού είπε ότι πρόκειται για ένα από τα καλύτερα συστήματα στην Ευρώπη. «Νομίζω ότι αυτή είναι και μια κληρονομιά κυρίως γιατί περνά ένα μήνυμα για το πώς σχεδιάζουμε να λειτουργεί το κράτος», ενώ πρόσθεσε ότι θα αξιοποιηθούν όλες οι τεχνολογικές λύσεις που φτιάχτηκαν αυτό το διάστημα εάν χρειαστεί τρίτη δόση.

Τέλος, ο κ. Πιερρακάκης σχολίασε και την ενημέρωση των υποψήφιων μαθητών για τα αποτελέσματα των πανελλαδικών εξετάσεων, καθώς θα ενημερωθούν με γραπτό μήνυμα με τη βαθμολογία τους και έπειτα σε ποια σχολή έχουν επιτύχει. «Είναι πιο ωραίο και συμβολικά και σε όλα τα επίπεδα. Το κράτος πάει στον πολίτη κι όχι ο πολίτης στο κράτος, το κράτος κερδίζει άρα την εμπιστοσύνη των πολιτών».

ΣΤΙΣ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΛΑΒΟΥΝ ΜΗ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Από το πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής

Ξεκίνησε η διαδικασία εκταμίευσης ποσού άνω των δέκα εκατ. ευρώ, για 400 επιχειρήσεις των οποίων εγκρίθηκε η συμμετοχή στη δράση «Ενίσχυση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία COVID-19 στην Αττική» της Περιφέρειας Αττικής.

Η εκταμίευση θα πραγματοποιηθεί άμεσα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, καθώς έχουν αξιολογηθεί αιτήσεις που καλύπτουν το 95% του διαθέσιμου προϋπολογισμού. Την Δευτέρα 7 Ιουνίου θα ανακοινωθούν οι τελικοί πίνακες των επιχειρήσεων προς χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Αττικής, με βαθμολογική κατάταξη και το ποσό που δικαιούνται μετά την αξιολογήσή τους.

Με βάση τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την ολοκλήρωση της εκταμίευσης θα ακολουθήσει: Η ενημέρωση των επιχειρήσεων που εγκρίθηκαν με μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση, καθώς και οι οδηγίες υποβολής αιτήματος ελέγχου με το απαραίτητο συνοδευτικό υλικό, προκειμένου να υποβάλλουν το αίτημα για την καταβολή της ενίσχυσης.

Επίσης θα ενημερωθούν και οι επιχειρήσεις που δεν εγκρίθηκαν, με την ανάρτηση των αντίστοιχων πινάκων με μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση που έχουν δηλώσει, προκειμένου να υποβάλλουν, εφόσον το επιθυμούν, τυχόν ένσταση.

Σημειώνεται ότι έχουν εγκριθεί 4.600 αιτήσεις επιχειρήσε-

ων (έχουν λάβει τα ενημερωτικά μηνύματα) εκ των οποίων οι 400 έχουν στείλει αίτημα και έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες για την έναρξη της καταβολής της επιχορήγησης.

Τέλος οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος μέσα από τις ιστοσελίδες:

- της Περιφέρειας Αττικής (<http://www.patt.gov.gr/site/>)
- της ΕΥΔ ΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ (www.pepattikis.gr),
- της ΕΛΑΝΕΤ (www.elanet.gr)
- του ΕΦΕΠΑΕ (www.efepae.gr)

ΕΝΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ 4,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ 23 ΔΗΜΟΥΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

Έργα συνολικού προϋπολογισμού 4,5 εκατ. ευρώ για 23 δήμους της χώρας εντάσσονται στο πρόγραμμα «Φιλόδημος II», με αποφάσεις που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα 2,8 εκατ. ευρώ διατίθενται για έργα αθλητικών εγκαταστάσεων, 1,6 εκατ. ευρώ αφορούν στέγαστρα στάσεων και 53.000 ευρώ αφορούν σε έργα που σχετίζονται με ράμπες και χώρους υγιεινής ΑμεΑ.

«Αξιοποιούμε όλα τα αναπτυξιακά εργαλεία για την αυτοδι-

οίκηση, με στόχο να κάνουμε την καθημερινότητα των πολιτών, σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας, καλύτερη», δήλωσε σχετικά ο κ. Πέτσας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΤΙ ΘΑ ΙΣΧΥΣΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Συνεχίζεται και για τον μήνα Ιούνιο η ρύθμιση που προβλέπει πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής ενοικίου για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους της εστίασης, του τουρισμού, του πολιτισμού, του αθλητισμού, των μεταφορών, τα γυμναστήρια και επιχειρήσεις στις οποίες επιβάλλονται περιοριστικά μέτρα, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών.

Η καταβολή μειωμένου ενοικίου κατά 40% ισχύει τον μήνα Ιούνιο για το λιανεμπόριο, για την κύρια κατοικία των εργαζόμενων που τίθενται σε αναστολή εργασίας τον μήνα Ιούνιο, καθώς και

για τη φοιτητική κατοικία των εξαρτώμενων μελών αυτών, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως διευκρινίζει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών, με βάση τα έως τώρα δεδομένα, αναμένεται ο Ιούνιος να είναι ο τελευταίος μήνας για τον οποίο προβλέπονται ευνοϊκές ρυθμίσεις αναφορικά με την υποχρέωση καταβολής ενοικίου, με εξαίρεση ελάχιστες περιπτώσεις επιχειρήσεων που ενδέχεται να απαιτηθεί να παραμείνουν κλειστές με κρατική εντολή τον μήνα Ιούλιο.

Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα αναστολής πληρωμής των

δόσεων ρυθμισμένων φορολογικών και ασφαλιστικών οφειλών, πληρωτέων τον μήνα Ιούνιο, για τις επιχειρήσεις που θα παραμείνουν κλειστές με κρατική εντολή τον μήνα Ιούνιο.

«Με τις παραπάνω παρεμβάσεις, η Κυβέρνηση, για ακόμη μία φορά, αποδεικνύει έμπρακτα ότι βρίσκεται σε διαρκή εγρήγορση, αφουγκράζεται τις ανάγκες νοικοκυριών και επιχειρήσεων, και αντιμετωπίζει με υψηλό αίσθημα κοινωνικής ευθύνης το ζήτημα των οφειλών προς τη Φορολογική Διοίκηση» σημειώνει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών.

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΘΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Μήνυμα στους πολίτες να συνεχίσουν να τηρούν τα μέτρα κατά του κορωνοϊού και να μην υπάρχει εφησυχασμός έστειλε, μιλώντας στα Παραπολιτικά 90,1, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης. Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, εξέφρασε την αισιοδοξία του ότι προχωρά με ταχείς ρυθμούς το πρόγραμμα των εμβολιασμών.

Ο κ. Παπαθανάσης εκτίμησε ότι η εστίαση στους εσωτερικούς χώρους θα λειτουργήσει όταν εμβολιαστεί το 50% του ενήλικου πληθυσμού και ξεκαθάρισε πως στην εστίαση στους εξωτερι-

κούς χώρους τηρούνται τα μέτρα με λίγες εξαιρέσεις, ενώ για το λιανεμπόριο ανέφερε πως σταδιακά χτίζει βηματισμό.

Για τον τουρισμό, ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε πως αναμένεται ένα καλύτερο καλοκαίρι σε σχέση με πέρυσι και ότι στόχος είναι αύξηση στο 50% σε σχέση με το καλοκαίρι του 2020.

Όσον αφορά το ευρωπαϊκό πιστοποιητικό εκτίμησε ότι όλες οι χώρες θα πουν στη διαδικασία ώστε να είναι πιο εύκολες οι μετακινήσεις και τα ταξίδια.

Στήριξη σε εργαζόμενους και επιχειρήσεις

Ο κ. Παπαθανάσης τόνισε ότι η πολιτεία θα συνεχίσει να στηρίζει εργαζόμενους και επιχειρήσεις έως ότου οδηγηθούμε σε μία κανονικότητα. Όπως είπε, στόχος της κυβέρνησης είναι να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας.

Τέλος, υπογράμμισε πως δίνεται ώθηση σε επιχειρήσεις για νέες επενδύσεις, μετά τη μείωση του φορολογικού συντελεστή στις επιχειρήσεις από 28 στο 22%, τη μείωση της εισφοράς αλληλεγγύης για φυσικά πρόσωπα και των εργοδοτικών εισφορών.

ΙΟΒΕ: ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΜΑΙΟ, ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Ενισχύθηκε τον Μάιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα και διαμορφώθηκε στις 108,6 μονάδες, έναντι 97,9 μονάδων τον Απρίλιο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, πρόκειται για την υψηλότερη επίδοση των τελευταίων 14 μηνών, με το δείκτη να επανέρχεται σε επίπεδα στα οποία κυμαινόταν πριν την πανδημία. Σχεδόν σε όλους τους βασικούς τομείς της οικονομίας οι προσδοκίες βελτιώθηκαν σημαντικά, καθώς η προοπτική της «κανονικότητας» ενισχύθηκε περαιτέρω.

Παράλληλα, βελτιώθηκε σημαντικά η καταναλωτική εμπιστοσύνη, στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων 14 μηνών. Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, ισχυρή ήταν η άνοδος του δείκτη οικονομικού κλίματος συνολικά στην Ευρώπη. Η άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις, η επανεκκίνηση σε σημαντικά τμήματα της οικονομίας, η προοπτική έναρξης της τουριστικής περιόδου, έστω και αν δεν αποτυπώνεται ακόμη στη διεθνή κίνηση, καθώς και η κλιμακούμενη διαδικασία εμβολιασμού, διαμορφώνουν ένα σαφώς θετικότερο γενικό κλίμα στην χώρα, σε σύγκριση με τους προηγούμενους μήνες. Επιπλέον, δημιουργούν προσδοκίες περαιτέρω καλυτέρευσής του στην καλοκαιρινή περίοδο.

Αυτή η βελτίωση, σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, δεν σημαίνει και λήξη της τρέχουσας οικονομικής κρίσης, για τουλάχιστον τέσσερις λόγους. Η ίδια η πανδημία δεν έχει ακόμη πλήρως πησαυθεί και στην πορεία εξόδου από αυτήν, ο εφησυχασμός και δυσάρεστες εκπλήξεις μπορεί να έχουν υψηλό κόστος. Οι επιπτώσεις της νέας ύφεσης στη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και την απασχόληση ακόμα δεν έχουν εκδηλωθεί, αφού πολλές από τις παρεμβάσεις στήριξης συνεχίζονται - το σχετικό κόστος θα φανεί πιο καθαρά σε λίγους μήνες. Η ανάγκη σταδιακής αναστροφής των μεγάλων δημοσιονομικών ελλειμμάτων θέτει την οικονομική πολιτική σε δύσκολα διλήμματα, που θα καθορίσουν τις προοπτικές ανάπτυξης μεσοπρόθεσμα. Η αποτελεσματική χρησιμοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και άλλων ευρωπαϊκών, δεν θα γίνει αυτόματα και είναι κρίσιμη όχι μόνο για να καλύψουν μέρος του επενδυτικού κενού αλλά και να σηματοδοτήσουν συνολικά την πορεία της οικονομίας. Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση αμβλύθηκε αισθητά, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα αποκλιμακώθηκαν και οι θετικές προβλέψεις

για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες βελτιώθηκαν αισθητά.

- στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για την παραγωγή ενισχύθηκαν έντονα, ενώ παράλληλα οι προβλέψεις για την απασχόληση βελτιώθηκαν σημαντικά.

- στο λιανικό εμπόριο, οι αρνητικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις αμβλύνονται, με το ύψος των αποθεμάτων να παραμένει σε υψηλά για την εποχή επίπεδα, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων υποχωρούν.

- στις υπηρεσίες, οι αρνητικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων και τη ζήτηση υποχωρούν σημαντικά, όμως οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης είναι ακόμα πιο θετικές

- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας αμβλύνονται σημαντικά, όπως και οι αντίστοιχες για την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους, ενώ παράλληλα βελτιώνονται οι εκτιμήσεις για μέζονες αγορές και ενισχύεται η πρόθεση για αποταμίευση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΒΟΜΒΑ ΣΤΑ ΘΕΜΕΛΙΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Η ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΡΗΞΗ ΚΑΙ ΤΑ ΥΠΕΡΟΓΚΑ ΝΑΥΛΑ

«Ασφυκτικές πιέσεις έχουν αρχίσει ήδη να δημιουργούνται στην ελληνική οικονομία λόγω της αλματώδους ανόδου των διεθνών χρηματιστηριακών τιμών πρώτων υλών και τελικών προϊόντων και υπηρεσιών, που σε συνδυασμό με την εξωπραγματική αύξηση της τάξης του 525% των ναυτιλιακών ναύλων για τις μεταφορές κοντέινερ, προκαλούν ανυπέβλητα προβλήματα στις εξαγωγικές αλλά και τις εισαγωγικές ελληνικές επιχειρήσεις, καταλήγοντας στους καταναλωτές».

Αυτό τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος μετά από έρευνα του ΕΒΕΑ για την πορεία των διεθνών τιμών σε ένα ευρύτατο φάσμα πρώτων υλών που αφορά την παραγωγή βασικών προϊόντων στους κλάδους των τροφίμων, της ενέργειας, των μεταφορών, των κατασκευών κλπ.

Μέσα σε ένα έτος, όπως σημειώνει ο πρόεδρος, οι διεθνείς τιμές των προϊόντων έχουν παρουσιάσει άνοδο σε διψήφια ποσοστά. Ο ίδιος αναφέρει ακόμη τα εξής:

Ενδεικτικά, το πετρέλαιο θέρμανσης έχει αυξηθεί κατά 37,94%, η βενζίνη κατά 52,14%, η σόγια κατά 17,10%, ο καφές κατά 26,59%, το γάλα κατά 20,06%, το καλαμπόκι κατά 35,64%, τα πουλερικά κατά 16,64%, το μαλλί κατά 12,72%, ο χαλκός κατά 33,19%, το αλουμίνιο κατά 26,54% κλπ.

Μέσα σε αυτό το εκρηκτικό μείγμα αυξήσεων, οι επιχειρήσεις στο σύνολό τους, εξαγωγικές και εισαγωγικές, έχουν να αντιμετωπίσουν και την αλματώδη άνοδο του κόστους του ναυτιλιακού ναύλου, το οποίο από την Ασία στην Ευρώπη έχει αυξηθεί τον τελευταίο χρόνο κατά 525%, καθώς η μεταφορά ενός κοντέινερ κοστίζει πλέον πάνω από 10.000 δολάρια όταν πριν περίπου ένα χρόνο η τιμή του ήταν αισθητά κάτω από 2.000 δολάρια.

Οι πληθωριστικές αυτές τάσεις που παρατηρούνται καθιστούν αποτρεπτικές τις εισαγωγές πρώτων υλών αλλά και τελικών

προϊόντων στη χώρα μας, καθώς μεγάλος αριθμός των ελληνικών επιχειρήσεων δεν μπορεί να ανταπεξέλθει σε τέτοια κόστη, ενώ οι τάσεις αυτές, ανόδου των τιμών, είναι αδύνατον να απορροφηθούν από τις ίδιες τις επιχειρήσεις. Και βέβαια, λόγω της δεδομένης οικονομικής κατάστασης των καταναλωτών, είναι εξαιρετικά δύσκολο να αποφευχθεί η περαιτέρω συρρίκνωση της αγοραστικής δύναμης, βάζοντας την ελληνική οικονομία σε ένα νέο φαύλο κύκλο υφεσιακών πιέσεων.

Είναι βέβαιο ότι ο συνδυασμός των έντονων αυξητικών τάσεων του τιμολογίου με τα χαμηλά εισοδήματα και τα μηδενικά επιτόκια αποτελεί ωρολογιακή βόμβα στην ελληνική αγορά, απειλώντας επιχειρήσεις και καταναλωτές.

Δυστυχώς οι επιλογές που υπάρχουν είναι περιορισμένες και εξαιρετικά δύσκολες και η ελληνική κυβέρνηση θα πρέπει να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει το τσουνάμι προβλημάτων που έρχεται, δεδομένης της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας, αλλά και της στάσης που τηρούν διαχρονικά τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, διατηρώντας κλειστές τις κάνουλες ρευστότητας στην αγορά.

Είναι αναγκαίο να βρεθεί η χρυσή τομή ώστε η πληθωριστική αυτή περίοδος να αντιμετωπιστεί με περιορισμένη αύξηση επιτοκίων και όχι μόνο στη χώρα μας αλλά σε παγκόσμια κλίμακα και ταυτόχρονα να διερευνηθούν οι δυνατότητες για μια συνετή δημοσιονομική πολιτική αύξησης των εισοδημάτων των καταναλωτών, ώστε να αποτραπεί η αναμενόμενη δραματική μείωση της αγοραστικής κίνησης.

Σε κάθε περίπτωση, η ελληνική κυβέρνηση θα πρέπει να λύσει τον γρίφο της στήριξης των επιχειρήσεων, όσο διαρκούν οι πιέσεις αυτές, με ενέσεις ρευστότητας και να συνεχίσει τη στήριξη των εργαζομένων προκειμένου να διασφαλίσει τη συνέχιση της επιχειρηματικής δράσης αλλά και η διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής.

Ενδεικτικές αυξήσεις

Ενδεικτικά στην σχετική ανακοίνωση του ΕΒΕΑ περιλαμβάνεται πίνακας με τις αυξήσεις διεθνών τιμών από 31/5/20 έως 31/5/21 πρώτων υλών και προϊόντων που συναλλάσσονται στα διεθνή χρηματιστήρια:

Ξυλεία 52,3%
Μαζούτ 37,84%
Φυσικό Αέριο 19,18%
Βενζίνη 52,14%
Πετρέλαιο θέρμανσης 37,94%
Προπάνιο 37,69%
Σόγια 17,10%
Σιτηρά 3,63%
Τυρί 10,51%
Γάλα 20,06%
Μαλλί 12,72%
Ρύζι 8,66%
Ζάχαρη 12,07%
Καφές 26,59%
Βαμβάκι 5,12%
Καλαμπόκι 35,64%
Βοδινό κρέας 8,65%
Πουλερικά 16,64%
Χαλκός 33,19%
Κάρβουνο 34,20%
Ατσάλι 13,72%
Λίθιο 91,40%
Παλλάδιο 16,29%
Κοβάλτιο 35,60%
Αλουμίνιο 26,54%
Ψευδάργυρος 11,68%
Νικέλιο 9,21%

ΑΑΔΕ: ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΑ

Για τις 29 Ιουνίου 2021 μετατέθηκε η υποχρεωτική υποβολή δήλωσης μεταβίβασης ακινήτων ψηφιακά, μέσω της πλατφόρμας myProperty, της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων,

σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η ΑΑΔΕ σε σχετική ανακοίνωσή της αναφέρει ότι προχώρησε στη μετάθεση της σχετικής προθεσμίας - που έληγε χθες - μετά

από αιτήματα των συμβολαιογράφων και με σκοπό την ομαλότερη μετάβαση στο νέο σύστημα.

ΕΕ: EUROSTAT: ΣΤΟ 8% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2021

Και στο 7,3% στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Στο 8% διαμορφώθηκε το επίπεδο της ανεργίας στη ζώνη του ευρώ τον Απρίλιο του 2021, έναντι 8,1% το Μάρτιο του 2021 και 7,3% τον Απρίλιο του 2020, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το ποσοστό της ανεργίας στην ΕΕ ήταν 7,3% τον Απρίλιο του 2021, σταθερό σε σύγκριση με το Μάρτιο του 2021 και αυξημένο έναντι του Απριλίου 2020 (6,7%).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, τον Απρίλιο του 2021 πε-

ρίπου 15,380 εκατομμύρια άνδρες και γυναίκες στην ΕΕ, εκ των οποίων 13,030 εκατομμύρια στη ζώνη του ευρώ ήταν άνεργοι.

Σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2021, ο αριθμός των ανέργων μειώθηκε κατά 165.000 στην ΕΕ και κατά 134.000 στη ζώνη του ευρώ. Σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2020, η ανεργία αυξήθηκε κατά 1,406 εκατομμύριο στην ΕΕ και κατά 1,275 εκατομμύριο στη ζώνη του ευρώ.

Τον Απρίλιο του 2021, το ποσοστό ανεργίας των νέων (κάτω των

25 ετών) ήταν 17,1% στην ΕΕ και 17,2% στη ζώνη του ευρώ και παρέμεινε σταθερό και στις δύο περιοχές σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα.

Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για την Ελλάδα, η ανεργία διαμορφώθηκε τον Ιανουάριο του 2021 στο 15,8%, ενώ τον Απρίλιο του 2020 η ανεργία ήταν στο 16,4%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΩΣ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στη δημιουργία θεσμικού πλαισίου που θα επιτρέπει την ανάπτυξη και διεύρυνση της χρήσης του υδρογόνου ως καύσιμου θα προχωρήσει το υπουργείο Υποδομών- Μεταφορών, όπως αποκάλυψε ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης στο πλαίσιο του συνεδρίου «Υδρογόνο Μια Ευκαιρία για το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη», που διοργάνωσε το υπό ίδρυση δίκτυο πόλεων «ΗΛΕΚΤΡΟΝ», μια πρωτοβουλία για την προώθηση των βιώσιμων αστικών μεταφορών και της ασφαλούς κινητικότητας.

«Από τη στιγμή που θα ανοίξει ο δρόμος για τη χρήση του Υδρογόνου στις Μεταφορές, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προτίθεται να αναπτύξει ένα πλήρες θεσμικό πλαίσιο ώστε να αναπτυχθεί η χρήση του καυσίμου σταδιακά και με βάση τις ευρωπαϊκές προοπτικές» τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο υφυπουργός και σημείωσε πως αυτό συνεπάγεται τη διάθεση του συγκεκριμένου καυσίμου μεταφορών στα διευρωπαϊκά δίκτυα, στο σιδηροδρομικό δίκτυο και στη συνέχεια, στις αστικές μεταφορές.

Η ιεράρχηση αυτή εξηγείται ως εξής.

Τα πρώτα πρατήρια θα πρέπει να αναπτυχθούν στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη μετακίνηση των οχημάτων.

Δηλαδή, ένα όχημα που έρχεται από το εξωτερικό δεν γίνεται να έχει εφοδιαστεί με υδρογόνο σε χώρα της αλλοδαπής και όταν περάσει τα ελληνικά σύνορα να μην υπάρχει δυνατότητα ανεφοδιασμού. Πρέπει να μπορεί να συνεχίσει το ταξίδι του.

Σε δεύτερο στάδιο, απαιτείται η κάλυψη του ανεφοδιασμού των τρένων υδρογόνου τα οποία θα χρησιμοποιούν το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Κάποιες χώρες έχουν ήδη προγραμματίσει να θέσουν σύντομα σε τροχιά τρένα υδρογόνου.

Στις αστικές μεταφορές, ένα σημαντικό πεδίο. Σε πρώτη φάση,

το υδρογόνο θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα οχήματα ειδικών χρήσεων που διαθέτουν Δήμοι και Περιφέρειες, όπως πχ απορριμματοφόρα, σκούπες και στη συνέχεια, γιατί όχι στο μέλλον, και στις δημοτικές συγκοινωνίες.

Ειδικά τα απορριμματοφόρα, παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς είναι πιο εύκολο να διαμορφωθούν μικροί σταθμοί ανεφοδιασμού στους χώρους στάθμευσης τους, αφού είναι εκ των προτέρων γνωστές με ακρίβεια οι χιλιομετρικές αποστάσεις που διανύουν. Η χρήση του καυσίμου για τα απορριμματοφόρα έχει και ένα άλλο όφελος, ότι τα οχήματα κινούνται αθόρυβα, συνεπώς περιορίζεται η ηχορύπανση κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες.

Σε όλο αυτό το εγχείρημα, όπως είπε ο υφυπουργός Μεταφορών, το οποίο απαιτεί εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές και προηγμένη επιστημονική γνώση, θα βρίσκεται στο πλευρό μας ο Δημόκριτος. Και ίσως θα είναι η πρώτη φορά που ένα Εθνικό Κέντρο Έρευνας θα διοχετεύσει απευθείας την τεχνογνωσία του στο Δημόσιο Τομέα για τη σωστή διαμόρφωση ενός νέου θεσμικού πλαισίου.

Ο ίδιος διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση θα φροντίσει να προβεί στις απαραίτητες νομοθετικές παρεμβάσεις, όσον αφορά τον τομέα των μεταφορών, για την πλήρη αξιοποίηση όλων αυτών των χρηματοδοτικών εργαλείων και την εφαρμογή των νέων τεχνολογιών, επιταχύνοντας την πορεία της Ελλάδας προς ένα μέλλον μηδενικών εκπομπών, προάγοντας μία μορφή σύγχρονης οικονομίας.

Αναφερόμενος στην σημερινή κατάσταση ο κ. Κεφαλογιάννης σημείωσε:

«Αναμένοντας τον χαρακτηρισμό του υδρογόνου ως καύσιμο μεταφορών στη χώρα μας, που αποτελεί το πρώτο βήμα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα κληθεί να αντιμετωπίσει όλα τα ζητήματα που άπτονται της χρήσης του νέου

καυσίμου.

Αυτό σημαίνει ότι απαιτούνται:

- Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων, δηλαδή πρατήρια υδρογόνου
- Προδιαγραφές των εγκαταστάσεων
- Προδιαγραφές ασφαλείας
- Ταξινόμηση και τεχνικός έλεγχος οχημάτων υδρογόνου και φυσικά,
- Τεχνική Υποστήριξη, που σημαίνει εξειδικευμένα συνεργεία και τεχνίτες που να έχουν τις απαραίτητες γνώσεις να ελέγχουν και να επισκευάζουν αυτά τα οχήματα

Γιατί δεν αρκεί κάποιος να χρησιμοποιεί ένα όχημα μηδενικών εκπομπών. Πρέπει να εξασφαλίζεται και η υποστήριξη του οχήματος σε όλη τον κύκλο ζωής του.

Και φυσικά, η υδρογονοκίνηση δεν αφορά μόνο στις οδικές μεταφορές, αλλά και τον σιδηρόδρομο.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών γνωρίζει λοιπόν τον οδικό χάρτη που θα πρέπει να ακολουθηθεί για να διευκολύνει την υδρογονοκίνηση, όμως στη συγκεκριμένη περίπτωση χρειάζεται κάτι περισσότερο.

Η εξειδικευμένη γνώση και η εμπειρία του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών Δημόκριτος.

Γι' αυτό τον σκοπό το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προτίθεται να συνεργαστεί με τον Δημόκριτο σε αυτή την πορεία, καθώς είναι ήδη ο Εθνικός Εκπρόσωπος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το Υδρογόνο.

Η Ελλάδα διαθέτει εξαιρετικά ηλιακά και αιολικά πεδία για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου. Χρειαζόμαστε γνώση, σχέδιο και όραμα και στρατηγική ώστε να επιτύχουμε και αυτόν το στόχο».

ΣΕΙΡΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ FINTECH ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ ΤΗΣ Ν.Α. ΕΥΡΩΠΗΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ

Μια σημαντική πρωτοβουλία για το Fintech στην Ελλάδα και τις αναπτυσσόμενες οικονομίες της Νότιο-Ανατολικής Ευρώπης ανακοινώνεται την Πέμπτη 3 Ιουνίου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Αναλυτικότερα, ξέι σημαντικοί ελληνικοί φορείς συνεργάζονται στο πλαίσιο μιάς πρωτοβουλίας ανάδειξης των παρακάτω ζητημάτων: Τι σημαίνει το Fintech στην Ελλάδα; Ποιους ενδιαφέρει; Ποια είναι η δυναμική του; Ποια η θέση των πανεπιστημίων και της έρευνας; Τί αντίκτυπο έχει στους επιμέρους κλάδους των Δημιουργικών Βιομηχανιών, του Τουρισμού και της Υγείας; Ποια η σχέση του με τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό; Ποιος είναι ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και άλλων ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών; Ποια είναι

η διασύνδεση με υπάρχοντα δίκτυα ερευνητικών και επιχειρήσεων; Ποια είναι η διασύνδεση με πρωτοβουλίες στις αναπτυσσόμενες οικονομίες της Νότιο-Ανατολικής Ευρώπης;

Οι φορείς που συνεργάζονται είναι: Η Εθνική Τράπεζα μαζί με την Endeavor Greece, το Ίδρυμα Ωνάση, το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Μαζί τους η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Crowd Dialog.

Με άξονες την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στο Fintech, τη χρηματοδότηση καινοτόμων επιχειρήσεων στον τομέα, τη σύνδεση του Fintech με την έρευνα στα πανεπιστήμια και στα ερευνητικά κέντρα, την ενημέρωση και τη δικτύωση με σημαντικά

δίκτυα και πρωτοβουλίες του εξωτερικού σχεδιάστηκαν και θα ανακοινωθούν μια σειρά δράσεων όπως χρηματοδότησης με Fundraising meetups, δικτύωσης με Ιταλικές και Ισπανικές Τράπεζες που τρέχουν αντίστοιχα προγράμματα χρηματοδότησης, συνεργασίας με την ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Crowd Dialog. Επίσης θα υπάρχει ενημέρωση μέσα από τα μηνιαία Fintech Talks (1η Πέμπτη κάθε μήνα από Σεπτέμβριο, 17:00) και διοργάνωση ειδικών Workshop για Fintech σε Creative Industries και Τουρισμό.

Η πρωτοβουλία απευθύνει ανοικτή πρόσκληση σε όλους τους δυναμικούς φορείς τους ελληνικού οικοσυστήματος να συμμετέχουν ενεργά ως μέλη στο εγχείρημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ, 58.000.000 ΕΥΡΩ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΤΠ

Τέσσερα μεγάλα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 58.000.000 ευρώ, τα οποία αναμένεται να συμβάλουν καθοριστικά στην βελτίωση της λειτουργίας του δημοσίου τομέα, προκήρυξε η Κοινωνία της Πληροφορίας «πατώντας start» για την υλοποίησή τους. Συγκεκριμένα, η ΚΤΠ ΜΑΕ προχώρησε στη δημοσίευση των προκηρυξένων των διεθνών διαγωνισμών αυτών των έργων, τα οποία είναι σύμφωνα με το ΑΠΕ:

1. «Μεταρρύθμιση του Δημοσιονομικού Συστήματος στην κεντρική διοίκηση και τη λοιπή γενική κυβέρνηση (Gov-ERP)»

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 51.522.000 ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι από τα πρώτα έργα Πληροφορικής, το οποίο εντάσσεται στο ταμείο Ανάκαμψης. Ο χρόνος υλοποίησής του υπολογίζεται σε 48 μήνες.

Αντικείμενο του έργου, αποτελεί η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών για:

-Τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών στο πλαίσιο εφαρμογής της δημοσιονομικής πολιτικής, με τη χρήση πληροφορικού συστήματος δημοσιονομικής διαχείρισης.

- Την αναβάθμιση των εφαρμογών πληροφορικής που σχετίζονται με τις διαδικασίες δημοσιονομικής πολιτικής, με την εγκατάσταση και λειτουργία του νέου Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος Δημοσιονομικής Διαχείρισης

-Την υποστήριξη των αναγκών του νέου Λογιστικού Πλαισίου για τη γενική κυβέρνηση τόσο σε καθημερινό παραγωγικό επίπεδο για τους φορείς της κεντρικής διοίκησης, όσο και σε επίπεδο συγκέντρωσης όλων των αναγκαίων στοιχείων για τη σύνταξη ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων και λοιπών χρηματοοικονομικών και δημοσιονομικών αναφορών γενικής κυβέρνησης.

-Τη συγκέντρωση οικονομικών στοιχείων και λοιπών πληροφοριακών στοιχείων από το σύνολο των φορέων της γενικής κυβέρνησης με σκοπό τη βελτίωση της πληροφόρησης για τη χάραξη της οικονομικής πολιτικής της χώρας, μέσω του συστήματος προϋπολογισμού επιδόσεων, της επισκόπησης δαπανών και δραστηριοτήτων, της παρακολούθησης της εκτέλεσης του προϋπολογισμού, της χρηματοοικονομικής κατάστασης, καθώς και της χρηματοοικονομικής επίδοσης των φορέων, λαμβάνοντας υπόψη και όποιες άλλες εφαρμογές υπάρχουν για το σκοπό αυτό (Μητρώο Δεσμεύσεων κλπ).

-Την υποστήριξη της ταξινόμησης βάσει προγραμμάτων του Π/Υ και τη διασύνδεσή της με τα λοιπά είδη ταξινόμησης (οικονομική, διοικητική, λειτουργική κλπ).

-Την υποστήριξη των καθημερινών εργασιών του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, καθώς και των φορέων της κεντρικής διοίκησης, κατά λόγο αρμοδιότητας, για την κατάρτιση και εκτέλεση του προϋπολογισμού επιδόσεων και της περιβαλλοντικής διάστασης του προϋπολογισμού/green budgeting.

-Την παρακολούθηση της ρευστότητας της κεντρικής διοίκησης και των λοιπών φορέων της γενικής κυβέρνησης στο πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος Λογαριασμών Θησαυροφυλακείου.

-Την παροχή υπό μορφή υπηρεσιών της απαιτούμενης υποδομής (ξεολημισμός, λογισμικό συστήματος, λοιπό υποστηρικτικό λογισμικό) που θα χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη και τον έλεγχο του ΟΠΣΥΔΔ.

-Την παροχή των αναγκαίων αδειών χρήσης για την υλοποίηση και πλήρη λειτουργία του ΟΠΣΥΔΔ (συμπεριλαμβανομένων της Βάσης Δεδομένων).

2.«Μετασχηματισμός διαδικασιών Προξενικών Υπηρεσιών»

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 4.850.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταρρύθμιση Δημοσίου Τομέα», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, από το ΕΚΤ και από Εθνικούς Πόρους. Ο χρόνος υλοποίησής του υπολογίζεται σε 24 μήνες.

Αντικείμενο του έργου είναι ο μετασχηματισμός και ψηφιοποίηση των διαδικασιών των παρεχόμενων προξενικών υπηρεσιών, μέσω της λειτουργίας υπηρεσίας εικονικής υποβοήθησης με χρήση τεχνητής νοημοσύνης (virtual assistant), για πρόσβαση στην πληροφορία, ψηφιακή υποβολή εγγράφων και διασύνδεση με ψηφιακές πλατφόρμες της γενικής κυβέρνησης. Με απώτερο στόχο την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας με εναλλακτικούς τρόπους διεκπεραίωσης αιτημάτων πέραν της φυσικής παρουσίας των πολιτών.

Οι νέες διαδικασίες θα υποστηρίζουν και θα περιλαμβάνουν την άμεση και επί 24ωρης βάσης επικοινωνία των πολιτών με τις προξενικές Αρχές, στα εξής θέματα:

- α) απόκτηση ελληνικής ιθαγένειας,
- β) στρατολογικά θέματα όπως, κατάταξη, αναβολή, απαλλαγή, μειωμένη θητεία, ανανώριση θητείας, εξαγορά θητείας,
- γ) έκδοση ή ανανέωση διαβατηρίου και συγκεκριμένα οι προϋποθέσεις έκδοσης διαβατηρίου, το κόστος, ο χρόνος έκδοσης, ο τρόπος παραλαβής και οι ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο πολίτης σε περίπτωση κλοπής διαβατηρίου,
- δ) ληξιαρχικές πράξεις γέννησης, γάμου και θανάτου,
- ε) έκδοση πιστοποιητικού μονίμου κατοίκου εξωτερικού,
- στ) σύνταξη πληρεξουσίου,
- ζ) έκδοση πιστοποιητικών γέννησης, οικογενειακής κατάστασης, ταυτοπροσωπίας, μετοίκησης, μονίμου κατοίκου εξωτερικού, μετατροπή άδειας οδήγησης, θεώρηση νοσηλίων, ακριβές αντίγραφο, μεταφορά κατοικίδιου στην Ελλάδα,
- η) οδηγίες αναφορικά με τους περιορισμούς στις μετακινήσεις λόγω Covid-19,
- θ) θέματα φορολογίας όπως οδηγίες για την πληρωμή φόρων, για την αποφυγή διπλής φορολογίας, πρόσβαση στο myTaxisNet, ορισμός φορολογικού εκπροσώπου,
- ι) έκδοση θεώρησης εισόδου.

Μέσω εικονικής υποβοήθησης θα παρέχονται πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να προσκομίσει ο ενδιαφερόμενος πολίτης, ενώ συνημμένα θα μπορεί να βρει και τις σχετικές αιτήσεις. Επιπλέον, θα διατίθεται λίστα με στοιχεία επικοινωνίας μεταφραστών, καθώς και οδηγίες για να κλείσει κάποιος ηλεκτρονικά ραντεβού. Σε περιπτώσεις όπου εμπλέκονται συναρμώδεις υπηρεσίες (όπως για παράδειγμα για φορολογικά ή στρατολογικά θέματα), η υπηρεσία εικονικής υποβοήθησης θα παραπέμπει στην αντίστοιχη υπηρεσία παραθέτοντας τον σχετικό σύνδεσμο.

Η υπηρεσία θα παρέχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών (uploaded files) χωρίς να χρειάζεται αυτοπρόσωπη παρουσία στο προξενείο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο, χρόνο και χρήματα για τους πολίτες. Σε περιπτώσεις που τα απαραίτητα δικαιολογητικά δεν μπορούν να αποσταλούν ηλεκτρονικά ή μέσω ταχυδρομείου, ο πολίτης θα λαμβάνει συγκεκριμένες πληροφορίες για την ημέρα και ώρα που δύναται να προσέλθει στο προξενείο και να παραλάβει τα έγγραφα. Τέλος, θα υπάρχει η δυνατότητα ολοκλήρωσης των διαδικασιών μέσω ηλεκτρονικής πληρωμής με χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας, μέσω της υπηρεσίας

e-paravolo (για Αρχές εντός της ΕΕ) ή μέσω κατάθεσης σε τραπεζικό λογαριασμό της προξενικής Αρχής.

3.«Πληροφοριακό Σύστημα Αδειοδότησης Έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΠΣΑΠΕ)»

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 952.320,00 ευρώ, χρηματοδοτείται από το «Πράσινο Ταμείο» και ο χρόνος υλοποίησής του υπολογίζεται σε 15 μήνες.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του Πληροφορικού Συστήματος Αδειοδότησης Έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΠΣΑΠΕ). Το ΠΣΑΠΕ αποτελεί το ενιαίο πληροφορικό σύστημα, το οποίο θα διαχειρίζεται όλα τα στάδια αδειοδότησης έργων ΑΠΕ. Θα λειτουργεί ως μία «πύλη» μεταξύ του επενδυτή και των αδειοδοτικών αρχών, μέσω της οποίας ο ενδιαφερόμενος θα δύναται να εισάγει ηλεκτρονικά το αίτημα και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του με τη συμπλήρωση φόρμας, να παρακολουθεί την εξέλιξη του και να λαμβάνει ηλεκτρονικά τις εκδοθείσες αποφάσεις ή τις γνωμοδοτήσεις των αδειοδοτικών αρχών. Επιπλέον, τα πάσης φύσεως έγγραφα που αφορούν στην αδειοδοτική διαδικασία θα διακινούνται μέσω του νέου αυτού συστήματος, καθιστώντας τη διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων αδειοδοτικών αρχών απαραίτητη. Το ΥΠΕΝ θα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί την αδειοδοτική διαδικασία είτε συγκεντρωτικά για μια περιφέρεια είτε για ολόκληρη την επικράτεια, με σκοπό την παρακολούθηση της δυναμικής διεξόδου των ΑΠΕ στο σύστημα και την προσαρμογή και επικαιροποίηση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου των ΑΠΕ.

4. «Επέκταση και παροχή υπηρεσιών του Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος διαχείρισης αιτημάτων των πολιτών, επιχειρήσεων, δημοσίων υπηρεσιών και λοιπών φορέων της διαδικτυακής πύλης της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ)»

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 491.784 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταρρύθμιση Δημοσίου Τομέα», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, από το ΕΚΤ και από εθνικούς πόρους. Ο χρόνος υλοποίησής του υπολογίζεται σε 15 μήνες.

Αντικείμενο του έργου είναι η επέκταση των υπηρεσιών που παρέχει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα προς τους πολίτες, επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και λοιπούς φορείς μέσω της διαδικτυακής πύλης και των εφαρμογών της. Ειδικότερα περιλαμβάνει:

* Σχεδιασμό και υλοποίηση υποσυστήματος υποβοήθησης υπευθύνων επεξεργασίας σχετικά με τη διαχείριση περιστατικών παραβίασης προσωπικών δεδομένων και εργαλείου υποβοήθησης της ΑΠΔΠΧ σχετικά με τη διαχείριση γνωστοποιήσεων περιστατικών παραβίασης προσωπικών δεδομένων.

* Σχεδιασμό και υλοποίηση υποσυστήματος αυτοεκτίμησης (self-assessment) σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία προσωπικών δεδομένων (προσανατολισμένο κυρίως σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οργανισμούς).

* Σχεδιασμό και υλοποίηση υποσυστήματος υποβοήθησης προγραμματισμού-εκτέλεσης διοικητικών ελέγχων ΑΠΔΠΧ.

* Σχεδιασμό και υλοποίηση υποσυστήματος υποβοήθησης πολιτών στην υποβολή καταγγελίας στην ΑΠΔΠΧ.

* Δημιουργία περιεχομένου web ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, ιδίως για τα παιδιά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΟΝΤΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Τέλη Σεπτέμβρη παραδίδεται το έργο στους πολίτες

Ολοκληρώθηκε η πόντιση του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης της Αίγινας, από κεντρικό αγωγό της ΕΥΔΑΠ μέσω Σαλαμίνας, και σύμφωνα με τους ρυθμούς εξέλιξης, το έργο θα περατωθεί και θα παραδοθεί προς χρήση στα τέλη Σεπτέμβρη, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ (ΠΕΠ Αττικής 2104-2020) με το ποσό των 21,5 εκ. ευρώ. Ο υποθαλάσσιος αγωγός μήκους 14,4 χιλιομέτρων σε βάθη μέχρι και 95 μ. παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς ημερησίως στο νησί 21.500 κυβικών μέτρων νερού. Ο αγωγός ήδη λειτουργήσε δοκιμαστικά, ενώ τα έργα στην δεξαμενή αναρίθμησης συνεχίζονται και ο δήμος Αίγινας πραγματοποιεί τις απαραίτητες ενέργειες στην κεντρική δεξαμενή, ώστε το νερό να φτάσει στις παροχές των πολιτών το συντομότερο δυνατό.

Ο αγωγός λύνει οριστικά το σημαντικό πρόβλημα της υδροδότησης του νησιού, που μέχρι σήμερα τροφοδοτείται με μεταφορά νερού από υδροφόρα πλοία. Το έργο μαζί με μια σειρά σημαντικών έργων και υποδομών που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια, συμβάλλει στην ενίσχυση της ανάπτυξης της Αίγινας.

Τη διαδικασία σήμερα παρακολούθησαν η αντιπεριφερειάρχης Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη, ο δήμαρχος Αίγινας Γ. Ζορμπάς και στελέχη των τοπικών αρχών.

Ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, επισήμανε σχετικά: Πρόκειται για ένα έργο μοναδικό στην Ελλάδα ο σχεδιασμός του οποίου ξεκίνησε πριν από περίπου μια δεκαετία. Είναι πρωτοποριακό, από τα πιο δύσκολα που έχουν εκτελεστεί στη χώρα και ίσως το πιο σημαντικό στο επίπεδο

της υδροδότησης νησιωτικής περιοχής με υποθαλάσσιο αγωγό. Η σύνδεση της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής όλων των κατοίκων και θα μειώσει το κόστος κατανάλωσης, πράγμα που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τις ευπαθείς ομάδες.

Την ικανοποίησή της για το γεγονός ότι βαίνει προς πέρας αυτό το σημαντικό έργο, εξέφρασε και η αντιπεριφερειάρχης τονίζοντας «Κόντρα σε καιρικές συνθήκες, την πανδημία αλλά και τις δολιοφθορές, δεν σταματήσαμε ούτε μια ημέρα, με την υποστήριξη του κ. Πατούλη, να ασχολούμαστε με το πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα έργο. Η παρούσα διοίκηση της Περιφέρειας με τη συνεχή παρακολούθηση του έργου, κατάφερε να λύσει πολλά προβλήματα και έτσι να έχουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα».

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ξεκίνησε χθες ο διαγωνισμός για το σύγχρονο, βιοκλιματικό κτιριακό συγκρότημα της γενικής γραμματείας Υποδομών μέσω ΣΔΙΤ, δημοσιεύεται η Α' Φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας και ανοίγει πλέον ο δρόμος για την υλοποίησή του, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το νέο κτιριακό συγκρότημα θα στεγάσει όλες τις υπηρεσίες της γενικής γραμματείας Υποδομών, που σήμερα στεγάζονται σε 13 διάσπαρτα, μισθωμένα κτίρια, και θα συνδέεται μέσω μίας πεζογέφυρας με την οδό Πειραιώς, εξασφαλίζοντας την εύκολη και ασφαλή πρόσβαση στο κτίριο και τις αναπλάσεις του περιβάλλοντος χώρου.

Η μετεγκατάσταση όλων των υπηρεσιών της Γ.Γ.Υ. σε ένα νέο κτίριο θα πληροί τις προδιαγραφές ενός σύγχρονου εργασιακού χώρου, σχεδιασμένου με άξονα τη μέγιστη

ενεργειακή απόδοση και τη μικρότερη δυνατή συντήρηση, αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της διαγωνιστικής διαδικασίας, η Α' Φάση αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του 2021 και η Β' Φάση με την ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου για το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί αρχές του 2022. Η Σύμβαση καλύπτει περίοδο 30 ετών, εκ των οποίων έως 3 έτη αφορούν την κατασκευαστική περίοδο και τα επόμενα 27 έτη την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 112,6 εκατ. ευρώ.

«Ένα σημαντικό έργο ΣΔΙΤ για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το νέο, σύγχρονο, βιοκλιματικό κτιριακό

συγκρότημα στην οδό Πειραιώς, που θα στεγάσει όλες τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, σήμερα δημοπρατείται και μία ακόμη δέσμευσή μας υλοποιείται εντός χρονοδιαγράμματος» δήλωσε ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης και προσέθεσε:

«Πρόκειται για ένα έργο, που σχεδιάστηκε από τη γενική γραμματεία μας, και που θα αποτελέσει «στολίδι» για μία υποβαθμισμένη περιοχή της Αθήνας και συμβάλει σημαντικά στην αναβάθμισή της ξεχωρίζοντας με τη βιοκλιματική και καινοτόμα δομή του, αλλά με και την πράσινη ταυτότητά του. Με τέτοια έργα εκσυγχρονίζουμε τις υποδομές της χώρας, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην επαναφορά της σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης».

ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΓΚΟΛΦ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αλλάζει εντελώς όψη ο δρόμος γύρω από το Γκολφ της Γλυφάδας, καθώς η δημοτική Αρχή προχωρά στην ανάπλασή του και ταυτόχρονα στην αναβάθμισή του, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ο Δήμος Γλυφάδας θέλει να δημιουργήσει ένα μοντέρνο και φιλόξενο χώρο, στην πλευρά της εγκατάστασης που εφάπτεται με το παλαιό αεροδρόμιο (οδός Κωνσταντίνου Καραμανλή) κι έτσι θα δημιουργηθούν καινούργια πεζοδρόμια με πολλά δέντρα και με

φωτιστικά LED τελευταίας γενιάς, καθώς ο συγκεκριμένος δρόμος είχε πρόβλημα επαρκούς φωτισμού. Το έργο στοχεύει στο να συμπληρωθεί με τον καλύτερο τρόπο η εικόνα για γενικότερα όμορφης περιοχής, που προορίζεται πλέον για να γίνει τόπος ξεκούρασης και αναζωογόνησης των κατοίκων κάθε ηλικίας.

«Όπως και στην άλλη εξωτερική πλευρά του Γκολφ, έτσι κι εδώ, δημιουργούμε ένα μοντέρνο και ποιοτικό χώρο

περιπάτου με όλες τις προβλέψεις ασφαλείας», τονίζει μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Γιώργος Παπανικολάου και προσθέτει: «Φτάνουμε πια κοντά στον τελικό στόχο, ξεπερνώντας δυσκολίες και εμπόδια, δηλαδή περιμετρικά από το Γκολφ Γλυφάδας να απολαμβάνουμε μία ξεχωριστή διαδρομή για βόλτα και αναψυχή, έναν μοναδικό περίπατο με άνεση, ασφάλεια και ομορφιά. Η ζωή μας στη Γλυφάδα συνεχίζει να αλλάζει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

THESSALONIKI FUTURE THINKING DIALOGUES (TFTD)-ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

«Η Θεσσαλονίκη έχει την ευκαιρία να γίνει ένα από τα «next big things» στην παγκόσμια σκηνή καινοτομίας», λέει ο αντιπρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Β. Καφάτος

«Η Θεσσαλονίκη έχει την ευκαιρία να γίνει ένα από τα «next big things» (επόμενα μεγαλύτερα πράγματα) στην παγκόσμια σκηνή καινοτομίας», τόνισε ο αντιπρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Βασίλης Καφάτος, μιλώντας στην εναρκτήρια εκδήλωση του υβριδικού συνεδρίου, με τίτλο «Thessaloniki Future Thinking Dialogues» (TFTD), που διοργανώνει, χθες και σήμερα, το Ελληνο-Αμερικανικό Επιμελητήριο. «Ξεκινώντας με τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης του 2018, όπου οι ΗΠΑ ήταν η πωλύμενη χώρα και με την υποστήριξη του πρέσβη Τζέφρι Πάιπ-τον οποίο και δράττομαι της ευκαιρίας να ευχαριστήσω θερμά για τις άοκνες προσπάθειές του- η Θεσσαλονίκη προσελκύει την προσοχή και επενδύσεις. Η Θεσσαλονίκη συνδυάζει ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, όπως πολλά κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα, μεγάλη ομάδα νέων και ταλαντούχων αποφοίτων, καλή ποιότητα ζωής, πλούσια ιστορία και ζωντανή και ολοένα πιο εξωστρεφή κοινωνία. Χαρακτηριστικά, που παρέχουν τη βάση ώστε να ενισχύσει περαιτέρω η Θεσσαλονίκη τη θέση της ως κόμβος ταλέντων και καινοτομίας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καφάτος, εξηγώντας πως η αποκέντρωση της γνώσης και της καινοτομίας τις δύο τελευταίες δεκαετίες ευνοεί μια τέτοια εξέλιξη. Αναλύοντας τα πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης, ο κ. Καφάτος απάρηθσε «μεταξύ άλλων» «τα μεγάλα πανεπιστήμια και άλλα ακαδημαϊκά ιδρύματα που προσφέρουν άφθονο ταλέντο και μαζί με κορυφαίους ερευνητικούς οργανισμούς που δημιουργούν και διαδίδουν νέες υπερσύγχρονες γνώσεις και καινοτομίες», τις παγκόσμιες εμβέλεις εταιρείες που προσφέρουν ευκαιρίες τόσο σε γνωστικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο απασχόλησης, τις νεοφυείς επιχειρήσεις που αναπτύσσουν νέες εμπορικές λύσεις και επιχειρηματικά μοντέλα. Οι όλοι οι παραπάνω «παίκτες» συνεργάζονται και αναπτύσσουν τη δράση τους σε μια ζωντανή, ανοικτή, πράσινη και «έξυπνη» πόλη που, όπως επισήμανε, προσφέρει κορυφαία ποιότητα ζωής, ευημερία χωρίς αποκλεισμούς και ίσες ευκαιρίες για τους κατοίκους της, «μια πόλη που είναι ιδιαίτερα ελκυστική για ντόπιους και ξένους ως μέρος για να ζεις, να δουλεύεις και να δημιουργείς». «Αυτό», υπογράμμισε ο κ. Καφάτος, «είναι ένα όραμα για τη Θεσσαλονίκη ως κόμβος ταλέντων, καινοτομίας και τεχνολογίας διεθνούς διαμέτρου. Ένα όραμα που πρέπει να εξελιχθεί μέσα από μια στρατηγική κι ένα σχέδιο δράσης». Ο αντιπρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου αναφέρθηκε αναλυτικά στην ατζέντα των εργασιών του συνεδρίου, επισημαίνοντας πως στόχος είναι, μετά τον δίημερο αυτό διάλογο που θα αναπτυχθεί, «να αποκτήσουμε πολύτιμες και πρακτικές γνώσεις για το πώς οι πόλεις μπορούν να καλλιεργήσουν την καινοτομία και να οικοδομήσουν ζωντανά και παραγωγικά οικοσυστήματα καινοτομίας». Εξέφρασε δε, την ελπίδα πως θα υπάρξει και η ανάλογη δέσμευση για πρωτοβουλίες και δράσεις «που θα μας φέρουν πιο κοντά στο μέλλον

της πόλης μας ως ένας κόμβος ταλέντων και καινοτομίας με παγκόσμια εμβέλεια».

Από το φυσικό χώρο συνάντησης διαφορετικών ανθρώπων στην καινοτομία - Καλές πρακτικές από τις ΗΠΑ και την Ολλανδία

«Όταν έφτασα την πρώτη μου εταιρεία, ο κόσμος με ρωτούσε «πώς σκέφτηκε αυτή την ιδέα». Είναι εκπληκτικό το γεγονός ότι αυτή είναι η λάθος ερώτηση. Δεν είναι τόσο σημαντικό πώς σκέφτηκε κάποιος μια ιδέα, με την λογική ότι για έναν παντρεμένο, δεν είναι τόσο σημαντικό πού γνώρισε τη σύντροφό του αλλά το πώς έκαναν και οι δύο τον γάμο τους να πετύχει. Συνεπώς, το σωστό ερώτημα είναι «πώς πήρες την ιδέα και την έκανες όχι μόνο δική σου αλλά και όσων έρχονται να συνεργαστούν μαζί σου ως επενδυτές, ως συνεργάτες, ως προμηθευτές, ως καταναλωτές». Με τα λόγια αυτά ο διευθύνων σύμβουλος του Κέντρου Καινοτομίας Cambridge Innovation Center στη Βοστώνη, Στας Γκέσσαν (Stas Gayshan) παρουσίασε τη διαδικασία με την οποία κινητοποιείται η καινοτομία, μιλώντας στο υβριδικό συνέδριο με τίτλο «Thessaloniki Future Thinking Dialogues» (TFTD) που διοργανώνει χθες και σήμερα το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ίδιος υπογράμμισε με έμφαση τη σημασία του φυσικού χώρου μέσα στον οποίο γίνονται αλληλεπιδράσεις ανάμεσα σε ανθρώπους από διαφορετικούς τομείς που κινητοποιούνται στο ίδιο ταξίδι της καινοτομίας. «Στο Cambridge Innovation Center έχουμε υπέροχες κουζίνες και ανοικτούς χώρους. Η κουζίνα είναι ένας χώρος όπου η αλληλεπίδραση δεν κατευθύνεται εξειδικευμένα σε κάποια κατεύθυνση. Αν ένας μηχανικός, ένας επενδυτής και ένας διευθύνων σύμβουλος μπαίνουν σε μια κουζίνα και κάθονται για δέκα λεπτά σε ένα τραπέζι και σκέφτονται μια ιδέα, είναι προφανές ότι μια τέτοια κουζίνα είναι ένα ενδιαφέρον μέρος για να συζητάει κανείς» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τόνισε, παράλληλα, ότι ένα τέτοιο περιβάλλον μπορεί να ενθαρρύνει την αλληλεπίδραση, ώστε οι άνθρωποι να εμπλέκονται σε αυτήν και έτσι να αρχίζει «το ταξίδι της επιχειρηματικότητας, από έναν πολύ τρελό άνθρωπο, που έχει μια ιδέα και μετά εμπλέκει άλλους ανθρώπους στην υλοποίηση αυτής της ιδέας και την επέκτασή της εφαρμογής της ή του προϊόντος σε ευρεία κλίμακα».

Τι συμβαίνει στο κεντρικό κτίριο του Κέντρου Καινοτομίας στο Άιντχουβεν;

Στην ίδια λογική, ο διευθυντής Ανάπτυξης Επιχειρήσεων στο οικοσύστημα καινοτομίας High Tech Campus στο Άιντχουβεν της Ολλανδίας, Ξέες Άντμυραλ (Cees Admiraal), επισήμανε ότι στο κέντρο ακριβώς του οικοσυστήματος όπου βρίσκονται 235 εταιρείες και ινστιτούτα και 12.000 επαγγελματίες, υπάρχει ένα κτίριο που λειτουργεί ως χώρος κοινωνικών δραστηριοτήτων. Φιλοξενεί συνεδριακό κέντρο, εστιατόρια, αθλητικά κέντρα,

κέντρο παροχής συμβουλών διατροφής, υπηρεσίες φυσιοθεραπείας, σούπερ μάρκετ, ασφαλιστική εταιρεία, κομμωτήριο, τράπεζα και ATM για bitcoin.

«Αυτό ο χώρος κοινωνικών δραστηριοτήτων κινητοποιεί τις συναντήσεις των ανθρώπων μεταξύ τους, για έναν καφέ στην καφετέρια ή μια συνάντηση στο συνεδριακό κέντρο. Αυτό είναι μια πολύ καλή ιδέα να κινητοποιήσεις τους ανθρώπους να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους. Αυτό είναι το πρώτο βήμα για τη συνεργασία» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Το High Tech Campus στο Άιντχουβεν θεωρείται το πιο έξυπνο τετραγωνικό χιλιόμετρο στην Ευρώπη, καταγράφει την υψηλότερη οικονομική ανάπτυξη στην Ολλανδία εδώ και πολλά χρόνια και από τη αρχή της δημιουργίας του από την εταιρεία Philips ως σήμερα επέκτεινε τις δραστηριότητές του από την παραγωγή υψηλής τεχνολογίας μηχανημάτων, στο λογισμικό και τις δραστηριότητες τεχνητής νοημοσύνης.

Καινοτομία σε μια περιοχή με ναυτική βιομηχανική ιστορία

Το παράδειγμα της καινοτομίας σε μια περιοχή με μακρά ναυτική βιομηχανική ιστορία παρουσιάσε στο «Thessaloniki Future Thinking Dialogues» (TFTD) ο χρηματοοικονομικός σύμβουλος της Deloitte στο Ρότερνταμ της Ολλανδίας, Σόρζ Μπερνς (Sjors Berns). Όπως είπε, η εταιρεία ασχολείται με την ανάπτυξη επιχειρηματικών περιπτώσεων, τις εταιρικές σχέσεις, τις επενδύσεις, την ανάπτυξη συστημάτων καινοτομίας και την ανάπτυξη ακινήτων ενώ η περιοχή μετατρέπεται σε κατασκευαστικό κέντρο σε ένα επιχειρηματικό κλίμα που ενθαρρύνει τη συνεργασία. Εκεί, το 75% των κατοίκων της περιοχής έχουν ανώτατο επαγγελματικό ή πανεπιστημιακό πτυχίο, το 93% μιλάει την αγγλική γλώσσα ενώ ένα πολύ αναπτυγμένο σύστημα μεταφορών συνδέει τον τόπο με άλλα επιχειρηματικά κέντρα σε γειτονικές χώρες.

Πώς μπορεί η Θεσσαλονίκη να αποτελέσει κέντρο καινοτομίας; Στο ερώτημα «πώς μπορεί η Θεσσαλονίκη να αποτελέσει κέντρο καινοτομίας», ο Σόρζ Μπερνς απάντησε χαρακτηριστικά: «Πείτε την ιστορία σας, δείξτε στον κόσμο τι μπορεί να γίνει στη Θεσσαλονίκη» ενώ η απάντηση του Στας Γκέσσαν ήταν: «Κάντε το οικοσύστημα εύκολο στο να μπει κανείς και δύσκολο να φύγει» λέγοντας με νόημα: «Θα ήθελα να μπορώ να βάλω την εταιρεία μου σε αυτό εύκολα και να είναι τόσο υπέροχα να είμαι εδώ που να μην θέλω να φύγω». Τον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης πρότεινε ως πρόσφορο έδαφος καινοτομίας ο Ξέες Άντμυραλ υπογραμμίζοντας ότι οι μηχανικοί του κλάδου μπορούν να κάνουν εύκολα επαφές στο αντικείμενο αυτό σε διεθνή βάση.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ είναι Media Partner του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου στο «Thessaloniki Future Thinking Dialogues». Οι εργασίες του συνεδρίου μεταδίδονται από τον ειδικό θεματικό ιστότοπο του ΑΠΕ-ΜΠΕ www.amna.gr/tftd21

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

THESSALONIKI FUTURE THINKING DIALOGUES (TFTD)-ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Η ανώτατη εκπαίδευση «κλειδί» στο νέο τοπίο που δημιουργεί η τεχνητή νοημοσύνη στην αγορά εργασίας

Η τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζουν ριζικά τον τομέα της απασχόλησης, χωρίς αυτό να σημαίνει πως τα επαγγέλματα, τα οποία θα εκλείψουν καθώς το αντικείμενό τους θα εκτελείται από τις μηχανές, θα καταργήσουν θέσεις εργασίας. Οι τεχνολογικές εξελίξεις θα φέρουν και νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες όμως θα απαιτούν υψηλά προσόντα και εκπαίδευση, κάτι που σημαίνει πως εκείνοι που ήδη πλήττονται από την αλλαγή, είναι οι άνθρωποι που δε διαθέτουν κάποιο πτυχίο. Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα της ανάλυσης που έκανε κατά την ομιλία του στο υβριδικό συνέδριο «Thessaloniki Future Thinking Dialogues» ο Τζέιμι Μερισότς (Jamie Merisotis) πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος στο Ίδρυμα Lumina, ένα από τα μεγαλύτερα ιδιωτικά ιδρύματα των Ηνωμένων Πολιτειών, του οποίου η αποστολή είναι να αυξήσει το ποσοστό των Αμερικανών με πτυχία, πιστοποιητικά και άλλα διαπιστευτήρια υψηλής ποιότητας στο 60% έως το 2025, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Την τελευταία δεκαετία παρατηρώ μία σχεδόν εμμονική εστίαση στο αποκαλούμενο μέλλον της εργασίας» και «το κυρίαρχο αφήγημα είναι ότι θα υπάρξει μαζική απώλεια θέσεων εργασίας, πυροδοτούμενη από τη ραγδαία εξέλιξη της τεχνητής νοημοσύνης», είπε ο κ. Μερισότς, εκτιμώντας ότι «είναι πολύ πιθανό, η τεχνολογία να μπορέσει να δημιουργήσει εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας, όπως στο παρελθόν».

«Αυτό δε σημαίνει ότι τα πράγματα δεν είναι διαφορετικά αυτή τη φορά, γιατί είναι. Και πρέπει να δώσουμε έμφαση στο πώς και γιατί είναι διαφορετικά, επειδή οι δουλειές του μέλλοντος θα αλλάξουν όλα όσα σήμερα θεωρούμε δεδομένα», εξήγησε. Αντίστοιχα τεράστια θα είναι η αλλαγή και «στο τι σήμερα αποκαλούμε 'ανώτατη εκπαίδευση' σε όλα τα επίπεδα», καθώς δεν θα αλλάξει μόνο το αντικείμενο της εργασίας των ανθρώπων, αλλά «και το τι περιμένουν οι άνθρωποι από την δουλειά που κάνουν».

Ο ομιλητής επικαλέστηκε τις εξελίξεις στον τομέα απασχόλησης στις ΗΠΑ, τόσο τις πιο πρόσφατες μέσα στην πανδημία, όσο και κατά τα προηγούμενα χρόνια που

ακολούθησαν την ύφεση του 2008. Και στις δύο περιπτώσεις, η ανεργία «χτύπησε» πιο σκληρά όσους δεν διέθεταν πτυχίο ανώτατης εκπαίδευσης.

«Ο αριθμός των καλών δουλειών, με καλές απολαβές και παροχές ασφάλειας και περίθαλψης, μεταφέρεται σε ανθρώπους με υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης εδώ και ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολικά ο αριθμός των καλών δουλειών αυξάνεται και συνεχίζει αυτή την πορεία. Δεν επωφελούνται όμως όλοι. Οι απόφοιτοι μέσης εκπαίδευσης μένουν πίσω», ανέφερε. Μετά το 2008, όπως διευκρίνισε, περισσότερες από 5 εκατομμύρια θέσεις εργασίας χάθηκαν για πάντα για ανθρώπους που είχαν μέση εκπαίδευση ή χαμηλότερη. Οι δουλειές που απαιτούσαν πτυχίο συρρικνώθηκαν επίσης στην κρίση, αλλά στη συνέχεια αναπτύχθηκαν σταθερά. Αυτές που απαιτούσαν διαπιστευτήρια υψηλής ποιότητας, πολλαπλασιάστηκαν και στη διάρκεια της ύφεσης και συνέχισαν να αυξάνονται στη διάρκεια της δεκαετίας.

Σε ό,τι αφορά την τρέχουσα περίοδο, τα στοιχεία που επικαλέστηκε ο κ. Μερισότς, ήταν εξίσου αντιπροσωπευτικά της δυναμικής που υπάρχει: «Το Μάρτιο αυτής της χρονιάς υπήρχαν πάνω από 900.000 νέες θέσεις εργασίας που δημιουργήθηκαν στις ΗΠΑ. Όμως, μόνο 7000 από αυτές, λιγότερες από το 1%, πήγαν σε αποφοίτους μέσης εκπαίδευσης».

Σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές δουλειές και τα προσόντα που θα απαιτούν ο κ. Μερισότς εξήγησε:

«Τα επόμενα χρόνια θα υπάρξουν καλές δουλειές, θα είναι διαφορετικές δουλειές, θα απαιτούν ένα υψηλότερο επίπεδο μάθησης και προσόντων σε όλους τους τομείς. Καθώς οι δουλειές αλλάζουν, πρέπει κι οι άνθρωποι να αλλάξουν, διαφορετικά θα μείνουν πίσω. Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται, πρέπει να συμπεράνουμε ότι κάθε εργασιακός στόχος που είναι προβλέψιμος και επαναλαμβανόμενος θα διεκπεριώνεται από τις μηχανές. Οπότε, απλουστευτικά, η ανθρώπινη εργασία είναι αυτή, την οποία μόνον οι άνθρωποι μπορούν να διεκπεραιώσουν. Είναι η δουλειά όπου οι εμπλεκόμενοι συμμετέχουν ενεργά για να προσαρμο-

στούν σε νέο περιβάλλον»

«Deep learning VS Wide learning»

Τι είναι όμως αυτό που διαφοροποιεί τον τρόπο που προσλαμβάνουν τη γνώση οι μηχανές και οι άνθρωποι, και διαφοροποιεί και διαχωρίζει την ανθρωπίνη από τη μηχανική εργασία;

«Μεγάλο κομμάτι της ανθρώπινης δουλειάς περιλαμβάνει την αλληλεπίδραση με άλλους ανθρώπους. Είναι ριζωμένη στην ευφυΐα μας η ανθρώπινη εργασία. Αυτό που μας τραβάει, οι αξίες μας, όσα είναι διαφορετικά από εκείνα όπου κυριαρχούν οι μηχανές [...] Η ανθρώπινη δουλειά καθοδηγείται από το πώς μαθαίνουμε. Μεγάλο μέρος της προόδου των ρομπότ και της τεχνητής νοημοσύνης στηρίζεται στα τεχνητά νευρωνικά δίκτυα (deep learning), δηλαδή στο πώς οι μηχανές χρησιμοποιούν αλγοριθμικές τεχνικές, ώστε μεθοδικά να διεισδύσουν σε μεγαλύτερες βάσεις δεδομένων. Αλλά οι άνθρωποι μαθαίνουν με πολλούς διαφορετικούς τρόπους, αυτό που ονομάζεται πολύπλευρη μάθηση (wide learning)», ανέφερε ο κ. Μερισότς. Σχετικά, ανέπτυξε τις τρεις διαστάσεις της πολύπλευρης μάθησης: τη χρονική, καθώς «η μάθηση ολοκληρώνεται σε ένα ευρύ χρονικό πλαίσιο, στη διάρκεια ολόκληρης της ζωής του ανθρώπου», την κοινωνική, καθώς οι μαθητευόμενοι διαφοροποιούνται με βάση τη φυλή, το έθνος, το γένος και ένα σύνολο παραγόντων - και τέλος το περιεχόμενο, όπου «αυτά που πρέπει να μάθουν οι άνθρωποι για να θεωρηθούν επιτυχημένοι στο οικοσύστημα ανθρώπινης εργασίας, αντιπροσωπεύουν ένα ευρύ πεδίο ικανοτήτων».

«Οι εργοδότες πρέπει να κατανοήσουν ότι το μέλλον βασίζεται στην ανθρώπινη εργασία. Οι εργασίες που θα εκτελούνται από μηχανές δεν αποτελούν ανθρώπινη εργασία. Πρέπει να εκτιμήσουν, να κατανοήσουν και να αναγνωρίσουν τις ανάγκες των εργαζομένων τους, να εξασφαλίσουν ότι μπορούν να αναπτύξουν τα ταλέντα τους στην καριέρα τους, να τους παρέχουν ευκαιρίες, ώστε να είναι ικανοποιημένοι από τη δουλειά τους», επισήμανε ο κ. Μερισότς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΕΩΣ 50.000 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έως 50.000 θα είναι ο αριθμός των επιχειρήσεων που θα μπορέσουν, με βάση τα σημερινά στοιχεία, να ενταχθούν στο πρόγραμμα της επιδότησης των πάγιων δαπανών, καθώς απαιτείται μείωση τζίρου κατά 30% και ζημιόγωνα χρήση, μετά την προσμέτρηση των μέτρων στήριξης. Αυτό δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας ότι μετά τις 17 Ιουνίου θα πρέπει να ακολουθήσει στις αρχές Ιουλίου η 2η φάση για την πίστωση των ποσών. Παράλληλα (μιλώντας στο ραδιόφωνο του

Alpha), ανέφερε ότι προς το παρόν δεν τίθεται θέμα παράτασης, προσθέτοντας, ωστόσο, πως κάθε φορά η κατάσταση επανεξετάζεται ανάλογα με τα δεδομένα.

Για την παράταση της δημοσιονομικής ευελιξίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, είπε πως ήδη όλες οι χώρες κινούνται στη βάση της ευελιξίας και το 2022, ενώ για την αλλαγή των δημοσιονομικών κανόνων ανέφερε πως η σχετική συζήτηση θα ανοίξει το Β' εξάμηνο εφέτος.

Σχετικά με την έκθεση ενισχυμένης εποπτείας από την Κομισιόν

που ανακοινώνεται αύριο, δήλωσε ότι αυτή θα είναι θετική και θα οδηγήσει στο πακέτο «δόσεων». Συστάσεις θα υπάρχουν, ανέφερε, για τις επόμενες αξιολογήσεις.

Τέλος, σχετικά για το «κούρεμα» των ενοικίων είπε πως προς το παρόν φαίνεται πως θα είναι ο τελευταίος μήνας χρήσης του εν λόγω μέτρου. Ενώ, ερωτηθείς για τα μέτρα στήριξης του τουριστικού κλάδου, ανέφερε ότι «κινούμαστε συνεκτικά ως κυβέρνηση» και είναι επιτυχία που εξασφαλίστηκαν επιπλέον πόροι.

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΑΝΤΙ-ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

Όπως της υπερβολικής τιμολόγησης και της τιμολόγησης με σκοπό τον αποκλεισμό

Περαιτέρω και πιο στοχευμένα εργαλεία διαθέτουν πλέον οι Αρχές Ανταγωνισμού, διεθνώς, με τη βοήθεια της τεχνολογίας, για την ανίχνευση αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών, όπως της υπερβολικής τιμολόγησης και της τιμολόγησης με σκοπό τον αποκλεισμό, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Η Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει κάνει μια αλματώδη μετάβαση όσον αφορά την τεχνολογική-ψηφιακή δομή της, τους τελευταίους 20 μήνες, ενώ αναδεικνύεται σε ηγετική δύναμη όσον αφορά τη χρήση υπολογιστικών μέσων στις έρευνές της, μεταξύ των Επιτροπών Ανταγωνισμού στην Ευρώπη, σχεδιάζοντας και υλοποιώντας, ήδη, τη δική της πλατφόρμα συλλογής δεδομένων, την HCC Data Analytics & Economic Intelligence Platform που παρουσίασε πρόσφατα σε ειδική δημόσια εκδήλωση».

Αυτό σημειώνεται στην ηλεκτρονική σελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, με αφορμή την ανάρτηση του βίντεο με ολόκληρο το διεθνές ψηφιακό συνέδριο που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα με τίτλο «The Promise of Computational Competition Law and Economics» και ολόκληρης της έκθεσης για το «Υπολογιστικό Δίκαιο και τα Οικονομικά του Ανταγωνισμού».

Όπως αναφέρεται στην ανάρτηση, οι Αρχές Ανταγωνισμού ανά τον κόσμο βρίσκονται αντιμέτωπες με μια ολοένα και πιο πολύπλοκη οικονομία και βασίζονται όλο και περισσότερο στην χρήση υπολογιστικών τεχνικών (Big Data, Τεχνητή Νοημοσύνη, μηχανική/ βαθιά μάθηση) στην εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού, ενώ υπογραμμίζεται, ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού συμμετέχει με μία επιλεγμένη ομάδα Αρχών Ανταγωνισμού στο διεθνές δίκτυο για το υπολογιστικό δίκαιο ανταγωνισμού, που συντονίζεται από το Ινστιτούτο Codex στο Πανεπιστήμιο του Stanford των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής.

Η Ελληνική πλατφόρμα συλλογής δεδομένων

Η πλατφόρμα συλλογής δεδομένων της Επιτροπής Ανταγωνισμού, όπως αναφέρεται, αποτελεί σημαντικό τμήμα του στρατηγικού μετασχηματισμού της, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στα νέα δεδομένα, αυξάνοντας την αποτελεσματικότητά της μέσω της χρήσης νέων τεχνικών που προκύπτουν από τα υπολογιστικά μέσα.

Στο πλαίσιο του ίδιου στρατηγικού μετασχηματισμού, η Επιτροπή Ανταγωνισμού παρουσίασε και μία «αρχική» έκθεση πάνω στο υπολογιστικό δίκαιο, με τίτλο: «Computational Competition Law and Economics - An Inception Report».

Η έκθεση είναι αποτέλεσμα συνεργασίας μιας ομάδας εξωτερικών συνεργατών της επιτροπής με ομάδα συνεργατών του Brics Competition Law and Policy Center, υπό την εποπτεία/ διεύθυνση του προέδρου της Επιτροπής Ανταγωνισμού, Ιωάννη Λιανού και εξετάζει την χρήση των Big Data, της Τεχνητής Νοημοσύνης, της μηχανικής/ βαθιάς μάθησης στην εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού και αποτελεί την πρώτη δημοσιευμένη αναλυτική έκθεση για αυτό το θέμα από Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Σημειώνεται ακόμη, ότι η προετοιμασία αυτής της έρευνας ως μέρος ερευνητικού προγράμματος της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού με το Brics Competition Law and Policy Center απέφερε σημαντικά έσοδα στην Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού τα οποία υπερκάλυψαν το κόστος δημιουργίας της πλατφόρμας της HCC Data Analytics & Economic Intelligence, μια και η επιτροπή άδραξε τη δυνατότητα που της προσφέρει η πρόσφατη αλλαγή της νομοθεσίας (άρθρο 17, παρ. 1α ν 3959/11). Στο πλαίσιο της παρουσίας της έρευνας και για να εξετασθούν τα νομικά θέματα και τα ζητήματα πολιτικής που προκύπτουν από την ολοένα και αυξανόμενη χρήση υπολογιστικών εργα-

λείων στην εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού, από νομικούς και οικονομικούς εμπειρογνώμονες καθώς και εκπαιδευτικούς Αρχών Ανταγωνισμού από όλο τον κόσμο, καθώς και για να αξιολογηθούν οι προοπτικές της χρήσης τεχνικών Τεχνητής Νοημοσύνης στο μέλλον σε αυτό το πεδίο, η Επιτροπή Ανταγωνισμού και το BRICS Competition Law and Policy Centre συνδιοργάνωσαν, με την υποστήριξη του Journal of Competition Law and Economics, διεθνές διαδικτυακό Συνέδριο με τίτλο «The Promise of Computational Competition Law and Economics».

Στο συνέδριο συζητήθηκαν οι προκλήσεις με τις οποίες έρχονται αντιμέτωπες οι Αρχές Ανταγωνισμού κατά την ενσωμάτωση αυτών των τεχνικών στο νομικό πλαίσιο που δίδει την εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού, δίνοντας έμφαση στα νομικά προαπαιτούμενα που αφορούν το βάρος της απόδειξης, τα δικονομικά δικαιώματα και την διαδικασία διεξαγωγής ερευνών.

Αρκετές Αρχές Ανταγωνισμού έχουν ήδη αναπτύξει λογισμικά εργαλεία για την ανίχνευση συντονισμένων συμπεριφορών τα οποία βασίζονται σε υπολογιστικές τεχνικές. Έχουν σημειωθεί, επίσης, σημαντικές προσπάθειες για την ανάπτυξη εργαλείων ανίχνευσης και άλλων αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών, όπως της υπερβολικής τιμολόγησης και της τιμολόγησης με σκοπό τον αποκλεισμό. Εμπειρογνώμονες που εξειδικεύονται στην ανάπτυξη των εν λόγω εργαλείων πρόσφεραν τις πολύτιμες γνώσεις και εμπειρίες τους πάνω στο θέμα.

Στο συνέδριο συμμετείχαν διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί από όλο τον κόσμο, εμπειρογνώμονες και μέλη εθνικών Αρχών Ανταγωνισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΡΗΤΗ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΟΠΩΣ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Επισημάνθηκε σε ημερίδα με θέμα τις προοπτικές αξιοποίησης του υδρογόνου στους τομείς της βιομηχανίας και μεταφορών

«Η Κρήτη διατηρεί ιδιαίτερο ενδιαφέρον για νέες υποσκόμμενες φιλοπεριβαλλοντικές τεχνολογίες όπως η αξιοποίηση της χρήσης υδρογόνου» επισημάνθηκε από τον εντεταλμένο περιφερειακό σύμβουλο Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σχέσεων Κρήτης, Γιώργο Αλεξάκη, στο πλαίσιο διαδικτυακής ημερίδας που διοργανώθηκε από το Δίκτυο Πόλεων για την Προώθηση των Βιώσιμων Καθαρών Μεταφορών και της Ασφαλούς Κινητικότητας «Ηλεκτρον» με θέμα τις προοπτικές αξιοποίησης του υδρογόνου στους τομείς της βιομηχανίας και μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τον κ. Αλεξάκη, προϋπόθεση για την αξιοποίηση χρήσης υδρογόνου είναι: «... η ικανή και αναγκαία συνθήκη

για προτεραιοποίηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων στην ενεργειακή μας ατζέντα». Στόχος της ημερίδας ήταν να αναδείξει τις προοπτικές εξέλιξης της χρήσης του υδρογόνου στο άμεσο μέλλον και τη συμβολή του σε μια βιώσιμη ανάπτυξη με μηδενικούς ρύπους. Θέμα συζήτησης ήταν το πλαίσιο χρήσης του υδρογόνου ως καύσιμο και μέσο αποθήκευσης ενέργειας σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την υλοποίηση έργων υποδομών. Συζητήθηκε επίσης ο ρόλος των ΟΤΑ στην ενεργειακή μετάβαση προς μία φιλική προς το περιβάλλον ανάπτυξη αλλά και οι δυνατότητες συνεργασιών για την ενίσχυση δράσεων που σχετίζονται

με την ένταξη του υδρογόνου στον ενεργειακό σχεδιασμό των Δήμων. Επιπλέον, παρουσιάστηκαν εφαρμογές του υδρογόνου στην καθημερινότητα μέσα από τη διεθνή εμπειρία και καλές πρακτικές και συζητήθηκε το μέλλον της βιώσιμης κινητικότητας.

Στο συνέδριο συμμετείχαν ο υφυπουργός Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασσιπής, δήμαρχοι από όλη την Ελλάδα, ερευνητές και παράγοντες της επιστημονικής κοινότητας, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης και αρμόδιων υπουργείων καθώς και εκπρόσωποι ευρωπαϊκών οργανισμών.

Η ΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΙ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ

Δηλώνει ο υποψήφιος καγκελάριος του Σοσιαλδημοκρατικού Κόμματος Όλαφ Σολτς

Ο υποψήφιος καγκελάριος του Σοσιαλδημοκρατικού Κόμματος (SPD) Όλαφ Σολτς δηλώνει υπέρμαχος της στροφής της γερμανικής οικονομίας προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την οποία χαρακτηρίζει δεύτερη βιομηχανική επανάσταση, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Από το αποτέλεσμα των επόμενων εθνικών εκλογών θα εξαρτηθεί, κατά τη γνώμη του, εάν αυτό θα επιτευχθεί σε συνδυασμό με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

«Έπειτα από 250 χρόνια χρήσης άνθρακα, φυσικού αερίου και πετρελαίου στην οικονομία μας, τώρα πρέπει να τη στρέ-

ψουμε πλήρως προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και μάλιστα εντός των επόμενων μόλις 25 ετών. Αυτό ισοδυναμεί με μια δεύτερη βιομηχανική επανάσταση. Πρέπει τώρα να επικεντρώσουμε όλες τις προσπάθειές μας σε αυτό», δήλωσε ο αντικαγκελάριος και υπουργός Οικονομικών στο Γερμανικό Πρακτορείο Ειδήσεων (dpa).

«Χρειαζόμαστε επίσης ταχύτερες διαδικασίες σχεδιασμού και έγκρισης των προτεινομένων σχεδίων προκειμένου να επιταχύνουμε την επέκταση της αιολικής ενέργειας στη θάλασσα και στην Ήρα», τόνισε επίσης ο Σολτς.

«Η Γερμανία έχει θέσει φιλόδοξους στόχους προκειμένου να καταστήσει την οικονομία της κλιματικά ουδέτερη έως το 2045 και να διατηρήσει τη χώρα μεταξύ των καλύτερων στον κόσμο από την άποψη της τεχνολογίας. Από τις ομοσπονδιακές εκλογές του Σεπτεμβρίου θα εξαρτηθεί όμως εάν μπορεί να κερδηθεί ο αγώνας κατά της κλιματικής αλλαγής και ταυτόχρονα εάν θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας στη Γερμανία. Η κλιματική αλλαγή πρέπει να γίνει το κεντρικό θέμα της επόμενης κοινοβουλευτικής περιόδου», τόνισε ο υποψήφιος καγκελάριος του Σοσιαλδημοκρατικού Κόμματος στο dpa.

Η ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Παρά τη μείωση των συνολικών πωλήσεων λόγω πανδημίας

Με την ηλεκτροκίνηση να αποτελεί το επόμενο στάδιο της αυτοκίνησης, κάθε μήνα αυξάνονται τα ηλεκτρικά οχήματα που βγαίνουν στους δρόμους. Σε παγκόσμιο επίπεδο πουλήθηκαν 3.124.793 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα (αμιγώς ηλεκτρικά και υβριδικά μαζί), ενώ το 68% αυτών ήταν αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Η πρώτη σε πωλήσεις ήταν η Tesla με 499.535 οχήματα, με το Tesla Model 3 να αποτελεί το πλέον αγαπημένο μοντέλο το 2020, ενώ στη δεύτερη θέση, έχοντας βάλει στόχο την κατάκτηση της πρώτης θέσης, είναι το γκρουπ VW Group με 421.591 πωλήσεις.

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ενώ το 2019 πουλήθηκαν 190 αυτοκίνητα, όταν το σύνολο των πωλήσεων ήταν 114.109 μονάδες, το 2020 πουλήθηκαν 679 όταν οι συνολικές ταξινομήσεις ήταν 80.977, αρκετά μειωμένες λόγω της πανδη-

μίας. Από τα 679 ηλεκτρικά αυτοκίνητα που πουλήθηκαν στην χώρα μας τα 118 ήταν Peugeot e-208. Την πρώτη δεκάδα συμπλήρωσαν τα μοντέλα VW I.D.3 (115), BMW i3 (68), Nissan LEAF (45), Skoda Citigo-e (38), Mini Cooper SE (32), VW e-up (31), Smart EQ Fortwo (30), Hyundai Kona Electric (24) και Peugeot e 2008 (24).

Ωστόσο, υπάρχουν και τέσσερις χώρες που ξεχώρισαν για τη σχέση τους με την ηλεκτροκίνηση. Η Ιαπωνία διαθέτει την πιο προχωρημένη τεχνολογία στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η Νότια Κορέα έχει τους περισσότερους σταθμούς φόρτισης, η Κίνα τα περισσότερα κοινόχρηστα οχήματα και η Γαλλία τις καλύτερες προοπτικές για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Στην Ευρώπη είναι γνωστό ότι η Νορβηγία είναι η χώρα με τον μεγαλύτερο αριθμό ηλεκτρικών οχημάτων. Πέρα από τα 141.412 καινούρια αυτοκίνητα που πουλήθηκαν στη Νορβη-

γία τα 76.789 ήταν αμιγώς ηλεκτρικά. Σε όλη την Ευρώπη η ηλεκτροκίνηση γνώρισε αύξηση 91%, με τα plug-in υβριδικά οχήματα να σημειώνουν αύξηση κατά 173%. Το αγαπημένο μικρό ηλεκτρικό μοντέλο στην Ευρώπη το 2020 ήταν το Renault Zoe.

Σύμφωνα με έρευνες ένας στους 10 πιστεύει ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν καλή σχέση τιμής και ποιότητας, ενώ οι μισοί (50%) πιστεύουν πως βοηθούν στο περιβαλλοντικό πρόβλημα. Ως προς την χρήση 3 στους 10 πιστεύουν πως το χαμηλό κόστος συντήρησης είναι ένα πολύ καλό κίνητρο για αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου, με το ίδιο ποσοστό να θεωρούν ότι οι φοροαπαλλαγές αποτελούν επίσης ένα βασικό πλεονέκτημα. Τέλος, δύο στους δέκα θεωρούν ότι το όφελος στάθμευσης είναι κι αυτό ένα πολύ θετικό κίνητρο για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΥΨΟΥΣ ΕΩΣ 420 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ - ΕΩΣ 400.000 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΑΦΜ

«Πήραμε πριν από λίγο τη σχετική έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οπότε μπορούμε να προχωρήσουμε και στην επίσημη ανακοίνωση ενός νέου Προγράμματος στήριξης του κλάδου του τουρισμού, ύψους έως 420 εκατομμύρια ευρώ. Κεφάλαιο κίνησης, μια επιδότηση η οποία θα είναι έως 400.000 ευρώ ανά ΑΦΜ. Θα απευθύνεται σε όλο το φάσμα των επιχειρήσεων του τουρισμού, ξενοδοχεία, καταλύματα, ενοικιαζόμενα δωμάτια και camping, αλλά και σε πρακτορεία και σε τουριστικά λεωφορεία. Μιλάμε πρωτίστως για μια στήριξη η οποία κατευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις», ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ανακοινώσεις έγιναν σε σύσκεψη με εκπροσώπους τουριστικών επιχειρήσεων με αντικείμενο την στήριξη του κλάδου των τουριστικών επιχειρήσεων κατά τους πρώτους μήνες επανεκκίνησης της λειτουργίας τους. Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης και από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ο υπουργός Άδωνις Γεωργιάδης, ο υφυπουργός Γιάννης Τσακίρης και ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής Γιώργος Ζερβός. «Πρόκειται για μια ακόμα έμπρακτη αναγνώριση και στήριξη ενός κλάδου ο οποίος χτυπήθηκε περισσότερο από άλλους το δεκαεξάμηνο της πανδημίας και ο οποίος πρέπει πια να κάνει γρήγορα τα βήματά του προς την κανονικότητα αλλά για να το κάνει αυτό χρειάζεται κεφάλαιο κίνησης. Αντίστοιχο πρόβλημα, τονίζω, είχαμε και στην εστίαση γι' αυτό και καταφέραμε και εξασφαλίσουμε αυτούς τους ευρωπαϊκούς πόρους για να στηρίξουμε τον κλάδο του τουρισμού. Και πιστεύω ότι σε συνεργασία με την Πολιτεία, η ελληνική επιχειρηματικότητα -όπως εκφράζεται δια του ΣΕΤΕ, στον ευρύτερο κλάδο του τουρισμού- θα κάνει και αυτή αυτό το οποίο πρέπει, προκειμένου να έχουμε ένα επιτυχημένο και ασφαλές καλοκαίρι», σημείωσε ο πρωθυπουργός. Ξεκινώντας την τοποθέτησή του ο πρωθυπουργός παρουσίασε στους εκπροσώπους των τουριστικών επιχειρήσεων το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό του, που μόλις είχε εκδώσει.

«Η Ελλάδα είναι μια από τις 7 χώρες που βρίσκεται στο πρώτο κύμα ένταξης στην Ψηφιακή Πλατφόρμα, το οποίο σημαίνει ότι από σήμερα οι Έλληνες πολίτες μπορεί να εκδίδουν το δικό τους Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό. Και βέβαια έχουμε εξασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα με αυτές τις χώρες έτσι ώστε η πληροφορία η οποία εμπεριέχεται στο Πιστοποιητικό -δηλαδή αν έχεις εμβολιαστεί, πότε και με πόσες δόσεις ή αν έχεις αρρωστήσει ή αν έχεις αρνητικό τεστ- να "μοιράζεται" με πολύ μεγάλη ευκολία

στις πύλες εισόδου, έτσι ώστε να μπορούμε να δεχόμαστε επισκέπτες στην πατρίδα μας χωρίς πρόσθετους περιορισμούς», ανέφερε.

Όπως υπενθύμισε, «ήταν μια ιδέα η οποία ξεκίνησε από εμάς στις αρχές Ιανουαρίου. Δεν ήταν καθόλου προφανές ότι θα προφταίναμε να την υλοποιήσουμε σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Συνήθως για να εκδοθεί ένας ευρωπαϊκός κανονισμός χρειάζονται χρόνια. Εδώ αρκέστηκαν, μόλις, δύο μήνες για να μπορέσει να γίνει πραγματικότητα. Και σίγουρα είναι πολύ σημαντικό ενόψει της τουριστικής περιόδου».

Η ενίσχυση από το Πρόγραμμα θα ανέρχεται στο 5% επί του τζίρου στα καταλύματα και στο 2,5% στις υπόλοιπες επιχειρήσεις, με μέγιστο ποσό ενίσχυσης ανά ΑΦΜ τα 400.000 ευρώ. Το ποσό της ενίσχυσης είναι αφορολόγητο, ανεκκώρωτο και ακατάσχετο και αφορά Μικρομεσαίες και Μεγάλες Επιχειρήσεις τουρισμού, ενώ περιλαμβάνονται και οι επιχειρήσεις franchise υπό την προϋπόθεση πλήρως ορισμένων κανονιστικών κριτηρίων του ΕΣΠΑ. Η υποβολή των αιτήσεων θα γίνεται στην ιστοσελίδα www.ependyseis.gr, η αξιολόγηση θα είναι άμεση και η καταβολή της επιχορήγησης θα πραγματοποιείται αμέσως μετά την ένταξη και την έγκριση της αίτησης.

«Πριν από 1,5 μήνα ήμασταν, εδώ, για την εστίαση. Σήμερα, ενάμιση μήνα μετά η εστίαση λειτουργεί, το πρόγραμμα, η πλατφόρμα, είναι σε λειτουργία από τις 14 του μηνός. Έχουν, ήδη εκκαθαριστεί περίπου 8.000 αιτήσεις που είναι να πάρουν τα λεφτά τους οι επιχειρήσεις και περίπου άλλες 12.000 εκκρεμεί να εκκαθαριστούν τις επόμενες ημέρες. Χθες, είχαμε ρεκόρ εκκαθαρίσεων, πάνω από 2.000 αιτήσεις εκκαθάρισαν μόνο χθες στο υπουργείο Ανάπτυξης, για να δώσουμε γρήγορα τα λεφτά στους δικαιούχους και να μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους. Το ίδιο σκοπεύουμε να κάνουμε με τον τουρισμό. Άμεσα τις επόμενες ημέρες θα ξεκινήσει η αντίστοιχη πλατφόρμα του τουρισμού», υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης.

«Τη στιγμή που κάνουμε ό,τι μπορούμε και με το ψηφιακό πιστοποιητικό αλλά και με όλες τις δράσεις μας για να πατήσουμε η τουριστική οικονομία αλλά και η ευρύτερη οικονομία στα πόδια της, δεν ξεχνάμε την απαραίτητη στήριξη η οποία πρέπει να παραμένει και να υπάρχει και θα συνεχιστεί για όσο διάστημα χρειάζεται, ώστε να μπορέσει μετά ο τουρισμός μόνος του να ανοίξει τα φτερά του, όπως μόνο ο τουρισμός ξέρει να κάνει. Αυτή είναι η φιλοσοφία που ακολουθούμε και θα ακολουθήσουμε το επόμενο διάστημα», τόνισε ο Υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης. «Εγώ απλά να προσθέσω μόνο ότι η ενίσχυση αυτή είναι

ακατάσχετη -όπως όλες οι ενισχύσεις που δίνουμε- και υπάρχει και επίσης μια προϋπόθεση του ενός εργαζομένου», σημείωσε ο υφυπουργός αρμόδιος για τις Δημόσιες Επενδύσεις και το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης Γιάννης Τσακίρης.

«Να ευχαριστήσω και τον Γιάννη Τσακίρη και τον κ. Ζερβό γιατί έχει γίνει εξαιρετική δουλειά ως προς την υλοποίηση νέων προγραμμάτων και ως προς την κινητοποίηση πόρων από παλαιότερα προγράμματα. Είμαστε, πια, στις πρώτες θέσεις σε επίπεδο απορροφητικότητας ως προς την αξιοποίηση κοινοτικών πόρων και μπορώ να σας πω -με αρκετή ασφάλεια- ότι θα είμαστε και από τις πρώτες ευρωπαϊκές χώρες, της οποίας νέο ΕΣΠΑ θα εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρα, έχουμε το Ταμείο Ανάκαμψης που εκτιμούμε ότι θα εγκριθεί εντός του Ιουνίου, το νέο ΕΣΠΑ όπου έχει γίνει πολύ σημαντική δουλειά ως προς τον σχεδιασμό από το υπουργείο Ανάπτυξης και βέβαια όλα τα έκτακτα χρηματοδοτικά εργαλεία τα οποία ελπίζουμε, πια, ότι φτάνουν προς το τέλος τους και θα πρέπει να οργανώσουμε -και αυτό θέλουμε να κάνουμε- την αποσωλήνωση της οικονομίας από προγράμματα στήριξης. Αλλά να το κάνουμε με τέτοιο τρόπο, που να σας δώσουμε ταμειακή ρευστότητα -γέφυρα για να περάσετε από φάση αναστολής λειτουργίας σε φάση κανονικής λειτουργίας», συμπλήρωσε ο πρωθυπουργός.

Γ. Ρέτσος (ΣΕΤΕ): Ο τουρισμός στηρίχθηκε και εξακολουθεί να στηρίζεται

«Προφανώς και στην πορεία αυτή υπήρχαν και φωνές για κάτι περισσότερο. Όμως, η πραγματικότητα είναι ότι ο τουρισμός στηρίχθηκε, ο τουρισμός εξακολουθεί να στηρίζεται και είμαι σίγουρος -και σε αυτό το έχουμε συζητήσει επανειλημμένως και με τους υπουργούς- ότι θα το παρακολουθούμε πως πηγαίνει το πράγμα στο μέλλον», δήλωσε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ Γιάννης Ρέτσος.

«Είναι ένα πολύ σημαντικό μέτρο σήμερα. Αυτό είναι το (κεφάλαιο) κίνησης που πραγματικά ανοίγει ουσιαστικά τα ξενοδοχεία, τα οποία έως το τέλος του Ιουνίου η εκτίμησή μας με τους συναδέλφους, θα ανοίξουν όλα, και τα 10.000 που είναι αδειοδοτημένα. Άρα ήταν πάρα πολύ σημαντικό -πέραί ανοίξαν περίπου 5.500, και τέτοια περίοδο ήμασταν κλειστά. Άρα έχουν γίνει πολύ θετικά βήματα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο εκπρόσωπος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γρηγόρης Τάσιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ & ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ Αστέρια Γλυφάδας – Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο Αγ. Διονυσίου Πειραιά

Κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ), υπό την Προεδρία του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, συζητήθηκαν και επιλύθηκαν μια σειρά από σημαντικά πολεοδομικά και αρχιτεκτονικά θέματα. Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ εγκρίθηκαν οι εξής υποθέσεις:

• **Δήμος Γλυφάδας - Τροποποίηση της Μελέτης Διαμόρφωσης του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος «ΑΣΤΕΡΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ» και του πρώην Νυκτερινού κέντρου «ΑΣΤΕΡΙΑ» στις Ζώνες 2B και 4B αντίστοιχα σύμφωνα με το από 1.03.04 ΠΔ/γμα (ΦΕΚ 254 Δ).**

Για την Τροποποίηση της Μελέτης Διαμόρφωσης του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος «ΑΣΤΕΡΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ» και του πρώην Νυκτερινού κέντρου «ΑΣΤΕΡΙΑ» προτάθηκαν ήπιες τροποποιήσεις και παρεμβάσεις στον χώρο, οι οποίες προκύπτουν κυρίως από νεότερες ανάγκες του σχεδιασμού, αλλαγές χρήσεων, κατασκευές που απομακρύνονται για λόγους στατικής επάρκειας, καθώς και νέες χαράξεις που σχετίζονται με υπαίθριες διαμορφώσεις, με οδούς, εισόδους κλπ.

Το ΚΕΣΥΠΟΘΑ απεφάνθη ότι η Μελέτη καλύπτει τις προδιαγραφές σε πολεοδομικό επίπεδο, διαχειρίζεται με άρτιο τρόπο ζητήματα κρίσιμα για την ποιότητα του δημόσιου χώρου, την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της παράκτιας αυτής έκτασης και λαμβάνει υπόψη και σέβεται τη δασική, περιβαλλοντική και αρχαιολογική νομοθεσία και εν γένει εναρμονίζεται με το ΡΣΑ και το Π. Δ/γμα των Ακτών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σύμφωνα με την απόφαση του ΚΕΣΥΠΟΘΑ:

- ο προτεινόμενος ποδηλατόδρομος θα επικοινωνεί με τον σχεδιαζόμενο ποδηλατόδρομο της Λ. Ποσειδώνος,
- θα συνδεθούν οι δύο αρχαιολογικοί περίπατοι με ενοποιημένη χάραξη και υλικά,
- η πρόσβαση στους αρχαιολογικούς χώρους και στην ακτή θα είναι ελεύθερη για το κοινό,
- η φύτευση θα αποτελείται αποκλειστικά από ενδημικά είδη της μεσογειακής παράκτιας χλωρίδας κλπ.

Υπενθυμίζεται ότι η συνολική επιφάνεια του συγκροτήματος ανέρχεται σε 271.709,34 τ.μ. (234.241,53 τ.μ χωρίς το τμήμα αιγιαλού παραλίας). Η Αρχιτεκτονική μελέτη - αναθεώρηση της άδειας δόμησης έχει λάβει θετική γνωμοδότηση από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (11.03.2021) και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Πολιτισμού (Εγκρίσεις: Ιούλιος 2020, Ιανουάριος 2021). Επίσης έχει λάβει Περιβαλλοντικούς όρους (2015 και 2016) από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

• **Δήμος Πειραιώς - Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο περιοχής Αγίου Διονυσίου Πειραιά.**

Το προτεινόμενο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο της περιοχής του Αγ. Διονυσίου Πειραιά χωρικού σχεδιασμού αποτελεί σχέδιο υπερτοπικής κλίμακας και στρατηγικής σημασίας για τη μητροπολιτική περιοχή του Πειραιά, καθώς στοχεύει στη δημιουργία του πλαισίου χωρικής οργάνωσης για την αστική ανάπλαση της περιοχής. Η πρόταση χωρικού προορισμού συνίσταται στον καθορισμό του μεγαλύτερου τμήματος αυτής ως πολεοδομικό κέντρο (με εξαίρεση ορισμένων χρήσεων) και στον καθορισμό τμημάτων ως «ελεύθεροι χώροι-Αστικό πράσινο» και ως «αθλητικές εγκαταστάσεις». Συγκεκριμένα καθορίζονται 2 ζώνες, Πολεοδομικό κέντρο 1 και Πολεοδομικό κέντρο 2 με διαφορετικές όπως αυτή της χρήσης των πολυκαταστημάτων.

Παράλληλα, το ΕΠΣ εξελίσσει κατά πολύ την προτεινόμενη ανάπλαση του ΓΠΣ του 1988, ρυθμίζοντας πολεοδομικά αυτή την κομβικής σημασίας αναπτυσσόμενη περιοχή του Δήμου. Δίνονται πολεοδομικά κίνητρα για την περιβαλλοντική αναβάθμιση μιας πυκνοδομημένης, αν και υποβαθμισμένης περιοχής, με χρήση ευνοϊκών ρυθμίσεων για παραχώρηση χώρων για δημόσια χρήση με παράλληλη διατήρηση των θεσμοθετημένων συντελεστών δόμησης.

• **Δήμος Κρωπίας - Αίτημα επέκτασης εγκατεστημένου ελικοδρομίου της εταιρίας «GREEK AIR ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕ» στη θέση «Μπότα» ή «Προφάρτα» του Δήμου Κρωπίας, Περιφέρειας Αττικής.**

Αφορά στο αίτημα της εταιρίας «GREEK AIR ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» με το οποίο ζητεί επέκταση της δραστηριότητας κατά 5.398,04τ.μ. Η εταιρία διαθέτει εγκεκριμένη εγκατάσταση ελικοδρομίου συνολικής έκτασης 22.969,38τ.μ. στη θέση «Μπότα» ή «Προφάρτα» του Δήμου Κρωπίας, Περιφέρειας Αττικής. Προκειμένου να καταστεί λειτουργικότερη η όλη επένδυση, απαιτήθηκε η αγορά συμπληρωματικών οικοπέδων, τα οποία έπρεπε να ενσωματωθούν και

να ενοποιηθούν με την αρχική έκταση. Οι επεκτάσεις αποσκοπούν στο υψηλότερο δυνατόν επίπεδο ασφαλούς λειτουργίας του ελικοδρομίου. Η έγκριση της επέκτασης εγκατάστασης του ελικοδρομίου γίνεται με απόφαση του Υπουργού ΠΕΝ και «γνώμη της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας» (σύμφωνα με το από 13.01.92 π.δ. - ΦΕΚ Δ' 80/30.01.1992, με το οποίο τροποποιήθηκε το από 5/13.12.1979 π.δ. - ΦΕΚ Δ' 707).

• **Δήμος Χαλκιδόνας - Σημειακή τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δημοτικής Ενότητας Αγίου Αθανασίου Δήμου Χαλκιδόνας ΠΕ Θεσσαλονίκης, σε τμήμα του Αγροκτήματος Γέφυρας με χρήση: «Χονδρεμπόριο με περιορισμούς».**

Η σημειακή τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της ΔΕ Αγίου Αθανασίου προωθείται για να υλοποιηθεί ρύθμιση των χρήσεων γης επί έκτασης 334 στρ. περίπου που βρίσκεται στην εκτός σχεδίου περιοχή της Δ.Ε. Αγίου Αθανασίου του Δήμου Χαλκιδόνας στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Στόχος είναι να καταστεί εφικτή η επέκταση υφιστάμενων αλλά και η εγκατάσταση νέων επιχειρήσεων χονδρεμπορίου, συμβάλλοντας στην τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης σε μια περιοχή πλεονεκτική για τη χρήση χονδρεμπορίου, δεδομένου ότι διαθέτει καλή προσβασιμότητα σε ένα βασικό σύστημα μεταφορικών αξόνων (σιδηροδρομικών και οδικών) που διέρχονται από την περιοχή, προϋπόθεση ιδιαίτερα σημαντική για την προσέλκυση αρχικά επιχειρηματικών παραγωγικών δραστηριοτήτων και εν συνεχεία για τη βιώσιμη λειτουργία τους.

Ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς δήλωσε:

«Με τη σημερινή συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων & Αμφισβητήσεων επιταχύνεται η σημαντική τουριστική επένδυση στα Αστέρια Γλυφάδας και γίνεται ένα ακόμη βήμα προς τη διαμόρφωση της Αθηναϊκής Ριβιέρας.

Ταυτόχρονα, με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο στην περιοχή του Αγ. Διονυσίου, ο Πειραιάς αποκτά ένα αναβαθμισμένο κέντρο αναφοράς για όλη την πόλη. Οι αποφάσεις του ΚΕΣΥΠΟΘΑ έχουν και περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό πρόσημο».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΥΜΑ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ COVID

Η Ελλάδα από χθες εντάσσεται στο πρώτο κύμα των χωρών που ενεργοποιούν το Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό Covid, δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην εισαγωγική τοποθέτησή του, προχθές στη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, αναφέρει το ΑΠΕ. «Δηλώνει την ετοιμότητά μας για ένα πιο ασφαλές και πιο ελεύθερο καλοκαίρι και θέλω να συγχαρώ όλους όσοι συνεργάστηκαν προκειμένου μία ιδέα η οποία είχε πρώτα διατυπωθεί από την ελληνική κυβέρνηση πριν από κάποιους μήνες να γίνει αυτή τη στιγμή πράξη και η Ελλάδα να είναι στην πρώτη γραμμή αυτού του σημαντικού ψηφιακού εργαλείου» ανέφερε ο πρωθυπουργός και τόνισε πως «πιστεύω ότι σε συνδυασμό με την επιτάχυνση των εμβολιασμών και την σταθερή πτωτική πορεία των κρουσμάτων και των νέων εισαγωγών, έχουμε κάθε λόγο να είμαστε αισιόδοξοι για το πώς θα πάνε τα πράγματα το καλοκαίρι». Το ψηφιακό πράσινο πιστοποιητικό είναι η ψηφιακή απόδειξη ότι ένα πρόσωπο έχει εμβολιαστεί κατά της πανδημίας, είτε έχει υποβληθεί σε διαγνωστική εξέταση με αρνητικό αποτέλεσμα είτε τέλος έχει αναρρώσει από τη νόσο Covid-19. Στόχος είναι να διευκολύνει την ασφαλή ελεύθερη κυκλοφορία των πολιτών εντός της ΕΕ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Έτσι, οι Έλληνες πολίτες μπορούν να μπουν στην Ενιαία Ψηφιακή Πλατφόρμα, gov.gr και να εκδώσουν το green pass χρησιμοποιώντας είτε τους προσωπικούς τους κωδικούς πρόσβασης στο Taxisnet, είτε τον ΑΜΚΑ τους. Τα ψηφιακά πράσινα πιστοποιητικά θα ισχύουν σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, θα περιέχουν έναν κωδικό QR με ψηφιακή υπογραφή για την προστασία του από τυχόν πλαστογράφηση, ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δημιουργήσει μια πύλη, μέσω της οποίας όλες οι υπογραφές των πιστοποιητικών θα μπορούν να επαληθευτούν παντού στην ΕΕ. Τα κωδικοποιημένα προσωπικά δεδομένα που περιέχει το πιστοποιητικό δεν μεταβιβάζονται μέσω της πύλης, αφού αυτό δεν είναι αναγκαίο για την επαλήθευση της ηλεκτρονικής υπογραφής. Να σημειώσουμε ότι το green pass υλοποιείται από την ΕΔΥΤΕ, την ΗΔΙΚΑ με τη συμμετοχή της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ). Επίσης δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου η οποία

ρυθμίζει τα ζητήματα του ψηφιακού πιστοποιητικού COVID.

Πώς θα λειτουργεί το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID;

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα ισχύει σε όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ και σε Ισλανδία, Νορβηγία και Λιχτενστάιν. Θα συμβάλει στη διασφάλιση της άρσης των ισχυόντων περιορισμών με συντονισμένο τρόπο, καθώς θα επιτρέπει στις αρχές κάθε χώρας να επιβεβαιώνουν ότι ο ταξιδιώτης είτε έχει εμβολιαστεί κατά του κορωνοϊού, είτε έχει υποβληθεί πρόσφατα σε τεστ το οποίο ήταν αρνητικό, είτε έχει αναρρώσει από τη νόσο Covid-19.

Τι θα βεβαιώνει;

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID αποτελεί την ψηφιακή απόδειξη ότι ένα πρόσωπο:

- έχει εμβολιαστεί κατά της COVID-19 με οποιοδήποτε εμβόλιο από εκείνα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας από την ΕΕ ή
- έχει υποβληθεί σε εξέταση με αρνητικό αποτέλεσμα ή
- έχει αναρρώσει από τη νόσο COVID-19.

Σε ποιες περιπτώσεις θα εκδίδεται;

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID μπορεί να εκδοθεί:

- αν ο ενδιαφερόμενος έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία του εμβολιασμού του ή
- αν ο ενδιαφερόμενος έχει υποβληθεί πρόσφατα σε διαγνωστικό έλεγχο (PCR ή rapid test). Σε περίπτωση που έχει υποβληθεί σε περισσότερους του ενός διαγνωστικούς ελέγχους, το πιστοποιητικό εκδίδεται με το αποτέλεσμα του πιο πρόσφατου ή
- αν ο ενδιαφερόμενος έχει νοσήσει κατά τους τελευταίους μήνες.

Σημειώνεται ότι κάθε κράτος έχει την ευχέρεια να προσδιορίζει τους παραπάνω χρόνους. Ως εκ τούτου, συνιστάται στους ταξιδιώτες να απευθύνονται στις αρμόδιες αρχές ώστε να γνωρίζουν αν το πιστοποιητικό τους βρίσκεται σε ισχύ.

Τι μορφή θα έχει, ποιος και πώς θα το εκδίδει;

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID εκδίδεται δωρεάν σε ψηφιακή μορφή και μπορεί να εκτυπωθεί. Φέρει κωδικό QR με ψηφιακή υπογραφή, ενώ το περιεχόμενό του αναγράφεται τόσο στην εθνική γλώσσα, όσο και στα αγγλικά, ώστε να είναι έγκυρο

σε όλες τις χώρες της ΕΕ. Αρμόδιες για την έκδοση του πιστοποιητικού είναι οι εθνικές αρχές κάθε χώρας. Σε ό,τι αφορά στην Ελλάδα, αρχικά το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα εκδίδεται μέσω του gov.gr και σε λίγες ημέρες θα είναι δυνατή η έκδοσή του μέσω των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών.

Πώς θα ελέγχεται η γνησιότητά του;

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δημιουργήσει μια πύλη μέσω της οποίας όλες οι υπογραφές των πιστοποιητικών θα μπορούν να επαληθευτούν σε όλη την ΕΕ. Τα προσωπικά δεδομένα του κατόχου του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Πιστοποιητικού COVID δεν περνούν μέσω της πύλης, αφού αυτό δεν είναι αναγκαίο για την επαλήθευση της ψηφιακής υπογραφής.

Πότε τίθεται σε εφαρμογή;

Σύμφωνα με τις αποφάσεις των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα τεθεί σε εφαρμογή σε ενωσιακό επίπεδο την 1η Ιουλίου 2021. Η Ελλάδα είναι ήδη έτοιμη και στο μεσοδιάστημα θα μπορεί να εφαρμόζει το πιστοποιητικό σε συνεργασία με όσες ευρωπαϊκές χώρες είναι επίσης έτοιμες.

Η εφαρμογή του σημαίνει ότι χωρίς αυτό δεν μπορεί να μετακινηθώ;

Σκοπός του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Πιστοποιητικού COVID είναι να διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία στο εσωτερικό της ΕΕ. Δεν θα αποτελεί προϋπόθεση για την ελεύθερη κυκλοφορία, η οποία είναι θεμελιώδες δικαίωμα στην ΕΕ. Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID μπορεί επίσης να αποδεικνύει τα αποτελέσματα εξετάσεων, πράγμα που πολύ συχνά απαιτείται από τους ισχύοντες περιορισμούς για τη δημόσια υγεία.

Ποια προσωπικά μου δεδομένα θα περιλαμβάνει;

Για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID θα περιέχει μόνο τις απαραίτητες βασικές πληροφορίες, όπως ονοματεπώνυμο, ημερομηνία γέννησης, ημερομηνία έκδοσης, πληροφορίες σχετικά με το εμβόλιο/την εξέταση/την ανάρρωση και έναν μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

TEE ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

hcmr
ΕΛΚΕΘΕ

ΠΤ
αδ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΣΕ «TAKE AWAY» ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 14

02/06/2021

Μπορεί πέρυσι η πανδημία του κορωνοϊού να οδήγησε την Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας σε μεταίωση, φέτος όμως τα περίπτερα άνοιξαν στις 22 Μαΐου με 112 συμμετοχές από 46 χώρες. Το κεντρικό ερώτημα που έθεσε λίγους μήνες πριν από το ξέσπασμα της πανδημίας το 2020 ο επιμελητής Χασίμ Σαρκίς, «Πώς θα ζήσουμε μαζί;», μοιάζει, ειρωνικά, εξαιρετικά επίκαιρο ακόμη και ένα χρόνο μετά. Κοινωνικά ζητήματα, όπως η κλιματική αλλαγή, η μετακίνηση πληθυσμών και βέβαια η πανδημία, απασχολούν ολοένα και περισσότερο την Αρχιτεκτονική.

Η ελληνική συμμετοχή επιχειρεί να απαντήσει στα ερωτήματα της Μπιενάλε με ένα παράδειγμα «χωρικής συνύπαρξης» κατοίκων, προσφύγων, επισκεπτών που συντελείται επί του κεντρικού άξονα της πλατείας Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη. Η πρόταση με τίτλο «Η Λεωφόρος της Κοινωνίας των Εθνών» (Boulevard de la Societe des Nations), έργο ομάδας διδασκόντων του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ (Ν. Καλογήρου, Μ. Δούση, Δ. Θωμόπουλος, Δ. Κονταξάκης, Σ. Κωτσόπουλος, Θ. Χατζηγιαννόπουλος), αναδεικνύει τη σημασία του εμβληματικού εγκάρσιου άξονα του Ερνέστ Εμράρ που ξεκινάει από το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης και ανεβαίνει προς το παλιό διοικητικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, συνδέοντας τα διαφορετικά κοινωνικά στρώματα που συνυπάρχουν εντός του. Κατά τη διάρκεια των lockdowns, η Αριστοτέλους λειτουργήσει και ως άξονας εκτόνωσης των κατοίκων.

Η ελληνική συμμετοχή, η οποία επιλέχθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, θα λειτουργήσει σε δύο παράλληλες εκθέσεις, σε Βενετία και Θεσσαλονίκη. Στο ελληνικό περίπτερο της Βενετίας οι επισκέπτες θα μπορέσουν όχι μόνο να δουν την ελληνική προσέγγιση για την Αριστοτέλους αλλά και να την πάρουν μαζί τους φεύγοντας. «Ανταποκρινόμενοι στα μέτρα υγιεινής αναρτήσαμε φυλλάδια με μια περιληψη της έκθεσης, τα ονομάζουμε pixels, τα οποία μπορεί ο επισκέπτης να πάρει μαζί του και να τα μελετήσει. Είναι μια έκθεση take away», μας λέει ο ομότιμος καθηγητής Αρχιτεκτονικής Νίκος Καλογήρου και μέλος της ομάδας. Μέσα στον χώρο υπάρχουν και οι λεγόμενες «βαλίτσες», δηλαδή αρχιτεκτονικές προτάσεις για την Αριστοτέλους και τον ρόλο της που προέκυψαν από καθηγητές Αρχιτεκτονικής άλλων πανεπιστημιακών τμημάτων. Στη Θεσσαλονίκη και ειδικότερα στον μνημειακό χώρο του Μπέη Χαμάμ οι επισκέπτες θα δουν (από 9/6) μια έκθεση με την έρευνα που έκαναν το ΑΠΘ και επιλεγμένοι φοιτητές για την προέλευση του άξονα της Αριστοτέλους μετά την πυρκαγιά του 1917, η οποία αποτέλεσε και την τραγική αιτία της διαμόρφωσής του. Στην έκθεση και στο σχε-

τικό βιβλίο που είναι υπό έκδοση με τίτλο «Το Παλίμψηστο της Αριστοτέλους: Βυζαντινά οράματα και εκλεκτικός τοπικισμός» (εκδ. University Studio Press) παρατίθενται η γενεαλογία του αστικού άξονα, τα πρόσωπα που έπαιξαν ρόλο στη διαμόρφωσή του και οι αρχιτεκτονικές του καταβολές.

ΠΩΣ ΘΑ... «ΠΡΑΣΙΝΙΣΕΙ» Η ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 13

02/06/2021

Το σχέδιο της VW για μια «πράσινη» Αστυπάλαια. Στόχος ένα «Smart & Sustainable Island»

Ξεκινά σήμερα με τον πλέον επίσημο τρόπο στην Αστυπάλαια η υλοποίηση του έργου Astypalea Smart & Sustainable Island, του στρατηγικού πλάνου ανάπτυξης για το νησί «Πεταλούδα» του Αιγαίου, που προωθεί τις πράσινες, τις ψηφιακές τεχνολογίες, αλλά και την ηλεκτροκίνηση μέσα από τη στήριξη της αυτοκινητοβιομηχανίας Volkswagen. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μαζί με τον CEO του ομίλου Volkswagen Χέρμπερτ Ντις, τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, τον Επικρατέα Γιώργο Γεραπετρίτη, τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών Στέλιο Πέτσα, τον υφυπουργό Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη, τον υφυπουργό Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια Κώστα Φραγκογιάννη, τον υφυπουργό Παρά τω Πρωθυπουργώ Άκη Σκέρτσο, τη γενική γραμματέα Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδοκου και άλλους αξιωματούχους αναμένεται να βρεθούν στην Αστυπάλαια για την in situ παρουσίαση του φιλόδοξου προγράμματος, το οποίο -εν όψει και της έναρξης της τουριστικής σεζόν- βάζει μια «πράσινη» σφραγίδα τόσο στην καθημερινότητα των νησιωτών όσο και στην οικονομία της φιλοξενίας στο Αιγαίο.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αλλά και τα μέχρι στιγμής δεδομένα, κατά τη σημερινή παρουσίαση η Volkswagen θα παραδώσει ένα περιπολικό VW ID.4 στην Ελληνική Αστυνομία, καθώς και δύο ηλεκτρικά μοντέλα της στο Λιμενικό Σώμα και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Παράλληλα, ένα επιπλέον ηλεκτρικό μοντέλο της VW θα παραδοθεί για τη μεταφορά εργαζομένων του δήμου. Επίσης αναμένεται να δοθεί ένα ηλεκτρικό σκούτερ, ενώ για τη φόρτιση των οχημάτων έχουν ήδη τοποθετηθεί φορτιστές.

Κίνητρα για ηλεκτροκίνηση

Παράλληλα ο πρωθυπουργός αναμένεται να δημοσιοποιήσει και το πρόγραμμα κινήτρων την αντικατάσταση του συμβατικού στόλου των 1.500 αυτοκινήτων του νησιού με ηλεκτρικά. Ουσιαστικά, με βάση όσα έχει ήδη αναφέρει ο κ. Φραγκογιάννης, θα διαμορφωθεί ένα καινοτόμο σχέδιο μετακινήσεων με ηλεκτρικά οχήματα με τις κατάλληλες υποδομές φόρτισης, αλλά και τον «διαμοιρασμό» οχημάτων, e-μοτοποδηλάτων και e-ποδηλάτων. Παράλληλα θα προωθηθεί και η αντικατάσταση των οχημάτων που χρησιμοποιούν οι διάφορες δημόσιες υπηρεσίες

στο νησί (ΕΚΑΒ, δήμος κ.λπ.). Η όλη επένδυση εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 20 εκατ. ευρώ, με τα πρώτα 3 εκατ. -όπως έχει ανακοινωθεί- καταβάλλονται από τη VW άμεσα για το δίκτυο φόρτισης. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τον κ. Φραγκογιάννη, για την προώθηση του έργου θα προβλέπονται διπλάσια κίνητρα για την απόκτηση ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Για την ολοκλήρωση, πάντως, της αντικατάστασης των οχημάτων θα απαιτηθούν τέσσερα με πέντε χρόνια. Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες, η αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα επιδοτηθεί σε ποσοστό 40% και μέχρι του ποσού των 12.000 ευρώ. Πρόκειται για ποσό που είναι διπλάσιο από την επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά» που εφαρμόζεται για ολόκληρη τη χώρα. Με επιπλέον 3.000 ευρώ θα επιδοτείται η απόσυρση συμβατικού αυτοκινήτου. Η αγορά, επίσης, ηλεκτρικού δικύκλου για τους κατοίκους της Αστυπάλαιας θα επιδοτείται με ποσοστό 20% και έως 1.600 ευρώ, με επιπλέον 800 ευρώ για την απόσυρση, και των με 4.500 ευρώ. Για τα ηλεκτρικά ποδήλατα η επιδότηση φτάνει στο 40% και μέχρι του ποσού των 800 ευρώ, ενώ στα 500 ευρώ ανέρχεται η επιδότηση για απόκτηση «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης.

Παραγωγή ενέργειας

Παράλληλα ο κ. Μητσοτάκης αναμένεται να αναγγείλει και την έναρξη του διαγωνισμού για την κατασκευή του υβριδικού σταθμού 3MW, που θα παράγει ενέργεια για την κάλυψη των αναγκών του νησιού σε αντικατάσταση των ρυπογόνων μονάδων με συμβατικά καύσιμα της ΔΕΗ. Επιπλέον αναμένεται να ανακοινωθεί και ο ρόλος που θα έχει ο ΑΕΔΑΗΕ στο «κτίσιμο» των έξυπνων νέων δικτύων που θα απαιτηθούν.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μάλιστα, ήδη έχει κάνει την προεργασία, προκειμένου να λάβει το «πράσινο» φως από την Κομισιόν, για τη διαμόρφωση ενός πλαισίου ενισχύσεων σχετικά με την «πράσινη» ενέργεια που θα παράγεται στο νησί. Στο μοντέλο αυτό, μάλιστα, αναμένεται να «πατήσει» και μια συνολική πρωτοβουλία για την εγκατάσταση υβριδικών σταθμών και σε άλλα μη διασυνδεδεμένα νησιά, μέρος ενός συνολικού πλάνου για «πρασίνισμα» των μη διασυνδεδεμένων νησιών, ύψους 750-800 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι μετά την Αστυπάλαια έρχεται η σειρά της Χάλκις, όπου ένα αντίστοιχο φιλόδοξο έργο θα προχωρήσει σε συνεργασία με τις γαλλικές εταιρείες Citroen, Vinci Energie και Akvo Energy Greece, με τη σχετική υπογραφή της συμφωνίας να αναμένεται μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιουνίου. Στρατηγικός στόχος αυτών των σχεδίων είναι η διασφάλιση υψηλού επιπέδου ζωής για τα νησιά με άξονα τη βιώσιμη ανάπτυξη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΡΕΦΕΤΑΙ Η ΕΥΑΘ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

02/06/2021

Την παρουσία της στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας εγκαινιάζει η Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), επιδιώκοντας κατ' αρχάς τη μείωση του ενεργειακού της κόστους. Όπως ανέφερε κατά τη χθεσινή γενική συνέλευση ο διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης Ανθίμος Αμανατίδης, η ΕΥΑΘ καθίσταται ιδιοπαραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας, αναπτύσσοντας στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων Θεσσαλονίκης μονάδα συμπαραγωγής ηλεκτρικής θερμικής ενέργειας 5 MW, όπως και ένα φωτοβολταϊκό πάρκο 1MW με εκτιμώμενη ετήσια παραγωγή 1.300 Mwh. Τα ενεργειακά αυτά έργα αποτελούν τμήμα της επένδυσης εκσυγχρονισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Θεσσαλονίκης (ΕΕΛΘ) με προϋπολογισμό 41 εκατ. ευρώ.

Η εισηγμένη προχωρεί και στην επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας νερού Θεσσαλονίκης (ΕΕΝΘ), η οποία θα επιτρέψει την αύξηση της παραγωγής ύδατος σε 300.000 κυβικά μέτρα, από 150.000 κ.μ. Πρόκειται για έργο 21,4 εκατ. ευρώ που θα ολοκληρωθεί σε 30 μήνες και εκτιμάται ότι θα οδηγήσει, από το δεύτερο εξάμηνο του 2023, σε αύξηση του κύκλου εργασιών της ΕΥΑΘ σε ποσοστό 30%. «Είμαστε σε επικοινωνία με όμορους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης για να τους τροφοδοτήσουμε με νερό», σημείωσε ο κ. Αμανατίδης.

Ένα ακόμη από τα έργα, ύψους 3,7 εκατ. ευρώ, του επενδυτικού προγράμματος της ΕΥΑΘ περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της σύνδεσης των χαμηλών περιοχών Θεσσαλονίκης με τις εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού στη Σίνδο, ενώ αυτή τη στιγμή «ολοκληρώνονται οι εργασίες στον συγκοινωνιακό κόμβο Κ16, το δυσκολότερο σημείο του έργου».

«Η ΕΥΑΘ υλοποιεί επενδύσεις 70 εκατ. ευρώ. [...] Επισκέφθηκα την εγκατάσταση επεξεργασίας νερού Θεσσαλονίκης και διαπίστωσα τα βήματα που γίνονται για να παράγουμε επιπλέον 150.000 κυβικά μέτρα νερού ημερησίως. Επισκέφθηκα την εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και διαπίστωσα την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμισή της με τη μονάδα συμπαραγωγής ηλεκτρικής/θερμικής ενέργειας και το φωτοβολταϊκό πάρκο. Ενημερώθηκα για την επισκευή του υδαταγωγού της Αραβησού, για το σύστημα τηλεμετρίας και τηλε-ελέγχου του δικτύου, για τη σύνδεση του αποχετευτικού δικτύου των χαμηλών περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης μέσω του συγκοινωνιακού κόμβου Κ16», σημείωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Σταύρος Καλαφάτης, ο οποίος απύθνη χαιρετισμό στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της ΕΥΑΘ.

«Η ΕΥΑΘ συμμετέχει, ως μέλος μιας ισχυρής κοινοπραξίας, στον διαγωνισμό για το πρώτο έργο ΣΔΙΤ ύδρευσης της χώρας μας, το φράγμα του Χαβρία στη Χαλκιδική, ένα έργο-σταθμός, που θα λύσει το αρδευτικό πρόβλημα της περιοχής και μπορεί να αποτελέσει πρότυπο για παρόμοια έργα στο μέλλον και σε άλλες περιοχές της χώρας. Ως μέλος του ομίλου του Υπερταμείου, η ΕΥΑΘ συνεργάζεται στενά με τις άλλες εταιρείες που ανήκουν στον όμιλο, στο πλαίσιο του δικτύου καινοτομίας που αποσκοπεί στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ των δημοσίων επιχειρήσεων του χαρτοφυλακίου μας, αξιοποιώντας το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας μας πέρα από τα στενά όρια των εταιρειών», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης. Η χθεσινή γενική συνέλευση αποφάσισε τη διανομή μερίσματος 0,223 ευρώ ανά μετοχή, με ημερομηνία αποκοπής την 28η Ιουνίου.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

02/06/2021

Στη δημιουργία ακαδημίας, για ανάπτυξη δεξιοτήτων στην Επιστήμη των Δεδομένων και την Τεχνητή Νοημοσύνη, στο πλαίσιο των δράσεων του για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, προχωρεί ο ΣΕΒ σε συνεργασία με την εταιρεία SAS. Η AI Minds, η Ακαδημία για την Τεχνητή Νοημοσύνη και την Επιστήμη των Δεδομένων, μέσα στα επόμενα τουλάχιστον τρία έτη, θα διαθέτει στα ελληνικά πανεπιστήμια δωρεάν εκπαιδευτικό υλικό, ευφρείς εφαρμογές και ανοικτά δεδομένα για να ενθαρρύνει τον πειραματισμό των φοιτητών, ερευνητών και καθηγητών στις αναδυόμενες τεχνολογίες της Τεχνητής Νοημοσύνης και την έμπρακτη διασύνδεση των φοιτητών με επιχειρήσεις μέλη του ΣΕΒ και συνεργάτες της SAS για πρακτική άσκηση και επαγγελματικές προοπτικές.

Ήδη έχουν δηλώσει συμμετοχή μέλη ΔΕΠ από κορυφαία τμήματα ελληνικών πανεπιστημίων όπως το τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, το τμήμα Πληροφορικής και το τμήμα Στατιστικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, το τμήμα Μηχανικών Η/Υ και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πατρών, το τμήμα Πληροφορικής και το τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιά, το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, και άλλα.

Η Ακαδημία AI Minds παρέχει στα συνεργαζόμενα πανεπιστήμια δωρεάν χρήση του λογισμικού αιχμής της SAS, εκτενές ηλεκτρονικό εκπαιδευτικό υλικό (π.χ. ανοικτά δεδομένα, μελέτες περιπτώσεων, εκφωνήσεις ασκήσεων, βιβλία, σημειώσεις θεωρίας, παρουσιάσεις μαθημάτων, ψηφιακά μαθήματα, κτλ.), δωρεάν συμμετοχή στα διεθνή προγράμματα πιστοποιήσεων της SAS, καθώς και τεχνικές συμβουλές από τους διεθνείς εμπειρογνώμονες της SAS για την ένταξη των τεχνολογιών στα προγράμματα

σπουδών. Τέλος, τα μαθήματα για τα οποία προσφέρεται υποστήριξη, εργαλεία και δεδομένα είναι Μηχανική Μάθηση (Machine Learning και Deep Learning), Ανάλυση Καίμενου (Text Analytics), Χρονολογικές Σειρές και Προβλέψεις (Time Series Forecasting), Παραδοσιακή Στατιστική Ανάλυση, Επιχειρηματική Ευφυΐα (Business Intelligence), Οπτικοποίηση Δεδομένων (Visualization), Διαχείριση Δεδομένων κ.λπ.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΞΕΧΝΑΜΕ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 15

02/06/2021

Οδηγίες προς τα κράτη-μέλη για τη σωστή εφαρμογή της νέας νομοθεσίας σχετικά με τη μείωση της χρήσης των πλαστικών μιας χρήσης, καθώς και μια εκτελεστική απόφαση για την παρακολούθηση των πλαστικών αλειυτικών εργαλείων και των απόβλητών τους, κοινοποίησε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ειδικότερα, με βάση τους κανόνες της Ε.Ε., που ισχύουν από το 2019 για τα πλαστικά προϊόντα μίας χρήσης, τα κράτη-μέλη οφείλουν να διασφαλίσουν, έως τις 3 Ιουλίου του 2021, ότι ορισμένα από αυτά τα προϊόντα δεν διατίθενται πλέον στην κοινοτική αγορά. Πρόκειται για μια σειρά προϊόντων για τα οποία υπάρχουν οικονομικά προσιτές εναλλακτικές λύσεις χωρίς πλαστικό όπως: μπατονέτες, μαχαιροπίρουνα, πιάτα, καλαμάκια, αναδευτήρες, καλαμάκια στήριξης μπαλονιών και ορισμένα προϊόντα από διογκωμένο πολυστυρένιο (κύπελλα και δοχεία τροφίμων και ποτών), διαφορετικά μέτρα Για άλλα πλαστικά προϊόντα, όπως αλειυτικά εργαλεία, πλαστικές σακούλες μίας χρήσης (φιιάλες, δοχεία τροφίμων και ποτών για άμεση κατανάλωση, συσκευασίες και περιτυλίγματα, φίλτρα καπνού, προϊόντα ατομικής υγιεινής και υγρά μαντιλάκια), ισχύουν διαφορετικά μέτρα όπως ο περιορισμός της χρήσης τους, η μείωση της κατανάλωσής τους και η αποφυγή της δημιουργίας απορριμμάτων μέσω απατήσεων επισήμανσης, προγραμμάτων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (αρχικά «ο ρυπαίνων πληρώνει») και εκστρατειών ευαισθητοποίησης και σήμανσης ως προς το σχεδιασμό των προϊόντων. Σχετικά με την εκτελεστική απόφαση για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα αλειυτικά εργαλεία που διατίθενται στην αγορά και τα απόβλητα αλειυτικών εργαλείων που περισυλλέγονται, αυτή επιτρέπει στα κράτη-μέλη να αναφέρουν, από το 2022, τα αλειυτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη και τα οποία διατίθενται στην αγορά και τα εργαλεία που περισυλλέγονται από τη θάλασσα. Σύμφωνα με στοιχεία της Κομισιόν, 1.1.000 τόνοι αλειυτικών εργαλείων χάνονται ή απορρίπτονται στις θάλασσες της Ε.Ε. κάθε χρόνο. Στόχος είναι η παροχή κινήτρων ώστε να μεταφέρονται στην Ήπρά όλα τα αλειυτικά εργαλεία και να βελτιωθεί η μεταχείριση των αλειυτικών εργαλείων, μέσω της υλοποίησης προγραμμάτων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού.

