

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2171

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Τι είναι το «project» για τη μετατροπή της Αστυπάλαιας στο πρώτο «πράσινο» και «ξυπνο» νησί της Μεσογείου -Κυρ. Μπισσοτάκης: Αυτό που κάνουμε στην Αστυπάλαια είναι ένα παράθυρο σε ένα καθαρότερο και πιο πράσινο μέλλον

Σελ 1 και 12

Άθλος ο τραπεζικός δανεισμός για τις ΜΜΕ στην Ελλάδα - Έρευνα της ΕΚΤ

Σελ 5

Η Σωληνοουργεία Κορίνθου παραδίδει τον πρώτο πιστοποιημένο αγωγό μεταφοράς υδρογόνου στην Ιταλία

Σελ 6

Συνεργασία Περιφέρειας Αττικής με το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του παράκτιου χώρου Κινέτας και Ν. Περάμου

Σελ 7

Άνοιξε ο δρόμος για την ανάπλαση του Λυκαβηττού - Υπογράφηκε η συμφωνία με την ΕΤΑΔ

Σελ 8 και 9

Βουλή: Οι εργαζόμενοι άνω των 55 ετών είναι η πιο ευάλωτη ηλικιακή ομάδα που υφίσταται συστηματική βία και παρενόχληση στον χώρο εργασίας

Σελ 10

Εξκίνησε τη λειτουργία του ο «κόμβος καινοτομίας» στην Τράπεζα της Ελλάδος

Σελ 11

ΕΕ: Την αποδέσμευση ποσού ύψους 748 εκατ. ευρώ προς την Ελλάδα, συστήνει στο Eurogroup, η Κομισιόν, βάσει της 10ης έκθεσης μετανημιονιακής ενισχυμένων εποποιείας

Σελ 13

Σύσταση της Ελληνικής Πρωτοβουλίας Συστημάτων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας

Σελ 14

Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο - Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και ευκαιρίες για τις Ελληνο-Αμερικανικές Εμπορικές Συνεργασίες

Σελ 15

Κώστας Καραμανλής: Ο ΒΟΑΚ από τη σφαίρα του απραγματοποιήτου γίνεται, πλέον, πραγματικότητα

Σελ 16

ΚΑΖ: «Ναι» στην ολοκλήρωση των υποδομών για ΑμεΑ και επιδοζόμενα άτομα, καθώς και στην αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης

Σελ 17

Βελτίωση της σιδηροδρομικής εμπειρίας από την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων

Σελ 18

Η Αθήνα είναι έτοιμη να υποδεχθεί ξανά τους επισκέπτες της δήλωσε ο Κ. Μπακογιάννης στον γ.γ. του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού

Σελ 19 και 20

Το ΔΝΤ προβλέπει ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας 3,3% φέτος και 5,4% το 2022

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ «PROJECT» ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΚΑΙ «ΞΥΠΝΟ» ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Κυρ. Μπισσοτάκης: Αυτό που κάνουμε στην Αστυπάλαια είναι ένα παράθυρο σε ένα καθαρότερο και πιο πράσινο μέλλον

Αυτό που κάνουμε στην Αστυπάλαια είναι ένα ξεκίνημα. Ένα παράθυρο σε ένα καθαρότερο και πιο πράσινο μέλλον. Μην έχετε αμφιβολία πως η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι επείγουσα. Για να αντιμετωπίσουμε αυτήν την άνευ προηγουμένου κρίση της κλιματικής αλλαγής θα πρέπει να είμαστε γενναίοι και να ενεργήσουμε από κοινού. Στην Ελλάδα δρομολογούμε ήδη τη διαδικασία απολιγνιτοποίησης και δημιουργούμε πράσινες θέσεις εργασίας, τόνισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μπισσοτάκης κατά την ομιλία του στην εκδήλωση με θέμα «Αστυπάλαια: ένα ξυπνο και βιώσιμο νησί. Επισκόπηση προόδου: από το δράμα στην πράξη», όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Η Αστυπάλαια του 2021 φωτίζει το μέλλον της επόμενης γενιάς. Ο σχεδιασμός μας είναι τολμηρός. Η Αστυπάλαια θα είναι η δοκιμαστική βάση για την πράσινη μετάβαση. Ενεργειακή αυτονομία, απολύτως τροφοδοτούμενη από τη φύση. Αυτό το όμορφο νησί αποτελεί κεντρικό πυλώνα αυτής της μετάβασης» συνέχισε ο πρωθυπουργός και τόνισε: «Τα σχέδια όμως δεν σταματούν εδώ. Έχουμε ήδη ενεργοποιήσει την πλατφόρμα eAstypalaia για να βοηθήσουμε τους κατοίκους να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με ηλεκτρικά και η επιδότηση για την απόκτηση ηλεκτρικού αυτοκινήτου που δίνουμε εδώ είναι πολύ γενναϊότερη εν συγκρίσει με την υπόλοιπη χώρα». Σημείωσε επίσης, πως πρέπει να δρομολογήσουμε την αλλαγή με πολύ ταχείς ρυθμούς. «Η πρόσφατη εμπειρία μας έδειξε πως ο κόσμος μας είναι πολύ εύθραυστος. Μας έδειξε επίσης πως εάν δεν προστατεύσουμε τη φύση τότε

ο κόσμος θα βρεθεί κάτω από μεγάλη απειλή», επισήμανε. -Το «project» για τη μετατροπή της Αστυπάλαιας στο πρώτο «πράσινο» και «ξυπνο» νησί της Μεσογείου: Στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 70% στο τέλος του έργου και στην περικοπή του ενεργειακού κόστους κατά 25%, αποσκοπεί το πρόγραμμα μετατροπής της Αστυπάλαιας σε πρότυπο ηλεκτροκίνησης, σε συνεργασία με την Volkswagen. Παράλληλα θα λειτουργήσει πιλοτικά για την αλλαγή του μοντέλου ηλεκτροπαραγωγής σε μικρά ή απομακρυσμένα νησιά. Η πρωτοβουλία αυτή είναι πλήρως εναρμονισμένη με τους στρατηγικούς στόχους της Ελλάδας για πράσινη μετάβαση και ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ η αποτίμηση των πρώτων βημάτων του προγράμματος θα γίνει σήμερα από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μπισσοτάκη και τον CEO του ομίλου Volkswagen δρ. Herbert Diess στο πλαίσιο της επίσκεψής τους στο νησί. Το πρόγραμμα για τη μετατροπή της Αστυπάλαιας στο πρώτο «πράσινο» και «ξυπνο» νησί της Μεσογείου, εδράζεται ουσιαστικά σε τέσσερις πυλώνες: Πρώτος πυλώνας είναι η αντικατάσταση του στόλου των αυτοκινήτων, ιδιωτικών και δημόσιων, με ηλεκτροκίνητα οχήματα. Στο εγχείρημα αυτό συμβάλει επίσης το πρόγραμμα επιδότησης αγοράς ηλεκτρονικών αυτοκινήτων «e-astypalea», το οποίο ταυτόχρονα καλύπτει την εγκατάσταση μονάδων φόρτισης σε κατοικίες και επιχειρήσεις. Στόχος του δεύτερου πυλώνα είναι η αναδιάρθρωση των μετακινήσεων στο νησί. Αναλυτικά στη σελ 3 και 4

ΑΘΛΟΣ Ο ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΚΤ

Σε δεινή θέση βρίσκονται οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις στην Ελλάδα σε σχέση με τον τραπεζικό δανεισμό, σύμφωνα με έρευνα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Παρόλο που η ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών έχει βελτιωθεί σημαντικά οι συνθήκες δανεισμού των ελληνικών ΜΜΕ είναι από τις χειρότερες στην Ευρωζώνη. Σύμφωνα με την έρευνα το 22% των αιτήσεων για δάνεια που

υποβάλλουν στην Ελλάδα οι ΜΜΕ απορρίπτεται, ενώ το ποσοστό αυτό στην Ε.Ε είναι μόλις 8%. Από την άλλη πλευρά τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνουν ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν λάβει από την ΕΚΤ επιδοτούμενη ρευστότητα περίπου 44,5 δισ. ευρώ και οι καταθέσεις από το ξέσπασμα της πανδημίας έχουν αυξηθεί κατά περίπου 14 δισ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 12



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

6^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Ο Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών διοργανώνει αποκλειστικά διαδικτυακά το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο του **σήμερα και αύριο στις 3 και 4 Ιουνίου 2021.**

Θεματολογία συνεδρίου

- Τοπογραφία, γεωδαισία, χαρτογραφία, φωτογραμμετρία, τηλεμετρία, τηλεπισκόπηση, γεωπληροφορική, κτηματολόγιο, διαχείριση γης και ακινήτων.
 - Συγκοινωνιακά έργα και μελέτες, οδοποιία, περιβαλλοντικές επιπτώσεις, κυκλοφορική τεχνική, μεταφορές.
 - Υδραυλικά έργα και μελέτες, εγγειοβελτιωτικά έργα και διαχείριση υδατικών πόρων, αντιπλημμυρικά έργα, περιβαλλοντική τεχνολογία.
 - Ανάλυση, σύνθεση και σχεδιασμός του χώρου, πολεοδομία, χωροταξία, περιφερειακή ανάπτυξη.
 - Δομικά έργα, κατασκευές, οικοδομικά έργα, δημόσια έργα, έργα υποδομής.
 - Διαχείριση, προστασία, οργάνωση, σχεδιασμός, εκτίμηση επιπτώσεων για το περιβάλλον, τις υποδομές και τις υπόλοιπες δραστηριότητες.
 - Η εκπαίδευση του ATM: Προκλήσεις & Προοπτικές
 - Το βήμα στους Φοιτητές: Εργασίες & Απόψεις (βράβευση της καλύτερης Διπλωματικής εργασίας με το πέρας του Συνεδρίου)
- Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.psdadm.gr/>
 Πρόγραμμα: <https://psdatm.gr/index.php/latest-nes/2016-08-10-14-14-36/667-6-3>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
9 - 11 Ιουλίου 2021	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: « ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ - ΜΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙ ΚΟΣΤΟΣ; »

Η Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ στο πλαίσιο του Διεπιστημονικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Περιβάλλον & Ανάπτυξη των Ορεινών Περιοχών», διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Απολιγνίτιση- Μία Επιλογή Πολιτικής με τι Κόστος;» το **Σάββατο, 5 Ιουνίου 2021 στις 18.00 – 20.30 μ.μ.** με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος.

Αναλυτικά η εκδήλωση διοργανώνεται στο πλαίσιο του Μεταπτυχιακού Μαθήματος «Χωρικές, Οικονομικές, Κοινωνικές και Νομικές Διαστάσεις της Ανάπτυξης και του Περιβάλλοντος των Ορεινών Περιοχών» με θέμα την απολιγνίτιση, εστιάζοντας στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η δημιουργία ενός βήματος dialόγου και αλληλεπίδρασης σχετικά με τις επιπτώσεις - θετικές και αρνητικές - της στρατηγικής της ενεργειακής μετάβασης της χώρας και αποσκοπεί να συμβάλει στον προβληματισμό γύρω από ένα θέμα με προφανές περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αλλά και σημαντικό κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπο.

Η εκδήλωση είναι ανοικτή στο κοινό, αποτελεί δε μέρος της εκπαιδευτικής διαδικασίας και περιοχά ερευνητικού ενδιαφέροντος μελών της εκπαιδευτικής ομάδας.

Η κεντρική συζήτηση θα υλοποιηθεί αξιοποιώντας τη μεθοδολογία των «Ομάδων Εστίασης» (Focus Groups), για την άντληση πληροφορίας και την αποτύπωση διαφορετικών απόψεων μέσω ενός ημι-δομημένου dialόγου.

Πρόγραμμα Εκδήλωσης

18.00-18.10 Καλωσόρισμα

Ευθύμιος Μπακογιάννης – Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, ΥΠΕΝ Στρατηγεία Αναστασία – Καθηγήτρια ΕΜΠ

18.10-18.15 **Περιγραφή Διαδικασίας Dialόγου** – Συντονισμός Συζήτησης Βασιλική Κρομμύδα – Χωροτάκτης-Πολεοδόμος, MSc, Υπ. Δρ. ΕΜΠ

18.15-18.30 **«Ενεργειακή Μετάβαση – Απολιγνιτοποι-**

νη», Κωνσταντίνος Μουσουρούλης – Συντονιστής Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

18.30-20.00 **«Ομάδα Εστίασης» (Focus Group)** – Συμμετέχοντες (αλφαβ. σειρά):

1. Βατικιώτης Λεωνίδας – Δρ. Οικονομολόγος / Δημοσιογράφος
2. Καλιαμπάκος Δημήτριος – Καθηγητής ΕΜΠ – Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων-Μεταλλουργών & Συντονιστής ΔΠΜΣ «Περιβάλλον και Ανάπτυξη των Ορεινών Περιοχών»
3. Καπαγερίδης Γιάννης – Πρόεδρος Τμήματος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων – Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας
4. Κασσιπής Γεώργιος – Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας
5. Κιάνας Στέργιος – Πρόεδρος ΔΕ του Τ.Ε.Ε. – Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας & Αντιπεριφερειάρχης Σχεδιασμού Αναπτυξιακής Μετάβασης

6. Μαλούτας Λάζαρος – Δήμαρχος Κοζάνης

7. Μάντζαρης Νίκος – Αναλυτής Πολιτικής – Συνιδρυτής «The Green Tank»

8. Πλακεντάς Παναγιώτης – Δήμαρχος Εορδαίας

20.00-20.30 **Συζήτηση – Ερωτήσεις κοινού**

20.30 **Κλείσιμο εκδήλωσης**

Η Εκπαιδευτική Ομάδα του Μαθήματος

Ευθύμιος Μπακογιάννης, Επίκ. Καθηγ. ΕΜΠ, Γενικός Γραμματέας ΥΠΕΝ Αναστασία Στρατηγεία, Καθηγ. ΕΜΠ

Βασιλός Ελευθερίου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc Διονυσία Κούτση, Μηχαν. Χωροταξίας & Περιφ. Ανάπτυξης, MSc Βασιλική Κρομμύδα, Μηχαν. Χωροταξίας, Πολεοδομίας, & Περιφ. Ανάπτυξης, MSc

Χαράλαμπος Κυριακίδης, Μηχαν. Χωροταξίας, Πολεοδομίας, & Περιφ. Ανάπτυξης, MSc

Για σύνδεση μέσω της εφαρμογής ZOOM, τα στοιχεία έχουν ως εξής: Webinar

ID: 976 8674 3406 – Password: 423971

<https://tee.zoom.us/j/97686743406?pwd=dHQzZkZlbnVlZlRlZWVlbnVlc0Rl>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ «PROJECT» ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΚΑΙ «ΕΞΥΠΝΟ» ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Κυρ. Μητσοτάκης: Αυτό που κάνουμε στην Αστυπάλαια είναι ένα παράθυρο σε ένα καθαρότερο και πιο πράσινο μέλλον



Αυτό που κάνουμε στην Αστυπάλαια είναι ένα ξεκίνημα. Ένα παράθυρο σε ένα καθαρότερο και πιο πράσινο μέλλον. Μην έχετε αμφιβολία πως η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι επείγουσα. Για να αντιμετωπίσουμε αυτήν την άνευ προηγουμένου κρίση της κλιματικής αλλαγής θα πρέπει να είμαστε γενναίοι και να ενεργήσουμε από κοινού. Στην Ελλάδα δρομολογούμε ήδη τη διαδικασία απολιγντοποίησης και δημιουργούμε πράσινες θέσεις εργασίας, τόνισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την ομιλία του στην εκδήλωση με θέμα «Αστυπάλαια: ένα έξυπνο και βιώσιμο νησί. Επισκόπηση προόδου: από το όραμα στην πράξη», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Εάν δεν προστατεύσουμε τη φύση τότε ο κόσμος θα βρεθεί κάτω από μεγάλη απειλή

«Η Αστυπάλαια του 2021 φωτίζει το μέλλον της επόμενης γενιάς. Ο σχεδιασμός μας είναι τολμηρός. Η Αστυπάλαια θα είναι η δοκιμαστική βάση για την πράσινη μετάβαση. Ενεργειακή αυτονομία, απολύτως τροφοδοτούμενη από τη φύση. Αυτό το όμορφο νησί αποτελεί κεντρικό πυλώνα αυτής της μετάβασης» συνέχισε ο πρωθυπουργός και τόνισε:

«Τα σχέδια όμως δεν σταματούν εδώ. Έχουμε ήδη ενεργοποιήσει την πλατφόρμα eAstypalaia για να βοηθήσουμε τους κατοίκους να αντικαταστήσουν τα οχήματα τους με ηλεκτρικά και η επιδότηση για την απόκτηση ηλεκτρικού αυτοκινήτου που δίνουμε εδώ είναι πολύ γενναιότερη εν συγκρίσει με την υπόλοιπη χώρα».

Σημείωσε επίσης, πως πρέπει να δρομολογήσουμε την αλλαγή με πολύ ταχείς ρυθμούς. «Η πρόσφατη εμπειρία μας έδειξε πως ο κόσμος μας είναι πολύ εύθραυστος. Μας έδειξε επίσης πως εάν δεν προστατεύσουμε τη φύση τότε ο κόσμος θα βρεθεί κάτω από μεγάλη απειλή», επισήμανε.

Το πράσινο πιστοποιητικό δείχνει πως όταν η Ευρώπη δουλεύει από κοινού φέρνει εις πέρας σημαντικά αποτελέσματα

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε και στο πρόγραμμα «Ελευθερία», σημειώνοντας πως περισσότεροι από 2 εκατομμύρια Έλληνες έχουν πλέον εμβολιαστεί πλήρως και συνεχάρη τον

δήμαρχο Αστυπάλαιας για τα υψηλά ποσοστά στο νησί. «Είμαστε επίσης πολύ υπερήφανοι πως το πράσινο Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό είναι πλέον πραγματικότητα, κάτι που δείχνει πως όταν η Ευρώπη δουλεύει από κοινού φέρνει εις πέρας σημαντικά αποτελέσματα», προσέθεσε ο κ. Μητσοτάκης.

Το μέλλον θα έλθει στην Αστυπάλαια νωρίτερα

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο πρωθυπουργός, απευθυνόμενος στους κατοίκους της Αστυπάλαιας, αναφέρθηκε στα οφέλη που θα επιφέρει το πρόγραμμα μετατροπής του νησιού σε πρότυπο ηλεκτροκίνησης, σε συνεργασία με την Volkswagen.

«Καλύτερη ποιότητα περιβάλλοντος, διαφήμιση του νησιού σας σε όλον τον κόσμο, φθηνότεροι λογαριασμοί» αλλά όπως προσέθεσε χαρακτηριστικά «και αυτή η υπερηφάνεια, που πρέπει να νιώθετε ότι συμμετέχετε σε κάτι καινοτόμο και πρωτοποριακό, ότι δηλαδή το μέλλον θα έλθει στην Αστυπάλαια νωρίτερα».

Herbert Diess: Η Αστυπάλαια είναι το μελλοντικό εργαστήρι της Ευρώπης για την απολιγντοποίηση

Η Αστυπάλαια είναι το μελλοντικό εργαστήρι της Ευρώπης για την απολιγντοποίηση, τόνισε ο CEO της Volkswagen Group, Herbert Diess, στην ομιλία του στην εκδήλωση «Astypalea: smart & sustainable island» που πραγματοποιείται στο νησί.

«Στο νησί αυτό θα ερευνήσουμε, σε πραγματικό χρόνο, το πώς μπορούμε να ενθαρρύνουμε τους κατοίκους να ενσωματώσουν στην καθημερινότητα τους την ηλεκτροκίνηση (e-mobility) και ποια κίνητρα χρειάζονται για τη μετάβαση σε έναν βιώσιμο τρόπο ζωής. Τα αποτελέσματα της Αστυπάλαιας θα βοηθήσουν στην επιτάχυνση του μετασχηματισμού προς βιώσιμες μετακινήσεις με πράσινη ενέργεια στην Ελλάδα. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η προστασία του κλίματος και η μετάβαση σε βιώσιμη κινητικότητα αποκτούν τεράστιο ενδιαφέρον. Η Volkswagen πρωτοστατεί σε αυτήν την αλλαγή, προσφέροντας ένα πλήρες φάσμα βιώσιμων μετακινήσεων- από αυτοκίνητα, έως βιώσιμες ενεργειακές λύσεις φόρτισης» σημείωσε ο κ. Diess και επισήμανε:

«Η Αστυπάλαια μπορεί να γίνει ένα πρότυπο γρήγορου μετασχηματισμού που ενισχύεται από τη στενή συνεργασία κυβερνήσεων και επιχειρήσεων».

Συνάντηση του πρωθυπουργού με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου Volkswagen

Συνάντηση με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου Volkswagen, δρa Herbert Diess, ο οποίος βρίσκεται στο νησί για την εκδήλωση σχετικά με το project, που θα μετατρέψει την Αστυπάλαια σε ένα πρότυπο νησί ηλεκτροκίνησης και πράσινης ενέργειας, είχε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσο-

τάκης.

Κατά την έναρξη της συνάντησης έγινε ο εξής διάλογος:

Κυριάκος Μητσοτάκης: Μόλις φτάσατε;

Herbert Diess: Ναι, μόλις φτάσαμε πριν από μια ώρα, και είχαμε την ευκαιρία να δούμε τις εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας, τις γεννήτριες diesel. Ήδη ενημερωθήκαμε για το project και τις αλλαγές που θα φέρει. Πρέπει να ομολογήσω ότι είμαι πολύ χαρούμενος, καθώς αυτή είναι μια από τις πρώτες περιοχές που επισκέπτομαι μετά το lockdown.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Είναι μεγάλη μας χαρά που βρίσκεστε εδώ. Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος με το γεγονός πως αυτό που ξεκίνησε ως ιδέα τώρα γίνεται πραγματικότητα. Είχα την ευκαιρία να περιηγηθώ στο νησί πριν φτάσετε εδώ και να μιλήσω με τους κατοίκους, οι οποίοι είναι πραγματικά ενθουσιασμένοι με το όλο project.

Σίγουρα είναι εξαιρετικά σημαντικό για το νησί αλλά λειτουργεί και ως σύμβολο του τι μπορούμε να κάνουμε για την επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης. Εργαζόμαστε από κοινού το κράτος, ο Δήμος, με πρωτοπόρες στον τομέα τους δυνάμεις του ιδιωτικού τομέα. Είμαι πολύ χαρούμενος που είστε σήμερα εδώ.

Herbert Diess: Και εγώ το ίδιο. Και θυμάμαι πως όταν πρωτογνωριστήκαμε, στα τέλη του 2019, δεν ήμασταν σίγουροι τι ακριβώς έπρεπε να κάνουμε, Δεν γνωρίζαμε ποιο νησί έπρεπε να επιλέξουμε. Θέλω να εκφράσω τη μεγάλη μου ικανοποίηση. Και για εμάς επρόκειτο για ένα project που έπρεπε να κατανοήσουμε, ίσως να αυτοσχεδιάσουμε, αλλά έγινε σπουδαία δουλειά-παρά την πανδημία. Είμαι πολύ ικανοποιημένος.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Έχει μεγάλο ενδιαφέρον. Καθώς περπατούσα στο νησί είδα την πρώτη μορφή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τους παλιούς ανεμόμυλους. Και τώρα βλέπουμε τις ΑΠΕ του μέλλοντος: νέες μονάδες ηλιακής και αιολικής ενέργειας που ηλεκτροδοτούν ηλεκτρικά οχήματα. Είναι συναρπαστικό. Και είμαι πολύ χαρούμενος που είστε εδώ.

Εν συνέχεια, ο πρωθυπουργός παρακολούθησε την παράδοση 12 φορτιστών και οκτώ ηλεκτρικών αυτοκινήτων, δωρεά της Volkswagen, στην Αστυνομία, τη δύναμη του Λιμενικού και την Πολιτική Αεροπορία. Επίσης δωρήθηκε ένα ασθενοφόρο. Ο πρωθυπουργός και ο κ. Diess είχαν συζήτηση με κατοίκους για τα οφέλη από τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα για τους πολίτες και το περιβάλλον και ειδικά για την Αστυπάλαια που γίνεται ένα πρότυπο νησί «πράσινης» ανάπτυξης.

Επιπλέον, ο πρωθυπουργός και ο κ. Diess πραγματοποίησαν μία σύντομη στάση στο Αρχαιολογικό Μουσείο του νησιού.

Συνέχεια στη Σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ «PROJECT» ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΣΤΥΠΑΛΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΚΑΙ «ΕΞΥΠΝΟ» ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συνέχεια από Σελ. 3

Στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 70% στο τέλος του έργου και στην περικοπή του ενεργειακού κόστους κατά 25%, αποσκοπεί το πρόγραμμα μετατροπής της Αστυπάλαιας σε πρότυπο ηλεκτροκίνησης, σε συνεργασία με την Volkswagen. Παράλληλα θα λειτουργήσει πιλοτικά για την αλλαγή του μοντέλου ηλεκτροπαραγωγής σε μικρά ή απομακρυσμένα νησιά.

Η πρωτοβουλία αυτή είναι πλήρως εναρμονισμένη με τους στρατηγικούς στόχους της Ελλάδας για πράσινη μετάβαση και ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ η αποτίμηση των πρώτων βημάτων του προγράμματος θα γίνει σήμερα από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και τον CEO του ομίλου Volkswagen δρ. Herbert Diess στο πλαίσιο της επίσκεψής τους στο νησί.

Το πρόγραμμα για τη μετατροπή της Αστυπάλαιας στο πρώτο «πράσινο» και «έξυπνο» νησί της Μεσογείου, εδράζεται ουσιαστικά σε τέσσερις πυλώνες:

Πρώτος πυλώνας είναι η αντικατάσταση του στόλου των αυτοκινήτων, ιδιωτικών και δημόσιων, με ηλεκτροκίνητα οχήματα. Στο εγχείρημα αυτό συμβάλλει επίσης το πρόγραμμα επιδότησης αγοράς ηλεκτρονικών αυτοκινήτων «e-astypalea», το οποίο ταυτόχρονα καλύπτει την εγκατάσταση μονάδων φόρτισης σε κατοικίες και επιχειρήσεις.

Στόχος του δεύτερου πυλώνα είναι η αναδιάρθρωση των μετακινήσεων στο νησί. Θα επιτρέψει σε κατοίκους και επισκέπτες να παραγγέλνουν και να μοιράζονται ηλεκτρικά μεταφορικά μέσα μέσω ψηφιακής εφαρμογής, ευέλικτα, ανάλογα με

τις ανάγκες τους και για κάθε προορισμό στο νησί. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα αναβαθμιστούν οι δημόσιες συγκοινωνίες, οι οποίες αυτή τη στιγμή δεν λειτουργούν τις νυχτερινές ώρες, και θα εξαλειφθεί η απόλυτη εξάρτηση από ΙΧ και μισθωμένα αυτοκίνητα, ειδικά την τουριστική περίοδο.

Οι αλλαγές που θα γίνουν θα υποστηριχθούν από τον τρίτο πυλώνα, ο οποίος προβλέπει τη σταδιακή εγκατάσταση μονάδων ηλιακής και αιολικής ενέργειας σε συνδυασμό με μπαταρίες για την αποθήκευση αποθέματος, αλλά και την αναβάθμιση του ενεργειακού δικτύου με τη βοήθεια του ΔΕΔΔΗΕ. Σε αυτή την περίπτωση, στόχος είναι οι ανανεώσιμες πηγές να καλύπτουν πάνω από το 80% των αναγκών του νησιού έως το 2026.

Τέλος, ο τέταρτος πυλώνας αφορά την ολιστική βελτίωση του οδικού δικτύου με τελικό στόχο τη δυνατότητα ανάπτυξης οχημάτων που θα κινούνται χωρίς οδηγό.

Δήλωση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη για το σχέδιο ανάδειξης της Αστυπάλαιας σε πράσινο νησί και την υλοποίηση καινοτόμων υπηρεσιών μετακίνησης

«Σήμερα εγκαινιάζουμε νέες μορφές μετακινήσεων σε ένα υπέροχο περιβάλλον, στο νησί της Αστυπάλαιας, που θα αποτελέσει πρότυπο για τη μετάβαση στη νέα εποχή της κινητικότητας.

Στην Αστυπάλαια θα εισαχθούν καινοτόμες υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών κατά παραγγελία, μέσω ψηφιακών εφαρμογών, που θα προσφέρουν στους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού μεγαλύτερη ελευθερία στις μετακινήσεις.

Τα νέα ηλεκτρικά οχήματα θα ενισχύσουν την τοπική συγκοι-

νωμία που καλείται πλέον να εξυπηρετήσει περισσότερες ανάγκες, με την αύξηση του αριθμού των επισκεπτών.

Αυτό όμως που θα συμβεί για πρώτη φορά, είναι ότι τα νέα αυτά οχήματα θα γίνουν μέρος ενός δικτύου που θα διαχειρίζεται και θα ανταποκρίνεται στη ζήτηση των επιβατών για συγκοινωνία.

Οι επιβάτες θα έχουν τη δυνατότητα μέσω του κινητού τους τηλεφώνου, είτε καλώντας, είτε χρησιμοποιώντας το σχετικό λογισμικό, να δηλώσουν την επιθυμία τους για μεταφορά, να ενημερώσουν για τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης.

Το σύστημα διαχείρισης θα συγκεντρώνει τα αιτήματα και θα προσαρμόζει ανάλογα τα δρομολόγια, ενημερώνοντας τους επιβάτες.

Δύο ή τρεις παρέες, για παράδειγμα, μπορεί να εκφράσουν ταυτόχρονα επιθυμία να μεταφερθούν σε διαφορετικά σημεία του νησιού και ανάλογα με τη θέση τους να οργανωθούν οι διαδρομές.

Πρόκειται ουσιαστικά για μια μορφή διαδραστικής συγκοινωνίας και μάλιστα, με καθαρή ενέργεια, μέσω της ηλεκτροκίνησης.

Η Αστυπάλαια, που φημίζεται μέχρι σήμερα για το λευκό και το γαλάζιο, θα μετατραπεί σε ένα πράσινο νησί, με τη χρήση μορφών ενέργειας φιλικών προς το περιβάλλον.

Ταυτόχρονα, όμως, θα γίνει το σημείο αναφοράς στη χρήση των νέων υπηρεσιών κινητικότητας, καθώς θα εφαρμοστούν στην πράξη, πιλοτικά, νέες ψηφιακές τεχνολογίες στις αστικές επιβατικές μεταφορές».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η 87^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΕΣΑΛ)

Υπό την προεδρία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Ευάγγελου Κυριαζόπουλου, ολοκληρώθηκε η 87η/02-06-2021 Συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), κατά την οποία συζητήθηκαν τα κάτωθι θέματα, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

1. ΣΗΤΕΙΑ : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) Λιμένα Σπτείας και Συμπληρωματικά Στοιχεία.
2. ΖΑΚΥΝΘΟΣ : Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) Λιμένα Ζακύνθου.
3. ΛΕΙΨΟΙ : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) : Επέκταση Λιμένα Λειψών – Κατασκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών στη θέση Καβί Λιμένα Λειψών.
4. ΗΡΑΚΛΕΙΑ, ΝΑΞΟΣ : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Εκπόνηση μελετών για τη νομιμοποίηση των υφιστάμενων λιμενικών έργων και την αποκατάσταση ζημιών λιμένα Ηρα-

κλείας» Ν. Νάξου.

5. CORAL A.E. : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά στην τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3786/05.06.2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, της δραστηριότητας με τίτλο: «Εμπορία πετρελαιοειδών & χημικών προϊόντων της εταιρείας Coral A.E.», που είναι εγκατεστημένη στην εκτός σχεδίου περιοχή Καλοχωρίου, στους Δήμους Δέλτα & Αμπελοχωρίου – Μενεμένης της Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

6. ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ, ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ : Μελέτη Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ), Λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)

7. ΣΚΟΠΕΛΟΣ : Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) Σκοπέλου και Προκαταρκτικός Σχεδιασμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων. Τροποποίηση Ονομασίας Χρήσης στο Πρακτικό 84/23-07-2020 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ.

8. ΠΗΓΑΔΙΑ, ΚΑΡΠΑΘΟΣ : Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Α. 2η Αναθεώρηση) του έργου: «Τεχνικές Μελέτες Επέκτασης Λιμένος Πηγαδιών Καρπάθου».

9. ΘΩΝΟΙ : Τροποποίηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Λιμένας στη θέση Αυλάκια Δ.Ε. Θωνών Δ. Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντιών Νήσων».

10. ΓΛΩΣΣΑ, ΣΚΟΠΕΛΟΣ : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Χωροθέτηση έργων και χρήσεων Λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας Δήμου Σκοπέλου».

Όλα τα θέματα έτυχαν έγκρισης και θετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής υπό όρους και προϋποθέσεις, πλην το θέμα της Καρπάθου το οποίο θα επανεξεταστεί σε επόμενη Συνεδρίαση της Επιτροπής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΠΑΡΑΔΙΔΕΙ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΓΩΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Η Σωληνουργία Κορίνθου σε συνεργασία με τη Snam, μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες μεταφοράς ενέργειας στον κόσμο, εκτελεί μια παραγγελία σωλήνων 440 χλμ. που αποτελούν τους πρώτους σωλήνες που κατασκευάστηκαν για δίκτυο υψηλής πίεσης μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ευρώπη, που είναι πιστοποιημένοι και για την μεταφορά έως 100% υδρογόνου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ακολουθώντας τις απαιτήσεις του προτύπου ASME B31.12 option B, η συνεργασία της Σωληνουργίας Κορίνθου και της Snam προσφέρει μια τεχνικά άρτια και οικονομικά εφικτή λύση για την ασφαλή μεταφορά υδρογόνου σε υψηλές πιέσεις μέσω αγωγών χάλυβα μεγάλης διαμέτρου και υψηλής αντοχής. Έτσι, οι σωλήνες που παράγονται σήμερα και εγκαθίστανται στο τρέχον δίκτυο αερίου μπορούν να καλύψουν το ενεργειακό μείγμα του αύριο. Σύμφωνα με το πρότυπο, οι σωλήνες χάλυβα ποιότητας L415ME με εξωτερική διάμετρο 26 ιντσών (660 mm) και πάχους 11,1 και 15,9 χιλιοστών, δοκιμάστηκαν εργαστηριακά σε μέγιστη πίεση μεταφέροντας έως 100% υδρογόνο.

«Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι ως καινοτόμοι παραγωγοί, που μπορούμε να παρέχουμε πιστοποιημένους σωλήνες χάλυβα μεγάλης διαμέτρου και υψηλής αντοχής για μεταφορά

υδρογόνου. Η δυναμική του υδρογόνου, στην οικοδόμηση ενός βιώσιμου ενεργειακού μείγματος για το μέλλον και στην επίτευξη των παγκόσμιων στόχων μείωσης των εκπομπών άνθρακα είναι σημαντική και η Σωληνουργία Κορίνθου σκοπεύει να αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της, παρέχοντας λύσεις στους πελάτες της για την επίτευξη των στόχων τους», αναφέρει ο Ηλίας Μπεκίρος, διευθύνων σύμβουλος της Σωληνουργίας Κορίνθου.

«Αυτή η συμφωνία επιβεβαιώνει τη δέσμευση της Snam να κάνει την υποδομή της ολοένα και πιο έτοιμη να μεταφέρει όχι μόνο φυσικό αέριο και βιομεθάνιο, αλλά και υδρογόνο. Ενώ συνεχίζουμε την ανάλυση και πιστοποίηση του δικτύου μας, αντικαθιστούμε τα παλιά δίκτυα με νέους σωλήνες που έχουν δοκιμαστεί στο εργαστήριο σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και μπορούν να μεταφέρουν υδρογόνο έως και 100% χωρίς μείωση της πίεσης. Στόχος μας είναι να παραδώσουμε αέριο πλήρως απαλλαγμένο από διοξείδιο του άνθρακα έως το 2050», σχολίασε ο Massimo Derchi, διευθυντής Βιομηχανικών Περιουσιακών Στοιχείων της Snam.

Η συνολική ποσότητα των πιστοποιημένων σωλήνων μεταφοράς υδρογόνου κατασκευάστηκε στο εργοστάσιο της Σωληνουργίας Κορίνθου στη Θίσβη. Η συμφωνία περιλαμβάνει

επίσης εξωτερική αντιδιαβρωτική επένδυση από πολυαιθυλένιο (ZLPE) και εσωτερική υγρή εποδική επένδυση, που εφαρμόζεται στις ίδιες εγκαταστάσεις. Με την υποστήριξη του μακροχρόνιου συνεργάτη της στην Ιταλία, της PIPEX Italia, η Σωληνουργία Κορίνθου αποτελεί έναν αξιόπιστο προμηθευτή της Snam για πάνω από μια δεκαετία με περισσότερα από 1.000 χιλιόμετρα ολοκληρωμένων και υπό εκτέλεση έργων.

Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, η Σωληνουργία Κορίνθου και η Snam ολοκλήρωσαν με επιτυχία τα απαραίτητα βήματα που επιτρέπουν σε αυτούς τους αγωγούς αερίου να πιστοποιηθούν για την μεταφορά έως και 100% υδρογόνου. Το σχέδιο δράσης περιελάμβανε ανάλυση προτύπων σχεδιασμού, ανάπτυξη των σχετικών προδιαγραφών πιστοποίησης και διαδικασιών δοκιμής, σχεδιασμό χάλυβα σύμφωνα με τις συνιστώμενες πρακτικές καθώς και εξειδικευμένες δοκιμές μεγάλης διάρκειας για την πιστοποίηση της αντίστασης σε θραύση, τόσο της συγκόλλησης όσο και του βασικού μετάλλου, σε πίεση σχεδιασμού και σε περιβάλλον 100% υδρογόνου. Το σχέδιο δράσης υλοποιήθηκε σε συνεργασία με τη RINA, έναν αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης, με σημαντική εμπειρία σε δοκιμές υδρογόνου και θραυστομηχανική.

«Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΠΑΙΝΤΕΝ ΚΑΙ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΟΙ ΝΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΤΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΤΥΧΟΥΝ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ»

δήλωσε ο πρέσβης των ΗΠΑ Τζ. Πάιατ μετά τη συνάντηση με τον ΥΜΑΘ Στ. Καλαφάτη

«Ο Πρόεδρος Μπάιντεν και ο πρωθυπουργός Μητσοτάκης είναι αποφασισμένοι να συνεργαστούν για να πετύχουν τη βιώσιμη οικονομική ανάκαμψη μετά το τέλος της πανδημίας, και η δουλειά μας εδώ στη Θεσσαλονίκη προωθεί αυτόν το σκοπό», δήλωσε ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, μετά τη συνάντηση που είχε στο Διοικητήριο με τον υφυπουργό Μακεδονίας και Θράκης Σταύρο Καλαφάτη, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Είναι πραγματικά ευχάριστο να επιστρέφω στη Θεσσαλονίκη, όπου οι ελληνοαμερικανικές σχέσεις είναι πιο δυνατές από ποτέ. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που ανοίγουμε μια καινούργια αμερικανική γωνιά στη Θεσσαλονίκη και ανυπομονώ να συνεργαστώ στενά με τον υφυπουργό, τον κ. Καλαφάτη για το νέο Thessaloniki TechLab. Πρόκειται για

ένα οικόσυστημα που θα δημιουργηθεί από τα αμερικανικά εκπαιδευτικά ιδρύματα και οργανισμούς στη Θεσσαλονίκη, σε συνεργασία με εταιρίες όπως οι Pfizer, Cisco και τα hub καινοτομίας της Deloitte, το οποίο δίνει τη δυνατότητα να προσελκύσουμε νέες αμερικανικές επενδύσεις και να ενδυναμώσουμε περαιτέρω τη μετάβαση της στην πράσινη ενέργεια», τόνισε ο κ. Πάιατ.

«Στη συζήτησή μας, που έγινε σε εξαιρετικό κλίμα, επικεντρωθήκαμε στις υπάρχουσες - αλλά και δυνητικές μελλοντικές - επενδύσεις επιχειρήσεων των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία και τη Θράκη», είπε ο κ. Καλαφάτης και συνέχισε: «Ως ενδεικτικά πεδία των επενδύσεων αυτών, ανέφερα τους τομείς της πράσινης οικονομίας, της ενέργειας, του τουρισμού και των νέων τεχνολογιών. Επίσης, επιβεβαιώσαμε το

νευραλγικό και διαχρονικό ρόλο που διαδραματίζει η χώρα μας - και ιδιαίτερα οι περιοχές της Μακεδονίας και της Θράκης - όσον αφορά τη σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Είχα την ευκαιρία να ενημερώσω τον κ. Πάιατ, αφενός για τον παραδοσιακό και εθνικό ρόλο του τομέα Μακεδονίας και Θράκης του υπουργείου Εσωτερικών και αφετέρου για τη μετεξελιγμένη του σε αναπτυξιακό παράγοντα και επιταχυντή των μεγάλων έργων, καθώς προσαρμόζεται στις ανάγκες του μέλλοντος και, κυρίως, στη μεταρρυθμιστική, φιλοεπενδυτική, αναπτυξιακή ατζέντα της κυβέρνησης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του παράκτιου χώρου Κινέτας και Ν. Περάμου

«Επενδύουμε στη θωράκιση του περιβάλλοντος ειδικά σε περιοχές που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές», επισήμανε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης με αφορμή την υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης με το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του παράκτιου χώρου της Κινέτας και της Νέας Περάμου, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας.

Σκοπός της σύμβασης είναι η εκπόνηση έρευνας για τις σημαντικές επιπτώσεις των πλημμυρών του Νοεμβρίου του 2017 αλλά και της πυρκαγιάς του 2018 στο χερσαίο χώρο της. Επιπτώσεις που επεκτείνονται και στον θαλάσσιο χώρο, λόγω

των σημαντικών ποσοτήτων φερτών υλικών που εισήλθαν στο θαλάσσιο σύστημα.

Παράλληλα, θα ελεγχθεί η ποιότητα των υερών για την πιθανή ύπαρξη επιβλαβών στην ανθρώπινη υγεία ουσιών τόσο για την κολύμβηση όσο και για την αλιεία και την οστρακοκαλλιέργεια, οι οποίες αποτελούν σημαντικές επαγγελματικές δραστηριότητες στη Δυτική Αττική.

Η διάρκεια της παρακολούθησης είναι 24 μήνες, με εποχιακές δειγματοληψίες. Ως αντιπροσωπευτικές περιοχές για την έρευνα του παράκτιου συστήματος της Δυτικής Αττικής έχουν επιλεγεί η Νέα Πέραμος και η Κινέτα, καθώς παρουσιάζουν πλήθος δραστηριοτήτων, με χαρακτηριστικότερες την αλιεία

και τον τουρισμό ενώ δέχονται τον απόηχο περιβαλλοντικών πιέσεων των βιομηχανιών της ευρύτερης περιοχής.

Ο περιφερειάρχης αναφερόμενος στη σύμβαση επισήμανε ότι στόχος είναι τόσο η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής όσο και η προστασία του περιβάλλοντος. «Σ' αυτό το πλαίσιο ξεκινάμε μία συνεργασία με το ΕΛΚΕΘΕ, προσβλέποντας στη δεδομένη τεχνολογία και εμπειρία που διαθέτει σε ερευνητικά προγράμματα αυτού του είδους. Το Περιβάλλον είναι το «σπίτι» μας και οφείλουμε όλοι να το αντιμετωπίζουμε με το δέοντα σεβασμό αλλά και προσοχή προκειμένου να προστατεύσουμε αυτή τη σπάνια κληρονομιά για τις επόμενες γενιές», πρόσθεσε ο ίδιος.

ΟΙ ΛΙΜΝΕΣ ΤΗΣ ΓΗΣ ΧΑΝΟΥΝ ΤΟ ΟΞΥΓΟΝΟ ΤΟΥΣ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, αποκαλύπτει διεθνής έρευνα

Τα επίπεδα του οξυγόνου στις λίμνες γλυκού νερού του πλανήτη μειώνονται με ανησυχητικά γρήγορο ρυθμό, ταχύτερο από ό,τι το οξυγόνο στους ωκεανούς, μία τάση για την οποία ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό η άνοδος της θερμοκρασίας της Γης λόγω της κλιματικής αλλαγής. Αυτή η εξέλιξη απειλεί τη βιοποικιλότητα των λιμνών, αλλά και την ποιότητα του πόσιμου νερού, το οποίο συχνά προέρχεται από λίμνες, αναφέρει το ΑΠΕ

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή Κέβιν Ρόουζ του Πολυτεχνικού Ινστιτούτου Ρενσελάερ της Νέας Υόρκης, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature», ανέλυσαν 45.000 δείγματα (της περιόδου 1941-2017) από 393 λίμνες ανά τον κόσμο, κυρίως από την Ευρώπη και τις ΗΠΑ. Τα περισσότερα στοιχεία αφορούσαν λίμνες της εύκρατης ζώνης, μεταξύ των 23 και 66 μοιρών γεωγρα-

φικού πλάτους στο βόρειο και στο νότιο ημισφαίριο. Διαπιστώθηκε ότι τα μέσα επίπεδα οξυγόνου έχουν από το 1980 μέχρι σήμερα μειωθεί κατά 5,5% στην επιφάνεια των λιμνών και κατά σχεδόν 19% στα βαθύτερα νερά τους. Από την άλλη πλευρά, σε μερικές λίμνες (87 από τις 393) με ρύπανση λόγω των γεωργικών καλλιεργειών και των λιπασμάτων, τα επίπεδα επιφανειακού οξυγόνου έχουν αυξηθεί, καθώς η σταδιακή άνοδος της θερμοκρασίας ευνοεί τα κυανοβακτήρια, η φωτοσύνθεση των οποίων αυξάνει το οξυγόνο στα επιφανειακά λιμναία ύδατα, ενώ παράλληλα μειώνει τη διαφάνεια και καθαρότητα του νερού.

«Όλη η πολύπλοκη ζωή εξαρτάται από το οξυγόνο. Είναι το σύστημα υποστήριξης για τις υδρόβιες διατροφικές αλυσίδες. Και όταν αρχίζει η απώλεια του οξυγόνου, μπορεί να καθούν επίσης έμβια είδη. Οι λίμνες χάνουν οξυγόνο σχεδόν τρεις έως

εννέα φορές πιο γρήγορα από τους ωκεανούς, μία μείωση που θα έχει επιπτώσεις σε όλο το οικοσύστημα», επισήμανε ο Ρόουζ.

Μολονότι οι λίμνες αποτελούν περίπου μόνο το 3% της επιφάνειας της Ήρας της Γης, περιέχουν μία δυσανάλογα μεγάλη βιοποικιλότητα του πλανήτη. Επιπλέον, όταν τα επίπεδα οξυγόνου μειώνονται, τα βακτήρια των λιμνών που παράγουν μεθάνιο -το ισχυρότερο «αέριο του θερμοκηπίου»- αρχίζουν να πολλαπλασιάζονται. Αυτό αυξάνει την πιθανότητα στο μέλλον οι λίμνες να απελευθερώνουν μεγαλύτερες ποσότητες μεθανίου στην ατμόσφαιρα και έτσι να επιβαρύνουν την κλιματική αλλαγή. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s41586-021-03550-y>

ΓΕΡΜΑΝΙΑ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: ΝΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΘΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ CO2 ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΕΣ

Δριμύτατη κριτική των Σοσιαλδημοκρατών για την άρνηση Χριστιανοδημοκρατών/Χριστιανοκοινωνιστών

Ο συμπρόεδρος του Σοσιαλδημοκρατικού κόμματος (SPD) Νόρμπερτ Βάλτερ -Μπόργιανς επέκρινε δριμύτατα την αντίθεση της κοινοβουλευτικής ομάδας Χριστιανοδημοκρατών και Χριστιανοκοινωνιστών (CDU/CSU) να κατανέμεται του κόστους της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα που παράγεται από την θέρμανση μεταξύ ενοικιαστών και ιδιοκτητών.

«Είναι ώρα για το CDU να αποφασίσει εάν η λέξη χριστιανικό στο όνομά του ανταποκρίνεται σε κάτι περισσότερο από μια επικέτα», δήλωσε την Τετάρτη ο ηγέτης του SPD σε συνέντευξή του η οποία δημοσιεύεται στο σημερινό φύλλο της οικονομικής εφημερίδας «Handelsblatt», όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Εκείνοι που εμποδίζουν τον συμβιβασμό στην κατανομή του κόστους εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα CO2 σίγουρα κερδίζουν τον χαρακτηρισμό του κοινωνικά ανάληγτου. Για

τους ιδιοκτήτες, το κόστος του CO2 δημιουργεί κίνητρο για επενδύσεις σε τεχνολογία θέρμανσης φιλικής προς το κλίμα. Οι ενοικιαστές, από την άλλη πλευρά, έχουν μόνο μια ψυχρότερη κατοικία ως επιλογή», συμπλήρωσε ο Σοσιαλδημοκράτης πολιτικός.

Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση αρχικά είχε καταλήξει στη «Συμφωνία για το Κλίμα» στα μέσα Μαΐου ότι το 50% του κόστους της εκπομπής CO2 θα βαρύνει τους ιδιοκτήτες. Πιο πρόσφατα, ωστόσο, μέλη της κοινοβουλευτικής ομάδας Χριστιανοδημοκρατών και Χριστιανοκοινωνιστών (CDU/CSU) κατέστησαν σαφές ότι δεν θα υποστηρίξουν το μοντέλο αυτό. «Αποτελεί κατάφωρη παραβίαση της αρχής "ο ρυπαίνων πληρώνει" η καταβολή του 50% του κόστους εκπομπής CO2 από τον ιδιοκτήτη», δήλωσε ο εκπρόσωπος της κοινοβουλευτικής ομάδας

CDU/CSU για θέματα δικαίου και προστασίας των καταναλωτών Γιαν-Μάρκο Λούτσακ.

Η τιμή του εκπεμπόμενου CO2 η οποία είναι αυτή τη στιγμή 25 ευρώ έχει κάνει τα ορυκτά καύσιμα πιο ακριβά από τις αρχές του έτους. Για μεγάλο χρονικό διάστημα υπήρχε διαφωνία εντός του μεγάλου συνασπισμού σχετικά με το πώς θα πρέπει να κατανεμηθεί το κόστος μεταξύ ιδιοκτητών και ενοικιαστών στο μέλλον. Αυτή η διαφωνία έχει πλέον επιστρέψει στην ημερήσια διάταξη, παρά την αρχική συμφωνία των κυβερνητικών εταίρων. Σύμφωνα με τον έως τώρα ισχύοντα κανονισμό, οι ιδιοκτήτες μπορούν να μεταβιβάσουν το κόστος στους ενοικιαστές στο σύνολό του. Πηγή: Handelsblatt

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ - ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΔ

Υπογράφηκε η συμφωνία που ανοίγει τον δρόμο για τη συνολική ανάπλαση του Λυκαβηττού. Τη σχετική συμφωνία υπέγραψαν χθες στο δημαρχείο Αθηνών ο δήμαρχος Κώστας Μπακογιάννης και ο διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), Στέφανος Βλαστός, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η συμφωνία προβλέπει την παραχώρηση των 35 στρεμμάτων, ιδιοκτησίας της ΕΤΑΔ, στον Δήμο Αθηναίων, έτσι ώστε να μπορέσει ο Ξεχωριστός Λόφος της Αθήνας να γίνει και πάλι πόλος έλξης και τόπος αναψυχής για ακόμα περισσότερους Έλληνες, αλλά και τουρίστες. Μέχρι τώρα τα 407 στρέμματα του λόφου ανήκαν στο Δήμο ενώ τα υπόλοιπα 35 στην ΕΤΑΔ Α.Ε, γεγονός που δημιουργούσε δυσχέρειες στην συνολική αναμόρφωση του ομορφότερου «φυσικού μπαλκονιού» της πρωτεύουσας.

Τώρα «πρωταρχικός στόχος» του Δήμου είναι «να ανακατασκευαστεί και να λειτουργήσει ξανά το ιστορικό θέατρο του Λυκαβηττού, το οποίο είναι ταυτισμένο με την πολιτιστική και κοινωνική ζωή της Αθήνας και δυστυχώς παραμένει κλειστό σχεδόν 20 χρόνια», υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση του.

«Η συνεργασία μας με την ΕΤΑΔ, κλείνει έναν τεράστιο κύκλο γραφειοκρατίας και ανοίγει ένα νέο για το ιστορικό θέατρο του Λυκαβηττού και την περιοχή» δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης και προσέθεσε: «Αποδεικνύεται ότι μπορούμε να βρούμε λύσεις όταν τις αναζητούμε όλοι μαζί και θέτουμε κοινούς στόχους».

Ο κ. Μπακογιάννης ευχαρίστησε επίσης τη διοίκηση της ΕΤΑΔ, για τη συνεργασία και υπογράμμισε ότι «ο λόφος του Λυκαβηττού είναι ένας ακόμη κρίκος στην αλυσίδα

των παρεμβάσεων του Δήμου για την ολική μεταμόρφωση της Αθήνας σε μια σύγχρονη πόλη, που εσβείται το περιβάλλον και τον άνθρωπο, επενδύει στους ελεύθερους δημόσιους χώρους και το πράσινο, βελτιώνοντας την καθημερινότητα των πολιτών που διαβιούν στην πρωτεύουσα ή την επισκέπτονται».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων δύνβουλος της ΕΤΑΔ, τόνισε μεταξύ άλλων ότι η συμφωνία αυτή «σηματοδοτεί τη δημιουργία ενός κεφαλαίου ανάδειξης και ανάπτυξης για τον εμβληματικό χώρο του Λυκαβηττού» ενώ «επαναπροσδιορίζει την σχέση που επιθυμούμε να αναπτύξουμε με όλους τους δήμους και τους τοπικούς φορείς σε όλη τη χώρα και αποδεικνύει ότι όπου υπάρχει διάθεση συνεργασίας υπάρχει και αποτέλεσμα».

ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ, Η «ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΟΛΗ»

«Μια προσφιλή τακτική της δημοτικής αρχής της Αθήνας που έχει επανειλημμένα βρεθεί στο στόχαστρο της δημόσιας κριτικής, νομιμοποιεί εκ των υστέρων» το νέο πλαίσιο διενέργειας των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, που ορίστηκε με απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος

και Ενέργειας, στις 19 Μαΐου, καταγγέλλει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η δημοτική παράταξη «Ανοιχτή Πόλη», επικεφαλής της οποίας είναι ο Νάσος Ηλιόπουλος. Όπως αναφέρει η «Ανοιχτή Πόλη», η δημοτική Αρχή της Αθήνας έχει προβεί στον «σχεδιασμό μιας σειράς παρεμβάσεων σε σημα-

ντικούς δημόσιους χώρους της πόλης, σε συνεργασία με συγκεκριμένες εταιρείες και μελετητικά γραφεία, χωρίς διαγωνισμούς, χωρίς διαβούλευση και με αιφνιδιασμό, όχι μόνο του δημοτικού συμβουλίου, αλλά συχνά και των ίδιων των υπηρεσιών του δήμου»

ΧΑΝΙΑ: «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΔΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ, ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Το μήνυμα της προστασίας του περιβάλλοντος στέλνει ο Δήμος Χανίων, που οργανώνει σειρά δράσεων που απευθύνονται σε μικρούς και μεγάλους, με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, στις 5 Ιουνίου.

Το Σάββατο, 5 Ιουνίου 2021, από τις 10 το πρωί έως τις 2 μετά το μεσημέρι, ο Δήμος Χανίων καλεί μικρούς και μεγάλους, γονείς και παιδιά, στον Δημοτικό Κήπο της πόλης, όπου, σύμφωνα με ανακοίνωση, τους περιμένει ένα «πράσινο» δώρο.

Όπως αναφέρει η ανακοίνωση, «με εφόδιο ένα άδειο δοχείο ή μια μικρή γλάστρα (όχι πλαστικά), οι συμμετέχοντες θα μπορούν να αποκτήσουν αρωματικά φυτά, που θα τους προσφερθούν από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου Χανίων και την Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, «η δράση δεν σταματάει εκεί. Όλοι οι συμμετέχοντες που θα «υιοθετήσουν» φυτά, καλούνται να τα φροντίζουν, να τα περιποιούνται και σε έναν χρόνο από τώρα, την ίδια μέρα, στην Παγκό-

σμια Ημέρα Περιβάλλοντος 2022, να στείλουν μια φωτογραφία από την πορεία των φυτών».

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο Δήμος Χανίων πρωτοστατεί σε μια καμπάνια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για θέματα περιβάλλοντος στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με κεντρικό σύνθημα: «chania_eco» και καλεί τους πολίτες να αναρτήσουν φωτογραφίες τους φωτογραφίες στο Facebook και στο Instagram που απεικονίζουν σωστές περιβαλλοντικές καθημερινές συνήθειες.

ΚΛΕΙΣΤΟ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ, ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ

Τη διακοπή της κυκλοφορίας καθώς και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) την Παρασκευή 4 Ιουνίου, ανακοίνωσε χθες σύμφωνα με το ΑΠΕ η Διεύθυνση Αστυνομίας Χανίων.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, στο πλαίσιο εργασιών για την αποκατάσταση φαινομένων κατολίθωσης, θα ισχύσει στένωση λωρίδας κυκλοφορίας και στις δύο κα-

τευθύνσεις για 300 μέτρα στο τμήμα της Εθνικής Οδού Χανίων-Κισσάμου στην περιοχή Αγίας Μαρίας.

Επιπλέον, κατά την ημέρα έναρξης των εργασιών για τις ανάγκες εγκατάστασης της προβλεπόμενης σήμανσης για τις ανάγκες του έργου, θα διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα του ΒΟΑΚ από τον Κόμβο Γαλατά έως και τον Κόμβο Πλατανιά και στα δύο ρεύματα κυκλο-

φορίας από τις επτά το πρωί έως τις επτά το απόγευμα.

Κατά τις ώρες εφαρμογής των ρυθμίσεων η κυκλοφορία των κινούμενων επί του ΒΟΑΚ οχημάτων, θα εκτρέπεται και θα διεξάγεται από τους κόμβους εξόδου Γαλατά και Πλατανιά με κίνηση μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων-Κισσάμου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 55 ΕΤΩΝ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΕΥΛΩΠΤΗ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΒΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΝΟΧΛΗΣΗ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που προχωρούν στην Κύρωση της Σύμβασης, για την εξάλειψη της βίας και της παρενόχλησης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας. Το νομοσχέδιο θα περιλαμβάνει πολιτικές πρόληψης και αντιμετώπισης των φαινομένων αυτών, τοποθετώντας στο επίκεντρο την παρενόχληση στον χώρο εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Έρευνα για το no mobbing at work που διενεργήθηκε την άνοιξη του 2020, και στοιχεία της παρουσιάστηκαν σήμερα στην Επιτροπή Ισότητας, Νεολαίας των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, δείχνουν ότι το 45% υφίσταται σε εβδομαδιαία ή ημερήσια βάση τουλάχιστον 5 διαφορετικές συμπεριφορές παρενόχλησης. Άτομα, άνω των 55 ετών είναι η πιο ευάλωτη ηλικιακή ομάδα και ακολουθούν οι νέοι ηλικίας 18 έως 24 ετών. Τα στοιχεία επικαλέστηκε στην Επιτροπή της Βουλής η Χριστίνα Φυτέα, πρόεδρος της Επιτροπής Γυναικείας Επιχειρηματικότητας του ΕΕΑ. Ενδιαφέρον ωστόσο παρουσιάζει η διαπίστωση της εκπροσώπου των Γυναικών της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αστυνομικών Υπαλλήλων, πως όταν ο αριθμός των εργαζομένων γυναικών και ανδρών εξισώνεται, τότε μειώνονται και οι περιπτώσεις και ηθικής και σεξουαλικής παρενόχλησης.

Το νομοσχέδιο

Η έμφυλη βία επηρεάζει όλες και όλους μας, ανέφερε η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Μαρία Συρεγγέλα, κατά τη διάρκεια συζήτησης με θέμα «metoo_greece»: Μέτρα για την πρόληψη και καταπολέμηση της ηθικής και σεξουαλικής παρενόχλησης και βίας στη δημόσια ζωή».

«Το metoo, το αγκάλιασαν οι πολίτες γιατί είναι ένα κίνημα υγιές, αφορά όλες τις πτυχές της κοινωνικής ζωής, πολύ περισσότερο όταν αγγίζει την απεχθή βία και τη σεξουαλική κακοποίηση κατά ανήλικων και γι' αυτό οφείλει να μην είναι τυφλό. Οφείλει να είναι συγκεκριμένο, γιατί συχνά μπορεί σύγχυση και συγκαλύψη να είναι οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος», είπε η υφυπουργός Εργασίας που ενημέρωσε την Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Ισότητας, Νεολαίας και Δικαιωμάτων του Ανθρώπου για τις δράσεις κατά της βίας.

Ιδίως για τη βία στον χώρο της εργασίας, η κ. Συρεγγέλα είπε ότι με τον όρο βία, νοείται κάθε καταχρηστική συμπεριφορά που εκδηλώνεται με λόγια, πράξεις, γραπτά μηνύματα και μπορεί να ζημιώσει την προσωπικότητα, την αξιοπρέπεια ή τη σωματική ή ψυχική ακεραιότητα του ατόμου, να θέσει σε κίνδυνο την εργασία του, να διαταράξει το εργασιακό κλίμα. Υπογράμμισε δε, ότι κάθε μορφή παρενόχλησης ή βίας, δεν αφορά μόνο τα άτομα που την

υφίστανται, αφορά το οικογενειακό και επαγγελματικό περιβάλλον των θυμάτων αυτών, προσβάλλει την προσωπικότητα, την αξιοπρέπεια, την τιμή και την υπόληψη των πολιτών και καταπατά πλήθος ατομικών ελευθεριών. Γι' αυτό ακριβώς η βία και η παρενόχληση, σε κάθε μορφή, αφορά και την Πολιτεία και το κράτος που από το Σύστημα έχει την υποχρέωση προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων.

Σε σχέση με το νέο εργασιακό νομοσχέδιο, η Μαρία Συρεγγέλα ενημέρωσε την Επιτροπή ότι κυρώνεται η Σύμβαση 190 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, για την εξάλειψη της βίας και της παρενόχλησης στην Εργασία και δημιουργείται πλέον ένα συνεκτικό πλαίσιο για την καταπολέμηση του φαινομένου που πλήττει και άνδρες και γυναίκες. Στόχος είναι η διαμόρφωση ασφαλούς εργασιακού περιβάλλοντος με μηδενική ανοχή στη βία και την παρενόχληση.

Η συγκεκριμένη Σύμβαση προβλέπει τη θέσπιση ισχυρών προληπτικών και διορθωτικών μέτρων που θα προστατεύουν όλα τα πρόσωπα στο χώρο της εργασίας. Επίσης θα λαμβάνεται μέριμνα για την ομαλή ένταξη ή επανένταξη των θυμάτων ενδοοικογενειακής βίας στην εργασία τους.

Τα θέματα βίας και παρενόχλησης εντάσσονται στο αντικείμενο διαβούλευσης του Εθνικού Συμβουλίου Ισότητας των Φύλων, ενώ, όπως ανέφερε η υφυπουργός Εργασίας, θα υλοποιηθεί και ένα επιμορφωτικό πρόγραμμα για εργοδότες και εργαζόμενους του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, πάνω σε θέματα διαφορετικότητας, με στόχο την ευαισθητοποίηση, την αποφυγή διακρίσεων, την κατάρρευση των στερεοτύπων και των προκαταλήψεων.

Στο υπουργείο Εργασίας δημιουργείται μητρώο για όλους επαγγελματίες που θα έρχονται σε επαφή με παιδιά και εφήβους, θύματα βίας. Οι προϋποθέσεις εγγραφής θα είναι αυστηρές, είπε η κ. Συρεγγέλα και πρόσθεσε πως η κεντρική δομή θα ανήκει στη Γενική Γραμματεία Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων. Προωθείται, εξάλλου, κατάρτιση εταιρικών πολιτικών, κώδικες δεοντολογίας, σε συμφωνία με τους κοινωνικούς εταίρους, σε κάθε επιχείρηση, με προβλέψεις για τη συμπεριφορά και με κυρώσεις για όσους δεν τις τηρούν.

Σε σχέση με τις δράσεις των άλλων υπουργείων, η κ. Συρεγγέλα είπε ότι το υπουργείο Δικαιοσύνης έχει συγκροτήσει την Επιτροπή Παρακολούθησης για την αλλαγή του Ποινικού Κώδικα, με αυστηροποίηση ποινών για τα αδικήματα κατά της γενετήσιας ελευθερίας, με πρόβλεψη ώστε συγκεκριμένες υποθέσεις να εκδικάζονται κατά προτεραιότητα, με πρόβλεψη για υποχρεωτική διαθεσιμότητα

του φερόμενου ως θύτη με αναστολή αποζημίωσης μέχρι τη διαλεύκανση της υπόθεσης. Εξάλλου, η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής στοχεύει στην κατάρτιση Κώδικα Ηθικής και Δεοντολογίας των Επαγγελματιών πρώτης γραμμής στα Σωφρονιστικά Ιδρύματα και στη θεσμοθέτηση πρωτοκόλλου διαδικασιών.

Το υπουργείο Εσωτερικών πρόσφατα, έκανε αυστηρότερο το πειθαρχικό δίκαιο για τους δράστες εγκλημάτων κατά της γενετήσιας ελευθερίας με το Ν. 4795.

Το υπουργείο Πολιτισμού προχωράει σε θέσπιση Κώδικα Δεοντολογίας που θα κατοχυρώνει τα δικαιώματα των εργαζομένων στο χώρο του Πολιτισμού.

Από το υπουργείο Αθλητισμού επίσης προχωρούν δράσεις, έχουν υπογραφεί μνημόνια συνεργασίας.

Τέλος, με απόφαση του πρωθυπουργού, συστάθηκε Επιτροπή με σκοπό και τη σύνταξη εθνικής στρατηγικής για την ισότητα των ΛΟΑΤΚΙ.

Η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, αναφερόμενη στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ισότητα των Φύλων, επισήμανε ότι περιλαμβάνει:

- οριζόντιες δράσεις για όλα τα υπουργεία
- είναι πλήρως εναρμονισμένο με την ευρωπαϊκή στρατηγική για την ισότητα των φύλων, με την αντίστοιχη στρατηγική του Συμβουλίου της Ευρώπης και με τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ και προκρίνει την πρόληψη και την καταπολέμηση της έμφυλης και οικογενειακής βίας, με συγκεκριμένες δράσεις.

Αναφερόμενη στο Δίκτυο για τη βία κατά των γυναικών, της Γενικής Γραμματείας Δημογραφικής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων, η Μαρία Συρεγγέλα είπε ότι τα 43 συμβουλευτικά κέντρα, οι Ξενώνες φιλοξενίας, η γραμμή SOS 15900 θα συνεχίσουν να παρέχουν απρόσκοπτα τις φροντίδες ψυχολογικής, συμβουλευτικής, νομικής στήριξης και την εργασιακή συμβουλευτική. Παράλληλα, έχει υποβληθεί και μελέτη προκειμένου το δίκτυο να ενταχθεί στον κρατικό προϋπολογισμό, μετά το 2023.

Το έργο των δομών του Δικτύου επιτάχθηκε την περίοδο της πανδημίας, παρείχε άμεση φιλοξενία στις γυναίκες-θύματα ενδοοικογενειακής βίας αλλά και στα παιδιά τους, εξασφάλισε δωρεάν διαμονή, σίτιση και μάλιστα γυναίκες που είχαν ανάγκη άμεσες απομάκρυνσης μαζί με τα παιδιά τους σε συνεργασία και με το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο, με την Ελληνική Ιατροδικαστική Εταιρεία και με το Χαμόγελο του Παιδιού. Ιδιαίτερη μέριμνα ελήφθη και για τις γυναίκες πρόσφυγες-μετανάστριες που ήταν θύματα βίας.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 55 ΕΤΩΝ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΕΥΑΛΩΤΗ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΒΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΝΟΧΛΗΣΗ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελ. 8



Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, λόγω της υποχρεωτικής συνύπαρξης, αυξήθηκαν κατά πολύ οι τηλεφωνικές κλήσεις στη γραμμή 15900.

Αναφερόμενη στην πλατφόρμα «metoo_greece», η Μαρία Συρεγγέλα είπε ότι παρέχει πληροφορίες για το πού μπορεί κάποιος να απευθυνθεί σε περίπτωση που δέχεται βία (για τη ψυχολογική στήριξη, για τα συμβουλευτικά κέντρα, για το ΣΕΠΕ κλπ).

Η υφυπουργός ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ότι σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ, τροποποιήθηκαν τα προγράμματα Απασχόλησης και Επιχειρηματικότητας προκειμένου να στηριχθούν άνεργες γυναίκες-θύματα έμφυλης και ενδοοικογενειακής βίας και να ανακτήσουν τον έλεγχο της ζωής τους. Πλέον, τα συμβουλευτικά κέντρα είναι σε άμεση δικτύωση με τις υπηρεσίες του ΟΑΕΔ και ομοίως και οι Ξενώνες Φιλοξενίας.

Αναφερόμενη στο Δίκτυο Δομών, η Γιαννούλα Χορμόβα, γενική γραμματέας Δημογραφικής και Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων, είπε ότι σε λειτουργία βρίσκονται 43 συμβουλευτικά κέντρα, 19 Ξενώνες και η τηλεφωνική γραμμή 15900 SOS η οποία λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Όπως, εξάλλου, ανέφερε, διαρκής είναι η συνεργασία με το Κέντρο Ερευνών Θεμάτων Ισότητας και με τις Δημοτικές και Περιφερειακές αρχές Ισότητας των

Φύλων, προκειμένου οι δυνατότητες του Δικτύου να είναι σε γνώση κάθε χωριού της Ελλάδας. Η Γενική Γραμματεία εκδίδει ενημερωτικά δελτία που αποτυπώνουν το σύνολο των ωφελούμενων στο δίκτυο των δομών.

Με βάση τα τελευταία στοιχεία, τον Απρίλιο και τον Μάιο συνολικά αντιμετώπιστηκαν από το Δίκτυο 536 περιστατικά εκ των οποίων 389 αφορούσαν περιστατικά βίας ευρύτερης μορφής και από αυτά πολύ μικρότερο ήταν το ποσοστό που ανέφερε σεξουαλική παρενόχληση.

Η κ. Χορμόβα ενημέρωσε ότι άμεσα θα τεθεί σε διαβούλευση το Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ισότητας των Φύλων.

ΓΣΕΕ: αόρατο φαινόμενο

«Το φαινόμενο της βίας και της παρενόχλησης στην εργασία, είναι αόρατο. Χαρακτηρίζεται από υποαναχωρικότητα, δηλαδή τα θύματα δεν προσφεύγουν στις αρχές, δυσκολεύονται πάρα πολύ, εξαιτίας εμποδίων τα οποία η Πολιτεία για κάποιο λόγο αρνείται να τα ακούσει», ανέφερε η Έλλη Βαρκαλαμά, νομική σύμβουλος της ΓΣΕΕ που επισήμανε: «Δεν ζούμε σε ένα περιβάλλον ελευθερίας και ασφάλειας. Σίγουρα, ολόκληρη η επικράτεια δεν έχει πρόσβαση σε διαδικασίες καταγγελίας. Αυτό το λέω, κυρίως, γιατί παραδείγματος χάρι το ΣΕΠΕ στην νησιωτική χώρα είναι σχεδόν ανύπαρκτο και στην ακριτική χώρα, εξίσου είναι υποστελεχωμένο αν όχι ανύπαρκτο.

Τα θέματα βίας και παρενόχλησης έχουν μικτή όψη, εργασιακό όρο υγείας και ασφάλειας και δυστυχώς, διπλές διαδικασίες. Άλλο τμήμα επιθεώρησης ελέγχει το κομμάτι των όρων εργασίας, της καταγγελίας δηλαδή που αν το θύμα κάνει, έχει μέσα όρους εργασίας και άλλο μέρος της επιθεώρησης υγείας και ασφάλειας ελέγχει, αν φτάσει εκεί, το θέμα της διάσπασης υγείας και ασφάλειας, χωρίς να συντονίζονται ως προς τον κοινό έλεγχο της υπόθεσης».

Mobbing

«Το mobbing είναι σύνδρομο που εκδηλώνεται μέσα από τακτικά επαναλαμβανόμενες στρατηγικές περιθωριοποίησης, εκφοβισμού, ταπείνωσης, αποδυνάμωσης και ψυχολογικής χειραγώγησης ενός εργαζόμενου στόχου, από ένα άτομο ή ένα σύνολο ατόμων στο στενό εργασιακό περιβάλλον», είπε Χριστίνα Φυτέα, πρόεδρος της Επιτροπής Γυναίκες Επιχειρηματικότητας του ΕΕΑ-γενική γραμματέας του Εθνικού Επιμελητηριακού Δικτύου Γυναικών Επιχειρηματιών.

«Τις περισσότερες φορές, ακριβώς γιατί αυτού του είδους η βία ασκείται σε μικρές δόσεις και σε διάρκεια, το

άτομο δεν αντιλαμβάνεται σε πρώτο χρόνο τι ακριβώς συμβαίνει. Το mobbing είναι τελικά πολύ πιο συχνό απ' ό,τι φαντάζεται ο περισσότερος κόσμος και αφορά ένα μεγάλο ποσοστό των εργαζομένων, όπως αποδεικνύουν στατιστικά οι μελέτες», είπε η κ. Φυτέα, η οποία παρουσίασε στοιχεία της έρευνας που διενεργήθηκε από το no mobbing at work την άνοιξη του 2020 για την παρενόχληση, με στόχο την καταγραφή των πιο κοινών συμπεριφορών παρενόχλησης και των πιο ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού. Όπως ειδικότερα προέκυψε, σε δείγμα 523 ατόμων από όλες τις περιφέρειες, το 45% υφίσταται σε εβδομαδιαία ή ημερήσια βάση τουλάχιστον 5 διαφορετικές συμπεριφορές παρενόχλησης, το 66% του δείγματος υφίσταται σε εβδομαδιαία ή ημερήσια βάση τουλάχιστον μία συμπεριφορά παρενόχλησης. Άτομα, άνω των 55 ετών είναι η πιο ευάλωτη ηλικιακή ομάδα, κάτι που συνάδει και με άλλες παγκόσμιες έρευνες, ενώ δεύτεροι έρχονται οι νέοι 18 με 24 ετών, επίσης και αυτό σε συμφωνία με άλλες έρευνες. Όσον αφορά, στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα, φαίνεται πως τα ποσοστά παρενόχλησης είναι παρόμοια, ωστόσο οι συμπεριφορές παρενόχλησης διαφοροποιούνται.

ΠΟΑΣΥ

«Έχει παρατηρηθεί ότι όταν ο αριθμός των εργαζομένων γυναικών και ανδρών εξισώνεται ή σε άνδρες ή σε γυναίκες ή τέλος πάντων μια μεγάλη πλειοψηφία γυναικών στον εργασιακό χώρο, μειώνονται και οι περιπτώσεις και ηθικής και σεξουαλικής παρενόχλησης», ανέφερε η Μαρία Γιαννακοπούλου, γραμματέας Γυναικών της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αστυνομικών Υπάλληλων (ΠΟΑΣΥ).

ΛΟΑΤΚΙ

Όλες οι διεθνείς έρευνες έχουν δείξει ότι τα ΛΟΑΤΚΙ άτομα, σε αρκετά υψηλά ποσοστά γίνονται δέκτες διάκρισης, βίας και παρενόχλησης σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής, ενώ παράλληλα απαντούν ότι ο δείκτης αισθήματος ασφάλειας είναι ιδιαίτερα χαμηλός, ανέφερε Μαρίνα Γαλανού, πρόεδρος του Σωματείου Υποστήριξης Διεμφυλικών - ΣΥΔ.

«Συνθήκες, όπως η παραβίαση της αξιοπρέπειας, η δημιουργία εκφοβιστικού, εχθρικού, εξευτελιστικού, ταπεινωτικού ή επιθετικού περιβάλλοντος, αποτελούν τον ορισμό αυτού που ορίζουμε ως έμφυλη παρενόχληση, που αντιμετωπίζουν συχνά τα ΛΟΑΤΚΙ άτομα», είπε η κ. Γαλανού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Ο «ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ» ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Την έναρξη λειτουργίας του Προστατευμένου Κανονιστικού Περιβάλλοντος της Τράπεζας της Ελλάδος (Regulatory Sandbox) κήρυξε χθες σε ειδική διαδικτυακή εκδήλωση ο διοικητής της ΤτΕ κ. Γ. Στουρνάρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το Regulatory Sandbox θα δώσει σε εποπτευόμενες FinTech επιχειρήσεις τη δυνατότητα να δοκιμάσουν καινοτόμες λύσεις σε ένα προστατευόμενο περιβάλλον υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος. Έτσι, θα αποτελέσει έναν επιπλέον κινητήριο μοχλό –σε συνέχεια της δημιουργίας του Innovation Hub- για τη χρηματοοικονομική τεχνολογία και την καινοτομία στην Ελλάδα. Επιπλέον, το Regulatory Sandbox θα διευκολύνει τη διάθεση καινοτόμων λύσεων, διασφαλίζοντας τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την αποτελεσματικότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος. Παράλληλα, μέσω του Regulatory Sandbox, η Τράπεζα της Ελλάδος θα έχει την ευκαιρία να αντλήσει γνώσεις σχετικά με τις χρηματοοικονομικές καινοτομίες και να επικαιροποιήσει ανάλογα την κανονιστική και εποπτική της προσέγγιση.

Το Regulatory Sandbox, στην αρχική του μορφή, θα απευθύνεται αποκλειστικά σε αδειοδοτημένες επιχειρήσεις και θα καλύπτει υπηρεσίες που έχουν λάβει την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος. Μελλοντικός στόχος της ΤτΕ, όπως είπε ο κ. Στουρνάρας, είναι το πεδίο εφαρμογής του Regulatory Sandbox να επεκταθεί, έτσι ώστε να δώσουμε τη δυνατότητα και σε μη αδειοδοτημένες επιχειρήσεις του χρηματοοικονομικού τομέα να δοκιμάσουν τις καινοτόμες λύσεις τους. Επόμενη έκδοση του Regulatory Sandbox θα μπορούσε να επεκταθεί και σε ιδρύματα που ερευνούν σε άλλο κράτος- μέλος της ΕΕ και διαθέτουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, σε συνεργασία με την εποπτική αρχή στο κράτος μέλος προέλευσης.

Το έργο χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και για την ολοκλήρωση του συνέβαλαν με τεχνική υποστήριξη η EBRD (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης), της οποίας η επικεφαλής για την Ελλάδα και την Κύπρο, Andreea Moraru, απηύθυνε χαιρετισμό στη σημερινή παρου-

σίαση του έργου. Επίσης, μεταξύ άλλων συμμετείχαν ο Μαρίο Νανα, γενικός διευθυντής στη Γενική Διεύθυνση Στήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Σταυρούλα Καμπουρίδου, διευθύνουσα σύμβουλος της ΔΙΑΣ και σύμβουλος διοίκησης της ΤτΕ κ.ά.

Μιλώντας στη εκδήλωση ο κ. Στουρνάρας ανέφερε: Η Τράπεζα της Ελλάδος παρακολουθεί και θα συνεχίσει να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον χώρο της καινοτομίας στην Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο. Το Regulatory Sandbox διαμορφώθηκε λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά λειτουργίας αντίστοιχων μηχανισμών σε άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Λιθουανίας, την Κεντρική Τράπεζα της οποίας είχαμε την τιμή να φιλοξενήσουμε στο σημερινό πάνελ. Παράλληλα, η Τράπεζα της Ελλάδος συμμετέχει ενεργά σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες που παρακολουθούν την πρόοδο της χρηματοοικονομικής καινοτομίας και εξετάζουν αντίστοιχες κανονιστικές και εποπτικές εξελίξεις.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ILO): ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Από την πανδημία έως τουλάχιστον το 2023

Τουλάχιστον 220 εκατ. άνθρωποι αναμένεται να παραμείνουν άνεργοι σε όλο τον κόσμο φέτος, αρκετά περισσότεροι σε σχέση με τα προ της πανδημίας επίπεδα, με μια αδύναμη ανάκαμψη της αγοράς εργασίας να επιτείνει τις υφιστάμενες ανισότητες, ανέφερε χθες η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ILO), σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η οργάνωση αυτή των Ηνωμένων Εθνών προέβλεπε βελτίωση των προοπτικών στα 205 εκατ. ανέργους την επόμενη χρονιά –και πάλι πολύ παραπάνω από τα 187 εκατ. που καταγράφηκαν το 2019 πριν από την κρίση του κορωνοϊού που προκάλεσε χάος.

Σύμφωνα με τα μοντέλα της ILO, αυτό ισοδυναμεί σε παγκόσμιο ποσοστό ανεργίας 6,3% φέτος, υποχωρώντας στο 5,7% την επόμενη χρονιά αλλά και υψηλότερα από το προ της πανδημίας

ποσοστό του 5,4% το 2019.

«Η αύξηση της απασχόλησης δεν θα επαρκεί για να αντισταθμίσει τις απώλειες που καταγράφηκαν τουλάχιστον έως το 2023», ανέφερε η ILO στην έκθεσή της 'Παγκόσμια Απασχόληση και Κοινωνικές Προοπτικές: Τάσεις 2021'.

Ο Στέφαν Κούεν, οικονομολόγος της ILO και επικεφαλής συντάκτης της έκθεσης, δήλωσε στο Reuters ότι ο πραγματικός αντίκτυπος στην αγορά εργασίας είναι ακόμα μεγαλύτερος αν ληφθούν υπόψη οι μειωμένες ώρες εργασίας που επιβλήθηκαν σε πολλούς εργαζόμενους και πολλοί άλλοι παράγοντες.

Συνολικά, οι συντάκτες εκτίμησαν ότι οι απώλειες ωρών εργασίας το 2020 σε σχέση με το 2019 αντιστοιχούσαν στο ισοδύναμο των 144 εκατ. θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης το 2020, ένα έλλειμμα που διαμορφώνεται σε 127 εκατ. το δεύτερο

τρίμηνο αυτού του έτους.

«Η ανεργία δεν συλλαμβάνει τον αντίκτυπο στην αγορά εργασίας», δήλωσε ο Κουέν, σημειώνοντας ότι ενώ οι προσλήψεις στις ΗΠΑ ξεκίνησαν και πάλι μετά τις μαζικές απώλειες θέσεων εργασίας, πολλοί εργαζόμενοι αλλού, κυρίως στην Ευρώπη, διατηρήθηκαν σε προγράμματα μειωμένου ωραρίου.

Οι γυναίκες, οι νέοι και τα 2 δισεκ. άνθρωποι που απασχολούνται στην ανεπίσημη οικονομία είναι αυτοί που έχουν πληγεί περισσότερο, με 108 εκατ. περισσότερους εργαζόμενους να κατηγοριοποιούνται τώρα ως φτωχοί ή ακραία φτωχοί συγκριτικά με το 2019, σύμφωνα με την ILO.

«Πέντε χρόνια προόδου προς την εξάλειψη της φτώχειας των εργαζομένων ακυρώθηκαν», ανέφερε η έκθεση.

ΕΕ: ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΗΤΡΑΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ 2021 ΚΑΙ ΤΟ 2022 ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΟ 2023 Πρότεινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Τη διατήρηση της ενεργοποίησης της γενικής ρήτρας διαφυγής του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης το 2021 και το 2022 και την απενεργοποίησή της το 2023, πρότεινε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Η συνολική δημοσιονομική στάση, λαμβανομένων υπόψη των εθνικών προϋπολογισμών και του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, θα πρέπει να παραμείνει υιοθετημένη το 2021 και το 2022. Η δημοσιονομική πολιτική πρέπει να παραμείνει ευέλικτη και να προσαρμοστεί στην εξελισσόμενη κατάσταση, όπως απαιτείται, και πρέπει να αποφευχθεί η πρόωπη απόσυρση της δημοσιονομικής στήριξης», επισημαίνει η Επιτροπή.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι μόλις μειωθούν οι κίνδυνοι για την υγεία, τα δημοσιονομικά μέτρα θα πρέπει σταδιακά να γίνουν πιο στοχευμένα και να προάγουν μια ανθεκτική και βιώσιμη ανάκαμψη. Επιπλέον, όσο η οικονομική δραστηριότητα εξομαλύνεται σταδιακά το δεύτερο εξάμηνο του 2021, η Επιτροπή τονίζει ότι οι δημοσιονομικές πολιτικές των κρατών μελών θα πρέπει να διαφοροποιηθούν το 2022, λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση ανάκαμψης, τη δημοσιονομική βιωσιμότητα και την ανάγκη μείωσης της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής απόκλισης. «Καθώς η ανάκαμψη λαμβάνει χώρα, η δημοσιονομική πολιτική θα πρέπει να δίνει προτεραιότητα σε μεγαλύτερες δημόσιες και ιδιωτικές

επενδύσεις που υποστηρίζουν τη μετάβαση προς μια πράσινη και ψηφιακή οικονομία».

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή τονίζει ότι η γενική ρήτρα διαφυγής του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης θα συνεχίσει να εφαρμόζεται το 2022 και αναμένεται να απενεργοποιηθεί από το 2023. Επισημαίνεται ότι η γενική ρήτρα διαφυγής επέτρεψε στα κράτη-μέλη να λάβουν πολύ μεγάλα μέτρα δαπανών και εσόδων για την ελαστικοποίηση του οικονομικού και κοινωνικού αντίκτυπου της πανδημίας και να συντονίσουν τις δημοσιονομικές πολιτικές τους με πιο ευέλικτο τρόπο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΟΣΟΥ ΥΨΟΥΣ 748 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΣΤΗΝΕΙ ΣΤΟ EUROGROUP Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Βάσει της 10ης έκθεσης μεταμνημονιακής ενισχυμένης εποπτείας

Την αποδέσμευση ποσού ύψους 748 εκατ. ευρώ προς την Ελλάδα, συστήνει στο Eurogroup, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, βάσει της 10ης έκθεσης μεταμνημονιακής ενισχυμένης εποπτείας που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ποσό των 748 εκατ. ευρώ αφορά την εφαρμογή των μέτρων ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους και συγκεκριμένα την επιστροφή των κερδών από ελληνικά ομόλογα που έχουν στην κατοχή τους οι κεντρικές τράπεζες της ευρωζώνης (ANFAs και SNPs), κ.ά.

Συνολικά, η 10η έκθεση ενισχυμένης εποπτείας καταλήγει στο εξής συμπέρασμα:

«Η Ελλάδα έχει λάβει τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τις δέουσες συγκεκριμένες δεσμεύσεις της, παρά τις δύσκολες συνθήκες που προκαλούνται από την πανδημία. Οι αρχές πραγματοποίησαν μια σειρά από θεμελιώδεις μεταρρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων των τομέων που είναι καθοριστικής σημασίας για τη διαχείριση των μακροπρόθεσμων επιπτώσεων από την τρέχουσα οικονομική κρίση και την ενίσχυση της ικανότητας της δημόσιας διοίκησης να εφαρμόσει επιτυχώς το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα χαιρετίζουν τη στενή και εποικοδομητική δέσμευση σε όλους τους τομείς και ενθαρρύνουν τις ελληνικές αρχές να διατηρήσουν τη δυναμική και, όπου είναι απαραίτητο, να ενισχύσουν τις προσπάθειες για την αποκατάσταση των καθυστερήσεων που προκαλούνται εν μέρει από την πανδημία, ιδίως όσον αφορά τις μεταρρυθμίσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα».

Μεταρρυθμίσεις

«Οι Αρχές προχώρησαν καλά με την εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων σε ένα ευρύ φάσμα τομέων πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που θα βοηθήσουν στη διαχείριση του κοινωνικοοικονομικού αντίκτυπου της πανδημίας και θα διευκολύνουν την εφαρμογή νέων δημοσίων επενδύσεων», τονίζει η Επιτροπή.

Ειδικότερα επισημαίνονται τα εξής:

Η μεταρρύθμιση του πλαισίου αφερεγγυότητας αναμένεται να τεθεί σε ισχύ όπως συμφωνήθηκε την 1η Ιουνίου, μετά την έναρξη ισχύος του πλαισίου για την αποκατάσταση εταιρειών και την πτώχευση των εταιρειών την 1η Μαρτίου.

Οι ελληνικές Αρχές επέκτειναν το πρόγραμμα «Ηρακλής» για να διευκολύνουν την περαιτέρω μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Το πρόγραμμα ήταν ο κύριος

μοχλός πίσω από μια σημαντική μείωση του δείκτη μη εξυπηρετούμενων δανείων σε 30,2% στα τέλη του 2020, από πάνω από 40% στα τέλη του 2019.

Μια ολοκληρωμένη μεταρρύθμιση του ανθρώπινου δυναμικού της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων αναμένεται να τεθεί σε ισχύ την 1η Ιουνίου.

Οι ελληνικές Αρχές ολοκλήρωσαν τη μεταρρύθμιση του συστήματος επιδοτήσεων για τις τοπικές δημόσιες μεταφορές και την εθνική διάθεση του τρίτου και τελευταίου πυλώνα του Εγγυημένου Ελάχιστου Εισοδήματος (GMI), επιτρέποντας την παροχή κοινωνικής στήριξης και εξατομικευμένες υπηρεσίες απασχόλησης σε παραλήπτες GMI από την 1η Ιουνίου. Η μεταρρύθμιση του GMI είχε ορατό αντίκτυπο όσον αφορά τη μείωση της φτώχειας, αν και το μερίδιο των ατόμων που κινδυνεύουν από φτώχεια ή κοινωνικού αποκλεισμού εξακολουθεί να είναι από τα υψηλότερα στην ΕΕ (30% το 2019).

Οι αρχές υιοθέτησαν μια σημαντική αναθεώρηση του πλαισίου δημοσίων συμβάσεων, σχετικά με τον εσωτερικό έλεγχο της δημόσιας διοίκησης και νομοθεσία για τη θέσπιση στρατηγικού αγωγού έργου. Η νομοθεσία για τη δημιουργία μιας διευκόλυνσης προετοιμασίας έργων για μεγάλα επενδυτικά έργα αναμένεται να εκδοθεί στις αρχές Ιουνίου.

Επισημαίνεται, επίσης, ότι οι μεταρρυθμίσεις συνεχίστηκαν και σε άλλους σημαντικούς τομείς, όπως η κτηματολογική μεταρρύθμιση, η Ελληνική Εταιρεία Περιουσιακών στοιχείων, οι ιδιωτικοποιήσεις συμπεριλαμβανομένου του Ελληνικού και ορισμένων περιφερειακών λιμένων, κ.ά.

Μακροοικονομικές εξελίξεις

Η έκθεση αναφέρει ότι η ελληνική οικονομία συρρικνώθηκε κατά 8,2% το 2020, κάπως λιγότερο από το αναμενόμενο, αλλά σημαντικά περισσότερο από ότι η ΕΕ στο σύνολό της, κυρίως λόγω του βάρους του τουριστικού τομέα στην οικονομία. Η κυβέρνηση παρουσίασε πρόσθετα μέτρα δημοσιονομικής πολιτικής για το 2021 και το 2022 για να στηρίξει την οικονομική ανάκαμψη και τις ιδιωτικές επενδύσεις και η δημοσιονομική πολιτική αναμένεται να παραμείνει υποστηρικτική για να συνεχίσει να μετράει τον αντίκτυπο της κρίσης στην αγορά εργασίας και την κοινωνική κατάσταση. «Τα μέτρα προστασίας της απασχόλησης υποστηρίζονται από την ΕΕ, ιδίως μέσω του νέου χρηματοδοτικού μέσου για τη στήριξη της απασχόλησης (SURE) και του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου», επισημαίνεται.

Δημοσιονομικές εξελίξεις - κίνδυνοι - δημόσιο χρέος
Η Επιτροπή προβλέπει ότι το πρωτογενές έλλειμμα της Ελλάδας θα φτάσει το 7,3% του ΑΕΠ το 2021 και το 0,5% του ΑΕΠ το 2022, πρόβλεψη η οποία συμπίπτει με αυτή των ελληνικών Αρχών. Ωστόσο, η Επιτροπή εκτιμά ότι οι δημοσιονομικοί κίνδυνοι παραμένουν σημαντικοί και σχετίζονται με την αβεβαιότητα γύρω από την εξέλιξη της πανδημίας και την περαιτέρω δημοσιονομική στήριξη που ενδέχεται να καταστεί απαραίτητη για τον μετριασμό του κοινωνικού και οικονομικού κόστους της υγειονομικής κρίσης. Περαιτέρω κίνδυνοι σχετίζονται με το πραγματικό κόστος των κρατικών εγγυήσεων και των επιστρεπτών προκαταβολών που παρατάθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Μεταξύ των κινδύνων συμπεριλαμβάνεται και η αύξηση μεταναστευτικών ροών που θα επιδεινώσει τη δημοσιονομική ισορροπία. Τέλος, η πρόβλεψη προϋποθέτει πλήρη εκτέλεση των ανώτατων ορίων του προϋπολογισμού.

Σε ό,τι αφορά το δημόσιο χρέος, στο βασικό σενάριο, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ παραμένει σε καθοδική πορεία από το 2021 και μετά. Το χρέος προβλέπεται να φτάσει το 169% έως το τέλος της δεκαετίας και να μειωθεί κάτω από το 100% του ΑΕΠ έως το 2047 στο βασικό σενάριο.

Σημειώνει ακόμα ότι «οι ακαθάριστες ανάγκες χρηματοδότησης παραμένουν αυξημένες βραχυπρόθεσμα κυρίως λόγω του υψηλού πρωτογενούς ελλείμματος. Η εφαρμογή της Δανειακής Διευκόλυνσης που παρουσιάζεται στο Σχέδιο Ανάκτησης και Ανθεκτικότητας αναμένεται να συμβάλει στις υψηλότερες ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες το 2021-2022, αν και αυτή η πρόσθετη χρηματοδοτική ανάγκη καλύπτεται από την υποτιθέμενη εκταμίευση του δανείου για την Ανάκτηση και την Ανθεκτικότητα». «Τα επόμενα χρόνια, οι ανάγκες χρηματοδότησης αναμένεται να είναι μέτριες και να παραμείνουν κάτω από το 15% του ΑΕΠ έως το 2030», τονίζει η Επιτροπή. «Μετά από μια περίοδο αυξημένων ακαθάριστων χρηματοδοτικών αναγκών το 2030, που συνδέεται με την έναρξη αποπληρωμής των δανείων που επεκτάθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος του ευρωπαϊκού μηχανισμού σταθερότητας και μετά τη λήξη της περιόδου αναστολής των τόκων των δανείων της Ευρωπαϊκής Διευκόλυνσης Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, αναμένεται να παραμείνουν σε πτωτική πορεία και να φθάσουν το 13% του ΑΕΠ έως το 2060».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΘΛΟΣ Ο ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΚΤ

Σε δεινή θέση βρίσκονται οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις στην Ελλάδα σε σχέση με τον τραπεζικό δανεισμό, σύμφωνα με έρευνα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Παρόλο που η ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών έχει βελτιωθεί σημαντικά οι συνθήκες δανεισμού των ελληνικών ΜΜΕ είναι από τις χειρότερες στην Ευρώζωνη.

Σύμφωνα με την έρευνα το 22% των αιτήσεων για δάνειο που υποβάλλουν στην Ελλάδα οι ΜΜΕ απορρίπτεται, ενώ το ποσοστό αυτό στην Ε.Ε είναι μόλις 8%.

Από την άλλη πλευρά τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος δείχνουν ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν λάβει από την ΕΚΤ επιδοτούμενη ρευστότητα περίπου 44,5 δισ. ευρώ και οι καταθέσεις από το ξέσπασμα της πανδημίας έχουν αυξηθεί κατά περίπου 14 δισ. ευρώ.

Όπως προκύπτει από την έρευνα της ΕΚΤ κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020, στην Ε.Ε κατά μέσο όρο το 12% των επιχειρήσε-

ων δήλωσε ότι χρειαζόταν περισσότερα δάνεια. Στην Ελλάδα το ποσοστό των επιχειρήσεων που θα ήθελε περισσότερα δάνεια φθάνει το 33% (από 38% που ήταν στο Α εξάμηνο του 2021) και είναι μακράν το υψηλότερο στην ΕΕ. Ακολουθούν οι πορτογαλικές επιχειρήσεις με ποσοστό 27%. Τα ίδια ποσοστά περίπου ισχύουν για τις γραμμές δανεισμού όπου το 21% των ελληνικών ΜΜΕ θα ήθελε πιο διευρυμένες γραμμές, έναντι 10% που είναι ο μέσος όρος στην Ε.Ε.

Στην Ε.Ε. αλλά και στην Ελλάδα, μόνον το 3% των επιχειρήσεων δήλωσε ότι βελτιώθηκε η διαθεσιμότητα των τραπεζικών δανείων. Σε ό,τι αφορά μάλιστα στις γραμμές χρηματοδότησης το 5% στην Ελλάδα απάντησε ότι η κατάσταση επιδεινώθηκε. Αποτέλεσμα αυτών είναι στην Ελλάδα να καταγράφεται το υψηλότερο financing gap (δηλαδή, η διαφορά μεταξύ της ζήτησης για νέα δάνεια και της προσφοράς τους από τις τράπεζες) το οποίο φθάνει το 14% όταν στην Ε.Ε ο μέσος όρος είναι μόνον

4%. Ως επιστέγασμα έρχονται οι απορρίψεις από τις τράπεζες στα αιτήματα των ΜΜΕ για δανεισμό. Στην Ελλάδα καταγράφεται το υψηλότερο ποσοστό απόρριψης των αιτημάτων που φθάνει το 22% όταν ο μέσος όρος στην Ε.Ε είναι μόλις 8%. Σύμφωνα με την ίδια την έρευνα το 50% των ΜΜΕ ανέφεραν ότι έλαβαν κρατική στήριξη με στόχο την ανακούφιση της μισθολογικής τους διαπάσης, το 25% επωφελήθηκε από φορολογικές ελαφρύνσεις και φορολογικές απαλλαγές και το 32% έλαβε άλλους τύπους κρατικής στήριξης. Οι περισσότεροι από αυτούς ανέφεραν ότι αυτά τα μέτρα τους βοήθησαν να εκπληρώσουν τις άμεσες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις τους, ενώ περίπου το 50% θεώρησε ότι αυτά τα μέτρα θα αυξήσουν την ικανότητά τους να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους στα επόμενα δύο χρόνια.

ΑΑΔΕ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ - ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΝΕΕΣ «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από την ΑΑΔΕ προανήγγειλε ο Διοικητής της Αρχής κ. Γ. Πιπιλής ανοίγοντας προχθές τις εργασίες του 1ου Digital Enterprise Transformation Conference.

Ο κ. Πιπιλής αναφερόμενος στη συμβολή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων στον ψηφιακό μετασχηματισμό των ελληνικών επιχειρήσεων μέσω σειράς νέων εφαρμογών και της πλατφόρμας myData, η οποία βρίσκεται σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα, ανέφερε—σύμφωνα με το ΑΠΕ— ότι προετοιμάζεται η νέα γενιά εφαρμογών της Αρχής.

Θα βασίζεται σε δομές και «εργαλεία» Τεχνητής Νοημοσύνης, ώστε να είναι δυνατή η εξασοικευμένη αντιμετώπιση των επιχειρήσεων και των φορολογουμένων με βάση τα ειδικά χαρακτηριστικά τους και όχι με «οριζόντιες» πρακτικές, όπως γινόταν στο παρελθόν.

«Η νέα γενιά εφαρμογών της ΑΑΔΕ θα μας επιτρέψει να φέρουμε την επιχείρηση και τον πολίτη στο επίκεντρο μία πολύ πιο δίκαιης φορολογικής πολιτικής, η οποία θα κατανέμει τα φορολογικά βάρη ανάλογα με τις δυνατότητες του καθενός. Έτσι αναδεικνύουμε τις αρχές της Φορολογικής Δικαιοσύνης στο πλαίσιο μίας νέας πολιτικής που συμβαδίζει και συγκλίνει με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Πολιτικής».

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ κ. Γ. Πιπιλής αναφέρθηκε στην αξιοποίηση των περιορισμών της πανδημίας στις μετακινήσεις των πολιτών για να επισπευθεί η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής τονίζοντας πως «η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών μας ξεκίνησε πριν το ξέσπασμα της κρίσης και μας διασφάλισε ισχυρές ψηφιακές υποδομές για να διευρύνουμε, εμπλουτίσουμε και να αυξήσουμε τον αριθμό των ψηφιακών μας υπηρεσιών σε χρονικό διάστημα, μικρότερο του ενός

έτους».

Η ΑΑΔΕ εκτός από την πλατφόρμα myData, σύμφωνα με τις αναφορές του κ. Πιπιλή στο πλαίσιο του 1ου Digital Enterprise Transformation Conference, είναι έτοιμη να παρουσιάσει νέες ψηφιακές εφαρμογές στους τομείς του Κτηματολογίου, στα έγγραφα που χρησιμοποιούν οι φορολογούμενοι, στις εφαρμογές του eGov.gr, στη διαλειτουργικότητα με το cloud της ΓΓ Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, την συνεργασία της οποίας εξήρε ο Διοικητής της ΑΑΔΕ.

Οι ψηφιακές εργασίες του 1ου Digital Enterprise Transformation Conference ολοκληρώνονται σήμερα με την συμμετοχή του υφυπουργού κ. Γεωργίου Στύλιου, των Γενικών Γραμματέων κ.κ. Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου, Αθανάσιου Στάβερη Πολυκαλά, Φώτη Κουρμούση και ανωτάτων στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης, Επιχειρήσεων και Φορέων.

ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΕΙ ΑΜΕΣΑ Η ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Ζητάει η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας

Δεν έχει συσταθεί ο «Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης» - στο πλαίσιο του πτωχευτικού κώδικα - σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας και ζητάει από την κυβέρνηση, την αναστολή των πλειστηριασμών κύριας κατοικίας και την παράταση ισχύος του νόμου Κατσέλη, τουλάχιστον μέχρι την έναρξη λειτουργίας του φορέα, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η Ένωση υπενθυμίζει ότι από την 1η Ιουνίου 2021, τέθηκε σε ισχύ και για τα φυσικά πρόσωπα, ο νέος πτωχευτικός κώδικας (ν. 4738/20). «Ένα νομοθέτημα που καταργεί όλες τις παλαιότερες προστατευτικές ρυθμίσεις όπως του Νόμου Κατσέλη και διακόπτει οριστικά την ουσιαστική προστασία της πρώτης κα-

τοικίας», όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Στο νόμο αυτό, μεταξύ άλλων, εξηγεί η Ένωση ότι, προβλέπεται πως ο οικονομικά ευάλωτος οφειλέτης ο οποίος πτώχευσε ή εκκρεμεί σε βάρος του πλειστηριασμός, μπορεί να ζητήσει την αγορά της πρώτης κατοικίας του από το «Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης» προκειμένου, μετά την πτώχευση ή την ικανοποίηση των πιστωτών από τον πλειστηριασμό, να παραμείνει στην οικία του σαν νοικοκυριό (και στο μέλλον να την ξανααποκτήσει).

Πλιν, όμως, ο φορέας αυτός δεν έχει συσταθεί ακόμα και είναι άγνωστο πότε τελικά θα δημιουργηθεί. «Είναι δηλαδή, ανενεργή ακόμα και η ελάχιστη προστασία που προβλέπει ο νόμος

αυτός για τους ευάλωτους οφειλέτες, με αποτέλεσμα η πρώτη κατοικία να κινδυνεύει άμεσα με πλειστηριασμό και οριστική απώλεια», σημειώνει η Ένωση και καλεί τα υπουργεία Δικαιοσύνης και Οικονομικών να αναστείλουν άμεσα τη διενέργεια πλειστηριασμών κύριας κατοικίας και να παραταθεί η ισχύς του Νόμου Κατσέλη (Ν. 3869/2010) τουλάχιστον μέχρι τη δημιουργία και έναρξη λειτουργίας του «Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης». Σε αντίθετη περίπτωση, χιλιάδες ευάλωτοι οφειλέτες, που θα μπορούσαν να διασώσουν την πρώτη κατοικία τους, θα βρεθούν κυριολεκτικά στο δρόμο με ανυπολόγιστες κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Την σύσταση της Ελληνικής Πρωτοβουλίας Συστημάτων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΠΣΑΗΕ) ανακοίνωσαν χθες το Ινστιτούτο Ενέργειας Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου σε συνεργασία με την EDF, την Enel Green Power, την MYTILINEOS, τη Siemens Gamesa και τη Vestas, αναφέρει το ΑΠΕ.

Στόχος της Πρωτοβουλίας, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, είναι να συμβάλει στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας και στην απανθρακοποίηση της ελληνικής οικονομίας μέσω της ευρείας ενσωμάτωσης σύγχρονων συστημάτων αποθήκευσης στο Ελληνικό Σύστημα τα οποία μπορούν να ενισχύσουν την ευστάθεια και την ευ-

ελιξία του, μειώνοντας παράλληλα το κόστος στην αγορά εξισορρόπησης.

Ο Μανώλης Καραπιδάκης, Επιστημονικός Υπεύθυνος της Ε.Π.Σ.Α.Η.Ε., Κοσμήτορας της Σχολής Μηχανικών του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου και Διευθυντής του Ινστιτούτου Ενέργειας, Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής, δήλωσε σχετικά: «Για να ενισχυθεί ο τομέας της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα χρειάζεται η δημιουργία ενός σταθερού και αποτελεσματικού νομοθετικού πλαισίου. Αρχικά απαιτείται η ευρεία ενημέρωση για την αξία των συγκεκριμένων συστημάτων, εν συνεχεία η εισαγωγή ενός φιλικού περιβάλλοντος για μία αδειοδοτική διαδικασία με σκοπό την συμμετοχή τους σε

όλες τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας. Τέλος, η διασφάλιση κατάλληλης οικονομικής υποστήριξης από ευρωπαϊκούς πόρους, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας». Όπως τονίζει ο ΕΠΣΑΗΕ, οι τεχνολογίες αποθήκευσης με συσσωρευτές που συνδυάζονται με εγκαταστάσεις ΑΠΕ, μπορούν να αποτελέσουν την βιώσιμη λύση για την ανθεκτικότητα και την ευελιξία του Ηλεκτρικού Συστήματος, λόγω του κατανομήνου χαρακτηριστικού της τεχνολογίας. Επιπλέον, οι αναμενόμενες τεχνολογικές εξελίξεις, όπως και η μείωση του αντίστοιχου κόστους, θα συμβάλουν στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος γύρω από τον τομέα της μεγάλης κλίμακας αποθήκευσης της ηλεκτρικής ενέργειας.

ΕΥΟΙΩΝΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Οι ευοίωνες προοπτικές ανάπτυξης συνεργειών μεταξύ ελληνικών και γερμανικών επιχειρήσεων στο πεδίο των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων είναι εκ των συμπερασμάτων στα οποία κατέληξε η πρώτη ημέρα της ημερίδας με θέμα: «Σύγχρονες Τεχνολογίες στη Ναυτιλιακή Βιομηχανία της Ελλάδας και της Γερμανίας» που συνδιοργάνωσαν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του ΕΒΕΠ, διαπιστώθηκε επιχειρηματική συναντίληψη μεταξύ ελληνικών και γερμανικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον ναυπηγικό τομέα ως προς τα πεδία των επενδύσεων, αλλά και της ανάπτυξης των συνεργειών.

Απευθύνοντας χαιρετισμό, ο υπουργός Ανάπτυξης, Άδωνις Γεωργιάδης, αναφέρθηκε στη σημασία της αναγέννησης του ναυπηγικού τομέα στην Ελλάδα και του ρόλου που μπορεί να διαδραματίσει για τον εκσυγχρονισμό της ναυτιλίας και τη συμμόρφωσή της προς τους κανόνες του IMO για το περιβάλλον. Ο κ. Γεωργιάδης τόνισε, επίσης, τη σημασία της ανάπτυξης συνεργειών και κάλεσε τις γερμανικές επιχειρήσεις του τομέα των ναυπηγοεπισκευών να έρθουν στην Ελλάδα και να αναπτύξουν κοινές δράσεις με τις ελληνικές.

Από την πλευρά του, ο υπουργός ΝΝΠ, Γιάννης Πλακωτάκης, αναφέρθηκε στο κανονιστικό πλαίσιο που προωθεί ο IMO για τους αέριους ρύπους, σημειώνοντας ότι αποτε-

λεί πρόκληση, τόσο για την ποταπόρο ναυτιλία, όσο και για την επιβατική, να καλύψουν τις απαιτήσεις για μείωση των αέριων ρύπων. Ελλάδα και Γερμανία μοιράζονται τους ίδιους στόχους, είπε ο κ. Πλακωτάκης, σημειώνοντας ότι οι επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες για τη ναυτιλία θα φέρουν κοντύτερα την απανθρακοποίηση που αποτελεί στόχο της.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο υφυπουργός ΝΝΠ, Κώστας Κατσαφάδος, ο οποίος και αναφέρθηκε στην δύναμη και δυναμική της ναυτιλίας της χώρας και στα πεδία που διανοίγονται για κοινές επιχειρηματικές δράσεις.

Ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Αθανάσιος Κελέμης, αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη δυναμική των κλάδων που σχετίζονται με τις ναυπηγείσεις.

Ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΠ Δημήτρης Μαθιός, σημείωσε ότι η παγκόσμια ναυτιλία βρίσκεται σε ρότα εκσυγχρονιστικού μετασχηματισμού. Ψηφιοποίηση, επικοινωνίες, νέα υλικά, καύσιμα, μηχανικά μέρη και άλλες τεχνολογικές εφαρμογές συνθέτουν, όπως ανέφερε, ένα πεδίο όπου ελληνικές και γερμανικές επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, μπορούν να δραστηριοποιηθούν αναπτύσσοντας πολυεπίπεδες συνέργειες, αξιοποιώντας γνώσεις και εμπειρίες σχετικές με τις σύγχρονες τεχνολογίες. Ο αντιπρόεδρος του επιμελητηρίου υπενθύμισε ότι η ελληνική ναυτιλία βρίσκεται μακράν κυρίαρχος στην Παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία, με τον ελληνόκτητο στόλο να αποτελεί το 54,3% τους ευρωπαϊκού και το 19,7% του

παγκόσμιου. Αναφερόμενος στη διοργάνωση, τόνισε ότι αυτή είναι καθοριστική της διερεύνησης δυνατοτήτων εφαρμογής και των προοπτικών χρήσης νέων τεχνολογιών στη ναυτιλία, αλλά και για την ανάπτυξη διμερών συνεργασιών και δικτύωσης παρά ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Καταλήγοντας, ανέφερε ότι το ΕΒΕΠ, με όχημα το Maritime Hellas, από την πλευρά των επιχειρήσεων στήριξης και εξυπηρέτησης της ναυτιλίας, επιθυμεί να είναι πρωτοπόρο στην ανάπτυξη και την εφαρμογή των νέων τεχνολογιών, με στόχο τη συμβολή για ασφαλέστερη, πιο έξυπνη και πιο «πράσινη» ναυτιλία.

Με αφορμή την εν λόγω διοργάνωση, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκιδής, σε μήνυμά του τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι «η άριστη τεχνολογία των γερμανικών και, φυσικά, των ελληνικών επιχειρήσεων μπορεί, μέσα από τις συνέργειες, να προσδώσει νέα δυναμική, αξιοποιώντας το ταλέντο και τις «πατέντες» των ανθρώπων που υπηρετούν ουσιαστικά, από ένα άλλο μετερίζι, την ευρωπαϊκή και παγκόσμια ναυτιλία. Με την εξάρτησή της από την τεχνολογία να αυξάνει, αλλά και τις απαιτήσεις της, επίσης, η εν λόγω ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζει προκλήσεις και ευκαιρίες, τόσο μοναδικές, όσο πουθενά αλλού».

Οι εργασίες της ημερίδας συνεχίζονται με τις Β2Β συναντήσεις μεταξύ ελληνικών και γερμανικών επιχειρήσεων που συμμετέχουν στην εν λόγω διοργάνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι διμερείς εμπορικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Αμερικής βρίσκονται στο καλύτερο επίπεδο όλων των εποχών, παρουσιάζοντας αναπτυξιακό ρυθμό σε πολλαπλά επίπεδα, όπως υπογραμμίστηκε κατά τη διάρκεια της πρόσφατης πρώτης ψηφιακής εκδήλωσης της νέας σειράς διαδικτυακών συζητήσεων «TradeUSA: State-by-State Insights: Texas, California, New Mexico» που εγκαινιάσε το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και το τμήμα διεθνούς εμπορίου «TradeUSA» την Πέμπτη 20 Μαΐου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όσον αφορά στις ελληνικές εξαγωγές, σύμφωνα με το Υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ, το 2020 οι ΗΠΑ εισήγαγαν αγαθά αξίας 1,3 δισεκατομμυρίων δολαρίων από την Ελλάδα. «Η αγορά των ΗΠΑ είναι η μεγαλύτερη αγορά στον κόσμο που εμφανίζει τεράστια δυναμική και εξαιρετική ποικιλομορφία. Αποτελείται από 325 εκατομμύρια καταναλωτές και παρουσιάζει την υψηλότερη καταναλωτική δαπάνη παγκοσμίως. Ωστόσο, κάθε Πολιτεία των ΗΠΑ είναι διαφορετική, με το δικό της μοναδικό προφίλ τόσο από άποψη οικονομίας, καταναλωτικής συμπεριφοράς δημογραφικών και πολιτιστικών στοιχείων όσο και λόγω ορισμένων ιδιαίτερων πολιτισιακών κανονιστικών ρυθμίσεων» δήλωσε η Ντίνα Αθανασίου, Επικεφαλής του τμήματος διεθνούς εμπορίου TradeUSA του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου. Ένα από τα βασικά σημεία της χαρτογράφησης των Πολιτειών του Τέξας, της Καλιφόρνιας και του Νέου Μεξικό που πραγματοποιήθηκε από τον κ. Δημήτρη Καραβασιλή, Σύμβουλο Διεθνούς Εμπορίου του Επιμελητηρίου και CEO της DK Marketing και Idea Monkeys LLC, είναι πως η Καλιφόρνια αποτελεί την πλέον κατοικημένη πολιτεία με 40 εκατομμύρια κατοίκους, παράγει το 50% των φρούτων και λαχανικών των ΗΠΑ, ενώ αν ήταν χώρα, θα ήταν η 5η μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο.

Χρυσή ευκαιρία για τους Έλληνες εξαγωγείς οίνου η αγορά των ΗΠΑ

Οι Αμερικανοί καταναλωτές κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας έχουν αρχίσει να αναγνωρίζουν την υψηλή ποιότητα των ελληνικών προϊόντων και να δίνουν ιδιαίτερη αξία στις ιστορίες που τα συνοδεύουν. Η Ελλάδα παρουσιάζει μοναδικό συγκριτικό πλεονέκτημα παγκοσμίως καθώς παράγει μοναδικές ποικιλίες με σημαντική ιστορική κληρονομιά, που δε συναντώνται πουθενά αλλού στον κόσμο σύμφωνα με τον κ. Ted Diamantis, Πρόεδρο της Diamond Wine Importers, Αμερικανό εισαγωγέα με εξειδίκευση στην εισαγωγή ελληνικών κρασιών και τη διανομή τους σε όλες τις πολιτείες των ΗΠΑ. «Είναι μια συναρπαστική στιγμή για την Ελλάδα και τα ελληνικά κρασιά στις ΗΠΑ» δήλωσε, υπογραμμίζοντας πως οι ευκαιρίες για τους μικροπαραγωγούς είναι πολύ μεγάλες, καθώς παρά τον υψηλό ανταγωνισμό, διαθέτουν υψηλή ποιότητα, ενδιαφέρον αφήγημα και τη δυνατότητα να προσφέρουν ολοκληρωμένη εμπειρία στους Αμερικανούς τουρίστες που επισκέπτονται τη χώρα μας. Για να πετύχουν, χρειάζεται να τοποθετηθούν ως mid μέχρι luxury κρασιά και να δώσουν έμφαση στις καταναλωτικές γενιές του μέλλοντος, τους GenX και τους Millennials. Τα ελληνικά κρασιά και άλλα γεωργικά προϊόντα αποτελούν όχημα, ώστε ο Αμερικανός καταναλωτής να μάθει περισσότερο για την Ελλάδα από τη μία και από την άλλη, επιτρέπει στην Ελλάδα να επεκτείνει το πολιτιστικό της αποτύπωμα στην αγορά των ΗΠΑ.

Το Τέξας αποτελεί αγορά με ευκαιρίες στους κλάδους των κατασκευών και της εστίασης

Το Τέξας είναι η πολιτεία με τη μεγαλύτερη εξαγωγική δραστηριότητα, δεδομένου πως οι εξαγωγές του αποτελούν το 20% όλων των αμερικανικών εξαγωγών ενώ τον τελευταίο καιρό παρατηρείται έντονη δραστηριότητα στον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς πολλές εταιρείες τόσο από άλλες Πολιτείες όσο και από άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής της Μεσογείου, επιλέγουν να μεταφερθούν εκεί ή να ανοίξουν τα γραφεία τους,

κυρίως λόγω του πολύ ευνοϊκού φορολογικού περιβάλλοντος που προσφέρει αλλά και του φιλικού επιχειρηματικού πνεύματος για διεθνείς συνεργασίες. Ο ρυθμός ανάπτυξης του συγκεκριμένου κλάδου προβλέπεται να είναι ιδιαίτερα σημαντικός την επόμενη 25ετία, ιδιαίτερα στο Χιούστον, στο Όστιν, στο Ντάλας και στο Σαν Αντόνιο, σύμφωνα με τον κ. Corbin Van Arsdale, Πρόεδρο και Γενικό Σύμβουλο των Associated General Contractors (AGC)-Texas Building Branch και Δήμαρχο του Cedar Park, ο οποίος μεταξύ άλλων τόνισε «Υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες για διμερή επιχειρηματική ανάπτυξη μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ - ιδιαίτερα στην Πολιτεία του Τέξας. Έχουμε εδραιωμένες ελληνικές κοινότητες σε όλο το Τέξας και ανυπομονούμε να επιδιώξουμε περαιτέρω αμοιβαία επωφελή συμφέροντα με τους φίλους μας στην Ελλάδα».

Παράλληλα, το Τέξας εξακολουθεί να είναι ο κορυφαίος προορισμός για την ανάπτυξη εστιατορίων, όπως σημείωσε η κα. Anna Tauzin, Chief Revenue and Innovation Officer του Texas Restaurant Association, στην εν λόγω εκδήλωση. Ο κλάδος παρουσιάζει ανάπτυξη τόσο λόγω του θετικού επιχειρηματικού κλίματος όσο και λόγω του αυξανόμενου ρυθμού του πληθυσμού στην συγκεκριμένη πολιτεία. Οι κάτοικοι του Τέξας έχουν συνηθίσει στην ευκολία και θα συνεχίσουν να την αναμένουν από όλους τους τύπους εστιατορίων, από quick service μέχρι fine dining. Σε ό,τι αφορά στο μέλλον, προοπτικές ανάπτυξης παρουσιάζουν οι τομείς του off-premises (όπως για πικ το delivery, takeaway & drive-thru) καθώς και η χρήση νέων τεχνολογιών στην καταναλωτική εμπειρία.

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο θα συνεχίσει να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ενίσχυση των διμερών εμπορικών συνεργασιών μέσα από τις ποικίλες δράσεις και πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει. Η πρόσφατη πρωτοβουλία του, το The Greek Exports Handbook, στοχεύει στη διασύνδεση Αμερικανών εισαγωγέων, διανομέων και brokers με Έλληνες εξαγωγείς.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΕΠΑΘΛΑ, ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΠΑΝΤΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΑ ΛΥΜΑΤΑ «ΤΡΕΧΕΙ» Η ΕΥΑΘ ΑΕ

Προθεσμία μέχρι την 5/7 φέτος έχουν όσοι ενδιαφέρονται να συμμετέχουν στο διαγωνισμό καινοτομίας και επιχειρηματικότητας που προκήρυξε χθες η ΕΥΑΘ ΑΕ, με θέμα τη δέσμευση και επεξεργασία ρυπαντικού φορτίου στα λύματα που εισέρχονται στον βιολογικό καθαρισμό και, στη συνέχεια, την ανάκτηση πολύτιμων υλικών από αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο διαγωνισμός, που διοργανώνεται σε συνεργασία με το Δίκτυο Καινοτομίας της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) και το MIT Enterprise Forum Greece (MITEF), έχει επίκεντρο της κυκλική οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, ενώ προβλέπει και χρηματικά έπαθλα, 11.000 και 6.000 ευρώ, τα δύο πρώτα βραβεία.

Όπως αναφέρει σε σημερινή της ανακοίνωση η ΕΥΑΘ ΑΕ, ο διαγωνισμός απευθύνεται σε νεοφυείς εταιρείες, ερευνητικά κέντρα, εταιρείες τεχνολογίας και επιστημονικές ομάδες που μπορούν να προτείνουν καινοτόμες τεχνολογίες για τη δέσμευση και την επιμέρους επεξεργασία κλασμάτων ρυπαντικού φορτίου στα εισερχόμενα λύματα της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης (ΕΕΛΘ).

Σκοπός του διαγωνισμού είναι η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών για τη μερική απομάκρυνση του φορτίου αζώτου (N) ή/και φωσφόρου (P) που περιέχεται στο ρεύμα των στραγγιδιών της ΕΕΛΘ, πριν από την ανακυκλοφορία του στην είσοδο της εγκατάστασης. Δευτερεύοντα στόχο, θα αποτελέσουν και πιθανές προτεινόμενες πρακτικές ανάκτησης του N και P για την παραγωγή χρήσιμων υλικών.

Στους σκοπούς του διαγωνισμού συμπεριλαμβάνονται επίσης η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών για τη μερική απομάκρυνση του οργανικού φορτίου που περιέχεται στα ανεπεξέργαστα λύματα εισόδου της ΕΕΛΘ. «Το ζητούμενο είναι η μείωση του οργανικού φορτίου είτε στο στάδιο της προεπεξεργασίας της ΕΕΛΘ, είτε στο στάδιο της πρωτοβάθμιας καθίζησης», τονίζεται στην ανακοίνωση και διευκρινίζεται ότι δευτερεύοντα στόχο θα αποτελέσει η δυνατότητα ενεργειακής αξιοποίησης του οργανικού φορτίου εντός της ΕΕΛΘ.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ ΑΕ, Άγης Παπαδόπουλος, μέλος του Δικτύου Καινοτομίας της ΕΕΣΥΠ, αναφέρει ότι η εταιρεία ανταποκρινόμενη στην πρόκληση που έχει τεθεί με την ευρωπαϊκή

κή 'Πράσινη Συμφωνία' για το περιβάλλον, τη νέα στρατηγική της κυκλικής οικονομίας, αλλά και της κλιματικής αλλαγής «δλώνει «παρών» προκηρύσσοντας τον διαγωνισμό καινοτομίας για καθαρότερο λύμα στην είσοδο της ΕΕΛΘ και, κατ' επέκταση, καθαρότερο θερμικό».

Παράλληλα, ο ίδιος εκφράζει την ελπίδα του να καταγραφεί σημαντικό ενδιαφέρον στον διαγωνισμό, τόσο από επιστημονικές ομάδες, όσο και νεοφυείς επιχειρήσεις, με έξυπνες και καινοτόμες λύσεις προς την κατεύθυνση παγίωσης τηςτζέντας της κυκλικής οικονομίας στη χώρα μας.

Κατά την αξιολόγηση των προτάσεων θα συνεκτιμηθούν η παράλληλη δυνατότητα παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας ή/και το χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα των προτεινόμενων λύσεων και, γενικότερα, το χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα των ΕΕΛ (μείωση των εκπομπών ρύπων στις επεξεργασμένες εκροές, στην ατμόσφαιρα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Ο ΒΟΑΚ ΑΠΟ ΤΗ ΣΦΑΙΡΑ ΤΟΥ ΑΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΤΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ, ΠΛΕΟΝ, ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης, τον ΒΟΑΚ, ο οποίος πλέον μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, αλλά και τα επόμενα βήματα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να στηθούν τα εργοτάξια τέλη του 2022, αναφέρθηκε ο υπουργός Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στο «Κρήτη TV».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ ότι ο ΒΟΑΚ θα είναι έτοιμος στο σύνολό του το 2029 και -όπως χαρακτηριστικά είπε- πρόκειται για ένα έργο που συζητείται για 25 χρόνια, αλλά τώρα, για πρώτη φορά δεν είναι μια αφηρημένη σκέψη, αλλά ένα έργο με συγκεκριμένο περιεχόμενο.

«Μιλάμε για έναν ολοκληρωμένο οδικό άξονα από τη μια άκρη της Κρήτης στη άλλη άκρη του νησιού», είπε ο υπουργός, επισημαίνοντας ότι έγιναν τεράστια άλματα και από τη «σφαίρα του απραγματοποίητου, πλέον γίνεται πραγματικότητα».

Σύμφωνα με τον κ. Καραμανλή, ανατέθηκαν από το υπουργείο πάνω από 16 μελέτες και για πρώτη φορά αναμένεται να γίνει περιβαλλοντική αδειοδότηση από το υπουργείο Περιβάλλοντος.

«Είμαστε σε πολύ καλό δρόμο. Διότι, έχουμε εξασφαλίσει χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, έχουμε μία ενιαία χάραξη σε όλο το μήκος του δρόμου και το πιο σημαντικό, ένα πολύ συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Δηλαδή, όχι λόγια στον αέρα, όπως στο παρελθόν». Μάλιστα ο υπουργός υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση παρέλαβε μια «μολυβιά στον χάρτη», χωρίς ουσιαστική και ενιαία χάραξη. «Και δεν είναι μόνο αυτό! Δεν υπήρχε πλάνο χρηματοδότησης, μόνο πολύ μικρή για να μην πω, ανύπαρκτη μελετητική ωριμότητα. Υπήρχαν, δηλαδή, λίγες αποσπασματικές παρεμβάσεις κατά μήκος του άξονα, χωρίς καμία συνοχή». Επίσης, ο κ. Καραμανλής σημείωσε, ότι -χωρίς να θέλει να μπει σε πολιτική αντιπαράθεση ή να μηδενίσει την όποια συμβολή της προηγούμενης κυβέρνησης-, το έργο, δυστυχώς, ήταν στη σφαίρα του απραγματοποίητου.

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του άξονα ο υπουργός ανέφερε ότι, με την έκδοση των περιβαλλοντολογικών αδειοδοτήσεων, μέχρι το τέλος

του έτους, η εκτίμηση είναι ότι στο τέλος του '22 θα στηθούν εργοτάξια και έως τις αρχές του '24 θα έχουν ανοίξει όλα τα «μέτωπα» στον ΒΟΑΚ.

Πρώτο θα είναι το κομμάτι Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος. Κατόπιν το ΣΔΙΤ, δηλαδή το κομμάτι Χερσόνησος - Νεάπολη και τελευταίο το μεγάλο κομμάτι της παραχώρησης, που είναι σχεδόν 157 χιλιόμετρα από τα Χανιά μέχρι τη Χερσόνησο.

Επίσης, για πρώτη φορά μπαίνει μέσα και το κομμάτι Κίσσαμος - Χανιά που είναι 37,5 χιλιόμετρα και είναι προαίρεση στη σύμβαση παραχώρησης και προχωρά, επίσης, και το κομμάτι Σούδα - Αεροδρόμιο.

Στο ερώτημα αν προκύψουν προβλήματα με την αρχαιολογία, ο κ.Καραμανλής ξεκαθάρισε ότι όλα τα μεγάλα ζητήματα και στην περιοχή των Απτερών και στην περιοχή του Εσταυρωμένου έχουν λυθεί, αφού υπήρξε πολύ στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες τόσο του Υπουργείου Πολιτισμού όσο και των περιοχών της Κρήτης και η κατάληξη είναι μια χάραξη που δημιουργεί όσο το δυνατόν λιγότερα προβλήματα.

«Είναι η πρώτη φορά που μπορούμε να πούμε κατηγορηματικά πως «ναι ο ΒΟΑΚ θα γίνει». Γιατί έχουμε τελική χάραξη, χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης τόσο για την κατασκευή όσο και για τη λειτουργία και τη συντήρηση, που δεν είχαμε ποτέ και ένα χρονοδιάγραμμα που σημαίνει ότι το έργο θα αρχίσει να εκτελείται το '22», υπογράμμισε.

«Πολιτικές Μαυρογαλούρου από τον ΣΥΡΙΖΑ για τα διόδια»

Στη συνέχεια, ο κ. Καραμανλής απάντησε και στις αιτιάσεις της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης περί δήθεν ακύρωσης των σχεδίων της προηγούμενης κυβέρνησης, μόνο και μόνο για να μπουν διόδια.

«Ο ίδιος ο ΣΥΡΙΖΑ επί της ουσίας είχε δεχτεί τα διόδια. Διότι δεν υπάρχει καμία σύμβαση παραχώρησης - θυμίζω ότι το μεγάλο κομμάτι Χανιά - Χερσόνησος είναι σύμβαση παραχώρησης - χωρίς να έχει διόδια. Οπότε όσα λέγονται δεν έχουν καμία απολύτως σχέση με την πραγματικότητα. Και νομίζω ότι τόσο οι πολίτες της Κρήτης όσο και οι πολίτες όλης της χώρας καταλα-

βαίνουν ότι αυτές είναι πολιτικές του Μαυρογαλούρου...», σημείωσε.

Επίσης, ανέφερε και αυτό που ακούστηκε ότι θα πληρώνουν διόδια μόνο οι επισκέπτες και τουρίστες. «Θα έλεγα ότι αυτά είναι στα όρια του φαιδρού. Γιατί, κάτι τέτοιο αντίκειται σε όλες τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αν το κάναμε δεν θα παίρναμε ποτέ χρήματα από τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία».

Κλείνοντας το θέμα των διοδίων, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι, όπως σε όλους τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους της χώρας, υπάρχουν ειδικά εκπαιδευτικά πακέτα για τους μόνιμους κατοίκους, δηλαδή για αυτούς που χρησιμοποιούν τους δρόμους καθημερινά. «Επομένως, εδώ μιλάμε για λελογισμένη χρέωση διοδίων. Δεν μιλάμε για νούμερα τα οποία είναι απαγορευτικά».

«Προέχει η ασφάλεια στη χάραξη του Άξονα»

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι το κόστος του έργου θα είναι 2 δις., ενώ το πιο βασικό είναι ότι έχει εξασφαλιστεί η συντήρηση και η λειτουργία του δρόμου, ώστε να είναι ασφαλής. «Βελτιώσαμε τα τεχνικά χαρακτηριστικά του δρόμου. Αυξήσαμε, όπου χρειάζεται, τα όρια ταχύτητας, βάλαμε ανισοπέδους κόμβους για να κάνουμε έναν δρόμο ασφαλή και σε απόλυτη συνεννόηση με την Περιφέρεια και τους τοπικούς φορείς λύνουμε όποια μικροπροβλήματα στη χάραξη για να προχωρήσει το έργο το συντομότερο». Τέλος, ο κ. Καραμανλής αναφερόμενος σε ορισμένες διαφωνίες που διατυπώνονται σε συγκεκριμένη περιοχή, σημείωσε ότι έχει γίνει ένας εκτεταμένος διάλογος με την Περιφέρεια Κρήτης για τη χάραξη, και διαβεβαίωσε ότι όπου υπάρχουν κάποιες ενστάσεις ή όπου μπορούν να γίνουν διορθώσεις θα γίνουν.

«Αλλά να πω το εξής: Αν αρχίσουμε τώρα το ράβε - εήλωνε δεν θα γίνει ποτέ ο δρόμος. Επομένως, θα ήθελα να παρακαλέσω τους πάντες, να δείξουν μία αυτοσυγκράτηση και να δούμε το συλλογικό καλό όλου του νησιού. Ναι, είμαστε εδώ να συζητήσουμε όποιες διορθώσεις, αλλά δεν είμαστε εδώ να διακινδυνεύσουμε τη βιωσιμότητα του έργου. Και σε αυτό είμαι πολύ ξεκάθαρος», κατέληξε ο κ. Κώστας Καραμανλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΣ: ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

«Ναι» στην ολοκλήρωση των υποδομών για ΑμεΑ και εμποδισόμενα άτομα, καθώς και στην αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού

Ολοκληρώνεται η προσβασιμότητα του αρχαιολογικού χώρου Ακρόπολεως καθώς, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο έδωσε ομόφωνα θετική γνωμοδότηση για την ολοκλήρωση των υποδομών για ΑμεΑ και εμποδισόμενα άτομα, καθώς και για την αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης. «Οι εργασίες εντάσσονται στο πλαίσιο της αναβάθμισης των παρεχομένων υπηρεσιών, με τις οποίες η Ακρόπολη καθίσταται πλέον απολύτως προσβάσιμη», σημειώνει το ΥΠΠΟΑ στην ανακοίνωσή του.

Πιο συγκεκριμένα, το ΥΠΠΟΑ αναφέρει τα εξής σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«Μετά την εγκατάσταση του ανελκυστήρα πλαγιάς, ο οποίος αποτελεί διεθνές πρότυπο στο είδος του, τη διαμόρφωση των διαδρομών για άτομα με δυσκολία στην κίνηση, και την προμήθεια δύο golf carts για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ με αμαξίδια και εν γένει εμποδισόμενα άτομα, οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού σε συνεργασία με την ΕΣΑμεΑ (ο.σ. Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία) -σημειώνεται ότι με απόφαση της υπουργού έχει συγκροτηθεί κοινή ομάδα εργασίας ΥΠΠΟΑ ΕΣΑμεΑ για το σύνολο των πολιτιστικών χώρων και υποδομών- και από τον Φάρο Τυφλών Ελλάδας, επεξεργάστηκαν περαιτέρω προτάσεις για την ενίσχυση της προσβασιμότητας στην Ακρόπολη.

Σύμφωνα με τις προτάσεις αυτές οριοθετούνται στο νότιο άκρο του πλατώματος του Αρείου Πάγου, βόρεια και ανατολικά της υφιστάμενης περιφράξης του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Αγοράς, δύο θέσεις στάθμευσης, αποκλειστικά για οχήματα, τα οποία οδηγούνται από ΑμεΑ, ώστε να έχουν ευκολότερη πρόσβαση στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου. Η συγκεκριμένη θέση προκρίνεται έναντι άλλων θέσεων, λόγω της επιπεδότητας του χώρου,

αλλά και προκειμένου να μην παρακωλύεται η κίνηση επισκεπτών και οχημάτων στην είσοδο και έξοδο του αρχαιολογικού χώρου.

Παράλληλα, μετακινούνται ή ανασχεδιάζονται υφιστάμενες πινακίδες, τοποθετούνται δίγλωσσες (ελληνικά και αγγλικά) πινακίδες Braille, καθώς και με μεγαλογράμματη γραφή (κεφαλαία και Bold) για τα άτομα με μερική όραση. Το υλικό και το μέγεθος της πινακίδας θα καθοριστεί σε συνεργασία με τον Φάρο Τυφλών Ελλάδος. Προβλέπεται η τοποθέτηση ειδικής πινακίδας σε δύο γλώσσες σε γραφή Braille και μεγαλογράμματη, προκειμένου οι επισκέπτες να ενημερώνονται για τις κλίσεις των διαστρώσεων, ενώ τοποθετούνται πινακίδες με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας και καθοδηγητική σήμανση προς την είσοδο ΑμεΑ επί του πεζοδρομίου της Δ. Αρεοπαγίτου και επί της οδού Ροβέρτου Γκάλι.

Για τους μη βλέποντες προβλέπεται η δημιουργία απτικής διαδρομής. Με τη βοήθεια των συνοδών τους, θα μπορούν να αγγίξουν αντιπροσωπευτικά εκθέματα, π.χ. κινητές μακέτες των μνημείων ή διαφορετικές κλίμακας αρχιτεκτονικά μέλη. Επιπλέον, τοποθετείται μακέτα του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης για την ψηλάφηση της από τυφλούς, από ακρυλικό ή porcelain vibe, υλικά ανθεκτικά σε εξωτερικό χώρο, χωρίς αιχμηρά σημεία και γωνίες, ώστε να επιτρέπεται στον επισκέπτη μία ροή απτικής διερεύνησης.

Σε ό,τι αφορά το ενημερωτικό υλικό, προβλέπεται η δημιουργία δίγλωσσων φυλλαδίων σε μεγαλογράμματη γραφή και γραφή Braille, καθώς και η αναβάθμιση της ιστοσελίδας της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, με την προσθήκη ειδικού πεδίου, το οποίο να παρέχει τις αναγκαίες πληροφορίες για την προσβασιμότητα των ατόμων με δυσκολία στην κίνηση, ώστε τα

άτομα αυτά να μπορούν να οργανώσουν την ασφαλή και ανεμπόδιστη περιήγησή τους στην Ακρόπολη πριν την επίσκεψή τους στο χώρο. Επίσης, προβλέπεται η δημιουργία εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα, η οποία να παρέχει γραπτά και προφορικά πληροφορίες για τα μνημεία. Σε κάθε μνημείο η εφαρμογή θα μπορεί να αναγνωρίσει αυτόματα τη θέση και να δίνει την αντίστοιχη πληροφορία. Προβλέπεται επίσης, η δημιουργία υπηρεσιακής δομής για την εξυπηρέτηση ατόμων ΑμεΑ στην Ακρόπολη.

Η μελέτη αντικατάστασης του παλαιού εξοπλισμού του αρχαιολογικού χώρου, προβλέπει νέα περιχοίωση κατά μήκος των νέων οδύσεων, για την οριοθέτηση των διαδρομών, την υποβοήθηση ευπαθών ομάδων επισκεπτών, την προστασία του αρχαιολογικού χώρου και την ασφάλεια των περιοχών εκτέλεσης αρχαιολογικών και αναστηλωτικών εργασιών. Για τα άτομα με κινητικές δυσκολίες, σε συνδυασμό με τους σταθερούς χειρολισθήρες, επί της ίδιας κατασκευής ορίζονται και οι ενδείξεις που επισημαίνουν τα τμήματα των διαδρομών με κλίση που χρήζει την υποστήριξη συνοδού για προσπέλαση. Διαμορφώνονται επίσης, νέα καθιστικά, με την επανάχρηση λίθων από τις παλαιές αναστηλώσεις. Τα καθιστικά αυτά φέρουν τη μνήμη και τα σημάδια από την προηγούμενη χρήση τους. Η επιλογή των μαρμάρινων αρχιτεκτονικών μελών θα είναι αποτέλεσμα συνεργασίας με την ΕΦΑ Πόλης Αθηνών και την ΥΣΜΑ, ενώ η επανάχρησή τους θα γίνει με μέριμνα για τον σαφή διαχωρισμό τους από τις αρχαιότητες.

Τέλος, τοποθετούνται νέοι κάδοι απορριμμάτων, σε αντικατάσταση των υφιστάμενων, με μονό ή διπλό κάδο, από ελαφρύ μεταλλικό σκελετό, σε μικρότερο αριθμό και με πρόβλεψη για ανακύκλωση των απορριμμάτων. Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω εργασίες περιλαμβάνονται στη δωρεά του Ιδρύματος Ανάσας προς το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού».

ΑΔΜΗΕ: ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΤΗΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Αυτοψία στο σημείο που έχει επιλεγεί για τη χωροθέτηση του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης που θα σηματοδοτήσει την ένταξη της Τήνου στο εθνικό διασυνδεδεμένο σύστημα πραγματοποιήσε η Διοίκηση του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) ενόψει της έναρξης κατασκευής του έργου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το σημείο που έχει κριθεί ως βέλτιστο βρίσκεται στο δυτικό βορειαίο τμήμα του νησιού, έναντι της 'Ανδρου, πλησίον του υφιστάμενου Τερματικού στη θέση «Στενό». Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια πρόσφατης τηλεδιάσκεψης μεταξύ των δύο φορέων με αντικείμενο την εντατικοποίηση της μεταξύ τους συνεργασίας. Ο ΑΔΜΗΕ έχει λάβει ήδη τη θετική γνωμοδότηση της Αρχαι-

ολογικής Υπηρεσίας, γεγονός που ανοίγει τον δρόμο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Συνολικά οι αδειοδοτικές διαδικασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν την άνοιξη του 2022 ώστε εντός του καλοκαιριού να προκηρυχθούν οι σχετικοί διαγωνισμοί.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, ο αντιπρόεδρος Ιωάννης Μάργαρης και ο Διευθυντής Νέων Έργων Μεταφοράς, Κωνσταντίνος Τσιρέκας ενημέρωσαν τον Δήμαρχο για τα οφέλη που θα απολαμβάνουν οι κάτοικοι και επισκέπτες του νησιού από το 2024 που θα διασυνδεθεί πλήρως η Τήνος με το ηπειρωτικό σύστημα. Όπως τόνισαν, το νησί θα θεωρακιστεί πλήρως ενεργειακά, καθώς θα ηλεκτροδοτείται

μέσω δύο ανεξάρτητων υποβρύχιων καλωδίων μεταξύ 'Ανδρου-Τήνου και Τήνου-Σύρου.

Ο Δήμαρχος διαβεβαίωσε τη Διοίκηση του Διαχειριστή ότι ο Δήμος Τήνου θα είναι αργώς το σημαντικότερο έργο υποδομής, με απαραίτητη προϋπόθεση τη διασφάλιση των περιβαλλοντικών και αισθητικών ευαισθησιών των κατοίκων του νησιού. Οι δύο πλευρές εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την εμπάση της συνεργασίας τους με στόχο την όσο το δυνατόν ταχύτερη και αποδοτικότερη ολοκλήρωση του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης που θα συμβάλει ουσιαστικά στην ενεργειακή ευστάθεια της Τήνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Τις προτάσεις της για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στις σιδηροδρομικές μεταφορές, ανακοίνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η ολοκλήρωση της 2ης μελέτης συμπίπτει με το Νέο Ευρωπαϊκό Κανονισμό για τα δικαιώματα των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών που ψηφίστηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ο οποίος εγκαθιδρύει νέο ενισχυμένο πλαίσιο προστασίας των επιβατών, δημιουργώντας προϋποθέσεις για την αύξηση των σιδηροδρομικών ταξιδιών και συνακόλουθα αύξηση της βιωσιμότητας κινησιότητας στην Ευρώπη. Η 2η Μελέτη Ελέγχου Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ 1371/2007), αποτυπώνει την κατάσταση των σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών για τα έτη 2018 και 2019. Στόχος είναι η ποιοτική αναβάθμιση του επιπέδου των υπηρεσιών που προσφέρονται στους χρήστες σιδηροδρομικών υπηρεσιών.

Οι προτάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων στο πλαίσιο της 2ης μελέτης ελέγχου εφαρμογής του Κανονισμού ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών:

ΑμεΑ και Προσβασιμότητα

-Εκπαίδευση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για τη συνδρομή των Ατόμων με Αναπηρία και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα σε κάθε στάδιο της μετακίνησής τους στο σιδηροδρομικό σταθμό και στις αμαεσοστοιχίες τόσο για την παροχή βοήθειας όσο και για την πρόληψη κινδύνων / ατυχημάτων.

-Άμεση αποκατάσταση των εκάστοτε βλαβών που παρουσιάζονται στους ανελκυστήρες και στις κυλιόμενες κλίμακες ώστε να εξυπηρετούνται, κατά προτεραιότητα, άτομα με αναπηρίες ή μειωμένη κινητικότητα.

-Συστηματική ενημέρωση με κάθε πρόσφορο τρόπο της δυνατότητας καλύτερης εξυπηρέτησης των επιβατών με ΑμεΑ/ΑΜΚ για πρότερη ενημέρωση της αρμόδιας σιδηροδρομικής επιχείρησης

48 ώρες πριν το ταξίδι.

-Μέτρηση της ικανοποίησης των επιβατών ΑμεΑ/ΑΜΚ ώστε να βελτιώνεται συνεχώς η εξυπηρέτησή τους.

Ασφάλεια

-Άμεση ενημέρωση του επιβατικού κοινού εντός και εκτός συρμών για την ύπαρξη εκτάκτων περιστατικών/συμβάντων.

-Επαρκής φωτισμός και κάμερες ασφαλείας σε κρίσιμα σημεία στους σταθμούς, ώστε να αποθαρρύνονται πιθανές παραβατικές συμπεριφορές.

-Έλεγχος εισόδου στις πλατφόρμες των σιδηροδρομικών σταθμών των ταξιδιωτών, αποκλειστικά με την επίδειξη του εισιτηρίου.

-Συνεχής αξιολόγηση συμβάντων και ατυχημάτων, με άμεσες ενέργειες εντοπισμού αιτιών και αποκατάστασης

-Επέκταση συνεργασίας μεταξύ Σιδηροδρομικών Φορέων και Ελληνικής Αστυνομίας στους σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε σημεία που παρατηρούνται παραβατικά φαινόμενα.

Βλάβες

-Τακτική συντήρηση του τροχαίου υλικού ή αντικατάστασή του, ιδιαίτερα σε δρομολόγια που εμφανίζονται επαναλαμβανόμενες βλάβες

-Τακτική συντήρηση των υποδομών, τόσο του δικτύου όσο των σιδηροδρομικών σταθμών, ώστε να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα.

Εισιτήρια

-Διαθεσιμότητα όλων των τύπων των εισιτηρίων από όλα τα σημεία πώλησης (γραφεία εισιτηρίων, διαδίκτυο, επί τις αμαεσοστοιχίες).

Πληροφορίες

-Εκσυγχρονισμός, λειτουργία των συστημάτων πληροφόρησης επιβατών σε πραγματικό χρόνο από τον Διαχειριστή υποδομής.

-Εγκυρη και έγκαιρη ενημέρωση, από κάθε μέσο /σύστημα πλη-

ροφόρησης αλλά και από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης τόσο για τα τακτικά δρομολόγια όσο και για τα έκτακτα συμβάντα που διαταράσσουν τη μετακίνηση των επιβατών.

-Διαγραφή δρομολογίων που ακυρώθηκαν, από τις ηλεκτρονικές σθόνες παροχής πληροφοριών.

-Εκφώνηση και αναγραφή ανακοινώσεων στην ελληνική και τουλάχιστον σε μια ακόμη γλώσσα της Ε.Ε. κατά προτίμηση στην αγγλική.

-Αδιάλειπτη ενημέρωση μεταξύ διαχειριστή υποδομής και σιδηροδρομικής επιχείρησης με τελικό αποδέκτη τον επιβάτη για την εκτίμηση και την πρόοδο των εργασιών αποκατάστασης κυκλοφορίας, σε περίπτωση συμβάντος και εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης.

-Επανάληψη ανακοινώσεων, σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος.

-Ενημέρωση των επιβατών για τη δυνατότητα υποβολής παραπόνων στη ΡΑΣ.

Προσωπικό

-Εκπαίδευση και επιμόρφωση προσωπικού για τη σωστή επικοινωνία και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την παροχή πρώτων βοηθειών και ιδιαίτερα τη διαχείριση κρίσεων - συγκρούσεων.

-Συστάσεις και επανάληψη εκπαίδευσης, εναλλαγή ή αντικατάσταση προσωπικού της σιδηροδρομικής επιχείρησης, μετά από επιβεβαιωμένα παράπονα επιβατών.

-Παροχή νήπι στους σιδηροδρομικούς σταθμούς και στους συρμούς.

-Έλεγχος των πληροφοριών που παρέχει ο τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας (αμεσότητα απόκρισης, χρόνος αναμονής, ακρίβεια μεταδιδόμενης πληροφορίας κ.λπ.).

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ 800.000 ΕΥΡΩ ΣΕ 15 ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με 800.000 ευρώ επιχορηγούνται εκτάκτως 15 Δήμοι της χώρας (περιλαμβάνονται και οι επτά νεοσύστατοι) για την κάλυψη επιτακτικών τους αναγκών, λόγω της μείωσης των εσόδων τους, ως συνέπεια της πανδημίας. Την απόφαση υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η κατανομή του συνολικού ποσού ανά Δήμο είναι η εξής: Θέρμου 40.000 ευρώ, Καλυμνίων 40.000 ευρώ, Βόρειας Κέρκυρας 60.000 ευρώ, Νότιας Κέρκυρας 50.000 ευρώ, Ληξουρίου 25.000 ευρώ, Σάμης 25.000 ευρώ, Βελβεντού 20.000 ευρώ, Δυτικής Λέσβου 100.000 ευρώ, Πύδνας - Κολινδρού 40.000 ευρώ, Ιάσμου 40.000 ευρώ, Δυτικής Σάμου 50.000 ευρώ,

Δομοκού 100.000 ευρώ, Καμένων Βούρλων 60.000 ευρώ, Λοκρών 45.000 ευρώ και Μακρακώμης 105.000 ευρώ.

«Στεκόμαστε αρωγοί, στηρίζοντας τους Δήμους, λαμβάνοντας υπόψη τις έκτακτες ανάγκες και τα αιτήματά τους και θα συνεχίσουμε να το πράττουμε για όσο χρειαστεί», δήλωσε ο κ. Πέτσας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Ολοκληρώθηκε από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων της περιοχής Πρίνου και Νότιας Καβάλας, στο πλαίσιο της νομοθεσίας για την ασφάλεια στις υπερκρίτες εγκαταστάσεις έρευνας και εκμετάλλευσης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε στο διάστημα από 24 έως 28 Μαΐου και κάλυψε θέματα ακεραιότητας γεωτρήσεων στις εξέδρες Κάππα του πεδίου της Ν. Καβάλας και Άλφα και Βρίτα

του συμπλέγματος του Πρίνου. Επίσης, καλύφθηκαν και θέματα ετοιμότητας του διαχειριστή για απόκριση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Η ΕΔΕΥ επιθεωρεί τις υπερκρίτες εγκαταστάσεις βάσει προγράμματος που σχεδιάζει σε επίσημη βάση, με σκοπό την αποτελεσματική εποπτεία τους και την εξασφάλιση της συμμόρφωσής τους με την ελληνική νομοθεσία. Αναφορικά με την πρόσφατη επιθεώρηση στον Πρίνο, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥ, Αριστοφάνης Στεφάτος δήλωσε:

«Θα ήθελα να εκφράσω την ικανοποίησή μου για την ολοκλήρωση από την ΕΔΕΥ ΑΕ μιας πολύ σημαντικής επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων της περιοχής Πρίνου και Νότιας Καβάλας. Η ΕΔΕΥ ΑΕ, εκτελώντας τον ρυθμιστικό της ρόλο, υλοποιεί απρόσκοπτα το πρόγραμμά της, διασφαλίζοντας την τήρηση του πλαισίου υπερκρίτης ασφάλειας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΑΘΗΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΥΠΟΔΕΧΘΕΙ ΞΑΝΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΕ Ο Κ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟΝ Γ.Γ. ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

«Αυτή είναι η στιγμή της Αθήνας» ήταν το μήνυμα που έστειλε ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε χθες με τον γενικό γραμματέα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού Zurab Pololikashvili και τον υπουργό Τουρισμού, Χάρη Θεοκάρη, στο Δημαρχιακό Μέγαρο, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Η Αθήνα επιστρέφει στην καθημερινότητα με ασφάλεια και είναι έτοιμη να υποδεχθεί ξανά τους επισκέπτες της», τόνισε χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Αθηναίων Ο. Κ. Pololikashvili, που βρίσκεται αυτές τις μέρες στην ελληνική πρωτεύουσα στο πλαίσιο της 66ης Συνάντησης της επιτροπής του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού για την Ευρώπη, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του δήμου, «αναφέρθηκε στη διαρκή προσπάθεια από πλευράς του οργανισμού για τη διαμόρφωση περισσότερων «έξυπνων πόλεων» ανά τον κόσμο, και απέδωσε τα εύσημα στην Αθήνα για το σημαντικό έργο που έχει υλοποιηθεί προς

αυτή την κατεύθυνση».

Ο γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού υπογράμμισε, όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση, την ανάγκη για άμεση επιστροφή στα ταξίδια, προσθέτοντας ότι ο εμβολιασμός αποτελεί καταλυτικό παράγοντα για να επιτευχθεί ο στόχος. «Είναι πρόκληση για την Αθήνα να προσφέρει στους επισκέπτες της την εικόνα μιας πόλης που τηρεί τους κανόνες και τα υγειονομικά πρωτόκολλα», ανέφερε ο δήμαρχος Αθηναίων, ενώ, καταθέτοντας τη δική του εμπειρία από τα ταξίδια στο εξωτερικό, σημείωσε πως συγκριτικά η Ελλάδα παραμένει πολύ αφοσιωμένη στην τήρηση των μέτρων.

Από την πλευρά του, ο κ. Θεοκάρης υπογράμμισε την άριστη συνεργασία ανάμεσα στο υπουργείο Τουρισμού και τον δήμο Αθηναίων και αναφέρθηκε «στα έργα-σταθμούς που έχουν πραγματοποιηθεί στην πόλη, με ενδεικτικό αυτό της ανάπλασης της πλατείας Ομονοίας». Ο ίδιος μίλησε και για την επανάκαμψη

του τουρισμού, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι «η Ελλάδα έχει επιστρέψει». Σύμφωνα με την ανακοίνωση του δήμου, ο κ. Μπακογιάννης, «για το στοίχημα της βιώσιμης ανάπτυξης στην Αθήνα υπογράμμισε ότι η σημερινή δημοτική αρχή έχει επενδύσει πολλά μέσα και τις Εταιρείες Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του δήμου (ΕΑΤΑ). Σημείωσε ακόμη, ότι η τεχνολογία που αδοποιήθηκε σε καθημερινή βάση κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είναι σημαντική στην υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών έργων, ώστε να γίνει η Αθήνα ακόμη πιο ελκυστικός, βιώσιμος και προσβάσιμος προορισμός. Τέλος, επισήμανε ως εξαιρετικά θετικό σημάδι, ότι καμία επένδυση δεν ακυρώθηκε ή δεν διακόπηκε εξαιτίας της πανδημίας και έφερε ως παράδειγμα τα 20 νέα ξενοδοχεία στην περιοχή της Ομόνοιας». Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με τη δέσμευση όλων των εκπροσώπων για ακόμη πιο στενή συνεργασία το επόμενο διάστημα.

ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ 24ΩΡΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΕΞΗΓΗΕΙ Η ΠΕΝΕΝ Δικαστική προσφυγή ΣΕΕΝ για να κηρυχθεί παράνομη και καταχρηστική η απεργία

Την πραγματοποίηση 24ωρης απεργιακής κινητοποίησης στα πλοία της ακτοπλοΐας για σήμερα, Πέμπτη 3 Ιουνίου, με αφορμή το νέο εργασιακό νομοσχέδιο, εξήγησε με χθεσινή της ανακοίνωση η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού, απευθύνοντας μάλιστα κάλεσμα συμμετοχής και περιφρούρησης της απεργίας με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σημειώνεται ότι τα υπόλοιπα 12 ναυτεργατικά σωματεία της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας μετέφεραν την αυριανή απεργιακή κινητοποίηση τους για την Πέμπτη 10 Ιουνίου, καθώς οι προγραμματισμένες απεργιακές κινητοποιήσεις από την ΑΔΕΔΥ και τα Εργατικά Κέντρα Αθήνας, Πειραιά για τις 3 Ιουνίου, μετατέθηκαν και αυτές για τη συγκεκριμένη ημέρα, προκειμένου να συνδιοργανωθεί πανεργατική, πανελλαδική απεργία μαζί με τη ΓΣΕΕ.

Η ΠΕΝΕΝ αναφέρει στην ανακοίνωσή της ότι στην αυριανή

κινητοποίηση συμμετέχει και το τοπικό Σωματείο στην πορθημιακή γραμμή Κέρκυρας-Ηγουμενίσσας.

Εναντίον της απόφασης της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού, έχει προσφύγει ο σύνδεσμος των ακτοπλοίων (ΣΕΕΝ), ζητώντας από το πρωτοδικείο Πειραιά να κηρυχθεί η απεργία τους παράνομη και καταχρηστική.

Η απόφαση του δικαστηρίου αναμένεται να γίνει γνωστή μετά τις 7 σήμερα το απόγευμα.

Από την πλευρά της, ωστόσο, η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού, καλεί τις ναυπλιακές εταιρείες «να σταματήσουν να εκδίδουν εισπήρια για τα αυριανά δρομολόγια» ενώ καλεί «το επιβατικό κοινό και τους οδηγούς οχημάτων να μην προσέλθουν αύριο στο λιμάνι του Πειραιά διότι δεν πρόκειται να εκτελεστεί κανένα δρομολόγιο».

«Δίνουμε τον αγώνα με πίστη στις δυνάμεις μας, στην οργάνωσή μας, στην ενότητα και εγκαινιάζουμε με τον τρόπο αυτό

μια πολύμορφη δράση η οποία θα κλιμακωθεί το επόμενο διάστημα» αναφέρει η ΠΕΝΕΝ, προσθέτοντας ότι «η πάλη έχει στο επίκεντρο την υπεράσπιση του δώρου, των εργασιακών και συνδικαλιστικών μας δικαιωμάτων που η κυβέρνηση και το κεφάλαιο μεθοδεύουν να δώσουν ένα νέο συντριπτικό πλήγμα».

Το συγκεκριμένο ναυτεργατικό σωματείο καλεί τους ενεργούς και συνταξιούχους ναυτεργάτες να δώσουν όλοι τους το αγωνιστικό «παρών» στο κάλεσμα της ΠΕΝΕΝ, αύριο το πρωί στις 5.00, στο λιμάνι του Πειραιά και στα καράβια απέναντι από τον Ηλεκτρικό Σταθμό του Πειραιά (ΗΣΑΠ). Καλεί επίσης κάθε εργατικό σωματείο, συλλογικότητα, φορέας και εργατικά σκήματα, να στηρίξουν την 24ωρη απεργία της ΠΕΝΕΝ, προκειμένου, όπως αναφέρει, να σταλεί «ένα ισχυρό μήνυμα στην κυβέρνηση».

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΑΤΑ): ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΣΤ COVID-19 ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

Δηλώνει ο γενικός διευθυντής

Η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (ΙΑΤΑ) ενέτεινε σήμερα την πίεσή της προς τις κυβερνήσεις να χαλαρώσουν τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς, επισημαίνοντας τα δεδομένα από τεστ στο Ηνωμένο Βασίλειο που έδειξαν μικρή συχνότητα εμφάνισης της Covid-19 σε αριχθέντες επιβάτες.

«Αυτά τα δεδομένα μας λένε ότι μπορούμε να κάνουμε κάτι

καλύτερο», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της ΙΑΤΑ, Γουίλι Γουόλς, επικαλούμενος ένα ποσοστό θετικών τεστ στην Covid 2,2% μεταξύ των 365.895 τεστ που πραγματοποιήθηκαν το διάστημα Φεβρουαρίου-Μαΐου, σύμφωνα με την Βρετανική Εθνική Υπηρεσία Υγείας.

«Δεν χρειάζονται πλέον καθολικοί περιορισμοί σε ανθρώπους»,

πρόσθεσε ο Γουόλς, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Εξαιρουμένων των επιβατών που φθάνουν από χώρες υψηλού κινδύνου σύμφωνα με την κόκκινη λίστα της Βρετανίας, το ποσοστό θετικών διαγνώσεων μειώθηκε σε 1,46%, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανέφερε η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΔΝΤ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ 3,3% ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 5,4% ΤΟ 2022

Η αντίδραση της Ελλάδας στην πανδημία ήταν γρήγορη και προληπτική, αναφέρει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, τονίζοντας ότι έδειξε ανθεκτικότητα στην αντιμετώπισή της.

Στην ανακοίνωση με τα συμπεράσματα της αποστολής του ΔΝΤ στην Αθήνα -στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων του άρθρου IV και της τρίτης μετά το πρόγραμμα αξιολόγησης- τα στελέχη του Ταμείου προβλέπουν ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας 3,3% για φέτος και 5,4% για το 2022, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το Ταμείο σημειώνει ότι η ελληνική οικονομία συρρικνώθηκε 8,2% το 2020, λιγότερο από το αναμενόμενο δεδομένου του υψηλού βαθμού εξάρτησής της από τον τουρισμό. «Η κυβέρνηση παρέιχε δημοσιονομική στήριξη μέσω του προϋπολογισμού που ήταν από τις μεγαλύτερες στην Ευρωζώνη, η οποία απέτρεψε μία έξαρση της πίεσης στις επιχειρήσεις και κράτησε τους εργαζόμενους στην αγορά εργασίας, αν και η απασχόληση των νέων και των μερικώς απασχολούμενων μειώθηκε πολύ», αναφέρει.

Βασικοί μοχλοί της ανάκαμψης, αναφέρουν τα στελέχη του Ταμείου, θα είναι οι επενδύσεις που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης, η ανεκπλήρωτη την περίοδο της πανδημίας κατανάλωση που θα χρηματοδοτηθεί από τις καταθέσεις και η επανέναρξη του τουρισμού. Η μόνιμη απώλεια παραγωγής από την πανδημία προβλέπεται να φθάσει το 3%.

Το Ταμείο επισημαίνει ότι υπάρχουν σημαντικές αβεβαιότητες και καθοδικοί κίνδυνοι. «Αν και ο πλήρης εμβολιασμός προχωρά με ρυθμό πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, μία μεγαλύτερη διάρκεια της πανδημίας θα αύξανε σημαντικά τους καθοδικούς κινδύνους για όλους τους τομείς της οικονομίας».

Αντίθετα, η ανάπτυξη μπορεί να είναι ισχυρότερη, αν υλοποιηθεί πλήρως το εθνικό σχέδιο ανάκαμψης. Σύμφωνα με το ΔΝΤ, το σχέδιο αυτό μπορεί να οδηγήσει σε συνέργειες που θα αντιμετωπίσουν πολλές προκλήσεις. Οι υψηλότερες επενδύσεις, οι οικονομίες κλίμακας από μεγαλύτερες επιχειρήσεις και η αυξημένη εξωστρέφεια «θα διατηρούσαν το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών υπό έλεγχο και -σε συνδυασμό με την ατζέντα διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων του σχεδίου ανάκαμψης- θα ενίσχυαν την αύξηση της παραγωγικότητας, θα οδηγούσαν τη χώρα

σε επενδυτική βαθμίδα και θα εμπέδωναν τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του χρέους».

Η αύξηση της παραγωγής, οι χαμηλότεροι φορολογικοί συντελεστές και η ψηφιοποίηση θα διέυρυναν τη φορολογική βάση και θα αποφεύγονταν μία απότομη πτώση όταν θα σταματούσε η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Επιπλέον, οι αυξημένες ευκαιρίες χορήγησης δανείων θα στήριζαν τα επιτοκιακά περιθώρια των τραπεζών και η μείωση των ποσοστών NPE θα τις επέτρεπε να βελτιώσουν οργανικά την ποιότητα των κεφαλαίων τους.

Το δημόσιο χρέος

Όσον αφορά το δημόσιο χρέος, το Ταμείο σημειώνει ότι παραμένει βιώσιμο μεσοπρόθεσμα, με βάση το ότι η ανάπτυξη θα είναι υψηλότερη από το επιτόκιο εξυπηρέτησής του και ότι θα υπάρξει σταδιακή επάνοδο σε πρωτογενή πλεονάσματα. Το ελληνικό χρέος προβλέπεται να κορυφωθεί φέτος και στη συνέχεια να μειώνεται σταδιακά μεσοπρόθεσμα, παραμένοντας σε υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με πριν την πανδημία. «Τα μεγάλα ταμειακά διαθέσιμα και η ενεργή διαχείριση του χρέους από την κυβέρνηση περιορίζουν περαιτέρω τους κινδύνους αναχρηματοδότησης, ενώ η ικανότητα της Ελλάδας να εξυπηρετεί το χρέος της σε περίπτωση ενός μεγάλου σοκ εξαρτάται από τη συνεχιζόμενη περιφερειακή στήριξη», σημειώνεται.

Το χρέος μπορεί να είναι βιώσιμο μακροπρόθεσμα με διάφορες ρεαλιστικές πολιτικές και κινήσεις των επιτοκίων, σημειώνει το ΔΝΤ, προσθέτοντας ότι δεν μπορεί να καταλήξει με ασφάλεια σε ένα τέτοιο συμπέρασμα. Αυτό, πάντως, «σηματοδοτεί μία απομάκρυνση από την προηγούμενη ανάλυση μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας του χρέους (του Ταμείου), που δημοσιεύθηκε το 2018, η οποία αναγνώριζε επίσης μεγάλη αβεβαιότητα, αλλά κατέληγε στο συμπέρασμα ότι η βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους δεν διασφαλιζόταν με βάση ένα ρεαλιστικό σύνολο μακροοικονομικών και δημοσιονομικών υποθέσεων».

Η ευνοϊκότερη προοπτική για τη βιωσιμότητα του χρέους βασίζεται στη μείωση των επιτοκίων διεθνώς καθώς και στη μεγάλη μείωση του spread των ελληνικών ομολόγων.

Το ΔΝΤ υποστηρίζει την υπό όρους διατήρηση διευκολυντικής δημοσιονομικής πολιτικής και το 2022.

Τονίζει ότι οι μεσοπρόθεσμοι στόχοι δημοσιονομικής βιωσιμότητας δεν πρέπει να επιτευχθούν εις βάρος της ανάπτυξης, «ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη τον αντίκτυπο των δύο κρίσεων στα υψηλά ποσοστά ανεργίας των νέων».

Σχετικά με τη δημοσιονομική πολιτική για το 2022 σημειώνει ότι «ενώ το πρωτογενές έλλειμμα για το 2022 αναμένεται να μειωθεί στο 1% του ΑΕΠ, η υποβόσκουσα δημοσιονομική στάση, εξαιρουμένων των προσωρινών μέτρων για την COVID-19, παραμένει επεκτατική κατά περίπου 2% του ΑΕΠ».

Η δημοσιονομική στήριξη

Το Ταμείο θεωρεί ότι οι Αρχές θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν την πρόσθετη στήριξη για να οδηγήσουν σε μία διαρκή βελτίωση του μείγματος δημοσιονομικής πολιτικής.

Στο πλαίσιο αυτό καλωσορίζει τις μειώσεις στη φορολογία των εταιρικών κερδών και της προκαταβολής φόρου, καθώς ενισχύουν τα επενδυτικά κίνητρα και διατηρούν τη ρευστότητα των επιχειρήσεων. Τονίζει, παράλληλα, όμως, ότι πρέπει να δοθεί αντίστοιχη έμφαση στη βελτίωση του μείγματος των δημοσίων δαπανών. Αναφέρεται στην αντιμετώπιση των κενών που υπάρχουν στο ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα «καθώς η στήριξη πρέπει να προχωρήσει από τη διατήρηση των θέσεων εργασίας προς μία στοχευμένη εισοδηματική στήριξη και εκ νέου ενεργοποίηση των εργαζομένων καθώς και στην αντιμετώπιση των ακάλυπτων αναγκών για υγειονομική περίθαλψη».

Ο αντίκτυπος που θα υπάρχει από τα μέτρα αυτά στα δημόσια οικονομικά θα πρέπει, σημειώνει να καλυφθεί από μία νέα προσπάθεια για τη δημιουργία δημοσιονομικού χώρου, «μέσω της διέυρυνσης της βάσης για τη φορολογία εισοδήματος φυσικών προσώπων, την αντιμετώπιση των κενών συμμόρφωσης αναφορικά με τον ΦΠΑ και την εξοικονόμηση δαπανών σε λιγότερο καλά στοχευμένα προγράμματα παροχών, περιλαμβανομένων των συντάξεων, της δαπάνης για τους μισθούς στο δημόσιο (με τον αριθμό των δημοσίων υπαλλήλων να κινείται σταδιακά προς τα προ της κρίσης επίπεδα) και για τις δημόσιες επιχειρήσεις».

Συνέχεια στη σελ. 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΔΝΤ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ 3,3% ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 5,4% ΤΟ 2022

Συνέχεια από τη σελ. 19

Διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις

Η υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων είναι αναγκαία για την ελαχιστοποίηση των μόνιμων κινδύνων και τη μόχλευση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το ΔΝΤ τονίζει ότι «οι μεταρρυθμίσεις έχουν προχωρήσει σε μία σειρά από τομείς και ότι η διεύρυνση των εξωτερικών ανισορροπιών της Ελλάδας πέρυσι αντανακλά κυρίως προσωρινούς παράγοντες λόγω της πανδημίας», εννοώντας κυρίως τη μείωση του τουρισμού.

«Ωστόσο, η αντιμετώπιση της ανατίμησης της πραγματικής σταθμισμένης συναλλαγματικής ισοτιμίας και η ενίσχυση των προοπτικών σύγκλισης στην Ευρωζώνη

απαιτεί την επιτάχυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που ενισχύουν την παραγωγικότητα, μειώνουν το μη μισθολογικό κόστος και κλείνουν το παραγωγικό κενό. Το Ταμείο συνιστά την προώθηση της ευελιξίας στην αγορά εργασίας με την επικείμενη κωδικοποίηση της εργασίας και προσθέτει ότι η αναπροσαρμογή του κατώτατου μισθού πρέπει να είναι συνετή.

Σημείωσε επίσης ότι η κυβέρνηση πρέπει να εφαρμόσει τις κατάλληλες ασφαλιστικές δικλίδες για την εξασφάλιση της διαφάνειας και της λογοδοσίας των δαπανών σχετικά με την COVID-19 και να προστατεύσει την ανεξαρτησία και την αξιοπιστία της ΕΛΣΤΑΤ.

Οι τράπεζες

Η στρατηγική των τιτλοποιήσεων «κόκκινων» δανείων

μπορεί να επιτύχει μία γρήγορη μείωση των ΝΡΕς, εφόσον είναι επιτυχείς οι προσπάθειες αύξησης κεφαλαίου, σύμφωνα με το ΔΝΤ, το οποίο προσθέτει ότι «η πανδημία μπορεί να καθυστερήσει περαιτέρω την εξομάλυνση των τραπεζικών ισολογισμών, απαιτώντας μία προληπτική προσέγγιση από την κυβέρνηση που θα βασίζεται σε ενδελεχή ανάλυση κόστους - οφέλους όλων των διαθέσιμων επιλογών».

Τα στελέχη του Ταμείου καλωσόρισαν την παράταση του σχεδίου «Ηρακλής», αλλά σημείωσαν ότι πρέπει «να διαμορφωθούν εναλλακτικά σχέδια στην περίπτωση που οι προσπάθειες των τραπεζών είναι ανεπαρκείς και/ή υλοποιηθούν οι κίνδυνοι εκτέλεσης».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟ 2021

Τους πρώτους μήνες του 2021 προκύπτουν ενθαρρυντικά στοιχεία για την πορεία της ελληνικής οικονομίας από τους πρόδρομους δείκτες οικονομικής συγκυρίας. Ανοδική είναι η τάση σε ό,τι αφορά το οικονομικό κλίμα, με τον σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται τον Απρίλιο του 2021 στις 97,9 μονάδες, την καλύτερη δηλαδή επίδοση από πέρυσι τον ίδιο μήνα. Η ανοδική αυτή πορεία οφείλεται τόσο στη βελτίωση των καταναλωτικών όσο και στη βελτίωση των επιχειρηματικών προσδοκιών. Αυτό τονίζει μεταξύ άλλων το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο στην Εαρινή Έκθεσή του για την ελληνική οικονομία που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σημειώνει επίσης ότι: Ο έλεγχος της πανδημίας και η άρση των περιοριστικών μέτρων, η οποία έχει σταδιακά ξεκινήσει, αναμένεται να επαναφέρουν την ελληνική οικονομία σε τροχιά ανάκαμψης το 2021. Στην εκτίμηση αυτή συγκλίνουν οι προβλέψεις διεθνών κ.ά. εγχώριων φορέων οι οποίες, προβλέπουν για την ελληνική οικονομία μεγέθυνση πάνω από 3,5% για το 2021. Οι θετικές εκτιμήσεις των περισσότερων φορέων οφείλονται, σε μεγάλο βαθμό, στην υπόθεση ότι το εμβολιαστικό πρόγραμμα θα εκτελεστεί με γρήγορους ρυθμούς, ώστε να περιοριστούν οι υγειονομικές συνέπειες της πανδημίας, να μειωθεί η ανάγκη για νέα περιοριστικά μέτρα και να αρθεί σε μεγάλο βαθμό το αίσθημα ανασφάλειας που κυριαρχεί στις συναλλαγές. Αποφασιστικές σημασίας θα είναι ο βαθμός απορροφητικότητας και οι πολλαπλασιαστικές επιδράσεις των κονδυλίων του Ταμείου Ανθεκτικότητας και Ανάπτυξης. Ο πρόεδρος του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου κ. Παναγιώτης Κορλιράς δήλωσε σχετικά: «Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνει η Εαρινή Έκθεση 2021, η ελληνική οικονομία άντεξε και το 2021 εμφανίζεται το φως στην άκρη του τούνελ. Τους πρώτους μήνες του 2021 προκύπτουν ενθαρρυντικά στοιχεία από τους πρόδρομους δείκτες οικονομικής συγκυρίας. Ο έλεγχος της πανδημίας μέσα από

το εμβολιαστικό πρόγραμμα και η άρση των περιοριστικών μέτρων, η οποία έχει σταδιακά ξεκινήσει, αναμένεται να επαναφέρουν την ελληνική οικονομία σε τροχιά ανάκαμψης το 2021. Σημαντικό όμως ρόλο στο μέγεθος της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας θα παίξουν η αντίδραση των ελληνικών επιχειρήσεων μετά την άρση των μέτρων στήριξης, η ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού και η αποτελεσματική διαχείριση των πόρων που θα εισέλθουν στη χώρα από το Ταμείο Ανάκαμψης».

Μακροοικονομικές εξελίξεις 2021

Τους πρώτους μήνες του 2021 προκύπτουν ενθαρρυντικά στοιχεία από τους πρόδρομους δείκτες οικονομικής συγκυρίας τους. Ανοδική είναι η τάση σε ό,τι αφορά το οικονομικό κλίμα, με τον σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται τον Απρίλιο του 2021 στις 97,9 μονάδες, την καλύτερη δηλαδή επίδοση από πέρυσι τον ίδιο μήνα. Η ανοδική αυτή πορεία οφείλεται τόσο στη βελτίωση των καταναλωτικών όσο και στη βελτίωση των επιχειρηματικών προσδοκιών. Ο σύνθετος δείκτης υπευθύνων προμηθειών (PMI) της εταιρείας IHS Markit στη μεταποίηση βελτιώθηκε στην Ελλάδα τον μήνα Απρίλιο, για δεύτερο συνεχόμενο μήνα, συνεισφέροντας στη διαμόρφωση μιας πεντάμηνης ανοδικής τάσης από τον περασμένο Νοέμβριο. Η εξέλιξη αυτή έχει φέρει το επίπεδο του δείκτη υψηλότερα από τις πενήντα μονάδες, δείχνοντας ότι ηλιεσηφούν οι θετικές προβλέψεις για την πορεία του κλάδου (ευνοϊκό κλίμα). Αντίστοιχα τα διαθέσιμα στοιχεία βιομηχανικής παραγωγής για τον μήνα Μάρτιο δείχνουν μια σταθερά ανοδική πορεία για τον γενικό δείκτη και τον δείκτη μεταποίησης τουλάχιστον από τον περασμένο Ιούλιο.

Ο έλεγχος της πανδημίας και η άρση των περιοριστικών μέτρων, η οποία έχει σταδιακά ξεκινήσει, αναμένεται να επαναφέρουν την ελληνική οικονομία σε τροχιά ανάκαμψης το 2021. Στην εκτίμηση αυτή συγκλίνουν οι προβλέψεις διεθνών κ.ά. εγχώριων φορέων οι οποίες, προβλέπουν για την ελληνι-

κή οικονομία μεγέθυνση πάνω από 3,5% για το 2021. Οι θετικές εκτιμήσεις των περισσότερων φορέων οφείλονται, σε μεγάλο βαθμό, στην υπόθεση ότι το εμβολιαστικό πρόγραμμα θα εκτελεστεί με γρήγορους ρυθμούς, ώστε να περιοριστούν οι υγειονομικές συνέπειες της πανδημίας, να μειωθεί η ανάγκη για νέα περιοριστικά μέτρα και να αρθεί σε μεγάλο βαθμό το αίσθημα ανασφάλειας που κυριαρχεί στις συναλλαγές. Αποφασιστικές σημασίας θα είναι ο βαθμός απορροφητικότητας και οι πολλαπλασιαστικές επιδράσεις των κονδυλίων του Ταμείου Ανθεκτικότητας και Ανάπτυξης.

Οικονομικές αβεβαιότητες για το 2021

Βασική πηγή αβεβαιότητας για το 2021 αποτελεί η πρόοδος των εμβολιασμών και το μέγεθος της αποκτώντας ανασίας του πληθυσμού, καθώς και η άρρηκτα με αυτά συνδεδεμένη πορεία της πανδημικής κρίσης στην χώρα. Καθυστερήσεις ή/και η εμφάνιση ενός τέταρτου πανδημικού κύματος θα αποτελέσουν σημαντικές αιτίες δυσμενέστερων των αναμενόμενων σεναρίων. Από την άλλη πλευρά, πιο γρήγορη προσαρμογή σε συνθήκες υγειονομικής κανονικότητας και απουσία τέταρτου πανδημικού κύματος θα ευνοούσε την πραγματοποίηση πιο αισιόδοξων σεναρίων.

Σημαντική πηγή κινδύνου αποτελεί η αποτελεσματικότητα και έγκαιρη λήψη των μέτρων οικονομικής πολιτικής στην αντιμετώπιση της πανδημίας και την ανάκαμψη της οικονομίας. Κρίσιμος παράγοντας θεωρείται η διάρκεια διατήρησης των μέτρων στήριξης της οικονομίας και διασφάλισης ευνοϊκών συνθηκών ρευστότητας στην οικονομία, ιδίως μέσω του ρόλου του τραπεζικού συστήματος. Η έγκαιρη και ομαλή απορρόφηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων στήριξης της εθνικής οικονομίας, όπως του Ταμείου Ανάκαμψης, αποτελεί βαρόμετρο για τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος, με αναμενόμενο θετικό πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο για την οικονομία, αρχής γενομένης από το τρέχον οικονομικό έτος.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΘΗΝΑ - ΜΕΤΣΟΒΟ ΣΕ 4 ΩΡΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Ε65

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

03/06/2021

Στην τελική ευθεία η κατασκευή του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου

Το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συνέδριο πήρε η κατασκευή του βόρειου τμήματος του Ε65. Ως αποτέλεσμα, η τροποποίηση στη σύμβαση παραχώρησης αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή μέσα στο καλοκαίρι. Το έργο, που θα συνδέσει την Καλαμπάκα με την Εγνατία Οδό, έχει προϋπολογισμό 442 εκατ. ευρώ και κατασκευάζεται ως δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Το τμήμα Τρίκαλα - Εγνατία, μήκους 70,5 χλμ., θα κατασκευαστεί σε μεγάλο βαθμό με νέα χάραξη, μετά τα περιβαλλοντικά προβλήματα που αντιμετώπισε η αρχική. Σύμφωνα με την ΤΕΡΝΑ, που είναι και ο ανάδοχος του έργου (και μοναδική μέτοχος της «Κεντρικής Οδού»), η νέα χάραξη από το 136ο χλμ. έως το τέλος του έργου, σε χαμηλότερο υψόμετρο από την αρχικά προβλεπόμενη (από τα 950 μέτρα στα 650 μέτρα), με μικρότερο μήκος υπόγειων έργων και 11,7 χλμ. επιπλέον ανοικτού έργου, ευνοεί τις συνθήκες ασφάλειας και λειτουργίας του δρόμου, μειώνοντας το κόστος κατασκευής.

Είκοσι γέφυρες

Από τεχνικής απόψεως, το τμήμα περιλαμβάνει δύο σήραγγες (στο 137ο χλμ. και στο 176ο χλμ.), 20 γέφυρες και 6 ανισόπεδους κόμβους (Βασιλική, Καλαμπάκα, Γρεβενά, Οξύνεια, Αγιοφύλλο - Καρπερό και Εγνατία).

Επίσης θα περιλαμβάνει δύο σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγιοφύλλο - Καρπερό), έναν μετωπικό σταθμό διοδίων (Οξύνεια) και τρεις πλευρικούς (στους κόμβους Τρικάλων, Καλαμπάκας και Αγιοφύλλο - Καρπερού). Από οικονομικής απόψεως, όπως συνέβη και με το νότιο τμήμα (Λαμία - Ξυνιάδα) του Ε65, το βόρειο τμήμα θα κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο και κατόπιν θα παραχωρηθεί για λειτουργία στην παραχωρησιούχο, την «Κεντρική Οδό». Αν το κόστος λειτουργίας δεν καλύπτεται από τα έσοδα του τμήματος (από τον σταθμό διοδίων και τους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών που περιλαμβάνει), το Δημόσιο θα καλύπτει το υπόλοιπο (η Επιτροπή ενέκρινε την παροχή επιπλέον χρηματοδότησης από το Δημόσιο έως 38 εκατ. ευρώ σε βάθος 25ετίας).

Όσον αφορά την εξέλιξη του έργου, σύμφωνα με την ΤΕΡΝΑ, σήμερα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι περιβαλλοντικές μελέτες του τμήματος, ενώ από το 111ο χλμ. έως και το 136ο χλμ. έχουν υλοποιηθεί οι τεχνικές μελέτες, έχουν ολοκληρωθεί απαλλοτριώσεις (για το υπόλοιπο βρίσκονται σε εξέλιξη), οι μετακινήσεις δικτύων και οι αρχαιολογικές έρευνες. Υπενθυμίζεται ότι το βόρειο ήταν το ένα από τα δύο τμήματα του Ε65 που «κόπηκαν» κατά την επανεκκίνηση των συμβάσεων παραχώρησης το 2013. Το μεσαίο (Ξυνιάδα - Τρίκαλα) έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2017, ενώ το νότιο (Λαμία-Ξυνιάδα) βρίσκεται

σήμερα υπό κατασκευή, με την ολοκλήρωσή του να τοποθετείται το 2022. Το βόρειο τμήμα είναι ημιτελές: από Τρίκαλα έως Καλαμπάκα είχε κατασκευαστεί το 25% (γεγονός που θα κάνει δυνατή και την ταχύτερη παράδοσή του, αν αυτό συμφωνηθεί), ενώ η πρόοδος του υπολοίπου βρίσκεται στο 7%. Με τον νέο δρόμο η διαδρομή από τη Λαμία έως την Εγνατία θα διαρκεί 1 ώρα και 45 λεπτά έναντι 3 ωρών σήμερα, ενώ η διαδρομή Αθήνα - Γρεβενά και Αθήνα - Μέτσοβο θα γίνεται σε 4 ώρες.

ΠΡΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΑ 23 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

03/06/2021

Κυβέρνηση και Υπερταμείο επεξεργάζονται τρόπους προσέλκυσης των επενδυτών

Σενάρια για αλλαγές των clusters ώστε να μπορέσουν να προσελκύσουν επενδυτές και να αξιοποιήσουν τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας που παραμένουν υπό κρατική επιρροή και χρηματοδότηση, επεξεργάζονται η κυβέρνηση και το Υπερταμείο. Μετά από αρκετό χρόνο αδράνειας, ο φάκελος των αεροδρομίων που έμειναν εκτός του πακέτου της Fgarot ανασύρεται από το συρτάρι με στόχο την αξιολόγηση των αεροδρομίων και την εμπορική τους αξιοποίηση.

Παρά το γεγονός ότι η περίοδος που διανύουμε δεν είναι καθόλου ευνοϊκή για την έναρξη μιας νέας ιδιωτικοποίησης ή κάποιας άλλης μορφής παραχώρησης, λόγω της επίπτωσης του CovM-19 στις αερομεταφορές, η οποία έφερε τη δραματική υποχώρηση της επιβατικής κίνησης και άφησε βαθιά πληγές στον αεροπορικό κλάδο, το Υπερταμείο, στο οποίο ανήκουν τα δικαιώματα παραχώρησης στα 23 αεροδρόμια, εμφανίζεται αποφασισμένο να εκκινήσει τη διαδικασία.

Επικαιροποίηση δεδομένων

Στόχος είναι να επικαιροποιηθεί τα δεδομένα και να αξιολογηθεί τα assets προκειμένου να καταλήξει σε ένα τελικό σχέδιο σχεδιασμού με την πρόσληψη συμβούλων. Ως γνωστό το Υπερταμείο είναι σε αναζήτηση συμβούλων που οργανώσουν διαγωνισμό για την παραχώρηση του αεροδρομίου της Καλαμάτας, το οποίο παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον λόγω των τουριστικών υποδομών που δημιουργήθηκαν στην περιοχή, με αποτέλεσμα το αεροδρόμιο να είναι ανερχόμενη δύναμη, με 340.000 επιβάτες το 2019.

Σε ό,τι αφορά τα υπόλοιπα αεροδρόμια, στην ομάδα των 22 υπάρχουν αεροδρόμια διαφορετικών ταχυτήτων, όπως η χ. στην Καστοριά, όπου το αεροδρόμιο λόγω Εγνατίας Οδού δεν αναμένεται να έχει επιχειρηματικό ενδιαφέρον. Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, τα αεροδρόμια αυτά παρουσιάζουν ανομοιογενή χαρακτηριστικά σε ό,τι αφορά την επιβατική και τη διεθνή κίνηση, τις προοπτικές ανάπτυξης, τις υποδομές και τη δυνατότητα εξυπηρέτησης πτήσεων αλλά και τις επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες, κάτι που επιβεβαιώνει ότι δεν θα ακολουθήσουν όλα τον ίδιο σχεδιασμό. Παράγοντες όπως

η γεωγραφική και η γεωστρατηγική θέση είναι επίσης από τα στοιχεία που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στα κριτήρια κατηγοριοποίησης.

Αναζητείται λοιπόν από το Υπερταμείο το βέλτιστο μοντέλο για την αξιοποίηση, ώστε το τελικό σχήμα αξιοποίησης που θα επιλεγεί να είναι win-win για επενδυτές, Δημόσιο και τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρουν πηγές κοντά στη διαδικασία, δεν θα πρέπει να αποκλείεται και η λύση των ΣΔΙΤ για κάποια αεροδρόμια.

Τρία clusters

Σημειώνεται ότι, από την επεξεργασία των στοιχείων που έχει γίνει στο παρελθόν, τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια είχαν κατηγοριοποιηθεί σε τρία clusters. Στο πρώτο ήταν εκείνα με υψηλή επιβατική κίνηση, άνω των 100.000 επιβατών ετησίως (Καλαμάτα, Χίος, Αλεξανδρούπολη, Άραξος, Κάρπαθος), στο δεύτερο τα μεσαίας επιβατικής κίνησης, από 30.000 έως 100.000 επιβάτες ετησίως (Λήμνος, Ιωάννινα, Μήλος, Νάξος, Πάρος, Ικαρία, Κύθηρα), και στο τρίτο τα χαμηλής κίνησης, κάτω των 30.000 επιβατών ετησίως (Λέρος, Σπεία, Ν. Αγχιάλος, Κάλυμνος, Σκύρος, Σύρος, Αστυπάλαια, Καστελόριζο, Καστοριά, Κάσος, Κοζάνη). Μέχρι σήμερα έχουν εξεταστεί διάφορα σενάρια για την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων. Ωστόσο, τα λειτουργικά και οικονομικά χαρακτηριστικά (μικρός αριθμός επιβατών και αντίστοιχα έσοδα από αεροπορικές και εμπορικές δραστηριότητες), σε συνδυασμό με το ύψος των αναγκαίων επενδύσεων εκσυγχρονισμού και επέκτασης των υποδομών, ενδεχομένως δεν μπορούν να εξασφαλίσουν την καταβολή υψηλού ανταλλάγματος από τον παραχωρησιούχο, όπως στις περιπτώσεις των συμβάσεων παραχώρησης για τα 14 αεροδρόμια.

Μορφή σύμβασης

Όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, στην περίπτωση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων, και ειδικότερα σε περιπτώσεις αεροδρομίων με χαμηλή επιβατική κίνηση και οικονομικά μέγεθη, θα μπορούσε να απολογηθεί μια μορφή ΣΔΙΤ που, όμως, πέραν των τυχόν εσόδων από τη λειτουργία των αεροδρομίων, ενδεχομένως θα προβλέπει και ενίσχυση των εσόδων του παραχωρησιούχου με καταβολή αμοιβών διαθεσιμότητας από το Ελληνικό Δημόσιο, συνδεδεμένη με την επίτευξη κριτηρίων απόδοσης, ή επιδότηση συνδεδεμένη με τον αριθμό των επιβατών. Η σύμβαση διαχείρισης (management contract) αποτελεί την πλέον απλή μορφή παραχώρησης στην οποία ένας ιδιωτικός φορέας αναλαμβάνει να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων έναντι αμοιβής που συνήθως είναι ένα σταθερό ποσό (retainer fee) και ένα ποσό συνδεδεμένο με ρίπτες απόδοσης-αποδοτικότητα.

Τέλος, στις περιπτώσεις συμβάσεων διαχείρισης, ο διαχειριστής δεν αναλαμβάνει κανέναν κίνδυνο ζήτησης ή αγοράς, ούτε και την υποχρέωση υλοποίησης επενδύσεων (capex), κάτι όμως που θεωρείται αναγκαίο σε πολλά από τα προτεινόμενα προς εμπορική αξιοποίηση αεροδρόμια.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,22,23

03/06/2021

Αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων για το μεγαλύτερο τμήμα της επικράτειας της χώρας προβλέπει απόφαση που υπέγραψε στις 18 Μαΐου ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας και αναμένεται να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εντός των προσεχών ημερών.

Συγκεκριμένα, με την απόφαση του υπουργού, αυξάνονται έως και 80% οι αντικειμενικές τιμές ζώνης ανά τετραγωνικό μέτρο, δηλαδή οι τιμές αφηρητά για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων, σε περίπου 7.000 από τις 1 0.000 περιοχές της χώρας όπου ισχύει ήδη το σύστημα των αντικειμενικών αξιών. Με τις αυξήσεις αυτές επιδιώκεται η προσέγγιση των αντικειμενικών με τις πραγματικές τιμές της κτηματαγοράς. Στις υπόλοιπες 3.000 περιοχές, όπου οι πραγματικές τιμές της κτηματαγοράς έχουν υποχωρήσει κάτω από το επίπεδο των υφιστάμενων αντικειμενικών τιμών οι νέες αξίες που προβλέπει η Υπουργική Απόφαση θα είναι μειωμένες.

Διεύρυνση

Επιπλέον, με την ίδια απόφαση, επεκτείνεται σε άλλες 3.754 περιοχές της χώρας το σύστημα των αντικειμενικών τιμών ζώνης, για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων. Πρόκειται για περιοχές στις οποίες σήμερα εφαρμόζονται άλλα συστήματα αντικειμενικού προσδιορισμού από τα οποία προκύπτουν πολύ χαμηλές φορολογητέες αξίες. Ως εκ τούτου και στις περιοχές αυτές θα προκύψουν αυξήσεις στις φορολογητέες αξίες των ακινήτων, οι οποίες θα είναι ακόμη πιο μεγάλες από αυτές που θα προκύψουν για τις περιοχές όπου ήδη εφαρμόζεται το σύστημα των αντικειμενικών τιμών ζώνης. Οι αντικειμενικές τιμές που προβλέπει η απόφαση του κ. Σταϊκούρα για 1 3.970 περιοχές-«ζώνες» συνολικά σε όλη τη χώρα θα γνωστοποιηθούν με τις επόμενες ημέρες, αλλά θα τεθούν σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2022 τόσο για τον ΕΝΦΙΑ (κύριο και συμπληρωματικό) όσο και για άλλους 18 φόρους που επιβάλλονται στην απόκτηση και την κατοχή ακινήτων, όπως π.χ. ο φόρος μεταβίβασης και οι φόροι δωρεών, γονικών παροχών και κληρονομιών. Δηλαδή, ο υπολογισμός των φόρων επί των ακινήτων με τις νέες αντικειμενικές τιμές θα ξεκινήσει από το επόμενο έτος.

Αντιστάθμιση

Ωστόσο, ειδικά για τον ΕΝΦΙΑ η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών σχεδιάζει παρεμβάσεις προκειμένου οι νέες αυξημένες αντικειμενικές τιμές όχι μόνο να μην οδηγήσουν σε αυξήσεις φορολογικών επιβαρύνσεων για τους ιδιοκτήτες, αλλά, ε δυνατόν, οι επιπτώσεις τους να υπεραντισταθμιστούν και να εέλθουν και μειώσεις 8% μεσοσταθμικά, κυρίως για τους μικροϊδιοκτήτες. Ουσιαστικά, από την 1η Ιανουαρίου 2022 θα εφαρμόζονται αντικειμενικές τιμές για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας στο 95% της επικράτειας της χώρας, ενώ σήμερα το σύστημα των αντικειμενικών τιμών καλύπτει το 85% της επικράτειας.

Δεν θα συμπιπτουν

Επίσης, από το 2022 οι περίπου 6,3 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων θα αρχίσουν να εξοφλούν τον ΕΝΦΙΑ σε έξι δόσεις από τον Μάρτιο αντί από Σεπτέμβριο. Η αλλαγή θα βοηθήσει ώστε να γίνει πιο ομαλή η καταβολή των φόρων. Με άλλα λόγια, να μην υπάρχουν πολλοί μήνες με διπλές υποχρεώσεις (φόρου εισοδήματος και ΕΝΦΙΑ).

Όλος αυτός ο σχεδιασμός του υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα αποκαλύφθηκε χτες από το κείμενο της έκθεσης που συνέταξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο της 10ης αξιολόγησης της ελληνικής οικονομίας υπό καθεστώς της «ενισχυμένης εποπτείας».

Τι αλλάζει

Με βάση τις παραπάνω αποκαλύψεις, από το 2022:

1. Θα τεθούν για πρώτη φορά σε ισχύ αντικειμενικές τιμές ζώνης σε 3.754 περιοχές της χώρας, όπου σήμερα δεν ισχύει το σύστημα των τιμών αυτών αλλά εφαρμόζονται άλλα συστήματα αντικειμενικού προσδιορισμού. Πρόκειται κατά κύριο λόγο για περιοχές σε νησιά όπως η Μύκονος, η Σαντορίνη και η Πάρος, καθώς και για περιοχές στην ηπειρωτική Ελλάδα, όπως το Πόρτο Χέλι, οι οποίες έχουν αναπτυχθεί οικιστικά ή και τουριστικά, αλλά αντιμετωπίζονται φορολογικά ως εκτός σχεδίου και οικισμού. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πολυτελή ακίνητα ή οικόπεδα-φιλέτα στις περιοχές αυτές να πληρώνουν φόρους-ψήκους μόνο και μόνο επειδή βρίσκονται σε οικισμούς στους οποίους δεν υπάρχουν τιμές ζώνης. Η επέκταση των αντικειμενικών τιμών στις περιοχές αυτές θα έχει ως συνέπεια τη σημαντική αύξηση των φορολογητέων αξιών των ακινήτων και συνακόλουθα την πολύ μεγάλη άνοδο των φόρων που επιβαρύνουν την ακίνητη περιουσία στις συγκεκριμένες περιοχές.
2. Θα αναπροσαρμιστούν οι αντικειμενικές τιμές ζώνης σε όλες τις άλλες περιοχές της χώρας όπου ήδη ισχύει το σύστημα των τιμών αυτών, ώστε να προσεγγίσουν όσο το δυνατόν περισσότερο τις πραγματικές τιμές της κτηματαγοράς. Η διαδικασία αυτή έχει προχωρήσει και έχει ολοκληρωθεί για 10.216 περιοχές.

Ο...χάρτης

Η απόφαση του υπουργού Οικονομικών προβλέπει αυξήσεις αντικειμενικών-φορολογητέων αξιών έως και πάνω από 60%, που σε ορισμένες περιπτώσεις φθάνουν ακόμη και το 80%, κυρίως σε περιοχές της περιφέρειας. Στις περιοχές του κέντρου της Αθήνας, όπου καταγράφεται σημαντική άνοδος της ζήτησης κατά τη διάρκεια των τελευταίων πέντε ετών λόγω του Airbnb, οι αυξήσεις ανέρχονται σε 8%-40% στις περιοχές του κέντρου της Αθήνας. Στα βόρεια προάστια οι αυξήσεις κινούνται κατά μέσον όρο στα επίπεδα του 10%-30%, ενώ μεγάλες είναι οι αυξήσεις στα νότια προάστια της Αττικής που έχουν ευνοηθεί από την αυξημένη ζήτηση κατοικιών τόσο από επενδυτές του εξωτερικού όσο και από το έργο του Ελληνικού, καθώς και στις συνοικίες των δυτικών προαστίων. Συμπαρασύρονται 20 φόροι και τέλη που επιβαρύνουν τα ακίνητα. Οι μεταβολές στις φορολογητέες αξίες των ακινήτων, που αποσκοπούν στην προσέγγισή τους με τις πραγματικές τιμές της κτηματαγοράς, αναμένεται να προκαλέσουν, αντίστοιχα, μεταβολές σε 20 φόρους και τέλη που επιβάλλονται στην απόκτηση και τη χρήση

ακινήτων. Οι φόροι αυτοί είναι:

1. Ο κύριος Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ), ο οποίος επιβάλλεται με βάση κλίμακες Βασικού ποσού φόρου ανά τ.μ. ακινήτου ανάλογα με το ύψος της τιμής ζώνης ανά τ.μ. που ισχύει στην περιοχή κάθε ακινήτου.
2. Ο συμπληρωματικός ΕΝΦΙΑ φυσικών προσώπων, ο οποίος επιβάλλεται επί του αθροίσματος των φορολογητέων αξιών των κτισμάτων και των εντός σχεδίων πόλεων εδαφικών εκτάσεων που € κατέχει κάθε φυσικό πρόσωπο, εφόσον το άθροισμα αυτό υπερβαίνει τις 250.000 ευρώ.
3. Ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων (ΦΜΑ), ο οποίος υπολογίζεται με 3% επί της αντικειμενικής αξίας κάθε πωλούμενου ακινήτου και επιβαρύνει τον αγοραστή.
4. Ο ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται στις πωλήσεις νεόδμητων κτισμάτων που δεν αποτελούν πρώτη κατοικία.
5. Ο φόρος χρηστικότητας κτισμάτων.
6. Ο φόρος ανταλλαγής-συνένωσης οικοπέδων.
7. Ο φόρος διανομής ακινήτων.
8. Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ), που επιβάλλεται υπέρ των δήμων μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος και υπολογίζεται με συντελεστές κλιμακούμενους από 0,25% -0,35% επί των αντικειμενικών τιμών ζώνης των ηλεκτροδοτούμενων κτισμάτων.
9. Ο δημοτικός φόρος που επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις ακινήτων (υπολογίζεται με ποσοστό επί του φόρου μεταβίβασης).
10. Το πρόσθετο τέλος μεταγραφής συμβολαίων.
11. Ο φόρος δωρεάς ακινήτων, ο οποίος υπολογίζεται με αφορολόγητο όριο 150.000 ευρώ και συντελεστές 1%-10% για δωρεές προς συζύγους, τέκνα ή εγγόνια, με αφορολόγητο όριο 30.000 ευρώ και συντελεστές 5%-20% για δωρεές προς λοιπούς συγγενείς δεύτερου βαθμού και με αφορολόγητο όριο 6.000 ευρώ και συντελεστές 20% έως 40% για δωρεές προς λοιπούς συγγενείς και μη συγγενείς.
12. Ο φόρος γονικών παροχών ακινήτων, ο οποίος υπολογίζεται με αφορολόγητα όρια και συντελεστές όμοια με του φόρου δωρεάς.
13. Ο φόρος κληρονομιάς ακινήτων, ο οποίος υπολογίζεται με αφορολόγητα όρια και συντελεστές όμοια με του φόρου δωρεάς.
14. Το τέλος εγγραφής ακινήτων στο Κτηματολόγιο.
15. Τα πολεοδομικά πρόστιμα διατήρησης αυθαιρέτων κτισμάτων.
16. Τα πολεοδομικά πρόστιμα κατασκευής νέων αυθαιρέτων.
17. Ο εισφορές σε γη και χρήμα για την ένταξη ακινήτων στα σχέδια πόλεων.
18. Ο ειδικός φόρος ακινήτων 15% που επιβάλλεται στις υπερκρίτες εταιρίες ακινήτων.
19. Ο φόρος επί των τεκμαρτών εισοδημάτων, τα οποία προσδιορίζονται βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης των κατοικιών των φυσικών προσώπων.
20. Ο φόρος επί του τεκμαρτού εισοδήματος από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης και από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας.