

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2172

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 4 και 5

Έργο ενιαίου πεζοδρόμου και ποδηλατοδρόμου μήκους 22 χιλιομέτρων από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ) ως τη Βουλιαγμένη - Κυρ. Μητσοτάκης: Η ποιότητα ζωής των πολιτών έχει τεράστια σημασία για τη συνολική ευημερία της κοινωνίας

Σελ 1 και 17

Αδ. Γεωργιάδης: Προχωρά κανονικά η επένδυση της Microsoft

- Αυξάνονται οι προσλήψεις της Pfizer στη Θεσσαλονίκη

Σελ 1 και 3

Κ. Σκρέκας: Η ανακύκλωση στο επίκεντρο της διαχείρισης των αποβλήτων

Σελ 6

Αλ. Τσιπράς: «Χρειάζεται μία Πράσινη Επανάσταση, ανάπτυξη για όλους και όχι για λίγους και εκλεκτούς»

Σελ 7 και 8

Μ. Σκοινάς: Να χρησιμοποιήσουμε τα νέα εργαλεία της Ευρώπης για να φτάσουμε τη νέα Ελλάδα

Σελ 8

Συνάντηση της Διοίκησης του Β.Ε.Α με τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Α. Γεωργιάδη για το Ελληνικό Σχέδιο του Ταμείου Ανάκαμψης

Σελ 9

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας στο 9ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης στην Πάτρα

Σελ 10

Οι δράσεις για την ανάπτυξη και τη βελτίωση των υποδομών των λιμένων στο επίκεντρο της συνάντησης του Γιάννη Πλακιωτάκη με τον πρόεδρο της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης

Σελ 11

Διανοιγή γεωτρήσεων για υδρολογική αυτάρκεια στον δήμο Φυλίας

Σελ 12

Στην Ελλάδα αστρονομικό Χρ. Κουβελιώτου και στη Β. Κάσιπ απονέμεται το διεθνές βραβείο Αστρονομίας Shaw για το 2021

Σελ 13

ΕΕ: Η Κομισιόν προτείνει μια ασφαλή ψηφιακή ταυτότητα για όλους τους Ευρωπαίους

Σελ 14

Η Περιφέρεια Αττικής υποστηρίζει τις βιώσιμες μετακινήσεις στο αστικό περιβάλλον με δαπάνη 32 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων

Σελ 15

«Κέντρο Ποδηλάτου» από το δήμο Αθηναίων και το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς»

Σελ 16

ΡΑΕ: Άδειες σε μονάδες αποθήκευσης ενέργειας 1710 μεγαβάτ - 950 μεγαβάτ στη ΔΕΗ

Σελ 18

Χρ. Σταϊκούρας: Στις αρχές της επόμενης εβδομάδας το ΦΕΚ με τις νέες αντικειμενικές αξίες ακινήτων

Σελ 19

Οι πρωτοβουλίες του ΥΠΠΟΑ για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά

Σελ 20

Τεχνολογία και Νέα Υλικά: Δημιουργήθηκαν από το MIT (με ελληνική συμμετοχή) οι πρώτες ψηφιακές ίνες υφάσματος που αποθηκεύουν αρχεία στα ρούχα

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΡΓΟ ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ 22 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΦ ΩΣ ΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Κυρ. Μητσοτάκης: Η ποιότητα ζωής των πολιτών έχει τεράστια σημασία για τη συνολική ευημερία της κοινωνίας

«Η Αθήνα έχει τη δυνατότητα να ξαναπάρει τη θέση της στη μεγάλη συμφωνία του κόσμου, αντιμετωπίζοντας όμως με θάρρος τις προκλήσεις του 21ου αιώνα. Για ένα πιο πράσινο μέλλον, ένα ψηφιακό μέλλον, ένα μέλλον τελικά το οποίο θα προσφέρει στους πολίτες την ποιότητα ζωής που αυτή η πόλη, αυτή η περιφέρεια, αυτός ο αστικός ιστός του λεκανοπεδίου έχει τη δυνατότητα να προσφέρει» σημείωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την παρουσίαση του σχεδίου ανάπλασης του παραλιακού μέτωπου της Αττικής που περιλαμβάνει -μεταξύ άλλων- ενιαίο πεζοδρόμο και ποδηλατόδρομο μήκους 22 χιλιομέτρων από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ) ως τη Βουλιαγμένη. Με το έργο αυτό εξασφαλίζεται πρόσβαση σε όλο το παραλιακό μέτωπο για τους πολίτες της Αττικής. Οι παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί θα προχωρήσουν στο

πλαίσιο μιας συνολικής προσέγγισης ανάπλασης της περιοχής του παραλιακού μετώπου και των οκτώ παράκτιων Δήμων, με το σχέδιο να περιλαμβάνει έργα υποδομών και διαμόρφωσης περιβάλλοντος. Το έργο θα έχει συνολική έκταση περίπου 70 χλμ. Το αστικό κομμάτι θα αποκτήσει ενιαίο ποδηλατόδρομο και πεζοδρόμο, ενώ για το υπόλοιπο, από τη Βουλιαγμένη ως το Σούνιο, μήκους 48 χλμ., προβλέπεται αναμόρφωση της διαδρομής με ενιαία ανάπλαση. «Το έργο αυτό έχει μία ξεχωριστή σημασία διότι σηματοδοτεί και αυτό με τον τρόπο του μία ανάγνωση της πόλης της Αθήνας να ανοικτεί προς τη θάλασσα» τόνισε ο πρωθυπουργός στην παρουσίαση που έγινε χθες στη Μαρίνα Γλυφάδας, στο πλαίσιο των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» και με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου. Αναλυτικά στις σελ 4 και 5

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΠΡΟΧΩΡΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ MICROSOFT - ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΤΗΣ PFIZER ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η επένδυση της Microsoft σε κόμβο «data center» στην Ελλάδα προχωρά κανονικά, ενώ η Pfizer σκοπεύει να αυξήσει τις προσλήψεις μηχανικών στο «digital center» που εγκαθίδρυσε στη Θεσσαλονίκη, ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, από το βήμα της Βουλής, στο πλαίσιο της συζήτησης της ελληνοαμερικανικής συμφωνίας στον τομέα της Επιστήμης και Τεχνολογίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η εμβληματική επένδυση της Microsoft προχωρά κανονικά, εντός χρονοδιαγράμματος, και είμαστε πολύ ευχαριστημένοι είπε ο κ. Γεωργιάδης.

Αναφερόμενος στην επένδυση της Pfizer στη Θεσσαλονίκη, είπε ότι έχει ήδη εγκαθιδρυθεί το «Ψηφιακό Κέντρο» της εταιρείας, και ότι, ενώ στην αρχική μας συμφωνία ήταν να γίνει πρόσληψη 200 μηχανικών ηλεκτρονικών υπολογιστών, σήμερα ανακοινώθηκε ότι έχουν ήδη προσληφθεί 300 μηχανικοί και όπως «μας έχει ενημερώσει η εταιρεία, σκοπεύει να ανεβάσει τις προσλήψεις στους 500 μηχανικούς, επειδή είναι ευχαριστημένοι από την καλή ποιότητα των ανθρώπων που βρήκε στη Θεσσαλονίκη», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης. Αναλυτικά στη σελ 17

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

«Ένα πλαίσιο σύγχρονο και συνεκτικό νομοθετικό», όπως το χαρακτήρισε το ΥΠΕΝ, που ενοποιεί τις διατάξεις για τη διαχείριση των αποβλήτων με εκείνες της ανακύκλωσης, τέθηκε από χθες και έως τις 10 Ιουνίου σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, αναφέρει το ΑΠΕ. Όπως δήλωσε σχετικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας: «Στόχος μας είναι η ανακύκλωση και η κυκλική οικονομία να γίνουν αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας όλων μας. Το

τρίπτυχο της δράσης μας εντοπίζεται στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, στην αύξηση της ανακύκλωσης και εντέλει στη μείωση των απορριμμάτων που καταλήγουν για ταφή». Όπως τόνισε ο κ. Σκρέκας, «σε αυτήν την κατεύθυνση δημιουργούμε το κατάλληλο πλαίσιο για τη μείωση της σπατάλης τροφής και την ελάττωση των αποβλήτων τροφίμων κατά 30% το 2030 σε σχέση με το 2022. Αναλυτικά στη σελ 3



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

«Ένα πλαίσιο σύγχρονο και συνεκτικό νομοθετικό», όπως το χαρακτήρισε το ΥΠΕΝ, που ενοποιεί τις διατάξεις για τη διαχείριση των αποβλήτων με εκείνες της ανακύκλωσης, τέθηκε από χτες και έως τις 10 Ιουνίου σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως δήλωσε σχετικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας: «Στόχος μας είναι η ανακύκλωση και η κυκλική οικονομία να γίνουν αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας όλων μας. Το τρίπτυχο της δράσης μας εντοπίζεται στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, στην αύξηση της ανακύκλωσης και εντέλει στη μείωση των απορριμμάτων που καταλήγουν για ταφή».

Όπως τόνισε ο κ. Σκρέκας, «σε αυτήν την κατεύθυνση δημιουργούμε το κατάλληλο πλαίσιο για τη μείωση της σπατάλης τροφής και την ελάττωση των αποβλήτων τροφίμων κατά 30% το 2030 σε σχέση με το 2022. Επιπροσθέτως, με το σύστημα «Πληρώνω όσο πετάω» οι πολίτες αντιλαμβάνονται πια το προσωπικό τους οικονομικό όφελος από την προστασία του περιβάλλοντος, με τη χρέωση χαμηλότερων δημοτικών τελών σε όλους όσοι παράγουν λιγότερα απόβλητα και ανακυκλώνουν περισσότερο. Ατομικά αλλά και συλλογικά, αναλαμβάνουμε ενεργό δράση για έναν πιο ανθρώπινο και ποιοτικότερο τρόπο ζωής σήμερα, δρομολογώντας ταυτόχρονα τις λύσεις για τα περιβαλλοντικά προβλήματα του αύριο».

Όπως έκανε γνωστό ο κ. Σκρέκας συζητώντας με τον πρόεδρο του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου, Νικόλαο Μπακατσέλο, σε διαδικτυακό συνέδριο Επιμελητηρίου, ο οδικός χάρτης της κυκλικής οικονομίας θα έχει ολοκληρωθεί εντός του καλοκαιριού.

Σύμφωνα με τον υπουργό, «η κυβέρνηση εξασφάλισε περί τα 450 εκατομμύρια ευρώ σε συνδυασμό με το υπουργείο Ανάπτυξης και την ΕΤΕπ, έτσι ώστε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να ενσωματώσουν το μοντέλο της κυκλικής Οικονομίας».

Επιπλέον, όπως δήλωσε, «στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα σύστημα εγγυοδοσίας γρήγορα με διαφάνεια και απόλυτη αποδοτικότητα» και πρόσθεσε ότι «είμαστε σίγουροι ότι θα το πετύχουμε».

Ειδικότερα, με το σχέδιο νόμου αντικαθίστανται το Μέρος Β' του ν. 4042/2012 και ο ν. 2939/2001 από έναν ενιαίο νόμο, ο οποίος προάγει την ανακύκλωση σε βασικό εργαλείο πολιτικής στη διαχείριση των αποβλήτων σύμφωνα με τη σύγχρονη ευρωπαϊκή θεώρηση.

Βασικοί πυλώνες του νομοσχεδίου είναι η πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, η αύξηση της ανακύκλωσης, η μείωση της υγειονομικής ταφής, καθώς και η βελτίωση των κανόνων που διέπουν τη λειτουργία των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) και την εποπτεία τους από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ).

Στο νέο νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων:

- Ενσωματώνονται οι ευρωπαϊκοί στόχοι για την ανακύκλωση. Ειδικότερα, η προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αστικών αποβλήτων θα ανέλθουν σε ποσοστό τουλάχιστον 55% το 2025, 60% το 2030 και 65% το 2035, ενώ η ανακύκλωση των συσκευασιών σε ποσοστό τουλάχιστον 65% το 2025 και 70% το 2030.

- Προωθείται η χωριστή συλλογή χαρτιού, γυαλιού, πλαστικών, μετάλλων και βιοαποβλήτων.

- Θεσπίζεται η υποχρεωτική χωριστή συλλογή, έως το 2024, των κλωστοϋφαντουργικών και των επικίνδυνων οικιακών αποβλήτων.

- Επεκτείνεται η υποχρέωση, το αργότερο έως το 2023, οργάνωσης και λειτουργίας συστημάτων εγγυοδοσίας και στις συσκευασίες ποτών, αναψυκτικών και ροφημάτων από αλουμίνιο και γυαλί μίας χρήσης πλέον της ήδη θεσπισμένης, με τον ν.4736/2020, αντίστοιχης υποχρέωσης για τις πλαστικές φιάλες.

- Με σκοπό την επέκταση της χωριστής συλλογής σε νέα ρεύματα αποβλήτων, όπως γεωργικά πλαστικά, στρώματα, έπιπλα, ρουχισμό, παιχνίδια, φάρμακα, αθλητικό εξοπλισμό, τίθεται η υποχρέωση στους παραγωγούς των προϊόντων αυτών για την οργάνωση και την προώθηση προς ανακύκλωση με την κάλυψη του σχετικού κόστους.

- Θεσπίζεται στόχος μείωσης των αποβλήτων τροφίμων κατά 30% το 2030 σε σχέση με το 2022, ιδίως με την ενθάρρυνση της χρήσης αδιάθετων τροφίμων κατάλληλων για ανθρώπινη κατανάλωση με την παροχή κινήτρων για τη δωρεά τους ή περαιτέρω με την προώθηση της χρήσης τους ως ζωοτροφής. Για τον σκοπό αυτόν, για μια σειρά από επιχειρήσεις, όπως μονάδες επεξεργασίας και μεταποίησης τροφίμων, υπεραγορές τροφίμων, ξενοδοχεία, μεγάλα εστιατόρια, επιχειρήσεις τροφοδοσίας κ.ά., γίνεται υποχρεωτική η τήρηση της ιεράρχησης των αποβλήτων και παρακολουθείται μέσω της συστηματικής καταγραφής των πλεονασμάτων τροφίμων.

- Από 1.1.2022 προβλέπεται ότι οι επιχειρήσεις που αποτελούν μεγάλους παραγωγούς βιοαποβλήτων (όπως απο-

βλήτων κήπων, πάρκων και τροφίμων) υποχρεούνται να τα συλλέγουν χωριστά, προκειμένου με δική τους ευθύνη να οδηγηθούν προς ανακύκλωση με παράλληλη ελάφρυνση των δημοτικών τελών. Επίσης, προωθείται η υποχρεωτική αξιοποίηση κτηνοτροφικών αποβλήτων σε μονάδες βιοαερίου ή κομποστοποίησης, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμες στην περιοχή.

- Αναβαθμίζονται υποχρεωτικά οι εγκαταστάσεις διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών με προσθήκη σύγχρονου εξοπλισμού και θέσπιση των προδιαγραφών των ανακτώμενων υλικών, με ιδιαίτερη έμφαση στα πλαστικά, και υποχρεώνονται μια σειρά εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων να διαθέτουν σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης (όπως EMAS ή ISO 14001).

- Δίνεται η δυνατότητα στους Δήμους να εφαρμόσουν το σύστημα «Πληρώνω όσο πετάω», με τη χρέωση χαμηλότερων δημοτικών τελών σε όλους όσοι παράγουν λιγότερα απόβλητα ή/και ανακυκλώνουν περισσότερο. Το συγκεκριμένο σύστημα θα καταστεί υποχρεωτικό για όλους τους Δήμους με πληθυσμό μεγαλύτερο των 20.000 από την 1η Ιανουαρίου 2028.

- Με σκοπό την αποτροπή από την ταφή, θεσπίζεται τέλος ταφής από 1η Ιανουαρίου 2022 ύψους 20 ευρώ/τ, με σταδιακή αύξησή του στα 35 ευρώ/τ έως το 2025, από 1η Ιανουαρίου 2026 σε 45 ευρώ/τ, ενώ από 1η Ιανουαρίου 2027 σε 55 ευρώ/τ, το οποίο αποδίδεται στο Πράσινο Ταμείο από τους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) και αξιοποιείται για την ενίσχυση της ανακύκλωσης.

- Διαικονομείται το Εθνικό Μητρώο Παραγωγού Αποβλήτων (ΕΜΠΑ) με το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ) και άλλα συναφή μητρώα, με σκοπό τον περιορισμό της εισφοροδιαφυγής.

- Απλοποιείται και διευκολύνεται η δημιουργία Πράσινων Σημείων.

- Εκσυγχρονίζονται και αυστηροποιούνται οι διατάξεις για τη διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων.

- Ενδυναμώνεται ο ρυθμιστικός και εποπτικός ρόλος του ΕΟΑΝ, με τη θεσμική και οικονομική του ενίσχυση.

Η δημόσια διαβούλευση εξελίσσεται στον σύνδεσμο:

<http://www.opengov.gr/minenv/?p=12046>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟ ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ 22 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΦ ΩΣ ΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Κυρ. Μητσοτάκης: Η ποιότητα ζωής των πολιτών έχει τεράστια σημασία για τη συνολική ευημερία της κοινωνίας

«Η Αθήνα έχει τη δυνατότητα να ξαναπάρει τη θέση της στη μεγάλη συμφωνία του κόσμου, αντιμετωπίζοντας όμως με θάρρος τις προκλήσεις του 21ου αιώνα. Για ένα πιο πράσινο μέλλον, ένα ψηφιακό μέλλον, ένα μέλλον τελικά το οποίο θα προσφέρει στους πολίτες την ποιότητα ζωής που αυτή η πόλη, αυτή η περιφέρεια, αυτός ο αστικός ιστός του λεκανοπεδίου έχει τη δυνατότητα να προσφέρει» σημείωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την παρουσίαση του σχεδίου ανάπλασης του παραλιακού μετώπου της Αττικής που περιλαμβάνει -μεταξύ άλλων- ενιαίο πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο μήκους 22 χιλιομέτρων από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ) ως τη Βουλιαγμένη. Υπογραμμίζοντας την ξεχωριστή σημασία του έργου ανέφερε ότι «σηματοδοτεί και αυτό με τον τρόπο του μία ανάγκη της πόλης της Αθήνας να ανοικτεί προς τη θάλασσα».

Αθηναϊκή Ριβιέρα 70 χιλιομέτρων

Με το έργο αυτό εξασφαλίζεται πρόσβαση σε όλο το παραλιακό μέτωπο για τους πολίτες της Αττικής. Οι παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί θα προχωρήσουν στο πλαίσιο μιας συνολικής προσέγγισης ανάπλασης της περιοχής του παραλιακού μετώπου και των οκτώ παράκτιων Δήμων, με το σχέδιο να περιλαμβάνει έργα υποδομών και διαμόρφωσης περιβάλλοντος.

Το έργο θα έχει συνολική έκταση περίπου 70 χλμ. Το αστικό κομμάτι θα αποκτήσει ενιαίο ποδηλατόδρομο και πεζόδρομο, ενώ για το υπόλοιπο, από τη Βουλιαγμένη ως το Σούνιο, μήκους 48 χλμ., προβλέπεται αναμόρφωση της διαδρομής με ενιαία ανάπλαση.

«Το έργο αυτό έχει μία ξεχωριστή σημασία διότι σηματοδοτεί και αυτό με τον τρόπο του μία ανάγκη της πόλης της Αθήνας να ανοικτεί προς τη θάλασσα» τόνισε ο πρωθυπουργός στην παρουσίαση που έγινε χθες στη Μαρίνα Γλυφάδας, στο πλαίσιο των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» και με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου.

Το «Ελληνικό» και το πάρκο που θα είναι στραμμένο προς την θάλασσα

«Αυτό το άνοιγμα της πόλης προς τη θάλασσα βήμα-βήμα αρχίζει και γίνεται πράξη» τόνισε ο πρωθυπουργός, κάνοντας ειδική αναφορά στην «εμβληματική επένδυση του Ελληνικού η οποία ήδη -ως προς τις νομοθετικές αρμοδιότητες- βρίσκεται στα τελευταία της στάδια» και αφορά ταυτόχρονα το άνοιγμα ενός χώρου «με τη δημιουργία ενός μεγάλου πάρκου το οποίο και αυτό θα είναι

στραμμένο προς την θάλασσα».

Το ολοκληρωμένο σχέδιο που παρουσιάστηκε θα κατασκευαστεί με άξονες τη φύση, τον πολιτισμό, την άθληση και τη ψυχαγωγία. Εκτός από πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο, περιλαμβάνει χώρους άθλησης, χώρους για τα παιδιά και χώρους αναψυχής. Παράλληλα σε όλη την Αττική θα κατασκευαστεί Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλάτου, συνολικού μήκους άνω των 100 χλμ.

Ο χαιρετισμός του πρωθυπουργού

Κύριε Περιφερειάρχα, κύριε Δήμαρχε, κυρία και κύριοι Υπουργοί, φίλες και φίλοι, είμαι πολύ χαρούμενος που βρίσκομαι σήμερα μαζί σας, εδώ στη Γλυφάδα. Έναν Δήμο με τον οποίο συνδέομαι οικογενειακά και θέλω με την ευκαιρία αυτή κύριε Δήμαρχε να σας συγχαρώ για την εξαιρετική δουλειά την οποία έχετε κάνει στη Γλυφάδα, η οποία αποτυπώνεται με δική σας πρωτοβουλία και στην έναρξη αυτού του έργου, που θα αποτελέσει ένα μικρό τμήμα από ένα μεγαλύτερο, πολύ οραματικό σχέδιο για το οποίο σας μίλησα πριν από λίγο ο Θύμιος Μπακογιάννης.

Είμαστε όμως σήμερα εδώ διότι είναι και η παγκόσμια ημέρα του ποδηλάτου και πρέπει να σας πω ότι ακούγοντας τον προλαλήσαντα Πρόεδρο της Ομοσπονδίας Αστικής Ποδηλασίας αισθάνθηκα ένα πρόσθετο βάρος, διότι είμαι και ο ίδιος ποδηλάτης, ποδηλάτης Βουνού. Και επέλεξα να είμαι ποδηλάτης Βουνού ακριβώς επειδή η ποδηλασία στην πόλη, δυστυχώς, παραμένει μια πάρα πολύ δύσκολη άσκηση, για λόγους τους οποίους νομίζω ότι όλοι γνωρίζετε πάρα πολύ καλά.

Και θεωρώ εξαιρετικά σημαντικό το γεγονός ότι εκπονείται για πρώτη φορά μια Εθνική Στρατηγική ποδηλασίας, η οποία συνδέει ουσιαστικά τα δύο συναρμόδια Υπουργεία, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών -είναι μαζί μας ο αρμόδιος Υφυπουργός- και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ως προς την αρμοδιότητα της χωροταξίας, προκειμένου να κάνουμε πράξη αυτό το οποίο πάρα πολλές άλλες χώρες έχουν ήδη πραγματοποιήσει.

Τι δηλαδή; Να δώσουμε τη δυνατότητα σε συμπολίτες μας μέσα στις πόλεις μας, όχι μόνο μέσα στην Αθήνα, μέσα σε όλες τις πόλεις, να χρησιμοποιούν περισσότερο το μέσο το οποίο εξ'ορισμού είναι το πιο φιλικό προς το περιβάλλον.

Και δεν είναι απλά φιλικό προς το περιβάλλον. Όποιος αγαπάει την ποδηλασία ξέρει ότι προσφέρει άλλες χαρές.

Την άσκηση και όχι μόνο, την ευεξία, την επαφή με τη φύση. Και αρκεί να δει κανείς πόσοι ποδηλάτες υπάρχουν σε ευρωπαϊκές πόλεις για να καταλάβει την απόσταση την οποία πρέπει να διανύσουμε στη χώρα μας. Δεν νομίζω, όμως, ότι ο λόγος που δεν έχουμε ένα αναπτυγμένο ποδηλατικό κίνημα στη χώρα μας είναι ότι δεν αγαπάμε το ποδήλατο. Είναι δυστυχώς η κατάσταση για την οποία έχουμε μιλήσει και την οποία γνωρίζουμε όλοι και την οποία καλούμαστε πια να αντιμετωπίσουμε με τρόπο ριζικό, ολιστικό θα έλεγα. Και αυτή είναι η σημασία την οποία αποδίδω στην ανάγκη να έχουμε αυτή την Εθνική Στρατηγική η οποία θα αντιμετωπίζει όλους τους πυλώνες που μέχρι σήμερα δυσχέραιναν την ποδηλασία -και ειδικά την αστική ποδηλασία.

Αναφέρομαι ιδιαίτερα στα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πώς δηλαδή ο κάθε Δήμος αντιλαμβάνεται ότι μπορεί να ενσωματώσει στο δικό του αστικό ιστό την ποδηλασία. Αναφέρομαι, προφανώς, και στις πολύ σημαντικές εμβληματικές μεγάλες δράσεις που αφορούν την πόλη μας, την Αθήνα, την Περιφέρεια Αττικής, αγαπητέ μου Γιώργο, κύριε Περιφερειάρχα.

Μιλήσαμε πριν για τις μεγάλες εκκρεμότητες, τα πρώτα μεγάλα βήματα τα οποία πρέπει να γίνουν ως προς το βόρειο άξονα, τη σύνδεση με την Πανεπιστημιούπολη, με το Μετρό και βέβαια το έργο το οποίο θα διασχίζει και θα τέμνει όλη την Ανατολική Αττική για να καταλήγει τελικά στο Σούνιο.

Έχουμε ήδη, όπως γνωρίζετε, ένα σημαντικό πλέγμα κινήτρων ως προς τα ηλεκτρικά ποδήλατα. Ακούω την επιχειρηματολογία ότι πρέπει να επεκτείνουμε αντίστοιχα κίνητρα και για τα συμβατικά ποδήλατα. Πλην όμως τα ηλεκτρικά ποδήλατα σήμερα δίνουν τη δυνατότητα και σε συμπολίτες μας οι οποίοι μπορεί να μην είναι τόσο αθλητικοί, να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της ποδηλασίας και να αγαπήσουν το ποδήλατο χωρίς κατ'ανάγκη να αισθάνονται ότι αυτό συνεπάγεται μία μεγάλη, μία έντονη σωματική άσκηση.

Και ήδη είμαι πολύ χαρούμενος διότι το πρόγραμμα «Κινοίμαι Ηλεκτρικά» ως προς τους πόρους που έχουν διατεθεί, τουλάχιστον για τα ηλεκτρικά ποδήλατα, πηγαίνει εξαιρετικά καλά και φαίνεται να επιτυγχάνει το στόχο του. Και έχουμε τη δυνατότητα φυσικά -εφόσον το πρόγραμμα είναι επιτυχημένο- να διαθέσουμε και άλλους πόρους στη συνέχεια.

Συνέχεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟ ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ 22 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΦ ΩΣ ΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ

Κυρ. Μητσοτάκης: Η ποιότητα ζωής των πολιτών έχει τεράστια σημασία για τη συνολική ευημερία της κοινωνίας

Συνέχεια από τη σελ. 4

Αποδίδω πολύ μεγάλη σημασία στα ζητήματα της εκπαίδευσης, εκπαίδευσης όλων των παιδιών πρωτίστως. Και όπως γνωρίζετε, πια στο ωρολόγιο πρόγραμμα του σχολείου, στη λεγόμενη Ελεύθερη Δημιουργική Ζώνη, εντάσσουμε συνέχεια καινούργια γνωστικά αντικείμενα μέσα στα οποία μπορεί να είναι φυσικά και η συμπεριφορά στο δρόμο και η εξοικείωση με την ποδηλασία.

Αντίστοιχη εξοικείωση βέβαια πρέπει να υπάρχει και από τους ίδιους τους οδηγούς αυτοκινήτων οι οποίοι, ως γνωστόν, δεν αντιμετωπίζουν τους ποδηλάτες με την απαιτούμενη προσοχή, με τον απαιτούμενο σεβασμό που επιβάλλει ο ίδιος ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

Όμως, σήμερα είμαστε εδώ στη Γλυφάδα όχι μόνο για να μιλήσουμε για την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλασίας και για την πολιτική μας για το ποδήλατο. Είμαστε εδώ για να παρουσιάσουμε ένα καινούργιο έργο, έναν καινούργιο ποδηλατόδρομο, μία καινούργια ποδηλατική διαδρομή η οποία θα συνδέει τον Πειραιά σε πρώτη φάση με τη Βουλιαγμένη και τελικά μέχρι το Σούνιο.

Γιατί έχει ξεχωριστή σημασία αυτό το έργο; Ένα έργο το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και για το οποίο προφανώς απαιτείται η συνεργασία όλων των Δήμων οι οποίοι έχουν πρόσοψη στο παραλιακό μέτωπο; Το έργο αυτό έχει μία ξεχωριστή σημασία διότι σηματοδοτεί και αυτό με τον τρόπο του μία ανάγκη της πόλης της Αθήνας να ανοικτεί προς τη θάλασσα.

Και πράγματι αξίζει κανείς να σκεφτεί γιατί αυτό το άνοιγμα προς τη θάλασσα μάς πήρε τόσες δεκαετίες να το υλοποιήσουμε στην πράξη. Αναζήτησα και βρήκα κάποιες σκέψεις οι οποίες, νομίζω, έχουν ότι την αξία τους να τις μοιραστώ μαζί σας, οι οποίες διατυπώθηκαν από ένα πολύ σημαντικό έλληνα πολεοδόμο, τον Γιώργο Κανδύλη, ο οποίος μιλώντας στο 2ο Αρχιτεκτονικό Συνέδριο του 1962 για την τολμηρή λειτουργική ενοποίηση ολόκληρου του λεκανοπεδίου της Αττικής σε ένα συνεκτικό αστικό χώρο, με ανοικτό προσανατολισμό προς το Φάληρο, έλεγε τότε: «η Πρωτεύουσα της Ελλάδος, λόγω της γεωγραφικής θέσης της και του ταυτισμού θάλασσας και Ήρας της χώρας, είναι δεμένη για πάντα με τη θάλασσα».

Αυτό το άνοιγμα της πόλης προς τη θάλασσα βήμα-βήμα αρχίζει και γίνεται πράξη. Γίνεται πράξη -πρώτα από όλα- με μία σειρά από σημαντικές δράσεις που αναλαμ-

βάνουν οι ίδιοι οι Δήμοι στα πλαίσια των δικών τους ορίων. Γίνεται πράξη, προφανώς, με την emblemατική επένδυση του Ελληνικού η οποία ήδη -ως προς τις νομοθετικές αρμοδιότητες- βρίσκεται στα τελευταία της στάδια, μία επένδυση η οποία δεν αφορά μόνο τις δράσεις τις καινούργιες και τις χρήσεις γης στο ίδιο το Ελληνικό, αφορά ταυτόχρονα και το άνοιγμα ενός χώρου με τη δημιουργία ενός μεγάλου πάρκου το οποίο και αυτό θα είναι στραμμένο προς την θάλασσα.

Το άνοιγμα προς την θάλασσα δεν αφορά το Κέντρο Πολιτισμού Σταύρος Νιάρχος το οποίο αποτελεί διαφήμιση για την χώρα μας αλλά και το καινούργιο πάρκο στον Φαληρικό Όρμο, το οποίο δρομολογείται με πρωτοβουλία της Περιφέρειας και με στήριξη της κυβέρνησης.

Αλλά σκεφτείτε το λίγο αυτό το οποίο αποκαλούμε Αθηναϊκή Ριβιέρα, 70 χιλιόμετρα, 70 χιλιόμετρα μετώπου προς την θάλασσα, τα οποία σήμερα, όπως είδαμε και σε αυτό το βίντεο, αν θέλει κάποιος να τα διανύσει είναι απλά αδύνατον.

Είναι αδύνατον γιατί υπάρχουν εμπόδια. Δεν υπήρχε ποτέ ένας συνεκτικός προγραμματισμός. Υπάρχουν ιδιοκτησίες, αρκετές ανήκουν στο Δημόσιο μέσω της ΕΤΑΔ άλλες ανήκουν σε Δήμους, άλλες είναι ιδιωτικές ιδιοκτησίες και τα εμπόδια αυτά θα πρέπει να ξεπεραστούν. Και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με μία συνεκτική μελέτη και με ένα οριζόντιο πρόγραμμα με τη συνεργασία των Δήμων.

Ακριβώς αυτό θέλουμε σήμερα να πετύχουμε με αυτό το έργο που εξαγγέλλουμε, το οποίο θα ενοποιήσει επί μέρους προσπάθειες όπως η σπουδαία δουλειά που γίνεται εδώ, στην Γλυφάδα, σε ένα συνεκτικό πρόγραμμα, το οποίο θα καλύψει σε πρώτη φάση το μέτωπο των αστικών Δήμων και μετά θα μπορεί να επεκταθεί, τελικά, και μέχρι το Σούνιο.

Και πιστεύω ότι σήμερα που είναι Παγκόσμια Ημέρα του Ποδηλάτου έχει ξεχωριστή σημασία να μιλήσουμε γι' αυτό το έργο και για αυτό και επέλεξα και εγώ να βρεθώ σήμερα μαζί σας, εδώ στη Γλυφάδα. Να μοιραστώ αυτές τις λίγες σκέψεις για να διαβεβαιώσω ακόμα μια φορά ότι η ποιότητα ζωής των πολιτών σε μια χώρα που -όπως ειπώθηκε και πριν- έχει αυτόν τον καταπληκτικό καιρό, έχει τεράστια σημασία για την συνολική ευημερία της ελληνικής κοινωνίας.

Γι' αυτό αποδίδουμε, συνολικά ως κυβέρνηση, μεγάλη σημασία στα μεγάλα έργα αναπλάσεων στη χώρα. Να

αναφέρω ενδεικτικά την, το έργο το οποίο δρομολογείται προκειμένου να αποκτήσει πρόσθετη ζωή ο πόλος του ΟΑΚΑ. Χίλια στρέμματα, 1.000 στρέμματα είναι το ΟΑΚΑ. Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται είναι λίγο-πολύ γνωστή.

Θα εντάξουμε περί τα 40.000.000 έργο παρέμβασης στο Ταμείο Ανάκαμψης, προκειμένου ο χώρος αυτός όχι απλά να αποκτήσει την αίγλη που είχε στους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά να προσαρμοστεί στις νέες ανάγκες μιας κοινωνίας, η οποία αναζητά χώρους αναψυχής και χώρους άθλησης.

Θα αναφερθώ επίσης στη σπουδαία δουλειά η οποία γίνεται στο Τατόι, όπου θα μπορούσαμε να δώσουμε τη δυνατότητα σε συμπολίτες μας να αποκτήσουν πρόσβαση σε έναν «πνεύμονα πρασίνου», αναμειγνύοντας ταυτόχρονα την πολύ πλούσια πολιτιστική παρακαταθήκη ενός τόπου που είναι συνυφασμένος με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο με την ελληνική ιστορία.

Και πιστεύω ότι αντίστοιχης σημασίας είναι και το έργο για το οποίο μιλάμε σήμερα. Ένα έργο το οποίο θα ολοκληρωθεί προφανώς σε φάσεις ανάλογα με τα εμπόδια τα οποία θα συναντούμε. Αλλά για πρώτη φορά έχει κεντρική χρηματοδότηση και θα έχει κεντρικό σχεδιασμό.

Και να κλείσω με ένα ακόμα απόσπασμα από την ίδια ομιλία του Κανδύλη το 1962, που νομίζω ότι και αυτό είναι σήμερα εξαιρετικά επίκαιρο: «Εξαρτάται από τους Αθηναίους και γενικά από τους Έλληνες αν η Αθήνα θα εξακολουθήσει να νανουρίζεται από την παλιά της δόξα ή θα έχει τη θηληση και το δυναμισμό να Ξαναπάρει τη θέση της στη μεγάλη συμφωνία του κόσμου».

Η Αθήνα έχει τη δυνατότητα να Ξαναπάρει τη θέση της στη μεγάλη συμφωνία του κόσμου, αντιμετωπίζοντας όμως με θάρρος τις προκλήσεις του 21ου αιώνα. Για ένα πιο πράσινο μέλλον, ένα ψηφιακό μέλλον, ένα μέλλον τελικά το οποίο θα προσφέρει στους πολίτες την ποιότητα ζωής που αυτή η πόλη, αυτή η περιφέρεια, αυτός ο αστικός ιστός του λεκανοπεδίου έχει τη δυνατότητα να προσφέρει. Και γι' αυτό το έργο αυτό έχει την ξεχωριστή του σημασία.

Και όταν με το καλό ολοκληρωθεί, τα πρώτα 22 χιλιόμετρα, να μπορεί κάποιος να πηγαίνει με το ποδήλατο από τον Πειραιά μέχρι τη Βουλιαγμένη ή να τρέχει ή να περπατάει ή να βγάζει βόλτα το παιδί του με το καρτόσι του, τότε το μόνο το οποίο θα αναλογιστούμε είναι «γιατί κάτι τόσο αυτονόητο δεν το είχαμε κάνει πιο πριν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑΣ: «ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΓΙΑ ΛΙΓΟΥΣ ΚΑΙ ΕΚΛΕΚΤΟΥΣ»

Τις θέσεις του κόμματός του για το Περιβάλλον και την Πράσινη Ανάπτυξη, κατέθεσε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας σε ειδική εκδήλωση του κόμματός του για το περιβάλλον, την κλιματική αλλαγή και την πράσινη μετάβαση, «Ελλάδα+Περιβάλλον» και δεσμεύτηκε μεταξύ άλλων για την θέσπιση Κυβερνητικού Συμβουλίου για την Πράσινη Μετάβαση, όπου θα συμμετέχουν όλα τα παραγωγικά και κοινωνικά Υπουργεία, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Η απάντηση στην κλιματική κρίση αποτελεί σήμερα το μεγαλύτερο συλλογικό εγχείρημα της ανθρωπότητας. Είναι μία μάχη υπαρξιακή για το μέλλον του πλανήτη που μας φιλοξενεί και απαιτεί όχι απλά μεταρρυθμίσεις, αλλά μια επανάσταση» ανέφερε ο κ. κ. Τσίπρας και εξήγησε: «Μια Πράσινη Επανάσταση που θα αλλάξει ιδέες και αντιλήψεις και θα φέρει νέες πρακτικές στην οικονομία, στις κρατικές πολιτικές, στις διεθνείς σχέσεις. Στην ίδια την κοινωνία. Στη καθημερινότητα και στη ζωή μας».

Ο κ. Τσίπρας μίλησε για τον σύγχρονο πατριωτισμό: «...Σε αυτή τη γωνιά του κόσμου, μοιραζόμαστε τελικά μια κληρονομιά και μια ταυτότητα. Που δεν είναι ούτε οι εθνικιστικές κορώνες των πατριδοκάπηλων, ούτε η μόνιμη έκκλιση που έγινε μονότονη στα χρόνια της κρίσης, να βάλουν πλάτη οι πολλοί για τα συμφέροντα των λίγων στο όνομα της πατρίδας. Η ταυτότητα μας είναι ο τόπος μας»

Ο κ. Τσίπρας υπογράμμισε ότι «η Ελλάδα μετά την πανδημία πρέπει να επενδύσει σε ένα μακρόπνοο, βιώσιμο και σύγχρονο παραγωγικό μοντέλο για να μπορεί με ασφάλεια να οργανώσει το μέλλον της, μακριά από νέες επαναλαμβανόμενες κρίσεις».

Τα επτά σημεία για την Πράσινη Ανάπτυξη

Ακολουθώντας παρέθεσε τα βασικά στοιχεία του σχεδίου του:

Πρώτο σημείο του σχεδίου μας ο ρόλος της Πολιτείας.

Η Ελληνική Πολιτεία τίθεται επικεφαλής του σχεδίου και εγγυάται ότι η μετάβαση θα γίνει με κοινωνική δικαιοσύνη. Με διασφάλιση της πρόσβασης στα βασικά αγαθά, με πλουραλισμό της παραγωγικής βάσης και όχι προς όφελος λίγων και χωρίς κανόνες.

Βασικές πρωτοβουλίες σε αυτή την κατεύθυνση:

- Η θέσπιση Κυβερνητικού Συμβουλίου για την Πράσινη Μετάβαση, όπου θα συμμετέχουν όλα τα παραγωγικά και κοινωνικά

Υπουργεία.

- Η αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης, με τη στελέχωση και τον εξοπλισμό υπηρεσιών ελέγχου και αδειοδότησης περιβάλλοντος.

Δεύτερο σημείο, είναι η πορεία για μια κλιματικά ουδέτερη Ελλάδα έως το 2045

Κεντρικές πρωτοβουλίες για τη χάραξη της είναι:

- Η Ολοκλήρωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένου του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, που αποτελούν το «κλειδί» για την προστασία του περιβάλλοντος, τη δίκαιη ανάπτυξη και το κράτος δικαίου

- Η Εισαγωγή του κλιματικού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος σε όλα τα χρηματοδοτικά και αναπτυξιακά εργαλεία.

- Η Εισαγωγή του κριτηρίου της ανθεκτικότητας για όλες τις χρηματοδοτήσεις εθνικές και ευρωπαϊκές

- Η Ενεργοποίηση των πολιτικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή που έχουν νομοθετηθεί από το 2016 ώστε να έχουμε ανθεκτική κοινωνία, υποδομές και οικονομικές δραστηριότητες.

Τρίτο σημείο είναι ο παραγωγικός μετασχηματισμός της χώρας με νέες και ποιοτικές θέσεις εργασίας. Σε αυτή την κατεύθυνση λοιπόν είναι σημαντικό να ενισχυθεί η οικονομία με μια σειρά παρεμβάσεων όπως:

- Ισχυρά κίνητρα για την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων

- «Πρασίνισμα» της τουριστικής βιομηχανίας σε όλα τα επίπεδα

- Προσέλκυση επενδύσεων και παροχή κινήτρων σε κρίσιμους τομείς της πράσινης μετάβασης, όπως η ηλεκτροκίνηση, τα έξυπνα δίκτυα, η ευφυής γεωργία, οι έξυπνες υποδομές, η καινοτομία και τα νέα υλικά, το πρασίνισμα των εφοδιαστικών αλυσίδων.

Το τέταρτο σημείο αφορά το Νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Η χώρα έχει ανάγκη ένα νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα το οποίο πρέπει να ανταποκρίνεται στους απαιτητικούς στόχους της Ευρώπης και του Κλιματικού Νόμου.

Το Σχέδιο αυτό πρέπει να προβλέπει την πλήρη απαθρακοποίηση και όχι την απολιγνιτοποίηση με αέριο, που ετοιμάζει σήμερα για λίγους ιδιώτες ο κος Μητσότακας.

Βασικές μας προτάσεις σε αυτό τον τομέα είναι:

- Τα Έξυπνα δίκτυα με διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα του ΔΕΔΔΗΕ/ΑΔΜΗΕ.

- Το Πρόγραμμα πράσινης μετάβασης για τον ενεργητικό τομέα της βιομηχανίας (τσιμέντα, αλουμίνιο, σιδηροβιομηχανία, νικέλιο κ.ο.κ.).

- Η Στήριξη πρωτοβουλιών για καινοτόμες μορφές ΑΠΕ όπως η βιομάζα, το βιοαέριο, η γεωθερμία, το πράσινο υδρογόνο και τα θαλάσσια αιολικά πάρκα.

- Ένα Ισχυρό πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας στην κατοικία, τα δημόσια κτίρια και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

- Η ρήτρα Το 50% των αδειών ΑΠΕ να κατανέμεται δεσμευτικά σε ενεργειακές κοινότητες, νοικοκυριά, μικρομεσαίες επιχειρήσεις και αγρότες, με κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία και με προνομιακές ρυθμίσεις πρόσβασης στα δίκτυα/συνδέσεις.

- Ένα Ισχυρό πρόγραμμα ηλεκτρισμού των μεταφορών με έμφαση στα μέσα σταθερής τροχιάς.

- Ένα Ειδικό πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης για επαγγελματικούς στόλους σε συνδυασμό με πρόγραμμα απόσυρσης και όχι επικοινωνιακές φιάσες σε νησιά για τρία αυτοκίνητα και 5 φορτιστές.

- Η Ενεργειακή αναβάθμιση της ναυτιλίας, με ενίσχυση της πράσινης πρόωσης και ηλεκτροδότησης στα λιμάνια.

Το πέμπτο σημείο είναι η εξασφάλιση της Δίκαιης Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών.

Δεσμευόμαστε για τη θεσμοθέτηση ρήτρα μηδενικού ελλείμματος ρυθμών ανάπτυξης και θέσεων εργασίας στις περιοχές αυτές, με συγκεκριμένο και ρεαλιστικό σχέδιο μετάβασης.

Έκτο σημείο είναι ο ρόλος της Βιοποικιλότητας στο σχέδιο μετάβασης.

Αυτή η επαναστατική αλλαγή δεν μπορεί να γίνει υποτιμώντας το φυσικό περιβάλλον της χώρας μας δηλαδή τον κοινό μας πλούτο.

Έβδομο σημείο είναι η Κοινωνία της Ανακύκλωσης και της Κυκλικής Οικονομίας.

Η πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, η διαλογή στην πηγή και η ανακύκλωση του μεγαλύτερου ποσοστού των απορριμμάτων, αποτελούν βασικά χαρακτηριστικά της σύγχρονης κοινωνίας που σχεδιάζουμε.

ΤΜΕΔΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΗΜΕΡΟ

Λόγω προγραμματισμένων εργασιών αναβάθμισης κατά το χρονικό διάστημα από **Σάββατο 5 Ιουνίου 2021 και ώρα 06:00 το πρωί έως και Κυριακή 6 Ιουνίου 2021 και ώρα 12:00** το μεσημέρι, δε θα είναι διαθέσιμες οι ηλε-

κτρονικές υπηρεσίες που παρέχει μέσω των υποδομών της η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Κατά συνέπεια, και για το αντίστοιχο χρονικό διά-

στημα, δε θα είναι διαθέσιμες οι Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες του ΤΜΕΔΕ, καθώς η αυθεντικοποίηση του χρήστη επιτυγχάνεται μόνο μέσω κωδικών TAXISnet.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μ. ΣΧΟΙΝΑΣ: ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

«Μέσα από τη βαθιά θλίψη της τραγικής απώλειας εκατομμυρίων συνανθρώπων μας σε όλον τον κόσμο, λόγω της πανδημίας, θα πρέπει να κρατήσουμε και ένα ελπιδοφόρο μήνυμα. Το μήνυμα ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση στη σκληρότερη δοκιμασία που έχει βιώσει στη μεταπολεμική ιστορία της η Ευρώπη, κατάφερε να μείνει ενωμένη, βρίσκοντας κοινές λύσεις στις πιο κρίσιμες προκλήσεις».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτης Σχοινάς, μιλώντας σήμερα, μέσω διαδικτύου, στο περιφερειακό συνέδριο ανάπτυξης που συνδιοργανώνουν στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Στην ομιλία του ο Μαργαρίτης Σχοινάς στάθηκε ιδιαίτερα στον τομέα της υγείας, εκεί που όπως εσεσήμανε, «δόθηκε η μάχη στην πρώτη γραμμή». Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ελληνική πρωτοβουλία για το ψηφιακό πιστοποιητικό, που το χαρακτήρισε ως δικλείδα ασφαλείας για την επάνοδο στην κανονικότητα και παράδειγμα για τον υπόλοιπο κόσμο, αλλά και στο εμβολιαστικό πρόγραμμα.

Όσον αφορά το οικονομικό επίπεδο, ο Μαργαρίτης Σχοινάς σημείωσε ότι η Ευρώπη πήρε ιστορικές αποφάσεις για νέα καινοτόμα εργαλεία, με σκοπό τη θωράκιση της οικονομίας, ενώ σχετικά με την Ελλάδα είπε ότι «αναλογικά με το μέγεθος της οικονομίας της, θα είναι η τέταρτη πιο ευνοημένη χώρα, λαμβάνοντας σημαντικά ποσά από το ταμείο ανάκαμψης και από τον κοινοτικό προϋπολογισμό. Ταυτόχρονα, σημείωσε ότι «το ελληνικό σχέδιο αποτελεί μία μοναδική ευκαιρία για τη δημιουργία μιας νέας Ελλάδας».

Ειδικότερα, αναφερόμενος στην περίοδο μετά το πρώτο lockdown, είπε ότι «από τότε έχουν αλλάξει πολλά και έχουν γίνει σημαντικά και ιστορικά βήματα προόδου για την Ευρώπη, βήματα που πέρυσι ή πριν από 18 μήνες θα θεωρούνταν αδιανόητα».

Ξεκινώντας από τον τομέα της υγείας, περιέγραψε ότι «έχουμε σε εξέλιξη τρεις μεγάλες ιστορικές τομές στην ευρωπαϊκή πολιτική»:

«Πρώτον, το κοινό μας εμβολιαστικό πρόγραμμα. Το μεγαλύτερο στην ιστορία της ανθρωπότητας με εμβόλια προσβάσιμα σε όλους στην Ευρώπη, επί ίσοις όροις. Και σε αντίθεση με άλλες χώρες, η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν ζή-

τησε, ούτε απαίτησε αποκλειστική πρόσβαση σε εμβόλια, αλλά αντιθέτως είναι ένας από τους μεγαλύτερους προμηθευτές εμβολίων παγκοσμίως, εξάγοντας πάνω από 227 εκατομμύρια δόσεις σε 46 χώρες.

Δεύτερον, θεσμοθετούμε μία νέα Ευρωπαϊκή Ένωση υγείας που θα μας θωρακίζει στις υγειονομικές προκλήσεις του αύριο, αλλά και θα επεκτείνει δυνατότητες κοινής προμήθειας σε θεραπευτικά σκευάσματα κατά της COVID-19, που ήδη εγκρίναμε πριν από 2 εβδομάδες.

Τρίτον, το ψηφιακό πιστοποιητικό. Μία ελληνική πρωτοβουλία που εισηγήθηκε ο πρωθυπουργός και που ανακοινώσαμε στην τελική του μορφή υλοποίησης μόλις την περασμένη Παρασκευή».

Μιλώντας αναλυτικότερα για το ψηφιακό πιστοποιητικό, ανέφερε ότι «πρόκειται, όχι απλά για ένα πιστοποιητικό εμβολιασμού, αλλά για μία δικλείδα ασφαλείας για την επάνοδο στην κανονικότητα στην Ευρώπη και ένα παράδειγμα για τον υπόλοιπο κόσμο, για το πως αυτή η επιστροφή μπορεί να γίνει με όρους δικαιοσύνης και ισότητας για όλους».

«Παράλληλα με την προστασία της δημόσιας υγείας, η Ευρώπη πήρε ιστορικές αποφάσεις και για νέα καινοτόμα εργαλεία, με σκοπό τη θωράκιση της οικονομίας» είπε στη συνέχεια ο Μαργαρίτης Σχοινάς και εξήγησε:

«Μαθαίνοντας από τα λάθη της προηγούμενης κρίσης αναστείλαμε τους δημοσιονομικούς περιορισμούς του συμφώνου σταθερότητας, δίνοντας έτσι στα κράτη - μέλη πλήρη ευελιξία και για την επόμενη χρονιά, ώστε να στηρίξουν τις οικονομίες τους όσο χρειάζεται, χωρίς κανένα περιορισμό.

Δημιουργήσαμε ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο, αξίας 100 δισεκατομμυρίων ευρώ, για τη στήριξη της απασχόλησης παντού στην Ευρώπη και ειδικά στη χώρα μας, στην Ελλάδα, διατέθηκαν 5 δισεκατομμύρια ευρώ μέσω του προγράμματος 'Συνεργασία' για αυτό το σκοπό.

Και δεν πρέπει να ξεχνάμε το νέο τεράστιο πρόγραμμα αγοράς ομολόγων της ευρωπαϊκής κεντρικής τράπεζας, ύψους 1,9 τρισεκατομμυρίων ευρώ που μείωσε θεαματικά το κόστος δανεισμού σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα και για τη δική μας χώρα».

Στην συνέχεια, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτρο-

πής, τόνισε ότι «πάνω πέρα από όλα στην ιστορική πιο σύνοδο κορυφής της 20ης Ιουλίου του 2020 η Ευρώπη δημιούργησε το δημοσιονομικό υπερόπλο των σχεδόν 2 τρισεκατομμυρίων ευρώ για την οικονομική ανάκαμψη, δηλαδή ένα πακέτο και ένα εργαλείο πολλαπλάσιο του πακέτου 'Μάρσαλ' σε πραγματικούς όρους».

Ο κ Σχοινάς χαρακτήρισε ιστορική την συγκεκριμένη απόφαση διότι, όπως είπε, «για πρώτη φορά, πέρα από τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό, για τα επτά επόμενα χρόνια, δημιουργούμε μέσα σε αυτό το πακέτο το σχέδιο ανάκαμψης με τα 750 δισεκατομμύρια ευρώ του κοινού δανεισμού, δηλαδή ένα πρώτο μεγάλο βήμα ομοσπονδιακής δημοσιονομικής ενοποίησης».

«Για πρώτη φορά στην ιστορία της η Ευρωπαϊκή Ένωση, συνέχισε ο Μαργαρίτης Σχοινάς, «θα δανειστεί για να επιδοτήσει κράτη - μέλη βάσει των αναγκών τους με όλα τα κράτη - μέλη συλλογικά, όχι ατομικά, να είναι από κοινού υπεύθυνα για την αποπληρωμή των δανείων με την εγγύηση του κοινοτικού προϋπολογισμού».

Αναφερόμενος στην Ελλάδα, επισήμανε ότι «αναλογικά με το μέγεθος της οικονομίας της θα είναι η τέταρτη πιο ευνοημένη χώρα, λαμβάνοντας από το ταμείο ανάκαμψης και από τον κοινοτικό προϋπολογισμό πάνω από 60 δισεκατομμύρια ευρώ σε επιδοτήσεις, που αντιστοιχεί στο 1/3 του προ κρίσης εθνικού προϊόντος μας».

«Αυτός ο μηχανισμός ανάκαμψης και ανθεκτικότητας», όπως τον χαρακτήρισε, «είναι ο πυρήνας αυτών των πρωτοφανών κονδυλίων με σχεδόν 18 δισεκατομμύρια ευρώ επιδοτήσεις και 13 δισεκατομμύρια ευρώ δάνεια».

«Αυτοί οι πόροι της ανάκαμψης», σύμφωνα με τον Μαργαρίτη Σχοινά, «μπορούν να ξεκλειδώσουν ιδιωτικά κεφάλαια και να οδηγήσουν σε περαιτέρω συνολικές επενδύσεις περίπου 60 δισεκατομμυρίων ευρώ και στη δημιουργία 200.000 νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας την επόμενη εξαετία».

Παράλληλα, σημείωσε ότι «η Ελλάδα πρωταγωνίστησε, καταθέτοντας δεύτερη σε όλη την Ευρώπη το εθνικό της σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, γνωστό πια ως 'Ελλάδα 2.0' για την εκμετάλλευση αυτών των πόρων της ανάκαμψης».

Συνέχεια στη σελ. 8

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΒΕΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ Για το Ελληνικό Σχέδιο του Ταμείου Ανάκαμψης

Εποικοδομητική συνάντηση με τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Αδ. Γεωργιάδη, είχαν χθες, ο Πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, Παύλος Ραβάνης και ο Οικονομικός Επίτιμος Άγγελος Τζιβής, με κύριο θέμα, τις θέσεις του Β.Ε.Α. για το Ελληνικό Σχέδιο του Ταμείου Ανάκαμψης.

Η διοίκηση του Β.Ε.Α. παρουσίασε στον κ. Γεωργιάδη τις προτάσεις του Επιμελητηρίου, με πιο σημαντικές:

- το μόνιμο μηχανισμό υποστήριξης της επιχειρηματικότητας με ρόλο στα Επιμελητήρια
- τη μόχλευση της παραγωγικής δραστηριότητας και την διασύνδεσή της με τους εμπορικούς κλάδους

- την ενεργοποίηση των μοχλών εξωστρέφειας με κλαδικές παρεμβάσεις,

- την χρηματοδότηση της κατάρτισης σε τεχνικά επαγγέλματα
- την ενίσχυση της ελληνικής προστιθέμενης αξίας, με προώθηση του Σήματος Ελληνικού Προϊόντος

- την επιδότηση και υποστήριξη των μικρομεσαίων παραγωγικών επιχειρήσεων ιδίως αυτών, με καινοτόμο και εξαγωγικό προσανατολισμό.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης τέθηκαν επίσης, ζητήματα που απασχολούν άμεσα τα Μέλη του Επιμελητηρίου, αλλά και γενικότερα θέματα που αντιμετωπίζει η Μικρομεσαία Επιχειρη-

ματικότητα.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων άκουσε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τα προβλήματα των βιοτεχνών όπως τέθηκαν από τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου και τις προτάσεις για την ουσιαστική επανεκκίνηση της οικονομίας.

Μετά τη συνάντηση, ο πρόεδρος του Β.Ε.Α. δήλωσε: «Το σχέδιο ανάκαμψης είναι η μεγάλη πρόκληση της Χώρας για την μετάβαση σε νέο παραγωγικό μοντέλο και πρέπει να αξιοποιηθεί. Οι μεταποιητικές - παραγωγικές επιχειρήσεις πρέπει να έχουν πρωτεύοντα ρόλο, όπως αντιστοιχεί στην συμβολή τους στο ΑΕΠ», τόνισε ο κ. Ραβάνης.

Μ. ΣΧΟΙΝΑΣ: ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από τη σελ. 7

Αναλυτικότερα, μιλώντας για το ελληνικό σχέδιο ο κ. Σχινάς είπε ότι «αποτελεί μία μοναδική ευκαιρία για τη δημιουργία μιας νέας Ελλάδας, σύγχρονης, εξωστρεφούς και έτοιμης να αντιμετωπίσει όχι μόνο τις προκλήσεις της πανδημίας, αλλά και τις παγκόσμιες επαναστάσεις του μέλλοντος, όπως η πράσινη μετάβαση και η ψηφιοποίηση της οικονομίας και της κοινωνίας μας». Πρόκειται, συνέχισε, «για ένα σχέδιο δομημένο, αναλυτικό και πάνω από όλα ελληνικό, που γράφτηκε στην Ελλάδα, δεν το έγραψαν άλλοι για μας, και που περιγράφει 170 συγκεκριμένες επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις σε τέσσερις πυλώνες αιχμής, δηλαδή, την ψηφιακή μετάβαση, την πράσινη οικονομία, την τόνωση της παραγωγικής, εξαγωγικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας, την αύξηση της απασχόλησης και της συνοχής της κοινωνίας, με αιχμή την υγεία, την παιδεία και τις δεξιότητες».

Σχετικά με τα έργα που αξιολογούνται, στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είπε ότι «συμπεριλαμβάνονται επενδύσεις που θα ενδυναμώσουν άμεσα τον παραγωγικό ιστό της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, δηλαδή από την αναβάθμιση ερευνητικών

κέντρων και τη δημιουργία νέων βιομηχανικών πάρκων, μέχρι τον εκσυγχρονισμό των υποδομών άρδευσης».

Επίσης, πρόσθεσε, ότι «η έγκριση του ελληνικού σχεδίου από τις υπηρεσίες της επιτροπής θα είναι από τις πρώτες μεταξύ των 27 κρατών μελών και μάλιστα μέσα στον Ιούνιο, γεγονός που θα επιτρέψει τους πρώτους πόρους της προκαταβολής, ύψους περίπου τεσσάρων δισεκατομμυρίων ευρώ, να εκταμιευθούν μέσα στο καλοκαίρι».

«Και δεν πρέπει να ξεχνάμε» συμπλήρωσε, «και τους πόρους του νέου ΕΣΠΑ για την περίοδο 2021 - 2027 που στη βάση των τελευταίων προβλέψεων, προβλέπουν περίπου 835 εκατομμύρια ευρώ από τα ευρωπαϊκά κονδύλια για τις περιφέρειες της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του ο Μαργαρίτης Σχοινάς είπε ότι «η κρίση της πανδημίας ανέδειξε και αδυναμίες στο Ευρωπαϊκό οικοδόμημα» και εξήγησε:

«Σίγουρα έγιναν και σφάλματα, τόσο σε ευρωπαϊκό αλλά και σε εθνικό επίπεδο, ιδίως στην πρώτη περίοδο της κρίσης. Πιστεύω όμως ότι αν τα βάλουμε όλα κάτω η συνολική απάντηση της Ευρώπης στην κρίση και εδώ εννοώ η απάντηση των πολιτών της κοινωνίας, των κρατών - μελών και των ευρωπαϊκών θεσμών,

ήταν εξαιρετικά θετική».

Όπως πρόσθεσε, «δείξαμε το πρόσωπο μιας Ευρώπης γενναίας, σθεναρής, τολμηρής, ελπιδοφόρας που στα δύσκολα μένει ενωμένη και κάνει υπερβάσεις προσωπικές και συλλογικές, μία Ευρώπη που αντιπροσωπεύει μία δύναμη καλού σε έναν ολοένα και πιο αβέβαιο κόσμο».

«Αυτή η Ευρώπη», πρόσθεσε, «έχει στηρίξει την Ελλάδα μέσα στην κρίση σε όλα τα πεδία και θα συνεχίσει να τη στηρίζει τα επόμενα χρόνια, έτσι ώστε η χώρα μας να κάνει και αυτή τη δική της υπέρβαση».

«Είναι για στα χέρια μας», υπογράμμισε ο Μαργαρίτης Σχοινάς, «να πάρουμε και να χρησιμοποιήσουμε τα νέα εργαλεία που βάσει στη διάθεσή μας η Ευρώπη για να φτιάξουμε αυτή τη νέα Ελλάδα».

«Σε μία χρονιά τόσο σημαδιακή τόσο συμβολική για τον τόπο μας, θα πρέπει να θυμόμαστε», τόνισε ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, «τα διδάγματα των μεγάλων ιστορικών υπερβάσεων της χώρας που έγιναν πάντα με τη βοήθεια της Ευρώπης και πάνω από όλα την αξία της τόλμης, της συλλογικότητας και της σκληρής προσπάθειας».

Η ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΥΡΗΝΑ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ

Η Κυκλική Οικονομία αποτελεί μια πολύ κρίσιμη παράμετρο, άμεσα συνδεδεμένη με το νέο παραγωγικό μοντέλο και την προοπτική της χώρας μας.

Αυτό σημείωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Νικόλαος Μπακατσέλος στον χαιρετισμό του κατά την έναρξη του συνεδρίου «Κυκλική οικονομία: Το νέο οικονομικό μοντέλο που διασφαλίζει την αειφορία και την κλιματική ουδετερότητα» το οποίο πραγματοποιείται διαδικτυακά από το Επιμελητήριο και την Επιτροπή Κυκλικής Οικονομίας.

Ο κ. Μπακατσέλος σημείωσε την ανάγκη υιοθέτησης μιας εθνικής στρατηγικής για την Κυκλική Οικονομία, και προσέθεσε

ότι η δημιουργία νέων επιχειρηματικών ευκαιριών, μέσα από σύγχρονα προϊόντα, τεχνολογίες και συνεργασίες αποτελεί ένα στοίχημα που καλούμαστε να κερδίσουμε.

Ακόμη επισήμανε ότι η Κυκλική Οικονομία τίθεται στον πυρήνα ενός νέου παραγωγικού μοντέλου για τη χώρα, το οποίο στηρίζεται στην οικονομία της γνώσης και της εξειδίκευσης, παράγοντας υψηλή υπεραξία, με σεβασμό στο περιβάλλον, και έμφαση στην αειφορία. Μπορεί να δημιουργήσει ένα νέο πλαίσιο για τη βιομηχανική παραγωγή και την επιχειρηματικότητα, που συνδέεται άρρηκτα με την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας, με νέες θέσεις εργασίας, εξοικονόμηση ενέργειας, ορθολογικότερη χρήση των φυσικών πόρων, αποτελώντας πηγή δημιουργικό-

τητας και καινοτομίας.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Κυκλικής, Γιώργος Κρεμλής τόνισε ότι η κυκλική οικονομία διασφαλίζει όχι μόνο την πλήρη εφαρμογή της πράσινης συμφωνίας, αλλά και την ενεργειακή μετάβαση με στόχο την κλιματική ουδετερότητα το 2050.

Ο γενικός διευθυντής του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Ηλίας Σπυρτούνιος, υπογράμμισε ότι η άμεση υιοθέτηση πολιτικών που θα προωθήσουν τη μετάβαση στην Κυκλική Οικονομία αποτελεί μια ουσιαστική ευκαιρία ανάπτυξης για την Ελλάδα και ταυτόχρονα επιτακτική ανάγκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος ΚΕΔΕ: Ατμομηχανή της ανάπτυξης η Τοπική Αυτοδιοίκηση με διακριτό ρόλο στα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία

Ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρης Παπαστεργίου εκπροσώπησε την ΚΕΔΕ στο 9ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Regional Growth Conference) που διεξάγεται το τριήμερο 3-5 Ιουνίου στην Πάτρα. Στο συνέδριο συμμετείχε και ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης, Δημήτρης Καφαντάρης.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ συμμετείχε στη θεματική ενότητα «Οι Στόχοι Ευρωπαϊκής Στρατηγικής και Ανάπτυξης» μαζί με τους: Δημήτρη Σκάλλο, Γενικός Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, Νεκτάριο Φαρμάκη, Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Απόστολο Τζιτζικώστα, Πρόεδρο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας – ΕΝΠΕ, Frederic Vallier, Γενικό Γραμματέα του Συμβουλίου Δήμων και Περιφερειών Ευρώπης (CEMR) και Ελένη Μαριάνου, Γενική Γραμματέα της Διάσκεψης Παράκτιων Περιφερειών (CPMR)

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ –σύμφωνα με το ΑΠΕ– τόνισε για μία ακόμη φορά τον διακριτό ρόλο που πρέπει να έχει η Τοπική Αυτοδιοίκηση σε κάθε φάση, από τον σχεδιασμό μέχρι την υλοποίηση του νέου ΕΣΠΑ και την ανάγκη να διευθετηθούν όλα τα προβλήματα συνεννόησης που υπάρχουν στο παρελθόν. Ο κ. Παπαστεργίου επεσήμανε την ανάγκη για την παροχή τεχνικής βοήθειας στους Δήμους έτσι ώστε να γίνει διασπορά των έργων με ώριμες μελέτες σε όλη την Ελλάδα ώστε να μην χαθεί μια μοναδική ευκαιρία για την Ελλάδα.

Δήλωσε ο Προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρη Παπαστεργίου:

«Θα πρέπει να κινηθούμε αντιστρόφως ανάλογα από αυτό που γίνεται σήμερα εδώ. Είμαστε στην Αχμία Κλάους, έχουμε τα βαρέλια με τα κρασιά που περιμένανε χρόνια να ωριμάσουν. Πλέον δεν έχουμε τέτοια περιθώρια. Πρέπει να κινηθούμε πάρα πολύ γρήγορα και να βγάλουμε εξίσου «καλό κρασί», εξίσου καλά αποτελέσματα.

Οι επιδόσεις των Δήμων στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» δείχνουν και το μέγεθος του προβλήματος των αναπτυξιακών υποδομών που θα πρέπει να προωθηθούν αλλά και τη δυνατότητα που έχει αυτή τη στιγμή ο Α' και ο Β' βαθμός να αποτελέσουν την ατμομηχανή της ανάπτυξης.

Για το «Αντώνης Τρίτσης» έχουν ήδη κατατεθεί προτάσεις άνω των 4 δις ευρώ, ενώ είχε προϋπολογισμό κοντά

στα 2,5 δις. Ειδικά σε κάποιες από τις προσκλήσεις, όπως ύδρευση, αποχέτευση, αγροτική οδοποιία αλλά και στα smart cities υπάρχει πληθώρα προτάσεων που δείχνει και τον δρόμο. Θα πρέπει να εκμεταλλευτούμε αυτές τις έτοιμες προτάσεις και την ωριμότητά τους προκειμένου να δούμε πώς θα μπορούσαμε να τα περάσουμε, ή έστω ένα κομμάτι τους και στο Ταμείο Ανάκαμψης αλλά θα πρέπει να διορθώσουμε λάθη που έγιναν μέχρι σήμερα.

Θα πρέπει και οι Δήμοι στο καινούργιο ΕΣΠΑ να συμμετέχουμε σε όλες τις φάσεις προετοιμασίας ώστε να είμαστε έτοιμοι με ώριμες μελέτες όταν βγουν οι προσκλήσεις. Όσο κι αν καμιά φορά ακούγεται περίεργο, υπήρξαν περιπτώσεις και δεν αναφέρω στον παριστάμενο Περιφερειάρχη, που οι Δήμοι μαθαίνανε τις προσκλήσεις από τα ΜΜΕ με αποτέλεσμα να μην προλάβουν να ωριμάσουν τα έργα αυτά.

Στο νέο ΕΣΠΑ θα πρέπει να είμαστε παρόντες στο βαθμό που μας αναλογεί έτσι ώστε να μπορούμε, όχι να συμμετέχουμε σε διακοσμητικού τύπου ΠΕΑΣ, αλλά να συμμετέχουμε ενεργά δίνοντας τη δική μας πινελιά, αφού γνωρίζουμε τα προβλήματα.

Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι μια εξαιρετική και μάλλον η τελευταία ευκαιρία που έχουμε. Υπάρχουν κομμάτια που μπορούν να προωθηθούν μέσω των Δήμων πολύ γρήγορα: Αστικές αναπλάσεις, οδοφωτισμός και ενεργειακή αναβάθμιση, οδική ασφάλεια – με τα ποσοστά χρηματοδότησης που υπάρχουν. Είναι πολύ σημαντικό επίσης να έχουμε μόχλευση και ιδιωτικών κεφαλαίων για να πολλαπλασιάσουμε το αποτέλεσμα του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το συμπέρασμα είναι: ώριμα έργα, τεχνική βοήθεια, συμμετοχή του Α' βαθμού Αυτοδιοίκησης μαζί με τον Β' βαθμό, χέρι-χέρι θα περπατήσουμε αυτόν τον δρόμο της ανάπτυξης για να μπορούμε χρησιμοποιήσουμε και να εκμεταλλευτούμε τα εργαλεία αυτά ώστε να «ανθίσει» η ανάπτυξη σε όλη την Ελλάδα.

Το καράβι έχει σαλπάρει και σημασία δεν έχει μόνο το ταξίδι αλλά και ο προορισμός. Είμαι σίγουρος ότι με την ομάδα που έχουμε, την ΕΝΠΕ, και το Υπουργείο Ανάπτυξης, αν δεν πετύχουμε τώρα δεν θα το καταφέρουμε ποτέ. Χρειάζεται περισσότερος διάλογος, περισσότερη συνεννόηση γιατί τέτοιες ευκαιρίες δεν θα ξαναβρεθούν. Προφανώς

υπάρχουν σημεία που χρήζουν βελτιώσεων. Η εμπιστοσύνη της Κυβέρνησης στην Αυτοδιοίκηση πρέπει να είναι οριζόντια και να την κάνουμε πράξη. Εμείς έχουμε σκεπαστεί τα μανίκια κι είμαστε έτοιμοι να ριχτούμε στη δουλειά. Ο Γενικός Γραμματέας της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρης Καφαντάρης συμμετείχε στην θεματική ενότητα «Ο Νέος Κώδικας Τοπικών Αρχών και το Νομοσχέδιο του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων στους Δήμους και στις Περιφέρειες».

Ο κ. Καφαντάρης ανέφερε ότι Δημόσια Διοίκηση και Τοπική Αυτοδιοίκηση, ως το ενιαίο πολιτικο-διοικητικό σύστημα της Ελλάδας οφείλει να ξεφύγει από τα πολιτικά συνθήματα και τις προγραμματικές επιλογές του προηγούμενου αιώνα επιστημονώντας ότι δεν μπορεί πια κάθε Δημόσιος φορέας να συνεχίσει να αποτελεί έναν αυτόνομο πύργο, αυτό που λέγεται «silos» στη βιβλιογραφία της διοικητικής επιστήμης. Δεν μπορεί κάθε Υπουργείο να φτιάχνει τους νόμους «του», ούτε να σχεδιάζει δημόσιες πολιτικές ερήμην των Περιφερειών και των Δήμων και στη συνέχεια να «εντέλεται» την εφαρμογή τους.

Ο Γενικός Γραμματέας της ΚΕΔΕ τόνισε με έμφαση ότι οι Δήμοι μαζί με τις Περιφέρειες και την Κεντρική Διοίκηση αποτελούν τους ισότιμους πυλώνες της Δημόσιας Διοίκησης και ότι οι Δήμοι έχουν την πολύ σημαντική εγγύτητα με τους πολίτες αναγνωρίζοντας τις πραγματικές τοπικές ανάγκες.

Ο Κ. Καφαντάρης αναφέρθηκε στις θέσεις της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας για τους απαραίτητους πόρους που θα πρέπει να συνοδεύουν τις αρμοδιότητες και το ξεκαθάρισμά τους λέγοντας χαρακτηριστικά: «Ελπίζω η συζήτηση για τις αρμοδιότητες Κεντρικής και Αποκεντρωμένης Διοίκησης– Περιφερειών – Δήμων να υπερβεί το κλισέ «μεταφορά αρμοδιοτήτων και πόρων», που έχει καταντήσει πολιτικό σύνθημα χωρίς αντίκρισμα και να μπούμε στην ψηφιακή εποχή που διευκολύνει ουσιαστικά την εταιρική σχέση, την επικουρικότητα και τη συνεργασία των τριών διοικητικών επιπέδων προς όφελος των πολιτών και της Περιφερειακής και Τοπικής Ανάπτυξης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Στο επίκεντρο της συνάντησης του Γιάννη Πλακιωτάκη με τον πρόεδρο της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης συναντήθηκε χθες με τον Πρόεδρο, Αντώνη Βενιέρη και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης και συζήτησαν θέματα που απασχολούν τον κλάδο της ναυτικής πρακτόρευσης στη χώρα μας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, συζητήθηκαν ζητήματα που αφορούν στην τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων, την επιτάχυνση των αναπτυξιακών προγραμμάτων των λιμένων Πειραιά και Θεσσαλονίκης, το πλαίσιο των ευθυνών των ναυτικών πρακτόρων και την παροχή πλοηγικών υπηρεσιών στα λιμάνια.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε στους συνομιλητές του την έμπρακτη στήριξη της Κυβέρνησης στα επενδυτικά προγράμματα των Οργανισμών Λιμένα Πειραιά και Θεσσαλονίκης και την αναπτυξιακή διάσταση που θα προκύψει από την υλοποίησή τους, ενώ παρουσίασε και την μέχρι τώρα πορεία για την αξιοποίηση και σε περιφερειακά λιμάνια της χώρας.

Αναφέρθηκε, επίσης, στην πορεία υλοποίησης της Εθνικής Ενίσχυσης Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας, ως αναγκαίου εργαλείου ενημέρωσης για τις παρεχόμενες λιμενικές υπηρεσίες και την εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και στην προσπάθεια για την παροχή ποιοτικών πλοηγικών υπηρεσιών, στην οποία περιλα-

βάνεται και η βελτίωση του εξοπλισμού και των μέσων της Πλοηγικής Υπηρεσίας, ιδίως από την κατασκευή νέων πλοηγίων, για τις οποίες ο διαγωνισμός βρίσκεται ήδη σε προχωρημένο στάδιο.

Τόσο ο κ. Πλακιωτάκης όσο και ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης κ. Αντώνης Βενιέρης, αναφέρθηκαν στην ανάγκη συνεχούς επικοινωνίας μεταξύ της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης και των Διοικήσεων των Οργανισμών Λιμένα, με στόχο την περαιτέρω προσέλκυση πλοίων και φορτίων στα ελληνικά λιμάνια.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

282 δράσεις σε 4 άξονες για την καλύτερη αξιοποίηση των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων την περίοδο 2021-2027

Από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Σε δημόσια διαβούλευση στον διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr έχει αναρτηθεί η νέα «Εθνική Στρατηγική για την Κοινωνική Ένταξη και Μείωση της Φτώχειας» του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (<http://www.opengov.gr/minilab/?p=5140>). Στη Στρατηγική καταγράφονται οι κεντρικοί άξονες του Υπουργείου για μία ολοκληρωμένη πολιτική πρόληψης και καταπολέμησης του κοινωνικού και εργασιακού αποκλεισμού, κυρίως των ειδικών και ευάλωτων ομάδων, και μείωσης της φτώχειας. Οι άξονες αυτοί θα αποτελέσουν «πυξίδα» για την βέλτιστη κατανομή των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων (από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και άλλους πόρους) που θα κατευθυνθούν στον «πυλώνα» της κοινωνικής συνοχής.

Η Στρατηγική περιλαμβάνει 282 Δράσεις από 11 Υπουργεία, Περιφέρειες και Δήμους, οι οποίες καλύπτουν τους εξής τέσσερις Επιχειρησιακούς Άξονες (σχήμα 1):

1. Πρόσβαση σε επαρκείς πόρους και βασικά υλικά – Αφορά σε 49 δράσεις που καλύπτουν τον Γενικό Πληθυσμό, με έμφαση στα Άτομα σε συνθήκες ακραίας φτώχειας και Αστέγους. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα, επίδομα στέγασης, επιδόματα μακροχρόνιων και άλλων ανέργων, επιδόματα παιδιού και γέννησης, επιδόματα ΑμεΑ, οικονομικές ενισχύσεις φοιτητών κλπ.

2. Πρόσβαση σε αποτελεσματικότερες και ποιοτικότερες υπηρεσίες – Αφορά σε 149 δράσεις που καλύπτουν άτομα σε συνθήκες ακραίας φτώχειας, ΑμεΑ, παιδιά, ηλικιωμένους, αστέγους, γυναίκες θύματα βίας και κακοποίησης, άλλες ευάλωτες ειδικές ομάδες (π.χ. Ρομά). Περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, δράσεις για να αναβαθμιστούν οι υφιστάμενες υπηρεσίες για ΑμεΑ, αλλά και ο μηχανισμός αξιολόγησης της αναπηρίας (πχ Ενίσχυση Ηλεκτρονική Πλατφόρμα ΚΕΠΑ), να στηριχθούν γυναίκες θύματα βίας και κακοποίησης, να λειτουργήσουν Στέγες Υποστηρίξιμης Διαβίωσης, να ενισχυθεί η προσοχική εκπαίδευση, να βελτιωθεί η πρόσβαση σε υπηρεσίες των ευπαθών ομάδων πληθυσμών κλπ.

3. Ένταξη στην αγορά εργασίας, βελτίωση της απασχολησιμότητας και πρόσβαση στην απασχόληση – Αφορά σε 64 δράσεις που καλύπτουν Ανέργους και εργαζόμενους σε επισφάλεια, όπως η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε ανέργους, η στήριξη κοινωνικής επιχειρηματικότητας, η πρόσβαση ευάλωτων ομάδων σε προγράμματα μη τυπικής εκπαίδευσης και άτυπης μάθησης, η επανακατάρτιση ανέργων, η πρόσβαση σε προγράμματα ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης κλπ.

4. Διακυβέρνηση της Εθνικής Στρατηγικής για την Κοινωνική Ένταξη και Μείωση της Φτώχειας – Αφορά σε 20 δράσεις για την θεσμική και επιχειρησιακή ενίσχυση, αλλά και την ψηφιακή αναβάθμιση του συστήματος συντονισμού, παρακολούθησης και αξιολόγησης της Εθνικής Στρατηγικής.

Η Στρατηγική, η οποία καλύπτει όλες τις ευπαθείς και ευάλωτες ομάδες, έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας υπόψη πως:

Τα νοικοκυριά που βρίσκονται σε κίνδυνο φτώχειας εκτιμώνται σε 698.454 (σε σύνολο 4.123.242 νοικοκυριών) και τα μέλη τους σε 1.881.600 (σε σύνολο 10.534.857 του πληθυσμού της χώρας),

Με τις κοινωνικές μεταβιβάσεις (συντάξεις και επιδόματα) το ποσοστό κινδύνου φτώχειας για το σύνολο του πληθυσμού μειώνεται από 48,4% σε 17,9%.

Οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 ήταν ιδιαίτερα αρνητικές για την οικονομία και την κοινωνία.

Σημειώνεται τέλος ότι οι ενέργειες για την υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής θα παρακολουθούνται και θα συντονίζονται από τη Γενική Γραμματεία Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων. Οι δράσεις που περιλαμβάνονται σε αυτήν θα αξιολογούνται και θα προφοδοτούνται επίσης σχέδια δράσης όχι μόνο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, αλλά και των υπολοίπων συναρμόδιων Υπουργείων που ασκούν κοινωνική πολιτική και συμμετείχαν στην εκπόνησή της.

Η διαβούλευση θα ολοκληρωθεί στις 15 Ιουνίου. Δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, κοινωνικοί εταίροι και όλοι οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμμετάσχουν καταθέτοντας σχόλια και προτάσεις.

ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 67 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Έργα συνολικού ύψους 67 εκατ. ευρώ εντάσσονται στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στέλιου Πέτσα, κατόπιν εισήγησης της επιτροπής Αξιολόγησης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, εντάσσονται συνολικά 28 πράξεις, εκ των οποίων 12 έργα συνολικού προϋπολογισμού 40,17 εκατ. ευρώ στον άξονα προτεραιότητας «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία

των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών», όπως το έργο για τη βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας του δήμου Κιλκίς, ύψους 9,95 εκατ. ευρώ, καθώς και το έργο για τη βελτίωση της βασότητας του αγροτικού οδικού δικτύου του δήμου Δοξάτου Δράμας, ύψους 6,12 εκατ. ευρώ.

Επίσης, 10 έργα συνολικού προϋπολογισμού 26,23 εκατ. ευρώ στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον», όπως το έργο για την

εγκατάσταση ευφυών συστημάτων διαχείρισης ενέργειας στα δίκτυα πόσιμου νερού της ΔΕΥΑ Ρόδου, καθώς και τα έργα για τις υποδομές ηλεκτροκίνησης (ηλεκτρικά οχήματα - σταθμοί φόρτισης) του δήμου Θήρας και του δήμου Μυτιλήνης, ύψους 1,5 εκατ. ευρώ και 1,785 εκατ. ευρώ, αντιστοίχως.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΥΤΑΡΚΕΙΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΦΥΛΗΣ

Παραμονές της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος (5/6) και ο δήμος Φυλής υπέγραψε τη σύμβαση για την εκτέλεση ενός σημαντικού περιβαλλοντικού έργου, που ανοίγει το δρόμο για την υδρολογική αυτάρκειά του. Πρόκειται για τη διάνοιξη έξι γεωτρήσεων άντλησης πόσιμου νερού από την Πάρνηθα, που θα ενισχύσει το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η σχετική σύμβαση υπεγράφη με την ανάδοχο εταιρία, η οποία ανέλαβε την εκτέλεση του έργου, μετά την ολοκλήρωση του ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος βασίστηκε σε μελέτη που εκπόνησε η Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών κατόπιν σχετικού αιτήματος του δήμου Φυλής. Κατά τη σύνταξη της μελέτης, τα μέλη της επιστημονικής

ομάδας της ΕΑΓΜΕ συνεργάστηκαν με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για τον εντοπισμό των κατάλληλων θέσεων για τις γεωτρήσεις. Επίσης ελήφθησαν υπόψην τοπογραφικά και γεωγραφικά στοιχεία, χρήσεις γης, γεωλογικές και στρωματογραφικές δομές και οι υδρογεωλογικές συνθήκες της περιοχής. Η επίβλεψη του έργου θα γίνει από την ΕΑΓΜΕ, σε συνεργασία με τους γεωλόγους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου Φυλής.

Με την ολοκλήρωση των έξι γεωτρήσεων, το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου στις Δημοτικές Ενότητες Άνω Λιοσίων και Φυλής, θα τροφοδοτείται με τουλάχιστον 1,1 εκατ. κυβικά μέτρα πόσιμο νερό ετησίως. Η ενίσχυση του δικτύου θα βελτιώσει τις συνθήκες υδροδότησης σε περιοχές που βρίσκο-

νται σε μεγαλύτερα υψόμετρα. Παράλληλα θα εξοικονομηθεί ηλεκτρική ενέργεια που δαπανά ο Δήμος για την ενεργόβρα λειτουργία των μηχανημάτων άντλησης. Πρόκειται για μια σημαντική περιβαλλοντική δράση που αξιοποιεί τον υδάτινο πλούτο και βελτιώνει το ενεργειακό αποτύπωμα του δήμου Φυλής. Εντάσσεται στο πρόγραμμα «ΗΛΙΟΣ», το οποίο παρουσίασε ο δήμαρχος Χρήστος Παππούς στις Βρυξέλλες και αποσκοπεί στην ενεργειακή και υδρολογική αυτοτέλεια του Δήμου. Ο κ. Παππούς, αφού ευχαρίστησε όσους εργάστηκαν πάνω σε αυτή τη μελέτη, τόνισε μεταξύ άλλων: «Οι διαδικασίες είναι κρίσιμο κομμάτι και οι υπηρεσίες του Δήμου τις φέρνουν σε πέρας με συνέπεια, ταχύτητα και επαγγελματισμό».

ΕΞΙ ΠΑΡΚΑ ΣΚΥΛΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Τους δικούς τους χώρους θα αποκτήσουν οι τετράποδοι «δημότες» του δήμου Χαλανδρίου. Με ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε και ξεκινά η δημιουργία έξι περιφρακτών πάρκων σκύλων σε έξι διαφορετικές περιοχές της πόλης.

Τα πάρκα θα διαθέτουν ικανή περίφραξη και διπλές πόρτες εισόδου/εξόδου, ώστε να εμποδίζεται η έξοδος των σκύλων χωρίς επίβλεψη κατά τη διάρκεια της άσκησής τους. Στον χώρο θα υπάρχει βρύση, αλλά και ειδικό κάδοι για την περισυλλογή των ακαθαρσιών. Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει ακόμη την εγκατάσταση ξύλινων και λαστικών κατασκευών για παιχνίδια (ανάβαση, κατάβαση, ισοροπία), ώστε να μπορούν τα ζώα να ασκούνται και να παίζουν με ασφάλεια.

Ο καθαρισμός του πάρκου θα είναι τακτικός, ενώ θα τοποθετηθούν ταμπέλες με το ωράριο λειτουργίας, αλλά και με οδηγίες για τους ιδιοκτήτες των τετράποδων, έτσι ώστε να αποφεύγεται η όχληση των περιοίκων.

Τα σημεία που επιλέχθηκαν για τη δημιουργία των πάρκων είναι:

- Στην οδό Αιγαίου Πελάγους, δίπλα στη Λ. Κηφισίας.
- Στο Πάρκο Αττικής Οδού απέναντι από το Αθλητικό Κέντρο «Ν. Πέρκιζας», όπου μάλιστα προβλέπεται να δημιουργηθούν δύο ξεχωριστά πάρκα, ένα για μικρόσωμα σκυλιά έξω από την είσοδο κι ένα για μεγαλόσωμα μέσα στο πάρκο, στο χώρο απέναντι από τα όργανα γυμναστικής.

- Στη Λεωφόρο Πεντέλης.

- Στο Πάτημα Ι, επί της οδού Μελίνας Μερκούρη και η εγκατάσταση εκεί θα είναι προσωρινή έως ότου ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής του του Λυκείου.

- Στο Πάτημα ΙΙ, επί της οδού Μηλιάδη Τάκη.

- Στον χώρο πρασίνου στην περιοχή του Νομισματοκοπείου, επί των οδών Λευκωσίας και Διοβουνιώτη.

Η υλοποίησή τους θα πραγματοποιηθεί σταδιακά ξεκινώντας από το πάρκο της Αττικής Οδού, όπου θα διαμορφωθεί ο πρώτος χώρος.

«Η συμπεριφορά και η φροντίδα μας προς τα ζώα είναι εικόνα του πολιτισμού μιας κοινωνίας», δήλωσε η αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Έλενα Χριστούλη και πρόσθεσε: «Η ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. μας χαροποιεί ιδιαίτερα, γιατί ως διοίκηση αναλάβαμε από την πρώτη στιγμή πρωτοβουλίες καταρχήν για την προστασία των αδέσποτων, σε συνεργασία με τον Σύλλογο «Φίλοι των Ζώων Χαλανδρίου». Με τα πάρκα σκύλων κάνουμε ένα ακόμη βήμα, αυτή τη φορά για τα δεσποζόμενα. Δημιουργούμε τους αναγκαίους χώρους για την ασφαλή καθημερινή τους βόλτα. Μετατρέπουμε το Χαλάνδρι σε μια πόλη που αγαπά τα ζώα».

Η είσοδος μέσα στο πάρκο θα πρέπει να είναι ελεγχόμενη και αυτό θα γίνεται μέσω ειδικής πλατφόρμας, όπου θα σκανάρεται το τσιπάκι του σκύλου. Οι ιδιοκτήτες σκύλων θα υποχρεούνται:

- Να χρησιμοποιούν τον χώρο με δική τους ευθύνη.
 - Να είναι υπεύθυνοι για τη συμπεριφορά του σκύλου τους και να την ελέγχουν.
 - Να καθαρίζουν τα περιττώματα του σκύλου τους άμεσα.
 - Να επιτηρούν τον σκύλο τους καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής τους στο πάρκο.
 - Να έχουν δεμένα τα σκυλιά τους κατά την είσοδο και πριν την έξοδο από το πάρκο σκύλων.
 - Να φροντίζουν να μην είναι ενοχλητικά (ιδιαίτερα στις ώρες κοινής ησυχίας λόγω της γειτνίασης με κατοικίες).
 - Να είναι υπεύθυνοι για τη σήμανση του σκύλου τους με το ειδικό τσιπάκι, σύμφωνα με το Νόμο 4039/2012 και τις τροποποιήσεις του.
 - Να είναι άνω των 15 ετών, διαφορετικά θα πρέπει να συνοδεύονται από ενήλικα.
- Στα συγκεκριμένα πάρκα θα απαγορεύεται η είσοδος σε σκυλιά με επιθετική συμπεριφορά, σε άρρωστα, σε σκυλιά που είναι σε περίοδο ζευγαρώματος, σε κουτάβια κάτω των 4 μηνών, καθώς επίσης η χρήση γυάλινων αντικειμένων και το τσίτσισμα των ζώων. Όπως έκανε γνωστό η Δημοτική Αρχή, οι παραβάτες θα αποβάλλονται από το χώρο του πάρκου και θα τους επιβάλλονται τα προβλεπόμενα κατά το Νόμο πρόστιμα και ποινές.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟΝΕΜΕΤΑΙ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ SHAW ΓΙΑ ΤΟ 2021

Στην Ελληνίδα αστροφυσικό Χρ. Κουβελιώτου και στη Β. Κάσι

Το διεθνές βραβείο Shaw στην Αστρονομία για το 2021 απονεμήθηκε εξίσου στην Ελληνίδα αστροφυσικό της διασποράς Χρύσα Κουβελιώτου, καθηγήτρια και πρόεδρο του Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Τζορτζ Ουάσιγκτον και αντιπρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών από το 2016, και στη Βικτόρια Κάσι, καθηγήτρια Φυσικής και διευθύντρια του Ινστιτούτου Διαστήματος ΜακΓκίλ του Καναδά, για τη συμβολή τους στη μελέτη και κατανόηση των μάγναστρων (magnetars). Τα magnetars –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– είναι αστέρες νετρονίων με πολύ ισχυρό μαγνητικό πεδίο, τα οποία συνδέονται με ένα ευρύ φάσμα αστροφυσικών φαινομένων υψηλών ενεργειών. Οι αστέρες νετρονίων είναι υπέρπυκνα μαγνητισμένα απομεινάρια αστρικών εκρήξεων. Περιτρέφονται με περιόδους περιστροφής χιλιοστών του δευτερολέπτου έως μερικών δευτερολέπτων και εκπέμπουν ισχυρές δέσμες παλμικής ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (εξ ου και η ονομασία «πάλσαρ»).

Λόγω της περιστροφής τους αυτές αποτελούν ακριβή «κοσμικά ρολόγια» και «εργαστήρια» μελέτης διαφόρων φυσικών φαινομένων σε βαρυτικά πεδία δισεκατομμύρια φορές ισχυρότερα της Γης.

Η έρευνα των Κάσι και Κουβελιώτου βασίστηκε στη θεωρητική πρόβλεψη της ύπαρξης αστέρων νετρονίων με μαγνητικά πεδία έως και χιλιάδες φορές ισχυρότερα από αυτά των απλών pulsars, τα οποία παράγουν ισχυρές εκλάμψεις ακτίνων γ. Η ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία τροφοδοτείται κυρίως από τεράστιες δεξαμενές μαγνητικής ενέργειας στην μαγνητόσφαιρά τους και δευτερευόντως από την περιστροφή τους. Οι βραβεωθείσες ανέπτυξαν νέες παρατηρησιακές μεθόδους, οι οποίες επιβεβαίωσαν την ύπαρξη αυτών των αντικειμένων και προσδιόρισαν τις φυσικές τους ιδιότητες. Η εργασία τους καθιέρωσε τα magnetars ως μία νέα και σημαντική κατηγορία αστροφυσικών αντικειμένων.

Η Χρύσα Κουβελιώτου γεννήθηκε στην Αθήνα το 1956. Σπούδασε φυσική στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και πραγματοποίησε μεταπτυχιακές σπουδές στο Πανεπιστήμιο του Σάσεξ στο Ηνωμένο Βασίλειο το 1977. Έλαβε το διδακτορικό της από το Τεχνικό Πανεπιστήμιο του Μονάχου και το Ινστιτούτο Μαξ Πλανκ το 1981. Ακολούθησε ακαδημαϊκή σταδιοδρομία στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και εν συνεχεία στις Ηνωμένες Πολιτείες, όπου εργάστηκε ως ερευνήτρια στο Διαστημικό Κέντρο Πτήσεων Μάρσαλ της NASA (Marshall Space Flight Center). Είναι μέλος της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ από το 2013 και έχει λάβει σειρά υψηλών διακρίσεων και βραβείων για το έργο της. Το διεθνές επίσης βραβείο Shaw απονέμεται από το 2004 από το ομώνυμο διεθνές Ίδρυμα σε συνεργασία με τη Διεθνή Αστρονομική Ένωση.

ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΟΥ ΙΤΕ Α. ΣΑΪΤΑΚΗ

Στις πέντε το απόγευμα στο Νέο Κοιμητήριο στο Ηράκλειο αποχαιρέτησε η επιστημονική κοινότητα και όχι μόνο τον Αρτέμη Σαϊτάκη, Διευθυντή του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου του ΙΤΕ, που έφυγε από τη ζωή, έπειτα από σύντομη αλλά γενναία μάχη με τον καρκίνο.

Ο Αρτέμης Σαϊτάκης γεννήθηκε το 1954, σπούδασε Χημεία στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και συνέχισε με μεταπτυχιακές σπουδές στην Οινολογία, τη Βιοτεχνολογία και τη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA), στο Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών. Συνέχισε την ερευνητική του πορεία ως Ειδικός Λειτουργικός Επιστήμονας στο Ινστιτούτο Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας του ΙΤΕ (1985).

Το 1997 ανέλαβε τα καθήκοντα του Διευθυντή του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου Κρήτης (ΕΤΕΠ-Κ). Από τη θέση αυτή, είχε καταλυτική συνεισφορά στην ανάπτυξη του, αναδεικνύοντάς το σε θερμοκοιτίδα επιχειρηματικής δραστηριότητας για καινοτόμες, νεοφυείς επιχειρήσεις. Από το 2005, διετέλεσε επίσης Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας Διαχείρισης και Ανάπτυξης του ΕΤΕΠ-Κ ΑΕ. Συμμετείχε ως συντονιστής ή εταίρος στην υλοποίηση μεγάλου αριθμού εθνικών και ευρωπαϊκών έργων, εξασφαλίζοντας ερευνητικές χρηματοδοτήσεις ύψους πολλών εκατομμυρίων ευρώ για τη χώρα, ενώ είχε αναπτύξει συνεργασίες με τη βιομηχανία και τον ιδιωτικό τομέα,

έχοντας πάντα ως γνώμονα την αξιοποίηση της έρευνας για το κοινωνικό όφελος. Ήταν μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Κινητικότητας Ερευνητών EURAXESS και επιστημονικός υπεύθυνος για το Εθνικό Σημείο Επαφής στο 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο (Πρόγραμμα PEOPLE) της ΕΕ για την Κρήτη. Επίσης, υπήρξε πρωτεργάτης στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του ευρωπαϊκού έργου Erasmus for Young Entrepreneurs, που υποστηρίζει τη μετακίνηση νέων επιχειρηματιών σε χώρες της ΕΕ και τρίτες χώρες, το οποίο υλοποιείται μέχρι σήμερα. Από το 2006 ήταν Επιστημονικός Υπεύθυνος της «Βραδιάς Ερευνητή» στο ΙΤΕ.

Παράλληλα, τα ενδιαφέροντά του εστιάζονταν στη Μεταφορά & Αξιοποίηση Τεχνολογίας, στη Διαχείριση Διοικητικής Ιδιοκτησίας, καθώς και σε δράσεις Επιχειρηματικότητας, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Καινοτομίας, όπου διέθετε εκτενή εμπειρία. Είναι αεισπείρωτο ότι υπήρξε πρωτεργάτης και κινητήρια δύναμη, για τη δημιουργία του Κέντρου Μεταφοράς Τεχνολογίας και της Θερμοκοιτίδας Επιχειρήσεων στο ΕΤΕΠ-Κ, καθώς και του Περιφερειακού Συμβουλίου Καινοτομίας Κρήτης.

Διετέλεσε Υπεύθυνος του έργου RITTS (Regional Innovation and Technology Transfer Infrastructures and Strategies) για τον σχεδιασμό τεχνολογικής στρατηγικής στην Περιφέρεια Κρήτης (1997-2000), καθώς επίσης και Σύμβουλος σε έργα σχεδιασμού και ανάπτυξης Επιστημονικών Τεχνολογικών Πάρκων

Camp Θερμοκοιτίδων Επιχειρήσεων σε Ελλάδα και Ευρώπη. Είχε ενεργό συμμετοχή σε δράσεις Μεταφοράς Τεχνολογίας και Ενίσχυσης Επιχειρηματικότητας στο Πρόγραμμα Καινοτόμων Ενεργειών Κρήτης (CRINNO, 2003-2005) και στο έργο «Περιφερειακός Πόλος Καινοτομίας Κρήτης» (2007-2008). Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, εξέφρασε τη θλίψη για το χαμό του Αρτέμη Σαϊτάκη, ενώ συλλυπητίες ανακοίνωσε απέστειλαν τόσο ο δήμαρχος Ηρακλείου όσο και ο περιφερειάρχης Κρήτης. Μάλιστα το Διοικητικό Συμβούλιο του Ι.Τ.Ε., σε έκτακτη συνεδρίασή του, μετά την είδηση του θανάτου του «εξαιρετού Συναδέλφου και Φίλου Αρτέμη Σαϊτάκη, Διευθυντή του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου Κρήτης, εκφράζει τη βαθύτατη θλίψη και οδύνη του» και ομόφωνα αποφάσισε να εκδώσει ψήφισμα που θα αποστείλει στην οικογένεια και τους συνεργάτες του εκλιπόντος, εκφράζοντας τα θερμότατα συλλυπητήριά του και επιπλέον ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΙΤΕ, να εκπροσωπήσει το Ίδρυμα στην κηδεία του εκλιπόντος. Αποφασίστηκε αντί στεφάνων να κατατεθεί το ποσό των 3.000 ευρώ, στον Παγκρήτιο Σύλλογο Γονέων και Φίλων Παιδιών με Νεοπλασία «Ηλιαχτίδα» και να δημοσιευθεί το παρόν ψήφισμα στον τύπο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΜΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥΣ

Το πλαίσιο για μια ευρωπαϊκή ψηφιακή ταυτότητα που θα είναι διαθέσιμη σε όλους τους πολίτες της ΕΕ, τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις στην ΕΕ πρότεινε η Κομισιόν, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Οι πολίτες θα μπορούν να αποδεικνύουν την ταυτότητά τους και να μοιράζονται ηλεκτρονικά έγγραφα από τα ψηφιακά πορτοφόλια της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ταυτότητας με το πάτημα ενός κουμπιού στο τηλέφωνό τους. Θα μπορούν να έχουν πρόσβαση σε διαδικτυακές υπηρεσίες με την εθνική τους ψηφιακή ταυτότητα, η οποία θα αναγνωρίζεται σε όλη την Ευρώπη. Θα απαιτηθούν πολύ μεγάλες πλατφόρμες για την αποδοχή της χρήσης πορτοφολιών ευρωπαϊκής ψηφιακής ταυτότητας κατόπιν αιτήματος του χρήστη, για παράδειγμα για την απόδειξη της ηλικίας τους. Η χρήση του πορτοφολιού Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ταυτότητας θα είναι πάντα στην επιλογή του χρήστη.

Η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος Μαργκρέτε Βεστάγκερ σημείωσε ότι «η ευρωπαϊκή ψηφιακή ταυτότητα θα μας επιτρέψει να κάνουμε σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, να κάνουμε κάνουμε στη χώρα μας χωρίς επιπλέον κόστος και λιγότερα εμπόδια» και προσέθεσε ότι «αυτή είναι μια μοναδική ευκαιρία για να μας οδηγήσει όλοι περισσότερο στην εμπειρία που τι σημαίνει να ζούμε στην Ευρώπη και να είμαστε Ευρωπαίοι».

Ο Επίτροπος για την Εσωτερική Αγορά Τιερί Μπρετόν ανέφερε

ότι «οι πολίτες της ΕΕ όχι μόνο περιμένουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας, αλλά και ευκολία είτε ασχολούνται με την εθνική διοίκηση, όπως για να υποβάλουν για παράδειγμα φορολογική δήλωση είτε να εγγραφούν σε ένα ευρωπαϊκό πανεπιστήμιο όπου χρειάζονται επίσημη αναγνώριση» επισημαίνοντας ότι «πρόκειται για μια επιλογή στους καταναλωτές, μια ευρωπαϊκή επιλογή». Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό, τα κράτη μέλη θα προσφέρουν στους πολίτες και στις επιχειρήσεις ψηφιακά πορτοφόλια που θα μπορούν να συνδέουν τις εθνικές τους ψηφιακές ταυτότητες με την απόδειξη άλλων προσωπικών χαρακτηριστικών (π.χ. άδεια οδήγησης, διπλώματα, τραπεζικός λογαριασμός). Αυτά τα πορτοφόλια μπορούν να παρέχονται από δημόσιες αρχές ή από ιδιωτικούς φορείς, υπό τον όρο ότι αναγνωρίζονται από ένα κράτος μέλος.

Τα νέα ευρωπαϊκά πορτοφόλια ψηφιακής ταυτότητας θα επιτρέψουν σε όλους τους Ευρωπαίους να έχουν πρόσβαση σε διαδικτυακές υπηρεσίες χωρίς να χρειάζεται να μοιράζονται άσκοπα προσωπικά δεδομένα. Με αυτήν τη λύση θα έχουν τον πλήρη έλεγχο των δεδομένων που μοιράζονται.

Η Ευρωπαϊκή Ψηφιακή Ταυτότητα θα είναι:

*Διαθέσιμη σε οποιοδήποτε θέλει να την χρησιμοποιήσει: Κάθε πολίτης της ΕΕ, κάτοικος και επιχείρηση στην Ένωση που

θα ήθελε να κάνει χρήση της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ταυτότητας θα μπορεί να το κάνει.

*Ευρέως χρησιμοποιήσιμη: Τα πορτοφόλια της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ταυτότητας θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ευρέως ως τρόπος είτε για την αναγνώριση χρηστών είτε για την απόδειξη ορισμένων προσωπικών χαρακτηριστικών, με σκοπό την πρόσβαση σε δημόσιες και ιδιωτικές ψηφιακές υπηρεσίες σε ολόκληρη την Ένωση.

* Τα πορτοφόλια της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ταυτότητας θα επιτρέψουν στους χρήστες να επιλέξουν ποιες πτυχές της ταυτότητάς τους, τα δεδομένα και τα πιστοποιητικά που μοιράζονται με τρίτα μέρη, και να παρακολουθούν αυτήν την κοινή χρήση. Ο έλεγχος χρήστη διασφαλίζει ότι θα κοινοποιούνται μόνο οι πληροφορίες που πρέπει να κοινοποιούνται.

Για να γίνει πραγματικότητα το συντομότερο δυνατό, η πρόταση συνοδεύεται από σύσταση. Η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να δημιουργήσουν μια κοινή εργαλειοθήκη έως τον Σεπτέμβριο 2022 και να ξεκινήσουν αμέσως τις απαραίτητες προπαρασκευαστικές εργασίες. Αυτή η εργαλειοθήκη πρέπει να περιλαμβάνει την τεχνική αρχιτεκτονική, τα πρότυπα και τις οδηγίες για βέλτιστες πρακτικές.

Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΡΟΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η υγειονομική ασφάλεια στα ταξίδια των πολιτών του κόσμου ανδεικνύεται ο σημαντικότερος παράγοντας που θα καθορίσει τις τουριστικές ροές ανάμεσα στις χώρες, συμφώνησαν τόσο ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, όσο και ο γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, Ζουράμπ Πολολικασβίλι, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στην Αθήνα, επ' ευκαιρία της 66ης Συνάντησης της Επιτροπής του UNWTO για την Ευρώπη που φιλοξενείται από την ελληνική κυβέρνηση στην Αθήνα (2-4 Ιουνίου).

Αναφερόμενος στην επανεκκίνηση της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας, ο Έλληνας υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι από τη στιγμή της επανεκκίνησης παρατηρήθηκε μια επιτάχυνση των ρυθμών αποκλιμάκωσης της πανδημίας, γεγονός που δικαιώνει την επιλογή του ανοίγματος με βάση το πλάνο που ακολουθήθηκε. Την ίδια στιγμή ο κ. Θεοχάρης για μια ακόμη φορά στάθηκε στην αυστηρή τήρηση των πρωτοκόλλων και στην γρήγορα διάδοση των εμβολιασμών, που με τη σειρά τους θα διευκολύνουν τους αεροδιαδρόμους για τα ταξίδια. Ο κ. Θεοχάρης εξέφρασε την εκτίμησή ότι η Ευρώπη θα είναι η πρώτη περιοχή που θα ακμάσει στον τουρισμό και η Ελλάδα θα είναι πρωταγωνίστρια

σε αυτή την προσπάθεια. Αλλωστε οι πρωτοβουλίες για το ψηφιακό πιστοποιητικό και οι δράσεις στο μέτωπο της αναγνώρισης τρίτων εμβολίων υπογραμμίζουν την άνω διαπίστωση εξέηγησε ο κ. υπουργός.

Από την πλευρά του ο κ. Πολολικασβίλι ανέδειξε τον ισχυρό ρόλο της Ελλάδας στην προσπάθεια που διεξάγεται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο για την επανεκκίνηση της τουριστικής βιομηχανίας τονίζοντας ότι δεν είναι τυχαία που επελέγη η Αθήνα για την διεξαγωγή της 66ης Συνάντησης της Επιτροπής του UNWTO για την Ευρώπη. «Αγκάθια» και για τη φετινή τουριστική περίοδο παραμένουν οι δυσκολίες στα ταξίδια ανάμεσα σε Ευρώπη, ΗΠΑ, αλλά και σε χώρες εντός της ΕΕ, ανέφερε ο γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού τονίζοντας ότι δεν είναι εύκολη υπόθεση η εξομάλυνση αυτών τη δεδομένη χρονική συγκυρία. Σε κάθε περίπτωση χρειάζονται εναρμονισμένα πρωτόκολλα, αλλά εντονότερη συνεργασία ανάμεσα στις χώρες, όπως τονίστηκε.

Σε ό,τι αφορά την περίπτωση της Αγγλίας και του γεγονότος ότι η Ελλάδα είναι στο πορτοκαλί για τη συγκεκριμένη χώρα, ο κ. υπουργός τόνισε ότι έχει στείλει ό,τι χρειάζεται, από πλευράς υγειονομικών στοιχείων κ.λπ. και αναμένει με αισιοδοξία

επίσημες ανακοινώσεις. Σε κάθε περίπτωση οι διπλωματικές επαφές του Έλληνα υπουργού Τουρισμού συνεχίζονται και το επόμενο διάστημα θα μεταβεί σε Ολλανδία και σε σκανδιναβικές χώρες, πάντα με γνώμονα την αύξηση των τουριστικών ροών από αυτές τις χώρες.

Η 66η Συνάντηση της Επιτροπής του UNWTO για την Ευρώπη παρέχει την ευκαιρία στα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού για την Ευρώπη να συζητήσουν για τις επιπτώσεις της πανδημίας στην τουριστική βιομηχανία αλλά και να καθορίσουν το μέλλον του τουρισμού, ανταλλάσσοντας εμπειρίες, βέλτιστες πρακτικές, και κοινά πρωτόκολλα, με στόχο τη βιώσιμη ανάκαμψη του κλάδου, με ασφαλή και συντονισμένο τρόπο.

Παράλληλα με τη θεματική συνάντηση, πραγματοποιείται στην Αθήνα και θεματική εκδήλωση με τίτλο «Βιώσιμος παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός στη Μεσόγειο: Προκλήσεις και ευκαιρίες στην μετά COVID εποχή», στην οποία ειδικοί από όλο τον κόσμο θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν διά ζωής το ρόλο της βιωσιμότητας για το μέλλον του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Με δαπάνη 32 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων

Από το Πεδίον του Άρεως, με σύντομη ποδηλατοδρομία εντός του Πάρκου, ξεκίνησαν οι δράσεις της Περιφέρειας Αττικής για τις Παγκόσμιες Ημέρες Ποδηλάτου (xthes) και Περιβάλλοντος την 5η Ιουνίου.

Στην έναρξη της δράσης εκτός του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, παρόντες ήταν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκας, ο υφ. Γ. Αμυράς και οι υ. γ. Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Α. Σδούκου, Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθ. Μπακογιάννης και Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων Κ. Αραβώση. Η δράση εντάσσεται στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του EcoFest 2021 που ανοίγει σήμερα τις πύλες του στην Πλατεία Νερού και συνδιοργανώνεται από την Περιφέρεια Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ

Ο περιφερειάρχης στο καιρετισμό του αναφέρθηκε στις πράσινες παρεμβάσεις που υλοποιούνται από την Περιφέρεια υπογραμμίζοντας ότι οι δεσμευμένοι πόροι για έργα και μελέτες που αφορούν ποδηλατόδρομους στην Αττική ανέρχονται στα 32 εκατ. ευρώ. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην ανάπτυξη του ενιαίου πεζοδρόμου και ποδηλατόδρομου μήκους 70 χιλιομέτρων που θα δημιουργηθεί σε συνεργασία με την κυβέρνηση και τους δήμους Νότιου

Παραλιακού Μετώπου με την αξιοποίηση πόρων του Ταμείου Ανασυγκρότησης.

Από την πλευρά τους, ο υπουργός κ. Σκρέκας, ο υφυπουργός Γ. Αμυράς και ο υγ. Ευθ. Μπακογιάννης ανέπτυξαν τις προτεραιότητες που έχουν θέσει προκειμένου να ενισχυθεί το εθνικό δίκτυο υποδομών και να εξασφαλιστούν περισσότεροι ποδηλατόδρομοι.

Στη δράση, συμμετείχε ο Κ. Ανδρισσόπουλος καθηγητής και πρόεδρος του EcoFest, ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας αναπλ. καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης Σ. Παπευθυμίου, ο ειδικός σύμβουλος της διοίκησης της ΔΕΗ Α. Ιωακειμίδης και ο πρόεδρος του ομίλου Συγγελίδη, Πολυχρόνης Συγγελίδης.

Ο κ. Πατούλης σε δηλώσεις επισήμανε ότι στόχος των εκδηλώσεων είναι η ανάδειξη ενός περιβαλλοντικά φιλικού τρόπου ζωής και η υποστήριξη της βιώσιμης μετακίνησης στο αστικό περιβάλλον. Σε ό,τι αφορά τους ποδηλατόδρομους εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα καθιερωθεί το ποδήλατο στη συνείδηση των πολιτών ως ένα δημοφιλές μέσο μετακίνησης», σημειώνοντας ότι παράλληλα, προωθείται και η ηλεκτροκίνηση, «αρχίζοντας από την ανανέωση του στόλου υπηρεσιακών οχημάτων της Περιφέρειας, με

στόχο να μειώσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα, το οικολογικό αποτύπωμα των μεταφορών στο ήδη βεβαρυσμένο περιβαλλοντικό τοπίο της Αττικής».

Προγραμματισμένες δράσεις Περιφέρειας Αττικής Τριήμερες εκδηλώσεις EcoFest 2021, στις 4-6 Ιουνίου στην Πλατεία Νερού, πλησίον του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, συνδιοργανώνει ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «Νέα Μητροπολιτική Αττική» της Περιφέρειας Αττικής και το Hellenic Association for Energy Economics, αφιερωμένες στη βιώσιμη ανάπτυξη, τις πράσινες και έξυπνες πόλεις και τη βιώσιμη μετακίνηση.

Το Σάββατο 5 Ιουνίου στο Πεδίον του Άρεως, στις 10:30 π.μ. πραγματοποιείται με ειδική εκδήλωση με θέμα «ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ».

Τέλος τη Δευτέρα 7 Ιουνίου, στις 9:30 το πρωί, ο Φορέας Διαχείρισης του Μητροπολιτικού Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης» σε συνεργασία με την Περιφέρεια, διοργανώνει εορταστικές δράσεις στο πλαίσιο των οποία θα πραγματοποιηθεί και η έναρξη του έργου στεγάνωσης της 5ης λίμνης και του καναλιού που διατρέχει το Πάρκο.

ΑΝΤΟΝΙΟ ΓΚΟΥΤΕΡΕΣ: ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΑΣ ΠΑΕΙ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΟ ΜΕΛΛΟΝ

«Σε αυτή την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου, λέω σε όλους τους ποδηλάτες του κόσμου: Συνεχίστε να κάνετε πετάλι» τονίζει σε μήνυμά του ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες.

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, προτρέπει ενόψει της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τις Παγκόσμιες Βιώσιμες Μεταφορές τον Οκτώβριο στο Πεκίνο, να «δεσμευτούμε να υποστηρίξουμε το ποδήλατο και να κάνουμε την καλύτερη ποδηλασία πραγματικότητα».

Ο Αντόνιο Γκουτέρες ξεκινάει το μήνυμά του για την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου, αναφέροντας πως το ποδήλατο είναι ελευθερία, είναι διασκέδαση, κάνει καλό στη σωματική και ψυχική υγεία, κάνει καλό στον ένα και μοναδικό πλανήτη μας. «Το ποδήλατο είναι δημοφιλές και πρακτικό, μας εξασκεί και μας μεταφέρει όχι μόνο στο σχολείο, στα μαγαζιά και στη δουλειά αλλά και προς ένα

πιο βιώσιμο μέλλον» προσέθεσε.

Στην Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου, επισημάνει ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ, «γιορτάζουμε αυτή τη σπουδαία δύναμη και υπογραμμίζουμε τη σημασία των μεταφορών χωρίς μηχανή για την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής» και προσέθετε:

«Σήμερα υπάρχουν περίπου ένα δισεκατομμύριο ποδήλατα σε όλο τον κόσμο, περίπου όσα και τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα χρησιμοποιούν όλες οι ηλικίες, από νήπια μέχρι ηλικιωμένοι. Όταν μάθεις ποδήλατο, ποτέ δεν το ξεχνάς. Ακόμα και πριν την πανδημία COVID- 19, το ποδήλατο ήταν ένα σημαντικό μέσο μετακίνησης, ενώ τα προγράμματα κοινόχρηστων ποδηλάτων αυξανόταν, προσφέροντας δωρεάν ή οικονομική πρόσβαση στο ποδήλατο για σύντομα ταξίδια. Η κρίση έχει αλλάξει τις ανά-

γκες και τη συμπεριφορά της μετακίνησης και ωθεί πολλές πόλεις να ξανά σκεφτούν τα συστήματα μεταφορών, με τα ποδήλατα να παίζουν έναν ζωτικό ρόλο ως μία οικονομική εναλλακτική που δε ρυπαίνει».

Στην κατεύθυνση αυτή, υπογραμμίζει την ανάγκη η υιοθέτηση του ποδηλάτου να συνοδεύεται από περισσότερες προσπάθειες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενσωμάτωση του ποδηλάτου στο σχεδιασμό των βιώσιμων μεταφορών. «Οι επενδύσεις στις υποδομές των πόλεων, πρέπει να συνοδεύονται από αυξανόμενες προσπάθειες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των προστατευόμενων λωρίδων και άλλων μέτρων για την ασφάλεια και την αντιμετώπιση της μακροχρόνιας ηγεμονίας του αυτοκινήτου» σημειώνει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ» ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ Ι.Ο.ΑΣ. «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ»

«Κέντρο Ποδηλάτου» στην καρδιά της Αθήνας τέθηκε σε λειτουργία από το δήμο Αθηναίων και το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», με αφορμή και την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του δήμου, «η απρόσκοπτη και ασφαλής μετακίνηση με το ποδήλατο είναι «ένα από τα μεγάλα στοιχεία που θέτει για την Αθήνα η βιώσιμη κινητικότητα».

Το «Κέντρο Ποδηλάτου» βρίσκεται στη συμβολή των οδών Λεωφ. Βασιλίσσης Αμαλίας και Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας, όπου καθημερινά και για ένα μήνα, εκπαιδευτές του Ι.Ο.ΑΣ. θα ενημερώσουν όλους τους ενδιαφερόμενους σχετικά με την ασφαλή μετακίνηση με το ποδήλατο. Ειδικότερα, στο «Κέντρο Ποδηλάτου» οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερώνονται για τον εξοπλισμό ασφαλείας που πρέπει να διαθέτει ένα ποδήλατο, τα βασικά σημεία που θα πρέπει να ελέγχουν πριν την χρήση του ποδηλάτου, τους κανόνες που πρέπει να τηρούν, ώστε να παραμένουν ασφαλείς κινούμενοι εντός του αστικού ιστού κ.α.

Επίσης θα δίδεται στον καθένα φυλλάδιο για την υπενθύμιση των βασικών σημείων ελέγχου του ποδηλάτου και των κανόνων ασφαλείας πριν ξεκινήσουν και κατά τη διάρκεια της ποδηλασίας. Στο φυλλάδιο θα σημειώνονται και τυχόν σημεία του ποδηλάτου, που χρήζουν παρέμβασης/διόρθωσης/επισκευής(π.χ. φώτα, λάστιχα, φρένα κτλ).

«Ο Δήμος της Αθήνας επενδύει στο ποδήλατο ως μέσο μετακίνησης», τόνισε σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης. Το ποδήλατο πρόσθεσε, «συνδέεται με την αειφόρο ανάπτυξη, την βιώσιμη κινητικότητα και με την κουλτούρα της ισόρ-

ροπης μετακίνησης που θέλουμε να δημιουργήσουμε στην πόλη. Χρειάζεται όμως να αποκτήσουμε τόσο την εκπαίδευση όσο και την παιδεία για τη χρήση του». «Και η συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», είπε, «είναι μία από τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνουμε για να δημιουργήσουμε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην συνύπαρξή τους με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τα ΙΧ και τους πεζούς».

Από την πλευρά της, η πρόεδρος του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά, εξέφρασε την ικανοποίησή της γι' αυτή την πρωτοβουλία του Δήμου Αθηναίων και την ανάληψη δράσεων σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και την οδική ασφάλεια στην πόλη. «Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί το μέλλον και οι δήμοι αποτελούν τους πρωτεργάτες στην προσπάθεια επίτευξης του στόχου της ΕΕ για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) κατά 55% έως το 2030», τόνισε.

Επίσης, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Ποδηλάτου ο Δήμος Αθηναίων σκόρπισε χαμόγελο στα παιδιά του Φιλανθρωπικού Σωματείου «Οι Φίλοι του Παιδιού», χαρίζοντάς τους 60 ποδήλατα, τα οποία είχαν κατασχεθεί από τις υπηρεσίες του δήμου και έμεναν εδώ και αρκετό καιρό αναξιοποίητα. Τα ποδήλατα ελέγχθηκαν και επισκευάστηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου, ώστε τα παιδιά να μπορούν να απολαμβάνουν τις βόλτες τους με ασφάλεια.

Στη σχετική ανακοίνωση του δήμου, αναφέρονται και γενικές πληροφορίες για το ποδήλατο, στις οποίες μεταξύ άλλων επισημαίνονται τα εξής: «Περισσότερα από 2 δισεκατομμύρια ποδήλατα χρησιμοποιούνται σε

όλο τον κόσμο, σύμφωνα με το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ (WEF), και αυτός ο αριθμός θα μπορούσε να αυξηθεί στα 5 δισεκατομμύρια έως το 2050, όταν τα αυτοκίνητα είναι 1,5 δισεκατομμύριο. Χρησιμοποιώντας ποδήλατο αντί για αυτοκίνητο εξοικονομείτε περίπου 150 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα (CO2) ανά χιλιόμετρο (δηλαδή περίπου 240 γραμμάρια CO2 ανά μίλι), σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβάλλοντος του ΟΗΕ (UN Environment Programme). Το 2016, η Κοπεγχάγη ανακοίνωσε ότι για πρώτη φορά στην ιστορία υπήρχαν περισσότερα ποδήλατα από τα αυτοκίνητα στους δρόμους της. Ήταν μία από τις κύριες προτεραιότητες της Κοπεγχάγης να κάνει την πόλη φιλική προς το ποδήλατο, η οποία αποδείχθηκε μεγάλη επιτυχία. Η άνοδος τα τελευταία 20 χρόνια ήταν 68%. Το 2016, περίπου 20 εκατομμύρια ποδήλατα πωλήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, το 2018, η ποδηλασία αποτελούσε μόλις το 1% της συνολικής οδικής κυκλοφορίας. Συγκριτικά, τα αυτοκίνητα και τα ταξί αντιπροσώπευαν το 77%. Η χώρα με τους περισσότερους λάτρεις της ποδηλασίας είναι η Δανία, καθώς είναι η πιο φιλική προς το ποδήλατο χώρα στον κόσμο. 9 στα 10 άτομα κατέχουν ποδήλατο, ενώ μόλις 4 στα 10 άτομα έχουν αυτοκίνητο. Κάθε κάτοικος της Κοπεγχάγης κάνει ποδήλατο περίπου 3 χλμ κάθε μέρα και τα μισά παιδιά της Δανίας οδηγούν το ποδήλατό τους στο σχολείο. Επιπλέον, το 25% όλων των διαδρομών στη χώρα με απόσταση μικρότερη των 5 χλμ. γίνεται με ποδήλατο. Ένας ποδηλάτης που διανύει 8 χιλιόμετρα για να πάει στη δουλειά του τέσσερις ημέρες την εβδομάδα θα εξοικονομήσει 750Kg εκπομπών CO2 σε ένα χρόνο».

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΘΗΛΗΣ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν στον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή της Ανθήλης (210,7ο χλμ- έως 207,6ο χλμ), με σκοπό την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης ασφαλτικού οδοστρώματος.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, από την Παρασκευή 4 έως την Δευτέρα 14 Ιουνίου θα ισχύει εικοσιτετράωρος αποκλεισμός του κλάδου εξόδου του Ανισόπεδου Ημικόμβου (Η/Κ) Ανθήλης, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Αθήνα, καθώς και του πλησιέστερου

Χώρου Στάθμευσης (208,25ο χλμ).

Κατά το ανωτέρω διάστημα οι οδηγοί με κατεύθυνση προς Αθήνα και προορισμό τον Η/Κ Ανθήλης θα ειδοποιούνται μέσω προσωρινών σημάτων, να εξέλθουν από τον επόμενο κόμβο (Α/Κ Μπράλου) και να συνεχίσουν το ταξίδι τους προς Ανθήλη. Εναλλακτικά, με την χρήση κατάλληλων προειδοποιητικών σημάτων, οι οδηγοί θα ειδοποιούνται να εξέλθουν στον προηγούμενο κόμβο (Α/Κ Ροδίτσας) και μέσω παράπλευρου τοπικού δικτύου θα συνεχίζουν το ταξίδι τους

προς Ανθήλη.

Η Κεντρική Οδός έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των οδηγών, ενώ σχετικές προσωρινές σημάσεις θα τοποθετηθούν με στόχο την πλήρη ενημέρωση όλων των διερχομένων. Η Κεντρική Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να επιδείξουν προσοχή και να συμμορφώνονται με τη σχετική σήμανση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΑΕ: ΑΔΕΙΕΣ ΣΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 1710 ΜΕΓΑΒΑΤ - 950 ΜΕΓΑΒΑΤ ΣΤΗ ΔΕΗ

Στην αδειοδότηση μονάδων αποθήκευσης ενέργειας συνολικής ισχύος πάνω από 1,7 γιγαβάτ προχώρησε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, σύμφωνα με αποφάσεις που αναρτήθηκαν στη «Διαύγεια».

Τη «μερίδα του λέοντος» έλαβε σύμφωνα με το ΑΠΕ, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες με 8 άδειες Αδειες Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση συσσωρευτών αποθήκευσης στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Αρκαδίας, συνολικής ισχύος 950 MW.

Όπως επισημαίνουν πηγές της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, ο όμιλος ΔΕΗ αυξάνει το είδος των τεχνολογιών για τις οποίες διαθέτει Άδεια Παραγωγής έχοντας πλέον ένα μεγάλο και πλούσιο χαρτοφυλάκιο έργων υπό ανάπτυξη. «Ο όμιλος

θεωρεί ότι οι μονάδες αποθήκευσης θα είναι απαραίτητες στο νέο ενεργειακό μίγμα που προγραμματίζεται και δίνει μεγάλη προσοχή ώστε να επενδύσει σε αυτές. Με προσηκτικά επιχειρηματικά βήματα και έχοντας ως βάση το επιστημονικό δυναμικό του Ομίλου προχωράει γρήγορα στην ανάπτυξη και υλοποίηση αυτών των επενδύσεων», προσθέτουν.

Οι αδειοδοτήσεις περιλαμβάνουν ακόμη μονάδες του ομίλου Κοπελούζου (300 μεγαβάτ στον Άγιο Χαράλαμπο Κοζάνης) και της ΤΕΡΝΑ (4 μονάδες 375 μεγαβάτ σε Κοζάνη, Αρκαδία, Θεσσαλονίκη και Θήβα), της «Αποθηκευτική Ενεργειακή Υβριδική Εταιρεία» (75 μεγαβάτ στην Άρτα), της «Υβριδικά Μήλου» (75 μεγαβάτ στην Άρτα) «ΕΥΔΩΡΗ

Ενεργειακή» (10 μεγαβάτ στο Μέτσοβο).

Σύμφωνα με τις άδειες που εκδόθηκαν, οι μονάδες αποθήκευσης υποχρεούνται να υποβάλλουν προσφορές απορρόφησης και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με τη νομοθεσία και με βάση τα διαθέσιμα αποθέματα ενέργειας στο αποθηκευτικό σύστημα του σταθμού.

Οι μονάδες αποθήκευσης ενέργειας (μπαταρίες κ.α.) αποτελούν βασική συνιστώσα για την αύξηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο σύστημα ηλεκτροδότησης καθώς διασφαλίζουν την απορρόφηση της «πράσινης» ενέργειας σε περιόδους χαμηλής ζήτησης και την κάλυψη της ζήτησης σε περιόδους χαμηλής παραγωγής ΑΠΕ.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΠΡΟΟΔΟΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Πρόοδο στα ανοικτά ενεργειακά θέματα και τις ιδιωτικοποιήσεις στον τομέα καταγράφει η έκθεση της Κομισιόν για τη μεταμνημονιακή εποπτεία της χώρας που δόθηκε στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η βασική εκκρεμότητα σχετίζεται με την υπόθεση της μονοπωλιακής πρόσβασης της ΔΕΗ στο λιγνίτη (Anti-Trust Case), η οποία εκκρεμεί από το 2007, για την οποία η Κομισιόν αναγγέλλει σύντομα λύση. «Η Επιτροπή συζητά με τις ελληνικές

αρχές την ενσωμάτωση των παρατηρήσεων των συμμετεχόντων της αγοράς στην οριστική λύση που αναμένεται να οριστικοποιηθεί σύντομα. Οι αρχές συμμετέχουν εποικοδομητικά στη συζήτηση αυτή, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η τελική λύση θα έχει το επιθυμητό αποτέλεσμα» αναφέρεται συγκεκριμένα στην έκθεση.

Σε σχέση με τις ιδιωτικοποιήσεις, επισημαίνεται το χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο στις 15 Ιουλίου θα

κατατεθούν οι προσφορές για την ΔΕΠΑ Υποδομών ενώ για την υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου στην Καβάλα αναμένεται τις επόμενες εβδομάδες η οριστικοποίηση των τιμολογίων από τη ΡΑΕ. Για την ΔΕΠΑ Εμπορίας έχει αποφασιστεί, όπως είναι γνωστό, αναστολή της διαδικασίας ενώ στις επιπτώσεις της πανδημίας αποδίδεται η καθυστέρηση στην περίπτωση των Ελληνικών Πετρελαίων.

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΛΙΣΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ «Task Force on Climate-related Financial Disclosures»

Την ένταξή της στην επίσημη λίστα των υποστηρικτών της πρωτοβουλίας «Task Force on Climate-related Financial Disclosures» (TCFD), ανακοίνωσε η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρει, είναι η πρώτη ελληνική εταιρεία που εντάχθηκε στην εν λόγω λίστα «αποδεικνύοντας για ακόμα μία φορά εμπράκτως τις δεσμεύσεις ESG που έχει αναλάβει για την προστασία από την κλιματική αλλαγή και για τη δημιουργία ενός πιο ανθεκτικού χρηματοοικονομικού συστήματος».

Η διεθνής πρωτοβουλία TCFD, υπό την προεδρία του Michael R. Bloomberg, ιδρυτή του «Bloomberg LP and Bloomberg Philanthropies» παρέχει στους συμμετέχοντες οργανισμούς υποστηρικτικό υλικό και συστάσεις για την αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Βασική επιδίωξη της πρωτοβουλίας TCFD είναι να βοηθηθεί η επενδυτική κοινότητα, προκειμένου να προσδιορίσει

τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εκτίμηση και την κοστολόγηση των κινδύνων, αλλά και των ευκαιριών που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή, στο πλαίσιο των επενδυτικών αποφάσεων. Ταυτόχρονα, σε επίπεδο επιχειρήσεων η προσαρμογή στις συγκεκριμένες συστάσεις δεν είναι μόνο ζήτημα Βιώσιμης Ανάπτυξης, αλλά και ζήτημα χρηματοδότησης, στρατηγικής και καλύτερης διαχείρισης κινδύνων. Οι αυξημένες δημοσιοποιήσεις σύμφωνα με τις συστάσεις του TCFD σε διάφορους τομείς θα βοηθήσουν τις παγκόσμιες αγορές να λάβουν πιο αποδοτικές αποφάσεις κατανομής κεφαλαίων και να προσαρμοστούν κατάλληλα στις επιπτώσεις της παγκόσμιας κλιματικής αλλαγής. Η εφαρμογή των συστάσεων TCFD, όπως αναφέρει η ίδια η εταιρεία, θα παρέχει στη ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ:

Ευκολότερη και καλύτερη πρόσβαση σε χρηματοοικονομικά κεφάλαια, αυξάνοντας την εμπιστοσύνη των επενδυτών και των δανειστών, και διασφαλίζοντας ότι οι κίνδυνοι που σχετίζονται με το κλίμα αξιολογούνται και

διαχειρίζονται κατάλληλα,

Την δυνατότητα δημοσιοποίησης σημαντικών πληροφοριών που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή σε χρηματοοικονομικές καταχωρήσεις,

Αυξημένη ευαισθητοποίηση και κατανόηση των κινδύνων και των ευκαιριών που σχετίζονται με το κλίμα, αποσκοπώντας στην καλύτερη διαχείρισή τους καθώς και σε έναν πιο ενημερωμένο στρατηγικό σχεδιασμό και

Την ικανότητα προληπτικής αντιμετώπισης των απαιτήσεων των επενδυτών για πληροφορίες σχετικές με το κλίμα, δεδομένου του ολοένα αυξανόμενου ενδιαφέροντος της επενδυτικής κοινότητας για τα προαναφερθέντα θέματα.

Οι εταιρείες που υποστηρίζουν την πρωτοβουλία TCFD προέρχονται από τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, ενώ περιλαμβάνονται ακόμα και εθνικές κυβερνήσεις, κεντρικές τράπεζες, χρηματιστήρια, οργανισμοί αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας και χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΠΡΟΧΩΡΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ MICROSOFT Αυξάνονται οι προσλήψεις της Pfizer στη Θεσσαλονίκη

Η επένδυση της Microsoft σε κόμβο «data center» στην Ελλάδα προχωρά κανονικά, ενώ η Pfizer σκοπεύει να αυξήσει τις προσλήψεις μηχανικών στο «digital center» που εγκαθίδρυσε στη Θεσσαλονίκη, ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, από το βήμα της Βουλής, στο πλαίσιο της συζήτησης της ελληνοαμερικανικής συμφωνίας στον τομέα της Επιστήμης και Τεχνολογίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η εμβληματική επένδυση της Microsoft προχωρά κανονικά, εντός χρονοδιαγράμματος, και είμαστε πολύ ευχαριστημένοι είπε ο κ. Γεωργιάδης. Αναφερόμενος στην επένδυση της Pfizer στη Θεσσαλονίκη, είπε ότι έχει ήδη εγκαθιδρυθεί το «Ψηφιακό Κέντρο» της εταιρείας, και ότι, ενώ στην αρχική μας συμφωνία ήταν να γίνει πρόσληψη 200 μηχανικών ηλεκτρονικών υπολο-

γιστών, σήμερα ανακοινώθηκε ότι έχουν ήδη προσληφθεί 300 μηχανικοί και όπως «μας έχει ενημερώσει η εταιρεία, σκοπεύει να ανεβάσει τις προσλήψεις στους 500 μηχανικούς, επειδή είναι ευχαριστημένοι από την καλή ποιότητα των ανθρώπων που βρίσκε στη Θεσσαλονίκη», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης.

Μιλώντας για την ελληνοαμερικανική συμφωνία, ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι είναι προϊόν μόχθου, οργανωμένης διακυβερνητικής δουλειάς, και μεγάλων συζητήσεων με την προηγούμενη και την παρούσα αμερικανική κυβέρνηση, η οποία «συνεχίζει πλήρως, την ίδια πολιτική στον τομέα των σχέσεων Ελλάδας-ΗΠΑ». Είπε, επίσης, ότι η συμφωνία είναι διακομματική, καθώς στηρίζεται σε μια οικοδόμηση στρατηγικής συνεργασίας με τις ΗΠΑ, που υπηρετούν μια διαδοχικές ελληνικές κυβερνήσεις,

από την κυβέρνηση των Γ. Παπανδρέου, Α. Σαμαρά και Αλ. Τσίπρα έως την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη. Αυτό ανεβάζει την αξιοπιστία μας στο εξωτερικό, και ως αποτέλεσμα έχει να φέρει στην Ελλάδα θέσεις εργασίας, επενδύσεις και το κυριότερο μεταφορά τεχνογνωσίας υψηλής τεχνολογίας, που απολύτως χρειαζόμαστε για να μπορεί η χώρα μας να ανταγωνίζεται ισότιμα τα άλλα έθνη.

Υπέρ της κύρωσης της Συμφωνίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιστήμης και Τεχνολογίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής τάχθηκαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, και Κίνημα Αλλαγής, κατά το ΚΚΕ, ενώ «παρών» δήλωσαν Ελληνική Λύση και ΜΕΡΑ25.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η ΔΕΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΙΝΟΙΑ

Μνημόνιο συνεργασίας με σκοπό την επέκταση των δραστηριοτήτων στην παροχή υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης υπέγραψαν η ΔΕΗ και η ΕΛΙΝΟΙΑ, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με το μνημόνιο, τα δύο μέρη πρόκειται να διερευνήσουν τα σημεία του δικτύου πρατηρίων της ΕΛΙΝΟΙΑ πανελλαδικά, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη στάθμευση και φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, δεσμεύονται για την από κοινού προώθηση των υπηρεσιών της ηλεκτροκίνησης και δηλώνουν αμοιβαία πρόθεση για περαιτέρω συνεργασίες που μπορεί να προκύψουν από την μεταξύ τους συνεργασία.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΕΗ θα αναλάβει να τοποθετήσει φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων σε αντίστοιχα πρατήρια του δικτύου της ΕΛΙΝΟΙΑ, τμηματικά και ανά επιμέρους φάσεις.

Ο Αλέξανδρος Πατεράκης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ, δήλωσε σχετικά: «Η ΔΕΗ φιλοδοξεί να πρωταγωνιστήσει τα επόμενα χρόνια στον τομέα της ηλεκτροκίνησης με την ανάπτυξη του μεγαλύτερου δικτύου φόρτισης

ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη χώρα. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση δημόσιων φορτιστών από τη ΔΕΗ προχωρά με ταχύτατους ρυθμούς, γεγονός που καταδεικνύει και επιβεβαιώνει ακόμη πιο δυναμικά την υλοποίηση του σχεδιασμού μας για την τοποθέτηση 1.000 σταθμών φόρτισης πανελλαδικά στα επόμενα 2-3 χρόνια και 10.000 σταθμών φόρτισης μεσοπρόθεσμα. Με την ΕΛΙΝΟΙΑ θα προχωρήσουμε από κοινού στον σχεδιασμό και την ανάλυση δράσεων για την προώθηση και διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας, και ειδικά στα Νησιά όπου έχουν σημαντική παρουσία οι σταθμοί ανεφοδιασμού της ΕΛΙΝΟΙΑ. Αποτελεί άλλωστε καθήκον για τη ΔΕΗ να οδηγήσει τις εξελίξεις και να διασφαλίσει τις προϋποθέσεις για ένα βιώσιμο μέλλον, προς όφελος των επόμενων γενεών».

Ο Ιωάννης Αληγιζάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΙΝΟΙΑ, δήλωσε σχετικά: «Το ενεργειακό τοπίο αλλάζει με ταχύτατους ρυθμούς στη χώρα μας. Η ΕΛΙΝΟΙΑ προχωράει με συνέπεια

τον σχεδιασμό, που θα της επιτρέψει την έγκαιρη προσαρμογή της στις απαιτήσεις της ενεργειακής αγοράς του 2030. Σήμερα, υλοποιούμε το πρόγραμμα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυό μας. Προχωράμε μαζί με τον μεγαλύτερο πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας, τη ΔΕΗ, που ήδη αναπτύσσει έναν ευρύτατο σχεδιασμό με σημαντικές συνεργασίες για την δημιουργία του μεγαλύτερου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην χώρα μας, σε ένα ιδιαίτερα φιλόδοξο πλαίσιο που προβλέπει την τοποθέτηση φορτιστών στο δίκτυο της ΕΛΙΝΟΙΑ πανελλαδικά με στόχο να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες του καταναλωτή. Στόχος του Ενεργειακού Σχεδιασμού της Ελλάδος είναι ένα βιώσιμο μοντέλο μεταφορών. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί κομβικό σημείο για την επίτευξη του στόχου αυτού. Παραμένουμε σταθεροί σύμμαχοι σε αυτή την προσπάθεια αναλαμβάνοντας δεσμεύσεις και υλοποιώντας επενδύσεις που θα διευκολύνουν την μετάβαση σε μια νέα εποχή για τις μεταφορές».

ΡΩΣΙΑ: ΑΠΟΜΕΝΟΥΝ 100 ΧΛΜ. ΓΙΑ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ NORD STREAM 2

Ο αγωγός αερίου Nord Stream 2 κάτω από τη Βαλτική θάλασσα έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, καθώς απομένει η κατασκευή μόλις 100 χλμ. μετέδωσε το πρακτορείο ειδήσεων TASS, επικαλούμενο τον αντιπρόεδρο της ρωσικής κυβέρνησης Αλεξάντερ Νόβακ, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Ελπίζουμε πως οι κατασκευαστικές εργασίες στον Nord Stream 2 θα ολοκληρωθούν μέχρι τα τέλη του έτους», δήλωσε ο Νόβακ στους δημοσιογράφους αναφερόμενος στην πρόοδο στον αγωγό, ο οποίος θα επιτρέψει στη Ρωσία να στείλει περισσότερο αέριο στη Δυτική Ευρώπη, παρακάμπτοντας την Ουκρανία. Τον περασμένο μήνα οι Ηνωμένες Πολιτείες παραιτήθηκαν από τις κυρώσεις στην εταιρία πίσω από τον αγωγό στη Γερμανία,

μία κίνηση στην οποία αντιτέθηκαν οι επικριτές του σχεδίου στο Κογκρέσο των ΗΠΑ, χαιρέτισκε όμως από το Κρεμλίνο.

Ωστόσο η περιβαλλοντική οργάνωση Deutsche Umwelthilfe δήλωσε χτες, Τετάρτη, ότι ζήτησε την ανάκληση της άδειας κατασκευής και λειτουργίας του Nord Stream 2 για λόγους προστασίας του κλίματος, με βάση μια απόφαση του Συνταγματικού Δικαστηρίου της Γερμανίας.

Το δικαστήριο ανάγκασε τη Γερμανία να ρωμίτερα αυτό τον μήνα να κάνει πιο αυστηρό τον νόμο της για το κλίμα, μετά την αγωγή που κατέθεσαν, μεταξύ άλλων, κάτοικοι νησιών της Βόρειας Θάλασσας, που φοβούνται μια αύξηση της στάθμης της θάλασσας, κατά του κλιματικού νόμου του 2019.

Το σχέδιο του Nord Stream 2, υπό την ηγεσία της Gazprom με τους δυτικούς εταίρους της, έχει στόχο τη διανομή ρωσικού αερίου στη Γερμανία, αλλά σε αυτό εναντιώνεται επί μακρόν η Ουάσινγκτον η οποία υποστηρίζει ότι θα αυξήσει επικίνδυνα την περιφερειακή επιρροή της Μόσχας.

Ο αγωγός θα παρακάμψει την Ουκρανία, πιθανόν στερώντας της προσοδοφόρα έσοδα διέλευσης την ώρα που το Κίεβο έχει εμπλακεί σε μια αντιπαράθεση με τη Μόσχα, αν και το Κρεμλίνο δηλώνει ότι θα συνεχίσει να χρησιμοποιεί την Ουκρανία ως χώρα διέλευσης αερίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΤΟ ΦΕΚ ΜΕ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Στις αρχές της επόμενης εβδομάδας θα δημοσιευτεί σε ΦΕΚ η υπουργική απόφαση με τις ζώνες των νέων αντικειμενικών αξιών των ακινήτων, προσηγγίζει ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ανέφερε δε, ότι έτσι θα καλυφθεί το 98% της χώρας με 13.808 ζώνες, από τις οποίες οι 3.478 αφορούν σε νέες εντάξεις και οι 165 σε επεκτάσεις υφιστάμενων ζωνών.

«Από τις 165 νέες εντάξεις, στις 133 ζώνες θα υπάρξει σημαντική αύξηση κατά 40%. Στις 3.478 νέες ζώνες, θα έχουμε και αύξηση τιμής, αλλά στις περισσότερες θα υπάρχει μείωση» πρόσθεσε, διευκρινίζοντας πως στη μεγάλη πλειονότητα ο ΕΝΦΙΑ που θα προκύψει θα είναι ίδιος ή μειωμένος, εκτός από τις περιοχές που ήταν εκτός προσδιορισμού.

Προσηγγίζει μάλιστα (μιλώντας στον ΣΚΑΪ 100.3) περαιτέρω μείωση το 2022 του ΕΝΦΙΑ κατά 8%, ώστε να αγγίξει σωρευτικά το 30%. «Οι ζώνες των νέων αντικειμενικών αξιών θα καλύψουν περιοχές, στις οποίες υπήρχε υποφορολόγηση. Έτσι, θα

δημιουργηθεί δημοσιονομικός χώρος ώστε να μειωθεί ο ΕΝΦΙΑ περισσότερο στη μεσαία τάξη», είπε.

Όσον αφορά στον αριθμό των δόσεων πληρωμής του φόρου, ο κ. Σταϊκούρας δήλωσε ότι από το 2022 η πληρωμή του ΕΝΦΙΑ θα αρχίζει από τον Μάρτιο και θα γίνεται σε περισσότερες από 5 δόσεις, υπογραμμίζοντας ότι «θα μπορούσαν να φτάσουν μέχρι τον Δεκέμβριο».

Όπως επισήμανε ο υπουργός, «πριν τις εκλογές λέγαμε ότι η χώρα θα πάει μπροστά όταν έχουμε δημοσιονομική σταθερότητα που θα εξασφαλίζεται μέσα από μειώσεις φόρων. Οι μειώσεις φόρων δημιουργούν θέσεις απασχόλησης προσελκύοντας επενδύσεις». Ωστόσο, συμπλήρωσε ότι σε αυτήν τη φάση η κυβέρνηση έχει εξαντλήσει τον δημοσιονομικό χώρο και στο μέλλον θα επιδιώξει μεγαλύτερες μειώσεις φόρων.

Σχετικά με τις προβλέψεις για την πορεία ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, ανέφερε ότι «είμαστε πιο συντηρητικοί από τις εκτιμήσεις των Θεσμών», λέγοντας ότι εφέτος η χώρα θα ανα-

πτυχθεί με 3,6%. Η πρόβλεψη αυτή βασίζεται, όπως επισήμανε, στην αύξηση του τουρισμού σε σχέση με πέρυσι, που θα φτάσει στο περίπου 45% των εσόδων του 2019 έναντι 26% που ήταν το 2020, αλλά και στην πολύ μεγάλη αύξηση των καταθέσεων που τον τελευταίο ενάμιση χρόνο ξεπέρασαν τα 30 δισ. ευρώ, καθώς και στα κονδύλια που θα εισρεύσουν από το Ταμείο Ανάκαμψης στο γ' τρίμηνο εφέτος. Συμπλήρωσε, όμως, πως το έλλειμμα θα αγγίξει το 7% του ΑΕΠ, διότι και το lockdown κράτησε περισσότερο, αλλά και τα μέτρα που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας άγγιξαν τελικά τα 15,9 δισ. ευρώ από τα 7,5 δισ. ευρώ που είχαν υπολογιστεί αρχικά. Τέλος, στην ερώτηση «πότε θα επιστρέψουμε στα πλεονάσματα;», ο υπουργός απάντησε ότι το 2022 θα υπάρξει μια δημοσιονομική ισορροπία και στη συνέχεια τα πρωτογενή πλεονάσματα θα διαμορφωθούν στο 2% του ΑΕΠ το 2023 και στο 2,9% του ΑΕΠ 2024.

ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ζητά η επιμελητηριακή κοινότητα

Νέες δράσεις, μέσω του ΕΣΠΑ, για τη δραστηριοποίηση επιχειρήσεων σε τομείς του εναλλακτικού τουρισμού, ζητάει η επιμελητηριακή κοινότητα, προκειμένου να επιτευχθεί η ανάπτυξη του ελληνικού τουριστικού προϊόντος 365 μέρες το χρόνο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίκαιλος απέστειλε χθες επιστολή προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη με κοινοποίηση στον υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοχάρη με το παραπάνω αίτημα και παράλληλα, επισημαίνει την ανάγκη τροποποίησης του υπάρχοντος προγράμματος του ΕΣΠΑ για την ίδρυση και λειτουργία νέων τουριστικών επιχειρήσεων, καθώς υπογραμμίζεται η ανάγκη προσαρμογής των επενδυτικών σχεδίων στις νέες συνθήκες που διαμόρφωσε η πανδημία στη χώρα μας και υπάρχει κίνδυνος να χαθούν πόροι από τη μη υλοποίηση ενταγμένων σχεδίων.

Μεταξύ άλλων στην επιστολή αναφέρονται τα εξής:

«... Σε θετική κατεύθυνση είναι το νέο πρόγραμμα που ανακοινώθηκε και αφορά στην κάλυψη κεφαλαίου κίνησης των τουριστικών μονάδων και γενικότερα η χορήγηση ρευστότητας σε επιχειρήσεις που επλήγησαν από την covid-19. Όμως παράλληλα άμεση προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στον σχεδιασμό προγραμμάτων με εξειδίκευση στον εναλλακτικό τουρισμό, στα ώριμα θεματικά τουριστικά προϊόντα, αλλά και την ενθάρρυνση νέων επαγγελματιών δραστηριοτήτων στον θεματικό τουρισμό.

Υφίσταται η ανάγκη από την αγορά για ένα πρόγραμμα στα πλαίσια του ΕΣΠΑ που να περιλαμβάνει την επιδότηση δαπανών για την ανάπτυξη του τουρισμού 365 ημέρες τον χρόνο, όπως ενδεικτικά την προώθηση νέων ειδών μορφών εναλλακτικού τουρισμού, τη δυνατότητα ανάθεσης νέων ανερχόμενων προορισμών με έμφαση σε τουριστικά προϊόντα, όπως ο θαλάσσιος, ο συνεδριακός, ο αθλητικός τουρισμός, ο αγροτουρισμός κ.λπ.

Παρά την μεγάλη ανταπόκριση που είχε το πρόγραμμα για την «Εν-

σχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Επιχειρήσεων» του ΕΣΠΑ το έτος 2017, όπου κατατέθηκαν 7.300 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους 2,3 δισ. Ευρώ, κανένα άλλο πρόγραμμα σχετικό με τον τουρισμό δεν έχει προκηρυχθεί έκτοτε. Ενώ παράλληλα δεν έχει ληφθεί μέριμνα ώστε να μπορέσουν οι επενδυτές που έχουν ενταχθεί στην εν λόγω δράση να προσαρμόσουν τα επενδυτικά τους σχέδια στις νέες συνθήκες που διαμόρφωσε η πανδημία στην χώρα, και να μην χαθούν πόροι από την μη υλοποίηση ενταγμένων σχεδίων. Ειδικότερα, να μπορούν οι επενδυτές να τροποποιούν το επενδυτικό τους σχέδιο, με την κατάλληλη τεκμηρίωση και απολογία, και άρα να δίνεται η δυνατότητα υλοποίησης σε διαφορετική κατηγορία δραστηριότητας. Η μετά covid εποχή απαιτεί open air activities και ως αποτέλεσμα προέκυψε η ανάγκη στη θέση συμβατικών επενδύσεων Ίδρυσης καταλυμάτων να κατευθυνθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις σε αγορά σκαφών, θαλάσσιου τουρισμού, αγροτουρισμού και λοιπών εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Είναι λοιπόν σημαντικό αίτημα της αγοράς η χορήγηση της δυνατότητας τροποποίησης του επενδυτικού σχεδίου από Ίδρυση τουριστικού καταλύματος σε κάποια άλλη μορφή εναλλακτικού τουρισμού Επιπροσθέτως το υπουργείο απαιτείται να σχεδιάσει προς ενεργοποίηση μια ακόμη δράση, μεγάλου προϋπολογισμού, στην οποία θα μπορέσουν να συμμετέχουν πολλές νέες και υφιστάμενες επιχειρήσεις, το οποίο να στοχεύει στην:

- Εξειδίκευση του τουριστικού τομέα στα θεματικά τουριστικά προϊόντα και υπηρεσίες, με επιπλέον κίνητρα για την επιχειρηματικότητα και την επιδότηση για την αγορά του απαιτούμενου εξοπλισμού όπως τουριστικά σκάφη, ιστιοπλοϊκά, τουριστικά λεωφορεία, ορειβατικό εξοπλισμό, εξοπλισμό ποδηλασίας, αγορά ηλεκτρικών οχημάτων κ.λπ.

- Υποστήριξη της επιχειρηματικότητας για την ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, μέσω ενίσχυσης για Ίδρυση νέων

τουριστικών επιχειρήσεων ή αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό υφιστάμενων.

- Ενίσχυση της διαδικτυακής προβολής των ελληνικών τουριστικών επιχειρήσεων με χρήση νέων τεχνολογιών, ώστε να επιτευχθεί η διεύρυνση της τουριστικής περιόδου μέσω της αύξησης της ζήτησης.

- Διασύνδεση του τουρισμού με την αγροτική παραγωγή ή και άλλες τοπικές παραγωγικές μονάδες του εκάστοτε προορισμού μέσω ενίσχυσης είτε της Ίδρυσης τουριστικών επισκέψιμων αγροκτημάτων, είτε της αναβάθμισης μιας υφιστάμενης μονάδας με δραστηριότητες σχετικές με τον αγροδιατροφικό τομέα, είτε και μέσω συνεργασιών παραγωγικών μονάδων και τουριστικών επιχειρήσεων.

Θα ήθελα να επιστήσω την προσοχή σας στην απουσία, εδώ και πάνω από πέντε έτη, χρηματοδοτικού εργαλείου μέσω ΕΣΠΑ που να επιδοτεί τις τουριστικές επιχειρήσεις για αγορά πάγιου εξοπλισμού, όταν μάλιστα μεγάλος αριθμός έργων λόγω έλλειψης πόρων δεν εντάχθηκε και στη δράση «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» του Επιχειρηματικού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑΝΕΚ)», του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Μια νέα Δράση Ίδρυσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού τουριστικών επιχειρήσεων με έμφαση στον εναλλακτικό τουρισμό θα αποτελέσει ένα από τα σημαντικότερα μέτρα στήριξης για τις επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα και ο διαθέσιμος για αυτή προϋπολογισμός θα εξυπηρετήσει την ανάπτυξη την ελληνικής οικονομίας και την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, αλλά και την απορροφητικότητα και αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και ελπίζουμε στην ικανοποίηση των αιτημάτων των μελών μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΠΟΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Τις πρωτοβουλίες που έχει αναπτύξει το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού το τελευταίο διάστημα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά και στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα πολιτιστικών χώρων τουριστικής και οικονομικής σημασίας, παρουσιάστηκαν χθες από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, κατά τη διάρκεια διαδικτυακής συνέντευξης Τύπου. Στη συνέντευξη συμμετείχαν επίσης ο γγ Πολιτισμού, Γιώργος Διδασκάλου, ο καθηγητής του ΕΚΠΑ, Κώστας Καρτάλης, πρόεδρος και συντονιστής της Ομάδας Εργασίας του ΥΠΠΟΑ για τη μελέτη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά και τη διατύπωση προτάσεων και ενεργειών στο πλαίσιο ενός Εθνικού Σχεδίου Δράσης, καθώς και η Έλενα Κουντούρη, διευθύντρια της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΑ.

«Δεν επιλέξαμε τυχαία τη σημερινή μέρα, καθώς το Σάββατο 5 Ιουνίου είναι η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και επιπλέον αυτές τις ημέρες εξελίσσεται η προετοιμασία της Διεθνούς Διάσκεψης για το Κλίμα που θα γίνει τον Νοέμβριο 2021 στη Γλασκόβη», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού. «Υπάρχει μια πραγματικότητα την οποία οφείλουμε να προλάβουμε. Αυτό που έχει σημασία στην περίπτωση μας είναι η πρόληψη. Σήμερα πρόβλημα δεν υπάρχει στους αρχαιολογικούς χώρους και στα μουσεία μας. Οφείλουμε όμως να προβλέψουμε και να είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε τυχόν προβλήματα που μπορεί να προκύψουν», τόνισε.

Όπως έγινε σαφές στη συνέντευξη, μπορεί να μην καταγράφεται σήμερα άμεσος, ευρύς και συστηματικός κίνδυνος από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής για τα μνημεία και τους αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας. Ωστόσο, καταγράφονται υπαρκτοί κλιματικοί κίνδυνοι, που επηρεάζουν τις ευρύτερες περιοχές στις οποίες βρίσκονται τα μνημεία και οι αρχαιολογικοί χώροι (π.χ. ακραία καιρικά φαινόμενα που οδηγούν σε έντονες ανεμολογικές συνθήκες και πλημμύρες, δασικές πυρκαγιές, ερημοποίηση εδαφών, διάβρωση - κατολισθήσεις, άνοδος της στάθμης της θάλασσας και κατακλυσμός παράκτιων εδαφών, καύσωνες), ανθρωπίνες τάσεις αύξησης της έντασης και της συχνότητας των ακραίων καιρικών φαινομένων, καθώς και δυσόιωνες εκτιμήσεις για τις μελλοντικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με ημερομηνίες αναφοράς το

2040 και το 2050, σύμφωνα με έγκυρες μελέτες ερευνητικών φορέων της Ελλάδας και του εξωτερικού. Επίσης, έχουν καταγραφεί αυξανόμενα μεμονωμένα περιστατικά ζημιών μικρότερης ή μεγαλύτερης έκτασης σε αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία, στα οποία η κλιματική αλλαγή αποτελεί επιβαρυντικό παράγοντα.

Εθνικό Σχέδιο για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά

Στη συνέντευξη, εκτός από τους άξονες στρατηγικής που έθεσε το ΥΠΠΟΑ στο πλαίσιο της συγκεκριμένης θεματολογίας, έγινε επίσης λόγος για το Εθνικό Σχέδιο για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά που καταρτίστηκε στο πλαίσιο της Ομάδας Εργασίας. Ένα σχέδιο που έχει ως ορίζοντα σχεδιασμού δυο χρονικές φάσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Η πρώτη φάση είναι ως το 2025 και αφορά, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία (χαρτογραφικού) καταλόγου κλιματικής τρωτότητας σε επίπεδο χώρας (με έμφαση στις χωρικές ενότητες με μνημεία/αρχαιολογικούς χώρους) και ανάπτυξη ψηφιακού αποθετηρίου σε σύνδεση με το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο.

Η δεύτερη φάση, που είναι ως το 2030, σχετίζεται με τη σταδιακή κατάρτιση και εφαρμογή 35 συνολικά (και για τις δύο φάσεις) Σχεδίων Προσαρμογής αρχαιολογικών χώρων/μνημείων στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και την ενεργειακή αναβάθμιση 30 συνολικά (και για τις δύο φάσεις) Μουσείων του ΥΠΠΟΑ. Η τελευταία αναβάθμιση θεωρείται αναγκαία για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργία των μουσείων σε επιβαρυνμένες θερμικές συνθήκες, την προστασία των συλλογών αλλά και για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πνεύμα της Συμφωνίας των Παρισίων και των εθνικών στόχων.

«Η πρόληψη είναι ο βασικός μας στόχος. Να προλάβουμε πριν τα φαινόμενα εξελιχτούν. Κι αυτό που επίσης μας ενδιαφέρει είναι να θωρακίσουμε, στο μέγιστο βαθμό, τα μνημεία και τους αρχαιολογικούς χώρους, πρώτον για την ίδια την αξία τους, αυτοτελώς, και δεύτερον να μην λειτουργήσει η οποιαδήποτε φθορά εις βάρος της αναπτυξιακής τους διάστασης και της τουριστικής επισκεψιμότητας των συγκεκριμένων περιοχών», επισήμανε η κ. Μενδώνη, που παρουσίασε και τα πιλοτικά έργα τα οποία έχουν ενταχθεί στις χρηματοδοτήσεις του Ταμείου Ανάκαμψης.

Πρόκειται για έργα προστασίας από τις βραχοπτώσεις

στον αρχαιολογικό χώρο των Δελφών, αντιπλημμυρικά έργα στο Δίο και σε μινωικά ανάκτορα («Ξεκινάμε με τη Φαιστό και τα Μάλια, αλλά αν χρειαστεί μπορούμε να παρέμβουμε και σε άλλα», δήλωσε η υπουργός) και δυο κρίσιμα έργα πυροπροστασίας στον αρχαιολογικό χώρο των Φιλιππων και του Μυστρά. «Οι Δελφοί, οι Φιλιπποι και ο Μυστράς είναι ήδη στον κατάλογο των Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, το Δίον είναι ένας πάρα πολύ σημαντικός αρχαιολογικός χώρος και αντιμετωπίζει πολύ έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, ενώ τα μινωικά ανάκτορα της Κρήτης είναι ήδη σε διαδικασία κατάρτισης φακέλου για την υποψηφιότητα στην UNESCO», σημείωσε η κ. Μενδώνη.

Το συγκεκριμένο πακέτο από το Ταμείο Ανάκαμψης θα χρηματοδοτήσει επίσης συστήματα παρακολούθησης και καταγραφή των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στο μικροπεριβάλλον για τις ανάγκες συντήρησης των επιφανειών των μνημείων, καθώς και τον σχεδιασμό της Εθνικής Στρατηγικής για την προσαρμογή της προστασίας των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Ο προϋπολογισμός των έργων αυτών, όσον αφορά το Ταμείο Ανάκαμψης, είναι 23 εκατ. ευρώ (ποσό στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται το ΦΠΑ, που σημαίνει ότι η χρηματοδότηση για το συγκεκριμένο πρόγραμμα μπορεί να φτάσει στα 32-35 εκατ. ευρώ περίπου).

«Μέσα από αυτό το πιλοτικό έργο, προστατεύουμε επιλεγμένα μνημεία σε πολιτιστικούς χώρους και μείζονες αρχαιολογικούς χώρους και ιδίως αυτούς που σχετίζονται με τις κλιματικές αλλαγές. Μέσα από την υλοποίηση στοχευμένων έργων και υποδομών, διασφαλίζουμε τις παρεχόμενες σε αυτά πολιτιστικές υπηρεσίες, ενώ παράλληλα συμβάλλουμε στην υλοποίηση του σχεδιασμού της Εθνικής Στρατηγικής και του οδικού χάρτη για την εφαρμογή της προστασίας των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Ουσιαστικά προχωράμε μαζί με τη θεωρία και στην πράξη και στην υλοποίηση όλων αυτών που σχεδιάζουμε», σημείωσε ο κ. Διδασκάλου.

Τέλος, ο κ. Καρτάλης παρουσίασε συνοπτικά τις έρευνες της Ομάδας Εργασίας του ΥΠΠΟΑ για την κατάρτιση του Εθνικού Σχεδίου σχετικά με την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Πολιτιστική Κληρονομιά, από τις οποίες προέκυψαν ορισμένα ιδιαίτερα χρήσιμα στοιχεία και συμπεράσματα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΤ (ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ) ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΙΝΕΣ ΥΦΑΣΜΑΤΟΣ Που αποθηκεύουν αρχεία στα ρούχα

Ερευνητές του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Μασαχουσέτης (MIT) των ΗΠΑ, μεταξύ των οποίων δύο ελληνικής καταγωγής, δημιούργησαν την πρώτη ίνα υφάσματος που διαθέτει ψηφιακές δυνατότητες, καθώς μπορεί να «αισθανθεί», να αποθηκεύσει αρχεία μουσικής ή βίντεο και να αναλύσει δεδομένα, όταν φανθεί σε ένα ρούχο. Οι καινοτόμες ψηφιακές κλωστές περιέχουν υπολογιστική μνήμη, αισθητήρες θερμότητας και δυνατότητα προγραμματισμού με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή του τμήματος επιστήμης των υλικών και ηλεκτρολόγων μηχανικών Γιοέλ Φινκ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Communications», δήλωσαν ότι οι ψηφιακές ίνες επεκτείνουν τις δυνατότητες των «έξυπνων» υφασμάτων, έτσι ώστε τα τελευταία να μπορούν να παρακολουθούν τη σωματική κατάσταση και την υγεία του οργανισμού, ανιχνεύοντας έγκαιρα κάποια νόσο, π.χ. των πνευμόνων ή της καρδιάς. Θα καταστήσουν επίσης εφικτές άλλες εφαρμογές, όπως π.χ. να αποθηκεύουν οι

νιόπαντροι στα ρούχα τους τη μουσική που θα θέλουν να παίξει τη μέρα του γάμου τους. Μέχρι τώρα οι ηλεκτρονικές ίνες ήταν αναλογικές και όχι ψηφιακές. Σύμφωνα με τον Φινκ, «είναι η πρώτη φορά που ένα ύφασμα αποκτά την ικανότητα να αποθηκεύει και να επεξεργάζεται δεδομένα με ψηφιακό τρόπο, προσθέτοντας μια νέα διάσταση περιεχομένου πληροφοριών στα υφάσματα και επιτρέποντας έτσι αυτά να προγραμματίζονται στην κυριολεξία». Η νέα ίνα δημιουργήθηκε από εκατοντάδες μικροσκοπικά ψηφιακά «ταπιάκια» πυριτίου, τα οποία από κοινού διαμορφώθηκαν σε μια ίνα πολυμερούς. Η ίνα είναι πολύ λεπτή και εύκαμπτη, ικανή να περάσει μέσα από μια βελόνα και να ραφτεί σε ένα ύφασμα, καθώς επίσης να πλυθεί τουλάχιστον δέκα φορές χωρίς να υποστεί ζημιά. Όταν ενσωματώνεται σε ένα ύφασμα, αυτός ή αυτή που το φορά, δεν καταλαβαίνει κάποια διαφορά. Οι ερευνητές μπόρεσαν να αποθηκεύσουν στην ψηφιακή ίνα και μετά να αναπαράγουν ένα σύντομο αρχείο έγ-

χρωμης ταινίας και ένα μουσικό αρχείο. Τα αρχεία αυτά μπορούν να αποθηκευθούν στη μνήμη της ίνας έως δύο μήνες, χωρίς να χρειάζεται παροχή ενέργειας. Ακόμη η ίνα περιέχει ένα «έξυπνο» νευρωνικό δίκτυο, που συλλέγει δεδομένα από το σώμα του προσώπου που φορά το ρούχο. Στην ανάπτυξη της ψηφιακής ίνας, που χρηματοδοτήθηκε από το Ινστιτούτο Στρατιωτικής Ναυτοτεχνολογίας και το Γραφείο Ερευνών του Στρατού των ΗΠΑ, προφανώς χάρη και στις δυνητικές στρατιωτικές εφαρμογές της, συμμετείχαν δύο ελληνικής καταγωγής ερευνητές, ο διακεκριμένος Ελληνοαμερικανός καθηγητής φυσικής Γιάννης Ιωαννόπουλος, διευθυντής του Ινστιτούτου Στρατιωτικών Ναυτοτεχνολογιών του MIT, και ο 21χρονος φοιτητής του MIT Γιάννης Χατζηβέργου, πρώην παίκτης της ομάδας μπάσκετ του Παναθηναϊκού. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s41467-021-23628-5>

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ... ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ, ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΣΕ 500 ΚΑΡΑΒΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Τεχνολογία που αναπτύσσεται 100% στην Ελλάδα και, τρόπον τινά, φέρνει το ...πλοίο στο γραφείο της ναυτιλιακής εταιρείας έχει τοποθετηθεί σε περισσότερα από 500 μεγάλα καράβια, που πλέον στις θάλασσες ανά την υφήλιο. Πρόκειται για το σύστημα λογισμικού «i-platform» της ελληνικής εταιρείας MTIS, το οποίο «δουλεύει» πάνω σε προϊόντα της CISCO (hardware και software), όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Το σύστημα συγκεντρώνει κι αναλύει στοιχεία για τη λειτουργία του καραβιού εν πλω, επιτρέποντας στη ναυτιλιακή εταιρεία να ελέγχει από τα χερσαία γραφεία της ό,τι συμβαίνει πάνω στο πλοίο, βοηθώντας και στην καταγραφή του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος και τη μείωση αυτού. «Είναι για εμάς πολύ σημαντικό ότι έρχονται εταιρείες από το εξωτερικό να αγοράσουν ελληνική τεχνολογία για τα πλοία τους. Κι είναι σημαντικό για τις ίδιες τις ναυτιλιακές να αξιοποιούν τις δυνατότητες της τεχνολογίας. Ένα μεγάλο πλοίο μπορεί να απαιτήσει επένδυση της τάξης των 100 εκατ. ευρώ. Είναι, δηλαδή, θαρρείς και έχεις μια ολοκληρωμένη ΦΑΓΕ ή ΔΕΛΤΑ να πλέει στη θάλασσα, χωρίς να είναι ψηφιοποιημένη. Παρόλα αυτά, η ναυτιλία υστερούσε για χρόνια σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού και μεταφοράς πληροφορίας, κάτι που με την ευρωζωνικότητα, τις μεγαλύτερες ταχύτητες διασύνδεσης και τη μείωση του κόστους της τεχνολογίας έχει αρχίσει να αλλάζει» είπε χαρακτηριστικά ο Γιώργος Μαρινάκης, διευθύνων

σύμβουλος της εταιρείας MTIS, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, με αφορμή την κλειστή ημερίδα, με τίτλο «Καινοτόμες Τεχνολογίες και Έξυπνα Λιμάνια», που διοργανώνει η εταιρεία, σε συνεργασία με τη Cisco, στο Διεθνές Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιότητων (DT&S), στη Θεσσαλονίκη. **Τα έξυπνα πλοία απαιτούν έξυπνα λιμάνια** Φυσικά, πρόσθεσε ο κ.Μαρινάκης, τα έξυπνα πλοία απαιτούν έξυπνα λιμάνια και τα λιμάνια πρέπει με τη σειρά τους να αναπτύξουν στενούς δεσμούς με τις πόλεις: «ένα λιμάνι, όσο έξυπνο και αν είναι, δεν θα έχει προστιθέμενη αξία για το περιβάλλον και την κοινωνία αν δεν αγκαλιάσει τα προβλήματα των πόλεων και αν οι πόλεις δεν το αγκαλιάσουν κι αυτές». Την εκτίμηση ότι οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βοηθήσουν ένα λιμάνι να αντιμετωπίσει τις νέες προκλήσεις -είτε αυτές αφορούν την επιβατική και εμπορική κίνηση είτε την επέκταση του φυσικού χώρου του λιμανιού είτε την περιβαλλοντική επέκταση, την κυβερνοασφάλεια και τον τρόπο με τον οποίο η λειτουργία του επιδρά στην πόλη- διατύπωσε ο επικεφαλής του DT&S, Νίκος Λαμπρογεώργος, Senior Account Manager-Public Sector της Cisco Hellas. Ήδη, η CISCO, μέσω του DT&S, έχει σε εξέλιξη συνεργασία με τον δήμο Αλεξανδρούπολης, με στόχο -μεταξύ άλλων- την καταγραφή δεδομένων κυκλοφοριακής κίνησης και τη χρήση

τους με προβολή για τη χάραξη σεναρίων για το μέλλον, ώστε να διαφανεί η επίδραση του λιμανιού στην πόλη, όταν αυτό αναπτυχθεί και μεγαλώσει, μετά την ιδιωτικοποίησή του. Το έργο, με τον τίτλο «ψηφιακός τροχονόμος» ή «διασυνδεδεμένη διασταύρωση», αναμένεται να ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2021, ενώ μετά την παράδοσή του και έχοντας πλέον στα χέρια της ένα εκτελεσμένο πρότζεκτ, η CISCO θα επιδιώξει συνεργασία και με άλλες ελληνικές πόλεις, στις οποίες υπάρχουν λιμάνια υπό ανάπτυξη. **Υποκατάστημα ...εν πλω** Συνδεδεμένη με το αντικείμενο του Διεθνούς Κέντρου Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας της CISCO και της ONEX στη Σύρο, είναι η σημερινή ημερίδα, όπως επισήμανε ο Νικόλαος Μποτίνης, διευθυντής περιφερειακών πωλήσεων της εταιρείας για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα. «Ευελπιστούμε το hub της Σύρου να αποτελέσει κέντρο ενός οικοσυστήματος καινοτόμων ελληνικών επιχειρήσεων, που θα δίνουν συγκεκριμένες λύσεις στη λιμενική αγορά, με λογισμικό για τη βελτίωση της λειτουργίας της» επισήμανε ο κ.Μποτίνης και πρόσθεσε πως στόχος του Κέντρου, που τώρα ξεκινάει, είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός των πλοίων των Ελλήνων εφοπλιστών, ήδη από το στάδιο της ναυπήγησης τους, καθώς «το πλοίο είναι ένα υποκατάστημα εν πλω της επιχείρησης», όπως είπε χαρακτηριστικά.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΒΓΑΙΝΟΥΝ ΣΤΟΝ «ΑΕΡΑ» ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

04/06/2021

Πληροφορίες για τρεις μνηστήρες

Ο «κύβος ερρίφθη» για τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά, με την κυβέρνηση να αποφασίζει ότι την ερχόμενη εβδομάδα βγαίνουν στον «αέρα» ταυτόχρονα οι δύο διαγωνισμοί για το στρατιωτικό και το εμπορικό τμήμα των ναυπηγείων.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «N» σε τηλεδιάσκεψη που έγινε χτες ανάμεσα στα αρμόδια υπουργεία, την ειδική διαχείριση του στρατιωτικού τμήματος, αλλά και την που έχει το εμπορικό κομμάτι, κρίθηκε ότι όλα είναι έτοιμα προκειμένου να επαναληφθούν οι διαγωνισμοί, οι οποίοι σε πρώτη φάση είχαν κριθεί άγονοι.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι οι ενδιαφερόμενοι όμιλοι για τα ναυπηγεία είναι τρεις. Στη North Star του επιχειρηματία εφοπλιστή Θεόφιλου Πριόβολου, που είχε καταθέσει τη μοναδική προσφορά στον προηγούμενο διαγωνισμό, προστίθεται ένα σχήμα που συνδέεται με τις προσφορές που έχουν καταθέσει στη χώρα μας κατασκευαστές πολεμικών πλοίων για τις νέες φρεγάτες του πολεμικού ναυτικού της χώρας. Επίσης, πηγές ανέφεραν στη «N» ότι έχει εμφανιστεί και ένας τρίτος ενδιαφερόμενος, η ταυτότητα του οποίου όμως δεν έχει αποκαλυφθεί.

Οι όροι των δύο διαγωνισμών δεν αναμένεται να έχουν αλλαγές σε σχέση με τους προηγούμενους, με εξαίρεση αυτόν της ΕΤΑΔ που το κατώτατο τμήμα των 55 εκατ. ευρώ αναμένεται να μειωθεί από 30% μέχρι 40%. Όσον αφορά την επόμενη μέρα, εφόσον και στους δύο διαγωνισμούς επικρατήσει ο ίδιος διαγωνιζόμενος, θα αναμένει την τελική απόφαση της κυβέρνησης για τις τέσσερις φρεγάτες του ελληνικού πολεμικού ναυτικού. Από αυτές, τουλάχιστον οι τρεις αναμένεται να ναυπηγηθούν στη χώρα μας, και, όπως δείχνουν τα πράγματα, ο Σκαραμαγκάς θα έχει τον πρώτο λόγο.

Οι εργαζόμενοι, λένε οι πληροφορίες, θα επαναπροσληφθούν, από τον νέο ιδιοκτήτη, (με εξαίρεση όσους βγαίνουν στη σύνταξη), ενώ αναμένουν και την απόφαση του Αρείου Πάγου προκειμένου να τους αποζημιώσει η ειδική διαχείριση με ένα ποσό 120 εκατ. ευρώ για οφειλόμενους μισθούς.

ΕΝΤΕΙΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Η VANTAGE TOWERS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

04/06/2021

Η εταιρεία διαχειρίζεται 5.200 σταθμούς που προέρχονται από Vodafone και Wind.

Υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης επιδιώκει η Vantage Towers Ελλάς, θυγατρική της εισηγμένης στο χρηματιστήριο της Φρανκφούρτης Vantage Towers, που αγοράζει και κατασκευάζει πύργους 5 τηλεπικοινωνιών, διαθέτοντας 82.000 πύργους σε 10 ευρωπαϊκές χώρες. Στην Ελλάδα η εταιρεία διαθέτει ένα χαρτοφυλάκιο 5.200 πύργων, ανακοινώνοντας χτες ότι ολοκληρώθηκε η μεταφορά στη Vantage Towers της δραστηριότητας διαχείρισης και αξιοποίησης των παθητικών υποδομών από τη Victus Networks.

«Η εταιρεία επιδιώκει να συμβάλει στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας μέσω της ανάπτυξης μιας νέας αγοράς, της εκμίσθωσης παθητικών υποδομών, που συμβάλλει στην ανάπτυξη των δικτύων», ανέφερε χτες ο διευθύνων σύμβουλος της Vantage Towers Ελλάς Αθανάσιος Εξάρχος. Ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Vivek Badrinath, σημείωσε πως η εταιρεία είναι ανοικτή σε συνεργασίες, εκτιμώντας ότι θα υπάρξει κινητικότητα, εξαγορές και συγχωνεύσεις στον συγκεκριμένο τομέα, δηλαδή κατά βάση στη μίσθωση κεραιών σε άλλους 5 παρόχους δικτύων. «Το όραμα της εταιρείας μας είναι να ενισχύσουμε ψηφιακά τις αστικές και τις αγροτικές κοινότητες μέσω λύσεων συνδεσιμότητας οι οποίες είναι φιλικές προς το περιβάλλον. Η επένδυσή μας στη Vantage Towers Greece αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στις αναπτυξιακές προοπτικές της Ελλάδας», πρόσθεσε.

Υπενθυμίζεται ότι η Victus Networks είναι κοινή εταιρεία των Vodafone και Wind που ιδρύθηκε το 2014 με αντικείμενο τη διαχείριση του δικτύου των δύο εταιρειών. Πέρσι ιδρύθηκε η Vantage Towers Ελλάδας, στην οποία μεταφέρθηκε η ιδιοκτησία και η διαχείριση των σταθμών βάσης των Vodafone και Wind. Στο πλαίσιο αυτό, η Vodafone Ελλάδας και η Wind Hellas προχώρησαν σε συμφωνία μίσθωσης των εγκαταστάσεών τους με τη Vantage Towers Greece, αρχικής διάρκειας 8 ετών, με τρεις επιπλέον διαδοχικές περιόδους ανανέωσης, δηλαδή 32 ετών συνολικά.

Η Vantage Towers Greece διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο 815 εκατ. ευρώ, κύκλο εργασιών 126 εκατ. ευρώ και με βάση τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA), που διαμορφώνονται σε 53 εκατ. ευρώ, ανήκει στις 50 κορυφαίες ελληνικές εταιρείες. Απασχολεί συνολικά 90 εργαζομένους 5 —εκ των οποίων οι 71 προέρχονται από τη Victus—, με τις 5.200 εγκαταστάσεις της να διατίθενται σε 20 διαφορετικούς μισθωτές, από τους οποίους οι δύο μεγαλύτεροι είναι η Vodafone και η Wind. Στους χρήστες των εγκαταστάσεων της Vantage Towers ανήκουν, μεταξύ άλλων, η Πυροσβεστική, η Αστυνομία και η Digea, με την εταιρεία να έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με τη «Συμμετοχές 5G» για την υποστήριξη επιχειρήσεων που αναπτύσσουν εφαρμογές και υπηρεσίες που εκμεταλλεύονται τις δυνατότητες των δικτύων πέμπτης γενιάς.

Η δραστηριότητα της Vantage Towers, που αποτελεί σε μεγάλο βαθμό εταιρεία ακινήτων, περιλαμβάνει τη μίσθωση των πύργων τηλεπικοινωνιών (η εταιρεία διαθέτει 1,7 μισθωτές ανά πυλώνα) και επιτρέπει την αποτελεσματικότερη κατά 40%

διαχείρισή τους σε σχέση με το εάν οι σταθμοί βάσης παρέμειναν στις εταιρείες τηλεπικοινωνιών. Σύμφωνα με έκθεση της συμβουλευτικής εταιρείας EY, η δραστηριότητα των εταιρειών διαχείρισης πύργων τηλεπικοινωνιών οδηγεί σε εξοικονόμηση, σε ευρωπαϊκό επίπεδο (όπου υπάρχουν συνολικά τρεις ομοειδείς εταιρείες), 31 δισ. δολαρίων. Η ελληνική πραγματικότητα είναι όμως διαφορετική, καθώς, παρά την πρόοδο που έχει υπάρξει τα τελευταία χρόνια, το απαιτούμενο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση της αδειοδότησης ενός σταθμού βάσης παραμένει μακρύ, αφού υπολογίζεται ότι απαιτείται περίπου ενάμιση χρόνος. Αντίθετα, στη Γερμανία δεν χρειάζονται πάνω από δύο μήνες.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΠΕ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 13

04/06/2021

Στρατηγική συνεργασία με τη VLPG Plant Ltd για τη διακίνηση υγραερίου

Συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας με τη VLPG Plant Ltd στην Κύπρο για τη διακίνηση των προϊόντων υγραερίου LPG στην κυπριακή αγορά ανακοίνωσε ο όμιλος των ΕΛΠΕ. Σύμφωνα με πηγές της εταιρείας, η κίνηση αυτή εντάσσεται σε έναν συνολικό σχεδιασμό ανάπτυξης της παρουσίας του ομίλου στην κυπριακή αγορά, στην οποία αναπτύσσεται σταδιακά τα τελευταία χρόνια. Αναλυτικότερα, στις 31/05/2019 η εταιρεία Hellenic Petroleum Cyprus Holding (HPCH) Ltd -100% θυγατρική του ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια- είχε ανακοινώσει την απόκτηση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ενεργειακών παροχών Blue Circle Engineering Ltd, ενώ τον περασμένο Δεκέμβριο ο διευθύνων σύμβουλος των Ελληνικών Πετρελαίων, Ανδρέας Σιάμισης, σε συνέντευξή του στην κυπριακή εφημερίδα «Φιλελεύθερος» είχε επισημάνει ότι «ο όμιλος παρακολουθεί την Κύπρο στο μεγάλο και γεμάτο προκλήσεις ταξίδι προς τη νέα ενεργειακή πραγματικότητα».

Σημειώνεται ότι ο όμιλος των ΕΛΠΕ, με βάση όσα είχε αναφέρει στην κυπριακή εφημερίδα ο κ. Σιάμισης, έχει επενδύσει στην αγορά της Κύπρου ποσό άνω των 1 50 εκατ. ευρώ, ενώ το τελευταίο τρίμηνο του 2020 είχε υλοποιήσει επενδύσεις σχεδόν 30 εκατ. σε νέες εγκαταστάσεις διακίνησης πετρελαιοειδών στην περιοχή Βασιλικού, σε εκσυγχρονισμό του δικτύου, αλλά και εξαγορές για ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του σε βιομηχανικούς πελάτες. Μέσω του δικτύου της ΕΚΟ, μάλιστα, διαθέτει 96 κομβικά πρατήρια καυσίμων, όντας ένας μεγάλος παίκτης στην εκεί αγορά. Η ανακοίνωση, πάντως, της συμμετοχής του ομίλου στο μετοχικό κεφάλαιο της VLPG Plant Ltd σε ποσοστό 32% (που τελεί υπό την έγκριση της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού) αποτελεί άλλο ένα βήμα που πιστοποιεί την επέκταση στην αγορά της Κύπρου. Στην κοινοπραξία VLPG Ltd συμμετέχουν ήδη οι εταιρείες Petrolina (Holdings) Public Ltd, Synergas Ltd και Intergaz Ltd.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΑ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΓΕΣ, ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ, ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16

04/06/2021

Διυπουργική συνεργασία για application, βεβαιώσεις, προληπτική ιατρική και τηλεσυμβουλευτική. Συνταγή ψηφιοποίησης στην Υγεία

Μετά την άυλη συνταγογράφηση και την πλατφόρμα για τον προγραμματισμό των ραντεβού για εμβολιασμό στο πλαίσιο της επιχείρησης «Ελευθερία», η κυβέρνηση είναι έτοιμη να εκτελέσει την ίδια... συνταγή ψηφιοποίησης και σε άλλες υπηρεσίες της Δημόσιας Υγείας. Αυτή περιλαμβάνει σε πρώτη φάση τέσσερις δράσεις: το application Υγείας για τα smartphones, τις ιατρικές ψηφιακές βεβαιώσεις, την προληπτική ιατρική και την τηλεσυμβουλευτική, οι οποίες και βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης εργασίας που πραγματοποιήσαν χθες οι υπουργοί Υγείας, Βασίλης Κικίλιας, και Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης.

Ειδικότερα, οι δράσεις που βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης και θα ανακοινωθούν το επόμενο διάστημα είναι οι ακόλουθες:

1. Εφαρμογή Υγείας για «έξυπνα» κινητά: Το mobile app θα παρέχει στον πολίτη άμεση και εύκολη πρόσβαση στα στοιχεία που περιέχονται στη συνταγογράφηση και τα παραπεμπικά για τον ίδιο και τα πρόσωπα που έχουν οριστεί ως προστατευόμενα μέλη του.

2. Ιατρικές ψηφιακές βεβαιώσεις: Στο σύστημα της συνταγογράφησης θα προστεθεί σύντομα η δυνατότητα κατάρτησης και ανάρτησης ψηφιακών ιατρικών βεβαιώσεων, με στόχο την απλοποίηση της διαδικασίας εγγραφής σε χώρους άθλησης και συλλόγους.

3. Προληπτική ιατρική: Οι νέοι γονείς θα λαμβάνουν ειδοποιήσεις στο κινητό τους ως υπενθύμιση για τον εμβολιασμό των παιδιών τους. Περαιτέρω, προβλέπεται οι πολίτες να λαμβάνουν εξατομικευμένες ενημερώσεις για τη διενέργεια προληπτικών εξετάσεων με βάση την ηλικία και το φύλο τους.

4. Τηλεσυμβουλευτική: Με την αξιοποίηση των σχετικών τεχνολογικών εργαλείων πρόκειται να επεκταθεί η παροχή εξ αποστάσεως συμβουλών από γιατρούς. Η πρωτοβουλία αυτή, που θα ξεκινήσει από την ψυχική υγεία και τα δερματολογικά νοσήματα, είναι ιδιαίτερα σημαντική ιδίως για τις ακρικές και νησιωτικές περιοχές, καθώς θέτει την απομακρυσμένη επικοινωνία Ιατρού-ασθενή σε ένα ξεκάθαρο και σαφές πλαίσιο.

Όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των δύο αρμόδιων υπουργείων «η πολιτική ηγεσία συμφώνησε ότι μέσα από την άμεση ενημέρωση των πολιτών και την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών επιτυγχάνεται η περαιτέρω ενίσχυση και προαγωγή της πρόληψης και της Δημόσιας Υγείας. Σε αυτή την κατεύθυνση, ιδιαίτερα χρήσιμη αποδεικνύεται η εμπειρία της χώρας ως προς την οργάνωση των ραντεβού εμβολιασμών για την Covid-19»

ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΚΟΜΙΣΙΟΝ-ΓΚΕΙΤΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17

04/06/2021

Στόχος η κινητοποίηση επενδύσεων 1 δισ. δολ. για κλιματικές τεχνολογίες

Σε σύμπραξη με στόχο την κινητοποίηση επενδύσεων ύψους 1 δισ. δολαρίων (820 εκατ. ευρώ) σε κρίσιμες κλιματικές τεχνολογίες, που θα προωθήσουν την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, προχώρησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το ίδρυμα Breakthrough Energy του Μπιλ Γκέιτς. Η νέα αυτή σύμπραξη αναμένεται να οδηγήσει στην κατασκευή μεγάλης κλίμακας εμπορικών έργων επίδειξης για καθαρές τεχνολογίες με σκοπό τη μείωση του κόστους τους, την επιτάχυνση της εφαρμογής τους και τη σημαντική μείωση των εκπομπών CO2 σύμφωνα με τη Συμφωνία του Παρισιού.

Ειδικότερα, η σύμπραξη θα επικεντρωθεί σε τεχνολογίες με αναγνωρισμένες δυνατότητες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες όμως τη στιγμή αυτή είναι πολύ δαπανηρές, ώστε να εφαρμοστούν σε κλίμακα που θα τους επιτρέψει να ανταγωνιστούν τις καθιερωμένες τεχνολογίες που βασίζονται στα ορυκτά καύσιμα.

Σε τέσσερις τομείς

Πρόκειται σε πρώτη φάση για επενδύσεις σε τέσσερις τομείς: το πράσινο υδρογόνο, τα βιώσιμα καύσιμα αεροσκαφών, την απευθείας δέσμευση από τον αέρα και την αποθήκευση ενέργειας για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Στο μέλλον, το πρόγραμμα Breakthrough Energy Catalyst προτίθεται να επεκτείνει το ίδιο πλαίσιο σε άλλες αναγκαίες καινοτομίες, όπως ο χάλυβας και το τσιμέντο που παράγουν χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές. Η συνένωση των δυνάμεων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα με σκοπό την πραγματοποίηση επενδύσεων σε μεγάλης κλίμακας έργα επίδειξης εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη μείωση του κόστους αυτών των κρίσιμων τεχνολογιών, επιταχύνοντας τη διάδοσή και τη χρήση τους.

Η στήριξη των παραπάνω τεχνολογιών θα έχει τη μορφή χρηματοδοτικών μέσων και επικορηγήσεων. Η χρηματοδότηση της σύμπραξης από την Ε.Ε. προβλέπεται να γίνει από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το Ταμείο Καινοτομίας στο πλαίσιο του InvestEU.

Το πρόγραμμα Breakthrough Energy Catalyst, με τη σειρά του, θα κινητοποιήσει ισοδύναμα ιδιωτικά κεφάλαια και κεφάλαια φιλανθρωπικού σκοπού για τη χρηματοδότηση των έργων που θα επιλεγούν. Στο πλαίσιο της σύμπραξης, θα είναι επίσης δυνατή η πραγματοποίηση εθνικών επενδύσεων από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. μέσω του InvestEU ή σε επίπεδο έργων. Η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για δυναμικούς εταίρους υλοποίησης του InvestEU έχει ήδη δημοσιευτεί και θα παραμείνει ανοικτή έως τις 30 Ιουνίου 2021.

ΕΛΛΑΚΤΩΡ: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ €120,5 ΕΚΑΤ.

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 37

04/06/2021

Τη σηματοδότηση της νέας εποχής για την Ελλάκτωρ με την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου κατά €120,5 εκατ. επιδίωξε να δώσει ο νέος διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ευθύμιος Μπουλούτας. Κατά τη διάρκεια της πρώτης συνέντευξης Τύπου το υψηλόβαθμο στέλεχος της εισηγμένης τόνισε ότι η εταιρεία μετά τον Ιούλιο (οπότε και ολοκληρώνεται η αύξηση) γυρνά σελίδα: «Αφήνουμε την εσωστρέφεια και βγαίνουμε προς τα έξω, επιδιώκουμε την ανάπτυξη. Θα είμαστε παρόντες σε όλα τα έργα που αφήνουν προστιθέμενη αξία και προσφέρουν υγιή κερδοφορία» είπε χαρακτηριστικά. Εφερε ως παραδείγματα τη διεκδίκηση έργων στο Ελληνικό αλλά και του εμβληματικού αυτοκινητοδρόμου BOAK. Ο ίδιος έδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα στις ΑΠΕ, υπενθυμίζοντας ότι μέρος της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, τα €20,5 εκατ., θα κατευθυνθούν στην επιτάχυνση τέτοιων έργων, αλλά και στο σκέλος των παραχωρήσεων. Μάλιστα ερωτηθείς για την Αττική Οδό υποστήριξε ότι η σύμβαση λήγει το 2024 και η εταιρεία προετοιμάζεται για τον διαγωνισμό που αφορά στην επέκταση της σύμβασης παραχώρησης. Στο πλαίσιο αυτό διαβεβαίωσε ότι δεν θα υπάρξει καμία αύξηση στις τιμές διέλευσης (διόδια). Ο Ε. Μπουλούτας πέρα από την επαναφορά του ομίλου στην αναπτυξιακή τροχιά σημείωσε πως ένας από τους στόχους της διοίκησης είναι και η ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας. Στο θέμα αυτό σημείωσε ότι εφαρμόζεται πλάνο για τη βελτίωση της λειτουργικής δομής του ομίλου, την ελαχιστοποίηση των ζημιών του κλάδου των κατασκευών και της μείωσης σε 12 μήνες κατά 1% του κόστους δανεισμού. Εκτίμησε ότι στο τέταρτο τρίμηνο η Ακτωρ θα πετύχει το break even για τα οικονομικά της μεγέθη, όχι όμως σε ετήσια βάση. Οι κατασκευές, σύμφωνα με τον ίδιο, θα επιστρέφουν το επόμενο έτος σε κερδοφορία.