

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2179

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Το Ελληνικό Ξεκινά: Τις επόμενες ημέρες η Lamda παρουσιάζει στο κοινό τα δύο πρώτα έργα - Αδ. Γεωργιάδης: Τις επόμενες μέρες ξεκινούν τα κυρίως έργα στο Ελληνικό
Σελ 1, 13, 14, 15, 16 και 17
- Τι ειπώθηκε στη Βουλή για το εργασιακό νομοσχέδιο - Κατά πλειοψηφία δεκτό επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολό του - Οι τοποθετήσεις πρωθυπουργού και πολιτικών αρχηγών- Κ. Χατζηδόκας: Παραπάνω δύναμη στον εργαζόμενο, παραπάνω δύναμη στην οικονομία, παραπάνω δύναμη στην Ελλάδα
Σελ 3
- Γ. Στύλιος: Άμεση πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα του Κτηματολογίου θα έχουν οι διαπιστευμένοι μηχανικοί του Δημοσίου και των δήμων
Σελ 4
- Instashop: το μέλλον της καινοτομίας και του οικοσυστήματος τεχνολογίας στην Ελλάδα
Σελ 5
- Στα υπό εξέλιξη έργα ανάπλασης του Φαληρικού Μετώπου η Πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ Φ. Γεννηματά και ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης
Σελ 6
- Κυρώθηκε στη Βουλή κατά πλειοψηφία η σύμβαση για οικονομική αποκατάσταση παρακωρησιστικών αεροδρομίων
Σελ 7
- Αντιπυρική Προστασία: Εξοπλιστικό πρόγραμμα 1,76 δισ.
Σελ 8
- Θ. Σκουλακίτσος: Αύξηση φορολογικών εσόδων τον Μάιο παρά την πανδημία και προβλέψεις για ταχύτερη ανάκαμψη
Σελ 9
- ΕΕ-Μ. Σχοινιάς: Η κρίση της πανδημίας μπορεί να αποτελέσει καταλύτη για την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης
Σελ 10
- "Project Αθήνα": Καινοτομία και τεχνολογία στην υπηρεσία του Δήμου Αθηναίων, για μια πόλη καθαρή και προσβάσιμη
Σελ 11
- Κ. Μιχαήλ: Αναγκαία η υλοποίηση μίας νέας βιομηχανικής πολιτικής
Σελ 12
- Προγράμματα και έργα με αυξημένη κοινωνική διάσταση σχεδιάζονται με την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης
Σελ 18
- Σερά προτάσεων για την περαιτέρω ανάπτυξη της αιολικής ενέργειας ανακοίνωσε η ΕΛΕΤΑΕΝ
Σελ 19
- Κώστας Καραμανλής: Λύση στην πρόσβαση των επιβατών στο σταθμό «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης
Σελ 20
- Ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ για τη θερινή κατασκηνωτική περίοδο 2021
Σελ 22
- BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
- Προσεχώς
Σελ 23 24
- Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΞΕΚΙΝΑ: ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ Η LAMDA ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΑ ΔΥΟ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΑ

Αδ. Γεωργιάδης: Τις επόμενες μέρες ξεκινούν τα κυρίως έργα στο Ελληνικό

Στις 25 Ιουνίου υπογράφεται η μεταβίβαση της «Ελληνικό Α.Ε.» στην Lamda Development και τις επόμενες μέρες ξεκινούν τα κυρίως έργα. Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ αναφέρει σε ανάρτησή του στο twitter ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης με αφορμή την ανακοίνωση της εταιρείας. Συγκεκριμένα ο υπουργός αναφέρει τα εξής: «25 Ιουνίου υπογράφεται η μεταβίβαση της «Ελληνικό Α.Ε.» στην @Lamda_Dev και εισπράττει το Δημόσιο την προκαταβολή. Τις επόμενες μέρες ξεκινούν τα κυρίως έργα. Ένα Εθνικό και Κυβερνητικό Στόιχημα ολοκληρώνεται. Ευχαριστώ τον @kmitsotakis για την εμπιστοσύνη».

Στο μεταξύ σε μια ιστορική ημέρα για την Lamda Development, το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας αποφάσισε να προχωρήσει στην αγορά των μετοχών της Ελληνικό ΑΕ καθώς χθες εκδόθηκαν οι τελευταίες αποφάσεις του ΣΤΕ και διευθετήθηκαν με το ΤΑΙΠΕΔ τα θέματα που σχετίζονται με την αναβλητική αίρεση που αφορά την άδεια λειτουργίας του Καζίνο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Lamda Development, στις 25 Ιουνίου θα καταβληθεί στο Ελληνικό Δημόσιο η πρώτη δόση του τιμήματος, ποσού 300 εκατ. ευρώ και θα παραδοθεί στο ΤΑΙΠΕΔ η Εγγυητική Επιστολή, ποσού 347 εκατ. ευρώ.

Η στιγμή είναι ιστορική καθώς συμπίπτει με την περίοδο επανεκκίνησης της Ελληνικής οικονομίας και την προσπάθεια ανάκαμψης της χώρας. Σε αυτή την προσπάθεια η Lamda Development θα πρωτοστατήσει. Το Ελληνικό, είναι ένα έργο, που θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση στην Ελληνική οικονομία και θα επανατοποθετήσει την Ελλάδα στον παγκόσμιο επενδυτικό και τουριστικό χάρτη, ενσωματώνοντας τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες και αρχές αστικού σχεδιασμού και αρχιτεκτονικής, επισημαίνεται στην ανακοίνωση. Στόχος είναι η δημιουργία μιας σύγχρονης πράσινης, ψηφιακής πόλης, πρότυπο βιώσιμης ανά-

πτυξης, φιλική προς τους ανθρώπους και το περιβάλλον, που θα αναδεικνύει την πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας. Ενός νέου χώρου ψυχαγωγίας, χαλάρωσης, περιπάτου, άθλησης, προ-σβάσιμος σε όλους.

Μια νέα μορφή επικοινωνίας. Στο πλαίσιο της επιθυμίας της εταιρείας για σταθερή επικοινωνία, ανακοινώθηκε ότι ξεκινάει σειρά διαδικτυακών παρουσιάσεων της προόδου του έργου. Οι δύο πρώτες θα πραγματοποιηθούν στο πρώτο 15ήμερο του Ιουλίου και θα αφορούν στα αρχιτεκτονικά σχέδια του πρώτου οικιστικού πύργου στην Ελλάδα και στον σχεδιασμό της ανάπτυξης του παράκπου μετώπου.

Οδ. Αθανασίου: Για την υλοποίησή τους έχουμε μαζί μας κορυφαίους συνεργάτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό

«Επί 7 χρόνια πιστεύαμε ότι το όραμά μας μπορεί να γίνει πραγματικότητα. Σήμερα ξεκινάει η υλοποίηση όλων αυτών που σχεδιάζαμε με πολλή υπομονή και πίστη, αλλά κυρίως πάθος και προσήλωση στο στόχο μας όλο αυτό το διάστημα. Έχουμε ολοκληρωμένα αρχιτεκτονικά σχέδια για την πρώτη φάση του Έργου τα οποία και θα αρχίσουμε να παρουσιάζουμε άμεσα και για τα οποία έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Για την υλοποίησή τους έχουμε μαζί μας κορυφαίους συνεργάτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Προσβλέπουμε στο να γίνουμε πρεσβευτές της βιώσιμης ανάπτυξης στη χώρα μας μέσα από τη δημιουργία μιας «ξυπνης πράσινης πόλης». Θα προσπαθήσουμε να αφουγκραζόμαστε διαρκώς τον παλμό της κοινωνίας με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητας των πολιτών. Με το Ελληνικό θα δημιουργήσουμε ένα έργο πρότυπο σε πολλαπλά επίπεδα που θα αναβαθμίσει την εικόνα της χώρας διεθνώς» δήλωσε σχετικά ο Διευθύνων Σύμβουλος της Lamda Development κ. Οδυσσεύς Αθανασίου.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κατά πλειοψηφία δεκτό επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολό του

Με τις 158 ψήφους της κυβερνητικής πλειοψηφίας ψηφίστηκε, επί της αρχής, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας. Κατά της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε σύσσωμη η αντιπολίτευση, η οποία καταψήφισε επίσης τον σκληρό πυρήνα των διατάξεων για τα εργασιακά. Αρκετές διατάξεις, κυρίως αυτές που σχετίζονται με την ενσωμάτωση των Οδηγιών και των

Συμβάσεων του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, έλαβαν θετική ψήφο από την αντιπολίτευση, με εξαίρεση το ΚΚΕ που έχει καταψηφίσει την αρχή, τα άρθρα και το σύνολο του νομοσχεδίου. Σε υψηλούς τόνους κινήθηκε ο διάλογος με τη συμμετοχή των πολιτικών αρχηγών στη Βουλή.

Αναλυτικά στις σελ 13,14,15,16 και 17



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΛΕΤΑΕΝ



Η ΕΛΕΤΑΕΝ διοργανώνει φωτογραφικό διαγωνισμό με προθεσμία υποβολής τη **Δευτέρα 6 Σεπτεμβρίου 2021**. Η ΕΛΕΤΑΕΝ προσκαλεί όλους να πάρουν τη φωτογραφική τους μηχανή, να επισκεφθούν τα αιολικά πάρκα της Ελλάδας και να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό. Στο διαγωνισμό μπορεί να συμμετέχει οποιοσδήποτε επαγγελματίας ή ερασιτέχνης φωτογράφος με αγάπη για την αιολική ενέργεια. Οι όροι, η φόρμα υποβολής και άλλες λεπτομέρειες υπάρχουν στον σύνδεσμο:

<https://eletaen.gr/diagonismos-fotografias-2021/>

OPEN HOUSE ATHENS 2021 ONLINE

Προσβάσιμες διαδικτυακά θα είναι φέτος οι εκδηλώσεις του Open House 2021 της Αθήνας. Το ενδιαφέρον πρόγραμμα περιλαμβάνει 20 βίντεο, που θα κάνουν πρεμιέρα από τις **24 ως τις 27 Ιουνίου** και θα παραμείνουν διαθέσιμα στο κανάλι του Open House Athens στο YouTube, ένα livestream event, ένα 3d virtual tour και πλήθος διαγωνισμών για το κοινό.

Περισσότερες πληροφορίες για να βρείτε εδώ:

<https://www.openhouseathens.gr/>

Το κανάλι του Open House Athens στο YouTube:

<https://www.youtube.com/openhouseathens-2014>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θαδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1-2 Ιουλίου 2021	Hellenic Innovation Forum & Awards 2021	https://ethosevents.eu
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
9 - 11 Ιουλίου 2021	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

«ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ»

Στις **2 και 3 Σεπτεμβρίου 2021** θα διεξαχθεί –στο νησί της Ρόδου– το 10ο διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές που διοργανώνουν το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ) και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.), με τίτλο: «Κινητικότητα του Μέλλοντος και Ανθεκτικές Μεταφορές: Ο δρόμος προς την Καινοτομία».

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το συγκεκριμένο συνέδριο αποτελεί εδώ και δεκαεennά έτη θεσμό στην έρευνα στον τομέα των μεταφορών και απευθύνεται στην εγχώρια και διεθνή επιστημονική και ακαδημαϊκή κοινότητα, καθώς και στους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων εφαρμογών στον τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών.

Η ραγδαία ανάπτυξη της τεχνολογίας και η ανάγκη για επίτευξη των νέων ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων για κλιματικά ουδέτερες μεταφορές και έξυπνες πόλεις, καθιστά την έρευνα στις μεταφορές κρίσιμη παράμετρο για την επίτευξη καινοτόμων λύσεων που θα απαντήσουν στις μελλοντικές προκλήσεις και θα προκύψουν μέσα από τη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων στη βιομηχανία και τη δημόσια διοίκηση.

Σε αυτό το πλαίσιο, στόχοι του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των πεπραγμένων και αποτελεσμάτων της πρόσφατης και τρέχουσας ερευνητικής δραστηριότητας στο πεδίο των μεταφορών στην Ελλάδα και διεθνώς, η συζήτηση σε λύσεις που η έρευνα μπορεί να παρέχει, η συσχέτιση της έρευνας και της πολιτικής των μεταφορών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και η διαμόρφωση συμπερασμάτων και προτάσεων για το μέλλον

των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών.

Το 10ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές προσδοκά να συζητήσει τις προκλήσεις των μελλοντικών συστημάτων μεταφορών τόσο μέσα από τις συνεδρίες του κεντρικού προγράμματος όσο και από ειδικές συνεδρίες (Special Workshops) με τη συμμετοχή εκπροσώπων της βιομηχανίας της έρευνας και δημόσιων φορέων.

Θεματικές ενότητες:

- Αστική βιώσιμη κινητικότητα, εφαρμογή και νέες συνέργειες
- Καινοτόμες και διασυνδεδεμένες υπηρεσίες κινητικότητας
- Ευφυή συστήματα μεταφορών σε όλα τα μέσα
- Ανάλυση μαζικών δεδομένων και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης
- Περιβάλλοντα προσομοίωσης και νέα εργαλεία ανάλυσης και μοντελοποίησης
- Κλιματικά ουδέτερες και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές και υποδομές
- Ο χρήστης στο κέντρο του σχεδιασμού των συστημάτων μεταφορών
- Εμπορευματικές μεταφορές και logistics στην εποχή της Οικονομίας «on demand»
- Ασφάλεια των μεταφορών
- Ανθεκτικότητα συστημάτων μεταφορών και μελλοντικών υποδομών
- Σχεδιασμός και πολιτική των μεταφορών
- Μεταφορές και κινητικότητα στην COVID-19 εποχή.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.ictr.gr/default.el.aspx>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΥΛΙΟΣ: ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΜΕΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Πρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας: Η 15η Ιουνίου αλλάζει τα δεδομένα στον τομέα της κτηματογράφησης

Ως μία ξεχωριστή ημέρα σε έναν ψηφιακό κόσμο που αλλάζει τα δεδομένα και στον τομέα της κτηματογράφησης, χαρακτήρισε την 15η Ιουνίου 2021 ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρης Παπαστεργίου που συναντήθηκε με τον Υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιο για ψηφιακά θέματα και το κτηματολόγιο, Γιώργο Στύλιο, ο οποίος εγκαινίασε το νέο Κτηματολογικό γραφείο στα Τρίκαλα, παρουσία και του Προέδρου του «Ελληνικό Κτηματολόγιο», Δημήτρη Σταθάκη.

Με συνεργασία ΚΕΔΕ και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, διοργανώνεται σεμινάριο (webinar) για το Κτηματολόγιο των ΟΤΑ, με τη συμμετοχή μηχανικών των Δήμων. Αντικείμενο του σεμιναρίου θα είναι η ενημέρωση των μηχανικών για τον τρόπο δηλώσεων δημοτικών ιδιοκτησιών στο κτηματολόγιο. Ετοιμάζεται η λειτουργία ψηφιακής υπηρεσίας (με διαλειτουργικότητα) με τα δεδομένα του Κτηματολογίου. Η Υπηρεσία θα είναι ανοικτή και διαθέσιμη σε διαπιστευμένους μηχανικούς δημοσίου και Δήμων, οι οποίοι θα έχουν άμεση πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα του Κτηματολογίου. Αυτό σημαίνει, ότι οι διαπιστευμένοι μηχανικοί θα αντλούν γρήγορα και έγκυρα όλα τα στοιχεία που αφορούν σε θέματα κτηματογράφησης, προκειμένου να επιταχύνεται ο σχεδιασμός για τις πόλεις ή άλλες παρεμφερείς δράσεις των ΟΤΑ.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Είναι πολύ σημαντική η συνεργασία της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Κι αυτό γιατί, μετά τη συζήτηση και με τον Υπουργό κ. Πιερρακάκη, προχωρή η προσπάθεια, να προσεπίζουν οι ΟΤΑ τα δικαιώματα και τις ιδιοκτησίες Δήμων και, κατ' επέκταση, των ιδιωτών.

Ο κ. Παπαστεργίου, επίσης, έδωσε έμφαση στη δυνατότητα ενημέρωσης όλων, μέσα από τις συγκεκριμένες δράσεις, τονίζοντας τη σημασία των δράσεων για την

ψηφιακή Ελλάδα.

Από την πλευρά του ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για ψηφιακά θέματα και το κτηματολόγιο, Γιώργος Στύλιος, τόνισε ότι οι συνέργειες αυτές θα ωφελήσουν τους πολίτες, ως αποτέλεσμα της συνεργασίας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της κεντρικής Κυβέρνησης. Εξήρε τη συνεργασία του με την ΚΕΔΕ, επισημαίνοντας τη χαρά του για το ότι αυτές οι ανακοινώσεις γίνονται από τα Τρίκαλα, ενώ έδωσε έμφαση και στον σχεδιασμό της «Ψηφιακής Βίβλου 2025.

Είμαι στην ευχάριστη θέση να κάνω δυο ανακοινώσεις, δήλωσε ο κ. Στύλιος κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στο Δημαρχείο Τρικάλων:

«Η πρώτη είναι ότι σε συμφωνία και σε συνεννόηση με την ΚΕΔΕ και με τον πρόεδρο της ΚΕΔΕ θα διοργανώσουμε ένα σεμινάριο (webinar) μεταξύ του Κτηματολογίου, των δήμων, των μηχανικών των δήμων ούτως ώστε να ενημερωθούν για τις διαδικασίες του νέου Κτηματολογίου, να ενημερωθούν για τον τρόπο που θα πρέπει να γίνονται οι δηλώσεις των δημοτικών ιδιοκτησιών στην κτηματογράφηση, στο Κτηματολόγιο, και έτσι να υπάρξει μια επικοινωνία που θα ωφελήσει και τους δήμους και το Κτηματολόγιο αλλά τελικώς θα ωφεληθεί η χώρα και οι πολίτες».

Η δεύτερη ανακοίνωση είναι ότι ετοιμάζουμε στο Κτηματολόγιο μια νέα ψηφιακή υπηρεσία, μια διαλειτουργικότητα, όπου θα δώσουμε σε διαπιστευμένους μηχανικούς του Δημοσίου και στους μηχανικούς των δήμων τη δυνατότητα να έχουν άμεση πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα του Κτηματολογίου. Συνεπώς, πολύ απλά ο μηχανικός του Δήμου Τρικάλων θα μπορεί από το γραφείο του, από εδώ, να έχει πρόσβαση στο Κτηματολόγιο και ό,τι χρειαστεί, ένα διάγραμμα, να μπορεί να το εκτυπώσει και να το έχει πολύ γρήγορα άμεσα και στη διάθεση του δημάρχου για να προχωρήσει στον σχεδιασμό του για την πόλη. Αυτές είναι δύο ανακοινώσεις για όλη την Ελλάδα».

Εγκαινιάζοντας το νέο κτηματολογικό γραφείο στα Τρίκαλα ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης

τόνισε:

«Δίνουμε σήμερα στους πολίτες ένα ακόμα υποκατάστημα κτηματολογικού γραφείου, το 23ο στη σειρά στη χώρα μας, το υποκατάστημα των Τρικάλων που ανήκει στο γραφείο της Θεσσαλίας, ένα υποκατάστημα που θα παρέχει στους πολίτες νέες φιλικές ψηφιακές υπηρεσίες». Θα μπορούν, είπε, να εξυπηρετούνται γρήγορα χωρίς ταλαιπωρία και μειώνοντας το κόστος. Θα υπάρχει πρόσβαση 24 ώρες, επτά ημέρες την εβδομάδα, είτε από το τάμπλετ, είτε από το κινητό, ή όσοι δεν έχουν προσαρμοστεί στις νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες, δια ζώσης. Εμείς προτρέπουμε τους επαγγελματίες και τους πολίτες, να κάνουν χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών διότι είναι προς όφελός τους» προσέθεσε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και σημείωσε:

«Ανεβάζουμε ταχύτητα στην κτηματογράφηση, επιταχύνουμε τις διαδικασίες. Μόλις πριν από 15 μέρες παρουσιάσαμε με τον αρμόδιο υπουργό κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, στο υπουργικό συμβούλιο ένα νέο νόμο για το κτηματολόγιο το οποίο αναβαθμίζουμε. Θα πάμε την κτηματογράφηση από το 35% που είναι σήμερα στο 90% μέσα σε δύο χρόνια, πολύ πιο σύντομα από τον προσδιορισμένο χρόνο που ήταν να ολοκληρωθεί. Με αυτό τον τρόπο επιδιώκουμε να φέρουμε στη χώρα επενδύσεις και ανάπτυξη».

Προηγουμένως, ο δήμαρχος Τρικκαίων και στελέχη του Δήμου και της e-trikala παρουσίασαν στον υφυπουργό και τον πρόεδρο της «Ελληνικό Κτηματολόγιο» Δημήτρη Σταθάκη, δράσεις και προγράμματα που υλοποιεί ο Δήμος, στο control room του Smart Trikala, με έμφαση στο GIS και σε πολεοδομικές εφαρμογές.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της «Ελληνικό Κτηματολόγιο» Δημήτρης Σταθάκης, τόνισε μεταξύ άλλων πως η κτηματογράφηση πάει πολύ καλά στα Τρίκαλα, καθώς έχουν ξεπεράσει το 100% στη συλλογή δηλώσεων- που είναι καλό στοιχείο και για τη λειτουργία του κτηματολογίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συζήτησε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με τον ιδρυτή της διαδικτυακής πλατφόρμας Instashop Γιάννη Τσιώρη

Με τον ιδρυτή της διαδικτυακής πλατφόρμας Instashop Γιάννη Τσιώρη ο οποίος πέτυχε μια από τις μεγαλύτερες εξαγορές στη Μέση Ανατολή και ταυτόχρονα τη μεγαλύτερη εξαγορά εταιρείας ελληνικών συμφερόντων στον τομέα της τεχνολογίας, συναντήθηκε την περασμένη Τρίτη ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο Μέγαρο Μαξίμου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο πρωθυπουργός στις δηλώσεις του χαρακτήρισε «πολύ εντυπωσιακό» αυτό που πέτυχε ο Έλληνας επιχειρηματίας και υπογράμμισε ότι αποτελεί συνειδητή επιλογή του να βρίσκεται πολύ κοντά στο οικοσύστημα των Start-up επιχειρήσεων.

Ο κ.Μητσοτάκης χαιρέτισε την πρόθεση του κ. Τσιώρη να επαναπατρίσει αυτή την επιτυχία στην Ελλάδα, καθώς έχει ήδη προσλάβει εργατικό δυναμικό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και στα άμεσα σχέδιά του βρίσκεται η σημαντική αύξηση του αριθμού των εργαζόμενων.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης ο πρωθυπουργός και ο κ. Τσιώρης συζήτησαν, μεταξύ άλλων, για το μέλλον της καινοτομίας και του οικοσυστήματος τεχνολογίας στην Ελλάδα, για την

προσέλκυση νέων Ξένων Επενδύσεων, την Ελληνική Διασπορά στον χώρο της Καινοτομίας και τη διασύνδεσή της με την πατρίδα.

Στη συνάντηση συμμετείχε ο προϊστάμενος του Οικονομικού γραφείου του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης.

Ποια είναι η Instashop

Η Instashop είναι η κυρίαρχη πλατφόρμα παραγγελίας ειδών παντοπωλείου στη Μέση Ανατολή και στη Βόρεια Αφρική και ιδρύθηκε το 2015 στο Ντουμπάι από τους Έλληνες επιχειρηματίες Γιάννη Τσιώρη και Ιωάννα Αγγελιδάκη.

Το 2020, η εταιρεία εξαγοράστηκε από την γερμανική Delivery Hero έναντι περίπου 300 εκατ. ευρώ.

Το μοντέλο της Instashop κατάφερε να αποδειχθεί εξαιρετικά κερδοφόρο μέσα στα 5 πρώτα χρόνια λειτουργίας του, έχοντας αντλήσει λιγότερα από 6 εκατ. ευρώ σε χρηματοδοτήσεις από το ελληνικό VentureFriends και το Jabbar Internet Group. Η Instashop εξακολουθεί να λειτουργεί ως ανεξάρτητη επωνυμία και η σημερινή ηγεσία της συμπληρώνει και ενισχύει την

τρέχουσα q-commerce στρατηγική της Delivery Hero στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι τον Μάρτιο του 2019, η InstaShop έγινε μέλος του παγκόσμιου δικτύου της Endeavor και τον ίδιο χρόνο, ο Endeavor Entrepreneur, Γιάννης Τσιώρης, κατατάχθηκε στη λίστα του περιοδικού Fortune Greece «40 under 40».

Ο Γιάννης Τσιώρης μαζί με την Ιωάννα Αγγελιδάκη, επίσης συνιδρύτρια, είναι απόφοιτοι της Σχολής Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης και μετανάστευσαν στο Ντουμπάι ιδρύοντας, το 2015, την εταιρεία. Μέσα σε λίγα χρόνια κατάφεραν να επεκτείνουν τη δράση της σε 8 χώρες της Μέσης Ανατολής και πριν από ένα χρόνο καταφέρουν να κλείσουν τη μεγαλύτερη συμφωνία εξαγοράς που έχει επιτευχθεί, τα τελευταία χρόνια, από εταιρεία ελληνικών συμφερόντων στον τομέα της τεχνολογίας και μια από τις μεγαλύτερες συμφωνίες για την περιοχή της Μέσης Ανατολής.

Ε.ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΔΙΕΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗ ΔΕΗ ΚΑΙ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Σημαντική βελτίωση των μεγεθών από εφέτος

Συμφωνία με τη ΔΕΗ για διετή παράταση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στο εργοστάσιο Αλουμίνιον της Ελλάδας ανακοίνωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Mytilineos, Ευάγγελος Μυτιληναίος, κατά τη διάρκεια της τακτικής επίσημης γενικής συνέλευσης των μετόχων της εισηγμένης, τονίζοντας ότι μετά τη λήξη της συμφωνίας, η εταιρεία θα ηλεκτροδοτείται από ιδιόκτητες πηγές ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Θα είναι, όπως είπε ο κ. Μυτιληναίος, η τελευταία σύμβαση με τη ΔΕΗ μετά από 60 χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου στον Αγ.

Νικόλαο Βοικωτίες. Μετά το 2023 το εργοστάσιο θα ηλεκτροδοτείται από τη μονάδα φυσικού αερίου ισχύος 826 MW αλλά και από διμερείς συμβάσεις με τα φωτοβολταϊκά.

Η μονάδα φυσικού αερίου είναι υπό κατασκευή και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του χρόνου ενώ το καλοκαίρι θα ξεκινήσει η κατασκευή των φωτοβολταϊκών που περιλαμβάνονται στο χαρτοφυλάκιο ισχύος 1,48 GW που αγόρασε πρόσφατα η Mytilineos από την Egnatia Group.

«Θα πρασινίσουμε το Αλουμίνιο και θα έχουμε φθηνότερη ενέρ-

γεια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μυτιληναίος. Ο ίδιος ανακρίνωσε εξάλλου την επίτευξη τετραετούς συμφωνίας με “κλειδωμένες” τιμές για την προμήθεια αλουμίνιας και αλουμινίου στον διεθνή κολοσσό του κλάδου Glencore. Τέλος εκτίμησε ότι τα επόμενα χρόνια θα βελτιωθούν θεαματικά τα μεγέθη της εισηγμένης, σημειώνοντας ότι ήδη το 2021 θα είναι αρκετά καλύτερη χρονιά από πέρυσι και προβλέποντας διπλασιασμό της κερδοφορίας.

ΔΕΔΔΗΕ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

Παρατείνεται έως αύριο Παρασκευή, 18 Ιουνίου 2021 και ώρα 14:00, η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων, στο πλαίσιο της προκήρυξης 100 θέσεων εργασίας στον ΔΕΔΔΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η προκήρυξη αφορά στην πλήρωση, με σειρά προτεραιότητας, εκατό, συνολικά, θέσεων προσωπικού με συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου, πανεπιστημιακής, τεχνολογικής και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στη Διεύθυνση Ειδικών

Εγκαταστάσεων Δικτύου, στους νομούς Αττικής, Θεσσαλονίκης, Αχαΐας και Φθιώτιδας.

Η προκήρυξη έχει αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ - ΚΕΡΔΟΦΟΡΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Καθαρά κέρδη ύψους 64,8 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε ο όμιλος της Μότορ Οйл για το πρώτο τρίμηνο του έτους, έναντι ζημιών 96,4 εκατ. το 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Στην ανακοίνωση επισημαίνεται ακόμη ότι η πρόταση του ΔΣ προς τη γενική συνέλευση των μετόχων, που θα συνεδριάσει αυτόν το μήνα προβλέπει τη μη διανομή μερίσματος για την

περυσινή χρήση.

Όπως επισημαίνει ο όμιλος, οι συνθήκες της αγοράς βελτιώνονται ενώ τα περιθώρια διύλισης και οι πωλήσεις σημειώνουν ανοδικές τάσεις με αποτέλεσμα το κερδοφόρο πρώτο τρίμηνο του έτους, ενώ το επενδυτικό πρόγραμμα υλοποιείται σύμφωνα με τον προγραμματισμό.

Ός προς τις επιχειρηματικές εξελίξεις, επισημαίνεται η πρόσφατη συμφωνία με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για την από κοινού (50-50) ανάπτυξη μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο ισχύος 877 μεγαβάτ στην Κομοτηνή, ο έλεγχος του 100% των μετοχών της ΝRG μετά την εξαγορά του 10%, καθώς και η εξαγορά χαρτοφυλακίου 12 αιολικών πάρκων σε λειτουργία ή υπό ανάπτυξη.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΡΓΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 3.882.592 ΕΥΡΩ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ

Στο οδικό δίκτυο και τις υποδομές του νομού

Έργα προϋπολογισμού 3.882.592 ευρώ για αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο και τις υποδομές της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου ενέκρινε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Με τη συγκεκριμένη έγκριση δρομολογούνται έργα που αφορούν σε: Επεμβάσεις αποκαταστάσεων στις εγκαταστάσεις του Τμήματος Δοκίμων Αστυφυλάκων Ρεθύμνου, αποκατάσταση ζημιών επαρχιακής οδού 23 έμπροσθεν της Ιεράς Μονής Αρ-

καδίου, αποκατάσταση προσβασιμότητας τμήματος επαρχιακής οδού 22 Ρεθύμνο- Αρνάτος και τμήματος παλαιάς εθνικής οδού, καθώς και επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών στην παλαιά εθνική οδό στην περιοχή Δήμου Μυλοποτάμου. Παράλληλα, σύμφωνα με την αντιπεριφερειάρχη Μαρία Λιονή, η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε τη μελέτη οριοθέτησης με έργα διευθέτησης ρέματος Γεροποτάμου και παραποτάμου Δήμου Μυλοποτάμου, προϋπολογισμού 1.237.792,80 ευρώ καθώς

επίσης το επιπλέον ποσό των 30.000 ευρώ για συμπληρωματική σύμβαση, που αφορά νέα μελέτη για το έργο «Μελέτη αντιμετώπισης κατολισθητικών και αποκατάστασης προσβασιμότητας τμημάτων επαρχιακού οδικού δικτύου περιοχής Δήμου Μυλοποτάμου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΥΠΟ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Η Πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ Φ. Γεννηματά και ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης Πλήρης ενημέρωση της κας Γεννηματά για την πορεία των έργων

Γ. Πατούλης: «Με σχέδιο και ταχείς ρυθμούς ένα μεγαλεπήβολο όραμα γίνεται πραγματικότητα-Έχοντας διασφαλίσει τη χρηματοδότηση για τη Β΄ Φάση προχωράμε, προσπλωμένοι στο στόχο μας»

Την Πρόεδρο του ΚΙΝΑΛ Φ. Γεννηματά υποδέχθηκε στο εργοτάξιο του Φαληρικού Μετώπου ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης προκειμένου να την ενημερώσει για την πορεία των υπό εξέλιξη έργων ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου.

Ειδικότερα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο επίκεντρο της ενημέρωσης βρέθηκαν τα έργα της Α΄ Φάσης ανάπλασης, προϋπολογισμού 150 εκ. ευρώ, τα οποία περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, συγκοινωνιακά οδικά, τεχνικά έργα, έργα αποστράγγισης οδοστρωμάτων, αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης ομβρίων, έργα αποκατάστασης και μετακίνησης δικτύων ΟΚΩ (αγωγοί φυσικού αερίου, ύδρευσης κλπ.) καθώς και ορισμένα υδραυλικά έργα εκτός περιοχής, όπως αντλιοστάσια και αγωγοί για τη μόχλευση των νερών του Κηφισού ποταμού, το Κέντρο Ανάκτησης Νερού στον Ελαιώνα, για την άρδευση του μελλοντικού Πάρκου.

Όπως επισήμανε ο κ. Πατούλης το έργο προχωρά με ταχείς ρυθμούς και αναμένεται το Φθινόπωρο του 2021 να έχει ολοκληρωθεί η Α΄ Φάση ανάπλασης, ενώ σχετικά με τη Β΄ Φάση υπογράμμισε πως μετά από συντονισμένες κινήσεις της Περιφέρειας διασφαλίστηκε η χρηματοδότηση ύψους περίπου 200 εκ. ευρώ, μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 και αναμένεται να γίνει η δημοπράτηση της Β΄ και Γ΄ Φάσης, τέλη καλοκαιριού του τρέχοντος έτους.

«Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο μητροπολιτικού χαρακτήρα που έχει μπει πια σε σταθερή τροχιά υλοποίησης» ανέφερε ο κ. Πατούλης και επισήμανε πως στα έργα της Α΄ Φάσης περιλαμβάνονται παρεμβάσεις που θα εκσυγχρονίσουν το οδικό δίκτυο όλου του παραλιακού μετώπου αλλά και αντιπλημμυρικά που θα θωρακίσουν αποτελεσματικά τους όμορους Δήμους από τα πλημμυρικά φαινόμενα.

Ο Δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου Α. Ευθυμίου ευχαρίστησε προσωπικά τον Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη για τη συμβολή του στην εντατικοποίηση των ρυθμών υλοποίησης του έργου, επισημαίνοντας πως πρόκειται για ένα έργο-όνειρο ζωής για τους παραλιακούς Δήμους. Την ικανοποίησή του για την εξέλιξη των έργων εξέφρασε και

ο Δήμαρχος Καλλιθέας Δ. Κάρναβος.

Αναλυτική παρουσίαση της πορείας του έργου έκανε ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αλ. Καλογερόπουλος.

Παρόντες κατά την επίσκεψη ήταν επίσης ο πρώην υπουργός - μέλος του πολιτικού συμβουλίου του Κινήματος Αλλαγής Χρήστος Πρωτόπαπας, ο επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης στον Δήμο Καλλιθέας Κώστας Ασκούνης, το μέλος του Πολιτικού Συμβουλίου και πρώην βουλευτής Τόνια Αντωνίου, η Αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Τομέα Δ. Νάνου και οι Δήμαρχοι Καλλιθέας Δ. Κάρναβος και Μοσχάτου-Ταύρου Α. Ευθυμίου.

Η πρόεδρος του Κινήματος Αλλαγής, Φώφη Γεννηματά, μετά την επίσκεψή της στο εργοτάξιο του παραλιακού μετώπου δήλωσε:

«Αυτό το έργο στον Φαληρικό όρμο είναι ένα έργο νοησί για ολόκληρο το λεκανοπέδιο. Η παράταξή μας το εμπνεύστηκε, το ξεκίνησε και γι' αυτό το παρακολουθούμε συνεχώς. Ζήτησαμε την άμεση δημοπράτηση της δεύτερης φάσης και σήμερα ο Περιφερειάρχης δεσμεύτηκε ότι αυτό θα γίνει μέσα στον Αύγουστο. Χαίρομαστε που έστω και με καθυστέρηση δύο ετών, η πεισή μας και μάλιστα μετά την ερώτηση που έκανα στον ίδιο τον Πρωθυπουργό, πιάνει τόπο. Εμείς θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε την εξέλιξη γιατί θέλουμε να δούμε την ελεύθερη πρόσβαση πια των πολιτών της ευρύτερης περιοχής σε αυτό το μεγάλο έργο, αλλά και τον ουσιαστικό ρόλο των δημάρχων σε συνεργασία με την Περιφέρεια».

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης επισήμανε σε δηλώσεις του τα εξής:

«Είχαμε τη χαρά να υποδεχθούμε σήμερα την Πρόεδρο του ΚΙΝΑΛ Α Φώφη Γεννηματά σε αυτό το μεγάλο μητροπολιτικό έργο, προκειμένου να την ενημερώσουμε πλήρως, τόσο για την εξέλιξη των έργων της Α΄ φάσης ανάπλασης που ολοκληρώνεται μέσα στο φθινόπωρο, όσο και για τη δρομολόγηση της δημοπράτησης της 2ης φάσης ανάπλασης, μέσα στο καλοκαίρι. Ήδη με τις εργασίες της Α΄ φάσης έχουμε δημιουργήσει σημαντικά έργα υποδομής, βάζοντας τις βάσεις για την ουσιαστική θωράκιση των πόλεων του Μοσχάτου και της Καλλιθέας από τα πλημμυρικά φαινόμενα. Θέλω να επισημάνω ότι το συγκεκριμένο έργο για να προχωρήσει, απαιτούσε την επίλυση πολλών προβλημάτων και την αντιμετώπιση πολλών δυσκολιών.

Σήμερα όμως, είναι όλοι σε θέση να αντιληφθούν πως αυτό το εθνικό έργο έχει μπει σε σταθερή τροχιά υλοποίησης και από όραμα, γίνεται πραγματικότητα.

Κλείνοντας θέλω να ευχαριστήσω την κα Γεννηματά για την επίσκεψή της εδώ, αλλά και για την συνεισφορά της στην υλοποίηση του έργου συντάσσοντας τις δικές της δυνάμεις με τη δική μας μεγάλη προσπάθεια, καθώς επίσης να ευχαριστήσω και τους δημάρχους Μοσχάτου-Ταύρου Α. Ευθυμίου και Καλλιθέας Δ. Κάρναβου, αλλά και τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας που εργάζονται συστηματικά και εντατικά για να προχωρά γρήγορα και σωστά το έργο».

Ο Δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου Α. Ευθυμίου δήλωσε:

«Υποδεχθήκαμε σήμερα στις πόλεις μας και ευχαριστούμε ιδιαίτερα την κα Γεννηματά, η οποία είναι και βουλευτής του Νότιου τομέα Αττικής, για ένα μεγάλο έργο που αφορά όλη την Αττική, που αφορά όλη την Ελλάδα. Εγώ θα ήθελα να την ευχαριστήσω ιδιαίτερα για τις παρεμβάσεις της, που συνετέλεσαν ώστε να προχωρήσει το έργο, να ευχαριστήσω τον Περιφερειάρχη τον κ. Πατούλη για τις σημερινές του εξαγγελίες και να πω ότι είναι μία πολύ μεγάλη νίκη και της τοπικής αυτοδιοίκησης ώστε να συνεχιστεί αυτό το έργο. Ένα μεγάλο «ευχαριστώ» σε όλες τις πολιτικές παρατάξεις και του Περιφερειακού Συμβουλίου και των Δημοτικών Συμβουλίων αλλά και όλων των κομμάτων που στάθηκαν στο πλάι μας έτσι ώστε να ολοκληρωθεί αυτό το έργο. Σας ευχαριστώ πολύ».

Ο Δήμαρχος Καλλιθέας Δ. Κάρναβος τόνισε:

«Υποδεχθήκαμε σήμερα την Πρόεδρο του Κινήματος Αλλαγής την κα Γεννηματά, η οποία συνείσφερε όπως και τα υπόλοιπα κόμματα και οι άλλες παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο να προχωρήσει αυτό το έργο. Ο κύριος Περιφερειάρχης σήμερα, δεσμευόμενος για την άμεση δημοπράτηση τον Αύγουστο των έργων της Β φάσης αλλά και την ολοκλήρωση των έργων της πρώτης φάσης εντός του έτους, αλλά και τη συμμετοχή των δήμων μας στη διαχείριση του νέου φορέα, ικανοποίησε στην πραγματικότητα τα αιτήματα των δήμων. Το έργο αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και αναμένουμε να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα ώστε να το υποδεχτούν με τον καλύτερο τρόπο οι πολίτες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Εθνικής στρατηγικής σημασίας η εύρυθμη λειτουργία των 14 περιφερειακών αεροδρομίων

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, για την «Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίων, λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορονοϊού COVID-19 για το έτος 2020», αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπέρ του νομοσχεδίου τάχθηκε η ΝΔ ενώ ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ επιφυλάχθηκαν για την Ολομέλεια και ΚΚΕ, ΕΛ.ΛΥ και ΜεΡΑ25 καταψήφισαν.

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, κάλεσε όλους τους εισηγητές των κομμάτων στο γραφείο του, ώστε πριν την ψήφιση του νομοσχεδίου από την Ολομέλεια, να λάβουν γνώση όλων των στοιχείων και εγγράφων που υπάρχουν και αφορούν τις δεσμευτικές υποχρεώσεις του δημοσίου έναντι της σύμβασης παραχώρησης και να πάρουν όλες τις απαντήσεις στους προβληματισμούς που εξέφρασαν.

Σύμφωνα με τη κύρωση της σύμβασης αποζημίωσης παραχωρησιούχου, που υπεγράφη μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και της εταιρείας «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α. ΑΕ», και «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Β. ΑΕ», προβλέπεται ότι θα χορηγηθεί οικονομική ενίσχυση ύψους 177,9 εκατ. ευρώ περίπου, «για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων λόγω των ληφθέντων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας covid-19, στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της Ελλάδος».

Όπως τόνισε ο υπουργός Οικονομικών, «μετά το ξέσπασμα της υγειονομικής κρίσης και τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν, μειώθηκε παγκοσμίως η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια, ενώ ειδικά στη χώρα μας περιορίστηκε για το 2020 σε ποσοστό 70,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 και σε ποσοστό 72,1% σε σχέση με τις προβλέψεις του «Οικονομικού Μοντέλου».

«Δεν λειτουργούμε εν κενώ. Έχουμε να κάνουμε με συγκεκριμένες δεσμεύσεις που απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης του 2015 τις οποίες πρέπει να τηρούμε. Κάναμε το βέλτιστο για το συμφέρον του ελληνικού δημοσίου, λαμβάνοντας υπόψη συ-

γκεκριμένες δεσμεύσεις που έχει η χώρα. Αντίστοιχες πρωτοβουλίες και κρατικές παρεμβάσεις έχουν γίνει σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες αλλά και αρκετές εκτός Ευρώπης», υπογράμμισε ο υπουργός Οικονομικών.

Ο κ. Σταϊκούρας, χαρακτήρισε «απαραίτητη και αναγκαία την πρόβλεψη οικονομικής ενίσχυσης για τη λειτουργία των 14 περιφερειακών αεροδρομίων», τονίζοντας ότι «πρόκειται για κρίσιμες υποδομές που είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με την εύρυθμη λειτουργία της χώρας».

«Όλοι μας θέλουμε τη μέγιστη δυνατή κάλυψη για να προσπείσουμε τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου. Η βάση της απόφασης μας είναι ότι όταν λειτουργούν τα περιφερειακά αεροδρόμια συμβάλουν στην ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας στην σημαντική αύξηση της επιβατικής τουριστικής κίνησης και στα έσοδα του κράτους.

Η εύρυθμη λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων είναι καθοριστικής στρατηγικής σημασίας, διασφαλίζει και εξυπηρετεί τις εθνικές ανάγκες στο πλαίσιο της κρίσης», επεσήμανε ο κ. Σταϊκούρας.

Ο εισηγητής της ΝΔ, Βασίλης Σπανάκης, επεσήμανε ότι με την κύρωση της σύμβασης ενισχύονται και διασφαλίζονται χιλιάδες θέσεις εργασίας, στηρίζονται δεκάδες κλάδοι εργαζομένων, κρατάει όρθιο τον ελληνικό τουρισμό και ενισχύει την εθνική οικονομία.

Από την πλευρά του, ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Τρύφων Αλεξιάδης, ανέφερε ότι «το νομοσχέδιο είναι προς τη σωστή κατεύθυνση», ωστόσο όπως είπε, «πρέπει να αποσαφηνιστούν μέχρι την συζήτηση στην Ολομέλεια ασάφειες που υπάρχουν πάνω σε συγκεκριμένα σοβαρά ζητήματα όπως για παράδειγμα ότι δεν προσδιορίζεται το ποσό απώλειας εσόδων της εταιρείας, ενώ ζήτησε να υπάρξει μέριμνα και για τους εργαζομένους των επιχειρήσεων που βρίσκονται μέσα στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών.

Επιφυλάξεις εξέφρασε ο εισηγητής του ΚΙΝΑΛ, Κώστας Σκανδαλίδης, επισημαίνοντας ότι «βεβαίως μας αποσολοχί η εύρυθμη λειτουργία όλων των αεροδρομίων της χώρας αλλά προφανώς μας ενδιαφέρει και η διαφάνεια της σύμβασης παραχώρησης».

Παράλληλα, έκανε λόγο για «μείζον θεσμικό απόηχο

καθώς για την έκθεση αξιολόγησης, δεν υπήρξε διαβούλευση με τους κοινωνικούς φορείς».

«Πάνω σε ένα ζήτημα που αφορά την κοινωνία, καθώς οι Έλληνες φορολογούμενοι θα κληθούν να πληρώσουν την κρατική ενίσχυση υπάρχει έλλειμμα διαβούλευσης», σημείωσε ο κ. Σκανδαλίδης.

Κατά της σύμβασης δήλωσε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου, κατηγορώντας την κυβέρνηση ότι, «προχωρά σε απαλλαγές και συμψηφισμούς υπέρ των επιχειρήσεων με πακέτα έμμεσων και άμεσων χρηματοδοτήσεων τα οποία πληρώνει ο ελληνικός λαός και ταυτόχρονα αγνοεί τις ανάγκες των λαϊκών νοικοκυριών».

«Ενισχύετε προνομιακά τη Φράπορτ για μια ακόμα φορά και εμείς καταψηφίζουμε όπως καταψηφίσαμε και την σύμβαση παραχώρησης», κατέληξε η κ. Μανωλάκου.

«Η σύμβαση οικονομικής ενίσχυσης προετοιμάστηκε από το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο μην ξεχνάμε ότι ανήκει στους ξένους δανειστές μετά το τρίτο μνημόνιο και τη σκανδαλώδη σύμβαση που υπογράφηκε από τα τρία κόμματα, ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ και ΚΙΝΑΛ και δεν υπόκειται σε κανένα έλεγχο από τη Βουλή. Το κόμμα μας είναι εναντίον των καταχρηστικών διεκδικήσεων για αυτό και καταψηφίζουμε. Εμείς παλεύουμε να αλλάξουμε τις συμβάσεις παραχώρησης», υπογράμμισε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος.

«Καταρρέει η προπαγάνδα σας για τις ιδιωτικοποιήσεις και το αφήγημα σας ότι γλιτώνει το δημόσιο τα βάρη», υποστήριξε από την πλευρά του ο ειδικός αγορητής του ΜεΡΑ25, Κρίτων Αρσένης.

Τόνισε ακόμα ότι, «την διαχείριση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων με εγγυήσεις του ελληνικού δημοσίου, την απέκτησε η Φράπορτ μέσα από τη συμφωνία που υπέγραψε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ».

«Η γερμανική εταιρεία δεν έδωσε ούτε ένα ευρώ για υποδομές, οι οποίες έγιναν όλες μέσω ΕΣΠΑ και έρχεται τώρα η κυβέρνηση να την αποζημιώσει, επειδή μειώθηκαν τα έσοδα της. Υπάρχει ή δεν υπάρχει ελεύθερη οικονομία μαζί με το επιχειρηματικό ρίσκο; Γιατί να πληρώσει το ελληνικό δημόσιο;» σημείωσε ο κ. Αρσένης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1,76 ΔΙΣ. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ, ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ Αντικατάσταση του γερασμένου στόλου και μελέτη για προσλήψεις 3.000 πυροσβεστών- Αύριο οι αποφάσεις

Για τομή στον τομέα της αντιπυρικής προστασίας στη χώρα μας και πρότυπη δουλειά, μακριά από «εκ των υστέρων μεμψιμοιρία» και για να προλάβουμε νέες τραγωδίες, χαρακτήρισε ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχοΐδης τον φετινό σχεδιασμό της Πολιτικής Προστασίας για την αντιπυρική περίοδο, τις λεπτομέρειες της οποίας ανακοίνωσε ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκος Χαρδαλιάς, σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε την περασμένη Τρίτη.

Ο κ. Χαρδαλιάς έδωσε αναλυτικά το σχέδιο για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των πυρκαγιών και την προετοιμασία του μηχανισμού με την ολοκλήρωση του προγράμματος μίσθωσης περισσότερων για φέτος ενάεριων μέσων, παράλληλα όμως –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ανακοίνωσε επίσημα την προώθηση του μεγαλύτερου μέχρι σήμερα προγράμματος εξοπλισμών για μη στρατιωτική χρήση, ύψους 1,76 δις. ευρώ.

Το πρόγραμμα αυτό που φέρει την ονομασία «ΑΙΓΙΣ», θα συζητηθεί αύριο στην διυπουργική σύσκεψη που συνεδριάζει για πρώτη φορά, προκειμένου να κάνει τη σχετική εισήγηση στο ΚΥΣΕΑ και να προχωρήσει άμεσα. Το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ», μεταξύ άλλων προβλέπει την αντικατάσταση όλων των «γερασμένων» αεροσκαφών καναντέρ, ενώ παράλληλα θα προχωρήσει και ένα πρόγραμμα αναδιοργάνωσης του Πυροσβεστικού Σώματος, που προβλέπει και την πρόσληψη 3.000 νέων μόνιμων πυροσβεστών, προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα του υψηλού μέσου όρου ηλικίας του προσωπικού και να ενισχυθεί το Σώμα σε σταθερή βάση, όλο το χρόνο, για την επίτευξη του στόχου του.

Ειδικότερα, σε σύσκεψη που είχαν μετά την συνέντευξη Τύπου ο κ. Χρυσοχοΐδης με τον κ. Χαρδαλιά, συζητήσαν την πρόταση που θα προωθηθεί αύριο στο ΚΥΣΕΑ, για την απόκτηση οκτώ νέων σύγχρονων αεροσκαφών καναντέρ CL- 515, το οποία θα αντικαταστήσουν τα παλιά CL-215, ενώ θα αναβαθμιστούν τα CL-415 σε CL-515.

Παράλληλα, σύμφωνα με το εξοπλιστικό σχέδιο της Πολιτικής Προστασίας προβλέπεται η αγορά συνολικά 36 νέων αμφίβιων αεροσκαφών Air-Tractor, όπως τα έξι που μίσθωσε για φέτος η χώρα για την ενίσχυση του στόλου, τα οποία αν εγκριθεί το πρόγραμμα θα αγοραστούν μέχρι το 2030. Όπως είπε ο κ. Χαρδαλιάς, υπολογίζεται ότι σε εννέα χρόνια θα έχει γίνει απόσβεση των αγορών που προβλέπονται από το πρόγραμμα, καθώς η χώρα θα απαλλαγεί από το κόστος της ενοικίασης των αεροσκαφών και ελικοπτέρων κάθε χρόνο.

Απαντώντας σε ερώτηση για κριτική που δέχεται η κυβέρνηση σχετικά με πολύ υψηλό κόστος για την φετινή

αντιπυρική περίοδο, ο κ. Χαρδαλιάς είπε ότι είναι αυξημένο κατά 17% σε σχέση με πέρσι και τόνισε: «Το είπα και στη Βουλή, όταν πρόκειται για ανθρώπινη ζωή και ανθρώπινη περιουσία, αλλά και στην πρόληψη δεν πρέπει να μιλάμε για οικονομικά ζητήματα».

Ο κ. Χρυσοχοΐδης για το ίδιο θέμα συμπλήρωσε: «Προερχόμαστε από πολλές μεγάλες καταστροφές, πρόσφατα, οι οποίες κόστισαν δεκάδες ζωές. Το ερώτημα είναι μια χώρα σαν την Ελλάδα πώς κρίσεις μπορεί να διαχειρίζεται ταυτόχρονα. Και σε αυτό απάντησε φέτος η κυβέρνηση. Σε περίπτωση που θα έχουμε παραπάνω από μια κρίση, να μπορούμε να απαντήσουμε. Ταυτόχρονα έχουμε ένα πολύ μεγάλο κόστος αυτές τις μέρες, με τους καθαρισμούς, έχουν διατεθεί εκατομμύρια από το υπουργείο Εσωτερικών. Πριν λίγες μέρες πετάξαμε με τον κ. Χαρδαλιά πάνω από την Αττική και αυτό που είδαμε μας προκάλεσε τρόμο. Αν δεν απομακρυνθούν άμεσα όλα αυτές κινδυνεύουμε με νέες τραγωδίες».

Σε ό,τι αφορά στη φετινή αντιπυρική περίοδο, ο κ. Χαρδαλιάς επισήμανε ότι «στην καρδιά του σχεδιασμού βρίσκονται ο γρήγορος εντοπισμός της πυρκαγιάς και η άμεση ανταπόκριση».

Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ο υφυπουργός, κομβικό ρόλο παίζουν τα εναέρια μέσα. Για το λόγο αυτό ενισχύθηκε φέτος ο στόλος σε σχέση με πέρσι, αριθμώντας συνολικά 69 ελικόπτερα και αεροσκάφη. Τα εναέρια μέσα κατανέμονται σε 25 βάσεις που καλύπτουν το σύνολο της επικράτειας ενώ για πρώτη φορά φέτος εδρεύει στη Θεσσαλονίκη ένα ελικόπτερο βαρέως τύπου (Etickson) το οποίο θα ενισχύει την επιχειρησιακή δυνατότητα στη Βόρεια Ελλάδα. Τα νέα ελαφρού τύπου αεροσκάφη «μίνι καναντέρ» (air-tractor), θα αναπτυχθούν σε τρεις βάσεις ανά ζεύγη (Τατόι, Αγκιάλο και Ανδραβίδα).

Στο πλαίσιο της ετοιμότητας για την άμεση αντιμετώπιση πυρκαγιών, και τον εφοδιασμό των ελικοπτέρων, δημιουργήθηκε και ένα δίκτυο υδατοδεξαμενών χωρητικότητας 40.000 λίτρων που τοποθετούνται σε 13 θέσεις στην επικράτεια για υδροληψία σε περιοχές μακριά από θάλασσα ή λίμνες.

Οι επίγειες δυνάμεις φέτος αριθμούν 820 δασικά περίπολα (έναντι 764 πέρσι) ενώ ενισχύονται και με τα 80 πυροσβεστικά κλιμάκια εποχικής λειτουργίας σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας (πέρσι λειτουργήσαν 70).

Ο κ. Χαρδαλιάς έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της πρόληψης και στην εφαρμογή της επιχείρησης “Δρυάδες”, που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη για τον καθαρισμό περιοχών με μεγάλη επικινδυνότητα για πρόκληση πυρκαγιών, οι οποίες κηρύχθηκαν προκαταβολικά σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ακριβώς για αυτό το σκοπό.

Η επιχείρηση αφορά σε εργασίες καθαρισμών, απομάκρυνση εύφλεκτης ύλης, καθώς και διάνοιξης και συντήρησης δρόμων πρόσβασης για τα οχήματα πυρόσβεσης σε 18 περιοχές της Αττικής. Σε αυτές προστέθηκαν τρεις νέες περιοχές εντός Αττικής: το Τατόι, (είχε να καθαριστεί 20 χρόνια είπε ο κ. Χαρδαλιάς), ο Υμηττός και η Ιπποκράτειος Πολιτεία και άλλες τρεις στην υπόλοιπη Ελλάδα, (στο Σείχ Σου, στην Αρχαία Ολυμπία και σε συνεργασία με την περιφέρεια στην Χαλκιδική).

Ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι η επιχείρηση “Δρυάδες” δεν είναι αρμοδιότητα της Πολιτικής Προστασίας, αλλά προκειμένου να προχωρήσουν άμεσα οι εργασίες αντιπυρικής προστασίας, ανέλαβε την ευθύνη.

Σχετικά με τα μέσα που έχει στη διάθεση του φέτος ο κρατικός μηχανισμός, έχουν όλα παραληφθεί και βρίσκονται στις βάσεις τους με βάση τον νέο σχεδιασμό. Την Παρασκευή φτάνει στην Ελλάδα και το τελευταίο, που είναι το ρωσικό «Θηρίο» Berriev, αμφίβιο αεροσκάφος, το οποίο έχει την δυνατότητα μεταφοράς 12 τόνων νερού ή επιβραδυντικού υγρού και θα χρησιμοποιηθεί σε πολύ δύσκολες καταστάσεις για να ανακόψει την πορεία της πυρκαγιάς, καθώς έχει την δυνατότητα σταδιακής ρίψης και σε απόσταση τουλάχιστον χιλιόμετρων στο μέτωπο.

Μια από τις δράσεις στο πλαίσιο της πρόληψης είναι η απαγόρευση της προσέγγισης του Σχοινιά Μαραθώνα με ΙΧ αυτοκίνητα όλο το καλοκαίρι και ο καθαρισμός του πευκοδάσους της παραλίας. Η Πολιτική Προστασία, όπως είπε ο υφυπουργός, είναι σε συνεννόηση με τον Δήμο, προκειμένου να βάλει λεωφορεία, τα οποία θα παραλαμβάνουν τους επισκέπτες από το πάρκινγκ, πιθανόν στο Κολυμβητήριο του Μαραθώνα και θα τους μεταφέρουν στην παραλία.

Ο κ. Χαρδαλιάς, σε ό,τι αφορά τους καθαρισμούς ιδιωτικών εκτάσεων από τους ιδιοκτήτες τους, με αφορμή και την πρόσφατη μεγάλη πυρκαγιά στα Γεράνεια, ανέφερε ότι έχει ξεκινήσει συζήτηση με το υπουργείο Εσωτερικών για την διαμόρφωση ενός νομοθετικού πλαισίου που να προβλέπει αυστηρές ποινές για παραβάτες.

Ο κ. Χρυσοχοΐδης αναφερόμενος στην φετινή προετοιμασία υπογράμμισε πως «έχουμε πλέον μια νέα προσέγγιση- με επίκεντρο την πρόληψη, την ετοιμότητα και την προσπάθεια παρέμβασης πριν εκδηλωθεί το κακό». «Σκοπός όλων μας είναι, στο μέτρο του δυνατού, η αποτροπή του κινδύνου. Όχι η εκ των υστέρων μεμψιμοιρία για το τι θα μπορούσε να είχε γίνει», τόνισε ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟΝ ΜΑΙΟ Παρά την πανδημία και προβλέψεις για ταχύτερη ανάκαμψη

Αύξηση των φορολογικών εσόδων τον Μάιο παρά την πανδημία δείχνουν τα στοιχεία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, προκαλώντας συγκρατημένη αισιοδοξία για το ενδεχόμενο ταχύτερης ανάκαμψης σε σχέση με τις αρχικές κυβερνητικές προβλέψεις, αναφέρει το ΑΠΕ.

Παρουσιάζοντας τα στοιχεία του προϋπολογισμού για το πρώτο πεντάμηνο του έτους ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, τόνισε ότι «από τα στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού του μηνός Μαΐου προκύπτει ότι τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 2.981 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 47 εκατ. ευρώ ή 1,6% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021, παρά τις επιπτώσεις στα φορολογικά έσοδα λόγω των lockdown στους μήνες που προηγήθηκαν. Σε σχέση με τους αναθεωρημένους στόχους που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Σταθερότητας (2.658 εκ. ευρώ), η αύξηση είναι σημαντικά μεγαλύτερη και ανέρχεται σε 12,2%. Τα στοιχεία αυτά συνάδουν με τις εκτιμήσεις της ΕΛΣΤΑΤ για καλύτερες των προσδοκίων εξελίξεις στην οικονομία το πρώτο τρίμηνο του 2021 και επιτρέπουν συγκρατημένη αισιοδοξία για το ενδεχόμενο ταχύτερης ανάκαμψης σε σχέση με τις μέχρι σήμερα εκτιμήσεις της κυβέρνησης».

Ειδικότερα σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Μαΐου 2021, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 10.828 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 9.769 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2021 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021 και ελλείμματος 7.494 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έλλειμμα ύψους 8.167 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 7.169 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς ελλείμματος 4.843 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2020. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 18.290 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 259 εκατ. ευρώ ή 1,4% έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε

19.934 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 281 εκατ. ευρώ ή 1,4% έναντι του στόχου. Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 16.920 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 132 εκατ. ευρώ ή 0,8% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1.644 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 22 εκατ. ευρώ από το στόχο (1.666 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1.683 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 254 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Μάιο 2021 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 3.165 εκατ. ευρώ αυξημένο κατά 209 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.466 εκατ. ευρώ, αυξημένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 141 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 2.981 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 47 εκατ. ευρώ ή 1,6% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021, παρά τις επιπτώσεις στα φορολογικά έσοδα λόγω των lockdown στους μήνες που προηγήθηκαν. Οι επιστροφές εσόδων του Μαΐου 2021 ανήλθαν σε 301 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 68 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (369 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 340 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 90 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Μαΐου 2021 ανήλθαν στα 29.118 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 800 εκατ. ευρώ ή 2,8% έναντι του στόχου (28.317 εκατ. ευρώ).

Η υποεκτέλεση του Τακτικού Προϋπολογισμού ύψους 689 εκατ. ευρώ οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι σημαντικό μέρος των υπό κατανομή πιστώσεων που επρόκειτο να μεταφερθούν στην κατηγορία των μεταβιβάσεων εντός της περιόδου Ιανουαρίου - Μαΐου, τελικά δεν μεταφέρθηκαν, κυρίως διότι υπήρξε μεταγενέστερη του προϋπολογισμού απόφαση, να εξυπηρετηθεί μερικώς το μέτρο της επιστρεπτέας προκαταβολής από πόρους του ΠΔΕ. Οι ταμειακές πληρωμές που σχετίζονται με τα εξοπλι-

στικά προγράμματα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (κατηγορία αποκτήσεων παγίων περιουσιακών στοιχείων), κινήθηκαν αυξητικά σε σχέση με τον αρχικό στόχο κατά 688 εκατ. ευρώ, προς εξυπηρέτηση των σχετικών συμβάσεων. Ομοίως αυξητικά κινήθηκαν και οι δαπάνες τόκων κατά 221 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον αρχικό στόχο.

Το σκέλος του ΠΔΕ κινήθηκε αντίρροπα σε σχέση με τον Τακτικό Προϋπολογισμό, παρουσιάζοντας αύξηση σε σχέση με τον στόχο κατά 1.819 εκατ. ευρώ (πληρωμές 3.559 εκατ. ευρώ έναντι στόχου 1.740 εκατ. ευρώ), κυρίως λόγω των ανωτέρω αυξημένων πληρωμών του μέτρου της επιστρεπτέας προκαταβολής. Η προσωρινή εικόνα των κυριότερων πληρωμών των μέτρων κατά της πανδημίας για την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου, έχει ως εξής:

- α) η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού λόγω της πανδημίας του COVID-19 (μισθωτών) ύψους 1.653 εκατ. ευρώ, η οποία πληρώθηκε από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (κατηγορία μεταβιβάσεων),
- β) η επιστρεπτέα προκαταβολή ύψους 1.618 εκατ. ευρώ από την κατηγορία των μεταβιβάσεων και 1.108 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- γ) η κρατική αποζημίωση εκμισθωτών ύψους 508 εκατ. ευρώ, λόγω μειωμένων μισθωμάτων που λαμβάνουν,
- δ) η επικορήγηση προς τον ΟΠΕΚΑ ύψους 155 εκατ. ευρώ, για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων από την πανδημία,
- ε) η ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον COVID-19 στις Περιφέρειες ύψους 217 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- στ) η επιδότηση τόκων δανείων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων ύψους 47 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ και
- ζ) οι δαπάνες σχετικά με το ταμείο εγγυοδοσίας επιχειρήσεων ύψους 220 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Μαΐου 2021 παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 κατά 5.595 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω των προαναφερθέντων μέτρων κατά της πανδημίας και των αυξημένων πληρωμών εξοπλιστικών προγραμμάτων και τόκων.

ΙΟΒΕ: ΕΝΙΣΧΥΘΗΚΕ ΤΟΝ ΜΑΙΟ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ενισχύθηκε τον Μάιο ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκίων στη βιομηχανία και διαμορφώθηκε στις 110 μονάδες, από 99,8 μονάδες τον Απρίλιο, αισθητά υψηλότερα από το αντίστοιχο περυσινό επίπεδο (97,6 μονάδες).

Σύμφωνα με το δελτίο εξελίξεων στη βιομηχανία του ΙΟΒΕ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στην επανεκκίνηση σημαντικών δραστηριοτήτων της οικονομίας.

Επίσης, σημειώθηκε βελτίωση της βιομηχανικής παραγωγής

4,2% τον Απρίλιο σε σύγκριση με τον Μάρτιο ενώ καταγράφηκε σημαντική άνοδος 21,7% (year on year) στην Ελλάδα έναντι ενίσχυσης 38,3% στην ΕΕ27.

Σημειώθηκε άνοδος των εξαγωγών βιομηχανίας 25,3% τον Μάρτιο (year on year) αλλά και αύξηση εμπορικού ελλείμματος στα 2,7 δισ. ευρώ από 1,9 δισ. ευρώ τον Μάρτιο του 2020.

Ο δείκτης κύκλου εργασιών της βιομηχανίας ενισχύθηκε κατά 1,6% το πρώτο τρίμηνο του 2021 (y-o-y) στην Ελλάδα έναντι

3,6% στην ΕΕ.

Τέλος σημειώθηκε υποχώρηση της δραστηριότητας για τους περισσότερους τομείς το πρώτο τρίμηνο του 2021 σε σχέση με ένα χρόνο πριν ενώ με άνοδο έκλεισε ο πρωτογενής τομέας (12,5%), οι δραστηριότητες ανθρώπινης υγείας (10,9%) και η μεταποίηση (2,5%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ-Μ. ΣΧΟΙΝΑΣ: Η ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΚΗ

«Αυτή η κρίση της πανδημίας μπορεί να αποτελέσει καταλύτη για την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης στους τομείς στους οποίους υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη» τόνισε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν, Μαργαρίτης Σχοινάς, στην παρουσίαση της Επιτροπής σχετικά με τα πρώτα διδάγματα που αντλήθηκαν από την πανδημία του κορονοϊού τους τελευταίους 18 μήνες, ενώ εστίασε και στην αλληλεγγύη που επιδείχθηκε όλο αυτό το διάστημα.

«Η συνολική αντίδραση της ΕΕ στην πανδημία υπήρξε άνευ προηγουμένου σε κλίμακα και έχει επιτευχθεί σε χρόνο ρεκόρ, αποδεικνύοντας τη σημασία της από κοινού συνεργασίας στην Ευρώπη. Μαζί, επιτύχαμε αυτό που κανένα κράτος μέλος της ΕΕ δεν θα μπορούσε να κάνει μόνος του» ανέφερε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Κομισιόν Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βασίζεται σε αυτά για τη βελτίωση της δράσης σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο. Αυτό θα βοηθήσει στην καλύτερη πρόβλεψη των κινδύνων για τη δημόσια υγεία και θα ενισχύσει τον προγραμματισμό έκτακτης ανάγκης που θα οδηγήσει σε ταχύτερες και πιο αποτελεσματικές κοινές απαντήσεις σε όλα τα επίπεδα.

Ο Μαργαρίτης Σχοινάς σημείωσε ότι «παρά το γεγονός ότι η πολιτική υγείας σε ευρωπαϊκό επίπεδο εξακολουθεί να είναι σε πρώιμο στάδιο, η αντίδραση της ΕΕ στην πανδημία ήταν επαρκής και έχει συμπεριλάβει ένα ευρύ φάσμα πρωτοφανών πρωτοβουλιών που σχεδιάστηκαν και παραδόθηκαν σε χρόνο ρεκόρ».

«Ενεργήσαμε με ταχύτητα, φιλοδοξία και συνοχή. Αυτό επιτεύχθηκε επίσης χάρη στην άνευ προηγουμένου αλληλεγγύη που επιδείχθηκε μεταξύ των θεσμικών οργάνων της ΕΕ που εξασφάλισαν μια ενιαία αντίδραση της ΕΕ. Αυτό είναι ένα μεγάλο μάθημα στο οποίο πρέπει να συνεχίσουμε να χτίζουμε. Αλλά δεν υπάρχει χρόνος, ούτε περιθώριο εφησυχασμού» προσέθεσε.

«Σήμερα, εντοπίζουμε συγκεκριμένους τομείς στους οποίους ήδη γνωρίζουμε ότι περισσότερα μπορούν και πρέπει να γίνουν για να εξασφαλίσουμε μια πιο αποτελεσματική ανταπό-

κριση στην υγεία στο μέλλον» επισήμανε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν.

Η Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν υπογράμμισε ότι «μάθαμε επίσης τι λειτουργήσει καλά και πού θα μπορούσαμε να αντιδράσουμε καλύτερα στις μελλοντικές πανδημίες. Πρέπει τώρα να μετατρέψουμε αυτά τα μαθήματα σε αλλαγές».

Δέκα μαθήματα επικεντρώνονται στο τι πρέπει να βελτιωθεί και τι μπορεί να γίνει καλύτερο στο μέλλον. Παρέχουν μια πρώτη εικόνα για το πώς πρέπει να δράσουμε τώρα προς όφελος όλων των Ευρωπαίων:

1. Η ταχύτερη ανίχνευση και καλύτερες απαντήσεις απαιτούν μια ισχυρή παγκόσμια παρακολούθηση της υγείας και ένα βελτιωμένο ευρωπαϊκό σύστημα συλλογής πληροφοριών για πανδημία. Η ΕΕ πρέπει να ηγηθεί των προσπαθειών για το σχεδιασμό ενός νέου ισχυρού παγκόσμιου συστήματος παρακολούθησης βάσει συγκρίσιμων δεδομένων. Ένα νέο και βελτιωμένο ευρωπαϊκό σύστημα συλλογής πληροφοριών για πανδημία θα ξεκινήσει το 2021.
2. Σαφέστερες και πιο συντονισμένες επιστημονικές συμβουλές θα διευκολύνουν τις πολιτικές αποφάσεις και τη δημόσια επικοινωνία. Η ΕΕ θα πρέπει να διορίσει έναν ευρωπαϊκό επικεφαλής επιδημιολόγο και μια αντίστοιχη δομή διακυβέρνησης έως το τέλος του 2021.
3. Η βελτιωμένη ετοιμότητα απαιτεί συνεχείς επενδύσεις, έλεγχο και κριτικές. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να εκπονεί επίσης έκθεση για την κατάσταση ετοιμότητας.
4. Τα εργαλεία έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι έτοιμα γρηγορότερα και ευκολότερα να ενεργοποιηθούν. Η ΕΕ πρέπει να δημιουργήσει ένα πλαίσιο για την ενεργοποίηση μιας πανδημικής κατάστασης έκτακτης ανάγκης της ΕΕ και μια εργαλειοθήκη για καταστάσεις κρίσης.
5. Τα συντονισμένα μέτρα πρέπει να προχωρούν αυτόματα για την Ευρώπη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση Υγείας πρέπει να εγκριθεί γρήγορα, πριν από το τέλος του έτους και να ενισχυθεί ο συντονισμός και οι μέθοδοι εργασίας μεταξύ των θεσμικών οργάνων.
6. Απαιτούνται εταιρικές σχέσεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα

και ισχυρότερες αλυσίδες εφοδιασμού για τη διασφάλιση της ροής κρίσιμου εξοπλισμού και φαρμάκων. Η Αρχή ετοιμότητας και αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την υγεία (HERA) θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία στις αρχές του 2022 και θα πρέπει να δημιουργηθεί το συντομότερο δυνατόν ένα σημαντικό έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος για να καταστεί δυνατή η καινοτομία στα φαρμακευτικά προϊόντα. Το «EU- FAB», θα πρέπει να διασφαλίσει ότι η ΕΕ έχει αρκετή ικανότητα να παράγει 500-700 εκατομμύρια δόσεις εμβολίου ετησίως, με τις μισές από αυτές να είναι έτοιμες τους πρώτους 6 μήνες μιας πανδημίας.

7. Μια πανευρωπαϊκή προσέγγιση είναι απαραίτητη για την ταχύτερη, ευρύτερη και αποτελεσματικότερη κλινική έρευνα. Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια πλατφόρμα ΕΕ μεγάλης κλίμακας για πολυκεντρικές κλινικές δοκιμές.

8. Η ικανότητα αντιμετώπισης πανδημίας εξαρτάται από συνεχείς και αυξημένες επενδύσεις σε συστήματα υγείας. Τα κράτη μέλη πρέπει να υποστηριχθούν για να ενισχύσουν τη συνολική ανθεκτικότητα των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης στο πλαίσιο των επενδύσεών τους για ανάκαμψη και ανθεκτικότητα.

9. Η πρόληψη, η ετοιμότητα και η αντιμετώπιση της πανδημίας αποτελεί παγκόσμια προτεραιότητα για την Ευρώπη. Η ΕΕ πρέπει να συνεχίσει να ηγείται της παγκόσμιας ανταπόκρισης, ιδίως μέσω του COVAX και να ενισχύσει την παγκόσμια αρχιτεκτονική ασφάλειας της υγείας, οδηγώντας στην ενίσχυση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Πρέπει επίσης να αναπτυχθούν εταιρικές σχέσεις για την πανδημία ετοιμότητας με βασικούς εταίρους.

10. Πρέπει να αναπτυχθεί μια πιο συντονισμένη και εξελιγμένη προσέγγιση για την αντιμετώπιση παραπληροφόρησης. Αυτή η έκθεση σχετικά με τα πρώτα μαθήματα από την πανδημία COVID-19 θα τροφοδοτήσει τη συζήτηση των ηγετών στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Ιουνίου. Θα παρουσιαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και η Επιτροπή θα παρακολουθήσει συγκεκριμένα παραδοτέα κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2021.

Ι. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΘΑ «ΠΕΣΟΥΝ» ΠΑΝΩ ΑΠΟ 140 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ

Στις αρχές Ιουλίου αναμένεται να «πέσουν» οι υπογραφές μεταξύ της ελληνικής κυβέρνησης και της Κομισιόν για τη συμφωνία για το νέο ΕΣΠΑ, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, σε συνέντευξή του στον «Οικονομικό Ταχυδρόμο». Ο ίδιος πρόσθεσε μάλιστα ότι τα πρώτα κονδύλια αναμένεται να φτάσουν στη χώρα μας μέσα στον ερχόμενο Σεπτέμβριο.

Ακόμη, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο κ. Τσακίρης σημείωσε ότι η πιο σημαντική διαφορά σε σύγκριση με προηγούμενα προγράμματα, είναι το γεγονός ότι σχεδόν το 1/3 των πόρων θα διατεθεί

στις περιφέρειες, προσθέτοντας ότι θα υπάρχουν λίγες αλλά ευρείες εμβληματικές δράσεις, για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Παράλληλα, σημείωσε ότι τα συνολικά κονδύλια από το νέο ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης, τα ευρωπαϊκά κονδύλια για τον αγροτικό τομέα και τη μόχλευση του ιδιωτικού τομέα αναμένεται να ξεπεράσουν τα 140 δισ. ευρώ για την Ελλάδα μέσα στην επόμενη πενταετία.

Αναφορικά με το αν θα υπάρξει επιπλέον ενίσχυση στο λιανεμπόριο, ο υφυπουργός ανέφερε ότι τα χρήματα από το τρέχον ΕΣΠΑ έχουν εξαντληθεί για κάτι τέτοιο. Ωστόσο όπως σημείω-

σε: «Έχουμε λάβει και εξετάζουμε πολύ σοβαρά το αίτημα του κλάδου και βρισκόμαστε σε ανοικτή γραμμή επικοινωνίας με τους εκπροσώπους του, αφουγκραζόμενοι τα προβλήματα που έχει δημιουργήσει η πανδημία. Σε περίπτωση που υπάρξει διαθεσιμότητα πόρων και με τη σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προφανώς και θα προχωρήσουμε άμεσα και προς αυτή την κατεύθυνση. Προς το παρόν είμαστε σε κατάσταση αναμονής και αναζήτησης πόρων».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

“PROJECT ΑΘΗΝΑ”: ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ Για μια πόλη καθαρή και προσβάσιμη

Σε λειτουργία είναι από την Τρίτη 15 Ιουνίου το «Project Αθηνά» με πρώτο στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση δύο χρόνιων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες της Αθήνας, της καθαριότητας και της προσβασιμότητας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Microsoft, το Project Αθηνά συνίσταται στη στρατηγική τοποθέτηση αισθητήρων στον αστικό ιστό, οι οποίοι συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την καθαριότητα στους δρόμους και στην ατμόσφαιρα, την προσβασιμότητα σε διαβάσεις πεζών και ατόμων με αναπηρία, την ηχορύπανση, τη θερμοκρασία και την υγρασία του αέρα. Η πιλοτική του λειτουργία ξεκίνησε στην πλατεία Κοτζιά, όπου βρίσκεται και το Δημαρχιακό Μέγαρο του Δήμου Αθηναίων, και στην περιοχή του Κολωνακίου. Συγκεκριμένα, τοποθετήθηκαν 10 συνολικά αισθητήρες σε κάδους απορριμμάτων για τη μέτρηση της στάθμης τους, σε διαβάσεις πεζών και ΑμεΑ για την ανίχνευση παρεμπόδισής τους, στο Δημαρχείο της Αθήνας, καθώς και σε επιμέρους σημεία των περιοχών αυτών. Τα δεδομένα που συλλέγονται από τους αισθητήρες, στη συνέχεια τροφοδοτούνται σε ειδικά σχεδιασμένη διαχειριστική πλατφόρμα, στην οποία έχει απρόσκοπτη πρόσβαση ο Δήμος Αθηναίων για τον έλεγχο και την ανάλυσή τους. Η μελλοντική διασύνδεση της πλατφόρμας με τις αρμόδιες αρχές, θα είναι η κινητήριος δύναμη για

τη μετατροπή της γνώσης σε πράξη και την ουσιαστική βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Την επόμενη μέρα του Project Αθηνά, οι φορείς καθαριότητας θα έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν έξυπνες αποφάσεις και να σχεδιάζουν τις διαδρομές συλλογής απορριμμάτων έγκαιρα και αποτελεσματικά. Επίσης, η χρήση αισθητήρων στις διαβάσεις με ράμπα θα εξασφαλίζει ότι αυτές θα μένουν ελεύθερες και θα ενημερώνει για τυχόν παρκαρισμένα οχήματα που εμποδίζουν τη διέλευση. Το Project Αθηνά αποτελεί προσαρμογή της λύσης «Urban Intelligence» της ATCOM και χρησιμοποιεί τεχνολογίες Microsoft.

Ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης δήλωσε σχετικά: «Η Αθήνα καλωσορίζει τον 21ο αιώνα στην πράξη. Προσπαθούμε να εξαντλήσουμε τις εφαρμογές της τεχνολογίας, ξεκινώντας από τον άνθρωπο και τις ανάγκες του. Οι αισθητήρες, δεν κάνουν τίποτε περισσότερο και τίποτε λιγότερο από το να «μετράνε» την ποιότητα ζωής στην πόλη. Ακολουθούν δηλαδή τις καθημερινές συνήθειες του κατοίκου και του επισκέπτη και μας δίνουν δεδομένα, άμεσα και αξιόπιστα. Είναι δεδομένα που όχι μόνο μας δίνουν τη δυνατότητα να παρεμβαίνουμε γρήγορα και να δίνουμε λύσεις αλλά και που μας επιτρέπουν να σχεδιάζουμε έχοντας συγκεκριμένα στοιχεία. Άρα, μπορούμε να είμαστε πιο αποτελεσματικοί και πιο ακριβείς σε όποια αλλαγή γίνεται στην πόλη».

Ο Θεόδωρος Μιχαλόπουλος, CEO της Microsoft για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα, δήλωσε για τη συνεργασία: «Έξυπνη είναι πρώτα και κύρια η πόλη που εξυπηρετεί τους πολίτες της και τους προσφέρει υψηλή ποιότητα ζωής. Είμαι πολύ χαρούμενος γιατί με τη συνεργασία μας με την ATCOM προσφέρουμε στον Δήμο της Αθήνας τα τεχνολογικά εργαλεία εκείνα που θα υποστηρίξουν σημαντικές πτυχές τις λειτουργίας του, όπως είναι η καθαριότητα ή η πρόσβαση στην πόλη. Το project Αθηνά, μας δείχνει ότι συνεργασίες όπως αυτή με το Δήμο της Αθήνας, γεννούν καινοτομία που έχει στο επίκεντρο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του».

Ο κ. Κωνσταντίνος Θεοτοκάς, CEO της ATCOM, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που, σε συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων και τη Microsoft, ενσαρκώσαμε το αστικό όραμα για μια ευφυή Αθήνα, και θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον δήμαρχο Αθηναίων κ. Κώστα Μπακογιάννη για αυτήν τη μοναδική ευκαιρία. Με το έργο αυτό, αποδείξαμε ότι η έξυπνη βιώσιμη ανάπτυξη με όχημα την τεχνολογία είναι κάτι εφικτό στο σήμερα. Αποστολή της ATCOM είναι η επιτάχυνση του μετασχηματισμού σε κάθε έκφανση της ζωής, και αυτό ακριβώς φιλοδοξούμε να επιτύχουμε για τους κατοίκους της Αθήνας, με αφετηρία το πιλοτικό πρόγραμμα Project Αθηνά».

ΝΕΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η REALME

Το νέο μοντέλο έξυπνου κινητού, το realme GT, καθώς και την νέα σειρά προϊόντων της τεχνητής νοημοσύνης παρουσίασε σήμερα σε διεθνές επίπεδο η realme, που θεωρείται μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες μάρκα έξυπνων κινητών στον κόσμο. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ, ο σχεδιασμός του realme GT βασίζεται στη φιλοσοφία των sport αυτοκινήτων της κατηγορίας Grand Turers (GT), που κατασκευάστηκαν για οδήγηση πολύ υψηλής ταχύτητας σε μεγάλες αποστάσεις σε συνδυασμό με εξαιρετικές επιδόσεις και πολυτελή χαρακτηριστικά. Ταυτόχρονα η εταιρία παρουσίασε για πρώτη φορά τη διεύρυνση του χαρτοφυλακίου της με προϊόντα τεχνητής νοημοσύνης (AIoT) με το realme Watch 2 Pro, ένας προπονητής («personal trainer») φυσικής κατάστα-

σης και την ηλεκτρική σκούπα realme TechLife Robot Vacuum, ενώ τους επόμενους μήνες αναμένεται να κυκλοφορήσουν ο πρώτος φορητός υπολογιστής και το πρώτο τάμπλετ από την εταιρεία. Μεταξύ των χαρακτηριστικών του νέου κινητού, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, συμπεριλαμβάνεται η μεγαλύτερη συνδεσιμότητα. Εκτός από τις μεγάλες συχνότητες 5G, το realme GT υποστηρίζει ταχύτερα Wi-Fi και τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες Bluetooth της βιομηχανίας. Επίσης, η τριπλή κάμερα Sony 64MP με λειτουργία νυχτερινού πορτρέτου και δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης (AI) για την λήψη φωτογραφιών επαγγελματικής ποιότητας. Αναφορικά με το λειτουργικό σύστημα επισημαίνεται ότι το νέο έξυπνο κινητό είναι από τις πρώτες συσκευές που υποστηρίζουν το Android 12 Beta 1. Η realme θα συνεχίσει το πρόγραμμα προε-

πισκόπησης προγραμματισμών για το Android 12, ώστε να συγκεντρώσει σχόλια των χρηστών προτού ξεκινήσει τη νέα διεπαφή χρήση (UI) realme αργότερα μέσα στο έτος. Το realme GT είναι πλέον διαθέσιμο για αγορά σε επιλεγμένες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας με επιπλέον αγορές να ακολουθούν. Η realme είναι η 7η κορυφαία μάρκα smartphone στον κόσμο και αναγνωρίστηκε ως μία από τις κύριες μάρκες smartphone σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Counterpoint για τις παγκόσμιες αποστολές smartphone το τρίτο τρίμηνο του 2020. Το 2019, οι παγκόσμιες αποστολές smartphone της realme έφτασαν τα 25 εκατομμύρια με ρυθμό ανάπτυξης 808% σε ετήσια βάση. Η realme έχει εισέλθει σε 61 αγορές παγκοσμίως.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τη σημασία του διαλόγου και της συνεργασίας με τα επιμελητήρια και την αγορά, καθώς η ανάπτυξη της επόμενης μέρας περνά απαραίτητα από την αναβάθμιση των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας, σημείωσε ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας Ιωάννης Κυριακού στο ΔΣ του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών την περασμένη Τρίτη όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του επιμελητηρίου και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Κωνσταντίνος Μίχαλος υπογράμμισε ότι η Ελλάδα εξακολουθεί σήμερα να έχει ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά συμμετοχής της μεταποίησης στο ΑΕΠ και από τα χαμηλότερα ποσοστά εξαγωγών αγαθών, μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην προσπάθεια να αυξηθούν αυτά τα ποσοστά, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν μια σειρά από εμπόδια:

- Η σοβαρή υστέρηση των πάγιων εταιρικών επενδύσεων. Το επενδυτικό κενό που δημιουργήθηκε στην Ελλάδα την περασμένη δεκαετία έχει υπολογιστεί στα 130 δισ. ευρώ - με βάση την απόκλιση από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.
- Μια κατακερματισμένη παραγωγική βάση, η οποία στηρίζεται σε πολυάριθμες μικρές μονάδες.
- Η υστέρηση στην καινοτομία. Το γεγονός, δηλαδή, ότι η γνώση που παράγεται από την έρευνα δεν φτάνει στην παραγωγή.

- Αλλά και μια σειρά από εμπόδια και προβλήματα που υποβαθμίζουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών βιομηχανιών και αποτρέπουν νέες επενδύσεις: υψηλή φορολογία, ενεργειακό κόστος, γραφειοκρατία, ελλείψεις και δύσβατο χωροταξικό πλαίσιο, δυσκολίες πρόσβασης σε χρηματοδότηση και πολλά άλλα.

Ο πρόεδρος υπογράμμισε ότι το τελευταίο διάστημα έχουν γίνει αρκετά θετικά βήματα για την άρση κάποιων από αυτά τα εμπόδια, με το νέο αναπτυξιακό νόμο, με τις αλλαγές στη φορολογία κ.ά.

«Πρέπει όμως να γίνουν περισσότερα και ταχύτερα» όπως είπε ο πρόεδρος και σημείωσε τη σημασία των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ.

Στόχος αυτών των κονδυλίων, τόνισε ο κ. Μίχαλος, πρέπει να είναι τα κίνητρα για συγχώνευση μικρών επιχειρηματικών μονάδων, ώστε να δημιουργηθούν νέες μεγαλύτερες επιχειρήσεις, η επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού και η μετάβαση στο νέο μοντέλο βιομηχανικής παραγωγής, γνωστό ως Βιομηχανία 4.0 και η αναβάθμιση της καινοτομίας, με ενίσχυση του τριγώνου της γνώσης, με τη δημιουργία κόμβων καινοτομίας, με την προσέλκυση επενδύσεων από μεγάλες εταιρείες του εξωτερικού.

Παράλληλα, πρόσθεσε, θα απαιτηθεί η εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής για τη μεταποίηση, με οριζόντιες

παρεμβάσεις, αλλά και εξειδικευμένες πολιτικές για την ενίσχυση δυναμικών κλάδων. Ενδεικτικά ανέφερε τα οριζόντια φορολογικά μέτρα, η άρση των υφιστάμενων εμποδίων και ανικινητρών, σε όλο το φάσμα της επενδυτικής διαδικασίας, η αναμόρφωση των διαδικασιών ένταξης και ελέγχου επενδύσεων στο Ν.4399/16 και διάθεσης ΕΣΠΑ, ώστε να διευκολύνεται η υλοποίηση των έργων, πολιτικές μείωσης του ενεργειακού κόστους, αναβάθμιση του χωροταξικού πλαισίου για τη βιομηχανία και ειδικές πολιτικές ενίσχυσης σε κλάδους και προϊόντα υψηλών δυνατοτήτων όπως ο εξορυκτικός, ο μεταλλουργικός και ο φαρμακευτικός κλάδος, η πράσινη ενέργεια κ.ά..

Ακόμη σημασία πρέπει να δοθεί σε στρατηγικές συνεργασίες και στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, οι οποίες θα προσθέσουν τεχνογνωσία, θα παρέχουν τη δυνατότητα εισόδου σε νέες αγορές. Σημαντικές δυνατότητες, σε αυτό το πλαίσιο, έχουν κλάδοι όπως η υψηλή τεχνολογία, η αμυντική βιομηχανία, η ναυπηγο-επισκευαστική, η παραγωγή δομικών υλικών κ.ά.

«Παράλληλα με αυτές τις δράσεις, θα πρέπει να προχωρήσουν και να ολοκληρωθούν οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας, στη φορολογία, στην κοινωνική ασφάλιση, στη δημόσια διοίκηση, στο σύστημα απονομής δικαιουσύνων, στην εκπαίδευση, στο σύστημα υγείας κ.α.», κατέληξε ο πρόεδρος.

ΟΜΙΛΟΣ JUMBO: ΕΠΑΝΕΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΝΟΥ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

«Χαμένη χρονιά» χαρακτήρισε το 2020 η διοίκηση του Ομίλου Jumbo, λόγω της πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης σε παγκόσμιο επίπεδο στο πλαίσιο της επίσημης γενικής συνέλευσης των μετόχων, αναφέρει το ΑΠΕ.

Θέλοντας να ανταποδώσει στους μετόχους την εμπιστοσύνη που έδειξαν και επιδεικνύουν στον Όμιλο, η διοίκηση προ-κατέβαλε αυξημένο μέρισμα για τη χρήση του 2020, σε σχέση με το μέρισμα της 12μηνιαίας χρήσης που έληξε 30.06.2019. Το συνολικό ποσό των 0,615 ευρώ ανά μετοχή δόθηκε στους μετόχους, με τη μορφή έκτακτων χρηματικών διανομών χρησιμοποιώντας την πολύ καλή οικονομική της θέση που προήλθε από την χρηστή διαχείριση των οικονομικών των αποτελεσμάτων, για την στήριξη των μετόχων.

Αναλύοντας τις τάσεις που διαμορφώνονται στην ελληνική και τη διεθνή αγορά η διοίκηση εισηγήθηκε ότι η τροφοδοτική αλυσίδα έχει διαταραχθεί με βίαιο τρόπο και εκτίμησε ότι -αν δεν υπάρξει θεαματική αλλαγή- το 2021, πιθανόν και το 2022, να αποδειχθούν επίσης «χαμένες χρονιές». Ενδεικτικά επισημάνθηκε, μία από τις πολλές παραμέτρους της αναστάτωσης που έχει προκληθεί στις

αγορές και αφορά την αύξηση τιμών των πρώτων υλών. Είναι γεγονός ότι οι αναλύσεις των κεντρικών τραπεζών θεωρούν αυτή την αρρυθμία στις αγορές «προσωρινή». Από την άλλη πλευρά, η αίσθηση από την μικροοικονομική, επιχειρηματική καθημερινότητα, είναι ότι πιθανότατα οι τιμές θα σταθεροποιηθούν κάποια στιγμή, αλλά σε υψηλότερα επίπεδα των σημερινών. Επιπλέον, το μεταφορικό κόστος έχει αυξηθεί δραματικά. Σήμερα η τιμή μεταφοράς ενός Container έχει φτάσει στα 12.000 δολάρια, τιμή πολλαπλάσια των περυσινών τιμών. Η εκτίμηση είναι ότι η νέα ισορροπία που θα διαμορφωθεί θα συνεχίσει να είναι σημαντικά υψηλότερη από τα επίπεδα πριν το ξέσπασμα της υγειονομικής κρίσης.

Η διοίκηση του Ομίλου Jumbo, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη τις τις ανωτέρω παραμέτρους προχωρά σε επανεξιολόγηση του πλάνου αγορών για τους επόμενους μήνες καθώς και του σχεδίου λειτουργίας νέων καταστημάτων, τουλάχιστον μέχρι να διαφανούν τα πρώτα σημάδια αποκλιμάκωσης της κρίσης στην τροφοδοτική αλυσίδα. Σήμερα, ο Όμιλος διαθέτει 80 καταστήματα. Τα

52 βρίσκονται στην Ελλάδα, 5 στην Κύπρο, 9 στην Βουλγαρία, και 14 στη Ρουμανία. Μέχρι τον Οκτώβριο του 2021, θα λειτουργήσει στην Craiova, στη Ρουμανία, ένα νέο ιδιόκτητο κατάστημα με τις αποθήκες (περίπου 24.500 τ.μ). Η λειτουργία του ηλεκτρονικού καταστήματος στη Ρουμανία καθώς και το άνοιγμα ενός ακόμη καταστήματος στην Ελλάδα, μεταπίθενται για το 2022.

Παράλληλα, επισημάνθηκε ότι η διοίκηση της εταιρείας παραμένει πιστή στην πολιτική της για διανομή μερίσματος κάθε χρόνο. Οι μέτοχοι JUMBO απολαμβάνουν του μερίσματος ακόμη και στις πιο δύσκολες οικονομικές συγκυρίες. Για το 2021, όπως είχε προαναγγελθεί, ο Όμιλος θα προχωρήσει πάλι σε καταβολή έναντι του μερίσματος για τη φετινή χρήση. Αυτό ισοδυναμεί με μικτό ποσό 0,47 ευρώ ανά μετοχή, δηλαδή είναι ακριβώς ίσο με το μέρισμα που διανεμήθηκε για τη 12μηνιαία χρήση που έληξε την 30η Ιουνίου 2019. Η καταβολή του μερίσματος για την χρήση 2021, δηλαδή το ποσό των 0,47 ευρώ ανά μετοχή θα καταβληθεί στους μετόχους του Ομίλου, μέχρι το τέλος Ιουλίου και πάλι με τη μορφή έκτακτων χρηματικών διανομών.

ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΕΝΟΣ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥ ΕΥΡΩ ΕΠΙΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΙΚΕΑ ΓΑΛΛΙΑΣ ΕΠΕΙΔΗ ΚΑΤΑΣΚΟΠΕΥΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΗΣ

Γαλλικό δικαστήριο επέβαλε στην ΙΚΕΑ πρόστιμο ενός εκατομμυρίου ευρώ σε μια υπόθεση κατασκοπείας των εργαζομένων της, καθώς η μεγαλύτερη στον κόσμο εταιρεία λιανικής πώλησης επίπλων βρέθηκε ένοχη ότι αποθήκευε δεδομένα εργαζομένων της τα οποία αποκτούσε παρανόμως, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το γαλλικό υποκατάστημα της σουηδικής εταιρείας κατηγορούνταν ότι κατασκοπέυε τους εργαζομένους του επί αρκετά χρόνια και παραβίαζε την ιδιωτικότητα τους εξετάζοντας αρχεία των

τραπεζικών λογαριασμών τους και μερικές φορές χρησιμοποιώντας δήθεν εργαζομένους για να συντάξουν εκθέσεις για το προσωπικό.

Οι εισαγγελείς ζήτησαν να επιβληθεί πρόστιμο 2 εκατομμυρίων ευρώ στην εταιρεία, η οποία ανήκει στον όμιλο Ingka. Η ΙΚΕΑ δεν ανταποκρίθηκε άμεσα σε αίτημα του Ρόιτερς για να σχολιάσει.

Ο πρώην εκτελεστικός διευθυντής της ΙΚΕΑ στη Γαλλία Ζαν-Λουί Μπαγιό βρέθηκε επίσης ένοχος στο πλαίσιο της υπόθεσης και του

επιβλήθηκε ποινή φυλάκισης δύο ετών με αναστολή. Οι δικαστές του επέβαλαν επίσης πρόστιμο 50.000 ευρώ για αποθήκευση προσωπικών δεδομένων.

Οι κατηγορίες επικεντρώνονταν στην περίοδο 2009-2012, αν και οι εισαγγελείς είπαν πως οι τακτικές κατασκοπείες είχαν αρχίσει ήδη από τα πρώτα χρόνια του 2000.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η άμεση εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων και έργων, με αυξημένη κοινωνική διάσταση και η διευρύνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση, ιδίως των πολύ μικρών επιχειρήσεων, ήταν τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε με τον διοικητή της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB) Rolf Wenzel, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης και ο αρμόδιος υφυπουργός, Γιάννης Τσακίρης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια της συνάντησης εκφράστηκε η ικανοποίηση για την επίσκεψη του κ. Wenzel στην Ελλάδα και επιβεβαιώθηκε η πολιτική βούληση για την ενίσχυση της συνεργασίας της χώρας μας με την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης μέσω διαφόρων προγραμμάτων.

Ήδη, ο κ. Rolf Wenzel και ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Συνεταιριστικής Τράπεζας Καρδίτσας, Γεώργιος Μπούκνης υπέγραψαν σήμερα σύμβαση δανείου ύψους 2 εκατ. ευρώ η οποία θα διευκολύνει την πρόσβαση τοπικών πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση, με έμφαση στις πολύ μικρές επιχειρήσεις, ενώ μελετώνται και νέα πεδία μελλοντικής συνεργασίας.

Η Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης είναι Πολυμερής Αναπτυξιακή Τράπεζα η οποία αποτελεί διεθνή χρηματοδοτικό μηχανισμό του Συμβουλίου της Ευρώπης. Από το καλοκαίρι του 2015, η CEB έδειξε έντονο ενδιαφέρον για να δραστηριοποιηθεί στην Ελλάδα, καταρχάς λόγω της προσφυγικής κρίσης αλλά και των φυσικών καταστροφών. Για παράδειγμα, έχει εγκριθεί δάνειο ύψους 70 εκατ. ευρώ προς την Ελλάδα για την αποκατάσταση των καταστροφών στη Δυτική Αττική από τις πλημμύρες όπως επίσης και δάνειο 200 εκατ. ευρώ για την αντιμετώπιση της πανδημίας του COVID-19.

Έπειτα από πρόσκληση του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη είχε αποφασιστεί να πραγματοποιηθεί στην Αθήνα η Ετήσια Σύνοδος των Οργάνων της Διοίκησης για το 2021, η οποία όμως αναβλήθηκε λόγω της πανδημίας και εν τέλει θα πραγματοποιηθεί στη χώρα μας το 2023.

Μετά τη συνάντηση με τον κ. Wenzel ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε: «Σήμερα συναντήθηκα με τον κ. Wenzel. Η Ελλάδα ως ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης είχε μεγάλη επιθυμία να διοργανώσει την ετήσια Σύνοδο των Οργάνων της διοίκησης για το 2021 στην Αθήνα. Δυ-

στυχώς, η πανδημία δεν μας το επέτρεψε. Παρ' όλα αυτά ο κ. Wenzel μας τίμησε με την παρουσία του και υπέγραψε σήμερα άλλη μια σημαντική συμφωνία με την Τράπεζα της Καρδίτσας για τη δημιουργία ενός Ταμείου μικροπιστώσεων, κάτι το οποίο είναι απολύτως απαραίτητο για να βοηθήσουμε τις πολύ μικρές επιχειρήσεις της περιοχής. Το καλό αυτό παράδειγμα θα το ακολουθήσουμε και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας και είμαι εξαιρετικά ευτυχής για τη σημερινή μας συνάντηση».

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης δήλωσε: «Η σημερινή επίσκεψη του διοικητή της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης στην Αθήνα ενισχύει περαιτέρω τη συνεργασία της χώρας μας με την τράπεζα και αποτελεί τη συνέχεια μιας εποικοδομητικής συνεργασίας προς όφελος της βιώσιμης ανάπτυξης. Αποφασίσαμε να προχωρήσουμε άμεσα στην εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων και έργων με αυξημένη κοινωνική διάσταση και να διευρύνουμε την πρόσβαση ιδίως των πολύ μικρών επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση».

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΑΣ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Λέει ο ΓΓ ΔΟΣΕ, Ιω. Σμυρλής

Την ιδιαίτερη σημασία που είχαν πάντα και που έχουν για την Ελλάδα οι χώρες του Περσικού Κόλπου, λόγω των μακραιώνων φιλικών δεσμών -με κοινές αναφορές από το εμπόριο και τις επιχειρήσεις, μέχρι τον πολιτισμό και την ιστορία- τόνισε ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας (ΔΟΣΕ) του υπουργείου Εξωτερικών, Ιωάννης Σμυρλής, στην ψηφιακή εκδήλωση του Αραβο-Ελληνικού Επιμελητηρίου «Greece-GCC e-Business Gathering: KUWAIT & GREECE». «Η διατήρηση και ενίσχυση της αμφίδρομης σχέσης ανάμεσα στη χώρα μας και τις χώρες που μετέχουν στο Συμβούλιο Συνεργασίας του Κόλπου», όπως επισήμανε, «αποτελεί προτεραιότητα για την ελληνική Πολιτεία, τόσο σε διμερές επίπεδο, όσο και στο πλαίσιο των τριμερών ή πλειομερών

σχημάτων».

Αναφερόμενος στο εμπόριο και τις επενδύσεις, ο κ. Σμυρλής είπε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι «οι Άραβες επιχειρηματίες γνωρίζουν καλά την ποιότητα και την μοναδικότητα των ελληνικών προϊόντων και είναι πεπεισμένοι για την υψηλή τεχνολογία των ελληνικών επιχειρήσεων, την άρτια εκτέλεση μεγάλων και εμβληματικών κατασκευαστικών έργων, καθώς επίσης και για την υψηλού επιπέδου παροχή υπηρεσιών στη ναυτιλία, στον τουριστικό κλάδο και στην αγορά ακινήτων».

Ειδικότερα για τις διμερείς εμπορικές σχέσεις με το Κουβέιτ, ο γγ ΔΟΣΕ ανέφερε ότι το εμπορικό ισοζύγιο είναι σταθερά θετικό για τη χώρα μας, ενώ σχετικά με τις επενδύσεις και την επιχειρηματική δραστηριότητα,

είπε ότι, το ενδιαφέρον του Κουβέιτ επικεντρώνεται στην αγορά ακίνητης περιουσίας, τη στιγμή που και ο μεγαλύτερος επιχειρηματικός όμιλος του Κουβέιτ, «Bader El Kharafi», έχει εκδηλώσει έντονο ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα.

Κλείνοντας την παρέμβασή του ο κ. Σμυρλής υπογράμμισε ότι «η αμοιβαία συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών επιβεβαιώνεται και από τη σύγκληση της Μεικτής Διυπουργικής Επιτροπής τον Μάρτιο 2019 και φυσικά από την υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας και άλλων συμφωνιών σε διάφορους τομείς, όπως ενέργεια, εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και ραδιοηλεκτρονικές παραγωγές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Δεκτό επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολό του, κατά πλειοψηφία, το εργασιακό νομοσχέδιο

Με τις 158 ψήφους της κυβερνητικής πλειοψηφίας ψηφίστηκε, επί της αρχής, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας. Κατά της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε σύσσωμη η αντιπολίτευση, η οποία καταψήφισε επίσης τον σκληρό πυρήνα των διατάξεων για τα εργασιακά. Αρκετές διατάξεις, κυρίως αυτές που σχετίζονται με την ενσωμάτωση των Οδηγιών και των Συμβάσεων του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, έλαβαν θετική ψήφο από την αντιπολίτευση, με εξαίρεση το ΚΚΕ που έχει καταψηφίσει την αρχή, τα άρθρα και το σύνολο του νομοσχεδίου.

Με την ονομαστική ψηφοφορία ολοκληρώθηκε στην Ολομέλεια η τριήμερη συζήτηση και ψήφιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας για την «Προστασία της Εργασίας - Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής «Επιθεώρηση Εργασίας» - Κύρωση της Σύμβασης 190 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για την εξάλειψη της βίας και παρενόχλησης στον κόσμο της εργασίας - Κύρωση της Σύμβασης 187 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για το Πλαίσιο Προώθησης της Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1158 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την ισορροπία μεταξύ της επαγγελματικής και της ιδιωτικής ζωής».

Κυρ. Μητσοτάκης: Με το νομοσχέδιο αναμετρώνται οι δυνάμεις της πραγματικά προοδευτικής σκέψης με τις δυνάμεις της συντήρησης

Ως αναμέτρηση των δυνάμεων της προοδευτικής σκέψης με τις δυνάμεις της συντήρησης χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την πρωτολογία του στη Βουλή, το εργασιακό νομοσχέδιο, όπως ανακοίνωσε από το βήμα της Βουλής ο πρωθυπουργός.

Ο πρωθυπουργός σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων επισήμανε «δέκα τολμηρές τομές» στην αγορά εργασίας, και χαρακτήρισε το νομοσχέδιο φιλεργατικό και βαθιά αναπτυξιακό, ενώ αναφέρθηκε εκτενώς στις απεργιακές κινητοποιήσεις λέγοντας ότι «εργαζόμενοι και μη, αναστατώνονται από ξαφνικές απεργίες οι οποίες, αν και συχνά κηρύσσονται παράνομες, τελικά γίνονται ή πραγματοποιούνται από λίγους σε βάρος των πολλών».

Ο κ. Μητσοτάκης επικαλέστηκε την πρόσφατη απεργία στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς λέγοντας ότι συμμετοχή στην απεργία κυμάνθηκε από το 10% έως το 20% ανά Οργανισμό, αλλά «η πρωτεύουσα, όμως, παρέλυσε, επειδή έτσι αποφάσισαν 1, μάξιμουμ 2, στους 10 εργαζόμενους. Ενώ υποτίθεται ότι ο εχθρός ήταν η Κυβέρνηση, τελικά τα θύματα και πάλι ήταν οι πολίτες, ο άρρωστος που ήθελε να πάει στον γιατρό ή η νοικοκυρά που ήθελε να πάει να κάνει τα ψώνια της».

Ο πρωθυπουργός χαρακτήρισε «ζούγκλα της αγοράς» ή «εργασιακό μεσαίωνα», τα όσα περιέγραψε και τόνισε ότι

ο νέος νόμος έρχεται να αλλάξει αυτή την κατάσταση για πρώτη φορά μετά το 1982, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι θέτει κανόνες στη ζούγκλα και ξεπερνά το μεσαίωνα.

«Απαντά σε παθογένειες του παρελθόντος, σε προκλήσεις του παρόντος, αλλά και σε ζητούμενα του μέλλοντος» είπε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Όσοι το αμφισβητούν αποδεικνύονται οπαδοί της συντήρησης και της καθήλωσης, ενός καθεστώτος που μάλιστα και οι ίδιοι καταγγέλλουν. Με τα 129 άρθρα του το νομοσχέδιο οικοδομεί στην Πατρίδα μας πια ένα σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον. Δεν είναι τυχαίο ότι ξεκινά κυρώνοντας δύο από τις πιο emblematicές Συμβάσεις της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, στην εμπέλευση των οποίων κινούνται και οι πιο πολλές από τις ρυθμίσεις του: Την Σύμβαση 187 για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία και τη Σύμβαση 190 για την Αντιμετώπιση της Βίας και της Παρενόχλησης στην Εργασία. Νομίζω ότι οι τίτλοι και μόνο αρκούν για να δηλώσουν το περιεχόμενο και τη σημασία τους».

Δέκα τολμηρές τομές

Ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε «δέκα τολμηρές τομές» που δρομολογούνται με το νομοσχέδιο. Πρόκειται για την καθιέρωση ψηφιακής κάρτας εργασίας, την ανασυγκρότηση της Επιθεώρησης Εργασίας, την δυνατότητα ο κάθε εργαζόμενος να διευθετεί ο ίδιος το χρόνο δουλειάς του, την εξίσωση των εργατοτεχνιτών με τους υπαλλήλους ως προς την αποζημίωση λόγω απόλυσης, την ειδική φροντίδα για τους δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους σε υπηρεσίες που παρέχονται από τις ψηφιακές πλατφόρμες, την θέσπιση για πρώτη φορά άδειας πατρότητας 14 ημερών με αποδοχές. Επίσης ανέφερε τον εναρμονισμό του αριθμού των υπερωριών με τα ευρωπαϊκά δεδομένα με την νόμιμη επιπλέον αύξηση υπερωριακής απασχόλησης σε 150 ώρες ετησίως, τη νομοθέτηση κανόνων για την τηλεργασία, την λειτουργία την Κυριακή και στην Ελλάδα όποιων επιχειρήσεων λειτουργούν και στην υπόλοιπη Ευρώπη και κυρίως στις Μεσογειακές χώρες, με την προσαύξηση της αμοιβής κατά 75%, και κάθε εργάσιμη ημέρα θα αναπληρώνεται με μία ακόμα μέρα ξεκούρασης την επόμενη εβδομάδα.

«Το δεκάλογο των μεγάλων τομών» όπως είπε ο κ. Μητσοτάκης, ολοκληρώνει «η δημοκρατική διαφάνεια στο σπερμινό σκοτεινό λαβύρινθο του συνδικαλισμού, με μέτρα που τον επαναφέρουν στον αληθινό του ρόλο. Δηλαδή, σε αυτόν της υπεράσπισης των συμφερόντων των εργαζόμενων με δικλίδες που αποτρέπουν την κατάχρηση των κινητοποιήσεων, που τελικά περιθωριοποιεί και τα δίκαια αιτήματα των συνδικαλιστών».

Επίθεση στον ΣΥΡΙΖΑ

Ο πρωθυπουργός κατηγορήσε τον ΣΥΡΙΖΑ για διασπορά fake news για τοις επιπτώσεις του εργασιακού νομοσχεδίου

και απάντησε αναλυτικά στις σχετικές αιτιάσεις της αντιπολίτευσης, ενώ ανέφερε ότι αρκετά από αυτά που σήμερα καταγγέλλει ο ΣΥΡΙΖΑ, έχουν την υπογραφή στελεχών του. Κατηγόρησε συγκεκριμένα την αξιωματική αντιπολίτευση λέγοντας ότι χρησιμοποιεί «το ωμό ψέμα» και «την συνειδητή διαστρέβλωση της αλήθειας στο τώρα, με συνθήματα τρόμου, που μπορεί να μην έχουν περιεχόμενο, αλλά παράγουν εντυπώσεις και τα οποία εκπέμπονται από τα ίδια στόματα που πριν από δύο χρόνια ύψωναν δίθεν το σκιάχτρο της 7ημερης εργασίας που τάχα θα έφερνε η Νέα Δημοκρατία».

«Σήμερα, βέβαια, μιλάμε για 4ήμερη απασχόληση, κ. Τσίπρα, αλλά για εσάς δεν έχει σημασία η διάψευση των λόγων σας. Σας αρκεί μόνο το δηλητήριο που σπέρνετε» είπε ο κ.Μητσοτάκης.

Στόχος μια διακομματική συναίνεση

Ο πρωθυπουργός επισήμανε ακόμη ότι δεν θα παραιτηθεί από την προσπάθεια να διαμορφωθεί μια στοιχειώδης διακομματική συναίνεση γύρω από μερικές εύλογες αλλαγές που ζητά η ίδια η πραγματικότητα, και ρώτησε την κ. Γεννηματά και τον κ. Τσίπρα εάν θα ψηφίσουν την ψηφιακή κάρτα που καταργεί τη μαύρη και υποδηλωμένη εργασία, την επαγγελματική αποκατάσταση-ασφάλιση των ταχυμεταφορέων και την εξίσωση των εργατοτεχνιτών με τους υπαλλήλους. Αν θα στηρίξουν τη διεύρυνση των περιπτώσεων που καθιστούν άκυρη μία απόλυση, τις ευρωπαϊκές ρήτρες κατά της βίας και της παρενόχλησης, υπέρ της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία.

«Θα πείτε ναι ή θα πείτε όχι στην καθιέρωση και στην Ελλάδα της άδειας πατρότητας με αποδοχές; Στη γονική άδεια τεσσάρων μηνών και για τους δύο γονείς; Μήπως τελικά μας αιφνιδιάσετε και αρνηθείτε και την απαγόρευση απόλυσης του νέου πατέρα, όπως και κάθε εργαζόμενου που ασκεί τα καθήκόντά του; Και, τελικά, συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι όποιος εργάζεται από απόσταση έχει το δικαίωμα να αποσυνδέεται από την εργασία όταν λήγει το ωράριό του;» ρώτησε ο κ. Μητσοτάκης.

Ανέφερε επίσης ότι καταθέτει αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας για όλα τα άρθρα του νομοσχεδίου, «για να αναλάβετε και εσείς επώνυμα και φανερά τις ευθύνες σας και να αναδειχθεί η υποκρισία σας. Και να δούμε στο τέλος πόσα από τα άρθρα του νομοσχεδίου θα έχετε ψηφίσει. Η «μπέτρα όλων των μαχών» θα καταλήξει τελικά -όταν κάνουμε τον απολογισμό- να έχετε ψηφίσει 2 στα 3 από τα άρθρα τα οποία έχουμε καταθέσει. Γιατί τόσο υποκριτές είστε. Εκτός αν επιλέξετε πάλι φυσικά το δρόμο της αποχώρησης από την αίθουσα. Συνηθισμένο σάς είναι τελευταία» είπε ο πρωθυπουργός.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Αλ. Τσίπρας: Βαφτίζετε αναγέννηση τον μεσαίωνα, συκοφαντείτε όσους αντιδρούν και αντιστέκονται

Δριμεία επίθεση στην κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό ότι «βαφτίζουν αναγέννηση τον μεσαίωνα» και «συκοφαντούν όσους αντιδρούν και αντιστέκονται», εξαπέλυσε ο Αλέξης Τσίπρας από τη Βουλή. Κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι νομοθετεί «περισσότερη δουλειά, λιγότερη αμοιβή, απολύτως καμία προστασία». Ο κ. Τσίπρας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων είπε ότι ο κ. Μητσοτάκης με την ομιλία του «προσπάθησε δήθεν να αποκαθλώσει τους μύθους, αλλά αποκαθήλωσε το εργατικό δίκαιο, την κοινωνική δικαιοσύνη», «χωρίς να μπορεί να κρύψει τον εκνευρισμό του που είναι βαθιά απομονωμένος απ' όλα τα κόμματα». «Είναι πρόοδος που ήρθε όμως εδώ», σχολίασε, «γιατί τον τελευταίο καιρό αποφεύγει σαν το διάολο το λιβάνι να έρθει να απαντήσει στα ερωτήματα που του θέτω», γιατί θεωρεί πως έτσι θα αποφύγει τη δημοσιότητα γύρω από αυτά τα θέματα, είπε. Όμως, όπως πρόσθεσε, αυτά τα θέματα τα θέτει η ίδια η ζωή, τα συζητούν οι πολίτες, «συνεπώς άδικος ο κόπος σας, δεν είστε σε θέση να φιμώσετε τη φωνή της αξιωματικής αντιπολίτευσης, όπως δεν είστε σε θέση να φιμώσετε τη φωνή της κοινωνίας». Τον «συμβούλεψε» να μην το επαναλάβει γιατί «εκτίθεστε ο ίδιος και οι εντολοδόχοι σας, γιατί δεν είναι εύκολο να κρύψετε την αλήθεια». Σε αυτό το πλαίσιο είπε πως η κυβέρνηση δεν μπορεί να κρύψει από 100.000 οικογένειες που αγωνιούν για τα παιδιά τους που δίνουν πανελλαδικές, ότι «αποφάσισε να απλώσει ένα συρματόπλεγμα που θα κρατήσει δεκάδες χιλιάδες παιδιά μακριά από το όνειρό τους». Δεν μπορεί να κρύψει, είπε, από εμπόρους και μικρομεσαίους επιχειρηματίες ότι με τον πτωχευτικό νόμο «πολλοί από αυτούς θα χάσουν τα πάντα», ότι δεν προχώρησε σε ενίσχυση των δημόσιων νοσοκομείων αλλά επαναφέρει τις ίδιες «παρωχημένες προτάσεις για σύμπραξη δημόσιου-ιδιωτικού στα δημόσια νοσοκομεία». Δεν μπορεί να κρύψει από τους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους που καταδιώκονται από εισπρακτικές για χρέη μερικών χιλιάδων ευρώ, όπως είπε, ότι «μας κυβερνά ένα κόμμα χρεοκοπημένο». «Δεν μπορεί να κρυφτεί κ. Μητσοτάκη ότι είστε εσείς προσωπικά ο αρχιερέας της αναδιοπιστίας, του λαϊκισμού, των ψεύτικων υποσχέσεων, του φαρμασισμού, αφού δεσμευτήκατε για εξυγίανση των

οικονομικών του κόμματός σας και αντί γι' αυτό φορτώσατε με δεκάδες εκατ. ευρώ τους Έλληνες φορολογούμενους;», είπε. Κατηγόρησε τον κ. Μητσοτάκη για φόβο και περιφρόνηση προς τη νέα γενιά. «Ξεστοκάρτε πάνω στους νέους της χώρας μας, όλο το μίσος που στοκάρουν παντού και πάντα απέναντι στη νεότητα τα αυταρχικά καθεστώτα». «Τους στερήσατε ακόμη και την επιλογή και τους υποχρεώσατε να κάνουν ένα συγκεκριμένο εμβόλιο, ενώ ξέρατε ότι σε όλη την Ευρώπη η επιστημονική κοινότητα είχε εγείρει σοβαρές ενστάσεις για τη χορήγησή του σε νέες ηλικίες. Και εσείς το χορηγήσατε αποκλειστικά στους κάτω των 39. Χωρίς δικαίωμα άλλης επιλογής. Και σήμερα έρχεται η ίδια η επιτροπή που κυδαία εργαλειοποιήσατε και το αποσύρει», είπε. «Όταν όμως εγώ τόλμησα να πω αυτή την αλήθεια, μου επιτεθήκατε με όλα τα αθήν μέσα», σχολίασε. Τον κατηγόρησε ότι λειτουργεί δίχως σχέδιο και στο κρίσιμο θέμα του εμβολιασμού και πως το μόνο που τον ενδιαφέρει είναι η επικοινωνία. Σημείωσε ότι όλα τα κόμματα έδωσαν στήριξη για την αντιμετώπιση της πανδημίας όμως «το είδατε ως ευκαιρία για να δώσετε εκατομμύρια στα ΜΜΕ να σας στηρίζουν με τις λίστες Πέτσα, να κάνουν πάρτυ με απευθείας αναθέσεις σε εταιρείες που στήνονταν 3 μέρες πριν την ανάθεση», να νομοθετεί με τη Βουλή, να υπολειπεται και να επιβάλει αστυνομοκρατία, όπως πρόσθεσε. Ο κ. Τσίπρας κατηγόρησε τον κ. Μητσοτάκη ότι είναι πρωθυπουργός που «αντί να ενώνει στη περίοδο της πιο σκληρής δοκιμασίας για τον ελληνικό λαό, τον διχάζει». Όπως επιχειρεί να τον διχάσει, πρόσθεσε, «σε μη εμβολιασμένους, που πρέπει να τιμωρηθούν και εμβολιασμένους που πρέπει να αποκτήσουν πρόνοια». «Οι κοινωνίες πάνε μπροστά με την πειθώ, με την αλληλεγγύη, με την αίσθηση της συλλογικής ευθύνης. Όχι με τον αυταρχισμό», σημείωσε, καταλογίζοντας στον πρωθυπουργό ότι αντί για συλλογική ευθύνη «χτίζει τείχη διχασμού και κοινωνικής κατάστασης πολιορκίας». «Εντός των τειχών βρίσκεται η ελίτ που σας στηρίζει και τη στηρίζετε. Εκτός των τειχών η μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία», ανέφερε, χαρακτηρίζοντας το σημερινό νομοσχέδιο ως έναν απ' τους «θεμέλιους λίθους αυτού του τείχους».

Τον κατηγόρησε αφενός για προπαγάνδα με «ασύστολα ψεύδη» για το νομοσχέδιο -«ο μεσαίωνας βαφτίζεται αναγέννηση»- και, αφετέρου, για «συκοφάντηση όσων αντιδρούν και αντιστέκονται», των χιλιάδων εργαζόμενων, απεργών και διαδηλωτών, συνδικάτων, κοινωνικών οργανώσεων και των κομμάτων της δημοκρατικής αντιπολίτευσης, όπως είπε. «Όλοι αυτοί είναι όργανα των «εργατοπαπουδών» που είπατε εσείς;», σχολίασε προς τον πρωθυπουργό. «Μιλάτε εσείς για εργατοπατέρες και «εργατοπαπουδες» απέναντι σε εμάς όταν η ΝΔ είτε στα πανεπιστήμια με τη ΔΑΠ είτε στο χώρο της εργασίας με τη ΔΑΚΕ είναι αυτή που έχει στήσει τα πιο άθλια καθεστώτα στο συνδικαλιστικό χώρο;». Δεν διαστάζετε, είπε, να εμφανίζετε ως επιτομή του νέου ό,τι πιο αντεργατικό έχει έρθει για ψήφιση από τη Μεταπολίτευση, τη διαπραγμάτευση σε ατομική βάση του εργαζόμενου με τον εργοδότη για τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας. Κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι επικαλείται την έννοια της ελευθερίας, όμως πρόκειται, είπε, για «ελευθερία» μεταξύ άλλων «να διαπραγματεύεται ο πανίσχυρος εργοδότης με τον ξεμοναχιασμένο από τον νόμο σας εργαζόμενο», «να πληρώνονται οι εργαζόμενοι με ρεπό, να γίνεται το ωράριο λάστιχο στο λαιμό της εργατικής μας τάξης, να μπορεί κάθε επιχείρηση να απολύει όποιον θέλει, χωρίς να ανησυχεί για δικαστικές αποφάσεις». Χαρακτήρισε «θράσος» να μιλάει ο κ. Μητσοτάκης για κατασκευή fake news στα γραφεία της αξιωματικής αντιπολίτευσης. «Φέρντε ρυθμίσεις από τα γχειρίδια του ΣΕΒ», «εξεχρώνετε γραμμάτια σε αυτούς που σας στήριξαν και σας στηρίζουν», είπε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ. Χαρακτήρισε υποκρισία να μιλά η ΝΔ για αύξηση της απασχόλησης και μείωση της ανεργίας, σχολιάζοντας μεταξύ άλλων ότι «οι μικροί και μεσαίοι επιχειρηματίες έχουν ωπές μήνες από την καταστροφική περίοδο 2012-2014». Είπε ειδικότερα ότι από το 2010 έως το 2014 χάθηκαν συνολικά 1 εκατ. θέσεις εργασίας με τις πολιτικές που σήμερα θέλετε να επαναφέρετε απ' το παράθυρο, ενώ την περίοδο 2015 - 2019 δημιουργήθηκαν 450.000 νέες δουλειές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Φ. Γεννηματά: Κανένας πολίτης που αισθάνεται προοδευτικός δεν πρέπει να μείνει σιωπηλός

Οι νέες ρυθμίσεις στα εργασιακά είναι μια πολύ καλά μελετημένη παρέμβαση, αδίστακτη και στοχευμένη, κατήγγειλε η πρόεδρος του Κινήματος Αλλαγής, Φώφη Γεννηματά, μιλώντας νωρίτερα σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής. Οι διατάξεις αυτές, είπε η κ. Γεννηματά, απαιτούν από τον εργαζόμενο να σκύψει το κεφάλι, να δεχθεί τα πάντα και να υποταχθεί. «Απέναντι σε αυτή την πολιτική, κάθε πολίτης που αισθάνεται προοδευτικός, δεν μπορεί να μείνει αμέτοχος και σιωπηλός. Κανείς δεν δικαιούται να σιωπήσει ή να κρυφτεί, μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις», είπε.

Η κ. Γεννηματά σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων υποστήριξε ότι με το νομοσχέδιο Χατζηδάκη:

-αφαιρείται η συλλογική σύμβαση, ως προϋπόθεση για τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας. «Ο εργαζόμενος μένει μόνος του να διαπραγματευτεί με τον εργοδότη. Στην πράξη δεν θα υπάρχει πια 8ωρο, πάμε για 10ωρα και υπερωρίες που δεν θα

πληρώνονται», είπε η πρόεδρος του Κινήματος Αλλαγής σημειώνοντας ότι αυτή η διάταξη «είναι μια πρόκληση» που βρίσκεται αντίθετο ακόμη και το Επιστημονικό Συμβούλιο της Βουλής που επισημαίνει ότι δεν υπάρχει ισότιμη διαπραγμάτευση μεταξύ του μεμονωμένου εργαζόμενου και του εργοδότη.

-δυσκολύνονται οι απολύσεις, ακόμα και αυτές που κρίνονται παράνομες από το δικαστήριο. «Το μήνυμα είναι στον εργαζόμενο ότι εάν δεν είσαι αρεστός στον εργοδότη, θα φύγεις. Τελείωσε. Δεν υπάρχει άλλη προοπτική. Ακόμη και αν δικαιωθείς από τα δικαστήρια, δεν θα επαναπροσληφθείς. Θα δώσει κάτι παραπάνω ο παράνομος εργοδότης και θα κλείσει, με αυτό τον τρόπο, την παρανομία του».

-η απεργία παρεμποδίζεται και η προστασία των συνδικαλιστικών στελεχών καταργείται. «Αυτός είναι ο πραγματικός σας στόχος και όχι η ισορροπία ανάμεσα στο δικαίωμα στην απεργία και στις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου», είπε η κ.

Γεννηματά και πρόσθεσε ότι υπονομεύεται ο νόμος 1264 του ΠΑΣΟΚ που είναι ακόμα και σήμερα ο πιο φιλελεύθερος στην Ευρώπη. Ένας νόμος ιστορικός, όπως τόνισε η πρόεδρος του Κινήματος Αλλαγής, γιατί ήταν αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας, ήταν αποτέλεσμα συμμαχιών, αποτέλεσμα εθνικής λαϊκής ενότητας, ώστε να πάει μπροστά η πατρίδα.

-οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κράτους, το ΣΕΠΕ αποδυναμώνονται πλήρως. «Η κυβέρνηση λέει στον εργαζόμενο ότι δεν θα σε στηρίξει ο συνδικαλιστής, γιατί θα τον απολύσω και αυτόν. Δεν έχει προστασία. Δεν θα πληρωθείς. Θα διαπραγματευτείς μόνος σου. Θα δουλεύεις 10ωρα, δεν θα παίρνει ρεπό, θα σου τα δίνει όποτε θέλει ο εργοδότης. Δεν θα προσλαμβάνεται, εάν δικαιωθείς στα δικαστήρια και επιπλέον, μην περιμένει και τίποτα από το κράτος. Η ευθύνη φεύγει από εμάς και η Επιθεώρηση Εργασίας γίνεται μια ανεξάρτητη αρχή».

Δ. Κουτσούμπας : Οι εργαζόμενοι μπορούν να βάλουν τη σφραγίδα τους στις εξελίξεις, περνώντας στην αντεπίθεση -Το κίνημα θα βγει πιο δυνατό

«Η μιλία του πρωθυπουργού είναι η μεγαλύτερη απόδειξη ότι η κατακραυγή στο νομοθετικό τερατούργημα της κυβέρνησής του είναι καθολική. Για να υπερασπιστεί ο πρωθυπουργός τις διατάξεις αυτού του ν/σ επιστράτευσε Ξανά το ψέμα, τη συκοφαντία, το μίσος απέναντι στους εργαζόμενους που κινητοποιούνται» είπε ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων στη Βουλή και πρόσθεσε:

«Εκεί, όμως, στους καταπέλτες των πλοίων, στα εργοστάσια, σε άλλους τόπους δουλειάς, σήμερα φάγατε τα μούτρα σας. Στα λιμάνια, σε διάφορους εργασιακούς χώρους σε όλη την Ελλάδα, αυτό το νομοσχέδιο θα μείνει στα χαρτιά, ήταν η ομόθυμη απόφαση των εργαζομένων, ακόμα κι αυτών που δεν απήργησαν κάτω απ' τις πιέσεις της εργοδοσίας, των κρατικών και παρακρατικών μηχανισμών».

Κατήγγειλε τα διάφορα «φυντάνια», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, της κυβέρνησης, μεταξύ αυτών τον κ. Χατζηδάκη και την κ. Κεραμέως, που «συκοφαντούν ανθρώπους που παλεύουν για να ζήσουν την οικογένειά τους, που ο πρωθυπουργός και οι πολιτικές της κυβέρνησης κρατάνε ομήρους».

Ο Δ. Κουτσούμπας, με αφορμή ορισμένες διατάξεις του νομοσχεδίου, είπε απευθυνόμενος στην κυβέρνηση: «Αν θέλατε καθαρά, τίμια, να νομοθετήσετε όλα αυτά που είναι απαραίτητα για την κακοποίηση των γυναικών, για τις γονικές άδειες, άλλες θετικές διατάξεις, που έχει προτείνει το ΚΚΕ, θα τα φέρνατε ξεχωριστά με ολοκληρωμένη συζήτηση, θα

τα νομοθετούσατε και όχι ως άλλοθι για το οπισθοδρομικό συνολικά νομοσχέδιό σας, χωρίς δηλαδή να τα ακυρώνετε με άλλες διατάξεις».

Επισήμανε ότι εκείνο που ενδιαφέρει την κυβέρνηση είναι «οι έπαινοι από το ΝΑΤΟ, από τον Μπάιντεν, από όλα τα κοράκια, γιατί φτάσατε να ξεδοείτε τον πλούτο της χώρας, το χρήμα της χώρας, που ρουφάτε από τους φορολογούμενους Έλληνες για πολεμικούς στρατιωτικούς εξοπλισμούς, που επιβάλλουν οι δολοφόνοι για τις επιθετικές ενέργειες κατά άλλων λαών».

«Να πληρώνετε το ΝΑΤΟ σας μάρανε για να βομβαρδίζει, γιατί οι Αμερικάνοι φοβούνται μήπως τους πάρει την πρωτοκαθεδρία στην οικονομία η Κίνα και στους στρατιωτικούς εξοπλισμούς η Ρωσία. Κι εσείς από κοντά, κολαούζοι τους, μπας και σας πετάδουν κανένα κοκαλάκι».

Για να σκοτώνονται οι λαοί και για να χαριεντίζεστε με τον Ερντογάν για το πώς θα μοιράσετε το Αιγαίο, με συσκευτάλλευση, σε βάρος κυριαρχικών δικαιωμάτων, αλλά και της ειρήνης και ασφάλειας των λαών, γιατί οι πολυεθνικές που θα βάλετε να τα συσκευταλλευτούν, θα σκοτωθούν και μεταξύ τους, και θα βάλουν τους λαούς μας σε περιπέτειες, να χύνουν το αίμα τους, διαβάστε και λίγο ιστορία, καλό θα σας κάνει...» τόνισε.

Είπε ότι η κυβέρνηση έχει ακόμα περισσότερο το νου της «στα συχαρίκια που περιμένει για τις αντιστασιακές επιδόσεις της και στα εύσημα για την επίθεση που συνεχίζεται ακάθεκτη σε όλα

τα μέτωπα απέναντι στα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, για τους “μεταμνημονιακούς στόχους” που πιάνονται».

«Οι εργαζόμενοι ξεοργίζονται, έχουν βαρεθεί τα ψέματά σας. Όλων σας. Εικόνα γνωστή και αποκρουστική για τον λαό μετά από τρία μνημόνια, 10 γύρους “μεταμνημονιακών” “αξιολογήσεων” και άλλους τόσους “ευρωπαϊκών εξαμήνων”. Και ταυτόχρονα, εικόνα από το -πολύ κοντινό- μέλλον του “σούπερ μνημονίου”, που ακούει στο όνομα Ταμείο Ανάκαμψης και προβλέπει εκατοντάδες νέα βάρβαρα αντιστασιακά μέτρα, ως “αντάλλαγμα” για την εκταμίευση δόσεων, που επίσης θα πηγαίνουν στους επιχειρηματικούς ομίλους» πρόσθεσε.

«Δέκα χρόνια με μνημόνια και μεταμνημονιακές συμφωνίες, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα έζησαν άγριες περικοπές σε μισθούς και δικαιώματα, φορτώθηκαν βουδι από κρατικά δάνεια στις πλάτες τους για να ανακάμψει το κεφάλαιο».

Τώρα, με νεοκείνσιανές συνταγές, αμοιβαιοποίηση των χρεών και χρήμα -υποτίθεται με ουρά- από το Ταμείο Ανάκαμψης, φορτώνονται Ξανά νέα αντεργατικά μέτρα, με το κατάπτυστο σημερινό νομοσχέδιο, με το 10ωρο, την απαγόρευση της απεργίας, τα εμπόδια στη συλλογική οργάνωση και δράση, ενώ οι επιδοτήσεις και τα δάνεια για την “πράσινη” και “ψηφιακή” ανάκαμψη δίνονται “έναντι” και θα αποπληρωθούν με κλιμάκωση των αντιστασιακών μεταρρυθμίσεων και της φοροληστίας» είπε ο Δ. Κουτσούμπας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κ. Χατζηδάκης: Παραπάνω δύναμη στον εργαζόμενο, παραπάνω δύναμη στην οικονομία, παραπάνω δύναμη στην Ελλάδα

«Το νομοσχέδιο για την προστασία της εργασίας είναι ένα μεγάλο βήμα μπροστά. Είναι ένα νομοσχέδιο που εκσυγχρονίζει σημαντικά το εργατικό δίκαιο και είναι μια παρέμβαση που ακολουθεί αυτά που συμβαίνουν στις προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες», ανέφερε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, κλείνοντας τη συζήτηση στην Ολομέλεια, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Δεν θα σας κουράσω. Έχουν λεχθεί όλα και από όλους. Έκλεισαν και οι διαδηλώσεις. Ομολογώ, έχω δει και πιο μαζικές, όλα τα τελευταία και τα παλαιότερα χρόνια και έχω δει και μεγαλύτερη συμμετοχή σε απεργίες», είπε ο Κωστής Χατζηδάκης και πρόσθεσε: «Φυσικά άκουσα τα σχολιάνα μου. Όχι μόνο τις τελευταίες 3 ημέρες, αλλά εδώ και 2,5 μήνες. Δεν ήταν και η πρώτη φορά που τα έχω ακούσει, εδώ που τα λέμε. Τα έχω ακούσει ξανά και όταν, με πρωθυπουργό τον Κώστα Καραμανλή, προχωρούσαμε την αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής και την εξυγίανση του ΟΣΕ και όταν, με πρωθυπουργό τον Αντώνη Σαμαρά, προχωρούσαμε τη σύμβαση παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων και όταν τώρα, με πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσοτάκη, προχωρούσαμε την προσπάθεια διάσωσης της ΔΕΗ από τη χρεοκοπία». Όπως είπε δε, η συνέχεια «διέψευσε τους επικριτές του», διότι από την Ολυμπιακή «γλυτώσαμε το 1 εκατομμύριο ευρώ την ημέρα, από τον ΟΣΕ 2 εκατομμύρια ευρώ την ημέρα, τα περιφερειακά αεροδρόμια έχουν αλλάξει όψη και η ΔΕΗ, εκεί που η μετοχή της ήταν 1,2 ευρώ, σήμερα, 1,5 χρόνο μετά, είναι 9 ευρώ».

«Οι ίδιοι που μας επέκριναν για αυτά, είναι οι ίδιοι που μας επι-

κρίνουν και για ετούτο εδώ το νομοσχέδιο», είπε ο υπουργός Εργασίας και πρόσθεσε: «κι εσείς και εμείς θα κριθούμε στην πράξη, διότι αυτό το νομοσχέδιο δεν θα εφαρμοστεί σε πέντε τέρμινα αλλά πάρα πολλές διατάξεις θα αρχίσουν να εφαρμόζονται, από την ημέρα δημοσίευσής του νομοσχεδίου στο Φύλλο της Κυβερνήσεως και κάποιες άλλες κάνα δύο μήνες μετά. Άρα Κυριακή κοντή γιορτή και θα φανεί ποιος έλεγε ψέματα».

Είτε αμέσως μετά τη δημοσίευση του νομοσχεδίου στο ΦΕΚ είτε ένα με δύο μήνες μετά, επέμεινε ο Κωστής Χατζηδάκης, «οι πατεράδες που η σύζυγός τους κάνει ένα παιδί, θα παίρνουν άδεια 14 ημέρες. Και οι δύο γονείς θα παίρνουν γονική άδεια πληρωμένη για δύο μήνες από τον ΟΑΕΔ. Οι εργαζόμενοι θα μπορούν πια να συμφωνούν ρυθμίσεις σε προσωπική βάση, για τη συμφιλίωση της προσωπικής με την επαγγελματική τους ζωή, για την οποία άνοιξε το δρόμο η κ. Ατσιόγλου με την Οδηγία που συμφώνησε. Επίσης οι εργατοτεχνίτες θα αρχίσουν να παίρνουν την ίδια αποζημίωση που παίρνουν οι υπάλληλοι, οι τηλεεργαζόμενοι θα έχουν δικαίωμα αποσύνδεσης, μετά το πέρας του ωραρίου τους, οι εργαζόμενοι όλοι θα έχουν προστατευτικό πλαίσιο για τη βία και την παρενόχληση στο χώρο εργασίας, όλοι οι εργαζόμενοι θα έχουν καλύτερα πρότυπα για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία, όσοι θέλουν παρά πάνω υπερωρίες, θα μπορούν να το κάνουν, και έτσι θα βάζουν παραπάνω χρήματα στην τσέπη τους. Οι αυτοασασχολούμενοι στα delivery θα έχουν το δικαίωμα να συνδικαλιζούνται αλλά κυρίως θα έχουν προστασία για την υγεία και την ασφάλεια τους και βεβαίως θα ξεκινήσει η προ-

ετοιμασία του ΠΔ για τη νέα Επιθεώρηση Εργασίας, που θα κάνει αντικειμενικούς ελέγχους στην αγορά εργασίας. Κυρίως θα προχωρήσει η βασική τομή του νομοσχεδίου που είναι η ψηφιακή κάρτα εργασίας, η οποία θα είναι η εγγύηση για τα δικαιώματα του εργαζομένου, εγγύηση για το δωρο, εγγύηση για τις υπερωρίες, εγγύηση για τη διευθέτηση».

Ο Κωστής Χατζηδάκης ευχαρίστησε όσους του άσκησαν κριτική, έστω και αυστηρή κριτική, «σεβόμενοι τους κανόνες του πολιτικού και του ανθρώπινου πολιτισμού και δεν κατέφυγαν σε ύβρεις και σε τοξική προσέγγιση που χαμηλώνει το επίπεδο της πολιτικής και αδικεί την Ελλάδα». Ευχαρίστησε τους συναδέλφους του, της ΝΔ, «την ισχυρή Κοινοβουλευτική Ομάδα της ΝΔ», για τη στήριξή της στον ίδιο και στο νομοσχέδιο. Ευχαρίστησε τους συνεργάτες του στο υπουργείο, «για την πολύ δύσκολη και ποιοτική δουλειά». Ευχαρίστησε «πάνω από όλα», τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την εμπιστοσύνη του, «για τις ιδέες που έδωσε, κατά την επεξεργασία αυτού του νομοσχεδίου, για τη συνεργασία, και πάνω από όλα, για τη στήριξή του, από την αρχή μέχρι το τέλος».

«Για μένα, όπως αντιλαμβάνεστε, είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα, το νομοσχέδιο για την προστασία της εργασίας, στην πολιτική μου διαδρομή. Είναι όμως ακόμα περισσότερο, αυτό το νομοσχέδιο, μια μεταρρύθμιση η οποία δίνει παραπάνω δύναμη στον εργαζόμενο, και παραπάνω δύναμη στην οικονομία. Δίνει δύναμη στην Ελλάδα να μπει στον πυρήνα των προηγμένων ευρωπαϊκών χωρών», είπε ο υπουργός Εργασίας.

Γ. Βαρουφάκης: «Θα σας πολεμήσουμε σε κάθε γωνιά της χώρας»

Ολομέτωπη αντιπαράθεση με την κυβέρνηση ώστε να ακυρωθεί στην πράξη η εφαρμογή του εργασιακού νόμου εξήγγειλε ο Γραμματέας του ΜέΡΑ 25 Γιάννης Βαρουφάκης, διακηρύσσοντας ουσιαστικά μια στάση πολιτικής ανυπακοής που αποτελεί και τον ιδεολογικό πυρήνα του κόμματός του. Κλείνοντας την ομιλία του στη Βουλή ο κ. Βαρουφάκης απευθυνόμενος στον υπουργό Εργασίας Κ. Χατζηδάκη και σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων είπε: «θα σας πολεμήσουμε σε κάθε γωνιά τη χώρας, θα σας σταματήσουμε σε κάθε σπιθαμή ελληνικού εδάφους. Σήμερα κηρύσσετε έναν τέτοιο πόλεμο. Σήμερα σηκώνουμε το γάντι».

Αναπτύσσοντας τις θέσεις του κόμματός του για το νομοσχέδιο ο κ. Βαρουφάκης επιτέθηκε με οξύτητα στον κ. Χατζηδάκη τονίζοντας ότι «υιοθετώντας την ατομική διαπραγμάτευση ο εργασιακός σας νόμος αυτοανααιρείται κ. Χατζηδάκη, ή μά-

λον αυτό-προσδιορίζεται ως αντεργατικός νόμος - κάτι που βέβαια όχι μόνο το ξέρετε αλλά που είναι κι ο σκοπός σας». Η χειρότερη σκλαβιά, πρόσθεσε, είναι εκείνη στην οποία ο εργαζόμενος συναινεί επειδή δεν έχει επιλογή. Σημείωσε στην συνέχεια, ότι αντί για εξισορρόπηση εργασίας - προσωπικής και οικογενειακής ζωής, η ατομική διαπραγμάτευση, θα φέρει την ουσιαστική κατάργηση της προσωπικής και οικογενειακής ζωής, η οποία θα προσαρμόζεται στις βουλές του εργοδότη.

Ως προς το θέμα της ευελιξίας, ο κ. Βαρουφάκης παρατήρησε: «προσέξτε: Το ζήτημα δεν είναι αν θα πρέπει να υπάρχει ευελιξία. Αν θα μπορούν οι εργαζόμενοι, εφόσον το επιθυμούν, να εργάζονται λιγότερες ώρες ή να αυξομειώνουν τις ώρες τους από βδομάδα σε βδομάδα. Το ζήτημα είναι πως η πολιτεία εξασφαλίζει ότι όντως το θέλουν κι όχι ότι τους επιβάλουν

να το θέλουν με την λογική του Νονού οι εργοδότες. Και πως εξασφαλίζεται κάτι τέτοιο; Πολύ απλά: Μέσω συλλογικών διαπραγματεύσεων - έχοντας δίπλα τους κατά την διαπραγμάτευση τον συνδικαλιστικό τους εκπρόσωπο. Και μην τολμήσετε να κρυφτείτε πίσω από την κριτική στον συνδικαλισμό επειδή κάτι τέτοιο θα ισοδυναμούσε με το να καταργηθεί ο συνήγορος υπεράσπισης από τα δικαστήρια επειδή κάποιος δικηγόρος αποδείχθηκε επίορκο ή ανεπαρκής».

Με άλλα λόγια, κε Υπουργέ, είπε ο Γραμματέας του ΜέΡΑ 25, «ο νόμος σας δεν έχει στόχο οι εργαζόμενοι να βάλουν πλάτη στις επιχειρήσεις που αλλιώς θα κλείσουν. Όχι κε Χατζηδάκη. Ο νόμος σας στόχο έχει να αυξήσει κι άλλο τα ποσοστά κέρδους των αρπακτικών ολιγοπωλών που ήδη εκμεταλλεύονται εργαζόμενους και καταναλωτές σε ρυθμούς που μόνο σε τριτοκοσμικές χώρες συναντά κανείς».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Π. Τσακλόγλου: «Μην τη φοβάστε την ευελιξία. Καλό πράγμα είναι. Δεν είναι κακό. Χρειάζεται ρύθμιση και αυτό προσπαθούμε να κάνουμε»

Θέλουμε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις και ταυτόχρονα θέλουμε και προστασία των εργαζομένων, ανέφερε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Παναγιώτης Τσακλόγλου λίγο προτού πέσει η αυλαία της συζήτησης του εργασιακού νομοσχεδίου στη Βουλή. Ο υφυπουργός αναγνώρισε ότι «η εξεύρεση της χρυσής τομής» για την επίτευξη των δύο αυτών στόχων, δεν είναι εύκολη υπόθεση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημείωσε όμως ότι αυτό το νομοσχέδιο κινείται στην κατεύθυνση της εκπλήρωσής τους.

«Επιχειρήθηκε συστηματικά μια δαιμονοποίηση της έννοιας της ευελιξίας. Η ευελιξία όμως είναι κάτι που μπορεί να είναι ιδιαίτερα θετικό, με αμοιβαία όφελη και για τις επιχειρήσεις και για τους εργαζόμενους», είπε ο Πάνος Τσακλόγλου και προέτρεψε τους επικριτές της να μελετήσουν τα στοιχεία της βάσης δεδομένων του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης που δείχνουν ότι «οι χώρες που έχουν μεγάλη ευελιξία, είναι οι χώρες που έχουν χαμηλή ανεργία, υψηλή συμμετοχή στο εργατικό δυναμικό και πολύ υψηλή απασχόληση». Οι περισσότερες από τις χώρες αυτές δεν είναι νεοφιλελεύθερες αλλά σοσιαλδημοκρατικές, είπε ο κ. Τσακλόγλου και πρόσθεσε: «Μην τη φοβάστε την ευελιξία. Καλό πράγμα είναι. Δεν είναι κακό. Θέλει πράγματι ρύθμιση και αυτό είναι που προσπαθούμε να

κάνουμε».

«Η ελληνική οικονομία και η κοινωνία έχουν ανάγκη από καλές εργασιακές συνθήκες που θα δημιουργήσουν προοπτική στους εργαζόμενους. Η ελληνική οικονομία έχει επίσης ανάγκη από ισχυρές και κυρίως ανταγωνιστικές επιχειρήσεις. Το νομοσχέδιο αυτό συμβάλλει προς αυτή την κατεύθυνση. Η λύση δεν είναι η επιστροφή στο 2009. Είναι η φυγή προς τα εμπρός κι αυτό είναι το πράγμα το οποίο πρέπει να επιχειρήσουμε», είπε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Η ψηφιακή κάρτα εργασίας

Αναφερόμενος στη διευθέτηση του χρόνου εργασίας, ζήτημα στο οποίο επικεντρώθηκε μεγάλο μέρος της κριτικής, ο υφυπουργός είπε ότι «υπάρχει από τη δεκαετία του '90, καλύπτει την πλειονότητα των εργαζομένων, στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες» και είναι ζήτημα που επισκίασε την ψηφιακή κάρτα εργασίας που θα αποδειχθεί σημαντική γιατί σήμερα «ένα σημαντικό κομμάτι στην ελληνική αγορά εργασίας εργάζεται σε επιχειρήσεις όπου μπορεί να καταπατάται το δωρο, οι εργαζόμενοι να εργάζονται 10ωρα εντελώς απλήρωτα». Εκεί, τόνισε ο Παναγιώτης Τσακλόγλου, έρχεται η μεγάλη αλλαγή, γιατί, με την ψηφιακή κάρτα εργασίας, αυτό το εξτρά δώρο, θα πρέπει είτε να πλη-

ρωθεί ως υπερεργασία ή ως υπερωρία είτε θα πρέπει να ανταλλαχθεί με ρεπό, σε κάποια άλλη ημέρα, είτε δεν θα πρέπει να γίνει καθόλου. «Σε σύγκριση με το υφιστάμενο καθεστώς, και οι τρεις περιπτώσεις, είναι περισσότερο ευνοϊκές για τον εργαζόμενο», ανέφερε ο κ. Τσακλόγλου.

Σχολιάζοντας τις αναφορές κομμάτων της αντιπολίτευσης ότι η έκθεση Πισσαρίδη βασίζεται στη μείωση των μισθών, ο υφυπουργός Εργασίας υπογράμμισε ότι δεν υπάρχει τίποτα αναληθέστερο από αυτό, διότι η έκθεση Πισσαρίδη επισημαίνει τις ριζικές μεταρρυθμίσεις που πρέπει να προχωρήσουν για την αύξηση των επενδύσεων στην ελληνική οικονομία και για την αύξηση της παραγωγικότητας.

«Μην γελιόμαστε, είναι μόνο οι αυξήσεις των μισθών, οι οποίες συνοδεύονται με αύξηση της παραγωγικότητας, οι οποίες μπορεί να έχουν διάρκεια», είπε ο υφυπουργός Εργασίας και πρόσθεσε ότι «αυτό το έργο το είδαμε επανειλημμένα στην Ελλάδα, όπου κάναμε αυξήσεις μισθών χωρίς αντίστοιχες αυξήσεις στην παραγωγικότητα. Έπεφτε η ανταγωνιστικότητα, ήμασταν σε προβλήματα με το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και οποιαδήποτε όφελη, μετά από λίγο εξαφανίζονταν».

Κυριάκος Βελόπουλος: Βασική αρχή του νομοσχεδίου είναι η ανάπτυξη με φτηνή εργασία

«Με το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας προωθείται η κατάργηση του οκταώρου την εβδομάδα 50 ωρών εργασίας, κατάργηση αργίας της Κυριακής, κατάργηση του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, απαγόρευση απεργιών, που είναι το ύψιστο δικαίωμα των εργαζομένων (και είναι άλλο πράγμα η χρήση της απεργίας και άλλο η κατάχρηση), ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης που είναι επαίσχυντο και επιβράβευση της απεργοσπασίας είπε σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων μιλώντας στη Βουλή ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, Κυριάκος Βελόπουλος και πρόσθεσε. Είναι απίστευτα αυτά τα πράγματα, πολύ περισσότερο όταν επιβάλλονται σε μία κοινωνία που χειμάζεται, που πένεται, που έχει δει 600.000 παιδιά να φεύγουν από την χώρα αναζητώντας εργασία στο

εξωτερικό».

«Το νομοσχέδιο είναι ασύμβατο γεμάτο λάθη», συνέχισε ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης και επικαλέστηκε την έκθεση της επιτροπής της Βουλής, ενώ αναφέρθηκε σε σημεία του σχεδίου νόμου εκφράζοντας την έντονη διαφωνία του.

«Ο διευθυντής προσωπικού μπορεί να υποδείξει για τον εργαζόμενο ελαστικό δωρο, δηλ. 10ωρο. Ο εργαζόμενος μπορεί να αρνηθεί αλλά θα κρέμεται πάνω από το κεφάλι του η δαμόκλειος σπάθη της απόλυσης. Αν η απόλυση κριθεί παράνομη από το δικαστήριο η επιχείρηση δεν είναι υποχρεωμένη να επαναπροσλάβει τον εργαζόμενο, μόνο να του δώσει μια μικρή αποζημίωση», είπε και πρόσθεσε.

«Η ψηφιακή κάρτα που πανηγυρίζετε όλοι για την

τρομερή ανακάλυψη που κάνετε, δεν θα εφαρμοστεί το επόμενο διάστημα. Άρα κανείς δεν γνωρίζει αν το ωράριο θα εφαρμοστεί ή όχι.

Η ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ εργαζομένου και εργοδότη δίνει το δικαίωμα στον εργοδότη να προχωρήσει σε αναστολή της επ' αόριστον εργασίας. Όσοι προσλαμβάνονται για 5ωρη εργασία μπορεί να εργάζονται 3 ώρες το πρωί και 2 το απόγευμα. Μα αυτό είναι πραγματική δουλειά. Κλέβετε τον εργαζόμενο. Κλέβετε τον Έλληνα εργαζόμενο», τόνισε ο κ. Βελόπουλος. Ο προεδρος της Ελληνικής Λύσης αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου για την μητρότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΕΤΑΕΝ

Η επίτευξη των εθνικών στόχων για την αιολική ενέργεια προϋποθέτει τον τριπλασιασμό του ποσοστού των έργων που υλοποιούνται σε σχέση με αυτά που αδειοδοτούνται, επεσήμανε η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας σε παρέμβασή της με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Αιολικής Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία, έχουν υποβληθεί αιτήσεις και έχουν εκδοθεί βεβαιώσεις παραγωγού συνολικής ισχύος 41 γιγαβάτ, έναντι 4,2 γιγαβάτ που είναι η ισχύς των εν λειτουργία πάρκων και γιγαβάτ που είναι ο στόχος για το 2030. Η ΕΛΕΤΑΕΝ σημειώνει ότι ακόμα και αν ο στόχος του νέου ΕΣΕΚ για το 2030 αυξηθεί κατά 50 %, ο πρόσθετος όγκος αιολικής ισχύος έως το 2030 αντιστοιχεί σε λιγότερο από το 10% των υπό ανάπτυξη αιολικών πάρκων. Προσθέτει ωστόσο ότι δεν πρόκειται να υλοποιηθούν όλα τα έργα των 40GW, που είναι υπό ανάπτυξη καθώς το ποσοστό επιτυχίας των υπό ανάπτυξη αιολικών πάρκων είναι ιστορικά 3,14%. «Η χαμηλή αυτή επίδοση οφείλεται σε πλήθος παραγόντων όπως η περίπλοκη αδειοδοτική διαδικασία που εμπλέκει δεκάδες υπηρεσίες σε τοπικό και κεντρικό επίπεδο, μερικές από τις οποίες γνωμο-

δοτούν περισσότερες από μία φορές σε διαφορετικά στάδια της διαδικασίας, οι χωροταξικοί περιορισμοί, ο κορεσμός των ηλεκτρικών δικτύων κλπ», σύμφωνα με την Ένωση. Εκτιμάται δε, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΛΕΤΑΕΝ Παναγιώτη Λαδακάκο, ότι για να επιτευχθούν οι στόχοι του ΕΣΕΚ το ποσοστό επιτυχίας θα πρέπει να τριπλασιαστεί σε 10 %.

Στο πλαίσιο αυτό η ΕΛΕΤΑΕΝ ζητά να προωθηθεί ταχύτερα η 2η δέσμη μέτρων απλοποίησης της αδειοδοτικής διαδικασίας και να επιταχυνθεί η ψηφιοποίησή της και την απευθείας ηλεκτρονική διασύνδεση όλων των επιμέρους υπηρεσιών και βημάτων.

Οι προτάσεις της Ένωσης για την ανάπτυξη της αιολικής ενέργειας περιλαμβάνουν ακόμη:

1. Αναθεώρηση του ενεργειακού σχεδιασμού, με νέα μέτρα και πολιτικές, για την επίτευξη του νέου ευρωπαϊκού στόχου για το κλίμα (μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 55%) το 2030
2. Νέο σύστημα διαγωνισμών, ειδικών ανά τεχνολογία Α.Π.Ε. και ανάπτυξη των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας σε συνθήκες ρευστότητας και ανταγωνισμού.
3. Απλοποίηση του αδειοδοτικού πλαισίου με έμφαση στα τελευταία στάδια της αδειοδότησης, ώστε να προ-

ωθηθούν οι ώριμες επενδύσεις. «Απλοποίηση δεν σημαίνει ότι όλες οι αιτήσεις θα εγκρίνονται. Σημαίνει ότι η πολιτεία αποφασίζει οριστικά, θετικά ή αρνητικά, για μια επένδυση εντός εύλογου χρόνου που δεν πρέπει να ξεπερνά τα 3 έτη», τονίζει η ΕΛΕΤΑΕΝ.

4. Θεσμικές δράσεις για τα επόμενα μεγάλα βήματα στην αποθήκευση ενέργειας και τα θαλάσσια Αιολικά Πάρκα.

5. Ανάπτυξη του Συστήματος και διεθνείς διασυνδέσεις, με στόχο να καταστεί η χώρα εξαγωγός πράσινης ενέργειας

6. Εφαρμογή του υφιστάμενου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου Α.Π.Ε., που έχει εγκριθεί από το ΣτΕ, και επικαιροποίησή προκειμένου να επιλυθούν προβλήματα εφαρμογής.

Ενεργοποίηση του θεσμικού πλαισίου για την προώθηση των Μικρών Ανεμογεννητριών, που μπορούν να φέρουν ευρύτερα στρώματα της κοινωνίας πιο κοντά στην Αιολική Ενέργεια, ώστε περισσότεροι να απολαύσουν τα οφέλη της, όχι μόνο ως καταναλωτές αλλά και ως παραγωγοί.

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 107 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ 10ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ - ΣΤΟ 0,06% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ

Πάνω από 107 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε την Τρίτη 15 Ιουνίου η ζήτηση για το πρώτο 10ετές ομόλογο της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα χρηματοδοτήσει το Ταμείο Ανάκαμψης, σύμφωνα με έναν επικεφαλής διαχειριστή της έκδοσης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το 10ετές ομόλογο είναι το πρώτο μίας σειράς εκδόσεων, συνολικού ύψους 800 δισ. ευρώ, που θα καλύψουν τις επιχορηγήσεις και τα δάνεια προς τα κράτη - μέλη έως το 2026, με στόχο την ανάκαμψη των οικονομικών τους από την κρίση του κορονοϊού.

Ο Γάλλος υπουργός Ευρωπαϊκών Υποθέσεων είχε δηλώσει πρόσφατα ότι από την έκδοση θα αντληθούν 10 δισ. ευρώ. Η ΕΕ έχει εκδώσει ήδη χρέος ύψους 90 δισ. ευρώ από τον περασμένο Οκτώβριο για να χρηματοδοτήσει το πρόγραμμα SURE για τη στήριξη της απασχόλησης. Ωστόσο, λόγω της πολύ μεγαλύτερης κλίμακας του Ταμείου Ανάκαμψης, η ΕΕ μπορεί να γίνει

ο μεγαλύτερος εκδότης υπερεθνικού χρέους.

Η σημερινή έκδοση δείχνει ότι συνεχίζεται το ενδιαφέρον των επενδυτών που θέλουν να αγοράσουν χρέος πολύ υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης (AAA), έχοντας ταυτόχρονα υψηλότερη απόδοση σε σχέση με αυτή που προσφέρουν τα γερμανικά ομόλογα.

Η ζήτηση που εκδηλώθηκε ήταν πολύ χαμηλότερη από το ποσό - ρεκόρ των 145 δισ. ευρώ κατά την πρώτη έκδοση 10ετούς ομολόγου για το SURE, αλλά ήταν υψηλότερη από τις πιο πρόσφατες εκδόσεις του προγράμματος αυτού.

«Το μήνυμα που είχαμε από την κυρία Λαγκάρντ ουσιαστικά βάζει ένα όριο στις ανησυχίες που ίσως είχε η αγορά αναφορικά με το συνολικό ποσό της έκδοσης... που πρόκειται να κάνει η ΕΕ», δήλωσε αναλυτής της Rabobank, αναφερόμενος στην απόφαση της ΕΚΤ την περασμένη Πέμπτη να διατηρήσει τον υψηλό ρυθμό

αγορών ομολόγων.

Το νέο 10ετές ομόλογο, που λήγει στις 4 Ιουλίου 2031, θα έχει επιτόκιο δύο μονάδες βάσης κάτω από το mid-swap, ανέφερε διαχειριστής της έκδοσης, που αντιστοιχεί σε μία απόδοση 0,06%, σύμφωνα με υπολογισμούς του Reuters.

Η ΕΕ είχε προσλάβει κοινοπραξία τραπεζών για τη σημερινή έκδοση και θα προχωρήσει σε δύο ακόμη τέτοιες εκδόσεις έως το τέλος Ιουλίου, ενώ από τον Σεπτέμβριο θα εκδώσει και βραχυπρόθεσμα έντοκα γραμμάτια μέσω δημοπρασιών.

Ενώ όλα τα ομόλογα για το πρόγραμμα SURE εκδόθηκαν ως «κοινωνικά», τα σημερινά ομόλογα ήταν συμβατικά. Ωστόσο, περίπου το 30% του χρέους του Ταμείου Ανάκαμψης θα καλυφθεί με πράσινα ομόλογα μόλις η ΕΕ ανακοινώσει το πλαίσιο για τις σχετικές εκδόσεις, κάτι που αναμένεται να συμβεί τον Σεπτέμβριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ «ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η λύση στο ζήτημα της διάνοιξης στην οδό Ψελλού, ώστε να διασφαλιστεί η πρόσβαση των επιβατών στο σταθμό «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης, αποτέλεσε το κεντρικό αντικείμενο της συνάντησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, κ. Κωνσταντίνο Ζέρβα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης μετά την υπογραφή της σύμβασης σύνδεσης του βου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, για την οποία επίσης συζήτησαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

Κατά τη συνάντηση παρουσιάστηκε επίσης το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και συζητήθηκε η πρόοδος, αλλά και τα βήματα, που πρέπει ακόμη να γίνουν, για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης.

Μετά τη συνάντηση με τον κ. Ζέρβα, ο κ. Καραμανλής δήλωσε:

«Η Θεσσαλονίκη είναι μία πόλη που βρίσκεται ψηλά στις προτεραιότητες της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού, αλλά και τις δικές μας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Είναι μία πόλη που έχει υποφέρει πολλά τα προηγούμενα χρόνια και προσπαθούμε να βρούμε λύσεις στα προβλήματα.

Όπως είπε και ο Δήμαρχος η κατάσταση στον ΟΑΣΘ δεν έχει καμία σχέση με αυτή που υπήρχε στο παρελθόν, από 220 λεωφορεία που παραλάβαμε στο δρόμο σήμερα είναι πάνω από 400. Επομένως και η ποσότητα, αλλά και η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται με τη διαδικασία του leasing, που ξεκίνησε εδώ από τη Θεσσαλονίκη, ένα πρωτοποριακό μέτρο, είναι πολύ καλύτερη από αυτή που ήταν.

Αλλά δεν είμαστε ικανοποιημένοι και δε μένουμε εδώ. Θέλουμε να δημιουργήσουμε αστικές συγκοινωνίες ακόμη καλύτερες.

Σήμερα με το Δήμαρχο λύσαμε και ένα άλλο ζήτημα που έχει να κάνει με τη διάνοιξη στην οδό Ψελλού. Εμείς ως Υπουργείο και ως Αττικό Μετρό αυτό που έπρεπε να κάνουμε και πράγματι είχαμε κάνει, ήταν να βρούμε τα χρήματα για τις απαλλοτριώσεις, έτσι ώστε να υπάρχει οδική σύνδεση με το σταθμό του Μετρό.

Διότι φανταστείτε πόσο κωμικό θα ήταν για μία σύγχρονη πόλη να έχει ένα μετρό και να μην έχει σύνδεση με το Μετρό. Ο Δήμος εδώ και καιρό έχει ένα πλάνο για ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής. Το ζήτημα – όπως πάντα στην Ελλάδα – δεν ήταν μόνο οι μελέτες, αλλά και πού θα βρούμε τη χρηματοδότηση. Μετά από πρόταση που έκανε το Υπουργείο μας, τα χρήματα αυτά θα δοθούν από το Υπουργείο Ανάπτυξης και το ΕΣΠΑ. Θέλω να ευχαριστήσω το Υπουργείο Ανάπτυξης για τη συνδρομή του. Όμως δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα χρήματα αυτά έρχονται από ευρωπαϊκούς πόρους. Ένα ζήτημα το οποίο φάνταζε μικρό αλλά θα μπορούσε να δημιουργήσει πολλά προβλήματα, επιτέλους λύνεται.

Επίσης ο Δήμαρχος μου παρουσίασε ένα πολύ φιλόδοξο και πολύ πρωτοποριακό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και πως μπορεί να αλλάξει πραγματικά μορφή η Θεσσαλονίκη, έτσι ώστε σε λίγα χρόνια αυτή η πόλη να μην έχει καμία σχέση με αυτό που ζούμε σήμερα. Αυτό είναι το όραμα όλων μας και για αυτό θα δουλέψουμε όλοι μαζί».

Απαντώντας σε δημοσιογραφικές ερωτήσεις για το Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης: «Να δούμε τι θα πει η απόφαση του ΣτΕ, αλλά εδώ υπάρχει μία πραγματικότητα. Ότι σε αυτή την πόλη το έργο του Μετρό συζητείται εδώ και 15 χρόνια. Είναι το μόνο έργο Μετρό στην Ευρώπη που έχει μπει σε τρία χρηματοδοτικά προγράμματα. Τώρα, το εάν θα έχουμε καθυστέρηση, να το ρωτήσετε σε αυτούς που έκαναν προσφυγές.

Διότι έγινε μία προσφυγή, που δεν έπρεπε να γίνει, κατά την ταπεινή μου άποψη. Καθυστέρηση η απόφαση, διότι λόγω Covid και τα δικαστήρια ήταν κλειστά. Επομένως, αφού δούμε με προσοχή την απόφαση, την οποία αναμένουμε τις επόμενες ημέρες, θα μπορέσουμε να δούμε και το χρονοδιάγραμμα.

Πρέπει να αφήσουμε τις αντιπαραθέσεις του παρελθόντος και να καταλάβουμε ότι εμείς θέλουμε ένα Μετρό που να έχει και το Σταθμό Βενιζέλου, που θα αναδειξει την αρχαία κληρονομιά, αλλά θα είναι και ένα Μετρό, το οποίο θα μπορεί να λειτουργεί και να εξυπηρετεί τις ανάγκες της πρωτεύουσας των Βαλκανίων».

Γιατί είναι σημαντική η διάνοιξη στην οδό Ψελλού

Ο θερματικός σταθμός «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης προβλέπεται να λειτουργήσει στην περιοχή του αδιάνοικτου σήμερα τμήματος της οδού Μιχαήλ Ψελλού. Υπήρχε συνεπώς ο κίνδυνος κατά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό, να μην είναι δυνατή η πρόσβαση των επιβατών σε αυτόν.

Με την κατασκευή του τμήματος αυτού της οδού Μιχαήλ Ψελλού, θα συνδεθεί η Πυλαία με τη Θεσσαλονίκη και την Καλαμαριά, γεγονός μείζονος σημασίας για την περιοχή,

Στο αδιάνοικτο αυτό τμήμα όμως εμπλέκονται το ρυμοτομικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, η επέκταση αυτού (περιοχή Κηφισιάς), το ρυμοτομικό σχέδιο της Πυλαίας, καθώς και περιοχή εκτός σχεδίου. Η αρμοδιότητα για την διάνοιξη της οδού ανήκει στο Δήμο Θεσσαλονίκης, αλλά η γραφειοκρατία και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις καθυστέρησαν την υλοποίησή του. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στα πλαίσια του ευρύτερου συγκοινωνιακού σχεδιασμού στην περιοχή, θα προχωρήσει στην κατασκευή Σταθμού Μετεπιβίβασης, μέσω του ΟΣΕΘ. Αποφασίσθηκε λοιπόν ότι ταυτόχρονα με τη διάνοιξη της οδού, θα κατασκευαστούν και δύο ισόπεδο κυκλικό κόμβοι για τη σύνδεσή της με την οδό Παπαναστασίου και με το υφιστάμενο τμήμα της Ψελλού.

Το έργο αυτό αποτελεί την πρώτη φάση του ευρύτερου σχεδιασμού για την ανάπλαση της νοτιοανατολικής πύλης του Δήμου Θεσσαλονίκης και έχει συμφωνηθεί να χρηματοδοτηθεί με πόρους από το Τομεακό Πρόγραμμα Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Για την υλοποίηση της δεύτερης φάσης, που αφορά στη συνολική ανάπλαση της περιοχής, θα πρέπει ο Δήμος Θεσσαλονίκης να προχωρήσει άμεσα στη σύνταξη των απαραίτητων μελετών, με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Επιπλέον σε συνεννόηση με το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων λύθηκε το θέμα της χρηματοδότησης του έργου και των απαραίτητων απαλλοτριώσεων, που θα γίνει από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΤΟΥ e-ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021

Σε λειτουργία τέθηκε την Τρίτη η ηλεκτρονική πλατφόρμα του e-ΕΦΚΑ για την υποβολή των αιτήσεων συμμετοχής για τη θερινή κατασκηνωτική περίοδο 2021, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Δικαιούχοι είναι τα έμμεσα μέλη, ηλικίας 6 έως 16 ετών, συγκεκριμένων κατηγοριών ασφαλισμένων και συστασιούχων του e-ΕΦΚΑ, καθώς και των παιδιών των εργαζομένων στο φορέα.

Η υποβολή της αίτησης γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του e-ΕΦΚΑ www.efka.gov.gr (<https://www.efka.gov.gr/el/aiteseis-kataskenoseon-2021>), κατόπιν πιστοποιημένης πρόσβασης με τους κωδικούς του TAXIS.

Οι αιτήσεις συμμετοχής υποβάλλονται από σήμερα 15/6/2021 (9.00 π.μ.) έως και τη Δευτέρα 21/6/2021 (11:59 μ.μ.) και για τις πέντε κατασκηνωτικές περιόδους ταυτόχρονα.

Συγκεκριμένα, όπως επισμαίνεται σε ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ:

- για την 1η κατασκηνωτική περίοδο (επικρατέστερες ημερομηνίες: από 1/7/2021 έως 15/7/2021),
- για τη 2η κατασκηνωτική περίοδο (επικρατέστερες ημερομηνίες: από 16/7/2021 έως 30/7/2021),
- για την 3η κατασκηνωτική περίοδο (επικρατέστερες ημερομηνίες: από 31/7/2021 έως 14/8/2021),
- για την 4η κατασκηνωτική περίοδο (επικρατέστερες ημερομηνίες: από 15/8/2021 έως 29/8/2021), με διάρκεια 15 ημερών έκαστη, για παιδιά τυπικής ανάπτυξης, καθώς και

- για την 5η κατασκηνωτική περίοδο (επικρατέστερες ημερομηνίες: από 26/8/2021 έως 5/9/2021) με διάρκεια 10 ημέρες, που αφορά σε παιδιά με αναπηρία.

Οι ακριβείς ημερομηνίες των κατασκηνωτικών περιόδων για κάθε κατασκίνωση αναφέρονται στη λίστα των κατασκηνώσεων που είναι αναρτημένη, πριν από την είσοδο στην πλατφόρμα.

Στο πρόγραμμα μπορούν να συμμετέχουν τα παιδιά δικαιούχων ασφαλισμένων 15 τώως Ταμείων, που έχουν ενταχθεί στον e-ΕΦΚΑ, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ασφαλιστική ικανότητα και δεν έχουν δικαίωμα της παροχής από οποιονδήποτε άλλον φορέα για το έτος 2021.

Ειδικότερα, οι δικαιούχοι είναι:

- Παιδιά, ηλικίας 6-16 ετών, εν ενεργεία ασφαλισμένων των πρώην φορέων ΤΑΞΥ, ΤΥΔΚΥ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ/ΤΑΙΣΥΤ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ/ΤΑΤΤΑ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ/ΤΣΕΥΠ, ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, ΕΤΑΑ/ΤΣΑΥ, ΕΤΑΑ/ΤΠΔΑ-ΤΥΔΑ, ΕΤΑΑ/ΤΥΔΠ, ΕΤΑΑ/ΤΥΔΘ, ΕΤΑΑ/ΤΥΔΕ (Δικαστικοί Επιμελητές), ΕΤΑΑ/ΤΑΣ, ΟΑΕΕ, ΟΑΕΕ/ΤΑΝΤΠ, ΤΑΥΤΕΚΩ και ΤΑΠΠ-ΤΑΠΕ Μετάλλου.

- Παιδιά, ηλικίας 6-16 ετών, συστασιούχων των πρώην φορέων ΕΤΑΑ/ΤΑΝ, ΤΑΥΤΕΚΩ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ/ΤΑΙΣΥΤ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ/ΤΑΤΤΑ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ/ΤΣΕΥΠ και ΟΑΕΕ/ΤΑΝΤΠ.

- Παιδιά, ηλικίας 6-16 ετών, εν ενεργεία υπαλλήλων και συστασιούχων υπαλλήλων των πρώην φορέων, που συγκαταλέγονται στον e-ΕΦΚΑ.

Οι γονείς μπορούν να επιλέξουν μέχρι πέντε κατασκηνώσεις με σειρά προτίμησης.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, λόγω της μείωσης των προσφερόμενων θέσεων (24.309 θέτες), εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας, σε περίπτωση αυξημένης ζήτησης, οι αιτήσεις θα μοριοδοτηθούν με βάση το ύψος του πραγματικού οικογενειακού εισοδήματος από κάθε πηγή, όπως αυτό εμφανίζεται στο εκκαθαριστικό σημείωμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για το φορολογικό έτος 2019 (δηλώσεις του 2020).

Τα αποτελέσματα της διαδικασίας θα είναι διαθέσιμα στις 28/6/2021, οπότε, όσοι έχουν υποβάλει αίτηση, θα λάβουν μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση, που θα έχουν δηλώσει στην αίτησή τους, με τις οδηγίες για την εκτύπωση της κάρτας κατασκηνωτή, την οποία πρέπει να εκτυπώσουν, να υπογράψουν και να παραδώσουν στην κατασκίνωση κατά την άφιξη του παιδιού.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα είναι προσβάσιμη και μέσα από την ενιαία διαδικτυακή πύλη του Δημοσίου Gov.gr, στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/kataskenoseis/programmata-kataskenoseon-eefka> (Αρχική->Εργασία και ασφάλιση -> Κατασκηνώσεις -> Προγράμματα κατασκηνώσεων(e-ΕΦΚΑ)).

ΑΑΔΕ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΑΠΟ 1^Η ΙΟΥΛΙΟΥ ΣΤΟΝ ΦΠΑ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

Ενόψει της έναρξης ισχύος του νέου πλαισίου της ΕΕ στον τομέα του ΦΠΑ, σε σχέση με τις ηλεκτρονικές συναλλαγές (e-commerce), και ειδικότερα τη φορολογική επιβάρυνση των μικροδεμάτων, που εισάγονται από τρίτες χώρες, από 1η Ιουλίου 2021, επέρχονται αλλαγές. Αρμόδιες πηγές της ΑΑΔΕ παρέχουν τις ακόλουθες διευκρινίσεις σύμφωνα με το ΑΠΕ:

• Όλες οι εισαγωγές δεμάτων αξίας έως 22 ευρώ, που παραγ-

γίνονται ηλεκτρονικά και σήμερα απαλλάσσονται του ΦΠΑ, υπόκεινται στον φόρο αυτόν από την 1η Ιουλίου. Συνεπώς, οι καταναλωτές επιβαρύνονται με τον συντελεστή ΦΠΑ, που ισχύει στη χώρα μας (24% ή 13% ή 6%), αναλόγως του είδους του αγαθού.

• Η επιβολή ΦΠΑ στα μικροδέματα σχετίζεται με τον χρόνο εισόδου τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση και είναι ανεξάρτητη

από τον χρόνο της ηλεκτρονικής παραγγελίας ή την έναρξη αποστολής από τον πωλητή. Συνεπώς, μεμονωμένοι εισαγωγείς ή ταχυδρομικές εταιρείες, που εισάγουν από 1.7.2021 μικροδέματα στη χώρα μας, ανεξαρτήτως ποσού, οφείλουν να τηρήσουν την προβλεπόμενη τελωνειακή διαδικασία και να καταβάλουν - κατά περίπτωση, ανάλογα με το είδος του αγαθού- τον ΦΠΑ, που ισχύει.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Την Πέμπτη 17 Ιουνίου και ώρα 11.00 π.μ. παρουσιάζεται διαδικτυακά το Έργο και η Διαδικτυακή Πύλη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο είναι ένα Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα για τη συστηματική καταγραφή, τεκμηρίωση, ψηφιοποίηση και διαχείριση αρχαιολογικών, διοικητικών και γεωχωρικών δεδομένων που αφορούν στην πολιτιστική κληρονομιά της επικράτειας και στην ακίνητη περιουσία του ΥΠΠΟΑ. Μέσα από τον ψηφιακό αρχαιολογικό χάρτη που θα είναι προσβάσιμος από τη διαδικτυακή Πύλη στη διεύθυνση <https://www.arxaiologikoktimatologio.gov.gr/el>, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αντλήσουν εύκολα και γρήγορα πλήρη και έγκυρη πληροφορία για περισσότερα από 18.000 μνημεία, 3.800 αρχαιολογικούς χώρους και ιστορικούς τόπους και 845 ζώνες προστασίας.

Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο αποτελεί ένα σύγχρονο εργαλείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη καθώς:

- Συμβάλλει καθοριστικά στην εποπτεία και προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Υποστηρίζει τον χωρικό σχεδιασμό.
- Παρέχει έγκυρη ενημέρωση για τις σχεδιαζόμενες επενδύσεις, δημόσιες και ιδιωτικές, σε περιοχές με μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους και ιστορικούς τόπους.
- Βοηθά στην προστασία από τις καταπατήσεις, την ορθολογική διαχείριση και αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας.
- Συνεισφέρει στην επιστημονική έρευνα.
- Προβάλλει τον εξαιρετικό πλούτο και τη διαχρονία του πολιτιστικού αποθέματος της Ελλάδας και τις αξίες της πολιτιστικής κληρονομιάς εν γένει.
- Ενημερώνει και εκπαιδεύει τον πολίτη.

- Προωθεί τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Δημόσιας Διοίκησης.

Έργο στρατηγικής σημασίας, το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο υλοποιήθηκε με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020. Με την ολοκλήρωσή του, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού συμβάλλει στον εμπλουτισμό και την αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών της χώρας.

Στο email θα βρείτε συνημμένη την πρόσκληση με το link για τη διαδικτυακή παρουσίαση.

Δείτε το βίντεο του ΥΠΠΟΑ για το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο στο παρακάτω link <https://youtu.be/ngEBPD6Ga3I>

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΕΗ ΜΕ ΤΗ FORTHNET

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

17/06/2021

Πρώτο βήμα της ΔΕΗ για είσοδο στην τηλεπικοινωνιακή αγορά - Συμφωνία με τη Forthnet για την από κοινού ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών

Σε κατ' αρχήν συμφωνία με τη Forthnet για την τοποθέτηση οπτικών ινών στο δίκτυο μέσης και χαμηλής τάσης προχώρησε η ΔΕΗ στο πλαίσιο του στρατηγικού της σχεδιασμού για είσοδο στην αγορά των τηλεπικοινωνιών. Η ΔΕΗ έχει, σύμφωνα με πληροφορίες, ολοκληρώσει το business plan για το νέο αναπτυξιακό της εγχείρημα στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, για το οποίο θα διαθέσει σε βάθος πενταετίας περί τα 700-800 εκατ. ευρώ. Μάλιστα η διοίκησή της θα είναι έτοιμη να το ανακοινώσει μόλις κλείσει και τα θέματα χρηματοδότησης (project financing) για τα οποία βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με τις Τράπεζες Πειραιώς και Alpha Bank για τη διασφάλιση χρηματοδότησης ύψους 500 εκατ. ευρώ.

Η διασφάλιση του project financing είναι και η μοναδική εκκρεμότητα για την ολοκλήρωση της κατ' αρχήν συμφωνίας με τη Forthnet, ενώ η ΔΕΗ, σύμφωνα με πληροφορίες, βρίσκεται σε συζητήσεις και με άλλους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους για αντίστοιχες συνεργασίες. Στις συζητήσεις με τους παρόχους η ΔΕΗ έκανε σαφές ότι δεν πρόκειται να μπει στη λιανική αγορά παροχής τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, ζήτημα κομβικής σημασίας γι' αυτούς προκειμένου να προχωρήσουν σε συνεργασίες. Το δυνατό χαρτί της ΔΕΗ για τις συνεργασίες με τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους είναι η δυνατότητα παροχής υποδομών για μεταφορά υπηρεσιών υπερψηλών ταχυτήτων σχεδόν σε κάθε σπίτι και επικέντρηση ανά την επικράτεια, με φθινό τρόπο, αφού μπορεί να αξιοποιήσει το εναέριο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ μήκους 242.000 χλμ. και τα κέντρα μέσης και χαμηλής τάσης που είναι διάσπαρτα σε ολόκληρη τη χώρα.

Η ΔΕΗ θα τοποθετήσει τις οπτικές ίνες στο δίκτυο και θα λειτουργήσει ως διαχειριστής υποδομών, τις οποίες θα εκμισθώνει στους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους βάσει ενός τιμολογίου χονδρικής. Το πλεονέκτημα της ΔΕΗ, ουσιαστικά, συνδέεται με τη γρήγορη και χαμηλότερου κόστους ανάπτυξη υποδομών οπτικής ίνας, καθώς η διαδικασία εγκατάστασής της σε εναέριο δίκτυο και μάλιστα έτοιμο είναι πολύ πιο απλή σε σχέση με την τοποθέτησή της σε υπόγειο δίκτυο.

Πιλοτική συνεργασία

Η συνεργασία της ΔΕΗ με τους συνεργαζόμενους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους θα ξεκινήσει με ένα πιλοτικό πρόγραμμα τοποθέτησης οπτικών ινών σε μια περιοχή της χώρας που θα υποδείξουν οι ίδιοι και για το οποίο το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας έχει εγκρίνει από τον Απρίλιο χρηματοδότηση ύψους 15 εκατ. ευρώ. Η πιλοτική αυτή εφαρμογή θα δώσει τη δυνατότητα τόσο στη ΔΕΗ όσο και στους

παρόχους να εντοπίσουν πιθανά προβλήματα που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν, έτσι ώστε να προχωρήσει απρόσκοπτα η υλοποίηση του project όταν η εταιρεία θα είναι έτοιμη. Το business plan της ΔΕΗ για την είσοδό της στις τηλεπικοινωνίες σε επόμενη φάση θα επεκταθεί και στην αξιοποίηση του δικτύου της από τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους και για υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας 5G. Υπεραξία στον ΔΕΔΔΗΕ Η αξιοποίηση του δικτύου της ΔΕΗ για παροχή τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών αναμένεται να προσδώσει σημαντικές υπεραξίες στον ΔΕΔΔΗΕ, που βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία για την είσοδο στρατηγικού επενδυτή σε ποσοστό 49%, ρόλο που διεκδικούν συνολικά εννέα επενδυτικά funds, από τα μεγαλύτερα διεθνή που δραστηριοποιούνται στον τομέα των υποδομών.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΓΕΩΦΥΡΑ ΤΩΝ «ΣΤΕΝΑΓΜΩΝ»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 25

17/06/2021

Ξεμπλοκάρει η επένδυση μετά από παλινωδίες 11 ετών- Υπεγράφησαν συμβάσεις για τη σύνδεση ΟΛΘ με ΠΑΘΕ και Εγνατία Οδό

Για έντεκα ολόκληρα χρόνια μία γέφυρα ένωσε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με το... τίποτα! Έκασκε ανολοκλήρωτη σε κάποιο σημείο της βιομηχανικής περιοχής Καλοχωρίου, χωρίς ποτέ να έχει φτάσει τον τελικό προορισμό της, δηλαδή την εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Αθηνών και την Εγνατία Οδό. Η κυβέρνηση έβαλε τέλος σε αυτή την κομμοτραγική κατάσταση, δρομολογώντας την ολοκλήρωση (επιτέλους) της γέφυρας, επιβεβαιώνοντας το έμπρακτο ενδιαφέρον της για την περιοχή της Θεσσαλονίκης. Έτσι, μπήκε στις ράγες της υλοποίησης ένα ακόμη σημαντικό αναπτυξιακό έργο υποδομών.

Υπογραφή

Χθες υπογράφηκε -παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή- η σύμβαση σύνδεσης του βου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με την εθνική οδό Πατρών-Αθηνών-Θεσσαλονίκης Ευζώνων (ΠΑΘΕ) και την Εγνατία οδό. «Στην Ελλάδα συζητάμε για μεγαλεπήβολα σχέδια και έργα, αλλά δεν τα κάνουμε ταυτόχρονα. Όσοι ζουν και δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή καταλαβαίνουν, και καταλαβαίνουμε και όλοι στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, ότι δεν υπάρχει η παραμικρή προοπτική το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να γίνει ένας πολύ σημαντικός εμπορευματικός κόμβος εάν δεν έχει οδική και σιδηροδρομική σύνδεση. Επομένως, πρέπει να ξεκινήσουμε από τα βασικά. Αυτό το έργο λοιπόν, το οποίο από το 2010 είχε κολλήσει, πλέον ξεκολλάει. Υπεγράφη η σύμβαση για να λυθεί αυτό το πρόβλημα. Είμαστε λοιπόν εδώ για να πούμε ότι μια τεράστια εκκρεμότητα παίρνει το δρόμο της και πολύ σύντομα θα ξεμπλοκάρουμε και τη σιδηροδρομική σύνδεση

με το λιμάνι έτσι ώστε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να γίνει ο κόμβος υποδομών και μεταφορών της ευρύτερης νοτιοανατολικής Ευρώπης», δήλωσε ο κ. Καραμανλής. Οι εργασίες για την εκτέλεση του έργου, προϋπολογισμού περίπου 60 εκατ. ευρώ (χωρίς τον ΦΠΑ), προβλέπεται να ξεκινήσουν άμεσα και να ολοκληρωθούν σε 2,5 χρόνια.

Χαρακτηριστικά

Η νέα οδική σύνδεση έχει μήκος 3,5 χλμ., από τα οποία 1,4 χλμ. έχουν ήδη κατασκευαστεί. Αναπτύσσεται επί οδογέφυρας αμφιδρόμης κατεύθυνσης κατά το μεγαλύτερο της τμήμα και περιλαμβάνει: έξι μεγάλες γέφυρες, εργασίες ολοκλήρωσης ανωδομής, κατασκευή συνδετήριου κλάδου μεταξύ της επαρχιακής οδού Θεσσαλονίκης - Καλοχωρίου και του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας, κατασκευή οδικών τμημάτων των κλάδων εισόδου και εξόδου του κόμβου σύνδεσης της οδογέφυρας με την ΠΑΘΕ και αναβάθμιση του τοπικού οδικού δικτύου της βιομηχανικής περιοχής Καλοχωρίου.

Με τη νέα σύνδεση, η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω οδογέφυρας απρόσκοπτα, χωρίς ισόπεδους κόμβους και σηματοδότες, με ταχύτητα μελέτης 80 χλμ/ώρα. Με αυτόν τον τρόπο θα αποσυμφορηθεί η δυτική είσοδος της Θεσσαλονίκης και το τοπικό οδικό δίκτυο από την κίνηση βαρέων φορτηγών. Επίσης, το έργο αναμένεται να έχει θετικό αντίκτυπο στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον της περιοχής. Εκτιμάται ότι θα αυξήσει τις αξίες των ακινήτων, θα τονώσει την απασχόληση και θα ενισχύσει την τάση αντικατάστασης δραστηριοτήτων με χαμηλές αποδόσεις από δραστηριότητες υψηλών αποδόσεων. Ιδιαίτερα αναμένεται να ωφεληθεί τις μεταποιητικές εγκαταστάσεις της περιοχής, αφού θα διευκολύνει την άμεση πρόσβαση τους στο εθνικό οδικό δίκτυο.

Ξεκίνημα

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», Κωνσταντίνος Κουτσούκος, υπενθύμισε πως πρόκειται για ένα έργο που είχε σχεδιαστεί από το 1997 και δυστυχώς έμεινε στα σκαριά επί περισσότερα από δέκα χρόνια. Ωστόσο, τώρα μπαίνει άμεσα στην αφετηρία και μπορεί να υλοποιηθεί εντός χρονοδιαγράμματος. Τη σύμβαση υπέγραψε από πλευράς της ΑΚΤΟΡ ο πρόεδρος της εταιρείας, Χρήστος Παναγιωτόπουλος, ενώ την ΕΟΑΕ εκπροσώπησε ο κ. Κουτσούκος. Υπενθυμίζεται ότι η αρχική εργολαβία για το έργο είχε ανατεθεί στην εταιρεία ΒΙΟΤΕΡ το μακρινό... 2006. Ωστόσο, η ΒΙΟΤΕΡ είχε σταματήσει τις κατασκευαστικές εργασίες στα μέσα του 2010, λόγω συμβατικών εμπλοκών. Η επανασημοπράτηση του έργου έγινε από την ΕΟΑΕ τον Απρίλιο του 2020 και ο διαγωνισμός διενεργήθηκε τον Μάιο του ίδιου έτους. Να σημειωθεί ότι με την ευκαιρία της παρουσίας του στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Καραμανλής συναντήθηκε με τον δήμαρχο Κωνσταντίνο Ζέρβα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 11 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ISOMAT

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

17/06/2021

Αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού, επέκταση της παραγωγής και των κτηρίων της

Νέο επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 11 εκατ. ευρώ ετοιμάζει η βορειοελλαδική βιομηχανία δομικών υλικών Isomat, η οποία πέρασε αλώβητη τις πιέσεις της υγειονομικής κρίσης και τρέχει με εντυπωσιακό ρυθμό ανάπτυξης 30% στο πρώτο εξάμηνο του 2021.

Η Isomat έκλεισε την πανδημική χρονιά του 2020 με κύκλο εργασιών 57 εκατ. ευρώ, αυξημένο από τα 53,4 εκατ. ευρώ του 2019, γράφοντας έτσι νέο ιστορικό ρεκόρ στις πωλήσεις της αλλά και διευρύνοντας σε εντυπωσιακά επίπεδα την προ φόρων κερδοφορία της, η οποία έφθασε στα 9,6 εκατ. ευρώ από τα 8,2 εκατ. ευρώ στην προηγούμενη χρήση. Τα σημάδια στο πρώτο μισό του τρέχοντος έτους είναι κάτι παραπάνω από ενθαρρυντικά και η αύξηση στον τζίρο μεγάλη, καθώς το διάστημα σύγκρισης περιλαμβάνει και την αρχή του σκληρού lockdown. Σύμφωνα, πάντως, με εκτιμήσεις της διοίκησης της εταιρείας, ακόμα και με την αναμενόμενη εξισορρόπηση, η φετινή χρήση θα κλείσει αυξημένη κατά 15%-20%.

«Σταδιακά, με την πρόοδο του προγράμματος των εμβολιασμών, δημιουργούνται δημιουργούνται οι συνθήκες για την επιστροφή της ελληνικής οικονομίας σε συνθήκες κανονικότητας. Μπορούμε βάσιμα να ελπίζουμε ότι το δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα είναι πολύ βελτιωμένο, βάζοντας έτσι τις βάσεις για ένα ακόμα καλύτερο 2022 που μπορεί να αποδειχθεί η χρονιά των επενδύσεων και της δυναμικής ανάπτυξης για τη χώρα μας, που θα έχει στην αιχμή της τον κλάδο των κατασκευών και δη των τουριστικών αναπτύξεων» σημειώνει στη «Ν» ο πρόεδρος και ιδρυτής της Isomat Στέφανος Τζιρίτης.

Μάλιστα, εν όψει των θετικών προοπτικών που διαγράφονται, ο κ. Τζιρίτης δηλώνει ότι η Isomat είναι έτοιμη να εκδηλώσει ενδιαφέρον για την εξαγορά εταιρείας που παράγει συμπληρωματικά προϊόντα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η βιομηχανία με έδρα στον Άγιο Αθανάσιο Θεσσαλονίκης κατάφερε, μέσω της βαθιάς ελληνικής κρίσης, να διπλασιάσει τζίρο και εργαζόμενους - σήμερα απασχολεί 350 άτομα που σε επίπεδο ομίλου φθάνουν τα 500.

Εξαγωγές

Οι εξαγωγές, μαζί με την έρευνα, αποτελούν διαχρονικά γερό χαρτί για την Isomat αντιπροσωπεύοντας πλέον σχεδόν το 40% των πωλήσεών της, ενώ εάν συνυπολογιστούν και οι θυγατρικές του εξωτερικού η εξωστρέφεια υπερβαίνει το 50% της δραστηριότητάς της. Τα προϊόντα της εταιρείας κατευθύνονται σε 60 χώρες σε τον με σημα-

ντικότερους πελάτες τη Γερμανία, τη Σαουδική Αραβία, την Κύπρο, τα Βαλκάνια, τη Ρωσία, τη Μάλτα και την Τουρκία. Μάλιστα, μέσα στο 2021 η Isomat έκανε το πρώτα βήματά της στις τεράστιες αγορές της Κίνας και της Ινδίας ανοίγοντας έτσι νέους ορίζοντες για τις εξαγωγικές προοπτικές της.

Επενδύσεις

Ο όμιλος Isomat, με επτά θυγατρικές σε Σερβία, Ρουμανία, Ρωσία, Τουρκία, Βουλγαρία, Γερμανία και Σλοβενία, υλοποιεί συνεχώς επενδυτικά προγράμματα τόσο στην Ελλάδα όσο και σε Ρουμανία-Σερβία, όπου διατηρεί επίσης παραγωγικές εγκαταστάσεις. Μάλιστα, πρόσφατα ξεκίνησε την υλοποίηση της επένδυσης για την παραγωγική επέκτασή της στο Βουκουρέστι, ύψους 6,5 εκατ. ευρώ, όπως και την αντίστοιχη στο Βελιγράδι, ύψους 2,5 εκατ. ευρώ. Σε ενοποιημένη βάση, μαζί δηλαδή με τις επτά θυγατρικές, ο ετήσιος κύκλος εργασιών ομίλου ξεπερνάει τα 70 εκατ. ευρώ. Η Isomat ολοκληρώνει αυτόν τον καιρό επενδυτικό της πρόγραμμα, ύψους 8 εκατ. ευρώ, και ετοιμάζεται για την έναρξη υλοποίησης εντός του έτους νέου τριετούς επενδυτικού, ύψους 11 εκατ. ευρώ, μέσω του Αναπτυξιακού, που περιλαμβάνει την αναβάθμιση του μηχανολογικού της εξοπλισμού, αλλά και την επέκταση της παραγωγής και των κτηρίων της.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: Η LOCKHEED MARTIN ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΜΕ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΑΝ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΑΠΕΡΓΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 22,35

17/06/2021

Σε μια κλωστή κρέμεται η επιβίωση της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας καθώς οι απεργιακές κινητοποιήσεις βάζουν σε κίνδυνο τη συμφωνία με τη Lockheed Martin. Αυτό δήλωσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδωνις Γεωργιάδης, επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση κάνει ό,τι μπορεί για να επιβιώσει η επιχείρηση προσφεύγοντας ακόμα και στη Δικαιοσύνη. Σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης η EAB τίθεται σε κίνδυνο καθώς υπάρχει πιθανότητα αποχώρησης της Lockheed Martin, γεγονός που θα κάνει τη λειτουργία της «υπερζημιόγωνα», όπως υπογράμμισε χθες σε δηλώσεις του.

Μάλιστα έκανε γνωστό ότι μαζί με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα έδωσαν εντολή στη διοίκηση και προσέφυγε στην ελληνική Δικαιοσύνη, καταθέτοντας ασφαλιστικά μέτρα για να κηρυχθεί παράνομη η απεργία, στο δικαστήριο της Θήβας, και αναμένεται η απόφαση, ενώ ο ίδιος είχε και τηλεφωνική επικοινωνία και με το σωματείο εργαζομένων.

«Η EAB έχει δύο βασικούς πελάτες, την Πολεμική Αεροπορία και τη Lockheed Martin. Βασικός πελάτης είναι η Lockheed Martin σε επίπεδο τζίρου. Τα χρονοδιαγράμματα παραγωγής των παραγγελιών της Lockheed Martin έχουν μείνει πια πάρα πολύ πίσω. Είμαστε σε μία πολύμηνη διαδικασία διαπραγματεύσεων με τη Lockheed Martin για το πώς θα αυξήσουμε την παραγωγικότητα ώστε να μη φύγει ο πελάτης από την EAB. Μία από τις λύσεις που πρότείνει η Lockheed Martin και αποδεχθήκαμε, ήταν και η πρόσκληση κάποιων τεχνικών, μηχανικών και συνταξιούχων της EAB, οι οποίοι μέσω ενός εργολάβου θα έπαιρναν δουλειά εδώ και περίπου δύο εβδομάδες για να πάνε στις γραμμές παραγωγής και να επιταχύνουν τη διαδικασία και να εκπαιδεύσουν νέους εργαζομένους σε αυτή τη διαδικασία».

Σύμφωνα με τον ίδιο, όταν κάποιος συνδικαλιστής έμαθαν ότι πρόκειται να μπουν εργαζόμενοι πληρωτέοι από τη Lockheed Martin μέσα στην EAB, ξεκίνησαν απεργιακή κινητοποίηση, πρόσθεσε μάλιστα ότι η κατάσταση αυτή έχει κρατήσει μέρες, ενώ οι απεργοί έχτισαν την πύλη του εργοστασίου προκαλώντας σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία του. «Η Lockheed Martin μάς ενημέρωσε ότι δεν μπορεί να συνεχίζει να παίζει αυτό το παιχνίδι, να κάνει παραγγελίες στο εξωτερικό επειδή η EAB δεν μπορεί να ρυθμίσει την παραγωγικότητά της. Την Τρίτη ο κ. Σταϊκούρας και εγώ - είμαστε οι δύο συναρμόδιοι υπουργοί της EAB - δώσαμε εντολή στη διοίκηση και προσέφυγε στην ελληνική Δικαιοσύνη, στο δικαστήριο της Θήβας. Αναμένουμε την απόφασή του. Αλλά είχα και μία τηλεφωνική επικοινωνία με το σωματείο στο οποίο εξήγησα τα δεδομένα».

Σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων «οι εργάτες στην EAB είναι μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι, δεν κινδυνεύουν από τον εργολάβο. Αλλά είναι ιδεολογικό το ζήτημα. Οι συνδικαλιστές δεν θέλουν να μπει εργολάβος διότι θεωρούν την παρουσία του ιδιώτη παραβίαση των ιερών αγελάδων του συνδικαλισμού. Εμείς καταθέσαμε ασφαλιστικά μέτρα για να κηρυχθεί παράνομη η απεργία και να μπορεί να λειτουργήσει κανονικά το εργοστάσιο».