

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2180

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1,3,4,5,6

Εκδήλωση παρουσίασης δράσεων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»

-Κυρ. Μητσοτάκης: Ιστορική στιγμή για την Ευρώπη και την Ελλάδα

-Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν: Το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» ανήκει στον ελληνικό λαό και θα μεταμορφώσει την ελληνική οικονομία

-Κυρ. Πιερρακάκης: «Το Ταμείο Ανάκαμψης ουσιαστικά θα μας βοηθήσει στην ψηφιοποίηση όλου του κράτους»

-Κ. Σκρέκας: Μείωση κόστους και ενεργειακή επάρκεια στα νησιά με τις διασυνδέσεις

-Χ. Θεοχάρης: Στρατηγική επιλογή η συνολική αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος

-Γ. Αμυράς: «Ισχυρό μήνυμα Περιβαλλοντικής Δημοκρατίας το Σχέδιο Ελλάδα 2.0»

-Θ. Σκυλακάκης: Έως το 2026 το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης θα προσθέσει 7 μονάδες στο ΑΕΠ

-Ν. Κεραμέως: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της εκπαίδευσης μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης

-Σπ. Πρωτοψάλτης: Η δράση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού

Σελ. 7 και 8

Το Έργο και η Διαδραστική Πύλη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου παρουσιάστηκαν στο αμφιθέατρο του Μουσείου της Ακρόπολης.

Σελ. 9

Υπογραφή Σύμβασης Δέσμευσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Διόρυγα Gas

Σελ. 10

Έτοιμοι προς αδειοδότηση οι φάκελοι των υδατοδρομίων σε Χαλκίδα, Αιδηψό, Κύμη, Κάρυστο και Αλιβέρι

Σελ. 11 και 12

Υπ. Εργασίας: Οι 20 βασικές αλλαγές που επιφέρει ο νέος νόμος για την Προστασία της Εργασίας

Σελ. 13

ΥΠΕΝ: Επενδύσεις 10 δισ. ευρώ ως το 2030 για υψηλότερη διεύθυνση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή της Ελλάδας

Σελ. 14

Ν. Ταγαράς: Ο Δήμος Μεγαρέων αποκτά σχεδιασμό μετά από 20 χρόνια

Σελ. 15

ΓΓΥποδομών: Ξαμλοκάρουμε πολλά «στοκαωμένα» έργα στη Θεσσαλονίκη

Σελ. 16

ΑΔΜΗΕ: Το καλοκαίρι ξεκινά η ηλεκτροδότηση της Κρήτης μέσω της διασύνδεσης Χανίων-Πελοποννήσου

Σελ. 17

Αδ. Γεωργιάδης: Η μεταβίβαση της ΕΛΜΗΝΙΚΟ στην LAMDA φέρνει 300.000.000 μετρητά στο ελληνικό Δημόσιο

Σελ. 18

ΕΕ: χρηματοδότηση 166,7 εκατ. ευρώ για την κατασκευή θερμιακού σταθμού LNG στην Αλεξανδρούπολη

Σελ. 19

Περισσότερες από 300 επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα έχει καταγράψει η Enterprise Greece

Σελ. 20

Το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο για το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα 2022-2025

Σελ. 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ. 2

Προσεκώς

Σελ. 23 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

- Κυρ. Μητσοτάκης: Ιστορική στιγμή για την Ευρώπη και την Ελλάδα
- Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν: Το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» ανήκει στον ελληνικό λαό και θα μεταμορφώσει την ελληνική οικονομία
- Κυρ. Πιερρακάκης: «Το Ταμείο Ανάκαμψης ουσιαστικά θα μας βοηθήσει στην ψηφιοποίηση όλου του κράτους»
- Κ. Σκρέκας: Μείωση κόστους και ενεργειακή επάρκεια στα νησιά με τις διασυνδέσεις
- Χ. Θεοχάρης: Στρατηγική επιλογή η συνολική αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος
- Γ. Αμυράς: «Ισχυρό μήνυμα Περιβαλλοντικής Δημοκρατίας το Σχέδιο Ελλάδα 2.0»
- Θ. Σκυλακάκης: Έως το 2026 το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης θα προσθέσει 7 μονάδες στο ΑΕΠ
- Ν. Κεραμέως: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της εκπαίδευσης μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης
- Σπ. Πρωτοψάλτης: Η δράση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού



«Υποδεχόμαστε σήμερα στην Αθήνα την πρόεδρο της ευρωπαϊκής επιτροπής σε μια στιγμή ιστορική για την Ευρώπη και την Ελλάδα: στην ουσιαστική αφετηρία των δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με την ταυτόχρονη έγκριση του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην έναρξη της εκδήλωσης για την παρουσίαση δράσεων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» που πραγματοποιήθηκε στην Αρχαία Αγορά, με την παρουσία της πρόεδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα Φον ντερ Λάιεν, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντε Λάιεν τόνισε: «Μετά από την πολύ δύσκολη περίοδο της πανδημίας, τώρα σημειώνεται όλο και μεγαλύτερη επιτυχία. Το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» ανήκει στον ελληνικό λαό και θα μεταμορφώσει την ελληνική οικονομία»

Το πλαίσιο των δράσεων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης παρουσίασε ο αρμόδιος υπουργός, Κυριάκος Πιερρακάκης τονίζοντας ότι «προσπαθούμε να ψηφιοποιούμε την κάθε υπηρεσία που παρέχεται στους Έλληνες πολίτες και επιχειρήσεις».

Ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας, τόνισε ότι η Ελλάδα εφαρμόζει ένα από τα πιο φιλόδοξα σχέδια για την ενεργειακή

ακή μετάβαση στην Ευρώπη, που προβλέπεται ότι θα δημιουργήσει πάνω από 150.000 θέσεις εργασίας, με στόχο το 67% της ηλεκτρικής ενέργειας το 2030 να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές.

Το στίγμα της στρατηγικής της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας την επόμενη μέρα του προγράμματος Ελλάδα 2.0 παρουσίασαν από κοινού ο υπουργός Τουρισμού, Χάρης Θεοχάρης, και η υφυπουργός, Σοφία Ζαχαράκη.

Ο υφυπουργός ΠΕΝ Γιώργος Αμυράς παρουσίασε το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων, το οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί με πόρους ύψους 200 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2025.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης θα συμβάλει στην αύξηση του ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες έως το 2026 και θα δημιουργήσει 180.000 θέσεις εργασίας τόνισε αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης.

Τη δράση του ψηφιακού μετασχηματισμού της εκπαίδευσης ανέπτυξε η υπουργός Παιδείας, Νίκη Κεραμέως. Αναφέρθηκε στους τρεις άξονες προτεραιότητας, προϋπολογισμού 1,3 δισ. ευρώ, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την ψηφιοποίηση της εκπαίδευσης, την αναβάθμιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης και στη «στρατηγική για την αριστεία, την καινοτομία και τον εκσυγχρονισμό των πανεπιστημίων».

Στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού εστίασε ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα εφαρμόζει ένα φιλόδοξο σχέδιο για την ενίσχυση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού και τη στήριξη της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 2021»

Διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα «Πολιτική Προστασία 2021» διοργανώνει την **Τρίτη 22 Ιουνίου, στις 17:30** το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με πρωτοβουλία της Διάρκους Ομάδας Εργασίας Φυσικών, Τεχνολογικών και άλλων Καταστροφών.

Τα μέλη της Διάρκους Ομάδας Εργασίας Φυσικών, Τεχνολογικών και άλλων Καταστροφών υπενθυμίζουν ότι, ήδη, εντός της φετινής αντιπυρικής περιόδου, σημειώθηκε η μεγάλη δασική πυρκαγιά στα Γεράνεια Όρη. Επίσης, στις αρχές του Μαρτίου έγινε ο μεγάλος σεισμός στην περιοχή Τυρνάβου-Ελασσόνας, ενώ είχαν προηγηθεί τα έντονα καιρικά φαινόμενα (ΜΗΔΕΙΑ) στα μέσα Φεβρουαρίου, υπογραμμίζοντας ως στόχο της εκδήλωσης, την ανάλυση του θεσμικού πλαισίου που ισχύει σήμερα στη Διαχείριση των Κρίσεων, την αποτύπωση των συνθηκών που επικρατούν στα δάση της Κεντρικής Μακεδονίας, την επίδραση της Κλιματικής Αλλαγής στον βαθμό επικινδυνότητας για την εκδήλωση ακραίων φυσικών φαινομένων στην περιοχή, την εξέταση θεμάτων οργάνωσης των Αυτοδιοικητικών Δομών στο πλαίσιο της Πολιτικής Προστασίας, καθώς και τον συνυπολογισμό των δυνατοτήτων συνδρομής εθελοντικών οργανώσεων σε όλες τις φάσεις της Πολιτικής Προστασίας.

Μπορείτε να παρακολουθήσετε ζωντανά τη διαδικτυακή εσπερίδα στην πλατφόρμα του **ZOOM** και στο Youtube: <http://tkm.tee.gr/events-new/politikh-prostasia-2021/> <https://www.youtube.com/watch?v=eGdwcnVORL8>

VIRTUAL ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Η virtual εκδήλωση Smart Buildings Connect που θα πραγματοποιηθεί από **21 έως 25 Ιουνίου**, έχει ως στόχο οι συμμετέχοντες να ανακαλύψουν πώς θα καταστήσουν τα κτήρια «έξυπνα» αλλά και να γνωρίσουν τις τελευταίες καινοτομίες που αφορούν τις τεχνολογίες κτηρίων, μέσα από συναντήσεις με ειδικούς.

Θεματολογία

- Έξυπνα Κτήρια
- Αυτοματισμούς Κτηρίων
- Συνδεδεμένα και Έξυπνα Προϊόντα
- Πυρασφάλεια
- Δημιουργία Έξυπνων Κτηρίων
- Ψηφιακές Υπηρεσίες
- Ασφάλεια

Περισσότερες λεπτομέρειες και εγγραφές :

<https://news.tee.gr/global/en/company/ais-events/smart-buildings-connect.html>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
22 Ιουνίου 2021	Διαδικτυακή εκδήλωση για την Πολιτική Προστασία στην Κεντρική Μακεδονία	ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας
24 Ιουνίου 2021	Διαδικτυακή εκδήλωση για προγράμματα της ΕΕ στους τομείς καινοτομίας, τεχνολογίας κι επιχειρηματικότητας	ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY EFFICIENCY CONFERENCE

Η 9η συνάντηση του Συνεδρίου Energy Efficiency Conference θα πραγματοποιηθεί στις **30 Ιουνίου 2021** με θέμα τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων.

Ένα από τα σημαντικότερα μέτρα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, σε ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, είναι και η προώθηση των πράσινων κτιρίων και η ενεργειακή αναβάθμισή τους.

Η 9η συνάντηση του Συνεδρίου Energy Efficiency Conference με θέμα τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης, των

κτιρίων θα αναδείξει καινοτόμους τρόπους βελτιστοποίησης της ενεργειακής απόδοσης, προβάλλοντας best practices και νέες τάσεις, είτε αυτές αφορούν στην κατασκευή νέων ή την αναβάθμιση υφιστάμενων κτιρίων.

Για περισσότερες πληροφορίες :

<https://www.energyefficiencyconference.gr/>

Για να εγγραφείτε στο συνέδριο

<https://www.eventora.com/en/Events/energyefficiencyconference-2021>

ΔΙΑΣΚΕΨΗ "CITIES ON VOLCANOES 11"(COV11)

Η Επιτροπή Πόλεων και Ηφαιστείων, ανακοινώνει επίσημα την αναβολή της 11ης Διάσκεψης Πόλεων σε Ηφαιστεία (COV11) και τη διενέργειά της από **12 έως 17 Ιουνίου 2022**, στο Ηράκλειο Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11), πραγματοποιείται από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998 σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάν) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων

των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: evinom@geol.uoa.gr,

<https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Κυρ. Μητσοτάκης: Ιστορική στιγμή για την Ευρώπη και την Ελλάδα



«Υποδεχόμαστε σήμερα στην Αθήνα την πρόεδρο της ευρωπαϊκής επιτροπής σε μια στιγμή ιστορική για την Ευρώπη και την Ελλάδα: στην ουσιαστική αφετηρία των δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με την ταυτόχρονη έγκριση του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην έναρξη της εκδήλωσης για την παρουσίαση δράσεων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» που πραγματοποιήθηκε στην Αρχαία Αγορά, με την παρουσία της πρόεδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα Φον ντερ Λάιεν, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Είναι -πιστεύω- η τελευταία πράξη της αναταραχής από την πανδημία. Αλλά και η πρώτη μιας νέας εποχής, η οποία, μαζί με το Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό Covid, έχει την υπογραφή και των δικών σας προσπαθειών, κυρία πρόεδρε. Και γι' αυτό και σας αξίζουν και συχαρητήρια αλλά και ευχαριστίες» πρόσθεσε.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι ένα όραμα πολλών ετών, πριν από μήνες έγινε τολμηρή πρόταση και τώρα αποτελεί πραγματικότητα. «Η Ένωση προχωρεί στην πρώτη έκδοση κοινού χρέους υπέρ των κρατών-μελών της. Μία πρωτοβουλία την οποία, όπως γνωρίζετε, στήριξα εξαρχής μαζί με οκτώ ακόμη ευρωπαίους ηγέτες. Εκείνες οι εθνικές πρωτοπορίες οδήγησαν τελικά, και χάρη στις δικές σας προσπάθειες, σε κοινοτικές επιτυχίες. Και έτσι σήμερα ένα «άβατο» του παρελθόντος μετατρέπεται σε βήμα του παρόντος και του μέλλοντος» υπογράμμισε.

Στη συνέχεια επισήμανε πως η Ελλάδα ανήκει στις ωφελημένες χώρες από την κατανομή των κονδυλίων, καθώς δικαιούται περίπου 31 δισεκατομμύρια σε επιδοτήσεις και σε δάνεια και ότι αναγνωρίζοντας τη δική της ευθύνη, κατάθεσε από τις πρώτες ένα ολοκληρωμένο Εθνικό Σχέδιο 175 κρίσιμων επενδύσεων, έργων και μεταρρυθμίσεων.

«Μαζί με τα κονδύλια του ΕΣΠΑ αλλά μαζί και με τις ιδιωτικές επενδύσεις εκτιμούμε ότι τα συνολικά κεφάλαια τα οποία μπορούν να κινητοποιηθούν θα αγγίξουν τα 100 δισεκατομμύρια ευρώ. Όστε, σε ορίζοντα 7ετίας, να δημιουργήσουμε επιπλέον 200.000 θέσεις εργασίας και πρόσθετη εθνική ανάπτυξη που θα αγγίζει το 7%» είπε ο πρωθυπουργός.

Επίσης σημείωσε ότι το εθνικό σχέδιο της Ελλάδας συνάντησε κολακευτικά σχόλια στις Βρυξέλλες. «Γιατί θεμελιώνεται πάνω στο πνεύμα των ευρωπαϊκών επιταγών αλλά και πάνω σε τέσσερις καθοριστικούς πυλώνες: Την πράσινη μετάβαση, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την απασχόληση και την κοινωνική συνοχή, και τις ιδιωτικές επενδύσεις με την αναβάθμιση του παραγωγικού μοντέλου της χώρας μας. Μάλιστα, στην πράσινη και στην ψηφιακή οικονομία κατευθύνονται και οι περισσότεροι πόροι. Το δηλώνει άλλωστε και η επιλογή τα σχεδόν 8 δισ. που θα εκταμιευθούν εντός του 2021 να χρηματοδοτήσουν, κυρίως, προγράμματα ηλεκτρικής διασύνδεσης νησιών αλλά και ενεργειακής θωράκισης επιχειρήσεων και κατοικιών» είπε και πρόσθεσε «προτάσσεται, δηλαδή, ένα σχέδιο το οποίο συμπεριλαμβάνει έργα με έντονο κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Σε συνέχεια πολιτικών που ήδη εξελίσσονται, όπως η απολιγνιτοποίηση, η ηλεκτροκίνηση και η δυναμική στήριξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας».

Επιπλέον ο πρωθυπουργός είπε ότι το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» σύντομα θα παρουσιαστεί αναλυτικά σε κάθε περιφέρεια της χώρας. «Γι' αυτό και εδώ σήμερα θα αρκεστώ στην αναφορά μερικών μόνο πλευρών που δείχνουν, ωστόσο, τις κατευθύνσεις του. Όπως η πλήρης ψηφιοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών και των επιχειρήσεων. Ο τόσο απαραίτητος -όπως απέδειξε και ο Covid- εκσυγχρονισμός των δημόσιων νοσοκομείων μας. Η καλλιέργεια νέων δεξιοτήτων για περισσότερη και καλύτερη απασχόληση. Και, βέβαια, τα μεγάλα οδικά έργα αλλά και οι επενδύσεις για την ενέργεια και τις ανανεώσιμες πηγές» ανέφερε.

Τόνισε ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα δικαιώνει κάθε λέξη του τίτλου του, γιατί είναι πραγματικά «Εθνικό», καθώς, όπως είπε, εκτείνεται μέχρι την τελευταία γωνιά της πατρίδας μας, αγγίζοντας όλους τους Έλληνες, όλες τις Ελληνίδες, και ταυτόχρονα συγκροτεί και ένα πλήρες «Σχέδιο». «Αφού οι πρωτοβουλίες του είναι

καλά μελετημένες και εδράζονται σε πραγματικά δεδομένα. Αλλά ανταποκρίνεται και στον συμβολισμό «Ελλάδα 2.0». Γιατί είναι, πράγματι, η επόμενη εκδοχή της χώρας, είναι η εικόνα της νέας Ελλάδας» είπε.



Κλείνοντας ο πρωθυπουργός και μιλώντας για την Αρχαία Αγορά, όπου πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση είπε «Στην «καρδιά» του παρελθόντος μας. Αλλά και στην παντοτινή έδρα της Δημοκρατίας, που σήμερα υποδέχεται ένα σύγχρονο επίτευγμά της: Τον Οδικό Χάρτη για τα κοινά μας βήματα προς την ανάπτυξη. Από όλους και για όλους. Σε λίγο, μάλιστα, σε αυτόν εδώ το χώρο, θα μπορούσαμε να έχουμε μία συζήτηση με πολίτες για το θέμα αυτό» και συμπλήρωσε «απ' την κλασική εποχή τούτο το πολυσήμαντο τοπίο αντιπροσωπεύει την αυγή αλλά και την ακμή του πολιτεύματός μας. Και, ταυτόχρονα, την οικονομική πρόοδο της Αθήνας και την άνθιση του ελληνικού πνεύματος». «Γιατί εδώ, αγαπητή Ούρσουλα, ήταν η έδρα της Βουλής των Πεντακοσίων. Εδώ ήταν η περιοχή των εμπορικών συναλλαγών αλλά και των δικαστηρίων. Αλλά ήταν και το σημείο στο οποίο έλαβαν χώρα φιλοσοφικοί διάλογοι που διαμόρφωσαν τον ελληνικό πολιτισμό και φυσικά επηρέασαν την Ευρώπη και τον ευρωπαϊκό πολιτισμό. Εδώ ήταν η πλατεία της «Κοιότητας». Γι' αυτό και ήταν ιερή» είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης τονίζοντας ότι «εικοσιπέντε αιώνες μετά, η Αρχαία Αγορά υποδέχεται τη σύγχρονη Ευρώπη με την ίδια ισχυρή αντίστιξη. Γιατί, όπως και τότε, δικαιοτέρα ευημερία σημαίνει βαθύτερη Δημοκρατία. Και η ανάπτυξη δεν νοείται χωρίς αλληλεγγύη και στοχασμό. Αυτές οι αξίες γεννήθηκαν εδώ για να εμπνέουν και να ανήκουν σε όλο τον κόσμο. Ας τις κρατήσουμε, λοιπόν, για οδηγούς και στην καινούργια πορεία που τώρα ξεκινάμε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν: Το Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» ανήκει στον ελληνικό λαό και θα μεταμορφώσει την ελληνική οικονομία - Θα ετοιμάσει την Ελλάδα για το μέλλον

Με ευχαριστίες ξεκίνησε τον χαιρετισμό της η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ανεβαίνοντας στο βήμα της εκδήλωσης στην Αρχαία Αγορά, για την υποδοχή όπως είπε «εδώ στο λίκνο της δημοκρατίας και της φιλοσοφίας. Φυσικά η δημοκρατία ανθεί όταν υπάρχει το φιλοσοφικό υπόβαθρο και εδώ ξεκίνησαν όλα».

Προς επίρρωση όσων νωρίτερα είχε αναφέρει ο πρωθυπουργός η κ. φον ντερ Λάιεν τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Σας ευχαριστώ πολύ για τη θερμή υποδοχή και όντως είναι καθοριστικοί οι καιροί που διανύουμε. Μετά από την πολύ δύσκολη περίοδο της πανδημίας, τώρα σημειώνεται όλο και μεγαλύτερη επιτυχία. Υπάρχει πρόοδος στους εμβολιασμούς, η ανάκαμψη είναι σε εξέλιξη και μπορούμε πλέον να ξεκινήσουμε να ατενίζουμε το μέλλον με ελπίδα και με αυτοπεποίθηση. Εκατομμύρια Ευρωπαίοι -το γνωρίζω- ανυπομονούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα για τις διακοπές τους. Το περιμέναμε τόσο καιρό! Και θέλω να σε ευχαριστήσω Κυριάκο για τη σημαντική συνεισφορά που είχε η ελληνική κυβέρνηση στο Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό Covid. Το χρησιμοποίησα σήμερα, για το ταξίδι μου».

Απευθυνόμενη στον πρωθυπουργό τόνισε: «Θυμάμαι πολύ καλά όταν τον Ιανουάριο έθεσες πρώτη φορά την ιδέα αυτή και μου μίλησες για αυτή, είχαμε πει τότε 'Ναι, αυτό είναι το σωστό που πρέπει να κάνουμε'. Και σήμερα το έχουμε υλοποιήσει σε χρόνο ρεκόρ.

Ποτέ δεν θα ξεχάσω όμως πώς οι Ευρωπαίοι και εσείς οι Έλληνες δράσατε σε αυτή την πιο σκοτεινή περίοδο της κρίσης, της πανδημίας. Επιδείξατε αποφασιστικότητα, ψυχικό σθένος, αλλά πάνω από όλα πνεύμα αλληλεγγύης. Και αυτές είναι ακριβώς οι αξίες που διαπνέουν το Next Generation EU».

Αναφορικά στη συνέχεια με το πρόγραμμα για την Ανάκαμψη, η πρόεδρος της Κομισιόν υπογράμμισε πως «δεν έχει όμοιο σε μέγεθος αλλά και φιλόδοξία. Είναι μια έκτακτη απάντηση σε μια έκτακτη κρίση. Αναμορφώνουμε την ήπειρό μας για τις επόμενες δεκαετίες, αναφερθήκατε στο τι θα γίνει στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του «Ελλάδα 2.0».

Προχωράμε σε άνευ προηγουμένου ψηφιοποίηση των οικονομιών μας. Η ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία γίνεται πραγματικότητα. Και εξοπλίζουμε τις κοινωνίες μας ώστε να είναι πιο ισχυρές και πιο ανθεκτικές.

Το σχέδιό μας ανέρχεται στα 800 δισεκατομμύρια

ευρώ, σε τρέχουσες τιμές. Πρόκειται για το μεγαλύτερο πακέτο ανάκαμψης στην Ευρώπη από το Σχέδιο Μάρσαλ και αυτή είναι η ανάκαμψη που χρειάζεται η Ευρώπη, τόσο τώρα όσο και στο μέλλον».

Πράσινο φως στο Σχέδιο «Ελλάδα 2.0»

Και στο σημείο αυτό η κ. φον ντερ Λάιεν ανακοίνωσε πως το Σχέδιο της Ελλάδας παίρνει το πράσινο φως. Ανέφερε συγκεκριμένα: «Σήμερα με μεγάλη μου χαρά ανακοινώνω ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να δώσει το πράσινο φως στο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας, το «Ελλάδα 2.0» όπως το ονομάσατε. Αυτή η απόφαση έρχεται μετά από μια εξαιρετική συνεργασία ανάμεσα στις ομάδες μας. Σας ευχαριστώ πολύ για αυτό. Ήταν εξαιρετική. Έγινε λεπτομερής αξιολόγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το Σχέδιο εκπονήθηκε εδώ, στην Ελλάδα, και θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη που θα πετύχουν οι Έλληνες και θα ανήκει στους Έλληνες.

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία πως θα αναδιαμορφώσει βαθιά την ελληνική οικονομία, η οποία θα αγκαλιάσει τη δίδυμη πράσινη και ψηφιακή μετάβαση.

Οι μεταρρυθμίσεις και οι επενδύσεις που προβλέπει θα συμβάλλουν ώστε η Ελλάδα να καταστεί ισχυρότερη, πιο ανθεκτική και καλύτερα προετοιμασμένη για το μέλλον. Περίπου το 40%, για την ακρίβεια είναι το 37,5% του Σχεδίου, θα στηρίξει τους πράσινους στόχους μας. Για παράδειγμα, από την προστασία του περιβάλλοντος μέσω κτιριακών αναβαθμίσεων μεγάλης κλίμακας για την ενεργειακή αποδοτικότητα, ακόμα πιο σημαντικό, μέσω έργων για καθαρή και βιώσιμη κινητικότητα, ή μέσω της προστασίας της βιοποικιλότητας, με την αποκατάσταση χιλιάδων στρεμμάτων, για παράδειγμα στη Δυτική Μακεδονία και την Πελοπόννησο.

Το ελληνικό Σχέδιο είναι το ίδιο φιλόδοξο στον δεύτερο πυλώνα, αυτόν της ψηφιοποίησης. Το σχέδιο αφιερώνει πάνω από το 23% στην ψηφιοποίηση και θα υπάρξουν τεράστιες επενδύσεις: επενδύσεις σε δίκτυα 5G -το αναφέρατε κι εσείς- σε υποδομές ευρυζωνικών δικτύων για την διασύνδεση όλης της χώρας. Επενδύσεις στην ψηφιοποίηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ώστε να έχουν πρόσβαση σε νέες αγορές. Θα ψηφιοποιηθεί τη δημόσια διοίκηση για την παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς όλους, θα δημιουργήσει ένα καλύτερο περιβάλλον για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μας. Και βεβαίως θα βελτιώσει τις ψηφιακές δεξιότητες

των πολιτών, ώστε οι Έλληνες να έχουν τα εφόδια που χρειάζονται για τις θέσεις εργασίας του αύριο.

Τέλος, το Σχέδιο ενέχει καίριες μεταρρυθμίσεις για τη δημόσια διοίκηση της χώρας, για παράδειγμα στο φορολογικό σύστημα και τη Δικαιοσύνη. Μεταρρυθμίσεις στο επιχειρηματικό περιβάλλον και στην αγορά εργασίας με στόχο να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων αλλά και να δημιουργηθούν δουλειές, νέες, βιώσιμες θέσεις εργασίας για το μέλλον».

«Η δική σας επιτυχία είναι και ευρωπαϊκή επιτυχία»

Συνολικά η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δήλωσε πεπεισμένη πως «με αυτές οι μεταρρυθμίσεις και αυτό το Σχέδιο η Ελλάδα θα βγει πιο ισχυρή από ποτέ. Εν ολίγοις, το Σχέδιο ξεκάθαρα ικανοποιεί στα απαιτητικά κριτήρια που από κοινού θεσπίσαμε. Είναι φιλόδοξο, είναι διορατικό και -το πιο σημαντικό- θα βοηθήσει στην οικοδόμηση ενός καλύτερου μέλλοντος για την Ελλάδα, τους Έλληνες, αλλά και την Ευρωπαϊκή Ένωση στο σύνολό της.

Γιατί, όπως το γνωρίζουμε, το Next Generation EU θα δώσει πολλά περισσότερα από όσα θα μπορούσαν ποτέ να δώσουν 27 μεμονωμένα σχέδια ανάκαμψης.

Η έγκρισή μας σήμερα αποτελεί σημαντικό ορόσημο για την αποταμίευση 30,5 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά τα επόμενα χρόνια. Όταν το Σχέδιο εγκριθεί από το Συμβούλιο, θα είμαστε έτοιμοι να εκταμιεύσουμε τα πρώτα κεφάλαια τον Ιούλιο.

Αλλά σε καμία περίπτωση δεν έχουμε φτάσει στο τέλος αυτού του ταξιδιού. Έχουμε ακόμα πολλή δουλειά να κάνουμε. Η σκληρή δουλειά ξεκινά τώρα. Η εφαρμογή του φιλόδοξου σχεδίου της Ελλάδας αποτελεί πρόκληση, αλλά και μια πολύ μεγάλη ευκαιρία.

Το καλό είναι πως σήμερα Ευρώπη και Ελλάδα είναι μαζί σε αυτό το εγχείρημα. Εμείς οι Ευρωπαίοι αποφασίσαμε να βγούμε από αυτή την κρίση μαζί και να τείνουμε χείρα βοηθείας ο ένας προς τον άλλο. Και μαζί γράφουμε Ιστορία. Για το λόγο αυτό, η δική σας επιτυχία, η επιτυχία της Ελλάδας, είναι και ευρωπαϊκή επιτυχία. Με υπερηφάνεια και εμπιστοσύνη στο ευρωπαϊκό μας μέλλον παραδίδω σε εσένα, Κυριάκο, το Next Generation EU για την Ελλάδα», κατέληξε η κ. φον ντερ Λάιεν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Κυρ. Πιερρακάκης: «Το Ταμείο Ανάκαμψης ουσιαστικά θα μας βοηθήσει στην ψηφιοποίηση όλου του κράτους»

Το πλαίσιο των δράσεων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης παρουσίασε ο αρμόδιος υπουργός, Κυριάκος Πιερρακάκης, στην πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Ο κ. Πιερρακάκης τόνισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– ότι «προσπαθούμε να ψηφιοποιούμε την κάθε υπηρεσία που παρέχεται στους Έλληνες πολίτες και επιχειρήσεις. Το Ταμείο Ανάκαμψης ουσιαστικά θα μας βοηθήσει στην ψηφιοποίηση όλου του κράτους». Παράλληλα,

επεσήμανε ότι θα καλυφθούν και οι υπηρεσίες που παρέχονται στους πολίτες, όπως οι τομείς της εκπαίδευσης, της υγείας, των χρηματοοικονομικών.

Ο υπουργός παρουσίασε τις ψηφιακές υπηρεσίες του gov.gr που «γεννήθηκαν από την ανάγκη», όπως είπε χαρακτηριστικά. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι «αν χρειάζοταν να κατηγοριοποιήσουμε τα έργα τότε θα είχαμε δύο κατηγορίες. Η πρώτη κατηγορία αφορά στην αντιμετώπιση των εκκρεμοτήτων του παρελθόντος, την ψηφιοποίηση των αρχείων, πώς θα μετατρέψουμε το χαρτί σε δεδομένα» και αναφέρθηκε στις καθημερινές σχέσεις του πολίτη με το κράτος, όπως η απονομή των

συντάξεων, το Κτηματολόγιο, η δικαιοσύνη. «Χρειάζομαστε επενδύσεις για να έχουμε την πλήρη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τόσο των παλιών όσο και των καινούργιων και το Ταμείο Ανάκαμψης θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο σε αυτό», σημείωσε.

Όσο για τη δεύτερη κατηγορία, ο κ. Πιερρακάκης μίλησε για οικοδόμηση γεφυρών με το μέλλον, όπως οι αυτοκινητόδρομοι αλλά και η καινοτομία του δικτύου 5G. «Είμαστε στο κατώφλι της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης και δεν πρόκειται να χάσουμε αυτήν την ευκαιρία», τόνισε.

Κ.Σκρέκας: Μείωση κόστους και ενεργειακή επάρκεια στα νησιά με τις διασυνδέσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης

Η διασύνδεση των Κυκλάδων θα βοηθήσει να απαλλαγούμε από παλιές ρυπογόνες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, θα στηρίξει την ενεργειακή επάρκεια των νησιών και θα επιτρέψει τη μείωση του κόστους της ενέργειας για τους καταναλωτές, επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την παρουσίαση του ελληνικού προγράμματος για το Ταμείο Ανάκαμψης.

Απευθυνόμενος στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη και την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Ursula von der Leyen, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε ότι η Ελλάδα εφαρμόζει ένα από τα πιο φιλόδοξα σχέδια για την ενεργειακή μετάβαση στην Ευρώπη, που προβλέπεται ότι θα δημιουργήσει πάνω από 150.000 θέσεις εργασίας, με στόχο το 67% της ηλεκτρικής ενέργειας το 2030 να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές. Στα έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης περιλαμβάνονται μεταξύ

άλλων επενδύσεις σε δίκτυα, μονάδες αποθήκευσης, εξοικονόμηση ενέργειας κ.α.

Ο κ. Σκρέκας παρουσίασε το ενεργειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης από το Λαύριο όπου θα ξεκινήσει σε λίγους μήνες η κατασκευή της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων που περιλαμβάνει τη διασύνδεση της Σαντορίνης, της Μήλου, της Φολεγάνδρου και της Σερίφου με το εθνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Το έργο αποτελείται από τις επιμέρους διασυνδέσεις Νάξου - Σαντορίνη, Σαντορίνη - Φολεγάνδρος, Φολεγάνδρος - Μήλος, Μήλος - Σέριφος και Σέριφος - Λαύριο ενώ με υποβρύχιο καλώδιο μέσης τάσης προβλέπεται να διασυνδεθεί και η Σίφνος με την Σέριφο.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 408 εκατ. Ευρώ από τα οποία η χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης θα καλύψει τα 170 εκατ. Ευρώ. Ο διαγωνισμός για την ανάθεση της διασύνδεσης προβλέπεται να ολο-

κληρωθεί εφέτος. Η διασύνδεση Νάξου - Σαντορίνης που θα είναι το πρώτο τμήμα που θα κατασκευαστεί προβλέπεται να λειτουργήσει το 2023 ενώ το 2024 αναμένεται η ολοκλήρωση του συνόλου του έργου. Η υλοποίηση του έργου σημαίνει:

- Αξιοπίστη ηλεκτροδότηση των δυτικών Κυκλάδων.
- Κλείσιμο των υφιστάμενων μονάδων παραγωγής της ΔΕΗ στα νησιά που λειτουργούν με πετρέλαιο, δηλαδή είναι ακριβές και ρυπογόνες. Η διασύνδεση θα επιτρέψει τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 100 χιλ. τόνους ετησίως το 2025 και 120 χιλ. από το 2030.
- Αύξηση του δυναμικού ανανεώσιμων πηγών που θα μπορεί να αναπτυχθεί με ασφάλεια στα νησιά καθώς η παραγωγή τους θα μπορεί να διοχετεύεται στο εθνικό σύστημα. Ο πρόσθετος ηλεκτρικός χώρος για ΑΠΕ στις Κυκλάδες εξαιτίας των διασυνδέσεων εκτιμάται από τον ΑΔΜΗΕ σε 332 μεγαβάτ.

Χ. Θεοχάρης: Στρατηγική επιλογή η συνολική αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος με έμφαση στα νέα προϊόντα και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

Το στίγμα της στρατηγικής της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας την επόμενη μέρα του προγράμματος Ελλάδα 2.0 παρουσίασαν σε διαδικτυακή σύνδεση με την αρχαία αγορά από κοινού ο υπουργός Τουρισμού, Χάρης Θεοχάρης, και η υφυπουργός, Σοφία Ζαχαράκη. Από το Αμύνταιο και τις εγκαταστάσεις μιας οινοποιητικής μονάδας ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης σημείωσε ότι η ελληνική τουριστική βιομηχανία δίνει την υπόσχεση ότι θα αναβαθμίσει τις υποδομές μέσα από το εν λόγω πρόγραμμα και θα δώσει ώθηση

στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ο κ. Θεοχάρης περιγράφοντας τους πυλώνες του στρατηγικού σχεδιασμού για τον τουρισμό επεσήμανε ότι αυτοί είναι δυο. Ο «γαλάζιος και ο πράσινος», όπως εξήγησε. Ο αγροτουρισμός, ο πράσινος τουρισμός αλλά και οι δράσεις που θα συνοδεύουν την ποιοτική αναβάθμιση τους αφορούν το σκέλος του πράσινου πυλώνα. Ο θαλάσσιος τουρισμός, με την ανάπτυξη εξειδικευμένων προϊόντων, όπως με την ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών στις ελληνικές μαρίνες, την ψη-

φιακή πρόσβαση στις παραλίες αλλά και την δημιουργία μεταξύ άλλων, υδάτινων πάρκων, αποτελούν το σκέλος του γαλάζιου πυλώνα, όπως ανέφερε.

Στόχος και των δυο πυλώνων παραμένει η συνολική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας, που περνάει και μέσα από τον στόχο της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου, με την ανάδειξη και νέων προορισμών στον τουριστικό χάρτη της χώρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Γ. Αμυράς: «Ισχυρό μήνυμα Περιβαλλοντικής Δημοκρατίας το Σχέδιο Ελλάδα 2.0»

«Ισχυρό μήνυμα για την περιβαλλοντική δημοκρατία και τη βιωσιμότητα», αποτελεί σύμφωνα με τον υφυπουργό ΠΕΝ Γιώργο Αμυρά η προώθηση των δράσεων για την προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0, όπως τόνισε ενώπιον του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της Προέδρου της Κομισιόν Ούρσουλας Φον Ντερ Λάιεν. Ο κ. Αμυράς, από την Πάρνηθα, ένα βουνό που υπέστη την καταστροφική πυρκαγιά το 2007, πλαισιωμένος από εθελοντές παρουσίασε το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων, το οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί με πόρους ύψους 200 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2025, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Πρόκειται να αναδασώσουμε και να αποκαταστήσουμε περισσότερα από 20.000 στρέμματα σε διάφορα σημεία στην Ελλάδα

με τη φύτευση 30 εκατομμυρίων δένδρων», ανέφερε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε: «Η κλιματική κρίση επιδεινώνεται μέρα με τη μέρα, χρόνο με τον χρόνο και απαιτεί τη λήψη άμεσων μέτρων. Στην Ελλάδα έχουμε πάρει ακριβώς αυτό το μονοπάτι». Επιπλέον, όπως έκανε γνωστό, το ΥΠΕΝ, με 24 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης, έχει αναλάβει την αναβάθμιση του Δικτύου Πυρόσβεσης, την αποκατάσταση των μονοπατιών, τη σύνδεση με το πρώην βασιλικό ανάκτορο στο Τατόι, καθώς επίσης και την αποκατάσταση του Σανατορίου της Πάρνηθας το οποίο έχει ανακαταληφθεί από το 1985. «Πιστεύουμε ότι πρέπει να συνθέσουμε δυνάμεις σε αυτή την προσπάθεια», τόνισε ο κ. Αμυράς, επισημαινοντας το σημαντικό ρόλο των εθελοντών στο πρόσωπο του κ. Γιώργου Γεροντίδη της Μαρίας Καλογεροπούλου και του κ. Μ. Καραμολέγκου, που θα ενισχύσουν το πρόγραμμα αναδάσωσης, όπως είπε.

Από την πλευρά της, η πρόεδρος της Επιτροπής εξέρι τις προσπάθειες της κυβέρνησης, του ΥΠΕΝ αλλά και των εθελοντών για την έμφαση που δίνεται στις προσπάθειες για την αποτροπή της απώλειας της βιοποικιλότητας και την ανάληψη των οικοσυστημάτων. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά: «Πρέπει να μεριμνούμε για την απώλεια των οικοσυστημάτων τουλάχιστον στον ίδιο βαθμό που μεριμνούμε για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής». Ενώ από την πλευρά του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ευχαρίστησε θερμά τους εθελοντές. Σημειώνεται, ότι η Πάρνηθα απέχει 36 χιλιόμετρα μακριά από το κέντρο της Αθήνας, με ύψος 1.430 μέτρα, αποτελεί μία πολύ σημαντική πράσινη ζώνη με τεράστια περιβαλλοντική αξία και βιοποικιλότητα. Επιπλέον, ο εθνικός δρυμός της Πάρνηθας αποτελεί το κοντινότερο εθνικό πάρκο σε πρωτεύουσα σε όλη την Ευρώπη.

Θ. Σκυλακάκης: 'Εως το 2026 το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης θα προσθέσει 7 μονάδες στο ΑΕΠ

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης θα συμβάλει στην αύξηση του ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες έως το 2026 και θα δημιουργήσει 180.000 θέσεις εργασίας τόνισε σήμερα αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης στο πλαίσιο της εκδήλωσης για το Ελλάδα.2.0 παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της Προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής von der Leyen. Ο Θ. Σκυλακάκης τόνισε ότι η ελληνική ομάδα δούλεψε πολύ σκληρά προκειμένου η Ελλάδα να είναι στο πρώτο γκρουπ των

χωρών της ΕΕ που θα λάβουν έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το Σχέδιο Ανάκαμψης. Και, όπως είπε, υπηρξαν πολύωρες παραγωγικές συναντήσεις με την Κομισιόν προκειμένου να υπάρξει το σημερινό αποτέλεσμα. Ο αναπληρωτής υπουργός εξέφρασε την αισιοδοξία του για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου και αναφέρθηκε συγκεκριμένα στους παράγοντες που τον οδήγησαν στην πεποίθηση αυτή. Απέδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα στο σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου των έργων που θα ενταχθούν στο Εθνικό Σχέδιο

Ανάκαμψης δίνοντας μάλιστα το λόγο στον υπεύθυνο της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου, Νίκο Μαντζούφα, ο οποίος προχώρησε σε μία σύντομη επίδειξη του ηλεκτρονικού συστήματος. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών χαρακτήρισε, τέλος, ως μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα το Ταμείο Ανάκαμψης. Από την πλευρά του, ο Πρωθυπουργός ευχαρίστησε προσωπικά τον Θ.Σκυλακάκη για την συμβολή του στη διαμόρφωση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης.

Ν. Κεραμέως: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της εκπαίδευσης μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης

Τη δράση του ψηφιακού μετασχηματισμού της εκπαίδευσης ανέπτυξε η υπουργός Παιδείας, Νίκη Κεραμέως, στην εκδήλωση για την παρουσίαση του ελληνικού προγράμματος για το Ταμείο Ανάκαμψης, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλας Φον Ντερ Λάιεν. Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στους τρεις άξονες προτεραιότητας, προϋπολογισμού 1,3 δισ. ευρώ, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την ψηφιοποίηση της εκπαίδευσης, την αναβάθμιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης και στη «στратηγική για την αριστεία, την καινοτομία και τον εκσυγχρονισμό των πανεπιστημίων».

Εκτενέστερα, η κ. Κεραμέως περιέγραψε τον πρώτο άξονα, του ψηφιακού μετασχηματισμού, που έχει ως στόχο «την επίτευξη ενός συμπεριληπτικού ψηφιακού εκπαιδευτικού μοντέλου», όπως είπε. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός, προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ, θα ενισχύσει την αναβάθμιση του ψηφιακού και τεχνολογικού εξοπλισμού με την εγκατάσταση διαδραστικών συστημάτων μάθησης σε όλα τα σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, την ψηφιακή μέριμνα, μέσω της επιταγής 200 ευρώ σε 560.000 νέους για την αγορά τάμπλετ, λάπτοπ ή υπολογιστή, τα εργαστήρια ρομποτικής και STEM στα σχολεία και τα ψηφιακά εργαλεία για μαθητές με αναπηρία ή/και ειδικές

εκπαιδευτικές ανάγκες. Επίσης, μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού θα αναβαθμιστούν οι ψηφιακές δεξιότητες, όπως: -δημιουργία εκπαιδευτικού περιεχομένου σε διαδραστικό, προβάσιμο ψηφιακό περιβάλλον, που ενισχύει τα 453 προγράμματα σπουδών. - επιμόρφωση 120.000 εκπαιδευτικών στο νέο ψηφιακό εκπαιδευτικό περιεχόμενο και το νέο τεχνολογικό εξοπλισμό όλων των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης -αναβάθμιση και διαλειτουργικότητα των ψηφιακών υπηρεσιών στα σχολεία.

Σπ. Πρωτοψάλτης διοικητής ΟΑΕΔ : Η δράση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού

Στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού εστίασε ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης, στην ομιλία του στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την παρουσίαση των δράσεων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Απευθυνόμενος στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν, ο κ. Πρωτοψάλτης σημείωσε ότι η Ελλάδα εφαρμόζει ένα φιλόδοξο σχέδιο για την ενίσχυση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού και τη στήριξη της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

Όπως είπε, την επόμενη περίοδο, θα επενδυθούν πάνω από 2 δισ. ευρώ σε δύο συγκεκριμένους πυλώνες, με στόχο αφενός μεν το ανθρώπινο δυναμικό να εφοδιαστεί με τις δεξιότητες που χρειάζεται να διαθέτει, όπως είναι οι ψηφιακές αρετές, δε να σχεδιαστούν προγράμματα για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. «Θα δώσουμε έμφαση στις πράσινες και τις ψηφιακές ικανότητες του ανθρώπινου δυναμικού, για να στηρίξουμε την οικονομία μας και, ταυτόχρονα, θα δημιουργήσουμε νέα προγράμματα που θα προσφέρουν κίνητρα στους εργοδότες για τη δημιουρ-

για νέων θέσεων εργασίας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο διοικητής του ΟΑΕΔ. Από την πλευρά του, ιδιοκτήτης μικρομεσαίας επιχείρησης τόνισε ότι οι δράσεις αυτές θα στηρίξουν τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, για να βρουν τους εργαζόμενους με τις απαραίτητες δεξιότητες, που χρειάζονται και θα συμβάλουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Για την προστασία και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς

Το Έργο και η Διαδικτυακή Πύλη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου παρουσιάστηκαν στο αμφιθέατρο του Μουσείου της Ακρόπολης

Η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, επεσήμανε μεταξύ άλλων στον χαιρετισμό της, όπως αναφέρει το ΑΠΕ:

«Αποτελεί κοινό τόπο ότι οι εφαρμογές της ψηφιακής τεχνολογίας και του Διαδικτύου στον Πολιτισμό συνεισφέρουν δυναμικά στην ορθολογική, βιώσιμη και παραγωγική διαχείριση, ανάδειξη και προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, ενώ παράλληλα δημιουργούν νέες δυνατότητες και ευκαιρίες πρόσβασης στα πολιτιστικά αγαθά, με τρόπους που δεν είναι εφικτοί από τα παραδοσιακά και συμβατικά μέσα.

Όσον αφορά στην πολιτιστική κληρονομιά, και υπό το πρίσμα ότι αυτή συνιστά τόσο πολιτισμικό αγαθό, όσο και αναπτυξιακό κοινωνικό κεφάλαιο και εθνική περιουσία, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού πριν από δέκα χρόνια έθεσε συστηματικά και αποφασιστικά στο επίκεντρο της στρατηγικής και των σχεδιασμών του την ενσωμάτωση και εμπέδωση των ψηφιακών τεχνολογιών στις επιστημονικές και διοικητικές διαδικασίες και πρακτικές προστασίας, διαχείρισης και ανάδειξής της.

Ο Εμπλουτισμός των Ψηφιακών Συλλογών των Κινητών Μνημείων και το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο, που προέβλεπαν παράλληλα την ανάπτυξη και νέων ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων καταγραφής και διαχείρισης, εντάσσονται από κοινού και λειτουργούν συμπληρωματικά στην προσπάθεια συγκρότησης του Εθνικού Αρχείου Μνημείων. Ενός ψηφιακού αρχείου που θα καλύπτει το σύνολο του πολιτιστικού αποθέματος, και μέσω του οποίου οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και οι συνεργαζόμενοι φορείς διαχείρισης θα είναι σε θέση να γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή την ταυτότητα, τη θέση και την κατάσταση διατήρησης όλων των στοιχείων της υλικής πολιτιστικής κληρονομιάς ανά την Επικράτεια, το νομικό και διαχειριστικό καθεστώς τους, καθώς και με ποιο τρόπο αυτά είναι προσβάσιμα και αξιοποιήσιμα. Η ύπαρξη ενός τέτοιου εργαλείου καθιστά δυνατό τον αναλυτικό και τεκμηριωμένο σχεδιασμό της προστασίας και ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς και της εθνικής περιουσίας μέσω της πλήρους αξιοποίησης σύνθετων δεδομένων, αλλά και τη συνεχή αναπροσαρμογή της

στρατηγικής βάσει των εκάστοτε αναγκών σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο κοινωνικό-οικονομικό πλαίσιο. Υπό αυτό το πρίσμα, το Εθνικό Αρχείο Μνημείων αποτελεί σημαντικότερο εργαλείο και αφετηρία αναπτυξιακής δυναμικής.

Μέσω του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού συμβάλει ενεργά στην ευρύτερη προσπάθεια ολοκλήρωσης του Εθνικού Κτηματολογίου, στη δημιουργία Τράπεζας Γης και σε άλλες συναφείς πλατφόρμες διαχείρισης και αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας. Ανταποκρίνεται στις ανάγκες και τις υποχρεώσεις της παροχής άμεσης και δωρεάν πρόσβασης στη δημόσια πληροφορία σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία (Οδηγία INSPIRE, ανοικτά δεδομένα). Μέσω της διαδικτυακής πύλης και των υπηρεσιών τεχνικής διαλειτουργικότητας με συναφή συστήματα του Δημόσιου Τομέα που ήδη εξειδικεύεται, κάθε ενδιαφερόμενος -υπηρεσία, φορέας, εταιρεία, ιδιώτης- μπορεί να ενημερώνεται με άμεσο και έγκυρο τρόπο για τα ακίνητα μνημεία και τους αρχαιολογικούς χώρους κάθε περιοχής της Επικράτειας, το καθεστώς και τους ειδικούς όρους προστασίας τους, ώστε να γνωρίζει τις δυνατότητες και τους περιορισμούς στην αξιοποίηση της γης σε μια συγκεκριμένη περιοχή. Η κεφαλαιώδης σημασία του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου για την ομαλή σχεδίαση και εκτέλεση δημόσιων έργων, αλλά και την ανάπτυξη των επενδύσεων σε μια Χώρα, όπου η συνεχής κατοίκηση από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα έχει δημιουργήσει ένα τεράστιο αρχαιολογικό παλίμψηστο, καθίσταται προφανής. Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών αποτελεί καθοριστικό παράγοντα στην επίτευξη των στόχων της κυβερνητικής πολιτικής, που αφορούν στην αναδιοργάνωση και στον εκσυγχρονισμό, στην ορθολογική διαχείριση των πόρων, στη λειτουργική διαφάνεια και στην αποτελεσματική εξυπηρέτηση του πολίτη. Επί πλέον, συνιστά βασική και αναγκαία προϋπόθεση, προκειμένου ο Τομέας του Πολιτισμού να συμβάλει με την υψηλή του δυναμική στη συνολική βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, στην προσέλκυση επενδύσεων, στην αύξηση της παραγωγικότητας και των θέσεων εργασίας, και

εν γένει στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Χώρας κατά την γεμάτη προκλήσεις περίοδο μετά την οικονομική και υγειονομική κρίση.

Σήμερα, κλείνει τυπικά η πρώτη αυτή και κύρια φάση του έργου του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου, ωστόσο αυτό σε καμία περίπτωση δεν τελειώνει εδώ. Αντιθέτως, τώρα εισέρχεται στο στάδιο της ωριμότητας και της παραγωγικής λειτουργίας, του συνεχούς εμπλουτισμού και της διεύρυνσης του περιεχομένου και των υπηρεσιών του. Ήδη σχεδιάζονται οι επεκτάσεις και οι συνεργείες του με τα σχεδιαζόμενα έργα συνολικού ψηφιακού μετασχηματισμού και απλοποίησης των διαδικασιών του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού υπό την επιτελική εποπτεία και το συντονισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και η οργανική του ενσωμάτωση στην κεντρική πύλη παροχής ψηφιακών υπηρεσιών του Δημοσίου gov.gr».

Στην εκδήλωση, που διοργανώθηκε από το Εθνικό Αρχείο Μνημείων και συντόνισε ο Γ.Γ. Πολιτισμού Γιώργος Διδασκάλου, παρευρέθηκαν ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, ο Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης Δημήτρης Σκάκκος, ο Γ.Γ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης Λεωνίδας Χριστόπουλος, ο Γ.Γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Ευθύμιος Μπακογιάννης και ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Στασινός.

Ερωτήσεις και απαντήσεις για το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο

Τι είναι το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο;

Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο είναι ένα Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) για τη συστηματική καταγραφή, τεκμηρίωση, ψηφιοποίηση και διαχείριση αρχαιολογικών, διοικητικών και γεωχωρικών δεδομένων που αφορούν στην πολιτιστική κληρονομιά της επικράτειας και στην ακίνητη περιουσία του ΥΠΠΟΑ. Σήμερα, περιλαμβάνει περισσότερα από 18.000 μνημεία, 3.800 αρχαιολογικούς χώρους και ιστορικούς τόπους και 845 ζώνες προστασίας.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ Για την προστασία και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς

Συνέχεια από τη σελ. 7

Πώς λειτουργεί το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο;

Μέσα από τον ψηφιακό αρχαιολογικό χάρτη της επικράτειας που είναι προσβάσιμος από τη διαδικτυακή Πύλη στη διεύθυνση <https://www.arxaiologikoktimatologio.gov.gr/el>, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αντιλήθουν πλήρη και έγκυρη πληροφορία για τυχόν δεσμεύσεις και περιορισμούς που υφίστανται βάσει της κείμενης νομοθεσίας σε περιοχές ή ακίνητα.

Η δομή του ΟΠΣ. Ειδικότερα, το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο λειτουργεί σε ένα περιβάλλον συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών. Αποτελείται από μια βάση δεδομένων (back end) και μια διαδικτυακή Πύλη (front end). Η βάση δεδομένων περιλαμβάνει διοικητικά, επιστημονικά και γεωχωρικά δεδομένα, καθώς και τεκμήρια, όπως ΦΕΚ κηρύξεων, σαρωμένα διοικητικά έγγραφα, επιστημονικές αναφορές, φωτογραφίες και σχέδια και απευθύνεται κυρίως στις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και σε κρατικές υπηρεσίες εν γένει. Η Πύλη αντιθέτως επιλεγμένα συνοπτικά στοιχεία από τη βάση δεδομένων και τα προβάλλει προς χρήση από το ευρύ κοινό. Η δομή του ΟΠΣ και της Πύλης είναι μνημειοκεντρική. Δηλαδή, η αναζήτηση πραγματοποιείται με βάση το μνημείο, τον αρχαιολογικό χώρο ή τον ιστορικό τόπο.

Σε τι χρησιμεύει το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο;

Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο αποτελεί ένα σύγχρονο εργαλείο για:

- Την ολοκληρωμένη εποπτεία και προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς μόνον εάν γνωρίζεις τι έχεις μπορείς και να το προστατεύσεις.
- Τις επενδύσεις, διότι εντοπίζει στο χάρτη τα όρια των προστατευόμενων περιοχών και παρέχει έγκυρη ενημέρωση στους ενδιαφερόμενους, επιχειρήσεις και πολίτες, για το εάν και πού ακριβώς μπορούν να προχωρήσουν σε ενέργειες και επεμβάσεις στο περιβάλλον μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών τόπων.
- Τη Δημόσια Διοίκηση, την Αυτοδιοίκηση και τους επαγγελματικούς φορείς, καθώς συγκεντρώνει με οργανωμένο τρόπο τη διοικητική, αρχαιολογική και γεωχωρική πληροφορία που αφορά στον χωρικό σχεδιασμό σε περιοχές όπου υφίστανται μνημεία.
- Την προστασία από καταπατήσεις, ορθολογική διαχείριση και αξιοποίηση της Δημόσιας περιουσίας.
- Την επιστημονική έρευνα γύρω από την ελληνική αρχαιολογία, αλλά και επίκαιρα ζητήματα όπως οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά.
- Την εκπαίδευση, μέσα από την κατάλληλη αξιοποίηση του διαδραστικού περιβάλλοντος της εφαρμογής.
- Την προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς, με τρόπο που αναδεικνύει τον εξαιρετικό πλούτο και τη διαχρονία του πολιτιστικού αποθέματος της Ελλάδας: από τους προϊστορικούς οικισμούς στα κλασικά ιερά, τους Βυζαντινούς ναούς και τα ενετικά κάστρα στα θωμανικά και εβραϊκά μνημεία, αλλά και

τα νεότερα και σύγχρονα κτίρια.

- Την ενημέρωση των πολιτών για την πολιτιστική κληρονομιά του τόπου τους.

Σε ποιους απευθύνεται το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο;

Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο δεν απευθύνεται μόνο στις κρατικές υπηρεσίες ή στους επιστήμονες που έχουν ως αντικείμενο την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς. Απευθύνεται σε όλους εμάς, που κάποια στιγμή θα ενδιαφερθούμε να ενημερωθούμε έγκυρα και εύκολα είτε στο πλαίσιο της επαγγελματικής και οικονομικής μας δραστηριότητας είτε και για άλλους, ψυχαγωγικούς ή εκπαιδευτικούς, λόγους.

Τι αλλάζει στη ζωή μας με το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο;

Με το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο γίνονται για πρώτη φορά εύκολα προσπελάσιμα από τον πολίτη με τη χρήση μιας φορητής συσκευής στοιχεία που στο παρελθόν γνώριζαν μόνον οι αρμόδιες υπηρεσίες και των οποίων η συλλογή απαιτούσε ειδικές γνώσεις, χρόνο, χρήμα και κόπο.

Ποια είναι η σημασία του Αρχαιολογικού Κτηματολόγιου για τη χώρα;

Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο αποτελεί ένα έργο τομής για την προστασία του πολιτιστικού περιβάλλοντος και συνάμα ένα σύγχρονο και απαραίτητο εργαλείο για τον ολοκληρωμένο χωρικό σχεδιασμό και τη βιώσιμη ανάπτυξη, τα οποία είναι εξάλλου αλληλένδετα ζητήματα. Παράλληλα, συμβάλλει καθοριστικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Δημόσιας Διοίκησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Υπεγράφη από τον Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη και τον Δήμαρχο Σπετσών Π. Λυράκη

Γ. Πατούλης: «Με στρατηγικό σχεδιασμό προχωράμε στη δημιουργία μιας πράσινης Περιφέρειας στην Αττική, πρότυπο, Υγείας και Ευζωίας. Βάζουμε τέλος σε ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί δεκαετίες τους κατοίκους των Σπετσών»

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης και ο Δήμαρχος Σπετσών Π. Λυράκης, παρουσία και της Αντιπεριφερειάρχη Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου - Μπόγρη, υπέγραψαν χθες την Προγραμματική Σύμβαση η οποία προβλέπει την κατασκευή Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στις Σπέτσες.

Η κατασκευή του Σταθμού Μεταφόρτωσης χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής με το ποσό των 350 χιλιάδων ευρώ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η δημιουργία του ΣΜΑ κρίνεται αναγκαία καθώς μέχρι σήμερα η μεταφόρτωση των απορριμμάτων γίνεται σε χώρο παραπλεύρως του αποκαταστημένου Χώρου Ανεξελεγκτής Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), δεδομένου ότι στο νησί δεν υπάρχει κατάλληλη υποδομή.

Κατά τη διάρκεια της υπογραφής της Σύμβασης ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη σχετική εξέλιξη υπογραμμίζοντας ότι «με σταθερά βήματα η Περιφέρεια Αττικής υλοποιεί το ολοκληρωμένο πρόγραμμα της για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Η προσπάθεια δεν

είναι εύκολη αλλά είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε την εντατική δουλειά, επενδύοντας ό' ένα καλύτερο αύριο με στόχο να γίνει η Αττική, μία πράσινη Περιφέρεια Πρότυπο-Υγείας και Ευζωίας. Η αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προβλημάτων και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών είναι προτεραιότητά μας και για τα Νησιά της Αττικής τα οποία αποτελούν τα διαμάντια της Περιφέρειας μας. Έχουμε ξεκινήσει και υλοποιούμε έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό, πάντα σε διαβούλευση και σε συνεργασία με τους Δημάρχους και την κεντρική διοίκηση, που θα δώσει ριζικές λύσεις στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων στην Αττική, δίνοντας έμφαση στην ανακύκλωση» σημείωσε ο Περιφερειάρχης.

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Π. Λυράκης, ευχαρίστησε τον Περιφερειάρχη Γ. Πατούλη και την Αντιπεριφερειάρχη Νήσων για την έμπρακτη στήριξη τους στην υλοποίηση έργων και υποδομών που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Η Αντιπεριφερειάρχης Β. Θεοδωρακοπούλου Μπόγρη, υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια Αττικής αποδεικνύει καθημερινά με τη χρηματοδότηση σημαντικών έργων και υποδομών στα νησιά ότι βρίσκεται στο πλευρό των κατοίκων και των τοπικών αρχών. «Η Περιφέρεια Αττικής μέσα στο πλαίσιο του στρατηγικού της σχεδιασμού επιλύει με παρεμβάσεις και εμβληματικά

έργα ζητήματα που απασχολούν εδώ και χρόνια τα νησιά μας. Δημιουργούμε υποδομές που θα βοηθήσουν στη βελτίωση της υγείας, του περιβάλλοντος, της τοπικής οικονομίας και θα συμβάλουν στην τουριστική ανάπτυξη και το θεματικό τουρισμό.

Το έργο

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 350.000,00 ευρώ. Το έργο χρηματοδοτείται από Ίδιους Πόρους της Περιφέρειας Αττικής (Κ.Α.Ε. 9779.08.029). Σύμφωνα με την προγραμματική, ο νέος Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) θα δημιουργηθεί στην περιοχή «Ζάστενα – Αγριόπετρες» στη νότια πλευρά του νησιού σε έκταση συνολικού εμβαδού 6.486,34 τ.μ., για την προσωρινή εναπόθεση, προκειμένου αυτά να μεταφερθούν προς τελική διάθεση στην Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Αποβλήτων (ΟΕΔΑ) Δυτικής Αττικής και συγκεκριμένα στη θέση «Σκαλιστήρι» του Δήμου Φυλής. Στο σχεδιασμό υλοποιούνται προβλέπεται να υπάρξει διαμόρφωση χώρου σε δύο ανισόσταθα επίπεδα, διαμόρφωση θέσεων πλήρως containers, εγκατάσταση κοχλίας εκφόρτωσης, τοποθέτηση δικτύων κάθαρσης, αποχέτευσης, παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, κατασκευή φυλακίου και κατασκευή προστατευτικής περίφραξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΣΦΑ ΚΑΙ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS

Υπογράφηκε προχθές Τετάρτη, μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και της θυγατρικής του Ομίλου Motor Oil, Διώρυγα Gas, η Πρότυπη Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας για την κατασκευή των απαιτούμενων διασυνδέσεων μεταξύ της πλωτής μονάδας προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης (FSRU) που σχεδιάζει να αναπτύξει η εταιρεία στον κόλπο των Αγ. Θεοδώρων Κορίνθου και του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Τη σύμβαση υπέγραψαν η Διευθύνουσα Σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Μαρία Rita Galli και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Διώρυγα Gas, Ιωάννης Κιούφης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Με την υπογραφή της σύμβασης, ο ΔΕΣΦΑ ξεκινά την εκπόνηση μελετών για την κατασκευή Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού δυναμικότητας 490.000 κυβικών μέτρων την ώρα, ο οποίος θα διασυνδέει το FSRU της Διώρυγα Gas με το ΣΜΦΑ, έργο που περιλαμβάνεται στην τριετή περίοδο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ 2021-2030.

«Με την ολοκλήρωσή του και σε συνδυασμό με τις υπάρ-

χουσες υποδομές του ΔΕΣΦΑ, το FSRU της Διώρυγα Gas θα αποτελέσει μια επιπλέον πύλη εισόδου φυσικού αερίου που θα εξυπηρετεί τις αναπτυσσόμενες εθνικές και περιφερειακές αγορές φυσικού αερίου, ενισχύοντας σημαντικά την ασφάλεια εφοδιασμού, τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου, καθώς και τον ανταγωνισμό τόσο σε εθνικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, με σημαντικά οφέλη για τους καταναλωτές», τονίζει ο ΔΕΣΦΑ. «Επιπλέον, οι υποδομές φόρτωσης βυτιοφόρων και πλοίων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου τόσο στον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας του ΔΕΣΦΑ όσο και της Διώρυγα Gas, θα διευκολύνουν την περαιτέρω διεξόδηση του φυσικού αερίου στον τομέα της ναυτιλίας, καθώς και σε περιοχές που βρίσκονται μακριά από το δίκτυο».

Η Μαρία Rita Galli, Διευθύνουσα Σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, δήλωσε σχετικά: «Είμαστε ευτυχείς για τη σημερινή υπογραφή, καθώς έχει επιτευχθεί ακόμη ένα βήμα για ένα νέο έργο υποδομής εισαγωγής φυσικού αερίου, το οποίο θα ενισχύσει περαιτέρω τον ρόλο της Ελλάδας ως διεθνής

ενεργειακός κόμβος στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ο ΔΕΣΦΑ διασφαλίζει την ανοιχτή πρόσβαση στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, συμβάλλοντας σταθερά στη διευκόλυνση της ανάπτυξης ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά ενέργειας, με σημαντικά οφέλη για τη χώρα, την ελληνική οικονομία και τον τελικό καταναλωτή».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Διώρυγα Gas, Ιωάννης Κιούφης, τόνισε: «Ευχαριστούμε τον ΔΕΣΦΑ για την έως τώρα συνεργασία. Η σημερινή υπογραφή του ARCA πρόκειται να ωφελήσει όχι μόνο τις δύο εταιρείες, αλλά κυρίως τους Έλληνες καταναλωτές. Ο ενεργειακός Όμιλος της Motor Oil υλοποιεί έργα στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και την ενεργειακή της μετάβαση και η μεγάλη εμπειρία του ΔΕΣΦΑ στη διαχείριση και τη λειτουργία υποδομών φυσικού αερίου θα συμβάλει ενεργά στην επιτυχή ολοκλήρωση αυτού του εμβληματικού project. Είμαστε σίγουροι ότι θα έχουμε μια εξαιρετική συνεργασία και στα επόμενα βήματα του έργου».

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ «ΓΕΦΥΡΕΣ ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ»

Για την ενίσχυση της δικτύωσης μεταξύ Ελλήνων επιστημόνων και επιχειρηματιών σε ολόκληρο τον κόσμο

Η πρωτοβουλία «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας», την οποία υλοποιεί το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), έθεσε σε λειτουργία την ανανεωμένη πλατφόρμα δικτύωσης www.knowledgebridges.gr, με κύριο στόχο τη διασύνδεση των Ελλήνων επιστημόνων και επιχειρηματιών σε ολόκληρο τον κόσμο, την ανταλλαγή γνώσης και την ενίσχυση της συνεργασίας τους, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η αναβαθμισμένη ψηφιακή πλατφόρμα παρέχει ένα φιλικό, εύχρηστο και διαδραστικό περιβάλλον στα μέλη του δικτύου. Μέσω της πλατφόρμας προσφέρονται εξει-

δικεμένες λύσεις σε όσους αναζητούν συνεργάτες και πρόσβαση σε χρήσιμη πληροφόρηση για χρηματοδοτικές ευκαιρίες, υποτροφίες και σπουδές στην Ελλάδα, καθώς επίσης σε όσους επιθυμούν να λάβουν καθοδήγηση από καταρτισμένους μέντορες και να συμμετέχουν σε εκπαιδευτικά σεμινάρια για περαιτέρω επαγγελματική και προσωπική εξέλιξη.

Η πρωτοβουλία «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας» άρχισε να υλοποιείται από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) από το 2017. Έχει ως στόχο τη δικτύωση των Ελλήνων ανεξαρτήτως του τόπου

διαμονής και επαγγελματικής τους απασχόλησης ώστε να συμβάλει στην ενίσχυση των δεσμών συνεργασίας μεταξύ τους και στην ανάπτυξη της χώρας. Ειδοποιός διαφορά της πρωτοβουλίας, σε σύγκριση με άλλες αντίστοιχες εθνικές και διεθνείς πρωτοβουλίες, είναι ότι δίνει έμφαση πρωτίτως στην αξιοποίηση της γνώσης και τεχνογνωσίας των Ελλήνων που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό, και όχι κατ' ανάγκη ή αποκλειστικά στον επαναπατρισμό τους.

ΕΝΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ 181 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Έργα ύδρευσης και δράσεις για τα 200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση, συνολικού προϋπολογισμού 181.650.444 ευρώ, εντάσσονται στο χρηματοδοτικό Πρόγραμμα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Αντώνης Τρίτσης», αναφέρει το ΑΠΕ.

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στέλιου Πέτσα, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Αξιο-

λόγησης, εντάσσονται προς χρηματοδότηση 32 πράξεις προϋπολογισμού 180.826.070 ευρώ στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ01 «Υποδομές ύδρευσης», καθώς και τρεις πράξεις προϋπολογισμού 824.374 ευρώ στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ14 «Ελλάδα 1821-Ελλάδα 2021».

«Οι σύγχρονες υποδομές ύδρευσης έχουν σαφές αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρο-

να συμβάλλουν στην προστασία της δημόσιας υγείας. Επιπλέον, η ένταξη τέτοιων έργων των δήμων μας στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» οδηγεί στη μείωση της σπατάλης νερού και στην ορθή τιμολόγησή του, ώστε να προστατεύουμε αυτήν την πολύτιμη πηγή ζωής. Μαζί με την Αυτοδιοίκηση συνεχίζουμε το έργο μας για να κάνουμε με τη ζωή των πολιτών καλύτερη», δήλωσε ο κ. Πέτσας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΟΙΜΟΙ ΠΡΟΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ Σε Χαλκίδα, Αιδηψό, Κύμη, Κάρυστο και Αλιβερί

Το δίκτυο υδατοδρομιών που δημιουργείται στην Ελλάδα ισχυροποιείται πλέον ακόμα πιο πολύ, με την Εύβοια να βρίσκεται τις τελευταίες ημέρες στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος και αυτό επιβεβαιώνεται από τις καλπάζουσες εξελίξεις γύρω από την άδεια που αναμένεται να χορηγηθεί στα πέντε υδατοδρόμιά της.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες τόσο από πλευράς της ένωσης των εταιρειών Hellenic Seaplanes και Ελληνικά Υδατοδρόμια που έχουν αναλάβει την αδειοδότηση των έργων όσο και του Οργανισμού Λιμένα Ευβοίας που ανέθεσε στην σύμπραξη των εταιρειών την ίδρυση των υδατοδρομιών της Χαλκίδας, της Αιδηψού, της Κύμης, της Καρύστου καθώς και του Αλιβερίου.

Πλήρεις οι φακέλοι των υδατοδρομιών

Όλες οι εκκρεμότητες έχουν εξαλειφθεί και πλέον οι τεχνικοί φακέλοι των υδατοδρομιών κατατέθηκαν πλήρως επικαιροποιημένοι και σύμφωνοι με το νέο νόμο στο αρμόδιο τμήμα του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών ώστε να δρομολογηθεί η διαδικασία αδειοδότησής τους.

Η υλοποίηση του project των υδατοδρομιών στο νησί, είναι αποτέλεσμα της καλής συνεργασίας που αναπτύχθηκε μεταξύ της ένωσης και της λιμενικής αρχής και φέρει την σφραγίδα του Προέδρου του Οργανισμού Λιμένα Ευβοίας, κ. Γερωντίτη Σπυριδώνα, ο οποίος είχε σε περίοπτη θέση εξαρχής το σχέδιο δημιουργίας υδα-

τοδρομιών με σκοπό την εύκολη διασύνδεσή τους τόσο με άλλες γειτονικές περιοχές όσο και με θέρετρα εντός του νομού.

Βάση του πλάνου που αφορά το έργο, καθένα από τα υδατοδρόμια της Εύβοιας προβλέπεται να περιλαμβάνει χειραίεσ εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης επιβατών και αποσκευών καθώς και πλωτές εγκαταστάσεις για τον ελλιμενισμό των υδροπλάνων.

Το Κεντρικό Υδατοδρόμιο, θα βρίσκεται στη Χαλκίδα, στην περιοχή του Αγίου Στεφάνου (εκτάσεως 7.500 τ.μ.), ενώ τα Περιφερειακά Υδατοδρόμια (εκτάσεως 150 τ.μ. το καθένα) στα Λουτρά Αιδηψού, την Κύμη, την Κάρυστο και τον Καραβο Αλιβερίου θα κατασκευαστούν ταυτόχρονα, στην περιοχή του κεντρικού λιμένα της κάθε πόλης.

Το σχέδιο πτήσεων από και προς την Εύβοια

Παράλληλα με την διαδικασία αδειοδότησης των υδατοδρομιών, η Hellenic Seaplanes ξεκινάει τη χάραξη του σχεδίου πτήσεων της με υδροπλάνα από και προς την Εύβοια.

Ειδικότερα προβλέπεται βάση του πλάνου της εταιρείας η δημιουργία δρομολογίων που θα εξυπηρετούν σε πρώτη φάση τη διασύνδεση του υδατοδρομίου Βόλου με αυτά της Εύβοιας και των Σποράδων και αργότερα τις πτήσεις από τα υδατοδρόμια της Εύβοιας προς την Αττική και των πλησιέστερων υδατοδρομιών στις Κυκλάδες. Παράλληλα με την ανάπτυξη της πτητικής δραστηριότη-

τας των υδροπλάνων στην Εύβοια σκοπός της Hellenic Seaplanes είναι και η προώθηση του τουριστικού προϊόντος του νησιού, καθώς ενδείκνυται πέρα από θαλάσσιο τουρισμό και για εναλλακτικά είδη τουρισμού.

Η εταιρεία εξετάζει τη δημιουργία περιηγητικών πτήσεων πάνω από προορισμούς ιδιαίτερου κάλους, όπως τα Λιχαδονήσια, που θα αποτελούν μέρος ενός τουριστικού πακέτου που θα σχηματιστεί με συνεργαζόμενες τουριστικές εταιρείες.

Για την αδειοδότηση των πέντε υδατοδρομιών, ο Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Ευβοίας, κ. Γερωντίτης Σπυριδών ανέφερε: «Είμαστε ικανοποιημένοι που κατατέθηκε προς αδειοδότηση ο πλήρης φάκελος για την άδεια ίδρυσης των υδατοδρομιών μας. Μετά από μία μακρά περίοδο στασιμότητας, και αφού η τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου δείχνει την ξεκάθαρη πολιτική βούληση να λυθούν προβλήματα που εκκρεμούσαν και λειτουργούσαν ανασχετικά, ο Οργανισμός Λιμένων Ευβοίας, σε συνεργασία με την Hellenic Seaplanes, εισέρχεται δυναμικά στον κλάδο των υδροπλάνων, προωθώντας την ταυτόχρονη κατασκευή των πέντε υδατοδρομιών στο νησί. Ευελπιστούμε σύντομα το έργο να μπει στην τελική ευθεία και εντός των πρώτων μηνών του 2022 να πραγματοποιηθούν οι πρώτες πτήσεις με υδροπλάνο στην Εύβοια».

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ: ΕΛΠΙΔΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2019

Την ελπίδα, η ζήτηση για καύσιμα κίνησης να επιστρέψει στα επίπεδα του 2019 κατά τη φετινή χρονιά, εξέφρασε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Μότορ Οйл Πέτρος Τζαννετάκης κατά την προχθεσινή ενημέρωση των αναλυτών για τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου, αναφέρει το ΑΠΕ. Όπως είπε, ήδη το τρίμηνο Απριλίου - Ιουνίου ήταν καλύτερο από το αντίστοιχο του 2019 με το οποίο γίνεται η σύγκριση δεδομένου ότι οι επιδόσεις του 2020 λόγω καραντίνας ήταν πολύ χαμηλές. Επίσης, από το 4ο τρίμηνο του 2020 έχει επανέλθει σε προ κορονοϊού επίπεδα ο συντελεστής χρησιμοποίησης του διυλιστηρίου. Αντίθετα η επαναφορά της ζήτησης

αεροπορικών καυσίμων στα προ κρίσης επίπεδα δεν αναμένεται πριν από το 2022.

Απαντώντας σε ερωτήσεις των αναλυτών ο κ. Τζαννετάκης τόνισε ότι η επένδυση για την από κοινού (50-50) με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ανάπτυξη μονάδας φυσικού αερίου ισχύος 877 μεγαβάτ στην Κομοτηνή που ανακοινώθηκε πρόσφατα, θα φθάσει στα 375 εκατ. Ευρώ από τα οποία το 75 % θα καλυφθεί με τραπεζικό δανεισμό. Οι όροι έχουν ήδη συμφωνηθεί με τις τράπεζες. Η μονάδα θα έχει υψηλό βαθμό απόδοσης (64 %) ενώ οι μελέτες δείχνουν επίσης ότι η απόδοση της επένδυσης θα κυμαίνεται μεταξύ 10 και 13 %.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις στις οποίες αναφέρθηκε ο κ. Τζαννετάκης, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας θα αυξάνεται τα επόμενα 15 χρόνια ενώ η ανάγκη προσθήκης νέου παραγωγικού δυναμικού ενισχύεται από την απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, παρά την αναμενόμενη ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Τέλος στον τομέα των ΑΠΕ ο στόχος του ομίλου προβλέπει την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος στα 364 μεγαβάτ ως το 2022 και 500-600 μεγαβάτ μεσοπρόθεσμα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΟΙ 20 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Είκοσι βασικές αλλαγές φέρνει στις ζωές των εργαζομένων ο νόμος για την Προστασία της Εργασίας, που ψηφίστηκε προχθές το βράδυ από τη Βουλή, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Όπως σημειώνει και ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, πολλές από τις διατάξεις, (όπως π.χ. οι νέες άδειες, που θεσπίζονται), θα έχουν άμεση ισχύ, με τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ή θα ισχύσουν 1-2 μήνες, μετά τη δημοσίευση.

Ειδικότερα, όπως επισμαίνεται στην ανακοίνωση, οι αλλαγές, που έρχονται, είναι οι εξής, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«1. Με την ψήφιση του νόμου ξεκινά η διαδικασία για την εισαγωγή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, για την παρακολούθηση και καταγραφή σε πραγματικό χρόνο του χρόνου εργασίας και των υπερωριών, καθώς και για την αναβάθμιση του Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ». Η ψηφιακή κάρτα εργασίας είναι ένα επαναστατικό εργαλείο για την πάταξη της αδήλωτης και υποδηλωμένης εργασίας, αλλά και την αντιμετώπιση του αθέμιτου ανταγωνισμού που υφίστανται οι επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα από εκείνες που υιοθετούν πρακτικές μούρης εργασίας. Η ψηφιακή κάρτα εργασίας αποτελεί εγγύηση για τα δικαιώματα των εργαζομένων, την τήρηση του ωραρίου, την καταγραφή των υπερωριών, την εφαρμογή της διευθέτησης. Το έργο της ψηφιακής κάρτας εργασίας έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης και προχωρά σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας θα ξεκινήσει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2022 με παρακολούθηση της πραγματικής απασχόλησης σε συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας.

2. Άμεσα ξεκινά η προετοιμασία του Προεδρικού Διατάγματος που θα θέσει τις βάσεις για τη δημιουργία της Επιθεώρησης Εργασίας ως Ανεξάρτητης Αρχής που θα αντικαταστήσει το ΣΕΠΕ και θα διεξάγει αντικειμενικούς ελέγχους στην αγορά ερ-

γασίας, χωρίς τη δυνατότητα επηρεασμού από την εκάστοτε κυβέρνηση.

3. Νέες άδειες για τη συμφιλίωση της επαγγελματικής με την οικογενειακή ζωή. Ο νόμος θεσπίζει σειρά αδειών για γονείς και φροντιστές, οι οποίες σε ορισμένες περιπτώσεις υπερβαίνουν τις προβλέψεις της αντίστοιχης κοινοτικής νομοθεσίας. Οι άδειες που θεσπίζονται είναι:

Άδεια πατρότητας: 14 ημέρες με αποδοχές έναντι 10, που προβλέπει η Οδηγία και 2, που ισχύει σήμερα.

Γονική άδεια 4 μηνών για κάθε γονέα με επιδότηση για πρώτη φορά από τον ΟΑΕΔ για τους 2 μήνες. Σημειώνεται ότι με μεταβατική διάταξη, που έχει περιληφθεί στο νόμο, προβλέπεται ότι όσοι γονείς έχουν λάβει, αλλά δεν έχουν εξαντλήσει τη γονική άδεια με βάση το παλιό καθεστώς, (που ήταν 4 μήνες χωρίς αποδοχές), δικαιούνται το 2μηνο της επιδότησης του ΟΑΕΔ. (Άρθρο 53: Για κάθε εργαζόμενο γονέα στον οποίο έχει χορηγηθεί γονική άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4075/2012 (Α' 89) και η οποία δεν έχει λήξει κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, ο ΟΑΕΔ υποχρεούται να καταβάλει το επίδομα της παρ. 3 του άρθρου 28).

Δικαιώμα ευελικτων ρυθμίσεων (π.χ. τηλεργασία, ευελικότο ωράριο, μερική απασχόληση) για γονείς και φροντιστές με βάση την Οδηγία 1158/2019.

Απουσία 2 ημέρες κατ' έτος με αποδοχές για λόγους ανωτέρας βίας.

Άδεια φροντιστή για συγγενείς ή συνοίκους που αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα υγείας.

Επέκταση της άδειας λοχείας 9 εβδομάδων, μετά τη γέννα και στην υιοθεσία τέκνου.

Επέκταση της ειδικής άδειας προστασίας της μητρότητας 6 μηνών με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ και στην υιοθεσία τέκνου. Επέκταση του μειωμένου ωραρίου (άδεια φροντίδας τέκνου) και στη μητέρα που απέκτησε τέκνο με τη διαδικασία της παρήνευτης μητρότητας.

Επέκταση της ειδικής άδειας προστασίας της μητρότητας 6 μηνών με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ και τις άδειες υποβοηθούμενης αναπαραγωγής 7 ημερών με αποδοχές στο προσωπικό του Δημοσίου για το οποίο εφαρμόζεται το εργατικό δίκαιο, δηλαδή μεταξύ άλλων στους εργαζόμενους με σχέση Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ).

4. Μέτρα κατά της βίας και παρενόχλησης στην εργασία. Ο εργοδότης υποχρεούται να λάβει άμεσα μέτρα, όταν ο δράστης είναι εργαζόμενος (από σύσταση και αλλαγή θέσης του

καταγγελλόμενου μέχρι απόλυση). Όταν ο δράστης είναι εργοδότης, προβλέπονται πρόστιμα και διακοπή λειτουργίας σε περίπτωση υποτροπής. Ο εργαζόμενος αποκτά δικαίωμα αποχώρησης από την εργασία για εύλογο χρόνο, λόγω κινδύνου ζωής/υγείας/ασφάλειας, μετά από τεκμηριωμένη ενημέρωση του εργοδότη. Προστίθενται στα προστατευόμενα άτομα και οι εργαζόμενοι στην άτυπη οικονομία. Σειρά δικαιωμάτων, (όπως ενδεικτικά: διεύρυνση προστασίας και σε βία και απλή παρενόχληση και όχι μόνο στην παρενόχληση λόγω διακρίσεων, αποχώρηση από την εργασία σε περίπτωση κινδύνου), όπως προβλέπει η ΔΣΕ 190, επεκτείνονται και στο δημόσιο τομέα.

5. Προστασία από απολύσεις: Διευρύνεται η λίστα των περιπτώσεων της άκυρης απόλυσης, που σημαίνει επιστροφή του εργαζομένου στην εργασία του και καταβολή των μισθών για την περίοδο μέχρι την επαναπασχόληση. Έτσι, θεωρείται άκυρη η απόλυση εργαζομένου για ενάσκηση δικαιώματος, για αίτημα λήψης άδειας, όπως και η απόλυση του νέου πατέρα για 6 μήνες από τη γέννηση του παιδιού του, εργαζομένου που αρνήθηκε να συμφωνήσει διευθέτηση του χρόνου εργασίας και τηλεεργαζομένου που άσκησε το δικαίωμα αποσύνδεσης.

6. Αυξάνεται από 1-1-2022 η αποζημίωση απόλυσης για τους εργατοτεχνίτες και εξισώνεται με εκείνη των υπαλλήλων (μισθοί έως 12 μηνών).

7. Το διάλειμμα θα χορηγείται, μετά από 4 ώρες εργασίας, (αντί για 6 ώρες).

8. Οι τηλεεργαζόμενοι αποκτούν δικαίωμα αποσύνδεσης: δεν θα απαντούν σε e-mail, SMS, κλήσεις, μετά τη λήξη του ωραρίου εργασίας τους, ενώ ο εργοδότης αναλαμβάνει το κόστος απόκτησης και συντήρησης του εξοπλισμού. Απαγορεύεται η χρήση της κάμερας για τον έλεγχο της απόδοσης του τηλεεργαζομένου.

9. Οι αυτοαπασχολούμενοι στις ψηφιακές πλατφόρμες (delivery, courier) αποκτούν συνδικαλιστικά δικαιώματα (σύσταση οργανώσεων, διαπραγμάτευση συλλογικών συμφωνιών, απεργία). Επιπλέον, οι πλατφόρμες θα έχουν τις ίδιες υποχρεώσεις για πρόνοια, υγιεινή και ασφάλεια έναντι των αυτοαπασχολούμενων (συμβάσεις ανεξάρτητων υπηρεσιών ή έργου), με εκείνες που ισχύουν για τις συμβάσεις εξαρτημένων εργασίας.

Συνέχεια στη σελ. 12

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ ΑΦΑΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ

Προχωρούν οι διαδικασίες για την μεγάλη επένδυση της Αφάντου στην Ρόδο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανάρτηση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, στο twitter: «10/06 ο επενδυτής για την μεγάλη επένδυση της Αφάντου στην Ρόδο, κατέθεσε στο ΤΑΙΠΕΔ την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή. Και αυτό το έργο ολοκληρώνεται όπως είχαμε δεσμευθεί. Θα λύσουμε όλες τις εκκρεμότητες ετών και η Χώρα θα πάει μπροστά».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΟΙ 20 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελ. 11

10. Το όριο των επιτρεπόμενων υπερωριών αυξάνεται στις 150 ώρες το χρόνο σε όλους τους κλάδους της οικονομίας. Αυξάνεται η αμοιβή για τις υπερωρίες για τις οποίες δεν τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες έγκρισης και ορίζεται στο καταβαλλόμενο ωρομίσθιο προσαυξημένο κατά 120% (από 80%). Με τον τρόπο αυτό, αυξάνεται το εισόδημα των εργαζομένων, καλύπτονται οι επιχειρηματικές ανάγκες και επιβαρύνονται οι εργοδότες που δεν τηρούν τις νόμιμες διαδικασίες.

11. Παρέχεται η δυνατότητα στους εργαζόμενους να ζητήσουν την εφαρμογή του συστήματος διευθέτησης του χρόνου εργασίας για τη συμφιλίωση της επαγγελματικής με την οικογενειακή τους ζωή. Με την εφαρμογή του καθεστώτος διευθέτησης ο συνολικός χρόνος εργασίας παραμένει ο ίδιος και δίνεται η δυνατότητα στους εργαζόμενους π.χ. να δουλεύουν λίγο περισσότερο από τη Δευτέρα έως την Πέμπτη, για να έχουν τη δυνατότητα αμειβόμενης αργίας την Παρασκευή.

12. Κυριακές: Προστίθενται στις εξαιρέσεις που επιτρέπεται ήδη να λειτουργούν (π.χ. εστίαση, καταστήματα σε τουριστικές περιοχές) οι κλάδοι ταχυδρομικών υπηρεσιών, παραγωγής-διανομής υγειονομικού υλικού, η εφοδιαστική αλυσίδα, τα data centers, έτοιμο σκυρόδεμα, κ.ά.

13. Κυρώνεται η Σύμβαση 187 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, που συνεπάγεται τη διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής, την κατάσχεση Εθνικού Προγράμματος Υγείας και Ασφάλειας, κ.ά.

14. Απεργίες που έχουν κριθεί παράνομες από τα δικαστήρια δεν θα μπορούν να επαναπροκηρυσσούνται από τη δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση.

15. Συνδικαλιστές που ασκούν βία ή προβαίνουν σε παράνομες πράξεις κατά τη διάρκεια απεργιών θα έχουν αστική ευθύνη.

16. Απαγορεύεται η ενίσχυση συνδικαλιστικών οργανώσεων από εργοδότες και κόμματα.

17. Η προστασία των συνδικαλιστών εξισώνεται με εκείνη που ισχύει για τις εγκύους. Παύει η απαγόρευση απόλυσης συνδικα-

λιστών ακόμη και για άσκηση βίας ή σεξουαλική παρενόχληση, που ισχύουν σήμερα.

18. Έως τις 5 Νοεμβρίου 2021 (και κάθε χρόνο εφεξής), ξεκινούν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ επιχειρήσεων από το χώρο της κοινής ωφέλειας και εργαζομένων για τον καθορισμό του προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας (33%) κατά τη διάρκεια απεργιών. Δεν επιτρέπεται η κήρυξη απεργίας χωρίς να έχει προηγουμένως καθοριστεί το προσωπικό ασφαλείας και, όπου απαιτείται, το Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας.

19. Από 1-1-2022, καθίσταται υποχρεωτική η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος για τη δυνατότητα συμμετοχής των μελών των συνδικαλιστικών οργανώσεων εξ αποστάσεως τόσο στις γενικές συνελεύσεις όσο και στις αρχαιρεσίες.

20. Καθίσταται υποχρεωτική για λόγους διαφάνειας η εγγραφή των συνδικαλιστικών και εργοδοτικών οργανώσεων σε ηλεκτρονική μητρώα.

Π. ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ: Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ 2021 ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ 2009 - Η ΛΥΣΗ ΕΙΝΑΙ Η ΦΥΓΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

«Η ελληνική οικονομία έχει ανάγκη από καλές εργασιακές συνθήκες που θα δημιουργήσουν καλές προοπτικές για τους εργαζόμενους, αλλά και ανάγκη για ισχυρές και, κυρίως, ανταγωνιστικές επιχειρήσεις. Θέλουμε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις και παράλληλα θέλουμε προστασία των εργαζομένων. Η εξεύρεση της χρυσής τομής ανάμεσα στους δύο αυτούς πόλους δεν είναι πάντα εύκολη υπόθεση. Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο κάνει μεγάλα βήματα προς αυτή την κατεύθυνση. Η λύση του 2021 δεν είναι επιστροφή στο 2009. Η λύση είναι η φυγή προς τα εμπρός». Αυτό τόνισε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Πάνος Τσακλόγλου, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στη Βουλή με αφορμή τη συζήτηση του εργασιακού νομοσχεδίου στην Ολομέλεια της Βουλής.

«Όποτε έχουμε σημαντικές αλλαγές στην τεχνολογία, έχουμε αλλαγές στην παραγωγική διαδικασία και κατά συνέπεια έχουμε και αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις. Τότε πρέπει να παρέμβει η εργατική νομοθεσία για να ρυθμίσει αυτές τις καινούργιες σχέσεις», επισήμανε ο κ. Τσακλόγλου. «Το υφιστάμενο πλαίσιο για την ρύθμιση των εργασιακών σχέσεων αναφέρεται στις συνθήκες της δεκαετίας του 1980», τόνισε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων. «Αυτό το πλαίσιο χρίζει εκσυγχρονισμού και το συγκεκριμένο νομοσχέδιο κάνει αυτό ακριβώς», αναφέροντας ενδεικτικά τα ακόλουθα: «Θεσπίζεται η ψηφιακή κάρτα εργασίας, θεσπίζονται μέτρα και κανόνες για την τηλεργασία και το δικαίωμα της απουσίας, ρυθμίζεται το πεδίο των εργασιακών σχέσεων στις ψηφιακές πλατφόρμες, εξισώνε-

ται και αυξάνεται η αποζημίωση των εργατοτεχνιτών με αυτή των υπαλλήλων, θεσπίζεται άδεια πατρότητας 14 ημερών, γονική άδεια 4 μηνών για κάθε γονέα, θεσπίζεται 5ηήμερη άδεια φροντιστή, θεσπίζονται μέτρα κατά της βίας και της σεξουαλικής παρενόχλησης στην εργασία, θεσπίζεται δυνατότητα ευελικτών ρυθμίσεων εργασίας για γονείς παιδιών έως 12 ετών, διευρύνεται η λίστα των περιπτώσεων άκυρης απόλυσης προστατευόμενων ακόμη περισσότερο τους εργαζόμενους».

Ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων χαρακτήρισε την θεσμοθέτηση της «ψηφιακής κάρτας εργασίας» ως την πλέον σημαντική ρύθμιση που φέρνει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο και αναφερόμενος στο θέμα της διευθέτησης του χρόνου εργασίας επισήμανε ότι: «Αυτή υπάρχει στην Ελλάδα ήδη από τη δεκαετία του 1990, και παρόμοιες διευθετήσεις καλύπτουν την πλειονότητα των εργαζομένων σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες».

Επίσης, ο κ. Τσακλόγλου αναφέρθηκε στην τροπολογία η οποία συμπεριλήφθηκε στο νομοσχέδιο και ρυθμίζει το θέμα της μεταφοράς του «αναλογιστικού ισοδύναμου». Με αυτή την τροπολογία ανοίγει ο δρόμος για την επίλυση ενός προβλήματος το οποίο παραμένει ανοικτό για πάνω από μία δετία, και είχε οδηγήσει σε αδιέξοδο ανθρώπους που είχαν εργασθεί κυρίως σε διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς και δεν μπορούσαν να μεταφέρουν τα συνταξιοδοτικά τους δικαιώματα βάσει των προβλέψεων της νομοθεσίας. Όπως επισήμανε ο κ. Τσακλόγλου «Πρόκειται για ένα πολύπλοκο ζήτημα για το οποίο απαιτήθηκε συστηματική και πολύμηνη δουλειά από ομάδα εργασίας του Υπουργείου Εργασίας. Με την τροπολογία αυτή ανοίγουμε το δρόμο της λύσης για ένα πρόβλημα που χρόνια

ταλαιπωρούσε» και κάλεσε όλους τους βουλευτές να την ψηφίσουν, καθώς, όπως είπε, «θα έχει μόνο θετικές επιπτώσεις στο εργασιακό μας σύστημα, τους ασφαλισμένους αλλά και τη θέση μας ως προς τη συμμόρφωση στους ευρωπαϊκούς κανόνες».

Στη συνέχεια της ομιλίας του ο κ. Τσακλόγλου άσκησε κριτική σε βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ επισημαίνοντας τα ακόλουθα: «Μου έκανε μεγάλη εντύπωση ότι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ανέφεραν ότι η Έκθεση Πισσαριδη υποστηρίζει τη μείωση μισθών. Ουδέν αναληθέστερον», τόνισε με έμφαση ο κ. Τσακλόγλου, επισημαίνοντας ότι: «Αυτό το οποίο αναδεικνύει η Έκθεση Πισσαριδη είναι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις οι οποίες μπορούν να αυξήσουν τις επενδύσεις και, κυρίως, να αυξήσουν την παραγωγικότητα. Το έχουμε δει επανειλημμένα το έργο στην Ελλάδα. Αυξήσεις μισθών χωρίς αντίστοιχες αυξήσεις στην παραγωγικότητα οδηγούν σε απώλεια ανταγωνιστικότητας, προβλήματα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και εξάνειση των βραχυχρονίων ωφελημάτων των εργαζομένων».

Τέλος, ο κ. Τσακλόγλου αναφέρθηκε και στο θέμα της ευελιξίας αναφέροντας τα ακόλουθα: «Επιχειρήθηκε συστηματικά μία δαιμονοποίηση, από την αντιπολίτευση - εκτός του ΚΙΝΑΛ - της έννοιας της «ευελιξίας». Η ευελιξία μπορεί να είναι αμοιβαία επωφελής και για τις επιχειρήσεις και για τους εργαζόμενους. Από τις βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ προκύπτει ξεκάθαρα ότι εκείνοι οι χώρες που έχουν μεγάλη ευελιξία στην αγορά εργασίας είναι εκείνοι οι οποίες έχουν χαμηλή ανεργία, υψηλή συμμετοχή στο εργατικό δυναμικό και πολύ υψηλή απασχόληση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 10 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΩΣ ΤΟ 2030 ΓΙΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΕ Στην ηλεκτροπαραγωγή της Ελλάδας, σύμφωνα με τον υπουργό Κ. Σκρέκα

Επενδύσεις ύψους 10 δις. ευρώ ως το 2030 για εκσυγχρονισμό των υποδομών και των δικτύων του ηλεκτρικού συστήματος στη χώρα, με στόχο την επίτευξη υψηλότερης διείσδυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην ηλεκτροπαραγωγή και δέσμευση άλλων 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για την ενίσχυση του ειδικού λογαριασμού που χρηματοδοτεί τις ΑΠΕ, έχει ήδη σχεδιάσει η ελληνική κυβέρνηση. Αυτό επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κώστας Σκρέκας, στη διάρκεια της διαδικτυακής του τοποθέτησης στο 8ο Export Summit.

Κατά τον ίδιο, η Ελλάδα έχει ήδη περάσει σε συζήτηση με αγορές των γειτονικών χωρών, της Ιταλίας και της Βουλγαρίας, με στόχο τη εξασφάλιση ενεργειακής επάρκειας του εθνικού μας συστήματος και προλαμβάνοντας ταυτόχρονα τυχόν προβλήματα.

Σύντομα, δε, κατά τον ίδιο, θα ανακοινωθεί το πρόγραμμα για την ενεργειακή αναβάθμιση των σπιτιών, που αφορά και στις επιχειρήσεις που παράγουν προϊόντα, αλλά και αυτό της ενεργειακής αναβάθμισης μόνο των επιχειρήσεων, με στόχο τον περιορισμό του ενεργειακού τους κόστους.

«Στο Ταμείο ανάκαμψης έχουμε εντάξει συνολικά περίπου 2 δις. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, σπιτιών, επιχειρήσεων και τουριστικών καταλυμάτων και μαζί με τη μόχλευση εκτιμούμε ότι οι συνολικές επενδύσεις που θα γίνουν θα αγγίξουν τα 4 δις. ευρώ», επισήμανε χαρακτηριστικά. Λέγοντας ότι με προχωρά με γοργό ρυθμό η επέκταση του φυσικού αερίου, ο κ. Σκρέκας μίλησε και για το «φιλόδοξο», όπως χαρακτήρισε, πρόγραμμα της απολιγνιτοποίησης.

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, τον Σεπτέμβριο του 2019 ο Έλ-

λνης πρωθυπουργός ανακοίνωνε την απόσυρση όλων των λιγνιτικών μονάδων, ως το 2028, «με τις περισσότερες να έχουν αποσυρθεί ως το 2023, εκτός από μία που θα μετατραπεί σε μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο το 2025», διευκρίνισε.

Τόνισε, ότι όταν έκανε τις ανακοινώσεις ο Έλληνας πρωθυπουργός, «οι τιμές των ρύπων στο χρηματιστήριο ήταν 20 με 30 ευρώ/τόνο το διοξείδιο του άνθρακα και σήμερα έφτασαν στα 60 ευρώ/τόνο. «Καταλαβαίνετε το όφελος και αντιλαμβάνεστε ότι δύο χρόνια μετά αποδεικνύεται ότι η απόφαση του Κυριάκου Μητσοτάκη ήταν απολύτως σωστή», είπε.

Προσθέτοντας ότι το κόστος μιας λιγνιτικής μεγαβατώρας έχει φτάσει τα 100 ευρώ για τη ΔΕΗ, όταν το κόστος μια ηλεκτρικής μεγαβατώρας από φωτοβολταϊκά και τον ήλιο κυμαίνεται στα 33 ευρώ/τόνο, ο κ. Σκρέκας, σημείωσε, ότι «οι ΑΠΕ είναι σαφές ότι είναι πιο ανταγωνιστικές, αν και μένουν πολλά να γίνουν και για τα συστήματα αποθήκευσης».

Για την ηλεκτροκίνηση και τη μείωση εκπομπών στις μεταφορές, αναφέρθηκε στα κίνητρα που θεσπίστηκαν για αντικατάσταση των συμβατικών αυτοκινήτων με ηλεκτρικά και γνωστοποίησε ότι «όταν ξεκινήσαμε το 2019 πουλούσαμε 100-150 ηλεκτρικά αυτοκίνητα ετησίως, ενώ στο πρώτο τετράμηνο φέτος ένα στα δέκα νέα οχήματα που ταξινομούνται είναι ή ηλεκτρικό ή υβριδικό». Διατύπωσε την εκτίμησή του ότι μέχρι το 2030 ένα στα τρία νέα οχήματα που θα ταξινομούνται θα είναι ηλεκτρικά. Για τη μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου, κατά 55% ως το 2030 σύμφωνα με τις επιταγές της ΕΕ, ο κ. Σκρέκας επισήμανε: «έχουμε μπροστά μας μια μοναδική ευκαιρία να αναδιαρθρώσουμε το παραγωγικό μοντέλο της χώρας μας και

να πρωταγωνιστήσουμε».

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στη υπό εκπόνηση πρόταση για τα «διμερή πράσινα συμβόλαια» και υπογράμμισε ότι «θέλουμε να βρούμε έναν μόνιμο μηχανισμό και να διασφαλίσουμε πράσινη ενέργεια, σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και με μεγάλη ορατότητα στις μονάδες εκείνες που είναι ενεργοβόρες, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητά τους».

Για την κλιματική αλλαγή, σημείωσε, μεταξύ άλλων: «η ζωή αλλάζει λόγω κλιματικής αλλαγής. Η κατάσταση δεν είναι αστεία, αλλά επείγουσα και έτσι είναι επιτακτική ανάγκη να λάβουμε δράση». Ήδη, όπως είπε, ο πρωτογενής τομέας βιώνει αισθητά τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, η οποία, όπως σημείωσε, στα επόμενα χρόνια θα σκληρύνει ακόμη περισσότερο το πρόσωπό της.

Επισήμανε, ακόμα, ότι μετά από 10 χρόνια κρίσης και 15 μήνες σοβαρών περιορισμών στην οικονομική και κοινωνική ζωή λόγω covid-19, «ο δρόμος της ανάκαμψης αναμένεται να είναι μακρύς, αλλά πιστεύουμε ότι έχουμε το κατάλληλο σχέδιο και τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία για να μπορέσουμε να πετύχουμε τους στόχους μας».

Και κατέληξε λέγοντας: «έχουμε ήδη προωθήσει ένα ολιστικό σχέδιο για τη στήριξη της ελληνικής βιομηχανίας και για τον ενεργειακό και ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων που είναι αναγκαίος για την επόμενη ημέρα. Με συμμάχους και το πρόγραμμα εμβολιασμών που προχωρά απρόσκοπτα, και όποιος έχει εμβολιαστεί βλέπει ήδη μια άλλη Ελλάδα, προχωράμε στο αύριο».

ΡΑΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ανακοίνωσε τη διενέργεια των εξετάσεων υποψηφίων μηχανοδηγών για την απόκτηση ευρωπαϊκής άδειας μηχανοδήγησης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ΡΑΣ ως αρμόδια Αρχή για την έκδοση αδειών μηχανοδηγού, μετά και τις δύο προηγούμενες επιτυχημένες διοργανώσεις εξετάσεων, πραγματοποιεί για τρίτη φορά φέτος τις προβλεπόμενες εξετάσεις, οι οποίες διενεργούνται από πιστοποιημένους εξεταστές της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων με διαφανείς και αδιάβλητες διαδικασίες. Με το πέρας της διεξαγωγής τους, ολοκληρώνεται και πιστοποιείται η εκπαίδευση του νέου προσωπικού που θα στελεχώσει τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές νομοθετικές προβλέψεις τεχνολογίας της συγκεκριμένης ειδικότητας.

Πρόγραμμα εξετάσεων

Οι εξετάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων για την απόκτηση της ευρωπαϊκής άδειας μηχανοδήγησης, περιλαμβάνουν δύο δοκιμασίες:

- Τη γραπτή εξέταση θεωρητικού Μέρους και
- Την προφορική εξέταση Πρακτικού Μέρους (στατική και εν πορεία εξέταση).

Οι εξετάσεις θα πραγματοποιηθούν από τη ΡΑΣ, ακολουθώντας

πιστά όλες τις οδηγίες των αρμόδιων φορέων και τα ισχύοντα υγειονομικά πρωτόκολλα που προβλέπονται κατά της διασποράς της κορονοϊού Covid 19, στις εξής ημερομηνίες:

-Για το Θεωρητικό Μέρος, θα διεξαχθούν την Παρασκευή 25-06-2021 στο ΚΕΚ ΟΣΕ

-Για το Πρακτικό Μέρος, θα διεξαχθούν την Δευτέρα 28-06-2021 σε δρομολόγιο στη διαδρομή από το Σιδηροδρομικό Σταθμό (ΣΣ) Δ. Πλακεντίας έως το ΣΣ Αεροδρομίου Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», (κατ' εφαρμογή των διατάξεων των διατάξεων της υπ. αριθ. 10720/15-07-2019 Απόφασης της ΡΑΣ (Β' 2962).

Οι επιτυχόντες

Οι επιτυχόντες θα λάβουν «ευρωπαϊκή» άδεια μηχανοδηγού η οποία πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010. Η προαναφερθείσα άδεια εκδίδεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων στην ελληνική γλώσσα και εκπνύεται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εγγράφων Ασφάλειας (πρόην Διεύθυνση Διαβατηρίων) του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας.

«Υψηλό επίπεδο επαγγελματικών προσόντων»

«Το σύστημα πιστοποίησης που προβλέπει το ισχύον ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο για τους μηχανοδηγούς στο οποίο

περιλαμβάνεται και η έκδοση ευρωπαϊκών αδειών μηχανοδηγού από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, εγγυάται υψηλό επίπεδο επαγγελματικών προσόντων, ώστε να διατηρηθεί ή ακόμη και να αυξηθεί το επίπεδο ασφαλείας του ελληνικού σιδηροδρομικού συστήματος. Η ολοκληρωμένη εκπαίδευση και στη συνέχεια η διοίκηση νέων στελεχών στην ελληνική σιδηροδρομική αγορά με κρίσιμο ρόλο σε καίρια ζητήματα ασφαλείας, μόνο θετικό πρόσημο έχει για την αναπτυξιακή της πορεία», δηλώνει η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσιπαρικού και προσθέτει:

«Η έκδοση νέων «ευρωπαϊκών» αδειών μηχανοδηγού με καταρτισμένα στελέχη που μπορούν να δράσουν αποτελεσματικά σε συνθήκες αλλά ακόμη και σε δυσχερείς ή επείγουσες καταστάσεις, είναι παράγοντας που ισχυροποιεί την ασφάλεια και τη βελτίωση των επιδόσεων στον κλάδο των σιδηροδρομικών μεταφορών. Συντελεί θετικά στον ανταγωνισμό και το άνοιγμα της αγοράς, αυξάνοντας τις δυνατότητες για δημιουργία νέων θέσεων εργασίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: Ο ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ ΑΠΟΚΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 20 ΧΡΟΝΙΑ

Αναθεωρείται το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της δημοτικής ενότητας Μεγαρέων του Δήμου Μεγαρέων, ύστερα από απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκου Ταγαρά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Η αναθεώρηση του ΓΠΣ Μεγαρέων αφορά σε μια διαδικασία, της οποίας η έναρξη χρονολογείται το 2001. Μετά από 20 χρόνια, ο Δήμος Μεγαρέων αποκτά το βασικότερο εργαλείο ανάπτυξής του, τον απαραίτητο σχεδιασμό επί εδάφους. Διότι χωρίς να μπει τάξη στον χώρο με σαφείς κανόνες, καμιά περιοχή δεν μπορεί να σχεδιάσει το μέλλον της για να εξελιχθεί» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Ταγαράς.

Όπως τόνισε, «αυτό κάνουμε στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για όλη τη χώρα, με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια που έχουμε εντάξει στο Ταμείο Ανάκαμψης. Σχεδιάζουμε την προοπτική σε όλη την επικράτεια».

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, με το ΓΠΣ:

* Διασφαλίζεται η προστασία των ευαίσθητων φυσικών περιοχών απολύτου προστασίας και ιδιαίτερου πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος όπως οι κορυφές των ορεινών όγκων στον Κιθαιρώνα, στο όρος Πατέρα και στα Γεράνεια Όρη, όπου αφενός δεν θίγεται ούτε τροποποιείται ο χαρακτήρας τους και ιαχύει ειδικό καθεστώς προστασίας και δόμησης.

* Καθορίζονται ως περιοχές Προστασίας και αποκατάστασης τοπίου οι παραλιακές ζώνες προκειμένου να εξασφαλισθεί η προστασία του παράκτιου χώρου με την εφαρμογή χρήσεων αναψυχής, υπαίθριου αθλητισμού, υπαίθριων πολιτιστικών εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων για την ιστορική, πολιτιστική και περιβαλλοντική ενημέρωση των επισκεπτών.

* Αναθεωρείται η οργάνωση των 10 υφιστάμενων Πολεοδομικών Ενότητων σε 18, δηλαδή, δημιουργούνται 8 νέες Πολεοδομικές Ενότητες, ενώ ορισμένες εκ των 10 επεκτείνονται.

* Εντάσσονται στις προς πολεοδόμηση περιοχές η Πάχη, το Ήρμιο Κύμα, το Νέο Μέλι, η Βλυκάδα, το Αλεποχώρι, το Μάζι και η Κινέτα βόρεια και νότια του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.

* Προσδιορίζεται με σαφήνεια το πολεοδομικό καθεστώς των περιοχών με ειδικές χρήσεις κοινωνικών εξυπηρέτησεων (για κτίρια εκπαίδευσης, κοινωνικής πρόνοιας κλπ) και παραγωγικών δραστηριοτήτων (για ανάπτυξη δραστηριοτήτων χαμηλής όχλησης, χονδρεμπορίου και τεχνολογικών πάρκων).

* Ρυθμίζεται η κυκλοφοριακή οργάνωση του δήμου και των χρήσεων γης κατά μήκος των μεγάλων οδικών αξόνων (Νέα Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου, Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου, συνδετήρια διανομαρχιακή οδός Μεγάρων-Αλεποχωρίου-Σχίνου-Περαχωώρας-Λουτρακίου).

* Προτείνεται η δημιουργία σταθμού αυτοκινήτων στην είσοδο της πόλης των Μεγάρων, εκτός των ορίων του εγκεκριμένου σχεδίου, καθώς και η διατήρηση και αναβάθμιση του Αεροδρομίου της Πάχης για χρήση από την Αεροπορία Στρατού και τη Γενική Αεροπορία (για έκτακτες πτήσεις charters επικουρικά προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών).

* Καθορίζεται η περιοχή της Γεωργικής Γης με σκοπό την προστασία της γεωργίας και κτηνοτροφίας στον δήμο.

* Στην περιοχή της Πάχης βελτιώνονται οι λιμενικές υποδομές με στόχο τη δημιουργία τουριστικού λιμένα και την ανάπτυξη τουριστικού ή/και αλιευτικού καταφυγίου.

* Στην περιοχή του Αλεποχωρίου καθώς και της Κινέτας προτείνεται να αναπτυχθεί χώρος για την ανάπτυξη τουριστικού ή/και αλιευτικού καταφυγίου με μόνιμες ή πλωτές εγκαταστάσεις.

* Καθορίζονται ως περιοχές Ελέγχου και Περιορισμού Δόμησης με χρήση κατοικίας, οι περιοχές στη θέση Στίκας, Πανόραμα και στο τρίγωνο μεταξύ της Παλαιάς Εθνικής Οδού και σε όριο με την ΠΕΠ1γ και βορειοανατολικά της πόλης των Μεγάρων και σε επαφή με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης. Οι περιοχές αυτές θα είναι δυνατό να πολεοδομηθούν στο μέλλον, μετά από έγκριση Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου, ώστε να καλυφθούν πιθανές οικιστικές ανάγκες που θα προκύψουν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΦΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΟΝΟΙ ΜΠΑΖΩΝ ΘΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΟΥΝ ΑΠΟ ΕΚΤΑΣΗ 15 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΥΣ

Περισσότεροι από 7000 τόνοι μπαζών που ασυνείδητοι είχαν αποθέσει παράνομα σε έκταση 15 στρεμμάτων, στην περιοχή των Λαχανοκήπων του δήμου Θεσσαλονίκης, πρόκειται να απομακρυνθούν σε λίγες μέρες με πρωτοβουλία της ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε. - Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

Οι υπεύθυνοι της ΑΝΑΚΕΜ φιλοδοξούν να δημιουργήσουν σε λίγες μέρες ένα καινούργιο τοπίο, καθαρό από μπάζα που έχουν «πνίξει» την περιοχή, σε μια πρωτοβουλία η οποία έχει ως στόχο να ευαισθητοποιήσει φορείς και πολίτες για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η δράση καθαρισμού ξεκίνησε σήμερα το πρωί με ενημερωτική εκδήλωση που διοργανώθηκε υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και με την υποστήριξη του δήμου Θεσσαλονίκης. Όπως είπε χαρακτηριστικά ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε. Ηλίας Δημητριάδης, στην Ελλάδα παράγονται περίπου 10-15 εκατομμύρια τόνοι μπαζών το χρόνο.

«Οι υπάρχουσες ανεξελεγκτες εναποθέσεις υπολογίζονται σε 50 εκατομμύρια τόνους ενώ είναι ενδεικτικό, ότι οι δέκα εκατομμύρια τόνοι αντιστοιχούν σε 250 γήπεδα ποδοσφαίρου καλυμμένα σε ύψος δύο μέτρα με μπάζα. Δηλαδή κάθε χρόνο στην Ελλάδα παράγονται 250 γήπεδα ποδοσφαίρου» είπε ο κ. Δημητριάδης.

Αναφερόμενος στη δράση καθαρισμού ξεκαθάρισε ότι στόχος είναι να δείξουν στον κόσμο «το ταξίδι των αποβλήτων, αφού θα σηματοδύσουμε με κόκκινο σπρέι κάποια απόβλητα για να δείξουμε μετά την πορεία τους προς την ανακύκλωση καθώς το 95% των μπαζών μπορούν να ανακυκλωθούν».

Την υποστήριξη τους στη πιλοτική δράση της ΑΝΑΚΕΜ εξέφρασαν, μεταξύ άλλων, με δηλώσεις τους ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας- Θράκης) Σταύρος Καραφάτης, ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τσιτζίκωστας, ο πρόεδρος του Εθνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης Νίκος Χιωτάκης, η αντιπεριφερειάρχης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου και ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας.

Στον χαιρετισμό του για την πιλοτική δράση ο κ. Καραφάτης υπογράμμισε ότι «η ελληνική φύση αποτελεί για τη χώρα μας συγκριτικό πλεονέκτημα που οφειλουμε όχι μόνο να προστατεύσουμε, αλλά και να βελτιώσουμε. Και αυτό ακριβώς κάνουμε. Ορίσαμε ως έναν από τους πυλώνες του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης τη μετάβαση στην πράσινη ανάπτυξη και αναπτύσουμε σειρά προγραμμάτων για το σκοπό αυτό. Αξιο-

ποιούμε ταυτόχρονα πόρους του νέου ΕΣΠΑ, ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και με τους εθνικούς πόρους, όπως το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το Πράσινο Ταμείο και το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης».

Η επεξεργασία της απομάκρυνσης των αποβλήτων γίνεται κάτω από τη γέφυρα της ΠΑΘΕ, στον παράδρομο, από τη συμβολή του με την οδό Γιαννιτσών έως την οδό 26ης Οκτωβρίου. Τα απόβλητα αποτελούνται από ΑΕΚΚ με προσμειξεις από ξύλα, πλαστικές και μεταλλικές συσκευασίες, ογκώδη απόβλητα κ.ο.κ. Μετά τη συλλογή τους τα απόβλητα θα οδηγηθούν προς επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες ανακύκλωσης οι οποίες βρίσκονται στην περιοχή της δυτικής Θεσσαλονίκης. Το μεγαλύτερο μέρος αυτών των αποβλήτων πρόκειται να μετατραπεί σε δευτερογενές υλικό, κατάλληλο προς χρήση. Θα δι-ατεθεί, δε, σε συγκεκριμένα έργα, μετά από συνεννόηση με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το Δήμο Θεσσαλονίκης. Μετά τους Λαχανοκήπους, ανάλογες πιλοτικές δράσεις θα υλοποιήσει η ΑΝΑΚΕΜ σε δύο προστατευόμενες περιοχές του Θερμαϊκού Κόλπου ενταγμένες στο δίκτυο NATURA 2000, στο Δέλτα Αξιού και στη λιμνοθάλασσα του Αγγελοχωρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΟΥΜΕ, ΠΟΛΛΑ “ΣΤΟΙΧΕΙΩΜΕΝΑ” ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Για τα μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη, όπως το Μετρό, το Fly Over, τη σύνδεση του προβλήτα 6 με την ΠΑΘΕ, αλλά και μικρότερα, πλην όμως σημαντικά, που αλλάζουν σιγά-σιγά την εικόνα της πόλης, μίλησε ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, στο «Ράδιο Θεσσαλονίκη».

Όπως είπε, η Θεσσαλονίκη έχει πολλά έργα τα οποία παρέμειναν «στοιχειωμένα», κρατώντας την πόλη πίσω, κάτι διόλου τιμητικό για τους Θεσσαλονικείς.

«Τώρα, πλέον, γίνεται σε όλα τα επίπεδα μια πολύ συστηματική δουλειά και από το υπουργείο Υποδομών και απ’ όλη την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, με τη Θεσσαλονίκη να έχει μπει σε ένα άλλο επίπεδο, αφού όλα τα έργα προχωράνε με πολύ πιο γρήγορο ρυθμό», τόνισε ο κ. Καραγιάννης, υπενθυμίζοντας ότι τους τελευταίους 22 μήνες ξεμπλοκάρουν το ένα μετά το άλλο, όπως το Θέρμη-Γαλάτιστα, η Ποτίδαια, η σύνδεση λιμανιού με ΠΑΘΕ, το Flyover, το Μετρό, τα αντιπλημμυρικά κ.ά.

«Με αποφασιστικότητα και συστηματική δουλειά, λύνουμε όλα τα ζητήματα»

Μάλιστα, ο γενικός γραμματέας Υποδομών τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ, ότι μπορεί τα έργα να έχουν μία πολυπλοκότητα, αλλά με αποφασιστικότητα και συστηματική δουλειά λύνονται όλα τα ζητήματα. «Όταν γίνεται κάποια συστηματική δου-

λειά παίρνεις τα δεδομένα όλα, κάθεται και το δουλεύεις και λες ότι: εγώ σε 20 μήνες θα έχω ένα αποτέλεσμα. Έτσι νομίζω ότι λύνονται όλα τα προβλήματα, είτε σε 10 μήνες, είτε σε 1 μήνα, είτε σε 10 ημέρες».

«Παραμένουμε στο χρονοδιάγραμμα για το Μετρό»
Ερωτηθείς για τις εργασίες του Μετρό της Θεσσαλονίκης, ο κ. Καραγιάννης επανέλαβε ότι το χρονοδιάγραμμα δεν έχει αλλάξει, παρότι έχει χαθεί χρόνος περιμένοντας την απόφαση του ΣΤΕ.

«Έχουμε πει εξ αρχής ότι το Μετρό θα είναι έτοιμο το 2023. Και έχουμε πει ότι θα έχουμε και Μετρό και αρχαία. Μάλιστα, ο σταθμός Βενιζέλου θα είναι ένα ζωντανό μουσείο. Και αυτό πρέπει να το καταλάβουν όλοι οι Θεσσαλονικείς» κατέληξε ο κ. Καραγιάννης, τονίζοντας ότι για πρώτη φορά η πόλη προχωράει με μια φωνή, -δήμος, περιφέρεια, επιστημονικοί φορείς- και σύμφωνα με τα εβδομαδιαία gerpoit που παίρνει το υπουργείο, το έργο προχωράει, παρά την πανδημία, πάρα πολύ γρήγορα.

«Εμείς ό,τι έχουμε πει για τη Θεσσαλονίκη ισχύει στο ακέραιο, γιατί ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο Κώστας Καραμανλής, από την πρώτη στιγμή ανακοίνωσε ότι «της Θεσσαλονίκης της χρωστάμε». Και όντως της χρωστάει η κυβέρνηση της Θεσσαλονίκης!».

Ο σταθμός «ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ»

Όσον αφορά τους σταθμούς Ψελλού και Πόντου, ο κ. Καραγιάννης ανέφερε ότι μετά τη συνάντηση με τον δήμαρχο της πόλης, λύθηκαν τα προβλήματα προσβασιμότητας που είχαν και οι δύο.

«Δηλαδή θα φτιαχνόταν σταθμός Μετρό, θα ήταν έτοιμο το Μετρό στη Νέα Ελβετία και δεν θα μπορούσαν οι πολίτες να τον προσεγγίσουν! Τώρα ολοκληρώνουμε τις απαλλοτριώσεις μέσω του ΟΣΕΘ, θα κάνουμε τη διάνοιξη της Ψελλού και παράλληλα, ο δήμος έχει σχεδιάσει μια μία πολύ ωραία πρόταση αστικής ανάπλασης».

«Αυτά είναι ζητήματα που σε όλες αυτές τις περιοχές και στην Καλαμαριά και στην Πυλαία και στη Νέα Ελβετία ταλάνιζαν τους κατοίκους. Ήταν χρόνια άλυτα. Πλέον έχουν μπει σε μια σειρά και λύνονται όλα ένα-ένα».

17 νέες σχολικές μονάδες και Αναβάθμιση Δικαστικού Μεγάρου Θεσσαλονίκης

Τέλος, ο γενικός γραμματέας Υποδομών σημείωσε και τα άλλα έργα που είναι σε εξέλιξη, όπως καινούρια σχολεία. Προχωρά ο διαγωνισμός για τις 17 σχολικές μονάδες, η αναβάθμιση του Δικαστικού Μεγάρου Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 51 εκατ. ευρώ, το flyover, τα αντιπλημμυρικά έργα και μαζί με το σύγχρονο αεροδρόμιο, να γίνουν οι επενδύσεις στο λιμάνι και η Θεσσαλονίκη να κατακτήσει τη θέση που δικαιούται ως πρωτεύουσα των Βαλκανίων.

1,4 ΔΙΣ. SMARTPHONES ΘΑ ΠΩΛΗΘΟΥΝ ΦΕΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ

Για δυναμικό come back ετοιμάζεται το 2021 η παγκόσμια αγορά smartphones, μετά από μια χρονιά, την πρώτη της πανδημικής κρίσης, κατά την οποία η πορεία των πωλήσεων είχε αρνητικό πρόσημο. Φέτος, αναμένεται να διατεθούν στην παγκόσμια αγορά 1,4 δισ. smartphones, αριθμός που είναι αυξημένος κατά 12% έναντι του 2020. Να σημειώσουμε ότι κατά το περασμένο έτος οι πωλήσεις διεθνώς υποχώρησαν κατά 7%, υποκείμενες στις εκρηκτικές συνθήκες, που δημιούργησε η πανδημία.

Όπως αναφέρει το serenews, σύμφωνα με τις τελευταίες προβλέψεις της Canalys, μέχρι σήμερα, η ανθεκτικότητα της αγοράς είναι εντυπωσιακή. Και αυτό γιατί το smartphone αναδεικνύεται σε μια ζωτικής σημασίας συσκευή για τη διατήρηση των ανθρώπων συνδεδεμένων τόσο εντός, όσο και εκτός σπιτιού.

Παράλληλα, οι αναλυτές βλέπουν ισχυρή δυναμική στις συσκευές 5G, οι οποίες αντιπροσώπευαν το 37% των παγκόσμιων αποστολών στο 1ο τρίμηνο του 2021. Αναμένεται δε να αποτελούν το 43% των παγκόσμιων πωλήσεων smartphones για το σύνολο της χρήσης του 2021, που σε

απόλυτους αριθμούς μεταφράζεται σε 610 εκατ. συσκευές. Την ανοδική πορεία της αγοράς των 5G smartphones θα τροφοδοτήσει, σύμφωνα με τους αναλυτές, η σταδιακή αποκλιμάκωση των τιμών τους. Μέχρι τα τέλη του έτους, η Canalys εκτιμά ότι το 32% των 5G smartphones, που πωλούνται, θα έχει κόστος χαμηλότερο από \$300, γεγονός που θα πυροδοτήσει τη μαζική υιοθέτηση.

Έλλειψη εξαρτημάτων

Με το πρόγραμμα των εμβολιασμών κατά της νόσου, που προκαλεί ο COVID-19, να εξελίσσεται κανονικά και τα κρούσματα να μειώνονται παγκοσμίως, η επάρκεια των απαραίτητων εξαρτημάτων είναι αυτή που – κατά τους αναλυτές – θα κρίνει την τύχη της βιομηχανίας των smartphones. Η ροή των προμηθειών σε ημιαγωγούς, η οποία μέχρι σήμερα εξακολουθεί να βαίνει μετ’ εμποδίων, αποτελεί το μεγάλο στοίχημα για τους κατασκευαστές.

Μια άλλη ανάγνωση του ίδιου προβλήματος για την αγορά των smartphones συνδέεται με την τιμολόγηση. “Οι ελλείψεις σε chipsets και μνήμες, που αποτελούν βασικά δομικά στοιχεία ενός smartphone, δεν αποκλείεται να οδηγήσουν σε αυ-

ξησίες του κόστους παραγωγής. Οι κατασκευαστές θα πρέπει να αποφασίσουν εάν θα απορροφήσουν αυτό το κόστος ή θα το μεταβιβάσουν στους καταναλωτές”, σημειώνει η Canalys. Ένας άλλος τομέας, που υφίσταται ραγδαίες αλλαγές παγκοσμίως και σχετίζεται άμεσα με τη βιομηχανία των smartphones, είναι τα κανάλια διανομής. “Με την πανδημία να έχει αλλάξει άρδην το μοντέλο πώλησης, οδηγώντας τους καταναλωτές στο Διαδίκτυο, τα κανάλια διανομής οφείλουν να μετασχηματιστούν. Αλλιώς θα πεθάνουν”, υπογραμμίζουν οι αναλυτές.

Ο ρόλος της Κίνας

Η ευρύτερη περιοχή της Κίνας θα παραμείνει και το 2021 η μεγαλύτερη αγορά του πλανήτη για τη βιομηχανία των smartphones, με τις πωλήσεις στην περιοχή να προσεγγίζουν φέτος τα 400 εκατ. συσκευές. Στη δεύτερη θέση θα βρεθεί η περιοχή της Ασίας-Ειρηνικού με πωλήσεις 380 εκατ. συσκευών, με την EMEA να ακολουθεί με 355 εκατ. πωλήσεις και τη Βόρεια Αμερική να έπεται με 181 εκατ. smartphones.

Πηγή άρθρου: ΣΕΠΕ / sepe.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΞΕΚΙΝΑ Η ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Μέσω της διασύνδεσης Χανίων-Πελοποννήσου

Μέσα στο καλοκαίρι η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου αναμένεται να μεταφέρει τα πρώτα ηλεκτρικά φορτία από την ηπειρωτική χώρα προς την Κρήτη, ανακοίνωσε σήμερα ο ΑΔΜΗΕ, με αφορμή την δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων του πρώτου τριμήνου. Το έργο ολοκληρώθηκε το Μάιο και σύντομα αναμένεται η εμπορική του λειτουργία. Ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει ότι τα έργα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων που έχει προγραμματίσει για το τρέχον έτος βρίσκονται σε πλήρη τροχιά υλοποίησης, παρά τις αντιξοότητες της πανδημίας.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Διασύνδεση Κρήτης-Αττικής: Η «μεγάλη» διασύνδεση, συνολικού προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ, προχωρά κανονικά καθώς έχουν ολοκληρωθεί οι έρευνες βυθού και έχει ξεκινήσει η παραγωγή των καλωδιακών τμημάτων στα εργοστάσια των αναδόχων καθώς και μέρος του εξοπλισμού των Σταθμών Μετατροπής.

Σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα η πλήρωση του έργου αναμένεται για το πρώτο εξάμηνο του 2023.

Ηλεκτρική διασύνδεση Κυκλάδων: Η Δ' Φάση (διασύνδεση Σαντορίνης, Μήλου, Φολεγάνδρου και Σερφίου με την Νάξο) έχει ενταχθεί στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και θα λάβει χρηματοδότηση 170 εκ. ευρώ. Η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη για τον υποσταθμό και τα καλωδιακά τμήματα της διασύνδεσης Νάξου-και το αμέσως επόμενο διάστημα αναμένονται οι ανάδοχοι του έργου. Οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τα υπόλοιπα νησιά θα ακολουθήσουν εντός του έτους.

Επέκταση του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο:

α. Δυτικός Διάδρομος Το έργο διασύνδεσης του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με την υφιστάμενη Γραμμή Μεταφοράς 400 kV Αχελώου-Διστόμου είναι έτοιμο κατά 98%. Εκκρεμεί η τοποθέτηση δύο πυλώνων στα Καλάβρυτα εξαιτίας αντιδράσεων τοπικών παραγόντων. Ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ εξετάζει εναλλακτικούς τρόπους επίλυσης ή παράκαμψης των αντιδράσεων αυτών. Στο έργο εντάσσεται και το υποβρύχιο καλώδιο 400 kV μεταξύ Ρίου και Αντιρρίου το οποίο έχει εγκατασταθεί ήδη από το καλοκαίρι του 2019.

β. Ανατολικός Διάδρομος: Μέχρι το τέλος του 2021 ολοκληρώνεται η ΓΜ Μεγαλόπολη-Κόρινθος και το νέο ΚΥΤ Κορίνθου. Το έργο, που θα ενισχύσει περαιτέρω το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς με την επέκταση του συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο μέσω της νέας γραμμής Κόρινθος-ΚΥΤ Κουμουνδούρου, αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023 και συνδέεται με το παρακάτω έργο, την αναβάθμιση του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

- Το έργο ανακατασκευής του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συμβασιοποιήθηκε στις 6/5, έναντι τιμήματος 45,7 εκατ. ευρώ. Μαζί με τη ΓΜ Κόρινθος-Κουμουνδούρος, τα δύο έργα έχουν προταθεί για ένταξη στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε για το πρώτο τρίμηνο του 2021 ενοποιημένα καθαρά κέρδη ύψους 16,3 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 21,4% έναντι 20,7 εκατ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020, ενώ τα συγκρίσιμα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 15,4 εκατ. ευρώ, έναντι 20,9 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος σημειώνοντας μείωση 26,2%.

Η VOLVO ΕΝΩΝΕΙ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗ ΣΟΥΗΔΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΧΑΛΥΒΑ SSAB

Η Volvo ενώνει τις δυνάμεις της με τη σουηδική εταιρεία παραγωγής χάλυβα SSAB, με στόχο να διερευνήσει τις δυνατότητες ανάπτυξης υψηλής ποιότητας χάλυβα χωρίς ορυκτά, για χρήση στην αυτοκινητοβιομηχανία. Η Volvo είναι ο πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων που συνεργάζεται με την SSAB και την πρωτοβουλία της, HYBRIT. Αυτή στοχεύει στην

αντικατάσταση του οπτανθρακα ο οποίος χρησιμοποιείται παραδοσιακά για την παραγωγή χάλυβα με βάση σιδηρομετάλλευμα, με ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές και υδρογόνο. Η πρωτοβουλία αναμένεται να αποφέρει την πρώτη στον κόσμο τεχνολογία παραγωγής χάλυβα χωρίς ορυκτά, που θα έχει ουσιαστικά μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα.

Μέσω της συνεργασίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, η Volvo θα είναι ο μοναδικός κατασκευαστής αυτοκινήτων ο οποίος θα εξασφαλίσει χάλυβα SSAB που έχει παραχθεί με υδρογόνο στο πιλοτικό εργοστάσιο της HYBRIT, στην πόλη Λουλέα της Σουηδίας. Αυτός ο χάλυβας θα χρησιμοποιηθεί για δοκιμές και ενδέχεται να βρει πεδίο εφαρμογής σε κάποιο concept car.

ΠΟΙΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι βιοεπιπτώσεις κατέχουν τα πρωτεία μεταξύ των τομέων δραστηριότητας του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας, αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Elevate Greece που παρουσίασε σε εκδήλωση για τη διεξαγωγή των πρώτων Εθνικών Βραβείων Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας:

Στην πρώτη θέση είναι οι βιοεπιπτώσεις με 14,1%, ακολουθεί ο τουρισμός με 9,1%, το περιβάλλον με 9,1%, η αγροτεχνολογία με 7,1%, η διαφήμιση 7%, τα μεγάλα δεδομένα (6%), η χρηματοοικονομική τεχνολογία (5%), η μεταποίηση (4,3%), το ηλεκτρονικό εμπόριο (4%), τα ναυτιλιακά και το ανθρώπινο δυναμικό (3% το καθένα), η διασκέδαση (2,3%), η εκπαίδευση (2%) και τέλος υπάρχουν και οι άλλοι τομείς (24%).

Αριθμός εργαζομένων

Στη λίστα που αφορά στον αριθμό των εργαζομένων που απασχολούνται στο οικοσύστημα καινοτομίας και ειδικότερα στις νεοφυείς επιχειρήσεις, όπως είπε ο υφυπουργός, πάλι κυριαρχούν οι βιοεπιπτώσεις έχοντας το 11%, η διαφήμιση με 8,3%, το ηλεκτρονικό εμπόριο με 7,4%, τα μεγάλα δεδομένα με 7% και

ο τουρισμός με 6,4%. Ακολουθούν τα ναυτιλιακά με 4,8%, η διασκέδαση με 4,4%, η αγροτεχνολογία, το περιβάλλον και η εκπαίδευση με 4,3% ο κάθε τομέας, η χρηματοοικονομική τεχνολογία με 4,1%, η μεταποίηση με 2,2% το ανθρώπινο δυναμικό με 2,1% και τέλος υπάρχουν και οι άλλοι τομείς με 29,4%.

«Ένα πρώτο ασφαλές συμπέρασμα είναι ότι οι βιοεπιπτώσεις στο ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας κυριαρχούν. Και αυτό είναι κάτι το οποίο θέλουμε να το στηρίξουμε. Το γνωρίζαμε, το υποπευόμασταν όλοι μας αλλά είναι κάτι τώρα που έχουμε επίσημα στοιχεία» τόνισε ο υφυπουργός.

Ποσοστά νεοφυών επιχειρήσεων ανά περιφέρεια
Ιδιαίτερα αποκαλυπτικά είναι τα ποσοστά των νεοφυών επιχειρήσεων ανά διοικητική περιφέρεια στην χώρα. Όπως εξήγησε ο υφυπουργός, έχουμε τις 13 διοικητικές περιφέρειες της χώρας και από τα συγκεντρωτικά στοιχεία προκύπτει ότι:

- 2 στις 3 νεοφυείς επιχειρήσεις βρίσκονται στην Περιφέρεια Αττικής.
- Ακολουθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με 14,7%.
- Η Κρήτη με 6,5%.

• Και η Δυτική Ελλάδα με 4,2%.

Ο κ. Δήμας εξήγησε ότι στόχος είναι να δημιουργηθούν περισσότερες νεοφυείς επιχειρήσεις εκτός μεγάλων αστικών κέντρων. Όπως είπε: «Το πρώτο συμπέρασμα από τα στοιχεία, πέραν του 0% στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, ειδικά την εποχή που η απολιγνιτοποίηση κυριαρχεί στην συζήτηση, είναι ένα ζήτημα το οποίο μας έχει απασχολήσει και έχουμε ήδη ξεκινήσει συζητήσεις με τους περιφερειάρχες και ειδικότερα με τους περιφερειάρχες στις περιφέρειες όπου τα ποσοστά είναι πάρα πολύ χαμηλά -είναι κάτω 1%- για να δούμε πως μπορούμε μαζί να δημιουργήσουμε οικονομικά κίνητρα ώστε να δημιουργηθούν περισσότερες νεοφυείς επιχειρήσεις εκτός μεγάλων αστικών κέντρων.

Επιτρέψτε μου να πω ότι αυτό δεν γίνεται σε όλους τους τομείς, διότι σε πολλές περιπτώσεις χρειάζεται να υπάρχουν ακαδημαϊκά ιδρύματα εκεί πέρα, όμως σε κάποιες περιπτώσεις θα σας πω ότι υπάρχουν και καλύτερες προϋποθέσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΤΗΝ LAMDA ΦΕΡΝΕΙ 300.000.000 ΜΕΤΡΗΤΑ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΑΛΛΑ 347.000.000 Η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

«Από την ημέρα που γίνεται η μεταβίβαση, μπορεί πλέον η LAMDA να ξεκινήσει τις κυρίως εργασίες», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε ερώτηση σχετικά με τις εξελίξεις για το Ελληνικό, ο υπουργός είπε:

«Η επίσημη ανακοίνωση έγινε εκθές το βράδυ από την εταιρεία LAMDA, η οποία σε συνεδρίαση του Διοικητικού της Συμβουλίου ενέκρινε το σχέδιο ενάρξεως του έργου του Ελληνικού. Την επομένη Παρασκευή, 25 Ιουνίου, θα υπογράψουν με το ΤΑΙΠΕΔ την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕ στην LAMDA ΑΕ. Αυτή η μεταβίβαση φέρνει 300.000.000 μετρητά στο ελ-

ληνικό Δημόσιο και άλλα 347.000.000 η εγγυητική επιστολή προς το ελληνικό Δημόσιο, δηλαδή σύνολο 647.000.000. Από την ημέρα που γίνεται η μεταβίβαση μπορεί πλέον η LAMDA να ξεκινήσει τις κυρίως εργασίες».

Σχολές χορού

Για τις σχολές χορού ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι εξετάζεται η ειδική ενίσχυση. Όπως είπε: «Έχουμε πει με τον κ. Σκυλακάκη ότι θα βγάλουμε ειδική ενίσχυση. Έχει και κάποια γραφειοκρατική διαδικασία όλο αυτό. Ό,τι είπαμε ισχύει, θα γίνει. Θα λάβουν ειδική ενίσχυση. Επίσης, οι σχολές χορού δεν πληρώνουν ενοίκιο ούτε αυτόν το μήνα ούτε τον άλλον».

EAB

«Έχω εξηγήσει πολλές φορές και στους εργαζομένους της EAB,

ότι εάν φύγει ο βασικός τους πελάτης δεν έχει νόημα ύπαρξης η εταιρεία» σημείωσε ο υπουργός, σε ερώτηση σχετικά με την απεργία στην EAB. Συγκεκριμένα, για την EAB ο υπουργός ανέφερε: «Θα αναμένουμε την απόφαση της ελληνικής δικαιοσύνης και θα κινηθούμε αναλόγως. Εδώ και πολλές μέρες κάνουν κινητοποιήσεις στην πύλη, εμποδίζοντας τους εργολάβους να κάνουν τη δουλειά τους. Αυτό έχει φέρει σε πολύ δύσκολη θέση την Lockheed Martin, η οποία δια επισήμου επιστολής έχει εκδηλώσει για πρώτη φορά την πρόθεσή της να αποχωρήσει από την EAB. Και έχω εξηγήσει πολλές φορές και στους εργαζομένους της EAB, ότι εάν φύγει ο βασικός τους πελάτης δεν έχει νόημα ύπαρξης η εταιρεία».

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΑΞΙ

Υπερδιπλασιασμό της επιδότησης για αντικατάσταση έως και 2.000 ταξί, με νέα, ηλεκτρικά οχήματα, ανήγγειλε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας στο πλαίσιο της συνάντησης που είχε χθες το πρωί με την αναπληρώτρια πρωθυπουργό και υπουργό Εξωτερικών του Βελγίου, Sophie Wilmès.

Αναφερόμενος στις παρεμβάσεις που δρομολογούνται για την επίτευξη των στόχων της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% σε σχέση με το 1990 και στην αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ σε ποσοστό 67% στην τελική κατανάλωση ενέργειας έως το 2030 τόνισε ότι η επιδότηση για τα ηλεκτρικά ταξί θα ανέλθει σε 22.500 ευρώ, μαζί με την

απόσυρση, από 10.500 ευρώ που είναι τώρα. Πρόσθεσε, ότι τα επόμενα έτη θα υλοποιηθούν σημαντικές επενδύσεις που αφορούν σε μονάδες αποθήκευσης ενέργειας για την περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ, στην απολιγνιτοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής, στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και στην αξιοποίηση του υδρογόνου.

Οι δύο υπουργοί συζήτησαν εκτενώς το θέμα των υπεράκτιων πάρκων ΑΠΕ και συμφώνησαν ότι θα αποτελέσουν μία από τις βασικές πηγές ενέργειας στο μέλλον. Η αναπληρώτρια πρωθυπουργός του Βελγίου τόνισε ότι οι εταιρείες της χώρας της διαθέτουν σημαντική εμπειρία στην κατασκευή και λειτουργία θαλάσσιων πάρκων ενέργειας, ενώ ο κ. Σκρέκας επισήμανε ότι

το φθινόπωρο θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση η νομοθετική πρωτοβουλία για το θεσμικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που θα διέπει τα έργα αυτά στην Ελλάδα.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν και οι εξελίξεις στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και συγκεκριμένα τα σχέδια για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου EastMed και το υποβρύχιο καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, EuroAsia Interconnector. Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, η γενική διευθύντρια του υπουργείου Εξωτερικών του Βελγίου, Theodora Gentszis και η πρέσβης του Βελγίου στην Ελλάδα, Francoise Gustin.

ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Την καθιέρωση τοπικών κινήτρων, ανά περιφέρεια, εξετάζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η κυβέρνηση για την ανάπτυξη του νεοφυούς οικοσυστήματος και της καινοτομίας, σε όλη τη χώρα, για τις εγγεγραμμένες επιχειρήσεις στο Elevate Greece.

«Δεν υπάρχει εργαλείο που δεν θα χρησιμοποιήσουμε για να ριζώσουμε η νεοφυής επιχειρηματικότητα στη χώρα μας» είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στη σημερινή συνέντευξη Τύπου για τη διεξαγωγή των πρώτων Εθνικών Βραβείων Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας «Elevate Greece».

Δυο στις τρεις καινοτομικές επιχειρήσεις είναι στην Αττική και τρεις στις τέσσερις στη Θεσσαλονίκη και ταυτόχρονα υπάρχουν περιφέρειες με μηδενική ή σχεδόν μηδενική παρουσία καινοτομίας όπως ανέφεραν χαρακτηριστικά ο υπουργός και ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας Χρήστος Δήμας. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι η περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας με μηδενική παρουσία νεοφυούς επιχειρηματικότητας. «Όμως, στο πλαίσιο του ανασχεδιασμού του παραγωγικού μοντέλου από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, η Δυτική Μακεδονία αποτελεί βασικό στοιχείο της κυβέρνησης προκειμένου από το μοντέλο του λιγνίτη να περάσει σε νέες μορφές παραγωγής. Είμαστε σε συνεργασία με τον συντονιστή του Σχεδίου για την

Απολιγνιτοποίηση κ. Μουσουρούλη και έχουμε σχεδιάσει μια σειρά από δράσεις», όπως σημείωσε ο κ. Δήμας.

Ο ίδιος πρόσθεσε: «πρέπει να δούμε πως θα δώσουμε επιπλέον κίνητρα για την ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων εκτός αστικών κέντρων Σε μια περιοχή χωρίς πανεπιστήμιο η ερευνητικό κέντρο ή κάποια επιχειρηματική εστία δεν είναι εύκολο να αναπτυχθούν κάποιες συγκεκριμένες δραστηριότητες αλλά υπάρχουν και ο τουρισμός, το ηλεκτρονικό εμπόριο η αγροτεχνολογία και η ενέργεια».

Σύμφωνα με όσα είπαν ο υπουργός, ο υφυπουργός και ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας Θανάσης Κυριακίς μέσα από οριζόντια προγράμματα έχουν εξασφαλιστεί περισσότερα από 600 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της ερευνητικής και επιχειρηματικής κοινότητας, ανάμεσα σε αυτά είναι και κονδύλια για τα τεχνολογικά πάρκα (100 εκατ ευρώ) όπου υπάρχουν και ώριμα έργα και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να έχουν δοθεί οι πόροι του ταμείου μέχρι το τέλος του 2025. Επίσης, όπως είπε ο υπουργός την ερχόμενη εβδομάδα, ίσως και τη Δευτέρα, θα δοθεί στη δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου που αφορά και στην ανάπτυξη των τεχνολογικών.

Σε ό,τι αφορά στα βραβεία, η περίοδος υποβολής αιτήσεων ξεκίνησε σήμερα και θα διαρκέσει μέχρι το τέλος Ιουνίου και θα

υπάρχει χρηματικό έπαθλο μέχρι 50.000 ευρώ, για δέκα κατηγορίες βραβείων,

Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να έχουν εγγραφεί στο Elevate Greece, να έχουν τουλάχιστον πέντε εργαζομένους και ελάχιστο κύκλο εργασιών 100.000 ευρώ το 2020 (μόνο για μία κατηγορία, για την καλύτερη νεοφυή επιχείρηση της χρονιάς το όριο του βραβείου σχετικά με τον ελάχιστο κύκλο εργασιμίων θα είναι τα 200.000 ευρώ).

Η αξιολόγηση θα γίνει από τρεις ανεξάρτητους αξιολογητές για 10 κατηγορίες βραβείων και η πρώτη τελετή βράβευσης, των Εθνικών Βραβείων Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, θα γίνει φέτος, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης στις 11 Σεπτεμβρίου 2021.

Οι κατηγορίες των βραβείων αφορούν στην ταχύτερα ανερχόμενη, κοινωνικής συνεισφοράς, περιβαλλοντικού αντίκτυπου, ανάπτυξης και εξωστρέφειας, γυναικείας επιχειρηματικότητας, αξιοποίησης τεχνολογιών 4ης βιομηχανικής επανάστασης, επιχείρηση από το οικοσύστημα (θα την βραβεύσουν οι άλλες επιχειρήσεις του Elevate Greece) και τεχνολογικός της χρονιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

166,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ LNG ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ Η Κομισιόν ενέκρινε τη χρηματοδότηση εκ μέρους του ελληνικού Δημοσίου

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, το πρόγραμμα στήριξης της ελληνικής κυβέρνησης ύψους 166,7 εκατομμυρίων ευρώ για την κατασκευή ενός νέου τερματικού σταθμού υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου (LNG) στην Αλεξανδρούπολη, αναφέρει το ΑΠΕ. Το έργο θα συμβάλει στην ασφάλεια και τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού στην Ελλάδα και, γενικότερα, στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, χωρίς να στρεβλώνει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος Μαργκρέτε Βεσάγκερ, υπεύθυνη για την πολιτική ανταγωνισμού, ανέφερε ότι «ο νέος τερματικός σταθμός στην Αλεξανδρούπολη θα βελτιώσει τον εφοδιασμό και την υποδομή φυσικού αερίου όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και σε ολόκληρη την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης». Η Ελλάδα γνωστοποίησε στην Επιτροπή τα σχέδιά της να υπο-

στηρίξει την κατασκευή ενός νέου τερματικού σταθμού LNG στην Αλεξανδρούπολη, που θα αποτελείτο από μια Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (FSRU) για τη λήψη, αποθήκευση και επαναεριοποίηση του LNG (συμπληρωμένου από μόνιμες υπεράκτιες εγκαταστάσεις, όπως σύστημα πρόσδεσης καθώς και ένα σύστημα υποθαλάσσιων και χερσαίων αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου που θα συνδέσει το FSRU με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου της Ελλάδας (NNGS).

Ο τερματικός σταθμός αναμένεται να βελτιώσει την ασφάλεια του εφοδιασμού όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά και για τη Βουλγαρία, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς θα αποτελέσει μια νέα πιθανή πηγή ενέργειας που τροφοδοτεί τη διασύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας (IGB).

Οι ελληνικές αρχές επιβεβαίωσαν ότι ο τερματικός σταθμός LNG

θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για υδρογόνο και ότι το έργο θα συμβάλει σε ένα καθαρότερο ενεργειακό μείγμα μέσω της αυξημένης χρήσης αερίου αντί για άνθρακα.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το ελληνικό Δημόσιο χρησιμοποιώντας Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ESIF), ιδίως κεφάλαια που ελέγχονται απευθείας από την Ελλάδα στο πλαίσιο της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης για την Ανάπτυξη 2014-2020. Η υποστήριξη θα λάβει τη μορφή άμεσης επιχορήγησης ύψους 166,7 εκατομμυρίων ευρώ. Δικαιούχος της ενίσχυσης είναι η Gastrade SA, μια εταιρεία στην οποία συμμετέχει ο ελληνικός φορέας φυσικού αερίου (DEPA) και ο Βουλγαρικός Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Αερίου (Bulgartransgaz EAD). Η Gastrade θα είναι ο υποστηρικτής και ο χειριστής του νέου τερματικού σταθμού.

Ο ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΗΝ ΑΠΟΧΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΕΥΛΩΤΩΝ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΕΠΠ

Ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών αποφάσισε την αποχή των μελών του από τις διαδικασίες πλειστηριασμών των ευάλωτων δανειοληπτών (από 17.6.2021 έως 31.7.2021) όπως επίσης αποφάσισε να απέχουν επί 15ήμερο (από 22.6.2021 έως και 6.7.2021) από όλες τις δίκες στις οποίες είναι διάδικος η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών σε ανακοίνωσή του, αναφέρει: «Το δικηγορικό σώμα από την πρώτη στιγμή εξέφρασε την έντονη διαφωνία του στις ρυθμίσεις του Νέου Πτωχευτικού Κώδικα, διότι δεν εξασφαλίζουν τη λυσιτελή προστασία των ευάλωτων οφειλετών, και δη της πρώτης κατοικίας τους. Με την εφαρμογή του νέου πτωχευτικού νόμου (ν. 4738/2020), επίκειται στο επόμενο χρονικό διάστημα πλειστηριασμοί πρώτης κατοικίας καθώς μέχρι σήμερα δεν έχουν εκδοθεί οι προβλεπόμενες εφαρμοστικές του νόμου υπουργικές αποφάσεις, αλλά κυρίως, δεν έχει συσταθεί ο «Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης» και προσθέτουν: «Τούτο καταδεικνύει ότι, όπως έχουμε πολλαπλώς επισημάνει, η προστασία των ευάλωτων οφειλετών με το νέο νόμο είναι απιστοασμένη και η προστα-

σία της πρώτης κατοικίας είναι αποφλοιωμένη και κόλουμερη σε σχέση με το προϊσχύον καθεστώς».

Ωστόσο, προσθέτει η ανακοίνωση, «το ΔΣ του ΔΣΑ εμμένει στην πάγια θέση για την άμεση αναστολή των πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας των ευάλωτων οφειλετών με νομοθετική ρύθμιση, τουλάχιστον μέχρι τη θέσπιση του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης, καθώς και τη θέσπιση δεοντολογικού πλαισίου λειτουργίας των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων διά νόμου».

Ακόμη, ο ΔΣΑ αναφέρει στην ανακοίνωσή του: «Με δεδομένο ότι τα ανωτέρω αιτήματα δεν έχουν εισέτι γίνει δεκτά, και λαμβανομένου υπ' όψιν ότι θα ακολουθήσει ορυμαγδός αναγκαστικών εκτελέσεων και πλειστηριασμών σε βάρος ευάλωτων οφειλετών (κατά τον ορισμό του άρθρου 217 ν. 4738/2020), το ΔΣ του ΔΣΑ αποφάσισε μέχρι 31.7.2021 την αποχή όλων των δικηγόρων από την εκτελεστική διαδικασία σε βάρος της πρώτης κατοικίας που επισπεύδεται από τράπεζες και εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων και ειδικότερα:

Α) Την αποχή από τη λήψη απογράφου εκτελεστών τίτλων. Ειδικά στη περίπτωση διαταγών πληρωμής επιτρέπεται μόνο η λήψη

αντιγράφου αυτής και όχι απογράφου, προκειμένου και μόνο να τηρηθεί η προθεσμία του άρθρου 630Α ΚΠολΔ.

Β) Την αποχή από τη σύνταξη, υπογραφή και κοινοποίηση επιταγής (άρθρο 924 ΚΠολΔ) που αποτελεί την 1η πράξη αναγκαστικής εκτέλεσης, και η οποία συντάσσεται υποχρεωτικά κάτω από επικυρωμένο αντίγραφο από το πρώτο εκτελεστό απόγραφο, η ακρίβεια της αντιγραφής της οποίας βεβαιώνεται από το δικηγόρο που το εκδίδει (άρθρο 36 παρ. 2 περ. β' Κώδικα Δικηγόρων), και στην οποία επιβάλλεται τελικά de facto η υπογραφή της από δικηγόρο.

Γ) Την αποχή από την υπογραφή εντολής προς εκτέλεση (άρθρο 927 ΚΠολΔ).

Παράλληλα, το ΔΣ του ΔΣΑ αποφάσισε ομόφωνα την κήρυξη δεκαπενθήμερης αποχής (από 22.6.2021 έως και 6.7.2021) από όλες τις δίκες στις οποίες είναι διάδικος η ΑΕΠΠ καθώς και την αποχή των συναδελφών της ΑΕΠΠ από κάθε νομική ενέργεια (σύνταξη, αποστολή απόψεων, υπομνημάτων κ.λπ.) για το ίδιο χρονικό διάστημα.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ON LINE ΑΓΟΡΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΑ

Ηλεκτρονική φόρτιση ανώνυμων καρτών μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή ή κινητού προσφέρει ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) στους επιβάτες του. Πλέον, σύμφωνα με το ΑΠΕ, το σύνολο των εισιτηρίων του ΟΑΣΑ καθίσταται προσβάσιμο για αγορά από το διαδίκτυο, γεγονός που προσφέρει μεγάλη ευελιξία και ευκολία στους επιβάτες.

Με το πάτημα ενός κουμπιού από υπολογιστή ή από κινητό ο επιβάτης μπορεί να προμηθευτεί εισιτήρια ή να φορτίσει την κάρτα του ανάλογα με τις ανάγκες του, χωρίς αναμονή σε εκδοτήρια και εκδοτικά μηχανήματα, με συναλλαγή χωρίς μετρητά. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να διαθέτει ΑΤΗ.ΕΝΑ Card, είτε προσωποποιημένη είτε ανώνυμη. Μέχρι πρότινος η δυνατότητα της on line αγοράς εισιτηρίων ήταν διαθέσιμη μόνο στους κατόχους προσωποποιημένων καρτών και τώρα επεκτείνεται

και στους κατόχους ανώνυμης κάρτας.

Η προμήθεια της ανώνυμης κάρτας ΑΤΗ.ΕΝΑ Card είναι πολύ απλή: Αρκεί ο επιβάτης να τη ζητήσει από κάποιο εκδοτήριο. Δεν απαιτείται η προσκόμιση εγγράφων και, όπως η προσωποποιημένη κάρτα, είναι πλαστικοποιημένη και έχει διαστάσεις που επιτρέπουν την εύκολη αποθήκευσή της.

Εφεξής και οι κάτοχοι ανώνυμων καρτών μπορούν να φορτίζουν τις κάρτες τους από την ιστοσελίδα και από κινητά με τεχνολογία NFC, με όλα τα εισιτήρια μικρής χρονικής διάρκειας κανονικής τιμής ή/και χρηματικό ποσό έως 50 ευρώ.

Στο πλαίσιο της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης του κοινού, ο ΟΑΣΑ παρέχει ενημερωτικό υλικό στην ιστοσελίδα του Οργανισμού για τη διαδικασία φόρτισης των ανώνυμων καρτών.

Η φόρτιση πραγματοποιείται είτε μέσω της εφαρμογής ΑΤΗ.

ΕΝΑ. Card είτε από την ιστοσελίδα www.oasa.gr, στην οποία θα παρέχονται οι απαραίτητες κατευθύνσεις με απεικονίσεις των βημάτων.

Μάλιστα, η ιστοσελίδα παρέχει στον χρήστη και τη δυνατότητα ελέγχου της κατάστασης της κάρτας και του ιστορικού των συναλλαγών της. Για τη χρήση των λειτουργιών της, όπως είναι φυσικό, ο χρήστης πρέπει να είναι κάτοχος προσωποποιημένης ή ανώνυμης κάρτας και να δημιουργήσει λογαριασμό στην ιστοσελίδα ή στην εφαρμογή.

Η επέκταση της φόρτισης εισιτηρίων και στις ανώνυμες κάρτες μέσω διαδικτύου, πέρα από τα χρηστικά οφέλη για τον επιβάτη, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του ΟΑΣΑ για τη βελτίωση των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 300 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΨΕΙ Η ENTERPRISE GREECE

Περισσότερες από 300 επενδυτικές ευκαιρίες, σε σχεδόν όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, έχει καταγράψει μέχρι σήμερα η Enterprise Greece, όπως επισήμανε ο CEO της εταιρείας, Γεώργιος Φιλιόπουλος, μιλώντας -με φυσική παρουσία- στο υβριδικό συνέδριο «Export Summit», που διοργανώνει ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ).

Οι επενδυτικές αυτές ευκαιρίες, εξήγησε, βρίσκονται σε διαφορετικό στάδιο ωριμότητας και αποτελούνται τόσο από επιχειρηματικά σχέδια υφιστάμενων εταιρειών, όσο και από νέα έργα ανάπτυξης (greenfield). Προωθούνται δε, συστηματικά στη διεθνή επενδυτική κοινότητα, ώστε να γίνουν ευρύτερα «ορατές» και οι ελληνικές επιχειρήσεις να επωφεληθούν από τις εισροές επενδυτικών κεφαλαίων.

«Παρά τις δυσκολίες» επισήμανε ο κ. Φιλιόπουλος, «η Enterprise Greece συνεχίζει ακάθεκτη την προσέλευση επενδυτικών έργων και κεφαλαίων από το εξωτερικό. Τα επενδυτικά σχέδια που πραγματοποιούνται από μεγάλους επενδυτές, όπως οι Microsoft (Αθήνα), Pfizer (Θεσσαλονίκη) και Volkswagen (Αστυπάλαια), σε συνδυασμό με εκείνα που υποστηρίζει το Enterprise Greece και είναι στρατηγικής σημασίας, σε κλάδους όπως ο τουρισμός, η βιοτεχνολογία και η βιομηχανία, μας καθιστούν ιδιαίτερα αισιόδοξους για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας».

Ο επείγων μετασχηματισμός, η ωριμότητα του οικοσυστήματος της Θεσσαλονίκης και το Thess INTEC

Την εκτίμηση ότι η Ελλάδα επείγει να προχωρήσει στον μετασχηματισμό του παραγωγικού της μοντέλου, από μια οικονομία έντασης εργασίας και ενισχύσεων της παραγωγικότητας σε μια αγορά «που έχει να κάνει με τη γνώση και την τεχνολογία», διατύπωσε από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του τεχνολογικού πάρκου τέταρτης γενιάς Thess INTEC

ΑΕ, επιχειρηματίας Νίκος Ευθυμιάδης.

«Είναι δύσκολο και επείγον, αλλά είμαστε αρκετά ώριμοι για να φτάσουμε εκεί» είπε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ωστόσο ότι η Ελλάδα δεν παύει να βρίσκεται αρκετά πίσω: με βάση στοιχεία από το European Innovation Scoreboard του 2020, κατατάσσεται 25η μεταξύ 37 χωρών στην παραγωγή προϊόντων μέσης και υψηλής τεχνολογίας και 34η στις εξαγωγές τους. Κατέχει δε την 35η θέση τόσο στη φιλικότητα προς την καινοτομία, όσο και στα ευρυζωνικά δίκτυα. Συνεπώς, πρόσθεσε, επείγει η αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών στο εξωτερικό, κάτι στο οποίο μπορεί να συμβάλει η ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ επιχειρήσεων, πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων.

Προς αυτή ακριβώς την κατεύθυνση φιλοδοξεί, όπως είπε, να συμβάλει καθοριστικά το Thess INTEC, το οποίο θα δημιουργηθεί σε μια έκταση 760.000 τετραγωνικών μέτρων στην ανατολική Θεσσαλονίκη. Θα πρόκειται ουσιαστικά για το πρώτο επιστημονικό πάρκο στην Ελλάδα, τη στιγμή που στην ΕΕ λειτουργούν ήδη 366 τέτοιες δομές. Το πάρκο αναμένεται να έχει σημαντικό φάσμα, που -όπως υπενθύμισε ο κ. Ευθυμιάδης- μεταφράζονται σε σημαντικά ετήσια έσοδα για το δημόσιο, χιλιάδες μόνιμες θέσεις εργασίας ερευνητών και διοικητικών στελεχών, προσδοκώμενες επενδύσεις -ελληνικές και ξένες- 1,5 δισ. ευρώ σε βάθος 20ετίας, ενίσχυση του τοπικού ΑΕΠ της Θεσσαλονίκης κατά 6% και συνολική οικονομική απόδοση από τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις της τάξης των 11,2 δισ. στην εικοσαετία.

Η Θεσσαλονίκη, πρόσθεσε, με τα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα, τις επιχειρήσεις και τις επιχειρηματικές θερμικοιτίδες της, προσφέρει ένα ώριμο οικοσύστημα για να δοθεί από τη συγκεκριμένη πόλη το εναρκτήριο λάκτισμα για τη δημιουργία του πρώτου αντίστοιχου πάρκου στην Ελλάδα.

Πρώτα η προσέλευση των επιχειρήσεων και μετά το real estate Η πρώτη επένδυση στην έκταση των 760 στρεμμάτων θα είναι η δημιουργία έξι κτηρίων (του 10% της συνολικής κτηριακής υποδομής). Το real estate ωστόσο, επισήμανε ο κ. Ευθυμιάδης, δεν υπήρξε η αφετηρία της συγκεκριμένης επένδυσης, στην οποία η ιδιωτική πρωτοβουλία έχει τον πρώτο λόγο. «Ξεκινήσαμε αντίστροφα από άλλα τεχνολογικά πάρκα. Αντί να δημιουργήσουμε το real estate και μετά να έρθουμε σε επαφή με επιχειρήσεις και πανεπιστήμια, κάναμε το αντίστροφο. Πρώτα πήγαμε στις επιχειρήσεις, τις φέραμε σε επαφή με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα για να συμφωνήσουν σε συνεργασίες και μετέπειτα θα δημιουργηθούν οι εγκαταστάσεις. Παρότι το πάρκο απέχει δύο μίλια ή και τρία χρόνια από την ολοκλήρωσή του, ωστόσο ήδη πάνω από 100 επιχειρήσεις, ερευνητικά κέντρα και εργαστήρια συνεργάζονται με αφορμή αυτή την πρωτοβουλία» είπε ο κ. Ευθυμιάδης.

Υπενθύμισε ότι στον χώρο προβλέπεται να δημιουργηθούν αρχικά έξι mega-projects (με αντικείμενα τα υλικά, τη нанοτεχνολογία, την τεχνική νοημοσύνη, την καθαρή ενέργεια, τις λύσεις έξυπνης κινητικότητας-έξυπνες πόλεις και ένα competence center για την εκπαίδευση των στελεχών), στα οποία θα προστεθούν στη συνέχεια άλλα δύο (αγροτεχνολογίας και βιοεπιστημών). Ο επιχειρηματίας γνωστοποίησε ακόμα ότι οι εκπρόσωποι του πάρκου βρίσκονται σε πολύ στενή συζήτηση με ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά κεφάλαια για τη συγκέντρωση 35 εκατ. ευρώ, που θα αξιοποιηθούν -μεταξύ άλλων πόρων, όπως τα 35 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, για τα οποία «υπάρχει γραπτή ένταξη»- για τη χρηματοδότηση του εγχειρήματος. Μάλιστα υποστήριξε ότι υπάρχει σημαντικό ενδιαφέρον από τα ιδιωτικά αυτά κεφάλαια.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕ ΘΕΜΑ: «LOGISTICS: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑ-COVID ΕΠΟΧΗ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ» ΣΤΙΣ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ

Ο κρίσιμος ρόλος του κλάδου των logistics αναδείχθηκε μέσα από την πανδημία του κορονοϊού, αλλά ταυτόχρονα αναδύθηκαν σημαντικές προκλήσεις και αλλαγές, όπως ο ψηφιακός μετασχηματισμός, αυστηροί κανονισμοί και τεράστια αύξηση του όγκου εργασίας και των δραστηριοτήτων.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, τα συνέδρια του Economist σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) διοργανώνουν, στις 23 Ιουνίου 2021, διαδικτυακό συνέδριο με θέμα: «Logistics: Προκλήσεις και προοπτικές στη μετα-covid εποχή - Ο ρόλος της Ελλάδας στην εφοδιαστική αλυσίδα της Ευρώπης», όπου -μεταξύ άλλων- θα συζητηθούν η κινητικότητα και οι μεταφορές εντός της ΕΕ, ο ρόλος των υποδομών, η συμβολή της τεχνολογίας, η σημασία της βιωσιμότητας στα logistics, νέα επιχειρηματικά μοντέλα και η δυναμική των επενδύσεων στον κλάδο. Το συνέδριο θα μεταδοθεί μέσω της ιστοσελίδας www.hazlizeconomist.com και σε αυτό θα λάβουν μέρος ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό:

*Adina V lean, επίτροπος Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- *Αδωνης Γεωργιάδης, υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- *Κώστας Καραμανλής, υπουργός Υποδομών και Μεταφορών
- *Γεώργιος Γεωργαντάς, υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- *Δημήτρης Σκάκος, γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- *Ορέστης Καβαλάκης, γενικός γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- *Βασίλης Ζεϊμπέκης, πρόεδρος, Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL)
- *Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος, επικεφαλής τομέα του ΟΗΕ για τη διευκόλυνση των επιγώνων μεταφορών, διευθυντής αναπτυξιακών έργων του ΟΗΕ για υποδομές, συνδυασμένες μεταφορές και logistics
- *Τάσος Βαμβακίδης, εμπορικός διευθυντής του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (PCT)
- *Νίκος Βέττας, γενικός διευθυντής, IOBE, καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
- *Martin Christopher, επίτιμος καθηγητής και πρόεδρος, Γνωμοδοτικό Συμβούλιο του Κέντρου Διαχείρισης και Προμηθειών Logistics και Αλυσίδας Εφοδιασμού, Cranfield

School of Management

- *Umberto de Pretto, γενικός γραμματέας, Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU)
- *John Gattorna, σύμβουλος σε θέματα global logistics και εφοδιαστικής αλυσίδας, εκτελεστικός πρόεδρος, Gattorna Alignment
- *Θανάσης Ζηλιακόπουλος, πρόεδρος, Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής
- *Ευσάγγελος Κυριαζόπουλος, γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- *Λυκούργος Μανωλιάδης, αναπληρωτής γενικός διευθυντής, Diakinisis
- *Γεώργιος Ξηρογιάννης, αναπληρωτής γενικός διευθυντής, ΣΕΒ
- *Αχιλλέας Ρισβός, CEO, συνιδρυτής, Dromeus Capital Management
- *Γιάννης Σαρανιτής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, SARMED

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2022-2025: Επιστροφή στα πρωτογενή πλεονάσματα το 2023 Βελτιωμένες οι προσδοκίες ανάκαμψης το 2021

Επιστροφή στα πρωτογενή πλεονάσματα το 2023 προβλέπει το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2022-2025, σύμφωνα με το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο, το οποίο παρουσίασε χθες τη γνώμη του επί των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών προβλέψεων του Πλαισίου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο, στην έκθεσή του που έδωσε στη δημοσιότητα, παρουσιάζει τις βασικές προβλέψεις του Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2022-2025 και σύμφωνα με αυτές προβλέπεται πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 2% του ΑΕΠ το 2023. Το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να ανέλθει σε 2,8% του ΑΕΠ το 2024 και σε 3,7% του ΑΕΠ το 2025. «Βάσει αυτών η δημοσιονομική διαχείριση βρίσκεται σε συμφωνία με τους κανόνες που είχαν τεθεί στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας για πρωτογενή δημοσιονομικά πλεονάσματα κατά μέσο όρο 2,2% του ΑΕΠ από το 2023» αναφέρει στη γνώμη του το Συμβούλιο. Επίσης τονίζει, μεταξύ άλλων, ότι «η σχετικά περιορισμένη μείωση του ΑΕΠ κατά το πρώτο τρίμηνο του 2021, η οποία ανακοινώθηκε αρχές Ιουνίου, βελτιώνει τις προσδοκίες για ανάκαμψη κατά το 2021».

Σε δήλωσή του σχετικά με το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα, ο πρόεδρος του ΔΣ του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου, Παναγιώτης Κορλιέρας, ανέφερε: «Δημοσιοποιούμε σήμερα τη γνώμη του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου επί των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών προβλέψεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2022-2025, με την οποία υιοθετούμε τις συγκεκριμένες προβλέψεις. Είμαστε αισιόδοξοι για την επίτευξη των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών προβλέψεων του ΜΠΔΣ 2022-2025, εφόσον η πανδημία διατηρηθεί υπό έλεγχο και δεν υπάρξει κάποια αναζωπύρωση το φθινόπωρο, καθώς είναι εμφανής και ο επενδυτικός προσανατολισμός του νέου ΜΠΔΣ 2022-2025. Οι επενδύσεις αποτελούν το κρίσιμο στοιχείο της ελληνικής οικονομίας, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η ολική επανάκαμψή της και η επαναφορά του βιοτικού επιπέδου των πολιτών στα προ-μνημονίων επίπεδα».

Ειδικότερα, το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο, στην γνώμη του επισημαίνει τα ακόλουθα:

«Το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο (ΕΔΣ), σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 42 παρ.4 του νόμου 4270/2014, αξιολογεί τις μακροοικονομικές και δημοσιονομικές προβλέψεις πάνω στις οποίες βασίζεται το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) και τη συμ-

μόρφωση με τους σχετικούς δημοσιονομικούς κανόνες. Οι βασικοί πίνακες του σχεδίου του ΜΠΔΣ κοινοποιήθηκαν στο ΕΔΣ για επεξεργασία και αξιολόγηση την Παρασκευή, 11 Ιουνίου.

Μακροοικονομικές προβλέψεις

Οι μακροοικονομικές προβλέψεις επί των οποίων στηρίζεται το ΜΠΔΣ 2022-2025 δεν έχουν διαφοροποιηθεί σε σχέση με εκείνες του Προγράμματος Σταθερότητας (ΠΣ) που υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα τέλη Απριλίου, οπότε εξακολουθούν να ισχύουν οι παρατηρήσεις που περιλαμβάνονταν στη σχετική αξιολόγηση από το ΕΔΣ των μακροοικονομικών προβλέψεων του ΠΣ. Σημειώνεται, πάντως, πως η σχετικά περιορισμένη μείωση του ΑΕΠ κατά το πρώτο τρίμηνο του 2021, η οποία ανακοινώθηκε αρχές Ιουνίου, βελτιώνει τις προσδοκίες για ανάκαμψη κατά το 2021. Εξάλλου, τόσο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και ο ΟΟΣΑ στις πρόσφατες εκτιμήσεις τους (Μάιος 2021), προβλέπουν ρυθμό μεγέθυνσης για το 2021 ύψους 4,1% και 3,8%, αντίστοιχα, έναντι 3,6% που προβλέπει το ΥΠΟΙΚ.

Δημοσιονομικές προβλέψεις

Τα βασικά δημοσιονομικά μεγέθη του ΜΠΔΣ 2022-2025 εξαρτώνται κατά κύριο λόγο από την προσδοκώμενη αύξηση του ΑΕΠ. Σημειώνεται πως τόσο τα έσοδα όσο και οι δαπάνες αναμένεται να αυξηθούν λιγότερο σε σχέση με το ονομαστικό ΑΕΠ, με αποτέλεσμα τα έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ να περιοριστούν σε 44,9% το 2025, έναντι 46,5% το 2019 και οι δαπάνες σε 43,4% το 2025, έναντι 45,3% το 2019.

Ειδικότερα, όλες οι γενικές κατηγορίες εσόδων αναμένεται να περιοριστούν ως ποσοστό του ΑΕΠ, με εξαίρεση τις μεταβιβάσεις και τα λοιπά έσοδα, λόγω των εισπράξεων από το Ταμείο Ανάκαμψης και λόγω των αυξημένων εσόδων του ΠΔΕ. Αντίστοιχα, όλες οι κατηγορίες δαπανών εμφανίζονται μειωμένες ως ποσοστό του ΑΕΠ, εκτός των επενδυτικών δαπανών που θα ανέλθουν στο 5,3% του ΑΕΠ έναντι 3,3%. Κατά συνέπεια, είναι εμφανής ο επενδυτικός προσανατολισμός του νέου ΜΠΔΣ 2022-2025, στο βαθμό που το ΠΔΕ αφορά σχεδόν αποκλειστικά επενδυτικά σχέδια και όχι δαπάνες άλλης φύσης (πχ δαπάνες αντιμετώπισης της πανδημίας).

Το πρωτογενές έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης κατά ESA αναμένεται να περιοριστεί από τα υψηλά επίπεδα του 2020 (6,7% του ΑΕΠ) και του 2021 (7,1% του ΑΕΠ) σε μόλις 0,5% του ΑΕΠ το 2022, λόγω της σταδιακής απόσυρσης των μέτρων στήριξης που ελήφθησαν για την αντιμε-

τώπιση των συνεπειών της πανδημίας. Σημειώνεται πως η γενική ρήτρα διαφυγής που επιτρέπει την απόκλιση από τους ευρωπαϊκούς δημοσιονομικούς κανόνες διατηρείται σε ισχύ και το 2022. Από το 2023, οι δημοσιονομικοί κανόνες επανέρχονται, σε συνάρτηση με τις προσδοκίες για αναθεώρηση τους σε πιο ευέλικτο πλαίσιο. Ανεξάρτητα με την διαφανή αναθεώρηση των ευρωπαϊκών δημοσιονομικών κανόνων, το 2023 η δημοσιονομική πολιτική προσαρμόζεται στοχεύοντας σε πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 2% του ΑΕΠ, το οποίο αναμένεται να ανέλθει σε 2,8% του ΑΕΠ το 2024 και σε 3,7% του ΑΕΠ το 2025. Βάσει αυτών η δημοσιονομική διαχείριση βρίσκεται σε συμφωνία με τους κανόνες που είχαν τεθεί στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας για πρωτογενή δημοσιονομικά πλεονάσματα κατά μέσο όρο 2,2% του ΑΕΠ από το 2023 και εντεύθεν.

Όσον αφορά στο διαρθρωτικό αποτέλεσμα της ΓΚ κινείται καθ' όλη την περίοδο του ΜΠΔΣ 2022-2025 εντός του ορίου που προβλέπει το άρθρο 35 παρ.3 του νόμου 4270/2014 και το Δημοσιονομικό Σύμφωνο (Fiscal Compact), όπως αυτό κυρώθηκε με το άρθρο τρίτο του νόμου 4063/2012.

Επισημαίνεται ότι η επίτευξη των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών προβλέψεων του ΜΠΔΣ 2022-2025 στηρίζεται στην παραδοχή ότι η πανδημία είναι πλέον υπό έλεγχο και δεν θα απαιτηθούν νέα μέτρα περιορισμού της οικονομικής δραστηριότητας. Τυχόν αναζωπύρωση της πανδημίας από το φθινόπωρο θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε δυσμενέστερη πρόβλεψη των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών μεγεθών. Περαιτέρω, κρίσιμο στοιχείο για την απρόσκοπτη υλοποίηση του μακροπρόθεσμου δημοσιονομικού σχεδιασμού είναι η επαλήθευση του υποκείμενου μακροοικονομικού σεναρίου. Το ΜΠΔΣ 2022-2025 στηρίζεται στην υπόθεση μιας ισχυρής αδιάτακτης ανάκαμψης για μια πενταετία. Επιπρόσθετα, κρίσιμο είναι και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της αναπτυξιακής διαδικασίας ούτως ώστε να διασφαλιστεί η μακροχρόνια διατήρησή της.

Το ΕΔΣ, με βάση τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με το άρθρο 35 παρ. 3 του νόμου 4270/2014, το κατώτερο όριο του επίσιμου διαρθρωτικού ελλείμματος της Γενικής Κυβέρνησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% ως ποσοστό επί του ονομαστικού ΑΕΠ, σημειώνει ότι οι στόχοι για το πρωτογενές πλεόνασμα για τα έτη 2023-2025 είναι σε συμφωνία με τις δεσμεύσεις της χώρας στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 12

18//06/2021

Διάθεση 150 εκατ. ευρώ μέσω του αναπτυξιακού νόμου - Έως 30/9 η προθεσμία για τις αιτήσεις

Φορολογική απαλλαγή για τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών τους, καθώς και την απόκτηση νέων μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται εντός της μονάδας, μπορούν να λάβουν οι επιχειρήσεις μέσω του καθεστώτος «Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού» του αναπτυξιακού νόμου 4399/2016.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων για τον υφιστάμενο κύκλο του καθεστώτος θα είναι ενεργή έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021, ενώ οι φοροαπαλλαγές μπορούν να αξιοποιηθούν εντός διαστήματος μεταξύ 5 και 15 ετών. Το συνολικό ποσό που προγραμματίζεται να διατεθεί για τις συγκεκριμένες ενισχύσεις ανέρχεται στα 150 εκατ. ευρώ. Το καθεστώς απευθύνεται σε επιχειρήσεις που βρίσκονται εγκατεστημένες ή έχουν υποκατάστημα στην ελληνική επικράτεια με τη μορφή ατομικής επιχείρησης, εμπορικής εταιρείας, συνεταιρισμού, Κοιν.Σ.Επ., Αγροτικού Συνεταιρισμού, Ομάδας Παραγωγών ή Αγροτικών Εταιρικών Συμπράξεων. Το ελάχιστο επιλέξιμο ύψος της ορίζεται με βάση το μέγεθος του φορέα.

Συγκεκριμένα:

- για μεγάλες επιχειρήσεις ορίζεται στο ποσό των 500.000 ευρώ,
- για μεσαίες επιχειρήσεις και συνεταιρισμούς στο ποσό των μηχανολογικού ευρώ,
- για μικρές επιχειρήσεις στο ποσό των 150.000 ευρώ,
- για πολύ μικρές επιχειρήσεις στο ποσό των 100.000 ευρώ και
- για τις Κοιν.Σ.Επ, τους Αγροτικούς Συνεταιρισμούς, τις Ομάδες Παραγωγών και τις Αγροτικές Εταιρικές Συμπράξεις στο ποσό των 50.000 ευρώ.

Οι επιχειρήσεις των οποίων το επιλέξιμο ύψος των επενδυτικών σχεδίων υπερβαίνει τις 500.000 ευρώ υποχρεούνται να λάβουν τη νομική μορφή εμπορικής εταιρείας ή συνεταιρισμού πριν από την έναρξη υλοποίησής του επενδυτικού σχεδίου. Χρήση του καθεστώτος μπορούν να κάνουν επίσης δημόσιες και δημοτικές επιχειρήσεις καθώς και οι θυγατρικές τους, εφόσον δεν τους έχει ανατεθεί η εξυπηρέτηση δημοσίου σκοπού, δεν έχει ανατεθεί από το κράτος αποκλειστικά σε αυτούς η προσφορά υπηρεσιών και δεν επικορηνείται η λειτουργία τους με δημοσίους πόρους για το διάστημα τήρησης των μακροχρόνιων υποχρεώσεων. Το ποσό της φορολογικής απαλλαγής υπολογίζεται ως ποσοστό επί της αξίας των ενισχυόμενων δαπανών του επενδυτικού σχεδίου ή και της

αξίας του καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού που αποκτάται με χρηματοδοτική μίσθωση και συνιστά ισόποσο αποθεματικό και αξιοποιείται από τον δικαιούχο σε επίσημη βάση έως 20% της συνολικής ενίσχυσης για διάστημα από 5 έως 15 φορολογικά έτη.

Ύψος ενισχύσεων

Το ύψος της ενίσχυσης ορίζεται από τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων, με μέγιστο ύψος ενίσχυσης τα 5 εκατ. ευρώ ανά επενδυτικό σχέδιο, τα 10 εκατ. ευρώ ανά επιχείρηση και τα 20 εκατ. ευρώ ανά όμιλο.

Υπογραμμίζεται ότι στις ενισχυόμενες δαπάνες περιλαμβάνονται όσες σχετίζονται με την αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού και μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται μέσα στη μονάδα, υπό την προϋπόθεση ότι αφορούν αρχική επένδυση.

Το σύνολο των διαδικασιών που προβλέπονται για το συγκεκριμένο καθεστώς διενεργείται υποχρεωτικά μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η λειτουργία του οποίου διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4314/2014 (Α' 265). Οι αιτήσεις για την υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων υποβάλλονται ως εξής:

Επενδυτικά σχέδια επιλέξιμου ύψους έως και 3 εκατ. ευρώ, τα οποία υλοποιούνται μέσα στα όρια της κάθε Περιφέρειας, υποβάλλονται στις Διευθύνσεις Αναπτυξιακού Προγραμματισμού των Περιφερειών της χώρας. Ειδικά για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, οι αιτήσεις επενδυτικών σχεδίων που υλοποιούνται στην Περιφερειακή Ενότητα Δωδεκανήσου υποβάλλονται στη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Δωδεκανήσου.

Επενδυτικά σχέδια επιλέξιμου ύψους άνω των 3 εκατ. ευρώ, τα οποία υλοποιούνται στις Περιφέρειες Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, υποβάλλονται στη Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων υπουργείου Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας - Θράκης).

Για όλα τα υπόλοιπα επενδυτικά σχέδια οι αιτήσεις υποβάλλονται στη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Επιλέξιμες δαπάνες

Ως επιλέξιμες δαπάνες στο καθεστώς «Ενισχύσεις μηχανολογικού Εξοπλισμού» νοούνται οι επενδυτικές δαπάνες σε ενσώματα στοιχεία ενεργητικού, με τους όρους και τις προϋποθέσεις των επόμενων παραγράφων.

Ως επιλέξιμο κόστος ορίζεται το κόστος των δαπανών, οι οποίες επιτρέπεται να ενισχυθούν βάσει του ενωσιακού και εθνικού δικαίου. Ως ενισχυόμενο κόστος ορίζεται το μέρος των επιλέξιμων δαπανών το οποίο τελικά ενισχύεται βάσει των ορίων και περιορισμών του παρόντος. Για να θεωρηθεί ένα επενδυτικό σχέδιο ολοκληρωμένο θα πρέπει να πιστοποιηθεί η υλοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του

συνόλου του επιλέξιμου κόστους και όχι μόνο του ενισχυόμενου. Οι επιλέξιμες δαπάνες σε ενσώματα στοιχεία ενεργητικού είναι οι ακόλουθες:

- Α) Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων μηχανημάτων.
- Β) Η αγορά και εγκατάσταση μηχανημάτων όχι παλαιότερων των επτά ετών από την ημερομηνία πρώτης κτήσής τους, που προέρχονται από παραγωγική μονάδα για την οποία σωρευτικά συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:
 - α) Η μονάδα αυτή έχει παύσει τη λειτουργία της.
 - β) Η αγορά πραγματοποιείται από τον φορέα του επενδυτικού σχεδίου που δεν σχετίζεται με τον πωλητή. Όταν ένα μέλος της οικογένειας ή ένας υπάλληλος του αρχικού ιδιοκτήτη αναλαμβάνει μια μικρή επιχείρηση, δεν ισχύει ο όρος ότι τα στοιχεία ενεργητικού πρέπει να αγοράζονται από τρίτους που δεν σχετίζονται με τον αγοραστή.
 - γ) Η οικεία συναλλαγή γίνεται με τους συνήθεις όρους της αγοράς.
 - δ) Στοιχεία ενεργητικού που έχουν επικορηνηθεί στο παρελθόν από άλλα καθεστώτα ενισχύσεων εξαιρούνται από τις επιλέξιμες δαπάνες.
 - ε) Η αγορά πραγματοποιείται από μικρομεσαία επιχείρηση.
 - ς) Τα μισθώματα της χρηματοδοτικής μίσθωσης καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων των οποίων αποκτάται η χρήση, και με τον όρο ότι στη σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης προβλέπεται ότι ο εξοπλισμός θα περιέλθει στην κυριότητα του μισθωτή κατά τη λήξη της σύμβασης.
 - δ) Η αγορά μεταφορικών μέσων, που κινούνται εντός του χώρου της εντασσόμενης μονάδας. Η αγορά επιβατικών αυτοκινήτων έως 6 θέσεων δεν ενισχύεται.

MOTOR OIL: ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

18/06/2021

Ως μια «καλή στρατηγική κίνηση» χαρακτήρισε την κοινή επένδυση με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για την κατασκευή της μονάδας φυσικού αερίου στην Κομοτηνή ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Motor Oil, Πέτρος Τζαννετάκης, σε teleconference με τους θεσμικούς επενδυτές και αναλυτές για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων α' τριμήνου.

«Με τη λιανική αγορά ηλεκτρισμού στην Ελλάδα να είναι ακόμη ατελής, είναι επιτακτικό να έχεις τη δική σου παραγωγή», τόνισε ο κ. Τζαννετάκης, διευκρινίζοντας ότι η εταιρεία δεν σχεδιάζει επί του παρόντος άλλες επενδύσεις στο φυσικό αέριο. Η μονάδα εγκατεστημένης ισχύος 877 MW προβλέπεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία το 2024 και έχει προϋπολογισμό 375 εκατ.

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ευρώ. Θα χρηματοδοτηθεί κατά 75% από τραπεζικό δανεισμό και κατά 25% από ίδια κεφάλαια. Ήδη έχει ολοκληρωθεί συμφωνία με τράπεζες για τη χρηματοδότηση του έργου με project finance, ενώ η συμμετοχή στην επένδυση της ΜΟΗ με ίδια κεφάλαια ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ.

Ο δείκτης απόδοσης της επένδυσης, βάσει εσωτερικών μελετών αλλά και των εκτιμήσεων του συμβούλου της ΜΟΗ, McKinsey, όπως είπε ο κ. Τζαννετάκης, θα κυμανθεί μεταξύ 10% και 13%. Όσον αφορά τις ΑΠΕ, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Motor Oil αναφέρθηκε στα 360 MW εγκατεστημένων ισχύος για το 2022, με στόχο τα 650 MW έως το 2025.

Όσον αφορά την αγορά πετρελαιοειδών, ο κ. Τζαννετάκης τόνισε ότι το περιβάλλον διύλισης συνέχισε να επηρεάζεται από την κρίση της πανδημίας και στο πρώτο τρίμηνο του 2021, σημειώνοντας μάλιστα ότι φέτος η υποχώρηση στην κατανάλωση καυσίμων ήταν αρκετά μεγαλύτερη σε σχέση με πέρυσι, δεδομένου ότι στο πρώτο τρίμηνο του 2020 δεν είχε ξεσπάσει ακόμη η πανδημία. Ο κ. Τζαννετάκης εμφανίστηκε ιδιαίτερα ικανοποιημένος από την πορεία του τελευταίου τριμήνου και συνέκρινε τον Ιούνιο του 2021 με αυτόν του 2019 για τη ζήτηση στα καύσιμα αυτοκινήτων. Συγκεκριμένα τόνισε ότι τον Μάιο τα περιθώρια διύλισης ξεπέρασαν τα 9 δολάρια ανά βαρέλι και οι όγκοι πωλήσεων δείχνουν ισχυρότερο τον Ιούνιο. Για τη ζήτηση στα αεροπορικά καύσιμα ο κ. Τζαννετάκης εκτίμησε ότι εξομαλύνεται και επιστρέφει το 2023 στα προ COVID επίπεδα.

Μετά τη teleconference η UBS σε χθεσινή ανάλυσή της αναφέρει ότι η Motor Oil είναι επενδυτικά το πιο εκλυκτικό διυλιστήριο της Ευρώπης και αναβαθμίζει την τιμή-στόχο στα 18 ευρώ με ένδειξη buy. Σημειώνει ότι διαπραγματεύεται σε discount 17% έναντι του FCF yield για το 2022 και ανεβάζει τις εκτιμήσεις κατά 17% για τα EBITDA του 2021, καθώς η άνοδος των περιθωρίων κέρδους αυξάνει τις εκτιμήσεις.

Σύμφωνα με τους αναλυτές, η εταιρεία μπορεί να ανεβάσει τα EBITDA, ύψους 80 εκατ. κατά το πρώτο τρίμηνο, στα 100 εκατ. τα επόμενα, καθώς οι συνθήκες της αγοράς βελτιώνονται, με προοπτική να ξεπεράσει τα 400 εκατ. EBITDA στο σύνολο του 2021, αν συμπεριληφθούν και τα 35 εκατ. που θα προέλθουν από τις ΑΠΕ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ STARTUPS ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

18/06/2021

Μέχρι τις 28 Ιουνίου η υποβολή επιχειρηματικών σχεδίων στη θερμοκοιτίδα ESA BIC Greece

Τη μόνιμη ανοικτή πρόσκληση υποβολής επιχειρηματικών σχεδίων για την περίοδο 2021-2025, με πρώτη προθεσμία υποβολής στις 28 Ιουνίου 2021, ανακοίνωσε η Θερμοκοιτίδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος στην Ελλάδα (ESA BIC Greece). Το ESA BIC Greece είναι η πρώτη θερμο-

κοιτίδα στην Ελλάδα για τη στήριξη ελληνικών startups που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη λύσεων με τη χρήση δεδομένων και υπηρεσιών που λαμβάνουμε από το Διάστημα, στην ανάπτυξη τεχνολογιών για το Διάστημα (NewSpace) και στη μεταφορά τεχνολογίας από εφαρμογές Διαστήματος σε εφαρμογές για οποιαδήποτε άλλη οικονομική δραστηριότητα. Στη θερμοκοιτίδα θα υποστηριχθούν 25 ελληνικές startups εντός της επόμενης επταετίας. Το ESA BIC Greece δίνει οικονομική στήριξη 50.000 ευρώ ανά startup (χωρίς εισόδο στο μετοχικό κεφάλαιο), τεχνική, επιχειρηματική και νομική συμβουλευτική υποστήριξη, εκπαίδευση σε εξειδικευμένα θέματα Διαστήματος, καθώς και πρόσβαση στο εκτεταμένο δίκτυο της ESA και του Corallia, σε υποδομές, λογισμικό, δεδομένα και σε δίκτυο χρηματοδοτών. Οι startups που θα επιλεγθούν έχουν δικαιώματα χρήσης του ESABIC brand και στέγαστος στο Athensinnohub.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρακολουθήσουν ενημερωτικές συνεδρίες για την καλύτερη πληροφόρησή τους, εκφράζοντας ενδιαφέρον στο <https://www.esa-bic.gr/apply>. Στο ίδιο σημείο υπάρχει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας υποβολής, το πλήρες πακέτο της μόνιμης ανοικτής πρόσκλησης και η φόρμα υποβολής. Η ομάδα του ESA BIC Greece θα παραδώσει ένα διαδικτυακό masterclass υποβολής στις 23 Ιουνίου. Οι αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν από νομικά πρόσωπα με έδρα στην Ελλάδα (όχι άνω των πέντε ετών) και από φυσικά πρόσωπα τα οποία κατοικούν με άδεια εργασίας εντός της Ελλάδας με υποχρέωση ίδρυσης νομικής οντότητας. Η ESA εγκαινίασε τον θεσμό των ESA BICs το 2003 και σήμερα λειτουργούν 22 ESA BICs σε όλη την Ευρώπη σε παραπάνω από 60 τοποθεσίες. Περίπου 200 startups επιλέγονται κάθε χρόνο για ένταξη στα ESA BICs, ενώ μέχρι σήμερα ο θεσμός έχει δημιουργήσει περισσότερες από 1.000 επιχειρήσεις που απασχολούν χιλιάδες εργαζόμενους υψηλής κατάρτισης σε όλη την Ευρώπη.

Startups που έχουν υποστηριχθεί από τα ESA BICs αναπτύσσουν τεχνολογίες για εκτοξευτές, drones, δορυφόρους, τηλεπικοινωνίες, πλατφόρμες δεδομένων καθώς και υπηρεσιών για τον αγροτικό τομέα, την ενέργεια, την προστασία του περιβάλλοντος, την υγεία, τη ναυτιλία, τις μεταφορές, την ασφάλεια κ.λπ. Στους τομείς ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για το ESA BIC Greece είναι όλες οι τεχνολογίες μικροδορυφόρων, οι υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών 5G και οπτικών, κάθε μορφής εφαρμογών πλοήγησης και παρατήρησης της Γης με έμφαση στη υποστήριξη του πρωτογενούς τομέα και των δραστηριοτήτων στη θάλασσα.

Το Corallia του Ερευνητικού Κέντρου Αθηνά είναι ο φορέας στον οποίο έχει ανατεθεί η λειτουργία του ESA BIC Greece, υπό τον συντονισμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος και υπό την αιγίδα και χρηματοδότηση του ελληνικού υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μέσα στο 2021 θα υπάρξει και δεύτερη προθεσμία υποβολής τον Οκτώβριο και έπειτα δύο προθεσμίες κάθε χρόνο.

ΜΠΛΑΚ ΑΟΥΤ ΣΕ SITES ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

18/06/2021

Μία εβδομάδα μετά το γενικό μπλοκ άουτ που καταγράφηκε στο Διαδίκτυο, με σειρά από διεθνή ενημερωτικά και κυβερνητικά sites να τίθενται εκτός λειτουργίας, σοβαρές διακοπές λειτουργίας παρουσίασαν ιστοσελίδες μεγάλων αεροπορικών εταιρειών (American Airlines, Southwest Airlines, United Airlines, Delta Air Lines, Virgin Australia) και τραπεζών, κυρίως στις ΗΠΑ και στην Αυστραλία. Η αεροπορική εταιρεία Virgin Australia αντιμετώπισε διακοπή λειτουργίας, που προκλήθηκε από βλάβη στο παγκόσμιο δίκτυο παράδοσης περιεχομένου της Akamai Technologies (AKAM). Το Χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ ανέφερε σε δημοσίευση στο Twitter ότι η ιστοσελίδα του αντιμετώπιζε τεχνικά προβλήματα και ότι ερευνούσε το ζήτημα, ενώ σε άλλη ανάρτηση, λίγα λεπτά αργότερα, ενημέρωσε ότι επανήλθε στο φυσιολογικό. Ιστοτόποι παρακολούθησης του Διαδικτύου, συμπεριλαμβανομένων των ThousandEyes, Downdetector.com και fmg.com, ανέφεραν δεκάδες διακοπές ιστοσελίδων ορισμένων αμερικανικών αεροπορικών εταιρειών, όπως οι Delta και United Airlines. Πολλές από τις διακοπές λειτουργίας αναφέρθηκαν από άτομα στην Αυστραλία που προσπαθούσαν να κάνουν τραπεζικές συναλλαγές, κράτηση πτήσεων ή να αποκτήσουν πρόσβαση σε ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Οι τραπεζικές υπηρεσίες διακόπηκαν για τις τράπεζες Westpac, Commonwealth, ANZ και St George, όπως και η ιστοσελίδα της Reserve Bank of Australia. Η Virgin Australia δήλωσε ότι οι πτήσεις της πραγματοποιήθηκαν σε μεγάλο βαθμό όπως είχαν προγραμματιστεί μετά την αποκατάσταση της βλάβης, που της επέτρεψε ξανά την πρόσβαση στην ιστοσελίδα της και στο κέντρο επικοινωνίας πελατών. «Η Virgin Australia ήταν ένας από τους πολλούς οργανισμούς που αντιμετώπισαν διακοπή λειτουργίας με το σύστημα παράδοσης περιεχομένου Akamai σήμερα», ανέφερε. «Συνεργαζόμαστε μαζί τους για να διασφαλίσουμε ότι λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για να αποφευχθεί η επανεμφάνιση αυτών των διακοπών λειτουργίας». Πολλές από τις ιστοσελίδες επανήλθαν σε λειτουργία ύστερα από περίπου μία ώρα, αλλά οι εταιρείες που επηρεάστηκαν από τη βλάβη τόνισαν ότι εργάστηκαν με υπερωρίες για να αποτρέψουν περαιτέρω προβλήματα. Οι διακοπές λειτουργίας των ιστοσελίδων των εταιρειών ήρθαν λίγες ημέρες μετά τη βλάβη που υπέστησαν ορισμένοι από τους πιο δημοφιλείς ιστοτόπους του κόσμου, λόγω προβλήματος με το λογισμικό της εταιρείας παροχής υπηρεσιών Διαδικτύου Fastly που προκλήθηκε όταν ένας πελάτης της άλλαξε τις ρυθμίσεις του.