

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2182

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό

-Κυρ. Μητσotάκης: Η Γραμμή 4 του Μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που θα γίνει στη χώρα

-Κ. Αχ. Καραμανλής: Το Μετρό της Αθήνας παίρνει και πάλι μπρος

Σελ 1, 5 και 6

Αδ. Γεωργιάδης: Αυτή η εβδομάδα συνοδεύεται από δύο μεγάλες υπογραφές - «Ξεμπλοκάραμε τη γραμμή 4 του Μετρό και την Παρασκευή υπογράφεται το Ελληνικό»

Σελ 7

Στρατηγική συνεργασία Lamda Development και Fourlis για την ανάπτυξη Retail Park εντός του Ελληνικού

Σελ 8

Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Αιγύπτου στο επίκεντρο των συναντήσεων του ΥΠΕΝ Κ. Σκρέκα στο Κάιρο

Σελ 9

Η Ελλάδα αναβαθμίζει τις διαδικτυακές υποδομές της Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το Ultra-Fast Broadband (UFBB)

Σελ 10

Πρόεδρος ΚΕΔΕ: Θέλουμε κυκλικότητα στην οικονομία, δεν θέλουμε ανακύκλωση στις παλιές ιδέες

Σελ 11

Συνεργασία ΕΜΠ-ΕΥΔΑΠ για την υδροδότηση της Πολυτεχνειούπολης

Σελ 12

Η τεχνολογία στις προτεραιότητες των επικεφαλής των ελληνικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με έρευνα της EY

Σελ 13

Περισσότερες ευρωπαϊκές και ασιατικές πόλεις συγκαταλέγονται πλέον στις ακριβότερες του κόσμου για τους εκπαιδευμένους εργαζόμενους (Mercer)

Σελ 14 και 15

Κοινωνική αλλαγή και υπευθυνότητα επιζητούν οι γενιές Millennial & Gen Z, σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα της Deloitte

Σελ 16

Κ. Χατζηδάκης: Πειθαρχικός έλεγχος για 10 περιπτώσεις ακραίας τολαιπωρίας πολιτών από τις υπηρεσίες του ΕΦΚΑ

Σελ 18

BLUE Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 19, 20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

**Κυρ. Μητσotάκης: Η Γραμμή 4 του Μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που θα γίνει στη χώρα**  
**Κ. Αχ. Καραμανλής: Το Μετρό της Αθήνας παίρνει και πάλι μπρος**

Η σύμβαση έναρξης εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας από την Αττικό Μετρό ΑΕ με την ένωση εταιρειών «J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA SpA - ALSTOM Transport S.A.», υπογράφηκε χθες στο Θέατρο Άλσος Βεΐκου, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσotάκη και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Αχ. Καραμανλή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην εκδήλωση ήταν παρόντες ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ο αντιπρόεδρος του ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Νικόλαος Κουρέτας και ο διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ, Κωνσταντίνος Μιτζάνης.

«Να μην έχουμε καμία αμφιβολία ότι το έργο αυτό είναι τόσο σημαντικό που θα προκαλέσει αρκετή αναστάτωση σε γειτονίες της Αθήνας και θα χρειαστούμε τη βοήθεια των δήμων» ανέφερε περαιτέρω ο πρωθυπουργός και σημείωσε: «Με λίγη υπομονή θα ξεπεράσουμε τις όποιες δυσκολίες, ώστε εντός χρονοδιαγράμματος, σε 8 χρόνια, το Μετρό της γραμμής 4 να κάνει την πρώτη του διαδρομή».

Εν συνεχεία, υπογράμμισε πως το έργο του Μετρό είναι ένα από τα μεγάλα έργα τα οποία δρομολογεί η κυβέρνηση. «Είναι έργο που ξεκινά σε μια εποχή που η χώρα μας γυρίζει σελίδα καθώς αφήνουμε πίσω μας την πανδημία. Στην ανάπτυξη θα επενδύσουμε για να δημιουργήσουμε θέσεις απασχόλησης και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής» τόνισε, σημειώνοντας ότι:

«Είναι ένα έργο ύψους 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Θα εξυπηρετήσει σχεδόν 400.000 συμπολίτες μας. Θα καλύψει τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές του λεκανοπεδίου. Θα προσδώσει σημαντική αξία στις περιουσίες σε αυτές τις περιοχές. Θα δώσει πρόσβαση στο Μετρό σε εμβληματικές περιοχές, όπως η Πανεπι-

στημιούπολη, το ίδιο το κέντρο της Αθήνας.

Και πιστεύω ότι δεν χρειάζεται να αναλύσουμε ιδιαίτερη ενέργεια για να πείσουμε τους πολίτες για την εξαιρετική σημασία αυτού του έργου. Θα επαναλάβω μόνο ότι όταν ήρθαμε στα πράγματα το ζήτημα της Γραμμής 4 φαινόταν ένας άλυτος γρίφος. Φτάσαμε κοντά στην ιδέα να ακυρώσουμε το σχετικό διαγωνισμό. Επιμέλινα όμως, συνεχίσαμε και είμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να μπορούμε να προχωρήσουμε στην υπογραφή της σύμβασης. Τα έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού.

Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού.

Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού.

Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού.

Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού. Και έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού.

### ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΥΤΗ Η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

**«Ξεμπλοκάραμε τη γραμμή 4 του Μετρό και την Παρασκευή υπογράφεται το Ελληνικό»**

«Έχουμε σήμερα μια πολύ καλή ημέρα για την κυβέρνηση, για τον πρωθυπουργό, για τον ελληνικό λαό πάνω απ' όλα, διότι αυτή η εβδομάδα συνοδεύεται από δύο μεγάλες υπογραφές» ανέφερε σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ1, σε ζωντανή σύνδεση από το Ελληνικό, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξήγησε ο υπουργός: «Η πρώτη υπογραφή είναι σήμερα το απόγευμα, παρουσία του κυρίου πρωθυπουργού, όπου από

κοινού ο υπουργός Υποδομών, κ. Κώστας Καραμανλής και εγώ ξεμπλοκάραμε τη γραμμή 4 του μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα. Την Παρασκευή, θα υπογραφεί από το ΤΑΙΠΕΔ παρουσία του κ. Σταϊκούρα και εμού, η μεταβίβαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ Α.Ε. στην Lamda Development, που είναι το μεγαλύτερο ιδιωτικό έργο στην Ελλάδα.

Αναλυτικά στις σελ 9 και 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ “ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΕ (ΕΚΤΟΣ ΕΣΠΑ)”

Την ευκαιρία να ενημερωθούν για απευθείας χρηματοδοτήσεις που παρέχει η Ευρωπαϊκή Ένωση θα έχουν οι μηχανικοί που δραστηριοποιούνται ως ερευνητές, σύμβουλοι επιχειρήσεων και ανάπτυξης, ιδιοκτήτες και στελέχη μικρομεσαίων επιχειρήσεων, start ups, στελέχη δομών επιχειρηματικότητας, την **Πέμπτη 24 Ιουνίου στις 7:00 μ.μ.** στο πλαίσιο διαδικτυακής εκδήλωσης που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ μέσω της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας-Επιχειρηματικότητας-Καινοτομίας με θέμα: «Απευθείας χρηματοδοτήσεις της ΕΕ (εκτός ΕΣΠΑ) για την ενίσχυση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στους τομείς έρευνας, καινοτομίας και επιχειρηματικότητας»

Ομιλητές στην εκδήλωση θα είναι οι:

- Μαρία Σπυράκη, Ευρωβουλευτής,
- Άννα Παναγοπούλου, Δευθύντρια Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας & Καινοτομίας/Γ.Δ Έρευνας και Καινοτομίας Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- Βασιλική Καλοδήμου, Δίκτυο ΠΡΑΞΗ/ΙΤΕ, Εθνικό Σημείο Επαφής για το πρόγραμμα “Ορίζοντας Ευρώπη”.

Στην εκδήλωση θα παρουσιασθούν μεταξύ των άλλων ζητήματα που αφορούν:

-Στο γενικό πλαίσιο χρηματοδότησης της καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στο διάστημα 2021-2027

-Στα είδη ενισχύσεων (επιχορηγήσεις, δάνεια)

-Στον τρόπο λειτουργίας και του μηχανισμού ενίσχυσης επιχειρήσεων μέσω των Ταμείων για χρηματοδότηση επιχειρήσεων, κ.λπ.  
-Προγράμματα (τομέας, η/υ, στόχος) που αναμένονται την επόμενη περίοδο από την ΕΕ για επιχειρήσεις με έμφαση στην παρουσίαση βασικών στοιχείων του Προγράμματος «Ορίζοντας» της ΕΕ.

<https://us02web.zoom.us/j/82695832313>

<https://youtu.be/DIGZB2mTWzY>

Για προεγγραφή: <https://forms.gle/AbhhTVet7YhQTfyD6>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>5-7 Ιουλίου 2021</b>	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
<b>27-30 Ιουλίου 2021</b>	7th International Conference on Industrial and Hazardous Waste Management	Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY EFFICIENCY CONFERENCE

Η 9η συνάντηση του Συνεδρίου Energy Efficiency Conference θα πραγματοποιηθεί στις **30 Ιουνίου 2021** με θέμα τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων.

Η 9η συνάντηση του Συνεδρίου Energy Efficiency Conference με θέμα τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης, των κτιρίων θα αναδείξει καινοτόμους τρόπους βελτιστοποίησης της ενεργειακής απόδοσης, προβάλλοντας best practices και

νέες τάσεις, είτε αυτές αφορούν στην κατασκευή νέων ή στην αναβάθμιση υφιστάμενων κτιρίων.

Για περισσότερες πληροφορίες :

<https://www.energyefficiencyconference.gr/>

Για να εγγραφείτε στο συνέδριο :

<https://www.eventora.com/en/Events/energyefficiencyconference-2021>

## ΨΗΦΙΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ: «ENERGY SOLUTIONS MADE IN GERMANY - ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ»

Την **Τρίτη 29 Ιουνίου**, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο με την υποστήριξη του ομοσπονδιακού υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας (BMWi) διοργανώνει : e-ημερίδα με τίτλο: «Energy Solutions Made in Germany - Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Αποθήκευση και Ενσωμάτωση στο Δίκτυο».

Η ψηφιακή ημερίδα θα εστιάσει στις τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη διασύνδεσή τους στο δίκτυο καθώς και το νέο επενδυτικό τοπίο, όπως θα διαμορφωθεί στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα στο πλαίσιο ψηφιακής επιχειρηματικής αποστολής, που θα πραγματοποιηθεί από **28 Ιουνίου έως 1 Ιουλίου**, με πρωτοβουλία του BMWi. Η e-ημερίδα απευθύνεται σε ελληνικές επιχειρήσεις και σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, που ενδιαφέρονται να εκμεταλλευτούν το αυξημένο αιολικό και ηλιακό δυναμικό της Ελλάδας, καθώς και να αξιοποιήσουν τα βιολογικά απόβλητα ως πηγές πράσινης ενέργειας.

Σημειώνεται ότι τα σχέδια ανάπτυξης και επέκτασης στο πλά-

σιο της στοχευμένης παραγωγής πράσινης και φιλικής προς το περιβάλλον ενέργειας έχει ελκύσει το ενδιαφέρον γερμανικών εταιρειών, που μπορούν να συνεισφέρουν στην ελληνική ενεργειακή αγορά με σύγχρονες τεχνολογίες.

Στην εκδήλωση, 8 γερμανικές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην επιχειρηματική αποστολή θα παρουσιάσουν τεχνολογίες αιχμής για την παραγωγή πράσινης ενέργειας, την αποτελεσματική ενσωμάτωση και αποδοτικότερη διαχείριση της παραγόμενης ενέργειας στο δίκτυο, καθώς και λύσεις αποθήκευσης.

Οι τεχνολογικές προτάσεις αφορούν: α) On- και Off-Shore αιολικά πάρκα. β) Ανεμογεννήτριες σε μορφή πλήρως αυτοματοποιημένου «καρταετού». γ) Φωτοβολταϊκά με συστήματα αποθήκευσης για επιχειρήσεις που επιδιώκουν ενεργειακή αυτονομία. δ) Παραγωγή βιοαερίου μέσω Ξηρής κώνευσης. ε) Ψηφιακές λύσεις για την ομαλή ενσωμάτωση των μονάδων παραγωγής στο δίκτυο και στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας. στ) Virtual power plants για την πρόβλεψη και διαχείριση παραγόμενης ενέργειας.

Πληροφορίες: <https://griechenland.ahk.de/gr>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

**Κυρ. Μπυσσοτάκης: Η Γραμμή 4 του Μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που θα γίνει στη χώρα**  
**Κ. Αχ. Καραμανλής: Το Μετρό της Αθήνας παίρνει και πάλι μπρος**

Η σύμβαση έναρξης εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας από την Αττικό Μετρό ΑΕ με την ένωση εταιρειών «J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA SpA - ALSTOM Transport S.A.», υπογράφηκε χθες στο Θέατρο Άλσος Βείκου, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Αχ. Καραμανλή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην εκδήλωση ήταν παρόντες ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ο αντιπρόεδρος του ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Νικόλαος Κουρέτας και ο διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ, Κωνσταντίνος Μιτζάλης.

«Η Κυβέρνηση της ΝΔ παρέλαβε ένα έργο σταματημένο, με πολλά και σύνθετα προβλήματα, και είχε ένα στόχο: Να το ξεμπλοκάρει, ώστε μετά από 15 και πλέον χρόνια να μπει σε τροχιά υλοποίησης» τόνισε στην ομιλία του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής.

«Πράγματι, πρόσθεσε, τον Δεκέμβριο του 2019 επανεκκίνησε η διαδικασία ελέγχου των υποφακέλων Δικαιολογητικών συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς, που είχε σταματήσει. Μετά από νέες προσφυγές, δικαιώθηκε τελικά η επιχειρηματολογία της Αττικό Μετρό στο ΣΤΕ κι έτσι προχώρησε το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών και φτάσαμε μέχρι την κατακύρωση του έργου.

Ταυτόχρονα, επιλύθηκαν και όλα τα νομικά ζητήματα που τέθηκαν για την εργολαβία των Πρόδρομων Εργασιών. Η σύμβαση υπεγράφη στα τέλη Μαρτίου».

Όπως υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής, οι πρόδρομες εργασίες αφορούν στη μετατόπιση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας σε όλους τους χώρους που θα γίνουν οι σταθμοί μετρό και τα φρέατα, κυκλοφοριακές μελέτες και παρακάμψεις. Έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες και μέσα στο καλοκαίρι εγκαθίστανται τα πρώτα εργοτάξια».

Όλες αυτές οι ενέργειες έγιναν μέσα σε 23 μήνες και εν μέσω πανδημίας, για αυτό και ο κ. Καραμανλής ευχαρίστησε θερμά τη διοίκηση και τους εργαζόμενους της Αττικό Μετρό.

Η αλήθεια για το σταθμό στα Εξάρχεια

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έδωσε απαντήσεις αναφορικά με τον σταθμό που θα κατασκευαστεί στα Εξάρχεια. Πρώτον, η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεν άλλαξε το σχεδιασμό, τόνισε, αλλά ο σταθμός των Εξαρχείων ήταν εξαρχής στην πλατεία σύμφωνα με το σχεδιασμό, που παρέδωσε ο ΣΥΡΙΖΑ

Δεύτερον για εμάς, είπε δεν υπάρχουν γειτονιές της Αθήνας που θα αφήσουμε στο ημίφως και σίγουρα δεν υπάρχουν άβαστα. Τρίτον, στο παρελθόν, και σε άλλες περιοχές υπήρχαν αντιδράσεις και τώρα αυτοί που τότε αντιδρούσαν έχουν μείνει χωρίς

μετρό και “χτυπάνε το κεφάλι τους στον τοίχο”. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών διαβεβαίωσε κάθε σκεπτόμενο πολίτη ότι δεν θα αφήσει να συμβεί αυτό σε καμία άλλη γειτονιά της πόλης.

“Ο σχεδιασμός της γραμμής 4 είναι δεδομένος, είναι αυτός που παραλάβαμε και από την προηγούμενη κυβέρνηση και είναι δεδομένο ότι έτσι ακριβώς θα προχωρήσουμε στην υλοποίησή του”, ξεκαθάρισε ο κ. Καραμανλής και τόνισε

“Ο ίδιος ο πρωθυπουργός μας έχει δώσει την οδηγία να προχωρήσουμε, αγνοώντας το όποιο πολιτικό κόστος».

“Το μετρό της Αθήνας παίρνει και πάλι μπρος. Σήμερα, ήδη, πάνω από τους μισούς κατοίκους της Αττικής και το 70% των θέσεων εργασίας, έχουν άμεση πρόσβαση στα μέσα σταθερής τροχιάς. Με τη Γραμμή 4, αλλά και τον υπόλοιπο σχεδιασμό μας –όπως η επέκταση προς Πειραιά που ολοκληρώνουμε, ή οι επεκτάσεις προς τη Δυτική Αττική και προς τα Νότια προάστια που προετοιμάζουμε. Το μετρό της Αθήνας συνεχίζει να πηγαίνει πιο μακριά, για να μας φέρει όλους πιο κοντά.”

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης επισήμανε ότι «Με τη Νέα Γραμμή 4, περιοχές βγαίνουν από την συγκοινωνιακή απομόνωση, περιοχές αναβαθμίζονται, οι άνθρωποι έρχονται πιο κοντά με ταχύτητα, ασφάλεια αλλά και τη μικρότερη δυνατή περιβαλλοντική επιβάρυνση. Το μεγαλύτερο δημόσιο έργο υποδομής που υλοποιείται στην Ευρώπη, ύψους 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, ξεκινά. Με το νέο έργο, εξυπηρετούνται πολλές πυκνοκατοικημένες περιοχές του κέντρου της Αθήνας, σημαντικά κτίρια και εγκαταστάσεις όπως το ΕΜΠ, η Πανεπιστημιούπολη, Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, το υπουργείο Πολιτισμού, η Νομική Σχολή, το Μουσείο Μπενάκη. Στην πραγματικότητα δίνει τη δυνατότητα σε πάνω από 300.000 συμπολίτες μας να αφήσουν το αυτοκίνητο. Και να αποσυμφορήσουν τους δρόμους, να βελτιώσουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μετακινήσεων και τη ποιότητα της ζωής μας συνολικά».

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της «Αττικό Μετρό» Ν. Κουρέτας είπε ότι είναι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που θα εκτελεστεί τα επόμενα χρόνια και θα εξυπηρετεί καθημερινά 340.000 πολίτες.

Ο εκπρόσωπος της κοινοπραξίας Κωνσταντίνος Μιτζάλης υποσχέθηκε ότι το έργο θα ολοκληρωθεί με βάση το χρονοδιάγραμμα, στα οκτώ χρόνια από σήμερα, και η εμπειρία της εταιρείας ως αντίστοιχα έργα αποτελούν εγγύηση γι' αυτό.

**Κυρ. Μπυσσοτάκης : Η Γραμμή 4 του Μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που θα γίνει στη χώρα**

«Να μην έχουμε καμία αμφιβολία ότι το έργο αυτό είναι τόσο σημαντικό που θα προκαλέσει αρκετή αναστάτωση σε γειτο-

νιές της Αθήνας και θα χρειαστούμε τη βοήθεια των δήμων» ανέφερε περαιτέρω ο πρωθυπουργός και σημείωσε: «Με λίγη υπομονή θα ξεπεράσουμε τις όποιες δυσκολίες, ώστε εντός χρονοδιαγράμματος, σε 8 χρόνια, το Μετρό της γραμμής 4 να κάνει την πρώτη του διαδρομή».

Εν συνεχεία, υπογράμμισε πως το έργο του Μετρό είναι ένα από τα μεγάλα έργα τα οποία δρομολογεί η κυβέρνηση. «Είναι έργο που ξεκινά σε μια εποχή που η χώρα μας γυρίζει σελίδα καθώς αφήνουμε πίσω μας την πανδημία. Στην ανάπτυξη θα επενδύσουμε για να δημιουργήσουμε θέσεις απασχόληση και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής» τόνισε, σημειώνοντας ότι: «Είναι ένα έργο ύψους 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Θα εξυπηρετήσει σχεδόν 400.000 συμπολίτες μας. Θα καλύψει τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές του λεκανοπεδίου. Θα προσδώσει σημαντική αξία στις περιοχές σε αυτές τις περιοχές. Θα δώσει πρόσβαση στο Μετρό σε εμβληματικές περιοχές, όπως η Πανεπιστημιούπολη, το ίδιο το κέντρο της Αθήνας.

Και πιστεύω ότι δεν χρειάζεται να αναλόγουμε ιδιαίτερη ενέργεια για να πείσουμε τους πολίτες για την εξαιρετική σημασία αυτού του έργου. Θα επαναλάβω μόνο ότι όταν ήρθαμε στα πράγματα το ζήτημα της Γραμμής 4 φαινόταν ένας άλυτος γρίφος. Φτάσαμε κοντά στην ιδέα να ακυρώσουμε το σχετικό διαγωνισμό. Επιμέναμε όμως, συνεχίσαμε και είμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να μπορούμε να προχωρήσουμε στην υπογραφή της σύμβασης. Τα έργα θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού».

Και θέλω με την ευκαιρία αυτή να ευχαριστήσω τα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών, τις προηγούμενες διοικήσεις του Υπουργείου, τα στελέχη της «Αττικό Μετρό» για την πολύ μεγάλη προσπάθεια την οποία κατέβαλαν για να φτάσουμε σήμερα σε αυτό το σημείο.

Θέλω επίσης να τονίσω ότι η «Αττικό Μετρό» η οποία ιδρύθηκε ακριβώς πριν από 30 χρόνια έχει αποκτήσει πια μία πολύ μεγάλη εμπειρία σε τέτοιου είδους έργα.

Έχει δίκιο ο Διευθύνων Σύμβουλος όταν είπε ότι έχει ίσως μοναδική εμπειρία στο να μπορεί να κατασκευάζει περίπλοκα σιδηροδρομικά έργα, υπόγεια έργα, σε περιοχές με έντονο αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Και φυσικά το ίδιο θα κληθεί να κάνει και τώρα.

Έχουμε απόλυτη εμπιστοσύνη στις δυνατότητες της κοινοπραξίας να υλοποιήσει το έργο αυτό εντός χρονοδιαγράμματος και εντός προϋπολογισμού. Όμως να μην έχουμε καμία αμφιβολία ότι το έργο αυτό είναι τόσο σημαντικό, είναι τόσο μεγάλο, που θα προκαλέσει προσωρινή αναστάτωση σε αρκετές γειτονιές της Αθήνας»

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

### Γραμμή 4 του Μετρό: Πώς θα αλλάξει την Αθήνα-Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου

Το πρώτο τμήμα Γραμμής 4 του Μετρό «Άλσος Βεύκου – Γουδιό», έχει σχεδιαστεί με σκοπό να εξυπηρετήσει πολλές πυκνοκατοικημένες περιοχές του κέντρου της Αθήνας, αναφέρει το ΑΠΕ. Με την κατασκευή τεσσάρων νέων σταθμών (Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός), θα αποσυμφορηθούν υφιστάμενοι κεντρικοί σταθμοί Μετρό από τη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση του επιβατικού κοινού και ιδίως ο σταθμός του Συντάγματος.

Η Γραμμή 4 θα εξυπηρετεί πολλά σημαντικά κτίρια και εγκαταστάσεις, όπως νοσοκομεία, τα Δικαστήρια, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, το Υπουργείο Πολιτισμού, τη Νομική Σχολή του Ε.Κ.Π.Α., το Μουσείο Μπενάκη (κτίριο Κουμπάρη), το Βρετανικό Συμβούλιο, την Πανεπιστημιούπολη.

Θα συνδέεται δε με τις υφιστάμενες Γραμμές του Μετρό με δύο σταθμούς ανταπόκρισης ((Πανεπιστήμιο / Ακαδημία, Ευαγγελισμός).

Η Γραμμή 4 του Μετρό θα εκτείνεται σε μήκος περίπου 13 χλμ από το Άλσος Βεύκου στο Γαλάτσι έως το Γουδιό, εντός των Δήμων Αθήνας, Γαλατσίου, Καισαριανής και Ζωγράφου.

Θα περιλαμβάνει 15 νέους σταθμούς, με τα φρέατα αερισμού τους: Άλσος Βεύκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ζωγράφου, Ιλίσια, Γουδιό.

Θα κατασκευαστεί επίσης ένα νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) για την Γραμμή 4, με προοπτική ενσωμάτωσής και του ελέγχου λειτουργίας των Γραμμών 1, 2, 3, αλλά και μελλοντικών αυτόματων νέων γραμμών και του Τραμ, καθώς και ένα νέο κτίριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών, που θα χωροθετηθούν σε διαθέσιμο χώρο στο αμαεοστάσιο Σεπολίων.

Θα κατασκευαστούν τέλος δύο επισταθμοί γραμμής πριν το σταθμό Άλσος Βεύκου (κάτω από την Λεωφόρο Βεύκου) και μετά το σταθμό Γουδιό (κάτω από τη Λεωφόρο Κατεχάκη), για την εναπόθεση των νέων συρμών, τον καθαρισμό και τη συντήρησή τους.

Κατά μήκος της Γραμμής 4 προβλέπονται εννέα φρέατα ενδιάμεσα ή τερματικά, δηλαδή τα φρέατα ΕΥΔΑΠ, Βεύκου – Πλυντήριο – Συντήρηση, Βιβλιοθήκης, Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, Φορμίονος, ΝήαρΗστ, Δικαιοσύνης, ΤΒΜ Κατεχάκη, ΓΝΑ.

Η κύρια σήραγγα στο σύνολο του έργου θα είναι διπλής τροχιάς, εσωτερικής ελάχιστης διαμέτρου 8,48 μ, συνολικού μήκους περίπου 10.144 μ και θα κατασκευασθεί με κατ' ελάχιστον δύο καινούργια μηχανήματα ΤΒΜ (Tunnel Boring Machine, δηλαδή μηχανήματα διάτρησης σπράγγων, ο γνωστός "μετροπόντικας") ολομέτρης κοπής.

Τα υπόλοιπα τμήματα αποτελούνται από σήραγγες υπόγειας διάνοιξης με συμβατικά μηχανικά μέσα μονής τροχιάς, μεταβαλλόμενης διατομής και τριπλής τροχιάς.

Το έργο επίσης περιλαμβάνει το απαιτούμενο τροχαίο υλικό: 20 αυτόματα τραίνα χωρίς οδηγό, καθώς και όλα τα απαιτούμενα ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά συστήματα για τη λειτουργία της Γραμμής.

#### Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέ-

της και της μελέτης εφαρμογής, η κατασκευή των έργων πολιτικού μηχανικού, η προμήθεια, η εγκατάσταση, οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού και σιδηροδρομικού εξοπλισμού, η συντήρηση του έργου, η εκπαίδευση του προσωπικού και η προμήθεια των ανταλλακτικών της Γραμμής 4 του Μετρό, Τμήμα Α' «Άλσος Βεύκου – Γουδιό».

Προϋπολογισμός και διάρκεια έργου

Το συμβατικό τμήμα του έργου είναι, περίπου 1,2 δισ ευρώ συν ΦΠΑ με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε 8 χρόνια.

#### Θέσεις σταθμών

1. Άλσος Βεύκου

Ο σταθμός Βεύκου χωροθετείται κάτω από την Λεωφόρο Ομορφοκκλησιάς (Βεύκου) στο ύψος της οδού Τράλλεων και αποτελεί τερματικό σταθμό.

2. Γαλάτσι

Ο σταθμός Γαλάτσι χωροθετείται κάτω από την Λεωφόρο Ομορφοκκλησιάς (Βεύκου) και επί της συνέχειας αυτής, οδό Αγ. Γλυκερίας.

3. Ελικώνος

Ο σταθμός Ελικώνος χωροθετείται στη συμβολή των οδών Αγίας Γλυκερίας και Πάρνηθος κάτω από το λόφο Ελικώνος, σε χώρο πρασίνου- παιδική χαρά.

4. Κυψέλη

Ο σταθμός Κυψέλη χωροθετείται στην νοτιοανατολική πλευρά της πλατείας Κανάρη, από την οδό Κυψέλης μέχρι την οδό Βελβενδίου.

5. Δικαστήρια

Ο σταθμός Δικαστήρια χωροθετείται στα δυτικά του συμπλέγματος των Δικαστηρίων, στη συμβολή των οδών Ευελπίδων και Μουστοξύδη.

6. Αλεξάνδρας

Ο σταθμός Αλεξάνδρας χωροθετείται υπόγεια, διαγώνια στον άξονα της Λεωφ. Αλεξάνδρας, στο ύψος της οδού Μουστοξύδη.

7. Εξάρχεια

Ο σταθμός Εξάρχεια χωροθετείται επί της πλατείας Εξαρχείων, στη συμβολή των οδών Στουρνάρη και Σπ. Τρικούπη.

8. Ακαδημία

Ο σταθμός «Ακαδημία» χωροθετείται κάτω από την οδό Ακαδημίας, στο ύψος μεταξύ των οδών Ιπποκράτους και Σίνα, στην περιοχή των κτιρίων της «Τριλογίας», μεταξύ του κεντρικού κτιρίου του Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και του πνευματικού Κέντρου του Δήμου Αθηναίων. Είναι σημαντικός σταθμός ανταπόκρισης με άμεση υπόγεια σύνδεση με τον σταθμό «Πανεπιστήμιο» στην Γραμμή 2.

9. Κολωνάκι

Ο σταθμός Κολωνάκι χωροθετείται επί της πλατείας Φιλικής Εταιρείας, γνωστή ως πλατεία Κολωνακίου, στη συμβολή των οδών Σκουφά, Πατριάρχου Ιωακείμ, Καψάλη, Κουμπάρη, και Κανάρη.

10. Ευαγγελισμός

Ο σταθμός χωροθετείται κάτω από το πάρκο της Ριζάρη, παράλληλα με την οδό Ριζάρη και σε γωνία περίπου 60 μοιρών με τον υφιστάμενο σταθμό Ευαγγελισμό της Γραμμής 3.

11. Καισαριανή

Ο σταθμός Καισαριανή χωροθετείται στην Λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως στο ύψος της Λεωφόρου Βασιλέως Αλεξάνδρου και μεταξύ των οδών Υμηπτού και Τζων Κένεντυ.

12. Πανεπιστημιούπολη

Ο σταθμός Πανεπιστημιούπολη χωροθετείται στο Δήμο Καισαριανής, βόρεια της εσωτερικής οδικής αρτηρίας του Πανεπιστημιακού χώρου.

13. Ιλίσια

Ο σταθμός Ιλίσια χωροθετείται στα Άνω Ιλίσια.

14. Ζωγράφου

Ο σταθμός κατασκευάζεται υπογείως κατά μήκος της οδού Γ' Ορεινής Ταξιαρχίας, με το φρέαρ ανοικτού ορύγματος επί της πλατείας Αλεξάνδρη (γνωστή και ως πλατεία Γαρδένιας), στη συμβολή των οδών Γ. Ζωγράφου και Γ' Ορεινής Ταξιαρχίας με τη Λεωφόρο Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου. Κατασκευάζεται με την μέθοδο υπόγειας διάνοιξης με συμβατικά μηχανικά μέσα.

15. Γουδιό

Ο σταθμός Γουδιό χωροθετείται κάτω από την οδό Λοχ. Σηπλιούπουλου, καταλαμβάνοντας και τμήμα της πλατείας Ελευθερίας.

#### Οφέλη για το περιβάλλον

Συνολικά εκτιμάται ότι θα μετακινούνται με τη Γραμμή 4 το Μετρό περίπου 340.000 επιβάτες ημερησίως, ενώ οι μετακινήσεις με ΙΧ αναμένεται να μειωθούν κατά 53.000 περίπου ημερησίως και έκλυση διοξειδίου του άνθρακα εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 318 tons/ημέρα.

#### Νέες τεχνολογίες

Οι προδιαγραφές για την Γραμμή 4 ακολουθούν νέα πρότυπα και ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες, καθώς πολλές απαιτήσεις και διαδικασίες έχουν αλλάξει με βάση την εμπειρία από τα προηγούμενα έργα.

Συνοπτικά, μερικά βασικά σημεία αναβάθμισης και βελτίωσης είναι τα εξής:

1. Γραμμή με τραίνα χωρίς οδηγό.

2. Τραίνα από φιλικά προς το περιβάλλον και σχεδόν πλήρως ανακυκλώσιμα υλικά, με υπεραυτόματα και έξυπνα συστήματα λειτουργίας.

3. Πρόβλεψη επιστροφής αναγεννώμενης ενέργειας της πέδη των συρμών.

4. Εξελιγμένα συστήματα αυτόματου ελέγχου όλων των ηλεκτρομηχανολογικών και σιδηροδρομικών συστημάτων

5. Προβλεψίμες κυβερνοασφάλειες στη λειτουργία τρένων και συστημάτων.

6. Εξελιγμένα συστήματα επικοινωνιών και εξυπηρέτησης των επιβατών.

Από τη Γραμμή 4 του Μετρό ξεκινά στην Ελλάδα και η εφαρμογή του μοντέλου Building Information Modeling –το λεγόμενο BIM. Μια καινοτόμα πλατφόρμα, που ενισχύεται από την Κομισιόν, αλλά αποτελεί και μέρος των μεταρρυθμίσεων του Ταμείου Ανάκαμψης. Καλύπτει το κενό ανάμεσα στο μελετητή και τον κατασκευαστή του έργου, συνεισφέροντας στην εξοικονόμηση σημαντικών πόρων σε ό,τι αφορά το τελικό κόστος των έργων, που άλλωστε αποτελεί και ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα στην Ελλάδα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΥΤΗ Η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ «Ξεμπλοκάραμε τη γραμμή 4 του Μετρό και την Παρασκευή υπογράφεται το Ελληνικό»

«Έχουμε σήμερα μια πολύ καλή ημέρα για την κυβέρνηση, για τον πρωθυπουργό, για τον ελληνικό λαό πάνω από όλα, διότι αυτή η εβδομάδα συνοδεύεται από δύο μεγάλες υπογραφές» ανέφερε σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ1, σε ζωντανή σύνδεση από το Ελληνικό, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξήγησε ο υπουργός: «Η πρώτη υπογραφή είναι σήμερα το απόγευμα, παρουσία του κυρίου πρωθυπουργού, όπου από κοινού ο υπουργός Υποδομών, κ. Κώστας Καραμανλής και εγώ Ξεμπλοκάραμε τη γραμμή 4 του μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα. Την Παρασκευή, θα υπογραφεί από το ΤΑΙΠΕΔ παρουσία του κ. Σταϊκούρα και εμού, η μεταβίβαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ Α.Ε. στη Lamda Development, που είναι το μεγαλύτερο ιδιωτικό έργο στην Ελλάδα. Άρα, σε μία εβδομάδα θα έχουμε ταυτόχρονα την έναρξη του μεγαλύτερου δημοσίου και του μεγαλύτερου ιδιωτικού επενδυτικού έργου που έχει γίνει ποτέ στη χώρα. Αυτό δείχνει την αποφασιστικότητα που έχουμε να αλλάξουμε τη ζωή των Ελλήνων, να προσφέρουμε θέσεις εργασίας, να αυξήσουμε τα εισοδήματά τους και να τους δώσουμε μια καλύτερη ζωή».

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας: «Σύμφωνα με όσα έχει ανακοινώσει η εταιρεία, τα έργα ξεκινούν τον Ιούλιο. Σε πρώτη προτεραιότητα είναι η κατασκευή του πάρκου, το οποίο θα είναι το μεγαλύτερο αστικό πάρκο στην Ευρώπη. Ταυτόχρονα, θα υπάρχει μια καταπληκτική παραλία μήκους 1,5 χιλιομέτρου, ελεύθερη στην πρόσβαση από όλους. Θα γίνει ένα πολύ μεγάλο Mall, 20% μεγαλύτερο από ό,τι το Mall στο Μαρούσι. Θα γίνει ένας ουρανοξύστης 200 μέτρων για κατοικίες που θα έχουν απεριόριστη θέα μπροστά στη θάλασσα και έτσι θα αποκτήσει η Αθήνα μία σύγχρονη όψη. Εδώ θα φτιαχτεί μία καινούργια πόλη. Θα είναι μία καινούργια πόλη μέσα στην Αθήνα».

### Το Ελληνικό είναι ένα έργο που ενώνει

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός, «το Ελληνικό δεν είναι ένα έργο το οποίο δικάζει, είναι ένα έργο που ενώνει». «Μιλάμε για ένα έργο που το εμπνεύστηκε ο Αντώνης Σαμαράς, έκανε τον διαγωνισμό και τότε πλειοδότησε η Lamda. Το συνέχισε -παρά την αρχική του αντίδραση και

τις φασαρίες- ο κ. Τσίπρας με τον κ. Φλαμπουράρη και την κυρία Πέρκα, όπου δουλέψανε και αυτοί για να φτάσουμε εδώ. Και το ολοκληρώνει η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη με εμένα που μου ανέθεσε την ευθύνη και τον κ. Χρήστο Σταϊκούρα και είμαστε εδώ για να το δούμε να γίνεται και να το αφήσουμε στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας».

Επίσης σημείωσε πως: «Μέσα στους επόμενους μήνες, δηλαδή με την πρώτη φάση των έργων, θα δημιουργηθούν περίπου 10.000 θέσεις εργασίας. Στο σύνολο όμως του έργου, το οποίο θα κρατήσει περίπου 8 χρόνια μέχρι να ολοκληρωθεί, θα δημιουργηθούν περισσότερες από 70.000 θέσεις εργασίας. Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο 8 δισεκατομμυρίων ευρώ».

### Το Δημόσιο θα εισπράξει τα 300 εκατ. ευρώ

Για τα έργα στο Ελληνικό απάντησε ο υπουργός και σε συνέντευξη που έδωσε στα Παραπολιτικά 90,1. Όπως είπε: «Η μεταβίβαση πρακτικά σημαίνει ότι το ελληνικό Δημόσιο θα εισπράξει τα 300 εκατομμύρια που είναι η πρώτη δόση από τα 900 εκατομμύρια του συνολικού τιμήματος και θα εισπράξει και θα εισπράξει και 340 εκατομμύρια εγγυητική επιστολή. Από εκεί και πέρα η εταιρεία, από ό,τι μας έχει πληροφορήσει, εντός του Ιουλίου θα ξεκινήσει τα πρώτα έργα στο Ελληνικό. Ο στόχος είναι η πρώτη φάση να έχει ολοκληρωθεί την πρώτη τριετία. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε 8 χρόνια αλλά στα 3 χρόνια θα είναι πλέον εμφανές τι είναι αυτό το έργο, θα έχει κατασκευαστεί η παραλία, το πάρκο, ο ουρανοξύστης»

### «Βόλτες σε μερικούς μήνες»

Ερωτηθείς για το αν θα μπορούμε το 2024 να κάνουμε βόλτα στο πάρκο του Ελληνικού, ο κ. Γεωργιάδης είπε: «Θα μπορείτε πολύ νωρίτερα, σε μερικούς μήνες θα μπορείτε να κάνετε βόλτες στο πάρκο του Ελληνικού και πιστεύω ότι του χρόνου τέτοια εποχή θα είναι και η παραλία έτοιμη. Ένα πράγμα που ο κόσμος δεν έχει συνειδητοποιήσει είναι ότι στο Ελληνικό θα υπάρχει μια τεράστια παραλία, η μεγαλύτερη στην Αττική, πια, αμμουδιά με ελεύθερη πρόσβαση. Άρα προστίθεται στο παραλιακό μέτωπο μια μεγάλη αμμουδιά για να μπορούν οι Αθηναίοι να κάνουν το μπάνιο τους, να πίνουν το ποτό τους».

Επιπλέον προσέθεσε: «Τα έργα που θα παρουσιάσει η Lamda την άλλη εβδομάδα εκεί θα γίνει το μεγαλύτερο mall, θα είναι ένα mall 20% μεγαλύτερο από το Μαρούσι, θα είναι ο ουρανοξύστης, θα είναι η μαρίνα αν δείτε τα σχέδια είναι αριστούργημα, ο κόσμος που θα τα δει θα τα λατρεύσει».

### «Πολύπλοκο το έργο»

Για το αν περίμενε ότι το έργο του Ελληνικού θα είχε τόσες πολλές δυσκολίες, ο υπουργός Ανάπτυξης σημείωσε: «Το έργο ήταν εξαιρετικά πολύπλοκο, το μέγεθος των εκκρεμοτήτων που είχαν απομείνει δεν το είχαμε συνειδητοποιήσει. Αρκεί να σας πω ότι εγώ ορκίστηκα στις 9 Ιουλίου υπουργός, στις 10 Ιουλίου μου έδωσε ο πρωθυπουργός την εντολή να αναλάβω τον γενικό κυβερνητικό συντονισμό για να φτάσουμε σε αυτό το κάνουμε την Παρασκευή και πρέπει να σας πω ότι για να γίνει το έργο αυτό είχαμε να συντονίσουμε 9 διαφορετικά υπουργεία, διάφορους δημόσιους οργανισμούς, τρεις διαφορετικούς δήμους, να κυνηγήσουμε αρκετές αποφάσεις που εκκρεμούσαν στο ΣΤΕ, εξώσεις κάποιων που είχαν καταπατήσει χώρους κοκ. Το έργο ήταν εξαιρετικά πολύπλοκο είχε πάρα πολλές εκκρεμότητες αν θυμάμαι καλά είχαμε μετρήσει στην αρχή 478 μεγάλες εκκρεμότητες, τελικά ήταν μάλλον περισσότερες. Αρκεί να σας πω ότι μέχρι προχθές μετά την ανακίνωση βγήκε η δικαστική απόφαση για τα αεροπλάνα και ορίστηκε η μέρα του πλειστηριασμού αρχές Ιουλίου για τα αεροπλάνα. Το λέω γιατί είχαν προσφύγει στο δικαστήριο οι άνθρωποι που ήθελαν να μείνουν τα αεροπλάνα εκεί και χάσανε και το δικαστήριο αποφάσισε να γίνει πλειστηριασμός. Για να μπορέσει η εταιρεία να τα συντηρήσει και να τα κάνει μουσείο θα πρέπει η εταιρεία να έχει κυριότητα επί των αεροπλάνων. Οι άνθρωποι από το σύλλογο ήθελαν να έχουν αυτοί την κυριότητα αυτό δεν μπορούσε να γίνει. Επίσης για να καταλάβετε η μεταφορά των αεροσκαφών αυτών από το Ελληνικό πχ σε έναν άλλο χώρο γιατί και εγώ είχα σκεφτεί να τα μεταφέρουμε και να τα πάμε για παράδειγμα στο Τατόι, φέραμε την ΕΑΒ να μας κάνει μελέτη και ξέρετε πόσα λεφτά χρειαζόντουσαν; 1,5 εκατομμύριο για τη μεταφορά, ήταν δυνατόν να δώσουμε 1,5 εκατομμύριο για τη μεταφορά».

Συνέχεια στη σελ. 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΥΤΗ Η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

«Ξεμπλοκάραμε τη γραμμή 4 του Μετρό και την Παρασκευή υπογράφεται το Ελληνικό»

Συνέχεια από τη σελ. 9

### Για την ΕΑΒ

Σε ερώτηση για την ΕΑΒ στην ΕΡΤ1 ο υπουργός είπε: «Θέλω να ευχαριστήσω τους εργαζόμενους της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας που δεν ακολούθησαν τους τέσσερις- πέντε, από ό,τι πληροφορήθηκα, συνδικαλιστές που πήγαν στην πύλη να κάνουν πάλι φασαρία. Έτσι έμειναν μόνοι τους οι συνδικαλιστές. Οι εργολάβοι μπήκαν κανονικά μέσα στην ΕΑΒ και εργάζονται κανονικά. Η εταιρεία Lockheed Martin έχει συνάντηση με την διοίκηση της ΕΑΒ για τα χρονοδιαγράμματα ώστε να επιτρέψει η εταιρεία σε μία ομαλή λειτουργία. Ευχαριστώ και πάλι τους εργαζόμενους της ΕΑΒ που κατάλαβαν ότι από την παραμονή της Lockheed Martin στην εταιρεία εξαρτάται η δουλειά τους και η ύπαρξη μίας εταιρείας σημαντικής για το ελληνικό κράτος».

Σε ό,τι αφορά στο μέλλον των ναυπηγείων Ελευσίνας, επίσης στην ΕΡΤ1, ο κ. Γεωργιάδης είπε: «Είχα την περασμένη εβδομάδα συνάντηση με όλους τους εργαζόμενους των ναυπηγείων και των σωματείων τους. Το μόνο που απομένει είναι η απόφαση του υπουργείου Εθνικής Αμύνης για το ποια εταιρεία θα πάρει το πρόγραμμα φρεγατών. Όποια εταιρεία πάρει το πρόγραμμα θα πρέπει να έχει μέσα στο business plan της και την πρόταση των ναυπηγείων

Ελευσίνας. Οι φρεγάτες δεν μπορεί παρά να φτιαχτούν στην Ελλάδα. Τουλάχιστον ορισμένες από αυτές. Για να φτιαχτούν στην Ελλάδα χρειάζομαστε να λειτουργήσουν και τα δύο ναυπηγεία και η Ελευσίνα και ο Σκαρμαγκάς, αλλιώς δεν μπορεί να φτιαχτούν. Άρα, όποια εταιρεία πάρει το πρόγραμμα του Ναυτικού θα συμβάλει στο να λειτουργήσουν τα ναυπηγεία, είναι τόσο πολύ απλό».

### Για τις ανατιμήσεις των προϊόντων

Σχετικά με την αύξηση των διεθνών τιμών πρώτων υλών και τις ανατιμήσεις προϊόντων ο υπουργός σημείωσε στη συνέντευξή του στην ΕΡΤ1 ότι η άποψη που υπάρχει και έχει επικρατήσει στους οικονομολόγους είναι ότι θα είναι ένα παροδικό φαινόμενο που δεν θα κρατήσει περισσότερο από τον Σεπτέμβριο- Οκτώβριο. Όπως είπε συγκεκριμένα:

«Είχα μία συνάντηση την περασμένη εβδομάδα με τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος για να εξετάσουμε τα φαινόμενα του πληθωρισμού που είναι αυτή τη στιγμή ένα παγκόσμιο φαινόμενο και όχι φυσικά μόνο ελληνικό. Η άποψη που υπάρχει και έχει επικρατήσει στους οικονομολόγους είναι ότι θα είναι ένα παροδικό φαινόμενο που δεν θα κρατήσει περισσότερο από τον Σεπτέμβριο- Οκτώβριο, κυρίως διότι μετά τις καραντίνες έμειναν όλες οι εταιρείες ανά τον κόσμο με άδειες αποθήκες. Έπρεπε

ταυτόχρονα όλοι να γεμίσουν τις αποθήκες τους και αυτό δημιούργησε μία ταυτόχρονη μεγάλη ζήτηση σε πρώτες ύλες και σε ανάγκη ναυτικών μεταφορών, άρα σε αύξηση των ναύλων. Και αυτό δημιουργεί αυτή την πληθωριστική πίεση. Η άποψη, όμως, που κυριαρχεί είναι ότι αυτό μόλις ομαλοποιηθεί ως προς τη ζήτηση θα φέρει και ομαλοποίηση ως προς τις τιμές. Το παρακολουθούμε όλοι οι υπουργοί Ανάπτυξης της ΕΕ και έχουμε μία μακρά συζήτηση για αυτό το θέμα».

### Επιστροφή στην κανονικότητα

Τέλος αναφορικά με την επιστροφή στην κανονικότητα, ο κ. Γεωργιάδης είπε στα Παραπολιτικά: «Εμείς έχουμε ετοιμάσει μια πρόταση πολύ αναλυτική, θα δούμε τι θα αποφασίσουν οι γιατροί. Εμείς ασφαλώς θέλουμε να ανοίξουν τα νυχτερινά κέντρα διασκέδασης γιατί είναι πάρα πολύ καιρός που είναι κλειστά και το να παραμένουν κλειστά ενισχύει και τα κορονοϊάρτι. Θέλουμε να δούμε με ποιους όρους θα μπορέσουν τα εστιατόρια να κάνουν έστω και μερική χρήση των εσωτερικών τους χώρων. Η πρότασή μας είναι μέσα στον Ιούλιο να λειτουργήσουν και οι εσωτερικοί χώροι υπό όρους και προϋποθέσεις που θα κρίνει η επιτροπή. Το βέβαιο είναι ότι δεν μπορούμε να συνεχίσουμε επ' άπειρο να έχουμε κλειστούς τους εσωτερικούς χώρους γιατί τα καταστήματα παθαίνουν πολύ μεγάλη ζημιά».

## ΟΙ ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ

Στην απόφαση να διενεργούνται και τις Κυριακές, έως τον Σεπτέμβριο, οι θεωρητικές εξετάσεις υποψηφίων και νυν οδηγών, προχώρησε η Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα της μεγάλης αναμονής που παρατηρείται στο ζήτημα αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η παραπάνω απόφαση του περιφερειάρχη, Γιώργου Πατούλη, υπεγράφη από τον αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών και Επικοινωνιών, Βασίλη Γιαννακόπουλου, σύμφωνα με την οποία ο προγραμματισμός και η διενέργεια των εξετάσεων θα πραγματοποιείται με ευθύνη του προϊσταμένου της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών, υπό την προϋπόθεση λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων για την αδιάβλητη και την ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων,

καθώς και όλων των έκτακτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας.

Παράλληλα, ο κ. Πατούλης, με επιστολή προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνηγορεί υπέρ του αιτήματος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών για αύξηση της πληρότητας των αιθουσών εξέτασης με υποχρεωτική διενέργεια αυτοδιαγνωστικού ελέγχου νόσωσης (self test) έως και 24 ώρες πριν την εξέταση για τους υποψηφίους και τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για τους εξεταστές, με απαρέγκλιτη τήρηση των υγειονομικών πρωτοκόλλων.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την ισχύουσα κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2233/τΒ/29-05-2021) επιτράπηκε η

επανάληψη των θεωρητικών εξετάσεων για όλες τις κατηγορίες, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- πλήρωση έως και 50% της χωρητικότητας των αιθουσών διενέργειας των εξετάσεων
- τήρηση απόστασης ενάμισι (1,5) μέτρου
- υποχρεωτική χρήση μάσκας
- σταδιακή και ελεγχόμενη είσοδο και έξοδο των υποψηφίων
- αερισμός της αίθουσας για τριάντα (30) λεπτά της ώρας μεταξύ διαδοχικών εξετάσεων
- απολύμανση των ηλεκτρονικών υπολογιστών και των εξαρτημάτων τους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ LAMDA DEVELOPMENT ΚΑΙ FOURLIS ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ RETAIL PARK ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Μια από τις πιο σημαντικές αναπτύξεις εντός του Ελληνικού, είναι ένα υπερσύγχρονο εμπορικό κέντρο νέας γενιάς, που θα εγκατασταθεί στην περιοχή της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, εντός της πρώτης, πενταετούς φάσης υλοποίησης του εμβληματικού αυτού έργου, όπως ανακοινώθηκε χθες, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, η Lamda Development S.A. ανακοινώνει την στρατηγική σημασία συνεργασίας της με την Fourlis S.A. για την ανάπτυξη ενός μοναδικού Εμπορικού Πάρκου Λιανικής («Retail Park»), εντός του εμπορικού κέντρου. Το Εμπορικό Πάρκο Λιανικής θα αποτελεί μια σύνθεση από καταστήματα μεγάλης επιφάνειας («Big Boxes»).

Η συνολική επένδυση για τη δημιουργία του Retail Park υπολο-

γίζεται σε πενήντα πέντε εκατομμύρια ευρώ.

Η συνεργασία, όπως αποτυπώνεται στο σχετικό μνημόνιο μεταξύ των μερών, προβλέπει την απόκτηση από την Fourlis S.A., διηρημένων ιδιοκτησιών και του αντίστοιχου ποσοστού συνδιοικησίας επί μέρους του οικοδομικού τετραγώνου εντός του οποίου θα αναπτυχθεί το εμπορικό κέντρο, με σκοπό το σχεδιασμό και την υλοποίηση του Retail Park μεγέθους 30,000 τ.μ.. «Είμαστε ενθουσιασμένοι για τη σύναψη αυτής της μοναδικής συνεργασίας. Το Ελληνικό σηματοδοτεί για την Ελλάδα μία νέα εποχή ανάπτυξης και εξωστρέφειας. Στο έργο αυτό θα συνεισφέρουμε, δημιουργώντας ένα πρωτοποριακό retail park με διεθνείς tenants όπως η IKEA και η Intersport», δήλωσε ο πρόεδρος του Ομίλου

Fourlis, Βασίλης Φουρλής.

«Όπως έχουμε ήδη πει, σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του έργου, έχει η δημιουργία συνεργασιών με τους καλύτερους σε κάθε τομέα. Στον χώρο των Εμπορικών Πάρκων Λιανικής (Retail Park), δεν θα μπορούσαμε να έχουμε καλύτερο συνοδοιπόρο από την Fourlis SA, έναν από τους μεγαλύτερους retailers στην ελληνική αγορά. Είμαστε πολύ χαρούμενοι για αυτή την συνεργασία και πιστεύουμε ότι θα προσδώσει τα μέγιστα, ώστε να προσφέρουμε στο ελληνικό κοινό εμπορικούς χώρους, που όμοιούς τους δεν έχει ξαναδεί» δήλωσε σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development S.A., Οδυσσέας Αθανασίου.

## ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΚΑΙ ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ

Την πεποίθηση ότι η περιοχή του Έβρου θωρακίζεται, χτίζεται, αναπτύσσεται και η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι στην πρώτη γραμμή, όσον αφορά την τριπλή αυτή στόχευση, εξέφρασε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης), Σταύρος Καλαφάτης, σε συνέντευξή του στο «Πρακτορείο FM», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο κ. Καλαφάτης, κάνοντας αποτίμηση της διήμερης περιόδους του στον Έβρο, χαρακτήρισε πολύ χρήσιμη και ουσιαστική την επαφή που είχε με τους παραγωγικούς φορείς και με τους φορείς

της Αυτοδιοίκησης, αλλά και με τους ανθρώπους οι οποίοι «φυλάττουν θερμότητες», τις γυναίκες και τους άνδρες του ελληνικού στρατού και της ελληνικής αστυνομίας. Επισημάνε, ακόμη, πως από τις επαφές αυτές αποκόμισε χρήσιμα συμπεράσματα τα οποία θα αποκοδικοποιηθούν και θα ενταχθούν στην κυβερνητική ατζέντα.

Αναφερόμενος στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, τόνισε πως αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης και σταθερότητας της περιοχής. Όλα τρέχουν σε ικανοποιητικό βαθμό και αυτά που αφορούν

στην εμπορευματική κίνηση, αλλά και όσα αφορούν τις διαγωνιστικές διαδικασίες, αλλά και τις απαιτούμενες υποδομές που χρειάζεται το λιμάνι ώστε να παίζει έναν πολύ σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και όχι μόνο, σημείωσε. Όσον αφορά στο βόρειο Έβρο, ο κ. Καλαφάτης, είπε, πως είναι σημαντικό ζήτημα η αξιοποίηση συγκεκριμένων τομέων, όπως για παράδειγμα με ταξί στο Σουφλί, η Ξυλεία και άλλα που θα μπορούσαν να δώσουν περισσότερη ζωή στην περιοχή.

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΣΤ. ΠΕΤΣΑ, ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Γ. ΤΑΤΑΡΑΚΗ - ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Δύο νέα αιτήματα χρηματοδότησης του Δήμου Αγίου Βασιλείου, στο Ρέθυμνο, με το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» συζήτησε ο δήμαρχος Γιάννης Ταταράκης, κατά τη διάρκεια συνάντησης του με τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Στέλιο Πέτσα, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι προτάσεις του δήμου αφορούν την «αξιοποίηση του κτιριακού αποθέματος των δήμων» με συνολικό προϋπολογισμό 2.490.023,35 ευρώ και συγκεκριμένα την κατασκευή Βρεφονηπιακού Σταθμού Σπηλίου με προϋπολογισμό 1.749.106,35 ευρώ και την επαναχρησιμοποίηση εμβληματικού κτιρίου στην νέα Κρύα Βρύση, για την δημιουργία χώρου επιμόρφωσης και λαογραφίας, με προϋπολογισμό 740.917 ευρώ.

Ο κ. Ταταράκης παρουσίασε αναλυτικά τις προτεινόμενες πράξεις και την σκοπιμότητα των έργων στον κ. Πέτσα, αναφέροντας ότι: «Η κατασκευή ενός σύγχρονου βρεφονηπιακού είναι μια

αναγκαία κοινωνική υποδομή για την ευρύτερη περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Λάμπης, αφού μέχρι σήμερα καλύπτονταν οι ανάγκες της από τον Παιδικό Σταθμό Σπηλίου, ο οποίος όμως εξυπηρετούσε έως 25 νήπια, ενώ η νέα δομή θα εξυπηρετεί 35 νήπια αλλά και 20 βρέφη». Επίσης, όπως είπε, στόχος του δήμου είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση των οικογενειών αλλά και η παροχή κινήτρων για την εγκατάσταση νέων ζευγαριών στην περιοχή, δημιουργώντας τις κατάλληλες υποδομές που θα αναβαθμίζουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής τους.

Σχετικά με την αξιοποίηση του εμβληματικού κτιρίου της Κρύας Βρύσης, ο δήμαρχος παρουσίασε μία ιδιαίτερα καινοτόμα πρόταση, όπως τη χαρακτήρισε, που αφορά την «ανακαίνιση των εσωτερικών χώρων (494 τμ) του παλαιού ελαιουργείου και διαμόρφωση χώρου επιμόρφωσης και ξεχωριστού εκθεσιακού χώρου, στον οποίο θα εκτίθεται ένας παραδοσιακός αλευρόμυλος, με

ανακατασκευή του μεταπολεμικού μηχανολογικού εξοπλισμού (1946) με τις παλιές πετρελαιομηχανές και εργαλεία που παρουσιάζουν λαογραφικό ενδιαφέρον. Στον χώρο επιμόρφωσης θα πραγματοποιούνται σεμινάρια και εκπαιδύσεις που αφορούν την ελιά και το ελαιόλαδο, αλλά και τα άγρια βρώσιμα κόρτα της Κρήτης (πρακτικές αναγνώρισης-συλλογής-διαλογής επεξεργασίας-συντήρησης-κατανάλωσης)», σύμφωνα με τον κ. Ταταράκη. Όπως επισήμανε ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου «για μια ακόμα φορά, σαν Δήμαρχος βρίσκω ανταπόκριση και κατανόηση στα αιτήματα της περιοχής μου. Ο κ. Πέτσας έκανε δεκτό και το αίτημα του δήμου για την έγκριση συμπληρωματικής χρηματοδότησης ύψους 30.000 ευρώ από το ΠΔΕ για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας για την οποία είχε εγκρίνει αρχικά 120.000 ευρώ».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΝ Κ. ΣΚΡΕΚΑ ΣΤΟ ΚΑΙΡΟ

Τα σχέδια για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου, συζητήθηκαν στις συναντήσεις που είχε προχθές στο Κάιρο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας με την υπουργό Περιβάλλοντος της Αιγύπτου, Yasmine Fouad, τον υπουργό Ηλεκτρισμού και ΑΠΕ, Mohamed Shaker και τον υπουργό Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων, Tarek El Molla στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το έργο προβλέπει τη διασύνδεση του ηπειρωτικού ηλεκτρικού συστήματος της Ελλάδας με την Αίγυπτο, η οποία θα είναι η πρώτη μεταξύ Ευρώπης και Αφρικής στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου με την πόνηση υποθαλάσσιου καλωδίου.

Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, τον περασμένο Μάρτιο ο κ. Σκρέκας και ο κ. Shaker αποφάσισαν να προωθήσουν στην υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του ελληνικού Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του αιγυπτιακού Υπουργείου Ηλεκτρισμού και ΑΠΕ, το οποίο θα μπορούσε να εξελιχθεί σε Διακυβερνητική Συμφωνία. Στο Κάιρο οι δύο πλευρές συμφώνησαν να καταλήξουν στο περιεχόμενο του Μνημονίου Κατανόησης, για το οποίο έχει ήδη συνταχθεί και αποσταλεί προσχέδιο στο αρμόδιο Υπουργείο της Αιγύπτου, έως το τέλος του επόμενου μήνα. Ο κ. Σκρέκας και οι Αιγύπτιο ομόλογοί του συμφώνησαν επίσης να εξεταστεί το ενδεχόμενο ένταξης του έργου στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), στο πλαίσιο της διασύνδεσης των Διερωπαϊκών Δικτύων

Ενέργειας.

Στη συνάντηση συζητήθηκε και η δυνατότητα σύναψης συμβολαίων μεταξύ της ΔΕΦΙΑ και της EGAS, της εταιρείας φυσικού αερίου της Αιγύπτου, για την αγοραπωλησία και τη μεταφορά με πλοία συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), προκειμένου να δημιουργηθεί ένας εικονικός αγωγός φυσικού αερίου μεταξύ των δύο χωρών.

Ο κ. Σκρέκας τόνισε στην Αίγυπτο υπουργό Περιβάλλοντος τη σημασία της διμερούς συνεργασίας για την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, δεδομένης της γεωγραφικής εγγύτητας των δύο χωρών, ενώ επισήμανε την ανάγκη λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

## ΕΛΕΤΑΕΝ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Ποσά που φθάνουν μέχρι και τα 18.450 ευρώ έλαβαν στην πενταετία 2015-2019 οι κάτοικοι που διαμένουν σε περιοχές (τις πρώην κοινότητες) της Ελλάδας όπου λειτουργούν αιολικά πάρκα, μικρά υδροηλεκτρικά και σταθμοί βιομάζας, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για το τέλος 1% επί του τζίρου που παρακρατείται αυτόματα από τις πληρωμές προς τις μονάδες, με σκοπό να μειώνουν το λογαριασμό ρεύματος των καταναλωτών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΕΤΑΕΝ, οι πιο ευνοημένοι είναι οι κάτοικοι μικρών, ορεινών συνήθως, κοινοτήτων της περιφέρειας. Ανάμεσα στις κοινότητες με πάνω από 100 δικαιούχους, στις οποίες δεν εκκρεμούν ενστάσεις, η εικόνα έχει ως εξής:

Στην κοινότητα Αισύμης Έβρου ο μέσος όρος που έλαβε ή θα λάβει ο κάθε δικαιούχος καταναλωτής είναι 4.900 ευρώ

Στην κοινότητα Κομήτου Ευβοίας ο μέσος όρος ανά δικαιούχο

είναι 3.410 ευρώ

Στην κοινότητα Κέχρου Ροδόπης ο μέσος όρος ανά δικαιούχο είναι 2.530 ευρώ

Στην κοινότητα Στουππαίων Ευβοίας ο μέσος όρος ανά δικαιούχο είναι 1.790 ευρώ

Στην κοινότητα Αχλαδοκάμπου Αργολίδας ο μέσος όρος ανά δικαιούχο είναι 1.735 ευρώ

Στον Πύργο Δωρίδας ο μέσος όρος ανά δικαιούχο είναι 18.450 ευρώ και στην Πιπίτσα Πατρών ο μέσος όρος είναι 6.590 ευρώ.

Στις κοινότητες με περισσότερους από 100 δικαιούχους οι καταβολές που θα επαναλαμβάνονται κάθε έτος είναι τουλάχιστον 350-980 ευρώ/έτος για τον κάθε ένα δικαιούχο οικιακό καταναλωτή ρεύματος, για όλα τα χρόνια που θα λειτουργούν τα αιολικά πάρκα.

Σημειώνεται ότι το συνολικό ποσό που διανέμεται αυτή την περίοδο αφορά την παραγωγή των ετών 2015-2019. Ήδη

έχει διατεθεί στη ΔΕΗ και τους άλλους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας το συνολικό ποσό των 24,1 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο έχει αρχίσει να πιστώνεται στους λογαριασμούς ρεύματος που θα εκδοθούν την επόμενη περίοδο υπέρ των δικαιούχων καταναλωτών που διαμένουν σε κοινότητες, για τις οποίες δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις στο ΥΠΕΝ ή το ΔΕΔΔΗΕ. Μετά την εξέταση από το ΥΠΕΝ των εκκρεμών ενστάσεων (που συνήθως αφορούν τα διοικητικά όρια των κοινοτήτων), θα διανεμηθεί πρόσθετο ποσό 6,5 εκατομμυρίων ευρώ, ήτοι συνολικά 30,6 εκατομμύρια ευρώ.

Από την αρχή εφαρμογής του μέτρου ενίσχυσης των καταναλωτών, τον Ιούνιο 2010, έχουν ήδη παρακρατηθεί υπέρ των καταναλωτών από τα αιολικά πάρκα (αλλά και ΜΥΕ και σταθμούς βιομάζας) πάνω από 62 εκατ. ευρώ. Την ίδια περίοδο έχουν παρακρατηθεί πάνω από 105 εκατ. ευρώ υπέρ των Δήμων για την εκτέλεση αναπτυξιακών έργων και πάνω από 18 εκατ. ευρώ υπέρ του Πράσινου Ταμείου.

## ΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ 70 ΝΕΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ 65,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης υπέγραψε χθες αποφάσεις έγκρισης ενισχύσεων για την υλοποίηση νέων επενδυτικών σχεδίων επιχειρήσεων, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες του νησιού, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Τα συγκεκριμένα εβδομήντα νέα επενδυτικά σχέδια είναι συνολικού κόστους 65.883.705,93 ευρώ και αφορούν σε Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις, οι οποίες θα λάβουν ενίσχυση ύψους 25.145.527,91 ευρώ με τη μορφή της επιχορήγησης και της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης για την υλοποίηση

των επενδύσεων τους, στο πλαίσιο του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 (1ος κύκλος της Επιχειρηματικότητας Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων).

Η επιχειρηματική κοινότητα της Περιφέρειας Κρήτης αξιοποιεί τα κίνητρα του Αναπτυξιακού Νόμου -παρά την κρίση της πανδημίας που επηρεάζει την παγκόσμια οικονομία- και τα ενταγμένα επενδυτικά σχέδια αφορούν σε όλους τους τομείς της περιφερειακής οικονομίας (γεωργία- κτηνοτροφία, μεταποίηση, τουρισμός και λοιπές υπηρεσίες).

«Τα 70 νέα επενδυτικά σχέδια συνολικού κόστους 65.883.705,93 ευρώ θα ενισχύσουν την αναπτυξιακή προοπτική, θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, δίνοντας μια μεγάλη «ανάσα» στήριξης στις μικρές επιχειρήσεις που αποτελούν τη «ραχοκοκαλιά» της οικονομίας μας. Θεωρούμε ότι με τη συνέργεια, τη συμπόρευση όλων των φορέων θα έχουμε ένα καλύτερο αποτέλεσμα τα επόμενα χρόνια», ανέφερε σχετικά ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το Ultra-Fast Broadband (UFBB)

Μετά την επιτυχημένη ολοκλήρωση της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου για το έργο ανάπτυξης υποδομών υπερυψηλής ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband (UFBB), με απόφαση που υπέγραψε ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης ανακοινώνεται η πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το έργο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Κύριος του έργου είναι η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και αναθέτουσα αρχή η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέα Τεχνολογικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που έχει συσταθεί στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Το UFBB αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα τηλεπικοινωνιακά έργα ΣΔΙΤ στην Ευρώπη. Έχει προϋπολογισμό 700 εκατ. Ευρώ (πλέον ΦΠΑ), με τα 300 εκατ. ευρώ να προέρχονται από δημόσια χρηματοδότηση. Το UFBB δημιουργεί περισσότερες από 750.000 συνδέσεις ταχύτητας τουλάχιστον 100 Mbps, με δυνατότητα αναβάθμισης σε 1Gbps και στοχεύει στην επιτάχυνση της επίτευξης των στόχων συνδεσιμότητας του ευρωπαϊκού

σχεδίου της «Κοινωνίας των Gigabit».

Η προκήρυξη του εμβληματικού έργου ΣΔΙΤ Ultra-Fast Broadband (UFBB) σηματοδοτεί την έναρξη μιας σειράς δράσεων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων για την ουσιαστική αναβάθμιση της συνδεσιμότητας και την προώθηση του Ψηφιακού Μετασχηματισμού της χώρας. Το UFBB, μαζί με τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης, δηλαδή της υλοποίησης διαδρόμων 5G, της ανάπτυξης υποθαλάσσιων καλωδίων, των ενδοκτιριακών υποδομών και των μικροδορυφόρων, καθώς και με άλλες δράσεις μικρότερης εμβέλειας, συνιστούν μια ομπρέλα συντονισμένων δράσεων που θα επιτρέψουν τη γρήγορη μετάβαση της χώρας στο ευρωπαϊκό σχέδιο «Κοινωνία των Gigabit» και θα επιτρέψουν την υλοποίηση ακόμα περισσότερων σύγχρονων υπηρεσιών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Η πρόσκληση θα είναι ανοικτή μέχρι την 17η Σεπτεμβρίου 2021 και ώρα 14:00 και απευθύνεται στους φορείς που εκδίδωσαν

ενδιαφέρον και συμμετείχαν στη διαδικασία ανταγωνιστικού διαλόγου και συγκεκριμένα τους:

- Wind Ελλάς Τηλεπικοινωνίες Ανώνυμη Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρεία
- Vodafone Πάναφον Ανώνυμη Ελληνική Εταιρεία Τηλεπικοινωνιών
- Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Ανώνυμη Εταιρεία
- Άβαξ Ανώνυμη Εταιρεία Εργοληπτική Τουριστική Εμπορική Βιομηχανική Οικοδομικών Υλικών και Μηχανημάτων
- Ένωση Εταιρειών Μυτιληναίων Ανώνυμη Εταιρεία – METKA EGN LTD
- INTRAKOM Κατασκευές Ανώνυμη Εταιρεία Τεχνικών Έργων και Μεταλλικών Κατασκευών
- Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία
- Ένωση Εταιρειών «TEPNA Ενεργειακή Ανώνυμη Βιομηχανική Εμπορική Τεχνική Εταιρεία» Α.Ε. – Grid Telecom Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία

## ΣΤΑ 176,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ SUNLIGHT TO 2020

Σε 176,9 εκατ. ευρώ ανήλθε το 2020 ο κύκλος εργασιών της Sunlight, μέλος του Ομίλου Olympia, έναντι 180,2 εκατ. ευρώ το 2019, σημειώνοντας οριακή μείωση 1,8%, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με την εταιρεία, αν οι τιμές μετάλλων παρέμειναν στα ίδια επίπεδα με αυτά του 2019, ο κύκλος εργασιών θα είχε καταγράψει αύξηση της τάξης του 5%. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 18,3 εκατ. ευρώ, έναντι 11,7 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας σημαντική άνοδο της τάξης του 56,4%, αποτελώντας τη μοναδική εταιρία στον κλάδο της σε παγκόσμιο επίπεδο που εμφάνισε αύξηση όγκου πωλήσεων, καθώς και αύξηση κερδών μέσα στην πανδημία.

Η Sunlight το 2020 κατάφερε να συντηρήσει ή και να αυξήσει τα μερίδια αγοράς της στις κίριες αγορές της Ευρώπης και Βόρειας Αμερικής, παρά το γεγονός ότι οι κλάδοι που δραστηριοποιείται εμφάνισαν μείωση 20% παγκοσμίως. Ειδικότερα, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020, η Sunlight κατέγραψε ρεκόρ πωλήσεων και κερδών, ενώ η δυναμική αυτή συνεχίζεται και το πρώτο εξάμηνο του 2021, όπου αναμένεται ακόμη μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων και κερδοφορίας, παρά τις μεγάλες επενδύσεις σε ανθρώπινο δυναμικό, ψηφιακό μετασχηματισμό, σε λειτουργίες και την ανάπτυξη προϊόντικων και τεχνολογικών καινοτομιών.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η Sunlight επιδιώκει να καταστεί τα επόμενα χρόνια ένας από τους σημαντικότερους παραγωγούς μπαταριών λιθίου για εφαρμογές έλξης (motive), αποθήκευσης ενέργειας ESS (Energy Storage Systems) αλλά και AGVs (Automated Guided Vehicles). Προς αυτή την κατεύθυνση στοχεύει και η δημιουργία του Ερευνητικού Κέντρου και της πρότυπης παραγωγικής μονάδας στη Ξάνθη, με τη συνολική επένδυση να ανέρχεται σε 105 εκατ. ευρώ, με το ποσό της χρηματοδότησης IPCEI ύψους 49,9

εκατ. ευρώ να καλύπτει το 47% του συνολικού κόστους του έργου.

Παράλληλα, η Sunlight σε λιγότερο από ένα χρόνο από τη σύσταση της θυγατρικής της Sunlight Batteries USA Inc. στη Β. Καρολίνα των ΗΠΑ, και παρά τις δυσκολίες που προκάλεσαν οι συνθήκες της πανδημίας στις εργασίες ανέγερσης, ξεκίνησε επίσημα τη λειτουργία της. Μία αρχική επένδυση 10 εκατ. δολαρίων και εγκαταστάσεις συνολικής έκτασης 9.700 τμ, δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την ταχεία ενίσχυση του μεριδίου της σε μια από τις μεγαλύτερες αγορές μπαταριών παγκοσμίως. Το επιχειρηματικό πλάνο για τη Βόρεια Αμερική περιλαμβάνει επενδύσεις που ξεπερνούν τα 150 εκατ. δολάρια για την επόμενη διετία, με στόχο την περαιτέρω επέκταση στη συναρμολόγηση μπαταριών νέων τεχνολογιών και τη διεύρυνση των καναλιών διανομής και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Αντίστοιχα, η εταιρεία προχώρησε στην εξαγορά του 78% της Batt-men Group, στη Vicenza της Ιταλίας, με στόχο την ενδυνάμωση της παρουσίας της εταιρείας, την επέκταση της προϊόντικης γκάμας και την αξιοποίηση των συνεργειών, προκειμένου να κατακτήσει ηγετική θέση και στη μεγάλη αγορά της Ιταλίας.

Με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων για το 2020, ο Λάμπρος Μπίσαλας, διευθύνων σύμβουλος της Sunlight ανέφερε: «Οι προκλήσεις του 2020 ανέδειξαν την ικανότητά μας να προσαρμοζόμαστε, αλλά και την ανθεκτικότητα που μας εξασφαλίζει το αναθεωρημένο επιχειρηματικό μοντέλο που υιοθετήσαμε στην καρδιά της πανδημίας. Πρώτη μας προτεραιότητα ήταν η ασφάλεια του προσωπικού μας και τα καταφέραμε περίφημα ως ομάδα. Συνεχίσαμε να επενδύουμε με ακόμη μεγαλύτερη επικέ-

νωση στην καινοτομία και τις τεχνολογικές λύσεις που απαντούν στις νέες προκλήσεις της εποχής, εστιάζοντας στη δημιουργία νέων προϊόντων και πρωτοπόρων τεχνολογικών λύσεων. Με το νέο και μεγαλύτερο κέντρο συναρμολόγησης μπαταριών της Sunlight, δυναμικότητας 2GWh, που βρίσκεται στη Β. Καρολίνα των ΗΠΑ, και τις εξαγορές στην Ιταλία, εδραιώνουμε περαιτέρω την παρουσία μας στο διεθνές στίβο της αποθήκευσης ενέργειας. Παράλληλα, συνεχίζουμε με ένα πολύ επιθετικό επενδυτικό σχέδιο που προβλέπει εξαγορές και επενδύσεις για την τεχνολογική αναβάθμιση της εταιρείας και τη διείσδυση σε κίριες αγορές, καθώς και αναζήτηση ευκαιριών για περαιτέρω καθετοποίηση, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο. Ως μία από τις κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας στην παραγωγή συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, καλούμαστε να παίξουμε σημαντικό ρόλο στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με βιώσιμες λύσεις και τεχνολογικές πλατφόρμες που βελτιώνουν τη ζωή των ανθρώπων».

Στους ρυθμούς του εργοστασίου μπαταριών της Ξάνθης κινήθηκαν και οι δύο παραγωγικές μονάδες σε Κομοτηνή και Βερόνα, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα της Sunlight. Η μονάδα ανακύκλωσης στην Κομοτηνή, στο 2ο εξάμηνο του 2020, πέτυχε -σε χρόνο ρεκόρ- αύξηση της παραγωγικότητας σε πρωτόγνωρα επίπεδα στην ιστορία λειτουργίας της, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη τροφοδοσία του εργοστασίου της Ξάνθης, καθώς η ζήτηση διπλασιάστηκε σε αυτό το διάστημα. Η μονάδα της Βερόνας διπλασίασε την παραγωγική της δυναμικότητα εντός του 2020 και αποτελεί σημαντικό κρίκο στην ταχεία εξυπηρέτηση των OEMs (Original Equipment Manufacturers) και των λοιπών πελατών στη Δυτική και Βόρεια Ευρώπη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΕΔΕ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΚΥΚΛΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΔΕΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΙΣ ΠΑΛΙΕΣ ΙΔΕΕΣ

Διαδικτυακή ημερίδα με θέμα «Εφαρμόζοντας πολιτικές κυκλικής οικονομίας και ψηφιακού μετασχηματισμού στο πλαίσιο του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) και του Ταμείου Ανάκαμψης» διοργάνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, Στέλιος Κυμπουρόπουλος.

Στην ημερίδα πήραν μέρος εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελίζα Φερέιρα, ο Επικεφαλής του τομέα Περιφερειακής Πολιτικής για την Ελλάδα και την Κύπρο, Carsten Rasmussen, ο σύμβουλος του Πρωθυπουργού Γιώργος Κρεμλής, ο Διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Νίκος Μαντζούφας, ο Καθηγητής Ε.Μ.Π. Αντώνης Κοκόσσης, ο εθνικός συντονιστής του προγράμματος EU City Facility, Παναγιώτης Μιχαήλ και ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Easy Smart Grid, Thomas Walter.

Η ημερίδα έγινε υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ και του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ).

Ο ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, Στέλιος Κυμπουρόπουλος καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες τόνισε την μεγάλη επιτυχία της Ελλάδας που βρέθηκε στην πρωτοπορία της κατάθεσης ενός ολοκληρωμένου προγράμματος για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Τόνισε μάλιστα : «Με υπερηφάνεια άκουγα να συζητάμε στο Ευρωκοινοβούλιο για την επιτυχία της Ελλάδας να αποτελεί την καλή πρακτική μεταξύ των υπολοίπων Κρατών Μελών που σημείωσαν σημαντικές καθυστερήσεις, les και δεν ήθελα να αυτή η οικογένεια να ενημερήσει στο σύνολό της. Η πατρίδα μας παρουσιάζονταν ως η καλή πρακτική και τους καλούσαν να μας μιμηθούν. Αυτό χρειαζόμαστε ως Χώρα : εργατικότητα, αποφασιστικότητα, μεθοδικότητα αποτελεσματικότητα και έργα».

Η Τοπική αυτοδιοίκηση είναι συνυφασμένη με τα έργα. Είναι το πλησιέστερο μέσο της πολιτείας, το πιο άμεσο και εκείνο που είναι καθημερινά δίπλα στον πολίτη και καλείται να αντιμετωπίσει μερικές από τις πιο άμεσες απαιτήσεις του, ανέφερε ο κ. Κυμπουρόπουλος και επεσήμανε την ανάγκη οι ΟΤΑ να υπερκεράσουν όλα τα υπαρκτά προβλήματα ώστε να απορροφήσουν χρηματοδοτήσεις για έργα που θα αλλάξουν την εικόνα των πόλεων.

Ο κ. Κυμπουρόπουλος δήλωσε: Είναι χρέος μας να προσπαθήσουμε για το καλύτερο που μπορούμε να επιτύχουμε ώστε να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών μας, αίροντας υφιστάμενους αποκλεισμούς και περιορίζοντας τα κοινωνικά και άλλα χάσματα.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου συμμετείχε στην θεματική ενότητα «Εξυπνες πόλεις και ψηφιακός μετασχηματισμός, μαζί με τον Παναγιώτη Μιχαήλ, εθνικό συντονιστή του προγράμματος EU City Facility και τον Thomas Walter, Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας Easy Smart Grid.

Ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας αναφέρθηκε στην ανάγκη ενός ολιστικού κεντρικού σχεδιασμού για να μην χαθούν χρήματα από την μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, της νέας Προγραμματικής Περιόδου και του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης». Τόνισε την ανάγκη των Δήμων να σκεφτούν μακροπρόθεσμα, πέραν της αντιμετώπισης των προβλημάτων της καθημερινότητας. Αναφερόμενος στην αδήριτη ανάγκη συμμετοχής της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στο σχεδιασμό και την υλοποίηση του νέου ΕΣΠΑ είπε ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να γνωρίζει τα έργα και να θέσει τις προτεραιότητες της στους άξονες που έχουν οριστεί κυρίως σε περιπτώσεις που έχει άμεση εμπλοκή όπως είναι οι ΟΧΕ που μέχρι σήμερα δεν περπάτησαν.

Για το κομμάτι των smart cities, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι πρέπει να τρέξει κεντρικά από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και κάθε Δήμος να παίρνει τα κομμάτια που του λείπουν και του αναλογούν και αναφέρθηκε στην ανάγκη ενιαίων πληροφοριακών συστημάτων για την Αυτοδιοίκηση τόσο για την διασταύρωση οφειλών των πολιτών, όσο και για το GIS, το κοινό γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών ώστε κάθε Δήμος να γνωρίζει την δημοτική περιουσία.

### Κίνδυνος να χαθεί χρόνος και χρήμα λόγω της αποψίλωσης των Δήμων από προσωπικό

Ο κ. Παπαστεργίου έκρουσε για μια ακόμη φορά τον κώδωνα του κινδύνου να χαθεί χρόνος και χρήμα λόγω της συνεχιζόμενης αποψίλωσης των υπηρεσιών των Δήμων από εξειδικευμένο προσωπικό και την έλλειψη μηχανικών. Παρέθεσε δε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία το 50% των μηχανικών του Δημοσίου και των Δήμων είναι άνω των 50 ετών και μόνο το 28% είναι κάτω των 45 ετών και τόνισε την ανάγκη να μπει «νέο αίμα» στους ΟΤΑ. Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ ζήτησε να οργανωθεί τεχνική βοήθεια για όλη την Ελλάδα με έμφαση στους μικρούς, ορεινούς και νησιωτικούς Δήμους ώστε να μπορέσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση να εκμεταλλευτεί στο έπακρο τις τεράστιες ευκαιρίες που ανοίγονται με τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία.

### Κυκλικότητα και Τοπική Αυτοδιοίκηση

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στην ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας αλλά και των διαδικασιών ώστε στο κομ-

μάτι της διαχείρισης των απορριμμάτων και με τους 17 διαγωνισμούς που τρέχουν η Ελλάδα να κερδίσει το χαμένο έδαφος, τονίζοντας ότι οι καθυστερήσεις που παρατηρήθηκαν δεν έγιναν με ευθύνη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Στο θέμα της ενέργειας αναφέρθηκε στο ενδιαφέρον των Δήμων για την τοποθέτηση Σημείων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΟΗ) αλλά και στην ανάγκη για ενθάρρυνση της βιώσιμης κινητικότητας, της χρήσης ποδηλάτου στις πόλεις και βεβαίως στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές κοντά στην κάθε πόλη. Μάλιστα είπε χαρακτηριστικά: Πρέπει να φροντίσουμε και την τοπικότητα στην παραγωγή της ενέργειας ώστε το τοπικό ισοζύγιο να είναι όσο πιο ουδέτερο, πιο μηδενικό. Θα πρέπει η Αυτοδιοίκηση να βοηθηθεί, γιατί ο θεσμός των ενεργειακών κοινοτήτων τα τελευταία χρόνια καταστρατηγήθηκε, το μω να πω, κυρίως από ιδιώτες που απλώς ήθελαν πρόνοια. Η Αυτοδιοίκηση δεν είχε μπει δυναμικά. Θα πρέπει να υπάρξει μια παράλληλη πολιτική ενθάρρυνσης διαφόρων πηγών παραγωγής ενέργειας όπου θα συμμετέχει η κοινωνία είτε αυτούσια είτε μέσω των Δήμων. Τέλος αναφέρθηκε στην προσπάθεια που πρέπει να γίνει για την εκμετάλλευση των υδάτων που συγκεντρώνονται λόγω καιρικών φαινομένων σε περιοχές της Ελλάδας, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άρδευση με την κατασκευή μικρών φραγμάτων που είναι περιβαλλοντικά αποδεκτά και πιο εύκολα στην κατασκευή τους.

### Δήλωση του Προέδρου της ΚΕΔΕ, Δημήτρη Παπαστεργίου:

Θέλουμε κυκλικότητα στην οικονομία, δεν θέλουμε ανακύκλωση στις παλιές ιδέες. Πρέπει να βρούμε νέες φρέσκιες ιδέες προκειμένου να βάλουμε την Αυτοδιοίκηση πιο δυνατά σε όλο αυτό το πολύ ενδιαφέρον, συναρπαστικό τοπίο το οποίο διαμορφώνεται. Δεν έχουμε καιρό για χάσιμο. Το στοίχημα για την ΚΕΔΕ αλλά και το Υπουργείο Εσωτερικών, με το οποίο είμαστε σε στενή συνεργασία είναι, τώρα που τελειώσαμε με τον Εκλογικό Νόμο, να ξεκαθαρίσουμε τις αρμοδιότητες. Υπάρχουν αρμοδιότητες που απλώς εντείνουν την γραφειοκρατία. Μέσα στο καλοκαίρι, πρέπει να δούμε ποιες είναι οι αρμοδιότητες που υπάρχουν, ποιες πρέπει να ασκούνται από τους Δήμους, και τις υπόλοιπες να τις ξεδιαλύνουμε έτσι ώστε βάση της αρχής της εγγύτητας να δίνουμε λύσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΜΠ-ΕΥΔΑΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗΣ

Μνημόνιο Συναντήσεως και Συνεργασίας της ΕΥΔΑΠ με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), με αντικείμενο την υδροδότηση της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, υπέγραψαν ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης και ο πρόεδρος του ΕΜΠ, Ανδρέας Μπουπουθής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η υπογραφή του μνημονίου έρχεται σε συνέχεια των συνεννοήσεων και ενεργειών των δύο μερών, για την υδροδότηση της Πολυτεχνειούπολης με νερό από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσχέρειες που ενέχει η υδροδότηση η οποία σήμερα γίνεται μέσω γεώτρησης. Η υλοποίηση του σχετικού έργου γίνεται με γνώμονα την ανάγκη προστασίας της υγείας των μελών της πολυτεχνειακής κοινότητας, αλλά και το

γεγονός ότι η ΕΥΔΑΠ με υπευθυνότητα και τεχνολογία διαχειρίζεται εδώ και δεκαετίες τον κύκλο του νερού, το οποίο διαθέτει καθαρό σε όλους τους πολίτες, χωρίς διακρίσεις.

Το αντικείμενο της συνεργασίας των δύο μερών περιλαμβάνει τη δωρεάν μελέτη της υδροδότησης της Πολυτεχνειούπολης, η οποία θα εκπονηθεί εξ ολοκλήρου από την ΕΥΔΑΠ και θα ενσωματώνει τον υπολογισμό και την εγκατάσταση ενός νέου δικτύου ύδρευσης στο οποίο θα συνδεθούν όλα τα κτίρια της Πολυτεχνειούπολης, με όλα τα συνοδευτικά έργα (δεξαμενές, αντλιοστάσια κτλ) καθώς και τον σχεδιασμό ενός συστήματος κεντρικής διαχείρισης και ελέγχου της εγκατάστασης.

Ως αναγνώριση της προσφοράς αυτής, το Πολυτεχνείο θα δώσει τη δυνατότητα σε έξι μηχανικούς της ΕΥΔΑΠ να συμμετά-

σχουν για τα επόμενα δέκα έτη σε τρία Διατμηματικά Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών στους τομείς της Επιστήμης και Τεχνολογίας Υδατικών Πόρων, Τεχνο-οικονομικά Συστήματα καθώς και Περιβάλλον και Ανάπτυξη.

Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο εκπόνησης των διπλωματικών και μεταπτυχιακών εργασιών από φοιτητές του ΕΜΠ, θα υπάρξει συνεπιβλέψη από ΕΜΠ-ΕΥΔΑΠ τουλάχιστον τριών διπλωματικών εργασιών τον χρόνο, μετά από σχετικά αιτήματα των υπηρεσιών της ΕΥΔΑΠ, γεγονός που καταδεικνύει την ουσιαστική συνεργασία και τους μακροχρόνιους δεσμούς του ιδρύματος με την εταιρεία.

## ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΈΘΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΣΤΟΝ ΕΛΛΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ

Σε επιχειρησιακή λειτουργία τέθηκε από την 10η Ιουνίου 2021, ο νέος εξοπλισμός του Ελληνικού Κέντρου Ελέγχου Αποστολών (ΕΚΕΑ)/Greek Mission Control Centre GRMCC στο υπουργείο Ναυτιλίας, που λαμβάνει και διανέμει δορυφορικά σήματα λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου του συστήματος COSPASP-SARSAT στον ελλαδικό χώρο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το συγκεκριμένο σύστημα διασφαλίζει την αυτονομία της χώρας μας σε ό,τι αφορά την λήψη των συναγερμών κινδύνου, που προέρχονται από ραδιοφόρους πλοίων, αεροσκαφών (Α/Φ) και προσώπων και την άμεση ενεργοποίηση των υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης του Λιμενικού (Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης -ΕΚΣΕΔ και το Συντονιστικό-Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος-199 ΣΕΚΥΠΣ) εντός της περιφέρειας ευθύνης.

Το νέο σύστημα παρέχει ακριβέστερο (ως προς την ακρίβεια εντοπισμού του γεωγραφικού στίγματος του κινδυνεύοντος) και ταχύτερο εντοπισμό της θέσης των σημάτων κινδύνου των ραδιοφόρων, σε σχέση με την απόδοση και λειτουργία του παλαιού συστήματος.

Ως εκ τούτου, καθίσταται σαφές ότι η χώρα μας επιτυγχάνει πλέον αμεσότερη ενεργοποίηση των επιχειρησιακών μέσων προς παροχή υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης, σε περίπτωση εκπο-

μπής δορυφορικού σήματος από ραδιοφόρους ένδειξης θέσης κινδύνου, ενώ παράλληλα βελτιώνεται η πιθανότητα έγκαιρης διάσωσης κινδυνεύοντων προσώπων.

Με τον τρόπο αυτό έχει επιτευχθεί συνολικά η αναβάθμιση του κύριου της Ελλάδας στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα, ιδίως αναφορικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης προς τη ναυτιλία, την αεροναυτιλία και γενικά το σύνολο των μετακινούμενων σε θηρά, θάλασσα και αέρα, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου.

Για την αναβάθμιση των τεχνολογικών δυνατοτήτων του προαναφερόμενου Ελληνικού Κέντρου Ελέγχου Αποστολών (ΕΚΕΑ) υποβλήθηκε σχετική αίτηση στις 15-12-2016 προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΥΜΕΠΕΡΑΑ)» του ΕΣΠΑ 2014-2020 και ακολούθως εντάχθηκε την 28-02-2017 στον Άξονα Προτεραιότητας «Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας», με χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

Στη συνέχεια, την 29-8-2017 προκηρύχθηκε το έργο με τίτλο «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης - Συμμετοχή στο σύστη-

μα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPASP-SARSAT» και την 19-07-2018 υπεγράφη η υπ' Αριθμ. Τ10/2018 Σύμβαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΠΕΑ 2ο με ανάδοχο την εταιρεία «EMS Technologies Canada Limited», έναντι συμβατικού τιμήματος #5.384.624,36Ευρώ# (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Ειδικότερα, το νέο σύστημα που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της ως άνω Σύμβασης αποτελείται από μία (01) κεραία λήψης σημάτων δορυφόρων πολιτικής (χαμηλής) τροχιάς (LEOSAR), μία (01) κεραία λήψης σημάτων δορυφόρων γεωστατικής τροχιάς (GEOSAR), έξι (06) κεραίες λήψης σημάτων δορυφόρων μέσης τροχιάς (MEOSAR), το σύνολο του απαραίτητου εξοπλισμού του Κέντρου λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου GRMCC (εξυπηρετητές, σταθμοί εργασίας, δικτυακός και μηχανογραφικός εξοπλισμός, κλπ), τρία (03) τερματικά διαχείρισης περιστατικών Έρευνας και Διάσωσης (Rescue Control Systems/RCSs) και συμπληρώνεται από τις απαραίτητες υπηρεσίες εγκατάστασης, παραμετροποίησης, εκπαίδευσης, τεχνικής υποστήριξης και εγγυημένης λειτουργίας για χρονικό διάστημα επτά (07) ετών.

Η εγκατάσταση των δορυφορικών κεραιών πραγματοποιήθηκε σε χώρους της Πολεμικής Αεροπορίας, ενώ ο εξοπλισμός διαχειρίσσης και εποπτείας στο Αρχηγείο Λιμενικού στον Πειραιά.

## EUROSTAT: ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΤΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΚΑΤΑΤΑΣΣΕΤΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ (ΗΛΙΚΙΑΣ 15-64 ΕΤΩΝ)

Μετά την Ιταλία και την Κροατία

Μεταξύ των χωρών της ΕΕ με τα υψηλότερα ποσοστά ατόμων εκτός εργατικού δυναμικού (ηλικίας 15-64 ετών), κατατάσσεται η Ελλάδα, μετά την Ιταλία και την Κροατία, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τη Eurostat, εκτός εργατικού δυναμικού, θεωρούνται τα άτομα που δεν είναι ούτε απασχολούμενα ούτε άνεργα, δεν είναι διαθέσιμα ή δεν αναζητούν εργασία για διάφορους λόγους, για παράδειγμα, επειδή σπουδάζουν, ή φροντίζουν μέλη της οικογένειας, ή έχουν συνταξιοδοτηθεί, ή λόγω ασθένειας ή αναπηρίας. Ειδικότερα, το 2020 στην ΕΕ το ποσοστό των ατόμων εκτός του

εργατικού δυναμικού (ώς ποσοστό του συνολικού πληθυσμού σε ηλικία εργασιών (15-64 ετών), ανήλθε σε 27,1%, αυξημένο κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το 2019. Τα υψηλότερα ποσοστά κατέγραψαν η Ιταλία (35,9%), η Κροατία (32,9%), η Ελλάδα (32,6%), το Βέλγιο (31,4%) και η Ρουμανία (30,8%). Αντίθετως, τα χαμηλότερα ποσοστά σημειώθηκαν στη Σουηδία (17,5%), στην Ολλανδία (19,1%), στην Εσθονία (20,7%), στη Γερμανία (20,8%) και στη Δανία (21,0%).

Σε σύγκριση με το 2019, οι μεγαλύτερες αυξήσεις στο ποσοστό των ατόμων εκτός εργατικού δυναμικού καταγράφηκαν στην Ισπανία και την Ιταλία (1,6 ποσοστιαίες μονάδες το 2020), στην

Ιρλανδία (1,4 μονάδες), στην Πορτογαλία (1,2), στη Βουλγαρία και στην Ελλάδα (1 ποσοστιαία μονάδα). Αντίθετα, οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφηκαν στη Μάλτα (-1,2), στη Λετονία (-0,9), στη Ρουμανία και στην Κροατία (-0,6) και τη Λιθουανία (-0,5).

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην ΕΕ, το ποσοστό των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού, μειώθηκε από 32,3% το 2002 σε 26,6% το 2019. Επιπλέον, το χάσμα μεταξύ του ποσοστού των γυναικών εκτός εργατικού δυναμικού και του αντίστοιχου ποσοστού των ανδρών, μειώθηκε από 16,7 ποσοστιαίες μονάδες το 2002 σε 10,7 ποσοστιαίες μονάδες το 2020.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ EY

Τους προβληματισμούς και τις προτεραιότητες των Ελλήνων διευθυνόντων συμβούλων, (CEOs) σχετικά με τις νέες προκλήσεις και την ανάγκη μετασχηματισμού των επιχειρήσεών τους, αναδεικνύει η έρευνα CEO Imperative Study 2021, που διεξήχθη για πρώτη φορά στην Ελλάδα από τη Forbes Insights για λογαριασμό της EY, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η έρευνα, που αποτελεί μέρος της παγκόσμιας σειράς ερευνών CEO Imperative Series της EY, καταγράφει τις απόψεις των επικεφαλής των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων - 69% των οποίων σημειώνουν έσοδα άνω του ενός δισ. δολαρίων - για τις μεγάλες τάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία των επιχειρήσεών τους, τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν στη μετά την πανδημία εποχή και τους τομείς όπου θα δώσουν προτεραιότητα τα επόμενα χρόνια.

Η υγειονομική κρίση του COVID-19 και τα περιοριστικά μέτρα που ελήφθησαν για την αντιμετώπισή της, φαίνεται να είχαν σημαντικά ισχυρότερο αντίκτυπο στα έσοδα των ελληνικών επιχειρήσεων, σε σχέση με τις επιχειρήσεις παγκοσμίως, αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Περισσότεροι από τρεις στους πέντε επικεφαλής των μεγάλων ελληνικών επιχειρήσεων (62%), αναφέρουν κάμψη του κύκλου εργασιών τους κατά το τελευταίο οικονομικό έτος, ποσοστό τριπλάσιο από το παγκόσμιο δείγμα (19%) και σχεδόν πενταπλάσιο από το ευρωπαϊκό (13%).

Παράλληλα, όμως, αισθάνονται συγκριτικά πιο αισιόδοξοι για την πορεία των εσόδων κατά το άμεσο μέλλον, με το 72% των ερωτηθέντων στην Ελλάδα να εκτιμούν ότι τα έσοδά τους θα αυξηθούν κατά το τρέχον οικονομικό έτος - ποσοστό υπερτριπλάσιο των ευρωπαίων ομολόγων τους (22%) και υπερδιπλάσιο του παγκόσμιου δείγματος (34%). Για την επόμενη τριετία, το 69% των ερωτηθέντων στην Ελλάδα αναμένουν αύξηση εσόδων 2% έως 10%, έναντι 32% στην Ευρώπη και 41% παγκοσμίως, αντανακλώντας μια αυξημένη εμπιστοσύνη στα θεμελιώδη μεγέθη και τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Η έρευνα, τόσο σε παγκόσμιο επίπεδο, όσο και στην Ελλάδα, επιβεβαιώνει ότι ο δραστηριός μετασχηματισμός είναι μια επιταγή την οποία δεν μπορούν πλέον να αγνοήσουν οι επιχειρήσεις. Ειδικότερα για τη χώρα μας, η έρευνα της EY επιβεβαιώνει ότι οι CEOs των κορυφαίων ελληνικών επιχειρήσεων έχουν πλήρη επίγνωση αυτής της πραγματικότητας και είναι αποφασισμένοι να λάβουν τις απαραίτητες πρωτοβουλίες μέσα στο επόμενο διάστημα. Συγκεκριμένα, 78% σχεδιάζουν σημαντικές επενδύσεις στην τεχνολογία και τα δεδομένα το επόμενο δωδεκάμηνο, ενώ 63% θα αναλάβουν μια νέα πρωτοβουλία για τον ολοκληρωμένο μετασχηματισμό των επιχειρήσεών τους.

Όπως και σε παγκόσμιο επίπεδο, οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι στην Ελλάδα αναφέρουν την επιτάχυνση της τεχνολογίας και την ψηφιακή καινοτομία, ως τη σημαντικότερη τάση που επηρεάζει την επιχείρησή τους, ενώ αναγνωρίζουν, επίσης, την κρισιμότητα των επιπτώσεων των μεταβαλλόμενων προσδοκιών και εμπειριών των καταναλωτών (53%), αλλά και των προκλήσεων που δημιουργεί η κλιματική αλλαγή (44%). Ακολουθούν

τα αναδυόμενα νέα επιχειρηματικά μοντέλα (41%), οι αλλαγές στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες (31%) που προκάλεσε η πανδημία, αλλά και οι γεωπολιτικές αλλαγές (31%).

Με βάση αυτά τα δεδομένα, δυο στους τρεις επικεφαλής των ελληνικών επιχειρήσεων (66%), έναντι 38% παγκοσμίως) δηλώνουν ότι οι αλλαγές που σχεδιάζουν θα επικεντρωθούν στις διαδικασίες καινοτομίας. Αισθητά μικρότερη βαρύτητα σκοπεύουν να δώσουν σε ζητήματα, όπως οι αλλαγές στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων για την κατανομή / διάθεση κεφαλαίων και η εφοδιαστική αλυσίδα (34%), ή η διαχείριση κινδύνων (31%). Παρότι το ζήτημα της καινοτομίας κυριαρχεί σαφώς στη μετασχηματιστική ατζέντα των Ελλήνων CEOs, τα θέματα που συνδέονται με το ανθρώπινο στοιχείο - ανθρώπινο δυναμικό και ταλέντο (25%), ηγεσία (25%), οργανωτική δομή (16%) και εταιρική κουλτούρα και σκοπός (28%) - συνδυαστικά συγκεντρώνουν την προσοχή ενός επίσης σημαντικού μεριδίου των CEOs. Την ίδια ώρα, οι επικεφαλής των ελληνικών επιχειρήσεων εμφανίζονται λιγότερο ικανοποιημένοι από τους ομολόγους τους σε άλλες χώρες, όσον αφορά τις επιδόσεις τους σε σχετικούς δείκτες, όπως η οικοδόμηση εμπιστοσύνης μεταξύ των εργαζόμενων, η ύπαρξη και αναγνώριση ενός σαφούς εταιρικού σκοπού, ή η δημιουργία ομάδων με διαφορετικότητα και χωρίς αποκλεισμούς σε όλα τα επίπεδα.

Η δημιουργία μακροπρόθεσμων αξιών, δηλαδή η επιδίωξη της βελτιστοποίησης της οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής αξίας της επιχείρησης μακροπρόθεσμα, και η προετοιμασία της για τη μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο οικονομικό μοντέλο, βρίσκεται στο επίκεντρο του εταιρικού μετασχηματισμού, διεθνώς.

Οι επικεφαλής των ελληνικών επιχειρήσεων αντιλαμβάνονται τη στροφή αυτή, καθώς εκφράζουν, σε υψηλά ποσοστά, τη βεβαιότητα ότι θα πραγματοποιηθούν σημαντικές αλλαγές προς αυτήν την κατεύθυνση στη διάρκεια της επόμενης πενταετίας, ενώ ένας στους τρεις περιλαμβάνει τη δημιουργία μακροπρόθεσμων αξιών και τη σύνταξη σχετικών εταιρικών αναφορών, μεταξύ των ικανοτήτων που πρέπει να διαθέτουν τα διευθυντικά στελέχη. Δε φαίνεται, όμως, να θεωρούν το ζήτημα αυτό ως άμεση προτεραιότητα. Μόλις 13%, έναντι 27% στην Ευρώπη και 35% στον υπόλοιπο κόσμο, αναφέρουν την «τάση προς την υπεύθυνη επιχειρηματικότητα και τον καπιταλισμό των ενδιαιφερομένων μερών» μεταξύ των τριών τάσεων με τις μεγαλύτερες επιπτώσεις στις επιχειρήσεις τους.

Αντίθετα, ένα πολύ υψηλότερο ποσοστό (44%) θεωρούν ότι επηρεάζονται άμεσα από τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και της βιωσιμότητας, ενώ ένας στους πέντε (22%) θεωρεί ότι η επιτυχημένη επιχείρηση του μέλλοντος θα είναι πρωτίστως βιώσιμη και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα.

Όπως και οι ομολόγοί τους παγκοσμίως, οι Έλληνες Διευθύνοντες Σύμβουλοι κατατάσσουν τις δραστηριές αλλαγές στις συνήθειες, τις προσδοκίες και τις εμπειρίες των καταναλωτών, ως τη δεύτερη σημαντικότερη τάση που επηρεάζει σήμερα

την επιχείρησή τους. Κατατάσσουν, επίσης, υψηλότερα από τους Διευθύνοντες Σύμβουλους παγκοσμίως, την ικανότητα κατανόησης του καταναλωτή μέσω άμεσων εμπειριών, μεταξύ των χαρακτηριστικών ενός αποτελεσματικού CEO. Οστόσο, μόνο ένας στους τρεις (34%) περιλαμβάνει τις αλλαγές στο χαρτοφυλάκιο των προϊόντων και υπηρεσιών της επιχείρησής του, μεταξύ των πρωτοβουλιών που θα αναλάβει στο επόμενο δωδεκάμηνο, και μόλις 16%, έναντι 31% παγκοσμίως και 36% στην Ευρώπη, δηλώνουν ότι θα προβούν σε κάτι τέτοιο κατά την επόμενη τριετία. Πρόκειται για μια επιλογή υψηλού ρίσκου, καθώς οι αλλαγές στη συμπεριφορά των καταναλωτών είναι πρωτοφανείς σε κλίμακα και οι επιπτώσεις τους για τις επιχειρήσεις δε θα εξαντληθούν σε διάστημα λίγων μηνών.

Οι επικεφαλής των ελληνικών επιχειρήσεων είναι, επίσης, λιγότερο ικανοποιημένοι από τους συναδέλφους τους παγκοσμίως, σε σχέση με την ανάπτυξη οικοσυστημάτων και την ένταξή τους στη στρατηγική της επιχείρησης, διαπιστώνοντας ελλείψεις σε μια σειρά από επιμέρους τομείς. Παράλληλα, μόλις 6% ορίζουν την επιτυχημένη επιχείρηση του μέλλοντος ως «ενσωματωμένη σε οικοσυστήματα». Οστόσο, οκτώ στους δέκα (81%, έναντι 47% παγκοσμίως και στην Ευρώπη) δηλώνουν ότι προχωρούν σε σημαντικές επενδύσεις για την ανάπτυξη και διαχείριση συνεργασιών στο πλαίσιο ενός οικοσυστήματος, για να καλύψουν την υστέρηση αυτή.

Οι Έλληνες CEOs αναγνωρίζουν την ανάγκη να προχωρήσουν σε επενδύσεις που θα ενισχύσουν τον μετασχηματισμό των επιχειρήσεών τους, ακόμη και όταν αυτές συνεπάγονται έντονο στοιχείο ρίσκου. Οστόσο, μόλις 16%, έναντι 46% παγκοσμίως, δηλώνουν ότι έχουν στην υποστήριξη των μετόχων για στρατηγικές επενδύσεις που ενέχουν βραχυπρόθεσμο ρίσκο, ενώ το ίδιο ποσοστό, έναντι 39% παγκοσμίως, εκτιμούν ότι η διευθυντική τους ομάδα συμφωνεί ομόφωνα για τους πιθανούς επενδυτικούς κινδύνους και οφελή.

Εμφανίζονται, επίσης, λιγότερο σίγουροι, σε σχέση με τους συναδέλφους τους παγκοσμίως, ως προς τον βαθμό στον οποίον η δομή, η εμπειρία και οι δυνατότητες της διευθυντικής τους ομάδας μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις και τις αναδυόμενες ευκαιρίες της επόμενης πενταετίας, αλλά και μετέπειτα: το 44% των Ελλήνων CEOs δηλώνουν ότι κάτι τέτοιο ισχύει σε μεγάλο βαθμό, έναντι 52% παγκοσμίως και 60% στην Ευρώπη, ενώ, το 31% του ελληνικού δείγματος εκτιμά ότι αυτό ισχύει σε περιορισμένο βαθμό, σε αντίθεση με 13% του παγκόσμιου και 5% του ευρωπαϊκού δείγματος.

Ως σημαντικότερη απαραίτητη αλλαγή στη διευθυντική ομάδα προκρίνουν τη δημιουργία νέων ρόλων που θα ανταποκρίνονται στις μεταβαλλόμενες επιταγές της αγοράς, ενώ, την ίδια ώρα, εκτιμούν, με μεγάλη πλειοψηφία (91%), ότι αυτή θα πρέπει να επικεντρωθεί στον ψηφιακό μετασχηματισμό.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΚΑΙ ΑΣΙΑΤΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΣΥΓΚΑΤΑΛΕΓΟΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΤΙΣ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΚΠΑΤΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ (MERCER)

Οι πόλεις της Ευρώπης και της ανατολικής Ασίας ανέβηκαν το 2021 στην κατάταξη των ακριβότερων για τους εργαζόμενους που μεταπίθενται σε άλλες χώρες, κυρίως εξαιτίας της υποχώρησης της συναλλαγματικής ισοτιμίας του δολαρίου, αποδεικνύει η επίσημη έρευνα της εταιρείας συμβούλων Mercer, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η πρωτεύουσα του Τουρκμενιστάν, η Ασγκαμπάτ, όπου πάντως διαμένουν λίγοι εκπατρισμένοι εργαζόμενοι, πέρασε στη δεύτερη θέση το 2020, για πρώτη φορά, λόγω του «υψηλού πληθωρισμού» στη χώρα, εξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Ζαν-Φιλίπ Σαρά, υπεύθυνος για θέματα διεθνούς κινητικότητας στη γαλλική θυγατρική της Μέρσερ.

Το Χονγκ Κονγκ, όπου η στέγη παραμένει πανάκριβη, πέρασε από την 1η στη 2η θέση, ενώ η Βηρυτός, 45η την προηγούμενη χρονιά, βρέθηκε αλματώδως στην τρίτη θέση, λόγω του πληθωρισμού που προκάλεσαν η οικονομική κρίση, η πανδημία του νέου κορονοϊού και οι εκρήξεις που κατέστρεψαν το λιμάνι και συνοικίες της λιβανέζικης πρωτεύουσας την 4η Αυγούστου

2020, απαρτίθησε ο κ. Σαρά.

Στις δέκα ακριβότερες πόλεις για τους εκπατρισμένους εργαζόμενους απαντώνται ακόμη το Τόκιο (4ο), η Σαγκάη (6η), η Σγκαπούρη (7η), και το Πεκίνο (9ο), καθώς και, στην Ευρώπη, τρεις ελβετικές πόλεις: η Ζυρίχη (5η), η Γενεύη (8η) και η Βέρνη (10η).

Το Λονδίνο καταλαμβάνει τη 18η θέση, ενώ το Παρίσι κατέγραψε ιλιγγιώδη άνοδο, από την 50ή στην 33η θέση, εξαιτίας της ενίσχυσης του ευρώ έναντι του δολαρίου.

Η Αθήνα ανέβηκε στην 115η θέση (από την 138η, +23).

Στις ΗΠΑ, η Νέα Υόρκη, η ακριβότερη αμερικανική πόλη, έπεσε από την 6η στη 14η θέση της παγκόσμιας κατάταξης, ακολουθούμενη από το Λος Άντζελες (20ο) και το Σαν Φρανσίσκο, που έπεσε από τη 16η στην 25η θέση.

Οι ινδικές πόλεις έπεσαν στην κατάταξη, με το Μουμπαί να καταρρακιάει από την 60ή στην 78η θέση, λόγω της εξασθένησης της συναλλαγματικής ισοτιμίας της ρουπίας έναντι του δολαρίου.

Εξάλλου στην έρευνά της η Μέρσερ διαπιστώνει μείωση της μετανάστευσης για επαγγελματικούς σκοπούς, τόσο για πρακτικούς όσο και για οικονομικούς λόγους που συνδέονται με την πανδημία του νέου κορονοϊού.

Μακροπρόθεσμα, διαπιστώνει «μείωση της διάρκειας των παραδοσιακών εκπατρισμών» εργαζομένων «για περίοδο τριών ως πέντε ετών» οικογενειακώς, σύμφωνα με τον κ. Σαρά.

Οι μετεγκαταστάσεις εκτυλίσσονται παράλληλα με πιο προσωρινές μορφές μετάθεσης εργαζομένων, πιο συχνά πήγαινε-έλα μεταξύ των χωρών διαμονής και των χωρών εργασίας, με πτήσεις διάρκειας ως και έξι ωρών και αποστολές πιο βραχείας διάρκειας, ως και 18 μηνών, για τις οποίες «ο εργαζόμενος αναχωρεί μόνος» και «επιστρέφει δύο ή τρεις φορές τον χρόνο», πάντα κατά το στέλεχος της Mercer France.

Ωστόσο αυτές οι νέες μορφές κινητικότητας γεύονται για αρκετές πολυεθνικές εταιρείες νέες δυσκολίες από ρυθμιστική άποψη, για παράδειγμα σε ό,τι αφορά τις βίζες, τη φορολογία και την κοινωνική ασφάλιση, κατά την εταιρεία συμβούλων.

## ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ Ε.Β.Ε.Π. ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Το Ε.Β.Ε.Π. έχει επανειλημμένα επισημάνει την αναγκαιότητα στήριξης στις πολύ μικρές επιχειρήσεις, μέχρι εννέα άτομα προσωπικό, που άλλωστε αποτελούν τη συντριπτική πλειονότητα της τοπικής επιχειρηματικότητας, προσδιορίζοντας μάλιστα και το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα πρέπει να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη πρωτοποριακή δράση του Δήμου Πειραιά, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι επιχειρήσεις αυτές, που είναι γνωστό ότι αποτελούν την ραχοκοκαλιά της οικονομικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής του μεγάλου λιμανιού, χρειάζονται τη συνεχή προσοχή και υποστήριξη από την πλευρά της πολιτείας και των οργάνων της, ιδιαίτερα σε κρίσιμες περιόδους όπως αυτή που διόγουμε, ελέω πανδημίας και των δυσκολιών που έχει δημιουργήσει.

Ο Δήμος Πειραιά θα ενισχύσει με το συνολικό ποσό των 7 εκατ. ευρώ τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται εντός των ορίων του και έχουν πληγεί από τις επιπτώσεις της πανδημίας, χορηγώντας τους κεφάλαιο κίνησης.

Η ενίσχυση θα έχει τη μορφή της μη επιστρεπτέας επιχορήγησης, δηλαδή το ποσό δεν θα επιστραφεί στο δημόσιο.

Η δημόσια χρηματοδότηση καλύπτει κεφάλαιο κίνησης ίσο με το 50% των εξόδων της επιχείρησης το 2019, με ελάχιστο ποσό επιχορήγησης τα 1.500 ευρώ και μέγιστο τις 20.000 ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση, τα ποσά επί των οποίων θα υπολογιστεί το ακριβές ποσό της επιχορήγησης, προκύπτουν από το άθροισμα των αγορών εμπορευμάτων και υλικών, καταβολής νοικίων

και διαφόρων λειτουργικών εξόδων.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι είναι η πρώτη φορά που τίθεται σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα ενίσχυσης επιχειρήσεων σε επίπεδο δήμου, καθώς τα ανάλογα προγράμματα υλοποιήθηκαν σε επίπεδο περιφερειών ή από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Εξαιρέση, βεβαίως, αποτελεί το πρόγραμμα του δήμου Αθηναίων το οποίο, ωστόσο, ήταν εστιασμένο στις μικρές επιχειρήσεις του πολιτιστικού τομέα, όπως θέατρα, κινηματογράφοι και πολυχώροι πολιτισμού, ενώ το πρόγραμμα του δήμου Πειραιά, «καλύπτει» το σύνολο των οικονομικών δραστηριοτήτων, δηλαδή τον μεταποιητικό τομέα, το εμπόριο και τις υπηρεσίες.

Η υποβολή των αιτήσεων από τις δικαιούχες επιχειρήσεις άρχισε στις 16 Ιουνίου και η διαδικασία θα μείνει ανοικτή έως τις 31 Αυγούστου 2021.

Η αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο Πληροφορικό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) που παρέχει το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στην διεύθυνση [www.ependyseis.gr](http://www.ependyseis.gr) με την ένδειξη: «Ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον Covid-19 στον δήμο Πειραιά». Βάσει των προϋποθέσεων που θέτει το πρόγραμμα, οι επιχειρήσεις που μπορούν να λάβουν τη χρηματοδότηση θα πρέπει να πληρούν τα κάτωθι:

1. Να δραστηριοποιούνται εντός των ορίων του δήμου Πειραιά.
2. Να έχουν κάνει έναρξη πριν την 1/1/2019.

3. Να έχουν ως κύριο κωδικό δραστηριότητας ή δραστηριότητα με τα μεγαλύτερα έσοδα έναν από τους επιλέξιμους ΚΑΔ της δράσης και στον οποίο να δραστηριοποιούνται αδιαλείπτως τουλάχιστον από 31/1/2020 και έως την ημέρα υποβολής της πρότασης.

4. Να είναι πολύ μικρή (0-9) ή μικρή επιχείρηση (10-49 άτομα)

5. Να απασχολούσαν το 2019 λιγότερους από 50 εργαζομένους.

6. Το άθροισμα των εξόδων που προκύπτουν να ισούται ή να είναι μεγαλύτερο των 3.000 ευρώ των αγορών εμπορευμάτων χρήσης, πρώτων υλών και υλικών χρήσης, του συνόλου των δαπανών για παροχή υπηρεσιών, των νοικίων που καταβλήθηκαν στην χρήση από την επιχείρηση, των παροχών σε εργαζομένους και όλων των διαφόρων λειτουργικών εξόδων.

Ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., Βασίλης Κορκίδης, δήλωσε: «Αποτελεί αδήριτη ανάγκη η στήριξη των μικρών επιχειρήσεων του Πειραιϊκού χώρου που αντιμετωπίζουν προβλήματα ρευστότητας και έχουν καταγράψει οικονομικές ζημιές λόγω των επιπτώσεων από τα μέτρα για τον περιορισμό της πανδημίας. Ευχαριστούμε τον Δήμαρχο Γιάννη Μώραλη για τη πρωτοβουλία και χαιρετίζουμε το γεγονός ότι ο Δήμος Πειραιά στέκεται αρωγός στην κρίσιμη αυτή περίοδο στήριζοντας οικονομικά την τοπική επιχειρηματικότητα, αξιοποιώντας χρήματα από το ΕΣΠΑ και την ΟΧΕ. Η επανεκκίνηση της οικονομίας του Πειραιά, σε βιώσιμη και μακροχρόνια διατηρήσιμη βάση απαιτεί την στήριξη όλων».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΓΕΝΙΕΣ MILLENNIAL & GEN Z

Σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα της Deloitte



Τις προτεραιότητες και τις ανησυχίες των γενιών Millennial (1980 έως 2000) & Gen Z (1995 έως 2015), μετά από ένα χρόνο έντονης αβεβαιότητας λόγω της πανδημίας COVID-19, καταδεικνύει παγκόσμια έρευνα της Deloitte «2021 Millennial και Gen Z», σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η έρευνα της Deloitte, στο 10ο χρόνο της και με την συμμετοχή της Ελλάδας για πρώτη φορά εφέτος, διαπιστώνει ότι οι ερωτηθέντες διοχετεύουν τις δυνάμεις τους στην ανάληψη δράσεων με νόημα συμμετέχοντας περισσότερο στα πολιτικά δρώμενα, ευθυγραμμίζοντας τις δαπάνες για τις επιλογές σταδιοδρομίας με τις αξίες τους και προωθώντας αλλαγές στα κοινωνικά ζητήματα που τους απασχολούν περισσότερο.

Η κλιματική αλλαγή και η προστασία του περιβάλλοντος ήταν η νούμερο 1 προσωπική ανησυχία των Millennials πριν από ένα χρόνο. Εφέτος οι έγνοιες για την υγεία και την ανεργία είναι στην κορυφή της λίστας των προσωπικών ανησυχιών των Millennials. Ωστόσο, η προσοχή τους σε περιβαλλοντικά ζητήματα (ερχόμενη 3η) και το γεγονός ότι παραμένει η νούμερο 1 ανησυχία για τους Gen Zs - ακόμη και κατά τη διάρκεια μιας παγκόσμιας πανδημίας, όταν άλλες απειλές για την υγεία, την οικογενειακή ευημερία και τη σταδιοδρομία τους θεωρούνται πιο άμεσες - αποδεικνύει πόσο σημαντικό είναι αυτό το ζήτημα για τους νέους.

Πολλοί πιστεύουν (37% των Millennials και 40% των Gen Zs) ότι περισσότεροι άνθρωποι θα δεσμευτούν να αναλάβουν δράση για περιβαλλοντικά και ζητήματα κλιματικής αλλαγής μετά την πανδημία. Αυτό θα μπορούσε να περιλαμβάνει οτιδήποτε, από την ανακύκλωση μέχρι την αύξηση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, έως και την αλλαγή των διατροφικών και καταναλωτικών συνθηκών. Ως καταναλωτές, οι Millennials και Gen Zs συνεχίζουν να λαμβάνουν αποφάσεις σύμφωνα με τις αξίες τους. Περισσότερο από το 1/4 των Millennials και των Gen Zs ισχυρίζονται ότι ο αντίκτυπος των επιχειρήσεων (τόσο θετικός όσο και αρνητικός) στο περιβάλλον έχει επηρεάσει τις αγοραστικές αποφάσεις τους.

Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής είναι η 3η σημαντικότερη ανησυχία και για τους Έλληνες Gen Zs ενώ τα 2 ζητήματα που ανησυχούν περισσότερο τους Έλληνες Millennials και Gen Zs είναι η ανεργία (35% των Millennials και 42% των Gen Zs) και η οικονομική ανάπτυξη (30% και 29% αντίστοιχα). Για τους Έλληνες Millennials (με 27%) η 3η σημαντικότερη ανησυχία είναι οι απειλές για την υγεία.

Σύμφωνα με την έρευνα, 6 στους 10 Gen Zs και 56% των Millennials υποστηρίζουν ότι ο συστημικός ρατσισμός είναι ευρέως διαδεδομένος στην κοινωνία. Ωστόσο, το προηγούμενο έτος έστρεψε την προσοχή στο ζήτημα των φυλετικών διακρίσεων με τέτοιο τρόπο ώστε το 55% όλων των ερωτηθέντων να πιστεύουν ότι η κοινωνία βρίσκεται «σε κρίσιμο σημείο και θα υπάρξει θετική αλλαγή από εδώ και στο εξής». Οι Millennials και Gen Zs κάνουν ό,τι μπορούν για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα, αλλά επιζητούν επίσης από την κυβέρνηση και άλλους θεσμούς να επισπεύσουν τις αλλαγές.

Το ζήτημα είναι προσωπικό για πολλούς. Τουλάχιστον 1 στους 5 ερωτηθέντες από όλον τον κόσμο δηλώνει ότι δέχεται κάποια μορφή διάκρισης πάντοτε ή συχνά. Το 1/4 πιστεύει ότι έχει υποστεί διακρίσεις από την κυβέρνησή του, και περίπου ο ίδιος αριθμός πιστεύει ότι έχει στοχοποιηθεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Ποσοστό 34% των Millennials και 38% των Gen Zs πιστεύουν ότι ο ρατσισμός στο χώρο εργασίας είναι συστημικός.

Επειδή οι διακρίσεις μπορούν να αφομοιωθούν σε

οργανισμούς με την πάροδο του χρόνου, 3 στους 5 ερωτηθέντες συμφωνούν ότι η θετική αλλαγή θα επέλθει μόνο από την κορυφή προς τα κάτω - από μια αλλαγή στη στάση και τις ενέργειες από αυτούς που έχουν την εξουσία. Ωστόσο, δεν θεωρούν ότι οι θεσμοί αξιοποιούν τις δυνατότητές τους. Όταν τους ζητήθηκε να αξιολογήσουν ποιος καταβάλει τη μεγαλύτερη προσπάθεια για τον περιορισμό του συστημικού ρατσισμού, μεμονωμένα άτομα και ακτιβιστές βρέθηκαν στην κορυφή της λίστας ξεπερνώντας τα εκπαιδευτικά συστήματα, το σύστημα απονομής δικαιοσύνης και τις κυβερνήσεις.

Σύμφωνα με την έρευνα, ο ρόλος των επιχειρήσεων στη συζήτηση είναι αβέβαιος και υποβαθμίζεται από τους Millennials και τους Gen Zs. Η δυνατότητα των επιχειρήσεων να βοηθήσουν στο να επέλθει σημαντική αλλαγή κρίνεται υποδιπλάσια σε σχέση με την αντίστοιχη των μεμονωμένων ατόμων, των εκπαιδευτικών συστημάτων και της κυβέρνησης. Και όσον αφορά στο ποιος καταβάλει τη μεγαλύτερη προσπάθεια για να αντιμετωπιστεί ο συστημικός ρατσισμός, οι επιχειρήσεις και οι ηγέτες των επιχειρήσεων κατατάσσονται από τους ερωτηθέντες στην τελευταία θέση μεταξύ των 8 επιλογών που προσφέρονται. Στην Ελλάδα μόνο 11% των Millennials και 20% των Gen Zs πιστεύουν ότι οι επιχειρήσεις και οι επικεφαλής τους κάνουν ό,τι μπορούν για να περιορίσουν τον συστημικό ρατσισμό. Για να καλύψουν το κενό που άφησαν οι θεσμοί, οι νέοι παίρνουν την αλλαγή στα χέρια τους. Οι ερωτηθέντες ισχυρίζονται ότι εκπαιδεύουν άλλους, μοιράζονται ενημερωτικό περιεχόμενο σε κοινωνικές πλατφόρμες, ψηφίζουν υπέρ προοδευτικών πολιτικών και εμπορικού αποκλεισμού επιχειρήσεων και brands που δεν μοιράζονται τις αξίες τους στο θέμα των διακρίσεων. Η πανδημία COVID-19 έφερε το άγχος στο προσκήνιο της κοινωνικής συνείδησης - το 41% των Millennials και 46% των Gen Zs αισθάνονται άγχος στην εργασία καθ' όλη την διάρκεια ή τις περισσότερες ώρες. Τα αντίστοιχα ποσοστά στην Ελλάδα είναι 54% για τους Millennials και 71% για τους Gen Zs. Τα οικονομικά, η οικογενειακή ευημερία και οι προοπτικές εργασίας αποτελούν τα κύρια αίτια άγχους.

Συνέχεια στη σελ. 15

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΓΕΝΙΕΣ MILLENNIAL & GEN Z

Σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα της Deloitte

Συνέχεια από τη σελ 14.

Περίπου το 1/3 όλων των ερωτηθέντων - το 31% των Millennials και το 35% των Gen Zs - έχουν πάρει άδεια από τη δουλειά λόγω του άγχους και του στρες που έχει προκληθεί από την πανδημία. Ωστόσο, σχεδόν το μισό αυτής της ομάδας αιτιολόγησε διαφορετικά την απουσία του στον εργοδότη του, πιθανότατα λόγω του συνεχιζόμενου στίγματος σχετικά με την ψυχική υγεία στο χώρο εργασίας. Στην πραγματικότητα, μόνο το 38% των Millennials και το 35% των Gen Zs ένωσαν αρκετά άνετα να μιλήσουν ανοικτά με τους προϊστάμενους τους για το άγχος που νιώθουν. Και περίπου το 40% δηλώνουν ότι οι εργοδότες τους δεν έχουν υποστηρίξει επαρκώς την ψυχική τους υγεία κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Στην Ελλάδα το 61% των Millennials και το 76% των Gen Zs δηλώνουν ότι οι επαγγελματικές προοπτικές τους δημιουργούν μεγάλο άγχος και στρες. Μόνο ένα 23% των Ελλήνων Gen Zs διαφωνούν ότι οι εργοδότες σχεδιάζουν πολιτικές για την υποστήριξη της ψυχικής υγείας των εργαζομένων μετά την πανδημία.

Η πανδημία COVID-19 έχει επιτείνει την αβεβαιότητα των νέων για το οικονομικό τους μέλλον. Τα 2/3 όλων των ερωτηθέντων λένε ότι «συνεχώς ανησυχούν ή αγχώνονται» για την οικονομική τους κατάσταση. Ο ίδιος αριθμός λέει ότι η πανδη-

μία τους έκανε να επανεκτιμήσουν και να αλλάξουν τους οικονομικούς τους στόχους. Σκεπτόμενοι μακροπρόθεσμα, μόνο το 36% των Millennials και το 40% των Gen Zs πιστεύουν ότι οι προσωπικές τους οικονομικές καταστάσεις θα βελτιωθούν έως το 2022.

Ενώ οι προσωπικές οικονομικές ανησυχίες όλο και περισσότερο απασχολούν τους νέους, το ίδιο ισχύει και για την ανισότητα στην κατανομή του πλούτου ως ένα μεγαλύτερο κοινωνικό ζήτημα. Οι περισσότεροι Millennials (69% παγκοσμίως και 86% στην Ελλάδα) και Gen Zs (66% παγκοσμίως και 75% στην Ελλάδα) που ρωτήθηκαν πιστεύουν ότι ο πλούτος και το εισόδημα κατανέμονται άνισα σε ολόκληρη την κοινωνία. Πολλοί πιστεύουν ότι μπορεί να χρειαστεί κυβερνητική παρέμβαση για την προώθηση της αλλαγής. Σχεδόν το 1/3 ψήφισε ή υποστήριξε πολιτικούς που θέλουν να μειώσουν την εισοδηματική ανισότητα. Περίπου το 60% των ερωτηθέντων λένε ότι η νομοθεσία για τον περιορισμό του χάσματος στις αμοιβές μεταξύ των ανώτερων στελεχών και των μέσων υπαλλήλων θα βοηθούσε σημαντικά, όπως και η νομοθεσία που απαιτεί από τις επιχειρήσεις να πληρώνουν τους εργαζομένους τουλάχιστον το ελάχιστο απαιτούμενο για να βιοπορίζονται. Και περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες ισχυρίζονται ότι ένας ενιαίος κατώτατος μισθός σε παγκόσμιο επίπεδο θα μπορούσε να βοηθήσει στην επίλυση αυτού του

ζήτηματος.

Διατηρώντας μια σταθερή πτώση τα τελευταία χρόνια, φέτος το 47% των Millennials και το 48% των Gen Zs πιστεύουν ότι οι επιχειρήσεις έχουν θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία. Αυτό σηματοδοτεί την πρώτη φορά που ο αριθμός αυτός έπεσε κάτω από το 50%. Ακόμη πιο χαμηλά είναι τα αντίστοιχα ποσοστά στην Ελλάδα με το 29% των Ελλήνων Millennials και το 36% των Gen Zs μόνο να πιστεύουν ότι οι επιχειρήσεις αφήνουν θετικό αποτύπωμα στην κοινωνία.

Η εργασιακή δέσμευση και αφοσίωση σημείωσαν μικρή μείωση από το ρεκόρ του περασμένου έτους. Περισσότεροι Millennials και Gen Zs, εάν τους δινόταν η ευκαιρία, θα άφηναν τους σημερινούς εργοδότες τους εντός 2 ετών (36% και 53% αντίστοιχα, σε σύγκριση με 31% και 50% το 2020), ενώ περίπου οι ίδιοι λένε ότι σκοπεύουν να παραμείνουν τουλάχιστον 5 χρόνια (34% Millennials, 21% Gen Zs). Παράλληλα, το 44% των Millennials και το 49% των Gen Zs (στην Ελλάδα το 38% των Millennials και το 50% των Gen Zs) δηλώνουν ότι έχουν κάνει επιλογές σχετικά με το είδος εργασίας που είναι διατεθειμένοι να κάνουν και τους οργανισμούς στους οποίους είναι διατεθειμένοι να εργαστούν βάσει της προσωπικής τους ηθικής τα τελευταία δύο χρόνια.

## Η NOKIA ΘΑ ΔΩΣΕΙ ΣΤΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΤΗΣ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΩΣ ΤΡΕΙΣ ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Η Nokia ανακοίνωσε ότι οι εργαζόμενοι της μπορούν να επιλέξουν την τηλεργασία έως και τρεις ημέρες την εβδομάδα, προσφέροντας περισσότερη στήριξη για ευέλικτες ώρες εργασίας από τον Ιανουάριο αφού το ισχύον σύστημα της κατ'οίκον εργασίας λήγει τον Δεκέμβριο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η φινλανδική εταιρία κατασκευής τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού διενήργησε έρευνα μεταξύ των εργαζομένων της στα τέλη του περασμένου έτους και η πλειονότητα εξ αυτών δήλωσε ότι προτιμά την τηλεργασία για δύο με τρεις φορές την εβδομάδα, συγκριτικά με μέσο όρο δύο περίπου ημερών πριν από την πανδημία του κορονοϊού.

«Η πανδημία εξανάγκασε οργανισμούς να αλλάξουν. Η τεχνο-

λογία έδωσε στους ανθρώπους εργαλεία να καινοτομήσουν. Σε πολλές περιπτώσεις, τα αποτελέσματα ήταν πολύ καλά για να υπάρξει επιστροφή στην πρότερη κατάσταση», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Πέκα Λούντμαρκ.

Η εταιρία, που στα τέλη του 2020 απασχολούσε περίπου 92.000 υπαλλήλους σε 130 χώρες, ανακοίνωσε τον Μάρτιο ότι σχεδιάζει την περικοπή έως 10.000 θέσεων εργασίας εντός δύο ετών προκειμένου να περιορίσει το κόστος και να επενδύσει περισσότερα στην έρευνα.

Η Nokia σκοπεύει να επανασχεδιάσει τα γραφεία της προκειμένου να ανακατανεμίσει έως το 70% του χώρου σε κάποια κτίρια σε ομαδικές εργασίες και συναντήσεις, με λιγότερα τε-

τραγωνικά για χώρους εργασίας.

Τα γραφεία στο Ντάλας, στη Σγκαπούρη και τη Βουδαπέστη έχουν ήδη επανασχεδιαστεί ενώ έως το τέλος του έτους αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί και άλλες μονάδες καθώς η Nokia ακολουθεί το παράδειγμα εταιριών από όλο τον κόσμο που επέλεξαν έναν πιο υβριδικό τρόπο εργασίας λόγω της πανδημίας.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες Renault και Stellantis, που κατασκευάζει τα οχήματα Peugeot και Citroen, έχουν συνάψει συμφωνίες με εργαζομένους που επιτρέπουν στους υπαλλήλους να εργάζονται από το σπίτι τους για έως τρεις ημέρες την εβδομάδα.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ 10 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΚΡΑΙΑΣ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

«Πειθαρχικό έλεγχο για 10 περιπτώσεις «Οδύσειας» ασφαλισμένων από υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, που παραπέμπουν η μία στην άλλη, δεν ανταποκρίνονται επί μήνες ή και χρόνια σε αιτήματα ασφαλισμένων, δεν απαντούν σε τηλεφωνικές κλήσεις, e-mail και επιστολές, κ.ά.», ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης.

Σε δήλωσή του, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε συγκεκριμένα τα εξής, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«Αποφάσισα να στείλω 10 περιπτώσεις ακραίας ταλαιπωρίας πολιτών από υπηρεσίες του ΕΦΚΑ για πειθαρχικό έλεγχο. Δεν μένω σ' αυτό. Πάμε σε άμεση αναβάθμιση του τηλεφωνικού κέντρου, αλλά παράλληλα και σε επέκταση των ψηφιακών συναλλαγών με τον ΕΦΚΑ.

Επειδή ο ΕΦΚΑ κάνει κοινωνική πολιτική, θέλω να ξεκαθαρίσω ότι δεσποτικές συμπεριφορές υπαλλήλων δεν γίνονται ανεκτές! Πλήττουν μεταξύ άλλων και την εικόνα όλων των ευσυνείδητων υπαλλήλων του ΕΦΚΑ που κάνουν καλά τη δουλειά τους.

Γι' αυτό, αν χρειαστεί, θα προχωρήσω και σε άλλους πειθαρχικούς ελέγχους».

### ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΝΩΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΩΝΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ



Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Εντολή διεξαγωγής προληπτικών ελέγχων για την αποφυγή της καταπόνησης των εργαζομένων από τις υψηλές

θερμοκρασίες που επικρατούν σε περιόδους καύσωνα εξέδωσε το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με εγκύκλιο προς το ΣΕΠΕ που υπογράφει η Γενική Γραμματέας Εργασίας Άννα Στρατινάκη.

Προτεραιότητα θα δίνεται σε ελέγχους στις υπαίθριες εργασίες (π.χ. σε οικοδομές, οδικά και άλλα τεχνικά έργα) και στις εργασίες σε στεγασμένους χώρους όπου λόγω της φύσης των παραγωγικών διαδικασιών μπορεί να υπάρχει επί πλέον θερμική καταπόνηση από υψηλές τιμές θερμοκρασίας-υγρασίας και ακτινοβολούμενη θερμότητα (π.χ. σε κυτρήρια, μεταλλουργίες, βιομηχανίες πλαστικών, μαγειρεία κ.α.) και ιδίως στις χειρωνακτικές εργασίες (π.χ. μεταφορά βαρέων αντικειμένων, οικοδομικών υλικών). Εμφιστάται επίσης ιδιαίτερη προσοχή στους εργαζόμενους που ανήκουν σε ομάδες υψηλού κινδύνου.

Στην εγκύκλιο επισημαίνονται οι υποχρεώσεις των εργο-

δοτών καθώς και οι διοικητικές και ποινικές κυρώσεις που προβλέπει η νομοθεσία σε περίπτωση μη συμμόρφωσης. Τέλος υπογραμμίζεται η πρόσθετη επιβάρυνση που προκύπτει εξαιτίας της υποχρεωτικής χρήσης μάσκας για την αποφυγή μετάδοσης του κορονοϊού και καλούνται οι εργοδότες, με τη βοήθεια του ιατρού εργασίας:

- Α. να είναι ευαισθητοποιημένοι σχετικά με τους εργαζόμενους που πάσχουν από χρόνιες ασθένειες και δυνητικά διατρέχουν υψηλότερο κίνδυνο θερμικής καταπόνησης
- Β. να εφαρμόζουν αυστηρά τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την αποφυγή θερμικής καταπόνησης στους εργασιακούς χώρους
- Γ. να εφαρμόζουν συγχρόνως τα απαραίτητα οργανωτικά μέτρα στο χώρο εργασίας, τα οποία περιλαμβάνουν την μείωση του κινδύνου για την μετάδοση της νόσου COVID-19.

### ΕΛ. ΒΟΖΕΜΠΕΡΓΚ: ΣΤΟΧΟΣ ΟΙ ΜΗΔΕΝΙΚΟΙ ΘΑΝΑΤΟΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Ψηφίστηκε στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η έκθεση για το νέο πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια, στην οποία εισηγήτρια εκ μέρους της ομάδας του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, είναι η ευρωβουλευτής της ΝΔ, Ελίζα Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη.

Στην έκθεση καθορίζονται οι στόχοι τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο, προκειμένου να επιτευχθεί η μείωση στο 50% των τροχαίων ατυχημάτων έως το 2030 και το αποκαλούμενο «Vision Zero» για μηδενικούς θανάτους στην ασφάλτο μέχρι το 2050, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, «η κ. Βόζεμπεργκ

με σειρά από τροπολογίες και θέσεις που εντάχθηκαν στο τελικό κείμενο υποστηρίζει τη μείωση του ορίου ταχύτητας στον αστικό ιστό, τη μηδενική ανοχή στην οδηγηση υπό την επήρεια αλκοόλ -καθώς η κατανάλωση αλκοόλ ευθύνεται για το 25% των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων- και περισσότερα μέτρα ασφαλείας σε υποδομές και οχήματα».

Επιπλέον, η κ. Βόζεμπεργκ «δίνει ιδιαίτερη προσοχή στους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου, όπως πεζούς, ποδηλάτες και ηλικιωμένους και ζητά τη δημιουργία εθνικών παρατηρητήριων για την οδική ασφάλεια με στόχο τη συλλογή, την επεξεργασία και τη διατήρηση εθνικής βάσης δεδομένων» και υπογραμμίζει

«την ανάγκη για την παροχή σταθερών και συνεκτικών λύσεων χρηματοδότησης και επενδύσεων σε θέματα οδικής ασφάλειας».

Τέλος, η κ. Βόζεμπεργκ, μέσα από τροπολογίες, επισημαίνει ότι όλα τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν παροχή υψηλής ποιότητας εκπαίδευσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας, η οποία θα ξεκινά από το σχολείο και θα αποτελεί μέρος μιας συνεχούς δια βίου μάθησης, καθώς η διαπαιδαγώγηση της νέας γενιάς των οδηγών αποτελεί προτεραιότητα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και συμπεριφοράς.



# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## CRASH TEST ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

23/06/2021

### Σε δοκιμασία θέτει ο καύσωνας τις αντοχές του ηλεκτρικού δικτύου

Υπό δοκιμασία θέτει ο καύσωνας που έχει εξαπλωθεί σε όλη τη χώρα τις αντοχές του ηλεκτρικού συστήματος. Η αδιάλειπτη χρήση των κλιματιστικών έχει αυξήσει τη ζήτηση για την κάλυψη της οποίας ο ΑΔΜΗΕ έχει αρχίσει από χθες να «επιστρατεύει» τον λιγνίτη, θέτοντας υποχρεωτικά σε λειτουργία μονάδες που ήταν εκτός αγοράς. Χθες, σε καθεστώς υποχρεωτικής ένταξης λειτουργήσε η μονάδα 4 του Αγ. Δημητρίου, ενώ για σήμερα ο ΑΔΜΗΕ προγραμμάτιζε να εντάξει υποχρεωτικά στο σύστημα δύο λιγνιτικές μονάδες πέραν των δύο που η ΔΕΗ είχε εντάξει από μόνη της στην αγορά. Η αγωνία για την ευστάθεια του συστήματος συνδέεται αφενός με τη χαμηλή συμμετοχή των ΑΠΕ στην αγορά λόγω άπνοιας και αφετέρου με το γεγονός ότι έχουν αποσυρθεί τέσσερις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ στο πλαίσιο του προγράμματος απολιγνιτοποίησης (Αμύνταιο 1 και 2, Καρδιά 3 και 4). Σε σχέση πάντως με την περίοδο της κακοκαιρίας τον Φεβρουάριο, η αξιοπιστία του συστήματος υψηλής τάσης έχει ενισχυθεί καθώς εδώ και μερικές ημέρες λειτουργεί με πλήρη φορτία το κέντρο υπερυψηλής τάσης Κουμουνοδούρου.

Ο ΑΔΜΗΕ πάντως έχει ζητήσει από τις 10 Ιουνίου αυξημένη ετοιμότητα από τους ιδιώτες παραγωγούς και τη ΔΕΗ καλώντας τους να διασφαλίσουν τη διαθεσιμότητα των μονάδων παραγωγής καθόλη τη διάρκεια του καλοκαιριού αλλά και αυξημένη μέριμνα και επαγρύπνηση προκειμένου να αντεπεξέλθει το σύστημα, καθώς λόγω πανδημίας δεν έγιναν οι απαραίτητες συντηρήσεις. Ζήτησε επίσης από τους παραγωγούς οι πραγματικές δυνατότητες λειτουργίας των μονάδων να αντανακλούν τα πραγματικά χαρακτηριστικά τους, καθώς επίσης να ενημερωθεί άμεσα σε σχέση με τις εργασίες συντήρησης. Παράλληλα, ενημέρωσε και τη ΡΑΕ για να επιβλέψει εκ του ρόλου τους τομέες της αρμοδιότητάς της για τη διασφάλιση της επάρκειας του συστήματος σε φυσικό αέριο.

Αν και δεν εκφράζεται από πλευράς των αρμοδίων φορέων κάποια σοβαρή ανησυχία, η ετοιμότητα από χθες είναι αυξημένη καθώς η ζήτηση αυξήθηκε στις 144,060 MWh και σήμερα αναμένεται να φτάσει στις 151,264 MWh. Στα ύψη εκτοξεύτηκε χθες και η χονδρεμπορική τιμή ρεύματος, η οποία σκαρφάλωσε στα 90,86 ευρώ η μεγαβατώρα και σήμερα διαμορφώνεται στην αγορά της επόμενης ημέρας στα 99,86 ευρώ η μεγαβατώρα με μέγιστη τιμή στις 8 και 9 το βράδυ στα 127,82 ευρώ η μεγαβατώρα. Η μέση χονδρεμπορική τιμή ρεύματος είναι αυξημένη σε σχέση με χθες κατά 10% και η ζήτηση κατά 5%. Στην κάλυψη της ζήτησης συμμετέχει με ποσοστό 56% το φυσικό αέριο, 6% τα υδροηλεκτρικά, 19% οι ΑΠΕ, 4% οι λιγνίτες και 15% οι εισαγωγές. Σε υψηλά επίπεδα διαμορφώνονται η χονδρεμπορική τιμή ρεύματος και στις γειτονικές χώρες με τις οποίες είναι διασυνδεδεμένο το ελληνικό ηλεκτρικό σύστημα.

## ΣΚΙΑΘΟΣ: ΤΡΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΑ 27

23/06/2021

### Αναδεικνύεται το κάστρο του Παπαδιαμάντη

Τρία σημαντικά έργα πολιτισμού στη Σκιάθο ξεκινούν τον επόμενο μήνα κι όπως αναμένεται θα αναδείξουν μυστικά αιώων. Το κάστρο της Σκιάθου, η Ιερά Μονή Εικονίστριας και η Ιερά Μονή Παναγίας Κεχριάς μπαίνουν σε τροχιά στερέωσης και αποκατάστασης σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού. Ο προϋπολογισμός των τριών αυτών έργων ανέρχεται στα 4.000.000 ευρώ, όπως σημείωσε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, κατά την επίσκεψή της στο νησί με αφορμή τις εκδηλώσεις για τον εορτασμό της επετείου των 200 χρόνων από την Επανάσταση του 1821. Επί της ουσίας- όπως υπογράμμισε η κ. Μενδώνη- είναι η «πρώτη φορά που γίνονται έργα πολιτισμού αυτού του μεγέθους στη Σκιάθο».

### Αξιοποίηση

Η αποκατάσταση του κάστρου αποτελεί ένα εμβληματικό και φιλόδοξο έργο, το οποίο ξεπερνά όχι μόνο τα γεωγραφικά όρια της Σκιάθου, αλλά και της ίδιας της χώρας, λόγω κυρίως της στενής σχέσης του με τον Σκιαθίτη Αλέξανδρο Παπαδιαμάντη και τις συνεχείς αναφορές σε αυτό στο πολυσύμμαντο έργο του. «Πρέπει να δούμε το χώρο πέρα από την αυστηρά αρχαιολογική και ανασταλτική του διάσταση. Η ανάδειξη και η αξιοποίηση του κάστρου πρέπει να συνδυαστεί με την ιστορική λογοτεχνία και τις μαρτυρίες του Παπαδιαμάντη.

Αποτελεί ένα πολύ ενδιαφέρον παράδειγμα μιας διαφορετικής και συνδυαστικής αξιοποίησης», τόνισε η υπουργός σχετικά με το επικείμενο έργο στερέωσης και αποκατάστασης του κάστρου και των κτιρίων του οικισμού στο εσωτερικό του. Σύμφωνα με το έργο, ο προϋπολογισμός του κοστολογείται στα 2.838.000 ευρώ. Το κάστρο ιδρύθηκε μέσα του 14ου αιώνα, ενώ μετά την εγκατάλειψή του μετατράπηκε σε ερειπίωνα, από τον οποίο διατηρούνται σήμερα τα βάθρα της γέφυρας και η πύλη, ο κεντρικός λιθόστρωτος δρόμος του οικισμού, οι εκκλησίες του Χριστού, του Αγίου Νικολάου και το τζαμί.

Η κ. Μενδώνη επίσης επισκέφθηκε το σπίτι του μεγάλου λογοτέχνη Παπαδιαμάντη και συζήτησε με τον δήμαρχο του νησιού, Θωδωρή Τζούμα, σχετικά με την περαιτέρω ανάδειξη του ονόματος του «αγίου των ελληνικών γραμμάτων» κατά τον Κ.Π. Καβάφη. Στην Παναγία Εικονίστρια, το έργο προϋπολογισμού 500.000 ευρώ περιλαμβάνει τη στερέωση και αποκατάσταση, συντήρηση του τοιχογραφικού διακόσμου, του τέμπλου και των εικόνων του καθολικού.

Επίσης με προϋπολογισμό 500.000 ευρώ στην Παναγία Κεχριάς προβλέπονται η στερέωση και αποκατάσταση, συντήρηση

του τοιχογραφικού διακόσμου και του τέμπλου των εικόνων του διαπέδου. Στην από κοινού συνάντηση των φορέων στο Μπουρτζι της Σκιάθου, μαζί με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγοραστό, και τον δήμαρχο Σκιάθου Θωδωρή Τζούμα, η υπουργός Λίνα Μενδώνη τόνισε μεταξύ άλλων την αμοιβαία συνεργασία τους, αλλά και το γεγονός ότι στην Περιφέρεια Θεσσαλίας εκτελούνται σήμερα 31 έργα πολιτισμού, ο προϋπολογισμός των οποίων ξεπερνά τα 35.000.000 ευρώ.

Τέλος του 2023

Τα έργα αυτά-όπως ανακοινώθηκε- ολοκληρώνονται και αποδίδονται στο τέλος του 2023 στους πολίτες και στους επισκέπτες της Θεσσαλίας, αλλάζοντας τον πολιτιστικό χάρτη της περιφέρειας. Από τη μεριά του ο περιφερειάρχης, Κώστας Αγοραστός, ανακοίνωσε ότι προγραμματίζεται ήδη το επόμενο ΕΣΠΑ 2021-2027 και χαρακτήρισε τον πολιτισμό «αναπτυξιακό εργαλείο».

## ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΎΨΟΥΣ 1,9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΕΤΕΠ ΚΑΙ ΕΤΑΕ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 6

23/06/2021

### Στήριξη ελληνικών επιχειρήσεων

Άμεση χρηματοδότηση, συνολικού ύψους 1,9 δισ. ευρώ, θα παράσχει ο όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στην Ελλάδα με τις σχετικές συμφωνίες να υπογράφονται από σήμερα Τετάρτη έως μεθαύριο Παρασκευή.

Για τον λόγο αυτό, επισκέπτονται τη χώρα μας, ο πρόεδρος της τράπεζας Βέρνερ Χόγερ, ο αντιπρόεδρος της, Κρίστιαν Κέτελ Τόμσεν, και ο διευθύνων σύμβουλος του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (ΕΤαΕ), Αλέν Γκοντάρ, οι οποίοι θα ανακοινώσουν τη στήριξη της ΕΤΕπ και του ΕΤαΕ ύψους 1,9 δισ. ευρώ με στόχο την υποστήριξη ελληνικών επιχειρήσεων που έχουν πληγεί από την πανδημία, τις επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας και τη στοχευμένη υποστήριξη περιοχών που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση.

Τα στελέχη της ΕΤΕπ θα παρευρεθούν στα εγκαίνια της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας στα γραφεία του οργανισμού σήμερα το πρωί, προτού συναντηθούν με τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου το μεσημέρι. Θα ακολουθήσει επίσκεψη στα γραφεία της ΔΕΗ το απόγευμα, όπου θα ανακοινωθούν οι λεπτομέρειες ενός πρωτοποριακού νέου πακέτου οικονομικής υποστήριξης.

### 400 εκατ. ευρώ για τη νέα ΕΑΤ

Η υποστήριξη της ΕΤΕπ που θα ανακοινωθεί περιλαμβάνει 400 εκατ. ευρώ για τη νέα Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, η οποία θα διατεθεί με τη μορφή πακέτων χρηματοδότησης αντικτύπου για τη στήριξη των ΜμΕ, της καινοτομίας και της κλιματικής δράσης, καθώς επίσης και της οικονομικής ανθεκτικότητας έναντι του Covid.

Συνέχεια στη σελ 24





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Την Πέμπτη η αντιπροσωπεία της ΕΤΕπ θα έχει συζητήσεις με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, ο οποίος είναι διοικητής της ΕΤΕπ, με σκοπό να ανακοινώσουν την πρώτη δράση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων στην Ελλάδα που συνδέεται με την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του Covid στον ιδιωτικό τομέα και την παροχή νέας χρηματοδότησης επιχειρήσεων.

Την ίδια ημέρα, η αντιπροσωπεία της ΕΤΕπ θα συναντηθεί με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, με σκοπό να παρουσιάσουν την υποστήριξη της ΕΤΕπ για την απαλλαγή από τον άνθρακα και την ενεργειακή μετάβαση στην Ελλάδα και να υπογράψουν ένα νέο μνημόνιο ορόσημο -το πρώτο στην Ευρώπη- το οποίο θα οριοθετεί την πολιτική ενεργειακού δανεισμού στο πλαίσιο της υποστήριξης της Ελλάδας.

## Συμμετοχή-ρεκόρ για το 2020

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η τράπεζα της Ευρωπαϊκής Ένωσης εμφανίζεται ιδιαίτερα ικανοποιημένη με τη συμμετοχή ρεκόρ για το 2020, η οποία έφτασε τα 2,8 δισ. ευρώ και περιλάμβανε τις μεγαλύτερες εγκρίσεις που έγιναν ποτέ στη χώρα, γεγονός που επιτεύχθηκε παρά την πανδημία.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής τους, τα στελέχη της ΕΤΕπ θα παρουσιάσουν επίσης τον αντίκτυπο της μελλοντικής χρηματοδότησης του ομίλου στην Ελλάδα. «Χτίζοντας» επάνω στη συμμετοχή-ρεκόρ του περασμένου έτους, το 2021 αναμένεται να είναι εξίσου σημαντική χρονιά ως προς την υποστήριξη της ΕΤΕπ στην Ελλάδα.

Ορισμένα από τα έργα που έχουν ήδη συμφωνηθεί περιλαμβάνουν μια συμφωνία ορόσημο που υπεγράφη τον Απρίλιο για τη διαχείριση από την ΕΤΕπ έως και 5 δισ. ευρώ από το πακέτο RRF της Ελλάδας στο πλαίσιο της εφαρμογής του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, γνωστό ως «Ελλάδα 2.0».

Η ΕΤΕπ θα συμβάλει στον εντοπισμό επενδυτικών σχεδίων υψηλού αντικτύπου με έμφαση στα σχέδια δράσης για το κλίμα, την ενεργειακή μετάβαση και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τα οποία θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στον εκσυγχρονισμό της χώρας.

## ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ SHELL

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

23/06/2021

Το ενδιαφέρον και της πολυεθνικής Shell φαίνεται να έχει κεντρίσει η εγχώρια αγορά των ΑΠΕ. Ο πετρελαϊκός κολοσσός, που προ τριετίας αποχώρησε από τη λιανική αγορά φυσικού αερίου όπου δραστηριοποιούνταν από τις αρχές του 2001, πουλώντας τη συμμετοχή του στην ΕΠΑ Αττικής στη ΔΕΠΑ, αλλά επανήλθε συμμετέχοντας στον διαγωνισμό για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Εμπορίας, στρέφεται τώρα και στην αγορά των ΑΠΕ προετοιμάζοντας δυναμική είσοδο στα υπε-

ράκτια αιολικά.

Στελέχη της ολλανδικής πολυεθνικής, σύμφωνα με πηγές της αγοράς, βρίσκονται στην Ελλάδα και βολιδοσκοπούν ελληνικές εταιρείες για συνεργασία στον τομέα των υπεράκτιων αιολικών, ενώ έχουν ανοίξει δίαυλο επικοινωνίας και με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου να ενημερωθούν για το θεσμικό πλαίσιο που προετοιμάζεται αυτή την περίοδο και –σύμφωνα με τα όσα έχουν ανακοινωθεί από πλευράς του υπουργείου- αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο.

Οι βασικοί του άξονες θα αφορούν τη χωροθέτηση και αδειοδότηση των υπεράκτιων πάρκων, τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με το σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και τον τρόπο αποζημίωσης των επενδυτών με δημοπρασίες και σε μεταβατικό στάδιο με σταθερή τιμή. Όμως, όπως αναφέρουν καλά πληροφορημένες πηγές, υπάρχουν ακόμη πολλές ανοιχτές εκκρεμότητες, με επίκεντρο το κεφάλαιο που αφορά στις παραχωρήσεις θαλάσσιων περιοχών για την ανάπτυξη των υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Το επιτελείο του ΥΠΕΝ αναζητεί ένα σύστημα που θα διασφαλίζει τη μεθοδική και περιβαλλοντικά ελεγχόμενη ανάπτυξη χωρίς να στερεί τον ρόλο της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

Εν αναμονή του θεσμικού πλαισίου, θέση στη νέα αγορά αρχίζουν να παίρνουν μεγάλοι ξένοι και εγχώριοι όμιλοι. Η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή έχει ανακοινώσει συμφωνία συνεργασίας με την Ocean Winds (κοινοπραξία των εταιρειών EDP Renewables και ENGIE) για την από κοινού ανάπτυξη πλωτών υπεράκτιων αιολικών πάρκων στις ελληνικές θάλασσες.

Η συμφωνία της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή προβλέπει την ανάπτυξη έργων συνολικής δυναμικότητας άνω του 1,5 GW σε βάθος δεκαετίας, αφού προσδιοριστούν οι καταλληλότερες περιοχές. Πολύ κοντά σε συμφωνία με μεγάλη ξένη εταιρεία του κλάδου βρίσκεται και η Mytilineos, όπως και ο όμιλος Κοπελούζου. Σε συζητήσεις με ξένες εταιρείες για συνεργασία στον τομέα των υπεράκτιων αιολικών βρίσκεται και η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, η οποία έχει «σκανάρει» ήδη θαλάσσιες περιοχές με πλούσιο αιολικό δυναμικό και τις αξιολογεί. Από πλευράς ξένων εταιρειών ενδιαφέρον για υπεράκτια αιολικά πάρκα στις ελληνικές θάλασσες έχουν εκφράσει η норβηγική Equinor (μετεξέλιξη του πετρελαϊκού κολοσσού Statoil), η οποία έχει καταθέσει σχέδιο για την περιοχή των Κυκλάδων, η δανική Copenhagen Offshore Partners, η ισπανική Iberdrola, η Ideol, η Innogy, η πορτογαλική Principal Power και οι αμερικανικές Quantum και BlueFloat.

Μελέτη της Navigant για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπολογίζει το διαθέσιμο θαλάσσιο δυναμικό για πλωτά αιολικά στη χώρα μας στα 263 GW. Σύμφωνα με την ίδια μελέτη, το σταθμισμένο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικά στο Αιγαίο θα είναι 76 ευρώ/MWh το 2030 και θα μειωθεί στα 46 ευρώ/MWh το 2050.

## ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 24

23/06/2021

### Σε τηλεφωνία και διαδίκτυο

Σε μια κομβικού χαρακτήρα παρέμβαση υπέρ των καταναλωτών προέβη χθες η ΕΕΤΤ, με την έκδοση του νέου Κανονισμού Γενικών Αδειών που εξέδωσε. Ο Κανονισμός αυτός θέτει νέους όρους και υποχρεώσεις τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με στόχο την πρόσπιση των δικαιωμάτων των συνδρομητών υπηρεσιών τηλεφωνίας και Διαδικτύου.

### Τι αλλάζει

Οι βασικότερες αλλαγές στις συμβάσεις των παρόχων με τους καταναλωτές και οι κυριότερες υποχρεώσεις των παρόχων είναι οι εξής:

- Να παρέχουν ένα ελάχιστο επίπεδο υπηρεσίας στο συνδρομητή σε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης διακοπής υπηρεσιών λόγω οφειλών, όπως λήψη εισερχόμενων κλήσεων, πραγματοποίηση εξερχόμενων κλήσεων που δεν συνεισφέρονται χρέωση για το συνδρομητή, πρόσβαση στο Διαδίκτυο με ταχύτητα τουλάχιστον 256 Kbps ή πρόσβαση κατ' ελάχιστον στις ιστοσελίδες gov.gr, της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημ. Εσόδων.
- Να προειδοποιούν το συνδρομητή για την επικείμενη λήξη της σύμβασής του το αργότερο δύο μήνες πριν από τη λήξη αυτής, ενώ το συνδρομητή καρτοκινητής 15 ημέρες πριν από τη λήξη της προπληρωμένης αξίας υπηρεσιών.
- Να μην προβαίνουν σε αύξηση του παγίου σε σύμβαση ορισμένου χρόνου, με μόνη εξαίρεση την περίπτωση τεχνολογικών αλλαγών στο δίκτυο. Σε αυτή την περίπτωση, ο συνδρομητής διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει η τη σύμβαση λόγω της συγκεκριμένης αύξησης. Αντίθετα, ο συνδρομητής δεν έχει δικαίωμα καταγγελίας αν οι προτεινόμενες αλλαγές στη σύμβασή του δεν έχουν αρνητικό αντίκτυπο σε αυτόν.
- Να παρέχουν συμβουλές στο συνδρομητή για καλύτερα τρέχοντα τιμολόγια σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες που λαμβάνει, τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη λήξη της σύμβασής του.
- Να ενημερώνουν το συνδρομητή υπηρεσιών σταθερής και κινητής τηλεφωνίας όταν υπάρχει υπέρβαση της κατανάλωσης του προγράμματός του (στο 80% και στο 100% της κατανάλωσης).
- Να αναφέρουν στη σύνοψη της σύμβασης πληροφορίες σχετικά με τα κύρια προϊόντα και τις υπηρεσίες για τους τελικούς χρήστες με αναπηρία (π.χ ταχύτητες της υπηρεσίας πρόσβασης στο Διαδίκτυο).