

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2184

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει το 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021»
-Την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τη συμμετοχή των αρμοδίων της κυβέρνησης, θεσμικών εκπροσώπων, ειδικών επιστημόνων και στελεχών της αγοράς
- Παρουσιάζεται με ολοκληρωμένο τρόπο, τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα.
- Σελ 4
Αδ. Γεωργιάδης: Η βιομηχανική παραγωγή αυξάνεται συνεχώς - Δυστυχώς, το κόστος ενέργειας στην Ελλάδα είναι ακόμα υψηλό, αποτελεί μειονέκτημα και αναζητούμε λύσεις
- Σελ 5
Κ.Σκρέκας: Ποσό 325 εκατ. από την ΕΤΕπ για τις λιγνιτικές περιοχές
- Σελ 6 και 7
Έσκινα και το Βόρειο Τμήμα του Ε65
- Σελ 8
ΔΕΗ: Επενδυτική στροφή σε ανανεώσιμες πηγές και δίκτυα - Αισιοδοξία για αποζημίωση αναφορικά με τις λιγνιτικές μονάδες
- Σελ 9
Σε λειτουργία το πρώτο ελληνικό Αμοιβαίο Κεφάλαιο Επιχειρηματικών Συμμετοχών σε υποδομές ενεργειακής μετάβασης
- Σελ 10
Αποδόθηκε στο κοινό το νέο κτίριο περιοδικών εκδόσεων «Αυλή των Θαυμάτων», στο Μοναστηράκι
- Σελ 11
ΕΜΠ: Δημιουργία Πρότυπου Κέντρου Ανάπτυξης διεργασιών και προϊόντων από την αξιοποίηση αποβλήτων και απορριμμάτων
- Σελ 12
ΗΠΑ-αναβάθμιση υποδομών: Κοντά σε συμφωνία Γερουσία και Λευός Οίκος
- Σελ 13
Χ. Θεοχάρης: Καλά, σε γενικές γραμμές, τα μηνύματα για την εφεπνή τουριστική χρονιά στην Ελλάδα
- Σελ 14
Το Πάρκο του Μέλλοντος με όργανα άθλησης και εκμάθησης επιστημονικών εννοιών σχεδίασε ομάδα μαθητών
- Σελ 15
8ο Envoive Award Greece: Οι Κ. Πιερρακάκης, Χρ. Δήμος και Ζ. Μακρή για τη στήριξη της καινοτόμου επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα
- Σελ 16
Επιχορήγηση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία, από τον Δήμο Πειραιά
- Σελ 17, 18, 19 και 20
«Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» -Παρουσιάστηκε το νομοσχέδιο
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ 1^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021»

Την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τη συμμετοχή των αρμοδίων της κυβέρνησης, θεσμικών εκπροσώπων, ειδικών επιστημόνων και στελεχών της αγοράς
Παρουσιάζεται με ολοκληρωμένο τρόπο, τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει το 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», αναλαμβάνοντας ως επίσημος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας και οργανισμός του τεχνικού επιστημονικού και παραγωγικού δυναμικού της Χώρας κεντρική πρωτοβουλία, να παρουσιαστεί για πρώτη φορά στον δημόσιο διάλογο με ολοκληρωμένο τρόπο, τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα. Το 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE» του ΤΕΕ, με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Υποστηρίζεται ακόμη από τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Εκπρόσωπος του Πρωθυπουργού που θα απευθύνει ομιλία έχει οριστεί ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας ενώ την έναρξη των εργασιών θα κηρύξει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιάνος και ο Υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης. Στο πέρας των ολοήμερων εργασιών κεντρικές ομιλίες θα απευθύνουν ο εκπρόσωπος του Αρχηγού της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και Προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, Βουλευτής Σωκράτης Φάμελλος και ο Υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης. Ανάμεσα στους βασικούς ομιλητές περιλαμβάνονται ακόμη ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης και αρμόδιοι γενικοί γραμματείς των παραγωγικών υπουργείων. Μηνύματα θα απευθύνουν ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και

Το συνέδριο θα διεξαχθεί σε υβριδική μορφή, με φυσική παρουσία μόνο των ομιλητών στην αίθουσα εκδηλώσεων της Εθνικής

Βιβλιοθήκης (Πύργος Βιβλίων) στο ΚΠΙΣΝ και διαδικτυακή μετάδοση, με ελεύθερη παρακολούθηση για το κοινό, από τα κανάλια του ΤΕΕ στο διαδίκτυο και πολλές ιστοσελίδες.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιάνος τονίζει σε δήλωσή του ότι «η διοργάνωση του Συνεδρίου έρχεται να καλύψει ένα μεγάλο κενό που υπάρχει στη δημόσια συζήτηση για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία ειδικά για τα θέματα που αφορούν την Ελλάδα: τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα μας. Στόχος είναι να τροφοδοτηθούν οι δημόσιες πολιτικές αλλά και οι επιχειρηματικές στρατηγικές με παραμέτρους και προτάσεις που θα οδηγήσουν τη Χώρα ακόμη πιο γρήγορα στην επίτευξη των στόχων αειφόρου ανάπτυξης, διερευνώντας και αντιμετωπίζοντας παράλληλα τα προβλήματα που ανακύπτουν. Ταυτόχρονα το Συνέδριο αποτελεί αφετηρία συνεχούς δημοσίου διαλόγου, ενημέρωσης, παρακολούθησης και αξιολόγησης εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας στη Χώρα μας, καθώς θεμελιώδης σκοπός της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ είναι το Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE» να καθιερωθεί ως μια επίσημη, υψηλού προφίλ συνάντηση προγραμματισμού και απολογισμού δράσης, όλων των εμπλεκόμενων και όσων λαμβάνουν αποφάσεις, για την επιτυχία της νέας εθνικής προσπάθειας, ώστε να επιτευχθεί η αξιοποίηση στο μέγιστο βαθμό, των χρηματοδοτικών, αναπτυξιακών και μεταρρυθμιστικών δυνατοτήτων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας στην Ελλάδα».

Οι θεματικές ενότητες του 1ου Συνεδρίου GREEN DEAL GREECE του ΤΕΕ είναι:

- Απολιγνιτοποίηση /ενεργειακή μετάβαση / ΑΠΕ
- Ηλεκτροκίνηση / βιώσιμη κινητικότητα / πράσινες μεταφορές
- Η ψηφιοποίηση καταλύτης για βιώσιμες πόλεις
- Πράσινες χρηματοδοτήσεις & επενδύσεις
- Πράσινες Υποδομές
- Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως «πράσινο επιταχυντή»
- Πράσινα Κτίρια και Αστικές Αναπλάσεις
- Εξοικονόμηση Ενέργειας στα Κτίρια

Συνέχεια στη σελ. 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΚΤ "ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΕΥΡΩΠΗ: MARIE SKŁODOWSKA- CURIE ACTIONS"

Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), Εθνικό Σημείο Επαφής για τον Ορίζοντα Ευρώπη και Συντονιστής του Enterprise Europe Network-Hellas, διοργανώνει διαδικτυακή εκδήλωση «Ευκαιρίες σταδιοδρομίας για ερευνητές στον Ορίζοντα Ευρώπη: Marie Skłodowska-Curie Actions» την **Πέμπτη 8 Ιουλίου 2021 (16:00-18:15)**, μέσω της πλατφόρμας Microsoft Teams.

Η εκδήλωση θα εστιάσει στις νέες προκηρύξεις που αφορούν τα Διδακτορικά Δίκτυα (Doctoral Networks) και τις Μεταδιδακτορικές Υποτροφίες (Postdoctoral Fellowships) των Δράσεων Marie Skłodowska-Curie (MSCA) και διοργανώνεται σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Εκτελεστικό Οργανισμό Έρευνας / Research Executive Agency (REA).

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις νέες προκηρύξεις που ανακοινώθηκαν πρόσφατα και να θέσουν απευθείας τα ερωτήματά τους στους ειδικούς από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η συμμετοχή στην ημερίδα είναι δωρεάν, αλλά απαιτείται εγγραφή: <https://www.ekt.gr/el/node/26100>

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τα Εθνικά Σημεία Επαφής MSCA για το Πρόγραμμα «Ορίζοντας Ευρώπη», Δρ Κριστίνα Πασκουάλ crascalu@ekt.gr και Δημήτρη Μαραγκό, dmaragos@ekt.gr.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ekt.gr/el/events/26110>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
29 Ιουλίου 2021	1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE»: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
30 Ιουλίου 2021	9η συνάντηση Συνεδρίου Energy Efficiency Conference	energyefficiencyconference.gr/

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών, που μετονομάζεται σε Infrastructure & Transport Conference (ITC), θα διεξαχθεί για 4η φορά στις **1 και 2 Ιουλίου 2021**.

Η πρώτη ημέρα του συνεδρίου θα είναι αφιερωμένη στις υποδομές και στις κατασκευές και η δεύτερη ημέρα στις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές. Επίσης, θα υπάρξουν επίσης ειδικές θεματικές ενότητες για τις υποδομές στα μεγάλα έργα, την

ενέργεια, τον τουρισμό και το περιβάλλον.

Τη δεύτερη ημέρα θα πραγματοποιηθούν θεματικές συνεδρίες για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, τις αερομεταφορές, τον σιδηρόδρομο, τις οδικές μεταφορές, τα Logistics και τις ταχυμεταφορές. Και στις δύο ημέρες, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, θα υπάρξουν ξεχωριστές βραβεύσεις εταιρειών που έπαιξαν σημαντικό ρόλο στις υποδομές και τις μεταφορές της χώρας.

10TH GRACM - ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.) σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) διοργανώνουν το 10ο κατά σειρά διεθνές συνέδριο στον τομέα της υπολογιστικής Μηχανικής, στην Αθήνα, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, από τις **5-7 Ιουλίου 2021**.

Το Συνέδριο θα διεξαχθεί στα αγγλικά και έχει στόχο την ανάδειξη καινοτόμων ερευνητικών δραστηριοτήτων αιχμής, που σχετίζονται με αριθμητικά και αναλυτικά εργαλεία ή τον συνδυασμό τους, στον τομέα της Θεωρητικής και εφαρμοσμένης μηχανικής και καλούνται να πάρουν μέρος ερευνητές που συμμετέχουν σε θεμελιώδεις ή εφαρμοσμένες έρευνες. Επιπλέον, κατά το κλείσιμο του Συνεδρίου θα απονεμηθούν τα βραβεία Best Doctoral Theses σε διατριβές για την Υπολογιστική Μηχανική για τα έτη 2018, 2019, 2020 (ένα βραβείο για κάθε έτος).

Θεματολογία:

- * Computational Methods: Finite elements, Boundary Elements, Finite Differences, Spectral Methods, etc.
- * Computational Solid and Structural Mechanics
- * Computational Mechanics of Materials
- * Computational Structural Dynamics and Earthquake Engineering
- * Computational Aerodynamics and Aeroelasticity
- * Computational Electromagnetism and

Magnetohydrodynamics

- * Computer Simulation of Processes and Manufacturing
- * Computational Environmental Science
- * Computational Micro and Nanomechanics
- * Lattice Boltzmann & Kinetic Methods
- * Molecular Dynamics
- * Fracture Mechanics
- * Acoustics
- * Fluid Mechanics and Hydraulics
- * Thermal Sciences
- * Transport Phenomena
- * Microfluidics & Interfacial Phenomena
- * Hydrodynamic Stability and Transition
- * Structural & Flow Control and Optimization
- * Biomechanics
- * Rarefied Gas Dynamics
- * Inverse Problems in Mechanics
- * Smart Materials and Structures
- * System Identification
- * Parallel Computing
- * Artificial Intelligence and Expert Systems
- * CAD, CAM and CAE

Πληροφορίες: <http://www.10gracm.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ 1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021»

Την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τη συμμετοχή των αρμοδίων της κυβέρνησης, θεσμικών εκπροσώπων, ειδικών επιστημόνων και στελεχών της αγοράς

Παρουσιάζεται με ολοκληρωμένο τρόπο, τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει το 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», αναλαμβάνοντας ως επίσημος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας και οργανισμός του τεχνικού επιστημονικού και παραγωγικού δυναμικού της Χώρας κεντρική πρωτοβουλία, να παρουσιαστεί για πρώτη φορά στον δημόσιο διάλογο με ολοκληρωμένο τρόπο, τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα. Το 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE» του ΤΕΕ, με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Υποστηρίζεται ακόμη από τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Εκπρόσωπος του Πρωθυπουργού που θα απευθύνει ομιλία έχει οριστεί ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας ενώ την έναρξη των εργασιών θα κηρύξει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και ο Υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης. Στο πέρας των ολοήμερων εργασιών κεντρικές ομιλίες θα απευθύνουν ο εκπρόσωπος του Αρχηγού της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και Προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, βουλευτής Σωκράτης Φάμελλος και ο Υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης. Ανάμεσα στους βασικούς ομιλητές περιλαμβάνονται ακόμη ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακίς, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης και αρμόδιοι γενικοί γραμματείς των παραγωγικών υπουργείων. Μηνύματα θα απευθύνουν ο Αντιπρόεδρος

της Ευρωπαϊκής επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής κ.α.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί σε υβριδική μορφή, με φυσική παρουσία μόνο των ομιλητών στην αίθουσα εκδηλώσεων της Εθνικής Βιβλιοθήκης (Πύργος Βιβλίων) στο ΚΠΙΣΝ και διαδικτυακή μετάδοση, με ελεύθερη παρακολούθηση για το κοινό, από τα κανάλια του ΤΕΕ στο διαδίκτυο και πολλές ιστοσελίδες.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός τονίζει σε δήλωσή του ότι «η διοργάνωση του Συνεδρίου έρχεται να καλύψει ένα μεγάλο κενό που υπάρχει στη δημόσια συζήτηση για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία ειδικά για τα θέματα που αφορούν την Ελλάδα: τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα μας. Στόχος είναι να τροφοδοτηθούν οι δημόσιες πολιτικές αλλά και οι επιχειρηματικές στρατηγικές με παραμέτρους και προτάσεις που θα οδηγήσουν τη Χώρα ακόμη πιο γρήγορα στην επίτευξη των στόχων αειφόρου ανάπτυξης, διερευνώντας και αντιμετωπίζοντας παράλληλα τα προβλήματα που ανακύπτουν. Ταυτοχρόνως το Συνέδριο αποτελεί αφετηρία συνεχούς δημοσίου διαλόγου, ενημέρωσης, παρακολούθησης και αξιολόγησης εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας στη Χώρα μας, καθώς θεμελιακός σκοπός της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ είναι το Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE» να καθιερωθεί ως μια ετήσια, υψηλού προφίλ συνάντηση προγραμματισμού και απολογισμού δράσης, όλων των εμπλεκόμενων και όσων λαμβάνουν αποφάσεις, για την επιτυχία της νέας εθνικής προσπάθειας, ώστε να επιτευχθεί η αξιοποίηση στο μέγιστο βαθμό, των χρηματοδοτικών, αναπτυξιακών και μεταρρυθμιστικών δυνατοτήτων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας στην Ελλάδα».

Οι θεματικές ενότητες του 1ου Συνεδρίου GREEN DEAL GREECE του ΤΕΕ είναι:

- Απολιγνιτοποίηση /ενεργειακή μετάβαση / ΑΠΕ
- Ηλεκτροκίνηση / βιώσιμη κινητικότητα / πράσινες μεταφορές
- Η ψηφιοποίηση καταλύτης για βιώσιμες πόλεις

- Πράσινες χρηματοδοτήσεις & επενδύσεις
- Πράσινες Υποδομές
- Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως «πράσινο επιταχυτήρι»

- Πράσινα Κτίρια και Αστικές Αναπλάσεις
- Εξοικονόμηση Ενέργειας στα Κτίρια

Στις εργασίες του 1ου Συνεδρίου GREEN DEAL GREECE του ΤΕΕ συμμετέχουν και παρουσιάζουν με ομιλίες τους αλλά και σε δημόσιο διάλογο, με τη μορφή συζήτησης στοργυλίας τραπέζης, το σχεδιασμό, τα έργα και τις δράσεις του τομέα αρμοδιότητάς τους και πως αυτά θα υλοποιηθούν, κυβερνητικοί αξιωματούχοι (Υπουργοί, Υφυπουργοί, Γενικοί Γραμματείς) και εκπρόσωποι κρατικών φορέων. Επίσης αναπτύσσουν ομιλίες, θα παρουσιάσουν το σχεδιασμό τους και θα καταθέσουν προτάσεις διακεκριμένοι ομιλητές εκπρόσωποι Οργανισμών, Επιχειρήσεων, Ανεξάρτητων Αρχών, της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, της Αυτοδιοίκησης και ανά θεματικό τομέα εκπρόσωποι της αγοράς και των επιχειρήσεων, με τη συμμετοχή Μηχανικών, ειδικών επιστημόνων μελών του ΤΕΕ. Το συνέδριο στηρίζουν γνωστές και μεγάλες επιχειρήσεις της χώρας:

Platinum Sponsor: INTRAKAT
 Golden Sponsor: ATTICABANK, COPELOUZOS GROUP, ELLAKTOR – AKTQP, TEMEZ

Silver Sponsor: EKTEP, TEKA, DIMAND, TEN BRINKE
 Contributors: ΔΕΔΔΗΕ, COSMOTE, WIND, INTRASOFT INTERNATIONAL, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, KANTOR, HILL INTERNATIONAL

και πολλές ακόμη, που συμμετέχουν και με ομιλητές στις θεματικές ενότητες.

Το πλήρες πρόγραμμα του Συνεδρίου θα ανακοινωθεί με επόμενη ανακοίνωση. Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από το ΤΕΕ σε συνεργασία με το economix.gr και την euractiv.gr

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗ ΛΗΜΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΒΛΕΝΝΑΣ

Με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, κλιμάκιο επιθεωρητών περιβάλλοντος μεταβαίνει άμεσα στη Λήμνο, όπου παρατηρείται το φαινόμενο του ευτροφισμού στη θαλάσσια περιοχή του νησιού. Σύμφωνα με τις τοπικές Αρχές της Λήμνου, υπάρχουν διάσπαρτες κηλίδες στο θαλάσσιο χώρο βόρεια, ανατολικά και δυτικά καθώς και σε ακτές του νησιού.

Οι επιθεωρητές επισκέπτονται αύριο τη Λήμνο προκειμένου να διαπιστώσουν εάν υπάρχει ρύπανση στις ακτές του νησιού και να προχωρήσουν σε δειγματοληψία η οποία θα αποσταλεί στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» για να διερευνηθούν οι απαιτούμενες αναλύσεις. Παράλληλα, έχουν ληφθεί ήδη δείγματα που εστάλησαν για ανάλυση σε εργαστήριο στην Αθήνα για να διαπιστωθεί η ασφάλεια των υδάτων κολύμβησης. Επιπρόσθετα, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνο Αραβώση, μεταβαίνουν το Σάββατο στη Λήμνο για να κάνουν αυτοψία στις παραλίες του νησιού και να επιβλέψουν τις δειγματοληψίες που θα πραγματοποιή-

σει το Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας, τις οποίες θα κάνουν δύτες του Ινστιτούτου στη θαλάσσια περιοχή ανατολικά του νησιού.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημερώνεται από τον Σωτήρη Ορφανίδη, διευθυντή Έρευνών του Ινστιτούτου Αλιευτικής Έρευνας (ΙΝ.ΑΛ.Ε.) και τους καθηγητές του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Οκεανογραφίας και Θαλάσσιων Βιοεπιστημών, Γιώργο Τσιρτσό και Θαλάσσιας Τηλεπισκόπησης, Κώστα Τοπουζέλη για την εικόνα που παρουσιάζει το Βόρειο Αιγαίο, όπως καταγράφεται επίγεια και δορυφορικά. Σκοπός της έρευνας είναι να διερευνηθεί εάν και κατά πόσο το ελεγχόμενο φαινόμενο ευτροφισμού που παρατηρείται στη θάλασσα της Λήμνου συνδέεται με το ζήτημα πλαγκτονικής βλέννας που παρουσιάζεται σε έντονο βαθμό στη θάλασσα του Μαρμαρά. Ο καθηγητής Τοπουζέλης συλλέγει και αναλύει τις εικόνες από τον δορυφόρο Sentinel-2, μια αποστολή παρατήρησης της Γης από το Πρόγραμμα Copernicus που αποκτά συστηματικά οπτικές εικόνες σε υψηλή χωρική ανάλυση σε χερσαία και παράκτια νερά. Με σκοπό την πλήρη αποτίμηση της έκτασης του φαινομένου, κ. Τοπουζέλης μεταβαίνει άμεσα στο

νησί της Λήμνου ώστε να συλλέξει επιπλέον υλικό με τη χρήση Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (drones).

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο υλοποίησης του Προγράμματος Παρακολούθησης Θαλάσσιων Υδάτων, συλλέχθηκαν και αναλύθηκαν από το Εργαστήριο Βενθικής Οικολογίας & Τεχνολογίας του ΙΝ.ΑΛ.Ε. (ΕΛΓΟ-ΔΗΜΗΤΡΑ), δείγματα θαλασσινού νερού από το Β. Αιγαίο είχαν ληφθεί ήδη από τις αρχές Απριλίου και το φαινόμενο που περιγράφεται ως «συγκέντρωση άμορφης βλέννας φυτοπλαγκτού» βρίσκεται υπό παρακολούθηση για την εξέλιξή του. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με το υπουργείο Ναυτιλίας που είναι αρμόδιο για θέματα που αφορούν στη θαλάσσια ρύπανση καθώς και με το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), το λιμεναρχείο Λήμνου και τους τοπικούς φορείς ώστε να υπάρξουν άμεσες δράσεις επίλυσης του ζητήματος, προκειμένου να μη δημιουργηθούν προβλήματα στις δραστηριότητες των αλιέων αλλά και στην τουριστική κίνηση του νησιού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ

Δυστυχώς, το κόστος ενέργειας στην Ελλάδα είναι ακόμα υψηλό, αποτελεί μειονέκτημα και αναζητούμε λύσεις

«Είμαστε μια κυβέρνηση που έχουμε εκπέμψει ηχηρό μήνυμα ότι θέλουμε να βοηθήσουμε την μεταποίηση και τη βιομηχανία εν γένει. Κι είναι αλήθεια ότι η βιομηχανική παραγωγή αυξάνεται συνεχώς. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και δείχνει ότι μπορούμε να βελτιωθούμε ακόμα περισσότερο στο μέλλον», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σε διαδικτυακή εκδήλωση του IOBE και της Ελληνικής Παραγωγής με θέμα: «Industrial Policy and the New Economy».

Ο υπουργός σημείωσε ότι η κυβέρνηση είναι φιλική προς τις επιχειρήσεις και πρόσθεσε ότι «πραγματικά θέλουμε να αλλάξουμε τα πράγματα. Θέλουμε να αντιστρέψουμε τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούσε η ελληνική οικονομία στο παρελθόν».

Όπως εξήγησε ο κ. Γεωργιάδης, η Ελλάδα έως το 1980 είχε μεγάλη βιομηχανική παραγωγή, αλλά μετά τη δεκαετία του '80 και του '90 έπαψε σχεδόν να έχει βιομηχανία και το βάρος έπεσε στον τουρισμό και στον τομέα των υπηρεσιών. Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η Κυβέρνηση, πριν ενσκήψει η πανδημία,

είχε εκφράσει την βούληση να αλλάξει αυτό το μοντέλο. Με την παροχή κινήτρων για να αυξηθεί η βιομηχανική δραστηριότητα και γενικότερα ο τομέας της μεταποίησης. «Πιστεύω όμως, συνέχισε ο ίδιος, ότι η πανδημία βοήθησε - και εξηγώ το γιατί: Πρώτον, έπρεπε να βρούμε γρήγορες λύσεις για να αυξήσουμε την παραγωγή μας όσον αφορά υλικά που χρειαζόμασταν για την αντιμετώπισή της: μάσκες, αντισηπτικά, γάντια κλπ.. Διότι αυτά τα προϊόντα δεν τα βρίσκαμε πουθενά αλλού, λόγω της ξαφνικής μεγάλης ζήτησης στον πλανήτη.

Καταφέραμε να βρούμε τρόπους να λειτουργήσουμε πολύ γρήγορα. Δίνω ένα παράδειγμα: παραγωγή αντισηπτικών. Προ της πανδημίας είχαμε 240.000 κιλά παραγωγή στην Ελλάδα και εντός ενός μηνός φτάσαμε στο 1.500.000 κιλά καλύπτοντας 100% τις ανάγκες μας που προέκυψαν λόγω της πανδημίας. Το δεύτερο θετικό που προκάλεσε η πανδημία, είναι ότι παρακίνησε και την Ευρωπαϊκή Ένωση να συνειδητοποιήσει ότι το να έχουμε τις γραμμές παραγωγής εκτός Ευρώπης, δηλαδή στην Ασία ή στα άλλα μέρη του κόσμου, τελικά δεν ήταν καλή ιδέα. Και ξαφνικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση αρχίσαμε να συζητάμε

πως μπορούμε να παρακινήσουμε τη δική μας βιομηχανία, έτσι ώστε να υπάρξει παραγωγή εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

«Ετσι λοιπόν, πρόσθεσε ο υπουργός, έχουμε μια κυβέρνηση που είναι πρόθυμη, μια Ευρωπαϊκή Ένωση που θέλει να δώσει τα κατάλληλα κίνητρα και τον ελληνικό λαό βεβαίως, ο οποίος πλέον έχει ωριμάσει και καταλαβαίνει ότι όλες οι συνθήκες που είχαμε τις περασμένες δεκαετίες ήταν κακές για την ελληνική οικονομία και για τον ελληνικό λαό».

Υπάρχουν όμως και μειονεκτήματα, τόνισε ο κ. Γεωργιάδης και ως παράδειγμα ανέφερε το ενεργειακό κόστος. Όπως είπε: «Δυστυχώς, το κόστος ενέργειας στην Ελλάδα είναι ακόμα υψηλό, αποτελεί μειονέκτημα και αναζητούμε λύσεις».

Γενικότερα, κατέληξε ο υπουργός, είμαστε μια κυβέρνηση που έχουμε εκπέμψει ηχηρό μήνυμα ότι θέλουμε να βοηθήσουμε την μεταποίηση και τη βιομηχανία εν γένει. Κι είναι αλήθεια ότι η βιομηχανική παραγωγή αυξάνεται συνεχώς. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και δείχνει ότι μπορούμε να βελτιωθούμε ακόμα περισσότερο στο μέλλον.

ΕΠΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Στην πρώτη γραμμή της πράσινης ανάπτυξης ανέφερε ο περιφερειάρχης Νεκτάριος Φαρμάκης

«Επτά ενεργειακές κοινότητες και το μεγαλύτερο συνεργατικό φωτοβολταϊκό πάρκο στην Ευρώπη, σπάνε τα δεσμά της ενεργειακής φτώχειας για τους αγρότες και την αυτοδιοίκηση, φέρνοντας τα Δυτική Ελλάδα στην πρώτη γραμμή της πράσινης ανάπτυξης».

Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, παρουσιάζοντας σήμερα στο περιφερειακό συμβούλιο, το σχέδιο δημιουργίας ενεργειακών κοινοτήτων με εταίρους τους ΤΟΕΒ (Τοπικός Οργανισμός Εγγείων Βελτιώσεων) και ΓΟΕΒ (Γενικός Οργανισμός Εγγείων Βελτιώσεων) της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και δήμους, εταιρείες ύδρευσης και άλλους τοπικούς φορείς.

Παράλληλα, ο περιφερειάρχης χαρακτήρισε το συγκεκριμένο έργο ως πρωτοποριακό, το οποίο όπως είπε, «έχει ήδη τεθεί σε τροχιά υλοποίησης και έχει όλες τις προϋποθέσεις να ολοκληρωθεί στο άμεσο μέλλον».

Στην συνέχεια, ο Νεκτάριος Φαρμάκης εξήγησε πως «η σκέψη ξεκίνησε από την ανάγκη να απαλλαγούν οι αγρότες από το δυσβάστακτο ενεργειακό κόστος, τα συσσωρευμένα χρέη προς τη ΔΕΗ και το χρόνιο πρόβλημα ηλεκτροδότησης στα αντλιοστάσια ύδρευσης» προσθέτοντας: «Αν πετύχουμε να απαλλάξουμε τον αγροτικό μας πληθυσμό από αυτό το πολύ σημαντικό κόστος, ταυτόχρονα σπάμε ένα από τα σημαντικότερα δεσμά της πρωτογενούς μας παραγωγής, η οποία αποτελεί πραγματικό και όχι θεωρητικό πυλώνα της τοπικής μας οικονομίας. Άλλωστε, ο πρωτογενής τομέας στη Δυτική Ελλάδα συμβάλλει κατά 10% στην τοπική οικονομία όταν ο εθνικός μέσος όρος βρίσκεται στο 4% και απασχολεί περίπου το 25-30% του εργατικού δυναμικού στην περιοχή. Η Δυτική Ελλάδα είναι στην 4η θέση των ελληνικών περιφερειών σε φυτική παραγωγή και στην 3η θέση σε ζωική παραγωγή. Και όλα αυτά, μεταφράζονται σε ένα συνολικά παραγόμενο εισόδημα περίπου 1,3 δις ευρώ, με στοι-

χεία του 2019».

Παρουσιάζοντας ο περιφερειάρχης συνοπτικά στοιχεία του έργου, ανέφερε μεταξύ άλλων:

«Δημιουργούμε επτά ενεργειακές κοινότητες. Οι τρεις αφορούν 26 ΤΟΕΒ και 2 ΓΟΕΒ της Δυτικής Ελλάδας με ενεργειακές ανάγκες 52.050 ΚW. Και οι άλλες τέσσερις, αφορούν στην παρούσα φάση, 11 δήμους, 4 εταιρείες ύδρευσης και άλλα 9 νομικά πρόσωπα που έχουν ήδη εκφράσει την πρόθεση να συμμετέχουν στην προσπάθεια, με συνολικές ανάγκες 66.050 ΚW. Επίσης, εξασφαλίσαμε από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και τον χώρο στον οποίο μπορεί να κατασκευαστεί αυτό το μεγάλο ενεργειακό πάρκο. Είναι το κτήμα έκτασης περίπου 1.300 στρεμμάτων, που έχει ήδη παραχωρηθεί στην περιφέρεια. Το σχέδιο που επεξεργαζόμαστε αφορά περίπου 40 φορείς τους τόπου μας και επηρεάζει περισσότερους από 300.000 πολίτες σε 11 δήμους της περιφέρειάς μας, εκ των οποίων οι περίπου 140.000 είναι κατ'επάγγελμα αγρότες».

ΒΟΥΛΗ - ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ: ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με την θετική ψήφο της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΚΙΝΑΛ ψηφίσθηκε επί της Αρχής το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για την «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών, Υγείας και Τουρισμού, ρυθμίσεις για τις παραγωγικές δραστηριότητες και άλλες

διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης» από την Ολομέλεια. Αντίθετα ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ 25 το καταψήφισαν με διαφορετικό σκεπτικό.

Με ευρεία πλειοψηφία ψηφίσθηκε επίσης η τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών για τη μόνιμη μείωση κατά 30% του ΦΠΑ στα πέντε νησιά του ανατολικού Αιγαίου και συγκεκριμένα

στη Λέρο, Λέσβο, Κω, Σάμο και Χίο. Υπέρ της τροπολογίας ψηφισαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ, με το «παρών» τάχθηκαν ΚΚΕ και Ελληνική Λύση, ενώ το ΜέΡΑ 25 την καταψήφισε.

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκαν και οι υπόλοιπες τέσσερις υπουργικές τροπολογίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ.ΣΚΡΕΚΑΣ: ΠΟΣΟ 325 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Συμφωνία ύψους 325 εκατ. ευρώ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για χρηματοδότηση για έργων στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης που πλήττονται από τις συνέπειες της απολιγνιτοποίησης υπεργράφη χθες στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρουσία του υπουργού Κώστα Σκρέκα και του προέδρου της ΕΤΕΠ Βέρνερ Χόγιερ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε δηλώσεις του ο κ. Σκρέκας, αφού επισήμανε την διαχρονική στήριξη της ΕΤΕΠ στην ελληνική οικονομία ακόμα και σε δύσκολες εποχές, σημείωσε ότι η Ελλάδα σήμερα με τις αποφάσεις που έχει λάβει ο πρωθυπουργός ακολουθεί έναν από τους πιο φιλόδοξους ενεργειακούς σχεδιασμούς για μετάβαση σε πιο πράσινη οικονομία με μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και βιώσιμη ανάπτυξη. Φιλόδοξος, πρόσθεσε είναι και ο σχεδιασμός για τις περιοχές που ζούσαν από την αξιοποίηση του λιγνίτη και αντιμετωπίζουν προκλήσεις από την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου. Οι επενδύσεις για το πρόγραμμα της «δικαίως μετάβασης» των περιοχών αυτών φτάνουν στα 5 δισεκατομμύρια ευρώ με στόχο την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας που θα αντικαταστήσουν εκείνος που χάνονται από την αρνητική δραστηριότητα. Τόνισε δε ότι το ποσό των 325 εκατ. που

προβλέπει η συμφωνία η οποία υπεγράφη σήμερα, μπορεί να αυξηθεί εφόσον προχωρήσει υλοποίηση των έργων.

«Πριν από δύο χρόνια ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε στην γενική συνέλευση του ΟΗΕ την δέσμευση της Ελλάδας για απολιγνιτοποίηση. Την ίδια περίοδο η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υιοθέτησε νέα, φιλόδοξη πολιτική χρηματοδοτήσεων που έβαλε τέλος στην δανειοδότηση στερεών καυσίμων και δίνει έμφαση στην υποστήριξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αλλά και των κοινωνιών που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση».

Αυτό τόνισε ο πρόεδρος της ΕΤΕΠ Βέρνερ Χόγιερ, σημειώνοντας ότι η χρηματοδότηση ύψους 325 εκατ. ευρώ, καθώς και τα μη επιστρεπτέα κεφάλαια που προβλέπονται επιπλέον, θα ωφελίσουν τις κοινωνίες της Δυτικής Μακεδονίας και της Πελοποννήσου που επηρεάζονται περισσότερο από την διακοπή της λιγνιτικής παραγωγής. Οι επενδύσεις που βρίσκονται υπό αξιολόγηση για χρηματοδότηση από τα κεφάλαια της ΕΤΕΠ περιλαμβάνει περιλαμβάνουν έργα στους τομείς της καθαρής ενέργειας, της πράσινης κινητικότητας, της ενεργειακής απόδοσης, των υποδομών και της κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού. Παράλληλα η ΕΤΕΠ θα

παράσχει συμβουλευτική βοήθεια για την προετοιμασία και την υλοποίηση των έργων εισφέροντας την εμπειρία της από αντίστοιχες δράσεις σε όλη την Ευρώπη. Ο κ. Χόγιερ υπογράμμισε ακόμη ότι το 2020 ήταν χρόνια ρεκόρ για τις χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕΠ προς την χώρα μας που έφτασαν τα 2,8 δισεκ. ευρώ τόσο προς τον δημόσιο όσο και προς τον ιδιωτικό τομέα.

Ο Συντονιστής του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των περιοχών της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης Κωστής Μουσουρούλης τόνισε ότι η ΕΤΕΠ αναλαμβάνει αποφασιστικό ρόλο για την υλοποίηση του σχεδίου τόσο με χρηματοδοτήσεις όσο και με την παροχή τεχνικής βοήθειας. Υπογράμμισε ότι το 2021 είναι χρονιά ορόσημο για την υλοποίηση του προγράμματος ενώ σημείωσε ότι το Σχέδιο Ανάκαμψης που εγκρίθηκε την προηγούμενη εβδομάδα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή περιλαμβάνει και τα έργα αποκατάστασης των εδαφών στα ορυχεία λιγνίτη. Η χρηματοδότηση και οι συμβουλευτικές υπηρεσίες της ΕΤΕΠ θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων στις περιοχές μεταδόσης, τόνισε η γενική γραμματέας του ΥΠΕΝ, Αλεξάνδρα Σζούκου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΕ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Για τη στελέχωση των Τριμελών Επιτροπών για τον έλεγχο Επικινδύνων Ετοιμορρόπων κατασκευών στις Περιφερειακές Ενότητες Ν. Κυκλάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Π.Δ. της 13/22.4.1929 (ΦΕΚ 153 Α), όπως ισχύει πλέον με το άρθρο 28 του Ν. 4787/2021 (ΦΕΚ 44/Α/26.3.2021), καλείται να συμμετέχει με Μηχανικούς Τακτικά Μέλη του στη συγκρότηση των Τριμελών Επιτροπών για τον έλεγχο Επικινδύνων Ετοιμορρόπων κατασκευών στις Περιφερειακές Ενότητες Ν. Κυκλάδων της ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ. Καλούνται τα ενδιαφερόμενα Τακτικά Μέλη του ΤΕΕ, Διπλωματούχοι Πολιτικού Μηχανικού, με δ/νση κατοικίας ή επαγγελματικής έδρας στο Ν. Κυκλάδων, γεωγραφικής

αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο ΕΝΤΥΠΟ που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

<https://web.tee.gr/wp-content/uploads/enty-po-etimoropa-kyklades.doc>

Η Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα υποβάλλεται στο ΤΕΕ για το Γραφείο Εκπροσωπήσεων ως συνημμένο σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf) στο Email: ekprosopisis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής Αιτήσεων : μέχρι την Πα-

ρασκευή 2/7/2021

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ :

Οι ενδιαφερόμενοι κάνουν λήψη (download) του αρχείου και το συμπληρώνουν με τα στοιχεία που ζητούνται. Η συμπλήρωση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΕΔΙΩΝ και η υπογραφή της Αίτησης είναι απαραίτητα.

Αποθηκεύουν σε pdf format με το επώνυμό τους [παράδειγμα : ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΑ.-ερονγμο (λατινικούς χαρακτήρες)]

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΚΑΙ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ Ε65

Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή του Βόρειου Τμήματος του Ε65, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή και από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της «Οδός Κεντρικής Ελλάδας και Νέα Οδός», κ. Ροδιανό Αντωνακόπουλο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η υπογραφή πραγματοποιήθηκε παρουσία του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, κ. Γιώργου Καραγιάννη και του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργου Περιστερή.

Ξεκινά επομένως η κατασκευή του εμβληματικού αυτού έργου, που θα συνδέει την Αθήνα με τη Δυτική Μακεδονία, αλλά και με την Ιταλία μέσω του Λιμένα της Ηγουμενίτσας, καθώς και με τα Δυτικά Βαλκάνια και από εκεί, με την κεντρική και Βόρεια Ευρώπη. Με την ολοκλήρωσή του Ε65 το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία θα διαρκεί μια ώρα και τριάντα λεπτά, αντί των δύο ωρών και τριάντα λεπτά, που απαιτούνται σήμερα.

Η υλοποίηση του Βόρειου Τμήματος του Ε65 αποτελεί επίσης ίσως την πιο ουσιαστική δράση για τη στήριξη της Δυτικής Μακεδονίας στην κρίσιμη περίοδο της απολιγνιτοποίησης. Και αυτό καθώς ένας νέος, σύγχρονος δρόμος και η αναβάθμιση της σύνδεσης της Δυτικής Μακεδονίας με την Αθήνα και την Κεντρική Ελλάδα, σημαίνει στήριξη στην πράξη των επιχειρήσεων που ήδη δραστηριοποιούνται στην περιοχή και την προσέλκυση νέων επενδύσεων. Με λίγα λόγια, με τον Ε65 ολόκληρες περιοχές θα βγουν από την απομόνωση.

Υπενθυμίζεται ότι μετά από μεθοδική δουλειά επί 18 μήνες, χωρίς μεγάλα λόγια και με αλληπάλληλες επαφές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Κυβέρνηση κατάφερε να πάρει το πράσινο φως ότι το έργο είναι συμβατό με το κοινοτικό δίκαιο. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες, όμως υπήρξε και προσωπική παρέμβαση του Πρωθυπουργού, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

«Τα έργα δεν φυτρώνουν μέσα σε μια νύχτα. Και είναι τέτοια η φύση του αντικείμενου, που μπορεί να δουλεύεις σκληρά επί πολύ καιρό και αυτή η δουλειά να

μην φαίνεται», επισήμανε ο κ. Καραμανλής κατά την τελετή υπογραφής, τονίζοντας ότι εδώ και 23 μήνες γίνεται μία συστηματική δουλειά, η οποία σήμερα αποδίδει καρπούς. «Έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα, συνολικού ύψους άνω των 13 δις. ευρώ», υπενθύμισε κι επισήμανε ότι το πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνει σημαντικά νέα έργα, περιλαμβάνει όμως και εμβληματικά έργα, που επί χρόνια είχαν κολλήσει και πάρα πολλοί τα είχαν «εξεγράψει».

«Το 2021 είναι η χρονιά που ξεμπλοκάρουμε τα έργα αυτά ένα προς ένα», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε: «Προχτές, υπογράψαμε τη σύμβαση για τη γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας. Σήμερα, υπογράφουμε για το Βόρειο Τμήμα του Ε65. Και στα δύο έργα, μέσα στο έτος θα δούμε εργοτάξια. Το ίδιο πιστεύω ότι θα γίνει και στον άλλον πολύπαθο οδικό άξονα, Πάτρα - Πύργος. Μπαίνουμε, επίσης, στην τελική ευθεία για το Μετρό Θεσσαλονίκης. Ενώ άλματα έχουμε κάνει και στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, που πρόσφατα παρουσιάσαμε επίσης με τον Πρωθυπουργό».

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι: «Η υπογραφή της σύμβασης είναι ένας καθοριστικός σταθμός για κάθε μεγάλο έργο -ιδίως αν προηγουμένως έχει περάσει από χίλια κύματα. Κι αυτό γιατί πρακτικά σημαίνει ότι μπαίνουμε πλέον στη φάση της κατασκευής του έργου».

Χαρακτήρισε δε τον Ε65 ένα σπουδαίο έργο πρώτα απ' όλα, γιατί είναι το έργο το οποίο σε μεγάλο βαθμό ολοκληρώνει το εθνικό οδικό δίκτυο, αφού είναι αυτό το τμήμα του Ε65 που ενώνει την Εγνατία Οδό με την Εθνική Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

«Τι σημαίνει, λοιπόν, στην πράξη αυτό το έργο; Σημαίνει γρήγορες και πάνω απ' όλα ασφαλείς μετακινήσεις.

Σημαίνει ανταγωνιστική, αλλά και περιβαλλοντικά φιλική, κίνηση από την Αθήνα προς τη Δυτική Μακεδονία και τις αντίστοιχες συνδέσεις με την Ιταλία (μέσω του Λιμανιού της Ηγουμενίτσας), τα Δυτικά Βαλκάνια και μέσω αυτών στην Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη. Συνεπάγεται την ουσιαστική ενίσχυση, δηλαδή, της

διεθνούς θέσης της χώρας μας ως κόμβου υποδομών της ευρύτερης περιοχής.

Σημαίνει, επίσης, υποστήριξη στην πράξη -και όχι απλώς στα λόγια- στη Δυτική Μακεδονία, κατά την κρίσιμη περίοδο της απολιγνιτοποίησης», δήλωσε επίσης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Και εξήγησε ότι η ανάπτυξη της συνδεσιμότητας της Δυτικής Μακεδονίας με την Αθήνα και την Κεντρική Ελλάδα θα ενισχύσει την ανάπτυξη της περιοχής, τον εκσυγχρονισμό και τον εξορθολογισμό της λειτουργίας των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Και το κυριότερο, θα διευκολύνει και θα ενθαρρύνει νέες εταιρείες να εγκατασταθούν στην περιοχή, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και μειώνοντας τις επιπτώσεις της ανεργίας.

«Με λίγα λόγια, ο νέος οδικός άξονας σημαίνει ανάπτυξη και νέες ευκαιρίες για όλες τις περιοχές από τις οποίες περνάει, ενώ βέβαια είναι και απολύτως φιλικό προς το περιβάλλον», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

Ο κ. Καραγιάννης από την πλευρά του δήλωσε: «Η κατασκευή του Βόρειου Τμήματος του Ε65 μαζί με το Νότιο τμήμα του, που προχωρά με ταχείς ρυθμούς, θα ολοκληρώσει τον αυτοκινητόδρομο, ενώνοντας δύο κύριους οδικούς άξονες, δηλαδή, την Εγνατία οδό με τον ΠΑΘΕ.

Είναι ένα έργο μήκους 70,5 χιλιομέτρων, ύψους 442 εκατομμυρίων ευρώ του οποίου τη χρηματοδότηση εξασφάλισαμε εξ' ολοκλήρου από το νεοσύστατο Ταμείο Ανάκαμψης.

Έτσι λοιπόν, μέσα σε λιγότερο από δύο έτη, πήραμε μετά από εκτεταμένες διαπραγματεύσεις με την Ε.Ε. το πράσινο φως για το έργο, εξασφάλισαμε χρηματοδότηση και σήμερα υπογράφουμε και τη σύμβαση με τον παραχωρησιούχο.

Σε τρία χρόνια από σήμερα, η Βόρεια Ελλάδα και ιδιαίτερα η Δυτική Μακεδονία που στη μετα-λιγνιτική εποχή το έχει τεράστια ανάγκη, θα έχει το δρόμο που χρειάζεται ώστε να βαδίσει στο δρόμο της ανάπτυξης με γρήγορα και σταθερά βήματα».

Συνέχεια στη σελ. 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΚΑΙ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ Ε65

Συνέχεια από τη σελ. 6

Ο κ. Γιώργος Περιστερής, πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σημείωσε:

«θα ήθελα εκ μέρους του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ να εκφράσω την μεγάλη μας χαρά για το γεγονός ότι ένα πολύ σημαντικό έργο για την Ελλάδα εισέρχεται πλέον σε τροχιά ολοκλήρωσης. Ο Ε65 είναι ένα έργο, η τεράστια σημασία του οποίου θα φανεί όταν ολοκληρωθεί και τεθεί στο σύνολό του σε λειτουργία. Τότε θα αποδειχθεί στην πράξη ο κομβικός του ρόλος για ασφαλέστερες, ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις για μεγάλες ομάδες συμπολιτών μας, που δεν έχουν σήμερα πρόσβαση σε ένα ασφαλές δίκτυο αυτοκινητοδρόμων. Από την πλευρά μας δεσμευόμαστε ότι θα κάνουμε και σε αυτή την περίπτωση, αυτό που κάνουμε διαχρονικά και με συνέπεια. Θα δώσουμε τον καλύτερό μας εαυτό και θα παραδώσουμε εγκαίρως ένα άρτιο έργο, συνεργαζόμενοι στενά με τους αρμόδιους φορείς και τις τοπικές κοινωνίες».

Το ιστορικό του έργου

Ο Ε65 σχεδιάστηκε ως νέος αυτοκινητόδρομος 181 χιλιομέτρων, που ενώνει τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο Αθηνών

- Θεσσαλονίκης (στο ύψος της Λαμίας) με την Εγνατία Οδό. Ήταν ένας από πέντε αυτοκινητοδρόμους που δημοπρατήθηκαν με Σύμβαση Παραχώρησης το 2007. Εξαιτίας της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, το 2011, αποφασίστηκε, σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση, να υλοποιηθεί το ενδιάμεσο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (Ξυνιάδα - Τρίκαλα) μήκους 77,5 χιλιομέτρων, που δόθηκε σε κυκλοφορία το 2017, και να μετατεθεί η κατασκευή των άλλων δύο τμημάτων (Βόρειο και Νότιο).

Βόρειο Τμήμα (Τρίκαλα - Εγνατία)

Με την κατασκευή του Βόρειου τμήματος, μήκους 70,5 χλμ, θα ολοκληρωθεί ο Ε65, ενώνοντας δύο κύριους οδικούς άξονες, δηλαδή, την Εγνατία οδό με την ΠΑΘΕ.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 442 εκατομμύρια ευρώ και η κατασκευή του προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε τρία χρόνια. Ο νέος αυτοκινητόδρομος θα έχει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ.

Συγκεκριμένα θα κατασκευασθούν:

- Δύο σήραγγες με συνολικό μήκος 65μ και 400μ.
- Δύο σήραγγες με εκσκαφή και επανεπίκωση (Cut & Cover) με συνολικό μήκος 264μ και 180μ ανά διεύθυνση.

- 31 γέφυρες/ άνω διαβάσεις.
- Έξι κόμβοι (Βασιλική, Καλαμπάκα, Γρεβενών, Οξύναια, Αγιόφυλλο - Καρπερό, Εγνατία), ενώ θα ολοκληρωθεί ο κόμβος Τρικάλων.
- Δύο κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ).
- Ένας Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (Οξύναια) και τρεις πλευρικοί σταθμοί.

Σε όλο το μήκος του έργου θα κατασκευασθούν και χώροι Στάθμευσης και Ανάπαυσης, καθώς και νέο δευτερεύον οδικό δίκτυο (εξυπηρέτησης και κάθεταιων αξόνων) για την εξυπηρέτηση των γειτονικών περιοχών.

Νότιο Τμήμα (Λαμία - Ξυνιάδα)

Η κατασκευή του τμήματος Λαμία - Ξυνιάδα, μήκους 32,5 χιλιομέτρων, ξεκίνησε το 2018 και έχει εκτελεστεί το 63% του έργου. Το έργο ξεκίνησε τον Δεκέμβριο 2018 και θα ολοκληρωθεί το 2022. Η πρόοδος των εργασιών βρίσκεται στο 72% του έργου και μάλιστα τις επόμενες ημέρες θα δοθούν σε κυκλοφορία τα πρώτα 14 χιλιόμετρα. Το κόστος του Νοτίου Τμήματος είναι 300 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

ΥΠΑΑΤ: ΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΘΑ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΕ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 500 KW

Ως αγροτικές εκμεταλλεύσεις θα ορίζονται πλέον οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μικρότερες των 500 KW για τους σκοπούς εγγραφής στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, σύμφωνα με νομοθετική ρύθμιση την οποία υπογράφουν ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπήλιος Λιβανός και ο υφυπουργός, Γιάννης Οικονόμου, αναφέρει το ΑΠΕ. Το ανωτέρω όριο ανέρχεται σήμερα στα 100 KW και αλλάζει με

την εν λόγω ρύθμιση η οποία εμπεριέχεται σε τροπολογία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που αναμένεται να ψηφιστεί σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΥΠΑΑΤ, «η νέα αυτή ρύθμιση παρέχει στους αγρότες τη δυνατότητα να διαχειρίζονται περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με σκοπό τη μείωση του κόστους παραγωγής τους, την αύξηση του εισοδήματός τους και τη βελ-

τιστοποίηση της παραγωγικότητάς τους μέσω της orthολογικής χρήσης και εξοικονόμησης ενέργειας» καθώς «πρόκειται για μία ουσιαστική συμβολή στη βιώσιμη ανάπτυξη, η οποία δίνει στον πρωτογενή τομέα καθοριστικό ρόλο στην αναστροφή της κλιματικής κρίσης και στην οικονομική πρόοδο».

ΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕ Η TÜV HELLAS (TÜV NORD)

Την ποιότητα των εργασιών κατασκευής του Ολυμπιακού Μουσείου Αθηνών που στεγάζεται στις εγκαταστάσεις του Golden Hall επιθεώρησε η TÜV HELLAS (TÜV NORD), σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το Ολυμπιακό Μουσείο Αθηνών ολοκληρώθηκε στο τέλος της προηγούμενης χρονιάς, αλλά λόγω των περιορισμών, άνοιξε τις πύλες του πριν από λίγο καιρό. Σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από τη Lamda Development S.A. σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και αποτελεί μέλος του Διεθνούς Δικτύου Ολυμπιακών Μουσείων. Δημιουργήθηκε με στόχο να στεγάσει σημαντικό μέρος της Ολυμπιακής κληρονομιάς της χώρας μας και τελεί

υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής και της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής.

Κατασκευαστικά, όλη η αρχιτεκτονική προσέγγιση και η κτηριακή φιλοσοφία του Ολυμπιακού Μουσείου Αθηνών, έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε να είναι ανάξια στην ανάδειξη της σημασίας και της ιστορίας των Ολυμπιακών Αγώνων. Βρίσκεται στον πρώτο όροφο του εμπορικού κέντρου Golden Hall, και συνδέεται - μέσω πεζογέφυρας - με το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών «Σπύρος Λούις» (Ο.Α.Κ.Α.).

Όπως αναφέρει ο Μαθιός Βλαχάκης, Διευθυντής Επιθεωρήσεων Κτηριακών Έργων της TÜV HELLAS (TÜV NORD), «το

Ολυμπιακό Μουσείο Αθηνών είναι ένα πραγματικό κόσμημα το οποίο έλπει από τη χώρα μας με τη μοναδική Ολυμπιακή ιστορία, από τους Ολυμπιακούς αγώνες της αρχαιότητας, μέχρι την αναβίωσή τους στην Αθήνα το 1896 και την επιστροφή τους, το 2004. Η εμπιστοσύνη που μας δείχνει η αγορά στα σημαντικότερα τεχνικά έργα, όπως η παρακολούθηση και επιθεώρηση κατασκευής του ιστορικού αυτού έργου αποτελεί μια ακόμη απόδειξη του ηγετικού ρόλου της TÜV HELLAS (TÜV NORD) καθώς και της ικανότητάς της να φέρνει σε πέρας τόσο περίπλοκα και απαιτητικά έργα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ

Αισιοδοξία για αποζημίωση αναφορικά με τις λιγνιτικές μονάδες

Αισιόδοξος για την ευόδωση του αιτήματος αποζημίωσης της ΔΕΗ, για τις λιγνιτικές μονάδες που αποσύρονται και παραμένουν σε καθεστώς εφεδρείας δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσης μιλώντας χθες στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Χωρίς να αναφερθεί σε συγκεκριμένα μεγέθη, τόνισε πως τα κείμενα από τις Βρυξέλες δείχνουν ότι κάτι τέτοιο μπορεί να επιτραπεί. Για το ίδιο θέμα, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης σημείωσε, μιλώντας στη συνέλευση, ότι οι νέες κατευθυντήριες γραμμές για κρατικές ενισχύσεις της ΕΕ ανοίγουν το δρόμο για αποζημίωση της επιχείρησης για την πρόωπη απόσυρση των λιγνιτικών της μονάδων.

Τοποθετούμενος σε ερώτηση σχετικά με τους ανταγωνιστές στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, ο κ. Στάσης τους κάλεσε «να είναι πολύ προσεκτικοί και να μην παραπλανούν τον κόσμο» καθώς, όπως είπε, εμφανίζουν μεγάλες εκπτώσεις ενώ ταυτόχρονα εφαρμόζουν μεγάλες ρήτρες προς τα πάνω. Υπενθύμισε δε ότι η ΔΕΗ διαθέτει και σταθερά τιμολόγια, χωρίς ρήτρες αναπροσαρμογής για 1-2 χρόνια ενώ τόνισε πως έχει αρχίσει να επιτυγχάνεται ο στόχος της διατήρησης του καλού πελατολογίου. Ο επικεφαλής της ΔΕΗ έδωσε «σήμα» για επενδυτική στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και το δίκτυο

διανομής, καθώς ολοκληρώνεται η κατασκευή της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαίδα 5. Συγκεκριμένα:

-Στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών ο στόχος που έχει τεθεί προβλέπει την εγκατάσταση μονάδων ισχύος 1,5 γιγαβάτ ως το 2023. Ήδη, όπως ανέφερε ο κ. Στάσης έχει εξασφαλιστεί η κατασκευή του 1 γιγαβάτ ενώ μέσα στο 2021 αναμένονται άδειες για 600 μεγαβάτ φωτοβολταϊκών. «Η ανάπτυξη των ΑΠΕ δεν εξαρτάται από επιδοτήσεις, λόγω μείωσης του κόστους, αλλά βασίζεται στην δυνατότητα ενδοομιλικών συμβολαίων και στην αξιοποίηση των εξαιρετικών γεωγραφικών τοποθεσιών της ΔΕΗ», πρόσθεσε. Σημείωσε ακόμη ότι είναι υπό κατασκευή το φωτοβολταϊκό πάρκο 230 μεγαβάτ στην Πτολεμαίδα (ήδη αναμένεται η ηλεκτρική των 30 μεγαβάτ) και είναι υπό αξιολόγηση οι προσφορές για το πάρκο ισχύος 50 μεγαβάτ στη Μεγαλόπολη.

-Στη διανομή οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 17 % ήδη από το 2020 παρά την πανδημία αντιστρέφοντας την τάση των προηγούμενων ετών ενώ βελτιώθηκαν οι δείκτες διακοπών ρεύματος.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ στάθηκε ιδιαίτερα στην εμπιστοσύνη των αγορών προς την επιχείρηση, όπως εκφράστηκε με την έκδοση ομολογιών βιωσιμότητας ύψους 775 εκατ. ευρώ, την ολοκλήρωση της πιλοποίησης απαιτήσεων έως 60 ημερών (από τις οποίες αντλήθηκαν 150 εκατ. το

Νοέμβριο) και την υπογραφή της αντίστοιχης πιλοποίησης για απαιτήσεις άνω των 90 ημερών από την οποία αναμένονται μέχρι 325 εκατ. ευρώ, αλλά και τις συμβάσεις χρηματοδότησης που υπεγράφησαν με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Επανάλαβε δε ότι στόχος για το 2021 είναι η σταθεροποίηση της λειτουργικής κερδοφορίας στα επίπεδα του 2020, που ήταν τριπλάσιο σε σχέση με εκείνο του 2019 ενώ υπογράμμισε ότι το δύσκολο κομμάτι του μετασχηματισμού της επιχείρησης έχει ήδη ολοκληρωθεί και ο κίνδυνος για την ολοκλήρωσή του είναι περιορισμένος.

«Σε διάστημα 2 ετών συντελέστηκε ολοκληρωτικός μετασχηματισμός της ΔΕΗ. Η ΔΕΗ σήμερα είναι μια δυναμική και σύγχρονη επιχείρηση, έτοιμη να πρωταγωνιστήσει στην ανάπτυξη της οικονομίας», τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος του υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης έδωσε, αποδίδοντας τα εύσημα στη διοίκηση για τον μετασχηματισμό της επιχείρησης. «Όλα αυτά, πρόσθεσε, αντανακλώνται στην κεφαλαιοποίηση της ΔΕΗ η οποία ξεπερνά τα 2,1 δισεκ. ευρώ από 268 εκατ. το 2018, δηλαδή δεκαπλασιάστηκε. Το έργο που επιτελείται από τη διοίκηση με τη συνεργασία του συνόλου των εργαζομένων για μετασχηματισμό της ΔΕΗ σε υγιή, πράσινη, πελατοκεντρική και σύγχρονη επιχείρηση, δείχνει ότι όλα είναι δυνατά».

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ: ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΣΤΟ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Την εγκατάσταση συστήματος αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες στις εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου των Αγίων Θεοδώρων ανακοίνωσε η Motor Oil, στο πλαίσιο - όπως επισημαίνει - της στρατηγικής για συνεχή βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του διυλιστηρίου.

Το σύστημα αποθήκευσης ενέργειας κατασκευάστηκε στις ΗΠΑ με μπαταρίες ειδικής τεχνολογίας, κατάλληλες για εγκατάσταση σε περιβάλλον διυλιστηρίου και υψηλές θερμοκρασίες. Ως τεχνολογία έχουν τη δυνατότητα βαθιάς εκφόρτισης, να εκτελούν διαρκώς κύκλους μερικής

φόρτισης - εκφόρτισης χωρίς να μειώνεται ο χρόνος ζωής τους και να ελέγχονται από σύστημα SCADA όπου ενσωματώνονται όλες οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές υποδομές του διυλιστηρίου.

Οι μπαταρίες που εγκαταστάθηκαν μπορούν να αποθηκεύουν και ακολούθως να διοχετεύουν στο εσωτερικό δίκτυο του διυλιστηρίου 4MWh διαμορφώνοντας μια ευέλικτη και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία.

«Με το νέο σύστημα αναβαθμίζεται η ευελιξία και η ανθεκτικότητα των υποδομών του διυλιστηρίου εξασφα-

λίζοντας περισσότερη ενεργειακή αυτονομία», τονίζει η Motor Oil και προσθέτει, σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Η τοποθέτηση και λειτουργία των μπαταριών σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής οι οποίες αποτελούνται από αεριοστροβιλικές μονάδες ΣΗΘΥΑ και φωτοβολταϊκά συστήματα δίνουν τη δυνατότητα στο διυλιστήριο να μειώνει το ανθρακικό αποτύπωμα αναβαθμίζοντας την ενεργειακή αυτονομία του».

ΑΥΞΗΣΗ 3% ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΜΑΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 3% σημειώθηκε στις τιμές των οικοδομικών υλικών συνολικά τον Μάιο εφέτος, καθώς καταγράφηκαν ανατιμήσεις στη συντριπτική πλειονότητα των επιμέρους κατηγοριών των υλικών, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (21,8%), Σωλήνες χαλκού (17,5%), Σίδερο οπλισμού (9,7%), Αγωγούς χάλκινους (9,7%), Θερμικά σώματα (5,5%), Τούβλα (4,7%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (2,3%), Κιγκλιδώματα ανοξειδωτά (2,2%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (2,1%),

Μηχανισμούς γκαραζόπορτας (2,1%), Ντουλάπες Ξύλινες (1,8%), Γκαραζόπορτες (1,6%), Μαρμαρόπλακες (1,3%), Πόρτες εσωτερικές (1%), Παρκέτα (1%), Κουφώματα αλουμινίου (0,9%), Πόρτες ασφαλείας (0,8%) και Ξυλεία οικοδομών (0,6%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (0,9%) και Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (0,3%).

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 3% τον Μάιο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο

δείκτη του Μαΐου 2020, έναντι μείωσης 0,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2020 με το 2019.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,7% τον Μάιο 2021 σε σύγκριση με τον δείκτη του Απριλίου 2021, έναντι μείωσης 0,3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Σε υποδομές ενεργειακής μετάβασης

Το πρώτο ελληνικό Αμοιβαίο Κεφάλαιο Επιχειρηματικών Συμμετοχών σε υποδομές ενεργειακής μετάβασης με Βασικό επενδυτή την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων ξεκίνησε τη δραστηριότητά του στην αγορά, όπως ανακοινώθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για το New Energy Capital (NEC) με αρχικό κεφάλαιο ύψους 30 εκατ. ευρώ. «Με βάση την ισχυρή ζήτηση για επενδύσεις στον κλάδο, η New Energy Partners που έχει αναλάβει τη διαχείριση του κεφαλαίου προσδοκά να διπλασιάσει το κεφάλαιο μέσα στους επόμενους μήνες. Έτσι, συ-

νυπολογιζόμενου και του τραπεζικού δανεισμού, το σύνολο των χρηματοδοτημένων έργων δύναται να ανέλθει έως τα 300 εκατ. ευρώ», τονίζεται στην ανακοίνωση. Η NEC φιλοδοξεί να καλύψει το κενό ιδίων κεφαλαίων που παρατηρείται στα έργα ενεργειακής μετάβασης, αλλά και να προσδώσει στους υποψήφιους επενδυτές την αξιοπιστία που απαιτείται για την άντληση τραπεζικού δανεισμού. Το Κεφάλαιο επενδύει σε ώριμα προς υλοποίηση έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ηλιακή, αιολική, υδροηλεκτρική, βιοαέριο, γεωθερμία), αποθήκευσης ενέργειας,

εξοικονόμησης ενέργειας, καθώς και στις νέες εφηρμοσμένες τεχνολογίες στο χώρο της ενεργειακής μετάβασης (π.χ. ψηφιοποίηση δικτύων, ηλεκτροκίνηση κ.λπ.). Η επενδυτική πολιτική εστιάζει στη στήριξη μικρών και μεσαίων επενδυτών προκειμένου υλοποιήσουν περισσότερα έργα από όσα μπορούν να χρηματοδοτήσουν οι ίδιοι, πολλαπλασιάζοντας την οικονομική τους βάση ενώ η New Energy Partners προβλέπει σε συνεργασία και με θεσμικούς επενδυτές.

ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΕ ΜΕΡΙΚΩΣ ΣΤΟ ΜΑΪΑΜΙ - ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΘΥΜΑΤΑ

Δωδεκαώροφο κτίριο κατοικιών κατέρρευσε μερικώς χωρίς χθες το πρωί στη Φλόριδα, στο νοτιοανατολικό τμήμα των ΗΠΑ, με αποτέλεσμα να ξεκινήσει τεράστια επιχείρηση της αστυνομίας και της πυροσβεστικής. Αν και αρκετές ώρες μετά δεν υπήρχε επίσημη επιβεβαίωση για θανάτους και τραυματισμούς από την κατάρρευση του κτιρίου στην πόλη Σερφσάιντ, στο βόρειο τμήμα του Μαϊάμι Μπιτς, το ABC News μετέδωσε ότι 8 άτομα έχουν μεταφερθεί στο νοσοκομείο ενώ σύμφωνα με το CBS τουλάχιστον

ένας άνθρωπος έχασε τη ζωή του. Σύμφωνα με το τοπικό δίκτυο NBC 6 South Florida, οι πυροσβέστες απεγκλώβισαν ζωντανό από τα χαλάσματα ένα αγόρι. Πάνω από 80 πυροσβέστες και μέλη σωστικών συνεργειών βρίσκονταν στο σημείο όπου κατέρρευσε μερικώς το κτίριο, όπως ανέφερε σε ανάρτησή της η πυροσβεστική υπηρεσία του Μαϊάμι-Ντέιντ. Σε φωτογραφία που αναρτήθηκε στον λογαριασμό της

αστυνομίας του Μαϊάμι Μπιτς στο Twitter φαίνεται σωρός από χαλάσματα δίπλα σε ό,τι έχει απομείνει από τα μαλκόνια του κτιρίου. Βίντεο από αυτότη μάρτυρα που περιήλθε στην κατοχή του Reuters δείχνει περίοικους να συγκεντρώνονται στην πλευρά του δρόμου απέναντι από τα χαλάσματα του συγκροτήματος. «Όλο αυτό το κτίριο εδώ, χάθηκε τελείως», ακούγεται να λέει κάποιος, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ: Η ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΛΦΑΒΗΤΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑ-COVID ΕΠΟΧΗ

Το παγκόσμιο χρέος, ιδιαίτερα μετά την πανδημία, εκτοξεύθηκε στα 281 τρις. δολάρια, όπως ανέφερε ο Νικόλαος Φίλιππας καθηγητής Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Πειραιά και πρόεδρος και ιδρυτής του Ινστιτούτου Χρηματοοικονομικού Αλφαριθμητικού μιλάοντας στην εκδήλωση που διοργάνωσε το Ελληνο-αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο με media partner το Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για τον χρηματο-οικονομικό αλφαριθμητισμό και τις προκλήσεις που γεννά η μετά-covid εποχή, αναφέρει το ΑΠΕ.

Τα νέα δεδομένα στην οικονομία και μάλιστα στην εποχή της 4ης -και για κάποιες χώρες της 5ης- βιομηχανικής επανάστασης καθιστούν επιτακτική την ανάγκη χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού και ειδικά για τους νεότερους. Σύμφωνα με τον καθηγητή η νέα γενιά είναι η μεγάλη αδικημένη των κρίσεων τόσο στη χώρα μας όσο και παγκοσμίως, κυρίως οι άνθρωποι γύρω στα 35-40 έτη και μάλιστα οι πιθανότητες να φτάσουν στην χρηματοοικονομική κατάσταση των γονέων τους είναι μόνο 50%. «Η νέα γενιά δεν έχει πόρους και όπως φαίνεται η πανδημία χτύπησε κυρίως τους νέους και τις γυναίκες», σημείωσε ο καθηγητής τονίζοντας ότι η διαχείριση των οικονομικών σε κάθε νοικοκυριό είναι πολύ σημαντική, καθώς η αδυναμία διαχείρισης δημι-

ουργεί άγχος, γνωστού ως financial stress. Ωστόσο, σύμφωνα με τον καθηγητή ήδη από το δημοτικό το παιδί είναι σε θέση να κατανοήσει βασικούς όρους της οικονομίας που θα τους οδηγήσουν στη γνώση. Τα κύρια θέματα πάντως που απασχολούν το άτομο στη ζωή του είναι κυρίως, σύμφωνα με τον Βασίλειο Συμεωνίδη, καθηγητή Μαθηματικών, Deree College, Αμερικανικό Κολλέγιο Ελλάδος, η διαχείριση των καθημερινών δαπανών, κάποιο είδος επενδύσεων και ένας μακροπρόθεσμος οικογενειακός προγραμματισμός. Ωστόσο, όπως σημείωσε, ο μέσος άνθρωπος έχει δυσκολία να κατανοήσει βασικές έννοιες της οικονομίας. Την ίδια ώρα, υπάρχει σχετικό μάθημα αλλά μόνο στο λύκειο που δεν επαρκεί, τόνισε ο κ. Συμεωνίδης. «Τα μαθήματα θα έπρεπε να εισάγονται από το γυμνάσιο ενώ και σε πανεπιστημιακό επίπεδο θα μπορούσαν να δημιουργηθούν extension programs, δηλαδή προγράμματα επέκτασης της γνώσης που απευθύνονται σε πολίτες που θέλουν να αναπτύξουν τις γνώσεις τους σε συγκεκριμένους τομείς, όπως γίνεται στο εξωτερικό, πρόσθεσε. Ο Πάνος Παπάζογλου, country managing partner EY Greece, επισήμανε ότι «κανείς δεν γεννήθηκε με αυτές τις δεξιότητες, αλλά το γεγονός ότι δεν τις διδαχθήκαμε στο βαθμό που έπρεπε από το σχολείο, ώστε να είμαστε σε θέση

να προσεγγίσουμε αποτελεσματικά απλές και σύνθετες αποφάσεις, δημιουργήσαμε μια παθολογία η οποία συνέβαλε στο να βιώσουμε τα οικονομικά προβλήματα των προηγούμενων ετών με έναν τρόπο που ήταν καταϊσχυριστικός για ένα μεγάλο κομμάτι της κοινωνίας μας». Άλλωστε, όπως επισήμανε και ο Λάζαρος Εφραίμογλου, οικονομικός ερευνητής, ο οικονομικός αλφαριθμητισμός είναι η γνώση των βασικών οικονομικών που μπορεί να βοηθήσει τον οποιοδήποτε να βγάλει ένα εισόδημα και να αναβαθμίσει το ποιοτικό του επίπεδο ενώ ο οικονομικός αναλφαριθμητισμός είναι από τις βασικές αιτίες του αποκλεισμού και της φτώχειας». Τη συζήτηση που διεξήχθη στο πλαίσιο της σχετικής εκδήλωσης συντόνισε ο δημοσιογράφος του Αθηναϊκού και Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων Γιάννης Γεωργίου. Τα συμπεράσματα που προέκυψαν θα αξιολογηθούν και θα αναλυθούν περαιτέρω, όπως ανέφερε η Λίτσα Παναγιωτοπούλου, πρόεδρος Επιτροπής Εκπαίδευσης- Καινοτομίας- Επιχειρηματικότητα και Treasurer Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό και Επιχειρηματικό Επιμελητήριο, ώστε να αξιοποιηθούν για την επόμενη μέρα, την γεμάτη προκλήσεις εποχή μετά την πανδημία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΔΟΘΗΚΕ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ «ΑΥΛΗ ΤΩΝ ΘΑΥΜΑΤΩΝ», ΣΤΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ

Λ. Μενδώνη: «Η “Αυλή των Θαυμάτων” μεταμορφώνεται εσωτερικά κρατώντας τη μαγεία του κελύφους, για να φιλοξενήσει ένα από τα παλαιότερα μουσεία της Ελλάδας»

Με τα εγκαίνια της έκθεσης «Αντίδωρα του '21» αποδόθηκε στο κοινό το νέο κτίριο περιοδικών εκθέσεων, το πρώτο από τα 18 του Μουσείου Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού, της ονομαζόμενης «Αυλής των Θαυμάτων», στο Μοναστήρακι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην έκθεση, η ζωγραφική του Γιάννη Αδαμάκη και τα ποιήματα του Μιχάλη Γκανά, με τη συνεργασία της ιστορικού τέχνης Λουίζας Καραπιδάκη συνδιαλέγονται με τις συλλογές του μουσείου, προσεγγίζοντας την απήκηση του Αγώνα του 1821 στις μέρες μας, ως βασικό στοιχείο μνήμης, ταυτότητας, αντίληψης και εικόνας.

«Η “Αυλή των Θαυμάτων” της παλαιάς Αθήνας μεταμορφώνεται εσωτερικά κρατώντας τη μαγεία του κελύφους, για να φιλοξενήσει ένα από τα παλαιότερα

μουσεία της Ελλάδας», τόνισε χαιρετίζοντας στα εγκαίνια η υπουργός Πολιτισμού μιλώντας για «το αναγεννημένο Μουσείο Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού, που με μία νέα, σύγχρονη και πρωτότυπη επιστημονική και αισθητική προσέγγιση παντρεύει την παραδοσιακή αρχιτεκτονική, το φυσικό και αστικό περιβάλλον και τις σύγχρονες τεχνολογίες και αναζωογονεί μια ιστορική γειτονιά μετατρέποντάς τη σε πολυχώρο ανάδειξης και προβολής της νεότερης υλικής και άυλης πολιτιστικής ιστορίας και κληρονομιάς της Ελλάδας».

Στην έκθεση «αντικείμενα από τις συλλογές του ΜΝΕΠ, καθώς και τρία αντικείμενα από τη Συλλογή Τατοΐου που αφορούν στη Βασίλισσα Όλγα βρίσκουν τη θέση τους δίπλα σε πίνακες και στίχους: Μορφές αγωνιστών, σημαίες, φουστάνελες και τσαρούχια, όπλα και

καράβια, κεντήματα, τάματα, Ξυλόγλυπτα, φιγούρες του θεάτρου σκιών, αντικείμενα χρηστικά και της γιορτής. Ανάμεσά τους, παρατίθενται ως εμβληματικές σύγχρονες αναφορές στίχοι της ποίησης του Μιχάλη Γκανά και ζωγραφικές αφηγήσεις του Γιάννη Αδαμάκη» είπε η κ. Μενδώνη στα εγκαίνια, που έγιναν παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής Γιώργου Πατούλη και του δημάρχου Αθηναίων Κώστα Μπακογιάννη.

Η παρούσα έκθεση συνιστά, επεσήμανε η κ. Μενδώνη, το έναυσμα μιας σειράς εκδηλώσεων και δράσεων στο νέο συγκρότημα του Μουσείου, που «καθώς οι επιμέρους χώροι και οι λειτουργίες του σταδιακά αποδίδονται στο κοινό, θα εμπλουτίζονται διαρκώς και θα επεκτείνονται, δημιουργώντας έναν νέο και ισχυρό πόλο πολιτισμού στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας».

Γ. Πατούλης: «Σταδιακά ολοκληρώνεται ένα εθνικής σημασίας έργο που θα ενισχύσει την πολιτιστική υπεραξία της Αττικής μας»

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης παραβρέθηκε στα εγκαίνια της έκθεσης «Αντίδωρα του '21. Ήρωες και σύμβολα» από την Υπ. Πολιτισμού Λ. Μενδώνη, τα οποία πραγματοποιήθηκαν στο Κτήριο των Περιοδικών Εκθέσεων, που είναι το πρώτο από τα 18 του Μουσείου Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού, που αποδίδεται στο κοινό μετά την ανακατασκευή του. Η αποκατάσταση και ανακατασκευή των κτηρίων γίνεται με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 14 εκ. ευρώ.

Στην εκδήλωση των εγκαινίων παρέστησαν επίσης ο Δήμαρχος Αθηναίων Κ. Μπακογιάννης και ο Γ. Γραμματέας του Υπουργείου Πολιτισμού Γ. Διδασκάλου.

Ο κ. Πατούλης ξεναγήθηκε στην έκθεση η οποία είναι αφιερωμένη στη συμπλήρωση 200 χρόνων από την έναρξη της Ελληνικής Επανάστασης και φιλοξενεί αντικείμενα από τις συλλογές του ΜΝΕΠ και από τη Συλλογή Τατοΐου που αφορούν στη Βασίλισσα Όλγα, πίνακες, μορφές αγωνιστών, σημαίες, φουστάνελες και τσαρούχια, όπλα και καράβια, κεντήματα, τάματα, Ξυλόγλυπτα, φιγούρες του θεάτρου σκιών, Ανάμεσά τους, παρατίθενται ως εμβληματικές σύγχρονες αναφορές

στίχοι της ποίησης του Μιχάλη Γκανά και ζωγραφικές αφηγήσεις του Γιάννη Αδαμάκη.

«Με μεγάλη χαρά και ιδιαίτερη συγκίνηση βρίσκομαι σήμερα εδώ, για την «επίσημη πρώτη» μιας ξεχωριστής έκθεσης, αφιερωμένης στα πρόσωπα και τα σύμβολα της Ελληνικής Επανάστασης, με την οποία ανοίγει τις πόρτες του στο κοινό το νέο κτήριο περιοδικών εκθέσεων του Μουσείου» υπογράμμισε ο κ. Πατούλης. Συνεχίζοντας τον χαιρετισμό του επισήμανε πως για τη διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής, η συμμετοχή στην υλοποίηση της περάτωσης του Μουσείου Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού, είναι κάτι παραπάνω από αυτονόητο, τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Είναι ουσιαστικό. Μέσα από τα 18 κτήρια - τοπίσματα της Αθήνας, όχι μόνο καταγράφεται η ιστορία της πόλης, αλλά αναδεικνύεται και η παγκόσμια διάσταση της Αττικής ως διαχρονικής μητρόπολης του Πολιτισμού, των τεχνών και των γραμμάτων.

Είμαστε περήφανοι, γιατί συμμετείχαμε ενεργά σε αυτό το εθνικής σημασίας έργο, εξασφαλίζοντας πόρους συνολικού ύψους 14 εκ. ευρώ μέσω ΠΕΠ Αττικής. Το πρώτο κτήριο παραδίδεται σήμερα ολοκληρωμένο

στο κοινό και τους επισκέπτες από όλο τον κόσμο και η χαρά μας είναι πολύ μεγάλη».

«Στόχος της Περιφέρειας, είναι να αξιοποιήσει με τον καλύτερο τρόπο κάθε διαθέσιμο πόρο για την ανάπλαση σημαντικών πολιτιστικών, ιστορικών και αρχιτεκτονικών χώρων, που αναδεικνύουν την ένδοξη ιστορία της Αττικής μας στο παρελθόν, αλλά και τις αναπτυξιακές και τουριστικές προοπτικές της στο παρόν και το μέλλον» σημείωσε ο Περιφερειάρχης και πρόσθεσε:

«Θέλω θερμά να ευχαριστήσω την Υπουργό Πολιτισμού κ. Μενδώνη για την άψογη συνεργασία μας σε τόσο σημαντικά έργα, η οποία με την εμπειρία και το όραμα της, συμβάλλει στην ιστορική και πολιτιστική ανάδειξη της κληρονομιάς μας.

Συνεχίζουμε το έργο μας με το βλέμμα στραμμένο και στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, η οποία θα βρει την Περιφέρεια Αττικής με πολύ περισσότερους πόρους για την ανάδειξη έργων Πολιτισμού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Από την αξιοποίηση αποβλήτων και απορριμμάτων

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνέχεια πρόσκλησης από την Περιφέρεια Αττικής και ολοκληρωμένης τεχνικής πρότασης που κατέθεσε, πέτυχε την ένταξή της στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Αττικής στην «Ενίσχυση της Έρευνας, της Τεχνολογικής Ανάπτυξης και της Καινοτομίας», σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Το έργο αφορά τη δημιουργία ενός Πρότυπου Κέντρου Ανάπτυξης Διεργασιών και Προϊόντων Υψηλής Προστιθέμενης Αξίας από τη διαχείριση και εκμετάλλευση αποβλήτων, απορριμμάτων και υπολειμμάτων, μέσω προμήθειας ειδικού ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Το Κέντρο θα παράσχει υψηλής στάθμης ερευ-

νητικές, εκπαιδευτικές και τεχνολογικές υπηρεσίες σε οργανισμούς και επιχειρήσεις.

«Η επεξεργασία αποβλήτων και παραπροϊόντων και η αξιοποίησή τους για την παραγωγή ανακυκλωμένων πρώτων υλών, νέων υλικών, προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας ή/και ενέργειας είναι αναπόσπαστο τμήμα της κυκλικής οικονομίας με ποικίλες εφαρμογές στον γεωργικό, βιομηχανικό, τουριστικό τομέα κ.α.», επισημαίνεται στην ανακοίνωση του ΕΜΠ.

Το Κέντρο θα περιλαμβάνει δύο άξονες, τον άξονα Ανακύκλωσης/Αξιοποίησης οργανικών αποβλήτων, απορριμμάτων και υπολειμμάτων και τον άξονα Ανακύκλωσης/Αξιοποίησης μεταλλικών

κόνων και οξειδωμένων παραπροϊόντων βιομηχανικών διεργασιών ως πρώτες ύλες διεργασιών Προσθετικής Κατασκευής (3D εκτύπωση).

Η λειτουργία του Κέντρου, καταλήγει η ανακοίνωση, «παρέχει μια μοναδική ευκαιρία για την εισαγωγή τεχνολογιών αιχμής κατά τρόπο οριζόντιο στον κύκλο της πρωτογενούς παραγωγής, της βιομηχανικής και κατασκευαστικής δραστηριότητας με άμεσο αντίκτυπο στο περιβάλλον, τον πολιτισμό και την οικονομική δραστηριότητα της Περιφέρειας».

ΚΕΠΕ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σημαντικά θα είναι τα οφέλη που θα προκύψουν για τη χώρα μας στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2021-2027, από έναν ολοκληρωμένο χωρικό σχεδιασμό για τη διαχείριση της αστικοποίησης και τις επενδύσεις υψηλής έντασης γης σε περιφερειακό επίπεδο.

Αυτό προκύπτει από τη μελέτη No 82 με τίτλο Agglomeration Economies and Productivity in the EU Regions. των ερευνητών Θεόδωρου Τσάκερη και Σωτήρη Παπαϊωάννου του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) που δημοσιοποιήθηκε χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η μελέτη παρέχει ένα ολοκληρωμένο μεθοδολογικό πλαίσιο για την εκτίμηση και ανάλυση της αποτελεσματικότητας, της συνολικής παραγωγικότητας των συντελεστών παραγωγής, και του τεχνολογικού χάσματος στις ευρωπαϊκές περιφέρειες. Εντός του πλαισίου αυτού, εντοπίζονται οι κύριοι προσδιοριστικοί παράγοντες της αναποτελεσματικότητας και διαμορφώνονται προτάσεις για την ενίσχυση της παραγωγικότητας.

Τα αποτελέσματα της μελέτης δείχνουν ότι το μέσο επίπεδο τεχνικής αποτελεσματικότητας των ευρωπαϊκών περιφερειών παρέμεινε ουσιαστικά το ίδιο (περίπου 80%) κατά τη διάρκεια της περιόδου 2010-2016. Παρατηρούνται ορισμένες σημαντικές ανισότητες, αφού περιφέρειες της Κεντροδυτικής και της Βόρειας Ευρώπης είχαν τιμές αποτελεσματικότητας άνω του 90%, σε σύγκριση με τις πολύ λιγότερο αποτελεσματικές περιφέρειες της Ανατολικής και της Νότιας Ευρώπης. Επιπλέον, παρατηρούνται σημαντικά διαπεριφερειακά χάσματα παραγωγικότητας εντός συγκεκριμένων χωρών, όπως στο Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιταλία, την Ισπανία και την Ελλάδα.

Η αποτελεσματικότητα όλων των ελληνικών περιφερειών, η οποία κατά μέσο όρο κινήθηκε στο 54% κατά την περίοδο 2010-2016, υπολείπεται σημαντικά έναντι της μέσης τιμής αποτελεσματικότητας των υπολοίπων χωρών της Ευρωπαϊκής

Ένωσης. Η μέγιστη τιμή αποτελεσματικότητας (66%), η οποία αντιστοιχούσε στην Αττική, ήταν άνω των 20 ποσοσטיών μονάδων υψηλότερη από την ελάχιστη τιμή αποτελεσματικότητας (44%), η οποία αντιστοιχούσε στην Πελοπόννησο και αποτελούσε την 8η χαμηλότερη τιμή αποτελεσματικότητας σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση (το 2016). Η Κεντρική Μακεδονία και οι νησιωτικές περιφέρειες του Νοτίου Αιγαίου, της Κρήτης, του Βορείου Αιγαίου (το 2010) και των Ιονίων Νήσων (το 2016) είχαν τιμές αποτελεσματικότητας άνω του μέσου όρου της χώρας.

Επίσης, εντοπίζονται σημαντικές διαφορές στη διαχρονική εξέλιξη της αποτελεσματικότητας μεταξύ των περιφερειών, υποδεικνύοντας την ύπαρξη μιας διαδικασίας σύγκλισης πολλαπλών ταχυτήτων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η διαδικασία αυτή κυρίως αντανάκλα την επιβράδυνση της παραγωγικότητας στις πιο ανεπτυγμένες χώρες/περιφέρειες και την πορεία κάλυψης της υστέρησης που εμφανίζουν οι οικονομίες των χωρών/περιφερειών της Ανατολικής Ευρώπης.

Τα ευρήματα δείχνουν ότι η σχέση μεταξύ των οικονομικών συσσωρεύσεων και της αποτελεσματικότητας είναι πολύπλοκη και εξαρτώμενη από το χωρικό πλαίσιο της ανάλυσης. Από τη μία πλευρά, η περιφερειακή αποτελεσματικότητα επηρεάζεται θετικά από τον ρυθμό αύξησης της γεωγραφικής διάχυσης της ανάπτυξης χρήσεων γης πέρα από ένα σημείο, τη λειτουργική συγκέντρωση των χρήσεων γης καθώς και την τομεακή συγκέντρωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, την προαγωγή του ανθρώπινου κεφαλαίου και την ενίσχυση της πρόσβασης σε αγορές (και άλλων μεγεθών γεωγραφικής κεντρικότητας). Από την άλλη πλευρά, σημαντικές πηγές αναποτελεσματικότητας αποτελούν ο ρυθμός αύξησης της πυκνότητας εργασίας πέρα από ένα σημείο, υποδεικνύοντας επιδράσεις συμφόρησης, και ο αυξημένος βαθμός εξειδίκευσης εργασίας, σε σύγκριση με τον ευρωπαϊκό μέσο βαθμό εξειδίκευσης εργασίας.

Όπως σημειώνεται, η κατάλληλη αξιοποίηση οικονομικών χωρικών συσσωρεύσεων, η βελτίωση της συνδεσιμότητας μέσω στρατηγικών επενδύσεων σε φυσικές υποδομές και η προαγωγή του ανθρώπινου κεφαλαίου αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη συνοχή των ευρωπαϊκών περιφερειών. Για τον σκοπό αυτό, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων και περιφερειακών-τομεακών σχεδίων οφείλει να εμπεριέχει εργαλεία πολιτικής που θα λειτουργούν συνεργατικά μεταξύ τους.

Όπως σημειώνεται, σημαντικά οφέλη αποδοτικότητας μπορούν να προκύψουν για την Ελλάδα από τον ολοκληρωμένο χωρικό σχεδιασμό για τη διαχείριση της αστικοποίησης και των επενδύσεων υψηλής έντασης γης σε περιφερειακό επίπεδο.

Τέλος, η μελέτη υπογραμμίζει ορισμένες μεγάλες προκλήσεις στην άσκηση πολιτικών σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο κατά την προγραμματική περίοδο 2021-2027. Μεταξύ αυτών είναι η συμπεριληψη στόχων και κριτηρίων που ευνοούν την αύξηση της παραγωγικότητας και αποτελεσματικότητας, τη μείωση των τεχνολογικών χάσμάτων, και την επιτάχυνση της σύγκλισης των περιφερειών, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο. Οι προτάσεις πολιτικής είναι επιπλέον συναφείς με σύγχρονες ή μελλοντικές εξελίξεις που αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την παραγωγικότητα των περιφερειών, είτε μέσω της ανακατανομής των χρήσεων γης για δραστηριότητες γεωργίας, βιομηχανίας, υπηρεσιών και στέγασης, είτε μέσω της αναδιοργάνωσης αλυσίδων αξίας. Μεταξύ άλλων, οι εξελίξεις αυτές σχετίζονται με τεχνολογικές καινοτομίες (π.χ., αυτόνομα οχήματα, προηγμένες τεχνολογίες μεταποίησης, τηλεργασία) και δράσεις για την αποτροπή ή τον έλεγχο της εξάπλωσης μεταδοτικών ασθενειών, όπως η COVID-19, και την ενδυνάμωση της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΠΑ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΛΕΥΚΟΣ ΟΙΚΟΣ

Το πλαίσιο μιας πιθανής συμφωνίας για τις υποδομές, παρά το γεγονός ότι αρκετοί είναι αυτοί που επισημαίνουν ότι ανεπίλυτα ζητήματα παραμένουν, συζητείται μεταξύ του Τζο Μπάιντεν και διακομματικής ομάδας γερουσιαστών.

«Ήρθαμε σε συμφωνία για ένα σχέδιο που έχουμε και θα το ολοκληρώσουμε αύριο», δήλωσε το βράδυ της Τετάρτης ο Δημοκρατικός γερουσιαστής Τζο Μάντιν, μετά τη συνάντηση που είχε η ομάδα των γερουσιαστών με αξιωματούχους του Λευκού Οίκου.

Η διακομματική ομάδα γερουσιαστών ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι επέτυχε συμφωνία για ένα πλαίσιο δαπανών 1,2 τρισεκατομμυρίου δολαρίων, αναφορικά με την πραγματοποίηση επενδύσεων στην αναβάθμιση των υποδομών.

Οι γερουσιαστές που συμμετέχουν στην προσπάθεια, προγραμματίζουν να παρουσιάσουν χθες το επενδυτικό τους σχέδιο στο Λευκό Οίκο.

Σύμφωνα με δήλωση του Μάντιν, αξιωματούχοι του Λευκού Οίκου έχουν ολοκληρώσει τη συμφωνία.

Μία ομάδα αξιωματούχων του Λευκού Οίκου συμμετείχε σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε προχθές, Τετάρτη, το απόγευμα.

Νωρίτερα είχε γίνει γνωστό ότι οι Δημοκρατικοί στο Κογκρέσο και στο Λευκό Οίκο παρότρυναν τους Ρεπουμπλικάνους να λάβουν μέρος στην προσπάθεια επίτευξης μιας συμφωνίας οικονομικού ύψους 1,2

τρισεκατομμυρίου δολαρίων για την αναβάθμιση των υποδομών μέχρι το τέλος της χθεσινής ημέρας.

«Ο στόχος μου είναι να έχουμε μία συμφωνία μέχρι το τέλος της αυριανής ημέρας», δήλωσε ο Δημοκρατικός γερουσιαστής Τζον Τέστερ στο Reuters.

Ο Μάντιν δήλωσε στους δημοσιογράφους ότι ελπίζουν να έχουν μία συμφωνία πριν από τη χθεσινή διακοπή των εργασιών της Γερουσίας για τον εορτασμό της Ημέρας της Ανεξαρτησίας στις ΗΠΑ, την 4η Ιουλίου.

Οι δύο γερουσιαστές είναι μέλη της ομάδας γερουσιαστών «G-21» στην οποία συμμετέχουν 21 μέλη της Γερουσίας που εργάζονται σε ένα διακομματικό πλαίσιο διάρκειας οκτώ ετών για την ανακατασκευή οδικών δικτύων, γεφυρών και άλλων παραδοσιακών υποδομών, την οποία επιδιώκει ο Δημοκρατικός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν.

Παρά το γεγονός ότι δεν συμμετέχει άμεσα, ο ηγέτης των Ρεπουμπλικάνων στη Γερουσία Μιτς Μακόνελ χαρακτήρισε «επικοδομητικές» τις συνομιλίες, σε συνέντευξή του στο Fox News Radio, αλλά τόνισε ότι είναι «πολύ νωρίς για να πει» αν τελικά θα επιτευχθεί μία διακομματική συμφωνία.

Μία ομάδα αξιωματούχων του Λευκού Οίκου συναντήθηκε την Τετάρτη, το απόγευμα με εννέα Δημοκρατικούς, έναν ανεξάρτητο και 11 Ρεπουμπλικάνους στη Γερουσία.

Στη συνάντηση αυτή έλαβαν μέρος ο ηγέτης της πλει-

ψηφίας των Δημοκρατικών Τσακ Σούμερ, αλλά και η Δημοκρατική πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων Νάνσι Πελόσι.

Η Πελόσι και αξιωματούχοι του Λευκού Οίκου συζήτησαν τη σπουδαιότητα της προσέγγισης των δύο κινήσεων, που θα μπορούσε να προβλέψει την ψήφιση τόσο του συμβιβαστικού νομοσχεδίου για τις υποδομές, όσο και ενός ξεχωριστού μέτρου για τον προϋπολογισμό που θα μπορούσαν να ψηφίσουν μόνο οι Δημοκρατικοί, προκειμένου να καλυφθεί το σύνολο των προτεραιοτήτων του προέδρου Μπάιντεν.

Ο Λευκός Οίκος έδωσε προσοχή στην ομάδα των 21 γερουσιαστών, μετά την απόρριψη από τον πρόεδρο Μπάιντεν μιας πρότασης για τις υποδομές που προωθούσαν οι Ρεπουμπλικάνοι, πριν από δύο εβδομάδες.

Ο Ρεπουμπλικάνος γερουσιαστής Μιτ Ρόμνεϊ επιβεβαίωσε την επίτευξη συμφωνίας, ενώ η γερουσιαστής των Ρεπουμπλικάνων Σούζαν Κόλινς δήλωσε πως απομένουν ακόμη λεπτομέρειες για να συζητηθούν και να επιλυθούν σχετικά με το πλαίσιο του προγράμματος αναβάθμισης των υποδομών.

Στην πρόοδο που έγινε αναφέρθηκε με ανακοίνωσή της, η εκπρόσωπος του Λευκού Οίκου Τζεν Ψάκι, ενώ ο πρόεδρος Μπάιντεν κάλεσε την ομάδα των γερουσιαστών να επισκεφτεί σήμερα το Λευκό Οίκο, ώστε να γίνει μία σχετική συζήτηση επί του πλαισίου μιας πιθανής συμφωνίας.

ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ NORDSTREAM II

Η διάσταση απόψεων μεταξύ Γερμανίας και ΗΠΑ σε ό,τι αφορά τον αγωγό Nordstream II επιβεβαιώθηκε και κατά την κοινή συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν προχθές ο υπουργός Εξωτερικών της Γερμανίας Χάικο Μάας και ο αμερικανός ομόλογός του Άντονι Μπλίνκεν, μετά τη συνάντησή τους στο Βερολίνο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Ο αγωγός είναι ένα ρωσικό γεωπολιτικό σχέδιο, το οποίο απειλεί την ενεργειακή ασφάλεια στην Ευρώπη και υπονομεύει την ασφάλεια της Ουκρανίας», δήλωσε ο κ. Μπλίνκεν, επισημαίνοντας ότι είναι ένα πρόβλημα το οποίο η σημερινή κυβέρνηση «κληρονόμησε» σε προχωρημένο στάδιο από την κυβέρνηση του Ντόναλντ Τραμπ και τώρα προσπαθεί να διαχειριστεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. «Δεν θα διηγηθώ ιστορίες από το μέλλον. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι η Ρωσία δεν θα

χρησιμοποιήσει τον αγωγό ως μοχλό πίεσης εναντίον της Ευρώπης ή της Ουκρανίας και ότι τελικά η ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης δεν θα μειωθεί, αλλά θα ενισχυθεί», δήλωσε ο επικεφαλής του Στέιτ Ντιπάρτμεντ, ενώ ταυτόχρονα τόνισε την ανάγκη για «κοινό μέτωπο» ΗΠΑ και Γερμανίας έναντι «κάθε πρόκλησης» από την πλευρά της Μόσχας στην Ουκρανία, αλλά και στις υποθέσεις της φυλάκισης του αντιπολιτευόμενου Αλεξέι Ναβάλνι και της εκστρατείας παραπληροφόρησης στο εξωτερικό.

Από την πλευρά του ο κ. Μάας περιορίστηκε να εκφράσει τη βούλησή του για «αμοιβαία αποδεκτή» λύση στο θέμα του Nordstream II, το οποίο αναμένεται να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο και κατά την επικείμενη επίσκεψη της Καγκελαρίου Άγκελα Μέρκελ στην Ουάσινγκτον, τον Ιούλιο. «Είναι σημαντικό να καταλήξουμε σε αποτέλε-

σμα το οποίο θα μπορεί να υποστηριχθεί από τις ΗΠΑ. Υπάρχουν πολλές δυνατότητες και προσεγγίσεις, αλλά δεν συζητούνται δημοσίως», ανέφερε.

Οι δύο υπουργοί σημείωσαν πάντως κατ' επανάληψη την ικανοποίησή τους από τη διμερή συνεργασία η οποία αναθερμαίνεται, με τον κ. Μάας να αναφέρεται σε μια «περισσότερο από ποτέ απαραίτητη» διατλαντική συμμαχία. Ο Άντονι Μπλίνκεν μίλησε για μια «πολύ παραγωγική συνάντηση» με τον γερμανό ομόλογό του και εξέφρασε την «ευγνωμοσύνη» των ΗΠΑ «για τη μακροχρόνια συνεργασία και φιλία» των δύο χωρών. Αργότερα σήμερα ο κ. Μπλίνκεν, ο οποίος συμμετέχει στη Διάσκεψη για τη Λιβύη, θα γίνει δεκτός από την Καγκελαρία Άγκελα Μέρκελ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ: ΚΑΛΑ, ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ, ΤΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΕΤΙΝΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Καλά είναι σε γενικές γραμμές τα μηνύματα για την εφετινή τουριστική χρονιά στην Ελλάδα», σύμφωνα με τον υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοχάρη, «ακόμα και για την αγορά της Μεγάλης Βρετανίας, την πιο «δύσκολη» αγορά για εμάς λόγω της ινδικής μετάλλαξης -όπου πήγαν πίσω και το εσωτερικό τους άνοιγμα, όχι μόνο το άνοιγμα των συνόρων». Μιλώντας στην ΕΡΤ ο υπουργός ανέφερε ότι περισσότεροι από 9.000 Βρετανοί ήρθαν την περασμένη εβδομάδα στη χώρα μας. «Ένας πολύ ικανοποιητικός αριθμός αν αναλογιστούμε τους περιορισμούς, την καραντίνα κ.τ.λ. που έχει επιβάλει το Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτό δείχνει τη θέληση του κόσμου να έρθει σε εμάς και γενικότερα να ταξιδέψει», σημείωσε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Εστιάζοντας στον εσωτερικό τουρισμό ο κ. Θεοχάρης επισήμανε ότι αυτός έχει κάνει το «θαύμα του, με την πληθώρα κρατήσεων που σημειώθηκε το περασμένο τριήμερο». «Είναι ένα δείγμα ότι σταδιακά επανέρχεται

η κανονικότητα, σε σχέση κυρίως με οικονομικά κριτήρια. Αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να εφυσυχάζουμε. Το άνοιγμα ισοδυναμεί με περισσότερη προσοχή και όχι με χαλάρωση», συμπλήρωσε.

Για την αγορά της Ρωσίας, ο υπουργός τόνισε ότι μόλις την περασμένη εβδομάδα ενημέρωσε η Ρωσική Πολιτική Αεροπορία ότι από την ερχόμενη Δευτέρα ανοίγουν 39 πτήσεις προς διάφορους προορισμούς, ακριβώς όπως είχε ζητήσει το υπουργείο Τουρισμού. «Αυτό είναι απόρροια μιας εντατικής προσπάθειας όλο το προηγούμενο διάστημα, μιας συζήτησης σε υγειονομικό, σε τεχνικό και σε πολιτικό επίπεδο» ανέφερε.

Για τη φετινή χρονιά ο Χάρης Θεοχάρης σημείωσε ότι «ο στόχος της επιμήκυνσης είναι ένας δύσκολος, πολύπλοκος, στρατηγικός στόχος για τον ελληνικό τουρισμό και θα τον επιδιώξουμε με σύμμαχο τη ζήτηση». «Φέτος, πιστεύουμε ακράδαντα ότι η ζήτηση θα είναι μαζί μας και

ήδη έχουμε ξεκινήσει τις απαραίτητες ενέργειες. Δεν αφήνουμε τον στόχο της ασφάλειας, βλέπουμε το παράδειγμα της Πορτογαλίας», είπε συγκεκριμένα και συμπλήρωσε ότι «ο κίνδυνος υπάρχει, όπως υπάρχει και η αυξημένη επιτήρηση και το ολοκληρωμένο σύστημα που έχουμε όσον αφορά στη λειτουργία του τουρισμού μας».

«As μην ξεχνάμε ότι με αυτό το σύστημα βραβεύτηκε η χώρα μας διότι καλύπτει και το διάστημα πριν την άφιξη ενός τουρίστα στη χώρα μας και το μετά. Αυτό πρέπει να διαφυλάξουμε στο επόμενο χρονικό διάστημα. Δε θέλουμε να ανοίξουμε την οικονομία μας πάση θυσία και χωρίς κανένα σύστημα. Ο ανταγωνισμός είναι σκληρός. Εμείς δε θα ακολουθήσουμε το «παιχνίδι» του άκριτου ανοίγματος. Για εμάς η υγεία όλων παραμένει πρωταρχικός στόχος», τόνισε ο κ. υπουργός από το βήμα της ΕΡΤ.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΡΕΝΟ ΩΣ ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΩΝ ΑΙΓΩΝ

Είναι δυνατή η δημιουργία μιας σιδηροδρομικής πολιτιστικής γραμμής; Σ' αυτή την ερώτηση θα επιχειρήσει -σύμφωνα με το ΑΠΕ- να απαντήσει η επιστημονική ημερίδα «Σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης-Μοναστηρίου: Μνήμη, Μνημεία και Αειφορία», που οργανώνει στο πλαίσιο του εορτασμού του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμου, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ημαθίας με την υποστήριξη του Συλλόγου Φίλων του Πολυκεντρικού Μουσείου των Αιγών και του Δικτύου του την Κυριακή 27 Ιουνίου 2021 στις 19.00-21.30 στο Νέο Μουσείο των Αιγών.

«Το 1891 εγκαινιάστηκε ο σιδηρόδρομος που συνέδεε την Θεσσαλονίκη με τη Βέροια, τη Νάουσα, την Έδεσσα και το Μοναστήρι. Το τρένο έγινε η πύλη στον κόσμο, ο δρόμος της προόδου, η ελπίδα της ανάπτυξης και όπως δείχνουν οι ιστορικές εξελίξεις, ανταποκρίθηκε άριστα σε όλα αυτά. Δυστυχώς, τα τελευταία χρόνια, το τρένο στην περιοχή μας έχει απαξιωθεί και σε μεγάλο βαθμό εγκαταλειφθεί», σημειώνει η συντονίστρια της ημερίδας Αγγελική Κοτταριδίδη, αρχαιολόγος, Έφορος Αρχαιοτήτων Ημαθίας.

Μερικά από τα θέματα που θα συζητηθούν στην επιστημονική ημερίδα είναι η ιστορική σημασία του σιδηροδρόμου που συνέδεσε τις μακεδονικές πόλεις, η αρχιτεκτονική και μνημειακή αξία των σταθμών και του δικτύου, πώς μπορούν να διατηρηθούν και να προστατευθούν τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις και να ξαναζωντανέψουν και κυρίως, αν μπορεί το τρένο, συνδέοντας το παρελθόν με το παρόν και το μέλλον, να αποδειχθεί όχημα πολιτισμού και αειφορίας.

Στόχος των διοργανωτών είναι να ξεκινήσει μια συζήτηση ώστε να αποτελέσει το τρένο μέσο κινητικότητας μεταξύ των αρχαιολογικών χώρων. Να υπάρξουν ειδικά δρομολόγια, μια πολιτιστική διαδρομή, ώστε αφενός να συνδεθούν και να αναδειχθούν οι αρχαιολογικοί χώροι, αφετέρου να αξιοποιηθούν τα κτίρια των σιδηροδρομικών σταθμών. Από τον σταθμό της «Ξεχασμένης» -που φαίνεται πραγματικά να ξεχάστηκε- μέχρι τον σταθμό της Βέροιας, κτίρια του 1891, βιομηχανικής αρχιτεκτονικής του προ-προηγούμενου αιώνα...

«Στην ημερίδα, στην οποία συμμετέχουν διακεκριμένοι ειδικοί επιστήμονες και εκπρόσωποι φορέων, θα διερευνηθεί η δυνατότητα επανάχρησης του συγκεκριμένου δικτύου στο πλαίσιο της διασύνδεσης - τουριστικής ανάδειξης των πολύ σημαντικών αρχαιολογικών χώρων, μνημείων και μουσείων των Αιγών (μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO), της Βέροιας, της Νάουσας (αρχαιολογικός χώρος Μίεζας, όπου το αρχαίο Γυμνάσιο στο οποίο ο Αριστοτέλης δίδαξε τον Αλέξανδρο και τους νεαρούς Μακεδόνες που έγιναν ηγέτες της Ελληνιστικής Οικουμένης) και της Έδεσσας που βρίσκονται στην τροχιά του σιδηροδρόμου», σημειώνει η κ. Κοτταριδίδη.

«Να διεκδικήσουμε την επαναλειτουργία της γραμμής, η οποία θα λειτουργήσει ως ένας προασιακός σιδηρόδρομος της Θεσσαλονίκης», επισημάνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Λιόλιος, δικηγόρος- συγγραφέας, αντιπρόεδρος του Συλλόγου Φίλων του Πολυκεντρικού Μουσείου των Αιγών και του Δικτύου του.

Ιστορίες στις ράγες από 199 καλλιτέχνες

Μία μέρα πριν από την ημερίδα, στις 26 Ιουνίου θα πραγματοποιηθεί μια επετειακή δράση για τα 130 χρόνια σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης- Μοναστηρίου, με πρωτοβουλία του κ. Λιόλιου.

Η δράση -που δουλεύτηκε στην περίοδο του σκληρού lockdown, από τον Νοέμβριο του 2020 μέχρι τώρα- «κλείνει» μέσα της 130 χρόνια σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης- Μοναστηρίου, 219 χιλιόμετρα αφήγησις, 9 πόλεις, 9 σιδηροδρομικούς σταθμούς, 9 καλλιτεχνικά σχήματα, με 199 καλλιτέχνες να αφηγούνται ιστορίες στις ράγες. Θέατρο, μουσική, χορός, περφόρμανς και εικαστικές δημιουργίες σε μια μοναδική ταυτόχρονη πρωτότυπη δράση, η οποία θα μαγνητοσκοπηθεί και από το υλικό θα δημιουργηθεί μια ταινία.

Στο μεταξύ, στις 25 Ιουνίου, κυκλοφορεί το βιβλίο του κ. Λιόλιου «Σιδηρόδρομος σφυριζών εις την πεδιάδα - Η σιδηροδρομική ιστορία της Βέροιας», το οποίο θα παρουσιαστεί στο Βυζαντινό Μουσείο της Βέροιας στις 30 Ιουνίου 2021. Μαζί με τη βιβλιοπαρουσίαση θα εγκαινιαστεί και η φωτογραφική έκθεση «Όταν ήρθε ο σιδηρόδρομος», με φωτογραφίες από την αρχή της λειτουργίας του σιδηροδρόμου στην περιοχή 19ος- αρχές 20ου που οργανώνει η ΕΦΑ Ημαθίας μαζί με το Μουσείο Φωτογραφίας Χρήστος Καλεμπερής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΜΕ ΟΡΓΑΝΑ ΑΘΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΕΝΝΟΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΕ ΟΜΑΔΑ ΜΑΘΗΤΩΝ

Οι Τραμπάλες του Αρχιμήδη, ο Ζυγός της Θέμιδος, η Ατομική Τριήρης, ο Βαρουλκός- Δρομέας και ο από Μηχανής Θεός είναι όργανα εμπνευσμένα από μηχανικές εφευρέσεις της αρχαιότητας που εκσυγχρονίζονται και καταλαμβάνουν κεντρική θέση σε ένα Αθλητικό Πάρκο Επιστημών (ΑΠΕ), στο οποίο οι επισκέπτες θα αντλούν γνώσεις Φυσικής αλλά και θα γυμνάζονται και θα ψυχαγωγούνται.

Είναι το Πάρκο για άτομα κάθε ηλικίας που σχεδίασαν οι Inventors, η ομάδα Ρομποτικής του 4ου Δημοτικού Σχολείου Βούλας, τέσσερις μαθήτριες και έξι μαθητές της ΣΤ' τάξης, οι οποίοι διαγωνίζονται στο FIRST LEGO League Virtual Open International Greece 2021, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και Καινοτομίας, που άρχισε χθες στη Θεσσαλονίκη.

«Φέτος ασχοληθήκαμε με το θέμα της δραστηριοποίησης των ανθρώπων. Τα παιδιά διαπίστωσαν ότι υπάρχουν κλασικές παιδικές χαρές και ελάχιστα επιστημονικά πάρκα. Αποφάσισαν να δημιουργήσουν όργανα που αναδεικνύουν τις έννοιες της φυσικής, βοηθούν στην κατανόηση της τεχνολογίας και ταυτόχρονα διασκεδάζουν, κατάλληλα για ένα Αθλητικό Πάρκο Επιστημών (ΑΠΕ)», δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο προπονητής των Inventors, εκπαιδευτικός Αντώνης Σκέλλας.

Τα πέντε όργανα

- Οι Τραμπάλες του Αρχιμήδη συνδέονται μεταξύ τους με ελαστικό πόρο και η κίνηση της μιας προκαλεί την κίνηση των υπόλοιπων. Στην κεντρική από τις Τραμπάλες του Αρχιμήδη τοποθετήθηκε μηχανισμός με μοχλούς. Η βαρύτητα δεν είναι ο μοναδικός παράγοντας που επηρεάζει την τραμπάλα, αλλά σημασία έχει η σωστή τοποθέτηση των μοχλών που αλλάζουν θέση.

- Ο Ζυγός της Θέμιδος. Είναι η εξέλιξη του «γύρω γύρω όλοι», μία πλατφόρμα ισορροπίας, τεχνολογικά αναβαθμισμένη με αισθητήρες, επεξεργαστές, ταινίες LED, οθόννη LCD. Από κάτω έχει ελατήρια έλξης και τάκους απόσβεσης και η πρόκληση είναι όσο ανεβαίνουν να κινήσουν την πλατφόρμα προς την πλευρά εκείνη που ορίζουν οι ταινίες LED. Ένα γυροσκόπιο ελέγχει τη γωνία κλίσης της πλατφόρμας δίνοντας πόντους σε κάθε ομάδα.

- Ο Βαρουλκός Δρομέας είναι ποδήλατο που συνδέεται με ένα πίνακα, πάνω στον οποίο υπάρχουν γρανάζια. Όταν τα γρανάζια τοποθετούνται με σωστό τρόπο το ποδήλατο μετακινείται και ανυψώνει μεγάλο βάρος.

- Ατομική Τριήρης. Είναι ένα εργομετρο ισορροπίας, σαν κωπηλατικό όργανο που συνδέεται με τροχαλίες

- Από Μηχανής Θεός. Ένα παιχνίδι που έχει σχέση με τις τέχνες, το οποίο δίνει τη δυνατότητα αιώρησης με σχοινιά πάνω από ένα μαγνητικό δάπεδο και δημιουργίας

ζωγραφιάς με μαγνήτες βάσει σχεδίου που ορίζει ένας υπολογιστής.

Τα δύο πρώτα όργανα, οι Τραμπάλες του Αρχιμήδη και ο Ζυγός της Θέμιδος είναι έτοιμα προς προώθηση, καθώς έχουν ετοιμαστεί το marketing plan και το κοστολόγιο.

Τα παιδιά ακολούθησαν ένα συγκεκριμένο μοντέλο παραγωγής προϊόντων, το Stage-Gate process, διευκρίνισε ο προπονητής της ομάδας Inventors. Η όλη διαδικασία αποτελείται από στάδια (phases). Η είσοδος σε κάθε στάδιο είναι μια Πύλη. Οι Πύλες ελέγχουν τη διαδικασία και αποτελούν τα σημεία αξιολόγησης για τη συνέχιση ή τον τερματισμό του project. Στη μεθοδολογία Stage Gates περιλαμβάνονται πέντε στάδια, αναζήτηση προβλήματος, προϋπάρχουσες λύσεις, σχεδιασμός πορείας ανάπτυξης λύσης, παραγωγή πρωτοτύπων, δημιουργία προϊόντος. Τα μέλη της ομάδας έχουν συντάξει business plan και συνεργάστηκαν στενά με ομάδα ειδικών, αποτελούμενη από γιατρούς, μηχανολόγους - μηχανικούς, καθηγητές πανεπιστημίου, γυμναστές και συμβούλους marketing. Η ομάδα Inventors θα παρουσιάσει το project της στο FIRST LEGO League Virtual Open International Greece με έναν ξεχωριστό και πρωτότυπο τρόπο, ένα θεατρικό δράμα.

Οι δύο πρωταγωνιστές, ένας μαθητής παθιασμένος με τις Επιστήμες και ένας που προτιμά τη Γυμναστική, συζητούν και λογομαχούν για το Πάρκο του μέλλοντος που οραματίζονται. Μία δημοσιογράφος από το μέλλον εμφανίζεται και τους εξηγεί ότι στην Ελλάδα και σε όλες τις χώρες του κόσμου τα Πάρκα συνδυάζουν τα πάντα είναι Αθλητικά Πάρκα Επιστημών.

Διαγωνισμός «διαμάντι» για προπονητές και προπονούμενους

«Συμμετέχω σε αυτόν τον διαγωνισμό αρκετά χρόνια, ξεκίνησα ως κριτής στο robot design, ήμουν στην ομάδα των διοργανωτών της Αθήνας και τα τελευταία τέσσερα χρόνια είμαι στο προπονητικό κομμάτι. Έχει αλλάξει τον τρόπο σκέψης μου, τον τρόπο, με τον οποίο δουλεύω στο σχολείο και προσεγγίζω τα προβλήματα της κοινωνίας», υπογράμμισε Αντώνης Σκέλλας.

Αναφερόμενος στις δεξιότητες που αποκτούν οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό «διαμάντι», όπως τον χαρακτήρισε, στάθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός ότι κάθε χρόνο ορίζεται ένα πρόβλημα της κοινωνίας και ζητείται από τα παιδιά ακολουθώντας θεμελιώδεις αξίες να μπορέσουν να το λύσουν. «Λύνοντας προβλήματα ρομποτικής, μηχανισμού και προγραμματισμού αποκτούν άπιστευτες δεξιότητες έρευνας, μεθοδολογίας, επικοινωνίας, γνωρίζονται και κατανοούν ότι, όταν βρίσκουν μία λύση πρέπει να την

μοιράζονται με τον υπόλοιπο κόσμο. Η σημαντικότερη δεξιότητα όμως είναι της συνεργασίας, το να αποδέχονται τους διπλανούς τους, τις δυνατότητες και τις αδυναμίες τους και να συμμετέχουν ως μία ομάδα», τόνισε ο κ. Σκέλλας.

Η προετοιμασία φέτος λόγω πανδημίας και lockdown είχε δυσκολίες, αλλά το συγκριτικό πλεονέκτημα των Inventors έναντι άλλων ομάδων είναι ότι απαρτίζεται από μαθητές δημοτικού, όπου διεξάγονταν περισσότερο χρονικό διάστημα δια ζώσης τα μαθήματα. Το διάστημα που τα μαθήματα διεξάγονταν μέσω τηλεκατεύσεως και τα παιδιά δεν μπορούσαν έρθουν στο σχολείο τα απογεύματα για προπόνηση, το εκμεταλλευτήκαμε για να βελτιώσουμε το ρομπότ μας στο θεωρητικό κομμάτι και στην προετοιμασία των παρουσιάσεων για να είναι ευφάνταστες και διασκεδαστικές, ανέφερε ο προπονητής της ομάδας.

Οι Inventors κατέκτησαν φέτος την 1η θέση στο robot performance και τη 2η θέση στη γενική κατάταξη στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ρομποτικής.

Στην ομάδα Inventors κάθε χρόνο συμμετέχουν μαθητές της ΣΤ' τάξης, ώστε να δίνεται η ευκαιρία όσο το δυνατόν περισσότερα παιδιά να εκπαιδευτούν στη ρομποτική. Οι προπονήσεις γίνονται τα απογεύματα υπό την αιγίδα του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Σχολείου.

Το 2019, η ομάδα κατέκτησε το Πρωτάθλημα στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό Εκπαιδευτικής Ρομποτικής First Lego League και κερδίσανε πρόσκληση να συμμετάσχει στο World Robotics Festival που διοργανώθηκε στο Λιούστον των ΗΠΑ, όπου απέσπασε το 1ο Βραβείο στο Project-Research.

Με τη συμμετοχή 200 κορυφαίων μαθητικών ομάδων από 110 και πλέον χώρες, περίπου 1.600 μαθητές, προπονητές και 100 εθελοντές, σε ρόλο συντονιστικό, και με θέμα τον αθλητισμό, άρχισε σήμερα στη Θεσσαλονίκη το FIRST® LEGO® LEAGUE Virtual Open International Greece 2021, το πρώτο ψηφιακό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και Καινοτομίας.

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, που διεξάγεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και μάλιστα με την καινοτομία της υβριδικής διαδικασίας, διοργανώνεται από την Eduact σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, τη First και τη Lego Education υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Εθνικής Επιτροπής «Ελλάδα 2021» και της Εθνικής Ολυμπιακής Επιτροπής και Ακαδημίας με την υποστήριξη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την Αντιπεριφέρεια Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

8^ο ENOLVE AWARD GREECE: ΟΙ Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ, ΧΡ. ΔΗΜΑΣ ΚΑΙ Ζ. ΜΑΚΡΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Απολύτως δεσμευμένη να συνεχίσει απарέγκλιτα την προσπάθεια για την απλούστευση των διαδικασιών του κράτους και τη δημιουργία των σωστών κινήτρων και πολιτικών και των κατάλληλων θεσμών, είναι η κυβέρνηση, όπως επισήμανε ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά τον χαιρετισμό του στην τελετή απονομής των βραβείων του 8ου Envolve Award Greece, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Ήδη, το gov.gr περιλαμβάνει πάνω από 1.100 διαδικασίες, οι οποίες παρέχονται ψηφιακά σε πολίτες και επιχειρήσεις και εκτιμώ ότι αυτό είναι το πιο σημαντικό μήνυμα. Είναι κάτι που το λέμε συχνά. Η χώρα είχε παραδοσιακά το hardware, αν έπρεπε να κάνουμε μια αναλογία από τον χώρο της πληροφορικής, αλλά της έλειπε το software. Της έλειπαν οι σωστοί κανόνες του παιχνιδιού, τα σωστά κίνητρα, οι σωστές πολιτικές και οι κατάλληλοι θεσμοί. Μέσα σε αυτούς τους θεσμούς ανήκουν τα βραβεία σας, αλλά φυσικά και όλες εκείνες οι πολιτικές, όλο εκείνο

το πλέγμα πολιτικής, το οποίο θα επιτρέπει στους ανθρώπινους πόρους της χώρας να απελευθερώσουν τον πλούτο των δυνατοτήτων τους. Είμαστε απολύτως δεσμευμένοι να συνεχίσουμε σε αυτή την προσπάθεια απарέγκλιτα, και αυτό είναι κάτι το οποίο, νομίζω, ότι ήδη φαίνεται στη πράξη» επισήμανε.

Ο κ. Πιερρακάκης, εκπροσωπώντας στην εκδήλωση την προεδρία της κυβέρνησης, υπενθύμισε ακόμα, ότι το τελευταίο διάστημα έχουν υπάρξει πολλά καλά νέα σε ό,τι αφορά τις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας και συνολικά την τεχνολογική και ψηφιακή της αναβάθμιση. Ενδεικτικά ανέφερε την αναρρίχηση της Ελλάδας κατά 12 θέσεις, σε μόλις δύο χρόνια, στην Παγκόσμια Επετηρίδα Ανταγωνιστικότητας του IMD, αλλά και την ευρωπαϊκή έρευνα του «European Innovation Scoreboard», η οποία την κατατάσσει ανάμεσα στις πέντε χώρες, που «τρέχουν» πιο γρήγορα το τελευταίο διάστημα, σε σχέση με τις επιδόσεις τους στην καινοτομία.

«Η δουλειά του κράτους σε ό,τι αφορά την επιχειρηματικότητα,

για εμάς είναι σαφής. Από τη μία να αφαιρείς εμπόδια - αυτό προσπαθούμε διαρκώς να κάνουμε μέσα από την απλούστευση διαδικασιών και την ψηφιοποίηση νέων υπηρεσιών - κι από την άλλη να δημιουργείς ένα πολύ σταθερό περιβάλλον ευκαιριών, για να αναδειχθούν νέες ιδέες» σημείωσε. Στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αυτή ήταν η στρατηγική, για παράδειγμα σε ό,τι αφορά τα δίκτυα πέμπτης γενιάς, πρόσθεσε ο υπουργός. «Από τη μία, τρέξαμε γρήγορα τον διαγωνισμό που έχει σχέση με το φάσμα συχνοτήτων του 5G και από την άλλη δημιουργήσαμε, με τα έσοδα αυτής της δημοπρασίας, με το 25% των εσόδων, ένα νέο fund, το 'Φαιστός', το οποίο θα επενδύσει στο οικοσύστημα του 5G στη χώρα μας» υπογράμμισε. Αναφερόμενος δε, ειδικά στα βραβεία, επισήμανε ότι είναι ένας πολύ σημαντικός θεσμός, που τα προηγούμενα χρόνια, απέδειξε μέσω της πολύπλευρης στήριξης νέων και καινοτόμων επιχειρηματικών ιδεών, πόσο μεγάλη προοπτική έχει η επιχειρηματικότητα στην πατρίδα μας.

ΤΟ 2022 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΧΡΩΠΕΙ

Εντός των πρώτων μηνών του 2022 αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός που βρίσκεται σε εξέλιξη για τη δημιουργία της Πολιτείας Καινοτομίας (μέσω ΣΔΙΤ) στο πρώην εργοστάσιο της ΧΡΩΠΕΙ (Χωματουργείας Πειραιά) στην Αθήνα, όπως γνωστοποίησε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρήστος Δήμας, κατά τη διάρκεια συζήτησης με τον σύμβουλο στρατηγικής brand, Peter Economides, στο πλαίσιο της τελετής απονομής των βραβείων του 8ου Envolve Award Greece.

«Αυτή τη στιγμή έχουμε τέσσερις υποψηφίους (που ενδιαφέρονται για τη συμμετοχή στη Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα) και τους επόμενους μήνες θα προχωρήσουμε στο τελευταίο στάδιο. Ελπίζουμε ότι τους πρώτους μήνες του 2022 θα έχουμε

τελειώσει με τον διαγωνισμό και θα αρχίσουμε να χτίζουμε τη συγκεκριμένη περιοχική καινοτομία στο κτήριο της ΧΡΩΠΕΙ στο κέντρο της Αθήνας» σημείωσε ο κ. Δήμας.

Στο ερώτημα του κ. Οικονομίδη για το ποιος πιστεύει ότι θα είναι ο ρόλος που θα παίξουν οι νεοφυείς επιχειρήσεις στην ελληνική οικονομία στα επόμενα δύο χρόνια, ο υφυπουργός εξέφρασε την πεποίθησή ότι αυτός θα είναι πολύ σημαντικός. Πρόσθεσε ότι μέχρι πρόσφατα, το κράτος δεν γνώριζε πόσες είναι οι startups στην Ελλάδα, σε ποιους τομείς λειτουργούν και πόσους ανθρώπους απασχολούν: «Δεν υπήρχε καθόλου πληροφορία για το οικοσύστημα των startup και όταν δεν έχεις στοιχεία, δεν είναι δυνατόν να έχεις αποτελεσματικές πολιτικές. Αυτό μας οδήγησε στη δημι-

ουργία της Elevate Greece» σημείωσε και συμπλήρωσε πως είναι πλέον στρατηγική του κράτους να βοηθήσει τους ανθρώπους να δημιουργήσουν νεοφυείς επιχειρήσεις, δεδομένου ότι η ύπαρξη ενός οικοσυστήματος startup είναι πολύ σημαντική για την απασχόληση και την προσέλκυση και άλλων επενδύσεων - και αν η Ελλάδα δεν το δημιουργήσει, θα το κάνουν άλλες χώρες. Μέσω της Elevate Greece, τόνισε, «έχουμε 400 startups και έχουμε δώσει υπηρεσίες και κίνητρα», σε μια προσπάθεια να ενωθεί το όλο σύστημα. Αναφερόμενος δε στα βραβεία, τόνισε ότι ως θεσμός έχουν δώσει ώθηση, έχουν εμπνεύσει και έχουν δημιουργήσει ένα σημαντικό κίνητρο για το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας.

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΡΙΤΙΚΗ ΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΣΥΝΑΙΣΘΗΣΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΠΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Με νέα, εμπλουτισμένη φιλοσοφία, θα βρει το ελληνικό σχολείο η νέα σχολική χρονιά που ξεκινά τον Σεπτέμβριο, με μεγαλύτερη έμφαση στις δεξιότητες, την κριτική σκέψη, την ενσυναίσθηση και την επίλυση προβλημάτων, όπως διαβεβαίωσε κατά τον χαιρετισμό της, η υφυπουργός Παιδείας, Ζέτα Μακρή.

Όπως εξήγησε, η αλλαγή αυτή συντελείται μεταξύ άλλων, με την εισαγωγή των εργαστηρίων δεξιοτήτων στο ωρολόγιο πρόγραμμα και με τα νέα προγράμματα σπουδών. «Τα εργαστήρια δεξιοτήτων του 21ου αιώνα που υλοποιούμε μέσω του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, θα ενταχθούν στο υποχρεωτικό ωρολόγιο πρόγραμμα νηπιαγωγείων, δημοτικών και γυμνασίων όλης της χώρας, εισάγοντας στα σχολεία θεματικές, όπως η ρομποτική, η επιχειρηματικότητα, η σεξουαλική αγωγή, η προστασία του περιβάλλοντος, η οδική ασφάλεια. Η καινοτομία αυτή δράση βραβεύτηκε στο πλαίσιο του διαγωνισμού του ευρωπαϊκού δικτύου GENE για το έτος 2020-2021» επισήμανε. Πρόσθεσε δε, ότι ενισχύθηκε ο θεσμός των πρότυπων και πει-

ραματικών σχολείων.

«Δρομολογούμε επίσης την άμεση διασύνδεση της επαγγελματικής εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας, με την πραγματική οικονομία, προκειμένου να αποτελέσει συνειδητή επιλογή και εργαλείο αναπτυξιακής πολιτικής και να καλυφθεί το χάσμα που παρατηρείται μεταξύ προσφοράς και ζήτησης σε συγκεκριμένα επαγγέλματα. Προωθούμε την καινοτόμο επιχειρηματικότητα, διευκολύνουμε τη διασύνδεση της ακαδημαϊκής έρευνας με τις ανάγκες της οικονομίας, με τη δημιουργία συστημάτων νεοφυών επιχειρήσεων και γραφείων μεταφοράς τεχνολογίας, με την καλύτερη διασύνδεση πανεπιστημίων και αγοράς εργασίας, με βιομηχανικά διδακτορικά, με συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα, με ανταλλαγές τεχνολογίας και ανθρώπινου δυναμικού μεταξύ ιδρυμάτων, με ερευνητικά προγράμματα, με αναβάθμιση ποιοτικών δεικτών, με πρωτοπόρες μελέτες και δημοσιεύσεις, ψηφιοποίηση συστημάτων και διαδικασιών» τόνισε. Αναφερόμενη ειδικά στα βραβεία, επισήμανε πως «η διάκριση και η

βράβευσή των πιο φρέσκων, πρωτοποριακών και εναλλακτικών ιδεών, η χρηματοδότησή τους, η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και η ουσιαστική στήριξη τους από το Envolve και το παγκόσμιο δίκτυο υποστηρικτών του, αποτελεί για τις νέες επιχειρηματικές προτάσεις και τους εμπνευστές τους, την ώθηση να πάνε πιο πέρα».

Το πρόγραμμα βράβευσης Envolve Award Greece που ιδρύθηκε από τον Όμιλο Libra, διεξάγεται για λογαριασμό της Ελληνικής Πρωτοβουλίας (Hellenic Initiative) και υποστηρίζεται από δεκάδες οργανισμούς, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στις ΗΠΑ. Από το 2012, το Envolve έχει αναδείξει 31 νικητές, που δραστηριοποιούνται σε 19 τομείς της οικονομίας. Οι νικητές αυτοί έχουν συνεισφέρει στην ελληνική οικονομία με τη δημιουργία περισσότερων από 1.800 νέες θέσεις εργασίας, ενώ η συνολική τους αποτίμηση ξεπερνά σε αξία τα 340 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Παρουσίαση της δράσης σε εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων

Η παρουσίαση της δράσης για την «ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 στον Δήμο Πειραιά» πραγματοποιήθηκε σε εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων της πόλης, στο Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας του Δήμου Πειραιά, παρουσία λίγων συμμετεχόντων, στο πλαίσιο τήρησης των μέτρων ασφαλείας κατά της COVID-19, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η δράση αφορά την ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων του δήμου που επλήγησαν από την πανδημία, με τη μορφή μη επιστρεπτέας επιχορήγησης. Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 7.000.000 ευρώ και συγχρηματοδοτείται με πόρους της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης-ΕΤΠΑ).

Η δημόσια χρηματοδότηση καλύπτει κεφάλαιο κίνησης ίσο με το 50% των εξόδων της επιχείρησης το 2019, με ελάχιστο ποσό επιχορήγησης τα 1.500 ευρώ και μέγιστο τα 20.000 ευρώ και δικαιούχοι είναι οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, που νομίμως λειτουργούν στον Δήμο Πειραιά.

Η υλοποίηση πραγματοποιείται μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), ιστοσελίδα www.ependyseis.gr/mis, και οι αιτήσεις χρηματοδότησης υποβάλλονται υποχρεωτικά μέσω αυτού.

Οι επιχειρήσεις απευθύνονται στο Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας του Δήμου Πειραιά, το οποίο συντάσσει δωρεάν τον φάκελο υποβολής της πρότασης για τη δράση,

ενώ παράλληλα παρέχει συμβουλευτική υποστήριξη. Συγκεκριμένα, οι αρμόδιοι σύμβουλοι του Κέντρου Στήριξης Επιχειρηματικότητας:

* Θα ελέγξουν τη δυνατότητα παραγωγής της επιχείρησης στη δράση.

* Θα υποστηρίξουν τις επιχειρήσεις στην ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης, καθώς και στη συγκέντρωση και την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

* Θα υποστηρίξουν τις επιχειρήσεις στην υποβολή της αίτησης πληρωμής.

Κατά την παρουσίαση, όπου πραγματοποιήθηκαν και καιρειασμοί, παρευρέθηκαν η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, Σταυρούλα Αντωνάκου, ο αντιδήμαρχος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, Δημήτρης Καρύδης, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Βασίλης Κορκίδης, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Γιάννης Βουτσινάς, ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Γιώργος Παπαμανώλης, ο αντιπρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Γεώργιος Αλεξανδράτος, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιά, Θοδωρής Καπράλος, ο εκπρόσωπος του προέδρου του Βιομηχανικού Πάρκου Σχιστού, Γιάννη Πολυχρονόπουλου, Βασίλειος Δρίκος και στελέχη του δήμου.

«Είμαι ιδιαίτερα περήφανος που ο Δήμος Πειραιά είναι ο πρώτος δήμος στη χώρα που ενισχύει οικονομικά, απευθείας, τις επιχειρήσεις της πόλης μας, οι οποίες επλήγησαν

από την πανδημία, με ένα ποσό που μπορεί να φτάσει και τις 20.000 ευρώ» τόνισε ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης.

Πρόσθεσε ότι πρόκειται για ένα πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Περιφέρεια Αττικής και τόνισε ότι είναι σημαντικό, που σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία, αξιοποιούνται χρήματα από το ΕΣΠΑ και την ΟΧΕ, για να ενισχυθούν οι επιχειρήσεις του Πειραιά που βρέθηκαν σε δυσμενή θέση, λόγω της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων.

Η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, Σταυρούλα Αντωνάκου, τόνισε ότι η συγκεκριμένη δράση από τον Δήμο Πειραιά είναι πολύ σημαντική για τις επιχειρήσεις, που είναι η «ραχοκοκαλιά» της οικονομίας.

«Η Περιφέρεια Αττικής ολοκλήρωσε το αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο έγινε για όλη την Αττική, δίνοντας 250 εκατ. ευρώ σε μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Αυτή τη στιγμή ο Δήμος Πειραιά δείχνει έμπρακτα τη στήριξή του σε όλους τους επιχειρηματίες, οι οποίοι τον τελευταίο ενάμιση χρόνο δυστυχώς είχαν πολλές συνέπειες στις επιχειρήσεις τους» τόνισε.

Ο Δημήτρης Καρύδης-αντιδήμαρχος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, τόνισε ότι η αξιοποίηση κονδυλίων από το επιχειρησιακό πρόγραμμα της περιφέρειας, ύψους 7 εκατ. ευρώ, είναι πολύ σημαντική διότι αποτελεί «ανάσα» για τις επιχειρήσεις, που αυτό που χρειάζονται σήμερα, είναι ρευστότητα και κεφάλαιο κίνησης.

ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΚΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ

Προϋπολογισμού 5.609.520 ευρώ

Στην υλοποίηση δέκα συμβάσεων αναβάθμισης κυρίως του αγροτικού δικτύου Ανωγείων στο Ρέθυμνο, αλλά και άλλων κρίσιμων δημοτικών αξόνων προς σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος, προχωράει ο δήμος Ανωγείων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως ανέφερε σε σχετική δήλωσή του ο δήμαρχος Ανωγείων, Σωκράτης Κεφαλογιάννης: «Πρόκειται για έργα συνολικού προϋπολογισμού 5.609.520 ευρώ, που σκοπό έχουν την αναβάθμιση και βελτίωση, με μόνιμες παρεμ-

βάσεις, σημαντικών σημείων ενδιαφέροντος του δήμου Ανωγείων, αλλά κυρίως την αναβάθμιση του αγροτικού δικτύου προς όφελος της πρωτογενούς παραγωγής και ιδιαίτερα της κτηνοτροφίας».

Σύμφωνα με τον κ. Κεφαλογιάννη, ο δήμος κάνει προσπάθειες για την εξασφάλιση πρόσθετων πόρων για την ολοκλήρωση βασικών οδικών αξόνων της κτηνοτροφικής και γεωργικής έκτασης, ώστε «να καλυτερεύσουμε τις συνθήκες δουλειάς των αγροτών μας και να μειώσουμε τα

κόστη που συνεπάγεται ένα κακό αγροτικό δίκτυο. Επίσης έχουμε καταθέσει προτάσεις, ή αναζητούμε χρηματοδότηση για την πλήρη ανακατασκευή της λιμνοδεξαμενής Γωνομιού, ώστε να αυξήσουμε τις ποσότητες άρδευσης και για την κατασκευή περίπου 7 λιμνοδεξαμενών και ομβροδεξαμενών, για να καλύψουμε και τις τελευταίες ανάγκες σε ύδρευση ζώων», δηλώνει ο δήμαρχος Ανωγείων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ» - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κ. Χατζηδάκης – Π. Τσακλόγλου: Παρέμβαση που θα αυξήσει τις συντάξεις των νέων

Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» παρουσιάστηκε χθες σε διαδικτυακή συνέντευξη τύπου από τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, τον υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνο Τσακλόγλου και την Γενική Γραμματέα Κοινωνικής Ασφάλισης Παυλίνα Καρασιώτου, αναφέρει το ΑΠΕ.

Με το νομοσχέδιο εισάγονται στοιχεία κεφαλαιοποιητικού συστήματος στις επικουρικές συντάξεις για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας και εθελοντικά για εργαζόμενους και αυτοαπασχολούμενους έως 35 ετών. Η μεταρρύθμιση ακολουθεί επιτυχημένα μοντέλα που εφαρμόζονται πολλά χρόνια σε ευρωπαϊκές χώρες. Σηρίζεται στη λογική του «ατομικού κουμπαρά» που δίνει μεγαλύτερο έλεγχο στο νέο ασφαλισμένο πάνω στο τελικό ύψος της σύνταξής του και τον συνδέει με αυτή. Δημιουργεί κουλτούρα αποταμίευσης και οδηγεί σε υψηλότερες συντάξεις για τους νέους, μέσω της επαγγελματικής διαχείρισης των κεφαλαίων που θα επενδυθούν. Και έχει ξεκάθαρο αναπτυξιακό πρόσημο, αφού μέσω της συσσώρευσης των κεφαλαίων που θα επενδυθούν στην ελληνική οικονομία θα ενισχυθεί η ανάπτυξη και η απασχόληση. Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε στην εισαγωγική του τοποθέτηση: «Σήμερα παρουσιάζουμε το νομοσχέδιο για την μεταρρύθμιση του συστήματος της επικουρικής ασφάλισης, υλοποιώντας έτσι μια ακόμα βασική μας προεκλογική δέσμευση. Προηγήθηκε η παρέμβασή μας στο σκέλος της κύριας σύνταξης με τον νόμο 4670/2020, με τον οποίο η κυβέρνηση διόρθωσε αρκετές από τις ατέλειες του «νόμου Κατρούγκαλου».

Συνεχίζουμε με την αλλαγή της αρχιτεκτονικής του συστήματος για τις επικουρικές συντάξεις, που –μαζί με τις κύριες συντάξεις- συνιστούν τον πρώτο πυλώνα του ασφαλιστικού μας συστήματος.

Ο τίτλος του νομοσχεδίου είναι «ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά». Είναι μια παρέμβαση με το βλέμμα στους νέους που επιδιώκει –με βάση τις γενικότερες οικονομικές και δημογραφικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί- να σιγουρέψει και να αυξήσει τις συντάξεις των νέων εργαζομένων.

Το ασφαλιστικό σύστημα επηρεάζεται από μια σειρά παράγοντες όπως η δημοσιονομική σταθερότητα και οι ρυθμοί ανάπτυξης. Επηρεάζεται όμως και από το δημογραφικό. Στο δημογραφικό είναι γνωστό ότι υπάρχει τα τελευταία χρόνια μια επιδείνωση. Η αναλογία εργαζομένων προς συνταξιούχους είναι πλέον 1,7 προς 1, ενώ το σύστημα δομήθηκε –αρκετές δεκαετίες πριν- με αναλογία 4 προς 1.

Πρόκειται για ένα πρόβλημα που αντιμετωπίζει όλη η Ευρώπη, όμως η Ελλάδα ακόμα περισσότερο. Εκτιμάται ότι το 2030 θα έχουμε πάρει από την Ιταλία μια ανεπιθύμητη πρωτιά: Αυτή της πιο γερασμένης χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης! Δε γίνεται σχεδιάζοντας το μέλλον της νέας γενιάς να αγνοεί κανείς αυτή την παράμετρο.

Παράλληλα, παρά τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει κατά καιρούς στο ασφαλιστικό μας σύστημα, αυτό εξακολουθεί να μην είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις εξελίξεις στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες και να μην έχει τους βαθμούς ελευθερίας που υπάρχουν αλλού. Με άλλα λόγια, οι επιλογές που έχουν οι ασφαλισμένοι για το μέλλον τους στην Ελλάδα εξακολουθούν να είναι λιγότερες σε σχέση με τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες.

Γι' αυτό ερχόμαστε τώρα και βάζουμε σε ευρωπαϊκή τροχιά την επικουρική ασφάλιση. Εισάγουμε δηλαδή το κεφαλαιοποιητικό σύστημα ή σε απλά ελληνικά τον «ατομικό κουμπαρά» για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας (αυτούς δηλαδή που μπαίνουν στην αγορά εργασίας από 1η Ιανουαρίου 2022- και για όσους είναι μέχρι 35 ετών και αποφασίζουν να ενταχθούν στο νέο σύστημα. Το νέο σύστημα εισάγεται σταδιακά, ακολουθώντας και ως προς αυτό το μοντέλο πολλών ευρωπαϊκών κρατών, ιδιαίτερα δε των σκανδιναβικών χωρών όπως η Σουηδία, που φημίζονται για την αποτελεσματικότητα του κοινωνικού τους κράτους.

Τι πετυχαίνουμε με αυτή την παρέμβαση;

– Πρώτο πλεονέκτημα είναι ότι ο νέος ασφαλισμένος θα αποκτήσει σημαντικό έλεγχο πάνω στη συντάξη του και στο τελικό τς ύψος. Δεν θα αποφασίζουν άλλοι γι' αυτόν, χωρίς αυτόν. Η παρέμβασή μας λοιπόν βοηθά στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των νέων προς το ασφαλιστικό σύστημα, συνδέοντάς τους με τη σύνταξή τους.

Πολλοί νέοι πιστεύουν ότι «δεν θα πάρω ποτέ σύνταξη». Αυτή την αντίληψη πάμε να αλλάξουμε.

– Δεύτερο πλεονέκτημα είναι ότι με το σύστημα του «προσωπικού κουμπαρά» θα δημιουργηθεί μια νέα κουλτούρα αποταμίευσης. Τα χρήματα που θα αποταμιευθούν θα επενδυθούν με σωστότερο και πιο επαγγελματικό τρόπο. Έτσι θα γίνουν περισσότερες επενδύσεις που σημαίνουν ανάπτυξη, νέες θέσεις εργασίας, αυξημένα έσοδα για το δημόσιο ταμείο.

– Τρίτον πλεονέκτημα, ότι τα νέα σύστημα θα οδηγήσει σε μεγαλύτερες επικουρικές συντάξεις για τους νέους ασφαλισμένους. Αυτό δείχνει η ευρωπαϊκή εμπειρία την οποία ακολουθούμε. Μια σειρά από στοιχεία τα οποία παρουσιάζουμε δείχνει ότι η αξιοποίηση των πόρων μέσω αυτού του συστήματος έχει αποδειχθεί αποτελεσματικότερη.

– Και τέταρτο, η παρέμβαση αυτή ενισχύει τη βιωσιμότητα του ευρύτερου ασφαλιστικού συστήματος καθώς εισάγει μια ποικιλομορφία, αποφεύγοντας δηλαδή το δημόσιο και οι ασφαλισμένοι να βάζουν όλα τα αυγά τους για τις κοινωνικές ασφαλίσσεις στο ίδιο καλάθι όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα.

Η μεταρρύθμιση αυτή συνοδεύεται από μια ένα σύστημα διπλής εγγύησης: Για τους σημερινούς ασφαλισμένους δεν θα αλλάξει απολύτως τίποτε. Οι συντάξεις του υφιστάμενου συστήματος είναι πλήρως διασφαλισμένες γιατί όποιο χρηματοδοτικό κενό προκύψει, θα καλυφθεί χωρίς προβλήματα από τον προϋπολογισμό.

Και για τους νεοεισερχόμενους, ακόμα και στην απίθανη περίπτωση που κάτι δεν πάει καλά με τις επενδύσεις των αποταμιεύσεών τους, το κράτος παρέχει εγγύηση ότι η σύνταξη δεν θα είναι χαμηλότερη από τις εισφορές που κατέβαλαν.

Επομένως η ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά είναι μια αναγκαία παρέμβαση που υπογορεύεται από τις ανάγκες των νέων, τις ανισορροπίες του ασφαλιστικού συστήματος και τις πολιτικές που εφαρμόζονται στις προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ» - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ. 17

Τυχόν αδιαφορία για το πρόβλημα θα ήταν συνηγορία υπέρ ενός συστήματος που έχουμε δει και στην πατρίδα μας πώς έχει λειτουργήσει στο παρελθόν. Οι δυσάρεστες εμπειρίες είναι άλλωστε έντονα χαραγμένες στη μνήμη των ασφαλισμένων.

Για να γίνουμε Ευρώπη, πρέπει να ακολουθήσουμε τις πολιτικές της Ευρώπης και αυτό επιχειρούμε σήμερα». Ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνος Τσακλόγλου υπογράμμισε: «Παρουσιάζουμε σήμερα την πρότασή μας για την αλλαγή της αρχιτεκτονικής της επικουρικής ασφάλισης. Πρόκειται για μια ουσιαστική διαρθρωτική μεταρρύθμιση που μεριμνά για την επάρκεια των μελλοντικών επικουρικών συντάξεων των νέων εργαζομένων, χωρίς να τίθενται σε κίνδυνο οι σημερινές συντάξεις.

Το νομοσχέδιο προβλέπει την σταδιακή μετατροπή του συστήματος των επικουρικών συντάξεων από διανεμητικό σε κεφαλαιοποιητικό και σύντομα θα δοθεί προς διαβούλευση ενώ στη συνέχεια θα κατατεθεί στη Βουλή. Το νέο δημόσιο σύστημα επικουρικής ασφάλισης σχεδιάστηκε με βάση την εμπειρία χωρών με αξιοζήλευτο επίπεδο κοινωνικής προστασίας. Για τις ανάγκες του νέου συστήματος θα συσταθεί ένα νέο δημόσιο ταμείο που θα διοικείται από πιστοποιημένους επαγγελματίες οι οποίοι θα επιλέγονται με αυστηρά αξιοκρατικά κριτήρια και ανοιχτές διαδικασίες επιλογής.

Με την προτεινόμενη μεταρρύθμιση επιδιώκεται:

Η μείωση του δημογραφικού κινδύνου στο σύνολο της κοινωνικής ασφάλισης

Η εξασφάλιση υψηλότερων επικουρικών συντάξεων στους μελλοντικούς συνταξιούχους

Η μετατροπή του ασφαλιστικού συστήματος σε μοχλό ανάπτυξης της οικονομίας

Η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των νέων ασφαλισμένων στο δημόσιο συνταξιοδοτικό σύστημα με την παροχή ισχυρών κινήτρων για νόμιμη εργασία.

Το προτεινόμενο νομοσχέδιο περιλαμβάνει δύο σημαντικές κρατικές εγγυήσεις. Πρώτον, το κράτος εγγυάται την καταβολή των συντάξεων του υφιστάμενου συστήματος με υπολογισμό τους ωςάν στο σύστημα να συμμετείχαν όλοι οι ασφαλισμένοι (παλαιοί και νέοι). Δεύτερον, ακόμα και στην εξαιρετικά απίθανη περίπτωση που οι σωρευτικές αποδόσεις των επενδύσεων του ατομικού λογαριασμού του ασφαλισμένου στο νέο σύστημα είναι

αρνητικές, το κράτος εγγυάται ότι η επικουρική του σύνταξη θα αντιστοιχεί στις εισφορές που κατέβαλε ο ασφαλισμένος σε πραγματικούς όρους. Ουσιαστικά, αυτό σημαίνει ότι οι ασφαλισμένοι του νέου συστήματος θα είναι προστατευμένοι από τυχόν ακραίες διακυμάνσεις των αγορών.

Για λόγους πληρότητας, διαφάνειας και επιστημονικής τεκμηρίωσης, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων ανέθεσε την εκπόνηση τριών οικονομικών μελετών των επιπτώσεων της εισαγωγής του νέου συστήματος επικουρικής ασφάλισης: (α) στην Εθνική Αναλογιστική Αρχή αναλογιστική μελέτη, (β) στο Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) μελέτη μακροοικονομικών επιπτώσεων και (γ) στον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) μελέτη βιωσιμότητας του δημοσίου χρέους. Οι μελέτες αυτές θα κατατεθούν στη Βουλή μαζί με το σχέδιο νόμου – κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά – σε ασφαλιστικό νομοσχέδιο.

Η προτεινόμενη μεταρρύθμιση δεν απαντά σε ένα πρόβλημα αποσπασματικά και εκ των υστέρων αλλά το εντοπίζει, το αξιολογεί και το αντιμετωπίζει, προτείνοντας συνολική λύση. Πρόκειται για εγχείρημα με κατ'εξοχή μακρόπνοο χαρακτήρα, στο επίκεντρο του οποίου βρίσκονται οι επικουρικές συντάξεις της νέας γενιάς. Η εμπειρία της χώρας μας αλλά και άλλων χωρών δείχνει ότι για κάθε απόφαση που δεν λαμβάνεται εγκαίρως στον θεσμό της κοινωνικής ασφάλισης, καθώς η οικονομία και η κοινωνία μετασχηματίζονται, το πρόβλημα, συνήθως, επανέρχεται και μάλιστα υπό χειρότερες συνθήκες. Με αυτή την οπτική αλλά και διότι θεωρούμε ότι το ασφαλιστικό είναι ζήτημα κεφαλαιώδους σημασίας για την κοινωνία μας, προσβλέπουμε σε ειλικρινή διάλογο, με νηφαλιότητα και πνεύμα συναίνεσης και κοινής ευθύνης»

Τέλος, η Γενική Γραμματέας Κοινωνικής Ασφάλισης Παυλίνα Καρασιώτου αναφέρθηκε στις βασικές αρχές που ακολουθήθηκαν ως προς το σχεδιασμό του νέου συστήματος Τόνισε ότι έχουν ληφθεί υπόψη οι καλές πρακτικές των άλλων χωρών, οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ και των διεθνών οργανισμών, αλλά και οι ιδιαιτερότητες της ελληνικής πραγματικότητας, ενώ αναφέρθηκε και σε μη πετυχημένες πρακτικές οι οποίες λήφθηκαν υπόψη ώστε να αποφευχθούν λάθη. Όπως σημείωσε, «το νέο σύστημα σχεδιάστηκε πάνω στις

αρχές της ορθής εταιρικής διακυβέρνησης, της επαγγελματικής διαχείρισης των επενδύσεων, αλλά και στον ισχυρό έλεγχο του εκ μέρους του νέου Ταμείου, προς όφελος των ασφαλισμένων». Καταλήγοντας, επεσήμανε ότι με την κατάθεση και ψήφιση του νομοσχεδίου αρχίζει ο δρόμος της εφαρμογής του, με το Υπουργείο να έχει ξεκινήσει με τις υπουργικές αποφάσεις και τις λοιπές οργανωτικές πτυχές, ώστε να είμαστε έγκαιρα σε θέση να αρχίσουμε να παρέχουμε στους ασφαλισμένους αυτά που υποσχόμαστε.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Η μεταρρύθμιση του συστήματος Επικουρικής Ασφάλισης που προωθείται με το προτεινόμενο νομοσχέδιο είναι μια μεταρρύθμιση με το βλέμμα στη νέα γενιά. Αποτελεί υλοποίηση της προεκλογικής δέσμευσης της κυβέρνησης που απαντά στην πρόκληση της γήρανσης του πληθυσμού -που υπονομεύει το υφιστάμενο σύστημα- «κεφαλαιοποιώντας» την εμπειρία από επιτυχημένα μοντέλα ευρωπαϊκών χωρών που φημίζονται για την αποτελεσματικότητα του κοινωνικού τους κράτους, όπως η Σουηδία, η Δανία, η Ολλανδία.

Τα βασικά πλεονεκτήματα της παρέμβασης είναι τα ακόλουθα:

Οδηγεί σε υψηλότερες επικουρικές συντάξεις για τους νέους ασφαλισμένους, όπως δείχνει η ευρωπαϊκή εμπειρία την οποία ακολουθούμε, με πλήρη διασφάλιση των υφιστάμενων συντάξεων.

Εισάγει τη λογική του «ατομικού κουμπαρά», δίνοντας στον νέο ασφαλισμένο περισσότερες επιλογές και μεγαλύτερο έλεγχο στο τελικό ύψος της σύνταξής του.

Βοηθά στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των νέων προς το ασφαλιστικό σύστημα συνδέοντάς τους με την σύνταξή τους και απαντώντας στην ανησυχία που εκφράζουν πολλοί νέοι ότι «δεν θα πάρω ποτέ σύνταξη».

Δημιουργεί καινούρια κουλτούρα αποταμίευσης, με σημαντικά οφέλη για την εθνική οικονομία. Γιατί μέσα από το νέο σύστημα θα δημιουργηθεί και ένας εθνικός «κουμπαράς», οι πόροι του οποίου θα επενδυθούν στην εθνική οικονομία. Οι επενδύσεις σημαίνουν ανάπτυξη, νέες θέσεις εργασίας, αυξημένα έσοδα για το κράτος. Ενισχύει τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος αποσυνδέοντας την επικουρική ασφάλιση από τις δυσμενείς δημογραφικές εξελίξεις.

Συνέχεια στη σελ. 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ» - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ. 18

Το πρόβλημα

Με το νέο σύστημα επιχειρείται να αντιμετωπιστούν οι παρενέργειες που προκύπτουν από την επιδείνωση των δημογραφικών δεδομένων. Το ισχύον, εξολοκλήρου διανεμητικό σύστημα κοινωνικής ασφάλισης (που προβλέπει ότι οι εισφορές κοινωνικής ασφάλισης των σημερινών εργαζομένων χρηματοδοτούν τις συντάξεις των σημερινών συνταξιούχων) λειτουργεί αποτελεσματικά όταν οι εργαζόμενοι είναι πολλοί και οι συνταξιούχοι λίγοι. Κάτι που συνέβαινε στο παρελθόν, αλλά όχι πια. Η αλλαγή των δημογραφικών συσχετισμών προς το χειρότερο είναι μια πραγματικότητα που αφορά όχι μόνο την Ελλάδα, αλλά και πολλές ανεπτυγμένες χώρες. Τις δεκαετίες του 1950 και του 1960 όταν «χτιζόταν» το ασφαλιστικό σύστημα της Ελλάδας, η αναλογία εργαζομένων προς συνταξιούχων στην Ελλάδα ήταν 4 προς 1. Σήμερα είναι 1,7 προς 1. Η Eurostat εκτιμά ότι το 2030 η Ελλάδα αναμένεται να πάρει από την Ιταλία τα σκίπτρα της πιο γερασμένης χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ειδικά όσον αφορά στην επικουρική ασφάλιση, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής σήμερα 1,2 εκατομμύρια δικαιούχοι επικουρικής σύνταξης μοιράζονται τις εισφορές 3,3 εκατομμυρίων ασφαλισμένων. Το 2050, 1,9 εκατομμύρια συνταξιούχοι θα μοιράζονται τις εισφορές 3,2 εκατομμυρίων ασφαλισμένων. Ως αποτέλεσμα, προβλέπεται ότι η μέση επικουρική σύνταξη θα μειωθεί από 16% του μέσου μισθού που είναι σήμερα σε λιγότερο από 10% το 2050.

Η προτεινόμενη λύση

Για να μην βρεθούν οι νέοι εργαζόμενοι να εισπράττουν χαμηλές επικουρικές συντάξεις, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων δρομολογεί τη βαθμιαία μετατροπή του συστήματος επικουρικής ασφάλισης από διανεμητικό σε κεφαλαιοποιητικό.

Βασικό χαρακτηριστικό του νέου συστήματος είναι ότι δημιουργούνται ατομικοί λογαριασμοί («κουμπαράδες») από τους οποίους θα καταβληθούν οι μελλοντικές συντάξεις των νέων εργαζομένων. Αντί δηλαδή οι εισφορές των νέων να χρησιμοποιούνται για την πληρωμή της επικουρικής σύνταξης των σημερινών συνταξιούχων, θα αποταμιεύονται και θα επενδύονται, δημιουργώντας ένα αποθεματικό, από το οποίο θα πληρωθούν οι μελλοντικές τους συντάξεις. Οι εισφορές που

πληρώνει ο κάθε νέος εργαζόμενος θα πηγαίνουν στη δική του σύνταξη, η οποία θα υπολογίζεται στη βάση του σωρευμένου ποσού εισφορών και αποδόσεων.

Το νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης θα είναι υποχρεωτικό για το σύνολο των μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων που εισέρχονται για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας από 1η Ιανουαρίου 2022 και είναι υπόχρεοι επικουρικής ασφάλισης. Πρόκειται για τους μισθωτούς του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, τους δικηγόρους και τους μηχανικούς.

Προαιρετικά, αν δηλαδή το επιθυμούν, μπορούν να ενταχθούν σε αυτό ασφαλισμένοι κάτω των 35 ετών οι οποίοι είτε δεν έχουν υποχρεωτική επικουρική ασφάλιση (π.χ. ένας λογιστής), είτε είναι ήδη ασφαλισμένοι στο υφιστάμενο σύστημα. Το ύψος των εισφορών για το νέο επικουρικό σύστημα παραμένει ως έχει. Δηλαδή 6,5% μέχρι το μέσο του 2022 και 6% από εκεί και πέρα.

Η διαχείριση των ατομικών λογαριασμών θα γίνεται μέσω ενός νέου δημοσίου φορέα, (Ταμείο Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης-ΤΕΚΑ) που θα διοικείται από πιστοποιημένους επαγγελματίες.

Θα δημιουργηθεί περιορισμένος αριθμός προσεκτικά σχεδιασμένων επενδυτικών χαρτοφυλακίων, όπου -με επιλογή του ασφαλισμένου και ανάλογα με το προφίλ του- θα επενδύονται τα κεφάλαια του «ασφαλιστικού κουμπαρά» του. Θα υπάρχει η συντηρητική επιλογή, η ενδιάμεση και μια πιο «επιθετική» με στόχο τη διασφάλιση μεγαλύτερων αποδόσεων. Ο ασφαλισμένος θα έχει τη δυνατότητα ανά τακτά χρονικά διαστήματα να αλλάζει την στρατηγική του. Θα μπορεί δε να έχει τον πλήρη έλεγχο των εισφορών του και των αποδόσεων τους μέσω πρόσβασης από το κινητό ή/και τον υπολογιστή του ανά πάσα στιγμή, όπως συμβαίνει και με το e-banking.

Ο νόμος θα προβλέπει έναν μαθηματικό τύπο («ράντα») που θα υπολογίζει το ύψος της σύνταξης με βάση διάφορους παράγοντες, με κυρίαρχο τις ασφαλιστικές εισφορές που θα έχουν συσσωρευτεί στον ατομικό κουμπαρά του κάθε ασφαλισμένου αλλά και την απόδοση που θα έχει εξασφαλίσει.

Δεν τίθεται κανένα θέμα ιδιωτικοποίησης της επικουρικής ασφάλισης. Η νέα επικουρική παραμένει δημόσια. Στο νομοσχέδιο θα προβλέπεται ρητά εγγύηση του Δημοσίου περί μη αρνητικής απόδοσης που σημαίνει ότι κανείς δεν θα πάρει επικουρική σύνταξη χαμηλότερη από αυτή που αντιστοιχεί στις εισφορές που κατέβαλε.

Το πιθανότερο είναι ότι η εγγύηση αυτή να μην χρειαστεί να ενεργοποιηθεί, αν ληφθεί υπόψη η εμπειρία χωρών όπου κεφαλαιοποιητικά ασφαλιστικά συστήματα λειτουργούν για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Στη Σουηδία για παράδειγμα από το 1995, λειτουργούν δυο παράλληλα συστήματα δημόσιας κοινωνικής ασφάλισης. Το ένα, που παρέχει τις κύριες συντάξεις είναι διανεμητικού χαρακτήρα. Το δεύτερο -που αφορά στην επαγγελματική ασφάλιση- είναι κεφαλαιοποιητικό, σαν αυτό που σχεδιάζουμε με τη μεταρρύθμιση. Για την περίοδο 1995-2019 η μέση ετήσια απόδοση για την διανεμητική ασφάλιση ήταν σε πραγματικούς όρους 1,7%, ενώ για την κεφαλαιοποιητική ασφάλιση 4,2%. Με άλλα λόγια, σε αυτή την περίοδο, το κεφάλαιο του διανεμητικού συστήματος αυξήθηκε κατά 52% ενώ αυτό του κεφαλαιοποιητικού κατά 180%.

Διαχείριση του κόστους μετάβασης- Καμία αλλαγή στις υφιστάμενες συντάξεις

Από τη σχεδιαζόμενη μεταρρύθμιση δεν επηρεάζεται ούτε η καταβολή ούτε το ύψος των επικουρικών συντάξεων του υφιστάμενου συστήματος. Θα αναγράφεται ρητά στο νόμο πως οι καταβαλλόμενες από το «παλιό» Επικουρικό Ταμείο συντάξεις δεν θα θιγούν από τη μεταρρύθμιση και για το λόγο αυτό θα υπάρχουν επιχορηγήσεις από τον προϋπολογισμό προς το «παλιό» ταμείο επικουρικής ασφάλισης. Το ποσό που απαιτείται υπολογίζεται σε 300 εκατ. ευρώ -κατά μέσο όρο- κάθε χρόνο για την πρώτη δεκαετία εφαρμογής του νέου συστήματος. Ποσό απόλυτα διαχειρίσιμο, αν ληφθεί υπόψη ότι ο κρατικός προϋπολογισμός ενισχύει το συνταξιοδοτικό σύστημα με 15 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Για τη συνολική περίοδο αναφοράς (2022-2070) η πραγματική μέση ετήσια επιβάρυνση του προϋπολογισμού υπολογίζεται στα 120 εκατ. ευρώ (6 δισ. ευρώ σωρευτικά). Το ποσό αυτό προκύπτει εάν από το ταμειακό κενό αφαιρεθούν τα πρόσθετα δημοσιονομικά έσοδα που θα προκύψουν χάρις στη μεταρρύθμιση. Δηλαδή, το «μέρισμα ανάπτυξης» σε μεγάλο βαθμό αντισταθμίζει το ακαθάριστο κόστος μετάβασης αφήνοντας πολύ μικρά κενά που μπορούν εύκολα να απορροφηθούν από τον προϋπολογισμό.

Συνέχεια στη σελ. 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ» - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ. 19

Επομένως η κριτική της αντιπολίτευσης για «δυσβάσταχτο κόστος» είναι απολύτως αβάσιμη. Οι υφιστάμενες συντάξεις και οι συντάξεις των ασφαλισμένων που θα συνταξιοδοτηθούν με το ισχύον σύστημα θα εξακολουθήσουν να υπολογίζονται με βάση τους υφιστάμενους κανόνες και δεν πρόκειται να θιγούν. Η επώδυνη κρίση χρέους της προηγούμενης δεκαετίας δημιούργησε την εντύπωση πώς κάθε ασφαλιστική μεταρρύθμιση ισοδυναμεί με μείωση των συντάξεων. Όμως, οι ασφαλιστικές μεταρρυθμίσεις που γίνονται εγκαίρως και με το βλέμμα στο μέλλον –όπως αυτή που σχεδιάζουμε σήμερα– αποσκοπούν στην αποφυγή της περικοπής των συντάξεων.

Οι τρεις μελέτες (Αναλογιστική, Μακροοικονομική, Ανάλυση Βιωσιμότητας Δημοσίου Χρέους) για τις επιδράσεις της μεταρρύθμισης

Το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων ανάθεσε την εκπόνηση τριών μελετών ώστε να έχει πλήρη εικόνα των επιπτώσεων της μεταρρύθμισης στην οικονομία. Οι μελέτες θα κατατεθούν στη Βουλή μαζί με το νομοσχέδιο.

Η αναλογιστική μελέτη, για το κόστος της μετάβασης στο νέο σύστημα και το ρυθμό ωρίμανσής της εκπονήθηκε από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή. Από αυτήν προέκυ-

ψε ότι το ποσοστό κάλυψης των ασφαλισμένων από τη νέα επικουρική θα ξεπεράσει το 50% το 2045 και το 90% το 2065. Τα στοιχεία για το κόστος μετάβασης αναφέρθηκαν πιο πάνω.

Η μακροοικονομική μελέτη, η οποία εκπονήθηκε από το Ινστιτούτο Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), τα βασικά ευρήματα της οποίας είναι τα εξής:

Το αποθεματικό του νέου Ταμείου στο τέλος της περιόδου αναφοράς (2070) εκτιμάται στο 31% του ΑΕΠ. Οι ετήσιες εγχώριες επενδύσεις θα αυξηθούν μεσοσταθμικά κατά 0,6% του ΑΕΠ την περίοδο 2022-2070.

Σταδιακή αύξηση ΑΕΠ σε σύγκριση με το σενάριο της μη υλοποίησης της μεταρρύθμισης η οποία θα φτάσει σε ύψος 6-7% στο τέλος της περιόδου αναφοράς (2070). Ενίσχυση της απασχόλησης, αύξηση ασφαλιστικών εισφορών, άμεσων και έμμεσων φόρων.

Τέλος, η ανάλυση βιωσιμότητας του δημοσίου χρέους που εκπονήθηκε από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), δείχνει ότι μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 2045 οι επιπτώσεις της μεταρρύθμισης στο δημόσιο χρέος είναι πολύ μικρές.

Τι κερδίζουν οι νέοι από τη μεταρρύθμιση

Από τις μελέτες και τις προβολές που έχουν γίνει προκύπτει ότι το νέο σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικά υψηλότερες επικουρικές συντάξεις σε σχέση με το

υφιστάμενο.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, ενώ αυτή τη στιγμή το ύψος της μηνιαίας επικουρικής σύνταξης για μέσο μισθό 1.400 ευρώ και 40 έτη ασφάλισης ανέρχεται σε 235 ευρώ, με το νέο σύστημα η επικουρική σύνταξη μπορεί να φτάσει στα 326 ευρώ με βάση την επαγγελματική διαχείριση των κεφαλαίων του ΕΦΚΑ και στα 479 ευρώ με βάση τον μέσο όρο των κερών του ΟΟΣΑ που έχουν τα κεφαλαιοποιητικά συστήματα με τις υψηλότερες αποδόσεις.

Σε ένα άλλο παράδειγμα, η μηνιαία επικουρική σύνταξη εργαζόμενου που αμειβεται με τον κατώτατο μισθό (650 ευρώ) και διαθέτει 40 χρόνια ασφάλισης διαμορφώνεται με το υφιστάμενο σύστημα στα 153 ευρώ. Με το νέο κεφαλαιοποιητικό σύστημα η σύνταξη μπορεί να ανέλθει στα 219 ευρώ, να αυξηθεί δηλαδή κατά 43%, με αποδόσεις ίσες με τον μέσο όρο των κεφαλαιοποιητικών συνταξιοδοτικών συστημάτων των χωρών-μελών του ΟΟΣΑ. Μπορεί δε να αυξηθεί ακόμα περισσότερο, στα 257 ευρώ (+68% σε σχέση με το υφιστάμενο σύστημα) εάν επιτευχθούν αποδόσεις ίσες με τη μέση ετήσια απόδοση των αποθεματικών του ΕΦΚΑ που διαχειρίζεται το Μικτό Αμοιβαίο Κεφάλαιο της ΑΕΔΑΚ Ασφαλιστικών Οργανισμών.

ΑΔΜΗΕ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗ ΣΤΟ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ

Ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση του αυτομετασχηματιστή του ΑΔΜΗΕ στο Κέντρο Υψηλής Τάσης Κουμουνδούρου στον Ασπρόπυργο που υπέστη βλάβη λόγω πυρκαγιάς στις 7 Φεβρουαρίου, αναφέρει το ΑΠΕ. Επιπλέον, όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ εντός των επόμενων εβδομάδων, το ΚΥΤ θα εξοπλιστεί με έναν επιπλέον αυτομετασχηματιστή, ο οποίος είχε ήδη πα-

ραγγελθεί από τον Διαχειριστή.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης που επισκέφθηκε σήμερα το ΚΥΤ Κουμουνδούρου δήλωσε σχετικά: «Χάρη στις άοκνες προσπάθειες των εργαζόμενων του ΑΔΜΗΕ, καταφέραμε σε χρόνο ρεκόρ να αντικαταστήσουμε τον αυτομετασχηματιστή που υπέστη

καταστροφική βλάβη στις 7 Φεβρουαρίου. Πλέον είμαστε σε θέση να αντιμετωπίσουμε τον πρώτο καύσωνα του φετινού καλοκαιριού έχοντας το ΚΥΤ Κουμουνδούρου σε μια καλύτερη κατάσταση και το Σύστημα πιο ανθεκτικό, έχοντας εγκαταστήσει ένα νέο αυτομετασχηματιστή μόλις σε τέσσερις μήνες».

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΛΕΩΦ. ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ

Στο 42ο χιλιόμετρο της παραλιακής λεωφ. Βάρκιζας-Σουνίου, στη θέση «Ευκάλυπτα», όπου πραγματοποιούνται εργασίες ασφαλτοστρώσης, μετέβη ο περιφερειάρχης, Γ. Πατούλης, συνοδευόμενος από τον αντιπεριφερειάρχη Αν. Αττικής, Θ. Αυγερινό, τον δήμαρχο Σαρωνικού, Π. Φιλίππου, τον αρμόδιο εντεταλμένο περιφερειακό σύμβουλο, Θ. Κασιγιάννη, τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, Π. Καρυώτη και υπηρεσιακά στελέχη. Το ενδιαφέρον του για την περιοχή, καθώς και την ανάγκη

βελτίωσης της κατάστασης, εξέφρασε στον περιφερειάρχη και ο τέως επίτροπος Δημήτρης Αβραμόπουλος, ο οποίος βρέθηκε στην περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως επισήμανε ο Γ. Πατούλης, διαρκής στόχος της περιφέρειας είναι η ασφάλεια των πολιτών, με την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την άρση των δυσχερειών μέσω ουσιαστικών παρεμβάσεων σε επικίνδυνα σημεία.

Οι εργασίες ξεκίνησαν από τη λεωφ. Βάρκιζας-Σουνίου, καθώς είναι το πρώτο σημείο στη σχετική μελέτη που εκπόνησε η αρ-

μόδια Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών. Οι παρεμβάσεις αφορούν στην απόξεση του παλαιού οδοστρώματος και στη διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα σε μήκος ενός χιλιομέτρου, με επαναδιαγράμμιση του οδικού άξονα, από το ναό του Ποσειδώνα έως τον κόμβο της Αγ. Μαρίας.

Θα ακολουθήσει κατακόρυφη σήμανση, με τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων για την επικινδυνότητα της περιοχής, προειδοποιητικό σηματοδότης και διατάξεις μέτρησης της ταχύτητας των οχημάτων.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΠΑΡΩΝ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΒΑΞ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ 1,5 ΔΙΣ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

25/06/2021

Ευόωνες εκτιμήσεις στη Γ.Σ. για την κατασκευαστική αγορά

Την εκτίμηση ότι τελειώνει η δύσκολη περίοδος της «ανομβρίας» στην κατασκευαστική αγορά εξέφρασε χθες η διοίκηση της ΑΒαξ κατά την τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του κατασκευαστικού ομίλου, Κωνσταντίνο Μιτζάλη, υπάρχει η προσδοκία μέχρι το τέλος του έτους να έχουν προκληθεί δημόσια έργα αξίας 1,5 δισεκατομμυρίου ευρώ, ενώ σε διαδικασία ανάθεσης βρίσκεται σημαντικός αριθμός κτηριακών ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα).

Η ΑΒαξ, η οποία πρόσφατα ενίσχυσε το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων της με περίπου 800 εκατ. ευρώ, φθάνοντας στο σύνολο τα 2 δισ. ευρώ με την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή της πρώτης φάσης της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, θα δώσει το «παρών» σε όλα τα έργα που πρόκειται να προκληθούν.

Μεταξύ αυτών, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι η επέκταση της Αττικής Οδού από τη Λεωφόρο Κύμης, προϋπολογισμού 370 εκατ. ευρώ, η παράκαμψη της Χαλκίδας και των Ψαχνών, 130 εκατ. ευρώ, ο αυτοκινητόδρομος Μπράλος - Άμφισσα 260 εκατ., η διευθέτηση του ρέματος της Ραφίνας 86 εκατ., η ύδρευση Πρέβεζας, Άρτας και Λευκάδος 130 εκατ., το φράγμα Τσικνιά 125 εκατ., η ηλεκτροκίνηση Παλαιοφάρσαλα - Καλαμπάκα 81 εκατ., ο σιδηροδρομικός σταθμός της Αθήνας 44 εκατ., η σιδηροδρομική γραμμή Ροδοδάφνη - Ρίο 175 εκατ. και η ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής γραμμής Κιάτο-Ροδοδάφνη 83 εκατ. ευρώ.

Όπως είπε ο κ. Μιτζάλης «είμαι αισιόδοξος ότι σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια ξεκινά μια έντονη περίοδος για τα δημόσια έργα, τα ΣΔΙΤ, αλλά και για τα ιδιωτικά έργα με πρώτο και σημαντικότερο το έργο του Ελληνικού με δημοπρατήσεις αξίας 2,5 δισ. ευρώ. Εκτιμώ ότι έχουμε αφήσει πίσω μας την αδράνεια και ευελπιστώ ότι έχουμε μπροστά μας ένα μεγάλο κατασκευαστικό αντικείμενο».

Ο Κωνσταντίνος Κουβαράς, Κουβαράς, αναπληρωτής πρόεδρος και εντεταλμένος σύμβουλος της ΑΒαξ, μιλώντας επίσης στους μετόχους χθες είπε πως το 2020 ήταν δύσκολη χρονιά για την εταιρεία, λόγω πανδημίας.

Η υστέρηση στην κατασκευαστική δραστηριότητα της ΑΒαξ το 2020 ανήλθε σε 40 εκατ. έναντι του επιχειρηματικού πλάνου του έτους. Σύμφωνα με τον ίδιο εντός του 2021 ο όμιλος παραδίδει ή θα βρεθεί σε προχωρημένη

φάση υλοποίησης για σειρά από σημαντικά έργα όπως μεταξύ άλλων το Ξενοδοχειακό Θέρετρο και Καζίνο Λεμεσού που παραδίδεται προς το τέλος του έτους με αρχές του 2022, ενώ προς ολοκλήρωση τον Ιούνιο του 2022, βαίνει το δύσκολο έργο του τμήματος Χαϊδάρι - Πειραιάς της Γ Γραμμής 3 του Αττικού Μετρό και προς το τέλος του έτους με αρχές του 2022 ο μεγάλος σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 1.650MW στη Μπισμάγια του Ιράκ.

Ακόμη, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης της ΑΒαξ από τα πρώτα στοιχεία κυκλοφορίας των αυτοκινητοδρόμων μετά τη σταδιακή άρση του lockdown, προκύπτει αισιόδοξια για αύξηση της κυκλοφορίας και των εσόδων κατά 6% έως 10%, στις παραχωρήσεις στις οποίες συμμετέχει ο Όμιλος και ειδικότερα των Αττική Οδός, Ολυμπία Οδός, Μωρέας, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου. Αναφορικά με το Μετρό της Αθήνας η εκτίμηση της διοίκησης της ΑΒαξ είναι ότι είναι δυνατόν το έργο να ξεκινήσει έως το τέλος του έτους.

Ο κατασκευαστικός όμιλος αναμένει το διάστημα αυτό την εξέλιξη του διαγωνισμού της Εγνατίας Οδού ως μέλος της κοινοπραξίας Vinci - Μυτιληναίος - ΑΒαξ με την εκτίμηση να είναι ότι οι οικονομικές προσφορές θα ανοίξουν πρώτο 15ήμερο Ιουλίου.

ΝΕΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

25/06/2021

Στη δημοσιότητα δόθηκε χθες η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την ανάπτυξη ενός εμπορικού και ψυχαγωγικού πάρκου από τον όμιλο Κωνσταντίνου, που έχει αναπτύξει και διαχειρίζεται και το Athens Metro Mall. Όπως προκύπτει από τη μελέτη, προτείνεται η ανέγερση κτιρίων συνολικής επιφάνειας 71.200 τ.μ. στην έκταση των 75 στρεμμάτων που βρίσκεται στην περιοχή της Μεταμόρφωσης και της Λυκόβρυσης. Πρόκειται για επένδυση της τάξεως των 93 εκατ. ευρώ, η οποία χρονολογείται από τις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, όταν ξεκίνησε η εξαγορά των σχετικών οικοπέδων από τον όμιλο Κωνσταντίνου.

Με βάση τα όσα αναφέρονται στη μελέτη, προτείνονται χρήσεις εμπορικού κέντρου, εμπορικών καταστημάτων, σούπερ μάρκετ, κινηματογράφων, χώρων εστίασης, γραφείων, αθλητικού κέντρου και παιδικής χαράς. Επίσης, στο συγκρότημα θα περιλαμβάνεται πάρκο, χώροι στάθμευσης, ενώ σε ένα ανεξάρτητο τμήμα της έκτασης προτείνεται η δημιουργία ενός διαγνωστικού κέντρου και κέντρου αποκατάστασης. Επίσης, 4.500 τ.μ. παραχωρούνται για κοινόχρηστη χρήση στο πλαίσιο των αλλαγών που προτείνονται στις

οδικές αρτηρίες που περικλείουν το ακίνητο. Υπενθυμίζεται ότι από το συγκεκριμένο οικόπεδο θα περνά και μία από τις επεκτάσεις της γραμμής 4 του μετρό.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η καθαρή εκμισθώσιμη επιφάνεια δεν ξεπερνά τα 40.000 τ.μ. Περίπου το 50% θα αφορά εμπορικές χρήσεις, με την αξιοποίηση των χώρων για τη φιλοξενία «σημάτων» που αντιπροσωπεύει στην ελληνική αγορά ο όμιλος Κωνσταντίνου, όπως οι αλυσίδες ένδυσης Shana, Benetton, Sisley, Barcode, καθώς και η αλυσίδα ειδών οικιακού εξοπλισμού «Διάφανο». Το υπόλοιπο 50% των επιφανειών θα αφιερωθεί στην ψυχαγωγία, με τη φιλοξενία, μεταξύ άλλων, πολυκινηματογράφων, παιδότοπων, μπουλινγκ και σημείων εστίασης (εστιατόρια και καφέ). Σύμφωνα με τον σχετικό φάκελο της επένδυσης, η οποία έχει ενταχθεί στις διατάξεις του νόμου περί στρατηγικών επενδύσεων fast track, από τη λειτουργία του κέντρου προβλέπεται η δημιουργία 722 νέων θέσεων εργασίας.

Το σύνολο της επένδυσης θα έχει βιοκλιματικά χαρακτηριστικά. Μεταξύ άλλων, ξεχωρίζει η πρόβλεψη για τη δημιουργία ενός τοπόσημου και συγκεκριμένα ενός κτιρίου ύψους 27 μέτρων (από 15 μέτρα που προβλέπονται σήμερα ως ανώτατο ύψος στην περιοχή), το οποίο θα προσμοιάζει με έναν πύργο ελέγχου αεροδρομίου. Θα πρόκειται δηλαδή για έναν στύλο, περίεξ του οποίου θα υπάρχει ένα κυκλικό κτίσμα ύψους τεσσάρων μέτρων και διαμέτρου 30. Έτσι, η οπτική φραγή θα είναι πολύ μικρή. Η χρήση του συγκεκριμένου κτιρίου θα συνδυάζει τον πολιτισμό με την εστίαση (γκαλερί με δυνατότητα παροχής φαγητού ή και ποτού) και εξετάζεται και το ενδεχόμενο να είναι περιστρεφόμενο. Υπενθυμίζεται ότι τη μελέτη υπογράφει το γραφείο Aris Architects Consultants, ενώ φορέας υλοποίησης του έργου είναι το «όχημα» Panita Ltd, του ομίλου Κωνσταντίνου.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,35

25/06/2021

Ποιες αλλαγές φέρνει το σχέδιο νόμου για την αναβάθμιση των υπηρεσιών του Κτηματολογίου που θα τεθεί σε δημοσία διαβούλευση και θα κατατεθεί τον Ιούλιο στη Βουλή Ιδιώτες διαμεσολαβητές (δικηγόροι, λογιστές) θα μπορούν - εφόσον συμφωνούν οι ιδιοκτήτες ακινήτων - να διορθώσουν λάθη στις κτηματολογικές εγγραφές, το Δημόσιο θα πρέπει να δηλώσει μέσα σε 60 ημέρες αν μια έκταση του ανήκει ή όχι, ενώ το Κτηματολόγιο θα υπογράφει συμβάσεις τόσο με Δικηγορικούς Συλλόγους όσο και με το Τεχνικό

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ) προκειμένου δικηγόροι και μηχανικοί να καλύπτουν τα κενά από την έλλειψη προσωπικού. Ήδη υπεγράφη προγραμματική σύμβαση με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης η οποία θα λειτουργήσει ως πιλότος για τις υπόλοιπες συμβάσεις.

Αυτές είναι μερικές από τις αλλαγές που φέρνει το σχέδιο νόμου (για την αναβάθμιση των υπηρεσιών του Κτηματολογίου), όπως αναφέρει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης /αρμόδιος για το Κτηματολόγιο Γιώργος Στύλιος. Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης επρόκειτο να τεθεί σήμερα Παρασκευή σε δημόσια διαβούλευση ή το αργότερο έως τις αρχές της ερχόμενης εβδομάδας, με στόχο να κατατεθεί τον Ιούλιο στη Βουλή. Με βάση τον σχεδιασμό, οι μεταβιβάσεις των ακινήτων θα ξεκινούν και θα ολοκληρώνονται ηλεκτρονικά στα γραφεία των συμβολαιογράφων, παρέχοντας σε όλους τους συμβαλλομένους τα εχέγγυα πως οι αγοραπωλησίες θα γίνονται σωστά και με ασφάλεια. Ειδικότερα, το νέο σχέδιο νόμου εισάγει τον Ηλεκτρονικό Φάκελο μεταβίβασης ακινήτων. Σε ό,τι αφορά τη μεταβίβαση ακινήτων, η επιτάχυνση θα επιτευχθεί πρωτίστως μέσα από την ψηφιοποίηση και την ηλεκτρονική απόκτηση περισσότερων από 17 πιστοποιητικών. Τα έγγραφα αυτά, τα οποία μέχρι σήμερα αναζητούνται με έγγραφη μορφή από σειρά υπηρεσιών, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το νέο σχέδιο νόμου θα χορηγούνται ηλεκτρονικά, μέσα από ένα εκτεταμένο πλαίσιο διασυνδέσεων μεταξύ μητρώων του Δημοσίου.

ΤΡΕΧΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΑ.

Όπως επισημαίνουν από το Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία των ήδη κτηματογραφούμενων περιοχών, το 98% των ακινήτων μιας περιοχής θα μπορούσαν να κατοχυρωθούν στο Κτηματολόγιο μετά την ανάρτηση, χωρίς να απαιτούνται άλλες διαδικασίες. Παρ' όλα αυτά, κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, για να λειτουργήσει το Κτηματολόγιο θα πρέπει να έχουν εκδικαστεί όλες οι αιτήσεις και οι αντίθετες απόψεις. Αυτό τώρα αλλάζει: οι ενστάσεις και οι ανηρρήσεις θα καταγράφονται (προκειμένου κάποια στιγμή να εξεταστούν) και η διαδικασία θα συνεχίζεται κανονικά. Τίθεται ωστόσο το ερώτημα: Και τι θα γίνει με τα ακίνητα που έχουν «Βάρη»; Η απάντηση από πηγές στο Ψηφιακής Διακυβέρνησης είναι πως «οι αγοραστάτες θα έχουν πλήρη εικόνα αφού για πρώτη φορά στο κτηματολογικό φύλλο κάθε ακινήτου θα αναγράφονται οι εκκρεμότητες ως προς τα δικαιώματα (αιτήσεις και αντίθετες απόψεις). Έτσι θα είναι δική τους απόφαση αν θα προχωρήσουν ή όχι στις αγοραπωλησίες».

Από το Διακυβέρνησης εκτιμούν πως θα επιταχυνθεί - κατά τουλάχιστον - δύο χρόνια η έναρξη λειτουργίας του Κτημα-

τολογίου στις περιοχές όπου ακόμη δεν λειτουργεί, ενώ η κτηματογράφηση θα ολοκληρώνεται πριν από την έκδοση των αποφάσεων των Επιτροπών Υποθέσεων Κτηματογράφησης. Διευκρινίζεται πως όλες οι αιτήσεις και οι αντίθετες απόψεις επί της αίτησης θα κατατίθενται στις προβλεπόμενες προθεσμίες και θα εκδικάζονται κανονικά.

ΤΑ «ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ».

Με το νέο σχέδιο νόμου αναμορφώνεται η διαδικασία διόρθωσης προδήλων σφαλμάτων με την ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη». Πλέον, η συναίνεση του Δημοσίου για τη διόρθωση προδήλου σφάλματος θα τεκμαίρεται από τη μη προβολή ανηρρήσεων εντός 60 ημερών από την επίδοση της αίτησης, αντί της ρητής συναίνεσης που απαιτεί το ισχύον πλαίσιο. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει πως εάν ένας ιδιώτης έχει μια έκταση, τμήμα της οποίας (ή ολόκληρη) διεκδικεί το Δημόσιο, τότε το Δασαρχείο, για παράδειγμα, έχει ένα περιθώριο δύο μηνών να αντιδράσει. Αν δεν το κάνει, η αίτηση του ιδιώτη θα γίνεται δεκτή.

ΝΕΑ ΣΤΕΓΗ ΤΕΧΝΩΝ ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 34

25/06/2021

Το εμβληματικό κτήριο «Νόμπελ» Άνοιξε ο δρόμος για τη δημιουργία μιας νέας στέγης τεχνών στο Χαλάνδρι, μετά τη σχετική έγκριση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, στις 3 Ιουνίου 2021, χρηματοδότησης ύψους 5,5 εκατ. ευρώ για την αποπεράτωση των εργασιών στο εμβληματικό κτήριο «Νόμπελ», το οποίο έπειτα από επίπονο αγώνα της σημερινής διοίκησης περιήλθε, το 2015, στην κυριότητα του δήμου.

Το ημιτελές τριώροφο κτίσμα των 2.555,92 τ.μ., που διαθέτει αίθουσα εκδηλώσεων μεγάλης χωρητικότητας και υπόγειου χώρου στάθμευσης 939,31 τ.μ., αγοράστηκε από τον Δήμο Χαλανδρίου με μια ιστορική απόφαση -στις 16 Ιουλίου 2015 του Δημοτικού Συμβουλίου, την οποία στήριξαν οι 28 από τους 30 παρευρισκόμενους δημοτικούς συμβούλους, προκειμένου να αποκτήσει το Χαλάνδρι τη στεγασμένη πολιτιστική υποδομή που στερείται επί δεκαετίες. Αυτή τη στιγμή, ο μοναδικός χώρος εκδηλώσεων που διαθέτει η πόλη βρίσκεται στο Αετοπούλειο Πολιτιστικό Κέντρο και είναι χωρητικότητας μόλις 45 θέσεων. Στα μεγάλα πλεονεκτήματα του «Νόμπελ» συγκαταλέγεται εκτός από τη διαμορφωμένη αίθουσα εκδηλώσεων με εκατοντάδες θέσεις και η προσβασιμότητά του, , δεδομένου ότι ο χώρος βρίσκεται πολύ κοντά στον σταθμό μετρό «Χαλάνδρι» και μόλις 280 μέτρα από την οδό Δ. Πλακεντίας.

«Αντάξια της πολιτιστικής διαδρομής του Χαλανδρίου»

Σχολιάζοντας την εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την ανακατασκευή του «Νόμπελ», ο δήμαρχος Χαλανδρίου, Σίμος σημείωσε: «Ένα ακόμα μεγάλο έργο παίρνει σειρά προς υλοποίηση και, μάλιστα, χωρίς την παραμικρή επιβάρυνση των δημοτών. Στο Χαλάνδρι των 90.000 κατοίκων, ο Πολιτισμός και η Τέχνη θα αποκτήσουν μια νέα στέγη, αντάξια της πολιτιστικής διαδρομής και της δραστηριότητας των ανθρώπων του. Είναι κρίμα που οι δημοτικές παρατάξεις της αντιπολίτευσης, ενώ έχουν υπερψηφίσει την αγορά του ακινήτου και ενώ μας έχουν επανειλημμένως εγκალέσει για καθυστερήσεις στην ανεύρεση χρηματοδότησης, καταψήφισαν -στην πλειοψηφία τους- στο πρόσφατο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση του προϋπολογισμού, , που προέβλεπε κωδικό εισόδου για την είσπραξη της χρηματοδότησης που μας ενέκρινε η Περιφέρεια Αττικής. Και αυτό παρότι όλοι προεκλογικά δεσμεύονταν για την αξιοποίησή του «Νόμπελ». Επικοινωνήσα τηλεφωνικά με τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη, τον οποίο ευχαρίστησα για την ένταξη του έργου στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας, εκφράζοντας τη βεβαιότητα ότι θα ολοκληρωθούν σύντομα οι διαδικασίες που απαιτούνται έως τη δημοπράτηση του έργου. Αυτονόητες οι ευχαριστίες και στην παράταξη «Δύναμη Ζωής» της Ρένας Δούρου και στους περιφερειακούς συμβούλους που έθεσαν ξανά το θέμα στη συζήτηση του Περιφερειακού Συμβουλίου», κατέληξε ο δήμαρχος Χαλανδρίου.

Σημειώνεται ότι το κτίσμα, η κατασκευή του οποίου ολοκληρώθηκε το 2008, αγοράστηκε έναντι 1,450 εκατ. ευρώ, στο μισό περίπου της αντικειμενικής του αξίας. Η αγορά του έγινε στη βάση της έκθεσης του πιστοποιημένου εκτιμητή ακινήτων, η οποία κήρυξε το κτήριο πειραωμένο κατά 60% και υπολόγισε την αξία του στα 2,540 εκατ. ευρώ. Το σημαντικά χαμηλότερο τμήμα προέκυψε έπειτα από διαπραγμάτευση της διοίκησης με τους ιδιοκτήτες. Οι διαδικασίες δε για την αγορά του έλαβαν την έγκριση όλων των οργάνων του Ελεγκτικού Συνεδρίου.