

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2187

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 έως και 23

Το Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021» του ΤΕΕ:

Εναρκτήριες ομιλίες και χαιρετισμοί:

- Γιώργος Στασιός: Πρόταση για μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Ποσειδώνος στο Project του Ελληνικού

- Άδωνις Γεωργιάδης: «καθοριστική η συμβολή του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασιού στο ξεμπλοκάρισμα της επένδυσης του Ελληνικού» - «Έχουμε τους πόρους για την οριστική μεταμόρφωση της χώρας»

- Κώστας Αχ Καραμανλής: Ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο «πράσινων» υποδομών και μεταφορών ύψους 13 δισεκ. Ευρώ

- Μαργαρίτης Σχοινάς: Έμπρακτη στήριξη της ΕΕ προς την Ελλάδα για να επιτύχει την Πράσινη Μετάβαση

- Ανδρέας Γ. Μπουντουβής: «Το ΕΜΠ στην πρώτη γραμμή της Πράσινης Μετάβασης»

- Απολιγνιτοποίηση/ενεργειακή μετάβαση /ΑΠΕ-Κώστας Σκρέκας, Αθανάσιος Δαγούμας, Σπύρος Οικονόμου, Ιωάννης Καρύδας, Δημήτρης Σαμαράς.

- Ηλεκτροκίνηση/βιώσιμη κινητικότητα/πράσινες μεταφορές -Γιάννης Κεφαλογιάννης, Γιάννης Ξιφαράς, Γιώργος Γιαννής, Χρήστος Βίνης, Νίκος Κουρέτας: ξεκίνησε και θα ολοκληρωθεί το 2029 η γραμμή 4 του Μετρό, Βασίλης Μαγκλάρας, Κωνσταντίνος Πετρούτσος, Δημήτρης Κατσώλης: επιχειρηματικές κινήσεις με οδηγό την ΕΕ

- Η ψηφιοποίηση καταλύτης για βιώσιμες πόλεις - Κ. Πιερρακάκης, Κωνσταντίνος Μαραθλής, Φ. Σπανός, Θ. Φαλάγγας, Γ. Τσαπρούνης, Α. Θωμόπουλος.

- Πράσινες χρηματοδοτήσεις & επενδύσεις-Γιάννης Τσακίρης, Δημήτρης Σκάλλος, Χάρης Δούκας.

- Πράσινες Υποδομές - Γιώργος Καραγιάννης, Χαράλαμπος Καλλής, Γιώργος Κοτούλας, Αντώνιος Πανάς, Βασίλης Κοτρώνης, Ηλίας Δημητριάδης, Νίκος Ανδρεδάκης

-Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως πράσινος επιταχυτής -Θόδωρος Σκυλακάκης, Νίκος Μήλης, Ηλίας Ξανθάκος

-Πράσινα Κτίρια και Αστικές Αναπλάσεις - Νίκος Ταγαράς, Ευθύμιος Μπακογιάννης, Δημήτρης Παπαστεργίου, Φώτης Γιόφτης, Δημήτρης Ζωντανός, Κωνσταντίνος Καρατσώλης

-Εξοικονόμηση ενέργειας στον Κτηριακό Τομέα - Προς ένα Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης- Αλεξάνδρα Σδούκου, Κωνσταντίνος Μακέδος, Λάμπρος Πυργιώτης, Κώστας Κούρταλης, Κωνσταντίνος Λάσκος.

Κεντρικές ομιλίες: Σωκράτης Φάμελλος: Με χαρακτηριστικά δημοκρατικού σχεδιασμού η πράσινη μετάβαση- Γιώργος Γεραπετρίτης: «Η πράσινη ανάπτυξη το στοίχημα της επόμενης δεκαετίας»

Σελ 25

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 26, 27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ

Οι ομιλητές παρουσίασαν τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα.

Εναρκτήριες ομιλίες χαιρετισμοί: Στασιός: Πρόταση για μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Ποσειδώνος στο Project του Ελληνικού. **Γεωργιάδης:** «καθοριστική η συμβολή του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασιού στο ξεμπλοκάρισμα της επένδυσης του Ελληνικού» - «Έχουμε τους πόρους για την οριστική μεταμόρφωση της χώρας». **Καραμανλής:** Ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο «πράσινων» υποδομών και μεταφορών ύψους 13 δισεκ. Ευρώ. **Σχοινάς:** Έμπρακτη στήριξη της ΕΕ προς την Ελλάδα για να επιτύχει την Πράσινη Μετάβαση. **Μπουντουβής:** «Το ΕΜΠ στην πρώτη γραμμή της Πράσινης Μετάβασης».

Απολιγνιτοποίηση / ενεργειακή μετάβαση/ΑΠΕ-Σκρέκας: τεράστιο κύμα ανακαινίσεων και ενεργειακής αναβάθμισης στον κτηριακό τομέα, συνολικού ύψους 4 δισ. ευρώ. **Δαγούμας:** σε ζητήματα ρητρών και διαφάνειας, ο ρυθμιστής θα πράξει σύμφωνα με το ρόλο του αυτό που είναι να πράξει. **Οικονόμου:** η επιλογή των ΑΠΕ είναι μονόδρομος. **Καρύδας:** έμφαση στις επενδύσεις που αφορούν τις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας. **Σαμαράς:** επενδύσεις προοπτικές και προκλήσεις από την απολιγνιτοποίηση και την ενεργειακή μετάβαση.

Ηλεκτροκίνηση / βιώσιμη κινητικότητα / πράσινες μεταφορές: Κεφαλογιάννης: με νέες υπηρεσίες περνάμε στην «οικονομία της πλατφόρμας» στον τομέα των Μεταφορών. **Ξιφαράς:** οι μεταφορές ενιαίο σύστημα που έχει ως επίκεντρο τον επιβάτη και τις ανάγκες του. **Γιαννής:** πρόκληση η κατασκευή έργων αλλά και η διαχείριση τους και η βιωσιμότητά τους. **Βίνης:** Η ΕΡΓΟΣΕ σχεδιάζει και υλοποιεί έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 3,5 δισ. ευρώ. **Κουρέτας:** ξεκίνησε και θα ολοκληρωθεί το 2029 η γραμμή 4 του Μετρό. **Μαγκλάρας:** δι-εκδικηση σημαντικών περιφερειακών λιμανιών. **Πετρούτσος:** μέχρι το 2030, 1,9 εκατ. αυτοκίνητα με μηδενικές εκπομπών ρύπων. **Κατσώλης:** επιχειρηματικές κινήσεις με οδηγό την ΕΕ. **Η ψηφιοποίηση καταλύτης για βιώσιμες πόλεις: Πιερρακάκης:** «Στην επόμενη τετραετία θα μιλάμε, ψηφιακά, για μία άλλη χώρα». **Μασσέλος:** Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι τρόπος σκέψης. **Σπανός:** Να ζήσουμε την ημέρα που δε θα επισκεπτόμαστε δημόσιες υπηρεσίες. **Φαλάγγας:** Στο 60% το 5G στη χώρα μέχρι το τέλος του έτους. **Τσαπρούνης:** Το Ταμείο Ανάκαμψης να επιταχύνει τα έργα συνδεσιμότητας. **Θωμόπουλος:** Να μην ψηφιοποιήσουμε την γραφειοκρατία.

Πράσινες χρηματοδοτήσεις & επενδύσεις: Τσακίρης: Η Ελλάδα έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση μέχρι το 2027 για να υλοποιήσει τα έργα και τους στόχους του ΕΣΕΚ. **Σκάλλος:** ενδιαφέρον στον τομέα των πράσινων επενδύσεων από υπαρκτούς και συγκεκριμένους επενδυτές και επιχειρήσεις. **Δούκας:** πρέπει να αναδειχθούν σε κυρίαρχη τάση οι ενεργειακές χρημα-

τοδοτήσεις.

Πράσινες Υποδομές: Καραγιάννης: Δρομολογείται το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων συνολικού ύψους 13 δισ ευρώ.

Καλλής: «Ερχόμαστε να επενδύσουμε σε ΣΔΙΤ». **Κοτούλας:** «Τα επόμενα χρόνια θα υπάρχουν ευχάριστα προβλήματα για τον κλάδο των κατασκευών». **Πανάς:** «Οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες δηλώνουν παρών για την επόμενη μέρα». **Κοτρώνης:** «Υπάρχουν οι συνθήκες για να επιστρέψουν μηχανικοί πίσω στην Ελλάδα». **Δημητριάδης:** «Δεν αυξάνει το κόστος των έργων η σωστή διαχείριση των ΑΕΚΚ». **Ανδρεδάκης:** «Παίρνε μπροστά ο ρόλος του μηχανικού».

Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως πράσινος επιταχυτής: Σκυλακάκης: «Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Κλειδί τώρα είναι η απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης». **Μήλης:** Να δοθεί έστω και τώρα χρόνος για πραγματική διαβούλευση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης.

Ξανθάκος: Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης είναι επιταχυτής, αλλά ανεπαρκές.

Πράσινα Κτίρια και Αστικές Αναπλάσεις: Ταγαράς: Από τα μέσα Ιουλίου προκηρύσσονται οι πρώτες μελέτες των νέων ΤΠΣ -«Όλα τα μεγάλα έργα εξαρτώνται από τους πολεοδομικούς και χωροταξικούς σχεδιασμούς του ΥΠΕΝ». **Μπακογιάννης:** «Οι αστικές αναπλάσεις θα έχουν ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα». **Παπαστεργίου:** «Αυτή η επανάσταση πρέπει να βαφτεί "πράσινη"». **Ανδριόπουλος:** Στο Ελληνικό θα δημιουργηθεί η μεγαλύτερη κοπίδα πράσινων κτιρίων στην Ευρώπη. **Γιόφτης:** «Η στροφή στα βιοκλιματικά κτίρια είναι μονόδρομος». **Ζωντανός:** «Το Project του Ελληνικού θα είναι παράδειγμα προς μίμηση». **Καρατσώλης:** Απαραίτητα τα νομικά εργαλεία για τη δημιουργία Πράσινων Πόλεων.

Εξοικονόμηση ενέργειας στον Κτηριακό Τομέα - Προς ένα Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης: Σδούκου: υποχρεωτική και επιδοτούμενη η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου για αίτηση στο νέο «Εξοικονομώ Αυτονομώ». **Μακέδος:** Στρατηγικός πυλώνας για AtticaBank και ΤΜΕΔΕ η Πράσινη Συμφωνία

Πυργιώτης: Στο 60% το βάθος της ενεργειακής ανακαίνισης στη χώρα. **Κούρταλης:** Η Διαπίστευση θα παίξει κομβικό ρόλο στην ενεργειακή αναβάθμιση. **Λάσκος:** «Ο κόσμος πρέπει να εμπιστευτεί τους μηχανικούς».

Κεντρικές ομιλίες: Φάμελλος: Με χαρακτηριστικά δημοκρατικού σχεδιασμού η πράσινη μετάβαση. **Γεραπετρίτης:** «Η πράσινη ανάπτυξη το στοίχημα της επόμενης δεκαετίας».

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

“4TH INVESTGR FORUM 2021”

Την υποστήριξη και αγκίδα τους στο 4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy προσφέρουν εκ νέου η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, το υπουργείο Εξωτερικών, το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ). Το 4th InvestGR Forum 2021 θα έχει ως θέμα τις μεταρρυθμίσεις στην ελληνική οικονομία πραγματοποιείται το θέμα των ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα και την ελκυστικότητα της χώρας ως επενδυτικού προορισμού και θα πραγματοποιηθεί **στις 14 Ιουλίου 2021**.

5^Ο ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το 5ο Παγκρήτιο Ενεργειακό Συνέδριο - Διεθνές Συνέδριο & Έκθεση, θα διεξαχθεί από τις **8 ως τις 10 Ιουλίου 2021**. Αναλυτικότερα, η ανακοίνωση των διοργανωτών αναφέρει τα εξής: «Λαμβάνοντας υπόψη τα αυξημένα κρούσματα του Covid-19 και των αυστηρότερων περιορισμών που ανακοίνωσαν οι αρχές για την μείωση της εξάρτησής του, αναβάλλουμε το 5ο Παγκρήτιο Ενεργειακό Συνέδριο - Διεθνές Συνέδριο & Έκθεση, που είχε προγραμματιστεί για τις 30 & 31 Οκτωβρίου. Η διοργάνωση πρόκειται να πραγματοποιηθεί σε νέα προγραμματισμένη ημερομηνία 8 έως 10 Ιουλίου του 2021, ώστε να εξασφαλιστούν οι φυσικές παρουσίες από Ελλάδα και εξωτερικό και ειδικά για το μέρος της Διεθνούς Έκθεσης Ενέργειας. Η ασφάλεια όλων είναι υψίστης σημασίας και συνεχίζουμε με την εγγραφή συμμετεχόντων, εκθετών και συντονισμό κάποιων διαδικτυακών παρουσιάσεων έως την επόμενη διοργάνωση».

Πληροφορίες: info@cretanenergyconferences.org
<https://cretanenergyconferences.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 - 2 Ιουλίου 2021	Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών	https://ypodomes-metaforescongress.gr/
1 - 2 Ιουλίου 2021	Hellenic Innovation Forum & Awards 2021	https://ethosevents.eu
5 - 7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

«ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΛΩΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ»

Το Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών, διοργανώνει -από **9 έως 11 Ιουλίου 2021**, στο Ηράκλειο της Κρήτης- το 7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο, με θέμα: «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό».

Θεματολογία:

Δημόσια και ιδιωτική ζωή

- Κοινωνική και ψυχολογική θεωρία
- Όψεις ευαλωτότητας στην ιστορία και το παρόν
- Ευάλωτες, ευπαθείς και ειδικές κοινωνικές ομάδες
- Κοινωνικός αποκλεισμός και ανθρώπινα δικαιώματα
- Ψυχική ανθεκτικότητα, ατομική και δημόσια υγεία
- Κοινωνική ευαλωτότητα στην εποχή της πανδημίας
- Προσωπική και επαγγελματική ανάπτυξη

Οικονομία και απασχόληση

- Οικονομική κρίση και ευαλωτότητα
- Αγορά εργασίας και απασχόληση
- Πολιτικές για την ανάπτυξη
- Κοινωνική κινητικότητα και μετανάστευση
- Δομές κοινωνικής πρόνοιας και ενίσχυσης

Κοινωνία και πολιτισμός

- Παγκοσμιοποίηση και πολυπολιτισμικότητα
- Πολιτική και κοινωνική ζωή
- Κοινωνία των πολιτών και αυτοδιοίκηση
- Φυσικό περιβάλλον, ευαλωτότητα και αειφορία
- Ευαλωτότητα στον πολιτισμό, στην τέχνη, στη θρησκεία
- Ψυχαγωγία, επικοινωνία, διαπροσωπικές σχέσεις

Εκπαίδευση και κατάρτιση

- Ευάλωτες ομάδες και εκπαίδευση

- Ειδική αγωγή και ενταξιακή εκπαίδευση
- Παιδαγωγική, εκπαιδευτική και διδακτική θεωρία
- Πολιτικές για την εκπαίδευση, δομές της εκπαίδευσης
- Προγράμματα Σπουδών και διδακτικά υλικά
- Διδακτική μεθοδολογία, διδακτικές προτάσεις
- Καινοτόμα προγράμματα, νέες τεχνολογίες
- Εκπαίδευση για την αειφορία
- Επαγγελματικός προσανατολισμός
- Κατάρτιση, επιμόρφωση, διά βίου μάθηση
- Εκπαιδευτικές έρευνες

Διαγωνισμός-Βράβευση εργασιών

Το Ι.Α.Κ.Ε. θα βραβεύσει τις βέλτιστες επιστημονικές εργασίες, ανά θεματικό άξονα του συνεδρίου, στις κατηγορίες:

- Α. Καλύτερη επιστημονική εργασία
- Β. Καλύτερη διδακτική πρόταση

Με στόχο την ενίσχυση νέων ερευνητών και επιστημόνων, θα βραβευτούν, επικουρικά, οι αξιολογότερες εργασίες, οι οποίες θα υποβληθούν από: α) προπτυχιακούς φοιτητές, β) μεταπτυχιακούς φοιτητές, γ) νέους επιστήμονες που παρουσιάζουν για πρώτη φορά μια επιστημονική εργασία.

Στη βράβευση θα μετέχουν αποκλειστικά οι εργασίες οι οποίες έχουν υποβληθεί μέχρι τις 20 Απριλίου 2021.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη βράβευση μιας εργασίας είναι η παρουσίασή της στο συνέδριο. Η απονομή των ελαίων και των διακρίσεων θα γίνει στην τελετή λήξης του συνεδρίου. Οδηγίες για την εκπόνηση των πλήρων κειμένων των τελικών εργασιών υπάρχουν στις ιστοσελίδες:

<http://www.iake.gr> και <https://iake.weebly.com>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ

Γ. Στασινός: Πρόταση για μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Ποσειδώνος στο Project του Ελληνικού Άδωνις Γεωργιάδης: «καθοριστική η συμβολή του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στο ξεμπλοκάρισμα της επένδυσης του Ελληνικού» - «Έχουμε τους πόρους για την οριστική μεταμόρφωση της χώρας»

Κώστας Αχ Καραμανλής: Ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο «πράσινων» υποδομών και μεταφορών ύψους 13 δισεκ. ευρώ

Μαργαρίτης Σχοινάς: Έμπρακτη στήριξη της ΕΕ προς την Ελλάδα για να επιτύχει την Πράσινη Μετάβαση

Ανδρέας Γ. Μπουντουβής: «Το ΕΜΠ στην πρώτη γραμμή της Πράσινης Μετάβασης»

Πολύ μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, που θα διευκολύνει ακόμη περισσότερο τη σύνδεση της πόλης με τη θάλασσα, πρότεινε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός προς τους υπουργούς Υποδομών Μεταφορών Κώστα Αχ. Καραμανλή και Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη σε συνεργασία με τον επενδυτή του Ελληνικού, τονίζοντας ότι «δεν υπάρχει πιο πράσινη πολιτική από τη σύνδεση του ανθρώπου με τη φύση».

Η πρόταση του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για το παραλιακό μέτωπο και το Ελληνικό έγινε κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Απευθύνοντας χαιρετισμούς στο συνέδριο του ΤΕΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης υπογράμμισε την καθοριστική συμβολή του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στην ολοκλήρωση της συμφωνίας για την έναρξη της αξιοποίησης της έκτασης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού και του παραλιακού μετώπου του Αγίου Κοσμά, αναφέροντας ότι η επιτυχία ανήκει πρώτα στον πρωθυπουργό, όλους εμάς τους υπουργούς, γενικούς γραμματείς και άλλους που δούλεψαν για αυτό, χρειάζεται όμως ξεχωριστή αναφορά για τον Γιώργο Στασινό, διότι δεν θα είχαμε φτάσει εδώ χωρίς την δική του συμβολή, ως τεχνικός σύμβουλος του έργου. «Νομίζω ότι μόνο τυχαίο δεν είναι πως επιτέλους ξεμπλόκαρε το Ελληνικό και άλλες ιδιωτικές επενδύσεις... Αυτό συνέβη λόγω και της αποτελεσματικότητας και επιμονής προφανώς του Πρωθυπουργού αλλά και ειδικά του Υπουργού Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη, κάτι για το

οποίο έχω προσωπική άποψη λόγω της συνεργασίας που μου ζητήθηκε» τόνισε από την πλευρά του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Παράλληλα ο Γιώργος Στασινός επισήμανε την καθοριστική συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας και την επιτυχή αξιοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, που θα έχουν οι δύο πράσινες και ψηφιακές μεταρρυθμίσεις, η ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού με τη δημιουργία και λειτουργία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη και η πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών όλων των βαθμίδων, τις οποίες πρότεινε επί χρόνια το ΤΕΕ και επιτέλους υλοποιούνται ενώ παρουσίασε οκτώ βασικές πρωτοβουλίες πολιτικής για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Με συγκεκριμένα παραδείγματα και προτάσεις ανέδειξε το έργο που επιτελείται από τους υπουργούς της κυβέρνησης.

Γ. Στασινός: Πρόταση για μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Ποσειδώνος στο Project του Ελληνικού



Πρόταση προς του Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλή, Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη και προς την Lamda Development για μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Ποσειδώνος στο Project του Ελληνικού διατύπωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, στο πρώτο Συνέδριο GREEN DEAL GREECE 2021. Όπως ανέφερε, «μόνο τυχαίο δεν είναι πως επιτέλους ξεμπλόκαρε το Ελληνικό και άλλες ιδιωτικές επενδύσεις. Αυτό συνέβη λόγω και της αποτελεσματικότητας και επιμονής προφανώς του Πρωθυπουργού αλλά και ειδικά του Υπουργού Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη, κάτι για το οποίο έχω προσωπική άποψη λόγω της συνεργασίας που μου ζητήθηκε. Προτείνω να σκεφτεί ο Υπουργός Υποδομών και να μελετήσει σε συνεργασία με τον επενδυτή του

Ελληνικού μία πολύ μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος από αυτή που σήμερα προβλέπεται από το σχέδιο. Αυτό θα διευκολύνει ακόμη περισσότερο τη σύνδεση της πόλης με τη θάλασσα. Και δεν υπάρχει πιο πράσινη πολιτική από τη σύνδεση του ανθρώπου με τη φύση, ακόμη και αν κυρίαρχα ο πολίτης το αντιμετωπίζει απλά ως αναψυχή. Και οι αναπτυξιακές προοπτικές όλου του σχεδίου θα διευρυνθούν. Έτσι το παραλιακό μέτωπο θα μπορέσει να γίνει πραγματικά το καλύτερο της Ευρώπης – ακόμη και από τη διάσημη Γαλλική Ριβιέρα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στασινός.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε: «Για εμάς στο ΤΕΕ ο ψηφιακός και ο πράσινος μετασχηματισμός περπατάνε ήδη χέρι χέρι. Με ψηφιακά συστήματα που αναπτύξαμε καταπολεμούμε την αυθαίρετη δόμηση. Με νέα ψηφιακά συστήματα εκδίδονται πλέον όλες οι οικοδομικές άδειες και εφαρμόζονται οι κανόνες για την πράσινη δόμηση. Γενικά, προσπαθούμε όλες οι θεσμικές αλλαγές που προτείνουμε να έχουν συγκεκριμένη ηλεκτρονική λειτουργία, για να επιλύουν προβλήματα του θεσ με έναν τρόπο, ηλεκτρονικό, που προσφέρει ευκολία, διαύγεια, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα».

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε σε δύο άξονες που το ΤΕΕ πρότεινε εδώ και χρόνια και δρομολογούνται: Η ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού και ταυτόχρονα η

δημιουργία και λειτουργία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη. «Σε λίγα χρόνια, για όλη τη χώρα, σε επίπεδο ακόμη και οικοπέδου, θα ξέρουμε τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται. Τι προστατεύεται και τι αξιοποιείται. Με απλό, διάφανο και καθαρό για όλους τρόπο. Με ηλεκτρονικά συστήματα χωρίς ανθρώπινο χέρι να επεμβαίνει», ανέφερε.

«Το δεύτερο είναι η πραγματική και πιστοποιημένη εξέλιξη όλων των επιπέδων επαγγελματιών, αυτών που έχουμε μάθει να αποκαλούμε τεχνίτες και μάστορες. Που ο ρόλος τους είναι σημαντικός και προοδευτικά εξελίσσεται και γίνεται ακόμη πιο σύνθετος. Όπως εξελίσσεται η τεχνολογία που αντικαθιστά εργασίες που έκανε παλιά ο άνθρωπος, όσοι δούλεαν σε τέτοιες εργασίες βρίσκουν νέα πεδία ενασχόλησης, διαφορετικά ή διευρυμένα».

«Οι αλλαγές συμβαίνουν ήδη γύρω μας. Θα είναι μεγάλες και σημαντικές, ακόμη περισσότερο τα επόμενα χρόνια και θα αλλάξουν όλους τους τομείς της οικονομίας και της κοινωνίας, με πλήρη αλλαγή του παραγωγικού υποδείγματος», τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, αναλύοντας την πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου για την ενίσχυση του δημοσίου διαλόγου σχετικά με το Green Deal και τις προοπτικές που δημιουργούνται μέχρι το 2050 σε εθνικό και υπερεθνικό επίπεδο.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ

Γ. Στασινός: αποφασίσαμε να αναδείξουμε πως θα αλλάξει η Ελλάδα με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία

Συνέχεια από τη σελ 3

Ο κ. Στασινός έκανε λόγο για τον πράσινο και τον ψηφιακό μετασχηματισμό που συντελούνται στην 4η Βιομηχανική επανάσταση που διανύουμε και επεσήμανε ότι «αν συνθέσουμε τις αλλαγές που συντελούνται και στους δύο αυτούς άξονες, μιλάμε για συνολικό μετασχηματισμό».

«Η Ελλάδα, η οποία αργά αλλά δυναμικά μπήκε στην κούρσα του ψηφιακού μετασχηματισμού και διαθέτει μερικά από τα πιο πλούσια οικοσυστήματα στην Ευρώπη, με ανταγωνιστικό πλεονέκτημα το φυσικό της περιβάλλον, έχει να αντιμετωπίσει προκλήσεις και παθογένειες ετών σε έργα υποδομής και δομημένο περιβάλλον», ανέφερε.

Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, «αποφασίσαμε να ασχοληθούμε για να αναδείξουμε πως θα αλλάξει η Ελλάδα με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Τι προβληματίζει και τί πρέπει να κάνουμε», εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία του.

Και συνέχισε λέγοντας: «Η Πράσινη Συμφωνία είναι μία νέα αναπτυξιακή στρατηγική για τον μετασχηματισμό της ΕΕ και της Ελλάδας συνενώς, σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, στη βάση ενός νέου οικονομικού μοντέλου για μια βιώσιμη και ανταγωνιστική οικονομία».

«Βασική επιδίωξη της Πράσινης συμφωνίας είναι η επιτυχής αντιμετώπιση των αλληλένδετων κλιματικών και ψηφιακών προκλήσεων και η αποδοτική χρήση των πόρων, ώστε μέχρι το

2050 να έχουν μηδενιστεί οι καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και η οικονομική ανάπτυξη να έχει αποσυνδεθεί από τη χρήση των πόρων σε μία κυκλική οικονομία».

«Η Συμφωνία», σύμφωνα πάντα με τον κ. Στασινός, «αποσκοπεί επίσης στην προστασία, διατήρηση και ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της ΕΕ, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών».

Όπως εξήγησε, αποτελείται από τις ακόλουθες οκτώ βασικές πρωτοβουλίες πολιτικής:

- Αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας της ΕΕ για το κλίμα για το 2030 και το 2050.

- Εφοδιασμός με καθαρή, προσιτή και ασφαλή ενέργεια.

- Κινητοποίηση της βιομηχανίας για μία καθαρή και κυκλική οικονομία.

- Οικοδόμηση και ανακαίνιση κτιρίων με αποδοτικό τρόπο ως προς την κατανάλωση ενέργειας και πόρων.

- Επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα.

- Από «το αγρόκτημα στο πιάτο» - σχεδιασμός ενός δίκαιου, υγιεινού και φιλικού προς το περιβάλλον συστήματος τροφίμων.

- Διατήρηση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας.

- Φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον απαλλαγμένο από τοξικές ουσίες.

«Μαζί με αυτά, προχωρούν πολλά ακόμη, ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα. Η απολιγνιτοποίηση, οι επενδύσεις σε νέα

δίκτυα, ξένες επενδύσεις. Και όλα αυτά έχουν γίνει επιτυχία διότι η ΕΕ επενδύει για πρώτη φορά, σε πρωτόγνωρο ύψος, για να αλλάξουμε πραγματικά όλοι μαζί και γρήγορα», τόνισε, επιστημαίνοντας ότι «με τη μόχλευση ιδιωτικών πόρων είναι πιθανόν όπως εκτιμά η κυβέρνηση να κινητοποιηθούν πάνω από 100 δις μέσα τα επόμενα 7 μόλις χρόνια».

«Ο Πρωθυπουργός φρόντισε προσωπικά, σε μια διαπραγμάτευση που δεν ήταν εύκολη, να εξασφαλιστούν για τη χώρα μας τεράστιοι οικονομικοί πόροι την επόμενη δετία που αν τους εκμεταλλευτούμε στο σύνολο τους και εκεί που χρειάζεται θα είμαστε άλλη χώρα», τόνισε.

«Αυτό που χρειάζεται είναι να τρέξουν ώριμες επενδύσεις που σχεδιάζονται για χρόνια και ταυτόχρονα να ωριμάσουμε όσα πρέπει να τρέξουν τα επόμενα», ανέφερε, επιστημαίνοντας το έργο του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΟΙΚ Θόδωρου Σκυλακάκη, Υποδομών, Κώστα Καραμανλή, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη, ΥΠΕΝ Κώστα Σκρέκα, του Υφυπουργού ΠΕΝ Νίκου Ταγαρά, του Γενικού Γραμματέα Θύμιου Μπακογιάννη

«Χρειάζεται η συμβολή όλων των επιστημόνων με κυρίαρχους τους μηχανικούς αλλά και όλους της αλυσίδας των επαγγελματιών και των εργαζομένων. Είναι μια μοναδική ευκαιρία να φτιάξουμε μια Ελλάδα σύγχρονη, πράσινη, καινοτόμα, πλούσια ξανά. Έχουμε πλέον έναν νέο εθνικό στόχο μπροστά μας και θα πρέπει να πετύχουμε», δήλωσε ο κ. Στασινός.

Α. Γεωργιάδης: «Έχουμε τους πόρους για την οριστική μεταμόρφωση της χώρας»



«Η δεκαετία που έχουμε μπροστά μας θα είναι μία υπέροχη δεκαετία. Θα ζήσουμε πολύ μεγάλες αλλαγές, και επιτέλους έχουμε τους αναγκαίους πόρους. Έχουμε ένα σταθερό πολιτικό περιβάλλον και μία κυβέρνηση που έχει την επάρκεια και το όραμα να κάνει πράξεις, και το κυριότερο, έχουμε μία κοινωνία που θέλει να ακολουθήσει», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, φέρνοντας ως παράδειγμα το σχέδιο για την απολιγνιτοποίηση στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, κατά την έναρξη του πρώτου Συνεδρίου GREEN DEAL GREECE 2021, που πραγματοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Όπως τόνισε, «στο παρελθόν θα υπήρχαν εξαιρετικές αντιδράσεις, ενώ από το 2019 που ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε το σχέδιο, η ίδια η κοινωνία της Δυτικής Μακεδονίας έχει αγκαλιάσει το πρόγραμμα της απολιγνιτοποίησης», και επεσήμανε ότι με βάση την άνοδο των τιμών των ρύπων, θα μιλούσαμε για οικονομική καταστροφή.

«Έχουμε τους πόρους από την ΕΕ και από το νέο ΕΣΠΑ και από το Ταμείο Ανάκαμψης για να περάσουμε στην οριστική μεταμόρφωση της χώρας» ανέφερε ο κ. Γεωργιάδης, προσθέτοντας ότι «μπορεί να γίνει χώρα πρότυπο στον τομέα των ΑΠΕ, με τρόπο μοναδικό».

Και συνέχισε λέγοντας: «Μπορούμε να αξιοποιήσουμε συγκριτικά πλεονεκτήματα όπως ο ήλιος και ο αέρας, που τόσα χρόνια τα αφήναμε αναξιοποίητα και ταυτόχρονα να αξιοποιήσουμε ένα πολύ υψηλής μόρφωσης ανθρώπινο δυναμικό και μία κοινωνία απόλυτα περιβαλλοντικά συνειδητοποιημένη, που θα ακολουθήσει προς αυτή την κατεύθυνση».

«Και τα προγράμματα του Εξοικονομώ που εφαρμόζουμε μαζί με το ΥΠΕΝ, αλλά και τα προγράμματα που έχουν μπει στο Ταμείο Ανάκαμψης για την χρήση της ηλεκτροκίνησης, είναι χαρακτηριστικά».

«Η πρόοδος της τεχνολογίας των ΑΠΕ είναι σε τόσο μεγάλη ταχύτητα που μπορεί να προσφέρει μία καλύτερη ζωή στους

συμπολίτες μας. Πιστεύω ότι θα είμαστε όλοι πολύ υπερήφανοι αν κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε αυτή τη δεκαετία για να προσφέρουμε μία καλύτερη ζωή για τους συμπολίτες μας», επεσήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης.

Όσον αφορά την ηλεκτροκίνηση, ο κ. Γεωργιάδης τόνισε ότι «ο λόγος που επιλέγουν οι επενδυτές την Ελλάδα είναι γιατί βλέπουν ότι από εδώ θα ξεκινήσει μία πολύ μεγάλη προσπάθεια, καθώς μέσα από τις προσπάθειες της κυβέρνησης επιδοτούνται προσπάθειες για ηλεκτρικά ταξί και ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων. «Το ένα θα φέρει το άλλο και όλα μαζί θα δημιουργήσουν ένα καλύτερο περιβάλλον για όλους», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Γεωργιάδης.

Κλείνοντας, ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε στη συμβολή του προέδρου του ΤΕΕ Γ. Στασινού στην συμβασιοποίηση του Project του Ελληνικού. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, το εγχείρημα αυτό δε θα είχε φθάσει στο σημείο που έχει φθάσει και στον χρόνο που έχει φθάσει εάν δεν είχε ανατεθεί ο ρόλος του Τεχνικού Συμβούλου στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και στον πρόεδρο του, καθώς όταν ανέλαβε εκκρεμούσαν σημαντικές κοινές υπουργικές αποφάσεις από 9 συναρμόδια υπουργεία οι οποίες θα καθυστερούσαν σημαντικά το έργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ

Κώστας Αχ Καραμανλής: Ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο «πράσινων» υποδομών και μεταφορών ύψους 13 δισεκ. Ευρώ

Ο κ. Καραμανλής κατά την έναρξη του πρώτου Συνεδρίου GREEN DEAL GREECE 2021 που πραγματοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, αφού έκανε λόγο για την άριστη θεσμική σχέση μεταξύ του υπουργείου και του ΤΕΕ, επεσήμανε ότι: «Το Green Deal, οι πράσινες μεταφορές και υποδομές αποτελούν τα μεγάλα θέματα για το παρόν και το μέλλον της χώρας μας. Αποτελούν κεντρικά ζητήματα που απασχολούν τόσο την κυβέρνηση όσο και το υπουργείο και διατρέχουν το σύνολο της πολιτικής μας».

Όπως τόνισε, «εδώ οι 23 μήνες δουλεύουμε συστηματικά και έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο υποδομών για όλη τη χώρα ύψους 13 δισεκατομμυρίων ευρώ» και αναφέρθηκε στα νέα έργα που έχει δρομολογήσει το υπουργείο όπως: η νέα περιφερειακή η fly over στη Θεσσαλονίκη και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού στην Αθήνα, καθώς επίσης και την εκκίνηση έργων «με σύνθετα προβλήματα που τα είχαμε ξεγράψει». Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά:

«Το 2021 είναι η χρονιά των υποδομών, η χρονιά που ξεμπλοκάρουμε τον ΒΟΑΚ, το Μετρό της Θεσσαλονίκης, το Πάτρα-Πύργος, τη Γραμμή 4 του Μετρό και το Βόρειο τμήμα

του Ε65. Έργα που έχει ανάγκη ο τόπος μπορούν να δώσουν μεγάλη ώθηση στο ΑΕΠ, και να ενισχύσουν σημαντικά την απασχόληση, ενώ είναι ευεργετικά και για το περιβάλλον», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Όπως εξήγησε, «τα έργα αυτά απαιτούν μία νέα εθνική στρατηγική. Να μετεξελιχθεί η χώρα μας σε κόμβο ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, αξιοποιώντας τα στρατηγικά της πλεονεκτήματα με έμφαση στα logistics και τις συνδυασμένες μεταφορές». Μάλιστα, επεσήμανε ότι «τα υπόγεια και επίγεια σιδηροδρομικά έργα είναι τα έργα της επόμενης 15ετίας. Έργα σύγχρονα και φιλικά προς το περιβάλλον που προσφέρουν ασφαλείς και γρήγορες μετακινήσεις. Ιδίως στο επίγειο σιδηροδρομικό δίκτυο έχει μείνει πολύ πίσω γιατί δόθηκε έμφαση στο οδικό δίκτυο, το οποίο ολοκληρώνεται».

Όπως είπε: «σύντομα θα ανακαινίσουμε όλο το πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων, ύψους 3,3 δισεκατομμύρια ευρώ, το οποίο θα αλλάξει τον χάρτη των μεταφορών στη χώρα».

«Με τις προσπάθειες της κυβέρνησης Μητσοτάκη, μπαίνουμε στην εποχή της ηλεκτροκίνησης, καθώς η επένδυση στην ηλεκτροκίνηση αποτελεί προτεραιότητα του ίδιου του προ-

βουργού. Πιστεύουμε στην καινοτομία, πιστεύουμε στο νέο που έρχεται. Εξοικονόμηση ενέργειας, προστασία του περιβάλλοντος, μείωση της ηχορύπανσης, περισσότερη ασφάλεια, καλύτερη ποιότητα ζωής», ανέφερε, κάνοντας λόγο για ένα «ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την ηλεκτροκίνηση».

Τέλος ο κ. Καραμανλής έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ανάγκη βελτίωσης της ποιότητας ζωής που ξεκινάει με την καθημερινότητά μας: «Σημαντικό κομμάτι της πολιτικής μας έχει να κάνει με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), τα οποία το υπουργείο τα έχει βάλει στο επίκεντρο της δράσης του. Σε μία εποχή που αντιμετωπίζουμε την κλιματική αλλαγή, προωθούμε εναλλακτικές μορφές μετακίνησης αλλά η οδική ασφάλεια αποτελεί κεντρικό εθνικό μας στόχο. ΜΜΜ, υποδομές για πεζή μετακίνηση και ποδηλασία, ορθολογική μετακίνηση των ΙΧ, σύγχρονες μορφές μετακίνησης και μικροκινητικότητα», τόνισε, καθώς αυτά «συνθέτουν το πάζλ των ΣΒΑΚ προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών στις μεγάλες πόλεις», όπως είπε.

Μαργαρίτης Σχοινιάς: Έμπρακτη στήριξη της ΕΕ προς την Ελλάδα για να επιτύχει την Πράσινη Μετάβαση

«Η ΕΕ θα στηρίξει έμπρακτα την Ελλάδα για να επιτύχει τους στόχους της στην Πράσινη Μετάβαση», τόνισε ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτης Σχοινιάς, κατά την έναρξη του πρώτου Συνεδρίου GREEN DEAL GREECE 2021 που πραγματοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Όπως τόνισε ο κ. Σχοινιάς: «Στις 21 Απριλίου τα κράτη μέλη της ΕΕ συμφώνησαν τον πρώτο Ευρωπαϊκό Νόμο για το κλίμα, κατοχυρώνοντας και νομικά τον στόχο της ΕΕ να καταστούν κλιματικά ουδέτερες μέχρι το 2050», κάνοντας λόγο για μία δέσμευση ορόσημο για την Ευρώπη και τον Κόσμο.

Όπως τόνισε ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, «όλες οι πολιτικές της ΕΕ θα συμβάλουν στην επίτευξη αυτού του στόχου και όλοι οι τομείς θα συμβάλουν στο ρόλο που τους αναλογεί. Πρώτος σταθμός η μείωση των εκπομπών κατά 55% μέχρι το 2030 σε σχέση με το 1990».

Όπως έκανε γνωστό, «στις 14 Ιουλίου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο πακέτο, το «fit for 55» φορολογικών και ρυθμιστικών μέτρων, που θα μας επιτρέψει να επιτύχουμε τον στόχο».

Επισημαίνοντας παράλληλα, ότι στόχος είναι: «Να ενσωματωθεί στη συνείδηση των καταναλωτών, των πολιτών και των επιχειρήσεων, το κόστος του άνθρακα για το κλίμα, για τη με-

τάβαση σε ένα βιώσιμο κλιματικό μοντέλο. Αυτά τα μέτρα θα έχουν επιπτώσεις στην καθημερινότητα, αλλά δημιουργούνται μεγάλες ευκαιρίες αλλά και προκλήσεις για όλους συμπεριλαμβανομένων και της χώρας μας», είπε.

Σύμφωνα πάντα με τον κ. Σχοινιά: «Για να βοηθήσει στην Πράσινη Μετάβαση, η Επιτροπή έχει ενισχύσει σημαντικά το χρηματοδοτικό μας οπλοστάσιο. Συνολικά ως το 2027 τουλάχιστον το 30% του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού θα χρησιμοποιηθεί για την Πράσινη Μετάβαση γεγονός που μεταφράζεται συνολικά σε 550 δισεκατομμύρια σε επενδύσεις».

Μάλιστα, «μέσω δανεισμού από την ΕτΕπ, αλλά και τη μόχλευση άλλων ιδιωτικών πόρων υπολογίζεται ότι οι συνολικές ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις θα ξεπεράσουν το 1 τρις μέχρι το 2030».

«Η ΕΕ θα στηρίξει έμπρακτα την Ελλάδα για να επιτύχει τους στόχους της για το ΕΖΕΚ και την πλήρη απολιγνιτοποίηση μέχρι το 2028. Η ΕΕ θα στηρίξει τις περιοχές που θα πληγούν άμεσα από την απολιγνιτοποίηση όπως τη Δ. Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη με 750 εκατ. από το νέο Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης», τόνισε ο κ. Σχοινιάς.

«Με κονδύλια από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και άλλα εργαλεία θα συνεισφέρουμε στην εφαρμογή του Σχεδίου Δίκαιης Ενέργει-

ακής Μετάβασης που εγκρίθηκε από την κυβέρνηση. Βασικό μείγμα είναι να φροντίσουμε για όσους απασχολούνται έμμεσα ή άμεσα στον τομέα των ορυκτών καυσίμων, νέες ευκαιρίες και δεξιότητες έτσι ώστε να μη μείνει κανένας πίσω. Δια μέσου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η ελληνική κυβέρνηση με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΕ προβλέπεται να αξιοποιήσει 11,4 δισεκ ως το 2026 για εμβληματικά και ουσιαστικά μέτρα όπως την ενεργειακή διασύνδεση των Κυκλάδων 645 εκατ., με αξιοποίηση των ΑΠΕ, την ανακαίνιση 100.000 κατοικιών για την ενεργειακή τους αναβάθμιση 1,3 δισεκ., με έμφαση στις οικογένειες χαμηλού εισοδήματος, 8000 σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αντικατάσταση 220 λεωφορείων αστικών μεταφορών με ηλεκτρικά οχήματα».

Όπως δήλωσε ο κ. Σχοινιάς: «Η Πράσινη Μετάβαση θα αλλάξει την καθημερινότητά μας. Τα κτίρια, τα μέσα, τα προϊόντα, οι δουλειές. Η μετάβαση δε θα είναι εύκολη ούτε ανώδυνη αλλά είναι απαραίτητη. Είμαι σίγουρος ότι με τη συμμετοχή όλων, του δημοσίου, του ιδιωτικού τομέα, της ΕΕ, θα καταφέρουμε να δράσουμε και να επωφεληθούμε των ευκαιριών σε αυτή τη νέα βιώσιμη εποχή που ανατέλλει».

Ανδρέας Γ. Μπουντουβής: «Το ΕΜΠ στην πρώτη γραμμή της Πράσινης Μετάβασης»

Τον ρόλο του Εθνικού Μετσόβειο Πολυτεχνείου στην Πράσινη Μετάβαση και το Green Deal ανέλυσε ο πρόεδρος του ΕΜΠ Ανδρέας Γ. Μπουντουβής στο πρώτο Συνέδριο GREEN DEAL GREECE 2021 που πραγματοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με τους εξειδικευμένους ενημερωτικούς ιστότοπους econotix.gr και eurasin.gr, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Ο πρόεδρος του ΕΜΠ, αναφέρθηκε σε τέσσερις εμβληματικές δράσεις του Πολυτεχνείου που εντάσσονται στους στόχους του Green Deal και αφορούν τους κλάδους της Κυκλικής Οικονομίας,

της Αειφορίας, της Ανθεκτικότητας, της Ενέργειας, και των ΑΠΕ. Όπως έκανε γνωστό, το ΕΜΠ πέτυχε χρηματοδότηση ενός εκατομμυρίου ευρώ από το ΠΕΠ Αττικής για την ίδρυση πρότυπου κέντρου ανάπτυξης εργασιών και προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας από την διαχείριση και εκμετάλλευση αποβλήτων και απορριμμάτων και υπολυμάτων.

Περί τα 3,5 εκατομμύρια ευρώ εξασφάλισε το Πολυτεχνείο για δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια του ΕΜΠ στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές.

Το ΕΜΠ συμμετέχει επίσης με ρόλο επισπεύδοντος στην ίδρυση του πρώτου κέντρου ικανοτήτων στη χώρα με άδεια την ενέργεια σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα.

Τέλος, όπως έκανε γνωστό ο κ. Μπουντουβής, το ΕΜΠ είναι στην πρώτη γραμμή στη διαμόρφωση της μεταλιγνιτικής περιόδου και των δράσεων στο πλαίσιο της δίκαιης μετάβασης, έχοντας εξασφαλίσει και άλλες σημαντικές χρηματοδοτήσεις σχετικά με τις δράσεις της Πράσινης Μετάβασης.

Εισαγωγική συντονισμός: Μαρία Νικόλτσιου, δημοσιογράφος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ/ΑΠΕ

Κώστας Σκρέκας: τεράστιο κύμα ανακαινίσεων και ενεργειακής αναβάθμισης στον κτιριακό τομέα, συνολικού ύψους 4 δισ. ευρώ
 -«Με άμεσο σύμβουλο και ενδιαμέσο φορέα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υλοποιούμε το πιο επιτυχημένο πρόγραμμα που έχει ποτέ τρέξει στη χώρα»

-Στα 44 δισ ευρώ οι συνολικές επενδύσεις απολιγνιτοποίησης, ΑΠΕ, ηλεκτροκίνησης και ενεργειακής μετάβασης

Αθανάσιος Δαγούμας: σε ζητήματα ρητῶν και διαφάνειας, ο ρυθμιστής θα πράξει σύμφωνα με το ρόλο του αυτό που είναι να πράξει

Σπύρος Οικονόμου: η επιλογή των ΑΠΕ είναι μονόδρομος

Ιωάννης Καρύδας: έμφαση στις επενδύσεις που αφορούν τις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας

Δημήτρης Σαμαράς: επενδυτικές προοπτικές και προκλήσεις από την απολιγνιτοποίηση και την ενεργειακή μετάβαση

«Έχουμε προγραμματίσει ένα τεράστιο κύμα ανακαινίσεων και ενεργειακής αναβάθμισης στον κτιριακό τομέα, συνολικών επενδύσεων της τάξης των 4 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 2 δισ. ευρώ αφορούν σε κρατική συμμετοχή». Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, τονίζοντας τον καθοριστικό ρόλο του ΤΕΕ και των μηχανικών στην επιτυχία του νέου «Εξοικονομώ Αυτονομώ» και των προγραμμάτων ενεργειακής εξοικονόμησης στο πλαίσιο Ευρωπαϊκού Κύματος Ανακαινίσεων, απευθύνοντας χαιρετισμό στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», υπό την

αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

-«Στο τεράστιο πρόγραμμα ανακαινίσεων και ενεργειακής αναβάθμισης στον κτιριακό τομέα αποφασίσαμε και έχουμε άμεσο σύμβουλο και ενδιαμέσο φορέα το Τεχνικό Επιμελητήριο, το πιο αρμόδιο ίσως για να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε το πιο πετυχημένο Εξοικονομώ το οποίο έχει ποτέ τρέξει στη χώρα» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σκρέκας κατά την ομιλία του στη θεματική ενότητα του Συνεδρίου με τίτλο: «Απολιγνιτοποίηση/ενεργειακή μετάβαση/ΑΠΕ», απευθύνοντας ευχαριστίες στον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στasiνό, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι, «είμαστε σε καθημερινή πραγματικά συνεργασία, γιατί

μπορεί να πετύχουμε τεράστια πράγματα εάν τελικά το κράτος χρησιμοποιήσει έτσι όπως πρέπει αποδοτικά το μοναδικό τεχνικό σύμβουλο θεσμικά που έχει, που είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος».



Κώστας Σκρέκας: Στα 44 δισ ευρώ οι συνολικές επενδύσεις απολιγνιτοποίησης, ΑΠΕ, ηλεκτροκίνησης και ενεργειακής μετάβασης



Η Ελλάδα βρίσκεται στην πρωτοπορία της ενεργειακής μετάβασης αποφασίζοντας να προχωρήσει στην απολιγνιτοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής ταχύτερα από πολλές άλλες χώρες, με το ύψος των επενδύσεων που αφορούν την ενεργειακή μετάβαση και ΑΠΕ να ανέρχονται στα 44 δισ, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κώστας Σκρέκας στο Συνέδριο GREEN DEAL GREECE 2021 που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Ο κ. Σκρέκας, ανέφερε, ότι η Ελλάδα ήταν από τους πρώτα κράτη μέλη που υποστήριξαν τον νέο ευρωπαϊκό

στόχο για μείωση των εκπομπών CO2 κατά τουλάχιστον 55%. Ο ίδιος υπογράμμισε, ότι η χώρα προχώρησε σε μία τέτοια απόφαση χάρις στη σταθερή προσήλωση του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, όσον αφορά στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής ο οποίος στη σύσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα το 2019 στη Νέα Υόρκη, αποφάσισε να προχωρήσει στην πιο γρήγορη απανθρακοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής στην Ευρώπη.

Τόνισε ότι η Ελλάδα ότι προχωράει σε απολιγνιτοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής ταχύτερα από κάθε ευρωπαϊκή χώρα, εφαρμόζοντας απόσυρση όλων των υφιστάμενων λιγνιτικών μονάδων έως το 2023 και αλλαγή καυσίμου στην Πτολεμαΐδα 5 έως το 2025. «Και μάλιστα έτοιμοι για να μπορεί να χρησιμοποιεί μείγμα φυσικού αερίου και υδρογόνου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας», τόνισε.

Ο κ. Σκρέκας υπογράμμισε, ότι η απόφαση που ελήφθη χάρις στη διορατικότητα του πρωθυπουργού, δικαιώθηκε πλήρως, και η αντανάκλασή της απόφασης καταγράφεται στο κόστος CO2 του χρηματιστηρίου ρύπων. Τότε ο κάθε τόνος διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπονταν στην ατμόσφαιρα, κόστιζε περίπου 20 ευρώ. Σήμερα μόλις δυο

χρόνια μετά, ο κάθε τόνος διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα κοστίζει σχεδόν 60 ευρώ. Έχει σχεδόν τριπλασιαστεί το κόστος εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα. Τότε ένα λιγνιτικό εργοστάσιο της ΔΕΗ το οποίο παρήγαγε μία μεγαβατώρα από λιγνίτη, εξέπεμπε και τώρα εκπέμπει, 1,2 ως 1,4 τόνους διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα.

Άρα, τότε είχε ένα κόστος περίπου 30 ευρώ και σήμερα έχει ένα κόστος σχεδόν 90 ευρώ. Για κάθε ηλεκτρική μεγαβατώρα που παράγει η ΔΕΗ έχει ένα κόστος που αφορά μόνο το κόστος του διοξειδίου του άνθρακα, των ρύπων, σχεδόν 80 με 90 ευρώ. Βάλτε και το κόστος το πραγματικό που έχει, άρα 40 ευρώ, άρα έχει ένα κόστος μεγαβατώρας που ξεπερνάει τα 100 ευρώ», εξήγησε. Και πρόσθεσε, ότι οι τιμές χοντρικής προσδιορίζονται κατά μέσο όρο στα 60 με 70 ευρώ το μήνα. Άρα η ΔΕΗ μπαίνει για κάθε λιγνιτική μεγαβατώρα που παράγει σε σχέση με την χονδρεμπορική τιμή 20 έως 40 ευρώ ανά μεγαβατώρα, επαναλαμβάνω, μέσα. Ζημιώνεται κατά 20-40 ευρώ. Άρα τώρα καταλαβαίνει κάποιος τι σημαίνει ένας ηγέτης», ανέφερε χαρακτηριστικά. Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ/ΑΠΕ

Κώστας Σκρέκας: Στα 44 δις ευρώ οι συνολικές επενδύσεις απολιγνιτοποίησης, ΑΠΕ, ηλεκτροκίνησης και ενεργειακής μετάβασης

Συνέχεια από τη σελ 6

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπογράμμισε ακόμη, ότι το γεγονός, ότι το 67% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας θα προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, δημιουργεί την αναγκαιότητα να αφενός να υπάρξει η αναβάθμιση των δικτύων, ηλεκτρικών δικτύων και υψηλής τάσης και μέσης τάσης, δηλαδή και μεταφοράς και διανομής» και αφετέρου, να υπάρξουν και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας. Μάλιστα, ανέφερε, ότι θα αξιοποιηθούν τουλάχιστον 450.000.000 ευρώ για να πετύχουμε το στόχο του να εγκαταστήσουμε συστήματα αποθήκευσης της τάξης του 1,2 έως 1,6 γιγαβάτ, εγκατεστημένης ισχύος, αποθηκευτικής ισχύος μάλλον μέχρι το 2030». Τόνισε ακόμη ότι «θα αξιοποιηθούν 10 δις ευρώ για την αναβάθμιση των ηλεκτρικών δικτύων που αφορούν τις διασυνδέσεις των νησιών όπως επίσης και θα αξιο-

ποιηθούν και ίσως έως 1,2 δις από το Ταμείο των Πράσινων νησιών για να γίνουν τα νησιωτικά συμπλέγματα της χώρας κλιματικά ουδέτερα. Για το φλέγον ζήτημα της δίκαιης τόνισε, ότι «έχουμε σχεδιάσει το σχέδιο δίκαιας αναπτυξιακής μετάβασης της δυτικής Μακεδονίας, 5 δισεκατομμύρια ευρώ, 2 δισεκατομμύρια ευρώ από τα ευρωπαϊκά ταμεία, 3 δισεκατομμύρια ευρώ από τον ιδιωτικό τομέα και τη μόχλευση ώστε να δημιουργηθούν 8.000 θέσεις εργασίας μέχρι το 2030. Πολύ περισσότερες και πολύ πιο βιώσιμες βέβαια από αυτές που αντικαθιστούν σήμερα, γιατί εκ των πραγμάτων η απολιγνιτοποίηση θα φέρει και θέσεις εργασίας που εξαρτώνται από το λιγνίτη να μην υπάρχουν πια».

Ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε επίσης στο ευνοϊκό πλαίσιο που έχει εγκαθιδρυθεί όσον αφορά την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, και τα 400 εκ. ευρώ που θα διατεθούν από το ταμείο ανάκαμψης για τις δημόσιες- δημοτικές συγκοι-

ωνίες προς αυτήν την κατεύθυνση. Είπε επίσης ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα διατεθούν 80 εκατομμύρια για την εγκατάσταση 10.000 φορτιστών σε όλη την Ελλάδα, 40 εκατομμύρια για 2.000 ταξί, με 20.000 ευρώ επιδότηση ανά ταξί και 2.500 η αντικατάσταση, δηλαδή 22.500 ευρώ για να μπορέσουν να αντικαταστήσουν οι επαγγελματίες παλιότερα ρυπογόνα ταξί με νέα ηλεκτρικά. Όσον αφορά την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας, ανέφερε, ότι «Έχουμε προγραμματίσει ένα τεράστιο κύμα ανακαινίσεων και ενεργειακής αναβάθμισης της τάξης των 4 δις. ευρώ συνολικής επένδυσης, 2 δις. ευρώ η κρατική συμμετοχή και βέβαια σε αυτό αποφασίσαμε και έχουμε σύμβουλό μας άμεσα και ενδιάμεσο φορέα το Τεχνικό Επιμελητήριο, το πιο αρμόδιο ίσως για να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε το πιο πετυχημένο Εξοικονομώ το οποίο έχει ποτέ τρέξει στη χώρα».

Αθανάσιος Δαγούμας Πρόεδρος ΡΑΕ: σε ζητήματα ρητρών και διαφάνειας, ο ρυθμιστής θα πράξει σύμφωνα με το ρόλο του αυτό που είναι να πράξει



Στο έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για άδειες ΑΠΕ στον τελευταίο κύκλο, με την υποβολή αιτήσεων ισχύος 17, GW αλλά και την ξεκάθαρη θέση του, ότι το ενδιαφέρον αυτό δεν μπορεί να μετουσιωθεί εξ' ολο-

κλήρου στα αντίστοιχα έργα, αναφέρθηκε ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας κ. Αθανάσιος Δαγούμας κατά την παρέμβασή του στο συνέδριο GREEN DEAL GREECE 2021 του ΤΕΕ.

Ο κ. Δραγούμας αναφερόμενος στο ζήτημα της ενεργειακής μετάβασης, ανέφερε, ότι η ΡΑΕ είναι πλήρως ταυτισμένη με τη λογική του μακροχρόνιου σχεδιασμού και τόνισε, ότι Ρυθμιστική Αρχή παρακολουθεί τις εξελίξεις για όλα τα ενεργειακά καύσιμα και το υδρογόνο: «θεωρώ ότι έχουμε τρέξει πολύ γρήγορα τις άδειες και των ΑΠΕ και της αποθήκευσης ενέργειας. Υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για άλλα 17, 5 GW στον πρόσφατο κύκλο, έχω δηλώσει όμως και επισήμως ότι όλες αυτές οι επενδύσεις δεν μπορούν να υλοποιηθούν». Υπογράμμισε ωστόσο ότι το γεγονός αυτό, είναι καλό από πλευράς ανταγωνισμού γιατί οι τιμές έπεσαν στο πρόσφατο διαγωνισμό. Απευθυνόμε-

νος προς τους επενδυτές, ανέφερε, σε ζητήματα ρητρών και διαφάνειας, ο ρυθμιστής θα πράξει σύμφωνα με το ρόλο του αυτό που είναι να πράξει

Για τις αυξήσεις στην χονδρεμπορική αγορά, υπογράμμισε, ότι πρόκειται για ένα γεγονός που συμβαίνει σε παγκόσμιο επίπεδο και αποτυπώνεται και στην ελληνική αγορά. Υπογράμμισε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας παρακολουθεί στενά το φαινόμενο το οποίο το χαρακτήρισε πρόσκαιρο.

Για τις χρεώσεις του συστήματος τόνισε, ότι η ΡΑΕ αναμένει την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για τη μεθοδολογία χρεώσεων του συστήματος, πάνω στην οποία θα διαβουλευτεί, οπότε εκεί θα υπάρξει μία αναπροσαρμογή των χρεώσεων, έτσι ώστε να αποτυπώνει την πραγματική συνεισφορά όλων των οντοτήτων με τα πραγματικά τους μεγέθη.

Σπύρος Οικονόμου πρόεδρος ΚΑΠΕ: η επιλογή των ΑΠΕ είναι μονόδρομος



Ο πρόεδρος του ΚΑΠΕ κ. Σπύρος Οικονόμου ανέφερε ότι η στροφή στις ΑΠΕ είναι ένας μονόδρομος και εξήγησε ότι οι ΑΠΕ προσελκύουν μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον. Υπογράμμισε, ότι παρόλο που ήταν μία δύσκολη χρονιά για την αγορά ενέργειας, όχι όμως και για τις ΑΠΕ. Τόνισε, ότι αυξήθηκε η παγκόσμια εγκατεστημένη ισχύ με 261 GW να προστίθενται στον παγκόσμιο ιστό. Ανέφερε ότι η στρατηγική επιλογή της Ελλάδας για ταχεία απολιγνιτοποίηση, αφενός μεταβάλλει δραστικά το ενεργειακό μεί-

μα της χώρας, αφετέρου συνεπάγεται την αντιμετώπιση μίας σειράς προκλήσεων. «Υπάρχουν θεαματικές εξελίξεις και το δίλημμα ενός επενδυτή και τις αυξημένες απαιτήσεις ενέργειας είναι σε ποια μορφή ενέργειας θα πάμε». Τα στοιχεία όπως είπε, καταδεικνύουν ότι επιλογή των ΑΠΕ είναι μονόδρομος με δεδομένο, αναφέροντας, ότι τα 800 GW εγκατεστημένος ισχύος μονάδων λιγνίτη παράγουν ηλεκτρική ενέργεια σε τιμές υψηλότερες από τα έργα που εγκαθίστανται αυτή τη στιγμή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ/ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ/ΑΠΕ

Ιωάννης Καρύδας CEO Renewables & Energy Storage της COPELOUZOS GROUP: έμφαση στις επενδύσεις που αφορούν τις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας



Ο CEO Renewables & Energy Storage της COPELOUZOS GROUP κ. Ιωάννης Καρύδας ανέπτυξε τα επενδυτικά σχέδια του ομίλου. Στην παρέμβασή του υπογράμμισε την αναγκαιότητα της διείσδυσης των ΑΠΕ, ενώ έδωσε έμφαση στις επενδύσεις που αφορούν τις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας που θα βοηθήσουμε προς αυτήν την κατεύθυνση. Ανέφερε, ότι ο όμιλος έχει λάβει άδειες για αποθήκευση 300 MV και 600 MV, λέγοντας, ότι έχουμε ήδη ένα πλάνο για να παρέχουμε βέλτιστες υπηρεσίες στο σύστημα και να μπορούμε να συμμετάσχουμε στη νέα αγορά πιο αποτελεσματικά». Όπως εξήγησε ο κ. Καρύδας, η

εταιρεία βρίσκεται εν αναμονή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου προς αυτή την κατεύθυνση. Βρισκόμενοι στην αγορά του ΑΠΕ από το 1998 όπως υπογράμμισε, τόνισε ότι ο όμιλος έχει υλοποιήσει έργα πάνω 450 μεγαβάτ ΑΠΕ στην Ελλάδα. Τέλος, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι ο όμιλος έχει εκπονήσει ένα εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο επιλεγμένων και ρεαλιστικών έργων πάνω από 2,5 GW με βασικό άξονα αιολικά και φωτοβολταϊκά, ενώ εξήγησε ότι υπάρχει ενδιαφέρον του ομίλου και για υπεράκτιαιολικά πάρκα.

Δημήτρης Σαμαράς Διευθύνων Σύμβουλος, του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες»: επενδυτικές προοπτικές και προκλήσεις από την απολιγνιτοποίηση και την ενεργειακή μετάβαση



Ο Διευθύνων Σύμβουλος, του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες» κ. Δημήτρης Σαμαράς αναφέρθηκε στην πολυετή παρουσία της εταιρείας σε τομείς έργων που αφορά υποδομές και των δίκτυα. Ο κ. Σαμαράς εστίασε την παρέμβασή του στις προκλήσεις που φέρνει για τη χώρα η εφαρμογή της Πράσινης Συμφωνίας αλλά και τις επενδυτικές προοπτικές και τις προκλήσεις που προμολογούνται μέσα από την απολιγνιτοποίηση και την ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας. Ο κ. Σαμαράς τόνισε πως ο όμιλος «Σαμαράς & Συνεργάτες» συμμετέχει σε έργα φυσικού αερίου που βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα, και υπογράμμισε ότι η απολιγνιτοποίηση δημιουργεί τις προϋποθέσεις για να

αλλάξουν οι περιοχές της Δ.Μακεδονίας και τη Μεγαλόπολη παραγωγικό μοντέλο. Μάλιστα πρότεινε ότι για τις περιοχές που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της απολιγνιτοποίησης, να εκπονηθούν σχέδια για τη δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων, την αναγκαιότητα των οποίων χαρακτήρισε κρίσιμότητα, στην περίπτωση που όπως είπε προχωρήσουν επενδύσεις σε μονάδες μεταποίησης ή logistics. Ανέφερε ακόμη ως εργαλεία για την ανάπτυξη αυτών των περιοχών τα ειδικά πολεοδομικά σχέδια.

Συντονισμός: Χρήστος Κολώνας, δημοσιογράφος

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ/ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Γιάννης Κεφαλογιάννης: με νέες υπηρεσίες περνάμε στην «οικονομία της πλατφόρμας» στον τομέα των Μεταφορών
Απλόι και ενιαίοι κανόνες σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) από τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Γιάννης Ξιφαράς: ο μεταφορές ενιαίο σύστημα που έχει ως επίκεντρο τον επιβάτη και τις ανάγκες του
Γιώργος Γιαννής: πρόκληση η κατασκευή έργων αλλά και η διαχείριση τους και η βιωσιμότητα τους
Χρήστος Βίνης: Η ΕΡΓΟΣΕ σχεδιάζει και υλοποιεί έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 3,5 δισ. ευρώ
Νίκος Κουρέτας: ξεκίνησε και θα ολοκληρωθεί το 2029 η γραμμή 4 του Μετρό
Βασίλης Μαγκλάρας: διεκδίκηση σημαντικών περιφερειακών λιμανιών
Κωνσταντίνος Πετρούτσος: μέχρι το 2030, 1,9 εκατ. αυτοκίνητα με μηδενικές εκπομπών ρίπων
Δημήτρης Κατσώνης: επιχειρηματικές κινήσεις με οδηγό την ΕΕ

«Το επόμενο βήμα είναι να ενσωματώσουμε στο σύστημα μεταφορών υπηρεσίες όπως το car sharing (διαμοιρασμός αυτοκινήτων) ή το carpooling (συνεπιβατισμός). Με αυτές τις νέες υπηρεσίες περνάμε στην «οικονομία της πλατφόρμας» στον τομέα των Μεταφορών. Μια εξέλιξη που θα συμβάλει να

περιοριστούν οι άσκοπες μετακινήσεις με ιδιωτικά οχήματα στις πόλεις που εντείνουν σήμερα το κυκλοφοριακό πρόβλημα». Αυτά ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης κατά την ομιλία του στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την

Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ/ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Γιάννης Κεφαλογιάννης: Απλοί και ενιαίοι κανόνες σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) από τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης



Στην θεματική συζήτηση του συνεδρίου με θέμα «Ηλεκτροκίνηση/βιώσιμη κινητικότητα/πράσινες μεταφορές», ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, ανέφερε στο ξεκίνημα της ομιλίας του ότι ο τομέας των μεταφορών ευθύνεται για το 25% της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και συμβάλλει στην κλιματική αλλαγή σε παγκόσμιο επίπεδο. Επιπλέον, αποτελεί βασική αιτία της πικρούπνησης, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά και των τροχαίων ατυχημάτων και ανθρώπινων απωλειών. Αναπτύσσοντας παράλληλα τις πρωτοβουλίες που έχει λάβει και θα λάβει το υπουργείο με στόχο την δημιουργία πόλεων φιλικότερων προς το περιβάλλον και τους κατοίκους της, στο πλαίσιο και δεσμεύσεων σε επίπεδο ΕΕ. «Χρειαζόμαστε, καθαρούς τρόπους μετακίνησης, περπάτημα, ποδηλασία, πράσινες δημόσιες συγκοινωνίες και οχήματα χαμηλών ή μηδενικών ρύπων. Η επίτευξη αυτών των στόχων απαιτεί μια συνεκτική πολιτική με μακροχρόνιο σχεδιασμό και σταθερό προσανατολισμό», ανέφερε ο κ.Κεφαλογιάννης,

υπογραμμίζοντας ότι «κεντρικοί πυλώνες της είναι η Μικροκινητικότητα και τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, οι ευφυείς μεταφορές, η ηλεκτροκίνηση και η έξυπνη κινητικότητα που επηρεάζουν σημαντικά δύο άλλους κρίσιμους τομείς: την οδική ασφάλεια και την οικονομία»

Μιλώντας επιγραμματικά για τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έδωσε έμφαση στη δημιουργία πριν λίγους μήνες ενός νέου νόμου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, όπου περιλαμβάνονται απλοί και ενιαίοι κανόνες για την εκπόνηση, εφαρμογή και εποπτεία των σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) από τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ζητήματα προσβασιμότητας, ηλεκτροκίνητων οχημάτων και υποδομών ηλεκτροκίνησης στους δήμους, πεζόδρομους, ποδηλατόδρομους, κυκλοφοριακές παρεμβάσεις κοντά σε σχολεία και περιοχές με αυξημένη κίνηση, και έργα αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας.

Οι Δήμοι και οι Περιφέρειες διαθέτουν πλέον ένα χρήσιμο εργαλείο για να διεκδικήσουν χρηματοδότηση και υλοποιήσουν πολλά έργα που θα ομορφύνουν τις πόλεις τους, θα βελτιώσουν την ποιότητα των μετακινήσεων και το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ανέφερε ο κ.Κεφαλογιάννης.

Μιλώντας για το δεύτερο κεφάλαιο του νόμου αναφέρθηκε στη Μικροκινητικότητα, τα Ηλεκτρικά πατίνια, τα ρόλερς και άλλα μέσα που κατέκλυσαν τις πόλεις σε όλο τον κόσμο, αιφνιδιαζοντας τις δημόσιες υπηρεσίες μεταφορών, τονίζοντας ότι η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που απέκτησε θεσμικό πλαίσιο που ρυθμίζει κανόνες κυκλοφορίας αυτών των μέσων.

Ο κ. Κεφαλογιάννης έκανε αναφορά και στον διαγωνισμό για τα νέα λεωφορεία της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης που έχει προκηρύξει το υπουργείο επισημαινοντας ότι και τα 800 οχήματα θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα 300 ηλεκτροκίνητα. Επισήμανε ότι από το 2020 η κυβέρνηση εφαρμόζει ένα δυναμι-

κό σχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, με σημαντικά κίνητρα για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων από ιδιώτες και επαγγελματίες. Το μητρώο περιλαμβάνει σήμερα 3.399 αμιγώς ηλεκτροκίνητα οχήματα, το εντυπωσιακό είναι όμως ότι περισσότερα από τα μισά, και συγκεκριμένα τα 1.868 από αυτά, έχουν ταξινομηθεί από τον Σεπτέμβριο του 2020, δηλαδή τους τελευταίους 9 μήνες, είπε ο κ.Κεφαλογιάννης, δείχνοντας την ισχυρή δυναμική της, που οδηγεί σε εκτιμήσεις για διπλασιασμό του αριθμού των νέων ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε σχέση με πέρυσι, δείχνοντας ότι υα κίνητρα έχουν αποτέλεσμα.

Τα καινούργια οχήματα αποτελούν με έναν τρόπο «συνδεδεμένες συσκευές» που μπορούν να υποστηρίξουν και άλλες υπηρεσίες, είπε ο κ.Κεφαλογιάννης και αναφέρθηκε στο πρωτοποριακό πρόγραμμα της Αστυπάλαιας. (Astypalaia: Smart and Sustainable Island) που δίνει την ευκαιρία να αναπτυχθούν ευφυή συστήματα Μεταφορών όπως το «on demand Mobility». «Το επόμενο βήμα είναι να ενσωματώσουμε στο σύστημα μεταφορών υπηρεσίες όπως το car sharing (διαμοιρασμός αυτοκινήτων) ή το carpooling (συνεπιβατισμός). Με αυτές τις νέες υπηρεσίες περνάμε στην «οικονομία της πλατφόρμας» στον τομέα των Μεταφορών. Μια εξέλιξη που θα συμβάλει να περιοριστούν οι άσκοπες μετακινήσεις με ιδιωτικά οχήματα στις πόλεις που εντένουν σήμερα το κυκλοφοριακό πρόβλημα», είπε ο κ.Κεφαλογιάννης τονίζοντας την ανάγκη έξυπνων μορφών μετακίνησης. «Έχουμε ήδη διαμορφώσει ένα θεσμικό πλαίσιο, που αποτελεί τη βάση για να κινηθούμε με αδείσεις προς την επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας στον τομέα των Μεταφορών. Η αρχή έχει γίνει και γι' αυτό μπορούμε να είμαστε αισιόδοχοι ότι το 2030 η Ελλάδα θα έχει να επιδείξει. Αρκεί να συνεχίσουμε την προσπάθεια με την ίδια προσήλωση στον στόχο, τόνισε ο υφυπουργός Μεταφορών», είπε ο κ.Κεφαλογιάννης, κλείνοντας την παρέμβαση του.

Γιάννης Ξιφαράς Γενικός Γραμματέας Μεταφορών: οι μεταφορές ενιαίο σύστημα που έχει ως επίκεντρο τον επιβάτη και τις ανάγκες του



Μιλώντας στο πάνελ ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς τόνισε ότι πρέπει να αντιμετωπίσουμε τις μεταφορές ως ένα ενιαίο σύστημα που θα έχει ως επίκεντρο τον επιβάτη και τις ανάγκες του. Έδωσε έμφαση στη σοβαρή προσπάθεια που γίνεται στο υπουργείο Μεταφορών για να ενισχυθούν οι αστικές συγκοινωνίες από καλοκαίρι του 2019 και έχουν οδηγήσει σε αύξηση κατά 50% και άνω του αριθμού των λεωφορείων στην Αθήνα και σε διπλασιασμό στην Θεσσαλονίκη.

Αναφέρθηκε στον διαγωνισμό για την προμήθεια 1300 περίπου

νέων σύγχρονων και ενεργειακά πράσινων λεωφορείων που θα γίνει σε δύο φάσεις, με τα 800 ολοκληρώνονται στην πρώτη φάση του διαγωνισμού, ενώ υπογράμμισε τα μεγάλα επενδυτικά έργα στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, μέρος των οποίων θα ενταχθεί και στο Ταμείο Ανάκαμψης. Ο γενικός γραμματέας αναφέρθηκε και στην υλοποίηση σε άμεσο χρονικό διάστημα έξυπνων προγραμμάτων μεταφορών που θα διασφαλίσουν ομαλή ροή κυκλοφορίας στις πόλεις

Γιώργος Γιαννής, καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών, του ΕΜΠ: πρόκληση η κατασκευή έργων αλλά και η διαχείρισή τους και η βιωσιμότητά τους



Στην παρέμβαση ο Γιώργος Γιαννής, καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών, του ΕΜΠ, υπογράμμισε το ρόλο που διαδραματίζουν τα 150 και πλέον εργαστήρια του ΕΜΠ στο green deal. Έδωσε έμφαση στις δύσκολες αποφάσεις που απαιτούνται γενικότερα για την υλοποίηση πολιτικών στις πράσινες μορφές ενέργειας στις μεταφορές καθώς και σωστή αποτίμηση όλων παραμέτρων, επισημαινοντας ότι το κόστος αδράνειας είναι μεγαλύτερο από

κάθε άλλο κόστος. Ο καθηγητής επισήμανε ότι δεν αποτελεί πρόκληση μόνον η κατασκευή έργων αλλά και η διαχείρισή τους και η βιωσιμότητά τους.

Μιλώντας για την ηλεκτροκίνηση είπε μεταξύ άλλων ότι πρέπει να δίνεται έμφαση σε πολλούς τομείς όπως η κοινωνική διάσταση, η οικονομική και τεχνολογική, αλλά πάνω από όλα θα πρέπει να δίνεται έμφαση στην ασφάλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ/ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρήστος Βίνης Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ: Η εταιρία σχεδιάζει και υλοποιεί έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 3,5 δισ. ευρώ



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Βίνης αναφέρθηκε επιγραμματικά στα μεγάλα έργα του ΕΡΓΟΣΕ που θα συνδέσουν την Ελλάδα με τη ΝΑ Ευρώπη και τα κύρια λιμάνια της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις διαγωνιστικές διαδικασίες. Η εταιρία σχεδιάζει και υλοποιεί έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 3,5 δισ. ευρώ, τα οποία αφορούν στην αναβάθμιση της διασυνοριακής διασύνδεσης

της Ελλάδας με τη νοτιοανατολική Ευρώπη και στη σύνδεση των κύριων λιμανιών με το σιδηροδρομικό δίκτυο, είτε ο κ. Βίνης, παρουσιάζοντας επιγραμματικά τα έργα. Αναφέρθηκε και στα ζητήματα ηλεκτροκίνησης του δικτύου επισημαίνοντας ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει αρχίσει πιλοτικά να εξετάζεται και η κίνηση του σιδηροδρομικού δικτύου με υδρογόνο. (Γερμανία, Γαλλία).

Νίκος Κουρέτας Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: Ξεκίνησε και θα ολοκληρωθεί το 2029 η γραμμή 4 του Μετρό



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Νίκος Κουρέτας αναφέρθηκε στο μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, στην υπεγραφή της σύμβασης για το τμήμα της γραμμής 4 του Μετρό πριν μερικές ημέρες και τις λεπτομέρειες που έγιναν γνωστές στην παρουσίαση που έγινε. Όπως επανέλαβε το έργο θα ολοκληρωθεί το 2029, αφορά

15 σταθμούς, 12,9 χιλιόμετρα μήκος, 20 τραίνα χωρίς οδηγό που θα εξυπηρετεί 250.000 επιβάτες την ημέρα. Έδωσε έμφαση επίσης στο έργο που είναι σε εξέλιξη και αφορά την σύνδεση του λιμανιού του Πειραιά με το αεροδρόμιο.

Βασίλης Μαγκλάρas γενικός Διευθυντής Στρατηγικών Επενδύσεων Golden Group: διεκδίκηση σημαντικών περιφερειακών λιμανιών



Ο γενικός Διευθυντής Στρατηγικών Επενδύσεων του Golden Group, Βασίλης Μαγκλάρas αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στη διεκδίκηση τριών προς ιδιωτικοποίηση περιφερειακών λιμανιών, Αλεξανδρούπολης, Βόλου και Καβάλας μέσω σύμβασης με ισχυρά πολυεθνικά σχήματα. Με δεδομένη την ηγετική παρουσία στις σιδηροδρομικές μεταφορές και

logistics στην Ελλάδα, η Goldair μπορεί να εξασφαλίσει την επιτυχία του εγχειρήματος, με απώτερο σκοπό τη συμβολή των συγκεκριμένων λιμανιών στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και των τοπικών οικονομιών, πρόσθεσε.

Κωνσταντίνος Πετρούτσος Διευθύνων Σύμβουλος Lease Plan: μέχρι το 2030, 1,9 εκατ. αυτοκίνητα με μηδενικές εκπομπών ρίπων



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Lease Plan Κωνσταντίνος Πετρούτσος εξέφρασε την αισιοδοξία του για το μέλλον της ηλεκτροκίνησης στη Ελλάδα, εκτιμώντας ότι θα πρέπει να ενισχυθούν τα κίνητρα στο εταιρικό τομέα, καθώς οδηγεί τις εξελίξεις και δημιουργεί τάσεις. Μιλώντας για την LeasePlan επισήμανε ότι μέχρι το 2030 τα 1,9 εκατ. αυτοκίνητα του

στόλου της θα έχουν μηδενικές εκπομπών ρίπων, ενώ στους αμέσως επόμενους 12 μήνες όλα αυτοκίνητα της Lease Plan για τα στέλεχη της θα είναι ηλεκτρικά. Οραματιζόμαστε όμως και το στόχο των «μηδέν ατυχημάτων» ως το 2030, πρόσθεσε.

Δημήτρης Κατώχνης Senior Manager της PLANET: επιχειρηματικές κινήσεις με οδηγό την ΕΕ



Ο Senior Manager της PLANET Δημήτρης Κατώχνης με την οπτική του συμβούλου μεταφορών αναφέρθηκε στην μεγάλη πρόοδο που έχει σημειωθεί στην χώρα μας τα τελευταία χρόνια στην υιοθέτηση κοινοτικών οδηγιών στο

πλαίσιο των μεταφορών, καθώς και στο γενικότερο επιχειρηματικό σχεδιασμό στον τομέα αυτό.

Συντονισμός: Χρήστος Κολώνας, δημοσιογράφος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Κ. Πιερρακάκης: «Στην επόμενη τετραετία θα μιλάμε, ψηφιακά, για μία άλλη χώρα»

Κωνσταντίνος Μασσέλος: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι τρόπος σκέψης

Φ. Σπανός: Να ζήσουμε την ημέρα που δε θα επισκεπτόμαστε δημόσιες υπηρεσίες.

Θ. Φαλάγγας: Στο 60% το 5G στη χώρα μέχρι το τέλος του έτους

Γ. Τσαπρούνης: Το Ταμείο Ανάκαμψης να επιταχύνει τα έργα συνδεσιμότητας

Α. Θωμόπουλος: Να μην ψηφιοποιήσουμε την γραφειοκρατία



«Η Ελλάδα έκαταφέρει μέσα σε δύο χρόνια να διαβεί το χάσμα που τη χωρίζει σε σχέση με άλλες χώρες ως προς τις ψηφιακές υπηρεσίες του κράτους», δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη: «Μέσα στην επόμενη τετραετία, μέσα από τη Βίβλο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού, τη στρατη-

γική που προβλέπει 440 μικρά και μεγάλα έργα που θα συντελεστούν σε όλη τη χώρα, με τη δημοπράτηση, την παράδοση και την ολοκλήρωσή τους, θα μιλάμε για μία άλλη χώρα. Και αυτό θα γίνει με μεγάλη ταχύτητα».

Όπως τόνισε ο υπουργός: «Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ένα σχέδιο Μάρσαλ για την εποχή μας. Έχει κάθε δυνατότητα να μας επιτρέψει να αλλάξουμε όχι μόνο ποσοτικά, αλλά ποιοτικά. Είναι ένα στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «η πανδημία επέτρεψε αυτό που ήταν εκκρεμότητα να γίνει αναγκαιότητα. Το κράτος και οι επιχειρήσεις έπρεπε να συνεχίσουν να λειτουργούν καλά. Έτσι από τις 501 υπηρεσίες στο gov.gr έχουμε φθάσει στις 1.180 υπηρεσίες και κάθε μέρα προσθέτουμε ένα ακόμα λθαράκι σε αυτό το νέο οικοδόμημα του κράτους. Πρέπει να γίνουν πολλά ακόμα στις πόλεις και σε κάθε κρατική δομή, αλλά και σε κάθε δομή που εξυπηρετεί τους πολίτες», είπε.

Ο υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στον Ψηφιακό Φάκελο Ασθενούς, το σύστημα συνταγογράφησης και πρόσθεσε ότι εκκρεμεί να αποκτήσουν όλα τα νοσοκομεία νέα συστήματα και ένα κέντρο διαλειτουργικότητας. «Αυτή η αναλογία αντιστοιχεί για

κάθε τομέα πολιτικής», τόνισε.

«Σε όλη τη διάρκεια της επόμενης τετραετίας, η μετάβαση είναι ευρύτερη, καθώς αφορά την 4η Βιομηχανική επανάσταση, που είναι το επόμενο βήμα. Στη σύγκλιση της φυσικής, της ψηφιακής και της βιολογικής σφαιράς», ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης και επισήμανε, ότι «μία σειρά από αναδυόμενες τεχνολογίες θα αλλάξουν το μοντέλο εξυπηρέτησης του πολίτη από το κράτος αλλά και ευρύτερα το οικονομικό μοντέλο του πλανήτη».

«Σε αυτό το πλαίσιο το κράτος αλλάζει τις συντεταγμένες του, ενώ κάθε πόλη μετατρέπεται σε μία έξυπνη πόλη, προσφέροντας μία σειρά από τεχνολογίες – λύσεις, από την έξυπνη στάθμευση, μέχρι τον πώς υπάρχει η σύγκλιση του πράσινου και του ψηφιακού», τόνισε.

Όπως είπε ο κ. Πιερρακάκης, «προβλέπονται κονδύλια από το RRF, σε συνάρτηση και με το τι κάνουν και άλλες χώρες, ή άλλες χώρες, προκειμένου να τα ερμηνεύσουμε καλά στη δική μας καθημερινότητα με βάση τα δικά μας δεδομένα και με βάση ό,τι καλό έχουν γίνει».

Τέλος, επισήμανε τον ηγετικό ρόλο του ΤΕΕ, «για όλα όσα οραματιζόμαστε την προσεχή περίοδο σε σχέση με το Σχέδιο Ελλάδα 2.0»

Κωνσταντίνος Μασσέλος: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι τρόπος σκέψης



«Την επόμενη δεκαετία οι τεχνολογίες θα μας επιτρέψουν νέες αλληλεπιδράσεις με στόχο την οικονομική ανάπτυξη που δεν επιβαρύνει το περιβάλλον», δήλωσε ο Πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνος Μασσέλος, κάνοντας λόγο για την ανάγκη να τεθεί ψηλά ο πήχης «για τη δημιουργία των πόλεων του μέλλοντος και τον ψηφιακό μετασχηματισμό», ο οποίος, όπως τόνισε, «δεν είναι μόνο η χρήση της τεχνολογίας, είναι τρόπος σκέψης δράσης

και οργάνωσης», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός μπορεί να προκύψει ως αίτημα από τους πολίτες και αφορά ένα κολοσσιαίο έργο και γι' αυτό απαιτεί την ευρύτερη δυνατή συναίνεση», ανέφερε, ο κ. Μασσέλος επισμαίνοντας τον κομβικό ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. «Δεν πρέπει απλά να μπορούμε, πρέπει και να το θέλουμε», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Φ. Σπανός: Να ζήσουμε την ημέρα που δε θα επισκεπτόμαστε δημόσιες υπηρεσίες



Εκπροσωπώντας την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος, Φάνης Σπανός, τόνισε ότι: «Με αφορμή το ξεπέραςμα της πανδημίας, μετατρέψαμε την κρίση σε ευκαιρία» και εξέφρασε ταυτόχρονα την «ελπίδα να ζήσουμε την ημέρα όπου οι άνθρωποι θα μετακινούνται από το σπίτι τους μόνο για την ψυχαγωγία τους ή για τις πολύ εξειδικευμένες εργασίες και σίγουρα προκειμένου να μην επισκέπτονται τις δημόσιες υπηρεσίες». Έδωσε επίσης έμφαση στην εξοικονόμηση

του κόστους αλλά και στην ανάγκη προσαρμογής των εργαζομένων και των πολιτών με την ψηφιακή εποχή. Ενώ, ανέλυσε τις δράσεις και τις προτεραιότητες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας σε σχέση με την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της. «Η δευτεροβάθμια διοίκηση δηλώνει το παρόν στην επόμενη ημέρα της χώρας», ανέφερε κλείνοντας ο κ. Σπανός.

Θ. Φαλάγγας: Στο 60% το 5G στη χώρα μέχρι το τέλος του έτους



Ο κ. Θάνος Φαλάγγας, Enterprise & Business Marketing & CRM Director του ΟΤΕ Group, επισήμανε ότι: «Μέσα στην πανδημία δεν υπάρχει αμφιβολία ότι έχουμε κάνει άλματα στον ψηφιακό μετασχηματισμό», προσθέτοντας ότι, «κανείς δεν πρέπει να μείνει πίσω σε αυτή την προσπάθεια». «Έξυπνη πόλη δεν είναι τίποτα άλλο που χρησιμοποιεί την τεχνολογία, τα δίκτυα και τα δεδομένα για τη βελτίωση της ζωής των πολιτών της», ανέφερε

ο κ. Φαλάγγας ενώ έκανε γνωστό ότι ήδη η εταιρεία καλύπτει πληθυσμιακά το 98% της χώρας ενώ ήδη το 5G καλύπτει πληθυσμιακά τη χώρα σε ποσοστό 50%, ενώ στόχος είναι μέχρι το τέλος του 2021 το ποσοστό να φθάσει στο 60%. «Ο καλύτερος τρόπος να προβλέψεις το μέλλον είναι να το δημιουργήσεις», ανέφερε κλείνοντας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Γ. Τσαπρούνης: Το Ταμείο Ανάκαμψης να επιταχύνει τα έργα συνδεσιμότητας



«Η Βαρύτητα πρέπει να πέσει στα έργα συνδεσιμότητας», δήλωσε ο Διευθυντής Επικοινωνίας, της WIND Γιώργος Τσαπρούνης. Πρότεινε δε, το Ταμείο Ανάκαμψης να επιταχύνει τα έργα που απαιτούνται για την αναβάθμιση των δικτύων, καθώς όπως είπε, εάν οι έξυπνες εφαρμογές δεν εντάσσονται σε ένα πλαίσιο και ένα πρόγραμμα τότε πολλές φορές δεν

έχουν αποτέλεσμα. Για τον κ. Τσαπρούνη, η συνδεσιμότητα και οι έξυπνες εφαρμογές, οι πλατφόρμες και εκπαίδευση είναι τα βασικά στοιχεία για την ψηφιοποίηση για έξυπνες πόλεις, που μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην εξοικονόμηση του κόστους, χρόνου, και στην βιωσιμότητα της χώρας και της πόλης

Α. Θωμόπουλος: Να μην ψηφιοποιήσουμε την γραφειοκρατία



Μία βιώσιμη πόλη είναι η ψηφιακή πόλη δήλωσε ο κ. Αριστόδημος Θωμόπουλος, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. – Partner, δίνοντας επίσης έμφαση στο κομμάτι της απλοποίησης των διαδικασιών και της γραφειοκρατίας, σε συνδυασμό με τη θεσμοθέτηση ενός απλού και λειτουργικού μοντέλου, προκειμένου

«να μην ψηφιοποιήσουμε την γραφειοκρατία», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Ενώ, ανέλυσε την ανάγκη δημιουργίας ενός μοντέλου πρότυπων διαδικασιών για την ψηφιακή λειτουργία των ΟΤΑ.

Συνομιλητής: Τέτη Ηγουμενίδη, δημοσιογράφος

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Γιάννης Τσακίρης: Η Ελλάδα έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση μέχρι το 2027 για να υλοποιήσει τα έργα και τους στόχους του ΕΣΕΚ

Δημήτρης Σκάλλκος: ενδιαφέρον στον τομέα των πράσινων επενδύσεων από υπαρκτούς και συγκεκριμένους επενδυτές και επιχειρήσεις

Χάρης Δούκας: πρέπει να αναδειχθούν σε κυρίαρχη τάση οι ενεργειακές χρηματοδοτήσεις

Η Ελλάδα έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ύψους 15 δις ευρώ, η οποία με την μόχλευση πόρων και ιδιωτική συμμετοχή θα ανέλθει σε 22 δις ευρώ για να προχωρήσει απρόσκοπτα μέχρι το 2027 στην υλοποίηση των στόχων και των έργων του Εθνικού Σχεδίου για την

Ενέργεια και το Κλίμα ανακοίνωσε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», υπό την αιγίδα της Α.Ε.

της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου Ο γενικός γραμματέας Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάλλκος μιλώντας στο Συνέδριο είπε ότι υπάρχει ενδιαφέρον στον τομέα των πράσινων επενδύσεων από υπαρκτούς και συγκεκριμένους επενδυτές και επιχειρήσεις.

Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης: Η Ελλάδα έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση μέχρι το 2027 για να υλοποιήσει τα έργα και τους στόχους του ΕΣΕΚ



Η Ευρώπη θα πρέπει να έχει μηδενικές καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050, με βάση την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, ενώ έως το 2030 θα πρέπει οι ΑΠΕ να καταλαμβάνουν μερίδιο 32% του συνολικού ενεργειακού μείγματος των ευρωπαϊκών κρατών-μελών. Για να επιτευχθούν οι στόχοι του 2030, απαιτούνται επιπρόσθετα κεφάλαια 260 δις. ευρώ ετησίως, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης στο συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», του ΤΕΕ.

Αναφερόμενος στην χώρα μας ο κ. Τσακίρης εστίασε στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα το οποίο επικεντρώνεται ακριβώς στην επίτευξη των παραπάνω στόχων σε εθνικό πλέον επίπεδο. Το σημαντικό είναι ότι για αυτό το σχέδιο η χρηματοδότηση είναι εξασφαλισμένη έως το 2027 με τους πόρους να καταλαμβάνονται ανάμεσα: στο ΕΣΠΑ περιβάλλον 4 δις ευρώ, ΕΣΠΑ ενέργεια 3 δις ευρώ, Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης 1.6 δις ευρώ και Πράσινη μετά-

βαση από Ταμείο Ανάκαμψης 6 δις ευρώ. Όπως είπε ο κ.Τσακίρης το σύνολο είναι 15 δις. ευρώ, ενώ με τη μόχλευση εκτίμησε ότι θα φτάσουμε στα 22 δις. ευρώ.

Για το Ταμείο Ανάκαμψης ο κ.Τσακίρης επισήμανε ότι οι βασικοί επιμέρους στόχοι του πυλώνα της Πράσινης Μετάβασης του Ελλάδας 2.0. είναι: η ενίσχυση των ΑΠΕ, η εύρεση νέων μεθόδων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, η ευρεία προώθηση των ηλεκτροκίνητων μεταφορών και η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, η οποία ορίζεται ως η κατάσταση κατά την οποία ένα νοικοκυριό δεν δύναται να θερμάνει επαρκώς την οικία του σε λογικό κόστος βάσει του εισοδήματός του.

Στο ΕΣΠΑ, είπε ο κ.Τσακίρης, έχουμε πράσινη επιχειρηματικότητα, ενεργειακές αναβαθμίσεις επιχειρήσεων, ενεργειακές αναβαθμίσεις κτηρίων, ιδιωτικών και δημοσίων, αλλά και πέρα από την πράσινη μετάβαση, έργα και δράσεις που αυξάνουν την ανθεκτικότητα της οικονομίας και της κοινωνίας στα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής όπως αντιπλημμυρικά έργα, έργα διαχείρισης υδάτων κλπ. Ειδικότερα, για τις επιχειρήσεις σημαντικό είναι η διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας τους, ειδικά ως προς τη λεγόμενη διαρροή άνθρακα, δηλαδή τον ανταγωνισμό τους από γειτονικές χώρες που δεν δεσμεύονται από χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, τη μετάβαση τους σε μοντέλα κυκλικής οικονομίας. Ο κ.Τσακίρης αναφέρθηκε στο ρόλο που παίζουν και τα έξυπνα

χρηματοδοτικά εργαλεία στην χρηματοδότηση της πράσινης μετάβαση και ανάπτυξης. Έδωσε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων, πρώην ΤΑΝΕΟ, που τρέχει πρόσκληση για διαχειριστές κεφαλαίων επιχειρηματικού ρίσκου, δηλαδή venture capital και private equity ύψους 400 εκ ευρώ και αναζητεί ιδιώτες διαχειριστές που θα σπώσουν άλλα 600 εκ ευρώ για να δημιουργήσουν τέτοια funds. Έχουμε δηλαδή 1 δις ευρώ το οποίο θα μπορεί να επενδυθεί σαν equity, μετοχικό κεφάλαιο δηλαδή που όλοι γνωρίζουμε ποσό δύσκολο και ακριβό χρήμα είναι. Αυτό το 1 δις ευρώ μπορεί να σπαστεί και δανεισμό στο έργο που θα επενδυθεί τουλάχιστον άλλα 2 δις.ευρώ, επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ.Τσακίρης, τονίζοντας ότι χρησιμοποίησε 400 δις δημοσίου πόρου, μπορούμε να έχουμε ροή 3 δις στην αγορά δηλαδή μια μόχλευσα πάνω από 7 δις ευρώ.

Τα χρήματα του δημοσίου μπαίνουν με τους ίδιους όρους με τα ιδιωτικά, αρθ το κράτος μάλλον θα έχει και κέρδη στο τέλος, πέρα από την επίτευξη της πολιτικής που επιδιώκει. Κατά τον ίδιο τρόπο, σχεδιάζονται και έξυπνα εγγυοδοσία και δανειακά χρηματοδοτικά εργαλεία μέσα από την αναπτυξιακή τράπεζα όπως και προσβλέπουμε στις συνεργασίες που έχουμε ήδη αναπτύξει με διεθνείς χρηματοδοτικούς οργανισμούς όπως η ΕΙΒ και η ΕΒΡΔ, πρόσθεσε ο κ.Τσακίρης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Δημήτρης Σκάλκος Γενικός γραμματέας Επενδύσεων και ΕΣΠΑ: ενδιαφέρον στον τομέα των πράσινων επενδύσεων από υπαρκτούς και συγκεκριμένους επενδυτές και επιχειρήσεις



Ο γενικός γραμματέας Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάλκος μιλώντας στο Συνέδριο είπε ότι υπάρχει ενδιαφέρον στον τομέα των πράσινων επενδύσεων από υπαρκτούς και συγκεκριμένους επενδυτές και επιχειρήσεις και στόχος είναι η προσέγγιση ακόμη περισσότερων και μεγαλύτερης ζήτησης για έργα στον τομέα της πράσινης μετάβασης. Η ζήτηση που δημιουργούν οι επικυρωθήσεις και οι δανειοδοτήσεις ευελπιστούμε ότι θα αυξήσουν περαιτέρω το ενδιαφέρον για έργα

βιωσιμότητας, πρόσθεσε ο κ. Σκάλκος. Επισήμανε μεταξύ άλλων ότι η χώρα μας βρίσκεται σε καλό επίπεδο αξιοποίησης των κοινοτικών πόρων πάνω από το μέσο κοινοτικό και έκανε λόγο για δράσεις που θα φέρουν υψηλή προστιθέμενη αξία Αναφέρθηκε επίσης στις μεταρρυθμίσεις που θα πρέπει να συνοδεύουν τις επενδύσεις και αναφέρθηκε στα σημασία των έργων που συγχρηματοδοτούνται.

Χάρης Δούκας μέλος ΔΕ ΤΕΕ, καθηγητής ΕΜΠ: πρέπει να αναδειχθούν σε κυρίαρχη τάση οι ενεργειακές χρηματοδοτήσεις



Στο ζήτημα των χρηματοδοτήσεων των έργων μετάβασης σε έργα βιώσιμης ανάπτυξης και πράσινης οικονομίας αναφέρθηκε ο

Χάρης Δούκας μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ καθηγητής του ΕΜΠ, «επαρέμβαση του στο συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», του ΤΕΕ. Ο κ. Δούκας αναφέρθηκε σε μελέτες που ανεβάζουν τις επενδύσεις για έργα κλιματικής ουδετερότητας σε ευρωπαϊκό επίπεδο που πρέπει να γίνουν έως το 2050 σε 300 δις.ευρώ, γεγονός που προϋποθέτει τον ενεργότερο ρόλο και οργάνωση του χρηματοπιστωτικού συστήματος. Το θέμα της χρηματοδότης δεν είναι απολύτως λυμένο είπε ο κ.Δούκας, επισημαίνοντας ότι πρέπει να αναδειχθούν σε κυρίαρχη τάση οι ενεργειακές χρηματοδοτήσεις προς την κατεύθυνση της κλιματικής ουδετερότητας.

Μιλώντας για τις επιχειρήσεις σε ευρωπαϊκό αλλά και ελληνικό

επίπεδο είπε ότι υπάρχει ανάγκη καλύτερης αντίληψης και ενσωμάτωσης πρακτικών ESGπροκειμένου και οι τράπεζες να είναι σε θέση να αξιολογήσουν καλύτερα χρηματοδοτήσεις προς αυτές. Όπως μάλιστα ανέφερε μόνον το 5% των χρηματοδοτήσεων σήμερα είναι συμβατές με χρηματοδοτήσεις που σχετίζονται με την ευρωπαϊκή ταξινόμηση τομέων και έργων κλιματικής ουδετερότητας. Πρέπει να βρεθεί μια ενιαία λύση σε ευρωπαϊκό επίπεδο στην ενσωμάτωση και γενικότερα στην εξοικείωση των επιχειρήσεων με τα κριτήρια ESG είπε ο κ. Δούκας.

Συνομιλητής: Νίκος Φιλίππιδης, δημοσιογράφος

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Γιώργος Καραγιάννης: Δρομολογείται το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων συνολικού ύψους 13 δις ευρώ -«Βγάλαμε τα έργα από τα συρτάρια της γραφειοκρατίας και τα υλοποιούμε»

-Στο Ταμείο Ανάκαμψης ο Βόρειος Οδικός Άξονα Κρήτης, δημοπρατείται η σύμβαση για τη Λεωφόρο Κύμης

Χαράλαμπος Καλλής: «Ερχόμαστε να επενδύσουμε σε ΣΔΙΤ»

Γιώργος Κοτούλας: «Τα επόμενα χρόνια θα υπάρχουν ευχάριστα προβλήματα για τον κλάδο των κατασκευών».

Αντώνιος Πανάς: «Οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες δηλώνουν παρών για την επόμενη μέρα»

Βασίλης Κοτρώνης: «Υπάρχουν οι συνθήκες για να επιστρέψουν μηχανικοί πίσω στην Ελλάδα»

Ηλίας Δημητριάδης: «Δεν αυξάνει το κόστος των έργων η σωστή διαχείριση των ΑΕΚΚ».

Νίκος Ανδρεδάκης: «Παίρνει μπροστά ο ρόλος του μηχανικού»

Δρομολογείται το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων συνολικού ύψους 13 δις ευρώ ανακοίνωσε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Ο κ. Καραγιάννης κατέγραψε σειρά έργων που συμβασιοποιούνται, με χαρακτηριστική αναφορά στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, σημειώνοντας ότι εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης για χρηματοδότηση, προσθέτοντας ότι προσε-

χώς θα δημοπρατηθεί το οδικό έργο της Λεωφόρου Κύμης, μέσω ΠΙΑΘΕ. Τονίζοντας παράλληλα ότι η κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανέλαβαν σειρά πρωτοβουλιών και θεσμικών παρεμβάσεων, ούτως ώστε να δημιουργούνται συνθήκες σημαντικής μείωσης των χρόνων συμβασιοποίησης και εντέλει ωρίμανσης των έργων, δημιουργώντας παράλληλα τις προϋποθέσεις για να αντιλούνται με μεγαλύτερη ευκολία οι πόροι από τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Στον θεματικό κύκλο του συνεδρίου με θέμα «Πράσινες Υποδομές» μίλησαν εκπρόσωποι τεχνικών εταιριών και τις

κατασκευαστικές αγοράς επισημαίνοντας μεταξύ άλλων, ότι στην παρούσα συγκυρία υπάρχει συσσωρευμένο δυναμικό χρηματοδοτικών εργαλείων, και ότι ο κατασκευαστικός κλάδος καλείται να αναλάβει πρωταγωνιστικό ρόλο. Παράλληλα επισημάνθηκε ότι τα τελευταία χρόνια συρρικνώθηκε ο κλάδος καθώς μεταξύ 2007 -2013 υπήρχαν 113 χιλιάδες επιχειρήσεις και σήμερα ανέρχονται στις 74 χιλιάδες. Τέθηκε επίσης θέμα ότι λόγω της πανδημίας σημειώνεται αύξηση βασικών οικοδομικών υλικών, που επηρεάζει δυσμενώς συμβασιοποιημένα έργα και επιβαρύνει τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, ζητώντας να υπάρξει αντιμετώπιση του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Γιώργος Καραγιάννης, Γενικός Γραμματέας Υποδομών : Βγάλαμε τα έργα από τα συρτάρια της γραφειοκρατίας και τα υλοποιούμε



Για το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων έργων προϋπολογισμού 13 δις μίλησε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, ο οποίος παρουσίασε σειρά ώριμων εμβληματικών έργα φιλικά προς το περιβάλλον όπως είπε, τα οποία τόνισε «ήταν σταματημένα στα συρτάρια της γραφειοκρατίας».

Στην παρέμβασή του επισήμανε, ότι υπήρξαν τρεις λόγοι που επιτάχυναν τη διαδικασία ωρίμανσης μίας σειράς έργων: Πρώτον η αλλαγή του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου, καθώς είπε το προηγούμενο καθεστώς είχε δημιουργήσει καθυστερήσεις στην εξέλιξη των δημοσίων έργων. Ο κ. Καραγιάννης εξήγησε ότι με το ισχύον νομικό πλαίσιο που εγκαθίδρυσε η παρούσα κυβέρνηση, είναι

πιο ευέλικτο, ούτως ώστε να δημιουργεί συνθήκες σημαντικής μείωσης των χρόνων συμβασιοποίησης και εντέλει ωρίμανσης τω έργων και παράλληλα δημιούργησε τις προϋποθέσεις για να αντλούνται με μεγαλύτερη ευκολία οι πόροι από τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία. Ωστόσο, έσπευσε να διευκρινίσει, ότι η ευελιξία του νέου θεσμικού πλαισίου έγινε χωρίς καμία απολύτως έκπτωση στην ποιότητα των έργων.

Ως δεύτερο λόγο των αυξημένων ταχυτήτων στην εξέλιξη των έργων, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών προέταξε τη στροφή της παρούσας κυβέρνησης σε έργα ΣΔΙΤ, για τα οποία όπως είπε, «υπήρξε μία μακρά περίοδος αμφισβήτησης, λόγω ιδεολογικών αγκυλώσεων»

Τρίτον ως επιταχυντή της διαδικασίας ειδικά για τα έργα μεγάλου βεληνικού, κατέγραψε τις ενέργειες της κυβέρνησης να ξεμπλοκάρουν βαλτωμένα έργα ειδικού βάρους και κολοσσιαίας σημασίας όπως για την εθνική οικονομία. Ειδικότερα αναφέρθηκε στη γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, «το μεγαλύτερο έργο υποδομής που κατασκευάζεται», το οποίο όπως τόνισε αλλάζει τον συγκοινωνιακό χάρτη σε πυκνοκατοικημένες περιοχές, την ποιότητα ζωής χιλιάδων πολιτών και παράγει ευεργετικά αποτελέσματα για το περιβάλλον, καθώς οι 340 χιλιάδες επιβάτες που θα μετακινούνται μ' αυτό, σημαίνει ότι θα υπάρχουν 53

χιλιάδες λιγότερα αυτοκίνητα στους δρόμους.

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών αναφέρθηκε και στην υπογραφή της σύμβασης του βόρειου τμήματος του Ε65, τη ραχοκοκκαλιά της συγκοινωνιακής υποδομής της Ελλάδας όπως είπε, ο οποίος πήρε το πράσινο φως μετά από μετά από μεθοδική δουλειά επί 18 μήνες, χωρίς μεγάλα λόγια και με αλληπάλληλες επαφές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενώ υπογράμμισε ότι εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση από το ταμείο Ανάκαμψης.

Στη συνέχεια κατέγραψε σε μια σειρά έργων που συμβασιοποιούνται, τα οποία είναι αφενός φιλικά προς το περιβάλλον, αφετέρου την αποτελεσματικότητα της κυβέρνησης α τα Ξεβαλτώσει. Ειδικότερα αναφέρθηκε στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης «ένα έργο που το παραλάβαμε ως μολυβιά στο χάρτη και το ωριμάσαμε». Ανέφερε ότι έχουν κατατεθεί η ΜΠΕ του έργου και εξασφαλίστηκε η χρηματοδότησή του από το ταμείο ανάκαμψης. Ανακοίνωσε ακόμη ότι θα δημοπρατηθεί το οδικό έργο της Λεωφόρου Κύμης μέσω ΠΑΘΕ, όπου εξυπηρετούνται 30.000 οχήματα. Όσον αφορά στο πακέτο των έργων ΣΔΙΤ, τόνισε ότι προσεγγίζουν τα 3,7 δις ενώ μίλησε για μεγάλο «come back» των σιδηροδρομικών έργων στα οποία η χώρα έχει μείνει πίσω, προσδιορίζοντας τον προϋπολογισμό για το συγκεκριμένο τομέα των έργων στα 3,3 δις.

Χαράλαμπος Καλλής Γενικός Διευθυντής, Intrakat: «Ερχόμαστε να επενδύσουμε σε ΣΔΙΤ»



Ο Γενικός Διευθυντής, Intrakat, κ. Χαράλαμπος Καλλής ανέφερε στην παρέμβασή του ότι στην παρούσα συγκυρία υπάρχει συσσωρευμένο δυναμικό χρηματοδοτικών εργαλείων και ώριμων έργων, τα οποία είναι έτοιμα να τελεσφορήσουν. Ανέφερε ακόμη, ότι βάσει της επιτάχυνσης που παρατηρείται σε τρία χρόνια θα είναι ακόμη πιο έντονο το κατασκευαστικό αντικείμενο. Ο ίδιος ανέφερε χαρακτηριστικά και σε σχέση με την ώθηση που δίνεται σε έργα ΣΔΙΤ, ότι «ερχόμαστε να επεν-

δύσουμε σε ΣΔΙΤ» και πως η , Intrakat υπήρξε πρωτοπόρος σ' αυτόν τον τομέα, καθώς ήταν η εταιρεία που υλοποίησε τα τρία πρώτα ΣΔΙΤ έργα που έγιναν στη Ελλάδα. Ανέφερε ακόμη, ότι διαβλέπει για τα συγκεκριμένα έργα υπάρχει θέληση και οι διαδικασίες προχωράνε πιο οργανωμένα. Τέλος επισήμανε ότι πρόκειται για έργα που αντέκουν σε βάθος χρόνου και ενδεχομένως η τεχνολογίες που εφαρμόζονται σ' αυτά είναι ένα κλικ καλύτερες

Γιώργος Κοτούλας Διευθύνων Σύμβουλος Ακτωρ: «Τα επόμενα χρόνια θα υπάρχουν ευχάριστα προβλήματα για τον κλάδο των κατασκευών»



Διευθύνων Σύμβουλος Ακτωρ κ. Γιώργος Κοτούλας υπογράμμισε ότι τα νέα δεδομένα και οι επενδυτικές προοπτικές που δημιουργούνται για τον κατασκευαστικό κλάδο από τη σειρά των χρηματοδοτικών εργαλείων που θα εισρεύσουν στη χώρα, δημιουργούν ευχάριστα προβλήματα για τον κλάδο των κατασκευών να λαμβάνει πρωταγωνιστικό ρόλο, τονίζοντας ωστόσο ότι πρέπει να κινηθούν γρήγορα οι διαδικασίες «για να μη χάσουμε το τρένο που μπορούμε

να ανεβούμε». Εξήγησε επίσης ότι υπάρχουν οι συνθήκες και οι προϋποθέσεις να πάει μπροστά ο κατασκευαστικός κλάδος μετά από πολλά χρόνια και τόνισε ότι «είμαστε να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις», λέγοντας πως ο κατασκευαστικός κλάδος στην Ελλάδα διαθέτει τόσο την τεχνογνωσία με έμπειρο και υψηλού επιπέδου προσωπικό αλλά και τον εξοπλισμό για να ανταποκριθεί σε έργα υψηλών απαιτήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

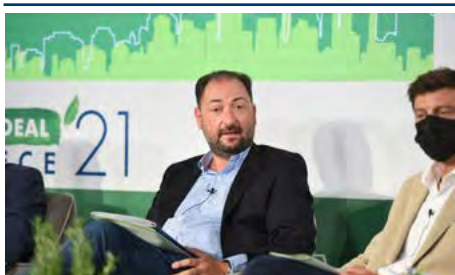
Αντώνιος Πανάς Γενικός Διευθυντής ΤΕΚΑΛ: «Οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες δηλώνουν παρών για την επόμενη μέρα»



Ο Γενικός Διευθυντής ΤΕΚΑΛ κ. Αντώνιος Πανάς τόνισε στην παρέμβασή του ότι κινητοποιείται ένα μεγάλο μέγεθος πόρων, το οποίο όπως είπε είναι το σχέδιο Μάρσαλ της εποχής καθώς με τη μόχλευση μόνο των χρημάτων του Ταμείου Ανάκαμψης, οι πόροι θα ανέλθουν στα 57,5 δις. Ο κ. Πανάς εστίασε στη συρρίκνωση των επιχειρήσεων του κατασκευαστικού κλάδου, αναφέροντας ότι μεταξύ 2007 -2013 υπήρχαν 113 χιλιάδες επιχειρήσεις και σήμερα ανέρχονται στις 74 χιλιάδες. «Είμαστε λιγότεροι για να υπηρετήσουμε πολλά έργα», είπε χαρακτηρι-

στικά. Εξήγησε επίσης ότι 98% των τεχνικών εταιρειών είναι μικρές επιχειρήσεις, λέγοντας ότι η ραχοκοκαλιά του τεχνικού κλάδου υπηρετείται από μικρά σχήματα και το στοίχημα που τίθεται, είναι πως θα περάσει στις επιχειρήσεις αυτές οι πόροι των χρηματοδοτικών εργαλείων που εκκινούν. Ολοκλήρωσε, λέγοντας ότι οι προκλήσεις είναι μεγάλες και σοβαρές και πως οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες δηλώνουν το παρών στην επόμενη ημέρα

Βασίλης Κοτρώνης, Πρόεδρος ΔΣ ΔΕΔΑ: «Υπάρχουν οι συνθήκες για να επιστρέψουν μηχανικοί πίσω στην Ελλάδα»



Για το φιλόδοξο πλάνο που τέθηκε σε εφαρμογή από το 2020 μίλησε ο Πρόεδρος ΔΣ ΔΕΔΑ κ. Βασίλης Κοτρώνης ο οποίος δρομολογεί την ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου σε 39 πόλεις των περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου και Πελοποννήσου και στοχεύει στην κατασκευή 1.880 χιλιομέτρων δικτύου και σε περισσότερες από 50.000 συνδέσεις. Και υπογράμμισε ότι είναι ένα έργο με μεγάλα οφέλη για την οικονομία

και τις τοπικές κοινωνίες.. Για τον κλάδο των μηχανικών, ο κ. Κοτρώνης εξήγησε ότι πέρασε δύσκολα χρόνια και τώρα «καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε μία ευχάριστη πρόκληση». Τόνισε, ότι οι αναπτυξιακές προοπτικές που δημιουργούνται στη χώρα, δημιουργούν κλίμα ανάσχεσης του φαινομένου του brain drain και σημείωσε, ότι υπό τις παρούσες συνθήκες οι μηχανικοί που έφυγαν στο εξωτερικό τα προηγούμενα χρόνια, μπορούν να επιστρέψουν, καθώς όπως είπε, υπάρχουν δουλιές και προοπτικές για να ριζώσουν

Ηλίας Δημητριάδης Διευθύνων Σύμβουλος ΑΝΑΚΕΜ: «Δεν αυξάνει το κόστος των έργων η σωστή διαχείριση των ΑΕΚΚ».



Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΝΑΚΕΜ κ. Ηλίας Δημητριάδης, υπογράμμισε στην παρέμβασή του, ότι η ορθή διαχείριση των Αποβλήτων Εκκακίων, Κατασκευών & Κατεδαφίσεων συντάσσεται με τις ευρωπαϊκές επιταγές και παράλληλα αυξάνει την αποδοτικότητα στην κατασκευή των τεχνικών έργων. Υπογράμμισε ότι τα τελευταία χρόνια ο συγκεκριμένος τομέας των Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης των ΑΕΚΚ, έχει συμβάλει στους στόχους που θέτει η Πράσινη Συμφωνία, καθώς παράγονται δευτερογε-

νή υλικά για να χρησιμοποιηθούν στα έργα, μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Εξήγησε ακόμη, ότι θα πρέπει να συνδυαστεί η ανάγκη που υπάρχει για τη διαχείριση των αποβλήτων με την κατασκευή των δημόσιων έργων και ζήτησε να θεσπιστεί ελάχιστο ποσοστό δευτερογενών υλικών στα δημόσια έργα: «Μπορούμε να κάνουμε έργα χωρίς να δεσμεύουμε ολόκληρες περιοχές». Μάλιστα ανέφερε ότι στη χώρα οι ιστορικές αποθέσεις μπάζων, ανέρχονται σε 50 εκ τόνους, ικανοί να καλύψουν 1200 γήπεδα ποδοσφαίρου.

Νίκος Ανδρεδάκης, Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ: «Παίρνει μπροστά ο ρόλος του μηχανικού»



Στις προοπτικές και το νέο τοπίο που ανοίγεται για τους μηχανικούς μετά «από μία τρομακτική μείωση που είχαμε βιώσει στον κατασκευαστικό κλάδο», αναφέρθηκε ο Αντιπρόεδρος ΔΕ, του ΤΕΕ κ. Νίκος Ανδρεδάκης, Εξήγησε ότι ενώ τα προηγούμενα χρόνια ο κλάδος υπέστη πλήγμα, καθώς μειώθηκαν οι επιχειρήσεις και συρρικνώθηκαν τα μεγέθη, σήμερα όπως είπε, οδεύουμε σε μία αναστροφή της κατάστασης. Η ανάπτυξη στον κλάδο των κατασκευών που αποκτά δυναμική μέσα από τους πόρους που θα εισρεύσουν στη χώρα, δημιουργούν ευκαιρίες όπως

είπε για αρκετούς συναδέλφους μηχανικούς, αφενός να εξασκήσουν αυτό ακριβώς που έχουν σπουδάσει και αφετέρου, «πιθανός να υπάρχει προοπτική επιστροφής» για μηχανικούς που έχουν φύγει στο εξωτερικό. Ο κ. Ανδρεδάκης υπογράμμισε ακόμη ότι το επίπεδο των ελλήνων μηχανικών είναι πολύ υψηλό, αλλά κι από πλευράς δομής εταιρικής, η χώρα μπορεί να στηρίξει μεγάλα και σύνθετα έργα.

Συντονισμός: Νίκος Φιλιππίδης, δημοσιογράφος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΩΣ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ

Θόδωρος Σκυλακάκης: «Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Κλειδί τώρα είναι η απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης»

-Για πρώτη φορά πρόγραμμα «Εξοικονομώ για το νερό», για να περιοριστεί η σπατάλη

Νίκος Μήλης: Να δοθεί έστω και τώρα χρόνος για πραγματική διαβούλευση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης

Ηλίας Ξανθάκος: Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης είναι επιταχυντής, αλλά ανεπαρκές



Τα θέματα για ένα βαθύτατο πράσινο έργο, την εκπόνηση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων σε όλη την επικράτεια, μπήκαν σήμερα ανακρίβως ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας στο πρώτο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021» που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021 στο Κέντρο Πολιτισμού «Ιδρυμα Σταύρος Νιάρχος». Πρόκειται για ένα έργο που θα καλύψει σχεδόν όλους τους Δήμους της χώρας και θα επιτρέψει μέσα σε μια 5ετία να προχωρήσει η πολεοδομική καταγραφή και αξιοποίηση της χώρας. «Είναι κάτι που δεν είχε γίνει για δεκαετίες και αποτελούσε εμπόδιο για την κατοικία και για την επιχειρηματικότητα, αλλά και την φυσιολογική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών και οικονομιών», σημείωσε ο υπουργός.

Είναι από τα πρώτα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, που μπαίνουν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά δεν είναι το μόνο, πρόσθεσε ο κ. Σκυλακάκης, εξηγώντας ότι το 38% των πόρων του Ταμείου θα διατεθούν για την υλοποίηση των στόχων της Πράσινης Ανάπτυξης, που περιλαμβάνουν έργα ΑΠΕ, εξοικονόμησης ενέργειας, προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και έργων υποδομών, που σχετίζονται με τις Μεταφορές. Η πράσινη διάσταση του Ταμείου Ανάκαμψης έχει πολλές και διαφορετικές αποκρώσεις είπε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, αναφερόμενος αφενός στην κλιματική πλευρά για την οποία η επιλεξιμότητα αφορά κυρίως έργα ηλεκτροκίνησης, την υλοποίηση των ηλεκτρικών

διασυνδέσεων και αφετέρου την αυστηρή περιβαλλοντική πτυχή, όπως είναι η βιοποικιλότητα. Από τα επενδυτικά έργα του Ταμείου που αφορούν στην κλιματική αλλαγή, ξεχωρίζουν τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, που πρέπει να αναπτυχθούν δυναμικά, η απολιγνιτοποίηση και οι υπογειοποιήσεις ηλεκτρικών δικτύων, οι οποίες έχουν χαρακτήρα περιβαλλοντικό, σημείωσε.

Ο κ. Σκυλακάκης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ», στο οποίο έχουν διατεθεί αθροιστικά σημαντικοί πόροι (πάνω από 1 δις στο Εξοικονομώ κατ' οίκον, 450 εκατομμύρια στο Εξοικονομώ των επιχειρήσεων, ενώ το Εξοικονομώ του κράτους θα κινητοποιήσει πόρους περίπου 600 εκατομμυρίων ευρώ). Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο στον τομέα της ενέργειας, που θα υλοποιηθεί ταχύτατα και θα έχει σημαντικές επιπτώσεις στην προσπάθεια για μείωση των ρύπων, σημείωσε.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών μίλησε επίσης για το πρόγραμμα στρατηγικών αστικών αναπλάσεων, το οποίο υλοποιείται σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και του υπουργείου Εσωτερικών. Αναμένεται, όπως είπε, εκτός από τις εθνικές προκηρύξεις, που θα είναι αστικού χαρακτήρα, όπως ο Ελαιώνας, να βγει και μια σειρά προκηρύξεων περιφερειακού χαρακτήρα για να επιλεγούν και να προχωρήσουν οι αστικές αναπλάσεις που μπορούν να χρηματοδοτηθούν από πολλές πλευρές (ΕΣΠΑ, Αντώνιος Τρίτωνς), Ταμείο Ανάκαμψης). Εμβληματικά έργα στον τομέα του Πρασίνου χαρακτήρισε ο κ. Σκυλακάκης την ανακαίνιση του Ολυμπιακού Σταδίου και την ανάπλαση των βασιλικών κτημάτων στο Τατόι.

Ο αν. υπουργός επισήμανε την σημασία των έργων ηλεκτροκίνησης, όπως την εγκατάσταση φορτιστών, τις επιδοτήσεις για ηλεκτρικά ταξί και λεωφορεία. «Η ηλεκτροκίνηση είναι ένα μέλλον καθαρό, ένα μέλλον που θα στηρίζεται στα δικά μας καύσιμα» τον ήλιο και τον αέρα. Δεν παρείληψε ωστόσο να επισημάνει ότι η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση θα πρέπει να υπολογιστεί και δημοσιονομικά, καθώς η μείωση των τιμών των καυσί-

μων θα σημαίνει και τη μείωση των αντίστοιχων φορολογικών εσόδων που εισπράττει έως σήμερα το κράτος.

Ο κ. Σκυλακάκης αναφέρθηκε σε πόρους άνω των 500 εκατομμυρίων ευρώ που προωθούνται σε μεγάλα έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και αντιπλημμυρική, στο Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης, αλλά και στο μεγάλο έργο ΣΔΙΤ για τα αρδευτικά έργα που θα συμβάλει στην αντιπλημμυρική θωράκιση της χώρας. Επισήμανε εξάλλου ότι θα υπάρξει για πρώτη φορά ένα Πρόγραμμα Εξοικονομώ για το νερό, για να σταματήσει το παράλογο φαινόμενο να χρησιμοποιούμε νερό που μεταφέρεται από εκατοντάδες χιλιόμετρα, δουλίζοντας, για να ποτίσουμε απλώς κήπους ή για βιομηχανική χρήση σε αστικές περιοχές.

Αναφέρθηκε επίσης στο πρόγραμμα της Πολιτικής Προστασίας, μέρος του οποίου καλύπτει το Ταμείο Ανάκαμψης. Η Πολιτική Προστασία θα κληθεί για λόγους κλιματικής αλλαγής να υπερασπισθεί τις κοινωνίες μας και το φυσικό μας περιβάλλον πολύ περισσότερο έντονα στα επόμενα χρόνια, τόνισε ο κ. Σκυλακάκης και για το λόγο αυτό πραγματοποιείται μια μεγάλη επένδυση με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.

Τέλος, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών σημείωσε ότι από το 38% των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, δηλαδή περισσότερα από 10 δισεκατομμύρια ευρώ θα αφορούν δάνεια και επιδοτήσεις για ιδιωτικές επενδύσεις στο χώρο της πράσινης ενέργειας.

«Έχουμε μπροστά μας μια πολύ μεγάλη προσπάθεια για ανασχεδιασμό της κοινωνίας και της οικονομίας» κατέληξε ο κ. Σκυλακάκης. Τονίζοντας ότι το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της χώρας μας ήταν το δεύτερο που υποβλήθηκε και το τρίτο που εγκρίθηκε από την ευρωπαϊκή Επιτροπή. Διεκδικήσαμε και πήραμε περισσότερους πόρους από κάθε άλλη χώρα, τόνισε. «Το κλειδί τώρα είναι η απορρόφηση των πόρων» και θα χρειαστεί όλοι οι αρμόδιοι να αρθούν στο ύψος των περιστάσεων. «Δεν υπάρχει ούτε ώρα για χάσιμο, ούτε ευρώ για χάσιμο. Όλα πρέπει να γίνουν με τη μέγιστη ταχύτητα».

Νίκος Μήλης Πρόεδρος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ: το ΤΕΕ συμπαραστάτης τουλάχιστον στην υλοποίηση του Σχεδίου Εθνικής Ανάκαμψης



Σίγουρα το Σχέδιο δίνει έμφαση στην πράσινη μετάβαση, όμως η μετάβαση αυτή είναι καθαρή, αναρωτήθηκε από την πλευρά του ο Πρόεδρος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, Νίκος Μήλης. Το Σχέδιο που ανακοινώθηκε, υπογράμμισε, δεν περιλαμβάνει μεθοδολογία που να προσδιορίζει το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κέρδος των επενδύσεων και των επιλογών που έχουν πραγματοποιηθεί. Δεν υπήρξε ευρύτερη πρόσκληση τμημάτων της κοινωνίας και ειδικότερα τμημάτων της κοινωνίας των πολιτών, καυτηρίασε. «Ευχή μας είναι να δοθεί έστω και τώρα χώρος και χρόνος πραγματικής διαβούλευσης» τόνισε. Η κινητοποίηση της

πολιτείας είναι το κλειδί για τις μεγάλες και απαραίτητες αλλαγές που έχουμε μπροστά μας, ανέφερε ο κ. Μήλης. «Συμφωνούμε ότι πρέπει να γίνουν γρήγορα όλα, ότι δεν υπάρχει χρόνος και ευρώ για χάσιμο, αλλά ξέρετε πολύ καλά - και τεχνοκρατικά μιλώντας και πολιτικά - ότι υπάρχει μεγάλη διαφορά ανάμεσα στο γρήγορα και το βιαστικά» υπογράμμισε. Εξέφρασε την ελπίδα, το ΤΕΕ που δεν ήταν παρών στο σχεδιασμό, να είναι τουλάχιστον δίπλα στην Πολιτεία ως συμπαραστάτης στην υλοποίησή του, με τη συμμετοχή και ευρύτερων κοινωνικών δυνάμεων

Ηλίας Ξανθάκος Μέλος ΔΕ ΤΕΕ: «αδυναμία του σχεδίου ανάκαμψης η εν κρυπτώ εκπόνηση του»



Σχεδίου Ανάκαμψης εξέφρασε από την πλευρά του, το μέλος της ΔΕ ΤΕΕ, Ηλίας Ξανθάκος. «Όλα εξελίσσονται ερήμην της παραγωγικής κοινωνίας» τόνισε, χαρακτηρίζοντας μεγάλη αδυναμία του Σχεδίου Ανάκαμψης το γεγονός ότι εκπονήθηκε εν κρυπτώ. Σημείωσε δε ότι το Σχέδιο είναι πραγματικά επιταχυντής στον τομέα της πράσινης ανάπτυξης, ελάχιστα όμως. Θα πέσουν χρήματα στην αγορά, είπε, αλλά αυτό φαίνεται ότι θα γίνει χωρίς στρατηγικό στόχο και με αρκετές ελλείψεις. Ανέφερε ενδεικτικά ότι δεν μπορούν να γίνουν στρατηγικές αναπλάσεις χωρίς αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, ότι οι πόροι του Σχεδίου για τη βιοποικιλότητα είναι κάτω από

1%, ενώ δεν υπάρχει καμία αναφορά στο θέμα της κυκλικής οικονομίας. «Η κυκλική οικονομία, που είναι ακριβώς στην καρδιά των αναζητήσεων στην Ευρώπη, λείπει» τόνισε ο κ. Ξανθάκος. Σχολίασε τέλος ότι τα 400 εκατομμύρια που θα διατεθούν για την αποθήκευση ενέργειας είναι ένα ποσό ελάχιστο και ανουσιωπικό, διότι δεν επαρκεί για τη μεγαλύτερη συμμετοχή των ΑΠΕ στον ενεργειακό μετασχηματισμό.

Συντονισμός: Δημήτρης Δελεβεγκός, δημοσιογράφος

Τους προβληματισμούς σχετικά με τον τρόπο εκπόνησης του Εθνικού

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Νίκος Ταγαράς: Από τα μέσα Ιουλίου προκηρύσσονται οι πρώτες μελέτες των νέων ΤΠΣ

-«Όλα τα μεγάλα έργα εξαρτώνται από τους πολεοδομικούς και χωροταξικούς σχεδιασμούς του ΥΠΕΝ»

Ευθύμιος Μπακογιάννης: «Οι αστικές αναπλάσεις θα έχουν ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα»

Δημήτρης Παπαστεργίου: «Αυτή η επανάσταση πρέπει να βαφτεί "πράσινη"»

Δημήτρης Ανδριόπουλος: Στο Ελληνικό θα δημιουργηθεί η μεγαλύτερη κοιτίδα πράσινων κτιρίων στην Ευρώπη.

Φώτης Γιόφτσιος: «Η στροφή στα βιοκλιματικά κτίρια είναι μονόδρομος»

Δημήτρης Ζωντανός: «Το Project του Ελληνικού θα είναι παράδειγμα προς μίμηση»

Κωνσταντίνος Καρατσώλης: Απαραίτητα τα νομικά εργαλεία για τη δημιουργία Πράσινων Πόλεων

Μέχρι τα μέσα του Ιουλίου θα προκηρυχθούν οι πρώτες 18 μελέτες, μέσω του ΤΕΕ και εντός του έτους το σύνολο των μελετών των νέων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) για το 75% της επικράτειας θα έχουν προκηρυχθεί, ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΝ Νίκος Ταγαράς μιλώντας στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

«Όλα τα μεγάλα έργα εξαρτώνται από τους πολεοδομικούς και χωροταξικούς σχεδιασμούς που εξελίσσουμε

στο ΥΠΕΝ», τόνισε ο κ. Ταγαράς, παρουσιάζοντας τον προγραμματισμό των πολεοδομικών και χωροταξικών έργων που εντάσσονται για χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης, ενώ ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης αναφέρθηκε στα μεγάλα έργα αστικών αναπλάσεων επισημαίνοντας ότι: «το στοίχημα είναι πάρα πολύ μεγάλο» και τονίζοντας την ανάγκη «να φύγουμε από την παλιά μηχανοκίνητη λογική και να πάμε σε μία πιο ανθρωποκεντρική».

Στη θεματική ενότητα του Συνεδρίου του ΤΕΕ με θέμα «Πράσινα Κτίρια και Αστικές Αναπλάσεις» μίλησαν εκπρόσωποι της αγοράς των μελετών και κατασκευών. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην επένδυση του Ελληνι-

κού, για την οποία εκπρόσωπος του αναδόχου Ομίλου τόνισε ότι το έργο του Ελληνικού θα είναι στην πρωτοπορία των καινοτόμων πράσινων και έξυπνων εφαρμογών, τόνισε ότι έχουν γίνει μελέτες και θα εφαρμοστούν τεχνικές μείωσης του αποτυπώματος των κατασκευαστικών εργασιών, όπως για παράδειγμα θα γίνει ανακύκλωση των υλικών από τις εκσκαφές, οι οποίες υπολογίζεται ότι θα παράξουν περί το 1,5 εκατ. κυβικά μπάζων. Υπογραμμίστηκε επίσης ότι στις προτεραιότητες του Ομίλου είναι στο έργο του Ελληνικού η αξιοποίηση του ελληνικού τεχνικού δυναμικού, που βρίσκεται εντός και εκτός Ελλάδας.

Νίκος Ταγαράς: «Όλα τα μεγάλα έργα εξαρτώνται από τους πολεοδομικούς και χωροταξικούς σχεδιασμούς του ΥΠΕΝ»



«Όλα τα μεγάλα έργα εξαρτώνται από τους πολεοδομικούς και χωροταξικούς σχεδιασμούς που εξελίσσουμε στο ΥΠΕΝ», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς, στο 1ο Συνέδριο «GREEN

DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, Η δεκαετία μιας Πράσινης Επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Για όλες τις πολεοδομικές μεταρρυθμίσεις, ο κ. Ταγαράς επεσήμανε, ότι συμπαραστάτες όλου του σχεδιασμού είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση καθώς και οι Μηχανικοί.

Ο κ. Ταγαράς αναφέρθηκε στις διαχρονικές καθυστερήσεις του Πολεοδομικού Σχεδιασμού. Γι' αυτό το λόγο, αξιοποιώντας τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, πάνω από 400 εκατομμύρια ευρώ, προχωρούμε σε σχεδιασμούς στα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια που αντικαθιστούν τα παλιά Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια και ΣΟΑΠ όπου τουλάχιστον στο

75% της επικράτειας, εκεί που υπάρχει κενό σχεδιασμού, έρχεται να καλύψει και μάλιστα σε σύντομο χρόνο που δεν έχουν ξαναυπάρξει ξανά στο παρελθόν. Σε αυτό συμβάλει η πίεση του χρόνου και αποπληρωμής του Ταμείου Ανάκαμψης.

Ο δεύτερος σχεδιασμός αφορά στις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή και αφορά στα διατηρητέα κτίρια, και όχι μόνο. Θέματα που αφορούν στην οριοθέτηση οικισμών, καθώς υπάρχουν πολλοί που δεν οριοθετήθηκαν ποτέ, υπάρχουν οικισμοί που κατέπεσαν στο ΣΤΕ και εκκρεμούν να επαναοριοθετηθούν. Υπάρχουν θέματα που αφορούν και στην εκτός σχεδίου δόμηση και σε ένα κρίσιμο κομμάτι που αφορά την αρτιότητα αλλά την οικοδομησιμότητα στην εκτός σχεδίου δόμηση.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Νίκος Ταγαράς: Από τα μέσα Ιουλίου προκηρύσσονται οι πρώτες μελέτες των νέων ΤΠΣ

-«Όλα τα μεγάλα έργα εξαρτώνται από τους πολεοδομικούς και χωροταξικούς σχεδιασμούς του ΥΠΕΝ»

Συνέχεια από τη σελ. 17

Αναφέρομαι στην έννοια του κοινόχρηστου δρόμου, κατά την έννοια των θεμάτων και των πολεοδομικών προτύπων. Είναι ένα μείζον θέμα που διαχρονικά έχει προβλήματα και θέλουμε να κλείσουμε αυτή την εκκρεμότητα.

Όσα γήπεδα δημιουργούνται μετά το 2003 πρέπει να έχουν πρόσωπο σε κοινόχρηστο χώρο. Είχαμε και την ιδιαιτερότητα με πρόσβαση εφόσον είχαν δημιουργηθεί πριν το 2003. Ως προς αυτά θα υπάρξουν εξελίξεις που θα ξεδιπλωθούν το προσεχές διάστημα. Οι ανάγκες του συνολικού σχεδιασμού επιβάλουν συνολική λύση και όχι τμηματική. Με αυτές τις οριζόντιες αναφορές στον Σχεδιασμό, και για τις εμβλη-

ματικές αστικές αναπλάσεις με προϋπολογισμό πάνω από 765 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα είναι ένα κίνητρο και αλλαγής στάσης για το πώς θέλουμε τον δημόσιο χώρο, αλλά και το κτιριακό απόθεμα να είναι ποιοτικότερο, ομορφότερο, κλιματικά ουδέτερο και όλα αυτά με ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις στις περιοχές που θα επιλεγούν.

«Μερικά από τα αναμενόμενα αποτελέσματα είναι η βελτίωση της ποιότητας και της αισθητικής των αστικών κέντρων (ιδιαίτερα ιστορικών κέντρων και υποβαθμισμένων περιοχών). Η ανανέωση του κτιριακού αποθέματος της χώρας μέσω στοχευμένων επεμβάσεων αναβάθμισης και επανάχρησης. Η αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης και της ποιότητας των

κτιρίων. Η μείωση της παραγωγής ρύπων από τις καθημερινές μετακινήσεις».

«Προσδοκούμε μέσα από αυτόν τον σχεδιασμό που θα είναι πιλοτικός να αλλάξουμε στάση και σε συνεργασία μαζί με την τοπική κοινωνία και μέσω της ΚΕΔΕ.

Όπως είπε ο κ. Ταγαράς μέχρι τα μέσα του Ιουλίου θα λάβει χώρα η πρώτη προκήρυξη του διαγωνισμού μελετών των νέων ΤΠΣ μέσω του ΤΕΕ. Όπως είπε, για το 75% της επικράτειας θα έχουν προκηρυχθεί όλα τα ΤΠΣ εντός του έτους. Δεν έχει ξαναγίνει στο παρελθόν. Το στοίχημα είναι μεγάλο. Πιστεύουμε στις δυνάμεις μας. Έχουμε άριστη συνεργασία και συντονισμό. Θα κριθούμε όλοι μαζί και θα παλέψουμε όλοι μαζί».

Ευθύμιος Μπακογιάννης Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος ΥΠΕΝ: «Οι αστικές αναπλάσεις θα έχουν ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα»



Στα χαρακτηριστικά των αστικών αναπλάσεων αναφέρθηκε ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης επισημαίνοντας ότι: «το στοίχημα είναι πάρα πολύ μεγάλο».

Τόνισε την ανάγκη «να φύγουμε από την παλιά μηχανοκίνητη λογική και να πάμε σε μία πιο ανθρωποκεντρική». Όπως είπε: «Όλη η λογική ήταν στηριγμένη στο ότι ο χρήστης της πόλης είναι ένας μετακινούμενος όπου μπορεί να πηγαίνει από το ένα σημείο στο άλλο με μεγάλη ταχύτητα και δε δίνανε σημασία στην έννοια της στάσης».

Μεγάλη έμφαση σύμφωνα με τον κ. Μπακογιάννη θα δοθεί στην έννοια «άνθρωπος». Όπως είπε, «οι αναπλάσεις θα έχουν ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό. Θα περιέχουν πολύ ποδήλατο, πολύ πράσινο, και θα αποφεύγουν τα φαινόμενα της θερμικής νησίδας.

Όπως επισήμανε, σε συνεννόηση με την τοπική αυτοδιοίκηση, «οι αστικές αναπλάσεις θα έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα», καθώς μπορεί με αυτό τον τρόπο να μπορούν να προσελκύουν ακόμα μεγαλύτερα έσοδα. Ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε επίσης στο πρόγραμ-

μα ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων "Εξοικονομώ", μέσω του οποίου θα μπορέσουν να επισκευαστούν και το οποίο θα συμβάλει στην αποκατάστασή τους, και το πρασίνισμά τους. «Αυτό το πρόγραμμα θα αλλάξει την εικόνα που υπάρχει σε πολλά κτίρια», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον αναφέρθηκε στη διαβούλευση των προδιαγραφών των ΤΠΣ, επισημαίνοντας ότι «δεν μπορεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός να κλείνει τα μάτια στις φυσικές καταστροφές, καθώς όπως είπε, «με αυτά τα σχέδια θα καθοριστεί το μέλλον των πόλεων».

Τέλος ο κ. Μπακογιάννης επισήμανε την ανάγκη χρήσης νέων τεχνολογιών όπως το BIM, αναφέρθηκε στις άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις και στην ανάγκη συνδυασμού του αστικού περιβάλλοντος με την αγορά της βιομηχανίας, προκειμένου να συνυπάρχουν αρμονικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Δημήτρης Παπαστεργίου Πρόεδρος της ΚΕΔΕ: «Αυτή η επανάσταση πρέπει να βαφτεί “πράσινη”»



«Αυτή η επανάσταση πρέπει να βαφτεί πράσινη», δήλωσε χαρακτηριστικά στην τοποθέτησή του ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, ενώ στάθηκε στις υψηλές δυνατότητες των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων. Όπως είπε, καλούμαστε να αλλάξουμε νοοτροπία όσον αφορά τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις. «Βάζουμε κριτήρια; Μας νοιάζει αν τα κτίρια είναι ουδέτερα ή παθητικά κλιματικά και κατά πόσο οι μηχανικοί είναι έτοιμοι να κατασκευάσουν τέτοια κτίρια», διερωτήθηκε και πρόσθεσε ότι

μόλις το 28% των μηχανικών στην αυτοδιοίκηση είναι κάτω των 45 ετών. «Να δώσουμε καλύτερα έργα, πιο πράσινα έργα. Οι αναπλάσεις πρέπει να έχουν χαρακτήρα και περιεχόμενο, και να δούμε ποια είναι τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των γεγονιτών μας», είπε ο κ. Παπαστεργίου. Και πρόσθεσε: «Να ξεκινήσουμε από το κτίριο, να πάμε σε τετράγωνα, σε επίπεδα γεγονιτών και μετά σε πόλεις». Αναφέρθηκε ιδιαίτερα στη διαχείριση των φυσικών πόρων, την ηλεκτροκίνηση, την αξιοποίηση των ποταμών.

Δημήτρης Ανδριόπουλος Διευθύνων Σύμβουλος Dimand: Στο Ελληνικό θα δημιουργηθεί η μεγαλύτερη κοιτίδα πράσινων κτιρίων στην Ευρώπη



«Οι επαναλαμβανόμενες κρίσεις δημιούργησαν μία μεγάλη ευκαιρία», δήλωσε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Dimand, Δημήτρης Ανδριόπουλος. Όπως είπε, «θα είναι τραγικό αν δεν αξιοποιήσουμε το απόσταγμα της κρίσης με έναν δημιουργικό τρόπο» και έκανε λόγο για μία ελκυστική συνεργασία μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, καθώς όπως είπε: «για πρώτη φορά από θεωρία γίνεται πράξη». «Αν δεν συνεργαστούμε, δεν πρόκειται να γίνουν μεγάλα βήματα», τόνισε. Όπως

έκανε γνωστό, το 45% των κτιρίων με πράσινο πιστοποιητικό έχουν παραχθεί από την Dimand και πρόσθεσε ότι εκεί που δίνεται ιδιαίτερα σημασία είναι η παραγωγή των υλικών και για το εάν έχει γίνει με αειφόρο τρόπο. Τέλος, όπως εκτίμησε, «στο Ελληνικό θα δημιουργηθεί η μεγαλύτερη κοιτίδα πράσινων κτιρίων της Ευρώπης». Ενώ, έδωσε έμφαση στις αστικές αναπλάσεις, καθώς αυτές είναι που μπορούν να αλλάξουν την εικόνα της πόλης.

Φώτης Γιόφτσιος Αντιπρόεδρος ΔΣ, της Ten Brinke Hellas: «Η στροφή στα βιοκλιματικά κτίρια είναι μονόδρομος»



Απ' την πλευρά του ο κ. Φώτης Γιόφτσιος, Διευθύνων Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος ΔΣ, της Ten Brinke Hellas επισήμανε την διεθνή παρουσία της εταιρείας αλλά και το σημαντικό αποτύπωμα της στη χώρα, με σύγχρονες κατασκευές μηδενικού ή περιορισμένου ενεργειακού αποτυπώματος. Αναφέρθηκε στα έργα που έχει δημι-

ουργήσει η εταιρεία με κύρια χαρακτηριστικά τους την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα, την ευελιξία, με έμφαση στις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού. Η εταιρεία έχει δεκάδες χρόνια εμπειρία στον τομέα των πράσινων κτιρίων ανέφερε και επισήμανε ότι «η στροφή στα βιοκλιματικά κτίρια, είναι μονόδρομος».

Δημήτρης Ζωντανός Chief Planning, Design & Construction Officer, Hellinikon Project LAMDA DEVELOPMENT: «Το Project του Ελληνικού θα είναι παράδειγμα προς μίμηση»



Εκ' μέρους της LAMDA DEVELOPMENT, ο Chief Planning, Design & Construction Officer, Hellinikon Project., κ. Δημήτρης Ζωντανός τόνισε το γεγονός ότι την Παρασκευή το project ξεκίνησε και επίσημα. Ευχαρίστησε το ΥΠΕΝ, και πρόσθεσε ότι τώρα ξεκινά η πρόκληση και οι ευθύνες. «Δεν πιστεύουμε ότι μπορεί να είναι κάτι διαφορετικό από το να εφαρμοστεί παραδείγματα πρωτοπόρα στην καινοτομία, την εξωστρέφεια, τη δημοκρατία και τη συμμετοχή όλων στο project του Ελληνικού», ανέφερε χαρακτηριστικά, καθώς όπως είπε: «Η εταιρεία είναι ανθρωπο-

κεντρική». Όπως είπε, η LAMDA προσπαθεί να επαναπαρήσει ανθρώπινο δυναμικό χωρίς να λείπουν και τα ξένα στελέχη. Απύθυνη έκκληση προς το ΤΕΕ να συμβάλει στις συμπτώσεις με εταιρείες για την αναζήτηση νέας εγχώριας τεχνολογίας. Επιπλέον, πρόσθεσε ότι πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη και ευελιξία ακόμα και σε επίπεδο νομοθεσίας προκειμένου να ακολουθεί τις εξελίξεις. «Καλό είναι όλη η προσπάθεια που κάνουμε μαζί με την πολιτεία και την τοπική κοινωνία, να είναι ένα παράδειγμα για τους άλλους», δήλωσε ο κ. Ζωντανός.

Κωνσταντίνος Καρατσώλης DTK Law Firm: Απαραίτητα τα νομικά εργαλεία για τη δημιουργία Πράσινων Πόλεων



Στο ζήτημα των διαδικασιών και των εργαλείων δικαίου για την Πράσινη Μετάβαση αναφέρθηκε ο δικηγόρος Κωνσταντίνος Καρατσώλης DTK Law Firm, και τόνισε ότι «την επόμενη ημέρα πρέπει να δούμε τους βασικούς νομικούς άξονες για τη δημιουργία των Πράσινων Πόλεων». Επισήμανε, ότι υπάρχουν κατευθυντήριες γραμμές και ευρωπαϊκά νομικά κείμενα με βάση, απ'

όπου μπορούμε να αντλήσουμε γνώση. Πρόσθεσε ότι πράσινες πόλεις είναι τόποι καινοτομίας, εξοικονόμησης ενέργειας, τόποι με έξυπνα δίκτυα και αλλαγές στη συμπεριφορά του πολίτη ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη σχεδιασμών και δράσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων. Συντονισμός: Δημήτρης Δελεβεγκός, δημοσιογράφος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΥΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ

Σημαντικές ειδήσεις για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ Αυτονομώ» στο 1ο Συνέδριο Green Deal Greece 2021

- Αλεξάνδρα Σδούκου: υποχρεωτική και επιδοτούμενη η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου για αίτηση στο νέο «Εξοικονομώ Αυτονομώ».

- Με ενεργειακά και κοινωνικά κριτήρια, οι επιδοτήσεις του νέου προγράμματος

- Κωνσταντίνος Μακέδος: Στρατηγικός πυλώνας για AtticaBank και ΤΜΕΔΕ η Πράσινη Συμφωνία

- Λάμπρος Πυργιώτης: Στο 60% το βάθος της ενεργειακής ανακαίνισης στη χώρα

- Κώστας Κούρταλης: Η Διαπίστευση θα παίξει κομβικό ρόλο στην ενεργειακή αναβάθμιση

- Κωνσταντίνος Λάσκος: «Ο κόσμος πρέπει να εμπιστευτεί τους μηχανικούς»

Για πρώτη φορά στο νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ Αυτονομώ» εντάσσεται και η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, η οποία θα είναι υποχρεωτική για την αίτηση και θα επιδοτείται το κόστος της, ανακοίνωσε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σδούκου, παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες του νέου προγράμματος, στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, Η δεκαετία μιας Πράσινης Επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Η κα Σδούκου ανακοίνωσε για το τρέχον πρόγραμμα «Εξοικονομώ

Αυτονομώ» ότι «πριν ερχόμενη Πέμπτη, θα ανοίξουμε το πληροφοριακό για την υποβολή των Β' ΠΕΑ, ανοίγοντας τον δρόμο για εκτιμήσεις, ενώ έχουμε διευκολύνει και απλοποιήσει και το σύστημα ελέγχου πληρότητας μέσω checklist για να μην «πηγαινόχροντα» οι αιτήσεις και υπάρχουν καθυστερήσεις». Παράλληλα είπε ότι σύντομα θα παρουσιαστούν από τον υπουργό ΠΕΝ Κώστα Σκρέκα και την πολιτική του ΥΠΕΝ, τόσο ο Οδηγός του νέου «Εξοικονομώ Αυτονομώ» όσο και ο Οδηγός του προγράμματος «Ηλέκτρα» για την αναβάθμιση των κτιρίων του δημόσιου.

«Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα τεράστιο κύμα ανακαίνισης σε ολόκληρο τον οικοδομικό τομέα επιδιώκοντας και την ενεργειακή

αναβάθμιση αλλά και την ανθεκτικότητα στις φυσικές καταστροφές και πρωτίστως στους σεισμούς» τόνισε ο Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στην ενότητα του Συνεδρίου με θέμα: «Εξοικονομηση ενέργειας στον Κτιριακό Τομέα - Προς ένα Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης», υπογραμμίζοντας ότι «η άμεση και αποτελεσματική αξιοποίηση και όχι απλώς η απορρόφηση των πόρων του νέου ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μέσα από την εκτέλεση του σχεδίου Ελλάδα 2.0 καθώς και η έγκαιρη και αποτελεσματική του εφαρμογή αναμφίβολα αποτελεί μία πρωτόγνωρη πρόκληση τόσο για τον Δημόσιο όσο και για τον Ιδιωτικό τομέα.

Αλεξάνδρα Σδούκου Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ: με ενεργειακά και κοινωνικά κριτήρια οι επιδοτήσεις του νέου «Εξοικονομώ Αυτονομώ»



Τους βασικούς άξονες του νέου προγράμματος ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών «Εξοικονομώ Αυτονομώ» ανακοίνωσε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σδούκου στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», με τίτλο: «2021-2030, Η δεκαετία μιας Πράσινης Επανάστασης», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Σύμφωνα με τη γενική γραμματέα, βασικοί άξονες του νέου προγράμματος θα είναι οι εξής:

- Ως κριτήριο για την ένταξη στο Πρόγραμμα παραμένει η υποχρέωση

της ενεργειακής αναβάθμισης κατά 3 κλάσεις

- Καταργείται η χρονική προτεραιότητα ως διαδικασία για την ένταξη στο πρόγραμμα

- Δημιουργείται ειδικό σύστημα για την αξιολόγηση και την κατάταξη με φθίνουσα σειρά προτεραιότητας των αιτήσεων, της γνωστής σε όλους διαδικασίας συγκριτικής αξιολόγησης.

Τα κριτήρια βάσει των οποίων θα γίνεται αυτή η αξιολόγηση είναι ενεργειακά, κατά κύριο λόγο, αλλά και κοινωνικά. Πιο συγκεκριμένα: Αυξημένη εξοικονομηση, ενέργειας, βαθμομηρές, αρχική (πριν την ένταξη στο Πρόγραμμα) ενεργειακή κλάση, παλαιότητα κατασκευής, εισόδημα. Ενώ τα κοινωνικά κριτήρια θα λαμβάνουν υπ' όψιν τα εξής: Μακροχρόνια άνεργοι, ΑΜΕΑ, εξαρτώμενα μέλη, μονογονεϊκή οικογένεια. Κάθε κριτήριο θα έχει συγκεκριμένη βαρύτητα για τη διαμόρφωση της τελικής βαθμολογίας.

Σύμφωνα πάντα με την κα Σδούκου, «ο διαμοιρασμός των πόρων του Προγράμματος προσπαθούμε να γίνει, ανά νομό, και όχι ανά περιφέρεια όπως πριν. Ωστόσο, ακόμα και σε διαφορετικές περιοχές ανά νομό, για παράδειγμα, άλλη ανάγκη υπάρχει στο Πήλιο και άλλη στον Βόλο, υπάρχουν διαφορετικές ανάγκες».

Έτσι, όπως είπε, «θα λάβουμε σοβαρά υπ' όψιν και τις βαθμομηρές για την κατανομή των πόρων. Ταυτόχρονα όμως, όπως προανέφερα οι βαθμομηρές θα αποτελούν και κριτήριο για τη βαθμολογία και επομένως την προτεραιοποίηση των αιτήσεων».

Όπως τόνισε, «για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα εντάσσεται και η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, η οποία θα είναι υποχρεωτική για την αίτηση στο Εξοικονομώ και θα επιδοτείται».

«Επαναπροσδιορίζονται οι επιδοτήσεις και αναδιαρθρώνονται οι κόφτες, ούτως ώστε να είναι περισσότεροι οι πολίτες που μπορούν να ενταχθούν και να επωφεληθούν από αυτό», ανέφερε η κα Σδούκου.

Στόχος, όπως είπε, για τον επόμενο κύκλο είναι: «Να εντάξουμε 50.000 κατοικίες, να "πέσουν" στην αγορά, μαζί με την αναμενόμενη μόντλωση κοντά στο 1 δισ. ευρώ αν είναι δυνατόν, να επιτύχουμε τη μεγαλύτερη δυνατή εξοικονομηση» και πρόσθεσε ότι «τα δημόσια κτίρια είναι και αυτά μία άλλη αγορά και δεν πρέπει να τα παραμελήσουμε».

Όπως τόνισε η γενική γραμματέας, «στόχος μας είναι έχοντας μπροστά μας τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το ΕΣΕΚ και το πρόγραμμα Ελλάδα 2.0 να σπρώξουμε τα μανίκια και να δουλέψουμε για να βγάλουμε στον αέρα όλα αυτά για τα οποία έχουμε δεσμευτεί».

Κωνσταντίνος Μακέδος πρόεδρος AtticaBank και ΤΜΕΔΕ: Στρατηγικός πυλώνας για AtticaBank και ΤΜΕΔΕ η Πράσινη Συμφωνία

Στην Attica Bank ευθυγραμμιστή με τις ανάγκες και τους στόχους του sustainable banking αποκτώντας σαφή περιβαλλοντικό προσανατολισμό με έμφαση στη χρηματοδότηση πράσινων επενδύσεων αλλά και στην ενίσχυση του πιστοδοτικού ρόλου του ΤΜΕΔΕ με στόχο την ουσιαστική στήριξη των μελών του στο νέο επιχειρηματικό περιβάλλον που έχει αναδυθεί τα τελευταία χρόνια, τόνισε στην ομιλία του, στο πλαίσιο του 1ου Συνεδρίου «GREEN DEAL GREECE 2021», τη Τρίτη 29 Ιουνίου, ο Πρόεδρος της Attica Bank και του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος.

Σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο το ΤΜΕΔΕ προχώρησε σε στρατηγική συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ) και το Υπουργείο Ανάπτυξης. «Σε χρόνο ρεκόρ για τα ευρωπαϊκά δεδομένα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνώρισε τη σημαντικότητα της συμβολής του ΤΜΕΔΕ στη χρηματοδότηση των ΜΜΕ τεχνικών εταιρειών και ενέκρινε την πρόβλεψη σε δανειακά κεφάλαια για τους δικαιούχους, το ύψος των οποίων αναμένεται να φτάσει τα €70 εκ. ευρώ. Η συνεργασία αυτή, θα υλοποιηθεί μέσω της ίδρυσης ενός νέου ταμείου με τη μορφή επενδυτικού φορέα (Fund), από κοινού με την ΕΑΤ. Το συγκεκριμένο εργαλείο

διευρύνει σημαντικά τον πιστοδοτικό ρόλο του ΤΜΕΔΕ και προσφέρει άμεση και εύκολη πρόσβαση σε χρηματοδότηση στους Έλληνες μηχανικούς, μελετητές και κατασκευαστές, καθώς και στο σύνολο των τεχνικών εταιρειών της χώρας μας, δίνοντας τη δυνατότητα εγγυημένης χρηματοδότησης κατά 80%» σημείωσε ο Πρόεδρος του Ταμείου.

Συνεχίζοντας την τοποθέτηση του ο κύριος Μακέδος ανέφερε πως το ΤΜΕΔΕ βρίσκεται ήδη σε προχωρημένες διεργασίες με σκοπό τη δυνατότητα παροχής νέων πιστοδοτικών γραμμών και ανάπτυξης καινοτομικών χρηματοδοτικών εργαλείων, απευθείας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, λειτουργώντας ως Ενδιάμεσος Χρηματοοικονομικός Οργανισμός (EXO).

Παράλληλα, ο Κωνσταντίνος Μακέδος τόνισε την πλήρη ευθυγράμμιση της

Attica Bank με τις προτεραιότητες των Στόχων του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, η οποία πλέον πρωτοστατεί στις πράσινες χρηματοδοτήσεις, έχοντας ήδη χορηγήσει πλέον των 330 εκατομμυρίων ευρώ για έργα ΑΠΕ, με στόχο η χρηματοδότησή τους

να φτάσει το ένα δισεκατομμύριο έως το 2024. Επιπλέον, η Attica Bank προωθεί τη χρηματοδότηση νέων κατασκευών, με βάση τις απαιτήσεις για μηδενική κατανάλωση ενέργειας (Zero Energy Buildings). Ενώ την ίδια στιγμή είναι έτοιμη να υποστηρίξει έργα για την ανάπτυξη υποδομημένων αστικών περιοχών, καθώς και για την υλοποίηση έργων ύδρευσης και διαχείρισης αποβλήτων.

Ως ιδιαίτερα δυναμική χαρακτήρισε την παρουσία της Τράπεζας και στη χρηματοδότηση νοικοκυριών και επιχειρήσεων για έργα εξοικονομησης ενέργειας και αποδοτικότητας, για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, για την κάλυψη της άμεσης ανάγκης για βιώσιμη κινητικότητα με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση και για τη χρηματοδότηση «πράσινων» επιχειρήσεων και οργανισμών.

Συνέχεια στη σελ 21

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΥΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ

Κωνσταντίνος Μακέδος πρόεδρος AtticaBank και ΤΜΕΔΕ: Στρατηγικός πυλώνας για AtticaBank και ΤΜΕΔΕ η Πράσινη Συμφωνία

Συνέχεια από τη σελ 20



Σχολιάζοντας τη φάση του προηγούμενου Προγράμματος “Εξοικονομώ Αυτονομώ 2020” του Υπουργείου Περιβάλλο-

ντος και Ενέργειας, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ σημείωσε πως «η Attica Bank, συμμετείχε ενεργά υποστηρίζοντας έμπρακτα, όχι μόνο τους ιδιοκτήτες κατοικιών που εντάχθηκαν στο πρόγραμμα, αλλά και τους μηχανικούς-συντονιστές έργου (Ιδιώτες και Εταιρείες), Ενώ ταυτόχρονα επισήμανε και την υποχρέωση του νέου ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ να σχεδιαστεί με βάση τη νέα πραγματικότητα, τις νέες δυνατότητες και τις νέες ανάγκες που δημιουργούνται ολοκληρώνοντας την τοποθέτηση του ο Πρόεδρος της Attica Bank και του ΤΜΕΔΕ τόνισε πως η Πράσινη Συμφωνία αποτελεί ένα από τα χαρακτηριστικότερα παραδείγματα πολιτικής και οικονομικής βούλησης. Είμαστε βέβαιοι ότι η ουσιαστική υιοθέτηση των κριτηρίων ESG (Environmental, Social and

Governance) αποτελεί το πλέον αείδιστο μέσο όχι μόνο για την αντιμετώπιση ενός διευρυμένου πεδίου προκλήσεων, αλλά και για τη δημιουργία βιώσιμης αξίας τόσο για τους μετόχους, όσο και για τους πελάτες μας. Η μηχανική και η επιστήμη θα στρατευθούν για άλλη μια φορά να υλοποιήσουν τις τεχνολογίες που απαιτούνται για την αντιμετώπιση της εξάντλησης των φυσικών πόρων και της κλιματικής αλλαγής, συνεπώς «Τώρα χρειάζεται από όλους μας να συμφωνήσουμε πως θα καταβάλουμε και κάθε προσπάθεια αυτή η μοναδική ευκαιρία να μην χαθεί» είπε κλείνοντας.

Λάμπρος Πυργιώτης Γενικός Διευθυντής ΚΑΠΕ: Στο 60% το βάθος της ενεργειακής ανακαίνισης στη χώρα



Ο Γενικός Διευθυντής του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονομησης Ενέργειας, κύριος Λάμπρος Πυργιώτης επισήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία επιτάσσει την ενίσχυση της Ενεργειακής Απόδοσης, η οποία προϋποθέτει ένα ισχυρό κύμα ανακαίνισης, καθώς επιβάλλεται ένας υπερδιπλασιασμός των έργων ενεργειακής αναβάθμισης στον κτιριακό τομέα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με τον κ. Πυργιώτη, με βάση τους σχεδιασμούς, το βάθος της ενεργειακής ανακαί-

νισης υπερβαίνει το 60% στη χώρα ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι αναφέρθηκε στην προοπτική καθιέρωσης διαβατηρίου ανακαίνισης, με το οποίο, για παράδειγμα, εάν ένα κτίριο έχει προβεί σε έργα σεισμικής θωράκισης, ή δράσεις εξοικονομησης ύδατος, θα αποκτάει το προνόμιο επιδότησης για ενεργειακή ανακαίνιση. Τέλος, ανέφερε ότι επικαιροποιήθηκε το έργο της Πράσινης Αστικής Γεγονιάς στην Αγία Βαρβάρα, το οποίο πρόκειται να έχει μηδενικό κλιματικό αποτύπωμα.

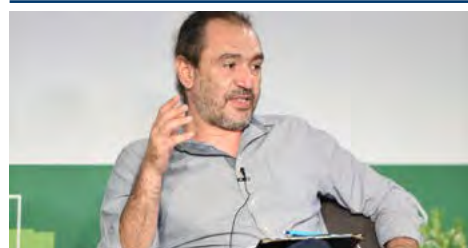
Κώστας Κούρταλης Πρόεδρος ΕΣΥΔ: Η Διαπίστευση θα παίζει κομβικό ρόλο στην ενεργειακή αναβάθμιση



Ο Πρόεδρος του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης κ. Κώστας Κούρταλης ανέφερε ότι η Διαπίστευση και η Πιστοποίηση θα παίζει το ρόλο που της αναλογεί έτσι ώστε οι παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων να παίξουν το ρόλο που τους αναλογεί, καθώς ο κτιριακός τομέας στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα παλαιωμένος. Ο κ. Κούρταλης επισήμανε ότι οι κανονισμοί προτρέπουν προς την καινοτομία και την πρωτοτυπία, με την προϋπόθεση να τηρούνται οι κανόνες ποιότητας, έτσι ώστε ο καταναλωτής να γνωρίζει ότι χρησιμοποιεί το κατάλληλο προ-

ϊόν. Πρόσθεσε δε, ότι όταν μιλάμε για εξοικονομηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα και ένα μεγάλο κύμα ανακαίνισης, με πιστοποιημένα υλικά, το ΤΕΕ οφείλει να διασφαλίσει την πιστοποίηση και των τεχνιτών. «Είμαστε πλήρως εναρμονισμένοι με τους κανόνες της ΕΕ, δεν έχουμε καμία διάθεση να κάνουμε εποπτεία της αγοράς, αλλά μπορούμε να συνεισφέρουμε στη δημιουργία μηχανισμών ελέγχου, έτσι ώστε να εφοδιάσουμε την αγορά με ποιοτικές υπηρεσίες και προϊόντα για τον καταναλωτή», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Κωνσταντίνος Λάσκος Πρόεδρος Π.Σ.Υ.Π.ΕΝ.ΕΠ : «Ο κόσμος πρέπει να εμπιστευτεί τους μηχανικούς»



Για το πως το πρόγραμμα «Εξοικονομώ –Αυτονομώ» δημιουργεί συνθήκες επαγγελματικής ευθύνης στην κατασκευή από τα συνεργεία, βάζοντας στο περιθώριο τη μαύρη εργασία αλλά και τυχόν κακοτεχνίες μίλησε ο πρόεδρος του Π.Σ.Υ.Π.ΕΝ.ΕΠ κ. Κωνσταντίνος Λάσκος (σύμβουλος ΤΕΕ σε θέματα Εξοικο-

νόμησης Ενέργειας – Γραφείο του Συμφώνου των Δημάρχων. Ως Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών θεωρούμε ότι «οι μηχανικοί έχουν την τεχνογνωσία και βρισκόμαστε στη συγκυρία που θα εκδοθεί και το καινούριο μεθοδολογικό πλαίσιο υπολογισμών, οπότε ερχόμαστε και βάζουμε και άλλες παραμέτρους». Ο κ. Λάσκος, ανέφερε ακόμη, ότι το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» πάντα ζητούσε πιστοποιημένα συστήματα και αυτό ήταν κάτι πολύ θετικό από την αρχή. Και όπως είπε, είναι πάρα πολύ θετικό να αρχίσουμε να κοιτάμε και πιστοποιημένα συνεργεία. Το καλύτερο υλικό αν το πάρεις και το βάλεις με λάθος τρόπο, έχεις κάνει μία τρύπα στο νερό. Όπως ανέφερε, ο μηχανικός μπορεί να έχει τελείο σχεδιασμό. Υπογράμμισε ότι οι μηχανικοί στην Ελλάδα ξέρουν τη δουλειά τους και ανέφερε ως διαπίστωση ότι είναι πρόθυμοι στο να υπαχθούν σε περαιτέρω επιμόρφωση: «Εμείς το βλέπουμε ότι ως

σύλλογος. Κάθε φορά μαζεύονται 300 άτομα, που έρχονται για να επιμορφωθούν». Τόνισε ότι ο κόσμος πρέπει να εμπιστευτεί τους μηχανικούς και να απαγκιστρωθεί από λογικές «του πήγα σε ένα τεχνίτη και ήρθε να μου κάνει μια εργασία και φυσικά ποτέ δεν πήρε την ευθύνη. Εξήγησε επίσης, ότι οι περισσότερες χώρες του εξωτερικού έχουν λύσει τα προβλήματα της κακοτεχνίας, δίνοντας και ζητώντας μία εγγύηση δεκαετούς κατασκευής. Για να εφαρμοστεί κάτι τέτοιο όμως, για οτιδήποτε γίνεται στο κτίριο πρέπει να γίνεται με λευκό και όχι με μαύρο τρόπο. «Το εξοικονομώ συνέβαλε στο να δουλέψει καθαρά η αγορά, να φύγει το μαύρο και να πάρει και την ευθύνη της κατασκευής. Είναι πολύ σημαντικό».

Συντονισμός: Κατερίνα Χριστοφίλου, δημοσιογράφος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΟΜΙΛΙΕΣ ΤΩΝ Κ.Κ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ ΚΑΙ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗ

- Σωκράτης Φάμελλος: Με χαρακτηριστικά δημοκρατικού σχεδιασμού η πράσινη μετάβαση
 - Γιώργος Γεραπετρίτης: «Η πράσινη ανάπτυξη το στοίχημα της επόμενης δεκαετίας»

Με κεντρικές ομιλίες του Βουλευτή και Τομεάρχη Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ, Σωκράτη Φάμελλου, ως εκπροσώπου του Προέδρου του κόμματος Αλέξη Τσίπρα και του Υπουργού Επικρατείας, Γιώργου Γεραπετρίτη, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 1ου Συνεδρίου «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τρίτη 29 Ιουνίου 2021, στο «Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατε-

ρίνας Σακελλαροπούλου. Το Συνέδριο, όπως τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός κατά την εναρκτήρια ομιλία του «άνοιξε τη δημόσια συζήτηση για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία ειδικά για τα θέματα που αφορούν την Ελλάδα, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα μας, ώστε να τροφοδοτηθούν οι δημόσιες πολιτικές αλλά και οι επιχειρηματικές στρατηγικές, με παραμέτρους και προτάσεις, που θα οδηγήσουν την Ελλάδα ακόμη πιο

γρήγορα στην επίτευξη των στόχων αειφόρου ανάπτυξης, διερευνώντας και αντιμετωπίζοντας παράλληλα τα προβλήματα που ανακύπτουν». Συμμετείχαν περί τους 50 σημαντικούς εκπροσώπους της Πολιτείας και της αγοράς, ως ομιλητές, οι οποίοι παρουσίασαν με ολοκληρωμένο τρόπο, τι είναι, τι σημαίνει, και πως θα υλοποιηθεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στην Ελλάδα.

Σωκράτης Φάμελλος Βουλευτής και Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ- ΠΣ, ως εκπρόσωπος του Αλέξη Τσίπρα: Με χαρακτηριστικά δημοκρατικού σχεδιασμού η πράσινη μετάβαση



Με χαρακτηριστικά δημοκρατικού σχεδιασμού και αλλαγή του αναπτυξιακού - παραγωγικού προτύπου μπορεί να προχωρήσει η πράσινη μετάβαση της Ελλάδας, ανέφερε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ και υπεύθυνος Τομεάρχης Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Σωκράτης Φάμελλος, στο συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Ο κ. Φάμελλος υπογράμμισε τον μεγάλο ενδιαφέρον των μηχανικών και του τεχνικού κόσμου αλλά και ολόκληρης της κοινωνίας για το πολύπλευρο και πολύπλοκο ζήτημα που συζητείται στο σημερινό συνέδριο, «την Πράσινη Συμφωνία και το αποτύπωμα της στην ελληνική κοινωνία». Επίσης τόνισε ότι βρισκόμαστε μπροστά σε μία μοναδική διπλή πρόκληση και η χώρα χρειάζεται ένα ολιστικό ανθεκτικό συμπεριληπτικό σχέδιο. Το γεγονός όπως είπε, ότι μέσα στις επόμενες δύο δεκαετίες θα πρέπει ως κοινωνία και ως κράτος να αλλάξουμε τρόπο ζωής παραγωγής και κατανάλωσης, οφείλουμε, «αυτή η συζήτηση, να γίνει κτήμα όλων της κοινωνίας».

Επί τούτου, κ. Φάμελλος άσκησε κριτική στην κυβέρνηση για τους χειρισμούς της στο ζήτημα του Ταμείου Ανάκαμψης, λέγοντας: «Θεωρώ ότι αυτή η τακτική της κυβέρνησης να κρατήσει κρυφό, περιορισμένο τον διάλογο για το ταμείο Ανάκαμψης δεν αποτελεί δείγμα ορθής διαχείρισης τέτοιων μεγάλων ζητημάτων. Μπορεί να εξυπηρετεί το δικό της πολιτικό σχέδιο, όμως δεν εξυπηρετεί την ελληνική κοινωνία». Ο τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρθηκε στην ανάγκη του ανοικτού διαλόγου, καθώς όπως τόνισε χαρακτηριστικά, η μετάβαση πρέπει να γίνει από όλους και ταυτόχρονα πρέπει να γίνει για όλους.

Όπως είπε, με αφορμή τη σημερινή διοργάνωση είναι μία καλή ευκαιρία να ανοίξει ο διάλογος και για το Ταμείο Ανάκαμψης και για την ανθεκτικότητα και για το συνολικό σχέδιο. Εξήγησε ότι αυτός είναι και λόγος που πρέπει να γίνει ανοιχτή συζήτηση. Υποστήριξε, ότι το σχέδιο πρέπει να συζητηθεί ανοιχτά για να γίνουν και οι οικονομικοί παραγωγικοί κοινωνικοί αυτής της μετάβασης, «δεν μπορεί αυτή η μετάβαση να γίνει για λίγες εταιρείες, ούτε από λίγες εταιρείες για όλους του υπόλοιπους», ανέφερε και τόνισε ότι η συζήτηση για την πράσινη μετάβαση, απαιτεί η Ελλάδα να έχει παραγωγική βάση.

Ο κ. Φάμελλος υπογράμμισε ακόμη, ότι το άλμα προς τα εμπρός θα πρέπει να εμπεριέχει πέρα από τη δημιουργία και την επέκταση παραγωγικής βάσης της Ελλάδας και την υποχρέωση να μη χρησιμοποιηθούν τα εργαλεία του παρελθόντος.

Η πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ όπως είπε είναι η αλλαγή του αναπτυξιακού και παραγωγικού προτύπου, και ως προς τη χρήση των φυσικών πόρων, και ως προς το κράτος δικαίου, και ως προς τη διάχυση του οφέλους σε όλη την κοινωνία. Στο νέο αυτό παραγωγικό μοντέλο «θα έχουν πρόσβαση όλοι οι επιχειρηματίες, όλοι οι οικονομικοί παραγωγικοί και όλοι οι φορείς της εργασίας» Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε όπως είπε με ένα πρότυπο που ληστεύει τους παραγωγικούς πόρους. Υπό το πρίσμα αυτό, υπογράμμισε ως αναγκαιότητα να έχουν όλες οι παραγωγικές δυνάμεις τα εργαλεία και τις χρηματοδοτήσεις της μετάβασης στο νέο πράσινο και ψηφιακό περιβάλλον. Σ' αυτό το σημείο, ο κ. Φάμελλος έκανε ειδική αναφορά στους μηχανικούς, λέγοντας ότι το μόνο που ακούν οι μηχανικοί «είναι απώλεια δικαιωμάτων και ελαστικές και χαμηλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας με το τελευταίο εργασιακό νομοσχέδιο»

Τόνισε επίσης, ότι ένα σχέδιο Δίκαιης Πράσινης Μετάβασης απαιτεί ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδίου για τις ΑΠΕ και το δίκτυο Natura, αλλά και εισαγωγή του κλιματικού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος σε όλα τα χρηματοδοτικά και αναπτυξιακά εργαλεία. Ακόμη, εισαγωγή του κριτηρίου της ανθεκτικότητας για όλες τις χρηματοδοτήσεις εθνικές και ευρωπαϊκές, αλλά και ενεργοποίηση των πολιτικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή που έχουν νομοθετηθεί από το 2016 ώστε να υπάρξει ανθεκτική κοινωνία, υποδομές και οικονομικές δραστηριότητες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEN DEAL GREECE 2021» ΤΟΥ ΤΕΕ - ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΟΜΙΛΙΕΣ ΤΩΝ Κ.Κ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ ΚΑΙ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗ

Γιώργος Γεραπετρίτης Υπουργός Επικρατείας: «Η πράσινη ανάπτυξη το στοίχημα της επόμενης δεκαετίας»



«Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία θα αλλάξει τη νοοτροπία των Ευρωπαίων πολιτών», δήλωσε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης στο 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE 2021», που διοργανώνει το ΤΕΕ. «Είναι σημαντικό ότι η προστασία του περιβάλλοντος είναι στο επίκεντρο χωρίς να υποβαθμίζει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας», ξεκαθάρισε ο κ. Γεραπετρίτης, και πρόσθεσε ότι «ανάπτυξη και περιβάλλον μπορούν να βαδίσουν χέρι – χέρι σε ένα ισόρροπο μίγμα για την πράσινη επανάσταση για τα επόμενα δέκα χρόνια».

Σύμφωνα με τον υπουργό Επικρατείας: «Φέτος γιορτάζουμε τα 200 χρόνια από την Επανάσταση και 40 χρόνια από την ένταξή μας στην ΕΕ. Σε αυτή την πορεία χρειαζόμαστε όλους. Η πράσινη ανάπτυξη είναι ένα στοίχημα για την επόμενη δεκαετία. Μπορούμε να μιλάμε για μία Ελλάδα πιο πράσινη, πιο βιώσιμη. Ένα πράσινο συμβό-

λαιο που θα κάνουμε ως Ελλάδα με τις επόμενες γενιές». Συνολικά, για τη χώρα μας, όπως είπε ο κ. Γεραπετρίτης, «περί τα 72 δισεκατομμύρια θα συγκεντρώσουμε στην επόμενη προγραμματική περίοδο εκ των οποίων, εκτιμούμε ότι 24 δισεκατομμύρια θα διατεθούν έμμεσα ή άμεσα για πράσινες δημόσιες πράσινες επενδύσεις, ευελπιστώντας ποσό που θα διπλασιαστεί με τη μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων».

Ο κ. Γεραπετρίτης ανέλυσε διεξοδικά την περιβαλλοντική και κλιματική πολιτική της χώρας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση και την προσαρμογή στο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής, αλλά και τη δημιουργία έργων και προϋποθέσεων για στιβαρή βιώσιμη ανάπτυξη. Επεσήμανε τις περιβαλλοντικές δράσεις αλλά και τις δράσεις που αφορούν την ψηφιακή ανάπτυξη και κατάρτιση, οι οποίες εμμέσως βοηθούν για το περιβάλλον και την βιοοικολογία.

«Όλα καταλήγουν στον νέο κλιματικό νόμο, όπως ανέφερε ο κ. Γεραπετρίτης, καθώς ήδη 12 κράτη της ΕΕ έχουν υιοθετήσει έναν τέτοιο νόμο». Όπως τόνισε, θα υπάρξει πολύ εκτενής διαβούλευση για έναν τέτοιο νόμο. Όπως ανέφερε, τόσο το ΤΕΕ, όσο και οι φορείς της πολιτείας θα κληθούν να συνεργαστούν στο μεγάλο σχέδιο του κλιματικού νόμου, επί τη βάση του οποίου θα δημιουργούνται τα μεγάλα πράσινα προγράμματα.

Ο κ. Γεραπετρίτης αναφέρθηκε στην εμβληματική δράση για την Κατάργηση των Πλαστικών Μίας Χρήσης, μία πραγματικότητα που θα βιώσουμε από 1η Ιουλίου.

Επίσης, όπως είπε, δρομολογούμε ευρείας κλίμακας αστικές αναπλάσεις και έργα βιώσιμης κινητικότητας και

αναφέρθηκε στο έργο του Ελληνικού, σχετικά με το οποίο άκουσε με προσοχή την πρόταση του Γ. Στασινού για μεγαλύτερη υπογειοποίηση της Ποσειδώνος, για ενίσχυση της ανάδειξης του παραλιακού μέτωπου, όπως είπε. Μάλιστα, για τον κ. Γεραπετρίτη, το ίδιο το παραλιακό μέτωπο αποτελεί εμβληματική δράση για την ενοποίηση των 70 χιλιομέτρων του με τη δημιουργία 28χλμ δρόμου για πεζούς και ποδήλατο.

«Θα δούμε θαύματα τα επόμενα χρόνια όσον αφορά την αναβάθμιση των υποδομών, και των συνδυασμένων μεταφορών, ιδίως με την ανάπτυξη σταθερής τροχιάς», ανέφερε ο υπουργός επικρατείας. Ενώ, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο νόμο 4784 για τη μικροκινητικότητα στις πόλεις, προκειμένου «να ανακτήσουν οι πολίτες την ιδιοκτησία στην πόλη».

Ο υπουργός Επικρατείας αναφέρθηκε επίσης στη νέα στρατηγική για την προστασία του περιβάλλοντος μέσω του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής. Καθώς επίσης και στο νέο πρόγραμμα επενδύσεων και χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, το οποίο περιλαμβάνει εθνικό σχέδιο αναστατώσεων, αλλά και για πρώτη φορά τρία επιχειρησιακά προγράμματα στο επόμενο ΕΣΠΑ, που αφορούν το περιβάλλον.

«Είναι πολύ σπουδαία η σημερινή πρωτοβουλία, καθώς και έρχεται σε μία σειρά από σημαντικές δράσεις του ΤΕΕ ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, ανέφερε ο κ. Γεραπετρίτης ευχαριστώντας προσωπικά τον πρόεδρο Γιώργο Στασινό, ενώ ειδικά αναφορά έκανε στη συμβολή του για την προσβασιμότητα των ΑμΕΑ στα δημόσια κτίρια.

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΗΣ Α.Ε. ΤΗΣ ΠΤΔ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το 1ο Συνέδριο «GREEN DEAL GREECE» του ΤΕΕ, με τίτλο: «2021-2030, η δεκαετία μιας πράσινης επανάστασης», τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Υποστηρίζεται ακόμη από τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το συνέδριο στηρίζουν γνωστές και μεγάλες επιχειρήσεις της χώρας:

Platinum Sponsor: INTRAKAT

Golden Sponsor: ATTICABANK, COPELOUZOS GROUP, ELLAKTOR – AKTOP, TEMES

Silver Sponsor: EKTEP, TEKA, DIMAND, TEN BRINKE
Contributors: ΔΕΔΔΗΕ, COSMOTE, WIND, INTRASOFT INTERNATIONAL, ΟΜΙΛΟΣ «ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ» KANTOR, GOLDAIR GROUP, ΤΜΕΔΕ, ΟΜΙΛΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

Supporters: LAMDA DEVELOPMENT, ΕΡΓΟΣΕ, HILL INTERNATIONAL, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΔΕΠΑ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ, ANAKEM, PLANET, LEASEPLAN, ΕΥΡΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

και πολλοί ακόμη φορείς, που συμμετέχουν και με ομιλητές στις θεματικές ενότητες.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από το ΤΕΕ σε συνεργασία με το economix.gr και την euractiv.gr.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Το κοινό μπορεί να παρακολουθήσει από τα αντίστοιχα κανάλια του ΤΕΕ, του economix.gr, της euractiv.gr και του ΑΠΕ – ΜΠΕ στο youtube. Ενδεικτικά εδώ:

<https://www.youtube.com/watch?v=FhJKBgCmFVU>
Η εκδήλωση αναμεταδόθηκε\ι από την ιστοσελίδα του συνεδρίου:

<https://greendealgreece21.economix.gr>
και από τις ιστοσελίδες των διοργανωτών και άλλων μέσων ενημέρωσης.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΑΔΜΗΕ – ΡΑΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

30/06/2021

Ολομέτωπη επίθεση κατά της ΡΑΕ εξαπέλυσε ο ΑΔΜΗΕ για το πρόστιμο των 5 εκατ., τις ΥΚΩ και το ρυθμιζόμενο έσοδο

Ολομέτωπη επίθεση κατά της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) εξαπέλυσε χθες η διοίκηση του Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), κλιμακώνοντας την αντιπαράθεση που ξεκίνησε με την επιβολή προστίμου ύψους 5 εκατ. ευρώ στον ΑΔΜΗΕ για τις καθυστερήσεις στο έργο του δυτικού διαδρόμου, δηλαδή της γραμμής υψηλής τάσης Πελοποννήσου - Αττικής.

Στα ανοιχτά μέτωπα μεταξύ ρυθμιστή και διαχειριστή συστήματος υψηλής τάσης έχει προστεθεί η νέα μεθοδολογία υπολογισμού του ετήσιου ρυθμιζόμενου μενού εσόδου του ΑΔΜΗΕ, αλλά και ο επαναπροσδιορισμός των κινήτρων για τον χαρακτηρισμό κάποιων έργων ως μείζονος σημασίας, τα οποία απολαμβάνουν αυξημένο Wacc (Weighted Average Cost of Capital - μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου) κατά 2,5% επί του εγκεκριμένου 6,5% για τον ΑΔΜΗΕ.

Σε αυτή την κατηγορία εντάξε η ΡΑΕ με παλαιότερη απόφασή της την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες ο ΑΔΜΗΕ εισηγείται τον χαρακτηρισμό ως έργων μείζονος σημασίας και για τα έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και του Βορειοανατολικού Αιγαίου, συνολικού κόστους 2,4 δισ. ευρώ (1,5 δισ. ευρώ και 900 εκατ. ευρώ αντίστοιχα).

Η ΡΑΕ φέρεται να μη συναινεί στο αίτημα του ΑΔΜΗΕ, αξιολογώντας ότι η υλοποίηση των έργων με αυξημένο Wacc θα αυξήσει το κόστος κατά 600 εκατ. ευρώ (σχεδόν 50 εκατ. ευρώ κατ' έτος) και κατ' επέκταση θα επιβαρύνει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις της χώρας μέσω των χρεώσεων χρήσης συστήματος.

Η στάση της ΡΑΕ εντάσσεται σε μια συνολικότερη προσέγγιση του θέματος κόστους και προσασίας των καταναλωτών που εγκαίνιασε η νέα διοίκηση του Αθανάσιου Δαγούμα, εστιάζοντας κυρίως στους διαχειριστές που ελέγχουν μονοπωλιακές δραστηριότητες, απολαμβάνοντας εγγυημένο ρυθμιζόμενο έσοδο.

Με τα πολλά αυτά ανοιχτά μέτωπα συνδέεται η επίθεση του διευθύνοντος συμβούλου του ΑΔΜΗΕ, Μάνου Μανουσάκη, προς τη ΡΑΕ κατά τη διάρκεια διαδικτυακής συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε χθες. Ο κ. Μανουσάκης κατηγορήσε τη ΡΑΕ ακόμη και για τις αυξήσεις στις χρεώσεις χρήσης δικτύου που εισηγήθηκε ο ΑΔΜΗΕ και ενέκρινε η ΡΑΕ, με το σκεπτικό ότι οι αυξήσεις αυτές θα εί-

χαν αντισταθμιστεί πλήρως εάν η ΡΑΕ είχε προχωρήσει σε απόφαση μείωσης των ΥΚΩ (υπηρεσίες κοινής ωφέλειας) μετά τη διασύνδεση της Σύρου και της Πάρου.

Μιλάμε στην πράξη για μια απειροελάχιστη αύξηση για τους οικιακούς καταναλωτές και λιγότερο από 1% για τις επιχειρήσεις μέσω της τάσης στο σύνολο του λογαριασμού ηλεκτρικού ρεύματος, η οποία δεν θα έπρεπε να υπάρχει εάν η ΡΑΕ είχε εγκρίνει τη μείωση των ΥΚΩ μετά το σβήσιμο των εργοστασίων της ΔΕΗ στη Σύρο και την Πάρο, είπε ο κ. Μανουσάκης και συμπλήρωσε: «Ρωτήστε τη ΡΑΕ γιατί δεν έχει μειώσει τις ΥΚΩ».

Η πραγματικότητα, ωστόσο, είναι ότι ο λογαριασμός των ΥΚΩ είναι ενιαίος και για να προχωρήσει η ΡΑΕ σε μείωση των σχετικών χρεώσεων θα πρέπει να είναι πλεονασματικός, κάτι που θα γίνει με την ενεργοποίηση της διασύνδεσης της Κρήτης.

Ο κ. Μανουσάκης κατηγορήσε τη ΡΑΕ ότι «λειτουργεί ως ΔΕΚΟ παλαιάς κοπής» και ότι δεν αντιμετωπίζει τον ΑΔΜΗΕ ως μια εταιρεία πλήρως ιδιοκτησιακά διαχωρισμένη, αλλά σαν να είναι ακόμη θυγατρική κατετοπιωμένης εταιρείας. «Μας αντιμετωπίζει σαν να μην έχουμε εμείς να απολογηθούμε σε όσους έχουν επενδύσει στην ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών και στους μετόχους μας», είπε χαρακτηριστικά και κατηγορήσε τη ΡΑΕ ότι καθυστέρησε στην έγκριση του εσόδου για το 2020, αλλά και για το 2021.

«Από τη φεινική καθυστέρηση και μαζί με το πρόστιμο των 5 εκατ. ευρώ, η ΡΑΕ μας κόστισε 10 εκατ. για φέτος». Μίλησε επίσης για καθυστέρηση έγκρισης του αναπτυξιακού προγράμματος του ΑΔΜΗΕ, σημειώνοντας ότι έχει εγκρίνει μέχρι το 10ετές 2019-2028. Ο ίδιος χαρακτήρισε αβάσιμο νομικά το πρόστιμο για τις καθυστερήσεις στο έργο του δυτικού διαδρόμου και ανακοίνωσε ότι εάν η ΡΑΕ δεν αναθεωρήσει, ο ΑΔΜΗΕ θα προσφύγει στα δικαστικά δικαστήρια.

Τη δικαστική οδό θα ακολουθήσει και στην περίπτωση που η ΡΑΕ καθυστερήσει την έγκριση εσόδου για το 2022. «Πλέον θα αντιμετωπίζουμε τον ρυθμιστή σαν να είναι απέναντί μας. Η σχέση μας πρέπει να επαναποθετηθεί, αλλά σε κάποια σημεία οι διαφορές είναι τέτοιες που δεν μπορούν να γεφυρωθούν. Είμαι αναγκασμένος να αντιμετωπίσω θεσμικά τις αποφάσεις αυτές και να υπερασπιστώ τα συμφέροντα της εταιρείας», ανέφερε ο κ. Μανουσάκης.

Ελαφρύνσεις για καταναλωτές αερίου

Σε αντίθεση με τις επιβαρύνσεις για τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας που καλούνται να πληρώσουν αυξημένα τέλη χρήσης δικτύου, σημαντική ελάφρυνση θα έχουν οι καταναλωτές φυσικού αερίου καθώς ο ΔΕΣΦΑ θα επιστρέψει στην κατανάλωση ποσό 40 εκατ. ευρώ από τα έσοδα του 2020. Το ποσό αντιστοιχεί σε υπερανάκτηση έναντι του εγκεκριμένου από τη ΡΑΕ εσόδου για το 2020

λόγω της αυξημένης κατανάλωσης φυσικού αερίου, η οποία σημείωσε ρεκόρ. Στη βάση των όσων προβλέπουν οι σχετικοί κανονισμοί η ΡΑΕ ενέκρινε το συνολικό ποσό που ο ΔΕΣΦΑ θα πρέπει να επιστρέψει μέσω της μείωσης χρεώσεων δικτύου στην κατανάλωση. Το ποσό αυτό, σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ, επιμερίζεται σε βάθος τετραετίας (10 εκατ. ανά έτος) προκειμένου να αποφευχθούν μεγάλες αυξομειώσεις που θα υπήρχαν εάν επιμεριζόταν στη διετία. Το συνολικό ποσό της υπερανάκτησης για το 2020 ήταν 47 εκατ. ευρώ. Τα 7 εκατ. συμπηφίστηκαν με αντίστοιχο ποσό που θα έπρεπε να εισπράξει ο ΔΕΣΦΑ από τον επιμερισμό υποανάκτησης εσόδων της περιόδου 2011-2013.

«ΠΡΑΣΙΝΗ» ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ΚΑΙ CIP

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

30/06/2021

Συμφωνία για ανάπτυξη υπερράκιων αιολικών πάρκων στην Ελλάδα

Στην ανάπτυξη επενδύσεων στην Ελλάδα στον κλάδο των υπερράκιων αιολικών πάρκων στοχεύει η συμμαχία της Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) με τη Mytilineos, για την οποία είχε προϊδέσει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Ευάγγελος Μυτιληναίος στην πρόσφατη γενική συνέλευση των μετόχων.

Συγκεκριμένα, μέσω της θυγατρικής της στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, της Protergia, η Mytilineos υπέγραψε συμφωνία με την Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), με έδρα τη Δανία, εκ μέρους του επενδυτικού σχήματος CI New Markets Fund I για την από κοινού συνεργασία (CIP 60% - Mytilineos 40%) με στόχο την ανάπτυξη υπερράκιων αιολικών πάρκων σε θαλάσσιες περιοχές της Ελλάδας.

Όπως αναφέρεται, «οι δύο εταιρείες θα συνεισφέρουν εξίσου σε αυτή την κοινή προσπάθεια, προκειμένου να εντοπίσουν τις κατάλληλες εκείνες περιοχές όπου θα αναπτύξουν και θα συγχρηματοδοτήσουν υπερράκια αιολικά έργα, συνδυάζοντας πόρους και τεχνογνωσία».

Ποια είναι η CIP

Η CIP είναι μια εταιρεία διαχείρισης κεφαλαίων που ειδικεύεται σε επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές και ιδιαίτερα στις ανανεώσιμες πηγές και στον τομέα της «πράσινης» ανάπτυξης. Διαθέτει περίπου 15 δισ. ευρώ υπό διαχείριση, γεγονός που την καθιστά το μεγαλύτερο fund παγκοσμίως στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Εκτιμάται ότι

Συνέχεια στη σελ 27



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μέσω του συνολικού «πράσινο» χαρτοφυλακίου της CIP θα μειωθούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά περίπου 10-11 εκατ. τόνους, ενώ θα ηλεκτροδοτούνται με βιώσιμο τρόπο περίπου 5-6 εκατομμύρια νοικοκυριά στα χώρες όπου θα επενδυθούν τα εν λόγω κεφάλαια.

Όπως σημειώνεται, «ο κύριος κατασκευαστής για όλα τα έργα που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της συνεργασίας CIP-Mytilineos είναι η Copenhagen Offshore Partners (COP), μία κορυφαία παγκοσμίως εταιρεία ανάπτυξης, κατασκευής και λειτουργίας υπεράκτιων αιολικών έργων. Σε συνεργασία με τη CIP, η COP εισφέρει τεχνογνωσία που θα ενισχύσει σημαντικά τη συνεργασία στον ολοένα και αυξανόμενο ανταγωνισμό στη βιομηχανία υπεράκτιων αιολικής ενέργειας».

Να σημειωθεί ότι η COP εργάζεται στενά με την Copenhagen Infrastructure Partners και από το 2015 έχει παρουσία με πολυάριθμα υπεράκτια αιολικά έργα στη Γερμανία, στο Ηνωμένο Βασίλειο, στην Ταϊβάν, στις ΗΠΑ, στην Αυστραλία, στην Ιαπωνία, στη Νότια Κορέα, στο Βιετνάμ και άλλες χώρες.

«Γόνιμη συνεργασία»

«Προσβλέπουμε σε μια γόνιμη συνεργασία που θα ενισχύσει τόσο την ενεργειακή στρατηγική της Mytilineos όσο και την ενεργειακή μετάβαση στην Ελλάδα» ανέφερε με αφορμή τη συμφωνία ο γενικός διευθυντής διευθυντής διευθυντής της Protergia Ντίνος Μπενρουμπή, ενώ ο εταίρος του CIP Μίκαελ Χένιμπελ δήλωσε ότι θα είναι μια δυναμική αγορά αυτή των υπεράκτιων αιολικών έργων. Τα υπεράκτια αιολικά έργα αναμένεται να είναι η μεγαλύτερη πηγή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση έως το 2040. Για να επιτύχει η Ελλάδα τους εθνικούς στόχους της, υπάρχει επιτακτική ανάγκη για ένα έγκαιρο και αποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο.

ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ COVID ΤΟΥ 2021

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

30/06/2021

Σήμερα οι αποζημιώσεις για Απρίλιο-Μάιο και υπεκμισθώσεις - Τι να προσέξουν οι ιδιοκτήτες εκμισθούμενων ακινήτων

Στην καταβολή εκκρεμών αποζημιώσεων προς χιλιάδες ιδιοκτήτες εκμισθούμενων ακινήτων προχωρούν σήμερα το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Οι αποζημιώσεις καλύπτουν απώλειες εισοδήματος από αναγκαστικές μειώσεις ενοικίων των μηνών Απριλίου και Μαΐου 2021.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα όσα ανακοίνωσαν χθες το υπουργείο Οικονομικών και η ΑΑΔΕ:

1. Σήμερα, Τετάρτη 30 Ιουνίου:

- θα καταβληθούν οι εκκαθαρίσεις των αποζημιώσεων Απριλίου και οι προκαταβολές Μαΐου,
- θα εκκαθαριστούν και θα καταβληθούν οι αποζημιώσεις για τις περιπτώσεις υπεκμισθώσεως ενός ακινήτου, για τις οποίες έχουν ήδη υποβληθεί αιτήσεις καταβολής αποζημιώσεως από τους αρχικούς ιδιοκτήτες. Η πλατφόρμα για την υποβολή δηλώσεων Covid Μαΐου θα ανοίξει την 1η Ιουλίου.

2. Από τις 5 έως τις 20 Ιουλίου:

- θα αναρτηθούν ειδοποιήσεις λαθών και θα αποσταλούν μηνύματα στους ενδιαφερομένους,
- θα ανοίξει ξανά η πλατφόρμα για αρχικές και τροποποιητικές δηλώσεις Ιανουαρίου-Απριλίου 2021. Μεταξύ αυτών, και για υποβολή αρχικών δηλώσεων για υπεκμισθώσεις ενός ακινήτου,
- θα δοθεί η δυνατότητα υποβολής τροποποιητικών δηλώσεων για υπεκμισθώσεις με πολλά ακίνητα για το 2020 και το 2021,
- θα δοθεί η δυνατότητα υποβολής αρχικών δηλώσεων Covid από εκμισθωτές σε αλυσίδες υπεκμισθώσεων για τις οποίες δεν έχει υποβληθεί δήλωση Covid για το 2020.

Η επεξεργασία και η καταβολή των αποζημιώσεων για τις δηλώσεις που θα υποβληθούν μέχρι τις 20 Ιουλίου θα διενεργηθεί μέχρι το τελευταίο δεκάημερο του Αυγούστου. Μέσα στο διάστημα αυτό θα επιλυθούν και επιμέρους προβλήματα που έχουν ανακύψει από τη μέχρι τώρα διαχείριση των αιτήσεων αυτών.

Το υπουργείο Οικονομικών και η ΑΑΔΕ σημειώνουν ότι είναι πολύ σημαντικό οι δικαιούχοι των αποζημιώσεων:

- Να μην ξεχάσουν να δηλώσουν το λογαριασμό IBAN στην προσαποποιημένη πληροφόρηση του myTAXISnet, ώστε να καταστεί εφικτή η καταβολή των αποζημιώσεων σε αυτούς.
- Να υποβάλουν δηλώσεις Covid για τους μήνες που έχουν λάβει προκαταβολή αποζημιώσεως, γιατί αλλιώς χάνουν το δικαίωμα αποζημιώσεως και θα πρέπει γι' αυτούς να κινηθεί η σχετική διαδικασία αναζήτησης των ποσών που έλαβαν.

«ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ» Η ΝΕΑ ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 12

30/06/2021

Την ενισχυμένη προστασία ασφαλισμένων αποδέχθηκαν τα κράτη-μέλη

Την ενίσχυση της προστασίας και των δικαιωμάτων των ασφαλισμένων στον τομέα της ασφάλισης αυτοκινήτων, προβλέπει η αναθεωρημένη κοινοτική οδηγία, που υιοθέτησαν καταρχήν οι μόνιμοι αντιπρόσωποι των κρατών-μελών, σε συνέχεια της συμφωνίας (22 Ιουνίου) μεταξύ της πορτογαλικής Προεδρίας και της Ευρωβουλής.

Το συμφωνηθέν κείμενο ενισχύει επίσης τους κανόνες για την αντιμετώπιση του φαινομένου της οδήγησης ανασφάλιστων οχημάτων, εναρμονίζει το ελάχιστο επίπεδο προστασίας των συμβάσεων ασφάλισης οχημάτων για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές σε όλη την Ε.Ε. και προσαρμόζει το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας, σύμφωνα με την πρόσφατη νομολογία του Δικαστηρίου της Ε.Ε. Προσδιορίζει, ειδικότερα, τον ορισμό ενός «αυτοκίνητου οχήματος» και διευκρινίζει ότι η οδηγία δεν θα πρέπει να ισχύει για δραστηριότητες αγώνων αυτοκινήτων, εφόσον οι δραστηριότητες αυτές καλύπτονται από εναλλακτικό μηχανισμό αποζημιώσεως.

Η αναθεωρημένη οδηγία θα διευκολύνει περαιτέρω την ελεύθερη κυκλοφορία των ανθρώπων εντός της κοινοτικής επικράτειας με την εναρμόνιση των ασφαλιστική επιχείρηση στην αναφορών αδειώσεων. Όταν ένας οποιός είναι ασφαλισμένο το όχημα μεταφέρει την κατοικία του σε άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε., το ιστορικό αδειώσεων του (το οποίο οδηγεί σε «bonus/malus», δηλαδή η κατανομή ενός συντελεστή μείωσης ή αύξησης) δεν λαμβάνεται πάντα υπόψη από τους ασφαλιστές αυτοκινήτων στο νέο κράτος-μέλος κατοικίας. Το εναρμονισμένο ιστορικό αδειώσεων, το οποίο περιέχει τυποποιημένες πληροφορίες για αυτές τις διασυνοριακές καταστάσεις, θα βοηθήσει στην αποτροπή τέτοιων διακρίσεων.

Επιπλέον, σε κάθε κράτος-μέλος θα δημιουργηθούν φορείς που θα διασφαλίζουν ότι, εάν η ασφαλιστική επιχείρηση στην οποία είναι ασφαλισμένο το όχημα που ευθύνεται για ατύχημα, οι ζημιωθέντες θα μπορούν να αποζημιωθούν στο κράτος-μέλος διαμονής τους. Στη συνέχεια, ο φορέας στο εν λόγω κράτος-μέλος θα ζητά την επιστροφή των εξόδων από τον φορέα του κράτους μέλους καταγωγής του αφερέγγυου ασφαλιστή.

Ενιαίοι κανόνες

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι μέχρι τώρα δεν υπήρχαν κανόνες σε επίπεδο Ε.Ε. που να διασφαλίζουν την άμεση αποζημιώση των τραυματιών σε διασυνοριακά ατυχήματα. Αυτή η έλλειψη κανόνων αποδείχθηκε ιδιαίτερα προβληματική σε καταστάσεις όπου η ασφάλιση αστικής ευθύνης για οχήματα πρέπει να παρέμβει σε διασυνοριακό πλαίσιο με αποτέλεσμα σημαντικές καθυστερήσεις στην καταβολή αποζημιώσεων.

Αναφορικά με επόμενα βήματα, η αναθεωρημένη οδηγία αναμένεται να επικυρωθεί το φθινόπωρο από την ολομέλεια της Ευρωβουλής, αφού προηγηθεί η νομική επεξεργασία του κειμένου. Αμέσως μετά την υπογραφή της θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., ενώ η προθεσμία ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο των κρατών-μελών είναι 24 μήνες.