

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2189

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Τρίμηνη παράταση ισχύος βεβαίωσης μηχανικού
- Σελ 1 και 3
Εκκίνησε η υλοποίηση της πρώτης προγραμματικής περιόδου του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης
- Σελ 1 και 3
Κυρ. Μητσοτάκης στην εκδήλωση της ΔΕΔΑ: Αυτή η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι προτιμά τα έργα από τα λόγια
- Σελ 4
Κώστας Καραμανλής: Το θέμα των αρχαιοτήτων κρίθηκε - Ας μη δικάσει κανείς άλλο τη Θεσσαλονίκη
- Σελ 5
Γ. Καραγιάννης: Ράλι ανόδου στις υποδομές και κατασκευές της χώρας
- Σελ 6 και 7
Η επόμενη ημέρα του κατασκευαστικού κλάδου στην «Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών»
- Σελ 8
«Τα αρχαία θα επιστρέψουν αλώβητα, όπως και όπου βρέθηκαν» διαβεβαιώνει ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Ν.Ταχιάς
- Σελ 9
Ολοκληρώθηκε η επένδυση 30 εκατ. ευρώ της Noval Property του Ομίλου Viohalco για την επέκταση του River Wes
- Σελ 10
Θ. Σκυλακάκης: Δημοσιονομικά, η επόμενη ημέρα έχει ένα πολύ απλό κανόνα: θα έχουμε και θα δαπανούμε έσοδα στο βαθμό που θα αυξάνουμε την παραγωγικότητα, την παραγωγή, τις επενδύσεις και θα προωθούμε μεταρρυθμίσεις
- Σελ 11 και 12
Με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη ξεκινά δημόσια διαβούλευση για το Νέο ΠΕΣΔΑ και τη διαχείριση των απορριμμάτων
- Σελ 13 και 14
Είκοσι ερωτήσεις και απαντήσεις σχετικά με τα μέτρα που θα ισχύσουν από τις 15 Ιουλίου
- Σελ 15
ΟΟΣΑ: «Ιστορική» συμφωνία 130 χωρών για τη φορολόγηση των πολυεθνικών και των τεχνολογικών κολοσσών
- Σελ 16
Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: Στην Κρήτη αρχές του 2022 ο επόμενος δωρεάν κύκλος εργαστηρίων πράσινης επιχειρηματικότητας
- Σελ 17
Τι είναι η απάτη «φωνητικό ψαρέματος» (vishing) και πώς μπορεί κάποιος να προστατευτεί, σύμφωνα με την ΕΣΕΤ
- Σελ 18
ΓΣΕΒΕΕ: Οι καταναλωτές πρέπει να αποκτήσουν έναν ενεργότερο ρόλο στα θέματα ενέργειας και κλίματος
- Σελ 19 και 20
Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών: Ταμείο Ανάκαμψης, επενδύσεις, πράσινη μετάβαση και τουρισμός κυριάρχησαν στις εργασίες
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επακτυτής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ με επίσημη ανακοίνωση που κυκλοφόρησε με δελτίο τύπου την Παρασκευή 2/7/2021, «με νομοθετική ρύθμιση που καταθέτει άμεσα το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προβλέπεται 3μηνη παράταση ισχύος βεβαίωσης αυτοψίας μηχανικού, έως και τις 30/09/2021.»

Είχαν προηγηθεί διαρροές και πληροφορίες από πλευράς ΥΠΕΝ σε μέσα ενημέρωσης, καθώς το ενδιαφέρον μηχανικών, πολιτών, νομικών κλπ ήταν μεγάλο.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Δημήτρη Δανού στο economy.gr το βράδυ της Πέμπτης 1ης Ιουλίου, παρά το ότι το μεταβατικό διάστημα που δόθηκε για την παράλληλη εφαρμογή του νέου θεσμού της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κιρίου με το παλιό σύστημα των βεβαιώσεων μηχανικών για τα αυθαίρετα εξέπνευσε την 1η Ιουλίου, το ΥΠΕΝ δεν ανακοίνωσε ακόμη επισήμως τί μελλοντικά θα γίνει σχετικά με τις σχετικές ανεπίσημες διαρροές. Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του economy.gr, ανακοινώνεται άμεσα η παράταση, καθώς τυχόν επιπλέον καθυστερήσεις θα δημιουργούσε πρόβλημα στην αγορά ακινήτων. Το ΤΕΕ,

που έχει την ευθύνη λειτουργίας των ηλεκτρονικών συστημάτων και για τις δύο διαδικασίες, θα προχωρήσει και αυτό σε ανακοίνωση επί του θέματος άμεσα.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το ΥΠΕΝ θα δώσει άμεσα τρίμηνη παράταση για τις βεβαιώσεις του Ν.4495 που έχουν εκδοθεί με το προϋπάρχον θεσμικό πλαίσιο και την παράλληλη με αυτές λειτουργία της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κιρίου. Σύμφωνα με τις πληροφορίες του economy.gr, η ισχύς της βεβαίωσης μηχανικού του Ν.4495 θα παραταθεί μέχρι την 30/9/2021.

Συμπερασματικά, αναφέρει το ρεπορτάζ, για το διάστημα αυτό συνεχίζεται η παράλληλη λειτουργία της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κιρίου με τις βεβαιώσεις μηχανικού του Ν. 4495 (περί της μη ύπαρξης αυθαιρεσίας στα κτίρια ή περί υπαγωγής κτιρίων με αυθαιρεσίες στο Ν. 4495) για τις συναλλαγές σε ακίνητα και κάθε νόμιμη χρήση. Η συμπλήρωση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κιρίου θα γίνει υποχρεωτικά, όπως ο νόμος ορίζει, μετά το πέρας του μεταβατικού αυτού διαστήματος.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Από χθες 1η Ιουλίου τέθηκε σε εφαρμογή το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 με την σταδιακή ενεργοποίηση των επιμέρους προγραμμάτων του, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Το ΕΠΑ 2021-2025 καθορίζει τις πιστώσεις και τις προτεραιότητες για την χρηματοδότηση έργων από τους εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), συνολικού ύψους 10 δισ. ευρώ. Οι εθνικοί πόροι του ΠΔΕ, για πρώτη φορά, μπαίνουν σε προγραμματικό πλαίσιο με στόχο την καλύτερη εκμετάλλευση των διαθέσιμων πιστώσεων και την επίτευξη συμπληρωματικότητας με τις άλλες πηγές χρηματοδότησης όπως το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και τα λοιπά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Το νέο πλαίσιο διαχείρισης, εκτός από την συμπληρωματικότητα και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό, επιτρέπει την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της χρήσης των πόρων,

με βάση συγκεκριμένη στοχοθεσία και χρονοδιάγραμμα ανά φορέα υλοποίησης και συνολικά. Σε αντιστοιχία με τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, οι πόροι έχουν υπολογιστεί ανά υπουργείο και περιφέρεια, ενώ ο κάθε φορέας έχει πλέον την ευθύνη για το πρόγραμμά του, Τομεακό ή Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ, ΠΠΑ). Την γενική εποπτεία και συντονισμό έχει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Τα επιμέρους ΤΠΑ και ΠΠΑ έχουν ήδη αρχίσει να εγκρίνονται. Σύμφωνα με την νομοθεσία οι εγκρίσεις πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021, καθώς από την 1η Ιανουαρίου 2022 τα έργα που είναι εγγεγραμμένα στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ θα υλοποιούνται αποκλειστικά με βάση τα εγκεκριμένα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης της περιόδου 2021-2025.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΔΑ:

Αυτή η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι προτιμά τα έργα από τα λόγια

Από σήμερα η Ξάνθη, ολόκληρη η περιφέρεια ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αποκτά έναν ακόμη λόγο να είναι υπερήφανη. Ξεκινά το φιλόδοξο έργο που θα εντάξει την ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη στο δίκτυο του φυσικού αερίου, δηλώνει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην εκδήλωση της ΔΕΔΑ για την επέκταση της διανομής φυσικού αερίου στις πρωτεύουσες των πέντε Περιφερειακών Ενότητων της Περιφέρειας Ανατολικής

Μακεδονίας και Θράκης, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Πράγματι είμαστε εδώ για να πούμε ότι αυτή την δέσμευσή μας την κάνουμε πράξη. Σε πρώτη φάση ξη πόλεις, θα συνδεθούν με αγωγούς σχεδόν 500 χλμ και έτσι οι ακριτές μας έρχονται πλέον στο κέντρο της εθνικής ενεργειακής πολιτικής.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ



Το Γραφείο Διασύνδεσης και Σταδιοδρομίας, στο πλαίσιο των δράσεών του, διοργανώνει την Εβδομάδα Διαδικτυακών Παρουσιάσεων για τα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών στο Πολυτεχνείο Κρήτης- Virtual Info Week Masters at TUC, σε συνεργασία με τις 5 Σχολές του Ιδρύματος, από τις **12 έως 16 Ιουλίου 2021 και ώρα 17:00-18:00** με τηλεδιάσκεψη μέσω πλατφόρμας Zoom.

<https://uc-gz.com/j/9577440584?pwd=ZEdlMkxkVUJmMjRlTGZlWFZlZkd0>
Meeting ID: 957 7440 5840
Password: 537795

Πρόκειται για μια Ανοικτή Διαδικτυακή Παρουσίαση γνωριμίας και ενημέρωσης, η οποία αφορά στα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Πολυτεχνείου Κρήτης. Οι Διευθυντές και οι Υπεύθυνοι των Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων κάθε Σχολής θα παρουσιάσουν τα Προγράμματα, μέλη ΔΕΠ θα συζητήσουν με τους υποψηφίους μεταπτυχιακούς φοιτητές και απόφοιτοι θα μοιραστούν τις εμπειρίες τους από τις μεταπτυχιακές σπουδές τους στο Πολυτεχνείο Κρήτης.

Περισσότερες πληροφορίες και πρόγραμμα :
<https://www.career.tuc.gr/el/archi>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5 - 7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
20 - 24 Ιουλίου 2021	8ο Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, τον Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος (CEMEPE) και το Συνέδριο SECOTOX	Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ και η Ένωση Οικολογίας και Περιβαλλοντικής Ασφάλειας (SECOTOX)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "ΜΟ.ΝΑ.: MONUMENTS IN NATURE: A CREATIVE CO-EXISTENCE"

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων (ΕΚΒΜΜ) διοργανώνει διεθνές Συνέδριο, με τίτλο "Μο.Να: Monuments in Nature: A Creative Co-existence". Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στις **7-9 Ιουλίου 2021**, στο Αμφιθέατρο της Διεύθυνσης Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών (Αγ. Ασωμάτων 33, Θησείο) και θα είναι υβριδικό, με δια ζώσης παρουσία για τους ομιλητές και διαδικτυακή παρακολούθηση για το κοινό, μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Το συνέδριο διοργανώνεται στο πλαίσιο του έργου "Μο.Να: Monuments in Nature: A Creative Co-existence" που χρηματοδοτείται από το INTERREG V - Balkan -Mediterranean 2014-2020. Σκοπός του έργου είναι να καταγράψει, να αναλύσει, να αξιολογήσει και να συνεισφέρει στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτισμικής κληρονομιάς στη γεωγραφική περιοχή των Βαλκανίων και

της Μεσογείου. Ο βασικός του στόχος είναι να προωθήσει την ολιστική διαχείριση, αλλά και τις κοινές στρατηγικές σε περιοχές υψηλού περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος (Natura 2000, Ramsar areas), στις οποίες υπάρχουν μνημεία και αρχαιολογικοί χώροι ύψιστης πολιτισμικής σημασίας (UNESCO), ενώ παράλληλα τίθενται και ζητήματα που αφορούν στην επισημοποίηση των περιοχών αυτών, καθώς και στις επιπτώσεις του τουρισμού.

Η παρακολούθηση του συνεδρίου είναι ελεύθερη για το κοινό, κατόπιν εγγραφής στον σύνδεσμο:

<https://globalevents.eventsair.com/mona/registration-en>
Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην κα. Σαφώς Τάνου
Tel.: 2310889830
<https://www.monumentnature.com/>
e-mail: mo.na@ekbmm.gr

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ FALLING WALLS LAB MSCA ΓΙΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

Ο διαγωνισμός Falling Walls Lab MSCA θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στις **30 Σεπτεμβρίου 2021**, στόχος της πρωτοβουλίας είναι να προωθήσει εξαιρετικές ιδέες και να συνδέσει πολλά υποσχόμενους επιστήμονες και επιχειρηματίες από όλους τους τομείς σε παγκόσμιο επίπεδο. Το Falling Walls Lab MSCA είναι ένας διεθνής διαγωνισμός που διεξάγεται στο πλαίσιο του προγράμματος Marie Skłodowska-Curie Actions (MSCA) του Ορίζοντα Ευρώπη, για την επιστημονική αριστεία, συνεργασία και κινητικότητα. Αποτελεί ένα φόρουμ δικτύωσης και ένα σκαλοπάτι για την επόμενη γενιά ερευνη-

τών, πρωτοπόρων, δημιουργών και οραματιστών, δέχεται συμμετοχές από υπότροφους MSCA και βασίζεται στην ποιότητα, την οικολομορφία και το πάθος των καινοτόμων μωλών των δράσεων Marie Skłodowska-Curie.

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων είναι η Κυριακή 4 Ιουλίου 2021.

Περισσότερες πληροφορίες στη σελίδα του Διαγωνισμού. <https://www.fallingwalls.com/lab/apply/marie-skodowska-curie-actions-online-lab-2/>
<https://fallingwalls.com/lab/apply/marie-skodowska-curie-actions-online-lab-2/>
<https://www.ekt.gr/el/news/25998>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΔΑ:

Αυτή η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι προτιμά τα έργα από τα λόγια

Από σήμερα η Ξάνθη, ολόκληρη η περιφέρεια ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αποκτά έναν ακόμη λόγο να είναι υπερήφανη. Ξεκινά το φιλόδοξο έργο που θα εντάξει την ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη στο δίκτυο του φυσικού αερίου, δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην εκδήλωση της ΔΕΔΑ για την επέκταση της διανομής φυσικού αερίου στις πρωτεύουσες των πέντε Περιφερειακών Ενότητων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Πράγματι είμαστε εδώ για να πούμε ότι αυτή την δέσμευσή μας την κάνουμε πράξη. Σε πρώτη φάση έξι πόλεις, θα συνδεθούν με αγωγούς σχεδόν 500 χλμ και έτσι οι ακριτές μας έρχονται πλέον στο κέντρο της εθνικής ενεργειακής πολιτικής.

Αυτή είναι μόνο η αρχή καθώς το 5ετές πρόγραμμα της ΔΕΔΑ είναι σήμερα το μεγαλύτερο σχέδιο επέκτασης διανομής φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Ευρώπη. Τελικά θα ενώσει 34 ακόμη πόλεις μεταφέροντας ενέργεια σε 70.000 καταναλωτές που μπορεί μέχρι το 2036 να φτάσουν και να ξεπεράσουν τους 200.000.

Έργο που θα δημιουργήσει σχεδόν 6000 νέες θέσεις εργασίας, ανέφερε ο πρωθυπουργός.

«Είναι μια επιλογή με βαθιά πολιτικό πρόσημο γιατί έχει κοινωνικό περιεχόμενο καθώς προσφέρει όχι μόνο καθαρότερη αλλά και φθηνότερη ενέργεια. Ένα μέσο νοικοκυριό θα μπορέσει να εξοικονομήσει πάνω από 25% στους λογαριασμούς θέρμανσης. Είναι μια επιλογή που έχει και έντονο

αναπτυξιακό πρόσημο. Τονώνει τις τοπικές οικονομίες. Αποτελεί και μία πράσινη πρωτοβουλία προωθώντας σε όλη την επικράτεια ένα φιλικό προς το περιβάλλον καύσιμο. Ήταν πολύ τολμηρή η πρωτοβουλία μας το Σεπτέμβριο του 2019 να ανακοινώσουμε την ταχεία απολιγνιτοποίηση της χώρας. Ήταν επιλογή που είχε και οικονομικό και περιβαλλοντικό πρόσημο, υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Το βασικό καύσιμο μετάβασης για τις επόμενες δεκαετίες θα είναι το φυσικό αέριο

Το βασικό καύσιμο μετάβασης για τις επόμενες δεκαετίες θα είναι το φυσικό αέριο, ανέφερε ο πρωθυπουργός.

«Έβλεπα με τον υπουργό τα στοιχεία για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας τον περασμένο μήνα. Ήδη η συμμετοχή του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή είναι εξαιρετικά χαμηλή. Η μετάβαση πραγματοποιείται ήδη», τόνισε μεταξύ άλλων ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Καθίσταται η περιοχή σας ένας κόμβος παγκόσμιας εμβέλειας. Μπορείτε να αντιληφθείτε την τεράστια σημασία που έχει στο ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον το οποίο διαμορφώνεται.

Δύο τεχνολογικές πρωτίες. Από το 2022 σε απομακρυσμένες πόλεις όπως η Ξάνθη το φυσικό αέριο μπορεί να μεταφέρεται σε υγρή μορφή σε τοπικές δεξαμενές. Η δεύτερη έχει να κάνει με το περαιτέρω «πρασίνισμα» του φυσικού αερίου», ανέφερε ο πρωθυπουργός.

Αυτή η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι είναι κυβέρνηση που προτιμά τα έργα από τα λόγια - θα χρη-

ματοδοτήσουμε ένα επιθετικό σχέδιο επέκτασης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

Η νέα αυτή σημαντική επένδυση εκκινεί σχεδόν ταυτόχρονα με το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης, ανέφερε ο πρωθυπουργός τονίζοντας πως προτεραιότητα του σχεδίου αποτελεί η πράσινη μετάβαση.

«Το Σχέδιο διαθέτει σημαντικότερους πόρους για να κάνουμε αυτή την μετάβαση πράξη. Έχει στον πυρήνα του την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. Κανένα νοικοκυριό στην πατρίδα μας δεν πρέπει να αισθάνεται ανασφαλές. Ταυτόχρονα είναι πρόγραμμα που χρηματοδοτεί δράσεις όπως η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων όπως το πρόγραμμα «εξοικονομώ». Θα χρηματοδοτήσουμε ένα επιθετικό σχέδιο επέκτασης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Θα χρηματοδοτήσουμε και πολύ σημαντικές δράσεις που έχουν να κάνουν με την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης η οποία θα μπει για τα καλά στη ζωή μας και θα αντικαθιστά σταδιακά τα αυτοκίνητα με τους κινητήρες εσωτερικής καύσης» υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

«Μοιάζει χρονική σύμπτωση όμως είναι και μία σύμπτωση σωστού σχεδιασμού και τολμηρής πράξης. Αυτό το οποίο συζητούσαμε ως ενδιαφέρον σχέδιο στα χαρτιά, ως φιλόδοξη πρωτοβουλία, σήμερα μπορούμε να πούμε ότι γίνεται πράξη γιατί αυτή η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι είναι κυβέρνηση που προτιμά τα έργα από τα λόγια» ανέφερε ο πρωθυπουργός.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Από χτες 1η Ιουλίου τέθηκε σε εφαρμογή το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 με την σταδιακή ενεργοποίηση των επιμέρους προγραμμάτων του, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Το ΕΠΑ 2021-2025 καθορίζει τις πιστώσεις και τις προτεραιότητες για την χρηματοδότηση έργων από τους εθνικούς πόρους, με Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), συνολικού ύψους 10 δισ. ευρώ. Οι εθνικοί πόροι του ΠΔΕ, για πρώτη φορά, μπαίνουν σε προγραμματικό πλαίσιο με στόχο την καλύτερη εκμετάλλευση των διαθέσιμων πιστώσεων και την επίτευξη συμπληρωματικότητας με τις άλλες πηγές χρηματοδότησης όπως το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και τα λοιπά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Το νέο πλαίσιο διαχείρισης, εκτός από την συμπληρωματικότητα και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό, επιτρέπει την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της χρήσης των πόρων, με βάση συγκεκριμένη στοχοθεσία και χρονοδιάγραμμα ανά φορέα υλοποίησης και συνολικά. Σε αντιστοιχία με τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, οι πόροι έχουν υπολογιστεί ανά υπουργείο και περιφέρεια, ενώ ο κάθε φο-

ρέας έχει πλέον την ευθύνη για το πρόγραμμά του, Τομεακό ή Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ, ΠΠΑ). Την γενική εποπτεία και συντονισμό έχει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Τα επιμέρους ΤΠΑ και ΠΠΑ έχουν ήδη αρχίσει να εγκρίνονται. Σύμφωνα με την νομοθεσία οι εγκρίσεις πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021, καθώς από την 1η Ιανουαρίου 2022 τα έργα που είναι εγγεγραμμένα στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ θα υλοποιούνται αποκλειστικά με βάση τα εγκεκριμένα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης της περιόδου 2021-2025.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε:

«Η έναρξη εφαρμογής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με στόχο τη μεγέθυνση του αναπτυξιακού αποτυπώματός του στην ελληνική οικονομία. Πρόκειται για μια σημαντική μεταρρύθμιση με βασικούς άξονες τον ορθολογικότερο προγραμματισμό, την ανάδειξη προτεραιοτήτων, την καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων

πόρων και την αποτελεσματικότερη αξιολόγηση της χρήσης τους. Βήμα βήμα θέτουμε τις βάσεις για να κάνουμε την ζωή των Ελλήνων ακόμη καλύτερη».

Ο υφυπουργός Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Γιάννης Τσακίρης δήλωσε με την ευκαιρία της έναρξης του ΕΠΑ: «Υστερα από πολλές δεκαετίες, το Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, εξορθολογίζεται και δρα παράλληλα και συμπληρωματικά με τους υπόλοιπους πόρους χρηματοδότησης του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Πρόκειται για ένα ακόμα σημαντικό εργαλείο για την ανάπτυξη της οικονομίας και την ανάπτυξη της Ελλάδας».

Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάκος, δήλωσε σχετικά: «Το ΕΠΑ 2021-2025 καλύπτει ένα σημαντικό κενό. Αποτελεί το εργαλείο για τον αποτελεσματικό προγραμματισμό των έργων, την ορθή εκτέλεση του ΠΔΕ, την ενίσχυση της λογοδοσίας και την επίτευξη συμπληρωματικότητας με τις άλλες διαθέσιμες πηγές χρηματοδότησης των δημοσίων επενδύσεων».

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν πληροφορίες στον ιστότοπο του ΕΠΑ: www.epa.gov.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΡΙΘΗΚΕ - ΑΣ ΜΗ ΔΙΧΑΣΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΑΛΛΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Στο 4ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2021 (Infrastructure & Transport Conference), που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr, μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στα μεγάλα έργα υποδομών, που «ξεμπλοκάρουν» μέσα στο 2021, όπως η Γραμμή 4 του Μετρό και ο Ε65, αλλά και στα νέα έργα, που δρομολογούνται, όπως το Flyover Θεσσαλονίκης, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και τα σιδηροδρομικά έργα νέας γενιάς, καθώς και στην απόφαση του ΣΤΕ για το Μετρό Θεσσαλονίκης

Με αφορμή τη συμπλήρωση σε λίγες ημέρες δύο ετών από την εκλογική νίκη της Νέας Δημοκρατίας, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εκτίμησε ότι: «Από την εποχή του "αυτοσχεδιάζουμε", έχουμε περάσει σε μια περίοδο που ο πολίτης βλέπει ότι υπάρχει όραμα, ρεαλιστικός σχεδιασμός, συνεκτική πολιτική με αρχή, μέση και τέλος και δουλειά για την υλοποίησή της».

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στη συστηματική δουλειά, που έχει γίνει τα δύο αυτά χρόνια στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η οποία αποδίδει αποτελέσματα. Αναφέρθηκε καταρχάς ειδικότερα στα δύο σπουδαία έργα που συμβασιοποιήθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα: Τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας και το Βόρειο Τμήμα του Ε65.

«Και στα δύο αυτά έργα, μέσα στο 2021 θα δούμε να στήνονται εργοτάξια. Το ίδιο ελπίζω ότι θα καταφέρουμε και στον άλλον πολύπαθο οδικό άξονα, Πάτρα-Πύργος. Ενώ άλματα έχουμε κάνει και στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, που πριν λίγες μέρες παρουσιάσαμε με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη», πρόσθεσε ο κ. Καραμανλής.

«Το θέμα των αρχαιοτήτων κρίθηκε - Ας μη δικάσει κανείς άλλο τη Θεσσαλονίκη»

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι από προχθές δόθηκε λύση στο πιο επίπονο ίσως από τα προβλήματα που αντιμετώπιζε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών: Το Μετρό Θεσσαλονίκης.

«Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας αποτελεί την οριστική δικαίωση στην πράξη της πολιτικής μας, που είναι η μόνη που εξασφαλίζει και Μετρό και Αρχαία. Κι αυτό δεν το λέμε μόνο εμείς... Το λέει και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, το λέει και ο Δήμος, το λέει και η Περιφέρεια, το λένε και όλες οι παραγωγικές δυνάμεις της χώρας και το λέει και η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών. Ε, πλέον το είπε και η ελληνική Δικαιοσύνη στο ανώτατο επίπεδο!» τόνισε ο κ. Καραμανλής και διαμήνυσε προς πάσα κατεύθυνση:

«Το Μετρό είναι ένα έργο που η Θεσσαλονίκη περιμένει για χρόνια... Είχε καταντήσει να είναι ένα ανέκδοτο για τους

πολίτες. Θυμάστε και τα εγκαίνια με τους μουσαμάδες. Ας μην προσπαθήσει πια κανείς να δικάσει άλλο την πόλη. Σέβομαι κάθε άποψη για τα αρχαιολογικά ευρήματα. Δέχομαι ασφαλώς και ότι σε κάποιες περιπτώσεις τα κίνητρα αυτών που αντιδρούν είναι ειλικρινή. Δεν είναι υποχρεωτικό να συμφωνούμε όλοι σε όλα. Όμως, σε μια ευνομούμενη Δημοκρατία η Δικαιοσύνη μίλησε: Το θέμα των αρχαιοτήτων κρίθηκε. Οριστικά. Το έκρινε το πλέον αρμόδιο όργανο. Ας συμφωνήσουμε επιτέλους ότι θα σεβαστούμε τις αποφάσεις. Ως εδώ!».

Ο κ. Καραμανλής ζήτησε: «Να κάνουμε όλοι ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να καλυφθεί ο χαμένος χρόνος και η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα σύγχρονο Μετρό».

Απαντώντας στη συνέχεια σε σχετικές ερωτήσεις, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κάλεσε τον κ. Νίκο Παππά εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ να επισκεφθεί το Μετρό στον Πειραιά για να δει ότι ένα έργο Μετρό είναι και μία πολύ καλή ευκαιρία να αναδειχθούν οι αρχαιότητες. Του πρότεινε επίσης μία βόλτα στο Μουσείο της Ακρόπολη και στο Μετρό του Συντάγματος, που μπορεί να αποδείξει στον κάθε δύσπιστο την προστασία και ανάδειξη των αρχαίων. Επισήμανε δε ότι απόφαση και επανανοθεώρηση έχει γίνει και στη Ρώμη και κατέληξε:

«Πρέπει κάποτε να τελειώνουμε. Δεν πρέπει να υπάρξει άλλη αντιπαράθεση για το θέμα. Μπορεί να έχουμε διαφορές αλλά στα βασικά πρέπει να υπάρχει συναίνεση, για το καλό της χώρας. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης πρέπει να ολοκληρωθεί, γιατί έχει ταλαιπωρήσει την πόλη τα τελευταία 15 χρόνια».

Προχωράμε με πράξεις: Ήδη έχουμε συμβασιοποιήσει έργα πάνω από 4 δισ. ευρώ

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στη συνέχεια στα νέα σημαντικά έργα που ξεκινούν. Τα έργα «Νέας Γενιάς», όπως είναι η νέα Περιφερειακή - το λεγόμενο flyover - στη Θεσσαλονίκη, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού στην Αθήνα και τα επίγεια και υπόγεια σιδηροδρομικά.

«Αυτά τα έργα είναι σύγχρονα, φιλικά προς το περιβάλλον που προσφέρουν ασφαλείς και σύγχρονες μετακινήσεις, τα οποία έχουν μεγάλη σημασία για την επόμενη μέρα».

Προανήγγειλε ότι σύντομα θα παρουσιαστεί αναλυτικά, ένα πρωτοποριακό πλάνο για τα έργα της επόμενης 15ετίας, τα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα. Ένα πρόγραμμα ύψους 3,3 δισ. ευρώ, που όπως τόνισε ο κ. Καραμανλής, θα αλλάξει τη χώρα και σημαίνουν: Ασφάλεια, Ανάπτυξη, Ταχύτητα, Σεβασμός στο Περιβάλλον, Πρόοδο και Ποιότητα Ζωής.

«Συνολικά, έχουμε εκπονήσει το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων που έχει γίνει εδώ και χρόνια στην Ελλάδα, ύψους πάνω από 13 δισ. ευρώ. Και προχωράμε στην υλοποίησή

του. Όχι στα λόγια. Με πράξεις! Ήδη, έχουμε συμβασιοποιήσει έργα πάνω από 4 δισ. ευρώ», επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Επίσης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στον κλάδο των Μεταφορών στη χώρα μας που με τις συνδέσεις με λιμάνια και αεροδρόμια και την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου στον άξονα της ΠΑΘΕ, βάζουν τα Logistics στην Νέα Εποχή. Ακόμη ανέφερε ότι είναι σε εξέλιξη 7.000 στοχευμένες παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία του οδικού μας δικτύου, σε όλη τη χώρα.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι τα έργα αυτά σημαίνουν καλύτερη καθημερινότητα και ανάπτυξη, ενώ ταυτόχρονα υπηρετούν τον ευρύτερο σχεδιασμό της Κυβέρνησης, να αλλάξει η Ελλάδα παραγωγικό μοντέλο και να εξελιχθεί σε κόμβο υποδομών της ευρύτερης περιοχής. Αναφέρθηκε επίσης στην εμβληματική μεταρρύθμιση με το νέο νόμο ανάθεσης έργων, που αντιμετωπίζει στη ρίζα του το μεγάλο πρόβλημα των υπερβολικά υψηλών εκπτώσεων. Και προανήγγειλε τη συνέχιση της μεταρρύθμισης του θεσμικού πλαισίου παραγωγής έργων στη χώρα μας, με τη θεσμοθέτηση των προτάσεων καινοτομίας.

Θα κλείσουμε το κεφάλαιο του θριάσιου

Ερωτήθηκε για το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι επρόκειτο για ένα ακόμη μπλοκαρισμένο έργο, που δεν είχε ξεκινήσει γιατί υπήρχαν αντιδράσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τη DG Com. Υπενθύμισε ότι η Νέα Δημοκρατία ως Αξιοωματική Αντιπολίτευση είχε προειδοποιήσει την τότε Κυβέρνηση για τα προβλήματα σε ζητήματα ανταγωνισμού και ανέφερε πως μετά τις εκλογές του 2019, το Υπουργείο ανέλαβε τη διαπραγμάτευση, γιατί υπήρχε κίνδυνος δημοσιονομικής διάρθρωσης άνω των 150 εκ ευρώ, και ήρθε σε συμφωνία με τη DG Com για αναπροσαρμογή της σύμβασης παραχώρησης. «Με την ευκαιρία να πω ότι σε αυτές τις περιπτώσεις καλό είναι πριν προβούμε σε μεγάλους διαγωνισμούς να ερχόμαστε σε επαφή με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή», σχολίασε.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε τέλος ότι το έργο στο Θριάσιο υπηρετεί και ένα γενικότερο σχεδιασμό, ώστε η Ελλάδα να παίξει ρόλο στη Βιομηχανία των Logistics, ο οποίος θα μπορούσε να αποτελέσει και το 3% του ΑΕΠ. Σχεδιασμός που προϋποθέτει να ενώσουμε τα λιμάνια με το σιδηρόδρομο και με εμπορευματικά κέντρα.

Στην έναρξη της πρώτης ημέρας του συνεδρίου, ο κ. Καραμανλής απένευσε το βραβείο «Έργο της χρονιάς 2019» για την αναβάθμιση του αεροδρομίου Μακεδονίας της Θεσσαλονίκης. Το βραβείο παρέλαβαν ο CEO της Fraport Greece, κ. Alexander Zinnel και ο CEO της INTPAKAT, κ. Πέτρος Σουρέτς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΡΑΛΙ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Η χώρα έχει τη χρυσή ευκαιρία να επιστρέψει δυναμικά στο προσκήνιο, να επαναπατρίσει τα παιδιά της, να χτίσει ένα καλύτερο μέλλον για όλους», ανέφερε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, κ. Γιώργος Καραγιάννης, στο πλαίσιο του 4ου Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών - ITC 2021, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr, στο ΜΕΓΑΡΟ Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως τόνισε ο Γενικός Γραμματέας, «υπό την καθοδήγηση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, η χώρα θα μετατραπεί από παράδειγμα προς αποφυγή, σε μια δυναμική οικονομία με ευκαιρίες για τους ανθρώπους και τις επιχειρήσεις της».

Αναφερόμενος στην πρόοδο που έχει συντελεστεί, τα τελευταία δύο χρόνια, στο επίπεδο των έργων υποδομών, ανέφερε πως έχουν ξεμπλοκάρει και συμβασιοποιηθεί έργα, όπως η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ο αυτοκινητόδρομος E-65 και ο οδικός άξονας 'Ακτιο - Αμβρακία. «Ωριμάσαμε και έργα, που έμεναν για χρόνια σε επίπεδο θεωρητικών συζητήσεων, όπως ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) και η υποθαλάσσια ζεύξη Περάματος

- Σαλαμίνας και προχωρήσαμε με ταχείς ρυθμούς τα ανοιχτά εργοτάξια» επισήμανε.

Ως προς τα νέα έργα που προετοιμάζονται προς δημοπράτηση, ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στην οδική σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με τον ΠΑΘΕ, ένα έργο που θα εξυπηρετεί μέσω ημερήσια κυκλοφορία 30.000 οχημάτων και θα αποσυμφορήσει τον ιδιαίτερα επιβαρυσμένο κόμβο της Μεταμόρφωσης, την Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών και το τμήμα Μπράλος - 'Αμφισσα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Γενικός Γραμματέας στα 19 έργα ΣΔΙΤ που προωθεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τα οποία μαζί με τα έργα των παραχωρήσεων, αντανακλούν πάνω από το 30% του προγράμματος νέων έργων υποδομών.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι η αναβάθμιση 12 Δικαστικών Μεγάρων σε όλη τη χώρα, το φράγμα Χαβρία, το πρώτο φράγμα που υλοποιείται μέσω ΣΔΙΤ, η συντήρηση και λειτουργία του εξωτερικού υδροδοτικού δικτύου της Αττικής και ο νέος διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά διόδια.

«Κρατήσαμε ανοιχτό τον κλάδο στην περίοδο της πανδη-

μίας και αλλάξαμε το θεσμικό πλαίσιο γύρω από τις δημόσιες συμβάσεις προκειμένου τα έργα να εκτελούνται και να παραδίδονται στην ώρα τους» υπογράμμισε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών.

«Πάνω από όλα κάναμε έναν κλάδο που ήταν η ατμομηχανή της οικονομίας και μέσα στη δεκαετή κρίση καταδικάστηκε σε μαρασμό και αποεπένδυση, να πάρει και πάλι τα πάνω του».

Ο κ. Καραγιάννης στέλνοντας ένα μήνυμα στον τεχνικό κόσμο της χώρας, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι θα ακολουθήσει «ένα ράλι ανόδου που όμοιό του δεν θα έχετε ξαναδείξει».

«Το μεγάλο πρόγραμμα έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το έργο του Ελληνικού, τα νέα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και μια σειρά μεγάλων ιδιωτικών επιχειρήσεων δίνουν την ευκαιρία στη χώρα για ένα δυναμικό comeback» υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι «η Ελλάδα ανοίγει τις πόρτες της οικονομίας της για να δεχτεί πίσω τους χιλιάδες μηχανικούς που μετανάστευσαν τα τελευταία χρόνια λόγω κρίσης».

ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ: «ERANETS 2021A - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ Ε&Τ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΑΞΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΕΠΙΤΥΧΩΣ ΣΕ ΚΟΙΝΕΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ERANETS»

Ξεκινάει στις 27 Ιουλίου η νέα δράση «ERANETS 2021A - Ευρωπαϊκή Ε&Τ Συνεργασία - Πράξη Επιχορήγησης Ελληνικών φορέων που συμμετείχαν επιτυχώς σε Κοινές Προκηρύξεις Υποβολής Προτάσεων των Ευρωπαϊκών Δικτύων ERANETS» που αφορά στην ενίσχυση για την υλοποίηση ερευνητικού έργου και δαπανών καινοτομίας. Ειδικότερα, περιλαμβάνεται στις δράσεις για την ευρωπαϊκή και διεθνή δικτύωση των ερευνητικών ομάδων.

Ο βασικός στόχος των σχημάτων ERA-NETS είναι –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να εντείνει τη συνεργασία μεταξύ φορέων διαφορετικών κρατών μελών και συνδεδεμένων κρατών και να συντονίσει κοινές ερευνητικές δραστηριότητες. Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός κάθε έργου μπορεί να ανέλθει μέχρι το ανώτερο ποσό των 200.000,00 ευρώ, ανά πρόταση με Έλληνα εταίρο και μέχρι 250.000,00 ευρώ ανά πρόταση με Έλληνα συντονιστή (δημόσια δαπάνη). Η ένταση ενίσχυσης κυμαίνεται από 15% έως 100% ανάλογα την κατηγορία του δικαιούχου και το είδος της Ενίσχυσης.

Ο προϋπολογισμός της δράσης είναι 10.126.000,00 ευρώ.

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνικούς πόρους.

Δικαιούχοι είναι:

α) Οργανισμοί έρευνας και διάδοσης γνώσεων,

β) Επιχειρήσεις,

γ) Λοιποί φορείς, που αντιμετωπίζονται είτε ως οργανισμοί έρευνας και διάδοσης γνώσεων είτε ως επιχειρήσεις, οι οποίοι θα έχουν επιτυχώς συμμετάσχει στη διαδικασία αξιολόγησης της Κοινής Ευρωπαϊκής Προκήρυξης.

Ημερομηνία Έναρξης Ηλεκτρονικής Υποβολής: Τετάρτη 21/07/2021 και ώρα 12.00.

Ημερομηνία Λήξης Ηλεκτρονικής Υποβολής: Δευτέρα 06/09/2021 και ώρα 15.00.

Η αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται ηλεκτρονικά μαζί με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικού Ενισχύσεων www.ependyseis.gr/mis

Αναλυτικές πληροφορίες και ενημέρωση παρέχονται από:
- Την Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (Γ.Γ.Ε.Κ.), Διεύθυνση Διεθνούς Ε&Τ Συνεργασίας, Τμήμα Διμερών & Πολυμερών Διακρατικών Συνεργασιών, Μεσογείων 14-18, 11510 Αθήνα, και συγκεκριμένα:

• Για τις Δράσεις EURONANOMEDIII ERANET COFUND, SOLAR ERANET COFUND 2, ICT-AGRIFOOD ERANET COFUND, ICRAD ERANET COFUND, CSP ERANET COFUND, BIODIVCLIM ERANET COFUND, JPI CULTURAL HERITAGE/CHIP Call, BLUE BIO ERANET COFUND-1ST ADDITIONAL CALL και ACCELERATING CCUS TECHNOLOGY (ACT 3 Call), Παρασκευή Αφεντάκη, 2131300112, email: pafe@gst.gr και Άννα Ροζενμπεργκ, 2131300095, email:

a.rosenberg@gst.gr

• Για τις Δράσεις NEURON ERANET COFUND και PERMED ERANET COFUND, Γεωργία Κωστοπούλου, 2131300100, email: g.kostopoulou@gst.gr

• Για τη Δράση ERANET RUS PLUS, Γεώργιος Μουστάκας, 2131300097, email: g.moustakas@gst.gr

• Για τη Δράση CHIST_ERA IV ERANET COFUND, Μάριος Κόνιαρης, 2131300094, email: m.koniaris@gst.gr

• Για τη Δράση ERAMINII ERANET COFUND, Μιχάλης Κώτσιος, 2131300115, email: m.kotsias@gst.gr

• Για τη Δράση AQUATIC POLLUTANS ERANET COFUND, Σοφία Δημητροπούλου, 2131300187, email: s.dimitropoulou@gst.gr

- Το Γραφείο Πληροφόρησης ΕΥΔ ΕΠΑνεΚ: Δραγατσάνιου 8, πλατεία Κλαυθμώνος, Αθήνα.

Ώρες λειτουργίας: Δευτέρα έως και Παρασκευή από τις 10.00 π.μ. έως τις 2.00 μ.μ. (κατόπιν ραντεβού)

Τηλεφωνική ενημέρωση: στο 801 11 36 300 από σταθερό τηλέφωνο με αστική χρέωση από τις 9.00 π.μ. έως τις 4.30 μ.μ.

Email: infoepan@mou.gr

- Τις ιστοσελίδες:

• της ΕΥΔ ΕΠΑνεΚ www.antonistikotita.gr

• της ΓΓΕΚ www.gst.gr και

• του ΕΣΠΑ www.espa.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ «ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ»

Οι προκλήσεις και οι προοπτικές του κλάδου των κατασκευών, αλλά και οι ευκαιρίες του «αύριο» αναδείχθηκαν στη «Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών», που αποτελεί πια θεσμό, στο πλαίσιο του 4ου Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών - ITC 2021, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespess.gr.

Αναλυτικά σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Κ. Μακέδος: Βρισκόμαστε σε μια εποχή μετασχηματισμού, η οποία επηρεάζει και τα χρηματοδοτικά εργαλεία

Στη χρηματοδότηση των έργων υποδομών και στη σημασία των νέων κριτηρίων βιωσιμότητας, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ και της Attica Bank, Κωνσταντίνος Μακέδος, στο πλαίσιο της Στρογγυλής Τράπεζας των Κατασκευών.

«Βρισκόμαστε σε μια εποχή μετασχηματισμού, η οποία επηρεάζει και τα χρηματοδοτικά εργαλεία», είπε χαρακτηριστικά. Όπως επισήμανε, οι νέες επενδύσεις θα πρέπει να έχουν αναπτυξιακό, πράσινο και κοινωνικό αποτύπωμα.

Σε αυτό το πλαίσιο, πέρα από την προσέλκυση επενδύσεων, τα μεγάλα έργα και την υποστήριξη των κατασκευαστικών ομίλων, που εξ ορισμού θα ηγηθούν της υλοποίησής τους, υπογράμμισε ότι σημαντική προϋπόθεση αποτελεί η δημιουργία, η ενίσχυση και η ευνοϊκή χρηματοδότηση ενός υγιούς οικοσυστήματος μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων του τεχνικού κλάδου.

Ως «κομβικό» χαρακτήρισε τον ρόλο που καλείται να παίξει, σε αυτό το πλαίσιο, ο χρηματοπιστωτικός κλάδος που κι αυτός υπέστη τεράστιες ζημιές εξαιτίας της προηγούμενης οικονομικής κρίσης, των ελληνικών παθογενειών, αλλά και στη συνέχεια εξαιτίας της πανδημίας. Όπως επισήμανε, στόχος του τεχνικού κόσμου είναι το κόστος χρήματος στην Ευρώπη και στην Ελλάδα να είναι το ίδιο. Σε αυτό το πλαίσιο, τα SDGs και τα ESGs μπορούν να βοηθήσουν τις ελληνικές εταιρείες να λάβουν χρηματοδότηση ισάξια με αυτές στην Ευρώπη.

Κ. Μιτζάλης: Το μετρώ αλλάζει την Αθήνα

«Ως ΑΒΑΞ, ως η κοινοπραξία που ανέλαβε το Μετρώ, ξεκινάμε αλλάζοντας την Αθήνα», δήλωσε ο Κωνσταντίνος Μιτζάλης, πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ, κατά την τοποθέτησή του στη διάρκεια της συζήτησης της Στρογγυλής Τράπεζας των Κατασκευών.

Ο κ. Μιτζάλης αναφέρθηκε εκτενώς στα έργα που θα ξεκινήσουν με την ανάληψη της κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρώ της Αθήνας, μία εμβληματική παρέμβαση, καθώς πρόκειται για το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στη χώρα.

«Τα έργα αυτά θα κληροδοτήσουν πολλές ειδικότητες με εμπειρία δυσεύρετη σε διεθνές επίπεδο», ανέφερε, ενώ επισήμανε τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα εφαρμοστούν. Μεταξύ άλλων, η ενέργεια που θα παράγεται από τους συρμούς θα ανατροφοδοτεί τη μέση τάση της ΔΕΗ, όλα τα υλικά κατασκευής θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, ενώ όλοι οι συρμοί θα είναι πλήρως αυτόματοι.

«Τα έργα αυτά θα κληροδοτήσουν πολλές ειδικότητες με εμπειρία δυσεύρετη σε διεθνές επίπεδο», ανέφερε, ενώ επισήμανε τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα εφαρμοστούν. Μεταξύ άλλων, η ενέργεια που θα παράγεται από τους συρμούς θα ανατροφοδοτεί τη μέση τάση της ΔΕΗ, όλα τα υλικά κατασκευής θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, ενώ όλοι οι συρμοί θα είναι πλήρως αυτόματοι.

Ο κ. Μιτζάλης εξήρε τις προσπάθειες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προώθηση νέων έργων. Επίσης, τόνισε την ανάγκη σημαντικής επιτάχυνσης της ωρίμανσης των κατασκευών και του περιορισμού των προσφυγών για την αποφυγή των καθυστερήσεων. «Θα είμαστε αρωγοί σε ό,τι μας ζητηθεί σε αυτό που λέγεται ωρίμανση και δημοπράτηση έργων», ανέφερε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι «δεν είναι προς όφελος κανενός να καθυστερεί η ανάθεση των έργων». Ταυτόχρονα, τόνισε την ανάγκη υιοθέτησης της ιδιωτικής επίβλεψης.

«Τα έργα υποδομών αλλάζουν την ποιότητα της ζωής, αλλά και την καθημερινότητα των πολιτών. Σε αυτή την κατεύθυνση τα εμπλεκόμενα μέρη πρέπει να λειτουργούμε συντεταγμένα», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όσον αφορά στα ευρωπαϊκά κονδύλια, ο κ. Μιτζάλης ανέφερε ότι «έχουμε μία πρόκληση - να αξιοποιήσουμε τα χρήματα που έρχονται από την Ευρώπη. Αν χάσουμε και αυτή την ευκαιρία, θα υπάρξει πρόβλημα έως και αφανισμός του κατασκευαστικού κλάδου».

«Θέλω να είμαι αισιόδοξος και πιστεύω ότι και πάλι θα κάνουμε τα ακατόρθωτα. Υπάρχει μεγάλη ευκαιρία να ανακτήσουμε το χρόνο που χάθηκε τα τελευταία χρόνια», επισήμανε ο κ. Μιτζάλης.

Α. Μιχαηλίδης: Το νέο κύμα επενδύσεων θα

αφήσει τη χώρα και τις κατασκευαστικές εταιρείες δυνατότερες από ποτέ

Στις ευκαιρίες και στις προκλήσεις που δημιουργεί το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης στις ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, αναφέρθηκε ο Αλέξανδρος Μιχαηλίδης, μέλος του ΔΣ και εντεταλμένος σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ ΑΕ, κατά τη διάρκεια της συζήτησης στη Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών.

Όπως τόνισε, πρόκειται για μια σημαντική πενταετία, καθώς οι επενδύσεις που θα υλοποιηθούν θα αφήσουν μία παρακαταθήκη τόσο για τη χώρα, όσο και για τις εταιρείες που θα τα εκπροσωπήσουν. «Το νέο κύμα επενδύσεων θα αφήσει τη χώρα και τις κατασκευαστικές εταιρείες δυνατότερες από ποτέ».

«Το Ταμείο Ανάκαμψης θα παρέχει πρωτοφανείς οικονομικούς πόρους, θα απαιτεί σφικτά χρονοδιαγράμματα, ενώ υπάρχει και η απαίτηση για ποιοτικά έργα» τόνισε, επισημαίνοντας ότι, σε αυτό το πλαίσιο, οι εταιρείες θα πρέπει να αντιμετωπίσουν την ελληνική και ευρωπαϊκή γραφειοκρατία, δηλαδή τις γνωστές παθογένειες, αλλά σύμμαχος σε αυτή τη μάχη αυτή θα είναι η ικανότητα του τεχνικού κόσμου.

Χαρακτήρισε δε το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης ως το καλύτερο σε όλη την Ευρώπη και επισήμανε πως οι πόροι που θα λάβει η Ελλάδα ξεπερνούν αυτούς των μεγάλων έργων του 2004, στα οποία και ο τεχνικός κόσμος ανταποκρίθηκε με μεγάλη επιτυχία. Προϋπόθεση, όμως, για να απορροφηθούν αυτοί οι πόροι είναι οι μεταρρυθμίσεις, προκειμένου να καμφθούν οι χρονοβόρες διαδικασίες, ενώ πρέπει να το τραπεζικό σύστημα να μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες χρηματοδότησης.

Ο επαναπατρισμός όσων έφυγαν στο εξωτερικό, η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών και σύγχρονων πρακτικών και οι επενδύσεις σε ειδικό εξοπλισμό που θα υποστηρίξει την εκτέλεση συνθέτων έργων, αποτελούν τους τρεις άξονες των προκλήσεων που έχουν μπροστά τους οι εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου, ενόψει των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Συνέχεια στη σελ. 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ «ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ»

Συνέχεια από τη σελ. 6

Δ. Κούτρας: Ξεκινάει η μεγάλη κατασκευαστική μηχανή της χώρας

«Ξεκινάει η μεγάλη κατασκευαστική μηχανή της χώρας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΔΣ της INTRAKAT, Δημήτρης Κούτρας, κατά τη διάρκεια της συζήτησης στη Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών. Ο κ. Κούτρας έκανε λόγο για μεγάλη ευθύνη για τον εκσυγχρονιστικό μετασχηματισμό που έχει ανάγκη η χώρα μας και πρόσθεσε ότι «τώρα είναι η ευκαιρία να χαραχθεί η εθνική στρατηγική των έργων». Επισήμανε, ακόμα, την ανάγκη αποφυγής των καθυστερήσεων με τις συνεχείς προσφυγές ανταγωνιστικών εταιρειών, χαρακτηρίζοντας την πρακτική αυτή ως μια «πληγή», που έχει δημιουργήσει πολλά δεινά στον τόπο, αλλά και στον κλάδο.

«Πρέπει να ετοιμαζόμαστε, αξιοποιώντας το σύνολο του κατασκευαστικού δυναμικού της χώρας», ανέφερε ο κ. Κούτρας, επισημαίνοντας ότι «ως INTRAKAT, εκσυγχρονίζουμε την κατασκευαστική μας μηχανή», δίνοντας έμφαση στην πράσινη ανάπτυξη στην ενέργεια και στο περιβάλλον και φθάνοντας το ανεκτέλεστο της εταιρείας για πρώτη φορά στα

800 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Κούτρας αναφέρθηκε στα νέα οδικά έργα και στις βελτιώσεις, που μπορούν να σχεδιαστούν για την αποσυμφόρηση της πρωτεύουσας, και την ανάγκη ολοκλήρωσης και βελτίωσης του σχεδιασμού του ΒΟΑΚ, καθώς όπως είπε, «πληρώνουμε έναν βαρύ φόρο αίματος».

Π. Γαρδελίνος: Ξεπεράσαμε τον κόβο

«Ξεπεράσαμε τον κόβο» εκτίμησε, για τον κατασκευαστικό κλάδο μετά το πέρας της πανδημίας, ο Παναγιώτης Γαρδελίνος, γενικός διευθυντής Τομέα Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης της MYTILINEOS. Όπως ανέφερε, ο σχεδιασμός των νέων έργων και η εκπερασμένη βούληση από όλες τις πλευρές καλλιεργούν την ελπίδα για νέες ευκαιρίες μετά την κρίση, «αρκεί βεβαίως να υπάρξει ένας γρήγορος ρυθμός υλοποίησης».

Επισημαίνοντας ότι «θα μιλήσουμε και για τις προκλήσεις του «αύριο» γιατί και το «αύριο» είναι πολύ κοντά», ο κ. Γαρδελίνος τόνισε ότι δημιουργείται μία νέα φιλοσοφία στα έργα, η οποία κινείται στο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης, ενώ οι πράσινες και ψηφιακές λύσεις κερδίζουν ένα μεγάλο κομμάτι της αγοράς. «Όλα αυτά σημαίνουν νέες υποδομές, επαναπροσδιορισμό και εκσυγχρονισμό των απαιτήσεων των νέων λύσεων, καθώς και νέες στρατηγικές κινήσεις».

Όπως ανέφερε, «τα έργα ΑΠΕ αποτελούν μία νέα ξεχωριστή δραστηριότητα για τη MYTILINEOS, ενώ το 2021 θα αποτελεί το ήμισυ του κατασκευαστικού μας αντικειμένου», όπως είπε. Σύμφωνα με τον κ. Γαρδελίνο, «η MYTILINEOS είναι για την πρώτη εταιρεία που προχώρησε σε συγκεκριμένες δεσμεύσεις στους στόχους ESG, ενώ μέχρι το 2030 το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα θα μηδενιστεί».

Σ. Λαμπρόπουλος: Νέα στελέχη υψηλού πανεπιστημιακού επιπέδου

Το ΕΣΒΥΚ θα προχωρήσει με προτάσεις προς τα αρμόδια υπουργεία, για την κατάρτιση στελεχών σε υψηλό πανεπιστημιακό επίπεδο που απαιτεί ο νέος τρόπος παραγωγής έργων υποδομών, τόνισε από την πλευρά του ο κ. Σέργιος Λαμπρόπουλος, πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ, μιλώντας στο πλαίσιο της Στρογγυλής Τράπεζας των Κατασκευών.

Όπως ανέφερε στην παρέμβασή του ο κ. Λαμπρόπουλος, τα ΣΔΙΤ θα είναι ένα σύστημα υλοποίησης έργων που θα μεγαλώνει, προσθέτοντας την ανάγκη για διασφάλιση ασφάλειας δικαίου, ενώ έκανε λόγο για την ανάγκη ενός στρατηγικού σχεδιασμού. Όπως ανέφερε, ένα έργο επιτυχημένο είναι ένα έργο που λειτουργεί σωστά και πρόσθεσε ότι δεν πρέπει να χαθεί η μελετητική ωρίμανση.

ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ως έργο της χρονιάς για το 2020 βραβεύτηκε η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου, στο πλαίσιο του 4ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών «ITC 2021», αναφέρει το ΑΠΕ.

Το βραβείο απένειμε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου και το παρέλαβε εκ μέρους του διαχειριστή, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης και ανώτατα στελέχη των ανάδοχων εταιρειών, Hellenic Cables, Prysmian Powerlink και ΤΕΡΝΑ.

Το κόστος του έργου, το οποίο ανέρχεται σε 380 εκατ. ευρώ, καλύφθηκε με συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με δανεισμό της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB). Με την πρώτη διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική χώρα, θα καλυφθεί το 1/3 του μέγιστου θερινού φορτίου του νησιού, υποκαθιστώντας την παραγωγή των ακριβών και ρυπογόνων τοπικών μοναδών.

Τα οικονομικά οφέλη του έργου είναι ιδιαίτερα σημαντικά, καθώς από το 2022 (πρώτο πλήρες έτος λειτουργίας) όλοι οι καταναλωτές της χώρας θα εξοικονομήσουν έως 380 εκατ. ευρώ ετησίως από τους λογαριασμούς ρεύματος μέσω των ΥΚΟ. Μετά την ολοκλήρωση και της «μεγάλης» διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής το 2023, η μείωση εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 550 εκατ. ευρώ, ενώ αναμένεται να ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ το 2030.

Η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, δήλωσε σχετικά: «Η βράβευση των συντελεστών ενός τόσο εμβληματικού έργου, όχι μόνο για τα ελληνικά αλλά και για τα παγκόσμια δεδομένα, είναι μια πολύ μεγάλη αναγνώριση για όλους όσοι εργάστηκαν σκληρά ώστε να γίνει αυτό πραγματικότητα -φυσικά και στον ΑΔΜΗΕ που καθοδηγεί την πορεία του ενεργειακού εκσυγχρονισμού της χώρας. Σήμερα βραβεύουμε, επίσης, μια επένδυση με πολύ μεγάλο κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, με πολύ μεγάλο όφελος

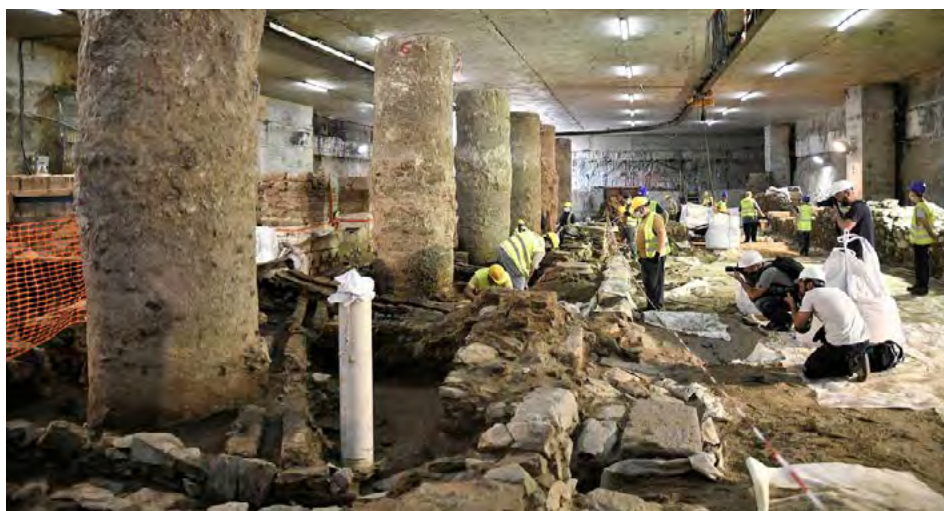
για όλους τους Έλληνες καταναλωτές. Όταν ολοκληρωθεί και η διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική, τα οφέλη θα είναι πολύ μεγαλύτερα. Ένα όνειρο έγινε πραγματικότητα».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε: «Θέλω να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ τους εργαζομένους του ΑΔΜΗΕ που κατόρθωσαν σε πολύ δύσκολες συνθήκες να φέρουν σε πέρας την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου. Θέλω να ευχαριστήσω επίσης τους αναδόχους για την εξαιρετική συνεργασία μας παρά τις πρωτόγνωρες προκλήσεις, η οποία αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση για την υλοποίηση έργων τέτοιας εμβέλειας. Χάρη στο όραμα, τη σκληρή δουλειά αλλά και τη διαχρονική στήριξη που είχαμε από την πολιτική ηγεσία όλα αυτά τα χρόνια, κερδίσαμε το κρίσιμο στοίχημα της έγκαιρης ολοκλήρωσής του εμβληματικού έργου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΟΥΝ ΑΛΩΒΗΤΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΟΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΑΝ»

Διαβεβαιώνει ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Ν.Ταχιάς, για τις αρχαιότητες στον σταθμό Βενιζέλου



Τη διαβεβαίωση ότι τα αρχαία που βρέθηκαν στον σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης «θα επανέλθουν αλώβητα όπως και όπου ακριβώς βρέθηκαν» μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στο συγκεκριμένο σημείο, δίνει ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, Νίκος Ταχιάς, σε παρέμβασή του μέσω του Facebook, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Με αφορμή και τη θετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαίων στον σταθμό Βενιζέλου, ο κ.Ταχιάς διευκρινίζει ότι «ποτέ η υπηρεσιακή δομή της (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ), από την οποία κρίνεται τελικά η πληρότητα και εφαρμοσιμότητα των μελετών, δεν έλαβε πειστικές απαντήσεις για την επιτευξιμότητα της κατασκευής με «κατά χώραν» διατήρηση των αρχαιοτήτων».

Όπως επισημαίνει, η απόφαση (για απόσπαση και επανατοποθέτηση) σε καμία περίπτωση δεν ήταν βιαστική. «Τον Σεπτέμβριο του 2019 η πόλη είχε κλείσει 13 χρόνια ταλαιπωρίας από εργοτάξια ενός έργου που θύμιζε το γιοφύρι της Άρτας. Η εκκρεμότητα του σταθμού Βενιζέλου επηρέασε στο σύνολό του το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του μετρό. Πρακτικά, δεν υπήρχε καν χρονοδιάγραμμα, αφού η έγκριση της τελευταίας παράτασης του χρόνου περάτωσης των εργασιών προωκόνιζε την αναθεώρησή της κάποια στιγμή, λόγω των εκκρεμοτήτων στους σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας» γράφει και συμπληρώνει πως η τεχνική διάσταση της υπόθεσης απουσίαζε από την απόφαση της «κατά χώραν» διατήρησης, αφού η Αττικό Μετρό δεν παρέστη στη συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), από την οποία ξεκίνησε όλο το θέμα. «Η θέση της τότε, δεν εκρίθη αναγκαία

στη συγκρότηση γνώμης» τονίζει.

Ο Σταθμός Βενιζέλου δεν μπορούσε να παραλειφθεί ή να καταργηθεί

Στο ερώτημα αν θα μπορούσε να παραλειφθεί ο Σταθμός της Βενιζέλου από το έργο και να κατασκευαστεί σε μεταγενέστερο χρόνο, εφόσον είχε βρεθεί μια βιώσιμη τεχνική λύση, ο κ.Ταχιάς απαντά «κατηγορηματικά όχι!». Όπως υπογραμμίζει, ο σταθμός δεν μπορούσε ούτε να παραλειφθεί, ούτε να καταργηθεί: «Η προσωρινή παράλειψή του, τουτέστιν η λειτουργία του Μετρό σε τρεις φάσεις, αποτέλεσε για λίγο απόφαση της προηγούμενης διοίκησης της εταιρείας και πολύ σύντομα ανακλήθηκε, όχι μόνο εξαιτίας του δυσανάλογα υψηλού κόστους των παραμετροποιήσεων του αυτόματου δικτύου (20-25 εκατ. ευρώ), αλλά και επειδή εστερείτο λογικής».

Ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ υπενθυμίζει ακόμα πως η παράδοση σε λειτουργία του μετρό θα συνδυαστεί με ριζική αναδιάρθρωση των δημοσίων συγκοινωνιών της πόλης: ένας σημαντικός αριθμός λεωφορειακών γραμμών παράλληλων προς το μετρό, θα καταργηθεί και θα επιβληθούν πολιτικές αποτροπής της εισόδου των αυτοκινήτων στο κέντρο. «Αυτό δεν μπορεί να ανασταλεί σε απροσδιόριστο χρόνο για απροσδιόριστη διάρκεια. Ένα τέτοιο πισωγύρισμα θα ταλαιπωρούσε την πόλη και θα καθιστούσε το σύνολο του δικτύου αναξιόπιστο» εκτιμά και προσθέτει ότι ο σταθμός Βενιζέλου δεν είναι δυνατόν να εγκαταλειφθεί.

Οι εκτιμήσεις των συγκοινωνιολόγων της Αττικό Μετρό είναι, υποστηρίζει, πως πολύ σύντομα μετά την παράδοση της επέκτασης της Καλαμαριάς, η ζήτηση των επιβιβάσεων θα προσεγγίσει απειλητικά την συνολική χωρητικότητα του

δικτύου. Με δεδομένο ότι η Θεσσαλονίκη είναι κατ' εξοκίον μονοκεντρική, εξηγεί, η εξυπηρέτηση του κέντρου από έναν και μόνο σταθμό θα είναι ιδιαίτερα προβληματική.

Κατά τον κ.Ταχιά, η συσχέτιση με την περίπτωση της Αθήνας είναι και αφελής και αντιεπιστημονική. «Το γεγονός ότι η περιοχή μεταξύ Συντάγματος και Χίλων, με την κατασκευή της Γραμμής 4 που ξεκινά, πυκνώνεται με δύο σταθμούς, έναν στην Πλατεία Κολωνακίου και έναν στο άλσος της Ριζάρη, αποδεικνύει το αβάσιμο του συλλογισμού» επισημαίνει και χαρακτηρίζει τις αντιδράσεις που συνόδευσαν τις χθεσινές αποφάσεις του ΣτΕ ως αποκλειστικά εκπορευόμενες από πολιτικές και σε μεγάλο βαθμό προσωπικές διαστάσεις. «Αν τα κίνητρα ήταν διαφορετικά, οι τρεις αποφάσεις του ΣτΕ θα αποτελούσαν για όσους προσέφυγαν στην κρίση του, το τέλος μιας καθ' όλα νόμιμης προσπάθειας τους. Αντί γι' αυτό απειλούν με νέες προσφυγές για να καθυστερήσουν το έργο και με έναν αντιυποστηρικτικό ακτιβισμό. Οι νέοι ισχυρισμοί τους δεν έχουν βάση. Από την ώρα που το ΣτΕ έκρινε ως νόμιμη την απόφαση της προσωρινής μετακίνησης και επανατοποθέτησης, σε ποια θηκική και επιστημονική βάση θα στηρίξουν την αντίθεσή τους στη μελέτη της προσωρινής μετακίνησης, όταν αυτή εγκρίθηκε ομόφωνα από το ΚΑΣ με την σύμφωνη γνώμη και των πέντε υπηρεσιών που εισηγήθηκαν σχετικά, μολονότι οι τρεις από αυτές υπήρξαν προηγούμενες αρνητικές στην έκδοση της απόφασης της προσωρινής μετακίνησης και επανατοποθέτησης;» διερωτάται.

«Ακεραιότητα» η λέξη- κλειδί για τα αρχαία

Τι ακολουθεί στη συνέχεια; «Η κατασκευή του σταθμού με την μέθοδο της προσωρινής μετακίνησης των αρχαιοτήτων και η παράδοσή του σε λειτουργία μαζί με την υπόλοιπη βασική γραμμή και με τα αρχαία στην θέση τους. Όλες οι εργασίες θα σεβαστούν στο ακέραιο τις υποδείξεις της αρχαιολογικής υπηρεσίας και τον στόχο αυτής της κατ' εξαίρεση λύσης. «Ακεραιότητα» είναι η λέξη - κλειδί και για τα αρχαία» σημειώνει, υπενθυμίζοντας πως μέχρι σήμερα, περισσότερα από 130 εκατ. ευρώ έχουν δαπανηθεί από τον εθνικό προϋπολογισμό για το αρχαιολογικό μέρος των εργασιών του μετρό της Θεσσαλονίκης εκ των οποίων, άνω των 31 εκατ. αφορούν στον σταθμό της Βενιζέλου.

«Η Αττικό Μετρό (...) θα αποδώσει στην πόλη έναν σταθμό με τα αρχαία ως ευρέθησαν στο πρώτο επίπεδό του, στο οποίο κανείς δεν θα μπορεί να αναγνωρίσει το γεγονός της προσωρινής μετακίνησης τους. Επιπλέον, θα γίνουν σημειακές παρεμβάσεις και σε άλλους σταθμούς για τους οποίους ήδη υπάρχει εξαιρετική συνεργασία με την αρχαιολογική υπηρεσία» τονίζει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΗΣ NOVAL PROPERTY

Του Ομίλου Viohalco για την επέκταση του River West

Ολοκληρώθηκε η επένδυση 30 εκατ. ευρώ της Noval Property του Ομίλου Viohalco για την επέκταση του River West, μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στον κλάδο μέχρι σήμερα, δημιουργώντας περισσότερες από 250 νέες θέσεις εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια παρουσίασης, το νέο εμπορικό συγκρότημα που προκύπτει αποτελεί τον μεγαλύτερο και πληρέστερο προορισμό λιανικής και αναψυχής της χώρας.

Το River West Open όπως ονομάζεται το σύνολο των νέων εγκαταστάσεων, αποτελείται από μεγάλα καταστήματα λιανικής νέους χώρους εστίασης, που θα λειτουργούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον, σε συνδυασμό με νέους εξωτερικούς χώρους πρασίνου και αναψυχής. Η λειτουργία των καταστημάτων του προγραμματίζεται για το καλοκαίρι και το φθινόπωρο του 2021.

Η συνολική ανάπτυξη, ιδιοκτησίας Noval Property, καταλαμβάνει έκταση 83,5 στρεμμάτων, η οποία περιλαμβάνει τις ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις του River West, το megastore της IKEA και το RIVER WEST OPEN, με επιπλέον κορυφαίες εμπορικές αλυσίδες, ποικιλία επιλογών εστίασης και εξωτερικούς χώρους πρασίνου. Η επέκταση του RIVER WEST αποτελεί συνέχεια της εξαιρετικά επιτυχημένης πορείας του, το οποίο, μέσα στα 10 χρόνια λειτουργίας του, συγκεντρώνει περισσότερους από 5,6 εκατομμύρια επισκέπτες το χρόνο, ενώ η πληρότητα των υπαρχόντων εκμισθωμένων χώρων αγγίζει το 100%. Στρατηγική προτεραιότητα κατά τον σχεδιασμό της κατασκευής του River West Open ήταν η συνολικά αναβαθμισμένη εμπειρία του

επισκέπτη και ο εμπλουτισμός της με περισσότερες επιλογές και δραστηριότητες.

Σε ό,τι αφορά στη διαρρύθμιση των χώρων, προβλέπεται η περαιτέρω ενίσχυση του τομέα της μόδας στις ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις του River West, με την είσοδο επιπλέον fashion brands. Στο νέο χώρο καταστημάτων που δημιουργείται στο River West Open, συνολικής επιφάνειας 17.450 τ.μ., θα φιλοξενηθούν καταστήματα μεγάλου εμβαδού. Χαρακτηριστικά σημειώνεται ότι η Decathlon, η γαλλική αλυσίδα αθλητικών ειδών με διεθνή παρουσία, επέλεξε το River West Open για να εγκαινιάσει το flagship store της στην Αθήνα, επιφάνειας 5.016 τ.μ.. Επιπλέον, τα καταστήματα Μουσάκας και Κωτσόβολος θα μεταφερθούν στο River West Open, σε mega-stores σύγχρονου αισθητικής 4.600 τ.μ. και 2.170 τ.μ. αντίστοιχα, ενώ η δανέζικη αλυσίδα Jysk σύντομα θα λειτουργήσει νέο κατάστημα 1.305 τ.μ.

Το River West Open θα περιλαμβάνει νέα καταστήματα εστίασης, σχεδιασμένα έτσι ώστε να λειτουργούν με φιλικό τρόπο προς το περιβάλλον. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι χώροι εστίασης θα διαθέτουν ηλιακά αίθρια, για τη μέγιστη εκμετάλλευση του φυσικού φωτός και θα περιβάλλονται από μία όαση πρασίνου και νερού, δημιουργώντας ένα περιβάλλον χαλάρωσης και ηρεμίας. Με την ολοκλήρωση του έργου, το RIVER WEST θα προσφέρει μεγάλους εξωτερικούς χώρους αναψυχής, συνολικής έκτασης 20 στρεμμάτων, που θα περιλαμβάνουν παιδική χαρά, υπαίθριο αμφιθέατρο, καταρράκτη και εκτεταμένου κήπους. Ταυτόχρονα, βρίσκονται υπό σχεδιασμό και πρωτο-

ποριακοί χώροι διασκέδασης για το παιδί και την οικογένεια. Επιπλέον, θα διατίθεται δωρεάν parking 3.000 θέσεων.

Η Μαρία Καλουτά, Head of Retail, Noval Property εξέφρασε την ικανοποίησή της για την ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης του River West. «Για πρώτη φορά στην Ελλάδα παρουσιάζουμε έναν πρωτοποριακό χώρο, που σχεδιάστηκε ξεκινώντας από τις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών, αλλά και των μισθωτών μας. Σε ένα αναβαθμισμένο και σύγχρονο περιβάλλον, επιτυγχάνουμε το «πάντρεμα» του εμπορικού κέντρου κλειστού τύπου, με εξωτερικούς χώρους πολλαπλών χρήσεων, όπου κυριαρχούν το πράσινο και το υγρό στοιχείο. Πλέον, είναι ξεκάθαρο ότι αναφερόμαστε σε ένα εμπορικό κέντρο νέας γενιάς, που αναθεωρεί και επαναπροσδιορίζει την κλασική του λειτουργία, δημιουργώντας έτσι έναν νέο προορισμό, που προσφέρει στον επισκέπτη μεγάλη ποικιλία επιλογών για να περάσει το σύνολο της ημέρας του.» Το RIVER WEST OPEN σχεδίασε το διεθνές αρχιτεκτονικό γραφείο L35 σε συνεργασία με την Vikelas Architects.

Η Noval Property είναι η δεύτερη μεγαλύτερη ελληνική ΑΕΕΑΠ βάσει αξίας χαρτοφυλακίου επενδυτικών ακινήτων. Το χαρτοφυλάκιο ακινήτων της Noval Property, το οποίο περιλαμβάνει 42 ακίνητα, κατά κύριο λόγο στην Ελλάδα και, επιλεκτικά, στη Βουλγαρία, αποτελείται από κτήρια γραφείων, εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία και πρώην βιομηχανικά κτήρια συνολικής δομημένης επιφάνειας 453.000 τ.μ. περίπου. Η αξία αποτίμησης των ακινήτων την 31.12.2020 ήταν 364,6 εκατ. ευρώ. Η Noval Property είναι θυγατρική της Viohalco στον κλάδο ακινήτων.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ ΚΑΙ FITCO ΑΕ

Εγκρίθηκε η συγχώνευση των εταιρειών ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ και FITCO ΑΕ. Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή εγκρίνεται η συγχώνευση των ανωνύμων εταιρειών με την επωνυμία: «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο δήμο Αθηναίων

και β) «FITCO ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «FITCO Α.Ε.», η οποία, επίσης, εδρεύει στο δήμο Αθηναίων με απορρόφηση της δεύτερης εταιρείας από την πρώτη, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4601/2019, του ν. 4548/2018 και του άρθρου 54 του ν. 4172/2013 όπως ισχύουν, καθώς και βάσει των σχετικών αποφάσεων των Διοικητικών Συμβουλίων των

ανωτέρω εταιρειών, του από 19.05.2021 Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης των συγχωνευόμενων εταιρειών και της υπ' αριθμ. 7163/29.06.2021 συμβολαιογραφικής πράξης.

Η απόφαση θα καταχωρηθεί στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και η ανακοίνωση της καταχώρισης θα δημοσιευθεί στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ.

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ TRASTOR ΤΟΥ 100% ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΜΕΡΙΔΙΩΝ ΕΠΕ

Με συνολικό ύψος επένδυσης 2,8 εκατ. ευρώ

Η Trastor ΑΕΕΑΠ ανακοίνωσε την απόκτηση του 100% των εταιρικών μεριδίων της «ΣΥΖΕΥΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ-ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», η οποία έχει στην ιδιοκτησία της μια εμπορική αποθήκη συνολικής επιφάνειας 5.262 τ.μ επί γηπέδου εμβαδού 11.349 τ.μ που βρίσκεται στην θέση «Ρουπάκι» ή «Μελίσσια» στον Ασπρόπυργο Αττικής, πλήρως μισθωμένη.

Το τίμημα για την απόκτηση των εταιρικών μεριδίων της εταιρείας ανήλθε σε 2.325.574,33 ευρώ ενώ η αξία των στοιχείων

ενεργητικού της αποκτηθείσας εταιρείας ανέρχεται σε 2,8 εκατ. ευρώ. Η επένδυση χρηματοδοτήθηκε από κεφάλαια που προήλθαν από τραπεζικό δανεισμό, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο Τάσος Καζίνος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, με αφορμή την πραγματοποίηση της ως άνω επένδυσης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η εξάπλωση της πανδημίας απέδειξε το πόσο εύθραυστη είναι η εφοδιαστική αλυσίδα σε παγκόσμιο επίπεδο, προκλώντας διαρθρωτικές αλλαγές στη δομή της. Η αναζήτηση μεγαλύτερης ευελιξίας και κυρίως ανθεκτικότητας

στην αλυσίδα εφοδιασμού καθιστά τον κλάδο των Third Party Logistics το κλειδί στη αύξηση της αποδοτικότητας των καναλιών εφοδιασμού και διανομής. Στο πλαίσιο αυτό η Trastor, συνεχίζει να αυξάνει την έκθεσή της σε αποθηκευτικούς χώρους σύγχρονων προδιαγραφών, ανεβάζοντας το συνολικό αποτύπωμα της σε 52,5 χιλ. τ.μ. έναντι του Εμπορευματοικού Κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, εξασφαλίζοντας συνέργειες για τους μισθωτές/λειτουργούς των αποθηκών και υπεραξίες για τους μετόχους της».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ, Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΕΧΕΙ ΕΝΑ ΠΟΛΥ ΑΠΛΟ ΚΑΝΟΝΑ: Θα έχουμε και θα δαπανούμε έσοδα στο βαθμό που θα αυξάνουμε την παραγωγικότητα, την παραγωγή, τις επενδύσεις και θα προωθούμε μεταρρυθμίσεις

«Το Μεσοπρόθεσμο δείχνει την πορεία που ελπίζουμε και προσδοκούμε να έχει η οικονομία μας τα επόμενα χρόνια και θεωρώ ότι μπορούμε λελογισμένα να είμαστε αισιόδοξοι» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, ενώ μεταξύ άλλων, από την μεγέθυνση της ανάπτυξης, προέβλεψε και αυξήσεις στους μισθούς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το Μεσοπρόθεσμο, επανέλαβε πως είναι ένα σενάριο βάσης και ανέφερε πως σε δημοσιονομικούς και μακροοικονομικούς όρους προβλέπει υψηλή ανάπτυξη - 3,6% για εφέτος, που είναι μια δύσκολη και παράδοξη ακόμα χρονιά, 6, 2% για το 2022, 4,6% για το 2023, 4,4% για το 2024 και 3,3% για το 2005.

Προβλέπουμε στο τέλος αυτής της περιόδου μια σοβαρή μείωση της ανεργίας που θα φτάσει στο 11,2% το 2025 και στην διάρκεια της περιόδου έναν χαμηλό μέσο πληθωρισμό στο 1,3%. Η πορεία έως τώρα της οικονομίας, επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός, «ήταν καλύτερη του αναμενομένου σε σχέση με την πανδημία» και αναφέρθηκε χαρακτηριστικά στον περιορισμό της ύφεσης σε σχέση με τις εκτιμήσεις για την ύφεση των διεθνών οργανισμών και στα ελληνικά ομόλογα, που απεικονίζουν την αξιοπιστία μιας χώρας, που έχουν τα χαμηλότερα ιστορικά επιτόκια δανεισμού, κάτω από το 1%. Παράλληλα, σύμφωνα με όλους τους δείκτες η οικονομία μας δείχνει ότι αντιδρά πολύ καλά στις συνέπειες της πανδημίας σε σχέση με την ΕΕ. Έχουμε 168 δισ. ευρώ καταθέσεις ιδιωτικού τομέα τον Απρίλιο, έναντι 142 δισ. ευρώ που είχαμε όταν ξεκίνησε η κρίση, που σημαίνει ότι έχουμε 25 με 26 δισ. ευρώ παραπάνω καταθέσεις, που ένα σημαντικό μέρος τους θα πάει πίσω στην οικονομία και αυτό είναι το σημαντικό. Από το Ταμείο Ανάκαμψης, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός, πετύχαμε περισσότερους πόρους κατά κεφαλήν από τον μέσο όρο της ΕΕ και αυτό δείχνει επιτυχή διαπραγμάτευση για μια χώρα, ενώ το καταθέσαμε δεύτεροι και ήμασταν η τρίτη χώρα που λάβαμε την έγκρισή του από την Επιτροπή και προχωράει πολύ καλά η διαπραγμάτευση στο Συμβούλιο, ώστε πολύ σύντομα θα έχουμε την πλήρη έγκριση και εκταμίευση, άλλωστε ήδη τα πρώτα έργα υπογράφονται και μπαίνουν στο Πρόγραμμα Δημοσι-

ών Επενδύσεων.

Ο Θ. Σκυλακάκης ανέφερε ότι παρά τις μεγάλες ενισχύσεις που δόθηκαν σε νοικοκυριά και στην αγορά για την αντιμετώπιση της κρίσης, δεν είχαμε δημοσιονομικό εκτροχιασμό, αντιθέτως, φτάνουμε στο τέλος μιας παγκόσμιας κρίσης, με την χώρα να βλέπει με αισιοδοξία το μέλλον. Ταυτόχρονα, δεν είχαμε δευτερογενή κρίση με λουκέτα, κρατήσαμε την κουλτούρα των πληρωμών, κάτι που απεικονίζεται στα έσοδα καθημερινά, πετύχαμε μια σοβαρή μείωση των «κόκκινων» δανείων και συνεχίσαμε την πορεία των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, επισήμανε ότι το παρόν Μεσοπρόθεσμο είναι «συντηρητικό» και δεν περιλαμβάνει αποτελέσματα από τις μελλοντικές μεταρρυθμιστικές πολιτικές που θα προχωρήσουν και αυτό το κάνει ρεαλιστικό. Μάλιστα, ανέφερε ρητά ότι οι επιπτώσεις αυτών των νέων πολιτικών θα αξιοποιηθούν από το 2023 για τη μείωση κατά κύριο λόγο των φόρων και των εισφορών.

Αναγνώρισε πως υπάρχουν ακόμη πολλές αβεβαιότητες, που προέρχονται από «την ουρά της πανδημίας» και την πορεία του εμβολιασμού και από τις παρενέργειες της γρήγορης ανάκαμψης που θα υπάρξει -και υπάρχει διεθνώς- στον πληθωρισμό και στα επιτόκια. Επίσης, αναφέρθηκε στις συνέπειες της ταχείας ανάκαμψης που θα έχουμε στην Ελλάδα στην αγορά εργασίας. Όπως είπε, «θα έχουμε αύξηση των μισθών που θα έρθει -και αυτό σας το προβλέπω με βεβαιότητα- καθώς ήδη έχει αρχίσει να παρατηρείται σε ορισμένους κλάδους και μια αρνητική πτυχή αυτή της έλλειψης ανθρωπίνου δυναμικού σε κρίσιμους τομείς, από την γενιά που έφυγε στο εξωτερικό και θα πρέπει να την προσελκύσουμε για να γυρίσει κατά το δυνατόν πίσω».

Απαντώντας σε σχόλια της αντιπολίτευσης σχετικά με τις δυνατότητες αντιμετώπισης της πανδημίας, ανέφερε πως η Ελλάδα έχει ταμειακά διαθέσιμα, έχει όμως υποστεί μια πολύ σοβαρή δημοσιονομική αφαίμαξη. Κατά την γνώμη μου, είπε ο αναπληρωτής υπουργός, «από την ώρα που υπάρχει η δυνατότητα του εμβολιασμού το λοκ ντάουν δεν μπορεί να είναι λύση» και

αφού ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού εμβολιάζεται και υπάρχουν διαθέσιμα εμβόλια, πρέπει να λύσουμε το πρόβλημα με τις μεταλλάξεις και την πανδημία μέσω του εμβολιασμού. «Δεν μπορεί να έχουμε λύσεις που θα έχουν σοβαρές δημοσιονομικές επιπτώσεις, που όλοι αντιλαμβανόμαστε γιατί όλα αυτά αθροίζονται» και εμείς δεν θέλουμε και δεν θα επιτρέψουμε να έχουμε κάποιο «ατύχημα» στα δημοσιονομικά της χώρας».

Ο αναπληρωτής υπουργός, κατέστησε επίσης σαφές, πως «το επόμενο διάστημα θα έχουμε κάποια επιστροφή σε δημοσιονομικούς κανόνες και αυτό είτε θα πρέπει να το καταλάβουμε, και η επάνοδος αυτή θα είναι για την Ελλάδα το «κλειδί» του επομένου διαστήματος, διότι εμείς δεν θα έχουμε διαφορετική μεταχείριση σε σχέση με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Τους ίδιους κανόνες θα εφαρμόσουμε, το θέμα όμως είναι τί θα σημαίνουν αυτοί οι κανόνες για μια χώρα που έχει πολύ μεγάλο χρέος. Γι' αυτό έχουμε μια ανοικτή διαπραγμάτευση που θα εξελιχθεί τους επόμενους μήνες και ελπίζω ότι όταν θα ολοκληρωθεί με επιτυχία θα μπορέσουμε στο επόμενο Μεσοπρόθεσμο και στον επόμενο προϋπολογισμό να αρχίσουμε να αποτυπώνουμε τις πολιτικές που θα εφαρμοστούν».

Ο Θ. Σκυλακάκης έκλεισε την τοποθέτησή του σημειώνοντας, ότι «δημοσιονομικά, η επόμενη ημέρα έχει ένα πολύ απλό κανόνα: θα έχουμε και θα δαπανούμε έσοδα στον βαθμό που θα αυξάνουμε την παραγωγικότητα, την παραγωγή, τις επενδύσεις και θα προωθούμε μεταρρυθμίσεις. Αυτή είναι η πολιτική της κυβέρνησης και γι' αυτό και θα πετύχει. Δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική, δεν υπάρχουν μαγικά χρήματα, δεν υπάρχουν χρήματά που να έρχονται από το πουθενά. Έρχονται από μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις και η κυβέρνηση αυτή πετυχαίνει γιατί έχει πίστη σε αυτή την πολύ απλή αλήθεια. Ο ελληνικός λαός θέλει ένα καλύτερο μέλλον, που να έχει δουλειές για τα παιδιά του, καλύτερο περιβάλλον, κοινωνικές παροχές και ξέρει ότι αυτό το φέρνει μια νοικοκυρεμένη προσεκτική, τεχνοκρατικά αποτελεσματική και πολιτικά ορθολογική διαχείριση, όπως αυτή που κάνουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΕΣΔΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη

Με το μήνυμα ότι «η Διαχείριση των Στερεών Αποβλήτων του Λεκανοπεδίου Αττικής, μας αφορά όλους», ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, καλεί με επιστολή που απέστειλε στο αιρετό πολιτικό προσωπικό της Αττικής, από όλες τις βαθμίδες Διοίκησης του Κράτους (πολιτικά κόμματα, βουλευτές, Δήμαρχοι, περιφερειακοί και δημοτικοί σύμβουλοι), να συμμετάσχει στον δημόσιο διάλογο και να καταθέσει τις προτάσεις του, ενόψει της τελικής διαμόρφωσης του περιεχομένου του νέου Περιφερειακού Σχεδίου για τη Διαχείριση των Στερεών Αποβλήτων της Αττικής.

Ως το τέλος Ιουλίου του 2021 ζητάμε τις απόψεις όλου του πολιτικού προσωπικού της Αττικής

Με βάση την επιστολή αυτή, το πολιτικό προσωπικό της Αττικής καλείται ως το τέλος Ιουλίου να «πάρει θέση» και να μελετήσει τα δεδομένα που τίθενται υπόψη από τον ΕΔΣΝΑ, ώστε να καταθέσει στη συνέχεια εντός του συγκεκριμένου αυτού διαστήματος παρατηρήσεις, θέσεις και προτάσεις, προκειμένου να διαμορφωθεί το τελικό περιεχόμενο του νέου ΠΕΣΔΑ.

Το νέο ΠΕΣΔΑ θα αποτελέσει στη συνέχεια τον «οδικό χάρτη» των ενεργειών και των πολιτικών που θα υλοποιηθούν, προκειμένου η Αττική να κερδίσει τον χαμένο χρόνο προωθώντας την ανακύκλωση και τη ξεχωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων, αποκτώντας τις απαραίτητες τεχνικές υποδομές και υιοθετώντας ένα σύγχρονο σύστημα για τη διαχείριση των απορριμμάτων της, ώστε να πάψει να θάβει περισσότερο από δύο εκατομμύρια τόνους σκουπίδια το χρόνο, όπως γίνεται μέχρι σήμερα στη Φυλή.

Κυκλική οικονομία και «πράσινη Αττική» οι προτεραιότητές μας

Όπως επισημαίνει ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, «η υιοθέτηση του μοντέλου της κυκλικής οικονομίας και η διαχείριση των στερεών αποβλήτων του Λεκανοπεδίου Αττικής με τρόπο φιλικό στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, αποτελούν προτεραιότητα για τη Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής και τον ΕΔΣΝΑ:

«Η εφαρμογή ενός νέου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων που θα δίνει έμφαση στην ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση, θα προωθήσει τη λειτουργία πάρκων κυκλικής οικονομίας που θα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τις νέες μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και βιοαποβλήτων, αλλά και διαλογής των ανακυκλώσιμων υλικών, δεν μπορεί άλλο να καθυστερήσει.

Πρέπει να δρομολογηθεί άμεσα λύση σε ένα κρίσιμο, επείγον και δύσκολο πρόβλημα που παραμένει άλυτο τα τελευταία 20 χρόνια. Και παραμένει άλυτο είτε γιατί κάποιιο φοβήθηκαν το πολιτικό κόστος που συνεπάγεται η λύση δύσκολων ζητημάτων. Είτε γιατί προκρίθηκαν

ανεφάρμοστα σχέδια που κόστιζαν πανάκριβα ή υπηρέτουσαν πολιτικές ιδεοληψίες».

Υπεύθυνη ενημέρωση για υπεύθυνες απαντήσεις.

Στην επιστολή που απέστειλε ο Γ. Πατούλης, τονίζει ότι η Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής και ο ΕΔΣΝΑ έχουν θέσει ως προτεραιότητα τη μόνιμη επίλυση του προβλήματος. Για να πετύχουμε το στόχο αυτό, γνωρίζουμε καλά πως δεν αρκεί να προτείνονται οι αρτιότερες τεχνικά λύσεις, αλλά χρειάζεται οι λύσεις αυτές να έχουν και την αποδοχή των τοπικών κοινωνιών καθώς και της πλειοψηφίας του πολιτικού προσωπικού της Αττικής.

«Η όποια λύση, περνά αφενός μέσα από τη διασφάλιση της διαφάνειας σε όλα τα στάδια λήψης των αποφάσεων. Αφετέρου, προϋποθέτει να έχει προηγηθεί ένας ουσιαστικός και ειλικρινής διάλογος, χωρίς αποκλεισμούς».

Στο πλαίσιο αυτό, ζητείται από τους αποδέκτες της επιστολής να μελετηθούν πέραν του σημειώματος και όλες τις σχετικές μελέτες και έγγραφα που είναι δημόσια αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΕΔΣΝΑ, ώστε στη συνέχεια να συνεισφέρουν όλοι με τις προτάσεις, γνώμες και παρατηρήσεις τους, στην τελική διαμόρφωση του νέου περιφερειακού σχεδιασμού που είναι η απαραίτητη βάση, για την επίλυση του προβλήματος της διαχείρισης των απορριμμάτων της Αττικής.

Παρουσίαση των δράσεων του ΕΔΣΝΑ που βρίσκονται σε εξέλιξη

Ταυτόχρονα, στο σημείωμα που απεστάλη περιλαμβάνονται όλες οι δράσεις του ΕΔΣΝΑ που βρίσκονται σε εξέλιξη για τη διαχείριση αποβλήτων στην Αττική, που βασίζονται στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, της κυκλικής οικονομίας και της ιεράρχησης των αποβλήτων. Συγκεκριμένα ο ΕΔΣΝΑ έχει προχωρήσει στη δημοσίευσή:

- Της προμήθειας 80 απορριμματοφόρων για τη διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων και 60 Κινητών «Πράσινων Σημείων» για την ανάπτυξη προγραμμάτων διαλογής στην πηγή βιοαποβλήτων.
- Της προμήθειας 10.000 περίπου κάδων διαφόρων μεγεθών για την ανάπτυξη προγραμμάτων διαλογής στην πηγή βιοαποβλήτων και έντυπου χαρτιού. Ο εξοπλισμός έχει ήδη διατεθεί από τον ΕΔΣΝΑ στους δήμους της Αττικής, οι οποίοι τον έχουν αναπτύξει και κάνουν χρήση αυτού.
- Της προμήθειας 120 απορριμματοφόρων μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης για την περαιτέρω ανάπτυξη προγραμμάτων διαλογής στην πηγή βιοαποβλήτων.
- Της προμήθειας επιπλέον 19.000 καφέ κάδων
- Της προμήθειας εξοπλισμού για την οργάνωση και

ανάπτυξη προγραμμάτων διαλογής στην πηγή βιοαποβλήτων και λοιπών ανακυκλώσιμων υλικών. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός περιλαμβάνει επιφανειακές γωνίες ανακύκλωσης για 6, 8, 10 ρεύματα αποβλήτων, υπόγειες γωνίες ανακύκλωσης 2 έως 5 ρευμάτων αποβλήτων, Πολυκέντρα Ανακύκλωσης, Κίσκια Ανακύκλωσης, Έξυπνες νησίδες διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και βιοαποβλήτων. Το σχέδιο της σύμβασης έχει σταλεί για προσυμβατικό έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

- Μετά την προμήθεια των Κινητών Πράσινων Σημείων διενεργήθηκε διαγωνισμός με στόχο την ανάπτυξη προγραμμάτων δια των Κινητών Πράσινων Σημείων με στόχο την ενημέρωση, ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης αλλά και προκειμένου να αναπτυχθούν εκπαιδευτικά προγράμματα για την ανακύκλωση στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Περαιτέρω για την ευαισθητοποίηση, εκπαίδευση και ενημέρωση των πολιτών στα ζητήματα διαλογής στην πηγή αποβλήτων ο ΕΔΣΝΑ έχει δημοπρατήσει τη με αρ. πρωτ. 3115/4-3-2021 διακήρυξη με αντικείμενο τις «Ενέργειες Προβολής και Επικοινωνίας των Δράσεων και Πολιτικών Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων».
- Τέλος, ο ΕΔΣΝΑ προχώρησε σε πιστοποίηση του παραγόμενου κόμποστ από βιοαπόβλητα σύμφωνα με τα πρότυπα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Κομποστοποίησης, ως υψηλής ποιότητας εδαφοβελτιωτικού, ανοίγοντας τον δρόμο για την πλήρη αξιοποίηση του.

Το όφελος από τις δράσεις του ΕΔΣΝΑ

Με τις παραπάνω ενέργειες του ΕΔΣΝΑ, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, οι δήμοι, που εκ του νόμου φέρουν την ευθύνη για την επίτευξη των στόχων της ανακύκλωσης, αποκτούν δωρεάν, τον υλικοτεχνικό εξοπλισμό που εκ των πραγμάτων τους είναι απαραίτητος για να προχωρήσουν στην υλοποίηση προγραμμάτων ανακύκλωσης και εκτροπής σημαντικών ποσοτήτων από την ταφή. Η σωστή χρήση του εξοπλισμού θα επιφέρει:

- Σημαντική μείωση του κόστους της ανακύκλωσης.
- Σημαντική μείωση του κόστους διαχείρισης απορριμμάτων λόγω της αποφυγής του φόρου ταφής που εκκινεί από τα 20 ευρώ ανά τόνο το 2022 και θα φτάσει τα 55 ευρώ ανά τόνο το 2027.
- Αυξημένη δυνατότητα εφαρμογής του συστήματος «Πληρώνω όσο Πετώ» που πλέον γίνεται υποχρεωτική η εφαρμογή του.

Συνέχεια στη σελ. 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΕΣΔΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη

Συνέχεια από τη σελ. 11

Δράσεις για την επεξεργασία και διάθεση των Στερεών Αποβλήτων από τον ΕΔΣΝΑ

Για την επεξεργασία και διάθεση των ΑΣΑ έχουν ήδη δημοπρατηθεί τα ακόλουθα έργα:

- Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία δημοπράτησης της ΜΕΑ Γραμματικού.
- Υλοποιείται το έργο «Αναβάθμιση και Λειτουργία του ΕΜΑ Άνω Λιοσίων και μετατροπή αυτού σε Πράσινο Εργοστάσιο», με δυναμικότητα 300.000 tn/y (ΑΣΑ και προδιαλεγμένα βιοαπόβλητα), εκ των οποίων τα προδιαλεγμένα βιοαπόβλητα θα είναι έως 100.000 tn/y.
- Είναι σε εξέλιξη οι μελέτες χωροθέτησης των μονάδων Κεντρικού Τομέα και της Π.Ε. Πειραιά, ενώ πρόκειται να δημοπρατηθεί και η σχετική μελέτη χωροθέτησης για το Νότιο τομέα της περιφέρειας
- Είναι σε εξέλιξη διαδικασία δημοπράτησης των ΜΕΑ για τις ανάγκες της Π.Ε. Πειραιά και του Κεντρικού Τομέα Αθηνών μέσω ΣΔΙΤ, αφού πρώτα τα δύο έργα εντάχθηκαν στον Κατάλογο των έργων ΣΔΙΤ με απόφαση της αρμόδιας Διυπουργικής Επιτροπής.
- Για την κάλυψη των αναγκών της Περιφέρειας για

ασφαλή ταφή στον ΧΥΤΑ Φυλής υλοποιείται έργο μεταβατικής διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει κατασκευή νέων κυττάρων υγειονομικής ταφής χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000.000m³.

- Για την ωρίμανση των μονάδων επεξεργασίας (ΜΕΒΑ) που χωροθετούνται κατά προτεραιότητα εντός των αποκεντρωμένων πάρκων κυκλικής διαχείρισης προδιαλεγμένων οργανικών, ο ΕΔΣΝΑ έχει δημοπρατήσει τις σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, τον τεχνικό σχεδιασμό και τη δημοπράτηση των έργων. Η ατζέντα των ζητημάτων που θα τεθούν στη δημόσια διαβούλευση

Από όσους συμμετάσχουν στη διαβούλευση, ζητείται να καταθέσουν τις απόψεις τους πάνω στα σημαντικότερα θέματα που αφορούν τη διαχείριση των απορριμμάτων, όπως:

- Διευκόλυνση και ανάπτυξη των δράσεων επαναχρησιμοποίησης στην Αττική
- Επιτάχυνση και επέκταση της ανακύκλωσης συσκευασιών στην Αττική
- Βελτίωση της ποιότητας των ανακυκλωμένων υλικών
- Επιτάχυνση και επέκταση της ανακύκλωσης βιοαποβλήτων στην Αττική

- Αριθμός και εξυπηρετούμενες περιοχές των αναγκαίων μονάδων επεξεργασίας
- Αριθμός και εξυπηρετούμενες περιοχές των χώρων ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ)
- Πιθανές θέσεις, πέραν αυτών του νόμου 3164/2003, για τη δημιουργία νέων μονάδων επεξεργασίας ή/και ΧΥΤΥ
- Πιθανές θέσεις για αποκεντρωμένη διαχείριση βιοαποβλήτων με ΜΕΒΑ και εξυπηρετούμενες περιοχές
- Ενέργειες δήμων για την άμεση ανακούφιση του ΧΥΤΑ Φυλής
- Ενέργειες ΕΔΣΝΑ για την άμεση ανακούφιση του ΧΥΤΑ Φυλής

«Πάρε θέση τώρα».

«Πάρε θέση, τώρα», είναι το κάλεσμα ευθύνης του Γ. Πατούλη και του ΕΔΣΝΑ προς το πολιτικό προσωπικό της Αττικής, όλων των βαθμίδων διοίκησης, στον δημόσιο διάλογο για την επίλυση ενός από τα σημαντικότερα προβλήματα του Λεκανοπεδίου. Και μέσω της επιστολής τους, τους ζητά να συμμετάσχουν στη διαβούλευση αυτή, ώστε όλοι μαζί να διαμορφώσουμε το σχέδιο, για μια «πράσινη» και βιώσιμη Αττική, προς όφελος των κατοίκων της.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ INNOVATION HUB 2021 ΤΗΣ BASF

Η χημική εταιρεία BASF διοργανώνει το διαγωνισμό καινοτομίας BASF Innovation Hub 2021, με την υποστήριξη του Συνδέσμου Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών.

Στο διαγωνισμό συμμετέχουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ-εταιρείες start-up και φυσικά πρόσωπα από 11 χώρες της κεντρικής και νότιας Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας. Θα βραβευτούν οι πιο καινοτόμες ιδέες που στοχεύουν σε μία αειφόρο ανάπτυξη. Φέτος ο διαγωνισμός εστιάζει στις λύσεις εκείνες που συμβάλλουν στην ενίσχυση της Πράσινης ατζέντας - καθαρή ενέργεια, βιώσιμη γεωργία και κυκλική οικονομία.

«Η κλιματική αλλαγή και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος αποτελούν μια τεράστια πρόκληση για ολόκληρη την ανθρωπότητα. Οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν πλέον θέσει ως στόχο να γίνουν οι πρώτες κλιματικά ουδέτερες χώρες στον κόσμο. Μεταξύ άλλων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ψήφισε την Πράσινη Συμφωνία, ένα σύνολο μέτρων για την επίτευξη μιας καθαρής, κυκλικής οικο-

νομίας. Αποτελεί καθήκον μας να αναλάβουμε πρωτοβουλίες σε αυτή την κατεύθυνση. Με το διαγωνισμό Innovation Hub 2021, θέλουμε να επιβραβεύσουμε καινοτόμες προσπάθειες που συμβάλλουν στην επίτευξη της Πράσινης Συμφωνίας», δήλωσε ο κ. Βασίλης Γούναρης, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας BASF Ελλάς ΑΒΕΕ και πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών.

«Οι στόχοι της πράσινης συμφωνίας είναι φιλόδοξοι. Για να τους πετύχουμε θα πρέπει να υπάρξει μία ευρύτατη υποστήριξη και καινοτόμες λύσεις. Χαιρετίζουμε και στηρίζουμε τη πρωτοβουλία της BASF να αναδείξει, μέσω του διαγωνισμού, τις ευκαιρίες που υπάρχουν και τη συμβολή του επιστημονικού προσωπικού στην επίτευξη των στόχων, τόνισε ο κ. Παναγιώτης Σκαρλάτος, γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των υπο-

ψηφιστών είναι η 15η Σεπτεμβρίου 2021. Στην πρώτη φάση του διαγωνισμού, η επιτροπή αξιολόγησης θα επιλέξει την καλύτερη πρόταση από την Ελλάδα. Στη συνέχεια, οι νικητές των τοπικών διαγωνισμών θα συμμετάσχουν στον μεγάλο τελικό.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα άνω των 18 ετών ή ομάδες που περιλαμβάνουν έως πέντε μέλη, ασχέτως αν έχουν συστήσει εταιρεία ή όχι. Βασική προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι ότι η υποβληθείσα πρόταση πρέπει, άμεσα ή έμμεσα, να συμβάλει στη δημιουργία λύσεων για καθαρή, αειδίπστη και οικονομικά προσιτή ενέργεια, για βιώσιμη γεωργία καθώς επίσης λύσεων που επιτρέπουν τη μετάβαση στην κυκλική οικονομία.

Για περισσότερες πληροφορίες για τον διαγωνισμό, τις προϋποθέσεις και τον τρόπο υποβολής των αιτήσεων, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα

<http://www.join-innovationhub.com/>.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΙΚΟΣΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΘΑ ΙΣΧΥΣΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ

Απαντήσεις σε 20 ερωτήσεις σχετικά με τα μέτρα που θα ισχύσουν από τις 15 Ιουλίου και τον τρόπο εφαρμογής τους δίνουν κυβερνητικές πηγές, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Πώς θα μπορούν να μπαίνουν ανεμβολίαστοι ανήλικοι σε χώρους αμιγώς εμβολιασμένων, τι ισχύει για τους ανεμβολίαστους εργαζόμενους και τι για τους τουρίστες.

Συγκεκριμένα:

1. Τα μέτρα είναι μια πολιτική δικασμού της κοινωνίας; Οδηγούν σε διάκριση σε βάρος των πολιτών (εμβολιασμένοι και μη) και σε άνιση μεταχείρισή τους;

Όχι μόνο δεν δικάζουν την κοινωνία, αλλά αντιθέτως συμβάλλουν στην κοινωνική συνοχή και τη δημόσια υγεία αφού η αντιμετώπιση της πανδημίας αφορά στο σύνολο της κοινωνίας. Είναι χρέος της Πολιτείας να μεριμνά, έτσι ώστε το κοινωνικό αγαθό της υγείας να ισχύει έναντι πάντων. Είναι μια συμπληρωματική στρατηγική που περιλαμβάνει συγκεκριμένα μέτρα ενθάρρυνσης του εμβολιασμού, ώστε να πετύχουμε το συντομότερο δυνατόν το τείχος ανοσίας. Για τη διαμόρφωσή τους, η κυβέρνηση συνεργάστηκε με την Επιτροπή Βιοηθικής και την Επιτροπή των ειδικών λοιμωξιολόγων. Μπορεί η πανδημία να βρίσκεται σε πορεία ύφεσης, αλλά δεν πρέπει να εφησυχάζουμε καθώς η μάχη με τον κορονοϊό δεν έχει τελειώσει. Ασφαλείς είναι μόνο οι εμβολιασμένοι πολίτες. Γίνεται το αυτονόητο τόσο για ένα κράτος δικαίου, όσο και υγειονομικά: οι εμβολιασμένοι πολίτες επανέρχονται στην κανονικότητα, απολαμβάνοντας τα δικαιώματα που έχουν στερηθεί επί 16 μήνες. Διατηρούνται παράλληλα οι κανόνες δημόσιας υγείας για τους ανεμβολίαστους.

2. Τα μέτρα οδηγούν σε παραβίαση των προσωπικών δεδομένων και των ατομικών ελευθεριών, θίγουν την αρχή της αξιοπρέπειας των πολιτών;

Η κυβέρνηση συνεργάζεται στενά και με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, που είναι Συνταγματική Ανεξάρτητη Αρχή. Η αυθεντικότητα του πιστοποιητικού εμβολιασμού θα ελέγχεται μέσω ψηφιακής εφαρμογής, δεν θα διατηρείται κανέ-

να αρχείο. Απλώς θα διαπιστώνεται η γνησιότητα της προσκομιζόμενης ψηφιακής ή χάρτινης βεβαίωσης εμβολιασμού ή νόσωσης και ως εκεί. Η εφαρμογή των μέτρων θα γίνει με πλήρη σεβασμό στη νομοθεσία που αφορά την προστασία προσωπικών δεδομένων και βεβαίως στα δικαιώματα όλων των πολιτών.

3. Μετακυλιέται το βάρος της μέριμνας για τη δημόσια υγεία από την Πολιτεία στις επιχειρήσεις;

Υπάρχει αδήριτη ανάγκη να χτιστεί το προβλεπόμενο τείχος ανοσίας στο απαιτούμενο «ύψος» που -κατά τους επιστήμονες- θα μας προστατεύσει από τις μεταλλάξεις και ένα ενδεχόμενο νέο κύμα της πανδημίας. Θα επιτρέψει δε, την όσο το δυνατόν ομαλότερη επιστροφή στην οικονομική δραστηριότητα και στην κοινωνική δραστηριότητα, όπως την έχουμε ζήσει και τη θέλουμε. Αρα είναι προς όφελος και των επιχειρηματιών να συμβάλλουν σ' αυτήν την πανεθνική προσπάθεια, ώστε να πειστούν οι διστακτικοί συμπολίτες μας να κάνουν το εμβόλιο. Είναι μια καλή πρακτική η οποία εφαρμόζεται στο εξωτερικό (Ηνωμένες Πολιτείες, Γαλλία, Δανία) και έχει αποδώσει. Η Πολιτεία θα κάνει τη δουλειά της αλλά και οι επιχειρήσεις έχουν υποχρέωση να τηρήσουν αυτά τα μέτρα δημόσιας υγείας ώστε να συνεχίσουν να λειτουργούν απρόσκοπτα.

4. Χώροι εστίασης, ψυχαγωγίας και άθλησης με μη εμβολιασμένους όλους τους υπαλλήλους, μπορούν να μετατραπούν σε covid-free; Σε αυτή την περίπτωση τι θα γίνει με τους ανεμβολίαστους εργαζόμενους (ιδίως τους νεότερους που δεν έχουν κάνει ακόμη το εμβόλιο);

Οι εργαζόμενοι στους χώρους εστίασης και ψυχαγωγίας πρέπει να φορούν υποχρεωτικά μάσκα και γάντια και να υποβάλλονται σε τεστ. Ωστόσο, το κριτήριο που διαφοροποιεί τους πελάτες από τους εργαζόμενους είναι ο ουσιαστικός χαρακτήρας της δραστηριότητας, ώστε να υποστηρίζεται δικαιολογητικά. Για τους πελάτες πρόκειται για ψυχαγωγία, για τους εργαζόμενους συνιστά απολύτως ουσιαστική δραστηριότητα επιβίωσης. Συνεπώς οι επιχειρηματίες σίγουρα έχουν το

δικαίωμα να ρυθμίσουν εντός της επιχείρησής τους κανόνες υγείας (πχ τακτικό τεστ, μάσκες ενισχυμένης προστασίας κοκ) και να διευθετήσουν τον τρόπο εργασίας των εργαζόμενων τους, ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο η αμιγής χρήση ως χώρου εμβολιασμένων.

5. Πώς θα γίνεται ο έλεγχος των εισερχομένων;

Ο έλεγχος στην είσοδο θα γίνεται με μια ψηφιακή εφαρμογή η οποία θα επιβεβαιώνει τη γνησιότητα του πιστοποιητικού εμβολιασμού ή νόσωσης (σε covid-free χώρους) και των τεστ σε μικτούς χώρους (rapid test ή PCR). Θα είναι έτοιμη το πρώτο δεκαήμερο του Ιουλίου ώστε από τις 15/7 που θα ανοίξουν οι κλειστοί χώροι συνάθροισης να μπορούν να επιλέξουν αν θα αυξήσουν τη χωρητικότητά τους για να καταστούν αμιγείς χώροι. Η εφαρμογή θα είναι δωρεάν και θα κατεβαίνει από το gov.gr.

6. Μπορεί μια επιχείρηση να έχει μικτή χρήση σε εξωτερικούς χώρους και αμιγή σε εσωτερικούς; Κάθε πότε μπορεί να αλλάζει χρήση;

Ναι, μπορεί να έχει διακριτή χρήση. Ωστόσο η εναλλαγή χρήσης μπορεί να γίνεται άπαξ.

7. Τα μέτρα θα δυσκολέψουν ζευγάρια, οικογένειες και παρέες να βγαίνουν μαζί έξω εφόσον δεν είναι όλοι εμβολιασμένοι;

Η κυβέρνηση προτρέπει όλους τους πολίτες να εμβολιαστούν αμέσως, εφόσον δεν υπάρχουν ιατρικοί λόγοι που δεν τους το επιτρέπουν. Ναι, η απάντηση είναι ότι η ψυχαγωγία, που συνδέεται με αυξημένη κινητικότητα, θα είναι πιο εύκολη για τους εμβολιασμένους και πιο δύσκολη για τους ανεμβολίαστους πολίτες. Θα μπορούν πάντως ζευγάρια, οικογένειες και παρέες να μεταβαίνουν μαζί σε μικτούς χώρους εστίασης και ψυχαγωγίας που σημαίνει ότι οι εμβολιασμένοι θα χρειαστεί να επιδεικνύουν το πιστοποιητικό εμβολιασμού ή πιστοποιητικό νόσωσης και οι ανεμβολίαστοι το αποτέλεσμα του τεστ (rapid n PCR).

Συνέχεια στη σελ. 14

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΙΚΟΣΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΘΑ ΙΣΧΥΣΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ

Συνέχεια από τη σελ. 13

8. Σε χώρους αμιγώς εμβολιασμένων θα μπορούν να μπαίνουν ανεμβολίαστοι ανήλικοι;

Στους κλειστούς χώρους, δηλαδή σε θέατρα και σινεμά, επιχειρήσεις εστίασης, καφέ και γήπεδα οι ανήλικοι προσέρχονται με δήλωση self test, υπογεγραμμένη από τους γονείς τους.

9. Πως θα γνωρίζει ο πελάτης εάν ένα συγκεκριμένο κατάστημα είναι COVID free ή μικτό;

Θα υπάρχει ειδική σήμανση στις εισόδους των χώρων εκμετάλλευσης (covid-free ή μικτός χώρος) με ειδική αναφορά για το αν είναι εμβολιασμένο και το προσωπικό της επιχείρησης.

10. Πως θα καλύπτονται οι καταστηματαρχες/ιδιοκτήτες χώρων απέναντι σε πελάτες που ενδεχομένως θα αντιδρούν;

Θα καλούν τις αρχές να επιληφθούν.

11. Γιατί δεν δημιουργούνται χώροι μόνο για εμβολιασμένους και μόνο για ανεμβολίαστους;

Ο εμβολιασμός, αν και συνιστά -σύμφωνα με τους επιστήμονες- το πιο ισχυρό «όπλο» κατά του κορονοϊού, δεν είναι υποχρεωτικός. Κατά συνέπεια δεν θα μπορούσε η Πολιτεία να κάνει τέτοιο διαχωρισμό, να επιβάλει αυτή τη διάκριση. Εξαιρουμένων, λοιπόν, των γηπέδων, λόγω της ιδιαιτερότητας τους (κοντινές επαφές, φωνές άρα εύκολη διασπορά του ιού) σε όλους τους υπόλοιπους χώρους θα είναι επιλογή του ίδιου του ιδιοκτήτη/επιχειρηματία αν θα καταστήσει τον χώρο του αμιγή ή μικτό.

12. Σε ποια πλατφόρμα θα δηλώνουν οι επιχειρήσεις τη χρήση επιλογής τους;

Η δήλωση αυτή των επιχειρηματιών θα γίνεται στην πλατ-

φόρμα της ΕΡΓΑΝΗ.

13. Θα έχει κόστος η χρήση της ψηφιακής εφαρμογής για τους ελέγχους ταυτοπροσωπίας;

Κανένα κόστος. Είναι μία εφαρμογή την οποία θα κατεβάζουν στα κινητά τους.

14. Γιατί μόνο rapid test ή PCR στους μικτούς χώρους και όχι self test? Δεν τα εμπιστευόμαστε;

Δεν υπάρχει ζήτημα εγκυρότητας αλλά βεβαίωσης για το αληθές της δήλωσης από ανεξάρτητο τρίτο καθώς πρόκειται για μη ουσιαστική δραστηριότητα άρα ο κίνδυνος ψευδούς δήλωσης είναι πιο αυξημένος. Ο έλεγχος θα γίνεται μέσω της ψηφιακής εφαρμογής.

15. Πως θα αντιμετωπίζεται ένας πελάτης που επιθυμεί να εισέλθει σε αμιγή ή μικτό χώρο, αν και δεν πληροί τις προϋποθέσεις εισόδου σε αυτόν (πιστοποιητικό ή αποτέλεσμα τεστ);

Η επιχείρηση οφείλει να του υποδείξει ότι βάσει νόμου δεν επιτρέπεται η είσοδος του στο κατάστημα και αν αυτός επιμένει η επιχείρηση οφείλει, αμελλητί, να ειδοποιήσει τις Αρχές (π.χ. ΕΛΑΣ) προκειμένου να επιβληθούν στον παραβάτη οι σχετικές κυρώσεις. Εάν η επιχείρηση δεν το πράξει φέρει ακέραια την ευθύνη.

16. Ποια θα είναι τα πρόστιμα για τις επιχειρήσεις και τους πελάτες που δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες;

Θα υπάρξει ειδικό πλαίσιο αυστηρών κυρώσεων που θα ανακοινωθεί την επόμενη εβδομάδα και θα αφορά τόσο τους επιχειρηματίες όσο και τους πελάτες.

17. Πώς θα λειτουργήσουν οι κλειστοί χώροι εστίασης από 15 Ιουλίου αν είναι αμιγείς; (με ή χωρίς μάσκα για τους πελάτες; θα επιτρέπεται η χρήση

των air-condition αν είναι κλειστοί χώροι;)

Στους αμιγείς χώρους εστίασης και καφέ (covid-free) δεν θα υπάρχει η υποχρέωση να φορούν οι πελάτες μάσκες. Η υποχρέωση αυτή θα ισχύει για θεατές σε αίθουσες θεάτρων και κινηματογράφων. Οι εργαζόμενοι στις επιχειρήσεις αυτές θα τις φορούν υποχρεωτικά. Όσο για τα air-condition θα λειτουργούν κανονικά σε όλους τους αμιγείς χώρους.

18. Ποια θα είναι η μέγιστη πληρότητα υπαίθριων χώρων ψυχαγωγίας καθημερινών -πλην γηπέδων-όταν ο χώρος μπορεί να δεχθεί περισσότερους από 15.000 καθήμενους;

Θα τεθεί ανώτατο πλαφόν πληρότητας στις 15.000.

19. Τα υπαίθρια και τα κλειστά κέντρα διασκέδασης θα εξυπηρετούν και όρθιους πελάτες ή μόνο καθήμενους; Θα μπορούν να χορεύουν;

Οι επιχειρήσεις που θα λειτουργούν αμιγώς για εμβολιασμένους θα εξυπηρετούν και όρθιους πελάτες και θα επιτρέπεται ο χορός. Άλλωστε, αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο προβλέπεται χαμηλότερη μέγιστη πληρότητα για τους χώρους αυτούς.

20. Τα μέτρα θα ισχύουν και για τουρίστες, μερικοί εκ των οποίων θα έχουν έρθει στην Ελλάδα για διαμονή αρκετών ημερών με αρνητικό τεστ και χωρίς να είναι απαραίτητα εμβολιασμένοι;

Ασφαλώς, ό,τι ισχύει για τους Έλληνες πολίτες θα ισχύει και για τους τουρίστες. Οι εμβολιασμένοι ξένοι επισκέπτες επίσης θα πρέπει να επιδεικνύουν πιστοποιητικά εμβολιασμού ή νόσησης και βεβαιώσεις αρνητικών τεστ, αναλόγως σε ποιο χώρο βρίσκονται.

ΠΡΟΣΤΙΜΟ 50.000 ΕΥΡΩ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΑ ΓΙΑ ΕΞΟΔΑ ΔΑΝΕΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ.

«Μετά από παρέμβαση της Ένωσης Καταναλωτών Ποιότητα Ζωής, (Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ.), με αφορμή καταγγελία μέλους της για επιβολή εξόδων δανείου σε σύμβαση στεγαστικού δανείου, η γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων επέβαλλε πρόστιμο στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος συνολικού ποσού 50.000 ευρώ, για παραβίαση της νομοθεσίας για την προστασία Καταναλωτή».

Αυτό αναφέρει ανακοίνωση της ένωσης και ειδικότερα σημειώνεται ότι, η προμήθεια για την εκταμίευση του ποσού του στεγαστικού δανείου, η οποία συχνά καλύπτεται από τον τίτλο «έξοδα δανείου», «έξοδα φακέλου», «έξοδα έγκρισης δανείου» κλπ. έχει κριθεί καταχρηστική με βάση την απόφαση 5253/2003 του Εφετείου Αθηνών μετά από συλλογική αγωγή της Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ. Ομοίως, καταχρηστική έχει κριθεί και η επιβολή ποινής προεξόφλησης σε στεγαστικά δάνεια με κυμαινόμενο επιτόκιο, σύμφωνα με την απόφαση 430/2005 του Αρείου

Πάγου. Στις ανωτέρω αποφάσεις βασίστηκε και η Υπουργική Απόφαση Ζ1-798/2008, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Όπως υπογραμμίζεται, με βάση επανειλημμένες έρευνες που διενήργησε η Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ., για το θέμα των καταχρηστικών, παράνομων και άδικων χρεώσεων των τραπεζών, την οποία και παρουσίασε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, διαπιστώθηκε μεταξύ άλλων ότι παρά την ισχύουσα νομοθεσία, που απαγορεύει στις τράπεζες την είσπραξη εξόδων κατά τη σύναψη στεγαστικών δανείων, οι τέσσερις συστημικές τράπεζες εξακολουθούν να μην συμμορφώνονται και παρόλα αυτά να επιβαρύνουν τους καταναλωτές με έξοδα κατά τη σύναψη των δανειακών συμβάσεων.

Η Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ., αλλά και όλες οι Ενώσεις Καταναλωτών μέλη της Π.Ο.Μ.Ε.Κ. «Η Παρέμβαση» θεωρούν ότι η επιβολή προστίμου στην Εθνική Τράπεζα κινείται στη σωστή κατεύθυνση προς την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών και την εφαρμογή της νομοθεσίας. Οι παραβατικές συμπε-

ριφορές πρέπει να τιμωρούνται άμεσα και αποτελεσματικά, ώστε να προστατεύονται τα δικαιώματά των καταναλωτών και να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Είναι απαραίτητη η συμμόρφωση των τραπεζών, όταν δεν τηρούν τη νομοθεσία δεν σέβονται και δεν διαφυλάσσουν τα δικαιωμάτων και τα οικονομικά συμφέροντα των καταναλωτών όπως οφείλουν.

Η Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ. καλεί τη γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή να επιβάλει την εφαρμογή της νομοθεσίας στον τραπεζικό χώρο, ώστε να παύσουν οι Τράπεζες να χρεώνουν «έξοδα στεγαστικού δανείου».

Τέλος, η Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ. καλεί τους καταναλωτές να καταγγέλλουν κάθε πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σχετικά με τις παράνομες, άδικες και καταχρηστικές χρεώσεις στα στεγαστικά τους δάνεια αλλά και σε πλήθος άλλων χρεώσεων που επιβάλλουν σε βάρος των καταναλωτών οι τράπεζες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΟΣΑ: «ΙΣΤΟΡΙΚΗ» ΣΥΜΦΩΝΙΑ 130 ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΟΛΟΣΣΩΝ

Χαιρετίζουν την απόφαση ΗΠΑ, Γαλλία και Γερμανία

Σε μια «ιστορική» συμφωνία κατέληξαν χθες 130 χώρες, όχι όμως και η Ιρλανδία, που διαπραγματεύονταν υπό την αιγίδα του ΟΟΣΑ τη μεταρρύθμιση της φορολόγησης των πολυεθνικών εταιρειών, η οποία προβλέπει κατά κύριο λόγο την επιβολή ενός φόρου «τουλάχιστον 15%» επί των κερδών των μεγαλύτερων ομίλων του κόσμου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Επειτα από χρόνια εντατικών διαπραγματεύσεων, αυτό το ιστορικό πακέτο μέτρων θα εγγραφεί ότι οι μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες θα καταβάλλουν το δίκαιο μέρος των φόρων που τους αναλογεί σε όλον τον κόσμο», ανέφερε ο Ματίας Κόρμαν, ο γενικός γραμματέας του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης σε ανακοίνωσή του.

Εννέα χώρες, μεταξύ των οποίων η Ιρλανδία και η Ουγγαρία, εμφανίστηκαν πολύ επιφυλακτικές στις προτάσεις που είχαν τεθεί στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων και δεν υπέγραψαν την κοινή διακήρυξη.

Το κείμενο αυτό, που βασίζεται στη συμφωνία στην οποία είχαν καταλήξει στις αρχές Ιουνίου οι χώρες της G7, προβλέπει επίσης τη «δίκαιότερη κατανομή» των κερδών με-

ταξύ των χωρών όπου έχουν την έδρα τους οι εταιρείες και εκείνων στις οποίες επικεντρώνεται η δραστηριότητά τους, ακόμη και χωρίς φυσική παρουσία. Ο όρος αυτός στοχεύει κυρίως στους κολοσσούς του διαδικτύου.

Η υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Τζάνετ Γέλντνερ έκανε λόγο για «μια ιστορική ημέρα για την οικονομική διπλωματία», ενώ ο Γερμανός ομόλογός της Όλαφ Σολτς σχολίασε ότι πρόκειται για «ένα κολοσσιαίο βήμα προς τη δικαιότερη φορολόγηση» που «θα αλλάξει τα πάντα». Όπως υποστήριξε, η συμφωνία θα βοηθήσει τις χώρες να διασφαλίσουν ότι θα έχουν περισσότερους πόρους για να καλύψουν τις «σημαντικές προτεραιότητες», όπως είναι οι υποδομές και η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με τον Σολτς, οι 130 χώρες αντιπροσωπεύουν το 80% του παγκόσμιου ΑΕΠ και η συμφωνία αντικατοπτρίζει τις τεράστιες προσπάθειες που κατέβαλαν η Γερμανία και άλλες χώρες για να διασφαλίσουν τη δίκαιη φορολόγηση των μεγάλων τεχνολογικών εταιρειών, όπως η Amazon. Ο στόχος, πρόσθεσε, είναι να διασφαλιστεί ότι η G20 (οι είκοσι μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου) θα υιοθετήσει το σχέδιο αυτό στη σύνοδο που θα διεξαχθεί

στη Βενετία στις 9-10 Ιουλίου.

Ο υπουργός Οικονομικών της Γαλλίας Μπρουνο Λεμέρ είπε ότι αυτή η «λύση των δύο πυλώνων για την αντιμετώπιση των φορολογικών προκλήσεων που εγείρονται από την ψηφιοποίηση της οικονομίας», όπως αναφέρεται στον ιστότοπο του ΟΟΣΑ, είναι «η σημαντικότερη διεθνής φορολογική συμφωνία που έχει επιτευχθεί εδώ και έναν αιώνα».

«Αυτό το σχέδιο των δύο πυλώνων θα αποτελέσει πολύτιμη βοήθεια για τις χώρες που θα πρέπει να κινητοποιήσουν τα φορολογικά έσοδά τους για να εξισορροπήσουν τους προϋπολογισμούς και τα δημόσια οικονομικά τους, επενδύοντας ταυτόχρονα στις αναγκαίες δημόσιες υπηρεσίες, τις υποδομές και τα μέτρα που απαιτούνται ώστε η ανάκαμψη μετά την Covid-19 να είναι ισχυρή και βιώσιμη», υπογραμμίζει ο ΟΟΣΑ στην ανακοίνωσή του.

Οι συμμετέχοντες στις διαπραγματεύσεις έχουν διορίσει μέχρι τον προσεχή Οκτώβριο ώστε «να ολοκληρώσουν τις τεχνικές λεπτομέρειες» και να προετοιμάσουν ένα σχέδιο υλοποίησης της συμφωνίας μέχρι το 2023.

Η EUROBANK ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ ΜΕΣΩ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ ΤΗΣ DIREKTNA BANK

Ολοκληρώθηκε η συμφωνία για τη συγχώνευση της Eurobank Serbia και της Direktna Bank, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η Eurobank θα διατηρεί πλειοψηφική συμμετοχή (70%) στο νέο σχήμα, ενώ το υπόλοιπο 30% θα κατέχουν οι δύο μέτοχοι της Direktna, Σέρβοι επιχειρηματίες Andrej Jonanovic και Bojan Milovanovic. Η Eurobank διατηρεί επίσης το μάντζμεντ του νέου σχήματος και θα διορίζει CEO.

Η συμφωνία αντικατοπτρίζει τη στρατηγική της Eurobank για συνεχή ανάπτυξη και των διεθνών δραστηριοτήτων, τόσο οργανικά, όσο και μέσω εξαγορών ή/και συγχωνεύσεων.

Η Eurobank είναι η μόνη ελληνική τράπεζα που διατηρεί παρουσία στη Σερβία, όπου στο παρελθόν είχαν θυγατρικές όλες οι σημερινές συστημικές τράπεζες. Η ενίσχυση της Eurobank στην αγορά της Σερβίας έρχεται σε συνέχεια αντίστοιχων κινήσεων στη Βουλγαρία, όπου η θυγατρική

της Eurobank εξαγόρασε το 2016 την Alpha Bank Bulgaria και το 2019 την Piraeus Bank Bulgaria.

Η Eurobank είναι η ελληνική τράπεζα με ισχυρές διεθνείς δραστηριότητες και διακριτή παρουσία στην ευρύτερη γεωγραφική περιφέρεια

Ο Όμιλος είναι παρών σε πέντε χώρες εκτός Ελλάδος (Βουλγαρία, Κύπρος, Σερβία, Λουξεμβούργο και Βρετανία). Έχει την 3η σε μέγεθος τράπεζα της Βουλγαρίας (Postbank) και την κορυφαία corporate bank στην Κύπρο (Eurobank Cyprus) και μια εξειδικευμένη στο private banking και το wealth management θυγατρική, την Eurobank Private Bank Luxembourg.

Το 30% των βασικών εσόδων προ-προβλέψεων του Ομίλου, προέρχονται από τις παραπάνω διεθνείς δραστηριότητες.

Μετά τη συγχώνευση η νέα τράπεζα θα είναι η 7η στη Σερβία σε συνολικό ενεργητικό, 7η σε δάνεια και 8η στις

καταθέσεις. Θα διαθέτει Ενεργητικό άνω των 2 δισ. ευρώ, δανειακό χαρτοφυλάκιο άνω του 1.5 δισ. ευρώ και θα είναι πλήρως αυτοχρηματοδοτούμενη με περίσσεια ρευστότητας και καταθέσεις περίπου 2 δισ. ευρώ. Η συναλλαγή είναι κεφαλαιακά ουδέτερη για τον Όμιλο.

Η στρατηγική της Eurobank, αφού πρώτη ολοκλήρωσε την ενίσχυση των κεφαλαίων της μέσω της συγχώνευσης με την Grivalia και την απαλλαγή της από το βάρος των μη εξυπηρετούμενων δανείων, είναι στρατηγική ανάπτυξης και χρηματοδότησης των πελατών της, ιδιαίτερα επιχειρήσεων όλων των μεγεθών, μεγάλων, μεσαίων και μικρών. Σύμφωνα με πηγές της τράπεζας, όπως όλα τα τελευταία χρόνια, με συνέπεια και αυξημένες δυνατότητες λόγω της εξυγίανσης του ισολογισμού, θα συνεχίσει να την εφαρμόζει αξιοποιώντας κάθε ευκαιρία στην Ελλάδα και σε όλες τις χώρες που αποτελούν βασικές αγορές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2022 Ο ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΔΩΡΕΑΝ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ολοκληρώθηκαν τα Διαδικτυακά Εργαστήρια Πράσινης Επιχειρηματικότητας καθώς και ο διαγωνισμός των επιχειρηματικών ιδεών, που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου GreenTecLab «Ενδυνάμωση νεοσύστατων επιχειρήσεων για την προστασία του κλίματος», στην Κρήτη, με την υποστήριξη του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και των Τεχνικών Σχολών του Επιμελητηρίου Ηρακλείου Κρήτης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο επόμενος δωρεάν κύκλος εργαστηρίων πράσινης επιχειρηματικότητας θα διεξαχθεί στην Κρήτη αρχές του 2022. Στα εργαστήρια πράσινης επιχειρηματικότητας, που διεξήχθησαν 25, 26, 27 Μαΐου και 2, 3 Ιουνίου, συμμετείχαν, διαδικτυακά, 40 νέοι από όλη την Κρήτη, προκειμένου να στηριχθούν στην προσπάθειά τους να αναπτύξουν «πράσινες» επιχειρηματικές ιδέες και να ιδρύσουν τις δικές τους «βιώσιμες» startups.

Στις 24 Ιουνίου διεξήχθη, υβριδικά, διαγωνισμός, όπου οι συμμετέχοντες παρουσίασαν τις επιχειρηματικές τους ιδέες. Από το σύνολο των προτάσεων αναδείχθηκαν οι πέντε πιο καινοτόμες στους κλάδους της αξιοποίησης αποβλήτων βρώσιμων προϊόντων, της προστασίας των υδάτινων πόρων, του οικοτουρισμού και της κομποστοποίησης. Οι νέοι που

διακρίθηκαν, θα απολαύσουν υπηρεσίες συμβουλευτικές για ένα έτος, από μέντορες του προγράμματος, ενώ ανάλογες υποβοήθησης θα τύχουν και φορείς της Κρήτης.

Στην επιτροπή αξιολόγησης συμμετείχαν οι: Rüdiger Klatt, CEO του Fiap, Jost Neumann Head of Economic Development του TUI Care Foundation, Γρηγόριος Μοσχόπουλος, Head of Field Activation & Marketing Operations της Bayer Greece, η Κατερίνα Ρουσάκη, από τη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Κρήτης και ο Σπύρος Παπαευθυμίου, Καθηγητής Σχολή Μηχανικών, Παραγωγής και Διοίκησης στην Κρήτη.

Μετά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού ακολούθησε τελετή βράβευσης, όπου απονεμήθηκαν σε όλους τους συμμετέχοντες βεβαιώσεις παρακολούθησης του προγράμματος GreentecLab, ενώ στις πέντε πιο καινοτόμες ιδέες δόθηκαν Αριστεία.

Ο Γρηγόριος Αβραάμ, μέλος ΔΣ Επιμελητήριο Ηρακλείου και αντιπρόεδρος ΚΕΚ Τεχνικές Σχολές Επιμελητηρίου Ηρακλείου, κατά τη διάρκεια της τελετής, συνηγόρησε όλους τους συμμετέχοντες του προγράμματος και τόνισε τη σπουδαιότητα του να στηριχθούν και νέες - «πράσινες» επιχειρηματικές ιδέες στην Κρήτη, μέσα από παρόμοιες δράσεις.

Η Silke Steinberg, CEO του ερευνητικού Ινστιτούτου Fiap στη Γερμανία επισήμανε ότι, όλοι οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα είναι «νικητές» και για το λόγο αυτό θα υπάρξει στήριξη προς όσους επιθυμούν να υλοποιήσουν τις ιδέες τους. Όπως ανέφερε, θα επιδιωχθεί η δικτύωσή τους με εταιρείες και φορείς στη Γερμανία, την Ισπανία και τη Σλοβακία καθώς και η χρηματοδότηση των σχετικών προτάσεων.

Η Sarina Thiele, διευθύντρια του Τμήματος Εκπαίδευσης του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, ανέφερε ότι θα υπάρξουν και νέες δράσεις επιχειρηματικότητας, προστασίας του περιβάλλοντος και επαγγελματικής εκπαίδευσης.

Σημειώνεται ότι, το έργο GreenTecLab χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για την Προστασία του Κλίματος (EUKI) του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Περιβάλλοντος, Προστασίας της Φύσης και Πυρηνικής Ασφάλειας, συντονιστής του είναι το Fiap e.V και εταίροι του το Πανεπιστήμιο του Καντίθ, το Πανεπιστήμιο της Σεβίλλης, το Δημαρχείο του Καντίθ και η Pedal-Consulting από τη Σλοβακία και από την Ελλάδα το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Στην Ελλάδα, το έργο τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η LIDL ΕΛΛΑΣ ΜΕΙΩΝΕΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ Και συμβάλλει καθημερινά στην προστασία του περιβάλλοντος

Η εταιρεία πιστοποιήθηκε και αυτό το έτος κατά ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας της και εξασφάλισε για τέταρτη συνεχή χρονιά πράσινα πιστοποιητικά για το 100% της ενέργειας που προμηθεύεται από την Protergia, τον Τομέα Ηλεκτρικής Ενέργειας της MYTILINEOS, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η παγκοσμίως αναγνωρισμένη πιστοποίηση κατά ISO 50001 από τον ανεξάρτητο Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO) δόθηκε στη Lidl Ελλάς από τεχνικούς εμπειρογνώμονες της εταιρείας DEKRA για την επιτυχημένη εισαγωγή ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης ενέργειας. Με αυτήν πιστοποιήθηκαν συνολικά 228 καταστήματα, 5 αποθήκες και 3 κτήρια διοίκησης. Σε διεθνές επίπεδο, η Lidl πληροί ήδη το πρότυπο σε 28 χώρες.

Η διατήρηση συστήματος διαχείρισης ενέργειας και η σταδιακή πιστοποίηση των θυγατρικών εταιρειών Lidl έχει ως πλεονεκτήματα την εξοικονόμηση κόστους και μακροπρόθεσμα την προστασία του περιβάλλοντος.

Στόχος του ISO 50001 είναι η συνεχής βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης της εταιρείας μέσω μέτρων, υποδομών και διαδικασιών που σκοπό έχουν την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και τη βελτιστοποίηση της χρήσης ενέργειας.

Παραδείγματα συγκεκριμένων μέτρων που εφαρμόζει η Lidl

είναι η χρήση φωτισμού LED, η έξυπνη τεχνολογία θέρμανσης και κλιματισμού μέσω συστήματος BMS, η εκπαίδευση των εργαζομένων στην κατανάλωση ενέργειας με συνείδηση, η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων, η εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, η προμήθεια πράσινων πιστοποιητικών για την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται στις εγκαταστάσεις της, η χρήση φυσικών ψυκτικών μέσων σε ψυκτικές εγκαταστάσεις νέων και υπό εκσυγχρονισμό καταστημάτων και αποθηκών, η τηλεμέτρηση της κατανάλωσης ενέργειας κ.ά.

Μέσω των διαδικασιών διαχείρισης ενέργειας που εφαρμόζονται στη Lidl Ελλάς διασφαλίζεται η διαφάνεια σε όλες τις ενεργειακές ροές της εταιρείας και καθίσταται δυνατή η αποκάλυψη δυνατοτήτων εξοικονόμησης κόστους στα καταστήματα, τις αποθήκες και τα κεντρικά γραφεία. Αυτό, με τη σειρά του, συντελεί στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και κατ'επέκταση στην κερδοφορία της.

Από το 2013 ξεκίνησαν να λαμβάνουν διαδοχικά οι θυγατρικές εταιρείες της Lidl την πιστοποίηση ISO 50001. Έτσι, στο σύνολο έχουν πιστοποιηθεί ήδη κατά ISO 50001 11349 καταστήματα, 179 αποθήκες και 24 κτήρια διοίκησης.

Παράλληλα, η εταιρεία ενισχύει τη χρηματοδότηση των πρά-

σινων επενδύσεων. Έτσι, για τέταρτη συνεχή χρονιά η Lidl Ελλάς εξασφαλίζει εγγυήσεις προέλευσης (Πράσινα Πιστοποιητικά) για το 100% της ενέργειας που προμηθεύεται από την Protergia, τον Τομέα Ηλεκτρικής Ενέργειας της MYTILINEOS. Τα Πράσινα Πιστοποιητικά καταδεικνύουν την προσήλωση της εταιρείας στη μείωση του ενεργειακού της αποτυπώματος και στην ελαχιστοποίηση των εκπομπών CO2. Μέσω των ενεργειακών υπηρεσιών της Protergia για τις επιχειρήσεις διασφαλίζεται ότι, για την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώθηκε, έχει παραχθεί ισόποση «πράσινη» ενέργεια από χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Συγκεκριμένα, τη χρονική περίοδο από 01.01.2020 έως 31.12.2020 ανακλήθηκαν για λογαριασμό της Lidl Ελλάς 124.382 Εγγυήσεις Προέλευσης για ηλεκτρική ενέργεια που παράχθηκε από ΑΠΕ και αντιστοιχούν στο 100% της ενέργειας που προμηθεύτηκε από την Protergia, τον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας της MYTILINEOS. Κάτοχος των παραπάνω πιστοποιητικών ήταν η «Μυτιληναίος Ανώνυμος Εταιρεία - Όμιλος Επιχειρήσεων», σύμφωνα και με τις αντίστοιχες βεβαιώσεις που εκδόθηκαν από τον αρμόδιο φορέα Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ).

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΑΤΗ «ΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΨΑΡΕΜΑΤΟΣ» (VISHING)

Και πώς μπορεί κάποιος να προστατευτεί, σύμφωνα με την ESET

Το «ηλεκτρονικό ψάρεμα» (phishing) είναι μια απάτη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στην οποία ο απατεώνας παρουσιάζεται ως αξιόπιστη πηγή για να εξαπατήσει τους παραλήπτες, ώστε να αποκαλύψουν ευαίσθητες πληροφορίες ή να «κατεβάσουν» κακόβουλο λογισμικό. Το vishing είναι μια αντίστοιχη απάτη «φωνητικού ψαρέματος» με πολλές παραλλαγές, που μπορεί να ξεγελάσει και μεγάλους οργανισμούς, με πιθανές καταστροφικές συνέπειες.

Το 2020, το phishing, το vishing και άλλες απάτες, κόστισαν σε περισσότερα από 241.000 θύματα πάνω από 54 εκατομμύρια δολάρια, με βάση μόνο τις περιπτώσεις που καταγγέλθηκαν στο FBI, αλλά πολλές άλλες περιπτώσεις απάτης δεν δηλώνονται στις Αρχές, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με την διεθνή εταιρία κυβερνοασφάλειας ESET, οι χρήστες μπορούν να πάρουν τα μέτρα τους για να μην πέσουν θύματα του φωνητικού ψαρέματος.

Πώς όμως λειτουργούν αυτές οι απάτες τύπου vishing; Οι απατεώνες χρησιμοποιούν την κοινωνική μηχανική (Social Engineering) για να χειραγωγήσουν τα θύματά τους. Παρουσιάζονται ως ένας φορέας που εμπιστεύεστε -πχ η τράπεζά σας, η εταιρεία τεχνολογίας με την οποία συνεργάζεστε, κάποια υπηρεσία του Δημοσίου, κάποιος εργαζόμενος στο τμήμα τεχνικής υποστήριξης- και σας δημιουργούν την αίσθηση ότι πρόκειται για κάποιο επείγον ή ανησυχητικό συμβάν. Αυτή η αίσθηση του επείγοντος ή του φόβου που δημιουργούν, υπερισχύει κάθε φυσικής προσοχής ή υποψίας που μπορεί να έχει το θύμα.

Αυτές οι τεχνικές χρησιμοποιούνται επίσης σε ηλεκτρονικά μηνύματα ηλεκτρονικού ψαρέματος (phishing) και σε ψεύτικα μηνύματα κειμένου (γνωστά ως smishing από το SMS Phishing). Αλλά ίσως είναι πιο αποτελεσματικά, όταν χρησιμοποιούνται «ζωντανά» μέσω τηλεφώνου.

Οι Vishers -δηλαδή οι απατεώνες που χρησιμοποιούν τεχνικές φωνητικού ψαρέματος- έχουν πολλά επιπλέον εργαλεία και τακτικές για να κάνουν τις απάτες τους πιο επιτυχημένες, όπως:

- Εργαλεία πλαστογράφησης αναγνώρισης κλήσης, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την απόκρυψη της πραγματικής τοποθεσίας του απατεώνα και ακόμη

και την αλλαγή των αριθμών τηλεφώνου, ώστε να φαίνεται ότι το τηλεφώνημα προέρχεται από κάποιο αξιόπιστο οργανισμό.

- Απάτες με συνδυαστική χρήση διαφορετικών τακτικών, που ενδέχεται να ξεκινούν με ένα ψεύτικο μήνυμα SMS (smishing), ένα email ηλεκτρονικού «ψαρέματος» (phishing) ή ένα φωνητικό μήνυμα και να ενθαρρύνουν τον χρήστη να καλέσει έναν αριθμό. Αν το θύμα καλέσει, θα μιλήσει απευθείας με έναν απατεώνα.

- Οι απατεώνες μπορούν να κάνουν έρευνα και να βρουν στα κοινωνικά μέσα και στις ανοικτές πηγές πληροφόρησης πληθώρα πληροφοριών για τα θύματά του. Οι απατεώνες μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτές τις πληροφορίες για να στοχεύσουν συγκεκριμένα άτομα (όπως υπαλλήλους εταιρειών με πρόσβαση σε προνομιακούς λογαριασμούς) και έτσι να κάνουν πιο νομιμοφανή την επικοινωνία -δηλαδή ο απατεώνας μπορεί να παραθέσει ορισμένα προσωπικά στοιχεία στο θύμα, ώστε να μπορεί να αποσπάσει περισσότερες πληροφορίες.

Τέτοιες επιθέσεις είναι πιο συνηθισμένες χάρη στη μαζική στροφή προς την απομακρυσμένη εργασία κατά τη διάρκεια της πανδημίας, όπως προειδοποίησε και το FBI. Μια επίθεση κατά της εταιρείας Twitter, στην οποία εργαζόμενοι εξαπατήθηκαν από vishers για να αποκαλύψουν τα στοιχεία σύνδεσής τους, δείχνει ότι ακόμη και οι εταιρείες τεχνολογίας μπορούν να πέσουν θύματα μιας επίθεσης.

Οι απατεώνες χρησιμοποιούν το vishing για να επιτεθούν και στους καταναλωτές. Ο απώτερος στόχος τους είναι να κερδίσουν χρήματα είτε κλέβοντας απευθείας τραπεζικούς λογαριασμούς ή στοιχεία κάρτας, είτε εξαπατώντας σας για να παραχωρήσετε προσωπικά στοιχεία και διαπιστευτήρια που μπορούν να χρησιμοποιήσουν για πρόσβαση σε αυτούς τους λογαριασμούς. Ακολουθούν μερικές τυπικές απάτες:

* Απάτες με τεχνική υποστήριξη: Στην απάτη τεχνικής υποστήριξης, τα θύματα συχνά προσεγγίζονται από κάποιον που προσποιείται ότι καλεί από τον τηλεπικοινωνιακό πάροχο ή από έναν γνωστό προμηθευτή λογισμικού ή υλικού. Οι απατεώνες θα ισχυριστούν ότι βρήκαν ένα πρόβλημα στον υπολογιστή σας και, στη συνέχεια, θα ζητήσουν αμοιβή (και τα στοιχεία της κάρτας σας) για να το επιδιορθώσουν. Μερικές φορές, η διαδικα-

σία περιλαμβάνει και λήψη κακόβουλου λογισμικού εν αγνοία του θύματος.

* Αποστολή μηνυμάτων σε μεγάλο αριθμό τηλεφωνικών αριθμών (Wardialing): Αυτή είναι η πρακτική της αποστολής αυτοματοποιημένων φωνητικών μηνυμάτων σε μεγάλο αριθμό θυμάτων και συνήθως προσπαθεί να τους τρομάξει, ώστε να καλέσουν πίσω -για παράδειγμα ισχυριζόμενοι ότι τα θύματα έχουν απλήρωτους λογαριασμούς στην εφορία ή άλλα πρόστιμα.

* Telemarketing: Τηλεφώνημα στο οποίο ο απατεώνας ισχυρίζεται ότι έχετε κερδίσει ένα έπαθλο και απαιτείται χρηματική προκαταβολή προτού το θύμα μπορεί να λάβει το βραβείο.

* Phishing/smishing : Οι απάτες μπορούν να ξεκινήσουν με ένα ψεύτικο email ή ένα ψεύτικο SMS, ενθαρρύνοντας τον χρήστη να καλέσει έναν αριθμό. Μια δημοφιλής απάτη είναι κάποιο email από μια «εταιρεία» που ισχυρίζεται ότι κάτι δεν πάει καλά με μια πρόσφατη παραγγελία. Καλώντας τον αριθμό, το θύμα θα συνδεθεί τελικά με τον απατεώνα.

Για να αποτρέψετε το φωνητικό ψάρεμα, σύμφωνα με την ESET, υπάρχουν μερικά βασικά βήματα προστασίας:

1. Αφαιρέστε τον αριθμό του τηλεφώνου σας από τον τηλεφωνικό κατάλογο, ώστε ο αριθμός να μην είναι διαθέσιμος στο κοινό.
2. Μην συμπληρώνετε τον αριθμό τηλεφώνου σας σε διαδικτυακές φόρμες (δηλαδή, όταν κάνετε αγορές online).
3. Να είστε επιφυλακτικοί όταν δέχεστε αιτήματα για πληροφορίες που αφορούν την τράπεζά σας, προσωπικά ή άλλα ευαίσθητα στοιχεία μέσω τηλεφώνου.
4. Να είστε επιφυλακτικοί -μην μπαίνετε σε συζητήσεις με κάποιον που σας καλεί, ειδικά εάν αυτός ο κάποιος σας ζητήσει να επιβεβαιώσετε ευαίσθητες πληροφορίες.
5. Ποτέ μην καλέσετε πίσω έναν αριθμό που σας γνωστοποιήθηκε μέσω φωνητικού μηνύματος. Πάντα να επικοινωνείτε πρώτα απευθείας με τον οργανισμό τον οποίο υποτίθεται ότι εκπροσωπεί ο συνομιλητής σας.
6. Χρησιμοποιήστε έλεγχο ταυτότητας πολλαπλών παραγόντων (MFA) σε όλους τους διαδικτυακούς λογαριασμούς.
7. Βεβαιωθείτε ότι το λογισμικό ασφαλείας του email / Internet είναι ενημερωμένο και περιλαμβάνει δυνατότητες anti-phishing.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΣΕΒΕΕ: ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ ΕΝΑΝ ΕΝΕΡΓΟΤΕΡΟ ΡΟΛΟ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Στην εξοικονόμηση ενέργειας αναμένεται να συμβάλλουν σημαντικά οι νέες τεχνολογίες που έχουν αρχίσει να εφαρμόζονται στα «έξυπνα κτίρια».

Αυτό είναι ένα από τα συμπεράσματα του ερευνητικού κειμένου της ΓΣΕΒΕΕ: «Ο μετασχηματισμός του κατασκευαστικού κλάδου. Δημιουργία και συντήρηση του κτιριακού αποθέματος», αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα, στα περισσότερα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε., ένα σημαντικό μερίδιο του συνολικού αριθμού κατοικιών κατασκευάστηκε κατά τη μεταπολεμική περίοδο, μεταξύ 1946 και 1980. Στις περισσότερες χώρες το ποσοστό των κατοικιών που κατασκευάστηκε αυτή την περίοδο είναι μεγαλύτερο του 80%, ενώ σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Κύπρος το ποσοστό αυτό ξεπερνά το 90%. Στην χώρα μας το 55% των κτιρίων διαθέτουν κάποιο είδος μόνωσης ενώ το 45% δεν έχουν μόνωση. Το 55% των κτιρίων στην Ελλάδα έχουν κατασκευαστεί πριν το 1980 και θεωρούνται «θερμομονωτικά απροστάτευτα», ενώ για την επίτευξη των στόχων της Ευρώπης για το κλίμα και την ενέργεια, περίπου 250 εκατ. σπίτια, σε ολόκληρη την Ένωση, θα χρειαστούν ενεργειακή αναβάθμιση. Αυτό σημαίνει ότι σχεδόν 23.000 σπίτια πρέπει να ανακαινίζονται κάθε μέρα μέχρι το έτος 2050. Με βάση στοιχεία της Ε.Ε. για το έτος 2017, στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται στον κλάδο 15.878 επιχειρήσεις με 18.535 εργαζομένους. Όπως σημειώνεται στα συμπεράσματα:

Το μεγάλο στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί είναι αυτό της αναβάθμισης των γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων του εμπλεκόμενου ανθρώπινου δυναμικού, κάτι που θα βελτιώσει την προστιθέμενη αξία στα παρεχόμενα προϊόντα και υπηρεσίες.

Η ανάπτυξη νέων και πράσινων δεξιοτήτων (green skills) στον κατασκευαστικό τομέα είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων για τα κτίρια nZEB και τη διασφάλιση μακροπρόθεσμων επιδόσεων.

Οι προτάσεις ως προς την υλοποίηση του σχεδίου ενεργειακής αναβάθμισης του κτιριακού τομέα μπορούν να κινηθούν σε δύο κύριους άξονες. Ο πρώτος άξονας αφορά την παροχή κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων, ενώ ο δεύτερος θα πρέπει να επικεντρωθεί στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού των τεχνικών επαγγελματιών και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους.

Όσον αφορά τις προτάσεις για τα χρηματοδοτικά εργαλεία, αυτές οφείλουν να κινηθούν σε δύο διαφορετικές κατευθύνσεις. Η πρώτη κατεύθυνση αφορά την παροχή

κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων για τις επιχειρήσεις έτσι ώστε να μπορέσουν να εναρμονιστούν με τις απαιτήσεις για ενεργειακά αποδοτικές κατασκευές.

Τα χρηματοδοτικά εργαλεία προς τις επιχειρήσεις που θα σχεδιαστούν εν' όψη και της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, αλλά και της Ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας Renovation Wave θα πρέπει να είναι ευέλικτα και να δίνουν τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να βελτιώσουν εξοπλισμό και ανθρώπινο δυναμικό. Επίσης θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη η παροχή συγκεκριμένων εργαλείων για τη διευκόλυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού του κλάδου και την προσαρμογή του στην επερχόμενη 4η Βιομηχανική Επανάσταση.

Ταυτόχρονα οφείλεται να ενισχυθεί η εξωστρέφεια των Ελληνικών μικρών επιχειρήσεων, έτσι ώστε να μπορέσουν αυτές με τη σειρά τους να απευθυνθούν στο καταναλωτικό κοινό της ΕΕ, καθώς όπως έχει αναφερθεί αναμένεται να γίνουν εκτεταμένες ενεργειακές αναβαθμίσεις σε όλα τα κράτη μέλη.

Σε κάθε περίπτωση, οι συγκεκριμένοι χρηματοδοτικοί μηχανισμοί και προγράμματα θα σχεδιάζονται στη βάση των ίδιων κατευθύνσεων που έχουν τεθεί στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ, οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη μεγιστοποίηση της αναμενόμενης μόχλευσης πόρων, την αποδοτικότερη χρήση των διαθέσιμων δημόσιων πόρων, την υιοθέτηση καινοτόμων εργαλείων χρηματοδότησης, την πιο ενεργή κινητοποίηση του εγχώριου χρηματοπιστωτικού τομέα και τη μεγιστοποίηση των συνεργειών μεταξύ των διαφορετικών στόχων πολιτικής. Ένα ακόμη μέτρο το οποίο θα μπορούσε να εφαρμοστεί είναι η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ για ορισμένα προϊόντα, υλικά ή υπηρεσίες προκειμένου να ενθαρρυνθεί η εφαρμογή μέτρων ενεργειακής απόδοσης, κάτι που προβλέπεται και στη Σύσταση (ΕΕ) 2019/1658 (25/09/2019). Ο δεύτερος άξονας θα πρέπει να εστιάσει στην αναβάθμιση των προσόντων του ανθρώπινου δυναμικού των τεχνικών επαγγελματιών, η οποία θα έχει ως τελικό αποτέλεσμα την πιστοποίηση των προσόντων μέσω κατάλληλων μηχανισμών (ΕΟΠΠΕΠ ή ανεξάρτητος διαπιστευμένος φορέας). Πιθανόν σε ορισμένα επαγγέλματα να απαιτηθεί δημιουργία σύγχρονων επαγγελματικών περιγραμμάτων ή επικαιροποίηση των υπαρχόντων. Σε επόμενο στάδιο θα πρέπει να αναπτυχθούν σύγχρονα εκπαιδευτικά προγράμματα εστιασμένα σε εργαζομένους του κλάδου με σχετική προϋπηρεσία.

Μέσω αυτής της διαδικασίας θα πρέπει να ενσωματωθούν νέες αναδυόμενες δεξιότητες δίδοντας βαρύτητα στις πράσινες δεξιότητες. Παράλληλα θα πρέπει να γίνει πρόβλεψη για ταυτόχρονη αναβάθμιση των υφιστάμενων δεξιοτήτων, ειδικά σε αυτές που εντοπίζεται έλλειψη. Η διαδικασία αυτή θα αποτελέσει μία πρώτης τάξεως ευκαιρία για τη θεσμοθέτηση και την αδειοδότηση ορισμένων τεχνικών επαγγελματιών για τα οποία δεν υφίσταται συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο.

Σημαντικό στοιχείο είναι η σύνδεση της τεχνικής εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας και η αύξηση των διαθέσιμων θέσεων μαθητείας. Η μαθητεία θεωρείται ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη βασικών δεξιοτήτων και τη βελτίωση της απασχόλησης των νέων επαγγελματιών σε όλο τον τομέα των κατασκευών. Είναι σημαντικό να γίνουν περισσότερες ενέργειες με στόχο την ενθάρρυνση των εργοδοτών να δημιουργήσουν θέσεις μαθητείας στις επιχειρήσεις τους και στα έργα που υλοποιούν.

Να ενισχυθεί η αμοιβαία αναγνώριση των προσόντων εντός της ΕΕ. Μία από τις βασικές προϋποθέσεις για την αμοιβαία αναγνώριση των προσόντων είναι η δημιουργία «ζωνών αμοιβαίας εμπιστοσύνης», δηλαδή η αμοιβαία κατανόηση των προσόντων όσον αφορά τη φύση, το περιεχόμενο και τη σημασία τους στην αγορά εργασίας. Αυτό το μέτρο αναμένεται να ενισχύσει την κινητικότητα μεταξύ των εργαζομένων στην ΕΕ, καθώς όπως αναφέρθηκε αναμένεται σημαντικό κύμα ενεργειακής αναβάθμισης του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος σε όλα τα κράτη μέλη.

Τέλος, η ΓΣΕΒΕΕ σε συνεργασία με τις ομοσπονδίες μέλη της θα μπορούσαν να σχεδιάσουν και να υλοποιήσουν συγκεκριμένες δράσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης του συνόλου των καταναλωτών, με σκοπό την εξοικείωση με τις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης και της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Στόχος είναι να επιτευχθεί μία ολοκληρωμένη ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και κατάρτιση των καταναλωτών στα ενεργειακά και περιβαλλοντικά θέματα, ώστε τελικά να υιοθετήσουν έναν περιβαλλοντικά φιλικότερο τρόπο ζωής και να επιλέξουν περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες μέσω συγκεκριμένων κριτηρίων λήψης αποφάσεων. Σε κάθε περίπτωση, οι καταναλωτές πρέπει να αποκτήσουν έναν ενεργότερο ρόλο στα θέματα ενέργειας και κλίματος και να αναπτύξουν την κατάλληλη ενεργειακή κουλτούρα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ: ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΑΝ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Θ. Σκυλακάκης: Η προσπάθεια του Ταμείου Ανάκαμψης ό,τι πιο φιλόδοξο έχει γίνει

«Αυτή τη χρονιά φαίνεται να ξεκινά ένα πολύ μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, στο «Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών», σε μία ειδική εκδήλωση επικεντρωμένη στο Ταμείο Ανάκαμψης και στο Μέλλον της Ευρώπης.

«Το ενδιαφέρον από επενδυτές και πολύ μεγάλα επενδυτικά fund της Ελλάδας και του εξωτερικού, είναι ασταμάτητο σε όλους τους τομείς», επεσήμανε.

«Έχουμε φτιάξει μια ομάδα που μπορούμε να συνεργαστούμε μεταξύ μας, μπορούμε να παίρνουμε τα χρήματα σεβόμενοι πάντα τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και όρους, και μπορούμε αυτά να τα διοικητούμε στην αγορά με πολύ μεγάλη ταχύτητα».

Όπως ανέφερε ο κ. Γεωργιάδης, το 2020 η Ελλάδα πέτυχε τη μεγαλύτερη απορρόφηση στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων (11 δισ. ευρώ), ενώ από την 22η θέση στην οποία βρισκόταν το 2019 ως προς την απορρόφηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων, σήμερα αν μπει κανείς στο site της ΕΕ είναι στη δεύτερη θέση. Το 2020 η χώρα μας απορρόφησε από το ΕΣΠΑ 4 δισ. ευρώ παραπάνω από ό,τι υπολόγιζε.

«Προφανώς η πρόκληση που έχουμε με το Ταμείο Ανάκαμψης είναι πολύ μεγαλύτερη», υπογράμμισε. «Έχουμε πολλά χρηματοδοτικά εργαλεία που πρέπει ταυτόχρονα να τα κινητοποιήσουμε και να τα απορροφήσουμε. Το σκορ του 2020 πρέπει να επιτυγχάνεται σε σταθερή βάση για τα επόμενα πέντε χρόνια. Είναι απαραίτητο να γίνει και θα γίνει».

Ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι ένα από τα πιο κομβικά σημεία είναι η κινητροδότηση για τον ουσιαστικό μετασχηματισμό των πολύ μικρών επιχειρήσεων και τη συνένωση τους, προκειμένου να αποκτήσουμε επιχειρήσεις με μεγαλύτερο μέγεθος.

«Η ύπαρξη μικρών επιχειρήσεων είναι ουσιαστικός παράγοντας που βλάπτει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και την ανταγωνιστικότητα των ιδίων των επιχειρήσεων, καθώς τους στερεί τη δυνατότητα να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό και δημιουργεί ζητήματα έλλειψης ανταγωνιστικότητας», τόνισε.

Ο υπουργός Ανάπτυξης ανέφερε ακόμη ότι η απόφαση του πρωθυπουργού το 2019 να προχωρήσουμε στην απολιγνιτοποίηση πρώτοι στην Ευρώπη, τότε φάνηκε φιλόδοξη, σήμερα έχει αρχίσει ήδη να παράγει πολύ σημαντικά αποτελέσματα.

Στόχος της κυβέρνησης, όπως ανέφερε, είναι να αναγεννήσει τη βιομηχανική παραγωγή της χώρας, αλλά

και να επενδύσει στις υποδομές και ιδιαίτερα στους σιδηροδρόμους.

«Δεν είναι μόνο το σταθερό πολιτικό περιβάλλον που είναι απαραίτητο για τις επενδύσεις, αλλά έχει αλλάξει η αντίληψη της κοινωνίας για όλα αυτά», κατέληξε.

Κ. Σκρέκας: Η Ελλάδα έχει προετοιμαστεί σωστά για την πράσινη μετάβαση

Το πρόγραμμα της Ελλάδας για τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης θα πάει πάρα πολύ καλά γιατί έχουμε προετοιμαστεί σε δύο άξονες «να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και να αποτρέψουμε φαινόμενα τα οποία προκαλούν την κλιματική αλλαγή», ανέφερε από την πλευρά του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας.

Όπως σημείωσε, οι αποζημιώσεις που καλείται να δώσει το κράτος είναι τρεις φορές περισσότερες σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία, καθώς έχουν πολλαπλασιαστεί τα φαινόμενα που καταστρέφουν την αγροτική παραγωγή.

Τον Σεπτέμβριο 2019 η Ελλάδα πήρε μια «πολύ τολμηρή απόφαση να προχωρήσει πολύ γρήγορα στην απανθρακοποίηση και απολιγνιτοποίηση της ελληνικής οικονομίας, πολύ γρηγορότερη από οποιαδήποτε άλλη χώρα», ανέφερε.

Σημείωσε ακόμη ότι από τις 34 πράσινες δράσεις του Ταμείου Ανάκαμψης, οι 24 αφορούν το υπουργείο Ενέργειας. Συνολικά θα αξιοποιηθούν 4,5 δισ. από το Ταμείο Ανάκαμψης ενώ η συνολική μόχλευση των κεφαλαίων εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 8,5 δισ. ευρώ.

Σχεδιάζονται επενδύσεις που θα έχουν διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή της χώρας, επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας, κτιριακής αναβάθμισης, offshore αιολικά, πράσινα νησιά, ενώ ετοιμάζονται και σημαντικές παρεμβάσεις στις μεταφορές με την αντικατάσταση 2.000 ρυπογόνων ντιζελοκίνητων ταξί από νέα ηλεκτρικά.

Ερωτηθείς σχετικά με τις αντιδράσεις για τις ΑΠΕ που εντοπίζονται σε διάφορες περιοχές από τις τοπικές κοινωνίες, ο κ. Σκρέκας ανέφερε ότι «θα αντιμετωπιστούν και θα υπερκεραστούν με διάλογο και με τις τοπικές κοινωνίες», ενώ πρόσθεσε πως σύντομα θα υπάρξει ένα νέο χωροταξικό για τις ΑΠΕ για να επιτευχθεί η μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ.

«Υπάρχουν δήμαρχοι που καλοδέχονται την εγκατάσταση μιας ανεμογεννήτριας που δεν ενοχλεί και εν τέλει έχει όφελος και για την τοπική κοινωνία», σημείωσε.

Επεσήμανε ακόμη ότι η Ελλάδα προχωρά σε αναβαθμίσεις των ενεργειακών συνδέσεων της χώρας μας με

γειτονικές χώρες. Προανήγγειλε ακόμη την ηλεκτρική διασύνδεση της Ελλάδας με την Αίγυπτο για τη μεταφορά μόνο πράσινης ενέργειας.

Χ. Θεοχάρης: Ο τουρισμός είναι φέτος ο γιατρός της οικονομίας

«Ο τουρισμός είναι φέτος ο γιατρός της οικονομίας», ανέφερε ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης.

«Καταρχήν πάμε καλά. Ο φετινός Ιούνιος είναι καλύτερος σε αφίξεις από τον περσινό Ιούλιο», ανέφερε και πρόσθεσε πως το 50% της κρουαζιέρας που γίνεται στην Ευρώπη φέτος γίνεται στη χώρα μας.

«Η χώρα μας είναι στην ευρωπαϊκή πρωτοπορία, οι δικές μας πρωτοβουλίες με το πράσινο πιστοποιητικό έχουν πείσει τις υπόλοιπες χώρες να πάρουν πρωτοβουλίες».

Σημείωσε ακόμη πως η ισορροπία είναι επίσης σημαντική και αυτό δείχνει το παράδειγμα της Πορτογαλίας, που «άνοιξε με ένα σύστημα όχι τόσο ολοκληρωμένο και προσεκτικό και στην Αγγλία και η κατάσταση ξέφυγε μέσα σε τρεις εβδομάδες».

«Οι προοπτικές του ελληνικού τουρισμού περνάνε μέσα από την τήρηση των μέτρων και τον εμβολιασμό», σημείωσε. «Ο τουρισμός και όλη η οικονομία ζουν μια πολύ δύσκολη περίοδο. Η χώρα πρέπει να επιταχύνει την προσπάθεια την οποία κάνει, να βελτιώσει τους δείκτες της και για την υγεία μας και για την οικονομία μας και για τον τουρισμό μας».

Όπως τόνισε «χτες τεστάρουμε πάνω από το 10% των ανθρώπων που μπήκαν στη χώρα και δε βρήκαμε ούτε ένα θετικό».

«Το ταμείο ανάκαμψης θα βοηθήσει και θα στηρίξει τις μικρές επιχειρήσεις να αυξήσουν το μέγεθος τους ώστε να πλησιάσουμε στον ευρωπαϊκό μέσο όρο και να αλλάξουμε την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας», σημείωσε και τόνισε πως αυτό είναι πρόβλημα του τουρισμού, που έχει πολύ μικρές επιχειρήσεις. «Όσο δε μεγαλώνουν οι επιχειρήσεις είναι έρμαιο της διαπραγματευτικής ισχύος απέναντι σε πολύ μεγαλύτερες παγκόσμιες επιχειρήσεις».

Επεσήμανε τέλος πως η Ελλάδα πραγματοποιεί μια σειρά από πολλαπλές δράσεις που τις ενώνει η στρατηγική κατεύθυνση επέκτασης σε νέους προορισμούς, επέκτασης στο χρόνο, με προσπάθεια να αναπτυχθεί ο τουρισμός και τους 12 μήνες το χρόνο και η πράσινη και ψηφιακή αναβάθμιση

Συνέχεια στη σελ. 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΟΙ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΖΩΝΤΑΝΕΣ

Στην επόμενη ημέρα της χώρας, την μεγάλη ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης, την κατάσταση και τις προοπτικές των εγχώριων τραπεζών, τις αυξήσεις κεφαλαίου, τις συγχωνεύσεις και την ανάγκη διοχέτευσης περισσότερων δανείων, ειδικά σε μικρές επιχειρήσεις, υπογραμμίζει ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, κ. Γιάννης Στουρνάρας, σε συνέντευξή του στην ιστοσελίδα BusinessDaily.gr, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις πρέπει να μείνουν ζωντανές, δεν έχουμε δυνατότητα βιώσιμες επιχειρήσεις να κλείσουν. Άρα λοιπόν οι τράπεζες πρέπει να φτιάξουν κατάλληλα προγράμματα. Εμείς θέλουμε οι τράπεζες να είναι ισχυρές, να είναι επαρκώς κεφαλαιοποιημένες με κεφάλαια υψηλής ποιότητας για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στο ρόλο τους και να δανείζουν όχι μόνο τις μεγάλες, αλλά και τις μικρομεσαίες υγιείς επιχειρήσεις ούτως ώστε αυτά τα χρήματα που θα έρθουν στην Ελλάδα να πέσουν σε όλη την οικονομία και όχι μόνο σε ένα μικρό μέρος αυτής. Δηλαδή να μη δημιουργούνται θύλακες υψηλής ανάπτυξης και θύλακες χαμηλής ανάπτυξης. Να μην δημιουργηθεί δηλαδή μία οικονομία δύο ταχυτήτων», αναφέρει ο κ. Στουρνάρας.

Ο διοικητής της ΤτΕ αναφέρει ότι «πολύ ορθά ορισμένες εξ αυτών (των τραπεζών) εγκαίρως το είδαν και προχωρούν σε ενίσχυση της κεφαλαιακής τους επάρκειας. Θα επιθυμούσα και οι υπόλοιπες να το δουν αυτό και επίσης

και οι μικρότερες τράπεζες, αυτό που λέμε οι μη συστημικές τράπεζες».

Επισημαίνει επίσης ότι δεν είναι λογικό να υπάρξουν συγκλίσεις μεταξύ των μεγάλων τραπεζών. «Πρέπει να ενισχύσουμε τις μικρότερες τράπεζες, να φτιάξουμε τράπεζες οι οποίες θα προκαλέσουν τις μεγαλύτερες ανταγωνιστικά. Στις νέες τεχνολογίες για παράδειγμα, νέα προϊόντα. Εκεί νομίζω υπάρχει πεδίο δόξης λαμπρό.»

«Περάσαμε πολύ δύσκολα στις τράπεζες. Σήμερα όμως έχουμε βγει, έχουμε βγει όρθιοι από τη διαδικασία αυτή, οι τράπεζες είναι πολύ ισχυρότερες» αναφέρει ο διοικητής της ΤτΕ.

Για τα κόκκινα δάνεια τονίζει: «Έχουμε κάνει έχουμε κάνει πολύ σημαντικά βήματα αλλά δεν το έχουμε λύσει ακόμα. Τα κόκκινα δάνεια ακόμα είναι 30% του συνόλου ή 47 δισεκατομμύρια. Είναι πάρα πολύ υψηλά ακόμα είναι 12 φορές υψηλότερα από ότι είναι στην υπόλοιπη ευρωζώνη. Η πανδημία επίσης θα αφήσει κόκκινα δάνεια. Εμείς έχουμε πει ότι θα είναι 8 με 10 δισεκατομμύρια. Μακάρι να είναι λιγότερο. Θα πρέπει να δούμε πόσα κόκκινα δάνεια θα υπάρξουν μετά την πανδημία να μη βλέπουμε το σήμερα που ακόμα και σήμερα το δημόσιο στηρίζει. Πρέπει να δούμε όταν θα αρθεί η κρατική βοήθεια πόσο θα είναι τα κόκκινα δάνεια.»

Για το γεγονός ότι ένα μεγάλο τμήμα επιχειρήσεων και πολιτών είναι αποκλεισμένοι από το τραπεζικό σύστημα: «Η

κυβέρνηση ψήφισε και πέρασε τον καινούργιο πτωχευτικό κώδικα τον πτωχευτικό νόμο ή τον νόμο της δεύτερης ευκαιρίας, όπως λέγεται, ο οποίος πραγματικά παρέχει δυνατότητες. Ας μελετηθεί από όλους τους ενδιαφερόμενους και επιτέλους ας γίνει αυτό μία ευκαιρία όλοι αυτοί οι άνθρωποι να ξαναμπούν στην παραγωγική διαδικασία». Υπάρχει δεύτερη ευκαιρία τώρα.»

Αναφορικά με την πρόταση της ΤτΕ για την δημιουργία asset management company και τη συνεργασία με την κυβέρνηση αναφέρει «Όχι, δεν έχουμε ποτέ καθίσει όλοι μαζί σε ένα τραπέζι. Η κυβέρνηση βεβαίως πήρε συμβούλους και αξιολόγησε την πρότασή μας. Απλώς είδα τη δήλωση κάποιου στελέχους της κυβέρνησης ότι θεωρείται ακριβή λύση. Δεν συμφωνούμε σ' αυτό, οι δικές μας οι εκτιμήσεις δείχνουν ότι για τον Έλληνα φορολογούμενο αυτή είναι η αποτελεσματικότερη λύση.» «Προτείνουμε μία λύση που όλοι ανεξαιρέτως οι διεθνείς οργανισμοί θεωρούν ότι είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο για να εκκαθαρίσει τα κόκκινα δάνεια και κυρίως μαζί να λύσει και το άλλο πρόβλημα που είναι ένα διδύμο πρόβλημα στην Ελλάδα που δεν το έχουν οι άλλες χώρες στο βαθμό που το έχουμε εμείς, αυτό που είπατε πριν την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση. Κάνουμε την πρόταση διότι αυτή θεωρούσαμε ότι είναι η καλύτερη δυνατή. Η Τράπεζα της Ελλάδος είναι εδώ να βοηθήσει, η λύση αυτή υπάρχει. Εάν χρειαστεί εδώ είμαστε να βοηθήσουμε να εφαρμοστεί».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ: ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΑΝ ΣΤΙΣ ΣΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Θ. Σκυλακάκης: Η προσπάθεια του Ταμείου Ανάκαμψης ό,τι πιο φιλόδοξο έχει γίνει

Συνέχεια από τη σελ. 19

Θ. Σκυλακάκης: Η προσπάθεια του Ταμείου Ανάκαμψης ό,τι πιο φιλόδοξο έχει γίνει

Η προσπάθεια για μόχλευση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης είναι ό,τι πιο φιλόδοξο έχει πραγματοποιηθεί, τόνισε χαρακτηριστικά ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης.

Όπως εξήγησε, οι πόροι που έχουμε είναι 17,8 δισ. επιδοτήσεις του Ταμείου και από τα δάνεια υπολογίζεται η διαφορά μεταξύ του επιτοκίου που εμείς δανειζόμαστε και αυτού που δανείζεται η Κομισιόν, δηλαδή περίπου μια μονάδα (1-1,5- 2 δισ ευρώ). Συνολικά δηλαδή είναι ένα ποσό της τάξεως των 19-20 δισ. ευρώ και στόχος είναι να

πάμε κοντά στα 60 δισ. ευρώ με τη μόχλευση, δηλαδή να τα τριπλασιάσουμε.

«Είναι ό,τι πιο φιλόδοξο έχει γίνει. Δεν έχει προηγουμένως», επεσήμανε ο κ. Σκυλακάκης.

«Το παραγωγικό μοντέλο στη χώρα έχει έναν ελέφαντα στο δωμάτιο, αυτός είναι η γκρίζα οικονομία», ανέφερε. «Τα τελευταία χρόνια αυξήθηκαν τόσο οι φορολογικοί συντελεστές που ένα μεγάλο κομμάτι της κοινωνίας αποφάσισε ότι θα πάει στην οικονομία του ημίφωτος».

«Η αλλαγή παραγωγικού μοντέλου είναι όλες οι επιχειρήσεις να αυξήσουν το μέγεθός του, να συνεργαστούν πολύ περισσότερο και να φορολογούνται πολύ λιγότερο», εξήγησε. Έτσι μπορούν να σταματήσουν να ασχολούνται με τη φοροδιαφυγή- καθώς θα είναι χαμηλή η φορολογία

-και να ασχολούνται με χρηματοδοτικά εργαλεία τα οποία και έρχονται.

Όσον αφορά την αγορά εργασίας, ο κ. Σκυλακάκης ανέφερε ότι ήδη «παρουσιάζει σημεία ανάγκης αύξησης των μισθών και αυτός είναι ο υγιέστερος τρόπος για να αυξάνονται οι μισθοί».

«Αλλάζουν οι μοιβές γιατί υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση εργασίας από ότι προσφορά. Σε κάποια κομμάτια θα έχουμε μεγάλη αύξηση μισθών αλλά και ανάγκη να φέρουμε τους ανθρώπους που έχουμε πίσω. Μέσα στα επόμενα δύο χρόνια θα είναι ζωτική η ανάγκη για επάνοδο των ανθρώπων που έφυγαν», κατέληξε.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουστικού (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

02/07/2021

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες για τη λειτουργική αναβάθμιση, αλλά και την έκδοση των αδειών για την ανάπτυξη της μαρίνας Αλίμου. Όπως ανέφερε χθες η διοίκηση της REDS, στο πλαίσιο της επίσης γενικής συνέλευσης των μετόχων, την Τετάρτη κατατέθηκε το πλήρες πλάνο ανάπτυξης (master plan), προκειμένου να εκδοθεί η απαιτούμενη ΚΥΑ (Κοινή Υπουργική Απόφαση) και να προχωρήσει η αδειοδοτική διαδικασία, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα.

Παράλληλα, η εισηγμένη έχει υλοποιήσει όλες τις προβλεπόμενες παρεμβάσεις και τα σχετικά έργα, βάσει των όσων προβλέπονται από το σχετικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης παραχώρησης. Όπως ανέφερε ο Γ. Κωνσταντινίδης, διευθύνων σύμβουλος της REDS, «οι κατεδαφίσεις έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους, καθώς στόχος ήταν να λειτουργήσει κανονικά η μαρίνα εν όψει της θερινής περιόδου. Απομένουν κάποιες ακόμα ασφαλτοστρώσεις, τις οποίες έχουμε συμφωνήσει να υλοποιήσουμε τις νυκτερινές ώρες, καθώς δεν θέλουμε να προκαλέσουμε δυσλειτουργίες στη μαρίνα». Επίσης, έχουν γίνει ηλεκτρολογικά και υδραυλικά έργα, έχουν διαμορφωθεί οι χώροι των προβλητών και οι χώροι στάθμευσης.

Υπενθυμίζεται ότι το πλάνο ανάπτυξης προβλέπει τη δημιουργία μιας μαρίνας που θα αποτελεί έναν σύγχρονο και ελκυστικό πόλο αναψυχής και επιχειρηματικής δραστηριότητας, με αναβαθμισμένους λειτουργικούς και υπαίθριους χώρους. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η ανάπτυξη της χερσαίας ζώνης της μαρίνας, έκτασης περίπου 210 στρεμμάτων. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η ανάπτυξη 18.000 τ.μ. κτιριακών εγκαταστάσεων, όπου θα στεγαστεί ένα ξενοδοχείο πολυτελείας, εμπορικές χρήσεις, καταστήματα εστίασης και αναψυχής, γραφεία, όπως επίσης και υποδομές αποθήκευσης και επισκευής σκαφών. Το προσεχές διάστημα θα οριστικοποιηθούν και οι αρχιτεκτονικές μελέτες, βάσει των οποίων θα γίνει η ανάπτυξη του χώρου. Η νέα μαρίνα θα είναι λειτουργική εντός του 2025.

Εκτός από τη μαρίνα Αλίμου, η εισηγμένη έχει ξεκινήσει τις απαιτούμενες ενέργειες για την αναβάθμιση των έργων ανάπτυξης ακινήτων στην αγορά της Ρουμανίας, ανατρέποντας τον σχεδιασμό της προηγούμενης διοίκησης, που δρομολογούσε την έξοδο από τη χώρα και την εκποίηση των σχετικών ακινήτων. Σύμφωνα με τον πρόεδρο της REDS, Χρ. Παναγιωτόπουλο, που σημειωτέον είχε πρωτοστατήσει, ως μέτοχος, στις αντιδράσεις για τα εν λόγω σχέδια, «τις επόμενες ημέρες θα συζητηθούν με ενδιαφερόμενους αγοραστές για την αξιοποίηση της έκτασης στο Splatul Unirii, στο κέντρο της πόλης του Βουκουρεστίου.

Στόχος μας δεν είναι η πώληση, παρότι μας έχει γίνει μια σημαντική υψηλότερη πρόταση, αλλά η ανάπτυξη του ακινήτου από κοινού με τους ενδιαφερόμενους». Σημειωτέον ότι οι επενδυτές αυτοί είναι η εταιρεία Vestint, η οποία σχεδιάζει ένα εμπορικό κέντρο σε όμορη έκταση με εκείνη της REDS. Ανάλογη πρόθεση από κοινού ανάπτυξης έχει η REDS και για το έτερο ακίνητό της στη Ρουμανία, το συγκρότημα κατοικιών Naiades στη λίμνη Baneasa στο Βουκουρέστι. Πρόκειται για ένα έργο που σταμάτησε να κατασκευάζεται το 2011 και που σήμερα έχει ξεκινήσει η διαδικασία ανανέωσης της οικοδομικής του άδειας, με στόχο να αξιοποιηθεί.

Όσον αφορά την επένδυση για την ανάπτυξη του Cambas Project στην Παλλήνη (πρώην κτήματα Καμπά), τον Οκτώβριο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η επικαιροποίηση της μελέτης ανάπτυξης του ακινήτου των 315 στρεμμάτων και έναν χρόνο αργότερα προβλέπεται ότι θα έχει εκδοθεί και η οικοδομική άδεια. Θα ακολουθήσουν τέσσερα χρόνια κατασκευών, κάτι που σημαίνει ότι η επένδυση των 200 εκατ. ευρώ θα είναι λειτουργική το 2026.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ΣΤΗΝ ΙΡΛΑΝΔΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 13

02/07/2021

Εξαγορά χαρτοφυλακίου έργων ηλιακής ενέργειας από την Elgin Energy

Στην εξαγορά χαρτοφυλακίου Στπν ηλιακής ενέργειας 14MW σε διαδικασία ανάπτυξης στη Δημοκρατία της Ιρλανδίας προχώρησε η Mytilineos μέσω του Τομέα Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας (RSD).

Το χαρτοφυλάκιο αυτό, που ανήκει στην Elgin Energy, μιας από τις κορυφαίες πλατφόρμες ανάπτυξης έργων ηλιακής ενέργειας σε όλο το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία, όπως αναφέρεται, θα επωφεληθεί από μακροπρόθεσμες χρηματοπιστωτικές Συμβάσεις επί Διαφορών (CFDs) που θα ανατεθούν στο πλαίσιο της δημοπρασίας 2020 RESS 1 (εθνική δημοπρασία για ΑΠΕ στη Δημοκρατία της Ιρλανδίας). Επίσης, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Mytilineos, μόλις ενεργοποιηθούν τα έργα αυτά θα παρέχουν επαρκή και ανταγωνιστική ως προς το κόστος ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές σε περισσότερα από 4.000 σπίτια και θα αντισταθμίζουν ετησίως 7.000 τόνους εκπομπών άνθρακα στη Δημοκρατία της Ιρλανδίας.

Σύμφωνα με τη Mytilineos, «η εξαγορά ενισχύει τη θέση του RSD στη διεθνή αγορά ενέργειας και ειδικότερα στη Δημοκρατία της Ιρλανδίας, επιβεβαιώνοντας τη συνεργασία με την Elgin Energy, μετά την ενεργοποίηση χαρτοφυλακίου 76MW μη επιδοτούμενων έργων ηλιακής ενέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο».

Ο Νίκος Παπαπέτρου, γενικός διευθυντής του Τομέα RSD της Mytilineos, ανέφερε με αφορμή την εξαγορά: «Συνεργαζόμαστε ξανά με μία προοδευτική εταιρεία ανάπτυξης έργων ηλιακής ενέργειας, όπως η Elgin Energy. Η εξαγορά αυτή αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τον Τομέα RSD, διότι θα επεκτείνει περαιτέρω τις επιχειρηματικές μας δραστηριότητες σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά. Τα συγκεκριμένα έργα αποδεικνύουν επίσης το ενδιαφέρον μας για τη Δημοκρατία της Ιρλανδίας». Από την πλευρά του, ο Ρόναν Κίλνταφ, γενικός διευθυντής του ομίλου Elgin Energy, δήλωσε ότι «η συναλλαγή αυτή στηρίζει την ισχυρή συνεργασία μας με τη Mytilineos και αποτελεί επιπλέον απόδειξη ότι τα φωτοβολταϊκά πάρκα έχουν καθιερωθεί ως μία οικονομικά αποδοτική τεχνολογία ανανεώσιμων ενέργειας σε κλίμακα κοινής ωφέλειας».

20.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 25

02/07/2021

Επενδυτικό πρόγραμμα 5 δισ. ευρώ σε καθαρή ενέργεια και βιώσιμες υποδομές

Πρωταγωνιστική θέση σε όλους τους τομείς όπου δραστηριοποιείται διεκδικεί η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου κ. Γιώργος Περιστερής μιλώντας χθες κατά τη διάρκεια της επίσης τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ συνεχίζει το επενδυτικό πρόγραμμα 5 δισ. ευρώ στην καθαρή ενέργεια και στις βιώσιμες υποδομές.

Όπως επισήμανε ο κ. Περιστερής, «το συνολικό αποτύπωμα του ομίλου στην οικονομία και κοινωνία για το 2020 ανήλθε σε 1 δισ. ευρώ, ενώ στην πενταετία μέσω του επενδυτικού μας προγράμματος θα δημιουργηθούν 20.000 θέσεις εργασίας».

Αναφερόμενος στο κομμάτι της ενέργειας, τόνισε ότι στόχος του ομίλου είναι η δημιουργία ενεργειακού χαρτοφυλακίου 4,5 CW στην επόμενη πενταετία, ενώ στο κομμάτι των υποδομών, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των υπογεγραμμένων συμβάσεων του ομίλου (μαζί με τις προς υπογραφή συμβάσεις) θα φτάσει τα 3 δισ. ευρώ και «πέραν αυτών, πιστεύουμε λόγω θέσεως και τεχνολογίας θα διεκδικήσουμε μερίδιο επόμενων έργων που θα δημοπρατηθούν στην Ελλάδα χωρίς να εγκαταλείψουμε δραστηριότητα στο εξωτερικό. Θα κοιτάζουμε να είναι κερδοφόρα», συμπλήρωσε.

Στον τομέα των παραχωρήσεων, ο όμιλος ελέγχει το 100% της

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Νέας Οδού, το 1 00% της Κεντρικής Οδού, το 1 7% της Ολυμπίας Οδού και εμπλουτίζει διαρκώς το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων με νέα έργα παραχώρησης, όπως για παράδειγμα το νέο διεθνές αεροδρόμιο της Κρήτης στο Καστέλλι. Παράλληλα, όπως σημείωσε ο κ. Περιστερίνης, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ πέτυχε την επίκτηση και σε άλλες μορφές Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, με τις ΣΔΙΤ απορριμμάτων στις Περιφέρειες Ηπείρου και Πελοποννήσου, αλλά και με άλλες, όπως αυτή για το ηλεκτρονικό εισιτήριο σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Το γκρουπ διεκδικεί την Εγνατία Οδό, συμμετέχει σε πλήθος διαγωνισμών για παραχωρήσεις σε κρίσιμες μεταφορικές, ενεργειακές και τηλεπικοινωνιακές υποδομές και θα διεκδικήσει με αξιώσεις και τη νέα γενιά μεγάλων παραχωρήσεων που θα ακολουθήσουν στη χώρα.

Ο πρόεδρος του ομίλου ακολουθήσει αναφέρθηκε και στη στέρεη, συμπανή μετοχική βάση του ομίλου, στον οποίο πρόσφατα εισήλθαν η οικογένεια της κυρίας Μ. Λάτση (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) και ο εφοπλιστής Β. Μαρωνάκης (Τέρνα Ενεργειακή): «Είμαστε καλά προετοιμασμένοι για το μέλλον και, διαθέτοντας πλέον μια ισχυρή, στέρεη μετοχική βάση με ανθρώπους που πιστεύουν σε αυτό που κάνουμε, ο όμιλός μας ενιαίος, άθικτος, ακέραιος θα συνεχίσει να πρωταγωνιστεί, έχοντας επίσης τη στήριξη σημαντικών θεσμικών και χιλιάδων ιδιωτών επενδυτών».

Καζίνο Ελληνικού

«Είμαστε σε συζητήσεις για αύξηση του ποσοστού μας στο σχήμα (σ.σ.: με τη Mohegan) όπου συμμετέχουμε για την ανάπτυξη του καζίνο στο Ελληνικό», πρόσθεσε ο κ. Περιστερίνης, αποφεύγοντας ωστόσο να δώσει περισσότερες λεπτομέρειες.

Όπως είπε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, «ήμασαν από τους πρώτους που πιστέψαμε στο project του Ελληνικού, σε μια περίοδο όχι ιδιαίτερα ευνοϊκή για την ελληνική οικονομία, γ' αυτό και συμμετείχαμε σε αυτό. Συνεχίζουμε να πιστεύουμε στην επένδυση αυτή».

Σημειώνεται, τέλος, ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ συμμετέχει με ποσοστό 35% στο σχήμα Inspire Athens (στην κοινοπραξία που έχει αναλάβει την κατασκευή και διαχείριση του καζίνο στο Ελληνικό).

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΔ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΕΣΠΑ ΣΕ «ΑΔΥΝΑΜΟΥΣ» ΔΗΜΟΥΣ

ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 3

02/07/2021

Μέσω του νέου ΕΣΠΑ και του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) θα παρέχεται η δυνατότητα σε «αδύναμους» δήμους και άλλους φορείς να πραγματοποιούν δωρεάν μελέτες και γενικότερα την «ωρίμανση» έργων αναπλάσεων, ενεργειακής αναβάθμισης, ψηφιακών εφαρμογών και αποκατάστασης φυσικών καταστροφών.

Με την πιλοτική δράση «Ωρίμανση έργων ΦΟρέων με Αδυναμίες», η ΜΟΔ αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση και έγκαιρη υλοποίηση των αναγκαίων υποστηρικτικών και λοιπών συμπληρωματικών τεχνικών μελετών και ενεργειών ωρίμανσης

κρίσιμων έργων των φορέων στις εξής κατηγορίες:

ενεργειακής αναβάθμισης δημοτικών κτιρίων και βιοκλιματικών έργων, ανάπλασης χώρων και λοιπών περιβαλλοντικών δράσεων, ψηφιακών εφαρμογών, αποκατάστασης φυσικών καταστροφών, αστικής αναζωογόνησης και βιώσιμης ανάπτυξης με σκοπό να βελτιώσουν σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων των περιοχών αυτών.

Στόχος της δράσης είναι να προωθηθούν έργα σε περιοχές με υποβαθμισμένη ποιότητα ζωής καθώς και βασικές δημοτικές υποδομές σε ορεινούς και μικρούς νησιωτικούς δήμους καθώς και σε δήμους που αντιμετωπίζουν έκτακτες ανάγκες, όπως φυσικές καταστροφές.

Κάθε δήμος ή άλλος φορέας μπορεί να υποβάλλει μία μόνο πρόταση για τη συγκεκριμένη δράση με προϋπολογισμό 50.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, πλην εξαιρετικών περιπτώσεων επαρκώς αιτιολογημένων. Ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται στο 1 εκατ. ευρώ αλλά η ΜΟΔ μπορεί να τον αυξήσει ανάλογα με τον ενδιαφέρον. Η πρόσκληση παραμένει ανοικτή μέχρι της εξαντήσεως της αρχικά διαθέσιμης χρηματοδότησης του 1 εκατ. ευρώ. Ενδεικτικές ενέργειες ανά κατηγορία έργων είναι:

Για τις ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιρίων: η έκδοση πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης, η τακτοποίηση του κτιρίου και η σύσταση φακέλου ηλεκτρονικής ταυτότητας καθώς και την προμελέτη έργων ενεργειακής αναβάθμισης. Θα αφορά μόνο σε ιδιαίτερα σημαντικά κτίρια με επείγουσα ανάγκη ενεργειακής αναβάθμισης.

Για την ανάπλαση χώρων και λοιπών περιβαλλοντικών δράσεων: η επικαιροποίηση/συμπλήρωση/ ολοκλήρωση μελετών, η σύνταξη υποστηρικτικής μελέτης, η σύνταξη/επικαιροποίηση τευχών δημοπράτησης, ώστε με την προτεινόμενη ενέργεια να ολοκληρώνεται η ωρίμανση του έργου. -Για τα έργα αποκατάστασης φυσικών καταστροφών: συμπληρωματικές μελέτες και ενέργειες υπηρεσιών τεχνικής φύσεως για την άμεση ωρίμανση έργων αποκατάστασης.

ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΜΠΟΜΠΟΛΑ ΑΠΟ ΤΗΝ «ΕΛΛΑΚΤΩΡ»

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

02/07/2021

Με ενισχυμένο ποσοστό αναμένεται να συμμετάσχει στην επικείμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της «Ελλάκτωρ» η Reggeborgh Invest, η οποία προχώρησε την Τετάρτη στην εξαγορά σχεδόν του συνόλου των μετοχών που κατείχε ο Λεωνίδας Μπόμπολας στον όμιλο. Σελ. 25 Τέλος εποχής για Μπόμπολα από την «Ελλάκτωρ» Με ενισχυμένο ποσοστό μετοχών αναμένεται να συμμετάσχει στην επικείμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της «Ελλάκτωρ» η Reggeborgh Invest, η οποία προχώρησε την Τετάρτη στην εξαγορά σχεδόν του συνόλου των μετοχών που κατείχε ο Λεωνίδας Μπόμπολας στον όμιλο. Πρόκειται ουσιαστικά για το «τέλος εποχής» της οικογένειας Μπόμπολα τόσο στην «Ελλάκτωρ» όσο και στον κατασκευαστικό κλάδο, έπειτα από δεκαετίες ενεργούς ενασχόλησης. Η συναλλαγή αφορούσε την απόκτηση του 2,8% των μετοχών της «Ελλάκτωρ», που αντιστοιχεί σε 6.071.183 μετοχές, συνολικής αξίας 10,32 εκατ. ευρώ. Ασφαλείς πληροφορίες επιβεβαιώνουν ότι πρόκειται για μετοχές συμφερόντων του κ. Μπόμπολα, με τη σχετική ανακοίνωση να αναμένεται πιθανώς σήμερα. Με τον τρόπο αυτό επιβεβαιώνονται και όσοι ανέφεραν το προηγούμενο διάστημα ότι η συνεργασία ανάμεσα στη Reggeborgh και τον κ. Μπόμπολα είχε παροδικό χαρακτήρα και πως ο τελευταίος δύσκολα θα μπορούσε να ασκήσει τα δικαιώματά του στο πλαίσιο της επικείμενης αύξησης κεφαλαίου, με αποτέλεσμα να υποστεί, ούτως ή άλλως, μείωση του ποσοστού συμμετοχής του. Προς το παρόν, πάντως, δεν έχει ξεκαθαρίσει και το πότε θα αποχωρήσει ο κ. Μπόμπολας από τη διοικητική ομάδα του ομίλου, καθώς μετά την πρόσφατη αλλαγή διοίκησης είχε επανέλθει σε καίριες θέσεις, κατέχοντας τον ρόλο του διευθύνοντος συμβούλου της «Ηλέκτωρ» (θυγατρική στον κλάδο της διαχείρισης απορριμμάτων). Λίγοι πάντως εκτιμούν ότι θα διατηρήσει τη θέση αυτή, μετά την εξέλιξη της πώλησης του παραπάνω ποσοστού.

Πλέον, η Reggeborgh Invest ενισχύει κι άλλο τη θέση της στην «Ελλάκτωρ», καθώς το ποσοστό της θα αυξηθεί σε 27% (από 24,29%) και θα αποτελεί το μεγαλύτερο μετοχό του ομίλου, ξεπερνώντας το 25,5% που διαθέτει η Greenhill Investments των Δ. Μπάκου και Γ. Καϊμενάκη. Παράλληλα, είναι πιθανή και η περαιτέρω εξαγορά ποσοστού 3,18% από τον Δ. Διαμαντίδη, με τον οποίο βρίσκεται σε ισχύ δικαίωμα προαίρεσης. Η διαμόρφωση της εν λόγω ισορροπίας έχει και αυτή τη σημασία της, με δεδομένο ότι οι δύο πλευρές συνεχίζουν να φιλονικούν σε κάθε γενική συνέλευση του ομίλου «Ελλάκτωρ», εξέλιξη που στέλνει λάθος μηνύματα στην επενδυτική κοινότητα και στους συνεργάτες του ομίλου, ιδίως ενόψει της νέας γενιάς μεγάλων έργων.

Υπενθυμίζεται πάντως ότι η Reggeborgh Invest έχει πλέον αποκτήσει και «συμπαίκτης», μετά την πρόσφατη εξαγορά πακέτου 9,74% της «Ελλάκτωρ» από το επενδυτικό fund AtlasInvest. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα funds στην Ευρώπη, με υπό διαχείριση κεφάλαια ύψους 5,8 δισ. ευρώ. Συνολικά, το AtlasInvest έχει επενδύσει 33,56 εκατ. ευρώ, αποκτώντας κυρίως κυρίως ποσοστά που διέθετε η Alpha Bank και άλλοι εγχώριοι και ξένοι θεσμικοί επενδυτές. Το εν λόγω fund έχει μακρά ιστορία συνεργασίας με τη Reggeborgh Invest και την οικογένεια Βέσβελς.

Υπενθυμίζεται πάντως ότι η Reggeborgh Invest έχει πλέον αποκτήσει και «συμπαίκτης», μετά την πρόσφατη εξαγορά πακέτου 9,74% της «Ελλάκτωρ» από το επενδυτικό fund AtlasInvest. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα funds στην Ευρώπη, με υπό διαχείριση κεφάλαια ύψους 5,8 δισ. ευρώ. Συνολικά, το AtlasInvest έχει επενδύσει 33,56 εκατ. ευρώ, αποκτώντας κυρίως κυρίως ποσοστά που διέθετε η Alpha Bank και άλλοι εγχώριοι και ξένοι θεσμικοί επενδυτές. Το εν λόγω fund έχει μακρά ιστορία συνεργασίας με τη Reggeborgh Invest και την οικογένεια Βέσβελς.