

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2192

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Κυρ. Πιερρακάκης: Έρχονται έργα για την επόμενη μέρα της χώρας
- Σελ 1 και 19
ΔΕΗ: Νέα σελίδα στις σχέσεις με τη Βιομηχανία
- Σελ 1 και 20
ΙΟΒΕ: Η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί ταχύτερα από ό,τι αναμενόταν νωρίτερα φέτος, με ρυθμό 5-5,5%, με το βασικό σενάριο
- Σελ 3
Κώστας Αχ. Καραμανλής: «Τα Δυτικά Βαλκάνια αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της Ευρώπης και γεωστρατηγική προτεραιότητα τόσο για την Ελλάδα όσο και για την ΕΕ»
- Σελ 5
Οι εφοπλιστές αναμένουν τη δέσμη μέτρων της Κομισιόν για το κλίμα και δηλώνουν ότι θα συνδράμουν εποικοδομητικά στους στόχους της
- Σελ 6
Η ελληνική επένδυση των Pyletech Shipyards και Pyletech Industries ξεπερνά τα 700 εκατ. ευρώ και δημιουργεί πάνω από 1.600 άμεσες και 6.000 έμμεσες θέσεις εργασίας
- Σελ 7
Σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο για την άσκηση δραστηριοτήτων επιρροής (lobbying)
- Σελ 8
Βουλή: Εγκρίθηκε ο διορισμός προέδρου και αν. προέδρου της Αρχής για το ξέπλυμα μαύρου χρήματος
- Σελ 9
Το 68% των ΜμΕ αισθάνονται αισιόδοξοι για την πορεία της δικής τους επιχείρησης, αν και το 75% υπέστη ζημίες από την πανδημία
- Σελ 10
Θεσσαλονίκη: «Home port» και πάλι μετά από 15 χρόνια το λιμάνι της πόλης
- Σελ 11
Συμφωνία Intracom Telecom και Nova για την παροχή προηγμένου καρτοφυλακίου ασύρματων λύσεων
- Σελ 12
Τι φέρνουν οι νέες ψηφιακές υπηρεσίες «my auto» και «Audit-Car»
- Σελ 13
Αποζημιώσεις ιδιοκτητών ακινήτων: Άνοιξε η πλατφόρμα για αρχικές δηλώσεις και διορθώσεις λαθών
- Σελ 14
Έλληνας αρχιτέκτονας της Καρλόουνης δημιούργησε μια διαδραστική πλατφόρμα, δελταστική ακόμα και για τη Χάνιτι Κλουμ
- Σελ 15 και 16
Σε άνοδο οι ταχυμεταφορές και τα logistics
- Σελ 16
Δημιουργήθηκε ο πρώτος αυτόνομος ρομποτικός εκκαθαφέας που δουλεύει όλο το 24ωρο χωρίς καμία ανθρώπινη παρέμβαση
- Σελ 17
Διεθνείς εξαγορές και εμπορικές συμφωνίες της Advent στον χώρο του υδρογόνου
- Σελ 18
Περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια υιοθετεί η ΔΕΠΑ Εμπορίας
- Σελ 20
Δεκαέξι χώρες καλούν σε «κεριποιαστά» βήματα για να μειωθούν τα πυρηνικά οπλοστάσια
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, στην γενική συνέλευση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), αναφέρθηκε στην αρχική πρωτοβουλία, που ήταν το gov.gr, το οποίο συγκεντρώνει περίπου 1.200 διαθέσιμες υπηρεσίες που συνεχώς θα αυξάνονται, αναφέρει το ΑΠΕ. «Πρόκειται για μια μεγάλη αλλαγή με βασικό μήνυμα ότι το κράτος αποκτούσε μια ενιαία υπόσταση» τόνισε ο υπουργός και σχολίασε την εφαρμογή του gov.gr που δημιουργήθηκε, η οποία ενημερώνει τους επιτυχότες των πανελλαδικών εξετάσεων με SMS, λέγοντας ότι αν και δεν αποτελεί μεγάλη τεχνολογική μετάβαση, ωστόσο είχε καταλυτική επίδραση στην ανάπτυξη του κόσμου και στην αντίληψή του για τον ρόλο του κράτους, για το πώς

δουλεύει πλέον καλά. Κάνοντας λόγο για το ταμείο Ανάκαμψης, ο υπουργός επεσήμανε ότι «μας έδωσε την δυνατότητα όχι απλώς να υλοποιήσουμε, να ξεκινήσουμε να υλοποιούμε το σύνολο της στρατηγικής, αλλά να προσθέσουμε κιόλας πέρα από το αναγκαίο και το επιθυμητό. Μια σειρά αλλαγών που δεν αποτελούν κλείσιμο εκκρεμοτήτων του παρελθόντος, αλλά γέφυρα με το μέλλον». Αναφερόμενος του 5G σε σημαντικούς τομείς, οι μικροδορυφόροι στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, στον χώρο της τεχνητής νοημοσύνης, είπε χαρακτηριστικά ότι «έχουν την ποιότητα να συνομιλούν για την επόμενη μέρα της χώρας». Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΕΗ: ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Νέα εποχή στις σχέσεις της ΔΕΗ με τη βιομηχανία σηματοδοτούν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των δυο πλευρών που βρίσκονται σε εξέλιξη, για την υπογραφή συμβάσεων που θα ρυθμίζουν το καθεστώς ηλεκτροδότησης των μονάδων που ηλεκτροδοτούνται από την υψηλή και τη μέση τάση, αναφέρει το ΑΠΕ. Στόχος της ΔΕΗ, όπως επισημαίνουν υψηλά ιστάμενες πηγές της εταιρείας και επιβεβαιώνει η πλευρά της βιομηχανίας, είναι να υπογραφούν τώρα συμφωνίες που θα διασφαλίζουν τουλάχιστον το κόστος παραγωγής ρεύματος για την περίοδο μέχρι το

τέλος του 2022 και να γίνει σαφές παράλληλα ότι μετά από αυτή τη χρονική στιγμή τα τιμολόγια - για όσες επιχειρήσεις επιλέξουν να παραμείνουν πελάτες της ΔΕΗ - θα συνδέονται με τις τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά. Πρόκειται σε μεγάλο βαθμό για το μοντέλο στο οποίο βασίζεται η συμφωνία της ΔΕΗ με την Αλουμίνιο της Ελλάδος (Mytilineos), που είναι ο μεγαλύτερος καταναλωτής ρεύματος στη χώρα, η οποία αναμένεται να οριστικοποιηθεί και να υπογραφεί το επόμενο διάστημα. Αναλυτικά στη σελ 19

ΙΟΒΕ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΕΙ ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΑΠΟ Ο,ΤΙ ΑΝΑΜΕΝΟΤΑΝ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΦΕΤΟΣ Με ρυθμό 5-5,5%, με το βασικό σενάριο

Η εξέλιξη της υγειονομικής κρίσης, εγχωρίως και διεθνώς, οι παρεμβάσεις πολιτικής για την ανάσχεση των επιπτώσεων της πανδημίας και η αειποίηση της αυξημένης ρευστότητας (τραπεζικές χορηγήσεις-Ταμείο Ανάκαμψης), θα είναι οι πλέον καθοριστικοί παράγοντες του ΑΕΠ φέτος, αναφέρει το ΑΠΕ. Στο βασικό σενάριο εξελίξεων, στο οποίο δεν θα σημειωθεί νέα έξαρση της πανδημίας στο δεύτερο εξάμηνο του 2021, η ανάκαμψη της Ευρωζώνης θα είναι ταχύτερη της αναμενόμενης στην αρχή του έτους και οι παρεμβάσεις στήριξης, όπως και οι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα διαμορφωθούν υψηλότερα από ό,τι στον προϋπολογισμό, η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί ταχύτερα από ό,τι αναμενόταν νωρίτερα φέτος, με ρυθμό 5-5,5%, εκτιμά το ΙΟΒΕ, στην τριμηνιαία

έκθεση του για την ελληνική οικονομία. Η αύξηση του ΑΕΠ θα προέλθει κυρίως από άνοδο των εξαγωγών (+12% με +15%) και της ιδιωτικής κατανάλωσης (+3,5% με +5,5%). Αύξηση θα σημειωθεί και στις επενδύσεις (+14% με +17%). Η δημόσια κατανάλωση επίσης θα ενισχυθεί, από 3,0% έως 4,5%. Η ισχυρά ανερχόμενη εγχώρια ζήτηση θα αποτυπωθεί στη ζήτηση για εισαγωγές (+10% με +13%). Εφόσον σημειωθεί νέα έξαρση της πανδημίας, εγχωρίως και διεθνώς, που θα επενεργήσει αρνητικά στην τουριστική περίοδο, αλλά και στην ανάκαμψη της Ευρωζώνης, διευρύνοντας ωστόσο περαιτέρω τις παρεμβάσεις στήριξης επιχειρήσεων και νοικοκυριών, η ανάπτυξη θα συγκρατηθεί στην περιοχή του 2,5-3%. Αναλυτικά στη σελ 20



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Διαδικτυακό συνέδριο με θέμα 'Adapting Planning: Rethinking planning practices' διοργανώνεται από τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του Παν/μίου Τεχνολογίας του Gdansk στην Πολωνία στις **12 έως 14 Ιουλίου 2021**.

Για περισσότερες πληροφορίες : <http://www.aesop-planning.eu/>

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ECCE / ECAB 2021 - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Η επιστήμη του χημικού μηχανικού, η βιοτεχνολογία και η βιοεπεξεργασία έχουν γίνει σήμερα πιο σημαντικές από ποτέ για την αντιμετώπιση προκλήσεων της κοινωνίας, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, η κυκλική οικονομία ή η φαρμακευτική παραγωγή. Στο παραπάνω πλαίσιο, και λόγω των περιορισμών που μας επιβάλλει η πανδημία που αντιμετωπίζουμε, το 13ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Χημικών Μηχανικών (ECCE13) καθώς και το 6ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Εφαρμοσμένης Βιοτεχνολογίας (ECAB6) που θα πραγματοποιηθούν στις **20 έως 23 Σεπτεμβρίου του 2021** θα διεξαχθούν διαδικτυακά.

Μέσω της συμμετοχής, μπορούν οι μηχανικοί να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες που προσφέρουν αυτές οι διαδικτυακές διοργανώσεις προκειμένου να επιτευχθεί η τόνωση ενός παγκόσμιου διαλόγου μεταξύ επιστημόνων από τη βιομηχανία, τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά ιδρύματα από την Ευρώπη και όχι μόνο.

Η υποβολή γίνεται στα παρακάτω link :

<https://amxe.net/nsh4gkar-s2o70wm9-dii94o7m-aty>

<https://ecce-ecab2021.eu/Topics.html>

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ECCE13 & ECAB6, επισκεφθείτε τις διευθύνσεις :

<https://amxe.net/nsh4gkar-s2o70wm9-e3h6ulwn-17or>

<https://ecce-ecab2021.eu/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 - 11 Ιουλίου 2021	7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Κοινωνική ευαλωτότητα και ανάπτυξη: Προκλήσεις στην εκπαίδευση, την οικονομία και τον πολιτισμό»	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
14 Ιουλίου 2021	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών
1-4 Σεπτεμβρίου 2021	17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας	Global Network of Environmental Science and Technology, Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «INTERNATIONAL CONFERENCE ON GEARS»

Από τις **15 ως τις 17 Σεπτεμβρίου του 2021** θα διεξαχθεί στο Garching του Μονάχου το 9ο Διεθνές Μηχανολογικό Συνέδριο με θέμα τους κινητήρες. Η διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί από το Γερμανικό Επιμελητήριο Μηχανικών με την υποστήριξη του ΤΕΕ και άλλων σημαντικών εθνικών και διεθνών ενώσεων, και αναμένεται να συγκεντρώσει περισσότερους από 500 κορυφαίους ειδικούς από το χώρο της βιομηχανίας και της επιστήμης.

Το συνέδριο "International Conference on Gears" –τονίζεται σε ανακοίνωση– αναμένεται να αποτελέσει για μια ακόμη φορά ένα μοναδικό σημείο συνάντησης για κατασκευαστές

εξοπλισμού, παραγωγούς καθώς και ερευνητές συστημάτων μετάδοσης και θα παρουσιάσει τις νέες λύσεις, τα τελευταία αποτελέσματα της έρευνας και τις τελευταίες τεχνικές ιδέες στον τομέα αυτό.

Μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα στο:

<http://www.vdi-gears.eu>

Επιπλέον με μια εγγραφή θα μπορείτε να παρακολουθήσετε τα συνέδρια που διεξάγονται παράλληλα και είναι τα:

* Plastic Gears 2021

* Gear Production 2021

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗ ΝΕΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ, 1821 - 2021»

Συνέδριο με τίτλο «Επιστήμες και Τεχνολογία στη Νεότερη και Σύγχρονη Ελληνική Ιστορία, 1821 - 2021» διοργανώνει το Τμήμα Ιστορίας και Φιλοσοφίας της Επιστήμης (ΙΦΕ) του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), στις **9-10 Σεπτεμβρίου 2021**.

Το συνέδριο πραγματοποιείται με τη συμβολή συνεργαζόμενων φορέων (Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών/ Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών).

Αντικείμενο του συνεδρίου είναι η προώθηση της έρευνας και του διαλόγου για την ιστορία των επιστημών και της τεχνολογίας από την ίδρυση του ελληνικού κράτους μέχρι

σήμερα.

Η θεματολογία του συνεδρίου αφορά την ιστορία όλων των πεδίων των επιστημών και της τεχνολογίας που καλύπτονται από τη Σχολή Θετικών Επιστημών του ΕΚΠΑ αλλά και κάθε άλλης περιοχής από τις μαθηματικές και τις φυσικές επιστήμες, τις επιστήμες της ζωής, τις κοινωνικές επιστήμες, όλους τους κλάδους της τεχνολογίας, την ιατρική επιστήμη και την ιατρική τεχνολογία.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο ΙΦΕ/ΕΚΠΑ (Πανεπιστημιούπολη), καθώς και στα Κεντρικά Αμφιθέατρα ΕΚΠΑ (Προπύλαια).

Περισσότερες πληροφορίες :

<http://www.phs.uoa.gr/drastriothtes/synedria-ergastiria/2021.html>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: «ΤΑ ΔΥΤΙΚΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΓΕΩΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ»

Την ηγετική παρουσία της Ελλάδας στα Βαλκάνια και τον πρωταγωνιστικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει, ως ο κύριος διαμετακομιστικός κόμβος από και προς τις ασιατικές αγορές ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής κατά την παρέμβασή του στην άτυπη συνάντηση των υπουργών Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη Λουμπλιάνα, με κύριο θέμα τη διασυνδεσιμότητα με τα Δυτικά Βαλκάνια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Τα Δυτικά Βαλκάνια αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της Ευρώπης και γεωστρατηγική προτεραιότητα τόσο για την Ελλάδα, όσο και για την Ευρωπαϊκή Ένωση» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

«Η συνδεσιμότητα αποτελεί το εργαλείο που υποστηρίζει τη σταδιακή ένταξη των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Για το σκοπό αυτό, οι επενδύσεις χρειάζεται να εσπαστούν στις συγκοινωνιακές υποδομές που τη στηρίζουν», πρόσθεσε ο κ. Καραμανλής και επισήμανε ότι η Ελλάδα αυτή τη στιγμή προτάσσει το σιδηρόδρομο, που αποτελεί ένα από τα φιλικότερα περιβαλλοντικά μέσα. Οι επενδύσεις άλλωστε, που μεταφέρουν το κέντρο βάρους

των συγκοινωνιών και μεταφορών από τους οδικούς άξονες στο σιδηρόδρομο, εναρμονίζονται πλήρως με τους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας. Και ταυτόχρονα, διασφαλίζεται ότι οι μεταφορές και συγκοινωνίες πραγματοποιούνται με πολλούς, εναλλακτικούς τρόπους.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι η Ελλάδα από την πρώτη στιγμή στήριξε την πιλοτική εφαρμογή των «Πράσινων Λωρίδων». Υπενθυμίζεται ότι οι «Πράσινες Λωρίδες» (Green Lanes) αναφέρονται σε σημεία συνοριακής διέλευσης ανοιχτά σε όλα τα φορτηγά οχήματα μεταφοράς αγαθών, όπου όλοι οι αναγκαίοι έλεγχοι και ο υγειονομικός έλεγχος δεν διαρκούν παραπάνω από 15 λεπτά. Η συζήτηση πλέον αφορά στην επέκταση των «Πράσινων Λωρίδων» και στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, διασφαλίζοντας πλήρη διαχείριση των συνόρων και των επιχειρησιακών δυνατοτήτων σε βασικά σημεία διέλευσης, όπως είναι ο Προμαχώνας για την Ελλάδα. Προϋπόθεση βέβαια αποτελούν τα διαλειτουργικά και διασυνδεδεμένα πληροφοριακά συστήματα μεταξύ των κρατών, στα σύνορα των οποίων εφαρμόζονται οι «Πράσινες Λωρίδες».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επανέλαβε την πολιτική δέσμευση της Ελλάδας για επέκταση των Πράσινων Λωρίδων και στα Δυτικά Βαλκάνια. Υπογράμμισε όμως ότι σε κάθε περίπτωση η κύρια προτεραιότητα της ελληνικής κυβέρνησης είναι η προστασία της δημόσιας υγείας και η διασφάλιση της υγείας των πολιτών και σε αυτό «δεν χωρεί καμία εξαίρεση». Τόνισε επίσης ότι η κατάσταση στους κύριους διασυνοριακούς σταθμούς της χώρας (Εύζωνοι - Προμαχώνας) έχει βελτιωθεί σημαντικά από την 1η Ιουλίου, καθώς λειτουργούν επί 24ωρου βάσεως.

Τέλος, αναφερόμενος στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών και την επικείμενη αναθεώρησή τους, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έδωσε έμφαση στις διασυνοριακές συνδέσεις και την προοπτική επέκτασής τους στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων. Τόνισε τη σημασία της αξιοποίησης των στρατηγικών λιμένων της χώρας όπως αποτυπώνονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών σήμερα, καθώς και την προτεραιότητα που δίνεται στο πλαίσιο αυτό στο Λιμένα Αλεξανδρούπολης.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: «ΟΧΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΡΙΕΡΕΣ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ»

Για το «ζωντανό» μουσείο, που θα είναι πλέον ο Σταθμός Βενιζέλου, όταν ολοκληρωθεί το Μετρό της Θεσσαλονίκης, μίλησε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, στον ρ/σ Real FM Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Μάλιστα ο κ. Καραγιάννης τόνισε με έμφαση ότι το 92% των αρχαίων που θα αποσπασθούν, θα επαναποθετηθούν στο σημείο και οι Θεσσαλονικείς, αλλά και οι επισκέπτες της πόλης, θα μπορούν να θαυμάζουν αυτήν την πολιτιστική κληρονομιά της πόλης.

«Με την απόφαση του ΣτΕ, υπάρχει, πλέον, τελική λύση στο ζήτημα που είχε προκύψει και έχει ταλαιπωρήσει για πολλά χρόνια τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης και η Αττικό Μετρό με το υπ. Πολιτισμού μπορούν να προχωρήσουν με την πρόταση που έχει κατατεθεί στο ΚΑΣ, ώστε η πόλη να αποκτήσει και Μετρό και Αρχαία» τόνισε.

Ο κ. Γιώργος Καραγιάννης επισήμανε ότι είναι η πρώτη φορά που συμφωνούν όλοι – Περιφέρεια, δήμος, ΤΕΕ, επιστημονικοί και επαγγελματικοί φορείς – με τη λύση αυτή, επισημαίνοντας ότι πρέπει, επιτέλους, το θέμα του Μετρό να

αποπολιτικοποιηθεί. «Δεν μπορεί να είναι το Μετρό και τα έργα υποδομών, ζητήματα πολιτικής αντιπαράθεσης» είπε ο γενικός γραμματέας Υποδομών, συμπληρώνοντας ότι «πρέπει να σταματήσουμε να ταλαιπωρούμε την πόλη και να αναγάγουμε τα πάντα σε πολιτική αντιπαράθεση!».

Όσον αφορά το θέμα των απειλών για ενδεχόμενες νέες προσφυγές, εναντίον της απόφασης του ΣτΕ, ο κ. Γ. Καραγιάννης τόνισε: «Μας θλίβει κάτι τέτοιο. Οι απειλές δεν είναι ενάντια στο Μετρό ή ενάντια στην κυβέρνηση, είναι ενάντια στη Θεσσαλονίκη! Και κάποια στιγμή όλοι θα πρέπει να τεθούμε προ των ευθυνών μας. Και τελικά δεν μπορούν κάποιες οργανωμένες μειοψηφίες να σηκώνουν τη σημαία της “επανάστασης” στα έργα υποδομών. Δεν πρέπει να κάνουν πολιτικές καριέρες πάνω στην πλάτη των Θεσσαλονικέων του Μετρό. Αυτό να σταματήσει, επιτέλους».

Επίσης ο κ. Γιώργος Καραγιάννης σημείωσε ότι αν όλα πάνε καλά εντός του καλοκαιριού, θα ξεκινήσουν οι δοκιμαστικές διαδρομές από το Αμαξοστάσιο μέχρι το σταθμό «Σιντριβάνι» και προσπαθούμε, να μην επηρεάσουν όσο είναι

δυνατό, οι καθυστερήσεις λόγω προσφυγών, στο συνολικό χρονοδιάγραμμα. Η Θεσσαλονίκη θα έχει μετρό. «Μπορώ να πω ότι όλα τα έργα της Θεσσαλονίκης πάνε σύμφωνα με το σχεδιασμό μας και εκτός από το Μετρό, προχωρά το flyover, που μπήκε ήδη στη Β' φάση του διαγωνισμού και τέλη του 2021 με αρχές του 2022 θα υπάρχει ανάδοχος, ώστε να στηθούν τα εργοτάξια για την εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης».

Τέλος, ο κ. Γιώργος Καραγιάννης τόνισε ότι αρχές του 2022 θα έχουμε αναδόχους για τις σχολικές μονάδες της Θεσσαλονίκης, λύνοντας και αυτό το πρόβλημα το οποίο «είχαμε ένα επισήμανε από την αρχή που αναλάβαμε στο υπουργείο», είπε χαρακτηριστικά και θα αφορά, κυρίως, τους δήμους Νεάπολης, Συκεών, Παύλου Μελά, Λαγκαδά, Ωραιοκάστρου, Θέρμης, Αμπελοκήπων, Καλαμαριά και την Πυλαία. «Θα είναι 17 σχολικές μονάδες – στολίδια και καλοσυντηρημένες και θα είμαστε υπερήφανοι που αυτά τα σχολεία θα είναι στη Θεσσαλονίκη», είπε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, στην γενική συνέλευση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), αναφέρθηκε στην αρχική πρωτοβουλία, που ήταν το gov.gr, το οποίο συγκεντρώνει περίπου 1.200 διαθέσιμες υπηρεσίες που συνεχώς θα αυξάνονται, αναφέρει το ΑΠΕ. «Πρόκειται για μια μεγάλη αλλαγή με βασικό μήνυμα ότι το κράτος αποκτούσε μια ενιαία υπόσταση» τόνισε ο υπουργός και σχολίασε την εφαρμογή του gov.gr που δημιουργήθηκε, η οποία ενημερώνει τους επιτυχόντες των πανελλαδικών εξετάσεων με SMS, λέγοντας ότι αν και δεν αποτελεί μεγάλη τεχνολογική

μετάβαση, ωστόσο είχε καταλυτική επίδραση στην εντύπωση του κόσμου και στην αντίληψή του για τον ρόλο του κράτους, για το πώς δουλεύει πλέον καλά. Κάνοντας λόγο για το ταμείο Ανάκαμψης, ο υπουργός επισήμανε ότι «μας έδωσε την δυνατότητα όχι απλώς να υλοποιήσουμε, να ξεκινήσουμε να υλοποιούμε το σύνολο της στρατηγικής, αλλά να προσθέσουμε κιάλας πέρα από το αναγκαίο και το επιθυμητό. Μια σειρά αλλαγών που δεν αποτελούν κλείσιμο εκκρεμοτήτων του παρελθόντος, αλλά γέφυρα με το μέλλον». Αναφερόμενος μάλιστα σε κάποια έργα, όπως οι τηλεδίκες, οι διάδρομοι του 5G σε σημαντικούς τομείς, οι μικροδορυφόροι στον χώρο

των τηλεπικοινωνιών, στον χώρο της τεχνητής νοημοσύνης, είπε χαρακτηριστικά ότι «έχουν την ποιότητα να συνομιλούν για την επόμενη μέρα της χώρας». Επισήμανε μάλιστα, ότι πολύ σύντομα θα υπάρξει μια θετική καμπύλη σε σχέση με τις δημοπρασίες στο μέλλον με τους διαγωνισμούς. Κλείνοντας, ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι «με δεδομένο όλες τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας, οι πιο μεγάλες αποστάσεις που θα πρέπει να διανυθούν είναι κυρίως αποστάσεις εμπιστοσύνης και πολιτικού συστήματος».

ΟΛΠ ΑΕ: ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

Για την θαλάσσια σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας και συγκεκριμένα την ακτοπλοϊκή διασύνδεση του Πειραιά με τη Λεμεσό, συζητήσαν χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στα κεντρικά γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, ο υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, Βασίλης Δημητριάδης και ο γενικός διευθυντής του κυπριακού υφυπουργείου Ναυτιλίας, Νέοφυτος Παπαδόπουλος, με τους Captain Weng Lin και Άγγελος Καρακάωστα, αναπληρωτές διευθυντές συμβούλους της ΟΛΠ ΑΕ. Η θαλάσσια σύνδεση Ελλάδας-Κύπρου θα πραγματοποιείται

με επιβατικό οχηματογωγό πλοίο, που θα μεταφέρει επιβάτες, οχήματα αλλά και φορτίο, μεταξύ των λιμένων Πειραιά και Λεμεσού και ενδεχομένως να περιλαμβάνει έναν ενδιάμεσο σταθμό σε ένα ελληνικό νησί. Το δρομολόγιο θα πραγματοποιείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με μεγαλύτερη συχνότητα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Στο πλαίσιο της συνάντησης συζητήθηκαν εκτενώς όλα τα ζητήματα που άπτονται της υλοποίησης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης. Ο Captain Weng Lin, αναπληρωτής διευθυντής συμβούλους της

ΟΛΠ ΑΕ, αναφέρθηκε στη σημασία της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των δύο αυτών χωρών, με παράδοση στη ναυτιλία, τονίζοντας παράλληλα τα οφέλη που θα φέρει η θαλάσσια σύνδεσή τους τόσο στο οικονομικό όσο και στο τουριστικό επίπεδο. Σύμφωνα με την ΟΛΠ, το εγχείρημα της διασύνδεσης αυτής δεν είναι εύκολη υπόθεση, αν σκεφθεί κανείς πως σχεδόν πάνω από 20 χρόνια, Ελλάδα και Κύπρος δεν συνδέονται ακτοπλοϊκά, ωστόσο έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες και πολύ σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση ολοκλήρωσής της.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΑΣΑΝ ΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΤΟΥ «ΝΟΜΟΥ ΚΑΤΣΕΛΗ»

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Κωνσταντίνος Τσιάρας, απύθηνε πρόσκληση, μέσα από την Βουλή, στους δανειολήπτες που έχουν υπαχθεί στον «νόμο Κατσελη» με προσδιορισμένη δικασίμο μετά την 15η Ιουνίου 2021 και οι οποίοι δεν υπέβαλαν εμπρόθεσμα αίτηση επαναπροσδιορισμού στην πλατφόρμα

της ΕΓΔΙΧ, να υποβάλλουν αίτηση μέχρι την 15η Ιουλίου 2021. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον νόμο 4812/2021, όσες αιτήσεις επαναπροσδιορισμού των δανειοληπτών του «νόμου Κατσελη» για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά δεν υποβλήθηκαν εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, μπορεί κατ' εξαίρεση να

υποβληθούν από την 1η.7.2021 έως και τις 15.7.2021. Ακόμα, από το υπουργείο Δικαιοσύνης προβλέφθηκε ειδική ρύθμιση σύμφωνα με την οποία το χρονικό διάστημα από 1η.8.2021 έως 31.8.2021 δεν υπολογίζεται στις προθεσμίες των άρθρων 4Η, 4ΙΑ, 4ΙΣΤ και 4ΙΖ του «νόμου Κατσελη».

ΜΟΝΙΜΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Συμφωνήθηκε σε επικοινωνία του Στ. Καλαφάτη με τον Γ. Αμυρά

Να δοθεί μια μόνιμη λύση στον καθαρισμό της επιφάνειας των νερών του Θερμαϊκού και μέσω του Πράσινου Ταμείου να εκκωρωθεί κονδύλι στον Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου, που ανήκει στο υπουργείο Περιβάλλοντος, συμφωνήθηκε ύστερα από τηλεφωνική επικοινωνία του υφυπουργού Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας- Θράκης), Σταύρου Καλαφάτη, με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Αμυρά, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Καλαφάτης επικοινωνήσε χθες το μεσημέρι με τον κ. Αμυρά σε μια προσπάθεια να δοθεί μόνιμη και οριστική λύση

με τον καθαρισμό του Θερμαϊκού Κόλπου, ώστε να πάψουν να παρατηρούνται εικόνες συγκέντρωσης κάθε λογής σκουπιδιών και φυκιών σε όλο το παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, ο κ. Καλαφάτης ήρθε σε επικοινωνία με την ΕΥΑΘ ΑΕ, που είναι εποπτευόμενος φορέας από τον Τομέα Μακεδονίας - Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών, ώστε στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης να βγει τις επόμενες ώρες στα νερά του Θερμαϊκού το караβάκι «Αλκίππη» για τον άμεσο καθαρισμό των σκουπιδιών που έχουν συγκεντρωθεί στα

νερά και πιο συγκεκριμένα στο ύψος του Λευκού Πύργου και της Α' προβλήτας του λιμανιού.

Τις τελευταίες ημέρες, λόγω του αέρα αλλά και της ζέσης, πολίτες όλων των ηλικιών που έκαναν την βόλτα τους στο παραλιακό μέτωπο παρατήρησαν αποκρουστικές εικόνες με σκουπίδια να καλύπτουν την επιφάνεια και να αλλάζουν σε καφέ την απόχρωση των νερών, καθώς έπλεαν φελιζό, πλαστικά, ακόμη και τελάρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΑΝΑΜΕΝΟΥΝ ΤΗ ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΟΤΙ ΘΑ ΣΥΝΔΡΑΜΟΥΝ ΕΠΟΙΚΟΔΟΜΗΤΙΚΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) αναφορικά με την διαμορφούμενη περιβαλλοντική της ατζέντα και, συγκεκριμένα, τις πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που συνδέονται με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (EU Green Deal), οι οποίες αναμένεται να ανακοινωθούν στις 14 Ιουλίου 2021, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Αναγνωρίζοντας τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και της τεχνολογικής πρόοδου, η ΕΕΕ, αντιπροσωπεύοντας θεσμικά το 58% της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, συμμετέχει ενεργά με ουσιαστικές παρεμβάσεις της στις δημόσιες διαβουλεύσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, παρέχοντας την τεχνογνωσία και την εμπειρία της για την επόμενη μέρα της ναυτιλίας και συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση των απόψεων και θέσεων της ναυτιλιακής βιομηχανίας στις σχετικές συζητήσεις.

Εκπροσωπώντας έναν από τους ασφαλέστερους, νεότερους και τεχνολογικά πιο εξελιγμένους στόλους στον κόσμο, η ΕΕΕ είναι σταθερά προσηλωμένη στην προστασία του περιβάλλοντος και στην απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα. Προς το σκοπό αυτό, προωθεί φιλόδοξες αλλά και ταυτόχρονα εφικτές λύσεις, οι οποίες, όχι μόνο εγγυώνται την ουσιαστι-

κή βελτίωση του αποτυπώματος άνθρακα της βιομηχανίας, αλλά εξασφαλίζουν και τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του στρατηγικού αυτού τομέα με τα πολλαπλά οφέλη του για την ΕΕ και τους πολίτες της.

«Διασφαλίζουμε ότι η ναυτιλία συνεχίζει να είναι μεταξύ των πρωταγωνιστών στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και είμαστε έτοιμοι να συνεισφέρουμε εποικοδομητικά προς τον σκοπό αυτό στο πλαίσιο της επικείμενης ανακοίνωσης της δέσμης μέτρων για το κλίμα «Fit for 55» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμης. «Πρέπει, όμως, να είμαστε ρεαλιστές. Οι πλοιοκτίτες δεν ελέγχουν την βιομηχανία της κατασκευής πλοίων και ναυτικών μηχανών, ούτε την παραγωγή ναυτιλιακών καυσίμων. Επιπλέον, αυτοί που ελέγχουν την εμπορική λειτουργία των πλοίων συμπεριλαμβανομένης της αγοράς του καυσίμου, είναι κατά κανόνα οι ναυλωτές και όχι οι πλοιοκτίτες. Ως εκ τούτου, οι ναυλωτές είναι αυτοί που επηρεάζουν καθοριστικά το αποτύπωμα άνθρακα των πλοίων. Είναι λοιπόν εξαιρετικά σημαντικό, οι ιθύνοντες να αναγνωρίσουν ποια είναι η ευθύνη του καθενός εκ των διαφόρων εμπλεκόμενων μερών σε ό,τι αφορά την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και να προ-

βλέψουν σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις».

Σε κάθε περίπτωση, δεδομένου ότι εντός της τρέχουσας δεκαετίας δεν αναμένεται να είναι διαθέσιμα μη ορυκτά καύσιμα σε επαρκείς ποσότητες, απαιτούνται τεράστιες προσπάθειες έρευνας και ανάπτυξης νέων καυσίμων και τεχνολογιών, στις οποίες η διεθνής ναυτιλιακή βιομηχανία έχει δηλώσει δημοσίως την προθυμία της να συνεισφέρει, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υλοποιήσει μόνη της.

Η ποντοπόρος ναυτιλία ως διεθνής βιομηχανία, αποτελούμενη από μεγάλο αριθμό ιδιωτικών, μικρομεσαίων εταιρειών, που δραστηριοποιούνται διαρκώς στις μεταφορές φορτίων μεταξύ τρίτων χωρών, σε πολλές διαφορετικές δικαιοδοσίες, απαιτεί διεθνείς λύσεις. Σύμφωνα με την ΕΕΕ, η Ευρωπαϊκή Ένωση σταυχώς προτίμησε να αναλάβει περιφερειακές νομοθετικές πρωτοβουλίες, αντί να επιδιώξει τους θεμιτούς στόχους της στα διεθνή fora.

«Ελπίζουμε ειλικρινά, ότι οι επικείμενες πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δεν θα υπονομεύσουν την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα και βιωσιμότητα της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής βιομηχανίας που ελέγχει το 40% του παγκόσμιου ποντοπόρου στόλου», κατέληξε ο κ. Βενιάμης.

ΕΚΘΕΣΗ - «ΑΘΗΝΑ-ΜΟΝΑΧΟ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ»

Το Γενικό Προξενείο της Ελλάδος στο Μόναχο, με αφορμή την επέτειο 200 χρόνων από την έναρξη της Ελληνικής Επανάστασης, διοργανώνει έκθεση σε ανοικτό χώρο μπροστά από την Κρατική Αρχαιολογική Συλλογή (Antikensammlung) στην Königsplatz, από τις 7 έως τις 19 Ιουλίου 2021, με θέμα «Αθήνα-Μόναχο: Αρχιτεκτονικές Επιρροές», σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Γενικού Προξενείου της Ελλάδος στο Μόναχο, στην αρχιτεκτονική διαμόρφωση της Αθήνας και του Μονάχου ο βασιλιάς Όθωνας και ο βασιλιάς Λουδοβίκος Α΄ διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο. Λίγα μόλις χρόνια μετά το τέλος της Ελληνικής Επανάστασης, ο Όθωνας ορίζεται ως ο πρώτος βασιλιάς του νεοσύστατου Ελληνικού

Κράτους. Μαζί του ταξιδεύει στην Ελλάδα ομάδα Γερμανών μηχανικών που αναλαμβάνουν να ανοικοδομήσουν την Αθήνα, η οποία το 1834 ορίζεται ως πρωτεύουσα.

Παράλληλα, όπως επισημαίνεται, συντελείται στο Μόναχο, με επιθυμία του βασιλιά Λουδοβίκου Α΄, η μετατροπή της πόλης σε «Αθήνα του Ίζαρ». Τα κτήρια, όπως αυτά της Königsplatz, που χτίζονται στο Μόναχο εκείνη την περίοδο έχουν ως πρότυπο την αρχαιοελληνική αρχιτεκτονική.

Στην έκθεση «Αθήνα-Μόναχο: Αρχιτεκτονικές Επιρροές» παρουσιάζονται φωτογραφίες και πληροφορίες για τα κτήρια της Αθήνας, που οικοδομήθηκαν κατά την περίοδο της βασιλείας του Όθωνα και για τα κτήρια του Μονάχου της εποχής

του Λουδοβίκου Α΄ που μετέτρεψαν την πόλη σε «Αθήνα του Ίζαρ». Ο Leo von Klenze, ο Friedrich von Gärtner και άλλοι λιγότερο γνωστοί - αλλά με εξίσου σημαντικό έργο - αρχιτέκτονες άλλαξαν την εικόνα των δυο πόλεων και συνετέλεσαν στη στενή μεταξύ τους αρχιτεκτονική σχέση.

Στόχος της έκθεσης είναι η ανάδειξη του ιστορικού γεγονότος της Επανάστασης μέσα από την παρουσίαση της οικιστικής εξέλιξης της Αθήνας τον 19ο αιώνα, καθώς και η ενίσχυση της μακρόχρονης και ιδιαίτερης σχέσης μεταξύ Ελλάδας και Βαυαρίας.

ΦΡΕΝΟ ΣΤΑ ΥΠΕΡΒΑΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΒΑΖΕΙ Η ΠΡΩΤΗ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ

Που τέθηκε σε λειτουργία στα διόδια των Ν.Μαλγάρων

«Φρένο» στα υπέρβαρα φορτηγά που όχι μόνο επιβαρύνουν τη συντήρηση του οδοστρώματος αλλά αποτελούν και κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, βάζει η γεφυροπλάστιγγα που τέθηκε σε λειτουργία στα διόδια των Νέων Μαλγάρων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Πρόκειται για την πρώτη από τις επτά γεφυροπλάστιγγες που τοποθετούνται στα σημεία εισόδου του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού (Ηγουμενίτσα και Κήποι Έβρου όπως και στους κάθετους άξονες του ίδιου αυτοκινητόδρομου) και αναμένεται να δώσουν λύση στο χρόνιο πρόβλημα των φορτηγών που μεταφέρουν υπέρβαρα φορτία.

Παράλληλα επιταχύνεται η διαδικασία ελέγχου των φορτηγών, καθώς μέχρι σήμερα οι αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες εντόπιζαν κατ'επίσημο τα οχήματα που μπορεί να ήταν υπέρβαρα και τα οδηγούσαν σε άλλο σημείο για να τα ελέγξουν, ενώ πλέον ζυγίζονται εν κινήσει περνώντας πάνω από τη γεφυροπλάστιγγα.

Σε δηλώσεις του από τα διόδια των Νέων Μαλγάρων, με αφορμή τη λειτουργία της πρώτης πιστοποιημένης γεφυροπλάστιγγας, ο διευθύνων σύμβουλος της «Εγνατίας Οδού ΑΕ» Κωνσταντίνος Κουτσούκος στάθηκε στο θέμα της οδικής ασφάλειας και στο κόστος που δημιουργούν τα υπέρβαρα

φορτηγά όσον αφορά τα ασφαλιστικά έργα. Όπως ανέφερε ο κ. Κουτσούκος, παρόμοιες πλάστιγγες θα τοποθετηθούν και στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους ανά την επικράτεια, σε σημεία ελέγχου με διόδια, σύμφωνα με τον σχεδιασμό που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών.

«Σκοπός μας δεν είναι τα πρόστιμα αλλά η οδική ασφάλεια» τόνισε, από την πλευρά του, ο διευθυντής Τροχαίας Θεσσαλονίκης Θωμάς Γέρμανος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΩΝ PYLETECH SHIPYARDS ΚΑΙ PYLETECH INDUSTRIES ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Και δημιουργεί πάνω από 1.600 άμεσες και 6.000 έμμεσες θέσεις εργασίας

Η Pyletech Shipyards και η Pyletech Industries έχουν μια ολοκληρωμένη και ρεαλιστική εικόνα για την κατάσταση, στην οποία βρίσκονται τα πρώην ναυπηγεία. Ως Όμιλος εταιρειών που γνωρίζει άριστα το ναυπηγικό κομμάτι, τη διεθνή αγορά και τις σημαντικές επενδύσεις που απαιτούνται για να καταστούν -η ΕΝΑΕ και το οικοπέδο της ΕΤΑΔ- βιώσιμα και διεθνώς ανταγωνιστικά, καταθέτουμε δίκαιες και επωφελείς για την απασχόληση και την εθνική οικονομία προτάσεις, οι οποίες βασίζονται στα εξής κριτήρια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ:

Για την ΕΝΑΕ

- την αντικειμενική εκτίμηση της αξίας των χώρων και των εγκαταστάσεων, με βάση τις τιμές της αγοράς και τις προηγούμενες πωλήσεις εκτάσεων του ναυπηγείου, που έγιναν από τον ειδικό διαχειριστή.
- την κατάσταση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων, που στην πλειοψηφία τους είναι κατασκευής του '60 και '70 και παραμένουν ασυντήρητες τα τελευταία 8-10 χρόνια.
- τη σύγκριση με τις τιμές, που πωλούνται πολύ πιο σύγχρονες ναυπηγικές εγκαταστάσεις στην Ευρώπη, αλλά και διεθνώς.
- τις άμεσες επενδύσεις, που είναι απαραίτητο να γίνουν, οι οποίες ξεπερνούν τα 40 εκατ. ευρώ.
- Τα επιπλέον 10 εκατ. ευρώ, τα οποία θα πρέπει να προστίθενται στην ονομαστική προσφορά μας για την ΕΝΑΕ, που θα πληρώσει αμέσως προς το δημόσιο ο νέος ιδιοκτήτης για τα απλήρωτα πρόστιμα τακτοποίησης των αυθαιρέτων ακινήτων και εγκαταστάσεων του ναυπηγείου και την απόκτηση της άδειας πυρασφάλειας. Αν δεν πληρωθούν δεν θα μπορεί να λειτουργήσει το ναυπηγείο.

Για την ΕΤΑΔ

- την καθυστέρηση στην αξιοποίηση του οικοπέδου, λόγω της λειτουργίας στρατοπέδου 2.500 προσφύγων, που πρέπει να απομακρυνθεί το ταχύτερο.
- το κόστος επιδιόρθωσης της δεξαμενής 5, που όντας σε αχρηστία επί χρόνια, φτάνει σε τέτοιο ύψος, ώστε να αξίζει

να κατασκευαστεί από την αρχή.

- το χρονικό διάστημα των 3-4 ετών που απαιτούνται για να ολοκληρωθούν οι επενδύσεις ύψους 600 εκατ. ευρώ στα αναγκαία έργα και στις υποδομές, που θα αξιοποιούν παραγωγικά το οικοπέδο.

Οι επτά πυλώνες ανάπτυξης

Η Pyletech Shipyards και η Pyletech Industries, με τη συνδρομή εξειδικευμένων διεθνών εταιρειών συμβούλων, έχουν εκπονήσει ένα λεπτομερές επιχειρηματικό και επενδυτικό σχέδιο, με το οποίο θα δημιουργήσουν στο Σκαραμαγκά ένα διεθνώς ανταγωνιστικό, δυναμικό και κερδοφόρο ελληνικό ναυπηγείο και βιομηχανικό τεχνολογικό κέντρο, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της εμπορικής και επιβατηγού ναυτιλίας, της βιομηχανίας, αλλά και εκείνες της εθνικής άμυνας της Ελλάδας.

Το επιχειρηματικό μας σχέδιο αναπτύσσεται σε επτά πυλώνες:

1. Την τεχνολογική αναβάθμιση του εξοπλισμού, τον εκσυγχρονισμό των υπαρχουσών εγκαταστάσεων και την κατασκευή νέων, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις των ναυπηγικών και επισκευαστικών εργασιών.
2. Τη δημιουργία Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογίας, το οποίο θα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις της επιστήμης, θα ενσωματώνει προηγμένες τεχνολογίες και νέα υλικά και θα ενισχύει τις ικανότητες κατασκευής και απόδοσης της νέας επιχείρησης.
3. Τη μετατροπή των ναυπηγείων σε καταλύτη επιτάχυνσης της απανθρακοποίησης (decarbonization), με τη μελέτη, σχεδίαση και εφαρμογή καινοτόμων λύσεων.
4. Την εφαρμογή τεχνολογιών εναλλακτικών (μη ορυκτών) καυσίμων καθώς και την υποστήριξη υπερδράκτιων αεροπλάνων πάρχων.
5. Την προσθήκη νέων υποδομών σε συναφείς τομείς, που θα βελτιώσουν σημαντικά τις προοπτικές της νέας επιχείρησης.
6. Την επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό, με τη συστη-

ματική εκπαίδευση του προσωπικού, την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων και την αξιοποίηση της διεθνούς και εγχώριας εμπειρίας σε συνεργασία με ΑΕΙ και Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Κέντρα.

7. Τη δημιουργία συνεργειών, που θα δώσει δουλειά και σε πλήθος μικρότερων ναυπηγοεπισκευαστικών και άλλων συναφών βιομηχανικών μονάδων στην ευρύτερη περιοχή.

Οφέλη για όλους: την απασχόληση, το ΑΕΠ, την εθνική οικονομία

Σε ορίζοντα τετραετίας, η συνολική επένδυση υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τα 700 εκατ. ευρώ και θα δημιουργήσει περισσότερες από 1.600 άμεσες και 6.000 έμμεσες θέσεις εργασίας, ενώ συγχρόνως θα έχουν σημαντική πολλαπλασιαστική αξία στην απασχόληση, στα δημόσια έσοδα, στο ΑΕΠ και στην εθνική οικονομία.

Το όραμα του Ομίλου North Star είναι τα νέα ναυπηγεία να γίνουν το εφαλτήριο για την ανάπτυξη μιας σύγχρονης ανταγωνιστικής ελληνικής βιομηχανίας, με εξωστρεφή προσανατολισμό, η οποία θα εξυπηρετεί τις απαιτήσεις συντήρησης και κατασκευής σκαφών υψηλής προσιθέμενης αξίας (εμπορικών και πολεμικών), θα παράγει εξαγωγίμα προϊόντα υψηλής τεχνολογίας και θα απασχολεί άριστα εξειδικευμένο επιστημονικό και εργατοτεχνικό προσωπικό.

Το μεγαλύτερο ναυπηγείο της χώρας μένει σε ελληνικά χέρια

Η Pyletech Shipyards και η Pyletech Industries είναι ελληνικές εταιρείες, αμιγώς ελληνικών συμφερόντων και διαθέτουν τη χρηματοοικονομική επάρκεια για να προχωρήσουν άμεσα στις επενδύσεις τους. Είμαστε εδώ με ένα μεγάλο επενδυτικό σχέδιο που θα δημιουργήσει χιλιάδες σίγουρες θέσεις εργασίας, θα αναζωντανίσει τα ναυπηγεία και ολόκληρη την περιοχή, θα κρατήσει το μεγαλύτερο ναυπηγείο της χώρας σε ελληνικά χέρια και θα δώσει νέα ώθηση στην ελληνική βιομηχανία.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ, Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΑΙ ΟΙ ΗΠΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Παγκόσμια Τράπεζα θα συμμετάσχουν ως παρατηρητές στο Φόρουμ Φυσικού Αερίου Ανατολικής Μεσογείου (East Mediterranean Gas Forum - EMGF), αποφασίστηκε στην 5η Υπουργική Σύνοδο του Φόρουμ, ύστερα από αίτημα των δύο φορέων, αναφέρει το ΑΠΕ. Η Σύνοδος πραγματοποιήθηκε σήμερα διαδικτυακά, υπό την προεδρία του υπουργού Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, Tarek El Molla, ενώ συμμετείχαν οι υπουργοί Ενέργειας της Ελλάδας Κώστας Σκρέκας, της Κύπρου, της Αιγύπτου, της Γαλλίας, του Ισραήλ, της Ιταλίας, της Ιορδανίας και της Παλαιστίνης. Επιπρόσθετα, οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής έλαβαν μέρος στη Σύνοδο για πρώτη φορά ως

κράτος - Παρατηρητής.

Στη Σύνοδο επιβεβαιώθηκε εκ νέου η δέσμευση όλων των κρατών - μελών για την επίτευξη των στόχων του EMGF, καθώς και η κοινή θέση ότι ο τομέας της ενέργειας αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της συνεργασίας τους και συμβάλλει ουσιαστικά στην πρόωθηση της περιφερειακής σταθερότητας και ευημερίας, δημιουργώντας ένα περιβάλλον εμπιστοσύνης και σχέσεων καλής γειτονίας στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Συζητήθηκε, επίσης, η πρόοδος των δραστηριοτήτων του EMGF, συμπεριλαμβανομένων των εξελίξεων που σχετίζονται με τις τέσσερις ομάδες εργασίας που συστάθηκαν κατά την Υπουργική Σύνοδο του Μαρτίου 2021 και τη μελέτη του

«Περιφερειακού Ισοζυγίου Προσφοράς και Ζήτησης Φυσικού Αερίου και Ενέργειας» που βρίσκεται σε εξέλιξη, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε: «Θα ήθελα να εκφράσω τη βαθιά ικανοποίησή μου καθώς από την τελευταία μας συνάντηση τον Μάρτιο, ο νεοσύστατος οργανισμός μας έχει αναπτυχθεί ακόμα περισσότερο υποδεχόμενος νέα μέλη και προωθώντας ακόμα πιο φιλόδοξους στόχους που εγγυώνται την ενεργειακή ασφάλεια για την περιοχή μας και την εμβάθυνση των σχέσεων συνεργασίας με τους γείτονές μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΠΙΡΡΟΗΣ (LOBBYING) Τι προβλέπει για τα δώρα προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τα μέλη της κυβέρνησης

Κανόνες στην επικοινωνία των θεσμικών φορέων της πολιτείας με εκπροσώπους συμφερόντων κατά την άσκηση δραστηριοτήτων επιρροής (lobbying), επιδιώκει να θέσει για πρώτη φορά στην Ελλάδα το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών «Ενίσχυση διαφάνειας και λογοδοσίας σε θεσμικούς φορείς της Πολιτείας, αποκατάσταση ακεραιότητας Ενιαιού Συστήματος Κινητικότητας και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», που αναρτήθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το νομοσχέδιο εισάγει επίσης ως βασική αρχή τη γενική απαγόρευση αποδοχής δώρων, φιλοξενίας και άλλων ωφελημάτων από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τα μέλη της κυβέρνησης, ενώ για τα δώρα αυτά προβλέπει τη δημιουργία ενός συστήματος καταγραφής, δημοσιότητας, φύλαξης, διαχείρισης και αξιοποίησής τους.

Δημιουργείται ηλεκτρονική βάση δεδομένων, το «Μητρώο Διαφάνειας», στο οποίο οφείλει να εγγραφεί κάθε «εκπρόσωπος συμφερόντων», δηλαδή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έναντι αμοιβής προσπαθεί να επηρεάσει κρατικούς φορείς ώστε να λάβουν απόφαση (μέσω νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης κ.λπ.) προς όφελος του πελάτη του. Στο Μητρώο μπορούν να εγγραφούν, άρα και να ασκήσουν δραστηριότητα επιρροής, σωματεία, επαγγελματικές ενώσεις, επιμελητήρια και φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

Το Μητρώο τηρείται από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ) και η πρόσβαση σε αυτό είναι διαθέσιμη στο κοινό, μέσω της Ενδιάμεσης Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ). Κατά τη λήξη του έτους, η ΕΑΔ συντάσσει έκθεση με στατιστικά στοιχεία που αφορούν τη λειτουργία του Μητρώου και την καταχώριση σχετικών πληροφοριών.

Οι εκπρόσωποι συμφερόντων υποχρεούνται κατά την επικοινωνία τους με τους θεσμικούς φορείς, να γνωστοποιούν την

ιδιότητά τους ως εκπρόσωποι συμφερόντων, καθώς και την ταυτότητα του πελάτη τους τα συμφέροντα του οποίου εκπροσωπούν, και να ενημερώνουν για τον σκοπό των δραστηριοτήτων επιρροής.

Αντίστοιχα δικαιούνται να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο στο οποίο δραστηριοποιούνται, (εφόσον αυτές δεν είναι εμπιστευτικές), να συμμετέχουν ως ομιλητές σε ακροάσεις επιτροπών, να υποβάλουν προτάσεις σε σχέδια νόμων και πράξεων, να αιτούνται τη διοργάνωση συναντήσεων με θεσμικούς φορείς και να συμμετέχουν σε αυτές.

Για να περιοριστεί η πρακτική των λεγόμενων «περιστροφόμενων θυρών», το νομοσχέδιο ορίζει ότι για χρονικό διάστημα 18 μηνών μετά τη λήξη των καθηκόντων τους για οποιονδήποτε λόγο, οι υπάλληλοι των θεσμικών φορέων της πολιτείας εμποδίζονται να ασκούν δραστηριότητες επιρροής προς τον φορέα στον οποίο απασχολούνταν.

Στο Β' μέρος του νομοσχεδίου προβλέπεται ότι ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας και τα μέλη της κυβέρνησης οφείλουν να μην αποδέχονται δώρα, παροχές ή άλλα ωφελήματα, τα οποία προσφέρονται λόγω της θεσμικής ιδιότητάς τους στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους, παρά μόνο για λόγους ευγένειας, αβρότητας ή εθιμοτυπίας.

Οφείλουν, επίσης, να μην αποδέχονται φιλοξενία, η οποία παρέχεται λόγω της θεσμικής ιδιότητάς τους, παρά μόνο για λόγους αβροφροσύνης ή σύμφωνα με τη διπλωματική πρακτική.

Τα αντικείμενα που προσφέρονται ανήκουν στην κυριότητα του Δημοσίου και περιέχονται στην Προεδρία της Δημοκρατίας ή στην Προεδρία της Κυβέρνησης ως προς τη διοίκηση και διαχείρισή τους, εφόσον η εκτιμώμενη αξία τους υπερβαίνει τα 200 ευρώ. Δώρα κατώτερης αξίας, καθώς και αναλώσιμα αγαθά περιέχονται στην κυριότητα του Προέδρου της Δημοκρατίας ή του μέλους της Κυβέρνησης, στο οποίο δωρίζονται, εκτός κι αν

δηλώσουν ότι επιθυμούν αυτά να περιέλθουν στην κυριότητα του Δημοσίου.

Όσα δώρα έχουν ιδιαίτερη εθνική, ιστορική ή πολιτιστική αξία, ανήκουν στην κυριότητα του Δημοσίου και περιέχονται στην Προεδρία της Δημοκρατίας ή στην Προεδρία της Κυβέρνησης, αντίστοιχα, ανεξάρτητα από την αξία τους.

Τα προσφερόμενα δώρα καταγράφονται λεπτομερειακά (στοιχεία δωρητή, αξία, αιτία δωρεάς, τόπος φύλαξης κ.λπ.) σε ειδικό ηλεκτρονικό βιβλίο που τηρείται στην Προεδρία της Δημοκρατίας και στην Προεδρία της Κυβέρνησης. Τον Ιανουάριο κάθε έτους δημοσιεύεται διαδικτυακά κατάλογος, με παράθεση της περιγραφής τους, τα δώρα που περιήλθαν στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και στα μέλη της κυβέρνησης κατά το προηγούμενο έτος.

Δίνεται η δυνατότητα τα δώρα να εκτίθενται εντός του Προεδρικού Μεγάρου, του Μεγάρου Μαξίμου ή του οικείου υπουργείου, να παραχωρούνται δωρεάν σε μουσεία, εκπαιδευτικά ή άλλα κοινωφελή ιδρύματα, να χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες της Προεδρίας της Δημοκρατίας και της Προεδρίας της Κυβέρνησης για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών και εφόσον η χρήση είναι σύμφωνα με τη φύση τους, ή να εκποιούνται, εφόσον δεν πρόκειται για κειμήλια. Τα ποσά που προκύπτουν από την εκποίηση διατίθενται για κοινωφελείς σκοπούς.

Στο Γ' μέρος περιλαμβάνονται λοιπές ρυθμίσεις του υπουργείου Εσωτερικών, όπως η κατάργηση παρεκκλίσεων από το Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας και η παροχή δυνατότητας χορήγησης ηθικής αμοιβής και στους υπαλλήλους του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ αυτού με σχέση εργασίας ΙΔΟΧ και ΙΔΑΧ.

Το νομοσχέδιο θα παραμείνει διαθέσιμο για σχόλια και παρατηρήσεις στη διεύθυνση www.opengov.gr έως τις 19 Ιουλίου.

Ο ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΒΟ

Ο Δημήτριος Αγγελόπουλος αναλαμβάνει τη θέση του γενικού διευθυντή της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων, ολοκληρώνοντας το πρώτο στάδιο αναδιοργάνωσης και αναμόρφωσης της ΕΛΒΟ, το οποίο ξεκίνησε στις 12 Φεβρουαρίου 2021 με την οριστική μεταβίβαση της στην κοινοπραξία SK Group & Plasan, σε συνέχεια του σχετικού δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού. Κατά τη διάρκεια της 20χρονης και πλέον σταδιοδρομίας του στο Πολεμικό Ναυτικό, ο κ. Αγγελόπουλος υπηρέτησε στην Ελληνική Διοίκηση Υποβρυχίων σε θέσεις ευθύνης. Σε συνέχεια της παραίτησής του, ανέλαβε θέσεις διοίκησης στον ιδιωτικό τομέα, αρχικά στα Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ και εν συνεχεία στον γερμανικό όμιλο Thyssenkrupp Marine Systems. Ο κ. Αγγελόπουλος είναι κάτοχος Executive MBA και είναι πιστοποιημένος

Project Manager από το International Project Management Association.

«Γνωρίζουμε όλοι την κατάσταση στην οποία βρίσκονταν η ΕΛΒΟ όταν αποκτήθηκε από την κοινοπραξία. Έκτοτε εργαστήκαμε για την ενίσχυση και αναβάθμισή της. Η ένταξη του νέου γενικού διευθυντή είναι ένα ακόμα βήμα προόδου για την ΕΛΒΟ για να γίνει ξανά μια κορυφαία διεθνής εταιρεία οχημάτων» δήλωσε ο πρόεδρος του ΔΣ, Orly Katsav.

«Στόχο του νέου γενικού διευθυντή θα αποτελέσει η δημιουργία μιας νέας εταιρικής ομάδας που θα οδηγήσει την ΕΛΒΟ σε νέους ορίζοντες επιτυχίας. Ο κ. Αγγελόπουλος είναι μια επιλογή που συνδυάζει την στρατιωτική εμπειρία με την εξοικείωση με τις συνθήκες του ιδιωτικού τομέα και την επιχειρηματική φιλο-

σοφία. Ευελπιστούμε ότι η προσθήκη του θα προσδώσει μια ανανεωμένη οπτική που θα φανεί χρήσιμη στο ήδη επιτυχές ιστορικό συνεργασίας μας με την ΕΛΒΟ. Σε συνδυασμό με τις επαυξημένες τεχνολογικές δυνατότητες και μοναδική εξειδίκευση που παρέχουμε, είμαστε βέβαιοι πως θα βοηθήσει στην εκ νέου επιτυχή πορεία της εταιρείας», δήλωσε ο Dani Ziv, διευθύνων σύμβουλος της Plasan.

Ως επιστέγασμα της διαδικασίας μετάβασης της εταιρείας σε μια νέα περίοδο ανάπτυξης, το νέο λογότυπο αναδεικνύει το ελληνικό στοιχείο στον πυρήνα του, σε κοινό χρωματικό κώδικα Ελλάδας και Ισραήλ και σε σχήμα που επικοινωνεί το γεγονός ότι η μελλοντική πρόοδος βασίζεται στη συνεργασία και στην υψηλή τεχνολογία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΛΥΜΑ ΜΑΥΡΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΣ

Χ. Βουρλιώτης: Θα παραιτηθώ αν δεν έχω την προσωπική λειτουργική ανεξαρτησία μου

Με μεγάλη πλειοψηφία, η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ενέκρινε την πρόταση του υπουργού Δικαιοσύνης, Κώστα Τσιάρα, για τον διορισμό στις θέσεις του προέδρου και αναπληρωτή προέδρου, της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, Χαράλαμпу Βουρλιώτη και Παναγιώτη Καραγιάννη, αναφέρει το ΑΠΕ. Υπέρ τάχθηκαν οι βουλευτές της ΝΔ, του ΚΙΝΑΛ και της Ελληνικής Λύσης ενώ παρόν δήλωσαν ΚΚΕ και ΜεΡΑ25.

Κατά τάχθηκε μόνο ο ΣΥΡΙΖΑ, με τον εισηγητή του Θεόφιλο Ξανθόπουλο να διευκρινίζει ότι η ψήφος του κόμματος του, «δεν έχει σχέση με το λαμπρό βιογραφικό των δύο προτεινόμενων επί τιμή ανώτατων δικαστικών λειτουργών αλλά με τη διαφωνία του στην θεσμική αλλαγή του τρόπου επιλογής τους που είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του υπουργού Δικαιοσύνης».

«Αιτιότητα, περιεκτικότητα και σαφήνεια, με αυτές τις τρεις συγκλίσεις πορεύτηκα όλα αυτά τα χρόνια στις δημόσιες θέσεις που υπηρέτησα προερχόμενος από φτωχή οικογένεια και χωρίς να έχω κανένα στήριγμα. Η προσωπική λειτουργική μου ανεξαρτησία, ήταν το χαρακτηριστικό μου στο δικαστικό σώμα στα 45 χρόνια που το υπηρέτησα και με αυτό θα υπηρέτησω χωρίς αμφιβολία και τον θεσμό της Ανεξάρτητης Αρχής για το Ξέπλυμα μαύρου χρήματος», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Βουρλιώτης, απευθυνόμενος στα μέλη της Επιτροπής.

Σημειώνεται ότι ο κ. Βουρλιώτης, υπηρέτησε επί 45 συνεχόμενα χρόνια το δικαστικό σώμα και ως εισαγγελέας του Αρείου Πάγου υπέγραψε το παραπεμπτικό πόρισμα για τη καταδίκη της «Χρυσής Αυγής» ως εγκληματική οργάνωση, ενώ είχε χειριστεί την υπόθεση Βγενόπουλου και της Μανωλάδας.

«Δεν είμαι ούτε σερίφης ούτε εξομολογητής να δίνω συγχωροχάρτια. Πορεύτηκα με γνώμονα μου πάντα τη λογική. Ούτε θα εξαφανίσω ούτε θα καταστρέψω ανθρώπους. Όμως, όσοι παρανόμησαν κατά του κράτους θα υποστούν τις νομικές συνέπειες. Δεν θα γίνω υπάιτιος καταστροφών ανθρώπων, αλλά και δεν υπάρχει περίπτωση να με πλησιάσει κάποιος για λόγους σκοπιμότητας. Πέρασα δύσκολες στιγμές αλλά ποτέ δεν δέχτηκα να μου απαγορεύσουν την άποψη μου, είτε με πρόταση είτε με ανοχή σε κάποιες πράξεις. Με τις ίδιες αυτές αρχές θα πορευτώ και για οποιοδήποτε λόγο, αντικειμενικό ή άλλο δεν μπορέσω να ασκήσω το καθήκον μου, θα απομακρυνθώ μόνος μου από τη θέση αυτή», επεσήμανε με έμφαση, ο κ. Βουρλιώτης.

Κλείνοντας, αιτιολόγησε την πρόταση του να αναλάβει

αναπληρωτής του ο κ. Καραγιάννης, τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Τον γνωρίζω από τα γυμνασιακά μου χρόνια, μαζί πορευτήκαμε, θα έχω δίπλα μου έναν άνθρωπο εμπιστοσύνης και το κυριότερο, έναν άνθρωπο που θα αποφύγει τις κακές δημόσιες σχέσεις». Από την πλευρά του, ο κ. Καραγιάννης, διαβεβαίωσε τα μέλη της Επιτροπής Θεσμών ότι, θα συνεχίσει να υπηρετεί τις τρεις βασικές αρχές του που είναι, «εχεμύθεια, αντικειμενικότητα και αμεροληψία».

«Είχα ομαλή πορεία υπηρετώντας 40 χρόνια το δικαστικό σώμα ως εισαγγελικός λειτουργός. Χειρίστηκα σημαντικές υποθέσεις, μερικές από αυτές αφορούσαν και το «ξέπλυμα μαύρου χρήματος», τηρώντας πάντα, θέλω να πιστεύω, αυτές τις τρεις αρχές. Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσω να προσφέρω τις υπηρεσίες μου κατά τρόπο που να μπορώ να εξυπηρετήσω τους σκοπούς του νόμου ώστε, κανείς να μην διατυπώσει κανένα παράπονο ή να υπάρξει λόγος αμφισβήτησης της ακεραιότητας μου αλλά και της εύρυθμης λειτουργίας της Αρχής, σε ότι αφορά το πρόσωπο μου», κατέληξε ο κ. Καραγιάννης.

Νωρίτερα, αιτιολογώντας ο υπουργός Δικαιοσύνης, Κώστας Τσιάρας, την επιλογή του για τη στελέωση της ανεξάρτητης αρχής από τους δύο πρώην δικαστικούς στις θέσεις του προέδρου και του αναπληρωτή προέδρου, τόνισε ότι κριτήριο του ήταν «η αποτελεσματικότητα τους και ο αψεγάδιαστος τρόπος που άσκησαν τα καθήκοντα τους όλα τα χρόνια που υπηρέτησαν το δικαστικό σώμα».

«Διένυσαν μια λαμπρή διαδρομή στο χώρο της δικαιοσύνης με απόλυτη επάρκεια και αντικειμενική προσέγγιση σε ζητήματα που απασχόλησαν έντονα την ελληνική κοινωνία. Οι δύο επί τιμή δικαστικοί λειτουργοί, είμαστε βέβαιοι ότι μπορούν να κρατήσουν ψηλά τον ρόλο και το έργο της Ανεξάρτητης Αρχής για την καταπολέμηση του ξέπλυματος μαύρου χρήματος», υπογράμμισε ο κ. Τσιάρας και κατέληξε: «Στόχος μας είναι μέσα από το ρόλο της Αρχής, να λειτουργεί η δικαιοσύνη, να υπάρχει διαφάνεια και να διαμορφώνει έναν πυλώνα ασφάλειας και δικαιοσύνης στους πολίτες».

Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Θεόφιλος Ξανθόπουλος, επεσήμανε ότι «οι δύο δικαστικοί έχουν δώσει δείγμα γραφής με βαθύ αποτύπωμα στη χώρα». «Δεν θα μπορούσαμε να είμαστε αντίθετοι στα πρόσωπα και στα επιστημονικά κριτήρια της επιλογής τους, πάντα όμως υπάρχει η πολιτική διάσταση που επικαλύπτει τα λαμπρά βιογραφικά τους, διότι ο υπουργός Δικαιοσύνης διέυρνε το πλαίσιο επιλογής προσώπων που μπορούν να στελεχώνουν την

ανεξάρτητη αρχή. Είχαμε αντιδράσει επί της διαδικασίας με την επιλογή επί τιμή δικαστών. Η διαφωνία μας είναι θεσμική δεν μπορεί η επιλογή να είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του υπουργού, για αυτό ψηφίζουμε κατά», διευκρίνισε ο κ. Ξανθόπουλος.

Ο εισηγητής του ΚΙΝΑΛ, Χάρης Καστανίδης, δήλωσε ότι και το κόμμα του και ο ίδιος προσωπικά υπερψηφίζει την πρόταση, γιατί όπως εξήγησε, «η σφοδρή αντίθεση του κόμματός του που εκφράστηκε στην διάταξη για τον τρόπο επιλογής εξακολουθεί να υπάρχει, όμως θα ήταν δυσανάλογα άδικη για τους δύο προτεινόμενους δικαστικούς λειτουργούς η μη θετική ψήφος στο πρόσωπο τους».

«Διατηρώντας όλες τις σφοδρές ενστάσεις σε θεσμικό επίπεδο, για την νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργού Δικαιοσύνης να αλλάξει τον τρόπο επιλογής των ανεξάρτητων αρχών, δηλώνω ότι και το κόμμα μου και εγώ προσωπικά ψηφίζουμε θετικά για τα δύο πρόσωπα, γνωρίζοντας τις αρετές τους και το εξαιρετικό ήθος που επέδειξαν σε συγκεκριμένες μεγάλες υποθέσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καστανίδης.

Ο εισηγητής του ΚΚΕ, Γιάννης Δελής, επανέλαβε την πάγια θέση του κόμματός του να δηλώνει «παρόν», διευκρινίζοντας ότι η ψήφος του δεν σχετίζεται με τα πρόσωπα αλλά με τις πολιτικές της εκάστοτε κυβέρνησης.

«Το φαινόμενο της διαφθοράς δυστυχώς, δεν αντιμετωπίζεται ουσιαστικά με αποτέλεσμα αυτό να γιγαντώνεται. Με τις αναποτελεσματικές πολιτικές που εφαρμόζονται, και τους χωρίς όρια ανταγωνισμούς των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, το ξέπλυμα μαύρου χρήματος είναι χωρίς όρια. Η ρίζα του κακού δεν αντιμετωπίζεται με όσες επιτροπές και αν συγκροτηθούν. Δηλώνουμε παρόν χωρίς η ψήφος μας να έχει καμία προσωπική αμφισβήτηση των προσώπων», σημείωσε ο κ. Δελής.

Ο εισηγητής της Ελληνικής Λύσης, Αντώνης Μυλωνάκης, δήλωσε ότι το κόμμα του, «δίνει θετική ψήφο στα δύο πρόσωπα που συμβάλλανε καταλυτικά με τις αποφάσεις τους τόσο στην υπόθεση της Χρυσής Αυγής όσο και στην υπόθεση της Μανωλάδας και του Βγενόπουλου».

«Σας έχουμε περάσει από ακτινογραφία. Στείλατε και το μήνυμα στη κυβέρνηση ότι αν σας πιέσει είστε ικανός να τα βροντήξετε και να παραιτηθείτε», πρόσθεσε ο κ. Μυλωνάκης. Τέλος, η εισηγήτρια του ΜεΡΑ25, Σοφία Σακοράφα, δήλωσε «παρών», διευκρινίζοντας ότι η ψήφος του κόμματός της, «δεν έχει να κάνει με τα πρόσωπα τα οποία τίμησαν το λειτουργήμα τους αλλά με τις πολιτικές της κυβέρνησης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 68% ΤΩΝ ΜΜΕ ΑΙΣΘΑΝΟΝΤΑΙ ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Αν και το 75% υπέστη ζημιές από την πανδημία και το 66% δεν ικανοποιήθηκε από τα μέτρα στήριξης



«Το 75% των ΜμΕ υπέστη ζημιές από την πανδημία και το 66% δεν ικανοποιήθηκε από τα μέτρα στήριξης».

Αυτό προκύπτει από τη νέα έρευνα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών την Opinion Poll, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών του για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, πραγματοποίησε νέα έρευνα σε συνεργασία με την Εταιρεία Δημοσκοπήσεων και Ερευνών OPINION POLL, σε δείγμα 1.000 επιχειρηματιών-επαγγελματιών μελών του επιμελητηρίου και βασικά πεδία διερεύνησης ήταν οι απόψεις για τον νέο Νόμο για τα Εργασιακά και τον Πτωχευτικό Κώδικα, αλλά και η κατάσταση των επιχειρήσεων.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, στο τεύχος της έρευνας, πέραν των κεντρικών καρτών, υπάρχουν οι αναλύσεις ανά τομέα δραστηριότητας, ανά νομική μορφή και αναλύσεις με βάση το μέγεθος της επιχείρησης (αριθμός εργαζομένων).

Υπογραμμίζεται δε, ότι το 89% του δείγματος ήταν επιχειρήσεις μέχρι 10 εργαζόμενους (το 77% μέχρι 5 εργαζόμενους και το 12% από 6 έως 10 εργαζόμενους).

Τα βασικά συμπεράσματα είναι τα εξής:

- Το 75% δηλώνει ότι υπέστη μεγαλύτερες ή μικρότερες ζημιές κατά την περίοδο της πανδημίας, έναντι ενός 24%

που δηλώνει ότι οι ζημιές ήταν μικρές ή και μηδαμινές.

- Το 31% θεωρεί ότι βοήθησαν τα μέτρα στήριξης επιχειρήσεων και εργαζομένων από την αρχή της πανδημίας μέχρι και σήμερα από την κυβέρνηση, ενώ η μεγάλη πλειονότητα, της τάξης του 66%, θεωρεί ότι δεν βοήθησαν ικανοποιητικά.

- Παρ' όλα αυτά, το 68% αισθάνονται αισιόδοξοι για την πορεία της δικής τους επιχείρησης, ενώ το 31% αισθάνεται λίγο (23%) ή και καθόλου (8%) αισιόδοξο.

- Το 7% δηλώνει ότι έχει ανοικτό στεγαστικό ή επιχειρηματικό δάνειο που δεν ικανοποιεί, ενώ το 17% έχει ανοικτές σημαντικές οφειλές σε Εφορία, Τράπεζες, ΙΚΑ και αλλού, που δεν μπορεί να ικανοποιήσει.

- Το 53% απαντάει ότι ο νέος Πτωχευτικός Κώδικας απειλεί με πτώχευση -ακόμα και απώλεια της πρώτης κατοικίας- όλο και περισσότερους, με το 22% να έχει διαφορετική άποψη, ενώ ένα ογκώδες 25% δεν απαντά/δεν γνωρίζει.

- Το 45% θεωρεί ότι η αφαίρεση του ακινήτου, η μίσθωση για 12 χρόνια και η δυνατότητα αγοράς του μετά την 12ετία χωρίς να αφαιρούνται τα μισθώματα που καταβλήθηκαν, δεν είναι μια καλή ρύθμιση. Αντίθετα, θετική άποψη για αυτή την ρύθμιση έχει το 30%, με το 25% να μην απαντά, να μην γνωρίζει.

- Το 65% θεωρεί ότι με δεδομένες τις αλλαγές που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια στην αγορά εργασίας (διαδίκτυο, τηλεργασία κά), ήταν αναγκαίο να προσαρμοστεί η εργατική νομοθεσία, η οποία δεν είχε αλλάξει από το 1982. Αντίθετη άποψη είχε το 26%.

- Το 50% διαφωνεί με την θέσπιση του δικαιώματος διευθέτησης του χρόνου εργασίας, εφόσον το ζητήσει ο ίδιος ο εργαζόμενος. Στην ερώτηση αναφερόταν το παράδειγμα, ότι μπορεί κάποιος να εργάζεται 10 ώρες την ημέρα για ένα χρονικό διάστημα και να παίρνει σε αντάλλαγμα ρεπό, περισσότερες άδειες ή μειωμένο ωράριο. Θετική άποψη εξέφρασε το 47%.

- Το 54% βλέπει θετικά την δυνατότητα στο πλαίσιο της διευθέτησης του χρόνου εργασίας για εργασία τέσσερις ημέρες την εβδομάδα χωρίς μείωση των αποδοχών. Αντίθετη άποψη διατύπωσε το 42%.

- Το 53% των ερωτηθέντων αντιμετωπίζει θετικά την αύξηση του ορίου για υπερωρίες στις 150 ώρες το χρόνο, για διευκόλυνση όσων επιχειρήσεων και εργαζομένων το θέλουν. Αντίθετη άποψη είχε το 43%.

- Το 51% θεωρεί ότι καταργείται το 8ωρο, ενώ αντίθετη άποψη έχει το 45%.

- Το 78% κρίνει θετικά ότι με τον νόμο ρυθμίζεται το πλαίσιο της τηλεργασίας και κατοχυρώνεται το «δικαίωμα στην αποσύνδεση», ώστε όσοι εργάζονται με τηλεργασία, να κλείνουν τους υπολογιστές και να μην είναι διαθέσιμοι σε κλήσεις και μηνύματα, μετά το τέλος του ωραρίου τους. Αντίθετη άποψη έχει το 17%.

- Το 89% κρίνει θετικά ότι θεσπίστηκαν μέτρα για τους εργαζόμενους γονείς, όπως η άδεια 14 ημερών με αποδοχές για τους νέους πατέρες, γονική άδεια και για τους δύο γονείς με επιδότηση για δύο μήνες από τον ΟΑΕΔ, δικαίωμα των γονέων για ευέλικτο ωράριο και τηλεργασία. Αντίθετη άποψη έχει το 7%.

- Το 72% αντιμετωπίζει θετικά την εισαγωγή «ψηφιακής κάρτας εργασίας» ώστε να καταγράφεται αυτόματα ο χρόνος προσέλευσης και αποχώρησης από την εργασία, οι υπερωρίες, η υπερεργασία κά και θα υπάρχει έλεγχος από το υπουργείο Εργασίας. Αντίθετη άποψη εξέφρασε το 25%.

- Το 84% έχει θετική άποψη για τις προβλέψεις για την προστασία των εργαζομένων σε συνεργατικές πλατφόρμες, όπως πχ των εργαζομένων σε delivery κλπ, όπως το δικαίωμα στη συνδικαλιστική έκφραση και μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία. Αντίθετη άποψη είχε το 10%.

- Το 54% θεωρεί θετικό ότι εξισώνονται οι αποζημιώσεις των εργατοτεχνιτών με αυτές των υπαλλήλων. Αντίθετη άποψη εξέφρασε το 15%, ενώ το 31% επιφυλάχτηκε μη απαντώντας.

- Το 68% θεωρεί θετικό μέτρο την θέσπιση Επιθεώρησης Εργασίας ως Ανεξάρτητης Αρχής στην θέση του ΣΕΠΠΕ. Αντίθετη άποψη είχε το 21%.

- Συνολικά, για τον νέο νόμο για τα εργασιακά, θετική άποψη έχει το 52% έναντι ενός ποσοστού 40% που εξέφρασε αρνητική άποψη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: «HOME PORT» ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 15 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Με περισσότερους από 500 επιβάτες από Βαλκάνια, Δυτική Ευρώπη, Αμερική και Ρωσία, το κρουαζιερόπλοιο Celestyal Olympia έδωσε χθες, στις 9 το πρωί, στο λιμάνι τις Θεσσαλονίκης και σάλπαρε στις 6 το απόγευμα για τη Μύκονο. Το κρουαζιερόπλοιο, χωρητικότητας 1.200 ατόμων, μέχρι τις 24/8 θα πιάσει λιμάνι στη Θεσσαλονίκη, προερχόμενο από το Λαύριο, άλλες επτά φορές, ενώ μέχρι τις 14/11 θα πραγματοποιήσει 14 κρουαζιέρες.

Τις τεράστιες προοπτικές του λιμανιού της Θεσσαλονίκης τα επόμενα χρόνια, που έπειτα από 15 χρόνια μπαίνει δυναμικά και πάλι στον παγκόσμιο χάρτη της κρουαζιέρας, υπογράμμισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, σε βιντεοσκοπημένο του μήνυμα που προβλήθηκε σε σημερινή εκδήλωση στο Celestyal Olympia.

Προμήνυμα επιστροφής στην κανονικότητα χαρακτήρισε την πραγματοποίηση κρουαζιέρων από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης), Σταύρος Καλαφάτης, τονίζοντας ότι στόχος είναι να αναδειχτεί η πόλη σε πυλώνα τουριστικής ανάπτυξης της χώρας. Με το

βιντεοσκοπημένο του μήνυμα, ο κ. Καλαφάτης κάλεσε τους Έλληνες να συμμετέχουν στο εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο Εμβολιασμών- Επιχείρηση Ελευθερία, προκειμένου «να χτίσουμε το τείχος ανοσίας και να διασφαλίσουμε τα κερημένα μας», όπως χαρακτηριστικά είπε.

Ο εμπορικός διευθυντής της Celestyal Cruises Βασίλης Καραχάλιος επισήμανε ότι φέτος η εταιρεία κατόρθωσε να υλοποιήσει τη στρατηγική της απόφασης, να κάνει homeporting στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και υπογράμμισε ότι η πιστή τήρηση των επενδυτικών πλάνων από την ΟΛΘ ΑΕ και η αναβάθμιση του αεροδρομίου «Μακεδονία» καθιστούν ακόμη πιο ελκυστική την πόλη για την ανάπτυξη του τουρισμού της κρουαζιέρας. Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι το 2022 η εταιρεία θα δρομολογήσει το νέο της απόκτημα, το Celestyal Experience, με οκτώ προσεγγίσεις στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, που το 2023 θα ανέλθουν σε 18.

Στην παραγωγική συνεργασία των φορέων για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης σε προορισμό και κόμβο κρουαζιέρας, αναφέρθηκε στον χαιρετισμό της η αντιπεριφερειάρχης Θεσ-

σαλονίκης και πρόεδρος του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου, ενώ η επικεφαλής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Μαρία Αντωνίου εξήρε την καλή συνεργασία όλων, για την ενίσχυση του τουρισμού στην πόλη. Με στίχους του Καβαβάδια, ξεκίνησε την τοποθέτησή του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας εκφράζοντας -μεταξύ άλλων- τη χαρά του για τη «συμμαχία του καλού» στην πόλη και την αύξηση του αριθμού των κρουαζιέρων από το λιμάνι, από έξι το 2019 σε 14 φέτος.

Τη διαβεβαίωση ότι η ΟΛΘ ΑΕ θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να κάνουν και άλλες εταιρείες κρουαζιέρας home port το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, έδωσε ο εκτελεστικός πρόεδρος της εταιρείας Αθανάσιος Λιάγκος και δώρισε στον καπετάνιο του πλοίου έναν πίνακα ζωγραφικής και αναμνηστικά δώρα στα διευθυντικά στελέχη της εταιρείας. Στην εκδήλωση μίλησαν επίσης ο επιχειρησιακός διευθυντής της εταιρείας Γιώργος Κουμπενάς και ο καπετάνιος του πλοίου Γιάννης Φουντουκάς.

ΕUNICE- ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΤΗΛΟΥ

Την επέκταση του συστήματος διαχείρισης ενέργειας S4S της Τήλου που συνδυάζει ανανεώσιμες πηγές με αποθήκευση ενέργειας, σε περισσότερα νησιά και την ανάπτυξη νέας εφαρμογής που επιτρέπει στα νοικοκυριά να αποκτήσουν ενεργειακή αυτονομία ανακοίνωσε ο Όμιλος Eunice, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Με αφορμή την συμπλήρωση τριών ετών λειτουργίας του συστήματος στην Τήλο αλλά και την βράβευσή του την προηγούμενη εβδομάδα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Eunice που υλοποίησε και λειτουργεί το σύστημα, ανακοίνωσε τον απολογισμό τριετίας, διάστημα στο οποίο, το έργο:

-Έχει παράξει συνολικά 3300 MWh, εξοικονομώντας έτσι περίπου 3.000 τόνους CO₂, μέγεθος ισοδύναμο της ποσότητας CO₂ που θα μπορούσε να απορροφηθεί από ένα δάσος με περισσότερα από 54.000 δέντρα.

-Η εξοικονόμηση από το κόστος εκπομπών ισοδυναμεί με

περίπου 39.000 τον. διοξειδίου του άνθρακα, συμβάλλοντας σημαντικά στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και στη βελτίωση του περιβάλλοντος, της ζωής και της υγείας των κατοίκων του νησιού της Τήλου.

-Επέτρεψε την μείωση του κόστους καυσίμου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κατά περίπου 510.000 ευρώ, ενώ σε περιπτώσεις απώλειας του δικτύου, ο υβριδικός σταθμός, σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες ενεργειακές υποδομές που διαθέτει η Τήλος, δύναται να καλύψει τις ανάγκες ηλεκτροδότησης του νησιού και των κατοίκων του.

Με βάση τα πραγματικά δεδομένα από τη λειτουργία του σταθμού της Τήλου, ο Όμιλος Eunice, όπως επισημάνει, προωθεί τη διάχυση της τεχνολογίας του έργου και την αναπαραγωγή του μοντέλου S4S. Υπενθυμίζεται ότι ο Όμιλος έχει λάβει από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ener-

γίας από Υβριδικούς Σταθμούς (ΥΒΣ) στις νήσους Ανάφη, Δονούσα, Λέρο Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και στους Φούρνους Κορσεών Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, συνολικής ισχύος 6,31 MW. Παράλληλα εφαρμόζει το σύστημα Aftonomo by Eunice σε κατοικίες και επιχειρήσεις στα αστικά κέντρα και στην περιφέρεια της χώρας, παρέχοντας στους πολίτες τη δυνατότητα να παράγουν, αποθηκεύουν, διαχειρίζονται και να ανταλλάσσουν ενέργεια καθώς και να συμμετέχουν στην αγορά αποκοιμίζοντας οικονομικά οφέλη.

Υπενθυμίζεται ότι το νησί της Τήλου απέσπασε πρόσφατα το βραβείο Υπεύθυνου Νησιού 2020 - RESponsible Island- της ΕΕ, κατακτώντας την τρίτη θέση στο πλαίσιο των European Research Innovation Days.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ

Με την αξιολόγηση των υποψηφίων του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού

Υψηλό ενδιαφέρον από μελετητικά γραφεία προσέλκυσε ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάπλαση της πλατείας και του άξονα της Αριστοτέλους, τον οποίο προκήρυξε ο Δήμος Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ. Εντός της εβδομάδας αναμένεται να συνεδριάσει η κριτική επιτροπή που έχει συγκροτηθεί για την εξέταση και την αξιολόγηση των προτάσεων που κατατέθηκαν για την υλοποίηση του εμβληματικού αυτού έργου.

Στο πλαίσιο του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την

ανάπλαση του μνημειακού άξονα της Αριστοτέλους, σύμφωνα με πληροφορίες κατατέθηκαν δεκατρείς συμμετοχές, οι οποίες θα αξιολογηθούν από την κριτική επιτροπή, που θα πραγματοποιήσει τρεις διαδοχικές συνεδριάσεις την Πέμπτη 8, την Παρασκευή 9 και το Σάββατο 10 Ιουλίου.

Αμέσως μετά, θα συνταχτεί πρακτικό, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Θεσσαλονίκης, ώστε στη συνέχεια να «τρέξουν» όλες οι διαδικασίες για την εκπόνηση της

τελικής μελέτης, από την οποία και θα προκύψει η νέα μορφή την οποία θα αποκτήσει ο άξονας της Αριστοτέλους.

Η χρηματοδότηση για τη μελέτη του έργου είναι εξασφαλισμένη μέσα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και ειδικότερα από το σκέλος του που αφορά το υπουργείο Τουρισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ INTRACOM TELECOM ΚΑΙ NOVA ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΩΝ ΛΥΣΕΩΝ

Την υπογραφή συμφωνίας με τη Nova, πάροχο επιχειρηματικών λύσεων και υπηρεσιών συνδρομητικής τηλεόρασης, broadband internet, σταθερής τηλεφωνίας και ενέργειας, για την προμήθεια προηγμένου εξοπλισμού ασύρματου δικτύου πρόσβασης που περιλαμβάνει τα συστήματα WiBAS™, OmniBAS™, UltraLink™ και την πλατφόρμα διαχείρισης δικτύου uniMS™ ανακοίνωσε η Intracom Telecom, διεθνής πάροχος τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και λύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται, μεταξύ άλλων, στην ανακοίνωση, η επιλογή τόσο της τεχνολογίας αυτής όσο και των κορυφαίων προϊό-

των αποτελούν σημαντικό κομμάτι της επένδυσης της Nova για την επέκταση, τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της χωρητικότητας του δικτύου της, ιδιαίτερα καθώς ο πάροχος, μετά την εξαγορά του από την United Group, σκοπεύει να διεισδύσει δυναμικότερα στην αγορά των υπηρεσιών προηγμένων δεδομένων. Η επιλογή της Intracom Telecom από την Nova έγινε έπειτα από διεθνή διαγωνισμό.

Ο κ. Νίκος Ξανθόπουλος, επικεφαλής του τμήματος Business Product & Presales στη Nova: «Είμαστε χαρούμενοι που συνεχίζεται η επιτυχημένη συνεργασία μας με την Intracom Telecom προκειμένου να παρέχουμε ασφαλείς, αποδοτικές και αξιόπιστες

υπηρεσίες στους εταιρικούς μας πελάτες, μέσω της υιοθέτησης κατάλληλων και οικονομικά αποδοτικών τεχνολογιών».

«Η Intracom Telecom προμηθεύει τη Nova με καινοτόμα προϊόντα από το 2016 και είμαστε ιδιαίτερα ευτυχείς που συνεχίζουμε την έμπιστη και μακροχρόνια συνεργασία μας μαζί της. Η εταιρεία μας θα παρέχει μια ευρεία γκάμα προϊόντων τα οποία θα παρέχουν υψηλή ευρωζωνική πρόσβαση σε όσο το δυνατόν περισσότερους πελάτες, υποστηρίζοντας έτσι την ανάπτυξη του εταιρικού δικτύου της Nova», τονίζει ο κ. Ιωάννης Τενίδης, επικεφαλής Μάρκετινγκ του επιχειρησιακού τομέα ασύρματων λύσεων της Intracom Telecom.

ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ «MY PHOTO»

Αν μέχρι χθες έπρεπε να προσκομίσετε σε κάποια δημόσια υπηρεσία την φωτογραφία σας ή να υπογράψετε, αυτό αλλάζει με το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης», που φέρνει σε δημόσια διαβούλευση το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μέχρι τις 17 Ιουλίου στις 10 το πρωί, αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο η ψηφιακή υπηρεσία «myPhoto» θα είναι προσβάσιμη μέσω του gov.gr και θα έχει ως αντικείμενο τη μεταφόρτωση, διαχείριση και αποθήκευση: α) ψηφιακών φωτογραφιών και β) της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής κάθε φυσικού προσώπου, στο Κυβερνητικό Νέφος Δημοσίου Τομέα (G-Cloud) που διαχειρίζεται η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.). Η ψηφιακή υπηρεσία έχει ως αποκλειστικό σκοπό την, κατόπιν ρητής συγκατάθεσης του φυσικού προσώπου, χρήση των ως

άνω ψηφιακών αρχείων, όπως αυτά μεταφορτώνονται στο G-Cloud από πιστοποιημένους επαγγελματίες φωτογράφους, σε ηλεκτρονικές εφαρμογές και υπηρεσίες που παρέχονται από φορείς του δημόσιου τομέα όταν για τη διεκπεραίωση υποθέσεων των ενδιαφερομένων απαιτείται η προσκόμιση φωτογραφίας ή η υπογραφή. Η είσοδος στην ψηφιακή υπηρεσία θα πραγματοποιείται με τη χρήση των κωδικών - διαπιστευτηρίων της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ. (TAXISnet).

Να αναφέρουμε ότι μέσω της ψηφιακής υπηρεσίας παρέχεται σε κάθε φυσικό πρόσωπο η δυνατότητα να ανακτήσει και να χρησιμοποιήσει περαιτέρω τα ψηφιακά αρχεία που το αφορούν, εφόσον προηγουμένως συσχετίσει τα αρχεία αυτά με βασικά στοιχεία ταυτοποίησής του, όπως ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.).

Αποδέκτες των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι πιστοποιημένοι επαγγελματίες φωτογράφοι και

οι εξουσιοδοτημένοι υπάλληλοι του φωτογραφείου, στον βαθμό που μεταφορτώνουν τα σχετικά αρχεία για λογαριασμό του υποκειμένου, οι εκτελούντες την επεξεργασία που δύνανται να οριστούν από το υπουργείο, καθώς και οι φορείς του δημοσίου τομέα, στο μέτρο που εξουσιοδοτούνται από τα φυσικά πρόσωπα να χρησιμοποιήσουν τα ανωτέρω δεδομένα και εφόσον τούτο απαιτείται για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους. Η Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ. είναι αρμόδια για τη διαχείριση και παραγωγική λειτουργία της ψηφιακής υπηρεσίας του παρόντος. Τα ψηφιακά αρχεία διατηρούνται στο Κυβερνητικό Νέφος Δημοσίου Τομέα (G-Cloud) για χρονικό διάστημα έξι μηνών. Εφόσον συσχετισθούν με τα στοιχεία ταυτοποίησης του φυσικού προσώπου, τα αρχεία διατηρούνται στο κυβερνητικό νέφος για χρονικό διάστημα ενός έτους από την ημέρα της συσχέτισης.

Η UNI SYSTEMS ΙΔΡΥΕΙ ΝΕΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

Η Uni Systems, μέλος του Ομίλου Quest, ανακοίνωσε την ίδρυση νέας επιχειρηματικής οντότητας στη Βαρκελώνη, με σκοπό να εδραιώσει περαιτέρω τη θέση της στην ευρωπαϊκή αγορά, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, με την ίδρυση της νέας οντότητας ενισχύεται το πολυετές αναπτυξιακό σχέδιο της Uni Systems που περιλαμβάνει την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μέσω μιας συνεπούς στρατηγικής. Η επιτυχής προσέγγιση της εταιρείας σε ό,τι αφορά τις διεθνείς δραστηριότητές της που κατά το 2020 συνέβαλαν στα συνολικά έσοδα της εταιρείας με περισσότερα από

60 εκατ. ευρώ, έχει οδηγήσει σε ένα Σύνθετο Ρυθμό Ετήσιας Ανάπτυξης (CAGR) άνω του 20% τα τελευταία πέντε χρόνια.

Η ίδρυση της επιχειρηματικής οντότητας στην Ισπανία που έρχεται ως συνέχεια μιας κερδοφόρας χρονιάς αναμένεται να φέρει τη Uni Systems πιο κοντά στους πελάτες της και να καλλιεργήσει υφιστάμενες σχέσεις και συνεργασίες με τα θεσμικά όργανα και τις επιχειρήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Γιάννης Λουμάκης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Uni Systems, δήλωσε «Πιστεύουμε βαθιά στην τεράστια δυναμική και την καινοτόμο φύση της πληροφορικής, ειδικά μέσα σε ένα ευρωπαϊκό επιχειρηματικό πλαίσιο σταθερότητας και διαφάνειας που ορίζεται από μία πολύ συγκεκριμένη ψηφιακή ατζέντα και στρατηγική. Η Ευρώπη είναι μια δυναμική αγορά απεριόριστων δυνατοτήτων που ενθαρρύνει τις επενδύσεις και επιτρέπει ψηφιακές πρωτοβουλίες σε όλους τους τομείς. Καθώς οδεύουμε προς νέες προκλήσεις, καλωσορίζουμε θερμά αυτό το νέο ορόσημο στη μεγάλη ιστορία των επιτευγμάτων μας.»

Το γραφείο στη Βαρκελώνη αποτελεί την πέμπτη επιχειρηματική οντότητα που ιδρύεται από τη Uni Systems στην Ευρώπη ακολουθώντας αυτές στις Βρυξέλλες, το Βουκουρέστι, το Λουξεμβούργο και το Μιλάνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΦΕΡΝΟΥΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ «MY AUTO» ΚΑΙ «AUDIT-CAR»

Νέες ψηφιακές υπηρεσίες με τις ονομασίες «myAuto» και «Audit-Car», μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-Ε.Ψ.Π.), ετοιμάζει η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, μέσω της ψηφιακής υπηρεσίας «myAuto», οι ιδιοκτήτες οχημάτων έχουν πρόσβαση, σε πραγματικό χρόνο, σε πληροφορίες που αφορούν το όχημά τους και σχετίζονται, ιδίως, με:

- α) την ημερομηνία έκδοσης και ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και τα λοιπά βασικά στοιχεία αυτής,
- β) την ημερομηνία καταβολής τελών κυκλοφορίας,

γ) την περίοδο ασφαλιστικής κάλυψης σε ισχύ και το ιστορικό ασφαλιστικών αποζημιώσεων,

δ) το ιστορικό Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό αν το όχημα εισήχθη μεταχειρισμένο, με βάση τις διελεύσεις και τα διανυθέντα χιλιόμετρα,

ε) τον τύπο και το μοντέλο του οχήματος,

στ) τη θέση του οχήματος σε προσωρινή ακινησία,

ζ) τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος και η) την ένταξή του στο Μητρώο Κλεμμένων Οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στις ίδιες πληροφορίες έχουν πρόσβαση και τα όργανα ελέγχου οχημάτων, μέσω της ψηφιακής υπηρεσίας «Audit-Car».

Για τον σκοπό αυτό, οι ανωτέρω ψηφιακές υπηρεσίες δια-

συνδέονται με πληροφοριακά συστήματα των φορέων του Δημοσίου Τομέα και ιδίως του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), της Ελληνικής Αστυνομίας και του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων. Σημειώνεται ότι τα νέα ψηφιακά εργαλεία περιλαμβάνονται στο νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης», το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση που θα ολοκληρωθεί στις 17 Ιουλίου στις 10 το πρωί.

Ο ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 54 ΧΛΜ

Σύμφωνα με τον διευθυντή του ΙΜΕΤ, Ευ. Μπεκιάρη

«Στα επόμενα χρόνια θα πρωταγωνιστήσει η ηλεκτροκίνηση. Στο μέλλον κανείς δεν θα έχει το δικό του όχημα. Όπως ο καθένας δεν έχει δικό του αεροπλάνο και είναι κοινόχρηστο, έτσι και τα οχήματα θα έχουν την ίδια χρήση. Το ιδιοκτησιακό μοντέλο της αυτοκίνησης θα αντικατασταθεί από ένα κοινόχρηστο μοντέλο διαμοιρασμού της υπηρεσίας αυτοκίνησης. Πέρα από τα προφανή χρηστικά οφέλη που παρέχει για την αστική κινητικότητα, θα έχει με τη χρήση της πράσινης ενέργειας σημαντικές θετικές επιπτώσεις και για το περιβάλλον», τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– κατά τη διάρκεια του 4ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών στην ενότητα «Η αστική κινητικότητα «αλλάζει»: Πιο «πράσινοι» στόλοι, νέες υπηρεσίες, πρόσθετες απαιτήσεις» ο διευθυντής του Ινστιτούτου Μεταφορών (ΙΜΕΤ), δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης.

Ο ίδιος επισήμανε κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ότι στη Θεσσαλονίκη υπάρχει ταχυφορτιστής εδώ και 7 χρόνια, ενώ δήλωσε ότι έχει ολοκληρωθεί ειδική μελέτη για τη χωροθέτηση των ταχυφορτιστών τόσο για τους αυτοκινητοδρόμους, όσο και για τις μεγάλες πόλεις. Αποκάλυψε ότι ο μέσος όρος απόστασης ταχυφορτιστή στους αυτοκινητοδρόμους στην χώρα μας, σε έναν χρόνο από σήμερα θα είναι 54 χιλιόμετρα με τη μεγαλύτερη απόσταση να αγγίζει τα 150 χιλιόμετρα. Δημοσιοποιώντας κάποια στοιχεία τόνισε ότι σύμφωνα με το πλάνο θα δημιουργηθούν 75 σταθμοί εξυπηρέτησης. Ήδη υπάρχουν σήμερα 17 σημεία φόρτισης, ενώ σύντομα θα δημιουργηθούν άλλοι 14. Επίσης, βρίσκονται 26 σταθμοί στην φάση της μελέτης και το αμέσως επόμενο στάδιο είναι να δημιουργηθούν άλλοι 18. «Σύντομα αυτή η απόσταση θα μειωθεί αισθητά, ώστε να μπορούν να μετακινηθούν όλοι όσοι επι-

θυμούν να κάνουν μεγάλα ταξίδια με ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Αρκετά μεγάλο πρόβλημα υπάρχει ακόμη στις πόλεις. Όμως σύντομα και εκεί θα υπάρξει βελτίωση των συνθηκών», επισήμανε ο κ. Μπεκιάρης για να συνεχίσει αναφερόμενος στην τάση αύξησης των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων το τελευταίο χρονικό διάστημα. «Ενώ πέρσι το συνολικό ποσοστό πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων άγγιξε το 2,5%, φέτος αναμένεται να ξεπεράσει το 5%. Είναι ένα πολύ καλό ποσοστό πωλήσεων. Γνωρίζουμε ότι υπάρχουν αρκετά προβλήματα στην ηλεκτροκίνηση. Επίσης ένα κομμάτι που θα πρέπει να δείξουμε μεγάλη προσοχή είναι η ανακάλυψη μπαταριών. Δεν θέλουμε η Ελλάδα να είναι ουραγός στην εξέλιξη. Θέλουμε η χώρα μας να αδράξει την ευκαιρία να παράγει και ανταλλακτικά αυτοκινήτων. Δεν θέλουμε να γίνουμε Γερμανία ή Ιαπωνία, όμως μπορούμε να γίνουμε Κροατία που παράγει το 20% των ανταλλακτικών».

Παράλληλα, επισήμανε ο δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης, το κλασικό μοντέλο στήριξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για τις αστικές μεταφορές που εφαρμόστηκε και στην Αθήνα και την Ελλάδα με την σύμπραξη των ΚΤΕΛ - αλλά και στην Ευρώπη τα τελευταία 30 χρόνια, αναμένεται να μεταβληθεί. Το νέο - ανερχόμενο διεθνώς - μοντέλο βασίζεται στη σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέα μαζί με την κοινωνία των πολιτών. Έτσι, για παράδειγμα, η εφαρμογή των αστικών εμπορευματικών μεταφορών θα βασίζεται σε κέντρα διανομής επιπέδου γεγονιάς με διανομή εμπορευμάτων στο «τελευταίο μίλι» να γίνεται από πιστοποιημένους πολίτες (κατ'αντιστοιχία με τη συνδρομή πιστοποιημένων πολιτών στη μεταφορά επιβατών τύπου Uber). Αυτό προφανώς ωθεί στη

διεύρυνση προς την παροχή και νέων υπηρεσιών, απόλυτα προσαρμοσμένων στις απαιτήσεις των πολιτών, αλλά και στη βελτίωση των ήδη παρεχόμενων, μέσω της ανάδρασης από μέρους των χρηστών.

Από την πλευρά του, στο ίδιο συνέδριο, ο πρόεδρος του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, Γιάννης Σαρακάκης επισήμανε το μεγάλο πρόβλημα με την εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και φορτηγών. «Σήμερα δυστυχώς 9 στα 10 φορτηγά που εισάγονται στην χώρα μας είναι ρυπογόνα. Ο μέσος όρος των φορτηγών στην Ελλάδα είναι 21,2 χρόνια στα φορτηγά και 19,9 στα λεωφορεία. Και δυστυχώς αυτός είναι ο λόγος που η χώρα μας βρίσκεται στην τελευταία θέση όσον αφορά την παλαιότητα των φορτηγών. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να στηρίξουμε την ηλεκτροκίνηση σε κάθε μορφή της».

Ωστόσο, επισήμανε ότι οι μεταφορές συμβάλλουν κατά 30% στην εκπομπή ρύπων, ενώ άλλες τεχνολογίες όπως οι κυψέλες υδρογόνου είναι πολύ νωρίς για να βγουν στην παραγωγή. «Οι Έλληνες υποδέχθηκαν θετικά την ηλεκτροκίνηση. Επίσης η εμπειρία της αυτονομίας των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι από τα θετικά της ηλεκτροκίνησης, όπως και η σταδιακή αύξηση των σημείων φόρτισης κοινόχρηστων σημείων φόρτισης. Αν αναλογιστούμε ότι ένα όχημα είναι σταθμευμένο στο 95% του συνολικού χρόνου, άρα είναι και συνδεδεμένο με το δίκτυο, είναι ευκαιρία να λειτουργήσει και ως αποθήκη ρεύματος. Γενικά το μέλλον είναι η ηλεκτροκίνηση και δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανείς».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΛΑΘΩΝ

Άνοιξε στο myTAXISnet η πλατφόρμα για την υποβολή αρχικών και τροποποιητικών δηλώσεων από τους εκμισθωτές ή/και υπεκμισθωτές ακινήτων στο πλαίσιο του προγραμματισμού που είχε ανακοινωθεί από το υπουργείο Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, αναφέρει το ΑΠΕ.

Έτσι, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών και της ΑΑΔΕ, από τις 5/7 έως τις 20/7/2021:

- Οι εκμισθωτές/υπεκμισθωτές ακινήτων μπορούν να υποβάλουν αρχικές ή τροποποιητικές Δηλώσεις Covid ή/και Δηλώσεις Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας, για τους μήνες Ιανουάριο 2021 μέχρι και Απρίλιο 2021. Για τη διευκόλυνση όσων έχουν υποβάλει ήδη Δηλώσεις COVID, η ΑΑΔΕ θα

τους αποστείλει σχετική ειδοποίηση, προκειμένου να διορθώσουν τυχόν λάθη ή παραλείψεις τους.

- μπορούν να υποβάλουν Δήλωση Covid οι εκμισθωτές σε υπεκμισθώσεις ακινήτων, που δεν έχουν υποβάλει Δήλωση Covid για τους μήνες Μάρτιο 2020 μέχρι και Δεκέμβριο 2020
- οι υπεκμισθωτές καλούνται να υποβάλουν τροποποιητικές Δηλώσεις Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης, για τους μήνες Μάρτιο 2020 κι εφεξής, σε περιπτώσεις υπεκμισθώσεων περισσότερων ακινήτων που περιέχονται σε μία Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης του αρχικού εκμισθωτή ώστε να προσδιορίσουν ποια από τα ακίνητα υπεκμισθώνουν περαιτέρω στους υπομισθωτές τους.

Επίσης, με σχετική απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, επεκτείνεται έως την 20η Ιουλίου 2021 η προθεσμία δήλωσης της λύσης των Δηλώσεων Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας που είχαν λυθεί μέχρι την 12/6/2020.

Εξάλλου, όπως αναφέρει το υπουργείο Οικονομικών για τη διευκόλυνση των φορολογουμένων που δηλώνουν εισοδήματα από ενοίκια για το έτος 2020, με την Εγκύκλιο Ε. 2136 /2021 γίνεται δεκτό ότι στο έντυπο Ε2 δύνανται να συμπληρώνουν μόνο το συνολικό ακαθάριστο ποσό του εισοδήματος, χωρίς να απαιτείται η συμπλήρωση και της στήλης του μηνιαίου μισθώματος.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΟ ΟΤΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΝΟΙΞΕ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τις θέσεις της επιμελητριακής κοινότητας για το νέο ασφαλιστικό που προωθεί η κυβέρνηση ανέπτυξε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος, σε συνάντηση που είχε χθες το πρωί με τον υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνο Τσακλόγλου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Μίχαλος, επεσήμανε στον υφυπουργό ότι είναι θετικό το γεγονός ότι άνοιξε και πάλι η συζήτηση για μια μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος και ανέφερε ότι ταυτόχρονα θα πρέπει να προωθηθούν και άλλες μεταρρυθμίσεις, καθώς το ασφαλιστικό δεν είναι ένα πρόβλημα το οποίο μπορεί να λυθεί αποσπασματικά.

Αναλυτικότερα ο κ. Μίχαλος ανέφερε:

«Η Επιμελητριακή Κοινότητα έχει αναδείξει εδώ και πολλά χρόνια την ανάγκη ριζικής μεταρρύθμισης του ασφαλιστικού συστήματος της χώρας, προκειμένου να καταστεί βιώσιμο, αλλά και περισσότερο δίκαιο, ανταποδοτικό και ευνοϊκό για την ανάπτυξη και την απασχόληση.

Δυστυχώς, παρά τις επιμέρους παρεμβάσεις που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια, είναι γεγονός ότι σήμερα εξακολουθούμε να απέχουμε αρκετά από αυτό το στόχο.

Η Ελλάδα εξακολουθεί να έχει την υψηλότερη συνταξιοδοτική δαπάνη, ως ποσοστό του ΑΕΠ, μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης, καθώς και το υψηλότερο ποσοστό κρατικής επιχορήγησης για την κάλυψη των συντάξεων.

Μάλιστα, λόγω της γήρανσης του πληθυσμού, οι δαπάνες για συντάξεις θα συνεχίσουν να αυξάνονται τα επόμενα χρόνια, απορροφώντας όλο και μεγαλύτερα ποσοστά του ΑΕΠ, επιβαρύνοντας το κόστος της εργασίας και συμπίεζοντας το εισόδημα των ασφαλισμένων.

Εξίσου σοβαρό πρόβλημα του συστήματος είναι τα αντικίνητρα που δημιουργεί, λόγω της χαμηλής ανταποδοτικότητας. Οι νέοι εργαζόμενοι καλούνται να καταβάλλουν υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές, προκειμένου να καλύψουν τρέχουσες συνταξιοδοτικές

ανάγκες, γνωρίζοντας ότι ίδιοι έχουν να αναμένουν πολύ χαμηλές παροχές.

Η δημιουργία κεφαλαιοποιητικού πυλώνα για τις επικουρικές συντάξεις των νέων εργαζομένων, την οποία προωθεί η κυβέρνηση, μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, λειτουργώντας συμπληρωματικά προς τον κύριο, αναδιανεμητικό πυλώνα του συστήματος.

Σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις των αρμοδίων υπουργών το νέο σύστημα στις επικουρικές: Οδηγεί σε υψηλότερες επικουρικές συντάξεις για τους νέους ασφαλισμένους, όπως δείχνει η ευρωπαϊκή εμπειρία.

Εισάγει τη λογική του «ατομικού κουμπαρά», δίνοντας στον νέο ασφαλισμένο περισσότερες επιλογές και μεγαλύτερο έλεγχο στο τελικό ύψος της σύνταξής του.

Βοηθά στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των νέων προς το ασφαλιστικό σύστημα απαντώντας στην ανησυχία που εκφράζουν πολλοί νέοι ότι «δεν θα πάρω ποτέ σύνταξη».

Μπορεί να βοηθήσει στην αντιμετώπιση των προκλήσεων της δημογραφικής γήρανσης και στον επιμερισμό του βάρους της χρηματοδότησης των συντάξεων, αφού ένα μέρος αυτών θα καλύπτονται από συσσωρευμένη αποταμίευση.

Μπορεί να λειτουργήσει ως κίνητρο για τη δημιουργία περισσότερων, επίσημων θέσεων απασχόλησης, αλλά και - μέσω ενός δομημένου πλαισίου εθνικής αποταμίευσης - να οδηγήσει στην παραγωγική αδιόρθωση των εισφορών των νέων εργαζομένων, να σπρίξει τις επενδύσεις και την ανάπτυξη της χώρας.

Ωστόσο, στην εφαρμογή στην πράξη του νέου αυτού συστήματος με τη δημιουργία κεφαλαιοποιητικού πυλώνα για τις επικουρικές συντάξεις, θα πρέπει να υπάρξει τεράστια προσοχή και μακροχρόνιος σχεδιασμός, προκειμένου να μη δημιουργηθούν προβλήματα με την καταβολή των επικουρικών συντάξεων, κυρίως στους σημερινούς συνταξιούχους και στο μέλλον βέβαια και στους νέους εργαζόμενους που θα ενταχθούν στο σύστημα. Για τους σημερινούς συνταξιούχους ενέχει ο κίνδυνος στα επικουρικά τους

ταμεία να δημιουργηθεί πρόβλημα εισροής κεφαλαίων, καθώς οι νέοι εργαζόμενοι θα πληρώνουν για τη δική τους σύνταξη. Το πρόβλημα αυτό πρέπει να αποφευχθεί και προφανώς ο μοναδικός τρόπος είναι η ενίσχυση των επικουρικών ταμείων μέσω του κρατικού προϋπολογισμού, πράγμα το οποίο θα πρέπει να θεσμοθετηθεί. Και για τους νέους εργαζόμενους, πάντως, πρέπει να αναζητηθούν ασφαλιστικές δικλείδες, ώστε τα χρήματα που καταβάλουν για την επικουρική τους σύνταξη να διασφαλιστούν στο ακέραιο.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, είναι θετικό ότι η κυβέρνηση άνοιξε και πάλι τη συζήτηση για μια μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος. Μια μεταρρύθμιση, όμως, που δεν πρέπει να γίνει αποσπασματικά αλλά να συνοδευτεί από άλλες μεταρρυθμίσεις και παρεμβάσεις που θα αποσκοπούν πρωτίτως να είναι η βάση για ένα βιώσιμο ασφαλιστικό σύστημα.

Η περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών - σε συνάρτηση πάντα με τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας - η λειτουργία ενός μόνιμου συστήματος διάγνωσης αναγκών εργασίας, η απλοποίηση και κωδικοποίηση της εργατικής νομοθεσίας, η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του θεσμού της Μαθητείας κ.ά., είναι μεταξύ των προτάσεων που έχουν ήδη καταθέσει τα Επιμελητήρια.

Ελπίζουμε να υπάρξει ένας εποικοδομητικός διάλογος, με πραγματικό, υπευθυνότητα και σύνεση. Διάλογος που θα μας βοηθήσει να κάνουμε το επόμενο βήμα, για ένα βιώσιμο, δίκαιο και αποτελεσματικό ασφαλιστικό σύστημα».

Στη συνάντηση συμμετείχαν ακόμη ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κ. Κωνσταντίνος Κόλλιας, ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γεώργιος Στασιός, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών Δημήτρης Βερβεσός και η Αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Ιατρικού Συλλόγου Άννα Ματοράκου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΛΛΗΝΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΤΗΣ ΚΑΡΛΣΡΟΥΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ Δελεαστική ακόμα και για τη Χάιντι Κλουμ

Τον Μάιο του 2021, εν μέσω πανδημίας και καραντίνας, το παγκοσμίως φήμις μοντέλο Χάιντι Κλουμ παρουσίασε τον διαγωνισμό GNTM της Γερμανίας, χρησιμοποιώντας μια διαδικτυακή πλατφόρμα, που δεν δημιουργήθηκε στη Silicon Valley, αλλά στην Καρλσρούη. Που δεν ιδρύθηκε από έναν προγραμματιστή του Πάλο Άλτο ή του Σαν Χοσέ, αλλά από έναν Έλληνα αρχιτέκτονα. Πρόκειται για τον Νίκο Φωστρούπουλο και την «Alfaview», μια πλατφόρμα ζωντανής και εικονικής μετάδοσης

γεγονότων, με πολύ αυξημένες δυνατότητες σε κάποια πεδία, σύμφωνα με τον ιδρυτή της, ακόμα και σε σχέση με το «βαρύ πυροβολικό» της Silicon Valley στον τομέα αυτό, τα δημοφιλή «Zoom» και «Skype».

Μάλιστα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ενδιαφέρον για τη χρήση της πλατφόρμας έχει εκδηλωθεί όχι μόνο εντός Ευρώπης (όπου πραγματοποιούνται πωλήσεις ιδίως σε Γερμανία και Ελβετία), αλλά και από ΗΠΑ και Ινδία, με αποτέλεσμα να τη χρησιμοποι-

ούν ήδη 20.000 οργανισμοί και πάνω από 1 εκατ. άνθρωποι παγκοσμίως. Σαν δέλεαρ για τους χρήστες λειτουργεί ιδίως ένα συγκεκριμένο χαρακτηριστικό της: σε αντίθεση με τις άλλες αντίστοιχες πλατφόρμες, μπορεί να «σπκώσει» ταυτόχρονα 200 ή ακόμα και 400 παράλληλες βιντεοκλήσεις από εικονικούς χώρους, οι οποίες μάλιστα μπορούν να ελεγχθούν εύκολα, χωρίς να χρειάζεται ολόκληρο τεχνικό τμήμα για τη διαχείρισή τους, όπως επισημαίνει ο ιδρυτής της.

Από την τηλεδιδασκαλία στις εκατοντάδες ταυτόχρονες βιντεοκλήσεις

Η ανάπτυξη της «Alfaview» ξεκίνησε πριν από περίπου δέκα χρόνια και τότε στόχος του δημιουργού της δεν ήταν να κατακτήσει τις διεθνείς αγορές στον χώρο των βιντεοκλήσεων. Αρχικά, η πλατφόρμα σχεδιάστηκε για να καλύψει ανάγκες τηλεκαίτευσης- τηλεδιδασκαλίας για τους σπουδαστές της πρώτης εταιρείας του κ.Φωστρούπουλου, την «Alfatraining», που δραστηριοποιείται στον χώρο της επαγγελματικής εκπαίδευσης, με παρουσία σε 140 γερμανικές πόλεις.

«Όλα ξεκίνησαν το 2010, όταν θελήσαμε να αποκτήσουμε μια δυνατή πλατφόρμα τηλεδιδασκαλίας με βίντεο για την «Alfatraining». Γρήγορα διαπιστώσαμε ότι η Silicon Valley δεν είχε τέτοια πλατφόρμα. Το Zoom δεν είχε ακόμα ιδρυθεί και

το Skype δεν πληρούσε τις προδιαγραφές που θέλαμε. Έτσι, ξεκίνησαμε να δημιουργήσουμε τη δική μας πλατφόρμα, που μπορούσε να σπκώσει ως και 400 μαθητές online ταυτόχρονα, με μια απλή σύνδεση Ίντερνετ. Μέσα στην επόμενη πενταετία αποφασίσαμε να τη βγάλουμε και έξω από τη δική μας εταιρεία και να τη διαθέσουμε σε άλλους. Οι επιχειρήσεις σε χώρες όπως η Γερμανία και η Ελβετία βρήκαν την πλατφόρμα μας ενδιαφέρουσα, όχι μόνο γιατί μπορεί να σπκώσει εκατοντάδες βιντεοκλήσεις ταυτόχρονα, αλλά και διότι είναι ευρωπαϊκή και ακολουθεί τους κανόνες του GDPR ως προς τη διαχείριση των δεδομένων των χρηστών. Μετά ήρθε η πανδημία και όλα επιταχύνθηκαν. Πλέον προχωράμε την πλατφόρμα κάθε

εβδομάδα και κάθε μήνα. Προσθέτουμε νέα χαρακτηριστικά και εργαλεία συνεργασίας και δημοσκοπήσεων. Θέλουμε οι άνθρωποι που τη χρησιμοποιούν να νιώθουν πως επικοινωνούν και συνεργάζονται όπως στην αληθινή ζωή» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ιδρυτής της, Νίκος Φωστρούπουλος και προσθέτει ότι η πλατφόρμα, την οποία χρησιμοποιούν ήδη και κάποια ελληνικά πανεπιστήμια, συνεργάζεται αγαστά με όλα τα διαθέσιμα λειτουργικά, με το 90% του συστήματος να είναι κοινό για iOS, Android, Windows κτλ, κάτι που καθιστά τη χρήση του εύκολη για τον χρήστη.

Στόχος για διπλάσιους προγραμματιστές σε Γερμανία και Ελλάδα ως το τέλος του 2021

Σήμερα πάνω στην περαιτέρω ανάπτυξη της «Alfaview» εργάζονται 50 προγραμματιστές σε Γερμανία και Ελλάδα, εκ των οποίων οι οκτώ στη Θεσσαλονίκη, ενώ εφόσον οι συνθήκες το επιτρέψουν, στόχος είναι ο συνολικός αριθμός να διπλασιαστεί ως το τέλος του 2021, σύμφωνα με τον Νίκο Φωστρούπουλο. «Μπορούμε να έχουμε 200 ταυτόχρονα streams σε ένα σάιτ HTML» λέει από τη πλευρά του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αδερφός του Νίκου, φυσικός Κωνσταντίνος Φωστρούπουλος, επικεφαλής

της ομάδας για τα Οργανικά Ηλεκτρονικά και τις Ηλιακές Κυψέλες στο ερευνητικό κέντρο Helmholtz του Βερολίνου. Το χαρακτηριστικό αυτό έκανε την Alfaview ιδανική επιλογή για χρήση και στο επιστημονικό πολυκεντρικό Nanotextology 2021, που πραγματοποιείται στις 5-9 Ιουλίου στη Θεσσαλονίκη.

«Στο Nanotextology οι εγγεγραμμένοι χρήστες μπορούν να επισκέπτονται εικονικά όποια αίθουσα του συνεδρίου επιθυμούν, απ' όποιο σημείο του κόσμου βρίσκονται και να μετατρέπουν

τη σύνδεσή τους σε virtual ή live. Η πλατφόρμα είναι απλή στη χρήση της και δεν χρειάζεται διαρκή τεχνική υποστήριξη» εξηγεί ο Κωνσταντίνος Φωστρούπουλος, που βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη για τη δημιουργία του εικονικού σχεδίου κάτοψης της διοργάνωσης (powered by Alfaview), αλλά και ως ένας από τους ομιλητές του συνεδρίου και διδασκων στο Θερινό Σχολείο Νανοτεχνολογίας.

Μια ιστορία μετανάστευσης, επιμονής και επιχειρηματικότητας

Οι Νίκος και Κωνσταντίνος Φωστρούπουλος γεννήθηκαν στην Κρύα Βρύση Γιαννιτών, αλλά εν έτει 1964, σε πολύ νεαρή ηλικία -έξι ετών ο πρώτος, τεσσάρων ο δεύτερος- βρέθηκαν να ζουν στη Γερμανία, όταν η οικογένειά τους μετανάστευσε εκεί. Ο Νίκος αποφάσισε να σπουδάσει αρχιτεκτονική κι από πολύ νωρίς τράβηξε το ενδιαφέρον του ο ηλεκτρονικός αρχιτεκτονικός σχεδιασμός, αντί του παραδοσιακού.

Στη συνέχεια εργάστηκε ως καθηγητής σε ιδιωτική σχολή, όπου έκανε μαθήματα επαγγελματικής κατάρτισης στην ηλεκτρονική επεξεργασία αρχιτεκτονικού σχεδίου. Η σχολή όμως έκλεισε το 2000, όταν η κρίση που ακολούθησε το σκάσιμο της «φούσκας» του dot.com οδήγησε σε λουκέτο πολλές επιχειρήσεις.

Ο Νίκος έμεινε άνεργος για λίγους μήνες, αλλά η ανεργία δεν τον πτόησε, γιατί είχε ήδη στο μυαλό του την ιδέα και την επιμονή να δημιουργήσει κάτι δικό του. «Μπορεί να μην είχα ευρώ στην τσέπη μου, αλλά είχα τις γνώσεις και την εμπειρία μου. Έτσι πήγα στην τράπεζα και ζήτησα δάνειο για να δημιουργήσω τη δική μου σχολή. Η τράπεζα μου έδωσε 150.000 ευρώ» θυμάται. Ξεκινώντας με αυτό το κεφάλαιο ίδρυσε στην Καρλσρούη τη δική του σχολή επαγγελματικής κατάρτισης ενηλίκων και μετεκπαίδευσης ανέργων, την «Alfatraining», η οποία εξελίχθηκε σε μια από τις μεγαλύτερες του κλάδου στη χώρα, με παρουσία σε 140 γερμανικές πόλεις. Το 2015, με την επιθυμία να εξελίξει την πλατφόρμα τηλεδιδασκαλίας που χρειαζόταν η Alfatraining, ο

Νίκος Φωστρούπουλος εξαγόρασε και μια εταιρεία πληροφορικής. Τα υπόλοιπα είναι γνωστά.

Έκτοτε η πλατφόρμα έχει χρησιμοποιηθεί από σχολεία, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις από τις ευρωπαϊκές πόλεις μέχρι τη Νέα Υόρκη, από τη Heidi Klum στο Germany's Next Top Model, αλλά και από 100 οπαδούς της ομάδας χάντμπολ του Βερολίνου «Berliner Füchse», για να παρακολουθήσουν ζωντανά μια κρίσιμη αναμέτρηση της ομάδας τους τον Φεβρουάριο και να την υποστηρίξουν μέσα στο γήπεδο, έστω μέσω οθονών LED τοποθετημένων στις κερκίδες...

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΟΙ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΑ LOGISTICS

Σε άνοδο βρίσκονται οι ταχυμεταφορές και τα logistics στην Ελλάδα, όπως επεσήμαναν στελέχη της DHL, της ACS, της ELTA Courier, της EKOL Logistics και της PREMIA Properties στο 4ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2021, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Στο σχετικό πάνελ συμμετείχαν οι: Νίκος Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Λευτέρης Σαμαράς, Διευθύνων Σύμβουλος DHL Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, Κώστας Μενεγάκης, Γενικός Διευθυντής ACS, Κωνσταντίνος Ξανθόπουλος, Εμπορικός Διευθυντής ELTA Courier, Δημήτρης Μπατάκης, Διευθύνων Σύμβουλος Ekol Logistics και Κώστας Μαρκάτος, Διευθύνων Σύμβουλος PREMIA Properties.

Η Ελλάδα έχει μια ισχυρή εφοδιαστική αλυσίδα
 Στον πρωταγωνιστικό ρόλο των logistics και της εφοδιαστικής αλυσίδας στην αντιμετώπιση της πανδημίας αναφέρθηκε, σε μήνυμά του, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης. Ο κ. Παπαθανάσης σημείωσε ότι η εφοδιαστική αλυσίδα επέδειξε σημαντική αντοχή και προσαρμοστικότητα στις πιέσεις που δέχτηκε, τονίζοντας ότι η Πολιτεία στηρίζει την εφοδιαστική αλυσίδα και τα logistics.

«Η Ελλάδα έχει μια ισχυρή εφοδιαστική αλυσίδα. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας καταφέραμε με ένα σύστημα, το οποίο λειτούργησε στο υπουργείο Ανάπτυξης να παρακολουθούμε, σε πραγματικό χρόνο, τι συμβαίνει στην αγορά. Έτσι δεν έλειψε σε κανέναν Έλληνα και καμία Ελληνίδα κάποιο προϊόν», συμπλήρωσε.

Στα 5 τρις. δολ. θα φτάσει το ηλεκτρονικό εμπόριο έως το 2026

Στη ραγδαία άνοδο του ηλεκτρονικού εμπορίου αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της DHL Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, Λευτέρης Σαμαράς στο 4ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο κ. Σαμαράς σημείωσε ότι οι δυο πιο ανεπτυγμένες χώρες του κόσμου στο ηλεκτρονικό εμπόριο, οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο διαπίστωσαν, μέσα σε 1 μήνα, άνοδο του e-commerce που συντελέστηκε σε διάστημα 5 ετών.

Σε παγκόσμια κλίμακα, το B2C ανήλθε το 2019 στα 900 δις δολ., το 2020 στα 1,2 τρις δολ. και έως το 2026 εκτιμάται ότι θα προσεγγίσει σχεδόν τα 5 τρις δολ.

«Η καταναλωτική συμπεριφορά έχει αλλάξει για πάντα.

Δεν είναι μόνο η άνοδος του B2C, αλλά και η ραγδαία αύξηση του B2B, που αναμένεται να φθάσει τα 20 τρις δολ. το 2027», σημείωσε.

Σχετικά με την ελληνική αγορά, ο διευθύνων σύμβουλος της DHL Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας αναφέρθηκε στη διανομή των εμβολίων, καθώς η εταιρεία έχει διανείμει 7 εκατ. δόσεις στην Ελλάδα με «απόλυτη ασφάλεια», υπογραμμίζοντας ότι η πρώτη μεγάλη δόση εμβολίων ήρθε στη χώρα με πτήση της εταιρείας.

Τέλος, αναφέρθηκε στην «επόμενη ημέρα» της εταιρείας στην Ελλάδα, με τις επενδύσεις σε ανθρώπινο δυναμικό και στόλο, όπως η προμήθεια σε ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ενώ στο επίπεδο των υποδομών, ο κ. Σαμαράς υπογράμμισε τη λειτουργία του νέου κέντρου διαλογής στη Θεσσαλονίκη, επένδυση που ξεπέρασε τα 7 εκατ. ευρώ.

Εγκαινιάζεται στις 31 Οκτωβρίου το νέο κέντρο διαλογής της ACS, ύψους 40 εκατ. ευρώ

Το νέο κέντρο διαλογής της ACS στην οδό Πέτρου Ράλλη, ύψους 40 εκατ. ευρώ, παρουσίασε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Κώστας Μενεγάκης στο 4ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως τόνισε ο κ. Μενεγάκης, στις νέες εγκαταστάσεις της εταιρείας, οι οποίες θα λειτουργήσουν στα τέλη Οκτωβρίου, αναπτύσσονται το νέο κέντρο διαλογής, γραφειακό και αποθηκευτικό χώρο, με 90 σημεία φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και parking 240 αυτοκινήτων.

Το νέο κέντρο διαλογής θα μπορεί να εξυπηρετεί 50.000 αποστολές την ώρα και σε συνεργασία με το κέντρο διαλογής της Θεσσαλονίκης, η εταιρεία θα διαχειρίζεται 60.000 αποστολές την ώρα.

«Παρά την πανδημία, οι εργασίες στο νέο κέντρο διαλογής συνεχίστηκαν, όπως και οι επενδύσεις για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της τρέχουσας περιόδου», τόνισε ο κ. Μενεγάκης.

«Την περίοδο της πανδημίας η αύξηση των αποστολών ξεπέρασε το 70% και ο βαθμός δυσκολίας παράδοσης πάνω από 90%», ανέφερε ο γενικός διευθυντής της ACS, υπογραμμίζοντας ότι η εταιρεία προχώρησε σε άμεσες και γρήγορες επενδύσεις πάνω από 7 εκατ. ευρώ σε νέα συστήματα διαλογής σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, πρόσθετο στόλο και σε εφαρμογές πληρο-

φορικής.

«Όλο αυτό το διάστημα πραγματοποιήσαμε επενδύσεις και εισαγάγαμε λύσεις για τη βελτίωση της ικανοποίησης του πελάτη. Το ηλεκτρονικό εμπόριο έχει μπει πλέον στη ζωή μας και η ανάπτυξη του κλάδου θα συνεχιστεί», σχολίασε ο κ. Μενεγάκης.

Η ELTA Courier επένδυσε στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στο customer service

Στον ψηφιακό μετασχηματισμό της ELTA Courier, με την εισαγωγή νέων υπηρεσιών αναφέρθηκε ο εμπορικός διευθυντής της εταιρείας, Κωνσταντίνος Ξανθόπουλος, στο πλαίσιο του 4ου Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών - ITC 2021.

Όπως τόνισε, «η περσινή χρονιά ήταν «ευκαιρία» για βελτίωση για την επόμενη ημέρα. Ωστόσο, κρίσιμης σημασίας είναι η εμπειρία του πελάτη/καταναλωτή. Οπότε, αποφασίσαμε στρατηγικά να δώσουμε βάρος στη βελτίωση του customer service».

Όπως σημείωσε ο κ. Ξανθόπουλος, η ELTA Courier αποφάσισε να επενδύσει στον ψηφιακό μετασχηματισμό της, εισάγοντας νέες υπηρεσίες και επενδύοντας σε νέες υποδομές για να στηριχθεί ο μεγάλος όγκος ηλεκτρονικού εμπορίου και οι καταναλωτικές απαιτήσεις.

Μεταξύ άλλων, η εταιρεία προχώρησε στο λανσάρισμα της εφαρμογής «ELTA Courier Mobile App» προς διευκόλυνση, τόσο του αποστολέα, όσο και του παραλήπτη, που όπως επεσήμανε, αποτελεί «μια ψηφιακή διαχείριση της last mile (τελευταίο μίλι) παράδοσης». Επίσης, η εταιρεία σύντομα θα λανσάρει την εφαρμογή «ELTA Courier market place», όπου κάποιος, είτε έχει e-shop, είτε όχι, θα μπορεί να προωθεί τα προϊόντα του στην αγορά.

Καταλήγοντας, ο εμπορικός διευθυντής της ELTA Courier σημείωσε «σε μια δύσκολη χρονιά υλοποιήσαμε έργα, όπως τα παραπάνω, να ολοκληρώσουμε το πρόγραμμα μετασχηματισμού μας, ώστε να είμαστε μια πλήρως ψηφιοποιημένη εταιρεία με ψηφιοποιημένες παροχές και υπηρεσίες και με έμφαση στην εμπειρία του πελάτη».

Συνέχεια στη σελ. 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΠΟΥ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Ερευνητές από τις ΗΠΑ και την Κίνα δημιούργησαν ένα αυτόνομο ρομπότ εκσκαφής, ικανό να λειτουργεί για 24 συνεχόμενες ώρες χωρίς την παραμικρή ανθρώπινη παρέμβαση, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ο ρομπोटικός εκσκαφέας μπορεί να κάνει μόνος του διάφορες χρήσιμες εργασίες σε επικίνδυνα περιβάλλοντα, π.χ. μετά από μία φυσική καταστροφή ή ένα πυρηνικό ατύχημα, απομακρύνοντας σωρούς ερειπίων ή ραδιενεργά απόβλητα. Οι ερευνητές, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό Ρομπोटικής «Science Robotics», εκτίμησαν ότι το αυτόνομο σύστημα εκσκαφής (Autonomous Excavator System-AES) μπορεί να υιοθετηθεί γρήγορα και ευρέως από τις εταιρείες που κατασκευάζουν κατασκευαστικό εξοπλισμό, καθώς και από άλλες τεχνικές εταιρείες ή φορείς. Η εκσκαφή θεωρείται μία από τις πιο επικίνδυνες διαδικασίες στην κατασκευαστική βιομηχανία, οδηγώντας συχνά σε

εργατικά ατυχήματα και θανάτους λόγω διαφόρων αιτιών (υποχώρηση εδάφους, κατολισθήσεις βράχων, υπερβολική σκόνη κ.ά.). Τα ρομπότ θα μπορούσαν να απαλλάξουν τους ανθρώπους από το πιο επικίνδυνο μέρος αυτών των εργασιών, αυτοματοποιώντας τις.

Η πρόκληση είναι να μπορούν να λειτουργούν για πολλές ώρες αυτόνομα και επίσης να προσαρμόζονται στις απαιτήσεις του κάθε φορά διαφορετικού περιβάλλοντος εργασίας, στα διαφορετικά υλικά, τις ποικίλες καιρικές συνθήκες κ.λπ. Έως τώρα δεν υπήρχαν ρομπोटικά συστήματα που να πληρούν ικανοποιητικά όλες αυτές τις προϋποθέσεις.

Το νέο πιο εξελιγμένο ρομπότ απέδειξε στις δοκιμές κάθε είδους (σκάψιμο χαντακιών, φόρτωμα φορτηγών, καθάρισμα συντριμμιών και αποβλήτων, συσσώρευση βράχων ή άλλων υλικών σε ένα σημείο κ.ά.) ότι συνδυάζει πολλές ικανότητες.

Αντιλαμβάνεται το περιβάλλον του μέσω χρησιμοποίησης της τεχνολογίας LiDAR στους αισθητήρες του, διαθέτει κάμερες και πολλαπλούς αλγόριθμους που ανιχνεύουν με ακρίβεια τα γύρω του αντικείμενα. Το σύστημα «μαθαίνει» μόνο του να βελτιώνεται, όσο δουλεύει σε έναν συγκεκριμένο χώρο. Μεταξύ άλλων, διαθέτει ένα νευρωνικό δίκτυο που «καθαρίζει» τις εικόνες, όταν υπάρχει πολλή σκόνη στο περιβάλλον.

Μάλιστα, όπως έδειξε η χρονόμετρήσή του, το ρομπότ-εκσκαφέας χειρίζεται παρόμοια ποσότητα υλικών ανά ώρα με έναν έμπειρο άνθρωπο χειριστή εκσκαφέα. Στο μέλλον οι δημιουργοί του στοχεύουν να βελτιώσουν την ικανότητα του ρομπότ να δουλεύει σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως χιόνι ή πάγο.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://robotics.sciencemag.org/content/6/55/eabc3164>

ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΟΙ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΑ LOGISTICS

Συνέχεια από τη σελ. 15

Οι εμπορευματικές μεταφορές θα «πρωταγωνιστήσουν» τα επόμενα χρόνια

«Θεωρώ ότι ξεκινάει τα 10 καλύτερα χρόνια των εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα», σχολίασε, από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της EKOL Logistics Ελλάδος, Δημήτρης Μπατάκης, στο 4ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο κ. Μπατάκης εμφανίστηκε αισιόδοξος για τη μετά-Covid εποχή, τονίζοντας, μεταξύ άλλων, τη σημασία των συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος - λιμάνια) για την ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών.

Αναφερόμενος στην παρουσία της EKOL Logistics στην Ελλάδα, επισήμανε ότι η εταιρεία ξεκίνησε το 2012 από τη Θεσσαλονίκη και το 2014 επεκτάθηκε στην Αθήνα, διαθέτοντας έντονη παρουσία και στο λιμάνι της Πάτρας.

«Για να καλύψουμε τις ανάγκες των πελατών και τις ανάγκες της πανδημίας προχωρήσαμε, το καλοκαίρι του 2020, στην ει-

σαγωγή της υπηρεσίας Plexus, με σκοπό την κάλυψη αναγκών της αγοράς στη διακίνηση εμπορευμάτων από 20 - 100 κιλά, είναι μια υπηρεσία που έχουμε σχεδιάσει και δουλεύουμε με τα δικά μας hub ανά την Ελλάδα, συνδέοντας και τις 14 EKOL ανά την Ευρώπη», σχολίασε.

Logistics χωρίς υποδομές δεν υπάρχουν

Στην αυξημένη ζήτηση για ακίνητα logistics, αλλά και στον κρίσιμο ρόλο της ύπαρξης των απαραίτητων υποδομών για την εύρυθμη λειτουργία τους αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της PREMIA Properties, Κώστας Μαρκάζος στο 4ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Η επίδραση της πανδημίας, όπως υπογράμμισε ο κ. Μαρκάζος, διαφοροποιείται ανά κλάδο ακινήτων, καθώς είναι διαφορετικής έντασης για τον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) και των σχολικών κτιρίων.

«Η παγκόσμια οικονομία βιώνει την επέλαση της νέας βιομηχανικής επανάστασης (νέες τεχνολογίες - ψηφιακή εποχή), η οποία ουσιαστικά καταργεί τα εμπόδια ανάμεσα στις διάφορες

αλυσίδες εφοδιασμού, στους πελάτες και στις επιχειρήσεις. Η Ελλάδα απολαμβάνει βασικά πλεονεκτήματα που δύναται να την καταστήσουν σημαντικό κόμβο στις μεταφορές και παγκόσμιο διαμετακομιστικό κέντρο», συμπλήρωσε.

Από την πλευρά της, η PREMIA PROPERTIES σκοπεύει να εκμεταλλευτεί αυτά τα δεδομένα και έχει αποφασίσει να συνεχίσει να επενδύει σε ποιοτικά ακίνητα στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics), με ισχυρούς μισθωτές και μακροχρόνιες μισθώσεις.

Σήμερα, η PREMIA PROPERTIES διαθέτει στο χαρτοφυλάκιό της ακίνητα αποθηκών συνολικού εμβαδού σχεδόν 175.000 τ.μ. Στόχος είναι μέχρι τέλους του 2021 να αυξήσει τις επενδύσεις, ξεπερνώντας τα 200.000 τ.μ. στον κλάδο των ακινήτων logistics.

«Θα συνεχίσουμε να επενδύουμε στα Logistics, σχεδιάζουμε AMK 75 εκατ. ευρώ, μεγάλο τμήμα αυτής θα κατευθυνθεί στα Logistics», ανέφερε ο κ. Μαρκάζος.

ΠΕΡΙΠΟΥ 6.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΚΑΗΚΑΝ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

Σύμφωνα με εικόνες του ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού δορυφόρου Sentinel-2

Περίπου 6.000 στρέμματα κάηκαν στη νοτιοανατολική Κεφαλονιά κατά τις καταστροφικές πυρκαγιές της 2ας, 3ης και 4ης Ιουλίου, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις με βάση τις εικόνες του ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού δορυφόρου Sentinel-2,

αναφέρει το ΑΠΕ. Οι καμένες περιοχές υπολογίστηκαν από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών/meteo.gr.

Με βάση τις εκτιμήσεις του Πληροφοριακού Συστήματος για τις Δασικές Πυρκαγιές στην Ευρώπη (European Forest Fire

Information System - EFFIS), το 37% περίπου ήταν καλλιεργήσιμες περιοχές, το 47% χαμηλή βλάστηση, ενώ το 16% δασικές και θαμνώδεις εκτάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΤΗΣ ADVENT ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Σε στρατηγικές επιχειρηματικές συνεργασίες και εμπορικές συμφωνίες, με στόχο να αξιοποιήσει τις προοπτικές που παρουσιάζει η οικονομία του υδρογόνου προχωρά η «ελληνικής καταγωγής» εταιρία Advent Technologies Holdings, Inc. («Advent»), με εγκαταστάσεις στην Πάτρα και έδρα στις ΗΠΑ.

Συγκεκριμένα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Advent Technologies προχώρησε στην εξαγορά της εταιρίας UltraCell στη Silicon Valley, σε σημαντικές εμπορικές συμφωνίες με το Υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ, καθώς και σε συμφωνία για την απόκτηση των επιχειρήσεων συστημάτων κυψελών καυσίμου του γερμανικού Ομίλου Fischer με αντίτιμο συνολικής αξίας 52 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο της συμφωνίας με τον Όμιλο Fischer, η Advent αποκτά τη

SerEnergy, που είναι πρωτοπόρος στην παροχή συστημάτων κυψελών καυσίμου που χρησιμοποιούνται για την παροχή ενέργειας σε κεραίες κινητής τηλεφωνίας (4G, 5G) και αντικαθιστούν τις γεννήτριες diesel σε πολλές εφαρμογές εκτός δικτύου.

Στην Ελλάδα, η Advent Technologies σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους ενεργειακούς ομίλους της χώρας, συμμετέχει, στην πρωτοβουλία «White Dragon» που στοχεύει στη μετάβαση της χώρας στην πράσινη ενέργεια και στις τεχνολογίες υδρογόνου. Παράλληλα, διερευνά τη δημιουργία ενός κέντρου έρευνας και ανάπτυξης με δυνατότητες εξέλιξης σε κέντρο παραγωγής στην περιοχή της Αττικής αλλά και στη Δυτική Μακεδονία ενώ ήδη έχει επεκτείνει την ερευνητική δραστηριότητά της στην Πάτρα.

Ο Δρ. Βασίλης Γρηγορίου, Συνιδρυτής, Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της Advent Technologies, δήλωσε ότι «Ξεκινήσαμε πριν από 15 χρόνια στην Πάτρα να αναπτύξουμε την άγνωστη τότε τεχνολογία κυψελών καυσίμου επόμενης γενιάς. Σήμερα και σύμφωνα με το επιχειρηματικό μας πλάνο, δραστηριοποιούμαστε στη διεθνή αγορά τεχνολογιών υδρογόνου, πετυχαίνοντας συμφωνίες με στρατηγικούς εταίρους. Παρουσιάζουμε μία νέα γενιά προϊόντων με καινοτόμο τεχνολογία που θα μας επιτρέψει να αναπτύξουμε πρωτοπόρες λύσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία, την αεροναυπηγική, την άμυνα και γενικότερα στον τομέα της ενέργειας».

ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Η φοιτητική ομάδα αεροδιαστημικής ASPIRE του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας κατάφερε να αποσπάσει σημαντικές διακρίσεις καταλαμβάνοντας τη δεύτερη και τρίτη θέση στον παγκόσμιο διαγωνισμό Spaceport America Cup 2021, στον οποίο συμμετείχαν 153 ομάδες από όλο τον κόσμο, αναφέρει το ΑΠΕ. Ο διαγωνισμός προέβλεπε τη σχεδίαση και κατασκευή ενός πυραύλου στερεών καυσίμων, ο οποίος θα εκτοξευόταν στα 10.000 πόδια και κατά την πορεία του θα λάμβανε μετρήσεις για τις συνθήκες στην ατμόσφαιρα.

Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε από 18-20 Ιουνίου κι όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της φοιτητικής ερευνητικής ομάδας, τεταρτοετής φοιτητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ Ηρακλής Μπλατσούκας, «ο φετινός διαγωνισμός είχε ορισμένους νεωτερισμούς εξαιτίας της πανδημίας. Πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά, ενώ οι συμμετέχοντες κρίθηκαν αποκλειστικά από τα τεχνικά τους δελτία, τη συνολική παρουσίασή τους στον διαγωνισμό και από τις συνεντεύξεις που έδωσαν οι εκπρόσωποι της ομάδας στους διοργανωτές». Ο συναγωνισμός ήταν μεγάλος με συμμετοχές από Πολυτεχνικά πανεπιστήμια όλο του κόσμου, ενώ από τις 153 ομάδες κατάφεραν να φτάσουν στην τελική διαγωνιστική διαδικασία μόλις οι 76. Στον διαγωνισμό συμμετείχαν πανεπιστήμια από χώρες που διαθέτουν μακρά παράδοση στα πυραυλικά συστήματα, τη διαστημική έρευνα και τεχνολογία και παρόλα αυτά, η ομάδα του Πανεπιστημίου

Δυτικής Μακεδονίας κατάφερε να φτάσει στη δεύτερη θέση ανάμεσα σε 20 παρουσιάσεις μελετών που ανέλυαν τα χαρακτηριστικά της κατασκευής των φτερών του πυραύλου, λαμβάνοντας το βραβείο Charles Hoult Award for Modeling & Simulation μετά το πανεπιστήμιο Monash, της Αυστραλίας.

Για το γεγονός ότι η φοιτητική ομάδα αεροδιαστημικής σχεδίασε και κατασκεύασε με δικά της υλικά και τεχνολογία τον κινητήρα στερεών καυσίμων που μπορεί να ανεβάσει τον πύραυλο στα 10.000 πόδια (κατηγορία SRAD 10k Solid Motor), οι διοργανωτές τους βράβευσαν, δίνοντάς τους την 3η θέση στη γενική κατάταξη, αμέσως μετά το State University of New York at Buffalo και το George Washington University.

Για την κατασκευή του πυραύλου και τη συνολική ολοκλήρωση του πρότζεκτ εργάστηκε σκληρά μια ομάδα 35 φοιτητών αποτελούμενη από Ηλεκτρολόγους, Μηχανολόγους Χημικούς Μηχανικούς Βιομηχανικής σχεδίασης προϊόντων και συστημάτων και Οικονομολόγους.

«Η πανδημία, τα περιοριστικά μέτρα και η αυστηρή каранτίνια, μας υποχρέωσε να εργαζόμαστε όλοι από το σπίτι», επισφαιρίζει ο Ηρακλής Μπλατσούκας και θυμάται ότι χρειάστηκε οκτώ φορές, με ειδική άδεια που χορήγησε το πανεπιστήμιο, «να έρθουμε στα εργαστήρια για να ολοκληρώσουμε τις μετρήσεις μας για τη συμπλήρωση των τεχνικών δελτίων του πρότζεκτ». Τα εμπόδια εξαιτίας του λοκντάουν δεν αφορούσαν μόνο την εσωτερική συ-

ννόηση και συνεργασία της ομάδας αλλά και τη συνεργασία με εταιρείες που είχαν δηλώσει συμμετοχή στην κατασκευή μηχανικών μερών του πυραύλου, στα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα.

Όπως αναφέρει ο Ηρακλής Μπλατσούκας, «κάποιες εταιρείες που μας είχαν υποσχεθεί ότι θα συνεργαστούμε, εξαιτίας της πανδημίας αντιμετώπισαν προβλήματα, με αποτέλεσμα εν μέσω каранτίνας να πρέπει να βρούμε εναλλακτικές λύσεις».

Ο καθηγητής του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Παντελής Αγγελίδης είναι ο επιβλέπων της φοιτητικής ομάδας και έχει κάθε λόγο να αισθάνεται χαρούμενος που μέσα σε σχεδόν δύο χρόνια, εν μέσω λοκντάουν και σκληρών απαγορεύσεων στην Κοζάνη και αλλού, οι φοιτητές κατάφεραν πολλά. «Είναι η πρώτη φορά που ελληνικό πανεπιστήμιο απέσπασε διακρίσεις σε αυτόν τον διαγωνισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εδώ και 15 χρόνια», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Αγγελίδης.

Οι συνθήκες του φετινού διαγωνισμού δεν επέτρεψαν τη διαζώσης παρουσία των ομάδων και την εκτόξευση των πυραύλων τους, αλλά όπως λένε τα παιδιά της φοιτητικής ομάδας, «θα προσπαθήσουμε να πραγματοποιήσουμε την εκτόξευση από το νέο ακαδημαϊκό έτος επί δυτικομακεδονικού εδάφους αφού πρώτα διευθετηθούν γραφειοκρατικές λεπτομέρειες και εξασφαλιστούν οι άδειες από την πολιτική αεροπορία και άλλες αρμόδιες αρχές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΥΙΟΘΕΤΕΙ Η ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

«Η ΔΕΠΑ Εμπορίας υιοθετεί τα κριτήρια ESG (Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και Εταιρικής Διακυβέρνησης) και τα πρότυπα Βιώσιμης Ανάπτυξης ως αναπόσπαστο μέρος της καθημερινής της λειτουργίας, αλλά και στον ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό της, με στόχο την πράσινη επιχειρηματικότητα, η οποία αυτή τη στιγμή, σε διεθνές επίπεδο είναι μονόδρομος. Το business plan της εταιρείας ενσωματώνει τα κριτήρια ESG και συνδυάζει το θετικό περιβαλλοντικό και κοινωνικό αποτύπωμα με τη δέσμευση για αποτελεσματικότητα και διαφάνεια στην εταιρική διακυβέρνηση».

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων Διοικητικών Υπηρεσιών της εταιρείας Ευάγγελος Κοσμάς μιλώντας στο Athens ESG Forum.

Το αναπτυξιακό πλάνο της ΔΕΠΑ Εμπορίας, όπως είπε ο κ. Κοσμάς περιλαμβάνει σύμφωνα με το ΑΠΕ:

- τροφοδοσία βιομηχανιών και απομακρυσμένων πελατών εκτός δικτύου, μέσω των τεχνολογιών Small Scale LNG (υγροποιημένο φυσικό αέριο) και Remote CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)

- οικονομική και φιλική προς το περιβάλλον αεριοκίνηση, με την

ανάπτυξη πανελλαδικού δικτύου πρατηρίων CNG (FISIKON)

- προώθηση του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην Ανατολική Μεσόγειο

- επένδυση για τη δημιουργία ενός «πράσινου» χαρτοφυλακίου άνω των 200 MW, σε φωτοβολταϊκά έργα,

- δραστηριοποίηση στον τομέα των ανανεώσιμων αερίων, όπως το βιομεθάνιο και το υδρογόνο.

Παράλληλα, η εταιρεία συμμετέχει και στον νέο Πλωτό Τερματικό Σταθμό LNG που σχεδιάζεται στην Αλεξανδρούπολη, ένα από τα μεγαλύτερα ενεργειακά έργα που υλοποιούνται στη χώρα μας.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 40 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ COSMOTE 5G ΣΥΣΚΕΥΕΣ, Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΓΚΑΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ξεπέρασαν τους 100.000 οι συνδρομητές COSMOTE με 5G συσκευή

Ξεπέρασαν τις 40, οι συσκευές που έχουν πιστοποιηθεί στο δίκτυο 5G της COSMOTE, καθώς νέα 5G smartphones και tablets ήρθαν για να εμπλουτίσουν τη μεγαλύτερη γκάμα πιστοποιημένων 5G συσκευών στην Ελλάδα. Τελευταίες προσθήκες, οι προηγμένες συσκευές: iPad 11 Pro 2021, iPad 12.9 Pro 2021, Samsung Galaxy Z Fold 2, OnePlus 9 Pro και Xiaomi Mi 11 Ultra 5G, με τις οποίες οι συνδρομητές COSMOTE απολαμβάνουν τις υπερ-υψηλές ταχύτητες και τις απεριόριστες δυνατότητες του δικτύου 5G που πρώτη έφερε στην Ελλάδα η COSMOTE, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Χάρη στη συνεργασία με τους μεγαλύτερους κατασκευαστές συσκευών και τη συνεχή επέκταση του δικτύου 5Gς γενιάς σε νέες περιοχές, οι συνδρομητές COSMOTE που διαθέτουν πιστοποιημένη 5G συσκευή και μπορούν να απολαμβάνουν τις ταχύτητες και δυνατότητες του COSMOTE 5G, ξεπέρασαν τους 100.000 σε όλη τη χώρα.

Τα 5G smartphones και tablets που έχουν πιστοποιηθεί στο δίκτυο COSMOTE κινητής είναι διαθέσιμα και στα καταστήματα COSMOTE και GERMANOS, αλλά και online στα www.cosmote.gr και www.germanos.gr με τιμές που ξεκινούν από €229 ή ακόμα φθηνότερα στα προγράμματα κινητής COSMOTE.

Συνολικά, οι διαθέσιμες πιστοποιημένες συσκευές στο δίκτυο

COSMOTE 5G είναι:

- Apple: iPad 11 Pro 2021, iPad 12.9 Pro 2021, iPhone 12 mini, iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max
- Samsung: Galaxy S21, Galaxy S21+, Galaxy S21 Ultra, Galaxy S20 FE 5G, Galaxy S20 Ultra 5G, Galaxy A42 5G, Galaxy Note 20 Ultra 5G, A52 5G, A32 5G, Galaxy Z Fold 2
- Huawei P40 Pro
- Nokia 8.3
- OnePlus: Nord N10, 8, 8 Pro, 8T, 9, 9 Pro
- Realme: 7, 8, X50, GT 5G
- Sony Xperia 1 II
- TCL 20 5G
- Xiaomi: Mi10T Lite, Mi10T Pro, Mi10T, Mi10, Mi10 Pro, Redmi Note 9T, Redmi Note 10 5G, Mi 11i 5G, Mi 11 Ultra 5G, Mi11, Mi11 Lite 5G, Poco M3 Pro 5G

Το COSMOTE 5G είναι το μεγαλύτερο 5G δίκτυο στη χώρα με πανελλαδική πληθυσμιακή κάλυψη που έχει ξεπεράσει το 50%, ενώ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη το 90%. Τις απεριόριστες δυνατότητες του COSMOTE 5G απολαμβάνουν ήδη κάτοικοι κι επισκέπτες σε 29 πόλεις και νησιά της χώρας με ταχύτητες που ξεπερνούν το 1Gbps σε συγκεκριμένες περιοχές. Χάρη στις επενδύσεις της εταιρείας και την εντατική δουλειά των τεχνικών

της, το δίκτυο συνεχίζει να αναπτύσσεται δυναμικά, με στόχο το 60% πανελλαδική πληθυσμιακή κάλυψη, μέχρι το τέλος της χρονιάς.

Όλοι οι συνδρομητές COSMOTE, ιδιώτες κι επιχειρήσεις, μπορούν να έχουν πρόσβαση στις υπερ-υψηλές ταχύτητες του COSMOTE 5G, χωρίς καμία επιπλέον χρέωση κι ανεξαρτήτως προγράμματος (συμβόλαιο, καρτοσυμβόλαιο, καρτοκινητή).

COSMOTE GIGASPEED NETWORK

Το COSMOTE GIGASPEED NETWORK διαμορφώνει τις υποδομές που οδηγούν την Ελλάδα στο μέλλον. Με τεχνολογίες αιχμής, όπως το 5G και το Fiber to the Home, το COSMOTE GIGASPEED NETWORK ανταποκρίνεται στις ανάγκες της νέας ψηφιακής εποχής, ανοίγοντας απεριόριστες δυνατότητες και συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός κόσμου καλύτερου για όλους. Έχοντας δεσμευτεί να ηγηθεί του ψηφιακού μετασχηματισμού, ο Όμιλος ΟΤΕ είναι ο μεγαλύτερος επενδυτής σε νέες τεχνολογίες και υποδομές στην Ελλάδα. Με περίπου €5 δισ. επενδύσεις την περασμένη δεκαετία και με επενδυτικό πλάνο ύψους €2 δισ. για την τρέχουσα τριετία, δημιουργεί τις υποδομές για την Κοινωνία των Gigabit.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΓΟΡΩΝ ΜΕ ΤΑ ΑΕΙ

Ενημερωτικές εκδηλώσεις για τις «πράσινες» δημόσιες συμβάσεις και για τις συμβάσεις καινοτομίας, διοργανώνει η Εθνική Κεντρική Αρχή Αγορών σε συνεργασία με τα ΑΕΙ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Με στόχο την ευαισθητοποίηση και ενθάρρυνση των πανεπιστημίων στη διενέργεια δημοσίων συμβάσεων με μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, καθώς και τη σύναψη συμβάσεων καινοτομίας για την προώθηση καινοτόμων λύσεων και την υποστήριξη της έρευνας και της καινοτομίας, η γενική διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων (Γ ΔΔΣ) της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ως Εθνική Κεντρική Αρχή Αγορών (ΕΚΑΑ), διοργανώνει

ενημερωτικές διαδικτυακές εκδηλώσεις για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις και τις Δημόσιες Συμβάσεις Καινοτομίας, συνεισφέροντας στη συνεργασία της με τη Σύνοδο των Αντιπρυτάνεων Οικονομικών Θεμάτων» όπως αναφέρει ανακοίνωση.

Τις εκδηλώσεις παρακολούθησαν 80 στελέχη των οικονομικών υπηρεσιών και των ΕΛΚΕ από 19 πανεπιστήμια, τα οποία θα αποτελέσουν τα σημεία επαφής μεταξύ των ΑΕΙ και της ΕΚΑΑ.

Στην ενημερωτική εκδήλωση για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στο ευρωπαϊκό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο, στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις, στα οικολογικά σήματα και συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης, στο κόστος κύκλου ζωής και σε καλές πρακτικές.

Στην αντίστοιχη εκδήλωση για τις Δημόσιες Συμβάσεις Καινοτομίας συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στο νομοθετικό πλαίσιο, στα χρηματοδοτικά εργαλεία, στην υλοποίηση και παρακολούθηση των Δημόσιων Συμβάσεων Καινοτομίας και στο Κέντρο Αριστείας για τις Δημόσιες Συμβάσεις Καινοτομίας.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, θα ακολουθήσουν και άλλες εκδηλώσεις στο προσεχές διάστημα, καθώς η ΕΚΑΑ είναι ταυτόχρονα η επισπεύδουσα υπηρεσία για την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις και το Κέντρο Αριστείας για τις Δημόσιες Συμβάσεις Καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Νέα εποχή στις σχέσεις της ΔΕΗ με τη βιομηχανία σηματοδοτούν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο πλευρών που βρίσκονται σε εξέλιξη, για την υπογραφή συμβάσεων που θα ρυθμίζουν το καθεστώς ηλεκτροδότησης των μονάδων που ηλεκτροδοτούνται από την υψηλή και τη μέση τάση, αναφέρει το ΑΠΕ.

Στόχος της ΔΕΗ, όπως επισημαίνουν υψηλά ιστάμενες πηγές της εταιρείας και επιβεβαιώνει η πλευρά της βιομηχανίας, είναι να υπογραφούν τώρα συμφωνίες που θα διασφαλίζουν τουλάχιστον το κόστος παραγωγής ρεύματος για την περίοδο μέχρι το τέλος του 2022 και να γίνει σαφές παράλληλα ότι μετά από αυτή τη χρονική στιγμή η τιμολογία - για όσες επιχειρήσεις επιλέξουν να παραμείνουν πελάτες της ΔΕΗ - θα συνδέεται με τις τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά.

Πρόκειται σε μεγάλο βαθμό για το μοντέλο στο οποίο βασίζεται η συμφωνία της ΔΕΗ με την Αλουμίνιο της Ελλάδος (Mytilineos), που είναι ο μεγαλύτερος καταναλωτής ρεύματος στη χώρα, η οποία αναμένεται να οριστικοποιηθεί και να υπογραφεί το επόμενο διάστημα. Σύμφωνα με τα όσα ανακοίνωσε ο πρόεδρος της Mytilineos, Ευάγγελος Μυτιληναίος, στην πρόσφατη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας,

η σύμβαση αυτή θα είναι τελευταία με τη ΔΕΗ μετά από 60 χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου στον Αγ. Νικόλαο Βοιωτίας. Μετά το 2023 το εργοστάσιο θα ηλεκτροδοτείται από τη μονάδα φυσικού αερίου ισχύος 826 MW αλλά και από διμερείς συμβάσεις με τα φωτοβολταϊκά της εταιρείας.

Ενόψει των εξελίξεων που προδιαγράφονται οι βιομηχανικοί όμιλοι της χώρας εξετάζουν τη στρατηγική που θα ακολουθήσουν προκειμένου να εξασφαλίσουν την ηλεκτροδότηση των μονάδων τους με ανταγωνιστικό κόστος μετά το 2023:

- Άλλοι ξεκινούν διαπραγματεύσεις με παραγωγούς ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά, αιολικά) για την υπογραφή διμερών συμβάσεων αγοράς ενέργειας, τα λεγόμενα PPA, μια λύση που φαίνεται ότι θα κερδίσει έδαφος καθώς ωριμάζει η αγορά των ΑΠΕ καθώς εξασφαλίζει αφενός χαμηλότερες τιμές και αφετέρου το «πρασίνισμα» της παραγωγής που

- Άλλοι αναπτύσσουν δικές τους μονάδες φυσικού αερίου ή / και ανανεώσιμες πηγές.

- Άλλοι προσανατολίζονται σε συνδυασμό λύσεων (ίδια παραγωγή, αγοράς από ΔΕΗ και τρίτους παραγωγούς, εισαγωγές).

Αντίστοιχα η ΔΕΗ διαμορφώνει τη δική της στρατηγική με

γνώμονα την προοπτική να απωλέσει μεγάλο μέρος του βιομηχανικού φορτίου τα επόμενα χρόνια, γεγονός που οδηγεί σε σημαντική μείωση του μεριδίου αγοράς της επιχείρησης, σε συμμόρφωση με τους στόχους που έχουν τεθεί για απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και χωρίς ιδιαίτερες θυσίες στην κερδοφορία της εταιρείας.

Παράλληλα στις διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο πλευρών που είναι σε εξέλιξη καταγράφεται πρόοδος με αρκετές αλλά όχι με όλες, όπως αναφέρουν πηγές της αγοράς, τις επιχειρήσεις καθώς η άνοδος του κόστους της ενέργειας διαμορφώνει νέα δεδομένα για την υπογραφή συμβάσεων.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανικών Αττικής και Πειραιώς Δημήτρης Μαθιός, το θέμα έχει ξεχωριστό ενδιαφέρον για τις επιχειρήσεις καθώς η διαμόρφωση του κόστους της ενέργειας συνδέεται με τις συνολικές δαπάνες και τις κεφαλαιουχικές ανάγκες των επιχειρήσεων για χρηματοδότηση των δρομολογούμενων επενδύσεων. «Με την έννοια αυτή, τονίζει, ζητάμε κατανόηση και συνεργασία από όλους όσους επηρεάζουν τον μηχανισμό διαμόρφωσης των τιμολογίων της ενέργειας».

ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Που υποβλήθηκαν προς υπαγωγή στα καθεστώτα ενίσχυσης «Γενική Επιχειρηματικότητα» (5ος Κύκλος) και «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» (3ος Κύκλος)

Καταρτίστηκαν οι οριστικοί πίνακες κατάταξης των επενδυτικών σχεδίων που υποβλήθηκαν προς υπαγωγή στα καθεστώτα ενίσχυσης «Γενική Επιχειρηματικότητα» (5ος Κύκλος) και «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» (3ος Κύκλος) του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, που δημοσιεύεται στο ΑΠΕ, σε συνέχεια των υπ' αριθμ. 90573/1-9-2020 και 90574/1-9-2020 αποφάσεων του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκου Παπαθανάση και σύμφωνα με τα ποσά ενισχύσεων των επενδυτικών σχεδίων που υπάγονται στα καθεστώτα «Γενική Επιχειρηματικότητα» και «Μικρές Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 για το έτος 2020 και κατανεμήθηκαν στην γενική διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, ανακοινώνουμε τους Οριστικούς Πίνακες Κατάταξης των 65 επενδυτικών σχεδίων που υπήχθησαν.

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρημα-

τοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ξεπερνά τα 107 εκατ. ευρώ και η ενίσχυση με τη μορφή φορολογικής απαλλαγής ανέρχεται στα 47,9 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα:

Στον 5ο κύκλο του καθεστώτος «Γενική Επιχειρηματικότητα» υπήχθησαν 24 επενδυτικά σχέδια.

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ανέρχεται στο ποσό των 28.430.205,70 ευρώ και το συνολικό ποσό της ενίσχυσης με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής ανέρχεται στο ποσό των 47.863.907,18 ευρώ.

Στον 3ο κύκλο του καθεστώτος «Μικρές Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» υπήχθησαν 41 επενδυτικά σχέδια.

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρη-

ματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ανέρχεται στο ποσό των 78.706.619,28 ευρώ και δεν απαιτείται ενίσχυση με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν τους πίνακες κατάταξης αναρτημένους στην ιστοσελίδα ependyseis.gr. Το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσει η διαδικασία έκδοσης των ατομικών αποφάσεων υπαγωγής των εν λόγω επενδυτικών σχεδίων.

Η επικείμενη αναμόρφωση του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου του Αναπτυξιακού Νόμου, θα οδηγήσει σε σημαντική επιτάχυνση και ευελία των διαδικασιών αξιολόγησης και ελέγχου των επενδυτικών σχεδίων. Μειώνουμε το γραφειοκρατικό βάρος για την προσέλκυση νέων επενδύσεων, που θα δημιουργήσουν νέες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

ΟΑΕΔ: ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΞΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Για το νέο πρόγραμμα επιδότησης της εργασίας για 5.000 ανέργους 30 ετών και άνω, με έμφαση στις γυναίκες

Τη Δευτέρα, 12 Ιουλίου 2021, στις 13:00, ξεκινούν οι αιτήσεις επιχειρήσεων για το νέο «πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση ανέργων, ηλικίας 30 ετών και άνω, στις Περιφέρειες σε μετάβαση (ΜΕΤ), με έμφαση στις γυναίκες» και, συγκεκριμένα, στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδας, Ιονίων Νήσων, Πελοποννήσου, Βόρειου Αιγαίου και Κρήτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΟΑΕΔ, το 12μηνις διάρκειας πρόγραμμα απευθύνεται σε επιχειρήσεις και τα ποσά της επιχορήγησης μισθού και ασφαλιστικών εισφορών για την πρόσληψη ανέργων σε νέες θέσεις πλήρους απασχόλησης έχουν ως εξής:

- 466,5 ευρώ μηνιαία/5.598 ευρώ ετήσια για ανέργους ηλικίας 30-49 ετών

- 559,8 ευρώ μηνιαία/6.717,6 ευρώ ετήσια για ανέργους ηλικίας 50 ετών και άνω

- 606,45 ευρώ μηνιαία/7.277,4 ευρώ ετήσια για μακροχρόνια

ανέργους 30 ετών και άνω

- 653,1 ευρώ μηνιαία/7.837,2 ευρώ ετήσια για μακροχρόνια ανέργους 50 ετών και άνω

- 699,75 ευρώ μηνιαία/8.397 ευρώ ετήσια για άνεργες γυναίκες 30 ετών και άνω

Οι επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν θα υποβάλουν την αίτησή τους αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) του υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, στη διεύθυνση <http://www.ependyseis.gr/mis>. Κατόπιν, οι εργασιακοί σύμβουλοι του ΟΑΕΔ θα υποδείξουν στην επιχείρηση υποψηφίους, σύμφωνα με την κατηγορία ανέργου, την αδικότητα και τα απαιτούμενα προσόντα και η επιχείρηση θα επιλέξει μεταξύ των υποψηφίων για την πρόσληψη.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η επιχείρηση να μην έχει μειώσει το προσωπικό της κατά το τρίμηνο, πριν από την αίτηση και να

μην έχει λάβει χρηματοδότηση από κρατική ενίσχυση άνω των 200.000 ευρώ τα προηγούμενα τρία έτη (τρέχον και δύο προηγούμενα). Στην επιχορήγηση συμπεριλαμβάνονται τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα και επιδόματα αδείας.

Το πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού 32.000.000 ευρώ, συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο), μέσω του Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση 2014-2020».

Για τη Δημόσια Πρόσκληση και για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του ΟΑΕΔ (www.oaed.gr).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΕΚΑΞΕΙ ΧΩΡΕΣ ΚΑΛΟΥΝ ΣΕ «ΧΕΙΡΟΠΙΑΣΤΑ» ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΟΠΛΟΣΤΑΣΙΑ

Οι δεκαέξι χώρες οι οποίες συμμετέχουν στην Πρωτοβουλία της Στοκχόλμης για τον Πυρηνικό Αφοπλισμό κάλεσαν την Δευτέρα 5 Ιουλίου όλα τα κράτη του κόσμου που διαθέτουν πυρηνικά οπλοστάσια να κάνουν χειροπιαστά βήματα για να εξαλειφθούν τα πιο επικίνδυνα όπλα πάνω στη Γη.

Στην τέταρτη σύνοδο υπουργών της Πρωτοβουλίας αφότου δημιουργήθηκε, το 2019, οι αντιπρόσωποι χαιρέτισαν την πρόσφατη ανακοίνωση των ηγετών της Ρωσίας και των ΗΠΑ ότι θα ξεκινήσουν διαπραγματεύσεις με σκοπό τη σύναψη νέων συμφωνιών για τον έλεγχο των εξοπλισμών.

Ωστόσο σε κοινή ανακοίνωσή τους κάλεσαν και τα εννέα κράτη που διαθέτουν πυρηνικά όπλα να «υιοθετήσουν σημαντικά μέτρα» για να «προωθήσουν τον αφοπλισμό» και να τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους δυνάμει της Συνθήκης για τη Μη Διάδοση των Πυρηνικών Όπλων (NPT).

«Το να βρεθεί το μονοπάτι για να επιστρέψουμε στον δρόμο προς τον πυρηνικό αφοπλισμό είναι εφικτό. Αλλά πάνω απ' όλα, είναι επειγόντως απαραίτητο», τόνισε ο υπουργός Εξωτερικών της Γερμανίας, ο Χάικο Μάας, στη διάρκεια της υπουργικής συνόδου στη Μαδρίτη.

Για τον κ. Μάας, μετά τη σύνοδο κορυφής του αμερικανού προέδρου Τζο Μπάιντεν και του ρώσου ομολόγου του Βλαντίμιρ Πούτιν πριν από τρεις εβδομάδες, είναι «η κατάλληλη στιγμή να

προταθούν πολύ χειροπιαστά μέτρα».

Μολτατούτα, ο γερμανός ΥΠΕΞ υπεραμύνθηκε της συμμετοχής της Γερμανίας στην πολιτική πυρηνικής αποτροπής του ΝΑΤΟ, δυνάμει της οποίας κράτη χωρίς πυρηνικά οπλοστάσια, όπως η Γερμανία, φιλοξενούν στο έδαφός τους πυρηνικά όπλα των ΗΠΑ.

«Αυτό δεν αφορά μόνο τη δική μας προστασία αλλά και τηντήρηση εγγυήσεων που έχουμε αναλάβει ως προς την ασφάλεια, ειδικά των κρατών της ανατολικής Ευρώπης», επιχειρηματολόγησε ο κ. Μάας. «Και δεν νομίζω ότι αυτές μπορούν να τεθούν σε συζήτηση».

Στη Γερμανία εκτιμάται ότι βρίσκονται τουλάχιστον 20 πυρηνικά όπλα των ΗΠΑ.

Οι 16 χώρες οι οποίες συμμετέχουν στην Πρωτοβουλία της Στοκχόλμης δεν διαθέτουν πυρηνικά όπλα. Στα μέλη της συγκαταλέγονται η Σουηδία, η Ισπανία, η Ιαπωνία, ο Καναδάς και η Αργεντινή, μεταξύ άλλων.

Στα μέσα Ιουνίου, έκθεση του Ινστιτούτου Ερευνών για τη Διεθνή Ειρήνη της Στοκχόλμης (SIPRI) ανέφερε πως μολοντί καταγράφηκε μείωση του αριθμού των πυρηνικών κεφαλών το 2021, περισσότερες είναι πλέον «επιχειρησιακές» στη στρατιωτική αργκό, δηλαδή θα μπορούσαν να εκτοξευθούν μέσα σε μερικά λεπτά της ώρας.

Στις αρχές του 2021, οι εννέα χώρες που διαθέτουν πυρηνικά οπλοστάσια (Ρωσία, ΗΠΑ, Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Κίνα, Ινδία, Πακιστάν, Ισραήλ, Βόρεια Κορέα) διατηρούσαν 13.080 πυρηνικά όπλα, αριθμό μειωμένο από τα 13.400 στις αρχές του 2020.

Όμως «επιχειρησιακές» ήταν 3.825 κεφαλές (+105 σε έναν χρόνο), εκ των οποίων κάπου 2.000 βρίσκονται στα χέρια δυνάμεων που τελούν σε «υψηλό επίπεδο επιχειρησιακής επαγρύπνησης». Σχεδόν και οι 2.000 ανήκουν στη Ρωσία και στις ΗΠΑ. Νωρίτερα φέτος, Κρεμλίνο και Λευκός Οίκος συμφώνησαν να παραταθεί η ισχύς της Νέας START, της συνθήκης για τον έλεγχο των πυρηνικών εξοπλισμών, για ακόμη πέντε χρόνια.

Η συνθήκη περιορίζει τα πυρηνικά οπλοστάσια σε 800 συστήματα μεταφοράς — όπως διηπειρωτικούς βαλλιστικούς πυραύλους — και 1.550 «επιχειρησιακές» πυρηνικές κεφαλές ανά χώρα. Η ισχύς της εξέπνεε εντός 2021.

Οι κ.κ. Μπάιντεν και Πούτιν ανέφεραν πως η παράταση της Νέας START δυνητικά προσφέρει τη βάση ώστε να διεξαχθούν νέες διαπραγματεύσεις για τον πυρηνικό αφοπλισμό. Σύμφωνα με τη Μόσχα, μπορεί να αρχίσουν διμερείς συνομιλίες ακόμη και εντός του μηνός.

ΠΡΩΤΗ ΕΛΛΗΝΟ-ΟΛΜΑΝΔΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η πρώτη ελληνο-ολλανδική ημερίδα Αμυντικής Βιομηχανίας που διοργάνωσε η Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ) στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΓΔΑΕΕ.

Στην ημερίδα συμμετείχαν πλήθος ελλληνικών και ολλανδικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας και ασφάλειας.

Την έναρξη των εργασιών της ημερίδας κήρυξαν από ελληνικής πλευράς ο γενικός διευθυντής της ΓΔΑΕΕ αντιναύαρχος

(Μ) ε.α. Αριστείδης Αλεξόπουλος και από ολλανδικής πλευράς ο Deputy Head of Mission της πρεσβείας του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, Maurits ter Kuile, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση.

ΙΟΒΕ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΕΙ ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΑΠΟ Ο,ΤΙ ΑΝΑΜΕΝΟΤΑΝ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΦΕΤΟΣ

Με ρυθμό 5-5,5%, με το βασικό σενάριο

Η εξέλιξη της υγειονομικής κρίσης, εγκωρίως και διεθνώς, οι παρεμβάσεις πολιτικές για την ανάσχεση των επιπτώσεων της πανδημίας και η αξιοποίηση της αυξημένης ρευστότητας (τραπεζικές χορηγήσεις-Ταμείο Ανάκαμψης), θα είναι οι πλέον καθοριστικοί παράγοντες του ΑΕΠ φέτος, αναφέρει το ΑΠΕ. Στο βασικό σενάριο εξελίξεων, στο οποίο δεν θα σημειωθεί νέα έξαρση της πανδημίας στο δεύτερο εξάμηνο του 2021, η ανάκαμψη της Ευρωζώνης θα είναι ταχύτερη της αναμενόμενης στην αρχή του έτους και οι παρεμβάσεις στήριξης, όπως και οι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα διαμορφωθούν υψηλότερα από ό,τι στον προϋπολογισμό, η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί ταχύτερα από ό,τι αναμενόταν νωρίτερα φέτος, με ρυθμό 5-5,5%, εκτιμά το ΙΟΒΕ, στην τριμηνιαία έκθεση του για την ελληνική οικονομία.

Η αύξηση του ΑΕΠ θα προέλθει κυρίως από άνοδο των εξαγωγών (+12% με +15%) και της ιδιωτικής κατανάλωσης (+3,5% με +5,5%). Αύξηση θα σημειωθεί και στις επενδύσεις (+14% με +17%). Η δημόσια κατανάλωση επίσης θα ενισχυθεί, από 3,0% έως 4,5%. Η ισχυρά ανερχόμενη εγκώρια ζήτηση θα αποτυπωθεί στη ζήτηση για εισαγωγές (+10% με +13%).

Εφόσον σημειωθεί νέα έξαρση της πανδημίας, εγκωρίως και διεθνώς, που θα επενεργήσει αρνητικά στην τουριστική περίοδο, αλλά και στην ανάκαμψη της Ευρωζώνης, διευρύνοντας ωστόσο περαιτέρω τις παρεμβάσεις στήριξης επιχειρήσεων και νοικοκυριών, η ανάπτυξη θα συγκρατηθεί στην περιοχή του 2,5-3%.

Το ποσοστό της ανεργίας στο βασικό σενάριο μακροοικονομικής εξελίξεων για το 2021 θα διαμορφωθεί στην περιοχή του 16-16,3%, δηλαδή κοντά στο περυσινό επίπεδο, ενώ στο εναλλακτικό σενάριο θα ενισχυθεί ελαφρώς (17,0-17,3%).

Όπως ανέφερε επίσης, κατά την παρουσίαση της Έκθεσης, ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, υπό την υπόθεση θετικής εξέλιξης της πανδημίας, αναμένεται να γενικευτεί η ανάκαμψη των οικονομικών στους επόμενους μήνες. Στην Ευρώπη, η ύφεση κατά το πρώτο τρίμηνο ήταν μικρότερη της αναμενόμενης και οι προβλέψεις είναι πλέον για ισχυρότερη μεγέθυνση στο σύνολο του έτους.

Όπως εκτίμησε ο καθηγητής Βέττας, η ελληνική οικονομία έχει επίσης την προοπτική ισχυρής ανάκαμψης. Η ύφεση το πρώτο τρίμηνο μετρήθηκε χαμηλότερη της αρχικά αναμενόμενης και

επιμέρους δείκτες κινήθηκαν θετικά. Η μεγέθυνση για το σύνολο του έτους αναμένεται ισχυρή, πιθανότατα ανώτερη του 5%, σε συνέχεια, βέβαια, ισχυρής ύφεσης κατά το προηγούμενο έτος, άνω του 8%. Συνολικά, η νέα κρίση, λόγω της πανδημίας, έχει πλήξει την ελληνική οικονομία περισσότερο από τις άλλες ευρωπαϊκές. Το πώς ακριβώς θα εξελιχθεί τελικά η οικονομία θα εξαρτηθεί φυσικά και από την περαιτέρω εξέλιξη της πανδημίας και των όποιων επόμενων αναγκαίων μέτρων και κυρίως την εξέλιξη στο εισόδημα από εισερχόμενο τουρισμό, εκτίμησε.

Συνολικά, κατά την επόμενη πενταετία, οι ρυθμοί μεγέθυνσης της οικονομίας μπορεί να είναι ισχυροί, υπερβαίνοντας υπό προϋποθέσεις το 3%, κατά μέσο όρο. Σε αυτό συντείνει σειρά παραγόντων, όπως το κόστος χρηματοδότησης που αναμένεται να παραμείνει χαμηλό λόγω των πολιτικών των κεντρικών τραπεζών, η μειωμένη αβεβαιότητα και η εισροή πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλα προγράμματα της ΕΕ, ανέφερε ο κ. Βέττας.

Το μεγάλο επενδυτικό κενό μπορεί σταδιακά να μειωθεί όπως και η ανεργία, τροφοδοτώντας την ανάπτυξη, με την οικονομία να πλησιάζει τις μεσοπρόθεσμες παραγωγικές δυνατότητές της.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Ε65

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

07/07/2021

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου για το Βόρειο τμήμα του Ε65.

Το νέο κομμάτι, που θα κατασκευαστεί εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα έχει το δικό του «πορτοφόλι» και τα έσοδα από τα διόδια θα χρησιμοποιούνται για τη συντήρηση και τη λειτουργία του, με το Δημόσιο να υποστηρίζει ενδεχόμενο χρηματοδοτικό κενό με ποσό έως 38 εκατ. ευρώ για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης, δηλαδή μέχρι το 2038.

Με το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών τροποποιείται για τέταρτη φορά η σύμβαση παραχώρησης του 2007 για την κατασκευή του οδικού άξονα Ε65: η πρώτη ήταν το 2013, για την επανεκκίνηση των έργων, με την οποία κατασκευάστηκε μόνο το κεντρικό τμήμα Τρικάλων - Ξυνιάδας και τα άλλα δύο τμήματα «αναβλήθηκαν». Η δεύτερη το 2015, για τη δεύτερη επανεκκίνηση των έργων. Και η τρίτη το 2018, με την οποία καθορίστηκαν οι όροι κατασκευής του νότιου τμήματος (Λαμία - Ξυνιάδα), το οποίο βρίσκεται υπό κατασκευή και θα παραδοθεί σε ένα έτος.

Οι όροι της κατασκευής του Βόρειου τμήματος (Τρίκαλα - Εγνατία) είναι οι ίδιοι με εκείνους του νότιου τμήματος. Το τμήμα θα κατασκευαστεί εξ ολοκλήρου από το Δημόσιο (το κόστος θα καλυφθεί 100% από το Ταμείο Ανάκαμψης) και κατόπιν θα παραχωρηθεί στην Κεντρική Οδό, που διαχειρίζεται τον υπόλοιπο Ε65. Ο παραχωρησιούχος θα «ανοίξει» έναν τραπεζικό λογαριασμό (χωριστό από εκείνον του νότιου), στον οποίο θα καταθέτει τα έσοδα του βόρειου τμήματος από διόδια και σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών. Κάθε έξι μήνες θα γίνεται απολογισμός του κόστους συντήρησης και λειτουργίας του άξονα και έσοδα και έξοδα θα συμψηφίζονται. Αν περισσεύουν χρήματα, αυτά θα εισπράττονται από το Δημόσιο. Αν όχι, τότε η διαφορά θα μεταφέρεται στον επόμενο λογαριασμό. Γενικώς το Δημόσιο θα δώσει αν χρειαστεί ενίσχυση στη λειτουργία του άξονα έως 38 εκατ. ευρώ από δημόσιους πόρους έως το 2038.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο βόρειο τμήμα θα καταλήγουν έσοδα από ενάμιση σταθμό διόδων: εκείνον στην Οξύνεια, που βρίσκεται περίπου στα μισά της διαδρομής, και τον σταθμό Τρικάλων, που βρίσκεται μεν στο κεντρικό κομμάτι του, αλλά στο τέλος του (οπότε θα χρεώνει τη διαδρομή έως Οξύνεια, όταν τεθεί σε λειτουργία το βόρειο κομμάτι). Όσον αφορά στο ύψος των εξόδων συντήρησης και λειτουργίας, αυτά θα καθοριστούν από το χρηματοοικονομικό μοντέλο που έχει καταρτιστεί ειδικά για το βόρειο τμήμα. Τόσο το χρηματοδοτικό

μοντέλο όσο και το λεπτομερές χρονοδιάγραμμα κατασκευής περιλαμβάνονται στα παραρτήματα της σύμβασης, που δεν κατατέθηκαν χτες στη Βουλή.

Να σημειωθεί πάντως ότι στην έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, το κόστος της σύμβασης αναφέρεται 490 εκατ. ευρώ (αντί 442 εκατ. ευρώ, που έχει δημοσιοποιηθεί). Πηγές του υπουργείου Υποδομών υποστηρίζουν ότι η αναφορά είναι λογιστική και η διαφορά δεν αντιστοιχεί σε έξοδα απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικά κ.λπ. Όσον αφορά το τεχνικό σκέλος, το βόρειο τμήμα του Ε65 έχει μήκος 70,5 χλμ. και περιλαμβάνει 2 σήραγγες, 20 γέφυρες, 6 κόμβους, 2 ΣΕΑ, έναν μετωπικό σταθμό διόδων (Οξύνεια) και 3 πλευρικούς.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ - ΜΑΜΟΥΘ ΓΙΑ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΚΑΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,44

07/07/2021

Μια σημαντική απόφαση η οποία προσδιορίζει με σαφήνεια τα όρια της ευθύνης του Δημοσίου από παραλείψεις των αρμοδίων οργάνων του, που πληρώνουν με τη ζωή τους οι πολίτες, όπως στην περίπτωση 29χρονου ο οποίος πνίγηκε στη φονική πλημμύρα της Μάνδρας τον Νοέμβριο του 2017, εξέδωσε το Διοικητικό Πρωτοδικείο της Αθήνας. Το δικαστήριο με αυτή την πρώτη απόφασή του, με βάση την οποία επιδικάζεται στην οικογένεια του θύματος αποζημίωση ύψους 270.000 ευρώ, ανοίγει τον δρόμο για την ικανοποίηση αντίστοιχων απαιτήσεων, καθώς κατά τη διάρκεια της πλημμύρας στην περιοχή έχασαν τη ζωή τους 25 άτομα. Παράλληλα, σύμφωνα με νομικούς, η απόφαση αυτή μπορεί να αποτελέσει νομολογιακή «πυξίδα» και για τις αγωγές που έχουν καταθέσει συγγενείς θυμάτων από τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι, που άφησε πίσω της 102 νεκρούς, και εκκρεμούν ενώπιον της διοικητικής Δικαιοσύνης.

Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ «της αστικής ευθύνης του Δημοσίου και της Περιφέρειας Αττικής για τις πράξεις και παραλείψεις που έγιναν αιτία για τον θάνατο του 29χρονου στη πλημμύρα της Μάνδρας καθιστά τη δικαστική απόφαση εξαιρετικά σημαντική» σημειώνει ο δικηγόρος Πάνος Μπιτσαλής, ο οποίος εκπροσώπησε την οικογένεια του θύματος. Προφανώς η απόφαση, σύμφωνα με τον ίδιο, «δεν προκαταλαμβάνει την ποινική υπαιτιότητα οποιουδήποτε (α.σ. η δίκη για το ποινικό σκέλος της υπόθεσης βρίσκεται σε εξέλιξη ενώπιον του Τριμελούς Πλημμελειοδικείου της Αθήνας) και δεν είναι ακόμα αμετάκλητη. Όμως, όπως και σε άλλες περιπτώσεις, η Δικαιοσύνη ερευνά με προσοχή τις ευθύνες του κράτους όταν αυτές προσβάλλουν τη ζωή, τη σωματική ακεραιότητα και την περιουσία του πολίτη».

Συγκεκριμένα, το Διοικητικό Δικαστήριο με την υπ' αριθμόν

6816/2021 απόφαση, στην οποία ο θάνατος του 29χρονου χαρακτηρίζεται «απρόσμενα τραγικός», έκρινε πως τόσο η Περιφέρεια Αττικής όσο και η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας αλλά και η Ελληνική Αστυνομία φέρουν ευθύνες και θα πρέπει να αποζημιώσουν την οικογένειά του για «ψυχική οδύνη».

Η ΕΥΘΥΝΗ της Περιφέρειας συνίσταται στο γεγονός ότι «παρέλειψε να διενεργήσει αντιπλημμυρικά έργα και διευθετήσεις στα ρέματα Σούρες και Αγία Αικατερίνη στην Μάνδρα Αττικής» για τα οποία είχε την ευθύνη. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στη δικαστική απόφαση, η Περιφέρεια Αττικής είχε ήδη από το 2014 προβεί στην έγκριση μελέτης για την εκτροπή των ρεμάτων Σούρες και Αγία Αικατερίνη στην περιοχή της Μάνδρας, όπως επίσης και για την εκτέλεση όλων των αναγκαίων αντιπλημμυρικών έργων. Μάλιστα, από το 2016 είχε λάβει από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση εγκρίσεις για το μεγαλύτερο μέρος από αυτά, ενώ το 2015 είχε συμβεί ακόμη μια πλημμύρα στη Μάνδρα. Ωστόσο, η Περιφέρεια Αττικής «αδικαιολογήτως δεν προέβη σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες... για την άμεση εκτέλεση του ανωτέρου έργου» για το οποίο είχαν εγκριθεί και οι αναγκαίες πιστώσεις.

Ευθύνες, όμως, αναγνωρίζει το δικαστήριο και στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, καθώς, όπως επισμαίνεται, «είναι η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για την εκπόνηση και εκτέλεση σχεδίων αντιμετώπισης κινδύνων από την εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται και η πλημμύρα (...) Παρ' όλα αυτά, δεν έλαβε τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα για την ενημέρωση των πολιτών» ώστε να αντιληφθούν οι πολίτες πόσο επικίνδυνες ήταν οι βροχοπτώσεις και να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα αυτοπροστασίας.

ΤΕΛΟΣ, στο τρίτο «κεφάλαιο» της δικαστικής απόφασης αποδίδονται ευθύνες και στην ΕΛ.ΑΣ. για παραλείψεις που εστιάζονται σε τρία σημεία: Το πρώτο αφορά το ότι δεν εκπονήθηκε ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης κινδύνου στην περιοχή της Δυτικής Αττικής. Το δεύτερο, ότι δεν διενεργήθηκε «προληπτικός έλεγχος για τη βατότητα του οδικού δικτύου σε τοπικό-περιφερειακό και εθνικό επίπεδο». Και το τρίτο την «παραίτηση των αρμόδιων αστυνομικών οργάνων αφενός να διατάξουν τη διακοπή της κυκλοφορίας στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Θηβών ήδη από 6.50 πρωινή, όταν διεβιβάστη στο Κέντρο Επιχειρήσεων σήμα για πτώση βράχων στο εν λόγω οδικό δίκτυο, αφετέρου να εκδώσουν έκτακτο δελτίο για την αποφυγή του εν λόγω οδικού δικτύου λόγω πτώσεως βράχων σε αυτό».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ 179 ΗΜΕΡΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

07/07/2021

ΚΕΦΙΜ: Έως 29 Ιουνίου εργάστηκε φέτος ο μέσος πολίτης για τις πληρωμές φόρων- εισφορών

Ο μέσος Έλληνας φορολογούμενος χρειάστηκε να δουλέψει 179 από τις 365 ημέρες του τρέχοντος έτους προκειμένου να πληρώσει τις υποχρεώσεις χρεώσεως του σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία. Ή πιο απλά, μέχρι και τις 29 Ιουνίου δουλέυαμε για το κράτος, ενώ από τις 30 Ιουνίου και μετά εργαζόμαστε για την κάλυψη των υπόλοιπων προσωπικών μας αναγκών. Είναι το κύριο συμπέρασμα στο οποίο καταλήγει η μελέτη του Κέντρου Φιλελεύθερων Μελετών (ΚΕΦΙΜ). Η 29η Ιουνίου ήταν για φέτος η ημέρα «φορολογικής ελευθερίας» αποτελώντας το χρονικό σημείο στο οποίο διαχωρίζεται η περίοδος κατά την οποία εργαζόμαστε για την κάλυψη των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων με την περίοδο κατά την οποία το εισόδημά μας διατίθεται για άλλους σκοπούς.

Η εικόνα της φετινής χρονιάς είναι επιβαρυνμένη σε σχέση με πέρυσι, καθώς οι ημέρες εργασίας για την κάλυψη των αναγκών έχουν αυξηθεί -με βάση τις προβλέψεις των μελετητών- σε 179 από 175 πέρυσι. Από την άλλη είναι η δεύτερη διαδοχική χρονιά κατά την οποία πέφτουμε κάτω από τις 180 ημέρες. Το «υψηλό» με βάση την έρευνα του ΚΕΦΙΜ σημειώθηκε το 2018, όταν και οι φορολογούμενοι απασχολήθηκαν κατά 186 ημέρες για την κάλυψη των υποχρεώσεων απέναντι στο κράτος. Από την άλλη, συγκριτικά με το 2009, ο φορολογούμενος απασχολείται 40 ημέρες περισσότερο για την πληρωμή φόρων και ασφαλιστικών εισφορών. Από τις 139 ημέρες, είχαμε αύξηση στις 179 ημέρες. Οι 179 ημέρες αναλύονται ως εξής:

1. 43 ημέρες πηγαίνουν για πληρωμή άμεσων φόρων
2. 75 ημέρες για τους έμμεσους φόρους (ενδεικτικό της ανισορροπίας που υπάρχει στην Ελλάδα ανάμεσα στην άμεση και στην έμμεση φορολογία)
3. 60 ημέρες απαιτούνται για την πληρωμή των ασφαλιστικών εισφορών και μία ημέρα χρειάζεται για την πληρωμή των φόρων κεφαλαίου (σ.σ.: ο ΕΝΦΙΑ ενσωματώνεται στους άμεσους φόρους και όχι στους φόρους κεφαλαίου). Ευρωπαϊκός μ.ό.

Τα συγκριτικά στοιχεία με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες (σ.σ.: χρησιμοποιούνται τα στοιχεία του 2019) δείχνουν ότι η χώρα βρίσκεται σε χειρότερη θέση σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ο οποίος διαμορφώνεται στις 170 ημέρες. Ουσιαστικά η Ελλάδα κατατάσσεται στη 15η θέση, με την Τσεχία, την Ισπανία, την Ουγγαρία, τη Σλοβενία, την Εσθονία, τη Λιθουανία, την Ιρλανδία, την Πορτογαλία, τη

Γερμανία, την Ολλανδία, τη Νορβηγία, την Ελβετία και τη Μεγάλη Βρετανία να βρίσκονται σε πολύ καλύτερη θέση. Συνολικά για το 2021 ο «λογαριασμός» των κρατικών υποχρεώσεων εκτιμάται στα 71,9 δισ. ευρώ: 30 δισ. ευρώ για έμμεσους φόρους, 17 δισ. ευρώ για άμεσους φόρους, 24 δισ. ευρώ για ασφαλιστικές εισφορές και 300 εκατ. ευρώ για φόρους κεφαλαίου. Αυτό το ποσό είναι σαφώς μεγαλύτερο συγκριτικά με τη δαπάνη των νοικοκυριών για την κάλυψη βασικών αναγκών. Για είδη διατροφής διαθέτουμε 14 δισ. ευρώ, για στέγαση, ύδρευση καύσιμα και φωτισμό 10 δισ. ευρώ, για μεταφορές 10 δισ. ευρώ, για ένδυση και υπόδηση 4 δισ. ευρώ, για αγαθά οικιακής χρήσης 3 δισ. ευρώ και για επικοινωνία επίσης 3 δισ. ευρώ: σύνολο 44,4 δισ. ευρώ. Στη φετινή μελέτη το ΚΕΦΙΜ προχωρά και σε έναν ακόμη υπολογισμό: λαμβάνει υπόψη του και το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης με την παραδοχή ότι αυτό συνιστά φόρους μελλοντικών ετών. Με αυτό το δεδομένο, η ημέρα φορολογικής ελευθερίας μετατοπίζεται ακόμη περισσότερο από τις 179 στις 221 ημέρες, κάτι που μας φέρνει χρονικά στις 10 Αυγούστου.

ΙΣΛΑΝΔΙΑ: ΠΕΤΥΧΕ Η ΜΕΙΩΣΗ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 13

06/07/2021

ΡΕΪΚΙΑΒΙΚ. Στην εργασιακή εβδομάδα των τεσσάρων ημερών περνάει με γοργούς ρυθμούς η Ισλανδία, μετά τη μεγάλη επιτυχία πιλοτικού προγράμματος σε 2.500 εργαζόμενους, που αντιπροσωπεύουν το 1% του εργατικού δυναμικού της χώρας. Το πείραμα έδειξε ότι οι εργαζόμενοι που δούλευαν λιγότερες ώρες χωρίς μείωση απολαβών ήταν εξίσου ή και περισσότερο παραγωγικοί σε σχέση με όσους δούλευαν πλήρες ωράριο.

Τα πειράματα διήρκεσαν τέσσερα χρόνια και διενεργήθηκαν μεταξύ εργαζομένων στον ευρύτερο δημόσιο τομέα (υπουργεία, παιδικόι σταθμοί, υπηρεσίες πρόνοιας, νοσοκομεία) και στον δήμο της ισλανδικής πρωτεύουσας, Ρέικιαβικ. Μετά την επιτυχία των πειραμάτων, το ποσοστό εργαζομένων που είτε έχουν επιλέξει να δουλεύουν λιγότερες ώρες χωρίς μείωση μισθού είτε έχουν εξασφαλίσει το δικαίωμα να το πράξουν φθάνει το 86%.

Οι ερευνητές του Ισλανδικού Ινστιτούτου Βιώσιμης Δημοκρατίας (Alda) και του βρετανικού ινστιτούτου Autonomy έκαναν λόγο για «σαρωτική» επιτυχία. Οι εργαζόμενοι ανέφεραν ότι βελτιώθηκαν αισθητά η ικανότητά τους να εξισορροπούν τις απαιτήσεις της δουλειάς και του σπιτιού, ο χρόνος που περνούσαν με την οικογένειά τους και συνολικά το αίσθημα ευεξίας. Πέρα από τα βραχυπρόθεσμα οφέλη, μειώθηκαν μακροπρόθεσμα ο κίνδυνος υπερκόπωσης (burnout) και τα επίπεδα άγχους, ενώ ιδιαίτερα οι άνδρες

ανέφεραν ότι αυξήθηκε η συνεισφορά τους στις δουλειές του νοικοκυριού.

«Κατά τη γνώμη μου, το πιο υπέροχο είναι ο χρόνος που περνούν οι εργαζόμενοι με τις οικογένειές τους, με τις οποίες μπορούν να συνδεθούν ξανά», είπε ο επικεφαλής της ομάδας ερευνών του Autonomy, Γουίλ Στρόνγκε. «Στη δουλειά έχουν περισσότερη ενέργεια και απολαμβάνουν την εργασία τους κάπως περισσότερο».

Η εμπειρία αυτή οδήγησε τα συνδικάτα της χώρας να επαναδιαπραγματευθούν τα ωράρια εργασίας, προσφέροντας το δικαίωμα μειωμένου ωραρίου στο 86% των εργαζομένων. Εργαζόμενοι που δούλευαν 40 ώρες την εβδομάδα έπεσαν στις 36 χωρίς μείωση αποδοχών. «Ο δημόσιος τομέας είναι γόνιμο πεδίο για να αναδειχθούν τα οφέλη της μείωσης των ωρών εργασίας», σημείωσε ο Στρόνγκε. «Και άλλες κυβερνήσεις μπορούν να αντιλήσονται διδάγματα»

Στις κυβερνήσεις αυτές περιλαμβάνεται εκείνη της Ιρλανδίας. Το ιρλανδικό πιλοτικό πρόγραμμα της εργάσιμης εβδομάδας των τεσσάρων ημερών θα «τρέξει» σε μια σειρά υπηρεσιών και δήμων της χώρας το πρώτο εξάμηνο του 2022. Η ιρλανδική κυβέρνηση υποστηρίζει ότι το πρόγραμμα θα είναι «το μεγαλύτερο πείραμα εργασιακής εβδομάδας τεσσάρων ημερών στον κόσμο».

Η κυβέρνηση της Ισπανίας αμφισβητεί αυτή την πρωτιά, καθώς το δικό της πρόγραμμα μείωσης του χρόνου εργασίας αναμένεται να τεθεί σε ισχύ εντός των προσεχών μηνών. Η εργασιακή εβδομάδα των 32 ωρών χωρίς μείωση αποδοχών θα αφορά επιχειρήσεις που συνολικά απασχολούν πάνω από 5.000 εργαζομένους. Γίνονται έντονες συζητήσεις ως προς τη μορφή του προγράμματος, καθώς και σχετικά με το γεγονός ότι η ισπανική κυβέρνηση σκοπεύει να διαθέσει 50 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκά κονδύλια στις εν λόγω επιχειρήσεις για να εξισορροπήσει την προβλεπόμενη αύξηση του εργασιακού κόστους.

Αντίστοιχα πειράματα έχουν γίνει στην Ιαπωνία, όπου η καθιέρωση της εργασιακής εβδομάδας των τεσσάρων ημερών από την εταιρεία Microsoft οδήγησε σε αύξηση της παραγωγικότητας κατά 40%. Η ιαπωνική κυβέρνηση εξετάζει το ενδεχόμενο να ενθαρρύνει τέτοιου είδους πρακτικές και από άλλες εταιρείες, χωρίς ωστόσο να έχει καταλήξει σε κάποια απόφαση. Εξάλλου, η εταιρεία Unilever, στη Νέα Ζηλανδία, δίνει στο προσωπικό τη δυνατότητα να μειώσει τον χρόνο εργασίας κατά 20% χωρίς μείωση αποδοχών.

Η μακροχρόνια τάση για μείωση των ωρών εργασίας έχει κατακτηθεί με αιματηρούς αγώνες. Η Ισπανία ήταν μία από τις πρώτες χώρες της Ευρώπης όπου κατοχυρώθηκε η οκτάωρη εργασία, ύστερα από απεργία 44 ημερών, το 1919.