

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2194

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Κ. Σκρέκας: Θέλουμε το 2030 το 67% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ
Ανακοινώσεις στο 5ο Παγκρήτιο Ενεργειακό Συνέδριο για ενεργειακές επενδύσεις και Δασικούς Χάρτες

Σελ 1, 4 και 5

Αυτοψία των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών στον σταθμό Βενιζέλου

-Κώστας Καραμανλής: «Θέλω να κοιτάξω τους Θεσσαλονικείς στα μάτια και να τους πω ότι το Μετρό θα γίνει»

-Λίνα Μενδώνη: «Με την επανατοποθέτηση στο σταθμό Βενιζέλου δημιουργείται ένας μουσειακός αρχαιολογικός χώρος»

-Σταύρος Καλαφάτης: Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Δεν υπάρχει χώρος για υπεκφυγές

Σελ 6

Ογδόνατα διαδικτυακές επιχειρηματικές συναντήσεις με 8 γερμανικές ενεργειακές εταιρείες είχαν Έλληνες επιχειρηματίες

Σελ 7 και 8

Βουλή: Υπερφίσητκε το νομοσχέδιο για «Ηρακλή» - Διαβεβαιώσε Στσίκοιρα για εξέταση καταγγελιών περί πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας ευάλωτων

Σελ 9

Ν. Παπαθανάσης: Βλέπουμε τις επενδύσεις ως βασικό εργαλείο για την επόμενη μέρα

Σελ 10

Συνέδριο Economist - Επτάχυση Ψηφιοποίησης: Κ. Περρακάκης-Επτάχυση της στρατηγικής της κυβέρνησης για ψηφιοποίηση και απλούστευση των διαδικασιών του κράτους

Σελ 11

MVC 2021: Η ελληνική καινοτομία αναδείχθηκε στο μεγάλο «ρανεβού»

Σελ 12

ΣΤΑΣΥ: Παρουσίαση λευκόματος «Σε σταθερή τροχιά από το 1869 έως σήμερα»

Σελ 13

Το 97% των επιχειρήσεων που ελαβαν δάνεια στο πλαίσιο του ΤΕΠΙΚ II αύξησαν ή διατήρησαν τις θέσεις εργασίας

Σελ 14

ΥΠΑ: Παράταση έως 15/7 της ποταμ για τις πούποθεσεις εισόδου στην Ελλάδα, προς περιορισμό της διασποράς του Covid-19

Σελ 15

ΔΕΣΦΑ: Μείωση 17-24% στα τιμολόγια το 2022

Σελ 16

Παπουσάτης: 15,7% αύξηση του κύκλου εργασιών το πρώτο εξάμηνο 2021

Σελ 17

Ανάμεσα στις καλύτερες πόλεις παγκοσμίως για νέους επιχειρηματίες η Αθήνα

Σελ 18

Κ. Μίκαλος: Γόνιμο το έδαφος για περαιτέρω ανάπτυξη των επιχειρηματικών σχέσεων Ελλάδας και Κοσόβου

Σελ 19

Γ. Αμυράς: «Οι παραλιές της Λήμνου έχουν καθαρίσει - Το θαλάσσιο οικοσύστημα παραμένει ανέπαφο»

Σελ 20

Τι προβλέπει το σχέδιο διάσπασης ΔΕΔΔΗΕ - ΔΕΗ- Το δίκτυο οπτικών ινών παραμένει στη ΔΕΗ

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικοτακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΤΟ 2030 ΤΟ 67% ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΠΕ

Ανακοινώσεις στο 5ο Παγκρήτιο Ενεργειακό Συνέδριο για ενεργειακές επενδύσεις και Δασικούς Χάρτες

Ανακοινώσεις σε ό,τι αφορά την Κρήτη και τα έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, έκανε από το βήμα του 5ου Παγκρήτιου Ενεργειακού Συνεδρίου και την Διεθνή Έκθεση Ενέργειας για την Ελλάδα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, που σημείωσε ότι ο σχεδιασμός του υπουργείου για την Κρήτη, δεν περιορίζεται μόνο στο έργο της διπλής διασύνδεσης, αναφέρει το ΑΠΕ. «Στο επόμενο σχέδιο νόμου που θα καταθέσουμε πολύ σύντομα, θα δώσουμε περιθώριο ισχύος για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών έως 400 kW έκαστο και συνολικής ισχύος 100 MW. Θα διπλασιάσουμε δηλαδή την εγκατεστημένη ισχύ μονάδων ΑΠΕ στο νησί, η οποία τώρα ανέρχεται σε 282,88 MW» είπε ο κ. Σκρέκας, ο οποίος συμπλήρωσε ότι για να εξασφαλιστεί το αδιάβλητο της διαδικασίας, οι αιτήσεις χορήγησης προσφοράς θα πραγματοποιηθούν ψηφιακά, μέσω πλατφόρμας που ετοιμάζει ο ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να υπάρξουν τα μεγαλύτερα δυνατά επίπεδα διαφάνειας. Με τον τρόπο αυτόν, όπως σημείωσε ο κ. Σκρέκας, ενισχύεται η διείσδυση των ΑΠΕ, που βρίσκεται στον πυρήνα της πολιτικής της κυβέρνησης. «Θέλουμε το 2030 το

67% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ. Η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, εκτός από τα προφανή περιβαλλοντικά οφέλη, έχει και αναπτυξιακή διάσταση με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας» πρόσθεσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που ξεκαθάρισε ότι στο ίδιο σχέδιο νόμου έχει προβλεφθεί περιθώριο για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών σταθμών αυτοπαραγωγής, συνολικής ισχύος 40 MW για να εξασφαλίσουν οι επιχειρήσεις πράσινη ενέργεια σε ανταγωνιστικές τιμές. Σε ό,τι αφορά τον ΔΕΔΔΗΕ, ο Σκρέκας ανακοίνωσε ότι μέσα στην επόμενη τετραετία θα υλοποιηθούν επενδύσεις άνω των 200 εκατ. ευρώ από τον ΔΕΔΔΗΕ για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας στην Κρήτη. Ο κ. Σκρέκας ανέφερε ότι εκτός από όσα έχουν ήδη γίνει, το επόμενο διάστημα θα έχει ολοκληρωθεί νομοθετική ρύθμιση που προβλέπει την επίλυση ζητημάτων που άπτονται του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, με πρόθεση αυτά να επιλυθούν με ταχύτητα και δίχως γραφειοκρατία. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Κώστας Καραμανλής: «Θέλω να κοιτάξω τους Θεσσαλονικείς στα μάτια και να τους πω ότι το Μετρό θα γίνει»

Λίνα Μενδώνη: «Με την επανατοποθέτηση στο σταθμό Βενιζέλου δημιουργείται ένας μουσειακός αρχαιολογικός χώρος»

Σταύρος Καλαφάτης: Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Δεν υπάρχει χώρος για υπεκφυγές

Το Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό της Θεσσαλονίκης, όπου ξεκίνησαν ξανά οι εργασίες μετά την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, επισκέφθηκαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής και η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Λίνα Μενδώνη. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έστειλε το μήνυμα ότι το ζήτημα των αρχαιολογικών ευρημάτων έχει κριθεί πλέον οριστικά και πως πρέπει όλοι να σεβαστούν τις αποφάσεις του ΚΑΣ και του ΣΤΕ. Δεσμεύτηκε στους Θεσσαλονικείς ότι το έργο θα γίνει και διαμήνυσε ότι η Κυβέρνηση θα τρέξει για να καλυφθεί όσο γίνεται ο χρόνος που «έκλεψαν» από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές. Ο κ. Καραμανλής από το Σταθμό Βενιζέλου επισήμανε ότι η Υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη ήταν εξ αρχής κατηγορηματική υπέρμαχος της απόσπασης και επανατοποθέτησης. Όπως σημείωσε ο Υπουργός Υποδομών

και Μεταφορών, η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας αποτελεί και μια δική της δικαίωση. Η Λίνα Μενδώνη σημείωσε ότι με την επανατοποθέτηση στο σταθμό Βενιζέλου δημιουργείται ένας μουσειακός αρχαιολογικός χώρος. «Είναι η στιγμή που θα επιτρέψει στη Θεσσαλονίκη την επιβεβαίωση του συνθήματος "και αρχαία και μετρό", υπογράμμισε. Ο Υφυπουργός Εσωτερικών στη συνέχεια δήλωσε: «Με την απόφαση του ΣΤΕ δικαιώνεται η λύση, που εξασφαλίζει και Μετρό και αρχαία. Όλοι μαζί, Κυβέρνηση, Αυτοδιοίκηση, οι Θεσσαλονικείς, μπορούμε να προχωρήσουμε βήματα μπροστά. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Δεν υπάρχει χώρος για υπεκφυγές. Το νερό μπήκε στο αυλάκι και δε γυρίζει πίσω». Αναλυτικά στις σελ 4 και 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Διαδικτυακή Εκδήλωση με τίτλο: «Βασικά Σημεία της Νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 για το Πρόγραμμα LIFE/Τελικό Συνέδριο & Διεθνές Workshop της Greek LIFE Task Force – GR LTF», θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 15 Ιουλίου 2021 και ώρα 11:00-15.45.**

Η εκδήλωση διεξάγεται στο πλαίσιο ενημέρωσης, υποστήριξης και συμβουλευτικής των δυνητικών δικαιούχων του Ευρωπαϊκού Χρηματοδοτικού Προγράμματος LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα και χωρίζεται σε τρία μέρη. Το πρώτο μέρος επικεντρώνεται στην παρουσίαση των κύριων αλλαγών της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 για το Πρόγραμμα LIFE σε σχέση με την προηγούμενη. Τοποθετήσεις θα πραγματοποιήσουν ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου και τα Εθνικά Σημεία Επαφής του Προγράμματος LIFE για το Περιβάλλον, τον Μετριασμό και την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και την Μετάβαση σε Καθαρές Μορφές Ενέργειας.

Το δεύτερο μέρος της εκδήλωσης, αφορά στο Τελικό Συνέδριο του έργου της GR LTF. Ειδικότερα, οι πέντε Εμπειρογνώμονες της ομάδας θα αναπτύξουν τα κύρια αποτελέσματα των δράσεων του έργου, ενώ θα πραγματοποιηθεί και η επίσημη παρουσίαση των Περιφερειακών Σημείων Επαφής για το Πρόγραμμα LIFE, τα οποία συστάθηκαν στο πλαίσιο του έργου.

Τέλος, στο τρίτο μέρος της εκδήλωσης θα διεξαχθεί το Διεθνές Workshop της GR LTF, κατά τη διάρκεια του οποίου θα πραγματοποιηθούν ομιλίες από εκπροσώπους έργων Οικοδόμησης Δυναμικού και Εθνικών Σημείων Επαφής της Κύπρου, της Λετονίας, της Ρουμανίας, της Πολωνίας και της Κροατίας, παρουσιάζοντας το ρόλο τους και τα αποτελέσματα των δράσεών τους στις χώρες αυτές ως προς το Πρόγραμμα LIFE.

Οι δηλώσεις συμμετοχής είναι δωρεάν και πραγματοποιούνται στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://bit.ly/3dMDd7G>

Αναλυτικές πληροφορίες: <https://bit.ly/3hyiMfK>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
14 Ιουλίου 2021	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών
1-4 Σεπτεμβρίου 2021	17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας	Global Network of Environmental Science and Technology, Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2021	Διεθνές συνέδριο «International Conference on Gears»	Γερμανικό Επιμελητήριο Μηχανικών

ΕΛ.Ι.Ν.Τ. - ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ 2021



Το Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021 προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί διαδικτυακά την 1η Δεκεμβρίου 2021 και αν είναι εφικτό με φυσική παρουσία στο Ευγενίδειο Ίδρυμα την **1 & 2 Δεκεμβρίου 2021.**

Το επίσημο Ετήσιο Δείπνο του Ινστιτούτου θα πραγματοποιηθεί στις 2 Δεκεμβρίου 2021 μετά τη λήξη των εργασιών του Συνεδρίου. Κατά τη διάρκεια του δείπνου θα απονεμηθεί το Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2021.

Θεματολογία Συνεδρίου

Οι θεματικές ενότητες του Συνεδρίου έχουν καθοριστεί για το τρέχον έτος ως εξής:

1. Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίων και πλωτών κατασκευών.
2. Αυτόνομα πλοία και «ξυπνες» εφαρμογές στη ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.
3. Πρόσφατες και επερχόμενες

διατάξεις διεθνών φορέων για τον περιορισμό των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου και εφαρμογή τους.

4. Διαχείριση, αξιολόγηση και βελτιστοποίηση της λειτουργίας του πλοίου, των υποσυστημάτων του και των λιμενικών υποδομών.

5. Τεχνολογίες και υλικά για τη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας.

6. Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων.

7. Καινοτόμα συστήματα πρόωσης.

8. Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων

9. Νέες πηγές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών πλοίων, περιλαμβανομένων των υβριδικών.

10. Μέθοδοι επιθεωρήσεων πλοίων εξ αποστάσεως.

11. Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου.

12. Παραδείγματα καλών πρακτικών για μια βιώσιμη ναυτιλία.

13. Ψηφιοποίηση, μεταφορά ψηφιακών δεδομένων και κυβερνοασφάλεια στη Ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.

14. Ανακύκλωση πλοίων: Προκλήσεις και προοπτικές.

15. Προστασία θαλασσιού περιβάλλοντος.

Μπορείτε να ενημερωθείτε για τις εξελίξεις στη φετινή διοργάνωση, στο διαδίκτυο:

<https://www.elint.org.gr/conference/> και από τη Γραμματεία ΕΛ.Ι.Ν.Τ. κα Ιωάννα Μουμπαγιατζόγλου, (τηλ: 210 4186062- email: info@elint.org.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΤΟ 2030 ΤΟ 67% ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΠΕ

Ανακοινώσεις στο 5ο Παγκρήτιο Ενεργειακό Συνέδριο για ενεργειακές επενδύσεις και Δασικούς Χάρτες



Ανακοινώσεις σε ό,τι αφορά την Κρήτη και τα έργα Αναεώσιμων Πηγών Ενέργειας, έκανε από το βήμα του 5ου Παγκρήτιου Ενεργειακού Συνεδρίου και την Διεθνή Έκθεση Ενέργειας για την Ελλάδα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, που σημείωσε ότι ο σχεδιασμός του υπουργείου για την Κρήτη, δεν περιορίζεται μόνο στο έργο της διπλής διασύνδεσης, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Στο επόμενο σχέδιο νόμου που θα καταθέσουμε πολύ σύντομα, θα δώσουμε περιθώριο ισχύος για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών έως 400 kW έκαστο και συνολικής ισχύος 100 MW. Θα διπλασιάσουμε δηλαδή την εγκατεστημένη ισχύ μονάδων ΑΠΕ στο νησί, η οποία τώρα ανέρχεται σε 282,88 MW» είπε ο κ. Σκρέκας, ο οποίος συμπλήρωσε ότι για να εξασφαλιστεί το αδιάβλητο της διαδικασίας, οι αιτήσεις χορήγησης προφοράς θα πραγματοποιηθούν ψηφιακά, μέσω πλατφόρμας που ετοιμάζει ο ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να υπάρξουν τα μεγαλύτερα δυνατά επίπεδα διαφάνειας.

Με τον τρόπο αυτόν, όπως σημείωσε ο κ. Σκρέκας, ενισχύεται η διείσδυση των ΑΠΕ, που βρίσκεται στον πυρήνα της πολιτικής της κυβέρνησης.

«Θέλουμε το 2030 το 67% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ.

Η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, εκτός από τα προφανή περιβαλλοντικά οφέλη, έχει και αναπτυξιακή διάσταση με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας» πρόσθεσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που ξεκαθάρισε ότι στο ίδιο σχέδιο νόμου έχει προβλεφθεί περιθώριο για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών σταθμών αυτοπαραγωγής, συνολικής ισχύος 40 MW για να εξασφαλίσουν οι επιχειρήσεις πράσινη ενέργεια σε ανταγωνιστικές τιμές.

Σε ό,τι αφορά τον ΔΕΔΔΗΕ, ο Σκρέκας ανακοίνωσε ότι μέσα στην επόμενη τετραετία θα υλοποιηθούν επενδύσεις άνω των 200 εκατ. ευρώ από τον ΔΕΔΔΗΕ για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας στην Κρήτη.

Πιο συγκεκριμένα, αναφέρθηκε σε έργα ύψους 73 εκατ. στο Ηράκλειο, πάνω από 64 εκατ. για έργα στα Χανιά, 39 εκατ. για το Ρέθυμνο και 34 εκατ. για τον Άγιο Νικόλαο.

«Πρόκειται για επενδύσεις που θα βελτιώσουν την απόδοση του ηλεκτρικού δικτύου, θα επιτρέψουν τη διείσδυση ΑΠΕ και θα θωρακίσουν και το περιβάλλον, δεδομένου ότι θα περιοριστεί το ενδεχόμενο ατυχημάτων το καλοκαίρι που συχνά οδηγούν σε δασικές πυρκαγιές» ανέφερε στην ομιλία του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που εξήγησε ότι έως το τέλος του 2023 θα επενδυθούν επιπλέον 16 εκατ. ευρώ που αφορούν σε έργα όπως το νέο κέντρο διανομής στα Χανιά με νέες γραμμές τροφοδοσίας του Υψηλής Τάσης και αναβάθμιση του εξοπλισμού στον υποσταθμό Μέσης Τάσης στον Άγιο Νικόλαο. Ο κ. Σκρέκας ανακοίνωσε πρωτοβουλίες για την επίλυση των προβλημάτων στους δασικούς χάρτες, τους οποίους χαρακτήρισε σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο του οποίου η ολοκλήρωση είναι σημαντική μεταρρύθμιση, «τόσο για την προστασία των περιουσιών των πολιτών, οι οποίες ήταν συχνά σε ένα καθεστώς άτυπης ομηρίας, όσο και για την προσέλκυση επενδύσεων» όπως ανέφερε.

Ο κ. Σκρέκας ανέφερε ότι εκτός από όσα έχουν ήδη γίνει, το επόμενο διάστημα θα έχει ολοκληρωθεί νομοθετική ρύθμιση που προβλέπει την επίλυση ζητημάτων που άπτονται του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, με πρόθεση αυτά να επιλυθούν με ταχύτητα και δίχως γραφειοκρατία.

«Πρόκειται για εκτάσεις με δασικό ή χορτολιβαδικό χαρακτήρα στις οποίες δεν ισχύει το τεκμήριο κυριότητας του Δημοσίου, όπως βεβαίως είναι το νησί της Κρήτης. Για να συμβεί αυτό συστήνονται τριμελή συμβούλια επίλυσης ιδιοκτησίας, όπου αρκεί οι πολίτες να καταθέσουν τίτλους που ανάγονται σε ημερομηνία πριν από την 1/7/2001 (20 έτη). Οι τίτλοι θα πρέπει να έχουν μεταγραφεί οποτεδήποτε μεταγενέστερα, συνοδευόμενοι από τοπογραφικά διαγράμματα. Ακόμα και τώρα μπορούν να το κάνουν οι πολίτες και όσοι δεν το έχουν πράξει τους καλώ να το κάνουν άμεσα» ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας που, όπως επισήμανε, η επίλυση του ιδιοκτησιακού συνδέεται με το καθεστώς κτηματογράφησης προκειμένου να μην είναι υποχρεωμένες οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου να προχωρήσουν σε προτάσεις κατάθεσης αγωγών κατά των πολιτών στις περιοχές αυτές. Επιπλέον, ανακοίνωσε ότι κατατίθεται άμεσα νομοθετική ρύθμιση για την επίλυση των ζητημάτων που αφορούν στους δασωμένους αγρούς για την οριστική απόδοση των εκτάσεων αυτών στους δικαιούχους, ενώ προχωράει και η επίλυση του ζητήματος των εκχερσωμένων δασικών εκτάσεων που στερούνται νόμιμων διοικητικών πράξεων.

Παράλληλα, ο κ. Σκρέκας, από το βήμα του συνεδρίου αναφέρθηκε στη σπουδαιότητα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, με τη μετάβαση -όπως τόνισε- σε ένα βιώσιμο οικονομικό μοντέλο χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, που θα εξασφαλίσει ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης με σεβασμό στο περιβάλλον.

Στον χαιρετισμό του, ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, έκανε λόγο για τη στόχευση της περιφέρειας που εστιάζει σε «ένα νησί, καθαρό ενεργειακά, μια Πράσινη Κρήτη που γίνεται ελκυστική για τους επισκέπτες της, που είναι βιώσιμη για τους κατοίκους της και το κυριότερο μετατρέπεται σε αναπτυξιακό φάρο».

Η Βουλευτής Χανίων, Ντόρα Μπακογιάννη, σε δηλώσεις της ανέφερε ότι η Κρήτη ήταν πάντα σταυροδρόμι πολιτισμών και εμπορίου, ενώ σήμερα βάσει θεμέλια για να γίνει και σταυροδρόμι ενέργειας. «Αυτός είναι ένας ρόλος που με μεγάλη χαρά θα παίξουμε. Ξέρουμε καλά ότι τα αποτελέσματα της κλιματικής αλλαγής θα είναι βαριά και κάνουμε αγώνα δρόμου για πράσινη ενέργεια και προστασία των υδάτων. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη πριν από δύο χρόνια δεσμεύτηκε ότι στο νησί θα γίνουν σημαντικά έργα. Ξεκινώντας με το ΒΟΑΚ και τα φράγματα, αλλά συνεχίζοντας με το ενεργειακό καλώδιο με την Πελοπόννησο, αλλά και την Αττική, νομίζω ότι είναι τρία εμβληματικά έργα, που θα αλλάξουν την ποιότητα ζωής στην Κρήτη» σχολίασε η κ. Μπακογιάννη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Κώστας Καραμανλής: «Θέλω να κοιτάξω τους Θεσσαλονικείς στα μάτια και να τους πω ότι το Μετρό θα γίνει»

Λίνα Μενδώνη: «Με την επανατοποθέτηση στο σταθμό Βενιζέλου δημιουργείται ένας μουσειακός αρχαιολογικός χώρος»

Το Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό της Θεσσαλονίκης, όπου ξεκίνησαν ξανά οι εργασίες μετά την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, επισκέφθηκαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής και η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Λίνα Μενδώνη. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έστειλε το μήνυμα ότι το ζήτημα των αρχαιολογικών ευρημάτων έχει κριθεί πλέον οριστικά και πως πρέπει όλοι να σεβαστούν τις αποφάσεις του ΚΑΣ και του ΣτΕ. Δεσμεύτηκε στους Θεσσαλονικείς ότι το έργο θα γίνει και διαμήνυσε ότι η Κυβέρνηση θα τρέξει για να καλυφθεί όσο γίνεται ο χρόνος που «έκλεψαν» από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές.

Ο κ. Καραμανλής από το Σταθμό Βενιζέλου επεσήμανε ότι η Υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη ήταν εξαιρετικής κατηγορηματικής υπέρμαχος της απόσπασης και επανατοποθέτησης. Όπως σημείωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας αποτελεί και μια δική της δικαίωση.

Η Λίνα Μενδώνη σημείωσε ότι με την επανατοποθέτηση στο σταθμό Βενιζέλου δημιουργείται ένας μουσειακός αρχαιολογικός χώρος. «Είναι η στιγμή που θα επιτρέψει στη Θεσσαλονίκη την επιβεβαίωση του συνθήματος “και αρχαία και μετρό”», υπογράμμισε.

Τον κ. Καραμανλή και την κ. Μενδώνη ξενάγησε στο Σταθμό Βενιζέλου ο υπεύθυνος για τη μελέτη και τις εργασίες απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων, μηχανικός, κ. Δημήτρης Κορρές, ο οποίος τους εξήγησε πως θα γίνει η διαδικασία ώστε να προστατευθεί και αναδειχθεί η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης.

Κώστας Καραμανλής: Τρέχουμε για να καλύψουμε το χρόνο που «έκλεψαν» από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές

Σε δηλώσεις του στη συνέχεια, ο κ. Καραμανλής επισήμανε πως: «Η αλήθεια είναι ότι η Θεσσαλονίκη όλα αυτά τα χρόνια βρίσκεται σε μία ιδιότυπη απομόνωση». Δήλωσε δε ότι κατανοεί τη δυσανεξία, που υπάρχει στην πόλη, για τις καθυστερήσεις σε σημαντικά έργα. Υπογράμμισε όμως ότι πλέον έχει συντελεστεί μία μεγάλη αλλαγή. Αναφέρθηκε στο flyover, η δεύτερη φάση του διαγωνισμού για το οποίο ξεκίνησε πριν από δέκα ημέρες, καθώς και στο αεροδρόμιο και τη σύνδεση της ΠΑΘΕ με τον 6ο προβλήτα του λιμανιού. Όσον αφορά στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, σημείωσε ότι: «Μέσα σε 24 μήνες έχουμε διπλασιάσει το στόλο».

Επομένως, επισήμανε ο κ. Καραμανλής υπάρχει ένα πολύ συγκεκριμένο σχέδιο, που έχει να κάνει και με την ανά-

πτυξη, αλλά και με τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Το πιο εμβληματικό όμως από όλα τα έργα, είναι το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Ένα έργο, το οποίο έχει μπει σε τρεις προγραμματικές περιόδους και έχει ταλαιπωρήσει απίστευτα τους Θεσσαλονικείς, σημείωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

«Ξέρουμε ότι πλέον στη Θεσσαλονίκη υπάρχει μία μεγάλη δυσπιστία για το εάν αυτό το έργο ποτέ θα ολοκληρωθεί. Εγώ ξέρете ότι υπηρετώ μία σχολή πολιτικής σκέψης, που δεν μου αρέσουν τα μεγάλα λόγια, αλλά μου αρέσουν τα έργα. Και θέλω να κοιτάξω τους Θεσσαλονικείς στα μάτια και να τους πω ότι αυτό το έργο θα τελειώσει και θα γίνει» δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

«Το Μετρό θα γίνει. Θα κάνουμε τα αδύνατα δυνατά έτσι ώστε να καλύψουμε το χρόνο που μας έκλεψαν, το χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη, οι προσφυγές και οι αντιπαραθέσεις» πρόσθεσε, υπογραμμίζοντας πως: «Η Θεσσαλονίκη πλέον θα είναι στην πρώτη γραμμή».

Λίνα Μενδώνη: Επιβεβαιώνεται το σύνθημα «και αρχαία και μετρό»

Σε δηλώσεις της, η Υπουργός Πολιτισμού τόνισε:

«Είμαστε σήμερα εδώ με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή προκειμένου όπως είπε και ο ίδιος, να σημάζουμε την επανέναρχη του έργου. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Αττική Μετρό, μετά την πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μπορούν να ξεκινήσουν τις εργασίες που έχουν διακοπεί για πολύ σημαντικό χρόνο στο σταθμό Βενιζέλου. Οι αρχαιότητες του σταθμού ήταν και είναι προφανώς σημαντικές. Κανείς δεν αμφισβήτησε τη σημαντικότητά τους. Όπως ποτέ κανείς δεν αμφισβήτησε το πόσο σημαντικές είναι οι αρχαιότητες της Αγίας Σοφίας, οι οποίες αποσπάστηκαν προκειμένου να επανατοποθετηθούν. Αυτό το οποίο, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο επέτρεψε με τη γνωμοδότησή του ήταν η προσωρινή απόσπαση και η επανατοποθέτηση - το τονίζω - του 92% των αρχαιοτήτων στην ίδια θέση στην οποία τα βλέπουμε σήμερα. Με την επανατοποθέτηση στο σταθμό Βενιζέλου δημιουργείται ένας μουσειακός αρχαιολογικός χώρος. Είναι η στιγμή που θα επιτρέψει στη Θεσσαλονίκη την επιβεβαίωση του συνθήματος “και αρχαία και μετρό”.

Ο μητροπολιτικός σιδηρόδρομος θα έχει εκτελεστεί και θα μπορεί να λειτουργεί και να εξυπηρετεί τους χιλιάδες Θεσσαλονικείς, οι οποίοι χρόνια τώρα υπόκεινται τη βάσανο ενός εργοταξίου στην καρδιά της πόλης. Συγχρόνως

όμως, θα αποδώσει έναν μοναδικής αισθητικής σταθμό που μπορεί πραγματικά να αποτελέσει σχολή, όχι μόνο για τα ελληνικά, αλλά για τα διεθνή δεδομένα.

Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας του 2021 όπως και εκείνη του 2016 δικαιώνει απολύτως τις επιλογές του Υπουργείου Πολιτισμού, των υπηρεσιών του, του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Ειδικά στην πρόσφατη απόφαση είναι απολύτως σαφώς διατυπωμένο και ξεκάθαρο ότι το Υπουργείο Πολιτισμού, οι υπηρεσίες του και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο ακολούθησαν κατά γράμμα το άρθρο 24 του Συντάγματος για την προστασία των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς, την αρχαιολογική νομοθεσία, έτσι όπως εκφράζεται από τον Νόμο 3028 του 2020 και το σύνολο των διεθνών συμβάσεων της Γρανάδας, της Βαλέτας, της UNESCO. Είναι καιρός η Θεσσαλονίκη να επανασυνδεθεί με τον κόσμο, με όλα τα έργα τα οποία έχει προγραμματίσει αυτή η κυβέρνηση και εκτελεί το Υπουργείο Υποδομών, κυρίως, όμως, με τον μητροπολιτικό σιδηρόδρομο».

Στη συνέχεια ο κ. Καραμανλής συγκάλεσε ευρεία σύσκεψη στα γραφεία της Αττική Μετρό ΑΕ, στην οποία εκτός της υπουργού Πολιτισμού έλαβαν μέρος:

Ο Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) κ. Σταύρος Καλαφάτης, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γεώργιος Καραγιάννης, ο Γενικός Γραμματέας Πολιτισμού κ. Γεώργιος Διδασκάλου, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας, ο Πρόεδρος του ΔΣ Αττική Μετρό κ. Νίκος Ταχιάς και ο Αντιπρόεδρος κ. Νίκος Κουρέτας, ο Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ κ. Λάζαρος Κυριζογλου, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Ιγνάτιος Καϊτετζίδης, ο Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γεώργιος Τσακούμης και η διευθύντρια του Γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, κ. Μαρία Αντωνίου.

Κατά τη σύσκεψη, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι για πρώτη φορά Δήμος, Περιφέρεια, Υπουργεία, ΤΕΕ και οι περισσότεροι φορείς είναι υπέρ του έργου.

Η κ. Μενδώνη από την πλευρά της διαβεβαίωσε ότι το στοίχημα είναι η επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων και η απόδοση στο κοινό ενός σταθμού μοναδικού στην Ευρώπη.

Συνέχεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Συνέχεια από τη σελ. 4

Σταύρος Καλαφάτης: Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Δεν υπάρχει χώρος για υπεκφυγές

Ο Υφυπουργός Εσωτερικών στη συνέχεια δήλωσε: «Με την απόφαση του ΣΤΕ δικαιώνεται η λύση, που εξασφαλίζει και Μετρό και αρχαία. Όλοι μαζί, Κυβέρνηση, Αυτοδιοίκηση, οι Θεσσαλονικείς, μπορούμε να προχωρήσουμε βήματα μπροστά. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Δεν υπάρχει χώρος για υπεκφυγές. Το νερό μπήκε στο αυλάκι και δε γυρίζει πίσω».

Μαρία Αντωνίου: Σύντομα η Θεσσαλονίκη θα έχει αυτό που της αξίζει

Η διευθύντρια του Γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη δήλωσε: «Ο Περιφερειάρχης, οι Δήμαρχοι, το Επιμελητήριο, όλοι μαζί να επικοινωνήσουμε το έργο που γίνεται στο Μετρό Θεσσαλονίκης. Μία δέσμευση του Πρωθυπουργού παίρνει σάρκα και οστά. Όλοι μαζί συντονισμένοι, μας ενδιαφέρει πρωτίτως η ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης με τον καλύτερο τρόπο και ταυτόχρονα η ανάδειξη να γίνει με σεβασμό στο περιβάλλον και τις αξίες και αρχές του τόπου μας. Σύντομα θα έχει η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία αυτό που της αξίζει: Το πιο σύγχρονο Μετρό, με τα πολιτιστικά δεδομένα της πόλης να είναι επισκέψιμα».

Απόστολος Τσιττικώστας: Στηρίζουμε τις προσπάθειες των Υπουργείων Υποδομών και Πολιτισμού

Ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας τόνισε: «Το πολυπόθητο αυτό έργο του Μετρό, το οποίο τόσο έχει ταλαιπωρήσει όλους μας, πολίτες, καταστηματαρχες, επιχειρηματίες, επισκέπτες στη Θεσσαλονίκη, θα φτάσει επιτέλους στο τέλος και θα παραδοθεί προς χρήση. Αυτό θα γίνει το επόμενο διάστημα με την επιτάχυνση των εργασιών απόσπασης και επανατοποθέτησης, αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες των αρχαιοτήτων στο σταθμό Βενιζέλου, αλλά και με την επιτάχυνση των εργασιών σε όλους τους άλλους σταθμούς. Και βέβαια θέλω να υπογραμμίσω ότι απόλυτη προτεραιότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ήταν και παραμένει πρώτον, η έγκαιρη και σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα παρά-

δοση του έργου, και δεύτερον ο απόλυτος σεβασμός, διάσωση και ανάδειξη της τεράστιας πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής μας. Είναι αδιαπραγμάτευτο ότι η προστασία περνάει μέσα από την ανάδειξη, μέσα από την ολοκλήρωση του σταθμού - μουσείου στη Βενιζέλου. Ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είμαστε εδώ για να συνεχίσουμε να στηρίζουμε τις προσπάθειες και του Υπουργείου Πολιτισμού, που έκανε μία εξαιρετική δουλειά όλο το προηγούμενο διάστημα, να συνεχίσουν οι αρχαιολόγοι, αλλά και του Υπουργείου Υποδομών, το οποίο προσωπικά πιστεύουμε ότι θα μπορέσει το επόμενο διάστημα, ακόμη και την επόμενη εβδομάδα, να εκκινήσει τις εργασίες, προκειμένου να μη χαθεί άλλος χρόνος».

Κωνσταντίνος Ζέρβας: Δεδομένος ο απόλυτος σεβασμός για τις αρχαιότητες της Βενιζέλου

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης υπογράμμισε: «Χάθηκε πολύς, πολύτιμος χρόνος. Επτά χρόνια δυστυχώς δεν είχε ξεκινήσει κανένα ουσιαστικό έργο. Αλλά σήμερα αυτός ο κύκλος κλείνει. Έχουμε τη διάθεση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, αλλά και της ίδιας της πόλης, ο σταθμός της Βενιζέλου να προχωρήσει, αλλά και το έργο να προχωρήσει. Είναι εξαιρετικά σημαντικό για την πόλη να υπάρχει ένα χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης. Και αυτό θα γίνει με τον απόλυτο σεβασμό όχι μόνο για τις αρχαιότητες της Βενιζέλου -κάτι που το θεωρώ δεδομένο- αλλά και για όλα τα άλλα αρχαία, τα οποία έχει αναδείξει η αρχαιολογική σκαπάνη κατά την κατασκευή του έργου του Μετρό. Και μιλάω για την Αγία Σοφία, μιλάω για το Αλκαζάρ και μιλάω για όπου αλλού υπάρχουν οι ανάγκες η πόλη να λειτουργήσει μαζί με την κατασκευή του Μετρό. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την Αττικό Μετρό, με το Υπουργείο Υποδομών, την Περιφέρεια Θεσσαλονίκης, δίνει λύσεις για τη διάνοιξη της Μιχαήλ Ψελλού, για την κατασκευή ενός σταθμού μετεπιβίβασης στον τερματικό σταθμό της Νέας Ελβετίας, αλλά και για όπου υπάρχουν σταθμοί και όπου η πόλη θα υποδεχθεί το Μετρό και θα λειτουργήσει μαζί με αυτό. Άρα, είμαστε όλοι εδώ να επιβλέπουμε κάθε μέρα την πιστή τήρηση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης και λειτουργίας του Μετρό, αλλά και από την άλλη, την κατά το δυνατόν

καλύτερη ενσωμάτωση του στη ζωή της πόλης, που με το Μετρό το 2023 θα είναι πολύ καλύτερη».

Ιγνάτιος Καϊτετζίδης: Η πολιτιστική μας κληρονομία αναδεικνύεται

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας τόνισε: «Η Περιφερειακή Ένωση των Δήμων στήριξε από την πρώτη στιγμή τις προσπάθειες του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, των Υπουργείων και της κοινωνίας της Θεσσαλονίκης και όχι μόνο. Και αισθανόμαστε μία δικαίωση με την απόφαση του ΣΤΕ. Είναι όμως και ώρα ευθύνης γιατί έδειξε η απόφαση του ΣΤΕ, του αμετάκλητου δικαστηρίου, ότι μπορεί να συνυπάρχουν και τα αρχαία και να προχωρήσει και το έργο του Μετρό, που ταλαιπώρησε την πόλη της Θεσσαλονίκης για δεκαετίες. Στοιχίζομαστε όλοι δίπλα στα Υπουργεία. Πρέπει να προχωρήσει γρήγορα το έργο και πρέπει οι Θεσσαλονικείς να καταλάβουν ότι το Μετρό είναι σε τροχιά για μία τελική φάση για να παραδοθεί στην πόλη. Το έχει ανάγκη η πόλη. Η πολιτιστική μας κληρονομία αναδεικνύεται και θα πρωταγωνιστεί και σε αυτή τη φάση κατασκευής του Μετρό».

Γιώργος Καραγιάννης: Πρέπει, επιτέλους, το θέμα του Μετρό να αποπολιτικοποιηθεί

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών δήλωσε:

«Με την απόφαση του ΣΤΕ, υπάρχει οριστική λύση στο ζήτημα που ταλανίζει χρόνια την πόλη της Θεσσαλονίκης και πλέον, η Αττικό Μετρό με το Υπουργείο Πολιτισμού μπορούν να προχωρήσουν με την πρόταση που έχει κατατεθεί στο ΚΑΣ, ώστε η πόλη να αποκτήσει και Μετρό και Αρχαία. Είναι μια λύση που συμφωνούν όλοι - Περιφέρεια, δήμος, ΤΕΕ, επιστημονικοί και επαγγελματικοί φορείς - και πρέπει, επιτέλους, το θέμα του Μετρό να αποπολιτικοποιηθεί. Δεν μπορεί να είναι το Μετρό και τα έργα υποδομών, ζητήματα πολιτικής αντιπαράθεσης. Με τη λύση αυτή είμαστε αισιόδοχοι ότι εντός του καλοκαιριού, θα ξεκινήσουν οι δοκιμαστικές διαδρομές από το Αμαεοστάσιο μέχρι το σταθμό "Σιντριβάνι" και προσπαθούμε, να μην επηρεάσουν, όσο είναι δυνατό, οι καθυστερήσεις λόγω προσφυγών, στο συνολικό χρονοδιάγραμμα. Η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει Μετρό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΓΔΟΝΤΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ 8 ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΙΧΑΝ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ

Η διεύρυνση των συνεργασιών μεγάλων ελληνικών και γερμανικών εταιρειών για την ανάπτυξη και εξέλιξη βιώσιμων εφαρμογών στον κλάδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και του νέου target model, αποτέλεσε τον στόχο πρόσφατης ηλεκτρονικής ημερίδας, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο ψηφιακής επιχειρηματικής αποστολής, την οποία διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, με πρωτοβουλία του Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας (BMW) German Energy Solutions Initiative, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στην επιχειρηματική αποστολή συμμετείχαν συνολικά οκτώ γερμανικές εταιρίες, οι οποίες πραγματοποίησαν 80 συναντήσεις με ελληνικές εταιρείες, έχοντας ναυρίτερα παρουσιάσει τεχνολογίες από τον τομέα της αιολικής ενέργειας, των φωτοβολταϊκών και του βιοαερίου, όπως και ψηφιακές λύσεις για την ομαλή ενσωμάτωση της παραγόμενης ενέργειας σε εγκατεστημένα δίκτυα. Πρόκειται για τις:

- * Wind Technik Nord GmbH
- * SkySails Power GmbH
- * Binder GmbH
- * INPUT Ingenieure GmbH
- * Time2ENERGY
- * Power Consult Kehreh GmbH
- * Next Kraftwerke GmbH
- * Energy & Meteo systems GmbH

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, η συζήτηση επικεντρώθηκε στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και πιο συγκεκριμένα, στην αποθήκευση και ενσωμάτωση αυτών στα δίκτυα. Ως κοινό συμπέρασμα διατυπώθηκε η μεγάλη ώθηση που δίδει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την υιοθέτηση νέων, πιο «καθαρών», προτύπων παραγωγής ενέργειας, με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών. Σε ό,τι αφορά ειδικότερα την Ελλάδα, διαπιστώθηκε ότι βρίσκεται σε έναν καλό δρόμο για τον μετασχηματισμό της αγοράς ηλεκτρισμού, στοχεύοντας σε ένα ασφαλές και αποδοτικό μέλλον. Τις εργασίες της ψηφιακής εκδήλωσης άνοιξε ο διευθυντής Παραρτήματος Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Γεώργιος Θεοδωράκης, ο οποίος αναφέρθηκε στη σημερινή εικόνα και τις προοπτικές της αγοράς ενέργειας στην Ελλάδα, ενώ στο σύντομο χαιρετισμό της η γενική πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, Sibylla Bendig, στάθηκε στη σημασία που έχει η προώθηση δράσεων για την ενεργειακή μετάβαση της αγοράς. Από την πλευρά της η σύμβουλος του Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας (BMW), Marta Cavalli, υπογράμμισε την αξία των διμερών συνεργασιών και τον ρόλο της πρωτοβουλίας German Energy

Solutions Initiative, που ενισχύει τέτοιου είδους συνεργείες σε παγκόσμιο επίπεδο.

Από την πλευρά της η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, αναφέρθηκε στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), με ορίζοντα το 2030 και όπως είπε, το σχέδιο θέτει φιλόδοξους κλιματικούς στόχους όσον αφορά τη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ειδικότερα, μέχρι τέλος του 2030 προβλέπεται η εγκατάσταση 20 GW, εκ των οποίων τα 15 GW από αιολικά και φωτοβολταϊκά, ενώ εκτιμάται καθοριστική για την επίτευξη των στόχων αυτών η εγκατάσταση νέων συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, περίπου 1500 MW.

Η κυρία Σδούκου σημείωσε επίσης ότι, η κυβέρνηση έχει προτείνει την ενίσχυση της εγκατάστασης συστημάτων ΑΠΕ μέσω πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, με κεφάλαια ύψους 450 εκατ. ευρώ, ενώ στο πλαίσιο κοινοποίησης, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, πρότασης για την παράταση των διαγωνισμών χορήγησης ενισχύσεων σε νέους σταθμούς ΑΠΕ στην Ελλάδα, έχει ζητηθεί, όπως ανέφερε, η επιδότηση εγκαταστάσεων που συνδυάζονται με σταθμούς αποθήκευσης.

Ο Δρ. Διονύσιος Παπαχρήστου, ηλεκτρολόγος μηχανικός, ειδικός επιστήμονας, διευθυντής Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων της Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), ανέλυσε την πορεία των ανταγωνιστικών διαδικασιών έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα.

Η Ευαγγελία Σαμωνάκη, διευθύντρια Στρατηγικής και Μελετών της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. ανέλυσε το νέο τοπίο της ενεργειακής μετάβασης, υπογραμμίζοντας πως το target model θα ενισχύσει τη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ τόνισε τη σημαντικότητα των ακριβών προβλέψεων για την ενεργειακή αγορά.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ) και πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Σωτήρης Καπέλλος, ανέφερε ότι «για να αυξηθεί η ενσωμάτωση τους στο δίκτυο, οι ΑΠΕ πρέπει να μετεξελιχθούν από την παθητική παραγωγή ενέργειας προς ευέλικτη παραγωγή ώστε να μπορούν να εξισορροπούν τη ζήτηση. Για να γίνει αυτό, χρειάζεται καλύτερος και απομακρυσμένος έλεγχος της παραγωγής τους και δυνατότητα αποθήκευσης της ενέργειας που να διοχετεύεται στο δίκτυο όταν αυτό έχει μεγαλύτερη ανάγκη. Ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται με τη χρήση κατάλληλων τεχνολογιών προβλέψεων και ελέγχου της παραγωγής, ταχύτερα δίκτυα επικοινωνίας με τις μονάδες παραγωγής και φυσικά τεχνολογίες αποθήκευσης. Αυτά οδηγούν σε

εξελιγμένα επενδυτικά μοντέλα, νέες επενδυτικές ευκαιρίες και γενικότερα νέους τομείς δραστηριοποίησης που περιλαμβάνουν ψηφιοποίηση (λογισμικό, διαχείριση big data, τεχνικές τεχνητής νοημοσύνης, κτλ.), βελτιωμένες τεχνολογίες επικοινωνίας και δημιουργία σχετικών υποδομών, αποθήκευση ενέργειας, ηλεκτροκίνηση, ψύξη-θέρμανση».

Ποιες είναι οι 8 γερμανικές εταιρείες

Wind Technik Nord GmbH και SkySails Power GmbH: Παρουσιάστηκαν ανεμογεννήτριες μεσαίου μεγέθους που εξυπηρετούν τη μεταφορά και εγκατάσταση σε δύσβατες περιοχές, καθώς και καινοτόμες ανεμογεννήτριες τύπου ιπτάμενου αετού.

Binder και INPUT Engineering: Αναφέρθηκαν στο βιοαέριο. Η μεν Binder έδωσε έμφαση στους μετρητές και τα συστήματα ελέγχου, που είναι καθοριστικά για την αποδοτικότερη λειτουργία των εγκαταστάσεων βιοαερίου, η δε INPUT πρότείνει λύσεις για εγκαταστάσεις βιοαερίου με τη μέθοδο ξηρής κώνευσης.

Time2ENERGY: Παρουσίασε συστήματα φωτοβολταϊκών σε συνδυασμό με μπαταρίες για οικιακά κτίρια και μικρές επιχειρήσεις, τα οποία έχει ήδη εγκαταστήσει στην Ελλάδα. Στόχος της εταιρίας είναι να συμβάλει «ουσιαστικά στην ενεργειακή μετάβαση, μέσω ξηπνων συστημάτων φωτοβολταϊκών και συστημάτων αποθήκευσης με μπαταρίες για νοικοκυριά, μικρές επιχειρήσεις και δήμους. Η ψηφιακή επιχειρηματική αποστολή του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου αποτελεί για εμάς μια εξαιρετική πλατφόρμα, ώστε να συναντήσουμε εταίρους, οι οποίοι μοιράζονται το όραμά μας για έξυπνες πόλεις».

Power Consult Kehreh GmbH: Παρέχει συμβουλές σχετικά με λογισμικά για τη διαχείριση ενέργειας και δεδομένων, ενώ αναλύει το δυναμικό εφαρμογής νέων γερμανικών τεχνολογιών στην ελληνική αγορά.

Next Kraftwerke GmbH: Παρουσίασε τις υπηρεσίες που προσφέρει μέσω των λογισμικών της, ενώ στάθηκε στην υψηλή ζήτηση που υπάρχει στον εν λόγω τομέα.

Energy & meteo systems GmbH: Ανέφερε πως η Ελλάδα έχει εξελιχθεί σε μία ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα αγορά στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και τόνισε ότι τα φιλόδοξα σχέδια επέκτασης της ηλιακής και αιολικής ενέργειας σε συνδυασμό με την εισαγωγή του target model, δημιουργούν τις ιδανικές συνθήκες για τη χρήση του εικονικού σταθμού παραγωγής ενέργειας (Virtual Power Plant) και των προβλέψεων ισχύος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ «ΗΡΑΚΛΗ»

Διαβεβαιώσεις Σταϊκούρα για εξέταση καταγγελιών περί πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας ευάλωτων

Τη διαβεβαίωση ότι το υπουργείο Οικονομικών «θα εξετάσει καταγγελίες για περιπτώσεις πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας ευάλωτων δανειοληπτών, οι οποίες δεν καλύφθηκαν, ως όφειλαν από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο», έδωσε ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Είχαν προηγηθεί νωρίτερα, κατά την ακρόαση Εξωκοινοβουλευτικών φορέων στην επιτροπή Οικονομικών της Βουλής, οι καταγγελίες του προέδρου του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, Δημήτρη Βερβεσού, ότι υπάρχουν στοιχεία για πέντε συγκεκριμένους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας που έγιναν το τελευταίο διάστημα και αφορούσαν κοινωνικά ευάλωτους δανειολήπτες.

Το θέμα επανέφεραν, παρουσία του υπουργού Οικονομικών, οι εισηγητές του ΣΥΡΙΖΑ Χαράλαμπος Μαμουλάκης και του ΚΙΝΑΛ Μιχάλης Κατρίνης, καλώντας τον να εξετάσει αν συμβαίνει κάτι τέτοιο. «Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για περιπτώσεις που τυχόν δεν καλύπτονται και μας έχουν διαφύγει. Το υπουργείο Οικονομικών θα τις εξετάσει και θα διερευνήσει για τυχόν μη εφαρμογές του νόμου προστασίας της πρώτης κατοικίας σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες οφειλετών», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας και πρόσθεσε:

«Δεν ισχυριστήκαμε ότι δεν γίνονται πλειστηριασμοί, πάντα γίνονταν. Οι πλειστηριασμοί για την πρώτη κατοικία έχουν απελευθερωθεί από τον Φεβρουάριο του 2019 επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Είμαστε όμως εδώ να ακούσουμε ενστάσεις προβληματισμούς και προτάσεις για περαιτέρω προστασία ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Έχουμε κοινωνική ευαισθησία, αλλά θα πρέπει να λειτουργούμε και με αποτελεσματικότητα», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Σταϊκούρας.

Στη σύντομη παρέμβαση του, κατά τη συζήτηση στην

αρμόδια επιτροπή της Βουλής του νομοσχεδίου, για την 18μηνη παράταση του σχεδίου «Ηρακλής» και την τροποποίηση του πτωχευτικού κώδικα, με στόχο να δοθεί δεύτερη ευκαιρία στους οφειλέτες με «κόκκινα δάνεια», ο κ. Σταϊκούρας, έκανε λόγο για «πρωτοφανή επιτυχία του προγράμματος».

«Ο όγκος των «κόκκινων δανείων», από τα 47 δισ. που ήταν στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών, τον Ιούνιο του 2019 που ανέλαβε η σημερινή κυβέρνηση, μειώθηκαν στα 28 δισ., δηλαδή μια μείωση της τάξεως του 37%. Το πρόγραμμα «Ηρακλής», κατά τη διάρκεια ζωής του πέτυχε και κάτω μάλιστα από αντίξοες συνθήκες. Και οι τέσσερις συστηματικές τράπεζες έκαναν χρήση του προγράμματος και έλαβαν εγγυήσεις 11,8 δισ. ευρώ. Η επιτυχία του εκπνέει ότι συμβάλει ενεργά στην απομείωση του δείκτη των μη εξυπηρετούμενων δανείων για αυτό και μας οδήγησε στην παράταση του», ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας.

Όπως τόνισε ο υπουργός Οικονομικών, «ήδη υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον και για το πρόγραμμα «Ηρακλής2» και εκτιμάται ότι η χώρα θα πετύχει τη μείωση των «κόκκινων δανείων» ώστε να φθάσει σε μονοψήφιο αριθμό μέχρι το 2022 ενώ πιθανότατα δύο συστηματικές τράπεζες θα το πετύχουν μέσα στο 2021».

Σύμφωνα με τον κ. Σταϊκούρα από τις 13/4/21 που ενεργοποιήθηκε το πρόγραμμα «Ηρακλής 2» και μέχρι σήμερα, οι αιτήσεις για εξωκοινοβουλευτικό συμβιβασμό ανέρχονται στα 4 δισ. ευρώ.

«Με βάση τα τελευταία στοιχεία από την πρώτη Ιουνίου που τέθηκε σε εφαρμογή ο νόμος για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια έχουν κατατεθεί 25.535 ενεργές αιτήσεις εκ των οποίων οι 17.000 είναι οριστικοποιημένες ενεργές αιτήσεις ενώ κάθε μέρα 500 με 1.000 δανειολήπτες υπο-

βάλουν αιτήσεις για εξωδικαστικό συμβιβασμό», ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας.

«Η κυβέρνηση, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον αξιοποιεί ορθά κάθε διαθέσιμο πόρο και ευκαιρία για να διασφαλίσει το ταχύτερο και με κοινωνική δικαιοσύνη την μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε αναπτυξιακή τροχιά», κατέληξε ο υπουργός Οικονομικών.

«Ναι» επί της αρχής μόνο ΝΔ – Επιμέρους διατάξεις ψήφισε η αντιπολίτευση

Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής. Υπέρ της αρχής του, τάχθηκαν μόνο οι βουλευτές της ΝΔ ενώ καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ και ΕΛ.ΛΥ ενώ υπερψήφισαν ορισμένες διατάξεις του νομοσχεδίου. Σημειώνεται ότι το ΜεΡΑ25, είχε δηλώσει ότι, «δεν θα νομιμοποιήσει το παράνομο νομοσχέδιο για αυτό και θα απέχει από την ψηφοφορία».

Νωρίτερα, είχαν κληθεί και είχαν εκφράσει τις απόψεις τους αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς. Από την πλευρά των εκπροσώπων των ελληνικών τραπεζών, έγινε λόγος για ένα θετικό νομοσχέδιο που κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση και θα βοηθήσει στην απομείωση των «κόκκινων δανείων».

Αντίθετη άποψη εξέφρασαν οι εκπρόσωποι κοινωνικών φορέων, όπως ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών, η ΕΚΠΟΙΖΩ, ΓΕΣΕΒΕ, η Ένωση Δανειοληπτών Καταναλωτών, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, η Ομοσπονδία Ελευθέρων Επαγγελματιών και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Φοροτεχνικών Ελεύθερων Επαγγελματιών.

Η κριτική τους, εστιάστηκε κυρίως στην προστασία της πρώτης κατοικίας, η οποία όπως υποστήριξαν, δεν καλύπτεται επαρκώς για τους ευάλωτους κοινωνικά δανειολήπτες.

EUROSTAT: ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 15,3% ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΤΑ 30,9% ΑΠΟ ΤΟ 2010 - ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ (-25,2%) ΚΑΙ (-28,1%) ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΣ

Αύξηση κατά 15,3% κατέγραψαν κατά μέσο όρο οι τιμές των ενοικίων στην ΕΕ από το 2010 μέχρι το πρώτο τρίμηνο του 2021, ενώ το ίδιο διάστημα οι τιμές των κατοικιών στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 30,9%, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν στη δημοσιότητα, από το 2010 ως το πρώτο τρίμηνο του 2021, οι υψηλότερες αυξήσεις στις τιμές των κατοικιών καταγράφηκαν στην Εσθονία (+ 126,8%) και

στο Λουξεμβούργο (+ 108,2%). Αντίθετα, η μεγαλύτερη μείωση στις τιμές των κατοικιών καταγράφηκε στην Ελλάδα (-28,1%), στην Ιταλία (-14,4%), στην Κύπρο (-8,9%) και στην Ισπανία (-4,8%).

Την ίδια περίοδο, οι υψηλότερες αυξήσεις στις τιμές των ενοικίων σημειώθηκαν στην Εσθονία (+140,4%), τη Λιθουανία (+ 108,6%) και την Ιρλανδία (+ 63,3%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφεται στην Ελλάδα (-25,2%)

και στην Κύπρο (-3,8%). Από το 2010, οι τιμές των κατοικιών αυξήθηκαν σε 23 κράτη-μέλη και μειώθηκαν σε τέσσερα. Οι τιμές των ενοικίων αυξήθηκαν σε 25 κράτη-μέλη και μειώθηκαν σε δύο (Ελλάδα και Κύπρο).

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία για την Ελλάδα αφορούν το 2020 και όχι το πρώτο τρίμηνο του 2021.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ «ΗΡΑΚΛΗ»

Θετικό απέναντι στο σχέδιο «Ηρακλής 2» και την τροποποίηση των πτωχευτικού κώδικα οι εκπρόσωποι των τραπεζών, έντονες επιφυλάξεις από τους παραγωγικούς φορείς και τους δανειολήπτες

Υπέρ του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών, για το πρόγραμμα «Ηρακλής 2» και την τροποποίηση του πτωχευτικού κώδικα, τάχθηκαν —σύμφωνα με το ΑΠΕ— οι εκπρόσωποι των ελληνικών τραπεζών που κλήθηκαν να εκφράσουν τις απόψεις τους στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής. Όπως υποστήριξαν, πρόκειται για σημαντικά εργαλεία, που θα βοηθήσουν, τόσο στην εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος και στην απομείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, όσο και στην στήριξη υπερχρεωμένων νοικοκυριών και επιχειρήσεων. Σε αντίθετη κατεύθυνση κινήθηκαν οι εκπρόσωποι συνδικαλιστικών και κοινωνικών φορέων, η κριτική των οποίων εστιάστηκε κυρίως στις ρυθμίσεις για την προστασία της πρώτης κατοικίας ευάλωτων κοινωνικά ομάδων, χαρακτηρίζοντάς τις «μη επαρκείς», καθώς και στην «καταχρηστική», όπως την χαρακτήρισαν, συμπεριφορά των τραπεζών έναντι επιχειρήσεων και νοικοκυριών με «κόκκινα δάνεια».

«Πιστεύουμε ότι η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία της κυβέρνησης είναι μία θετική εξέλιξη, διότι αποτελεί ένα ουσιαστικό εργαλείο για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων», τόνισε ο εκπρόσωπος της Τράπεζας Ελλάδος, Σπύρος Παντελιάς, εκτιμώντας παράλληλα ότι το εύρος τους, λόγω πανδημίας, θα είναι 8 με 10 δισ. ευρώ. Τόνισε δε, ότι «το μοντέλο για την απομείωση των κόκκινων δανείων δεν διαφέρει από το ευρωπαϊκό».

Παράλληλα, ο κ. Παντελιάς έκανε λόγο για ένα πολύ θετικό πρόγραμμα στήριξης των δανειοληπτών, σημειώνοντας πάντως ότι δεν οδηγεί σε μόνιμη έξοδο και λύση για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. «Πρέπει να τονωθεί η πιστωτική ρευστότητα των τραπεζών και ένα μεγάλο μέρος της να διοχετευτεί προς τις μικρές επιχειρήσεις και τους ιδιώτες. Οι τράπεζες δεν βλέπουν κάποιο λόγο να μην συμβεί τα επόμενα χρόνια, καθώς οι κίνδυνοι μειώνονται, ιδιαίτερα μετά την επιτυχία των κράς τεντ», είπε και κατέληξε: «Εκτιμούμε ότι οι τράπεζες πρέπει να εργαστούν σκληρά, ώστε να προσεγγίσουν σε επίπεδο ποσοστού μη εξυπηρετούμενων δανείων προς το σύνολο του χαρτοφυλακίου, τον μέσο όρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης και να συμβάλουν θετικά στο θέμα της εξυγίανσης του ιδιωτικού χρέους».

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε, τόσο ο σύμβουλος της Τράπεζας της Ελλάδος, Ηλίας Πλασκοβίτης, που χαρακτήρισε σημαντικές και θετικές τις νέες ρυθμίσεις, όσο και η γενική γραμματέας της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Χαρούλα Απαλαγάκη. «Είναι πολύ θετικά τα απολογιστικά αποτελέσματα του προγράμματος 'Ηρακλής, το οποίο είναι ένα χρήσιμο εργαλείο που θα συμβάλει στην αποτελεσματική διαχείριση του τραπεζικού δανεισμού», τόνισε χαρακτηριστικά η κ. Απαλαγάκη. Υποστήριξε επίσης, ότι «είναι σημαντική η στήριξη των συστημικών τραπεζών στην πραγματική οικονομία», επισημαινώντας ότι «πάνω από 400.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις δανειοδοτήθηκαν από τις τράπεζες μέχρι τις 31/12/2020».

«Η εικόνα που έχουμε είναι ότι θα υπάρξει νέος δανεισμός για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, που δεν θα ξεπεράσουν τα 5 με

6 δισ. ευρώ. Η νέα γενιά 'κόκκινων δανείων' δεν αφορά όμως μόνο τη χώρα μας. Εκτιμάται ότι ακόμα και σε κάποιες ανεπτυγμένες χώρες θα υπάρξει τριπλασιασμός τους», τόνισε. Ακόμα, υποστήριξε ότι «μέσα στο 2021 υπάρχει σαφής αύξηση του ρυθμού χρηματοδότησης μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και οι τράπεζες θα εξακολουθήσουν να τις στηρίζουν». Η κ. Απαλαγάκη απέρριψε τις κατηγορίες ότι οι τράπεζες υπερχρεώνουν τους καταναλωτές, αντιπείνοντας ότι οι χρεώσεις τους είναι από τις χαμηλότερες της Ευρώπης και πρόσθεσε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός των τραπεζών απαιτεί και δαπανηρά έξοδα —και γι' αυτό είναι εύλογο το κόστος.

«Πολύ κοντά στις θέσεις που εξέφρασε η Ένωση Ελληνικών Τραπεζών», δήλωσε ότι είναι ο Θεόδωρος Αθανασόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Cepal, που είναι μέλος της Ένωσης Εταιρειών Διαχείρισης Απατήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις. «Όσον αφορά τις τροποποιήσεις για το πρόγραμμα «Ηρακλής», η χρησιμότητα και τα αποτελέσματα που έχει φέρει η πρώτη φάση αυτού του σχεδίου στην οικονομία, είναι δεδομένα. Είμαστε υποστηρικτικοί σε σχέση με τις υφιστάμενες προτάσεις και τροποποιήσεις», τόνισε.

Από την πλευρά του, ο εκπρόσωπος της ΓΣΕΒΕΕ, Λεωνίδας Βατικιώτης, κατηγορήσε τις τράπεζες ότι ασκούν παράλογες και ασφυκτικές πιέσεις προς τους δανειολήπτες. «Όλο το προηγούμενο διάστημα ασκούνται αφόρητες οχλήσεις και πιέσεις στους δανειολήπτες, ακόμα και σε επιχειρήσεις που έχουν σημαντική μείωση του τζίρου της. Μία στις τέσσερις δεν θα μπορούσε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της», ανέφερε ο κ. Βατικιώτης. Όπως υποστήριξε, «τα οφέλη του προγράμματος Ηρακλής δεν πέρασαν στην πραγματική οικονομία, ενώ μόνο ένα 4% των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων δανειοδοτούνται — και αυτές με απαράδεκτους όρους και συνθήκες».

«Υπάρχει γενικότερα μια εναρμονισμένη τακτική των τραπεζών, οι οποίες αρνούνται να ρυθμίσουν τα κόκκινα δάνεια ιδιωτών», ανέφερε από την πλευρά του ο πρόεδρος της Ενώσεως Δανειοληπτών και Καταναλωτών, Ευάγγελος Κρητικός. Παράλληλα τόνισε την ανάγκη «ελέγχου και υποχρεωτικότητας της ωφέλειας των ανταποδοτικών των τραπεζών προς όφελος της κοινωνίας», και πρόσθεσε ότι «οι εγγυητές δανείων αποτελούν τα μεγαλύτερα θύματα των πρακτικών των τραπεζών, από τις οποίες υφίστανται παραβατικές συμπεριφορές».

«Οι τράπεζες χρεώνουν ακόμα και τον αέρα που αναπνέουμε, ενώ οι ίδιες δεν έχουν κυρωτικές διαδικασίες και συμπεριφέρονται ασύδοτα», σημείωσε.

Ο Αστέριος Νάκας, εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Φοροτεχνικών Ελεύθερων Επαγγελματιών, χαρακτήρισε θετικές τις διατάξεις για την τιμολόγηση του ηλεκτρονικού εμπορίου, σημειώνοντας ότι αυξάνει την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων. «Το 60% των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων δεν μπορούν να πάρουν δάνεια. Είναι παράλογο οι τράπεζες να δανείζονται με μηδέν επιτόκιο και να επιβάλλουν στους δανειολήπτες 6% και 10% επιτόκιο» υπογράμμισε μετα-

ξύ άλλων ο εκπρόσωπος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου.

Ο Δημήτρης Βερβεσός, πρόεδρος του ΔΣΑ, υποστήριξε ότι «παρά το ισχύον νομικό καθεστώς προστασίας, ήδη υπάρχουν έντε τολάχιστον συγκεκριμένες περιπτώσεις πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας, σε ευάλωτους κοινωνικά δανειολήπτες». Μίλησε ακόμα για την ανάγκη «να κατοχυρωθεί θεσμικά ο κώδικας δεοντολογίας των τραπεζών, οι οποίες εμφανίζουν καταχρηστικές και παραβατικές συμπεριφορές».

«Προφανώς και υπάρχουν θετικές διατάξεις στο νομοσχέδιο, όμως δεν βγάζει την τραγική κατάσταση των δανειοληπτών από την μεγάλη εικόνα. Οδηγούμαστε σε μαζικούς πλειστηριασμούς χωρίς καμία προστασία της πρώτης κατοικίας. Είναι ανύπαρκτος ο φορέας διαχείρισης και ανύπαρκτη η ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα. Μέχρι να λειτουργήσουν, πρέπει άμεσα να ανασταλούν οι πλειστηριασμοί», επισήμανε ο κ. Βερβεσός και κατέληξε:

«Φέρνει τροποποιήσεις η κυβέρνηση οι οποίες όμως δεν θίγουν το πυρήνα του προβλήματος που είναι η προστασία των ευάλωτων ομάδων. Επείγει να ανασταλούν οι πλειστηριασμοί σε βάρος της πρώτης κατοικίας, που είναι πλέον καθημερινό φαινόμενο, μέχρι να φτιαχτεί ο φορέας διαχείρισης των δανείων».

Ο Βίκτωρας Τσαφούτης, νομικός σύμβουλος της Ένωσης Καταναλωτών «Η Ποιότητα της Ζωής» (ΕΚΠΟΙΖΟ) εκτίμησε πως «θα υπάρξει επιθετική αύξηση των πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας».

«Την τελευταία 10ετία έχουν απευθυνθεί σε εμάς πάνω από 22.000 δανειολήπτες. Οι ρυθμίσεις δεν είναι βιώσιμες, θα έπρεπε να είναι πιο γενναϊώδεις προς τις ευάλωτες ομάδες. Είμαστε αντίθετοι στη φιλοσοφία της ρύθμισης για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά. Πρέπει να γίνεται σεβαστό το ακατάσχετο. Υπάρχει κίνδυνος να αρθεί το ακατάσχετο μισθών. Η τροποποίηση αφορά μόνο το μισθό των εργαζομένων στο Δημόσιο, αλλά όχι τον μισθό όσων εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα. Η πτωχευτική διαδικασία σεβεται μόνο το ακατάσχετο του δημοσίου και όχι του ιδιωτικού τομέα», ανέφερε.

Ο Ευάγγελος Κρητικός, πρόεδρος της Εθνικής Ομοσπονδίας Ενώσεων Προστασίας Δανειοληπτών- Καταναλωτών- Πολιτών, τόνισε ότι είναι προς τη θετική κατεύθυνση η παράταση του προγράμματος «Ηρακλής», όμως, όπως είπε, «πρέπει η εξυγίανση των 4 συστημικών ελληνικών τραπεζών, να μην είναι προς όφελος μόνο των μετόχων, αλλά να στηριχτεί και η κοινωνία και τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις». Πρότεινε να είναι «ισχυρότερη η εποπτεία και ο έλεγχος των τραπεζών ως προς την ανταποδοτικότητα, ώστε να ανοίξει η στρόφιγγα της ρευστότητας», ενώ παράλληλα, εξέφρασε επιφυλάξεις για τη ρύθμιση δεύτερης ευκαιρίας, γιατί όπως είπε, «δεν έχει δικλίδες ασφαλείας και θα λειτουργήσει μονομερώς» εναντίον των οφειλετών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΩΣ ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ

Και βέβαια έχουμε μια σειρά από εργαλεία χρηματοδοτικά και μη

«Δεν σταματήσαμε ποτέ από την πρώτη στιγμή να προωθούμε τις επενδύσεις άρα δεν ισχύει για μας ο όρος... επανεκκίνηση, σε σχέση με την προσπάθεια για επενδύσεις» σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης μιλώντας στο «25th Roundtable with the Government of Greece» που διοργανώνει ο Economist με θέμα την επενδυτική ατζέντα της Ελλάδας.

Η Ελλάδα αλλάζει, σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι δεν σταμάτησαν οι μεταρρυθμίσεις και δεν υπάρχει κόπωση. «Έχουμε υποσχεθεί ένα φιλικό περιβάλλον για επενδύσεις και αυτό πράττουμε και νομίζω με επιτυχία», αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο ίδιος σημείωσε ότι έχουν προωθηθεί 193 νομοθετήματα και τα περισσότερα από αυτά αφορούν τη λειτουργία του κράτους και τη μείωση της γραφειοκρατίας. Ως παράδειγμα ση-

μείωσε ότι έχουν επιταχυνθεί οι διαδικασίες για τις επενδύσεις, χωρίς όμως το κράτος να χάνει τα δικαιώματα ελέγχου. Απλά μπορεί εκ των υστέρων να το πράττει και επίσης, όπως είπε, προχωράει με ταχείς ρυθμούς και η ψηφιοποίηση. Επιπλέον σημείωσε ότι έχει μειωθεί η φορολογία και θερμοθετούνται κίνητρα για να γίνουν νέες επενδύσεις.

Δύο νομοσχέδια

Ο κ. Παπαθανάσης σημείωσε ότι ετοιμάζονται δύο νέα νομοσχέδια που θα βελτιώσουν περαιτέρω το επενδυτικό περιβάλλον. Πρόκειται για το νέο αναπτυξιακό νόμο και για το νομοσχέδιο που αφορά στην επιτάχυνση των διαδικασιών στις ιδιωτικές και στρατηγικές επενδύσεις, το οποίο χαρακτήρισε ως η «βίβλος» για τις στρατηγικές επενδύσεις καθώς αλλάζει δραστικά ο τρόπος που υποδέχεται η χώρα τις επενδύσεις. Προβλέπονται, μεταξύ άλλων, νέες κατηγορίες στρατηγικών

επενδύσεων και απλούστερη αδειοδοτική διαδικασία.

Για το νέο αναπτυξιακό νόμο, όπως είπε: «Το κράτος θα ενδυναμώσει το ρόλο του στους κλάδους που θέλει π.χ. στην καινοτομία, ώστε η Ελλάδα να γίνει κόμβος καινοτομίας». Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι, ήδη γίνεται αυτό, καθώς επιχειρηματικό κολοσσοί δεν διστάζουν να συμπεριλάβουν την Ελλάδα ως προορισμό για την εφαρμογή των επενδυτικών τους σχεδίων και ως παράδειγμα ανέφερε την Pfizer.

«Κι αυτό γίνεται, εξήγησε ο κ. Παπαθανάσης, διότι έχουμε και το ανθρώπινο κεφάλαιο και το σχετικό περιβάλλον. Βλέπουμε τις επενδύσεις ως βασικό εργαλείο για την επόμενη μέρα. Και βέβαια έχουμε μια σειρά από εργαλεία, χρηματοδοτικά και μη».

ΓΓ ΔΟΣΕ Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ECONOMIST: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας, ανέδειξε ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωτερικής Πολιτικής του υπουργείου Εξωτερικών (ΔΟΣΕ) και πρόεδρος της Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής, στην ομιλία στο πλαίσιο του Συνεδρίου του «The Economist» με τίτλο: «25th Roundtable with the Government of Greece-From social distancing to social solidarity».

Ο κ. Σμυρλής τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε τροχιά ανάκαμψης και είναι έτοιμη να εισέλθει σε περίοδο ανάπτυξης επισημαίνοντας ότι με τα

πιο πρόσφατα επίσημα στοιχεία, για το πρώτο τρίμηνο του 2021, το ελληνικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 4,4%, -μια από τις καλύτερες επιδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση- και οι ελληνικές εξαγωγές αυξήθηκαν σχεδόν κατά 20%.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Γενικός Γραμματέας ΔΟΣΕ στο μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα της κυβέρνησης που στοχεύει, όπως είπε, σε μία Ελλάδα πιο ανταγωνιστική και φιλική προς τους επενδυτές, επαναπροσδιορίζοντας τη θέση της στις παγκόσμιες αγορές. Χάρη σε αυτό, όπως ανέφερε, παρατηρείται πλέον έντονο ενδιαφέρον επενδυτών σε μια σειρά τομέων όπως η Ενέργεια, τα Ακίνητα, η Τεχνολογία, με

πρόσφατες επενδυτικές συμφωνίες όπως με τη Microsoft, την Pfizer κ.α.

Αναφερόμενος τέλος στους Οργανισμούς Προώθησης Επενδύσεων ανά τον κόσμο, οι οποίοι στοχεύουν στην αύξηση των εισροών μέσω των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ), ο κ. Σμυρλής έδωσε έμφαση στο σημαντικό ρόλο της Enterprise Greece, τον αρμόδιο εθνικό φορέα του υπουργείου Εξωτερικών για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα και την προώθηση εξαγωγών, με σκοπό την προβολή της χώρας ως σημαντικού στρατηγικού εταίρου παγκοσμίως.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ «FREEDOM PASS» ΚΑΙ ΑΛΕΞ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τροπολογία πέντε άρθρων κατατέθηκε στη Βουλή από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με διατάξεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας επιχειρήσεων ή άλλων χώρων συνάθροισης, παράλληλα με την εφαρμογή των μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης, για όσο διάστημα συνεχιστεί η πανδημία, αναφέρει το ΑΠΕ.

Έτσι, η τροπολογία ρυθμίζει ζητήματα σχετικά με τη χρήση του Ψηφιακού Πιστοποιητικού Covid-19 που βεβαιώνει τον

εμβολιασμό του χρήστη του, θεσπίζει την καταβολή του voucher των 150 ευρώ («freedom pass») σε κάθε νέο 18 έως 25 ετών που θα ολοκληρώσει την πρώτη δόση του εμβολιασμού του (ή σε περίπτωση μονοδοσικού εμβολίου, τη μόνη δόση) και ορίζεται πως το ποσό αυτό θα μπορεί να δαπανηθεί μονάχα για την πραγματοποίηση αγορών ή λήψη υπηρεσιών από τουριστικές, πολιτιστικές ή μεταφορικές επιχειρήσεις. Η τροπολογία περιλαμβάνει ακόμα άρθρα για την ψηφιακή έκδοση απαραίτητων ιατρικών βεβαιώσεων

(π.χ. για χρήση σε κολυμβητήριο, γυμναστήριο κ.ο.κ) αλλά και την εφαρμογή «myHealth» για την διαχείριση και παρακολούθηση των συνταγών και των αυλών παραπεμπτικών των πολιτών. Τέλος, στην τροπολογία περιλαμβάνεται διάταξη για την παράταση της χρήσης του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης.

Η συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση, εντάσσεται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης για την καταπολέμηση του μαύρου χρήματος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ-ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Συνέδριο Economist - Επιτάχυνση Ψηφιοποίησης

Τα βήματα που έκανε η Ελλάδα για την ψηφιοποίηση του Δημοσίου και την βελτίωση της σχέσης του πολίτη με το κράτος παρουσίασε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης στο πλαίσιο της συζήτησης για την επιτάχυνση της τεχνολογίας και της καινοτομίας, τόσο εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, όσο και την επόμενη ημέρα, κατά τη διάρκεια της 25ης Συζήτησης Στρογγυλής Τραπέζης του Economist με θέμα «Από την κοινωνική αποστασιοποίηση, στην κοινωνική αλληλεγγύη», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Ο κορονοϊός λειτούργησε ως επιταχυντής για την ψηφιοποίηση» σημείωσε ο κ. Πιερρακάκης στις εισαγωγικές του παρατηρήσεις, τονίζοντας ωστόσο ότι υπήρχε ήδη «μια πολύ περικεικλή στρατηγική η οποία ανακοινώθηκε αμέσως μετά τις εκλογές του 2019» και με στόχο «την οριζόντια εφαρμογή της σε όλο το κράτος».

«Ό,τι είχαμε σχεδιάσει, είναι ό,τι αποφασίσαμε να επιδιώξουμε, αφότου χτύπησε ο κορονοϊός. Στην πραγματικότητα πήραμε μια ήδη υπάρχουσα στρατηγική, αυτή της απλοποίησης και της ψηφιοποίησης των διαδικασιών του κράτους, της διευκόλυνσης των πολιτών και των εταιρειών στις συνδιαλλαγές τους με το ελληνικό κράτος, μαζί με την βελτίωση των υποδομών στην Ελλάδα και την εργαλειοποίησή μας κατά μια έννοια, ούτως ώστε να δώσουμε και την μάχη ενάντια στον κορονοϊό» υπογράμμισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης.

Ο υπουργός ανέφερε ότι στην πρώτη φάση της εφαρμογής περιορισμών στην κυκλοφορία ενεργοποιήθηκε η πλατφόρμα gov.gr, η οποία «ξεκίνησε με 501 υπηρεσίες τον Μάρτιο του 2020 και τώρα έχουμε σχεδόν φτάσει τις 1.200 υπηρεσίες» διαθέσιμες για τον πολίτη και «αυτό

δείχνει τόσο την ταχύτητα αλλά και την αφοσίωση να παραδώσουμε καλύτερες ψηφιακές υπηρεσίες». «Στην πραγματικότητα, αυτό που κάναμε» είπε ο κ. Πιερρακάκης «ήταν να πάρουμε όλα τα γεγονότα στη ζωή ενός πολίτη και μιας εταιρείας» και «προσαθήσαμε χρησιμοποιώντας απλές ψηφιακές τεχνολογίες, μαζί με ρυθμιστικές και νομοθετικές αλλαγές, να απλοποιήσουμε και ταυτόχρονα να ψηφιοποιήσουμε». Ο κ. Πιερρακάκης χαρακτήρισε την πλατφόρμα gov.gr ως «μεταρρύθμιση κλειδί» για την «αναδόμηση του ελληνικού κράτους, σχετικά με την αλληλεπίδραση του με τους πολίτες» αλλά και «επιταχυντή της εμπιστοσύνης» των πολιτών σε αυτό, καθώς «το κράτος με αυτό το νέο του πρόσωπο υπηρετεί καλύτερα τους πολίτες, ειδικά σε μια περίοδο προκλήσεων, όπως αυτή της πανδημίας».

«Τα νούμερα μιλάνε μόνα τους» σχολίασε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, προσθέτοντας ότι ο όγκος των ενεργειών στην πλατφόρμα, τόσο από τους πολίτες, όσο και από οργανισμούς του Δημοσίου, συνολικά το 2020 αγγίζουν τα 94 εκατομμύρια, το οποίο ισοδυναμεί με 11 φορές αύξηση σε σχέση με δυο χρόνια ωρίτερα. Η αύξηση αυτή, αν και ερμηνεύεται εν μέρει από τις νέες ανάγκες αποστασιοποίησης που δημιούργησε ο κορονοϊός, κυρίως οφείλεται στην ταχεία ανάπτυξη νέων υπηρεσιών τις οποίες έχουν πλέον στη διάθεση τους οι πολίτες, εξήγησε ο κ. Πιερρακάκης. «Κάθε εβδομάδα νέες υπηρεσίες προστίθενται στην πλατφόρμα gov.gr» είπε ο υπουργός, κάνοντας αναφορά και στην αντίστοιχη πλατφόρμα που συνοδεύει την ιστοσελίδα.

«Πριν το τέλος του μήνα θα παρουσιάσουμε και την εφαρμογή «myHealth» όπου θα αρχίσουμε να χτίζουμε ψηφιακά αρχεία ασθενών» σημείωσε ο κ. Πιερρακάκης,

ενώ ήδη κάποια από τα αρχεία είναι ψηφιοποιημένα και σε αυτή τη λογική αναπτύχθηκε η εφαρμογή για τον εμβολιασμό των πολιτών. «Η αξία της ψηφιοποίησης έγινε φανερό και στην διαδικασία του εμβολιασμού καθ' εαυτή. «Ήταν μια αποτελεσματική άσκηση σχεδιασμού υπηρεσιών και θα έλεγα ότι αυτός είναι ο πυρήνας των στόχων του υπουργείου μας: χρησιμοποιούμε ψηφιακά εργαλεία για να σχεδιάσουμε καλύτερες υπηρεσίες» χωρίς, ωστόσο, να αποκλείονται όσοι δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις τεχνολογικές προκλήσεις, σημείωσε ο Κυριάκος Πιερρακάκης. Η διαδικασία του εμβολιασμού «είναι ένα μήνυμα για το πώς μπορούμε να σχεδιάσουμε και να αποδώσουμε καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες» υπογράμμισε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι «αυτός είναι ο στόχος αυτής της κυβέρνησης».

Σχετικά με τις τηλεπικοινωνίες ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι εδώ και δυο χρόνια αλλά και αυτή τη στιγμή παίρνονται αποφάσεις για τις υποδομές αλλά και ότι όσον αφορά τον σχεδιασμό για το 5G η κυβέρνηση «καινοτόμησε», με την αναγνώριση μάλιστα των καλών πρακτικών της Ελλάδας από άλλα κράτη μέλη. Αναφερόμενος στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο κ. Πιερρακάκης τόνισε ότι «οι συνολικές οικονομικές δυνατότητες που θα έχουμε για να επενδύσουμε ψηφιακά αλλά και στην ανοικοδόμηση του ελληνικού οικονομικού μοντέλου είναι μια σημαντική ευκαιρία, είναι ένα σχέδιο Μάρσαλ για την εποχή μας», αφού επιτρέπει τη συνολική χρηματοδότηση της κυβερνητικής ψηφιακής στρατηγικής. «Είμαστε έτοιμοι να κάνουμε το άλμα» κατέληξε ο κ. Πιερρακάκης στην εισήγησή του στο συνέδριο του Economist.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ «ΜΑΥΡΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΣ»

Ψηφίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης με τίτλο «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας - Τροποποίηση του ν.4557/2018 - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1673 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, σχετικά με την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες μέσω του ποινικού δικαίου

και διατάξεις για την επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης».

«Υπέρ» της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΝΔ και Κίνημα Αλλαγής, «κατά» ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και Ελληνική Λύση ενώ «παρών» δήλωσε το ΜέΡΑ25.

Ψηφίστηκαν επίσης:

-η τροπολογία του υπουργείου Υγείας, που προβλέπει την ανάπτυξη εφαρμογής ελέγχου γνησιότητας των πιστοποιητικών/βεβαιώσεων covid19 καθώς και την παροχή

150 ευρώ σε εμβολιασθέντες νέους 18-25 ετών («υπέρ» η ΝΔ, «κατά» ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΚΕ, η Ελληνική Λύση και το ΜέΡΑ25, ενώ δεν συμμετείχε στην ψηφοφορία το Κίνημα Αλλαγής) και

-η τροπολογία του υπουργείου Υγείας, που δίδει οικονομικά κίνητρα σε αναισθησιολόγους του ΕΣΥ. («υπέρ» η ΝΔ, «κατά» ο ΣΥΡΙΖΑ, η Ελληνική Λύση και το ΜέΡΑ25, «παρών» το ΚΚΕ, ενώ δεν συμμετείχε στην ψηφοφορία το Κίνημα Αλλαγής)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MWC 2021: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΟ «ΡΑΝΤΕΒΟΥ»

Το έντονο ενδιαφέρον των επισκεπτών του φετινού Mobile World Congress συγκέντρωσαν οι εταιρείες και οργανισμοί που συμμετείχαν στο ελληνικό περίπτερο και στην αποστολή που διοργανώθηκε για το επίσης «ραντεβού» του παγκόσμιου οικοσυστήματος καινοτομίας, το οποίο πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα στο εκθεσιακό κέντρο Fira Gran Via της Βαρκελώνης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Τα μέλη της ελληνικής αποστολής εξέφρασαν την ικανοποίησή τους τόσο για τις επαφές που πραγματοποιήθηκαν με στελέχη εταιρειών, φορέων και οργανισμών από ολόκληρο τον κόσμο, όσο και για τις συζητήσεις που υπήρξαν για θέματα που άπτονται της προώθησης του οικοσυστήματος καινοτομίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Το Mobile World Congress (MWC) 2021 πραγματοποιήθηκε μεταξύ 28 Ιουνίου - 1 Ιουλίου και ο αριθμός των επισκεπτών του πλησίασε τις 30.000. Η εκδήλωση χαρακτηρίζεται ως επιτυχημένη, δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών που υπάρχουν σε παγκόσμιο επίπεδο λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού. Δεν είναι τυχαίο ότι εφέτος συμμετείχαν κορυφαίοι ομιλητές από ολόκληρο τον κόσμο, προεξάρχοντας του Elon Musk.

Στην ελληνική αποστολή συμμετείχαν 31 εταιρείες και οργανισμοί που δραστηριοποιούνται στον χώρο της καινοτομίας. Τον συντονισμό είχε ο Σύνδεσμος Εταιρειών Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ), το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Enterprise Greece.

«Είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι από την παρουσία των επιχειρήσεων και οργανισμών που συμμετείχαν στην εθνική

αποστολή, αλλά και από τις επαφές που έγιναν στο πλαίσιο του MWC 2021», σημείωσε ο Γιώργος Μαρκατάτος, Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΣΕΚΕΕ. «Ήταν μία ευκαιρία να διευρύνουμε την επικοινωνία και γνωριμία των ελληνικών επιχειρήσεων και φορέων καινοτομίας με πιθανούς συνεργάτες, πελάτες και προμηθευτές από το εξωτερικό, αλλά και να δειξουμε ότι η Ελλάδα μπορεί να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις, όποιες και αν είναι οι συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί».

Μία σημαντική εξέλιξη που σημειώθηκε στο MWC 2021 ήταν ότι έγιναν οι πρώτες επαφές μεταξύ φορέων καινοτομίας από 7 χώρες στην Ευρώπη και την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή (Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία, Δανία, Ολλανδία, Ελβετία και Ισραήλ), προκειμένου να ξεκινήσουν μία συμμαχία για να προωθηθεί καλύτερα η ευρωπαϊκή καινοτομία. Τα πρώτα αποτελέσματα της συνεργασίας αυτής αναμένεται να γίνουν εμφανή στο MWC 2022, που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στο τέλος Φεβρουαρίου 2022.

Επίσης, στη φετινή αποστολή συμμετείχαν πολλές νέες, καινοτόμες επιχειρήσεις, οι οποίες παρουσίασαν φρέσκιες ιδέες που προσέλκυσαν το ενδιαφέρον από πολλές διεθνείς εταιρείες.

Σε επίπεδο επικοινωνίας, η αποστολή κατέγραψε εξαιρετικά αποτελέσματα. Κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του φετινού MWC έγινε προβολή όλων των εταιρειών που συμμετείχαν στην αποστολή σε όλα τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με αποτέλεσμα να επιτευχθεί 725% αύξηση στα tweets σε σχέση με την αντίστοιχη εκδήλωση του 2019, 560% αύξηση των posts, ενώ πάνω από 1.000 ενδιαφερόμενοι (μν followers) αλληλοεπιδρα-

σαν με όλα τα social media.

Χορηγός της ελληνικής αποστολής ήταν η Samsung Electronics Hellas, ενώ στους υποστηρικτές περιλαμβάνονται η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το Elevate Greece και η 5G Συμμετοχές Α.Ε. Η αποστολή διοργανώθηκε με τη συνεργασία του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδος (ΣΕΠΕ), της Ένωσης Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΕΚΤ), της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ), του Corallia της ΗΕΜΕΧΡΟ και του ΕΒΙΔΙΤΕ.

Οι εταιρείες που συμμετείχαν στην ελληνική αποστολή ήταν οι: AGEify, Allweb Solutions, Coffeco, Crossnics, Crowdpolity, Cytech, Dataverse, Excelon, ExperiencesScanner, Fasmetrics, Growth Mindset, Hellenic Space Center, iCON Platforms, Inaccel, Liknoss, Modulus, Nanometrisis, Noveltech, Palo Services, Regate, Run4More, Siba, Solve, Tetragon, Trimsignal, VSMT και Ybeemaestro.

Στους συνεργάτες από τον χώρο του οικοσυστήματος που συμμετείχαν στην αποστολή περιλαμβάνονται το κέντρο Αρχιμήδης (ΕΚΠΑ), ο Δημόκριτος, και το Invent ICT. Το AdandPRLab (Πάντειο Πανεπιστήμιο) ανέλαβε την ευθύνη επικοινωνίας των δράσεων που έγιναν. Η παρουσία της ελληνικής αποστολής στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ήταν ιδιαίτερα έντονη, συγκεντρώνοντας μεγάλο ενδιαφέρον και δημιουργώντας μία ιδιαίτερα θετική εικόνα.

ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΝΕΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στη μάχη για τη διάκριση στο μεγαλύτερο Φεστιβάλ Νεανικής Επιχειρηματικότητας της Ευρώπης, το GEN-E του JA Europe, στο οποίο συμμετέχουν 800 μαθητές και φοιτητές «startupper» από 40 ευρωπαϊκές χώρες ρίχνονται δύο ελληνικές ομάδες, οι «FlowOn» και «Swim.me», αναφέρει το ΑΠΕ. Οι νέοι «επιχειρηματίες», από 15 έως 22 ετών που συμμετέχουν στο GEN-E, είναι οι νικητές των εθνικών διαγωνισμών που τώρα διεκδικούν διακρίσεις στους δύο μεγάλους πανευρωπαϊκούς τελικούς διαγωνισμούς Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, τον μαθητικό JA Europe Company of the Year Competition 2021 και τον φοιτητικό JA Europe Enterprise Challenge 2021.

Το διαδικτυακό φεστιβάλ GEN-E, η «Eurovision» της μαθητικής καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, ξεκίνησε στις 29 Ιουνίου και θα ολοκληρωθεί στις 15 Ιουλίου 2021, με τις τελετές των βραβείων, στις οποίες θα ανακοινωθούν οι μεγάλοι νικητές. Το GEN-E φιλοξενεί ψηφιακά το Junior Achievement Λιθουανίας.

Η «FlowOn» από το Πειραματικό Λύκειο του Πανεπιστημίου Μακεδονίας αναδείχθηκε στις 12 Ιουνίου, στον πανελλαδικό τελικό, η «Καλύτερη Μαθητική Εικονική Επιχείρηση 2021» του JA Greece με την «έξυπνη» βρύση εξωτερικών χώρων που κατασκεύασε. Η ομάδα παρέλαβε το πρώτο βραβείο από την υπουργό Παιδείας Νίκη Κεραμέως, η οποία και ευχήθηκε στα παιδιά καλή επιτυχία στην Ευρώπη.

Η «Swim.me» από το ΟΠΑ και το ΕΜΠ κέρδισε στις 28 Μαΐου,

το πρώτο βραβείο του εθνικού τελικού φοιτητικού διαγωνισμού JA Start Up 2021 του Junior Achievement Greece με το «έξυπνο» σκουφάκι πσίνας που δημιούργησε για άτομα με προβλήματα όρασης. Την ομάδα βράβευσε ο υφυπουργός Παιδείας Άγγελος Συρίγος, ενώ πολύτιμες συμβουλές κατά την προετοιμασία τους για την Ευρώπη έδωσε στη συνέχεια και στις δύο νικήτριες ομάδες των πρώτων βραβείων ο κορυφαίος Brand Strategist Πίτερ Οικονομίδης (Peter Economides).

«Ο ανταγωνισμός είναι μεγάλος καθώς το επίπεδο των δύο πανευρωπαϊκών διαγωνισμών είναι υψηλό αλλά οι ελληνικές ομάδες είναι αισιόδοξες καθώς λαμβάνουν πολύ θετικά σχόλια από τους κριτές. Μετά τις προκριματικές συνεντεύξεις βρίσκονται στις επικρατέστερες για τα βραβεία της Avanade, της Fedex, της Manpower και των Leadership Awards, ενώ διεκδικούν με αξιώσεις και μία από τις τρεις πρώτες θέσεις», αναφέρεται στο δελτίο Τύπου του JA Greece για τις δύο ελληνικές ομάδες και την ευρωπαϊκή τους «μάχη».

Οι δύο ομάδες είναι υποψήφιες και για το Public Choice Award, όπου μπορεί να ψηφίσει όποιος το επιθυμεί. Με ένα κλικ στο www.gen-e.eu το κοινό επισκέπτεται τον πρωτότυπο διαδικτυακό εκθεσιακό χώρο του GEN-E, γνωρίζει τις μαθητικές και τις φοιτητικές «start up» από όλη την Ευρώπη που διαγωνίζονται και ψηφίζει την ομάδα της προτίμησής του για να κερδίσει το Public Choice Award. Ο επισκέπτης μπορεί να ψηφίσει μία φορά δύο ομάδες, μια μαθητική και μια φοιτη-

τική. Η ψηφοφορία θα είναι ανοιχτή έως τις 13 Ιουλίου. Εκτός από την «FlowOn» και τη «Swim.me» το βραβείο του Κοινού διεκδικούν άλλες τέσσερις ελληνικές μαθητικές και φοιτητικές «start up» καθώς στο φεστιβάλ GEN-E συμμετέχουν και οι ομάδες που κατέκτησαν τη 2η και την 3η θέση στους εθνικούς τελικούς διαγωνισμούς.

Από την Ελλάδα συμμετέχουν:

- Για τον μαθητικό ευρωπαϊκό τελικό JA Europe Company of the Year 2021 οι: FlowOn: Πειραματικό Λύκειο Πανεπιστημίου Μακεδονίας, Art-Tech: Πρότυπο Γυμνάσιο Αναβρύτων, StandByMe: Γενικό Λύκειο Επισκοπής Ηρακλείου Κρήτης.

- Για τον Φοιτητικό Ευρωπαϊκό Τελικό JA Europe Enterprise Challenge 2021, οι: Swim.me: Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών – Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Fireproof: Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και Farmit.gr: Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

«Οι ελληνικές ομάδες έχουν εξαιρετικές ιδέες, έχουν εργαστεί σκληρά και τους αξίζουν κορυφαίες διακρίσεις», δήλωσε ο γενικός διευθυντής του JA Greece και πρόεδρος του Εκτελεστικού Συμβουλίου του JA Europe Αργύρης Τζιζικόπουλος. Ο κ. Τζιζικόπουλος ευχήθηκε στις ομάδες καλή επιτυχία και κάλεσε όλους τους Έλληνες να στηρίξουν με την ψήφο τους τα παιδιά. Αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις διαγωνιζόμενες ομάδες και το JA Greece είναι διαθέσιμες στο: <http://senja.gr/news.html>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΥ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ «ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΡΟΧΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1869 ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ»

Ένα χρονικό 152 ετών, παρουσιάζοντας τη διαχρονική εξέλιξη των δικτύων μέσω σταθερής τροχιάς, μέσω φωτογραφικών ντοκουμέντων, αφηγήσεων προσωπικοτήτων που συνέβαλαν καθοριστικά στην πορεία του αστικού σιδηρόδρομου αλλά και καταγραφές χρονικών ορόσημων στην κατασκευή και λειτουργία του, εμπεριέχεται στο επετειακό λεύκωμα της ΣΤΑΣΥ με τίτλο «Σε σταθερή τροχιά από το 1869 έως σήμερα».

Ήταν 27 Φεβρουαρίου του 1869, όταν ο ατμοκίνητος συρμός ξεκινούσε το παρθενικό δρομολόγιό του από το Θησείο στον Πειραιά, εγκαινιάζοντας μία νέα εποχή στις αστικές μετακινήσεις της Αττικής. Από το 1869, όταν πανηγυρικά εγκαινιάστηκε η λειτουργία του ως ατμοκίνητου, μέχρι την έναρξη λειτουργίας του μετρό τον Ιανουάριο του 2000, την επανεμφάνιση του τραμ το 2004 και τη δημιουργία των ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ το 2011, ο σιδηρόδρομος αποτελεί συνδετικό κρίκο ανάμεσα στο πρώτο λιμάνι της χώρας, τον πρωτεύοντα οικισμό της, αλλά και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

Η Αθήνα διαθέτει -από το 1869- τον τρίτο αρχαιότερο αστικό σιδηρόδρομο στον κόσμο, που έχει μετατραπεί σε έναν σύγχρονο άξονα μητροπολιτικού σιδηρόδρομου, αποτελώντας ζωντανό κύτταρο στον οργανισμό της ελληνικής κοινωνίας. Οι ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ επεκτείνονται, αναβαθμίζονται, εκσυγχρονίζονται και αναμένεται να διαδραματίσουν ακόμα πιο σημαντικό και κεντρικό ρόλο στην περαιτέρω ανέλιξη του συστήματος αστικής συγκοινωνίας και μεταφορικής εξυπηρέτησης της πρωτεύουσας.

Με αφορμή την έκδοση του λευκώματος για την ιστορία

των ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ της Αθήνας, το οποίο παρουσιάστηκε προχθές, Τετάρτη 7 Ιουλίου, στο Άλσος Κηφισιάς, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Οι ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ της Αθήνας συμπλήρωσαν 152 χρόνια ζωής και αποτελούν κομμάτι της σύγχρονης ιστορίας της. Ο εξηλεκτισμός, η σύνδεση του Πειραιά με την Κηφισιά και η κατασκευή του μετρό αποτελούν κορυφαίους σταθμούς αυτής της διαδρομής. Σήμερα, με τις επεκτάσεις του μετρό και του τραμ και την αναβάθμιση των συρμών του ηλεκτρικού διηδροδρομου, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις ώστε τα μέσα σταθερής τροχιάς να ενισχύσουν τον πρωταγωνιστικό τους ρόλο στις μετακινήσεις των κατοίκων της πρωτεύουσας».

Στον χαιρετισμό του, ο γγ Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, αναφέρθηκε στη σημαντική θέση που κατέχουν τα μέσα σταθερής τροχιάς στην Ελλάδα, χάρη στην υψηλή αξιοπιστία, ταχύτητα και ασφάλεια που αυτά παρέχουν στο επιβατικό κοινό. Ταυτόχρονα, ο κ. Ξιφαράς τόνισε την ανάγκη βελτίωσης του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, μέσω μίας συντονισμένης προσπάθειας, η οποία θα περιλαμβάνει έργα υποδομής, λειτουργικές παρεμβάσεις και την καθοριστική συμβολή του ανθρώπινου δυναμικού της ΣΤΑΣΥ. Σε αυτό το πλαίσιο, επεσήμανε τη στενή συνεργασία του υπουργείου με τη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ -από την αρχή της θητείας του- για τη διαχείριση των θεμάτων των εργαζομένων της εταιρείας, με τελικό στόχο την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, στη δύσκολη συγκυρία την οποία διανύουμε.

Μιλώντας στην εκδήλωση, ο πρόεδρος των ΣΤΑΣΥ, Χάρης

Δαμάσκος, σημείωσε: «Οι ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ της Αθήνας, πέρα από την προφανή συμβολή τους στην οικονομική δραστηριότητα της πόλης, τη μεταμόρφωσαν, άλλαξαν την κοινωνία και τη ζωή των ανθρώπων της, τη σχέση τους με τον χώρο, τον χρόνο, τον εαυτό τους και τους άλλους. Η σύγχρονη Αθήνα γεννήθηκε από τη μετακίνηση με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Το τρένο κατέκτησε τον χώρο, μετέβαλλε το ίδιο το τοπίο, το επινόησε εκ νέου. Σήμερα είναι η καρδιά της Αθήνας που χτυπάει καθημερινά, υπέργεια και υπόγεια. Γίνεται η καθημερινή επιλογή των Αθηναίων αλλά και των ξένων επισκεπτών για γρήγορη, ασφαλή και αξιόπιστη μετακίνηση, εκπέμποντας σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του πλανήτη την εικόνα, την ιστορία, τα χαρακτηριστικά και τον παλμό της πόλης».

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, ο διευθύνων σύμβουλος των ΣΤΑΣΥ, Νικόλαος Χαιρέτας, υπογράμμισε: «Η έμφαση στην ομαδική εργασία, η αξιοποίηση της εμπειρίας και τεχνογνωσίας του προσωπικού μας, η περαιτέρω βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, η επιβατοκεντρική φιλοσοφία και η ενίσχυση της κοινωνικής προσφοράς, αποτελούν προσωπικά στοιχεία για τη μετεξέλιξη της ΣΤΑΣΥ σε μία σύγχρονη εταιρεία του 21ου αιώνα, εντός και εκτός συνόρων. Πάντα με σεβασμό στην ιστορία και την κληρονομιά που βρήκαμε. Γιατί μόνον αναλογιζόμενοι τα επιτεύγματα του παρελθόντος μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις του μέλλοντος».

Η εκδήλωση έκλεισε μελωδικά, με ένα λυρικό ταξίδι στον χρόνο από το κοινιτέο χάλκινων οργάνων της Κρατικής Ορχήστρας Αθηνών.

ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΑΒ Βασιλόπουλος μαζί με τη ΔΕΗ δημιουργούν το μεγαλύτερο δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη χώρα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Συγκεκριμένα, περισσότερα από 250 σημεία φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων ΔΕΗ Blue βρίσκονται ήδη σε λειτουργία σε καταστήματα ΑΒ σε όλη την Ελλάδα και 100 ακόμα νέα σημεία θα προστεθούν μέσα στο επόμενο τρίμηνο. Από την Κρήτη, την Καλαμάτα και την Πάτρα μέχρι την Αττική, τη Ρόδο και την

Κομοτηνή, όλοι όσοι αναζητούν έναν πιο «πράσινο» και «έξυπνο» τρόπο μετακίνησης, μπορούν να τον βρουν χάρη σε αυτήν τη συνεργασία.

Η ΑΒ Βασιλόπουλος, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, διαχρονικά, εφαρμόζει πρακτικές και προσφέρει καινοτόμες υπηρεσίες και λύσεις, που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα. Σε αυτό το πλαίσιο, φέρνει σήμερα σε πολλές γειτονιές ανά την Ελλάδα, τα καταστήματα του μέλλοντος. Οι πελάτες της αλυσίδας

μπορούν πλέον να συνδυάσουν τις καθημερινές αγορές τους με τη φόρτιση του ηλεκτρικού τους οχήματος. Ήδη, περισσότερα από 54 καταστήματα ΑΒ σε όλη την Ελλάδα διαθέτουν σταθμούς φόρτισης ΔΕΗ Blue, ενώ ο μεγαλύτερος σταθμός με 12 θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, βρίσκεται στο κατάστημα ΑΒ στο Ελληνικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 97% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΔΑΝΕΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΕΠΙΧ ΙΙ ΑΥΞΗΣΑΝ Ή ΔΙΑΤΗΡΗΣΑΝ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το 97% των επιχειρήσεων που έλαβαν δάνεια στο πλαίσιο του ΤΕΠΙΧ ΙΙ αύξησαν ή διατήρησαν τις θέσεις εργασίας.

Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων:

Σημαντική συμβολή στη διατήρηση των θέσεων εργασίας εν μέσω της πανδημίας της Covid - 19 επιτέλεσαν τα υποπρογράμματα 3 και 4 του ΤΕΠΙΧ ΙΙ που διατέθηκαν μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας στις επιχειρήσεις, με προϋπόθεση την διατήρηση των απασχολούμενων.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που διατηρεί η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, σχεδόν το 97% των επιχειρήσεων που έλαβαν δάνεια στο πλαίσιο του ΤΕΠΙΧ ΙΙ, ήτοι 14.835 επιχειρήσεις, παρουσίασαν, σε επανέλεγχο στις 30 Ιουνίου, αύξηση ή διατήρηση του προσωπικού τους.

Αντίθετα μόλις 499 επιχειρήσεις σε σύνολο 15.334 που έλαβαν δάνεια στο πλαίσιο του ΤΕΠΙΧ ΙΙ, παρουσίασαν μείωση του προ-

σωπικού τους και κατ' επέκταση θα διακοπεί η επιδότηση των τόκων των δανείων τους.

Οι επιχειρήσεις που συμμετείχαν στο ΤΕΠΙΧ ΙΙ απασχολούσαν τον Μάρτιο του 2021, συνολικά 117.496 εργαζομένους.

Συγκεκριμένα, έπειτα από επανέλεγχο διατήρησαν προσωπικό που ζήτησε η Επενδυτική Επιτροπή του ΤΕΠΙΧ ΙΙ για τις περιπτώσεις 1.610 επιχειρήσεων που είχαν εμφανίσει τον Ιανουάριο του 2021 μείωση, παραλήφθηκε από το ΕΡΓΑΝΗ την 05-07-2021 νεότερο αρχείο με στοιχεία αριθμού εργαζομένων.

Από επεξεργασία των στοιχείων Επιχειρήσεων προκύπτει ότι από τις 1.610 επιχειρήσεις:

- 561 επιχειρήσεις αύξησαν τον αριθμό απασχολούμενων κατά 6.672 απασχολούμενους.

- 550 επιχειρήσεις διατήρησαν τον ίδιο αριθμό απασχολούμενων

- 499 επιχειρήσεις μείωσαν τον αριθμό απασχολούμενων κατά 2.085 απασχολούμενους.

Σημειώνεται ότι στις περιπτώσεις επιχειρήσεων που υπήρξε

αύξηση απασχολούμενων, αυτή προήλθε κατά κύριο λόγο από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις «υπηρεσίες παροχής καταλύματος και εστίασης», όπου παρουσιάζεται αύξηση απασχολούμενων κατά 5.113 απασχολούμενους, ενώ ακολουθεί ο κλάδος του «κονδρικού και λιανικού εμπορίου» κατά 440 απασχολούμενους.

Αντίθετα στις περιπτώσεις επιχειρήσεων που υπήρξε μείωση απασχολούμενων, αυτές κατά κύριο λόγο προήλθαν από τους κλάδους της «εκπαίδευσης» κατά 475 απασχολούμενους και του κλάδου του «κονδρικού και λιανικού εμπορίου» κατά 458 απασχολούμενους.

Οι 499 επιχειρήσεις που παρουσιάζουν μείωση απασχολούμενων, αντιστοιχούν σε 507 δάνεια τραπεζών και η ΕΑΤ θα αποστείλει κατάσταση δανείων σε κάθε Τράπεζα για την διακοπή των επιδοτούμενων τόκων των δανείων, με την ημερομηνία διακοπής να είναι η 01-07-2021.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΕΡΓΑΝΗ: ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΡΟΩΝ ΜΙΣΘΩΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2021

Θετικό ήταν κατά τον Ιούνιο του 2021 το ισοζύγιο ροών μισθωτών απασχολητών, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ».

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, τον Ιούνιο οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 311.649, ενώ οι αποχωρήσεις σε

238.147 (99.412 οικειοθελείς αποχωρήσεις και 138.735 καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου). Συνεπώς, το ισοζύγιο του Ιουνίου ήταν θετικό κατά 73.502 θέσεις εργασίας.

Στο εξάμηνο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν στις 993.596 και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις

742.986 (369.434 οικειοθελείς αποχωρήσεις και 373.552 καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου). Έτσι, το ισοζύγιο των ροών μισθωτών απασχολητών του πρώτου εξαμήνου του έτους 2021 είναι θετικό κατά 250.610 θέσεις εργασίας.

ΡWC ΕΛΛΑΔΑΣ: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΧΡΟΝΟΣΕΙΡΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Εστιάζοντας στις προκλήσεις της αγοράς που εντατικοποιήθηκαν από την πανδημία, η ΡwC Ελλάδας ανακοίνωσε χθες -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι σχεδίασε την IFP, μια ειδική πλατφόρμα αυτοματοποίησης και δημιουργίας προβλέψεων χρονοσειρών μέσω διαδικασιών τεχνητής νοημοσύνης, με στόχο τη βελτιστοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού και τη λήψη αποφάσεων βάσει δεδομένων (data driven decision making).

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η πλατφόρμα απαντά στις νέες ανάγκες που αναδύονται από τη γρήγορη μετάβαση σε νέα λειτουργικά μοντέλα για τις επιχειρήσεις και τα οποία στηρίζονται σε μεθοδολογίες προηγμένων αναλύσεων (Data Analytics) μεγάλου όγκου δεδομένων (Big Data) και μαθηματικών αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης (Artificial Intelligence).

Η IFP εκπαιδεύεται και πραγματοποιεί προβλέψεις, επιλέγοντας

τον πλέον κατάλληλο αλγόριθμο μέσα από ποικιλία απλών αλλά και σύνθετων μεθοδολογιών τόσο στατιστικής όσο και μηχανικής μάθησης (machine learning). Επιπλέον, ανιχνεύει, αναλύει και διορθώνει τυχόν ανωμαλίες δεδομένων (data anomaly detection) με κατάλληλες τιμές, χρησιμοποιώντας προηγμένες στατιστικές προσεγγίσεις. Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης διαφορετικών πηγών δεδομένων, προκειμένου η πλατφόρμα να αποκτήσει ακόμα περισσότερες πληροφορίες, τις οποίες στη συνέχεια θα αξιοποιήσει για τη διαμόρφωση, διάγνωση, εκτέλεση, οπτικοποίηση και ερμηνεία των προβλέψεων. Στο τελικό στάδιο της διαδικασίας τα αποτελέσματα παρουσιάζονται μέσω ενός διαδραστικού πίνακα Business Intelligence (BI).

Ο Ιωσήφ Μπελούκας, Data & Analytics Leader της ΡwC Ελλά-

δας αναφέρει σχετικά: «Τα analytics και η τεχνητή νοημοσύνη αναδεικνύονται σε σημαντικό εργαλείο για όλες τις επιχειρήσεις καθώς εξισορροπούν τους τρεις βασικότερους παράγοντες του ψηφιακού μετασχηματισμού: την τεχνολογία, τους ανθρώπους και τις διαδικασίες. Είμαστε περήφανοι για τη δημιουργία της IFP, καθώς παρέχει στις επιχειρήσεις την ευκολία να αναπτύξουν διαδικασίες για τη μείωση του κόστους, τη διαχείριση του ρίσκου και την αύξηση του ανταγωνιστικού τους πλεονεκτήματος. Μέσα από τη δημιουργία έξυπνων ψηφιακών εφαρμογών που συνδυάζουν την κατάλληλη τεχνολογία και τις καινοτόμες μεθοδολογίες data intelligence, συμβάλλουμε στην αποτελεσματική λήψη αποφάσεων και την γρήγορη επίλυση καθημερινών προβλημάτων των επιχειρήσεων και των καταναλωτών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΑ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 15/7 ΤΗΣ ΝΟΤΑΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Προς περιορισμό της διασποράς του Covid-19

Παρατείνεται, έως την Πέμπτη 15 Ιουλίου 2021 και ώρα 06:00 το πρωί, η αεροπορική οδηγία (notam) που αφορά τις προϋποθέσεις εισόδου στην ελληνική επικράτεια πτήσεων εξωτερικού και έχουν ως στόχο τον περιορισμό της διασποράς της νόσου COVID-19, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΥΠΑ, η αεροπορική οδηγία προβλέπει:

Απαγορεύσεις υπηκόων από τρίτες χώρες. Προϋποθέσεις εισόδου επιβατών στην Ελλάδα για πτήσεις από το εξωτερικό: Σύμφωνα με την αεροπορική οδηγία ισχύει η απαγόρευση εισόδου στη χώρα των υπηκόων τρίτων κρατών πλην των κρατών της ΕΕ και της Συμφωνίας Σένγκεν συμπεριλαμβανομένων των συζύγων τους ή των προσώπων, με τα οποία αυτοί έχουν συνάψει σύμφωνα συμβίωσης, καθώς και των ανηλίκων τέκνων τους. Εξαιρούνται οι επιβάτες που ταξιδεύουν για ουσιαστικούς λόγους (essential reasons) και οι μόνιμοι κάτοικοι των ακόλουθων 32 χωρών: Αυστραλία, Βόρεια Μακεδονία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισραήλ, Καναδάς, Λευκορωσία, Μπαχρέιν, Νέα Ζηλανδία, Νότια Κορέα, Κατάρ, Κίνα, Κουβέιτ, Ουκρανία, Ρουάντα, Ρωσία, Σαουδική Αραβία, Σερβία, Σιγκαπούρη, Ταϊλάνδη, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Αλβανία, Ιαπωνία, Λίβανος, Αζερμπαϊτζάν, Αρμενία, Ιορδανία, Μολδαβία, Μπρουνέι και Κόσσοβο.

Τι ισχύει για το PLF: Όλοι οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα, ανεξαρτήτως υπηκοότητας, συμπληρώνουν την ηλεκτρονική φόρμα PLF (Passenger Locator Form), στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://travel.gov.gr>. έως την προηγούμενη ημέρα πριν από την άφιξη τους στη χώρα.

Είσοδος στην Ελλάδα με πιστοποιητικό εμβολίου ή αρνητικό PCR/RAPID TEST ή βεβαίωση νόσωσης ή ψηφιακό πιστοποιητικό: Για τους ταξιδιώτες προς Ελλάδα προϋπόθεση εισόδου στη χώρα είναι μια από τις παρακάτω:

- 1) Να έχουν ολοκληρώσει προ τουλάχιστον δεκατεσσάρων (14) ημερών τον εμβολιασμό για κορωνοϊό COVID-19 και να προσκομίσουν πιστοποιητικό εμβολιασμού, στην ελληνική, αγγλική, γαλλική, γερμανική, ιταλική, ισπανική ή ρωσική γλώσσα, το οποίο να έχει εκδοθεί από δημόσια αρχή.
- 2) Να έχουν διαγνωσθεί αρνητικοί σε εργαστηριακό έλεγχο για κορωνοϊό COVID-19 με τη μέθοδο PCR εντός των τελευταίων εβδομήντα δύο (72) ωρών, ή εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών πριν από την άφιξη τους στην Ελλάδα ως προς τον έλεγχο με rapid test.
- 3) Εναλλακτικά, οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα πρέπει να φέρουν πιστοποιητικό/βεβαίωση νόσωσης που εκδίδεται τριάντα (30) ημέρες μετά τον πρώτο θετικό έλεγχο και η ισχύς του διαρκεί έως εκατόν ογδόντα (180) ημέρες μετά από αυτόν.
- 4) Επίσης οι ταξιδιώτες πτήσεων από το εξωτερικό μπορούν να φέρουν, σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή, ευρωπαϊκό ψηφιακό πιστοποιητικό COVID-19 (EU DIGITAL COVID-19 CERTIFICATE) στο οποίο περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τον εμβολιασμό ή το αποτέλεσμα του τελευταίου ελέγχου (rapid test 48 ωρών ή PCR 72 ωρών) ή τη νόσωση από τον κορωνοϊό.

Έλεγχος σε παιδιά από 12 ετών και άνω: Η υποχρέωση των προϋποθέσεων, (εμβόλιο ή αρνητικό τεστ ή βεβαίωση νόσωσης ή ψηφιακό πιστοποιητικό), για είσοδο στην Ελλάδα ισχύει για παιδιά από δώδεκα (12) ετών και άνω.

Δειγματοληπτικός έλεγχος ταξιδιωτών με RAPID TEST: Σε όλους τους επιβάτες εξωτερικού επιπρόσθετα θα γίνεται και δειγματοληπτικός έλεγχος (rapid test) κατά την άφιξη τους, βάση της διαδικασίας που προβλέπει το Passenger Locator Form. Σε περίπτωση που τα τεστ διαπιστώσουν επιβάρυνση θετικό ή καραντίνα θα ισχύει για 10 μέρες, ενώ αν ο επιβάτης εξωτερικού είναι εμβολιασμένος και το rapid test κατά την άφιξη του δείξει ότι είναι θετικός στη νόσο θα παραμείνει σε απομόνωση για 7 μέρες. Και στις δύο περιπτώσεις (10 ή 7 μέρες προσωρινού περιορισμού), προκειμένου να γίνει άρση της καραντίνας τα πρόσωπα υπόκεινται σε υποχρεωτικό εργαστηριακό έλεγχο με τη μέθοδο PCR την τελευταία ημέρα του προσωρινού περιορισμού τους.

Αεροπορική οδηγία για Ρώσους επιβάτες: Όλοι οι ταξιδιώτες/ μόνιμοι κάτοικοι από Ρωσία με προορισμό την Ελλάδα θα πρέπει να φέρουν βεβαίωση αρνητικού τεστ PCR (72 ωρών) ή rapid test (48 ωρών). Το μέτρο αυτό είναι υποχρεωτικό και ισχύει για όλους τους επιβάτες που είναι μόνιμοι κάτοικοι Ρωσίας είτε είναι εμβολιασμένοι είτε όχι. Επιπλέον, όλοι οι ταξιδιώτες/ μόνιμοι κάτοικοι από τη Ρωσία θα υποβάλλονται υποχρεωτικά και σε έλεγχο με τεστ για τον Covid-19 κατά την άφιξη τους στην Ελλάδα.

ΑΕΓΕΑΝ: Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΕΦΕΡΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΤΩΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Παρατείνεται, έως την Πέμπτη 15 Ιουλίου 2021 και ώρα 06:00 το πρωί, η αεροπορική οδηγία (notam) που αφορά τις προϋποθέσεις εισόδου στην ελληνική επικράτεια πτήσεων εξωτερικού και έχουν ως στόχο τον περιορισμό της διασποράς της νόσου COVID-19, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΥΠΑ, η αεροπορική οδηγία προβλέπει:

Απαγορεύσεις υπηκόων από τρίτες χώρες. Προϋποθέσεις εισόδου επιβατών στην Ελλάδα για πτήσεις από το εξωτερικό: Σύμφωνα με την αεροπορική οδηγία ισχύει η απαγόρευση εισόδου στη χώρα των υπηκόων τρίτων κρατών πλην των κρατών της ΕΕ και της Συμφωνίας Σένγκεν συμπεριλαμβανομένων των συζύγων τους ή των προσώπων, με τα οποία αυτοί έχουν συνάψει σύμφωνα συμβίωσης, καθώς και των ανηλίκων τέκνων τους. Εξαιρούνται οι επιβάτες που ταξιδεύουν για ουσιαστικούς λόγους (essential reasons) και οι μόνιμοι κάτοικοι των ακόλουθων 32 χωρών: Αυστραλία, Βόρεια Μακεδονία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισραήλ, Καναδάς, Λευκορωσία, Μπαχρέιν, Νέα Ζηλανδία, Νότια Κορέα, Κατάρ, Κίνα, Κουβέιτ, Ουκρανία, Ρουάντα, Ρωσία, Σαουδική Αραβία, Σερβία, Σιγκαπούρη, Ταϊλάνδη, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Αλβανία, Ιαπωνία, Λίβανος, Αζερμπαϊτζάν, Αρμενία, Ιορδανία, Μολδαβία, Μπρουνέι και Κόσσοβο.

Τι ισχύει για το PLF: Όλοι οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα, ανεξαρτήτως υπηκοότητας, συμπληρώνουν την ηλεκτρονική φόρμα PLF (Passenger Locator Form), στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://travel.gov.gr>. έως την προηγούμενη ημέρα πριν από την άφιξη τους στη χώρα.

Είσοδος στην Ελλάδα με πιστοποιητικό εμβολίου ή αρνητικό PCR/RAPID TEST ή βεβαίωση νόσωσης ή ψηφιακό πιστοποιητικό: Για τους ταξιδιώτες προς Ελλάδα προϋπόθεση εισόδου στη χώρα είναι μια από τις παρακάτω:

- 1) Να έχουν ολοκληρώσει προ τουλάχιστον δεκατεσσάρων (14) ημερών τον εμβολιασμό για κορωνοϊό COVID-19 και να προσκομίσουν πιστοποιητικό εμβολιασμού, στην ελληνική, αγγλική, γαλλική, γερμανική, ιταλική, ισπανική ή ρωσική γλώσσα, το οποίο να έχει εκδοθεί από δημόσια αρχή.
- 2) Να έχουν διαγνωσθεί αρνητικοί σε εργαστηριακό έλεγχο για κορωνοϊό COVID-19 με τη μέθοδο PCR εντός των τελευταίων εβδομήντα δύο (72) ωρών, ή εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών πριν από την άφιξη τους στην Ελλάδα ως προς τον έλεγχο με rapid test.
- 3) Εναλλακτικά, οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα πρέπει να φέρουν πιστοποιητικό/βεβαίωση νόσωσης που εκδίδεται τριάντα (30) ημέρες μετά τον πρώτο θετικό έλεγχο και η ισχύς του διαρκεί έως εκατόν ογδόντα (180) ημέρες μετά από αυτόν.
- 4) Επίσης οι ταξιδιώτες πτήσεων από το εξωτερικό μπορούν να φέρουν, σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή, ευρωπαϊκό ψηφιακό πιστοποιητικό COVID-19 (EU DIGITAL COVID-19 CERTIFICATE) στο οποίο περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τον εμβολιασμό ή το αποτέλεσμα του τελευταίου ελέγχου (rapid test 48 ωρών ή PCR 72 ωρών) ή τη νόσωση από τον κορωνοϊό.

Έλεγχος σε παιδιά από 12 ετών και άνω: Η υποχρέωση των προϋποθέσεων, (εμβόλιο ή αρνητικό τεστ ή βεβαίωση νόσωσης ή ψηφιακό πιστοποιητικό), για είσοδο στην Ελλάδα ισχύει για παιδιά από δώδεκα (12) ετών και άνω.

Δειγματοληπτικός έλεγχος ταξιδιωτών με RAPID TEST: Σε όλους τους επιβάτες εξωτερικού επιπρόσθετα θα γίνεται και δειγματοληπτικός έλεγχος (rapid test) κατά την άφιξη τους, βάση της διαδικασίας που προβλέπει το Passenger Locator Form. Σε περίπτωση που τα τεστ διαπιστώσουν επιβάρυνση θετικό ή καραντίνα θα ισχύει για 10 μέρες, ενώ αν ο επιβάτης εξωτερικού είναι εμβολιασμένος και το rapid test κατά την άφιξη του δείξει ότι είναι θετικός στη νόσο θα παραμείνει σε απομόνωση για 7 μέρες. Και στις δύο περιπτώσεις (10 ή 7 μέρες προσωρινού περιορισμού), προκειμένου να γίνει άρση της καραντίνας τα πρόσωπα υπόκεινται σε υποχρεωτικό εργαστηριακό έλεγχο με τη μέθοδο PCR την τελευταία ημέρα του προσωρινού περιορισμού τους.

Αεροπορική οδηγία για Ρώσους επιβάτες: Όλοι οι ταξιδιώτες/ μόνιμοι κάτοικοι από Ρωσία με προορισμό την Ελλάδα θα πρέπει να φέρουν βεβαίωση αρνητικού τεστ PCR (72 ωρών) ή rapid test (48 ωρών). Το μέτρο αυτό είναι υποχρεωτικό και ισχύει για όλους τους επιβάτες που είναι μόνιμοι κάτοικοι Ρωσίας είτε είναι εμβολιασμένοι είτε όχι. Επιπλέον, όλοι οι ταξιδιώτες/ μόνιμοι κάτοικοι από τη Ρωσία θα υποβάλλονται υποχρεωτικά και σε έλεγχο με τεστ για τον Covid-19 κατά την άφιξη τους στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΜΕΙΩΣΗ 17-24% ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟ 2022

Μείωση 17 -24% των τιμολογίων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου τίθεται σε εφαρμογή από 1ης Ιανουαρίου του 2022 ενώ η αυξανόμενη κατανάλωση του φυσικού αερίου τα επόμενα χρόνια δημιουργεί προϋποθέσεις για συνέχιση των μειώσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως ανέφερε προχθές η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli, η κατανάλωση φυσικού αερίου έφθασε το 2020 στα 5,6 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα και οι προβλέψεις αναφέρουν ότι θα κορυφωθεί σε 6,7 δισ. το 2025. Κύρια αιτία της ανόδου είναι η στροφή της ηλεκτροπαραγωγής στο φυσικό αέριο που αντικαθιστά τον λιγνίτη, με την κατασκευή νέων μονάδων οι οποίες θα έχουν και εξαγωγικό προσανατολισμό. Ανοδική είναι η τάση της κατανάλωσης και το 2021

καθώς το πρώτο εξάμηνο η εγχώρια ζήτηση αυξήθηκε κατά 14,11%.

Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η υλοποίηση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου 2021-2030 που περιλαμβάνει επενδύσεις ύψους 540 εκατ. ευρώ. Στα έργα που υλοποιούνται περιλαμβάνεται ο αγωγός προς τη Δυτική Μακεδονία που είναι σε τελική φάση αδειοδότησης και θα τροφοδοτήσει μεταξύ άλλων τη νέα μονάδα της ΔΕΗ, Πτολεμαίδα 5, όταν μετατραπεί από λιγνιτική σε φυσικού αερίου αλλά και τις πόλεις της περιοχής. Στο στάδιο των μελετών είναι οι αγωγοί προς την Πάτρα και τα Ιωάννινα ενώ σύντομα αναμένεται να οριστικοποιηθεί η συμφωνία για την κατασκευή αγωγού προς τη Β. Μακεδονία.

Στα τέλη του έτους αναμένεται να ολοκληρωθεί ο σταθμός φόρτωσης Βυτιοφόρων με υδροποιημένο φυσικό αέριο στη Ρεβυθούσα, που ανοίγει το δρόμο για εφοδιασμό περιοχών που δεν βρίσκονται κοντά σε δίκτυο. Παράλληλα υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή νέου προβλήτα στη Ρεβυθούσα που θα εξυπηρετεί μικρά πλοία μεταφοράς υδροποιημένου αερίου η οποία αναμένεται να λειτουργήσει το 2023.

Τέλος ο ΔΕΣΦΑ προχωρά στις απαραίτητες μελέτες και δοκιμές προκειμένου να εξεταστούν οι παράμετροι για τη διοχέτευση ανανεώσιμων αερίων (κυρίως υδρογόνου αλλά και βιομεθάνιο) που θα εκποζούν σταδιακά το φυσικό αέριο από τα ευρωπαϊκά δίκτυα στο πλαίσιο της απανθρακοποίησης της οικονομίας.

MYTILINEOS: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Σύμβαση για την κατασκευή δύο νέων Υποσταθμών Υψηλής Τάσης 220/110kV και την επέκταση Υποσταθμών 500kV και 400kV ενός υπάρχοντος σταθμού μετατροπής στη Γεωργία υπέγραψε η MYTILINEOS με την Georgian State Electrosystem JSC (GSE), σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Πρόκειται για το πρώτο έργο για την MYTILINEOS στη Γεωργία και στην ευρύτερη περιοχή του Καυκάσου. «Η τεχνολογία

της σε σύγχρονα ενεργειακά έργα (όπως τα ΚΥΤ Κορίνθου και Κουμουνδούρου, καθώς και οι Υποσταθμοί στην Αλβανία), αποτελεί βασικό παράγοντα επιτυχίας για την κάλυψη σημαντικών ενεργειακών αναγκών και την εξασφάλιση ενεργειακής ασφάλειας», αναφέρει η εταιρεία σε σχετική ανακοίνωση. Η εν λόγω σύμβαση έχει προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί εντός 30 μηνών και η συμβατική αξία για την MYTILINEOS

ανέρχεται σε 35.665.000 ευρώ.

Η Γεωργία έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση από την ΚfW. Η σύμβαση με την MYTILINEOS αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του «Open Program Extension Transmission Network Georgia II», προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η ροή φορτίου, να αυξηθεί η ικανότητα μεταφοράς και να βελιωθεί η αξιοπιστία του δικτύου μεταφοράς της χώρας.

ΚΙΝΑ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΝΤΑΚΙΝΓΚ, ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Το πεδίο πετρελαϊκών γεωτρήσεων στο Ντακίγκ που ανήκει στην Εθνική Πετρελαϊκή Κοινοπραξία της Κίνας (CNPC) παράγαγε περισσότερους από 14,92 εκατομμύρια τόνους αργού πετρελαίου και 2,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου στο πρώτο εξάμηνο του 2021, όπως ανακοινώθηκε προχθές, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου αυξήθηκε κατά 45.800 τόνους και κατά 175 εκατομμύρια κυβικά μέτρα αντίστοιχα, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρονική περίοδο της προηγούμενης χρονιάς.

Το πεδίο πετρελαϊκών γεωτρήσεων στο Ντακίγκ, αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες βάσεις πετρελαϊκής παραγωγής στην

Κίνα, ενώ βρίσκεται στην επαρχία Χείλινγκτσιάνγκ στα βορειοανατολικά της χώρας.

Το αναφερόμενο πεδίο γεωτρήσεων έχει συνεισφέρει αποφασιστικά στη σύγχρονη πετρελαϊκή βιομηχανία της Κίνας, από την ανακάλυψή του, το 1959.

ΑΑΔΕ: ΣΤΑ 109,084 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΝ ΜΑΪΟ 2021

Στα 109,084 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το δημόσιο τον Μάιο του 2021 σημειώνοντας οριακή μεταβολή έναντι του ποσού των 109,085 δισ. ευρώ στο οποίο ανερχόταν τον προηγούμενο μήνα Απρίλιο. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) που δόθηκαν στη δημοσιότητα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, τον Μάιο το σύνολο των νέων ληξιπρόθεσμων

οφειλών προς το δημόσιο (φορολογικές και μη) ανήλθαν στα 340 εκατ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση 266% έναντι του ποσού των 93 εκατ ευρώ που είχε καταγραφεί τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι. Το πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου το σύνολο των οφειλών ανήλθε σε 2,901 δισ. ευρώ έναντι 2,523 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο πεντάμηνο του 2020 (αύξηση 15%)

Σε ό,τι αφορά μόνο τις νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές από φόρους τον Μάιο ανήλθαν σε 315 εκατ. ευρώ έναντι 84 εκατ.

ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2020 παρουσιάζοντας αύξηση 275%.

Το πεντάμηνο οι νέες ληξιπρόθεσμες φορολογικές οφειλές ανήλθαν σε 2,647 δισ. ευρώ έναντι 2,365 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο διάστημα πέρυσι (αύξηση 12%).

Το σύνολο των οφειλετών του Δημοσίου τον Μάιο ανήλθε σε 3.905.073 έναντι 3.937.848 τον Απρίλιο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ: 15,7% ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2021

Σταθερά ανοδική πορεία παρατηρείται στον κύκλο εργασιών της Παπουτσάνης ΑΒΕΕ, ο οποίος αυξήθηκε κατά 15,7% κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Συγκεκριμένα, το σύνολο των πωλήσεων της Παπουτσάνης για τη συγκεκριμένη περίοδο, ανήλθε σε 24,19 εκατ. ευρώ, έναντι 20,92 εκατ. ευρώ που κατέγραψε την αντίστοιχη περίοδο του 2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με την εταιρία, οι λόγοι που συνέβαλλαν στη αύξηση στον κύκλο εργασιών ήταν οι υψηλές επιδόσεις που σημείωσε η εταιρία στις κατηγορίες των επώνυμων προϊόντων εξαιρουμένων των αντισηπτικών, παραγωγών για τρίτους και στις πωλήσεις σαπωνομάζας.

Οι εξαγωγές της εταιρίας Παπουτσάνης ανήλθαν σε 14,4 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2021, που αντιπροσωπεύει ποσοστό 60% του συνολικού κύκλου εργασιών, καταγράφοντας αύξηση ύψους 38% με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 23% των συνολικών εσόδων προέρχεται από πωλήσεις επώνυμων προϊόντων της Παπουτσάνης στην Ελλάδα και το εξωτερικό, το 8% από πωλήσεις προς την ξενοδοχειακή αγορά, το 54% από παραγωγές προϊόντων για τρίτους και το 15% από βιομηχανικές πωλήσεις σαπωνομάζων.

Οι πωλήσεις επώνυμων προϊόντων αυξήθηκαν κατά 2,5% το πρώτο εξάμηνο του 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2020. Εδώ πρέπει να αναφερθεί ότι κατά το 2020 η συγκεκριμένη κατηγορία ωφελήθηκε σημαντικά από τις αυξημένες πωλήσεις αντισηπτικών ως συνέπεια της πανδημίας του COVID-19. Εκτός αντισηπτικών οι πωλήσεις των επώνυμων προϊόντων αυξήθηκαν κατά 41% σε σχέση με πέρυσι.

Η κατηγορία των ξενοδοχειακών προϊόντων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021 μειώθηκε κατά περίπου 5% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2020. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το τρέχον εξάμηνο η Ελλάδα συνεισέφερε περίπου τα 2/3 των πωλήσεων της κατηγορίας, με τις εξαγωγές να καλύπτουν το υπόλοιπο ενώ το αντίστοιχο περσινό εξάμηνο η σχέση ήταν αντίστροφη. Σε κάθε περίπτωση με την εικόνα που έχει η εταιρία σήμερα από τις παραγγελίες εσωτερικού αλλά και εξωτερικού και σε συνδυασμό με τις νέες συμφωνίες με διεθνείς αλυσίδες που αρχίζουν να υλοποιούνται η εκτίμηση είναι ότι το τρέχον έτος η κατηγορία θα παρουσιάσει αύξηση κατά τουλάχιστον 60% σε σχέση με το 2020.

Η κατηγορία προϊόντα τρίτων (βιομηχανικές πωλήσεις, ιδιωτική ετικέτα) παρουσίασε αύξηση 28% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2020. Η ανάπτυξη αυτή προήλθε κυρίως από την περαιτέρω σημαντική διεύρυνση συνεργασιών με πολυεθνικές εταιρίες του εξωτερικού (οι σχετικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 69% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2020) για την παραγωγή προϊόντων τους, συνεργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει από το 2019 και συνεχίζουν να αναπτύσσονται. Σημειώνεται ότι και αυτή η κατηγορία είχε ευνοηθεί κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020 από πωλήσεις αντισηπτικών στο εσωτερικό. Εκτιμάται ότι η καλή πορεία της κατηγορίας θα ενταθεί το υπόλοιπο του έτους, δεδομένου ότι ήδη βρίσκονται υπό υλοποίηση νέα έργα με υπάρχοντες και νέους πελάτες που θα αποδώσουν το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Οι βιομηχανικές πωλήσεις σαπωνομάζων αναπτύχθηκαν κατά 15%. Η ανάπτυξη οφείλεται στην εδραίωση της εταιρίας σαν έναν από τους βασικότερους προμηθευτές

ειδικών σαπωνομάζων στη διεθνή αγορά, στη συνεχή διεύρυνση του πελατολογίου αλλά και προσφερόμενης γκάμας προϊόντων. Η παράλληλη έναρξη διάθεσης των συνθετικών σαπωνομάζων, ειδικών προϊόντων πολύ θετικού οικολογικού αποτυπώματος και μεγάλης προστιθέμενης αξίας, εκτιμάται ότι θα ενισχύσει περαιτέρω την κατηγορία.

Ο Μενέλαος Τασόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Παπουτσάνης ΑΒΕΕ, σχολίασε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που διατηρήσαμε τους διψήφιους ρυθμούς ανάπτυξης το πρώτο εξάμηνο του 2021 καθώς αποδεικνύουμε ότι διαθέτουμε ένα ισχυρό πλάνο ανάπτυξης και μία αποτελεσματική επιχειρηματική στρατηγική. Αν και το 2021 παραμένει ακόμα μία εξαιρετικά ρευστή χρονιά, με τη συνεχιζόμενη ανασφάλεια λόγω της πανδημίας και της επακόλουθης αρνητικής επίδρασης της στον τουρισμό, αλλά και λόγω των αυξήσεων τιμών των πρώτων υλών, ενέργειας και μεταφορικών να διαμορφώνει ένα περιβάλλον προκλήσεων, πιστεύουμε ότι θα συνεχίσουμε να σημειώνουμε ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης διατηρώντας αλλά και ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση της Παπουτσάνης στους τομείς που δραστηριοποιούμαστε, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Με κυρίαρχες προτεραιότητες τη βιωσιμότητα, την καινοτομία και την εξωστρέφεια, συνεχίζουμε να υλοποιούμε το επενδυτικό μας πλάνο, εστιάζοντας παράλληλα στη διαμόρφωση νέων εμπορικών πρωτοβουλιών, στην προώθηση των προϊόντων μας και στην είσοδο μας σε νέες κατηγορίες προϊόντων. Για το σύνολο του έτους και με βάση τις νέες συνεργασίες που είναι σε εξέλιξη εκτιμούμε ότι θα επιτύχουμε ανάπτυξη άνω του 20% σε σχέση με πέρυσι».

e-ΕΦΚΑ: ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Το πρόγραμμα πληρωμής των κύριων και των επικουρικών συντάξεων αποφάσισε το διοικητικό συμβούλιο του e-ΕΦΚΑ, στο πλαίσιο της εφαρμογής του μέτρου της ταυτόχρονης καταβολής τους.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ που δημοσιεύει το ΑΠΕ:

- Στις 26 Ιουλίου 2021, ημέρα Δευτέρα, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μισθωτών,

(δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ), που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 1, 3, 5, 7, 9.

- Στις 27 Ιουλίου 2021, ημέρα Τρίτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ), που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 0, 2, 4, 6, 8.

- Στις 28 Ιουλίου 2021, ημέρα Τετάρτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μη μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από τους τέντες φορείς ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και ΕΤΑΑ).

- Στις 29 Ιουλίου 2021, ημέρα Πέμπτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου, του τ. ΝΑΤ, τ. ΕΤΑΤ, τ. ΕΤΑΠ-ΜΜΕ και ΔΕΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ Η ΑΘΗΝΑ

Το προφίλ μιας πόλης φιλικής προς το επιχειρείν και μάλιστα προς τη νεοφυή επιχειρηματικότητα χτίζει σταδιακά, αλλά σταθερά η Αθήνα. Η ελληνική πρωτεύουσα έχει αρχίσει να κατακτά την ψήφο εμπιστοσύνης των επιχειρηματιών, που αναζητούν μια ασφαλή έδρα για τις νέες επιχειρηματικές τους δραστηριότητες, σύμφωνα με το sepe.gr. Η Αθήνα καταφέρνει για το 2021 να συμπεριληφθεί στις λίστες με τις καλύτερες πόλεις του κόσμου για νέους επιχειρηματίες. Για την ακρίβεια, κατατάσσεται στην 60η θέση ανάμεσα στις 75 μητροπόλεις του πλανήτη, που προτιμούν οι ιδρυτές επιχειρήσεων για να εγκαταστήσουν την εταιρεία τους.

Αυτό αποκαλύπτει ο δείκτης "Top Cities For Entrepreneurial Success" της εταιρείας Oberlo, ο οποίος αξιολογεί τις πόλεις ως προς τη δυνατότητά τους να δημιουργούν υποστηρικτικό πλαίσιο λειτουργίας στις νέες επιχειρήσεις. Σύμφωνα με τους ερευνητές, η Αθήνα κατακτά την 60η θέση στον δείκτη "Top Cities For Entrepreneurial Success", ανταγωνιζόμενη περισσότερες από 200 παγκόσμιες μητροπόλεις, που συμμετείχαν

στην ίδια αξιολόγηση.

Η βαθμολογία, που συγκεντρώνει η χώρα μας στην εν λόγω αξιολόγηση, είναι 58 βαθμοί στην κλίμακα του 100. Την απόλυτη βαθμολογία, 100, πετυχαίνει μία πόλη, η οποία αναδεικνύεται ως η πιο φιλική πόλη για τους νέους επιχειρηματίες παγκοσμίως, για το 2021 και είναι το Λονδίνο.

Στη δεύτερη θέση της διεθνούς κατάταξης των πιο ελκυστικών πόλεων για ιδρυτές εταιρειών βρίσκεται για το 2021 η Νέα Υόρκη, ενώ στην τρίτη θέση ακολουθεί το Σαν Φρανσίσκο, με το Σίδνεϊ και τη Μελβούρνη να έπονται. Υψηλά στις προτιμήσεις των νέων επιχειρηματιών βρίσκεται και το Λος Άντζελες στην έκτη θέση, ενώ ακολουθούν η Σγκαπούρη, η Βοστώνη, το Βερολίνο και το Σικάγο.

Τι ψάχνουν οι startupper

Οι άεσες πάνω στους οποίους αξιολογείται κάθε πόλη - και η Αθήνα - θεωρούνται ζωτικές σημασίες για την επιχειρηματική επιτυχία. Συγκεκριμένα, σε κάθε πόλη εξετάζεται το κατά

πόσο υπάρχει ένα υγιές τεχνολογικό και ψηφιακό οικοσύστημα, αξιολογείται η διαθεσιμότητα ή μη ανθρώπινου ταλέντου, ο αριθμός των startups, που δραστηριοποιούνται στη χώρα σύμφωνα με το sepe.gr.

Επίσης, εξετάζονται τεχνικές δυνατότητες ίδρυσης μιας εταιρείας, όπως οι ημέρες και οι διαδικασίες, που απαιτούνται για να συσταθεί μια νέα εταιρεία. Επίσης, αξιολογούνται στοιχεία, όπως οι χρηματοοικονομικές πρωτοβουλίες στήριξης των startups, η κυβερνητική στρατηγική ενίσχυσης των εταιρειών στη διάρκεια της πανδημίας, η τοπική εφοδιαστική αλυσίδα, η πρόσβαση στις παγκόσμιες αγορές, το κόστος των ταχυδρομικών τελών, η φορολογία των νεοφυών εταιρειών.

Ο δείκτης "Top Cities For Entrepreneurial Success" αναδεικνύει τις πόλεις, που βρίσκονται στην καλύτερη θέση για να παρέχουν ό,τι χρειάζεται ένας επιχειρηματίας, ώστε να δημιουργήσει και να διατηρήσει μια εταιρεία από την αρχή: από την πρώτη χρηματοδότηση μέχρι τις υλικοτεχνικές λεπτομέρειες της λειτουργίας της.

ΜΟΝΟ 6 ΣΤΑ 10 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΧΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΟ INTERNET

Σημαντική υστέρηση έναντι των αστικών κέντρων συνεχίζουν να εμφανίζουν οι αγροτικές περιοχές της Ελλάδας, όπως άλλωστε και της Ευρώπης, σε επίπεδο συνδεσιμότητας. Σήμερα, μόλις το 60% των νοικοκυριών σε αγροτικές περιοχές της Ευρώπης έχει πρόσβαση σε γρήγορο Ίντερνετ σε σύγκριση με το συνολικό μέσο όρο της Ε.Ε. που είναι 86%.

Μόλις το 48% των κατοίκων της υπαίθρου σε όλη την Ευρώπη έχει τουλάχιστον τις βασικές ψηφιακές δεξιότητες. Στο μεταξύ, μόνο το 48% των κατοίκων της υπαίθρου σε όλη την Ευρώπη έχει τουλάχιστον τις βασικές ψηφιακές δεξιότητες, σε σύγκριση με το 62% του αστικού πληθυσμού. Οι διαπιστώσεις αυτές υπογραμμίζουν με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι οι κάτοικοι των αγροτικών περιοχών της Ευρώπης "εισπράττουν" σημαντικά μειωμένο ψηφιακό μέρισμα από τις δυνατότητες, που εξασφαλίζει η γρήγορη συνδεσιμότητα. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, η αύξηση της διείσδυσης της ευρυζωνικότητας κατά 8% περίπου, θα έχει θετική επίδραση στην οικονομική ανάπτυξη κατά 1,2% στις αγροτικές περιοχές της Ελλάδας.

Από την πλευρά τους, πάντως, οι ίδιοι οι κάτοικοι των αγροτικών περιοχών στην Ελλάδα και στην Ευρώπη έχουν ξεκάθαρη άποψη ότι η γρήγορη και αξιόπιστη συνδεσιμότητα σημαίνει μεγαλύτερες ευκαιρίες και ότι οι καλύτερες συνδέσεις στο Διαδίκτυο ανοίγουν πόρτες σε online επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Κομβικές σημασίες

Σχεδόν ένας στους δύο Ευρωπαίους (44%) που ζουν σε αγροτικές περιοχές, δήλωσε ότι οι υποδομές και η συνδεσιμότητα αποτελούν την πιεστικότερη ανάγκη για τις αγροτικές περιοχές. Στην Ελλάδα, το αντίστοιχο ποσοστό είναι πολύ χαμηλότερο και φτάνει μόλις το 14%.

Στο μεταξύ, το 26% των Ευρωπαίων απαντά ότι η ψηφιακή υποδομή, όπως η ευρυζωνική πρόσβαση και η πρόσβαση στο Διαδίκτυο, είναι η βασική ανάγκη, που πρέπει να αντιμετωπιστεί στις αγροτικές περιοχές. Στη χώρα μας, το ποσοστό αυτό μόλις που φτάνει το 9%.

Αυτό που έχει μεγάλο ενδιαφέρον είναι ότι οι ίδιοι οι κάτοικοι των αγροτικών περιοχών της Ελλάδας, όπως ισχύει και σε όλη την Ευρώπη χαρακτηρίζουν τις μεταφορές και τη συνδεσιμότητα ως πιο σημαντικούς παράγοντες για τη ζωή τους από την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και στο ενεργειακό δίκτυο.

Ψηφιακό μέρισμα για αγροτικές περιοχές

Στο μεταξύ, το 93% των κατοίκων αγροτικών περιοχών της Ευρώπης πιστεύει ότι τα επόμενα 20 χρόνια, η ελκυστικότητα των αγροτικών περιοχών θα εξαρτηθεί από τη διαθέσιμη ψηφιακή συνδεσιμότητα. Το 94% προσθέτει ότι θα εξαρτηθεί και από τη διαθεσιμότητα βασικών και ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

"Αξιόπιστες και γρήγορες συνδέσεις μπορούν να απελευθερώσουν νέες καινοτομίες στη συγκομιδή των καλλιεργειών. Η σταθερή συνδεσιμότητα μπορεί να κρατήσει τις οικογένειες και να φέρει τους ανθρώπους πίσω στην ύπαιθρο, χάρη στη δυνατότητα απομακρυσμένης εργασίας, της τηλεϊατρικής, των διαδικτυακών υπηρεσιών και των καινοτομιών στη γεωργία", αναφέρει η Επιτροπή στο "Μακροπρόθεσμο όραμα για τις αγροτικές περιοχές" έως το 2040, επισημαίνοντας τη συνδεσιμότητα ως βασικό στοιχείο για την αναζωογόνηση των τοπικών κοινοτήτων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε ένα μακρόπνοο όραμα για τις αγροτικές περιοχές της Ε.Ε., προσδιορίζοντας τις προκλήσεις και τις ανησυχίες που αντιμετωπίζουν, καθώς και αναδεικνύοντας ορισμένες από τις πλέον ελπιδοφόρες ευκαιρίες, που προσφέρονται στις περιοχές αυτές. "Ο συνδυασμός της έλλειψης συνδεσιμότητας και των ανεπαρκώς ανεπτυγμένων υποδομών με την απουσία ποικιλίας ευκαιριών απασχόλησης και την περιορισμένη πρόσβαση σε υπηρεσίες, καθιστά τις αγροτικές περιοχές λιγότερο ελκυστικές για διαβίωση και εργασία", αναφέρει η Κομισιόν. Να σημειωθεί ότι η σχετική έρευνα διεξήχθη από τις 9 έως τις 18 Απριλίου 2021, συμπεριλαμβανομένων περισσότερων από 25.841 ερωτηθέντων σε 27 κράτη - μέλη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΓΟΝΙΜΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΚΟΣΟΒΟΥ

Με έμφαση σε ενέργεια, υποδομές, αγροτικά προϊόντα και μεταφορές

Γόνιμο είναι το έδαφος για την περαιτέρω ανάπτυξη των επιχειρηματικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Κοσόβου, σημείωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος, στην επιχειρηματική αποστολή από το Κόσοβο που επισκέφθηκε χτες το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών.

«Είναι πάγια θέση του επιμελητηρίου μας, ότι η οικονομική ευημερία συμβάλλει ουσιαστικά στη διατήρηση της ειρήνης και της σταθερότητας. Και η επιχειρηματική συνεργασία, το διμερές εμπόριο, οι επενδύσεις, οι εποικοδομητικές σχέσεις, αποτελούν το κύριο όχημα για την εξασφάλιση αυτής της ευημερίας, μέσω της ταχύτερης ανάπτυξης και της δημιουργίας ευκαιριών και εισοδημάτων» είπε ο πρόεδρος, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο ίδιος σημείωσε ότι η Ελλάδα έχει ήδη σημαντικές επενδύσεις

στο Κόσοβο, ιδίως στους κλάδους των τροφίμων και ποτών, των δομικών υλικών, των πετρελαιοειδών και της διαχείρισης αποβλήτων.

Σήμερα, όπως είπε, οι ελληνικές επενδύσεις ξεπερνούν σε αξία τα 17 εκατ. ευρώ, ενώ στη χώρα δραστηριοποιούνται περίπου 100 επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων. Ως προς το διμερές εμπόριο, ο όγκος του αυτή τη στιγμή δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλος. Υπάρχουν, ωστόσο, σημαντικά περιθώρια και προοπτικές ενίσχυσης.

Οι ελληνικές εξαγωγές προς το Κόσοβο έφτασαν σε αξία τα 56,3 εκατ. ευρώ τη χρονιά που πέρασε. Μάλιστα, μεταξύ του 2016 και του 2020, παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 10,4%. Ακόμη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι εισαγωγές κοσσοβαρικών προϊόντων, φθάνοντας σε αξία τα 3,49 εκατ. ευρώ το 2020,

από 1,53 εκατ. ευρώ το 2016.

Οι κυριότερες ελληνικές εξαγωγές είναι τα βιομηχανικά υλικά, αγροτικά προϊόντα, φάρμακα, πλαστικές πρώτες ύλες, φάρμακα κ.ά.. Τα κυριότερα προϊόντα που εισάγει η Ελλάδα από το Κόσοβο, είναι το υγροποιημένο προπάνιο, σώματα καλοριφέρ κ.ά..

«Η πορεία που ακολουθούν οι οικονομικές σχέσεις των δύο χωρών είναι σίγουρα θετική. Και σε αυτό βοηθά και η ανάπτυξη σημαντικών υποδομών, όπως οι οδικοί άξονες που συνδέουν το Κόσοβο με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης» τόνισε ο κ. Μίχαλος και πρόσθεσε ότι υπάρχει γόνιμο έδαφος για την περαιτέρω ανάπτυξη αυτών των σχέσεων, με έμφαση σε τομείς όπως η ενέργεια, οι υποδομές, τα αγροτικά προϊόντα, οι μεταφορές.

ΕΚΤ: ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΣΤΟ 2%

Και δεσμεύεται για στήριξη της οικονομικής πολιτικής της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αποφάσισε να αλλάξει τον στόχο της για τον πληθωρισμό και να επιτρέψει την αύξησή του πάνω από το 2%, όταν κρίνει αυτό αναγκαίο, με την πρώτη αναθεώρηση από το 2003 που έκανε στη στρατηγική της για τη νομισματική πολιτική της.

Ο στόχος της ΕΚΤ για τον πληθωρισμό έως σήμερα ήταν λίγο κάτω από το 2%, ενώ με την αναθεώρηση θα γίνει 2%, με δυνατότητα να κινείται και πάνω από το επίπεδο αυτό για κάποιο χρονικό διάστημα.

«Το Διοικητικό Συμβούλιο θεωρεί ότι η σταθερότητα των τιμών διατηρείται καλύτερα με την επιδίωξη του στόχου για πληθωρισμό 2% μεσοπρόθεσμα. Ο στόχος αυτός είναι συμμετρικός, που σημαίνει ότι αρνητικές και θετικές αποκλίσεις του πληθωρισμού από τον στόχο είναι το ίδιο ανεπιθύμητες», αναφέρει η ΕΚΤ σε ανακοίνωσή της, προσθέτοντας, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«Όταν η οικονομία λειτουργεί κοντά στο κατώτατο ύψος των ονομαστικών επιτοκίων, απαιτεί ιδιαίτερα ισχυρή ή συνεχή δράση της νομισματικής πολιτικής για να μην μο-

νιμοποιηθούν οι αρνητικές αποκλίσεις από τον στόχο για τον πληθωρισμό. Αυτό μπορεί επίσης να σημαίνει ότι σε μία μεταβατική περίοδο ο πληθωρισμός θα είναι συγκρατημένα πάνω από τον στόχο».

«Στη θεωρία, η κίνηση από έναν ντε φάκτο στόχο για πληθωρισμό λίγο κάτω από το 2% σε ένα στόχο ακριβώς 2% και η συμμετρική απόκλιση από αυτόν, η οποία επιτρέπει ρητά προσωρινές υπερβάσεις του στόχου, θα αυξήσει τον στόχο για τον πληθωρισμό και θα σηματοδοτήσει έτσι μία ακόμη πιο χαλαρή νομισματική πολιτική», ανέφερε ο επικεφαλής οικονομολόγος της Berenberg σε σημείωμά του.

«Στην πράξη», προσθέτει, «δεν θα κάνει καμία μεγάλη διαφορά κατά την άποψή μας, καθώς η πλειοψηφία του Δ.Σ. της ΕΚΤ επεδίωκε μάλλον αυτή την πιο χαλαρή νομισματική πολιτική. Η νέα στρατηγική είναι περισσότερο εναρμονισμένη με αυτή άλλων μεγάλων κεντρικών τραπεζών», πρόσθεσε, όπως αναφέρει δημοσίευμα του CNBC.

Η ΕΚΤ ανέφερε ότι τα μέτρα που χρησιμοποιεί τα τελευταία χρόνια για την αντιμετώπιση κρίσεων - όπως οι αγορές

ομολόγων και οι κορηγήσεις μακροπρόθεσμων δανείων στις τράπεζες - θα παραμείνουν στην εργαλειοθήκη της «για να χρησιμοποιούνται με τον κατάλληλο τρόπο». Σημείωσε, πάντως, ότι βασικό μέτρο της πολιτικής της παραμένουν τα επιτόκια.

Η ΕΚΤ αναφέρει, επίσης, ότι ο βασικός στόχος της είναι η σταθερότητα των τιμών, αλλά προσθέτει ότι θα στηρίζει τις γενικές οικονομικές πολιτικές της ΕΕ για την επίτευξη των στόχων της, όπως η ισόρροπη ανάπτυξη, η πλήρης απασχόληση και η προστασία και βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.

Στην αλλαγή τη στρατηγικής τέθηκε και το θέμα της κλιματικής αλλαγής. «Το Διοικητικό Συμβούλιο αναγνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή έχει μεγάλες συνέπειες για τη σταθερότητα των τιμών και, αντίστοιχα, έχει δεσμευτεί σε ένα φιλόδοξο σχέδιο δράσης σχετικά με αυτή», σημειώνει η ανακοίνωση της ΕΚΤ.

ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΥΨΟΥΣ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία -σύμφωνα με το ΑΠΕ- η έκδοση ομολογιών ύψους 400 εκατ. ευρώ από τη Μότορ Όιλ, όπως γνωστοποίησε η εταιρεία στο Χρηματιστήριο. Οι ομολογίες λήγουν το 2026, θα έχουν ετήσιο επιτόκιο 2,125% ενώ το ποσό

της Έκδοσης αυξήθηκε από τα 350 εκατομμύρια ευρώ που ζητήθηκαν αρχικά.

Η εταιρεία θα χρησιμοποιήσει τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την Έκδοση για την αποπληρωμή του συνόλου των ομο-

λογίων εκδόσεως της MOTOR OIL FINANCE PLC (100% θυγατρικής της εταιρείας), συνολικής ονομαστικής αξίας 350 εκατομμυρίων ευρώ, σταθερού επιτοκίου 3,250% και λήξεως το 2022, καθώς και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΑΜΥΡΑΣ: «ΟΙ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΛΗΜΝΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΘΑΡΙΞΕΙ - ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΕΠΑΦΟ»

«Οι παραλίες της Λήμνου έχουν καθαρίσει και το θαλάσσιο οικοσύστημα παραμένει ανέπαφο. Όπως αποδεικνύουν τα εργαστηριακά αποτελέσματα, η φυτοπλαγκτονική βλέννα που είχε παρατηρηθεί το προηγούμενο διάστημα δεν είναι τοξική» δήλωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς σχετικά με την εξέλιξη του φαινομένου.

Όπως τόνισε ο υφυπουργός, «εμείς στο Υ.Π.Ε.Ν. δεν εφησυχάζουμε, αλλά παρακολουθούμε σε στενή συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας, το Λιμενικό Σώμα και τις συνεργαζόμενες επιστημονικές ομάδες κάθε πιθανή εξέλιξη του φαινομένου, ώστε να ενεργοποιήσουμε τα κατάλληλα σχέδια δράσης αν χρειαστεί».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, ενθαρρυντικά είναι τα πρώτα αποτελέσματα αναλύσεων της φυτοπλαγκτονικής βλέννας, που παρατηρήθηκε πρόσφατα στην θαλάσσια περιοχή της Λήμνου. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των αναλύσεων που διενήργησαν τα εργαστήρια του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., το τμήμα Επιστήμης Θάλασσας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, το τμήμα Βιολογίας του Α.Π.Θ., το Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων και Υγροτόπων (Ε.Κ.Β.Υ.), το Ινστιτούτο Αλιευτικών Ερευνών (ΙΝ.ΑΛ.Ε.) και η διεύθυνση Υδάτων Βορείου Αιγαίου, το ήπιο φαινόμενο του ευτροφισμού δεν εμπνέει ανησυχία καθώς δεν εντοπίζονται τοξικοί μικροοργανισμοί. Συγκεκριμένα,

σύμφωνα με την έκθεση αποτελεσμάτων του διευθυντή του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., Άρη Καραγεωργίου και της Διευθύντριας Ερευνών, Καλλιόπης Πάγκου, «στα εξετασθέντα δείγματα δεν εντοπίστηκε κανένα φυτοπλαγκτονικό είδος που να είναι τοξικό, εν δυνάμει τοξικό ή επιβλαβές, επομένως δεν συντρέχει λόγος ανησυχίας για τους κολυμβητές της Λήμνου».

Ο καθηγητής του τμήματος Επιστήμης Θάλασσας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Γιώργος Τσιρτσής, από την πλευρά του αναφέρει ότι «το συγκεκριμένο είδος μικροοργανισμού που αναπτύχθηκε στη Λήμνο, δεν παράγει τοξίνες, οπότε δεν υφίσταται κίνδυνος από κατανάλωση ψαριών και οστράκων».

Τα αποτελέσματα της ανάλυσης που υπογράφουν από κοινού η επικεφαλής της Εργαστηριακής Μονάδας Θαλάσσιων Τοξικών Μικροφυκών του Α.Π.Θ., Κατερίνα Αλιζάκη και ο Κίμων Μοσχανδρέου του Ε.Κ.Β.Υ., συντένουν στο ότι «πρόκειται για φυσικό φαινόμενο συσσώρευσης βλέννης στη θάλασσα, που προκαλείται από μικροσκοπικούς φωτοσυνθετικούς μικροοργανισμούς, οι οποίοι δεν είναι τοξικοί».

Αναφορικά με το θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής του ΒΑ Αιγαίου, ο διευθυντής Ερευνών του ΙΝ.ΑΛ.Ε., Σωτήρης Ορφανίδης, διαβεβαιώνει ότι «βάσει των υποβρυχίων ερευνών και με-

τρήσεων που πραγματοποιήθηκαν, η συνολική εικόνα του βυθού είναι ανεπηρέαστη, παρατηρούνται άφθονα ψάρια, ενώ το λιβάδι Ποσειδωνίας που συναντάται ανατολικά της Λήμνου, βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση και δεν έχει επηρεαστεί από την βλέννα».

Παράλληλα, η επιστημονική Ομάδα Θαλάσσιας Τηλεσκοπήσης του Τμήματος Ωκεανογραφίας και Θαλασσίων Βιοεπιστημών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, υπό τον καθηγητή Κωνσταντίνο Τοπουζέλη, συλλέγει και επεξεργάζεται καθημερινά δορυφορικές εικόνες από τον δορυφόρο Sentinel-2 για την παρακολούθηση της εξέλιξης του φαινομένου, ενημερώνοντας την πολιτική ηγεσία του Υ.Π.Ε.Ν. Σύμφωνα με τον κ. Τοπουζέλη, «τα δορυφορικά δεδομένα δείχνουν την μετακίνηση λωρίδων οργανικού υλικού, κυρίως από Βορειοανατολικά, δηλαδή από τα στενά των Δαρδανελίων προς τα ανατολικά παράλια της νήσου Λήμνου. Ωστόσο τις τελευταίες ημέρες δεν παρατηρείται βλέννα στα παράλια του νησιού, λόγω των ανέμων που πνέουν στην περιοχή. Γενικότερα το φαινόμενο δεν εμπνέει ανησυχία».

Τέλος, ο καθηγητής Γιώργος Τσιρτσής επισημαίνει ότι «το Αιγαίο από τη φύση του δεν ευνοεί την επί μακρόν παρουσία ευτροφικών φαινομένων, συνεπώς δεν πρόκειται να καταγραφούν εικόνες αντίστοιχες με εκείνες της Θάλασσας του Μαρμαρά».

ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ... Ι.Χ.

Εκτίμηση για αντικατάσταση του ιδιοκτησιακού μοντέλου αυτοκίνησης με ένα κοινόχρηστο μοντέλο διαμοιρασμού Στην Ελλάδα βρίσκεται προ των πυλών η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου το οποίο θα διέπει τη λειτουργία των εταιρειών διαχείρισης τόσο του διαμοιρασμού (car sharing) όσο και των υπηρεσιών συνεπιβατισμού (carpooling), γράφει η Αλεξάνδρα Κοσίμη στην Καθημερινή.

«Στο μέλλον κανείς δεν θα έχει το δικό του όχημα». Δεν πρόκειται για στάκα από κάποια ταινία επιστημονικής φαντασίας, αλλά μια τοποθέτηση με έντονο επιστημονικό περιεχόμενο. Την παραπάνω εκτίμηση έκανε ο διευθυντής του ΙΜΕΤ (Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης), δρ Ευάγγελος Μπεκιάρης, υποστηρίζοντας ότι το ιδιοκτησιακό μοντέλο αυτοκίνησης θα αντικατασταθεί από ένα κοινόχρηστο μοντέλο διαμοιρασμού των αντίστοιχων υπηρεσιών. Πέραν του περιβαλλοντικού οφέλους της μετάβασης σε άλλες μορφές κινητικότητας, ο κ. Μπεκιάρης τόνισε, στο πλαίσιο του 4ου Συνεδρίου Υποδομών – Μεταφορών, ότι η διεύρυνση της πρακτικής του διαμοιρασμού οχημάτων θα αλλάξει άρδην την εικόνα της αστικής κινητικότητας στις μεγάλες πόλεις της χώρας, προσφέροντας μια σημαντική ανάσα στο έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Προ των πυλών βρίσκεται η διαμόρφωση από το υπουργείο Υποδομών του θεσμικού πλαισίου το οποίο θα διέπει τη λειτουργία των εταιρειών (πρόκειται για ψηφιακές πλατφόρμες) διαχείρισης τόσο του διαμοιρασμού (car sharing) όσο και των υπηρεσιών συνεπιβατισμού (carpooling). Μέχρι στιγμής, τέτοια συστήματα έχουν εφαρμοστεί στη χώρα μόνο στα ποδήλατα για κοινή χρήση σε αστικές περιοχές.

«Για να επιτύχει η εφαρμογή τέτοιων συστημάτων κοινής χρήσης αυτοκινήτων, προϋπόθεση είναι η ευρεία κάλυψη του

δικτύου της πόλης με τα σημεία στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και η εφαρμογή ευέλικτων τρόπων τιμολόγησης (π.χ. με βάση την απόσταση ή τον χρόνο διαδρομής) για τους διάφορους χρήστες της υπηρεσίας», εξηγεί στην «Κ» η δρ Ιωάννα Παγώνη, μέλος Δ.Σ. του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, μεταδιδακτορική ερευνήτρια στο Εργαστήριο Μεταφορών και Λήψης Αποφάσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Στο ερευνητικό έργο MaaS4EU «End-to-End Approach for Mobility-as-a-Service tools, business models, enabling framework and evidence for Europeanseamless mobility» συμμετείχε το Εργαστήριο Μεταφορών και Λήψης Αποφάσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου και οι πιλοτικές δοκιμές πραγματοποιήθηκαν στο Μάντσεστερ (Ηνωμένο Βασίλειο), στο Λουξεμβούργο και στη Βουδαπέστη (Ουγγαρία). «Η Βουδαπέστη είναι μια πόλη που μοιράζεται κοινά χαρακτηριστικά με την Αθήνα, με αποτέλεσμα τα μελετητικά δεδομένα να είναι πολύ χρήσιμα και για τη χώρα μας», μας εξηγεί η κ. Παγώνη.

Οι κύριες προκλήσεις που παρατηρούνται στις υπηρεσίες κινητικότητας, που αποτέλεσαν και το αντικείμενο του ερευνητικού προγράμματος «Κινητικότητα ως Υπηρεσία» (Mobility as a Service / MaaS), αφορούν τον επιχειρηματικό τομέα, τη συνεννόηση με τις δημόσιες υπηρεσίες παροχής υπηρεσιών, καθώς και την παρουσία του απαιτούμενου νομοθετικού πλαισίου. Οι βασικές προκλήσεις που παρατηρήθηκαν και στις οποίες θα πρέπει να επικεντρωθεί οποιαδήποτε ελληνική προσπάθεια περιλαμβάνουν την ανάπτυξη συνεργασίας και αμοιβαίας εμπιστοσύνης μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, συνθήκη η οποία, όπως διαπιστώθηκε και στη Βουδαπέστη, δεν είναι πάντα εύκολη.

Η μελέτη κατέδειξε ότι μερικές εταιρείες παροχής μεταφορικού έργου φάνηκαν απρόθυμες να μοιραστούν τα δεδομένα τους, ενώ οι δημόσιες Αρχές πρέπει να υποστηρίξουν τη μετάβαση

προς το σύστημα MaaS και να βοηθήσουν τους εμπλεκόμενους φορείς να συνεργαστούν. Η εφαρμογή των καινοτόμων υπηρεσιών κινητικότητας διαπιστώθηκε ότι είναι πολύ δυσκολότερη σε περιοχές όπου οι μετακινούμενοι είναι προσκολλημένοι στα ιδιωτικά τους οχήματα, όπως συμβαίνει στην Αθήνα. Παράλληλα, το γεγονός ότι τα οφέλη προγραμμάτων όπως αυτά του MaaS είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά από τους τελικούς χρήστες πριν τα δοκιμάσουν αποτελεί ένα εμπόδιο στην προσέλκυση νέων χρηστών, όπως επισημαίνεται στη μελέτη.

Οι επιλογές

Στόχος των νέων μορφών μετακίνησης είναι να απαλλαγεί ο μετακινούμενος από τη λογική της ιδιοκτησίας Ι.Χ., να μην το χρησιμοποιεί καθημερινά και να κάνει χρήση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, όπως είναι τα ΜΜΜ, ο διαμοιρασμός οχημάτων και ο συνεπιβατισμός. Ο διαμοιρασμός οχημάτων (car sharing) θέλει μια εταιρεία να διαθέτει τον στόλο της μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Υπάρχουν μοντέλα διαμοιρασμού οχημάτων όπου οι πλατφόρμες δεν διαθέτουν ιδιόκτητο στόλο Ι.Χ., αλλά φέρνουν σε επαφή ιδιοκτήτες Ι.Χ. με χρήστες. Οι ιδιοκτήτες διαθέτουν πρακτικά το Ι.Χ. στους χρήστες. Το car sharing θυμίζει μια μορφή βραχυχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων. Το carpooling (συνεπιβατισμός οχημάτων) λειτουργεί λίγο διαφορετικά, με παρόμοια λογική. Η πλατφόρμα του συνεπιβατισμού είναι επιφορτισμένη με το «προξενικό» μεταξύ μετακινούμενων. Φέρνει σε επαφή τον ιδιοκτήτη Ι.Χ., που έχει δηλώσει τη διαδρομή που θα ακολουθήσει, με έναν άλλο (ή πάνω από έναν) μετακινούμενο που θα ακολουθήσει παρόμοιο δρομολόγιο. Ιδιοκτήτης Ι.Χ. και μετακινούμενος βρίσκουν το «ταίρι» τους μέσω της εφαρμογής και μοιράζονται τα έξοδα μετακίνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΠΑΣΗΣ ΔΕΔΔΗΕ - ΔΕΗ

Το δίκτυο οπτικών ινών παραμένει στη ΔΕΗ

Στις 6 Αυγούστου αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές των εννέα επενδυτικών σχημάτων που προκρίθηκαν για τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού ιδιωτικοποίησης του 49% του ΔΕΔΔΗΕ, γράφει η Χρύσα Λιάγγου στην Καθημερινή.

Στα 4,863 δισ. ευρώ εκτιμά την εύλογη αξία των παγίων του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας η Grant Thornton, η οποία παρέδωσε στη ΔΕΗ την έκθεση αποτίμησης στο πλαίσιο της μεταξύ τους σύμβασης – ανάθεσης του σχετικού έργου ενόψει της ιδιωτικοποίησης του 49% του ΔΕΔΔΗΕ.

Η αποτίμηση δεν περιλαμβάνει το δίκτυο υψηλής τάσης της Κρήτης, το οποίο μετά τη διασύνδεση θα μεταβιβαστεί στον ΑΔΜΗΕ, ούτε και το υφιστάμενο δίκτυο οπτικών ινών, τα σχετικά με αυτό δικαιώματα ενεργητικού, όπως επίσης και το δικαίωμα εγκατάστασης οπτικών ινών ή άλλων στοιχείων δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών επί του δικτύου, καθώς τα περιουσιακά αυτά στοιχεία έμειναν εκτός του κλάδου διανομής που θα αποσχιστεί από τη ΔΕΗ και θα απορροφηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ βάσει του Σχεδίου Σύμβασης Διάσπασης που ενέκριναν τα διοικητικά συμβούλια των δύο εταιρειών και αναρτήθηκαν χτες στην ιστοσελίδα της ΔΕΗ.

Η ΔΕΗ παραμένει ο φορέας εκμετάλλευσης του δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών επί του εθνικού δικτύου διανομής καθώς και φορέας εκμετάλλευσης και υπόχρεος παροχής δικαιωμάτων πρόσβασης και διέλευσης υπέρ τρίτων. Η απόσχιση του κλάδου διανομής θα προχωρήσει με νομοθετική ρύθμιση που θα καταθέσει το ΥΠΕΝ στη Βουλή, η οποία και θα καταστήσει τον ΔΕΔΔΗΕ αυτοδικαίως καθολικό διάδοχο στο σύνολο της μεταβιβαζόμενης

περιοχής, η οποία πέραν του ενεργητικού περιλαμβάνει και τις υποχρεώσεις του αποσχισόμενου κλάδου, που ανέρχονται στα 4.024 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1,472 δισ. αντιστοιχεί σε δανειακές υποχρεώσεις. Στην έκθεση της Grant Thornton λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα αξία της καθαρής θέσης όπως την αποτιμά η ίδια, και όχι αυτή που αποτυπώνεται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, και είναι χαμηλότερη, στα 653.167.147 ευρώ. Η διαφορά των περίπου 300 εκατ. ευρώ που προκύπτει, σημειώνεται στην έκθεση, θα παρακολουθείται διακριτά στα βιβλία της ΔΕΗ σε λογαριασμό «Διαφορά προκύπτουσα από μετασχηματισμό του Ν.Δ. 1297/1972».

Το σχέδιο διάσπασης προβλέπει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΔΔΗΕ κατά 953.662.960 ευρώ με την έκδοση 95.366.296 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 10 ευρώ η καθεμία, το σύνολο των οποίων θα λάβει η ΔΕΗ. Σήμερα, το μετοχικό κεφάλαιο του ΔΕΔΔΗΕ ανέρχεται σε 37.552.010 ευρώ, διαιρούμενο σε 3.755.201 μετοχές, ονομαστικής αξίας 10 ευρώ η καθεμία. Επομένως, το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο του ΔΕΔΔΗΕ θα διμορφωθεί σε 99.121.497 μετοχές ονομαστικής αξίας 10 ευρώ η καθεμία. Με την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα λάβει χώρα η τροποποίηση του καταστατικού του ΔΕΔΔΗΕ, ο οποίος υποχρεούται με την ολοκλήρωση της εισφοράς του κλάδου να παραδώσει άμεσα στη ΔΕΗ 95.366.296 μετοχές, επί των οποίων θα αποκτήσει πλήρη κυριότητα, νομική και κατοχή, παραμένοντας με τον τρόπο αυτό 100% μέτοχος και έμμεσα δικαιούχος των περιουσιακών στοιχείων του αποσχισόμενου κλάδου, ώστε να καταχωρηθεί

ως μοναδικός μέτοχος στο βιβλίο μετοχών που τηρεί ο ΔΕΔΔΗΕ. Κατά την παράδοση των μετοχών θα υπογραφεί πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής των μετοχών. Οι μετοχές που θα αποκτήσει η ΔΕΗ θα της παρέχουν δικαίωμα συμμετοχής στα κέρδη σε σχέση με κάθε διανομή μερίσματος μετά τη διάσπαση.

Η απόσχιση του κλάδου διανομής θα πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση της συναλλαγής, καθώς η ΔΕΗ επιδιώκει τη διατήρηση της κυριότητας του κλάδου σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν ολοκληρωθεί η διαδικασία ιδιωτικοποίησης.

Σύμφωνα με τον έως τώρα προγραμματισμό της ΔΕΗ, οι δεσμευτικές προσφορές από τα εννέα επενδυτικά σχήματα που προκρίθηκαν για τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού αναμένονται στις 6 Αυγούστου και η έγκριση του προτιμώτερου επενδυτή από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας στις 11 Αυγούστου. Στις 7 Αυγούστου το διοικητικό συμβούλιο θα αποφασίσει για τη σύγκληση έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων στις 30 Σεπτεμβρίου, προκειμένου να εγκρίνει την απόφαση απόσχισης κλάδου, καθώς επίσης τον προτιμώτερο επενδυτή, τη συμφωνία αγοραπωλησίας (SHA) και τη συμφωνία μετόχων (SPA).

Η έκτακτη γενική συνέλευση θα πρέπει να έχει αυξημένη απαρτία και οι σχετικές αποφάσεις να ληφθούν με πλειοψηφία δύο τρίτων. Στις 15 Οκτωβρίου προβλέπεται η υπογραφή της συμβολαιογραφικής πράξης για τη μεταβίβαση του 49% στον προτιμώτερο επενδυτή και στις 10 Νοεμβρίου η έγκριση από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία θα ολοκληρωθεί και η όλη διαδικασία.

BP: ΣΕ ΠΟΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΠΕΣΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ, ΑΝ ΚΑΝΟΥΜΕ Ο,ΤΙ ΚΑΙ ΤΟ 2020

Με υψηλότερο ρυθμό σε σχέση με κάθε προηγούμενο έτος αναπτύχθηκε ο κλάδος της αιολικής και της ηλιακής ενέργειας παγκοσμίως κατά τη διάρκεια της πανδημίας το 2020, σύμφωνα με την ετήσια ανασκόπηση της BP σχετικά με τον ενεργειακό κλάδο. Την ίδια περίοδο επίσης σημειώθηκε η μεγαλύτερη πτώση στη ζήτηση πετρελαίου από το δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της BP, τα lockdown που επιβλήθηκαν σε πολλά μέρη του κόσμου την περασμένη χρονιά είχαν «δραματικές επιπτώσεις» στον κλάδο της ενέργειας και είχαν ως αποτέλεσμα την υποχώρηση των εκπομπών αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα κατά 6% σε σχέση με το 2019. Πρόκειται δηλαδή για τη μεγαλύτερη υποχώρηση που έχει σημειωθεί από το 1945.

«Οι τάσεις που παρατηρούμε είναι ακριβώς αυτές που

θέλαμε, όσο ο κόσμος προσαρμόζεται στην μηδενική εκπομπή ρύπων – ισχυρή ανάπτυξη στις ανανεώσιμες. Η απεξάρτηση από τον άνθρακα είναι ακριβώς αυτό που θέλει να δει ο κόσμος», υπογράμμισε ο Σπένσερ Ντέιλ, επικεφαλής οικονομολόγος της BP.

Κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους μάλιστα αυξήθηκαν οι εκκλήσεις από εταιρείες ενέργειας και από περιβαλλοντικές οργανώσεις για καθορισμό υψηλής τιμής στον άνθρακα, ώστε να ενισχυθεί η χρήση ανανεώσιμων και «πράσινων» ενέργειας. Στην Ευρώπη συγκεκριμένα, η οποία αποτελεί μία από τις πιο ενεργές αγορές άνθρακα, η τιμή του ενισχύθηκε τις τελευταίες εβδομάδες, αγγίζοντας μάλιστα ιστορικό υψηλό των 59 ευρώ ανά τόνο.

Δεν είναι αρκετό

Παρότι η BP αναγνώρισε ότι πρόκειται για ένα βήμα

προς τη σωστή κατεύθυνση, προχώρησε σε ανυποχώρητα σχόλια ως προς το μέλλον του πλανήτη. Συγκεκριμένα, επεσήμανε ότι προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι στόχοι για πτώση της μέσης θερμοκρασίας θα πρέπει να επαναλαμβάνονται αποτελέσματα αντίστοιχα με τα περυσινά επί τριάντα χρόνια!

«Ναι, πρόκειται για τις μεγαλύτερες υποχωρήσεις των τελευταίων 75 ετών. Ωστόσο, συνέβησαν εξαιτίας μίας πανδημίας και της μεγαλύτερης οικονομικής ύφεσης στη μεταπολεμική ιστορία. Το δύσκολο είναι να μειώσει κανείς τις εκπομπές αέριων ρύπων χωρίς να προκαλέσει τεράστια αναστάτωση και ανατροπή στην καθημερινή ζωή και ποιότητα ζωής», τόνισε ο Ντέιλ.

moneyreview.gr με πληροφορίες από Reuters.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

TEE ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

hcmr
ΕΛΚΕΘΕ

ΠΤ
αδ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ 15-20 ΔΙΣ., «ΦΕΥΓΟΥΝ» ΟΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

09/07/2021

Αλλαγή στρατηγικής από κατασκευαστικές, καθώς διευρύνεται σημαντικά η «πίτα»

Στην αποκλιμάκωση του φαινομένου των υπερβολικών εκπτώσεων ήδη από τους προεχέις μήνες προβλέπουν οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι. Στελέχη των εισηγμένων εταιρειών εκτιμούν ότι εκπτώσεις της τάξεως του 60% ή ακόμα και 70% σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων θα αποτελέσουν άμεσα παρελθόν. Το γεγονός ότι η άποψη αυτή εκφράζεται επίσημα ή ανεπίσημα από την πλειονότητα των διοικήσεων των μεγάλων ομίλων αυξάνει τις πιθανότητες να καταστεί πράξη.

«Πρέπει να επικρατήσει ηρεμία στον κλάδο. Εκτιμώ ότι αυτό θα συμβεί σε κάθε περίπτωση, λόγω της πληθώρας νέων έργων που θα γίνουν στη χώρα τα επόμενα χρόνια, γεγονός που θα αφαιρέσει και την ανάγκη να υποβάλλονται προσφορές ακόμα και κάτω του κόστους», αναφέρει στην «Κ» ο Χρήστος Ιωάννου, πρόεδρος του ομίλου ΑΒαΞ. Σύμφωνα με τον ίδιο, η σημαντική διεύρυνση της «πίτας» των δημοσίων έργων τα προσεχή χρόνια θα ομαλοποιήσει την κατάσταση στις κατασκευές, καθώς θα υπάρχει μικρότερη πίεση για την ανάληψη νέων έργων κι επομένως θα είναι εφικτή μια πιο βιώσιμη προσέγγιση στο ύψος των εκπτώσεων.

Όπως τονίζει ο κ. Ιωάννου, «αναμένονται έργα συνολικού προϋπολογισμού της τάξεως των 15-20 δις. ευρώ μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Είναι ένα τεράστιο ποσό». Για να μπορέσει να ανταποκριθεί ο κλάδος και κυρίως να μην καθούν κονδύλια, στελέχη της αγοράς εκτιμούν ότι θα επικρατήσει μια πιο ήπια στάση από τις εταιρείες και θα αποφευχθούν οι πόλεμοι προσφυγών και οι υπερβολικές εκπτώσεις, καθώς θα υπάρχει επάρκεια έργων για όλους τους ομίλους.

Ενδεικτικά της έκτασης του φαινομένου των υπερβολικών υψηλών εκπτώσεων είναι τα στοιχεία του ΣΑΤΕ (Πανελληνίου Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών). Σύμφωνα με αυτά, το 2020, η μέση έκπτωση που προσφέρθηκε στους συνολικά 369 διαγωνισμούς έργων προϋπολογισμού από 2 εκατ. ευρώ και πάνω, άγγιξε το 48,7%. Αντίστοιχα, κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2021, η μέση έκπτωση διαμορφώνεται σε 49,6% επί συνόλου 182 δημοπρατημένων έργων. Παρότι τα παραπάνω νούμερα συνιστούν μια μικρή υποχώρηση έναντι του 2019, όταν η μέση έκπτωση άγγιξε το 51,7%, εντούτοις παραμένουν πολύ υψηλά.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2012 η μέση προσφερόμενη έκπτωση ανά διαγωνισμό δεν ξεπερνούσε το 36,3%. Από το 2015 και μετά, όμως, όταν ο αριθμός των δημοπρατούμενων έργων άρχισε να συρρικνώνεται, τα ποσοστά των εκπτώσεων εκτοξεύτηκαν. Συγκεκριμένα, το 2015 η μέση έκπτωση διαμορφώθηκε σε 46,5% σε μόλις 123 διαγωνισμούς, ενώ το 2016, παρότι ο αριθμός των διαγωνισμών αυξήθηκε σε 195, η μέση έκπτωση άγγιξε το 58,58%, που αποτελεί και το υψηλότερο ποσοστό διαχρονικά.

Και τα επόμενα δύο χρόνια, δηλαδή το 2017 και το 2018, οι εκπτώσεις στα δημόσια έργα κινήθηκαν πολύ κοντά στο υψηλότερο ποσοστό, καθώς διαμορφώθηκαν σε 58,35% και 56,2%, αντίστοιχα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, κατά την περίοδο 2015-2017 οι δημοπρατήσεις έργων αξίας άνω των 2 εκατ. ευρώ υποχώρησαν κατά 60% σε ετήσια βάση σε σύγκριση με την προηγούμενη πενταετία, δηλαδή το διάστημα 2009-2014.

Πάντως, εκτός από την αναμενόμενη αύξηση της «πίτας» των έργων που θα υλοποιηθούν στη χώρα τα επόμενα χρόνια, ρόλο στον περιορισμό των υψηλών εκπτώσεων αναμένεται να διαδραματίσει και το θεσμικό πλαίσιο που ψηφίστηκε πρόσφατα και το οποίο περιλαμβάνει συγκεκριμένες διατάξεις για τις εκπτώσεις. Βάσει αυτών, θα πρέπει να αιτιολογείται όποια προσφορά έχει απόκλιση μεγαλύτερη του 10% από τον μέσο όρο της έκπτωσης του συνόλου των προσφορών που υποβλήθηκαν. Η αιτιολόγηση θα αποτελεί δεσμευτική συμφωνία και τμήμα της σύμβασης ανάθεσης, που δεν μπορεί να μεταβληθεί καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Ταυτόχρονα, η εγγύηση καλής εκτέλεσης υπολογίζεται πλέον επί του προϋπολογισμού δημοπρατήσεως του έργου και όχι επί της τελικής αξίας της σύμβασης, ώστε να μην «πριμοδοτείται» ουσιαστικά η παροχή υψηλότερης έκπτωσης (μέσω της αντίστοιχης μείωσης της αξίας της εγγυητικής).

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΥΡΚΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

09/07/2021

Οκτώ βήματα προς την επόμενη μέρα για τις εξορυκτικές - Πτώση 30% στις πωλήσεις 2020 στο 1,38 δις.

Στην άμεση διευθέτηση οκτώ βασικών αιτημάτων-εκκρεμοτήτων στοχεύει η ελληνική εξορυκτική βιομηχανία προκειμένου να προχωρήσει απρόσκοπτα την ένταξή της στο νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο που αφορά τη Βιώσιμη Χρηματοδότηση (Sustainable Finance Strategy-κριτήρια τα-

ξινομίας- EU Taxonomy), την Πράσινη Συμφωνία (Green Deal), τη νέα Στρατηγική της Ε.Ε. για τις Πρώτες Ύλες, την Ευρωπαϊκή Συμμαχία για τις Πρώτες Ύλες (ERMA), τον Ευρωπαϊκό νόμο για το Κλίμα (EU Climate Law) και τη Νέα Βιομηχανική Στρατηγική για την Ευρώπη.

Όπως τονίζουν οι επιχειρήσεις του κλάδου, η μεγάλη εξάρτηση της Ε.Ε. από εισαγόμενες πρώτες ύλες δημιουργεί ανασφάλεια στην εφοδιαστική αλυσίδα και υπονομεύει την εφαρμογή της Πράσινης Συμφωνίας. Η πλήρης αξιοποίηση του ευρωπαϊκού κοιτασματολογικού δυναμικού συνολικά και της Ελλάδας ειδικά είναι μονόδρομος. Το αίτημα ένταξης της ελληνικής εξορυκτικής βιομηχανίας στο πρόγραμμα «Ελλάδα 2.0» είναι προς αυτήν την κατεύθυνση.

Άρση εμποδίων

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων, ο κλάδος επιδιώκει:

- Τροποποίηση του Ν. 451 2/201 8 ώστε να αρθούν σημαντικά εμπόδια στην αδειοδότηση και τη λειτουργία των εξορυκτικών επιχειρήσεων.
- Τροποποίηση του Ν. 4014/201 1 ειδικά στη διαχείριση και αδειοδότηση εξορυκτικών αποβλήτων κατά τα πρότυπα της Ε.Ε.
- Αποτελεσματικότερη περιβαλλοντική αδειοδότηση σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.
- Λειτουργία εξορυκτικών δραστηριοτήτων εντός ζωνών προστασίας της φύσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις ευρωπαϊκές οδηγίες και τις καλές πρακτικές.
- Τροποποίηση του Ν. 4280/2014 σχετικά με τον προσδιορισμό ανταλλάγματος χρήσης δασικής έκτασης με σαφή και μετρήσιμα κριτήρια. Τροποποίηση του κανονιστικού πλαισίου όσον αφορά τις ποινικές κυρώσεις από περιβαλλοντικές παραβάσεις με βάση τις αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθ Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του ΣΤΕ.
- Τροποποίηση των Περιφερειακών Χωροταξικών στο σκέλος της αξιοποίησης των ΟΠΥ.
- Δισφάλιση προσαρμοστικότητας σε λιγνιτικά κοιτάσματα ως μελλοντική ενεργειακή εφεδρία και αξιοποίηση του λιγνίτη για εξηλεκτρικές χρήσεις.

Απολογισμός 2020

Σύμφωνα με τον απολογισμό του 2020, ο αριθμός των απασχολούμενων στις επιχειρήσεις μέλη του ΣΜΕ (συνολικά 29 επιχειρήσεις) το 2020 ανήλθε σε 1 2 . 1 1 7 άτομα (-1,2%). Οι πωλήσεις τους έφτασαν 1,192 δις. μειωμένες κατά 25% σε σύγκριση με το 2019, οι εξαγωγές τους σε 0,65 δις. μειωμένες κατά 20% και η παραγωγή σε τόνους τελικών εμπορεύσιμων προϊόντων σε 47.1 54.31 9. Το σύνολο της ελληνικής εξορυκτικής βιομηχανίας 2020 απασχόλησε 76.000 άτομα (-10%), είχε πωλήσεις 1,38 δις.

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μειωμένες κατά 30% σε σύγκριση με το 2019, εξαγωγές 0,69 δισ. ευρώ μειωμένες επίσης κατά 30% και παραγωγή σε τόνους τελικών προϊόντων 63.200.000 μειωμένη κατά 20% σε σύγκριση με το 2019.

Το 2020 η διεθνής αγορά επηρεάστηκε από τις συνεχείς αυξήσεις των θαλάσσιων ναύλων σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε containers, σε λιμενεργάτες και οδηγούς κερσαίων μεταφορών λόγω πανδημίας. Το πρόβλημα οξύνθηκε και από την αυξημένη ζήτηση από την Κίνα σε εμπορεύματα όπως και τις αυξημένες εξαγωγές της, ιδιαίτερα το τελευταίο τετράμηνο του έτους. Τα Μεταλλεύματα εμφάνισαν σταθερή πορεία σε παραγωγή και πωλήσεις σε σύγκριση με το 2019. Οι τιμές όμως των μετάλλων και των συμπυκνωμάτων εμφάνισαν σημαντικές αυξήσεις. Μόνη αντίθεση σε αυτό, οι αξιοσημείωτες μειώσεις σε ποσότητες και πωλήσεις των μαγνησιακών προϊόντων που με έντονη προσπάθεια από πλευράς εταιρειών μελών έκλεισαν το 2020 με υστέρηση έναντι του 2019 όχι μεγαλύτερη του 6%.

Ειδικότερα για τις μεγάλες κατηγορίες των αγορών που εξυπηρετούν τα μέλη του ΣΜΕ, τα αδρανή-δομικά υλικά παρουσίασαν αύξηση πωλήσεων ν της τάξης του 5% έναντι του 2019. Τα μεταλλεύματα είχαν συνολικά πτωτική τάση όγκων, κυρίως λόγω περικοπών στην παραγωγή σιδηρονικελίου κατά 50% και εν στον βωξίτη. Οι τιμές των μετάλλων όπως και των συμπυκνωμάτων είχαν σημαντικές αυξήσεις.

Τα προϊόντα λευκόλιθου εμφάνισαν πτώση όγκων κατά 6% σε σχέση με το 2019, οφειλόμενη κυρίως στην πανδημία. Τα μάρμαρα εμφανίζονται με υστέρηση πάνω από 20% στις εξαγωγές. Η παραγωγή λιγνίτη μειώθηκε κατά 48%, σε λιγότερο από 1,5 εκατ. τόνους, λόγω της σταδιακής παύσης λειτουργίας των λιγνιτικών μονάδων. Ο κλάδος της Ελληνικής Εξορυκτικής Βιομηχανίας εμφανίζει το 2020 συγκεντρωτικά αισθητά μικρότερη παραγωγή προϊόντων λόγω της μείωσης στην παραγωγή λιγνίτη αλλά και του σιδηρονικελίου.

Θετικές οι προοπτικές για το 2021

Έχοντας ήδη διανύσει το πρώτο εξάμηνο του 2021, αξίζει να σημειώσουμε ότι το ξεκίνημα ήταν πολύ ενθαρρυντικό. Τα αδρανή και δομικά υλικά συνεχίζουν την ανοδική πορεία που δεν είχε ανακοπεί στο 2020, οι τιμές των μετάλλων είναι ανοδικές ή σχετικά υψηλές, τα μάρμαρα είναι σε τροχιά ανάκαμψης, τα βιομηχανικά ορυκτά θα επανέλθουν τουλάχιστον στα επίπεδα του 2019 και η παραγωγή λιγνίτη θα παραμείνει στα επίπεδα του 2020. Για τον κλάδο Μεταλλευμάτων-Μετάλλων-Συμπυκνωμάτων το 2021 εκτιμάται ότι θα είναι ιδιαίτερα θετικό. Στα Βιομηχανικά Ορυκτά η εικόνα παραμένει μικτή για το 2020. Σε επίπεδο εταιρειών μελών ΣΜΕ για το 2021 υπάρχει συγκρατημένη αισιοδοξία, ιδιαίτερα εάν λειτουργήσουν τα μεγάλα, προγραμματισμένα, κατασκευαστικά έργα.

ΕΠΙΘΕΣΗ ΧΑΚΕΡ ΣΤΟ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 32

09/07/2021

Κυβερνοεπίθεση δέχτηκε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας από κακόβουλο λογισμικό που κλειδώνει αρχεία και απειλεί με δημοσιοποίηση δεδομένων στα οποία αποκτά πρόσβαση. Μέχρι στιγμής δεν έχει γίνει γνωστό σε τι βαθμό έχουν μπλοκαριστεί αρχεία και προσωπικά δεδομένα, ενώ η Διεύθυνση Πληροφορικής του υπουργείου σε συνεργασία με την Κυβερνοασφάλεια παρά τις προσπάθειες δεν έχουν καταφέρει να αποκαταστήσουν τη βλάβη, τρεις ημέρες μετά την επίθεση των χάκερ. Οι υπηρεσίες του υπουργείου για τρίτη ημέρα χτες δεν είχαν πρόσβαση σε υπολογιστές και Ιντερνετ, με αποτέλεσμα να επικρατεί χάος. Η πολιτική ηγεσία προσπαθεί να διεκπεραιώσει κρίσιμα ζητήματα αξιοποιώντας τα κινητά τηλέφωνα, πράγμα που λογικό είναι να μην αποδίδει. Έτσι μέχρι αργά χτες το βράδυ και παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονταν, δεν ήταν βέβαιοι ότι τελικά θα καταφέρει να πάρει έστω αργά σήμερα τον δρόμο προς τη Βουλή το νομοσχέδιο για τα απόβλητα.

ΚΟΝΔΥΛΙΑ 10,1 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΥΡΩ-ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 14

09/07/2021

Πρόγραμμα του ΥΠΑΝ μέσω ΕΣΠΑ

Με το συνολικό ποσό των 10,1 εκατ. ευρώ θα προμηθευθεί το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ερευνητικά κέντρα και τις επιχειρήσεις της χώρας που επιδιώκουν την τεχνολογική συνεργασία και τη δικτύωση με ευρωπαϊκούς ομοειδείς φορείς.

Η ενίσχυση θα παρασχεθεί μέσω του νέου προγράμματος του ΕΣΠΑ, με τον τίτλο «ERANETS 2021A - Ευρωπαϊκή E&T Συνεργασία - Πράξη Επιχορήγησης Ελληνικών φορέων που συμμετείχαν επιτυχώς σε Κοινές Προκηρύξεις Υποβολής Προτάσεων Ευρωπαϊκών Δικτύων ERANETS».

Η υποβολή αιτήσεων αρχίζει στις 21 Ιουλίου και κλείνει στις 6 Σεπτεμβρίου 2021. Το πρόγραμμα αφορά την ενίσχυση για την υλοποίηση ερευνητικού έργου και δαπανών καινοτομίας. Ειδικότερα, περιλαμβάνεται στις δράσεις για την Ευρωπαϊκή και Διεθνή Δικτύωση των ερευνητικών ομάδων.

Σημειώνεται ότι βασικός στόχος των σχημάτων ERANETS είναι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ φορέων δια-

φορετικών κρατών-μελών και συνδεδεμένων κρατών και να συντονίσει κοινές ερευνητικές δραστηριότητες. Με τον όρο «ερευνητικές δραστηριότητες» που διεξάγονται σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο, εννοούνται τα προγράμματα έρευνας και καινοτομίας, μέρος των προγραμμάτων αυτών ή παρόμοιες πρωτοβουλίες.

Συνήθως αυτές οι δραστηριότητες, είτε είναι στρατηγικά προγραμματισμένες είτε εκτελούνται σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο, είτε χρηματοδοτούνται και διαχειρίζονται από εθνικούς δημόσιους οργανισμούς ή από δομές που συνδέονται στενά -ή έχουν οριστεί- με τις δημόσιες αρχές. Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός κάθε έργου μπορεί να ανέλθει μέχρι το ανώτερο ποσό των 200.000 ευρώ ανά πρόταση με Έλληνα εταίρο και μέχρι 250.000 ευρώ ανά πρόταση με Έλληνα συντονιστή (δημόσια δαπάνη). Το ποσοστό της επιδότησης κυμαίνεται από 15% έως 100% ανάλογα την κατηγορία του δικαιούχου και το είδος της ενίσχυσης. Δυνατότητα χρηματοδότησης από τη δράση έχουν οι οργανισμοί έρευνας και διάδοσης γνώσεων (πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα κ.ο.κ), επιχειρήσεις και λοιποί φορείς που αντιμετωπίζονται είτε ως οργανισμοί έρευνας και διάδοσης γνώσεων είτε ως επιχειρήσεις, οι οποίοι θα έχουν επιτυχώς συμμετάσχει στη διαδικασία αξιολόγησης της Κοινής Ευρωπαϊκής Προκήρυξης.

Οι επιλέξιμοι τομείς

Στο πλαίσιο του προγράμματος, τα κοινά ερευνητικά έργα θα πρέπει να σχετίζονται με έναν από τους ακόλουθους τομείς προτεραιότητας. Συγκεκριμένα:

- Αγροδιατροφή
- Βιοεπιστήμες, Υγεία και Φάρμακα
- Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών
- Ενέργεια, Περιβάλλον και Βιώσιμη Ανάπτυξη
- Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα
- Υλικά και Κατασκευές
- Πολιτισμός, Τουρισμός Πολιτιστικές και Δημιουργικές Βιομηχανίες
- Βασικές Τεχνολογίες Γενικής Εφαρμογής
- Διεπιστημονικές Παρεμβάσεις