

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2200

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3, 4 και 5

Γ. Στασινός στη Βουλή: Νομοσχέδιο ΥΠΕΝ για απόβλητα - Ανακύκλωση, Επαναχρησιμοποίηση, Πολεοδομικά - Όλες οι τοποθετήσεις

Σελ 1 και 17

Πλημμύρες: Άναυδος ο κόσμος από την τραγωδία στη Δυτική Γερμανία

Σελ 1, 6 και 7

Εγκαίνια παράδοσης 14,26 χλμ του Νότιου Τμήματος του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος - Ε65

Σελ 8

ΔΝΤ: Ανάπτυξη 3,3% φέτος και 5,4% το 2022 για την Ελλάδα

Σελ 9

Ικανοποίηση για την έγκριση του Ελληνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» - Συναντήσεις Κ. Μπισσοτάκη με Μ. Σέφκοβιτς και Τ. Μπρετόν

Σελ 10

Παράταση ειδικής προστασίας της Γυάρου για ένα έτος

Σελ 11

Έργο Adventus για σχεδιασμό μικρών ανεμογεννητριών: Ορίζοντες για μικρές επιχειρήσεις

Σελ 12

ΤΑΙΠΕΔ: Ζητάει βελτιωμένη προσφορά από τους ενδιαφερόμενους επενδυτές για την Εγνατία Οδό

Σελ 13

ΕΟΤ και Δήμος Αθηναίων ενώνουν δυνάμεις προς ανάδειξη της Αθήνας στις διεθνείς αγορές τουρισμού

Σελ 14

Οδ. Αθανασίου (Lamda Development): Τεράστιες οι προοπτικές κατοικιών-οικοπέδων στο Ελληνικό

Σελ 15

Δημιουργία τεχνολογικού cluster στην Ελλάδα επιθυμεί ο Ιωάννης Σμυρλής (Enterprise Greece)

Σελ 16

Το ρόλο της τεχνολογίας στην αειφόρο ανάπτυξη διερευνά το Forum "Tech & Sustainability: Everyone's Included"

Σελ 18 και 19

«Ψηφιακό Σχέδιο Μάρσαλ» για το Δημόσιο

Σελ 20

Π. Παπάζογλου (ΕΥ Ελλάδος): Πως θα καταστεί η Ελλάδα ελκυστικός προορισμός σε επενδύσεις

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Για διαχείριση αποβλήτων, ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, πολεοδομικά θέματα Ολοκληρώθηκε η πρώτη ανάγνωση του νομοσχεδίου Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων

Να σταματήσει ο κύκλος των παρατάσεων βεβαιώσεων μηχανικού και να εφαρμοστεί υποχρεωτικά η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κπρίου, ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός με παρέμβαση του στη Βουλή κατά την ομιλία του στη διαδικασία ακρόασης των φορέων της Επιτροπής της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ για τη διαχείριση των απορριμμάτων, που περιλαμβάνει επίσης σειρά πολεοδομικών και χωροταξικών διατάξεων.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ διατύπωσε προτάσεις και παρατηρήσεις για τα θέματα των αποβλήτων, επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι η νέα ρύθμιση που προβλέπει εγκατάσταση για τη συλλογή και αποθήκευση τουλάχιστον τεσσάρων ρευμάτων αποβλήτων σε όλα τα νέα κτίρια, εάν δεν συμπληρωθεί και αποσφραγιστεί κινδυνεύει να μην εφαρμοστεί. Παράλληλα ο Γ. Στασινός επισήμανε ότι καθυστερεί η έκδοση οικοδομικών αδειών από τις ΥΔΟΜ σε

ορισμένες περιπτώσεις έως και ένα χρόνο και διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις για την επιτάχυνση έκδοσης των αδειών και την εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Στο μεταξύ κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε επί της αρχής, από την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη διαχείριση των αποβλήτων και τις παρεμβάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, τις πολεοδομικές, χωροταξικές και ενεργειακές ρυθμίσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ, υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε η ΝΔ. «Κατά» δήλωσαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και ΜΕΡΑ25. Επιφύλαξη για την ολομέλεια δήλωσαν Κίνημα Αλλαγής και Ελληνική Λύση.

Τις θέσεις του επί των διατάξεων του νομοσχεδίου, ανέπτυξαν στην επιτροπή εκτός του ΤΕΕ και άλλοι φορείς.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4 και 5

ΑΝΑΥΔΟΣ Ο ΚΟΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Τα τελευταία 24ωρα ενώ ο κόσμος παρακολουθεί άναυδος την τραγωδία που εξελίσσεται στη δυτική Γερμανία, όπου οι νεκροί από τις πλημμύρες έχουν ξεπεράσει τους 110 και οι αγνοούμενοι τους 1000 και οι απώλειες σε περιουσίες και έργα υποδομής μετρούνται πλέον σε δεκάτομμύρια, σε ανταπόκριση της Φ. Καραβίτη από τη Γερμανία στο ΑΠΕ- ΜΠΕ δίνεται μια άλλη δέσφαση του ζητήματος: Αυτή των επικείμενων εκλογών στη χώρα και τον περασμένο που αντιμετωπίζουν τα γερμανικά κόμματα να αποκομίσουν εκλογικά οφέλη από την καταστροφή. Και Ξαφνικά, οι οθόνες γέμισαν... γαλότητες. Μαύρες, λασπωμένες, μίχμες. Όπως αυτές που φορούσε το 2002 ο τότε Καγκελάριος

Γκέρχαρντ Σρέντερ στα νερά του ποταμού Έλβα που είχε πλημμυρίσει την Σαξονία και τη Βουραρία. Εκείνες οι γαλότητες «ξελάσσωσαν» τελικά τον σοσιαλδημοκράτη (SPD) πολιτικό, ο οποίος κέρδισε σε λίγες ημέρες επτά μονάδες και τελικά επανεξελέγη κατατροπώνοντας τον υποψήφιο της Χριστιανικής Ένωσης (CDU/CSU) Εντμουντ Στόιμπερ, ο οποίος από τις διακοπές του είχε διαμνύσει ότι δεν θα συμμετάσχε στον «πλημμυρο-τουρισμό» του αντιπάλου του.

Αν και το 2021 δεν είναι 2002, η διαχείριση αυτής της κρίσης - ή πιο σωστά της εικόνας της - μπορεί σε μεγάλο βαθμό να επηρεάσει το αποτέλεσμα των εκλογών της 26ης Σεπτεμβρίου.

Αναλυτικά στη σελ 17

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ 14,26ΧΛΜ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Ε65

Άδωνις Γεωργιάδης: Αν δεν υπήρχε το ΕΣΠΑ, δεν μπορούσαν να υλοποιηθούν τέτοια έργα Χρήστος Σταϊκούρας: Έργο μεγάλης οικονομικής και κοινωνικής σημασίας Κώστας Καραμανλής: Έρχονται πιστώσεις 3,2 δις ευρώ και για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου

Παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κ. Καραμανλή, του υπουργού Οικονομικών, Χρ. Σταϊκούρα και του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αδ. Γεωργιάδης πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια των 14 πρώτων χιλιομέτρων του νότιου τμήματος του οδικού άξονα Ε65, που προοπτικά θα ενώσει τον αυτοκινητόδρομο Αθηνών-Θεσσαλονίκης με την Εγνατία Οδό. Πρόκειται για το τμήμα το οποίο παρακάμπτει την πόλη της Λαμίας και δίνει πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο για τη Δυτική Φθιώπδα και την Ευρυτανία.

Το Νότιο Τμήμα του Ε65, έχει συνολικό μήκος 32,5 χλμ. και η πρόοδος των κατασκευαστικών εργασιών του ξεπερνά ήδη το 70,3%.

Με την ολοκλήρωσή του, θα συνδεθεί με το εν λειτουργία τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα, στον Ανισοπέδο Κόμβο Ξυνιάδας.

Εντός του 2021 αναμένεται να ξεκινήσουν και οι κατασκευαστικές εργασίες στο βόρειο τμήμα του Ε65, το οποίο ξεκινά από Α/Κ Τρικάλων και φθάνει έως την Εγνατία Οδό, 15 χλμ. δυτικά των Γρεβενών. Το συνολικό του μήκος είναι 70,5 χλμ. και έχει προϋπολογισμό 442,1 εκατ. ευρώ. Οι εργασίες κατασκευής θα διαρκέσουν 36 μήνες. Αναλυτικά στις σελ 6 και 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Ο «Πρωτέας» και η Ελληνική Ναυτική Κληρονομιά «Ο Άργος», συνδιοργανώνουν την Εβδομάδα Ναυτικής Κληρονομιάς μια πολύ-θεματική εκδήλωση που θα λάβει χώρα στον Δήμο Πύλου-Νέστορος, μεταξύ **11-19 Σεπτεμβρίου 2021**.

Μια πρότυπη γιορτή για την ανάδειξη της ελληνικής ναυτικής και ναυπηγικής κληρονομιάς, με στόχο την επίσημη καθιέρωσή της κατά τη διάρκεια της εβδομάδας της φθινοπωρινής ισημερίας. Η εβδομάδα αυτή σηματοδοτούσε ανέκαθεν την εποχή κατά την οποία επέστρεφαν τα πλοία και έδεναν στα λιμάνια τους για τη χειμερινή περίοδο. Η διοργάνωση της Εβδομάδας Ναυτικής Κληρονομιάς θα πραγματοποιηθεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Πελοποννήσου και του Δήμου Πύλου-Νέστορος.

4^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Η εξειδικευμένη έκθεση VERDE.TEC για τις τεχνολογίες περιβάλλοντος, την κυκλική οικονομία και τις έξυπνες πόλεις θα πραγματοποιηθεί στις **18 έως τις 20 Μαρτίου 2022**, στο MEC Παιανίας.

Παράλληλες εκδηλώσεις

Το επίσης συνέδριο για το περιβάλλον, το «Verde.tec Forum» θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με την έκθεση για τρεις ημέρες. Η συμμετοχή κορυφαίων θεσμικών και επιστημονικών φορέων του κλάδου, καθώς και προσωπικοτήτων από το χώρο των επιχειρήσεων έχει ήδη επιβεβαιωθεί.

Στόχος του φόρουμ για μία ακόμη φορά είναι να αποτυπώσει τον παλμό των εξελίξεων, καλύπτοντας ακόμη περισσότερα πεδία ενδιαφέροντος και θέματα αιχμής για το περιβάλλον.

Παράλληλα, προετοιμάζεται και η γιορτή του περιβάλλοντος - τα Greek Green Awards όπου οι βέλτιστες πρακτικές για το περιβάλλον, οργανισμών, φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης και εταιρειών θα βραβευθούν ύστερα από επιλογή τους από εξειδικευμένη επιστημονική επιτροπή.

<http://www.verde-tec.gr/el/default.asp?sw=1536>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27-30 Ιουλίου 2021	7th International Conference on Industrial and Hazardous Waste Management XANIA , ΚΡΗΤΗ	Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου.
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2021	Διεθνές συνέδριο «International Conference on Gears» GARCHING TOY MONAXOY	Γερμανικό Επιμελητήριο Μηχανικών

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ INTERNATIONAL TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE ASSOCIATION



Το Παγκόσμιο Συνέδριο της International Tunnelling and Underground Space Association (ITA-AITES) – WTC για το 2023 θα διεξαχθεί στην Αθήνα στις **12 με 18 Μαΐου 2023** στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Στην επιτυχή έκβαση της διεκδίκησης του WTC 2023 από την Ελληνική Επιτροπή Σπράγγων & Υπογείων Έργων συνέβαλαν η εταιρεία διοργάνωσης συνεδρίων CONVIN

SA, το This is Athens Convention and Visitors Bureau, διακεκριμένοι επιστήμονες της Ελλάδας και του εξωτερικού ως μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής, ο Δήμαρχος Αθηναίων κ. Κώστας Μπακογιάννης, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής και πολλοί ακόμα δημόσιοι φορείς που ενίσχυσαν από πλευράς τους την ελληνική προσπάθεια.

Το παγκόσμιο συνέδριο της International Tunnelling and Underground Space Association (ITA-AITES), αποτελεί το σημαντικότερο γεγονός του κλάδου, με την συμμετοχή περισσότερων από 2.500 συνέδρων από όλον τον κόσμο, ενώ περιλαμβάνει επίσης μεγάλη Τεχνική έκθεση όπου συμμετέχουν συστηματικά οι μεγαλύτερες, παγκοσμίως, εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης σπράγγων και υπογείων έργων (κατασκευαστικές, μελετητικές, μηχανημάτων, εξοπλισμού, υλικών, λογισμικού κτλ).

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://athenswtc2023.gr/>, <https://www.ita-aites.org/>

1^Ο DIGITAL MOBILITIES CONFERENCE: NOMADS & REMOTE WORKERS

Το 1ο Digital Mobilities Conference: Nomads & Remote Workers πρόκειται να πραγματοποιήσει το Παρατηρητήριο Ψηφιακών Νομάδων (Digital Nomads Observatory - DNO) στις **8 & 9 Νοεμβρίου 2021**. Ο ψηφιακός νομαδισμός είναι ένας νέος τρόπος ζωής και εργασίας, που αν και έχει ξεκινήσει εδώ και μερικά χρόνια, εντάθηκε λόγω της πανδημίας.

Σύμφωνα με πρόσφατα δεδομένα, υπολογίζεται ότι έως το 2035, οι Ψηφιακοί Νομάδες θα αποτελούν έως και το 10% του παγκόσμιου πληθυσμού. Και στην Ελλάδα έχουν αρχί-

σει να γίνονται κάποιες κινήσεις. Ενώ η χώρα μας έχει μεγάλες δυνατότητες προκειμένου να διεκδικήσει μια θέση στο χάρτη των προορισμών των Ψηφιακών Νομάδων, ωστόσο έχει πολύ δρόμο να διανύσει ακόμα.

Στόχος του συνεδρίου είναι αφενός να εξερευνήσει τις ευκαιρίες που ανοίγονται για τις ελληνικές τοπικές κοινωνίες και οικονομίες από την προσέλκυση Ψηφιακών Νομάδων αλλά και να καταδείξει τις ενέργειες και τις δράσεις που πρέπει να γίνουν σε τοπικό και εθνικό επίπεδο προς αυτή την κατεύθυνση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

**Για διαχείριση αποβλήτων, ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, πολεοδομικά θέματα
Ολοκληρώθηκε η πρώτη ανάγνωση του νομοσχεδίου
Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων**

Να σταματήσει ο κύκλος των παρατάσεων βεβαιώσεων μηχανικού και να εφαρμοστεί υποχρεωτικά η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός με παρέμβαση του στη Βουλή, επισημαίνοντας ότι η βεβαίωση του μηχανικού, «τον μόνο που ευνοεί είναι κάποιον, που ενδεχομένως θέλει να κάνει ψευδή δήλωση».

Κατά την ομιλία του στη διαδικασία ακρόασης των φορέων της Επιτροπής της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ για τη διαχείριση των απορριμμάτων, που περιλαμβάνει επίσης σειρά πολεοδομικών και χωροταξικών διατάξεων, ο πρόεδρος του ΤΕΕ όπως αναφέρει το ecopress.gr διατύπωσε προτάσεις και παρατηρήσεις για τα θέματα των αποβλήτων, επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι η νέα ρύθμιση που προβλέπει εγκατάσταση για τη συλλογή και αποθήκευση τουλάχιστον τεσσάρων ρευμάτων αποβλήτων σε όλα τα νέα κτίρια, εάν δεν συμπληρωθεί και αποσαφηνιστεί κινδυνεύει να μην εφαρμοστεί.

Παράλληλα ο Γ. Στασινός επισήμανε ότι καθυστερεί η έκδοση οικοδομικών αδειών από τις ΥΔΟΜ σε ορισμένες περιπτώσεις έως και ένα χρόνο και διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις για την επιτάχυνση έκδοσης των αδειών και την εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Βεβαιώσεις μηχανικού και ταυτότητα κτιρίου

Ειδικότερα ο κ Στασινός σχετικά με τις πολεοδομικές και χωροταξικές διατάξεις του νομοσχεδίου είπε ότι: «καταλαβαίνουμε ότι ζούμε σε μία εποχή, που όλα γίνονται ή θα γίνονται ηλεκτρονικά. Όσον αφορά τον κλάδο των μηχανικών, έχουμε εδώ και πολλά χρόνια το ηλεκτρονικό σύστημα δήλωσης των αυθαιρέτων, την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών εδώ και τρία χρόνια, έχουμε την ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, η οποία θα πρέπει να ξεκινήσει και θα πρέπει να σταματήσουμε να δίνουμε παρατάσεις, καθότι απαιτεί τα ίδια έγγραφα που απαιτεί και τώρα η βεβαίωση μηχανικού και το πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης και επειδή όλα τελικά γίνονται ψηφιακά. Επομένως η παράταση στην εφαρμογή της βεβαίωσης μηχανικού, τον μόνο που ευνοεί είναι κάποιον, που ενδεχομένως θέλει να κάνει ψευδή δήλωση».

Οικοδομικές άδειες

Παράλληλα ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε για την έκδοση οικοδομικών αδειών, ότι «έχει δημιουργηθεί ένα πρόβλημα, καθότι οι δήμοι στους οποίους ανήκουν οι υπηρεσίες δόμησης έχουν αποφασίσει να υποστελεχώσουν τις ΥΔΟΜ και μεταφέρουν όλους τους υπαλλήλους

τεχνικές υπηρεσίες», αναφέροντας σε αυτό το σημείο ότι χαρακτηριστικά είναι τα σχετικά στοιχεία του προέδρου της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ Δημήτρη Πετρόπουλου. Και ο Γ. Στασινός συνέχισε λέγοντας ότι «το αποτέλεσμα είναι να αργούν οι εκδόσεις οικοδομικών αδειών στις περισσότερες ΥΔΟΜ. Και μπορεί έχοντας στατιστικά στοιχεία από το σύστημα του ΤΕΕ να σας παραθέσω ορισμένα και να δείτε ότι υπάρχουν και οικοδομικές άδειες, που εκδίδονται σε περισσότερο από ένα χρόνο. Πράγμα απαράδεκτο». Κεντρική Υπηρεσία ερμηνείας πολεοδομικής νομοθεσίας Διατυπώνοντας προτάσεις για την επίλυση του προβλήματος έκδοσης οικοδομικών αδειών ο πρόεδρος του ΤΕΕ είπε ότι:

«Χρειάζεται απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης οικοδομικών αδειών. Χρειάζεται στελέχωση των ΥΔΟΜ και παράλληλα στελέχωση της Κεντρικής ΥΔΟΜ. Χρειάζεται να συνεχίσουμε, παρά το ότι ίσως δεν είναι το ορθό αλλά αναγκαζόμαστε λόγω του νομοθετικού πλαισίου μέχρι σήμερα, να προχωρούμε σε ερμηνευτικές διατάξεις για να ερμηνεύσουμε παλαιότερες διατάξεις, ώστε να μην υπάρχουν παρερμηνείες ή διαφορετικές ερμηνείες από άλλες υπηρεσίες και το βλέπουμε θετικά ότι γίνεται και σε αυτό το νομοσχέδιο. Και τέλος θα πρέπει και το έχω πει πολλές φορές να δημιουργηθεί μία και μοναδική γνωμοδοτική επιτροπή ανεξάρτητη στο Υπουργείο Περιβάλλοντος ερμηνείας της πολεοδομικής νομοθεσίας, που θα υποχρεώνει όλους να την εφαρμόζουν και θα υπάρχει διαδικτυακά στον ιστοχώρο του υπουργείου Περιβάλλοντος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου στο “e-άδειες”»

Κάδοι στα νέα κτίρια

Αναφερόμενος στη ρύθμιση του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ που προβλέπει σε όλα τα νέα κτίρια υποχρεωτικά να εξασφαλίζεται κατάλληλος χώρος για τη συλλογή και αποθήκευση τουλάχιστον τεσσάρων ρευμάτων αποβλήτων σε κατάλληλους περιέκτες, ώστε να διευκολύνεται η χωριστή συλλογή, η εφαρμογή του «Πληρώνω όσο Πετώ», αλλά και η μείωση των κάδων στον δρόμο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι:

«Σχετικά με τα χωριστά ρεύματα ανακύκλωσης είναι σημαντική η εγγυοδοσία για κάθε είδος, που χρειάζεται ανακύκλωση. Εξίσου σημαντική υπό την προϋπόθεση του εξοπλισμού κάθε Δήμου είναι η χωριστή συλλογή ανά ρεύμα. Ωστόσο η γενικότητα της διάταξης για την υποχρεωτική ύπαρξη χώρου για τους κάδους τεσσάρων ρευμάτων στα νέα κτίρια θα κάνει ανεφάρμοστη τη

νομοθεσία. Σε σχέση με προηγούμενες διατυπώσεις ότι δεν αναφέρεται αν η ευθύνη είναι του ιδιοκτήτη του ακινήτου ή του δήμου δημιουργεί ένα πρόβλημα, καθώς ο κάδος σε χώρο πολυκατοικίας θα δημιουργεί το αντίστοιχο πρόβλημα. Δεν θα γνωρίζουμε αν η ευθύνη είναι στους ιδιοκτήτες που θα πρέπει να βγάλουν τους κάδους στο δρόμο συγκεκριμένες μέρες ή θα προβλέπει ο νόμος ρητά την πρόσβαση σε δημοτικούς υπαλλήλους τα σημεία των κάδων. Και παράλληλα θα πρέπει να χαρακτηριστούν αυτοί οι χώροι ως κοινόχρηστοι, ώστε να επιτρέπεται η πρόσβαση στους δημοτικούς υπαλλήλους».

Τέλος ταφής και «πληρώνω όσο πετώ»

Το νέο νομοσχέδιο προβλέπει ότι δίνεται η δυνατότητα στους Δήμους να εφαρμόσουν το σύστημα «πληρώνω όσο πετώ», με τη χρέωση χαμηλότερων δημοτικών τελών σε όλους όσοι παράγουν λιγότερα απόβλητα ή και ανακυκλώνουν περισσότερο. Το συγκεκριμένο σύστημα θα καταστεί υποχρεωτικό για όλους τους Δήμους με πληθυσμό άνω των 100.000 κατοίκων από την 1η Ιανουαρίου του 2023 και άνω των 20.000 κατοίκων από την 1η Ιανουαρίου 2028. Παράλληλα με σκοπό την αποτροπή της ταφής, εφαρμόζεται τέλος ταφής από την 1η Ιανουαρίου 2022 ύψους 20 ευρώ/τ, με σταδιακή αύξηση του στα 35 ευρώ/τ έως το 2025, από την 1η Ιανουαρίου 2026 σε 45 ευρώ/τ, ενώ από την 1η Ιανουαρίου 2027 σε 55 ευρώ/τ, το οποίο αποδίδεται στον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) από τους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) και αξιοποιείται για την ενίσχυση της ανακύκλωσης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε στη Βουλή ότι «σχετικά με το τέλος ταφής, η εισαγωγή ενός συστήματος προοδευτικής αύξησης του τέλους ταφής είναι σημαντική για την εφαρμογή επιτέλους ενός συστήματος «πληρώνω όσο πετώ». Αυτή τη φορά ελπίζουμε να μην μείνουμε στα λόγια και να εφαρμοστεί από τη στιγμή που φαίνεται ότι όλες οι περιοχές θα έχουν σε λίγα χρόνια μονάδες ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων. Ωστόσο πρέπει να γνωρίζουμε ότι ένα τέτοιο σύστημα θα κάνει ορατό στον απλό πολίτη μέσα από τα δημοτικά τέλη όσο και από το τέλος ταφής για κάθε δήμο, πόσο πετυχημένη διαχείριση κάνει κάθε δήμος. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να υπάρχει αλλαγή του μοντέλου λειτουργίας και επικοινωνίας στην τοπική αυτοδιοίκηση».

Συνέχεια στη σελ.4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

- Για διαχείριση αποβλήτων, ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, πολεοδομικά θέματα
- Ολοκληρώθηκε η πρώτη ανάγνωση του νομοσχεδίου
- Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων

Συνέχεια από σελ.3

Καθυστέρηση ενσωμάτωσης της κοινοτικής νομοθεσίας

Μιλώντας για το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ ο πρόεδρος του ΤΕΕ είπε στη Βουλή ότι «είναι σημαντικό ότι έρχεται ένα νομοσχέδιο για την διαχείριση των αποβλήτων, την ανακύκλωση και την επανάχρηση που θα λειτουργεί ως κώδικας. Όμως υπάρχει καθυστέρηση της πολιτείας και αναφέρομαι και στην σημερινή και στην προηγούμενη κυβέρνηση να ενσωματώσει δύο πολύ σημαντικές οδηγίες του 2018, τρία χρόνια μετά, με ημερομηνία εφαρμογής για πολλές διατάξεις πολλά χρόνια αργότερα». Επισήμανε ωστόσο ότι «η επανάχρηση είναι σημαντική η πρόβλεψη για κέντρα δημιουργικής επαναχρησιμοποίησης υλικών όμως είναι σοβαρός ο κίνδυνος να καταντίσσουν σε κάποιες περιπτώσεις είτε μικρά πράσινα σημεία είτε Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών είτε ακόμα χειρότερα σε μικρές χωματερές, με πρόσχημα την

επαναχρησιμοποίηση», προσθέτοντας ότι «επίσης είναι σημαντικό ο κίνδυνος να ανταγωνίζονται οι Δήμοι πετυχημένες ιδιωτικές ή κοινωνικές πρωτοβουλίες. Όλα αυτά θα πρέπει να τα διασφαλίζει η Πολιτεία».

Συμμετοχή του ΤΕΕ

«Σχετικά με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης είναι σημαντική η ανάλυση και καταγραφή της αυξημένης ευθύνης του παραγωγού. Η παρούσα όμως κυβέρνηση δεν διορθώνει ένα λάθος της προηγούμενης κυβέρνησης και εξαιρεί πάλι το Τεχνικό Επιμελητήριο, από τα όργανα διαβούλευσης και γνωμοδότησης σχετικά με θέματα κυκλικής οικονομίας και διαχείρισης αποβλήτων» είπε ο Γιώργος Στασινός, προσθέτοντας ότι: «Υπενθυμίζω ότι οι υπόλοιποι φορείς που εμπλέκονται συμμετέχουν και προωθούν ίδια συμφέροντα, ενώ το ΤΕΕ συνήθως ή πάντα τοποθετείται με βάση το επίπεδο της επιστήμης και της τεχνολογίας και μόνο. Άρα θα έλεγα ότι το Υπουργείο θα πρέπει να εξετάσει τη συμμετοχή του Τεχνικού Επιμελητηρίου και γνωρίζουμε ότι έχουμε μια καλή συνεργα-

σίες σε πολλά άλλα θέματα, άρα θα πρέπει να δει και αυτό». Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων -Σχετικά με τα Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), ο πρόεδρος του ΤΕΕ είπε ότι «οι αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης τα μπάζα είναι πολύ σημαντικές και αναγκαίες. Χρειάζεται όμως συνεχής παρακολούθηση και συνεργασία με τους φορείς της αγοράς, καθώς επίσης με τους παραγωγούς αποβλήτων, τις εγκαταστάσεις διαχείρισης, τους αποδεκτές προϊόντων ανακύκλωσης».

ΕΟΑΝ

Για τον ΕΟΑΝ, είπε ο κ. Στασινός ότι «ενώ φαίνεται ότι υπάρχει ενίσχυση και καλώς της εποπτείας και της διαφάνειας στα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) δεν φαίνεται κάτι αντίστοιχο να υπάρχει με τον ΕΟΑΝ. Κάτι που θα πρέπει να γίνει, γνωρίζοντας ότι εν τέλει ελέγχει και διαχειρίζεται την πλειοψηφία των πόρων της ανακύκλωσης της χώρας. Άρα θα πρέπει να το δει η κυβέρνηση να υπάρχει μεγαλύτερη αυξημένη κοινωνική λογοδοσία».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Εγκρίθηκε επί της αρχής με τις ψήφους της κυβερνώσας παράταξης, αφού προηγήθηκε η διατύπωση των θέσεων αρκετών αρμοδίων φορέων

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε επί της αρχής, από την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη διαχείριση των αποβλήτων και τις παρεμβάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, τις πολεοδομικές, χωροταξικές και ενεργειακές ρυθμίσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ, υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε η ΝΔ. «Κατά» δήλωσαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και ΜέΡΑ25. Επιφύλαξη για την ολομέλεια δήλωσαν Κίνημα Αλλαγής και Ελληνική Λύση.

Τις θέσεις τους επί των διατάξεων του νομοσχεδίου, ανέπτυξαν στην επιτροπή εκτός του ΤΕΕ και άλλοι φορείς.

«Το σχέδιο νόμου που συζητάμε σήμερα, σε ό,τι αφορά στα απόβλητα, είναι μια βάση για την οποία η χώρα καλείται να πετύχει αποτελεσματικά και γρήγορα μια σημαντική αλλαγή, από το 80% ταφής σε 10% σε εννέα χρόνια», ανέφερε ο **Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου, γενικός διευθυντής του Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ)** για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Όπως όμως προειδοποίησε, «η χώρα θεσπίζει αντικειμενικά, ένα από τα χαμηλότερα τέλη ταφής στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γεγονός που δεν έχει τεκμηριωθεί από κάποια μελέτη, για να επιτύχει το στόχο του τέλους ταφής που είναι να καταστήσει την ταφή ακριβότερη της επεξεργασίας». Ο κ. Κωνσταντίνου αναφέρθηκε και στη μεταφορά - στις επιχειρήσεις λιανεμπορίου και εστίασης - της απόφασής για το αν μια συσκευασία που φέρει μαζί του ένας καταναλωτής για τη μεταφορά προϊόντων, είναι προδήλως ακατάλληλη για επαναχρησιμοποίηση.

«Προτείνουμε να αξιολογηθεί. Δεν είναι τυχαίο ότι ο ΕΦΕΤ

στο παρελθόν είχε εκδώσει και μέσω ενός οδηγού υγιεινής για τις επιχειρήσεις λιανικής πώλησης τροφίμων, οδηγίες που αναφέρουν ότι η επιχείρηση του λιανεμπορίου θα πρέπει να μεριμνά, ώστε τα υλικά συσκευασίας της να μην επαναχρησιμοποιούνται», είπε ο κ. Κωνσταντίνου.

«Είναι πολύ θετικό ότι εξασφαλίζεται χρηματοδότηση, εθνική χρηματοδότηση, μέχρι το 2030, για τις λιγνιτικές περιοχές, από τα έσοδα δημοπρατήσεων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα», ανέφερε η **Ιόλη Χριστοπούλου, διευθύντρια Πολιτικής του Green Tank**. «Η Ελλάδα ήταν η πρώτη χώρα που αξιοποίησε αυτούς τους πόρους για αυτό το σκοπό», είπε η κ. Χριστοπούλου, σημειώνοντας ότι οι πόροι αυτοί αποτελούν ένα συμπλήρωμα πολύτιμο για τις περιοχές αυτές. «Στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2019 - 2024, για μία ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία, με αποδοτική χρήση των πόρων, με τη μετάβαση σε μια καθαρή κυκλική οικονομία, το αλουμίνιο μπορεί να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο ως πρωτοπόρος για το κλίμα και τους πόρους», ανέφερε ο **Γιώργος Μεντζελόπουλος, πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου (ΕΕΑ)**. Όπως έσπευσε να επισημάνει, «το αλουμίνιο είναι από τη φύση του κυκλικό υλικό, με ιδιότητες οι οποίες διατηρούνται αμετάβλητες κατά τη χρήση του και αναβαθμίζονται κατά την ανακύκλωση σε νέα προϊόντα. Δεν παράγει απόβλητα, καθώς ανακυκλώνεται. Ποσοστό άνω του 75% που έχει παραχθεί τα τελευταία 125 χρόνια, παραμένει σε χρήση».

Ο **Φίλιππος Κυρκισός, πρόεδρος της Οικολογικής Εταιρείας Ανακύκλωσης** αναφέρθηκε στο τέλος τα-

φής. «Το τέλος ταφής είναι ένα πολύ σοβαρό θέμα. Ο ΕΟΑΝ εισπράττει το τέλος ταφής της πλαστικής σακούλας από το 2018 και δεν έχει καταφέρει, αφού είναι ανταποδοτικό, να το επιστρέψει στην κοινωνία», είπε ο κ. Κυρκισός.

Ο **Δημήτρης Πετρόπουλος, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων**, αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις στην πολεοδομική και χωροταξική νομοθεσία. «Αντί να πάμε σε μια διαδικασία να κωδικοποιήσουμε και να υλοποιήσουμε προς όφελος των πολιτών, των μηχανικών, των υπηρεσιών και των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών, την πολεοδομική και χωροταξική μας νομοθεσία, την απλώνουμε σε πλήθος νομοθετημάτων με αντιφατικές και αλληλοσυγκρουόμενες ρυθμίσεις, οι οποίες θα δημιουργήσουν περισσότερα προβλήματα αντί να επιλύσουν», είπε ο κ. Πετρόπουλος.

Ο κ. Πετρόπουλος ζήτησε επίσης να στελεχωθούν οι υπηρεσίες δόμησης και προειδοποίησε ότι με το νομοσχέδιο προστίθενται και περισσότερες περιπτώσεις έκδοσης αδειών, χωρίς δηλαδή καμία προέγκριση από την υπηρεσία δόμησης. «Η γνώμη μας είναι ότι όλες οι κατηγορίες έκδοσης αδειών, πρέπει να λειτουργούν με τη λειτουργία της προέγκρισης, γιατί αυτό είναι ασφάλεια δικαίου, τόσο για τους πολίτες, όσο και για τους ελεύθερους επαγγελματίες, και για τις υπηρεσίες για να μη δημιουργηθεί μια νέα γενιά αυθαιρέτων», είπε ο επίσης ο κ. Πετρόπουλος.

Συνέχεια στη σελ.5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Συνέχεια από τη σελ.4

Τι είπαν οι φορείς για τα τέλη και τις διατάξεις για τον ΔΕΔΔΗΕ

Στις διατάξεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας αναφέρθηκε ο **Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, δήμαρχος Βάρης, Βούλας, Βουλιαγμένης** σημειώνει το ΑΠΕ. Το νομοσχέδιο, είπε, «μειώνει υπέρμετρους εξουσίες στον δεύτερο βαθμό αυτοδιοίκησης και στο κράτος, και αφήνεται το περιβαλλοντολογικό και βαρύ οικονομικό θέμα της ιστορίας αυτής, στους δήμους και προφανώς τους πολίτες. Από το νομοσχέδιο απουσιάζουν όμως σήμερα, μέτρα και προβλέψεις για τη χρηματοδότηση και ενίσχυση των δήμων, προκειμένου να ανταποκριθούν στο βάρος υλοποίησης της ανακύκλωσης που τους αναλογεί. «Επιστρέφουμε λίγο σε ένα μοντέλο που έχει αποτύχει από το παρελθόν, που είναι ο δήμος-σκουπιδιάρης που απλώς πληρώνει. Παράλληλα με τα παραπάνω, καλείται να καταβάλλει υπέρρογκα τέλη ταφής, αλλά και τα πρόστιμα της χώρας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, χωρίς να έχει ουσιαστικά κανέναν έλεγχο, ούτε στο σχεδιασμό, ούτε στις επιλογές της διαχείρισης των απορριμμάτων. Τι θα κάνει λοιπόν ο δήμος; Θα πληρώνει τα πρόστιμα και θα πληρώνει τα τέλη ταφής. Αποτέλεσμα θα είναι μάλλον η αποτυχία στους στόχους που υιοθετούνται από τον εθνικό σχεδιασμό για την Ευρωπαϊκή Οδηγία 851 του 2018 για την επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση, που είναι πολύ μεγάλα ποσοστά, το 55% για 2025, το 60% για το 2030, το 65% για το 2035», προειδοποίησε ο κ. Κωνσταντέλλος.

«Θα θέλαμε στο νομοσχέδιο να υπάρχουν πολύ πιο συγκεκριμένες και αποτελεσματικές προβλέψεις σχετικά με την προώθηση της πρόληψης και επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων», ανέφερε ο **Θωμάς Μπίζας, μέλος της Συλλογικότητας «Δυτικό Μέτωπο»** και ζήτησε ρυθμίσεις για τη στήριξη των δήμων με χρηματοδότηση, εκπαιδευτικό προσωπικό, δημόσιες και δημοτικές υποδομές ανακύκλωσης και κομποστοποίησης, δυνατότητα διάθεσης και αξιοποίησης των ανακυκλωμένων υλικών, ευχέρεια χωροθέτησης απλών υποδομών

ανακύκλωσης, διατάξεις για την ανάκτηση του δημόσιου χαρακτήρα της ανακύκλωσης και την αναγνώριση του τέλους ανακύκλωσης ως δημόσιου πόρου.

«Επικροτούμε την πρόταση θεσμοθέτησης της φιλοσοφίας, 'πληρώνω όσο πετάω', και ελπίζουμε να το δούμε στην πραγματικότητα», ανέφερε ο **Μανώλης Μπαλτάς, εκπρόσωπος του ΕΒΕΑ**, που δεν παρέλιψε ωστόσο να επισημάνει: «Είναι σωστό να θεσμοθετούμε ποσοτικούς στόχους στη διαχείριση των αποβλήτων, αλλά χρειαζόμαστε να γίνει επιτέλους και ένας γενναίος ανακεφαλαιωτικός έλεγχος, για να επιβεβαιώσουμε ότι αυτοί οι στόχοι στηρίζονται στα πραγματικά περιστατικά, στην πραγματική οικονομία, στην πραγματική ζωή».

Στις ρυθμίσεις που αναφέρονται στη δωρεά πλεονασμάτων τροφίμων αναφέρθηκε η **Αφεντία Χωραφά, Project Manager του «ΜΠΟΡΟΥΜΕ» και συντονίστρια της Συμμαχίας για τη Μείωση της Σπατάλης Τροφίμων στην Ελλάδα**. «Αναφορικά με το ζήτημα της ασφάλειας και της υγιεινής των προς δωρεά τροφίμων, αποσαφηνίζεται σε έναν ικανοποιητικό βαθμό, η κατανομή της ευθύνης μεταξύ των δωρητών, που είναι οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες αφενός, αλλά και των δωροεδόχων. Καθίσταται σαφές, ότι μετά την παράδοση-παραλαβή των τροφίμων, η ευθύνη μεταβιβάζεται στον κοινωφελή φορέα για την ασφαλή συντήρηση των τροφίμων, μέχρι και τη διανομή τους στους ωφελούμενους του εκάστοτε φορέα. Αυτό είναι ένα σημαντικό ζήτημα», είπε η κ. Χωραφά.

Το νομοσχέδιο χαιρέτισε ο **Δημήτρης Κονταξής, πρόεδρος του ΔΣ του Συνδέσμου Βιομηχανιών και Επιχειρήσεων Ανακύκλωσης και Ενεργειακής Αξιοποίησης στην Ελλάδα (ΣΕΠΑΝ)**. Ο κ. Κονταξής υπογράμμισε όμως, ότι «το τέλος ταφής θα πρέπει να αυξηθεί σημαντικά, έτσι ώστε να αποτραπεί η ταφή και να μην αγνοηθούν και οι υπόλοιποι τρόποι διαχείρισης».

«Ο κλάδος μας χαρακτηρίζεται από έντονο ανταγωνισμό, ο οποίος οδηγεί σε ένα από τα χαμηλότερα, αν όχι το χαμηλότερο, επίπεδο τιμών στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Χρησιμοποιούμε το υλικό PET για τις φιάλες,

το οποίο εγγυάται την ασφάλεια και την ποιότητα. Είναι πολύ οικονομικό για τον καταναλωτή, αλλά και συγκριτικά με άλλα υλικά, σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα, το πιο εύκολο ανακυκλώσιμο, με το καλύτερο οικολογικό αποτύπωμα και το πιο συμβατό με την κυκλική οικονομία», ανέφερε ο **Δημήτρης Μεντεκίδης, πρόεδρος Συνδέσμου Εταιρειών Εμφιαλώσεως Ελληνικού Φυσικού Μεταλλικού Νερού**. Ο σύνδεσμος, είπε ο κ. Μεντεκίδης, συμμερίζεται απόλυτα το όραμα για την κυκλική οικονομία και ένα βιώσιμο μέλλον, συμβάλλει εποικοδομητικά και συμμετέχει στον σχετικό διάλογο με την Πολιτεία, προκειμένου να επιτευχθούν με τον πιο αποτελεσματικό και δίκαιο τρόπο οι φιλόδοξοι στόχοι για τη μετάβαση στην κυκλική οικονομία.

Στις διατάξεις για τον ΔΕΔΔΗΕ αναφέρθηκε ο **Κωνσταντίνος Μανιάτης, πρόεδρος της Ένωσης Τεχνικών (ΕΤΕ) του Ομίλου ΔΕΗ**. «Η ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ είναι μια οδυνηρή πολιτική απόφαση ενάντια στα συμφέροντα της Δ.Ε.Η., που την οδηγεί σε μεγάλη καταστροφή. Αυτή η απόφαση θα αποβεί μοιραία σε βάρος των συμφερόντων, και της Δ.Ε.Η., και του ΔΕΔΔΗΕ μακροπρόθεσμα. Είναι τεράστιο λάθος η Δ.Ε.Η. να απωλέσει ένα τόσο βασικό περιουσιακό στοιχείο, το μοναδικό που της έχει απομείνει - και αυτή τη στιγμή είναι η «χρυσόφορος όρνιθα», είπε ο κ. Μανιάτης και πρόσθεσε: «Η απόφαση της πώλησης του δικτύου χαμηλής και μέσης τάσης και των υποδομών τους, αποτελεί μια αδιανόητη και καταστροφική για τα πραγματικά συμφέροντα της επιχείρησης επιλογή, απομειώνοντας την ικανότητα της Δ.Ε.Η. για κερδοφορία και ανταγωνιστικότητα: Ένα δίκτυο μονοπωλιακού χαρακτήρα με εγγυημένο ετήσιο έσοδο και δίνοντας προίκα έργα όπως αυτό των 7,5 εκατ. «έξυπνων μετρητών» ύψους 850 εκατ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να λάβει χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης με ένα αξιοζήλευτο ρυθμιστικό πλαίσιο για το μελλοντικό «τυχερό» να σταθερά κέρδη χωρίς ρίσκο. Οι ιδιώτες ενδιαφέρονται μόνο για το κέρδος αγνοώντας Πολιτεία και κοινωνία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ 14,26 ΧΛΜ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Ε65

Άδωνις Γεωργιάδης: Αν δεν υπήρχε το ΕΣΠΑ, δεν μπορούσαν να υλοποιηθούν τέτοια έργα

Χρήστος Σταϊκούρας: Έργο μεγάλης οικονομικής και κοινωνικής σημασίας

Κώστας Καραμανλής: Έρχονται πιστώσεις 3,2 δις ευρώ και για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου

Δόθηκαν στην κυκλοφορία τα 14 πρώτα χιλιόμετρα του νότιου τμήματος του οδικού άξονα Ε65, που προοπτικά θα ενώσει τον αυτοκινητόδρομο Αθηνών-Θεσσαλονίκης με την Εγνατία Οδό. Πρόκειται για το τμήμα το οποίο παρακάμπτει την πόλη της Λαμίας και δίνει πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο για τη Δυτική Φθιώτιδα και την Ευρυτανία, σημειώνει το ΑΠΕ.

Παρόντες στην τελετή εγκαινίων που έγινε την Παρασκευή στο Λιανοκλάδι -στο μέσο δηλαδή του τμήματος που δόθηκε στην κυκλοφορία- ήταν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, καθώς και ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Γιάννης Οικονόμου. «Αν δεν υπήρχε το ΕΣΠΑ και τα κοινοτικά χρήματα, δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε τέτοια έργα και αυτό πρέπει να το θυμίζουμε πάντα. Τα χρήματα αυτά υπάρχουν γιατί είμαστε μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης», υπογράμμισε ο κ. Γεωργιάδης σημειώνοντας την ανάγκη τα έργα στο σιδηροδρομικό δίκτυο να είναι ο άμεσος μεγάλος στόχος του υπουργείου Υποδομών.

«Πρόκειται για ένα έργο μεγάλης οικονομικής και κοινωνικής σημασίας αφού μπνένει την απομόνωση κρίσιμων περιοχών της χώρας μας» υπογράμμισε ο κ. Σταϊκούρας κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, σημειώνοντας ακόμη ότι «το συγκεκριμένο έργο αλλάζει τις κλίμακες του χώρου και του χρόνου για την οικονομική ζωή στην Κεντρική Ελλάδα, τη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, αλλά και ευρύτερα σε όλη τη χώρα». Ο κ. Σταϊκούρας στάθηκε ιδιαίτερα στην ιστορία του συγκεκριμένου έργου, ζήτησε δε την επέκταση των έργων τονίζοντας πως με τα εγκαίνια «πιστοποιείται η αποφασιστικότητα, η βούληση και η αποτελεσματικότητα της κυβέρνησης για να διαμορφωθούν και να προωθηθούν καλύτεροι όροι βιώσιμης ανάπτυξης ισόρροπα σε όλες τις περιοχές της χώρας».

Από την πλευρά του ο κ. Καραμανλής έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο ιστορικό του αυτοκινητόδρομου Ε65 και το πώς εξελίχθηκε εν μέσω κρίσης, υπογράμμισε δε ότι το τελευταίο διάστημα επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες και στο νότιο τμήμα και προανήγγειλε ιδιαίτερα μεγάλη πρόοδο των εργασιών στο τμήμα από τη Λαμία μέχρι

την Ξυνιάδα, που είναι το μοναδικό τμήμα που απομένει για να ενωθούν ο αυτοκινητόδρομος Αθηνών - Θεσσαλονίκης με τα Τρίκαλα. Σημείωσε επίσης πως «ο συγκεκριμένος αυτοκινητόδρομος θα ολοκληρωθεί με το βόρειο τμήμα για το οποίο εξασφαλίστηκε το πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Ένωση, προωθήθηκε η αναθεώρηση των συμβάσεων οι οποίες κυρώθηκαν και από τη Βουλή και εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης». Έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στον προκάτοχό του κ. Σπίρτζη τονίζοντας ότι «στα μεγάλα έργα όλοι πρέπει να συνεισφέρουν» καθώς, όπως είπε, «άλλος συλλαμβάνει την ιδέα, άλλος προωθεί τις μελέτες και τις ολοκληρώνει, άλλος πιθανά δημοπρατεί, άλλος υπογράφει συμβάσεις και άλλος υπουργός επιταχύνει τις διαδικασίες και ολοκληρώνει το έργο». Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και σε μικρότερα έργα τα οποία θα προωθηθούν μέσα στο 2021, έργα τα οποία αφορούν τη σύνδεση της Λαμίας με το Καρπενήσι, το δρόμο Λαμία-Άμφισσα-Αντίρριο αλλά και οδικούς άξονες της Εύβοιας. Τέλος τόνισε πως «με την ολοκλήρωση των μεγάλων συγκοινωνιακών έργων πέφτει πλέον το βάρος στο σιδηροδρομικό δίκτυο» και προανήγγειλε διάθεση πιστώσεων 3,2 δις. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό του και τη σύνδεσή του με την Ευρώπη.

Προηγουμένως, ο ΓΓ Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, αναφέρθηκε στα τεχνικά χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου δρόμου και στον τρόπο με τον οποίο αίρεται η απομόνωση της Δυτικής Φθιώτιδας και της Ευρυτανίας σημειώνοντας πως το συγκεκριμένο τμήμα είναι προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ ενώ παράλληλα τόνισε ότι μέσα στο 2021 θα ξεκινήσουν και οι κατασκευαστικές εργασίες στο βόρειο τμήμα του Ε65 το οποίο ξεκινά από τον ανισόπεδο κόμβο Τρικάλων και φτάνει έως την Εγνατία Οδό, 15 χιλιόμετρα δυτικά των Γρεβενών. Έχει μήκος 70,5 χιλιομέτρων και προϋπολογισμό 442 εκατ. ευρώ, με χρονική διάρκεια κατασκευής τους 36 μήνες.

Ανακοίνωση «Νέα Οδός Α.Ε.» - Κεντρική Οδός

Το τμήμα των 14,26 χλμ, αναφέρεται στην ανακοίνωση της εταιρίας, ξεκινά από τη σύνδεση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας – Ε65 με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε, στον ομώνυμο ημικόμβο (στο 207ο χλμ.) και φτάνει έως και τον Ανισόπεδο Κόμβο Καρπενησίου

στην περιοχή Λιανοκλαδίου. Εξυπηρετεί τις διαδρομές προς Μακρακώμη και Καρπενήσι. Στα τεχνικά χαρακτηριστικά του τμήματος των 14,26χλμ. συναντάμε μεταξύ άλλων: 3 Γέφυρες, 9 Άνω & 6 Κάτω Διαβάσεις, 48 Κιβωτοειδείς Οχετοί, Κανάλια και Διαβάσεις Πανίδας, 2 Ανισόπεδους Κόμβους (Λαμίας, Καρπενησίου) & 2 Ημικόμβους, 1 αμφίπλευρο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών– Μελλοντική κατασκευή, 1 Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης (Λιανοκλάδι) και 1 Κτήριο Τροχαίας (Λιανοκλάδι).

Επισημαίνεται ότι το νέο τμήμα, δε συνδέεται με το εν λειτουργία μεσαίο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, που ξεκινά από την Ξυνιάδα και φθάνει έως τα Τρίκαλα. Συνεπώς, για τους προορισμούς σε Θεσσαλία, για ταξίδια σε Σοφάδες, Καρδίτσα και Τρίκαλα, οι επιλογές των οδηγών παραμένουν ως εξής: α) οι οδηγοί που έρχονται από Νότο, ακολουθούν τον υφιστάμενο άξονα Λαμίας – Καρδίτσας και στο 24ο χλμ. του μέσω κυκλικού κόμβου (round about) οδηγούνται εντός του τμήματος Ξυνιάδα – Τρίκαλα. β) οι οδηγοί που έρχονται από Βορρά, ακολουθούν τον υφιστάμενο άξονα Λαρίσης – Τρικάλων και στο 56ο χλμ του, βρίσκουν αντίστοιχο κυκλικό κόμβο που τους οδηγεί στο εν λειτουργία τμήμα.

Το Νότιο Τμήμα του Ε65, έχει συνολικό μήκος 32,5 χλμ. και η πρόοδος των κατασκευαστικών εργασιών του ξεπερνά ήδη το 70,3%. Με την ολοκλήρωσή του, σημειώνεται στην ανακοίνωση της εταιρίας, θα συνδεθεί με το εν λειτουργία τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα, στον Ανισόπεδο Κόμβο Ξυνιάδας.

Εντός του 2021 αναμένεται να ξεκινήσουν και οι κατασκευαστικές εργασίες στο βόρειο τμήμα του Ε65, το οποίο ξεκινά από Α/Κ Τρικάλων και φθάνει έως την Εγνατία Οδό, 15 χλμ. δυτικά των Γρεβενών. Το συνολικό του μήκος είναι 70,5 χλμ. και έχει προϋπολογισμό 442,1 εκατ. ευρώ. Οι εργασίες κατασκευής θα διαρκέσουν 36 μήνες, εκτιμάται ότι θα τονώσουν την απασχόληση με περισσότερες από 1.000 θέσεις εργασίας, ενώ το έργο θα συνεισφέρει περίπου 0,5% στο ΑΕΠ της χώρας.

Συνέχεια στη σελίδα 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ 14,26 ΧΛΜ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Ε65

Άδωνις Γεωργιάδης: Αν δεν υπήρχε το ΕΣΠΑ, δεν μπορούσαν να υλοποιηθούν τέτοια έργα

Χρήστος Σταϊκούρας: Έργο μεγάλης οικονομικής και κοινωνικής σημασίας

Κώστας Καραμανλής: Έρχονται πιστώσεις 3,2 δις ευρώ και για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου

Συνέχεια από τη σελ. 6

Καθοριστική η συμβολή του Ε-65 στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας, τονίζει η εταιρία

Η «Νέα Οδός Α.Ε.» - Κεντρική Οδός υπενθυμίζει ότι ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας – Ε65 είναι ένα έργο κομβικής σημασίας καθώς θα συνδέει την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα και θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και ειδικά των περιοχών της Θεσσαλίας αλλά και της Δυτικής Μακεδονίας ενόψει μάλιστα και του εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης και της μετάβασης της περιοχής αυτής σε μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Με την ολοκλήρωσή του Ε65, υπογραμμίζει η εταιρία, το ταξίδι από τη Λαμία έως και την Εγνατία Οδό θα διαρκεί μόλις 1 ώρα και 45 λεπτά, η απόσταση Αθήνα-Γρεβενά και Αθήνα-Μέτσοβο θα μειωθεί σε μόλις 4 ώρες και η μετάβαση στην Καστοριά και στην Κοζάνη θα είναι υπόθεση 4,5 ωρών. Περιοχές με σημαντικό τουριστικό ενδιαφέρον όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, τα Άγραφα, το Μέτσοβο και το Καρπενήσι θα είναι προσβάσιμες, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια. Επίσης με τον αυτοκινητόδρομο θα συνδέονται τα λιμάνια Ηγουμενίτσας και Βόλου, ενώ η χώρα μας θα αποκτήσει σύνδεση με τα διευρωπαϊκά δίκτυα TEN. Μέσω του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, ο Ε65 θα διευκολύνει τις διεθνείς επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές από την Ελλάδα προς τη Δυτική και Κεντρική Ευρώπη προσφέροντας μια εναλλακτική διαδρομή, η οποία είναι συντομότερη της υφιστάμενης, ενώ παράλληλα θα εξυπηρετεί και τις οδικές μετακινήσεις προς την

Αλβανία και τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας.

Αντίδραση ΣΥΡΙΖΑ: «Καλά τα εγκαίνια, αλλά χρειάζεται δουλειά»

Για καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα του έργου έκαναν λόγο με ανακοίνωσή τους ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Νίκος Παππά, ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης και ο αναπληρωτής τομεάρχης Ανάπτυξης και Βουλευτής Φθιώτιδας, Γιάννης Σαρακιώτης.

«Η κυβέρνηση Μητσοτάκη, η κυβέρνηση της αδράνειας και των παλινοδιών (και) στον τομέα των Υποδομών εγκαινιάσει ένα κομμάτι 14,5 χλμ του νότιου τμήματος του οδικού άξονα Ε65. Καλωσορίζουμε την αναγνώριση του σημαντικού έργου που πραγματοποιήσει η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία και στον τομέα των Υποδομών, δια στόματος των υπουργών της Ν.Δ., όπως και την -σε κάθε περίπτωση- συνέχιση των μεγάλων έργων. Δεν μπορεί όμως, τονίζεται στην ανακοίνωση, να παραβλεφθεί ότι αυτή τη στιγμή:

- Η Ν.Δ. έχει ντινέει στον αέρα το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του νότιου τμήματος του Ε65, το οποίο θα έπρεπε να παραδοθεί στο τέλος του έτους.
- Οι εργασίες στο δύσκολο κομμάτι του δρόμου, στον Δομοκό, δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα.
- Το υπουργείο Υποδομών καθυστερεί τις διαδικασίες αλλαγής χάραξης σε δύσκολο σημείο του άξονα. Αναμένονται, έτσι, νέες καθυστερήσεις αλλά και διεκδίκηση αποζημίωσης από τον παρακωρησιούχο.

• Στο βόρειο τμήμα του Ε65, η κυβέρνηση Μητσοτάκη καθυστέρησε 20 μήνες να λάβει έγκριση από την Ε.Ε. και μας φόρτωσε με ένα ακριβό «καπέλο» 38 εκατ. ευρώ. Έκανε επτά μήνες να φέρει τη σύμβαση στη Βουλή, χωρίς να προετοιμάσει σε αυτό το διάστημα ούτε μια ενέργεια για την συντέλεση των απαλλοτριώσεων.

• Σε ό,τι αφορά τις απαλλοτριώσεις στο βόρειο τμήμα, έθεσε ως χρόνο ολοκλήρωσης (χωρίς κανένα λόγο) τους εννέα μήνες, κάτι που είναι αδύνατο να συμβεί. Έτσι, πριν καν ξεκινήσει το έργο, προβλέπει όρους που με ευθύνη του Δημοσίου δεν θα υλοποιηθούν, δίνοντας στη συνέχεια το δικαίωμα διεκδίκησης αποζημιώσεων εκατοντάδων εκατομμυρίων από τους παρακωρησιούχους.

• Δεν περιέλαβαν τη σύνδεση του Ε65 με τη Δεσκάτη, συνεισφέροντας μια επιλογή να διέρχονται αυτοκινητόδρομοι από διάφορες περιοχές χωρίς να συνδέονται με τα αστικά κέντρα.

• Τα ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια ελεύθερας ροής ξεκάστακαν, ενώ οι κοινωνικές προβλέψεις (ελεύθερη μετακίνηση ΑμεΑ, ανέργων, μόνιμων κατοίκων σε περιοχές χωρίς ασφαλή εναλλακτική οδευση, κ.λπ.) είναι άγνωστοι όροι για την κυβέρνηση Μητσοτάκη.

«Η Ν.Δ. φέρει μεγάλες ευθύνες για την καθυστέρηση υλοποίησης του Ε65 στο σύνολό του (ήδη από το 2007) και για το «σπάσιμό» του σε τρία τμήματα. Η Ν.Δ. είναι διαχρονικά το κόμμα των ημιτελών έργων και των μεγάλων αποζημιώσεων των παρακωρησιούχων» αναφέρουν οι Ν. Παππάς, Χρ. Σπίρτζης και Γ. Σαρακιώτης.

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΕΝΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΩΝ ΜΜΜ

Κίνητρα σε μορφή εκπτώσεων για τους επιβάτες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που διαθέτουν πιστοποιητικό εμβολιασμού προσηγγίζει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, μιλώντας την Παρασκευή στον ΣΚΑΪ και την εκπομπή «Σήμερα».

Σύμφωνα με τον υπουργό Μεταφορών, το υπουργείο εξετάζει να δώσει κίνητρα σε μορφή εκπτώσεων για τους τακτικούς χρήστες των ΜΜΜ. «Τα 2/3 των επιβατών έχουν τις μηνιαίες ή τριμηνιαίες κάρτες μεταφοράς και σύντομα θα ανακοινώσουμε κάποιο εκπαιδευτικό πακέτο για τους εμβολιασμένους», δήλωσε χαρακτηριστικά, ενώ πρόσθεσε πως είναι απίθανο να αποκλειστούν από τα μέσα οι ανεμβολίαστοι ή να υπάρχουν διαφορετικοί συρμοί στο μετρό ανάλογα με το αν έχουν κάνει ή

όχι το εμβόλιο. «Πρέπει να πείσουμε αυτούς τους ανθρώπους να εμβολιαστούν, όχι να τους αποκλείσουμε», ανέφερε. Πάντως, σημείωσε ότι θα εξεταστεί το ενδεχόμενο να απαιτείται τεστ πριν τα ταξίδια με τρένο.

Ερωτηθείς εάν εξετάζεται ο υποχρεωτικός εμβολιασμός των εργαζομένων στα ΜΜΜ, απάντησε ότι θα ήταν υπερβολικό σε αυτήν τη φάση να γίνει κάτι τέτοιο. «Στην κυβέρνηση πιστεύουμε ότι στον εξαναγκασμό, αλλά στην πειθώ και τον κοινό νο. Στα λεωφορεία και στα τρένα έχουμε λάβει μέτρα προστασίας των εργαζομένων, καθώς η μπροστινή πόρτα δεν ανοίγει και υπάρχει κουβούκλιο. Στο μετρό, οι οδηγοί και οι περισσότεροι εργαζόμενοι είναι απομονωμένοι. Θα ήταν υπερβολικό σε αυτήν τη φάση το υπουργείο να προτείνει υποχρεωτικότητα»,

τόνισε. Άλλωστε, όπως είπε ο κ. Καραμανλής, οι περισσότεροι οδηγοί είναι πλήρως εμβολιασμένοι, ενώ γίνονται συνεχώς απολυμνώσεις και συχνά rapid tests στους εργαζομένους και τα δρομολόγια έχουν αυξηθεί κατά 3.000. Ο υπουργός συμπλήρωσε ότι σε κάθε περίπτωση πρέπει όλοι να συνεχίσουμε να φοράμε μάσκα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Επεσήμανε δε ότι η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη, μαζί με το Σίδνεϊ, ήταν οι μόνες πόλεις στον κόσμο που τον τελευταίο χρόνο -και ενώ η επιβατική κίνηση έπεφτε έως και κατά 90%- αύξησαν τα δρομολόγια και υπενθύμισαν την ενίσχυση του στόλου μέσω leasing και τις προσλήψεις προσωπικού που έγιναν μετά από 10 χρόνια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ 3,3% ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 5,4% ΤΟ 2022 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΔΝΤ

Εύσημα στην κυβέρνηση για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντίδραση στην πανδημία, που οδήγησε την οικονομία «να εμφανίσει αξιοσημείωτη αντοχή»

Ρυθμό ανάπτυξης 3,3% για φέτος και 5,4% για το 2022 προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στην Έκθεσή του για την ελληνική οικονομία στο πλαίσιο του τακτικού ελέγχου που διενεργεί σε όλες τις χώρες μέλη (άρθρο IV), σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το ΔΝΤ διαπιστώνει ότι παρά την πανδημία οι μεταρρυθμίσεις συνεχίστηκαν σε αρκετούς τομείς, αν και με βραδύτερο ρυθμό σε σύγκριση με το πρόσφατο παρελθόν. Χαρακτηρίζει την αντίδραση της κυβέρνησης στην πανδημία έγκαιρη και αποτελεσματική, με αποτέλεσμα παρόλο που η ανάκαμψη της δεν είχε ολοκληρωθεί, η οικονομία να εμφανίσει αξιοσημείωτη αντοχή. Σημειώνεται ότι τον Απρίλιο το ΔΝΤ στην Έκθεσή του (World Economic Outlook) προέβλεπε ότι φέτος η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί με ρυθμό 3,8% μετά από την μείωση του ΑΕΠ κατά 8,2% το 2020. Αναγνωρίζει ωστόσο ότι η ελληνική κυβέρνηση εφάρμοσε ένα από τα μεγαλύτερα δημοσιονομικά προγράμματα στην ΕΕ για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας και την ανακούφιση επιχειρήσεων και εργαζομένων που έχουν πληγεί από αυτήν.

Για το Δημόσιο Χρέος το ΔΝΤ εκτιμά ότι μεσοπρόθεσμα θα μειώνεται, αφού φθάσει στο ανώτατο σημείο του το 2021, με αποτέλεσμα το κόστος εξυπηρέτησής του (χρηματοδο-

τικές ανάγκες) να παραμένουν διαχωρίσιμες. Επομένως για το ΔΝΤ το Δημόσιο Χρέος παραμένει βιώσιμο σε μεσοπρόθεσμη βάση. Ωστόσο οι μεγάλες αβεβαιότητες που επικρατούν δεν επιτρέπουν στο Ταμείο να αποφανθεί για την μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του. Όσον αφορά στη δημοσιονομική επίπτωση των μέτρων που εφαρμόζει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της κρίσης, το ΔΝΤ προβλέπει για φέτος ότι το πρωτογενές έλλειμμα του Προϋπολογισμού θα φθάσει το 7,2% του ΑΕΠ.

Το ΔΝΤ εκτιμά ότι η χώρα με τη βοήθεια των πόρων που θα εισρεύσουν από το Ταμείο Ανάκαμψης θα εισέλθει σε έναν ενάρετο κύκλο. Η μεγέθυνση της οικονομίας, σε συνδυασμό με την αύξηση της πιστωτικής επέκτασης και τη μείωση της φορολογίας μαζί με την αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας σε investment grade θα συμβάλουν μεταξύ άλλων στην περαιτέρω μείωση των κόκκινων δανείων και τη βελτίωση της βιωσιμότητας του Δημοσίου Χρέους.

Όπως επισημαίνει το ΔΝΤ η κυβέρνηση θα πρέπει να χρησιμοποιήσει το πρόσθετο πόρους που θα εισρεύσουν από το Ταμείο Ανάκαμψης προκειμένου να εδραιώσει ένα διατηρήσιμο μίγμα δημοσιονομικής πολιτικής. Οι μειώσεις του συντελεστή φόρου εισοδήματος εταιρειών και των

προκαταβολών φόρου αποτελούν μέτρα στη σωστή κατεύθυνση, καθώς ενισχύουν τα επενδυτικά κίνητρα και διατηρούν σταθερή ρευστότητα. Ωστόσο, όπως αναφέρει το ΔΝΤ, θα πρέπει να δοθεί έμφαση στη βελτίωση του μίγματος των δαπανών που περιλαμβάνονται στον Προϋπολογισμό. Βραχυπρόθεσμα, αυτό συνεπάγεται την αντιμετώπιση των κενών που υπάρχουν στο σύστημα του Εγγυημένου Ελάχιστου Εισοδήματος, ενώ η στήριξη θα πρέπει να στραφεί από τη διατήρηση θέσεων εργασίας σε στοχευμένη στήριξη εισοδήματος και επανένταξης των εργαζομένων.

Για τις εξελίξεις στο τραπεζικό τομέα, το ΔΝΤ καλωσορίζει την επέκταση του προγράμματος κρατικών εγγυήσεων "Ηρακλής 2" για την περαιτέρω μείωση των κόκκινων δανείων. Ενθαρρύνει ωστόσο την κυβέρνηση να εξετάσει συμπληρωματικά μέτρα, όπως την πρόταση της Τραπέζης της Ελλάδος για τη δημιουργία κακής τράπεζας (asset management company). Και τούτο διότι όπως υποστηρίζει στην περίπτωση που εμφανιστούν διαχειριστικές δυσκολίες, οι οποίες συνδέονται κατά κύριο λόγο με την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των τραπεζών, το υψηλό ποσοστό αναβαλλόμενης φορολογίας στο μετοχικό κεφάλαιο των τραπεζών, θα κλονίσει την εμπιστοσύνη των επενδυτών.

Ο ΟΙΚΟΣ FITCH ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΒΑΘΜΙΔΑ 'BB' ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

Αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψη για την ανάπτυξη φέτος στο 4,3%

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch επιβεβαίωσε το αξιόχρεο της Ελλάδας στη βαθμίδα 'BB' με σταθερή προοπτική, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο οίκος, το αξιόχρεο αντανακλά τις αδύναμες μεσοπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης, τα ακόμη υψηλά επίπεδα μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPL) στον τραπεζικό τομέα και τον πολύ μεγάλο όγκο χρέους της γενικής κυβέρνησης και εξωτερικού χρέους. Οι αδυναμίες αυτές εξισορροπούνται από τα υψηλά επίπεδα κατά κεφαλήν εισοδήματος - που υπερβαίνουν κατά πολύ τα διάμεσα επίπεδα τόσο των χωρών στη βαθμίδα 'BB' όσο και των χωρών στη βαθμίδα 'BBB' - και τις επιδόσεις στη διακυβέρνηση που είναι υψηλότερες από τις περισσότερες άλλες χώρες που το αξιόχρεο τους δεν έχει επενδυτική διαβάθμιση. Η σταθερή προοπτική αντανακλά την άποψη του Fitch για τη βιωσιμότητα των δημοσίων οικονομικών της Ελλάδας, παρά το μεγάλο σοκ στην οικονομία και τα δημόσια οικονομικά από την πανδημία και τους σημαντικούς κινδύνους για τις οικονομικές προοπτικές.

Ο οίκος επισημαίνει ότι η ελληνική οικονομία είχε καλύτε-

ρες επιδόσεις το τελευταίο εξάμηνο από ότι ανέμενε ο ίδιος, παρά την εκ νέου εισαγωγή αυστηρών περιορισμών στη δραστηριότητα των ατόμων και των επιχειρήσεων το φθινόπωρο του 2020 και φέτος τον Μάρτιο λόγω των κυμάτων κρουσμάτων κορονοϊού. Η οικονομία συρρικνώθηκε 8,2% το 2020 έναντι 10,2% που εκτιμούσε ο Fitch και αναπτύχθηκε 2,5% στο πρώτο τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το τελευταίο τρίμηνο του 2020. Οι βραχυπρόθεσμοι δείκτες υποδηλώνουν ισχυρή δραστηριότητα στο δεύτερο τρίμηνο του 2021, αναφέρει ο οίκος, προσθέτοντας ότι οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης θα ενισχύσουν περαιτέρω τις προοπτικές ανάκαμψης φέτος.

Ο Fitch αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψή του για την αύξηση του ελληνικού ΑΕΠ φέτος στο 4,3% από 3%, ενώ αναμένει ρυθμό ανάπτυξης 5,3% για το 2022, που είναι χαμηλότερος σε σχέση με την προηγούμενη πρόβλεψή του, και 3,5% για το 2023. Ο βασικός κίνδυνος για τις προβλέψεις αυτές, σημειώνει ο Fitch, είναι η νέα αύξηση των κρουσμάτων κορονοϊού να οδηγήσει σε νέους περιορισμούς στην Ελλάδα και να αποθαρρύνει τους ξένους τουρίστες να τα-

ξιδέψουν στην Ελλάδα τους καλοκαιρινούς μήνες. Ένας άλλος κίνδυνος είναι ο αντίκτυπος της πανδημίας στην αγορά εργασίας όταν θα αποσυρθούν τα μέτρα στήριξης. Ανοδικός κίνδυνος όσον αφορά την πρόβλεψη για την ανάπτυξη είναι ότι αυτή δεν αντανακλά τον αντίκτυπο από τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης. Ο αντίκτυπος των δανείων αυτών θα συνυπολογιστεί όταν υπάρξουν περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τις σχετικές επενδύσεις και τη χρηματοδότησή τους, αναφέρει ο οίκος.

Για τον τραπεζικό τομέα, ο Fitch αναφέρει ότι εξακολουθεί να αποτελεί αδυναμία για το πιστωτικό προφίλ της χώρας, αλλά τονίζει ότι υπήρξε βελτίωση τους δείκτες της ποιότητας του ενεργητικού του, με το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων να μειώνεται το 2020 στο 30,1% από 40,6%, χάρη στις τιπολοποιήσεις. Η παράταση του πλαισίου «Ηρακλής» για άλλους 18 μήνες θα στηρίξει περαιτέρω τη μείωση των NPL και ο οίκος προβλέπει σημαντική μείωση του ποσοστού τους φέτος, παρ' ότι αναμένει να υπάρξουν νέα κόκκινα δάνεια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Συναντήσεις του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μάρος Σέφκοβιτς και τον Επίτροπο της ΕΕ Thierry Breton

Συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μάρος Σέφκοβιτς είχε την Παρασκευή στο Μέγαρο Μαξίμου ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Βασικό θέμα της συνάντησης, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ήταν οι προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει η ΕΕ τα επόμενα χρόνια και η προετοιμασία που έχει ξεκινήσει ήδη για την αντιμετώπισή τους από την «Ομάδα Μακροπρόθεσμου Στρατηγικού Σχεδιασμού και Έρευνας για το Μέλλον».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μετά το πρώτο δύσκολο χρόνο της πανδημίας, άρχισε σταδιακά να επενδύει χρόνο και πόρους στο Foresight, που είναι η εκπόνηση σχεδίων για την αντιμετώπιση των μελλοντικών κρίσεων και προκλήσεων, με τη συμμετοχή της Πολιτείας, φορέων και πολιτών.

Η κλιματική αλλαγή, η ενεργειακή αυτονομία, τα κοινωνικά ρήγματα εξαιτίας της υγειονομικής κρίσης, οι μεταναστευτικές ροές, η δημογραφική εξέλιξη, οι σχέσεις με τους εταίρους μας, η αυξανόμενη αστικοποίηση, η πιθανότητα νέων πανδημιών, η κατακλυσμαϊκά τεχνολογική εξέλιξη, η τεχνητή νοημοσύνη, είναι τα θέματα που απασχολούν και τέθηκαν και στη διάρκεια της συνάντησης, ύστερα μάλιστα και από τις προκλήσεις που έθεσε η εμπειρία της πανδημίας του COVID-19.

Σύμφωνα με πληροφορίες, έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που σηματοδοτεί η κλιματική κρίση, η ανάγκη ψηφιακής μετάβασης, η αντιμετώπιση των ανισοτήτων. Επισημάνθηκε δε, με ιδιαίτερη έμφαση, ότι ανάπτυξη δεν σημαίνει μόνο αύξηση του ΑΕΠ, όπως μετριόταν μέχρι τώρα, αλλά οφείλει να περιλαμβάνει την αειφορία, την συμπεριληπτικότητα και την ποιότητα ζωής.

Η πρώτη έκθεση Foresight δημοσιεύθηκε τον περασμένο Οκτώβριο και είχε ως αντικείμενο την Ευρώπη των επόμενων δεκαετιών. Κλιματική αλλαγή, έλλειψη πόρων, δημογραφικές ανισορροπίες, αστικοποίηση, ραγδαία τεχνολογική ανάπτυξη και υπερ-συνδεσιμότητα, αύξηση της μεσαίας τάξης και κατανάλωσης παγκοσμίως και μετατόπιση της επιρροής προς την Ανατολή και το Νότο, είναι μερικά από τα θέματα που, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Κομισιόν, θα αποτελέσουν τις προκλήσεις των επόμενων χρόνων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, η ελληνική κυβέρνηση υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, προχώρησε αμέσως στη συγκρότηση ειδικής δομής σε κυβερνητικό επίπεδο, και πριν από τέσσερις μήνες συστάθηκε Ομάδα Μακροπρόθεσμου Στρατηγικού Σχεδιασμού και Έρευνας για το Μέλλον. Η ελληνική Ομάδα Foresight, εργάζεται ήδη, υπό την αιγίδα

της προεδρίας της κυβέρνησης και τον γενικό γραμματέα του πρωθυπουργού Γρηγόρη Δημητριάδη και αποτελείται από τον γενικό γραμματέα Επικοινωνίας και Ενημέρωσης Γιάννη Μαστρογεωργίου ως πρόεδρο, τον κάτοχο της έδρας UNESCO για την Έρευνα του Μέλλοντος (Futures Research) στην Ελλάδα, Επαμεινώνδα Χριστοφιλόπουλο ως αντιπρόεδρο, τον τεχνικό σύμβουλο σε θέματα στρατηγικής διερεύνησης και καινοτομίας Σταύρο Μαντζανάκη, τον σύμβουλο στρατηγικής και αναπληρωτή διευθυντή Τύπου του πρωθυπουργού Γιώργο Ευθυμίου, την συντονίστρια ερευνητικών και εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων στην Έδρα UNESCO Ιριάννα Δεδούλη και την σύμβουλο προοπτικής διερεύνησης Ανδρονίκη Παπατέρπου. Σε επίπεδο υπουργών, την Ελλάδα εκπροσωπεί στην ΕΕ ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης. Η σύσταση της Ομάδας υπό τον πρωθυπουργό υπογραμμίζει τη σημασία που δίνει η Ελλάδα στο αναγκαίο και καινοτόμο εγχείρημα της ανίχνευσης και κυρίως της συνδιαμόρφωσης του μέλλοντος που επιθυμούμε για την Ευρώπη και τα κράτη-μέλη για τα επόμενα χρόνια.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης από ελληνικής πλευράς, ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, ο γενικός γραμματέας του πρωθυπουργού, Γρηγόρης Δημητριάδης, ο γενικός γραμματέας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Γιάννης Μαστρογεωργίου και ο διευθυντής του γραφείου Τύπου πρωθυπουργού, Δημήτρης Τσιόδρας.

Τ. Breton: Εξαιρετικό σχέδιο για το NextGenerationEU «Είμαστε πολύ χαρούμενοι για το γεγονός ότι το σχέδιο σας για το Ταμείο Ανάκαμψης έχει εγκριθεί. Ήταν ένα εξαιρετικό σχέδιο για το NextGenerationEU, με έμφαση στο ψηφιακό σκέλος, βεβαίως και στην πράσινη μετάβαση» τόνισε ο Επίτροπος αρμόδιος για την Εσωτερική Αγορά, Thierry Breton, κατά τη συνάντησή του με τον πρωθυπουργό Κωνσταντίνο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου την Παρασκευή, αναφέροντας το ΑΠΕ.

Μεταξύ των θεμάτων που απασχόλησαν τη συνάντηση Τ. Breton και Κ. Μητσοτάκη ήταν οι ενέργειες που έχουν γίνει σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο για την καταπολέμηση της πανδημίας, καθώς επίσης η συνεργασία που υπήρξε για την προμήθεια και διανομή εμβολίων και για τη δημιουργία του ευρωπαϊκού ψηφιακού πιστοποιητικού.

Επίσης κατά τη διάρκεια της συνάντησης, συζητήθηκαν και οι προοπτικές που προκύπτουν από τον ψηφιακό και τον πράσινο μετασχηματισμό, η ανάπτυξη στρατηγικών τεχνολογικών δυνατοτήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση καθώς και η συνεργασία όσον αφορά τα σχέδια της ΕΕ στο μέτωπο του διαστήματος.

«Ζήσαμε μια πολύ δύσκολη περίοδο, 10 χρόνια μεγάλων προκλήσεων, αλλά πιστεύω ότι έχουμε γυρίσει οριστικά σελίδα. Η Ελλάδα θα αναπτυχθεί σημαντικά και θέλουμε να είμαστε στην πρώτη γραμμή όχι μόνο της ανάπτυξης αλλά και της καινοτομίας, και πιστεύω ότι έχουμε το ανθρώπινο κεφάλαιο και την επιθυμία να το πετύχουμε» υπογράμμισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την υποδοχή του Ευρωπαίου Επιτρόπου.

Από την πλευρά του ο Επίτροπος Thierry Breton εξέφρασε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι το ελληνικό σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης έχει εγκριθεί και είπε ότι «ήταν ένα εξαιρετικό σχέδιο για το NextGenerationEU, με έμφαση στο ψηφιακό σκέλος - βεβαίως και στην πράσινη μετάβαση - αλλά κυρίως στο ψηφιακό κομμάτι, το οποίο ξεπερνούσε το μέσο όρο, κάτι το οποίο είναι θετικό». «Ειδικά κάποιες εφαρμογές για υποδομές, δορυφορικές υποδομές, ασφαλείς επικοινωνίες και πολλά άλλα, καθώς και η διάθεση να πραγματοποιηθούν και διασυνοριακά έργα, αποτελούν κλειδί για την Ευρώπη» τόνισε. Εξήρε δε την πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού για την επεξεργασία του ψηφιακού πιστοποιητικού (Covid).

Στη συνάντηση έλαβαν επίσης μέρος, από την ελληνική πλευρά, ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος, ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης και ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Θανάσης Στάβερης. Ο Ευρωπαίος Επίτροπος επισκέφθηκε και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπου ενημερώθηκε από τον κ. Πιερρακάκη για θέματα σχετικά με τις βασικές μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και το διάστημα.

Τέλος ο κ. Breton και ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας Νικόλαος Παναγιωτόπουλος πραγματοποίησαν κοινή επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Στρατηγείου Διοίκησης Ανατολικής Μεσογείου (ΣΔΑΜ), όπου έγινε παρουσίαση του Εθνικού Ιδιόκτητου Δορυφορικού Τηλεπικοινωνιακού Συστήματος ΚΛΕΙΔΔΙ και πραγματοποιήθηκε κρυπτοκαλυμμένη βιντεοκλήση με μονάδες του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκονται σε επιχειρησιακούς πλόες.

Τέλος ο κ. Breton και ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας Νικόλαος Παναγιωτόπουλος πραγματοποίησαν κοινή επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Στρατηγείου Διοίκησης Ανατολικής Μεσογείου (ΣΔΑΜ), όπου έγινε παρουσίαση του Εθνικού Ιδιόκτητου Δορυφορικού Τηλεπικοινωνιακού Συστήματος ΚΛΕΙΔΔΙ και πραγματοποιήθηκε κρυπτοκαλυμμένη βιντεοκλήση με μονάδες του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκονται σε επιχειρησιακούς πλόες.

Τέλος ο κ. Breton και ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας Νικόλαος Παναγιωτόπουλος πραγματοποίησαν κοινή επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Στρατηγείου Διοίκησης Ανατολικής Μεσογείου (ΣΔΑΜ), όπου έγινε παρουσίαση του Εθνικού Ιδιόκτητου Δορυφορικού Τηλεπικοινωνιακού Συστήματος ΚΛΕΙΔΔΙ και πραγματοποιήθηκε κρυπτοκαλυμμένη βιντεοκλήση με μονάδες του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκονται σε επιχειρησιακούς πλόες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΓΥΑΡΟΥ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ

Παρατείνεται για ένα έτος το καθεστώς ειδικής προστασίας της χερσαίας και θαλάσσιας περιοχής της νήσου Γυάρου, με απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Αμυρά.

Η παράταση κρίθηκε αναγκαία έως την ανακήρυξη της νήσου σε Εθνικό Πάρκο, με βάση την υπό εκπόνηση ειδική περιβαλλοντική μελέτη και την έκδοση του απαιτούμενου Προεδρικού Διατάγματος, αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι το 2011, η Γυάρος εντάχθηκε στο πανευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura και το 2019

νομοθετήθηκε η προστασία της. Στη θαλάσσια περιοχή της νήσου διαβιούν απειλούμενες με εξαφάνιση μεσογειακές φώκιες, θαλασσοπούλια, ενώ υπάρχουν καταπράσινα λιβάδια Ποσειδωνίας και σημαντικοί κοραλλιογενείς σχηματισμοί.

Με την παράταση του καθεστώτος ειδικής προστασίας στην περιοχή συνεχίζουν να ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:

- επαγγελματική αλιεία μόνο από 1 Ιουνίου έως 31 Οκτωβρίου
- αλίευση μόνο με δίκτυα απλάδια και με «άνοιγμα ματιού» από 22 χιλιοστά και πάνω
- αγκυροβόλια για τη φύλαξη της Ποσειδωνίας

- δίνεται έμφαση στη μη αλλοίωση της ακτής και του πυθμένα της θαλάσσιας ζώνης

- απαγορεύεται η καταστροφή ή επιβάρυνση των παράκτιων και θαλάσσιων οικοτόπων.

Όπως έγινε γνωστό, σύντομα θα υπογραφεί και η ανανέωση του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Ναυτιλίας, του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) και της WWF για την επαρκή φύλαξη της θαλάσσιας περιοχής.

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΑΝΑΣΤΗΛΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΦΟΥΡΚΑ ΤΟ ΕΚΚΛΗΣΑΚΙ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Τη διάσωση από τη φθορά του χρόνου μικρού ναού σπουδαίας ιστορικής σημασίας γύρτασαν οι κάτοικοι του οικισμού Πανεπιστημιακών ΑΠΘ στη Φούρκα, στη Χαλκιδική, αναφέρει το ΑΠΕ. Το εκκλησάκι των Αγίων Θεοδώρων ανεγέρθηκε γύρω στον 15ο αιώνα, σε μετόχι της Μονής Ιβήρων του Αγίου Όρους, δίπλα σε βρύση και ποτίστρα για τα ζώα σε κατάφυτη περιοχή με έντονη αγροτική και κτηνοτροφική δραστηριότητα, και αποτελούσε σημείο συνάντησης και επικοινωνίας του τοπικού πληθυσμού τις καθημερινές και τις γιορτές.

Την περίοδο της Επανάστασης του 1821, το εκκλησάκι καταστράφηκε και κατασκευάστηκε και πάλι το 1884, σύμφωνα με κτητορική επιγραφή.

«Πριν από πέντε χρόνια το κτίσμα άρχισε να καταρρέει, προσηθήσαμε να το προφυλάξουμε, όμως κατέστη επικίνδυνο για

τους προσκυντές και περιπατητές. Πήραμε την πρωτοβουλία όσοι μένουμε στον οικισμό να συγκεντρώσουμε πόρους και με τη βοήθεια εργολάβου το εκκλησάκι αναστηλώθηκε», δήλωσε στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος της Διαχειριστικής Επιτροπής του οικισμού Πανεπιστημιακών ΑΠΘ, Παπακυρίτης, στη Φούρκα Κασσάνδρας Χαλκιδικής, Νίκος Καρακώστας.

Στα σχέδια της Επιτροπής, όπως εξήγησε, είναι να τοποθετηθεί φωτοβολταϊκό σύστημα για να φωτίζεται το βράδυ το εκκλησάκι των Αγίων Θεοδώρων, η ανάδειξη της βρύσης και της ποτίστρας, αλλά και η αξιοποίηση της ευρύτερης περιοχής.

Με αφορμή την αναστήλωση του ναού στον οικισμό Πανεπιστημιακών ΑΠΘ, τελέστηκε χθες Κυριακή 18 Ιουλίου, στις 19.00, Εσπερινός, στον οποίο είχαν προσκληθεί να παρυσούν, μεταξύ

άλλων ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αρμόδιος για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής, Μαργαρίτης Σχοινιάς, ο οποίος κατέγεται από τη Φούρκα Χαλκιδικής, η επικεφαλής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, Μαρία Αντωνίου, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, αντιπεριφερειάρχες και δήμαρχοι της Χαλκιδικής και εκπρόσωπος της πρυτανείας του ΑΠΘ.

«Αγαπάμε τον τόπο αυτό, στόχος μας είναι να αναδείξουμε την ιστορία του, χαιρόμαστε που καταφέραμε να κρατήσουμε όρθιο αυτό το κομμάτι της και να το παραδώσουμε στις νεότερες γενιές», τόνισε ο κ. Καρακώστας επισημαίνοντας ότι στόχος είναι η 18η Ιουλίου να καθιερωθεί ημέρα γιορτής στην περιοχή.

ΣΕΡΡΕΣ: ΣΕ ΔΥΟ ΜΗΝΕΣ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΚΡΟΥΣΟΒΙΤΗ, ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ

Σε δύο μήνες αναμένεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες καθαρισμού που πραγματοποιούνται στο ρέμα Κρουσοβίτη, στην περιοχή του Σιδηροκάστρου Σερρών, για την απομάκρυνση των φερτών υλικών και την αποκατάσταση των αναχωμάτων που είχαν καταστραφεί από παράνομες αμμοληψίες ή έντονη διάβρωση. Το αποτέλεσμα ήταν να ελλοχεύει ο κίνδυνος κατάρρευσης των αναχωμάτων σε περιόδους έντονων

βροχοπτώσεων. Με το έργο που βρίσκεται σε εξέλιξη, αναμένεται να θωρακιστεί αντιπλημμυρικά όχι μόνο η περιοχή του Σιδηροκάστρου αλλά και η ευρύτερη περιοχή των Σερρών, τονίζει το ΑΠΕ.

Τις εργασίες, που υλοποιούνται από την παλιά γέφυρα στην πόλη του Σιδηροκάστρου, μέχρι τη σιδηροδρομική γέφυρα, σε μήκος 2.100 μέτρων, επέβλεψε την Παρασκευή ο περι-

φερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, συνοδευόμενος από τους αυτοδιοικητικούς φορείς της περιοχής.

Σε δηλώσεις του, ο περιφερειάρχης τόνισε ότι με το έργο αυτό προστατεύονται ουσιαστικά οι ανθρώπινες ζωές και οι περιουσίες των κατοίκων της περιοχής ενώ ανέφερε ότι τέτοιου μεγέθους παρέμβαση στο ρέμα δεν είχε γίνει για δεκαετίες.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ COPERNICUS ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΜΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΣΑΜΟ

Η υπηρεσία Copernicus/Emergency Management Service - Mapping της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενεργοποιήθηκε για να χαρτογραφηθεί άμεσα η περιοχή στη Σάμο που επλήγη χθες από δασική πυρκαγιά που ξέσπασε. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, κατόπιν εντολής του υφυπουργού Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων Νίκου Χαρδαλιά, η Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας ενεργοποίησε ως Εθνικό Σημείο Επαφής την υπηρεσία Copernicus/Emergency

Management Service - Mapping.

Σκοπός της ενεργοποίησης είναι η παραγωγή χαρτογραφικών προϊόντων και δεδομένων για την περιοχή της Σάμου, η οποία επλήγη από δασική πυρκαγιά που εκδηλώθηκε την Πέμπτη 15 Ιουλίου, προς υποβοήθηση του έργου των φορέων που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και στη διαχείριση των συνεπειών του φαινομένου.

Το αίτημα έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναμένεται άμεσα η διάθεση σειράς χαρτογραφικών δεδομένων

και προϊόντων, που προκύπτουν από ανάλυση δορυφορικών εικόνων.

Τα δεδομένα και οι χάρτες της Υπηρεσίας Copernicus Emergency Management Service/Mapping θα διατεθούν άμεσα από τη Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς δωρεάν για την διαχείριση του έργου τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟ ADVENTUS ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΜΙΚΡΩΝ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ: ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Στο πλαίσιο της διακρατικής συνεργασίας έρευνας και τεχνολογίας μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας, το έργο ADVENTUS αποτελεί ένα καινοτόμο ερευνητικό πρόγραμμα ανάπτυξης της επιστημονικής και τεχνολογικής βάσης για τον καλύτερο σχεδιασμό προηγμένων μικρών ανεμογεννητριών οριζοντίου άξονα. Αυτό αναφέρεται σε ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για το ΕΣΠΑ, σχετικά με τα παραδείγματα έργων που χρηματοδοτούνται. Μάλιστα, όπως σημειώνεται σχετικά με το έργο «διευρύνεται η προοπτική ανοίγματος της αγοράς για τις μικρές επιχειρήσεις, καθώς και η ενίσχυση της υπάρχουσας συνεργασίας μεταξύ των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων που συμμετέχουν στο έργο ADVENTUS. Στόχος είναι οι συνεργασίες αυτές να συνεχίσουν να τροφοδοτούν την επιστημονική και επιχειρηματική κοινότητα με υψηλής εκπαίδευσης νέους μηχανικούς στο πεδίο έρευνας και εφαρμογής σε μικρές οριζόντιες ανεμογεννήτριες». Το έργο εντάσσεται στη δράση «Διμερές και Πολυμερές E&T Συνεργασία Ελλάδας-Γερμανίας», η οποία συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα - Επιχειρηματικότητα - Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 με τη συμμετοχή εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και υλοποιείται από τη γενική γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΚ). Ο προϋπολογισμός είναι 376.570 ευρώ και η δημόσια δαπάνη είναι 349.974 ευρώ. Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες από την ιστοσελίδα: <https://lfmt.gr/adventus>, χρησιμοποιώντας ως βάση αναφο-

ράς μια μικρή ανεμογεννήτρια ισχύος 10KW, πραγματοποιείται βελτιστοποίηση της τρισδιάστατης σχεδίασης πτερυγίων, ενσωματώνονται τροποποιήσεις στον σχεδιασμό της βάσης και της κορυφής (tip) της πτέρυγας, διερευνώντας την εφαρμογή ανθρακονημάτων (Carbon Fiber Reinforced Polymers) στην κατασκευή συνδυαστικά με την ενσωμάτωση παθητικών (winglets, vortex generators, tubercles) και καινοτομών ενεργητικών (plasma actuators) μεθόδων ελέγχου της ροής. Στα πλαίσια του έργου αναγνωρίστηκαν οι βέλτιστοι συνδυασμοί των μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν με κριτήριο τα αεροδυναμικά και αεροελαστικά χαρακτηριστικά, καθώς, επίσης, και την αξιοπιστία και τη δυνατότητα υλοποίησης της κατασκευής. Για την υλοποίηση του ερευνητικού προγράμματος αναπτύχθηκε στενή συνεργασία μεταξύ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, του Πανεπιστημίου του Αννόβερου καθώς και της Γερμανικής εταιρίας PSW Energiesysteme GmbH. Η αποτελεσματικότητα των νέων υπολογιστικών μεθόδων που αναπτύχθηκαν και των εξελιγμένων τεχνολογιών σχεδίασης των πτερυγίων της ανεμογεννήτριας καταδείχτηκε μέσω υψηλής ακρίβειας υπολογιστικών μεθόδων, πειραματικών μετρήσεων σε αεροσφάραγα και δοκιμών στο πεδίο. Τα αποτελέσματα του ADVENTUS βελτιώνουν τη βιωσιμότητα και την αξιοπιστία των ανωτέρω ανεμογεννητριών, με σκοπό την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας συνεισφέροντας στο δίκτυο ηλεκτροδότησης, αλλά και εξυπηρετώντας περιοχές που δεν είναι συνδεδεμένες με το δίκτυο (π.χ. απομακρυσμένες περιοχές ή μικρές νησιά εκτός δικτύου).

Τα βασικά πλεονεκτήματα του έργου ADVENTUS είναι:
* Αυξημένη ετήσια παραγωγή ενέργειας και απόδοση μικρών ανεμογεννητριών.
* Αυξημένα οικονομικά αποτελέσματα και κέρδος που προσφέρουν οι μικρές ανεμογεννήτριες στον χρήστη.
* Μειωμένη φόρτωση και φθορά κατά τη λειτουργία μικρών ανεμογεννητριών.
* Μειωμένο κόστος συντήρησης και αντικατάστασης λεπίδων για μικρές ανεμογεννήτριες και αυξημένη λειτουργική αξιοπιστία.
* Περαιτέρω εγκλιματισμός των κοινοτήτων με οικολογική ενέργεια και αυξημένη διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στον κοινωνικό ιστό.
Οι πιθανοί χρήστες των προηγμένων μικρών ανεμογεννητριών του έργου ADVENTUS είναι τόσο ιδιωτικοί φορείς (π.χ. αγροτικές μονάδες, ξενοδοχεία, μικρές εταιρείες και εργοστάσια με αυξημένη κατανάλωση ενέργειας), όσο και δημόσια ιδρύματα (σχολικά συγκροτήματα, πανεπιστημιακές μονάδες, ερευνητικά ιδρύματα, δημοτικές υπηρεσίες, μονάδες περιφερειακής κυβέρνησης). Επιπλέον, διευρύνεται η προοπτική ανοίγματος της αγοράς για τις μικρές επιχειρήσεις, καθώς και η ενίσχυση της υπάρχουσας συνεργασίας μεταξύ των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων που συμμετέχουν στο έργο ADVENTUS. Στόχος είναι οι συνεργασίες αυτές να συνεχίσουν να τροφοδοτούν την επιστημονική και επιχειρηματική κοινότητα με υψηλής εκπαίδευσης νέους μηχανικούς στο πεδίο έρευνας και εφαρμογής σε μικρές οριζόντιες ανεμογεννήτριες.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ 3,84 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΜΑΙΟ

Αυξημένο τζίρο κατά 3,84 δις. ευρώ ή κατά 24% εμφάνισαν οι επιχειρήσεις της χώρας τον Μάιο φέτος σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι, επιβεβαιώνοντας την ανάκαμψη μετά το τελευταίο lockdown, τονίζει το ΑΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, για το σύνολο των επιχειρήσεων της οικονομίας με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Μάιο 2021 ανήλθε σε 19.880.632 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 24% σε σχέση με τον Μάιο 2020, που είχε ανέλθει σε 16.035.845 χιλ. ευρώ.

Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα «Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης» κατά 163,7%. Τη μικρότερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα «Δημόσια διοίκηση και άμυνα, υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση» κατά 0,7%, ενώ μείωση κατέγραψαν οι επιχειρήσεις του τομέα «Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών» κατά 1%. Ενώ, για τις επιχειρήσεις που τέθηκαν σε αναστολή λειτουργίας τον Μάρτιο 2020 με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία

βάση, ο κύκλος εργασιών τον Μάιο 2021 ανήλθε σε 1.200.726 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 55,1% σε σχέση με τον Μάιο 2020, που είχε ανέλθει σε 774.143 χιλ. ευρώ. Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του κλάδου «Καταλύματα» κατά 561,7%. Τη μικρότερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του κλάδου «Άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών» κατά 2,3%, ενώ τη μεγαλύτερη μείωση κατέγραψαν οι επιχειρήσεις του κλάδου «Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών, τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις» κατά 19,6%.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ «ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ» ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ

Ξεκίνησαν οι απτήσεις για το νέο κύκλο του προγράμματος έμφυσης πρακτικής εργασίας «Μηχανικοί στην Πράξη» της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, διάρκειας ενός έτους, που προσφέρει σε νέους μηχανικούς εργασιακή εμπειρία υψηλού επιπέδου, με μαθητεία σε πραγματικές συνθήκες και έργα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, οι Μηχανικοί, ανάλογα με την ειδικότητά τους, απασχολούνται σε έργα των Τομέων Επιχειρηματικής Δραστηριότητας της Εταιρείας (Μεταλλουργίας, Ηλεκτρικής Ενέργειας & Φυσικού Αερίου, Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης και Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών & Αποθήκευσης Ενέργειας), καθώς και στις Κεντρικές Υπηρεσίες και Λειτουργίες. Σύμφωνα με την εταιρεία, στον προηγούμενο κύκλο του προ-

γράμματος συμμετείχαν 28 μηχανικοί, 14 άνδρες και 14 γυναίκες, με το 82% να έχει ήδη ενταχθεί στην ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, ενώ σχεδόν όλοι εντάχθηκαν άμεσα στην αγορά εργασίας. Οι απτήσεις για τον 5ο κύκλο του Προγράμματος «Μηχανικοί στην Πράξη» έχουν ήδη ξεκινήσει και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν το βιογραφικό τους έως την Κυριακή 25 Ιουλίου, στην ιστοσελίδα <http://engineersinaction.mytilineos.gr/el> Οι υποψήφιοι θα πρέπει να πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:
1. Πτυχίο Πολυτεχνικών Σχολών της Ελλάδας ή του εξωτερικού όπως για παράδειγμα Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Χημικοί, Μεταλλολόγοι/Μεταλλουργοί ή Πολιτικοί Μηχανικοί
2. Άριστη γνώση τόσο της Ελληνικής όσο και της Αγγλικής

Γλώσσας
3. Άριστες δεξιότητες χρήσης ηλεκτρονικού υπολογιστή (Windows, MS Office)
4. Εργασιακή εμπειρία μικρότερη των 3 ετών
5. Δυνατότητα μεταγκατάστασης σε περιοχές της Ελλάδας, όπου δραστηριοποιείται η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ
6. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, για τους άνδρες υποψήφιους
7. Μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών / MBA (επιθυμητό)
Το πρόγραμμα θα επαναλαμβάνεται δυο φορές το χρόνο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑΙΠΕΔ: ΖΗΤΑΕΙ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

Βελτιωμένη προσφορά από τους ενδιαφερόμενους επενδυτές για την Εγνατία Οδό, αποφάσισε να ζητήσει το ΤΑΙΠΕΔ, όπως ανακοινώθηκε από το Ταμείο. Ο διαγωνισμός αφορά στην παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών κάθρων οδικών αξόνων της για χρονική περίοδο 35 ετών.

Υπευθυμίζεται ότι την Πέμπτη το ΤΑΙΠΕΔ προχώρησε στην αποσφράγιση των φακέλων Β' των δεσμευτικών οικονομικών προσφορών για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και

εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών κάθρων οδικών αξόνων της, για χρονική περίοδο 35 ετών. Οι φάκελοι είχαν κατατεθεί την 1η Απριλίου από τις εξής ενώσεις προσώπων (με αλφαβητική σειρά):

*VINCI HIGHWAYS S.A.S.- VINCI CONCESSIONES S.A.S. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.- ΑΒΑΞ Α.Ε.

*ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.- EGIS PROJECTS S.A.

Η διαδικασία υποβολής βελτιωμένων οικονομικών προσφορών με απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ προβλέπεται στους όρους της

διαγωνιστικής διαδικασίας, αφού διαπιστωθεί η πλήρωση των προβλεπόμενων κριτηρίων.

Σημειώνεται ότι ο διαγωνισμός για την Εγνατία οδό είχε προκηρυχθεί το 2017 και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του καλοκαιριού. Είχε ξεκινήσει αρχικά με επτά ενδιαφερόμενους, οι οποίοι βρέθηκαν τελικά εκτός διαδικασίας, με τελευταία αποχώρηση εκείνη της ΑΚΤΩΡ. Η εταιρία είχε καταθέσει ασφαλιστικά μέτρα, τα οποία είχαν απορριφθεί από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ 4 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΓΕΝΝΑΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΙ 72 ΔΟΣΕΙΣ

Μέσα στο μήνα θα γίνει η πρώτη εκταμίευση ύψους περίπου 4 δισεκατομμυρίων ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, σημείωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας στο Κανάλι-1.

«Είναι μια συλλογική δουλειά όλης της κυβέρνησης υπό την καθοδήγηση του πρωθυπουργού έτσι ώστε να κατατεθεί ένα συντονισμένο, ρεαλιστικό, σχέδιο το οποίο και εγκρίθηκε μαζί με άλλα 11 σχέδια στη συνεδρίαση του Eurogroup και του Ecofin. Δεν υπήρχε κανένα απολύτως πρόβλημα στο όλο σχέδιο. Ήταν το δεύτερο το οποίο κατατέθηκε και το τρίτο το οποίο εγκρίθηκε. Και μάλιστα με πολύ κολακευτικά σχόλια από τους θεσμούς και τους εταίρους» είπε ο υπουργός και συνέχισε:

«Το ταμείο ανάκαμψης εγκρίθηκε, θα γίνει εκταμίευση των πρώτων πόρων αυτό τον μήνα σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Εκτιμούμε ότι θα είναι ύψους 4 δισεκατομμυρίων ευρώ. Τα 2/3 είναι επιδοτήσεις και το 1/3 δανεισμός. Εμείς έχουμε ήδη ξεκινήσει και υλοποιούμε έργα πριν καν εγκριθεί το σχέδιο. Χθες ανακοινώσαμε τα πρώτα 12 έργα που εντάσσονται προς υλοποίηση στο Ταμείο Ανάκαμψης. Βελτίωση του εξοπλισμού της ΑΑΔΕ, Σύστημα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού για το Δημόσιο, Επέκταση τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, Δίκτυα-Οπτικές ίνες για Ακαδημαϊκά και Ερευνητικά Ιδρύματα, Δημόσια Νοσοκομεία και Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο, Ενιαία ψηφιακή Υποδομή και επέκταση των ψηφιακών συναλλαγών μεταξύ του Δημοσίου – Επιχειρήσεων και πολιτών, η κατασκευή του Βόρειου Τμήματος του Ε65, Ψηφιοποίηση των Υποθηκοφυλακείων, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Αποκατάσταση-Συντήρηση-Ανάδειξη Μνημείων και της Ακρόπολης των Αθηνών και Ψηφιακή Μέρμηνα».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο Χρήστος Σταϊκούρας εξήγησε ότι «αυτό το Ταμείο είναι πόροι για να βοηθήσει την οικονομία να ανακάμψει. Να ενισχυθούν οι επενδύσεις, να δημιουργηθούν θέσεις απασχόλησης και να τονωθεί η κοινωνική συνοχή. Όμως είμαστε μέσα σε μια πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση με έντονες οικονομικές συνέπειες. Άρα εκτός των έργων που κάνουμε για την ανάκαμψη της οικονομίας, οφείλουμε ως πολιτεία να είμαστε κοντά στην κοινωνία για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει εξαιτίας της υγειονομικής κρίσης. Αυτό συνεπώς που ανακοινώσαμε χθες μετά την ολοκλήρωση των συζητήσεων και των διαβουλεύσεων με τους θεσμούς, είναι ένα νέο γενναίο πλαίσιο ρύθμισης για τις οφελείς οι οποίες δημιουργήθηκαν μέσα στον κορωνοϊό, για το κομμάτι της οικονομίας το οποίο πλήττεται».

Σε ότι αφορά τη νέα ρύθμιση χρεών ο υπουργός Οικονομικών τόνισε πως «μέχρι τώρα η ελληνική πολιτεία είχε επιλέξει ανάλογα και με τις δημοσιονομικές δυνατότητες και την κάθε φάση της υγειονομικής κρίσης. Για την πρώτη φάση Μάρτιου – Ιουνίου 2020, τα χρέη που δημιουργήθηκαν είχαμε επιλέξει να αποδοθούν από το 2022 σε 24 ή 48 δόσεις. Και παράλληλα για κάποιους μήνες οι δόσεις που δεν μπορούσε κάποιος να πληρώσει πήγαιναν ως ρυθμιζόμενη οφειλή στο τέλος. Τώρα πλέον καλύπτουμε όλη την περίοδο από Μάρτιο του 2020 μέχρι σήμερα για όποιον δημιούργησε χρέη σε εφορία ή ασφαλιστικά ταμεία και είναι πληττόμενος επιλέγοντας τις έως 36 δόσεις άτοκα ή έως 72 δόσεις έντοκα».

«Είναι η πιο γενναία ρύθμιση οφειλών που έχει γίνει» τόνισε και συμπλήρωσε: «καλύπτουμε μεγάλο εύρος επιχειρήσεων, εργαζόμενους που όλο αυτό το χρονικό διάστημα είχαν μπει σε αναστολή ή στο πρόγραμμα ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ, ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν

κάνει δήλωση COVID και ανέργους που εγράφησαν στον ΟΑΕΔ κατά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Με την πρώτη δόση από το 2022».

Διευκρίνισε πως «η πολιτεία πρέπει να ισορροπεί μεταξύ της δυνατότητας που πρέπει να δίνει στην κοινωνία για να την βοηθήσει να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις της, αλλά και της ανάγκηςτήρησης της κουλτούρας πληρωμών. Είναι πάρα πολύ σημαντικό αυτό για τη χώρα. Για αυτό και βλέπετε ότι πχ στο πρόγραμμα Γέφυρα δώσαμε τη δυνατότητα σε ενήμερους δανειολήπτες να βοηθηθούν από την πολιτεία».

Επανελάβε πως στόχος της κυβέρνησης είναι η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης.

«Ήδη έχουν υποβληθεί 2.500.000 φορολογικές δηλώσεις. Το σύνολο της κοινωνίας θα δει πολύ μεγάλη μείωση των φορολογικών του υποχρεώσεων. Αυτό είναι το αποτέλεσμα της πολιτικής της σημερινής κυβέρνησης να έχει μείωση στον ΕΝΦΙΑ κατά 22%, στο φόρο φυσικών προσώπων στον χαμηλότερο συντελεστή 9%, να έχει μειώσει τη φορολόγηση των επιχειρήσεων που θα φτάσει στο 22% του χρόνου, να έχει μειώσει την προκαταβολή φόρου, να έχει καταργήσει την εισφορά αλληλεγγύης για το '21 και το '22, να έχει μειώσει ασφαλιστικές εισφορές κατά 4 ποσοστιαίες μονάδες για τα ίδια έτη» επε ο Χρήστος Σταϊκούρας για να καταλήξει: «το αποτέλεσμα της πολιτικής της σημερινής κυβέρνησης είναι οι στοχευμένες κυρίως με μόνιμο χαρακτήρα, μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών. Πάνω σε αυτές τις ράγες θα κινηθούμε και τα προσεχή χρόνια όσο δημιουργείται δημοσιονομικός χώρος».

ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ, σήμερα θα πραγματοποιηθούν από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, καταβολές συνολικού ύψους 47,2 εκατ. ευρώ σε 112.203 δικαιούχους, ως εξής:

- 40 εκατ. ευρώ θα κατευθυνθούν σε 84.692 δικαιούχους ως αποζημίωση ειδικού σκοπού (για τον μήνα Μάιο) και, συγκε-

κριμένα, σε εργαζόμενους με δικαίωμα υποχρεωτικής επαναπρόσληψης στον κλάδο τουρισμού, σε συνέχεια υποβολής μονομερών υπεύθυνων δηλώσεων.

- 6,4 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 25.330 εργαζόμενους ενταγμένους στο Μηχανισμό ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ για την πληρωμή της οικονομικής ενίσχυσης βραχυχρόνιας εργασίας για τον

Ιούνιο.

- 762.694 ευρώ σε 2.181 δικαιούχους για την καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού για τις αναστολές συμβάσεων εργασίας για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο 2021, (μετά την υποβολή συμπληρωματικών δηλώσεων), σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΟΤ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Με στόχο την τουριστική προβολή της Μητροπολιτικής και ευρύτερης περιοχής της Αθήνας και την ανάδειξη της σε διεθνή ανταγωνιστικό προορισμό, ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ) και ο Δήμος Αθηναίων μέσω της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής (ΕΑΤΑ) υπέγραψαν τριετές μνημόνιο συνεργασίας, ενώνοντας με αυτόν τον τρόπο δυνάμεις προς όφελος της Αθήνας, αναφέρει το ΑΠΕ. Οι δύο φορείς συμπράττουν, σε μία περίοδο που ο τουριστικός κλάδος έχει υποστεί τις τεράστιες συνέπειες της πανδημίας, προκειμένου μέσα από τη δυναμική προβολή της ελληνικής πρωτεύουσας να συμβάλουν στην ανάκαμψη των τουριστικών επιχειρήσεων και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Το σχέδιο συνεργασίας ανάμεσα στον ΕΟΤ και την ΕΑΤΑ αφορά στρατηγικές δράσεις για την ανάδειξη της Αθήνας:

- Σε ιδανικό προορισμό ταξιδιών μικρής διάρκειας (city-break destination) καθ' όλη τη διάρκεια του έτους
- Σε πρότυπο προορισμό συνεδρίων και μεγάλων διοργανώσεων
- Σε προορισμό για διαμονή διάρκειας των σύγχρονων ψηφιακών νομάδων (digital nomads)
- Σε προορισμό νεανικού τουρισμού, τουρισμού τρίτης ηλικίας, γαστρονομικού τουρισμού κ.ά.

Οι δύο φορείς αναλαμβάνουν κοινή πρωτοβουλία για την ανάπτυξη ενιαίου destination brand, με δημιουργία πρωτότυπου προωθητικού υλικού για ειδικούς τομείς τουρισμού, μεγιστοποιώντας με αυτόν τον τρόπο την προβολή της Αθήνας.

Στο μεταξύ, ο ΕΟΤ παρέδωσε προς χρήση στην ΕΑΤΑ προωθητικό βίντεο για την Αθήνα, το οποίο αποτελεί προϊόν συ-

νεργασίας ανάμεσα στον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού και το Travel Channel.

Στόχος του βίντεο (https://youtu.be/EDP_nT0v-0Y), είναι η ανάδειξη της Αθήνας ως σύγχρονης πόλης, της οποίας η καθημερινότητα είναι σύμφυτη με τη σύγχρονη καλλιτεχνική δημιουργία και έκφραση.

Επιπλέον, στο πλαίσιο των κοινών δράσεων, θα πραγματοποιηθεί καταγραφή των υποδομών της πόλης που εξυπηρετούν τον συνεδριακό τουρισμό, καθώς και επικοινωνιακή προώθηση της πρωτοβουλίας του «προγράμματος Πρεσβευτών» της ΕΑΤΑ, με σκοπό την προσέλκυση νέων συνεδρίων.

Σε δήλωσή του, ο Γενικός Γραμματέας του ΕΟΤ κ. Δημήτρης Φραγκάκης, τονίζει: «Ο τουρισμός της Αθήνας έχει υποστεί ισχυρό πλήγμα λόγω της πανδημίας. Ένα πλήγμα που είναι μάλιστα δυσανάλογο σε σχέση με άλλους προορισμούς της χώρας μας, τους τελευταίους 16 μήνες της υγειονομικής κρίσης. Θέλουμε να αναστρέψουμε αυτή την κατάσταση και η Αθήνα να πρωταγωνιστήσει ξανά στον τουρισμό της χώρας μας καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου. Η συνεργασία μας με τον Δήμο Αθηναίων στοχεύει ακριβώς στην κοινή προσπάθεια ισχυρής και βιώσιμης επανεκκίνησης του τουρισμού της πρωτεύουσας. Ο ΕΟΤ επιδιώκει τις συνεργασίες, καθώς αυτές είναι ένα από τα «κλειδιά» της ανάκαμψης του τουρισμού στην μετά-Covid περίοδο, γι' αυτό και χαιρόμαστε που υπογράψαμε με την ΕΑΤΑ το Μνημόνιο Συνεργασίας, το οποίο καθορίζει το πλαίσιο στο οποίο θα κινηθούμε όσον αφορά την προβολή της Αθήνας στο εξωτερικό. Και επειδή προχωράμε άμεσα σε πράξεις, εκτός από το προωθητικό βίντεο, το οποίο παρουσιάσαμε σήμερα και υλοποιήθηκε σε

συνεργασία με το Travel Channel, αποφασίσαμε το 30% του προγράμματος μέσω του «εργαλείου» programmatic που θα υλοποιήσει ο ΕΟΤ τους επόμενους μήνες, να διοχετευθεί στοχευμένα στην προβολή της Αθήνας. Αυτή είναι μόνο η αρχή και θα ακολουθήσουν και άλλες πρωτοβουλίες το επόμενο διάστημα».

Από την πλευρά του ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΑΤΑ κ. Βαγγέλης Βλάχος, επισημαίνει: «Σε αυτές τις κρίσιμες περιόδους, η συνένωση δυνάμεων είναι περισσότερο πολύτιμη από ποτέ. Η ΕΑΤΑ υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο προβολής της πόλης, αξιοποιώντας τους δύο βασικούς πυλώνες της, το This is Athens, που αποτελεί τον επίσημο οδηγό της Αθήνας στο εξωτερικό και το Γραφείο Συνεδρίων και Επισκεπτών, που προωθεί τον συνεδριακό τουρισμό της πόλης. Η συνεργασία που αναπτύσσουμε με τον ΕΟΤ, έρχεται να ενισχύσει το έργο μας, αφού μάς δίνει τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε με τον πιο ωφέλιμο τρόπο τα επικοινωνιακά και χρηματοδοτικά «εργαλεία» που έχουμε στη διάθεσή μας, ώστε να προβάλλουμε την Αθήνα στοχευμένα στις διεθνείς αγορές. Μέσα από αυτή τη σύμπραξη, δημιουργούμε τις ιδανικές συνθήκες για να προβληθεί η Αθήνα ως ένας βιώσιμος, ασφαλής και ανταγωνιστικός προορισμός για συνεδρία, τουρισμό αναψυχής, αλλά και διαμονή διάρκειας». Στο πλαίσιο της συνεργασίας, θα σχεδιαστούν κοινές δράσεις προβολής, ενώ ο Δήμος Αθηναίων μέσω της ΕΑΤΑ θα μπορεί να έχει σημαντική παρουσία στις Διεθνείς Εκθέσεις Τουρισμού, στις οποίες παραδοσιακά συμμετέχει ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού.

ΔΥΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΕΑ

Έγκριση χρηματοδότησης από τον Ευρωπαϊκό Εκτελεστικό Οργανισμό για το Κλίμα, τις Υποδομές και το Περιβάλλον (ΚΙΝΕΑ) στις Βρυξέλλες έλαβαν δύο σημαντικά έργα σε Πειραιά και Ηράκλειο Κρήτης, τονίζει το ΑΠΕ.

Πρόκειται, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για έργα που στοχεύουν στην εξασφάλιση της συμβατότητας των υποδομών των λιμένων της χώρας για την εισαγωγή της δυνατότητας ηλεκτροδότησης και ηλεκτροφόρτισης των ελλιμενισμένων πλοίων, την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας αλλά και στη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Ειδικότερα, οι εγκρίσεις δόθηκαν για τα εξής έργα: Το έργο CIPORT -Cold Ironing in the Port of Piraeus: Taking the Final Step στο λιμένα Πειραιά- και το έργο ELECTRIPORT -Port Electrification-Alternative Maritime Power- στο λιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του υπουργείου, τα έργα αυτά είναι μεταξύ των 68 βασικών έργων, συνολικού ύψους χρηματοδότησης 800 εκατομμυρίων ευρώ,

που θα στηρίξουν τις ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών τα επόμενα χρόνια.

Υπενθυμίζεται πως οι προτάσεις είχαν υποβληθεί στην ανταγωνιστική πρόσκληση του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη και έλαβαν έγκριση σκοπιμότητας από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το διάστημα Φεβρουάριος - Μάρτιος του 2021.

Σύμφωνα με το υπουργείο, «το έργο CIPORT, εκτιμώμενου επιλέξιμου προϋπολογισμού 1.400.000 ευρώ, αφορά την εκπόνηση σειράς μελετών για την ηλεκτροδότηση πλοίων (cold ironing) σε τέσσερα σημεία του τμήματος εξυπηρέτησης κρουαζιέρας του λιμένα του Πειραιά, καθώς και απαιτούμενων μελετών για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών, συμπεριλαμβανομένων περιβαλλοντικών, μεταφορικών και κοινωνικοοικονομικών μελετών. Στόχος της δράσης είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και η βελτιστοποίηση λειτουργίας του λιμένα,

δημιουργώντας προστιθέμενη αξία για τον λιμένα, τους χρήστες και της τοπική οικονομία της πόλης του Πειραιά» αναφέρει χαρακτηριστικά η ανακοίνωση.

Αντιστοίχως, το έργο ELECTRIPORT, εκτιμώμενου επιλέξιμου προϋπολογισμού 1,447.440 ευρώ, «αφορά την εκπόνηση σειράς μελετών και σχεδίαση των απαιτούμενων έργων για την από Ήρας παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για την φόρτιση των πλοίων (cold ironing) στο λιμένα του Ηρακλείου, με στόχο τη μείωση των εκπομπών CO2 και εκπομπών αερίων ρύπων, τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τη βιώσιμη ανάπτυξη του λιμένα και της πόλης του Ηρακλείου», τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση. Εντός του ερχόμενου εξαμήνου η ΚΙΝΕΑ αναμένεται να συνάψει τις συμφωνίες επιχορήγησης με τους δικαιούχους των έργων, καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΔ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (LAMDА DEVELOPMENT): ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΟΙ ΠΡΟΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ-ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Σε 700 εκατ. ευρώ ανέρχονται ήδη οι συμφωνημένες προπωλήσεις κατοικιών και πωλήσεις οικοπέδων στο μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης στο Ελληνικό, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Lamda Development Οδυσσέας Αθανασίου, μιλώντας σε επενδυτική ημερίδα που οργάνωσε η Goldman Sachs με τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, αναφέρει το ΑΠΕ. Επισήμανε ότι οι ταμειακές ροές είναι θετικές πριν ακόμη αρχίσει το έργο και έκανε λόγο για ασύλληπτο επίπεδο προπωλήσεων για την τρέχουσα χρονική περίοδο του έργου. Όπως εκτίμησε ο κ. Αθανασίου οι εκτιμώμενες προπωλήσεις και πωλήσεις μέχρι το τέλος του χρόνου θα ανέλθουν στα 1.2 δισ. ευρώ. Η έναρξη κατασκευής των έργων υποδομών ανέφερε

ο κ. Αθανασίου ξεκινάει στο πρώτο εξάμηνο του 2022 και της κατασκευής των κτηρίων στο δεύτερο εξάμηνο 2022. Αναφορικά με την εκδήλωση ενδιαφέροντος από εταιρείες και καταστηματαρχες για το VouliagmenisMall, ανέφερε ότι ανέρχεται σε 60% πριν ξεκινήσει ακόμη και η επίσημη παρουσίαση των σχεδίων. Όπως τόνισε ο κ.Αθανασίου, η Lamda συμβάλλει στην αντιμετώπιση του φαινομένου brain drain, καθώς το 25% τουλάχιστον προσλήψεων από το εξωτερικό είναι Έλληνες που θα γυρίσουν μόνιμα στην χώρα μας. Μιλώντας στην επενδυτική ημερίδα ο κ. Αθανασίου ανέφερε ότι υπολογίζεται να φτάσει και να ξεπεράσει το 25% η εκτιμώμενη μέση ετήσια αύξηση της καθαρής εσωτερικής αξίας ανά μετο-

χή στην πρώτη φάση του Ελληνικού (μέχρι το 2025). Η εκτιμώμενη συνολική καθαρή εσωτερική αξία (NAV) της Lamda Development το 2025 θα ανέλθει στα 3 δισ. ευρώ δηλαδή εκτιμάται ότι το NAV της εταιρείας σχεδόν θα τριπλασιαστεί κατά την πρώτη πενταετία, πρόσθεσε. Επισήμανε επίσης ότι δίνεται τεράστια σημασία στη διαφάνεια και ακεραιότητα στις προμήθειες, ενώ τόνισε ότι η κίνηση στα υπάρχοντα Εμπορικά κέντρα της Lamda Development (The Mall, Golden Hall και Mediterranean Cosmos) επανέρχεται στα προ της πανδημίας επίπεδα.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕΤΑΞΥ 315 ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΚΑΙ 22 ΧΩΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ DEFEA 2021

Στο πλαίσιο της έκθεσης για την αμυντική βιομηχανία DEFEA - Defence Exhibition Athens 2021, μπήκαν οι υπογραφές για στρατηγικές συμφωνίες μεταξύ 315 αμυντικών βιομηχανιών και 22 χωρών. Αυτό αναφέρεται σε απολογιστική ανακοίνωση σχετικά με τη διοργάνωση, ενώ γνωστοποιείται ότι η επόμενη DEFEA έχει προγραμματιστεί για τις 21 - 23 Μαΐου 2023. Η διεθνής έκθεση για την αμυντική βιομηχανία DEFEA - Defence Exhibition Athens 2021, σημειώνει το ΑΠΕ, φιλοξενήθηκε στο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο Metropolitan Expo από 13 - 15 Ιουλίου 2021 και όπως δήλωσε ο γενικός διευθυντής του κέντρου, Μαρίνος Μαρίνος, «η έκθεση DEFEA διοργανώθηκε κάτω από ιδιαίτερα αντίξοες συγκυρίες και βρεθήκαμε αντιμέτωποι με πρωτόγνωρες προκλήσεις που έφερε η πανδημία. Εντούτοις, η διοργανώτρια εταιρία ΡΟΤΑ κατάφερε να πραγματοποιήσει με απόλυτη ασφάλεια ένα από τα μεγαλύτερα διεθνή

εκθεσιακά γεγονότα. Παρά τη αυστηρά πλαίσια πραγματοποίησης της έκθεσης, οι διοργανωτές ακολούθησαν πρότυπα και πρακτικές διεθνών διοργανώσεων με απόλυτη ασφάλεια και σεβασμό στη διασφάλιση της δημόσιας υγείας αλλά και εντυπωσιακό επιχειρηματικό αποτύπωμα. Το Εκθεσιακό Κέντρο Metropolitan Expo ανοίγει επίσημα τις πύλες του για την φιλοξενία των επόμενων εκθέσεων από την 1η Σεπτεμβρίου». Δεκαετή σύμβαση ύψους 100 εκατ. ευρώ με την Krauss-Maffei Wegmann υπέγραψε η ελληνική εταιρεία αμυντικής βιομηχανίας. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης DEFEA 2021, παρουσία του Έλληνα υπουργού Εθνικής Άμυνας Νίκου Παναγιωτόπουλου, σύμβαση για την προμήθεια συλλογών και αμαρτίων θωράκισης τεθωρακισμένων οχημάτων υπέγραψε η ελληνική

εταιρεία αμυντικής βιομηχανίας EODH SA με την Krauss-Maffei Wegmann, μέλος της κοινοπραξίας KNDS, ενός από τους μεγαλύτερους διεθνείς οίκους παραγωγής χερσαίου αμυντικού υλικού, τόνισε το ΑΠΕ. Όπως ανακοινώθηκε, κύριο αντικείμενο της σύμβασης είναι η παραγωγή συλλογών θωράκισης για το βρετανικό πρόγραμμα προμήθειας τροχοφόρων τεθωρακισμένων BOXER, αλλά και συλλογών θωράκισης για άρματα μάχης όπως LEOPARD 2 και τροχοφόρα DINGO 2. Σημειώνεται ότι η σύμβαση περιλαμβάνει και επέκταση στην περίπτωση που προκύψουν νέα συμβόλαια πώλησης κύριου υλικού. Η σύμβαση υπεγράφη μεταξύ του προέδρου της EODH SA Ανδρέα Μισσή και του αντιπροέδρου και οικονομικού διευθυντή της KMW, Heinz Oestervoss.

ΑΑΔΕ: ΧΤΥΠΗΜΑ ΣΕ ΔΙΚΤΥΟ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΩΝ ΜΕ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΔΙΑΛΥΤΕΣ

Πέντε βυτία που μεταφέρουν χημικούς διαλύτες και δηλώνονται ως πρώτη ύλη για την παραγωγή άλλων εμπορευμάτων, εντόπισαν και δέσμευσαν οι τελωνειακοί ελεγκτές της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, φέρνοντας στο φως ακόμη μία σημαντική υπόθεση λαθρεμπορίας. Όπως εξηγούν κύκλοι της ΑΑΔΕ, οι παραλήπτριες εταιρίες, τις περισσότερες φορές δεν έχουν καμία δυνατότητα παραγωγικής δραστηριότητας ή είναι «γγραφεία - Βιτρίνες». Έτσι, οι οδηγοί των βυτίων καταφέρνουν να εμφανίζουν στους ελέγχους διακίνησης νομότυπα παραστατικά και να ξεπερνούν εύκολα το πρώτο φίλτρο ελέγχου. Τι κερδίζουν οι λαθρέμποροι. Στη συνέχεια, εξηγούν οι ίδιοι κύκλοι, αυτοί οι διαλύτες προωθούνται στο εσωτερικό δίκτυο των... προθύμων, οι οποίοι το τοποθετούν σε δεξαμενές για νόθευση του νόμιμου καυσίμου. Το κέρδος για τα κυκλώματα λαθρεμπορίας είναι πολύ

σημαντικό, αφού οι διαλύτες προστίθενται στο νόμιμο προϊόν χωρίς την επιβάρυνση του ΕΦΚ. Ενδεικτικά, το κέρδος, που μοιράζεται το κύκλωμα, προσεγγίζει για κάθε χίλια λίτρα διαλύτη τα 1.200 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι, από κάθε φορτίο είκοσι τριών χιλιάδων λίτρων, το κέρδος είναι περίπου 27.000 ευρώ. Πώς λειτουργεί ο ελεγκτικός μηχανισμός της ΑΑΔΕ. Ο ελεγκτικός μηχανισμός της ΑΑΔΕ αναπτύσσει σταδιακά δύο δίκτυα. Το ένα αφορά τη συλλογή και διαχείριση των πληροφοριών και το άλλο την επιχειρησιακή δράση για τον έλεγχο στο πεδίο (κατάσχεση, φύλαξη, εργαστηριακές αναλύσεις, έκδοση καταλογιστικών πράξεων και υποστήριξη στα δικαστήρια). Μόνο στο δεύτερο τρίμηνο της χρονιάς, οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ, χρησιμοποιώντας το δίκτυο πληροφοριών, κατάφεραν να αιφνιδιάσουν τα κυκλώματα λαθρεμπορίας τρεις φορές, εντοπίζοντας πέντε βυτία με χημικούς διαλύτες,

συνολικής ποσότητας 135.000 λίτρων. Η νέα στρατηγική των ελεγκτών. Η νέα στρατηγική, που εφαρμόζει ο ελεγκτικός μηχανισμός είναι η πρόκληση άμεσας ζημιάς στους λαθρεμπόρους, με την αυτόματη δέσμευση και κατάσχεση των μέσων μεταφοράς. Τα πέντε βυτιοφόρα δεσμεύτηκαν και κατασχετήθηκαν εντός της ίδιας ημέρας, προκαλώντας σημαντική οικονομική φθορά στο δίκτυο λαθρεμπορίας. Ενδεικτικά, ένα μεταχειρισμένο βυτιοφόρο κοστίζει περίπου 70.000 ευρώ, άρα η ζημιά που προκλήθηκε στο δίκτυο από τα μέσα μεταφοράς ξεπερνά τα 350.000 ευρώ, από το κόστος εμπορεύματος περίπου 54.000 ευρώ και από την απώλεια κερδών περίπου 162.000 ευρώ. Σύμφωνα με πηγές της ΑΑΔΕ, η πρώτη κατάσχεση θεωρήθηκε τυχαία από τα κυκλώματα, ενώ η δεύτερη δημιουργήσε προβληματισμό και τα ανάγκασε να σταματήσουν για λίγες ημέρες τις αποστολές διαλυτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ CLUSTER ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΕΛΕΙ Ο ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΜΥΡΛΗΣ (ENTERPRISE GREECE)

Το αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον και τις προοπτικές που ανοίγονται στο άμεσο οικονομικό μέλλον της Ελλάδας μετά από την επιτυχή έκβαση του 2020 με 2,8 δισ. ευρώ επενδύσεων τονίζει σήμερα σε συνέντευξή του ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και πρόεδρος της Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής, στον ενημερωτικό ιστότοπο Liberal.gr

Ο κ. Σμυρλής επισημαίνει ότι το αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον οφείλεται στην πολύ καλή και συστηματική δουλειά της κυβέρνησης για την ανάδειξη του πλεονεκτικού προφίλ της χώρας, αλλά και στο ασφαλές περιβάλλον που έχει αυτή δημιουργήσει, με αποτέλεσμα να έρχονται στην Ελλάδα μεγάλοι παίκτες διαφορετικών κλάδων, όπως η Microsoft, η Pfizer, η Volkswagen στην Αστυπάλαια.

«Βλέπουμε πλέον και μεγάλες τουριστικές επενδύσεις σε συνδυασμό με funds που προέρχονται από τα Εμιράτα και όχι μόνο, τεχνολογικές επενδύσεις από το Ισραήλ και το ένα φέρνει το άλλο, ενισχύοντας έτσι το επενδυτικό προφίλ της χώρας. Αυτό που προκύπτει όμως και αείζει να σταθούμε είναι ότι αναπτύσσονται και οι υποδομές. Και βέβαια τα project τα μεγάλα δημιουργούν και ανάπτυξη γύρω τους, τα λεγόμενα οικοσυστήματα. Στην Ελλάδα, θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα τεχνολογικό cluster» σημειώνει.

Ειδικότερα για την Enterprise Greece, τον κρατικό οργανισμό προώθησης των ελληνικών εξαγωγών και προσέλκυσης ξένων επενδύσεων του υπουργείου Εξωτερικών, αναφέρει

«ότι λειτουργεί πλέον ως αιχμή του δόρατος της οικονομικής διπλωματίας και αποτελεί ένα ευέλικτο εργαλείο.

«Η Ελλάδα απέκτησε ένα πρόσωπο προς τα έξω και είναι πολύ πιο εύκολο, και σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό που γίνεται και μέσω του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, να υπάρχει ροή επενδύτων, οι οποίοι ενημερώνονται σωστά και αισθάνονται ασφαλεία» προσθέτει.

Αναφερόμενος στη συγκρότηση του Συμβουλίου Εξωστρέφειας τονίζει ότι αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στην εθνική προσπάθεια για την προώθηση της οικονομικής διπλωματίας η οποία αποτελεί προτεραιότητα για την ελληνική κυβέρνηση. Το Συμβούλιο, όπως εξηγεί ο κ. Σμυρλής, «αποτελεί τον επίσημο φορέα συνεργασίας μεταξύ κράτους και φορέων και έχει ως σκοπό όχι μόνο την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων αλλά και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης». Ερωτηθείς σχετικά με τα Δυτικά Βαλκάνια εξηγεί ότι «το Ειδικό Σχέδιο Δράσης, στο πλαίσιο του Οικονομικού και Επενδυτικού Σχεδίου της Ε.Ε., περιλαμβάνει τους επόμενους μήνες συγκεκριμένες δράσεις της ελληνικής οικονομικής Διπλωματίας. Έτσι τον Σεπτέμβριο στην Θεσσαλονίκη θα πραγματοποιηθεί το Βαλκανικό Φόρουμ για την Περιφερειακή Συνεργασία το οποίο θα καταστήσει την Θεσσαλονίκη πύλη της Ελλάδας σε ολόκληρη την περιοχή».

Αναφερόμενος στο Σχέδιο Ανάκαμψης της κυβέρνησης, λέει ότι «αυτό θα βοηθήσει ώστε να πραγματοποιήσουμε «την

πολιτική του ελατηρίου», στην οποία σημαντικές προτεραιότητες της κυβέρνησή μας αποτελούν οι επενδύσεις και οι εξαγωγές». Εξηγεί ότι το υπουργείο Εξωτερικών έχει εντάξει συγκεκριμένες δράσεις, τόσο για τους εξαγωγείς, όσο και τους επενδυτές. Ειδικότερα για τους εξαγωγείς, έχει καταρτισθεί ένα μεγάλο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, με σκοπό την ανάπτυξη νέων ικανοτήτων, μέσω της εκπαίδευσής τους με νέα εργαλεία, τα οποία θα τους βοηθήσουν να ανοίξουν νέες αγορές. «Στόχος μας είναι να έχουμε έτοιμους εξαγωγείς, τους οποίους θα τους οδηγήσουμε σε ξένες αγορές. Μιλάμε, παράλληλα, και για τη ψηφιοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών που παρέχονται στις επιχειρήσεις και τη μείωση του διοικητικού κόστους, με σκοπό να τους κάνουμε πιο ανταγωνιστικούς με αυτόν τον τρόπο, με τη βοήθεια του κράτους».

Τέλος ερωτηθείς σχετικά με την απολιγνιτοποίηση ο κ. Σμυρλής τονίζει τη μεγάλη σημασία της απεξάρτησης της οικονομίας από το ρυπογόνο καύσιμο του λιγνίτη αλλά και το γεγονός ότι «αποκτά «σάρκα και οστά», μέσω μιας ολοκληρωμένης ενεργειακής στρατηγικής που συμβαδίζει πλήρως με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς εξελίξεις». «Το Υπουργείο Εξωτερικών» καταλήγει «αναλαμβάνει πλέον έναν κομβικό και ουσιαστικό ρόλο σε αυτές τις εξελίξεις», «σχεδιάζει και υλοποιεί δράσεις προσέλκυσης επενδυτών που θα συμβάλουν στην μετατροπή της χώρας σε ένα ενεργειακό hub».

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το «πράσινο φως» για την ολοκλήρωση της ανακαίνισης του Πύργου Πειραιά άναψε από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, που συνεδρίασε υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, καθώς εγκρίθηκε η αναθεώρηση της οικοδομικής του άδειας. Επιπλέον, στην ίδια συνεδρίαση, μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε η ανακαίνιση του Ξενία Σκιάθου και η ανέγερση τουριστικού χωριού, η αναβάθμιση του γηπέδου του Παναθηναϊκού και η διαμόρφωση πλατείας και πεζόδρομου στην είσοδο της κοινότητας της Ιτέας.

Ολοκληρώνεται η ενίσχυση του Πύργου Πειραιά

Ειδικότερα, όσον αφορά τον Πύργο Πειραιά, όπως έγινε γνωστό, η αναθεώρηση της άδειας αφορά στην αποπεράτωση του με ενίσχυση του φέροντος οργανισμού. Επιπλέον αφορά σε νέες εσωτερικές διαρρυθμίσεις, νέες ύψεις, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου. Επιπλέον προβλέπεται η αλλαγή χρήσης του 22ου ορόφου σε γραφεία η προσθήκη εξωτερικών ανεκλυστήρων, καθώς και η τοποθέτηση φωτοβολταϊκών.

Ανακαίνιση του Ξενία Σκιάθου - Ανέγερση τουριστικού χωριού

Επίσης, εγκρίθηκε η ανακαίνιση-εκσυγχρονισμός του χαρακτηρισμένου ως μνημείου Ξενία Σκιάθου και η ανέγερση τουριστικού χωριού.

Το κτίριο του Ξενία ανακαινισμένο και εκσυγχρονισμένο ως μια κύρια ξενοδοχειακή μονάδα 5 αστέρων δυναμικότητας 64 κλινών βρίσκεται στο ψηλότερο δυτικό άκρο του ακινήτου συνολικής έκτασης 65.977m².

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η αναθεώρηση κρίθηκε σκόπιμη για τη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση του ξενοδοχείου πέντε αστέρων, τη διευκόλυνση του προσωπικού που θα εργάζεται στο κατάλυμα καθώς και τους επισκέπτες με ιδιαίτερη μέριμνα για εμποδιζόμενα άτομα και ΑΜΕΑ. Επιπλέον, οι μεταβολές αυτές συμβάλλουν στον βιοκλιματικό σχεδιασμό για την ελαχιστοποίηση του ενεργειακού αποτυπώματος τόσο λόγω μετακινήσεων εντός του Τουριστικού Χωριού όσο και της επιπρόσθετης σκίασης που προσφέρουν.

Νέα κερκίδα στο γήπεδο του Παναθηναϊκού

Επιπλέον, στην ίδια συνεδρίαση αναθεωρήθηκε η οικοδομική άδεια για το γήπεδο της ΠΑΕ Παναθηναϊκός, με προσθήκη διώροφης κερκίδας, αλλαγής ύψεων, αλλαγής εσωτερικών διαρρυθμίσεων στο γήπεδο.

Διαμόρφωση πλατείας & πεζόδρομου στην είσοδο της κοινότητας της Ιτέας

Όπως έγινε γνωστό, το έργο αφορά σε οικόπεδο στο οποίο θα δημιουργηθεί πλατεία με υπαίθριο αμφιθέατρο και υπερψωμένη σκηνή, με αρωματικούς κήπους, καθιστικά και πίδακες νερού. Στην πρόταση διαμόρφωσης όλου του έργου προβλέπονται μεγάλοι ξύλινοι κύβοι ως χώροι έκθεσης ζωγραφικής, εικαστικών δράσεων και ενημέρωσης, καθώς και ως σκηνικό θεάτρου, μουσικής σκηνής, κουκλοθεάτρου και θόνης προβολών. Η πλατεία θα έχει καθιστικό με wiffi, φορητές κινητές, ακόμα και ηλεκτρικών οχημάτων, όπως και αναγνωστήριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΡΕΥΝΑ ΤΟ FORUM TECH & SUSTAINABILITY

H Huawei ανακοίνωσε το Seeds for the Future Program 2.0 και σχέδιο επένδυσης 150 εκ. Δολάρια ΗΠΑ στην ανάπτυξη ταλέντων για τα επόμενα πέντε χρόνια

H Huawei διοργάνωσε το Forum «Tech & Sustainability: Everyone's Included» σε συνεργασία με τη Διεθνή Ένωση για τη Διατήρηση της Φύσης (IUCN).

Εκπρόσωποι από την Huawei, την IUCN, το Παγκόσμιο Οικονομικό Forum, το CDP, την Πρωτοβουλία Global Enabling Sustainability (GeSI) και το Ινστιτούτο Διεθνών Υποθέσεων της Σιγκαπούρης συμμετείχαν, με στόχο την συζήτηση και την ανταλλαγή απόψεων γύρω από το ρόλο της τεχνολογίας στην προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης και στην οικοδόμηση ενός πιο περιεκτικού, φιλικού προς το περιβάλλον κόσμου.

H εταιρία κυκλοφόρησε επίσης την Έκθεση Αειφορίας 2020 και ανακοίνωσε το «Seeds for the Future Program 2.0» και ότι σχεδιάζει να επενδύσει 150 εκ. δολάρια ΗΠΑ για την ανάπτυξη ψηφιακών ταλέντων τα επόμενα πέντε χρόνια. Το πρόγραμμα αναμένεται να ωφελήσει περισσότερα από 3 εκατομμύρια άτομα. Επίσης, η Huawei κυκλοφόρησε τη σειρά ντοκιμαντέρ Innovation: Blood, Sweat and Dreams, η οποία αποδίδει φόρο τιμής στους καινοτόμους στον χώρο της τεχνολογίας και τους οικολόγους. Προώθηση της ίδιας πρόσβασης στην εκπαίδευση και της ανάπτυξης ταλέντων

Στην ψηφιακή οικονομία, το ψηφιακό ταλέντο παίζει όλο και πιο σημαντικό ρόλο στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού και της οικονομικής ανάπτυξης, οδηγώντας πολλούς στο ερώτημα, πώς μπορούμε να ενισχύσουμε την ισοτιμία και την ποιότητα στην εκπαίδευση και να προωθήσουμε ένα πιο εξειδικευμένο ψηφιακό εργατικό δυναμικό.

«Οι ψηφιακές δεξιότητες και η εκπαίδευση δεν αποτελούν μόνο τα θεμέλια της ψηφιακής οικονομίας, αλλά είναι επίσης ένα βασικό ανθρώπινο δικαίωμα που ορίζεται από τα Ηνωμένα Έθνη», δήλωσε ο Chairman της Huawei, Liang Hua. «Ανακοινώνουμε το Huawei's Seeds for the Future Program 2.0. Ως μέρος της δέσμευσής μας για συνεχή ανάπτυξη ταλέντων, θα επενδύσουμε 150 εκ. δολάρια ΗΠΑ σε αυτό το πρόγραμμα τα επόμενα πέντε χρόνια και θα βοηθήσουμε φοιτητές και νέους να βελτιώσουν τις ψηφιακές τους δεξιότητες. Το πρόγραμμα αναμένεται να ωφελήσει περισσότερα από 3 εκατομμύρια επιπλέον άτομα.»

H Huawei έχει δεσμευτεί να συμβάλλει στην ανάπτυξη ψηφιακών ταλέντων στις χώρες όπου δραστηριοποιείται. Το 2008, άρχισε να αναπτύσσει προγράμματα ανάπτυξης ταλέντων, μέσω υποτροφιών, διαγωνισμών τεχνολογίας και εκπαίδευσης ψηφιακών δεξιοτήτων και έχει επενδύσει περισσότερα από 150 εκ. δολάρια ΗΠΑ σε αυτά τα προγράμματα. Από τότε η Huawei έχει ωφελήσει περισσότερα από 1,54 εκατομμύρια άτομα σε περισσότερες από 150 χώρες.

Σύμφωνα με έκθεση του 2020 της UNICEF και της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), περίπου 2,2

δισεκατομμύρια άτομα ηλικίας 25 ετών και κάτω εξακολουθούν να στερούνται της δυνατότητας σύνδεσης στο Διαδίκτυο από το σπίτι. Αυτό έχει αναμφίβολα επιδεινώσει το ψηφιακό χάσμα μαστίζοντας τα πιο ευάλωτα άτομα στον κόσμο. Μιλώντας στο Forum, ο Ban Ki Moon, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Κέντρου Παγκόσμιας Ιθαγένειας και η πρώην Γενική Διευθύντρια της UNESCO, Irina Bokova, τόνισαν αυτήν την ανησυχία αναφέροντας πως: «Το ψηφιακό χάσμα επηρεάζει τις γυναίκες περισσότερο από τους άνδρες. Οι γυναίκες έχουν λιγότερη πρόσβαση στο διαδίκτυο και αυτό το κενό έχει διευρυνθεί. Οι γυναίκες υστερούν τέσσερις φορές περισσότερο από τους άντρες σε ψηφιακή παιδεία και αντιπροσωπεύουν μόλις το 6% των προγραμματιστών λογισμικού. Απαιτούνται 170 χρόνια για να καλυφθεί το οικονομικό χάσμα μεταξύ ανδρών και γυναικών».

H Senior Vice President της Huawei για θέματα παγκόσμιας διακυβέρνησης, Afke Schaart, μίλησε επίσης στην εκδήλωση για το πώς οι ψηφιακές τεχνολογίες θα διαδραματίσουν αναπόσπαστο ρόλο στην προώθηση της ένταξης και της ισοτιμίας, αναφέροντας πως: «Σύμφωνα με την Έκθεσή μας για την Αειφορία του 2020, μπορείτε να δείτε ότι η Huawei έχει ξεκινήσει προγράμματα όπως το HUAWAI4HER και το TECH4HER για να βοηθήσει τις γυναίκες να βελτιώσουν τις δεξιότητές τους στις ΤΠΕ αλλά και να προωθήσει την ισοτιμία των φύλων σε ολόκληρο τον κλάδο».

Ο Senior Advisor των Ερευνητικών Ιδρυμάτων της Σουηδίας (RISE) και επικεφαλής της πρωτοβουλίας Net-Zero Compatible Innovation της Mission Innovation, Dennis Pamlin, επεσήμανε ότι η ψηφιοποίηση έχει μειώσει σημαντικά το κόστος εκπαίδευσης και πρόσβασης σε πληροφορίες και οι ψηφιακές λύσεις θα βοηθήσουν στην αναδιάρθρωση των εκπαιδευτικών συστημάτων παγκοσμίως. Η διαδικτυακή διδασκαλία έχει ήδη γίνει το νέο φυσιολογικό, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για τα παγκόσμια εκπαιδευτικά συστήματα.

Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και δυνατότητας πράσινης ανάπτυξης

H κλιματική αλλαγή και τα περιβαλλοντικά ζητήματα γίνονται παγκόσμιες προκλήσεις. Αν και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μειώθηκαν το τελευταίο χρόνο λόγω της οικονομικής επιβράδυνσης και του παγκόσμιου αποκλεισμού, οι εκπομπές ανακάμπτουν γρήγορα καθώς οι οικονομίες ανοίγουν εκ νέου. Η μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και η επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης αποτελούν πλέον κοινό στόχο για όλες τις χώρες.

«Η πράσινη και βιώσιμη ανάπτυξη έχει καταστεί κορυφαία προτεραιότητα για τις παγκόσμιες οικονομίες», δήλωσε ο Liang. «H Huawei αξιοποιεί την εκτεταμένη εμπειρία της στα ηλεκτρονικά ισχύος και την αποθήκευση ενέργειας, καθώς και την τεχνική τεχνογνωσία σε 5G, Cloud και AI,

για να αναπτύξει την ψηφιακή ενέργεια και να παρέχει ψηφιακές λύσεις ισχύος για διαφορετικούς τομείς. Από τον Δεκέμβριο του 2020, τα προϊόντα ψηφιακής ισχύος της Huawei και λύσεις έχουν δημιουργήσει 325 δισεκατομμύρια kWh ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και εξοικονόμησαν συνολικά 10 δισεκατομμύρια kWh ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτές οι προσπάθειες είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση 160 εκατομμυρίων τόνων εκπομπών CO2».

Οι τεχνολογίες ΤΠΕ είναι σημαντικοί παράγοντες εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης εκπομπών σε άλλους κλάδους. Εκτιμάται ότι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε άλλους τομείς που λειτουργούν μέσω τεχνολογιών ΤΠΕ θα είναι 10 φορές η ποσότητα του άνθρακα που εκπέμπεται από τον ίδιο τον τομέα των ΤΠΕ. Ο Tao Jingwen, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Huawei και Πρόεδρος της Επιτροπής Εταιρικής Βιώσιμης Ανάπτυξης, ανέφερε: «H Huawei έχει δεσμευτεί να προωθήσει πράσινες ολοκληρωμένες λύσεις ΤΠΕ για να βοηθήσει άλλους τομείς να εξοικονομήσουν ενέργεια και να μειώσουν τις εκπομπές. Παίζουμε ενεργό ρόλο στην οικοδόμηση μιας ενεργειακά αποδοτικής, φιλικής προς το περιβάλλον κοινωνίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.»

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην εκδήλωση, ο Γενικός Διευθυντής της IUCN, Δρ. Bruno Oberle τόνισε τον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι ψηφιακές τεχνολογίες στη διατήρηση της βιοποικιλότητας και στην προστασία των απειλούμενων ειδών, λέγοντας πως: «Μπορούμε να βρούμε μια ισορροπία και αρμονία μεταξύ ανθρώπων και φύσης; Πιστεύουμε πως μπορούμε. Η τεχνολογία μπορεί να αποτελεί ένα σημαντικό μέρος της λύσης και μπορεί να μας βοηθήσει να λύσουμε τις παγκόσμιες προκλήσεις εάν χρησιμοποιηθεί σωστά και έξυπνα». Από το 2020, η IUCN και η Huawei συνεργάστηκαν στο έργο Tech4Nature, το οποίο στοχεύει στη πιο αποτελεσματική διατήρηση της φύσης παγκοσμίως μέσω της ψηφιακής τεχνολογίας.

Τα Big Data θα διαδραματίσουν επίσης βασικό ρόλο στην αναγνώριση των εκπομπών άνθρακα. Ο Paul Dickinson, Εκτελεστικός Πρόεδρος της Περιβαλλοντικής Φιλανθρωπικής Οργάνωσης CDP, επεσήμανε ότι οι ψηφιακές τεχνολογίες καθιστούν το αποτύπωμα άνθρακα ανιχνεύσιμο και θα καθοδηγήσουν τις βιομηχανίες στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών άνθρακα.

Tech & Sustainability: Everyone's Included forum: <http://www.huawei.com/en/events/tech-sustainability>
 Huawei 2020 Sustainability Report: <http://www.huawei.com/en/sustainability/sustainability-report>

Innovation: Blood Sweat and Dreams documentary series: <http://bloodsweatanddreams.economist.com>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: Ο ΚΟΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΑΝΑΥΔΟΣ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΠΟΥ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Τα τελευταία 24ωρα ενώ ο κόσμος παρακολουθεί άναυδος την τραγωδία που εξελίσσεται στη δυτική Γερμανία, όπου οι νεκροί από τις πλημμύρες έχουν ξεπεράσει τους 110 και οι αγνοούμενοι τους 1000 και οι απώλειες σε περιουσίες και έργα υποδομής μετριοούνται πλέον σε δισεκατομμύρια, σε ανταπόκριση της Φ. Καραβίτη από τη Γερμανία στο ΑΠΕ- ΜΠΕ σημειώνεται ότι:

Και ξαφνικά, οι οθόνες γέμισαν ...γαλτόσες. Μαύρες, λασπωμένες, μάχιμες. Όπως αυτές που φορούσε το 2002 ο τότε Καγκελάριος Γκέρχαρντ Σρέντερ στα νερά του ποταμού Έλβα που είχε πλημμυρίσει την Σαξονία και τη Βαυαρία. Εκείνες οι γαλτόσες «Ξελάσπωναν» τελικά τον σοσιαλδημοκράτη (SPD) πολιτικό, ο οποίος κέρδισε σε λίγες ημέρες επτά μονάδες και τελικά επανεξελέγη κατατροπώνοντας τον υποψήφιο της Χριστιανικής Ένωσης (CDU/CSU) Έντμουντ Στόιμπερ, ο οποίος από τις διακοπές του είχε διαμνύσει ότι δεν θα συμμετάσχει στον «πλημμυρο-τουρισμό» του αντιπάλου του.

Τα τελευταία 24ωρα, ο κόσμος παρακολουθεί άναυδος την τραγωδία που εξελίσσεται στη δυτική Γερμανία, όπου οι νεκροί από τις πλημμύρες έχουν ξεπεράσει τους 110 και οι αγνοούμενοι τους 1000 και οι απώλειες σε περιουσίες και έργα υποδομής μετριοούνται πλέον σε δισεκατομμύρια. Οι εκλογές που απέχουν μόλις δύο μήνες αποτελούν σίγουρα μεγάλο πειρασμό για τους υποψήφιους, όσο και αν επιμένουν για το αντίθετο. «Ουδείς αμφισβητεί ότι αυτή η καταστροφή συνδέεται με την κλιματική αλλαγή», δήλωσε χθες ο υπουργός Εσωτερικών Χορστ Ζεεχόφερ και ζήτησε «μεγαλύτερη ταχύτητα» στις πολιτικές για το κλίμα. Στο ίδιο πνεύμα τοποθετήθηκε - μετά την αρχική αμηχανία - και ο Άρμιν Λάσετ, υποψήφιος Καγκελάριος για την Χριστιανική Ένωση και Πρωθυπουργός του κρατιδίου που βρέθηκε στο επίκεντρο της θεομηνίας, της Βόρειας Ρηνανίας - Βεστροφίας. Ο υποψήφιος των Σοσιαλδημοκρατών Όλαφ Σολτς, βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στο σημείο της καταστροφής, έστω και φορώντας μπότες ορειβασίας, καθώς κατά την απουσία της Άγγελα Μέρκελ στις ΗΠΑ, εκτελούσε, ως Αντικαγκελάριος, χρέη επικεφαλής της κυβέρνησης. Η υποψήφια των Πρασίνων Αναλένα Μπέρμποκ, η οποία περιορίστηκε να στείλει το μήνυμα συμπαράστασής της από τις διακοπές μέσω Twitter, περιμένει ενδεχομένως ότι οι πλημμύρες και η συζήτηση

για τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής δουλεύουν έτσι κι αλλιώς υπέρ της.

Το 2021 όμως δεν είναι 2002, θα μπορούσε κανείς να επιχειρηματολογήσει, αφού η σημερινή Καγκελάριος δεν διεκδικεί την επανεκλογή της. Κι όμως, όσο κυνικό και αν φαίνεται, η διαχείριση αυτής της κρίσης - ή πιο σωστά της εικόνας της - μπορεί σε μεγάλο βαθμό να επηρεάσει το αποτέλεσμα των εκλογών της 26ης Σεπτεμβρίου. Ο Άρμιν Λάσετ έχει την ευθύνη του συντονισμού τόσο των επιχειρήσεων διάσωσης όσο και της ταχείας αποκατάστασης των κατεστραμμένων υποδομών και ως Πρωθυπουργός του κρατιδίου που πλήττεται, έχει θεσμικό ρόλο που του επιτρέπει να βρίσκεται όλη μέρα μπροστά στις κάμερες. Αντίστοιχα ο Όλαφ Σολτς, ως υπουργός Οικονομικών, κρατάει το κλειδί του ταμείου, από το οποίο θα χρηματοδοτηθούν αποζημιώσεις και ανοικοδόμηση κατοικιών και υποδομών. Μόνο η Αναλένα Μπέρμποκ στερείται θεσμικού ρόλου και δεν φαίνεται να βιάζεται να ποζάρει με γαλτόσες, ενώ από κύκλους του κόμματός της ακούγεται ότι δεν επιθυμεί να εμποδίσει το έργο των διασωστών με την παρουσία της. Αντιθέτως, θα περιμένει να αρχίσει η συζήτηση για τα αίτια της καταστροφής, για τον τρόπο αποκατάστασης των ζημιών και για την πολιτική προστασίας από καταστροφές.

Όλα τα κόμματα ωστόσο, μπαίνουν στον πειρασμό να αποκομίσουν εκλογικά οφέλη από την καταστροφή. Και αν η σύνδεση των καταστροφών στη Βόρεια Ρηνανία - Βεστροφία και στη Ρηνανία - Παλατινάτο μοιάζει πλέον αυτονοήτη, η Εναλλακτική για τη Γερμανία (AfD) επιλέγει να εκφράσει την άλλη πλευρά. Ο εκπρόσωπός της για θέματα κλίματος Κάρστεν Χίλζε, τόνισε ότι «οι βροχές και οι πλημμύρες είναι φυσικά φαινόμενα, από τα οποία είναι γεμάτα τα βιβλία της ιστορίας» και υποστήριξε ότι «οι εκπομπές καυσαερίων δεν παίζουν εδώ κανέναν ρόλο». Για «προπαγάνδα γύρω από το κλίμα στην πλάτη των πληγέντων» έκανε λόγο η επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας, Αλίς Βαϊντέλ.

Στο στρατόπεδο των Πρασίνων, τα λάθη συνεχίζονται: ο αντιπρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας Κόνσταντιν φον Νοτς με ανάρτησή του στο Twitter συνέδεσε την καταστροφή με τις θέσεις των αντιπάλων του για θέματα όπως το όριο ταχύτητας στους αυτοκινητοδρό-

μους, ο αγωγός Nordstream 2 και η απολιγνιτοποίηση. Η άποψη του συνοδεύεται μάλιστα από δραματική φωτογραφία από την περιοχή των καταστροφών. Τα σχόλια αποδοκιμασίας που ακολούθησαν την ανάρτησή του τον υποχρέωσαν να την αποσύρει, αλλά και να απολογηθεί, παραδεχόμενος ότι «μια τέτοια κατάσταση δεν προσφέρεται καθόλου για πολεμικά τούιτ».

Με αυτή την αφορμή, η εφημερίδα Die Welt, σε σημειώματά της σχολίασε, θυμάται την περίπτωση του Γκέρχαρντ Σρέντερ το 2002 και σημειώνει: «Δεν μπορεί κανείς να αρνηθεί ότι ο κ. Λάσετ εννοεί αυτό που λέει για την ευθύνη του να βρίσκεται στον τόπο της καταστροφής. Αλλά μπορεί κανείς να υποθέσει ότι ο υποψήφιος για την Καγκελαρία γνωρίζει εξίσου καλά και την αξία της εικόνας». «Υπάρχει μια λεπτή γραμμή μεταξύ φροντίδας και σόου», γράφει το Δίκτυο RND στην ιστοσελίδα του και σχολιάζει ότι σε τέτοιες περιπτώσεις «δεν είναι καλό να μένει κανείς μακριά, αλλά ούτε και να κάνει υπερβολικό θόρυβο, γιατί τότε μπορεί να δημιουργηθεί η υποψία ότι το ζήτημα δεν είναι η ουσία». Το ARD σχολιάζει την «πράξη ισορροπίας στην καταστροφή», ενώ η Sueddeutsche Zeitung γράφει σε σχόλιό της ότι «ο Άρμιν Λάσετ έβγαλε από τη τσουλάπα το σακκάκι των κρίσεων» και επισημαίνει ότι με την παρουσία στον τόπο της καταστροφής «θέλει να πει στον κόσμο: διαχειρίζομαι καλά τις κρίσεις». Στο παρασκήνιο, συνεχίζει η εφημερίδα, «αναβοσβήνει η επιγραφή «κλιματική αλλαγή», η οποία δε ρίχνει οπωσδήποτε θετικό φως στο πρόσωπο του CDU». Το ZDF με τη σειρά του δε φαίνεται να πείθεται από την «συνειδητά χωρίς δημοσιογράφους» επίσκεψη του Άρμιν Λάσετ στα χωριά που υπέστησαν τις σοβαρότερες ζημιές. «Χωρίς δημοσιογράφους, ναι, αλλά με την τηλεόραση της BILD», τονίζει, αναφερόμενο στη συνέντευξη που έδωσε ο χριστιανοδημοκράτης πολιτικός. Άλλωστε τι νόημα θα είχε τελικά η βοήθεια, αν δεν την μάθει κανείς; Ο επικοινωνιολόγος του Πανεπιστημίου του Χόνεχάιμ Φρανκ Μπρετσανίντερ έχει πάντως μια συμβουλή για τους υποψηφίους: «Μην βοηθάτε δημοσίως, πχ μεταφέροντας σάκους με άμμο, αλλά μόνο ακούγοντας προσεκτικά τους πληγέντες ή τους διασωστές - έστω και φορώντας γαλτόσες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΑΡΣΑΛ» ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ποιά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης θα αλλάξουν και πώς τη Δημόσια Διοίκηση, τις υπηρεσίες προς τους πολίτες και τον Πολιτισμό

Τα 8 από τα 12 έργα του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» που «πήρουν το πράσινο φως» από το Ταμείο Ανάκαμψης και ξεκινάνε, είναι έργα που αφορούν στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μάλιστα, υπολογίζεται ότι συνολικά φτάνουν τα 573,1 εκατομμύρια ευρώ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης έχει ήδη χαρακτηρίσει «Σχέδιο Μάρσαλ» το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο όπως επισημαίνει ο υπουργός θα χρηματοδοτήσει πολλά από τα μεγάλα έργα που περιλαμβάνονται ήδη στην Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού, η οποία προβλέπει περίπου 448 μικρά και μεγάλα έργα. Όπως έχει τονίσει, η χρηματοδότηση από το ταμείο Ανάκαμψης «θα μας επιτρέψει να αλλάξουμε όχι μόνο ποσοτικά την οικονομική επίδοση της χώρας, αλλά και ποιοτικά, το πολιτικό, οικονομικό και κοινωνικό πεπρωμένο μας».

1. Μεταρρύθμιση του Δημοσιονομικού Συστήματος στην Κεντρική Διοίκηση και τη λοιπή Γενική Κυβέρνηση GOV-ERP. Το έργο αφορά στην αναμόρφωση του συστήματος χρηματοοικονομικής και δημοσιονομικής διαχείρισης του Δημοσίου με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητάς του. Πρόκειται για την προετοιμασία, υποστήριξη και ανάπτυξη ενός πληροφοριακού συστήματος επιχειρησιακού σχεδιασμού (Enterprise Resource Planning, ERP) για την κυβέρνηση και την διοίκηση. Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 36,1 εκατ. ευρώ, ενώ φορέας υλοποίησης είναι η Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ

2. Επέκταση και υποστήριξη του Εθνικού Δικτύου Τηλεπικοινωνιών - Σύζευξις II, το οποίο είναι το δίκτυο τηλεπικοινωνιακών και τηλεματικών υπηρεσιών των φορέων του δημόσιου τομέα με παρουσία σε 4500 σημεία σε όλη τη χώρα. Το εν εξελίξει έργο ΣΥΖΕΥΞΙΣ II θα δημιουργήσει το «τηλεπικοινωνιακό δίκτυο» για το σύνολο του ελληνικού δημοσίου, μέσω του οποίου θα παρέχονται αναβαθμισμένες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όπως τηλεφωνίας, ίντερνετ, video, κλπ σε μειωμένο κόστος. Ο προϋπολογισμός φτάνει τα 32,1 εκατ. ευρώ και φορέας υλοποίησης: Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ.

3. Δικτυακή αναβάθμιση με οπτικές ίνες για το δίκτυο GRNET και τα συνδεδεμένα δίκτυα δηλαδή το σύνολο των πανεπιστημίων και ερευνητικών φορέων, το πανελλήνιο σχολικό δίκτυο, ένας σημαντικός αριθμός δημόσιων νοσοκομείων και άλλοι φορείς έρευνας και εκπαίδευσης. Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 30,5 εκατ. ευρώ, φορέας υλοποίησης: Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας

Ψηφιακές υπηρεσίες για πολίτες, επιχειρήσεις- Στη βελτίωση των υπηρεσιών του κράτους προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις προβλέπεται να συμβάλλουν τα εξής έργα:

- Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή για την Εξυπηρέτηση Πολιτών και Επιχειρήσεων για τη δημιουργία των τεχνολογικών και πληροφοριακών μηχανισμών που θα επιτρέψουν την επέκταση της ψηφιακής εξυπηρέτησης και συναλλαγών μεταξύ Δημοσίου, επιχειρήσεων και πολιτών. Το gov.gr, διαθέτει 11 κατηγορίες με περίπου 1200 υπηρεσίες. Ο προϋπολογισμός φτάνει τα 69,4 εκατ. ευρώ και φορέας υλοποίησης: Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ

- Υπηρεσίες διαδικτύου για την επίτευξη της διαλειτουργικότητας μεταξύ των πληροφοριακών συστημάτων της Δημόσιας Διοίκησης που αφορά στην παροχή ενός πακέτου υπηρεσιών G2G Web services ώστε να διευκολύνεται η συναλλαγή μεταξύ φορέων του κράτους G2G, μεταξύ κράτους -πολιτών G2C αλλά και κράτους -επιχειρήσεων (G2B), αυξάνοντας τελικά τις υπηρεσίες που θα παρέχονται από την πλατφόρμα gov.gr . Ο προϋπολογισμός υπολογίζεται στα 27,9 εκατ. ευρώ και φορέας υλοποίησης είναι η Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ

- Αναβάθμιση της παροχής ανοιχτών δεδομένων, της πλατφόρμας data.gov.gr και παροχή σχετικών υπηρεσιών σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Το έργο αφορά στην επέκταση της παροχής ανοιχτών δεδομένων προς τους πολίτες, τις επιχειρήσεις, την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα με στόχο τη διαφάνεια, την ανοιχτή διακυβέρνηση, την έρευνα και την επιχειρηματική αξιοποίηση. Ο υπουργός έχει ήδη δηλώσει ότι «χρησιμοποιώντας νέες τεχνολογίες και ανοιχτά δεδομένα θα βελτιώσουμε τις ζωές των συμπολιτών μας». Ο προϋπολογισμός του έργου φτάνει τα 5,5 εκατ. ευρώ .

- Ψηφιοποίηση Αρχείου Υποθηκοφυλακείων για το Εθνικό Κτηματολόγιο που αφορά στην ψηφιοποίηση των αρχείων του συστήματος Μεταγραφών και Υποθηκών από όλα τα 390 υποθηκοφυλακεία της χώρας (ο όγκος εκτιμάται ότι ξεπερνά τις 600 εκατ. σελίδες) και την ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος μέσω του οποίου τα αρχεία θα είναι προσβάσιμα σε όλους τους ενδιαφερόμενους και σε άλλα συναφή πληροφοριακά συστήματα. «Πλέον θα βρούμε λύση στο Κτηματολόγιο, σε δυο περίπου χρόνια το 90% της χώρας θα έχει κτηματογραφηθεί» έχει τονίσει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, ενώ ο υφυπουργός για Ειδικά Ψηφιακά Έργα και το Κτηματολόγιο, Γιώργος Στύλιος έχει αναφέρει ότι «η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου αποτελεί κεντρική

κυβερνητική προτεραιότητα. Αποτελεί όχι μόνο απαίτηση των πολιτών αλλά και επιτακτική ανάγκη για την ίδια την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας». Ο προϋπολογισμός του έργου φτάνει τα 242,4 εκατ. ευρώ

- Πρόγραμμα Ψηφιακή Μέριμνα. Ήδη τρέχει και παρέχει - με εισοδηματικά και κοινωνικά κριτήρια- επιταγή (voucher) αξίας 200 ευρώ για μαθητές, σπουδαστές και φοιτητές, για την αγορά τεχνολογικού εξοπλισμού (tablet, laptop, desktop), στηρίζοντας έμπρακτα 325.000 οικογένειες με 560.000 παιδιά και νέους ηλικίας από 4 έως 24 ετών. Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 129,2 εκατ. ευρώ.

Εργασίες αποκατάστασης, συντήρησης και ανάδειξης μνημείων στην Ακρόπολη

Στα 12 πρώτα έργα του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», συνολικού προϋπολογισμού 1,42 δισ. ευρώ, που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, εντάσσονται και οι εργασίες αποκατάστασης, συντήρησης και ανάδειξης μνημείων στην Ακρόπολη. Όπως έγινε γνωστό την Πέμπτη με τα τεχνικά δελτία που ενέκρινε το Υπουργείο Οικονομικών, στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης με τα μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO και τον υψηλό συμβολισμό, προβλέπεται να πραγματοποιηθούν, μεταξύ άλλων, εργασίες αναστήλωσης (στον Παρθενώνα και τα τείχη), συντήρησης, φωτογραμμετρίας και 3D αποτυπώσεις. Ο προϋπολογισμός είναι 10 εκατ. ευρώ και φορέας υλοποίησης το Υπουργείο Πολιτισμού.

«Πρόκειται για προγράμματα που είναι ήδη σε εξέλιξη -κυρίως στον Παρθενώνα και στα τείχη» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Βασιλική Ελευθερίου, προϊσταμένη της Υπηρεσίας Συντήρησης Μνημείων Ακροπόλεως (ΥΣΜΑ), της ειδικής υπηρεσίας του ΥΠΠΟΑ που είναι υπεύθυνη για τα έργα στον Ιερό Βράχο, πάντα υπό την εποπτεία της Επιτροπής Συντηρήσεως Μνημείων Ακροπόλεως (ΕΣΜΑ). Στον Παρθενώνα, όπου συνεχίζονται εργασίες στο δυτικό αέτωμα και στον βόρειο τοίχο του σκού, στο Ταμείο Ανάκαμψης εντάχθηκε το έργο της αποκατάστασης του νότιου τοίχου του σκού. «Υπάρχει μελέτη αποκατάστασης, που θα πρέπει να επικαιροποιηθεί και να συμπληρωθεί το στατικό κομμάτι, το οποίο ευελπιστούμε να ολοκληρώσουμε γιατί πρόκειται για πολύ εξειδικευμένες μελέτες οι οποίες παίρνουν κάποιο χρόνο σε σχέση και με τα στοιχεία που χρησιμοποιούν», διευκρινίζει η κ. Ελευθερίου.

Συνέχεια στη σελ. 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΑΡΣΑΛ» ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ποιά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης θα αλλάξουν και πώς τη Δημόσια Διοίκηση, τις υπηρεσίες προς τους πολίτες και τον Πολιτισμό

Συνέχεια από σελ 18

Όσον αφορά τα τείχη, πρόσφατα το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο ενέκρινε μελέτη για την προστασία τους σε επιλεγμένες θέσεις άμεσης προτεραιότητας. Όπως μας εξηγήει η διευθύντρια της ΥΣΜΑ, «στο ΚΑΣ συζητήθηκε γεωτεχνική-στατική μελέτη για περιοχές που παρουσιάζουν πιο έντονα προβλήματα και η οποία θα αξιοποιηθεί στην κατεύθυνση των μέτρων που θα παρθούν. Με άλλα λόγια, ένα κομμάτι της μελέτης για τα τείχη έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης. Βεβαίως έχουμε και το master plan των τειχών που έχει συνταχθεί και το οποίο θα παρουσιάσουμε στο συνέδριο του Νοεμβρίου. Δηλαδή, έχει γίνει ανάλυση σε όλες τις περιοχές των τειχών, έχουν εντοπιστεί οι ιστορικές περιόδους –που σώζεται το αρχαίο τείχος και σε ποια σημεία έχουν γίνει επεμβάσεις τα νεότερα χρόνια-, η παθολογία του, σε συνδυασμό και με τις προτάσεις οι οποίες ελπίζουμε ότι θα εγκριθούν για να μπορέσουμε να συνεχίσουμε τα έργα εκεί», επισημαίνει.

Στην Ακρόπολη, εκτός από τις αναστηλώσεις, υλοποιούνται επίσης έργα συντήρησης που αφορούν και τα τέσσερα μνημεία. «Δηλαδή, έχουμε συνεργείο στα Προπύλαια, στο Ερέχθειο –όπου είχαμε σταματήσει για ένα διάστημα, αλλά το ξαναβάζουμε με το Ταμείο Ανάκαμψης-, στον Παρθενώνα και στα τείχη. Και γενικά όπου χρειάζεται

να επέμβουμε επιφανειακά, δηλαδή όχι με αποσυνομιολογήσεις και αναστηλώσεις, αλλά όπου είναι αναγκαίο να γίνει συντήρηση της επιφάνειας», διευκρινίζει η κ. Ελευθερίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικά για το Ερέχθειο υπάρχει ανάγκη να καθαριστεί η επιφάνεια στη βόρεια πρόσταση. «Εκεί έχουμε επικαθήσεις από αιθάλη. Η διάβρωση από την ατμοσφαιρική ρύπανση δημιουργεί μικρές αποφλοιώσεις και όλα αυτά χρειάζονται συντήρηση, στερέωση. Πρόκειται για εργασίες που γίνονται μόνο επιφανειακά –κάτι που επί της ουσίας δεν θα τελειώσει ποτέ. Δηλαδή, πάντα θα χρειάζεται να υπάρχει μια συστηματική συντήρηση στις επιφάνειες, με προτεραιότητα βέβαια όπου παρατηρούνται περισσότερα προβλήματα», σημειώνει.

Όσο για τη διαμόρφωση της δυτικής πρόσβασης της Ακρόπολης, έργο που επίσης χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, η κ. Ελευθερίου εξηγεί ότι «είναι η πρόταση η οποία θα συζητηθεί επίσης στο συνέδριο του Νοεμβρίου και θέλουμε να πιστεύουμε ότι κι αυτό θα πάει καλά και πως θα καταλήξουμε κάπου. Υπάρχουν βέβαια αντιρρήσεις, απλώς θεωρώ ότι βιάστηκαν κάπως να διατυπώσουν ότι την αντίρρησή τους, αλλά προσπάθησαν να δώσουν και στοιχεία ενώ αυτή η μελέτη δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί. Πιστεύω ότι θα την ολοκληρώσουμε σύντομα και θα την παρουσιάσουμε». Άλλες εργασίες αφορούν την ψηφιακή τεχνολογία. «Δίνουμε μεγάλο βάρος

και στην τεκμηρίωση, γιατί ό,τι γίνεται πρέπει να καταγράφεται ώστε κάποιος να μπορεί να δει πώς θα εξελιχθεί η όλη κατάσταση. Γι' αυτό έχουμε κι ένα υποέργο για τις φωτογραμμετρικές αποτυπώσεις και τα 3D μοντέλα, μέθοδοι που αφορούν πρωτίστως την τεκμηρίωση, αλλά δίνουν και προϊόντα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μελέτες, ενώ σε πιο απλές αναλύσεις αξιοποιούνται σε εκπαιδευτικές και άλλες δράσεις», τονίζει η κ. Ελευθερίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τέλος, όσον αφορά τις εργασίες στο δυτικό αέτωμα του Παρθενώνα και τον χρόνο ολοκλήρωσής τους, γεγονός που θα σήμαινε και την απομάκρυνση του ικριώματος από την περιοχή, η διευθύντρια της ΥΣΜΑ πληροφορεί ότι αυτό είναι κάτι που θα γίνει σε περίπου 2-3 χρόνια. Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στερεωτικές εργασίες στην κεντρική περιοχή του τυμπάνου, ενώ το επόμενο βήμα θα είναι η συμπλήρωση των δύο ορθοστατών που λείπουν. «Ο ένας προέρχεται από δύο μεγάλα αρχαία θραύσματα που υπάρχουν στον χώρο, αλλά δεν είχαν χρησιμοποιηθεί σε παλαιότερη αναστήλωση. Επίσης, έχει βρεθεί το μάρμαρο και θα συμπληρωθεί ακόμα ένας ορθοστάτης, οπότε το αέτωμα θα έχει μια συμπληρωμένη μορφή. Αυτή είναι η δουλειά που θα γίνει σε αυτό το πρόγραμμα», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Ελευθερίου.

ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΟΥ ΣΤΗ ΣΑΓΚΑΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Το αρχιτεκτονικό γραφείο Ennead Architects ολοκλήρωσε, σε μια μεγάλη έκταση πράσινου στη Σαγκάη της Κίνας, την κατασκευή του μεγαλύτερου μουσείου αστρονομίας στον κόσμο, το μουσείο άνοιξε χθες τις πύλες του στο κοινό, αναφέρει το ΑΠΕ. Το μνημειακό διαστάσεων αρχιτεκτόνημα είναι σχεδιασμένο χωρίς ευθείες γραμμές ή ορθές γωνίες, απηχώντας τη γεωμετρία του σύμπαντος και τη δυναμική ενέργεια των ουράνιων σωμάτων.

«Κατασκευάζοντας αυτό το κτήριο, θελήσαμε να δημιουργήσουμε ένα μέρος όπου η αποστολή του ιδρύματος είναι πλεγμένη πλήρως με μια αρχιτεκτονική που αυτή η ίδια διδάσκει και βρίσκει μορφή σε κάποιες από τις θεμελιώδεις αρχές που καθορίζουν το σύμπαν μας» επισήμανε ο Thomas J. Wong, σχεδιαστής στο Ennead Architects.

Με 39.000 τετραγωνικά μέτρα, το νέο αστρονομικό παράστημα του Μουσείου Επιστήμης και Τεχνολογίας της

Σαγκάης είναι το μεγαλύτερο μουσείο σε όλον τον κόσμο που είναι αποκλειστικά αφιερωμένο στη μελέτη της αστρονομίας.

Η πρόσοψη του μουσείου χαρακτηρίζεται από ελικοειδείς αρχιτεκτονικές λωρίδες ενώ το περιβλήμα του σχηματίζει μια σειρά από καμπυλωτές διαδρομές, έντονα επηρεασμένες από την έλξη της βαρύτητας. Το ίδιο το μουσείο και κάθε ένα από τα τρία βασικά αρχιτεκτονικά στοιχεία που ορίζουν το σχέδιο – ο οφθαλμός (oculus), ο ανεστραμμένος θόλος και η σφαίρα – λειτουργούν ως αστρονομικά όργανα, ιχνηλατώντας τον ήλιο, τη σελήνη και τα άστρα (<https://www.instagram.com/p/CQ-EhLdwn2/>).

Ο οφθαλμός, πάνω από την κύρια είσοδο του μουσείου, δείχνει το πέρασμα του χρόνου, σχηματίζοντας έναν κύκλο από πλιόφως στο έδαφος, πάνω στην πλατεία της εισόδου και στην αβαθή τεχνητή λιμνούλα. Στις 12 η

ώρα, στο θερινό ηλιοστάσιο, ένας πλήρης κύκλος φωτός ευθυγραμμίζεται με την κυκλική πλατφόρμα στην πλατεία της εισόδου. Η σφαίρα, πάνω από το ημιβυθισμένο θέατρο του πλανητάριου, γεννά μια ψευδαίσθηση έλλειψης βαρύτητας ή αντιβαρύτητας. Πάνω από το κεντρικό αίθριο, ο ανεστραμμένος υάλινος θόλος επιτρέπει στους επισκέπτες να σταθούν στο κέντρο αυτού του υάλινου πιάτου, έχοντας ανεμπόδιση θέα του ουρανού. Όντας το σημείο κορύφωσης του ταξιδιού στα εκθέματα του μουσείου, αυτός ο χώρος κόβει τη θέα προς τον ορίζοντα και τον περιβάλλοντα αστικό χώρο, υποχρεώνοντας τον επισκέπτη να εστιάσει στον ουρανό που τα περιέχει όλα, να εστιάσει σε μια πραγματική συνάντηση με το σύμπαν με την οποία ολοκληρώνεται η εμπειρία προσομοίωσης μέσα στο μουσείο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Π. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ (ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ): ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η μείωση των συντελεστών έμμεσων φόρων, η μείωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων, η απλοποίηση και ψηφιοποίηση του φορολογικού συστήματος και, κυρίως, η εμπέδωση αίσθησης σταθερότητας και προβλεψιμότητας του φορολογικού πλαισίου, είναι βέβαιο ότι θα συνεισφέρουν στην ελκυστικότητα της χώρας ως επενδυτικού προορισμού αναφέρει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Παναγιώτης Παπάζογλου, διευθύνων σύμβουλος ΕΥ Ελλάδος.

Αύξηση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα 77% - Μείωση στην Ευρώπη κατά 13%

Η 3η μεγάλη έρευνα της ΕΥ Ελλάδος, ΕΥ Attractiveness Survey Ελλάδα 202, με θέμα την ελκυστικότητα της χώρας ως επενδυτικού προορισμού, η οποία διενεργήθηκε μέσω online ερωτηματολογίων από τη Eurocomemy για λογαριασμό της ΕΥ, μεταξύ 29 Μαρτίου και 28 Απριλίου 2021, έδειξε ότι συνολικά 7 στους 10 επενδυτές αναγνωρίζουν ότι η χώρα ακολουθεί σήμερα μια αποτελεσματική πολιτική προσέλκυσης επενδύσεων. Παράλληλα, οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να εκτιμούν ότι χρειάζονται παρεμβάσεις σε μια σειρά από κρίσιμους τομείς, για να βελτιωθεί περαιτέρω το επενδυτικό κλίμα. Ο αριθμός των άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ) που κατευθύνθηκαν στην Ελλάδα το 2020 αυξήθηκε κατά 77%, την ώρα που οι επενδύσεις στην Ευρώπη κατέγραψαν μείωση κατά 13%. Η Ελλάδα απορρόφησε το 0,70% των ευρωπαϊκών ΑΞΕ το 2020, ποσοστό υπερδιπλάσιο του μέσου όρου των δύο τελευταίων δεκαετιών, αλλά ακόμα συγκριτικά χαμηλό σε σχέση με τον πληθυσμό και το ΑΕΠ της χώρας. Η επίδοση αυτή, κατατάσσει τη χώρα στην 23η θέση για το 2020, έναντι της 29ης το 2019 και της 35ης που κατείχε το 2018. Το 28% των επενδύσεων κατευθύνθηκαν στον κλάδο των υπηρεσιών προς επιχειρήσεις και επαγγελματικών υπηρεσιών, ενώ το 23% στις υπηρεσίες λογισμικού και πληροφορικής, δυο δυναμικούς κλάδους έντασης γνώσης.

Σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ τι ακριβώς ζητούν οι υποψήφιοι επενδυτές σχετικά με τη φορολογία των επιχειρήσεων ο κ. Παπάζογλου αναφέρει ότι το φορολογικό πλαίσιο παραμένει ένας σημαντικός, αλλά ίσως όχι ο κυριότερος, παράγοντας που επηρεάζει τις επενδυτικές αποφάσεις.

«Σήμερα, στοιχείο όπως η διαθεσιμότητα τεχνολογικών δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, το επίπεδο των ψηφιακών υποδομών και η σταθερότητα του πολιτικού και κανονιστικού περιβάλλοντος, βρίσκονται πιο ψηλά στην ατζέντα των επενδυτών» αναφέρει ο κ. Παπάζογλου. Πέραν από τον εξορθολογισμό του φορολογικού κόστους, πάνω από όλα οι επενδυτές αναζητούν ένα σταθερό, διαφανές και προβλέψιμο φορολογικό περιβάλλον, τονίζει. «Με αυτή την έννοια, είναι κατανοητό ότι

η χώρα μας αξιολογείται λιγότερο θετικά σχετικά με αυτό το κριτήριο, καθώς έχει ένα ιστορικό συνεχών μεταβολών του φορολογικού της περιβάλλοντος».

Παράλληλα, με δεδομένη τη στροφή των επενδύσεων προς την ψηφιακή και την πράσινη οικονομία, η χώρα πρέπει να διαχειριστεί με προσοχή τους φόρους που συνδέονται με τις δραστηριότητες αυτές, ώστε να λειτουργήσουν ως κίνητρα για την προσέλκυση σχετικών επενδύσεων. «Η πρόσφατη εξέλιξη για την επιβολή ενός παγκόσμιου ελάχιστου φορολογικού συντελεστή για τις επιχειρήσεις, όπως συμφωνήθηκε και προωθείται από τους G7 σήμερα, μπορεί να λειτουργήσει θετικά για χώρες με σχετικά υψηλούς συντελεστές φορολογίας επιχειρήσεων, όπως η Ελλάδα, αυξάνοντας την ανταγωνιστικότητά τους στην προσέλκυση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων», προσθέτει ο ίδιος. Ερωτηθείς σχετικά με την ποιότητα ζωής και την θέση των επενδυτών σε ποσοστό 78% ότι είναι από τους πλέον θετικούς παράγοντες ο κ. Παπάζογλου επισημαίνει:

«Ίσως το θεωρούμε αυτονόητο ότι η χώρα μας αξιολογείται πολύ θετικά ως προς την ποιότητα ζωής, καθώς έχουμε στο μυαλό μας το κλίμα, τη θάλασσα, την πολιτιστική μας κληρονομιά κ.λπ. Ωστόσο, ποιότητα ζωής δεν είναι μόνο αυτά με τα οποία προίκισαν τη χώρα η φύση και η ιστορία. Είναι ένας αρκετά πιο περιπλοκος όρος, και αφορά πολλούς άλλους παράγοντες, όπως οι υποδομές, η υγεία, η γραφειοκρατία, η ποιότητα της εκπαίδευσης, κ.ά. Αυτούς τους τομείς πρέπει να τους προσέξουμε και διαρκώς να τους βελτιώνουμε».

Τα συν και τα πλην - Τι ζητάνε οι επενδυτές να αλλάξει και γιατί ελκύνονται;

«Πέρα από την ποιότητα ζωής, οι υποδομές μεταφορών και logistics, οι ψηφιακές υποδομές και οι δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού, είναι τα τρία κριτήρια που αξιολογούνται ως επίσης πολύ σημαντικά από τους επενδυτές που συμμετείχαν στην έρευνα της ΕΥ. Πρόκειται, πράγματι, για πολύ κρίσιμα και ελπιδοφόρα ευρήματα. Η Ελλάδα αξιολογείται πολύ θετικά από τους επενδυτές με βάση τα κριτήρια αυτά, που σήμερα είναι από τα πιο σημαντικά που λαμβάνουν υπόψη οι επιχειρήσεις κατά τη λήψη των επενδυτικών τους αποφάσεων», αναφέρει ο κ. Παπάζογλου

«Σύμφωνα με την πανευρωπαϊκή έρευνα της ΕΥ, μετά τη σταθερότητα του πολιτικού και ρυθμιστικού περιβάλλοντος, τα επόμενα σημαντικότερα κριτήρια είναι η αξιοπιστία και η κάλυψη των υποδομών μεταφορών, τηλεπικοινωνιών και ενέργειας και η διαθεσιμότητα και οι δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού. Και αυτά είναι κυρίως τα κρίσιμα κριτήρια για επενδύσεις στην τεχνολογία και σε κλάδους έντασης γνώσης - τις επενδύσεις,

δηλαδή, που χρειάζεται σήμερα η Ελλάδα. Ωστόσο, ενώ οι επενδυτές μας αξιολογούν θετικά, την ίδια ώρα μας λένε να εστιάσουμε τις προσπάθειες μας σε αυτούς ακριβώς τους τομείς, καθώς, όπως ξέρουμε όλοι, η εξέλιξη σε ό,τι έχει να κάνει με την τεχνολογία είναι αλματώδης και πρέπει διαρκώς να βελτιώνεται για να διατηρήσεις την ανταγωνιστικότητά σου. Συνεπώς, δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού, αλλά πάντα υπάρχουν περιθώρια περαιτέρω βελτίωσης», προσθέτει.

Ο κ. Παπάζογλου επισημαίνει επίσης ότι:

-Το γεγονός ότι οι επενδυτές προτάσσουν ως προτεραιότητα την ενίσχυση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, έχει και μια θετική ανάγνωση: Ότι οι επενδυτές ζητούν την αναβάθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος και των δεξιοτήτων, επειδή ακριβώς διαπιστώνουν πλέον ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις για σχετικές επενδύσεις στη χώρα. Το γεγονός ότι στη δεύτερη θέση βρίσκεται η υποστήριξη των κλάδων υψηλής τεχνολογίας και της καινοτομίας σε τομείς, όπως η καθαρή τεχνολογία, η υγεία, τα logistics, τα έξυπνα δίκτυα, κ.λπ., μάλλον ενισχύει αυτήν την άποψη.

- Σε όλη την Ευρώπη, υπό την επίδραση της πανδημίας, κυριαρχούν φέτος δυο ισχυρές τάσεις: η στροφή προς την ψηφιακή οικονομία και η βιωσιμότητα. Σε συνδυασμό με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που κατευθύνονται κυρίως σε αυτούς τους τομείς, αυτό δημιουργεί μια μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα.

Σε ό,τι αφορά το πρώτο, διαθέτουμε το ανθρώπινο δυναμικό με τις απαραίτητες δεξιότητες και βλέπουμε ήδη να έρχονται στην Ελλάδα σημαντικές επενδύσεις που σχετίζονται με την ψηφιακή τεχνολογία, την καινοτομία και την έρευνα και ανάπτυξη. Ως προς τη βιώσιμη ανάπτυξη, τρεις στους τέσσερις ερωτώμενους αναφέρουν ότι οι ισχυρές πολιτικές βιωσιμότητας και καθαρές τεχνολογίας επηρεάζουν σημαντικά την απόφασή τους να επενδύσουν στην Ελλάδα.

-Η Ελλάδα εξακολουθεί να υστερεί έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου ως προς τους περισσότερους δείκτες που συνδέονται με τη βιωσιμότητα και την κλιματική αλλαγή. Ωστόσο, κατά την τελευταία διετία, η χώρα έχει εξαγγείλει ένα εξαιρετικά φιλόδοξο πρόγραμμα που, εκτείνεται από την απολιγοποίηση και την ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, μέχρι τη διαχείριση των απορριμμάτων, την ανακύκλωση και την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών. Ο συνδυασμός αυτής της παραδοσιακής υστέρησης της χώρας και των φιλόδοξων στόχων που θέτουμε σήμερα, σηματοδοτεί μια σημαντική ευκαιρία για επενδύσεις προστιθέμενης και πολλαπλασιαστικής αξίας.

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΕΡΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΒΑΚ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκλήρωσε τη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα των Κατευθυντήριων Οδηγιών για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, παρέχοντας ένα ακόμη υποστηρικτικό εργαλείο στους Ο.Τ.Α που θα αναπτύξουν ΣΒΑΚ.

Το περιεχόμενο των οδηγιών απευθύνεται σε επαγγελματίες του τομέα μεταφορών και κινητικότητας, καθώς και σε φορείς που εμπλέκονται στην ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι οδηγίες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην παρακάτω θέση:

https://www.yme.gr/images/articleimages/anaptixi_metaforon/sxedia_viosimis_astikis_kinitikotitas/2021_07_05_hqfinalgreekversion2ndsumpguidelines.pdf

Αυτές οι κατευθύνσεις δρουν συμπληρωματικά του ν. 4784/2021 (Α' 40) για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, στο πρώτο μέρος του οποίου περιγράφονται οι ελάχιστες απαιτήσεις που οφείλει να πληροί το υπό εκπόνηση ΣΒΑΚ, με βάση τις κα-

τευθυντήριες οδηγίες του «Eltis», του ευρωπαϊκού παρατηρητήριου για την αστική κινητικότητα.

Εκτιμάται πως η μετάφραση των κατευθυντήριων οδηγιών στα Ελληνικά θα διευκολύνει το έργο των εμπλεκόμενων φορέων στην εκπόνηση ΣΒΑΚ, συμβάλλοντας επίσης, στην υιοθέτηση σύγχρονων τάσεων κατά τον Σχεδιασμό της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας από τους Δήμους και τις Περιφέρειες της χώρας, τονίζεται στην ανακοίνωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ «ΑΦΗΓΗΜΑ» ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17

16/07/2021

Στα σκαριά AMK 120,5 εκατ. με στόχευση στα έργα

Να ανανεώσει το επενδυτικό της αφήγημα και τη στόχευσή της στα έργα που θα προκηρυχθούν στην Ελλάδα χρειάζεται η Ελλάκτωρ, σύμφωνα με στελέχη της κατασκευαστικής αγοράς, σε συνέχεια της Αύξης του Μετοχικού Κεφαλαίου (AMK) συνολικού ύψους 120,5 εκατ. ευρώ η οποία εισέρχεται την εβδομάδα που μόλις ξεκίνησε στην τελική ευθεία.

Η άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης και προεγγραφών ξεκινά, βάσει του χρονοδιαγράμματος, μεθαύριο Τετάρτη και ολοκληρώνεται 29 Ιουλίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ενημερωτικού της AMK, στο τέλος του πρώτου τριμήνου το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων της Ελλάκτωρ είχε διαμορφωθεί σε 1.524 εκατ., εκ των οποίων 1.003 εκατ. αφορούν έργα στο εξωτερικό, κυρίως στη Ρουμανία 785 εκατ. (κατασκευαστικά) και το Κατάρ 185 εκατ. (έργα διαχείρισης εγκαταστάσεων).

Απώλεια μεριδίου

Η Ελλάκτωρ, συνεπεία και των γνωστών αναταράξεων σε μετοχικό επίπεδο που διαρκούν με ιδιαίτερη ένταση τουλάχιστον τον τελευταίο έναν χρόνο (ουσιαστικά πολύ περισσότερο) και τις συνέπειες αυτών στην καθημερινή της λειτουργία, έχει απολέσει μερίδιο από τα έργα που εκτελούνται στην Ελλάδα, ενώ και το επενδυτικό της πρόγραμμα περιορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης της μαρίνας Αλίμου που έχει υπογράψει και στην κατασκευή δύο αιολικών πάρκων.

Κατά το διάστημα που προηγήθηκε, έχασε από την αντίπαλή της κοινοπραξία το μεγαλύτερο έργο που θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται το επόμενο διάστημα στην Ελλάδα, την πρώτη φάση της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας ύψους 1,2 δισ. ευρώ και δεν κατέθεσε καν προσφορά για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού.

Η Ελλάκτωρ έχει τη δυνατότητα, εφόσον ξεπεράσει τα εσωτερικά προβλήματα που αντιμετωπίζει, να ανακάμψει, καθώς, όπως έχει ήδη γράψει η «N», τα νέα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία όπως το Ταμείο Ανάκαμψης παράλληλα με την ωρίμανση που έχει συντελεστεί σε διάφορα έργα Υποδομών δημιουργούν βάσιμες προσδοκίες πως η δεκαετία που διανύουμε

θα είναι παραγωγική για την κατασκευαστική αγορά, έχοντας μπροστά της να εκτελέσει συμβάσεις αξίας έως και 30 δισ. ευρώ.

Η AMK κλείνει εκκρεμότητες και ως εκ τούτου θεωρείται πιθανόν η διοίκηση να προχωρήσει άμεσα και σε άλλες ενέργειες προκειμένου να εξασφαλίσει επιπλέον κεφάλαια, αναγκαία για την ανάπτυξη του ομίλου.

Ειδικότερα, από το σύνολο των 120,5 εκατ. ευρώ της AMK 98,6 εκατ. ποσό 44,4 εκατ. θα διατεθεί για την κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από την έξοδο της Ακτωρ και των θυγατρικών της (Biosar Australia PTY LTD, Biosar Energy (UK) LTD και Biosar Brazil - Energia Renovavel LTDA) από δραστηριότητες του εξωτερικού, κυρίως αυτές που σχετίζονται με την κατασκευή φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων και συγκεκριμένα στην Αυστραλία (26 εκατ.), στη Βραζιλία (11 εκατ.) και στο Ηνωμένο Βασίλειο (7 εκατ.), ενώ ποσό 54,2 εκατ. θα καλύψει βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της θυγατρικής για τις κατασκευές προς προμηθευτές και υπεργολάβους στην ελληνική αγορά.

Τα 20,3 εκατ. που απομένουν θα διατεθούν για τη χρηματοδότηση νέων επενδύσεων στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, εντός 12-18 μηνών.

Τρέχουσες επενδύσεις

Στις τρέχουσες επενδύσεις του ομίλου, στο Ενημερωτικό αναφέρονται η Σύμβαση Παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Αλίμου για περίοδο 40 ετών. Η συνολική επένδυση είναι της τάξης των 99 εκατ., θα χρηματοδοτηθεί με δάνεια από τράπεζα και εισφορά ιδίων κεφαλαίων (δεσμευτική επένδυση) από τον όμιλο και προβλέπεται να υλοποιηθεί μέχρι την 31η.12.2024. 31η.12.2024. Μέχρι στιγμής έχουν καταβληθεί 10,5 εκατ. ευρώ.

Υπό κατασκευή βρίσκονται δύο αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 88,2 MW στην περιοχή των Αγράφων Θεσσαλίας και Ευρυτανίας, επένδυση είναι 101 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση ακολουθεί τη δομή του project finance, με χρηματοδότηση από τράπεζα και εισφορά ιδίων κεφαλαίων. Η προβλεπόμενη συνολική ίδια συμμετοχή ανέρχεται σε 35 εκατ. ευρώ. Η έναρξη εμπορικής λειτουργίας τους προβλέπεται να γίνει εντός του 2024.

Σημειώνεται ότι η AMK θα γίνει με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων της, με αναλογία 1,25 νέες μετοχές για κάθε 2 παλαιές, ονομαστικής αξίας 0,04 ευρώ εκάστη και τιμής διάθεσης 0,90 ευρώ.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ: ΝΕΑ ΔΑΣΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ, ΜΕ 3 ΔΙΣ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΕΝΔΡΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 19

19/07/2021

Η νέα δασική στρατηγική της Ε.Ε. μέχρι το 2030 φιλοδοξεί να ενισχύσει τον δασικό πλούτο της Ευρώπης και τον ρόλο του ως βασικός δεξαμενής άνθρακα, με στόχο να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55%• Δραστικοί περιορισμοί στη χρήση ξυλώδους βιομάζας, κίνητρα σε ιδιοκτήτες και διαχειριστές να διατηρήσουν ανέπαφα τμήματα των δασών τους.

ΤΡΙΑ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ δέντρα φιλοδοξεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να φυτευτούν μέχρι το 2030 σε όλη την Ευρώπη, στο πλαίσιο της νέας στρατηγικής για τα δάση που παρουσίασε την περασμένη Παρασκευή (16/7). Η στρατηγική περιλαμβάνει οδικό χάρτη για τη φύτευση των επιπλέον δέντρων, που θα γίνει με πλήρη σεβασμό της θεμελιώδους οικολογικής αρχής «το σωστό δέντρο, στο σωστό μέρος, για τον σωστό σκοπό». Αυτό τουλάχιστον διακηρύσσει η Κομισιόν στην ανακοίνωσή της για τη Νέα Δασική Στρατηγική, που είναι βασική συνιστώσα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2030 και απόλυτη κλιματική ουδετερότητα στην Ε.Ε. μέχρι το 2050.

«Τα δάση αποτελούν βασικό σύμμακό μας στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και της δραματικής μείωσης της βιοποικιλότητας. Λειτουργούν ως δεξαμενές άνθρακα (σ.σ. μαζί με την ατμόσφαιρα, τους ωκεανούς και το έδαφος αποτελούν τον λεγόμενο «κύκλο του άνθρακα») και μας βοηθούν να μειώσουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, όπως για παράδειγμα στην ψύξη των πόλεων και στην προστασία από τις μεγάλες πλημμύρες», τονίζει η Κομισιόν, συνδέοντας εμμέσως τη νέα στρατηγική με τις πρόσφατες φονικές πλημμύρες στη Γερμανία και το Βέλγιο.

Βασικά στοιχεία της νέας δασικής στρατηγικής της Ε.Ε. είναι τα εξής:



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Η ενίσχυση της προστασίας, της αποκατάστασης και ανθεκτικότητας των δασών, με στόχο να αυξηθεί η ικανότητά τους ως φυσικών δεξαμενών άνθρακα. Ο νέος στόχος της Ε.Ε. είναι οι 310 μετρικοί τόνοι ισοδύναμου CO2 τον χρόνο μέχρι το 2030, από 268 Mt που είναι σήμερα.

- Η αυστηρή προστασία των αρχηγόνων και παρθένων δασών, η αποκατάσταση και βιώσιμη διαχείριση των υποβαθμισμένων δασών, ώστε να διατηρούνται οι ζωτικές λειτουργίες του οικοσυστήματος που φιλοξενούν.

- Η προώθηση πιο φιλικών προς το κλίμα και τη βιοποικιλότητα πρακτικών διαχείρισης των δασών.

- Η χρήση ξυλώδους βιομάζας στα όρια της αειφορίας και ο περιορισμός στη χρήση του ξύλου. Για τον σκοπό αυτό αποτρέπεται η χρήση βιομάζας από παρθένα δάση και υδροβιότοπους, απαγορεύεται η χρήση δασικής βιομάζας για παραγωγή ενέργειας από το 2026 καθώς και τα κρατικά κίνητρα στη χρήση κορμών και ριζών για παραγωγή ενέργειας.

- Η ανάπτυξη συστημάτων πληρωμών, μέσω της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, σε ιδιοκτήτες και διαχειριστές δασών για παροχή εναλλακτικών υπηρεσιών, ώστε να διατηρούν ανέπαφα τμήματα των δασών τους.

- Η νομοθετική πρωτοβουλία για εναρμονισμένη παρακολούθηση των δασών, με ενιαία και ομοιόμορφη συλλογή δεδομένων από τα 27 κράτη-μέλη της Ε.Ε.

«Τα δάση της Ευρώπης διατρέχουν κίνδυνο... Σε τελική ανάλυση όλοι είμαστε μέρος της φύσης. Ο, τι κάνουμε για να καταπολεμήσουμε την κρίση του κλίματος και της βιοποικιλότητας, το κάνουμε για τη δική μας υγεία και το μέλλον μας» είπε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Κομισιόν Φρανς Τίμερμανς παρουσιάζοντας την πρόταση, ενώ οι επίτροποι Γεωργίας και Περιβάλλοντος (Γιάνους Βοϊτσεχόβσκι και Βιργκίνιους Σινκέβιτσιους) έδωσαν έμφαση στην οικονομική διάσταση της νέας δασικής στρατηγικής - «τα δάση είναι επίσης οι πνεύμονες της κοινωνίας και της οικονομίας μας, διασφαλίζουν τα προς το ζην σε αγροτικές περιοχές και η νέα δασική στρατηγική αναγνωρίζει αυτήν την πολυλειτουργικότητα και δείχνει πώς η περιβαλλοντική φιλοδοξία μπορεί να συμβαδίζει με την οικονομική ευημερία», ανέφεραν χαρακτηριστικά.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ 20% ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ ΚΤΗΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

19/07/2021

Η νέα διάταξη θα συμπεριληφθεί στο νομοσχέδιο για την επικουρική ασφάλιση

Εισφορά 20%, με όριο τα 210 ευρώ τον μήνα το πολύ. Αυτή θα είναι η επιβάρυνση που θα έχουν εφεξής οι εκδότες τίτλων κτήσης ή αποδείξεων δαπάνης. Τα Παραστατικά Παρεχόμενων Υπηρεσιών (ΠΠΥ), όπως θα ονομάζονται πια, θα υπόκεινται σε καταβολή ασφαλιστικής εισφοράς επί της καθαρής αξίας του παραστατικού που θα εκδίδεται. Όλα αυτά θα εμπεριέχονται σε ειδική διάταξη νόμου, που αναμένεται να συμπεριληφθεί στο νομοσχέδιο για την επικουρική ασφάλιση, που ετοιμάζεται να εισαχθεί στη Βουλή από το υπουργείο Εργασίας.

Σημειώνεται ότι το ζήτημα της καταβολής εισφοράς μέσω τίτλων κτήσης παρέμενε σε εκκρεμότητα εδώ και πέντε χρόνια, από την ψήφιση δηλαδή του λεγόμενου «νόμου Κατρούγκαλου» (ν.4387/2016). Είναι χιλιάδες εκείνες οι περιπτώσεις εργαζομένων που είχαν εντοπιστεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου του ΕΦΚΑ που μέσω των αποδείξεων δαπάνης «έκρυβαν» εξαρτημένη μισθωτή απασχόληση. Αναλογικά, είναι πολύ μεγάλα τα ποσά των ασφαλιστικών εισφορών που χάθηκαν κατά τα προηγούμενα έτη...

Σε κάθε περίπτωση, η νέα διάταξη θα ορίζει την έναρξη ισχύος της από την ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου και ακριβέστερα από τη δημοσίευσή του σε ΦΕΚ, κάτι που αναμένεται να συμβεί εντός Σεπτεμβρίου.

Το ύψος των εισφορών

Η ρύθμιση πρόκειται να ξεκαθαρίσει ότι η εισφορά θα είναι 13,33% για την κύρια ασφάλιση και 6,95% για υγειονομική περίθαλψη (6,45% για παροχές σε είδος και 0,50% για παροχές σε χρήμα). Σε καμία περίπτωση, όμως, το τελικό ποσό που θα παρακρατείται δεν θα πρέπει να ξεπερνάει το αντίστοιχο ποσό της πρώτης ασφαλιστικής κατηγορίας, όπως αυτή έχει θεσπιστεί και αφορά τους μη μισθωτούς ασφαλισμένους, άρα τα 155 ευρώ τον μήνα για την κύρια ασφάλιση. Αντίστοιχα για την υγειονομική περίθαλψη το ποσό που

θα παρακρατείται δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 55 ευρώ. Συνεπώς, αθροιστικά, η εισφορά στην οποία θα υπόκεινται οι τίτλοι κτήσης θα ανέρχεται έως το ποσό των 210 ευρώ τον μήνα.

Πώς θα δηλώνονται

Οι εισφορές αυτές θα δηλώνονται στον ΕΦΚΑ μέσω της Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης (ΑΠΔ), που υποχρεούται να υποβάλλει ο εκδότης της απόδειξης δαπάνης. Θα πρέπει να αποδίδονται στον ΕΦΚΑ έως την τελευταία εργάσιμη μέρα του επόμενου μήνα από εκείνον που εκδόθηκε το παραστατικό. Εννοείται ότι εάν θα υπάρξει εκπρόθεσμη υποβολή, τότε ο υπόχρεος θα επιβαρύνεται με πρόστιμα και προσαυξήσεις.

Χρόνος ασφάλισης

Από την καταβολή εισφορών για τις αποδείξεις δαπάνης θα προκύπτει χρόνος ασφάλισης. Αυτός θα ορίζεται από το πλήθος της καταβαλλόμενης εισφοράς για την κύρια ασφάλιση, διά την πρώτη ασφαλιστική κατηγορία. Στη διάταξη θα ορίζεται ότι ένας πλήρης μήνας ασφάλισης θα ισοδυναμεί με αποτέλεσμα αυτής της διαίρεσης ίσο ή μεγαλύτερο της μονάδας. Τότε, θα αναγράφονται 25 ημέρες ασφάλισης, όπως ορίζεται για κάθε μήνα εργασίας. Εάν όμως προκύπτει μικρότερο ποσό, τότε θα προκύπτουν αντίστοιχα λιγότερες ημέρες ασφάλισης, κατά τον μήνα αναφοράς.

Ανάλογος θα είναι και ο υπολογισμός του συντάξιμου μισθού, στη βάση της αξιοποίησης του χρόνου ασφάλισης, που υπήρξε με την καταβολή εισφορών για χορήγηση τίτλου κτήσης.

Στη διάταξη θα επισημαίνεται ότι, εάν υπάρχει παράλληλη ασφάλιση, τότε η καταβολή ασφαλιστικής εισφοράς θα επιβαρύνει μόνο εκείνο τον φορέα που έχει ενταχθεί στον ΕΦΚΑ.

Τρεις εξαιρέσεις

Θα υπάρχουν όμως και τρεις εξαιρέσεις από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών για τίτλο κτήσης. Αυτές αφορούν τις εξής περιπτώσεις εσόδων: α) Έσοδα από πνευματικά ή συγγενικά δικαιώματα επί έργων. β) Έσοδα από παραχώρηση δικαιώματος εκμετάλλευσης διπλώματος ευρεσιτεχνίας. γ) Αμοιβές από συμπτωματική πώληση προσωπικών περιουσιακών στοιχείων που δεν συνιστούν εμπορική δραστηριότητα.