

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2201

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 9

Νέο ΕΣΠΑ: Έμφαση στην περιφερειακή ανάπτυξη

Σελ 1 και 15

Υλοποιείται το ΣΔΙΤ Απορριμμάτων Πελοποννήσου

Σελ 3

Κ. Αχ. Καραμανλής: Μέσα στο 2022 τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία στην Αθήνα

Σελ 4

Ελληνικό: Παρουσιάζονται σήμερα τα έργα του πάρκινγκ μετώπου και της Marina Galleria

Σελ 5

Έκθεση ΣΕΒ: Η «πράσινη» οικονομία θα οδηγήσει σε άνοδο στην απασχόληση κατά 0,7% στην Ελλάδα

Σελ 6

Θεσσαλονίκη: «Τρέχουν» οι προετοιμασίες για την 85η ΔΕΘ ως την πρώτη Covid Free έκθεση στην Ευρώπη

Σελ 7

Αγορές: Ο Covid «ρίχνει» μετοχές και αποδόσεις ομολόγων παγκοσμίως

Σελ 8

ΡΑΕ: Προτάσεις αντιμετώπισης ανατιμητικών τάσεων στα τιμολόγια ηλεκτρικού

Σελ 10, 11 και 12

Βουλή: Στην Ολομέλεια σήμερα το νομοσχέδιο για τη διαχείριση των αποβλήτων

Σελ 13

ΕΕ: Στοχεύει στην ψηφιακή κυριαρχία - Συμμαχίες για ημιαγωγούς και τεχνολογίες βιομηχανικού υπολογιστικού νέφους

Σελ 14

Γερμανία: Πολιτική αντιπαράθεση για ελλείψεις στην πολιτική προστασία μετά την καταστροφή

Σελ 16, 17, 18 και 19

Συνδιάσκεψη για τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική ΚΑΠ

Σελ 20

Έναρξη λειτουργίας νέων τοπικών διευθύνσεων του e-ΕΦΚΑ

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΝΕΟ ΕΣΠΑ: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Έχει συνολικό προϋπολογισμό 26,1 δισεκατομμύρια ευρώ

Διακριτά προγράμματα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό με ενισχυμένους πόρους, για την πολιτική προστασία, τη δίκαιη μετάβαση (αφορά τις λιγνιτικές περιοχές), το πρόγραμμα Περιβάλλον, Κλιματική Αλλαγή και Ενέργεια καθώς και νέο Πρόγραμμα για την Ανταγωνιστικότητα με δράσεις ενίσχυσης των επιχειρήσεων, περιλαμβάνει το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 το οποίο έχει συνολικό προϋπολογισμό 26,1 δισεκ. ευρώ, από τα οποία, τα 20,9 δισεκ. είναι η ενωσιακή συμμετοχή και τα 5,3 δισεκ. η εθνική συνεισφορά.

Τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του νέου ΕΣΠΑ, με συνολικό προϋπολογισμό επενδύσεων ύψους 8,1 δισεκ. ευρώ (από 5,9 δισεκ. στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο), σύμφωνα με το τελικό σχέδιο που κατέθεσε την περασμένη εβδομάδα στην Κομισιόν το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Εκτός από τα 13 ΠΕΠ, σημαντικές επενδύσεις με κοινοτική

χρηματοδότηση προβλέπονται στα τομεακά προγράμματα όπως: Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή (4,1 δισ), Ανταγωνιστικότητα (3,8 δισ), Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή (3,6 δισ), Μεταφορές (2,2 δισ), Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση (1,6 δισ), Ψηφιακός Μετασχηματισμός (943 εκατ.), Πολιτική Προστασία (714 εκατ.) και Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα (455 εκατ.)

Στους επιμέρους στόχους του ΕΣΠΑ περιλαμβάνονται η Ενίσχυση της επιχειρηματικής καινοτομίας, η Ενίσχυση παραγωγικών επενδύσεων με έμφαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό και σε φιλικές προς το περιβάλλον διαδικασίες και προϊόντα, η Προσαρμογή δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού, η Προώθηση της αυτονομίας με χρήση των ΑΠΕ για αυτοπαραγωγή και συστημάτων αποθήκευσης, η Αντιμετώπιση κινδύνων και καταστροφών, προστασία του περιβάλλοντος, η Επεξεργασία αποβλήτων, η Εξοικονόμηση, επανάχρηση νερού.

Αναλυτικά σελ 9

### ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΔΙΤ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

**Κυρ. Μητσοτάκης: Να περάσει επιτέλους και η Πελοπόννησος στην εποχή της σύγχρονης διαχείρισης των απορριμμάτων**

**Ν. Παπαθανάσης: Το έργο θα ενισχύσει καθοριστικά την αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας**

Η Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων και ο Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων που κατασκευάζονται στην Αρκαδία και θα μπορούν να διαχειριστούν 105.000 τόνους αποβλήτων ανά έτος, είναι το μεγαλύτερο έργο ΣΔΙΤ για τη διαχείριση απορριμμάτων που υλοποιείται στην Ελλάδα, το οποίο επισκέφθηκε χτες ο πρωθυπουργός, κατά την περιοδεία του στην περιφέρεια Πελοποννήσου. Η κατασκευή του νέου ολοκληρωμένου συστήματος εκτιμάται ότι θα βάλει τέλος στην έλλειψη υποδομών για τη διαχείριση απορριμμάτων στην Πελοπόννησο και στη λειτουργία χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων. Στο έργο απασχολούνται 860 εργαζόμενοι στη φάση της κατασκευής και μετά την ολοκλήρωσή της θα δημιουργηθούν 260 θέσεις εργασίας στη φάση της 25ετούς λειτουργίας.

«Πιστεύω ότι θα λύσουμε οριστικά πια το ζήτημα των απορριμμάτων της Πελοποννήσου για να μπορέσουμε πια να μπούμε και στη νέα φάση, η οποία θα συμπεριλαμβάνει περισσότερη πρόληψη, περισσότερη επαναχρησιμοποίηση, περισσότερη ανακύκλωση -φυσικά- στην πηγή, αλλά

είναι δεδομένο ότι πάντα θα υπάρχει ένα μέρος του υπολείματος το οποίο πρέπει να το διαχειριζόμαστε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο», τόνισε μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Ένα εμβληματικό έργο ξεκίνησε στην Πελοπόννησο με την παρουσία του πρωθυπουργού, το οποίο θα ενισχύσει καθοριστικά την αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας» τόνισε από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Νίκος Παπαθανάσης. Επισήμανε ότι «με την πολύ καλή συνεργασία του περιφερειάρχη κ. Νίκια και με την εταιρεία επιλύσαμε πολλά προβλήματα και είμαστε σήμερα σε μία ευχάριστη θέση να βλέπουμε το έργο να υλοποιείται». Παράλληλα, προσέθεσε πως τέτοια έργα «θα δώσουν ακριβώς τη στρατηγική και την ανάπτυξη που θέλουμε να δώσουμε στην πατρίδα μας: έναν τόπο φιλικό και στην επιχειρηματικότητα, αλλά και στις επιχειρήσεις, γρήγορο και ευέλικτο στις αδειοδοτήσεις».

Αναλυτικά στη σελ 15



## ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

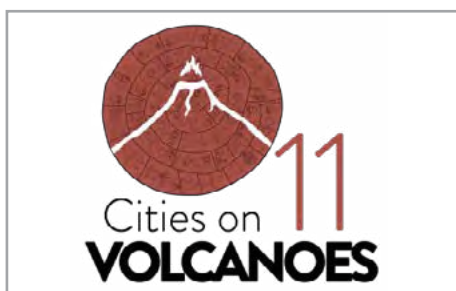
### ΔΩΡΕΑΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Το CSAP Mastering Program στο Συστημικό Management του Πανεπιστημίου Πειραιώς διοργανώνει δωρεάν επαγγελματική διαδικτυακή εσπερίδα με θέμα: «Applied Systemic Management», **σήμερα Τρίτη 20 Ιουλίου 2021 και ώρα 19:00.**

Το Link της σύνδεσης θα σταλεί με email στους εγγεγραμμένους την ημέρα της εκδήλωσης.

**Αίτηση και short info :** [bit.ly/2NKRnUG](http://bit.ly/2NKRnUG)

### ΔΙΑΣΚΕΨΗ “CITIES ON VOLCANOES 11”



Η Επιτροπή Πόλεων και Ηφαιστειών, ανακοίνωσε επίσημα την αναβολή της 11ης Διάσκεψης Πόλεων σε Ηφαίστεια (COV11) και τη διενέργειά της από **12 έως 17 Ιουνίου 2022**, στο Ηράκλειο Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση με τίτλο: “Cities on Volcanoes 11” (CoV11), πραγματοποιείται από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών “Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων” και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998 σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάι) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο “Cities on Volcanoes” σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: [evinom@geol.uoa.gr](mailto:evinom@geol.uoa.gr),

<https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11>

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>27-30 Ιουλίου 2021</b>	7th International Conference on Industrial and Hazardous Waste Management <b>ΧΑΝΙΑ, ΚΡΗΤΗ</b>	Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου.
<b>16 - 19 Αυγούστου 2021</b>	30ο Διεθνές συνέδριο για την Οικολογία και την Ασφάλεια <b>ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ</b>	Βουλγάρικη Ακαδημία Επιστημών, Ένωση Επιστημόνων Βουλγαρίας, Ινστιτούτο Υδρομετεωρολογίας του Πολυτεχνείου Γεωργίας και άλλοι επιστημονικοί φορείς

### 8<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ, ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (CEMEPE) ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ SECOTOX

Ο Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ και η Ένωση Οικοδομολογίας και Περιβαλλοντικής Ασφάλειας (SECOTOX) διοργανώνουν από κοινού Διεθνές Συνέδριο στη Θεσσαλονίκη σε συνεργασία και με άλλους φορείς. Σκοπός του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή ιδεών και γνώσεων διαφορετικών ομάδων της επιστημονικής κοινότητας για τα τρέχοντα θέματα

της περιβαλλοντικής επιστήμης, της μηχανικής και της διαχείρισης.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη από **σήμερα 20 έως 24 Ιουλίου 2021.**

Για περισσότερα σχετικά με τις προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και λοιπές πληροφορίες στο σύνδεσμο που ακολουθεί: <http://cemepe8.civil.auth.gr/>

### 13<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΚΑΙ ΟΡΟΛΟΓΙΑ»

Το 13ο Συνέδριο «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία», θα διεξαχθεί διαδικτυακά στις **11-13 Νοεμβρίου 2021**. Σκοπός του Συνεδρίου είναι η παρουσίαση αφενός της σημερινής κατάστασης της ελληνικής γλώσσας στην ορολογική της διάσταση και αφετέρου μεθόδων, πρακτικών και εργαλείων της σύγχρονης επιστήμης της Ορολογίας και της εφαρμογής τους στην ελληνική γλώσσα - μονογλωσσικά και/ή διαγλωσσικά - για την προώθηση της ορολογικής έρευνας και τη συμβολή στον σύγχρονο ορολογικό εμπλουτισμό της ελληνικής γλώσσας.

#### Θεματολογία:

1. Γλωσσολογικές – οντολογικές αρχές Ορολογίας
2. Ορολογία συγκεκριμένων θεματικών πεδίων – Λεξικογραφικές και ορογραφικές μελέτες
3. Ορολογικοί πόροι
4. Τυποποίηση ορολογίας
5. Ορολογία και μετάφραση
6. Δραστηριότητα φορέων και οργάνων Ορολογίας

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Αγγλική και Ελληνική γλώσσα και απευθύνεται σε όλους εκείνους που ενδιαφέρονται

για την ελληνική γλώσσα και ορολογία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Για περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου: <http://www.eleto.gr/Conference13.html>

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2022 ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Μέσα στο 2022 θα δούμε να κινούνται στην Αθήνα τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία, ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής από το αμαξοστάσιο του Ρουφ, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συνοδευόμενη από τη διοίκηση της ΟΣΥ ΑΕ επιβιβάστηκε σε ένα ακόμη ηλεκτρικό λεωφορείο, το πέμπτο κατά σειρά, που έχει τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία στο δρομολόγιο της Γραμμής 2 των Τρόλεϊ «Ανω Κυψέλη-Παγκράτι- Καισαριανή». «Πάμε στη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης» δήλωσε ο κ. Καραμανλής σημειώνοντας πως ο διαγωνισμός για την προμήθεια ηλεκτροκίνητων λεωφορείων αναμένεται να «βγει στον αέρα» Αύγουστο-Σεπτέμβριο και εκτίμησε ότι μέσα στο 2022 θα κυκλοφορούν στην Αθήνα τα πρώτα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία.

Υπογράμμισε δε ότι η Αθήνα θα είναι η ευρωπαϊκή πόλη με τη μεγαλύτερη αναλογία ηλεκτρικών λεωφορείων, καθώς ο αρχικός διαγωνισμός θα αφορά στην προμήθεια σε πρώτη φάση 200-220 οχημάτων. Ο υπουργός σημείωσε πως έχει εξασφαλισθεί η απαραίτητη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης για την προμήθεια ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, επισημαίνοντας ωστόσο πως ΟΑΣΑ, ΟΣΥ και υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θέλουν να είναι σίγουροι πως θα γίνει η καλύτερη δυνατή επιλογή, με οχήματα που θα ταιριάζουν στις ανάγκες της Αθήνας, για αυτό και γίνονται οι δοκιμαστικές διαδρομές σε πραγματικές συνθήκες. Ανέφερε επίσης ότι παράλληλα, στο πλαίσιο του νομοσχεδίου για την ηλεκτροκίνηση, δημιουργούνται οι κατάλληλες υποδομές, για τη φόρτιση των ηλεκτρικών λεωφορείων, όχι μόνο στα αμαξοστάσια, αλλά και σε συγκεκριμένα σημεία μέσα στην πόλη. Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε επίσης ότι για πρώτη φορά μετά από δέκα χρόνια έχουν γίνει προσλήψεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και έχει ενισχυθεί ο στόλος με καινούργια λεωφορεία, μέσω της συνεργασίας με τα ΚΤΕΛ και μέσω leasing. Η Ελλάδα είναι η μόνη ευρωπαϊκή χώρα, που εν μέσω πανδημίας, ενίσχυσε σημαντικά το στόλο και τα δρομολόγια στις αστικές συγκοινωνίες. Στους δρόμους της Αθήνας κυκλοφορούν 50% περισσότερα οχήματα σε σύγκριση με το 2019 και κάθε μέρα γίνονται 3.000 περισσότερα δρομολόγια, σύμφω-

να με τον υπουργό. «Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει την εφαρμογή του σχεδίου του, με τρία συγκεκριμένα βήματα: Πρώτον, ανάταση του στόλου, δεύτερον, ενίσχυση του στόλου με την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου στα ΚΤΕΛ και με το leasing και τρίτον, ανανέωση του στόλου. Τώρα μπαίνουμε στην τρίτη φάση του σχεδίου, στην οποία εντάσσεται και η προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων, με την προϋπόθεση πως θα έχουν δοκιμαστεί και θα έχει επιβεβαιωθεί ότι ταιριάζουν στις ανάγκες των αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας» ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης δήλωσε: «Ακολουθούμε μια σταθερή πορεία ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών με οχήματα φιλικότερα προς το περιβάλλον. Η ηλεκτροκίνηση διεισδύει όλο και πιο δυναμικά στην καθημερινότητα των μετακινήσεων και η πολιτεία δίνει το παράδειγμα, ανανεώνοντας τον στόλο με νέα λεωφορεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Δημιουργούμε καλύτερες και ποιοτικότερες συνθήκες μετακινήσεων για τους πολίτες, με υποδομές που θα παραμείνουν στην υπηρεσία των αστικών συγκοινωνιών και μετά την πανδημία». Ο διευθύνων συμβούλος της ΟΣΥ ΑΕ, Στέφανος Αγιάσογλου, ανέφερε: «Οδηγούμε την ΟΣΥ ΑΕ στη νέα εποχή των αστικών συγκοινωνιών. Σήμερα, δοκιμάζουμε το πέμπτο κατά σειρά ηλεκτρικό λεωφορείο σε πραγματικές συνθήκες κίνησης ενόψει της ανανέωσης των οχημάτων μας με λεωφορεία νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η διαδικασία θα ξεκινήσει το φθινόπωρο και ευελπιστούμε ότι στο τέλος της επόμενης χρονιάς η Αθήνα να είναι η πόλη με τα περισσότερα ηλεκτρικά λεωφορεία στην Ευρώπη».

Σημειώνεται πως από τα τέλη του περασμένου Σεπτεμβρίου μέχρι και σήμερα, η ΟΣΥ έχει δοκιμάσει σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας στους δρόμους της Αθήνας και σε βασικές συγκοινωνιακές γραμμές, συνολικά πέντε ηλεκτρικά λεωφορεία, τρία κινεζικής τεχνολογίας και δύο ευρωπαϊκής.

Το ηλεκτροκίνητο λεωφορείο Irizar ie tram, μήκους 12 μέτρων, θα εκτελέσει ειδικότερα για τέσσερις εβδομάδες δοκιμαστικά δρομολόγια σε πραγματικές οδικές συνθήκες, στο δρομολόγιο της Γραμμής 2 των Τρόλεϊ «Ανω Κυψέλη - Παγκράτι - Καισαριανή». Διαθέτει και αυτόματη και μηχανική ράμπα για

ΑΜΕΑ, εξελιγμένο σύστημα διαχείρισης ενέργειας και κλιματισμού, μεγάλες γυάλινες επιφάνειες. Η χωρητικότητά του είναι 23 καθήμενοι και 68 όρθιοι. Το αμιγώς ηλεκτρικό λεωφορείο παραχώρησε στην ΟΣΥ ΑΕ για δοκιμαστική λειτουργία, ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, ανταποκρινόμενος στην ανοικτή πρόσκληση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την πλήρη ανανέωση του στόλου των οχημάτων με λεωφορεία νέας τεχνολογίας φιλικά προς το περιβάλλον και το επιβατικό κοινό.

### Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού λεωφορείου

Το λεωφορείο Irizar ie tram είναι ένα αμιγώς ηλεκτρικό λεωφορείο 100%, μηδενικών εκπομπών, πλήρως εξοπλισμένο με την τεχνολογία του Ομίλου Irizar στα ηλεκτρονικά του τμήματα, τα συστήματα επικοινωνίας και φόρτισης. Έχει την εμφάνιση ενός τραμ που συνδυάζει τη μεγάλη χωρητικότητα, την ευκολία πρόσβασης και την εσωτερική διαμόρφωση ενός τραμ με την ευελιξία ενός αστικού λεωφορείου.

Η τεχνολογία του Irizar ie tram βελτιστοποιεί τη ροή ενέργειας μεταξύ των διαφόρων συστημάτων που εμπλέκονται στην ηλεκτροδότηση, όπως το σύστημα πρόωσης, η αποθήκευση μπαταρίας, το EBS και ο βοηθητικός εξοπλισμός.

Οι μπαταρίες υψηλής πυκνότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής είναι μπαταρίες ιόντων λιθίου από την οικογένεια LTO (Lithium Titanate). Ο σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη 230 kW επαρκεί για να ικανοποιήσει τις λειτουργικές απαιτήσεις. Το σύστημα κλιματικού ελέγχου Hispacold, σχεδιασμένο ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα με μηδενικές εκπομπές, προσφέρει μια τέλεια ισορροπία μεταξύ της θερμικής άνεσης των επιβατών και της ενεργειακής βελτιστοποίησης που λαμβάνει η Irizar για το ηλεκτρικό της όχημα. Η προσβασιμότητα και η ροή των επιβατών ενισχύονται περαιτέρω με έως και τέσσερις συρόμενες πόρτες, το ενσωματωμένο χαμηλό δάπεδο, τη διάταξη καθίσματος, την εσωτερική διανομή με φαρδύ διάδρομο, τη σήμανση στα καθίσματα που προορίζονται για αναπηρικές πολυθρόνες και / ή καροτσάκια, τις ακουστικές πληροφορίες αιτήματος στάσης, εγκατάσταση συσκευών επικύρωσης εισιτηρίων, ο σχεδιασμός της θέσης οδήγησης και η άνετη και εύκολη πρόσβαση.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Κ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ- Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΑ ΕΝ ΕΞΕΛΙΞΕΙ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Για τα έργα υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη ενημερώθηκε η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου, από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα

Καραμανλή, κατά τη διάρκεια συνάντησής τους, στο Προεδρικό Μέγαρο. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στα έργα που αφορούν μεγά-

λους οδικούς άξονες της χώρας, καθώς και στην αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ MARINA GALLERIA

Τα έργα στο παράκτιο μέτωπο του Ελληνικού και τα αρχιτεκτονικά σχέδια της Marina Galleria παρουσιάζονται σήμερα σε διαδικτυακή παρουσίαση, ανοιχτή προς το κοινό, από την Lamda Development.

Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, σημειώνει το ΑΠΕ, η ανανεωμένη παράκτια ζώνη θα αποτελέσει από μόνη της ένα μοναδικό τοπίο, συνολικού μήκους 3,5 κλμ., ενώ παράλληλα θα δημιουργηθεί η νέα παραλία ελεύθερης πρόσβασης, μήκους 1 κλμ. Θα συνδέσει τα παράκτια αξιοθέατα, δημιουργώντας κοινόχρηστους χώρους και περιοχές κατοικίας όπου θα διατηρηθούν οι υπάρχοντες χώροι πρασίνου και οι εκκλησίες. Όπως ήδη έχει γίνει γνωστό και δημοσιοποιηθεί στην ιστοσελίδα της Ελληνικό ΑΕ, κατά μήκος της παραλίας θα αναπτυχθούν χώροι αναψυχής και εστίασης. Επιπλέον ο παραλιακός δρόμος θα πεζοδρομηθεί ώστε πεζοί και ποδηλάτες να κινούνται με ασφάλεια κατά μήκος του. Μια σειρά από νέα τοπίο που θα παρουσιαστούν αύριο θα δημιουργηθούν στην αναβαθμισμένη παραλιακή περιοχή.

Οι συμφωνίες που έχουν ήδη ανακοινωθεί

Την έναρξη δημιουργίας του νέου Επιχειρηματικού Κέντρου της Λεωφόρου Βουλιαγμένης στο Ελληνικό σηματοδότησε την περασμένη εβδομάδα η συμφωνία 147 εκατ. ευρώ της Lamda Development με την Τράπεζα Πειραιώς για την μετεγκατάσταση των κεντρικών γραφείων της Τράπεζας. Η συμφωνία αφορά την απόκτηση από την Τράπεζα Πειραιώς γραφείων συνολικού εμβαδού 40.000 τ.μ., για μελλοντική μετεγκατάσταση

των κεντρικών γραφείων διοίκησης της τράπεζας στο σύγχρονο Επιχειρηματικό Κέντρο της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, που θα αναπτύξει η Lamda Development εντός του Ελληνικού.

Όπως έχει αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development Οδυσσέας Αθανασίου βασική στρατηγική της Lamda είναι «να μην τα κάνουμε όλα μόνοι μας, αλλά για το κάθε επιμέρους έργο να επιλέξουμε τους καλύτερους και να πορευτούμε μαζί τους Το Ελληνικό είναι ένα έργο εθνικών συνεργασιών και προσέλκυσης διεθνών κεφαλαίων».

Στο πλαίσιο αυτό έχει επίσης ανακοινωθεί η στρατηγική συνεργασία για την ανάπτυξη εμπορικού πάρκου εντός του Ελληνικού, που θα αναπτυχθεί στην περιοχή της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, εντός της πρώτης πενταετούς φάσης υλοποίησης του έργου, με την Fourlis SA. Το εμπορικό πάρκο λιανικής θα αποτελεί μια σύνθεση από καταστήματα μεγάλης επιφάνειας (Big Boxes). Η συνολική επένδυση για τη δημιουργία του Retail Park υπολογίζεται σε πενήντα πέντε εκατομμύρια ευρώ.

Εξάλλου, σε εξέλιξη βρίσκεται και η υλοποίηση της συμφωνίας με την TEMES για την ανάπτυξη κορυφαίου τουριστικού προορισμού στο Ελληνικό, συνολικής επένδυσης 300 εκατ. ευρώ. Η συμφωνία αφορά την από κοινού ανάπτυξη δύο πολυτελών Ξενοδοχείων και των αντίστοιχων τουριστικών-οικιστικών συγκροτημάτων στο παράκτιο μέτωπο του Ελληνικού, κατά την πρώτη πενταετή φάση της υλοποίησης του έργου. Ειδικότερα

η συμφωνία προβλέπει την ανάπτυξη ενός μοναδικής αρχιτεκτονικής Ξενοδοχείου πέντε αστέρων εντός του χώρου της Μαρinas του Αγίου Κοσμά και ενός δεύτερου παραθαλάσσιου πολυτελούς Ξενοδοχείου πέντε αστέρων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου. Τα δύο Ξενοδοχεία θα πλαισιώνονται από οικιστικά συγκροτήματα. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Lamda Development, στη Μαρίνα θα αναπτυχθεί εμπορική ζώνη με πολυτελή καταστήματα, χώρους εστίασης και ψυχαγωγίας.

Σε εξέλιξη βρίσκεται και η δημιουργία του πρώτου πρώτου ουρανοξύστη Matina Tower στην περιοχή της μαρίνας του Αγίου Κοσμά, που θα αποτελεί το υψηλότερο παραθαλάσσιο κτήριο στη Μεσόγειο. Ο συνολικός προϋπολογισμός του Marina Tower όπως ανακοινώθηκε πριν μερικές ημέρες στην παρουσίαση του έργου εκτιμάται ότι θα κυμανθεί γύρω στα 250 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το τρέχον χρονοδιάγραμμα, προβλέπεται ότι θα ολοκληρωθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2025. Ο νέος ουρανοξύστης, ύψους 200 μέτρων, ο πρώτος στην Ελλάδα, θα είναι ο υψηλότερος στην Μεσόγειο με 45 ορόφους και 200 διαμερίσματα που θα έχουν όλα θέα στη θάλασσα. Με την ολοκλήρωσή του, εντός της επόμενης πενταετίας, θα είναι το ψηλότερο κτήριο στην Ελλάδα και ένα από τα συνολικά έξι ψηλά κτίρια που θα ανεγερθούν στο Ελληνικό.

### Ο ΟΛΥΜΠΟΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΩΣ ΜΝΗΜΕΙΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO

Ξεκίνησαν οι εργασίες κατάρτισης του φακέλου της υποψηφιότητας της ευρύτερης περιοχής του Ολύμπου για τον Κατάλογο με τα Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, ύστερα από την πρώτη πανηγυρική συνεδρίαση της τριμερούς Επιτροπής, που έχει συσταθεί από εκπροσώπους των υπουργείων Περιβάλλοντος και Πολιτισμού και του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), παρουσία της υπουργού Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη και του υφυπουργού ΠΕΝ Γιώργου Αμυρά.

Μάλιστα, υπογραμμίζει το ΑΠΕ, με Προεδρικό Διάταγμα που αναμένεται να εκδοθεί μετά από πρόταση του υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ολυμπος και η ευρύτερη

περιοχή, συνολικής έκτασης 366.000 στρεμμάτων, τίθεται υπό αυστηρό καθεστώς προστασίας με ορισμένες χρήσεις γης. Ταυτόχρονα όλα τα υφιστάμενα καθεστώτα προστασίας πρόκειται να συμπεριληφθούν στο φάκελο που θα συνταχθεί, ενισχύοντας την εν λόγω υποψηφιότητα.

Μετά το τέλος της συνάντησης η υπουργός Πολιτισμού, δήλωσε: «Αυτό το βουνό, που αποθησαυρίζεται έντονα στους αρχαίους ελληνικούς μύθους, αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα brand names της χώρας μας. Τα στοιχεία που συνθέτουν την πολιτιστική φυσιογνωμία -υλική και άυλη- του Ολύμπου σε συνδυασμό με τα μοναδικά φυσικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του εξα-

σφαλίζουν τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την υποβολή της υποψηφιότητας για την ένταξη στον Κατάλογο της UNESCO».

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, από την πλευρά του, ανέφερε: «Με τα περιβαλλοντικά και πολιτισμικά χαρακτηριστικά που διαθέτει το εμβληματικό αυτό βουνό, θα αποτελέσει το ισχυρότερο σύμβολο της αειφόρου τουριστικής ανάπτυξης της χώρας».

Όπως έγινε γνωστό, η χρηματοδότηση του φακέλου που θα κατατεθεί στην Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO τον Σεπτέμβριο του 2022 και θα εξεταστεί τον Ιανουάριο του 2023, θα γίνει με πόρους του ΟΦΥΠΕΚΑ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΘΕΣΗ ΣΕΒ: Η «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΤΑ 0,7% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η πλήρης εφαρμογή της Συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα αναμένεται να επιφέρει αύξηση της απασχόλησης στην Ελλάδα κατά 0,7%, ποσοστό που είναι το τέταρτο υψηλότερο στην ΕΕ. Αυτό σημαίνει πως οι νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν σε αναδυόμενους «πράσινους» τομείς υπολογίζεται πως, έστω και οριακά, θα είναι περισσότερες από αυτές που θα χαθούν σε τομείς που θα μετασχηματιστούν λόγω αναγκών προσαρμογής στα νέα επίπεδα περιβαλλοντικών απαιτήσεων.

Αυτό επισημαίνει ο ΣΕΒ σε έρευνα με θέμα «Πράσινη οικονομία και απασχόληση: προκλήσεις και προτάσεις για δίκαιη μετάβαση». Ειδικότερα, αναφέρει το ΑΠΕ, σύμφωνα με το Σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης για τη Δυτ. Μακεδονία προβλέπεται η δημιουργία 11.500 θέσεων εργασίας (5.100 άμεσες και 6.400 έμ-

μεσες) μέσω της πραγματοποίησης επενδύσεων ύψους 2,5 δισ. σε πράσινες δραστηριότητες. Επιπλέον οι νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας από την εκπλήρωση των στόχων του ΕΣΕΚ αναμένεται να είναι δύο έως τρεις φορές περισσότερες από τις περίπου 12.000 που θα «χαθούν» λόγω της απολιγνιτοποίησης. Αντίστοιχα η προβλεπόμενη στο ΕΣΕΚ αναβάθμιση του 12-15% του κτιριακού αποθέματος της χώρας αναμένεται να δημιουργήσει 22.000 θέσεις στον κατασκευαστικό τομέα. Ο ΣΕΒ υπογραμμίζει ωστόσο ότι η αποτελεσματική ανακατανομή της απασχόλησης μεταξύ κλάδων και επαγγελματιών προϋποθέτει την αντιμετώπιση ενός τριπλού χάσματος:

α) το χάσμα δεξιοτήτων και την ανάγκη δημιουργίας συνάφειας ανάμεσα στα προσόντα και τις δεξιότητες

που απαιτούνται για τις νέες πράσινες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται και αυτές που διαθέτουν οι εργαζόμενοι που χάνουν τη δουλειά τους,

β) το γεωγραφικό χάσμα, καθώς οι νέες «πράσινες» θέσεις εργασίας μπορεί να βρίσκονται σε διαφορετικές περιοχές από αυτές που αντιμετωπίζουν μείωση της απασχόλησης, και

γ) το χρονικό χάσμα όπου ενώ η απώλεια θέσεων εργασίας είναι άμεση, η δημιουργία νέων θέσεων είναι σταδιακή και επιβάλλεται η επιτάχυνση των επενδύσεων.

«Η γεφύρωση αυτού του τριπλού χάσματος, είναι κρίσιμη προϋπόθεση για την πραγματοποίηση μιας δίκαιης και χωρίς αποκλεισμούς πράσινη μετάβαση», αναφέρει ο ΣΕΒ.

## ΤΟ ΜΠΡΑΝΤΕ ΦΕΡ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΥΡΩΠΗ ΞΕΚΙΝΗΣΕ Οι δώδεκα προτάσεις της Κομισιόν

Σάρκα και οστά στον νομικά δεσμευτικό στόχο της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, έδωσε την περασμένη εβδομάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σε ανταπόκρισή του από τις Βρυξέλλες για την «Καθημερινή», ο Γιάννης Παλαιολόγος γράφει ότι με την παρουσίαση του «Fit for 55» (δώδεκα νομοθετικών προτάσεων που αγγίζουν κάθε πτυχή της οικονομικής ζωής, από τις οδικές μεταφορές έως τις αερομεταφορές και τη ναυτιλία, από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη φορολόγηση των καυσίμων έως την αγροτική παραγωγή και τη διαχείριση δασών) η Επιτροπή στέλνει το μήνυμα στον υπόλοιπο κόσμο ότι η ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία δεν είναι απλά ένα θεωρητικό όραμα, αλλά ένα πρότυπο για έναν ριζοσπαστικό μετασχηματισμό της οικονομίας.

Με τη δύναμη του παραδείγματος αυτού, αλλά και με πολιτικές όπως ο μηχανισμός διασυστασιακής προσαρμογής άνθρακα, που θα επιβάλει από το 2026 τέλη σε εισαγωγές σε πέντε κλάδους από χώρες με πιο χαλαρή περιβαλλοντική νομοθεσία, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ελπίζει να κινητοποιήσει τις άλλες μεγάλες οικονομίες του πλανήτη να κινηθούν εξίσου φιλόδοξα, ώστε οι στόχοι της Συμφωνίας των Παρισιών να παραμείνουν στη σφαίρα του εφικτού. Σημαντική συνεισφορά στην ευρωπαϊκή πράσινη μετάβαση θα έχει το Recovery and Resilience Facility, το βασικό εργαλείο του Ταμείου Ανάκαμψης, με το 37% τουλάχιστον των δαπανών των εθνικών σχεδίων

ανάκαμψης και ανθεκτικότητας να αφιερώνεται σε πράσινες επενδύσεις.

Οι πολλαπλές συνεντεύξεις Τύπου και ενημερώσεις την περασμένη εβδομάδα δεν μπόρεσαν, ωστόσο, να κρύψουν τις εσωτερικές διενέξεις εντός του κολεγίου των επιτρόπων σχετικά με το πακέτο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ των Financial Times, σημαντικός αριθμός επιτρόπων προέβαλε ενστάσεις σε πτυχές του «Fit for 55», που αναμένεται να αυξήσουν το κόστος της ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

### Καταψήφισε ο Χαν

Ο επίτροπος Προϋπολογισμού, Γιοχάνες Χαν, μάλιστα, καταψήφισε το πακέτο – ένας ανησυχητικός σιωπής για τη σύνθετη και πολυετή διαπραγμάτευση που ξεκινά με τα κράτη-μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Οι «27» της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν ήδη πετύχει μείωση εκπομπών 24% την περίοδο 1990-2019. Σε μεγάλο βαθμό αυτό έχει επιτευχθεί χάρη στην εφαρμογή του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ETS) στην παραγωγή ηλεκτρισμού και τη βαριά βιομηχανία, που έχει οδηγήσει σε μείωση εκπομπών στους τομείς αυτούς (που αποτελούν το 41% των συνολικών εκπομπών της Ε.Ε.) κατά 43% από το 2005. Ο στόχος πλέον είναι η μείωση αυτή να φτάσει το 61% έως το 2030.

Περαιτέρω, στο επίκεντρο του «Fit for 55» βρίσκεται η διεύρυνση του ETS σε τρεις νέους τομείς: τις οδικές μεταφορές, τα κτίρια και τη ναυτιλία. Ανώτεροι κοινοτικοί αξιωματούχοι στάθηκαν ιδιαίτερα στον τομέα των

οδικών μεταφορών, όπου οι εκπομπές συνεχίζουν τα τελευταία χρόνια να αυξάνονται.

### Τα αυτοκίνητα

Οι εκπομπές των οχημάτων, σύμφωνα με τη νέα πρόταση, πρέπει να μειωθούν κατά 55% έως το 2030. Έως το 2035 όλα τα νέα αυτοκίνητα πρέπει να είναι μηδενικών ρύπων. Ο προτεινόμενος κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων στοχεύει να διασφαλίσει ότι οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων θα έχουν πρόσβαση σε ένα δημόσιο διαθέσιμο σημείο φόρτισης ανά 60 χιλιόμετρα στο ευρωπαϊκό δίκτυο αυτοκινητόδρομων ήδη από το 2025. Παράλληλα, το κοινωνικό ταμείο για το κλίμα, που θα χρηματοδοτηθεί από τα έσοδα του ETS στις οδικές μεταφορές και τα κτίρια, θα διαθέσει 72 δισ. ευρώ μεταξύ 2025-32 για τη συγχρηματοδότηση (έως 50%) εθνικών προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων και προώθησης της χρήσης οχημάτων μηδενικών εκπομπών.

Επικριτές των προτάσεων της επιτροπής διατείνονται ότι θα επιδεινώσει την ενεργειακή φτώχεια, η οποία ήδη πλήττει περίπου 35 εκατομμύρια Ευρωπαίους. Τα φτωχότερα κράτη-μέλη με μεγαλύτερη εξάρτηση από τον άνθρακα θεωρούν ότι τους ζητείται δυσανάλογα μεγάλη προσαρμογή, ενώ περιβαλλοντικές ΜΚΟ ήδη χαρακτηρίζουν τα μέτρα ανεπαρκή για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: «ΤΡΕΧΟΥΝ» ΟΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ 85<sup>Η</sup> ΔΕΘ ΩΣ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ COVID FREE ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Εντός εβδομάδας συνεδρίαση για την ανάπλαση του Εκθεσιακού Κέντρου

Με ένα «σχέδιο Β», για την περίπτωση που θα απαιτηθεί η συνέχιση -και το φθινόπωρο- της λειτουργίας του εμβολιαστικού κέντρου εντός των χώρων του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου της Θεσσαλονίκης, προετοιμάζεται η ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ για τη διοργάνωση της 85ης ΔΕΘ, της πρώτης Covid Free έκθεσης στην Ευρώπη, στις 11-19 Σεπτεμβρίου.

Η σύμβαση για τη λειτουργία του mega εμβολιαστικού κέντρου στα περίπτερα 15 και 13 της ΔΕΘ, που ενεργοποιήθηκε τον Φεβρουάριο, λήγει κανονικά στο τέλος Ιουλίου. Μέσα στον Αύγουστο οι δύο χώροι προβλέπεται να επιστρέψουν στην εταιρεία, για να φιλοξενήσουν σε πρώτη φάση τους εκθέτες της 85ης ΔΕΘ. Ωστόσο, εφόσον ζητηθεί η χρονική επέκταση της λειτουργίας του εμβολιαστικού κέντρου, η διοίκηση της ΔΕΘ-Helexpo είναι έτοιμη να διασφαλίσει τη «συνύπαρξη» του με την 85η ΔΕΘ, μέσω της μετακίνησής του σε νέους χώρους εντός του εκθεσιακού της κέντρου. Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ, Τάσος Τζίκας, «αν χρειαστεί να παραταθεί η λειτουργία του εμβολιαστικού κέντρου (και μετά τη λήξη της σύμβασης), έχουμε «σχέδιο Β» για τη μετακίνησή του σε άλλα περίπτερα, εκτός από το 13 και το 15». Το περίπτερο 13, όπου σήμερα φιλοξενείται το ένα μέρος του mega εμβολιαστικού κέντρου κι όπου επρόκειτο να στεγαστεί η -ακυρωθείσα λόγω πανδη-

μίας- συμμετοχή της Γαλλίας ως τιμώμενης χώρας στην 85η ΔΕΘ, θα φιλοξενήσει -όπως εξηγεί ο κ.Τζίκας- τις περιφέρειες της Ελλάδας. Στα χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα του περιπτερού οι ελληνικές περιφέρειες θα παρουσιάσουν τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα και φορείς και επιχειρήσεις τους, με προϊόντα και υπηρεσίες βασισμένα στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα κάθε περιοχής, ενώ θα αναδείξουν τη σχέση κάθε τόπου με την Επανάσταση του 1821. Η δε συμμετοχή της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) θα αναπτυχθεί -όπως έχει ήδη ανακοινωθεί- στα περίπτερα 2 και 3, ενώ τα επιμελητήρια Εμποροβιομηχανικό και Επαγγελματικό Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ και ΕΕΘ) θα φιλοξενηθούν στα περίπτερα 16 και 8 αντίστοιχα.

«Προχωράμε κανονικά για τη διοργάνωση -με τήρηση όλων των υγειονομικών πρωτοκόλλων- της πρώτης Covid Free έκθεσης στην Ευρώπη, η οποία ουσιαστικά θα είναι ένα αφιέρωμα στην ελληνική επιχειρηματικότητα. Φυσικά, οι συνθήκες είναι δύσκολες και δεν έχουμε ακόμα λάβει αποφάσεις για τα πολιτιστικά και καλλιτεχνικά γεγονότα, που συνήθως συνοδεύουν τη ΔΕΘ. Υπάρχει όμως ενδιαφέρον από εταιρείες που επιθυμούν να συμμετάσχουν δια ζώσης στην έκθεση, η οποία έχει τον τίτλο «Ελλάδα: παρελθόν- παρόν- μέλλον»» επισημαίνει ο κ.Τζίκας και διευκρινίζει ότι στην τελική ευθεία

βρίσκονται οι προετοιμασίες και για το πολιτικο-οικονομικό φόρουμ «Thessaloniki Helexpo Forum», που θα στραφεί κυρίως γύρω από την επόμενη ημέρα της πανδημίας, με συμμετοχές και από το εξωτερικό. Το συγκεκριμένο φόρουμ είχε πέσει λειτούργησε ως το «στίγμα» της ΔΕΘ στα δρώμενα της πόλης, όταν η μεγάλη έκθεση του Σεπτεμβρίου, με τιμώμενη χώρα τη Γερμανία, ακυρώθηκε λόγω της πανδημίας.

Άμεσα τα νεότερα για τον διαγωνισμό της ανάπλασης Στο μεταξύ, εντός της τρέχουσας εβδομάδας συνεδριάζει η Διεθνής Κριτική Επιτροπή του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανάπλαση του Εκθεσιακού και Συνεδριακού Κέντρου Θεσσαλονίκης της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ, με προοπτική έως την Παρασκευή να καταλήξει στην απόφαση για το αποτέλεσμα του, σύμφωνα με τον κ.Τζίκια. Υπενθυμίζεται ότι η πρώτη φάση του διεθνούς διαγωνισμού είχε ολοκληρωθεί με την κατάθεση 116 αιτήσεων από την Ελλάδα και 33 χώρες στις έντε πλείρους. Ακολούθησε η προεπιλογή 15 ομάδων γραφείων/αρχιτεκτόνων, οι οποίες υπέβαλαν ήδη τις προτάσεις τους για τον διαγωνισμό, ο οποίος προκηρύχθηκε βάσει των αρχών για αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς της UNESCO (οι κανονισμοί του έχουν εγκριθεί από τη Διεθνή Ένωση Αρχιτεκτόνων-UIA).

## ΑΥΤΟΨΙΑ ΜΕΝΔΩΝΗ ΣΕ ΜΝΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Αυτοψία στον αρχαιολογικό χώρο του Λόγγου και σε μνημεία της Έδεσσας πραγματοποίησε η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, σημειώνει το ΑΠΕ

Τον προγραμματισμό της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας για τον ευπρεπισμό και την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου στο Βαρόσι, στο κέντρο της πόλης, παρουσίασε στην Υπουργό η Προϊσταμένη της υπηρεσίας Μπετίνα Τσιγαρίδα. Η διεύθυνση του χώρου αποτελεί άμεση προτεραιότητα, προκειμένου να αποκτήσει αναγνωσιμότητα και να καταστεί προσιτός στο ευρύ κοινό.

Κατά την διάρκεια της επίσκεψης στο έργο της «Αναβάθμισης του Πολυχώρου Πολιτισμού «Μέγας Αλέξανδρος» και του περιβάλλοντος χώρου του», το οποίο εκτελεί ο Δήμος Έδεσσας μέσω Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου, διαπιστώθηκε η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης των εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης του γραπτού διακόσμου του μνημείου το οποίο είχε ενσωματωθεί στην αρχική χρήση του κτηρίου, από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πέλλας, και αποφασίστηκε η παράταση της Προγραμματικής Σύμβασης μέχρι τον Αύγουστο 2022, προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου.

Με την ολοκλήρωση της αυτοψίας στο Γενί Τζαμί, η Λίνα

Μενδώνη ζήτησε από την Εφορεία Αρχαιοτήτων να συνεργαστεί με τον Δήμο και το ταχύτερο δυνατόν να δρομολογηθεί η μεταφορά των αρχαιοτήτων, που φυλάσσονται εντός του μνημείου, προκειμένου να ολοκληρωθούν άμεσα οι μελέτες ωρίμανσης, που βρίσκονται σε εξέλιξη, ώστε να προχωρήσουν οι εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης και ανάδειξης του μνημείου.

Σε σύσκεψη με τους υπηρεσιακούς παράγοντες, που πραγματοποιήθηκε μετά την αυτοψία στον αρχαιολογικό χώρο του Λόγγου, η Υπουργός έδωσε οδηγίες στην Εφορεία Αρχαιοτήτων να προχωρήσει άμεσα στην εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης και προσαρμοστικότητας του χώρου, ώστε το έργο να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Παράλληλα, ζήτησε στο πλαίσιο της ίδιας μελέτης να εξετασθεί η δυνατότητα δημιουργίας επισκέψιμης μουσειακής αποθήκης με εργαστήριο συντήρησης εντός του αρχαιολογικού χώρου.

«Σε συνεννόηση με τους τοπικούς φορείς η Εφορεία Αρχαιοτήτων Πέλλας με την απόλυτη στήριξη του Υπουργείου Πολιτισμού προχωρεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες και δράσεις για την ενίσχυση και την τόνωση της πολιτιστικής φυσιογνωμίας της πόλης και της ευρύτερης περιοχής» ανέφερε

σε δηλώσεις της η Υπουργός. Ο Δήμαρχος Δημήτρης Γιάννου έθεσε στην Υπουργό το πάγιο αίτημα της δημιουργίας αρχαιολογικού μουσείου στην πόλη. Η Λίνα Μενδώνη, ανταποκρινόμενη στην διαχρονική απαίτηση της πόλης, ζήτησε από τον Δήμαρχο να συνεργαστεί με την Εφορεία Αρχαιοτήτων, προκειμένου να βρεθεί ο κατάλληλος χώρος για την ανέγερση του μουσείου, ώστε το ΥΠΠΟΑ θα δρομολογήσει αμέσως την εκπόνηση των μελετών.

Αίτημα αναστήλωσης και αποκατάστασης της παλαιάς Μητρόπολης στα Γιαννιτσά έθεσε ο Μητροπολίτης κ. Ιωάννης, με την Υπουργό να απαντά ότι η Εφορεία Αρχαιοτήτων έχει σχεδόν ολοκληρώσει την εκπόνηση και τις τελευταίες μελέτες ωρίμανσης, οπότε μετά τις σχετικές εγκρίσεις, το έργο θα προταθεί από το ΥΠΠΟΑ για ένταξη στο ΕΣΠΑ 2021-2027, όπως και το έργο της ανακαίνισης του Κειμηλιαρχείου, για το οποίο υπάρχει ήδη μελέτη από την Μητρόπολη Έδεσσας.

Στις συναντήσεις και τις επισκέψεις στα μνημεία της Έδεσσας, τη Λίνα Μενδώνη συνόδευσαν οι Βουλευτές Πέλλας Βασίλης Βασιλειάδης, Γιώργος Καρασμάνης και Διονύσης Σταμενίτης, η προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας Μπετίνα Τσιγαρίδα, και υπηρεσιακά στελέχη του ΥΠΠΟΑ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΓΟΡΕΣ: Ο COVID «ΡΙΧΝΕΙ» ΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Για πρώτη φορά από τον Φεβρουάριο του 2020, ο παγκόσμιος δείκτης μετοχών υποχώρησε χθες για πέμπτη συνεχόμενη συνεδρίαση, λόγω της αύξησης των κρουσμάτων του κορονοϊού παγκοσμίως.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης μετοχών Stoxx 600 σημειώνει τη χειρότερη επίδοση δύο μηνών, με τις απώλειές του να φθάνουν το 2,3% πριν από λίγο. Ο δείκτης FTSE του Χρηματιστηρίου του Λονδίνου κατέγραψε απώλειες 2,4% καθώς η άρση από σήμερα των περιορισμών για τον κορονοϊό επισκιάστηκε από τη μόλυνση από τον ιό του υπουργού Υγείας της χώρας, ο οποίος είχε εμβολιαστεί δύο φορές. Στην Ασία, οι δείκτες Nikkei στο Τόκιο και Hang Seng στο Χονγκ Κονγκ, υποχώρησαν 1,3%, ενώ τα κρούσματα στη Σιγκαπούρη έφτασαν το Σαββατοκύριακο σε υψηλό επίπεδο 11 μηνών. Στην Ταϊλάνδη σημειώθηκε η μεγαλύτερη ημερήσια αύξηση από την αρχή της πανδημίας και στο Σίδνεϊ ανεστάλησαν οι εργασίες στον κατασκευαστικό τομέα καθώς αυξήθηκαν και εκεί τα κρούσματα.

Ο John Briggs, επικεφαλής αναλυτής της Natwest, δήλωσε ότι αυξάνονται οι πιθανότητες να υπάρξει ξανά ανάγκη για

lockdown και ότι η κινεζική οικονομία επιβραδύνεται, κάτι που σημαίνει ότι η πρόσφατη εκτίναξη των τιμών των εμπορευμάτων μπορεί να κορυφώνεται. Ο Briggs είπε ότι αν αυξηθούν ξανά τα κρούσματα της COVID-19, οι παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι ποιες χώρες έχουν τα υψηλότερα ποσοστά εμβολιασμών και η διάθεσή τους να επιβάλουν κοινωνικούς περιορισμούς και να παρέχουν δημοσιονομική στήριξη. Στα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια, ο φόβος για την COVID οδήγησε τις μετοχές των ταξιδιωτικών εταιρειών και των εταιρειών υπηρεσιών ψυχαγωγίας στο χαμηλότερο επίπεδο του έτους. Πτώση 5% έως 6% σημείωσαν οι μετοχές της εταιρείας διεξαγωγής κρουαζιερών Carnival καθώς και των αεροπορικών εταιρειών easyJet και IAG (ιδιοκτήτριας της British Airways).

Οι τιμές του πετρελαίου μειώθηκαν πάνω από 2% μετά τη χθεσινή συμφωνία του ΟΠΕΚ για αύξηση της παραγωγής. Η τιμή του μπρεντ σημειώνει πτώση 1,70 δολάρια στο χαμηλό επίπεδο πέντε εβδομάδων των 71,85 δολαρίων ανά βαρέλι. Η τιμή του αμερικανικού αργού μειώθηκε αντίστοιχα στα 70,59 δολάρια. Η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας αρχίζει να παρουσιάζει

σημεία κόπωσης, καθώς πολλές χώρες, ιδιαίτερα στην Ασία, πασχίζουν να περιορίσουν την πολύ μεταδοτική μετάλλαξη Δέλτα και έχουν αναγκαστεί να προχωρήσουν σε κάποια μορφή lockdown. Οι επενδυτές ανησυχούν και για τον κίνδυνο του αυξημένου πληθωρισμού, τον οποίο φοβούνται από καιρό οι αγορές. Η Bank of America αναθεώρησε πτωτικά την πρόβλεψή της για την ανάπτυξη της αμερικανικής οικονομίας φέτος στο 6,5% από 7%, αλλά διατήρησε την πρόβλεψή της για ανάπτυξη 5,5% το επόμενο έτος.

Στις αγορές ομολόγων, η στροφή των επενδυτών σε ασφαλή καταφύγια οδήγησε στη διατήρηση της πτωτικής τάσης των αποδόσεων τους. Η απόδοση του γερμανικού 10ετούς ομολόγου διαμορφώθηκε στο -0,369% που είναι το χαμηλότερο επίπεδο από τον Μάρτιο εν όψει της συνεδρίασης της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) της ερχόμενη Πέμπτη. Στις ΗΠΑ, η απόδοση των ομολόγων του δημοσίου μειώθηκε για 11η συνεδρίαση στις τελευταίες 15 στο 1,265%.

## ΣΤΑ 9,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Αυξημένα εμφανίζονται σε ταμειακή βάση τα φορολογικά έσοδα το πρώτο εξάμηνο του έτους παρά την πανδημία και τα περιοριστικά μέτρα που είχαν επιβληθεί. Παρά ταύτα στα 9,2 δισ. ευρώ αυξήθηκε το πρωτογενές έλλειμμα του προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση το πρώτο εξάμηνο του 2021, έναντι ελλείμματος 6,7 δισ. ευρώ που ήταν την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 13,290 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 11,008 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα κατά κύριο λόγο την αύξηση των δημοσίων δαπανών παρότι κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού

αυξήθηκαν σε 19,700 δισ. ευρώ, από 18,130 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 31,474 δισ. ευρώ, από 26,622 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2020.

## ΒΟΥΤΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ «ΧΡΥΣΗ ΒΙΖΑ»

Μειώθηκαν κατά 73% τα κεφάλαια που εισέρρευσαν το 2020 συγκριτικά με το 2019

Επενδύσεις ύψους 234,5 εκατ. ευρώ πραγματοποιήθηκαν το 2020 στην αγορά ακινήτων, μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα», καθώς ο αριθμός των αδειών υποχώρησε σε 938, με βάση τα προσφάτως αναθεωρημένα στοιχεία του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, αναφέρει η «Καθημερινή». Η κάμψη έναντι του 2019 είναι εμφανής και αποτυπώνει τις συνέπειες της πανδημίας. Ειδικότερα, το 2019 είχαν εκδοθεί 3.503 άδειες, με αποτέλεσμα το ελάχιστο ύψος των επενδύσεων στην αγορά ακινήτων να διαμορφωθεί σε 876 εκατ. ευρώ. Ως εκ τούτου, το

2020 καταγράφηκε πτώση της τάξεως του 73% στο ύψος των κεφαλαίων που εισέρρευσαν στη χώρα μέσω της «χρυσής βίζας», που απευθύνονται σε πολίτες χωρών εκτός Ε.Ε.

Ακόμα χειρότερη όμως είναι η επίδοση το 2021, καθώς μέχρι και τις αρχές Ιουνίου είχαν χορηγηθεί μόλις 117 νέες άδειες, που ανηπρωσωπεύουν κεφάλαια μόλις 29,25 εκατ. ευρώ. Στελέχη της αγοράς ακινήτων συναρτούν την ανάκαμψη του προγράμματος με την πορεία του εμβολιασμού και συνολικά της πανδημίας, όπως επίσης και με τους περιορισμούς που υπάρχουν στα αερο-

πορικά ταξίδια, ιδίως αν πρόκειται για ανθρώπους που προέρχονται από χώρες εκτός Ε.Ε. Εφόσον δεν υπάρξουν αρνητικές και απρόοπτες εξελίξεις κατά το δεύτερο εξάμηνο, υπάρχει αισιοδοξία για τη σταδιακή επαναφορά του επενδυτικού ρεύματος, ιδίως από την Κίνα, που αποτελεί τον βασικό «αιμοδότη» του συγκεκριμένου προγράμματος. Αν όμως τα σενάρια για την έλευση του τέταρτου κύματος της πανδημίας επαληθευτούν, είναι προφανές ότι η προσδοκώμενη ανάκαμψη θα μετατεθεί χρονικά, τουλάχιστον στο τέταρτο τρίμηνο του έτους, ενδεχομένως και αργότερα.

## ΑΛΜΑΤΩΔΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Την αλματώδη ανάπτυξη των ηλεκτρονικών αγορών στον κλάδο των τροφίμων καθώς επίσης και την διατήρηση της δυναμικής και το επόμενο διάστημα καταδεικνύει κοινή έρευνα του ΙΕΛΚΑ (Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών) και της εταιρείας Convert Group (που εξειδικεύεται σε Data analytics και Market Intelligence στην αγορά e-commerce FMCG) με δείγμα 850 ατόμων (συνολική Μάιος 2021).

Σημειώνεται ότι οι πωλήσεις του online καναλιού των σούπερ μάρκετ, σύμφωνα με την Convert Group, έχουν ξεπεράσει το 2020, τα 163 εκατ. ευρώ, με αύξηση 262% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η συνολική αξία της online αγοράς είναι ακόμα μεγαλύτερη αν ληφθούν υπόψη τα συνοικιακά καταστήματα κλπ. Παράλληλα, η έρευνα καταναλωτών του ΙΕΛΚΑ καταγράφει ότι το κοινό που αγοράζει τρόφιμα και γενικά είδη σούπερ

μάρκετ συστηματικά online έχει φτάσει πλέον στο 12% το 2021 έναντι ενός πολύ μικρού ποσοστού 1-2% το 2019.

Η πλειοψηφία των αγοραστών από ηλεκτρονικά σούπερ μάρκετ πραγματοποίησε την πρώτη του αγορά την περίοδο της πανδημίας. Συγκεκριμένα το 45% το 2020 και το 21% το 2021. Μόνο 1 στους 3 αγοραστές, 33%, είχε αγοράσει νωρίτερα προϊόντα σουπερμάρκετ μέσω διαδικτύου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΡΑΕ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΝΑΤΙΜΗΤΙΚΩΝ ΤΑΣΕΩΝ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

Μέτρα για την ανάσχεση των ανατιμήσεων στα τιμολόγια του ηλεκτρικού που προκαλούνται από την αύξηση των τιμών του φυσικού αερίου και των δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου εισηγήται η ρυθμιστική αρχή ενέργειας. Οι πρωτοβουλίες παρουσιάστηκαν σε τηλεδιάσκεψη με τους εκπροσώπους των προμηθευτών ρεύματος που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή, 16 τρέχοντος, και σύμφωνα με πληροφορίες από την αγορά περιλαμβάνουν:

Την κατάργηση της πάγιας χρέωσης.

Την παροχή και τιμολογίων με σταθερή χρέωση πέρα από εκείνα που περιλαμβάνουν ρήτρες και αναπροσαρμογές ανάλογα με την διακύμανση των τιμών χονδρικής στο χρ-

ματιστήριο ενέργειας.

Την θέσπιση ορίου 30 % στην διακύμανση των προσαυχθέντων λόγω εφαρμογής των ρητρών που συνδέονται με την τιμή χονδρικής.

Την κατάργηση του πέναλτι για πρόωρη αποχώρηση του καταναλωτή από έναν προμηθευτή, πριν λήξει το συμβόλαιο. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες οι προτάσεις αυτές θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση την προσεχή εβδομάδα οπότε πιθανότατα θα πραγματοποιηθεί και νέα συνάντηση της αρχής με τους εκπροσώπους των προμηθευτών. Πηγές της αγοράς ανέφεραν ότι τιμολόγια χωρίς πάγιο και ρήτρες διακύμανσης προσφέρονται ήδη στην αγορά ενώ εξέφρασαν την

αντίθεση τους με την θέσπιση ορίου στην προσαύξηση των τιμολογίων με το αιτιολογικό ότι θα πλήξει τον ανταγωνισμό. Η διοίκηση της ΡΑΕ δεν ήταν διαθέσιμη για σχολιασμό.

Η πίεση στα τιμολόγια του ρεύματος είναι αποτέλεσμα συνδυασμού παραγόντων που περιλαμβάνουν τις αυξήσεις στις τιμές του φυσικού αερίου (βασικό καύσιμο ηλεκτροπαραγωγής) και των δικαιωμάτων εκπομπής CO2 που επιβαρύνουν κυρίως τις λιγνιτικές μονάδες αλλά και τις μονάδες φυσικού αερίου. Στο διεθνές περιβάλλον προστίθεται και η μειωμένη παραγωγή των αιολικών πάρκων σε συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών όπως αυτές που παρατηρήθηκαν τις προηγούμενες εβδομάδες στη χώρα μας.

## ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ INTRAKAT

### Ο Σωκράτης Κόκκαλης αναλαμβάνει τη θέση του προέδρου

Η επίσημη τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της Intrakat, μέλος του Ομίλου Intracom Holdings πραγματοποιήθηκε χθες και, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, στη διάρκεια της παρουσιάστηκαν τα σημαντικά γεγονότα του 2020 καθώς και ο στρατηγικός μετασχηματισμός του ομίλου που σηματοδοτείται και από την είσοδο του ιδρυτή του Ομίλου Intracom, Σωκράτη Κόκκαλη, στο διοικητικό συμβούλιο στη θέση του προέδρου.

Όπως ανακοινώθηκε, οι θετικές προοπτικές του 2021 που δημιουργούν η αποδοχή της πανδημίας αλλά και η αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ βρίσκουν την Intrakat να έχει ήδη προχωρήσει σε στρατηγικές κινήσεις. Οι συγκεκριμένες κινήσεις βρέθηκαν στο επίκεντρο της παρουσίασης από την διοίκηση του Ομίλου κατά τη διάρκεια συνέλευσης.

Ο Δημήτρης Κούτρας, εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Intrakat, δήλωσε: «Ως χώρα είμαστε μπροστά σ' ένα τοπίο νέων σημαντικών και ποικίλων έργων ανάπτυξης, που προσομοιάζει με την δεκαετία 1995- 2005. Εμείς στην Intrakat προσαρμόζουμε ποιοτικά και ποσοτικά όλες τις δυνάμεις μας να παίξουμε τον

ρόλο που μας αναλογεί σ' αυτή την ιστορική περίοδο της πατρίδας μας».

Ο Πέτρος Σουρέπης, διευθύνων σύμβουλος της Intrakat, αφού ευχαρίστησε τον πρόεδρο του Ομίλου, Σωκράτη Κόκκαλη για την εμπιστοσύνη και την έμπρακτη στήριξη στη νέα εποχή της Intrakat με την είσοδο του στο Διοικητικό Συμβούλιο, τόνισε στην ομιλία του: «Το νέο οικονομικό περιβάλλον των 72 δις. με το Ταμείο Ανάκαμψης (RRF) και το νέο ΕΣΠΑ έρχονται να δώσουν μια πρωτοφανή ώθηση στα έργα υποδομής, στα έργα περιβάλλοντος, ψηφιακής τεχνολογίας, στην ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ο τρόπος υλοποίησης θα είναι μέσω δημοσίων έργων αλλά και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Σε αυτό το τοπίο η Intrakat έτοιμη, θα κινηθεί δυναμικά, με στόχο την μεγιστοποίηση της αξίας των μετόχων μέσα από την ανάπτυξη ενός χαρτοφυλακίου προϊόντων υψηλής ποιότητας (ΑΠΕ, ΣΔΙΤ) καθώς και ενίσχυσης των οικονομικών μεγεθών της».

Εξειδικεύοντας την στρατηγική αναφέρθηκε σε επικείμενες «συχωνεύσεις και στρατηγικές συνεργασίες ξεκινώντας από

την κίνηση συγχώνευσης με την εταιρεία ΓΑΙΑ ANEMOS που διαθέτει μοναδική τεχνογνωσία στον κλάδο των ΑΠΕ και άδειες παραγωγής ενέργειας από αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής δυναμικότητας περίπου 1 GW. Το πλαίσιο ωρίμανσης περιλαμβάνει 93 MW έργων έτοιμων προς κατασκευή, 400 MW έργων υπό ωρίμανση με ετοιμότητα για κατασκευή έως το 2024 και 600 MW έργων διαθέσιμων προς κατασκευή μετά το 2024. Στόχος είναι η κεφαλαιοποίηση υπεραξίας από το development, την κατασκευή και την λειτουργία των έργων αυτών.

Η χρηματοδότηση αυτού του εξαιρετικά μεγάλου σχεδίου θα γίνει με μόχλευση ιδίων κεφαλαίων, δανειακών, αλλά και μέσω στρατηγικών συνεργασιών με διεθνείς κεφαλαιουχικούς επενδυτές τόνισε, μεταξύ άλλων, ο κ. Σουρέπης που παρουσίασε έναν πλήρη πίνακα με τα σημαντικά έργα της εταιρείας της οποίας το ανεκτέλεστο ανέρχεται στα 749 εκατ. ευρώ και το οποίο σταδιακά μετασχηματίζεται σε ένα νέο μοντέλο παραγωγής σταθερών ταμειακών ροών.

## ΒΟΥΛΗ - ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ - Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ: «ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΜΑΣ ΠΡΟΪΟΝ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ»

«Η ασφάλεια είναι στο επίκεντρο της κυβερνητικής πολιτικής» τόνισε ο υπουργός Τουρισμού, Χάρης Θεοχάρης, αναφερόμενος στην διαχείριση της πανδημίας σε τουριστικούς προορισμούς. Υπογράμμισε ότι «η κυβέρνηση θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν ώστε να τηρηθούν τα μέτρα» και πως πρώτη της προτεραιότητα είναι «η υγεία των πολιτών και δεν φοβόμαστε να πάρουμε δύσκολα μέτρα». Σε ό,τι αφορά δε, τη Μύκονο, «δεν υπάρχουν περισσότερες ακυρώσεις απ' ό,τι υπήρχαν τις προηγούμενες ημέρες».

Ο κ. Θεοχάρης, στο πλαίσιο συζήτησης επίκαιρης ερώτησης που αφορούσε το ναυάγιο της Ζακύνθου, σχολίασε σχετικά με την αντιμετώπιση της πανδημίας και τις επιπτώσεις της στον τουρισμό, ότι «η διασφάλιση της ασφάλειας στους τουριστικούς προορισμούς δεν γίνεται τυχαία, αλλά με καθημερινή δουλειά. Είμαστε συνεχώς από πάνω και αξιολογούμε μια δυναμική κατάσταση λαμβάνοντας τα κατάλληλα μέτρα». Σημείωσε ότι «δεν υποσχεθήκαμε ποτέ και σε κανένα ότι το

φετινό καλοκαίρι θα ήταν εύκολο». Συνεργαζόμαστε, είπε, «με την γενική γραμματεία Προστασίας του Πολίτη και όπου χρειάζεται βάζουμε κάθε εβδομάδα και περισσότερα ξενοδοχεία καραντίνας».

Ο υπουργός απέρριψε τις αιτιάσεις ότι ο τουρισμός είναι η αιτία της αύξησης των κρουσμάτων, λέγοντας πως αυξήσεις κρουσμάτων έχουμε και στις ΗΠΑ και σε χώρες που, είτε είναι όλοι εμβολιασμένοι, όπως το Ισραήλ, ή έχουν κλείσει τα σύνορά τους, ή ακόμα δεν είναι καν τουριστικές χώρες». Αύξηση κρουσμάτων, είπε, έχουμε «σε όλο τον πλανήτη» και «οφείλεται στην μετάλλαξη Δέλτα, μια πανδημία μέσα στην πανδημία». Ο ίδιος αναγνώρισε πως πραγματικά υπήρξε μια αδυναμία που εντοπίστηκε το προηγούμενο διάστημα, στο «να μπορούσαμε να μεταφέρουμε μέσω της ακτοπλοΐας με ασφάλεια τους ανθρώπους που έβγαιναν θετικοί στα τεστ» και γι' αυτό «ζητήσαμε από τους γιατρούς να μας προτείνουν μια μεθοδολογία - και πλέον το θεραπεύουμε, το διορθώνου-

με». Μιλώντας, όπως είπε, «τουριστικά και όχι πολιτικά», ανέφερε πως «ο κόσμος είναι αυτός που μας λέει ότι θέλει οσωπία και αυστηρή τήρηση των μέτρων», προσθέτοντας πως «οι τουρίστες που έρχονται στην χώρα μας, όταν δεν βλέπουν την τήρηση μέτρων το επισημαίνουν σε αναρτήσεις τους σε διεθνείς ιστοσελίδες». Συνειπώς, τόνισε, «η κυβέρνηση θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν ώστε να τηρηθούν τα μέτρα» και «αυτό θα συνεχίσουμε να το κάνουμε».

Σχετικά με τα μέτρα στη Μύκονο, ο υπουργός είπε πως «δεν υπάρχουν ακυρώσεις στη Μύκονο, αυτό πρέπει να το πούμε. Ακυρώσεις υπάρχουν μόνο στη φαντασία όσων διαδίδουν ή γράφουν αυτά τα πράγματα. Και με την πρόεδρο των Ξενοδόχων μίλησα και με επαγγελματίες του νησιού μίλησα και οι ακυρώσεις παραμένουν στο επίπεδο που ήταν και τις προηγούμενες ημέρες».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΝΕΟ ΕΣΠΑ: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027, με συνολικό προϋπολογισμό επενδύσεων ύψους 8,1 δισεκ. ευρώ (από 5,9 δισεκ. στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο), σύμφωνα με το τελικό σχέδιο που κατέθεσε την περασμένη εβδομάδα στην Κομισιόν το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Το νέο ΕΣΠΑ έχει συνολικό προϋπολογισμό 26,1 δισεκ. ευρώ, από τα οποία, τα 20,9 δισεκ. είναι η ενωσιακή συμμετοχή και τα 5,3 δισεκ. η εθνική συνεισφορά. Περιλαμβάνει μεταξύ άλλων διακριτά προγράμματα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό με ενισχυμένους πόρους, για την πολιτική προστασία, τη δίκαιη μετάβαση (αφορά τις λιγνιτικές περιοχές), το πρόγραμμα Περιβάλλον, Κλιματική Αλλαγή και Ενέργεια καθώς και νέο Πρόγραμμα για την Ανταγωνιστικότητα με δράσεις ενίσχυσης των επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα, εκτός από τα 13 ΠΕΠ, σημαντικές επενδύσεις με κοινοτική χρηματοδότηση προβλέπονται στα τομεακά προγράμματα, ως εξής:

- ~ Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή: 4,1 δισεκ.
- ~ Ανταγωνιστικότητα: 3,8 δισεκ.
- ~ Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή: 3,6 δισεκ.
- ~ Μεταφορές: 2,2 δισεκ.
- ~ Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση: 1,6 δισεκ.
- ~ Ψηφιακός Μετασχηματισμός: 943 εκατ.
- ~ Πολιτική Προστασία: 714 εκατ.

- ~ Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και θάλασσα: 455 εκατ.
- Στους επιμέρους στόχους του ΕΣΠΑ περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα εξής:
- Ενίσχυση της επιχειρηματικής καινοτομίας με την παροχή κινήτρων για αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων και νέων ιδεών από υφιστάμενες και νεοφυείς επιχειρήσεις.
  - Επένδυση στο τουριστικό οικοσύστημα
  - Ενίσχυση παραγωγικών επενδύσεων με έμφαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό (Industry 4.0) και σε φιλικές προς το περιβάλλον διαδικασίες και προϊόντα
  - Ενίσχυση της συνδειαιμότητας με ευρυζωνική πρόσβαση υψηλών ταχυτήτων
  - Προσαρμογή δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού
  - Προώθηση της αυτονομίας με χρήση των ΑΠΕ για αυτοπαραγωγή και συστημάτων αποθήκευσης
  - Μετάβαση των νησιών σε καθαρές μορφές ενέργειας
  - Αντιμετώπιση κινδύνων και καταστροφών, προστασία του περιβάλλοντος
  - Επεξεργασία αποβλήτων, ενημέρωση των πολιτών για τη διαλογή στην πηγή, για την ανακύκλωση, για την κυκλική οικονομία και τον περιορισμό της χρήσης πλαστικών
  - Εξοικονόμηση, επανάχρηση νερού
  - Ολοκλήρωση/αναβάθμιση υποδομών οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική και νησιωτική χώρα
  - Σιδηροδρομικές μεταφορές: ηλεκτροκίνηση, αναβάθμιση

- του υφιστάμενου δικτύου και διασυνοριακών συνδέσεων
  - Θαλάσσιες μεταφορές: Εξασφάλιση σταθερών, διαρκών και αξιόπιστων συνδέσεων για τις άγονες γραμμές, χρήση καθαρών καυσίμων
  - Επενδύσεις σε συστήματα διαχείρισης ασφάλειας στην ενεργειακή κυκλοφορία
  - Αύξηση της απασχόλησης του ανθρώπινου δυναμικού και βελτίωση της απασχολησιμότητας, παρεμβάσεις για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στην αγορά εργασίας με έμφαση σε ανέργους, ΑμεΑ κ.ά.
  - Βελτίωση των επιδόσεων των μαθητών και της ποιότητας των προγραμμάτων σπουδών, αύξηση της συμμετοχής των ενηλίκων στη μαθησιακή διαδικασία
  - Μείωση της παιδικής φτώχειας, μετάβαση από την ιδρυματική φροντίδα στη φροντίδα σε επίπεδο κοινότητας, κοινωνική ένταξη για περιθωριοποιημένους πολίτες
  - Υγιονομική Κάλυψη: έμφαση στην πρόληψη, την ψυχική υγεία και την μακροχρόνια φροντίδα
  - Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις στις αγροτικές περιοχές με έμφαση σε ορεινές, νησιωτικές και παράκτιες περιοχές.
- Σύμφωνα με πηγές του ΥΠΑΝ το Σεπτέμβριο προβλέπεται να ολοκληρωθεί η διαβούλευση με την ΕΕ και τον Οκτώβριο θα ακολουθήσει η επίσημη υποβολή των προγραμμάτων.

## ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ 15ΕΤΙΑ

Στον σχεδιασμό των μεγάλων έργων υποδομής της επόμενης 15ετίας, στην ολοκλήρωση του Ε65 αλλά και στα έργα αποκατάστασης που ξεκινούν άμεσα στην Θεσσαλία αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξη του στον τηλεοπτικό σταθμό TRT και στον δημοσιογράφο κ. Σωτήρη Πολύζο.

### Για τον Ε65

Σχετικά με το νότιο τμήμα του Ε65 μήκους 14 χλμ που δόθηκε στην κυκλοφορία την περασμένη Παρασκευή ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «το νότιο τμήμα, Λαμία - Ξυλιάδα, που εγκαινιάσαμε εμείς, ξεκίνησε ως σύμβαση παραχώρησης το 2007 και σήμερα ολοκληρώνεται μετά από πολλές καθυστερήσεις. Επομένως, είναι υποχρέωση όλων των πολιτικών να βάζουν τα πράγματα στην σωστή τους διάσταση. Τα πολύ μεγάλα έργα όπως είναι το νότιο τμήμα του Ε65, το βόρειο τμήμα του Ε65, η γραμμή 4 του Μετρό, ο οδικός άξονας Πατρών - Πύργου κ.α, αποτελούν συνολική προσπάθεια πολλών κυβερνήσεων. Αυτά τα έργα μπορεί άλλοι να τα οραματίζονται, άλλοι να τα ξεκινάνε, άλλοι να τα δημοπρατούν, άλλοι να τα συμβαιοποιούν και τελικά άλλοι να κόβουν τις κορδέλες των εγκαινίων».

Πρόσθεσε δε ότι «ενώ εγκαινιάσαμε το νότιο τμήμα του Ε65 που ξεκίνησε πριν από μερικά χρόνια, είμαστε περήφανοι γιατί καταφέραμε να ξεμπλοκάρουμε το βόρειο τμήμα του Ε65 και

να πάρουμε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για να το ξεκινήσουμε. Αυτό δεν ήταν καθόλου εύκολο και χρειάστηκε δύο φορές η παρέμβαση του πρωθυπουργού για να λύσει τα ζητήματα των κρατικών ενισχύσεων». Επίσης τόνισε ότι το συγκεκριμένο έργο έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης κι αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2021, έχοντας ορίζοντα κατασκευής τα τρία χρόνια. «Είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό έργο επειδή βγάζει ολόκληρες περιοχές από την απομόνωση. Έρχεται σε μια κρίσιμη στιγμή για την ελληνική οικονομία και την Περιφέρεια και συμβάλει τα μέγιστα στην διαδικασία απολιγνιτοποίησης της περιοχής» σημείωσε ο κ. Καραμανλής. «Αυτά τα έργα μπορεί να έχουν σχεδιαστεί εδώ και πολύ καιρό όμως η κυβέρνηση Μητσοτάκη είναι αυτή που κατάφερε να εξασφαλίσει την χρηματοδότηση τους και είμαστε περήφανοι για αυτό» συμπλήρωσε.

### Σχεδιάζουμε επόμενη 15ετία

Παράλληλα ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι τα πολύ μεγάλα οδικά έργα κλείνουν σιγά σιγά τον κύκλο τους. «Με την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ, του Πάτρα - Πύργου και με το βόρειο τμήμα του Ε56, τα πολύ μεγάλα οδικά έργα ολοκληρώνονται. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αρχίζει να σχεδιάζει τα έργα της επόμενης 15ετίας. Σχεδιάζουμε έργα πιο φιλοπεριβαντολογικά, έργα αντιπλημμυρικά και διαχείρισης υδάτινων πόρων. Σχεδιάζουμε έργα που η Ευρωπαϊκή

Ένωση θα αρχίσει στο εξής να χρηματοδοτεί» δήλωσε.

### Ξεκινάνε τα έργα αποκατάστασης από τον Ιανό

Σχετικά με την αποκατάσταση των ζημιών από τον Ιανό ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι «την Πέμπτη θα ψηφίσουμε στην Βουλή την σύμβαση 143 εκατομμυρίων ευρώ για την αποκατάσταση των υποδομών και των οδικών αξόνων στην Θεσσαλία από τον Ιανό. Αυτό πρακτικά σημαίνει τα έργα ξεκινούν άμεσα και πρόκειται για έργα μεγάλα και τεχνικά δύσκολα. Από την Πέμπτη και μετά ανοίγει ο δρόμος για να ξεκινήσουν οι εργασίες».

Έργα υποδομής για άρδευση και ύδρευση  
Ο Υπουργός επεσήμανε ότι «προωθείται ένα μεγάλο σχέδιο νέων έργων υποδομής τόσο για την άρδευση και ύδρευση όσο και για την αντιπλημμυρική προστασία περιοχών σε όλη την χώρα», σημειώνοντας: «για πρώτη φορά στο χώρο των υποδομών υλοποιούνται έργα κατασκευής φραγμάτων μέσω ΣΔΙΤ με πρώτο αυτό του Χαβριάς που βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία. Έπονται τα Φράγματα του Ενιπέα και του Ταυρωνίτη για τα οποία βρισκόμαστε στην επεξεργασία των προτάσεων υπαγωγής τους στον κατάλογο έργων ΣΔΙΤ που αναμένεται να υποβληθούν εντός του Φθινοπώρου και να δημοπρατηθούν μέσα στο 2021». Κατέληξε δε λέγοντας: «το Υπουργείο και πλέον έργων έχει με ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Έναν ακόμη κρίκο στις θεσμικές παρεμβάσεις για την «πράσινη μετάβαση», χαρακτηρίζει η κυβέρνηση το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη διαχείριση των αποβλήτων, το οποίο εισάγεται σήμερα για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια. Κεντρική αντίληψη των ρυθμίσεων που θα τεθούν προς ψήφιση, αναφέρει το ΑΠΕ, είναι η ενεργός συμμετοχή πολιτών, αυτοδιοικήσιμων και επιχειρήσεων, με κίνητρα και με κυρώσεις, στην πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων, στην ενίσχυση της ανακύκλωσης, προκειμένου να μειωθεί η υγειονομική ταφή.

Με το νομοσχέδιο ενσωματώνονται στο εθνικό δίκαιο δύο Ευρωπαϊκές Οδηγίες της κεντρικής οικονομίας, με ποσοτικούς στόχους που τίθενται από το ενωσιακό δίκαιο, για την ανακύκλωση των αστικών αποβλήτων και των συσκευασιών, ενώ προάγεται η επαναχρησιμοποίηση ως ένα από τα βασικά μέτρα πρόβλεψης για τη δημιουργία αποβλήτων. Όσον αφορά την επαναχρησιμοποίηση, προβλέπεται η διαμόρφωση οργανωμένων χώρων, στους οποίους οι πολίτες θα μπορούν να αποθέτουν μεταχειρισμένα αντικείμενα κάθε είδους, είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, παιχνίδια, έπιπλα, ποδήλατα, βιβλία, κλωστοϋφαντουργικά είδη. Τα προϊόντα αυτά θα ταξινομούνται και θα επιδιορθώνονται, προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθούν. Ενθαρρύνεται, επίσης, η αναδιανομή τροφίμων για ανθρώπινη κατανάλωση, με προτεραιότητα στην ανθρώπινη διατροφή. Επίσης, τίθενται οι βάσεις για την εφαρμογή του συστήματος «Πληρώνω Όσο Πετώ», ως εργαλείο για τη μείωση της υγειονομικής ταφής και την προώθηση της ανακύκλωσης. Προωθείται παράλληλα ο οικολογικός σχεδιασμός συσκευασιών και δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην επιμόρφωση και στη διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης των παιδιών στα σχολεία, καθόσον από την 1η Σεπτεμβρίου του 2022, εισέρχεται σε αυτά η υποχρεωτική χωριστή συλλογή χαρτιού, γυαλιών, πλαστικών, μετάλλων, μπαταριών και αποβλήτων τροφίμων.

Με το νομοσχέδιο εισάγονται ρυθμίσεις για την αγορά ενέργειας αλλά και διατάξεις για τη χωροταξία και τον πολεοδομικό σχεδιασμό.

«Προάγουμε την κυκλική οικονομία και εισάγουμε εργαλεία πολιτικής και στρατηγικής για να μπορέσουμε να βοηθήσουμε να αυξηθεί η ανακύκλωση στη χώρα μας, και τελικά, να πετύχουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους, οι οποίοι, βέβαια, ενσωματώνονται στο παρόν κείμενο και πάνω απ' όλα να αρχίσουμε να σεβόμαστε ως κοινωνία τους πόρους που καταναλώνουμε», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωνσταντίνος Σκρέκας και

πρόσθεσε: «Πρέπει να καταλάβουμε και να εμπεδώσουμε πως για ό,τι χρησιμοποιούμε, ό,τι καταναλώνουμε στην καθημερινότητά μας είναι συγκεκριμένα τα αποθέματα στον πλανήτη. Εάν συνεχίσουμε να λειτουργούμε με τον ίδιο τρόπο, να συμπεριφερόμαστε με τον ίδιο τρόπο στην καθημερινότητά μας, να καταναλώνουμε με τον ίδιο τρόπο, τότε μέχρι το 2050 θα χρειαστούν τρεις πλανήτες για να μπορέσουν να καλύψουν τις ανάγκες της ανθρώπινης κοινωνίας». Ο κ. Σκρέκας επισήμανε ότι με το νομοσχέδιο, ενσωματώνονται οι ευρωπαϊκοί στόχοι για την ανακύκλωση. «Η προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση αλλά και η ανακύκλωση αστικών αποβλήτων θα πρέπει να ανέλθουν σε ποσοστό τουλάχιστον 55% μέχρι το 2025, στο 60% το 2030 και 65% το 2035. Ενώ η ανακύκλωση των συσκευασιών σε PET θα πρέπει να ανέλθει σε ποσοστό τουλάχιστον 65% το 2025 και 70% το 2030», επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

### Τα κόμματα

Στην επεξεργασία του νομοσχεδίου, στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο εισηγητής της ΝΔ, Μάξιμος Σενετάκης, επανέλαβε πολλές φορές τα στοιχεία για τη θέση της Ελλάδας στην παραγωγή αποβλήτων, για να υπογραμμίσει τη σημασία της θεσμικής παρέμβασης.

«Στην Ελλάδα παράγονται 28,3 τόνοι αποβλήτων ανά εκατομμύριο ΑΕΠ, την ίδια ώρα που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 17,5 τόνοι ανά εκατομμύριο ΑΕΠ», είπε ο βουλευτής της ΝΔ σημειώνοντας ότι «το νομοσχέδιο συνιστά σημαντική μεταρρύθμιση. Συγκεντρώνει ρυθμίσεις σε ενιαίο, συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο. Εισάγει καινοτόμες διαδικασίες, επιχειρεί να βάλει στη διαδικασία της κυκλικής οικονομίας το σύνολο της κοινωνίας. Επιδιώκει να αλλάξει την κουλτούρα των Ελλήνων προκειμένου να συμβάλλουν με την ατομική ευθύνη, στην προστασία του περιβάλλοντος». Ο βουλευτής της ΝΔ επέκρινε τον «αρνητισμό» κομμάτων της αντιπολίτευσης απέναντι στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου και τα κατηγορήσει ότι «υπερασπίζονται το ιδεολογικό τους μονοπώλιο, διαστρεβλώνοντας την πραγματικότητα».

Ο Μάξιμος Σενετάκης επισήμανε ότι με το νομοσχέδιο προωθείται η πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, η επαναχρησιμοποίηση, η εφαρμογή του συστήματος «πληρώνω όσο πετώ», η δημιουργία συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης σε νέα ρεύματα αποβλήτων. Ανέφερε, εξάλλου, ότι με το νομοσχέδιο προωθείται η χωριστή συλλογή αποβλήτων, η αναβάθμιση της ποιότητας των ανακυκλώσιμων υλικών και των μονάδων της επεξεργασίας αποβλήτων, η προώθηση του οικολογικού σχεδιασμού των συσκευασιών.

Αναφερόμενος ειδικότερα στο σύστημα «πληρώνω όσο πετώ», ο εισηγητής της ΝΔ υπογράμμισε ότι είναι σύστημα που θα ενεργοποιήσει τους πολίτες, την τοπική αυτοδιοίκηση, τις επιχειρήσεις να εφαρμόσουν καλές πρακτικές περιβαλλοντικής ευθύνης και να συμβάλλουν σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, από τη διαλογή στην πηγή έως την επαναχρησιμοποίηση και την ανάκτηση.

«Οι Δήμοι θα διαμορφώνουν τα δημοτικά τους τέλη ανάλογα με τα πόσα απόβλητα παράγει ο κάθε δημότης, αλλά και ανάλογα με τα πόσα από αυτά ανακυκλώνει και όχι βάσει των τετραγωνικών του ακινήτου του, όπως ίσχυε μέχρι σήμερα. Η αρχή θα γίνει τώρα και η εφαρμογή θα είναι υποχρεωτική από το 2023», είπε ο βουλευτής της ΝΔ και επισήμανε και τις ρυθμίσεις για τη λειτουργία, από το 2023, συστήματος εγγυοδοσίας για συσκευασίες αλουμινίου και γυάλινες φιάλες μιας χρήσης με επιστροφή στον πολίτη του εγγυοδοτικού αντιτίμου, όταν επιστρέφει την κενή συσκευασία, όπως έχει ήδη θεσπιστεί για τις πλαστικές φιάλες».

Αναφορικά με την ιεράρχηση στη διαχείριση των αποβλήτων, ο εισηγητής της ΝΔ επισήμανε ότι «στην Ευρώπη η ενεργειακή αξιοποίηση αντιπροσωπεύει το 25% με 30% των αστικών στερεών αποβλήτων ενώ στην Ελλάδα το ποσοστό αυτό κινείται στο 1,5%» και αναρωτήθηκε ποια είναι η πρόταση της αντιπολίτευσης, «να συνεχίζουμε να τα πετάμε στις ρεματιές και στα δάση ή να τα θάβουμε», γιατί «όλοι γνωρίζουμε ότι το 80% των αποβλήτων οδηγείται σε ταφή».

Ως βασική διαφωνία του ΣΥΡΙΖΑ με το νομοσχέδιο προσδιόρισε ο εισηγητής της αξιωματικής αντιπολίτευσης Σωκράτης Φάμελλος την κυβερνητική «επιλογή της καύσης αποβλήτων».

«Η Ευρώπη λέει ότι πρέπει να προχωρήσουμε στην ανακύκλωση, η Ευρώπη λέει ότι πρέπει να προχωρήσουμε στη διαλογή στην πηγή, η Ευρώπη λέει ότι πρέπει να προχωρήσουμε στην πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων και στην επαναχρησιμοποίηση. Η Ευρώπη δεν λέει ότι για να μην πηγαίνουν τα απόβλητα σε ρέματα και σε χωματερές, πρέπει να τα καίμε. Η Νέα Δημοκρατία έρχεται σήμερα και λέει ότι τον απίστευτο περιβαλλοντικό αναχρονισμό, ότι για να μην πηγαίνουν στα ρέματα και στις χωματερές, πρέπει να τα καίμε», είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ που προειδοποίησε ότι η κυβέρνηση ενισχύει την καύση εις βάρος της ανακύκλωσης και ότι δεν θα πιάσει τους στόχους για την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση διότι δεν δίνει τα απαιτούμενα εργαλεία.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Συνέχεια από σελ 10

Ο Σωκράτης Φάμελλος κατήγγειλε και τις διατάξεις του νομοσχεδίου για τα υπόγεια δίκτυα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. «Η κυβέρνηση εισάγει ρύθμιση για κατ' εξαίρεση ειδικό καθεστώς για την εγκατάσταση υπόγειων δικτύων χωρίς αδειοδότηση, σε δάση και δασικές εκτάσεις», είπε ο Βουλευτής ενώ σχολιάζοντας το περιεχόμενο των πολεοδομικών και χωροταξικών ρυθμίσεων, κατήγγειλε ότι η κυβέρνηση ανάγει το ρουσφέτι σε επιστήμη και καταργεί όλον τον πολεοδομικό και χωρικό σχεδιασμό. Στο κλίμα αυτό, κατήγγειλε πληθώρα αποσπασματικών διατάξεων για την τακτοποίηση ημετέρων στο νομοσχέδιο με τρόπο που «ούτε στην περίοδο της ΕΡΕ και του Γκόρτσου δεν γίνονταν αυτά που περνάνε σήμερα με αυτό το νομοσχέδιο» καθώς το νομοσχέδιο προβλέπει μέχρι και την αύξηση συντελεστή δόμησης στα δώματα και την αλλαγή του προσδιορισμού της στέγης. Ο Σωκράτης Φάμελλος επεφύλαξε ξεχωριστή αναφορά στις ρυθμίσεις για το Μάτι. «Πρόκειται για την απόδειξη της πολιτικής εξαπάτησης της ΝΔ που έλεγε ότι μέσα σε ένα χρόνο, από την ανάληψη της διακυβέρνησης θα έχει λυθεί η χωρική οργάνωση στο Μάτι. Σήμερα, δύο χρόνια μετά, η κυβέρνηση έρχεται να δώσει παράταση ενός έτους για να ολοκληρωθεί η πολεοδομική μελέτη στο Μάτι», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος και κατήγγειλε ότι μαζί αναστέλλεται και η ηλεκτρονική ταυτότητα κτηρίου αν και εφαρμόζεται ήδη. «Ρουφεσολογική» χαρακτήρισε επίσης διάταξη που «νομοθετεί την άγρια Δύση και το...μπάτε σκύλοι αλέστε» διότι επιτρέπει «ειδικό πολεοδομικό σχέδιο που θα τροποποιεί για ένα οικόπεδο τους όρους δόμησης και τις χρήσεις», διάταξη που προέβλεπε ότι θα έχει εφαρμογή για ξενοδοχειακές μονάδες και την ταύπιση με τις διατάξεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη δυνατότητα αξιοποίησης τμημάτων περιοχών Natura. Ο Σωκράτης Φάμελλος, όπως και οι άλλοι βουλευτές της αντιπολίτευσης, κατήγγειλαν την απόσχιση του ΔΕΔΔΗΕ από τη ΔΕΗ. «Η κυβέρνηση χωρίς διαβούλευση κατέθεσε στη Βουλή την απόσχιση του ΔΕΔΔΗΕ από τη ΔΕΗ για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ. Πουλάτε τον ΔΕΔΔΗΕ, το δίκτυο μέσης τάσης ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς να υπάρχει μνημονιακή δέσμευση, χωρίς δημοσιονομικές δεσμεύσεις και εις βάρος των οικονομικών στοιχείων της ΔΕΗ και του Δημοσίου, διότι η απόδοση του ΔΕΔΔΗΕ θα είναι μεγαλύτερη από τα έσοδα που θα πάρει η κυβέρνηση», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος.

«Μας λέτε ότι πουλάμε το ΔΕΔΔΗΕ, χωρίς να υπάρχει μνημόνιο και χωρίς να είναι υποχρεωτικό και τα λοιπά. Εδώ υπάρχει μια εντελώς διαφορετική άποψη για το πώς πρέπει να κυβερνηθεί ο τόπος. Τα έχουμε πει επανειλημμένα, εσείς έχετε άλλη άποψη, φέρατε το αποτέλεσμα που φέρατε, την ύφεση και τη στασιμότητα της οικονομικής δραστηριότητας στην οποία φέρατε εσείς. Εμείς έχουμε έρθει μέσα σε δύο χρόνια και οι ξένες επενδύσεις στη χώρα μας έχουν τριπλασιαστεί σε σχέση με τη δική σας διακυβέρνηση ως ποσοστό του ΑΕΠ» απάντησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

Θα είναι δύσκολο η Ελλάδα να πιάσει τους στόχους για την ανακύκλωση, την επαναχρησιμοποίηση, τη χωριστή διαλογή, διότι υπήρξαν μεγάλες καθυστερήσεις και γιατί τα εργαλεία που προωθεί το νομοσχέδιο είναι ανεπαρκή, εκτίμησε ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής, Γιώργος Αρβανιτιδής. «Βάζετε φιλόδοξους στόχους για τα επόμενα χρόνια και βέβαια, μεταθέτετε το βάρος στους άλλους. Στην ανακύκλωση θα φταίνε οι Δήμοι στο τέλος ή και τα συστήματα ανακύκλωσης. Είναι το αντίστοιχο με την ατομική ευθύνη. Στο τέλος ο πολίτης φταίει για όλα...» ανέφερε ο Γιώργος Αρβανιτιδής και πρόσθεσε ότι το νομοσχέδιο «στρώνει το έδαφος στην καύση των απορριμμάτων και τη δημιουργία δικτύου μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης αποβλήτων. «Ειλικρινά, δεν έχουμε πειστεί πως οι Δήμοι της χώρας στην κατάσταση που είναι σήμερα, εκτός αν δεν την γνωρίζετε, θα καταφέρουν να πετύχουν ανακύκλωση των αστικών αποβλήτων από το 20% σε 4 χρόνια στο 55%. Κάναμε 15 χρόνια για να φτάσουμε στο 20% και τώρα, να μας πείτε με ποιο τρόπο, με ποιες υποδομές, με ποια ΚΔΑΥ; Πείτε μας ότι θα πάρουμε τόσους κάδους, θα αλλάξουμε τα συστήματα, θα κάνουμε αυτό και ο κάθε Δήμος θα έχει αυτό το στόχο. Ας είμαστε σοβαροί. Σε τέσσερα χρόνια από σήμερα θα φτάσουμε στο 50% στην ανακύκλωση; Μάλλον δεν έχετε πάει σε κανένα Δήμο και δεν έχετε δει κανένα ΚΔΑΥ πώς δουλεύει», είπε ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής και πρόσθεσε: «Βάζετε μια σειρά υποχρεώσεις στους Δήμους και μάλιστα, με χρηματικές ποινές, εφόσον δεν συμμορφωθούν, οι οποίοι, είναι αμφίβολο κατά πόσο είναι σε θέση να ανταποκριθούν. Με ποια μέσα και με ποιο προσωπικό; Το αποτέλεσμα θα είναι τελικά το κόστος να το πληρώσουν οι δημότες».

Όπως υπογράμμισε ο κ. Αρβανιτιδής, το Κίνημα Αλλαγής λέει να στην ανακύκλωση, αλλά όχι στην καύση απορριμμάτων και την αλόγιστη επιβάρυνση των δημοτών. Επί-

σης, τόνισε ότι για να είναι αποτελεσματικές και εφαρμόσιμες οι πράσινες πολιτικές πρέπει να συνδιαμορφώνονται και να εμπλέκουν δημιουργικά τους πολίτες. «Λέγουν, δυστυχώς, από το σχεδιασμό σας η συνδιαμόρφωση αυτών των πράσινων πολιτικών και η ενημέρωση των πολιτών. Η κυβέρνηση με την προώθηση της καύσης των αποβλήτων βάζει εμπόδια στην προσπάθεια διαλογής με ξεχωριστά ρεύματα που προβλέπουν οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες», είπε ο Βουλευτής του Κινήματος Αλλαγής.

Το νομοσχέδιο είναι υποταγμένο στις απαιτήσεις του κεφαλαίου, κατήγγειλε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Μανώλης Συντυχάκης. Ο Βουλευτής χαρακτήρισε προσχηματικές τις αναφορές στον εκσυγχρονισμό και στη βελτίωση του πλαισίου για τη διαχείριση των αποβλήτων, τη μεγαλύτερη ανακύκλωση, και τόνισε ότι στόχος είναι η εμπνευματοποίηση των απορριμμάτων και η ολοκληρωτική παράδοση του τομέα επεξεργασίας, δηλαδή, τις καρκινογόνες καύσεις, ανακύκλωσης και τελικής διάθεσης των απορριμμάτων στο μεγάλο κεφάλαιο. Στόχος, επέμεινε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, «είναι να αποκτήσουν μεγαλύτερα κέρδη τα πράσινα επιχειρηματικά «κοράκια» του κλάδου, να τροφοδοτηθούν οι διάφοροι βιομηχανικοί κλάδοι με φθηνές εναλλακτικές πρώτες ύλες και καύσιμα σε βάρος του περιβάλλοντος και της υγείας των λαϊκών στρωμάτων. Τα μέγιστα κέρδη τους από κάπου πρέπει να βγουν. Τα μέγιστα κέρδη προϋποθέτουν μεγαλύτερους και περισσότερους ανταποδοτικούς φόρους, επιπλέον χαράτσι για τα λαϊκά στρώματα, επιπλέον «βρώμικη» δουλειά από την πλευρά των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Απόλυτα εναρμονισμένη δουλειά ακριβώς για να υπηρετηθεί αυτός ο στόχος για λογαριασμό των επιχειρηματικών ομίλων».

«Απουσιάζει και σε αυτό το νομοσχέδιο κάθε πρόνοια για συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την ασφαλή επεξεργασία των αποβλήτων. Σ' αυτήν περιλαμβάνεται και η υγειονομική ταφή, στις οποίες πρέπει να συμμορφώνεται. Αντίθετα, προστίθενται διατάξεις που διευκολύνουν την ασύδοτη δράση των επιχειρηματιών, όπως οι παρεκκλίσεις και οι αιρεσιμότητες που τίθενται, ώστε να επιτρέπεται αντί να απαγορεύεται η ανάμιξη επικίνδυνων αποβλήτων, ενώ διατηρείται η διάταξη του άρθρου 227 του Κλεισθένη, το νόμο του ΣΥΡΙΖΑ, με την οποία δίνεται η δυνατότητα αποδοχής και επικίνδυνων αποβλήτων στους ΧΥΤΑ των ΦΟΔΣΑ», κατήγγειλε ο Μ. Συντυχάκης.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Συνέχεια από σελ 11

«Προβλέπεται ο διαχωρισμός, η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αστικών αποβλήτων των ΟΤΑ πρώτου βαθμού για χαρτί, μέταλλο, πλαστικό και γυαλί σε ποσοστό τουλάχιστον 55% το 2025, 60% το 2030 και 65% το 2035», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος και πρόσθεσε: «Χωρίς ένα πλαίσιο κυρώσεων και κινήτρων δεν θα υπάρξει κανένα αποτέλεσμα. Άλλωστε και σήμερα υπάρχει η χωριστή διαλογή, αλλά, τελικά τα πλαστικά που συλλέγονται χωριστά καίγονται όταν δεν θάβονται μαζί με τα άλλα απορρίμματα. Είναι κοινό μυστικό σε όλους μας». Αναφερόμενος στο σύστημα «πληρώνω όσο πετάω», ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης προειδοποίησε ότι το μέτρο μπορεί να εκφυλιστεί σε εισπρακτικό, αντί να λειτουργήσει ως ένα σύστημα προστασίας του περιβάλλοντος. «Εισάγεται το σύστημα «πληρώνω όσο πετάω» για ΟΤΑ με πληθυσμό άνω των 100.000 και 20.000 από το 2023 και το 2028 αντίστοιχα. Η ιδέα φαίνεται εύλογη. Το βασικό ζήτημα, όμως, είναι το πώς θα διαπιστώνεται η πραγματική ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων των νοικοκυριών. Περιμένουμε απάντηση από τον υπουργό. Οι δημότες, πάντως ούτως ή άλλως πληρώνουν τέλη, οπότε δεν θα πρέπει το

παρόν να οδηγήσει σε συνολικά υψηλότερη τιμή. Από την άλλη πλευρά, τα φτωχά νοικοκυριά δεν πετάνε πολλά, ενώ τα περισσότερα σίγουρα πετούν από τα πλούσια, που δεν τα ενδιαφέρει κάποιο επιπρόσθετο κόστος αποκομιδής. Επομένως, το μέτρο μπορεί να εκφυλιστεί σε εισπρακτικό και όχι σε περιβαλλοντικό, ενώ το ζητούμενο είναι η μείωση των αποβλήτων», ανέφερε ο Βασίλης Βιλιάρδος.

«Το θέμα της καύσης και είναι πρώτο και βασικότερο γιατί εδώ πέρα, αυτό που μας φέρνεται είναι η σταδιακή μετατροπή της χώρας σε υψικάμινο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρώπης», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης και πρόσθεσε: «Δεσμευόμενοι για τέτοιες τεράστιες ποσότητες αποβλήτων, απορριμμάτων και φτιάχνοντας τόσο τεράστιες μονάδες επεξεργασίας και καύσης απορριμμάτων γινόμαστε η καλύτερη χώρα για την εισαγωγή αποβλήτων, απορριμμάτων δηλαδή, από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο Βόλο, όπου γίνεται καύση απορριμμάτων σε τσιμεντοβιομηχανία, γίνεται εισαγωγή απορριμμάτων από το εξωτερικό. Στη Φυλή με ένα πανάκριβο εργοστάσιο, που το διαχειρίζεται ιδιώτης, το οποίο χρηματοδοτούμε ξανά και ξανά και ξανά, με τεράστιο ετήσιο κόστος για να παράγει από τα σκουπίδια, να τα παίρνει και να μην τα θάβει, αλλά να τα επεξεργάζεται, να

παράγει RDF, δηλαδή, αυτό που λένε οι βιομηχανίες της καύσης ότι θέλουν να αξιοποιούν για να καίνε στα εργοστάσια καύσης. Τι γίνεται το RDF, που αυτή η πανάκριβη μονάδα στον ΧΥΤΑ Φυλής το επεξεργάζεται και το κάνει από απορρίμματα υλικό καύσης; θάβεται στο ΧΥΤΑ Φυλής μαζί με ότι άλλο παράγει αυτό το εργοστάσιο. Εκτός από την ελάχιστη ανακύκλωση, θάβεται το κομπόστ, που δημιουργείται από αυτό το εργοστάσιο και πάρα, πάρα πολλά ακόμη». Ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 προειδοποίησε ότι «με συμπαιγνία των δύο κομμάτων, ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ», οι πολίτες θα πληρώσουν σε χρήμα και με την υγεία τους. «Μας κλειδώνετε σε μια δυστοπία όπου οι πολίτες θα έχουν επιπτώσεις από τη βιοσυσσώρευση τη διαχρονική των διοξινών στον οργανισμό τους. Θα έχουν επίπτωση από το κόστος που θα πληρώνουν κάθε φορά που δείχνουν λιγότερα σκουπίδια στους ιδιώτες, όπου ιδιωτικοποιούνται τα απορρίμματα, από αυτά που έχετε δεσμευτεί. Και να θυμίσω ότι στο ΣΔΙΤ Πελοποννήσου είναι διπλάσιες οι ποσότητες του κανονικού. Φαντάζομαι αντίστοιχα θα είναι και παντού αλλού. Και στη συνέχεια οι πολίτες βέβαια θα έχουν επιπτώσεις πληρώνοντας πάλι από την τσέπη τους κάθε φορά που κάνουν λιγότερη ανακύκλωση», ανέφερε ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25.

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΣΚΛΗΡΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι γυναίκες επλήγησαν σκληρότερα σε σχέση με τους άνδρες από τις απώλειες θέσεων εργασίας σε όλο τον κόσμο λόγω της πανδημίας Covid-19 και μόνο η απασχόληση των ανδρών είναι πιθανό να επανέλθει φέτος στα επίπεδα του 2019, ανακοίνωσε χτες η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας. Οι γυναίκες διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να απολυθούν ή να μειωθεί το ωράριο εργασίας τους κατά τη διάρκεια των περιόδων των υγειονομικών, οικονομικών και κοινωνικών περιορισμών, κυρίως σε τομείς όπως ο ξενοδοχειακός, ο κατασκευαστικός, οι υπηρεσίες εστίασης, δήλωσε η υπηρεσία του ΟΗΕ. Πολλές γυναίκες δεν βίωσαν μόνο τη σοβαρή απώλεια εισοδήματος αλλά επίσης συνεχίζουν να ερωμίζονται το

βάρος της απλήρωτης εργασίας στην παροχή φροντίδας. «Παρότι η προβλεπόμενη ανάπτυξη θέσεων εργασίας το 2021 για τις γυναίκες υπερβαίνει την αντίστοιχη των ανδρών, δεν θα είναι ωστόσο αρκετή για να επαναφέρει τις γυναίκες στα επίπεδα απασχόλησης προ πανδημίας», αναφέρει σε έκθεση η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας. Συνολικά, μεταξύ 2019 και 2020, το 4,2% της απασχόλησης των γυναικών εξαλείφθηκε ως αποτέλεσμα της πανδημίας, αντιπροσωπεύοντας μια απώλεια 54 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας, συγκριτικά με το 3% της απασχόλησης των ανδρών ή 60 εκατομμύρια θέσεις εργασίας, επισημαίνεται στην έκθεση. Ο αριθμός των εργαζόμενων γυναικών το 2021 προβλέπεται

να είναι 13 εκατομμύρια θέσεις εργασίας λιγότερες σε σχέση με το 2019, ενώ ο αριθμός των ανδρών στην απασχόληση αναμένεται να είναι περίπου στα ίδια επίπεδα με το 2019. «Μόνο το 43,2% παγκοσμίως των γυναικών σε ηλικία εργασίας θα απασχολείται το 2021, συγκριτικά με το 68,6% των ανδρών σε ηλικία εργασίας», τονίζει η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας. Η Βόρεια και η Νότια Αμερική είχε τη μεγαλύτερη περιφερειακή μείωση στην απασχόληση των γυναικών λόγω της πανδημίας, στο 9,4%, κι οι προοπτικές παραμένουν δυσόμιες για τις γυναίκες στην περιοχή.

## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ 37 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ Ο «ΚΕΡΒΕΡΟΣ» ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τη δεύτερη θέση ανάμεσα σε 37 φοιτητικές ομάδες από την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο κατέκτησε ο «Κέρβερος», η αγωνιστική μοτοσυκλέτα της ομάδας «Typhoon MotoRacing UoWM» του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στον Διεθνή Διαγωνισμό Motostudent V1, που διεξήχθη από 15-18 Ιουλίου 2021, στην πίστα Motorland - Aragon της Ισπανίας. Η ομάδα του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανε-

πιστημίου Δυτικής Μακεδονίας έλαβε 680,7 μόρια στην γενική κατάταξη και κατέλαβε την 2η θέση, πίσω από την Ομάδα «2WheelsPolito» του Πολυτεχνείου του Τορίνο, αφήνοντας όμως πίσω τις ομάδες από Πολυτεχνεία με σημαντική παράδοση στο θεσμό του Motostudent όπως του Πολυτεχνείου της Ρώμης, Μιλάνου, Βαρκελώνης Μαδρίτης και Πολυτεχνεία της Γερμανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου. Στην 8η θέση με

574,4 μόρια κατετάγη η ομάδα «Panther Racing Auth» του ΑΠΘ. Η ομάδα ιδρύθηκε το 2014 και σήμερα απαρτίζεται από 23 φοιτητές με επιβλέποντα τον αναπληρωτή καθηγητή Δημήτρη Γιαγκόπουλο, ο οποίος εποπτεύει την δουλειά της από την ημέρα της ίδρυσης της.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ

### Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συστήνει συμμαχίες για τους ημιαγωγούς και τις τεχνολογίες βιομηχανικού υπολογιστικού νέφους

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συστήνει δύο νέες βιομηχανικές συμμαχίες που θα δώσουν ώθηση στα μικροτσιπ επόμενης γενιάς και στις τεχνολογίες βιομηχανικού υπολογιστικού νέφους ή υπολογιστικής παρυφών (edge computing), παρέχοντας στην ΕΕ τις ικανότητες που χρειάζεται για να ενισχύσει ζωτικές σημασίας ψηφιακές υποδομές, προϊόντα και υπηρεσίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ, πρόκειται για τη συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών και την ευρωπαϊκή συμμαχία για τα βιομηχανικά δεδομένα, την υπολογιστική παρυφών και το υπολογιστικό νέφος. Οι συμμαχίες θα φέρουν σε επαφή επιχειρήσεις, εκπροσώπους των κρατών μελών, πανεπιστημιακούς, χρήστες, καθώς και ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς.

«Οι τεχνολογίες υπολογιστικού νέφους και υπολογιστικής παρυφών έχουν τεράστιες οικονομικές προοπτικές για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις δημόσιες διοικήσεις, παραδείγματος χάριν για την αύξηση της ανταγωνιστικότητας και την κάλυψη ειδικών αναγκών της βιομηχανίας. Τα μικροτσιπ είναι απαραίτητα σε κάθε συσκευή που χρ-

σιμοποιούμε σήμερα. Από τα κινητά τηλέφωνα έως τα διαβατήρια, τα μικρά αυτά εξαρτήματα προσφέρουν πολλές ευκαιρίες για τεχνολογικές εξελίξεις», δήλωσε η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή Μαργκρέτε Βέστεγκερ.

Ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς Τιερρί Μπρετόν, εξαιρώντας τη σημασία αυτής της εξέλιξης δήλωσε: «Η Ευρώπη έχει όλα τα απαραίτητα προσόντα για να πρωτοστατήσει στον αγώνα της τεχνολογίας. Οι δύο συμμαχίες θα καταρτίσουν φιλόδοξους τεχνολογικούς οδικούς χάρτες για την ανάπτυξη και τη διάδοση στην Ευρώπη της επόμενης γενιάς τεχνολογιών επεξεργασίας δεδομένων, όπως το υπολογιστικό νέφος, η υπολογιστική παρυφών και οι προηγμένοι ημιαγωγοί». Τόνισε δε ότι «η συμμαχία για το υπολογιστικό νέφος και την υπολογιστική παρυφών αποσκοπεί στην ανάπτυξη ενεργειακά αποδοτικών και άκρως ασφαλών ευρωπαϊκών βιομηχανικών υπολογιστικών νεφών, μη ελεγχόμενων από τις αρχές τρίτων χωρών και μη προσβάσιμων σε αυτές. Η συμμαχία για τους ημιαγωγούς θα επανεξισορροπήσει τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού των ημιαγωγών δια-

σφαλίζοντας την ικανότητά μας να σχεδιάζουμε και να παράγουμε στην Ευρώπη τα πλέον προηγμένα τσιπ μεγέθους έως 2nm».

Σημειώνεται, αναφέρει η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ότι η ευρωπαϊκή συμμαχία για τους βιομηχανικούς επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών βασίζεται στη δέσμευση των κρατών μελών να συνεργαστούν για να ενισχύσουν τις ικανότητες της Ευρώπης στις τεχνολογίες ημιαγωγών και για την επίτευξη υψηλών επιδόσεων σε ένα ευρύ φάσμα τομέων. Την πρωτοβουλία αυτή επί του παρόντος την έχουν υπογράψει 22 κράτη μέλη.

Ως προς την ευρωπαϊκή συμμαχία για τα βιομηχανικά δεδομένα, την υπολογιστική παρυφών και το υπολογιστικό νέφος, τονίζει ότι βασίζεται στην πολιτική βούληση που εξέφρασαν και τα 27 κράτη μέλη τον Οκτώβριο του 2020 για την προαγωγή της ανάπτυξης της επόμενης γενιάς ικανοτήτων υπολογιστικού νέφους και υπολογιστικής παρυφών για τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα.

## VOUCHER ΓΙΑ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ: ΑΝΟΙΞΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Άνοιξε χθες ηλεκτρονική εφαρμογή για την υποβολή αιτήσεων χορήγησης voucher για την πρόσβαση σε βρεφικούς, βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς.

Στην ηλεκτρονική εφαρμογή υποβάλλονται αιτήσεις τόσο για τη δράση της «Εναρμόνισης Οικογενειακής και Επαγγελματικής ζωής» όσο και για το παράλληλο πρόγραμμα του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με το οποίο χορηγούνται επιπλέον 15.000 voucher. Το παράλληλο πρόγραμμα, το οποίο θεσπίστηκε πρώτη φορά την περίοδο 2020-2021, χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΚΥ με 30.000.000 ευρώ και περιλαμβάνει στους δικαιούχους και τους δημοσίους υπαλλήλους. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στα προγράμματα είναι το συνολικό οικογενειακό δηλωθέν ετήσιο εισόδημα για το φορολο-

γικό έτος 2020 να μην υπερβαίνει τα 33.000 ευρώ για γονείς με έως δύο παιδιά, τα 36.000 ευρώ για έως τρία παιδιά, τα 39.000 ευρώ για έως τέσσερα παιδιά και τα 42.000 ευρώ από πέντε παιδιά και άνω. Το voucher, που θα χορηγηθεί στους ωφελούμενους, είναι ύψους 180 ευρώ/μήνα.

Βάσει των κριτηρίων, ωφελούνται:

- Υπάλληλοι, μόνιμοι και αορίστου χρόνου, του Δημοσίου, των ΝΠΔΔ, καθώς και των ΟΤΑ (α' και β' βαθμού).
- Μισθωτοί/ες, αυτοαπασχολούμενοι/ες στον ιδιωτικό τομέα, οι οποίοι/ες δεν έχουν αιτηθεί ή και ενισχυθεί από συγχρηματοδοτούμενες δράσεις εναρμόνισης οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής.
- Μισθωτές/αυτοαπασχολούμενες στον ιδιωτικό τομέα οι οποίες υπέβαλαν αίτηση συμμετοχής στη συγχρηματοδοτούμενη Δράση «Εναρμόνιση οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής» Κύκλος 2021-2022, αλλά αποκλείονται

το δικαίωμα λήψης voucher της Δράσης αυτής, λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού της.

Οι ενδιαφερόμενοι/ες υποψήφιοι μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις συμμετοχής στην ειδική εφαρμογή της ιστοσελίδας της ΕΕΤΑΑ Α.Ε. ([www.eetaa.gr-paidikoi.eetaa.gr](http://www.eetaa.gr-paidikoi.eetaa.gr)).

«Για δεύτερη χρονιά, υλοποιούμε με πόρους του υπουργείου μας, ύψους 30.000.000 ευρώ, παράλληλο πρόγραμμα, με το οποίο καλύπτουμε 15.000 επιπλέον βρέφη και νήπια. Όπως και πέρσι, διορθώνουμε μία αδικία δεκαετιών, εντάσσοντας στο πρόγραμμά μας και γυναίκες δημοσίων υπαλλήλων. Αυξάνουμε τα εισοδηματικά κριτήρια και διευρύνουμε τον αριθμό των δικαιούχων, εκπληρώνοντας το στόχο μας να μην μείνει κανένα παιδί εκτός βρεφονηπιακού σταθμού» δήλωσε η αρμόδια υπευθύνος Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Δόμνα Μιχαηλίδου.

## ΟΑΕΔ: ΡΕΚΟΡ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ

Αναρτήθηκαν χθες στον ιστότοπο του ΟΑΕΔ ([www.oaed.gr](http://www.oaed.gr)) οι προσωρινόι πίνακες αξιολόγησης και επιλογής βρεφών και νηπίων που θα φιλοξενηθούν στους 26 βρεφονηπιακούς σταθμούς του οργανισμού για τη σχολική χρονιά 2021-2022. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, φέτος υποβλήθηκαν συνολικά 2.288 αιτήσεις για εγγραφές και επανεγγραφές βρεφών-νηπίων για τις 1.088 αρχικά προκηρυχθείσες θέσεις, σημειώνοντας αριθμό-ρεκόρ και καταγράφοντας αύξηση +32% συγκριτικά με το προηγούμενο σχολικό έτος και +19% σε σχέση με το σχολικό έτος 2019-2020. Υπενθυμίζεται ότι τις επόμενες εβδομάδες θα προκηρυχθούν επιπλέον 650 θέσεις

φιλοξενίας βρεφών και νηπίων, κατόπιν της ολοκλήρωσης της διαδικασίας πρόσληψης 121 υπαλλήλων με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη. Οι ενδιαφερόμενοι γονείς-κηδεμόνες, έχουν δικαίωμα υποβολής ένστασης κατά των προσωρινών πινάκων εντός πέντε ημερών και, συγκεκριμένα, από την Τρίτη 20 Ιουλίου έως και το Σάββατο 24 Ιουλίου. Οι ενστάσεις υποβάλλονται από τους γονείς-κηδεμόνες απευθείας στους βρεφονηπιακούς σταθμούς, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), με συνημμένα δικαιολογητικά που να τεκμηριώνουν τους ισχυρισμούς τους.

Οι βρεφονηπιακοί σταθμοί του ΟΑΕΔ λειτουργούν από την

1η Σεπτεμβρίου έως τις 31 Ιουλίου, από τις 6:45 π.μ. έως τις 16:00 μ.μ. (Δευτέρα έως Παρασκευή) και απευθύνονται σε βρέφη-νήπια από 8 μηνών (την 1η Σεπτεμβρίου 2021) έως 4 ετών. Όπως επισμαίνεται στην ανακοίνωση, εφαρμόζεται ημερήσιο πρόγραμμα δημιουργικής απασχόλησης, που εξασφαλίζει την αρμονική ψυχοσωματική και εκπαιδευτική ανάπτυξη των παιδιών.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τον ιστότοπο του οργανισμού (<https://www.oaed.gr/brefonipiaki-paidiki-stathmi-oaed>).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ

Οι πρωτοφανείς καταστροφές μετά την κακοκαιρία και τις πλημμύρες στη δυτική Γερμανία έχουν πυροδοτήσει σφοδρή αντιπαράθεση σχετικά με ενδεχόμενα λάθη ή παραλείψεις στον μηχανισμό έγκαιρης προειδοποίησης της χώρας. Στο στόχαστρο της αντιπολίτευσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ, έχει τεθεί η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας (BBK) και ο πολιτικός της προϊστάμενος, υπουργός Εσωτερικών Χορστ Ζεεχόφερ. Δριμύτατη κριτική ασκούν οι Πράσινοι, το Κόμμα των Φιλελευθέρων (FDP) και η Αριστερά, η οποία ζήτησε μάλιστα την παραίτησή του. Για «φθηνή προεκλογική ρητορική» τους κατηγόρησε ο υπουργός. «Το σύστημα ελέγχου των καταστροφών στη Γερμανία είναι σωστά εγκατεστημένο. Τόσο όμως η ομοσπονδιακή κυβέρνηση όσο και οι κρατιδιακές αρχές, οι δήμοι και οι κοινότητες, πρέπει να σκεφτούν από κοινού ποια μαθήματα μπορούν να αντληθούν από τη διαχείριση της κρίσης», δήλωσε ο κ. Ζεεχόφερ, ο οποίος επισκέφθηκε σήμερα τις πληγείσες περιοχές στη Βόρεια Ρηνανία - Βεσφαλία και στη Ρηνανία - Παλατινάτο και τόνισε ότι «θα ήταν λάθος να επιμείνουμε στην αλαζονεία ότι δεν υπάρχει κάτι που να μπορεί να βελτιωθεί». «Δεν είναι δυνατόν να λειτουργούν τα πάντα 100%», παραδέχθηκε από την πλευρά του ο υπουργός Εσωτερικών της Βόρειας Ρηνανίας - Βεσφαλίας Χέρμπερτ Ρόιλ, διαβεβαιώνοντας ταυτόχρονα ότι «δεν υπήρξαν μεγάλα ουσιαστικά προβλήματα» στο σύστημα, αλλά «είναι όλο και πιο δύσκολο να προβλέψει κανείς με ακρίβεια πού θα συγκεντρωθεί το περισσότερο νερό». «Το θέμα δεν είναι να επιρρίπτουμε ευθύνες, αλλά να δούμε πώς θα βελτιωθούμε για το μέλλον», σχολίασε ο υπουργός Οικονομίας Πέτερ Αλτμπίερ και σημείωσε ότι, λόγω καλοκαιριού, οι βροχοπτώσεις βρήκαν τους πολίτες απροετοίμαστους. «Για αυτό και θα πρέπει να συζητήσουμε, εάν έχουμε επαρκή πρόληψη και δυνατότητα να αναγνωρίσουμε τις εξελίξεις που θα έρθουν», πρόσθεσε, αναφερόμενος στη συζήτηση που αφορά το εάν η Μετεωρολογική Υπηρεσία θα μπορούσε να είχε προβλέψει νωρίτερα την ένταση και τη διάρκεια των καιρικών φαινομένων.

«Τα μοντέλα της Γερμανικής Υπηρεσίας Καιρού (DWD)

έδωσαν σαφείς ενδείξεις ήδη από την προηγούμενη Δευτέρα, προειδοποιώντας για βροχοπτώση η οποία θα έφτανε ακόμη και τα 200 λίτρα ανά τετραγωνικό μέτρο», τη νύχτα από Τετάρτη προς Πέμπτη στη δυτική Γερμανία, δηλώνει ο επικεφαλής του Κέντρου Προβλέψεων της DWD Φραντς-Γιόζεφ Μολέ. «Νωρίτερα πραγματικά δεν γίνεται», λέει χαρακτηριστικά και προσθέτει ότι η Υπηρεσία του «δεν προειδοποίησε απλώς για πολλή βροχή, αλλά και για συνεχή βροχή».

Θα μπορούσε όμως κανείς να προβλέψει πόσο άσχημα θα έληπταν οι καταιγίδες τις συγκεκριμένες περιοχές; «Μόνο στην περίπτωση κατά την οποία οι βροχοπτώσεις θα ήταν τόσο έντονες και διαρκείς που ούτως ή άλλως δεν θα μπορούσε κανείς να προστατευτεί», εξηγεί ο κ. Μολέ στο περιοδικό Der Spiegel και αναφέρει ότι «συνολικά η μάζα του αέρα είναι πιο ζεστή από ό,τι πριν από δεκαετίες και ο θερμότερος αέρας μπορεί να απορροφήσει μεγαλύτερη υγρασία - και όταν έρχεται ζεστός αέρας από τη Μεσόγειο σε καιρικές συνθήκες όπως αυτή, τότε βρέχει πιο έντονα».

Ο επικεφαλής της BBK Άρμιν Σούστερ δήλωσε στο ZDF ότι «οι υποδομές προειδοποίησης σε ομοσπονδιακό επίπεδο λειτουργήσαν» και πρόσθεσε ότι η Μετεωρολογική Υπηρεσία «προειδοποίησε σχετικά καλά», αλλά συχνά δεν γνωρίζουμε ούτε μισή ώρα πριν πού θα χτυπήσει η κακοκαιρία ή πόσο έντονα. Σημείωσε δε ότι εστάλσαν περίπου 150 προειδοποιητικά μηνύματα μέσω των ειδικών εφαρμογών. Το πού λειτουργήσαν οι ειδικές σειρήνες και πού όχι δεν μπορεί πάντως να το πει με βεβαιότητα, εξήγησε ο κ. Σούστερ, απαντώντας στην κριτική ότι πολλές σειρήνες ήταν εκτός λειτουργίας.

Η πολιτική αντιπαράθεση εστιάζεται ταυτόχρονα και στο εάν το αποκεντρωμένο διοικητικό σύστημα της Γερμανίας μπορεί τελικά να ανταποκριθεί σε ακραίες ανάγκες όπως αυτές της περασμένης εβδομάδας στα δυτικά της χώρας. Η υποψήφια Καγκελάρια των Πρασίνων Αναλένα Μπέρμπακ και το FDP ζήτησαν να ενισχυθούν μελλοντικά οι εξουσίες του ομοσπονδιακού κράτους σε θέματα πολιτικής προστασίας. «Λάθος δρόμο», θεωρεί την ιδέα ο Χορστ Ζεεχόφερ.

Ο εκπρόσωπός του δήλωσε μάλιστα σήμερα ότι θα πρέπει να επιταχυνθεί η διαδικασία υλοποίησης της ούτως ή άλλως προγραμματισμένης μεταρρύθμισης του συστήματος ελέγχου των καταστροφών, ενώ οι αρμοδιότητες και οι πόροι της Υπηρεσίας BBK θα πρέπει, τόνισε, να μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε περιόδους ειρήνης.

Η αναπληρώτρια κυβερνητική εκπρόσωπος Μαρτίνα Φιτς δήλωσε από την πλευρά της ότι, νομικά, η πολιτική προστασία στην Γερμανία δεν είναι ευθύνη ενός, αλλά οι ευθύνες κατανομούνται μεταξύ της ομοσπονδίας, των κρατιδίων και των κοινοτήτων. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση, διευκρίνισε, παρέχει εκτεταμένες υποδομές «προειδοποίησης», οι οποίες, όπως είπε, λειτουργήσαν κατά τη διάρκεια της καταστροφής και συνέβαλαν σημαντικά στην προστασία του πληθυσμού. Η εμπειρία ωστόσο έδειξε ότι πρέπει εδώ να κάνουμε περισσότερα και να βελτιωθούμε, συνέχισε η κυρία Φιτς, αναφερόμενη στο σχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών το οποίο παρουσιάστηκε ήδη τον Μάρτιο και προέβλεπε ένα νέο κέντρο ελέγχου στην BBK, με τη συνεργασία όλων των συναρμόδιων ομοσπονδιακών και κρατιδιακών φορέων. «Η γερμανική δομή πολιτικής προστασίας και προστασίας από καταστροφές είναι σωστή και υπάρχει εδώ και δεκαετίες. Δεν πρέπει να την αλλάξουμε. Ο συγκεντρωτισμός δεν βελτιώνει τίποτα σε αυτό το θέμα», δήλωσε σχετικά ο υπουργός Εσωτερικών Χορστ Ζεεχόφερ.

### Συνεχίζεται η καταμέτρηση νεκρών - Πολλές δεκάδες οι αγνοούμενοι

Περίπου 170 άνθρωποι αγνοούνται ακόμα στις περιοχές, οι οποίες επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες στη δυτική Γερμανία, όπως ανακοινώθηκε από την αστυνομία της πόλης Κόμπλεντς, νοτίως της Κολωνίας. Ο αριθμός των νεκρών αναμένεται έτσι ότι θα συνεχίσει να αυξάνεται. Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία, τουλάχιστον 160 άνθρωποι έχουν πεθάνει, ενώ περίπου 30.000 άτομα εξακολουθούν να μην έχουν ηλεκτρικό ρεύμα, σύμφωνα με την εταιρεία ενέργειας Eon.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΔΙΤ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

**Κυρ. Μητσοτάκης: Να περάσει επιτέλους και η Πελοπόννησος στην εποχή της σύγχρονης διαχείρισης των απορριμμάτων**  
**Ν. Παπαθανάσης: Το έργο θα ενισχύσει καθοριστικά την αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας**

«Πιστεύω ότι θα λύσουμε οριστικά πια το ζήτημα των απορριμμάτων της Πελοποννήσου για να μπορέσουμε πια να μπούμε και στη νέα φάση, η οποία θα συμπεριλαμβάνει περισσότερη πρόληψη, περισσότερη επαναχρησιμοποίηση, περισσότερη ανακύκλωση -φυσικά- στην πηγή, αλλά είναι δεδομένο ότι πάντα θα υπάρχει ένα μέρος του υπολείμματος το οποίο πρέπει να το διαχειριζόμαστε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο». Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μετά την επίσκεψή του στη Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων και τον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων που κατασκευάζονται στην Αρκαδία και θα μπορούν να διαχειριστούν 105.000 τόνους αποβλήτων ανά έτος.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο ΣΔΙΤ για τη διαχείριση απορριμμάτων που υλοποιείται στην Ελλάδα, το οποίο επισκέφθηκε χτες το απόγευμα ο πρωθυπουργός, συνεχίζοντας την περιόδεία του στην περιφέρεια Πελοποννήσου.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης περπάτησε στο εργοτάξιο, συνοδευόμενος από τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης, αρμόδιο για θέματα ιδιωτικών επενδύσεων, Νίκο Παπαθανάση, συνομιλήσε για την πορεία του έργου με εργαζόμενους και ενημερώθηκε αναλυτικά από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργο Περιστέρη και τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, Γιώργο Αγραφιώτη.

Όσον αφορά την ενεργειακή αξιοποίηση του έργου, ο Κυριάκος Μητσοτάκης είπε ότι επιμένει «ιδιαίτερα και στο κομμάτι της ενεργειακής αξιοποίησης του βιοαερίου το οποίο παράγεται». Η υποδομή στην Αρκαδία αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου για την ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με προϋπολογισμό κατασκευής 135 εκατομμύρια ευρώ. Σε πλήρη ανάπτυξη θα περιλαμβάνει δύο ακόμα ανάλογες μονάδες στη Μεσσηνία και τη Λακωνία και δύο σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων, που θα αναπτυχθούν στην Κορινθία και την Αργολίδα. Η μεταβατική διαχείριση στην Αρκαδία εκτιμάται πως θα αρχίσει φέτος τον Οκτώβριο.

Η κατασκευή του νέου ολοκληρωμένου συστήματος εκτιμάται ότι θα βάλει τέλος στην έλλειψη υποδομών για τη διαχείριση απορριμμάτων στην Πελοπόννησο και στη λειτουργία χώρων ανεξελεγκτής διάθεσης αποβλήτων. Στο έργο απασχολούνται 860 εργαζόμενοι στη φάση της κατασκευής και μετά την ολοκλήρωσή της θα δημιουργηθούν 260 θέσεις εργασίας στη φάση της 25ετούς λειτουργίας.

Στην συνέχεια ο Κυριάκος Μητσοτάκης ευχαρίστησε όσους έχουν συνδράμει στην υλοποίηση του έργου, την περιφέρεια και τον Νίκο Παπαθανάση, «δεδομένου ότι οι χειρισμοί που έγιναν προστάτευσαν την κοινοτική χρηματοδότηση και επέτρεψαν την έναρξη των εργασιών». «Πρόκειται για ένα πολυπαθό έργο» είπε ο πρωθυπουργός, «το οποίο καταφέραμε,

σε συνεννόηση με τον Περιφερειάρχη, να το ξεμπλοκάρουμε. Ήδη δρομολογείται και μέχρι τα τέλη του έτους θα μπορέσει να υποδεχθεί τα πρώτα απορρίμματα, ώστε να περάσει επιτέλους και η Πελοπόννησος στην εποχή της σύγχρονης διαχείρισης των απορριμμάτων. Να κλείσει η πηγή αυτή για το περιβάλλον αλλά και για την εικόνα των ανεξελεγκτων χωματερών και να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τα απορρίμματα μέσα από τη σύγχρονη αντίληψη που και οι επιταγές της Ευρώπης μας ζητούν να υιοθετήσουμε».

Ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Παναγιώτης Νίκας, δήλωσε «υπερήφανος και πολύ ευχαριστημένος, διότι δίνεται μία λύση», συμπληρώνοντας ότι «η Περιφέρειά μας έχει βασανιστεί τα τελευταία 20 χρόνια από αυτό το μεγάλο πρόβλημα της διαχείρισης απορριμμάτων». Ακόμη, ανέφερε ότι «τελειώνουμε με αυτό το μεγάλο θέμα για να δούμε τα άλλα μεγάλα ζητήματα της Περιφέρειάς μας, που έχει πολλά συγκριτικά πλεονεκτήματα και να πάει ακόμα πιο μπροστά».

**Ν. Παπαθανάσης: Ενισχύει τη στρατηγική μας για τη δημιουργία περιβάλλοντος φιλικού στην επιχειρηματικότητα**

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Νίκος Παπαθανάσης, επισήμανε ότι «με την πολύ καλή συνεργασία του περιφερειάρχη κ. Νίκα και με την εταιρεία επιλύσαμε πολλά προβλήματα και είμαστε σήμερα σε μία ευχάριστη θέση να βλέπουμε το έργο να υλοποιείται».

Παράλληλα, προσέθεσε πως τέτοια έργα «θα δώσουν ακριβώς τη στρατηγική και την ανάπτυξη που θέλουμε να δώσουμε στην πατρίδα μας: έναν τόπο φιλικό και στην επιχειρηματικότητα, αλλά και στις επιχειρήσεις, γρήγορο και ευέλικτο στις αδειοδοτήσεις».

«Ένα εμβληματικό έργο ξεκίνησε στην Πελοπόννησο με την παρουσία του πρωθυπουργού, το οποίο θα ενισχύσει καθοριστικά την αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας» αναφέρει σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Επίσης, τονίζεται ότι το έργο της διαχείρισης απορριμμάτων μέσω ΣΔΙΤ στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, είναι το μεγαλύτερο έργο ΣΔΙΤ διαχείρισης απορριμμάτων στη χώρα και μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις αυτήν τη στιγμή στην Πελοπόννησο.

Στη διάρκεια της περιόδου κατασκευής του έργου, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, δημιουργούνται 860 νέες θέσεις εργασίας, ενώ στην περίοδο λειτουργίας του προβλέπεται να δημιουργηθούν επιπλέον 260 μόνιμες θέσεις, χωρίς να συνυπολογίζονται οι έμμεσες θέσεις απασχόλησης στους τομείς των μεταφορών, της εμπορίας και της διαχείρισης ανακυκλωσικών υλικών.

Το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων στην Πελοπόννησο αποτελεί μείζον περιβαλλοντικό και οικονομικό ζήτημα, καθώς στην Ελλάδα επιβάλλονται υψηλά πρόστιμα από

την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενώ επηρεάζεται και ο τουρισμός στην περιοχή, σημειώνεται.

**Η επίσκεψη του Πρωθυπουργού στη Μεσσηνία**

Είχε προηγηθεί η περιόδεία του Κυριάκου Μητσοτάκη στη Μεσσηνία. Ο πρωθυπουργός επισκέφθηκε το Φράγμα της Χριστιανούπολης και ενημερώθηκε για τα έργα που εκτελούνται από τον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, αρμόδιο για την Κοινή Αγροτική Πολιτική, Γιάννη Οικονόμου ενώ στη συνέχεια συνοδευόμενος από την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη και τον Δήμαρχο Τριφυλίας, Γιώργο Λεβεντάκη βρέθηκε στον Ιερό Ναό της Μεταμόρφωσης του Σωτήρος στη Χριστιανούπολη, που αποτελεί ένα από τα εντυπωσιακότερα μνημεία της Πελοποννήσου. Τον Κυριάκο Μητσοτάκη υποδέχτηκαν ο Μητροπολίτης Τριφυλίας και Ολυμπίας, Χρυσόστομος και ο Μητροπολίτης Μεσσηνίας, Χρυσόστομος, τους οποίους ευχαρίστησε για τα μηνύματά τους υπέρ του εμβολιασμού.

Ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε ότι η ανάδειξη του ναού και του περιβάλλοντος χώρου, καθώς και η αποκατάσταση του νεότερου ναού, θα ενισχύσουν περαιτέρω την προσέλκυση επισκεπτών και θα δημιουργήσουν έναν πολιτιστικό πόλο μοναδικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Τριφυλίας.

Ο ναός της Μεταμόρφωσης του Σωτήρος χρονολογείται στις αρχές του 12ου αιώνα και αποκαταστάθηκε το 2011-2013 στο πλαίσιο ΕΣΠΑ 2007-2013. Παράλληλα, η αποκατάσταση του νεότερου ναού της Μεταμόρφωσης του Σωτήρος και η συνολική ανάδειξη του μνημειακού χώρου της Χριστιανούπολης, που αποτελούσε το ονομαστό κέντρο της Βυζαντινής Μητρόπολης των Χριστιανών, θα υλοποιηθεί με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, της Περιφέρειας Πελοποννήσου και της Ιερής Μητρόπολης Τριφυλίας και Ολυμπίας, με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2024. Οι εργασίες ανάδειξης και διαμόρφωσης αφορούν στον περιβάλλοντα χώρο ενός προέχοντος βυζαντινού μνημείου της Πελοποννήσου, το οποίο μετά την συνολική του αποκατάσταση γνωρίζει αυξημένη προσέλκυση επισκεπτών.

Επόμενοι σταθμοί του Κυριάκου Μητσοτάκη ήταν μονάδες του πρωτογενή τομέα στην Τερψιθέα Μεσσηνίας. Συνομιλώντας με τα μέλη οικογένειας που ασχολείται με την καλλιέργεια γλυκοπατάτας, ο Κυριάκος Μητσοτάκης συζήτησε μαζί τους για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και ενημερώθηκε για την εξαγωγική τους δραστηριότητα. Στη συνέχεια επισκέφθηκε ένα δικτυοκτίριο με ντοματές της περιοχής, όπου συζήτησε με τον προϊστάμενο και γεωπόνο για την τεχνολογία των δικτυοκτιπών, που αποτελούν μια βιώσιμη καινοτομία στον κλάδο της γεωργίας, ενώ είχε επίσης συνομιλία με μέλη του αγροτικού συλλόγου Φιλιτρών για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΚΟΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΠ

### Κ. Μητσοτάκης: Δεν θα επαναλάβουμε τα λάθη του παρελθόντος

«Στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του περασμένου Ιουλίου καταφέραμε και πετύχαμε να αποτρέψουμε τον κίνδυνο της εξωτερικής σύγκλισης και να διασφαλίσουμε για τη χώρα μας ουσιαστικά τους ίδιους πόρους με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, για την ακρίβεια 19,3 δισεκατομμύρια ευρώ, προκειμένου να μπορέσουμε να χρηματοδοτήσουμε αυτό το πολύ φιλόδοξο σχέδιο», δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την εκδήλωση σχετικά με τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που πραγματοποιήθηκε χτες στο «Αποστολοπούλειο» πνευματικό κέντρο, στην Τρίπολη.

«Στους πόρους αυτούς προστέθηκαν και οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης, ένα σημαντικό τμήμα των οποίων θα κατευθυνθεί προς τον πρωτογενή τομέα, ειδικά σε ζητήματα υποδομών, και προφανώς συμπληρωματικά πόροι από το νέο ΕΣΠΑ», προσέθεσε ο πρωθυπουργός, επισημαίνοντας ότι «συνεπώς έχουμε στη διάθεσή μας σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία».

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις ευεργετικές αλλαγές που μπορεί να επιφέρει η νέα ΚΑΠ στη λειτουργία του πρωτογενούς τομέα, στην ανταγωνιστικότητα της ελληνικής παραγωγής, στις οικονομικές προοπτικές της περιφέρειας, αλλά και στο brand name της χώρας, υπογραμμίζοντας ότι τα τελικά οφέλη θα ευνοήσουν ολόκληρη την κοινωνία. «Θα παίξουμε και θα κερδίσουμε στο παιχνίδι της ποιότητας», τόνισε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης και συμπλήρωσε: «Η ποιότητα είναι λέξη αδιαπραγμάτευτη. Έχει πολλές διαφορετικές πτυχές. Δεν είναι μόνο η γεύση του προϊόντος. Είναι το πώς παράγεται, εάν η παραγωγή αυτή είναι μία παραγωγή η οποία είναι φιλική προς το περιβάλλον».

Ο πρωθυπουργός επισήμανε ταυτόχρονα πως «δεν θα είμαστε ανταγωνιστικοί αν πάμε να παίξουμε το παιχνίδι του χαμηλού κόστους», εξηγώντας ότι «η ποιότητα του μοναδικού ελληνικού διατροφικού προϊόντος μπορεί να βρει συνέργειες στον τουρισμό, αποτελώντας πολύτιμο μέρος της όλης εμπειρίας των επισκεπτών, οι οποίοι στη συνέχεια θα επιζητούν ελληνικά αγαθά».

Στη συνέχεια ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στη σύνδεση του πρωτογενούς τομέα με τον τουρισμό λέγοντας: «Έχουν γίνει -και μέσα στην πανδημία έγι-

ναν- σημαντικά βήματα και μπορούν να γίνουν ακόμα πολλά περισσότερα. Το πώς θα πρέπει να συνδέσουμε τον πρωτογενή μας τομέα με τον τουρισμό μας. Το πώς ο κάθε επισκέπτης ο οποίος έρχεται στη χώρα θα πρέπει να φεύγει με μια εμπειρία μέσα στην οποία θα βρίσκεται και το ελληνικό φαγητό, με ελληνικά προϊόντα και ελληνική γαστρονομία, έτσι ώστε όταν επιστρέψει στον τόπο του να αναζητήσει ποιοτικά και προστατευμένα -όπου υπάρχει προστασία- ελληνικά προϊόντα, τα οποία θα είναι διατεθειμένος να τα πληρώσει ανάλογα με την αξία που ο ίδιος ή η ίδια τους αποδίδει». Στο πλαίσιο αυτό, ο πρωθυπουργός σημείωσε πως «δεν πρέπει πλέον να μιλάμε για μεσογειακή αλλά για ελληνική διατροφή» και εξήγησε: «Ελληνική διατροφή. Με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, με υψηλή προστιθέμενη αξία, με προϊόντα υψηλής διατροφικής αξίας τα οποία θα πρέπει όχι απλά να αποτελούν τον πυρήνα της εγχώριας, της εθνικής μας διατροφής, αλλά να διεκδικήσουν και τη θέση που τους αξίζει στις αγορές του εξωτερικού».

Όσον αφορά την κοινωνική πτυχή της ΚΑΠ και τη σύνδεσή της με την ανταγωνιστικότητα, ο πρωθυπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά «στη σημασία της συνεργασίας στην πρωτογενή παραγωγή και στην αντιμετώπιση των ανισοτήτων που αντιμετωπίζουν οι αγρότες και κτηνοτρόφοι».

«Το ποσοστό των αγροτών, των κτηνοτρόφων που συνεργάζονται στη χώρα μας, αυτό το οποίο αποκαλούμε σχήματα συνεργασίας, εξακολουθεί να είναι σχετικά μικρό σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και πολύ πιο μικρό σε σχέση με τις χώρες εκείνες που έχουν πολύ υψηλότερη παραγωγικότητα στον πρωτογενή τομέα», σημείωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Αυτό πρέπει να αλλάξει» επισήμανε και συμπλήρωσε: «Πρέπει να αλλάξει αφενός μέσα από μια πολιτική κινήτρων φορολογικών και όχι μόνο που ήδη το κράτος δίνει, αλλά πρέπει να αλλάξει και μέσα από την ίδια την αντίληψη των παραγωγών, οι οποίοι πρέπει να αντιληφθούν -και πάρα πολλοί ήδη το κάνουν και αυτό με χαροποιεί ιδιαίτερα- ότι μέσα από τη συνεργασία έρχονται οι απαραίτητες οικονομίες κλίμακος, προκειμένου να μπορούμε να είμαστε ανταγωνιστικοί. Ανταγωνιστικοί. Η λέξη αυτή είναι λέξη-κλειδί για τον πρωτογενή τομέα».

«Δεν μπορούμε πια να ανεχτούμε αυτές τις πολύ μεγάλες διαφοροποιήσεις μεταξύ των πόλεων και της υπαίθρου. Κατά συνέπεια προτεραιότητες που έχουν να κάνουν όχι απλά με τη στήριξη του εισοδήματος του αγρότη, αλλά με τον τρόπο με τον οποίο θα γεφυρώσουμε αυτές τις ανισότητες, προσωπικά για εμένα όλες αυτές οι πολιτικές έχουν πολύ μεγάλη σημασία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρωθυπουργός.

Όπως τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, «αυτή είναι μία πρόκληση που μπορεί να κερδηθεί, προς όφελος όλων» και συνέχισε: «Δεν έχω καμία αμφιβολία ότι αυτήν την ευκαιρία δεν θα την αφήσουμε να πάει αναξιοποίητη και ότι η Κοινή Αγροτική Πολιτική 2021-27, όπως λέει και το εύστοχο σύνθημα του υπουργείου, θα είναι μια πολιτική που θα τη δουλέψουμε όλοι μαζί για να την εφαρμόσουμε, αλλά τελικά θα κερδίσουμε όλοι. Όχι μόνο οι αγρότες, οι κτηνοτρόφοι, οι ψαράδες μας αλλά και οι καταναλωτές των καταπληκτικών προϊόντων της ελληνικής γης», είπε, προσθέτοντας ότι «και αυτό το στοίχημα θα έχει την προσωπική μου φροντίδα».

«Έχω μεγάλο μεράκι να μπορέσω να υλοποιήσουμε συνολικά αυτές τις πολιτικές», υπογράμμισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και συμπλήρωσε: «Ένα στοίχημα μεγάλο το οποίο, όπως και άλλα στοίχημα τα οποία βάλουμε με τους εαυτούς μας αυτά τα τρία χρόνια, μην έχετε καμία αμφιβολία ότι θα το κερδίσουμε», ενώ υπογράμμισε ότι είναι «απολύτως αποφασισμένος να μην επαναλάβουμε, αυτή τη φορά, με τη νέα ΚΑΠ τα ίδια λάθη του παρελθόντος», εξαιτίας των οποίων κάποιες ευκαιρίες έμειναν αναξιοποίητες.

Μιλώντας για τον αγροτικό κόσμο, είπε ότι «σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια τον χρειαζόμαστε σύμμαχο», λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «δεν έχω καμία αμφιβολία ότι αυτό θα συμβεί, διότι συνολικά πια διαθέτουμε ένα συγκροτημένο σχέδιο, το οποίο πατάει πάνω στις προτεραιότητες της νέας ΚΑΠ, εξειδικεύεται όμως με έναν τέτοιο τρόπο ώστε να μπορέσει ο πρωτογενής τομέας πραγματικά να γίνει τεράστιο συγκριτικό πλεονέκτημα για τη χώρα».

Συνέχεια σελ 17

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΚΟΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΠ

Συνέχεια από σελ 16

### Σπύλιος Λιβανός: Ώθηση στην αγροτική οικονομία με ενισχύσεις 22 δις. Ευρώ

Τις μεγάλες τομές και μεταρρυθμίσεις που θα δώσουν τη δυνατότητα στον πρωτογενή τομέα να αποτελέσει κεντρικό μοχλό οικονομικής ανάπτυξης και κοινωνικής ευημερίας ανέπτυξε στην ομιλία του στην Συνδιάσκεψη για την ΚΑΠ που έγινε στην Τρίπολη, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Σπύλιος Λιβανός.

Όπως επισήμανε ο κ. Λιβανός, η παρουσία του πρωθυπουργού στη Συνδιάσκεψη για την ΚΑΠ αποδεικνύει το ενδιαφέρον και την αγάπη του για τους Έλληνες αγρότες και αγρότισσες και δείχνει «το ενδιαφέρον και την προσήλωσή του στην ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα και τη διασύνδεσή του με τη μεταποίηση, την εμπορία και τις υπηρεσίες». Διαμορφώνοντας μια συγκροτημένη και συνεκτική Εθνική Στρατηγική για τον αγροδιατροφικό τομέα, ο κ. Λιβανός ανακοίνωσε μια σειρά στοχευμένων μεταρρυθμίσεων:

~ Καταργούνται αδικίες και διορθώνονται στρεβλώσεις που αφορούν σε κακοδιαχείριση επιδοτήσεων, ανισοκατανομή δικαιωμάτων, αυθαιρέσεις και ανομίες του παρελθόντος. Συνδέονται οι ενισχύσεις με την παραγωγή και την καινοτομία.

~ Αναδιαρθρώνονται οι ελεγκτικοί μηχανισμοί με στόχο την αποτελεσματικότερη προστασία καταναλωτών και παραγωγών από νοθείες και παράνομες ελληνοποιήσεις, αλλά και την τιμωρία όσων παρανομούν. «Μαχαίρι στο κόκκαλο και για τα δύο. Πρόεδρε, βάζουμε τέρμα στην ανομία. Βλέπουμε ήδη τα αποτελέσματα υπέρ των παραγωγών μας», επισήμανε ο κ. Λιβανός.

~ Ξεκινά η υλοποίηση ενός τεράστιου προγράμματος επενδύσεων στις γεγυβελτιωτικές υποδομές, εντάσσοντας στο Ταμείο Ανάκαμψης έργα φραγμάτων νερού και δικτύων άρδευσης ύψους 1 δις. €. «Επενδύουμε στη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων και της ενέργειας για τους αγρότες μας», είπε ο κ. Λιβανός. Και πρόσθεσε ότι προχωρά η μεταρρύθμιση στο πλαίσιο λειτουργίας των ΤΟΕΒ για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων και τη μείωση του κόστους παραγωγής.

~ Προχωρά ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ελληνικού αγροτικού τομέα για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της νέας ψηφιακής εποχής, εντάσσοντας στο Ταμείο Ανάκαμψης έργα για την έξυπνη γεωργία, τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό και τη διασύνδεση των πληροφοριακών συστημάτων.

~ Ενισχύονται η επιχειρηματικότητα, οι συνεταιρισμοί και τα συλλογικά σχήματα με στόχο τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας, την επένδυση στην καινοτομία, την

καθετοποίηση, και συνάμα τον δραστήριο περιορισμό της μαύρης οικονομίας.

~ Το ΥΠΑΑΤ επενδύει στην εξωστρέφεια για την αύξηση των εξαγωγών χτίζοντας μια δυναμική αγροτική εξωτερική πολιτική για τα ελληνικά προϊόντα και διαμορφώνοντας ένα ισχυρό εθνικό brand name για τις παγκόσμιες αγορές.

Βασικά εργαλεία στην άσκηση της πολιτικής των μεταρρυθμίσεων που εξήγγειλε ο κ. Λιβανός θα είναι το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο, όπως σημείωσε «κινητοποιεί πάνω από 2 δις ευρώ στον αγροτικό τομέα» και η νέα ΚΑΠ από την οποία για την προγραμματική περίοδο 2021- 2027, η κυβέρνηση και προσωπικά ο Πρωθυπουργός, με τις διαπραγματεύσεις που έκανε, πέτυχε να παραμείνει ίδια στη νέα περίοδο, δηλαδή στα 19,3 δις ευρώ, τη στιγμή που στις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ υπήρξε μείωση κατά 10%, ενώ, ως χώρα, αποφύγαμε την εξωτερική σύγκλιση.

Για τα επόμενα χρόνια, όπως είπε ο κ. Λιβανός, το ΥΠΑΑΤ εκπονεί «ένα φιλόδοξο αναπτυξιακό πρόγραμμα ενίσχυσης της αγροτικής μας οικονομίας ύψους 22 δις. €». Και σημείωσε ότι η ΚΑΠ «αποτελεί μια μεγάλη ευκαιρία για τη χώρα μας, που θα καθορίσει την αγροτική μας οικονομία τα επόμενα 10 χρόνια. Η εφαρμογή της θα έχει σημαντικά οφέλη όχι μόνο για τους αγρότες και παραγωγούς, αλλά για το σύνολο των Ελλήνων πολιτών, καθώς αποτελεί μια περισσότερο δίκαιη, πράσινη, κοινωνική και ευέλικτη αγροτική πολιτική. Θέτει ακριβώς τις βάσεις για τη διασφάλιση πιο υγιεινών και πιο ποιοτικών τροφίμων για όλους, τη μείωση της σπατάλης, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος».

Με αυτόν ακριβώς το στόχο και προκειμένου να αποκατασταθεί η αναπτυξιακή δικαιοσύνη, να αρθούν χρόνιες στρεβλώσεις, να ενισχυθούν οι νέοι αγρότες και να τεθούν δίκαιοι κανόνες για όλους, ώστε όλοι να βγουν κερδισμένοι, ο κ. Λιβανός ανακοίνωσε στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΑΠ τις εξής αναπτυξιακές μεταρρυθμίσεις:

**Πρώτον: Καταργούνται τα ιστορικά δικαιώματα**  
Καταργούνται οι ανισότητες των ιστορικών δικαιωμάτων, με στρατηγικό σχεδιασμό, σταδιακά από το 2022 με συγκεκριμένα βήματα έως το 2026.

«Βάζουμε επιτέλους τέλος στα ιστορικά δικαιώματα με αποφασιστικότητα, δικαιοσύνη και κοινωνική ευαισθησία, ώστε να μην αδικηθεί κανείς και να μην υπάρξουν αιφνιδιασμοί. Κάνουμε αυτό που κανείς στο παρελθόν δεν τόλμησε να κάνει. Προχωράμε σε αλλαγή στην καταβολή της βασικής ενίσχυσης, με την επιλογή μέσω της σύγκλισης στο 100% της μοναδιαίας τιμής δικαιώματος ανά αγρονομική Περιφέρεια», σημείωσε ο κ. Λιβανός

**Δεύτερον: Ενισχύονται οι μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις μέσω της αναδιανεμητικής ενίσχυσης.**

Από το 2023 εφαρμόζεται η αναδιανεμητική ενίσχυση, δηλαδή η δίκαιη ενίσχυση των μικρών και μεσαίων εκμεταλλεύσεων με πόρους που προέρχονται από τον περιορισμό των ενισχύσεων που λαμβάνουν οι μεγάλες γεωργικές εκμεταλλεύσεις.

«Έτσι, ανατρέπουμε άλλη μια αδικία της υφιστάμενης κατάστασης, τη διαχρονική ανισοκατανομή της καταβολής των ενισχύσεων όπου το 30% των δικαιούχων της βασικής ενίσχυσης εισπράττει το 80% των πόρων», επισήμανε ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

**Τρίτον: Στήριζονται στοχευμένα σημαντικούς τομείς παραγωγής που αντιμετωπίζουν προβλήματα ανταγωνιστικότητας & βιωσιμότητας, μέσω των συνδεδεμένων ενισχύσεων.**

Προκειμένου να μην υπάρξουν αιφνιδιασμοί, για το 2022 το καθεστώς τους θα παραμείνει σταθερό. Ωστόσο από το 2023 προχωρά ο ανασχεδιασμός τους, με γνώμονα την ενίσχυση παραγωγικών κατευθύνσεων, όπως είναι η κτηνοτροφία, οι πρωτεϊνούχες καλλιέργειες και τα ψυχανθή.

**Τέταρτον: Ενσωματώνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο γεωργικές πρακτικές επωφελείς για το κλίμα και το περιβάλλον.**

Το ΥΠΑΑΤ συντάσσεται με τις προτεραιότητες της ευρωπαϊκής πράσινης συμφωνίας και προχωρά στην εφαρμογή των οικολογικών σχημάτων, μέσω στοχευμένων δράσεων που θα αφορούν στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, στην προστασία των εδαφικών και υδατικών πόρων, στην προστασία της βιοποικιλότητας και του τοπίου & στην εφαρμογή μεθόδων γεωργίας ακριβείας.

**Πέμπτον: Προωθείται η ηλικιακή ανανέωση του αγροτικού μας πληθυσμού μέσω της προσέλκυσης νέων ανθρώπων στον πρωτογενή τομέα.**

Πολιτική επιλογή του ΥΠΑΑΤ και της κυβέρνησης είναι να επιστρέψουν οι νέοι στο χωράφι! Στην παραγωγή! Η δημογραφική ανανέωση είναι αναγκαία για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας και κατ'επέκταση της ανταγωνιστικότητας της χώρας.

«Είμαστε αποφασισμένοι να στηρίξουμε ουσιαστικά τους νέους γεωργούς και το αποδεικνύουμε στην πράξη. Στο νέο μέτρο για τους νέους αγρότες υπερδιπλασιάσαμε ήδη το ποσό της δημόσιας δαπάνης σε σχέση με την προηγούμενη πρόσκληση. Αυξάνουμε στο στρατηγικό μας σχέδιο για τη νέα ΚΑΠ, πάνω από 3% το ποσοστό του προϋπολογισμού για τους νέους αγρότες», τόνισε ο κ. Λιβανός, εξηγώντας ότι με τον τρόπο αυτό «μειώνουμε την ανεργία και αυξάνουμε τις θέσεις δημιουργικής απασχόλησης και παραγωγικής εργασίας, δίνοντας διέξοδο στους ταλαιπωρημένους νέους μας», σημείωσε ο ΥΠΑΑΤ.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΚΟΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΠ

Συνέχεια από σελ 17

### Έκτον: Στηρίζονται τις βιολογικές καλλιέργειες με βάση τη Στρατηγική «Από το Αγρόκτημα στο Πιάτο».

Η κυβέρνηση και το ΥΠΑΑΤ επενδύει στα βιολογικά για να δοθεί προστιθέμενη αξία στα προϊόντα μας, να αυξηθούν οι εξαγωγές μας και να επιτευχθούν πιο προσιτές τιμές για τον Έλληνα καταναλωτή.

### Έβδομον: Ενδυναμώνεται η αγροτική εκπαίδευση & κατάρτιση.

Ενεργοποιείται το Πρόγραμμα Γεωργικών Συμβούλων που λήμναζε όλα τα τελευταία χρόνια. Δημιουργείται το ΑΚΙΣ ( Agriculture Knowledge Innovation System ), ένα σύγχρονο σύστημα που καλύπτει πραγματικά τις ανάγκες των παραγωγών μας και λειτουργεί σε τρία επίπεδα: εκπαίδευση - κατάρτιση, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και έρευνα.

Όπως επισήμανε ο κ. Λιβανός «εφαρμόζοντας αυτή τη στρατηγική, κάνοντας πράξη αυτές τις ξεκάθαρες πολιτικές μεταρρυθμίσεις, έχουμε μετρήσιμα οφέλη για όλους: Στηρίζουμε τους Έλληνες παραγωγούς

Ενισχύουμε το νέους αγρότες

Προστατεύουμε το περιβάλλον

Παράγουμε πιο ποιοτικά προϊόντα

Δίνουμε ασφάλεια στον καταναλωτή

Ανοίγουμε νέους δρόμους ανάπτυξης

Χτίζουμε μαζί τη σύγχρονη Ελλάδα του αύριο

Για να πετύχουμε αυτή τη μεγάλη αλλαγή στην αγροτική μας πολιτική, θέτουμε ως βασικό πυλώνα την ανάδειξη, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και παγκοσμίως, της μοναδικότητας και της διατροφικής υπεροχής των προϊόντων της ελληνικής γης και θάλασσας. Καθιστούμε την «Ελληνική Διατροφή» ένα ξεχωριστό brand μοναδικής αξίας και παγκόσμιας προβολής. Όπως εξήγησε η «Ελληνική Διατροφή» αποτελεί για το ΥΠΑΑΤ ένα ευρύ και φιλόδοξο πρόγραμμα, ένα πρόγραμμα «ομπρέλα» για όλες τις δράσεις και πολιτικές μας, με στόχο την ανάδειξη του διατροφικού μας πλούτου και τη σύνδεση της αγροδιατροφής με τη υγεία, την ιστορία, τον πολιτισμό, τη γαστρονομία και τον τουρισμό. Ένα σύνολο πολιτικών που θα αναδεικνύει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την Ελλάδα στα πέρατα του κόσμου».

Μέσα από την εφαρμογή του προγράμματος της «Ελλη-

νικής Διατροφής», ο κ. Λιβανός είπε ότι επιδίωξη του ΥΠΑΑΤ είναι:

Να δώσουμε νέα προοπτική και ώθηση στην ελληνική αγροτική παραγωγή.

Να αναβαθμίσουμε τη θέση του Έλληνα αγρότη και της Ελληνίδας αγρότισσας στην κοινωνική και οικονομική αλυσίδα.

Να ενδυναμώσουμε την ελληνική περιφέρεια που διαθέτει ανεξάντλητες πηγές δημιουργίας και ανάπτυξης.

«Σε αυτήν την προσπάθεια είμαστε όλοι μαζί! Όπως λέει και το σύνθημά μας: Δουλεύουμε μαζί, κερδίζουμε όλοι!», κατέληξε ο κ. Λιβανός.

### Οικονόμου: Μηχανισμός που μετασχηματίζει τον πρωτογενή τομέα προς όφελος της Ελλάδας

Ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Γιάννης Οικονόμου τόνισε ότι για την κυβέρνηση ο πρωτογενής τομέας αποτελεί κεντρικό συστατικό πυλώνα της αναπτυξιακής στρατηγικής της χώρας.

«Συνδέεται άμεσα με το εισόδημα εκατοντάδων χιλιάδων οικογενειών, με την εξωστρέφεια της οικονομίας και το εμπορικό μας ισοζύγιο. Χαρακτηριστικό είναι, πως σε 9 από τις 13 περιφέρειες της χώρας αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους - ισχυρότερους τομείς απασχόλησης. Αποτελεί την πιο αξιόπιστη επιλογή ενίσχυσης του κοινωνικοοικονομικού ιστού της Ελληνικής περιφέρειας συμβάλλοντας έτσι στην ισόρροπη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή», τόνισε. Ο κ. Οικονόμου χαρακτήρισε κατάλληλο και καθοριστικό το momentum σημειώνοντας ότι ο μετασχηματισμός του πρωτογενή τομέα είναι επιβεβλημένος. Και πρόσθεσε: «Ο πρωτογενής τομέας παράλληλα προωθεί τη διάδοση νέας γνώσης γεφυρώνοντας το χάσμα ανάμεσα στην επιστήμη και την εφαρμογή των αποτελεσμάτων της έρευνας με καινοτόμες προσεγγίσεις στην πράξη. Όλα αυτά αποδεικνύουν γιατί είναι τόσο σημαντική η νέα ΚΑΠ, γιατί είναι τόσο σημαντικά τα 19,3 δις μέχρι το 2027 σε ενισχύσεις και επενδύσεις για να πετύχουμε τους στόχους μας. Αρκεί βεβαίως να μην την αντιμετωπίσουμε σαν ένα κουστούμι, που μας αρέσει δεν μας αρέσει πρέπει να το φορέσουμε. Ούτε πολύ περισσότερο σαν έναν κουμπαρά, που απλώς τροφοδοτεί με χρήματα τους λογαριασμούς των δικαιούχων».

Όπως ανέφερε ο κ. Οικονόμου η Κοινή Γεωργική Πολιτική αλλάζει. «Αλλάζει φιλοσοφία. Οπότε εμείς δεν μπο-

ρούμε να μείνουμε ίδιοι. Αν μείνουμε ίδιοι, θα χάσουμε χρήματα. Αν μείνουμε ίδιοι θα χάσουμε το τρένο που οδηγεί στο μέλλον. Αυτές θα είναι οι συνέπειες. Για αυτό πρέπει να αξιοποιήσουμε την ΚΑΠ ως το πλαίσιο και το εργαλείο για μια ολοκληρωμένη αγροτική πολιτική. Μια πολιτική, που δεν θα βάζει το κάρτο μπροστά από το άλογο, ούτε θα αναλώνεται σε σημειακές βελτιώσεις, σε αφηρημένες διαπιστώσεις και σε αποσπασματικές παρεμβάσεις.

Αλλά για μια ολοκληρωμένη αγροτική πολιτική που θα αντιλαμβάνεται τον πρωτογενή τομέα σαν μια ενιαία αλυσίδα αξίας και οι προτεραιότητες θα ξεκινούν από την αρχή: από την ανάγκη αύξησης της παραγωγής και τις προϋποθέσεις που χρειάζονται για να πετύχουμε την αύξηση αυτή». Όπως εξήγησε οι προϋποθέσεις αυτές αφορούν τη χρηματοδότηση, την εκπαίδευση, την γεωργία ακριβείας, την έρευνα, τα αρδευτικά έργα, τη μείωση του κόστους παραγωγής, την ενίσχυση του ρόλου των συνεργατικών σχημάτων, την προσέλκυση περισσότερων νέων ανθρώπων στην ύπαιθρο. Και επισήμανε την ανάγκη να ενισχύσουμε, νέα θεσμικά και χρηματοδοτικά εργαλεία την ανθεκτικότητα αυτής της παραγωγής απέναντι σε μεγάλες ζημιές που συμβαίνουν όλο και συχνότερα αλλά και σε φαινόμενα ακραίας διακύμανσης τιμών. Στη συνέχεια την στρατηγική επιλογή υποστήριξης συγκεκριμένων κλάδων για να μπορέσουμε να πάρουμε την μεγαλύτερη δυνατή προστιθέμενη αξία από τα μοναδικά τους χαρακτηριστικά και την μεταποίηση και την τυποποίηση που θα ακολουθήσει. Αμέσως μετά, ακολουθεί το κτίσιμο και η θωράκιση της ταυτότητας τους έναντι της νοθείας και των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών και τέλος η στρατηγική επανατοποθέτησης τους στις αγορές της Ελλάδας και του εξωτερικού».

Μεγάλος κερδισμένος του μετασχηματισμού του πρωτογενή τομέα είναι ο τόπος η χώρα μας τόνισε ο κ. Οικονόμου και κατέληξε: «Όταν περισσότεροι νέοι μας επιστρέψουν στην ύπαιθρο, όταν η γη μας αποδώσει ανθεκτικότερους, βιωσιμότερους και ανταγωνιστικότερους καρπούς, όταν η ανάπτυξη στηριχτεί και στον αγροτικό μας κόσμο, όταν η Ελληνίδα και ο Έλληνας αγρότης πατήσουν πιο γερά στα πόδια τους θα έχουμε κερδίσει όλοι. Θα έχει κερδίσει η Ελλάδα».

Συνέχεια στη σελ 19

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΚΟΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΠ

Συνέχεια από σελ 18

### Αραμπατζή: Η Τρίπολη συμβολική αφηγηρία μιας νέας εποχής συνολικά για τον Αγροδιατροφικό Τομέα

Για τη στρατηγική σημασία της κτηνοτροφίας στη νέα ΚΑΠ έκανε λόγο από την Αρκαδία η Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Φωτεινή Αραμπατζή, μιλώντας όπως είχε από έναν νομό κατ'εξοχήν κτηνοτροφικό, αναφέροντας χαρακτηριστικά:

«Σαμαρίνα καλοκαίρι του 2018, Τρίπολη καλοκαίρι του 2021. Αν χαράξουμε μια νοτιή γραμμή από την ημέρα που αναλάβα-

με μια σειρά από δεσμεύσεις για την αντιμετώπιση των ελλειποποιήσεων, μια γραμμή που περνά από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και επί Μάκη Βορίδη και τώρα επί Σπήλιου Λιβανού, -τονίζω- νέο κυρωτικό πλαίσιο, αυστηροί έλεγχοι, πρόσπιμα για πρώτη φορά, φτάνουμε σήμερα εδώ, που σχεδιάζουμε το μέλλον του Αγροδιατροφικού Τομέα της πατρίδας μας με τα εξής δεδομένα:

- Το αιγοπρόβειο γάλα στα υψηλά 15ετίας και την ζήτηση να αυξάνεται διαρκώς.

- Η ζήτηση για τα ποιοτικά τυροκομικά προϊόντα με αιχμή φυσικά τη φέτα, να αυξάνεται ομοίως.

Αναφέρω χαρακτηριστικά: Στα 805 εκατ. ευρώ ανήλθαν το

2020 οι εξαγωγές των ελληνικών τυριών, συν 14,2% από το 2019 σχεδόν 300% πάνω σε μία 10ετία. Στα 420 εκατ. ευρώ οι εξαγωγές της φέτας. Από εκεί που ήμασταν ως χώρα ελλειμματική στο ισοζύγιο γαλακτοκομικών προϊόντων κατά 530 εκατ. ευρώ, καταφέραμε σχεδόν να το ισοσκελίσουμε με δυναμική, από το 2021 να έχουμε πλεόνασμα. Αυτό, άλλωστε, έχει συμβεί ήδη με το συνολικό εμπορικό ισοζύγιο αγροδιατροφικών προϊόντων, που φέτος ήταν πλεονασματικό κατά 524 εκατ. ευρώ (το 2020), για πρώτη φορά μετά το 1984 -όταν, για να το συνδέσω με την ιστορία, ο αείμνηστος Κωνσταντίνος Μπιστοτάκης αναλάμβανε πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας».

## ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΚΑΝΕΙ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΒΗΜΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

Μια νέα πλατεία από την κάτω πλευρά της πλατείας Συντάγματος, αποκτά η Αθήνα. Το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας, στη χθεσινή του συνεδρίαση, ενέκρινε κατά πλειοψηφία την αρχιτεκτονική μελέτη για την ανάπλαση της κάτω πλευράς της ιστορικής κεντρικής πλατείας της πρωτεύουσας της χώρας αναφέρει το ΑΠΕ. Οι υπάρχουσες πιλοτικές παρεμβάσεις στην κάτω πλευρά της θα δώσουν πλέον τη θέση τους στα οριστικά και μόνιμα έργα, τα οποία προβλέπουν διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της Φιλελλήνων, μια νέα «αναζωογονημένη» πρόσφιπη του πεζοδρομίου της Ερμού αλλά και πλούσια φύτευση μεγάλων, ψηλών δέντρων και πράσινου. Σύμφωνα με την μελέτη δημιουργούνται περίπου 1.000 τετραγωνικά μέτρα νέου ζωπικού δημοσίου χώρου. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η δημιουργία ενός νέου δημόσιου χώρου στην καρδιά της πόλης,

στον οποίο θα φυτευτούν 28 νέα μεγάλα δέντρα με συνεισφορά στο μικροκλίμα της πλατείας, τη σκίαση, την ελκυστικότητα της νέας πλατείας, τη φιλικότητα προς τους επισκέπτες. Παράλληλα, θα δημιουργηθούν δύο διαμήκεις πέργκολες, που θα προσφέρουν πρόσφιπη σκίαση αλλά κυρίως θα οργανώσουν αστικά ενοποιοτικά τον χώρο και κατ' επέκταση τον εξοπλισμό και τα τραπεζοκαθίσματα των καταστημάτων, σε οριοθετημένες θέσεις. Το έργο στηρίζεται στη μελέτη που είχε εκπονήσει πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες ομάδα αρχιτεκτόνων υπό τον διάσημο Έλληνα καθηγητή Δημήτρη Μανίκα, η οποία είχε κερδίσει το διαγωνισμό για την πλατεία Συντάγματος. Η μελέτη επικαιροποιήθηκε τώρα από τον κ. Μανίκα σε συνεργασία με την ομάδα μελέτης και τις υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων.

Στον στόχο της Δημοτικής του Αρχής για μια νέα Αθήνα, προ-

σβάσιμη, σύγχρονη και λειτουργική αναφέρθηκε στην ομιλία του ο δήμαρχος, Κώστας Μπακογιάννης. «Σήμερα η Αθήνα έχει τρεις μεγάλους στόχους: Την απελευθέρωση - ανακατανομή δημόσιου χώρου, τη βιώσιμη κινητικότητα και τη διατήρηση των χρήσεων γης, δηλαδή του DNA της». Ο κ. Μπακογιάννης έκανε αναφορά στα έργα που έχουν γίνει ή έχουν δρομολογηθεί σ' όλες τις γειτονίες του δήμου. Και συγκεκριμένα στις αναπλάσεις της πλατείας Ομονοίας, της πλατείας Θεάτρου, τις παρεμβάσεις στο ιστορικό τρίγωνο, για τα μεγαλύτερα, τις τελευταίες δεκαετίες, προγράμματα ασφαλτοστρώσεων, ανακατασκευών πεζοδρομίων κ.α. που πραγματοποιούνται. Απαντώντας στις επικρίσεις για έλλειψη διαβούλευσης, ο δήμαρχος Αθηναίων υπογράμμισε ότι «κανένα έργο δεν έχει συζητηθεί τόσο πολύ, όσο οι παρεμβάσεις του Μεγάλου Περιπάτου».

## ΚΕΔΕ: ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΑΛΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΩΝ

Η ΚΕΔΕ θα προτείνει να ανοίξει εκ νέου η ηλεκτρονική πλατφόρμα δήλωσης τετραγωνικών από την 1η Σεπτεμβρίου με πρόβλεψη για 20% των προστίμων και προσουξήσεις 5% ανά εξάμνη προκειμένου οι πολίτες που θέλουν να δηλώσουν τετραγωνικά και ξεκαθαρίσουν τις περιουσίες τους να μπορούν να το πράξουν και φυσικά οι Δήμοι να έχουν τα ανάλογα έσοδα.

Το θέμα συζητήθηκε στη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, κατά την οποία άνοιξε νέα σελίδα για την ΕΕΤΑΑ και τη συνεργασία της με τους Δήμους.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου καλωσόρισε στη συνεδρίαση του ΔΣ τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΕΤΑΑ, Δημήτρη Μαραβέλια και Σπύρο Σπυριδών, τονίζοντας ότι μετά την αλλαγή Διοίκησης πρέπει να κοιτάξουμε μπροστά, αφού έχει ήδη χαθεί πολύτιμος χρόνος. Ο ρόλος της ΕΕΤΑΑ είναι κρίσιμος και πρέπει να προχωρήσουν άμεσα μια σειρά από προγραμματισμένες δράσεις και προγράμματα, έτσι ώστε η ΕΕΤΑΑ να σταθεί στο πλευρό των Δήμων και να διευκολύνει το έργο τους.

Ο Πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ, Δημήτρης Μαραβέλιας τόνισε ότι «γίνεται μια νέα αρχή και οι απαιτήσεις της ΚΕΔΕ προς την ΕΕΤΑΑ είναι μεγάλες και είμαστε έτοιμοι να ανταποκριθούμε στις ανά-

γκες της. Είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε μια καλή συνεργασία και με την ΚΕΔΕ αλλά και τον κάθε Δήμο ξεχωριστά. Θα είμαστε στο πλευρό ειδικά των μικρότερων Δήμων παρέχοντας τους κάθε δυνατή βοήθεια ώστε να μην μείνουν πίσω».

### Προσλήψεις Μηχανικών

Για τις τεχνικές υπηρεσίες, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΤΑΑ, Σπύρος Σπυριδών δήλωσε ότι σε μικρό χρονικό διάστημα θα γίνουν οι πρώτες προσλήψεις των πρώτων 15-20 μηχανικών και σταδιακά θα ολοκληρωθεί η πρόσφιψη των 50 συνολικά, ώστε η υπηρεσία να λειτουργήσει και να συμβάλει στην αργή των Δήμων της Ελλάδας, όσον αφορά την παροχή τεχνικών βοήθειες για την αξιοποίηση προγραμμάτων που ήδη τρέχουν.

### Ταμείο Ανάκαμψης - Ξεχωριστή διαχειριστική αρχή για τους Δήμους

Το ΔΣ της ΚΕΔΕ κατόπιν εισήγησης του μέλους του ΔΣ της ΚΕΔΕ, Γιώργου Ιωακειμίδη - Δημάρχου Νίκαιας-Αγ.Ιωάννη Ρέντη και επικεφαλής της παράταξης «Νέα Αυτοδιοίκηση» αποφάσισε να προωθήσει προς το Υπ. Οικονομικών προτάσεις ώστε οι Δήμοι να συμπεριληφθούν στον προγραμματισμό της διάθεσης των πόρων του Ταμείου, μέσω συντεταγμένης πρότασης και με διακριτές διαδικασίες. Η ΚΕΔΕ θα ζητήσει

να απαντήσει σε τρία βασικά θέματα: Πόσα είναι τα χρήματα που θα διαχειριστούν οι Δήμοι ανά δράση - απόλυτα καθορισμένη, ποιος θα είναι ο φορέας διαχείρισης και τον καθορισμό του ποσού που κάθε Δήμος θα λάβει από τις δράσεις του προγράμματος.

Θα προτείνει επίσης να γίνει η διαχείριση από Ειδική Υπηρεσία που μπορεί να είναι η ΕΕΤΑΑ, που παλαιότερα λειτουργήσε ως Φορέας Διαχείρισης για το ΕΣΠΑ, υπό την πολιτική ευθύνη της ΚΕΔΕ.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου τόνισε ότι πρέπει να σχηματιστεί το πρόγραμμα και οι Δήμοι να γνωρίζουν πού θα απευθύνονται για να καταθέτουν τις προτάσεις τους. Δεν πρέπει να αδικηθεί κανένας Δήμος.

«Η ΚΕΔΕ μπορεί να συνεργαστεί με κάθε διαχειριστική αρχή αλλά πιστεύουμε ότι πρέπει να υπάρξει ξεχωριστή διαχειριστική αρχή που μπορεί να είναι η ΕΕΤΑΑ. Πρέπει να βάλουμε προτεραιότητες σε κάθε Δήμο πριν εξαντληθούν τα πλάφον που έχουν μπει ανά πρόσφιψη, να γνωρίζουμε πόσα χρήματα θα πάνε στους Δήμους και στην κουβέντα πρέπει να μπει και το νέο ΕΣΠΑ και ο ρόλος μας σε αυτό».

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΟΥ Ε-ΕΦΚΑ

Στη σύσταση νέων τοπικών διευθύνσεων, με την κατάρτιση των παλαιών δομών και την ενσωμάτωσή τους στις νέες τοπικές, προχωράει η διοίκηση του ε-ΕΦΚΑ, έχοντας θέσει ως άμεση προτεραιότητα τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων, συνταξιούχων και εργοδοτών, την ταχύτερη διεκπεραίωση των υποθέσεών τους και την επιτάχυνση της έκδοσης συνταξιοδοτικών αιτημάτων. Με αυτόν τον τρόπο, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του φορέα, επιτυγχάνεται ενιαίος τρόπος λειτουργίας των υπηρεσιών του ε-ΕΦΚΑ, καλύτερη οργάνωση και αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού με χρήση όλων των σύγχρονων τεχνολογικών μέσων, καθώς και σημαντική εξοικονόμηση πόρων, μέσω της μείωσης των λειτουργικών εξόδων.

Στο πλαίσιο της καλύτερης οργάνωσης και απλούστευσης των διαδικασιών, η διοίκηση του ε-ΕΦΚΑ ανακοινώνει την έναρξη λειτουργίας από την Τρίτη, 20 Ιουλίου 2021, των νέων τοπικών διευθύνσεων του ε-ΕΦΚΑ ως ακολούθως:

1) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Δράμας, με έδρα τη Δράμα (οδός Αγαμέμνωνος 2, ΤΚ 66132, Δράμα). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Δράμας. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.dramas@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2521028581-2521028580).

2) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Β' Θεσσαλονίκης, με έδρα τη Θεσσαλονίκη (οδός Πολυτεχνείου 1, ΤΚ 54626, Θεσσαλονίκη). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων του 2ου Δημοτικού Διαμερίσματος του δήμου Θεσσαλονίκης και του δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης της περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.bthes@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2310597767-2310522560).

3) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Κιλκίς, με έδρα τη Κιλκίς (οδός Γιαλαμίδα 1, ΤΚ 61100, Κιλκίς) και του αποκεντρωμένου Τμήματος Κοινωνικής Ασφάλισης Αιθιούπολης (οδός Σκρα-Ραβινέ 2, ΤΚ 61400, Αιθιούπολη). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Κιλκίς. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.kilkis@efka.gov.gr) ή μέσω της τηλεφωνικής γραμμής (2341077111) και με το αποκεντρωμένο τμήμα, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (apoktm.axiou@efka.gov.gr) ή μέσω της τηλεφωνικής

γραμμής (2343032256).

4) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Β' Κοζάνης, με έδρα την Πτολεμαίδα (οδός Διοικητήριο, περιοχή Αγροκηπίου, ΤΚ 50200, Πτολεμαίδα). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων του δήμου Εορδαίας της περιφερειακής ενότητας Κοζάνης. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.bkoz@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2461055900-2461055903).

5) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Γ' Εύβοιας, με έδρα το Αλιβέρι (οδός Πλ.Μ. ΖΩΝΤΟΥ, ΤΚ 34500, Αλιβέρι), του Αποκεντρωμένου Τμήματος Α' Κοινωνικής Ασφάλισης Κύμης (οδός Κύμη, ΤΚ 34003, Κύμη) και του αποκεντρωμένου Τμήματος Β' Κοινωνικής Ασφάλισης Καρύστου (οδός Κάρυστος, ΤΚ 34001, Κάρυστος). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων των δήμων Κύμης-Αλιβερίου, Ερέτριας, Καρύστου και Σκύρου της περιφερειακής ενότητας Εύβοιας. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.ceunoi@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2223025266-222302225-2223024315) και με το αποκεντρωμένο τμήμα Α' Κοινωνικής Ασφάλισης Κύμης, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (apoktm.kymi@efka.gov.gr) ή μέσω της τηλεφωνικής γραμμής (222022173) και με το αποκεντρωμένο τμήμα Β' Κοινωνικής Ασφάλισης Καρύστου, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (apoktm.kar@efka.gov.gr) ή μέσω της τηλεφωνικής γραμμής (2224022226).

6) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Β' Ηλείας, με έδρα την Αμαλιάδα (οδός Ιπποκράτους & Ερμού, ΤΚ 27200). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων των δήμων Ήλιδας, Πηνειού και Ανδραβίδας-Κυλλήνης της περιφερειακής ενότητας Ηλείας. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.bileias@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2622027181-2622028582).

7) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Β' Ανατολικής Αττικής, με έδρα τον Άγιο Στέφανο (οδός Τραπεζούντος 39, ΤΚ 14565, Αθήνα). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων των δήμων Διονύσου, Ωρωπού και της δημοτικής ενότητας Βαρνάβα του δήμου Μαραθώνος της περιφερειακής ενότητας Ανατολικής Αττικής. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.

banattik@efka.gov.gr) ή μέσω της τηλεφωνικής γραμμής (210-8144232).

8) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Ε' Πειραιώς, με έδρα τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη (οδός Θεμιστοκλέους 9 & Νάξου ΤΚ 18233, Άγιος Ιωάννης Ρέντης). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων του δήμου Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη της περιφερειακής ενότητας Πειραιώς. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.epireas@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών: (2105610466-2104918118).

9) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Λέσβου, με έδρα τη Μυτιλήνη (οδός Πλατεία Μαρτύρων, ΤΚ 81100, Μυτιλήνη) και του αποκεντρωμένου Τμήματος Κοινωνικής Ασφάλισης Λήμνου με έδρα τη Μύρινα (οδός Μητροπόλεως 8, ΤΚ 81400, Μύρινα). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Λέσβου και της περιφερειακής ενότητας Λήμνου. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.lesvos@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2251041722- 2251041666) και με το αποκεντρωμένο τμήμα, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (apoktm.myr@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2254023134-2254022287).

10) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Χίου, με έδρα τη Χίο (οδός Λεοσταίνης 1, ΤΚ 82131, Χίος). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Χίου. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.chios@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών ( 2271044463-2271044465).

11) της Τοπικής Διεύθυνσης ε-ΕΦΚΑ Β' Δωδεκανήσου, με έδρα την Κάλυμνο (οδός Ενορία Αναστάσεως, ΤΚ 85200, Κάλυμνος) και του αποκεντρωμένου Τμήματος Κοινωνικής Ασφάλισης Λέρου, με έδρα τη Λέρο (οδός Λακκι, ΤΚ 85400, Λέρος). Στην εν λόγω οργανική μονάδα θα εξυπηρετείται το σύνολο των ασφαλισμένων του ε-ΕΦΚΑ εντός των ορίων της περιφερειακής ενότητας Καλύμνου. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τοπική Διεύθυνση, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (td.bdodek@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2243028686-2243050894) και με το αποκεντρωμένο τμήμα, μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (apoktm.leros@efka.gov.gr) ή μέσω των τηλεφωνικών γραμμών (2247026141-2247022220).

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)

**TEE** ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

**hcmr**  
ΕΛΚΕΘΕ

**ΠΤ**  
**αδ** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΑΡΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΑΙΧΜΕΣ ΓΙΑ ΣΧΙΝΙΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 7

20/07/2021

### Καταστροφικές επεμβάσεις καταγγέλλει ο φορέας διαχείρισης του εθνικού πάρκου

Την παραίτησή του υπέβαλε το διοικητικό συμβούλιο του φορέα διαχείρισης του εθνικού πάρκου Σχινιά. Αιτία, οι επεμβάσεις του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας στην καρδιά της προστατευόμενης περιοχής, που είχαν ως αποτέλεσμα την καταστροφή της φυσικής αναγέννησης του προστατευόμενου δάσους σε μια μεγάλη ζώνη.

Σύμφωνα με την απόφαση του επαγγελματίου διοικητικού συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε στη Διαύγεια, οι επεμβάσεις –που ξεκίνησαν από ιδιωτικό συνεργείο μισθωμένο από το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη στις 23 Ιουνίου– έγιναν με τρόπο ανεπίτρεπτο επιστημονικά. Παραθέτοντας το χρονικό της υπόθεσης, ο φορέας υποστηρίζει ότι ο εργολάβος αγνόησε καθ' υπαγόρευση του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη τις υποδείξεις του, αλλά και τις υποδείξεις του δασαρχείου και πραγματοποιήσε βαριές επεμβάσεις μέσα στις ζώνες Α1 και Α3 του εθνικού πάρκου. «Αποτέλεσμα είναι η συνέχιση των εργασιών μέχρι και σήμερα περιλαμβάνοντας πλήρη αποψίλωση της βλάστησης του υποπόρου με εκτυστήρα - καταστροφή (σ.σ. τροχοφόρο μηχάνημα αποψίλωσης), η είσοδος και μόνο του οποίου καταστρέφει την οποιαδήποτε φυσική αναγέννηση της κουκουναριάς, ενώ η αποκλάδωση κλωνίων κλάδων των ιστάμενων δένδρων, εκπαιστών ηλικίας 45-55 ετών, εγείρει σοβαρά ζητήματα μελλοντικής ζωτικότητας, ανάπτυξης και καρποφορίας των δένδρων του πευκοδάσους κουκουναριάς. Η απομάκρυνση της βιομάζας γίνεται με τη χρήση φορτηγού, το οποίο αναγκαστικά εισέρχεται εντός των περιοχών των επεμβάσεων», αναφέρει η απόφαση του φορέα.

Όπως επισμαίνεται, οι εργασίες γίνονται βάσει τεχνικής έκθεσης (και όχι των συγκεκριμένων από το δασαρχείο υποδείξεων του φορέα, που υποβλήθηκαν έναν μήνα πριν από την έναρξη των εργασιών στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη), η οποία ουδέποτε κοινοποιήθηκε στον φορέα, παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις του. Το Δ.Σ. του φορέα καταλήγει υποβάλλοντας την παραίτησή του. «Αν και ο φορέας έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, οι αποφάσεις του Δ.Σ. του αγνοούνται παντελώς και συνεχώς κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο από το σύνολο των αρμοδίων υπηρεσιών των υπουργείων Προστασίας του Πολίτη και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σαν να μην υφίσταται φορέας, καθόσον άλλοι αποφασίζουν για εμάς και χωρίς εμάς. Το σύνολο των ανωτέρω θίγει την επιστημονική κατάρτιση, την προσωπικότητα και το κύρος των τακτικών και αναπληρωματικών μελών του Δ.Σ., τα οποία προσφέρουν συνεχώς και χωρίς οιονδήποτε οικονομικό όφελος τις υπηρεσίες τους στον φορέα διαχείρισης», καταλήγει η απόφαση. Μία ημέρα νωρίτερα, ο φορέας έστειλε επιστολή στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ζητώντας κοινοτική παρέμβαση

για την παύση των εργασιών.

Η «Κ» επικοινωνήσε με τους υφυπουργούς Προστασίας του Πολίτη Νίκο Χαρδαλιά και Περιβάλλοντος Γιώργο Αμυρά, προκειμένου να καταγράψει τις απόψεις τους, ωστόσο δεν υπήρξε ανταπόκριση. Όταν η «Κ» έφερε για πρώτη φορά την υπόθεση στο φως, ο κ. Χαρδαλιάς υποστήριξε ότι είχαν τηρηθεί όλες οι νόμιμες διαδικασίες, οι επεμβάσεις είχαν υποδειχθεί από επιστήμονες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και δεν υπήρξε καταστροφή προστατευόμενων ειδών (βλ. «Κ» 17.6.21). Ανάλογη άποψη είχε καταθέσει και ο κ. Αμυράς.

## ΟΑΕΔ: ΔΡΑΣΕΙΣ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 100.000 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΑΝΕΡΓΩΝ

**POLITICAL**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

20/07/2021

Στην αφετηρία εκκίνησης βρίσκεται ο νέος σχεδιασμός του ΟΑΕΔ για την προώθηση προγραμμάτων απασχόλησης με πόρους τουλάχιστον 2 δις. ευρώ, οι οποίοι θα προέλθουν από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ, έχοντας ως στόχο την ένταξη τουλάχιστον 100.000 ανέργων στην αγορά εργασίας.

Ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης δημοσιοποίησε μέσω του e-magazine ΟΑΕΔnews «τα νέα προγράμματα απασχόλησης της επόμενης μέρας», τα οποία περιλαμβάνονται στο εξαμηνιαίο δελτίο του Οργανισμού (Ιούλιος - Δεκέμβριος 2021). Οι δράσεις και οι πολιτικές του ΟΑΕΔ θα ενταθούν και θα επικεντρωθούν στην πλήρη αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ και Ταμείου Ανάκαμψης, στο πλαίσιο του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Οι πόροι 2 δις. ευρώ θα διατεθούν για ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων εργατικού δυναμικού και μεταρρύθμιση της κατάρτισης, για την ενίσχυση της μαθητείας, τον εκσυγχρονισμό των υποδομών του Οργανισμού, καθώς και για τον ψηφιακό και οργανωσιακό μετασχηματισμό και την επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού του ΟΑΕΔ. «Ο ΟΑΕΔ δεν παρακολουθεί απλώς τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας, αλλά συμμετέχει ενεργά σε αυτές και ανταποκρίνεται στις νέες ανάγκες που δημιουργούν οι τεχνολογικές και οικονομικές εξελίξεις, προσαρμόζοντας με ταχύτητα τις δράσεις και στρατηγική του», επισμαίνει ο κ. Πρωτοψάλτης. Τα προγράμματα που πρόκειται να προκηρυχθούν άμεσα εντός του επόμενου τριμήνου είναι τα ακόλουθα:

1. Πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση 4.000 ανέργων ηλικίας 30 ετών και άνω στις περισσότερες αναπτυγμένες περιφέρειες της χώρας.
2. Πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση ανέργων ηλικίας 30 ετών και άνω στις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες της χώρας με έμφαση σε μακροχρόνια ανέργους και σε ανέργους μεγαλύτερων ηλικιών (Β' κύκλος).
3. Πρόγραμμα προεργασίας για 10.000 ανέργους νέους ηλικίας έως 29 ετών στις Περιφέρειες Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας.
4. Πρόγραμμα απόκτησης εργασιακής εμπειρίας για νέους ανέργους ηλικίας έως 29 ετών στο ψηφιακό μάρκετινγκ (Β' κύκλος).
5. Δέσμη προγραμμάτων συμβουλευτικής, κατάρτισης, απα-

σχόλησης και προεργασίας σε περιοχές και για ανέργους που επλήγησαν κατά τη μεταλινική περίοδο.

Επίσης, είναι υπό σχεδιασμό νέα προγράμματα που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και αφορούν στην αναβάθμιση δεξιοτήτων και επανειδίκευσης βραχυπρόθεσμων απασχόλησης, στην απασχόληση σε περιοχές υψηλής μακροχρόνιας ανεργίας, στις ειδικές πληθυσμιακές ομάδες με σημαντικά εμπόδια ένταξης και επανένταξης στην αγορά εργασίας, στην απόκτηση εργασιακής εμπειρίας για νέους ανέργους, στην πιλοτική δράση «ανοικτού τύπου» και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στην «πράσινη» ανάπτυξη.

## ΕΩΣ 29 ΙΟΥΛΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ 77 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΑ 19

20/07/2021

ΤΟ ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο», προκειμένου να καλυφθούν πρόσκαιρες και επείγουσες ανάγκες των έργων της κτηματογράφησης και της ολοκλήρωσης της διαδικασίας μετεξέλιξης των υποθηκοφυλακείων σε κτηματολογικά γραφεία, προσκαλεί φυσικά πρόσωπα για τη σύναψη εθδομήντα επτά (77) συμβάσεων μίσθωσης έργου, διάρκειας τριών (3) ετών εκάστη. Ανεξαρτήτως κατηγορίας (ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ) οι υποψήφιοι, για να γίνουν δεκτοί στη διαδικασία επιλογής, πρέπει να έχουν ηλικία τουλάχιστον 21 έως 65 ετών.

Το συγκεκριμένο έργο, που θα εκτελεστεί στο πλαίσιο της εργασίας τους, αφορά στην παρακολούθηση και διαχείριση των αναθέσεων προμηθειών και υπηρεσιών που αφορούν τη λειτουργία των Κτηματολογικών Γραφείων και των υποκαταστημάτων του Φορέα και συνοψίζεται στα ακόλουθα:

Σύνταξη τευχών διαγωνισμών ανάθεσης υπηρεσιών/προμηθειών. Καταχώριση των αναγκαίων εγγράφων στο ΚΗΜΔΗΣ. Ανάρτηση στο ΕΣΗΔΗΣ των διαγωνισμών που γίνονται, με ηλεκτρονικό τρόπο. Παρακολούθηση πορείας διαδικασίας αναθέσεων. Εκπαίδευση και υποστήριξη των υπαλλήλων των Κτηματολογικών Γραφείων που θα ασχολούνται με τις διαδικασίες αναθέσεων. Συνεχής επικοινωνία με τα αντίστοιχα τμήματα των Κτηματολογικών Γραφείων. Διαχείριση σχετικών ερωτημάτων και θεμάτων που άπτονται του αντικείμενου.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά **έως τις 29 Ιουλίου** στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: kta2021@ktimatologio.gr. Στο πεδίο θέμα (subject) του ηλεκτρονικού μηνύματος εκάστου ενδιαφερομένου θα πρέπει να αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του ενδιαφερομένου, ο τίτλος της προκήρυξης και ο κωδικός θέσης, ως εξής: «ΕΠΩΝΥΜΟ... ΟΝΟΜΑ... Υποβολή αίτησης της προκήρυξης Α 2021 του ΝΠΔΔ "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ", ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ...». Μετά την αποστολή της αίτησης ο υποψήφιος θα λάβει ηλεκτρονικό μήνυμα επιβεβαίωσης παραλαβής

Συνέχεια στη Σελ. 24





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και σε μεταγενέστερο χρόνο θα ενημερωθεί ηλεκτρονικά για τον αριθμό πρωτοκόλλου της πρότασής του. Σε περίπτωση που δεν ληφθεί το ανωτέρω μήνυμα επιβεβαίωσης της ορθής αποστολής της πρότασης, θα πρέπει να αποσταλεί άμεσα σχετικό ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα με τα στοιχεία επικοινωνίας του ενδιαφερομένου στη διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου supportkta2021@ktimatologio.gr.

## ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ STRESS TESTS ΤΡΑΠΕΖΩΝ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

20/07/2021

### Κλειδώνουν τα στοιχεία για την άσκηση της ΕΚΤ - Αισιόδοξα για τις επιδόσεις των πιστωτικών ιδρυμάτων

Στο τέλος της τρέχουσας εβδομάδας οι συστημικές τράπεζες θα κληθούν να επιβεβαιώσουν στην ΕΚΤ όλα τα στοιχεία που αυτές έχουν χορηγήσει και με τα οποία θα «τρέξει» η άσκηση των stress tests.

Η εξαντλητική για την τράπεζα άσκηση ολοκληρώνεται με αποτελέσματα που θα δημοσιοποιηθούν την Παρασκευή στις 30 Ιουλίου στις 20.00 ώρα Ελλάδος. Θεωρείται βέβαιο πως όλες οι τράπεζες τελικώς θα περάσουν τη συγκεκριμένη άσκηση. Βεβαίως, η συγκεκριμένη άσκηση -όπως και αυτές που προηγήθηκαν- πραγματοποιείται μέσα από έναν στατικό ισολογισμό που απεικονίζει τα στοιχεία των πιστωτικών ιδρυμάτων που αφορούν το τέλος του 2020 και έτσι τα στοιχεία που λαμβάνει και στρεσάρε η διαδικασία του test έχουν ήδη κατά πολύ ξεπεραστεί.

Από τις 4 συστημικές τράπεζες μόνον η Eurobank που είχε προηγηθεί στη μείωση των NPEs είχε στοιχεία το 2020 λίγο πιο κοντά στην τρέχουσα πραγματικότητα. Αντιθέτως μεγάλη είναι η απόκλιση για τις άλλες τρεις τράπεζες που προχώρησαν στη συνέχεια σε μείωση των NPEs.

Τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας αναμένεται να επιτύχουν πάνω από 6,5% η κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών στο adverse scenario.

Στο adverse scenario θα πρέπει να σημειωθεί πως όλες οι τράπεζες περνούν όταν το CET1 Ratio είναι πάνω από το 5,5%. Μολονότι αυτό δεν αποτελεί «γράμμα του νόμου», τα πιστωτικά ιδρύματα στην Ευρώπη γνωρίζουν πως κάτι τέτοιο αποτελεί αξίωμα. Στην περίπτωση των ελληνικών τραπεζών εκτιμάται πως όλες οι τράπεζες θα έχουν δείκτη κεφαλαιακής επάρκειας στο adverse scenario πάνω από 6,5%. Επομένως θα είναι πολύ άνετες σε ό,τι αφορά την άσκηση.

Η εξάντληση κεφαλαίου με βάση το κακό σενάριο στο προηγούμενο test κινείται μεταξύ 910 ποσοσπαίων μονάδων. Παρά την εκκίνηση της τρέχουσας άσκησης, που δεν λαμβάνει υπόψη ούτε την κεφαλαιακή ενδυνάμωση των τραπεζών ούτε τα χαμηλότερα NPEs, εκτιμάται πως το παραπάνω μέγεθος αναμένεται να κινηθεί μεταξύ 6-8 ποσοσπαίων μονάδων. Η επίδοση σε αυτόν τον τομέα είναι το σημαντικότερο μετρίτς της άσκησης.

As σημειωθεί πως η άσκηση σε επίπεδο ΑΕΠ και σε ό,τι αφορά το

αρνητικό σενάριο αυτό, για την τριετία «υπογράφε» μία ύφεση 3,6%, σωρευτικά τα έτη 2021, 2022, 2023.

Για τα οικιστικά ακίνητα το αρνητικό σενάριο για την ίδια τριετία βλέπει μια σωρευτική πτώση των τιμών 9,9%, ενώ για τα εμπορικά μια αντίστοιχη πτώση 24,2%. Με δεδομένο το μέγεθος των ακινήτων που κάθε τράπεζα έχει διακρατήσει στα χαρτοφυλάκια της, κατανοεί κανείς πόσο σημαντικά είναι τα παραπάνω μεγέθη.

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΝΦΙΑ: ΤΟ «ΚΛΕΙΔΙ» ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 19

20/07/2021

Με τις μεταβιβάσεις ακινήτων να παίρνουν φωτιά ενόψει των νέων αντικειμενικών αξιών οι οποίες θα θεθούν σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2022, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να έχουν «καθαρούς λογαριασμούς» με την Εφορία. Το «κλειδί» για τη διεκπεραίωση των υποθέσεών τους είναι το πιστοποιητικό του ΕΝΦΙΑ. Αν υπάρχουν παραλείψεις, κενά ή λάθη στις δηλώσεις μεταβίβασης ακινήτου, δεν μπορεί να συνταχθεί συμβόλαιο αν προηγουμένως δεν διορθωθούν, ενώ σε περίπτωση μεταβολής των δικαιωμάτων ή της φορολογητέας αξίας του ακινήτου θα πρέπει να καταβληθούν οι επιπλέον φόρος, οι τόκοι και τα πρόστιμα.

Το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ επιβεβαιώνει ότι την προηγούμενη 5ετία έχουν πληρωθεί όλοι οι φόροι που αναλογούν στο συγκεκριμένο ακίνητο (ΕΝΦΙΑ και ΦΑΠ), όπως επίσης και ότι τα στοιχεία του ακινήτου είναι σωστά και δεν έχουν απόκλιση τόσο από τα συμβόλαια όσο και τα υπόλοιπα αποδεικτικά έγγραφα.

Το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ εκδίδεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει εκδοθεί πιστοποιητικό με παρακράτηση οφειλόμενου φόρου, δεν εκδίδεται άλλο πριν από τη χρησιμοποίησή του, με εξαίρεση την περίπτωση που έχει ήδη εξοφληθεί μέρος ή το σύνολο του οφειλόμενου φόρου, οπότε εκδίδεται νέο πιστοποιητικό. Το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ ζητείται από τον συμβολαιογράφο για κάθε μεταβίβαση, δωρεά και αποδοχή κληρονομιάς για το συγκεκριμένο ακίνητο.

### Σύμφωνα με διευκρινιστική εγκύκλιο της ΑΑΔΕ:

- Το πιστοποιητικό του ΕΝΦΙΑ προσκομίζεται από όλους τους φορολογούμενους που συμβάλλονται στο ίδιο συμβολαιογραφικό έγγραφο, μόνο ως προς το δικαίωμα επί του ακινήτου το οποίο είχαν υποχρέωση να συμπεριλάβουν στις δηλώσεις ΕΝΦΙΑ των αντίστοιχων ετών και το οποίο μεταβάλλεται ή μεταβιβάζεται με αυτό.

- Προσκόμιση πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ απαιτείται και σε περίπτωση επανάληψης ή διόρθωσης συμβολαίου λόγω διόρθωσης περιγραφικών στοιχείων των ακινήτων καθώς και για αλλαγή του ονοματεπώνυμου, του πατρωνύμου ή/και του Αριθμού Φορολογικού Μητρώου συμβαλλομένου ή λόγω επισύναψης εσφαλμένου πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ και για παροχή υποθήκης επί ακινήτου. Σε περίπτωση μερικής διόρθωσης συμβολαίου ως προς ένα μόνο ακίνητο ή εμπράγματο δικαίωμα, το απαιτούμενο πιστοποιητικό προσκομίζεται μόνο για αυτό.

- Εφόσον στις δηλώσεις ΕΝΦΙΑ υπάρχει απόκλιση ως προς την

αναγραφή των περιγραφικών στοιχείων του δικαιώματος επί ακινήτου ή δεν έχει δηλωθεί μέρος ή όλο αυτού, ενώ υπήρχε σχετική υποχρέωση, το πιστοποιητικό εκδίδεται μετά την υποβολή των απαιτούμενων δηλώσεων ΕΝΦΙΑ με την ορθή απεικόνιση του δικαιώματος και την καταβολή του συνόλου του αναλογούντος φόρου, τόκων και προστίμων.

- Για τη χορήγηση πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ πριν από την εξόφληση του οφειλόμενου φόρου, με υποχρέωση παρακράτησης αυτού από τον συμβολαιογράφο, καθώς και για περιπτώσεις που υπάρχουν ανεξόφλητες οφειλές από διαφορετικές πηγές, συμπεριλαμβανομένου και του ΕΝΦΙΑ, που έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση καταβολής, ο φορολογούμενος πρέπει να υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια ΔΟΥ.

- Δεν απαιτείται η υποβολή τροποποιητικής δήλωσης όταν στο ηλεκτρονικό πιστοποιητικό ταυτίζεται ο νομός, ο δήμος ή η κοινότητα, το δημοτικό ή κοινοτικό διαμέρισμα και διαφοροποιείται η διεύθυνση του ακινήτου από την αναγραφόμενη στον τίτλο κτήσης, εφόσον είναι πρόδηλο στον αρμόδιο για τη μνημόνευση και επισύναψή του ότι πρόκειται περί του ίδιου ακινήτου.

- Τα πιστοποιητικά ΕΝΦΙΑ που μνημονεύονται ή επισυνάπτονται στο συμβολαιογραφικό έγγραφο εκδίδονται για τα πέντε προηγούμενα έτη από τη σύνταξη του συμβολαιογραφικού εγγράφου, ανεξάρτητα από τον χρόνο μεταγραφής του.

- Δεν απαιτείται πιστοποιητικό αν ο φορολογούμενος απέκτησε δικαίωμα επί ακινήτου μετά την 1η Ιανουαρίου του έτους ή των ετών για τα οποία απαιτείται αυτό. Κατά τη μνημόνευση του πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ αναγράφονται υποχρεωτικά στο συμβολαιογραφικό έγγραφο ο αριθμός, η ημερομηνία έκδοσης, τα έτη και ο ΑΦΜ του υπόχρεου, που περιλαμβάνονται σε αυτό.

- Στις περιπτώσεις που το είδος του εμπράγματος δικαιώματος ή το ποσοστό συνδιοκτησίας του ακινήτου διαφέρει από τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ, τότε στο πεδίο «Αντικειμενική Αξία του ΑΤΑΚ» αναγράφεται η αντικειμενική αξία που αναλογεί/αντιστοιχεί στο εμπράγματο δικαίωμα και στο ποσοστό συνδιοκτησίας που μεταβιβάζεται. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μεταβιβάζεται οικόπεδο εκτός ΑΠΑΑ, στο πεδίο της αντικειμενικής αξίας αναγράφεται η αξία του ΕΝΦΙΑ.

**ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ** Ωστόσο, στον κανόνα υπάρχουν και εξαιρέσεις καθώς δεν απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ για:

- Διόρθωση συμβολαίου ως προς την περιγραφή των ορίων ακινήτου (π.χ. τα όρια προς Βορρά, Νότο κ.λπ.), εφόσον δεν μεταβάλλεται κανένα άλλο περιγραφικό στοιχείο, η διεύθυνση και οι προσόψεις αυτού.

- Συμβολαιογραφικό έγγραφο με το οποίο συμφωνείται η άρση, η απαλοιφή ή η μη ισχύς τεθείσας διαλυτικής αίρεσης (π.χ. εξόφλησης του τιμήματος) και με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλονται τα περιγραφικά στοιχεία του ακινήτου καθώς και το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο ή ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου συμβαλλομένου.

- Συμβόλαιο μονομερούς αποδοχής πρότασης δωρεάς απία θανάτου.

- Δέσμευση ή αποδέσμευση θέσεων στάθμευσης.