

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2210

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Δημοπράτηση σιδηροδρομικών έργων 373,9. εκατ. ευρώ -Κώστας Καραμανλής: Αλλάζουμε την εικόνα των μεταφορών στη χώρα

Σελ 1, 8, 9, 10 και 11

Βουλή: Ψηφίστηκαν τα μέτρα για στήριξη των πυρόπληκτων

-Κ. Σκρέκας: Η κλιματική αλλαγή είναι μια υπερκομματική κρίση

-Γ. Αμυράς: Κανένα παραθυράκι σε κανένα επιτόκιο για να κάνει παιχνίδι πάνω στις καμένες εκτάσεις

-Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητα η άμεση και γενναία στήριξη των πληττόμενων

-Τι είπαν οι αγορητές των κομμάτων

Σελ 1, 12 και 13

Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων: Ψηφίστηκε η Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση

-Μειωμένες οι ασφαλιστικές εισφορές κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες έως το τέλος του 2022, με τροπολογία στο νομοσχέδιο

-Ρύθμιση και για «επανόρθωση» του εφάπαξ μηχανικών

Σελ 3

Έρευνα CohesionGR: Οι Έλληνες αναγνωρίζουν τα οικονομικά οφέλη της ΕΕ, αλλά δεν γνωρίζουν ακριβή ποσά

Σελ 4, 5, 6

Οι αλλαγές στη σύνθεση της κυβέρνησης - Τα νέα πρόσωπα

Παράδοση παραλαβή στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

-Κ. Καραμανλής: «Με δύο υφυπουργούς πλέον θα μπορούμε να κινηθούμε, με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα»

Παράδοση παραλαβή στο Υπουργείο Τουρισμού

-Χ. Θεοκάρης: «Παραδώω το Brand Ελλάδα πιο δυνατό από ποτέ»

Σελ 14

Πέμπτη έξοδος του Δημοσίου στις αγορές από την αρχή του χρόνου

Σελ 15

Κ. Σκρέκας: Με 9 εκατ. ευρώ επιδοτείται η αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά στην Αστυπάλαια

Σελ 16

Τρία νέα έργα φυσικού αερίου σε Λιβαδειά, Βέροια - Γιαννιτσά και Γρεβενά

Σελ 17

Η έμπρακτη στήριξη των πυρόπληκτων Δήμων προτεραιότητα για την ΚΕΔΕ

Σελ 18

Ευρωζώνη: Στο 3% αυξήθηκε ο πληθωρισμός - «Πονοκέφαλος» για την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα

Σελ 19

Διεθνής Ένωση για την Διατήρηση της Φύσης: Αν δώμα οικονομική αεία στην φύση, θα την προστατεύαμε αποτελεσματικότερα;

Σελ 20

Οι βασικές μορφές απάτης στις ηλεκτρονικές συναλλαγές- Τι πρέπει να προσέχουν οι καταναλωτές

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ 373,9. ΕΚΑΤ ΕΥΡΩ

Κώστας Καραμανλής: Αλλάζουμε την εικόνα των μεταφορών στη χώρα

Η ΕΡΓΟΣΕ προκήρυξε στην έγκριση των τευχών δημοπράτησης τεσσάρων νέων έργων, συνολικού προϋπολογισμού 373,9 εκατομμυρίων ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. «Πρόκειται για δύο έργα αναβάθμισης της γραμμής από την Αθήνα ως τη Πάτρα, κάτι που αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου μας και άλλα δύο νέα έργα που αφορούν τη περαιτέρω ανάπτυξη του Περιφερειακού Σιδηρόδρομου Αθηνών με τις απαραίτητες εργασίες προσαρμογής και της γραμμής και των νέων κτιριακών υποδομών και την ολοκλήρωση του τμήματος Παλαιοφάραλος - Καλαμάκα με εργασίες ηλεκτροκίνησης και τηλεδιόγκησης που απαιτούνται για μια σύγχρονη, λειτουργική

γραμμή» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Με αυτά τα έργα ανοίγει έτσι ένας νέος κύκλος δημοπρατήσεων για την ΕΡΓΟΣΕ που θα συνεχιστεί με τις προσκλήσεις για τα μεγάλα έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου το αμέσως επόμενο διάστημα, τονίζει το υπουργείο Υποδομών. «Είναι άλλα 4 έργα που έρχονται να επιβεβαιώσουν τη σημασία που δίνουμε στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου σε ένα διεθνές περιβάλλον όπου φιλοπεριβαλλοντικά μέσα μεταφοράς όπως ο σιδηρόδρομος, κερδίζουν συνεχώς έδαφος στο ανταγωνιστικό πλαίσιο των μεταφορών» ανέφερε σε δήλωσή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής. Αναλυτικά στη σελ 7.

### ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Κ. Σκρέκας: Η κλιματική αλλαγή είναι μια υπερκομματική κρίση  
Γ. Αμυράς: Κανένα παραθυράκι σε κανένα επιτόκιο για να κάνει παιχνίδι πάνω στις καμένες εκτάσεις  
Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητα η άμεση και γενναία στήριξη των πληττόμενων  
Τι είπαν οι αγορητές των κομμάτων

Στην Ολομέλεια συζητήθηκε και ψηφίστηκε την Τρίτη, το νομοσχέδιο με το οποίο κυρώνονται οι Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) με τα μέτρα στήριξης των πληγέντων από τις πυρκαγιές σε Αττική, Εύβοια και Ηλεία και τα μέτρα για την ταχεία αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε η Νέα Δημοκρατία. «Οχι» στο νομοσχέδιο είπαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ25. «Παρών» δήλωσε το Κίνημα Αλλαγής. Ως την «έμπρακτη και άμεση ανταπόκριση της κυβέρνησης στις προκλήσεις της επόμενης μέρας, μετά την επέλαση μιας τεράστιας πυρηνικής λαίλαπας, που έπληξε την Ελλάδα», παρουσίασε τα μέτρα για τη στήριξη των πληγέντων και την ταχεία αποκατά-

σταση του φυσικού περιβάλλοντος ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωνσταντίνος Σκρέκας ο οποίος σχολιάζοντας τη στάση των κομμάτων της αντιπολίτευσης, αναρωτήθηκε αν διαφωνούν με τη μεταφορά των δασικών υπηρεσιών στο υπουργείο Περιβάλλοντος ώστε να έχουν καλύτερη λειτουργία, αν διαφωνούν με την ανάθεση έργων στους δασικούς συνεταιρισμούς στις περιοχές που πληγήσαν ώστε να προχωρήσουν άμεσα στα μέτρα προστασίας ή αν διαφωνούν με την έκτακτη επικορήγηση των δασικών συνεταιρισμών ώστε να καλύψουν τα πρώτα τους έξοδα και να προχωρήσουν σε έργα που θα τους δώσουν τη δυνατότητα να προστατεύσουν τα σίπια και τις περιουσίες τους. Αναλυτικά στις σελ 8, 9, 10 και 11.

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

Μειωμένες οι ασφαλιστικές εισφορές κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες έως το τέλος του 2022, με τροπολογία στο νομοσχέδιο  
Ρύθμιση και για «επανόρθωση» του εφάπαξ μηχανικών

Με τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων που καταπιθεται στο νομοσχέδιο «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» προβλέπεται η παράταση της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών -για εργοδότες και εργαζομένους - κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες (από το ύψος που είχαν διαμορφωθεί την 1η Ιουνίου 2020) έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2022, κάτι που πρακτικά σημαίνει ότι περιορίζεται το μισθολογικό κόστος από τη διατήρηση των μειωμένων εισφορών έως το τέλος του επόμενου έτους, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας ψηφίστηκε χθες κατά πλειοψηφία από την αρμόδια Επι-

τροπή της Βουλής και πλέον εισάγεται στην Ολομέλεια. Συγκεκριμένα, το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρει ότι όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Εργασίας, η τροπολογία προβλέπει ότι η μείωση επιμερίζεται σε -1,79 ποσοστιαίες μονάδες για τον εργοδότη και -1,21 ποσοστιαίες μονάδες για τους εργαζομένους, περιορίζοντας τη συνολική επιβάρυνσή τους, και συμβάλλει αφενός στην αύξηση της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, αφετέρου στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Αναλυτικά στις σελ 12 και 13.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS (IHM)»

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδας και η εταιρεία Eco Glafcos Start IKE διοργανώνουν ημερίδα στα γραφεία του Συλλόγου (Φιλωνος 28 & Ελευθερίου Βενιζέλου, Πειραιάς) την **Τετάρτη 22 Σεπτεμβρίου 2021** και ώρα προσέλευσης 18:15, με θέμα: «Inventory of Hazardous Materials (IHM)».

## 3<sup>ο</sup> BALKAN FORUM 2021 & B2G ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

Το 3ο Balkan Forum 2021 θα πραγματοποιηθεί στις **24-25 Σεπτεμβρίου 2021** με θέμα την «Βιώσιμη Ανάπτυξη των Βαλκάνιων στη μετά Covid εποχή». Προγραμματίζεται να διεξαχθεί στο Συνεδριακό Κέντρο «Ι. Βελλίδης» της ΔΕΘ, με νέο σχεδιασμό σύμφωνα με τα πρόσφατα υγειονομικά πρωτόκολλα.

Για άλλη μία χρονιά θα ακολουθηθεί το μοντέλο του υβριδικού συνεδρίου (Hybrid) ως ένα συνδυαστικό event φυσικής και διαδικτυακής παρουσίας. Θα υπάρξει Live Streaming στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα. Παράλληλα με τις εισηγήσεις θα λάβουν χώρα στοχευμένες διαδικτυακές συναντήσεις B2G. Στόχος του Forum είναι η ενημέρωση του επιχειρηματικού κόσμου, η διευκρίνιση ερωτημάτων και η ανταλλαγή καλών πρακτικών και προτάσεων.

Το Forum διοργανώνεται από τον Τομέα Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εξωτερικών στο πλαίσιο της Προεδρίας της Ελλάδας στη Διαδικασία Συνεργασίας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (South-East European Cooperation Process – SEECP) Για περισσότερες πληροφορίες και για τη συμμετοχή/εγγραφή σας, επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα του συνεδρίου <http://balkanforumthess.mathra.gr/el/> ή την ιστοσελίδα του Υπουργείου <http://www.mathra.gr>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>5-9 Σεπτεμβρίου 2021</b>	Διεθνές συνέδριο RawMat 2021	<a href="https://ecoresources.gr/">https://ecoresources.gr/</a>
<b>20-23 Σεπτεμβρίου 2021</b>	12ο συνέδριο "Instrumental Methods of Analysis" (IMA-2021)	Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
<b>24 Σεπτεμβρίου 2021</b>	«Ο ρόλος της Ελληνίδας στην Επανάσταση του 1821»	Σύνδεσμος Ελληνίδων Επιστημόνων (ΣΕΕ)

## 17<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Global Network of Environmental Science and Technology σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών διοργανώνουν **σήμερα 1 Σεπτεμβρίου έως 4 Σεπτεμβρίου 2021**, στην Αθήνα, 17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας.

Τις εργασίες του συνεδρίου, που τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και υποστηρίζεται ακαδημαϊκά από την επιστημονική του ομάδα αλλά και από τα Πανεπιστήμια του Salerno (Ιταλία) & του Cincinnati (ΗΠΑ) και του Imperial College του Λονδίνου, θα απασχολήσουν θέματα που αφορούν στους ακόλουθους ερευνητικούς τομείς:

- Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση νερού και υγρών αποβλήτων
  - Υδρολογία και διαχείριση υδάτινων πόρων
  - Διαχείριση αποβλήτων
  - Περιβαλλοντικός σχεδιασμός, περιβαλλοντική διαχείριση και πολιτικές
  - Ρύπανση του περιβάλλοντος
  - Οικολογία, περιβαλλοντική αλλαγή και διαχείριση
  - Ανάλυση περιβαλλοντικών συστημάτων
  - Περιβαλλοντική υγεία
  - Καινοτόμες περιβαλλοντικές λύσεις
- Πληροφορίες: <https://www.cest2021.gnest.org/>

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ»

**Σήμερα 1 Σεπτεμβρίου έως 3 Σεπτεμβρίου 2021** θα διεξαχθεί—στο νησί της Ρόδου—το 10ο διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές που διοργανώνουν το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET/ΕΚΕΤΑ) και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.), με τίτλο: «Κινητικότητα του Μέλλοντος και Ανθεκτικές Μεταφορές: Ο δρόμος προς την Καινοτομία».

Το συνέδριο απευθύνεται στην εγχώρια και διεθνή επιστημονική και ακαδημαϊκή κοινότητα, καθώς και στους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων εφαρμογών στον τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών. Θεματικές ενότητες:

- Αστική βιώσιμη κινητικότητα, εφαρμογή και νέες συνέργειες
- Καινοτόμες και διασυνδεδεμένες υπηρεσίες κινητικότητας
- Ευφυή συστήματα μεταφορών σε όλα τα μέσα
- Ανάλυση μαζικών δεδομένων και εφαρμογές τεχνητής νο-

- ημοσύνης
  - Περιβάλλοντα προσομοίωσης και νέα εργαλεία ανάλυσης και μοντελοποίησης
  - Κλιματικά ουδέτερες και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές και υποδομές
  - Ο χρήστης στο κέντρο του σχεδιασμού των συστημάτων μεταφορών
  - Εμπορευματικές μεταφορές και logistics στην εποχή της Οικονομίας «on demand»
  - Ασφάλεια των μεταφορών
  - Ανθεκτικότητα συστημάτων μεταφορών και μελλοντικών υποδομών
  - Σχεδιασμός και πολιτική των μεταφορών
  - Μεταφορές και κινητικότητα στην COVID-19 εποχή.
- Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ictr.gr/default.el.aspx>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΕΥΝΑ COHESIONGR: ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΕΕ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΑΚΡΙΒΗ ΠΟΣΑ



Αν και οι Έλληνες φαίνεται να αγνοούν βασικές πολιτικές, έργα και χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ, εν τούτοις φαίνεται να αναγνωρίζουν τα σημαντικά οικονομικά οφέλη που προκύπτουν για τη χώρα από την ένταξή της στην Ευρωπαϊκή οικογένεια. Αυτό προκύπτει με βάση τα ευρήματα της έρευνας που πραγματοποιήσε η εταιρεία "To The Point", για το ευρωπαϊκό έργο «Η Συνοχή Δίπλα μας» – CohesionGR, ανάμεσα σε δείγμα 1140 ενήλικων ανδρών και γυναικών από όλη την χώρα, γράφουν στο euractiv.gr οι Ηλίας Παλιαλέξης και Θεόδωρος Καραουλάνης.

Ειδικότερα, στην ερώτηση: «Θεωρείτε ότι η Ελλάδα έχει πάρει από την ΕΕ ή έχει δώσει σε αυτήν περισσότερα χρήματα τα τελευταία 40 χρόνια;», οι πολίτες σε ποσοστό 62,5% απάντησαν ότι η χώρα έχει λάβει περισσότερα, το 26,8% έδωσε αντίθετη απάντηση, ενώ το 8,2% θεωρεί (σε αυθόρμητη απάντηση) ότι τα ποσά είναι ισοδύναμα.

Επιπλέον, όμως, μόλις το 52,1% των ερωτηθέντων, λίγο παραπάνω από 1 στους 2, πιστεύει ότι η Ελλάδα θα λάβει περισσότερα χρήματα τα επόμενα επτά χρόνια, το 37,7% ότι θα δώσει περισσότερα, ενώ το 6% πιστεύει ότι τα ποσά είναι ισοδύναμα.

Σημαντικό ωστόσο θεωρείται το εύρημα ότι 72,7% των ερωτηθέντων γνωρίζει ότι η Ελλάδα έχει κάνει χρήση των πόρων και των εργαλείων που δίνει η ΕΕ μέσω της Πολιτικής Συνοχής, των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων και άλλων πηγών για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού, και των κοινωνικών και οικονομικών του επιπτώσεων. Μόλις το 17,4% έχει την αντίθετη άποψη (ότι η χώρα δεν έχει κάνει χρήση των πόρων), ενώ μόλις το 9,9% δεν γνωρίζει ή δεν απαντά σχετικά, που είναι από τα μικρότερα ποσοστά σε αντίστοιχες ερωτήσεις της έρευνας.

### Πόσα χρήματα θα λάβει η χώρα τα επόμενα χρόνια;

Το 42,1% των πολιτών δεν γνωρίζει συνολικά πόσους πόρους (σε δισ ευρώ) έχει να λάβει η χώρα μας, κατά προσέγγιση, από την ΕΕ τα επόμενα 7 χρόνια. Από τους υπόλοιπους που δίνουν συγκεκριμένες απαντήσεις, έως 20 δισ απαντά το 8,4%, έως 30 δισ ευρώ απαντά το 12,7%, περίπου 50 δισ απαντά το 11,2%, περίπου 70 δισ απαντά το 10,2%, λιγότερα από 100 δισ απαντά το 8,4% και πάνω από 100 δισ ευρώ απαντά το 7%. Από τις απαντήσεις προκύπτει ότι επικρατεί άγνοια και σύγχυση για το συνολικό ύψος των ευρωπαϊκών πόρων που θα λάβει η χώρα, με σχεδόν μόλις 1 στους 10 πολίτες να μπορεί να απαντήσει συγκεκριμένα και σωστά σε αυτό το ερώτημα.

Ακόμα, το 36,5% των πολιτών δεν γνωρίζουν ποιες πολιτικές της ΕΕ θα δώσουν χρήματα στην Ελλάδα τα επόμενα επτά χρόνια, ενώ από όσους απάντησαν συγκεκριμένα, τα ποσοστά των απαντήσεων είχαν ως εξής: Νέα γενιά ΕΕ 12,3%, Πολιτική Συνοχής 10,5%, Κοινή Αγροτική Πολιτική 6,3%. Τη σωστή απάντηση, ότι όλες οι παραπάνω πολιτικές θα ενισχύσουν οικονομικά τη χώρα έδωσε ένα ποσοστό 30,5% των ερωτηθέντων, σχεδόν 1 στους 3 πολίτες.

### Γνωρίζουν οι Έλληνες τα ποσά για Ταμείο Ανάκαμψης και ΕΣΠΑ;

Το 50% των ερωτηθέντων της έρευνας, ένας στους δύο πολίτες δηλαδή, δήλωσε ότι δεν γνωρίζει σε τί ύψος ανέρχεται η κοινοτική χρηματοδότηση της νέας Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης Ελλάδας – ΕΕ, δηλαδή του επόμενου ΕΣΠΑ της περιόδου 2021–2027. Από τους υπόλοιπους μισούς ερωτηθέντες που απάντησαν, περίπου 10 δισ απάντησε το 10,1%, σχεδόν 30 δισ εκτίμησε το 13,9%, ενώ οι περισσότεροι (26%) έδωσαν την απάντηση κάτι παραπάνω από 20 δισ ευρώ, που είναι και η σωστή. Όπως προκύπτει από τα ευρήματα, μόλις 1 στους 4 πολίτες γνωρίζει πόσα χρήματα θα λάβει η χώρα από τις παραδοσιακές πηγές ενίσχυσης της ΕΕ (Πολιτική Συνοχής, νέα ΚΑΠ κλπ) με το νέο ΕΣΠΑ της περιόδου 2021–2027.

Στην ερώτηση για το αν γνωρίζουν τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ή το Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ, σε ποσοστό 61,2% οι πολίτες δηλώνουν ότι έχουν ακούσει για αυτά, ενώ το 35,3%, κάτι παραπάνω από 1 στους 3, απάντησε αρνητικά.

Ωστόσο, το 53,2% των πολιτών δε γνωρίζει σε τι ύψος ανέρχεται η κοινοτική χρηματοδότηση, σε επιχορηγήσεις και δάνεια, για το Ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Από όσους απάντησαν συγκεκριμένα, 18,8% θεωρεί ότι η κοινοτική χρηματοδότηση κινείται στα επίπεδα των 20 δισ ευρώ, 14,5% πιστεύει ότι πρόκειται για παραπάνω από 30 δισ ευρώ, 10,5% πιστεύει ότι θα λάβουμε λιγότερα από 10 δισ ευρώ. Όπως προκύπτει, μόλις το 14,5% των ερωτηθέντων μπορούν να εντοπίσουν το σωστό ύψος προϋπολογισμού.

Ξεχωριστό ενδιαφέρον παρουσιάζει η απάντηση στο ερώτημα για το αν οι ερωτώμενοι γνωρίζουν τις διαφορές μεταξύ ΕΣΠΑ και Ταμείου Ανάκαμψης, όπου σε ποσοστό 74,5% οι πολίτες δηλώνουν ότι δεν τις γνωρίζουν και μόλις 19,8%, δηλαδή λιγότερο από 1 στους 5, δηλώνει ότι γνωρίζει τις διαφορές.

### Τί Ξέρουν οι Έλληνες για τη Δίκαιη Μετάβαση;

Εξαιρετικά μεγάλο ενδιαφέρον παρουσιάζει επίσης το εύρημα ότι το 90,9% των ερωτηθέντων δε γνωρίζει τί είναι η Δίκαιη Μετάβαση. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι από τη μικρή μειοψηφία (περίπου 5,5%) των ατόμων που απάντησαν ότι γνωρίζει τι είναι η Δίκαιη Μετάβαση, μόλις το 40% απάντησε ότι πρόκειται για πολιτική της ΕΕ και της Ελλάδας για την ανάπτυξη και την κοινωνικά δίκαιη απολιγνιτοποίηση, ενώ όλοι οι υπόλοιποι έδωσαν λάθος απαντήσεις (πολιτικές για τη μελλοντική διεύρυνση της ΕΕ, για την ψηφιακή ωρίμανση των ευρωπαϊκών κοινωνιών, για την απονομή δικαιουσύνης κλπ), κάτι που αποδεικνύει τεράστιο έλλειμμα ενημέρωσης, καθώς κάτι περισσότερο από το 2% των ερωτηθέντων απάντησε θετικά και σωστά και στις 2 σχετικές ερωτήσεις.

Σημειώνεται ότι η έρευνα χρηματοδοτήθηκε από πόρους της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ και ειδικότερα από το έργο «Η Συνοχή Δίπλα μας» – #CohesionGR που υλοποιούν η εταιρεία επικοινωνίας και συμβούλων REGIOP LTD με την Ένωση Ιδιοκτητών Επαρχιακού Τύπου (ΕΙΕΤ), σε συνεργασία με τους ενημερωτικούς ιστότοπους euractiv.gr, eustories.gr, και 28 επαρχιακές εφημερίδες και ιστοσελίδες. Η έρευνα διεξήχθη τηλεφωνικά από την εταιρεία To The Point, το διάστημα μεταξύ 14–29 Ιουνίου 2021, ανάμεσα σε 1140 άνδρες και γυναίκες άνω των 17 ετών, κατοίκων και των 13 Περιφερειών της χώρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

**Παράδοση παραλαβή στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Κ. Καραμανλής: «Με δύο υφυπουργούς πλέον θα μπορούμε να κινηθούμε, με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα»**

**Παράδοση παραλαβή στο Υπουργείο Τουρισμού – Χ. Θεοχάρης: «Παραδίδω το Brand Ελλάδα πιο δυνατό από ποτέ»**

Στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη παραμένουν οι αρμοδιότητες της Πολιτικής Προστασίας, μετά την άρνηση, παρά την αρχική του αποδοχή, του Ευάγγελου Αποστολάκη να αναλάβει την θέση του υπουργού στο νεοσύστατο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέχρι τον ορισμό νέου πολιτικού προϊστάμενου, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη θα διατηρήσει το σύνολο των σχετικών αρμοδιοτήτων, ενώ τον επιχειρησιακό συντονισμό θα έχει ο σημερινός Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας.

Μετά από αυτές τις εξελίξεις, οι αλλαγές στο κυβερνητικό σχήμα που ανακοινώθηκαν είναι οι εξής:

1. Τη θέση του Υπουργού Προστασίας του πολίτη αναλαμβάνει ο Παναγιώτης Θεοδωρικάκος.
2. Τη θέση του Υπουργού Υγείας αναλαμβάνει ο Αθανάσιος Πλεύρης.
3. Τη θέση της αναπληρωτού Υπουργού Υγείας αναλαμβάνει η Ασημίνα Γκάγκα.
4. Τη θέση του Υπουργού Τουρισμού αναλαμβάνει ο Βασίλειος Κικίλιας.
5. Τη θέση του Υφυπουργού Εξωτερικών αρμόδιου για τον αποδήμο ελληνισμό αναλαμβάνει ο Ανδρέας Κατσιωάνης.
6. Τη θέση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας αναλαμβάνει ο

Νικόλαος Χαρδαλιάς.

7. Τη θέση του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων αρμόδιου για την αλιευτική πολιτική αναλαμβάνει ο Σίμος Κεδίκογλου.

8. Τη θέση του Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών αρμόδιου για θέματα μεταφορών αναλαμβάνει ο Μιχάλης Παπαδόπουλος.

9. Συνιστάται θέση Υφυπουργού στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών με αρμοδιότητα τις υποδομές. Τη θέση αναλαμβάνει ο έως σήμερα Γενικός Γραμματέας Γεώργιος Καραγιάννης.

10. Η θέση του Υφυπουργού Οικονομικών αρμόδιου για το χρηματοπιστωτικό σύστημα καταργείται.

Η ορκωμοσία των νέων μελών του υπουργικού συμβουλίου πραγματοποιήθηκε χθες και το υπουργικό συμβούλιο θα συνεδριάσει την Πέμπτη.

«Πρόκειται για ανασχηματισμό των 'ανοικτών μετώπων'. Ο ανασχηματισμός είναι προωθητικός και όχι τιμωρητικός», σχολιάζουν όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ κυβερνητικές πηγές, προσθέτοντας πως «αίτιοι της εμπειρίας, όχι μόνο την πρόσφατη, αλλά και της τελευταίας διετίας συνολικά. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτές τις λογικές αποτελούν οι αλλαγές στα

υπουργεία Υγείας, Προστασίας του Πολίτη και στην Πολιτική Προστασία που σίκωσαν τεράστιο βάρος τα προηγούμενα δύο χρόνια.

Έρχεται λοιπόν να δώσει νέα πνοή και είναι προσανατολισμένος στις προκλήσεις της επόμενης περιόδου. Δεν προκαλεί ασυνέχεια σε καθοριστικούς τομείς του κυβερνητικού έργου που αφορούν την ανάπτυξη, τις υποδομές, την απορρόφηση πόρων. Δείχνει την προσήλωση και την υποστήριξη της κυβέρνησης σε μεγάλες μεταρρυθμίσεις που αφορούν το μέλλον της νέας γενιάς στην παιδεία, την εργασία και την ασφάλιση των νέων ανθρώπων».

Οι ίδιες πηγές σημειώνουν ότι οι αλλαγές αποτυπώνουν επίσης το γεγονός ότι η κυβέρνηση έχει ένα απολύτως θετικό έργο την τελευταία διετία. «Γι' αυτό και ο βασικός κορμός δεν υπάρχει κανένας λόγος να αλλάξει. Δεν υπάρχει λόγος να γίνουν αλλαγές για τις αλλαγές ή για επικοινωνιακούς λόγους. Ο πρωθυπουργός έχει δείξει και στο παρελθόν, σε αντίστοιχες περιπτώσεις, ότι οι κινήσεις του στον τομέα αυτό είναι καλά ζυγισμένες, σωστά προσανατολισμένες και πάντοτε σε συνάφεια με τις βασικές αρχές της διακυβέρνησής του».

## Παράδοση παραλαβή στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Κ. Καραμανλής: «Με δύο υφυπουργούς πλέον θα μπορούμε να κινηθούμε, με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα»

Στη σημασία που δίνει το υπουργείο στον πολύ σημαντικό τομέα των μεταφορών αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, υποδεχόμενος τον νέο υφυπουργό Μεταφορών, Μιχάλη Παπαδόπουλο, κατά την τελετή παράδοσης-παραλαβής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Απευθυνόμενος στον νέο υφυπουργό Υποδομών, Γιώργο Καραγιάννη μίλησε για τον ρόλο που θα διαδραματίσει το υπουργείο στην μετά-κορονοϊό εποχή και τα μεγάλα έργα υποδομών που έχουν δρομολογηθεί και αυτά που σχεδιάζονται σε όλη την Ελλάδα. Στη συνέχεια ο κ. Καραμανλής ευχαρίστησε για τη συνεργασία του τον απερχόμενο υφυπουργό, Γιάννη Κεφαλογιάννη, όλο αυτό το διάστημα, από τη στιγμή που ανέλαβε την εξουσία η κυβέρνηση της ΝΔ.

### Ομιλία Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή:

«Σας καλωσορίζω στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών. Να σας καλωσορίσω όλους σε αυτήν την σύντομη και σεμνή τελετή παράδοσης και παραλαβής. Θα ήθελα να ξεκινήσω λέγοντας ένα μεγάλο ευχαριστώ στον καλό φίλο τον Γιάννη Κεφαλογιάννη, με τον οποίο η αλήθεια είναι, ότι πολύ πριν γίνει υφυπουργός μας συνέδεε μία μεγάλη φιλία, αλλά

μας συνέδεε και μία καλή συνεργασία, διότι και οι δύο ήμασταν βουλευτές στα έδρανα της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Με τον Γιάννη και αυτό δεν είναι υπερβολή συνεργαστήκαμε άψογα. Αυτό νομίζω είναι κάτι το οποίο το έχουν καταλάβει όλοι, όσοι παρακολουθούν τα τεκταινόμενα του Υπουργείου. Ποτέ δεν υπήρχε το παραμικρό πρόβλημα και φεύγει ένας πολύτιμος φίλος και ένας πολύ καλός συνεργάτης. Του εύχομαι καλή τύχη. Ο Γιάννης άλλωστε είναι μικρός σε ηλικία, μικρότερος από μένα και είμαι σίγουρος ότι θα επανέλθει δριμύτερος. Να καλωσορίσω όμως ένα έμπειρο πολιτικό στέλεχος. Έναν άνθρωπο ο οποίος έχει θητεύσει σε διάφορες κυβερνητικές θέσεις και στο Υπουργείο Μεταφορών. Στον Μιχάλη Παπαδόπουλο αυτό που εκτιμώ ιδιαίτερα είναι ότι όταν εγώ ήμουν τομεάρχης τα χρόνια της αντιπολίτευσης είχα δίπλα μου ένα καλό φίλο και έναν πολύ καλό συνεργάτη. Στάθηκε δίπλα, αν και τότε δεν ήταν εκλεγμένος βουλευτής και πραγματικά βοήθησε πολύ και στην τότε αντιπολιτευτική μας τακτική, αλλά βοήθησε πολύ σημαντικά και στη συγγραφή του προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας στις μεταφορές.

Οπότε καλώς ήρθες. Χαίρομαι πολύ που βρίσκεσαι εδώ και είμαι σίγουρος ότι η συνεργασία μας θα είναι εποικοδομητική και άψογη, όπως άλλωστε ήταν όλα αυτά τα χρόνια.

Τον Γιώργο Καραγιάννη τον ξέρετε όλοι. Ένας δραστήριος Γενικός Γραμματέας Υποδομών, ο οποίος ανταμείφθηκε για την πολύ σκληρή δουλειά του από τον Πρωθυπουργό. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι ένα υπουργείο «βαρύ». Ένα Υπουργείο το οποίο έχει πολλές πτυχές. Θεωρώ ότι με δύο υφυπουργούς πλέον θα μπορούμε να κινηθούμε, με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα, διότι όπως γνωρίζετε στον τομέα των Υποδομών παραλάβαμε έργα μπλοκαρισμένα, με μηδενική προετοιμασία. Παραλάβαμε αστικές συγκοινωνίες πολύ προβληματικές. Και προσπαθήσαμε να αντιμετωπίσουμε όλα αυτά τα πολυσύνθετα προβλήματα.

Ούτε τα έργα όπως ξέρετε φυτρώνουν από τη μία μέρα στην άλλη, ούτε μπορούμε να βελτιώσουμε τις παθογένειες ετών στις αστικές συγκοινωνίες.

Παρόλα αυτά γίνανε πολύ σημαντικά βήματα και στον τομέα των Υποδομών, που πλέον έχουμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων έργων, των τελευταίων ετών, ύψους 13 δισεκατομμυρίων ευρώ, εκ των οποίων έχουμε συμβασιοποιήσει ήδη τα 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

**Παράδοση παραλαβή στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Κ. Καραμανλής: «Με δύο υφυπουργούς πλέον θα μπορούμε να κινηθούμε, με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα»**

Συνέχεια από σελ 4

Στον τομέα των μεταφορών θα πω ότι έγινε μία πολύ μεγάλη προσπάθεια να ενισχύσουμε το στόλο των αστικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, να συνεργαστούμε με τον ιδιωτικό τομέα, με την διαδικασία, πρωτοποριακή για τα ελληνικά δεδομένα του leasing και να δώσουμε συγκοινωνιακό έργο με περιφερειακά δρομολόγια στα ΚΤΕΛ. Αυτή η μάχη για καλύτερες συγκοινωνίες είναι καθημερινή και είμαι σίγουρος ότι με τον νέο Υφυπουργό και με τον Γενικό Γραμματέα Γιάννη Ξαφαρά, αυτή η μάχη θα συνεχιστεί και ειδικά αυτό το διάστημα που μπαίνουν με πλέον, σε μία κανονικότητα από το Σεπτέμβριο και μετά. Θέλω να κλείσω λέγοντας, ότι το Υπουργείο αυτό είναι κομβικής σημασίας για τη μετά κορονοϊό εποχή.

Πριν από λίγες μέρες ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις και αναφέρομαι στην Εγνατία. Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η διαδικασία της παραχώρησης μετά από πολύ μεγάλη και συστηματική δουλειά με πολλούς φορείς, το Υπερταμείο, το Υπουργείο Οικονομικών. Με αυτή λοιπόν τη συστηματική δουλειά θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε και θέλω για άλλη μία φορά να καλωσορίσω τους δύο νέους Υφυπουργούς και να αποχαιρετήσω τον καλό φίλο Γιάννη Κεφαλογιάννη.

### Ομιλία απερχόμενου Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη:

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω με τη σειρά μου, καταρχάς τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την τιμή που μου έκανε πριν από 26 μήνες να με ορίσει Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιο για τις μεταφορές και θεωρώ ότι τίμησα στο ακέραιο την τιμή, την οποία μου έκανε.

Θέλω όμως κυρίως να ευχαριστήσω τον Κώστα Καραμανλή για την συνεργασία, τη στήριξη και την φιλία, που με περιβάλλει όλα αυτά τα χρόνια και θα συμφωνήσω και εγώ μαζί του, ότι αυτό πάει πολύ πιο πριν από τη συνεργασία μας, την τυπική στο Υπουργείο. Όταν ο ίδιος τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών και εγώ ως κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος συνεργαστήκαμε στη Βουλή σε πάρα πολλά νομοσχέδια.

Θα ήθελα όμως να ευχαριστήσω και όλους τους συνεργάτες μου όλους αυτούς τους μήνες. Τον αρχικό Γενικό

Γραμματέα Μεταφορών, τον κύριο Σταθόπουλο και στη συνέχεια τον πολύτιμο μου συνεργάτη, τον κύριο Ξιφάρ, αλλά κυρίως όλους τους υπηρεσιακούς στο Υπουργείο και τους εποπτευόμενους φορείς, καθώς με την αρωγή τους και τη βοήθειά τους καταφέραμε, θα έλεγα, αρκετά πράγματα τους τελευταίους μήνες στον τομέα των μεταφορών. Βεβαίως, θα ήθελα να ευχαριστήσω και τον μέχρι πρότινος Γενικό Γραμματέα Υποδομών, τον κ. Γιώργο Καραγιάννη και να του πω συχαρητήρια για την αναβάθμιση. Νομίζω ήταν κάτι το οποίο ήταν αναμενόμενο, με βάση και τη δουλειά, που έχει κάνει ο ίδιος στο Υπουργείο.

Θα μου επιτρέψετε πολύ σύντομα έναν πολύ γρήγορο απολογισμό για αυτούς τους 26 μήνες. Έγινε ένα εκτενές νομοθετικό έργο. Συγκεκριμένα 5 νομοσχέδια και 4 κυρώσεις διεθνών συμφωνιών. Θυμίζω άδειες οδήγησης, 4ο σιδηροδρομικό πακέτο, υδατοδρόμια, ίδρυση της αρχής πολιτικής αεροπορίας, σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας και μικροκινητικότητα και βεβαίως τις συμφωνίες αναγνώρισης διπλωμάτων μεταξύ Ελλάδας – Σερβίας, μεταξύ Ελλάδας – ΗΑΕ, Ελλάδας – Αλβανίας και για τις διεθνείς οδικές μεταφορές Ελλάδας και ΗΑΕ. Πάντα, υπό την καθοδήγηση του Κώστα Καραμανλή και με τη συνεργασία όλων αυτών που ανέφερα υλοποιήθηκαν μεταρρυθμίσεις που χρόνια είχαν να δουν οι μεταφορές και παραδίδουμε ένα ώριμο έργο σε κρίσιμους τομείς για την οικονομία και το μεταφορικό έργο.

Χαρακτηριστικά θα αναφέρω τα υδροπλάνα τα οποία σε ένα μήνα από τώρα θα γίνουν πιλοτικές πτήσεις- ένας νόμος ο οποίος ψηφίστηκε με μία ευρεία πλειοψηφία στο κοινοβούλιο- το γεγονός ότι είχαμε εργασιακή ειρήνη στις αστικές συγκοινωνίες Αθήνας και Θεσσαλονίκης και μάλιστα σε μία κρίσιμη περίοδο και τις μεταρρυθμίσεις σε δύσκολους κλάδους όπως είναι τα ταξί, τα ΚΤΕΛ, τα οποία μάλιστα δοκιμάστηκαν μέσα στην πανδημία. Στο υπουργείο επίσης, διαχειριστήκαμε την κρίση της πανδημίας για την εφοδιαστική αλυσίδα. Δεν υπήρξε η παραμικρή έλλειψη στα ράφια, είτε σε τρόφιμα, είτε σε φάρμακα, είτε σε κρίσιμες άλλες πρώτες ύλες. Τρέξαμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα ενίσχυσης των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, τουλάχιστον τα τελευταία 12 με 15 χρόνια και συγκεκριμένα σχεδόν διπλασιάσαμε τον στόλο στη Θεσσαλονίκη και αυξήθηκε ο αντίστοιχος στόλος στην Αθήνα κατά 70%.

Επίσης, θυμίζω ότι έγιναν και προσλήψεις στις αστικές συγκοινωνίες για πρώτη φορά μετά από 12 χρόνια. Κοιτώντας, βάλαμε τα θεμέλια έτσι ώστε οι υποδομές στις συγκοινωνίες να διαρκέσουν ανεξάρτητα και πάνω από την πανδημία. Καταρτίσαμε το Εθνικό Σχέδιο για την οδική ασφάλεια, το οποίο αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη και για πρώτη φορά, η Ελλάδα απέκτησε ένα συνεκτικό και λεπτομερές πλάνο για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Προχωρήσαμε τάχιστα στην ψηφιοποίηση διαδικασιών, όπως για παράδειγμα το προσωρινό δίπλωμα οδήγησης και την αντικατάσταση των διπλωμάτων. Ακόμη, ολοκληρώσαμε μία σειρά από συνεργασίες με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για το ζήτημα των δρομολογίων και για την επόμενη 10ετία και για πρώτη φορά θέσαμε κανόνες στα οχήματα μικροκινητικότητας όπως είναι τα πατίνια στους δρόμους και τα διάφορα άλλα τέτοιου είδους οχήματα.

Τέλος, αυτό το οποίο παραδίδουμε και είναι ώριμο είναι το ζήτημα της εθνικής στρατηγικής για το ποδήλατο. Σε συνεργασία με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος βρίσκεται σε τελικό στάδιο το σχέδιο νόμου για τις άδειες οδήγησης και τα ιστορικά οχήματα, η τελική επεξεργασία του ΚΟΚ και το νέο θεσμικό πλαίσιο για τα ταξί, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης και όχι μόνο.

Θα κλείσω κάνοντας μία ιδιαίτερη αναφορά τόσο στον υπουργό τον Κώστα Καραμανλή όσο και στον Γ.Γ Γιώργο Καραγιάννη και νυν Υφυπουργό Υποδομών, για το γεγονός ότι προχώρησαν τάχιστα οι διαδικασίες για την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων μελετών για την ιδιαίτερη πατρίδα μου, την Κρήτη και αναφέρομαι συγκεκριμένα στον ΒΟΑΚ, ένα έργο το οποίο και ο ίδιος ο Κυριάκος Μητσοτάκης το έχει θέσει ως βασική προτεραιότητα. Είμαι βέβαιος ότι το χρονοδιάγραμμα το οποίο έχετε θέσει θα ολοκληρωθεί γιατί είναι κάτι το οποίο δεν αφορά μόνο την Κρήτη αλλά συνολικά τη χώρα μας.

Βεβαίως, θέλω να ευχηθώ καλή επιτυχία στον αγαπητό φίλο και συνάδελφο Μιχάλη Παπαδόπουλο, ο οποίος είναι βαθύς γνώστης των θεμάτων.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

### Παράδοση παραλαβή στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Κ. Καραμανλής: «Με δύο υφυπουργούς πλέον θα μπορούμε να κινηθούμε, με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα»

Συνέχεια από σελ 5

Είμαι βέβαιος ότι η δουλειά την οποία θα κάνει στο χώρο των μεταφορών θα είναι τεράστια και να πω ότι βρίσκομαι στο πλευρό του σε ότι χρειαστεί, από όποιο πόστο και αν είμαι πλέον, προκειμένου να μπορέσει και να βρει αυτά τα οποία χρειάζεται στους επόμενους μήνες και να ξέρει ότι έχει έναν συμπαράστατή δίπλα του».

#### Ομιλία νέου Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Μεταφορές κ. Μιχάλη Παπαδόπουλου:

«Ευχαριστώ Υπουργέ για το καλωσόρισμα. Πραγματικά ήταν μία ιδιαίτερη τιμή για μένα η επιλογή του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο πρόσωπό μου και ιδιαίτερα η εμπιστοσύνη για τη συγκεκριμένη θέση. Για να είμαι ειλικρινής με λυπεί το γεγονός, ότι αντικαθιστώ τον Γιάννη Κεφαλογιάννη, έναν εξαιρετικό συνάδελφο και καλό φίλο.

Η ανάληψη των καθηκόντων συνιστά για μένα μία πρόκληση για δουλειά. Χαίρομαι ιδιαίτερα που είμαι σε ένα περιβάλλον γνώριμο, αγαπημένο. Βλέπω αρκετούς υπηρεσιακούς παράγοντες, με τους οποίους έχω συνεργαστεί στο παρελθόν. Είχαμε μία αγαστή συνεργασία. Άλλωστε ο τομέας των μεταφορών ήταν και θα είναι ζωτικής σημασίας, για το λόγο αυτό γίνεται μία ολοκληρωμένη προσπάθεια. Χαίρομαι ιδιαίτερα που πράγματα τα οποία είχαμε ξεκινήσει μέχρι το 2014 συνεχίστηκαν από τη σημερινή πολιτική ηγεσία, από τον Υπουργό κ. Κώστα Καραμανλή και τον Υφυπουργό κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη. Το λέω αυτό γιατί πέρασαν 4,5 χρόνια που δεν έγινε απολύτως τίποτα. Ήρθε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με τον Υπου-

ργό Κώστα Καραμανλή και ξεκίνησε ξανά πράγματα που δεν είχαν προχωρήσει, όπως ηλεκτροκίνηση, το τραμ, που δυστυχώς 4,5 χρόνια.. πήγε πίσω. Σε αυτή την προσπάθεια λοιπόν με την ηγεσία του Κώστα Καραμανλή θα εργαστούμε βάζοντας τα δυνατά μας. Πάντα εχθρός του καλού είναι το καλύτερο. Δεσμευόμαστε και εγώ και οι συνεργάτες μου, ότι θα συνεχίσουμε την εξαιρετική μέχρι τώρα δουλειά σε όλα τα επίπεδα.

Θεωρώ ότι είναι πρόκληση για μας ότι το 2021 να βρισκόμαστε σε μια τέτοια θέση. Είναι πρόκληση που λόγω του της πανδημίας, έπαιξε έναν σημαντικό ρόλο να κινηθούν τα πράγματα όσο γρήγορα θα θέλαμε.

Πιστεύω ότι στην κατεύθυνση αυτή θα κινηθούμε όλοι μαζί, με συνεννόηση, με συνεργασία και υπόσχομαι να υπάρχει δουλειά, χειροπιαστά αποτελέσματα και κυρίως να δώσουμε αυτό που χρειάζονται σήμερα οι Έλληνες πολίτες.

Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, για την τιμή που μου έκανε να με ορίσει Υφυπουργό Μεταφορών. Υπόσχομαι πως θα συνεχίσω τη σκληρή δουλειά με όλες μου τις δυνάμεις, προκειμένου να δικαιώσω την επιλογή του».

#### Ομιλία νέου Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές κ. Γιώργου Καραγιάννη:

«Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, για την τιμή που μου έκανε να με ορίσει Υφυπουργό Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Υπόσχομαι πως θα συνεχίσω τη σκληρή δουλειά με όλες μου τις δυνάμεις, προκειμένου να δικαιώσω την επιλογή του.

Θέλω να ευχαριστήσω τον απερχόμενο Υφυπουργό Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη για τη καλή συνεργασία που είχαμε όλο αυτό το διάστημα και να συγχαρώ το νέο Υφυπουργό, Μιχάλη Παπαδόπουλο, για την ανάληψη των νέων του καθηκόντων.

Πριν 2 περίπου έτη ο Υπουργός, Κώστας Καραμανλής, ανέλαβε μια αποστολή και εγώ δίπλα του να συνδράμω με όλες τις δυνάμεις να αναστήσουμε ένα κλάδο που κάποτε αποτελούσε την ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας και που μέσα στη κρίση, καταβαραθρώθηκε.

Στο χρόνο που μεσολάβησε έγιναν πολλά.

Μεγάλα έργα ξεμπλόκαραν και συμβασιοποιήθηκαν όπως η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ο Ε-65 και το Άκτιο – Αμβρακία.

Άλλα που έμεναν κλεισμένα για χρόνια στα συρτάρια, ωρίμασαν και το επόμενο διάστημα θα δημοπρατηθούν όπως ο ΒΟΑΚ, η σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με τον ΠΑΘΕ και τα μεγάλα έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ΕΡΓΟΣΕ.

Νέα έργα σχεδιάζονται και ξεκινούν μέσω ΣΔΙΤ, εγκαινιάζοντας μια νέα αντίληψη στη διαδικασία παραγωγής των έργων στη χώρα.

Μένουν ακόμα να γίνουν πολλά.

Ήμουν από την αρχή και θα συνεχίσω να βρίσκομαι πίσω και δίπλα από τον Υπουργό, Κώστα Καραμανλή και να δίνω τη μάχη για να υλοποιηθεί το φιλόδοξο πρόγραμμα των 13 δις που έχει εξαγγελίσει.

Η δουλειά δεν σταματά και οι προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας θα απαιτήσουν περίσσεια υπομονής και αποφασιστικότητας.

Όλοι μαζί θα τα καταφέρουμε. Σας ευχαριστώ θερμά».

### Παράδοση παραλαβή στο Υπουργείο Τουρισμού – Χ. Θεοκάρης: «Παραδίδω το Brand Ελλάδα πιο δυνατό από ποτέ»

Με τη φράση «παραδίδω το Brand Ελλάδα πιο δυνατό από ποτέ» ο Χάρης Θεοκάρης παρέδωσε τη σκυτάλη του υπουργείου Τουρισμού στον Βασίλη Κικιλία στη διάρκεια τη σημερινής παράδοσης-παραλαβής των αρμοδιοτήτων του υπουργείου, σημειώνοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε έντονα φορτισμένο κλίμα ο κ. Θεοκάρης εξέφρασε την ευγνωμοσύνη διότι «ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με στήριξε με την εμπιστοσύνη του στις πιο δύσκολες ώρες που πέρασε ποτέ ο ελληνικός τουρισμός». Την ίδια στιγμή, όπως είπε, είναι υπερήφανος που οι επιδόσεις του κλάδου είναι εξαιρετικές -παρότι η πανδημία εξακολουθεί να πολιορκεί την ανθρωπότητα.

Εστιάζοντας σε αυτές, ανέφερε ότι μέχρι στιγμής, έχουμε

υποδεχτεί στην Ελλάδα πάνω από 6 εκατομμύρια τουρίστες, ενώ η μέση δαπάνη ανά φιλοξενούμενο έχει αυξηθεί και οι προβλέψεις για το άμεσο μέλλον είναι -είπε- κάτι περισσότερο από αισιόδοξες.

Σταχυολογώντας τα πεπραγμένα της θητείας του, ο Χάρης Θεοκάρης στάθηκε στο βραβείο «Global Champion Award» για τη διαχείριση της πανδημίας στον τουριστικό τομέα, το οποίο απένευσε στην Ελλάδα το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού (WTTC).

Από την πλευρά του ο νέος υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικιλίας σημείωσε ότι θα «πατήσει» και θα αξιοποιήσει ό,τι μέχρι τώρα έχει χτιστεί στο υπουργείο Τουρισμού, προκειμένου -όπως είπε- να δημιουργήσει το νέο τουριστικό

προϊόν. Αφού αναγνώρισε τις πρωτοφανείς δυσκολίες που αντιμετώπισε στη θητεία του ο Χάρης Θεοκάρης, ο κ. Κικιλίας ανέφερε ότι στην επόμενη σελίδα του υπουργείου δεν περισσεύει κανείς.

Στη συνέχεια ο νέος υπουργός Τουρισμού είχε συνεργασία με την υφυπουργό Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη προκειμένου να λάβει γνώση για τα τρέχοντα θέματα του υπουργείου, ενώ αναμένεται να έχει και επαφές με τους φορείς του κλάδου, προκειμένου να ενημερωθεί και ο ίδιος για τα τρέχοντα ζητήματα του κλάδου. Άλλωστε η χρονιά εξελίσσεται και το επόμενο διάστημα είναι το κρίσιμο για την πορεία των τουριστικών εσόδων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ 373,9. ΕΚΑΤ ΕΥΡΩ

**Κώστας Καραμανλής: Αλλάζουμε την εικόνα των μεταφορών στη χώρα**

Η ΕΡΓΟΣΕ προχώρησε στην έγκριση των τευχών δημοπράτησης τεσσάρων νέων έργων, συνολικού προϋπολογισμού 373,9 εκατομμυρίων ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. «Πρόκειται για δύο έργα αναβάθμισης της γραμμής από την Αθήνα ως τη Πάτρα, κάτι που αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου μας και άλλα δύο νέα έργα που αφορούν τη περαιτέρω ανάπτυξη του Περιφερειακού Σιδηρόδρομου Αθηνών με τις απαραίτητες εργασίες προσαρμογής και της γραμμής και των νέων κτιριακών υποδομών και την ολοκλήρωση του τμήματος Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα με εργασίες ηλεκτροκίνησης και τηλεδιόικησης που απαιτούνται για μια σύγχρονη, λειτουργική γραμμή» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Με αυτά τα έργα ανοίγει έτσι ένας νέος κύκλος δημοπρατίσεων για την ΕΡΓΟΣΕ που θα συνεχιστεί με τις προσκλήσεις για τα μεγάλα έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου το αμέσως επόμενο διάστημα, τονίζει το υπουργείο Υποδομών.

Αναλυτικά, πρόκειται για τα ακόλουθα έργα:

1) Κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος), επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιόικησης, ETCS, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας

Παναγοπούλας για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο- Πάτρα, στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο, προϋπολογισμού 175 εκατ. Ευρώ

2) Κατασκευή συστήματος ηλεκτροκίνησης και ανθρακωβικών ηχοπετασμάτων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη, προϋπολογισμού 84 εκατ. Ευρώ

3) Κατασκευή ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιόικησης και ETCS της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα και κατασκευή νέας παρακαμπτηρίου γραμμής στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Σοφάδων», προϋπολογισμού 72,8 εκατ. Ευρώ

4) Υπολειπόμενες εργασίες σιδηροδρομικής υποδομής, επιδομής και ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό σταθμό Αθηνών και σύνδεση του με Μετρό - Β' φάση Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, προϋπολογισμού 42,1 εκατ. Ευρώ.

«Προχωράμε με την ΕΡΓΟΣΕ στη δημοπράτηση έργων που θα βελτιώσουν συνολικά άμεσα το σιδηροδρομικό δίκτυο στη χώρα, προϋπολογισμού 373,9 εκατομμυρίων ευρώ», υπογράμμισε σε δήλωσή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και πρόσθεσε: «Είναι άλλα 4 έργα που έρχονται να επιβεβαιώσουν τη σημασία που δίνουμε στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου σε ένα διεθνές περιβάλλον όπου φιλοπεριβαλλοντικά μέσα μεταφοράς όπως ο σιδηρόδρομος, κερδίζουν συνεχώς έδαφος στο

ανταγωνιστικό πλαίσιο των μεταφορών.

Συνεχίζουμε τη συστηματική δουλειά και σύντομα θα είμαστε στην ευχάριστη θέση να κάνουμε και το πρώτο βήμα για τα μεγάλα projects του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, ύψους 3,3 δισ. ευρώ που θα αλλάξουν πραγματικά την εικόνα των μεταφορών στη χώρα».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης (πλέον νέος υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών) σημείωσε: «Δημοπρατίσαμε 4 νέα έργα που κλείνουν υπολειπόμενες εργασίες τόσο στο πολύπαθο τμήμα Αθήνα - Κόρινθος - Πάτρα όσο και σε άλλες εκκρεμότητες που έρχονται από το παρελθόν. Είναι νέα έργα προϋπολογισμού 375 δισ. ευρώ που έρχονται να προστεθούν σε όσα δημοπρατήσαμε ή συμβασιοποιήσαμε το προηγούμενο διάστημα και σθροίζουν μαζί με όσα έρχονται το πρόγραμμα των 13 δισ. ευρώ που έχει κατ' επανάληψη εξαγγείλει ο Υπουργός Κώστας Καραμανλής. Δεν σταματάμε εδώ όμως για το σιδηρόδρομο, αφού τις επόμενες ημέρες έρχεται και η έναρξη της Α' Φάσης από την ΕΡΓΟΣΕ για τα έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, ύψους 3,3 δισ., που θα προωθηθούν με καινοτόμο και ευέλικτο τρόπο τα έργα που έχει ανάγκη η χώρα, δίχως τις καθυστερήσεις του παρελθόντος».

## ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑΣ «ΚΑΡΑΒΙΑ» ΣΤΟ ΜΥΡΤΩΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

Εργασίες απορρύπανσης από ιδιωτικές εταιρείες και αντιρρυπαντικά σκάφη πραγματοποιούνται στη θαλάσσια περιοχή της Βραχονησίδας «Καραβιά» στο Μυρτώο Πέλαγος, μετά τη βύθιση του φορτηγού πλοίου «SEA BIRD», σημαίας Τόγκο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλοίο βυθίστηκε πρωινές ώρες της 28-08-2021, λόγω πρόσκρουσής του στη Βραχονησίδα, ενώ το πλήρωμα του, 16 ναυτικοί όλοι υπήκοοι Συρίας, περισηνελέγησαν σώοι έπειτα από ευρεία επείγουσα του λιμενικού σώματος.

Το πλοίο είχε αποπλεύσει από Ουκρανία με προορισμό την Τυνησία μεταφέροντας 7.000 μετρικούς τόνους σπάρη.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας, από τις ποσότητες καυσίμων και πετρελαιοειδών καταλοίπων που έφερε το πλοίο, έχει προκληθεί θαλάσσια ρύπανση από διάσπαρτες κηλίδες ιριδίζουσας μορφής μήκους 3-5 ναυτικών μιλίων προς τα

νότια.

Στην περιοχή επιχειρούν τρία αντιρρυπαντικά και τρία ρυμουλκά σκάφη των ανόδοχων ιδιωτικών εταιρειών απορρύπανσης, τρία αντιρρυπαντικά σκάφη του Λιμενικού και το ναυλωμένο σκάφος «AKTEA OSRV» από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα(EMSA).

Σε καθημερινή βάση, επίσης, πραγματοποιούνται πτήσεις από αεροσκάφη του λιμενικού για την παρακολούθηση της εξέλιξης της ρύπανσης.

Από την αρμόδια Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενημερώθηκαν οι λιμενικές Αρχές Νεάπολης Βοιών, Ναυπλίου, Μήλου, Σπετσών και Ύδρας, ενώ τέθηκαν σε ετοιμότητα υλικά και μέσα απορρύπανσης και στελέχη του λιμενικού, προκειμένου να συνδράμουν, εφόσον αυτό απαιτηθεί.

Επιπλέον, ενισχύθηκε άμεσα με επιπρόσθετο αντιρρυπαντικό εξοπλισμό η λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας έλαβε χώρα η βύθιση του φορτηγού πλοίου, από την Κεντρική αποθήκη αντιρρυπαντικών μέσων του λιμενικού.

Επιπροσθέτως, οι λιμενικές Αρχές Νεάπολης Βοιών, Ναυπλίου, Μήλου, Σπετσών, Ύδρας, Χανίων και Ρεθύμνου διενεργούν καθημερινές περιπολίες για τον έλεγχο των ακτογραμμών με σκοπό την τυχόν εύρεση ρύπανσης και την καταπολέμηση αυτής σύμφωνα με τα εν ισχύ τοπικά σχέδια καταπολέμησης ρύπανσης (LCP).

Η απορρύπανση στη θαλάσσια περιοχή όπου σημειώθηκε η βύθιση του φορτηγού πλοίου, εξελίσσεται ικανοποιητικά με στόχο την άμεση επαναφορά του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση.

## ΜΕ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΡΕΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζονται τα έργα της Περιφέρειας Αττικής, τους καθαρισμούς των ρεμάτων με έμφαση σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας. Την Τρίτη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ πραγματοποιήθηκαν καθαρισμοί στα ρέματα: Βριλησίων-Μελισίων του δήμου Πεντέλης, της Μεταμόρφωσης, Χελιδονούς και Πύρνας στο δήμο Κηφισιάς.

Παράλληλα, ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης στο πλαίσιο συ-

νεχών συσκέψεων με στελέχη των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας, λόγω των νέων δεδομένων που διαμόρφωσαν οι καταστροφικές πυρκαγιές, παρακολουθεί την επίθεση τόσο των απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων όσο και την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών, για την αποτελεσματικότερη προστασία των πολιτών.

Σε δηλώσεις του επισημαίνει: «Με στοχευμένες παρεμβάσεις

και εντατικοποίηση των απαιτούμενων έργων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, επενδύουμε στην πρόληψη για την αποτελεσματικότερη προστασία των πολιτών. Παράλληλα, με τη συνδρομή επιστημονικών φορέων προχωράμε σε εξειδικευμένες δράσεις προκειμένου να υλοποιηθεί ένα σχέδιο που θα θωρακίσει αποτελεσματικά την Αττική και τους πολίτες».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**Κ. Σκρέκας: Η κλιματική αλλαγή είναι μια υπερκομματική κρίση**

**Γ. Αμυράς: Κανένα παραθυράκι σε κανένα επιτόπιο για να κάνει παιχνίδι πάνω στις καμένες εκτάσεις**

**Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητα η άμεση και γενναία στήριξη των πληττόμενων**

**Τι είπαν οι αγοραπτες των κομμάτων**

Στην Ολομέλεια συζητήθηκε και ψηφίστηκε την Τρίτη, το νομοσχέδιο με το οποίο κυρώνονται οι Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) με τα μέτρα στήριξης των πληγέντων από τις πυρκαγιές σε Αττική, Εύβοια και Ηλεία και τα μέτρα για την ταχεία αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε η Νέα Δημοκρατία. «Όχι» στο νομοσχέδιο είπαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜΕΡΑ25. «Παρών» δήλωσε το Κίνημα Αλλαγής.

Ως την «έμπρακτη και άμεση ανταπόκριση της κυβέρνησης στις προκλήσεις της επόμενης μέρας, μετά την επέλαση μιας τεράστιας πυρίνης λαίλαπας, που έπληξε την Ελλάδα», παρουσίασε τα μέτρα για τη στήριξη των πληγέντων και την ταχεία αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωνσταντίνος Σκρέκας ο οποίος σχολιάζοντας τη στάση των κομμάτων της αντιπολίτευσης, αναρωτήθηκε αν διαφωνούν με τη μεταφορά των δασικών υπηρεσιών στο υπουργείο Περιβάλλοντος ώστε να έχουν καλύτερη λειτουργία, αν διαφωνούν με την ανάθεση έργων στους δασικούς συνεταιρισμούς στις περιοχές που επλήγησαν ώστε να προχωρήσουν άμεσα στα μέτρα προστασίας ή αν διαφωνούν με την έκτακτη επιχορήγηση των δασικών συνεταιρισμών ώστε να καλύψουν τα πρώτα τους έξοδα

και να προχωρήσουν σε έργα που θα τους δώσουν τη δυνατότητα να προστατεύσουν τα σπίτια και τις περιουσίες τους, αν διαφωνούν με την έκτακτη επιχορήγηση των ρητινοκαλλιεργητών.

«Γιατί δεν στηρίζετε αυτά τα μέτρα αφού δεν διαφωνείτε; Πώς θα πάτε στους συμπολίτες σας να πείτε ότι δεν στηρίζετε αυτά τα μέτρα; Πρέπει να αποφασίσετε τι αντιπολίτευση θα κάνετε. Θα πρέπει να αποφασίσει και ο αρχηγός σας, Αλέξης Τσίπρας. Αν θα ασκήσετε μια αντιπολίτευση του “όχι σε όλα” ή αν θα είναι μια αντιπολίτευση εποικοδομητική η οποία επιδιώκει τη συναίνεση σε θέματα που δεν έχουν να κάνουν με κόμματα, όπως είναι η κλιματική αλλαγή και οι επιπτώσεις της», είπε ο κ. Σκρέκας και προσέθεσε ότι η κλιματική αλλαγή είναι μια υπερκομματική κρίση και πρόκληση που υπαγορεύει στις πολιτικές δυνάμεις να είναι συσπειρωμένες ώστε να περιφρουρηθεί το περιβαλλοντικό κεκτημένο.

«Σε αυτές τις προκλήσεις, η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης δεν θα μπορούσε παρά να επιδείξει άμεσα ανταντακλαστικά με υιοθέτηση συγκεκριμένων και απτών μέτρων υποστήριξης. Στόχος μας είναι να στηρίξουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους συμπολίτες μας και να θέσουμε τις βάσεις για έναν μακροπρόθεσμο σχεδιασμό τόνωσης της περιβαλλοντικής συνείδησης

των πολιτών. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι χρέος και ευθύνη όλων μας», είπε ο κ. Σκρέκας και επισήμανε ότι η επιλογή του Σταύρου Μπένου για την ειδική επιτροπή ανασυγκρότησης της Βόρειας Εύβοιας συμβολίζει την πρόθεση του πρωθυπουργού να μην έχει κομματική ταυτότητα το μεγάλο ζήτημα της απούλωσης των πληγών στην Εύβοια και το κριτήριο του να είναι η αξιοσύνη, η αποτελεσματικότητα, η διαπιστευμένη διαδρομή.

«Δυστυχώς αντί η τραγική περίπτωση των καταστροφικών πυρκαγιών να ενώσει όλες τις πολιτικές δυνάμεις σε μια γόνιμη συνεργασία, επιχειρείται να γίνει για άλλη μια φορά αντικείμενο κομματικής σκοπιμότητας, από την αντιπολίτευση», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να προσθέσει: «Διερωτώμαι πραγματικά, μετά από εκείνα τα γεγονότα στο Μάτι, πώς αναφέρεται από τον κ. Τσίπρα ότι κύριο μέλημα σας είναι η ασφάλεια του κόσμου, όταν μετά από εκείνα τα καταστροφικά γεγονότα, αυτό που κάνατε ήταν η μετατροπή του εμπρησμού, από κακούργημα σε πλημμέλημα, μια εβδομάδα πριν τις εκλογές; Με αυτόν τον τρόπο εσείς αντιλαμβάνεστε ότι βοηθάτε τον τόπο και με αυτό τον τρόπο βοηθάτε την ασφάλεια των πολιτών;».

## Γ. Αμυράς: Κανένα παραθυράκι σε κανένα επιτόπιο για να κάνει παιχνίδι πάνω στις καμένες εκτάσεις

«Η ελληνική Πολιτεία δεν έχει άλλον δρόμο από το να προσαρμοστεί στις νέες και ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες της κλιματικής κρίσης. Το οφείλουμε στους συμπολίτες μας που δοκιμάστηκαν σε αυτές τις πυρκαγιές, που έχασαν τις περιουσίες τους, το οφείλουμε και σε όλους τους ανθρώπους που έχασαν τη ζωή τους στις πυρκαγιές, τα τελευταία χρόνια. Το οφείλουμε στις επόμενες γενιές, το οφείλουμε στο μέλλον», ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, μιλώντας στην Ολομέλεια, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός, αρμόδιος για τα θέματα προστασίας του Περιβάλλοντος, ανέφερε ότι οι φετινές «μέγα-πυρκαγιές» οφείλονται στην παρατεταμένη Ξηρασία και τις ακραία υψηλές θερμοκρασίες. «Η κλιματική αλλαγή είναι παρούσα πολύ νωρίτερα από ό,τι την περιμέναμε, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και σε ολόκληρο τον πλανήτη», είπε ο υφυ-

πουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που παρουσίασε τα μέτρα για την ταχεία αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος που περιελήφθησαν στις ΠΝΠ, αλλά και στον προγραμματισμό του υπουργείου για την αντιμετώπιση της «κλιματικής κρίσης».

Σε σχέση με τα μέτρα των ΠΝΠ, είπε ότι βάζουν τα πρώτα θεμέλια για μια διεισδυτική και σε βάθος προστασία της βιοποικιλότητας, των φυσικών τοπίων.

Στο κλίμα αυτό, ο Γιώργος Αμυράς επισήμανε ότι κάθε δασική έκταση που καταστρέφεται από πυρκαγιά ή άλλη φυσική αιτία θα κηρύσσεται αναδασωτέα, μέσα σε 30 ημέρες, και όχι μέσα σε 90 ημέρες, όπως ίσχυε ως τώρα. «Δεν πρόκειται να αφήσουμε κανένα παραθυράκι σε κανένα επιτόπιο να κάνει παιχνίδι πάνω στις καμένες εκτάσεις», είπε ο υφυπουργός και εξέφρασε τη λύπη του για θεωρίες που συνδέουν τις πυρκαγιές με τις ανεμογεν-

νήτριες. «Δεν γνωρίζει κανείς από εσάς από τον ΣΥΡΙΖΑ, ότι εδώ και χρόνια με το Ν. 998/79 ισχύει η δυνατότητα εγκατάστασης ανεμογεννητριών και σε δάση και σε δασικές εκτάσεις, και σε χορτολιβαδικές εκτάσεις, και σε βραχώδεις εκτάσεις; Δεν χρειάζεται να γίνει αναδάσωση για να μπει ανεμογεννήτρια. Το αντίθετο. Όταν καίγεται μια έκταση, λόγω της υποχρέωσης να κηρύσσεται αναδασωτέα και λόγω της επιβάρυνσης της περιβαλλοντικής, είναι πολύ πιο δύσκολο να εγκριθεί μια μελέτη περιβαλλοντικών όρων για εγκατάσταση ανεμογεννητριών», είπε ο Γ. Αμυράς και πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση επισπεύδει τον χρόνο θεώρησης και έγκρισης μελετών για ειδικά δασοτεχνικά έργα, όπως τα αντιδιαβρωτικά, τα αντιπλημμυρικά έργα και οι αναδασώσεις.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

### Γ. Αμυράς: Κανένα παραθυράκι σε κανένα επιτόκειο για να κάνει παιχνίδι πάνω στις καμένες εκτάσεις

Συνέχεια από σελ 8

Τα αντιδιαβρωτικά έργα και οι πρώτες αναγκαίες εργασίες για τη συγκράτηση των εδαφών, προβλέπεται να γίνονται με απευθείας αναθέσεις, όχι σε πολυεθνικές, αλλά σε δασικούς συνεταιρισμούς, όπως είπε ο κ. Αμυράς και επισήμανε ότι έχει ήδη υπογραφεί η υπουργική απόφαση για την ενίσχυση των δασικών συνεταιρισμών στη Βόρεια Εύβοια προκειμένου να καλύψουν τα πρώτα έξοδά τους.

Σε συνεργασία με τους δήμους και τις περιφέρειες εκκινούν τα έργα απόληψης ιστάμενων καμένων δένδρων, σε πολλά σημεία. Η σχετική διαδικασία για τα καμένα δένδρα μέσα σε ιδιωτικές εκτάσεις γίνονται απλούστερες και αν μέσα σε 20 ημέρες η δασική υπηρεσία δεν ανταποκριθεί στο αίτημα του ιδιώτη να απομακρυνθούν τα καμένα δένδρα από τον χώρο του, τότε θεωρείται ότι έχει δώσει τη συγκατάθεσή της και ο ιδιώτης μπορεί να προχωρήσει. Όπως δε είπε ο κ. Αμυράς, άμεσα θα εκδοθεί και εγκύκλιος προκειμένου να διευκολύνονται οι ιδιώτες που θέλουν να κλαδέψουν τα δένδρα τους.

Σε σχέση με τον ανάδοχο αναδάσωσης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος υπογράμμισε ότι η δασική υπηρεσία θα είναι «πανταχού παρούσα» σε κάθε βήμα του αναδόχου που θα πληρώνει τις μελέτες, θα πληρώνει τα αντιδιαβρωτικά έργα, μετά από άδεια του δασαρχείου. Στο σημείο αυτό, κάλεσε τα κόμματα της αντιπολίτευσης να σταματήσουν να υποτιμούν τους ειδικούς επιστήμονες των δασαρχείων, διότι είναι εκείνοι που θα υποδείξουν που είναι δυνατή η φυσική αναγέννηση και που απαιτείται τεχνητή αναδάσωση. Στο κλίμα αυτό, ο κ. Αμυράς επισήμανε ότι ο θεσμός της χορηγίας έχει βαθιές ρίζες στην Ελλάδα.

Αναφορικά με το εθνικό σχέδιο αναδάσωσης που χρηματοδοτείται με 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος επισήμανε ότι υπάρχει σχεδιασμός φύτευσης 20 εκατ. δένδρων.

Πολύτιμο εργαλείο, τόνισε, αποτελούν οι δασικοί χάρτες που σήμερα είναι αναρτημένοι για το 95% της ελληνικής επικράτειας. «Χάρis σε αυτούς τους δασικούς χάρτες μπορούμε να οριοθετήσουμε σωστά τις καμένες εκτάσεις και τον χαρακτήρα αυτών», είπε ο κ. Αμυράς και πρόσθεσε

«ότι η κυβέρνηση έχει δώσει λύση για το ιδιοκτησιακό και για τις Κυκλάδες και για το Ιόνιο, και για τα Δωδεκάνησα, και για τη δυτική και ανατολική Μάνη και για Σάμο, Χίο Λέσβο».

Ξεχωριστή αναφορά επεφύλασσε ο υφυπουργός στη στάση των κομμάτων απέναντι στην «επιτροπή Μπένου». «Βλέπω τεράστια διάσταση απόψεων μεταξύ των βουλευτών Ευβοίας του ΣΥΡΙΖΑ», σχολίασε ο Γιώργος Αμυράς και παρατήρησε ότι ο κ. Χατζηγιαννάκης δήλωσε πως είναι αποδεκτό η επιτροπή και ο ΣΥΡΙΖΑ θα συμβάλλει με προτάσεις, αλλά ο κ. Αποστόλου «απαίωσε την προοπτική του έργου της επιτροπής του Σταύρου Μπένου» και αναρωτήθηκε: «Σας φαίνεται ο Σταύρος Μπένος ακροδεξιός; Που βγάσετε κορώνες για ακροδεξιές ούγιες της κυβέρνησης; Εσείς όμως ξέρετε καλά από ακροδεξιά. Επί 4,5 χρόνια συγκυβερνούσατε με τους ΑΝΕΛ. Τους ακροδεξιούς των ακροδεξιών. Χεράκι-χεράκι πηγαίνατε. Μαζί ψηφίζατε, μαζί γιουχαράτε και φτάσατε εκεί που φτάσατε», είπε.

### Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητα η άμεση και γενναία στήριξη των πληττόμενων

Από την πρώτη στιγμή, ως κυβέρνηση και ως υπουργείο Οικονομικών, θέσαμε προτεραιότητα την άμεση και γενναία στήριξη των πληττόμενων από τις τελευταίες καταστροφικές πυρκαγιές, ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, που ανέβηκε στο βήμα της Ολομέλειας κατά τη διάρκεια της συζήτησης των μέτρων στήριξης των πληγέντων από τις φωτιές, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε ο υπουργός, ενεργοποιήθηκαν οι διαδικασίες άμεσης προώθησης των μέτρων κρατικής αρωγής προς φυσικά και νομικά πρόσωπα για την αποκατάσταση κατοικιών, επιχειρήσεων και αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Επισήμανε δε, ότι με το νομοσχέδιο επεκτείνεται το πεδίο εφαρμογής, και σε άλλες καταστροφές που έγιναν πριν ή μετά την επίμαχη περίοδο των πυρκαγιών και τις συγκεκριμένες περιοχές.

Ο Χρήστος Σταϊκούρας, στο σκέλος των διατάξεων αρμοδιότητας του υπουργείου Οικονομικών επισήμανε ότι προβλέπεται:

-υποβολή συμπληρωματικού προϋπολογισμού με τον οποίο αυξάνονται οι πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού, κατά 150 εκατ. ευρώ και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 350 εκατ. ευρώ. «Η μεθοδική και υπεύθυνη διαχείριση των δημόσιων οικονομικών της χώρας και του ταμείου αυτής, καθιστά εφικτή την κατάρτιση και υλοποίηση συμπληρωματικού προϋπολογισμού»,

είπε ο κ. Σταϊκούρας και πρόσθεσε ότι φέτος θα χρηματοδοτηθούν παρεμβάσεις αποκατάστασης δασών, οικισμών και σχετικών υποδομών και θα υλοποιηθούν άμεσα τα μέτρα ενίσχυσης των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων. -δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την κρατική αρωγή. Για πρώτη φορά με μια απλή αίτηση που υπέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης, οι πληγέντες θα μπορούν να ζητήσουν τη χορήγηση έκτακτης εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης ως πρώτη αρωγή από το υπουργείο Οικονομικών, καθώς και την απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ. Ο υπουργός Οικονομικών επισήμανε πάντως ότι «το υπουργείο ψάχνει αρκετά προσεκτικά τις υπεύθυνες δηλώσεις και έχει μια πρώτη αξιολόγηση για συγκεκριμένες περιοχές της χώρας».

-εφάπαξ έκτακτη χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης έναντι στεγαστικής συνδρομής για κτιριακές εγκαταστάσεις και κατοικίες φυσικών ή νομικών προσώπων. Μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 8,9 εκατ. ευρώ σε 1.551 δικαιούχους κρατικής αρωγής, ως προκαταβολή στεγαστικής συνδρομής. Σε λίγες ώρες θα κατατεθούν επιπλέον 1,2 εκατ. ευρώ σε 283 δικαιούχους. Το ύψος της ενίσχυσης έναντι στεγαστικής συνδρομής, ανάλογα με τις βλάβες, σε κτιριακές εγκαταστάσεις, επαγγελματικές εγκαταστάσεις, κατοικίες κλπ, μη επαγγελματικής χρήσης κτίρια που έχουν πληγεί, καθορίζεται από 3.000 έως 14.000 ευρώ.

-εφάπαξ έκτακτη χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης φυσικών προσώπων για αποζημίωση οικοσκευής. Μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 3,6 εκατ. ευρώ σε 1.188 δικαιούχους κρατικής αρωγής. Σήμερα θα καταβληθούν επιπλέον 464.000 σε επιπλέον 202 δικαιούχους. Το ύψος της ενίσχυσης για αποζημίωση οικοσκευής, ανάλογα με τις βλάβες, κυμαίνεται από 2.000 έως 6.000 ευρώ.

-εφάπαξ έκτακτη οικονομική ενίσχυση επιχειρήσεων έναντι επιχορήγησης για την αντιμετώπιση ζημιών. Η επιχορήγηση καλύπτει μέρος της εκτιμηθείσας ζημίας και περιλαμβάνει ζημιές σε μηχανολογικό εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα, μέσα παραγωγής και κατεστραμμένα οχήματα της επιχείρησης. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται αγροτικές εκμεταλλεύσεις και κτηνοτροφικές μονάδες. Μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 4,2 εκατ. ευρώ σε 1.671 δικαιούχους κρατικής αρωγής, ως προκαταβολή επιχορήγησης σε επιχειρήσεις. Σήμερα θα καταβληθούν επιπλέον 761.000 σε 358 επιπλέον ΑΦΜ. Το ύψος της ενίσχυσης έναντι της επιχορήγησης κυμαίνεται από 2.000 έως 8.000 ευρώ και για τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις χωρίς εγκατάσταση από 1.000 έως 4.000 ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 10



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητα η άμεση και γενναία στήριξη των πληττόμενων**

Συνέχεια από σελ 9

«Συνολικά, σε λιγότερο από 10 ημέρες θα έχουν εκταμιευθεί περίπου 20 εκατ. ευρώ σε 3.736 μοναδικά ΑΦΜ. Αυτό δεν έχει γίνει ποτέ στο παρελθόν», είπε ο υπουργός Οικονομικών και πρόσθεσε ότι στο νομοσχέδιο περιλαμβάνεται επίσης:

- πρόβλεψη για αφορολόγητο και ακατάσχετο των ενισχύσεων προς τους πληγέντες. Οι ενισχύσεις σε πληγέντα φυσικά ή νομικά πρόσωπα είναι αφορολόγητες, ανεκχώρητες, ακατάσχετες στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, δεν υπόκεινται σε κρατήσεις, δεν δεσμεύονται και δεν συμψηφίζονται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση, το Δημόσιο εν γένει, και τα πιστωτικά ιδρύματα.

- απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ, των ακινήτων, οικοπέδων, αγροτεμαχίων που έχουν αποδεδειγμένα καταστραφεί ή που έχουν υποστεί λειτουργικές ζημιές που τα καθιστούν επικίνδυνα. Η απαλλαγή αφορά τον ΕΝΦΙΑ του 2021, του 2022 και του 2023. Μέχρι σήμερα οι αιτήσεις πολιτών υπερβαίνουν τις 4.500.

- αναστολή, για έξι μήνες, φορολογικών υποχρεώσεων στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που επλήγησαν και είναι δικαιούχοι της στεγαστικής συνδρομής ή της επιχορήγησης για τις επιχειρήσεις. Μέχρι σήμερα έχουν υπογραφεί 15 υπουργικές αποφάσεις.

- αναστολή ασφαλιστικών εισφορών για έξι μήνες των πληττόμενων επιχειρήσεων και επιτηδευματιών.

- αναστολή δανειακών υποχρεώσεων. «Σε συνεργασία με την ΕΕΤ, υλοποιείται εκ μέρους των πιστωτικών ιδρυμάτων, η αναστολή κάθε μορφής ενήμερων υποχρεώσεων για τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που επλήγησαν και είναι δικαιούχοι των μέτρων στεγαστικής συνδρομής ή της επιχορήγησης σε επιχειρήσεις».

- Απαλλαγή για τις πληττόμενες επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων και αγροτικών εκμεταλλεύσεων, του επιστρεπτέου μέρους της Επιστρεπτέας Προκαταβολής.

Οι πληττόμενες από τις πυρκαγιές επιχειρήσεις που έχουν καταστραφεί ολοσχερώς ή έχουν υποστεί ζημιές που τις καθιστούν μη λειτουργικές, απαλλάσσονται από την αποπληρωμή του επιστρεπτέου μέρους της Επιστρεπτέας Προκαταβολής.

Η απαλλαγή γίνεται με την έκδοση σχετικής βεβαίωσης, κατόπιν εξέτασης της ζημίας από τις επιτροπές των Περιφερειών.

- Επιδότηση ενοικίου/συγκατοίκησης. Με Κοινή Απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών, σε συνέχεια της οριοθέτησης των πληγείσων περιοχών, δίδεται επιδότηση ενοικίου/συγκατοίκησης από 300 έως 500 ευρώ μηνιαίως, για την κάλυψη δαπανών

προσωρινής στέγασης των μόνιμων κατοίκων, οι κατοικίες των οποίων επλήγησαν από τις πυρκαγιές.

- Επιπλέον μέτρα στήριξης για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις που βρίσκονται στους Δήμους Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άνας και Ισπαιάς-Αιδηψού της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

Τα μέτρα:

- ~ αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων,
- ~ αναστολής ασφαλιστικών εισφορών,
- ~ αναστολής δανειακών υποχρεώσεων,
- ~ αναστολής διενέργειας πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης, και

~ μη πληρωμής επιστρεπτέας προκαταβολής ισχύουν για το σύνολο των φυσικών και νομικών προσώπων στους δύο πληττόμενους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, ανεξαρτήτως εάν έχουν υποστεί μεμονωμένα ζημιές από την πυρκαγιά.

Επιπλέον, ειδικά για το 2021, το σύνολο των ακινήτων που βρίσκονται σε αυτούς τους δύο πληττόμενους δήμους, απαλλάσσεται από τον ΕΝΦΙΑ.

- Σύσταση Λογαριασμού Κρατικής Αρωγής για τη συγκέντρωση των εισφορών των ιδιωτών με στόχο τη στήριξη των πληγέντων. Μέχρι προχθές, είχαν κατατεθεί 5,3 εκατ. ευρώ, από 396 φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Εκτός όμως από την ταχεία αποζημίωση νοικοκυριών και επιχειρήσεων που πλήττονται από τις πυρκαγιές, όπως τόνισε ο Χρήστος Σταϊκούρας, η κυβέρνηση έχει ήδη δρομολογήσει μεσοπρόθεσμα μέτρα ενίσχυσης της πολιτικής προστασίας και αποκατάστασης του φυσικού πλούτου της χώρας.

Για το σκοπό αυτό, έχει προβλεφθεί, από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του ΕΣΠΑ, η αξιοποίηση 16 δισ. ευρώ μέχρι το 2027, εκ των οποίων 10,5 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την Πράσινη Μετάβαση και 5,5 δισ. ευρώ από το ΕΣΠΑ ως προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιούνται άμεσα οι εξής μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες:

1ον. Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ».

Μετά την υπογραφή, στις 28 Ιανουαρίου 2021, της σχετικής σύμβασης χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, εγκρίθηκε, τον Ιούνιο του 2021, από την Διευπουργική Επιτροπή Εθνικού Σχεδιασμού Πολιτικής Προστασίας, το μεγαλύτερο διαχρονικά πρόγραμμα αναβάθμισης της πολιτικής προστασίας, με την ονομασία «ΑΙΓΙΣ».

2ον. Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης και υλοποίηση Αντιπλημμυρι-

κών Έργων.

Έχουν αρχικά- προβλεφθεί 224 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την αναδάσωση.

Το έργο στοχεύει στην αποκατάσταση καμένων περιοχών, αλλά και στην ποιοτική διαφοροποίηση των νέων αναδασωμένων εκτάσεων, με νέες ποικιλίες, ανθεκτικότερες στις θερινές πυρκαγιές.

Επιπλέον, έχουν προβλεφθεί 110 εκατ. ευρώ για επενδύσεις πολλαπλών χρήσεων, με στόχο τον περιορισμό των κινδύνων πλημμύρας, την παροχή νερού για αρδευτικούς σκοπούς σε περιοχές με μεγάλη έφραση κατά τη θερινή περίοδο και την ενίσχυση της αποτελεσματικής διαχείρισης υδάτων.

Επιπρόσθετα, προβλέπονται άλλα 100 εκατ. ευρώ για δράσεις προστασίας της βιοποικιλότητας.

Παράλληλα, δρομολογούνται, μέσω ΕΣΠΑ, πρόσθετες δράσεις για την βιοποικιλότητα, ύψους 1,5 δισ. ευρώ, που περιλαμβάνουν και αναδασώσεις.

3ον. Έκδοση πράσινου ομολόγου.

Το υπουργείο Οικονομικών, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, αμέσως μετά την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου μέρους του δανειακού και διαχειριστικού προγράμματος για το τρέχον έτος, ξεκίνησε έρευνα, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, από τις αρχές Ιουνίου 2021, για τη δημιουργία πλαισίου έκδοσης ελληνικών κρατικών χρεογράφων, τα πιστωτικά έσοδα των οποίων θα χρησιμοποιηθούν για έργα, δράσεις και προγράμματα του ελληνικού Δημοσίου με αποκλειστικό προσανατολισμό στην πράσινη και βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, η πρώτη έκδοση ενός τέτοιου κρατικού τίτλου, μεσο-μακροχρόνιας διάρκειας, θα αποτελέσει μέρος της εκδοτικής στρατηγικής του ελληνικού Δημοσίου για το επόμενο έτος.

«Τα τελευταία δύο χρόνια η κυβέρνηση και το υπουργείο Οικονομικών διαχειριστήκαμε πολλαπλές κρίσεις. Την πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση, μεγάλες φυσικές καταστροφές, εθνικές προκλήσεις και μεταναστευτικές πιέσεις. Βρήκαμε τους πόρους, ενεργήσαμε έγκαιρα, αποζημιώσαμε άμεσα συμπατριώτες μας, χτίσαμε «δίκτυο προστασίας» και ασφάλειας πάνω από νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ενισχύσαμε την εθνική άμυνα και ενδυναμώσαμε την ισχύ της χώρας», είπε ο υπουργός Οικονομικών και πρόσθεσε: «Με την ίδια ταχύτητα και προσήλωση στον στόχο, με σεμνότητα και με σεβασμό στον κάθε πολίτη, ενεργούμε και σήμερα, ανταποκρινόμενοι στη νέα πρόκληση και στις ανάγκες των συμπατριωτών μας».

### Τι είπαν οι αγορητές των κομμάτων

Και κατά το στάδιο της επεξεργασίας του νομοσχεδίου στις επιτροπές της Βουλής υπέρ του νομοσχεδίου τάχθηκαν μόνο οι βουλευτές της ΝΔ. Καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και ΜέΡΑ25.

**Ο εισηγητής της ΝΔ Μιχάλης Παπαδόπουλος** -που

ανακινώθηκε ότι εντάσσεται στο κυβερνητικό σχήμα λίγη ώρα αφότου είχε ολοκληρώσει την εισήγησή του- επέκρινε εκ προοιμίου τον ΣΥΡΙΖΑ για στείρα αντιπολίτευση, καθώς στη συζήτηση που προηγήθηκε το διάστημα που ακολούθησε τις κα-

ταστροφικές πυρκαγιές δεν υπέβαλε προτάσεις, υπό το πρίσμα μάλιστα των ζητημάτων που αναζητούν λύση υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τι είπαν οι αγορητές των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 10

«Η κλιματική αλλαγή αναδεικνύει νέες και επείγουσες ανάγκες. Η πρώτη ανάγκη είναι η ανάγκη της πολιτικής συνεννόησης», είπε ο Βουλευτής της ΝΔ και αναφερόμενος στις διατάξεις των ΠΝΠ υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση επέδειξε ταχύτητα αντανακλαστικά, ήδη έχουν ξεκινήσει οι πρώτες πληρωμές, περί τα 10.000.000 ευρώ και έχουν καταγραφεί τα καμένα όλα στην Αττική και, στο μεγαλύτερο μέρος τους, στην Εύβοια. Ιδίως για τα προγράμματα στεγαστικής συνδρομής, ο κ. Παπαδόπουλος είπε ότι είναι μέτρα πραγματικής στήριξης και δεν παρέλειψε να επισημάνει ότι έχουν προβλεφθεί και ειδικά μέτρα στήριξης των εργαζομένων και των ανέργων, προγράμματα ψυχολογικής στήριξης μαθητών, δυνατότητες μεταγραφής για τους φοιτητές. Αλλά και για τον τομέα αποκατάστασης του περιβάλλοντος, ο εισηγητής της ΝΔ επισήμανε ότι θα υπάρξει ποιοτική διαφοροποίηση των νέων αναδασωμένων εκτάσεων, με νέες ποικιλίες ανθεκτικότερες στις πυρκαγιές. «Η σημερινή προσπάθεια δεν είναι μια προσπάθεια που εγείρει κομματικά οφέλη. Είναι μια προσπάθεια για όλους τους Έλληνες, μια προσπάθεια κοινή», σημείωσε ο κ. Παπαδόπουλος.

**Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Βαγγέλης Αποστόλου** είπε ότι την επομένη ημέρα της μεγαλύτερης τραγωδίας που έχει συμβεί έως σήμερα στη Βόρεια Εύβοια, οι πολίτες ζητούν κάθαρση για την ολοκληρωτική καταστροφή και πρόσθεσε ότι η ελληνική δικαιοσύνη καλείται να γράψει τη δική της ιστορία για τις 9 μέρες της καταστροφής και τους ποινικά υπόλογους. Ο κ. Αποστόλου επισήμανε ότι μια φωτιά που ξεκίνησε από τις παρυφές της Λίμνης Ευβοίας έκαψε το νησί, με άπνοια, εννέα ημέρες και επικαλέστηκε καταγγελία που είδε το φως της δημοσιότητας ότι οι κρίσιμες αποφάσεις ελήφθησαν, όχι από τους αρμόδιους αξιωματικούς αλλά από την πολιτική ηγεσία. «Το κράτος της κοινωνικής πρόνοιας οφείλει να διορθώσει τα λάθη και να δημιουργήσει τις συνθήκες για να ανθίσει ξανά η Εύβοια, όπως και όλες οι περιοχές στην Ελλάδα που επλήγησαν, και όχι να προχωρήσει με πειράματα, με ευκαιρίες για κέρδος, με ημίμετρα που ανοίγουν πόρτα σε συμφέροντα», είπε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ και χαρακτήρισε ανεπαρκή τα μέτρα για να μπορέσουν οι κάτοικοι των περιοχών που επλήγησαν να παραμείνουν στον τόπο τους, όπως και τα

μέτρα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Είπε, επίσης, ότι οι κάτοικοι των πληγέντων περιοχών είναι εξοργισμένοι, διότι η καταστροφή είναι μεγάλη.

**Ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής Γιώργος Αρβανιτίδης** κατήγγειλε ότι «το πανέτοιμο επιτελικό κράτος κατέρρευσε» κάτω από το μέγεθος της καταστροφής που έφερε στο προσκήνιο τα πολλά προβλήματα στην πρόληψη, στην υποστελέχωση, στην υποχρηματοδότηση για την αντιμετώπιση των πυρκαγιών. Ζήτησε κατά προτεραιότητα ενίσχυση των δασικών υπηρεσιών που μεταφέρονται στο υπουργείο Περιβάλλοντος και επισήμανε ότι η κυβέρνηση καλλιεργούσε τους προηγούμενους μήνες τον εφησυχασμό με τον μύθο της κρατικής και κυβερνητικής ετοιμότητας. Αναφέρθηκε, επίσης, και στο «συγγνώμη» του πρωθυπουργού, σημειώνοντας ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης είπε μια μισή συγγνώμη χωρίς να κατονομάσει ποιοι ευθύνονται για τη μεγάλη καταστροφή. Ο κ. Αρβανιτίδης, αν και υπογράμμισε ότι δεν μπορεί να γίνει πολιτική συζήτηση στο δόγμα «στρέμματα ή φέρετρα», επισήμανε και για τον ΣΥΡΙΖΑ ότι λίγη αυτοκριτική για την περίοδο που εκείνος κυβέρνησε δεν βλάπτει. Κάλεσε, παράλληλα, την κυβέρνηση να επανασχεδιάσει την εθνική πολιτική των αναδασώσεων και κυρίως να δοθεί έμφαση στην φυσική αναδάσωση και φυσική αναβλάστηση, ιδίως στις εκτάσεις που δεν είχαν καεί άλλη φορά στο παρελθόν. Ο Βουλευτής τόνισε ότι τα μέτρα στήριξης είναι αναγκαία αλλά δεν είναι επαρκή, όπως τα έφερε η κυβέρνηση.

**Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου** τόνισε από την αρχή της παρέμβασής της, ότι ενώ τα φώτα της ανείπωτης καταστροφής σβήνουν, το θράσος της ΕΥΔΑΠ παραμένει απύθμενο, καθώς στέλνει μηνύματα στους κατοίκους για άσκοπη κατανάλωση νερού. Η Βουλευτής του ΚΚΕ υπογράμμισε ότι, μπορεί η κυβέρνηση να επιχειρεί να καλύψει τις επιχειρησιακές παραλείψεις και την εγκληματική πολιτική που εκθέτει σε κίνδυνο το περιβάλλον και τη ζωή του λαού, λέγοντας ότι δεν υπήρξαν νεκροί, όμως η πραγματικότητα είναι πως χιλιάδες ζωές καταστράφηκαν μαζί με το περιβάλλον και αυτά είναι εγκλήματα που ο λαός δεν πρέπει να επιτρέψει να παραγραφούν. Μίλησε για εγκληματικές ελλείψεις στην πρόληψη, εγκληματικές ευθύνες στη διαχείριση των πυρκαγιών, μίλησε για «έγκλημα κατά συρροή» σε βάρος του

περιβάλλοντος και του λαού, το οποίο είναι διαχρονικό, διότι τα αστικά κόμματα θέσπισαν δασική νομοθεσία με γνώμονα το επιχειρηματικό κέρδος, γιατί εγκατέλειψαν την προστασία των οικοσυστημάτων, γιατί προχώρησαν στο διαχωρισμό της πρόληψης από την καταστολή. Η κ. Μανωλάκου χαρακτήρισε ψίχουλα τα μέτρα στήριξης των πληγέντων και αποκατάστασης, επέκρινε την έλλειψη μέτρων πρόληψης και κατήγγειλε την εφαρμογή των ευρωενωσιακών κατευθύνσεων που θέλουν τα δάση πεδίο επιχειρηματικής δράσης.

**Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος** κάλεσε την κυβέρνηση να εξηγήσει πότε συστάθηκε, πότε συνεδρίασε και ποια κόμματα συμμετείχαν στη διακομματική επιτροπή για την προστασία των δασών, στην οποία είχε αναφερθεί πριν από λίγες ημέρες ο πρωθυπουργός, ο οποίος είχε δηλώσει ότι είχε και σχέδιο για τα περιαστικά δάση. Ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης επισήμανε ότι προκλήθηκε τεράστια καταστροφή αν και είχε άπνοια, σχολιάζοντας μάλιστα πως αν φυσούσε αέρας με δεδομένο τον ερασιτεχνισμό και την ανεπάρκεια του κρατικού μηχανισμού και του επιτελικού κράτους, η πυρκαγιά θα είχε σβήσει στον Πειραιά αφού θα είχε κατακάψει προηγουμένως και τη μισή Αττική. «Ειλικρινά, δεν πιστεύαμε ότι θα μπορούσε να υπάρξει κυβέρνηση χειρότερη από τον ΣΥΡΙΖΑ. Διαψευστήκαμε», είπε ο κ. Βιλιάρδος και κατηγορήσε την κυβέρνηση Μητσοτάκη ότι σήμερα μοιράζει κενές υποσχέσεις για τις οποίες δεν διευκρινίζει κίβλα από πού θα καλυφθούν.

**Ο ειδικός αγορητής του ΜΕΡΑ25 Γιώργος Λογιάδης** κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι μεταθέτει τις ευθύνες της στους πολίτες και μίλησε για λαβύρινθο εσκεμμένων γραφειοκρατίας με την εμπλοκή πολλών διαφορετικών φορέων στην πρόληψη και στην κατάσβεση. Ο κ. Λογιάδης την κατηγορήσε, επίσης, ότι εκχωρεί σε ιδιώτες τα αντιπλημμυρικά, αντιδιαβρωτικά έργα και τις αναδασώσεις και χαρακτήρισε «ψίχουλα» τα μέτρα για τη στήριξη των πληγέντων και την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος. Ο κ. Λογιάδης επανέλαβε τις προτάσεις για φυσική αναδάσωση, κινητοποίηση της τοπικής κοινωνίας, καμία αλλαγή χρήσης γης για 30 χρόνια, καμία ανεμογεννήτρια στη στεριά και αυστηρές ποινές στους εμπρηστές, με ταχεία απονομή της δικαιοσύνης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

### Μειωμένες οι ασφαλιστικές εισφορές κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες έως το τέλος του 2022, με τροπολογία στο νομοσχέδιο Ρύθμιση και για «επανόρθωση» του εφάπαξ μηχανικών

Με τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων που κατατίθεται στο νομοσχέδιο «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» προβλέπεται η παράταση της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών - για εργοδότες και εργαζομένους - κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες (από το ύψος που είχαν διαμορφωθεί την 1η Ιουνίου 2020) έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2022, κάτι που πρακτικά σημαίνει ότι περιορίζεται το μισθολογικό κόστος από τη διατήρηση των μειωμένων εισφορών έως το τέλος του επόμενου έτους, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας ψηφίστηκε χθες κατά πλειοψηφία από την αρμόδια Επιτροπή της Βουλής και πλέον εισάγεται στην Ολομέλεια.

Συγκεκριμένα, το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρει ότι όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Εργασίας, η τροπολογία προβλέπει ότι η μείωση επιμερίζεται σε -1,79 ποσοστιαίες μονάδες για τον εργοδότη και -1,21 ποσοστιαίες μονάδες για τους εργαζομένους, περιορίζοντας τη συνολική επιβάρυνσή τους, και συμβάλλει αφενός στην αύξηση της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, αφετέρου στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Κατά τον πρώτο χρόνο της παρούσας κυβέρνησης οι εισφορές είχαν μειωθεί κατά 0,9 ποσοστιαίες μονάδες και πλέον η συνολική μείωση των ασφαλιστικών εισφορών ανέρχεται σε 3,9 ποσοστιαίες μονάδες.

Με τη ίδια τροπολογία, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας, γίνεται πιο ευνοϊκή - με περισσότερες δόσεις μέσω παρακράτησης μικρότερου μέρους της σύνταξης - η διαδικασία επιστροφής των ποσών που έχουν καταβληθεί αχρεωστήτως από τον e-ΕΦΚΑ σε δικαιούχους συντάξεων χρείας. Συγκεκριμένα, κατά παρέκκλιση του άρθρου 103 του Ν. 4387/2016 («νόμος Κατρούγκαλου»), στον οποίο το ποσοστό παρακράτησης από την κύρια σύνταξη ορίζεται σε 1/3 των καταβαλλόμενων παροχών, ειδικά για τους δικαιούχους συντάξεων χρείας προβλέπεται ότι η καθεμία από τις μηνιαίες δόσεις (που παρακρατούνται από τον e-ΕΦΚΑ έως την πλήρη

εξόφληση των αχρεωστήτως καταβληθέντων) δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1/10 του ακαθάριστου ποσού της κύριας σύνταξης μέχρι το ποσό των 1.000 ευρώ και το 1/6 του ποσού κατά το μέρος που υπερβαίνει τα 1.000 ευρώ. Όσον αφορά στην επικουρική σύνταξη αιτία θανάτου, μπορεί να παρακρατηθεί το 1/2 του ακαθάριστου ποσού της (σε αντίθεση με το γενικό κανόνα που προβλέπει παρακράτηση μέχρι και του συνόλου της επικουρικής). Το ποσό της μηνιαίας δόσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 ευρώ.

Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα να ολοκληρωθεί από τον e-ΕΦΚΑ έως τις 30 Ιουνίου 2022 η πληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του κλάδου υγείας των φορέων κοινωνικής ασφάλισης που εντάχθηκαν στον ΕΟΠΥΥ, προς φαρμακεία, γιατρούς, κλινικές, διαγνωστικά κέντρα, λοιπούς παρόχους υπηρεσιών υγείας και προς ασφαλισμένους. Με την παράταση της σχετικής προθεσμίας διευκολύνεται η πληρωμή των ποσών για τα οποία δεν έχουν προσκομιστεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά και δεν έχουν γίνει οι σχετικοί έλεγχοι. Εκτιμάται ότι οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις που εμπήκουν στη ρύθμιση αυτή είναι της τάξης των 20 εκατ. ευρώ περίπου. Περαιτέρω παράταση της εν λόγω προθεσμίας μπορεί να δοθεί με υπουργική απόφαση και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2022.

Επιπλέον, ανημετωπίζονται οι περιπτώσεις ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ (κυρίως μηχανικών), όπου διαπιστώθηκε ότι το καταβαλλόμενο βάσει του ν.4387/2016 εφάπαξ υπολείπεται των εισφορών που κατέβαλαν στον ασφαλιστικό τους βίο. Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στους εν λόγω ασφαλισμένους με αίτησή τους να ζητήσουν τον έλεγχο και την καταβολή τυχόν διαφοράς μεταξύ του επικαιροποιημένου κεφαλαίου εισφορών υπέρ εφάπαξ (καταβεβλημένων μέχρι την 31.12.2013) και του εφάπαξ που απονεμήθηκε. Ειδικά για τους ήδη συνταξιούχους δίνεται προθεσμία έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του νόμου για την κατάθεση σχετικής αίτησης.

Προβλέπεται ακόμα ότι οι έμμισθες δικηγόροι που υπάγονται

στον e-ΕΦΚΑ (πρώην Ταμείο Νομικών) και καταβάλλουν εισφορές μισθωτού σύμφωνα με το άρθρο 38 του Ν. 4387/2016, δικαιούνται επιδόμα κιοφορίας και λοχείας με προϋποθέσεις αντίστοιχες με αυτές που ισχύουν για τη λήψη του επιδόματος για τις μισθωτές ασφαλισμένες του πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, λύνοντας τη διχογνωμία ως προς το καθεστώς μισθωτού ή μη μισθωτού σχετικά με την παροχή αυτή, που οδηγούσε σε μη χορήγηση της.

Ενισχύεται παράλληλα θεσμικά και λειτουργικά η Ειδική Επισημονική Επιτροπή για την κατάρτιση του Ενιαίου Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας. Η Επιτροπή εμπλουτίζεται με σύγχρονες ιατρικές ειδικότητες (π.χ. φυσίατροι), που κρίνονται απαραίτητες για την αποτελεσματικότερη λειτουργία της. Επιπροσθέτως, συμπεριλαμβάνονται για πρώτη φορά ως μέλη της Επιτροπής επαγγελματίες υγείας και λοιπές μη ιατρικές ειδικότητες, ώστε να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στην ανάδειξη ζητημάτων λειτουργικότητας στην καθημερινότητα των ΑμΕΑ. Με τη νέα τροπολογία, βελτιώνεται επίσης η διοικητική λειτουργία του ΚΕΑΟ στην περίπτωση του επανυπολογισμού οφειλών λόγω της ρύθμισης του ν. 4611/2019, με την πρόβλεψη ότι ο επανυπολογισμός διατηρείται και μετά την απόλεια της ρύθμισης.

Ταυτόχρονα, όπως αναφέρει το Υπουργείο Εργασίας, αποκαθίσταται η ασφάλεια δικαίου ως προς το καθεστώς ασφάλισης του μεταφερόμενου προσωπικού του Ομίλου ΟΤΕ λόγω απόσχισης κλάδων και τέλος μετριαζονται οι δυσμενείς συνέπειες από την πανδημία του κορονοϊού στις επιχειρήσεις του κλάδου του πολιτισμού (θέατρα, κινηματογράφοι, μουσικές σκηνές κλπ.) με την δυνατότητα παράτασης των μέτρων στήριξης και εντός του 2021, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πολιτισμού και Αθλητισμού και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

## Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη θετική ψήφο της ΝΔ ψηφίστηκε και κατά τη δεύτερη ανάγνωσή του στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη Νέα Γενιά: εισαγωγή κεφαλαιοποιτικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιτικής Ασφάλισης και συναφείς διατάξεις» και εισάγεται για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια. Κατά τάχθηκαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Στο νομοσχέδιο κατατέθηκε υπουργική τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών, με την οποία προβλέπεται η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ του 2021 για τα ακίνητα πληγέντων από τις πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018 -τροποποίηση της παρ.7

του άρθρου 3 του ν. 4223/2013, καθώς και για την παράταση της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων φορολογικού έτους 2020- τροποποίηση της παρ. 64 και αντικατάσταση της παρ. 65 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013.

**Ο υπουργός Εργασίας, Παναγιώτης Τσακλόγλου,** κατά τη ολοκλήρωση και της δεύτερης ανάγνωσης του νομοσχεδίου στην Επιτροπή, υπογράμμισε την αναγκαιότητα της μεταρρύθμισης της επικουρικής ασφάλισης και της μετατροπής της από διανεμητικό χαρακτήρα που έχει σήμερα, σε κεφαλαιοποιτικό. Υπογράμμισε πως η μεταρρύθμιση αυτή αφορά μόνο την επικουρική ασφάλιση και τους νέους εργαζομένους, ενώ η κύρια σύνταξη παραμένει ως έχει. Επανέλαβε πως το Ταμείο Επι-

κουρικής Κεφαλαιοποιτικής Ασφάλισης που θα έχει την διαχείριση των εισφορών, είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου. Σημείωσε πως στο νομοσχέδιο προβλέπονται δύο εγγυήσεις: η μία προς τους ασφαλισμένους του υφιστάμενου συστήματος, ότι οι συντάξεις τους θα εξακολουθήσουν να υπολογίζονται με βάση τους τωρινούς κανόνες και δεν θα υπάρξει καμία περικοπή σύνταξης και η δεύτερη, προς τους ασφαλισμένους του νέου συστήματος, ότι η σύνταξη που θα λάβουν θα αντιστοιχεί κατ'ελάχιστον στο ποσό των εισφορών που έχουν καταβάλει σε πραγματικούς όρους, δηλαδή, λαμβάνοντας υπόψη και την επίδραση του πληθωρισμού.

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας

Συνέχεια από τη σελ 12

Επίσης, ανέφερε ο υφυπουργός, με το νομοσχέδιο αυτό προβλέπεται πως ασφαλισμένοι που δεν συμπληρώνουν 15ετή ασφάλιση, θα επιστρέφονται οι εισφορές τους σε πραγματικούς όρους, ενώ σε περίπτωση αναπηρίας ή θανάτου του ασφαλισμένου με χαμηλές εισφορές, παρέχεται σύνταξη που αντιστοιχεί κατ' ελάχιστον στις εισφορές 15ετίας ανειδίκευτου εργάτη.

Ο κ. Τσακλόγλου ανέφερε πως αυτή η μεταρρύθμιση έχει τέσσερις στόχους: τη μείωση της έκθεσης της κοινωνικής ασφάλισης στον δημογραφικό κίνδυνο. Να δημιουργήσει αποταμιεύσεις, σημαντικό τμήμα των οποίων θα πάνε στην ελληνική οικονομία, δίνοντας ώθηση στην οικονομική ανάπτυξη, δημιουργώντας περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Να δώσει υψηλότερες συντάξεις σε ασφαλισμένους του νέου συστήματος. Να αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη της νέας γενιάς στο ασφαλιστικό σύστημα.

Απέριψε την κριτική της αντιπολίτευσης περί ιδιωτικοποίησης της επικουρικής ασφάλισης και του «τζογαρίσματος» επειδή οι εισφορές θα επενδύονται σε τίτλους. Σχετικά με το κόστος μετάβασης, ανέφερε ότι αυτό ακριβώς προκύπτει επειδή δεν πρόκειται να γίνουν περικοπές στις συντάξεις του υφιστάμενου συστήματος. Και είναι ένα κόστος απολύτως διαχειρίσιμο. Θέλουμε, είπε, να δώσουμε κάποια καλύτερη προοπτική στην καινούργια γενιά και με βάση του τι βλέπουμε σε άλλες χώρες, πιστεύουμε ότι θα το πετύχουμε.

Ο υφυπουργός ανέφερε πως είμαστε υπέρ της επαγγελματικής ασφάλισης και προανήγγαλε πως πράγματι θα φέρουμε νόμο που να εκμοντερνίζει αυτή την ασφάλιση, αλλά για να είμαστε ειλικρινείς, όταν στην Ελλάδα οι εισφορές για την υποχρεωτική ασφάλιση είναι 26% και στη Σουηδία 18%, μην περιμένετε ότι θα γίνουν οι μεγάλες επενδύσεις στα επαγγελματικά ταμεία.

Ο κ. Τσακλόγλου τόνισε πως το κύριο χαρακτηριστικό του νομοσχεδίου είναι να δώσει μια προοπτική για ένα υψηλότερο εισόδημα στους μελλοντικούς συνταξιούχους, δηλαδή στη μελλοντική γενιά. Πρόκειται, είπε, για ένα μεγάλο βήμα εκσυγχρονισμού του συνταξιοδοτικού μας συστήματος και ευχής έργου θα ήταν αν στηριζόταν από ευρύτερες πολιτικές δυνάμεις στην Ολομέλεια.

**Η εισηγήτρια της μειοψηφίας, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου,** καταψήφισε το νομοσχέδιο, καταλογίζοντας στην κυβέρνηση «πολιτική και κοινωνική απομόνωση». Υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο αυτό είναι κυρίαρχο κομμάτι της συνολικής πολιτικής ενός παραωχημένου νεοφιλελευθερισμού, η οποία θίγει τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία: εργαζόμενους, μικρομεσαίους, αγρότες, κατεχοχίτην τους νέους. Ενταγμένο σε

μία συνολική πολιτική, η οποία θέλει να αλλάξει το οικονομικό και κοινωνικό υπόδειγμα της χώρας, να την καταστήσει μία ειδική οικονομική ζώνη στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης με φθηνή, ελαστική εργασία, χωρίς κοινωνικά δικαιώματα, με αποδυνάμωση του κοινωνικού κράτους -του οποίου το ασφαλιστικό είναι πυλώνας. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων ανέφερε πως η κεφαλαιοποίηση του επικουρικού συστήματος ασφάλισης να αναιρέσει το διανεμητικό χαρακτήρα του ασφαλιστικού συστήματος. Πλήττει και τους σημερινούς, αλλά και τους μελλοντικούς συνταξιούχους και κατεχοχίτην τους νέους, καθώς οι εισφορές τους γίνονται αντικείμενο τζογαρίσματος και χωρίς ουσιαστική εξασφάλιση για το ύψος των συντάξεων που θα λάβουν. Εμείς, είπε η κ. Ξενογιαννακοπούλου, εξαρχής έχουμε ταχθεί εναντίον, όπως και στη συνολική πολιτική σας. Αυτό το νομοσχέδιο δεν πρέπει να περάσει. Ζητάμε, έστω και τώρα, να αποσυρθεί και το καταψήφίζουμε. Εμείς, από την πλευρά μας, στηρίζουμε ένα ενιαίο δημόσιο διανεμητικό κοινωνικό σύστημα ασφάλισης, το οποίο να δημιουργεί όρους κοινωνικής ασφάλειας με την ευρύτερη έννοια, το οποίο να είναι πυλώνας για την αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας και την κοινωνική συνοχή και δικαιοσύνη.

**Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Γιώργος Μουλκιώτης** ανέφερε πως «για εμάς είναι ξεκάθαρο, ότι η κυβέρνηση με το υπό συζήτηση νομοσχέδιο υπονομεύει το δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης, διευρύνει τις οικονομικές και κοινωνικές ανισότητες, δεν θεραπεύει τη δημογραφική απειλή από το Ασφαλιστικό Σύστημα, πυροδοτεί τον κοινωνικό αυτοματισμό, αλλά και τον ηλικιακό ρατσισμό, καθώς οδηγεί σε μια σύνταξη 25% έως 35% χαμηλότερη από εκείνη που καταβάλλεται με βάση το σημερινό καθεστώς». Ανέφερε ότι η μεταρρύθμιση αυτή απέχει κατά πολύ από το σοσιαλιστικό μοντέλο που λέει ο υπουργός, και η μόνη συναίνεση που έχει είναι αυτή που υπήρξε από τον ΣΕΒ και την Ένωση των Ιδιωτικών Ασφαλιστικών Εταιρειών. Δυστυχώς, είπε ο κ. Μουλκιώτης, με το υπό συζήτηση νομοσχέδιο, η κυβέρνηση αποδεικνύει ότι πολιτεύεται σε βάρος της κοινωνίας, σε βάρος των συνταξιούχων, των εργαζομένων και δυστυχώς σε βάρος των νέων.

**Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κατωίτης,** καταψήφισε το νομοσχέδιο, λέγοντας πως προωθεί την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης και αποτελεί ένα ακόμα προαπαιτούμενο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αποδεικνύεται, είπε ο Βουλευτής, πως «η καπιταλιστική ανάπτυξη περνά πάνω από τα εργασιακά και ασφαλιστικά «αποκαϊδία»... Η ΝΔ, ως γνήσιος εκφραστής των αξιώσεων του κεφαλαίου, έρχεται με το νομοσχέδιο αυτό να ολοκληρώσει

τη δέσμευσή της προς το κεφάλαιο για την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης. Μετατρέπει τις εισφορές των ασφαλισμένων σε «λίπασμα» της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Οι ατομικοί κουμπάρδες των νέων ασφαλισμένων θα βρίσκονται στα χέρια των ιδιωτικών ασφαλιστικών εταιρειών που θα κάνουν κουμάντο στις εισφορές τους». Ως ΚΚΕ, είπε ο κ. Κατωίτης, ζητάμε την απόσυρση του νομοσχεδίου, γιατί οι συνέπειες θα είναι βαρύτερες για τις εργατικές λαϊκές οικογένειες και ιδιαίτερα για τη νέα γενιά. Στηρίζουμε, είπε, το εργατικό κίνημα, τις συνδικαλιστικές οργανώσεις που παλεύουν για την κατάργηση όλων των αντιστασιακών νόμων, αγωνιζόμαστε για δημόσια, καθολική, υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση και την οικοδόμηση ενιαίου συστήματος, που περιλαμβάνει τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης της υγείας, τις παροχές και υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας.

**Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Μαρία Αθανασίου,** εστίασε στους κινδύνους που έχει το κεφαλαιοποιητικό σύστημα, λέγοντας πως αυτό καθιστά την κοινωνική ασφάλιση ακόμα πιο ευάλωτη. Ο ατομικισμός που επικρατεί και προτείνεται, δεν ανταποκρίνεται σε ένα σύστημα κοινωνικής ασφάλισης. Αντιθέτως, αποτελεί ατομική ασφάλιση και δεν θα έπρεπε να εισάγεται στις επικουρικές συντάξεις. Το δόγμα της ατομικής ευθύνης στην ασφάλιση και τη συνταξιοδότηση, εκθέτει τους αδύναμους και τους καθιστά ιδιαίτερα ευάλωτους, ιδίως, όταν έρχονται αντιμέτωποι με την τύχη του χρηματιστηρίου στο οποίο παίζονται οι συντάξεις τους. Το δημογραφικό είναι ένα σοβαρό θέμα, που απαιτεί ολοκληρωμένη προσέγγιση και εθνικό διάλογο και δεν μπορεί να το εργαλειοποιήσει η κυβέρνηση χρησιμοποιώντας το ως πρόσχημα για να επιβάλλει το κεφαλαιοποιητικό σύστημα εις βάρος των ασφαλισμένων και του δημοσίου συμφέροντος. Χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ανακριβές, αποσπασματικό και αόριστο και εξέφρασε τον φόβο ότι θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στους μελλοντικούς συνταξιούχους, αντί να τα επιλύσει, γι' αυτό και η Ελληνική Λύση θα είναι κατά.

**Η ειδική αγορήτρια του ΜέΡΑ25, Μαρία Απατζίδη,** ανέφερε πως είμαστε αντίθετοι σε ένα νομοσχέδιο που αποτελεί δώρο για τις ιδιωτικές εταιρείες ασφάλισης, καθώς θεσπίζει ένα νέο κεφαλαιοποιητικό σύστημα επικουρικών συντάξεων, με τρόπο, ώστε να εισάγεται ο τυχοδιωκτισμός και η αβεβαιότητα του τζογού στις συντάξεις των εργαζομένων. Το νομοσχέδιο αυτό, είπε η Βουλευτής, ακολουθεί την πάγια και καταστροφική τακτική της κυβέρνησης. Είστε πραγματικά μια κυβέρνηση πλάσι σε όλους τους τομείς, σημείωσε η κ. Απατζίδη.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΕΜΠΤΗ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Την πέμπτη κατά σειρά «έξοδο» του στις αγορές αναμένεται να πραγματοποιήσει -ενδεχομένως και την Τετάρτη- το Ελληνικό Δημόσιο, με τις επανεκδόσεις 5ετών και 30ετών ομολόγων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη από τις προηγούμενες εκδόσεις το Ελληνικό Δημόσιο έχει αντλήσει από τις αγορές περίπου 11,5 δισ. ευρώ, καλύπτοντας έτσι το στόχο του δανειακού προγράμματος που είχε τεθεί για φέτος. Βέβαια ο συγκεκριμένος στόχος που είχε τεθεί με την κατάθεση του Προϋπολογισμού στηρίζεται σε διαφορετικά δεδομένα από αυτά που δημιούργησε η πανδημία. Για παράδειγμα όταν συντάχθηκε ο Προϋπολογισμός του 2021, πέρισι το φθινόπωρο, το πακέτο για την ανακούφιση των συνεπειών από την κρίση του κορονοϊού υπολογίζονταν στα 7,5 δισ. ευρώ, ενώ πλέον αίστως έχει ξεπεράσει τα 15 δισ. ευρώ. Η ευχέρεια του Δημοσίου να δανείζεται από τις αγορές -παρόλο που τα ελληνικά ομόλογα δεν διαθέτουν από τους οίκους αξιολόγησης την αναγκαία προς επένδυση βαθμολογία- στηρίζεται τόσο στη βιωσιμότητα του Δημοσίου Χρέους, την οποία αναγνώρισε στην τελευταία του έκθεση το Διεθνές

Νομισματικό Ταμείο, αλλά κυρίως στο πρόγραμμα αγοράς ομολόγων της πανδημίας PEPP -και τις επεκτάσεις του- που έχει υιοθετήσει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Χάρη στο πρόγραμμα αυτό η ΕΚΤ μέχρι το τέλος Ιουλίου είχε αγοράσει ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου ονομαστικής αξίας 29,4 δισ. ευρώ. Το πρόγραμμα αυτό ολοκληρώνεται τον Μάρτιο του 2022 ωστόσο σε κάθε περίπτωση η ΕΚΤ θα διατηρήσει την αξία του χαρτοφυλακίου αυτού τουλάχιστον μέχρι το τέλος του έτους. Πράγμα που σημαίνει ότι η ΕΚΤ για κάθε ομόλογο που λήγει και αποπληρώνεται, θα αγοράζει ένα ισόποσο από την ελληνική αγορά. Σημειώνεται ότι ήδη το Ελληνικό Δημόσιο έχει προχωρήσει στις εξής εκδόσεις ομολόγων, οι οποίες συνέβαλαν ώστε τα ταμειακά διαθέσιμα του Δημοσίου στο τέλος Ιουνίου να ανέρχονται σε 32,2 δισ. ευρώ (σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε στις αρχές Ιουλίου ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους ΟΔΔΗΧ).

\* Ιανουάριος 2021, 10ετές ύψους 3,5 δισ. ευρώ

\* Μάρτιος 2021, 30ετές ύψους 2,5 δισ. ευρώ

\* Μάιος 2021, 5ετές ύψους 3 δισ. ευρώ

\* Ιούνιος 2021, 10ετές ύψους 2,5 δισ. ευρώ.

Η συγκυρία στην οποία θα επιχειρηθεί η νέα έξοδος του Δημοσίου στις αγορές δεν είναι ιδιαίτερα ευνοϊκή καθώς η άνοδος του πληθωρισμού στην ευρωζώνη έχει προκαλέσει ισχυρές πιέσεις στις τιμές των ομολόγων με ταυτόχρονη άνοδο των αποδόσεων τους. Παράλληλα η αυξημένη προσφορά νέων ομολόγων επηρεάζει αρνητικά την αγορά. Σημειώνεται ότι αυτή την εβδομάδα εκτός από την Ελλάδα, έχουν προγραμματίσει να αντλήσουν από την αγορά περισσότερα από 30 δισ. ευρώ οι Ολλανδία, Ιταλία, Γερμανία, Ισπανία και Γαλλία.

Πάντως σήμερα στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 61 εκατ. ευρώ τα οποία στο σύνολο τους αφορούσαν σε εντολές πώλησης (59 εκατ. ευρώ). Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 0,76% από 0,72% έναντι -0,40 του αντίστοιχου γερμανικού με αποτέλεσμα το περιθώριο να διευρυνθεί στο 1,16% από 1,15% που έκλεισε χθες.

## ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ 2.090 ΘΕΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΥΡΥΤΕΡΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ

Ξεκινά σήμερα η διαδικασία υποβολής αιτήσεων στις 14 αρμόδιες Πρωτοβάθμιες Επιτροπές του ΟΑΕΔ που προβλέπονται από τον ν. 2643/98 για την κάλυψη περίπου 2.090 θέσεων από ανέργους/ες ειδικών κατηγοριών που υπάγονται στις προστατευτικές διατάξεις του νόμου (άτομα με αναπηρία και συγγενείς τους, πολύτεκνοι, τρίτεκνοι κλπ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαδικασία θα διαρκέσει μέχρι και τις 5 Οκτωβρίου 2021.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που πρέπει να καταθέσουν οι ενδιαφερόμενοι δικαιούχοι καθώς και οι διαδικασίες για την υποβολή της αίτησης διορισμού στις προσφερόμενες θέσεις εργασίας στον ευρύτερο δημόσιο τομέα περιγράφονται αναλυτικά στις 14 προκηρύξεις που δημοσιεύθηκαν σήμερα από τις κατά τόπο αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΑΕΔ.

Οι 2.090 θέσεις έχουν παρακρατηθεί -όπως προβλέπεται από τον νόμο- από το σύνολο των θέσεων που έχουν εγκριθεί για τη στελέχωση των δημόσιων υπηρεσιών, των Νομικών Προ-

σώπων Δημοσίου Δικαίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου που προσλαμβάνουν προσωπικό μέσω ΑΣΕΠ.

### Η διαδικασία

Όσον αφορά στα απαιτούμενα τυπικά προσόντα, οι υποψήφιοι παραπέμπονται μέσω των προκηρύξεων του ν. 2643/1998 στην αντίστοιχη προς κάθε θέση προκήρυξη του ΑΣΕΠ που ήδη έχει εκδοθεί. Για την εξυπηρέτηση των προστατευόμενων, στην ιστοσελίδα του ΟΑΕΔ ([www.oaed.gr](http://www.oaed.gr)) βρίσκονται αναρτημένα το έντυπο της αίτησης, το σχετικό ΦΕΚ καθώς και οι προκηρύξεις των 14 αρμόδιων Επιτροπών και οι διευθύνσεις τους.

Η υποβολή των αιτήσεων από τους/τις υποψηφίους/ιες θα γίνει αποκλειστικά στην ηλεκτρονική πλατφόρμα 2643.services.gov.gr (στην οποία οδηγείται ο χρήστης και μέσω της διεύθυνσης 2643.yeka.gr).

Τα δικαιολογητικά θα πρέπει να κατατεθούν (κατόπιν ραντε-

βού) ή να αποσταλούν ταχυδρομικά στις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΑΕΔ, όπως περιγράφεται αναλυτικά στις σχετικές προκηρύξεις.

Επισημαίνεται ότι οι υποψήφιοι έχουν δικαίωμα υποβολής αίτησης για τις θέσεις που έχουν προκηρυχθεί για μία μόνο κατηγορία προστασίας, για μια κατηγορία προσωπικού (ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ) και μόνο σε μία προκήρυξη. Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των δικαιολογητικών είναι η 11η Οκτωβρίου 2021.

Σημειώνεται τέλος ότι η τελευταία φορά που προκηρύχθηκαν θέσεις εργασίας με τη διαδικασία που ορίζει ο Ν. 2643/1998 ήταν το Δεκέμβριο του 2014. Με το Ν. 4765/2021 η συγκεκριμένη αρμοδιότητα μεταφέρεται στο ΑΣΕΠ που θα είναι στο εξής ο φορέας υλοποίησης των διαδικασιών πλήρωσης των θέσεων που μπορούν να καλυφθούν από ανέργους ειδικών κατηγοριών.

## ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 10,8% Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Αύξηση 10,8% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Ιούνιο φέτος, καθώς κινήθηκε ανοδικά σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες των καταστημάτων και μόνο στα πολυκαταστήματα παρέμεινε αμετάβλητος, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι πωλήσεις αυξήθηκαν σε: Φαρμακευτικά-καλλυντικά (24,1%), Έπιπλα-ηλεκτρικά είδη-οικιακό εξοπλισμό (15,3%), Ένδυση-υπόδηση (13,4%), Βιβλία-χαρτικά-λοιπά είδη (11,4%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (7,2%), Καύ-

σιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (6,8%) και Τρόφιμα-ποτά-καπνό (4,3%). Αμετάβλητος παρέμεινε ο τζίρος στα πολυκαταστήματα.

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 10,8% τον Ιούνιο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2020, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2021 σημείωσε αύξηση 4,8%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,4% τον Ιούνιο 2021 σε σύγκριση

με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2021.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 11,7% τον Ιούνιο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2020, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2021 κατέγραψε αύξηση 7,1%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,6% τον Ιούνιο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2021.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΜΕ 9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΠΙΔΟΤΕΙΤΑΙ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ

Από χθες ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων για την επιδότηση της αγοράς ή της μίσθωσης ηλεκτρικών οχημάτων από τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της Αστυπάλαιας καθώς δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η προκήρυξη του προγράμματος «e-Astypalea» του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που θα καταστήσει την Αστυπάλαια το πρώτο πράσινο και λειτουργικά έξυπνο νησί της Μεσογείου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προκήρυξη της δράσης για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Αστυπάλαια, την οποία υπογράφουν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο Αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θεόδωρος Σκυλακάκης, αποσκοπεί στην πλήρη αντικατάσταση του στόλου των συμβατικών οχημάτων που κυκλοφορούν στο νησί με ηλεκτρικά. Η απόσυρση των παλιών οχημάτων είναι προαιρετική με εξαίρεση τα ταξί για τα οποία είναι υποχρεωτική ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 9 εκατομμύρια ευρώ.

Οι δικαιούχοι του προγράμματος μπορούν από σήμερα να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας e-astypalea.gov.gr, με χρήση των κωδικών taxis net, ενώ ήδη λειτουργεί σχετικό help desk για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Η υποβολή των αιτήσεων θα διαρκέσει έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

Οι πολίτες που ενδιαφέρονται να ενημερωθούν για τους όρους της δράσης και τη διαδικασία της αίτησης, μπορούν να υποβάλλουν ερωτήματα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στη διεύθυνση info-eastypalea@prv.yrka.gr, καθώς και τηλεφωνικά στους εξής αριθμούς: 210 6797843 και 210 6797862.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φυσικά πρόσωπα, επαγγελματίες ιδιοκτήτες ταξί και επιχειρήσεις. Αναλυτικά 1. Η πρώτη κατηγορία αφορά σε φυσικά πρόσωπα που δεν ασκούν επιχειρηματικά δραστηριότητα, διαθέτουν ΑΦΜ, είναι μόνιμοι κάτοικοι Αστυπάλαιας και έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία έγκρισης της αίτησής τους. Κάθε ωφελούμενος έχει το δικαίωμα αγοράς ή χρηματοδοτικής μίσθωσης ενός αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος (συμπεριλαμβανομένων δίκυκλων και τρίκυκλων) ή ποδηλάτου. Τα ποσοστά επιδότησης που προβλέπονται διαμορφώνονται ως εξής:

- Για αγορά αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος Λιανικής Τιμής Προ Φόρων έως 50.000 ευρώ, η επιδότηση αντιστοιχεί στο 40% της αξίας και με μέγιστο ποσό τις 12.000 ευρώ.

- Για την αγορά ηλεκτρικού δίκυκλου ή τρίκυκλου η επιδότηση αντιστοιχεί στο 40% της αξίας με μέγιστο ποσό τις 3.000 ευρώ.

- Για την αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου, το ποσοστό αναλογεί στο 40% επί της αξίας και με μέγιστο ποσό τα 800 ευρώ.

Τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον το επιθυμούν, έχουν τη δυνατότητα να ωφεληθούν επιπλέον μέσω της απόσυρσης παλαιού οχήματος με ποσό επιδότησης ύψους 3.000 ευρώ ή δίκυκλου/τρίκυκλου με όφελος έως και 800 ευρώ. Προβλέπεται, επίσης προαιρετικά, η δυνατότητα επιπλέον επιδότησης, ύψους 500 ευρώ, για την αγορά αγοράς «έξυπνου» οικιακού σημείου επαναφόρτισης.

Ειδικές κατηγορίες που δικαιούνται επιπλέον επιδότησης είναι οι οικογένειες με 3 και άνω εξαρτώμενα τέκνα και τα Άτομα με Αναπηρία, που λαμβάνουν επιπλέον 500 ευρώ - 1.000 ευρώ για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος ανάλογα με τον τύπο και την κατηγορία του οχήματος.

2. Η δεύτερη κατηγορία αφορά σε ιδιοκτήτες οχημάτων Επιβατικών Δημόσιας Χρήσης-ΤΑΞΙ, οι οποίοι είναι επίσης μόνιμοι κάτοικοι Αστυπάλαιας, διαθέτουν ΑΦΜ με έδρα στο νησί της Αστυπάλαιας και έχουν το 100% της κυριότητας του οχήματος.

Οι ωφελούμενοι έχουν τη δυνατότητα αγοράς ή σύναψης επαγγελματικής μίσθωσης ενός αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος εξωτερικής φόρτισης, Λιανικής Τιμής Προ Φόρων έως 50.000 ευρώ με την επιδότηση να αντιστοιχεί στο 40% της αξίας και έως το ποσό των 18.000 ευρώ.

Οι δικαιούχοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προβούν σε οριστικό αποκαταρισμό και απόσυρση των παλαιών οχημάτων με το επιπλέον ποσό επιδότησης να ανέρχεται σε 4.500 ευρώ, άρα η συνολική επιδότηση για αυτή την κατηγορία ωφελουμένων δύναται να φτάσει ως τις 22.500 ευρώ ανάλογα με την αξία του ηλεκτρικού οχήματος.

Ειδικές κατηγορίες που δικαιούνται πρόσθετης επιδότησης είναι οι οικογένειες με 3 και άνω εξαρτώμενα τέκνα και τα Άτομα με Αναπηρία, οι οποίοι λαμβάνουν επιπλέον 1.000 ευρώ. Τέλος, προαιρετική είναι η δυνατότητα επιπλέον επιδότησης, ύψους 500 ευρώ, για την αγορά «έξυ-

πνου» οικιακού σημείου επαναφόρτισης.

3. Η τρίτη και τελευταία κατηγορία αφορά σε όλες τις επιχειρήσεις κάθε μορφής (ατομικές, Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε., Α.Ε., Ι.Κ.Ε., ΚΟΙΝΣΕΠ, Ν.Π.Ι.Δ), κάθε μεγέθους, οι οποίες διαθέτουν φορολογική έδρα ή/και φορολογικό υποκατάστημα στον Δήμο Αστυπάλαιας και δραστηριοποιούνται κατά τρόπο μόνιμο στο νησί πριν από τη δημοσίευση της εν λόγω απόφασης. Για τους ωφελούμενους αυτής της κατηγορίας προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής έως τριών αιτήσεων για την αγορά ή χρηματοδοτική μίσθωση έως τριάντασυνολικά αμιγώς ηλεκτρικών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων μέγιστης μάζας έως 3,5 τόνους ή/και ηλεκτρικών δίκυκλων ή τρίκυκλων ή ποδηλάτων. Το σύνολο των αμιγώς ηλεκτρικών επιβατικών ή/και επαγγελματικών οχημάτων μέγιστης μάζας έως 3,5 τόνων που αιτείται κάθε τελικός αποδέκτης δεν μπορεί να ξεπερνά τα δεκαπέντε, ενώ των ηλεκτρικών ποδηλάτων τα δέκα.

Τα ποσοστά επιδότησης που προβλέπονται σε αυτή την κατηγορία είναι τα εξής:

- Για την αγορά αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος Λιανικής Τιμής Προ Φόρων έως 50.000 ευρώ, το όφελος αντιστοιχεί στο 40% της αξίας του με το μέγιστο ποσό επιδότησης να φτάνει στις 12.000 ευρώ.

- Για την αγορά ηλεκτρικού δίκυκλου ή τρίκυκλου η επιδότηση αντιστοιχεί στο 40% της αξίας με μέγιστο ποσό τις 3.000 ευρώ.

- Για την αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου, το ποσοστό αναλογεί στο 40% επί της αξίας και με μέγιστο ποσό τα 800 ευρώ.

Οι ωφελούμενοι αυτής της κατηγορίας δικαιούνται, εφόσον το επιθυμούν, επιπλέον επιδότησης ύψους 3.000 ευρώ για κάθε νέο ηλεκτρικό όχημα με την απόσυρση ενός παλαιού οχήματος, ενώ για την προαιρετική απόσυρση δίκυκλου/τρίκυκλου η επιδότηση ανέρχεται σε 800 ευρώ.

Τέλος, δικαιούνται επιπλέον επιδότησης, ύψους 400 ευρώ, για την αγορά «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης, με ανώτατο αριθμό επιδοτούμενων «έξυπνων» σημείων επαναφόρτισης ίσο με το συνολικό αριθμό αμιγώς ηλεκτρικών επιβατικών ή/και επαγγελματικών οχημάτων.

## ΟΡΚΙΣΤΗΚΕ Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΘΕΜΙΣ ΕΥΤΥΧΙΔΟΥ

Ορκίστηκε η νέα γενική γραμματέας Βιομηχανίας Θέμις Ευτυχίδου. Όπως αναφέρεται σε ανάρτηση του υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

«ενώπιον του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, ορκίστηκε σήμερα η γενική γραμματέας Βιομηχανίας, Θέμις Ευτυχίδου. Η κυρία Ευτυχίδου δέχτηκε τις

ευχές του υπουργού για τα νέα καθήκοντά της»

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΛΙΒΑΔΕΙΑ, ΒΕΡΟΙΑ - ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΙ ΓΡΕΒΕΝΑ

Τρία νέα κατασκευαστικά έργα που αφορούν στην επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη Λιβαδειά, τη Βέροια και τη Γιαννιτσά, καθώς και τα Γρεβενά δημοπρατήθηκαν τον Αύγουστο από την Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων διανομής Αερίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για έργα προϋπολογισμού 17 εκατ. ευρώ τα οποία συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος 2023. Αναλυτικά, οι νέοι διαγωνισμοί της ΔΕΔΑ για έργα φυσικού αερίου προβλέπουν τα ακόλουθα:

1. Λιβαδειά: Το έργο είναι προϋπολογισμού 5,9 εκατ. ευρώ. Προβλέπει την κατασκευή 57 νέων χιλιομέτρων δικτύου και περισσότερες από 1.200 συνδέσεις καταναλωτών (οικιακών, εμπορικών, βιομηχανικών) έως το 2023.

2. Βέροια - Γιαννιτσά: Για την τροφοδότηση των δύο πόλεων με την τεχνολογία του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) θα κατασκευαστούν 80 χιλιόμετρα δικτύου και υποδομές, ενώ θα γίνουν περισσότερες από 2.100 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών έως το 2023. Το έργο είναι προϋπολογισμού

7,9 εκατ. ευρώ.

3. Γρεβενά: Το έργο, είναι προϋπολογισμού 3,2 εκατ. ευρώ και προβλέπει την κατασκευή 36 χιλιομέτρων δικτύου και υποδομών για την τροφοδότηση της πόλης με CNG και τουλάχιστον 1.000 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών έως το 2023.

Παράλληλα, στις 10 Αυγούστου, υπογράφηκε η σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών επίβλεψης και διοίκησης του έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την εταιρεία «ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.»

Επιπλέον, έχει εγκριθεί από τις Διαχειριστικές Αρχές των Περιφερειών και από το ΔΣ της ΔΕΔΑ η δημοπράτηση διαγωνισμών για:

- Διαχείριση Έργου και Επίβλεψη εργασιών κατασκευής Δικτύου Διανομής Μέσης και Χαμηλής Πίεσης, στις πόλεις της Καστοριάς, των Μανιακών, του Άργους Ορεστικού και των Γρεβενών, προϋπολογισμού 1,34 εκατ. ευρώ.
- Προμήθεια Υλικών του έργου: Επέκταση χαλύβδινου δικτύου

και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης σε έξι πόλεις της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προϋπολογισμού 1,28 εκατ. ευρώ.

• Προμήθεια Υλικών για την κατασκευή του δικτύου, συνδέσεις καταναλωτών και του απαραίτητου εξοπλισμού στην πόλη των Γρεβενών, προϋπολογισμού 490.000 ευρώ.

Με αφορμή τη δημοπράτηση των νέων έργων φυσικού αερίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τσάκας δήλωσε: «Οι διαδικασίες για την επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην ελληνική περιφέρεια προχωρούν με ταχείς ρυθμούς. Μέσα σε έναν χρόνο, η ΔΕΔΑ προχώρησε σε δημοπρατήσεις και συμβασιοποιήσεις έργων άνω των 200 εκατ. ευρώ, ενώ πολύ σύντομα θα ολοκληρωθούν οι δημοπρατήσεις και των υπόλοιπων έργων που προβλέπονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της εταιρείας, φθάνοντας συνολικά τα 300 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για έργα που συμβάλλουν στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας σε μια νέα, «πράσινη» εποχή, αποφέροντας σημαντικά οφέλη για χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις, το περιβάλλον, αλλά και την οικονομία».

## ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Νέα απλοποιημένη διαδικασία διατήρησης του αγροτικού τιμολογίου με την Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης του ΟΠΕΚΕΠΕ ανακοίνωσε η ΔΕΗ, ύστερα από συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της επιχείρησης, Γιώργο Στάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα τίθεται σε εφαρμογή νέο πρόγραμμα διακανονισμού οφειλών για τους αγροτικούς πελάτες, με περισσότερες δόσεις

Σύμφωνα με την τελευταία Υπουργική Απόφαση (υπ' αριθ. 140424/ΦΕΚτΒ/814/2017) είναι υποχρεωτική η έκδοση νέου Δελτίου Νο1 (Γεωργοτεχνικών και Γεωργοοικονομικών στοιχείων) για τις υφιστάμενες και ήδη ηλεκτροδοτημένες αρδευτικές εγκαταστάσεις και η υποβολή τους στον εκάστοτε Προμηθευτή.

Με δεδομένο ότι η διαδικασία για την έκδοση της Άδειας Χρήσης Νερού και του Δελτίου Νο1 είναι αρκετά χρονοβόρα, εναλλακτικά και μέχρι την έκδοσή τους, η ΔΕΗ δίνει τη δυνατότητα στους αγροτικούς πελάτες της να υποβάλλουν ηλεκτρονικά την

πιο πρόσφατη Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Συγκεκριμένα πελάτες μπορούν να συνεχίσουν να απολαμβάνουν το Αγροτικό Τιμολόγιο, αρκεί να καταχωρίσουν ηλεκτρονικά, εύκολα και γρήγορα στο [www.dei.gr](http://www.dei.gr):

- Τον «λογαριασμό συμβολαίου» της παροχής
- Το ΑΦΜ

• Την Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης στον ΟΠΕΚΕΠΕ  
Η προθεσμία υποβολής της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης ή του Δελτίου Νο1 είναι η 29.10.2021. Μετά το πέρας της συγκεκριμένης ημερομηνίας δεν θα δοθεί άλλη παράταση τόσο για την Ενιαία Αίτηση, όσο και για το Δελτίο Νο1.

Νέο Ευνοϊκό Πρόγραμμα Διακανονισμού με Περισσότερες δόσεις και άτοκα για συνεπείς οφειλότες

Παράλληλα, η ΔΕΗ ενισχύει το Πρόγραμμα Διακανονισμού Οφειλών για τους Αγροτικούς Πελάτες της, με επιβράβευση της συνέπειας αποπληρωμής, αυξάνοντας άτοκα τις υπολειπόμενες δόσεις κατά 50%.

Το νέο Πρόγραμμα υιοθετεί τις βασικές αρχές του προηγούμε-

νου, με προκαταβολή 15% και έως 18 δόσεις ή προκαταβολή 20% και έως 24 δόσεις:

Μετά την εξόφληση του 50% των δόσεων υπό την προϋπόθεση ότι έχουν εξοφληθεί και οι τρέχοντες λογαριασμοί ο πελάτης θα έχει δικαίωμα αύξησης, εφόσον το επιθυμεί, των υπόλοιπων δόσεων κατά 50% και άτοκα.

Παράδειγμα ενεργού πελάτη με οφειλή 5.000 ευρώ.

• Προκαταβολή 15% και 18 μηνιαίες δόσεις. Με συνέπεια στην αποπληρωμή των πρώτων 9 μηνιαίων δόσεων (συνολικά έχει πληρώσει 750 ευρώ + 9 x 236,1 ευρώ = 2.875 ευρώ) τότε τα υπόλοιπα 2.125 ευρώ μπορούν να αποπληρωθούν σε 14 μηνιαίες δόσεις επιπλέον (9 x 50% = 4,5 άρα 5 μηνιαίες δόσεις επιπλέον). Οι υπολειπόμενες και οι επιπλέον μηνιαίες δόσεις είναι άτοκες.

Οι δυνατότητες του νέου προγράμματος διακανονισμών τίθενται σε ισχύ για όσους προβούν σε διακανονισμό των οφειλών τους από 03/08/2021 και μετά.

## Η HELLENIC CABLES ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΜΕ ΤΗ VATTENFALL

Η Cenergy Holdings SA ανακοίνωσε ότι ανατέθηκε στην Hellenic Cables, τον κλάδο καλωδίων της, από τη σουηδική εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας, Vattenfall, ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η δοκιμή και η προμήθεια 70 κλμ. καλωδίων inter-array 66kV με μόνωση XLPE και συναφών εξαρτημάτων για το έργο του υπεράκτιου αιολικού πάρκου Vesterhav Nord / Syd, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το έργο Vesterhav αποτελείται από δύο αιολικά πάρκα, το Vesterhav Nord και το Vesterhav Syd. Οι εγκαταστάσεις θα έχουν συνολική ισχύ 350 MW και θα παράγουν ηλεκτρική ενέργεια φιλική προς το περιβάλλον, ισοδύναμη με την ετήσια κατανάλωση 380.000 νοικοκυριών στη Δανία. Τα δύο αιολικά πάρκα θα αυξήσουν την παραγωγή ηλεκτρισμού από αιολική ενέργεια, συμβάλλοντας σημαντικά στην πράσινη ενεργειακή μετάβαση της Δανίας.

Τα καλώδια θα κατασκευαστούν στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις παραγωγής υποβρυχικών καλωδίων της Hellenic Cables στην Κόρινθο. Η παραγωγή των καλωδίων τόσο για το Vesterhav Nord όσο και για το Vesterhav Syd θα ξεκινήσει το καλοκαίρι του 2022 και η παράδοσή τους θα πραγματοποιηθεί το πρώτο τρίμηνο του 2023.

Η Mathilde Lindhardt Damsgaard, διευθύντρια Έργου της Vattenfall για το έργο Vesterhav, σχολίασε: «Η Vattenfall είναι εξαιρετικά χαρούμενη που υποστηρίζεται από την Hellenic Cables για την κατασκευή inter-array καλωδίων για τα έργα Vesterhav. Ανυπομονούμε να χτίσουμε μαζί μία σχέση συνεργασίας, ώστε να εγγυηθούμε την ασφαλή και επιτυχημένη παράδοση του έργου, τόσο σε ποιότητα όσο και χρόνο. Αυτή η ανάθεση είναι επίσης σημαντική καθώς σηματοδοτεί την πρώτη συμφωνία μεταξύ των δύο εταιρειών. Ελπίζουμε ότι το έργο

αυτό θα αποτελέσει μια καλή βάση για την επέκταση της συνεργασίας μας σε μελλοντικούς διαγωνισμούς και έργα. Μέσω της διεύρυνσης των προμηθευτών μας, θα μπορέσουμε να επιτύχουμε τον στόχο μας για απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα εντός μίας γενιάς».

Ο Αλέξης Αλεξίου, CEO της Cenergy Holdings και της Hellenic Cables δήλωσε: «Είμαστε περήφανοι που η Vattenfall μας δίνει την ευκαιρία να γίνουμε μέρος του οράματός της για τη σταδιακή απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα εντός μίας γενιάς. Αυτή η ανάθεση επιβεβαιώνει για άλλη μια φορά ότι είμαστε ένας κορυφαίος ευρωπαϊκός πάροχος καλωδίων που υποστηρίζει τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον με αδιάοπτο τρόπο».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΜΠΡΑΚΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΔΕ

Η έμπρακτη στήριξη των πληγέντων από τις πρόσφατες πυρκαγιές δήμων και η συστηματικοποίηση της συνεργασίας της ΚΕΔΕ με τις δημοτικές τους αρχές, για την άμεση και από κοινού αντιμετώπιση των συνεπειών από τις καταστροφικές πυρκαγιές, ήταν το βασικό θέμα που κυριάρχησε στη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συζήτηση συμμετείχαν και ο δήμαρχος Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας Γιώργος Σταμούλος καθώς και ο πρόεδρος της ΠΕΔ Στερεάς Ελλάδας Νίκος Σουλιάτσος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ κατέληξε επί του θέματος στις εξής τρεις κατευθύνσεις:

A. Να προχωρήσει η ΚΕΔΕ στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με όλους τους πυρόπληκτους δήμους, ώστε να καταγραφούν τα προς επίλυση θέματα, να κατηγοριοποιηθούν και να υπάρξει συντονισμός των δράσεων, προκειμένου να εξευρεθούν οι καλύτερες δυνατές λύσεις, μέσω αξιοποίησης εθνικών ή/και ευρωπαϊκών προγραμμάτων και πόρων.

B. Να προμηθευτεί η ΚΕΔΕ τρία οχήματα για την κάλυψη άμεσων και επείγοντων αναγκών πολιτικής προστασίας για τους δήμους που αντιμετωπίζουν το μεγαλύτερο πρόβλημα, αρχής γενομένης από τους πυρόπληκτους δήμους της Εύβοιας.

Γ. Να αναλάβουν δήμοι την «υιοθεσία» χωριών, οικισμών ή και πόλεων και με τις τεχνικές τους υπηρεσίες να «τρέξουν» και να ωριμάσουν μελέτες για άμεσα και επείγοντα έργα.

Μιλώντας για το θέμα ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Δ. Παπαστεργίου τόνισε μεταξύ των άλλων πως «από την πρώτη ημέρα που είδαμε το μέγεθος των καταστροφών, νοιώσαμε μια αμηχανία γιατί θέλαμε να βοηθήσουμε και δυστυχώς το μέγεθος της καταστροφής ήταν πολύ μεγαλύτερο από τις δυνατότητες που είχαμε».

«Οι δήμοι αυτοί, συμπλήρωσε, πέρα από τα τρόφιμα και ειδή πρώτης ανάγκης για τους κατοίκους τους, θέλανε και πιο χειροπιαστά πράγματα για να μπορέσουν να συνεχίσουν να λειτουργούν. Χρειάζονταν πρόσθετους πόρους για να μπορέσουν να κάνουν αναθέσεις και να καθαρίσουν, χρειάζονταν εξοπλισμό, φορητά, μηχανήματα, απορριμματοφόρα, τα οποία δεν μπορούσαμε να βρούμε.

Προκύπτει έτσι μία ανάγκη για κάποια οχήματα που θα μπορούσαν να είναι σήμερα στην Εύβοια και την Πελοπόννησο και αύριο κάπου αλλού προκειμένου να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων. Και η απόκτηση κάποιων οχημάτων από τη μεριά της ΚΕΔΕ θα ήταν πολύ χρήσιμη για κάθε τέτοια περίπτωση και θα έδινε λύσεις στις άμεσες ανάγκες που αντιμετωπίζουν οι δήμοι».

Ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Στερεάς Ελλάδας Νίκος Σουλιάτσος σημείωσε ότι υπήρξε η διάθεση και ανταπόκριση για βοήθεια και υπάρχουν υλικά αλλά και «μια κυβέρνηση που φαίνεται ότι

θέλει να σώσει χρήματα. Για μας το ζήτημα είναι πως αυτό το χρήμα θα γίνει έργο».

Αναφερόμενος στην επείγουσα ανάγκη κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων ο κ. Σουλιάτσος τόνισε «για τα ρέματα είναι υπεύθυνη η περιφέρεια και το δασαρχείο. Τα δασαρχεία είναι διαλυμένα, υπάρχει ένα πάγιο αίτημα όλων μας να στελεχωθούν, η περιφέρεια και κεντρική κυβέρνηση πρέπει άμεσα να δράσουν, εμείς να βοηθήσουμε προφανώς, αλλά δεν έχουμε ούτε καν αρμοδιότητα. Και κακά τα ψέματα τις πλημμύρες δεν τις περιμένουμε σε δέκα χρόνια αλλά σε δέκα μέρες, είκοσι. Άρα πρέπει να βρεθούν ευέλικτοι τρόποι να ξεπεράσουμε τη γραφειοκρατία».

Επίσης ο κ. Σουλιάτσος αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία της ΠΕΔ προκειμένου να αντιμετωπιστεί το τεράστιο πρόβλημα της ανεργίας που άφησαν πίσω τους οι πυρκαγιές, ζητώντας να υπάρξει ένα 7ετές πρόγραμμα κοινωφελούς εργασίας στις πυρόπληκτες περιοχές.

Ο δήμαρχος Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας Γιώργος Σταμούλος τόνισε ότι είναι επείγουσα η ανάγκη να βρεθούν μικρά οχήματα, για να μαζέψουν τις καμένες οικιακές συσκευές καθώς και για τη διανομή τροφίμων στα χωριά.

### Μνημόνιο συνεργασίας ΚΕΔΕ και πυρόπληκτων Δήμων

Στο πλαίσιο αντιμετώπισης της κατάστασης που δημιουργήθηκε, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ αποφάσισε να προχωρήσει σε Μνημόνιο Συνεργασίας με τους πυρόπληκτους δήμους, για την από κοινού αντιμετώπιση των συνεπειών από τις καταστροφικές πυρκαγιές.

Το ΔΣ της ΚΕΔΕ έκρινε ως απολύτως αναγκαία αυτήν τη συνεργασία, έτσι ώστε να καταγραφούν τα προς επίλυση θέματα, να κατηγοριοποιηθούν αυτά αναλόγως της κρισιμότητάς τους, να υπάρξει συντονισμός των δράσεων και να εξευρεθούν οι καλύτερες δυνατές λύσεις μέσω αξιοποίησης εθνικών ή/και ευρωπαϊκών προγραμμάτων και πόρων.

Σύμφωνα με την πρόταση που παρουσιάστηκε από τον Γενικό Διευθυντή της ΚΕΔΕ Γ. Καραγιάννη οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τα εξής:

Η ΚΕΔΕ αναλαμβάνει:

- το συντονισμό των δράσεων των συμβαλλόμενων φορέων
- τη συλλογή και επεξεργασία των αιτημάτων των δήμων και τη σύνταξη ανάλογων προτάσεων για επίλυση των θεμάτων
- την επικοινωνία με τα συναρμόδια υπουργεία για την προώθηση των θεμάτων των πυρόπληκτων δήμων και την επίλυση αυτών
- την εξεύρεση εθνικών ή/και ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την χρηματοδότηση των αναγκών των δήμων σε κατασκευές υποδομών και αποκατάσταση φυσικού περιβάλλοντος

ντος

– τη διάθεση οχημάτων στους συμβαλλόμενους δήμους με τα μεγαλύτερα προβλήματα, αφού δεν υπάρχει δυνατότητα να διατεθούν οχήματα σε όλους από την ΚΕΔΕ, για την αντιμετώπιση άμεσων αναγκών αποτύπωσης των δύσβατων δασικών περιοχών της εδαφικής τους περιφέρειας.

Οι συμβαλλόμενοι δήμοι αναλαμβάνουν:

- τη συλλογή και κατηγοριοποίηση, αναλόγως της κρισιμότητάς τους, των σχετικών θεμάτων, στα οποία μπορεί να συμβάλει η ΚΕΔΕ για την επίλυση τους
- τη σύνταξη προτάσεων προς τα υπουργεία για την αντιμετώπιση των θεμάτων
- κάθε άλλη δράση που θα συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων της παρούσας.

Την υλοποίηση και τον συντονισμό των παραπάνω αναλαμβάνει να συντονίσει τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία αποτελείται από έναν εκπρόσωπο της ΚΕΔΕ και κάθε δήμου, ενώ πρόεδρος ορίζεται ο εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ.

Αξιολόγηση στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Κανένας Δήμος εκτός προγράμματος.

Σε ότι αφορά στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ τόνισε την ανάγκη να τρέξουν περαιτέρω οι εγκρίσεις για εντάξεις έργων ιδιαίτερα για τους 55-60 δήμους που δεν έχουν εντάξει ακόμη έργο.

«Να μην αδικήσουμε κανέναν, να μην υπάρξουν δήμοι που έχουν φτάσει στο πλαφόν τους, έχουν εντάξει όλα τα έργα και να υπάρχουν δήμοι που δεν έχουν εντάξει κανένα έργο» όπως σημείωσε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, ο οποίος ενημέρωσε το ΔΣ ότι την επόμενη εβδομάδα θα συνεδριάσει η επιτροπή αξιολόγησης του προγράμματος του υπουργείου Εσωτερικών, με πλέον αντίστροφη φορά, έτσι ώστε να φτάσουμε σε ένα ποσοστό ικανοποίησης αιτημάτων.

### ΕΕΤΑΑ: Πρόσληψη των πρώτων 15 μηχανικών

Επίσης κατά τη συζήτηση του θέματος ο πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ Δ. Μαραβέλιας και ο διευθύνων σύμβουλος Σπύρος Σπυρίδων ενημέρωσαν το ΔΣ της ΚΕΔΕ ότι μέσα στην επόμενη εβδομάδα θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες πρόσληψης των πρώτων 15 μηχανικών, οι οποίοι θα εκπαιδευτούν και θα αναλάβουν την οργάνωση της τεχνικής υπηρεσίας της ΕΕΤΑΑ που θα παράσχει τεχνική βοήθεια σε δήμους για την υλοποίηση των έργων τους.

Οι προσλήψεις των υπόλοιπων 50 μηχανικών θα ολοκληρωθούν μέσα στο εξάμηνο, ενώ η τεχνική υπηρεσία της ΕΕΤΑΑ θα στελεχωθεί και με αποσπάσεις έμπειρων μηχανικών του δημοσίου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΣΤΟ 3% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ - «ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Στο 3% εκτινάχθηκε ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη τον Αύγουστο από 2,2% τον Ιούλιο, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, δοκιμάζοντας την υποβάθμιση της αύξησης των τιμών τους τελευταίους μήνες από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), η οποία έχει δεσμευθεί ότι θα τις αγνοήσει ως προσωρινές.

Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας 10ετίας και πάνω από τον στόχο της ΕΚΤ που είναι 2%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πληθωρισμός τροφοδοτήθηκε από το υψηλό ενεργειακό κόστος και το άλμα των τιμών των τροφίμων, ενώ καταγράφηκαν ασυνήθιστα μεγάλες αυξήσεις και στις τιμές των βιομηχανικών προϊόντων.

Η ΕΚΤ έχει αναθεωρήσει επανειλημμένα ανοδικά τις προβλέψεις της για τον πληθωρισμό φέτος, με τα πραγματικά στοιχεία να τις ξεπερνούν κάθε φορά, ενώ ο πληθωρισμός είναι πιθανόν να συνεχίσει να αυξάνεται έως τον Νοέμβριο.

Με τον πληθωρισμό στη Γερμανία να αναμένεται να πλησιάσει το 5% τους επόμενους μήνες, η ΕΚΤ είναι πιθανό να δεχθεί αυξημένη πίεση για να αντιμετωπίσει το ζήτημα αυτό που ξυπνά μνήμες από μεγάλες αυξήσεις τιμών στο παρελθόν.

Η ΕΚΤ θεωρεί πως η αύξηση του πληθωρισμού οφείλεται κυρίως σε μία σειρά εφάπαξ παραγόντων που σχετίζονται με το εκ νέου άνοιγμα της οικονομίας και ότι οι αυξήσεις τιμών θα περιοριστούν γρήγορα το επόμενο έτος.

Σε συνέντευξή του στο Reuters την περασμένη εβδομάδα, ο επικεφαλής οικονομολόγος της ΕΚΤ Φίλιπ Λέιν υποστήριξε ότι αυτές οι πληθωριστικές εκπλήξεις δεν αλλάζουν τις απόψεις του σχετικά με την προσωρινή φύση των πιέσεων στις τιμές καθώς οι μισθολογικές αυξήσεις παραμένουν περιορισμένες.

Οι αξιωματούχοι της ΕΚΤ παραδέχονταν ότι είχαν υποεκτιμήσει τις πιέσεις στις τιμές βραχυπρόθεσμα, αλλά συνέχισαν να αναφέρουν ότι το χαμηλό επίπεδο του δομικού πληθωρισμού - που δεν περιλαμβάνει τις τιμές των καυσίμων και των νωπών τροφίμων - στηρίζει τη χαλαρή πολιτική τους.

## ΣΕ 393 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Σε 393 εκατ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών του Ομίλου Ελλάκτωρ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021 οριακά μειωμένος κατά 10% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2020 (438 εκατ. ευρώ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο δεύτερο τρίμηνο του 2021, ο κύκλος εργασιών σημείωσε αύξηση 3,8% στα 200 εκατ. ευρώ από 193 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2021.

Ο κύκλος εργασιών όλων των δραστηριοτήτων εκτός Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο 2021 σημείωσε αύξηση 11,4%, στα 208 εκατ. ευρώ.

Επίσης παρουσίασε σταθεροποίηση λειτουργικής κερδοφορίας με συγκρίσιμα EBITDA 76 εκατ. ευρώ, ήτοι αύξηση 5% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο 2020 (72 εκατ. ευρώ).

Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA), συμπεριλαμβανομένης της πρόβλεψης ποσού 26 εκατ. ευρώ για την αρνητική έκβαση διαπαισίας για έργο στο Κατάρ, ανήλθαν σε 50 εκατ. ευρώ έναντι 72 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα το προηγούμενο έτος.

Το EBITDA του Ομίλου επηρεάστηκε θετικά από τη βελτίωση του κλάδου των ΑΠΕ (+4,0 εκατ. ευρώ έναντι του 1ου μηνίου '20),

των Παρακωρήσεων (+3,7 εκατ. ευρώ έναντι του 1ου μηνίου '20) και του Περιβάλλοντος (+3,1 εκατ. ευρώ έναντι του 1ου μηνίου '20), ενώ αντίστοιχα επηρεάστηκε αρνητικά από την κάμψη των επιδόσεων του κλάδου της Κατασκευής (-36,7 εκατ. ευρώ έναντι του 1ου μηνίου '20).

Η ρευστότητα του Ομίλου ανήλθε στις 30.06.2021 σε 376 εκατ. έναντι 406 εκατ. στις 31.12.2020.

Ο καθαρός δανεισμός, εξαιρουμένου του Μορέα (δάνειο χωρίς αναγωγή 438 εκατ. ευρώ και καταθέσεις 28 εκατ. ευρώ), διαμορφώθηκε σε 768 εκατ. ευρώ στις 30.06.2021 έναντι 707 εκατ. ευρώ στις 31.12.2020.

Ο Ευθύμιος Μπουλούτας, διευθύνων σύμβουλος δήλωσε σχετικά: «Κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2021, οι κύριοι τομείς δραστηριότητας του ομίλου, εκτός κατασκευής, παρουσίασαν σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης τόσο σε επίπεδο κύκλου εργασιών όσο και λειτουργικής κερδοφορίας, παρά τις προκλήσεις λόγω των περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Στον αντίποδα, στον κλάδο κατασκευής, αν και ο κύκλος εργασιών του 2ου τριμήνου κινήθηκε οριακά

χαμηλότερα σε σχέση με το 1ο τρίμηνο, παρατηρήθηκε κάμψη στον κύκλο εργασιών και τη λειτουργική κερδοφορία του εξαμήνου, ως αποτέλεσμα της σταδιακής αποδέσμευσης από μη κερδοφόρες αγορές, ενώ επιπρόσθετα υπήρξε επιβάρυνση των αποτελεσμάτων συνεπεία της αρνητικής έκβασης διαπαισίας για έργο στο Κατάρ. Τα συγκρίσιμα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων του ομίλου διαμορφώθηκαν σε 75,9 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας άνοδο 5% σε επίσημη βάση. Νέα έργα ύψους 197 εκατ. ευρώ υπεγράφησαν στον κλάδο Κατασκευής στη διάρκεια του 1ου εξαμήνου, ενώ μετά τις 30.06.21, εταιρίες του κλάδου κατασκευής έχουν ανακηρυχθεί μειοδότες σε έργα συνολικής αξίας 98 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο της λειτουργικής και χρηματοοικονομικής αναδιοργάνωσης του ομίλου, συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς και ορατά αποτελέσματα ο δραστηριός περιορισμός των εξόδων λειτουργίας, ενώ η επιτυχής ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου ύψους 120,5 εκατ. ευρώ θωρακίζει την κεφαλαιακή δομή και ενισχύει τη ρευστότητα, θέτοντας τις βάσεις για κερδοφόρο ανάπτυξη στο σύνολο των δραστηριοτήτων».

## Η ΣΙΔΕΝΟΡ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ VIOHALCO ΝΑ ΣΥΝΔΡΑΜΕΙ ΣΤΟΥΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟΥΣ

Η Σιδενόρ εκφράζει την αλληλεγγύη της στους πληγέντες από τις καταστροφικές πυρκαγιές που έζησε η χώρα και ανταποκρίνεται άμεσα και ουσιαστικά στην πρωτοβουλία της Viohalco να συνδράμει με 1.000.000 ευρώ συνολικά, μέσω των θυγατρικών της, στην αποκατάσταση των συνεπειών τους, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Συγκεκριμένα, η Σιδενόρ θα συνεισφέρει 200.000 ευρώ σε δράσεις, υλικά και εξοπλισμό με σκοπό τη στήριξη των κατοίκων, την αποκατάσταση των πυρόπληκτων περιοχών και του περιβάλλοντος και την πρόληψη για την αντιμετώπιση ανάλογων

καταστροφών στο μέλλον. Οι δράσεις που θα υλοποιηθούν θα οριστικοποιηθούν σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές της τοπικής αυτοδιοίκησης καθώς και της κεντρικής διοίκησης, προκειμένου να καλύψουν άμεσες και συγκεκριμένες ανάγκες.

«Η Διοίκηση και οι εργαζόμενοι της Σιδενόρ εκφράζουν την ευγνωμοσύνη και τις θερμές ευχαριστίες τους στους εθελοντές και τους εργαζόμενους των διαφόρων φορέων που με αυταπάρνηση συμμετείχαν στην αντιμετώπιση και καταστολή των πυρκαγιών, και δηλώνουμε το παρόν σε αυτή την προσπάθεια πρόληψης και αποκατάστασης» σημειώνει η εταιρεία στην ίδια

ανακοίνωση.

Ωστόσο, τον Αύγουστο αυξήθηκε πολύ και ο δομικός πληθωρισμός, φθάνοντας το 1,6% από το 0,9%.

Η ΕΚΤ θα συνεδριάσει στις 9 Σεπτεμβρίου για να αποφασίσει για τον ρυθμό των αγορών ομολόγων το επόμενο τρίμηνο. Αν και είναι πιθανές κάποιες προσαρμογές, ο Λέιν υποστήριξε ότι θα είναι οριακές καθώς η ΕΚΤ δεσμεύεται να διατηρήσει «ευνωϊκές χρηματοδοτικές συνθήκες».

## ΑΡΑΒΟ – ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ Η ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ/ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Από την 1η Σεπτεμβρίου 2021, όπως ανακοίνωσε το Αραβο - Ελληνικό Επιμελητήριο σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όλες οι οικονομικές συναλλαγές (πληρωμές) για τη θεώρηση των εμπορικών/εξαγωγικών εγγράφων από τις υπηρεσίες του θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, ως εξής:

(α) πριν τη θεώρηση των εγγράφων, με τραπεζική κατάθεση του απαραίτητου ποσού, (κατόπιν συνεννόησης με τα γραφεία του επιμελητηρίου)

(β) με χρήση (χρεωστικής ή πιστωτικής) κάρτας, στα γραφεία του επιμελητηρίου την ημέρα της θεώρησης.

Ειδικότερα, για τις συναλλαγές μέσω τραπεζικής κατάθεσης:

\* κατά την κατάθεση του απαραίτητου ποσού να αναγράφεται στην αιτιολογία της συναλλαγής η ΕΠΩΝΥΜΙΑ της εταιρείας με την αναφορά: ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

\* αντίγραφο της συναλλαγής θα πρέπει να συνοδεύει τα έγγραφα προς θεώρηση.

Τα νέα μέτρα, όπως αναφέρεται, εισάγονται στοχεύοντας στην διευκόλυνση των συναλλασσόμενων, αλλά και την ασφαλέστερη λειτουργία των υπηρεσιών του Αραβο - Ελληνικού Επιμελητηρίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ: ΑΝ ΔΙΝΑΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΦΥΣΗ, ΘΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΑΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΕΡΑ

Πώς να προστατευθεί η φύση από τις καταστροφές που προκαλεί η ανθρώπινη δραστηριότητα; Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οικονομολόγοι, διεθνείς θεσμοί και μη κυβερνητικές οργανώσεις υπερασπίζονται την ιδέα αποτίμησης της οικονομικής αξίας των υπηρεσιών που η φύση προσφέρει, αλλά το εγχείρημα είναι πολύπλοκο και δημιουργεί αντίλογο.

Από την Παρασκευή, και μέχρι τις 11 Σεπτεμβρίου, διεξάγεται στην Μασσαλία διάσκεψη της Διεθνούς Ένωσης για την Διατήρηση της Φύσης. Μεταξύ της πληθώρας των θεμάτων που θα τεθούν στο τραπέζι, η αλλαγή των σημερινών οικονομικών πρακτικών.

Το διακύβευμα είναι σημαντικό. «Έχουμε αυξήσει την οικονομική ανάπτυξη εις βάρος της φύσης», υπενθυμίζει η Ναταλί Ζιρούάρ, υπεύθυνη της διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ). Εντατική γεωργία, υπεραλίευση, βιομηχανία, κунήγι, ρύπανση και κλιματική αλλαγή διαταράσσουν τα οικοσυστήματα.

Οι υπερασπιστές της φύσης και οικονομολόγοι ζητούν να αποτιμηθεί η αξία των υπηρεσιών που παρέχουν τα οικοσυστήματα -πόσιμο νερό, καλής ποιότητας αέρας, η επικονίαση, η απορρόφηση του διοξειδίου του άνθρακα από τα δάση και τους ωκεανούς, η γενετική ποικιλομορφία- με εκκίνηση από την αρχή ότι οι δωρεάν πόροι που θεωρούνται ανανεώσιμοι στο διηνεκές δεν προστατεύονται.

«Κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, έχουμε διαπιστώσει ότι υπάρχει αναγνώριση της ιδέας της αποτίμησης της φύσης. Οι άνθρωποι αρχίζουν να αντιλαμβάνονται τον κίνδυνο της αδράνειας», λέει ο Γκάβιν Εντουαρντς, συντονιστής του Παγκόσμιου Ταμείου για την Φύση (WWF International).

Αλλά πώς να οριστεί η αξία αυτού του «φυσικού κεφαλαίου»; Αυτή είναι η δουλειά της Μέρι Ρουκελσάχους, γενικής διευ-

θύντριας του Natural Capital Project, του Πανεπιστημίου του Stanford.

«Υπάρχει μία σημαντική διάκριση ανάμεσα στην τιμή και την αξία: η τιμή προϋποθέτει ένα οικονομικό, νομισματικό μέτρο που προσδίδουμε στην φύση. Αυτό μπορεί να είναι χρήσιμο, αλλά σε πολλές περιπτώσεις, ο προσδιορισμός είναι πολύ δύσκολος και επίσης ανεπαρκής», εξηγεί.

Παρουσιάζει ως παράδειγμα την δουλειά που έχει γίνει στο Μπελίζ με στόχο την οικονομική ανάπτυξη με παράλληλη προστασία του οικοσυστήματος των μαγκρόβιων. Είναι δυνατός ο καθορισμός της «νομισματικής αξίας των ζημιών που αποφεύγονται με την προστασία των ακτών από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας και από τους κυκλώνες», αλλά αυτή η αξία μπορεί επίσης να μεταφραστεί σε θέσεις απασχόλησης στον τουρισμό και την αλιεία, εξηγεί η γενική διευθύντρια του Natural Capital Project. Ωστόσο, η εξάρτηση μίας τοπικής κοινότητας από το οικοσύστημα των μαγκρόβιων είναι «ανεκτίμητη», τονίζει.

Πώς να υπάρξει συμφωνία των διαφόρων παραγόντων για την αποτίμηση της αξίας που προκύπτει από την προστασία ενός συγκεκριμένου φυσικού περιβάλλοντος; Η προσέγγιση που προτείνει το Natural Capital Project είναι η χαρτογράφηση της δεδομένης ζώνης για να προσδιορισθεί πού μπορούν να ασκηθούν οι διάφορες δραστηριότητες. «Συχνά, δεν χρειάζεται να γίνουν και τόσο συμβιβασμοί», λέει η επικεφαλής του Προγράμματος του Πανεπιστημίου του Stanford.

### Ρύθμιση

Σε μεγαλύτερη κλίμακα, οι διεθνείς θεσμοί ασχολούνται και αυτοί με το θέμα.

Το 2020, το Διεθνές Οικονομικό Φόρουμ αποτιμούσε σε

44.000 δισεκατομμύρια δολάρια τις οικονομικές δραστηριότητες που εξαρτώνται από την φύση, δηλαδή περισσότερο από το ήμισυ του παγκόσμιου ΑΕΠ.

Ο ΟΟΣΑ, μαζί με άλλους οργανισμούς, προσπαθεί να ενσωματώσει αυτό το φυσικό κεφάλαιο στην αποτίμηση του πλούτου μιας χώρας, στο ΑΕΠ, αλλά το έργο αυτό είναι τεράστιο.

«Είναι το πρώτο βήμα για την ενσωμάτωση της βιοποικιλότητας στις εθνικές στρατηγικές και για μία πραγματική αλλαγή στους δείκτες και τους στόχους και ο μόνος δρόμος για να υπάρξει εναρμόνιση με τα κέντρα λήψης των πολιτικών αποφάσεων», λέει η Ναταλί Ζιρούάρ του ΟΟΣΑ.

Όμως, η ιδέα δεν γίνεται καθολικά αποδεκτή. Περιορίζει «τα περιβαλλοντικά θέματα σε δραστηριότητες χρήσιμες αποκλειστικά για το ανθρώπινο ον, με μία πολύ μονομερή προσέγγιση, χωρίς να γίνεται αντιληπτή η ευρύτερη διάδραση», λέει η Ορρόρ Λαλούκ, ευρωβουλευτής, εκ των συγγραφέων του βιβλίου «Πρέπει να δώσουμε μία τιμή στην Φύση».

Ο προσδιορισμός μίας τιμής ή αξίας «δεν εγγυάται ότι όλοι θα λάβουν αποφάσεις για την προστασία της», παραδέχεται η Μέρι Ρουκελσάχους.

«Πρέπει να υπάρξει ρύθμιση των ορίων εκμετάλλευσης των φυσικών πόρων», προτείνει η Ναταλί Ζιρούάρ του ΟΟΣΑ, μιλώντας για «αλλαγή συμπεριφορών» και νηφαλιότητα.

Αλλά για την ευρωβουλευτή, «πρέπει να υπάρξει ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να θεσπισθούν απαγορεύσεις, και να γίνουν επενδύσεις στις πράσινες υποδομές και την βιοποικιλότητα».

«Δεν ωφελεί να δώσουμε μία τιμή στις μέλισσες, πρέπει να απαγορεύσουμε τα εντομοκτόνα που σκοτώνουν τις μέλισσες».

## ΝΕΕΣ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Μια νέα απλουστευμένη ετικέτα για τους ηλεκτρικούς λαμπτήρες και τα άλλα προϊόντα φωτισμού θα ισχύει από σήμερα, σε όλα τα φυσικά και τα διαδικτυακά καταστήματα, προκειμένου να βοηθήσει τους καταναλωτές να μειώσουν τους λογαριασμούς ενέργειας και το αποτύπωμα άνθρακα, πληροφορεί με ανακοίνωσή της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση έρχεται «σε συνέχεια της σημαντικής βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης στον τομέα αυτό τα τελευταία χρόνια, γεγονός που σημαίνει ότι όλο και περισσότερες «φωτεινές πηγές» (όπως λαμπτήρες και δομοστοιχεία LED) έχουν λάβει ετικέτες A+ ή A++ στην κλίμακα που ισχύει σήμερα».

Η σημαντικότερη αλλαγή είναι η επιστροφή σε μια πιο απλή κλίμακα από το «Α» ως το «G»

«Οι λαμπτήρες και τα άλλα προϊόντα φωτισμού έχουν καταστεί τόσο αποδοτικά τα τελευταία χρόνια, ώστε πάνω από τα μισά LED ανήκουν πλέον στην κατηγορία A++». Χάρη στην επικαιροποίηση των ετικετών, οι καταναλωτές θα μπορούν να διακρίνουν πιο εύκολα ποια είναι τα καλύτερα προϊόντα της κατηγορίας τους, ώστε να εξοικονομούν ενέργεια και χρήματα στους λογαριασμούς τους. Η χρήση ενεργειακά αποδοτικότερου φωτισμού θα συνεχίσει να μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ και να συμβάλλει στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050», δήλωσε η

Ευρωπαϊκή Επιτροπος Ενέργειας Κάντρι Σίμσον.

Η νέα κλίμακα είναι πιο αυστηρή και σχεδιασμένη έτσι ώστε πολύ λίγα προϊόντα να μπορούν αρχικά να επιτύχουν τις βαθμολογίες «Α» και «Β», αφήνοντας περιθώρια να εισέλθουν σταδιακά πιο αποδοτικά προϊόντα στην αγορά. Τα πλέον ενεργειακά αποδοτικά προϊόντα που κυκλοφορούν σήμερα στην αγορά θα φέρουν πλέον γενικά την ένδειξη «C» ή «D». Στις ετικέτες θα περιλαμβάνονται επίσης ορισμένα νέα στοιχεία, όπως ένας κωδικός QR που παραπέμπει σε μια ευρωπαϊκή βάση δεδομένων, όπου οι καταναλωτές μπορούν να βρουν περισσότερα στοιχεία σχετικά με το προϊόν.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΑΠΑΤΗΣ ΣΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ - ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Βασικές μορφές απάτης από επιτήδειους μέσω του διαδικτύου ή άλλων μορφών ηλεκτρονικών συναλλαγών καταγράφει σε ανακοίνωσή της η Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες με σκοπό την ενημέρωση και την προστασία των καταναλωτών. Παράλληλα η Αρχή δίνει συγκεκριμένες οδηγίες προς τους καταναλωτές προκειμένου να μην πέφτουν θύματα εξαπάτησης. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή της η Αρχή σημειώνεται ότι «το φαινόμενο της απάτης με διάφορες παραλλαγές και ιδίως της απάτης μέσω διαδικτύου, το τελευταίο διάστημα έχει λάβει τεράστιες διαστάσεις». Για αυτό και η Αρχή παραθέτει τις ακόλουθες βασικές μορφές απάτης που παρουσιάζουν μεγάλη συχνότητα:

**ΑΠΑΤΕΣ ΣΕ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ** / απάτη των ψευδών αναγγελιών πώλησης διαφόρων αγαθών σε δημοφιλείς διαδικτυακούς ιστοτόπους αγελιών αγοραπωλησίας (marketplace, car.gr κ.ά.) ή μέσω κοινωνικών δικτύωσης (Facebook)

Οι δράστες της απάτης των ψευδών αναγγελιών πώλησης αγαθών άλλοτε μεν αδειώνουν την κατάθεση του τιμήματος πριν την παράδοση του πωλούμενου, το οποίο ουδέποτε παραδίδουν, άλλοτε δε αποστέλλουν πλαστογραφημένα αντίγραφα εμβάσματος και SWIFT, που φέρουν στοιχεία υπαρκτών εταιρειών με συναφή δραστηριότητα, ισχυριζόμενοι ότι εκ παραδρομής έχουν μεταφέρει χρηματικά ποσά στους τραπεζικούς λογαριασμούς των υποψήφιων αγοραστών. Εν συνεχεία, εκμεταλλευόμενοι την καθυστέρηση της πίστωσης του ποσού, λόγω του μηχανισμού των τοκοφόρων ημερομηνιών (valeur) μεταξύ διαφορετικών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, ζητούν την επιστροφή των χρημάτων σε υποδεικνυόμενους τραπεζικούς λογαριασμούς, τα οποία ιδιοποιούνται παράνομα.

### ΑΠΑΤΗΛΕΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Τα κακόβουλα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου περιλαμβάνουν ηλεκτρονικούς συνδέσμους (links), που φέρουν αντίγραφο λογιότυπου επίσημων τραπεζών, οι οποίοι σύνδεσμοι τους ανακατευθύνουν σε μια ψεύτικη ιστοσελίδα, δίδουν της επίσημης τράπεζας συνεργασίας, όπου τους ζητείται να αποκαλύψουν τα οικονομικά και προσωπικά τους στοιχεία. Οι ψεύτικες ιστοσελίδες τραπεζών προσομοιάζουν αρκετά με τις νόμιμες ιστοσελίδες τραπεζών.

### ΑΠΑΤΕΣ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΣΧΗΜΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

Άτομα επικερδούν να παραπλανήσουν χρήστες του διαδικτύου, προσποιούμενοι τους τεχνικούς που εργάζονται σε κέντρα υποστήριξης μεγάλων εταιρειών λογισμικού. Μέσω κλήσεων από τηλέφωνα τρίτων χωρών «προθυμοποιούνται» να βοηθήσουν στην επίλυση τεχνικών προβλημάτων του υπολογιστή. Από τα θύματα ζητούν να εγκαταστήσουν στον υπολογιστή τους λογισμικό απομακρυσμένης

πρόσβασης. Με αυτόν τον τρόπο αποκτούν πλήρη έλεγχο και έχουν πρόσβαση σε αποθηκευμένους κωδικούς, τους οποίους στη συνέχεια έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν για παράνομες ενέργειες.

### ΑΠΑΤΗ ΤΟΥ CEO /ΑΠΑΤΗ ΜΕ ΤΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ E-MAIL

Η απάτη τύπου CEO / απάτη με το εταιρικό e-mail, λαμβάνει χώρα όταν ένας εξουσιοδοτημένος να πραγματοποιεί πληρωμές υπάλληλος της εταιρείας εξαπατάται προκειμένου να πληρώσει ένα πλαστό τιμολόγιο ή να διενεργήσει μια μη εγκεκριμένη μεταφορά πίστωσης, από τον εταιρικό λογαριασμό της επιχείρησης.

Επίσης, έχουν παρατηρηθεί περιπτώσεις αποστολής απειλητικών e-mails από λογαριασμούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, οι οποίοι διαφέρουν ελάχιστα από λογαριασμούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου πραγματικών συνεργαζόμενων φορέων / εταιρειών / πελατών / προμηθευτών κλπ.

### ΑΠΑΤΕΣ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ /ΑΠΑΤΗ ΤΩΝ "ΜΗ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΔΟΣΕΩΝ"

Οι κοινές απάτες σχετιζόμενες με επενδύσεις υποσχόμενες εξαιρετικά υψηλές αποδόσεις, μπορεί να περιλαμβάνουν επικερδείς επενδυτικές ευκαιρίες, όπως μετοχές, ομόλογα, κρυπτονομίσματα, πολύτιμους λίθους, υπεράκτιες επενδύσεις σε ακίνητη περιουσία και εναλλακτικές πηγές ενέργειας.

### ΑΠΑΤΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ «Phishing, Pharming & Cracking» ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ «Sim Swapping».

Οι δράστες σε αρκετές περιπτώσεις αποκτούν παράνομη πρόσβαση στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές των θυμάτων και υποκλέπουν τα ονόματα χρήστη και τους κωδικούς πρόσβασής τους στις διαδικτυακές τραπεζικές πλατφόρμες. Εν συνεχεία, με τη χρήση των στοιχείων αυτών εκδίδουν εξουσιοδοτήσεις, μέσω υπηρεσιών της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, δίδουν για λογαριασμό αυτών. Αφού εκδώσουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, οι δράστες χρησιμοποιούν «ακυράνθρωπους» για να εκδώσουν νέες κάρτες SIM για λογαριασμό των θυμάτων. Με τον τρόπο αυτό καταφέρνουν να παρακάμψουν τις διαδικασίες ασφαλείας του e-banking (αποστολή SMS ή VIBER κειμένου στους πελάτες με μοναδικό κωδικό για κάθε συναλλαγή) και να αφαιρέσουν μεγάλα χρηματικά ποσά από τα θύματα.

### ΑΠΑΤΗΛΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ (PHISHING)

Ο όρος «phishing» αναφέρεται στα απειλητικά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που σκοπό έχουν να εξαπατήσουν τους παραλήπτες τους και να γνωστοποιήσουν στους επιτήδειους δράστες προσωπικές και οικονομικές πληροφορίες ή κωδικούς ασφαλείας των θυμάτων.

### ΑΠΑΤΗΛΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ SMS (SMISHING)

Ο όρος «smishing» (ένας συνδυασμός των λέξεων «SMS» και «Phishing») αναφέρεται στην προσπάθεια των επιτήδειων δραστών να αποκτήσουν προσωπικές και οικονομικές πληροφορίες ή κωδικούς ασφαλείας μέσω μηνυμάτων SMS. Το μήνυμα κειμένου συνήθως ζητά από το θύμα να κάνει κλικ σε έναν ηλεκτρονικό σύνδεσμο (link) ή να καλέσει έναν αριθμό τηλεφώνου, προκειμένου να επαληθεύσει, ενημερώσει ή επανενεργοποιήσει τον λογαριασμό του.

### ΑΠΑΤΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

Η τραπεζική υπηρεσία παρέχει τη δυνατότητα άμεσης ανάληψης μετρητών από τα ATM Τράπεζας, χωρίς τη χρήση κάρτας. Στην προκειμένη περίπτωση, ανάληψη των μετρητών μπορεί να κάνει ακόμη και παραλήπτης που δεν είναι πελάτης της Τράπεζας από οποιοδήποτε ATM, αρκεί να διαθέτει τον Κωδικό Ανάληψης Μετρητών που για λόγους ασφαλείας η Τράπεζα κοινοποιεί μόνο στον αποστολέα των χρημάτων.

Ειδικότερα, οι δράστες των εν λόγω απατών χρησιμοποιούν εύστοχες δικαιολογίες και βασίζονται κυρίως στην άγνοια των υποψήφιων θυμάτων για το πώς λειτουργεί η ως άνω τραπεζική υπηρεσία. Παραπλανούν τα θύματα και αυτά ενώ πιστεύουν ότι ηλεκτρολογούν το ποσό που θα λάβουν για συγκεκριμένη συναλλαγή/αγοραπωλησία/συμφωνία, στην πραγματικότητα δίνουν εντολή χρέωσης του δικού τους λογαριασμού (δηλαδή γίνεται ανάληψη από το λογαριασμό τους). Στη συνέχεια, οι δράστες ζητούν από τα θύματα να τους γνωρίσουν τον Κωδικό Ανάληψης Μετρητών μίας χρήσης που τα θύματα λαμβάνουν από την Τράπεζα. Έτσι, οι δράστες, μέσω του εν λόγω κωδικού, εισπράττουν άμεσα με ανάληψη από ATM τα χρήματα που υποτίθεται ότι έπρεπε να καταβάλουν στα θύματα για τη συγκεκριμένη συναλλαγή / αγοραπωλησία / συμφωνία.

Η Αρχή της η Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες συνιστά προσοχή προς το καταναλωτικό κοινό και προχωρεί στις εξής συμβουλές:

-Μην κάνετε κλικ ποτέ σε ηλεκτρονικούς συνδέσμους (links) που περιλαμβάνονται σε μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα οποία δίδουν ανακατευθύνουν στην ιστοσελίδα της τράπεζας συνεργασίας.

-Μην δίνετε τον κωδικό «PIN» / «EXTRA PIN» της πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας ή τον κωδικό πρόσβασης του τραπεζικού λογαριασμού μέσω e-banking. Η τράπεζα συνεργασίας δεν θα ζητήσει ποτέ τέτοιου είδους πληροφορίες.

-Συνιστάται ιδιαίτερη προσοχή για συναλλαγές ή επικοινωνίες κατά τις μεταμεσημβρινές / απογευματινές / βραδινές ώρες καθώς και κατά τις ημέρες εορτών και αργιών και θεωρείται αναγκαία η άμεση τηλεφωνική επικοινωνία με την τράπεζα συνεργασίας.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 7

01/09/2021

**Κατέχουν τη μερίδα του λέοντος στις δύο φάσεις του διαγωνισμού «μαμούθ» για την ανανέωση του στόλου**

Στη διαφοροποίηση του μείγματος των λεωφορείων που πρόκειται να προμηθευτεί προσανατολίζεται το υπουργείο Υποδομών. Τις επόμενες ημέρες θα προχωρήσει στην προκήρυξη της πρώτης φάσης του διαγωνισμού για την προμήθεια νέων οχημάτων που θα συμπληρώσουν τον στόλο των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Ο πρώτος διαγωνισμός, που αναμένεται να προκηρυχθεί εντός του τρέχοντος μήνα, αφορά 750 λεωφορεία (300 φυσικού αερίου CNG, 300 ηλεκτρικά και 150 diesel), εκ των οποίων περίπου τα 550 θα διοχετευτούν στην Αθήνα και τα 200 στη Θεσσαλονίκη. Ο προϋπολογισμός του έργου κυμαίνεται περίε των 350 εκατ. ευρώ. Σημαντικές αλλαγές, ωστόσο, φαίνεται ότι αναμένουμε ως προς το δεύτερο σκέλος του διαγωνισμού «μαμούθ», που είναι προγραμματισμένος να «τρέξει» το επόμενο καλοκαίρι. Πληροφορίες αναφέρουν ότι ο διαγωνισμός θα περιλαμβάνει αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρικά λεωφορεία, παρά το γεγονός ότι ο αρχικός προγραμματισμός ήθελε μόνο τμήμα της δεύτερης προμήθειας (500 οχήματα) να αποτελείται από ηλεκτροκίνητα οχήματα. Στελέχη του υπουργείου Υποδομών υποστηρίζουν ότι με δεδομένο ότι ο επόμενος διαγωνισμός θα προκηρυχθεί το καλοκαίρι του 2022 υπάρχει επαρκής χρόνος για να μελετηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις σε επίπεδο υποδομής που θα υποστηρίξουν τη διευρυμένη χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων στην πρωτεύουσα. Ήδη έχουν αρχίσει οι συναντήσεις μεταξύ στελεχών του υπουργείου Υποδομών και του ΔΕΔΔΗΕ (Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας) ώστε να χαρτογραφηθούν οι ανάγκες που θα προκύψουν από την προσθήκη μεγαλύτερου αριθμού ηλεκτρικών λεωφορείων στον στόλο του ΟΑΣΑ, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες ο ΔΕΔΔΗΕ είναι σε θέση να υποστηρίξει ενεργειακά τις ανάγκες φόρτισης του αυξημένου στόλου ηλεκτροκίνητων λεωφορείων. Σε αυτήν τη φάση εξετάζονται εκτός από τα ζητήματα ηλεκτροδότησης και το θέμα της διαμόρφωσης της βέλτιστης δυνατής δρομολόγησης των ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία έχουν κάποιες ιδιαιτερότητες επιχειρη-

σιακού χαρακτήρα. Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος είναι η διαμόρφωση ενός πλέγματος δρομολογίων που να εξυπηρετεί τις ανάγκες του επιβατικού κοινού, αλλά να περιορίζει τα οχηματοχιλιόμετρα που πρόκειται να διανύσουν τα ηλεκτρικά οχήματα, προς όφελος της συντήρησής τους και της διάρκειας ζωής των μπαταριών τους. Έτσι αναζητούνται δρομολόγια σε περιοχές με υψηλή περιβαλλοντική επιβάρυνση (ώστε να επωφεληθούν από το περιορισμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων), τα οποία όμως να μπορούν να εκτελούνται σε σχετικά περιορισμένη απόσταση από τα αμαξοστάσια, στα οποία θα επιστρέφουν για φόρτιση. Σε αυτό το πλαίσιο φαίνεται να υπάρχει συμφωνία με τον ΔΕΔΔΗΕ ως προς την τοποθέτηση ταχυφορτιστών σε σημεία στον δρόμο, που θα εξυπηρετούν τα λεωφορεία. Η τοποθέτηση φορτιστών ταχείας φόρτισης σε σημεία που τα λεωφορεία είτε ξεκινούν (αφετηρία) είτε τερματίζουν (τέρμα) τις διαδρομές τους θεωρείται η βέλτιστη λύση, καθώς θα μπορούν να αξιοποιούν τα λίγα λεπτά στάσης που κάνουν σε αυτά τα σημεία για φόρτιση.

### Δημιουργία υποδομών

Σε ένα συνολικότερο πλαίσιο ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης στη χώρα τόσο σε επίπεδο Ι.Χ. όσο και στους συγκοινωνιακούς φορείς, στο νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση περιλαμβάνεται πρόβλεψη για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών σχετικά με τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων και εκτός αμαξοστασίων, όπως είναι συγκεκριμένα σημεία της πόλης. Ήδη έχει ανατεθεί μελέτη η οποία θα αξιολογήσει συνολικά το έργο των ΟΣΥ προτείνοντας τροποποιήσεις και προσθήκες, ενώ χαρτογραφούνται οι ανάγκες και οι δυνατότητες που θα προκύψουν από την είσοδο της ηλεκτροκίνησης στη ζωή της πόλης.

### Δοκιμές στην Αθήνα

Το υπουργείο Υποδομών είχε προχωρήσει σε ανοικτή πρόσκληση ώστε εταιρείες να προσφέρουν ηλεκτροκίνητα οχήματα για δοκιμές σε δρομολόγια της Αθήνας. Οι δοκιμές ανέδειξαν τις ανάγκες φόρτισης και την επιχειρησιακή ετοιμότητα των οχημάτων στον αστικό ιστό της πόλης, ο οποίος λόγω έντονου κυκλοφοριακού φόρτου και ποικιλίας στη μορφολογία εμφανίζει ιδιαιτερότητες. Τα οχήματα εισήχθησαν με ειδικό καθεστώς παραμονής στη χώρα για μέγιστο διάστημα 64 ημερών. Αναλυτικά, πρόκειται για ηλεκτρικά λεωφορεία των Ytong (από 21.10.20 έως 9.12.20), Solaris (από 27.11.20 έως 9.1.21), BYD (από 31.12.20 έως 23.1.21), Zhong Tong (από 18.3.21 έως 7.4.21) και Irizar (από 6.7.21 έως

28.7.21). Η δοκιμαστική λειτουργία των οχημάτων διεξήχθη στη γραμμή 2 «Ανω Κυψέλη - Παγκράτι - Καισαριανή». Όλα τα ηλεκτρικά λεωφορεία που δοκιμάστηκαν στην Αθήνα ήταν 12 μέτρων, νέας τεχνολογίας, τα οποία φόρτιζαν στο αμαξοστάσιο του Ρουφ με το σύστημα της αργής φόρτισης.

## ΣΤΙΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΡΧΕΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

01/09/2021

**Αποσαφηνίσεις της ΑΑΔΕ αναφορικά με την τήρηση αξιόπιστου λογιστικού συστήματος από τις επιχειρήσεις**

Η διοίκηση κάθε εταιρείας έχει την ευθύνη της τήρησης αξιόπιστου λογιστικού συστήματος και κατάλληλων λογιστικών αρχείων για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και άλλων πληροφοριών, και δεν απαλλάσσεται από τη σχετική ευθύνη ακόμη και στην περίπτωση που αναθέτει σε τρίτο πρόσωπο, εξωτερικό λογιστή, την τήρηση μέρους ή του συνόλου του λογιστικού της συστήματος ή τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων.

Αυτό επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, στην υπ' αριθμ. ΔΕ Δ/ Α1883/30.8.2021 απόφαση της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με την οποία αποσαφηνίζεται ο τρόπος διασφάλισης αξιόπιστου λογιστικού συστήματος.

Ειδικότερα, στην εν λόγω απόφαση επισημαίνονται τα εξής: Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 1 του ν. 4308/2014 (ΕΛΠ), ορίζεται ότι:

### Άρθρο 5 Διασφάλιση αξιοπιστίας λογιστικού συστήματος

1. Η διοίκηση της οντότητας έχει την ευθύνη της τήρησης αξιόπιστου λογιστικού συστήματος και κατάλληλων λογιστικών αρχείων για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και άλλων πληροφοριών, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου ή, σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, κατά περίπτωση.

Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

18. Η οντότητα μπορεί να αναθέτει σε τρίτο πρόσωπο (εξωτερικός λογιστής) την τήρηση μέρους ή του συνόλου του λογιστικού της συστήματος ή τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων. Η ανάθεση της τήρησης του λογιστικού συστήματος ή της κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σε τρίτο πρόσωπο δεν απαλλάσσει τη διοίκηση της οντότητας από τη σχετική ευθύνη που προκύπτει, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο ή εν γένει την κείμενη νομοθεσία, για τα λογιστικά αρχεία και τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Επειδή, σύμφωνα με την ΠΟΛ.1178/2010 «Εγγραφή νέων χρηστών στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες Taxis-Net» όπως τροποποιήθηκε με την ΠΟΛ.1118/2015, 5, ορίζεται ότι:

### «Άρθρο 4 -Εξουσιοδοτήσεις Ρόλος Λογιστή Φοροτεχνικού/Λογιστικού Γραφείου

Ο λογιστής φοροτεχνικός ελεύθερος επαγγελματίας ή το λογιστικό γραφείο, εφόσον είναι εγγεγραμμένοι χρήστες με τη νέα διαδικασία, μπορούν να αποκτήσουν πρόσθετο ρόλο λογιστή στις υπηρεσίες του Taxisnet, ώστε να ενεργούν για λογαριασμό άλλων φορολογουμένων-χρηστών. Ο εγγεγραμμένος ως λογιστής φοροτεχνικός ελεύθερος επαγγελματίας ή λογιστικό γραφείο, μπορεί να αποδέχεται ή να απορρίπτει ως πελάτες, φορολογούμενους οι οποίοι τον εξουσιοδότησαν. Η αποδοχή ή απόρριψη του πελάτη γνωστοποιείται με αποστολή μηνύματος μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον πελάτη-φορολογούμενο. Κάθε φορολογούμενος που εξουσιοδότησε λογιστή φοροτεχνικό ή λογιστικό γραφείο, μπορεί να ανακαλέσει αυτή την εξουσιοδότηση μέσω του συστήματος».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 και 5 του ν. 4337/2015 (ΦΕΚΑ 129/ 17/10/2015) ορίζεται ότι:

### Άρθρο 7 Μεταβατικές διατάξεις για τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας

«3. Για τις παραβάσεις των διατάξεων του ΚΒΣ (Π.Δ. 186/1992, Α' 84) και του ΚΦΑΣ (ν. 4093/2012, Α' 222), που διαπράχθηκαν μέχρι την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 54 και 55 του ν. 4174/2013 και κατά την κατάθεση του παρόντος δεν έχουν εκδοθεί οι οριστικές πράξεις επιβολής προστίμων, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 5 του ν.2523/1997, αλλά επιβάλλονται τα κατωτέρω πρόστιμα:

α) β) Για παραβάσεις που αφορούν έκδοση εικονικών ή λήψη εικονικών στοιχείων νόθευση ση αυτών, καθώς και καταχώρηση στα βιβλία αγορών ή εξόδων χωρίς παραστατικά, ποσό ίσο με το 40% της αξίας κάθε στοιχείου Εάν αξία του στοιχείου είναι μερικώς εικονική

ποσό ίσο με το 40% του μέρους της εικονικής αξίας.

5. Οι παράγραφοι 3 και 4 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για παραβάσεις που διαπράχθηκαν μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος και για τις οποίες είχαν εφαρμογή οι διατάξεις της παρ. του άρθρου του 4174/2013». Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η διοίκηση κάθε οντότητας έχει την ευθύνη της τήρησης αειόπιστου λογιστικού συστήματος και κατάλληλων λογιστικών αρχείων για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και άλλων πληροφοριών, και δεν απαλλάσσεται από τη σχετική ευθύνη ακόμη και στην περίπτωση που αναθέτει σε τρίτο πρόσωπο (εξωτερικός λογιστής) την τήρηση μέρους ή του συνόλου του λογιστικού της συστήματος ή τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του ν. 4308/2014.

## ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,22

01/09/2021

Μειώθηκαν στους τρεις από έξι οι επενδυτές για τη ΛΑΡΚΟ Αγώνας δρόμου για να κλείσουν οι εκκρεμότητες και να γίνουν οι διαγωνισμοί

Σε γόρδιο δεσμό εξελίσσεται η διαδικασία πώλησης της ΛΑΡΚΟ εξαιτίας των διαδικαστικών και περιβαλλοντικών εκκρεμοτήτων. Μάλιστα πληροφορίες αναφέρουν πως, ως αποτέλεσμα αυτών των προβλημάτων, οι έξι επενδυτές που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον έχουν ήδη γίνει τρεις, καθώς οι άλλοι τρεις αποχώρησαν από την ενεργό συμμετοχή στη διαδικασία. Φέρονται δηλαδή να παραμένουν προσωράς ενεργοί μόνον ο όμιλος Μυτιληναίου, η κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με την AD Holdings και η Commodity & Mining Insight UK. Αντιθέτως ως de facto αποχωρήσαντες αναφέρονται η Trafigura Group, η Solway Investment και η Tharisa.

Ως βασικό πρόβλημα αναφέρεται κατ' αρχάς ο άθλος της περιβαλλοντικής τακτοποίησης του περιουσιακού στοιχείου και ειδικά του εργοστασίου, αλλά και οι ανανεώσεις των περιβαλλοντικών αδειών του με τέτοιο τρόπο ώστε ο νέος ιδιοκτήτης να μην επωμιστεί «αμαρτίες» του παρελθόντος και να είναι σύννομη η λειτουργία του στο μέλλον. Το συγκεκριμένο θέμα χειρίζεται ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, που έχει διατηρήσει υπό την εποπτεία του την υπόθεση. Καταβάλλεται έτσι στο υπουργείο μεγάλη προσπάθεια ώστε όλες οι εκκρεμότητες να αρθούν. Ωστόσο, αυτό φαντάζει πρακτικά αδύνατο να

γίνει έως τις 25 Οκτωβρίου, οπότε και έχει προδιορισθεί η προθεσμία για τον έναν από τους δύο βασικούς διαγωνισμούς για τη ΛΑΡΚΟ, αυτόν που διενεργεί το ΤΑΙΠΕΔ για το εργοστάσιο και κάποια άλλα κινητά και μικρότερα μεταλλεία. Έτσι, καλά πληροφορημένες πηγές εκτιμούν πως θα δοθεί παράταση, η οποία θα συμπαράσψει σε παράταση και τη δεύτερη καταληκτική ημερομηνία υποβολής δεσμευτικών προσφορών, εκείνη στον διαγωνισμό του Ειδικού Διαχειριστή για τα μεταλλεία της Καστοριάς και της Εύβοιας μαζί με τον εξοπλισμό τους.

Ένα δεύτερο, μετά τα περιβαλλοντικά, θέμα που απασχολεί τους υποψηφίους είναι πως ακόμα δεν έχει ανακοινωθεί το ακριβές μοντέλο με το οποίο θα καταστεί δυνατόν ο επενδυτής που θα πλειοδοτήσει στον έναν από τους δύο διαγωνισμούς να έχει το δικαίωμα, αν δεν πλειοδοτήσει και στον άλλον, να ανεβάσει την προσφορά του σε επίπεδα τα οποία θα του επιτρέψουν την απόκτηση και του έτερου περιουσιακού στοιχείου. Καθώς η διαδικασία, του shoot-out όπως λέγεται, είναι περίπλοκη, η ορατότητα θεωρείται εκ των ων ουκ άνευ. Το σχετικό κείμενο αναμένεται πάντως να γνωστοποιηθεί τις επόμενες εβδομάδες, πληροφορείται η «Κ». Ωστόσο, περαιτέρω προβληματισμός εκφράζεται και για το γεγονός ότι, εκτός από τους δύο αυτούς διαγωνισμούς, υπάρχουν και άλλοι τρεις που διενεργεί ο Ειδικός Διαχειριστής και οι οποίοι αφορούν ο πρώτος τα μεταλλεία Φθιώτιδας και Βοιωτίας, ο δεύτερος το λιγνιτωρυχείο Σερβίων και ο τρίτος 4 εκατομμύρια τόνους σκόνης. Σκόνης που αποτελεί κατάλοιπο της πρωτογενούς επεξεργασίας αλλά εκτιμάται πως ενδέχεται να περιέχει έως και 35.000 τόνους νικέλιο, εφόσον υποστεί δευτερογενή επεξεργασία. Ούτε τα τρία αυτά περιουσιακά στοιχεία, όμως, διασφαλίζεται πως μπορεί να τα αποκτήσει ο πλειοδότης των δύο βασικών διαγωνισμών.

Στο μεταξύ, η πίεση του χρόνου για την πώληση της ΛΑΡΚΟ, πάντοτε υπό τη βαριά σκιά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού, είναι μεγάλη. Και το ελληνικό Δημόσιο, έχοντας χρηματοδοτήσει την εταιρεία ήδη τον τελευταίο ενάμιση χρόνο με 52 εκατομμύρια και δεσμευτεί πως θα καλύψει και τις αποζημιώσεις των περίπου 1.080 εργαζομένων, δεν μπορεί να αιμοδοτήσει περαιτέρω τον όμιλο χωρίς να βρεθεί υπόλογο για νέες κρατικές ενισχύσεις. Ως έχουν σήμερα τα πράγματα, πάντως, λεφτά για μισθοδοσίες και άλλα λειτουργικά έξοδα επαρκούν μόνον έως και τον Οκτώβριο, εξηγούν καλά πληροφορημένες πηγές.