

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2213

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1 και 3
Ενεργειακές Ιδιωτικοποιήσεις: Οι εξελίξεις για ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΠΑ Υποδομών
- Τέσσερις προσφορές για την εξαγορά του 49% του ΔΕΔΔΗΕ
- Η Italgas πλειοδότης στον διαγωνισμό για τη ΔΕΠΑ Υποδομών
- Σελ. 1, 4 και 5
Παγκόσμιο Συνέδριο της Διεθνούς Ένωσης για τη Διατήρηση της Φύσης στη Μασσαλία
- Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα θα αναλάβει το 2023 την Προεδρία για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την πρωτοβουλία «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030»
- Α. Σκέρτσος: Σεβασμός στο περιβάλλον-Φροντίδα προς τις επόμενες γενιές
- Σελ. 1, 6 και 7
Κώστας Καραμανλής: Σχεδιάζουμε την Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας
- Δρόμοι, σιδηρόδρομοι, μεταφορές και καθημερινότητα οι 4 άξονες δράσης
- Σελ. 8
Έρευνα CohesionGR: "Εξοικονομώ" και "Ελ. Βενιζέλος" στην κορυφή των προτιμητέων των Ελλήνων
- Σελ. 9
Αδ. Γεωργιάδης: Έρχονται μέτρα για τη μείωση των τιμών στο ρεύμα
- Σελ. 10
Ελαφρύνσεις και μέτρα στήριξης των ευάλωτων θα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός στην ΔΕΘ
- Σελ. 11
«Έφυγε» από τη ζωή ο πρώην πρόεδρος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος
- Σελ. 12
Πλακωτάκης: Διασφάλιση 79 εκατ. ευρώ για λιμενικές υποδομές και ακτοπολικές συνδέσεις στο Νότιο Αιγαίο
- Σελ. 13
Επιτάχυνση για την υλοποίηση του σχεδίου «Δήλος: Ανοιχτό Μουσείο»
- Λ. Μενδώνη: Ολοκληρωμένο σχέδιο ανάδειξης και διαχείρισης του αρχαιολογικού χώρου της Δήλου, με ίδρυση νέων μουσειακών υποδομών - Αση. Λεβέντη: Προς υλοποίηση η ανάλυση της ανέγερσης του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου της Δήλου
- Σελ. 14
Α. Σκέρτσος Συνεχίζουμε μεταρρυθμίσεις υπέρ των πολλών
- Σελ. 15, 16
12ο Forum Αυτοδιοίκησης της ΠΕΔΑ: «Τα Δάση μας-Η επόμενη μέρα»
- Γ. Πατούλης: Είναι η ώρα μιας βαθιάς τομής στην πολιτική, την οργάνωση και την διαχείριση της πολιτικής προστασίας
- Σελ. 17
Πλημμύριση του τουριστικού προορισμού της χώρας οι Έλληνες ταξιδιώτες Ιούλιο & Αύγουστο - Σ. Ζαχαράκης: Ενισχύουμε τον εγχώριο τουρισμό
- Σελ. 18
Συνέδριο «1st Digital Beach Summit» - Αύξηση προώπολογισμού για εντάξεις έργων σε ΕΣΠΑ και Ταμείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε ο Στ. Πέτσος - Η μετάβαση στην ψηφιακή εποχή και η πράσινη ανάπτυξη απασχολούν τους ομιλητές
- Σελ. 19
Β. Κορδής: Η εσαγόμενη ακριβή Βλάβη σταθερά αγορά και καταναλωτές
- Σελ. 20
Μίκης Θεοδωράκης: Εθνικό πένθος για το θάνατο του κορυφαίου μουσικοσυνθέτη - Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποκαρτερά τον Μίκη Θεοδωράκη - Την Πέμπτη στον Γαλατά Χανίων η κηδεία - Λαϊκό προσκύνημα στη Μητρόπολη μέχρι την Τετάρτη - Δήμος Αθηναίων: Προτομή και οδός με τον όνομα του Μίκη Θεοδωράκη στην Αθήνα
- Σελ. 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία
- Σελ. 2
Προσεκώς
Σελ. 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τέσσερις προσφορές για την εξαγορά του 49% του ΔΕΔΔΗΕ Η Italgas πλειοδότης στον διαγωνισμό για τη ΔΕΠΑ Υποδομών

Τέσσερις δεσμευτικές προσφορές για την εξαγορά του 49% του ΔΕΔΔΗΕ υπεβλήθησαν την Παρασκευή, στη λήξη της προθεσμίας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε η ΔΕΗ, οι ενδιαφερόμενοι με αλφαβητική σειρά είναι οι: CVC Capital Partners Group, First Sentier Investors Group, KKR Group και Macquarie Group. Στο μεταξύ, η μεγαλύτερη προσφορά στο διαγωνισμό για την πώληση του 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών κατέθεσε, όπως γράφει στο Capital.gr ο Χάρης Φλουδόπουλος, η Italgas. Κατά συνέπεια η ιταλική εταιρεία πλειοδότησε έναντι της αντίστοιχης προσφοράς της τσεχικής εταιρείας EPH, που επίσης συμμετείχε στην τελική φάση του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ. Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιήθηκε από το Δ.Σ.

του Ταμείου, το οποίο και διαπίστωσε ότι η διαφορά μεταξύ των δύο προσφορών υπερβαίνει το 15%. Ως εκ τούτου αποφασίστηκε να εκκινήσει η διαδικασία των βέλτιστων οικονομικών προσφορών με το ΤΑΙΠΕΔ να απευθύνεται προς την Italgas ζητώντας να αυξήσει περαιτέρω το προσφερόμενο τίμημα. Μετά την ανακήρυξη του προτιμητέου επενδυτή αναμένεται να ακολουθήσει η σύναψη της σύμβασης αγοραπωλησίας, η οποία στη συνέχεια θα αποσταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο ενώ θα πρέπει επιπλέον να τρέξουν οι απαραίτητες εγκρίσεις από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και τη ΓΔ Ενέργειας της ΕΕ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΣΤΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα θα αναλάβει το 2023 την Προεδρία για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την πρωτοβουλία «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030» Α. Σκέρτσος: Σεβασμός στο περιβάλλον-Φροντίδα προς τις επόμενες γενιές

Στην εναρκτήρια συνάντηση του παγκόσμιου συνεδρίου της Διεθνούς Ένωσης για την Διατήρηση της Φύσης (IUCN - International Union for the Conservation of Nature), στη Μασσαλία, έλαβε μέρος την Παρασκευή ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατόπιν επίσημης πρόσκλησης του Προέδρου της Γαλλικής Δημοκρατίας Emmanuel Macron, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνάντηση παρουσιάστηκε το σχέδιο δράσης της γαλλικής πρωτοβουλίας «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030», με σκοπό την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης στη Μεσόγειο. Μεταξύ άλλων, συμμετείχαν ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Charles Michel, ο Αντιπρόεδρος Ευρωπαϊκής Επι-

τροπής Frans Timmermans, η Πρόεδρος Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Christine Lagarde και η Γενική Διευθύντρια της UNESCO, Audrey Azoulay. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι η Ελλάδα θα αναλάβει το 2023 την Προεδρία για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την πρωτοβουλία «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030», ενώ απαριθμισε τα μέτρα που έχει λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, αλλά και τις φιλοδοξίες δεσμεύσεις που αναλαμβάνει για τις ελληνικές θάλασσες στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για τη Μεσόγειο, με ορίζοντα το 2030. Αναλυτικά στις σελ 4 και 5

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

Δρόμοι, σιδηρόδρομοι, μεταφορές και καθημερινότητα οι 4 άξονες δράσης

«Η κυβέρνηση σχεδιάζει την Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας, πάνω σε τέσσερις άξονες: δρόμοι, σιδηρόδρομοι, μεταφορές και καθημερινότητα» τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής στην εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής» και τον δημοσιογράφο Νίκο Οικονόμου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο κόσμος βλέπει ότι εμείς για τη Θεσσαλονίκη δεν λέμε λόγια χωρίς αντίκρισμα, αλλά δουλεύουμε συστηματικά και υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας. Σχεδιάζουμε τη Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας, πάνω σε τέσσερις άξονες: δρόμοι, σιδηρόδρομοι, μεταφορές, καθημερινότητα» τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. Ο κ. Καραμανλής σημείωσε δε ότι «κωρίς μεγάλα λόγια, ρεαλιστικά, ως σκεφτούμε πόσο διαφορετική θα είναι η πόλη σε λίγα χρόνια. Με το Μετρό σε λειτουργία. Με πολύ περισσότερα,

σύγχρονα λεωφορεία στους δρόμους. Με μια εντελώς διαφορετική Ανατολική Περιφερειακή Οδό, το flyover. Και με ολοκληρωμένα μια σειρά από έργα – από τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου "Μακεδονία" που ήδη ολοκληρώθηκε, έως την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών γραμμών, αλλά και τη σύνδεση του λιμανιού με το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο – που λύνουν χρόνια προβλήματα και κάνουν την πρωτεύουσα της Μακεδονίας, πρωτεύουσα της ΝΑ Ευρώπης. Ένα έργο ορατό σε όλους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι μετά από αναμονή πολλών ετών ξαναβλέπουν τους δρόμους και τις πλατείες τους να αποδίδονται ξανά προς χρήση». Αναλυτικά στις σελ 6 και 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

5^ο SOUTHEAST EUROPE ENERGY FORUM

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας, για 5η διαδοχική χρονιά, διοργανώνουν σε συνεργασία με την Αμερικανική Πρεσβεία στην Ελλάδα και τη στρατηγική υποστήριξη του Atlantic Council και του U.S. Chamber of Commerce, το 5ο Southeast Europe Energy Forum, την Παρασκευή, **10 Σεπτεμβρίου 2021**, στο Ξενοδοχείο MET στη Θεσσαλονίκη. Το Forum, θα διεξαχθεί, όπως έχει καθιερωθεί τα τελευταία χρόνια, μια ημέρα πριν από την επίσημη έναρξη των εργασιών της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, σε υβριδική μορφή.

Στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου, μέσα από τη συμμετοχή εξειδικευμένων θεσμικών και επιχειρηματικών προσωπικοτήτων από την Ελλάδα, την Ευρώπη και τις ΗΠΑ, θα αναδειχθούν όλα τα σημαντικά ζητήματα που συνδέονται με την επενδυτική προοπτική και διασύνδεση των περιφερειακών αγορών στην ΝΑ Ευρώπη, ο ρόλος των ΗΠΑ στον ενεργειακό χάρτη της περιοχής καθώς επίσης η αξιοποίηση των εναλλακτικών πηγών ενέργειας, ως παράμετρος διαρκούς και βιώσιμης ανάπτυξης.

Πληροφορίες:

<https://www.amcham.gr/events/event/southeasteuropeenergyforum/>

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΓΜ 2021

Συμπληρώνοντας φέτος τα 40 χρόνια από την ίδρυση του, ο ΣΕΓΜ διοργανώνει το ετησιακό του Συνέδριο με τίτλο "Ο μελετητικός - συμβουλευτικός κλάδος καταλύτης ανάπτυξης". Στο Συνέδριο θα συμμετάσχουν με παρουσιάσεις και διαλέξεις κυβερνητικά στελέχη και διακεκριμένοι ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, θα αναλυθούν και συζητηθούν θέματα, όπως ο ρόλος των ελληνικών μελετητικών - συμβουλευτικών επιχειρήσεων στην ανάπτυξη της χώρας, η πράσινη - ανθεκτική και ψηφιακή μετάβαση και οι ελληνικές μελετητικές - συμβουλευτικές επιχειρήσεις στις διεθνείς αγορές, καθώς και ο δόκιμος τρόπος οργάνωσής τους.

Το Συνέδριο πρόκειται να διεξαχθεί στο Ξενοδοχείο Divani Apollon Palace στο Καβούρι στις **30 Σεπτεμβρίου και 1 Οκτωβρίου 2021**.

Πρόγραμμα και περισσότερες πληροφορίες για το Συνέδριο του ΣΕΓΜ :

<https://www.erasmus.gr/microsites/1234>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
04 - 07 Οκτωβρίου 2021	ISWA World Congress 2021: "From waste management to a circular economy – the road ahead"	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων(ΕΕΔΣΑ) , International Solid Waste Association (ISWA)
8 Οκτωβρίου 2021	Hellenic Innovation Forum & Awards 2021	https://ethosevents.eu

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Το 4ο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς - EuroMed 2021, που έχει θεσμοθετηθεί και διοργανώνεται στην Ελλάδα κάθε δύο χρόνια, από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και τον Πολιτιστικό Οργανισμό "Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ" θα πραγματοποιηθεί από τις **30 Σεπτεμβρίου ως και 3 Οκτωβρίου 2021**.

Στο φετινό 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο, έχει προβλεφθεί, ειδική θεματική ενότητα, που θα φωτίσει τον πολιτισμό της εποχής της επανάστασης του 1821 και θα τιμήσει την εθνική μας επέτειο. Θα αναλύσει επίσης σημαντικές παγκόσμιες προκλήσεις, όπως είναι η κλιματική αλλαγή και οι επιπτώσεις της στην πολιτιστική κληρονομιά, ο πολιτισμός - τουρισμός, ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού στη διάσωση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και της δημιουργίας αναπτυξιακής δυναμικής της περιφέρειας, τις νέες τεχνολογίες στη δημιουργία ψηφιακών μουσείων, τις παγκόσμιες τράπεζες δεδομένων και μετα-δεδομένων και τέλος, την επιχειρηματικότητα που δημιουργεί η προστασία και η ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, της λεγόμενης δημιουργικής βιομηχανίας.

Οι θεματικοί άξονες εργασιών του Συνεδρίου είναι οι ακόλουθοι:

1. Ελλάδα 1821-2021: 200 Χρόνια Ελευθερίας - Τιμώντας την Ιστορία χτίζουμε την Ελλάδα του 21ου αιώνα
2. Τρισδιάστατη απεικόνιση και Εκτύπωση -Νέες τεχνολογίες στις ανθρωπιστικές επιστήμες
3. Ψηφιοποίηση στην Αρχαιολογία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στο ψηφιακό πολυμεσικό περιβάλλον και διαδίκτυο (Εκπαίδευση κ.ά.)

4. Πολιτιστικός και Θρησκευτικός Τουρισμός-Ψηφιακή Πολιτιστική κληρονομιά και η διαχείριση της
 5. Κλιματική Αλλαγή – Συντήρηση, Προστασία Πολιτιστικών αγαθών
 6. Ψηφιακά Μουσεία και Ψηφιακές Τεχνολογίες
 7. Εμπειρίες, Νέες Προκλήσεις και Προοπτικές για την ψηφιακή κοινωνία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς-Πόροι και χρηματοδοτικά εργαλεία.
 8. Τοπική Αυτοδιοίκηση και Πολιτιστική Κληρονομιά- Δημοιουργία Έξυπνων Πόλεων μέσα από τον Πολιτισμό-Κόμβοι Καινοτομίας –Βιομηχανική Αρχαιολογία
 9. Δημιουργική Βιομηχανία και επιχειρηματικές ευκαιρίες στον Πολιτισμό
- Όλοι οι συμμετέχοντες θα λάβουν Βεβαίωση Συμμετοχής.
Πληροφορίες : www.euromed-dch.eu

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τέσσερις προσφορές για την εξαγορά του 49% του ΔΕΔΔΗΕ Η Italgas πλειοδότης στον διαγωνισμό για τη ΔΕΠΑ Υποδομών

Τέσσερις δεσμευτικές προσφορές για την εξαγορά του 49% του ΔΕΔΔΗΕ υπεβλήθησαν την Παρασκευή, στη λήξη της προθεσμίας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε η ΔΕΗ, οι ενδιαφερόμενοι με αλφαβητική σειρά είναι οι:

- * CVC Capital Partners Group
- * First Sentier Investors Group
- * KKR Group
- * Macquarie Group

Θα ακολουθήσει ο έλεγχος των τεχνικών φακέλων των υποβληθεισών προσφορών από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΔΕΗ και στη συνέχεια το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών. Η διαδικασία μαζί με τις τυχόν διαπραγματεύσεις που θα ακολουθήσουν και την απαιτούμενη έγκριση από την γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ προβλέπεται να ολοκληρωθεί ως τα τέλη του χρόνου.

Οι συμμετέχοντες είναι επενδυτές διεθνούς εμβέλειας, με κεφάλαια δεκάδων δισεκατομμυρίων υπό διαχείριση. Ειδικότερα:

- Η CVC Capital Partners είναι εταιρεία διαχείρισης ιδιωτικών κεφαλαίων, με κεφάλαια υπό διαχείριση άνω των 117 δισ. δολαρίων και έδρα στο Λουξεμβούργο.
- Η First Sentier είναι εταιρεία διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων 176 δισ. δολαρίων, με επενδύσεις σε δίκτυα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.
- Η KKR (ΗΠΑ), διαχειρίζεται περιουσιακά στοιχεία ύψους 252 δισ. μέρος των οποίων είναι επενδεδυμένα σε υποδομές.

- Η MACQUARIE Group (Αυστραλία) έχει κεφάλαια υπό διαχείριση ύψους 420 δισ., μεταξύ άλλων σε ενεργειακά δίκτυα. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος μέτοχος μειοψηφίας θα συμβάλει στην υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων που απαιτούνται για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη του δικτύου, την εγκατάσταση «έξυπνων» μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας που θα περιορίσουν μεταξύ άλλων το φαινόμενο των ρευματοκλοπών και την υλοποίηση επενδύσεων που θα επιτρέψουν την αύξηση της δυνατότητας απορρόφησης ενέργειας από ΑΠΕ που είναι εγκατεστημένες στο δίκτυο (π.χ φωτοβολταϊκά) και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των καταναλωτών.

Η Italgas πλειοδότης στον διαγωνισμό για τη ΔΕΠΑ Υποδομών

Τη μεγαλύτερη προσφορά στο διαγωνισμό για την πώληση του 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών κατέθεσε, όπως γράφει στο Capital.gr ο Χάρης Φλυδοπούλος, η Italgas. Κατά συνέπεια η ιταλική εταιρεία πλειοδότησε έναντι της αντίστοιχης προσφοράς της τσεχικής εταιρείας EPH, που επίσης συμμετείχε στην τελική φάση του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ.

Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιήθηκε από το Δ.Σ. του Ταμείου, το οποίο και διαπίστωσε ότι η διαφορά μεταξύ των δύο προσφορών υπερβαίνει το 15%. Ως εκ τούτου αποφασίστηκε να εκκινήσει η διαδικασία των βελτιωμένων οικονομικών προσφορών με το ΤΑΙΠΕΔ να απευθύνεται προς την Italgas ζητώντας να αυθήσει περαιτέρω το προσφερόμενο τίμημα.

Μετά την ανακήρυξη του προτιμότευ επενδυτή αναμένεται να ακολουθήσει η σύναψη της σύμβασης αγοραπωλησίας, η οποία στη συνέχεια θα αποσταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο ενώ θα πρέπει επιπλέον να τρέξουν οι απαραίτητες εγκρίσεις από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και τη ΓΔ Ενέργειας της ΕΕ.

Η Italgas είναι η μεγαλύτερη εταιρεία διανομής φυσικού αερίου στην Ιταλία και η τρίτη μεγαλύτερη στην Ευρώπη. Εκτός από τη δραστηριότητά της στο φυσικό αέριο, η εταιρεία είναι ενεργή και στον τομέα της ύδρευσης αλλά και στον τομέα της ενεργειακής αποδοτικότητας. Η Italgas, η οποία στο α' εξάμηνο του 2021 είχε έσοδα 665,4 εκατ. ευρώ και λειτουργική κερδοφορία EBITDA 489,1 εκατ. ευρώ, έχει ανακοινώσει ότι στο πλαίσιο του στρατηγικού της πλάνου 2021 – 2027 σκοπεύει να επενδύσει 7,5 δισ. ευρώ με στόχο να ενισχύσει το στρατηγικό ρόλο του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης προς την απανθρακοποιημένη οικονομία. Παράλληλα η εταιρεία στοχεύει στον ψηφιακό μετασχηματισμό των δικτύων που διαχειρίζεται προκειμένου να πρωταγωνιστήσουν στην ενεργειακή μετάβαση και να δοθεί ώθηση στην ανάπτυξη του ανανεώσιμου φυσικού αερίου και της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Υπενθυμίζεται ότι η ιδιωτικοποίηση του 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών, αφορά το σύνολο των δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε όλη την Επικράτεια και συγκεκριμένα το 100% της ΕΔΑ Αττικής, το 51% της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Θεσσαλονίκη, Θεσσαλία) και το 100% της ΔΕΔΑ (υπόλοιπη Ελλάδα).

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΥΚΤΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ

Η πολιτική για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής οδηγεί σε θεαματική αύξηση της χρήσης ορυκτών πρώτων υλών αλλά και σπάνιων υλικών για τα οποία η Ευρώπη εξαρτάται από εισαγωγές, κατά κύριο λόγο από την Κίνα. Για το λόγο αυτό η ευρωπαϊκή νομοθεσία προσανατολίζεται σε δράσεις επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης των πρώτων υλών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τάσεις στον τομέα των ορυκτών πρώτων υλών θα αναλυθούν στο Διεθνές Συνέδριο για τον Ορυκτό Πλούτο με τίτλο «Πρώτες Ύλες και Κυκλική Οικονομία - Τεχνολογικές Εξελίξεις και Μελλοντικές Προκλήσεις» - RawMat2021. Το Συνέδριο διοργανώνεται από τη Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών του ΕΜΠ, το Τεχνικό

Επιμελητήριο Ελλάδος και το Συνεργατικό Σχηματισμό Καινοτομίας για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες «GRawMat» και τελεί υπό την αιγίδα του ΣΕΒ.

Όπως επεσήμανε χαρακτηριστικά την Παρασκευή σε συνέντευξη Τύπου ο Δρ. Άνθμος Ξενίδης, Καθηγητής του ΕΜΠ, Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής του συνεδρίου τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα απαιτούν την χρήση πολύ μεγαλύτερης ποσότητας χαλκού, νικελίου, ψευδαργύρου, κοβαλτίου και σπάνιων γαιών, οι μονάδες αποθήκευσης ενέργειας απαιτούν λίθιο, κοβάλτιο, νικέλιο, σπάνιες γαίες ενώ τα κινητά τηλέφωνα χρειάζονται 50 διαφορετικά μέταλλα.

Η πολιτική της ΕΕ περιλαμβάνει προώθηση της κυκλικής οίκο-

νομίας, κατάρτιση λίστας κρίσιμων πρώτων υλών, ανακύκλωση, ανάκτηση πρώτων υλών από απόβλητα και επαναχρησιμοποίηση που οδηγεί σε μικρότερη κατανάλωση ενέργειας και πρώτων υλών.

Τονίστηκε ακόμη στη συνέντευξη ότι η Παγκόσμια Τράπεζα προβλέπει ότι, λόγω κυρίως των τεχνολογικών εξελίξεων, της αύξησης του πληθυσμού και του επιπέδου ευημερίας του, η ζήτηση για μέταλλα και ορυκτά, θα αυξηθεί αναλογικά προς τις φιλοδοξίες για το κλίμα, ενώ ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι η χρήση πρώτων υλών παγκοσμίως θα διπλασιαστεί ως το 2060 και η χρήση μετάλλων στο ίδιο διάστημα θα αυξηθεί κατά 150%.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΚΟ ΚΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ- ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Greenpeace και η γερμανική περιβαλλοντική ΜΚΟ Deutsche Umwelthilfe (DUH) θα προσφύγουν στη δικαιοσύνη εναντίον της BMW, της Mercedes-Benz (του ομίλου Daimler), της Volkswagen και του μεγαλύτερου παραγωγού αργού πετρελαίου και φυσικού αερίου στη Γερμανία, της Wintershall Dea, για τις ευθύνες τους στην κλιματική αλλαγή, ανακοίνωσε την

Παρασκευή η DUH τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δικηγόροι Ρέμο Κλίνγκερ και Ρόντα Βέρχγκεν, που εκπροσώπησαν ενάγοντες σε μια πρωτοποριακή υπόθεση τον Μάιο, η οποία κατέληξε ότι η Γερμανία θα πρέπει να καθορίσει μέχρι το τέλος του ερχόμενου χρόνου με ποιο τρόπο θα μειώσει τις εκπομπές άνθρακα σχεδόν στο μηδέν μέχρι το 2050, θα εκπρο-

σωπήσουν τις ΜΚΟ, όπως ανέφερε ανακοίνωση της DUH.

Η Daimler ανακοίνωσε ότι έχει δεσμευτεί να ικανοποιήσει τους στόχους των συμφωνιών για το κλίμα του Παρισιού και ότι ήδη βρίσκεται στον δρόμο της κλιματικής ουδετερότητας. Οι Volkswagen, BMW και Wintershall δεν ήταν διαθέσιμες να σχολιάσουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΣΤΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα θα αναλάβει το 2023 την Προεδρία για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την πρωτοβουλία «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030»

Α. Σκέρτσος: Σεβασμός στο περιβάλλον-Φροντίδα προς τις επόμενες γενιές

Στην εναρκτήρια συνάντηση του παγκόσμιου συνεδρίου της Διεθνούς Ένωσης για την Διατήρηση της Φύσης (IUCN - International Union for the Conservation of Nature), στη Μασσαλία, έλαβε μέρος την Παρασκευή ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατόπιν επίσημης πρόσκλησης του Προέδρου της Γαλλικής Δημοκρατίας Emmanuel Macron, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συνάντηση παρουσιάστηκε το σχέδιο δράσης της γαλλικής πρωτοβουλίας «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030», με σκοπό την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης στη Μεσόγειο. Μεταξύ άλλων, συμμετείχαν ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Charles Michel, ο Αντιπρόεδρος Ευρωπαϊκής Επιτροπής Frans Timmermans, η Πρόεδρος Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Christine Lagarde και η Γενική Διευθύντρια της UNESCO, Audrey Azoulay.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι η Ελλάδα θα αναλάβει το 2023 την Προεδρία για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την πρωτοβουλία «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030», ενώ απαρίθμησε τα μέτρα που έχει λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, αλλά και τις φιλόδοξες δεσμεύσεις που αναλαμβάνει για τις ελληνικές θάλασσες στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για τη Μεσόγειο, με ορίζοντα το 2030.

Ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε, μεταξύ άλλων, ότι:

- Η Ελλάδα θέτει ως στόχο τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων που μολύνουν τη θάλασσα κατά 50% έως το 2030. Στο ίδιο χρονικό πλαίσιο θα επιδιωχθεί η μείωση των μικροπλαστικών, που βλάπτουν το περιβάλλον, κατά 30%

- Η Ελλάδα δεν θα επιτρέψει την αλιεία στο 10% των θαλασσών της, με στόχο την καλύτερη προστασία και τόνωση των οικοσυστημάτων της Μεσογείου, η οποία έχει πληγεί από την υπεραλίευση

- Η χώρα μας θα καταρτίσει ειδική στρατηγική για την βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, ώστε ο τουρισμός -που αποτελεί σημαντικό «κινητήρα» της οικονομίας- να μην λειτουργεί εις βάρος του φυσικού περιβάλλοντος

«Προστατεύοντας την βιοποικιλότητα των θαλασσών μας κάνουμε τη μετάβαση προς μια «Γαλάζια Οικονομία», αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα μιας νέας ισορροπίας μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και αειφορίας», υπογράμμισε ο Πρωθυπουργός.

Σημείωσε δε πως η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος της Μεσογείου θα βρίσκεται στο επίκεντρο των

εργασιών της Συνόδου Κορυφής των Νοτίων Χωρών της ΕΕ (EUMED9), η οποία θα φιλοξενηθεί στην Ελλάδα, στις 17 Σεπτεμβρίου.

Παράλληλα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε τις πρωτοβουλίες της χώρας μας για την επίτευξη των περιβαλλοντολογικών στόχων της ΕΕ, όπως -μεταξύ άλλων- την πλήρη απολιγνυποποίηση έως το 2028, την ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών, την ολοκλήρωση του πλαισίου προστασίας των περιοχών Natura 2000 μέχρι το τέλος του 2022, την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, και την παρουσίαση του Κλιματικού Νόμου και του Εθνικού Σχεδίου Αναδόσωσης.

Αναλυτικά η παρέμβαση του Πρωθυπουργού:

«Σας ευχαριστώ. Σας ευχαριστώ πολύ. Κύριε Πρόεδρε, Υπουργοί, Έξοχότητες, κυρίες και κύριοι, αγαπητέ Δήμαρχε, είναι ιδιαίτερη η χαρά μου ότι βρίσκομαι σήμερα εδώ μαζί σας, στην πόλη της Μασσαλίας, η οποία ιδρύθηκε από Έλληνες από τη Φώκαια, πριν από 2.600 χρόνια, σε μία περίοδο που η κλιματική αλλαγή δεν αποτελούσε λόγο ανησυχίας για τους προγόνους μας.

Η αλήθεια είναι ότι η Μεσόγειος -η λεγόμενη Mare Nostrum, η θάλασσά μας- βρίσκεται σήμερα αντιμέτωπη με μία κρίση. Και πρέπει να είμαστε ειλικρινείς: ως ηγέτες δεν κάναμε αρκετά έως τώρα ώστε να αποτρέψουμε την κρίση αυτή. Τώρα είναι η ώρα αυτό να αλλάξει.

Το Σχέδιο Δράσης «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030», το οποίο παρουσιάστηκε νωρίτερα σήμερα από τη Γαλλική Κυβέρνηση, σωστά εστιάζει σε αυτές που θεωρώ ότι είναι οι τέσσερις βασικές προκλήσεις για την προστασία του ιδιαίτερα μοναδικού θαλάσσιου περιβάλλοντός μας: απώλεια βιοποικιλότητας, μη βιώσιμη αλιεία, μόλυνση των θαλασσών, ιδίως από τα πλαστικά, και μη βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές.

Προσυπογράφουμε το Σχέδιο και, κύριε Πρόεδρε, δεσμευόμαστε να γίνουμε πρωτεργάτες υπέρ της πλήρους εφαρμογής της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία της φύσης.

Η ακτογραμμή της χώρας μου, της Ελλάδας, ξεπερνά τα 14.000 χιλιόμετρα. Είμαστε μια χώρα αναπόσπαστα συνδεδεμένη με τη Μεσόγειο Θάλασσα, ιστορικά, πολιτισμικά, οικονομικά και κοινωνικά. Προστατεύοντας την βιοποικιλότητα των θαλασσών μας κάνουμε τη μετάβαση προς μια «Γαλάζια Οικονομία», αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα μιας νέας ισορροπίας μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και αειφορίας.

Πολύ σύντομα θα ήθελα να αναφερθώ σε έξι δράσεις που

θεωρώ πως είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αναδείξουμε εδώ. Δράσεις με ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα, αλλά και για όλες τις Μεσογειακές χώρες θεωρώ.

Πρώτον. Δεσμευόμαστε στον στόχο να γίνει το 30% της Μεσογείου, θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή μέχρι το 2030. Πέραν του στόχου της προστασίας του 30% θαλάσσιων και παράκτιων περιοχών, θα πρέπει να εργαστούμε, από κοινού και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για να διασφαλίσουμε ότι οι Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές δεν θα προστατεύονται πια μόνο στα χαρτιά. Θα πρέπει να στοχεύσουμε στην αποτελεσματική διαχείριση των δικτύων των Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών, με καθορισμένα μέτρα προστασίας.

Δεύτερον. Ένα ζήτημα που συχνά παραβλέπεται, το ζήτημα του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών. Δεσμευόμαστε σήμερα να θέσουμε ως προτεραιότητα, να αναπτύξουμε και να εφαρμόσουμε θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό για όλες τις ελληνικές θάλασσες, στο πλαίσιο του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο αποκαλούμε «Ελλάδα 2.0».

Αυτό σημαίνει πως θα ακολουθήσουμε μια προσέγγιση με βάση το οικοσύστημα και σε ευθυγράμμιση με την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών, υποστηριζόμενοι από την καλύτερη διαθέσιμη επιστημονική γνώση.

Τρίτον. Στο θέμα των αλιευμάτων, όπως όλες οι Μεσογειακές χώρες η Ελλάδα αντιμετωπίζει σοβαρές προκλήσεις όσον αφορά την υπεραλίευση. Γνωρίζουμε ότι αυτό επηρεάζει σημαντικά τη βιοποικιλότητα. Δεσμευόμαστε να μειώσουμε την υπεραλίευση μέχρι το 2030, ανακοινώνοντας ότι έως τότε το 10% των θαλασσών μας θα είναι «no-take reserves», δηλαδή περιοχές στις οποίες δεν θα επιτρέπεται η αλιεία.

Τέταρον. Η Ελλάδα είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός λαβρακιού και τσιπούρας ιχθυοτροφείου. Αναγνωρίζουμε την ανάγκη θέσισης ενός σχεδίου δράσης βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας, αντιμετωπίζοντας βασικές προκλήσεις όπως ο χωροταξικός σχεδιασμός, οι πιθανές τριβές με άλλες χρήσεις της θάλασσας και της ακτής -συμπεριλαμβανομένου του τουρισμού - και η περιβαλλοντική μόλυνση.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΣΤΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα θα αναλάβει το 2023 την Προεδρία για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την πρωτοβουλία «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030»

Συνέχεια από σελ 4

Πέμπτον. Ως χώρα που εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από τον τουρισμό, είναι σημαντικό να προβούμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να διασφαλίσουμε ότι η ανάπτυξη και επέκταση του τουριστικού τομέα, ο οποίος είναι καθοριστικής σημασίας για την ευημερία της ελληνικής οικονομίας, δεν θα λειτουργήσει εις βάρος του φυσικού μας περιβάλλοντος.

Δεσμευόμαστε, λοιπόν, να αναπτύξουμε μία στρατηγική βιώσιμου τουρισμού που θα αντιμετωπίζει αποτελεσματικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του τουρισμού και θα θέτει τα ζητήματα βιοποικιλότητας στο επίκεντρο του σχεδιασμού του θαλάσσιου και παράκτιου τουριστικού σχεδιασμού, ιδίως σε ό,τι αφορά τις υπερβολικά ευάλωτες τοπικές κοινωνίες, όπως είναι τα μικρότερα νησιά μας.

Και Έκτον. Γνωρίζουμε όλοι την απειλή που αποτελεί για την περιοχή μας και τις θάλασσες μας η μόλυνση από τα πλαστικά. Η Ελλάδα, λοιπόν, υιοθετεί τον φιλόδοξο στόχο να βελτιώσει την ποιότητα του νερού μέχρι το 2030, μειώνοντας τα πλαστικά απορρίμματα στη θάλασσα κατά 50% και τα μικροπλαστικά που απελευθερώνονται στο περιβάλλον κατά 30%.

Και μία ακόμα δεσμευση εκ μέρους μας: η Ελλάδα δεσμεύεται να γίνει πρωταθλήτρια στην πλήρη εφαρμογή της νομοθεσίας της ΕΕ για την προστασία του περιβάλλοντος, κάτι που δυστυχώς, επειδή δεν πέτυχε, κόστισε στη χώρα μία πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.

Α. Σκέρτσος: Σεβασμός στο περιβάλλον-Φροντίδα προς τις επόμενες γενιές

Στην προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και των βυθών μας εστίασε ανάρτηση του υπουργού Επικρατείας, Άκη Σκέρτσου στο Facebook, μετά και όσα δήλωσε από τη Μασσαλία ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για μια ισόρροπη ανάπτυξη του θαλάσσιου φυσικού μας πλούτου», επισημαίνει ο υπουργός και με τον τρόπο αυτό η κυβέρνηση επιδεικνύει «τον αυτονόητο σεβασμό που πρέπει να δείχνουμε στο περιβάλλον και ταυτόχρονα τη φροντίδα προς τις επόμενες γενιές νέων Ελληνίδων και Ελλήνων που προσδοκούν και πρέπει να ζήσουν μια καλύτερη ζωή από εμάς», όπως χαρακτηριστικά σημειώνει.

Οι προκλήσεις της βιοποικιλότητας στο επίκεντρο του γεύματος εργασίας που παρέθεσε ο Ε. Μακρόν

Οι προκλήσεις, που αφορούν τη βιοποικιλότητα, με έμφαση στα δάση, στις θάλασσες και στους ωκεανούς συζητήθηκαν κατά την διάρκεια του γεύματος, που παρακάθισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης και το οποίο παρέθεσε ο Πρόεδρος της Γαλλικής Δημοκρατίας, Εμανουέλ Μακρόν στη Μασσαλία, προς τιμήν των υψηλών συμμετεχόντων στο συνέδριο της Διεθνούς Ένωσης Δι-

Δεσμευόμαστε προσωπικά πως η ανακήρυξη του καθεστώτος προστασίας για όλες τις περιοχές Natura 2000 θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2022, μέσω μιας απολύτως διαφανούς και συμπεριληπτικής διαδικασίας.

Κυρίες και κύριοι, Κλείνοντας θα ήθελα να πω πως στο πλαίσιο της ισχυρής δεσμευσής μας στο εγχείρημα αυτό, η Ελλάδα θα έχει την χαρά προεδρεύσει για την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης της πρωτοβουλίας για τη Μεσόγειο το 2023, ενώ θα θέσει την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος της Μεσογείου, αλλά και των δασών μας, στο επίκεντρο των συζητήσεων κατά την επερχόμενη σύνοδο κορυφής του σχήματος EUMED9, που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα.

Λαμβάνοντας υπόψη μας το γεγονός πως αυτή είναι μια καθοριστική χρονιά όσον αφορά τις φιλοδοξίες για την προστασία του κλίματος και της βιοποικιλότητας, πρέπει να επικεντρωθούμε σε ένα πετυχημένο αποτέλεσμα στο πλαίσιο του COP-26 και σε ένα φιλόδοξο Παγκόσμιο Πλαίσιο για τη βιοποικιλότητα μετά το 2020, που θα πρέπει να αποτελέσουν σημαντικά ορόσημα.

Στηρίζοντας πλήρως τους φιλόδοξους στόχους της ΕΕ για το 2030 και το 2050, η Ελλάδα ήδη υιοθετεί γενναία μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την αύξηση της συμμετοχής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα της, τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Και η πιο σημαντική μας διακήρυξη είναι το σταδιακό κλείσιμο όλων των λιγνιτικών μονάδων παραγωγής ηλεκτρι-

κής ενέργειας το αργότερο μέχρι το 2028.

Προχωράμε με την υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών μας -κυρίως στο Αιγαίο και στην Κρήτη- και προωθούμε ενεργά την ηλεκτροκίνηση. Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό: Έχουμε επίσης ενεργοποιήσει το Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης, το κάναμε πριν από τις πρόσφατες καταστροφικές πυρκαγιές, οι οποίες ανέδειξαν την ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής συνεργασίας, τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και σε επίπεδο καταστολής αφού εκδηλωθούν τέτοιες καταστροφικές πυρκαγιές.

Σχεδιάζουμε να καταθέσουμε στη Βουλή τον πρώτο Κλιματικό Νόμο πριν τη Σύνοδο COP-26, προκειμένου να προωθήσουμε περαιτέρω την απεξάρτησή μας από την καύση του άνθρακα. Και στο στόχο αυτό θα συμμετέχουν όλοι οι κλάδοι της οικονομίας.

Κυρίες και κύριοι, κύριε Πρόεδρε,

Η αειφόρος ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς συλλογική δράση. Η κοινή μας φιλοδοξία για την προστασία των οικοσυστημάτων μας απαιτεί στενή συνεργασία όλων των χωρών της Μεσογείου. Η εκπομπή άνθρακα και η ρύψη σκουπιδιών και αποβλήτων στη θάλασσα θα εξακολουθήσει να είναι μια πραγματικότητα αν δεν δράσουμε συντονισμένα. Μας συνδέει όλους, όλες τις χώρες της Μεσογείου, η κοινή μοίρα και όλοι μας πρέπει να συμμετάσχουμε σε αυτήν την προσπάθεια ώστε να παραδώσουμε έναν πιο βιώσιμο κόσμο στις επόμενες γενιές».

«Παρότι η Ελλάδα είναι γνωστή παγκοσμίως για τις θάλασσες και τα νησιά της, ελάχιστα είχαμε ασχοληθεί έως σήμερα με την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και των βυθών μας. Αυτό τελειώνει εδώ.

Η Ελλάδα μετά τις ανακοινώσεις του πρωθυπουργού στη Μασσαλία, ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην προστασία του θαλάσσιου χώρου της -που αποτελεί φυσικά τμήμα του ευρύτερου μεσογειακού οικοσυστήματος- αναλαμβάνοντας γενναίες και φιλόδοξες δεσμεύσεις με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα», αναφέρει στην ανάρτηση του ο Ά. Σκέρτσος και προσθέτει:

«Οι δεσμεύσεις αυτές για την προστασία της θαλάσσιας βιο-

ποικιλότητας έρχονται να συμπληρώσουν τις σημαντικές κυβερνητικές πολιτικές για την απολιγνιτοποίηση και τη στροφή στις ΑΠΕ και σηματοδοτούν επιτέλους τη μετάβαση της χώρας μας στη λεγόμενη «γαλάζια οικονομία/blue economy».

Δημιουργούμε έτσι τις προϋποθέσεις για μια ισόρροπη ανάπτυξη του θαλάσσιου φυσικού μας πλούτου με βασικές αρχές τον αυτονόητο σεβασμό που πρέπει να δείχνουμε στο περιβάλλον και ταυτόχρονα τη φροντίδα προς τις επόμενες γενιές νέων Ελληνίδων και Ελλήνων που προσδοκούν και πρέπει να ζήσουν μια καλύτερη ζωή από εμάς», δεσμεύεται κλείνοντας ο υπουργός Επικρατείας.

στήρησης Φύσης (International Union for Conservation of Nature- IUCN) με θέμα «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030».

Στο γεύμα συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Σάρλ Μισέλ, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Φρανς Τίμερμανς, η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ

και η γενική διευθύντρια της UNESCO, Οντρέϊ Αζουλέ, ηγέτες από τις συμμετέχουσες χώρες και ο ηθοποιός και αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της περιβαλλοντικής οργάνωσης Conservation International, Χάρισον Φορντ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ Δρόμοι, σιδηρόδρομοι, μεταφορές και καθημερινότητα οι 4 άξονες δράσης

«Η κυβέρνηση σχεδιάζει την Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας, πάνω σε τέσσερις άξονες: δρόμους, σιδηρόδρομους, μεταφορές και καθημερινότητα» τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής στην εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής» και τον δημοσιογράφο Νίκο Οικονόμου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τα έργα Υποδομής στην Θεσσαλονίκη

«Ο κόσμος βλέπει ότι εμείς για τη Θεσσαλονίκη δεν λέμε λόγια χωρίς αντίκρισμα, αλλά δουλεύουμε συστηματικά και υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας. Σχεδιάζουμε τη Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας, πάνω σε τέσσερις άξονες: δρόμους, σιδηρόδρομους, μεταφορές, καθημερινότητα» τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. Ο κ. Καραμανλής σημείωσε δε ότι «χωρίς μεγάλα λόγια, ρεαλιστικά, ασ σκεφτούμε πόσο διαφορετική θα είναι η πόλη σε λίγα χρόνια. Με το Μετρό σε λειτουργία. Με πολύ περισσότερα, σύγχρονα λεωφορεία στους δρόμους. Με μια εντελώς διαφορετική Ανατολική Περιφερειακή Οδό, το flyover. Και με ολοκληρωμένα μια σειρά από έργα – από τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου “Μακεδονία” που ήδη ολοκληρώθηκε, έως την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών γραμμών, αλλά και τη σύνδεση του λιμανιού με το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο – που λύνουν χρόνια προβλήματα και κάνουν την πρωτεύουσα της Μακεδονίας, πρωτεύουσα της ΝΑ Ευρώπης. Ένα έργο ορατό σε όλους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι μετά από αναμονή πολλών ετών ξαναβλέπουν τους δρόμους και τις πλατείες τους να αποδίδονται ξανά προς χρήση».

Για το Μετρό

Ερωτώμενος για τις αντιδράσεις μιας μερίδας του κόσμου σχετικά με τις αρχαιότητες στο σταθμό Βενιζέλου απάντησε ότι «οι αντιδράσεις που βλέπω στη Θεσσαλονίκη προέρχονται κυρίως από τις γνωστές, οργανωμένες μειοψηφίες που δεν θέλουν τίποτα να πάει μπροστά σε αυτή την πόλη. Από αυτούς που έχουν ήδη καθυστερήσει τόσο πολύ το έργο. Ας συνειδητοποιήσουν επιτέλους την πραγματικότητα: Δήμος, Περιφέρεια, επαγγελματικοί και επιστημονικοί φορείς, η πλειονότητα των πολιτών, είναι ενωμένοι. Και θέλουν το ίδιο που θέλει κι η κυβέρνηση, αλλά και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο και πλέον και το ΣΤΕ: και μετρό και Αρχαία, με τη λύση που σήμερα εφαρμόζει

η Αττικό Μετρό. Το έργο πρέπει να προχωρήσει. Και θα προχωρήσει». Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα του έργου ο κ. Καραμανλής σημείωσε πως «πρέπει να τρέξουμε για να καλύψουμε όσο γίνεται τον χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές. Παλεύουμε να κρατήσουμε τα χρονοδιαγράμματα, όμως με τις προσφυγές και τις αντιδράσεις χάθηκε πάνω από ένας χρόνος. Δουλεύουμε εντατικά και προσεκτικά σε κάθε επίπεδο. Θέλει προσοχή για να μην ξεφύγουν τα χρονοδιαγράμματα –ιδίως στο κρίσιμο θέμα των αρχαιολογικών ευρημάτων. Πρόσφατα ξεκινήσαμε και τις δοκιμές με τρέινα. Σε ολοκληρωμένη και ρευματοδοτημένη επιδομή, όχι σε μουσαμάδες... Οι Θεσσαλονικείς έφτασαν κάποτε να αμφιβάλουν ακόμα και για το αν θα ολοκληρωθεί το έργο. Η περίοδος της αμφισβήτησης και της αμφισβήτησης τελείωσε πλέον. Η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει το πιο σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης. Είναι προσωπική μου δέσμευση στους Θεσσαλονικείς και θα γίνει πραγματικότητα». Σχετικά με την επέκταση προς την Καλαμαριά τόνισε ότι «βρίσκεται σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα, ενώ εντός του έτους θα δημοπρατηθεί και η προμήθεια των επιπλέον συρμών. Κι όχι μόνο αυτό. Βρίσκονται σε εξέλιξη και τα Τοπογραφικά κι οι Γεωτεχνικές έρευνες για την επέκταση προς το Αεροδρόμιο “Μακεδονία”».

Για το flyover και την ολοκλήρωση του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού στην Ποτίδαια

«Έχουμε εκπονήσει ένα ρεαλιστικό σχέδιο και προχωράμε με ταχύτητα, ώστε το σπουδαίο αυτό έργο να γίνει γρήγορα πραγματικότητα. Μέσα στο 2021 αναμένεται να έχουμε προσωρινό ανάδοχο. Και μέσα στο 2022 να ξεκινήσει η κατασκευή του, που θα χρειαστεί περίπου 4 χρόνια» απάντησε ο κ. Καραμανλής σχετικά με το flyover ενώ για το “ορφανό” χιλιόμετρο στην Ποτίδαια που ταλαιπωρεί κάθε καλοκαίρι όσους ταξιδεύουν για Χαλκιδική επισήμανε ότι «καταφέραμε και βρήκαμε λύση, και το έργο, βρίσκεται στη φάση της κατασκευής. Ορίζοντας ολοκλήρωσής του, η Άνοιξη του 2022».

Για τον ΟΑΣΘ

Ερωτώμενος για την κατάσταση των αστικών συγκοινωνιών στην Θεσσαλονίκη ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «η εικόνα έχει αλλάξει, χωρίς φυσικά να ισχυρίζομαι ότι δεν έχουμε ακόμα πολλή δουλειά να κάνουμε για να φτάσουμε στο επίπεδο που θέλουμε. Όμως για σκεφτείτε, το 2019 παραλάβαμε 235 λεωφορεία σε λει-

τουργία – ενώ κανονικά απαιτούνται 450 – 500 – και μάλιστα στόλο μεγάλης ηλικίας, με σοβαρές φθορές. Σήμερα, έχουμε στο δρόμο πάνω από 450 οχήματα και στόχος μας είναι εντός του Σεπτεμβρίου να φτάσουμε τα 550. Αριθμός λεωφορείων, που οι πολίτες της Θεσσαλονίκης έχουν εδώ και 10 χρόνια να δουν στους δρόμους τους.

Ενώ σε επόμενη φάση, με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, θα προμηθευτούμε και νέα, σύγχρονα και φιλικά προς το περιβάλλον λεωφορεία που θα λύσουν οριστικά το πρόβλημα. Μέχρι τότε, όμως, πρακτικά έχουμε ήδη καταφέρει να υπερδιπλασιάσουμε τα λεωφορεία στο δρόμο. Πώς το καταφέραμε αυτό; Αφενός αξιοποιώντας κάθε δυνατότητα που είχε ο Οργανισμός, όπως τους άδειους τεχνίτες που καταφέρνουν να βγάζουν με ασφάλεια στο δρόμο οχήματα 20ετίας. Και αφετέρου ενώνοντας δυνάμεις με τον ιδιωτικό τομέα, μέσω της σύμπραξης με τα ΚΤΕΛ και της μεθόδου του leasing. Αυτή ακριβώς είναι η συνταγή της επιτυχίας και για το μέλλον που με ρωτάτε: ισχυρός, υγιής ΟΑΣΘ και όπου χρειάζεται αξιοποίηση του ιδιωτικού τομέα, για το καλό της πόλης και των πολιτών».

Για τα αντιπλημμυρικά έργα

«Έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, συνολικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ. Πρόκειται για έργα που αφορούν στον πιο μακροπρόθεσμο σχεδιασμό - άλλωστε τα άμεσα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, τα έχει αναλάβει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Ασφαλώς, μέρος αυτού του σχεδιασμού αφορά στη Θεσσαλονίκη. Με 2 σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα, αυτά της Λαχαναγοράς και της Καλαμαριάς, συνολικού προϋπολογισμού 45 εκ. ευρώ, με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Σήμερα που μιλάμε, Βρισκόμαστε ήδη στη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας» δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Για τις πρόσφατες πυρκαγιές και τις αποζημιώσεις «Σε μια μεγάλη φυσική καταστροφή, το πρώτο μέλημα ήταν η προστασία της ανθρώπινης ζωής. Και ευτυχώς. Λυπάμαι για όσους αβίαστα επιχειρούν να το μειώσουν αυτό... Από εκεί και πέρα, οι πυρόπληκτοι ασφαλώς δεν ενδιαφέρονται για κομματικές αντιπαραθέσεις.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

Για τις πρόσφατες πυρκαγιές και τις αποζημιώσεις

Συνέχεια από σελ 6

Θέλουν άμεση στήριξη και σχέδιο για το μέλλον» ανέφερε ο κ. Καραμανλής κι επισήμανε πως «η κυβέρνηση προχώρησε άμεσα στη δημιουργία της πλατφόρμας αγορά.gov.gr, με τη συμβολή όλων των συναρμόδιων Υπουργείων - και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως υπεύθυνου για την καταγραφή

των ζημιών σε κτήρια και κατοικίες, που αποτελεί άλλωστε και το πρώτο σημαντικό βήμα, προκειμένου να ακολουθήσει η καταβολή αποζημιώσεων σταγαστικής συνδρομής και επιδότησης ενοικίου. Αντί οι πυρόπληκτοι συμπολίτες μας να ταλαιπωρούνται τρέχοντας από τη μία υπηρεσία στην άλλη, όπως γινόταν έως το πρόσφατο παρελθόν, εφαρμόζουμε την αρχή “ένα ποσό, μία πλατφόρμα, μία δόλωση”. Και ακριβώς για να προ-

χωρήσει γρήγορα η διαδικασία, οι μηχανικοί του Υπουργείου μας ξεκίνησαν αμέσως, ενώ έκαιγαν ακόμα φωτιές, κι έκαναν υπό αντίθετες συνθήκες χιλιάδες αυτοψίες, τις οποίες κι ολοκλήρωσαν με μεγάλη ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Όστε να ανοίξει γρήγορα ο δρόμος για να αποζημιωθούν οι άνθρωποι που έχασαν τις περιουσίες τους».

ΘΕΣΣ/ΚΗ: ΜΟΥΔΙΑΣΜΕΝΗ Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ - ΠΛΗΘΩΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ

Μειωμένη, σε ποσοστό άνω του 60%, καταγράφεται σήμερα η κίνηση στην αγορά ακινήτων φοιτητικής κατοικίας στη Θεσσαλονίκη, έναντι της αντίστοιχης περιόδου το 2019, όπως επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αντιπρόεδρος του Συλλόγου Μεσίων Αστικών Συμβάσεων της πόλης (ΣΜΑΣΘ), Τρις Σαλάνη. Υπογράμμισε, δε, ότι σε σχέση με το 2020 “η φειντή χρονιά είναι ακόμη πιο δύσκολη, με δεδομένο ότι πλέον η πλειοψηφία γνωρίζει τον αντίκτυπο της πανδημίας του κορονοϊού σε ό,τι αφορά τα μέτρα που δύνανται να τεθούν σε ισχύ, ενώ ανασταλτικά στην πρόθεση εύρεσης φοιτητικής κατοικίας, λειτουργεί η εμπειρία της διαδικτυακής παρακολούθησης μαθημάτων από τους φοιτητές, εξέλιξη που πολλοί εκτιμούν ότι θα συνεχίσει και φέτος”.

Σε κάθε περίπτωση, η κίνηση στην εύρεση φοιτητικής κατοικίας στην Θεσσαλονίκη σήμερα “είναι περισσότερο από υποτονική”, τόνισε χαρακτηριστικά η ίδια και υπογράμμισε: “τέτοια εποχή το 2019, όχι μόνο τρέχαμε και δεν προλαβαίναμε προκειμένου να εξυπηρετήσουμε τους φοιτητές στην πόλη, Έλληνες και Βαλκάνιους, αλλά κλείναμε φοιτητικές κατοικίες με την αποστολή φωτογραφιών, μέσω διαδικτύου. Έτσι, παρά την ανακοίνωση των βάσεων για την εισαγωγή των φοιτητών σε ΑΕΙ και ΤΕΙ, “γονείς

και φοιτητές βρίσκονται σε στάση αναμονής των διεκρινίσεων που έπονται σε ό,τι αφορά τη λειτουργία των πανεπιστημιακών ιδρυμάτων”.

Πάντως, λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας του κορονοϊού στον τουρισμό, σύμφωνα με την κ. Σαλάνη, πλέον υπάρχει πληθώρα ακινήτων που προσφέρονται για φοιτητική κατοικία, αφού πολλοί ιδιοκτήτες ακινήτων “εγκατέλειψαν” τη βραχυχρόνια μίσθωση και επέστρεψαν στη παραδοσιακή μακροχρόνια. Μάλιστα, διεκρίνισε, ότι η πλειονότητα πλέον των ακινήτων προς διάθεση σε φοιτητές στην πόλη είναι ανακαινισμένα, επιπλωμένα και πολύ καλά διατηρημένα, και χαρακτηρίζοντας τα “κουκλιά”, σημείωσε: “δεν θυμίζουν σε τίποτα τα διαμερίσματα που σαν μεσίτες δείχναμε τα προηγούμενα χρόνια, με τα κρεμασμένα καλώδια, παραδομένα στο χρόνο”.

Για τις τιμές των προς διάθεση φοιτητικών κατοικιών, η αντιπρόεδρος του ΣΜΑΣΘ επισήμανε, ότι είναι για όλα τα «βαλάκια» και εμφανίζουν σταθεροποιητικές τάσεις, συγκριτικά με τα αμέσως προηγούμενα χρόνια. Συγκεκριμένα, όπως είπε, οι τιμές των ακινήτων προς διάθεση σε φοιτητές, κυμαίνονται από 280 ευρώ έως και 500 ευρώ για ένα διαμέρισμα της τάξης των 35-55 μέτρων στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης και στις περιοχές

γύρω από αυτό, δηλαδή αυτές των 40 Εκκλησιών, της Τριανδρίας, της Τούμπας, της Νεάπολης, της Πολύνης, των Αμπελοκήπων, της Μενεμένης και του Γαλλικού Ινστιτούτου. Διεκρίνισε, δε, ότι “η τιμή της μίσθωσης εξαρτάται και από αυτό που ψάχνει ο ενοικιαστής” και πρόσθεσε ότι “πλέον η πλειονότητα προτιμά να πληρώσει ακριβότερα, εάν στο ποσό που θα καταβάλλει, συμπεριλαμβάνονται και οι λογαριασμοί κοινής ωφελείας, μια τάση που κερδίζει ολοένα και μεγαλύτερο έδαφος”.

Η ανατολική Θεσσαλονίκη παραμένει στο “στόχαστρο” του ενδιαφέροντος για μίσθωση φοιτητικής κατοικίας, “αλλά δεν υπάρχουν πολλά προς διάθεση μικρά διαμερίσματα”, τόνισε η ίδια, και μιλώντας για τις περιοχές στα δυτικά της πόλης, σημείωσε ότι “αν και ακόμη δεν αποτελεί νούμερο ένα προτεραιότητα για τους φοιτητές, ωστόσο κάθε χρόνο καταγράφεται ολοένα και πιο αυξημένη ζήτηση. Σε ό,τι αφορά τη συγκοινωνία, επισήμανε, ότι ολοένα και φθίνει η τάση αυτή και τείνει να εγκαταλειφθεί εξ ολοκλήρου. «Το φαινόμενο της συγκοινωνίας έχει περιοριστεί και τείνει να εγκαταλειφθεί», σημείωσε και πρόσθεσε πως «πλέον συγκοινωνικών συγγενείς, πρώτου ή το πολύ δεύτερου βαθμού».

ΦΤΩΧΟ ΣΕ ΜΕΛΤΕΜΙΑ ΗΤΑΝ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ

Το φετινό καλοκαίρι δεν υπήρχαν πολλά μελτέμια στο Αιγαίο, όπως άλλες χρονιές, σύμφωνα με το μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ως κριτήριο για τον χαρακτηρισμό μιας μέρας με ισχυρό μελτέμι, τέθηκε το όριο των 50 χιλιομέτρων ανά ώρα ως μέγιστη ριπή ανέμου στο σταθμό του ΕΑΑ στην Τήνο-Δημαρχείο. Στο σύνολο των 62 ημερών της χρονικής περιόδου 1ης Ιουλίου έως 31 Αυγούστου, κατά τα 13 τελευταία έτη ο αριθμός των ημερών με ισχυρούς βόρειους ανέμους κυμαινόταν από 20 ημέρες (το

2014) ως 47 ημέρες (το 2016).

Το 2021 ήταν μια χρονιά στην οποία σε 28 συνολικά ημέρες οι ριπές του ανέμου ξεπέρασαν το όριο των 50 χιλμ/ώρα στην Τήνο. Τον Ιούλιο του 2021 ο αριθμός των ημερών ήταν 17, ενώ τον Αύγουστο ισχυρό μελτέμι έπνεε στο Αιγαίο μόνο τις 11 από τις 31 ημέρες του μήνα. Ο σχετικά μικρός αριθμός των ημερών με ισχυρό μελτέμι στο Αιγαίο, σύμφωνα με τους ερευνητές του μετεο Κ. Λαγουβάρδο και Β. Κοτρώνη, συνδέεται άμεσα με τις μετεωρολογικές συνθήκες που οδήγησαν στους μεγάλους και

παρεταταμένους καύσωνες του φετινού καλοκαιριού.

Για την καλύτερη καταγραφή του ανεμολογικού πεδίου στην περιοχή των Κυκλάδων, τον Ιούλιο του 2019 τοποθετήθηκε και δεύτερος σταθμός στην Τήνο, στην περιοχή Πόρτο, στο νότιο τμήμα του νησιού. Ο σταθμός αυτός καλύπτει με μετρήσεις ανέμου την περιοχή του στενού Τήνου-Μυκόνου, που είναι γνωστή για τις μεγάλες ταχύτητες ανέμου όλες τις εποχές του χρόνου, επομένως θα αποτελέσει ένα σημαντικό βοήθημα για τη ναυσιπλοΐα στην περιοχή.

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΣΕΡΡΩΝ

Σε εξέλιξη βρίσκονται εργασίες βελτίωσης, επισκευής και καθαρισμών, στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης- Σερρών, σε μήκος 45 χιλιομέτρων από τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης- Καβάλας έως τα όρια του Ν. Σερρών, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα έργο με προϋπολογισμό πέντε εκατομμυρίων ευρώ, που συμπεριλαμβάνει καθαρισμούς οριογραμμών σε όλο σχεδόν το μήκος της οδού και στις δύο κατευθύνσεις, κοπή

αυτοφυούς βλάστησης και κλάδεμα δέντρων σε όλο σχεδόν το μήκος της οδού, καθαρισμούς διασταυρώσεων της ΕΟ Θεσσαλονίκης-Σερρών με την ΕΟ Θεσσαλονίκης-Κιλκίς με τον οικισμό της Ασσήρου και με τον οικισμό Κριθιάς, καθαρισμούς δύο τεχνικών εντός της Ληπτής, ασφατικές εργασίες και τοποθέτηση 54 πινακίδων και σθηθαίων ασφαλείας.

Επί τόπου βρέθηκαν την Παρασκευή η αντιπεριφερειάρχης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου

και ο προϊστάμενος της υποδιεύθυνσης τεχνικών έργων Δημήτρης Αγγελίδης. Σε δηλώσεις της, η κ. Πατουλίδου επισήμανε ότι είναι ιδιαίτερα ικανοποιημένη από το έργο αλλά και από τον χρόνο υλοποίησής του, καθώς σε συνολικό χρόνο 14 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης έναντι των 24 μηνών του συμβατικού χρόνου περαίωσης, έχει ολοκληρωθεί το 80% περίπου του συνολικού έργου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ COHESIONGR: “ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ” ΚΑΙ “ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ” ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Το γνωστό σχεδόν σε όλους “Εξοικονομώ”, σε όλους τους κύκλους του, επέλεξε οι Έλληνες ως το πλέον επιτυχημένο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από πόρους της ΕΕ, ενώ αντίστοιχα ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών “Ελευθέριος Βενιζέλος” θεωρείται ως το πλέον επιτυχημένο Ευρωπαϊκό έργο. Αυτό προέκυψε από την έρευνα που πραγματοποίησε η εταιρεία “To The Point”, για το ευρωπαϊκό έργο «Η Συνοχή Δίπλα μας» – CohesionGR, ανάμεσα σε δείγμα 1140 ενήλικων ανδρών και γυναικών από όλη την χώρα, σύμφωνα με δημοσίευμα του ιστοτόπου euractiv.gr.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων που ξεκίνησε ως Εξοικονομώ Κατ’ Οίκον και εξελίχθηκε τα τελευταία χρόνια σε «Εξοικονομώ – Αυτονομώ» συγκέντρωσε το 33,1% των προτιμήσεων των πολιτών στην ερώτηση για το πιο επιτυχημένο πρόγραμμα που γνωρίζουν και χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκούς πόρους. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με σχετικές ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ τις τελευταίες εβδομάδες, που έτυχαν ευρείας δημοσιότητας, ο νέος ανανεωμένος κύκλος του προγράμματος θα ξεκινήσει το προσεχές φθινόπωρο, από το ΤΕΕ, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αυτή τη φορά και όχι του ΕΣΠΑ όλους τους άλλους κύκλους μέχρι σήμερα.

Στην ίδια ερώτηση, με προκαθορισμένες απαντήσεις, για τα πιο πετυχημένα ευρωπαϊκά προγράμματα, στις προτιμήσεις των πολιτών ακολουθούν τα προγράμματα Erasmus με 20,8%, δηλαδή σχεδόν 1 στους 5 πολίτες επέλεξε ως επιτυχημένη τη σχετική κοινοτική πρωτοβουλία με τις (ακαδημαϊκές – φοιτητικές – επιχειρηματικές, κατά βάση) ανταλλαγές. Επόμενα στις προτιμήσεις των πολιτών έρχονται τα προγράμματα Βοήθεια στο Σπίτι (15,8%), το πρόγραμμα Νεανική Επιχειρηματικότητα (8,1%), οι Επιταγές Κατάρτισης Ανέργων και τα Κουπόνια Διαδικτύου Φοιτητών/Μαθητών (6%), που έχουν χρηματοδοτηθεί και κάποια συνεχίζουν από τομεακά και περιφερειακά προγράμματα του ΕΣΠΑ, με πόρους της Πο-

λιτικής Συνοχής της ΕΕ. Άλλες κοινοτικές πρωτοβουλίες, όπως το πρόγραμμα Leader (4,9%), που αφορά την υπαίθριο χώρα και το πρόγραμμα Horizon (με μόλις 0,4%), συγκεντρώνουν πολύ λιγότερες προτιμήσεις, πιθανότατα και αναγνωρισιμότητα, στο δείγμα της έρευνας, ενώ ένα ποσοστό 10,9% των ερωτηθέντων δεν θέλησε να κατονομάσει κάποιο από τα παραπάνω.

Έργα με ευρωπαϊκή σφραγίδα

Στην ερώτηση για το πιο επιτυχημένο έργο που γνωρίζετε και χρηματοδοτήθηκε από πόρους της ΕΕ, οι Έλληνες επέλεξαν στην κορυφή τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών “Ελευθέριος Βενιζέλος” με ποσοστό 24,9%. Ακολουθούν τα έργα της Αττικής Οδού, η Γέφυρα Ρίου- Αντιρρίου, Taxis Net και Διαύγεια, Εγνατία Οδός και Νέες Γραμμές του Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με ποσοστά 18,9%, 14,4%, 14%, 9,8% και 7,4% αντίστοιχα. Τέλος, οι ερωτηθέντες επέλεξαν ως επόμενα στις προτιμήσεις τους πιο σύγχρονα, κάπως, έργα όπως η Ηλεκτρονική Συνταγογράφηση (6,3%) και τα νέα Αρχαιολογικά Μουσεία, όπως αυτά σε Ακρόπολη, Θήβα κλπ (1,8%).

Σε πιο εξειδικευμένες και επιμέρους ερωτήσεις για το ΕΣΠΑ, όσοι απάντησαν ότι γνωρίζουν κάποιο έργο που έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ ειδικά στην περιοχή τους, ανέφεραν κατά σειρά προτίμησης, με ελεύθερη απάντηση χωρίς προκαθορισμένα έργα, μεταξύ άλλων τα εξής: Το Μετρό (10,5%), το Οδικό Δίκτυο της χώρας (9,3%), την επένδυση στο Ελληνικό (6,8% – που προς το παρόν δεν έχει καμία ευρωπαϊκή χρηματοδότηση ωστόσο), την Ιονία Οδό (5,8%), τα νέα λιμάνια (5,8%), τις ενισχύσεις στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (5,8%), την Αττική Οδό (4,5%), Βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς (3,7%), τη γέφυρα Ρίου Αντιρρίου (3,5%), τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (3%).

Όσοι απάντησαν ότι γνωρίζουν κάποιο έργο που έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ σε κάποια άλλη περιοχή, ανέφεραν αυθόρμητα (χωρίς προκαθορισμένη λίστα απαντήσεων) τα

έργα για το Μετρό της Θεσσαλονίκης σε ποσοστό 22,4%, και κατόπιν, μεταξύ άλλων, την Αττική Οδό (11,8%), το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος (8,4%), Εγνατία Οδό (7%), το Μετρό της Αθήνας (6,8%), το ΚΕΛ Μαρκοπούλου και τα έργα λιμάνων της Ανατολικής Αττικής (6,6%) τα προγράμματα πρόσληψης ανέργων (6,4%) κλπ. Αξίζει να σημειωθεί ότι αρκετοί από τους ερωτώμενους εστίασαν τις απαντήσεις τους σε «μικρά» κατά τύπους έργα όπως σχολεία, ενισχύσεις σε επιχειρήσεις, λιμάνια, αναπλάσεις κλπ. που δεν μπόρεσαν να αποκτήσουν ξεχωριστά το καθένα μεγάλες ποσοστιαίες αναφορές.

Επιπλέον, το 83,7% των ερωτηθέντων δηλώνει δε γνωρίζει κάποιο έργο που να έχει χρηματοδοτηθεί από την Πολιτική Συνοχής, ενώ 5,7% δεν απάντησε, σε αντίθεση με μόλις 10,6% που δήλωσε πως γνωρίζει. Μάλιστα, μεταξύ των τελευταίων, το 40,7% δηλώνει ότι δεν γνωρίζει κάποιο συγκεκριμένο έργο ή δράση ή επιχείρηση ειδικά στην περιοχή του που έχει χρηματοδοτηθεί από την Πολιτική Συνοχής. Από το 37% που δηλώνει ότι γνωρίζει, με αυθόρμητες απαντήσεις οι ερωτώμενοι αναφέρονται σε άυλα προγράμματα και στο ΤΕΠΙΧ (Ταμείο Επιχειρηματικότητας) σε ποσοστό 28,6%, και στην ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και στα γνωστά Κέντρα Κοινωνίας σε όλη τη χώρα σε ποσοστό 14,3%.

Σημειώνεται ότι η έρευνα χρηματοδοτήθηκε από πόρους της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ και ειδικότερα από το έργο «Η Συνοχή Δίπλα μας» – #CohesionGR που υλοποιούν η εταιρεία επικοινωνίας και συμβούλων REGIOCOP LTD με την Ένωση Ιδιοκτητών Επαρχιακού Τύπου (ΕΙΕΤ), σε συνεργασία με τους ενημερωτικούς ιστοτόπους euractiv.gr, eustories.gr, και 28 επαρχιακές εφημερίδες και ιστοσελίδες. Η έρευνα διεξήχθη τηλεφωνικά από την εταιρεία To The Point, το διάστημα μεταξύ 14–29 Ιουνίου 2021, ανάμεσα σε 1140 άνδρες και γυναίκες άνω των 17 ετών, κατοίκων και των 13 Περιφερειών της χώρας.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΙΣΧΥΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Η επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ευρωζώνη παρέμεινε ισχυρή τον Αύγουστο, παρά τους φόβους για τη μετάλλαξη Δέλτα και τα ευρύτερα προβλήματα με την εφοδιαστική αλυσίδα, σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας IHS Markit, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο σύνθετος δείκτης υπεύθυνων προμηθειών (PMI) της IHS Markit, που αντανακλά την πορεία των επιχειρήσεων του μεταποιητικού τομέα και του τομέα υπηρεσιών, υποχώρησε μεν στις 59,0 μονάδες από το υψηλό επίπεδο 15ετίας των 60,2 μονάδων που σημείωσε τον Ιούλιο, αλλά κατέγραψε μία από τις καλύτερες επιδόσεις στο διάστημα αυτό. Κάθε τιμή

του δείκτη πάνω από τις 50 μονάδες υποδηλώνει αύξηση της δραστηριότητας.

«Πρόκειται για ένα ακόμη ισχυρό αποτέλεσμα για τις επιχειρήσεις της Ευρωζώνης τον Αύγουστο», δήλωσε οικονομολόγος της IHS Markit, Joe Hayes. «Ακόμη μία ισχυρή τριμηνιαία αύξηση του ΑΕΠ αναμένεται για το τρίτο τρίμηνο και η οικονομία της Ευρωζώνης είναι σίγουρα σε τροχιά να επανέλθει στα προ της πανδημίας επίπεδα στο τέλος του έτους, αν όχι νωρίτερα», πρόσθεσε.

Το κόστος των πρώτων υλών αυξήθηκε ξανά τον Αύγουστο λόγω της συνεχιζόμενης διαταραχής της εφοδιαστικής

αλυσίδας. Ο δείκτης τιμών εισροών διαμορφώθηκε στις 69,5 μονάδες, λίγο χαμηλότερα από το επίπεδο ρεκόρ των 69,9 μονάδων του Ιουλίου.

Ο PMI του τομέα των υπηρεσιών διαμορφώθηκε στις 59,0 μονάδες από 59,8 μονάδες τον Ιούλιο.

Ωστόσο, οι φόβοι ότι μπορεί να επιβληθούν ξανά μέτρα lockdown περιόρισαν την αισιοδοξία των επιχειρήσεων, με τον δείκτη των προσδοκιών τους να υποχωρεί από τις 69,1 στις 68,9 μονάδες που είναι χαμηλό επίπεδο τετραμήνιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ

Μειώσεις στα τιμολόγια του ηλεκτρικού ρεύματος, αλλά και σε μια σειρά άλλων προϊόντων, προανήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ανακοινώσεις για τα μέτρα που θα λάβει η κυβέρνηση για τις αυξήσεις και στο ρεύμα και σε μια σειρά άλλων προϊόντων που προέρχεται από τη διεθνή αύξηση του πληθωρισμού θα γίνουν στη ΔΕΘ από τον πρωθυπουργό που θα αναλύσει τη νέα οικονομική πολιτική. Ασφαλώς η κυβέρνηση αντιλαμβάνεται ότι η παγκόσμια οικονομία, άρα και η ελληνική, εισέρχεται σε μια

καινούρια φάση», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στις αυξήσεις στην ενέργεια, σημείωσε ότι «δεν έχει αυξηθεί μόνο η τιμή του φυσικού αερίου. Πέρσι τέτοια εποχή, το κυβικό μέτρο είχε 9 δολάρια, τώρα έχει 33 δολάρια. Όσον αφορά στους ρύπους, η αξία του διοξειδίου του άνθρακα έχει ανέβει από τα 22 ευρώ στα 63 ευρώ. Κάποιοι ρωτάνε γιατί δεν ανοίγουμε τον λιγνίτη. Αν τώρα η ΔΕΗ παράγει ρεύμα από λιγνίτη, θα έχανε μισό δις. ευρώ και θα χρεοκοπούσε. Ο λιγνίτης είναι πιο οικονομικά ασύμφορος λόγω της αύξησης των τιμών των ρύπων. Άρα, η απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει

σε απολιγνιτοποίηση έχει και οικονομικό κίνητρο. Θα υπάρξουν μέτρα και άμεσα και μακροπρόθεσμα». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι είναι επιτακτική ανάγκη να αλλάξει το ενεργειακό μοντέλο της χώρας.

Σε ό,τι αφορά στους υποχρεωτικούς εμβολιασμούς, ο κ. Γεωργιάδης σχολίασε ότι μπορεί πολλοί να έχουν στραφεί κατά του μέτρου, αλλά αν δεν είχε ληφθεί το μέτρο της υποχρεωτικότητας, «σίγουρα τα νούμερα δε θα ήταν αυτά και είμαι βέβαιος ότι θα τείνουν προς το μηδέν, γιατί όταν καταλάβουν όλοι αυτοί οι άνθρωποι ότι η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη.

ΡΑΕ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σημαντική εξοικονόμηση χρημάτων μπορούν να εξασφαλίσουν οι καταναλωτές επιλέγοντας τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας που ταιριάζει περισσότερο στο προφίλ της κατανάλωσής τους. Στην αγορά ρεύματος διατίθενται εκατοντάδες προϊόντα με σημαντικές διαφορές στην τιμολόγηση και τα επιμέρους χαρακτηριστικά και όσο οι τιμές της ενέργειας αυξάνονται - κυρίως λόγω της αύξησης των τιμών του φυσικού αερίου και των δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα - οι καταναλωτές αποκτούν επιπλέον κίνητρο για την επιλογή του προμηθευτή που ταιριάζει περισσότερο στο προφίλ και τις ανάγκες τους.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας έχει αναπτύξει διαδικτυακό εργαλείο μέσω του οποίου παρουσιάζονται σε συγκρίσιμη μορφή το σύνολο των τιμολογίων που προσφέρουν στην αγορά οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας. Στην εν λόγω ιστοσελίδα (www.energycost.gr που απευθύνεται σε οικιακούς και επαγγελματικούς καταναλωτές

ρεύματος καθώς και στους χρήστες φυσικού αερίου) οι καταναλωτές μπορούν να εισάγουν τα στοιχεία της κατανάλωσής τους και τις επιμέρους προτιμήσεις τους (π.χ. για την ύπαρξη ή μη ρητρών αναπροσαρμογής των τιμών) και να δουν τα προϊόντα που διατίθενται σε χαμηλότερη τιμή. Είναι ευνόητο πως η σειρά κατάταξης των προμηθευτών ως προς το τίμημα που καλείται να καταβάλει ο καταναλωτής για το ενεργειακό κόστος μεταβάλλεται καθώς αλλάζουν οι προτιμήσεις και το προφίλ της κατανάλωσής τους.

Ενδεικτικά, για οικιακό πελάτη χωρίς νυχτερινό ρεύμα, μονοφασική παροχή, χωρίς ρήτρα αναπροσαρμογής του τιμολογίου, με συνυπολογισμό των όποιων εκπτώσεων χορηγούν οι προμηθευτές (π.χ. για συνέπεια στην πληρωμή του λογαριασμού), με ισχύ παροχής 8 kva και μηνιαία κατανάλωση 400 κιλοβατώρες το κόστος κυμαίνεται από 54 έως 76 ευρώ (απόκλιση 40%). Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται οι μονοπωλιακές χρεώσεις (δίκτυα, ΥΚΩ κλπ.) αλλά όχι τα

δημοτικά τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις που καταβάλλονται μέσω των λογαριασμών ρεύματος. Στο ίδιο παράδειγμα αν ο καταναλωτής επιλέξει τιμολόγιο με ρήτρες αναπροσαρμογής το κόστος διαμορφώνεται από 45 έως 101 ευρώ (απόκλιση πάνω από 100%).

Στο βαθμό που οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και του διοξειδίου του άνθρακα θα αυξάνονται το επόμενο διάστημα, θα ακολουθούν και αντιστοίχια τα κόστη που περιλαμβάνονται στους λογαριασμούς με κυμαινόμενα τιμολόγια.

Παράλληλα η ΡΑΕ έθεσε σε διαβούλευση προτάσεις για αλλαγές στα τιμολόγια του ρεύματος που περιλαμβάνουν θέσπιση ορίων διακύμανσης στα κυμαινόμενα τιμολόγια, κατάργηση του παγίου (ή κάθε άλλης παρεμφερούς επιβάρυνσης) σε όλους τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος, κατάργηση της «ρήτρας αποχώρησης» στους καταναλωτές με κυμαινόμενα τιμολόγια και κατάργηση επίσης των χρεώσεων για την αποστολή του λογαριασμού κατανάλωσης.

ΑΠΑΘΗ ΤΥΠΟΥ CAROUSEL ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Οι ελεγκτές της Επιχειρησιακής Διεύθυνσης Σ.Δ.Ο.Ε. Αττικής έχουν εντείνει τους ελέγχους σε ηλεκτρονικά καταστήματα (e-shop), εστιάζοντας - εκτός της καταπολέμησης της απάτης και της προστασίας των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου και της Ε.Ε. - και στην προστασία του καταναλωτικού κοινού από πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού, τόσο σε προληπτικό επίπεδο όσο και μετά από καταγγελίες καταναλωτών.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Αξιοποιώντας σχετικές πληροφορίες, διενήργησαν ελέγχους σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αγοροπωλησίες κινητών τηλεφώνων, κονσολών παιχνιδιών, ταμπλετών Η/Υ και φορητών Η/Υ, και ιδιαίτερα στο εμπόριο παροχής αγαθών και υπηρεσιών που πραγματοποιείται εξ αποστάσεως με ηλεκτρονικά μέσα.

Στις περιπτώσεις αυτές, διαπιστώθηκε νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, με χρήση εικονικών τιμολογίων, εξετάστηκε δε η νομιμότητα εφαρμογής του άρθρου 67 του Ν.4484/2017, όπως προστέθηκε στο άρθρο 39 Α του Ν.2859/2000 (Κώδικας Φ.Π.Α.) και κατ' επέκταση η υποτιμολόγηση στις πωλήσεις.

Διενεργήθηκε έλεγχος σε 14 επιχειρήσεις, φυσικά και νομικά

πρόσωπα, εκ των οποίων 3 (τελικό λήπτες των εικονικών τιμολογίων) πωλούσαν εμπορεύματα μέσω ηλεκτρονικών καταστημάτων (e-shop).

Από την έρευνα της Υπηρεσίας, προέκυψε ότι το παραπάνω κύκλωμα των επιχειρήσεων (carousel) λειτουργούσε μεθοδευμένα και διαχρονικά, με την ίδρυση νομικών προσώπων με διαχειριστές ή νομίμους εκπροσώπους φυσικά πρόσωπα ημεδαπής ή αλλοδαπής που είναι εξαιρετικά δύσκολο να εντοπιστούν και φέρουν τα χαρακτηριστικά του «εξαφανισμένου εμπόρου». Σκοπός του ανωτέρω κυκλώματος ήταν να πραγματοποιεί πωλήσεις μέσω των ηλεκτρονικών καταστημάτων, οι δε φόροι που οφείλονταν να συμψηφίζονται και στην ουσία να μην αποδίδονται, με το τέχνασμα λήψης εικονικών τιμολογίων εξόδων από καταστήματα προμηθευτών.

Επιπλέον, με τη δράση τους οι ελεγχόμενες επιχειρήσεις επέφεραν στρέβλωση και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού έναντι λοιπών νόμιμων επιχειρήσεων του κλάδου εμπορίας και διάθεσης κινητών τηλεφώνων και λοιπών ηλεκτρονικών συσκευών, καθώς παρατηρήθηκε ότι οι ελεγχόμενες επιχειρήσεις είχαν την δυνατότητα πώλησης των εμπορευμάτων σε εξαιρετικά χαμηλή τιμή (κάτω του κόστους).

Από τη δράση των ανωτέρω επιχειρήσεων προέκυψε ζημία για το Ελληνικό Δημόσιο, ποσού άνω των 14.000.000 ευρώ μόνο από μη απόδοση Φ.Π.Α. για τα έτη 2019 και 2020, ενώ εκτιμάται ότι η συνολική ζημία για το Ελληνικό Δημόσιο ανέρχεται άνω των 30.000.000 ευρώ.

Η έρευνα συνεχίζεται σχετικά με τη συμμετοχή και λοιπών επιχειρήσεων που έλαβαν τιμολόγια από τις ανύπαρκτες επιχειρήσεις που εξέδιδαν εικονικά τιμολόγια.

Η Υπηρεσία μας θα ενημερώσει τις Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. για τον καταλογισμό των φόρων που διέφυγαν της καταβολής.

Ερευνάται η συμμετοχή υποκρυπτόμενων προσώπων, καθώς και της δράσης των ανωτέρω επιχειρήσεων, πλέον των διαχειριστών - εκπροσώπων των ελεγχόμενων επιχειρήσεων.

Σχετική δικογραφία θα υποβληθεί στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών.

Η Επιχειρησιακή Διεύθυνση Σ.Δ.Ο.Ε. Αττικής απευθύνει έκκληση προς τους καταναλωτές να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί στην επιλογή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται μέσω του Διαδικτύου στην πώληση προϊόντων και σε κάθε περίπτωση να ζητούν τα απαραίτητα φορολογικά στοιχεία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΑΦΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΥΛΩΤΩΝ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΗΝ ΔΕΘ

Την κυβερνητική οικονομική πολιτική για την επόμενη διετία, αναμένεται να ξεδιπλώσει ο πρωθυπουργός από την ΔΕΘ το προσεχές σαββατοκύριακο 11 και 12 Σεπτεμβρίου, γράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Θανάσης Παπαδής.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αναφέρει το δημοσίευμα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναμένεται να κάνει μία αποτίμηση τού τι έχει γίνει μέχρι σήμερα, αλλά και ποιες είναι οι προτεραιότητες της κυβέρνησης στον τομέα της οικονομίας για το επόμενο χρονικό διάστημα και μέχρι τη λήξη της κυβερνητικής θητείας το 2023. Παράλληλα, όπως αναφέρουν οι ίδιες πληροφορίες θα υπάρξει, εκτός των άλλων και ένα πλέγμα μέτρων προστασίας των ευάλωτων νοικοκυριών από τις αυξήσεις που έρχονται ή ήρθαν στον νευραλγικό τομέα της ενέργειας (ηλεκτρικό ρεύμα, καύσιμα και φυσικό αέριο), λόγω των διεθνών ανατιμήσεων στις τιμές των πρώτων υλών.

Σε ότι αφορά τις παρεμβάσεις σε φορολογικό επίπεδο, αυτές θα αφορούν την επέκταση και για το 2022 του παγώματος της έκτακτης εισφοράς αλληλεγγύης για τους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα και τους αυτοαπασχολούμενους, την διατήρηση των μειωμένων ασφαλιστικών εισφορών κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες και την μείωση του συντελεστή φορολόγησης για τα εταιρικά κέρδη από το 24% στο 22%. Το συνολικό δημοσιονομικό κόστος από τις τρεις προαναφερμένες παρεμβάσεις εκτιμάται ότι υπερβαίνει 1,5 δισ ευρώ, ποσό κάθε άλλο παρά ευκαταφρόνητο στις συνθήκες που υπάρχει για την ελληνική αλλά και την παγκόσμια οικονομία. Από εκεί και πέρα και με δεδομένο ότι δεν είναι δυνατό να υπάρξουν μειώσεις φόρων μόνιμου χαρακτήρα που θα έχουν σημαντικό δημοσιονομικό κόστος,

ο πρωθυπουργός και το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης αναζητούν λύσεις που θα είναι στοχευμένες και το κόστος τους θα είναι απόλυτα διαχειρίσιμο.

Στο επιπλέον αυτό πακέτο, θα περιλαμβάνεται η στήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά για τις ενεργειακές τους ανάγκες, καθώς επίσης και μείωση του ΕΝΦΙΑ σε συγκεκριμένες όμως κατηγορίες πολιτών που πληρούν κάποια ειδικά κριτήρια, όπως π.χ. οι πυρόπληκτοι. Σε ότι αφορά τις παρεμβάσεις σε βάθος διετίας ο πρωθυπουργός, αφού περιγράψει την κατάσταση που υπάρχει στην οικονομία, θα αναφερθεί στις προτεραιότητες και θα αναλάβει τη δέσμευση ότι αυτές θα υλοποιηθούν, εφόσον βέβαια οι συνθήκες το επιτρέψουν. Θα δώσει έμφαση επίσης και στο γεγονός από το 2023 και μετά επιστρέφουν οι δημοσιονομικοί κανόνες για την ελληνική οικονομία, μετά από μία ζετή παρέκκλιση από αυτούς λόγω της πανδημίας.

Ας δούμε τις κυριότερες εξ αυτών που περιλαμβάνονται και στο προεκλογικό πρόγραμμα της ΝΔ:

- Μείωση ή ακόμη και κατάργηση, εφόσον η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας το επιτρέψει, του συμπληρωματικού φόρου για τον ΕΝΦΙΑ που επιβαρύνει ακίνητη περιουσία αντικειμενικής αξίας από 250.000 ευρώ και άνω.
- Περαιτέρω μεσοσταθμική μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 8%. Το ποσοστό αυτό θα έρθει να συμπληρώσει τη μείωση 22% που ήδη έχει πραγματοποιηθεί το 2019, ώστε η συνολική μείωση να φτάσει το 30%.
- Επέκταση και μονιμοποίηση της κατάργησης της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης για τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, αλλά και τους συνταξιούχους.

- Συρρίκνωση της προκαταβολής φόρου για τις επιχειρήσεις από το 100% στο 80% και για τους υπόλοιπους που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα στο 55%.

- Μείωση των συντελεστών ΦΠΑ. Σημειώνεται ότι προεκλογική δέσμευση της κυβέρνησης είναι δύο συντελεστές ΦΠΑ στο 22% και στο 11%, σε βάθος τετραετίας. Επίσης, συνολικά η φορολόγηση στο τουριστικό πακέτο να διαμορφωθεί στο 11%.

- Μείωση των φορολογικών συντελεστών κατά 50% για τις επιχειρήσεις που θα συγχωνευθούν ή γενικότερα μετασχηματισθούν ώστε η ελληνική οικονομία να γίνει ανταγωνιστική. Στο πλαίσιο υπάρχει και η μείωση του φορολογικού συντελεστή από το 22% στο 11% για μια πενταετία.

- Νέα μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 1,1 ποσοστιαία μονάδα. Στόχος είναι να επιτευχθεί σωρευτική μείωση έως 5 ποσοστιαίες μονάδες μέχρι το 2023, ώστε οι εισφορές να φτάσουν στο 35,56%.

- «Κούρεμα» στο 50% σε πρώτη φάση και αργότερα πλήρης κατάργηση του τελους επιπιδεύματος.

- Επιπλέον μείωση του συντελεστή φορολόγησης για τις επιχειρήσεις από το 22% στο 20%.

Τέλος να σημειωθεί ότι ιδιαίτερο ρόλο στο τελικό πακέτο των ανακοινώσεων θα διαδραματίσει και το περιεχόμενο των εκτιμήσεων της ΕΛΣΤΑΤ, την προσεχή Τρίτη 7 Σεπτεμβρίου για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το δεύτερο 3μηνο του 2021, που σύμφωνα τουλάχιστον προβλέψεις της Εθνικής Τράπεζας θα διαμορφωθεί στο 13%, αναφέρει το δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΒΟΥΛΗ - ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΕΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Θα εφαρμοστεί ο νόμος στις περιπτώσεις που τυχόν θα διαπιστωθούν καταχρηστικές χρεώσεις από τις τράπεζες, ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας την Παρασκευή στη Βουλή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Γεωργιάδης κάλεσε τους πολίτες να αξιοποιούν την τηλεφωνική γραμμή 1520 και -όπως τόνισε- εφόσον γίνονται τεκμηριωμένες και συγκεκριμένες καταγγελίες, αυτές όλες θα εξεταστούν, προκειμένου να επιβληθούν πρόστιμα αν επιβεβαιωθούν.

Ωστόσο, υπογράμμισε ο υπουργός, η έρευνα που γίνεται από τις υπηρεσίες του υπουργείου και τη Γενική Γραμματεία του Καταναλωτή, δεν έχει δείξει έως σήμερα παράνομες αυξήσεις στις χρεώσεις για τις τραπεζικές υπηρεσίες. «Δεν υπάρχει αύξηση σε καμία χρέωση. Σε μια τράπεζα υπάρχει μια νέα χρέωση, αλλά για μια νέα υπηρεσία, για ανάλυση με πιστωτική κάρτα στο εξωτερικό, από τραπεζικά ιδρύματα άλλα, διάφορα από αυτήν», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Γεωργιάδης. Παράλληλα, τόνισε ότι «η μόνη περίοδος, τα τελευταία χρόνια, που σταθερά το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Καταναλωτή δεν έχουν διατάξει να επιβάλουν πρόστιμα στα

τραπεζικά ιδρύματα είναι επί θητείας του».

Όπως, εξάλλου, σημείωσε, επί θητείας του ξεκίνησε έρευνα για καταχρηστικές πρακτικές των τραπεζικών ιδρυμάτων, από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, με την «έφοδο» της Επιτροπής Ανταγωνισμού, τον Νοέμβριο του 2019, στα τραπεζικά ιδρύματα. «Δεν μπορώ να πω δημόσια, δεν γνωρίζω κιόλας, και δεν πρέπει να γνωρίζω τις λεπτομέρειες της έρευνας, καθώς αν αυτή είναι απόρρητη και με πολύ βαριές κυρώσεις, με βάση την εθνική και την ενωσιακή νομοθεσία. Μπορώ, όμως, να σας πω ότι ως εποπτεύων υπουργός έχω ζητήσει την κατά το δυνατόν ταχύτερη ολοκλήρωση της έρευνας για να διαπιστώσουμε εάν υπάρχουν καταχρηστικές πρακτικές και μεταξύ τους συνεννοήσεις. Μέχρι να έχουμε το πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, δεν μπορούμε να πούμε ότι υπάρχει τέτοια πρακτική. Εάν, όμως, η Επιτροπή Ανταγωνισμού καταλήξει σε ένα τέτοιο συμπέρασμα, θα είμαστε εδώ για να εφαρμόσουμε το νόμο», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Νωρίτερα, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Παναγιώτης Κουρουμπλής, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, είχε καταγγείλει ότι οι συστημικές τράπεζες προβαίνουν διαρκώς σε καταχρηστικές

πράξεις, με τις οποίες επιβαρύνουν τους πολίτες στις συναλλαγές τους. Ο κ. Κουρουμπλής επικαλέστηκε τις μαρτυρίες των καταναλωτικών οργανώσεων, των επιμελητηρίων αλλά και του Συνηγόρου του Καταναλωτή ότι δέχονται διαμαρτυρίες για άδικη και παράνομη πρακτική στις χρεώσεις των τραπεζών.

Όλες οι καταγγελίες των καταναλωτικών οργανώσεων και των φορέων έχουν εξεταστεί, επέμεινε ο Άδωνις Γεωργιάδης, επιαναλαμβάνοντας ότι δεν έχει προκύψει ούτε σημαντική διαφορά στις χρεώσεις των τραπεζικών ιδρυμάτων στην Ελλάδα, σε σχέση με το εξωτερικό.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναφέρθηκε, όμως, και στην αύξηση του πληθωρισμού, «λόγω της διεθνούς αύξησης των τιμών, στα καύσιμα, στην ενέργεια, στα ναύλα και στις πρώτες ύλες», και προέτρεψε τους καταναλωτές να αξιοποιούν την υπηρεσία e καταναλωτής προκειμένου πριν προβούν σε αγορές, να ενημερωθούν για τα σημεία που θα βρουν φθηνότερα τα είδη που θέλουν να αγοράσουν. «Η διαφορά δεν είναι απλά 40 λεπτά ή 1 ή 2 ευρώ -που και αυτά έχουν τη σημασία τους- αλλά μπορεί να διαπιστώσει διαφορές δεκάδων ευρώ για το ίδιο είδος», εξήγησε ο κ. Γεωργιάδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΦΥΓΕ» ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΠΡΩΗΝ ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ο τεχνικός κόσμος και η ακαδημαϊκή κοινότητα αποχαιρετούν τον πρώην Πρύτανη του ΕΜΠ, πρώην Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ Θεμιστοκλή Ξανθόπουλο. Η σύγκλητος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου εκφράζει τη βαθιά της θλίψη για το θάνατο του πρώην πρύτανη του ΕΜΠ και ομότιμου καθηγητή της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών Θεμιστοκλή Ξανθόπουλου, σημειώνει το ecorpress.gr.

Ο Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος ήταν εμβληματική προσωπικότητα της ακαδημαϊκής κοινότητας και του τεχνικού κόσμου.

Η Ασπμίνια Ξυροτήρη έγραψε στα κοινωνικά δίκτυα ότι: «Έφυγε χθες από τη ζωή μία σημαντικότητα προσωπικότητα του τόπου μας, ο καθηγητής ΘΕΜΗΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ.

Εξάριτος επιστήμονας και αφοσιωμένος στους φοιτητές του καθηγητής του ΑΠΘ και του ΕΜΠ, του οποίου χρημάτισε και Πρύτανης.

Βαθιά πολιτικοποιημένος, προοδευτικός με ανοιχτούς ορίζοντες στη σκέψη και τη δράση. Διανοούμενος που πάντρευε στα κείμενα και βιβλία του τις θετικές επιστήμες και την εξέλιξη της τεχνολογίας με τις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες της ζωής μας.

Τον έζησα ως καθηγητή μου της Υδραυλικής όταν ήμουν στο 4ο έτος στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ στην πρώτη του ακαδημαϊκή θητεία.

Νεώτατος, με όρεξη και φίλος με τους φοιτητές του, όπου με την καθοδήγησή του μία ομάδα φοιτητών στήσαμε το πρώτο εργαστήριο Υδραυλικής.

Παρότι που βρισκόμαστε στην καρδιά της δικτατορίας θυμάμαι τις συζητήσεις που κάναμε στο γραφείο του τα απογεύματα για

την αφόρητη κατάσταση, τους αγώνες του φοιτητικού κινήματος και τη συμπαράστασή του στους αγώνες μας. Αργότερα στην εξαιρετική πορεία του συζητούσα τακτικά μαζί του.

Πολυγραφώτατος! Πιο κάτω ένα βίντεο από την συνέντευξή του πέρυσι στο κανάλι της Βουλής για τους τρεις τόμους του εμπνευσμένου έργου του, «ΡΕΚΒΙΕΜ ΜΕ ΚΡΕΣΕΝΤΟ» Ο 3ος τόμος εκδόθηκε μόλις 2020 και είχε την καλοσύνη να μας τον αποστείλει, πολύτιμος!

Καλό σου ταξίδι αγαπημένε μας Καθηγητή. Τα βαθύτατα συλλυπητήριά μου στους δικούς του».

Βιογραφικό

Ο Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος του Σπυριδωνος και της Ελένης Γ Σισίνη γεννήθηκε στην Αθήνα στις 24 Σεπτεμβρίου 1936. Είχε σπουδάσει μηχανολόγος μηχανικός στο ΕΜΠ και πρόσφερε τις υπηρεσίες του ως διακεκριμένος δάσκαλος ερευνητής επί 40 χρόνια στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ.

Σύζυγος του είναι η Νίκη Πυλωρόφ του Κλήνη και της Σοφίας με την οποία απέκτησαν ένα παιδί το Σπύρο, ο οποίος ήρθε και το επώνυμό Σισίνης

Το 1965 εξελέγη υφηγητής της υδραυλικής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και στη συνέχεια έκτακτος και τακτικός καθηγητής θέση στην οποία παρέμεινε μέχρι το 1975.

Το ίδιο έτος εξελέγη τακτικός καθηγητής υδρολογίας και υδραυλικών έργων στη σχολή πολιτικών μηχανικών στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Το 2004 αποχώρησε από το πανεπιστήμιο με τον τίτλο του ομότιμου καθηγητή. Την περίοδο 1997-2000 αναδείχθηκε πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

ενώ τις περιόδους 1981- 1983 και 1995-1997 πρόεδρος της σχολής πολιτικών μηχανικών.

Την περίοδο 1989 έως 1993 διετέλεσε γενικός διευθυντής της ΔΕΗ. Το Μάρτιο του 2004 διορίστηκε Υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ στον τομέα των Δημοσίων Έργων στην κυβέρνηση Καραμανλή, θέση στην οποία παρέμεινε μέχρι και το Σεπτέμβριο του 2009

Ψήφισμα της Συγκλήτου του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Η Σύγκλητος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου εκφράζει τη βαθιά της θλίψη για τον θάνατο του πρώην Πρύτανη του ΕΜΠ και Ομότιμου Καθηγητή της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών. Ο Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος, υπηρέτησε από θέσεις ευθύνης με υποδειγματική αφοσίωση και υψηλή αίσθηση καθήκοντος και συνέβαλε σημαντικά, με το πολύπλευρο έργο του, στην ανάπτυξη των εκπαιδευτικών και ερευνητικών δραστηριοτήτων της Σχολής του και του ΕΜΠ. ΨΗΦΙΖΕΙ • Να εκπροσωπηθεί η Σύγκλητος στην κηδεία του • Να αναρτηθεί μεσίτια η σημαία επί τριήμερο Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ: Α.Γ.ΜΠΟΥΝΤΟΥΒΗΣ ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΥΤΑΝΕΙΣ: Ε. ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗΣ Ι.ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ, Δ. ΓΚΙΝΤΙΔΗΣ ΟΙ ΚΟΣΜΗΤΟΡΕΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ: Ν. ΛΑΓΑΡΟΣ, Ν. ΜΑΡΜΑΡΑΣ, Ν. ΚΟΖΥΡΗΣ, Π. ΤΟΥΡΝΙΚΙΩΤΗΣ, Γ. ΚΑΚΑΛΗ, Χ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ, Δ. ΚΑΛΙΑΜΠΑΚΟΣ, Γ.ΖΑΡΑΦΩΝΙΤΗΣ, Σ. ΚΟΥΡΚΟΥΛΗΣ. Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΕΠ: Σ. ΜΙΚΡΟΥ Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΔΙΠ: Δ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΤΕΠ: Ε. ΤΣΟΥΚΑΤΟΥ Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ Υ.Δ.: Δ. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ

Οι δημοσιογραφικές πληροφορίες αναφέρουν ότι ο Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος πνίγηκε ενώ κολυμπούσε στην παραλία του Σουνίου το απόγευμα της Πέμπτης, σημειώνει το ecorpress.gr.

Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η «ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΗΣΗ» ΤΟΥ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΦΠΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τις δράσεις και τις προτεραιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον κλάδο των Υπεραστικών Συγκοινωνιών ΚΤΕΛ, παρουσίασε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος, στην Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας των Υπεραστικών ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ.

Ο κ. Παπαδόπουλος περιέγραψε τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η παρούσα κυβέρνηση με σκοπό τη διευκόλυνση του έργου των ΚΤΕΛ, που παρέχουν συγκοινωνία και στους πιο απομακρυσμένους προορισμούς, κρατώντας ζωντανή την ελληνική επαρχία. Όπως είπε:

«Οι επιχειρήσεις αυτές ανήκουν σε ιδιώτες, αλλά η προηγούμενη κυβέρνηση είχε επιβάλει τόσο μεγάλα διοικητικά εμπόδια τα οποία δημιουργούσαν προσκόμματα στην ανάπτυξή τους.

Και εδώ η Κυβέρνησή μας και ιδιαίτερα ο Υπουργός, κ. Κώστας Καραμανλής, αλλά και ο προκάτοχός μου, Υφυπουργός κ. Γιάννης Κεραλαγιάννης, με νομοθετικές πρωτοβουλίες εξάλειψαν σχεδόν όλα αυτά, με αποτέλεσμα σήμερα τα ΚΤΕΛ να μπορούν να λειτουργούν σαν ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Επιγραμματικά η παρούσα κυβέρνηση:

- Κατήργησε τον απαρχαιωμένο Κανονισμό λειτουργίας των ΚΤΕΛ, όπου σε πολλές περιπτώσεις οι διοικήσεις των ΚΤΕΛ υποχρεώνονταν να πληρώνουν προσωπικό χωρίς να προσφέρει καμία εργασία.

- Έδωσε τη δυνατότητα στους μετόχους των ΚΤΕΛ να διατηρήσουν ποσοστά μετοχών που αντιστοιχούν σε δύο λεωφορεία ακόμη και μετά τη συνταξιοδότησή τους.

- Διευκόλυνε τη διενέργεια Γενικών Συνελεύσεων με τη δυνατότητα χρησιμοποίησης των εξουσιοδοτήσεων, αφού η επίτευξη των προβλεπόμενων ποσοστών παρουσίας ήταν αδύνατο να επιτευχθεί λόγω του μεγάλου αριθμού των μετόχων.

- Εμπιστεύθηκε τα ΚΤΕΛ για την αντιμετώπιση της απαράδεκτης κατάστασης που παρέλαβε στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών και Θεσσαλονίκης».

Όσον αφορά στην ενίσχυση των ΚΤΕΛ, προκειμένου να συνεχίσουν να προσφέρουν το έργο τους σε όλους τους πολίτες, αλλά και στις ευπαθείς ομάδες, ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε:

«Προχωρά προς το Υπουργείο Οικονομικών η έκδοση της κοινής απόφασης για την καταβολή της επιδότησης σχετικά με τη μεταφορά πολιτών και Ατόμων με Αναπηρία.

Επίσης, μετά από νομοθετική παρέμβαση εκδίδεται η απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων για τον καθορισμό των δικαιωμάτων φοιτητών, που δικαιούνται μειωμένο εισιτήριο και στη συνέχεια θα καταβληθούν οι προβλεπόμενες αποζημιώσεις.

Το μειωμένο ΦΠΑ στο 13% θα συνεχίσει να ισχύει και για το έτος 2022 και πρόθεσή μας είναι με παρεμβάσεις μας να μπορούμε

να μονιμοποιήσουμε το χαμηλό ΦΠΑ στις μεταφορές, δεδομένου ότι αυτές χρησιμοποιούνται από τα μεσαία και κατώτερα οικονομικά στρώματα της κοινωνίας».

Ο κ. Παπαδόπουλος είπε ότι η Ελλάδα, ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει την υποχρέωση να ακολουθήσει το ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο, που έχει διαμορφωθεί και ο Κανονισμός 1370/2007 είναι δεσμευτικός.

Αναφέρθηκε στο ν. 4199/2013, ο οποίος ψηφίστηκε κατά την προηγούμενη θητεία του στο Υπουργείο, προαναγγέλλοντας νομοθετικές βελτιώσεις σε ορισμένες διατάξεις οι οποίες καθιστούσαν τον νόμο μη λειτουργικό, ώστε να ολοκληρωθεί η πλήρης μετάβαση στο νέο καθεστώς. Όπως είπε ο κ. Παπαδόπουλος:

«Σε συνεννόηση με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή, αφού προηγηθεί ένας γόνιμος διάλογος, ώστε να βρεθούν οι καλύτερες δυνατές λύσεις, τόσο για τις επιχειρήσεις σας, αλλά κυρίως για την εξυπηρέτηση των πολιτών θα προσαρμόσουμε τον νόμο αυτό στις προβλέψεις του Κανονισμού 1370/2007».

Τέλος, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα της κατασκευής του νέου σταθμού υπεραστικών λεωφορείων στον Ελαιώνα, με στόχο η κατασκευή του έργου να ξεκινήσει το συντομότερο δυνατόν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ 79 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΣΤΟ Ν. ΑΙΓΑΙΟ

Επίσκεψη στο νησί της Ρόδου πραγματοποίησε την Παρασκευή ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός επισκέφθηκε το Λιμεναρχείο της Ρόδου και στη συνέχεια συμμετείχε σε ευρεία σύσκεψη στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Όπως δήλωσε ο κ. Πλακιωτάκης μετά το πέρας της σύσκεψης, «η Ρόδος και τα Δωδεκάνησα αξιοποίησαν με τον καλύτερο τρόπο τις περισσότερες, από κάθε άλλη χρονιά, ακτοπλοϊκές συνδέσεις που φροντίσαμε εγκαίρως να δρομολογηθούν».

Συνεχίζοντας, τόνισε ότι «η ισχυρή οικονομική στήριξη της ακτοπλοΐας και η σημαντική αύξηση των άγονων γραμμών από το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνιστούν κρίσιμο παράγοντα που συνέβαλε στην πολύ θετική εικόνα του

τουρισμού αυτό το καλοκαίρι.

Την ίδια στιγμή, με σειρά αναπτυξιακών έργων και παρεμβάσεων, συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ, για όλη την επικράτεια, διασφαλίσαμε για το Νότιο Αιγαίο από πόρους του ΕΣΠΑ, 51 εκατ. ευρώ που αφορούν 12 λιμενικά έργα και 28 εκατ. ευρώ για 21 ενδονησιωτικές γραμμές, δίνοντας αναπτυξιακή προοπτική για τα νησιά και ευκαιρίες για τους νησιώτες.

Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος γιατί, επιτέλους, το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όχι μόνο διασφαλίζει τη σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, όχι μόνο προστατεύει τα θαλάσσια σύνορα της πατρίδας μας, αλλά -πλέον- μετέχει ενεργά στην αναπτυξιακή προσπάθεια, ώστε τα νησιά και οι νησιώτες μας να απολαμβάνουν αυτά

που δικαιούνται».

Ο κ. Πλακιωτάκης είχε συζητήσεις με τον περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, Γιώργο Χατζημάρκο, τους βουλευτές Δωδεκανήσου, Βασίλη Υψηλάντη και Γιάννη Παππά, τον δήμαρχο Ρόδου, Αντώνη Καμπουράκη, τον πρόεδρο του ΕΒΕΔ, Γιάννη Πάππου, τον Πρόεδρο του Οικονομικού Επιμελητηρίου, Κωστή Ζωγραφίδη, τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Αντώνη Γιαννικούρη, τον διευθύνοντα σύμβουλο του Αναπτυξιακού Οργανισμού Περιφέρειας & γεν. γραμματέα της ΕΣΣΕ, Νίκο Μπόνη, τον Πρόεδρο της Ένωσης Ξενοδόχων, Μανώλη Μαρκόπουλο, τον χωρικό αντιπεριφερειάρχη, Χρήστο Ευστρατίου, τους τοπικούς φορείς, αλλά και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ ΚΑΥΣΩΝΑΣ ΚΑΤΕΡΡΙΨΕ ΠΟΛΛΑ ΡΕΚΟΡ - ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΕΑΑ

Ο πρόσφατος καύσωνας στη χώρα μας κατέρριψε κάθε προηγούμενο ρεκόρ σε αρκετούς δείκτες, όπως προκύπτει από μελέτη του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει η δρ Δήμητρα Φουντά, διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (IEP-BA) του ΕΑΑ, σε δημοσίευσή της στο περιοδικό «Κόσμος» του Αστεροσκοπείου, ο καύσωνας που έπληξε την Ελλάδα από τα τέλη Ιουλίου έως και την πρώτη εβδομάδα του Αυγούστου -από τους σφοδρότερους και μεγαλύτερους σε διάρκεια των τελευταίων δεκαετιών- υπήρξε «σίγουρα συγκρίσιμος με τους ιστορικούς καύσωνες του 1987 και 2007 που έχουν χαραχτεί στη μνήμη μας. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και η σπανιότητα του συγκεκριμένου καύσωνα μπορούν να αναδειχθούν μέσα από το ιστορικό κλιματικό αρχείο του ΕΑΑ που χρονολογείται από το 19ο αιώνα και αποτελεί τη μοναδική ιστορική πηγή πληροφορίας για το κλίμα στην περιοχή μας, σε κλίμακα αιώνα».

Από τη σύγκριση με όλους τους καύσωνες από το 1890 έως σήμερα, με βάση στοιχεία από τον ιστορικό σταθμό του ΕΑΑ στο Θησείο, ο φετινός καύσωνας παρουσίασε:

- Τη μεγαλύτερη διάρκεια καύσωνα που έχει καταγραφεί ποτέ στον ιστορικό σταθμό του ΕΑΑ (10 ημέρες), με τους καύσωνες 8-16/8/1945, 19-27/7/2007 και 8-16/7/2012 να ακολουθούν, με εννέα μέρες διάρκεια ο καθένας.
- Τη μεγαλύτερη τιμή ελάχιστης (νυχτερινής) θερμοκρασίας που

έχει καταγραφεί ποτέ στον ιστορικό σταθμό του ΕΑΑ, ίση με 31,6 °C (03/08/2021), με δεύτερη και τρίτη στη σειρά τη θερμοκρασία των 31,2 °C (6/7/2000) και 31,1 °C (25/8/1958) αντίστοιχα.

- Τη μεγαλύτερη τιμή μέσης ελάχιστης θερμοκρασίας καθ' όλη τη διάρκεια του επεισοδίου που έχει καταγραφεί σε καύσωνα, ίση με 29,4 °C.
- Τη μεγαλύτερη τιμή μέσης ημερήσιας θερμοκρασίας (θερμοκρασία 24ώρου) που έχει καταγραφεί ποτέ στον ιστορικό σταθμό του ΕΑΑ, ίση με 36,5 °C (03/08/2021), με δεύτερη τη θερμοκρασία των 36,4 °C στις 26/6/2007.
- Τη δεύτερη μεγαλύτερη τιμή μέγιστης ημερήσιας θερμοκρασίας που έχει καταγραφεί ποτέ στον ιστορικό σταθμό του ΕΑΑ, ίση με 43,9 °C (03/08/2021), με το απόλυτο ρεκόρ να παραμένει στη θερμοκρασία των 44,8 °C που καταγράφηκε κατά τον καύσωνα του Ιουνίου 2007 (26/6/2007).
- Τη μεγαλύτερη τιμή αθροιστικής (σφαιρικής) ζέσης (πλεονάζοντες βαθμοί Κελσίου αθροιστικά για όλη τη διάρκεια του καύσωνα, σε σχέση με κάποια τιμή κατωφλίου), ίση με 40,3 °C ως προς τη μέση θερμοκρασία 24ώρου και ίση με 33,7 °C ως προς την ελάχιστη (νυχτερινή) θερμοκρασία.

Σε άλλες περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας σημειώθηκαν πολύ μεγαλύτερες θερμοκρασίες (έως και 47 °C) καταρρίπτοντας επίσης ιστορικά ρεκόρ, σύμφωνα με το δίκτυο μετεωρολογικών σταθμών της υπηρεσίας μετεο του ΕΑΑ και της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Συμπερασματικά, όπως επισημαίνει η κ. Φουντά, η μεγάλη διάρκεια, οι υψηλές θερμοκρασίες και κατά τη διάρκεια της νύχτας, καθώς επίσης η συνολική αθροιστική ζέση (συνδυασμός έντασης και διάρκειας) ήσαν τα κύρια χαρακτηριστικά του φετινού καύσωνα. Ιδιαίτερα ακόμη ενδιαφέρον παρουσιάζει η διαφορά των νυχτερινών θερμοκρασιών του τελευταίου, σε σχέση με τον ιστορικό καύσωνα του 1987, όταν οι νυχτερινές θερμοκρασίες ήσαν κατά μέσο όρο 2 °C χαμηλότερες.

Επίσης, επισημαίνει ότι «αν και το φαινόμενο του καύσωνα είναι ευρέως αντιληπτό ως μια παρατεταμένη περίοδος υπερβολικής ζέσης, δεν υπάρχει στη διεθνή βιβλιογραφία κοινά αποδεκτός ορισμός σχετικά με το τι συνιστά «παρατεταμένη περίοδο» και κυρίως τι συνιστά «υπερβολική ζέση». Η ελάχιστη διάρκεια των τριών ημερών φαίνεται να έχει επικρατήσει στη βιβλιογραφία και να έχει υιοθετηθεί από τις περισσότερες μετεωρολογικές υπηρεσίες. Το κατώφλι θερμοκρασίας πάνω από το οποίο ορίζεται ένα επεισόδιο καύσωνα, διαφέρει από περιοχή σε περιοχή. Μια συνήθης προσέγγιση είναι η χρήση ανώτατων εκατοστημερίων (90ου ή 95ου) της κατανομής της μέγιστης ημερήσιας θερμοκρασίας, που αντιπροσωπεύουν το τοπικό κλίμα μιας περιοχής, ενώ συχνά χρησιμοποιείται συνδυασμός κατωφλίων μέγιστης και ελάχιστης (νυχτερινής) θερμοκρασίας. Η θερμοκρασία των 37 °C αντιστοιχεί στο 95ο εκατοστημόριο της κατανομής της μέγιστης ημερήσιας θερμοκρασίας το καλοκαίρι στο σταθμό του ΕΑΑ, για την περίοδο αναφοράς 1971-2000».

ΕΝΤΑΞΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ»

Δημοσιεύθηκε η απόφαση ένταξης ωφελούμενων στο πλαίσιο της δράσης «Επίδοση Κεφαλαίου Κίνησης Πληττόμενων από την Πανδημία Τουριστικών Επιχειρήσεων Φιλοξενίας - Επανεκκίνηση Τουρισμού» που αφορά στην ένταξη 187 αιτήσεων χρηματοδότησης συνολικής δημόσιας δαπάνης 15.303.667,70 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δράση χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΠΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους. Υπενθυμίζεται ότι η δράση στοχεύει στη στήριξη της λειτουργίας των επιχειρήσεων του τουριστικού κλάδου μετά την επανεκκίνηση της λειτουργίας τους και ενόψει της επίσημης έναρξης της τουριστικής δραστηριότητας για το 2021 υπό το καθεστώς της

πανδημίας της νόσου COVID-19. Η στήριξη των επιχειρήσεων πραγματοποιείται με την παροχή επαρκούς ρευστότητας για την επανεκκίνηση της οικονομικής δραστηριότητάς τους, μέσω της μη επιστρεπτέας ενίσχυσης μέρους του κεφαλαίου κίνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΔΗΛΟΣ: ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ»

Λ. Μενδώνη: Ολοκληρωμένο σχέδιο ανάδειξης και διαχείρισης του αρχαιολογικού χώρου της Δήλου, με ίδρυση νέων μουσειακών υποδομών
Ασπ. Λεβέντη: Προς υλοποίηση η ανάληψη της ανέγερσης του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου της Δήλου

Αυτοψία στον αρχαιολογικό χώρο της Δήλου πραγματοποιήσαν η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη και η Πρόεδρος του International Foundation for Greece (IFG) Ασπασία Λεβέντη, συνοδευόμενες από τον Έφορο Αρχαιοτήτων Κυκλάδων Δημήτρη Αθανασούλη. Σκοπός της αυτοψίας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήταν να συζητηθούν επί τόπου οι διαδικασίες που θα οδηγήσουν στην επιτάχυνση και την υλοποίηση του σχεδίου «Δήλος: Ανοιχτό Μουσείο», όπως έχει σχεδιαστεί από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων με την συνεργασία και την υποστήριξη του IFG, το οποίο από το 2014 είχε εκφράσει την πρόθεση να χρηματοδοτήσει την ανέγερση νέου μουσείου στη Δήλο. Στην αυτοψία συμμετείχαν ο Ανπεριφερειάρχης Κυκλάδων Γιώργος Λεονταρίτης, ο Δήμαρχος Μυκόνου Κωνσταντίνος Κουκάς, και υπηρεσιακά στελέχη του ΥΠΠΟΑ.

Όπως δήλωσε η Λίνα Μενδώνη «η Δήλος είναι ένας από τους εμβληματικότερους αρχαιολογικούς μας χώρους, ο οποίος συγκεντρώνει το ενδιαφέρον της διεθνούς αρχαιολογικής κοινότητας, αλλά και χιλιάδων τουριστών ετησίως. Η εικόνα, ωστόσο, του χώρου και οι παρεχόμενες υπηρεσίες στους επισκέπτες, παρά τα όποια έργα υποδομής έγιναν τα τελευταία χρόνια, δεν είναι αυτά που αρμόζει σε έναν αρχαιολογικό χώρο παγκόσμιας εμβέλειας. Δρομολογούμε την αποκατάσταση και ανάδειξη του χώρου μέσα από μία ολιστική προσέγγιση, καθώς τα αρχαία ερείπια αποτελούν αδιάσπαστη ενότητα με το φυσικό περιβάλλον του νησιού. Αλλά και τα κινητά μνημεία και το πού και το πώς θα εκτίθενται, θα συντηρούνται, θα αποθηκεύονται, αποτελούν μέρος αυτής της ολόπλευρης. Οι όποιες σύγχρονες κατασκευές είναι απαραίτητες, πρέπει να αφομοιώνονται στον χώρο, να σχεδιαστούν με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον και με στόχο το μηδενικό τους αποτύπωμα. Για τον λόγο αυτό δρομολογήσαμε την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αποκατάστασης, ανάδειξης και διαχείρισης του συνόλου του μνημειακού αποθέματος του νησιού, με την δημιουργία μουσειακών υποδομών, που θα περιλαμβάνουν εκθεσιακούς χώρους, εργαστήρια συντήρησης, αποθήκες, εγκαταστάσεις για την φιλοξενία των εργαζομένων στο νησί, χώρους υποδοχής και εξυπηρέτησης των επισκεπτών, σύμφωνα με το κτηρολογικό πρόγραμμα που εκπονήθηκε από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων και την Διεύθυνση Μελετών και Εργων Μουσείων του ΥΠΠΟΑ, και το οποίο έτυχε της ομόφωνης θετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Μουσείων, στις 26 Ιουλίου 2021.

Το στρατηγικό αυτό σχέδιο, όπως και οι μελέτες για την δημιουργία των νέων μουσειακών υποδομών, θα εκπονηθούν με την χορηγία του International Foundation for Greece. Θέλω να εκφράσω τις θερμές ευχαριστίες μου στην Πρόεδρο Ασπασία Λεβέντη και το Διοικητικό Συμβούλιο του Ιδρύματος για την πρωτοβουλία του IFG και την καθοριστική συμβολή του σε αυτό το εξαιρετικά σημαντικό έργο».

Η Ασπασία Λεβέντη με την ολοκλήρωση της αυτοψίας δήλωσε: «Είμαι στην ευχάριστη θέση να δηλώσω ότι το μείζον πολιτιστικό όραμα του International Foundation for Greece (IFG) αναφορικά με την ανάληψη της ανέγερσης του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου της Δήλου, μετά από πολυετείς προσπάθειες, βαίνει προς υλοποίηση. Η συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στη Δήλο μεταξύ της ηγεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και των ιδρυτών του IFG αποτελεί επισφράγιση και εφαλτήριο των ενεργειών μας, ώστε να μπορέσουμε σύντομα να εγκαταστήσουμε ένα μουσείο σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού. Ένα μουσείο σύγχρονο και βιοκλιματικό, ενταγμένο στο περιβάλλον και αντίστοιχο της ιστορίας και της αίγλης του ιερού αυτού νησιού, που αποτελεί το μεγαλύτερο νησιωτικό αρχαιολογικό χώρο στον κόσμο και μνημείο της παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO. Συνεχίζουμε με ισχυρή θέληση και κύριο σκοπό πάντα την οικουμενικότητα του ελληνισμού και των αξιών του».

Τα τελευταία χρόνια το ΥΠΠΟΑ δια της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων εφαρμόζει στον αρχαιολογικό χώρο της Δήλου ένα σχέδιο διαχείρισης, που περιλαμβάνει την συντήρηση και αναβάθμιση όλων των σύγχρονων υποδομών (μουσείο, αποθήκες, δίκτυα, οικίες προσωπικού, εγκαταστάσεις κοινού), την συντήρηση και στερέωση των αρχαίων καταλοίπων, την αναστήλωση εμβληματικών μνημείων, η ολοκλήρωση των οποίων θα αναβαθμίσει τη συνολική εικόνα του αρχαιολογικού χώρου. Οι παρεμβάσεις αυτές χρηματοδοτούνται από το ΥΠΠΟΑ, από τον Δήμο Μυκόνου, μέσω προγραμματικών συμβάσεων, από ιδιωτικές χορηγίες, όπως η αναστήλωση της Στοάς του Φιλίππου με χορηγία του Ιδρύματος Παύλου και Αλεξάνδρας Κανελλοπούλου, και από συνέργειες με τη Γαλλική Σχολή Αθηνών.

Το 2019, εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ-ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020 και βρίσκεται σε εξέλιξη το πρόγραμμα «Δήλος – ανοιχτό Μουσείο: Παρεμβάσεις αναβάθμισης στον αρχαιολογικό χώρο και το Μουσείο», με προϋπολογισμό 4.520.000,00€, το οποίο περιλαμβάνει την α΄

φάση της αναστήλωσης του ναού του Απόλλωνα, την διαμόρφωση του αρχαίου τεμένους, την αναστήλωση της Παλαιόστρας του Γρανίτη, την συντήρηση της Οικίας του Διαδούμενου και της Οικίας της Λίμνης, την δημιουργία νέων διαδρομών στον χώρο, την συντήρηση των οικίσκων προσωπικού, καθώς και αναβάθμιση του κελύφους του Μουσείου, το οποίο για τον λόγο αυτό παραμένει κλειστό.

Παράλληλα, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων έχει υλοποιήσει ένα σημαντικό έργο υποδομών, όπως η εγκατάσταση πλήρους συστήματος ασφαλείας, η ανακατασκευή μονάδων αντίστροφης όσμωσης για την απρόσκοπτη υδροδότηση κοινόχρηστων εγκαταστάσεων και Ξενώνων προσωπικού, η κατασκευή νέας βαρυτικής δεξαμενής υδροδότησης, η αντικατάσταση και υπογειοποίηση δικτύου ύδρευσης, η αντικατάσταση του συνόλου των σωληνώσεων ύδρευσης στους Ξενώνες και το Μουσείο, η κατασκευή κεντρικής μονάδας βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων με περιφερειακά αντίλοστασία, οι συντηρήσεις κτηρίων, η ανακατασκευή του λιμανιού σε συνεργασία με τον Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου, η πρόσβαση στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας και δωρεάν παροχή wifi σε συνεργασία με την Cosmote, η ανάθεση μελετών για την αποκατάσταση και αναδιοργάνωση του κτηρίου αναψυκτηρίου, το οποίο εμφανίζει στατικά προβλήματα.

Μετά την Δήλο, το κλιμάκιο του ΥΠΠΟΑ επισκέφθηκε τη Ρήνεια, όπου από το 2019 διενεργείται συστηματική έρευνα πεδίου, με την συμμετοχή της Γαλλικής Σχολής Αθηνών, του Parco Archeologico di Pompei και του Πανεπιστημίου της Νάπολης. Η έρευνα έχει στόχο τον συστηματικό εντοπισμό των αρχαιολογικών καταλοίπων υπό διαχρονική προοπτική σε όλη την έκταση της νήσου, και την καταχώρησή τους σε σύστημα γεωγραφικών πληροφοριών (GIS), την τεκμηρίωση ορατών σταθερών και κινητών ευρημάτων στην νεκρόπολη της αρχαίας Δήλου στην δυτική ακτή της νότιας Ρήνειας, με εκπόνηση και τοπογραφικού της, στερεωτικές εργασίες σε περιοχές που ανασκάφηκαν κατά το παρελθόν τόσο από Έλληνες (Δ. Σταυρόπουλλος, Δ. Πίππας), όσο και από Γάλλους αρχαιολόγους (M. Th. Couilloux) και περιορισμένες διερευνητικές ανασκαφικές εργασίες και καθαρισμούς σε εντοπισμένες και εν μέρει ή συνολικά ερευνημένες θέσεις. Η έρευνα χρηματοδοτείται από το Δήμο Μυκονίων και την ΑΜΚΕ Αιγέας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Α. ΣΚΕΡΤΣΟΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΠΟΛΩΝ

Στο μέσον της κυβερνητικής θητείας, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, με άρθρο του στην «Καθημερινή», κάνει τον απολογισμό του έως τώρα μεταρρυθμιστικού έργου, ενώ, ταυτόχρονα, ξεδιπλώνει τον οδικό χάρτη των «εμβληματικών παρεμβάσεων για το δεύτερο μισό της θητείας αυτής της κυβέρνησης», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιας κυβέρνησης, συμπληρώνει, που «πορεύεται με γνώμονα την πεποίθηση ότι οι μεταρρυθμίσεις δεν γίνονται υπέρ των λίγων αλλά υπέρ των πολλών, έχουν σαν πίκχη τις προκλήσεις του μέλλοντος και όχι τις «δουλείες» του εκλογικού κύκλου ή τις φτωχές επιδόσεις του πολιτικού αντιπάλου. Έτσι θα συνεχίσουμε», είναι η, χαρακτηριστική, κατακλείδα του άρθρου του Α. Σκέρτσου.

Το άρθρο ξεκινά με την επισήμανση ότι παράλληλα με την αντιμετώπιση της πανδημίας και των επιπτώσεών της σε επίπεδο κοινωνίας και οικονομίας, το μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα της κυβέρνησης υλοποιείται «εντός χρονοδιαγράμματος με τις ελάχιστες δυνατές αποκλίσεις.

Το μεστό μεταρρυθμιστικό σχέδιο της χώρας «Ελλάδα 2.0» που εγκρίθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προσδίδει νέο περιεχόμενο και κυρίως πολλαπλάσια δυναμική στο ήδη υπάρχον πρόγραμμα, συναρμολογώντας -πρώτη φορά- τις δημόσιες επενδύσεις με συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις», σημειώνει επίσης.

Και, στον απολογισμό του μέχρι σήμερα έργου, «η προηγούμενη διετία -παρά τις εξωγενείς κρίσεις που την σημάδεψαν- υπήρξε ιδιαίτερα πυκνή τόσο ως προς τη νομοθέτηση όσο και ως προς την υλοποίηση μεταρρυθμιστικών πολιτικών», αναφέρει ο υπουργός φέρνοντας συγκεκριμένα παραδείγματα, με πιο πρόσφατο, την «καθιέρωση (από τις ίδιες τις Σχολές) Ελάχιστης Βάσης Εισαγωγής στα ΑΕΙ, μια ριζική μεταρρύθμιση στην πανεπιστημιακή εκπαίδευση, μια σημαντική επένδυση για πτυχία με αξία και αντίκρισμα στην αγορά εργασίας».

Στο χώρο της Παιδείας επίσης, «στην αναδιανομή πραγματικών ευκαιριών κοινωνικής και οικονομικής ανόδου υπέρ των νέων στοχεύουν επίσης η αναβάθμιση του δημόσιου σχολείου με τα νέα πρότυπα και πειραματικά σχολεία, τα νέα προγράμματα σπουδών

αλλά και της δημόσιας επαγγελματικής εκπαίδευσης, που πρώτη φορά στην Ελλάδα αναγνωρίζεται η σημασία της ως εφοδίου των νέων για καλές δουλείες και υψηλά εισοδήματα».

Επίσης: «καίριες», ήταν σύμφωνα με τον Α. Σκέρτσο, οι αλλαγές στην αγορά εργασίας που, όπως υπογραμμίζει, «πραγματικά προστατεύουν και ενδυναμώνουν τους εργαζόμενους, επιτρέποντας τους ταυτόχρονα να έχουν περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα, καλύτερη ισορροπία μεταξύ προσωπικής και επαγγελματικής ζωής», ενώ υπενθυμίζει και «τους νέους κανόνες για την δημοκρατικότερη λειτουργία του συνδικαλισμού».

Σε άλλα πεδία, «ο ενιαίος επαγγελματικός κώδικας έδωσε για πρώτη φορά πραγματική «Δεύτερη Ευκαιρία» σε φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις, απελευθερώνοντας τους από το βρόχο της υπερχρέωσης και επιτρέποντας στο τραπεζικό σύστημα να επαναλειτουργήσει ως χρηματοδότης της οικονομίας.

Η Ενιαία Ψηφιακή Πύλη Δημόσιας Διοίκησης gov.gr. κατέστη βασικό εργαλείο για την αποτελεσματικότερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων», και όπως εμφατικά σημειώνει, «το καταλαμβάνει αμέσως όποιος κάνει χρήση των μέχρι στιγμής 1.256 υπηρεσιών της, με πιο ευαγγελικές σημασίες την άυλη συνταγογράφηση και το άυλο παραπεμπτικό για διαγνωστικές εξετάσεις».

Όμως, ο υπουργός Επικρατείας στέκεται και στη «μεγάλη καταστροφή από τις πυρκαγιές του Αυγούστου», η οποία «κατέδειξε την σοβαρότητα της απειλής από την κλιματική κρίση και επιβεβαίωσε την ορθότητα των προτεραιοτήτων μας: τη δημιουργία Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων και νέου πλαισίου κρατικής αρωγής μετά από φυσικές καταστροφές, την επίτευξη της απολιγνιστικής και τη στροφή στις «καθαρές» ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με απλοποίηση της αδειοδότησής τους».

Συμπερασματικά, «αυτήν τη διετία δεν υπήρξε τομέας πολιτικής -από την οικονομία μέχρι την υγεία, από την ασφάλεια και την απασχόληση μέχρι την εκπαίδευση και το περιβάλλον- που να μην προχωρήσαμε σε μεταρρυθμιστικές παρεμβάσεις με πλήρη διαφάνεια και συνεχή δημόσια λογοδοσία. Το αναπτυξιακό απο-

τύπωμα των αλλαγών που κάναμε είναι ήδη αδρό, καταγράφεται στους οικονομικούς δείκτες και στις εκθέσεις διεθνών οργανισμών».

Και στο από εδώ και πέρα, «η Κυβέρνηση κοιτάζει το επόμενο δωδεκάμηνο με αισιοδοξία αλλά και με απόλυτη επίγνωση της αυξημένης ευθύνης της - που επιτείνεται από την χρονική συγκυρία - για το σχεδιασμό της επόμενης μέρας για τη χώρα.

Με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα, λοιπόν, θα προχωρήσουμε μεταξύ άλλων στο ριζικό εκσυγχρονισμό του πλαισίου δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης και της οικονομίας της γνώσης, στην αναδιοργάνωση της διοίκησης των πανεπιστημίων, την ψηφιοποίηση και επιτάχυνση της Δικαιοσύνης, στον αναπροσχεδιασμό του υγειονομικού χάρτη με ακμή την πρωτοβάθμια φροντίδα και την καθιέρωση ατομικού φακέλου ασθενούς, τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής που θα στοχεύει στην αναδιανομή ευκαιριών και πόρων προς τη νεότερη γενιά και σε όλες εκείνες τις αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου να πετύχουμε μια ισορροπημένη κλιματική μετάβαση προς μια οικονομία μηδενικών εκπομπών ρύπων», γράφει ο Α. Σκέρτσος ξεδιπλώνοντας όλο το μεταρρυθμιστικό σχέδιο της κυβέρνησης.

Εξάλλου, «το αναθεωρημένο σχέδιο μεταρρυθμίσεων «Ελλάδα Μηροστά 2.0» που τέθηκε προς έγκριση από το υπουργικό συμβούλιο της Πέμπτης, περιλαμβάνει αυτές και πολλές ακόμη μεταρρυθμίσεις που έχουμε συμφωνήσει με το κάθε Υπουργείο ξεχωριστά».

Και, στο πολιτικό «δια ταύτα», «είναι ο οδικός χάρτης των εμβληματικών παρεμβάσεων για το δεύτερο μισό της θητείας αυτής της κυβέρνησης που πορεύεται με γνώμονα την πεποίθηση ότι οι μεταρρυθμίσεις δεν γίνονται υπέρ των λίγων αλλά υπέρ των πολλών, έχουν σαν πίκχη τις προκλήσεις του μέλλοντος και όχι τις «δουλείες» του εκλογικού κύκλου ή τις φτωχές επιδόσεις του πολιτικού αντιπάλου.

Έτσι θα συνεχίσουμε», είναι η κυβερνητική δέσμευση δια του υπουργού Επικρατείας.

ΟΗΕ: ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΑΛΛΑ ΕΦΗΜΕΡΗ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΤΟ 2020, ΧΑΡΗ ΣΤΑ ΛΟΚΝΤΑΟΥΝ

Τα λοκντάουν και οι περιορισμοί στα ταξίδια και τις μετακινήσεις που επιβλήθηκαν πέρσι, με σκοπό να αντιμετωπιστεί η πανδημία, οδήγησαν στην εντυπωσιακή αλλά πρόσκαιρη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, ανακοίνωσαν την Παρασκευή τα Ηνωμένα Έθνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2020 οι περιορισμοί λόγω της Covid-19 προκάλεσαν μια εφήμερη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε πολλές περιοχές του κόσμου και ιδίως σε μεγάλες μητροπόλεις, συμπεραίνει η έκθεση του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (WMO), μιας υπηρεσίας του ΟΗΕ.

Ταυτόχρονα ωστόσο καταγράφηκε αύξηση ορισμένων ρύπων, επικίνδυνων για την υγεία, οι επιπτώσεις των οποίων στην κλιματική αλλαγή είναι δύσκολο να καθοριστούν.

«Η Covid-19 ήταν ένα απροσδόκητο πείραμα όσον αφορά την ποιότητα του αέρα» καθώς διαπιστώθηκαν «πρόσκαιρες βελτιώσεις σε τοπικό επίπεδο», ανέφερε ο Πέτερι Τάλας, ο γενικός

γραμματέας του WMO. «Όμως μια πανδημία δεν μπορεί να αντικαταστήσει μια συστηματική δράση για την αντιμετώπιση των κυριότερων παραγόντων που προκαλούν τη ρύπανση και την κλιματική αλλαγή», τόνισε.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση και ιδίως τα μικροσωματίδια συνιστούν κίνδυνο για την υγεία και ευθύνονται για χιλιάδες θανάτους κάθε χρόνο. Η έκθεση του WMO δείχνει ότι σε ορισμένες πόλεις η συγκέντρωση μικροσωματιδίων μειώθηκε έως και κατά 40% κατά τη διάρκεια της καραντίνας, την άνοιξη του 2020, σε σύγκριση με την περίοδο 2015-19. Οι εκπομπές σωματιδίων όμως αυξήθηκαν και η ποιότητα του αέρα χειροτέρευσε ξανά όταν έληξαν τα μέτρα.

Η έκθεση υπογραμμίζει επίσης ότι η κατάσταση ήταν πιο περίπλοκη απ' όσα δείχνει με την πρώτη ματιά. Μπορεί οι εκπομπές σωματιδίων που συνδέονται με την ανθρώπινη δραστηριότητα να μειώθηκαν, όμως η περσινή χρονιά σηματοδότησε επίσης από

«αμμοθύελλες άνευ προηγουμένου και πυρκαγιές που επηρέασαν την ποιότητα του αέρα». Χάρη στην καραντίνα μειώθηκαν επίσης οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, όπως του διοξειδίου του άνθρακα, αλλά ταυτόχρονα μειώθηκαν και τα σωματίδια που βοηθούν στην ψύξη της ατμόσφαιρας, όπως εκείνα που περιέχουν θείο, εξήγησε η Οξάνα Ταράσοβα, η διευθύντρια του τμήματος Έρευνας του Περιβάλλοντος της Ατμόσφαιρας του WMO.

Ο WMO παρατήρησε επίσης αύξηση της συγκέντρωσης όζοντος, ενός αερίου που προστατεύει από την υπεριώδη ακτινοβολία του ήλιου όταν βρίσκεται στη στρατόσφαιρα αλλά είναι επικίνδυνο για την υγεία όταν βρίσκεται κοντά στο έδαφος. Το γεγονός αυτό οφείλεται πιθανότατα στη μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου από τις συγκοινωνίες, τα οποία καταστρέφουν το όζον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

12^ο FORUM ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔΑ: «ΤΑ ΔΑΣΗ ΜΑΣ-Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ»

Γ. Πατούλης: Είναι η ώρα μιας βαθιάς τομής στην πολιτική, την οργάνωση και την διαχείριση της πολιτικής προστασίας

Την πεποίθηση πως η Περιφερειακή Διαχείριση είναι το κλειδί για τη βελτίωση του συστήματος της Πολιτικής Προστασίας διατύπωσε ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης σε ομιλία του στο 12ο Forum Αυτοδιοίκησης που διοργανώθηκε στο Πόρτο Χέλι-Σπέτσες από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής (ΠΕΔΑ) υπό την αιγίδα της Περιφέρειας και την υποστήριξη του Δήμου Σπετσών, με θέμα «Τα Δάση μας-Η επόμενη μέρα», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα αναφέρθηκε στη συμβολή της Περιφέρειας στη διαχείριση των πρόσφατων πυρκαγιών, προσδιόρισε τα βασικά συμπεράσματα που εξήχθησαν από τη διαχείριση των πυρκαγιών και διατύπωσε τις προτάσεις της Περιφέρειας Αττικής για την αλλαγή του μοντέλου πολιτικής προστασίας με στόχο την καλύτερη θωράκιση της χώρας.

Στο Φόρουμ απεύθυναν χαιρετισμούς ο Υπουργός Εσωτερικών, Εκπρόσωπος του Προέδρου της Ελληνικής Κυβέρνησης Μ. Βορίδης, Επίτροπος, τ. Υπουργός, Επίτιμο μέλος ΕΝ.Δ.Α. Δ. Αβραμόπουλος, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και τομεάρχης Εσωτερικών Κ. Ζαχαριάδης εκπροσωπώντας τον Πρόεδρο της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, ο Πρόεδρος της ΠΕΔΑ και Δήμαρχος Γαλατσίου Γ. Μαρκόπουλος, ο Πρόεδρος ΕΝ.Δ.Α και πρ. Δήμαρχος Πεύκης Π. Καμάρας, ο Καθηγητής Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του ΕΚΠΑ Ε. Λέκκας, ο Δήμαρχος Διονύσου Γ. Καλαφατέλης και ο Πρόεδρος Βιλίων και Αντιπρόεδρος ΕΝΔΑ Κ. Μακρυνόρης.

«Η διαχείριση της κλιματικής κρίσης είναι θέμα επιβίωσης»

Στην ομιλία του με τίτλο «Η προστασία των Δασών – Ρόλοι και αρμοδιότητες» ο Περιφερειάρχης Αττικής υπογράμμισε πως με βάση τα πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα και την εμπειρία των πυρκαγιών, «Τώρα, σήμερα, είναι η ώρα μιας βαθιάς τομής στην πολιτική, την οργάνωση και την καθημερινή διαχείριση της προστασίας των δασών και της πολιτικής προστασίας», επισημαίνοντας πως η τομή αυτή θα πετύχει μόνο αν φέρει σε πρώτο και πρωταγωνιστικό ρόλο την Περιφερειακή Διαχείριση με βάση μια σύγχρονη και ολοκληρωμένη πολυεπίπεδη διακυβέρνηση. «Σε κάθε άλλη περίπτωση, πολύ φοβάμαι ότι θα ξαναδούμε τα ίδια και ίσως και χειρότερα φαινόμενα» σημείωσε χαρακτηριστικά. Στη συνέχεια τόνισε πως πρέπει να ληφθούν υπόψη 3 κομβικά στοιχεία:

1. Οι πιθανότητες ακραίων καιρικών φαινομένων σχεδόν πενταπλασιάζονται στη Μεσόγειο και επομένως αντίστοιχα πρέπει να προσαρμοστούν, ποιοτικά και ποσοτικά, οι αναγκαίες πολιτικές διαχειρίσιμες κρίσεων και πολιτικής προστασίας.
2. Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Moody's οι πυρκαγιές στην Ελλάδα μπορεί να έχουν άμεσο κόστος ως και 2,5% του

ΑΕΠ. Η προσαρμογή μας και η απαιτούμενη διαχείριση της κλιματικής κρίσης δεν είναι απλά ανάγκη περιβαλλοντικού χαρακτήρα, αλλά είναι και θέμα επιβίωσης κυριολεκτικά.

3. Οι πυρκαγιές ήταν και είναι αναμενόμενες, επομένως οι επιπτώσεις τους θα ήταν διαχειρίσιμες με κατάλληλη προετοιμασία.

Ο κ. Πατούλης ανέφερε πως με βάση αυτά τα συμπεράσματα αναδεικνύεται έντονα η ανάγκη να διαμορφωθεί μια σύγχρονη, ολοκληρωμένη πολιτική πολιτικής προστασίας και δασοπροστασίας.

Αναφερόμενος στη συνδρομή της Περιφέρειας στην αντιμετώπιση και διαχείριση των πρόσφατων πυρκαγιών στην Αττική ο κ. Πατούλης υπογράμμισε πως σε στενή συνεργασία με τον πυροσβεστικό μηχανισμό, το πολιτικό προσωπικό και τα στελέχη της Περιφέρειας, βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στην «πρώτη γραμμή» της προσπάθειας για την ανάσχεση των πυρκαγιών, 24 ώρες το 24ωρο, κινούμενοι πάντα στο όριο που θέτει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που αφορά τις αρμοδιότητες μας. «Δώσαμε τη μάχη μαζί με τους πυροσβέστες και τους εθελοντές» τόνισε και συνόψισε τις δράσεις στις εξής:

- Θέσαμε στη διάθεση του Πυροσβεστικού Σώματος δεκάδες υδροφόρες και μηχανήματα έργου, προκειμένου να συνδράμουμε την προσπάθειά τους στην κατάσβεση των πυρκαγιών και στη διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών.
- Διαθέσαμε και οχήματα, για την ασφαλή απομάκρυνση και μετακίνηση πολιτών σε περιοχές που δόθηκε εντολή εκκένωσης.
- Θέσαμε στη διάθεση των πολιτών την ειδική τηλεφωνική γραμμή 1110 που λειτουργεί η Περιφέρεια Αττικής, για παροχή ιατρικών συμβουλών και ψυχολογικής υποστήριξης.
- Κλιμάκιο ιατρού, νοσηλεύτη και ψυχολόγων του Κέντρου Επικειρήσεων της Περιφέρειας βρέθηκε σε περιοχές που επλήγησαν για παροχή υγειονομικών υπηρεσιών καθώς και διανομή μασκών προστασίας.
- Διαθέσαμε χιλιάδες γεύματα και νερά σε πυροσβέστες, εθελοντές και πολίτες που έδιναν τη μάχη με τις φλόγες.
- Κλιμάκιο υπαλλήλων της Περιφέρειας προχώρησαν άμεσα στην καταγραφή των ζημιών, για να μπορέσουν γρήγορα να αποζημιωθούν από το Κράτος όσοι πολίτες είδαν τις περιουσίες τους να καταστρέφονται.

«Η μάχη κρίθηκε στην έλλειψη της πρόληψης»

Στη συνέχεια ο Περιφερειάρχης επικαλούμενος την εμπειρία από τις πρόσφατες πυρκαγιές υπογράμμισε πως εξήχθησαν 3 βασικά συμπεράσματα:

- Πρώτων, οι μάχες που δόθηκαν από όλους τους εμπλεκόμενους ήταν ηρωικές και θα ήθελα σε αυτό το σημείο να συγκα-

ρώ ιδιαίτερα τους χιλιάδες Έλληνες και ξένους πυροσβέστες και εθελοντές, τα στελέχη της αυτοδιοίκησης αλλά και τους απλούς πολίτες για την αυταπάρνηση που επέδειξαν. «Ωστόσο, κατά τη γνώμη μου, η έκβαση της μάχης δεν κρίθηκε κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς αλλά στην έλλειψη πρόληψης και προετοιμασίας πριν την εκδήλωση των πυρκαγιών».

• Δεύτερον, για τις φωτιές φαίνεται η κλιματική κρίση αλλά και εμπρησμοί σε αρκετές περιπτώσεις. Αλλά οι επιπτώσεις των πυρκαγιών μεγεθύνθηκαν και έγιναν τεράστιες λόγω βαθιών προβλημάτων στο σύστημα διακυβέρνησης και στις κατανομές αρμοδιοτήτων και ρόλων στην πολιτική προστασία.

• Τρίτον, η επένδυση σε ολοένα και περισσότερα εναέρια και επίγεια μέσα πυρόσβεσης είναι αναγκαία αλλά δεν είναι η λύση. Αντίθετα, η Ελλάδα πρέπει να επιλέξει την αλλαγή του μοντέλου δασοπροστασίας της με έμφαση στην πρόληψη και στον ενισχυμένο ρόλο των δασικών υπηρεσιών.

«Χρειάζεται επανασχεδιασμός της πολιτικής προστασίας σε όλα τα επίπεδα»

Στη συνέχεια της ομιλίας του ο κ. Πατούλης τόνισε την ανάγκη η πολιτική προστασία να σχεδιάζεται με ένα απόλυτο και αδιαπραγμάτευτο κριτήριο: την άμεση και αποτελεσματική παρέμβαση, όποτε, όπου και όπως χρειάζεται για να προστατευτεί ο κάθε πολίτης και το περιβάλλον και πρόσθεσε πως με δεδομένο την εξέλιξη που έχουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα, «οι υπηρεσίες πολιτικής προστασίας πρέπει να είναι σε θέση να παρεμβαίνουν πιο γρήγορα, με περισσότερους πόρους και πολύ πιο συχνά από ότι είχαμε συνηθίσει ως τώρα. «Αυτό σημαίνει ότι απαιτείται ένας ριζικός επανασχεδιασμός της πολιτικής προστασίας σε όλα τα επίπεδα». Παράλληλα υπογράμμισε πως αν και είναι σημαντικές οι προσπάθειες που είναι σε εξέλιξη προς αυτή την κατεύθυνση, είναι πολύ κρίσιμο θέμα ο συγκεκριμένος και αποτελεσματικός καταμερισμός ρόλων και ευθυνών στα διαφορετικά επίπεδα διαχείρισης των κρίσεων. «Θα το πω ξεκάθαρα: οι αποκεντρωμένες Διοικήσεις που είχαν τον έλεγχο της λειτουργίας των δασικών υπηρεσιών, απέτυχαν να ανταποκριθούν και σε αυτή την ευθύνη. Επομένως, σε σωστή κατεύθυνση είναι η απόφαση της Κυβέρνησης να περάσει η ευθύνη των Δασαρχείων στο Υπουργείο Περιβάλλοντος. Από και πέρα όμως δεν αρκεί η αλλαγή του εποπτευόμενου οργανισμού, αλλά τα Δασαρχεία θα πρέπει να ενισχυθούν με προσωπικό και να υπάρχει αποτελεσματικότερος έλεγχος για το αν κάνουν έγκαιρα τη δουλειά τους, που είναι ο καθαρισμός των δασών και των δασικών δρόμων, καθώς και η δημιουργία αντιπυρικών ζωνών» τόνισε ο Περιφερειάρχης.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

12^ο FORUM ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔΑ: «ΤΑ ΔΑΣΗ ΜΑΣ-Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ»

«Κλειδί η Περιφερειακή διαχείριση-Οι δικές μας προτάσεις»

Συνέχεια από σελ 15

Κατόπιν τούτων, ο κ. Πατούλης διατύπωσε την πεποίθηση πως η Περιφερειακή Διαχείριση είναι το κλειδί για τη βελτίωση του συστήματος της Πολιτικής Προστασίας διότι, όπως ανέφερε, η πολιτική προστασία πρέπει να σχεδιάζεται, να εξοπλίζεται, να υλοποιείται και να παρεμβαίνει, προληπτικά και κατασταλτικά, με βάση τις τοπικές και περιφερειακές ιδιομορφίες και όχι με βάση θεωρητικές προσεγγίσεις.

«Πιστεύουμε λοιπόν ότι κινείται προς την σωστή κατεύθυνση η εξαγγελία από την Κυβέρνηση για τη λειτουργία 13 Περιφερειακών Κέντρων Πολιτικής Προστασίας. Ωστόσο, αυτό που θα καταστήσει αποτελεσματικότερη τη λειτουργία τους είναι ο έλεγχος και ο συντονισμός να γίνεται σε περιφερειακό επίπεδο και η ενίσχυση τους με όλα τα απαιτούμενα μέσα και προσωπικό» επισήμανε και σ' αυτό το πλαίσιο συνόψισε τις προϋποθέσεις για την ουσιαστική ενίσχυση του ρόλου της Περιφερειακής Διαχείρισης στις εξής:

1. Η κατάρτιση των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων αποτελεί ένα αναγκαίο βήμα- αλλά όχι από μόνο του ικανό - βήμα για την ανασυγκρότηση της διοικητικής δομής του Κράτους, για την αρχιτεκτονική του διοικητικού συστήματος σε νέα βάση

λαμβάνοντας υπόψη και το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

2. Στο δικό μας μοντέλο πολιτικής προστασίας κυρίαρχος είναι ο τομέας της πρόληψης, αφού κοστίζει ελάχιστα σε σχέση με το κόστος αποκατάστασης των ζημιών που προκαλούνται. Η χρήση drones και συστημάτων πυρανίχνευσης για τον έγκαιρο εντοπισμό των πυρκαγιών στο αρχικό στάδιο, είναι κρίσιμης σημασίας, αρκεί να συνοδεύεται κι από ένα αποτελεσματικό σύστημα έγκαιρης επέμβασης εναέριων κι επίγειων δυνάμεων.

3. Η αξιοποίηση του εθελοντικού κινήματος είναι κεφαλαιώδους σημασίας. Η ανάληψη πρωτοβουλιών για την αύξηση του αριθμού των εθελοντών αλλά και η εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την αναβάθμιση των ικανοτήτων τους, αποτελεί ζήτημα προτεραιότητας.

4. Απαιτείται έγκαιρη και όχι εκ των υστέρων διάθεση πόρων προς τους ΟΤΑ, προκειμένου να υλοποιούν τις απαραίτητες δράσεις (π.χ. καθαρισμούς). Κάτι τέτοιο θα συμβάλει σημαντικά στην καλύτερη πρόληψη για την εκδήλωση καταστροφικών φαινομένων.

5. Καθοριστικής σημασίας είναι η αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, για την υπογειοποίηση του δικτύου ηλεκτροδότησης από τον ΑΔΜΗΕ.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτηση του ο κ. Πατούλης εστίασε στην ανάγκη υλοποίησης των απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων με fast track διαδικασίες και επισήμανε πως η Περιφέρεια προχωράει άμεσα στην κατάρτιση ενός οδικού χάρτη βάσει του οποίου θα δρομολογηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις από πλευράς της και όλους τους αρμόδιους φορείς με στόχο την καλύτερη αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, με αφορμή τα νέα δεδομένα που διαμόρφωσαν οι πυρκαγιές. «Για πρώτη φορά, με πρωτοβουλία της Περιφέρειας Αττικής, θα γίνει ξεκάθαρο ποιος πρέπει να κάνει τι και πότε, για να δοθεί ένα τέλος στον εφιάλτη του κατακερματισμού των αρμοδιοτήτων. Είναι επιπλέον ανάγκη να αντιληφθούμε ότι το μοντέλο της κεντρικής διαχείρισης, ό,τι είχε να δώσει το έδωσε και στην πολιτική προστασία. Τώρα είναι η ώρα της περιφερειακής διαχείρισης, το μοντέλο που εμπιστεύονται όλες οι ανεπτυγμένες ευρωπαϊκές κι όχι μόνον χώρες. Η Περιφέρεια Αττικής το απέδειξε και έμπρακτα με τη στάση της στις πυρκαγιές. Είναι καιρός να προχωρήσουμε στη θεσμοθέτηση της μητέρας όλων των μεταρρυθμίσεων, την πλήρη, ολοκληρωμένη και ουσιαστική περιφερειακή διαχείριση η οποία θα δώσει τη λύση και στα ζητήματα πολιτικής προστασίας και διαχείρισης κρίσεων» σημείωσε χαρακτηριστικά.

ΗΠΑ-ΚΥΚΛΩΝΑΣ ΑΪΝΤΑ: Ο ΜΠΑΪΝΤΕΝ ΔΕΣΜΕΥΘΗΚΕ ΝΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΕΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Αμερικανοί αξιωματούχοι δεσμεύθηκαν την Παρασκευή να πολεμήσουν με κάθε μέσο κατά της υπερθέρμανσης του πλανήτη, στην οποία αποδίδουν τη σφοδρότητα του κυκλώνα Άιντα, αλλά και τις καταστροφικές πλημμύρες που έπληξαν την Τετάρτη το βράδυ τη Νέα Υόρκη προκαλώντας τον θάνατο 47 ανθρώπων στην πόλη και τα περίχωρά της.

Τριάντα ξέι ώρες αργότερα ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν έφτασε στη Λουιζιάνα, την πρώτη πολιτεία των ΗΠΑ που επλήγη την Κυριακή από τον κυκλώνα Άιντα, τον πέμπτο πιο ισχυρό που έχει επηρεάσει τη χώρα, στερώντας την ηλεκτροδότηση σε περισσότερο από ένα εκατομμύριο νοικοκυριά και την υδροδότηση σε άλλα 600.000.

Στη Λουιζιάνα 12 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους από τον κυκλώνα και τα επακόλουθά του.

«Τα πράγματα αλλάζουν με δραστικό τρόπο στο περιβάλλον. Έχουμε ήδη ξεπεράσει κάποια όρια», τόνισε ο Μπάιντεν στη διάρκεια συνάντησής του με τοπικούς αξιωματούχους στην πόλη Λαπλάς της Λουιζιάνας.

«Οι ιδιαίτερα ισχυρές καταιγίδες θα συνεχιστούν και θα μας πλήττουν με μεγαλύτερη σφοδρότητα», πρόσθεσε ο ίδιος.

«Δεν έχει σημασία αν είσαι Δημοκρατικός ή Ρεπουμπλικάνος. Είμαστε Αμερικανοί και θα το ξεπεράσουμε μαζί».

Ο Μπάιντεν προωθεί ένα τεράστιο πρόγραμμα επενδύσεων για την ενίσχυση των υποδομών στις ΗΠΑ ύψους σχεδόν 5 τρισεκατομμυρίων δολαρίων, μέρος των οποίων έχει στόχο την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Το Κογκρέσο αναμένεται να τα εξετάσει το φθινόπωρο.

Οι καταιγίδες και οι κυκλώνες είναι ένα συχνό φαινόμενο στις ΗΠΑ. Όμως η υπερθέρμανση της επιφάνειας των ωκεανών έχει καταστήσει τις καταιγίδες πιο ισχυρές, κυρίως στις παράκτιες πόλεις όπως η Νέα Υόρκη, προκαλώντας την ανησυχία των επιστημόνων.

Ο δήμαρχος της Νέας Υόρκης Μπιλ ντε Μπλάζιο επίσης αναφέρθηκε στην κλιματική αλλαγή: «αυτή η καταιγίδα πρέπει να μας ξυπνήσει. Είναι μια νέα πρόκληση (...) έχει παρελθεί η εποχή που συνδέαμε τις πλημμύρες με τις παράκτιες περιοχές», εξήγησε χθες μιλώντας στο τηλεοπτικό δίκτυο MSNBC.

Ο ίδιος εξήρε ένα πρόγραμμα επενδύσεων στις υποδομές που ξεκίνησε στη διάρκεια των δύο θητειών του, ύψους <20 δισεκατομμυρίων δολαρίων», καθώς το μετρό, οι δρόμοι, οι

γέφυρες και πολλές κατοικίες της Νέας Υόρκης βρίσκονται σε κακή κατάσταση.

Καμία έκπληξη

«Δεν πρέπει να εκπλησσόμαστε», κατήγγειλε ο Τζονθαν Μπούλς, διευθυντής του think tank Center for an Urban Future. «Η πόλη μοιάζει να καταρρέει με κάθε μεγάλη καταιγίδα. Το μεγαλύτερο μέρος των υποδομών της χρονολογούνται από τον 20ο αιώνα», εξήγησε.

Στο τεράστιο δίκτυο του μετρό της Νέας Υόρκης, το οποίο παρέλυσε την Τετάρτη το βράδυ, σταθμοί πλημμύρισαν εντελώς, με χείμαρρους νερού να κατακλύζουν τις σκάλες προς τις αποβάθρες. Για πρώτη φορά στο κέντρο της πόλης λόγω των καταρρακτωδών βροχών που προκάλεσε ο Άιντα «το νερό συσσωρεύτηκε τόσο γρήγορα που οι άνθρωποι παγιδεύτηκαν στα υπόγεια σπήτσια τους», επισήμανε ο ντε Μπλάζιο.

Σύμφωνα με τον πιο πρόσφατο απολογισμό, τουλάχιστον 47 άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους στη Νέα Υόρκη και τα περίχωρά της, εκ των οποίων οι μισοί στο γειτονικό Νιού Τζέρσεϊ. Η μεγάλη πλειονότητα αυτών πνίγηκαν στα σπήτσια τους είτε μέσα ή κοντά στα αυτοκίνητά τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΑΝ ΤΟΥΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΙΟΥΛΙΟ & ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Σ. Ζαχαράκη: Ενισχύουμε τον εγχώριο τουρισμό

Δυναμική ήταν εφέτος η επιστροφή των Ελλήνων ταξιδιωτών στους τουριστικούς προορισμούς της χώρας, χαρίζοντας «χαμόγελα αισιοδοξίας» στις τοπικές κοινωνίες, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σ' αυτή την εξέλιξη βοήθησαν και τα προγράμματα επιδότησης των διακοπών των υπουργείων Τουρισμού και Εργασίας, για τα οποία υπήρξε πολύ μεγάλη ανταπόκριση. «Ενισχύουμε τον εγχώριο τουρισμό και δίνουμε την δυνατότητα στους συμπολίτες μας να ταξιδέψουν σε περισσότερο ή λιγότερο γνωστά μέρη της πανέμορφης χώρας μας. Συνεχίζουμε με επιμονή την πολιτική ενδυνάμωσης των προορισμών με το να τους γνωρίσουν οι συμπολίτες μας και να επαναλάβουν την επίσκεψή τους στο μέλλον», τονίζει μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη αναφερόμενη στο πρόγραμμα «Τουρισμός για όλους». Είναι χαρακτηριστικό ότι μέχρι και τις 2 Σεπτεμβρίου εξαργυρώθηκαν 47.170 voucher που αντιστοιχούν σε 99.950 ωφελούμενους.

Ειδικότερα αισθητή βελτίωση εμφανίζουν φέτος οι επιδόσεις του προγράμματος «Τουρισμός για όλους» του υπουργείου Τουρισμού. Το πρόγραμμα, που προσφέρει διαμονή έως 4 ημερών ή εναλλακτικά τουριστικές υπηρεσίες μέσω ταξιδιωτικών γραφείων, εμφανίζει, κατά την φετινή χρονιά, ιδιαίτερα αυξημένη εξαργύρωση των παρεχόμενων voucher του σε σχέση με πέρυσι. Έτσι μέχρι και τις 2 Σεπτεμβρίου εξαργυρώθηκαν 47.170 voucher που αντιστοιχούν σε 99.950 ωφελούμενους, ενώ οι αριθμοί για το σύνολο της χρονιάς πέρυσι ανέρχονταν μόνο σε 23.840 vouchers και 46.945 ωφελούμενους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το πρόγραμμα παρατάθηκε για όλο το 2021. Σ' αυτό εντάχθηκαν 631 νέα καταλύματα και 41

τουριστικά γραφεία ως πάροχοι, πλέον καλύπτεται η διαμονή 2,3 ή 4 ημερών κατ' επιλογή του δικαιούχου - αντί των υποχρεωτικά 4 που ίσχυε μέχρι πέρυσι - έχουν αυξηθεί τα ποσοστά κάλυψης από το 60%, στο 80% έως και 100% ανά περίπτωση, ενώ προσφέρεται 100% κάλυψη σε άτομα με αναπηρία και επιλύθηκαν ζητήματα ως προς τους συνοδούς τους. Ακόμη το πρόγραμμα επεκτάθηκε σε νέους δικαιούχους προσφέροντας 70.852 νέα vouchers σε 128.351 νέους ωφελούμενους του προγράμματος.

Σύμφωνα με την κυρία Ζαχαράκη οι αισθητά βελτιωμένες φετινές επιδόσεις οφείλονται αφενός στην γενικότερη μεγάλη άνοδο της τουριστικής κίνησης που καταγράφεται στην φετινή σεζόν, στο γεγονός ότι το πρόγραμμα επεκτάθηκε σε περισσότερα καταλύματα και στο άνοιγμα των περισσότερων ξενοδοχείων φέτος, καθώς και σε μια σειρά αλλαγών που επιφέραμε στο πρόγραμμα, με σκοπό την βελτίωσή του. Κυριότερα βέβαια στην διάθεση των συμπολιτών μας να ξεκουραστούν και να αποδράσουν μετά από μια μακρά περίοδο περιορισμών στις μετακινήσεις, σημειώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η υφυπουργός Τουρισμού.

Ο Έλληνας τουρίστας είναι ο καλύτερος πελάτης
Ο Έλληνας τουρίστας είναι ο καλύτερος πελάτης αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Μαγνησίας Γιώργος Ζαφείρης, μιας περιοχής που και φέτος πρωταγωνίστησε στις ελεύσεις Ελλήνων επισκεπτών. Συγκεκριμένα το ισοζύγιο Ελλήνων και ξένων επισκεπτών στο νομό Μαγνησίας παραδοσιακά ήταν 65% - 35% υπέρ των Ελλήνων. Εφέτος ξεπέρασε και το 75% το ποσοστό των Ελλήνων. «Ειδικά για το διάστημα 15 Ιουλίου με 20 Αυγούστου δεν έπεφτε καρφίτσα» στα καταλύματα όπως σημειώνει ο κ. Ζαφείρης, ο οποίος δεν παραλείπει

να εστιάσει και στα προγράμματα κοινωνικού τουρισμού, τα οποία όπως εξηγεί, συμβάλλουν κι αυτά στην τόνωση της εγχώριας οικονομίας. Στο σημείο αυτό να τονιστεί ότι τον Αύγουστο ενεργοποιήθηκαν σε τουριστικά καταλύματα της χώρας 47.000 επιταγές του νέου προγράμματος κοινωνικού τουρισμού του ΟΑΕΔ. Παράλληλα ενεργοποιήθηκαν περισσότερες από 6.500 επιταγές ακτοπολικής μεταφοράς. Οι διακοπές με το ενισχυμένο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού 2021 - 2022 μπορούν να πραγματοποιηθούν έως τις 31 Ιουλίου 2022 σε τουριστικά καταλύματα του Μητρώου Παρόχων του ΟΑΕΔ.

Πρωταγωνιστές οι οδικό προορισμοί

Οι προορισμοί με οδική πρόσβαση φέτος πρωταγωνίστησαν στις επιλογές των Ελλήνων τουριστών, κυρίως στην Πελοπόννησο, που όπως αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Λακωνίας, Δημήτρης Πολλάλης, αυτό που έγινε εφέτος τον Αύγουστο στην περιοχή έχει να το δει περισσότερο από 30 χρόνια. «Δεν υπήρχε ούτε ράντσο στην Μονεμβασιά» ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Πολλάλης. Φυσικά πρωταγωνιστές την συγκεκριμένη περίοδο ήταν οι Έλληνες ταξιδιωτές, όπως τονίζει.

Στο νότιο άκρο της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα στην Ελαφώνησο, οι Έλληνες αποτέλεσαν την πλειοψηφία των επισκεπτών της, με την δήμαρχο Ευσταθία Λιάρου να σημειώνει με τη σειρά της στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι τον Αύγουστο οι πληρότητες του νησιού ήταν στο 100%. Μάλιστα στάθηκε και στην σημασία των μονοήμερων επισκέψεων από Έλληνες στο νησί, σημειώνοντας ότι αποτελούν σημαντική τονωτική ένεση για την τοπική οικονομία.

ΑΝΟΔΟ ΑΠΟΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΦΕΡΝΕΙ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΤΗΣ ΕΚΤ

Πίσεις δέχθηκαν την Παρασκευή οι τιμές των ομολόγων σε ολόκληρη την ευρωζώνη με αποτέλεσμα να σημειωθεί άνοδος των αποδόσεων, καθώς οι πρόδρομοι δείκτες των μεγαλύτερων οικονομιών δείχνουν ότι οι οικονομίες βρίσκονται σε φάση υγιούς ανάκαμψης.

Συγκεκριμένα ο δείκτης PMI (Purchasing Managers Index) ο οποίος καταγράφει το επενδυτικό κλίμα, στο σύνολο της ευρωζώνης, αλλά και σε Γερμανία, Γαλλία και Ιταλία, εμφάνισε σημαντική άνοδο. Η εξέλιξη αυτή όπως εκτιμούν αναλυτές είναι πιθανόν να ανοίξει τη συζήτηση για τον περιορισμό του προγράμματος PEPP στη συνεδρίαση

του διοικητικού συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, η οποία θα πραγματοποιηθεί την ερχόμενη εβδομάδα.

Το ενδεχόμενο αυτό επηρέασε συγκριτικά περισσότερο τα ελληνικά ομόλογα, καθώς είναι τα μόνα που δεν συμμετέχουν στα υπόλοιπα προγράμματα αγοράς τίτλων που εφαρμόζει η ΕΚΤ. Το αποτέλεσμα ήταν να καταγραφεί σημαντική άνοδος των αποδόσεων τους, σε σύγκριση με τα χαμηλά επίπεδα στα οποία είχαν υποχωρήσει τον περασμένο μήνα. Είναι ενδεικτικό ότι στο κλίμα αυτό η απόδοση του 5ετούς ομολόγου επέστρεψε σε θετικό έδαφος.

Πιο συγκεκριμένα η απόδοση του 5ετούς ομολόγου κυμαίνονταν στο 0,001% από -0,018%, του 15τούς αυξήθηκε στο 0,88% από το 0,74%, η απόδοση του 10ετούς πλησίασε το 0,8%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 88 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 22 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 0,77% από 0,75% έναντι -0,36% του αντίστοιχου γερμανικού με αποτέλεσμα το περιθώριο να περιοριστεί οριακά στο 1,13% από 1,14%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ «1ST DIGITAL BEACH SUMMIT»

Αύξηση προϋπολογισμού για εντάξεις έργων σε ΕΣΠΑ και Ταμείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε ο Στ. Πέτσας Η μετάβαση στην ψηφιακή εποχή και η πράσινη ανάπτυξη απασχόλησαν τους ομιλητές

Την μετάβαση στη ψηφιακή εποχή είχε θέμα το Συνέδριο «1st Digital Beach Summit», που πραγματοποιήθηκε στην

παραλία του Μονολιθίου στην Πρέβεζα, με «Smart & Green» φιλοσοφία υπό την αιγίδα των Υπουργείων Ψηφιακής Διακυ-

βέρνησης, Εσωτερικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων.

Στ. Πέτσας: Αυξάνουμε τον προϋπολογισμό για εντάξεις έργων σε ΕΣΠΑ και Ταμείο Ανάπτυξης

Την περαιτέρω αύξηση του προϋπολογισμού για εντάξεις έργων στο ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας μιλώντας στο 1st Digital Beach Summit της Πρέβεζας. Ο κ. Πέτσας συμμετείχε στην συζήτηση για τις προκλήσεις στην ανάπτυξη των «έξυπνων πόλεων» και την αξιοποίηση του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» και τόνισε ότι «επεξεργαστήσαμε μια τροποποίηση της ΚΥΑ ώστε να αυξήσουμε τον προϋπολογισμό προκειμένου να εντάξουμε όσο πιο πολλά έργα μπορούμε, ώριμα έργα που έχουν υποβληθεί ώστε αυτά αφού ενταχθούν στο Αντώνης Τρίτσης να δούμε πού μπορούμε να τα διαχειριστούμε και στα άλλα χρηματοδοτικά μας εργαλεία είτε είναι το ΕΣΠΑ είτε το Ταμείο Ανάκαμψης».

Ο αναπληρωτής υπουργός είπε ακόμα ότι έχουν κατατεθεί προτάσεις για έργα τριπλάσιου προϋπολογισμού από τον προβλε-

πόμενο που είναι 2,5 δισ. ευρώ και ήδη αυτές έχουν φτάσει στα 6 δισ. ευρώ. Ωστόσο, πρόσθεσε ότι η αυτοδιοίκηση θα πρέπει να έχει τα κατάλληλα εργαλεία αλλά και το κατάλληλο προσωπικό για να αξιοποιήσει τα εργαλεία που χρειάζονται ώστε να αναπτύξουν δράσεις και εφαρμογές στο πλαίσιο της «έξυπνης πόλης».

Από την πλευρά του ο Γ.Γ. Περιβάλλοντος και Υδάτων, καθηγητής Κωνσταντίνος Αρραβώσης τόνισε την ανάγκη εφαρμογής των νέων τεχνολογιών ώστε να παρακολουθείται η ποσότητα και η ποιότητα του παρεχόμενου νερού, προσθέτοντας ότι σε κάποιες περιπτώσεις χάνεται ποσότητα νερού κοντά στο 50% πριν αυτό φτάσει στον καταναλωτή χωρίς να μπορεί σήμερα να διαπιστωθεί πού χάνεται αυτό.

Ο Νικόλαος Μποτίνης, Regional Manager της Cisco για την Ελλάδα την Κύπρο και την Μάλτα είπε ότι η εταιρία που εκπροσω-

πεί εργάζεται ώστε οι έξυπνες πόλεις να έχουν και τις κατάλληλες διασυνδεδεμένες κοινότητες ώστε να αξιοποιούνται σωστά από την αυτοδιοίκηση οι πόροι που λαμβάνονται από το κεντρικό κράτος. Χαρακτηριστικά ανέφερε το παράδειγμα ότι μία λύση είναι να μπορεί να εφαρμόζεται σωστά η στάθμευση στις πόλεις ώστε να βρίσκονται εύκολα οι θέσεις και να μην τριγυρνούν τα αυτοκίνητα άσκοπα και να παράγουν ρύπους.

Ο Δημήτρης Κάνταρος, COO της Sigfox Hellas, τόνισε ότι η εταιρία που εκπροσωπεί δίνει λύσεις για την μαζική συλλογή των δεδομένων όπως η μαζική εξάπλωση αισθητήρων που έχουν εφαρμογή για παράδειγμα στις φυσικές καταστροφές και την γεωργία. Όπως εξήγησε το εύρος των έξυπνων λύσεων πρέπει να απαντάται και στην ασφάλεια των δεδομένων.

Ο πράσινο ψηφιακός μετασχηματισμός και τα νέα παράθυρα ευκαιριών στην Ελλάδα

Στις προοπτικές που ανοίγει στην Ελλάδα η πράσινη ανάπτυξη αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκόλλος κατά την διάρκεια της ομιλίας του. Τόνισε πως η κλιματική κρίση έχει αλλάξει τις προτεραιότητες όλων των χωρών παγκοσμίως με τις οικονομίες μέσω των ψηφιακών τεχνολογιών να καλούνται να δώσουν απαντήσεις. Όπως όμως συμπλήρωσε, στις τεχνολογίες δεν είναι όλα ρόδινα καθώς και αυτές αφήνουν το ψηφιακό τους αποτύπωμα στον πλανήτη. Γι' αυτό πρέπει να παντρευτεί, όπως είπε, το smart με το green και να οδηγήσει στις καθαρές ψηφιακές τεχνολογίες.

Πώς όμως θα φτάσει η Ελλάδα στον στόχο της; Ο πράσινο ψηφιακός μετασχηματισμός θα επιτευχθεί, όπως τόνισε με δημόσια χρηματοδότηση, κοινοτικούς πόρους, το Ταμείο Ανάκαμψης αλλά και το νέο ΕΣΠΑ.

Τις προσπάθειες της κυβέρνησης για μία οικονομία περισσότε-

ρο ανθεκτική και ανταγωνιστική απέναντι στις προκλήσεις των επόμενων δεκαετιών ανέδειξε ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εσωτερικών και Πρόεδρος της Enterprise Greece (ΔΟΣΕ), Ιωάννης Σμυρλής, σε βιντεοσκοπημένη ομιλία του στο πλαίσιο του Συνεδρίου «1st Digital Beach Summit».

Ο κ. Σμυρλής επισήμανε ότι η ελληνική κυβέρνηση, εδώ και δύο χρόνια, μέσω μιας ευρείας και προσεκτικά σχεδιασμένης στρατηγικής μεταρρυθμίσεων εφοδιάζει τη χώρα με τα κατάλληλα εργαλεία που θα ισχυροποιήσουν τη θέση της καθώς, όπως είπε, καλείται να υλοποιήσει σημαντικές μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες, που υπαγορεύονται τόσο από την Πράσινη Συμφωνία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και από την επιδίωξη ανάδειξης της Ελλάδας σε μία Πράσινη Χώρα με πολύ σημαντική οφέλη για το σύνολο της κοινωνίας.

Αναφερόμενος στην απεξάρτηση της οικονομίας από το ρυπογόνο καύσιμο του λιγνίτη και την Πράσινη Ενεργειακή Μετάβαση της χώρας μας, ο κ. Σμυρλής τόνισε ότι η απολιγνιτοποίηση δεν αποτελεί μόνο ένα σχέδιο επί χάρτου, αλλά αποκτά «σάρκα και οστά», δεδομένου ότι η Ελλάδα διαθέτει μία ολοκληρωμένη ενεργειακή στρατηγική που συμβαδίζει πλήρως με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς εξελίξεις.

Ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας τόνισε, τέλος, την αδιαμφισβήτητη ανάγκη της ελληνικής κυβέρνησης να ανταπεξέλθει επιτυχώς τόσο στην πρόκληση της «πράσινης μετάβασης», όσο και σε αυτήν του ψηφιακού μετασχηματισμού των κρατικών λειτουργιών αλλά και της οικονομικής δραστηριότητας, μέσω σωστού μακροπρόθεσμου σχεδιασμού και εφαρμογής συνεπών πολιτικών που θα υπηρετούν τους ανωτέρω στόχους.

Αθανάσιος Στάβερης: Το 5G στην επόμενη μέρα της Ελλάδας, τα οφέλη

Στη σημασία του 5G για την ελληνική οικονομία αναφέρθηκε, κατά τη διάρκεια του 1st Digital Beach Summit στο Μονολίθι Πρέβεζας, ο γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης Αθανάσιος Στάβερης.

Συγκεκριμένα τόνισε πως αυτό που ξεχωρίζει την τεχνολογία 5G από τις προηγούμενες είναι τόσο οι απίστευτες ταχύτητες όσο και οι χρόνοι απόκρισης. Η Ελλάδα ανέφερε πως έχει προχωρήσει πολύ τις διαδικασίες ενώ, προσδοκά πολλά από την έρευνα και τις start up επιχειρήσεις. Μάλιστα, όπως συμπλήρωσε ο κ. Στάβερης έχει παραχωρηθεί το 1% του φάσματος στην έρευνα. Η μεγάλη διαφορά που θα φέρει στη ζωή μας το 5G, όπως είπε είναι, ότι οι αγρότες θα μπορούν να βλέπουν σε πραγματικούς χρόνους την υγρασία στα χωράφια τους ή η πολιτική προστα-

σία να «προβλέπει» γρηγορότερα ακραία καιρικά φαινόμενα και καταστροφές.

Ρομπότ

Στην ενασχόληση της με την ρομποτική και κατά πόσο αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τον σωστό τρόπο έτσι ώστε να βοηθήσει πολλούς τομείς της κοινωνίας, μίλησε η 15χρονη Τουρκάλα μαθήτρια Σελίν Άλαρα Ορνέκ.

Αφού προέβλεψε ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα μπει τα επόμενα χρόνια όλο και περισσότερο στη ζωή μας, ανέφερε πως η ιδέα για τα πρώτα δικά της ρομπότ ήρθε όταν είδε ένα σκυλί για τυφλούς, σε ένα ταξίδι της στη Γαλλία. Συνειδητοποίησε ότι η τεχνολογία μέσω της ρομποτικής, μέσω του google maps μπορεί να βοηθήσει έναν τυφλό να βρει ένα εστιατόριο να φάει

ή να ενταχθεί και η ομιλία στο ρομπότ έτσι ώστε να μπορεί να συνομιλήσει μαζί του.

Για τις οικονομικές προοπτικές που ανοίγονται για την Πρέβεζα, μίλησε ο δήμαρχος Νίκος Γεωργιάκος. «Ανοίγουμε τα πιάτα του Beach Summit και σαλπάρουμε από τη μεγαλύτερη αμμουδιά της Ευρώπης, στη ριβιέρα της Ηπείρου» τόνισε κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση.

Η Πρέβεζα να γίνει «smart city», ένα κέντρο ψηφιακού μετασχηματισμού με στόχευση στη ψηφιακή ασφάλεια και στις δεξιότητες τόνισε ο δήμαρχος κ. Γεωργιάκος. Ολοκληρώνοντας ανέφερε πως έχει αξιοποιηθεί το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και έχουν υποβληθεί ψηφιακά εργαλεία για την προστασία του περιβάλλοντος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Β. ΚΟΡΚΙΔΗΣ: Η ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΒΛΑΠΤΕΙ ΣΟΒΑΡΑ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

«Οι αυξήσεις στις διεθνείς τιμές των πρώτων υλών που αναπόφευκτα πέρασαν και το κατώφλι της ελληνικής αγοράς προβληματίζουν παραγωγούς, εισαγωγείς και εμπόρους».

Αυτό αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο πρόεδρος του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Αττικής και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης, επισημαίνοντας ότι η εισαγόμενη ακρίβεια βλάπτει σοβαρά αγορά και καταναλωτές, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Κορκίδης επισημαίνει τα εξής: «Οι φόβοι του προηγούμενου διαστήματος για ραγδαία άνοδο του κόστους παραγωγής και μεταφορών επαληθεύτηκαν, με τις πρώτες ανατιμήσεις να καταγράφονται σε μια μεγάλη γκάμα «ταχυκίνητων» καταναλωτικών προϊόντων. Η αυξητική τάση αναμένεται μάλιστα να ενταθεί το επόμενο διάστημα, καθώς έχουν δρομολογηθεί σημαντικές ανατιμήσεις που ήδη αποτυπώνονται στα ράφια, πλήττοντας τους καταναλωτές. Οι ανατιμήσεις πηγάζουν κυρίως από το κόστος των πρώτων υλών, λόγω της μειωμένης αποδοτικότητας στις μεγάλες παραγωγικές χώρες, την αύξηση της ζήτησης από την Ασία και τη συρρίκνωση των αποθεμάτων παγκοσμίως. Σημαντικός παράγοντας είναι βεβαίως και η επίσημη αύξηση των ναύλων μεταφοράς container από 350% έως και 485%.

Σύμφωνα με το Γραφείο Έρευνας Αγοράς IRI και τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, στις τιμές φυτικής και ζωικής παραγωγής και γενικά σε 10 κατηγορίες τροφίμων, καταγράφηκε τον Αύγουστο του 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο του 2020, αύξηση 4,6%. Πρώτοι στη λίστα των ανατιμήσεων είναι οι «εισαγόμενοι κωδικοί» βιομηχανικών ειδών, με 9,3%. Έχουμε μεγάλες αυξήσεις στη τιμή του φυσικού αερίου, 80%, του πετρελαίου, 40%, την ηλεκτρική ενέργεια, 30%, τις πρώτες ύλες, ακόμα και στον καφέ, 60%, ενώ ακολουθούν τα εγχώρια προϊόντα και κυρίως τρόφιμα, όπως αρνί και κατσίκι 13%, οπωροκηπευτικά 8%, νωπά ψάρια 7%, φρούτα 5%, τυριά και λάδι 3%».

Ο κ. Κορκίδης υπογραμμίζει: «Το ανησυχητικό είναι πως πολλά ακόμη προϊόντα από το «καλάθι της νοικοκυράς» ετοιμάζονται να ακολουθήσουν το «ράλι τιμών», που καταγράφεται εδώ και 20 εβδομάδες, δεδομένου ότι οι αντοχές των προμηθευτών για απορρόφηση του επιπλέον κόστους που υφίστανται είναι περιορισμένες. Παρά το γε-

γονός ότι δεν είναι εύκολο, οι επιχειρήσεις από την πλευρά τους προσπαθούν στο μέτρο των δυνατοτήτων τους να συγκρατήσουν τις τιμές και να αποτρέψουν οποιαδήποτε μετακύλιση στον τελικό καταναλωτή, αφού γνωρίζουν ότι οι αυξήσεις θα περιορίσουν τον όγκο πωλήσεων τους. Το σοβαρό πρόβλημα που έχει προκύψει παρακολουθεί στενά η κυβέρνηση, με τα αρμόδια υπουργεία να μην κρύβουν τον προβληματισμό τους για τον εισαγόμενο πληθωρισμό που μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Μια γενικευμένη ακρίβεια μπορεί να λειτουργήσει αποτρεπτικά στην αναθέρμανση της κατανάλωσης, η οποία αποτελεί βασικό ζητούμενο για την ελληνική οικονομία στη μετά πανδημία εποχή. Οι διεθνείς πληθωριστικές πιέσεις που οφείλονται στην αύξηση των τιμών πετρελαίου, φυσικού αερίου, λιπασμάτων, αγροτικής παραγωγής, βασικών αγαθών και παροχής υπηρεσιών ηλεκτρικού ρεύματος, δύσκολα αντιμετωπίζονται σε εθνικό επίπεδο, εκτός βεβαίως εάν η εκτίναξη του πληθωρισμού αποδειχθεί παροδικό φαινόμενο, που οφείλεται στις επιπτώσεις της πανδημίας και στο μεγάλο χρονικό διάστημα διακοπής της παραγωγής». Πάντως, αναφέρει ο πρόεδρος του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Αττικής και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, οι δείκτες δεν δείχνουν προοπτική αποκλιμάκωσης, αλλά το αντίθετο, με τον δείκτη των Ηνωμένων Εθνών για το παγκόσμιο κόστος των τροφίμων να αυξάνεται τον Αύγουστο για 15ο συνεχόμενο μήνα και τις τιμές να σκαρφαλώνουν στο υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας δεκαετίας. Επιπρόσθετα, ο δείκτης «Commodity Food and Beverage Monthly Price Index», των πρώτων υλών τροφίμων και ποτών του ΔΝΤ παρουσίασε σε ένα μόλις χρόνο αύξηση 30%. Τον κώδωνα του κινδύνου κρούουν οι μεγάλες βιομηχανίες τροφίμων, που επισημαίνουν πως παρατηρούνται ανοδικές τάσεις σε ολόκληρη την αλυσίδα παραγωγής, από τα δημητριακά και το γάλα μέχρι τα υλικά συσκευασίας. Αντίστοιχα, έμποροι του κλάδου αναφέρουν πως λαμβάνουν μηνύματα από τους μεγάλους προμηθευτές τους πως δεν αναμένεται υποχώρηση των τιμών από τα σημερινά επίπεδα.

«Οι άνθρωποι της αγοράς είμαστε προ αδιεξόδου, δεδομένου ότι οι αντοχές όλων είναι αναιμικές και τα βασικά είδη με τα τρόφιμα, απαιτούν πάνω από το 20% της

μηνιαίας καταναλωτικής δαπάνης των νοικοκυριών» τονίζει ο κ. Κορκίδης. Και συνεχίζει: «Οσα περισσότερα χρήματα απαιτούνται για τα βασικά αγαθά, τόσο λιγότερο περισσεύουν για τις υπόλοιπες κατηγορίες. Η συγκράτηση όμως των τιμών δεν είναι καθόλου εύκολη υπόθεση, καθώς εξαρτάται από το μέγεθος και τη διάρκεια της επιβάρυνσης που υφίστανται όλες οι επιχειρήσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας. Ως εκ τούτου, ο επιχειρηματικός κόσμος προτείνει πως μια αποκλιμάκωση της έμμεσης φορολογίας θα μπορούσε να δώσει λύση στο πρόβλημα. Η μείωση του ΦΠΑ στο 6% σε περισσότερα βασικά αγαθά, θα μπορούσε να οδηγήσει σε συγκράτηση των τιμών, οδηγώντας παράλληλα σε τόνωση της ζήτησης και κατ'επέκταση σε ενδυνάμωση των δημόσιων εσόδων. Είναι μια πρόταση που έχει λειτουργήσει στο παρελθόν και μπορεί να αποδειχθεί αποτελεσματική και τώρα.

Οι αρχικές αισιόδοξες εκτιμήσεις για εξομάλυνση πριν τα τέλη του φθινοπώρου, έχουν δώσει τη θέση τους σε νεότερες εκτιμήσεις για τα μέσα προς τα τέλη του πρώτου τετραμήνου του 2022 επαναφοράς στη κανονικότητα. Ο ισχυρός κλυδωνισμός στην παγκόσμια εφοδιαστική διατάραξε το ισοζύγιο προσφοράς προς ζήτηση. Το «σοκ» που προκάλεσε η πανδημία στις παγκόσμιες μεταφορές, με αποτέλεσμα την εκτόξευση του μεταφορικού κόστους, αρχίζει να γίνεται μη διαχειρίσιμο, ακόμη και για πολυεθνικούς κολοσσούς που διαθέτουν ισχυρή διαπραγματευτική δύναμη και αρκετή ρευστότητα για να διατηρούν μεγάλα αποθέματα. Πόσο μάλλον για τις ΜμΕ του χονδρικού και λιανικού εμπορίου που δεν θα μπορούσαν να απορροφήσουν μέσω αποθεμάτων τις αυξήσεις των τιμών. Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις των ειδικών, οι συνεχείς ανατιμήσεις πρώτων υλών και αγαθών ενδέχεται να ακολουθήσουν δύο σενάρια, είτε αυτό της «τέλειας καταιγίδας» με έντονες αυξήσεις, αλλά παροδική, με διάρκεια μέχρι το τέλος του πρώτου τετραμήνου του 2022, είτε αυτό του «δεκαετούς κύκλου» ανατιμήσεων και πληθωρισμού, που ήδη τρέχει στην Ευρωζώνη με 3%. Πρέπει λοιπόν εγκαίρως, όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε, μπροστά στις γενικευμένες ανατιμήσεις που απειλούν την ελληνική αγορά. Ο κίνδυνος της «εισαγόμενης ακρίβειας» βλάπτει σοβαρά, αγορά και καταναλωτές, ενώ απαιτεί τη συγκρότηση κοινού μετώπου από παραγωγούς, εμπόρους και κυβέρνηση για να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΠΕΝΘΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥ ΜΟΥΣΙΚΟΣΥΝΘΕΤΗ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποχαιρετά τον Μίκη Θεοδωράκη

Την Πέμπτη στον Γαλατά Χανίων η κηδεία - Λαϊκό προσκύνημα στη Μητρόπολη μέχρι την Τετάρτη
Δήμος Αθηναίων: Προτομή και οδός με τον όνομα του Μίκη Θεοδωράκη στην Αθήνα

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποχαιρετά τον Μίκη Θεοδωράκη

Τον μεγάλο Έλληνα μουσικοσυνθέτη που την περασμένη Πέμπτη απεβίωσε αποχαιρετά με ψήφισμά του το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. «Περνώντας στην αιωνιότητα, ο Μίκης Θεοδωράκης άφησε ως παρακαταθήκη, όχι μόνο ένα τεράστιο πολιτιστικό έργο με παγκόσμια ακτινοβολία, αλλά και μια στάση ζωής, που οικοδομούσε γέφυρες ενότητας μεταξύ των Ελλήνων και τείχαι αντίστασης απέναντι σε όποιον αμφισβητούσε την άρρηκτη σχέση της Ελλάδας με την ελευθερία και τη δημοκρατία.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ εκ μέρους των 17.000 μελών του τμήματος, υποκλίνεται στον Μεγάλο Έλληνα και τον αποχαιρετά με βαθιά συγκίνηση, μαζί με όλους τους Έλληνες, όπου γης» αναφέρει το ψήφισμα.

Την Πέμπτη στον Γαλατά Χανίων η κηδεία

Οριστικά στον Γαλατά Χανίων θα γίνει η ταφή του Μίκη Θεοδωράκη την προσεχή Πέμπτη, ενώ από αύριο στις 3 το μεσημέρι θα ξεκινήσει το λαϊκό προσκύνημα στη Μητρόπολη Αθηνών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Γραφείο Τύπου του ΚΚΕ, το λαϊκό προσκύνημα για τον μεγάλο συνθέτη που έφυγε από τη ζωή την περασμένη Πέμπτη, θα ξεκινήσει αύριο Δευτέρα, 6 Σεπτεμβρίου στις 3 μ.μ. και θα ολοκληρωθεί (η πρώτη ημέρα) στις 7 το απόγευμα. Θα συνεχιστεί την Τρίτη 7 Σεπτεμβρίου (10 π.μ. με 7 μ.μ.) και θα ολοκληρωθεί την Τετάρτη, 8 Σεπτεμβρίου (10 π.μ. με 4 μ.μ.).

Σύμφωνα με την ενημέρωση του Γραφείου Τύπου του ΚΚΕ, θα ακολουθήσει στις 3 το απόγευμα η τελετή αποχαιρετισμού. Στη συνέχεια η σορός του θα μεταφερθεί στο χωριό του, στον Γαλατά Χανίων, όπου την Πέμπτη 9 Σεπτεμβρίου σε ώρα που θα προσδιοριστεί, στην εκκλησία του χωριού, θα ψαλεί η νεκρώσιμη ακολουθία και θα ακολουθήσει η ταφή του στο κοιμητήριο του χωριού, σύμφωνα με την τελευταία του επιθυμία.

Κ. Μπακογιάννης: Ελάχιστος φόρος τιμής στον σπουδαίο Έλληνα η μετονομασία δρόμου της Αθήνας σε « Μίκη Θεοδωράκη»

Ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας, έκανε δεκτή την εισήγηση του Δημάρχου κ. Κώστα Μπακογιάννη, να αποδοθεί το όνομα του Μίκη Θεοδωράκη σε οδό της Αθήνας και να προκηρυχθεί καλλιτεχνικός διαγωνισμός για την δημιουργία προτομής του που θα τοποθετηθεί σε κεντρικό σημείο της πόλης.

Επίσης να φιλοξενηθεί η σορός του Μίκη Θεοδωράκη,

δωρεάν τιμές ένεκεν στις εγκαταστάσεις του Α΄ κοιμητηρίου μέχρι και να γίνει η ταφή του σύμφωνα με τις τελευταίες του επιθυμίες.

Τέλος αντιπροσωπεία του δημοτικού συμβουλίου και ο δήμαρχος να παρευρεθούν, ως οφείλουν, στην κηδεία του.

Κατά την εισήγηση του στο Δημοτικό Συμβούλιο ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, μεταξύ άλλων, είπε: « Σε μία από τις τελευταίες του συνεντεύξεις κύριε πρόεδρε, ο Μίκης Θεοδωράκης είχε πει ότι «σαν φύγω η Ακρόπολη θα μου λείπει περισσότερο». Ήταν η Ακρόπολη που έβλεπε μέσα από το σπίτι του. Αυτός ήταν ο Μίκης της Αθήνας, ο Μίκης της Ελλάδας, ο παγκόσμιος Μ. Θεοδωράκης. Το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας αποφάσισε ως ελάχιστο φόρο στον σπουδαίο Έλληνα τη μετονομασία οδού σε « Μίκη Θεοδωράκη» και την τοποθέτηση της προτομής του σε κεντρικό σημείο της πόλης, για να σηματοδοτήσει το πέρασμά του στην αθανασία». «Ο Μίκης έζησε σ' αυτή την πόλη μεγάλο μέρος της ζωής του. Διαδύλωνε στους δρόμους αυτής της πόλης, τραγούδαγε στις πλατείες και τα στάδια της, υπερασπίστηκε με το όπλο στο χέρι αυτή την πόλη και στην περίοδο της ναζιστικής κατοχής και τον Δεκέμβριο», είπε ο επικεφαλής της «Λαϊκής Συσπείρωσης», Νίκος Σοφινάος.

Σύγκλητος ΕΜΠ: Ο Μίκης Θεοδωράκης συνέδεσε τα ιδανικά της ελευθερίας και της δημοκρατίας με τη μουσική δημιουργία

«Ο Μίκης Θεοδωράκης συνέδεσε τα ιδανικά της ελευθερίας και της δημοκρατίας με τη μουσική δημιουργία και την καλλιτεχνική έκφραση σε πολύ δύσκολες εποχές. Επέτυχε ένα συγκερασμό της έντεχνης αρμονίας και της γνήσιας λαϊκής έκφρασης, καθιστώντας την ελληνική ποίηση τραγούδι σε όλα τα χείλη. Ταυτόχρονα έδωσε πολιτικό νόημα στον πολιτισμό και ανέλαβε πρωτοβουλίες που χάρισαν στην τέχνη του παγκοσμιοποίηση» αναφέρεται σε ψήφισμα που εξέδωσε η σύγκλητος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για τον θάνατο του Μίκη Θεοδωράκη.

«Ο αγωνιστικός παλμός της μουσικής του έγινε οδηγός για το ανήσυχο πνεύμα πολλών γενεών ανάμεσα στις οποίες ήταν και η γενιά του Πολυτεχνείου. Η Ρωμιοσύνη του αποτέλεσε το πιο ηχηρό μήνυμα του '73, ριζοσπαστικό και ανεξάρτητο ταυτόχρονα, όπως ήταν και ο Μίκης σε όλη τη ζωή του. Η Σύγκλητος του ΕΜΠ εκφράζει τη βαθιά της θλίψη για την απώλεια του μεγάλου Έλληνα» προστίθεται στο ψήφισμα.

Συλλυπητήριο τηλεγράφημα του Ρώσου ΥΠΕΞ, Σ. Λαβρόφ

Εκ μέρους της ρωσικής ηγεσίας και συμμετέχοντας στο πένθος για τον Μίκη Θεοδωράκη, ο Ρώσος υπουργός Εξωτερικών, απέστειλε συλλυπητήριο τηλεγράφημα στον ομόλογό του, Νίκο Δένδια, όπου σημειώνει ότι η μνήμη για τον μεγάλο συνθέτη θα μείνει για πάντα στις καρδιές των Ρώσων πολιτών.

«Με βαθιά θλίψη έμαθα για την απώλεια του παγκοσμίου γνωστού Έλληνα μουσικοσυνθέτη, εξέχοντα κοινωνικού και πολιτικού παράγοντα Μίκη Θεοδωράκη, ο οποίος συνέβαλε ανεκτίμητα στην παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά και δόξασε την ελληνική μουσική σε όλον τον κόσμο», αναφέρει ο Σεργκέι Λαβρόφ και συμπληρώνει ότι «στη Ρωσία γνωρίζουν τον Μ. Θεοδωράκη ως μεγάλο φίλο της χώρας μας, υπερασπιστή των ιδεωδών της ελευθερίας και της ειρήνης, στα οποία αυτός έμεινε πιστός μέχρι το τέλος της ζωής του».

Σύμφωνα με τον Ρώσο υπουργό, «ο με αυταπάρνηση αγώνας του μέσα από τις γραμμές της ελληνικής Αντίστασης κατά των δυνάμεων του φασισμού και του ναζισμού, θα αποτελέσει παράδειγμα για την τωρινή και τις επόμενες γενιές».

«Εκτιμούμε πολύ τη συνεισφορά του Μ. Θεοδωράκη στην ενίσχυση των ελληνορωσικών πολιτιστικών σχέσεων, της φιλίας μεταξύ των λαών μας», αναφέρει ο Σ. Λαβρόφ στο τηλεγράφημά του, που επιδόθηκε στο ελληνικό υπουργείο Εξωτερικών. Και καταλήγει ο Ρώσος υπουργός Εξωτερικών: «Η μνήμη για αυτόν τον μεγάλο άνθρωπο, με τη δύσκολη μοίρα, θα μείνει για πάντα στις καρδιές μας. Δεχθείτε, αιδότιμε κ. υπουργέ τα πιο βαθιά συλλυπητήρια. Παρακαλώ να διαβιβάσετε ειλικρινές μήνυμα συμπόνιας και υποστήριξης στους συγγενείς και τους οικείους του Μίκη Θεοδωράκη».

Τον παγκόσμιο Έλληνα μουσουργό Μίκη Θεοδωράκη τίμησε η Ρωσία στην Κόκκινη Πλατεία. Σε ανάρτησή της στο twitter, που συνοδεύεται κι από σχετικό βίντεο, η ρωσική προσβεία στην Αθήνα, αναφέρει: «Θλιβερό όχι μόνο για την Ελλάδα είδηση. Ολοκλήρωσε την επίγεια πορεία του ο Μίκης Θεοδωράκης, αλλά η μουσική του θα ζει στις καρδιές μας».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο «ΧΑΡΤΗΣ» ΤΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

06/09/2021

Ποιες τροποποιήσεις επιφέρει ο εργασιακός νόμος σε κανονικές, άνευ αποδοχών και επίσημες αργίες

Ένα εντελώς καινούργιο τοπίο, με προσθήκη αδειών, σε ειδικές περιπτώσεις, δημιουργεί ο νέος εργασιακός νόμος (ν.4808/21). Η πρόσφατη εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας παρέχει τις απαιτούμενες διευκρινίσεις, ώστε να γνωρίζουν, εργοδότες και εργαζόμενοι, ποιες άδειες μπορούν να χορηγούνται σε ετήσια βάση και πότε.

Ακριβέστερα, ξεκαθαρίζεται ότι η ετήσια κανονική άδεια για κάθε εργαζόμενο θα πρέπει να εξαντλείται το αργότερο μέχρι το 4^ο τρίμηνο της επόμενης χρονιάς. Επίσης, για πρώτη φορά, παρέχεται η δυνατότητα της χορήγησης άδειας άνευ αποδοχών στον ιδιωτικό τομέα, που μπορεί να έχει διάρκεια έως ένα έτος. Βέβαια, η άδεια αυτή για να χορηγηθεί θα πρέπει ο ίδιος ο εργαζόμενος να υποβάλει σχετική αίτηση.

Πληρωμή αποζημιώσεων ειδικού σκοπού

Το «χρώμα του χρήματος» θα δουν την Τετάρτη 8 Σεπτεμβρίου 6.551 δικαιούχοι της αποζημίωσης ειδικού σκοπού. Από αυτούς οι 4.144 αφορούν αναστολές συμβάσεων του μήνα Αυγούστου και οι υπόλοιποι περιπτώσεις αναστολών που δεν είχαν επικυρωθεί το τρίμηνο Μαΐου - Ιουλίου του τρέχοντος έτους. Συνολικά, το υπουργείο Εργασίας, ο e-ΕΦΚΑ και ο ΟΑΕΔ, για την εβδομάδα 6-10 Σεπτεμβρίου θα καταβάλουν περί τα 63,5 εκατ. ευρώ σε περίπου 50.000 δικαιούχους.

Μάλιστα, ύστερα από συμφωνία των δύο μερών, ειδικά σε αυτή την άδεια, μπορεί να δοθεί και παράταση. Από τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που γίνονται στον νόμο στο πεδίο των αδειών, ξεχωρίζει η ένταξη στις υποχρεωτικές αργίες της 1ης Ιανουαρίου (Πρωτοχρονιά) και της 6ης Ιανουαρίου (Θεοφάνια). Πιο αναλυτικά, οι αλλαγές στο σκέλος των αδειών έχουν ως εξής:

Ετήσια άδεια: Η βασική αλλαγή συνίσταται στο ότι παρατείνεται η χρονική περίοδος εντός της οποίας πρέπει να χορηγείται η ετήσια κανονική άδεια για τους εργαζόμενους. Παρέχεται στο εξής η δυνατότητα εξάντλησής της, για κάθε έτος χωριστά, έως την ολοκλήρωση του 4^{ου} τριμήνου του επόμενου ημερολογιακού έτους. Διατηρείται όμως η προστατευτική διάταξη που ίσχυε που αφορά την προκαθορισμένη (δήλη) ημέρα χορήγησης του συνόλου της άδειας. Μόνο που πια ως τέτοια δεν είναι η 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, αλλά η 31η Μαρτίου του επόμενου. Την ίδια στιγμή, διατηρούνται σε ισχύ μια σειρά από ξεχωριστές παράμετροι, όπως: 1) Είναι απαραίτητο να υπάρχει συμφωνία ανάμεσα στον εργαζόμενο και στον εργοδότη

για να χορηγηθεί η ετήσια κανονική άδεια. 2) Αφού υποβληθεί το σχετικό αίτημα από τον εργαζόμενο, πρέπει να χορηγείται εντός διμήνου η άδεια. Όμως, η υποβολή αιτήματος δεν αποτελεί τυπική προϋπόθεση για τη λήψη της άδειας. 3) Το 50% των εργαζομένων μιας επιχείρησης υποχρεωτικά πρέπει να λαμβάνει άδεια εντός του θέρους, δηλαδή από την 1η Μαΐου έως και την 30η Σεπτεμβρίου κάθε χρονιάς.

Άδεια άνευ αποδοχών: Ειδικά για την άδεια άνευ αποδοχών, θεσμοθετείται για πρώτη φορά στο εθνικό δίκαιο η χορήγησή της στον ιδιωτικό τομέα. Πλέον, αφού υποβληθεί σχετική αίτηση του εργαζόμενου προς τον εργοδότη, μπορεί να χορηγείται και να έχει χρονική διάρκεια ενός έτους, στο μέγιστο βαθμό. Η σχετική συμφωνία που θα προκύψει θα πρέπει να αναρτάται από τον εργοδότη στο σύστημα «Εργάνη». Το μέτρο αυτό αφορά τόσο εργαζόμενους με πλήρη όσο και εργαζόμενους με μερική απασχόληση. Εάν υπάρξει νεότερη συμφωνία των δύο μερών, μπορεί να παραταθεί κι άλλο η συγκεκριμένη άδεια. Το εν λόγω χρονικό διάστημα η σύμβαση εργασίας του εργαζόμενου τίθεται σε αναστολή. Για την ίδια περίπτωση δεν οφείλεται η καταβολή ασφαλιστικών εισφορών. Αφού ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη άδεια άνευ αποδοχών, συνεχίζουν να υφίστανται όλα τα δικαιώματα, αλλά και οι υποχρεώσεις των δύο μερών, όπως αυτά έχουν καταγραφεί στη σύμβαση εργασίας, η οποία ενεργοποιείται εκ νέου. Πάντως, για να λάβει στη συνέχεια ο εργαζόμενος κανονική άδεια, μετά τη λήξη της περιόδου χορήγησης της άδειας άνευ αποδοχών, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο ο αιτών τελούσε υπό αυτή την ειδική συνθήκη.

Αργίες: Στον εργασιακό νόμο αναφέρονται αναλυτικά οι ημέρες υποχρεωτικής αργίας για όλες τις επιχειρήσεις, σε ετήσια βάση. Πλέον, αυτές είναι οι εξής εννέα: α) Η 1η Ιανουαρίου, β) η 6η Ιανουαρίου (Θεοφάνια), γ) η 25η Μαρτίου, δ) η Δευτέρα του Πάσχα, ε) η 1η Μαΐου, στ) η 15η Αυγούστου (Κοίμηση της Θεοτόκου), ζ) η 28η Οκτωβρίου, η) η 25η Δεκεμβρίου (Χριστούγεννα) και θ) η 26η Δεκεμβρίου (δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων).

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΟΣΜΗΜΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

06/09/2021

Ένα από τα βαγόνια του θρυλικού Orient Express, του τρένου που ενέπνευσε τη μεγάλη συγγραφέα αστυνομικών μυθιστορημάτων Αγκάθα Κρίστι, θα κοσμή τον χώρο της φετινής 85ης Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. Στον δυτικό του περιπτερό 15 έχει μεταφερθεί το ιστορικό βαγόνι του θρυλικού Orient Express προκειμένου οι φίλοι του σιδηροδρόμου που θα επισκεφθούν την Έκθεση, να το δουν από κοντά και να μάθουν για την ιστορία του. Το βαγόνι που ανακατασκευάστηκε από τεχνίτες του εργο-

στασίου Θεσσαλονίκης, πιστοποιεί τη δυνατότητα που έχει το προσωπικό του σιδηροδρόμου να αξιοποιήσει και να εκμεταλλευτεί το μουσειακό τροχαίο υλικό που μένει επί χρόνια αναξιοποίητο. Κατά τη λειτουργία της ΔΕΘ, που θα είναι επισκέψιμο το βαγόνι, θα έχουμε τη δυνατότητα να δούμε και τον εσωτερικό χώρο του και είμαστε βέβαιοι ότι θα ενθουσιάσει τους φίλους του σιδηροδρόμου. Πρόκειται, αναμφισβήτητα, για το βαγόνι-στολίδι του ελληνικού σιδηροδρόμου και ένα από τα πιο διάσημα βαγόνια του Orient Express, το οποίο σταθμεύει στον περίβολο του Σιδηροδρομικού Μουσείου Θεσσαλονίκης. Είναι αγγλικής κατασκευής και χρονολογείται από το 1900. Αποτέλεσε κομμάτι του αυθεντικού Orient Express, που από το 1883 ταξίδευε με αφετηρία το Παρίσι έως την Κωνσταντινούπολη και για το οποίο γυρίστηκαν περισσότερες από 1.800 ταινίες.

ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΓΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 13

06/09/2021

Εκπνέει την Παρασκευή η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων στο πρόγραμμα επιδότησης πάγιων δαπανών, μέσω του οποίου «σβήνονται» φόροι και ασφαλιστικές εισφορές. Μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα «myBusinessSupport», η επιχείρηση μπορεί να δηλώσει το ύψος της ενίσχυσης που αιτείται να λάβει.

Τα στοιχεία

Μαζί με την αίτηση, οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα πρέπει να υποβάλουν επιπλέον στην πλατφόρμα τα εξής στοιχεία:

- το ποσό της ενίσχυσης που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν για δικαίωμα έκπτωσης από τρέχουσες φορολογικές οφειλές έτους 2021, που καθίστανται πληρωτέες από 1η Ιουλίου μέχρι 31η Δεκεμβρίου 2021,
- το ποσό της ενίσχυσης που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν για αποπληρωμή τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών έτους 2021, που καθίστανται πληρωτέες από 1η Ιουλίου μέχρι 31η Δεκεμβρίου 2021.

Η ενίσχυση χορηγείται με τη μορφή δικαιώματος έκπτωσης από τρέχουσες οφειλές έτους 2021 στη φορολογική Αρχή ή και με τη μορφή πιστωτικού για την αποπληρωμή τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών έτους 2021. Η ενίσχυση μπορεί να χρησιμοποιηθεί το αργότερο ως τις 31/12/2021. Τυχόν υπόλοιπο της ενίσχυσης που παραμένει μετά το τέλος Δεκεμβρίου ακυρώνεται αυτόματα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΓΙΑΤΙ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΡΝΗΤΙΚΗ Η ΡΟΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 7

06/09/2021

«Στοίχημα» η ενίσχυση του ρυθμού χορηγήσεων Παιριένσεις στις τράπεζες για αύξηση της ροής χρηματοδότησης

«Δώστε δάνεια!». Αυτό θα είναι το μότο του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης σε ό,τι αφορά τις τράπεζες. Μολονότι στο πρώτο εξάμηνο του έτους οι εκταμιεύσεις των τεσσάρων συστημικών τραπεζών διαμορφώνονται στα 11,1 δισ. ευρώ, η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα και τον Ιούλιο ήταν αρνητική κατά 532 εκατ., έναντι θετικής καθαρής ροής 517 εκατ. τον Ιούνιο. Τούτο συνέβη λόγω των σημαντικών αποπληρωμών που πραγματοποιούν οι μεγάλες επιχειρήσεις στον δανεισμό τους με την έκδοση ομολογιακών δανείων, αλλάζοντας τη δομή των πιστώσεων και περιορίζοντας με τον τρόπο αυτόν την πρόσοδο των τραπεζών.

Πιο αναλυτικά, κατά το πρώτο εξάμηνο η Eurobank χορήγησε δάνεια ύψους 3,4 δισ. ευρώ, άλλα 3,4 δισ. ευρώ εκταμίευσε η Τράπεζα Πειραιώς, ενώ οι χορηγήσεις από την Alpha Bank ανήλθαν 2,3 δισ. ευρώ και για την Εθνική Τράπεζα σε 2 δισ. ευρώ. Πλην, όμως, η θέση της αγοράς παραμένει ίδια: πως τα νέα δάνεια αφορούν συγκεκριμένες επιχειρήσεις και πως οι πόροι δεν μετακυλίνουν σε ευρύτερο αριθμό επιχειρήσεων.

Την ίδια στιγμή θα συνεχιστεί η επιδότηση των ιδιωτών με παράταση του προγράμματος «Γέφυρα Ι», ενώ σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα «Γέφυρα ΙΙ» δεν υφίσταται θέμα παρατάσεως, αφού το υπουργείο Οικονομικών μόλις εκταμίευσε την πρώτη δόση επιδότησης από τις συνολικά οκτώ. Δεν έχει καταστεί γνωστό αν και κατά πόσον θα υπάρξουν φορολογικά κίνητρα για τις χρηματοδοτήσεις -κυρίως -κυρίως των ιδιωτών- με έκπτωση των φόρων της πρώτης κατοικίας, μολονότι τούτο αποτελεί επιθυμία των τραπεζών.

Από την άλλη πλευρά οι καταθέσεις συνεχίζουν να αυξάνονται, παρά το γεγονός πως τα επιτόκια έχουν μπει. Σύμφωνα με τα όσα αναμένονται, οι τράπεζες δεν πρόκειται να αρνητικοποιήσουν τα επιτόκια, ωστόσο το έλλειμμα των τόκων ενισχύει τα έσοδα από προμήθειες και αυτό εκφράζει μια διεθνή τάση. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός πως στο δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους οι τέσσερις τράπεζες εμφάνισαν αύξηση στα έσοδα από προμήθειες από 3,6% έως 33,2%, λόγω

της αυξημένης παραγωγής προμηθειών από κάρτες, bancassurance και διαχείριση διαθεσίμων. Το θέμα των αρνητικών επιτοκίων είναι από εκείνα που δείχνουν να απασχολούν εντονότερα πλέον τα πιστωτικά ιδρύματα. Για παράδειγμα, στα αποτελέσματά της η Τράπεζα Κύπρου ανακοίνωσε πως επιβάλλει περαιτέρω προμήθεια στους εταιρικούς πελάτες της αντί να προχωρήσει σε αρνητικά επιτόκια προκειμένου αυτοί να διατηρήσουν τους καταθετικούς λογαριασμούς τους στην τράπεζα. Αν και η χώρα μας δεν είναι καθόλου ώριμη για μια τέτοια εξέλιξη, οι τράπεζες δεν μπορούν παρά να παρακολουθήσουν την παγκόσμια τάση, όπως αναφέρουν κύκλοι της αγοράς. Έτσι, λοιπόν, θα πρέπει να θεωρείται περίπου βέβαιο πως οι χαμηλοί τόκοι, που ρίχνουν τα επιτόκια των χορηγήσεων, μοιραία θα οδηγήσουν σε ενισχυμένες προμήθειες.

Στο πρώτο εξάμηνο του έτους οι ελληνικές τράπεζες έσωσαν την κατάσταση, καθώς παρουσίασαν καθαρά έσοδα από τόκους από 0,1% έως 11,3%, λόγω σημαντικού περιορισμού του κόστους καταθέσεων, της παραγωγής νέων δανείων καθώς και της αξιοποίησης των εργαλείων της EKT (LTRO και TLTRO).

ΤΕΛΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 13

06/09/2021

Στο τελευταίο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου αναμένεται να αναρτηθούν τα εκκαθαριστικά σημειώματα του φετινού ΕΝΦΙΑ, τα οποία θα υπολογιστούν με τις τρέχουσες αντικειμενικές αξίες και όχι με τις νέες, που θα θεθούν σε εφαρμογή από τον Ιανουάριο του 2022.

Ο φόρος ακινήτων θα φτάσει στα χέρια των ιδιοκτητών την ώρα που θα χτυπά το τεράστιο κύμα ακρίβειας σε μια σειρά από υπηρεσίες και προϊόντα, όπως λογαριασμοί ρεύματος, φυσικού αερίου, βενζίνη, πετρέλαιο θέρμανσης, γάλα, ψάρια, κρέας, ακόμη και ο καφές.

Η πρώτη δόση θα πρέπει να πληρωθεί έως το τέλος Σεπτεμβρίου και η τελευταία μέχρι την 28η Φεβρουαρίου 2022, καθώς τα έσοδα θα μπορούν να προσμετρηθούν στον φετινό Προϋπολογισμό, ο οποίος κλείνει επίσημα τον δεύτερο μήνα του νέου έτους.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις φοροτεχνικών, δεν αποκλείεται να δοθεί η δυνατότητα διπλής καταβολής της δόσης έως το τέλος Οκτωβρίου, προκειμένου να δοθεί επιπλέον ανάσα στους ιδιοκτήτες ακινήτων που δεν θα προλάβουν να τακτοποιήσουν την οφειλή του Σεπτεμβρίου.

Ο φετινός ΕΝΦΙΑ υπολογίζεται με βάση τις τρέχουσες αντικειμενικές αξίες, οι οποίες έχουν μείνει αμετάβλητες από το

2018, ενώ οι νέες τιμές, που θα ισχύσουν από τον Ιανουάριο του 2022, θα αποτελέσουν τη βάση για τον καθορισμό του αλγορίθμου για τον φόρο ακινήτων που θα πληρωθεί το ερχόμενο έτος.

Από μηδενική βάση αναμένεται να υπολογιστεί ο ΕΝΦΙΑ του 2022, καθώς η ανακοίνωση των νέων αντικειμενικών αξιών, αλλά και η ένταξη σχεδόν 3.500 νέων περιοχών στο σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού αναγκάζουν το οικονομικό επιτελείο να ξαναγράψει τον φόρο. Έτσι, η 18μελής ειδική ομάδα που έχει συσταθεί στο υπουργείο Οικονομικών αναζητά τη φόρμουλα για τα νέα κλιμάκια, τους νέους συντελεστές υπολογισμού του βασικού φόρου, αλλά και τους συντελεστές παλαιότητας για τον τελικό καθορισμό του φόρου. Σημειώνεται ότι από τον ΕΝΦΙΑ απαλλάσσονται για το 2021, το 2022 και το 2023 ακίνητα ακατάλληλα ή επικίνδυνα προς χρήση στις πυρόπληκτες περιοχές, όπως σε Αττική, Εύβοια και Ηλεία.

ΜΥΣΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 11

06/09/2021

Το σύστημα παρακολούθησης που έχει αναπτύξει από το 2012 παρουσιάζει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία έχει επιστρατεύσει ακόμη και μυστικούς επιβάτες που αξιολογούν τις υπηρεσίες της. Στο σύστημα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, περιλαμβάνονται «Μυστικοί Επιβάτες» που ταξιδεύουν στα τρένα της και αξιολογούν όλη την αλυσίδα των υπηρεσιών της, από την έκδοση του εισιτηρίου τους, τη μεταφορά αποσκευών, το επίπεδο ταξιδιωτικής πληροφόρησης, την καθαριότητα των συρμών, τη συνέπεια των δρομολογίων κ.λπ. Όλες οι μετρήσεις και οι παρατηρήσεις αξιολογούνται, ώστε η εταιρεία να δρομολογεί μολογεί ενέργειες βελτίωσης προς όφελος των επιβατών της. Το σύστημα ελέγχου της ποιότητας των επιβατικών υπηρεσιών πιστοποιείται από τον ανεξάρτητο οργανισμό TÜV Nord (Hellas) από το 2013. Στο ίδιο μήκος κύματος και ο ΟΑΣΑ, καθώς «κατάσκοποι» θα αρχίσουν να επιβιβάζονται στα μέσα μαζικής μεταφοράς της πρωτεύουσας με στόχο να καταγράφουν προβλήματα στη λειτουργία τους, ώστε να βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης. Οι υπηρεσίες έρευνας μυστικού επιβάτη ανατέθηκαν από τον ΟΑΣΑ σε ιδιωτική εταιρεία έναντι 16.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ.