

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2224

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Βραδιά του ερευνητή στο ΕΜΠ Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2021
Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο -Συνδιοργανώνουν Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας & Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης

Σελ 1 και 5

Χρ. Σταϊκούρας: Δυνατότητα καταβολής των δύο πρώτων δόσεων ΕΝΦΙΑ τέλος Οκτωβρίου
Χωρίς επιβάρυνση για τους φορολογούμενους - Αποπληρωμή σε συνολικά έξι δόσεις

Σελ 1 και 6

Γ. Καραγιάννης: Ο ΒΟΑΚ αποτελεί πρώτη και άμεση προτεραιότητα της κυβέρνησης - Δημοπράτηση του τμήματος Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος έως τα τέλη του έτους ως δημόσιο έργο

Σελ 7

Κ. Σκρέκας: Στήριζουμε τον μετασχηματισμό μικρομεσαίων επιχειρήσεων στις λιγνιτικές περιοχές

Σελ 8, 9

Η ανατροπή που βλέπουμε στην ελληνική αγορά ενέργειας δεν είναι τίποτα λιγότερο από θεαματική - Συνέντευξη Frode Overland Andersen στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 10

Φυσικό αέριο: Οι τιμές στην Ευρώπη σπάνε κάθε ρεκόρ, ενώ η Μόσχα κάνει παγινόδι

Σελ 11

Σε ισχύ το σχέδιο «Δάρδανος» για την αντιμετώπιση κινδύνων από πλημμυρικά φαινόμενα

Σελ 12

Μασούδης: Αναβάθμιση το αείοχρονο των συστημικών ελληνικών τραπεζών - Θετικές οι προοπτικές

Σελ 13

Έρευνα: Ταχύτερη στροφή των καταναλωτών στην ηλεκτροκίνηση

Σελ 14

Β. Κικίλιας - Στ. Μπίκος: Ολιστικό σχέδιο, με κορυφαίο πυλώνα τον τουρισμό, για αναγέννηση της Β. Ελλάδας

Σελ 15

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε τους νικητές του βραβείου Νέου Ευρωπαϊκού Μπάζου

Σελ 16

ΕΕ-ΗΠΑ: Στόχοι της πρωτοβουλίας «Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο»

Σελ 17

Διαβεβαιώσεις Χρ. Σταϊκούρα για βελτιώσεις στο v/σ για ΝΣΚ και μέτρα στήριξης ΕΑΒ

Σελ 18

ΟΑΕΔ-Google: Νέο πρόγραμμα κατάρτισης για τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων στην ψηφιακή εποχή

Σελ 19

Από τον υπολογιστή πλέον μέσω «myAADE», αλλαγές φορολογικών στοιχείων αλλά και διακοπή εργασιών

Σελ 20

Διάσκεψη για το μέλλον της Ευρώπης: Οι πολίτες στο προσκήνιο

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Συνδιοργανώνουν Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας & Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης
Από τις 8 το πρωί έως το βράδυ ΕΜΠ
Κρατάμε αποστάσεις - παραμένουμε διασυνδεδεμένοι

Κάθε χρόνο πάνω από δύο εκατομμύρια επισκέπτες σε 30 χώρες σε περισσότερες από 400 ευρωπαϊκές πόλεις μετέχουν στη Βραδιά του Ερευνητή, μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχο την εξοικείωση του κοινού με τον υπέροχο κόσμο της έρευνας.

Σε ανακοίνωση που υπογράφει η επιστημονικά υπεύθυνη της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ Αντωνία Μοροπούλου σημειώνονται τα ακόλουθα: Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, συνεπές στο ραντεβού του για όγδοο συνεχής χρονιά, συνδέεται και φέτος με τη μεγάλη Ευρωπαϊκή γιορτή της Έρευνας "European Researchers' Night" σε Associated Event και διοργανώνει τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2021.

Διοργάνωση

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ διοργανώνεται ως

Associated Event της Ευρωπαϊκής δράσης "European Researchers' Night" με Επιστημονικά Υπεύθυνη την Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου. Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συνδιοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Η εκδήλωση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη συμβολή της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών του Δήμου Αθηναίων και της Περιφέρειας Αττικής. Συμμετέχει το Γραφείο Διασύνδεσης - Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ και η Ελληνική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΡΩΤΩΝ ΔΟΣΕΩΝ ΕΝΦΙΑ ΤΕΛΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Χωρίς επιβάρυνση για τους φορολογούμενους
Αποπληρωμή σε συνολικά έξι δόσεις

Τη δυνατότητα να καταβάλουν τις δύο πρώτες δόσεις του ΕΝΦΙΑ στο τέλος του Οκτωβρίου, χωρίς την όποια επιβάρυνση, θα έχουν οι φορολογούμενοι, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας τη Δευτέρα στην πλειοψηφία της Βουλής, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον υπουργό, αιτία είναι το στενό χρονικό περιθώριο από την ανάρτηση των εκκαθαριστικών (αναμένεται να ξεκινήσει σήμερα) έως την πληρωμή της πρώτης δόσης στο τέλος του τρέχοντος μηνός.

Τα φετινά εκκαθαριστικά θα είναι τα ίδια με τα περυσινά για περίπου 7,3 εκατομμύρια ιδιοκτήτες, εκτός εάν έχουν μεταβληθεί: η αξία της περιουσίας μέσω μεταβιβάσεων, ή ο αριθ-

μός των τετραγωνικών μέσω της διαδικασίας νομιμοποίησης αδήλων επιφανειών, ή το δηλωθέν εισόδημα εξαιτίας της πανδημίας. Ο φόρος εξοφλείται σε 6 μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη έως το τέλος του Σεπτεμβρίου εφέτος και την τελευταία έως το τέλος του Φεβρουαρίου 2022.

Υπολογίζεται πως περισσότεροι από 1,3 εκατομμύρια φορολογούμενοι δικαιούνται φέτος έκπτωση 50% ή πλήρη απαλλαγή από τον φόρο. Απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ δικαιούνται εφέτος και οι πυρόπληκτοι, αρκεί να έχουν υποβάλει ή να υποβάλουν αίτηση στην πλατφόρμα arogi.gov.gr έως και σήμερα. Αναλυτικά στη σελ 5

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ο ΒΟΑΚ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Δημοπράτηση του τμήματος Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος έως τα τέλη του έτους ως δημόσιο έργο

Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει θέσει ως πρώτη και άμεση προτεραιότητα την υλοποίηση του ΒΟΑΚ. Οι Κρητικοί πλέον αντιλαμβάνονται ότι η κυβέρνηση προχωράει με έργα και όχι με λόγια για την υλοποίηση του μεγαλύτερου αυτοκινητόδρομου στην Ευρώπη, ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Καραγιάννης, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρη Μαμουλάκη και του ΚΙΝΑΛ, Βασίλη Κεγκερόγλου σχετικά με τον ΒΟΑΚ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός αφού υπογράμμισε ότι αυτό που παρέλαβε η κυβέρνηση ήταν «μια μικρή έως ανύπαρκτη μελετητική ωρι-

μότητα, με αποσπασματικές παρεμβάσεις, διάσπαρτες κατά μήκος του άξονα, χωρίς καμία συνοχή και χωρίς τις απαιτούμενες προδιαγραφές ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου», τόνισε πως «δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι ουσιαστικά το έργο στήθηκε σχεδόν από την αρχή. Η εντολή του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη ήταν για άμεση απεμπλοκή και ωρίμανση του έργου και αυτό κάναμε μέσα από μια πολύ εντατική και συστηματική δουλειά».

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^ο BALKAN FORUM 2021 ΚΑΙ B2G ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ



Το 3ο Balkan Forum 2021 θα πραγματοποιηθεί στις **24-25 Σεπτεμβρίου 2021** με θέμα «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑ COVID ΕΠΟΧΗ». Προγραμματίζεται να διεξαχθεί στο Συνεδριακό Κέντρο «Ι. Βελλίδης» της ΔΕΘ, με νέο σχεδιασμό σύμφωνα με τα πρόσφατα υγειονομικά πρωτόκολλα.

Στόχος του Forum είναι η ενημέρωση του επιχειρηματικού κόσμου, η διευκρίνιση ερωτημάτων και η ανταλλαγή καλών πρακτικών και προτάσεων.

Για άλλη μία χρονιά θα ακολουθηθεί το μοντέλο του υβριδικού συνεδρίου (Hybrid) ως ένα συνδυαστικό event φυσικής και διαδικτυακής παρουσίας. Θα υπάρξει Live Streaming στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα. Παράλληλα με τις εισηγήσεις θα λάβουν χώρα στοχευμένες διαδικτυακές συναντήσεις B2G.

Το Forum διοργανώνεται από τον Τομέα Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εξωτερικών στο πλαίσιο της Προεδρίας της Ελλάδας στη Διαδικασία Συνεργασίας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (South-East European Cooperation Process – SECEP).

Για περισσότερες πληροφορίες

<http://balkanforumthess.mathra.gr/el/>

ή την ιστοσελίδα του Υπουργείου <http://www.mathra.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
7 Οκτωβρίου 2021	Διαδικτυακή εκδήλωση: «Active Energy Citizens: At the Heart of the Energy Transition»	Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας
21 Οκτωβρίου 2021	4ο Athens Investment Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Vertical Solutions SA

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Το 4ο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς - EuroMed 2021, που έχει θεσμοθετηθεί και διοργανώνεται στην Ελλάδα κάθε δύο χρόνια, από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και τον Πολιτιστικό Οργανισμό "Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ" θα πραγματοποιηθεί από τις **30 Σεπτεμβρίου ως και 3 Οκτωβρίου 2021**.

Αρχικά το Συνέδριο προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί διαδικτυακά, αλλά αν τα επιδημιολογικά δεδομένα βελιωθούν σημαντικά υπάρχει η δυνατότητα της διοργάνωσης του Συνεδρίου στο Βόλο, με φυσική παρουσία των συνέδρων και με συνθήκες απόλυτης ασφάλειας. Οι θεματικοί άξονες εργασιών του Συνεδρίου είναι οι ακόλουθοι:

1. Ελλάδα 1821-2021: 200 Χρόνια Ελευθερίας – Τιμώντας την Ιστορία χτίζουμε την Ελλάδα του 21ου αιώνα
2. Τρισδιάστατη απεικόνιση και Εκτύπωση -Νέες τεχνολογίες στις ανθρωπιστικές επιστήμες
3. Ψηφιοποίηση στην Αρχαιολογία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στο ψηφιακό πολυμεσικό περιβάλλον και διαδίκτυο (Εκπαίδευση κ.ά.)
4. Πολιτιστικός και Θρησκευτικός Τουρισμός-Ψηφιακή Πολιτιστική κληρονομιά και η διαχείριση της
5. Κλιματική Αλλαγή – Συντήρηση, Προστασία Πολιτιστικών αγαθών
6. Ψηφιακά Μουσεία και Ψηφιακές Τεχνολογίες
7. Εμπειρίες, Νέες Προκλήσεις και Προοπτικές για την ψηφιακή κοινωνία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς-Πόροι και χρηματοδοτικά εργαλεία.
8. Τοπική Αυτοδιοίκηση και Πολιτιστική Κληρονομιά- Δημιουργία έξυπνων Πόλεων μέσα από τον Πολιτισμό-Κόμβοι Καινοτομίας –Βιομηχανική Αρχαιολογία
9. Δημιουργική Βιομηχανία και επιχειρηματικές ευκαιρίες στον Πολιτισμό

Όλοι οι συμμετέχοντες θα λάβουν Βεβαίωση Συμμετοχής. www.euromed-dch.eu

LOGI.C EVENTS

Τα πολύ-συνεδρια LOGI.C events με τη μορφή των 2ωρων θεματικών αυτόνομων ενότητες επανέρχονται στην 8η διοργάνωση της Έκθεσης "Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics – Cargo Truck & Van Expo" και θα διεξαχθούν στις **2 & 3 Οκτωβρίου, στο Metropolitan Expo**.

Στην κεντρική συνεδριακή αίθουσα του Metropolitan Expo, θα διεξαχθούν το Σάββατο, 1η ημέρα της Έκθεσης, δύο events: το Πανελλήνιο Συνέδριο του ΕΕΣΥΜ για τα City Logistics & η παράλληλη βράβευση των βραβείων "Δημήτρης Τσαμπούλας", ενώ το απόγευμα της ίδιας ημέρας θα αναλάβει η 5W Ocean Media τη διοργάνωση πάνελ για το μέλλον των Ελληνικών Λιμένων. Παράλληλα, στη συνεδριακή αίθουσα του Hall 3, σε open space συνεδριακό χώρο παράλληλα με τον εκθεσιακό, θα διεξαχθούν θεματικά συνεδριακά πάνελ από τους συνε-

ργάτες-συνδιοργανωτές, Project You και ILME, ενώ κατά την πρώτη ημέρα θα υπάρξει και εταιρική εκδήλωση από την εκθέτρια εταιρεία Mantis.

Την Κυριακή, 3 Οκτωβρίου το συνεδριακό πρόγραμμα συνεχίζεται με event από τις Planning & Supply Chain Institute, αλλά και δύο διαδοχικές έρευνες που θα παρουσιαστούν, από την EEBW&L για τον κλάδο της ψυχομένης εφοδιαστικής, και από την Ortilog Advisory Services το Β' μέρος της έρευνας με την O.MIND CREATIVES για την Ψηφιοποίηση στον κλάδο Logistics και τις Νέες Τεχνολογίες.

Πρόγραμμα εκδηλώσεων:

<https://www.supply-chain.gr/wp-content/uploads/2021/09/Logi-Program-1.pdf>

Εγγραφή:

<https://www.eventora.com/el/Events/supplychainexpo>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
 Συνδιοργανώνουν Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας & Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης
 Από τις 8 το πρωί έως το βράδυ ΕΜΠ
 Κρατάμε αποστάσεις - παραμένουμε διασυνδεδεμένοι

Κάθε χρόνο πάνω από δύο εκατομμύρια επισκέπτες σε 30 χώρες σε περισσότερες από 400 ευρωπαϊκές πόλεις μετέχουν στη Βραδιά του Ερευνητή, μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχο την εξοικείωση του κοινού με τον υπέροχο κόσμο της έρευνας.

Σε ανακοίνωση που υπογράφει η επιστημονικά υπεύθυνη της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ Αντωνία Μοροπούλου σημειώνονται τα ακόλουθα:

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, συνεπές στο ραντεβού του για όγδοη συνεχή χρονιά, συνδέεται και φέτος με τη μεγάλη Ευρωπαϊκή γιορτή της Έρευνας "European Researchers' Night" σε Associated Event και διοργανώνει τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2021.

Διοργάνωση

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ διοργανώνεται ως Associated Event της Ευρωπαϊκής δράσης "European Researchers' Night" με Επιστημονικά Υπεύθυνη την Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου. Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συνδιοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Η εκδήλωση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη συμβολή της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών του Δήμου Αθηναίων και της Περιφέρειας Αττικής. Συμμετέχει το Γραφείο Διασύνδεσης - Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ και η Ελληνική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή.

Γνωριμία με τα επιτεύγματα των Ερευνητών

Κατά τα προηγούμενα έτη, το εμβληματικό κτίριο Αβέρωφ του Πολυτεχνείου Πατισίων άνοιξε τις πύλες του και υποδέχτηκε το ευρύ κοινό, προβάλλοντας τους ερευνητές του ΕΜΠ, των Πανεπιστημίων της Αθήνας και Ερευνητικών Κέντρων, με έμφαση στην διασύνδεση της Έρευνας με την Εκπαίδευση και την Απασχόληση μέσω της Καινοτομίας για την Ανάπτυξη και την Αειφορία, επιτυγχάνοντας μοναδικά για μία μόνο μέρα το χρόνο, την τελευταία Παρασκευή κάθε Σεπτεμβρίου, τη μαζική προσέλευση χιλιάδων κόσμου, των πολιτών της Αθήνας, με έμφαση στους μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς, οι οποίοι συμμετείχαν με ενθουσιασμό σε παρουσιάσεις, εκδηλώσεις και δρώμενα, αλληλεπιδρώντας σε μια σειρά από δραστηριότητες με πρωτότυπα πειράματα, επιτόπου μετρήσεις και εφαρμογές με υψηλής τεχνολογίας επιστημονικά όργανα, επιδείξεις τεχνικών διατάξεων και μοντέλων.

Τον καιρό της πανδημίας, η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ εξελίχθηκε και αναδιοργανώθηκε σε διαδικτυακή βάση, παρέχοντας επιπλέον τη δυνατότητα πρόσβασης σε εκατοντάδες χιλιάδες διαδικτυακούς επισκέπτες στην Ελλάδα και σε όλες τις ηπείρους. Έτσι, η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού σχετικά με τις ερευνητικές καινοτομίες βιώνεται με ασφάλεια. Μέσω livestreaming προβάλλονται ερευνητικές δραστηριότητες και πρωτότυποι σχεδιασμοί και έργα σε κάθε τομέα της επιστήμης από τη μοριακή μηχανική και την υγεία έως τις μεταφορές και την ενέργεια.

Η έμφαση φέτος δίδεται στις ερευνητικές δράσεις για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή.

Διασυνδεθείτε με το Πολυτεχνείο <https://www.ntua.gr/ntuaen> για να παρακολουθήσετε τη Βραδιά και τα επιτεύγματα της Έρευνας.

Ελάτε να ταξιδέψουμε μαζί στον συναρπαστικό κόσμο της έρευνας και της επιστήμης!

Ερευνητικά επιτεύγματα αιχμής

Στη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ μετέχουν ερευνητικές ομάδες του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, των Πανεπιστημίων της Αθήνας, Ερευνητικών Κέντρων, σχολικών ομάδων από όλη την Ελλάδα, καινοτόμων επιχειρήσεων, καθώς και των συνεργαζόμενων φορέων, οργανισμών και κορηγών, προβάλλοντας στο ευρύ κοινό τα ερευνητικά τους επιτεύγματα.

Η κοινωνική αναγνώριση των ερευνητών, η ευαισθητοποίηση και η ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα ερευνητικά αποτελέσματα, καθώς και η αύξηση του ενδιαφέροντος για τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων προς ερευνητικά επαγγέλματα είναι το ζητούμενο. Δυναμική είναι και η παρουσία νεοφυών επιχειρήσεων καινοτομίας και ομάδων νέων ερευνητών στο πεδίο αυτό. Προβάλλονται, επίσης, συναφή προγράμματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως Marie Skłodowska Curie, Erasmus+, κ.ά.

Προβλέπονται, όπως κάθε χρόνο, ειδικές συμμετοχές (Μουσείο Πειραμάτων, Αττικό Ζωολογικό Πάρκο, κ.ά.).

Ειδική αναφορά θα υπάρχει στην παρουσίαση της αναπτυσσόμενης τεχνολογίας αιχμής σε ποικίλους ερευνητικούς τομείς, όπως βιο-ασφάλεια, βιο-πληροφορική, βιο-τεχνολογία, μοριακή μηχανική, κ.ά., παρουσιάζοντας τη συμβολή της έρευνας και τεχνολογίας στην παρακολούθηση και υποστήριξη της δημόσιας υγείας.

Στρατηγικές δράσεις του ΕΜΠ

Έμφαση δίδεται στη μεταφορά της τεχνογνωσίας που ανα-

πτύσσει το ΕΜΠ - στρατηγικές δράσεις του ΕΜΠ στην κατεύθυνση αυτή - καθώς και η προβολή εμβληματικών έργων με παγκόσμια αναγνώριση.

Με πρωτεργάτη το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ιδρύεται το πρώτο Ενεργειακό Κέντρο Ικανοτήτων (Energy Competence Center) στην Ελλάδα με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι ένας συνεργατικός σχηματισμός (cluster) για την υποστήριξη και την προώθηση της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας και της τεχνικής επάρκειας στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Ενέργειας αλλά και της βιωσιμότητας - βασικούς πυλώνες της Ελληνικής οικονομίας. Στο Ενεργειακό Κέντρο συμμετέχει το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών - ΕΠΙΣΕΥ / ΕΜΠ - και επιπλέον ένδεκα φορείς, σημαντικά ακαδημαϊκά ιδρύματα της χώρας, ερευνητικοί φορείς καθώς και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς ενέργειας, περιβάλλοντος και οικονομίας.

Με την ίδρυση του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης - Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ., το ΕΜΠ αξιοποιεί το επιστημονικό δυναμικό του και τις υποδομές του σε προγράμματα που απευθύνονται στην ελληνική κοινωνία και ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πολιτών για κατάρτιση, επιμόρφωση και εξειδίκευση στις τελευταίες εξελίξεις της επιστήμης και της τεχνολογίας, αλλά και σε διεπιστημονικά πεδία τα οποία αναπτύσσονται με ταχείς ρυθμούς. Το Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ. αποσκοπεί να συμβάλει στο γενικότατο εκσυγχρονισμό του εκπαιδευτικού συστήματος, στην αναβάθμιση της ποιότητας της εκπαίδευσης, τυπικής και άτυπης, και στη μείωση του κοινωνικού αποκλεισμού στην εκπαίδευση.

Εκδηλώσεις

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ θα ξεκινήσει το πρωί της Παρασκευής 24 Σεπτεμβρίου 2021 με την Εναρκτήρια Εκδήλωση στο ιστορικό κτίριο Αβέρωφ του συγκροτήματος του Πολυτεχνείου στην Πατισίων με φυσική παρουσία με περιορισμένο αριθμό συμμετεχόντων και θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω livestreaming. Τις εργασίες θα κηρύξει ο Πρύτανης του ΕΜΠ, Καθ. Α. Μπουκτουβής, και θα απευθύνουν χαιρετισμούς οι ηρυτανικοί αρχές των Πανεπιστημίων της Αθήνας και εκπρόσωποι των συνδιοργανωτών.

Η διεξαγωγή της εκδήλωσης της Βραδιάς του Ερευνητή συνδέεται με την αξιοποίηση του Πολυτεχνείου Πατισίων και την ευρεία επανάχρησή του για εκπαιδευτικούς και πολιτιστικούς σκοπούς, ως κόμβου διασύνδεσης του ΕΜΠ με την Κοινωνία της πόλης της Αθήνας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Συνδιοργανώνουν Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας & Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Από τις 8 το πρωί έως το βράδυ ΕΜΠ Κρατάμε αποστάσεις - παραμένουμε διασυνδεδεμένοι

Συνέχεια από σελ 3

Εκδηλώσεις

Ακολουθώντας, τα επιτεύγματα περισσότερων από 200 ερευνητικών ομάδων θα παρουσιαστούν σε ζωντανή ροή - livestreaming μέσω αντιπροσωπευτικών τριλεπτων video για τις ανάγκες της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ.

Οι εκδηλώσεις της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ 2021 θα μεταδίδονται από το κανάλι της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ www.youtube.com/ntuaren και την ιστοσελίδα www.ntua.gr/ntuaren από τις 8 το πρωί έως το βράδυ της Παρασκευής 24 Σεπτεμβρίου 2021. Με τη λήξη της ζωντανής ροής όλο το υλικό θα είναι διαθέσιμο τόσο στο κανάλι, όσο και την ιστοσελίδα της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ.

Post events

Η ευρύτητα και η σημασία του φετινού κεντρικού θέματος, της αντιμετώπισης των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή, επιβάλλει την ένταξη εκδηλώσεων και μετά από τη Βραδιά του Ερευνητή, με ειδικές ημερίδες και συνεδρίες στο αντικείμενο αυτό, που θα ανακοινωθούν σύντομα.

Διαγωνισμός

Όπως κάθε χρονιά, θα διεξαχθούν με ψηφιακή συμμετοχή Διαγωνισμός Ζωγραφικής με θέμα «Η πρόκληση της κλιματικής αλλαγής και η δική μας απάντηση» για τους μαθητές Δημοτικών Σχολείων και Διαγωνισμός Αρίστας με θέμα «Η πρόκληση και η ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας» για τους μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων. Οι συμμετοχές θα υποβληθούν σε αντίστοιχες φόρμες στην ιστοσελίδα της Βραδιάς του Ερευνητή ΕΜΠ www.ntua.gr/ntuaren.

Θα διεξαχθεί επίσης ο καθιερωμένος Διαγωνισμός Φωτογραφίας στο instagram με θέμα «Green Deal Boost» με hashtag #ntuaren.

Εθελοντισμός

Τη φετινή χρονιά, ο κεντρικός ρόλος του εθελοντισμού αφορά στην ενημέρωση των σχολείων για διαδίκτυα συμμετοχή στη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ, καθώς και στην υποστήριξη της διασύνδεσης των σχολείων για την διαδικτυακή παρακολούθηση της Βραδιάς.

Από την Έρευνα στην Ανάπτυξη με πρωταγωνιστές τους νέους

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ στοχεύει στο μέλλον: στο πέρασμα της έρευνας στην κοινωνία, στη δημιουργία θέσεων εργασίας επιστημονικού προσωπικού υψηλού επιπέδου προσόντων, στη στήριξη της επιχειρηματικότητας των νέων, καθώς και νεοφυών επιχειρήσεων καινοτομίας στην πραγματική οικονομία, με ιδιαίτερη σημασία σήμερα ενόψει της ανάκαμψης της χώρας από την υγειονομική, περιβαλλοντική και οικονομική κρίση.

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ υπογραμμίζει ότι ο καιρός δεν περισεύει για:

- τη χάραξη βιώσιμης στρατηγικής έρευνας & τεχνολογικής ανάπτυξης σε σύμπραξη του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα,
- την υλοποίηση πολιτικών εφαρμογής της καινοτομίας με έμφαση στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και απασχόλησης των νέων,
- τη διαμόρφωση μέτρων διευκόλυνσης και χρηματοδότησης για την υποστήριξη της εφαρμογής των αποτελεσμάτων της έρευνας από νέες καινοτόμες επιχειρήσεις.

Η Βραδιά του Ερευνητή θέλει να συμβάλει ώστε η Πανεπιστημιακή έρευνα και το επιστημονικό δυναμικό των Πανεπιστημίων να διαμορφώσει το ελπιδοφόρο πρόσωπο της οικονομίας και της κοινωνίας μας σήμερα.

Ελάτε να αποδείξουμε ότι στην Ελλάδα η Έρευνα και η Καινοτομία έχουν λόγο στην Ανάπτυξη!

Για το κεντρικό θέμα της ΒΡΑΔΙΑΣ: την πρόκληση της κλιματικής αλλαγής και η απάντηση της έρευνας

Σε ανακοίνωση που υπογράφει η επιστημονικά υπεύθυνη της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ

Αντωνία Μοροπούλου σημειώνεται ότι: η ευρύτητα και η σημασία του φετινού κεντρικού θέματος, της αντιμετώπισης των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή, επιβάλλει την ένταξη εκδηλώσεων και μετά από τη Βραδιά του Ερευνητή, με ειδικές ημερίδες και συνεδρίες στο αντικείμενο αυτό.

Τα δύο, σχετικά με το κεντρικό θέμα, post events της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ 2021, τα οποία θα διοργανωθούν με τη συμβολή του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

1. Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης τη Δευτέρα 22 Νοεμβρίου 2021 στις 18:00 με υβριδική μορφή, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, Αθήνα, 1ος όροφος) με φυσική παρουσία με περιορισμένο αριθμό συμμετεχόντων που θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω livestreaming. Το θέμα της post event εκδήλωσης θα είναι «Αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή: Στρατηγική και εφαρμογές της Έρευνας και της Καινοτομίας»

2. Panel Discussion τη Δευτέρα 13 Δεκεμβρίου 2021 στις 18:00 στο Αμφιθέατρο του Ιδρύματος Ευγενίδου (Λ. Συγγρού 387, Π. Φάληρο) με υβριδική μορφή - με φυσική παρουσία με περιορισμένο αριθμό συμμετεχόντων και συμμετοχή μέσω τηλεδιάσκεψης - που θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω livestreaming. Το θέμα της post event εκδήλωσης θα είναι "Green deal for integrated sustainable development of isolated areas (islands, mountain areas et als) through revealing and protection of cultural and natural assets". Η post event εκδήλωση θα διεξαχθεί σε συνέργεια με το 2ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH "Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage. Rebranding the World in Crisis through Culture".

Δωρεάν διαδικτυακή παρακολούθηση χωρίς προ-κράτηση

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ E.GO MOBILE

Η σχεδιαζόμενη επένδυση της e.GO Mobile στην Ελλάδα καθώς και η πρωτοβουλία της εταιρείας να αναπτύξει την πλατφόρμα βιωσιμότητας GlobalGreenGreece, παίρνοντας θέση στην πρώτη γραμμή της «μάχης» κατά της κλιματικής αλλαγής και των συνεπειών της, βρέθηκαν στο επίκεντρο συνάντησης που είχε, προ ημερών, με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, και τη γενική γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, ο γενικός διευθυντής και μέλος του ΔΣ του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε χθεσινή ανακοίνωση του επιμελητηρίου σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της συνάντησης,

που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης και έλαβε χώρα στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ, όπου η e.GO Mobile συμμετέχει με περίπτερο, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κι η γενική γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών ενημερώθηκαν από τον Prof. Dr. Ulrich Hermann, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Next.e.GO Mobile SE, για τα επενδυτικά σχέδια της εταιρείας στην Ελλάδα, καθώς και για την απόφασή της να συμβάλει μέσα από μια ολιστική προσπάθεια στην εφαρμογή, γενικότερα στην εγχώρια αγορά, των αρχών της βιωσιμότητας.

Ο γενικός διευθυντής του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης, αφού υπογράμμισε ότι η Γερμανία λο-

γίζεται για την Ελλάδα στρατηγικός επενδυτικός εταίρος, με 8,2 δισ. ευρώ καθαρές άμεσες επενδύσεις από το 2001 μέχρι και το 2019, τόνισε ότι η Next.e.GO Mobile έρχεται με τις δρομολογούμενες επενδύσεις της να ενισχύει τη θέση αυτή της Γερμανίας. Αναφερόμενος, δε, στην πρωτοβουλία GlobalGreenGreece της εταιρείας, δεσμεύθηκε για την πρόθεση του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου να λειτουργήσει ως βασικός αρχηγός της, αναλαμβάνοντας σειρά δράσεων με σκοπό την προτροπή του συνόλου της επιχειρηματικής κοινότητας να ανταποκριθεί στο «πράσινο» κάλεσμα της e.GO Mobile.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΡΩΤΩΝ ΔΟΣΕΩΝ ΕΝΦΙΑ ΤΕΛΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

**Χωρίς επιβάρυνση για τους φορολογούμενους
Αποπληρωμή σε συνολικά έξι δόσεις**

Τη δυνατότητα να καταβάλουν τις δύο πρώτες δόσεις του ΕΝΦΙΑ στο τέλος του Οκτωβρίου, χωρίς την όποια επιβάρυνση, θα έχουν οι φορολογούμενοι, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας τη Δευτέρα στην πτλεόραση της Βουλής, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον υπουργό, αιτία είναι το στενό χρονικό περιθώριο από την ανάρτηση των εκκαθαριστικών (αναμένεται να ξεκινήσει σήμερα) έως την πληρωμή της πρώτης δόσης στο τέλος του τρέχοντος μηνός.

Τα φετινά εκκαθαριστικά θα είναι τα ίδια με τα περυσινά για περρίπου 7,3 εκατομμύρια ιδιοκτήτες, εκτός εάν έχουν μεταβληθεί:

η αξία της περιουσίας μέσω μεταβιβάσεων, ή ο αριθμός των τετραγωνικών μέσω της διαδικασίας νομιμοποίησης αδήλων επιφανειών, ή το δηλωθέν εισόδημα εξαιτίας της πανδημίας. Ο φόρος εξοφλείται σε 6 μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη έως το τέλος του Σεπτεμβρίου εφέτος και την τελευταία έως το τέλος του Φεβρουαρίου 2022.

Υπολογίζεται πως περισσότεροι από 1,3 εκατομμύρια φορολογούμενοι δικαιούνται φέτος έκπτωση 50% ή πλήρη απαλλαγή από τον φόρο. Απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ δικαιούνται εφέτος και οι πυρόπληκτοι, αρκεί να έχουν υποβάλει ή να υποβάλουν αίτηση στην πλατφόρμα arogi.gov.gr έως και σήμερα. Για όσους

υποβάλουν αίτηση μετά την Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου και έως τις 15 Οκτωβρίου εφέτος, η αρχική εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ θα περιλαμβάνει και τα ακίνητα αυτά και στη συνέχεια θα επανκοδοθεί νέο εκκαθαριστικό από την ΑΑΔΕ έως τις 30 Οκτωβρίου με την απαλλαγή από τον φόρο. Ειδικά για τους ιδιοκτήτες ακινήτων στη Δυτική Αττική και στην Κορινθία που πλήγησαν από τις πυρκαγιές και δεν έχουν υποβάλει αίτηση στην πλατφόρμα arogi.gov.gr έως τις 21 Σεπτεμβρίου, η απαλλαγή θα χορηγηθεί από την ΑΑΔΕ απευθείας χωρίς να απαιτείται η υποβολή αίτησης στην πλατφόρμα.

ΑΝΟΙΞΕ ΤΟ MYBUSINESSSUPPORT ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΣΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ 100 & 120 ΔΟΣΕΩΝ

Τη δυνατότητα να επανενταχθούν στις ρυθμίσεις των 100 και 120 δόσεων (νόμοι 4321/2015 και 4611/2019 αντίστοιχα) έχουν έως τις 30 Σεπτεμβρίου οι φορολογούμενοι, που πλήγησαν

σαν από την πανδημία του COVID-19 και τέθηκαν εκτός αυτών των ρυθμίσεων από 01/03/2020 έως και 31/07/2021. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ανοίγει τη σχετική εφαρ-

μογή, μέσω του myBusinessSupport. Σημειώνεται ότι, για την επανένταξή τους, απαιτείται η καταβολή, έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021, της δόσης του Αυγούστου.

ΑΑΔΕ: ΚΑΤΕΒΑΣΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΧΡΕΩΝ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Με μικρότερη ταχύτητα συνεχίστηκε τον Ιούλιο η δημιουργία νέων ληξιπρόθεσμων χρεών, με τον συνολικό αριθμό αυτών που έχουν οφειλές προς την Εφορία να διαμορφώνεται κάτω από τα 3,5 εκατ. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, τα νέα ληξιπρόθεσμα φορολογικά χρέη αυξήθηκαν τον Ιούλιο κατά 237 εκατ. ευρώ και συνολικά στο 7μηνο διαμορφώθηκαν στα 3,170 δισ. ευρώ από 2,933 δισ. ευρώ που ήταν τον στο τέλος Ιουνίου

οι. Η σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020, εμφανίζει στρεβλό αποτέλεσμα εξαιτίας του ότι πέρυσι, υπήρξαν μαζικές αναστολές υποχρεώσεων, λόγω της πανδημίας. Οστόσο αν γίνει αυτή η σύγκριση με το επτάμηνο του 2020, προκύπτει αύξηση 24% καθώς τότε τα ληξιπρόθεσμα στην εφορία ανέρχονταν σε 2,557 δισ. ευρώ. Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών ανέρχεται στα 108,99 δισ. ευρώ με το πραγματικό ληξιπρόθεσμο, εξαιρουμένων των ανεπίδεκτων εισπραχθέντων να ανέρχεται

σε 84,183 δισ. ευρώ. Οι φορολογούμενοι που εμφανίζονται με οφειλές στην Εφορία ανήλθαν σε 3.489.073 ΑΦΜ τον Ιούλιο από 3.550.274 που ήταν τον Ιούνιο. Ανοικτοί στην επιβολή αναγκαστικών μέτρων εισπραχθέντων είναι 1.830.369 οφειλότες (από 1.831.685 τον Ιούνιο) και οι οφειλότες υπό αναγκαστικά μέτρα εισπραχθέντων αυξήθηκαν οριακά από 1.303.930 σε 1.309.222 που ήταν τον Ιούνιο.

e-ΕΦΚΑ: ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

Το πρόγραμμα πληρωμής των κύριων και των επικουρικών συντάξεων αποφάσισε το διοικητικό συμβούλιο του e-ΕΦΚΑ στη συνεδρίαση της 16ης Σεπτεμβρίου 2021, στο πλαίσιο της εφαρμογής του μέτρου της ταυτόχρονης καταβολής τους.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ:

- Στις 24 Σεπτεμβρίου 2021, ημέρα Παρασκευή, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δη-

λαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ), που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 1, 3, 5, 7, 9.

- Στις 27 Σεπτεμβρίου 2021, ημέρα Δευτέρα, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ), που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 0, 2, 4, 6, 8.
- Στις 28 Σεπτεμβρίου 2021, ημέρα Τρίτη, θα καταβληθούν οι

κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μη μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από τους τέως φορείς ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και ΕΤΑΑ).

- Στις 29 Σεπτεμβρίου 2021, ημέρα Τετάρτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου, του τ. ΝΑΤ, τ. ΕΤΑΤ, τ. ΕΤΑΠ-ΜΜΕ και της ΔΕΗ.

ΧΡ. ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: ΟΓΔΟΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΣΕ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Την όγδοη καταβολή αποζημιώσεων είτε για στεγαστική συνδρομή, είτε για αποζημίωση οικοσκευής είτε για επιχορήγηση σε επιχειρήσεις, έλαβαν χθες οι πληγέντες από τις πυρκαγιές όπως ενημέρωσε με ανάρτηση που στο twitter ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό με αρμοδιότητα σε θέματα κρατικής αρω-

γής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές Χρήστος Τριαντόπουλος, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Τριαντόπουλος σημείωσε συγκεκριμένα:

«Όγδοη καταβολή αποζημιώσεων, σήμερα, στους πληγέντες από τις #πυρκαγιές. Πιστώνονται Euro 1.503.862,15 σε 314

δικαιούχους (προκαταβολή στεγαστικής συνδρομής), Euro 634.242,63 σε 237 δικαιούχους (αποζημίωση οικοσκευής), Euro 1.808.000 σε 426 δικαιούχους (επιχορήγηση σε επιχειρήσεις)».

ΑΥΞΗΣΗ 25,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση 25,2% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Ιούλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2020, έναντι μείωσης 16,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2020 με το 2019.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανικών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

*Αύξηση κατά 25,9% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

*Μείωση κατά 21,4% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Αύξηση κατά 36,7% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής

αγοράς.

*Αύξηση κατά 18,8% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,9% τον Ιούλιο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ο ΒΟΑΚ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Δημοπράτηση του τμήματος Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος έως τα τέλη του έτους ως δημόσιο έργο

Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει θέσει ως πρώτη και άμεση προτεραιότητα την υλοποίηση του ΒΟΑΚ. Οι Κρητικοί πλέον αντιλαμβάνονται ότι η κυβέρνηση προχωράει με έργα και όχι με λόγια για την υλοποίηση του μεγαλύτερου αυτοκινητόδρομου στην Ευρώπη, ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Καραγιάννης, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρη Μαμουλάκη και του ΚΙΝΑΛ, Βασίλη Κεγκέρογλου σχετικά με τον ΒΟΑΚ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός αφού υπογράμμισε ότι αυτό που παρέλαβε η κυβέρνηση ήταν «μια μικρή έως ανύπαρκτη μελετητική ωριμότητα, με αποσπασματικές παρεμβάσεις, διάσπαρτες κατά μήκος του άξονα, χωρίς καμία συνοχή και χωρίς τις απαιτούμενες προδιαγραφές ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου», τόνισε πως «δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι ουσιαστικά το έργο στήθηκε σχεδόν απ' την αρχή. Η εντολή του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη ήταν για άμεση απεμπλοκή και ωρίμανση του έργου και αυτό κάναμε μέσα από μια πολύ εντατική και συστηματική δουλειά». Έτσι «ενιαιοποιήσαμε σε τεχνικό επίπεδο το έργο πλέον από τον Κίσσμο έως τη Σητεία. Οριστικοποιήσαμε το χρηματοοικονομικό μοντέλο. Αναθέσαμε πάνω από δεκαέξι μελέτες. Αναβαθμίσαμε τις προβλέψεις για τα όρια ταχύτητας του δρόμου. Εντάξαμε και τη βελτίωση των υφιστάμενων παρακάμφσεων των μεγάλων πόλεων στο έργο και δημοπρατήσαμε και όλο αυτό το διάστημα». Επίσης, «ολοκληρώσαμε τις μελέτες και καταθέσαμε τις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για έγκριση τόσο για το μεγάλο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο όσο και για το τμήμα της σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, το Χερσόνησος - Νεάπολη που είναι στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού και ευελπιστούμε ότι έως τα τέλη του έτους θα έχουμε προσωρινό ανάδοχο».

Παράλληλα, ανέφερε ο υφυπουργός, «προετοιμάζουμε και τα επόμενα βήματά μας. Θα ακολουθήσουν οι περιβαλλοντικές μελέτες των παρακάμφσεων των μεγάλων πόλεων, η ολοκλήρωση των μελετών για το τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος που θα δημοπρατηθεί έως τα τέλη του έτους ως δημόσιο έργο, ενώ για το τμήμα Κίσσμος - Χανιά έχουν ανατεθεί και ολοκληρώνονται ήδη οι μελέτες, ώστε να εισαχθεί ως προαίρεση στη σύμβαση παραχώρησης. Μελετάμε ακόμη και το τμήμα Σούδα - Αεροδρόμιο, ενώ μπορούμε να σας πούμε με πολύ μεγάλη περηφάνια ότι το πρόγραμμα έργων που έχουμε στην Κρήτη εξελίσσεται αυτήν τη στιγμή πέραν του δέοντος».

Ο νέος ΒΟΑΚ, ανέφερε ο κ. Καραγιάννης, θα έχει 31 νέες σήραγγες μονού κλάδου μήκους περίπου σαράντα χι-

λιόμετρων, σχεδόν 28 χιλιόμετρα νέες γέφυρες, 25 νέους ανισόπεδους κόμβους, καθώς και αναβάθμιση των ήδη υπάρχοντων 18 στις παρακάμψεις Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου.

Οι πηγές χρηματοδότησης του θα είναι: το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ από τα οποία έχουν εξασφαλίσει 1 δισεκατομμύριο 27 εκατομμύρια. Ειδικότερα: το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, Χερσόνησος θα υλοποιηθεί με σύμβαση παραχώρησης περιλαμβανομένης και της άσκησης προαίρεσης. Το τμήμα Χανιά - Κίσσμος θα χρηματοδοτηθεί με 200 εκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης και επιπλέον 600 εκατομμύρια από τα κονδύλια του ΕΣΠΑ '21 - '27. Το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη, προωθείται με σύμβαση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και έχουν εξασφαλιστεί 80 εκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης που είναι το σύνολο της χρηματοδοτικής συμβολής του δημοσίου. Και για το τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, που προωθείται για υλοποίηση με σύμβαση κλασικού δημόσιου έργου, το σύνολο του προϋπολογισμού, ήτοι τα 147 εκατομμύρια θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Σχετικά με το κόστος και τη χάραξη του τμήματος Άγιος Νικόλαος - Σητεία, ο υφυπουργός ανέφερε πως αυτή τη στιγμή γίνεται η τελειοποίηση και η ωρίμανση των μελετών. Η χάραξή του όμως έχει προσδιοριστεί και έχει οριστικοποιηθεί.

Για το τμήμα Άγιος Νικόλαος - Σητεία και το σχεδιασμό του διαγωνισμού εκτίμησε πως εντός του 2022 απ' ό,τι φαίνεται θα έχουμε οριστικές μελέτες από το ΟΑΚ, ώστε εντός του ίδιου έτους να προχωρήσουμε στη δημοπράτηση του έργου. Για το Χανιά - Ηράκλειο αναμένουμε εντός του 2022 να έχουμε προσωρινό ανάδοχο. Για το Χερσόνησος - Νεάπολη η εκτίμηση είναι ότι μέχρι τα τέλη του χρόνου θα κάνουμε έναν αγώνα δρόμου, ώστε να υπάρχει προσωρινός ανάδοχος. Αναφορικά με το παράλληλο οδικό δίκτυο, αυτό, είπε ο υφυπουργός, είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας, αλλά παρά ταύτα όλες οι μελέτες, οι προμελέτες οδοποιίας που έχουν κατατεθεί και για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο και για το Χερσόνησος - Νεάπολη εξασφαλίζονται απολύτως μέσω των ανισόπεδων κόμβων που προβλέπονται στη σύνδεση του ΒΟΑΚ με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της Κρήτης. Επίσης και για το Καστέλι είναι εξασφαλισμένη η σύνδεση και με τον Βόρειο και το νότιο οδικό άξονα.

Σχετικά με τις επικρίσεις των βουλευτών για την ύπαρξη διόδων, ο υφυπουργός ανέφερε πως «τα διόδια που θα πληρώνουν οι Κρητικοί είναι τα διόδια που πληρώνουν όλοι οι Έλληνες πολίτες, το 0,063 ανά χιλιόμετρο». Θα υπάρχουν και ηλεκτρονικά και αναλογικά διόδια. Επέκρινε μάλιστα τον ΣΥΡΙΖΑ ότι δεν μπορεί να λέει ότι «εμείς

θα κάναμε ένα έργο χωρίς διόδια, γιατί αυτό δεν είναι αλήθεια» και κατέθεσε έγγραφο της 11ης Απριλίου του 2018 του Υπουργείου που υπολόγιζε πως «οι αναμενόμενες εισπραξές από διόδια θα ήταν 75 εκατομμύρια και η χρηματοδοτική συνδρομή του ελληνικού δημοσίου 500 εκατομμύρια», σημειώνοντας πως «εσείς δεν είχατε κάνει καν τη χάραξη και είχατε βάλει και διόδια. Παρόλα αυτά πηγαίνατε και λέγατε ότι δεν θα έχουμε διόδια!».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, επίσης ανέφερε ότι η κυβέρνηση αντιμετωπίζει και άλλα χρόνια ζητήματα που παρέμεναν άλυτα στην Κρήτη όπως είναι το φράγμα Ταυρωνίτη στα Χανιά, το φράγμα Πλατύ στο Ρέθυμνο, το φράγμα των Μπραμιανών στο Λασιθί.

Σχετικά με τις παρατηρήσεις των ερωτώντων βουλευτών για το χρηματοδοτικό κενό που διαφαίνεται να υπάρχει στο έργο του ΒΟΑΚ ο υφυπουργός ανέφερε ότι «όταν κάνουμε έργο με σύμβαση παραχώρησης, υπάρχουν και διόδια και υπάρχει και funding gap και, μάλιστα, στην «DIGICOM», όπως έχει γίνει και επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, στέλνει την ενημέρωση για το funding gap και σου απαιτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση πώς ακριβώς πρέπει να είναι, αφού έτσι και αλλιώς θα γίνει προσφορά».

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρης Μαμουλάκης μίλησε για επικοινωνιακές φιάσες της κυβέρνησης, καταλόγισε καθυστερήσεις 2 ετών στο έργο και τελικά οι μόνες αλλαγές που έκανε η κυβέρνηση είναι η προσθήκη διοδίων για όλους, όταν σε Σικελία, Σαρδηνία, Κορσική, Μαγιόρκα, Μινόρκα, Ίμπιζα, Κύπρος, επτά νησιωτικές περιοχές στην Ε.Ε., σε καμία εξ αυτών δεν απαιτήθηκε από τους πολίτες να καταβάλλουν διόδια στο νησί τους, επειδή υπάρχει νόρμα περί νησιωτικότητας. Μίλησε για την ύπαρξη ενός μεγάλου χρηματοδοτικού κενού καθώς ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι άνω των 2 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Ο βουλευτής του ΚΙΝΑΛ, Βασίλης Κεγκέρογλου επισήμανε πως τα διόδια στον ΒΟΑΚ είναι κατά παράβαση του Συντάγματος καθώς αυτό επιβάλλει για τα νησιά τη διαφορετική αντιμετώπιση. Παρατήρησε πως από το 2012 έχει να γίνει δημοπράτηση τμήματος του έργου. Δεν έχουμε ακούσει τίποτα για το τμήμα Άγιος Νικόλαος - Ιεράπετρα που είναι στο διευρωπαϊκό δίκτυο και οφείλει ο ΒΟΑΚ να συνδεθεί με αυτό. Η ΝΔ, ανέφερε ο βουλευτής, έλεγε προεκλογικά ότι έχει εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του ΒΟΑΚ και συνεπώς μετά και τα χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δεν θα έπρεπε να υπάρχει κανένα χρηματοδοτικό κενό για όλο το έργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Με απόφαση που υπέγραψε τη Δευτέρα, 20 Σεπτεμβρίου, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, ξεκινάει η νέα δράση «Πρόγραμμα Στήριξης και Ενίσχυσης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» του Πράσινου Ταμείου, με την οποία προσκαλούνται οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς με υψηλή εξάρτηση από τον λιγνίτη να υποβάλουν αίτηση χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων στρατηγικής διαφοροποίησης.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στις Περιφερειακές Ενότητες Κοζάνης και Φλώρινας, καθώς και στον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας, των οποίων η δραστηριότητα αφορά στην εκτέλεση εργασιών, την παροχή υπηρεσιών και την προμήθεια αγαθών άμεσα προς τη ΔΕΗ ή/και έμμεσα προς υπεργολάβους που έχουν συνάψει συμβάσεις με τη ΔΕΗ. Ειδικότερα, το πρόγραμμα στηρίζει και ενισχύει τις επιχειρήσεις αυτές προκειμένου να διαφοροποιήσουν τα παραγόμενα προϊόντα, τις παρεχόμενες υπηρεσίες και τις εκτελούμενες εργασίες τους, με στόχο τη σταδιακή απεξάρτησή τους από τη ΔΕΗ και συνολικά από τις λιγνιτικές δραστηριότητες σε βάθος πενταετίας.

Το νέο πρόγραμμα αρχικά προβλέπει επιδοτήσεις ύψους 10 εκατ. ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από τα έσοδα πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπών για το 2018 συνολικού ποσού 31.391.473,90 ευρώ, που έχει δεσμευτεί για την ανάπτυξη βιώσιμων οικονομικών δραστηριοτήτων χαμηλού ανθρακικού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις περιοχές Δίκαιης Μετάβασης.

Η επιχορήγηση κάθε επενδυτικού σχεδίου κυμαίνεται από 20.000 έως 200.000 ευρώ. Τα ποσοστά ενίσχυσης για το σύνολο των επιλεγμένων δαπανών θα ανέρχονται σε 80% δημόσια επιχορήγηση και 20% ιδιωτική συμμετοχή. Σημειώνεται ότι η διαδικασία αξιολόγησης και ένταξης των επενδυτικών σχεδίων

θα είναι άμεση και απλοποιημένη.

Η δράση έχει πιλοτικό χαρακτήρα και υλοποιείται στο πλαίσιο του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για την αναγέννηση των τοπικών οικονομιών των περιοχών μετάβασης, την εξασφάλιση των θέσεων εργασίας και τη δημιουργία νέων ευκαιριών απασχόλησης. Εντάσσεται στον άξονα «Βελτίωση Επιχειρηματικού περιβάλλοντος και προσέλκυση/υποδοχή επενδύσεων» του Ειδικού Μεταβατικού Προγράμματος για τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση 2021-2023, το οποίο σχεδιάστηκε από τη Συντονιστική Επιτροπή ΣΔΑΜ και λειτουργεί ως προγεφύρωμα για την επόμενη προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε: «Με το νέο αυτό πρόγραμμα στηρίζουμε στοχευμένα τις τοπικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις των λιγνιτικών περιοχών, προκειμένου να στραφούν σε δραστηριότητες πιο φιλικές στο περιβάλλον, δημιουργώντας ταυτόχρονα νέα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα μέσα από τη χρήση εργαλείων πράσινης και αειφόρου ανάπτυξης. Πρόκειται για ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς την υλοποίηση του εμβληματικού εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης, το οποίο με απόφαση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, προχωράμε πρώτοι στην Ευρώπη. Και έχουμε δεσμευτεί ότι αυτή η οραματική μεταρρύθμιση δεν θα αφήσει κανέναν συμπολίτη μας πίσω, συμβάλλοντας έμπρακτα στην αντιστάθμιση των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων της μετάβασης σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος».

Ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, Στάθης Σταθόπουλος, τόνισε: «Ο σχεδιασμός και η έγκριση από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σκρέκα της πρόσκλησης για την ουσιαστική ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στις λιγνιτικές περιοχές, ύψους 10 εκατ. ευρώ, είναι μια σημαντική στιγμή μιας μεγάλης προσπάθειας για το ΥΠΕΝ και το Πράσινο Ταμείο. Τον

Σεπτέμβριο 2019 ξεκινήσαμε σχεδόν από το μηδέν. Η χώρα διέθετε μόνο εν μέρει θεσμικό πλαίσιο για την ενεργοποίηση του Πράσινου Ταμείου στο εθνικό στοίχημα της απολιγνιτοποίησης, χωρίς, όμως, να υπάρχει σε εξέλιξη κάποιο πρόγραμμα για τις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης. Άμεσα το ΥΠΕΝ, με την καθοδήγηση του τότε Υπουργού κ. Χατζηδάκη, διαμόρφωσε και έθεσε σε εφαρμογή το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα. Σε συνεργασία με τον Συντονιστή του ΣΔΑΜ κ. Μουσουρούλη και την ομάδα που ξεκινήσαμε από τον Φεβρουάριο 2020 τον σχεδιασμό μας, ώστε τον Ιούνιο 2020 να εκδώσουμε το πρώτο πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου για την απολιγνιτοποίηση. Από τότε βγήκαν και μέχρι σήμερα στον αέρα 7 προσκλήσεις, επεκτάθηκαν οι δικαιούχοι δήμοι και ολοκληρώθηκαν σε σύντομο χρονικό διάστημα οι αναγκαίες πράξεις και έλεγχοι για τις συνέργειές μας με άλλους φορείς του Δημοσίου, όπως ο ΕΦΕΠΑΕ και το ΚΑΠΕ για την ενεργοποίηση όλου του προγράμματος, ώστε να ανταποκριθούμε απολύτως στην προτεραιότητα που έχουν θέσει ο Πρωθυπουργός και η Κυβέρνηση συνολικά στον εθνικό αυτό στόχο».

Ο Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, Κωστής Μουσουρούλης, υπογράμμισε: «Σχεδιάσαμε ένα καινοτόμο Πρόγραμμα, ανακυκλώνοντας -για πρώτη φορά- πόρους του Πράσινου Ταμείου που εσβέρευσαν από την εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» και τους ανταποδίδουμε στις επιχειρήσεις με υψηλή εξάρτηση από τις λιγνιτικές δραστηριότητες, προκειμένου να στραφούν σε νέες βιώσιμες δραστηριότητες, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία τους. Κριτήριά μας: η εξάρτησή τους από τον λιγνίτη και η μελλοντική της μείωση, πρωτίστως όμως, η διατήρηση των θέσεων εργασίας. Πρόκειται για μια στιγμιά-ορόσημο του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης».

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ - ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ: ΙΣΧΥΡΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ Ο.Λ.Η. ΚΡΗΤΗΣ

Την ικανοποίησή τους για το γεγονός ότι εννέα επενδυτικά σχήματα υπέβαλαν εκδήλωση ενδιαφέροντος για την απόκτηση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου Κρήτης, εξέφρασαν οι υπουργοί Οικονομικών και Ναυτιλίας Χρήστος Σταϊκούρας και Γιάννης Πλακιωτάκης, αντίστοιχα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα δύο υπουργεία εξέδωσαν κοινό δελτίο Τύπου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον, από μεγάλους διεθνείς και ελληνικούς επιχειρηματικούς ομίλους, συγκέντρωσε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙ-

ΠΕΔ), για ακόμη έναν Λιμένα της χώρας.

Συγκεκριμένα, εννέα επενδυτικά σχήματα υπέβαλαν Εκδήλωση Ενδιαφέροντος για την απόκτηση του πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών (67%) του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου Κρήτης, επιβεβαιώνοντας τις πολύ μεγάλες δυνατότητες και προοπτικές του εν λόγω λιμανιού. Η εξέλιξη αυτή καταδεικνύει, για ακόμη μια φορά, τόσο την ορθότητα, όσο και την αποτελεσματικότητα του στρατηγικού σχεδιασμού της κυβέρνησης για την αξιοποίηση των λιμανιών της χώρας.

Οι υπουργοί Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Σταϊκούρας και Γιάννης Πλακιωτάκης, υπο-

γράμμισαν την ικανοποίησή τους για τη θετική αυτή εξέλιξη, επισημαίνοντας: «Συνεχίζουμε με μεθοδικότητα και αποφασιστικότητα, και πάντα με στόχο να μεγιστοποιήσουμε την αναπτυξιακή δυναμική των λιμανιών μας, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και συνολικά της ελληνικής οικονομίας». Στο επόμενο στάδιο θα αξιολογηθούν οι εννέα υποβληθείσες εκδηλώσεις ενδιαφέροντος, ώστε να προσδιοριστούν οι υποψήφιοι που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής για την επόμενη φάση του διαγωνισμού, τη φάση των δεσμευτικών προσφορών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΠΟΥ ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΙΠΟΤΑ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΘΕΑΜΑΤΙΚΗ

Συνέντευξη Frode Overland Andersen στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Υπάρχει τέτοια δυναμική στην περιοχή της Ελλάδας, ιδίως στον τομέα της ενέργειας, που δεν θα έκανα τη δουλειά μου, αν δεν ενημέρωνα το νορβηγικό υπουργείο Ενέργειας και τις εταιρείες στη χώρα μου για τις εξελίξεις. Προφανώς δεν μπορώ να υποσχεθώ επενδύσεις, αλλά πρέπει να πω τι συμβαίνει εδώ, γιατί νομίζω ότι η νορβηγική βιομηχανία δεν παρακολουθούσε τι συμβαίνει στην Ελλάδα όσο στενά χρειαζόταν. Η ανατροπή που βλέπουμε στην ελληνική αγορά ενέργειας την τελευταία διετία δεν είναι τίποτα λιγότερο από θεαματική»: με τις φράσεις αυτές, ο πρέσβης της Νορβηγίας στην Ελλάδα, Frode Overland Andersen, περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πώς προσεγγίζει τις «εκπληκτικές εξελίξεις», που έχουν σημειωθεί στην Ελλάδα σε σχέση με το 2015-2016, όταν η ενέργεια στη χώρα ήταν -όπως λέει- ένα «καλάθι» που περιείχε λιγνίτη και όπου κατέληγε ένας αγωγός της «Gazprom», η οποία μπορούσε ως μονοπώλιο να κοστολογήσει το αέριο της σε όποια τιμή ήθελε. Στη συνέντευξή του, ο 49χρονος διπλωμάτης προσθέτει πως νορβηγικές εταιρείες, όπως η «Equinor», αλλά και επιχειρήσεις άλλων χωρών, αναμένουν πλέον τον νέο νόμο για τα πλωτά αιολικά στην Ελλάδα, προκειμένου να καθορίσουν τις επόμενες επενδυτικές κινήσεις τους στις ελληνικές θάλασσες -όχι μόνο για πλωτές ανεμογεννήτριες, αλλά και για πλωτά φωτοβολταϊκά. Στο σκηνικό αυτό, λέει, κομβικό ρόλο παίζουν και τα βορειοελλαδικά λιμάνια, όπως αυτά της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης, καθώς τα μεγάλα κλίμακας κατασκευαστικά έργα στη θάλασσα, όπως τα πλωτά αιολικά, δεν είναι εφικτά χωρίς λιμενικές υποδομές με επαρκές βάθος.

Κατά τον κ. Άντερσεν, που επισκέφτηκε πρόσφατα τη Θεσσαλονίκη, «η περιοχή της Βόρειας Ελλάδας είναι σήμερα από τις πιο ενδιαφέρουσες στη χώρα». Κι αυτό διότι είναι ο τόπος όπου συμβαίνει μεγάλο μέρος αυτής της αλλαγής στο ενεργειακό «τερέν», μέσω έργων όπως ο Διαδριατικός Αγωγός (TAP), η πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επανεραιοποίησης υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη, ο Δισυνδεδιτημένος Αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), ο αντίστοιχος αγωγός με τη Βόρεια Μακεδονία καθώς και το τεράστιο πρότζεκτ Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στη δυτική Μακεδονία, στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης. Ο κ. Άντερσεν «βλέπει» ακόμα «τεράστια δυναμική» ως προς την προσέλκυση ξένων επενδύσεων στη Θεσσαλονίκη, όπου πραγματοποιή- σε διαδοχικές συναντήσεις και επισκέψεις σε οργανισμούς,

φορείς και επιχειρήσεις.

Πλωτά φωτοβολταϊκά σε μεγάλα φράγματα και ανεμογεννήτριες- θηρία

Αναλυτικότερα, ερωτηθείς αν υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον νορβηγικών εταιρειών για την αγορά ενέργειας της Ελλάδας και πού επικεντρώνεται, ο κ. Άντερσεν απαντά ότι εσχάτως οι επιχειρήσεις της χώρας του «τρέχουν» ενδιαφέροντα πρότζεκτ στον τομέα της δέσμησης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS), αλλά και σε πιο «παραδοσιακές» μορφές ενέργειας, όπως τα υδροηλεκτρικά. «Όλα αυτά μας ενδιαφέρουν, αλλά υπάρχουν και δύο πρωτοποριακά πεδία, για τα οποία οι νορβηγικές εταιρείες ενδιαφέρονται πάρα πολύ, και σε ό,τι αφορά την Ελλάδα. Το ένα είναι τα πλωτά αιολικά και το δεύτερο τα πλωτά ηλιακά», σημειώνει.

Όπως διευκρινίζει, τα πλωτά ηλιακά είναι φωτοβολταϊκά πάρκα πάνω στο νερό, κυρίως πάνω σε φράγματα, αλλά πλέον «τεστάρται» η δυνατότητα εγκατάστασής τους και στη θάλασσα. «Η ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακή «Oceanis Eco Tankers» (όμιλος Αλαφούζου), συνεργάζεται ήδη με τη νορβηγική «Ocean Sun», για να δουν αν θα μπορούσαν να εγκαταστήσουν πλωτά φωτοβολταϊκά στη θάλασσα. Μένει να το δούμε (το αποτέλεσμα της συνεργασίας). Η «Ocean Sun», σε συνεργασία με την επίσης νορβηγική «Statkraft», που είναι η ιδιοκτήτρια αρκετών υδροηλεκτρικών, εγκαθιστά φωτοβολταϊκά σε φράγματα -το νερό ψυχραίνει τα πάνελ, κάνοντάς τα πολύ αποδοτικότερα σε σχέση με τις εγκαταστάσεις σε γη. Στην Ελλάδα έχετε μεγάλα φράγματα στη δυτική Μακεδονία, οπότε ίσως εδώ υπάρχει ευκαιρία», τονίζει.

Σε ό,τι αφορά τα πλωτά αιολικά, υπενθυμίζει ότι η Ελλάδα έχει το καλύτερο αιολικό δυναμικό στη Μεσόγειο και βαθιές θάλασσες, συνδυασμό που την καθιστά ιδανική για εγκατάσταση υπεράκτιων αιολικών. «Στα υπεράκτια αιολικά πάρκα σε χώρες όπως η Γερμανία ή η Δανία», σημειώνει, «η βάση των ανεμογεννητριών είναι απευθείας τοντισμένη στον βυθό. Στην Ελλάδα όμως, επειδή η θάλασσα είναι βαθιά, πρέπει να γίνουν πλωτές κατασκευές, σαν πετρελαικές πλατφόρμες, που είναι τεράστιες, με ύψος της τάξης των 200 μέτρων».

Το 2022 θα είναι έτοιμο το πρώτο τέτοιο πάρκο στη Νορβηγία, ισχύος λίγο μικρότερης από 100 MW «κι η λειτουργία του στόχος είναι να αποδείξει αφενός ότι η τεχνολο-

γία είναι αποδοτική από άποψη κόστους και αφετέρου ότι μπορούμε να παράγουμε πολύ περισσότερη αιολική ενέργεια στη θάλασσα απ' ό,τι στη γη, γιατί οι άνεμοι είναι σταθερότεροι και πνέουν συχνότερα. Επίσης, οι ανεμογεννήτριες μπορούν να είναι μεγαλύτερες. Μια μέση ανεμογεννήτρια πάνω σε έναν λόφο στην Ελλάδα είναι συνήθως ισχύος 2-5 MW, ενώ στη θάλασσα φτάνει τα 60-80 MW, με περιστρεφόμενες λεπίδες στο μέγεθος γηπέδου ποδοσφαίρου. Ωστόσο, παρά το μέγεθός τους, αυτές οι ανεμογεννήτριες δεν είναι ορατές από τις ακτές. Αυτή είναι η δεύτερη πιλοτική τεχνολογία (σ.σ. εκτός απ' τα πλωτά ηλιακά) που αναπτύσσουν νορβηγικές εταιρείες, αλλά όχι μόνο νορβηγικές, με στόχο σχετικές επενδύσεις. Πολλές χώρες αναμένουν τώρα να δουν τι θα κάνει η Ελλάδα με τις θάλασσες», υπογραμμίζει.

Η διαφορετική εικόνα των Νορβηγών για την Ελλάδα, το ελληνικό κρασί που «κέρδισε» τις νορβηγικές κάβες και η Αυστρία...στον Παρνασσό

Προσθέτει πως η γενικότερη εικόνα που έχουν οι Νορβηγοί για την Ελλάδα σταδιακά αλλάζει -όπως άλλαξε και η εικόνα που είχε ο ίδιος κάποτε. «Δυστυχώς, όταν επισκέπτεσαι μια χώρα, η εικόνα που έχεις για αυτή συχνά προέρχεται από την τελευταία φορά που αυτή «ήταν στις ειδήσεις». Όταν ήρθα στην Ελλάδα (σ.σ. ανέλαβε καθήκοντα τον Αύγουστο 2019), στο μυαλό μου κυριαρχούσαν εικόνες από την Πλατεία Συντάγματος το 2015-2016, ανακάλυψα όμως μια εντελώς διαφορετική χώρα απ' ό,τι περίμενα. Δεν ήμουν καθόλου ενήμερος για την τεράστια ανατροπή στον τομέα της ενέργειας, ούτε για το γεγονός ότι οι Έλληνες έχουν εξαιρετικά καλή εκπαίδευση. Δυστυχώς δεν μένουν όλοι τους στην Ελλάδα, αλλά βλέπουμε ότι πολλοί Έλληνες, κυρίως μηχανικοί, αλλά και γιατροί, που άρchiσαν να εργάζονται στη Νορβηγία κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, επιστρέφουν στην Ελλάδα. Ο νέος διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων, Αριστοφάνης Στεφάτος, έχει σχεδόν 20 χρόνια εμπειρίας στη νορβηγική αγορά κι ήδη εισφέρει τον συγκεκριμένο τρόπο σκέψης στη δουλειά του», σημειώνει.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΠΟΥ ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΙΠΟΤΑ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΘΕΑΜΑΤΙΚΗ

Η διαφορετική εικόνα των Νορβηγών για την Ελλάδα, το ελληνικό κρασί που «κέρδισε» τις νορβηγικές κάβες και η Αυστρία...στον Παρνασσό

Συνέχεια από σελ 8

Κατά τον κ. Άντερσεν, γενικά οι Νορβηγοί «ξαφνικά ανοίγουν στα μάτια τους σε μια διαφορετική Ελλάδα» και είναι πιο δεκτικοί και στα προϊόντα της. Για παράδειγμα, τα ελληνικά κρασιά δεν ήταν παλαιότερα δημοφιλή στη χώρα, αλλά το 2020 ένας από τους δημοφιλέστερους οίνους στις κάβες της Νορβηγίας προερχόταν από το Βορειοελλαδικό ονομαστικό «θυμίουπολος», στον Τρίλοφο Ημαθίας.

Ο Νορβηγός διπλωμάτης επισημαίνει πως η Ελλάδα χρειάζεται να αναπτύξει τον τουρισμό της «στο επόμενο επίπεδο», ώστε να προχωρήσει πέρα από το δίπτυχο ήλιος-θάλασσα, π.χ, στην ορειβάσια στον Όλυμπο, το white water rafting στα ελληνικά ποτάμια ή την παρατήρηση πουλιών στη Θράκη. «Τον χειμώνα είχα ανεβάσει για τους Νορβηγούς φίλους ένα βίντεο από σκι στον Παρνασσό και νόμιζαν πως ήμουν στην Αυστρία, δεν πίστευαν πως αυτό το χιόνι ήταν στην Ελλάδα, δύο ώρες από το σπίτι» λέει και γνωστοποιεί πως σχεδιάζει να ανέβει στον Όλυμπο μαζί με την οικογένειά του και μάλιστα θα επιδιώξει να κατακτήσει την κορυφή, καθώς αν δεν το κάνει, όπως λέει γελώντας, θα του ...αφαιρεθεί η νορβηγική υπηκοότητα.

Το νυκτερινό τρένο για τη Θεσσαλονίκη, οι ανεμογεννήτριες στο λιμάνι και το Thess INTEC

Η πρώτη επαφή του Νορβηγού διπλωμάτη με τη Θεσσαλονίκη χρονολογείται δεκαετίες πριν, όταν, όπως διηγείται, πέρασε από την πόλη με «Interail», ως επιβάτης σε ένα νυκτερινό τρένο από το Βελγιάδι, που σε κάποιες περιοχές των Βαλκανίων κινείτο τόσο αργά, σαν να περπατάει, και ήταν γεμάτο με βιομηχανικούς εργάτες, που πήγαιναν τραγουδώντας και πίνοντας αλκοόλ στο Κραγκούγιεβατς ή την Πρίστινα.

Την Κυριακή 12 Σεπτεμβρίου, 30 χρόνια μετά, βρέθηκε ξανά στη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας, πραγματοποιώντας μια ολιγοήμερη επίσκεψη που καθυστέρησε, όπως λέει, καθώς αν και προγραμματίστηκε πολλές φορές -κι επρόκειτο να γίνει τον Νοέμβριο- αναβλήθηκε επανειλημμένα λόγω lockdown. Πλέον, πολλά

έχουν αλλάξει στην πόλη. «Κοιτώντας κάτω στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης από το ξενοδοχείο όπου μένω, είδα τρεις ανεμογεννήτριες έτοιμες για συναρμολόγηση», λέει και συνδέοντας αυτό το θέαμα με το -εν αναμονή προς το παρόν- επενδυτικό ενδιαφέρον για τα πλωτά αιολικά, τονίζει ότι η Ελλάδα έχει πραγματικά μεγάλα λιμάνια -π.χ., σε Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Ηγουμενίτσα και Πάτρα- τα οποία είναι απαραίτητα για την πραγματοποίηση τέτοιων υπερράκτων κατασκευών.

«Ερωτεύτηκα τη Θεσσαλονίκη μετά απ' αυτή την επίσκεψη, γιατί συμβαίνουν τόσα πράγματα με ενδιαφέρον για όλη την περιοχή εδώ, αλλά και διότι μου θυμίζει πολύ την ιδιαίτερη πατρίδα μου, η οποία είναι επίσης μια παραθαλάσσια πόλη με πανεπιστήμιο», σημειώνει, ενώ αναφερόμενος στις συναντήσεις με την επικεφαλής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στην πόλη, Μαρία Αντωνίου, τον υφυπουργό Εσωτερικών (Μακεδονίας- Θράκης), Σταύρο Καλαφάτη και τον δήμαρχο, Κωνσταντίνο Ζέρβα, σημειώνει ότι διαπίστωσε αναπτυξιακή νοοτροπία, κάτι πολύ θετικό.

Στο ερώτημα αν εκτιμά πως μετά τις επενδύσεις των Pfizer, Cisco και Deloitte στη Θεσσαλονίκη, η πόλη θα μπορούσε να προσβλέπει σε περισσότερες μεγάλες ξένες επενδύσεις, ο κ. Άντερσεν απαντά: «Ναι, νομίζω πως θα δούμε περισσότερες. Υπάρχει τεράστια δυναμική. Είχαμε μια συνάντηση με τον πρόεδρο του τεχνολογικού πάρκου «Thess INTEC», Νίκο Ευθυμιάδη και με ενδιαφέρει πραγματικά το αν θα μπορούσαμε να βρούμε κοινά ενδιαφέροντα με αντίστοιχους θεσμούς στη Νορβηγία, ώστε να σχηματιστούν clusters συνεργασίας. Αυτό που κάνει η Ελλάδα όσον αφορά τις νεοφυείς επιχειρήσεις, ιδίως στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας, έχει μεγάλο ενδιαφέρον και εμείς από την πλευρά μας, κάνουμε πολλά ενδιαφέροντα πράγματα στην πράσινη τεχνολογία και τον ναυτιλιακό τομέα», τονίζει.

Το πρώτο καράβι του Ωνάση και η συνεργασία στη ναυτιλία

Οι σχέσεις Ελλάδας- Νορβηγίας στον τομέα της ναυτιλίας είναι ισχυρές και μακροχρόνιες. Η Det Norske Veritas (DNV) γιόρτασε

πρόσφατα 100 χρόνια στην Ελλάδα, ο Αριστοτέλης Ωνάσης αγόρασε το πρώτο του καράβι από Νορβηγό εφοπλιστή, ενώ η πλειονότητα των νορβηγικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας αντλούν -σύμφωνα με τον κ.Άντερσεν- τα έσοδά τους από τον τομέα της ναυτιλίας (π.χ, DNV GL, SKULD, GARD, AllMaritim AS, Seagull, Kongsberg Maritime, Exion AS, Seagull, Wilhelmsen, Jotun), προσφέροντας υπηρεσίες όπως επιθεωρήσεις πλοίων, ασφαλιστικά προϊόντα και διενέργεια ελέγχων. Πρόσφατα δε, η «Attica Group» παρήγγειλε σε νορβηγικό ναυπηγείο τρία καταμαράν, τα οποία συνδυάζουν φωτοβολταϊκά και diesel και θα είναι έτοιμα για εμπορική λειτουργία το 2022, με στόχο να αντικαταστήσουν τα ιπτάμενα δελφίνα.

Ποια είναι όμως η προοπτική περαιτέρω συνεργασίας στον συγκεκριμένο τομέα; «Νομίζω πως η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι πρωταρχικός υποψήφιος (για επενδύσεις). Πιστεύω ότι οι επιχειρήσεις του ναυτιλιακού τομέα εμπιστεύονται η μία την άλλη, καθώς χτίζουν τη συνεργασία τους επί δεκαετίες και αν καταφέρουν να συνδυάσουν τις ιστορικές στενές τους σχέσεις στους τομείς της τεχνολογίας και της ναυτιλίας κι αναπτυχθούν συνεργασίες μεταξύ εφοπλιστών, εταιρειών ναυτιλιακής τεχνολογίας και ελληνικών startups, μπορεί να δημιουργηθεί κάτι πραγματικά ενδιαφέρον» σημειώνει.

Ο Νορβηγός διπλωμάτης υπενθυμίζει ακόμα ότι στο πλαίσιο των προγραμμάτων του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (XM-EOX | EEA Grants), που αντιπροσωπεύει τη συνεισφορά της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν στη μείωση των οικονομικών και κοινωνικών ανισοτήτων και στην ενδυνάμωση των διμερών σχέσεων με 15 ευρωπαϊκές χώρες, το ύψος της χρηματοδότησης για την Ελλάδα για την περίοδο ως το 2024, είναι 117-118 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, στο πλαίσιο της πρώτης πρόσκλησης του προγράμματος χρηματοδότησης της επιχειρηματικής καινοτομίας στην Ελλάδα, χρηματοδοτούνται ήδη 16 επιχειρήσεις, εκ των οποίων οι τρεις στη Θεσσαλονίκη. Οι δράσεις των εν λόγω προγραμμάτων παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, στην 85η ΔΕΘ.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ: Η ΚΡΑΤΙΚΗ EQUINOR ΕΛΑΒΕ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Νορβηγία θα επιτρέψει στην κρατική Equinor και στους εταίρους της να αυξήσουν τις εξαγωγές φυσικού αερίου από δύο υπεράκτια κοιτάσματα για τους επόμενους 12 μήνες, καθώς ενισχύονται οι ανησυχίες για μειωμένη τροφοδοσία της Ευρώπης και την συνεπακόλουθη εκτόξευση των τιμών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία Equinor, η δεύτερη στην τροφοδοσία της Ευρώπης μετά την ρωσική Gazprom, ανακοίνωσε σήμερα ότι η νορβηγική κυβέρνηση επιτρέπει την αύξηση κατά 2 δισεκατομμύρια

κυβικά μέτρα (δκμ) τις εξαγωγές φυσικού αερίου από την 1η Οκτωβρίου από τα κοιτάσματα Troll και Oseberg.

Η Equinor και οι εταίροι της έλαβαν άδεια παραγωγής για το έτος που ξεκινά την 1η Οκτωβρίου επιπλέον 1 δισεκατομμυρίου κυβικών μέτρων από κάθε ένα από τα δύο αυτά κοιτάσματα της νορβηγικής υφαλοκρηπίδας, που αυξάνει τον όγκο του φυσικού αερίου από 36 δκμ σε 37 δκμ για το Oseberg και από 5 δκμ σε 6 δκμ από το Troll.

Η αύξηση αντιστοιχεί σχεδόν στο 2% των ετήσιων εξαγωγών

φυσικού αερίου της Νορβηγίας, σύμφωνα με υπολογισμούς του Reuters.

Η τιμή του φυσικού αερίου TTF στο ολλανδικό hub έχει υπερτριπλασιασθεί φέτος και βρίσκεται σε ύψη ρεκόρ καθώς πλησιάζει η χειμερινή περίοδος, ενώ το επίπεδο των αποθεμάτων είναι χαμηλά.

Η Νορβηγία εξήγαγε περί τα 106 δκμ φυσικού αερίου προς την Ευρώπη μέσω αγωγών από την 1η Οκτωβρίου του περασμένου έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία του Refinitiv Eikon.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ: ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΠΑΝΕ ΚΑΘΕ ΡΕΚΟΡ, ΕΝΩ Η ΜΟΣΧΑ ΚΑΝΕΙ ΠΑΙΓΝΙΔΙ

Οι τιμές του φυσικού αερίου ανεβαίνουν αδιάκοπα στην Ευρώπη, αλλά η Ρωσία, ο πρώτος τροφοδότης της ηπείρου, δεν ανοίγει την κάνουλα. Στόχος της, να εδραιώσει την θέση της ως αναπόφευκτου εταίρου. Από εβδομάδα σε εβδομάδα τα ρεκόρ καταρρίπτονται, και με την έλευση του χειμώνα, οι καταναλωτές θα κληθούν να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αιτία για την εκτόξευση των τιμών είναι ένα σύνολο παραγόντων: η παγκόσμια οικονομική ανάκαμψη, εντάσεις στην αγορά του υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου (LNG), χαμηλά επίπεδα αποθήκευσης στην Ευρώπη, αλλά και εργασίες και μία πυρκαγιά που εκδηλώθηκε τον Αύγουστο σε ρωσικές υποδομές που φρέναραν την προσφορά. «Οι τιμές στην Ευρώπη έχουν ήδη σπάσει όλα τα δυνατό ρεκόρ. Και ίσως στο προσεχές μέλλον και αυτά τα ρεκόρ θα σπάσουν με την σειρά τους», έλεγε την Παρασκευή ενθουσιασμένος ο επικεφαλής της Gazprom Αλεξέι Μίλερ. Την περασμένη Τετάρτη, οι τιμές έφθασαν τα 79,31 ευρώ ανά μεγαβατώρα, σε ιστορικό επίπεδο στην ευρωπαϊκή αγορά αναφοράς (TTF), αφού αυξήθηκαν κατά 30% στην αρχή της εβδομάδας. Και το κερασάκι στην τούρτα! Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο του Κρεμλίνου Ντμίτρι Πεσκοφ, αυτή η εκτόξευση των τιμών για την Ευρώπη δεν θα έχει καμία επίπτωση στην τιμή καταναλωτή στην Ρωσία. Κοντολογίς, η Μόσχα απολαμβάνει τον θρίαμβό της. Διότι η Ρωσία αποφεύγει την δυνατότητα να χρησιμοποιήσει τις δυνατότητες αποστολής επιπλέον ποσοτήτων μέσω της Ουκρανίας, γεγονός που συμβάλλει επίσης στην άνοδο των τιμών.

Το μήνυμα της Μόσχας είναι ξεκάθαρο: η αύξηση των εξαγωγών προς την Ευρώπη θα περάσει μέσα από τον επίμαχο αγωγό Nord Stream 2 προς την Γερμανία. Η κατασκευή μόλις ολοκληρώθηκε έπειτα από αμερικανογερμανική συμφωνία, ώστε να αποφευχθούν οι επώδυνες οικονομικές κυρώσεις. «Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η έναρξη λειτουργίας το συντομότερο δυνατόν του Nord Stream 2 θα εξισορροπήσει τις παραμέτρους που διαμορφώνουν τις τιμές του φυσικού αερίου στην Ευρώπη», είπε ο εκπρόσωπος του Κρεμλίνου την περασμένη εβδομάδα. Το σύνθημα για την έναρξη λειτουργίας του αγωγού, ωστόσο, θα πρέπει ακόμη να δοθεί από την γερμανική ρυθμιστική αρχή, την ώρα που πολλοί Ευρωπαίοι θεωρούν ότι η Μόσχα χρησιμοποιεί την ενεργειακή εξάρτηση της Ευρώπης για πολιτικούς σκοπούς. Σύμφωνα με τον Dmitri Marintchenko του οίκου Fitch, η Ρωσία θέλει «να δείξει ότι η Ευρώπη θα έρθει αντιμέτωπη με μία συρρικνωμένη αγορά φυσικού αερίου χωρίς τον Nord Stream 2» και, κατά συνέπεια, θα έχει να αντιμετωπίσει αυξημένες τιμές. Η έναρξη λειτουργίας του νέου αγωγού δεν αναμένεται πριν από τις αρχές του 2022 και ο δρόμος δεν είναι χωρίς εμπόδια. Η γερμανική ρυθμιστική αρχή θα πρέπει να ζητήσει την άποψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, διαδικασία που μπορεί να διαρκέσει και τέσσερις μήνες, και θα πρέπει να προσμετρήσει την γνώμη της Κομισιόν. «Ο Nord Stream 2 δεν είναι ένα σχέδιο κοινού ευρωπαϊκού συμφέροντος», σχολίασε στο AFP εκπρόσωπος της Κομισιόν.

«Στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι να διασφαλίσει ότι ο Nord Stream 2 λειτουργεί κατά τρόπο διαφανή, χωρίς καθεστώσ διακρίσεων και σύμφωνα με το διεθνές και ευρωπαϊκό ενεργειακό δίκαιο», πρόσθεσε. Εκτός των φόβων για την αυξημένη ενεργειακή εξάρτηση από την Μόσχα, πολλές ευρωπαϊκές χώρες τονίζουν ότι ο αγωγός αποτελεί προδοσία των συμφερόντων ενός συμμάχου, της Ουκρανίας. Ο ουκρανός πρόεδρος Βολοντίμιρ Ζελένσκι χαρακτήρισε άλλωστε τον Nord Stream 2 «επικίνδυνο γεωπολιτικό όπλο του Κρεμλίνου». Η Γερμανία διαβεβαιώνει ότι έχει διαπραγματευθεί τις αναγκαίες ασφαλιστικές δικλείδες, ενώ η Αγγελια Μέρκελ, που αποχωρεί, επικέντρωσε στο μήνυμά αυτό κατά τις αποχαιρετιστήριες επισκέψεις της στην Μόσχα και το Κίεβο. Χωρίς να πείσει τους επικριτές της. Ορισμένοι πολέμιοι της Ρωσία στην Ευρώπη προχωρούν στην επίθεση. Σαράντα ευρωβουλευτές -προερχόμενοι κυρίως από την ανατολική Ευρώπη- ζητούν με επιστολή τους από την Κομισιόν έρευνα για την εκτόξευση των τιμών του φυσικού αερίου. Καταγγέλλουν την «άρνηση της Gazprom να ανταποκριθεί στα αιτήματα των ευρωπαίων καταναλωτών», βλέποντας σε αυτό «χειραγώγηση της αγοράς». Η Gazprom έδωσε την διαβεβαίωση ότι «εκπληρώνει στο ακέραιο τις υποχρεώσεις της και προσπαθεί να ικανοποιήσει τα επιπλέον αιτήματα».

ΝΑ ΒΑΛΟΥΜΕ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΜΑΣ ΖΗΤΑ Ο ΓΓ ΤΟΥ ΟΗΕ

Έξι εβδομάδες πριν από την αποφασιστικές σημασίας σύνοδο COP26 στη Γλασκώβη, ο ΟΗΕ σήμανε συναγερμό σήμερα για την κλιματική αλλαγή, ενώπιον των διεθνών ηγετών που βρίσκονται στη Νέα Υόρκη για τη Γενική Συνέλευση του Οργανισμού. «Πρέπει να βάλουμε τέλος στον πόλεμο που διεξάγεται εναντίον του πλανήτη μας», είπε από το βήμα της συνόδου ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες, καλώντας τον κόσμο να δεσμευτεί ότι οι εκπομπές αερίων θα πέσουν στο μηδέν μέχρι το 2050, ότι θα υιοθετήσει φιλόδοξα σχέδια όσον αφορά το κλίμα και τη βιοποικιλότητα, ότι δεν θα κατασκευαστούν νέες μονάδες παραγωγής ενέργειας από άνθρακα μετά το 2021 και ότι θα διατίθενται 100 δισεκατομμύρια δολάρια επίσης για κλιματικές δράσεις. Οι αναπτυσσόμενες χώρες δεσμεύτηκαν το 2009 στην Κοπεγχάγη να διαθέτουν 100 δισεκ. δολάρια επίσης μέχρι το 2020 ως βοήθεια στις χώρες του Νότου για να προσαρμοστούν στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και να μειώσουν τις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Όμως

αυτός ο στόχος δεν επιτεύχθηκε: σύμφωνα με τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, το ποσό αυτός της χρηματοδότησης ανήλθε στα 79,6 δισεκ. δολάρια το 2019. Ο πρωθυπουργός της Βρετανίας Μπόρις Τζόνσον δεν χρησιμοποίησε διπλωματική γλώσσα στο στρογγυλό τραπέζι για το κλίμα που οργανώθηκε με τους ηγέτες των χωρών και κυβερνήσεων οι οποίες δεν πήρσαν την υπόσχεσή τους να χρηματοδοτήσουν τον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής. «Συμφωνούμε όλοι ότι κάτι πρέπει να κάνουμε αλλά ομολογώ ότι απογοητεύομαι ολοένα και περισσότερο επειδή αυτό το κάτι, για το οποίο πολλοί από εμάς δεσμευτήκαν, δεν αρκεί καθόλου», είπε. «Οι μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου προκαλούν το πρόβλημα, ενώ οι μικρότερες υφίστανται τις χειρότερες συνέπειες», πρόσθεσε ο Τζόνσον. Το Λονδίνο, που έχει υποσχεθεί ότι θα δώσει 15 δισεκ. δολάρια εντός της επόμενης πενταετίας, δεσμεύτηκε ότι από αυτό το ποσό τα 750 εκατομμύρια θα πάνε σε αναπτυσσόμενες χώρες με σκοπό να πετύχουν τους στόχους τους όσον αφορά τις μη-

δενικές εκπομπές αερίων και τη διακοπή χρήσης του άνθρακα. «Αυτές οι χώρες προσπαθούν να αναπτύξουν τις οικονομίες τους με καθαρό, πράσινο και βιώσιμο τρόπο και εμείς έχουμε το καθήκον να τις στηρίξουμε με την τεχνολογία, την τεχνογνωσία και τα χρήματα που τους υποσχεθήκαμε», τόνισε ο Τζόνσον. «Ο αναπτυσσόμενος κόσμος σπκώνει το βάρος της κλιματικής αλλαγής, με τους τυφώνες, τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες και τις μακροπρόθεσμες οικονομικές ζημιές, όμως ο αναπτυσσόμενος κόσμος είναι αυτός που εδώ και 200 χρόνια εκλύει άνθρακα στην ατμόσφαιρα και προκαλεί την επιτάχυνση της κλιματικής αλλαγής και, κατά συνέπεια, επαφίεται σε εμάς να τους βοηθήσουμε», επέμεινε. Σε αυτό το στρογγυλό τραπέζι η Σουηδία και η Δανία ανακοίνωσαν τη δέσμευσή τους να αυξήσουν τις συνεισφορές τους κατά τουλάχιστον 50%. «Θα δούμε τι θα πει ο πρόεδρος των ΗΠΑ» Τζο Μπάιντεν, ο οποίος θα μιλήσει σήμερα στη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ, είπε ο Τζόνσον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Σε ισχύ τίθεται η πρώτη έκδοση του ολοκληρωμένου Γενικού Σχεδίου Δράσεων Πολιτικής Προστασίας σχετικά με την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων με την κωδική ονομασία «Δάρδανος». Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο «Δάρδανος» βρίσκεται σε ισχύ ενόψει της χειμερινής περιόδου 2021-2022 και με πρώτο σκοπό την καλύτερη δυνατή αντιπλημμυρική θωράκιση της χώρας μας.

Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Σχέδιο, οι δήμοι, οι περιφέρειες και οι αποκεντρωμένες διοικήσεις της χώρας θα πρέπει να έχουν ήδη ολοκληρώσει τον σχεδιασμό αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και άμεσων/βραχείας διαχείρισης των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων με την σύνταξη των αντίστοιχων σχεδίων σε επίπεδο δήμων, περιφερειών και αποκεντρωμένων διοικήσεων, αντίστοιχα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι Διευθύνσεις Πολιτικής Προστασίας των περιφερειών καλούνται να προγραμματίσουν σε συνεργασία με τους αρμόδιους οικείους αντιπεριφερειάρχες, το συντομότερο δυνατό, τις ειδικές συνεδριάσεις των Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (Σ.Ο.Π.Π.) των Περιφερειακών Ενότητων.

Επίσης, οι Διευθύνσεις Πολιτικής Προστασίας των αποκεντρωμένων διοικήσεων καλούνται να ενημερώσουν σχετικά τους δήμους, προκειμένου να προγραμματίσουν, το συντομότερο δυνατό, τις ειδικές συνεδριάσεις των Συντονιστικών Τοπικών Οργάνων τους (Σ.Τ.Ο.), με θέμα την πρόληψη και ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Συγκεκριμένα, στις ανωτέρω συνεδριάσεις θα εξετασθούν θέματα σχετικά με:

- την ετοιμότητα των υπηρεσιών της περιφέρειας, των περιφερειακών ενότητων και των δήμων, που εμπλέκονται σε δράσεις πολιτικής προστασίας (συντήρηση εξοπλισμού και μηχανημάτων, ανάθεση και καταμερισμός αρμοδιοτήτων, εξουσιοδοτικές πράξεις, κλπ),

- τη διασφάλιση της επικοινωνίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και οργάνων σε επίπεδο περιφέρειας και δήμου για την απρόσκοπτη ροή πληροφοριών,
- την ενημέρωση της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της περιφέρειας και της Οργανικής Μονάδας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για τις δράσεις που αναλαμβάνουν οι λοιποί επιχειρησιακά εμπλεκόμενοι φορείς και υπηρεσίες σε επίπεδο περιφέρειας και δήμου (Π.Σ., ΕΛ.ΑΣ., κλπ) στο πλαίσιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχείρισης των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων,
- το συντονισμό δράσεων πολιτικής προστασίας των λοιπών φορέων (ΕΛ.ΑΣ., Π.Σ., ΕΚΑΒ, κλπ), για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων,
- την κατάσταση του δικτύου ομβρίων υδάτων των οδών, καθώς και των αντιπλημμυρικών έργων αρμοδιότητας περιφέρειας και δήμου, καθώς και ζητημάτων που αφορούν τις εργασίες καθαρισμού υδατορευμάτων αρμοδιότητας περιφέρειας,
- τις αρμοδιότητες του δήμου στη συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών στο οδικό δίκτυο εντός της επικράτειας του Δήμου, με έμφαση στο αγροτικό οδικό δίκτυο,
- τον προσδιορισμό μέτρων πρόληψης και ετοιμότητας όταν προβλέπεται από την ΕΜΥ η εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων (ισχυρές βροχές και καταιγίδες),
- ζητήματα και διαδικασίες υλοποίησης της δράσης της οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης πολιτών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσων/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων με την κωδική ονομασία «ΔΑΡΔΑΝΟΣ»,
- την αξιοποίηση των Εθελοντικών Οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας που δραστηριοποιούνται σε επίπεδο περιφέρειας και δήμου σε δράσεις για την υποστήριξη του έργου του αντιπεριφερειάρχη και του δημάρχου αντίστοιχα, στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων, καθώς και κάθε άλλο θέμα που κρίνεται απαραίτητο για την

αντιμετώπιση κινδύνων που προέρχονται από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Παράλληλα, όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, με δεδομένο τον αυξημένο κίνδυνο εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων στις λεκάνες απορροής όπου η φυσική βλάστηση δασών και δασικών εκτάσεων πρόσφατα έχει καταστραφεί από δασικές πυρκαγιές, η ΓΤΠΠ θεωρεί σκόπιμο οι αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες και οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών να προχωρήσουν κατά προτεραιότητα στον προγραμματισμό, μελέτη και εκτέλεση έργων και δράσεων, τα οποία προσδιορίζονται θεματικά στις παρακάτω ενότητες:

- Σχολαστικός έλεγχος όλων των αντιπλημμυρικών έργων που βρίσκονται στη λεκάνη απορροής των ανωτέρω περιοχών και συντήρησή τους, καθώς και λήψη πρόσθετων μέτρων όπου αυτό απαιτείται, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία τους (αρμοδιότητα Δασικών Υπηρεσιών στην ορεινή κοίτη και των Περιφερειών στην πεδινή κοίτη των υδατορευμάτων).
- Ο προγραμματισμός, η μελέτη και η εκτέλεση αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων (κορμοδέματα, κλαδοπλέγματα, κορμοφράγματα, αιλακάσες, κλπ), όπου αυτό απαιτείται, σε δασικές εκτάσεις που η φυσική τους βλάστηση πρόσφατα έχει καταστραφεί από πυρκαγιές (αρμοδιότητα Δασικών Υπηρεσιών).
- Έλεγχος και προληπτικός καθαρισμός των κοιτών των υδατορευμάτων, όπου αυτό απαιτείται, με σκοπό την αποκατάσταση της φυσικής τους ροής (αρμοδιότητα Περιφερειών στην ορεινή και πεδινή κοίτη υδατορευμάτων).
- Επιτάχυνση εργασιών, ενόψει της χειμερινής περιόδου, για την ολοκλήρωση αντιπλημμυρικών έργων σε περιοχές που βαρύνονται με ανάλογο ιστορικό, καθώς και προγραμματισμό και εκτέλεση νέων έργων, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο (αρμοδιότητα Δασικών Υπηρεσιών στην ορεινή κοίτη και των Περιφερειών στην πεδινή κοίτη των υδατορευμάτων).

Ο ΓΓ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου, που υποστηρίζει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, συμμετέχει σε εκδηλώσεις που στόχο έχουν την επιλογή φιλικότερων τρόπων μετακινήσεων, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπακογιάννης παραβρέθηκε στο τριήμερο δράσεων που οργάνωσε η ομάδα Biketify στον δήμο Πρέβεζας για την προώθηση του ποδηλάτου, παρουσία στελεχών συναρμολογικών υπηρεσιών για τη

βιώσιμη κινητικότητα, τις μεταφορές και τον τουρισμό, εκπροσώπων της Αυτοδιοίκησης καθώς και του παραολυμπιονίκη κολύμβησης, Αντώνη Τσαπατάκη.

Η ομάδα Biketify έχει δημιουργηθεί στο πλαίσιο του έργου ΤΟΠΟΣ (Τουρισμός με Ποδήλατο - Τ1ΕΔΚ-04981- Δράση ΕΔΚ), τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει ως στόχο την ενθάρρυνση χρήσης του ποδηλάτου, την προώθηση του ποδηλατικού τουρισμού καθώς και τη δημιουργία ενός δικτύου πιστοποιημένων επιχειρήσεων, οι οποίες είναι

φιλικές προς το ποδήλατο. Σημειώνεται ότι το έργο συνεπικουρεί η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Κατά την ομιλία του ο Γενικός Γραμματέας μίλησε για το φετινό θέμα της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας «Είμαστε Υγιείς και Ασφαλείς με τη Βιώσιμη Κινητικότητα» και την ευκαιρία που έχουν οι δημόσιες αρχές να καταφύγουν σε δημιουργικούς, ανθεκτικούς τρόπους αντιμετώπισης της πανδημίας ενθαρρύνοντας έργα και καθημερινές δράσεις για την προώθηση φιλικών για το Περιβάλλον και την υγεία των πολιτών, μετακινήσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

MOODY'S: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΙΚΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ - ΘΕΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's αναβάθμισε τη Δευτέρα το μακροπρόθεσμο αξιόχρεο των καταθέσεων της Εθνικής Τράπεζας, της Eurobank και της Alpha Bank σε B2 από Caa1 και το αντίστοιχο αξιόχρεο της Τράπεζας Πειραιώς σε B3 από Caa2, ενώ οι προοπτικές και για τις τέσσερις τράπεζες είναι θετικές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Οι σημερινές αξιολογήσεις των τεσσάρων μεγαλύτερων ελληνικών τραπεζών καθοδηγήθηκαν κυρίως από τη βελτίωση της ποιότητας του ενεργητικού και της φερεγγυότητάς τους και τις καλές προοπτικές για περαιτέρω ενίσχυση των επαναλαμβανόμενων κερδών τους, παράγοντες που ασκούν ανοδική πίεση στις βασικές πιστοληπτικές αξιολογήσεις τους (BCA)», αναφέρει ο οίκος σε ανακοίνωσή του που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον, σημειώνει, η αναβάθμιση του αξιόχρεου των καταθέσεων τους αντανάκλα τις πρόσφατες και τις επικείμενες εκδόσεις ομολόγων τους στο πλαίσιο των MREL (ελάχιστων απαιτήσεων

για ίδια κεφάλαια και επιλέξιμων στοιχείων παθητικού) έως το τέλος του 2025, «οι οποίες θα αλλάξουν τη διάρθρωση του παθητικού των τραπεζών και θα ενισχύσουν τα διαθέσιμα μαξιλάρια για την προστασία των καταθετών».

Οι θετικές προοπτικές αντανακλούν την προσδοκία του Moody's ότι οι τέσσερις τράπεζες θα συνεχίσουν να βελτιώνουν τα πιστωτικά προφίλ τους και ότι θα είναι σε καλή θέση να διαχειριστούν οποιαδήποτε νέα διαμόρφωση κόκκινων δανείων ως συνέπεια της πανδημίας του κορονοϊού.

«Οι αξιολογήσεις θα μπορούσαν να αναβαθμιστούν στα επόμενα τρίμηνα, αν οι τράπεζες διατηρήσουν τα εύρωστα κεφάλαια και ρευστότητα τους, εφαρμόζοντας παράλληλα πλήρως τα σχέδια μετασχηματισμού τους με την περαιτέρω μείωση των προβληματικών δανείων και με την αξιοποίηση των προοπτικών αύξησης των πιστώσεων και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, η οποία θα ωφεληθεί σημαντικά από το Ταμείο

Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

Ο Moody's σημειώνει ότι το ελληνικό πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε 16,2% σε ετήσια βάση στο δεύτερο τρίμηνο του 2021 και πιθανόν θα αναπτυχθεί κατά περίπου 5% κατά μέσο όρο το 2021 και το 2022, παρέχοντας καλές ευκαιρίες για την αύξηση των τραπεζικών δανείων τους και τη στήριξη των εσόδων τους. Παρά ταύτα, προσθέτει ο οίκος, οι βασικές πιστοληπτικές αξιολογήσεις των τραπεζών εξακολουθούν να περιορίζονται από την ποιότητα των κεφαλαίων τους, τα οποία περιλαμβάνουν σημαντικές αναβαλλόμενες φορολογικές πιστώσεις (DTCs) και από την πρόκληση της περαιτέρω μείωσης των κόκκινων δανείων τους και του κόστους του κινδύνου (cost of risk) καθώς και της βελτίωσης της οργανικής κερδοφορίας τους με τον περιορισμό των δαπανών και νέες εργασίες.

ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΝΑ, ΠΕΡΙΠΟΥ, ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ «ΡΑΝΤΕΒΟΥ» ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΙΚΟΥΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Για τις 22 Οκτωβρίου τοποθετείται το επόμενο «ραντεβού» των ελληνικών ομολόγων με τους οίκους αξιολόγησης, μετά την αναβάθμιση τους, την Παρασκευή, από την канаδική εταιρεία DBRS.

Ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Standard and Poors, ο οποίος έχει κατατάξει την πιστοληπτική ικανότητα της χώρας στην κατηγορία BB, δύο βαθμίδες χαμηλότερα από την επενδυτική, θα προχωρήσει στην επαναξιολόγηση της κατάστασης την παραπάνω ημερομηνία, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο συγκεκριμένος οίκος είχε διατηρήσει αμετάβλητη την βαθμολογία του τον περασμένο Απρίλιο, αναβαθμίζοντας ωστόσο ως «θετικές» τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Ο άλλος οίκος αξιολόγησης, η Moody's, έχει διατηρήσει σταθερές τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, την οποία την κατατάσσει τρεις βαθμίδες χαμηλότερα από την επενδυτική βαθμίδα, στην

κατηγορία Βα3. Η Moody's θα επανεξετάσει την πιστοληπτική ικανότητα της χώρας στις 19 Μαρτίου.

Με βάση τα παραπάνω χρονοδιαγράμματα, η αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας στην επενδυτική κατηγορία (investment grade) τοποθετείται χρονικά για τις αρχές του 2023. Ωστόσο, με δεδομένη την βούληση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας να συνεχίσει να αγοράζει από τη δευτερογενή αγορά ελληνικά ομόλογα ανεξαρτήτως της πιστοληπτικής τους ταυτότητας, η αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας στην επενδυτική βαθμίδα, δεν έχει κάποιο πρακτικό αντίκτυπο στην αγορά. Άλλωστε και η αναβάθμιση της Παρασκευής είχε περιορισμένο μόνον θετικό αντίκτυπο σήμερα στην δευτερογενή αγορά ομολόγων. Ενδεικτικά, η απόδοση του 5ετούς ομολόγου παρέμεινε σε «θετικό έδαφος» και κυμάνθηκε στο 0,015% από 0,026% την Παρασκευή, του 15ετούς κυμάνθηκε στο 0,881% από το

0,89%, ενώ η απόδοση του 10ετούς διατηρήθηκε στο επίπεδο του 0,77%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 112 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 60 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 0,79% από 0,81, έναντι -0,31% του αντίστοιχου γερμανικού, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,10% από 1,08%.

Στην αγορά συναλλάγματος ενισχύεται ελαφρώς το ευρώ, καθώς η ισοτιμία ευρώ/δολαρίου κυμαίνεται, χωρίς το απόγευμα, στα 1,1734 δολάρια από το επίπεδο των 1,173 δολαρίων που άνοιξε η αγορά. Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοινώνει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,1711 δολάρια.

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟ DBRS ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΟΤΙ Η ΧΩΡΑ ΘΑ ΕΠΑΝΕΛΘΕΙ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ

Η αναβάθμιση του αξιόχρεου της Ελλάδας από τον οίκο πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS θα ενισχύσει τις προσδοκίες για επάνοδο της χώρας σε επενδυτική διαβάθμιση το επόμενο έτος, δήλωσε αναλυτής της Commerzbank στο Reuters, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η αναβάθμιση της Ελλάδας, σε συνδυασμό με τις θετικές προοπτικές, από τη DBRS αναμένεται να τροφοδοτήσουν τις προσδοκίες για μία επάνοδο στην επενδυτική διαβάθμιση το επόμενο έτος», δήλωσε ο Ράινερ Γκούντερμαν.

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) συμπεριελάβε κατ'εξίρεση πέρυσι τα ελληνικά ομόλογα στο έκτακτο πρόγραμμα αγορών τίτλων λόγω της πανδημίας. Όταν λήξει το πρόγραμμα αυτό το επόμενο έτος, η συμπεριληψη των ελληνικών ομολόγων στο τακτικό πρόγραμμα της ΕΚΤ απαιτεί τουλάχιστον μία

επενδυτική διαβάθμιση (από έναν από τους μεγάλους οίκους αξιολόγησης που λαμβάνει υπόψη η ΕΚΤ).

Αυτό μπορεί να γίνει, πρόσθεσε ο αναλυτής της Commerzbank, το νωρίτερο το επόμενο φθινόπωρο καθώς η Ελλάδα πρέπει να διασφαλίσει μία αναβάθμιση δύο βαθμίδων από έναν από τρεις οίκους αξιολόγησης.

Ο DBRS αναβάθμισε την Ελλάδα την Παρασκευή στη βαθμίδα BB, δύο βαθμίδες χαμηλότερα από την επενδυτική διαβάθμιση, με θετικές προοπτικές, κάτι που σημαίνει ότι είναι πιθανή μία περαιτέρω αναβάθμιση.

Οι αποδόσεις των ομολόγων της Ευρωζώνης μειώθηκαν σήμερα καθώς η εξασθένιση των τιμών των εμπορευμάτων, οι ανησυχίες για την κινεζική εταιρεία ακινήτων Evergrande και η επιφυλακτικότητα εν όψει της συνεδρίασης της κεντρικής τράπεζας

των ΗΠΑ αυτή την εβδομάδα άσκησαν πιέσεις στις μετοχές και ενίσχυσαν τα ασφαλή κρατικά ομόλογα παγκοσμίως.

Η απόδοση των γερμανικών 19ετών ομολόγων υποχώρησε 3 μονάδες βάσης στο -0,31%, ενώ οι αποδόσεις των άλλων 10ετών ομολόγων της Ευρωζώνης σημείωσαν πτώση 1-3 μ.β.

«Είναι καλύτερα να έχεις επενδύσει σε κρατικά ομόλογα παρά μετοχές και άλλα πιο ριψοκίνδυνα στοιχεία ενεργητικού, αυτό είναι που βλέπουμε σήμερα», δήλωσε αναλυτής της DZ Bank. «Κανείς δεν γνωρίζει πραγματικά αν αυτή είναι μία κρίση στην Κίνα που διαλύεται γρήγορα ή η αρχή για κάτι μεγαλύτερο», πρόσθεσε, αναφερόμενος στο θέμα της Evergrande. Οι επενδυτές ανησυχούν και για το τι θα σημαίνει η πίεση στην Evergrande για την κινεζική οικονομία και τις προοπτικές της», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ: ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων αναμένεται να εκτοξευθούν τους επόμενους 12 μήνες, σύμφωνα με την τελευταία έκδοση της έρευνας EY Mobility Consumer Index (MCI), με συμμετοχή περισσότερων από 9.000 καταναλωτών από 13 χώρες, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, περισσότεροι από 4 στους 10 (41%) ερωτηθέντες που σχεδιάζουν να αγοράσουν καινούριο αυτοκίνητο τον επόμενο χρόνο, αναφέρουν ότι αυτό θα είναι ηλεκτρικό - μία αύξηση 11 ποσοσטיών μονάδων σε σχέση με τα ευρήματα του Νοεμβρίου 2020 - ενώ 8 στους 10 (77%) ιδιοκτήτες ηλεκτρικού οχήματος, δηλώνουν ότι το επόμενο όχημά τους θα είναι πάλι ηλεκτρικό.

Συνολικά, το 50% των ερωτηθέντων αναμένουν να αγοράσουν ένα αυτοκίνητο (ηλεκτρικό ή με κινητήρα εσωτερικής καύσης), αύξηση 17% σε σχέση με τον περασμένο Νοέμβριο, με το 65% εξ αυτών να δηλώνουν ότι θα προβούν σε αγορά μέσα στους επόμενους 12 μήνες.

Η έρευνα, επίσης, αποκαλύπτει ότι οι περιβαλλοντικές ανησυχίες αποτελούν τον κορυφαίο λόγο πίσω από την αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος, με το 78% των ερωτηθέντων να δηλώνουν ότι η πανδημία του COVID-19 τους εναισθητοποίησε περισσότερο σχετικά με τα περιβαλλοντικά ζητήματα. Το 53% όσων

σχεδιάζουν να αγοράσουν ηλεκτρικό όχημα αισθάνονται ότι έχουν την ευθύνη να μειώσουν τον ατομικό τους αντίκτυπο στο περιβάλλον, ενώ 54% θεωρούν ότι η αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος αποτελεί έναν τρόπο για να το πετύχουν.

Το 66% των καταναλωτών που συμμετείχαν στην έρευνα δηλώνουν διατεθειμένοι να πληρώσουν περισσότερα για ένα ηλεκτρικό όχημα, ποσοστό που εκτοξεύεται στο 91% για όσους σχεδιάζουν να επιλέξουν ένα ηλεκτρικό όχημα ως το επόμενο τους αυτοκίνητο. Παρόλα αυτά, το κόστος ιδιοκτησίας και συντήρησης λειτουργεί ως αποτρεπτικός παράγοντας για όσους δε σκοπεύουν να αγοράσουν ηλεκτρικό όχημα.

Παρά το γεγονός ότι η πορεία της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων αναμένεται να είναι σύντομα ανοδική, η αβεβαιότητα σχετικά με τις υποδομές φόρτισης παραμένει, και αποτελεί έναν από τους τρεις κορυφαίους προβληματισμούς που απασχολούν όσους δε σκοπεύουν να αγοράσουν ένα ηλεκτρικό όχημα (32%). Το 47% όσων συμμετείχαν στην έρευνα, θεωρούν ότι δεν υπάρχουν αρκετά σημεία φόρτισης, ούτως ώστε να επενδύσουν στην αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος.

Οι δυνητικοί αγοραστές ηλεκτρικών οχημάτων, από την άλλη, έχουν παρόμοιους προβληματισμούς, με το 38% να δηλώνουν

ότι δεν υπάρχουν αρκετά διαθέσιμα σημεία φόρτισης. Όσον αφορά τους ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων, τα σημεία φόρτισης (84%) και η ταχύτητα της (78%), αποτελούν τους βασικούς προβληματισμούς τους σχετικά με τη διαδικασία της φόρτισης.

Παρότι η έρευνα αποκαλύπτει ότι ο αριθμός των διαδρομών που κάνουν οι καταναλωτές αναμένεται να μειωθεί κατά 5% σε σχέση με το προ-COVID επίπεδο, τα μέσα μαζικής μεταφοράς αποτελούν τον λιγότερο δημοφιλή τρόπο μετακίνησης (με αναμενόμενη μείωση της χρήσης τους κατά 11%), ενώ το αυτοκίνητο αναδεικνύεται ως η κορυφαία επιλογή. Οι περισσότεροι ερωτηθέντες που είναι είτε κάτοχοι αυτοκινήτου, είτε σκοπεύουν να αγοράσουν ένα, δηλώνουν ότι η δυνατότητα διαρκούς πρόσβασης σε ένα προσωπικό όχημα είναι σημαντική για εκείνους (56%), και ότι η ασφάλεια και η ευεξία τους εξασφαλίζονται σε μεγαλύτερο βαθμό από ένα προσωπικό όχημα (52%).

Επιπρόσθετα, ενώ η έρευνα δείχνει ότι οι μετακινήσεις για προσωπικούς λόγους αναμένονται να ανακάμψουν στα επίπεδα πριν την πανδημία, οι επαγγελματικές μετακινήσεις αναμένονται να μειωθούν κατά 14%, υποδεικνύοντας μία σημαντική στροφή προς την τηλεργασία.

SHELL: ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η Royal Dutch Shell προγραμματίζει να αρχίσει την παραγωγή αεροπορικού καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας άνθρακα σε μεγάλη κλίμακα μέχρι το 2025, σε μία προσπάθεια να ανθαρρύνει τις αεροπορικές εταιρίες να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πολιτική αεροπορία ευθύνεται για το 3% της παγκόσμιας εκπομπών άνθρακα, ενώ θεωρείται ένας από τους τομείς στους

οποίους είναι περισσότερο δύσκολο να αντιμετωπιστεί το ζήτημα των εκπομπών ρύπων καθώς δεν υπάρχουν τεχνολογίες που θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν του κινητήρες οι οποίοι χρησιμοποιούν καύσιμα αεριωθούμενων.

Η Shell, μία από τις μεγαλύτερες εταιρίες εμπορίας πετρελαίου σε παγκόσμιο επίπεδο, ανακοίνωσε ότι έχει στόχο να παραγάγει μέχρι το 2025 δύο εκατομμύρια τόνους φιλικού προς το περιβάλλον

αεροπορικού καυσίμου (SAF), δεκαπλασιάζοντας τη σημερινή συνολική παραγωγή του καυσίμου αυτού.

Το εναλλακτικό αεροπορικό καύσιμο παράγεται από χρησιμοποιημένο μαγερικό λάδι, φυτικά και ζωικά λύπη, ενώ σύμφωνα με τη Shell, το SAF μπορεί να μειώσει την εκπομπή βλαβερών ρύπων της πολιτικής αεροπορίας κατά 80%.

ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ ΧΤΙΖΕΙ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ «ΜΕΤΑΣΥΜΠΑΝ»

Το Ίδρυμα Μείζονος Ελληνισμού, πρωτοπόρος φορέας στις καινοτόμες τεχνολογίες, τον πολιτισμό και την έρευνα, θα υποδέχεται το κοινό από τα τέλη Οκτωβρίου 2021 στο νέο πολυδύναμο Κέντρο Έρευνας, Ανάπτυξης και Αριστείας στην Εικονική και Επαυξημένη Πραγματικότητα, στο Κέντρο Πολιτισμού «ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ», ένα από τα πλέον φιλόδοξα προγράμματα έρευνας και καινοτομίας με εντυπωσιακά AR/VR Showrooms, προσομοιωτές VR (Virtual Reality Pods), εργαστήριο VR (Virtual Reality Lab), και πληθώρα AR/VR εφαρμογών.

Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Κέντρο δημιουργεί ένα «οικοσύστημα καινοτομίας», όπου προωθείται η έρευνα και η παρουσίασή της στο ευρύ κοινό, μέσω της ανάπτυξης εφαρμογών Εικονικής και Επαυξημένης Πραγματικότητας και της αξιοποίησης τεχνολογιών αιχμής σε επιμέρους τομείς της Αγοράς, και στην υπηρεσία της Εκπαίδευσης, του Πολιτισμού και των Επιστημών. Να σημειωθεί ότι όλες οι δράσεις και τα έργα του Κέντρου παρέχονται δωρεάν στο ευρύ κοινό και στους ενδιαφερόμενους. Ορισμένες μόνο από τις δράσεις του Κέντρου Έρευνας, Ανάπτυξης και Αριστείας είναι:

- Η δημιουργία εφαρμογών Εικονικής και Επαυξημένης Πραγματικότητας σε ένα ευρύ φάσμα πεδίων, καθώς και η ενσωμάτωση προβολών επαυξημένης πραγματικότητας σε καθημε-

ρινές εφαρμογές, οι οποίες, επιπρόσθετα, υποστηρίζονται από αλγόριθμους Τεχνητής Νοημοσύνης και η παρουσίασή τους στο κοινό.

- Η ανάθεση και εκπόνηση ερευνητικών έργων με διακεκριμένους επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό με στόχο τη δημιουργία προϊόντων και υπηρεσιών που βελτιώνουν την εκπαιδευτική εμπειρία και ενισχύουν τη διασύνδεση της παραγωγικής διαδικασίας με την εφαρμοσμένη έρευνα (applied research).

- Η διοργάνωση συνεδρίων και ημερίδων και η παροχή συμβουλευτικής στα σχολεία για την υλοποίηση δράσεων εξοικειώσεως μεθυσμένων με τις AR/VR τεχνολογίες.

Με δέκα και πλέον χρόνια εμπειρίας στο τομέα της Εικονικής Πραγματικότητας και μετά την πολύ επιτυχημένη διαδραστική εικονική εμπειρία «Το Εργαστήρι του Φειδία στην Ολυμπία», όπου οι επισκέπτες απολαμβάνουν μία πιστή αναπαράσταση του χώρου και του Ξακουστού αγάλματος του Δία και γίνονται βοηθοί του γλύπτη, το ΙΜΕ, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, παρουσιάζει στο κοινό ένα προηγμένης τεχνολογίας AR/VR Showroom (Χώρο Επίδειξης Εικονικής και Επαυξημένης Πραγματικότητας), με προσομοιωτές VR (Virtual Reality Pods), το οποίο προσφέρει μία επιμωρφωτική και ψυχαγωγική εμπειρία

απόδρασης. Στη δράση αυτή, ολιγομελή γκρουπ των 4 ατόμων ή και 8 ατόμων θα βιώνουν μία εμπειρία επεκταμένης πραγματικότητας (eXtended Reality) και ομαδικής αλληλεπίδρασης. Θα γίνεται συνδυασμός φυσικής και εικονικής πραγματικότητας, με χρήση πολύ-αισθητηριακών ερεθισμάτων και ενσωμάτωση εφέ όπως: ο άνεμος, η θερμότητα, η οσμή και οι κραδασμοί. Ενώ, στο εργαστήριο VR (Virtual Reality Lab), θα δοκιμάζονται νέοι τρόποι αξιοποίησης των τεχνολογιών εικονικής πραγματικότητας και χρήσης των δημιουργηθέντων εφαρμογών.

Η Αντιπρόεδρος του ΙΜΕ Σοφία Κουνενάκη - Εφραίμογλου δηλώνει: «Το Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» του ΙΜΕ συγχωνεύει τον πραγματικό με τον ψηφιακό κόσμο, χτίζοντας το Ψηφιακό «Μετασύμπαν» (IME Metaverse) και προσφέρει, για ακόμη μία φορά, νέες πρωτοποριακές εμπειρίες για το κοινό, σε συνεργασία με σημαντικά ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας και του εξωτερικού, ώστε να υποστηρίξει τη γρήγορη ανάπτυξη εφαρμογών εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας. Στόχος του ΙΜΕ είναι το κοινό να εξοικειωθεί με τη χρήση τεχνολογιών αιχμής, προσφέροντας νέους τρόπους έκφρασης και πρόωθησης του Πολιτισμού, της Εκπαίδευσης και των Επιστημών στην παγκόσμια κοινότητα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ-ΣΤ. ΜΠΕΝΟΣ: ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ, ΜΕ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΠΥΛΩΝΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΓΙΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΗΣ Β. ΕΥΒΟΙΑΣ

Με τον επικεφαλής της Επιτροπής για το σχέδιο ανασυγκρότησης της Βόρειας Εύβοιας, Σταύρο Μπένο, συναντήθηκε ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικιλίας στο υπουργείο Τουρισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπένος παρουσίασε στον κ. Κικιλία ένα ολιστικό και ανθρωποκεντρικό σχέδιο, με κορυφαίο πυλώνα του τον τουρισμό, καθώς όπως τόνισε χαρακτηριστικά, ο τουρισμός είναι το όχημα που θα δώσει την ελπίδα για την αναγέννηση της περιοχής.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Τουρισμού ευχαρίστησε τον κ. Μπένο για την παρουσίαση του σχεδίου και ανακοίνωσε την αύξηση του κονδυλίου για την τουριστική καμπάνια του 2022 για την Εύβοια, από 1,5 σε 2 εκατομμύρια ευρώ.

Στη δήλωση του ο υπουργός Τουρισμού σημείωσε τα εξής:

«Εμείς θέλουμε να στηρίξουμε την Εύβοια και τους συμπολίτες μας εκεί. Γι' αυτό, σε συνεννόηση με τον πρωθυπουργό φυσικά,

θα αυξήσουμε την τουριστική καμπάνια για το 2022, από τους πρώτους κιόλας μήνες του χρόνου, από 1,5 σε 2 εκατομμύρια ευρώ για την Εύβοια, λανσάροντας παράλληλα και δέκα οριζόντιες δράσεις για το τουριστικό προϊόν στην Εύβοια, σε μια προσπάθεια να τονώσουμε τη μέση ελληνική οικογένεια, τους ανθρώπους που ασχολούνται γύρω από το τουριστικό προϊόν, ξενοδόχους, ξενοδοχοϋπάλληλους και τα συναφή επαγγέλματα που έχουν να κάνουν με τον τουρισμό, δηλώνοντας έμπρακτα το "παρών".

Ελπίζουμε ότι σε αυτόν τον ορίζοντα, σε αυτό το χρονικό διάστημα θα είναι ήδη ορατά τα αποτελέσματα μιας πρώτης προσπάθειας που γίνεται, ολικής αναμόρφωσης της περιοχής, μετά τη ζημιά που είχαμε φέτος το καλοκαίρι».

Από την πλευρά του ο Σταύρος Μπένος τόνισε:

«Είχαμε μια πάρα πολύ ωραία συζήτηση, το επίκεντρο της οποίας προέρχεται από την επιθυμία του πρωθυπουργού να σχεδιά-

σουμε όλοι μαζί, δημόσιος και ιδιωτικός τομέας, ένα σχέδιο ολιστικό και ανθρωποκεντρικό. Ένα σχέδιο που θα το σχεδιάσουμε όλοι μαζί και θα αφορά όλους τους πολίτες της περιοχής. Αυτός είναι ο ορισμός του ολιστικού και του ανθρωποκεντρικού.

Αντλαμβάνεστε ότι σε αυτό το σχέδιο που θα έχει δέκα πυλώνες, ο πυλώνας του τουρισμού είναι κορυφαίος. Και θα έλεγα ότι θα είναι και το όχημα που θα δώσει την ελπίδα, θα δώσει τις ανάσες, είναι εμπροσθοβαρές, θα ξεκινήσει πρώτος και θα δώσει για όλους ένα δείγμα γραφής για αυτό το οραματικό σχέδιο που ετοιμάζουμε, με στόχο η περιοχή αυτή να αναγεννηθεί. Να γίνει ό,τι λέγανε και στην πατρίδα μου, υπουργέ. Μετά από ξι μήνες λέγανε "σεισμός, σωσμός". Και αυτό θα επιδιώξουμε να επιτύχουμε και τώρα, μέσα από αυτή τη μεγάλη καταστροφή. Γιατί οι καταστροφές, οι κρίσεις εμπιρεύουν και την αναγέννηση και την ελπίδα. Αυτό θα προσπαθήσουμε να κάνουμε».

ΤΤΕ : ΣΤΟ 30% ΤΟΥ ΕΠΤΑΜΗΝΟΥ 2019 ΕΦΘΑΣΕ ΕΦΕΤΟΣ, ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΠΕΡΙΟΔΟ, Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Στα 4,540 εκατομμύρια ανήλθε ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκε την Ελλάδα στο επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2021, καταγράφοντας αύξηση κατά 51,4 % σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε τη Δευτέρα η Τράπεζα της Ελλάδος για το Ισοζύγιο Πληρωμών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, η εισερχόμενη τουριστική κίνηση ανήλθε στο 30% εκείνης του αντίστοιχου επταμήνου του 2019, όταν ο αριθμός των τουριστών είχε ξεπεράσει τα 15,080 εκατομμύρια.

Τον Ιούλιο η εισερχόμενη τουριστική κίνηση, πάντα σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤΤΕ, παρουσίασε αύξηση κατά 240% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2020, με αποτέλεσμα ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκαν τη χώρα μας να φθάσει τα 2,815.000, επίπεδο που αντιστοιχεί περίπου στο 50% της εισερχόμενης τουριστικής κίνησης τον Ιούλιο του 2015. Οι εισπράξεις του Ιουλίου, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤΤΕ, διαμορφώθηκαν σε επίπεδο 61,4% εκείνων του Ιουλίου του 2019.

Στο επτάμηνο πάντως, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών κατέγραψε μείωση κατά 889 εκατ. ευρώ σε σχέση

με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 7,0 δισεκ. ευρώ.

Η αύξηση του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών οφείλεται στη μεγαλύτερη αύξηση των εισαγωγών έναντι των εξαγωγών σε απόλυτα μεγέθη. Αναλυτικότερα, οι εξαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 29,6% και 13,9% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές αντίστοιχα και οι εισαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 25,4% σε τρέχουσες τιμές και 7,9% σε σταθερές τιμές.

Ειδικότερα, οι εξαγωγές και οι εισαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν περίπου με τον ίδιο ρυθμό δηλαδή κατά 23,7% και 23,4%, αντίστοιχα σε τρέχουσες τιμές, ενώ σε σταθερές τιμές αυξήθηκαν κατά 19,6% και 22,1% αντίστοιχα.

Η αύξηση του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών οφείλεται πρωτίστως στη βελτίωση του ισοζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών, αλλά και, σε μικρότερο βαθμό, του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, η οποία όμως αντισταθμίστηκε εν μέρει από τη μείωση του πλεονάσματος του ισοζυγίου μεταφορών. Οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 51,4%, ενώ οι σχετικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 139,7% σε σχέση με την

ίδια περίοδο του 2020, αντιστοιχώντας το 37,1% των εισπράξεων του 2019.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών συναλλαγών στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού σημείωσαν αύξηση κατά 726 εκατ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, κατέγραψαν αύξηση κατά 2,8 δισεκ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην αύξηση κατά 14,5 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους οφείλεται στην αύξηση κατά 1,3 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές ελληνικών επιχειρήσεων και κατά 938 εκατ. ευρώ σε τοποθετήσεις μη κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 87.600 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΗΝ 85^Η ΔΕΘ

Περισσότερους από 87.000 επισκέπτες κατόρθωσε να προσελκύσει η φετινή 85η ΔΕΘ, «παρά το πρωτοφανές υγειονομικό πλαίσιο και τις δυσκολίες της περιόδου», δίνοντας «κινηρό μήνυμα επανεκκίνησης της εκθεσιακής δραστηριότητας», σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το κέντρο της πόλης έζησε επί εννέα ημέρες στους ρυθμούς της πρώτης covid free Έκθεσης, που, αν και με μειωμένη κίνηση σε σχέση με τη διοργάνωση του 2019, όπως ήταν ανα-

μενόμενο, τροφοδότησε για μια ακόμη φορά την τοπική οικονομία και αποτέλεσε έναν λόγο γιορτής για τη Θεσσαλονίκη. Οι συμβολισμοί δε που συνόδευσαν το άνοιγμά της ήταν ιδιαίτερα σημαντικοί, αφού δείχνουν τον δρόμο για την εξέλιξη της εκθεσιακής δραστηριότητας μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της κανονικότητας», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, με την οποία η ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ ευχαριστεί τους εκθέτες, τους χορηγούς, τους επισκέπτες της ΔΕΘ και τους εργαζομένους, καθώς και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Μεγάλη ήταν, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, και η επιτυχία του 2ου Θεσσαλονίκη Helexpo Forum με θέμα «Δημιουργώντας την επόμενη ημέρα», με περισσότερους από 110 ομιλητές και 19 θεματικές ενότητες. «Ευελπιστούμε η 86η ΔΕΘ το 2022 να ξεπεράσει κάθε προσδοκία και να διοργανωθεί χωρίς τη σκιά της πανδημίας, ενώ ανανεώνουμε το εκθεσιακό μας «φραντσεβού» στην έκθεση τεχνολογίας Beyond 4.0, από τις 14 έως τις 16 Οκτωβρίου, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης», τονίζεται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟΥΣ ΝΙΚΗΤΕΣ ΤΟΥ ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΜΠΑΟΥΧΑΟΥΣ

Στις 16/9 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε τους 20 νικητές των «βραβείων Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους» και των βραβείων για τα «ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους». Με τα βραβεία επιβραβεύονται ορθές πρακτικές, παραδείγματα και έννοιες που αποτυπώνουν τις αξίες του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους: βιωσιμότητα, αισθητική και συμπεριληψη. Η τελετή απονομής των βραβείων πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες μόλις μία ημέρα μετά την έκδοση ανακοίνωσης σχετικά με το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους στην οποία περιγράφεται η έννοια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους και η οποία περιλαμβάνει ορισμένες δράσεις πολιτικής και δυνατότητες χρηματοδότησης.

20 νικητές σε 10 κατηγορίες

Από ένα σύνολο 60 προεπιλεγμένων έργων, τα «βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους» απονεμήθηκαν σε 10 διαφορετικές κατηγορίες. Οι νικητές κάθε κατηγορίας θα λάβουν 30 000 ευρώ. Για τα «ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους» απονεμήθηκαν 10 βραβεία, ύψους 15 000 ευρώ το καθένα, για την υποστήριξη εννοιών και ιδεών που αναπτύχθηκαν από νέα talenta ηλικίας έως 30 ετών.

Οι νικητές των «βραβείων Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους», ανά κατηγορία, είναι οι εξής:

- ERDEN PURE Walls (Αυστρία) στην κατηγορία «Τεχνικές, υλικά και διαδικασίες κατασκευής και σχεδιασμού»
- ΚΗΠΟΙ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ (Ισπανία) στην κατηγορία «Κτίρια ανακαινισμένα με πνεύμα κυκλικότητας»
- ROSANA (Γερμανία) στην κατηγορία «Λύσεις για τη συνεξέλιξη του δομημένου περιβάλλοντος και της φύσης»
- LA F BRIKA DE TODA LA VIDA (Ισπανία) στην κατηγορία «Αναγεννημένοι αστικοί και αγροτικοί χώροι»
- ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ AYR (Πορτογαλία) στην κατηγορία «Προϊόντα και τρόπος ζωής»
- ΣΤΕΓΗ ΤΟΥ ΧΙΦΡΕ: «ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΟΣ» ΑΓΡΙΟΣ ΚΗΠΟΣ (Ισπανία) στην κατηγορία «Διατήρηση και μετατροπή της πολιτιστικής κληρονομιάς»
- ΚΗΠΟΣ ULIA (Ισπανία) στην κατηγορία «Επαναπροσδιορισμένοι χώροι συνάντησης και ανταλλαγής»
- ESSERI URBANI (Ιταλία) στην κατηγορία «Κινητοποίηση του πολιτισμού, των τεχνών και των κοινοτήτων»
- APROP CIUTAT VELLA (Ισπανία) στην κατηγορία «Σπονδυλωτές, προσαρμόσιμες και κινητές λύσεις διαβίωσης»
- ΠΤΥΧΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ. UNIVERSIDAD DE NAVARRA (Ισπανία) στην κατηγορία «Διεπιστημονικά μοντέλα εκπαίδευσης»

Οι νικητές στα «ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους», ανά κατηγορία, είναι οι εξής:

- ΖΩΗ ΣΕ ΠΕΡΙΚΛΕΙΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ισπανία) στην κατηγορία «Τεχνικές, υλικά και διαδικασίες κατασκευής και σχεδιασμού»
- ΣΠΙΤΙ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Σλοβενία) στην κατηγορία «Κτίρια ανακαινισμένα με πνεύμα κυκλικότητας»
- NEST (Ισπανία) στην κατηγορία «Λύσεις για τη συνεξέλιξη του δομημένου περιβάλλοντος και της φύσης»
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ PORTO DI MARE (Ιταλία) στην κατηγορία «Αναγεννημένοι αστικοί και αγροτικοί χώροι»
- MATERIEUNITE (Ιταλία) στην κατηγορία «Προϊόντα και τρόπος ζωής»
- ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ UNESCO ΤΗΣ IVREA (Ιταλία) στην κατηγορία «Διατήρηση και μετατροπή της πολιτιστικής κληρονομιάς»
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΨΥΤΕΡΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (Ιταλία) στην κατηγορία «Επαναπροσδιορισμένοι χώροι συνάντησης και ανταλλαγής»
- ΧΩΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ (Ισπανία) στην κατηγορία «Κινητοποίηση του πολιτισμού, των τεχνών και των κοινοτήτων»
- ΣΤΕΓΑΣΗ ΑΣΤΕΓΩΝ (Δανία) στην κατηγορία «Σπονδυλωτές, προσαρμόσιμες και κινητές λύσεις διαβίωσης»
- KLASSE KLIMA (Γερμανία) στην κατηγορία «Διεπιστημονικά μοντέλα εκπαίδευσης»

Μέλη της Επιτροπής προέβησαν στις ακόλουθες δηλώσεις:

Η Πρόεδρος κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν δήλωσε τα εξής: «Τα έργα αυτά δίνουν πολλές ελπίδες για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Οι υποψήφιοι και οι νικητές του βραβείου Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους δείχνουν ότι η αλλαγή δεν είναι απλώς επιβεβλημένη, αλλά συντελείται ήδη σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε όλους τους τομείς της οικονομίας μας. Με μεγάλη χαρά βλέπω ότι η πρωτοβουλία για το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους αναπτύσσεται με τόσες πολλές συνεισφορές, talenta, δεξιότητες, καινοτομίες και πολυμορφία από όλη την Ευρώπη. Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους συνδυάζει το μεγάλο όραμα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας με απτές αλλαγές του τοπίου για τη βελτίωση της καθημερινής μας ζωής.»

Η Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, κ. Ελίζα Φερέιρα, δήλωσε σχετικά: «Το εκπληκτικό επίπεδο συμμετοχής στα βραβεία για το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους και τα ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους καταδεικνύει την εντυπωσιακή ποσότητα και ποιότητα σπουδαίων ιδεών και talentων που θα πρέπει να ενθαρρυνθούν για να μετατραπούν οι περιφέρειες, οι πόλεις και τα χωριά μας σε πιο βιώσιμους, όμορφους και συμπεριληπτικούς τόπους διαβίωσης. Τα βραβεία θα

χρησιμεύσουν επίσης ως πηγή έμπνευσης για άλλους για τη δημιουργία, την καινοτομία και τη διάδοση καλύτερων συνθηκών διαβίωσης για όλους. Το μέλλον είναι τώρα.» Η Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, δήλωσε σχετικά: «Εντυπωσιάστηκα από τον ενθουσιασμό, τον επαγγελματισμό και τη δημιουργικότητα που εμπεριέχονται στα εξαιρετικά έργα που παρουσιάστηκαν για τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους. Επιπλέον, με χαροποιεί το γεγονός ότι συμμετείχαν πολλοί νέοι. Τα βραβευθέντα έργα δείχνουν ότι, ενώοντας τις δυνάμεις μας στις τέχνες, την εκπαίδευση, την έρευνα και την καινοτομία, μπορούμε να οικοδομήσουμε βιώσιμα, συμπεριληπτικά και προσβάσιμα περιβάλλοντα που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής για όλους μας.»

Ιστορικό

Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους, το οποίο εξήγγειλε η Πρόεδρος κ. φον ντερ Λάιεν στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης το 2020, εκφράζει τη φιλοδοξία της ΕΕ για τη δημιουργία όμορφων, βιώσιμων και συμπεριληπτικών χώρων, προϊόντων και τρόπων ζωής. Προάγει έναν νέο τρόπο ζωής, στο πλαίσιο του οποίου η βιωσιμότητα συμβαδίζει με το στυλ, επιταχύνοντας με αυτόν τον τρόπο την πράσινη μετάβαση σε διάφορους τομείς της οικονομίας μας, όπως οι κατασκευές, τα έπιπλα και η μόδα, στις κοινωνίες μας, καθώς και σε άλλους τομείς της καθημερινής μας ζωής. Υπήκοοι της ΕΕ και τρίτων χωρών μπορούσαν να υποβάλουν αίτηση έως τις 31 Μαΐου 2021 για τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους, υπό την προϋπόθεση ότι η έννοια, οι ιδέες και τα έργα τους είχαν όντως αναπτυχθεί και/ή βρίσκονταν στην ΕΕ. Ήταν επίσης δυνατή η υποβολή κοινών αιτήσεων από εταιρείες και κοινοπραξίες.

Για τα «ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους» μπορούσαν να υποβάλουν αίτηση νέοι, ηλικίας κάτω των 30 ετών την 31η Μαΐου 2021.

Από τις 23 Απριλίου έως την 1η Ιουνίου 2021 ελήφθησαν περισσότερες από 2 000 αιτήσεις από όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Οι αιτήσεις που πληρούσαν τα κριτήρια επιλεξιμότητας δημοσιεύθηκαν στο διαδίκτυο για δημόσια ψηφοφορία από τους συνδρομητές του ενημερωτικού δελτίου του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους. Τα τρία έργα με τις περισσότερες ψήφους ανά κατηγορία σε κάθε σκέλος αξιολογήθηκαν από εταιρείες της πρωτοβουλίας Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους, και μια επιτροπή αξιολόγησης, αποτελούμενη από εκπροσώπους των υπηρεσιών της Επιτροπής, επέστρεψε την όλη διαδικασία για τη διασφάλιση της τήρησης των κανόνων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ-ΗΠΑ: ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ «ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΘΑΝΙΟ»

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες ανακοίνωσαν το Σάββατο την «Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο, μια πρωτοβουλία για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου σε παγκόσμιο επίπεδο που θα δρομολογηθεί στη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (COP 26) τον Νοέμβριο στη Γλασκόβη. Ο Πρόεδρος Biden και η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Ursula von der Leyen προέτρεψαν τις χώρες που συμμετέχουν, υπό την ηγεσία των ΗΠΑ, στο φόρουμ των μεγάλων οικονομιών για την ενέργεια και το κλίμα (ΜΕΓ) να ενταχθούν στην πρωτοβουλία και καλωσόρισαν όσες έχουν ήδη δηλώσει τη στήριξή τους.

Το μεθάνιο είναι ισχυρό αέριο του θερμοκηπίου και, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή, ευθύνεται για περίπου το ήμισυ της καθαρής αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 1,0 βαθμό Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή. Η ταχεία μείωση των εκπομπών μεθανίου είναι συμπληρωματική των δράσεων για το διοξείδιο του άνθρακα και άλλα αέρια του θερμοκηπίου και θεωρείται ως η πλέον αποτελεσματική στρατηγική για τη βραχυπρόθεσμη μείωση της υπερθέρμανσης του πλανήτη και τη διατήρηση του στόχου της συγκράτησης της αύξησης της θερμοκρασίας στους 1,5 βαθμούς Κελσίου.

Οι χώρες που προσχωρούν στην πρωτοβουλία «Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο» δεσμεύονται να επιτύχουν έως το 2030 συλλογικό στόχο μείωσης των παγκόσμιων εκπομπών μεθανίου κατά τουλάχιστον 30 % σε σχέση με τα επίπεδα του 2020 και να κινηθούν προς τη χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων μεθοδολογιών απογραφής για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών μεθανίου, με ιδιαίτερη έμφαση στις πηγές υψηλών εκπομπών. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας θα μειώσει την αύξηση της θερμοκρασίας κατά τουλάχιστον 0,2 βαθμούς Κελσίου έως το 2050. Οι χώρες έχουν πολύ διαφορετικά προφίλ εκπομπών μεθανίου και διαφορετικές δυνατότητες μείωσης, αλλά όλες μπορούν να συμβάλουν στην επίτευξη του συλλογικού παγκόσμιου στόχου μέσω πρόσθετης εγχώριας μείωσης του μεθανίου και διεθνών δράσεων συνεργασίας. Στις κυριότερες πηγές εκπομπών μεθανίου περιλαμβάνονται το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, ο γαϊάνθρακας, η γεωργία και οι χώροι υγειονομικής ταφής. Οι τομείς αυτοί έχουν διαφορετικά σημεία εκκίνησης και ποικίλες δυνατότητες βραχυπρόθεσμης μείωσης των εκπομπών μεθανίου, τις μεγαλύτερες δε δυνατότητες στοχευμένης μείωσης έως το 2030 έχει ο τομέας της ενέργειας.

Η μείωση των εκπομπών μεθανίου αποφέρει πρόσθετα σημαντικά οφέλη, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της δημόσιας υγείας και της γεωργικής παραγωγικότητας. Σύμφωνα με την Παγκόσμια Αξιολόγηση Μεθανίου του Συνασπισμού για το Κλίμα και τον Καθαρό Αέρα (CCAC) και του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον

(UNEP), η επίτευξη του στόχου για το 2030 μπορεί να αποτρέψει περισσότερους από 200 000 πρόωπους θανάτους, εκατοντάδες χιλιάδες επισκέψεις στα επείγοντα για λόγους που σχετίζονται με το άσθμα και πάνω από 20 εκατομμύρια τόνους απωλειών καλλιεργειών ετησίως έως το 2030, χάρη στη μείωση της οζονικής ρύπανσης στο επίπεδο του εδάφους, που προκαλείται εν μέρει από το μεθάνιο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και οκτώ ακόμα χώρες έχουν ήδη εκφράσει τη στήριξή τους στην Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο. Οι χώρες αυτές περιλαμβάνουν ξέ από τους 15 μεγαλύτερες εκπομπείς μεθανίου παγκοσμίως και από κοινού αντιπροσωπεύουν πάνω από το ένα πέμπτο των παγκόσμιων εκπομπών μεθανίου και σχεδόν το ήμισυ της παγκόσμιας οικονομίας.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει μέτρα για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου εδώ και σχεδόν τρεις δεκαετίες. Η στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που εγκρίθηκε το 1996 συνέβαλε στη μείωση σχεδόν κατά το ήμισυ των εκπομπών μεθανίου από την υγειονομική ταφή. Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, και για τη στήριξη της δέσμευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε, τον Οκτώβριο του 2020, στρατηγική για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου σε όλους τους βασικούς τομείς που καλύπτουν την ενέργεια, τη γεωργία και τα απόβλητα. Η μείωση των εκπομπών μεθανίου κατά την τρέχουσα δεκαετία αποτελεί σημαντικό μέρος της φιλοδοξίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030. Φέτος, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προτείνει νομοθεσία για τη μέτρηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών μεθανίου, θα θέσει όρια στον εξαερισμό και την καύση σε πυρσό και θα επιβάλει απαιτήσεις για την ανίχνευση διαρροών και την επισκευή τους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εργάζεται επίσης για την επιτάχυνση της υιοθέτησης τεχνολογιών μετριασμού μέσω της ευρύτερης εξάπλωσης της «ανθρακοδεσμευτικής γεωργίας» στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και μέσω των στρατηγικών σχεδίων της κοινής γεωργικής πολιτικής, καθώς και για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου από γεωργικά απόβλητα κατάλοιπα. Τέλος, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στηρίζει το περιβαλλοντικό πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών (UNEP) για τη δημιουργία ενός ανεξάρτητου Διεθνούς Παρατηρητηρίου Εκπομπών Μεθανίου (IMEO) με στόχο την αντιμετώπιση του ελλείμματος παγκόσμιων δεδομένων και διαφάνειας στον τομέα αυτό, μεταξύ άλλων μέσω χρηματοδοτικής συνεισφοράς. Το IMEO θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη δημιουργία μιας άρτιας επιστημονικής βάσης υπολογισμού των εκπομπών μεθανίου και στην υλοποίηση των στόχων της πρωτοβουλίας «Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο» από την άποψη αυτή.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες επιχειρούν σημαντικές μειώσεις του μεθανίου σε πολλά μέτωπα. Ανταποκρινόμενος σε εκτελεστικό διάταγμα που εξέδωσε ο πρόεδρος Biden την πρώτη ημέρα της προεδρίας του, ο Οργανισμός Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA) εκδίδει νέους κανονισμούς για την περικοπή των εκπομπών μεθανίου από τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου. Παράλληλα, ο EPA έχει λάβει μέτρα για την εφαρμογή αυστηρότερων προτύπων ρύπανσης για τους χώρους υγειονομικής ταφής και το τμήμα του Υπουργείου Μεταφορών που είναι αρμόδιο για τα επικίνδυνα υλικά και την ασφάλεια των αγωγών συνεχίζει να λαμβάνει μέτρα για τη μείωση της διαρροής μεθανίου από τους αγωγούς και τις σχετικές εγκαταστάσεις. Κατόπιν αιτήματος του Προέδρου και σε συνεργασία με γεωργούς και κτηνοτρόφους των ΗΠΑ, το Υπουργείο Γεωργίας των ΗΠΑ εργάζεται για να επεκτείνει σημαντικά την εθελοντική υιοθέτηση κλιματολογικά εξυπνων γεωργικών πρακτικών που θα μειώσουν τις εκπομπές μεθανίου από βασικές γεωργικές πηγές, παρέχοντας κίνητρα για την ανάπτυξη βελτιωμένων συστημάτων διαχείρισης της κοπριάς, συσκευών ανασρόβιας κώνευσης, νέων ζωοτροφών, λιπασματοποίησης και άλλων πρακτικών. Το Κογκρέσο των ΗΠΑ εξετάζει το ενδεχόμενο παροχής συμπληρωματικής χρηματοδότησης που θα στηρίξει πολλές από αυτές τις προσπάθειες. Για παράδειγμα, μεταξύ των προτάσεων που υποβλήθηκαν στο Κογκρέσο περιλαμβάνεται μια σημαντική πρωτοβουλία για την κάλυψη και την αποκατάσταση ορφανών και εγκαταλελειμμένων πετρελαιοπηγών, γεωτρήσεων φυσικού αερίου και ορυχείων γαϊάνθρακα, η οποία μπορεί να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές μεθανίου. Επιπλέον, οι Ηνωμένες Πολιτείες εξακολουθούν να υποστηρίζουν τις συνεργατικές διεθνείς προσπάθειες μείωσης των εκπομπών μεθανίου, ιδίως μέσω της ηγετικής θέσης τους στην Παγκόσμια Πρωτοβουλία για το Μεθάνιο και στην CCAC.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και οκτώ ακόμα χώρες έχουν ήδη εκφράσει τη στήριξή τους στην Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο:

- Αργεντινή
- Γκάνα
- Ινδονησία
- Ιράκ
- Ιταλία
- Μεξικό
- Ηνωμένο Βασίλειο
- Ηνωμένες Πολιτείες

Οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλοι πρώτοι υποστηρικτές θα συνεχίσουν να ζητούν από άλλες χώρες να συμμετάσχουν στην Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο, εν αναμονή της επίσημης έναρξής της στην COP 26.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΝΣΚ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΑΒ

Ολοκληρώθηκε και σε Β' ανάγνωση, στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών με τίτλο, «Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και κατάσταση των λειτουργιών και των υπαλλήλων του».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της αρχής του τάχθηκαν οι Βουλευτές της ΝΔ και του ΚΙΝΑΛ. Ο ΣΥΡΙΖΑ, η Ελληνική Λύση και το ΜέΡΑ25, επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά την σημερινή συζήτηση του στην Ολομέλεια, ενώ το ΚΚΕ δήλωσε ότι καταψηφίζει.

Οι έντονες αντιρρήσεις και επιφυλάξεις της αντιπολίτευσης εστιάστηκαν, κυρίως, στα καθήκοντα και τις υπερεξουσίες, όπως υποστήριξε, του προέδρου του ΝΣΚ και στο ότι η μειοψηφούσα γνώμη δεν καταχωρείται στα πρακτικά και δεν συμπεριλαμβάνεται στις αποφάσεις του ΝΣΚ.

Κλείνοντας την συζήτηση, ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, διαβεβαίωσε ότι θα προχωρήσει σε βελτιωτικές αλλαγές, υιοθετώντας προτάσεις και παρατηρήσεις φορέων και κομμάτων, στις οποίες «υπάρχει λογική προσέγγιση».

Ταυτόχρονα, ο κ. Σταϊκούρας, κάνοντας δεκτές ενστάσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης, στη διάταξη που προβλέπει την μη καταγραφή στα πρακτικά της άποψης της μειοψηφίας για λόγους υπέρτατου δημοσίου συμφέροντος, προανήγγειλε ότι θα καταθέσει προσθήκη, σύμφωνα με την οποία, για να καταχωρηθεί η γνώμη της πλειοψηφίας θα απαιτείται η αυξη-

μένη πλειοψηφία των 3/4 των μελών του ΝΣΚ.

Έμφαση έδωσε ο υπουργός Οικονομικών, στα άρθρα 3 και 4 υπουργικής τροπολογίας που κατέθεσε και αφορά, όπως τόνισε, «μέτρα ενίσχυσης και εξυγίανσης της ΕΑΒ, με στόχο την απρόσκοπτη δραστηριότητα και λειτουργία της, ώστε να καταστεί κερδοφόρος».

Παράλληλα, κατέθεσε στοιχεία για την ΕΑΒ, σύμφωνα με τα οποία:

-Οι υπογεγραμμένες συμβάσεις της εταιρείας ανέρχονται σε 800 εκατ. ευρώ.

-Το νέο επιχειρησιακό πρόγραμμα της προβλέπει οριακή κερδοφορία μέσα στο 2021 και αυξανόμενη κερδοφορία τα επόμενα έτη.

-Η εταιρεία έχει επιτύχει 43% περισσότερα έσοδα το πρώτο οκτάμηνο του 2021 σε σχέση με το 2020, ενώ οι αποδόσεις αεροσκαφών και αεροκινητήρων στην Πολεμική Αεροπορία έχουν αυξηθεί σε αυτό το διάστημα κατά 48% σε σχέση με το 2020.

-Η ΕΑΒ έχει ξεκινήσει ένα πρόγραμμα προσλήψεων περίπου 700 νέων εργαζομένων.

-Εκτελεί με μεγάλη ακρίβεια και σύμφωνα με στενό χρονοδιάγραμμα το σημαντικό πρόγραμμα της αναβάθμισης των μαχητικών αεροσκαφών F-16, Block 52 Advanced και το 52PLUS VIPER.

-Κατασκευάζει στις εγκαταστάσεις της το 30% των C-130 και

F-16 για την παγκόσμια αγορά ως υποκατασκευαστής της Lockheed Martin.

-Σχεδιάζει τη δημιουργία κέντρου συντήρησης C-130, προκειμένου να εξυπηρετεί και την αγορά της Μέσης Ανατολής και Βόρειας Αφρικής.

-Έχει ήδη ξεκινήσει την είσοδό της σε νέες δραστηριότητες στρατιωτικού και πολιτικού τομέα. Σχεδιάζονται οι κατασκευές drones, η αναβάθμιση των ικανοτήτων της εταιρείας σε σχεδιασμό και ανάπτυξη των προϊόντων, η αναβίωση των εργασιών ηλεκτρονικών και σύνθετων υλικών, η εισδοχή της στον πολιτικό τομέα και φυσικά, η γεωγραφική επέκταση των δραστηριοτήτων της.

-Υπέγραψε το μνημόνιο συνεργασίας «Αρχύτας» με τα πανεπιστήμια, Αριστοτέλειο Θεσσαλονίκης, Δημοκρίτειο Θράκης και Θεσσαλίας, για την έρευνα και ανάπτυξη και εν συνεχεία τη βιομηχανική παραγωγή του πρώτου αυτόνομου εναέριου οχήματος πολλαπλών χρήσεων από φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

«Με οδηγό τη στρατηγική ανάπτυξης και το νέο επιχειρησιακό της πρόγραμμα, η ΕΑΒ φιλοδοξεί να αποτελέσει σύντομα μια σπιθαμή και κερδοφόρα επιχείρηση που θα προσφέρει θέσεις εργασίας, έσοδα για τον μέτοχο της και θα συνεισφέρει στην εθνική άμυνα ως η μεγαλύτερη αμυντική βιομηχανία της χώρας», κατέληξε ο υπουργός Οικονομικών.

Η BLUEGROUND ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕ 180 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΕ ΝΕΟ ΓΥΡΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ START-UP

Η Blueground, μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες εταιρείες στο χώρο του real estate και της τεχνολογίας (prop-tech), η οποία ξεκίνησε από λίγα διαμερίσματα στην Αθήνα και πλέον έχει διεθνή παρουσία σε Η.Π.Α., Μ. Βρετανία, Γαλλία, Αυστρία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Τουρκία, ανακοίνωσε χτες ότι συγκέντρωσε 180 εκατ. δολάρια σε χρηματοδότηση γύρου C, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά, όπως ανακοίνωσε, 140 εκατ. δολάρια αποτελούν αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και προήλθαν από τις επενδυτικές εταιρείες WestCap (που ηγήθηκε του γύρου), Geolo Capital, Prime Ventures, και VentureFriends, και 40 εκατ. δολάρια αποτελούν δανειακή χρηματοδότηση από την Silicon Valley Bank. Με αυτόν το νέο γύρο, η Blueground έχει αθροιστικά συγκεντρώσει 258 εκατ. δολάρια από την ίδρυσή της το 2013 - το υψηλότερο ποσό χρηματοδότησης που έχει συγκεντρώσει μέχρι σήμερα ελληνική start-up.

«Ίδρύσαμε την Blueground με όραμα να προσφέρουμε στους επισκέπτες μας ένα σπίτι σε κάθε μεγάλη πόλη, προσφέροντας τους την ευελιξία και την άνεση που χρειάζονται για να εξερευνήσουν τον κόσμο», δήλωσε ο Αλέξανδρος Χατζηλευθερίου, Διευθύνων Σύμβουλος και συνιδρυτής της Blueground. «Η εμπιστοσύνη των επενδυτών μας, μας δίνει ακόμα περισσότερες δυνατότητες να συνεχίσουμε να κάνουμε αυτό το όραμα πραγματικότητα και να συνεχίσουμε να ανταποκρινόμαστε

στις αυξημένες απαιτήσεις των ανθρώπων για μεγαλύτερη ευελιξία. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που ο νέος κύκλος χρηματοδότησης σημαίνει ότι μπορούμε να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας και να καλωσορίσουμε στην ομάδα μας νέα μέλη παγκοσμίως».

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, στη διάρκεια των δύο σκολων ημερών του 2020, η Blueground αναδιοργανώθηκε, εξορθολόγησε περαιτέρω τις δραστηριότητές της και κατάφερε να διατηρήσει την πληρότητα των μονάδων της στο 92%, εξασφαλίζοντας ταμειακές ροές για τους ιδιοκτήτες, και αποδίδοντας επιχειρηματικά εν μέσω δυσχερών συνθηκών. Με τη σταδιακή χαλάρωση στον περιορισμό των μετακινήσεων και την επακόλουθη αύξηση στη ζήτηση για επιλογές ευελίκτης διαβίωσης, η Blueground επανήλθε σε φάση ταχείας ανάπτυξης και έχει πλέον εδραιωθεί ως ο παγκόσμιος ηγέτης στις μηνιαίες έως ετήσιες ενοικιάσεις. Το 2021 ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών της αναμένεται να κλείσει σε 140 εκατ. δολάρια και το 2022 σε 240 εκατ. δολάρια.

Η ταχεία ανάπτυξη της ελληνικής start-up και αυτός ο νέος κύκλος χρηματοδότησης σηματοδοτούν επίσης την περαιτέρω αύξηση του εργατικού δυναμικού της εταιρείας, καθώς και την πρόθεση της Blueground να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας στην Ελλάδα. Στόχος της Blueground είναι να προσλάβει 300 νέα άτομα μέσα στους επόμενους 12 μήνες,

οι μισοί εκ των οποίων θα έχουν ως βάση την Ελλάδα. Στην Ελλάδα σήμερα εργάζονται 200 άτομα και περισσότερα από 450 διεθνώς.

«Η Blueground έχει διαφοροποιηθεί με όλους τους σωστούς τρόπους - εξαιρετική οικονομική επίδοση σε ώριμες αγορές, ιδιαίτερη ανθεκτικότητα που προστάτευσε την επιχείρηση από την αστάθεια, κορυφαίο επίπεδο εξυπηρέτησης πελατών και, το σημαντικότερο, ένα μοντέλο πειθαρχημένης ανάπτυξης που οδηγεί σε ισχυρή εξωστρέφεια», δήλωσε ο Charlie Young, Partner της WestCap και μέλος του ΔΣ της Blueground. «Για την επιτυχία που έχει σημειωθεί μέχρι σήμερα, ο Αλέξανδρος και η ομάδα του έχουν κάνει μόνο την αρχή».

Σκολιάζοντας την ανακοίνωση, ο Απόστολος Αποστολάκης, Partner της VentureFriends και μέλος του ΔΣ της Blueground, δήλωσε «Η Blueground αντιλήφθηκε πολύ νωρίς ένα σημαντικό κενό στην παροχή ποιοτικής και ευέλικτης διαμονής, και οι αλλαγές στον τρόπο που ζούμε και εργαζόμαστε δημιουργούν μεγαλύτερη ανάγκη για την πρότασή της. Έχοντας αποδείξει τη δυνατότητα εξέλιξης και προσαρμογής, και με άνετη πλέον πρόσβαση σε χρηματοδότηση, η Blueground έχει πετύχει το στόχο της να είναι ο παγκόσμιος ηγέτης στο χώρο με τεράστιο περιθώριο ανάπτυξης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΑΕΔ-GOOGLE: ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ

Ξεκίνησε τη Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου 2021, στις 15:00, η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων συμμετοχής στο νέο διαδικτυακό «πρόγραμμα κατάρτισης για τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων στην ψηφιακή εποχή» για 4.000 ανέργους. Η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων λήγει την Κυριακή, 3 Οκτωβρίου 2021, στις 23:59. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα δράση υλοποιείται στο πλαίσιο της συνεργασίας ΟΑΕΔ-Google Ελλάδας, που ως μέλη της Εθνικής Συμμαχίας για τις Ψηφιακές Δεξιότητες και την Απασχόληση συνεχίζουν την επιτυχημένη συνεργασία τους για την αντιμετώπιση του ψηφιακού χάσματος, την επαγγελματική αποκατάσταση των ανέργων και την ενίσχυση της ψηφιακής οικονομίας. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΟΑΕΔ, το πρόγραμμα παρέχεται δωρεάν για τους ανέργους από τη Google Ελλάδας, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και περιλαμβάνει διαδικτυακή σύγχρονη κατάρτιση διάρκειας 35 ωρών, που θα πραγματοποιηθεί σε διάστημα δύο εβδομάδων, στις βασικές αρχές επιχειρηματικότητας, προκειμένου οι συμμετέχοντες να έχουν τις απαραίτητες γνώσεις και δεξιότητες, ώστε να δημιουργήσουν ένα επιχειρηματικό πλάνο και να ξεκινήσουν μία νέα βιώσιμη νεοφυή επιχείρηση (start-up).

Μέσα από αυτό το διαδικτυακό πρόγραμμα κατάρτισης καλύπτονται βασικές έννοιες του επιχειρείν, όπως η ταυτότητα της επιχείρησης, η διαχείριση της αγοράς, η εδραίωση της επιχείρησης στο διαδίκτυο, η προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών, κλπ. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος, κάθε ωφελούμενος θα λάβει βεβαίωση παρακολούθησης από τη Google. Από το πρόγραμμα κατάρτισης θα ωφεληθούν 4.000 εγγεγραμμένοι άνεργοι στο μητρώο του ΟΑΕΔ, εκ των οποίων 3.000, ηλικίας έως 29 ετών και 1.000 άνεργοι, ηλικίας από 30 έως 45 ετών, απόφοιτοι τουλάχιστον δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, με γνώσεις αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις συμμετοχής της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία είναι αναρτημένη στον ιστότοπο του ΟΑΕΔ (www.oaed.gr). Η υποβολή της ηλεκτρονικής αίτησης θα γίνεται αποκλειστικά, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης του Ελληνικού Δημοσίου www.gov.gr, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.gov.gr/ipiresies/ekpaideuse/psephiakas-dexiotetes/dorean-programma-katartises-gia-te-demiourgia-neon-epikheirseonste-psephiakhe-epokhe>. Συγκεκριμένα, η διαδρομή είναι: gov.gr > Εκπαίδευση Ψηφιακές Δεξιότητες > Δωρεάν Πρόγραμμα Κατάρτισης για τη Δημιουργία Νέων Επιχειρήσεων στην Ψηφιακή Εποχή.

Μετά την ολοκλήρωση της υποβολής αιτήσεων συμμετοχής, θα ακολουθήσει η αξιολόγησή τους και, στη συνέχεια, θα σταλεί στους ωφελούμενους e-mail από τον ΟΑΕΔ με οδηγίες σχετικά με την εγγραφή και την παρακολούθηση του προγράμματος. Τα διαδικτυακά μαθήματα και συνολικά το πρόγραμμα θα λήξουν στις 24 Δεκεμβρίου 2021. Το δρόμο θα ακολουθήσει νέο πρόγραμμα επιχειρηματικότητας, με έμφαση στην ψηφιακή οικονομία, για την προώθηση νέων ανέργων στην αυτοαπασχόληση, μέσω της δημιουργίας βιώσιμων επιχειρήσεων, το οποίο σχεδιάζει να υλοποιήσει ο ΟΑΕΔ. Οι ωφελούμενοι που θα ολοκληρώσουν επιτυχώς το πρόγραμμα κατάρτισης, θα έχουν τη δυνατότητα υποβολής αίτησης συμμετοχής σε πρόγραμμα επικολήθησης νέων επιχειρήσεων, που θα χρηματοδοτήσει 4.000 επιχειρηματικά σχέδια με 14.800 ευρώ για 12 μήνες, για τη δημιουργία νεοφυούς επιχείρησης. Ο ΟΑΕΔ διευκρινίζει ότι περισσότερες πληροφορίες θα ανακοινωθούν στο επόμενο διάστημα.

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ FINTECH ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ξεκίνησε έρευνα για την καταγραφή του επιπέδου και της συμπεριφοράς χρήσης των ψηφιακών χρηματο-οικονομικών υπηρεσιών (υπηρεσίες FinTech), στην Ελλάδα, όπως ενημερώνει με ανακοίνωσή της η Επιτροπή Ανταγωνισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, η έρευνα αποσκοπεί στην καταγραφή του επιπέδου και της συμπεριφοράς χρήσης των ψηφιακών χρηματο-οικονομικών υπηρεσιών δηλαδή ψηφιακές υπηρεσίες πληρωμών, τραπεζικής, επενδύσεων, ασφάλισης ή και ψηφιακές υπηρεσίες ενδιάμεσων στον χρηματο-οικονομικό τομέα που παρέχονται από τεχνολογικές επιχειρήσεις (όχι παραδοσιακούς παρόχους τραπεζικών και

χρηματο-οικονομικών προϊόντων), είτε νεοφυείς, είτε εταιρείες BigTech (Apple, Google, Facebook, Amazon κ.α.), σε Έλληνες χρήστες του διαδικτύου. Η έρευνα, όπως αναφέρει η επιτροπή, υιοθετεί μια πολυδιάστατη οπτική γωνία εξέτασης του επιπέδου αποδοχής των ανωτέρω υπηρεσιών από τους Έλληνες καταναλωτές-χρήστες εξετάζοντας το προφίλ χρήσης (τύπος υπηρεσίας, συντόπιτη χρήση κ.ο.κ.), τα αντιληπτά πλεονεκτήματα και προβλήματα/προκλήσεις χρήσης των ψηφιακών χρηματο-οικονομικών υπηρεσιών και το επίπεδο ικανοποίησης από τη χρήση των υπό εξέταση ψηφιακών υπηρεσιών. Η έρευνα διενεργείται από το Εργαστήριο Πληροφοριακών Συστημάτων και Βάσεων Δεδομένων (ISDLAB) του Ιονίου Πανεπιστημίου και το Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου και Ηλεκτρονικού Επιχειρείν (ELTRUN) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Επισημαίνουμε ότι το ερωτηματολόγιο και η επεξεργασία των δεδομένων είναι ανώνυμα και πραγματοποιούνται από ερευνητές του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών αποκλειστικά στο πλαίσιο της συγκεκριμένης έρευνας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμπληρώσουν διαδικτυακά το ερωτηματολόγιο στο σύνδεσμο που θα βρουν στην ηλεκτρονική σελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

χρηματο-οικονομικών προϊόντων), είτε νεοφυείς, είτε εταιρείες BigTech (Apple, Google, Facebook, Amazon κ.α.), σε Έλληνες χρήστες του διαδικτύου. Η έρευνα, όπως αναφέρει η επιτροπή, υιοθετεί μια πολυδιάστατη οπτική γωνία εξέτασης του επιπέδου αποδοχής των ανωτέρω υπηρεσιών από τους Έλληνες καταναλωτές-χρήστες εξετάζοντας το προφίλ χρήσης (τύπος υπηρεσίας, συντόπιτη χρήση κ.ο.κ.), τα αντιληπτά πλεονεκτήματα και προβλήματα/προκλήσεις χρήσης των ψηφιακών χρηματο-οικονομικών υπηρεσιών και το επίπεδο ικανοποίησης από τη χρήση των υπό εξέταση ψηφιακών υπηρεσιών. Η έρευνα διενεργείται από το Εργαστήριο Πληροφοριακών Συστημάτων και Βάσεων Δεδομένων (ISDLAB) του Ιονίου Πανεπιστημίου και το Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου και Ηλεκτρονικού Επιχειρείν (ELTRUN) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Επισημαίνουμε ότι το ερωτηματολόγιο και η επεξεργασία των δεδομένων είναι ανώνυμα και πραγματοποιούνται από ερευνητές του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών αποκλειστικά στο πλαίσιο της συγκεκριμένης έρευνας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμπληρώσουν διαδικτυακά το ερωτηματολόγιο στο σύνδεσμο που θα βρουν στην ηλεκτρονική σελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΨΑΡΕΜΑ»

«Όλες οι κάρτες απενεργοποιούνται προσωρινά για διαδικτυακές πληρωμές μέχρι να εγγραφεί στα αναβαθμισμένα μέτρα ασφαλείας. Για να το ενεργοποιήσετε, ακολουθήστε τα ακόλουθα απλά βήματα».

Ένα από τα μηνύματα που λαμβάνει μία ομάδα χρηστών των εναλλακτικών ψηφιακών τραπεζικών δικτύων που σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να προχωρήσουν στην ενεργοποίηση του και στην παροχή προσωπικών στοιχείων τους, καθώς πρόκειται για κλασική μορφή της απάτης του «ηλεκτρονικού ψαρέματος».

Όπως έχουν αποκαλύψει σε δημόσιες παρεμβάσεις αρμόδια τραπεζικά στελέχη, με την μεγάλη αύξηση της χρήσης των ψηφιακών δικτύων η προληπτική ενημέρωση για τα θέματα ασφαλείας είναι απαραίτητη, ώστε οι καταναλωτές να μην πέφτουν θύματα επίδοξων απιστευτών. Μια από τις απάτες που γνωρίζει έξαρση είναι το «ηλεκτρονικό ψάρεμα» στοιχεία (phishing), μια μορφή απάτης που μέσω emails ή sms που στέλνονται στους καταναλωτές έχει ως στόχο την αποκλοπή των προσωπικών δεδομένων του ατόμου, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα μηνύματα αυτά, όπως αναφέρεται στο blog της Τράπεζας Πειραιώς, περιέχουν παραπλανητικό περιεχόμενο και οι αποστολές τους αποδύονται την ταυτότητα ενός νόμιμου οργανισμού/εταιρίας/τράπεζας. Στόχο έχουν να αποσπάσουν απόρρητα προσωπικά και οικονομικά δεδομένα όπως, το όνομα του χρήστη ηλεκτρονικής τραπεζικής, κωδικούς πρόσβασης, στοιχεία χρεωστικών / πιστωτικών καρτών κλπ. Στη συνέχεια, τα δεδομένα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση μη εξουσιοδοτημένων οικονομικών συναλλαγών με αποτέλεσμα την πρόκληση οικονομικής ζημίας. Η πλειοψηφία των phishing μηνυμάτων επικαλείται είτε κάποιο πρόβλημα στον λογαριασμό του χρήστη, είτε απαιτεί την επιβεβαίωσή του για εκτέλεση συναλλαγής (η οποία δεν έχει λάβει επίσημη εντολή από τον χρήστη), είτε ενεργεί αναβάθμισης υπηρεσίας, είτε επιβεβαιώνει προσωπικών δεδομένων.

Όσον αφορά στον τρόπο που υποκλέπτονται τα στοιχεία των καταναλωτών, συνήθως πρακτική αποτελεί η αποκλοπή τους μέσω email ή sms που αποστέλλονται και ζητούν από τον χρήστη/καταναλωτή να επισκεφθεί την ιστοσελίδα του Οργανισμού, επιλέγοντας έναν σύνδεσμο (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο. Σε περίπτωση που ο καταναλωτής (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο. Σε περίπτωση που ο καταναλωτής (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο. Σε περίπτωση που ο καταναλωτής (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο.

μικά δεδομένα όπως, το όνομα του χρήστη ηλεκτρονικής τραπεζικής, κωδικούς πρόσβασης, στοιχεία χρεωστικών / πιστωτικών καρτών κλπ. Στη συνέχεια, τα δεδομένα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση μη εξουσιοδοτημένων οικονομικών συναλλαγών με αποτέλεσμα την πρόκληση οικονομικής ζημίας. Η πλειοψηφία των phishing μηνυμάτων επικαλείται είτε κάποιο πρόβλημα στον λογαριασμό του χρήστη, είτε απαιτεί την επιβεβαίωσή του για εκτέλεση συναλλαγής (η οποία δεν έχει λάβει επίσημη εντολή από τον χρήστη), είτε ενεργεί αναβάθμισης υπηρεσίας, είτε επιβεβαιώνει προσωπικών δεδομένων.

Όσον αφορά στον τρόπο που υποκλέπτονται τα στοιχεία των καταναλωτών, συνήθως πρακτική αποτελεί η αποκλοπή τους μέσω email ή sms που αποστέλλονται και ζητούν από τον χρήστη/καταναλωτή να επισκεφθεί την ιστοσελίδα του Οργανισμού, επιλέγοντας έναν σύνδεσμο (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο. Σε περίπτωση που ο καταναλωτής (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο. Σε περίπτωση που ο καταναλωτής (link) που περιλαμβάνεται στο κείμενο.

λέξουν τον σύνδεσμο και δηλώσουν προσωπικά στοιχεία και κωδικούς, καθώς άμεσα οι επίδοξοι θα προχωρήσουν σε συναλλαγές, προκαλώντας οικονομική ζημία (στον συναλλασσόμενο). Ειδικότερα, όπως επισημαίνεται προς τους καταναλωτές, σε περίπτωση που λάβουν κάποιο ύποπτο email/sms, συστήνεται να μην εισέλθουν στο σύνδεσμο που προτείνεται. Στη συνέχεια και για την ασφαλεία τους θα πρέπει να επικοινωνήσουν άμεσα με τον Οργανισμό. Μετά τη δήλωση του περιστατικού οι ακολουθώντας τις οδηγίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, θα πρέπει να διαγράψουν το email ή sms, που έχουν λάβει, χωρίς να το προωθήσουν σε κάποιον παρά μόνο σε αρμόδια υπηρεσία της τράπεζας τους, εφόσον ζητηθεί.

Όπως έχουν κατ' επανάληψη αναφέρει οι τράπεζες προς τους καταναλωτές, από πλευράς τραπεζών δεν θα τους ζητηθεί ποτέ και με κανέναν τρόπο οι κωδικοί πρόσβασης τους σε υπηρεσίες ηλεκτρονικής τραπεζικής, ή στοιχεία και κωδικό καρτών, αλλά ούτε θα προβούν (οι τράπεζες) σε διαδικασία επικαιροποίησης -επαλήθευσης προσωπικών στοιχείων, γεγονός που αποκλείει κάθε πιθανότητα το email ή sms που λαμβάνουν να προέρχεται από την τράπεζα τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΠΛΕΟΝ ΜΕΣΩ «myAADE», ΑΛΛΑΓΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Νέες υπηρεσίες είναι πλέον διαθέσιμες για επαγγελματίες και επιχειρήσεις μέσω της νέας ψηφιακής πύλης «myAADE» και δεν θα απαιτείται να επισκεφτούν την οικεία τους Εφορία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με λίγα κλικ από τους υπολογιστή τους, θα έχουν την δυνατότητα χωρίς να ταλαιπωριάζονται, να προχωρήσουν στην υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών, έτσι ώστε να μεταβάλουν στοιχεία του φορολογικού προφίλ τους όπως δραστηριότητες ή κατηγορία βιβλίων αλλά και να διακόψουν τις εργασίες τους.

Συγκεκριμένα μέσω της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας τα φυσικά και νομικά πρόσωπα έχουν τη δυνατότητα να αλλάξουν στοιχεία που αφορούν:

- την ταχυδρομική διεύθυνση της έδρας της άσκησης της δραστηριότητας της επιχείρησης
- τις δραστηριότητες
- το καθεστώς ΦΠΑ, στις ενδοκοινοτικές συναλλαγές και στον ειδικό φόρο κατανάλωσης
- την κατηγορία των τηρουμένων βιβλίων σύμφωνα με τα ΕΛΠ
- την εγγραφή στο Επιμελητήριο
- τις εγκαταστάσεις εσωτερικού και εξωτερικού
- την επιλογή φορολόγησης των Ενδοκοινοτικών εξ αποστάσεως Πωλήσεων Αγαθών και Παροχών Τηλεπικοινωνιακών, Ραδιοτηλεοπτικών και Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών προς άλλα κράτη μέλη, στο κράτος μέλος προορισμού.

Επίσης ηλεκτρονικά θα γίνεται και η διακοπή των εργασιών της επιχείρησης

Όπως ορίζεται στην απόφαση:

- Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για Απόδοσης Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) / Μεταβολής Στοιχείων και Έναρξης / Μεταβολής και Διακοπής Επιχειρηματικής Δραστηριότητας αποστέλλονται με την υποβολή της αίτησης δήλωσης, μέσω της Εφαρμογής Ψηφιακής Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων, «Τα Αιτήματά μου», στην αρμόδια ΔΟΥ της έδρας της επιχείρησης. Η μη αποστολή του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών συνιστά λόγο απόρριψης της αίτησης.
- Η διαδικασία αφορά σε υποβολή εμπροθέσμων αιτήσεων

δηλώσεων μεταβολών ή διακοπής εργασιών, ήτοι εντός της προθεσμίας των 30 ημερών από τη μεταβολή ή τη διακοπή των εργασιών.

- Η διαδικασία, παρέχεται εναλλακτικά της συναλλαγής με φυσική παρουσία στη ΔΟΥ. Στην περίπτωση που ο φορολογούμενος επιλέξει τη διαδικασία της χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και όχι τη συναλλαγή με φυσική παρουσία στη ΔΟΥ τότε αποστέλλει και τα δικαιολογητικά μόνο μέσω της Εφαρμογής Ψηφιακής Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων, «Τα Αιτήματά μου», και δεν απαιτείται σε κανένα στάδιο της διαδικασίας η φυσική του παρουσία στη ΔΟΥ.

- Οι φορολογούμενοι έχουν τη δυνατότητα με την ίδια αίτηση δήλωση να μεταβάλλουν ένα ή περισσότερα στοιχεία της επιχείρησης, εφόσον οι μεταβολές συντρέχουν την ίδια ημερομηνία. Αν η ημερομηνία μεταβολής για κάθε στοιχείο διαφέρει, υποβάλλεται χωριστή δήλωση για κάθε μία μεταβολή.

- Μεταβολή στα στοιχεία επιχείρησης συνιστά:

α) Η αλλαγή της έδρας της άσκησης της δραστηριότητας, για την οποία συμπληρώνονται τα στοιχεία της μίσθωσης ή της δωρεάν παραχώρησης ή τα στοιχεία του ακινήτου από το Ε9. Τα στοιχεία του μισθωτηρίου και του Ε9 ελέγχονται από τη ΔΟΥ και δεν υποβάλλονται ως δικαιολογητικά, ενώ στην περίπτωση υπεύθυνης δήλωσης λόγω δωρεάν παραχώρησης, αυτή αποστέλλεται μέσω της Εφαρμογής Ψηφιακής Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων, «Τα Αιτήματά μου», στην αρμόδια ΔΟΥ.

β) Η αλλαγή κατηγορίας βιβλίων σύμφωνα με τα ΕΛΠ.

γ) Η υπαγωγή στο Φόρο Προσπιθέμενης Αξίας ή η μετάταξη σε καθεστώς ΦΠΑ (ένδεικτικά καθεστώς απαλλασσομένων μικρών επιχειρήσεων κ.λπ.), η άσκηση ενδοκοινοτικών συναλλαγών και η ένταξη στον ειδικό φόρο κατανάλωσης.

δ) Η δήλωση ή η μεταβολή εμπορικού τίτλου της επιχείρησης και των στοιχείων του επιμελητηρίου.

ε) Η έναρξη ή η μεταβολή ή η διακοπή δραστηριότητας. Στην περίπτωση προσθήκης νέας δραστηριότητας υποβάλλεται, εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις, βεβαίωση εγγραφής ή απαλλαγής από τον ΕΦΚΑ καθώς και προέγκριση ίδρυσης ή αντίγραφο βεβαίωσης κατάθεσης υποβολής αιτήματος και υπεύθυνη δήλωση για τις δραστηριότητες που

εμπíπτουν στους ΚΑΔ που αναφέρονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία ΠΟΛ.1104/2017 και της υπό στοιχεία Ε.2133/2019. στ) Η έναρξη ή η μεταβολή ή η διακοπή εγκατάστασης εξωτερικού.

ζ) Η έναρξη ή η διακοπή επιλογής φορολόγησης των Ενδοκοινοτικών εξ αποστάσεως Πωλήσεων Αγαθών και Παροχών Τηλεπικοινωνιακών, Ραδιοτηλεοπτικών και Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών προς άλλα κράτη μέλη, στο κράτος μέλος προορισμού.

η) Η έναρξη ή η μεταβολή ή η διακοπή εγκατάστασης εσωτερικού

Διακοπή εργασιών

Τα φυσικά πρόσωπα, τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες, εφόσον δεν έχουν στην κατοχή τους πάγια περιουσιακά στοιχεία ή εμπροσέσμα, δύναται να υποβάλλουν αίτηση δήλωσης διακοπής εργασιών. Ευθύς αμέσως μετά την υποβολή της αίτησης, αποστέλλουν συνημμένα, μέσω της Εφαρμογής Ψηφιακής Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων, «Τα Αιτήματά μου», τα δικαιολογητικά όπως αυτά ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΠΟΛ.1006/2013. Σε περίπτωση κατοχής επαγγελματικού αυτοκινήτου από φορολογούμενους φυσικά πρόσωπα συνυποβάλλεται και δήλωση ακινοσίας και στοιχείο αυτοπάρδοσης.

Με την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής της αίτησης δήλωσης, η πληροφορία καθίσταται διαθέσιμη προς επεξεργασία στο Υποσύστημα Μητρώου TAXIS από την αρμόδια ΔΟΥ της έδρας της επιχείρησης. Στην περίπτωση που η μεταβολή στη διεύθυνση της έδρας συνιστά ταυτόχρονα και αλλαγή της αρμόδιας ΔΟΥ, η διαδικασία μετεγγραφής στη νέα ΔΟΥ συντελείται αυτόματα με την αποδοχή της αίτησης δήλωσης

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου της αίτησης-δήλωσης και των συνυποβαλλόμενων δικαιολογητικών, ο υπάλληλος της ΔΟΥ αποδέχεται την αίτηση και η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ενημέρωση του φορολογικού Μητρώου και τη δημιουργία της σχετικής βεβαίωσης. Η ως άνω βεβαίωση υπογράφεται ψηφιακά και αναρτάται, μέσω της εφαρμογής e-κοινοποιήσεις, στη ψηφιακή θυρίδα του λογαριασμού του φορολογούμενου.

ΦΩΤΙΑ ΣΤΗΝ ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ - ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΒΙΣΙ

Την απομάκρυνση των κατοίκων από τις κατοικίες στα τελευταία οικοδομικά τετράγωνα της περιοχής Λιβίσι στη Νέα Μάκρη ζήτησε χτες το βράδυ ο επικεφαλής των πυροσβεστικών δυνάμεων, μετά την πυρκαγιά που ξέσπασε στην περιοχή με τις φλόγες να εισέρχονται μέσα στον ασπικό ιστό και να δοθεί μάχη να μην καούν σπίτια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα προβλήματα εντοπίζονταν στις

οδούς Τερψιχόρνης, Δήμητρας, Δάφνης, Ερμού, Ανατολής και Ονείρων από όπου ζητήθηκε να απομακρυνθούν οι κάτοικοι προς την πλατεία της Νέας Μάκρης. Σε εξέλιξη ήταν και η δεύτερη εστία που εκδηλώθηκε κοντά στην ιερά μονή του Αγίου Εφραίμ.

Από την πυροσβεστική κινητοποιήθηκαν άμεσα επίγειες δυνάμεις μεταξύ των οποίων δύο πεζοπόρα τμήματα και το μηχανοκίνητο τμήμα του Πυροσβεστικού Σώματος ενώ συνέδραμαν και εθελοντές πυροσβέστες με δικά τους οχήματα.

Με εντολή του αρχηγού του ΠΣ αντιστρατήγου Στέφανου Κολοκούρη μετέβη στον τόπο της πυρκαγιάς κλιμάκιο της διεύθυνσης αντιμετώπισης εγκλημάτων εμπρησμού που θα διερευνήσει τα αίτια.

Με εντολή του αρχηγού του ΠΣ αντιστρατήγου Στέφανου Κολοκούρη μετέβη στον τόπο της πυρκαγιάς κλιμάκιο της διεύθυνσης αντιμετώπισης εγκλημάτων εμπρησμού που θα διερευνήσει τα αίτια.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ: ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

Η πρώτη από τις τέσσερις ομάδες Ευρωπαίων πολιτών ξεκίνησε τις εργασίες της με μια συνεδρίαση στο Στρασβούργο, από την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου έως την Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου 2021.

Οι ομάδες βρίσκονται στο επίκεντρο της Διάσκεψης για το μέλλον της Ευρώπης και θα φέρουν σε επαφή 800 πολίτες από όλα τα κοινωνικά στρώματα και τις γωνιές της ΕΕ. Μεταξύ Σεπτεμβρίου 2021 και Ιανουαρίου 2022, τέσσερις ομάδες, καθεμία από τις οποίες θα αποτελείται από 200 πολίτες, οι οποίοι αντικατοπτρίζουν τη δημογραφική και κοινωνική πολυμορφία της ΕΕ, θα εξετάσουν και θα διατυπώσουν συγκεκριμένες συστάσεις σχετικά με τη μελλοντική κατεύθυνση που επιθυμούν για την Ευρώπη. Τουλάχιστον το ένα τρίτο των συμμετεχόντων σε κάθε ομάδα θα είναι κάτω των 25 ετών.

Σε ένα πολυγλωσσικό περιβάλλον, οι συμμετέχοντες σε κάθε ομάδα θα συνεδριάσουν τρεις φορές για να συζητήσουν, αντίστοιχα, τα ακόλουθα θέματα.

1) Ισχυρότερη οικονομία, κοινωνική δικαιοσύνη, απασχόληση / εκπαίδευση, νεολαία, πολιτισμός, αθλητισμός / ψηφιακός μετασχηματισμός

2) Ευρωπαϊκή δημοκρατία / αξίες, δικαιώματα, κράτος δικαίου, ασφάλεια

3) Κλιματική αλλαγή, περιβάλλον / υγεία και

4) Η ΕΕ στον κόσμο / μετανάστευση.

Κάθε ομάδα θα έχει συνεδριάσει μία φορά προκειμένου να ξεκινήσει τις εργασίες της πριν από την επόμενη συνεδρίαση της ολομέλειας της Διάσκεψης στις 22 και 23 Οκτωβρίου.

Η Διάσκεψη και, ειδικότερα, οι ομάδες Ευρωπαίων πολιτών είναι μια άνευ προηγουμένου διακρατική και πολυγλωσσική άσκηση στο πλαίσιο της διαβουλευτικής δημοκρατίας, η οποία προσφέρει στους Ευρωπαίους πολίτες κεντρικό ρόλο στη διαμόρφωση του μέλλοντος της ΕΕ. Στο πλαίσιο της Διάσκεψης, οι πολίτες μπορούν επίσης να

παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε μια πολύγλωσση ψηφιακή πλατφόρμα και σε πολυάριθμες εκδηλώσεις που διοργανώνονται σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Οι ομάδες Ευρωπαίων πολιτών θα λάβουν υπόψη τις εισηγήσεις που διατυπώθηκαν στη πολύγλωσση ψηφιακή πλατφόρμα της Διάσκεψης, αρχής γενομένης από την πρώτη ενδιάμεση έκθεση, που δημοσιεύτηκε στις 15 Σεπτεμβρίου. Οι διαβουλεύσεις τους θα βασίζονται επίσης στις συστάσεις που προκύπτουν από τις εθνικές ομάδες πολιτών που διοργανώνονται στο πλαίσιο της Διάσκεψης σε όλα τα κράτη μέλη.

Έως την τελική συνεδρίαση των ομάδων, οι εν λόγω 800 πολίτες θα διατυπώσουν συστάσεις, οι οποίες θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν στην ολομέλεια της Διάσκεψης. Είκοσι πολίτες που θα επιλεγούν από κάθε ομάδα θα συζητήσουν από κοινού με τους εκπροσώπους των θεσμικών οργάνων και των συμβουλευτικών οργάνων της ΕΕ, των εθνικών κοινοβουλίων, των κοινωνικών εταίρων, της κοινωνίας των πολιτών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών -όλοι ως πλήρη μέλη της ολομέλειας της Διάσκεψης. Αφού παρουσιαστούν οι εν λόγω συστάσεις και συζητηθούν με τους πολίτες, η ολομέλεια θα υποβάλει, σε συναινετική βάση, προτάσεις στην εκτελεστική επιτροπή, η οποία θα συντάξει έκθεση σε πλήρη συνεργασία και πλήρη διαφάνεια με την ολομέλεια. Τα τρία θεσμικά όργανα -το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο της ΕΕ και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή- έχουν αναλάβει να εξετάσουν χωρίς καθυστέρηση τον τρόπο με τον οποίο θα δοθεί αποτελεσματική συνέχεια στην εν λόγω έκθεση, εντός του πεδίου αρμοδιοτήτων τους και σύμφωνα με τις Συνθήκες της ΕΕ.

Επόμενα βήματα

Κατά τις πρώτες συνεδριάσεις τους, οι ομάδες θα συζητήσουν τα διάφορα οράματα των πολιτών για το μέλλον και θα επιλέξουν σε ποια επιμέρους θέματα επιθυμούν να

επικεντρώσουν τις συζητήσεις τους. Θα επιλέξουν επίσης τους εκπροσώπους τους στην ολομέλεια της Διάσκεψης.

Η πρώτη συνεδρίαση κάθε ομάδας θα πραγματοποιηθεί στο Στρασβούργο (η ομάδα 1 έγινε στις 17-19 Σεπτεμβρίου, η ομάδα 2 στις 24-26 Σεπτεμβρίου, η ομάδα 3 στις 1-3 Οκτωβρίου και η ομάδα 4 στις 15-17 Οκτωβρίου), η δεύτερη διαδικτυακά και η τρίτη σε ευρωπαϊκά ινστιτούτα σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις (Δουβλίνο, Φλωρεντία, Βαρσοβία και Μάαστριχτ), με πλήρη σεβασμό των εφαρμοστέων μέτρων για την υγεία και την ασφάλεια. Οι δύο πρώτες ομάδες θα παρουσιάσουν και θα συζητήσουν τις συστάσεις τους στην ολομέλεια της Διάσκεψης τον Δεκέμβριο του 2021, ενώ η τρίτη και η τέταρτη ομάδα θα το πράξουν τον Ιανουάριο του 2022.

Ιστορικό

Οι τέσσερις ομάδες Ευρωπαίων πολιτών αποτελούν έναν από τους πυλώνες της Διάσκεψης για το μέλλον της Ευρώπης και διοργανώνονται από κοινού από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο της ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι συμμετέχοντες πολίτες επιλέχθηκαν τυχαία από ανεξάρτητη εταιρεία δημοσκοπήσεων, σύμφωνα με πέντε κριτήρια που αντικατοπτρίζουν την πολυμορφία της ΕΕ: γεωγραφική προέλευση (ιθαγένεια και αστικό/αγροτικό περιβάλλον), φύλο, ηλικία, κοινωνικοοικονομικό υπόβαθρο και επίπεδο εκπαίδευσης. Οι νέοι ηλικίας μεταξύ 16 και 25 ετών θα αποτελούν το ένα τρίτο κάθε ομάδας και θα γίνεται σεβαστή η ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων. Για την ενίσχυση της διαφάνειας, οι συζητήσεις της ολομέλειας των ομάδων (δηλαδή οι συζητήσεις μεταξύ και των 200 πολιτών) θα μεταδίδονται απευθείας μέσω διαδικτύου στην πολύγλωσση ψηφιακή πλατφόρμα της Διάσκεψης σε 24 γλώσσες.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΘ - ΚΕΜΕΛ: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στην αξιοποίηση των καινοτόμων ερευνητικών αποτελεσμάτων που παράγονται μέσα στα εργαστήρια του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, μέσα από τη διασύνδεση των ερευνητικών ομάδων με τον επιχειρηματικό κόσμο, στοχεύει σύμφωνο συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του ΑΠΘ και του Κέντρου Εθελοντών Μάνατζερ Ελλάδας (ΚΕΜΕΛ), εθελοντικού σωματείου για την δωρεάν παροχή συμβουλευτικών επιχειρηματικών υπηρεσιών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στελέχη του ΚΕΜΕΛ πρόκειται να συνδράμουν εθελοντι-

κά είτε ως μέντορες για τη στήριξη και την καθοδήγηση επιλεγμένων ομάδων, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο προς τον σκοπό της ευόδωσης των στόχων και δράσεων του ΑΠΘ, είτε ως αξιολογητές επιχειρηματικών σχεδίων εταιρειών τεχνολογικών (spin-offs), ή ως εισηγητές σε εκπαιδευτικά σεμινάρια και ημερίδες που διοργανώνονται από το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας του ΑΠΘ για το νέο ακαδημαϊκό έτος.

«Η εξωστρέφεια και η διασύνδεση με δραστήριους φορείς από τον χώρο του επιχειρείν αποτελούν έντονα χαρακτηριστικά της ταυτότητας του ΑΠΘ που ανοίγουν τον δρόμο

για τις ερευνήτριες και τους ερευνητές μας προς την αγορά, προσφέροντάς τους ακόμη περισσότερες δυνατότητες και προοπτικές», δήλωσε ο πρόεδρος του ΑΠΘ καθ. Νίκος Παπαϊωάννου, ενώ ο πρόεδρος του ΚΕΜΕΛ Διονύσιος Σηπλιόπουλος, εξέφρασε την πεποίθηση πως «με την παροχή επιχειρησιακής πείρας και τεχνολογίας, το δυναμικό του ΚΕΜΕΛ θα συμβάλει στην εκπλήρωση της τρίτης αποστολής του Πανεπιστημίου, για τη σύνδεση της έρευνας με την κοινωνία».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αθιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΣΤΑ ΕΥΓΕΝΗ ΤΑΜΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

21/09/2021

Εξίσωση καλύψεων ΕΦΚΑ στο πλαίσιο ενοποίησης του ασφαλιστικού συστήματος

Την ενοποίηση των παροχών σε είδος και χρήμα του ΕΦΚΑ έχει ξεκινήσει το υπουργείο Εργασίας, γεγονός που σημαίνει ότι θα γίνουν περικοπές στις παροχές των πρώην ευγενών ταμείων που εντάχθηκαν στον ενιαίο φορέα, αν και στα περισσότερα από αυτά ακόμη καταβάλλονται επιπλέον εισφορές, προκειμένου οι παροχές να είναι υψηλότερες. Μέχρι σήμερα ισχύουν ξεχωριστοί όροι και προϋποθέσεις λήψης των παροχών αυτών ανά ταμείο. Στο μικροσκόπιο μπαίνουν τα έξοδα κηδείας ή αποτέφρωσης μαζί με το επίδομα ασθενείας, κατασκήνωσης, τοκετού, εργατικού ατυχήματος καθώς και τα αναπηρικά επιδόματα, που αποτελούν παροχές που θα έπρεπε από τη γέννηση του ΕΦΚΑ, δηλαδή εδώ και περίπου 4 χρόνια, να εξισωθούν στο πλαίσιο της έκδοσης του ενιαίου κανονισμού παροχών.

Μια νέα και άκρως «επώδυνη» μεταρρύθμιση, που θα οδηγήσει και στην ουσιαστική ενοποίηση του ασφαλιστικού συστήματος εισάγοντας ενιαίους όρους και προϋποθέσεις υπαγωγής κάποιου στην ασφάλιση του ΕΦΚΑ, υπολογισμού του ύψους και καθορισμού του τρόπου χορήγησης των παροχών που δικαιούται, σε είδος και σε χρήμα, βρίσκεται στα σκαριά.

Ο χρόνος πιέζει τη σημερινή ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, καθώς η υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος για τον ενιαίο κανονισμό ασφάλισης και παροχών του ΕΦΚΑ, μετά και τη σχετική αναθεώρηση, πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τον Φεβρουάριο του 2022. Έχει δε καθυστερήσει πολλά χρόνια, από τη δημιουργία του ΕΦΚΑ την 1η Ιανουαρίου 2017, γεγονός που αποδεικνύει τη «δυσκολία» των απαιτούμενων αποφάσεων, που θα επηρεάσουν εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένους και συνταξιούχους. Και αυτό, γιατί μέχρι σήμερα ισχύουν ξεχωριστοί όροι και προϋποθέσεις λήψης των λεγόμενων παροχών σε είδος και σε χρήμα, ανά ταμείο, με τις διαφορές σε ορισμένες περιπτώσεις να είναι κοσμητικές. Το εγχείρημα γίνεται ακόμη δυσκολότερο, με δεδομένο ότι σε εκκρεμότητα βρίσκεται και ο ενιαίος κανονισμός παροχών για την αναπηρία.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η κατάρτιση, να υπογραφεί από το υπουργείο Εργασίας και να εφαρμοστεί από τον ΕΦΚΑ ο νέος κανονισμός, επιδιώκεται το «συνμύζημα» τουλάχιστον των διαδικασιών. Έτσι, η εφαρμογή ενιαίας διαδικασίας πιστοποίησης της ανικανότητας για εργασία ή πιθανής ημερομηνίας τοκετού για όλους τους φορείς του e-ΕΦΚΑ ψηφίστηκε με διάταξη που εντάχθηκε στον πρόσφατο ασφαλιστικό νόμο και η εγκύκλιος που εκδόθηκε από τον

ΕΦΚΑ ορίζει ίδια διαδικασία για τη χορήγηση του επιδόματος μητρότητας και ασθενείας στους ασφαλισμένους, ανεξάρτητα από ποιο πρώην ταμείο ή τομέα-κλάδο προέρχονται.

Στο μικροσκόπιο των ειδικών επιτροπών που έχουν συσταθεί, μπαίνουν τα έξοδα κηδείας ή αποτέφρωσης μαζί με το επίδομα ασθενείας, κατασκήνωσης, τοκετού, εργατικού ατυχήματος καθώς και τα αναπηρικά επιδόματα, που αποτελούν παροχές που θα έπρεπε από τη γέννηση του ΕΦΚΑ, δηλαδή εδώ και περίπου 4 χρόνια, να εξισωθούν στο πλαίσιο της έκδοσης του ενιαίου κανονισμού παροχών.

Ενός κανονισμού, που στην πράξη, όσο δεν υπάρχει, καθιστά προβληματική την όποια διαδικασία ενοποίησης του ΕΦΚΑ. Το πλέον κραυγαλέο, αλλά πιθανότατα και εύκολο στην αντιμετώπισή του επίδομα, είναι αυτό για τα έξοδα κηδείας ή αποτέφρωσης. Και αυτό, γιατί ενώ το πρώην ΙΚΑ χορηγεί ως έξοδα κηδείας 759 ευρώ, ο πρώην ΟΓΑ 800 ευρώ, ο πρώην ΟΑΕΕ 762 ευρώ στους άμεσα ασφαλισμένους και 1.200 στους συνταξιούχους, ο τομέας ασθενείας προσωπικού ΟΤΕ 1.570 ευρώ στους άμεσα ασφαλισμένους και 785 ευρώ στα έμμεσα μέλη, το Δημόσιο 1.000 ευρώ και το πρώην ταμείο δημοτικών υπαλλήλων 1.200 ευρώ. Δύο μισθούς ή δύο κύριες συντάξεις λαμβάνουν οι συγγενείς ασφαλισμένων και συνταξιούχων της ΔΕΗ. Έως 2.743 ευρώ χορηγεί για έξοδα κηδείας το πρώην ΤΣΑΥ (ταμείο των γιατρών) και 1.800 ευρώ το ΤΣΜΕΔΕ. Ακόμη μεγαλύτερες είναι οι διαφορές στα λεγόμενα πρώην ταμεία των τραπεζών με εξαίρεση την Εθνική Τράπεζα και την Τράπεζα της Ελλάδος που διατηρούν δικά τους ταμεία υγείας και πρόνοιας. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα περισσότερα καταβάλλουν για έξοδα κηδείας έως 2.900 ευρώ, για επίδομα συμπάρσατσας –δηλαδή για αμοιβή βοήθου σε περίπτωση σοβαρής ασθένειας- έως 550 ευρώ μηνιαίως, ενώ ως παροχή ασθενείας καταβάλλεται το 100% των ημερομισθίων.

Να σημειωθεί βέβαια ότι στα περισσότερα από αυτά τα λεγόμενα ειδικά ταμεία ακόμη καταβάλλονται επιπλέον εισφορές, προκειμένου οι παροχές να είναι υψηλότερες. Διαφορές στο ύψος αλλά και πρόσθετες παροχές υπάρχουν σε περιπτώσεις όπως στο επίδομα κατασκήνωσης. Στους μισθωτούς του πρώην ΙΚΑ, ο εργοδότης καταβάλλει κάθε Αύγουστο 20 ευρώ για το κατασκήνωτικό πρόγραμμα του ΟΑΕΔ και ο μισθωτός μπορεί να συμμετάσχει σε αυτό με εισοδηματικά κριτήρια. Το πρώην ΤΑΠ-ΟΤΕ όμως καταβάλλει στους ασφαλισμένους 450 ευρώ ως επίδομα κατασκήνωσης, ενώ ακόμα υψηλότερο, 800-900 ευρώ, είναι το επίδομα κατασκήνωσης που χορηγεί το πρώην ΤΣΜΕΔΕ. Με την έκδοση του ενιαίου κανονισμού οι γενναιόδωρες παροχές θα περιοριστούν, με στόχο να φθάσουν πιο κοντά στις παροχές του ΙΚΑ. Αυτό, θα έχει ως αποτέλεσμα χιλιάδες συνταξιούχοι και ασφαλισμένοι των πρώην ταμείων να χάσουν μεγάλο μέρος των προνομίων που απολαμβάνουν.

ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

21/09/2021

Τα 4 δισ. ευρώ θα προσεγγίσουν οι πόροι που θα διατεθούν, κυρίως στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για τον πράσινο και τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους, στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027 και συγκεκριμένα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑνεΚ), σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων και Ιδιωτικών Επενδύσεων Δημήτρης Σκάλλος στη διάρκεια σχετικής ημερίδας στη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, προσηύγγειλε τη δημιουργία ενός νέου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) πιο «φιλικού» προς τις επιχειρήσεις και την υλοποίηση των προγραμμάτων, ενώ γνωστοποίησε ότι για τη βελτίωση των προϋποθέσεων συμμετοχής των επιχειρήσεων στα χρηματοδοτικά προγράμματα, θα υπάρξουν οριζόντιες προσκλήσεις που θα παραμένουν ανοικτές για την υποβολή αιτήσεων από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις. ρήσεις. Ο κ. Σκάλλος εξήγησε ότι στο νέο Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητας, για την ενίσχυση της καινοτομίας, προβλέπεται να διατεθούν πόροι που πλησιάζουν τα 4 δισ. ευρώ. Οι πόροι αυτοί θα δεσμευτούν σε δράσεις για τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, την ενίσχυση του εξωστρεφούς προσανατολισμού τους, τις συνέργειες μεταξύ τους (clustering), την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού.

Έξυπνη εξειδίκευση

Σύμφωνα με τον κ. Σκάλλο, για να «εξεκιδώσουν» οι πόροι αυτοί, απαιτείται ο σχεδιασμός και η εφαρμογή μιας εθνικής στρατηγικής έξυπνης εξειδίκευσης, που θα εστιάζει στην ανάδειξη και αξιοποίηση των ιδιαίτερων ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων μίας περιοχής, μέσα από μια διαδικασία επιχειρηματικής ανακάλυψης.

«Προχωρούμε τους αμέσως επόμενους μήνες στη θεσμοθέτηση και λειτουργία του Συμβουλίου Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης καθώς και μίας Τεχνικής Γραμματείας για την υποβοήθηση του έργου του Συμβουλίου καθώς και στην αναβάθμιση των υφιστάμενων πλατφορμών καινοτομίας (με την ευθύνη της ΓΤΕΚ) και στον σχεδιασμό ενός νέου μηχανισμού στήριξης της επιχειρηματικής καινοτομίας (InnovationAgency) για τη σύνδεση της έρευνας με την επιχειρηματικότητα» ανέφερε. Σε ό,τι αφορά τις κρατικές ενισχύσεις στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, συνέχισε ο κ. Σκάλλος, «προχωρούμε σε προσαρμογές που θα μας επιτρέψουν να υποστηρίξουμε αποτελεσματικά την υλοποίηση της στρατηγικής μας, διευκολύνοντας παράλληλα τους δικαιούχους των δράσεων».

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Έρευνα και παραγωγή

Στο θέμα της έρευνας και της καινοτομίας αναφέρθηκε και ο Αθανάσιος Κυριαζής, γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, σημειώνοντας ότι «η διασύνδεση της έρευνας με την παραγωγή εξακολουθεί να αποτελεί διαχρονικό πρόβλημα στην Ελλάδα, παρά τις μακροχρόνιες προσπάθειες επίλυσής του. . . . Οστόσο, αν και οι δείκτες για την έρευνα και ανάπτυξη στη χώρα μας βρίσκονται ακόμη χαμηλά σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, εντούτοις συνεχώς βελτιώνονται. Ιδιαίτερα ελπιδοφόρα σε αυτήν την αυξητική πορεία είναι η συνεισφορά των επιχειρήσεων έφτασε το 0,59% του ΑΕΠ από 0,24% το 2011. Μάλιστα, οι δαπάνες αυτές των επιχειρήσεων χρηματοδοτούνται κατά 83% περίπου από ίδια κεφάλαια. Ενώ ήδη, κατά την περίοδο 2014-20, υλοποιείται η δράση “Έρευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ” που στηρίζει τη βιομηχανική έρευνα, την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων από τις επιχειρήσεις, καθώς και τη συνεργασία μεταξύ επιχειρήσεων και ερευνητικών φορέων, όπου υποβλήθηκαν 5.338 προτάσεις και σήμερα ρα υλοποιούνται 1.115 ερευνητικά έργα, με 591 εκατ. ευρώ περίπου δημόσια δαπάνη και μόχλευση 112 εκατ. ευρώ ιδιωτικών πόρων».

ΡΕΥΜΑ ΑΠΟ ΛΙΓΝΙΤΗ ΠΟΥΛΗΣΕ Η ΔΕΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

21/09/2021

Μέσω του γερμανικού χρηματιστηρίου - Αντιδράσεις εγχώριων προμηθευτών

Νέες εντάσεις έχει προκαλέσει στην εγχώρια αγορά ηλεκτρισμού η υλοποίηση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μονοπωλιακή θέση της ΔΕΗ στον λιγνίτη. Αν και η προβλεπόμενη νομοθετική ρύθμιση για την εφαρμογή της ευρωπαϊκής απόφασης έχει συμπεριληφθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο νομοσχέδιο για την ενεργειακή απόδοση που αναμένεται να κατατεθεί σήμερα στη Βουλή, η ΔΕΗ προχώρησε την περασμένη Παρασκευή στην πώληση των πρώτων ποσοτήτων που είναι υποχρεωμένη να διαθέσει στην προθεσμιακή αγορά για το 2020. Η ΔΕΗ, σύμφωνα με πηγές της εταιρείας, προχώρησε στην κίνηση αυτή αφού άναψε το «πράσινο φως» το ΥΠΕΝ με επιστολή που ενημέρωνε τη διοίκηση της εταιρείας ότι δεν τίθεται κάποιο ζήτημα από το γεγονός ότι δεν έχει ακόμη ψηφισθεί η νομοθετική ρύθμιση. Η ΔΕΗ εξάλλου, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, είναι υποχρεωμένη από την Ε.Ε. να διαθέσει τις ποσότητες του 2020 μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου και αυτό έπραξε. Οι ποσότητες 245 MW (541.000 μεγαβατώρες που αντιστοιχούν στο 50% των συνολικών ποσοτήτων για το 2020) πουλήθηκαν την Παρασκευή μέσω του Γερμανικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας στην τιμή των 153,5 ευρώ/MWh, που σημαίνει ότι η ΔΕΗ εισέπραξε περί τα 83 εκατ. ευρώ. Ο αγοραστής ή οι αγοραστές για ένα

τρίμηνο θα προμηθεύονται καθημερινά ενέργεια από τη ΔΕΗ στη σταθερή τιμή των 153,5 ευρώ/ MWh. Η πλευρά της ΔΕΗ υποστηρίζει ότι οι ποσότητες διατέθηκαν περί τις 3 το μεσημέρι της Παρασκευής τόσο στο Γερμανικό Χρηματιστήριο Ενέργειας όσο και στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας, από το οποίο όμως δεν υπήρξε ανταπόκριση.

Μια εντελώς αντίθετη εικόνα μεταφέρεται από την πλευρά της αγοράς και συγκεκριμένα από τις εταιρείες προμήθειας, που είναι και οι άμεσοι αποδέκτες του προς διάθεση προϊόντος. Εκπρόσωποι τριών εταιρειών με τους οποίους συνομιλήσε η «Κ» υποστηρίζουν ότι δεν μπόρεσαν να αγοράσουν την Παρασκευή στο Ελληνικό Χρηματιστήριο, ενώ κρίνοντας από το αποτέλεσμα των συναλλαγών που όπως τονίζουν έκλεισαν σε διάστημα 10 λεπτών και μάλιστα λίγο πριν από το κλείσιμο, μεταξύ 6.30 και 6.40 μ. μ., καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι πρόκειται για προσυμφωνημένη πώληση σε μεγάλους πελάτες (traders).

Η πλευρά της ΔΕΗ, όμως, υποστηρίζει το αντίθετο αναφέροντας ότι οι ποσότητες διατέθηκαν την ίδια ώρα και στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας, αλλά δεν υπήρξε ενδιαφέρον, κάτι που όπως τονίζουν συνέβη και χθες που η ΔΕΗ διέθεσε νέες ποσότητες στο Ελληνικό Χρηματιστήριο.

Η ενεργοποίηση της συμφωνίας με την Κομισιόν για το antitrust στον λιγνίτη πάντως είχε χαρακτηριστεί τόσο από την πλευρά της ΔΕΗ όσο και από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ και τη διοίκηση του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ένα σημαντικό εργαλείο για την ενίσχυση της εγχώριας προθεσμιακής αγοράς και της ρευστότητάς της, προς όφελος των συμμετεχόντων αλλά και των καταναλωτών. Η ίδια η αρμόδια επίτροπος για τον ανταγωνισμό της Ε.Ε. σημείωνε με την ανακοίνωση της απόφασης ότι ο μηχανισμός αυτός θα δώσει τη δυνατότητα στους ανταγωνιστές της ΔΕΗ να ανταγωνιστούν καλύτερα την αστάθεια των τιμών, κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για να μπορούν να ανταγωνίζονται στην αγορά λιανικής ηλεκτρικής ενέργειας και να προσφέρουν σταθερές τιμές στους καταναλωτές.

Η ΔΕΗ με βάση την απόφαση της Επιτροπής θα πρέπει να διαθέσει μέσω είτε του Ευρωπαϊκού Χρηματιστηρίου είτε του Ελληνικού το 50% της λιγνιτικής παραγωγής του τέταρτου τριμήνου του 2020, και αντίστοιχα κάθε τρίμηνο του 2022 και του 2023 ποσότητες ίσες με το 40% της παραγωγής των αντίστοιχων τριών μηνών του 2021 και του 2022.

Η νομοθετική ρύθμιση που προωθεί το ΥΠΕΝ προβλέπει ότι η ΔΕΗ θα πουλάει με μια εύλογη έκπτωση σε σχέση με την Αγορά της Επόμενης Ημέρας (DAM). Δεκαπέντε ημέρες από την ψήφιση του νομοσχεδίου θα οριστεί εντολοδόχος παρακολούθησης της διαδικασίας, ο οποίος προτείνεται στην Ε.Ε. από το ελληνικό Δημόσιο και θα εδρεύει στις Βρυξέλλες. Οι ποσότητες που θα διατίθενται από τη ΔΕΗ θα ορίζονται από τον ΑΔΜΗΕ, ενώ οι αδιάθετες ποσότητες θα μεταφέρονται αυτόματα στο επόμενο τρίμηνο.

ΓΡΗΓΟΡΟ ΙΝΤΕΡΝΕΤ (ULTRA BROAD-BAND): ΠΟΙΟΙ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΥΦΟΥΣ €870 ΕΚΑΤ.

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 20

21/09/2021

Δύο ήταν τελικά οι προσφορές για το έργο ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα) που αφορά την ανάπτυξη υποδομών υπερυψηλής ευρυζωνικότητας - Ultra Fast Broadband (UFBB) - σε όλη τη χώρα, συνολικού προϋπολογισμού 870 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για τον ΟΤΕ και την κοινοπραξία των Grid Telecom (θυγατρική του ΑΔΜΗΕ)ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, που κατέθεσαν εμπρόθεσμα δεσμευτικές προσφορές.

Η ΔΕΗ ήταν ο τρίτος «παίκτης» που επιχειρήσε να συμμετάσχει στη διαδικασία, αλλά η προσφορά της «δεν εμφανίστηκε εμπρόθεσμα στο σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ» (Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων), παρότι στελέχη της εταιρείας υποστηρίζουν πως «όλα τα αρχεία ανέβηκαν στο σύστημα την ώρα που έπρεπε». Τα ίδια στελέχη υπονοούν ότι «υπήρξε κάποιο απρόβλεπτο τεχνικό πρόβλημα». Για τον λόγο αυτό, αναμένεται με ενδιαφέρον εάν η ΔΕΗ θα καταθέσει ένσταση κατά του κύρους του διαγωνισμού.

Με το UFBB, περίπου 750.000-800.000 νοικοκυριά σε όλη τη χώρα θα αποκτήσουν συνδέσεις Ιντερνετ, ταχύτητας τουλάχιστον 100Mbps, με δυνατότητα αναβάθμισης σε 1Gbps. Στόχος του έργου είναι να καλυφθούν εγκαίρως οι προβλέψεις συνδεσιμότητας του ευρωπαϊκού σχεδίου της «Κοινωνίας των Gigabit». Το UFBB χωρίζεται σε επτά γεωγραφικές περιοχές. Αν οι προσφορές ήταν τρεις, όπως επιθυμούσε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι δύο θα αναλάμβαναν από δύο περιοχές και ένας τρεις. Τώρα με τις δύο προσφορές, ο ένας θα αναλάβει να αναπτύξει ευρυζωνικό δίκτυο σε τέσσερις υποπεριοχές του έργου και ο άλλος σε τρεις.

Αρχικά ενδιαφέρον για το UFBB είχαν εκδηλώσει, εκτός από τους προαναφερόμενους τρεις φορείς, οι εταιρείες Vodafone και Wind, οι κατασκευαστικές εταιρείες Αβαξ και Ιντρακάτ και η κοινοπραξία Μυτιληναίος - ΜΕΤΚΑ ΕGN. Αναθέτουσα Αρχή είναι η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που έχει συσταθεί στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Το έργο χρηματοδοτείται από το τρέχον ΕΣΠΑ (2014-2020) με 300 εκατ. ευρώ και πλέον το χρονικό περιθώριο για την υλοποίησή του είναι ασφυκτικό (Δεκέμβριος του 2023).