

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2233

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κ. Καραμανλής: Αρχές του 2022 ξεκινάνε τα έργα για τον Αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος

- Μέχρι τέλος του χρόνου, η τελική έγκριση από Κομισιόν

- Το πρώτο κομμάτι του έργου θα παραδοθεί τέλη 2023

Σελ 1 και 5

Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ: Κεφάλαιο κίνησης έως 200.000 για μηχανικούς, μελετητές, κατασκευαστές

- Αδ. Γεωργιάδης: Χρηματοδοτείται ο κλάδος των μηχανικών, πάνω στον οποίο θα στηριχθεί η αναγέννηση της Ελλάδας

- Γ. Τσακίρης: Η ανάκαμψη της οικονομίας περνά και μέσα από τις κατασκευές - ο κλάδος των μηχανικών καλείται να παίξει καταλυτικό ρόλο

Σελ 1 και 6, 7

Ανακοινώσεις για ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις στις περιοχές απολιγνιτοποίησης

- Ελ. Φερέρα: Ετοιμάστε καλά και υγιή πρότζεκτ για να αξιοποιηθούν οι πόροι του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης

- Ν. Παπαθανάσης: Ο,τι αναπτυξιακό έρχεται στην Ελλάδα αγγίζει τη δυτική Μακεδονία στο μέγιστο ύψος του

- Τι ζήτησαν οι ενεργειακοί δήμοι και ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας από την Επίτροπο

Σελ 3

Ν. Ταγαράς: Σύγχρονα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, ώστε να υλοποιηθούν σημαντικά αναπτυξιακά έργα

Σελ 8

Γ. Καραγιάννης: Σε 21 μήνες δόθηκαν 318 εκ.€ σε έργα του Μετρώ

Σελ 9

Πρότυπη αποκατάσταση του ιστορικού Γεφυριού της Πλάκας

Σελ 10

Κ. Σκρέκας: Με το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης στηρίζουμε τους καταναλωτές και τα εύρωστα νοικοκυριά

Σελ 11

Γ. Γεραπετρίτης: Κυβερνητικά αντίμετρα για τις αυξήσεις σε ρεύμα και φυσικό αέριο

Σελ 12, 13

Χρ. Στυλιανίδης: Εθνική Στρατηγική για την κλιματική κρίση

Σελ 14

Κρίτη: Οι εξελίξεις και τα μέτρα στήριξης των πληγέντων από το σεισμό

Σελ 15, 16

Στη Βουλή το προσχέδιο του προϋπολογισμού

- Οι παρεμβάσεις ύψους 3,5 δισ. ευρώ

- Οι εκτιμήσεις του Δημοσιονομικού Συμβουλίου

Σελ 17

Fitch: Αναθεώρηση ανοδικά στο 6% την πρόβλεψη για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας φέτος

Σελ 18, 19

Athens Democracy Forum - Πόλες vs κλιματική αλλαγή: Ανάγκη για πληροφόρηση και δίκτυα

Σελ 20

Έλληνας ερευνητής της διασποράς δημιούργησε πρωτοποριακό μετα-υλικό που μπορεί να ενισχύσει κατά πολύ το σήμα Wi-Fi

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2022 ΞΕΚΙΝΑΝΕ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ

- Μέχρι τέλος του χρόνου η τελική έγκριση από Κομισιόν
- Το πρώτο κομμάτι του έργου θα παραδοθεί τέλη 2023

Για τον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος, τα έργα στη Θεσσαλονίκη, τα σιδηροδρομικά έργα στη Φθιώτιδα και την αξιοποίηση του αεροδρομίου «Καζαντζάκης», απάντησε σε επίκαιρες ερωτήσεις στη Βουλή ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής την Παρασκευή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μεγάλη περιπέτεια των πολιτών και ιδίως του λαού της Ηλείας τελειώνει, δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής ανακοινώνοντας στο πλαίσιο σχετικών επίκαιρων ερωτήσεων, ότι καθώς έγινε αποδεκτή από τη DG COMP η υποβληθείσα, από ελληνικής πλευράς Προγνωστοποίηση (Prenotification) Κρατικής Ενίσχυσης, η τελική έγκριση

για το Πάτρα - Πύργος αναμένεται μέχρι τα τέλη του χρόνου.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι εντός των επομένων ημερών θα σταλεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς τη DG COMP και η Γνωστοποίηση (Notification) Κρατικής Ενίσχυσης με στόχο την έγκρισή της. Επεσήμανε δε, ότι για να μην χαθεί άλλος χρόνος - και μέχρι να δοθεί η οριστική και τυπική απάντηση από την Επιτροπή - το Υπουργείο, το ταχύτερο δυνατό, θα υποβάλει το φάκελο της Σύμβασης στο Ελεγκτικό Συνέδριο, προκειμένου να γίνει ο προσυμβατικός έλεγχος και να είναι έτοιμος να κυρωθεί από τη Βουλή.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ: ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΩΣ 200.000 ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

- Αδ. Γεωργιάδης: Χρηματοδοτείται ο κλάδος των μηχανικών, πάνω στον οποίο θα στηριχθεί η αναγέννηση της Ελλάδας

- Γ. Τσακίρης: Η ανάκαμψη της οικονομίας περνά και μέσα από τις κατασκευές - ο κλάδος των μηχανικών καλείται να παίξει καταλυτικό ρόλο

Κεφάλαιο κίνησης έως 200.000 ευρώ με ευνοϊκούς όρους μπορεί να λάβει από την 1η Οκτωβρίου, κάθε μηχανικός, μελετητής και κατασκευαστής που έχει αναλάβει την εκτέλεση έργου ή μελέτης δημοσίου συμφέροντος.

Αυτό υπενθυμίζει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με ανακοίνωσή του στην οποία σημειώνει ότι το δάνειο χορηγείται μέσω του τραπεζικού συστήματος, ενώ το Ταμείο Εγγυοδοσίας που συνδημιούργησαν η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ-ΗΔΒ) και το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών

Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας που έχουν υπογράψει τον Μάιο του 2021, παρέχει εγγύηση προς τις τράπεζες για το 80% της χρηματοδότησης. Στόχος του νέου Ταμείου είναι να διευρύνει σημαντικά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση, με διαφάνεια και απλούστευση των γραφειοκρατικών διαδικασιών, των Ελλήνων μηχανικών, μελετητών, κατασκευαστών αλλά και των χιλιάδων επιστημόνων - ελευθέρων επαγγελματιών καθώς και μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Ελ. Φερέρα: Ετοιμάστε καλά και υγιή πρότζεκτ για να αξιοποιηθούν οι πόροι του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης
- Ν. Παπαθανάσης: Ο,τι αναπτυξιακό έρχεται στην Ελλάδα αγγίζει τη δυτική Μακεδονία στο μέγιστο ύψος του
- Τι ζήτησαν οι ενεργειακοί δήμοι και ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας από την Επίτροπο

Μήνυμα προς τους εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης και τους φορείς της δυτικής Μακεδονίας και της Ελλάδας για ταχεία προετοιμασία «πολύ καλών και ώριμων πρότζεκτ» προς χρηματοδότηση από τους πόρους του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, στο πλαίσιο της διαδικασίας της απολιγνιτοποίησης, απύθυνε την Παρασκευή, από την Κοζάνη, η Ευρωπαϊκή Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ελίζα Φερέρα.

Παράλληλα, κάλεσε τους φορείς της περιοχής να αποδείξουν μέσα από αυτή τη διαδικασία ότι η περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας προσφέρει ό,τι χρειάζεται ώστε οι άνθρωποι να

ζήσουν σε αυτή, να αποκτήσουν τα παιδιά τους εκεί και να έχουν καλή ποιότητα ζωής. «Η Δυτική Μακεδονία θα μπορούσε να αποτελέσει ένα παράδειγμα (διεθνώς) ως προς τι μπορούμε να κάνουμε με τα κατάλληλα εργαλεία και τους κατάλληλους ανθρώπους» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε: «As σκεφτούμε όλοι μαζί πώς μπορούμε να ανασχηματίσουμε αυτή την οικονομία. As καθίσουμε κάτω και as προετοιμαστούμε». Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ «BEYOND 4.0» «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ»



Με μια νέα έκθεση, τη Beyond 4.0, η οποία φιλοδοξεί να μετατρέψει τη Θεσσαλονίκη σε κόμβο τεχνολογίας και καινοτομίας, συνεχίζεται στις **14-16 Οκτωβρίου** η εφαρμογή του εκθεσιακού ημερολογίου της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ για το 2021.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, η Beyond 4.0 «θα αποτελέσει την ιδανική πλατφόρμα για διεθνείς επιχειρηματικούς leaders, πρωτοπόρους στοχαστές, τεχνολογίες αιχμής και για όλους όσους δραστηριοποιούνται στις τεχνολογίες καταναλωτών. Η έκθεση καινοτομίας και τεχνολογίας Beyond 4.0 θα δώσει το βήμα σε εταιρείες από όλο τον κόσμο να παρουσιάσουν τα καινοτόμα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, αλλά και την ευκαιρία να συνάψουν σημαντικές συμφωνίες με επισκέπτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση. Τη διοργάνωση της νέας έκθεσης έχουν αναλάβει η ΔΕΘ-Helexpo, η Be-Best και οι Industry Disruptors Game Changers (IDGC).

Το κύριο θέμα της Beyond 4.0 θα είναι «Το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI)», το οποίο θα αναπτυχθεί μέσω της εμπορικής έκθεσης με εταιρείες υψηλής τεχνολογίας, ενός συνεδρίου με σημαντικούς διεθνείς ομιλητές, εργαστηρίων από νεοσύστατες εταιρείες και μεγάλες επιχειρήσεις, παρουσιάσεων προτύπων και υπηρεσιών, στρογγυλών τραπεζιών και δικτύωσης για το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης. Προσαρμοσμένη στις νέες συνθήκες που διαμόρφωσε η πανδημία η Beyond 4.0 θα δημιουργήσει τις καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες για ένα επιτυχές εμπορικό αποτέλεσμα τόσο για τους εκθέτες όσο και για τους επισκέπτες.

Κατά τη διάρκεια της Beyond 4.0 οι συμμετέχοντες θα ζήσουν, μεταξύ άλλων, την εμπειρία της εφαρμογής της τεχνολογίας AI στις χρηματοδοτήσεις, τις επιχειρήσεις, τη λιανική αγορά, το εμπόριο, την αυτοκινητοβιομηχανία, τις τηλεπικοινωνίες, την καινοτομία, την ασφάλεια, την υγειονομική περίθαλψη, την ενέργεια, την εφαρμοσμένη μηχανική, τα ταχυρά παιχνίδια κλπ. Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.be4ond-expo.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8 Οκτωβρίου 2021	Sustainability Forum 2021	https://sustainabilityforum.gr/
13-14 Οκτωβρίου 2021	Renewable & Storage Forum	energypress
21 Οκτωβρίου 2021	4o Athens Investment Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Vertical Solutions SA

BIM CONFERENCE 2021 - LIVE ONLINE & INTERACTIVE

Το 2ο BIM Conference 2021 θα πραγματοποιηθεί υβριδικά την **Τρίτη 12 Οκτωβρίου 2021** (ψηφιακά, αλλά και με φυσική παρουσία στις σύγχρονες εγκαταστάσεις της OTEAcademy τηρώντας όλα τα προβλεπόμενα για την πανδημία μέτρα). Συνδιοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και την εταιρία BOUSSIAS ενώ και αυτή τη φορά τελεί υπό την αιγίδα της EU BIM Task Group.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κλάδου των κατασκευών δεν είναι το μέλλον αλλά το παρόν. Η επιτακτικότερη εφαρμογή των ψηφιακών διαδικασιών και της τεχνολογίας Building Information Modeling (BIM) αναδεικνύεται στον παράγοντα - κλειδί.

Αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την ενίσχυση της ποιότητας ζωής των πολιτών της ΕΕ με τη δημιουργία υγιεινών, ασφαλών, βιώσιμων και "έξυπνων" υποδομών. Αποτρέπει σημαντικά λάθη, υπερβάσεις κόστους – χρονοδιαγράμματος, συνεισφέρει σημαντικά στην εξοικονόμηση πόρων και καθιστά δυνατή την έξυπνη διαχείριση των υποδομών σε όλο τον κύκλο ζωής τους.

Οι πρωτοβουλίες σε σχέση με τη χρήση BIM στην Ελλάδα (π.χ. σε μεγάλα δημόσια έργα υποδομής όπως τη ΓΡΑΜΜΗ 4 του ΜΕΤΡΟ, υποστήριξη από τη DG Reform της ΕΕ), αλλά και σε πρωτοπόρα ιδιωτικά έργα έχουν ήδη δώσει το στίγμα ότι η Ελλάδα πρόκειται να υιοθετήσει θεσμικά τις ψηφιακές κατασκευές, στην κατεύθυνση που έχει ήδη χαράξει η ΕΕ στον τομέα αυτό.

Η χρήση του BIM άλλωστε απαντά σε μια σειρά προκλήσεων που καλείται να αντιμετωπίσει ο ευρύτερος κατασκευαστικός κλάδος:

- Αλλαγή διαδικασιών κι ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

- Υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογιών
 - Χρόνος παράδοσης έργων
 - Κόστος και προϋπολογισμοί έργων
 - Βιωσιμότητα
 - Πρόβλεψη και διαχείριση ρίσκων και κινδύνων
 - Εξειδικευμένο δυναμικό και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας
 - Κόστος και επιτελεσματικότητα υλικών
- Στο BIM Conference θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά η μελέτη Cost Benefit Analysis for the Use of BIM της Ομάδας Εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση του BIM, EU BIM Task Group.
- Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους ομιλητές : <https://www.bimconference.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΙΔΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Εγκρίσεις του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεις

«Αξιοποιούμε στην πράξη τα σύγχρονα πολεοδομικά εργαλεία, όπως τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, ώστε να υλοποιηθούν συνεταγμένα σημαντικά αναπτυξιακά έργα σε τομείς με μεγάλες προοπτικές όπως η εφοδιαστική αλυσίδα και τα logistics. Η χωροθέτηση τέτοιων χρήσεων αποτελεί προαπαιτούμενο και εμείς θεωρούμε καθήκον μας να λειτουργούμε ως επιταχυντές για την υλοποίησή τους». Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Νίκος Ταγάρας με αφορμή την επίλυση σειράς από σημαντικά πολεοδομικά θέματα, ύστερα από τη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ), υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ύστερα από Εγκρίσεις από το ΚΕΣΥΠΟΘΑ μεταξύ άλλων επιλύθηκαν τα εξής θέματα:

- Εισήγηση για προέγκριση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) σε περιοχή ιδιοκτησίας της ΜΑΚΙΟΣ ΑΕ στον Δήμο Ασπροπύργου Π.Ε. Δυτικής Αττικής

Η εταιρεία «ΜΑΚΙΟΣ Α.Ε.», η οποία δραστηριοποιείται κατά βάση στην αγορά των υπηρεσιών logistics για λογαριασμό τρίτων (Third Party Logistics ή 3PL) με σημαντικό εξαγωγικό χαρακτήρα, ως φορέας υλοποίησης του ΕΠΣ έχει καταθέσει στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αίτηση προέγκρισης, με συνημμένη Τεχνική Έκθεση, προκειμένου να καθοριστούν ειδικοί όροι ανάπτυξης και να διασφαλιστεί η χωροθέτηση

κατασκευής νέων αποθηκών logistics σε γήπεδο συνολικού εμβαδού 45.974,63 τμ. Η ανάπτυξη της νέας μονάδας Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής / logistics Third Party Logistics βρίσκεται στην περιοχή εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 του Δήμου Ασπρόπυργου, πλησίον του Εμπορευματοικού Σταθμού Θριάσιου και του Σιδηροδρομικού Σταθμού ΟΣΕ.

- Εισήγηση για προέγκριση ΕΠΣ για Επικερμηματικό Πάρκο Ειδικού Τύπου Εφοδιαστικής Αυλίδας, στο πρώην εργοστάσιο τοιμήντου της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, στο Μικρό Βαθύ της ΔΕ Αυλίδας του Δήμου Χαλκίδας Π.Ε. Ευβοίας

Στόχος της Προέγκρισης ΕΠΣ είναι η αλλαγή της χρήσης της περιοχής εγκατάστασης της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ στη θέση «Μικρό Βαθύ στην Αυλίδα, με την αντικατάσταση μιας φθίνουσας και μη λειτουργούσας εργοστασιακής εγκατάστασης υψηλού βαθμού όχλησης με νέες, σύγχρονες χρήσεις και ειδικότερα με τη δημιουργία Επικερμηματικού Πάρκου Ειδικού Τύπου Εφοδιαστικής Αλυσίδας διασφαλίζοντας έτσι τη συνέχεια, τον εκσυγχρονισμό και την αναπτυξιακή δυναμική της τοπικής κοινωνίας και της ευρύτερης περιοχής στην οποία αυτή εντάσσεται.

Το Επικερμηματικό Πάρκο Ειδικού Τύπου (ΕΠΙΕΤ) Εφοδιαστικής Αλυσίδας βρίσκεται σε έκταση περίπου 249 στρεμμάτων, φερόμενης ιδιοκτησίας της ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΗΡΑΚΛΗΣ (ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ), στη θέση Μικρό Βαθύ της Δ.Ε. Αυλίδας, του Δήμου Χαλκίδας.

Τοποθετείται σε εκτός σχεδίου περιοχή, εντός Γενικού Πολεοδο-

μικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Αυλίδας, σύμφωνα με το οποίο το συγκεκριμένο ακίνητο αντιμετωπίζεται ως οργανωμένος υποδοχέας βιομηχανικών δραστηριοτήτων, όπου βρίσκονται εγκατεστημένες οι εγκαταστάσεις των «Τσιμέντων Χαλκίδας» και χαρακτηρίζεται ως ζώνη που διέπεται από ίδιο καθεστώς και στην οποία προτεραιότητα έχει η συγκεκριμένη δραστηριότητα, λόγω της σημαντικής θέσης της στην παραγωγική διαδικασία. Ωστόσο, η ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ έχει διακόψει την παραγωγή στο συγκεκριμένο εργοστάσιο από το 2013 και οι εγκαταστάσεις της παραμένουν έκτοτε ανενεργές.

- Εισήγηση για προέγκριση μελέτης Ειδικού Πολεοδομικού (ΕΠΣ) - Τοπικού Ρυμοτομικού Σχεδίου (ΤΡΣ) για τη χωροθέτηση και τον καθορισμό χώρου Δημαρχείου του Δήμου Ναυπακτίας Αφορά στην ανέγερση από τον Δήμο Ναυπακτίας νέου Δημαρχείου, συνολικής έκτασης 3.000 τμ., σε δημοτικό ακίνητο έκτασης περίπου 10 στρεμμάτων περιφερειακά του παραδοσιακού τμήματος της πόλης. Στην περιοχή επέμβασης έχουν καθοριστεί με το ισχύον ΓΠΣ Ναυπάκτου χρήσεις αθλητισμού, χώρου μικρομεσαίων επιχειρήσεων και βιοτεχνιών, ενώ σύμφωνα με την πρόταση του υπό αναθεώρηση ΓΠΣ, στη θέση αυτή πέραν των κοινωφελών χρήσεων έχουν συμπληρωθεί και νέες χρήσεις τοπικής διοίκησης. Η έγκριση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) - Τοπικού Ρυμοτομικού Σχεδίου (ΤΡΣ) προκρίνεται για λόγους επίστευσης της χωροθέτησης των χρήσεων της διοίκησης.

1.681 ΝΕΟΙ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΤΟ 2020

Οι διδακτορικές διατριβές στις επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία ανήλθαν στο 14,7%

Το 2020, 1.681 νέοι διδάκτορες αναγορεύθηκαν από ελληνικά ΑΕΙ, έναντι 1.685 το 2019 και 1.624 το 2018. Το ρεκόρ σε αριθμό διδακτορικών είχε καταγραφεί το 2009 (2.274), ενώ τα λιγότερα είχαν απονεμηθεί το 2005 (1.399).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 30,8% των διδακτορικών πέρυσι αφορούσε την Ιατρική και τις Επιστήμες Υγείας και το 20,3% ολοκλήρωσε τις σπουδές του στα τέσσερα έτη, ενώ οι άνδρες νέοι διδάκτορες υπερτερούν οριακά των γυναικών, με ποσοστό 50,7% έναντι 49,3%, σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) στη νέα έκδοση του «Στατιστικά στοιχεία για τους διδάκτορες που αποφοίτησαν από τα ελληνικά ΑΕΙ το 2020».

Η έρευνα βασίζεται σε πρωτογενή δεδομένα που συμπληρώνονται από τους ίδιους τους διδάκτορες μετά την αναγορεύσή τους. Η συλλογή γίνεται παράλληλα με την ανάρτηση της διδακτορικής διατριβής στο Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών (ΕΑΔΔ), το οποίο δια νόμου τρέχει από το 1985 το ΕΚΤ.

Στο ΕΚΠΑ και στο ΑΠΘ εκπονήθηκαν οι περισσότερες διδακτορικές διατριβές του 2020, με ποσοστά 25% και 20% αντίστοιχα. Ακολουθούν οι διδάκτορες που υποστήριξαν τη διατριβή τους στο Πανεπιστήμιο Πατρών, στο ΕΜΠ και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (ποσοστά 6%-8%). Οι περισσότεροι από τους νέους διδάκτορες έλαβαν το διδακτορικό τους από ιδρύματα της Περιφέρειας Αττικής, ενώ ακολουθούν οι Περιφέρειες Κεντρικής

Μακεδονίας, Δυτικής Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου και Κρήτης. Οι περισσότερες διατριβές αφορούσαν την Ιατρική και τις Επιστήμες Υγείας (30,8%), ενώ ακολουθούν οι Κοινωνικές Επιστήμες (24,7%) και οι Φυσικές Επιστήμες (22,3%). Χαμηλότερα ποσοστά καταλαμβάνουν οι Ανθρωπιστικές Επιστήμες (14,8%), οι Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία (14,7%) και οι Γεωπονικές Επιστήμες (2,7%).

Η πλειονότητα των διδακτόρων του 2020 ολοκλήρωσαν τη διατριβή τους στα 4 ή 6 έτη (20,3%). Ακολουθούν όσοι χρειάστηκαν 5 ή 6 έτη για την ολοκλήρωση της διατριβής τους (ποσοστό 16,2%), ενώ το 14% χρειάστηκαν πάνω από δέκα χρόνια.

Όσον αφορά την κατανομή μεταξύ των δύο φύλων ανά επιστημονικό πεδίο, στα πεδία των Κοινωνικών Επιστημών, των Ανθρωπιστικών Επιστημών, καθώς επίσης της Ιατρικής και των Επιστημών Υγείας καταγράφεται υπεροχή των γυναικών (59,5%, 54,7% και 50,3% αντίστοιχα). Αντίθετα, οι άνδρες υπερτερούν στα πεδία των Επιστημών Μηχανικού και Τεχνολογίας, των Φυσικών Επιστημών και στις Γεωπονικές Επιστήμες (66,7%, 55,2% και 51,4% αντίστοιχα).

Όσον αφορά τα διαχρονικά στοιχεία για την περίοδο 2017-2020, υψηλότερα ποσοστά για τους άνδρες σημειώθηκαν τα έτη 2017 και 2020, απόλυτη ισορροπία μεταξύ ανδρών και γυναικών υπήρξε το 2018, ενώ υψηλότερα ήταν τα ποσοστά για τις γυναίκες νέες διδάκτορες το 2019.

Σε ό,τι αφορά την κινητικότητα των διδακτόρων, προκύπτει

ότι το 16,9% διέμειναν στο εξωτερικό κατά τη διάρκεια των διδακτορικών τους σπουδών. Δημοφιλέστερες χώρες ήταν το Ηνωμένο Βασίλειο (20,8%), η Γερμανία (19,6%) και οι ΗΠΑ (14,7%).

Βασική πηγή χρηματοδότησης των διδακτορικών σπουδών αποτέλεσαν σταθερά για τα έτη 2017-2020 οι προσωπικές αποταμιεύσεις και η υποστήριξη από την οικογένεια, ενώ είναι αυξητική η συνδρομή της υποτροφίας από ελληνικό ίδρυμα, ιδιαίτερα για τους διδάκτορες των ετών 2019 και 2020.

Κατά την περίοδο 2017-2020, το ΕΚΠΑ και το ΑΠΘ αποτέλεσαν τα πανεπιστήμια στα οποία εκπονήθηκαν οι περισσότερες διδακτορικές διατριβές, ενώ ακολούθησαν, με εναλλαγές μεταξύ των ετών, το ΕΜΠ και το Πανεπιστήμιο Πατρών. Όσον αφορά την ηλικία των νέων διδακτόρων, οι περισσότεροι ανήκουν διαχρονικά στην ηλικιακή ομάδα 35-44 ετών (εκτός από το 2018), ενώ ακολουθεί στη δεύτερη θέση η ηλικιακή ομάδα 25 έως 34 ετών.

Την περίοδο 2017-2020, οι περισσότερες διατριβές αφορούσαν διαχρονικά την Ιατρική και τις Επιστήμες Υγείας, ενώ ακολουθούσαν οι Φυσικές Επιστήμες και οι Κοινωνικές Επιστήμες (με μεταξύ τους εναλλαγή θέσης το 2020), καθώς και οι Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2022 ΞΕΚΙΝΑΝΕ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ

**Μέχρι τέλος του χρόνου η τελική έγκριση από Κομισιόν
Το πρώτο κομμάτι του έργου θα παραδοθεί τέλη 2023**

Για τον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος, τα έργα στη Θεσσαλονίκη, τα σιδηροδρομικά έργα στη Φθιώτιδα και την αξιοποίηση του αεροδρομίου «Καζαντζάκης», απάντησε σε επίκαιρες ερωτήσεις στη Βουλή ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής την Παρασκευή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μεγάλη περιπέτεια των πολιτών και ιδίως του λαού της Ηλείας τελειώνει, δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής ανακοινώνοντας στο πλαίσιο σχετικών επίκαιρων ερωτήσεων, ότι καθώς έγινε αποδεκτή από τη DG COMP η υποβληθείσα, από ελληνικής πλευράς Προγνωστοποίηση (Prenotification) Κρατικής Ενίσχυσης, η τελική έγκριση για το Πάτρα - Πύργος αναμένεται μέχρι τα τέλη του χρόνου.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι εντός των επομένων ημερών θα σταλεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς τη DG COMP και η Γνωστοποίηση (Notification) Κρατικής Ενίσχυσης με στόχο την έγκρισή της. Επεσήμανε δε, ότι για να μην χαθεί άλλος χρόνος - και μέχρι να δοθεί η οριστική και τυπική απάντηση από την Επιτροπή - το Υπουργείο, το ταχύτερο δυνατό, θα υποβάλει το φάκελο της Σύμβασης στο Ελεγκτικό Συνέδριο, προκειμένου να γίνει ο προσυμβατικός έλεγχος και να είναι έτοιμος να κυρωθεί από τη Βουλή. Ο Υπουργός επεσήμανε ότι με την «προγνωστοποίηση» μπορεί να συντημηθούν οι διαδικασίες.

«Τι σημαίνει προγνωστοποίηση; Σημαίνει ότι μπορούμε να ξεκινήσουμε τις διαδικασίες του έργου. Για αυτό λοιπόν, τι θα κάνουμε το επόμενο διάστημα για να γλυτώσουμε χρόνο; Θα πάμε εν τω μεταξύ την προγνωστοποίηση στο Ελεγκτικό Συνέδριο και θα το φέρουμε στη Βουλή», εξήγησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε:

«Σύμφωνα με αυτά που μας έχουν πει προφορικά και δεν έχουμε κανένα λόγο να αμφισβητήσουμε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η τελική γνωστοποίηση θα έλθει μέσα στο επόμενο δίμηνο».

Ο κ. Καραμανλής εκτίμησε, συνεπώς, ότι το έργο θα ξεκινήσει το 2022 και το πρώτο τμήμα του δρόμου, το κομμάτι Αχαΐα - Πύργος, θα έχει παραδοθεί τέλη του 2023 και το υπόλοιπο αναμένεται να παραδοθεί μέχρι το τέλος του 2024. Τα υπόλοιπα, τόνισε, προχωρούν και οι διαδικασίες για τα έργα οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο δρόμο, τα οποία αναμένεται να τελειώσουν το 2022. Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε επίσης πως η σημερινή Κυβέρνηση έβαλε ένα τέλος στο αδιέξοδο της κατάτμησης του Πάτρα - Πύργος σε οκτώ κομμάτια από το ΣΥΡΙΖΑ.

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας κατάφερε να πάρει από την Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG REGIO) το «πράσινο φως» για τη συ-

νατότητα χρηματοδότησής του από τις πιστώσεις του ΕΣΠΑ και μετά την 31/12/2023. Επιλέξε επανένταξη του Πάτρα - Πύργος στη Σύμβαση Παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού ως τη βέλτιστη και ταχύτερη λύση υλοποίησης του πολύπαθου αυτού έργου. Και έλαβε τη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Αγοράς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα δικαίου δημοσίων συμβάσεων (Procurement).

Μετρό

Ο κ. Καραμανλής απαντώντας στο ΣΥΡΙΖΑ για τα έργα υποδομών στη Θεσσαλονίκη, αναφέρθηκε καταρχάς στο Μετρό της συμπρωτεύουσας. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ θέλει να πείσει ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης θα ξεκινούσε το 2020, χωρίς δοκιμές, χωρίς ολοκληρωμένους σταθμούς, χωρίς ράγες. «Αυτά δε γίνονται ούτε στα κινούμενα σχέδια», σχολίασε ο κ. Καραμανλής.

«Ως κυβέρνηση εγκαινιάζατε μουσαμάδες. Κριθήκατε για αυτό στις εκλογές. Κάνατε όμως και κάτι άλλο χειρότερο. Ενθαρρύνατε προσφυγές για να καθυστερήσει το έργο. Και όταν ενθαρρύνετε προσφυγές για να καθυστερήσει το έργο και συμμετέχετε σε διαδηλώσεις στο σταθμό Βενιζέλου, κάποιος κερδίζει και αυτός δεν είναι οι Θεσσαλονικείς. Ξέρετε ποιος είναι, μετά τις διατησεις; Ο ανάδοχος εργολάβος», τόνισε επίσης απευθυνόμενος στο ΣΥΡΙΖΑ και υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη χρειάζεται και Μετρό και αρχαία.

Απαντώντας συνολικά στον ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι όταν «η Αξιωματική Αντιπολίτευση λέει πως τα δύο τελευταία χρόνια, δήθεν έχουν παγώσει τα έργα ενώ στην πραγματικότητα συμβαίνει το ακριβώς αντίθετο, είτε δεν έχει επαφή με τον τεχνικό κόσμο, τους πολίτες και το τι συμβαίνει γενικότερα στα έργα υποδομών στη χώρα μας, είτε ο ΣΥΡΙΖΑ γνωρίζει την πραγματικότητα και λέει συνειδητά ψέματα. Πρέπει όμως να υπάρχει και μια λογική στην αντιπολιτευτική τακτική και να συμφωνεί με τα γεγονότα».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας κάνει στο σταθμό Βενιζέλου ό,τι έκανε η προηγούμενη Κυβέρνηση στο σταθμό Αγίας Σοφίας. Ανέφερε επίσης ότι έχουν ολοκληρωθεί οι δύο σήραγγες, τα έργα πολιτικού μηχανικού, η κατασκευή της διπλής γραμμής στο τμήμα από «Σιντριβάνι» έως «Αμαεοστάσιο» (ενώ στο υπόλοιπο τμήμα από «Νέος Σιδ. Σταθμός» έως «Σιντριβάνι» αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του χρόνου) και έχουν αφιχθεί οι 15 από τους 18 συρμούς και έχουν ξεκινήσει οι δοκιμές.

Διερωτήθηκε, επίσης, γιατί διαφωνεί ο ΣΥΡΙΖΑ για το flyover, ένα έργο πραγματικά πνοής, φιλικό προς το περιβάλλον. Για την οδική σύνδεση του δού προβλήτα, κατέθεσε το ιστορικό των ενεργειών της Κυβέρνησης. Αναφέρθηκε επίσης στα δύο αντιπλημμυρικά έργα της Λαχαναγοράς και της Καλαμαριάς.

Σιδηροδρομικό δίκτυο

Με αφορμή επίκαιρη ερώτηση για το σιδηροδρομικό δίκτυο και δρομολόγια στη Φθιώτιδα, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πουλήθηκε έναντι πινακίου φακής από την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και η σημερινή Κυβέρνηση επιχειρεί να λύσει τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν.

Αναφέρθηκε στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας 10+5 ετών με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και σημείωσε ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πιστεύει στην ιδιωτική πρωτοβουλία, αλλά ο ιδιώτης πρέπει όταν παίρνει χρήματα για να κάνει δρομολόγια στις άγονες γραμμές, να τηρεί τις δεσμεύσεις του.

«Χαρίσατε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεν είχατε και το μηχανισμό για να ελέγχετε εάν εκτελεί δρομολόγια στις άγονες γραμμές, για τα οποία παίρνει λεφτά κάθε χρόνο. Οι προκάτοχοί μου υπέγραψαν χαρτί, ότι έχουν εκτελεστεί τα δρομολόγια, επειδή έτσι τους είπαν», σχολίασε απευθυνόμενος στο ΣΥΡΙΖΑ ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Αυτό το αστεϊάκι και αυτό το έγκλημα σήμερα τελειώνει. Διότι έχουμε καταλήξει με την Trenitalia σε ένα συγκεκριμένο πλάνο: Ναι κύριοι, θα παίρνετε τα 50 εκ το χρόνο για 10+5 χρόνια, όμως είστε υποχρεωμένοι να εκτελέτε τα δρομολόγια».

Το «Καζαντζάκης» δεν θα γίνει νέο Ελληνικό - Δεν μεταβιβάζεται η ιδιοκτησία στο ΤΑΙΠΕΔ

Όσον αφορά στην αξιοποίηση του δικτύου του χώρου του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης», ο κ. Καραμανλής ενημέρωσε τη Βουλή ότι το πρώτο ορόσημο για την εκταμίευση της πρώτης δόσης του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων εκπληρώθηκε: Με επιστολή προς την ΕΤΕπ, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών διαβεβαίωσε ειδικότερα ότι το υφιστάμενο αεροδρόμιο δεν θα χρησιμοποιηθεί ως πολιτικό ή στρατιωτικό αεροδρόμιο μετά την έναρξη λειτουργίας του Καστελιού.

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε όμως ότι πρέπει να λυθεί το ιδιοκτησιακό θέμα που αφορά χρήσεις του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, του ΝΑΤΟ και της ΥΠΑ, για το οποίο έχει συσταθεί κοινή ομάδα εργασίας των δύο Υπουργείων.

Ξεκαθάρισε επίσης ότι: «δεν μεταβιβάζεται καμία ιδιοκτησία στο ΤΑΙΠΕΔ, καμία ιδιοκτησία στο Υπερταμείο, το οποίο μάλιστα είναι δημιούργημα του ΣΥΡΙΖΑ. Συνεχίζουμε κανονικά το έργο μας για την αξιοποίηση αυτής της έκτασης, διότι δεν πρέπει να την αφήσουμε να γίνει ένα νέο Ελληνικό. Το ΤΑΙΠΕΔ θα μας βοηθήσει στην ωρίμανση του έργου».

Ανέφερε τέλος, ότι θα μπορούσε ο ιδιωτικός τομέας να κάνει προτάσεις για την αξιοποίηση του χώρου και δήλωσε ότι θα ακουστεί και η άποψη των τοπικών φορέων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ: ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΩΣ 200.000 ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

Αδ. Γεωργιάδης: Χρηματοδοτείται ο κλάδος των μηχανικών, πάνω στον οποίο θα στηριχθεί η αναγέννηση της Ελλάδας
Γ. Τσακίρης: Η ανάκαμψη της οικονομίας περνά και μέσα από τις κατασκευές - ο κλάδος των μηχανικών καλείται να παίξει καταλυτικό ρόλο

Κεφάλαιο κίνησης έως 200.000 ευρώ με ευνοϊκούς όρους μπορεί να λάβει από την 1η Οκτωβρίου, κάθε μηχανικός, μελετητής και κατασκευαστής που έχει αναλάβει την εκτέλεση έργου ή μελέτης δημοσίου συμφέροντος.

Αυτό υπενθυμίζει το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με ανακοίνωσή του στην οποία σημειώνει ότι το δάνειο χορηγείται μέσω του τραπεζικού συστήματος, ενώ το Ταμείο Εγγυοδοσίας που συνδημιούργησαν η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ-ΗΔΒ) και το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας που έχουν υπογράψει τον Μάιο του 2021, παρέχει εγγύηση προς τις τράπεζες για το 80% της χρηματοδότησης.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του νέου Ταμείου είναι να διευρύνει σημαντικά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση, με διαφάνεια και απλούστευση των γραφειοκρατικών διαδικασιών, των Ελλήνων μηχανικών, μελετητών, κατασκευαστών αλλά και των χιλιάδων επιστημόνων - ελευθέρων επαγγελματιών καθώς και μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.

Επισημαίνεται ότι για την ένταξη στο Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ, κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση, οποιασδήποτε μορφής, υποβάλει - αρχικά - αίτημα χρηματοδότησης στο Πληροφορικό Σύστημα των Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), μέσω του δικτυακού τόπου www.ependyseis.gr. Στο αίτημα επιλέγει μία από τις 9 τράπεζες που μετέχουν στο πρόγραμμα (Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα, Eurobank, Τράπεζα Πειραιώς, Attica Bank, Optima Bank, Συνεταιριστική Τράπεζα Θεσσαλίας, Συνεταιριστική Τράπεζα Καρδίτσας και Συνεταιριστική Ηλείου) από την οποία επιθυμεί να δανειοδοτηθεί. Στη συνέχεια υποβάλει το αίτημα χρηματοδότησης στην τράπεζα της επιλογής του, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε:

«Με την ενεργοποίηση του Ταμείου Εγγυοδοσίας της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τραπεζής και του ΤΜΕΔΕ ξεκινά μια σειρά χρηματοδοτικών εργαλείων της ΕΑΤ, μέσω των οποίων θα χρηματοδοτηθούν όλοι σχεδόν οι κλάδοι της ελληνικής οικονομίας. Πρώτος

είναι ο κλάδος των μηχανικών πάνω στον οποίο πρόκειται να στηριχθεί όλη η αναγέννηση της Ελλάδας τα επόμενα χρόνια με σειρά έργων.

Καλούμε όλους όσοι επιθυμούν να μεγαλώσουν και να γίνουν ακόμη καλύτεροι στη δουλειά τους, εάν χρειάζονται κεφάλαια, να αξιοποιήσουν το νέο πρόγραμμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τραπεζής».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης δήλωσε:

«Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα πρωτοπορεί πάλι και ενεργοποιεί το νέο Ταμείο Εγγυοδοσίας με τη συνεργασία του ΤΜΕΔΕ για την παροχή καλύτερης πρόσβασης σε χρηματοδότηση στο κλάδο των μηχανικών. Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας περνά και μέσα από τις κατασκευές και ο κλάδος των μηχανικών καλείται να παίξει καταλυτικό ρόλο. Με αυτό το χρηματοδοτικό εργαλείο, παρέχουμε περισσότερο και με καλύτερους όρους κεφάλαιο κίνησης στους μηχανικούς - κατασκευαστές προκειμένου να ολοκληρωθούν με μεγαλύτερη ταχύτητα και ευκολία τα έργα τους».

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ «ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ»

Η Attica Bank στήριξη έμπρακτα τη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων του κατασκευαστικού και μελετητικού κλάδου στη χώρα μας, οι οποίες έχουν πληγεί σημαντικά εν μέσω της πανδημίας COVID-19, με τη συμμετοχή της στο «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας -ΗΔΒ. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο, το οποίο σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε άμεσα από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΗΔΒ) μετά την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας με το ΤΜΕΔΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Attica Bank, υπηρετώντας τον στρατηγικό της προσανατολισμό να αποτελεί την Τράπεζα στήριξης των μικρο-

μεσαίων επιχειρήσεων και επαγγελματιών, χορηγεί νέα δάνεια κεφαλαίου κίνησης προς τους Έλληνες μηχανικούς, μελετητές και κατασκευαστές για την εκτέλεση συμβασιολογημένων έργων ή/και μελετών δημοσίου συμφέροντος, ύψους μέχρι 200.000 ευρώ, με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, λόγω της παρεχόμενης εγγύησης του «Ταμείου Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» σε ποσοστό 80%.

Η διάρκεια των δανείων μπορεί να ανέλθει έως τα 5 έτη, συμπεριλαμβανομένης τυχόν περιόδου χάριτος.

Επιπλέον, υπάρχει η δυνατότητα επικορήγησης της προμήθειας εγγύησης, ως πρόσθετο στοιχείο μείωσης του κόστους δανεισμού των επιχειρήσεων.

Το «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» συγχρηματοδοτείται κατά

70% από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και κατά 30% από κεφάλαια του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ). Διαχειριστής του Ταμείου είναι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΗΔΒ).

Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν το αίτημά τους στον ηλεκτρονικό σύνδεσμο <https://www.ependyseis.gr/mis>, επιλέγοντας την Attica Bank ως την Τράπεζα από την οποία επιθυμούν να χρηματοδοτηθούν.

Περισσότερες πληροφορίες για τους όρους και τις προϋποθέσεις του προγράμματος, διατίθενται μέσω της ιστοσελίδας www.atticabank.gr, των καταστημάτων της Attica Bank και της τηλεφωνικής εξυπηρέτησης πελατών, καλώντας στο 210 3669000.

ΧΑΝΙΑ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής, η οποία εορτάζεται κάθε χρόνο την πρώτη Δευτέρα του Οκτωβρίου μαζί με την Παγκόσμια Ημέρα Κατοικίας και στοχεύει στην ανάδειξη του έργου του αρχιτέκτονα, που είναι κομβικής σημασίας για την αστική ανάπτυξη, η ΚΕΠΠΕΔΗΧ-ΚΑΜ του Δήμου Χανίων, προγραμματίζει σχετικές δράσεις.

Συγκεκριμένα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σήμερα 4 Οκτω-

βρίου, από τις 8:00 έως τις 15:00, στο πλαίσιο της δράσης >KAM2WORK<, αρχιτέκτονες και φοιτητές αρχιτεκτονικής, θα έχουν τη δυνατότητα να εμπνευστούν και να δουλέψουν στο Μεγάλο Αρσενάλι, με θέα το ενετικό λιμάνι των Χανίων. Οι φοιτητές θα έχουν επίσης τη δυνατότητα να παραλάβουν δωρεάν βιβλία με θέμα την αρχιτεκτονική, που έχουν εκδοθεί από την ΚΕΠΠΕΔΗΧ-ΚΑΜ, επιδεικνύοντας το «πάσο» τους. Το Μεγάλο

Αρσενάλι στο ενετικό λιμάνι των Χανίων, λειτουργεί ως το Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου, εστιάζοντας στην αρχιτεκτονική από τη σκοπιά των αρχιτεκτόνων, αλλά και του κοινού. Βοηθά τους επαγγελματίες να πετύχουν το καλύτερο για όλους, πάντα με το σκεπτικό ότι η επιτυχής διαχείριση του χώρου είναι δομικό στοιχείο της αρμονικής διαβίωσης.

COP26: ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΟ ΚΑΛΕΣΜΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ 100 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ ΣΕ ΕΥΛΩΤΕΣ ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΧΩΡΕΣ

Οι απεσταλμένοι στην επικείμενη διάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα COP26 που θα πραγματοποιηθεί στην Γλασκώβη, συμφώνησαν ότι πρέπει να ανταποκριθούν στο κάλεσμα της διάθεσης 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων ετησίως, προκειμένου να βοηθήσουν τις πιο ευάλωτες χώρες να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή, όπως δήλωσε την Παρασκευή ο πρόεδρος της COP26 Αλόν Σάρμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας μετά από τις ημέρες με συ-

ναντήσεις στην προπαρασκευαστική διάσκεψη για την COP26 στην Ιταλία, ο Σάρμα δήλωσε πως υπήρξε μία συναίνεση, ώστε να γίνουν περισσότερα για να διατηρηθεί εντός εφικτού πλαισίου, ο στόχος των 1,5 βαθμών Κελσίου, προσηθίζοντας ότι χρειάζεται να γίνουν περισσότερα σε συλλογικό επίπεδο των εθνικών σχεδίων για το κλίμα.

Η διάσκεψη της COP26 στη Γλασκώβη, έχει ως στόχο να διασφαλίσει την ανάλυση μιας πιο φιλόδοξης δράσης για το κλίμα

από τις περίπου 200 χώρες που υπέγραψαν τη Συμφωνία του Παρισιού το 2015, για τον περιορισμό της παγκόσμιας αύξησης της θερμοκρασίας, σημαντικά κάτω από τους δύο βαθμούς Κελσίου και κυρίως στους 1,5 βαθμούς Κελσίου, πάνω από τα επίπεδα πριν από τη βιομηχανική δραστηριότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ελ. Φερέρα: Ετοιμάστε καλά και υγιή πρότζεκτ για να αξιοποιηθούν οι πόροι του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης
Ν. Παπαθανάσης: Ό,τι αναπτυξιακό έρχεται στην Ελλάδα αγγίζει τη δυτική Μακεδονία στο μέγιστο ύψος του
Τι ζήτησαν οι ενεργειακοί δήμοι και ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας από την Επίτροπο

Μήνυμα προς τους εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης και τους φορείς της δυτικής Μακεδονίας και της Ελλάδας για ταχεία προετοιμασία «πολύ καλών και ώριμων πρότζεκτ» προς χρηματοδότηση από τους πόρους του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, στο πλαίσιο της διαδικασίας της απολιγνιτοποίησης, απύθηνε την Παρασκευή, από την Κοζάνη, η Ευρωπαϊκή Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ελίζα Φερέρα.

Παράλληλα, κάλεσε τους φορείς της περιοχής να αποδείξουν μέσα από αυτή τη διαδικασία ότι η περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας προσφέρει ό,τι χρειάζεται ώστε οι άνθρωποι να ζήσουν σε αυτή, να αποκτήσουν τα παιδιά τους εκεί και να έχουν καλή ποιότητα ζωής. «Η Δυτική Μακεδονία θα μπορούσε να αποτελέσει ένα παράδειγμα (διεθνώς) ως προς τι μπορούμε να κάνουμε με τα κατάλληλα εργαλεία και τους κατάλληλους ανθρώπους» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε: «As σκεφτούμε όλοι μαζί πώς μπορούμε να ανασχηματίσουμε αυτή την οικονομία. As καθίσουμε κάτω και as προετοιμαστούμε».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απευθυνόμενη σε ακροατήριο

δημάρχων της δυτικής Μακεδονίας και εκπροσώπων φορέων, παρουσία και του αρμόδιου περιφερειάρχη, Γεωργίου Κασαπίδη, η κα Φερέρα χαρακτήρισε τη μετάβαση όχι απλά αναγκαία, αλλά «αναπόφευκτη» και τόνισε: «Μας λέτε «αποφασίστε γρήγορα». Αλλά δεν περιμένετε για χρήματα, γιατί δεν έχετε ακόμα τα πρότζεκτ. As δουλέψουμε πάνω σε αυτά τα πρότζεκτ και πάνω σε αυτό το σχέδιο (δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης). Ετοιμάστε -γρήγορα- πολύ καλά και υγιή πρότζεκτ, στα οποία μπορούμε να πούμε «ναι, αυτό είναι, μπορούμε να επενδύσουμε σε αυτά τα έργα τα χρήματα των φορολογουμένων».

As μη θυσιάσουμε την ποιότητα στον βωμό της ταχύτητας Σχολιάζοντας τα επενδυτικά σχέδια και έργα που της είχαν παρουσιάσει νωρίτερα οι δήμαρχοι της δυτικής Μακεδονίας, πχ, για το νερό ή τη διαχείριση των αποβλήτων, η Ευρωπαϊκή Επίτροπος υπογράμμισε την ανάγκη όλα αυτά τα έργα να είναι μακροπρόθεσμα βιώσιμα από μόνα τους: «Βεβαιωθείτε ότι τα πρότζεκτ αυτά ξεκινάνε μεν με ένα αρχικό κίνητρο, αλλά στη συνέχεια όλος ο μηχανισμός τους είναι βιώσιμος από μόνος

του, ότι μπορούν να συνεχίσουν και χωρίς στήριξη (...) As μη θυσιάσουμε την ποιότητα στον βωμό της ταχύτητας. Να είμαστε βέβαιοι ότι έχουμε ένα καθαρό όραμα ως προς το πού θέλουμε να πάμε, γιατί όπως έλεγε ο Σενέκας, «δεν υπάρχει καλός άνεμος για όσους δεν γνωρίζουν πού βρίσκεται το μέρος που θέλουν να πάνε»».

Όσον αφορά το σχέδιο για τη δίκαιη μετάβαση της περιφέρειας της δυτικής Μακεδονίας, που της παρουσίασε νωρίτερα ο επικεφαλής του ΣΔΑΜ, Κωστής Μουσουρούλης, η κα Φερέρα επισήμανε πως με βάση αυτό, «τώρα χρειάζονται χάρτες, έργα και κεφάλαια».

Η κα Φερέρα σημείωσε τέλος πως, πράγματι, η τρέχουσα κρίση διεθνώς είναι η πιο βίαιη μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, αλλά ταυτόχρονα και η στήριξη που δόθηκε είναι αντίστοιχη, «ένα σχέδιο Μάρσαλ για την Ευρώπη, που επικεντρώνεται ιδιαίτερα στις πιο αδύναμες περιοχές».

Ν. Παπαθανάσης: Ό,τι αναπτυξιακό έρχεται στην Ελλάδα αγγίζει τη δυτική Μακεδονία στο μέγιστο ύψος του

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, σημείωσε πως «ό,τι αναπτυξιακό έρχεται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα αγγίζει τη δυτική Μακεδονία στο απόλυτο ύψος αυτού, ό,τι κίνητρα δίδονται και πρόκειται να δοθούν, η δυτική Μακεδονία θα τα πάρει στο μέγιστο».

Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε επίσης στα τρία σχέδια νόμου που βρίσκονται σε εξέλιξη. Το πρώτο είναι, επενδύσεις, το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ), στο πλαίσιο του οποίου η βασική επιδίωξη είναι πώς θα «γεννηθούν» περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας, αλλά και πώς, με το

ειδικό όχημα που δημιουργείται, τη ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΕ, η οποία θα λειτουργεί με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια, θα επιταχυνθεί η είσοδος επιχειρήσεων στη δυτική Μακεδονία.

Το δεύτερο σχέδιο νόμου, που βρίσκεται ήδη σε διαβούλευση, είναι αυτό που αφορά τις στρατηγικές επενδύσεις: «Και εδώ, η δυτική Μακεδονία παίρνει τα μέγιστα, καθώς όλα τα έργα που χαρακτηρίζονται Σχέδια Δίκαιης Μετάβασης αυτόματα περνούν στην κατηγορία των στρατηγικών επενδύσεων, κάτι που σημαίνει ότι λαμβάνουν ταχεία αδειοδότηση και βρίσκονται χρονικά μπροστά από όποιο άλλο σχέδιο κατατίθεται στην επικράτεια, ενώ παράλληλα υπάρχει απλοποίηση διαδικασιών κτλ».

Το τρίτο, τέλος, είναι ο νέος αναπτυξιακός νόμος, που με τον χάρτη των περιφερειακών ενισχύσεων δίνει -όπως είπε ο κ. Παπαθανάσης- ιδιαίτερο προβάδισμα στις περιοχές της απολιγνιτοποίησης. «Θα δώσει την κινητροδότηση και το (απαιτούμενο) ύψος της επικορήγησης ώστε επιχειρήσεις να έρθουν να εγκατασταθούν εδώ. Είναι σίγουρο ότι πολλές επιχειρήσεις θέλουν να εγκατασταθούν εδώ και ότι θα δούμε τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στην περιοχή και θα υπάρχουν ποιοτικές θέσεις εργασίας. Αυτό που χρειάζεται να κάνουμε είναι οι γρήγορες δράσεις που απαιτούνται, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να κινητοποιηθούν αυτές οι δυνάμεις» κατέληξε.

Τι ζήτησαν οι ενεργειακοί δήμοι και ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας από την Επίτροπο

Ο πρόεδρος του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) Κωστής Μουσουρούλης στην σύσκεψη των φορέων που οργάνωσε η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, παρουσίασε στην Επίτροπο Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελίζα Φερέρα το σχέδιο της χώρας για την επόμενη ημέρα της Μετάβασης στην Δυτική Μακεδονία και την Μεγαλόπολη Αρκαδίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μουσουρούλης εξήγησε ότι το 47% του προϋπολογισμού που έχει καταρτίσει το ΣΔΑΜ θα οδεύσει στην στήριξη της επιχειρηματικότητας των δύο περιοχών, τουτέστιν περίπου 1 δισ. ευρώ, δηλαδή το 60% των χρημάτων έχει δεσμευτεί για ενίσχυση των επενδύσεων που σχετίζονται με την μετάβαση στην Δυτική Μακεδονία, το 25% στην Μεγαλόπολη και τα υπόλοιπα ποσά θα στηρίξει τις δράσεις

απεξάρτησης από τον άνθρακα στην νησιωτική χώρα. Επανάλαβε ότι ιδρύεται η εταιρία ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΕ την οποία όπως την περιέγραψε θα 'χει την οργάνωση ενός μικρού και ευέλικτου υπουργείου, με διαχειριστική αρχή, οικονομική διαχείριση, γραμματεία, τεχνική επιτροπή, ομάδα διοίκησης και προανήγγειλε ότι η τεχνική επιτροπή που είχε ήδη συσταθεί με πρόεδρο τον πρόταξη του πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας Θόδωρο Θεοδουλίδη θα συνεχίσει να υφίσταται με έδρα την περιοχή της απολιγνιτοποίησης και θα ελέγχει ποια έργα εμπήκουν στις δράσεις του ΣΔΑΜ και άρα θα πρέπει να προωθηθεί η αξιολόγηση και χρηματοδότησή τους.

Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας περιέγραψε με μελανά χρώματα τις επιπτώσεις της απολιγνιτοποίησης, σημειώνοντας

«ότι «στην επόμενη πενταετία η περιοχή θα απωλέσει 25.000 θέσεις εργασίας και πλούτο 1 δισ. ευρώ από το τοπικό ΑΕΠ της και η απάντηση σε αυτό το υπαρκτό και πραγματικό πρόβλημα δεν μπορεί να είναι άλλο από τις επενδύσεις και την δημιουργία θέσεων εργασίας». Ανέφερε ότι μέσω της χρηματοδότησης δράσεων που στηρίζει το Ταμείο Συνοχής, «προσπαθούμε να στηρίξουμε το πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, όπου μέσω της ζώνης καινοτομίας που τρέχει, ελπίζουμε να 'χουμε αποτελέσματα σε μια σειρά τομείς όπως οι τεχνολογίες υδρογόνου και οι δράσεις γύρω από την πράσινη οικονομία».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Τι ζήτησαν οι ενεργειακοί δήμοι και ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας από την Επίτροπο

Συνέχεια από σελ 6

Ο δήμαρχος Κοζάνης, Λάzaros Μαλούτας, επανέλαβε ότι η απολιγνιτοποίηση είχε ξεκινήσει πριν από δέκα χρόνια, αλλά πρόσθεσε ότι «τα τελευταία δύο χρόνια, οι εξελίξεις έχουν λάβει δραματικές διαστάσεις για την περιοχή μας» μίλησε για την δραματική μείωση του τοπικού ΑΕΠ την χρόνια που πέρασε κι ανέφερε ως δυσόικνο δείκτη για το μέλλον την συρρίκνωση του πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, «αφού την φεινή χρονιά έχασε περίπου το 60% των νεοεισερχόμενων φοιτητών του». Ο δήμαρχος Εορδαίας, Παναγιώτης Πλακεντάς, μίλησε για τον αγώνα δρόμου που γίνεται, ώστε η δημοτική επιχείρηση να έτοιμη να προσφέρει θέρμανση μετά το οριστικό κλείσιμο του ΑΗΣ Καρδιάς, ανέφερε ότι «η μετάβαση σε ό,τι αφορά τα χρο-

νοδιαγράμματα είναι βίαιη», παραδέχθηκε ότι τα χρήματα που έχουν εξασφαλιστεί για τις απολιγνιτοποιημένες περιοχές είναι αρκετά, αλλά απευθυνόμενος στην επίτροπο τόνισε ότι «εκεί που ευημερούν οι αριθμοί δεν σημαίνει ότι αντίστοιχα ευημερούν και οι άνθρωποι». Ο δήμαρχος Φλώρινας και πρόεδρος του δικτύου Ενεργειακών δήμων Βασίλης Γιαννάκης τόνισε ότι θα πρέπει «να τρέξουν με πιο γρήγορους ρυθμούς οι διαδικασίες ενίσχυσης των δράσεων που σχετίζονται με το ΣΔΑΜ» ενώ ο δήμαρχος Αμυνταίου Άνθιμος Μπιτάκης, έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για την βιωσιμότητα της δημοτικής επιχείρησης Τηλεθέρμανσης που διαχειρίζεται την νεότευκτη μονάδα παραγωγής θερμικής ενέργειας με βιομάζα για την τροφοδοσία της τηλεθέρμανσης του δήμου και των διαμερισμάτων, αφού στον ένα χρόνο λει-

τουργίας έχει συσσωρεύσει ζημιές 1 εκ. ευρώ, παρότι έχει προχωρήσει σε αυξήσεις των τιμολογίων της στους δημότες. Ο πρόεδρος του πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, Θεόδωρος Θεοδουλίδης, ανέπτυξε το σχέδιο που έχει καταρτιστεί με την δημιουργία ζώνης καινοτομίας, με την δημιουργία τεχνολογικών πάρκων, με εργαστήρια έρευνας, ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί στο σχέδιο δημιουργίας ξενόγλωσσων τμημάτων σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο, στοχεύοντας στην βελτιωμένη ενδοχώρα. Κατά την ώρα άφιξης της επιτρόπου Ε. Φερέρα στο κτίριο της Περιφέρειας, ομάδες εργαζομένων που ήταν συγκεντρωμένοι στην είσοδο του κτιρίου φώναζαν συνθήματα για την μετοχοποίηση της ΔΕΗ και την βίαιη απολιγνιτοποίηση.

Ξενάγηση της Επιτρόπου στις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου - Συνάντηση με εργαζομένους

«Την ημερομηνία της απολιγνιτοποίησης δεν την βάζουμε εμείς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά η κάθε κυβέρνηση δίνει ένα χρονικό πλαίσιο καθότι εκείνη γνωρίζει καλύτερα και μπορεί να αποφασίσει για την χώρα της», τόνισε η Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελίζα Φερέρα, κατά την διάρκεια της συνάντησης της με εκπροσώπους εργαζομένων στις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου που είναι κι ο μεγαλύτερος θερμοηλεκτρικός σταθμός της ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Φερέρα τόνισε ότι «η κυβέρνηση έχει καλούς λόγους για το χρονικό όριο της μετάβασης» και πρόσθεσε ότι «εάν είναι να διαλέξουμε ανάμεσα στον εγκύτερο ή μακρύτερο χρόνο μετάβασης είναι προτιμότερο να επιλέξουμε τον συντομότερο δρόμο». Υπογράμμισε ότι «ο συγκεκριμένος ενεργειακός πόρος δεν είναι πια ανταγωνιστικός σε κανένα μέρος της Ευρώπης» και σημείωσε ότι όλες οι χώρες «συμφωνούν απολύτως στην πλήρη απεξάρτηση από το κάρβουνο ανεξάρτητα του χρονοδιαγράμματος που έχουν θέσει». Απαντώντας στις τοποθετήσεις των εκπροσώπων των εργαζομένων του Σωματείου «Σπάρτακος» ότι η περιοχή αρχίζει να

θυμίζει νεκροταφείο λόγω της μετανάστευσης και της απώλειας ήδη 3.500 θέσεων εργασίας, η Επίτροπος τόνισε ότι «εμείς δεν επιθυμούμε να συμβεί κάτι τέτοιο, δεν θέλουμε τα χρήματα των φορολογουμένων να πηγαίνουν σε μια νεκρή περιοχή και θέλουμε με κάθε τρόπο να συμβάλλουμε ώστε να διακόψουμε το brain drain». Η κ. Ελίζα Φερέρα επεσήμανε ότι «η αναπλήρωση των χαμένων θέσεων εργασίας μπορεί να προέλθει μόνο από νέες επενδύσεις και είναι σημαντικό στο σχεδιασμό που θα κάνουμε να δούμε ποιο νέο κλάδο της μεταποίησης και της βιομηχανίας πχ όπως ο τομέας των ημιαγωγών μπορούν να φιλοξενηθούν στην περιοχή σας». Απευθυνόμενη στους εκπροσώπους των εργαζομένων δήλωσε ότι αν και η ίδια έχει ως θεσμικό συνομιλήτη την Ελληνική κυβέρνηση ωστόσο υπενθύμισε ότι στους όρους της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης περιλαμβάνεται η δέσμευση για την επικοινωνία που πρέπει να υπάρχει με τους πολίτες και τις τοπικές κοινωνίες. Κατέληξε λέγοντας ότι «είναι προς το συμφέρον όλων να προχωρήσουμε γρήγορα λαμβάνοντας πάντα υπόψη και τις προτάσεις των τοπικών κοινωνιών».

Την Επίτροπο Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελίζα Φερέρα κατά την επίσκεψή της στον ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου συνόδευε ο κ. Νίκος Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για τις Ιδιωτικές Επενδύσεις της ΣΔΙΤ και του ταμείου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, ο επικεφαλής του ΣΔΑΜ Κωστής Μουσουρούλης ενώ την ενημέρωση για την ιστορία της παραγωγικής δυνατότητας του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου την συμβολή του στο ισοζύγιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας έκανε ο Δημήτριος Μετρίκνης γεν. διευθυντής Παραγωγής της ΔΕΗ. Η κ. Φερέρα περιηγήθηκε στον κοντρόλ της πρώτης μονάδας του Σταθμού η οποία θα σταματήσει την λειτουργία της το 2022 ενώ στην συνέχεια συνοδεία στελεχών του Λιγνιτικού Κέντρου της ΔΕΗ επισκέφθηκε το μεγαλύτερο ορυχείο του Νοτίου Πεδίου όπου ενημερώθηκε για τις αλλαγές που σχεδιάζονται σε ότι αφορά τις αποκαταστάσεις των εδαφών και την δημιουργία φωτοβολταϊκών πάρκων από πλευράς της ΔΕΗ.

ΟΛΠ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Μεγάλες υποχρεωτικές επενδύσεις που απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης ανάμεσα στην ΟΛΠ ΑΕ και το Ελληνικό Δημόσιο παίρνουν τον δρόμο της υλοποίησης με συνολικό ύψος συμβάσεων άνω των 32 εκατ. ευρώ. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας ΟΛΠ, υπεγράφη η σύμβαση ύψους περίπου 20 εκατ. ευρώ για την επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλείου, στον εμπορικό λιμένα του Κερατσινίου. Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, ο υφιστάμενος Προβλήτας θα επεκταθεί κατά 35 στρέμματα και οι νέες του διαστάσεις θα

διαμορφωθούν σε 1.100 μ. μήκος κρηπιδωμάτων με λειτουργικό βάθος 12,50 μ. και συνολική επιφάνεια 110.000,00 τ.μ.. Επίσης, το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση και αναβάθμιση των υπαρχουσών λιμενικών και Η/Μ εγκαταστάσεων. Η επένδυση αυτή αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του Σταθμού Αυτοκινήτων του Λιμένος, καθώς θα δημιουργήσει 5.400 νέες θέσεις αυτοκινήτων. Παράλληλα, ο Οργανισμός προχωράει στην τελική φάση ανάθεσης για τις υποχρεωτικές επενδύσεις ΥΕ04 και ΥΕ07 συνολικού ύψους 12,5 εκατ. ευρώ. Όπως αναφέρει ο ΟΛΠ «οι παραπάνω μεγάλες επενδύσεις απο-

τελούν σημαντικά βήματα για τη συνέχιση της δυναμικής πορείας της βιώσιμης ανάπτυξης του Λιμένος Πειραιώς και ενισχύουν εκτός από την ανταγωνιστικότητα του Λιμένος την ανταγωνιστικότητα ολόκληρης της χώρας στον παγκόσμιο κλάδο της ναυτιλίας και του εμπορίου. Η πρόδος των παραπάνω επενδύσεων είναι πολύ σημαντική και απαραίτητη για το λιμάνι του Πειραιά, το οποίο ως η πύλη για την Ευρώπη και τον κόσμο επιδιώκει να διατηρήσει τις πρωτίες του ανάμεσα στα μεγαλύτερα και σημαντικότερα λιμάνια της Μεσογείου και όχι μόνο.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΕ 21 ΜΗΝΕΣ ΔΟΘΗΚΑΝ 318 ΕΚ-€ ΣΕ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Για τα έργα της Αττικό Μετρό που έχουν επανεκκινήσει, καθώς και για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Ολυμπιάδας Χαλκιδικής, απάντησε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Προχωράνε όλα τα έργα του Μετρό που είχαν σταματήσει

«Τα έργα στη Θεσσαλονίκη έχουν επανεκκινήσει και η πόλη το 2023 θα έχει Μετρό. Γι' αυτό μειώνονται τα ταμειακά διαθέσιμα. Γιατί προχωράμε όσα είχαν σταματήσει και ξεμπλοκάρουμε όσα είχαν κολλήσει» επισήμανε ο κ. Καραγιάννης, απαντώντας σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Χρ. Γιαννούλη (ΣΥΡΙΖΑ).

Μιλώντας για τα αποθεματικά της Αττικό μετρό ΑΕ, εξήγησε ότι οι εταιρείες του Δημοσίου, όπως η συγκεκριμένη εταιρεία, δεν έχουν κέρδη ώστε να δημιουργούνται αποθεματικά υπογραμμίζοντας πως «άλλο αποθεματικό και άλλο ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας». Όπως εξήγησε ο ίδιος στις 30-9-2019 τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας, προερχόμενα κυρίως από δάνεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ήταν 920 εκ. ευρώ.

«Αυτό το ποσό προορίζεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση των έργων, την κάλυψη τοκοχρεολυσίων και για την κάλυψη των κάθε είδους λειτουργικών δαπανών της εταιρείας όπως μισθοί, αμοιβές τρίτων και γενικά έξοδα» επισήμανε ο κ. Καραγιάννης και τόνισε πως «τα έργα στον Πειραιά προχωρούν - ήδη παραδόθηκαν οι σταθμοί στη Νίκαια, τον Κορυδαλλό και την Αγία Βαρβάρα πέρυσι τον Ιούλιο - και εξελίσσονται ταχύτατα οι εργασίες και στους Σταθμούς «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο» που θα παραδοθούν το καλοκαίρι του '22.

Μάλιστα έδωσε και συγκεκριμένα στοιχεία:

Το ποσό των 318 εκ. ευρώ για τους 21 μήνες από τον Οκτώβριο του 2019 έως και τον Ιούνιο του 2021 επιμερίσθηκε ως εξής:

- Μετρό Χαϊδάρι-Πειραιάς: 84,4 εκ. ευρώ
 - Μετρό Θεσσαλονίκης – Βασικό: 190,23 εκ. ευρώ
 - Μετρό Θεσσαλονίκης – Καλαμαριά: 30,02 εκ. ευρώ.
 - Τραμ Πειραιά: 9,87 εκ. ευρώ
- Λοιπά έργα δηλαδή δευτερεύουσες βοηθητικές συμβάσεις υποστήριξης
- Οι λοιπές δαπάνες, έχουν ως εξής:
- Ο Φ.Π.Α. για τα έργα, στην περίοδο από 1-10-2019 έως και 30-6-2021 περίπου 70 εκ. ευρώ.
 - Τόκοι και Έξοδα Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων περίπου 167 εκ. ευρώ.
 - Χρεολύσια που αφορούν σε αποπληρωμή κεφαλαίων περίπου 168 εκ. ευρώ.
 - Μισθοδοσία: ποσό 22,5 εκ. ευρώ και λοιπά λειτουργικά έξοδα με Φ.Π.Α. 7,35 εκ. ευρώ.

Σημείωσε δε ότι για το χρονικό διάστημα των 21 μηνών τα έσοδα της εταιρείας από επιστροφή ΦΠΑ, είσπραξη τόκων, είσπραξη δαπανών COVID-19 και είσπραξεις από την εκμετάλλευση των Parking και ενοικίων ανήλθαν στο ποσό των 95,78 εκ. ευρώ.

«Όποτε κύριοι του ΣΥΡΙΖΑ, εμείς δεν έχουμε να κρύψουμε τίποτα απολύτως και επαναλαμβάνουμε ότι η Θεσσαλονίκη θα έχει και Μετρό και αρχαία το 2023, οπότε μην διαστρεβλώνετε την πραγματικότητα», κατέληξε ο υφυπουργός Υποδομών.

Αντιπλημμυρική θωράκιση Ολυμπιάδας Χαλκιδικής

Τέλος ο κ. Καραγιάννης, απάντησε και σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Απόστολου Πανά (ΚΙΝΑΛ) για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Ολυμπιάδας Χαλκιδικής, τονίζοντας ότι οι αρμοδιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον τομέα των αντιπλημμυρικών και εγχειοβελτιωτικών έργων, αφορούν τη μελέτη και κατασκευή έργων που χαρακτηρίζονται «ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου».

Μάλιστα, σημείωσε ότι ουδείς φορέας έχει απευθύνει κάποιο αίτημα προς την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να χαρακτηριστεί κάποιο έργο αντιπλημμυρικής προστασίας στην περιοχή της Ολυμπιάδας Χαλκιδικής ως «έργο Εθνικού Επιπέδου».

Σημείωσε δε, ότι από το Σεπτέμβριο του 2019 έως και σήμερα έχει πιστωθεί ποσό 597.218,14 ευρώ για την «Αποκατάσταση αντιπλημμυρικών τεχνικών έργων για την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος Δ.Κ Ιερισσού», προκειμένου να υλοποιηθούν τα σχετικά αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή και επίσης ότι μόλις πριν λίγες ημέρες εγκρίθηκε η διάθεση ποσού 117.893 ευρώ προς το Δήμο Αριστοτέλη για την «Αποκατάσταση ζημιών δικτύου αποχέτευσης ομβρίων στις κοινότητες Αρναίας και Παλαιοχωρίου».

«Είμαστε δίπλα στους κατοίκους των περιοχών αυτών και μάλιστα είμαστε ανοικτοί σε κάθε αίτημα και πρόταση των τοπικών φορέων και των βουλευτών να βοηθήσουμε όπως μπορούμε», κατέληξε ο κ. Καραγιάννης.

ΣΤΑ 167.860.500 ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2022

Στα 167.860.500 ευρώ διαμορφώνεται ο προϋπολογισμός του Τεχνικού Προγράμματος της Περιφέρειας Θεσσαλίας για το έτος 2022, που εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Πρόγραμμα περιλαμβάνει 451 έργα, καταναμμένα σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Θεσσαλίας, για τις υποδομές, το περιβάλλον, την αντιπλημμυρική προστασία, την ύδρευση, την αποχέτευση, τον πρωτογενή τομέα, τον πολι-

τισμό, τον αθλητισμό, τον τουρισμό, τη ενίσχυση τους δημόσιου συστήματος υγείας, την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων, τις αστικές αναπλάσεις, τον αποικονισμό.

«Ανάπτυξη για όλους και θέσεις εργασίας είναι οι μεγαλύτερες προκλήσεις τής μετά Covid -19 εποχής. Διαχειριζόμαστε με τον καλύτερο τρόπο και το τελευταίο ευρώ του φορολογούμενου πολίτη και αξιοποιούμε κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο για έργα και δράσεις ουσίας με προστιθέμενη αξία για τις το-

πικές κοινωνίες και την πραγματική οικονομία. Με εξωστρέφεια, συνεργασίες και συνέργειες, το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας για το 2022 ανέρχεται σε 167,8 εκατ. ευρώ. Τα έργα μας κινούν την Περιφέρεια Θεσσαλίας, δίνουν πνοή στην οικονομία, προσφέρουν θέσεις εργασίας, μας πηγαίνουν όλους μαζί μπροστά», τόνισε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός.

ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ Η 11Η ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΝΗΓΟΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Σήμερα και αύριο θα πραγματοποιηθούν στο Ναύπλιο οι εργασίες της 11ης Συνόδου της Ένωσης Συνηγόρων του Πολίτη της Μεσογείου, που διοργανώνεται υπό την προεδρία του Συνηγόρου του Πολίτη, Ανδρέα Ποττάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη Σύνοδο θα τιμήσει με τη παρουσία της η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, σε εκδήλωση καλωσορίσματος στο κάστρο του Παλαμπίδιου σήμερα το απόγευμα. Η τελετή διοργανώνεται με την υποστήριξη του Δήμου Ναυπλιέων.

Οι εργασίες της 11ης Συνόδου των μελών της Ένωσης Συνηγόρων του Πολίτη της Μεσογείου θα φιλοξενηθούν στο ιστορικό «Βουλευτικών», όπου λειτουργήσει το πρώτο Κοινοβούλιο του

ελληνικού κράτους.

Η Σύνοδος που έχει ως θέμα «Μεσόγειος: από τη Θάλασσα που μας χωρίζει, στη Θάλασσα που μας ενώνει» θα επικεντρωθεί σε τρεις ενότητες: «Ανθρώποι σε κίνηση και ανθρώπινα δικαιώματα», «Οι ενεργειακές πηγές της Μεσογείου: βιωσιμότητα και δίκαιη χρήση» και «Κλιματική αλλαγή και φυσικές καταστροφές». Στις 5 Οκτωβρίου, η γενική συνέλευση της Ένωσης αναμένεται να υιοθετήσει τη Διακήρυξη του Ναυπλίου, να συζητήσει και να ψηφίσει επί της πρότασης για ένα νέο καταστατικό χάρτη, συμπεριλαμβανομένης και της ανανέωσης της θητείας του προέδρου και της διοικούσας επιτροπής της Ένωσης, καθώς και να υποδεχτεί τα δύο νέα της μέλη, τους ομόλογους θεσμούς από

την Ουκρανία και τη Ρωσία.

Σημειώνεται ότι η Ένωση Συνηγόρων της Μεσογείου ιδρύθηκε το 2008. Τα μέλη της είναι Συνήγοροι του Πολίτη ή ομόλογοι θεσμοί της ευρύτερης μεσογειακής λεκάνης. Αποστολή της Ένωσης είναι η πρόσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, η ανάπτυξη της συνεργασίας και η ανταλλαγή καλών πρακτικών μεταξύ των ομόλογων θεσμών. Κοινός στόχος των μελών της είναι η προώθηση των αρχών του κράτους δικαίου και η ευαισθητοποίηση των πολιτών της Μεσογείου ως προς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους, με στόχο τη δημιουργία και εδραίωση συνθηκών ελευθερίας, δικαιοσύνης και ισότητας για τους λαούς της Μεσογείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΥΠΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΓΕΦΥΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ

Η υπουργός Πολιτισμού παρέλαβε το Βραβείο Ευρωπαϊκής Κληρονομιάς

Το απέδωσε στους συντελεστές του έργου, στους οποίους περιλαμβάνονται το ΕΜΠ και το ΤΕΕ



Με μια λιτή τελετή στον χώρο του ιστορικού Γεφυριού της Πλάκας, το οποίο πλέον στέκει όρθιο, η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΜΕΤ), που εκπροσωπεί στην χώρα μας την «Europra Nostra» βράβευσε τους συντελεστές για το έργο πρότυπης αποκατάστασης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΕΜΕΤ, εκπρόσωπος της Europra Nostra στην Ελλάδα, εντοπίζει και προωθεί τα ιδιαίτερα σημαντικά έργα στον χώρο της πολιτιστικής κληρονομιάς. Σύμφωνα με ανακοίνωση της, εκφράζει «τη χαρά και την συγκίνηση της για την διάσωση αυτού του μοναδικού μνημείου αλλά και την αναγνώριση αυτής της υποδειγματικής δουλειάς: την πρώτη ανακατασκευή λίθινης γέφυρας στην Ελλάδα και ένα από τα λίγα παρόμοια έργα παγκοσμίως».

Το Βραβείο Ευρωπαϊκής Κληρονομιάς/ Europra Nostra 2021 παρέλαβε από τη Γενική Διευθύντρια της Europra Nostra, Sneška Quaedvlieg-Mihailović η υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη, για την αποκατάσταση του γεφυριού που κατέρρευσε έπειτα από τις έντονες πλημμύρες της 1ης Φεβρουαρίου 2015 και ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2019. Όπως είπε στον χαιρετισμό της κατά την τελετή απονομής η Λίνα Μενδώνη,

«Σήμερα είναι μια ξεχωριστή μέρα. Γιατί το έργο, το οποίο έγινε εδώ και στο οποίο επένδυσε η επιστημονική κοινότητα εμπειρία, γνώση, χρόνο και κόπο, τιμάται και αναγνωρίζεται από μία οργάνωση της Κοινωνίας των Πολιτών, την Europra Nostra, η οποία τα τελευταία αρκετά χρόνια, έχει καθιερωθεί ως ο φορέας ο οποίος τιμά και αναδεικνύει ένα αναστηλωτικό έργο, ένα έργο αποκατάστασης μνημείου, το οποίο αποδίδεται στην κοινωνία.

Το Γεφύρι της Πλάκας, ο τόπος που είμαστε, εδώ, είναι φορητισμένος ιστορικά. Είναι το ίδιο το γεφύρι, το οποίο χτίστηκε, έπεσε, ξαναχτίστηκε, ξανάπεσε, για να αποκατασταθεί τώρα οριστικά. Είναι ο τόπος που ήταν κάποτε τα σύνορα της πατρίδας μας –και γι' αυτό υπάρχουν και τα τελωνεία εκατέρω-

θεν– είναι ένας τόπος στον οποίο, κάποια στιγμή, επιδιώχθηκε η Εθνική Συμφιλίωση το 1944. Εδώ, το ΕΑΜ και ο ΕΔΕΣ συμφώνησαν για την πορεία της χώρας, άσχετα αν ακολούθησαν θλιβερά γεγονότα. Στην πραγματικότητα, η Συμφιλίωση εκείνη, είναι γεγονός σήμερα, το οποίο ξεκίνησε από τον Κωνσταντίνo Καραμανλή, τον Κωνσταντίνo Μητσotάκη και συνεχίζεται φυσικά, ως σήμερα.

Ελπίζουμε ότι αυτές οι εσωτερικές μας έριδες, που, από την αρχαιότητα έως τα νεότερα χρόνια, μας ταλάνισαν, αποτελούν πια παρελθόν. Η Ελλάδα πορεύεται σε ένα ευοίωνο μέλλον. Και γι' αυτό το μέλλον μπορεί να εγγυηθεί το ίδιο το παρελθόν, τα μνημεία, ως τεκμήρια του παρελθόντος, η άυλη πολιτιστική μας κληρονομιά. Τον Φεβρουάριο του 2015, όταν εκείνες οι φοβερές πλημμύρες είχαν ως αποτέλεσμα εκατοντάδες κυβικά νερού να κατακρημνίσουν το γεφύρι, το οποίο ήταν τραυματισμένο –αν και είχαν γίνει ήδη κάποιες επεμβάσεις– πάρθηκε η σωστή απόφαση της αποκατάστασής του.

Στο Υπουργείο Πολιτισμού μιλάμε για αποκατάσταση και όχι για ανακατασκευή. Έχω διαβάσει πολλές φορές να λένε ότι ανακατασκευάστηκε το γεφύρι. Το γεφύρι αποκαταστάθηκε. Με αντίστοιχα υλικά, με τα ίδια εν πολλοίς υλικά, και κυρίως με την ίδια τεχνολογία, την οποία παρέδωσαν εκείνοι οι πετράδες των μέσων του 19ου αιώνα. Το μνημείο αποκαταστάθηκε με έναν πρότυπο τρόπο, ο οποίος έφερε στο προσκήνιο και το μεγάλο κέρδος για την επιστήμη. Τεχνικές και τεχνολογίες, τις οποίες δεν ήξεραν ούτε οι ειδικοί μελετητές.

Μετά την καταστροφή του, τον Φεβρουάριο του 2015, έγιναν οι μελέτες χάρη σε έναν χορηγό, ο οποίος ενίσχυσε την Περιφέρεια Ηπείρου. Εδώ, θέλω να πω προσωπικά για την τεράστια συμβολή του Περιφερειάρχη Αλέξανδρου Καχριμάνη, ο οποίος πήρε πάνω του τη στιγμή εκείνη πάρα πολλά πράγματα. Το 2018 υπεγράφησαν οι συμβάσεις και τελικά το έργο ολοκληρώνεται στις 4 Δεκεμβρίου 2019, όταν μπήκε ο τελευταίος λίθος, το «κλειδί». Αυτό το κλειδί, το οποίο απέδειξε ότι όλο το έργο είχε γίνει σωστά. Γιατί μετά από αυτό, αφαιρέθηκαν όλες οι υποστυλώσεις. Το λάθος θα φαινόταν εκείνη τη στιγμή.

Είμαστε εδώ σήμερα, όλοι μαζί, για να θαυμάσουμε το έργο αυτό και να αποδώσουμε εύσημα και συγχαρητήρια στην επιστημονική κοινότητα, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, στα δύο Υπουργεία, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το ΤΕΕ, στην Περιφέρεια Ηπείρου. Όλους όσους βοήθησαν ώστε να βρισκόμαστε εμείς σήμερα εδώ και να χαιρόμαστε έναν μοναδικό τόπο, ένα μοναδικό τοπίο και αυτό το εξαιρετικό έργο.

Θα ήθελα να πω ότι το βραβείο, αυτή η τιμή που γίνεται στο Υπουργείο Πολιτισμού και στο δικό μου πρόσωπο από την Europra Nostra, είναι μία τιμή και ένα βραβείο, το οποίο αποδίδεται σε όλους τους συντελεστές. Στα δύο Υπουργεία, στο ΕΜΠ, στο ΤΕΕ, στην επιστημονική επιτροπή, η οποία λειτουργεί άφρα, υπό τον Καθηγητή Μανόλη Κορρέ. Τον Μανόλη Κορρέ της Ακρόπολης. Είναι κι αυτό μία απόδειξη ότι ο Κορρέ δεν γνωρίζει καλλίτερα από οποιονδήποτε την Ακρόπολη, αλλά έχει τεράστια εμπειρία και τεχνολογία, η οποία αναγνωρίζεται συνεχώς και από όλο τον κόσμο.

Δεν θέλω να πω τίποτα περισσότερο. Θέλω να ευχαριστήσω όλους όσους δούλεψαν για το γεφύρι. Όλους όσους είστε εδώ, σε αυτή την τιμητική εκδήλωση. Είναι πάντοτε πολύ ωραίο, οι Έλληνες επιστήμονες, οι ελληνικοί φορείς να τιμώνται από οργανώσεις, ευρωπαϊκές ή διεθνείς, καταξιωμένες στη συνείδηση του κόσμου. Σας ευχαριστώ πολύ».

Το Γεφύρι της Πλάκας

Το γεφύρι της Πλάκας, μονότοξο πέτρινο γεφύρι, είναι το μεγαλύτερο του είδους του στην Ήπειρο. Την 1η Φεβρουαρίου 2015, κατά τη διάρκεια ισχυρής καταιγίδας κατέρρευσε ένα σημαντικό μέρος της κύριας καμάρας και του ανατολικού βόθρου της γέφυρας. Το έργο αποκατέστησε το γεφύρι στην παλιά του μορφή και ανέδειξε την υλική και άυλη του αξία εντός του ιδιαίτερου φυσικού τοπίου στο οποίο βρίσκεται.

Το γεφύρι της Πλάκας χτίστηκε το 1866 στον ποταμό Άραχθο, με τόξο που εκτείνεται πλέον των 40 μ. σε μήκος και 20 μ. σε ύψος. Κατασκευάστηκε για να ενισχύσει την επικοινωνία και το εμπόριο στις γύρω κοινότητες και, μέχρι το 1913, βρισκόταν στη συνοριακή γραμμή μεταξύ Ελλάδας και Οθωμανικής Αυτοκρατορίας, χρησιμεύοντας ως μία από τις δύο εισόδους στην ηπειρωτική χώρα. Έχει κηρυχθεί προστατευόμενο ιστορικό μνημείο και η ιστορική του σημασία για την Ελλάδα είναι σημαντική. Αν και κατά καιρούς πραγματοποιήθηκαν περιορισμένες επισκευαστικές εργασίες, καμία δεν αντιμετώπισε τη σοβαρή διάβρωση και υποσκαφή των θεμελίων της γέφυρας κάτω από την επιφάνεια του νερού.

Μετά την κατάρρευση του τον Φεβρουάριο του 2015, πραγματοποιήθηκε εκτεταμένη διεπιστημονική έρευνα και τεκμηρίωση για τα αίτια της κατάρρευσης και για το σχεδιασμό ενός ολοκληρωμένου προγράμματος αποκατάστασης της γέφυρας. Το έργο αποτελεί την πρώτη ανακατασκευή λίθινης γέφυρας στην Ελλάδα και ένα από τα λίγα παρόμοια έργα παγκοσμίως. Φυσικά, παραδοσιακά υλικά χρησιμοποιήθηκαν κατά την αποκατάσταση του μνημείου, ενώ ανακλήθηκαν και αξιοποιήθηκαν παραδοσιακές μέθοδοι κατασκευής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΜΕ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΥΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Στη δυνατότητα στήριξης των Ελλήνων καταναλωτών και ιδιαίτερα των ευάλωτων νοικοκυριών, που παρέχει το υπό σύσταση Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, αναφέρθηκε ο αρμόδιος υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Κ. Σκρέκας, παρουσιάζοντας τις σχετικές τροπολογίες στο νομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας, στην ολομέλεια της Βουλής την Παρασκευή.

Οι τροπολογίες μας δίνουν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε τους πόρους που έρχονται από το σύστημα δημοπρασιών - δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ώστε να κατευθυνθούν μέσα από το ειδικό Ταμείο για την Ενεργειακή Μετάβαση, «ώστε να απαλύνουμε και να απορροφήσουμε το μεγαλύτερο κομμάτι των ανατιμήσεων που παρατηρούνται στους τιμές ηλεκτρικής ενέργειας» είπε ο κ. Σκρέκας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημείωσε ο υπουργός, αυτή τη στιγμή μάλιστα μια τεράστια ενεργειακή κρίση σε επίπεδο πλανήτη, η οποία έχει χτυπήσει ιδιαίτερα την Ευρώπη. (Η κρίση) αφορά την τρομακτική αύξηση στις τιμές φυσικού αερίου, που έχουν τετραπλασιαστεί από την αρχή της χρονιάς, είπε ο κ. Σκρέκας και συνέχισε: Το ίδιο συμβαίνει με τις τιμές των εκπομπών διοξειδίου άνθρακα, που κι αυτές έχουν τετραπλασιαστεί σε σχέση με πέρυσι. Αυτά

τα δύο έχουν ωθήσει τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας σε εκρηκτική αύξηση στην Ευρώπη - προχθές στην Ιταλία, έσπασαν το ρεκόρ των 200 ευρώ ανά ηλεκτρική μεγαβατώρα που πουλιόταν σε τιμές χονδρικής, και έφτασε στα 207 ευρώ, ενώ στην Ελλάδα την ίδια μέρα, είχε 132 ευρώ η χονδρεμπορική τιμή της ηλεκτρικής μεγαβατώρας.

Όπως τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, «ερχόμαστε εμείς, πρώτοι στην Ευρώπη, και συστήνουμε Ταμείο για την Ενεργειακή Μετάβαση, όπου θα συγκεντρώνονται πόροι, οι οποίοι προκύπτουν από τους πλειστηριασμούς δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και όχι μόνο, αλλά και από άλλα περιβαλλοντικά τέλη, ακόμα και από τον ίδιο τον κρατικό Προϋπολογισμό. Οι πόροι αυτοί, εξήγησε, θα χρηματοδοτούν αυτό το ταμείο, που θα λειτουργήσει από εδώ και πέρα και για τα επόμενα χρόνια, ως αποσβεστικός μηχανισμός, ώστε όταν έχουμε τέτοιες εξαιρετικές καταστάσεις, που ωθούν σε δυσθεώρητα ύψη τις τιμές, να αξιοποιούμε αυτό το ταμείο, ώστε να στηρίζουμε τους Έλληνες καταναλωτές και τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά.

Νωρίτερα, ο τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος είχε περιγράψει ως πρόχειρη

και ασαφή την τροπολογία για τη σύσταση «Ταμείου Μετάβασης»: «Είκοσι μέρες μετά την εξαγγελία του κ. Μητσότακη στη ΔΕΘ, ότι θα καλυφθεί τουλάχιστον το 80% των αυξήσεων στο ρεύμα για όλους και ότι η επιβάρυνση των καταναλωτών δεν θα ξεπερνά τα δύο ευρώ (εξαγγελία που κατέρριψε λίγες μέρες μετά ο κ. Σκρέκας σε σχετική συνέντευξη Τύπου αφού ανακοίνωσε επιδότηση τάξης των εννέα μόλις ευρώ το μήνα) σήμερα έχουμε την κατάθεση μίας τροπολογίας που δεν λείπει στην ουσία τίποτα. Προβλέπεται η σύσταση Ταμείου, «με τον καθορισμό του ύψους της επιδότησης, των κριτηρίων των δικαιούχων και της περιόδου εφαρμογής της επιδότησης να παραπέμπονται σε Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών» είπε ο κ. Φάμελλος. Είπε ακόμη πως η επιδότηση των εννέα ευρώ δεν αντιστοιχεί στις αυξήσεις που βλέπουν και θα δουν και τους επόμενους μήνες τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις, και ανέφερε ότι οι αυξήσεις για τα νοικοκυριά με χαμηλές καταναλώσεις, θα ξεπεράσουν τα 15-20 ευρώ για το μήνα Οκτώβριο (46% αύξηση) ενώ για τα νοικοκυριά με μεσαία καταναλώση η αύξηση θα είναι 57% και θα φτάσει στα 35 ευρώ το μήνα.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΟΥΝ, ΑΝ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ

«Η πραγματική επίπτωση των μεγάλων αυξήσεων στην ενέργεια δεν θα έρθει ακόμα. Αν το φαινόμενο συνεχιστεί, θα συνεχιστούν τα μέτρα και μετά το τέλος του χρόνου» επισήμανε στον ΣΚΑΪ ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Δε θα αφήσουμε τον κόσμο που είναι αδύναμος, να παγώσει, η κυβέρνηση είναι από πάνω» σημείωσε και πρόσθεσε ότι «μέ-

χρι σήμερα δεν υπάρχουν γενικευμένα φαινόμενα αισχροκέρδειας», τονίζοντας ότι γίνονται συστηματικοί έλεγχοι.

Ο υπουργός επικαλέστηκε τα στοιχεία της Eurostat σύμφωνα με τα οποία η Ελλάδα έχει την 3η καλύτερη επίδοση στην Ευρωζώνη με 2,1%. «Η Ισπανία είναι 4,1% και εμείς 2,1% και ο Τσίπρας μας έλεγε να ακολουθήσουμε το ισπανικό παράδειγμα».

Σε άλλες χώρες όχι μόνο στο ΗΒ, υπάρχουν και ελλείψεις στα

σούπερ μάρκετ, εμείς δεν έχουμε καμία έλλειψη στην εφοδιαστική αλυσίδα, είπε και πρόσθεσε ότι η επιβάρυνση στο ρεύμα, θα είναι 1 με 2 ευρώ το μήνα, ενώ στο επίδομα θέρμανσης οι δικαιούχοι θα διαπιστώσουν αύξηση του ποσού κατά 20%. Ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι τα οφέλη της ανάπτυξης θα μοιράζονται με δίκαιο τρόπο σε όλους τους Έλληνες.

ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΕΥΜΑ, ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Τριπλή επιδότηση στο ρεύμα, το φυσικό αέριο και το πετρέλαιο θέρμανσης τίθεται σε εφαρμογή προκειμένου να περιοριστούν οι επιπτώσεις της διεθνούς ενεργειακής κρίσης στους καταναλωτές. Εντός των ημερών, μετά την ψήφιση της νομοθετικής ρύθμισης για τη σύσταση του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης, αναμένεται η έκδοση Υπουργικής Απόφασης με την οποία θα οριστικοποιηθούν οι λεπτομέρειες για την επιδότηση των καταναλωτών ρεύματος και φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ως προς την ηλεκτρική ενέργεια, έχει αποσφραγιστεί ότι η επιδότηση θα είναι 30 ευρώ ανά μεγαβατώρα και θα καταβληθεί σε όλους τους καταναλωτές χαμηλής τάσης, επιχειρήσεις και νοικοκυριά για κατανάλωση έως 300 κιλοβατώρας το μήνα, στο διάστημα Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου χωρίς να αποκλείεται παράταση αν χρειαστεί. Για το φυσικό αέριο πληροφορίες αναφέρουν ότι θα επιδοτηθούν οι οικιακοί

καταναλωτές με παραπλήσιο ποσό ανά μεγαβατώρα, και πάλι με όριο στην κατανάλωση και με κοινωνικά κριτήρια. Και για το πετρέλαιο ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσότακης εξήγησε από το βήμα της ΔΕΘ την αύξηση του επιδόματος κατά 20%.

Σε ό,τι αφορά την εξέλιξη των τιμών, η κρίση έχει ήδη οδηγήσει σε σημαντικές ανατιμήσεις στο φυσικό αέριο, το οποίο κυμαίνεται σε επίπεδα - ρεκόρ στην ευρωπαϊκή αγορά. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, το οικιακό τιμολόγιο μεγάλου προμηθευτή στην Αττική διαμορφώθηκε το Σεπτέμβριο στα 0,05401 ευρώ ανά κιλοβατώρα έναντι 0,0155 ευρώ το Σεπτέμβριο του 2020 όταν οι τιμές είχαν πέσει στο ναδίρ λόγω της κρίσης του κορονοϊού και 0,02995 το φετινό Μάιο, στη λήξη της περιόδου θέρμανσης.

Αντίστοιχα το πετρέλαιο θέρμανσης που κόστιζε πέρυσι τον Οκτώβριο - σύμφωνα με το παρατηρητήριο τιμών του

υπουργείου Ανάπτυξης - περί τα 0,8 ευρώ το λίτρο, αυξήθηκε τον Απρίλιο κοντά στο 1 ευρώ και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της αγοράς, με τα σημερινά δεδομένα των διεθνών τιμών και της ισοτιμίας του δολαρίου κυμαίνεται στο 1,1 ευρώ το λίτρο. Ωστόσο η περίοδος θέρμανσης ξεκινά στις 15 Οκτωβρίου, που σημαίνει ότι η τιμή διάθεσης θα εξαρτηθεί από τα δεδομένα της διεθνούς αγοράς εκείνης της περιόδου. Τονίζει ακόμη ότι πολλά νοικοκυριά προχώρησαν την άνοιξη σε αποθεματοποίηση πετρελαίου θέρμανσης, πράγμα που σημαίνει ότι στην έναρξη τουλάχιστον της περιόδου η ζήτηση - η πορεία της οποίας εξαρτάται και από τον καιρό - προβλέπεται να είναι σχετικά μειωμένη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ: ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΕ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Το πλήρες «πακέτο» των πρωτοβουλιών της κυβέρνησης για τις τιμές σε ηλεκτρικό ρεύμα και φυσικό αέριο, αλλά και τον κατώτατο μισθό, ανέπτυξε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό «Mega», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ξεκινώντας από τη μάχη κατά της ακρίβειας, «υπάρχει σημαντικό κύμα ανατιμήσεων, αυτό είναι ένα παγκόσμιο φαινόμενο και οφείλεται στο γεγονός ότι έχουμε μια πολύ γρήγορη ανάκαμψη, και παγκόσμια και κατ' εξοχήν και στην Ελλάδα από το κύμα του κορονοϊού», ήταν το εισαγωγικό σχόλιο του υπουργού Επικρατείας, με την πρόσθετη επισήμανση ότι ενώ ο μέσος όρος πληθωρισμού στην Ευρώπη είναι περίπου στο 3,5%, η Ελλάδα βρίσκεται λίγο πάνω από το 2%, όταν άλλες χώρες, όπως η Ισπανία ή η Γερμανία, έχουν πάνω από 4% ή και πάνω από 6%, όπως η Λιθουανία και η Λετονία.

«Πρέπει, βεβαίως, να αντιμετωπίσουμε την κατάσταση και θα γίνουν πολύ δραστικές παρεμβάσεις», υπογράμμισε και

παρέπεμψε στο πρώτο κύμα μέτρων που ψηφίσθηκε την Παρασκευή και το οποίο έχει να κάνει με την επιδότηση του ηλεκτρικού: «από τον επόμενο λογαριασμό θα δουν οι πολίτες τις μειώσεις πάνω στις αυξήσεις, θα απορροφηθεί το συντριπτικό μεγαλύτερο μέρος των αυξήσεων», ήταν η δέσμευση του Γ. Γεραπετρίτη, ο οποίος συγχρόνως αναφέρθηκε και σε επιδότηση για το φυσικό αέριο: με Κοινή Υπουργική Απόφαση από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Οικονομικών, «πς αμέσως επόμενες ημέρες θα υπάρχει πολύ αναλυτική ενημέρωση σε σχέση με την έκπτωση που θα υπάρξει», είπε για το θέμα. Τη Δευτέρα, εξάλλου, «στο Υπουργικό Συμβούλιο θα έχουμε μια πρώτη γεύση του προσχεδίου του προϋπολογισμού, η εικόνα είναι πολύ ενθαρρυντική, θα έχουμε σημαντική αύξηση της ανάπτυξης», τόνισε επικαλούμενος και την πρόβλεψη του οίκου Fitch, την Παρασκευή, ο οποίος «αναβάθμισε την πρόβλεψη για ανάπτυξη 6%, ίσως να έχουμε και περισσότερο».

Την ίδια στιγμή, «έχουμε μια πραγματική αύξηση του δια-

θέσιμου εισοδήματος, βεβαίως δεν έχουν υπάρξει μεγάλες αυξήσεις μισθών, από την άλλη το πραγματικό εισόδημα των πολιτών έχει αυξηθεί: μειώθηκε δραστικότητα η φορολογία σε όλους τους τομείς, ιδίως στη μεσαία τάξη, υπήρξε σημαντικότητα μείωση στις ασφαλιστικές εισφορές, πολύ μεγάλη αύξηση των ιδιωτικών καταθέσεων, 30 δις».

Ενώ ερωτηθείς για το εάν η κυβέρνηση εξετάζει περαιτέρω αύξηση του κατώτατου μισθού, ο υπουργός Επικρατείας έδωσε την εξής απάντηση: «Εφόσον υπάρξει δημοσιονομική αύξηση που θα μας δώσει ένα χώρο, ο χώρος αυτός θα καταστεί ένα δίκαιο μέρισμα για τους πολίτες, ιδιαίτερα τους ευάλωτους πολίτες». Και σε άλλο σημείο της συνέντευξης, «χάρη στην ανάπτυξη, παράγεται νέος πλούτος στη χώρα, που δεν είναι πλούτος από δανειακά, και αυτός θα διανεμηθεί με δίκαιο τρόπο ιδιαίτερα στους συμπολίτες μας που είναι ευάλωτοι».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΔΕΗ

Αναφορικά με τα πρόσφατα γεγονότα που έχουν δει το φως της δημοσιότητας για συναλλαγές επί της μετοχής της ΔΕΗ, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς επισημαίνει ότι ενεργεί πάντοτε εντός των προβλεπόμενων διαδικασιών και πλαισίων που καθορίζει η νομοθεσία και οι κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών

Αξιών και Αγορών (ESMA) σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εποπτεύουν και παρακολουθούν όλα τα θέματα που εμπίπτουν στο εύρος των αρμοδιοτήτων της και ιδιαίτερες τις χρηματιστηριακές συναλλαγές όταν συντρέχουν σημαντικά εταιρικά γεγονότα. Τα στοιχεία που

συγκεντρώνονται, σε συνεργασία και με άλλες εποπτικές αρχές εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο, αξιολογούνται, ερευνώνται διεξοδικά και εφόσον διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις επιβάλλονται οι δέουσες από τη νομοθεσία κυρώσεις, τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Το μεγαλύτερο στον κόσμο υποθαλάσσιο καλώδιο ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης, που ενώνει τη Νορβηγία με τη Βρετανία και επιτρέπει στις δύο χώρες να μοιραστούν την ηλεκτρική ενέργεια, τέθηκε την Παρασκευή σε λειτουργία, ανέφερε η National Grid, που διαχειρίζεται το βρετανικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

«Το Ηνωμένο Βασίλειο και η Νορβηγία είναι τώρα σε θέση να μοιραστούν ανανεώσιμη ενέργεια για πρώτη φορά» καθώς «η κοινοπραξία North Sea Link [το υποθαλάσσιο καλώδιο ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης] 1,6 δισεκ. στερλινών, της National Grid με τον διαχειριστή του νορβηγικού συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας Statnett, θα αρχίσει τις εμπορικές του δραστηριότητες σήμερα», υπογραμμίζει σε μια ανακοίνωση η National Grid, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση μήκους περίπου 720 χλμ. θα ξεκινήσει με μέγιστη δυναμικότητα 700 μεγαβάτ (MW) που θα ανελθεί σταδιακά στα 1.400 μεγαβάτ σε τρεις μήνες. «Σε πλήρη δυναμικότητα, το North Sea Link θα μπορεί να τροφοδοτεί με ηλεκτρικό ρεύμα 1,4 δισεκ. νοικοκυριά», συνεχίζει η National Grid.

Το North Sea Link συνδέει το Σούλνταλ, στο νοτιοδυτικό τμήμα

της σκανδιναβικής χώρας, με το Μπλάιθ (κοντά στο Νιούκασλ) στην Αγγλία διερχόμενο κάτω από τη Βόρεια Θάλασσα, ενισχύοντας έτσι την ασφάλεια του ηλεκτρικού εφοδιασμού των δύο χωρών.

«Όταν φυσάει δυνατά στην Αγγλία και η παραγωγή αιολικής ενέργειας αυξάνεται, μπορεί κάποιος στη Νορβηγία να αγοράσει ηλεκτρική ενέργεια σε καλή τιμή από τους Βρετανούς και να αφήσει το νερό στις δεξαμενές» των υδροηλεκτρικών φραγμάτων μας, κύρια πηγή ενέργειας στη Νορβηγία, είχε δηλώσει τον Ιούνιο ο διευθυντής του σχεδίου στη Statnett, Τον Άντερς Νούμενταλ. Και αντιστρόφως, όταν ο άνεμος δεν είναι αρκετά ισχυρός στη Βρετανία.

Η κατασκευή του καλωδίου, που κράτησε έξι χρόνια, συνάντησε πολλές τεχνικές προκλήσεις, δημιουργώντας κυρίως την ανάγκη για την κατασκευή μιας ειδικής φορηγίδας για τη διάλυση του καλωδίου κάτω από μια νορβηγική λίμνη ή ακόμη και το σκάψιμο μιας σήραγγας 2.300 μέτρων.

Στην κατάσταση των πιο μεγάλων υποθαλάσσιων ηλεκτρικών καλωδίων το North Sea Link εκθρονίζει το Nordlink (623 χλμ, εκ των οποίων τα 516 κάτω από το νερό), το οποίο εγκαινιάστηκε τον περασμένο μήνα ανάμεσα στη Νορβηγία και τη Γερμανία.

Συνδεδεμένη ήδη με τη Γαλλία, το Βέλγιο, την Ολλανδία και την Ιρλανδία, η Βρετανία προβλέπει και άλλες διασυνδέσεις με χώρες της ευρωπαϊκής ηπείρου, κυρίως χάρη σε ένα νέο υποθαλάσσιο καλώδιο που τη συνδέει με τη Δανία, το Viking Link (765 χλμ. εκ των οποίων τα 621 κάτω από το νερό), η κατασκευή του οποίου αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2023.

Στα μέσα Σεπτεμβρίου, πυρκαγιά που επηρέασε μια σημαντική ηλεκτρική σύνδεση με τη Γαλλία, είχε μειώσει την ικανότητα της Βρετανίας, συμβάλλοντας στην αύξηση των τιμών αερίου στη χώρα.

Μέχρι το 2030, το 90% της εισαγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από τις διασυνδέσεις της National Grid θα προέλθει από ενέργεια που παράγεται χωρίς εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, κάτι που «θα επιτρέψει να αποφευχθεί η απόρριψη 100 εκατ. τόνων άνθρακα στην ατμόσφαιρα, το ισοδύναμο δύο εκατ. αυτοκινήτων».

Η Βρετανία, που φιλοξενεί από τα τέλη Οκτωβρίου τη διεθνή διάσκεψη για την ενεργειακή μετάβαση COP26, θέλει να φθάσει σε μηδενικές εκπομπές (ουδετερότητα) άνθρακα έως το 2050.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Φυτώριο εθελοντών και προμήθεια καινούργιου εξοπλισμού, οι άμεσες ενέργειες του νέου υπουργού

Τη χάρση μιας Εθνικής Στρατηγικής για την Κλιματική Κρίση και την Πολιτική Προστασία με τη συμμετοχή των πολιτών και με κεντρικό πυλώνα την πρόληψη, προανήγγειλε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι το στοίχημα είναι η Πολιτική Προστασία να μην είναι απλώς ένας μηχανισμός που θα επεμβαίνει μετά την καταστροφή προσθέτοντας ότι η πρόληψη αποτελεί το Α και το Ω ενός αποτελεσματικού κράτους.

Όπως εξήγησε, υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο προληπτικών δράσεων με τη συμμετοχή του γενικού πληθυσμού. Στο πλαίσιο αυτό προανήγγειλε μια εκστρατεία ενημερωτικών δράσεων στην οποία θα εμπλέκεται η εκπαιδευτική κοινότητα και η τοπική αυτοδιοίκηση, καθώς όπως ανέφερε «η πρόληψη ξεκινά από το σπίτι, από το σχολείο, από την τοπική κοινωνία». Ήδη, όπως είπε, έχει ξεκινήσει μία τέτοια δράση σε συνεργασία με τον Δήμο Μεγάρων για την ενημέρωση των κατοίκων σχετικά με τον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή του Αλεποχωριού. Επιπλέον ανακοίνωσε ότι ως το τέλος του έτους η Ακαδημία Πολιτικής Προστασίας στα Βίλια Αττικής θα είναι έτοιμη και όλοι οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθούν σεμινάρια. «Προσβλέπουμε, δηλαδή, στη δημιουργία ενός «φυτωρίου» εθελοντισμού», είπε ο κ. Στυλιανίδης.

Αναφορικά με τον σεισμό της Κρήτης είπε ότι «το παράδειγμα του σεισμού είναι απόδειξη ότι ο μηχανισμός μπορεί να δράσει άμεσα και αποτελεσματικά», σημείωσε ωστόσο ότι υπήρξαν «αρρυθμίες και ελλείψεις» που όμως καλύφθηκαν άμεσα, και ότι ο μηχανισμός «χρειάζεται μια αναπροσαρμογή», γι' αυτό θα δημιουργηθούν σε όλη την Ελλάδα σταθμοί με επαρκή αποθέματα κρίσιμου εξοπλισμού πρώτης ανάγκης.

Σχετικά με την κλιματική κρίση ο υπουργός υπογράμμισε ότι «καμιά χώρα δεν μπορεί να την αντιμετωπίσει μόνη της» και προανήγγειλε ότι ξεκινά μια πανευρωπαϊκή περιοδεία για να συζητήσει με τους ομολόγους του, με στόχο να μετουσιωθεί το rescEU σε ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή πολιτική.

Ακόμη γνωστοποίησε ότι έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός της επόμενης αντιπυρικής περιόδου καθώς όπως ανακοίνωσε «τρέχουν» ήδη διαδικασίες προμήθειας νέων μέσων έγκαιρης προειδοποίησης, όπως ραντάρ, μετεωρολογικοί σταθμοί, «έξυπνα» συστήματα εναέρια παρακολούθησης, και διαδικασίες για τα εναέρια μέσα, ενώ έκανε αναφορά στους δασοπροσβέστες - δασοκομάντο, οι οποίοι θα είναι στη διάθεση του μηχανισμού του ερχόμενο

καλοκαίρι.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστου Στυλιανίδη, που παραχώρησε στους δημοσιογράφους Κώστα Τομαρά και Ιωάννα Καρδάρα για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Ερ: Κύριε Στυλιανίδη, ούτε ένας μήνας δεν έχει περάσει από την ανάληψη των καθηκόντων σας και το υπουργείο κλήθηκε να ανταποκριθεί σε πυρκαγιές και άλλες κρίσεις, με κορυφαία και πολύ σοβαρή, τον καταστροφικό σεισμό στο Αρκαλοχώρι του Ηρακλείου Κρήτης. Ποια είναι η εικόνα που έχετε από τον σεισμό στην Κρήτη και από την ανταπόκριση του μηχανισμού;

Το «βάπτισμα του πυρός» στη νέα αυτή θέση που μου εμπιστεύθηκε ο πρωθυπουργός, έγινε πράγματι υπό αντίξοες συνθήκες. Ο μεγάλος σεισμός στην Κρήτη αποτέλεσε ήδη ένα σπουδαίο πρώτο μάθημα. Στο πεδίο εντόπισα ποια είναι τα δυνατά μας σημεία, αλλά και πού υπάρχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης. Μείζων στόχος η απόκρισή μας να γίνει όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη. Αυτό ισχύει για όλο το φάσμα των φυσικών καταστροφών. Η κλιματική αλλαγή μας δοκιμάζει και θα συνεχίσει να μας δοκιμάζει. Όπως και τις αντοχές των συστημάτων μας, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά πανευρωπαϊκά και παγκοσμίως.

Το παράδειγμα του σεισμού στην Κρήτη είναι απόδειξη ότι ο μηχανισμός μπορεί να δράσει άμεσα και αποτελεσματικά. Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, τόσο εγώ προσωπικά, όσο και ο υφυπουργός, Ευάγγελος Τουρνάς και ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Παπαγεωργίου, αλλά και η Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Πυροσβεστικό Σώμα, η Αστυνομία, οι Ένοπλες Δυνάμεις μας, το ΕΚΑΒ, ήμαστε όλοι εκεί από την πρώτη στιγμή. Και για όσο διάστημα χρειαστεί, όλες μας οι δυνάμεις θα παραμείνουν στην περιοχή, στη διάθεση των κατοίκων. Άμεσα, λοιπόν, υπό τον συντονισμό του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, έγιναν όλες εκείνες οι πρώτες παρεμβάσεις που ήταν απαραίτητες για την ανακούφιση των πληγέντων.

Ταυτόχρονα, πρέπει να τονιστεί η σημαντική συνδρομή του υπουργείου Υποδομών για τον έλεγχο των κτιρίων και η προσωπική συμβολή του υφυπουργού Γιώργου Καραγιάννη, καθώς και η πολύτιμη συνεισφορά του υφυπουργού Χρήστου Τριαντόπουλου για τη σταδιακή αποκατάσταση της κανονικότητας στην περιοχή. Είναι, δηλαδή, συλλογική η ανταπόκριση της κυβέρνησης στις ανάγκες των πληγέντων, πάντα υπό την καθοδήγηση και εποπτεία του πρωθυπουργού.

Αν παρατηρήθηκαν αρρυθμίες ή ελλείψεις; Αναμφίβολα.

Κι αυτό είναι το στοίχημα, να τις διορθώσουμε άμεσα και να αναπροσαρμόσουμε τον μηχανισμό μας. Θα σας πω ένα παράδειγμα. Για την φιλοξενία όσων έμειναν σε σκηνές, από το πρώτο βράδυ προσφέρθηκε ζεστό φαγητό - θέλω να ευχαριστήσω στο σημείο αυτό, τον κρητικό λαό που αμέσως προσέτρεξε για παροχή συνδρομής. Διαπιστώθηκαν, όμως, κάποιες μικρές ελλείψεις σε κρεβάτια. Κι αμέσως μεταφέραμε από το απόθεμά μας στην Αθήνα 300 κρεβάτια και στρώματα, τα οποία έφθασαν στο νησί την επόμενη το πρωί. Αυτό ήταν, λοιπόν, ένα μάθημα και προφανώς εδώ ο σχεδιασμός μας χρειάζεται αναπροσαρμογή. Μια πρώτη, λοιπόν, κίνηση θα είναι η δημιουργία επαρκών αποθεμάτων κρίσιμου εξοπλισμού πρώτης ανάγκης, σε επιλεγμένα σημεία σε όλη τη χώρα, ώστε η απόκρισή μας σε κάθε έκτακτη κατάσταση να είναι ακόμα πιο γρήγορη.

Ερ: Με βάση αυτή την εμπειρία, ποιες θα πρέπει να είναι οι πρώτες σας αποφάσεις και ενέργειες από τη νέα σας θέση; Ποιες αλλαγές σκοπεύετε να κάνετε άμεσα και πότε θα ολοκληρωθεί το σχέδιο πολιτικής προστασίας της χώρας;

Έχουμε στη διάθεσή μας έναν αποτελεσματικό μηχανισμό - το έχει αποδείξει. Έχουμε ένα πρόγραμμα αναβάθμισης συνολικά του συστήματος Πολιτικής Προστασίας στη χώρα μας, το πρόγραμμα ΑΙΓΨ, με προϋπολογισμό 1,7 δισ. ευρώ από ευρωπαϊκές πηγές και ορίζοντα υλοποίησης το 2023. Έχουμε δηλαδή τη βάση, την οποία πρέπει να διασυνδέσουμε με αποτελεσματικές πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Αυτό είναι το στοίχημα, το πώς η Πολιτική Προστασία δεν θα είναι απλώς ένας μηχανισμός προσανατολισμένος να επεμβαίνει μετά την καταστροφή. Το πώς, δηλαδή, θα αυξήσει την αντοχή και την ανταπόκριση όχι μόνο του μηχανισμού της, αλλά και της ίδιας της κοινωνίας συνολικά. Η πολιτική μας, λοιπόν, μπροστά σε αυτή τη μεγάλη πρόκληση εδράζεται ακριβώς σε αυτό το τρίπτυχο: Πρόληψη, Ετοιμότητα - Προετοιμασία, Ανθεκτικότητα. Σκοπός μας είναι η διασύνδεση των τριών αυτών πυλώνων με την Πολιτική Προστασία, την επιχειρησιακή δηλαδή δομή για τη διαχείριση κάθε έκτακτης ανάγκης, κάθε επείγουσας κατάστασης.

Ερ: Τι σκοπεύετε να κάνετε, λοιπόν, προς την κατεύθυνση ενίσχυσης της πρόληψης στην οποία αναφερθήκατε; Είχατε μάλιστα κάνει και σχετική αναφορά στον χαιρετισμό σας κατά την τελετή παράδοσης - παραλαβής του νέου υπουργείου.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Φυτώριο εθελοντών και προμήθεια καινούργιου εξοπλισμού, οι άμεσες ενέργειες του νέου υπουργού

Η πρόληψη αποτελεί το α΄ και το ω΄ ενός αποτελεσματικού κράτους. Στόχος και όραμά μας είναι η δημιουργία μια Εθνικής Στρατηγικής για την Κλιματική Κρίση και την Πολιτική Προστασία, ενταγμένης φυσικά στο ευρωπαϊκό πλαίσιο. Χρειαζόμαστε μια οριζόντια πολιτική που θα αφορά όχι μόνο το σύνολο του κρατικού μηχανισμού, αλλά και τον κάθε έναν πολίτη ξεχωριστά. Θα κινηθούμε με ταχύτητα προς αυτή την κατεύθυνση και κεντρικός πυλώνας της πολιτικής αυτής, είναι βεβαίως η πρόληψη.

Έχουμε ήδη ξεκινήσει τον σχεδιασμό μας για την δασοπροστασία και δασοपुरρόσθεση για την επόμενη αντιπυρική περίοδο, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας των εναέριων μέσων που χρειαζόμαστε. «Τρέχουμε» επίσης ήδη τις διαδικασίες για την προμήθεια μέσων έγκαιρης προειδοποίησης, όπως ραντάρ, μετεωρολογικούς σταθμούς, «ξέμπνα» συστήματα εναέριας παρακολούθησης, ώστε να έχουμε το καλύτερο δυνατό δίκτυο «συναγερμού» για μια σειρά από κινδύνους, όπως πυρκαγιές, πλημμύρες, έντονα καιρικά φαινόμενα κλπ. Το ερχόμενο καλοκαίρι θα έχουμε επίσης στα δάση μας ειδικούς δασοपुरροσβέστες - δασοκομάντο, μια ειδικά εκπαιδευμένη και εξοπλισμένη ομάδα για στοχευμένη προσβολή πυρκαγιών.

Υπάρχει, δηλαδή, ένα ολοκληρωμένο σχέδιο προληπτικών δράσεων σε επιχειρησιακό επίπεδο, το οποίο σταδιακά περνά σε πλήρη ανάπτυξη. Εκτός αυτών, όμως, κεντρικής σημασίας είναι η πραγματοποίηση ασκήσεων και δράσεων ενημέρωσης του γενικού πληθυσμού. Η κλιματική κρίση μας αγγίζει όλους κι όπως προείπα, σκοπός μας είναι κάθε πολίτης να έχει ουσιαστική, προσωπική εμπλοκή. Γιατί μόνο έτσι διασφαλίζεται η τεκμηριωμένη ενημέρωση, η γρήγορη, η λήψη σωστών μέτρων αυτοπροστασίας, η κοινωνικά υπεύθυνη συμπεριφορά.

Ερ: Θεωρείτε, λοιπόν, τη συνεργασία με τους πολίτες κρίσιμη στο πεδίο της πολιτικής προστασίας. Πώς

μπορεί αυτό να επιτευχθεί;

Με ασκήσεις, εκπαιδεύσεις, ανάπτυξη εθελοντικής συνείδησης, ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης. Η πρόληψη ξεκινά από το σπίτι, από το σχολείο, από την τοπική κοινωνία. Σχεδιάζουμε λοιπόν να κινητοποιήσουμε την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ώστε σε συνεργασία με όλους τους φορείς, τις τοπικές Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, τα Δασαρχεία, την εκπαιδευτική κοινότητα, τα τοπικά μέσα ενημέρωσης, κάθε φορέα που μπορεί να συμβάλει στη μετάδοση του μηνύματος, να οργανωθούν μια σειρά από ενημερωτικές δράσεις και ασκήσεις, στοχευμένες στις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες κάθε περιοχής. Ήδη μια τέτοια δράση προχωρά σε συνεργασία με τον Δήμο Μεγάρων για την ενημέρωση των κατοίκων σχετικά με τον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή του Αλεποχωρίου, μιας περιοχής που επλήγη σημαντικά από πυρκαγιά φέτος το καλοκαίρι.

Επιπλέον -κι αυτό το θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό- ως το τέλος του έτους θα μας παραδοθούν οι εγκαταστάσεις της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας στα Βίλια Αττικής. Πρόκειται για ένα πρότυπο έργο, μια σχολή «ανοικτή» στην κοινωνία, όπου εθελοντές, στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ακόμα και απλοί πολίτες, θα μπορούν να παρακολουθούν σεμινάρια, να κάνουν εκπαιδεύσεις, να αποκτούν μια ουσιαστική εμπειρία σε ζητήματα πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων. Προσβλέπουμε, δηλαδή, στη δημιουργία ενός «φυτωρίου» εθελοντισμού. Είναι, πιστεύω, μια καίρια τομή, όχι μόνο για την οργάνωση και εκπαίδευση των εθελοντών μας, αλλά και για τη ανάπτυξη του εθελοντικού πνεύματος στην κοινωνία.

Ερ: Είστε ο εμπνευστής του rescEU, ενός μηχανισμού που φιλοδοξεί να πάει τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας ένα βήμα πιο πέρα. Κι όπως είδαμε στις δασικές πυρκαγιές του καλοκαιριού, ο Μηχανισμός αυτός ενεργοποιήθηκε και για τη χώρα

μας. Είχατε πει παλαιότερα ότι καμία χώρα μόνη της δεν μπορεί να αντέξει επιχειρησιακά τις πυρκαγιές της κλιματικής κρίσης και η λύση είναι η συγκρότηση μιας πανευρωπαϊκής δύναμης. Έχετε κάποιο συγκεκριμένο σχέδιο για αυτό το σκοπό, δεδομένου των σφοδρών συνεπειών που φέρει η κλιματική κρίση;

Το λέω συνέχεια, καμία χώρα δεν μπορεί να αντιμετωπίσει την κλιματική κρίση μόνη της. Η συλλογική απάντηση, η συλλογική δράση είναι μονόδρομος. Οι πυρκαγιές του καλοκαιριού στην Ελλάδα, στην Ιταλία, την Τουρκία, την Αλγερία, σχεδόν σε όλες τις χώρες του ευρωπαϊκού νότου, αλλά και οι πλημμύρες χωρίτερα φέτος σε Γερμανία, Ολλανδία και Βέλγιο, αποδεικνύουν ότι αντιμετωπίζουμε φαινόμενα πρωτοφανή σε ένταση, αλλά και συχνότητα. Η αναζωογόνηση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας και του rescEU είναι για το νέο Υπουργείο μας πρώτη προτεραιότητα και προσωπικά, σκοπέυω πολύ σύντομα να κάνω μια πανευρωπαϊκή περιοδεία, να πάω σε όλες τις χώρες της ΕΕ και να μιλήσω με ομολόγους μου γι' αυτή την αναγκαιότητα.

Γιατί πρέπει η ΕΕ να αποκτήσει στρατηγικό πλεονέκτημα και δυνατότητες στο ζήτημα της αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών. Γιατί η προσφορά βοήθειας μεταξύ των κρατών-μελών την ώρα της ανάγκης είναι η πιο χειροπιαστή εκδήλωση της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης. Είναι αυτό που δείχνει έμπρακτα τι σημαίνει Ευρώπη και αγίζει την καθημερινότητα των ανθρώπων. Το είδαμε στην Ελλάδα φέτος το καλοκαίρι κι έχω δημόσια ευχαριστήσει όλες τις χώρες που έστειλαν βοήθεια. Αλλά θα πρέπει αυτή την εξαιρετική παρακαταθήκη να τη μεταστώσουμε σε ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή πολιτική, με μέσα, εξοπλισμό, ανθρώπινο δυναμικό - αυτό είναι το στρατηγικό μου όραμα για το rescEU.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΣΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΠΕΡΙΟΧΕΣ Ο ΓΓ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Στις πληγείσες από τον σεισμό περιοχές του Ηρακλείου βρέθηκε την Παρασκευή ο ΓΓ Εσωτερικών και Οργάνωσης, Μιχάλης Σταυριανουδάκης, προκειμένου να δει από κοντά την κατάσταση που επικρατεί και να ενημερωθεί για τις δράσεις που αναπτύσσονται για την αντιμετώπιση των αναγκών των σεισμόπληκτων.

Ο κ. Σταυριανουδάκης ενημερώθηκε από τον δήμαρχο Μινώα Πεδιάδος, Μ. Φραγκάκη, και εκτός από την επίσκεψη στο συντονιστικό κέντρο και το κέντρο φιλοξενίας που έχει στηθεί στο εκθεσιακό κέντρο Αρκαλοχωρίου, επισκέφθηκε σημεία του Αρκαλοχωρίου που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές από τον σεισμό της περασμένης Δευτέρας. Όπως δήλωσε, η κυβέρνηση έχει καθημερινή παρουσία και ενημέρωση για το τι συμβαίνει στην περιοχή. «Ήρθα και εγώ εκ μέρους του υπουργείου Εσω-

τερικών να στηρίξω τους δήμους που έχουν πληγεί αλλά και τα φυσικά πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις, ούτως ώστε να μπορέσουμε να έχουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα και να αποκατασταθούν οι ζημιές», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ΓΓ Εσωτερικών και Οργάνωσης ανέφερε ότι ο κρατικός μηχανισμός -όπως και στις φωτιές πριν από λίγο καιρό- κινήθηκε άμεσα και ήδη έχουν ενεργοποιηθεί οι χρηματοδοτήσεις τόσο προς τους φορείς όσο και προς τα νομικά πρόσωπα που είναι οι επιχειρήσεις, για τις οποίες θα εφαρμοστεί η ίδια πλατφόρμα αρωγής.

Επίσης, ο κ. Σταυριανουδάκης τόνισε: «Αναμένονται οικίσκοι για όσους θα επιλέξουν να μείνουν μέσα σε αυτούς. Κατά την άποψή μου, λίγοι θα πρέπει να επιλέξουν αυτήν τη λύση, καθώς με το πρόγραμμα «Εστία» υπάρχει η δυνατότητα οι άνθρωποι

αυτοί να στεγαστούν με ασφάλεια σε καταλύματα στο Ηράκλειο, για το μεταβατικό στάδιο της αποκατάστασης των οικιών τους». Τέλος, είπε ότι συζήτησε με τον δήμαρχο Μινώα Πεδιάδος για τη βοήθεια που απαιτείται τόσο σε οικονομικό επίπεδο όσο και σε έμπιστο δυναμικό, με δεδομένο -όπως επισήμανε- ότι ως έκτακτη ανάγκη πρέπει να παρακαμφθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και να μπορέσει σύντομα να αποκτήσει ο τόπος την κανονική ζωή του με ασφάλεια και με ένα πνεύμα πιο οργανωμένο. «Ο σεισμός ίσως δημιουργήσει νέες ανάγκες πιο σύγχρονες και εκεί θα πρέπει να σταθεί και η δημοτική Αρχή, για να μπορέσει να προχωρήσει σε αλλαγές που θα είναι χρήσιμες για τις επόμενες γενιές» πρόσθεσε ο κ. Σταυριανουδάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΗΤΗ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ

Από την πρώτη στιγμή της σεισμικής δόνησης στην Κρήτη είναι πάνω από 100 μηχανικοί του υπουργείου Υποδομών και της Γενικής Διεύθυνσης Φυσικών Καταστροφών στην περιοχή και το πρωί της Παρασκευής είχαν διεξαχθεί 2.185 αυτοψίες ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής στο πλαίσιο σχετικής συζήτησης επίκαιρης ερώτησης του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ Βασίλη Κεγκέρογλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Καραγιάννης σημείωσε πως από την πρώτη στιγμή έχουν μεταβεί στο πεδίο μηχανικοί και ξεκίνησαν τους πρώτους οπτικούς ελέγχους σε μονάδες υγείας, στο δικαστικό μέγαρο και σε όλα τα σχολεία. Την επόμενη ακριβώς μέρα ξεκίνησαν οι αυτοψίες πάρα τους μετασεισμούς και εστάλησαν οι 33 πρώτοι οικίσκοι και τις επόμενες ημέρες θα φτάσουν και άλλο 90 οικίσκοι που τώρα έχουν μετακινηθεί προς το λιμάνι του Πειραιά και περιμένουμε από το δήμο να μας δείξει τους χώρους, ώστε να κατέβουν στο Ηράκλειο. Πάντως από την πρώτη στιγμή είμαστε σε μια διαρκή συνεργασία με τον περιφερειάρχη και το δήμαρχο για τα ξενοδοχεία, τις κατασκηνώσεις και τις κατοικίες και έτσι να μπορέσει ο κόσμος να καλυφθεί εκεί.

Ο Γ. Καραγιάννης τόνισε πως «δεσμευόμαστε και σαν κυβέρνηση ότι οι αυτοψίες θα γίνουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα». Εκτίμησε «πως μέσα στις επόμενες μέρες θα έχουν ολοκληρωθεί οι ελεγχοι αυτοί, οπότε και η ΔΑΕΦΚ θα είναι έτοιμη να συντάξει τη σχετική ΚΥΑ για την οριοθέτηση των πληγεισών περιοχών και τη χορήγηση της στεγαστικής συνδρομής στους ιδιοκτήτες των πληγέντων κτηρίων για την αποκατάσταση και του σεισμού της 24ης του Ιουλίου και του σεισμού που συνέβη την περασμένη Δευτέρα. Η ΚΥΑ αυτή είπε «θα προβλέψουμε να έχει μέσα και τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση και των ιδιωτικών κτηρίων και των κτηρίων που ανήκουν στο ελληνικό δημόσιο. Παράλληλα, η αρμόδια διεύθυνση μας θα προβεί στην έκδοση Υπουργικής Απόφασης, προκειμένου να καθοριστούν οι ημερομηνίες, καθώς και διαδικασία χορήγησης της επιδότησης ενοικίου για να καλύψουμε τις ανάγκες». Ο υφυπουργός, πάντως, ανέφερε ότι για τις αυτοψίες υπάρχει ένα «τεχνικό» πρόβλημα που καθυστερούν και αυτό είναι ότι δικαιολογημένα πολλοί κάτοικοι έχουν φύγει από τα σπίτια τους και δεν μπορούν να μουν οι μηχανικοί. Αυτό κάνει δύσκολη και την όποια πρόβλεψη για το πότε οι αυτοψίες θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν.

Σχετικά με την υλοποίηση ενός ολικού σχεδίου και μετεγκαταστάσεις, ο υφυπουργός ανέφερε ότι ο πρωθυπουργός έχει πει ότι «το εξετάζουμε αυτό το ζήτημα και το εξετάζουμε με θετική σκέψη». Αυτήν όμως, τη στιγμή είναι πάρα πολύ δύσκολο να δεσμευτούμε για κάτι τέτοιο.

Για τις ζημιές σε σχολεία, ο υφυπουργός ανέφερε πως μέσα τις επόμενες μέρες θα έχουμε μια καθαρή εικόνα και θα δούμε τις πρώτες αίθουσες που θα πρέπει να κατέβουν στο νησί. Για την κάλυψη των μαθημάτων ανέφερε πως θα προσπαθήσουμε αυτή τη φορά και να χρησιμοποιήσουμε το μέσο της τηλεδιάσκεψης για να καλύψουμε το όποιο κενό υπάρξει μέχρι άμεσα να προχωρήσουν είτε η μεταφορά κατάλληλων οικίσκων για αίθουσες διδασκαλίας ή οι επισκευές των αιθουσών διδασκαλίας.

Αναφορικά με την βοήθεια των σεισμολόγων για την κάλυψη του κόστους των επισκευών ή των ανακατασκευών, ο υφυπουργός απάντησε ότι με την μέθοδο που ακολουθεί η κυβέρνηση της προκαταβολής της κρατικής αρωγής, δηλαδή τις 20 χιλιάδες που θα μπορεί να πάρει κάποιος πολίτης που το σπίτι του έχει υποστεί μια σοβαρή καταστροφή και δεν μπορεί να κατοικήσει εκεί, καλύπτονται τα έξοδά του για να ξεκινήσει τη διαδικασία και να πληρώσει τον μηχανικό για να εκδοθεί η άδεια επισκευής και δίνει άμεση λύση και άμεση ανάσα σε όλους αυτούς τους ανθρώπους ώστε να κάνουν ένα ξεκίνημα.

Ο υφυπουργός ανέφερε πως τις επόμενες μέρες θα είναι στην περιοχή ο υφυπουργός με αρμοδιότητα σε θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές Χρήστος Τριαντόπουλος, μαζί με τον γενικό γραμματέα Χωροταξίας για να δουν όλα αυτά τα ζητήματα.

Ο βουλευτής του ΚΙΝΑΛ Βασίλης Κεγκέρογλου σημείωσε μεταξύ άλλων ότι υπάρχει ανάγκη μια οργανωμένη ανασυγκρότησης. Οι οικισμοί δεν μπορούν να ανασυγκροτηθούν και τα σπίτια να αποκατασταθούν μόνο με την ευθύνη του ιδιοκτήτη, γιατί λείπει το σχέδιο και η δυνατότητα να βγάλουν άδεια. Ζήτησε να υπάρξει μια συνδυαστική διαδικασία εκπόνηση του Ειδικού Χωρικού, να διευκολύνει το υπόβαθρο πάνω στο οποίο θα πρέπει να γίνουν οι νέες κατοικίες. Για τον οικισμό των Ρουσοχωριών επιβάλλεται η μετεγκατάστασή του. Επίσης, ζήτησε να επανέλθει η διαδικασία της άμεσης βοήθειας των 600 ευρώ καθώς αυτή η μικρή βοήθεια τις πρώτες μέρες όπου οι σεισμολόγοι δεν έχουν τα απαραίτητα είναι πολύτιμη.

Αυξάνεται ο αριθμός των κτιρίων που κρίνονται η κατοικήσιμα

Οι ελεγχοι και οι αυτοψίες από μηχανικούς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε κατοικίες, επαγγελματικούς χώρους και δημόσια κτίρια των πληγεισών περιοχών στους Δήμους Μίνωα - Πεδιάδας, Αρχάνων - Αστερουσίων, Ηρακλείου, Μαλεβιζίου, Οροπεδίου Λασιθίου, Γορτύνας και Χερσονήσου, συνεχίστηκαν και μέχρι το βράδυ της Παρασκευής είχαν ξεπεράσει τους 3.000.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, διεξήχθησαν αυτοψίες σε 3.172 κτίρια, εκ των οποίων 2.613

αφορούν σε κατοικίες. Από αυτές οι 1.784 έχουν κριθεί μη κατοικήσιμες.

Επίσης, έχουν ελεγχθεί 161 επαγγελματικοί χώροι, εκ των οποίων ακατάλληλοι είναι οι 106. Όσον αφορά τους ιερούς ναούς και τα δημόσια κτίρια «κίτρινα» έχουν χαρακτηριστεί τα 104 από τις 190 αυτοψίες, ενώ σε 208 άλλα κτίρια (αποθήκες, στάβλους) τα 184 κρίθηκαν μη κατοικήσιμα.

Άρχισε η μετεγκατάσταση οικογενειών από τις σκηνές στο κλειστό γυμναστήριο Αρκαλοχωρίου και στο πολύκεντρο Ινίου

Χθες ξεκίνησε η διαδικασία μεταφοράς από τις σκηνές όπου φιλοξενούνται σεισμολόγοι πολίτες και οικογένειες στο εκθεσιακό κέντρο του Αρκαλοχωρίου, προς το κλειστό γυμναστήριο Αρκαλοχωρίου και το πολύκεντρο στην κοινότητα Ινίου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Περιφέρειας Κρήτης, την ίδια ώρα ολοκληρώνονται οι χωματουργικές εργασίες στον μεγάλο οικοπεδικό χώρο απέναντι από το εκθεσιακό κέντρο Αρκαλοχωρίου για την τοποθέτηση των πρώτων οικίσκων φιλοξενίας που αναμένονται από την Αθήνα. Οι ενέργειες γίνονται από την Περιφέρεια Κρήτης, τον Δήμο Μινώα Πεδιάδας, την Αναπτυξιακή Ηρακλείου, την κεντρική διοίκηση, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες, την Εκκλησία, τις εθελοντικές οργανώσεις.

Στον χώρο του κλειστού γυμναστηρίου-όπου ολοκληρώνονται οι εργασίες του πλήρους εξοπλισμού από την Αναπτυξιακή- φιλοξενούνται ήδη οι πρώτες 35 οικογένειες από τις σκηνές που έχουν στηθεί έξω από το εκθεσιακό κέντρο.

Ανάλογη είναι η διαδικασία μεταφοράς που ακολουθείται και από τις σκηνές των χωριών Ινίου-Μακαιράς στο κλειστό χώρο του πολύκεντρο του πολιτιστικού συλλόγου Ινίου. Η μεταφορά των σεισμολόγων στο πολύκεντρο Ινίου αποφασίστηκε σε επίσκεψη του περιφερειάρχη Σταύρου Αρναουτάκη στις σκηνές σεισμολόγων Ινίου-Μακαιράς σε συνεργασία με τους παριστάμενους στην συνάντηση, τον πρόεδρο του πολιτιστικού συλλόγου Τίτο Κοκολάκη, τον διευθυντή της Αναπτυξιακής Γιώργο Μαυρογιάννη, τον δήμαρχο Μινώα Πεδιάδας Μανόλη Φραγκάκη, ενώ ζητείται από την τοπική κοινωνία η τοποθέτηση οικίσκων σε προσηφόμενο χώρο του παλαιού γηπέδου για την ασφαλέστερη λύση των αυξημένων αναγκών στέγασης.

Ο περιφερειάρχης σε συνέχεια της επίσκεψης του στις σκηνές των σεισμολόγων, συνοδευόμενος από τον μητροπολίτη Αρκαλοχωρίου, Καστελίου και Βιάννου κ.κ. Ανδρέα, τον δήμαρχο Μινώα Πεδιάδας, τον διευθυντή της Αναπτυξιακής, τον πρόεδρο της κοινότητας, επισκέφθηκαν το νέο ασφαλέστερο χώρο υποδοχής το πολύκεντρο Ινίου, ενώ μετέβησαν στα χωριά Ίνι και Μακαιρά όπου διαπίστωσαν το μέγεθος των καταστροφών και συνομίλησαν με τους κατοίκους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ - ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 3,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Κατατίθεται σήμερα στη Βουλή το προσχέδιο του προϋπολογισμού, χωρίς να υπάρχουν ιδιαίτερες εκπλήξεις στο σκέλος των παροχών και των φορολογικών ελαφρύνσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτές θα κινηθούν στο πλαίσιο των εξαγγελιών του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ. Να σημειωθεί ότι το κόστος των παρεμβάσεων για το 2021 και το 2022 είναι της τάξεως 3,5 δισ. ευρώ. Από αυτά το 1,1 δισ. αφορούν το 2021, ενώ προβλέπονται και άλλα 2,4 δισ. για το 2022.

Όπως αναφέρουν πηγές του υπουργείου Οικονομικών το προσχέδιο θα διέπεται από ρεαλισμό και συνέπεια. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι σε περίπτωση που υπάρξει σημαντική βελτίωση στην πρόβλεψη για την ανάπτυξη της οικονομίας, στο τρέχον έτος, τότε είναι πολύ πιθανό να υπάρξει επιπλέον πακέτο στήριξης στα ευάλωτα νοικοκυριά. Αυτό βέβαια θα αποτυπωθεί, στο τελικό σχέδιο του προϋπολογισμού που θα κατατεθεί στην Βουλή στις 21 Νοεμβρίου και θα γίνει νόμος του κράτους πριν το τέλος του έτους.

Στο προσχέδιο του προϋπολογισμού θα αποτυπώνονται τα μέτρα που ήδη ψηφίστηκαν και ισχύουν και βέβαια θα επεκτείνονται και μέσα στο 2022.

Συγκεκριμένα αυτά είναι:

1. Γονικές παροχές - Δωρεές: Αύξηση του αφορολογήτου ορίου των γονικών παροχών και των δωρεών σε συγγενείς της πρώτης κατηγορίας (συζύγους, πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, παιδιά, εγγόνια και γονείς) από 150.000 ευρώ σε 800.000 ευρώ. Εφόσον η αξία των γονικών δωρεών ή παροχών υπερβαίνει τις 800.000 ευρώ ανά φυσικό πρόσωπο θα επιβάλλεται φόρος με συντελεστή 10%. Το αφορολόγητο όριο των 800.000 ευρώ αφορά τόσο ακίνητη περιουσία όσο και κινητή (μετοχές, ομόλογα, επιχειρήσεις, μετρητά).

2. Επέκταση μειωμένα ΦΠΑ στο τουριστικό πακέτο: Επέκταση μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ από 24% σε 13% στις μεταφορές, τον καφέ και μη αλκοολούχα ποτά, τους

κινηματογράφους και το τουριστικό πακέτο έως τον Ιούλιο του 2022.

3. Γυμναστήρια - Σχολές Χορού: Μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στα γυμναστήρια και τις σχολές χορού από το 24% σε 13% από 1η Οκτωβρίου 2021 έως τον Ιούλιο του 2022.

4. Ζωοτροφές: Μείωση του συντελεστή ΦΠΑ των ζωοτροφών που προορίζονται για ζωική παραγωγή από το 13% στο 6%.

5. Συγκωνεύσεις επιχειρήσεων: Μείωση 50% του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίου από 1η Οκτωβρίου 2021.

6. Συνδρομητική τηλεόραση: Επέκταση της αναστολής πληρωμής τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης έως τον Ιούλιο του 2022.

Επίσης θα περιλαμβάνονται οι παρεμβάσεις που ήδη έχουν προβλεφθεί και ανακοινωθεί για το 2022. Πιο συγκεκριμένα:

1. Διατηρείται και το 2022 το πάγωμα της πληρωμής έκτακτες εισφορές αλληλεγγύης για τους εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα (μισθωτούς και αυτοαπασχολούμενους).

2. Παραμένουν οι μειωμένες ασφαλιστικές εισφορές κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες.

3. Μειώνεται από το 24% στο 22% ο συντελεστής φορολογίας για τις επιχειρήσεις.

Επίσης περιλαμβάνονται και άλλες παρεμβάσεις μεταξύ των οποίων:

1. Μειώνεται το ποσοστό επιστροφής όλων των Επιστρεπτών Προκαταβολών, ανάλογα με την πώση των ακαθάριστων εσόδων της επιχείρησης. Με βάση τις νέες προβλέψεις, το 28% των επιχειρήσεων θα επιστρέψει το 1/4, το 39% το 1/3, και το 33% το 50%.

2. Χορηγείται, τον μήνα Δεκέμβριο, διπλή δόση του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, συνολικού ύψους πλέον - για εκείνο το μήνα - 130 εκατ. ευρώ.

3. Αυξάνεται το ποσό ενίσχυσης για το επίδομα θέρμανσης κατά 20%.

4. Προβλέπεται επίδομα φυσικού αερίου.

5. Μειώνεται το τέλος συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας, από 12% έως 20% που κυμαίνεται σήμερα, στο 10% και καταργείται για νέους έως 29 ετών, από την 1η Ιανουαρίου 2022.

6. Μετά την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών, προχωράει η μείωση των συντελεστών υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ, που θα ισχύσει για το 2022. Τα αποτελέσματα αυτής της άσκησης, που είναι σε εξέλιξη, θα είναι διαθέσιμα έως το τέλος του έτους.

7. Επεκτείνεται, από το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022, η χορήγηση στεγαστικού επιδόματος και στους σπουδαστές των δημόσιων ΙΕΚ.

8. Επιδoteίται, τουλάχιστον για το 4ο τρίμηνο του 2021, το σύνολο του πληθυσμού για τις πρώτες 300 kWh, με ποσό 30 Euro/MWh, αντισταθμίζοντας σχεδόν το σύνολο της αναμενόμενης αύξησης του ρεύματος. Πιθανότητα το μέτρο θα συνεχιστεί και μέσα στο 2022 εφόσον οι τιμές διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα.

9. Παρέχεται το πρώτο έτησιο. Συγκεκριμένα, για το 2022, και προκειμένου να περιοριστεί η ανεργία των νέων στο πλαίσιο αντιμετώπισης των συνεπειών της πανδημίας, όλοι οι νέοι από 18 έως 29 ετών που δεν έχουν προηγούμενη εργασιακή εμπειρία και θα προσληφθούν εντός του έτους, λαμβάνουν προπληρωμένο χρόνο εργασίας που μπορούν να χρησιμοποιήσουν για την πρώτη τους απασχόληση. Η ενίσχυση ανέρχεται συνολικά στα 1.200 ευρώ για τους πρώτους 6 μήνες πλήρους απασχόλησης. Από αυτό το ποσό, τα μισά θα τα λαμβάνει ο εργαζόμενος - επιπλέον του μισθού του - ως κίνητρο εύρεσης εργασίας, και τα υπόλοιπα ο εργοδότης ως επίδομα του μισθολογικού κόστους. Για εργασία μερικής απασχόλησης, που αντιστοιχεί περίπου στο 50% της πλήρους, θα δίνεται το ήμισυ του ποσού.

Δημοσιονομικό Συμβούλιο: Το προσχέδιο ανεβάζει τον πήχη της ανάπτυξης στο 6,1% για το 2021 - Αύξηση του ΑΕΠ 4,5% το 2022

Ανάπτυξη 6,1% θα προβλέπει για το 2021 το προσχέδιο του προϋπολογισμού, όπως αποκαλύπτει σε έκθεση για την αξιολόγηση των μακροοικονομικών προβλέψεων του προσχεδίου του προϋπολογισμού του 2022 το Δημοσιονομικό Συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο σχόλιο αναφέρεται ότι η εκτίμηση του προσχεδίου ότι ο ρυθμός μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ κατά το έτος 2021 θα διαμορφωθεί σε 6,1%, αξιολογείται ως ρεαλιστική, μολονότι αποκλίνει σημαντικά από τις εκτιμήσεις των άλλων διεθνών οργανισμών.

Η απόκλιση αυτή οφείλεται στην ενσωμάτωση στις εκτιμήσεις του υπουργείου Οικονομικών νεότερων στοιχείων

σε σχέση με εκείνα που έχουν ενσωματώσει οι διεθνείς φορείς και ειδικότερα των ανακοινώσεων της ΕΛΣΤΑΤ (Σεπτέμβριος 2021) αναφορικά με την μεταβολή του ΑΕΠ κατά το Β' τρίμηνο του έτους. Σημειώνεται ότι η ισχυρή μεταβολή του ΑΕΠ οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στο «αποτέλεσμα βάσης», δηλαδή στο ότι η οικονομική δραστηριότητα ανακάμπτει μετά από τη βαθιά ύφεση του 2020. Επίσης, η εκτίμηση του υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με τον ρυθμό μεταβολής του ΑΕΠ κατά το τρέχον έτος, κινείται εντός του εύρους των οικονομετρικών εκτιμήσεων του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου. Παράλληλα, η πρόβλεψη για το 2022 διαμορφώνεται στο 4,5%, στόχος που κατά την έκθεση του Δημοσιονομικού

Συμβουλίου, είναι επιτεύξιμος.

Οι προβλέψεις του υπουργείου Οικονομικών για την μεταβολή του ΑΕΠ το 2022 εμφανίζονται περισσότερο συντηρητικές σε σχέση με τις προβλέψεις των διεθνών οργανισμών, αλλά κινούνται κοντά στο ανώτατο όριο των αντίστοιχων προβλέψεων του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου. Οι διαφορές περιορίζονται σημαντικά εάν εξεταστεί η σωρευτική μεταβολή του ΑΕΠ κατά τη διετία 2021-2022. Ως εκ τούτου, το Δημοσιονομικό Συμβούλιο θεωρεί την πρόβλεψη του υπουργείου Οικονομικών ως ρεαλιστική.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ - ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 3,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Δημοσιονομικό Συμβούλιο: Το προσχέδιο ανεβάζει τον πήχη της ανάπτυξης στο 6,1% για το 2021 - Αύξηση του ΑΕΠ 4,5% το 2022

Συνέχεια από σελ 15

Η πρόβλεψη για τον ρυθμό μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ κατά το έτος 2022 (+4,5%) προκύπτει ως αποτέλεσμα της πρόβλεψης ότι η ιδιωτική κατανάλωση θα αυξηθεί κατά 2,9%, η δημόσια κατανάλωση θα περιοριστεί κατά 2,8%, η συνολική επενδυτική δαπάνη θα αυξηθεί κατά 23,4%, ενώ το εμπορικό ισοζύγιο θα παραμείνει αρνητικό, παρουσιάζοντας όμως σημαντική βελτίωση της τάξης του 7,5%.

Οι προβλέψεις του Προσχεδίου για την μεταβολή του ΑΕΠ και των συνιστωσών του για τα έτη 2021 και 2022 είναι αναθεωρημένες σε σχέση με αυτές του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2022-2025 (ΜΠΔΣ). Για το 2021 η αναθεώρηση είναι προς τα πάνω, ενώ για το 2022 οι εκτιμήσεις είναι πιο συντηρητικές.

Το αναθεωρημένο αυτό σενάριο, σημειώνει το Δημοσιονομικό Συμβούλιο, κρίνεται ρεαλιστικό με δεδομένο τη δημοσίευση των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ για το ΑΕΠ Β' τριμήνου, τα οποία συνηγορούν σε μία πιο ισχυρή αύξηση του ΑΕΠ το 2021, σε σχέση με αυτή που είχε εκτιμηθεί στο ΜΠΔΣ. Κατά συνέπεια, οι προβλέψεις για το 2022 είναι εύλογο να είναι πιο συντηρητικές λόγω της εξασθένησης του «αποτελέσματος βάσης» το 2022.

Επίσης, μεταξύ των σχολίων επί των συνιστωσών του ΑΕΠ, αναφέρονται:

Ιδιωτική κατανάλωση: Σε ό,τι αφορά το 2022, η κύρια πηγή αβεβαιότητας αφορά την εξέλιξη της πανδημίας. Εκτιμώντας ότι αυτή θα έχει τεθεί υπό πλήρη έλεγχο, η

αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 2,9% κρίνεται εύλογη. Επιπλέον, η εκτιμώμενη πτώση του ποσοστού ανεργίας στο 14,3% αναμένεται να συνδράμει στην τόνωση της ιδιωτικής κατανάλωσης. Ωστόσο, πηγή αβεβαιότητας αναφορικά με την προβλεπόμενη αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης αποτελεί η μικρή αύξηση της μέσης κατά κεφαλήν αμοιβής της μισθωτής εργασίας, η οποία προβλέπεται ότι θα ανέλθει σε 1,1%, δηλαδή αρκετά χαμηλότερα από τον μεσοπρόθεσο στόχο του πληθωρισμού (2,0%). Αυτό σημαίνει, πως η αύξηση των συνολικών αμοιβών της μισθωτής εργασίας (+3%), που αποτελεί βασική συνιστώσα της ιδιωτικής κατανάλωσης, εφόσον επιτευχθεί, θα προέλθει σχεδόν αποκλειστικά από την αύξηση του όγκου της μισθωτής απασχόλησης.

Δημόσια κατανάλωση: Λαμβάνοντας υπόψη τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας, προβλέπεται ο βαθμιαίος περιορισμός των καταναλωτικών δαπανών του δημοσίου οι οποίες αυξήθηκαν σημαντικά λόγω των μέτρων ελέγχου της πανδημίας. Δεδομένων των παραπάνω, είναι αναμενόμενη η μείωση της δημόσιας κατανάλωσης.

Ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου: Η εκτίμηση για ενίσχυση των επενδύσεων το 2022 κατά 23,4% (ή κατά 4,83 δις. ευρώ σε σταθερές τιμές) αποτυπώνει τον πλέον φιλόδοξο μακροοικονομικό στόχο του προσχεδίου. Το σύνολο αυτής της μεταβολής οφείλεται στη θετική επίπτωση που έχει ήδη και αναμένεται να έχει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Σύμφωνα με το προσχέδιο, το ήμισυ (50%) της καθαρής αύξησης των επενδύσεων θα προέλθει από την ενίσχυση των

δημόσιων επενδύσεων και το υπόλοιπο μισό θα προέλθει από την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων. Κατά συνέπεια, η έγκαιρη και ομαλή απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και η διασφάλιση ότι το εγχώριο τραπεζικό σύστημα θα διοχετεύσει γρήγορα και αποτελεσματικά τα σχετικά κεφάλαια στην ιδιωτική οικονομία, αποτελεί στοιχείο καίριας σημασίας για την υλοποίηση του αισιόδοξου αυτού σεναρίου.

Εισαγωγές-εξαγωγές: Οι εκτιμήσεις αναφορικά με την εξέλιξη των εισαγωγών και των εξαγωγών είναι σύστοιχες με τις εκτιμήσεις αναφορικά με την μεταβολή του ΑΕΠ και των άλλων επιμέρους συνιστωσών. Ειδικότερα, σημειώνεται πως η αύξηση των εισαγωγών αγαθών (+9,7%) προβλέπεται να είναι μεγαλύτερη εκείνης των εξαγωγών αγαθών (+2,7%) - σύμφωνα με τις αναλυτικές προβλέψεις του υπουργείου Οικονομικών - στοιχείο το οποίο είναι αναμενόμενο λόγω της σημαντικής ανάκαμψης των επενδύσεων και της ιδιωτικής κατανάλωσης, που συνεπάγονται αυξημένες ανάγκες σε εισαγόμενες πρώτες ύλες, μηχανήματα και καταναλωτικά αγαθά. Πάντως, η σχετική επιδείνωση του ισοζυγίου αγαθών υπεραντισταθμίζεται από τη βελτίωση του ισοζυγίου υπηρεσιών, κυρίως λόγω της περαιτέρω ανάκαμψης του τουρισμού. Συγκεκριμένα, οι τουριστικές εισπράξεις αναμένεται να ανέλθουν το 2022 σε 14,4 δις. ευρώ, αυξημένες κατά σχεδόν 60% σε σχέση με το 2021, παραμένοντας ωστόσο, κάτω από το επίπεδο του 2019 (προβλέπεται να κυμανθούν στο 79% των εισπράξεων του 2019), πρόβλεψη η οποία κρίνεται επιτεύξιμη.

Γ. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΜΕΣΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ 4% ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΠ ΩΣ ΤΟ 2023

Η αύξηση των άμεσων ξένων επενδύσεων σε 4% επί του ΑΕΠ ως το 2023 από μόλις 1,8% που ήταν το 2019 ήταν η απώτερη επιδίωξη του πρώτου εθνικού στρατηγικού σχεδίου εξωστρέφειας, σημειώνει ο γενικός γραμματέας διεθνών οικονομικών σχέσεων και εξωστρέφειας και πρόεδρος του Enterprise Greece Ιωάννης Σμυρλής, σε συνέντευξή του στην εφημερίδα 'Πρώτο θέμα', μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στην αρχή της χρονιάς είχαμε φακέλους με αιτήματα για στρατηγικές επενδύσεις συνολικού ύψους 7 δις. ευρώ. Έκτοτε προχώρησε η έγκριση από τη Διυπουργική έργων ύψους 1,5 δις. ευρώ αλλά στο pipeline έχουν αυξηθεί πάλι πάνω από τα 7 δις., ενώ άλλοι 30 φάκελοι είναι υπό διαμόρφωση», αναφέρει ο κ. Σμυρλής.

Το εθνικό σχέδιο στρατηγικής εξωστρέφειας στοχεύει σε 38 ξένες αγορές και περιλαμβάνει 458 δράσεις ενώ με τα νέα εργαλεία και με ουσιαστική βοήθεια που πλέον είναι σε θέση να προσφέρει η οικονομική διπλωματία και το Enterprise Greece, εκτιμάται ότι μπορεί να αποτελέσει την καμπή για να περάσει πλέον η ελληνική οικονομία σε νέα εποχή, επισημαίνει.

Όπως εξηγεί το σχέδιο κάθε χρόνο θα επικαιροποιείται

τόσο ως προς τις αγορές στόχους που θέτει η χώρα όσο και ως προς τις επενδύσεις.

«Πέραν του δικτύου που έχει δημιουργηθεί, το Enterprise Greece έχει δημιουργήσει και έναν χάρτη με τα κίνητρα στη χώρα ανά κατηγορία επένδυσης», σημειώνει. «Με αυτό τον τρόπο ο επενδυτής ή το fund καταλαβαίνει ότι η χώρα πλέον είναι οργανωμένη, έχει εκσυγχρονιστεί και συμπεριφέρεται φιλικά στις επενδύσεις.

Μάλιστα, όπως αναφέρει έχει ξεκινήσει ο οργανισμός να κάνει και ο ίδιος «ωρίμανση επενδυτικών προτάσεων». «Έρχεται ο επενδυτής και τον συμβουλευόμαστε πως η ιδέα της επένδυσης μπορεί να υλοποιηθεί στην Ελλάδα. Παράλληλα όμως ενεργοποιούμε και τους μηχανισμούς εκείνους που είναι απαραίτητοι για να προχωρήσει αυτή η επένδυση. Για παράδειγμα επ' ευκαιρίας της επένδυσης της Microsoft δουλεύαμε επί έξι μήνες να φτιάξουμε το νέο πλαίσιο για τις επενδύσεις σε μεγάλα data centers».

Το άλλο κομμάτι στο οποίο στοχεύει η οικονομική διπλωματία και το εθνικό στρατηγικό σχέδιο αφορά τις εξαγωγές, δίνοντας προτεραιότητα σε χώρες στόχευσης, αλλά και συγκεκριμένους κλάδους.

Όπως λέει, η βοήθεια προς τους εξαγωγείς θα είναι πλέον

πιο ουσιαστική. «Με τη σύνδεση των εμπορικών ακολούθων μας με το Enterprise Greece πλέον οποιαδήποτε ελληνική επιχείρηση θα μπορεί να έχει μεγαλύτερες αναλύσεις για μία αγορά που ενδιαφέρεται αλλά και θα της προτείνονται εγγυημένοι τοπικοί partners για το εγχείρημα της ώστε να υπάρχει σχετική ασφάλεια».

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σμυρλής επισημαίνει ότι θεωρείται κρίσιμης σημασίας η μεταρρύθμιση του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων ώστε να είναι σε θέση να καλύψει τους Έλληνες εξαγωγείς, από τις μεγάλες έως τις μικρότερες εταιρείες. «Το νομοσχέδιο έχει ήδη κατατεθεί και με αυτό πλέον δημιουργείται ένα κρίσιμο εργαλείο, ένα στήριγμα, για να επενδύσουν στην εξωστρέφεια τους και να ασφαλιστούν έναντι των ρίσκων κάθε επιχείρησης», σημειώνει ο κ. Σμυρλής και υπολογίζει ότι αυτό θα είναι διαθέσιμο από το α' εξάμηνο του 2022.

Τέλος, αναφέρει ότι μεταξύ των στόχων που έχουν τεθεί για την επόμενη χρονιά είναι και το rebranding του ελληνικού σήματος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

FITCH: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕ ΑΝΟΔΙΚΑ ΣΤΟ 6% ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΦΕΤΟΣ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch αναθεώρησε ανοδικά στο 6% την πρόβλεψή του για τον ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας το 2021 από 4,3% που προέβλεπε τον Ιούλιο, αποδίδοντας την κίνησή του αυτή στην ισχυρότερη της αναμενόμενης επίδοση στο πρώτο εξάμηνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Fitch δεν αναθεώρησε προς τα κάτω την πρόβλεψή του για το δημοσιονομικό έλλειμμα, λόγω της ανοδικής αναθεώρησης της πρόβλεψης για το ΑΕΠ, αλλά θεωρεί ότι ο λόγος του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ έχει κορυφωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο από την προηγούμενη πρόβλεψη και ότι η ανάπτυξη θα στηρίξει τη μείωση του ελλείμματος από το επόμενο έτος.

Το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε 4,5% στο πρώτο τρίμηνο του 2021 (σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο) και κατά 3,4% στο δεύτερο τρίμηνο του έτους, συμπληρώνοντας τέσσερα συνεχόμενα τρίμηνα ανάπτυξης μετά τη μεγάλη πτώση του ΑΕΠ στο δεύτερο τρίμηνο του 2020 που προκλήθηκε από την πανδημία. Ο επίσης ρυθμός ανάπτυξης ήταν περίπου 7% στο πρώτο εξάμηνο του 2021 και το πραγματικό ΑΕΠ επανήλθε το δεύτερο τρίμηνο στο προ πανδημίας επίπεδό του, αναφέρει ο οίκος.

Η ανάπτυξη στο πρώτο εξάμηνο φαίνεται ότι είχε την εγχώρια ζήτηση στην αιχμή της καθώς τόσο οι επενδύσεις όσο και η ιδιωτική κατανάλωση αυξήθηκαν σε σύγκριση με το 2020, ενώ η μεγάλη αύξηση των εξαγωγών αντισταθμίστηκε από την αύξηση των εισαγωγών.

Ο Fitch υποθέτει κάποια μεταβλητότητα στους τριμηνιαίους ρυθμούς αύξησης στο δεύτερο εξάμηνο του 2021, η οποία περιορίζει την ανοδική αναθεώρησή του. «Οι περιορισμοί της εφοδιαστικής αλυσίδας στους κύριους εμπορικούς εταίρους της Ελλάδας και σε εγχώριους τομείς που είναι περισσότερο εκτεθειμένοι στην αύξηση του κόστους των εισροών, θα μπορούσε να περιορίσει την ανάπτυξη, όπως θα μπορούσε και μία αύξηση των κρουσμάτων κορονοϊού», σημειώνει σε ανακοίνωσή του. «Ωστόσο», προσθέτει, «βλέπουμε μεγαλύτερους ανοδικούς παρά καθοδικούς κινδύνους στην πρόβλεψή μας 6%». Ειδικότερα, σημειώνει ότι περίπου τα δύο τρίτα του πληθυσμού είναι πλήρως εμβολιασμένα, κάτι που περιορίζει την ανάγκη για νέους περιορισμούς, ότι οι δείκτες υψηλής συχνότητας για το τρίτο τρίμηνο του 2021 δείχνουν πως συνεχίζεται η αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας και ότι οι διαθέσιμες πληροφορίες για τον τουρισμό δείχνουν κάποια ανάκαμψη.

Για το 2022, ο Fitch αναθεώρησε πτωχικά την πρόβλεψή του στο 4% από 5,3%, λόγω του λιγότερο θετικού αποτελέσματος μεταφοράς (carryover) από το 2021. «Η ανάκαμψη, όμως, θα συνεχιστεί καθώς η χρήση των πόρων του Next Generation EU (Ταμείου Ανάκαμψης) θα αποκτήσει δυναμική και θα αυξάνει την πραγματική δαπάνη». Ο οίκος εκτιμά ότι την περίοδο 2021-2023 θα δαπανηθεί σχεδόν το 45% των επιχορηγήσεων ύψους 18,4 δις. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης.

Για το 2023, ο Fitch εξακολουθεί να προβλέπει επιβράδυνση της ανάπτυξης στο 3,5%, αλλά σημειώνει ότι ο ρυθμός αυτός

θα παραμείνει πολύ υψηλότερος από τον δυνητικό ρυθμό ανάπτυξης λόγω της σημαντικής αργούσας παραγωγικής δυναμικότητας της οικονομίας.

Για το δημόσιο χρέος εκτιμά ότι έχει κορυφωθεί στο 205,6% του ΑΕΠ το 2020 αντί του 207% το 2021, όπως προέβλεπε τον Ιούλιο. «Προβλέπουμε ότι το χρέος θα αρχίσει να μειώνεται φέτος, φθάνοντας το 196,2% το 2023», σημειώνει, προσθέτοντας ότι το χρέος είναι διογκωμένο από τα πολύ υψηλά ταμειακά διαθέσιμα του ελληνικού δημοσίου που φθάνουν περίπου στο 18% του ΑΕΠ το 2021.

Ο Fitch αναφέρει ότι η οικονομική ανθεκτικότητα το πρώτο εξάμηνο του 2021 συνοδεύτηκε από την ισχυρή μείωση του δείκτη των μη εξυπηρετούμενων δανείων των ελληνικών τραπεζών, λόγω κυρίως των συνεχιζόμενων πωλήσεων πτωχοποιημένων χαρτοφυλακίων κόκκινων δανείων από τις τράπεζες, οι οποίες διευκολύνονται από το κρατικό σύστημα εγγυήσεων στο πλαίσιο του «Ηρακλή».

Η επόμενη αξιολόγηση της Ελλάδας από τον Fitch είναι προγραμματισμένη για τον Ιανουάριο του 2022. «Μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στην επάνοδο του λόγου του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ σε μία σταθερή καθοδική τροχιά και η συνεχής βελτίωση στην ποιότητα ενεργητικού του τραπεζικού τομέα θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε θετική πιστοληπτική αξιολόγηση. Μία αδυναμία μείωσης του λόγου του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ βραχυπρόθεσμα θα μπορούσε να οδηγήσει σε αρνητική αξιολόγηση», καταλήγει ο οίκος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΕ EUROGROUP & ECOFIN ΣΤΟ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ - ΣΥΝΟΔΟ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Ο Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας μεταβαίνει στο Λουξεμβούργο, προκειμένου να συμμετάσχει στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του Ecofin.

Ειδικότερα, σήμερα, ο κ. Σταϊκούρας θα λάβει μέρος στη συνεδρίαση του Eurogroup, όπου, μεταξύ άλλων, οι Υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης θα συζητήσουν την 11η Έκθεση Αξιολόγησης των ευρωπαϊκών θεσμών για την Ελλάδα, η οποία ολοκληρώθηκε επιτυχώς πρόσφατα, στο πλαίσιο του καθεστώτος Ενιαίου Εποπτείας, στο οποίο εισήλθε η χώρα μας το καλοκαίρι του 2018.

Τα μέλη του Eurogroup θα συζητήσουν τις μακροοικονομικές εξελίξεις στην Ευρωζώνη, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων που πληθωρισμού και των τιμών στον ενεργειακό τομέα – ζήτηση για το οποίο θα ενημερωθούν από τον Διευθυντή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), κ. Christian Zinglensen. Αντικείμενο συζήτησης θα αποτελέσει επίσης η πορεία εφαρμογής των προτεραιοτήτων της Ευρωζώνης στα Σχέδια Ανάκαμψης και Αν-

θετικότητας, ενώ οι Υπουργοί Οικονομικών θα ενημερωθούν για τις δράσεις του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και του Ενιαίου Συμβουλίου Εξυγίανσης των ευρωπαϊκών τραπεζών (SRB) από τους επικεφαλής των δύο οργάνων, κ. Andrea Enria και κ. Elke König, αντιστοίχως. Πριν από τη συνεδρίαση του Eurogroup, ο Υπουργός Οικονομικών θα έχει συναντήσεις εργασίας με τον Εκτελεστικό Διευθυντή του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM), κ. Klaus Regling, καθώς και με το μέλος του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΕΕΣ) κ. Νίκο Μπλιώνη και στελέχη του ΕΕΣ.

Την Τρίτη ο κ. Σταϊκούρας θα συμμετάσχει στη συνεδρίαση του Ecofin, όπου θα συζητηθεί η οικονομική ανάκαμψη στην Ευρώπη – με έμφαση στην εφαρμογή του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του προγράμματος SURE για τη στήριξη της απασχόλησης –, ενώ αναμένεται να δοθεί η τελική έγκριση για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Μάλτας.

Επιπλέον, οι Υπουργοί Οικονομικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη, θα πραγματοποιήσουν συζήτηση προσανατολισμού σχετικά με την αναθεώρηση των κανόνων προληπτικής εποπτείας για τις ασφαλιστικές και αντασφαλιστικές εταιρείες, στο πλαίσιο της οδηγίας «Solvency II». Η συζήτηση θα βασιστεί στη σχετική πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στη συνέχεια, ο Υπουργός Οικονομικών θα μεταβεί στο Παρίσι, προκειμένου να λάβει μέρος στην Υπουργική Σύνοδο του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, που πραγματοποιείται την Τρίτη και την Τετάρτη στην έδρα του ΟΟΣΑ.

Το κεντρικό θέμα της Συνόδου, στην οποία μετέχουν Υπουργοί Οικονομικών, Οικονομίας, Εξωτερικών και Εμπορίου από τα κράτη-μέλη και τα κράτη-εταίρους του ΟΟΣΑ, καθώς και εκπρόσωποι άλλων διεθνών οργανισμών, είναι: «Κοινές αξίες: Χτίζοντας ένα πράσινο και χωρίς αποκλεισμούς μέλλον».

Ο κ. Σταϊκούρας θα πραγματοποιήσει στη διάρκεια της Συνόδου παρεμβάσεις για θέματα βιώσιμης, πράσινης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ATHENS DEMOCRACY FORUM - ΠΟΛΕΙΣ VS ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ

Ο συντονισμός, το μεγάλο πρόβλημα της Ελλάδας

Περισσότερο από το ήμισυ του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σε πόλεις και αυτό καθιστά κρίσιμο τον ρόλο τους στην αντιμετώπιση της μεγαλύτερης απειλής για το ευ ζην των πολιτών: της κλιματικής αλλαγής. Τι χρειάζονται, όμως οι πόλεις για να γίνουν πιο ανθεκτικές; Ενημέρωση, δικτύωση, συνεργασία και γνώση, απαντούν οι ειδικοί.

Το ΕΛΙΑΜΕΠ και οι εταίροι του φιλοδοξούν να δημιουργήσουν έναν κόμβο για την Κλιματική Αλλαγή και την Πράσινη Μετάβαση που θα επιχειρήσει να φέρει σε επαφή τους κρίσιμους δρώντες πολιτικούς (stakeholders) ώστε να αντιμετωπίσουν συνεργατικά την απειλή. Εμπειρογνώμονες αλλά και εξέχουσες προσωπικότητες των φορέων που συμμετέχουν στο project είχαν την ευκαιρία να μιλήσουν για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες στο Athens Democracy Forum σε συνεργασία με τους New York Times και διοργανώνεται από το Democracy and Culture Foundation, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κα. Μαρία Λογοθέτη, Οικονομολόγος, Εμπειρογνώμων Πρεσβευτής Σύμβουλος ε.τ., Ειδική Σύμβουλος του ΕΛΙΑΜΕΠ, παρέθεσε τους στόχους του προγράμματος, το οποίο εξήλθε μόλις από την πιλοτική του περίοδο: διάχυση της πληροφορίας από κάτω προς τα πάνω, επιτάχυνση του σχεδιασμού και της παράδοσης των μετασχηματιστικών σχεδίων ανθεκτικότητας και δημιουργία μιας κοινότητας υλοποίησης.

Αναφερόμενη στην πυρκαγιάς και τους καύσωνες που έπληξαν την Ελλάδα το καλοκαίρι η κα. Λογοθέτη μίλησε για ένα φαινόμενο που μάλλον δεν είναι η εξαίρεση, αλλά αντίθετα, ενδεχομένως, να υπηρετεί ένα μοτίβο, με βάση τα εθνικά σχέδια που έχουν υποβάλει στον ΟΗΕ τα κράτη-μέλη, η μέση θερμοκρασία ενδέχεται να αυξηθεί έως και 2,7 βαθμούς κελσίου. Η νέα γενιά είναι πολύ ανήσυχη, με 1 στους 3 νέους να δηλώνει τρομοκρατημένος για το μέλλον του, ενώ ένα ποσοστό νέων άνω του 60% θεωρούν ότι η καθημερινότητά τους θα επηρεαστεί. Με δεδομένα αυτά, η κα. Λογοθέτη τόνισε ότι η κλιματική αλλαγή, σε συνδυασμό με τον κορονοϊό κατέδειξαν ότι κάτι πρέπει να αλλάξει, ενώ η ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία υπαγορεύει πλέον ένα νέο κοινωνικοοικονομικό μοντέλο. Εμπόδιο για να εγκαθιδρυθεί ένα δίπολο ανθεκτικότητας-ανάκαμψης στις πόλεις στέκεται η κατακερματισμένη πληροφορία. «Δεν επικοινωνούμε, δεν μπορούμε να συλλέξουμε την πληροφορία που παράγεται αλλού», όπως εξήγησε και παρουσίασε την ιδέα ενός «one stop shop»

που θα συγκεντρώνει την πληροφορία, ενώνοντας τους πολίτες, τις δημοτικές και περιφερειακές αρχές, την κεντρική κυβέρνηση, τον ιδιωτικό τομέα, την ακαδημαϊκή κοινότητα, think tanks, μη κυβερνητικούς οργανισμούς, αλλά και την κοινωνία των πολιτών. Τα δεδομένα θα συγκεντρώνονται απευθείας από τους stakeholders, οι οποίοι θα χαρτογραφηθούν.

Στόχος είναι να επιταχυνθεί η προσαρμογή και ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και απώτερος σκοπός να ωφεληθεί το ευρύ κοινό. Τα βήματα, σύμφωνα με την κα. Λογοθέτη, είναι τέσσερα: 1) η δημιουργία και εδραίωση μιας διατομεακής δράσης, με ανάπτυξη της γνώσης. Το one stop shop θα συλλέγει τις πληροφορίες για τους stakeholders (δεξιότητες, δραστηριότητες, επιστημονικά δεδομένα) και τα παρουσιάζει με απλό, πρακτικό τρόπο. 2. Δικτύωση. Τα μέλη της ομάδας θα μπορούν να συνδεθούν, να ανταλλάξουν βέλτιστες πρακτικές, να οργανώσουν συζητήσεις, workshop κ.α. 3) Ανάπτυξη ικανοτήτων: Στην Ελλάδα οι δήμοι έχουν τα μέσα αλλά όχι την ικανότητα 4) Εκπαίδευση. Οι νέοι πρέπει να είναι καλύτερα πληροφορημένοι αλλά και να ξέρουν τι συμβαίνει στη νέα εποχή των πράσινων θέσεων εργασίας. Η εκπαίδευση θα ξεκινήσει στα πανεπιστήμια και στη συνέχεια θα επεκταθεί. Εστιάζοντας στα προβλήματα η κα. Λογοθέτη είπε ότι στην Ελλάδα υπάρχουν άνισες ικανότητες μεταξύ των stakeholders. Στο δημόσιο υπάρχει κατακερματισμός ευθυνών, που βάσει τροχοπέδη στην καλή οργάνωση και αποτελεσματικότητα. Σε τοπικό επίπεδο, μικροί δήμοι στερούνται ενός κατάλληλου στρατηγικού σχεδιασμού και πρακτικά, πάνε όπου πάει το χρήμα. Χρειάζονται βοήθεια για να συνδεθούν και να επιδράσουν με το εθνικό επίπεδο. Παράλληλα, υπάρχει κατακερματισμένη πληροφορία και έλλειψη δικτύωσης: αναπτύσσονται διαφορετικές πρωτοβουλίες από διαφορετικούς παίκτες και η πληροφορία δεν διαχέεται. Οι δραστηριότητες εντός του ιδιωτικού τομέα, μένουν συνήθως εντός ενός οργανισμού ή κατά μέγιστο εντός ενός τομέα. Το project προσφέρει δυνατότητα ανταλλαγών και συνδεσιμότητας. Τέλος, η κα. Λογοθέτη τόνισε ότι πρέπει να αναβαθμιστεί σε παράγοντα-κλειδί, η γνώση, που είναι κάτι βαθύτερο από την πληροφορία. Η γνώση χρειάζεται ούτως ώστε η κοινότητα, όχι μόνο να δρα αλλά και να αντιδρά. Η κοινότητα πρέπει να αποκτήσει μια δέσμευση και να είναι καλά ενημερωμένη.

Για την ανάγκη μετάβασης από την πληροφορία στη γνώ-

ση μίλησε και ο κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας. Προσθέτοντας ότι πρέπει να γεφυρωθεί και το χάσμα ανάμεσα στη γνώση και την πραγματική εφαρμογή. Η κλιματική αλλαγή πρέπει να αντιμετωπιστεί στις πόλεις και στην καθημερινότητά μας, είπε ο κ. Παπαστεργίου, προειδοποιώντας ωστόσο ότι η μετάβαση των δήμων στην κλιματική ουδετερότητα είναι πολύ δύσκολο εγχείρημα: η διαδικασία πρέπει να ξεκινήσει από τα σπίτια και τα δημόσια κτίρια, να επεκταθεί στις γειτονιές και τελικά στις πόλεις.

Το μυστικό της επιτυχίας για τον ίδιο είναι να μπου στο παιχνίδι και οι πολίτες. Να υιοθετήσουν το όραμα και να δεσμευτούν σε αυτό. Είναι ο μόνος τρόπος για να επιταχυνθούν πράσινες δράσεις όπως η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, η διείσδυση των ΑΠΕ κλπ. Τα μέσα, σύμφωνα με τον κ. Παπαστεργίου υπάρχουν με το Ταμείο Ανάκαμψης, το νέο ΕΣΠΑ και το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης.

Η μεγαλύτερη πρόκληση για τα επόμενα χρόνια είναι η κατάρτιση του οδικού χάρτη για τη μετάβαση σε μια έξυπνη, ασφαλή ανθεκτική πόλη. «Πρέπει να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε διαφορετικά απέναντι στο περιβάλλον, μετά και τις εξελίξεις του καλοκαιριού», είπε, παρατηρώντας ότι η ελληνική κοινότητα έχει αλλάξει τρόπο σκέψης.

Για τρία στάδια αντιμετώπισης της σοβούσας κρίσης ανθεκτικότητας των πόλεων μίλησε η κα. Helena Monteiro, Project Specialist, Making Cities Resilient 2030, United Nations Office for Disaster Risk Reduction στη Ευρώπη και την Κεντρική Ασία. Μια πόλη πρέπει να αποκτήσει τους πόρους που χρειάζεται και στο πρώτο στάδιο να αντιληφθεί τις προκλήσεις για να προχωρήσει στο στάδιο του σχεδιασμού στρατηγικών ανθεκτικότητας και τελικά στην εφαρμογή και δράση. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Making Cities Resilient 2030 οι πόλεις έχουν πρόσβαση σε όλα τα εργαλεία που προσφέρουν οι εταίροι και συνεργάζονται μέσω μιας πλατφόρμας ανταλλαγής γνώσης. Ο κόμβος για την κλιματική αλλαγή είναι σύμφωνα με την κ. Monteiro, μια ευκαιρία για ενίσχυση της συνεργασίας των πόλεων από κάτω προς τα πάνω, με σύνδεση του εθνικού με το περιφερειακό επίπεδο.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ATHENS DEMOCRACY FORUM - ΠΟΛΕΙΣ VS ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ

Ο συντονισμός, το μεγάλο πρόβλημα της Ελλάδας

Συνέχεια από σελ 18

Η κα. Μοντεϊρο έκανε μια ενδιαφέρουσα παρατήρηση κληθείσα να δώσει μια συμβουλή προς τις ελληνικές πόλεις. Είπε πως κυβερνήσεις και πόλεις εργάζονται χωριστά και δεν υπάρχει συντονισμός. Κάθε υπουργείο, είτε είναι το Μεταφορών, είτε του Περιβάλλοντος, ασχολείται με τον δικό του προϋπολογισμό. Είναι ανάγκη να χτιστεί συνεργασία και διάλογος ανάμεσα στα υπουργεία αλλά και ανάμεσα στις ίδιες τις πόλεις και τους stakeholders. Οι πόλεις δεν θα πετύχουν τίποτα μόνες τους χωρίς τη βοήθεια του ιδιωτικού τομέα, της ακαδημαϊκής κοινότητας ή της κοινωνίας πολιτών. Πρέπει να συνεργαστούν σε επίπεδο δήμων αλλά και να γεφυρώσουν το χάσμα με τους stakeholders σε εθνικό επίπεδο.

Το περιβάλλον είναι η Νο 1 ανησυχία των νέων, είπε η κ. Marja Ruotanen, Director of Human Dignity and Equality στην Κοινωνιολογική Συνέλευση του Συμβουλίου της Ευρώπης. Όλοι οι δείκτες για το κλίμα χειροτερεύουν αλλά κάτι πάει λάθος. Έχουμε ήδη αρθρώσει και εάν δεν κάνουμε κάτι τώρα, η κατάσταση θα είναι μη αναστρέψιμη.

Σύμφωνα με την κ. Ruotanen, πριν από δύο μέρες συνέβη κάτι ρηθικέλευθο: το Συμβούλιο της Ευρώπης υιοθέτησε στο Στρασβούργο ένα report όπου διατυπώνονται μακρόπνοες προτάσεις, που προβλέπουν τη μετατροπή των πολιτικών σε αρχές. Βάσει του report, ζητείται από τα κράτη μέλη να μετακινηθούν σε νομικά δεσμευτικά πρότυπα για το περιβάλλον. Ζητείται πολύ συγκεκριμένο, πρόσθετο πρωτόκολλο ώστε να ξεκαθαριστεί ότι πρόκειται για μια νομικά δεσμευτική αρχή και όχι πια για πολιτική, διότι οι πολιτικές δεν φέρνουν τα επιθυμητά αποτελέσματα, εξήγησε η κ. Ruotanen.

Όπως είπε, είναι σημαντικό οι βουλευτές από όλα τα κράτη-μέ-

λη του ΣτΕ να συμμετέχουν διότι είναι οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής των κρατών αλλά και αυτοί που διαχειρίζονται τους πόρους.

Και η ίδια τόνισε την ανάγκη για ολιστικές, εγκάρσιες πολιτικές. Δεν αρκεί ένα υπουργείο να κάνει κάτι, αντίθετα απαιτείται η σύνδεση μεταξύ των stakeholders.

Ο Paul Nelson, Founding Principal του Resilient Cities Catalyst, μίλησε για τη δύναμη, σε όλο τον κόσμο, της οικοδόμησης διατομεακών δικτύων και κοινοτήτων από διαφορετικούς δρώντες. Είτε αυτή επιτυγχάνεται σε παγκόσμιο επίπεδο, μέσω της οικοδόμησης ενός δικτύου πόλεων που ανταλλάζουν πρακτικές, ακόμη και αποτυχημένες που λειτουργούν ως διδάγμα, είτε σε τοπικό επίπεδο, όπου δημιουργείται ένα οικοσύστημα τοπικών δρώντων (πολίτες, δημοτικές υπηρεσίες, ιδιοκτήτες επιχειρήσεις).

Και αυτή είναι η δύναμη του γενναίου οράματος της πρωτοβουλίας για έναν κόσμο κλιματικής αλλαγής: ότι συγκεντρώνει σε ένα μέρος την ακαδημαϊκή κοινότητα, τους μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς, τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα κλπ. Ο κ. Nelson θεωρεί σημαντικό ότι όσο θα χτίζεται η πλατφόρμα του προγράμματος θα πρέπει ο σχεδιασμός της να γίνεται μαζί με τους χρήστες, μαζί με τους κατοίκους. Να αποκτήσουν μια αίσθηση συνιδιοκτησίας και να χτιστούν γέφυρες ώστε να υπάρξει μεγαλύτερη συνεργασία και περιθώριο δράσης.

Έφερε το παράδειγμα της αντιμετώπισης της διάβρωσης της ακτής του Σαν Ντιέγκο. Δημιουργήθηκε ένα ψηφιακό δίκτυο δρώντων το οποίο, μέσω της συνεργασίας, κατέληξε σε τέσσερα βιώσιμα μονοπάτια, ένα από τα οποία ήταν η σύσταση ενός fund χρηματοδότησης.

Τη σημασία της συλλογικής αντιμετώπισης ανήγαγε σε πα-

γκόσμιο επίπεδο ο κ. Jason Rhys Parry, του τομέα Έρευνας και Ανάπτυξης της Sapientship, μιλώντας για αλληλοεπικάλυψη προβλημάτων που περιπλέκουν το ένα το άλλο. Έφερε ως παράδειγμα τον πόλεμο που κάνει τις πόλεις πεδία μάχης αλλά και στόχους για να τον συνδέσει με την κλιματική αλλαγή: η κλιματική αλλαγή καθιστά τις πολεμικές συγκρούσεις πιο πιθανές. Ο πόλεμος συνδέεται επίσης με την κληρονομιά που αφήνει στο περιβάλλον, είτε πρόκειται για εξαντλημένο ουράνιο που προκαλεί γενετικές ανωμαλίες είτε για τοξικά χημικά - τα προβλήματα μένουν στο περιβάλλον πολύ καιρό μετά τον πόλεμο.

Αντίστοιχες προκλήσεις παρουσιάζουν οι επαναστατικές τεχνολογίες. Όπως εξήγησε ο κ. Parry, πόλεις σε όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας επενδύουν σε projects (κάμερες, αισθητήρες) για να κάνουν τις πόλεις τους «έξυπνες». Τις καθιστούν όμως ταυτόχρονα επιρρεπείς σε επιθέσεις χάκερ, βάζοντας τις απειλές της κυβερνοασφάλειας στον ιστό της καθημερινότητάς μας. Στο μεταξύ, ο ίδιος ο κυβερνοχώρος έχει μεγάλη όρεξη για φυσικούς πλουτοπαραγωγικούς πόρους, ειδικά για ενέργεια, νερό, ορυκτά. Καθώς οι άνθρωποι χρησιμοποιούν την τεχνολογία για να αυξήσουν την αποτελεσματικότητα στην αστική ζωή τους, συμπιλιώνουν το οικολογικό κόστος του απαιτούμενου παρόντος computing με τα δυνάμει οφέλη, σημείωσε ο κ. Parry. Για χιλιάδες χρόνια οι πόλεις ήταν το εκκολαπτήριο της ανθρώπινης δημιουργικότητας. Και τώρα οι πόλεις του κόσμου μπορούν να ενωθούν και να λύσουν το πρόβλημα.

Ο κ. Parry έκλεισε με μια φράση του Ρώσου Nikolai Fedorov: «Τα ανθρώπινα όντα είναι το μέσο με το οποίο σκέφτεται ο πλανήτης».

Χ. ΔΗΜΑΣ: ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Τον καθοριστικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν έρευνα και καινοτομία στην αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης, με στόχο την εξεύρεση βέλτιστων λύσεων σε πολλά ζητήματα στο επόμενο χρονικό διάστημα, υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρήστος Δήμας, μιλώντας από το βήμα του project2030.gr Youth Forum powered by ONNEΔ, που έγινε στη Θεσσαλονίκη.

«Μόνο με επιστημονικά τεκμηριωμένες και τεχνολογικά επαρκείς λύσεις θα μπορούσαμε να αντιμετωπίσουμε και αυτό το ζήτημα της κλιματικής κρίσης», επισήμανε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στην πολιτική της κυβέρνησης, σε ό,τι αφορά τους τομείς έρευνας και καινοτομίας, είπε ότι βασίζεται σε τρεις κεντρικούς στόχους, αυτούς της αποτελεσματικής σύνδεσής τους με την επιχειρηματικότητα, της αύξησης των δαπανών, κυρίως των ιδιωτικών και της ενίσχυ-

σης του οικοσυστήματος καινοτομίας στην Ελλάδα.

Η πολιτική της κυβέρνησης έχει ως στόχο να δημιουργήσει ένα περιβάλλον στο οποίο οι νέοι και οι νέες Έλληνες θα μπορούν να εκπληρώσουν τα όνειρά τους πάνω στους τομείς έρευνας και καινοτομίας στην Ελλάδα, και έτσι να μην χρειάζεται να φεύγουν στο εξωτερικό, τόνισε ο κ. Δήμας.

Υπενθύμισε, ότι εντός του τρέχοντος μηνός ψηφίζεται στη Βουλή το νομοθετικό πλαίσιο των spin off εταιρειών, που καταρτίστηκε σε συνεργασία με υπουργείο Παιδείας και υπογράμμισε τις δράσεις που προωθούνται για τη στήριξη και ωρίμανση των γραφείων μεταφοράς τεχνολογίας, που όπως επισήμανε «είναι ένας θεσμός δυναμικός στα πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα του εξωτερικού, αλλά στην Ελλάδα δυστυχώς δεν έχουν αναπτυχθεί στο βαθμό που θα έπρεπε».

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στη μείωση της γραφειοκρατίας

στο πεδίο της έρευνας και αναφερόμενος στο θεσμό του Elevate Greece, είπε: «Όταν δεν έχεις δεδομένα δεν μπορείς να ασκήσεις αποτελεσματική πολιτική. Μέσω του Elevate Greece όχι μόνο χαρτογραφήσαμε το οικοσύστημα καινοτομίας, αλλά δίνουμε κίνητρα για πρώτη φορά σε επίπεδο πολιτείας, για επενδυτικούς αγγέλους και για την απόκτηση μετοχών προαίρεσης (stock option). Παράλληλα, μεταξύ άλλων, βγάλαμε δράση για την ενίσχυση της ρευστότητας των νεοφυών επιχειρήσεων και ένα πλέγμα κινήτρων, με εξειδικευμένα τραπεζικά χρηματοδοτικά εργαλεία και πρόσβαση σε παγκόσμια δίκτυα καινοτομίας».

Επίσης, επισήμανε, ότι αυτήν την περίοδο γίνεται προετοιμασία του νέου κύκλου του Ερευνητά-Δημιουργώ-Καινοτομώ, που όπως διευκρίνισε θα «τρέξει εντός του 2022».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΜΕΤΑ-ΥΛΙΚΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ ΤΟ ΣΗΜΑ WI-FI

Έλληνας ερευνητής στον Καναδά δημιούργησε ένα καινοτόμο μετα-υλικό που μπορεί να ενισχύσει κατά πολύ το ασύρματο σήμα Wi-Fi. Ανακλαστικές φτιαγμένοι από αυτό το υλικό, μπορούν να επιτρέψουν στο φως να μεταδώσει περισσότερα ασύρματα δεδομένα μέσω μίας μόνο συχνότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές του Πανεπιστημίου του Τορόντο, με επικεφαλής τον καθηγητή Γιώργο Ελευθεριάδη, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Communications», δημιούργησαν μια «έξυπνη» μετα-επιφάνεια που έχει τη δυνατότητα να διπλασιάζει τη χωρητικότητα των υπάρχοντων δικτύων ασύρματης επικοινωνίας. Ανοίγει έτσι ο δρόμος, όπως ανακοίνωσαν, για μια επόμενη γενιά του Wi-Fi.

Ο κ. Ελευθεριάδης και οι συνεργάτες του ευελπιστούν ότι η ιδιότητα του νέου υλικού τους (full-duplex nonreciprocity) θα τύχει ευρείας πρακτικής εφαρμογής και ήδη δημιούργησαν τη νεοφυή εταιρεία LATYS Intelligence με έδρα το Μόντρεαλ, η οποία κατέχει τα εμπορικά δικαιώματα αξιοποίησης της νέας τεχνολογίας. «Είναι κάτι που πράγματι συμβαίνει. Μέσα στα επόμενα τρία έως πέντε χρόνια αυτή η τεχνολογία θα υιοθετηθεί», δήλωσε αισιόδοξος ο κ. Ελευθεριάδης.

Τα μετα-υλικά είναι συνθετικές δομές που συντίθενται από «λίθους», που είναι μικρότεροι από τα μήκη κύματος του φωτός, τα οποία μπορούν έτσι να «κρυφωθούν». Το χρησιμοποιούμενο υλικό από τους ερευνητές αποτελείται από επαναλαμβανόμενες επιμέρους μονάδες μεγέθους περίπου 20 χιλιοστών. Για τα μήκη κύματος του φωτός που είναι μεγαλύτερα, όπως τα μικροκύματα (τύπος φωτός που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά του σήματος της κινητής τηλεφωνίας), αυτό το νέο μετα-υλικό φαίνεται σαν να σχηματίζει ένα ομοιογενές αντικείμενο (δηλαδή μια μετα-επιφάνεια).

Τα μικροκύματα ανακλώνται πάνω σε αυτή την μετα-επιφάνεια, κάνοντας το με ένα ασυνήθιστο τρόπο, καθώς επιδεικνύουν την ιδιότητα της μη αμοιβαίας απόκρισης (nonreciprocity). Όπως εξηγεί ο κ. Ελευθεριάδης, «όταν οδηγείς και κοιτάζεις τον πίσω καθρέφτη, βλέπεις τον οδηγό πίσω σου, ο οποίος μπορεί επίσης να σε δει, επειδή το φως ανακλάται στον καθρέφτη και ακολουθεί το ίδιο μονοπάτι προς τα πίσω. Αυτό που είναι ασυνήθιστο με το nonreciprocity, είναι ότι είναι διαφορετικό το μονοπάτι του κύματος προς τα πίσω. Βασικά, μπορείς να δεις κάποιον, αλλά αυτός δεν μπορεί να σε δει».

Επιπροσθέτως, το νέο μετα-υλικό επιτρέπει την καθοδήγηση και ενίσχυση της εισερχόμενης ακτίνας, πράγμα χρήσιμο σε πολλές εφαρμογές, από την ιατρική απεικόνιση και τα ηλιακά πάνελ μέχρι τις δορυφορικές επικοινωνίες και τη νηπιακή ακόμη τεχνολογία του μανδύα ασατότητας. Μεταξύ άλλων, οι νέες έξυπνες μετα-επιφάνειες μπορούν να φέρουν σημαντική πρόοδο στην ασύρματη επικοινωνία Wi-Fi.

«Στην καθημερινή εμπειρία», λέει ο Ελευθεριάδης, «ένα μικροκύμα που εκπέμπεται από ένα πύργο, φθάνει στο στόχο του, π.χ. σε ένα σπίτι, και μετά επιστρέφει στον τηλεπικοινωνιακό σταθμό. Αυτό εξηγεί γιατί, όταν κανείς μιλάει στο τηλέφωνο, δεν μιλάει και δεν ακούει στο ίδιο κανάλι. Αν αυτό συνέβαινε, τα σήματα θα μπλέκονταν και δεν θα μπορούσε να ξεχωρίσει κανείς τη φωνή του από τη φωνή του συνομιλητή του».

Η σημερινή τεχνολογία δικτύων πέμπτης γενιάς 5G χρησιμοποιεί μόνο τέτοιες συνδέσεις «half-duplex», στις οποίες το σήμα χρησιμοποιεί ελαφρώς διαφορετικές συχνότητες ή την ίδια συχνότητα αλλά σε ελαφρώς διαφορετικό χρόνο, κάτι που δεν γίνεται αντιληπτό από τον χρήστη. Όμως η νέα πιο

εξελιγμένη «full-duplex» αρχιτεκτονική επικοινωνίας που ανέπτυξε η ομάδα του Γ. Ελευθεριάδη, σημαίνει ότι κάποιος μπορεί να μιλάει και να ακούει στο ίδιο κανάλι ταυτόχρονα, μέσα στην ίδια συχνότητα, διπλασιάζοντας έτσι τη χωρητικότητα του συστήματος.

Η δυνατότητα λειτουργίας «full-duplex» υπάρχει σήμερα σε περιορισμένο βαθμό σε στρατιωτικά ραντάρ, αλλά ο ταρινός σχεδιασμός της είναι ακατάλληλος για εμπορικές εφαρμογές, όπως οι συσκευές κινητής τηλεφωνίας, λόγω του όγκου και του ψηλού κόστους του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού στις στρατιωτικές εφαρμογές. «Προτείνουμε έναν τελείως διαφορετικό μηχανισμό» τονίζει ο κ. Ελευθεριάδης, «στον οποίο όλα γίνονται με χρήση τυπωμένων κυκλωμάτων και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων από πυρίτιο όπως τα τρανζίστορ». Ο ίδιος μάλιστα οραματίζεται «την ενσωμάτωση αυτών των μετα-επιφανειών στους τοίχους των κτιρίων». Έτσι, στο μέλλον ακόμη και οι τοίχοι των γραφείων και των σπιτιών μπορεί να παίξουν ζωτικό ρόλο στις δίκτυα Wi-Fi της επόμενης ή μεθεπόμενης γενιάς.

Ο Γ. Ελευθεριάδης είναι απόφοιτος της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ (1988), με διδακτορικό στις τεχνολογίες τηλεπικοινωνιών από το Πανεπιστήμιο του Μίσιγκαν των ΗΠΑ (1993). Σήμερα είναι καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου του Τορόντο, με ειδίκευση στα νανοϋλικά και ηλεκτρομαγνητικά υλικά και στις εφαρμογές στους, θεωρούμενος διεθνώς πρωτοπόρος στα μετα-υλικά.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41467-021-24749-7>

Ο ΜΙΣΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ MOBILE INTERNET

Περισσότερο από το ήμισυ του πληθυσμού της γης χρησιμοποιεί σήμερα mobile Internet. Σε απόλυτους αριθμούς, χρήση κινητού Διαδικτύου κάνουν 4 δισεκατομμύρια άνθρωποι, 225 εκατομμύρια περισσότερα σε σύγκριση με το 2019, ενώ ξέλι χρόνια νωρίτερα μόνο το ένα τρίτο των πολιτών παγκοσμίως χρησιμοποιούσε mobile internet.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του sepe.gr, η έρευνα GSMA δείχνει ότι 3,4 δισεκατομμύρια άνθρωποι δεν χρησιμοποιούν κινητό Διαδίκτυο, παρά το γεγονός ότι ζουν σε περιοχές με κινητή ευρυζωνική κάλυψη.

Ακόμη και μετά από αυτήν την εντυπωσιακή αύξηση της συνδεσιμότητας στο mobile Διαδίκτυο, τόσο από την άποψη της κάλυψης, όσο και της χρήσης, το ψηφιακό χάσμα παραμένει μεγάλο. Περί τα 3,8 δισεκατομμύρια άτομα, που παραμένουν χωρίς σύνδεση, μόνο τα 450 εκατομμύρια δεν ζουν σε περιοχές με κινητή ευρυζωνική κάλυψη.

“Το χάσμα κάλυψης αντιπροσωπεύει σημαντική βελτίωση από έτος σε έτος, ωστόσο, η πρόκληση είναι τα 3,4 δισεκατομμύρια άνθρωποι, που ζουν σε περιοχές που καλύπτονται ήδη από

κινητές ευρυζωνικές συνδέσεις, αλλά δεν το χρησιμοποιούν”, αναφέρει σε έκθεσή του το GSMA.

Η έκθεση εξετάζει τις τάσεις στην κάλυψη και τη χρήση του κινητού διαδικτύου τα τελευταία ξέλι χρόνια και εντοπίζει τα βασικά εμπόδια στην υιοθέτηση του κινητού Διαδικτύου. Εξετάζει, επίσης, τις πρώτες επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 και τις πιο σημαντικές περιφερειακές επιπτώσεις.

Ο ρόλος της πανδημίας

Η πανδημία της COVID-19 κατέστησε σαφή τη σημασία της πρόσβασης στο Διαδίκτυο μέσω κινητού τηλεφώνου στη ζωή και τα μέσα διαβίωσης των ανθρώπων και έχει επιταχύνει τον ψηφιακό μετασχηματισμό σε όλο τον κόσμο.

Στο μεταξύ, το κινητό είναι ο κύριος και συχνά ο μόνος τρόπος πρόσβασης στο Διαδίκτυο σε χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος. Ενώ περισσότεροι άνθρωποι από ποτέ χρησιμοποιούν τώρα το mobile internet, ορισμένα θεμελιώδη ζητήματα εμποδίζουν πολλούς ανθρώπους από τη χρήση κινητού Διαδικτύου.

“Για να κλείσουμε αυτό το χάσμα χρήσης, όλοι - κυβερνήσεις και βιομηχανία - πρέπει να κάνουμε περισσότερα. Ειδικότερα,

πρέπει να αντιμετωπίσουμε τα βασικά εμπόδια στη χρήση των υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας στο Διαδίκτυο, κυρίως τον γραμματισμό και τις ψηφιακές δεξιότητες, καθώς και το θέμα της αποκλιμάκωσης των τιμών. Μόνο μέσω στοχευμένης και συνεργατικής δράσης μπορούμε να γεφυρώσουμε το ψηφιακό χάσμα”, τονίζει το GSMA.

Βελτίωση

Το 2014, σχεδόν το ένα τέταρτο του παγκόσμιου πληθυσμού δεν είχε πρόσβαση σε ευρυζωνικό δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Μέχρι το τέλος του 2020, το ποσοστό αυτό ήταν μόλις 6%. Πλέον το 94% του παγκόσμιου πληθυσμού έχει πρόσβαση σε ευρυζωνικό δίκτυο, με τη μεγαλύτερη πρόοδο να σημειώνεται μεταξύ 2014 και 2018. Το 2020, η παγκόσμια κάλυψη αυξήθηκε κατά μία ποσοστιαία μονάδα, από 93% σε 94%.

Αυτό μείωσε τον αριθμό των ανθρώπων που ζουν σε περιοχές χωρίς ευρυζωνικό δίκτυο κινητής τηλεφωνίας σε 450 εκατομμύρια.



Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



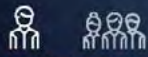
Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



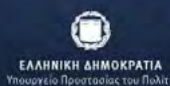
Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΜΕΓΑ PROJECT SEA2SEA

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

04/10/2021

Σιδηροδρομική διασύνδεση των λιμανιών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας

Η σιδηροδρομική διασύνδεση των βόρειων λιμανιών της Ελλάδας με τα αντίστοιχα της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας επανέρχεται στο προσκήνιο μετατρέποντας τη χώρα μας, που βρίσκεται στο άκρο της Ευρώπης, σε ακρογωνιαίο λίθο για την επέκταση του σιδηρόδρομου στην περιοχή των Βαλκανίων.

Το mega project με την κωδικοποιημένη ονομασία Sea2Sea, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 4 δις. ευρώ, ισχυρό χαρτί που ενισχύει τον γεωπολιτικό ρόλο της χώρας, έχει στόχο να δημιουργήσει μια νέα κερσαία γέφυρα εμπορευματικών μεταφορών με την παράκαμψη των Στενών του Βοσπόρου.

Αμερικανικό ενδιαφέρον

Καταλυτικό ρόλο στην προοπτική υλοποίησης του έργου, που έχει τεθεί ψηλά στην ατζέντα της κυβέρνησης, εκπιούν παράγοντες της αγοράς, είναι το γεγονός ότι βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του αμερικανικού παράγοντα, σε συνδυασμό με τη δεδομένη υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το Sea2Sea προβλέπει την ανάπτυξη ενός διαδρόμου πολυτροπικών μεταφορών για τη σύνδεση των λιμένων του Βορειοανατολικού Αιγαίου, και ειδικότερα αυτών της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, με τους αντίστοιχους της Μαύρης Μαύρης Θάλασσας (Μπουργκάς και Βάρνα) και του Δούναβη (Ρούσε), προσφέροντας έτσι μια εναλλακτική διαδρομή προς τα Στενά του Βοσπόρου.

Γεωπολιτική αξία

Το εν γέννημα, πέραν οικονομικών παραμέτρων, έχει και σαφές γεωπολιτικό υπόβαθρο, καθώς θα έρθει να δημιουργήσει έναν νέο δρόμο μεταξύ της Ευρώπης και των χωρών της Μαύρης Θάλασσας, παρακάμπτοντας τον μονοπωλιακό ρόλο της Τουρκίας. Το έργο, το οποίο επίσημα πηλοφορείται Rail T K A B V R Project, μπήκε στις ράγες από την προηγούμενη κυβέρνηση, ωστόσο οι προσπάθειες για τη συγκρότηση της κοινής ελληνοβουλγαρικής διακρατικής εταιρείας πάγωσαν. Τι σκατάλη πήρε λοιπόν η σημερινή κυβέρνηση, η οποία επαναβεβαίωσε το ενδιαφέρον της και προχώρησε σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες τόσο σε διμερές επίπεδο με τη Βουλγαρία όσο και εντός συνόρων. Και τούτο καθώς το ελληνικό κομμάτι του mega project περιλαμβάνει την κατασκευή της ανατολικής σιδηροδρομικής Εγνατίας, την αναβάθμιση της σύνδεσης Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου και άλλα έργα, όπως η διασύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Οι βάσεις τέθηκαν πέρυσι τον Μάρτιο, κατά τη σύνοδο του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας, όπου το project Sea2Sea βρέθηκε στο επίκεντρο των

συνομιλιών του Κυριάκου Μητσοτάκη με τον Βούλγαρο ομόλογό του Μπόικο Μπορίσοφ.

Δεν είναι τυχαίο ότι το θέμα επανήλθε στο προσκήνιο στην πρόσφατη εκδήλωση του ΟΣΕ για την υποδοχή στην Αθήνα του Connecting Europe Express. Τόσο ο εκπρόσωπος της DG Move όσο και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, εστίασαν στην περαιτέρω επέκταση των σιδηροδρομικών έργων βάζοντας ενεργά πλέον τη σιδηροδρομική Εγνατία στο πεδίο του ενδιαφέροντος.

Στο πλαίσιο αυτό το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επιτάχυνε τις διαδικασίες και βρίσκεται σε ώριμο στάδιο για τη δημοπράτηση έργων στρατηγικής σημασίας, μεταξύ των οποίων η σύνδεση του βου προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα, τη σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με το Ορμενίο, καθώς και η αντίστοιχη της Καβάλας με τη Θεσσαλονίκη και τους Τοξότες μέσω νέας νότιας χάραξης.

Υπενθυμίζεται ότι το project για το τμήμα Αλεξανδρούπολη-Ορμενίο, που θεωρείται βασικό για την υλοποίηση του Sea2Sea, έχει προϋπολογισμό 815,3 εκατ. ευρώ. Όπως έχει δηλώσει ο Σπύρος Πατέρας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΟΣΕ, υπάρχουν σημαντικές προϋποθέσεις για να γίνει ο σιδηρόδρομος πρωταγωνιστής των επιβατικών και εμπορικών μεταφορών στη χώρα, όπως συμβαίνει σε όλη την υπόλοιπη Ευρώπη.

Επιπλέον έργα

Τα έργα αυτά περιλαμβάνονται στον στρατηγικό σχεδιασμό του ΥΠΥΜΕ για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, είναι δημόσια έργα στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, που επιτρέπουν τη σύνδεση κύριων κύριων λιμένων με την υπόλοιπη Νοτιοανατολική Ευρώπη και επιπλέον των παραπάνω είναι:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ - ΤΟΞΟΤΕΣ: Προϋπολογισμός: 1,32 δις. ευρώ. ευρώ. Πρόκειται για 206 χλμ. - μονή σιδηροδρομική γραμμή (κατά τμήματα διπλή) που ενώνει τη Θεσσαλονίκη με την Καβάλα και ταυτόχρονα θα συνδέει το υπό ανάπτυξη λιμάνι της Νέας Καρβάλης με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή των Τοξοτών Ξάνθης, διασχίζοντας το ανατολικό τμήμα του νομού Καβάλας. Για το τμήμα Θεσσαλονίκη - Νέα Καρβάλη: Έχει υποβληθεί ΜΠΕ από τον ΟΣΕ και βρίσκεται στο τελικό στάδιο διαβούλευσης, ενώ για το τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται στο τελικό στάδιο τροποποίησης από την ΕΡΓΟΣΕ.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΞΗ ΤΟΥ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: Προϋπολογισμός: 45 εκατ. ευρώ. ευρώ. Το έργο αφορά τη νέα δυτική σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει τον Σταθμό Διαλογής Θεσσαλονίκης με τον Εμπορικό Σταθμό και τον Λιμένα.

Περιλαμβάνει ακόμα και ανάπτυξη του προασιακού σιδηρόδρομου στη Δυτική Θεσσαλονίκη, επί υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών ή/και νέων τμημάτων γραμμών. Το δίκτυο

θα έχει μορφή «X» με δύο διασταυρούμενες γραμμές και κοινό ενδιάμεσο τμήμα. Τερματικοί σταθμοί στα δυτικά θα είναι η Σίνδος και τα Διαβάτα και τερματικοί σταθμοί προς το κέντρο της πόλης θα είναι ο νέος σιδηροδρομικός σταθμός του ΟΣΕ και αφετέρου στην περιοχή του Λιμένα πλησίον του προβλήτα 1.

ΔΕΗ: ΑΜΕΣΗ ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

04/10/2021

Κίνηση-ματ από ΔΕΗ με νέα «αντισταθμιστικά» κόντρα στις αυξήσεις- Στα σκαριά πράσινες επενδύσεις για φθηνότερο ρεύμα

Το ποσό των 100 εκατ. ευρώ πρόκειται να διαθέσει η ΔΕΗ μετά την ολοκλήρωση της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου προκειμένου να δοθούν για τη μείωση των λογαριασμών ρεύματος, σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του Ελευθέρου Τύπου. Η κίνηση... ματ της Επιχείρησης αναμένεται να φέρει ανάσα σε χιλιάδες καταναλωτές, οι οποίοι βρίσκονται αντιμέτωποι με αυξήσεις λόγω του ράλι των τιμών στην Ε.Ε. Η συγκεκριμένη ενέργεια, συνδυαστικά με το ότι έχει συσταθεί από την κυβέρνηση ειδικός λογαριασμός με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» μέσω του οποίου θα επιδοτηθούν όλα τα τιμολόγια χαμηλής τάσης με 30 ευρώ/MWh σε μηνιαία βάση, θα ανακουφίσει σημαντικά τους πολίτες. Σε δεύτερο χρόνο, δηλαδή εντός του 2022, από την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου θα εξοικονομηθούν από τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας περί τα 140 εκατ. ευρώ - χρήματα τα οποία δρομολογούνται επίσης να λειτουργήσουν ως ένεση ρευστότητας στους λογαριασμούς ρεύματος.

Αλλαγή σελίδας

Όπως εξηγούν πηγές στον «Ε.Τ.», σκοπός της ΔΕΗ είναι να γυρίσει σελίδα στις πράσινες επενδύσεις και να στηρίξει με κάθε δυνατό τρόπο τους πελάτες της. Για αυτό άλλωστε πρόκειται να διαθέσει 1 00 εκατ. ευρώ για τη μείωση των λογαριασμών ρεύματος μετά την ολοκλήρωση της ΑΜΚ κατά 750 εκατ. ευρώ. Η έγκριση της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου θα συζητηθεί από τους μετόχους στις 19 Οκτωβρίου κατά τη διάρκεια έκτακτης Γενικής Συνέλευσης. Εντός του ίδιου μήνα θα ανοίξει το βιβλίο προσφορών και θα ανακοινωθεί η τιμή διάθεσης των μετοχών, ενώ στις αρχές Νοεμβρίου θα ξεκινήσει η διαπραγμάτευση των νέων μετοχών.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Με την αύξηση κεφαλαίου και τα έσοδα από την πώληση του 49% του ΔΕΔΔΗΕ, η ΔΕΗ θα συγκεντρώνει κεφάλαια άνω των 2 δια ευρώ που θα της επιτρέψουν να προχωρήσει άμεσα σε δύο κρίσιμες αναπτυξιακές κινήσεις. Αρχικά, θα κάνει το βήμα σε επενδύσεις που αφορούν στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και εν συνεχεία σε εξαγορές παραγωγικών μονάδων πράσινης ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Με τις κινήσεις αυτές, όπως τονίζουν οι ίδιες πηγές, η ΔΕΗ θα αυξήσει την παραγωγική της δυνατότητα, θα περιορίσει στο ελάχιστο την εξάρτησή της από εισαγωγές, θα μειώσει το κόστος παραγωγής και θα διασφαλίσει χαμηλότερες τιμές για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Άλλωστε, τρέχει ήδη την έκπτωση της τάξεως του 30% στα τιμολόγια ρεύματος, προκειμένου να αντισταθμιστεί η αναμενόμενη επιβάρυνση από τη ρήτρα διοξειδίου του άνθρακα.

Ενεργοποίηση

Υπενθυμίζεται ότι τον Μάιο οι οικιακοί καταναλωτές είδαν κατά 2-3 ευρώ πιο τιμημένους τους λογαριασμούς ρεύματος, καθώς ενεργοποιήθηκε η σχετική ρήτρα CO2. Ωστόσο, η ρήτρα χονδρεμπορικής τιμής, σε συνδυασμό με την έκπτωση 30%, οδηγεί σε πολύ μικρή επιβάρυνση (2 ευρώ περίπου) για τους καταναλωτές, από εκείνη που θα είχαν αν παρέμενε η υφιστάμενη ρήτρα διοξειδίου του άνθρακα στα τιμολόγια.

Στο μεταξύ, το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης θα προικοδοτηθεί με ένα ποσό της τάξης των 200 εκατ. ευρώ και θα επιδοτήσει με 9 ευρώ το μήνα τις καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας για το διάστημα από τον Σεπτέμβριο έως και το Δεκέμβριο. Παράλληλα, θα παρακολουθεί στενά την εξέλιξη των τιμών με στόχο εάν κριθεί αναγκαίο να υπάρξουν περαιτέρω αυξήσεις ή χρονική επέκταση της επιδότησης.

Οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις θα... φέρουν μείωση ΥΚΩ

Δεδομένου του μειωμένου κόστους ηλεκτροδότησης των νησιών που ήδη καλύπτουν μέρος ή το σύνολο της ζήτησης από το διασυνδεδεμένο σύστημα (Κυκλάδες, Κρήτη), από το επόμενο έτος αναμένεται να γίνει το αρχικό βήμα στις μειώσεις των χρεώσεων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας. Έτσι, οι καταναλωτές πρόκειται να δουν μειώσεις στους λογαριασμούς ρεύματος από τη νέα χρονιά λόγω των ηλεκτρικών διασυνδέσεων που τρέχει ο ΑΔΜΗΕ. Συγκεκριμένα, μέσω της διασύνδεσης Κρήτης- Πελοποννήσου θα εξοικονομηθούν περί τα 140 εκατ. ευρώ.

Να σημειωθεί ότι το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων που συγκεντρώνονται μέσω των ΥΚΩ αξιοποιούνται για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στους κατοίκους των μη διασυνδεδεμένων νησιών. Επομένως, με την παύση λειτουργίας των σταθμών σε όσα νησιά εντάσσονται στο ηπειρωτικό δίκτυο, μειώνονται αντίστοιχα τα ποσά που χρειάζονται για τις ΥΚΩ.

Αποτέλεσμα αυτού, έως το τέλος του έτους θα διαμορφωθεί ένα πλεόνασμα στον Ειδικό Λογαριασμό ΥΚΩ που διαχειρίζεται ο ΔΕΔΔΗΕ. Υπενθυμίζεται ότι με τις τρεις πρώτες φάσεις διασύνδεσης των Κυκλάδων, έχουν ενταχθεί στο δίκτυο η Σύρος, η Πάρος, η Τήνος, η Μύκονος και η Νάξος. Επίσης, από τις 3 Ιουλίου έχει τεθεί σε λειτουργία η διασύνδεση Κρήτη-Πελοπόννησος, η οποία μάλιστα από τα τέλη του Αυγούστου λειτουργεί στην πλήρη ισχύ της ώστε το νησί να καλύπτει πλέον το 34% περίπου των αναγκών του σε ρεύμα από το ηπειρωτικό ηλεκτρικό δίκτυο.

ΑΛΛΑ 24 ΕΚΑΤ. ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑ ΣΕΠΟΛΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

04/10/2021

Συμπληρωματική σύμβαση για την κατασκευή έργων στήριξης

Σε νέα συμπληρωματική σύμβαση, ύψους 23,8 εκατ. ευρώ, οδεύει το έργο της υπογειοποίησης του σιδηροδρόμου στα Σεπόλια, η λεγόμενη «Σιδηροδρομική Σήραγγα Σεπολίων», που εκτελείται από την Intrakat.

Η συμπληρωματική σύμβαση, όπως ανέφερε στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, αφορά την κατασκευή διαφραγματικών τοίχων στήριξης του τεχνικού υπογειοποίησης Cover & Cut της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής (τετραπλός σιδηροδρομικός διάδρομος) στην περιοχή των Σεπολίων, με τη χρήση υδροφρέζας.

Όπως εξήγησε ο υφυπουργός «η υδροφρέζα είναι ένα εξειδικευμένο μηχανήμα που χρησιμοποιείται σε αυτή την περίπτωση για τη διατήρηση των ορίων δονήσεων κατά την κατασκευή, όπως αυτά τέθηκαν στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους». Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, η εργασία αυτή χαρακτηρίζεται «ως απρόβλεπτη καθώς προέκυψε 2020, περίπου ενάμιση χρόνο μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου και θα ήταν αδύνατο να έχει προβλεφθεί εξ αρχής και λόγω του μεγάλου του κόστους, δεν είναι επίσης δυνατό να καλυφθεί από το κονδύλι των απρόβλεπτων εργασιών του έργου».

Για τον λόγο αυτόν, η ΕΡΓΟΣΕ προχώρησε στη σύναψη Συμπληρωματικής Σύμβασης, ύψους 23.866.833,73 ευρώ. Σε ερώτημα Βουλευτών της αντιπολίτευσης αναβάθμιση της περιοχής των Σεπολίων, ο κ. Καραγιάννης διαβεβαίωσε ότι θα γίνει σημαντική ανάπλαση της περιοχής, προς όφελος των κατοίκων. Επίσης τόνισε ότι «τα δημόσια έργα υποδομών δεν προσφέρονται για πεδίο πολιτικής αντιπαράθεσης, αφού όλοι γνωρίζουμε την

ιδιαιτερότητά τους, αλλά και τη συνθετότητά τους, αφού συνήθως άλλος τα σχεδιάζει, άλλος τα δημοπρατεί, άλλος τα υλοποιεί και άλλος τα εγκαινιάζει».

Κλείνοντας ο υφυπουργός Υποδομών τόνισε ότι με τα νέα σιδηροδρομικά έργα, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, θα συνδεθούν όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας με τον σιδηρόδρομο, αναβαθμίζοντας στην πράξη το δίκτυο συνδυσασμένων μεταφορών, εξασφαλίζοντας τη μεταφορά ανθρώπων και προϊόντων με ταχύτητα και ασφάλεια. «Έτσι το τρένο καθίσταται ως ένα άκρως ανταγωνιστικό μέσο μεταφοράς όπως γίνεται παντού στον σύγχρονο κόσμο» κατέληξε ο κ. Γιώργος Καραγιάννης.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 46

04/10/2021

Νέα παράταση της προθεσμίας υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών έως τις 15 Νοεμβρίου ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών για τις επιχειρήσεις που έλαβαν χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο όλων των κύκλων της Επιστρεπτέας Προκαταβολής και του μέτρου της Αυξημένης Αποζημίωσης Ειδικού Σκοπού, καθώς και τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στο μέτρο της Επιδότησης Παγίων Δαπανών. Προς διευκόλυνση της διαδικασίας υποβολής των δικαιολογητικών διευκρινίζεται ότι υποχρέωση υποβολής δικαιολογητικών έχουν οι επιχειρήσεις που έχουν λάβει ενίσχυση βάσει του Προσωρινού Πλαισίου, ενώ τα δικαιολογητικά υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας myBusinessSupport της ΑΑΔΕ. Υπενθυμίζεται ότι το απαιτούμενο ενιαίο πιστοποιητικό δικαστικής φερεγγυότητας προβλέπεται να αναζητείται αυτεπαγγέλτως στις περιπτώσεις των Πρωτοδικείων που διαθέτουν ηλεκτρονικό σύστημα, δηλαδή των Πρωτοδικείων Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Πειραιώς και Χαλκίδας. Στην περίπτωση που η έδρα της επιχείρησης δεν βρίσκεται στις ανωτέρω περιοχές, το πιστοποιητικό εκδίδεται από το Πρωτοδικείο της έδρας της επιχείρησης και υποβάλλεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας myBusinessSupport της ΑΑΔΕ, ενώ η σχετική αίτηση για την έκδοσή του δύναται να υποβάλλεται και μέσω του gov.gr.