

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2246

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Κ. Καραμανλής: Σιδηροδρομικά έργα 3,3 δισ. σε όλη την Ελλάδα - Στα σχέδια του υπουργείου Υποδομών και η προμήθεια τρένων υδρογόνου

Σελ 1 και 6

Κ. Σκρέκας: Ανάγκη για επενδύσεις σε υδρογόνο - Η ανάπτυξη ΑΠΕ θα μειώσει το κόστος ενέργειας - Η Ευρώπη πρέπει να δείξει μεγαλύτερη τόλμη

Σελ 4

Δραστικές μειώσεις στις άδειες δακτυλίου - Όλες οι αλλαγές - Ποια αυτοκίνητα κυκλοφορούν ελεύθερα, ποιοι εξαιρούνται

Σελ 5

Γ. Καραγιάννης: Θα προκηρυχθούν έως το τέλος του χρόνου 4,3 δισ. ευρώ σε έργα

Σελ 7, 8, 9

Κ. Μητσότακας: Τολμηρές αποφάσεις το «κλειδί» για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

Σελ 10

Επί τους δέκα επιχειρηματίες επηρεάζονται από την αύξηση του ενεργειακού κόστους

Σελ 11

Στην τελική ευθεία για την απόκτηση Αποκευτευτικού Δικτύου και το Πικέρμι

Σελ 12

ΟΗΕ: Χάσμα ανάμεσα στην ετήσια παραγωγή ορυκτών καυσίμων και τους στόχους για το κλίμα

Σελ 13

Ο Δήμος Παλλίνης δημιουργεί ένα μεγάλο και σύγχρονο πάρκο στο Πανόραμα

Σελ 14

Άδ. Γεωργιάδης: Η Ελλάδα δεν έχει μεγάλο πληθωρισμό - Είμαστε στα 2/3 του μέσου όρου της ευρωζώνης

Σελ 15

Γ. Τσακίρης: Στόχος η αύξηση της χρηματοδότησης των μικρών επιχειρήσεων

Σελ 16

Ρέθυμνο: Σε τροχιά υλοποίησης το έργο του Γενικού Νοσοκομείου

Σελ 17

Στ. Καλαφάτης: Οι «έξυπνες πόλεις» στοίχιμα πανευρωπαϊκού επιπέδου

Σελ 18

ΣΕΕΠΕ: Έως 90 εκατ. ετησίως το κόστος για τους καταναλωτές από τις "πειραγμένες" αντλίες καυσίμων

Σελ 19, 20

Βουλή-Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων: Συζήτηση για τη ρευστότητα στην πραγματική οικονομία

Σελ 22

BLUE Prototype by TEE, ELKEΘE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ 3,3 ΔΙΣ. ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Στα σχέδια του υπουργείου Υποδομών και η προμήθεια τρένων υδρογόνου

Για τις βιώσιμες μεταφορές και υποδομές, με έμφαση στα σιδηροδρομικά έργα και την ηλεκτροκίνηση, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο συνέδριο «Athens ESG & ClimateCrisisSummit» που διοργάνωσε η «Καθημερινή» στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Επισήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πλέον δεν προσαυτολιζείται στη χρηματοδότηση μεγάλων οδικών έργων, αλλά και ότι ούτως ή άλλως, η Ελλάδα έχει συμπληρώσει το παζλ των μεγάλων οδικών δικτύων.

«Και τώρα πάμε στο επόμενο βήμα: Βιώσιμα σιδηροδρομικά έργα», τόνισε ο κ. Καραμανλής. Υπενθύμισε ότι η κατασκευή σιδηροδρομικών έργων στην Ελλάδα υπήρξε ένα «ανέκδοτο» τα τελευταία 30 χρόνια και σημείωσε ότι η κυβέρνηση απευθύνθηκε στη DG COMP και προχώρησε σε μία τεράστια μεταρρύθμιση για να διορθωθεί το προβληματικό αυτό σύστημα.

«Ήδη είμαστε σε θέση να ανακοινώσουμε ότι στο προσεχές διάστημα θα δημοπρατήσουμε με τη διαδικασία της μελετοκατασκευής, δηλαδή turnkey, σιδηροδρομικά

έργα 3,3 δισ σε όλη την Ελλάδα. Το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα», δήλωσε.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι στο σχεδιασμό του υπουργείου για τα επόμενα χρόνια, είναι και η προμήθεια τρένων υδρογόνου, για την κίνηση των οποίων δεν χρειάζονται ιδιαίτερες μεταβολές στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι: «Τα σιδηροδρομικά έργα βοηθούν τη χώρα μας να παίξει ρόλο στα logistics και συνάδουν απόλυτα με τα θέματα της κλιματικής αλλαγής. Οπότε, με ένα συμπάρο δυο τρυγόνια. Και η Ελλάδα θα μπει σε μία διαδικασία όπου θα ενώσουμε επιπέδους λιμάνια με σιδηρόδρομο, logisticscenters, το Θριάσιο 1 και το Θριάσιο 2».

Επισήμανε επιπλέον, ότι το ενιαίο σχέδιο της κυβέρνησης για την επόμενη ημέρα στις βιώσιμες μεταφορές, πέρα από το σιδηρόδρομο, έχει να κάνει και με το μετρό. Υπενθύμισε ότι μετά από πάρα πολλά χρόνια «ξεμπλόκαρε» η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας.

Αναλυτικά στη σελ 3

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΥΔΡΟΓΟΝΟ - Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΕ ΘΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Η Ευρώπη πρέπει να δείξει μεγαλύτερη τόλμη

Την ανάγκη για δραστικά μέτρα και σημαντικές επενδύσεις στην κατεύθυνση της ενεργειακής μετάβασης υπογράμμισε από το βήμα του 1st Athens ESG Summit που διοργανώνει η «Καθημερινή» ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κώστας Σκρέκας. Όπως είπε η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα μειώσει τελικά το κόστος ενέργειας και θα ενισχύσει την κοινωνική συνοχή. Υπογράμμισε την ανάγκη για επενδύσεις στο υδρογόνο, του οποίου ο ρόλος θα είναι καθοριστικός, αλλά και αναγνώρισε την ανάγκη για μία μεταβατική περίοδο, στην οποία το φυσικό αέριο θα δράσει ως καύσιμο – γέφυρα.

«Ακόμη και εάν εφαρμόσουμε όσα έχουμε δεσμευθεί ως Ευρώπη και ακολουθήσουν και οι άλλες ήπειροι και πάλι θα δούμε τη θερμοκρασία να ανεβαίνει. Ο στόχος για μηδενικούς ρύπους είναι απολύτως αναγκαίος και για να επιτευχθεί απαιτείται δράση τώρα» είπε ο κ. Σκρέκας, σύμ-

φωνα με το Kathimerini.gr και συμπλήρωσε: «Αυτό που πρέπει να δούμε είναι πώς θα πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση, διατηρώντας την κοινωνική συνοχή. Η ανάπτυξη των ΑΠΕ τελικά βοηθάει σε αυτόν τον στόχο, γιατί σήμερα η παραγωγή ηλιακής ενέργειας είναι πιο φθηνή από τον άνθρακα, τον λιγνίτη και γενικότερα τα ορυκτά καύσιμα».

Όπως είπε ο κ. Σκρέκας το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, που θα αναθεωρηθεί και θα γίνει ακόμη πιο φιλόδοξο, προδιαγράφει μία μεταβατική περίοδο κατά την οποία θα πρέπει να αντικαταστήσουμε τα παλαιά ρυπογόνα λιγνιτικά εργοστάσια της ΔΕΗ με σύγχρονα φυσικού αερίου. Πρόκειται βεβαίως για ορυκτό καύσιμο, αλλά παράγει 4 φορές μικρότερες εκπομπές CO2 σε σχέση με τις λιγνιτικές μονάδες. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4^ο ATHENS INVESTMENT FORUM



Το 4ο Συνέδριο Athens Investment Forum πραγματοποιείται **σήμερα Πέμπτη, 21 Οκτωβρίου 2021**, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος – Αίθουσα Φάρος, με ταυτόχρονη ζωντανή μετάδοση μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Συνεδρίου <https://aif.gr/>.

Για 4η συνεχόμενη χρονιά διεξάγεται το Athens Investment Forum με κορυφαίους ομιλητές από την πολιτική ηγεσία και τον επιχειρηματικό κόσμο. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Vertical Solutions SA διοργανώνουν υπό την τιμητική αιγίδα των Υπουργείων Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών, το: 4th Athens Investment Forum, με θέμα: Ελλάδα 2.0 - Μια Επενδυτική Επανάσταση για την Ελληνική Οικονομία.

Μείζονα ζητήματα θα συζητηθούν και τη φετινή χρονιά, με κύριους άξονες τις προϋποθέσεις για τη δυναμική επανεκκίνηση της Ελληνικής Οικονομίας, αλλά και την επίτευξη ισχυρής και βιώσιμης ανάπτυξης.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΙΤΕ

Το Ινστιτούτο Πετρελαϊκής Έρευνας του ΙΤΕ (ΙΤΕ/ΙΠΕ) σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ), διοργανώνουν Επιστημονική Ημερίδα με τίτλο: «Οι Υδρογονάνθρακες στην Ενεργειακή Μετάβαση, Δεδομένα και Πολιτικές» που θα διεξαχθεί την **Δευτέρα 25 Οκτωβρίου, (12:00-18:00)** στα Χανιά. Η Ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα ΚΑΜ και θα υπάρχει ταυτόχρονη μετάδοση στο διαδικτυο (livestreaming).

Η ημερίδα, έχει ως στόχο να εξετάσει το ρόλο των Υδρογονανθράκων στην Ενεργειακή Μετάβαση και θα επικεντρωθεί στις εξελίξεις στην Ελλάδα και Ευρώπη, καθώς συντελούνται σημαντικές αλλαγές οι οποίες είναι χρήσιμο να συζητηθούν τη δεδομένη χρονική στιγμή, ώστε να αναδειχθούν οι σοβαρές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η μετάβαση σε ένα περιβάλλον χαμηλών εκπομπών. Ως εκ τούτου η ημερίδα θα καλύψει όλες τις σημαντικές πτυχές σε τοπικό και διεθνές επίπεδο που υπεισέρχονται στην υπό εξέλιξη ενεργειακή μετάβαση.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.ite.gr/portal/press-releases/161>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
23-24 Οκτωβρίου 2021	2ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (ICED2021)	Εργαστήριο Τεχνολογίας και Πολιτικής Ενέργειας και Περιβάλλοντος του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου
25-26 Οκτωβρίου 2021	22n Prodexpo, ΑΘΗΝΑ	https://www.prodexpo.gr/

ΤΕΕ/ΤΔΜ: «Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑ»

Το **Σάββατο 23/10/2021 και ώρα 18.00**, θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Κοζάνη (Μπουσίου & Εστίας 3), σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και τον Όμιλο Εταιρειών Τσάκος, εκδήλωση με τίτλο 'Ο Μηχανικός του μέλλοντος στην Ναυτιλία' με τη συμμετοχή μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου, (Διπλωματούχων Μηχανικών - Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων, Χημικών & Ναυπηγών) και μελών της ακαδημαϊκής κοινότητας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Η εκδήλωση θα περιλαμβάνει:

1. Συνοπτική παρουσίαση του Ομίλου & της ελληνικής Ναυτιλίας.
2. Παρουσίαση συναφών Ναυτικών / Ναυτιλιακών επαγγελματιών από αντίστοιχα στελέχη του Ομίλου.
3. Ανοικτό διάλογο σε στρογγυλές τράπεζες, με τους συμμετέχοντες και τα στελέχη του Ομίλου Τσάκος.

Δείτε το Πρόγραμμα της εκδήλωσης:

<https://tdm.tee.gr/diorganosi-ekdilosis-me-thema-%c2%a8o-michanikos-tou-mellontos-stin-naftilia%c2%a8/>

AESOP TG PSUC ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η Ερευνητική Μονάδα για τις Πόλεις του Ευρωπαϊκού Νότου του Τομέα Πολεοδομίας Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ διοργανώνει διεθνές συνέδριο με τίτλο: «Between the Home and the Square: Bridging the Boundaries of Public Space».

Το συνέδριο εντάσσεται στις εκδηλώσεις του Thematic Group for Public Spaces and Urban Cultures της Association of European Schools of Planning (AESOP TG PSUC).

Θα διεξαχθεί την **Παρασκευή 22 & το Σάββατο 23 Οκτωβρίου 2021** αποκλειστικά διαδικτυακά και αποκλειστικά σ' αγγλικά.

Η θεματική του συνεδρίου αφορά τον δημόσιο χώρο και αρθρώνεται γύρω από την έννοια των ορίων ανάμεσα στο ιδιωτικό και το δημόσιο, το φυσικό και το τεχνητό, τον ψηφιακό και τον υλικό χώρο, την έρευνα και την πράξη. Το συνέδριο έχει συγκεντρώσει ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες εισηγήσεις από μελετητές και του αστικού χώρου από χώρες της Ευρώπης και πέρα από αυτήν.

Παρακολούθηση των δύο παράλληλων συνεδρίων με τους προσκεκλημένους ομιλητές και ομιλήτριες (Keynote speakers) στους παρακάτω συνδέσμους:

"Between the home and the square" Webinar Room 1 (Room A)

<https://uhgz.com/j901924502?pwd=d05e1Wia6N1e1z01zHx0z>

Webinar Passcode 534433

"Between the home and the square" Webinar Room 2 (Room B)

<https://uhgz.com/j901924502?pwd=d05e1Wia6N1e1z01zHx0z>

Webinar Passcode 193716

Το πρόγραμμα, το βιβλίο των περιλήψεων και άλλες πληροφορίες σχετικά το συνέδριο:

<http://southeuropean-cities.arch.auth.gr/between-the-home-and-the-square>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ 3,3 ΔΙΣ. ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Στα σχέδια του υπουργείου Υποδομών και η προμήθεια τραίνων υδρογόνου

Για τις βιώσιμες μεταφορές και υποδομές, με έμφαση στα σιδηροδρομικά έργα και την ηλεκτροκίνηση, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο συνέδριο «Athens ESG & ClimateCrisisSummit» που διοργάνωσε η «Καθημερινή» στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Επισήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πλέον δεν προσανατολίζεται στη χρηματοδότηση μεγάλων οδικών έργων, αλλά και ότι ούτως ή άλλως, η Ελλάδα έχει συμπληρώσει το παζλ των μεγάλων οδικών δικτύων. «Και τώρα πάμε στο επόμενο βήμα: Βιώσιμα σιδηροδρομικά έργα», τόνισε ο κ. Καραμανλής. Υπενθύμισε ότι η κατασκευή σιδηροδρομικών έργων στην Ελλάδα υπήρξε ένα «ανέκδοτο» τα τελευταία 30 χρόνια και σημείωσε ότι η κυβέρνηση απευθύνθηκε στη DG COMP και προχώρησε σε μία τεράστια μεταρρύθμιση για να διορθώσει το προβληματικό αυτό σύστημα.

«Ήδη είμαστε σε θέση να ανακοινώσουμε ότι στο προσεχές διάστημα θα δημοπρατήσουμε με τη διαδικασία της μελετοκατασκευής, δηλαδή turnkey, σιδηροδρομικά έργα 3,3 δισ σε όλη την Ελλάδα. Το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα», δήλωσε.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι στο σχεδιασμό του υπουργείου για τα επόμενα χρόνια, είναι και η προμήθεια τραίνων υδρογόνου, για την κίνηση των οποίων δεν χρειάζονται ιδιαίτερες μεταβολές στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι: «Τα σιδηροδρομικά έργα βοηθούν τη χώρα μας να παίξει ρόλο στα logistics και συνάδουν απόλυτα με τα θέματα της κλιματικής αλλαγής. Οπότε, με ένα συμπάρο δυο τρυγόνια. Και η Ελλάδα θα μπει σε μία διαδικασία όπου θα ενώσουμε επιπέδους λιμάνια με σιδηρόδρομο, logisticscenters, το Θριάσιο 1 και το Θριάσιο 2».

Επισήμανε επιπλέον, ότι το ενιαίο σχέδιο της κυβέρνησης για την επόμενη ημέρα στις βιώσιμες μεταφορές, πέρα από το σιδηρόδρομο, έχει να κάνει και με το μετρό. Υπενθύμισε ότι μετά από πάρα πολλά χρόνια «Ξεμπλόκαρε» η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας. Και με αφορμή το επίκαιρο θέμα της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Αθήνα, σημείωσε ότι εάν δει κανείς πόσους σταθμούς Μετρό έχει η ελληνική πρωτεύουσα σε σχέση πχ με τη Μαδρίτη, θα καταλάβει ότι η χώρα μας

είναι αρκετά πίσω. «Επομένως τρέχουμε και πρέπει να τρέχουμε και αυτό το έργο έχει ξεκινήσει», τόνισε.

Σε λίγο καιρό θα δούμε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη 220 ηλεκτρικά λεωφορεία

Όσον αφορά τις πράσινες μεταφορές, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στο διαγωνισμό για τα 770 νέα λεωφορεία, που έχει ήδη «βγει στον αέρα». Υπενθύμισε ότι «έχουμε να πάρουμε τροχαίο υλικό στην ΟΣΥ από το 2009, δηλαδή 13 χρόνια». Αναφέρθηκε επίσης και στην παροχή συγκοινωνιακού έργου από τα ΚΤΕΛ και το θεσμό του leasing, σημειώνοντας ότι «σήμερα έχουμε στην Αθήνα 50% περισσότερα λεωφορεία και πιο μοντέρνα από ότι είχαμε».

«Σε λίγο καιρό θα δούμε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη 220 ηλεκτρικά λεωφορεία» πρόσθεσε ο υπουργός, επισημαίνοντας ότι αυτός ο διαγωνισμός χρηματοδοτείται και από το Ταμείο Ανάκαμψης. «Βλέπετε μία κυβέρνηση που δεν βγάζει διαγωνισμούς χωρίς να έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση. Τα καραγκιοζιλίκια που είχαμε στο παρελθόν να βάζουμε ένα εκατομμύριο σε μία ΣΑΕ του υπουργείου και να κάνουμε διαγωνισμό των 750 εκατομμυρίων, αυτά δεν θα τα δείτε από τη δική μας κυβέρνηση», σχολίασε.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης ότι σε δεύτερη φάση θα πραγματοποιηθεί και ο επόμενος διαγωνισμός για 500 ακόμη λεωφορεία. «Η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη θα έχουν πολύ σύντομα νέο στόλο λεωφορείων Hybrid, CNG και ηλεκτροκίνητων και για πρώτη φορά θα δούμε να μειώνεται σημαντικά ο όρος ηλικίας των οχημάτων», τόνισε και εξέφρασε την ελπίδα ότι θα αποφευχθούν οι ενστάσεις, που πολλές φορές είναι τροχοπέδη για τις μεγάλες προμήθειες.

Δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις νέες προκλήσεις με παλιές συνταγές

Κλείνοντας, ο κ. Καραμανλής σχολίασε: «Σκέφτομαι μία φράση: Η πολιτική είναι η τέχνη του εφικτού. Αυτό όμως που επίσης σκέφτομαι είναι ότι δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις νέες προκλήσεις με παλιές συνταγές». Εκτίμησε ότι τόσο ο πολιτικός κόσμος, όσο και η κοινωνία, έχουν απενοχοποιήσει αυτό που λέγεται ιδιωτικός τομέας. «Το κράτος είναι εδώ. Το κράτος έχει εποπτικό ρόλο», τόνισε και πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση αυτή έχει ξεπεράσει τις αγκυλώσεις, τασσόμενος υπέρ περισσότερης συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα και περισσότερων ΣΔΙΤ.

«Από τα 13 δισ. έργα που έχουμε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τα πέντε είναι ΣΔΙΤ, όταν στο παρελθόν δεν είχαμε κανένα. Και πιστεύω ότι ο ιδιωτικός τομέας είναι μπροστά. Αυτός πρέπει να μας τραβήξει μπροστά. Διότι, φτάνει με τα θεσμικά πλαίσια, φτάνει με το νομικό formalismό. Δεν βρίσκουμε πάντα λύσεις με το απλά να ψηφίζουμε νόμους τους οποίους δεν εφαρμόζουμε», κατέληξε.

Η Ελλάδα πρωτοστατεί στη μετάβαση στις πράσινες μεταφορές

«Δεν έχουμε καμία πρόθεση να εφαρμοστεί κανένα τέλος διέλευσης» στο κέντρο της Αθήνας τόνισε στο μεταξύ σε ομιλία του στο συνέδριο OlympiaForum II ο υπουργός Υποδομών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ξεκαθάρισε ότι δεν τίθεται ζήτημα επιβολής διοδίων στον Δακτύλιο, ενώ επισήμανε ότι προωθείται η δημιουργία ενός θεσμικού πλαισίου για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού ζητήματος.

«Η Αθήνα όπως κάθε μεγαλούπολη σήμερα στην Ευρώπη, αντιμετωπίζει ένα πολύ έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Κάνουμε τον λεγόμενο καθαρό δακτύλιο κι επίσης δημιουργούμε ένα θεσμικό πλαίσιο, ώστε επιτέλους όλοι οι φορείς, όλα τα υπουργεία να κάθονται σε ένα τραπέζι και να λύνουν τα ζητήματα αυτά. Διότι το κυκλοφοριακό δεν μπορεί να το αντιμετωπίσει ένας φορέας, ένα υπουργείο ή ένας δήμος από μόνος του» σημείωσε ο κ. Καραμανλής και προσέθεσε πως για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, εκτός από τον Καθαρό Δακτύλιο που θα θεθεί σε εφαρμογή από τις 25 Οκτωβρίου, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει κάνει μια πολύ μεγάλη προσπάθεια για την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Ειδικότερα για την ενίσχυση των ΜΜΜ, ο υπουργός ανέφερε μεταξύ άλλων τον εν εξελίξει διαγωνισμό για την αγορά 770 νέων λεωφορείων σύγχρονης τεχνολογίας, τον οποίο σύντομα θα ακολουθήσει και ο διαγωνισμός στη ΣΤΑΣΥ για αγορά νέων συρμών.

«Η Ελλάδα, πρωτοστατεί στη μετάβαση στις πράσινες μεταφορές, διότι ο διαγωνισμός με τόσα καθαρά λεωφορεία είναι ίσως από τους μεγαλύτερους διαγωνισμούς και τις μεγαλύτερες προσπάθειες εκσυγχρονισμού του στόλου των αστικών συγκοινωνιών» τόνισε ο κ. Καραμανλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ - ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ Ποια αυτοκίνητα κυκλοφορούν ελεύθερα, ποιοι εξαιρούνται

«Ψαλίδι» πέφτει στις άδειες δακτύλιου, αφού σύμφωνα με την ΚΥΑ προβλέπεται περικοπή των εξαιρέσεων συνολικά κατά 50% και πρώτα απ' όλα για Βουλευτές, κόμματα, υπουργούς, υφυπουργούς, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στο κέντρο της Αθήνας επιστρέφει το γνωστό και δοκιμασμένο μέτρο του δακτύλιου. Αλλά με ορισμένες τροποποιήσεις που έχουν ως στόχο να αποτελεί πλέον «πράσινο δακτύλιο», με δραστική περικοπή των εξαιρέσεων συνολικά κατά 50% και πρώτα από όλα για τους βουλευτές και τα κόμματα, καθώς και με ψηφιακές άδειες.

Ειδικότερα, από 25 Οκτωβρίου 2021 έως και 22 Ιουλίου 2022 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη, κατά τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή από 07.00 έως 15.00, θα επιτρέπεται η εκ περιτροπής κυκλοφορία των ΙΧ και των φορτηγών με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 κιλάδων χιλιογράμμων, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους και με το σύστημα των μονών-ζυγών.

«Καθαρές» εξαιρέσεις- Μόνιμοι κάτοικοι

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για μείωση της ρύπανσης στο κέντρο, ελεύθερα κυκλοφορούν στον δακτύλιο καθημερινά, ανεξαρτήτως μονών-ζυγών, τα αυτοκίνητα EURO 6 εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 120 g/km, καθώς και όλα τα οχήματα τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου εκ κατασκευής και οχήματα υγραερίου εκ κατασκευής.

Δεν μπαίνουν δηλαδή πλέον ελεύθερα στο δακτύλιο όλα τα EURO 5 οχήματα, αλλά και τα EURO 6, που εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα πάνω από 120 g/km.

Εξυπακούεται ότι όλα τα αυτοκίνητα κυκλοφορούν στο δακτύλιο εναλλάξ με βάση το σύστημα των μονών-ζυγών. Δεν απαγορεύεται καθολικά η είσοδος στο κέντρο σε κανένα όχημα.

Κυκλοφορούν φυσικά, για την είσοδο και έξοδο τους, και τα αυτοκίνητα μονίμων κατοίκων της περιοχής, που περικλείεται από τα όρια του δακτύλιου. Οι δικαιούχοι θα πρέπει να εφοδιαστούν με ειδική κάρτα εισόδου-εξόδου, η οποία χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων. Τα αυτοκίνητα αυτά θα κινούνται στις προκαθορισμένες ζώνες αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του (για είσοδο/έξοδο στον και από το δακτύλιο). Ελεύθερα

κινούνται τα ταξί.

Δραστικές περικοπές για τα κόμματα και τους βουλευτές

Ως γνωστόν, στο παρελθόν υπήρχε πληθώρα αδειών εισόδου στο δακτύλιο. Οι άδειες δακτύλιου περιορίζονται στο 50% επί του συνόλου και «μαχαίρι πέφτει» κυρίως στις άδειες των πολιτικών, προκειμένου να δώσουν το καλό παράδειγμα για την εφαρμογή του δακτύλιου.

Για παράδειγμα, το πρώτο κόμμα είχε δικαίωμα με βάση την τελευταία απόφαση του 2017 σε άδειες δακτύλιου για 200 αυτοκίνητα και πλέον θα έχει για 100. Το δεύτερο κόμμα είχε για 130 και πλέον θα έχει για 65. Το τρίτο κόμμα είχε για 40 και πλέον θα έχει για 20. Το τέταρτο κόμμα είχε για 33 και πλέον θα έχει για 17. Το πέμπτο κόμμα είχε για 25 και πλέον θα έχει για 13. Το έκτο κόμμα είχε για 20 και πλέον θα έχει για 10. Το έβδομο κόμμα και τα κόμματα πέραν αυτού, είχαν για 13 και πλέον θα έχουν για έξι.

Οι βουλευτές και ευρωβουλευτές από εκεί που είχαν τρεις άδειες δακτύλιου θα δικαιούνται δύο. Ενώ τα γραφεία υπουργών και υφυπουργών από 15 άδειες δακτύλιου, θα δικαιούνται μόνο επτά.

Εξαιρέσεις για γιατρούς, φυσικοθεραπευτές, ΑΜΕΑ

Εξαιρέσεις ισχύουν για αυτοκίνητα κρατικών υπηρεσιών ΟΤΑ, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών, τους επικεφαλής Ξένων διπλωματικών αποστολών, εκπροσώπους του τύπου με περιορισμό ανά ΜΜΕ κ.ά.

Εξαιρούνται επίσης από το μέτρο του δακτύλιου:

*Αυτοκίνητα ιατρών, με το ειδικό σήμα του οικείου Ιατρικού Συλλόγου και μόνο επιβάτη τον ίδιο, για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

*Αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

*Αυτοκίνητα που οδηγούνται από ή μεταφέρουν ΑΜΕΑ, καθώς και αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (πχ νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή ΑΜΕΑ), με αντίστοιχη βεβαίωση.

*Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών ή υλικών οστεοσυνθέσεως ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά.

*Αυτοκίνητα φυσιοθεραπευτών που προσφέρουν υπηρεσίες

σε κατάκοιτους.

*Αυτοκίνητα εν ενεργεία δικαστικών με έδρα εργασίας ή κατοικία εντός του δακτύλιου, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους.

*Εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών, που έχουν την έδρα τους εντός του δακτύλιου.

Ψηφιακή έκδοση άδειας δακτύλιου

Για τη χορήγηση του ειδικού σήματος για τους κατόχους των ΙΧ που κινούνται ελεύθερα στο δακτύλιο (αυτοκίνητα EURO 6 εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 120 g/km, καθώς και όλα τα οχήματα τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου εκ κατασκευής και οχήματα υγραερίου εκ κατασκευής) δημιουργείται πλέον ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης.

Ο ιδιοκτήτης του ΙΧ θα μπαίνει με το ΑΦΜ και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του. Το ειδικό σήμα θα φέρει μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό επαλήθευσης μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, καθώς και προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Μάλιστα ο ιδιοκτήτης του ΙΧ θα μπορεί είτε να εκτυπώσει το σήμα είτε να το έχει και στο κινητό του, για να το επιδεικνύει σε έλεγχο της Ελληνικής Αστυνομίας.

Οι λοιπές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιούχων προς τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Όρια δακτύλιου

Τον δακτύλιο υπενθυμίζεται ότι σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί: «Λ. Αλεξάνδρας-Ζαχάρωφ Λ.Μεσογείων-Φειδιππίδου-Μιχαλακοπούλου Σπύρου Μερκούρη-Βρυαξίδος-Υμηττού Ηλ. Ηλιού-Ανδρ. Φραντζή Λ. Ανδρ. Συγγρού -Χαμοστέρνας-Πειραιώς Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη-28ης Οκτωβρίου (Πατισίων)-Λ. Αλεξάνδρας».

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτύλιου δεν ισχύουν τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας. Τα μέτρα δεν ισχύουν επίσης τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιείται απεργία των εργαζομένων σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Εφ' όσον συντρέχουν ειδικό λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΘΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ 4,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΡΓΑ

«Οι υποδομές στη χώρα, θα πάνε σε άλλο επίπεδο τα επόμενα χρόνια», είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στην τηλεόραση του ANΤ1 και το δημοσιογράφο Γιώργο Παπαδάκη.

Ο κ. Καραγιάννης, μάλιστα, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι θα ξεκινήσει το επόμενο διάστημα ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα ύψους 13 δισ. που θα αφορά ένα ευρύ φάσμα υποδομών.

Ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε εκτενώς στο πακέτο των 3,3 δισ. σιδηροδρομικών έργων, τον προαστιακό της δυτικής Αττικής, το Μετρό προς Ίλιον, το Μετρό και το Τραμ του Πειραιά, τα έργα της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, τον ΒΟΑΚ και το Flyover στη Θεσσαλονίκη.

Το Μετρό προς Πειραιά τον Ιούλιο του 2022 – Το Τραμ ξεκινάει δοκιμαστικές διαδρομές

Οι τρεις σταθμοί του Μετρό του Πειραιά, θα είναι έτοιμες τον Ιούλιο του 2022, είπε ο κ. Καραγιάννης, επισημαίνοντας ότι το μεγάλο λιμάνι θα γίνει κυκλοφοριακό κέντρο με το Μετρό και το Τραμ.

Και επειδή δεν φοβόμαστε να λέμε ημερομηνίες, μπορώ να σας πω ότι το Μετρό – οι τρεις εναπομείναντες σταθμοί- θα ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του '22». Επίσης συμπλήρωσε ότι τον Νοέμβριο θα ξεκινήσει και το Τραμ τα δρομολόγια του στην πόλη.

«Είχαμε πει το Νοέμβριο θα ξεκινήσουν δοκιμαστικές λειτουργίες του ΤΡΑΜ. Το κάνουμε νωρίτερα. Η γραμμή ηλεκτροδοτείται, ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι δοκιμές», είπε ο υφυπουργός.

Στήνονται τα εργοτάξια της Γραμμής 4 του Μετρό

Ερωτηθείς για τα έργα της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας ο κ. Καραγιάννης ανέφερε ότι ήδη έχουν στηθεί εργοτάξια σε πολλές περιοχές και έχουν ξεκινήσει οι πρόδρομες εργασίες.

«Για παράδειγμα, στο Κολωνάκι ή σε άλλες περιοχές που είναι οι δεκαπέντε σταθμοί. Ήδη έχουν ξεκινήσει πρόδρομες εργασίες τινώντας τα χρονοδιαγράμματά μας. Υπολογίζουμε ότι περίπου 55.000 οχήματα καθημερινά θα φύγουν από τους δρόμους, αφού περίπου 340.000 χρήστες θα χρησιμοποιούν τη Γραμμή 4 του Μετρό», τόνισε ο υφυπουργός, επισημαίνοντας ότι τα εργοτάξια πλέον φαίνονται σε πολλές γειτονιές.

Η δέσμευση για το Μετρό της Θεσσαλονίκης

Για το Μετρό της Θεσσαλονίκης ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι οι Θεσσαλονικείς θα έχουν και Μετρό και αρχαία το 2023.

«Παράλαβαμε ένα μετρό το οποίο δεν είχε ράγες στο 40%. Δεν ήταν έτοιμοι όλοι οι κεντρικοί σταθμοί. Ούτε η Βενιζέλου, ούτε η Αγία Σοφίας. Είχαμε δύο συρμούς από τους 18 που χρειαζόντουσαν για τη Θεσσαλονίκη και κάποιος λέγανε ότι “ το μετρό είναι έτοιμο”. Εμείς δεν πρόκειται να πούμε ψέματα σε κανέναν. Εμείς λέμε πάντα την αλήθεια.

Το μετρό στη Θεσσαλονίκη θα είναι έτοιμο το 2023. Θα το δούνε όλοι οι Θεσσαλονικείς. Θα έχουμε συρμούς. Ήδη γίνονται οι δοκιμαστικές λειτουργίες αυτή τη στιγμή και θα έχουμε και μετρό και αρχαία. Αυτή είναι δέσμευση».

Flyover Θεσσαλονίκης: Ένας δρόμος κόσμημα

Αναφερόμενος στον Flyover της Θεσσαλονίκης ο κ. Καραγιάννης είπε ότι μέχρι τέλος του χρόνου θα έχουμε προσωρινό ανάδοχο για τη Νέα Ανατολική Περιφερειακή Οδό της Θεσσαλονίκης, το λεγόμενο Flyover. «Αυτό θα είναι ένα έργο, κόσμημα. Η εναέρια οδός, που θα υπάρχει δίπλα στον περιφερειακό, μαζί με τα έργα αναβάθμισης, που θα γίνουν στον περιφερειακό και με τους νέους κόμβους, θα λυτρώσουν τη Θεσσαλονίκη, από το μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα».

Τα σιδηροδρομικά έργα είναι προτεραιότητα

Τα σιδηροδρομικά έργα, σε όλη τη χώρα, είναι πρώτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση, όπως είπε ο υφυπουργός και τόνισε ότι το επόμενο διάστημα- μέχρι τα τέλη του χρόνου- θα προκηρυχθούν έργα 3,3 δισ. που αφορούν σιδηροδρομικά έργα. Ειδικότερα για την Αττική, μίλησε για την επέκταση του Προαστιακού προς Λαύριο και Ραφήνα. Σύμφωνα με τον υφυπουργό, ο διαγωνισμός θα ξεκινήσει εντός του έτους.

«Είναι πολλά τα έργα που θα ξεκινήσουν το επόμενο διάστημα. Έχουμε κάνει έναν πολύ σοβαρό προγραμματισμό όλο αυτό το διάστημα και αυτά πλέον θα φαίνονται», κατέληξε.

ΒΟΑΚ: Ενταξιοποιήσαμε το έργο

Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης ο υφυπουργός είπε ότι το έργο είναι πλέον ενταξιοποιημένο και τα 294 χιλιόμετρα του, από τη Σητεία έως τον Κίσσαμο. Επίσης έκανε λόγο για την οδική ασφάλεια που θα προσφέρει στους πολίτες αλλά και την αλματώδη ανάπτυξη του νησιού.

Μάλιστα, σημείωσε ότι στην Αττική γίνεται το 50% των

τροχαίων δυστυχημάτων με θανατηφόρα να είναι το 3%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό στην Κρήτη είναι 31%! «Όμως θα συμβάλει και στο επίπεδο της ανάπτυξης του νησιού. Θα φέρει τουλάχιστον 80.000 με 90.000 θέσεις εργασίας στην Κρήτη».

Ξεκινάει άμεσα το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας σε όλη την Ελλάδα

«Το επόμενο εξάμηνο θα ξεκινήσουν διαγωνισμοί ύψους 675 εκατ. σε όλη τη χώρα για ζητήματα οδικής ασφάλειας. Πρόκειται για παρεμβάσεις σε 7.000 σημεία», είπε.

Όπως τόνισε ο κ. Καραγιάννης γίνεται μια σοβαρή δουλειά από το υπουργείο, γίνονται έργα, λύνονται ζητήματα χρόνων.

«Προσπαθούμε με λίγα λόγια να κάνουμε πάρα πολύ δουλειά. Αντιλαμβάνομαι ότι ο χώρος των υποδομών είναι ένας χώρος που έχει πολύ μεγάλες συνθετότητες και πολυπλοκότητες και οι πολίτες πολλές φορές δεν το αντιλαμβάνονται και δικαιολογημένα».

Επίσης έκανε ειδική αναφορά στις ενέργειες που έχουν γίνει μέχρι τώρα όπως η απλοποίηση του νόμου των δημοσίων συμβάσεων για τα δημόσια έργα και τις προτάσεις καινοτομίας με την είσοδο του ιδιωτικού τομέα. «Δηλαδή ο ιδιώτης, θα μας φέρνει έτοιμες τις μελέτες, έτοιμες τις προτάσεις του, έτοιμη την ανάλυση κόστους – οφέλους. Εμείς θα τα αξιολογήσουμε και θα τα βγάζουμε σε ένα διαγωνισμό».

Δεν υπάρχει θέμα διόδων στην Αθήνα

Ερωτηθείς για το ενδεχόμενο διόδων στο κέντρο της Αθήνας ο κ. Καραγιάννης, αφού επισήμανε ότι ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής δεν μίλησε για «διόδια» ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει καμία τέτοια σκέψη και διευκρίνισε ότι ήταν μια πρόταση των συγκοινωνιολόγων.

«Σε μία από τις ομάδες εργασίας που διενεργήθηκαν και που δουλέψαμε όλο το προηγούμενο διάστημα, σε ό, τι αφορά στα ζητήματα τα κυκλοφοριακά, τέθηκε από το επίσημο όργανο των συγκοινωνιολόγων, από το Σύλλογό τους, ένα τέλος διέλευσης φιλοπεριβαλλοντολογικό. Αυτό είναι ένα ζήτημα που τέθηκε και δεν συζητείται πλέον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΥΔΡΟΓΟΝΟ - Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΕ ΘΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Ευρώπη πρέπει να δείξει μεγαλύτερη τόλμη

Την ανάγκη για δραστικά μέτρα και σημαντικές επενδύσεις στην κατεύθυνση της ενεργειακής μετάβασης υπογράμμισε από το βήμα του 1st Athens ESG Summit που διοργανώνει η «Καθημερινή» ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κώστας Σκρέκας. Όπως είπε η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα μειώσει τελικά το κόστος ενέργειας και θα ενισχύσει την κοινωνική συνοχή. Υπογράμμισε την ανάγκη για επενδύσεις στο υδρογόνο, του οποίου ο ρόλος θα είναι καθοριστικός, αλλά και αναγνώρισε την ανάγκη για μία μεταβατική περίοδο, στην οποία το φυσικό αέριο θα δράσει ως καύσιμο – γέφυρα.

«Ακόμη και εάν εφαρμόσουμε όσα έχουμε δεσμευθεί ως Ευρώπη και ακολουθήσουν και οι άλλες ήπειροι και πάλι θα δούμε τη θερμοκρασία να ανεβαίνει. Ο στόχος για μηδενικούς ρύπους είναι απολύτως αναγκαίος και για να επιτευχθεί απαιτείται δράση τώρα» είπε ο κ. Σκρέκας, σύμφωνα με το Kathimerini.gr και συμπλήρωσε: «Αυτό που πρέπει να δούμε είναι πώς θα πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση, διατηρώντας την κοινωνική συνοχή. Η ανάπτυξη των ΑΠΕ τελικά βοηθάει σε αυτόν τον στόχο, γιατί σήμερα η παραγωγή ηλιακής ενέργειας είναι πιο φθηνή από τον

άνθρακα, τον λιγνίτη και γενικότερα τα ορυκτά καύσιμα».

Ο ρόλος του φυσικού αερίου

Όπως είπε ο κ. Σκρέκας το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, που θα αναθεωρηθεί και θα γίνει ακόμη πιο φιλόδοξο, προδιαγράφει μία μεταβατική περίοδο κατά την οποία θα πρέπει να αντικαταστήσουμε τα παλαιά ρυπογόνα λιγνιτικά εργοστάσια της ΔΕΗ με σύγχρονα φυσικού αερίου. Πρόκειται βεβαίως για ορυκτό καύσιμο, αλλά παράγει 4 φορές μικρότερες εκπομπές CO2 σε σχέση με τις λιγνιτικές μονάδες. «Το φυσικό αέριο μπορεί να αξιοποιηθεί ως καύσιμο – γέφυρα. Τελικά όμως θα πρέπει να απεξαρτηθούμε πλήρως από τα ορυκτά καύσιμα» ανέφερε ο υπουργός, θυμίζοντας πως στόχος είναι το 2030 το 70% της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές.

Επενδύσεις στο υδρογόνο

Ταυτόχρονα θα πρέπει να βρούμε τρόπους να διασφαλίσουμε την επάρκεια σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως ο καύσωνας του περασμένου καλοκαιριού, παραδόχθηκε. «Θέλει δουλειά και πρέπει να προωθήσουμε τώρα επενδύ-

σεις στο υδρογόνο – ένα πράσινο, ανανεώσιμο καύσιμο, που μπορεί να συμβάλει στο να εξασφαλιστεί επάρκεια» σημείωσε, ενώ πρόσθεσε πως «σε όλο αυτό συμβάλλουν και οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις, όπως αυτή με Αίγυπτο και Κύπρο».

Μεγαλύτερη τόλμη από την Ε.Ε.

Ο κ. Σκρέκας θύμισε πως η σημερινή ενεργειακή κρίση υπολογίζεται ότι ανεβάσει το ενεργειακό κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις στην Ε.Ε. συνολικά κατά 100 δισ. ευρώ. «Τα κράτη – μέλη και η βιομηχανία δεν μπορούν μόνο να αντιμετωπίσουν τόσο ραγδαία αύξηση του κόστους ενέργειας» είπε και κάλεσε την Ευρωπαϊκή Ένωση να επιδείξει μεγαλύτερη τόλμη.

Η ελληνική πλευρά έχει προτείνει έναν πανευρωπαϊκό μηχανισμό για τη στήριξη των κλάδων που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη. Η Κομισιόν στην εργαλειοθήκη της δεν υιοθέτησε πλήρως την ελληνική πρόταση, όπως είπε ο κ. Σκρέκας. «Δεν φτάνουν τα χρήματα από τα ταμεία των ρύπων. Χρειάζονται πολύ περισσότερα» εξήγησε και επεσήμανε την ανάγκη για ενιαίο βηματισμό στη γηραιά ήπειρο.

ΔΕΗ: ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 49% ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Την τελική συμφωνία με τη MacquarieAssetManagement για την πώληση του 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ ανακοίνωσε η ΔΕΗ, ύστερα από την έγκριση της συναλλαγής από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Όπως επισημαίνεται, η επένδυση της Macquarie Asset Management θα υλοποιηθεί για λογαριασμό θεσμικών επενδυτών, συμπεριλαμβανομένων συνταξιοδοτικών ταμείων και ασφαλιστικών εταιρειών. Η MacquarieAssetManagement θα συνεργαστεί στη μακροχρόνια ιδιοκτησία και ανάπτυξη της επιχειρήσεως με τη ΔΕΗ, η οποία θα διατηρήσει το υπόλοιπο 51% της συμμετοχής της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσιος, δήλωσε: «Το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί πολύτιμο περιουσιακό στοιχείο της ΔΕΗ και ο εκσυγχρονισμός του αποτελεί στρατηγική μας

προτεραιότητα. Το επενδυτικό σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ είναι υψίστης σημασίας για τον Όμιλό μας, τους Έλληνες καταναλωτές, την ασφάλεια εφοδιασμού και το περιβάλλον. Με την ισχυρή υποστήριξη ενός τόσο έμπειρου και διεθνούς επιπέδου συνεργάτη όπως η Macquarie, θα αναπτύξουμε μαζί ένα εκτεταμένο πρόγραμμα ψηφιοποίησης και αυτοματοποίησης του εθνικού μας δικτύου που θα διευκολύνει την αυξανόμενη ηλεκτροδότηση της οικονομίας και θα προσφέρει ποιοτικές και αξιόπιστες υπηρεσίες σε όλους τους πολίτες. Παράλληλα, η ΔΕΗ θα προχωρήσει ενισχυμένη στην υλοποίηση του επενδυτικού της σχεδίου για την επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και ταυτόχρονα στη χρηματοδότηση ενός φιλόδοξου σχεδίου επέκτασης σε γειτονικές χώρες τα επόμενα χρόνια».

Ο Martin Bradley, Senior Managing Director της MacquarieAssetManagement, ανέφερε: «Η μετάβαση σε κα-

θαρές μηδενικές εκπομπές αναδιαμορφώνει τον τρόπο με τον οποίο παράγεται, μεταφέρεται και χρησιμοποιείται η ηλεκτρική ενέργεια σε ολόκληρη την ελληνική οικονομία. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές διανομής ηλεκτρικής ενέργειας για να διευκολυνθεί αυτή η ταχεία αλλαγή και να διασφαλιστεί ότι τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα θα συνεχίσουν να έχουν πρόσβαση σε ασφαλή, αξιόπιστη, οικονομικά προσιτή και βιώσιμη ηλεκτρική ενέργεια τα επόμενα χρόνια. Χαιρετίζουμε την ευκαιρία να πραγματοποιήσουμε αυτήν τη σημαντική επένδυση στην Ελλάδα και να συνεργαστούμε με τη ΔΕΗ για τον εκσυγχρονισμό των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας».

Η ολοκλήρωση της συναλλαγής θα πραγματοποιηθεί μετά την εκπλήρωση των συνθηκών όρων ολοκλήρωσης που αναμένεται μέχρι το πρώτο τρίμηνο του 2022.

ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

Τον Ιούνιο του 2022 αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία η ηλεκτρική διασύνδεση της Σκιάθου μέσω της Εύβοιας, έργο προϋπολογισμού 57 εκατ. ευρώ επισημάνθηκε σε ενημερωτική εκδήλωση για την πρόοδο του έργου που διοργάνωσε ο Δήμος Σκιάθου. Συζητήθηκαν, επίσης, οι προϋποθέσεις για την επίτευξη του χρονοδιαγράμματος και ο σημαντικός ρόλος της καλής συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων για την επιτυχή υλοποίηση του έργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης που συμμετείχε στη συζήτηση, δήλωσε: «Ερχεται η ώρα της Σκιάθου να ενταχθεί στο διασυνδεδεμένο σύστημα τον Ιούνιο του 2022. Η διασύνδεση Σκιάθου-Εύβοιας συμβασιοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2019 και φαίνεται πως ο στόχος για πλήρωση της διασύνδεσης εντός

2,5 ετών –ώστε να προλάβουμε την τουριστική περίοδο του 2022– είναι εφικτός. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τις αρμόδιες αρχές και τους τοπικούς φορείς για την αγαπή συνεργασία και υποστήριξη καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου μας». Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός σημείωσε πως «μετά από ταλαιπωρία πολλών ετών εξαιτίας των αυξημένων αναγκών για ηλεκτρική ενέργεια τους θερινούς μήνες αλλά των δυσμενών καιρικών συνθηκών τη χειμερινή περίοδο, οι κάτοικοι και επισκέπτες των νησιών των Σποράδων θα απολαμβάνουν επαρκή και απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση» και προσέθεσε: «Η νέα υποθαλάσσια σύνδεση της Σκιάθου με το Μαντουδι Εύβοιας είναι ένα μεγάλο έργο που επηρεάζει θετικά τη ζωή και την εργασία των κατοίκων των νησιών. Συχαρητήρια στον ΑΔΜΗΕ και σε όσους έδωσαν το πράσινο φως για την

υλοποίηση της διασύνδεσης».

Τέλος, ο δήμαρχος Σκιάθου Θεόδωρος Τζουμάς επισήμανε ότι «το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Σκιάθου που ολοκληρώνεται τους επόμενους μήνες, πρόκειται να δημιουργήσει συνθήκες ενεργειακής αυτονομίας και επάρκειας στη Σκιάθο, τη Σκόπελο και την Αλόνησο χειμώνα-καλοκαίρι, αναβαθμίζοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων» ενώ ευχαρίστησε τον ΑΔΜΗΕ «και για την χορηγική υποστήριξη της μελέτης αναστήλωσης του ιστορικού κτιρίου «Μπούρτζι», ύψους 2,1 εκατ. ευρώ, η οποία εγκρίθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού και θα υλοποιηθεί από την Περιφέρεια Θεσσαλίας με πόρους του ΕΣΠΑ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΤΟΛΜΗΡΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Την ανάγκη για τολμηρές αποφάσεις στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αλλά και για συνεργασία με γειτονικές χώρες σε μία σειρά από επιμέρους ζητήματα υπογράμμισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στη διάρκεια συζήτησης που είχε χθες με τον οικονομολόγο και καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Columbia, Τζέφρι Σακς, στο πλαίσιο του συνεδρίου «Athens ESG & ClimateCrisisSummit», που διοργανώνει «Η Καθημερινή» στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Παλαιολόγος.

Ο πρωθυπουργός μίλησε για την τολμηρή απόφαση να κλείσουν οι λιγνιτικές μονάδες και την προετοιμασία ενός νέου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια. Αναφέρθηκε στην πρόταση που έχει διατυπωθεί από την Ιταλία αλλά και από την Ελλάδα «να εξετάσουμε την ιδέα αγοράς φυσικού αερίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να συγκροτήσουμε έτσι ένα είδος μονοφωνίου που θα έχει αυξημένη αγοραστική δύναμη έναντι των μεγάλων προμηθευτών αερίου», όπως είπε.

Αναφέρθηκε όμως και σε ένα σημαντικό στοιχείο, το οποίο ασφαλώς σχετίζεται έντονα με τη γεωπολιτική διάσταση στην περιοχή και «είναι το πώς μπορούμε να βρούμε διαφορετικές πηγές για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο; Συνεπώς, αυτό που συμβαίνει στην Ανατολική Μεσόγειο αφορά ιδιαίτερα την Ευρώπη. Όχι μόνο επειδή η Ευρώπη πρέπει να σταθεί στο πλευρό δύο κρατών-μελών των οποίων τα κυριαρχικά δικαιώματα παραβιάζονται από την Τουρκία».

Ειδική μνεία έκανε ο πρωθυπουργός στις προσπάθειες κινητοποίησης πόρων για τις περιοχές που μέχρι πρόσφατα εξαρτιόνταν από τον λιγνίτη. Είπε ότι «είναι αδύνατον να κερδίσουμε αυτή τη μάχη εάν δεν απευθυνθούμε στην καρδιά και το μυαλό αυτών των ανθρώπων. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι η δραματική αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου που παρατηρούμε αυτή την περίοδο δεν θα μεταφραστεί σε σημαντικές αυξήσεις στο κόστος του ρεύματος και της θέρμανσης».

Μίλησε όμως αναλυτικά και για το ζήτημα της ναυτιλίας, καθώς όπως είπε «ελέγχουμε πάνω από το 50% του εμπορικού στόλου σε επίπεδο ΕΕ». Τόνισε ότι θέλουμε να είμαστε πρωτοπόροι αλλά δίχως να το κάνουμε αμυντικά «αναγνωρίζοντας το πρόβλημα, αναγνωρίζοντας ότι, όντως, η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των συνολικών εκπομπών. Ταυτόχρονα, όμως, θα πρέπει να αναλάβουμε το μερίδιο που μας αναλογεί, θα πρέπει να καινοτομήσουμε σε τεχνολογικό επίπεδο, να συνεργαστούμε με

τους μεγάλους παίκτες, τους μεγάλους κατασκευαστές κινητήρων, τα μεγάλα ναυπηγεία. Πραγματικά μπορούμε να γίνουμε πολύ πιο παραγωγικοί και εποικοδομητικοί εάν υιοθετήσουμε αυτή την προσέγγιση ως ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία».

Ακολουθούν οι παρεμβάσεις του πρωθυπουργού:

Γ. Παλαιολόγος: Θα ξεκινήσω με εσάς, κ. πρωθυπουργέ. Θα ήθελα να σας ρωτήσω για τα σχέδια της Ελλάδας για το κλείσιμο των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν άνθρακα έως το 2028. Πρόσφατα δηλώσατε ότι αυτό θα μπορούσε να επισπευθεί και να ολοκληρωθεί έως το 2025. Ήθελα να σας ρωτήσω που βασίζετε αυτή την αισιοδοξία και σε ποιο βαθμό η τρέχουσα ενεργειακή κρίση, με την τεράστια αύξηση στις τιμές φυσικού αερίου, περιπλέκει το σχεδιασμό σας με δεδομένο ότι το αέριο είναι ένα πολύ σημαντικό μεταβατικό καύσιμο στην πορεία μας προς τις μηδενικές εκπομπές;

Κ. Μητσοτάκης: Θα ήθελα αρχικά να επισημάνω ότι η ελληνική κυβέρνηση αποφάσισε το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής τον Σεπτέμβριο του 2019, πριν εκδηλωθεί η πανδημία και πριν προσλάβει μεγαλύτερη δυναμική η επιτάχυνση της απομάκρυνσης από τον άνθρακα, η οποία κατέληξε στη δέσμευση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μείωση των συλλογικών εκπομπών μας κατά 55% έως το 2030. Πρόκειται για μία τολμηρή απόφαση. Θα είναι ο σημαντικότερος παράγοντας στην προσπάθειά μας να μειώσουμε τις εκπομπές μας. Σκοπεύουμε να παραμείνουμε σε αυτό το μονοπάτι, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι επί του παρόντος βιώνουμε σημαντική αναστάτωση στην αγορά φυσικού αερίου. Φυσικά, το θέμα αυτό θα εξεταστεί στο επίπεδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου. Γνωρίζετε καλά ότι έχουμε λάβει σημαντικά μέτρα για να αντιμετωπίσουμε τις συνέπειες που θα έχει αυτή η αύξηση στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου, ειδικά για τα ευάλωτα νοικοκυριά. Αλλά δεν πρέπει να χάσουμε τη μεγαλύτερη εικόνα. Πρέπει να είμαστε τολμηροί και φιλόδοξοι, εάν θέλουμε να φτάσουμε τον στόχο μας για μείωση των εκπομπών κατά 55%. Η μείωση της εξάρτησής μας από τον λιγνίτη είναι μια βασική μεταβλητή στην προσπάθεια που καταβάλλει η ελληνική κυβέρνηση, από την οποία θα εκπονηθεί ένα τελικό σχέδιο που θα υποβληθεί στην Επιτροπή, το νέο μας εθνικό σχέδιο για την ενέργεια, το οποίο θα περιλαμβάνει πολύ συγκεκριμένα μέτρα σχετικά με το πώς θα επιτύχουμε αυτόν τον στόχο μέχρι το 2030.

Γ. Παλαιολόγος: Κύριε πρωθυπουργέ, αναφέρατε

το «Fit for 55». Ίσως δεν είναι ο ιδανικός τίτλος αλλά, όπως αναφέρατε, αντικατοπτρίζει μία μεγάλη φιλοδοξία, τη μείωση των εκπομπών κατά 55% έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Πόσο περίπλοκη αναμένετε να είναι η προσεχής διαπραγμάτευση, δεδομένων των διαφορετικών συμφερόντων και προσεγγίσεων των 27 κρατών-μελών; Και τι θα προσπαθήσει να διασφαλίσει η Ελλάδα; Και, ειδικότερα, θα ήθελα να μας πείτε για τη νέα πρόταση που παρουσιάσατε με επιστολή σας προς την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο αυτό μπορεί να επιτευχθεί στον τομέα της ναυτιλίας, όπου η Ελλάδα, όπως είναι γνωστό, είναι μια παγκόσμια υπερδύναμη και όπου δεν υπάρχει ευρέως διαθέσιμη τεχνολογία για χαμηλές εκπομπές άνθρακα.

Κ. Μητσοτάκης: Νομίζω ότι η πρόταση που παρουσίασε η Επιτροπή είναι τολμηρή, φιλόδοξη και ολοκληρωμένη. Επί της αρχής συμφωνούμε με τους φιλόδοξους στόχους και με τα μέσα που προτείνει η Επιτροπή ώστε να επιτευχθεί ο στόχος που θέσαμε με ορίζοντα το 2030. Όντως θεωρώ πως θα είναι μια περίπλοκη συζήτηση στο επίπεδο του Συμβουλίου, κυρίως για πολιτικούς λόγους. Δυστυχώς, οι τρέχουσες ανατιμήσεις στην αγορά του φυσικού αερίου δεν θα διευκολύνουν τη συζήτηση, καθότι πρόκειται για μία μεγάλη και πραγματική ανησυχία. Εάν οι πολίτες, ιδιαίτερα τα ευάλωτα νοικοκυριά, βλέπουν ότι θα πρέπει να επωμιστούν σημαντικό κόστος βραχυπρόθεσμα για την επίτευξη ενός μακροπρόθεσμου στόχου, τότε η κατάσταση δεν θα είναι πολιτικά βιώσιμη.

Γ. Παλαιολόγος: Ανησυχείτε βλέποντας πως κάποια κράτη-μέλη προωθούν τις δικές τους θεωρίες ως προς το γιατί έχουμε αυτή την αύξηση στην τιμή της ενέργειας και μήπως αυτό δεν προοικονομείται κάτι καλό σε σχέση με τη συναίνεση που επιδιώκετε;

Κ. Μητσοτάκης: Προφανώς πρόκειται για ένα περίπλοκο πρόβλημα και η απάντηση σχετίζεται με πολλές διαφορετικές μεταβλητές. Δεν υπάρχει μια ενιαία εξήγηση για την αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου. Έχουμε παρατηρήσει σημαντική αύξηση στη ζήτηση και έχουμε παρατηρήσει προβλήματα στο σκέλος της προσφοράς αερίου όσον αφορά τη Δυτική Ευρώπη. Φυσικά, η Ρωσία έχει επίσης διαδραματίσει ρόλο, εκμεταλλευόμενη την τρέχουσα κατάσταση. Νομίζω ότι κατανοούμε αρκετά καλά τι συμβαίνει.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΤΟΛΜΗΡΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Συνέχεια από σελ 7

Αυτό που δεν είναι σαφές είναι πώς θα αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα. Μία από τις ιδέες που έχουν προταθεί από την Ιταλία αλλά και από την Ελλάδα, είναι να εξετάσουμε την ιδέα αγοράς φυσικού αερίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να συγκροτήσουμε έτσι ένα είδος μονοψωνίου που θα έχει αυξημένη αγοραστική δύναμη έναντι των μεγάλων προμηθευτών αερίου.

Αλλά ένα σημαντικό στοιχείο, το οποίο ασφαλώς σχετίζεται έντονα με τη γεωπολιτική διάσταση στην περιοχή, είναι το πώς μπορούμε να βρούμε διαφορετικές πηγές για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο; Συνεπώς, αυτό που συμβαίνει στην Ανατολική Μεσόγειο αφορά ιδιαίτερα την Ευρώπη. Όχι μόνο επειδή η Ευρώπη πρέπει να σταθεί στο πλευρό δύο κρατών-μελών των οποίων τα κυριαρχικά δικαιώματα παραβιάζονται από την Τουρκία. Η κατάσταση στην περιοχή αφορά την Ευρώπη διότι η Ανατολική Μεσόγειος -αναφέρομαι στην Κύπρο, στο Ισραήλ, στην Αίγυπτο- θα πρέπει να αποτελέσουν μια νέα πηγή φυσικού αερίου για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Και ένα μεγάλο τμήμα του έργου που επιτελείται στο πλαίσιο του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου (EMGF) προσανατολίζεται ακριβώς στη διασφάλιση ότι έχουμε εναλλακτική πηγή, σχετικά φθηνού, φυσικού αερίου.

Επιστρέφοντας στο ερώτημά σας. Υπάρχουν διάφορες χώρες που έχουν πολύ συγκεκριμένα προβλήματα, έντονη εξάρτηση από τον άνθρακα, όπως η Πολωνία για παράδειγμα. Αλλά για να μπορέσουμε να απεξαρτηθούμε από τον άνθρακα θα πρέπει να είμαστε σε θέση να καταρτίσουμε ένα συνεκτικό σχέδιο που θα πείσει τους κατοίκους των λιγνιτοπαραγωγών περιοχών ότι υπάρχει ένα καλύτερο μέλλον μετά τον άνθρακα. Αυτό ακριβώς προσπαθούμε να κάνουμε και με το σχέδιό μας για τη Δυτική Μακεδονία και την Πτολεμαΐδα. Κινητοποιούμε περίπου 5 δισεκατομμύρια ευρώ σε πόρους για να δημιουργήσουμε ένα καλύτερο μέλλον για αυτούς τους ανθρώπους, αλλά και για να εξηγήσουμε ότι οι θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν στην εποχή μετά τον λιγνίτη θα είναι καλύτερα αμειβόμενες και πιο βιώσιμες από αυτές που έχουν σήμερα.

Επομένως, είναι αδύνατον να κερδίσουμε αυτή τη μάχη εάν δεν απευθυνθούμε στην καρδιά και το μυαλό αυτών των ανθρώπων. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι η δραματική αύξηση της τιμής του φυ-

σικού αερίου που παρατηρούμε αυτή την περίοδο δεν θα μεταφραστεί σε σημαντικές αυξήσεις στο κόστος του ρεύματος και της θέρμανσης. Διαφορετικά, ενδέχεται να δούμε ένα υπερενισχυμένο κίνημα «κίτρινων γιλέκων» σε όλη την Ευρώπη. Κάτι που θα έκανε το πολιτικό μας έργο για την προώθηση της ιδέας και των προτάσεων του «Fit for 55» πολύ πιο περίπλοκο.

Τώρα, όσον αφορά τη ναυτιλία. Φυσικά και μας αφορά πώς να φέρουμε το 50% του εμπορικού στόλου σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έστειλα μία επιστολή προς την Πρόεδρο της Επιτροπής όπου παρέθεσα τις θέσεις μας σε ό,τι αφορά τη ναυτιλία. Πιστεύω ότι οι Έλληνες εφοπλιστές θα πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας και της έρευνας αλλά ταυτόχρονα θα πρέπει να χρηματοδοτήσουν τις νέες τεχνολογίες που θα οδηγήσουν στη σταδιακή απεξάρτηση της ναυτιλίας από πηγές ενέργειας με βάση τον άνθρακα. Δεν γνωρίζουμε ποια θα είναι η απάντηση, αλλά οι εφοπλιστές μας -και βλέπω πολλούς από αυτούς στο κοινό σήμερα - ήταν πάντα καινοτόμοι, αλλά θα πρέπει να καινοτομήσουν και σε νέες τεχνολογίες γύρω από τη ναυτιλία.

Άρα, η ίδρυση ενός ερευνητικού κέντρου ή ενδεχομένως και ενός ταμείου που θα επενδύει σε καινοτόμες ιδέες γύρω από την απεξάρτηση της ναυτιλίας από πηγές με βάση τον άνθρακα είναι κατά τη γνώμη μου μια λογική προσέγγιση από την πλευρά της ελληνικής ναυτιλίας. Υπάρχουν επίσης πιο τεχνικά ζητήματα σχετικά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ETS), τις άδειες, αλλά και ερωτήματα για το εάν το κόστος θα πρέπει να βαρύνει τον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή. Το δικό μου επιχείρημα είναι πως όπως και αν γίνει αυτή η κατανομή, θα πρέπει να συνοπλοποιήσουμε το σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική ναυτιλία σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Επομένως, θέλουμε να είμαστε πρωτοπόροι σε αυτή τη συζήτηση δίχως να το κάνουμε «αμυντικά»: αναγνωρίζοντας το πρόβλημα, αναγνωρίζοντας ότι, όντως, η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των συνολικών εκπομπών. Ταυτόχρονα, όμως, θα πρέπει να αναλάβουμε το μερίδιο που μας αναλογεί, θα πρέπει να καινοτομήσουμε σε τεχνολογικό επίπεδο, να συνεργαστούμε με τους μεγάλους παίκτες, τους μεγάλους κατασκευαστές κινητήρων, τα μεγάλα ναυπηγεία. Πραγματικά μπορούμε να γίνουμε πολύ πιο παραγωγικοί και οικικοδομητικοί εάν υιοθετήσουμε αυτή την προσέγγιση ως ελληνική ναυτι-

λιακή βιομηχανία.

Γ. Παλιολόγος: Και είστε πεπεισμένος ότι η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι σύμφωνη, αλλά και πρόθυμη να επωμιστεί το αναπόφευκτο κόστος; Κάποιοι υποστηρίζουν πως μέχρι πρόσφατα έχει αντισταθεί στις απαραίτητες αλλαγές.

Κ. Μητσοτάκης: Εξαρτάται. Οι εφοπλιστές μας έχουν υπάρξει καινοτόμοι. Θυμάμαι ακόμα ότι βρισκόμασταν στην πρώτη γραμμή με τα πετρελαιοφόρα διπλού κύτους μετά την περιβαλλοντική καταστροφή που προκάλεσε ExxonValdez. Είμαι απολύτως πεπεισμένος ότι οι εφοπλιστές μας θα ανταποκριθούν σε αυτή την πρόκληση. Και δεδομένου ότι δεν γνωρίζουμε ποια θα είναι η απάντηση, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι διατηρούμε ανοιχτές τις επιλογές μας. Αλλά αυτό που εγώ δεν θα δεχτώ, ως πρωθυπουργός της Ελλάδας, είναι να μην συνοπλοποιήσουμε το γεγονός ότι το αποτύπωμα της ναυτιλίας μας είναι σημαντικά υψηλότερο σε σύγκριση με τη συμβολή μας στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ. Οπότε αυτό πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη.

Γ. Παλιολόγος: Κύριε πρωθυπουργέ, τον περασμένο μήνα, στη Μασσαλία, ανακοινώσατε μια σειρά στόχων, ως τμήμα της συνεισφοράς της Ελλάδας στο project «Μεσόγειος: Μία υποδειγματική θάλασσα έως το 2030». Ήθελα να σας ρωτήσω πόσο επείγουσα είναι η ανάληψη δράσης στη Μεσόγειο. Σε τι βαθμό κατανοούν και άλλες χώρες της περιοχής ότι πρόκειται για επείγουσα ανάγκη. Πότε θα ολοκληρώσει η Ελλάδα το θαλάσσιο χωροταξικό της σχεδιασμό, που επιβάλλεται και από Οδηγία της ΕΕ; Είναι κάτι που πρέπει να περιμένουμε σύντομα;

Κ. Μητσοτάκης: Η απάντηση είναι ναι, για πολύ προφανείς λόγους. Υπάρχουν πολύ σημαντικά ζητήματα σε σχέση με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό που θα πρέπει να επιλυθούν. Θα σας δώσω μόνο δύο παραδείγματα, τα οποία νομίζω ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικά. Το πρώτο έχει να κάνει με την ιχθυοκαλλιέργεια, η οποία είναι μια πολύ δυναμική βιομηχανία. Πιστεύω ακράδαντα ότι τα ψάρια θα διαδραματίσουν μεγαλύτερο ρόλο ως υποκατάστατο του κρέατος στις πρωτεϊνικές τροφές. Αλλά πρέπει να είναι κανείς πολύ ξεκάθαρος ως προς το πού θα δοθούν οι άδειες για ιχθυοτροφεία, για νέες εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειας.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΤΟΛΜΗΡΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Συνέχεια από σελ 8

Η Ελλάδα έχει ακτογραμμή που υπερβαίνει τα 14.000 χιλιόμετρα σε μήκος. Θα πρέπει να υπάρχει τρόπος να διασφαλιστεί ότι η ιχθυοκαλλιέργεια θα συνυπάρχει με τον τουρισμό και άλλες σημαντικές δραστηριότητες που σχετίζονται με τη θάλασσα. Μία δεύτερη πτυχή του χωροταξικού σχεδιασμού σχετίζεται με την υπεράκτια αιολική ενέργεια. Ο Τζέφρι το ανέφερε. Έχουμε σημαντικές προοπτικές όσον αφορά την υπεράκτια αιολική ενέργεια. Πρόκειται για μια πολύ περίπλοκη άσκηση καθώς θα πρέπει να συνυπολογιστούν διάφορα θέματα, όχι μόνο το πού πνέουν ισχυροί άνεμοι, αυτό το γνωρίζουμε πολύ καλά. Θα πρέπει να συνυπολογίσουμε και τις θαλάσσιες ακτοπολικές διαδρομές όπως και ζητήματα συνδεσιμότητας, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά. Αλλά είμαστε σχεδόν έτοιμοι να θέσουμε προς δημόσια διαβούλευση ένα νόμο σχετικά με την υπεράκτια αιολική ενέργεια, και πιο συγκεκριμένα το νομικό πλαίσιο προκειμένου να μπορέσουμε να την αξιοποιήσουμε. Και στόχος μου, Τζεφ, θα ήταν να έχουμε τουλάχιστον 2 GW υπεράκτια αιολικής ενέργειας έως το 2029, 2030. Θέλουμε μάλιστα να καινοτομήσουμε σε ζητήματα που σχετίζονται με το θεσμικό πλαίσιο γύρω από την υπεράκτια αιολική ενέργεια. Και αυτό θα καθιστάται όλο και πιο σημαντικό καθώς θα δυσκολευόμαστε να βρούμε τις χερσαίες εκτάσεις για μονάδες αιολικής ενέργειας. Οι περισσότερες κατάλληλες εκτάσεις είναι ήδη κατειλημμένες. Αλλά εξετάζοντας τα μακροπρόθεσμα μας σχέδια, τουλάχιστον μέχρι το 2030, είμαι σίγουρος ότι θα καταφέρουμε να φτάσουμε τους στόχους μας για τη συνεισφορά της αιολικής ενέργειας.

Το τελευταίο σημείο σχετικά με τις θάλασσές μας έχει να κάνει με την προστασία των ιχθυοαποθεμάτων. Αυτό είναι καθοριστικής σημασίας για προφανείς λόγους. Τα ιχθυοαποθέματά μας εξαντλούνται λόγω της συστηματικής υπεραλίευσης. Όπως γνωρίζετε, έχουμε λάβει τη δύσκολη απόφαση να περιορίσουμε μερικές από τις πιο επιθετικές ή επιβλαβείς μορφές αλιείας που πραγματικά καταστρέφουν το θαλάσσιο οικοσύστημα. Αλλά πρέπει να προχωρήσουμε περαιτέρω.

Δεσμευτήκαμε ότι μέχρι το 2030 θα θέλαμε το 10% των θαλασσών μας να είναι ζώνες όπου θα απαγορεύεται η αλιεία. Αυτό σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται καμία αλιευτική δραστηριότητα. Προφανώς, κάτι τέτοιο είναι περίπλοκο. Θα χρειαστεί η κατάλληλη επίβλεψη, αλλά είναι επίσης κάτι που πρέπει να κάνουμε σε συνεργασία με γειτονικές χώρες. Είχα αυτή τη συζήτηση με τον Μάριο Ντράγκι για το ενδεχόμενο να συνεργαστούμε με την Ιταλία για να ξεκινήσουμε αυτό το έργο στην Αδριατική, καθώς χρειαζόμαστε τη συνεργασία των γειτονικών χω-

ρών. Ποιος ξέρει, ίσως σε κάποιο σημείο να μπορέσουμε να συνεργαστούμε και με την Τουρκία σε αυτό το θέμα, αντί να χρειάζεται να αντιμετωπίσουμε τις παραβιάσεις της Τουρκίας στα χωρικά μας ύδατα και να εμπλεκόμαστε σε όλες αυτές τις διαμάχες γύρω από την αλιεία.

Θα ήταν πιθανώς πιο εποικοδομητικό εάν καθόμασταν να λάβουμε αποφάσεις ως γειτονικές χώρες προσδιορίζοντας τις ζώνες όπου θα απαγορεύεται η αλιευτική δραστηριότητα. Στην πραγματικότητα αυτό που συμβαίνει είναι πως η ποσότητα ιχθύων που αναπαράγεται, με πολύ γρήγορους ρυθμούς, στις ζώνες όπου απαγορεύεται η αλιεία είναι αρκετή ώστε να αντισταθμίσει την απώλεια αλιευτικής δραστηριότητας στις ζώνες αυτές. Είμαι υπέρμαχος της ιδέας πως αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο θα πρέπει να κινηθούμε, πρόθυμοι να συνεργαστούμε με τις γειτονικές χώρες που ενδιαφέρονται να το κάνουν το ίδιο, αλλά και απόλυτα προσπλωμένοι στην ιδέα ότι μπορούμε να το κάνουμε και μόνοι μας εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Ένα τελευταίο σημείο, μια απάντηση σε αυτό που ο Τζέφρι είπε σχετικά με τη δύναμη του ήλιου. Ναι, νομίζω ότι αν εξετάσουμε το μείγμα ηλιακής και αιολικής ενέργειας, χρειαζόμαστε και τα δύο. Νομίζω, όμως, ότι η υπεράκτια αιολική ενέργεια και οι φιλόδοξες δράσεις για την ηλιακή ενέργεια πρόκειται να οδηγήσουν στην ταχεία διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο μέλλον. Και μιλώντας για το δίκτυο, ανακοινώσαμε χτες μια συμφωνία με την Αίγυπτο για τη διασύνδεση Αιγύπτου και Ελλάδας. Αυτό είναι έχει πολύ μεγάλη σημασία, είναι ένα κρίσιμο ζήτημα για τη σταθερότητα του ευρωπαϊκού δικτύου. Η Αίγυπτος έχει πολύ μεγάλες εκτάσεις που είναι ουσιαστικά έρημος και δεν υπάρχουν προβλήματα όσον αφορά τη χρήση της γης. Μπορεί να παράγει ηλιακή ενέργεια, πιθανώς ακόμα φθηνότερα συγκριτικά με την Ελλάδα.

Η ηλιακή ενέργεια θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή υδρογόνου, αλλά σίγουρα η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται στην Αίγυπτο πρέπει να βρει το δρόμο της προς το ευρωπαϊκό δίκτυο. Αυτό το έργο θα προχωρήσει. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η συμφωνία που κάναμε με την Αίγυπτο όσον αφορά την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη είναι γεωπολιτικά τόσο σημαντική. Δεν χρειάζεται να ρωτήσουμε κανέναν εάν μπορούμε να διασυνδέσουμε το δίκτυό μας με την Αίγυπτο. Και ελπίζω ότι τέτοιου τύπου project θα λάβουν και μεγαλύτερη ευρωπαϊκή στήριξη. Είναι, άλλωστε, απολύτως απαραίτητα για το μέλλον του ευρωπαϊκού δικτύου μας.

J. Sachs: Ανάγκη για ισχυρό περιφερειακό δίκτυο

Την ανάγκη για διεθνή συνεργασία στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της ενεργειακής

μετάβασης υπογράμμισε από την πλευρά του από το βήμα του 1st Athens ESG & ClimateCrisis της «Καθημερινής» ο οικονομολόγος και καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Columbia Jeffrey Sachs. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο firesidechat που είχε με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, αναφερόμενος στην περίπτωση της Ευρώπης ο καθηγητής είπε πως απαιτείται η συγκρότηση ενός ισχυρού περιφερειακού δικτύου, που θα περιλαμβάνει την Ε.Ε., τα Βαλκάνια, αλλά και χώρες της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής.

Δήλωσε «περισσότερο από ικανοποιημένος» από την πολιτική της Ευρώπης. «Πρόκειται για μία περιεκτική στρατηγική που αφορά την ψηφιοποίηση, την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, την ανάκαμψη και την ανθεκτικότητα» είπε και εξέφρασε την εκτίμηση ότι θα έχει και διπλωματικό αντίκτυπο, επηρεάζοντας την πολιτική και άλλων χωρών.

Ήδη όπως είπε βλέπουμε πρόοδο στην Κίνα, ενώ έχει δεσμευθεί να απεξαρτηθεί από τον άνθρακα η Ρωσία. Στην ίδια κατεύθυνση κινείται και η Νότια Κορέα. Ωστόσο υπάρχουν ακόμη χώρες, όπως η Αυστραλία, η Ινδία και η Σαουδική Αραβία, που είναι άγνωστο τι στάση θα τηρήσουν στην COP26, εξήγησε. Τόνισε δε πως συνολικά οι πλούσιες χώρες έχουν αποτύχει στη δέσμευσή τους για χρηματοδότηση των αναπτυσσόμενων χωρών, με στόχο ταχύτερα βήματα στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Γιατί καθυστερούν οι ΗΠΑ

Όσον αφορά στις ΗΠΑ, τόνισε πως παρά τους φιλόδοξους στόχους του Τζο Μπάιντεν, τα βήματα είναι πολύ αργά. Υπάρχει όπως εξήγησε ένα πολύ ισχυρό επιχειρηματικό λόμπι, το οποίο επηρεάζει και το Κογκρέσο με αποτέλεσμα τα πράγματα να προχωρούν αργά ακόμη και όταν ο πρόεδρος της χώρας θέλει αλλαγές.

«Το αμερικανικό πολιτικό σύστημα είναι σε κρίση» σημείωσε και πρόσθεσε ότι πρέπει να ανεξαρτητοποιηθεί από τις φωνές που ζητούν να αφήσουν εκτός σχεδίων το λεγόμενο GreenDeal. Σχολίασε δε ότι «το κοινοβουλευτικό σύστημα έχει μάλλον πλεονέκτημα έναντι του αμερικανικού προεδρικού σε τέτοια ζητήματα».

Τόνισε επίσης ότι οι ΗΠΑ θα πρέπει να εγκαταλείψουν τη «νευρωτική», όπως τη χαρακτήρισε, στάση έναντι της Κίνας και να αντιληφθούν ότι στην αντιμετώπιση τόσο σοβαρών ζητημάτων όπως η κλιματική αλλαγή χρειάζεται συνεργασία με όλες τις χώρες και όχι πολιτικές που κινούνται με γνώμονα την επιδίωξη «να είμαστε πρώτοι σε όλα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Σε σημαντική αύξηση του κόστους παραγωγής, αναμένεται να οδηγήσει η εκτόξευση του ενεργειακού κόστους για τη συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων, σύμφωνα με έρευνα που διεξήγαγε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας τον Σεπτέμβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, το 68% των ΜΜΕ εκτιμούν, ότι οι διεθνείς αυξήσεις θα επηρεάσουν πολύ και πάρα πολύ το κόστος παραγωγής, καθώς όσο περισσότερο εξαρτημένες είναι οι επιχειρήσεις από το ενεργειακό κόστος, τόσο μεγαλύτερες επιπτώσεις αναμένουν από τις διεθνείς αυξήσεις.

Ως εκ τούτου, σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις εκτιμούν, ότι οι τιμές των προϊόντων/υπηρεσιών τους θα αυξηθούν γύρω στο 10% εξαιτίας των ανατιμήσεων στην ενέργεια, ενώ ένα 15% εκτιμούν ότι η αύξηση θα ξεπεράσει ακόμη και το 30%.

Υπογραμμίζεται ότι, σύμφωνα με την έρευνα, σημαντικές αυξήσεις τιμών ετοιμάζουν ακόμη και εκείνες οι επιχειρήσεις που δεν εξαρτώνται υπέρμετρα από το ενεργειακό κόστος. Και αυτό, αναφέρει το επιμελητήριο, καθώς το ηλεκτρικό ρεύμα από παρόχους, κυριαρχεί ως μορφή ενέργειας και αποτελεί το βασικό ενεργειακό κόστος για το 95% περίπου των επιχειρήσεων.

Με ποσοστά κάτω από το 10% ακολουθούν οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο και πετρέλαιο, ενώ το ποσοστό των εταιρειών που κάνουν χρήση των φωτοβολταϊκών, είναι ελάχιστο.

Συνολικά, η ενέργεια αποτελεί κυρίαρχο συντελεστή κόστους (άνω του 20%) για το ένα τρίτο των βιοτεχνικών επιχειρήσεων, με την έρευνα να αναδεικνύει, ότι η μεγάλη διαφορά βρίσκεται στο μέγεθος της εταιρείας, καθώς για το ένα τρίτο των εταιρειών με προσωπικό άνω των 50 ατόμων, το ενεργειακό κόστος ξεπερνά το 20% και για ένα άλλο τρίτο το 35%.

Ιδιαίτερα ενδιαφέρον είναι το γεγονός, ότι το 9% των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην έρευνα δεν γνώριζαν το ποσοστό συμμετοχής του ενεργειακού κόστους στο συνολικό κόστος παραγωγής τους, ενώ ένα ενδιαφέρον γεωγραφικό στοιχείο είναι ότι οι επιχειρήσεις -κυρίως του ανατολικού τομέα και ακολούθως του κεντρικού τομέα της Αττικής- έχουν ακόμη μεγαλύτερο κόστος ενέργειας, ενώ υπογραμμίζεται, ότι τόσο η παραγωγή, όσο και οι υπηρεσίες της βιοτεχνίας, έχουν την ίδια ενεργειακή

απαίτηση.

Η ενεργειακή κρίση βρίσκει την πραγματική οικονομία ανοχύρωτη, καθώς τρεις στους τέσσερις επιχειρηματίες δεν έχουν ακόμη αναζητήσει τρόπους για παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έναντι του μόλις 10% εξ αυτών, που το έχει ήδη κάνει.

Η έρευνα δείχνει ότι με την ενεργειακή κρίση, τρεις στους τέσσερις επιχειρηματίες, προχωρούν σε αμυντικές κινήσεις στρατηγικής, σχεδιάζοντας την αγορά μηχανημάτων χαμηλότερης ενεργειακής κλάσης ή παραγωγής ΑΠΕ, με χρηματοδοτικές ενισχύσεις.

Την ίδια στιγμή, όπως προκύπτει από τις απαντήσεις, αν και η κυβέρνηση δείχνει να αντιλαμβάνεται το μέγεθος του προβλήματος και να προχωράει στις εξαγγελίες σειράς μέτρων, ωστόσο οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες δεν φαίνεται να ικανοποιούνται, καθώς περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις (51%) που συμμετείχαν στην έρευνα αξιολογούν τα κυβερνητικά μέτρα ανεπαρκή, 45,9% επαρκή σε μικρό βαθμό, με μόνο ένα 3% να θεωρεί πως αυτά επαρκούν σε μεγάλο βαθμό.

Μέτρα

Σημειώνεται πως οι επιχειρήσεις σχετικά με τις δικές τους προτάσεις για το κόστος ενέργειας, πρότειναν μέτρα όπως:

- * Απεξάρτηση τελικού τιμολογίου πληρωμής από έμμεσες χρεώσεις (δημοτικά τέλη, ΕΡΤ κλπ)
- * Απορρόφηση ΟΤΣ
- * Αυστηρός έλεγχος του καρτέλ των παρόχων
- * Επαναφορά του τιμολογίου για Γ21Β (Βιοτεχνικό)
- * Επιδότηση για την μισό της αύξησης στο μαζούτι. Όμοια στο ηλεκτρικό.
- * Επιδότηση φωτοβολταϊκών για επιχειρήσεις
- * Επιπλέον εκπτώσεις σε επιχειρήσεις που το ρεύμα είναι από τις πρωτεύουσες δαπάνες
- * Μείωση κόστους παραγωγής ενέργειας και όχι αύξηση από τη στιγμή που έχουν τοποθετηθεί χιλιάδες ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά.
- * Κατάργηση ΕΦΚ σε ενέργεια
- * Λιγότερα δημοτικά τέλη
- * Μείωση ειδικού φόρου κατανάλωσης, επαναφορά σε λει-

τουργία στις ληgniτικές μονάδες σε περιόδους ενεργειακής κρίσης

* Μείωση τιμής στο ρεύμα ή μείωση υπολοίπων εισφορών
* Το έργο της παραγωγής ανανεώσιμης μορφής ενέργειας, να είναι στην ευθύνη των εταιριών που προωθούν και πωλούν την ενέργεια και όχι των πελατών τους.

* Χαμηλότερο τιμοκατάλογο για παραγωγικές επιχειρήσεις.

Ο πρόεδρος του ΒΕΑ Παύλος Ραβάνης, επισήμανε: «Το 30% των επιχειρήσεων σύμφωνα με την έρευνα που πραγματοποιήσε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας, επηρεάζονται άμεσα από την αύξηση του ρεύματος.

Η ενέργεια, αποτελεί κυρίαρχο συντελεστή κόστους (άνω του 20%) για το ένα τρίτο των βιοτεχνικών επιχειρήσεων. Η αύξηση του κόστους ενέργειας, αναμφισβήτητα θα μεταφερθεί στα προϊόντα, καθώς δεν θα μπορέσει να το απορροφήσει η επιχείρηση.

Το επιπλέον κόστος θα κληθεί να το επιβαρυνθεί τόσο ο καταναλωτής όσο και ο ίδιος ο επιχειρηματίας, ειδικά για όσους εξάγουν τα προϊόντα τους στο εξωτερικό, η αύξηση της τιμής τους θα τα καθιστά πλέον μη ανταγωνιστικά.

Ο Α' αντιπρόεδρος του ΒΕΑ Κωνσταντίνος Δαμίγος, ανέφερε: «Όλες οι επιχειρήσεις θα επιβαρυνθούν με την αύξηση του ενεργειακού κόστους και ιδιαίτερα οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Οι κλάδοι που πλήττονται άμεσα, είναι κυρίως αρτοποιεία, ζαχαροπλαστέα, αλλά και κλάδοι και τεχνικά επαγγέλματα, όπως η οικοδομή, στερούνται ήδη πρώτων υλών από την αύξηση των μεταφορικών και του κόστους παραγωγής τους. Καταγράφονται καθυστερήσεις στην κατασκευή έργων, καθώς μια παραγγελία, καθυστερεί να υλοποιηθεί, από μια εβδομάδα έως δέκα μέρες».

Ο Γ' αντιπρόεδρος του ΒΕΑ Γιώργος Παύλου αναφέρει: «Η βιοτεχνία, δεν μπορεί να αντέξει το ενεργειακό κόστος. Οι αυξήσεις είναι αρκετά μεγάλες, με αποτέλεσμα να πληγεί ο τελικός καταναλωτής. Οι αυξήσεις σε προϊόντα που ήδη καταγράφονται, φτάνουν το 5%, αλλά θεωρώ ότι αυτό το ποσοστό το προσεχές διάστημα θα αυξηθεί, εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για την ενίσχυση της βιοτεχνίας».

ΟΠΕΚ+: ΜΙΑ ΤΙΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΑ 75-85 ΔΟΛΑΡΙΑ ΕΙΝΑΙ «ΑΠΟΔΕΚΤΗ» ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ

Ο Οργανισμός Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών και οι σύμμαχοί του, μια ομάδα γνωστή ως ΟΠΕΚ+, είναι αντίθετοι στο να ξεπεράσουν οι τιμές πετρελαίου ένα «αποδεκτό» επίπεδο και εξετάζουν τρόπους για να ισορροπήσει η αγορά, δήλωσε ο Ιρακινός υπουργός Πετρελαίου Ιχσάν Αμπντούλ-Τζαμπάρ. Μιλώντας σε δημοσιογράφους στη Βαγδάτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δήλωσε ότι το επίπεδο των 75 έως 85 δολαρίων είναι ένα

«αποδεκτό» εύρος τιμής για το βαρέλι του αργού μακροπρόθεσμα.

Η ομάδα ΟΠΕΚ+ είναι «την ίδια στιγμή κατά της περαιτέρω ενίσχυσης των παγκόσμιων αποθεμάτων πετρελαίου, καθώς θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε κατάρρευση των αγορών πετρελαίου», δήλωσε ο ίδιος.

Ο κρατικός προϋπολογισμός του Ιράκ για το 2022 θα πρέπει να

βασιστεί σε μια τιμή πετρελαίου στα 55-60 δολάρια, δήλωσε ο ίδιος, προσθέτοντας ότι αναμένει οι εξαγωγές να διαμορφωθούν κατά μέσο όρο στα 3,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα τον Οκτώβριο, συμπεριλαμβανομένων αυτών από την περιοχή του Κουρδιστάν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΠΙΚΕΡΜΙ

Υπεγράφη την Τετάρτη 20 Οκτωβρίου, στο Πικέρι, η Σύμβαση που επισημοποιεί την έναρξη των έργων κατασκευής αποχετευτικού δικτύου για τη Δημοτική Ενότητα Πικερμίου, από τον Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, κ. Αναστάσιο Τόσιο, και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΕΚΤΕΡ ΑΕ», κ. Αθανάσιο Σίψα, παρουσία του Δημάρχου Ραφίνας – Πικερμίου, κ. Ευάγγελου Μπουρνού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Περιφερειάρχης Αττικής, κ. Γιώργος Πατούλης και ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κ. Μανώλης Γραφάκος.

Πρόκειται για τμήμα μίας από τις τέσσερις συνολικά εργολαβίες του μεγάλου έργου που θα αναμορφώσει την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Αττικής, δημιουργώντας σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές για την τοπική κοινωνία και περιβαλλοντικά οφέλη για τους κατοίκους της, παύοντας, παράλληλα, τις χρηματικές κυρώσεις που επιβάλει το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο στη χώρα μας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι συνολικά το έργο της αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων των Δήμων Ραφίνας-Πικερμίου, αλλά και Αρτέμιδος-Σπάτων, μετά από συντονισμένες ενέργειες της Περιφέρειας Αττικής και της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, εγκρίθηκε ως «Μεγάλο Έργο» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Με την υπογραφή της σύμβασης προϋπολογισμού 16.511.612,48 ευρώ, θα ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες για την κατασκευή 103 χλμ. αγωγών δικτύου ακαθάρτων σε Πικέρι, Ντράφι, Άγιο Σπυρίδωνα, Διώνη του Δήμου Ραφίνας-Πικερμίου. Θα συνδεθούν περισσότερα από 2.800 ακίνητα, δίνοντας λύση στο χρόνιο πρόβλημα των κατοίκων και επιχειρηματιών των περιοχών αυτών.

Το έργο χρηματοδοτείται σε ποσοστό 90,29% από το Ταμείο Συνοχής (ΕΣΠΑ 2014-2020), με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», που τελεί υπό τη διαχείριση της Περιφέρειας Αττικής και της Διαχειριστικής Αρχής στο πλαίσιο σχετικής εκκώρυνσης και πέραν του δικτύου αποχέτευσης, περιλαμβάνει και την κατασκευή των ιδιωτικών συνδέσεων των νοικοκυριών και των

επιχειρήσεων με το δίκτυο, χωρίς καμία επιβάρυνση για τους πολίτες.

Την ανάγκη για κινητοποίηση των πολιτών σχετικά με τις συνδέσεις των ακινήτων τους στο δίκτυο αποχέτευσης, εξέφρασε ο Γ.Γ. Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Μανώλης Γραφάκος: «Θέλω να καλέσω πραγματικά τους πολίτες να προχωρήσουν γρήγορα σε συνδέσεις. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε πέρυσι σε μια σημαντική νομοθετική ρύθμιση όπου όλες οι συνδέσεις πλέον καλύπτονται με πόρους του ΕΣΠΑ. Επεκτείνουμε τη ρύθμιση αυτή τις επόμενες μέρες και για έργα τα οποία είναι σε προηγούμενα ΕΣΠΑ και είναι η πρώτη φορά που αυτό το λέμε δημόσια. Επιφυλάσσουμε και μια θετική έκπληξη στους κατοίκους που θα συνδεθούν, για το εσωτερικό τους δίκτυο. Ακόμα δεν είμαστε σε θέση να το ανακοινώσουμε, επεξεργαζόμαστε πάντως, ένα τρόπο που θα τους ανακουφίσουμε».

«Μια ακόμα μεγάλη ημέρα για την περιοχή της Ανατολικής Αττικής» χαρακτήρισε τη σημερινή ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, επισημοποιώντας ότι γίνεται πραγματικότητα «ένα πολύ σημαντικό έργο που για δεκαετίες εκκρεμούσε και αποτελούσε αντικείμενο προστριβών και διενέξεων».

«Με προσεκτικά και στοχευμένα βήματα Περιφέρεια Αττικής, Δήμοι και ΕΥΔΑΠ συνεργαστήκαμε με υποδειγματικό τρόπο, αποδεικνύοντας ότι όταν υπάρχει βούληση, τα αποτελέσματα είναι εξαιρετικά και επωφελή για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, για το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη, για την τοπική κοινωνία και την Αυτοδιοίκηση» ανέφερε στην ομιλία του και πρόσθεσε χαρακτηριστικά: «Η τοπική αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού, σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ καταφέραμε αφενός να πετύχουμε την έγκριση του «μεγάλου» έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το καλοκαίρι του 2020 και αφετέρου την πλήρη ενεργοποίηση των εργολαβιών σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, έτσι ώστε να έχουμε την ευκαιρία σήμερα να υπογράψουμε τη σχετική σύμβαση κατασκευής του δικτύου αποχέτευσης».

Αναφερόμενος στα άλλα κρίσιμα έργα που υλοποιούνται υπογράμμισε πως σε ότι αφορά το ζήτημα της αποχέτευσης των ακαθάρτων, η Περιφέρεια Αττικής κατάφερε να εξα-

σφαλίσει την έγκριση των μεγάλων έργων της Ανατολικής Αττικής προϋπολογισμού 500 εκ. € περίπου. Όπως επισήμανε ολοκληρώνεται σύντομα το έργο αποχέτευσης Κορωπίου με το αντίστοιχο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων και την αποχέτευση Παιανίας και Γλυκών Νερών, ενώ στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, η διοίκηση της Περιφέρειας σκοπεύει να δώσει λύσεις στα ζητήματα του Ζαρωνικού, του Ωρωπού και των νησιών της Αττικής, τα οποία παρουσιάζουν μια στασιμότητα τα τελευταία χρόνια.

Ολοκληρώνοντας τον χαιρετισμό του ο Περιφερειάρχης ευχαρίστησε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ειδικότερα την επίτροπο Elisa Ferreira και τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής για την αμέριστη συμπαράσταση της καθ' όλη τη διάρκεια προετοιμασίας του συγκεκριμένου έργου, τα στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας, τα στελέχη της ΕΥΔΑΠ για την εποικοδομητική συνεργασία, καθώς και τον δήμαρχο Ραφίνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνού ο οποίος, όπως ανέφερε, έχει αγκαλιάσει το έργο της αποχέτευσης και δίνει λύσεις όπου εμφανίζονται προβλήματα. «Η Περιφέρεια Αττικής έχει γυρίσει πλέον σελίδα και αυτό είναι ορατό στους πολίτες της» σημείωσε κλείνοντας.

Τη βεβαιότητά του για την επιτυχή υλοποίηση του έργου εξέφρασε ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, κ. Αναστάσιος Τόσιος: «Συνεχίζουμε την εφαρμογή του επενδυτικού μας προγράμματος στην Ανατολική Αττική με ταχείς ρυθμούς και έργα που θα ενσωματώνουν τις αρχές και τους στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης, με επίκεντρο τον άνθρωπο και το περιβάλλον».

Την σπουδαιότητα του έργου τόνισε ο Δήμαρχος Ραφίνας-Πικερμίου, κ. Ευάγγελος Μπουρνού, δηλώνοντας ότι: «Έχει φθάσει η ώρα των μεγάλων έργων για το Δήμο Ραφίνας Πικερμίου. Υπογράψαμε τη σύμβαση κατασκευής δικτύων αποχέτευσης σε ολόκληρη τη Δημοτική Κοινότητα Πικερμίου με την ΕΥΔΑΠ, την Περιφέρεια Αττικής και την ανάδοχο εταιρεία ΕΚΤΕΡ. Ένα έργο που αφήνει μεγάλο θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και δημιουργεί αναπτυξιακές υποδομές ευρωπαϊκού επιπέδου».

ΕΡΓΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΡΩΠΙΑΣ

Ένα μεγάλο έργο υποδομής ύδρευσης ξεκίνησε στον Δήμο Κρωπίας. Αφορά σε εκτός σχεδίου περιοχές της Αγίας Μαρίας, μήκους 77 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 6,5 εκατομμυρίων ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο μελετήθηκε από τον Δήμο, χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής, ενώ ο Δήμος έχει και την ευθύνη για την εκτέλεση και την επίβλεψη του έργου, το οποίο αναπτύσσεται στη βόρεια περιοχή της Αγίας Μαρίας και περιλαμβάνει τις περιοχές Μεγάλο και Μικρό Μετόχι, Κόντρα Κούκε, Αμπελών-Προϊλιόπεισι, Πανόραμα, Φάρσα, Αγ. Γεώργιος, Μακριά Πεύκα και Παράδεισος.

Πρόκειται για μια παρέμβαση υποδομής ύδρευσης με υψηλές τεχνολογικές προδιαγραφές, που έχει εκπονήσει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κρωπίας και αντιμετωπίζει όλα τα ζητήματα χαμηλών ή υψηλών πιέσεων, τις συνεχείς βλάβες στο παλιό δίκτυο, ενώ καλύπτει και περιοχές με ορισμένες οικίες όπου δεν υπήρχε δίκτυο ύδρευσης.

Ειδικότερα, θα αντικατασταθεί το υφιστάμενο δίκτυο σε άλλη θέση με νέους αγωγούς. Τοποθετείται πλέγμα σήμανσης των νέων αγωγών για την αποφυγή βλαβών από άλλα έργα που θα γίνουν μελλοντικά. Υπάρχουν προβλέψεις, για αντλητικά συγκροτήματα που θα εξισορροπούν αυτόματα διαφορές πι-

έσεων, δικλίδες ασφαλείας και αντεπιστροφής, ώστε εάν σημειωθεί μια βλάβη, αυτή να αφορά μικρό τμήμα του δικτύου και να μην διακόπεται η ύδρευση σε μεγάλες ζώνες δικτύων καταναλωτών.

Ακόμη, σε όλο το μήκος του έργου θα αναπτυχθεί σημαντικός αριθμός νέων πυροσβεστικών κρουστών, που θα θωρακίσουν την περιοχή από περιστατικά πυρκαγιών. Η μελέτη που υλοποιείται προβλέπει συστήματα αυτόματης ενεργοποίησης των αντλητικών συγκροτημάτων με μπαταρίες, σε περίπτωση πτώσης ηλεκτρικής τάσης ή διακοπής ρεύματος, κάτι που είναι συνηθισμένο σε μια πυρκαγιά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ: ΧΑΣΜΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Οι μεγάλες οικονομίες θα παράξουν υπερδιπλάσια ποσότητα άνθρακα, πετρελαίου και φυσικού αερίου το 2030 από ό,τι συνάδει με την επίτευξη των στόχων για το κλίμα που ορίστηκαν στην συμφωνία του Παρισιού το 2015 για την καταπολέμηση της υπερθέρμανσης του πλανήτη, ανακοίνωσε την Τετάρτη ο ΟΗΕ και ερευνητές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση για το χάσμα ανάμεσα στην ετήσια παραγωγή και τους στόχους για το κλίμα την οποία εκδίδει το Πρόγραμμα του ΟΗΕ για το Περιβάλλον (UNEP) υπολογίζει τη διαφορά ανάμεσα στην προγραμματισμένη παραγωγή ορυκτών καυσίμων των κυβερνήσεων και τα επίπεδα παραγωγής που είναι συμβατά με την επίτευξη των ορίων στην άνοδο της θερμοκρασίας που ορίστηκαν στο Παρίσι.

Βάσει της συμφωνίας αυτής, οι χώρες έχουν δεσμευτεί για την επίτευξη ενός μακροπρόθεσμου στόχου περιορισμού της μέσης αύξησης της θερμοκρασίας στον πλανήτη σε λιγότερους από 2 βαθμούς Κελσίου πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα και επίσης ότι θα καταβάλουν προσπάθειες για τον περαιτέρω περιορισμό της στον 1,5 βαθμό Κελσίου.

Η έκθεση, η οποία συντάχθηκε μετά την ανάλυση των στοιχείων 15 μεγάλων παραγωγών ορυκτών καυσίμων, συμπεραίνει ότι αυτοί σχεδιάζουν να παράξουν συνολικά περίπου 110% περισσότερα ορυκτά καύσιμα το 2030 από την ποσότητα που θα ήταν συμβατή με τον στόχο για πε-

ριορισμό της άνοδου των θερμοκρασιών στον 1,5 βαθμό Κελσίου και 45% περισσότερο από αυτήν που θα ήταν συμβατή με τον στόχο των 2 βαθμών.

Το μέγεθος του χάσματος δεν μειώθηκε πολύ από αυτό που προέβλεπε η έκθεση του UNEP το 2020, επισμαίνεται από τους συντάκτες της φετινής έκθεσης.

Οι χώρες που εξετάστηκαν στην έκθεση είναι οι: Αυστραλία, Βραζιλία, Καναδάς, Κίνα, Γερμανία, Ινδία, Ινδονησία, Μεξικό, Νορβηγία, Ρωσία, Σαουδική Αραβία, Νότια Αφρική, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Βρετανία και ΗΠΑ.

Εκπρόσωποι από σχεδόν 200 χώρες θα συναντηθούν στην Γλασκώβη της Σκωτίας από τις 31 Οκτωβρίου ως τις 12 Νοεμβρίου στην διάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα, την COP26, η οποία έχει στόχο να ενισχυθεί η δράση για την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών βάσει της Συμφωνίας του Παρισιού του 2015.

Ορυκτά Καύσιμα

Παρά τις προσπάθειες να ενισχυθούν οι στόχοι για το κλίμα, οι περισσότεροι μεγάλοι παραγωγοί πετρελαίου και αερίου σχεδιάζουν να αυξήσουν την παραγωγή ως το 2030 ή πέραν αυτού, ενώ διάφοροι μεγάλοι παραγωγοί άνθρακα σχεδιάζουν να συνεχίσουν ή ακόμη και να αυξήσουν την παραγωγή, υπογραμμίζεται στην έκθεση.

Τα σχέδια των 15 χωρών που αναλύθηκαν προβλέπουν αύξηση της παραγωγής ορυκτών καυσίμων έως ότου τουλάχιστον το 2040.

Αυτό θα οδηγήσει σε περίπου 240% περισσότερο άνθρακα, 57% περισσότερο πετρέλαιο και 71% περισσότερο φυσικό αέριο το 2030 από αυτό που απαιτείται για να περιοριστεί η άνοδος της θερμοκρασίας στον πλανήτη στον 1,5 βαθμό Κελσίου.

Από τα τρία αυτά ορυκτά καύσιμα, η παραγωγή αερίου προβλέπεται να αυξηθεί περισσότερο μεταξύ του 2020 και του 2040 βάσει των σχεδίων των κυβερνήσεων.

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας ανακοίνωσε τον Μάιο ότι οι επενδυτές δεν θα πρέπει να χρηματοδοτούν νέα σχέδια προμήθειας πετρελαίου, αερίου και άνθρακα αν ο κόσμος θέλει να επιτύχει ως τα μέσα του αιώνα μηδενικές εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

«Η έρευνα είναι σαφής: η παγκόσμια παραγωγή άνθρακα, πετρελαίου και αερίου θα πρέπει να αρχίσει να μειώνεται αμέσως και απότομα για να είναι συμβατή με τον περιορισμό μακροπρόθεσμα της άνοδου των θερμοκρασιών στον 1,5 βαθμό Κελσίου», δήλωσε ο ΠλόιΑχάκουλβισουτ, ένας από τους επικεφαλής στην σύνταξη της νέας έκθεσης. Αυτή αποτελεί έργο του UNEP, όπως και ειδικών από το Ινστιτούτο Περιβάλλοντος της Στοκχόλμης, του Διεθνούς Ινστιτούτου Βιώσιμης Ανάπτυξης και τις δεξαμενές σκέψης E3G και ODI.

«ΝΑΙ» ΑΠΟ ΕΕΕ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) χαιρετίζει την επίκαιρη πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη να προτείνει τη δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Κέντρου Ερευνών για Εναλλακτικά Ναυτιλιακά Καύσιμα και Τεχνολογίες για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού κλάδου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στηρίζουμε την πρόταση του πρωθυπουργού για τη δημιουργία ενός Ερευνητικού Κέντρου Εναλλακτικών Ναυτιλιακών Καυσίμων και Τεχνολογιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Με τη ναυτιλιακή της τεχνογνωσία, τη μακροχρόνια εμπειρία και επιστημονική κατάρτιση, η Ελλάδα, ως πρώτη ναυτιλιακή χώρα παγκοσμίως, μπορεί να συνδράμει ουσιαστικά σε αυτόν το σκοπό. Προσδοκούμε τη συνεργασία με τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για την προώθηση της ελληνικής πρωτοβουλίας, προκειμένου να υποστηριχθεί η μεγάλη προσπάθεια που απαιτείται για να υπάρξουν πραγματικά περιβαλλοντικά οφέλη παράλληλα με μία βιώσιμη ευρωπαϊκή ναυτιλία», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΕ Θεόδωρος

Βενιάμης.

Η ΕΕΕ επισμαίνει την έλλειψη ευρέως διαθέσιμης τεχνολογίας που να μπορεί να προσφέρει ουσιαστική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GreenhouseGas- GHG) από τα πλοία. Τόνιζει ότι χωρίς νέα ναυτιλιακά καύσιμα και συναφείς τεχνολογίες, διαθέσιμα παγκοσμίως, η απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα δεν θα μπορέσει να επιτευχθεί εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος. Επιπλέον προσθέτει ότι η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για επέκταση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της ΕΕ (EU ETS) στη διεθνή ναυτιλία είναι απολύτως αναγκαία να ευθυγραμμιστεί με την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει", που συνεπάγεται συμμόρφωση του commercialoperator με τις προβλεπόμενες απαιτήσεις. Η αρχή αυτή αναγνωρίζεται στο πλαίσιο της εν λόγω πρότασης του πρωθυπουργού προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσθέτει η ΕΕΕ.

«Εκτιμούμε την αναγνώριση του αναντικατάστατου ρόλου των θαλάσσιων μεταφορών για την ΕΕ και τον πλανήτη

γενικότερα και την αναγνώριση της ευθύνης των εμπλεκόμενων μερών εκτός ναυτιλιακού κλάδου, όπως παραγωγών και προμηθευτών καυσίμων, ναυλωτών, ναυπηγείων και κατασκευαστών ναυτιλιακών μηχανών, να παρέχουν στη ναυτιλιακή βιομηχανία τα κατάλληλα μέσα για απανθρακοποίηση. Χωρίς την καταλυτική συμβολή τους, ο τομέας της ναυτιλίας θα παραμείνει δέσμιος του άνθρακα και η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά του θα απειληθεί σοβαρά», συνέχισε ο κ. Βενιάμης.

«Δηλώνουμε, επίσης, έτοιμοι να συνεργαστούμε με τη διεθνή κοινότητα και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, με τον οποίο η Ελλάδα διατηρεί ισχυρούς συνεκτικούς δεσμούς. Οι Έλληνες εφοπλιστές δεσμεύονται να συνδράμουν στην απεξάρτηση της ναυτιλιακής βιομηχανίας, το ταχύτερο δυνατόν, από τον άνθρακα συνεισφέροντας τα μέγιστα προς αυτήν την κατεύθυνση», τόνισε ο κ. Βενιάμης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ

Ένα νέο σύγχρονο πάρκο θα γεννηθεί στον Δήμο Παλλήνης, το οποίο φιλοδοξεί να γίνει το μεγαλύτερο της ευρύτερης περιοχής των Μεσογείων και θα αποτελέσει μια από τις πιο σημαντικές παρεμβάσεις αναδάσωσης, προστασίας και ανάδειξης του Πεντελικού όρους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Παλλήνης Θανάσης Ζούτσος, υπέγραψε χθες με τον περιφερειάρχη Αττικής

Γιώργο Πατούλη, τη σχετική προγραμματική σύμβαση, για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του αστικού άλσους στο Πανοράμα, έκτασης περίπου 60 στρεμμάτων. Το έργο, προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ, μελετήθηκε και θα κατασκευαστεί από τον Δήμο Παλλήνης. Η χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής θα είναι ύψους 750.000 ευρώ, ενώ ο δήμος θα συμβάλλει με 250.000 ευρώ από ιδίου πόρους.

Μεταξύ άλλων προβλέπεται εκτεταμένη φύτευση χιλίων και περισσότερων δέντρων και θάμνων, ενώ θα τοποθετηθούν κίосκια, τραπεζόπαγκοι, παγκάκια, βρύσες, αλλά και υπαίθριο γυμναστήριο. Το πάρκο θα διαθέτει πλήρες δίκτυο πυρόσβεσης, ύδρευσης και άρδευσης, αντιπυρική ζώνη και τάφρο ομβρίων.

ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Ο «Θεμέλιος λίθος» για ένα νέο σχολείο στον Δήμο Διονύσου μπήκε σήμερα. Σε ειδική τελετή κηρύχθηκε η έναρξη της κατασκευής ενός σύγχρονου βιοκλιματικού σχολείου στο Καπανδρίτι, εκεί όπου στεγαζόταν το παλιό 1ο Δημοτικό σχολείο, το οποίο και κατεδαφίστηκε. Αυτό θα είναι το δεύτερο βιοκλιματικό σχολείο στον δήμο, μετά το νέο Γυμνάσιο και Λύκειο Διονύσου.

Το σχολικό συγκρότημα θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο 4,1 στρεμμάτων, με συνολική επιφάνεια δόμησης 2.041 τ.μ. Θα αποτελείται από τρεις κτιριακούς όγκους, με υπόγειο, ισόγειο και δύο ορόφους, με μεγάλη εσωτερική αυλή και με δύο εισόδους.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό του έργου, προβλέπεται μεταξύ άλλων η κατασκευή 12 αιθουσών διδασκαλίας (7 στον α' όροφο και 5 στο β' όροφο), εργαστηρίων φυσικών επιστημών, ξένων γλωσσών, πληροφορικής και αισθητικής αγωγής, βιβλιοθήκης, ξεχωριστών χώρων υγιεινής για ΑμεΑ, κτιρίου με ανεξάρτητη αίθουσα πολλαπλών χρήσεων και εκδηλώσεων, χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, χώρου πυροσβεστικού συγκροτήματος, δεξαμενής πυρόσβεσης κ.α.

Τα κτίρια που θα κατασκευαστούν θα έχουν εξωτερικές

θερμομονώσεις και συστήματα ηλιοπροστασίας, ενώ θα τοποθετηθούν παντού σύγχρονα συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας. Επίσης προβλέπεται η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως ενεργητικών ηλιακών συστημάτων παραγωγής ζεστού νερού. Ο περιβάλλον χώρος θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, περιοχές περιπάτου, παιχνιδιού και αθλοπαιδιών, γήπεδο καλαθοσφαίρισης με κερκίδες, αντιπολισθητικά δάπεδα, παγκάκια, βρύσες, πέργκολες κ.α.

Ός προς την φύτευση, όλα τα δέντρα και οι θάμνοι έχουν επιλεγεί με κριτήριο την ανθεκτικότητά τους, το μικρότερο δυνατό κόστος συντήρησης, αλλά και την εναρμόνισή τους με τη φυσική κλωρίδα της περιοχής. Στους χώρους πρασίνου προτείνονται δύο «ελαιώνες», με σημεία φύτευσης ανά 3,40 μ., μια δεντροστοιχία με κουτσουπιές, μουριές, κυπαρίσσια, πεύκα και χαμηλοί αρωματικοί θάμνοι εδαφοκάλυψης.

Τέλος στο δώμα του κτιρίου Κ2, το μεγαλύτερο τμήμα του οποίου θα είναι φυτεμένο με λεβαντίνη θα υπάρχει η δυνατότητα να γίνεται υπαίθριο μάθημα και να καλλιερηθεί από τους μαθητές λαχανόκηπος, με τις υποδείξεις και την καθοδήγηση των δασκάλων τους.

«Είμαι πολύ χαρούμενος, αλλά και συγκινημένος που είμαστε

εδώ σήμερα, μαζί με τον συντοπίτη μας αντιπεριφερειάρχη Νίκο Πέππα, για να εγκαινιάσουμε ένα νέο σύγχρονο, πράσινο και ενεργειακό σχολείο στον δήμο Διονύσου, αυτή τη φορά στο Κρουονέρι. Πρόκειται για το δεύτερο σχολείο που κατασκευάζεται επί ενιαίου καλλικρατικού δήμου Διονύσου και θα πω ότι είμαι ιδιαίτερα περήφανος που ξεκινάει και αυτό επί της θητείας μας», τόνισε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Γιάννης Καλαφατέλης και πρόσθεσε: «Αυτό το σχολείο το θέλαμε πολύ, το ήθελαν πάνω απ' όλα οι κάτοικοι του Κρουονερίου και της ευρύτερης περιοχής. Το παλιό κτίριο, στο οποίο χιλιάδες συνδημότες μας έμαθαν τα πρώτα τους γράμματα, δεν μπορούσε να καλύψει τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες μας. Μπορώ να πω ότι είναι ένα σχολείο που το σχεδιάσαμε από την αρχή και παλέψαμε πάρα πολύ για να ξεπεράσουμε τις μεγάλες δυσκολίες που αντιμετωπίσαμε. Μετά λοιπόν από πολλή δουλειά, υπομονή και κυρίως επιμονή, έφτασε σήμερα η στιγμή για να γίνει το όνειρό μας πραγματικότητα. Πιστεύω ότι τα έργα θα προχωρήσουν με ταχείς ρυθμούς και θα μπορέσουμε να εγκαινιάσουμε το σχολείο όσο πιο σύντομα γίνεται και να το παραδώσουμε στους μαθητές του Κρουονερίου και του δήμου μας».

ΡΙΖΙΚΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Σε πλήρη ανανέωση του μηχανοκίνητου στόλου του προχωρά ο δήμος Αμαρουσίου. Συγκεκριμένα, εξοπλίζεται με 17 νέα οχήματα και 6 νέα μηχανήματα έργου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτά τα 23 νέα οχήματα και μηχανήματα έρχονται να καλύψουν καίριες ανάγκες πολλών ετών του Δήμου, όπως απορριμματοφόρων, πλυντηρίου κάδων, καθαροφόρου, σαρώθρων, φορητών, επιβατικών και άλλων μέσων για τις επιχειρησιακές ανάγκες καθαριότητας, εξωτερικών συνεργείων, μεταφοράς προσωπικού κ.ά.

Ουσιαστικά, η ανανέωση αυτή έρχεται ως συνέχεια εκείνης

που είχε πραγματοποιηθεί στις αρχές του χρόνου, όταν ο Δήμος Αμαρουσίου προχώρησε στην απόκτηση τριών σύγχρονων λεωφορείων με ιδίου πόρους, για τις ανάγκες της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ενώ η δημοτική Αρχή προγραμματίζει την προμήθεια τεσσάρων ακόμη λεωφορείων μέσα στην επόμενη διετία.

«Ο Δήμος μας στέκεται πλέον με περισσότερη ασφάλεια στα πόδια του, είναι συνεπής στις οφειλές του, συνεπής στους προμηθευτές του και επιπλέον καταφέρνει να ανανεώνει κρίσιμες δομές, υποδομές και λειτουργικές του ανάγκες με ιδίου πόρους. Τα 23 νέα οχήματα και μηχανήματα έργου που

εντάσσουμε στον δημοτικό μας στόλο, είναι η απόδειξη των άμεσων ωφελειών που έχει η χρηστή διαχείριση και διοίκηση του δήμου», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αμαρουσίου Θεόδωρος Αμπατζόγλου και πρόσθεσε: «Νέα σύγχρονα οχήματα θα διευκολύνουν την καθημερινή εργασία των υπαλλήλων μας και θα αναβαθμίσουν το επίπεδο των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους δημότες μας. Με αυτή την πολιτική βούληση και με προσήλωση στους στόχους μας θα συνεχίσουμε να βελτιώνουμε τη ζωή στο Μαρούσι».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΟ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ Είμαστε στα 2/3 του μέσου όρου της ευρωζώνης

Οι τιμές των προϊόντων στο «καλάθι της νοικοκυράς», εν τη ευρεία έννοια, διαμορφώνονται, περίπου, εκεί που ήταν το 2019 ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στο OlympiaForum II ενώ σε ό,τι αφορά στην τιμή του πετρελαίου θέρμανσης επανέλαβε ότι η θέση της κυβέρνησης είναι να βοηθηθούν οι άνθρωποι που χρήζουν προστασίας.

Σχετικά με την πορεία των τιμών στο μέλλον ο υπουργός ανέφερε ότι υπάρχουν διάφορες απόψεις ενώ σημείωσε ότι, «μέχρι στιγμής η Ελλάδα μεγάλο πληθωρισμό δεν έχει, ευτυχώς. Στους επίσημους δείκτες της Eurostat είμαστε στα 2/3 του μέσου όρου της ευρωζώνης».

Πιο αναλυτικά σε ερώτηση σχετικά με την πορεία της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης ο υπουργός σημείωσε: «Αυτό το οποίο πρακτικά με ρωτάτε είναι το εξής: Εάν αυτοί που έχουν πραγματικά ανάγκη να πάρουν πετρέλαιο θέρμανσης σε τιμή που να μπορούν να την πληρώσουν, να μην το πάρουν, γιατί αναγκαστικά θα αυξηθεί η τιμή σε αυτούς, εφόσον τα ίδια χρήματα θα μοιραστούν σε περισσότερους ανθρώπους, ώστε να μην ξεδεύουν λίγο παραπάνω αυτοί που μπορούν να το προμηθευτούν παρά την υψηλή τιμή. Αυτή είναι η ερώτηση; Γιατί αν είναι αυτή η ερώτηση, για να σας πω την αλήθεια, εμείς είμαστε εδώ να βοηθήσουμε και αυτόν που δεν έχει την οικονομική δυνατότητα. Γιατί το πετρέλαιο θέρμανσης είναι κάτι που κάποιος το χρειάζεται και ευθύνη της πολιτείας είναι αυτός που πραγματικά δεν έχει την οικονομική δυνατότητα, να τον βοηθήσουμε για να μην παγώσει.

Από την άλλη αυτός που έχει την οικονομική δυνατότητα, τη χρονιά που η τιμή του πετρελαίου είναι πιο χαμηλή, όπως η περυσινή, εξοικονομεί χρήματα, ενώ τη χρονιά που είναι πιο υψηλή, μπορεί να επωμιστεί το λίγο υψηλότερο κόστος».

«Αυτή τη στιγμή και τα κριτήρια διευρύνθηκαν και το ποσό της επιδότησης μεγάλωσε. Άρα, είναι δύσκολο κάποιος που πράγματι δεν μπορεί να προμηθευτεί πετρέλαιο χωρίς βοήθεια να μην τύχει της σχετικής επιδότησης. Αυτοί που δεν μπορούν να ενταχθούν στην περίμετρο των μέτρων στήριξης είναι άνθρωποι που κατά τεκμήριο έχουν υψηλότερα εισοδήματα. Βάζοντας και τον εαυτό μου ως βουλευτή μέσα σε αυτούς, όχι τόσο υψηλά όσο ο κόσμος νομίζει αλλά πάντως υψηλότερα του μέσου όρου.

Πέρυσι το πετρέλαιο είχε πάρα πολύ χαμηλή τιμή και το πετρέλαιο θέρμανσης είχε τη χαμηλότερη τιμή των τε-

λευταίων 20 ετών. Άρα, εγώ και όσοι το πληρώναμε από την τσέπη μας πέρυσι εξοικονομήσαμε χρήματα συγκριτικά με αυτό που είχαμε προϋπολογίσει. Φέτος η σχετική δαπάνη θ' αυξηθεί για τους ανθρώπους που βρίσκονται στη δική μου θέση.

Αν, πάντως, κάνετε το άθροισμα των δύο ετών, η διαφορά δεν είναι πολύ μεγάλη παρά την κρίση. Αντιθέτως, επαναλαμβάνω, οι άνθρωποι που χρήζουν προστασίας και ανάγκης, αυτοί πρέπει να βοηθηθούν οπωσδήποτε. Και αυτό κάνει η κυβέρνηση».

Ανατιμήσεις

Για την πορεία των τιμών στην αγορά, ο υπουργός σημείωσε τα εξής: «Με ρωτάτε για τις ανατιμήσεις στην Ελλάδα; Προφανώς υπάρχουν. Είναι αυτή τη στιγμή που μιλάμε ακόμα αυτό το συγκλονιστικό πράγμα που ακούω στα κανάλια; Όχι. Διότι αν δείτε, αν κάνετε τη σύγκριση σε πολλά προϊόντα με τιμές του 2020, πράγματι θα βρείτε και προϊόντα με αύξηση της τάξης του 25% και 30%.

Πέρυσι όμως, είχαμε μία χρονιά με κλειστή την οικονομία και καραντίνες. Για αυτό και σε ετήσια βάση ο πληθωρισμός μας πέρυσι ήταν αρνητικός, στο -1,6%. Δηλαδή οι τιμές κατεβήκανε σε πολλά προϊόντα κατά 10%, 20% και 30% από το 2019.

Φέτος ανοίξαμε την οικονομία μας. Αφού ανοίξαμε την οικονομία μας, δεν προσδοκούμε η οικονομία να πάει εκεί που ήταν το 2019; Αυτός δεν ήταν ο στόχος; Να επιτύχουμε ρυθμούς ανάπτυξης για να καλύψουμε τη ζημιά του έτους και να φτάσουμε στο επίπεδο του 2019; Ωραία.

Όταν το καταφέρνουμε αυτό και φτάνουμε την οικονομία στο επίπεδο του 2019, δεν θα πάνε και οι τιμές που είχαν ήδη κατέβει χαμηλότερα στις τιμές που ήταν το 2019;

Άρα, αν συγκρίνετε το 2021 με το 2020 υπάρχει σημαντική αύξηση. Όχι πάλι τόσο μεγάλη όσο νομίζουμε, αλλά υπάρχει. Αλλά το 2020 ως έτος αναφοράς δεν είναι ένας ομαλός οικονομικός κύκλος. Είναι η εξαίρεση λόγω της καραντίνης.

Συνεπώς, το σωστό έτος αναφοράς είναι το 2019. Αν συγκρίνετε τις τιμές με το 2019 έχουμε πολύ σημαντικές αυξήσεις; Εξαιρώ την ενέργεια πάντα, μιλάμε τώρα για τα τρόφιμα, για τα αγαθά στα σούπερ μάρκετ κλπ. και το λεγόμενο καλάθι της νοικοκυράς εν τη ευρεία έννοια. Η απάντηση είναι όχι, οι τιμές μας είναι περίπου εκεί που ήταν το 2019.

Τώρα, το τι θα γίνει τους επόμενους μήνες... κάνει με προφήτη να σε κάνω πλούσιο, όπως έλεγαν στο χωριό μου.

Υπάρχουν διάφορες απόψεις. Οφείλω να σας φέρω ένα παράδειγμα. Χθεσινή ανάρτηση από ένα διεθνές μέσο που καταγράφει τις οικονομικές εξελίξεις, the spectatorindex: Η τιμή λείου του σιδήρου διεθνώς στις 19 Ιουλίου ήταν 221 δολάρια, ενώ χθες 115 δολάρια.

Δηλαδή έχει ξεκινήσει η αντίστροφη πορεία στις διεθνείς τιμές των πρώτων υλών - εξαιρώ την ενέργεια και τα ναύλα και πολύ ευχαρίστως να σας εξηγήσω, εάν θέλετε, γιατί ειδικά αυτά τα δύο παραμένουν υψηλά.

Άρα, μέχρι στιγμής η Ελλάδα μεγάλο πληθωρισμό δεν έχει, ευτυχώς. Στους επίσημους δείκτες της Eurostat είμαστε στα 2/3 του μέσου όρου της ευρωζώνης. Δηλαδή, για να καταλάβετε, ενώ τον Σεπτέμβριο η Γερμανία είχε πληθωρισμό 4,1% και η Ισπανία 4%, εμείς είμαστε στο 2,1%, δηλαδή στο μισό της Γερμανίας και της Ισπανίας».

Ήταν αναπόφευκτο να γεννηθεί πληθωρισμός

Σε ό,τι αφορά στην παγκόσμια οικονομία ο υπουργός σημείωσε ότι ήταν αναπόφευκτο να γεννηθεί πληθωρισμός, αλλά το ζητούμενο είναι πόσο θα κρατήσει.

Συγκεκριμένα είπε: «Ότι η παγκόσμια οικονομία έχει μπει σε έναν πληθωριστικό κύκλο αυτό είναι βέβαιον. Αλλά και πάλι να το δούμε ψύχραιμα. Θα μπορούσε και να μην έμπαινε; Δηλαδή έκλεισαν οι οικονομίες όλες μαζί και μετά ήρθε μια στιγμή και άνοιξαν ξανά όλες μαζί. Είναι αυτό ομαλή συνθήκη στην οικονομία; Όχι, είναι μια ανώμαλη συνθήκη στην οικονομία. Διότι μόλις ανοίξεις ξανά τις οικονομίες έχεις δυο πράγματα να τις αντιπαλέψεις:

-Μία ξαφνική παγκόσμια ζήτηση γιατί εφόσον ανοίγουν όλοι ταυτόχρονα πρέπει να ξανά γεμίσουν τις αποθήκες τους που είχαν αδειάσει κατά το διάστημα της πανδημίας, άρα έχεις ταυτόχρονα μεγάλη ζήτηση (demand).

-Και την ίδια ακριβώς στιγμή που αντιμετωπίζεις αυτό, έχεις μία πρωτοφανή ρευστότητα, γιατί έχουν κόψει τα κράτη πάρα πολύ χρήμα για να αντιμετωπίσουν την πανδημία. Και μία ναυτιλία που είναι σε ένα φοβερό μποτιλιάρισμα λόγω της καραντίνης της Κίνας.

Ήταν αναπόφευκτο να γεννηθεί πληθωρισμός. Κανείς δεν έλεγε ότι δεν θα γεννηθεί. Το ζήτημα είναι πόσο θα κρατήσει. Αυτό είναι άλλη συζήτηση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στην στόχευση να αυξηθεί η χρηματοδότηση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, κατά τη διάρκεια του OlympiaForum II, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση, ο υφυπουργός τόνισε ότι θα εισρεύσουν σημαντικά κεφάλαια την επόμενη πενταετία στη χώρα μας και πρόσθεσε: «Ευελπιστούμε στο τέλος του έτους - αρχή του επόμενου, να έχουμε τις πρώτες δράσεις του νέου ΕΣΠΑ».

Όπως είπε ο κ. Τσακίρης, το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων έχει ήδη καταφέρει να απλοποιήσει σημαντικά το νέο ΕΣΠΑ, ώστε να μην καθυστερούν οι επιχειρήσεις να βρουν την πρόκληση που τους χρειάζεται και πρόσθεσε ότι σχεδιάζονται «έξυπνα εργαλεία» για τις επιχειρήσεις.

Ο υφυπουργός τόνισε ακόμη, ότι «στο υπουργείο θέλουμε να αυξήσουμε σημαντικά τον αριθμό των μικρών επιχειρήσεων που να μπορούν να πάνε στην τράπεζα για χρη-

ματοδότηση» και πρόσθεσε ότι θα παίξει σημαντικό ρόλο στη διανομή των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Εκτίμησε, τέλος, ότι οι εκταμιεύσεις θα αρχίσουν στις αρχές της επόμενης χρονιάς - στόχος είναι να πηγαινούν πιο γρήγορα τα χρήματα στις επιχειρήσεις, χωρίς ενδιάμεσους και πολλές διαδικασίες.

ΙΟΒΕ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ 4% ΤΟ 2022

Ανάπτυξη για το 2022 με ρυθμό στην περιοχή του 4% προβλέπει το βασικό σενάριο του ΙΟΒΕ, σύμφωνα με την τριμηνιαία έκθεση για την οικονομία που παρουσιάστηκε χτες. Ταυτόχρονα η εκτίμηση για το ποσοστό της ανεργίας το 2022, στο βασικό σενάριο αναμένεται να διαμορφωθεί στην περιοχή του 14,3%, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπό το βασικό σενάριο μακροοικονομικών εξελίξεων για το 2022 η ισχυρότερη ζήτηση και η ηπιότερη επίδραση του ενεργειακού κόστους σε σχέση με φέτος, θα οδηγήσουν σε αύξηση τιμών 0,3% έως 0,5%. Εάν όμως κλιμακωθεί εκ νέου ισχυρά η πανδημία, θα μετριάσει την καταναλωτική διάθεση, ενώ η επίδραση των ενεργειακών αγαθών μάλλον θα μεταστραφεί σε ήπια αρνητική. Ακολούθως, θα σημειωθεί αντιπληθωρισμός, κατά 0,3% έως 0,5%.

Όπως ανέφερε επίσης, κατά την παρουσίαση της έκθεσης, ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, η πανδημία βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη. Οι ανθρώπινες απώλειες καθημερινά είναι υπερβολικά υψηλές για να αγνοηθούν και νέες εξάρσεις του προβλήματος δεν μπο-

ρούν να αποκλειστούν.

Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας το τρέχον έτος είναι ισχυρή με μεγέθυνση του πραγματικού ΑΕΠ που μπορεί να αναμένεται στην περιοχή 8-8,5%, και σε συνέχεια συρρίκνωσης του κατά 9% το προηγούμενο έτος. Τόσο η φειγνή ανάκαμψη όσο και η περυσινή ύφεση είναι από τις ισχυρότερες στην Ευρωζώνη, είπε ο κ. Βέττας.

Όπως επισήμανε ο καθηγητής, οι πολιτικές στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων ήταν κεντρικός παράγοντας για την άμβλυση της ύφεσης πέρυσι και ενίσχυσαν την ανάκαμψη φέτος. Θα πρέπει όμως, αναγκαστικά, να αντιστραφούν προς μηδενικό έλλειμμα φέτος και μελετούμενα πρωτογενή πλεονάσματα της τάξης του 1% στη συνέχεια. Η δημοσιονομική εξισορρόπηση είναι σύμφυτη με τη συστηματική ανάπτυξη για την ελληνική οικονομία και πρέπει να επιτευχθεί με κατάλληλο μείγμα πολιτικών εσόδων και δαπανών, πρωτίστως για το συμφέρον της χώρας και δευτερευόντως λόγω των ευρωπαϊκών δημοσιονομικών κανόνων που τελικά θα διαμορφωθούν, προσέθεσε.

Η αντιστροφή του αντιπληθωρισμού προς συστηματικά επίπεδα πληθωρισμού στην Ευρώπη το επόμενο διάστημα δεν θα αποτελεί έκπληξη και όσο αυτά παραμένουν χαμηλά, μπορεί να είναι ευνοϊκή συνθήκη για την ευκολότερη διαχείριση συσσωρευμένων δημοσίων και ιδιωτικών χρεών. Συνολικά, κεντρικό σημείο προσοχής δεν μπορεί να είναι άλλο από την πορεία των δίδυμων ελλειμμάτων. Το δημοσιονομικό και το εμπορικό έλλειμμα, εξέφρασαν τη βαθιά δεκαετή κρίση και διορθώθηκαν μέσα από μια επώδυνη οικονομική, πολιτική, και κοινωνική διαδικασία, με μείωση εισοδημάτων και ευημερίας. Η διόρθωση τους το συντομότερο, αυτή τη φορά σε ένα πλαίσιο ανάπτυξης και όχι ύφεσης, είναι αναγκαία, εκτίμησε επίσης. Όπως είπε μεταξύ άλλων ο κ. Βέττας, παρουσιάζοντας ενδεχόμενους κινδύνους για την πορεία της οικονομίας, αισιοδοξία για την οικονομία πρέπει να υπάρχει, αλλά ευθέως ανάλογη με τη διάθεση και τη δυνατότητα υποστήριξης δομικών αλλαγών.

ΔΝΤ: Η ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ

Την απόσυρση των δημοσιονομικών μέτρων στήριξης που έλαβαν οι ευρωπαϊκές χώρες στη διάρκεια της πανδημίας με προσοχή, ώστε να μην επηρεασθεί αρνητικά η οικονομική ανάκαμψη, συνιστά το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ταμείο θεωρεί ότι ο πληθωρισμός αποτελεί, επίσης, πρόκληση για την Ευρώπη, αλλά εκτιμά ότι οφείλεται σε σημαντικό βαθμό σε προσωρινούς παράγοντες και ότι μπορεί να αντιμετωπιστεί από τις κεντρικές τράπεζες.

«Αν και υπάρχει σημαντική αβεβαιότητα σχετικά με τον πληθωρισμό, οι κεντρικοί τραπεζίτες έχουν μεγάλη εμπειρία για να τον αντιμετωπίσουν και μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα μέσα τους γρήγορα και ευέλικτα», ανέφερε ο διευθυντής του ευρωπαϊκού τμήματος του ΔΝΤ, Άλφρεντ Κάμερ, στο blog του Ταμείου.

«Αντίθετα», πρόσθεσε, «η σταδιακή απόσυρση των έκτακτων δαπανών που αποφάσισαν οι κυβερνήσεις για να στηρίξουν τις οικονομίες τους αποτελεί ένα μεγάλο και σύνθετο εγχείρημα». Αν γίνει κάποιο λάθος σχετικά με τον ρυθμό της απόσυρσης, θα υπάρχει ο κίνδυνος να επαναληφθούν οι χαμηλοί ρυθμοί ανάπτυξης που σημειώθηκαν μετά την κρίση του 2008, σύμφωνα με τον διευθυντή του Ταμείου, ο οποίος σημείωσε ότι είναι προτιμότερο να γίνει με βραδύτερο ρυθμό η αφαίρεση της δημοσιονομικής στήριξης.

«Είναι καλύτερα να υπάρξει λάθος με την απόσυρση πολύ μικρής δημοσιονομικής στήριξης παρά με την απόσυρση πολύ μεγάλης, ιδιαίτερα στις οικονομίες που έχουν άφθονο δημοσιονομικό χώρο, ώστε να αντιμετωπισθεί ο κίνδυνος να ανακοπεί η δυναμική της ανάκαμψης», ανέφερε.

Ο Κάμερ σημείωσε ότι η εκτίναξη του ενεργειακού κόστους αντανάκλα την ισχυρή ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας, η οποία οδήγησε τις τιμές του πετρελαίου σε επίπεδα που ίσχυαν στα χρόνια πριν την πανδημία του κορονοϊού, ενώ θεωρεί ότι και η πρόσφατη εκτόξευση της τιμής του φυσικού αερίου οφείλεται σε βραχυπρόθεσμους παράγοντες.

Αν εξαιρεθούν οι ενεργειακές τιμές, ο πληθωρισμός στην Ευρώπη την τελευταία διετία δεν απέχει σημαντικά από τα επίπεδα πριν από την πανδημία, εκτιμά το ΔΝΤ, ενώ θεωρεί ότι και ο κίνδυνος δευτερογενών αυξήσεων του πληθωρισμού μέσω αναπροσαρμογής των μισθών είναι περιορισμένος για πολλές αναπτυγμένες ευρωπαϊκές οικονομίες, στις οποίες οι αγορές εργασίας είναι ακόμη χαλαρές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

Σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται το έργο για την επέκταση και αναδιαρρύθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Ρεθύμνου μετά και την έγκριση για την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών, στατικών, μελετών Η/Μ εγκαταστάσεων, γεωτεχνικών και λοιπών ειδικών μελετών που θα ανοίξουν το δρόμο για την δημοπράτηση του έργου, σύμφωνα με τον Γιάννη Κεφαλογιάννη Βουλευτή Ρεθύμνου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξέλιξη αφορά στην υπογραφή από τη Γενική Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών και Τεχνικής Υποστήριξης του Υπουργείου Υγείας της έγκρισης σκοπιμότητας για την εκπόνηση της μελέτης του συγκεκριμένου έργου. Σύμφωνα με τον κ. Κεφαλογιάννη, μετά από την πρόταση χρηματοδότησης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στην οποία εγκρίνεται η ένταξη της μελέτης, τόσο το Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου όσο και η 7^η Υ.ΠΕ διατύπωσαν την σύμφωνη γνώμη τους για τη σημασία και την αναγκαιότητα της μελέτης

προκειμένου μετά και την υπογραφή της έγκρισης σκοπιμότητας να προχωρήσει σε φάση δημοπράτησης. Όπως αναφέρει μάλιστα ο Γιάννης Κεφαλογιάννης η μελέτη έχει ως στόχο τη συνολική αναδιαμόρφωση και τη λειτουργική αναβάθμιση του νοσοκομείου Ρεθύμνου: «Με ξεκάθαρη προσήλωση στην ανάγκη δημιουργίας ενός νέου νοσοκομείου, προχωράμε με αποφασιστικότητα έναν σχεδιασμό, θωράκισης, ενίσχυσης και ανάπτυξης των κτιριακών υποδομών του υφιστάμενου ιδρύματος, προκειμένου να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες και να συνεχίσει το κτίριο να αποτελεί πυλώνα του σχεδιασμού για τις υγειονομικές υπηρεσίες του Ρεθύμνου».

Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται αίτημα του Υπουργείου Υγείας προς την ΚΥΠΠ ώστε η τελευταία να προχωρήσει στις διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης. Στη συνέχεια προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί η μελέτη από την ΚΥΠΠ με στόχο να ολοκληρωθεί η μελέτη εντός του Β' εξαμήνου 2022, ώστε στη συνέχεια και αφού εξασφαλιστούν οι απαιτούμενοι πόροι να

προχωρήσει η δημοπράτηση της κατασκευής.

Το έργο περιλαμβάνει προσθήκη νέας πτέρυγας 3, κατ' επέκταση της υπάρχουσας πτέρυγας Β συνολικής επιφάνειας 2.100 τ.μ. που περιλαμβάνει υπόγειο, ισόγειο και δύο ορόφους εκπιμώμενου προϋπολογισμού 2.940.000 ευρώ. Επίσης μία γέφυρα σύνδεσης (σε 3 ορόφους του κτιρίου 3 με το κτίριο Γ), επιφάνειας 72 τ.μ. εκπιμώμενου προϋπολογισμού 72.000 ευρώ καθώς και προσθήκη ισογείου αποθήκης επιφάνειας 150 τ.μ., κατ' επέκταση του κτιρίου Ε : εκπιμώμενου προϋπολογισμού 150.000 ευρώ. Θα υπάρξουν παράλληλα αναδιαρρυθμίσεις χώρων στα κτίρια Α, Β, Γ και Ε συνολικής επιφάνειας 1.822 τ.μ. : εκπιμώμενου προϋπολογισμού 1.822.000 ευρώ και τέλος πρόσθετες Η/Μ επεμβάσεις εκπιμώμενου προϋπολογισμού 278.796,76 ευρώ. Το άθροισμα των παραπάνω παρεμβάσεων, συνυπολογίζοντας όλες τις επιπρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις προϋπολογίζεται στα 7.113.196 ευρώ.

WIND: 6ΜΗΝΗ ΕΜΜΙΣΘΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΓΙΑ ΦΟΙΤΗΤΡΙΕΣ & ΑΠΟΦΟΙΤΕΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Τη δυνατότητα εξάμηνης έμμισθης πρακτικής άσκησης σε δέκα (10) φοιτήτριες και απόφοιτες πολυτεχνικών και τεχνολογικών σχολών προσφέρει η WIND στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «W for Women», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, το πρόγραμμα «Women in Tech» προσφέρει σε 10 απόφοιτες ή τελειόφοιτες φοιτήτριες πολυτεχνικών και τεχνολογικών σχολών, πλήρως αμειβόμενη πρακτική άσκηση διάρκειας έξι μηνών. Μέσα από την πρακτική, οι συμμετέχουσες θα συνεργαστούν με καταξιωμένα στελέχη της WIND από διαφορετικά τμήματα της εταιρείας, θα συμμετέχουν σε πραγματικά έργα και θα αποκτήσουν πολύτιμη εμπειρία. Στο τέλος της πρακτικής άσκησης θα έχουν περάσει από τη θεωρία στην πράξη και θα αναβαθμίσουν τις δεξιότητές τους, έχοντας μία πολύ καλή βάση για να συνεχίσουν την επαγγελματική τους πορεία στον χώρο της τεχνολογίας.

Την πρωτοβουλία αυτή στηρίζει και η πανεπιστημιακή κοινό-

τητα της χώρας μας. Χαρακτηριστικά ο Πρύτανης του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) καθηγητής Ανδρέας Μπουντουβής δήλωσε «Η ενίσχυση της συμμετοχής των γυναικών στην αγορά εργασίας, που συνδέεται με τον κλάδο της υψηλής τεχνολογίας και την ανάδειξή τους στο στελεχιακό του δυναμικό αποτελεί μία σημαντική πρόκληση. Η Ακαδημαϊκή κοινότητα μέσω της εκπαίδευσης και οι παραγωγικοί τομείς μέσω της ενσωμάτωσης, μπορούν να συμβάλλουν καθοριστικά στη δημιουργία μιας αντίληψης που απαλείφει τα στερεότυπα του φύλου και αναδεικνύει την αξία και τις δεξιότητες του κάθε μέλους της κοινωνίας. Είναι αισιόδοξο να βλέπουμε δράσεις ενδυνάμωσης της θέσης των γυναικών στον επαγγελματικό χώρο των STEM και υποστηρίζουμε το πρόγραμμα «Women In Tech» της WIND Ελλάς, καθώς αποτελεί μια εξαιρετική πρωτοβουλία για τις φοιτήτριες και αποφοίτους του ΕΜΠ να αποδείξουν και στον επαγγελματικό κόσμο την αξία τους και τις δυνατότητές τους.»

Το πρόγραμμα «Women In Tech» εντάσσεται στην ευρύτερη πολιτική της WIND για τη Διαφορετικότητα και την Ενσωμάτωση στον χώρο εργασίας, που βασίζεται σε ένα περιβάλλον σεβασμού και αποδοχής για όλους, με ίσες ευκαιρίες, χωρίς διακρίσεις και στερεότυπα. Μιλώντας για τη δέσμευση της WIND Ελλάς, ο Γεράσιμος Καρμύρης, Human Resources Executive Director, σημείωσε: «Η ισότιμη πρόσβαση των γυναικών στην αγορά εργασίας και η ενδυνάμωση τους στο εργασιακό περιβάλλον ειδικά στον κλάδο της τεχνολογίας απαιτεί ένα πλαίσιο δράσεων ολιστικής προσέγγισης. Με το πρόγραμμα «Women in Tech» αναλαμβάνουμε μία σημαντική πρωτοβουλία, που υλοποιείται σε συνεργασία με την Ακαδημαϊκή Κοινότητα και συμβάλλει στη γεφύρωση του χάσματος των φύλων στα STEM επαγγέλματα. Οι προκλήσεις της νέας ψηφιακής εποχής δημιουργούν σημαντικές ευκαιρίες καριέρας και η WIND διασφαλίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση όλων σε αυτές.»

ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΤΡΑΤΟΥ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ «ΜΠΑΛΛΟΥ» ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Τη συνδρομή του στρατού ώστε να αντιμετωπιστούν έγκαιρα τα προβλήματα που δημιούργησε η κακοκαιρία στην Κέρκυρα, ανακοίνωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης, που βρέθηκε χτες στο νησί με τον υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργό, Χρήστο Τριαντόπουλο, τον γενικό γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Παπαγεωργίου και στελέχη του υπουργείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι υποδομές του νησιού είναι γερασμένες. Δεν υπάρχει αμφιβολία. Με το φαινόμενο της κλιματικής κρίσης αυτές οι γερασμένες υποδομές δεν μπορούν να αντισταθούν σωστά και ούτε να εξυπηρετήσουν κυρίως και πάνω από όλα την ασφάλεια των πολιτών. Χρειαζόμαστε σαφέστατα έναν στρατηγικό σχεδιασμό. Δυστυχώς δεν έχουν γίνει αντιπλημμυρικά έργα σε αυτό το νησί εδώ και χρόνια. Αντιπλημμυρικά έργα σοβαρής εμβέλειας. Όμως τώρα διαχειριζόμαστε στο υπουργείο την άμεση παρέμβαση. Αυτό σημαίνει ότι στην επόμενη καταιγίδα και πάλι δεν

πρέπει να έχουμε απώλειες ανθρώπινες ζωές.

Το δεύτερο είναι ότι θα προσπαθήσουμε στις επόμενες μέρες με τη βοήθεια του στρατού, να καθαρίσουμε συγκεκριμένα σημεία διότι δεν υπάρχουν δυστυχώς μηχανήματα στο νησί και δεν υπάρχουν εργολάβοι να αναλάβουν μερικά συγκεκριμένα σημεία για να τα καθαρίσουν. Αύριο έρχεται τεχνική υπηρεσία του στρατού να δει ποια μηχανήματα ακριβώς χρειάζονται και να έρθουν το συντομότερο για να μπορέσουμε να καθαρίσουμε συγκεκριμένες περιοχές» δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Στυλιανίδης, μετά από ευρεία σύσκεψη στην έδρα της Περιφέρειας με τους φορείς, ενώ δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει όλους όσοι συνδράμουν ώστε να μη χαθούν ανθρώπινες ζωές.

Ο κ. Στυλιανίδης ανακοίνωσε και τη δημιουργία «σοβαρών» όπως τα χαρακτήρισε αντιπλημμυρικών έργων στο νησί: «Ξεκινάμε και ένα λεγόμενο masterplan, το οποίο θα επικεντρωθεί όπου χρειάζονται σοβαρά αντιπλημμυρικά έργα. Ένα

masterplan που θα συμβαδίζει με την νέα λογική της Πολιτικής Προστασίας. Που είναι οι λέξεις πρόληψη, προετοιμασία, ειδοτικότητα, ανθεκτικότητα» κατέληξε στις δηλώσεις του ο υπουργός. Από την πλευρά του ο κ. Τριαντόπουλος ανακοίνωσε ότι αναμένεται από τους οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης να ολοκληρώσουν την καταγραφή των απωλειών που υπάρχουν σε κατοικίες και επιχειρήσεις, ώστε να ξεκινήσουν οι αποζημιώσεις. «Ενεργοποιούνται και τα θεσμικά πλαίσια που προβλέπονται για την οικοσκευή και τη στύριξη των νοικοκυριών. Παράλληλα θα διαθέσουμε και έκτακτη χρηματοδότηση για τις πρώτες ανάγκες στους οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και μαζί με αυτούς θα μελετήσουμε την υλοποίηση δομικών έργων που έχει ανάγκη το νησί, αξιοποιώντας και ευρωπαϊκούς πόρους» επεσήμανε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΟΙ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ» ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

«Το πυρηνικό όπλο για να κερδίσουμε το μέλλον λέγεται ψηφιακός μετασχηματισμός και οι «έξυπνες πόλεις» είναι σήμερα ένα στοίχημα πανευρωπαϊκού επιπέδου», τόνισε ο υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στο OlympiaForum II, που πραγματοποιείται στο Ζάππειο Μέγαρο. Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανακοίνωσε ότι θα δοθούν 320 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ για το Πρόγραμμα «Έξυπνες Πόλεις», είπε ο υφυπουργός και σημείωσε πως υπάρχει ένα στοίχημα για τους Δήμους, να έχουν οργανωμένες δομές και υπηρεσίες, να αδράξουν την

ευκαιρία, ώστε να ψηφιοποιηθούν και να δημιουργήσουν πραγματικές «έξυπνες πόλεις».

«Έχουμε και τους πόρους και την κουλτούρα και υπάρχει μια κυβέρνηση, με επικεφαλής τον ίδιο τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, που δείχνει το δρόμο για την επόμενη μέρα, στην Ελλάδα και στους Δήμους, και το ψηφιακό μέλλον», υπογράμμισε ο κ. Καλαφάτης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την κυβέρνηση τόνισε πως το ενδιαφέρον της είναι «έμπρακτο», όσον αφορά στην εμπιστοσύνη που δείχνει στις δυνατότητες και στον ρόλο, τον οποίο μπορεί να διαδραματίσει η Τοπική

Αυτοδιοίκηση και αυτό φαίνεται και από μια σειρά νομοθετημάτων που ψηφίστηκαν τους τελευταίους μήνες.

Σε ερώτηση για τη δυτική Θεσσαλονίκη απάντησε ότι η στήριξη της κυβέρνησης είναι «αυταπόδεικτη» και αναφέρθηκε στην ανάπλαση του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά, που προχωρά, στον σχεδιασμό για επέκταση του Μετρό στη δυτική πλευρά, στην ενοποίηση του παραλιακού μετώπου και άλλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΥΠΟΓΕΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

Την κατάκλιση των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στην Πλατεία Ελευθερίας, καθώς κρίθηκε πως τα ευρήματα δεν ήταν μεγάλης αξίας, αποφάσισε το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) και ανοίγει πλέον ο δρόμος για την κατασκευή υπόγειου πάρκινγκ και για την ανάπλαση του χώρου, όπως δήλωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, στο περιθώριο της συνάντησης με τον νέο πρόεδρο του ΕΟΔΥ στο δημαρχιακό μέγαρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Προχωράμε στον αρχικό σχεδιασμό για την αξιοποίηση της Πλατείας Ελευθερίας, για την κατασκευή του υπόγειου πάρκινγκ και παράλληλα την ανάπλαση στο επίπεδο της γης», είπε ο κ. Ζέρβας, σχολιάζοντας την απόφαση του ΚΑΣ. Πρόσθεσε, δε, πως «συντομότερα οι λαμαρίνες θα φύγουν για να διατεθεί ο χώρος προσωρινά στους πολίτες και τους επισκέπτες, ειδικά σε δύσκολες περιόδους με το κυκλοφοριακό και το παρκάρισμα».

Παράλληλα, ο δήμαρχος ερωτηθείς για τις ασφαλτοστρώσεις στην πόλη απάντησε ότι ήταν «δέσμευση της διοίκησης μας και προχωράμε σε εκτεταμένο πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων στους δρόμους της πόλης», ενώ για τις εργασίες που ξεκίνησαν από σήμερα στη Λεωφόρο Νίκης είπε πως επιλέχθηκαν πρωινές ώρες για να γίνουν τα έργα καθώς η κίνηση στο συγκεκριμένο δρόμο δεν είναι ιδιαίτερα «φορτωμένη».

380 ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2000-2020 ΚΟΣΤΙΣΑΝ ΤΗ ΖΩΗ ΣΕ 132 ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην Ελλάδα, κατά την περίοδο 2000-2020, καταγράφηκαν πάνω από 380 επεισόδια πλημμύρας με αρνητικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις, 132 ανθρώπινες απώλειες (οι 38 στην Αττική), υλικές ζημιές και καταστροφές υποδομών, προβλήματα σε μετακινήσεις κλπ. Η Αττική επλήγη στο 30% των περιπτώσεων αυτών, σύμφωνα με σχετική ανάλυση των ερευνητών του μετεω του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Κ. Παπαγιαννάκη, Κ. Λαγουβάρδου και Β. Κοτρώνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πλημμύρες στην Αττική αποτελούν συνήθως το αιφνίδιο αποτέλεσμα ραγδαίων βροχοπτώσεων, στις οποίες το αστικοποιημένο περιβάλλον της Αττικής είναι ιδιαίτερα ευάλωτο. Τα περισσότερα επεισόδια (73 από τα 112 ή ποσοστό 65%) καταγράφηκαν στις ιδιαίτερα αστικές περιοχές, δηλαδή της Αθήνας, του Πειραιά και των προαστίων, 27 επεισόδια (ποσοστό 24%) επηρέασαν περιοχές της Ανατολικής Αττικής, ενώ 12 επεισόδια (11%) περιοχές της Δυτικής Αττικής.

Οι πλημμύρες της περιόδου 2000-2020 κόστισαν τη ζωή σε 38 ανθρώπους στην περιοχή της Αττικής. Οι φθινοπωρινοί μήνες, με πρώτο το Νοέμβριο, υπήρξαν οι πιο καταστροφικοί, κάτι το οποίο δεν αποτελεί έκπληξη, καθώς η συγκεκριμένη εποχή είναι ιδιαίτερα αυξημένες οι ισχυρές βροχές και καταιγίδες. Η πλημμύρα στη Μάνδρα το Νοέμβριο του 2017 με 24 νεκρούς ήταν το πιο θανατηφόρο επεισόδιο, ενώ άλλα επτά πλημμυρικά επεισόδια προκάλεσαν από μία έως πέντε ανθρώπινες απώλειες.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΑΠΟΤΣΙΓΑΡΑ ΣΥΝΕΛΕΞΕ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΕ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ CIGARET CYCLE

Πάνω από ένα εκατομμύριο αποσιγάρα συνελέξε και ανακύκλωσε από το 2019 ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός CigaretCycle, όπως επισήμανε ο διευθυντής του, Γιώργος Σακελλαρίου, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη για την αποτίμηση του προγράμματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα αποσιγάρα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους και μέχρι στιγμής έχουν τοποθετηθεί 30 στην Κεντρική Μακεδονία και πάνω από 300 σε όλη την Ελλάδα, με στόχο έως το τέλος του χρόνου να φτά-

σουν τους 500. Στο πρόγραμμα συμμετέχουν 15 δήμοι από όλη την Ελλάδα, μεταξύ των οποίων ο δήμος Έδεσσας και ο δήμος Δέλτα της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Από το χαρτί και το καπνό του αποσιγάρου παράγεται λίπασμα και από το φίλτρο, μετά την αποτοξικοποίηση, πρώτη ύλη για βιομηχανικά προϊόντα, όπως παγκάκια, παλέτες, γλάστρες και άλλα αντικείμενα.

Στόχος του CigaretCycle είναι η επέκταση του προγράμμα-

τος ανακύκλωσης και στο χώρο του τουρισμού και η αρχή έγινε από μεγάλο ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης, στο οποίο τοποθετήθηκε ειδικός κάδος και δόθηκε η πιστοποίηση "CigaretWasteManagementHotel".

Το αποσίγαρο δεν βιοδιασπάται στο περιβάλλον τουλάχιστον για 15 χρόνια, ενώ στην Ελλάδα υπολογίζεται ότι απορρίπτονται ετησίως 30 δισεκατομμύρια αποσιγάρα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΟΥΤΙΝ ΔΕΝ ΘΑ ΜΕΤΑΒΕΙ ΣΤΗ ΓΛΑΣΚΩΒΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Ο Ρώσος πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν δεν θα μεταβεί στη Γλασκώβη για την COP26, την παγκόσμια διάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα, ανακοίνωσε την Τετάρτη το Κρεμλίνο, διαβεβαιώνοντας ταυτόχρονα ότι η υπόθεση του κλίματος παραμένει «προτεραιότητα» για τη Ρωσία.

«Δυστυχώς, ο Πούτιν δεν θα πάει στη Γλασκώβη», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εκπρόσωπος του Ντμίτρι Πεσκοφ, ενώ την Τρίτη, είχε ανακοινώσει ότι ο Ρώσος πρόεδρος δεν θα παραστεί στην G20 στην Ιταλία.

«Το πρόβλημα (της κλιματικής αλλαγής) που βρίσκεται στην ημερήσια διάταξη στη Γλασκώβη είναι ωστόσο μια από τις μεγαλύτερες προτεραιότητες της εξωτερικής μας πολιτικής», υπογράμ-

μιση ο Πεσκοφ, προσθέτοντας ότι η Ρωσία θα εκπροσωπηθεί στην COP26, χωρίς ωστόσο να διευκρινίσει περαιτέρω.

Ο Πούτιν ανακοίνωσε στα μέσα Οκτωβρίου ότι η Ρωσία, ένας από τους μεγαλύτερους ρυπαντές στον κόσμο, εξετάζει το ενδεχόμενο για ουδετερότητα άνθρακα έως το 2060.

Η εφημερίδα Kommersant είχε αποκαλύψει στις αρχές του Οκτωβρίου ότι η ρωσική κυβέρνηση ετοιμάζει μια νέα περιβαλλοντική στρατηγική με πιο αυστηρά μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Σύμφωνα με το σχέδιο αυτό, η Μόσχα θα στοχεύει στη μείωση των εκπομπών της κατά σχεδόν 80% έως το 2050, κυρίως εγκα-

ταλείποντας σταδιακά τον άνθρακα ως πηγή ηλεκτρικής ενέργειας προς όφελος της πυρηνικής ενέργειας, μεταξύ άλλων.

Τα περιβαλλοντικά ζητήματα άργησαν πολύ να κάνουν την εμφάνισή τους στους λόγους των πολιτικών στην Ρωσία, μια από τις κύριες παραγωγούς υδρογονανθράκων στον κόσμο.

Ο Πούτιν υποβάθμιζε για καιρό τον ρόλο του ανθρώπου στις κλιματικές αλλαγές, αλλά πρόσφατα φάνηκε να αφοσιώνεται περισσότερο στο ζήτημα αυτό, κυρίως λόγω του πολλαπλασιασμού των φυσικών καταστροφών, όπως ένα ρεκόρ πυρκαγιών, στη χώρα του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΞΕΠΕ: ΕΩΣ 90 ΕΚΑΤ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΕΣ” ΑΝΤΛΙΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Στα 50-90 εκατ. ευρώ ετησίως εκτιμάται η απώλεια των καταναλωτών από τις ελλιπείς παραδόσεις καυσίμων σε πρατήρια με «πειραγμένες» αντλίες, ενώ άλλα 100-150 εκατ. ευρώ είναι η απώλεια εσόδων του Δημοσίου από την παράνομη διακίνηση καυσίμων (λαθρεμπόριο, νοθεία).

Τις εκτιμήσεις αυτές ανέφερε χθες ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών, Γιάννης Αληγιζάκης, σε συνέντευξη Τύπου για την πορεία του κλάδου των καυσίμων, τονίζοντας παράλληλα ότι ενώ έχουν γίνει βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση, όπως το σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο, και υφίσταται βούληση εκ μέρους της Πολιτείας, ωστόσο η παραβατικότητα παραμένει διαχρονικό πρόβλημα καθώς οι «επιτήδριοι» εφευρίσκουν νέους τρόπους παράκαμψης της νομοθεσίας. Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, η παραβατικότητα εμφανίζει αυξητικές τάσεις, όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα των ελέγχων της ΑΑΔΕ που εντοπίζει παράνομες δεξαμενές με χημικές ουσίες που αναμειγνύονται με τα καύσιμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΣΞΕΠΕ υπέγραψε πρόσφατα μνημόνιο συνεργασίας με την ΑΑΔΕ με στόχο την πιστοποίηση και ορθή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου των εισροών - εκροών στα πρατήρια, τα οποία έχουν τοποθετηθεί από το 2010 αλλά δεν είναι πλήρως λειτουργικά. Στις προτάσεις του ΣΞΕΠΕ περιλαμβάνεται ακόμη η υπογραφή των αποφάσεων για επέκταση των συστημάτων αυτών σε όλες τις δεξαμενές (ΚΤΕΛ, εργοστάσια κλπ.), ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών, επίσπευση των δικαστικών αποφάσεων, σφράγιση των πρατηρίων στα οποία εντοπίζονται παραβάσεις, μεταφορά των κλιμακίων ελέγχου (ΚΕΔΑΚ) στην ΑΑΔΕ και ορισμό της Αρχής ως συντονιστή με αποφασιστικές αρμοδιότητες για την ολοκλήρωση του έργου.

Σε σχέση με την πορεία της αγοράς, τόνιστηκε ότι το πρώτο τετράμηνο του έτους καταγράφηκε μείωση λόγω των περιορισμών που επιβλήθηκαν αλλά στη συνέχεια η άρση τους και η καλή τουριστική σεζόν έφεραν θετικό πρόσημο. Συνολικά, στο 8μηνο η αγορά καυσίμων εμφανίζει πτώση

7%, αν και τα καύσιμα κίνησης κινούνται ανοδικά (Βενζίνη +2%, πετρέλαιο κίνησης +6%), καθώς η κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης είναι μειωμένη κατά 41%. Ο ΣΞΕΠΕ ζητά επέκταση του επιδόματος θέρμανσης στη συντριπτική πλειονότητα των νοικοκυριών, δηλαδή να καταργηθούν τα εισοδηματικά κριτήρια ή να εξαιρεθεί το 5-10% των υψηλότερων εισοδημάτων, καθώς επικρατεί ανησυχία για τις επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης και της αύξησης των τιμών στην καταναλωτική συμπεριφορά. Το πετρέλαιο θέρμανσης πωλείται σε τιμές 45% ακριβότερες σε σχέση με πέρυσι, παρ' όλα αυτά είναι για πρώτη φορά ελαφρώς φθηνότερο από το φυσικό αέριο το οποίο ακρίβησε ακόμη περισσότερο. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΞΕΠΕ η τιμή του φυσικού αερίου είναι 0,974 ευρώ ανά κιλοβατώρα έναντι 0,955 για το πετρέλαιο θέρμανσης. Σε σχέση, τέλος, με τις Κοινοτικές Οδηγίες για τον μηδενισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ως το 2050, ο κλάδος επισημαίνει την ανάγκη να προστατευθούν οι καταναλωτές από αύξηση του κόστους καυσίμων.

Σ. ΜΙΣΕΛ: ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΜΙΑ ΦΙΛΟΔΟΞΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η αύξηση των τιμών στην ενέργεια θα συζητηθεί την πρώτη ημέρα της συνόδου κορυφής που ξεκινά σήμερα (21-22 Οκτωβρίου), στις Βρυξέλλες, όπως αναφέρει στην επιστολή πρόσκλησης προς τους 27 ηγέτες ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Σαρλ Μισέλ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μισέλ σημειώνει ότι θα γίνει συζήτηση για το «τι μπορεί να γίνει σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο, τόσο όσον αφορά τη βραχυπρόθεσμη ανακούφιση για τους πληγέντες όσο και τα μέτρα μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα». Επιπροσθέτως, θα τεθεί το θέμα του κράτους δικαίου λαμβάνοντας υπόψη τις τελευταίες εξελίξεις. «Κατά την πρώτη μας συνεδρίαση, θα ασχοληθούμε με την τρέχουσα αύξηση των τιμών της ενέργειας που προκαλεί η ανάκαμψη μετά την πανδημία και επηρεάζει σοβαρά τους πολίτες και τις επιχειρήσεις μας. Με βάση την πρόσφατη ανακοίνωση της Επιτροπής, θα εξετάσουμε προσεκτικά τι μπορεί να γίνει σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο, τόσο όσον αφορά τη βραχυπρόθεσμη ανακούφιση προς τους πληγέντες όσο και τα μέτρα μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα», αναφέρει ο Σαρλ Μισέλ.

«θα συζητήσουμε επίσης την τρέχουσα κατάσταση της COVID-19. Η πανδημία δεν έχει τελειώσει ακόμη και τα στοιχεία αυξάνονται σε πολλά κράτη μέλη. Ο εμβολιασμός έχει φέρει σημαντική πρόοδο στην καταπολέμηση της COVID-19 αλλά πρέπει ακόμη να γίνουν περισσότερα,

ειδικά όσον αφορά τον διαταγμό ως προς τα εμβόλια και την παραπληροφόρηση. Θα μιλήσουμε για τη διεθνή αλληλεγγύη, για να διασφαλίσουμε την ταχεία παράδοση των εμβολίων στις χώρες που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη. Πρέπει επίσης να λάβουμε μέτρα για να διασφαλίσουμε ότι είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι για πανδημίες στο μέλλον» προσθέτει. Επίσης, επισημαίνει ότι θα γίνει αναφορά «στις πρόσφατες εξελίξεις που σχετίζονται με το κράτος δικαίου».

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου συμπληρώνει ότι «κατά τη διάρκεια του δείπνου εργασίας θα έχουμε μια στρατηγική συζήτηση για το εμπόριο. Όσον αφορά την παγκόσμια επιρροή της ΕΕ, το εμπόριο παραμένει το πιο αποτελεσματικό μέσο στη εργαλειοθήκη μας. Θα συζητήσουμε πώς να αξιοποιήσουμε καλύτερα αυτό το μέσο, τόσο ως προς τους στόχους που επιδιώκουμε όσο και ως προς τη διαδικασία για τη συμμετοχή των κρατών μελών, υπό το φως των εμπειριών τα τελευταία χρόνια».

«Ένα άλλο θέμα θα είναι οι προετοιμασίες για σημαντικές προσεχείς συνόδους κορυφής, όπως η διάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα COP 26 και η διάσκεψη COP 15 για τη βιοποικιλότητα. Κοιτάζοντας προς τη σύνοδο κορυφής COP 26, χρειαζόμαστε μια φιλόδοξη παγκόσμια απάντηση στην κλιματική αλλαγή. Όλες οι μεγάλες οικονομίες πρέπει να θέσουν φιλόδοξους στόχους και να εκπληρώσουν τις

δεσμεύσεις τους για τη χρηματοδότηση του κλίματος. Θα προετοιμάσουμε επίσης τις προσεχείς συνόδους κορυφής ASEM (Ευρωασιατική Σύνοδος) και Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης» προσθέτει ο κ. Μισέλ.

Επίσης, στην επιστολή σημειώνει ότι οι ηγέτες, την Παρασκευή, θα επανέλθουν στο θέμα της μετανάστευσης, για να παρακολουθήσουν «την εφαρμογή των συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του Ιουνίου σχετικά με την εξωτερική διάσταση της μετανάστευσης, ιδίως όταν πρόκειται για χρηματοδότηση. Τα εξωτερικά μας σύνορα πρέπει να ελέγχονται αποτελεσματικά. Πρέπει επίσης να διατηρήσουμε τις προσπάθειές μας για τη μείωση των δευτερογενών μετακινήσεων».

«Στη συνέχεια θα στραφούμε στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ευρώπης, ο οποίος αποτελεί βασικό μοχλό για την οικονομική ανάπτυξη, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την ανταγωνιστικότητα. Θα παράσχουμε πρόσθετη καθοδήγηση σχετικά με την ψηφιακή ατζέντα, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο και της συνδεσιμότητας, και θα δώσουμε μια πολιτική ώθηση για να εργαστούμε σε υπάρχουσες και μελλοντικές προτάσεις και πρωτοβουλίες» υπογραμμίζει.

Τέλος, ο Σαρλ Μισέλ τονίζει ότι «όπως αποδείχθηκε στο παρελθόν η ενότητα είναι το ισχυρότερο πλεονέκτημα» της ΕΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ-ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ευθύνη της Πολιτείας και των τραπεζών είναι να κινηθούν για να διευρυνθεί η περίμετρος των δυναμικών δανειοληπτών, ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, κλείνοντας την Τετάρτη τη συζήτηση στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, η οποία είχε ως αντικείμενο την παροχή ρευστότητας στην πραγματική οικονομία από τα πιστωτικά ιδρύματα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο καθένας πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του. Είναι ευθύνη της ελληνικής Πολιτείας να βοηθήσει να αυξηθεί η περίμετρος των δυναμικών δανειοληπτών», είπε ο υπουργός Οικονομικών και εξήγησε ότι, από την πλευρά της Πολιτείας, αυτό θα γίνει:

- κίνητρα για συγχωνεύσεις, για εξαγορές μικρού μεγέθους και συνεργασίες, προκειμένου να μεγαλώσει το μέγεθος των επιχειρήσεων

- με ρύθμιση οφειλών, για να μπορέσουν επιχειρήσεις και νοικοκυριά να μπουν σε κανονικότητα και να έχουν πάλι χαρακτηριστικά δανειοδότησης

- με προώθηση των μικροπιστώσεων, για να υπάρξουν και εναλλακτικά κανάλια χρηματοδότησης.

- με ενίσχυση της χρηματοδότησης της οικονομίας μέσα από την εμπροσθοβαρή αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, και των επικορηγήσεων και των δανείων.

«Αυτή είναι η ευθύνη μας», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας και πρόσθεσε ότι η Πολιτεία μέχρι σήμερα έχει αναλάβει τις ευθύνες της, σε μια πολύ δύσκολη συγκυρία, και για τη χώρα και για την Ευρώπη και για ολόκληρο τον κόσμο.

Ο υπουργός Οικονομικών αναφερόμενος στις τράπεζες, είπε ότι «έχουν ευθύνη- από τη στιγμή που υποστηρίζεται και το ενεργητικό και το παθητικό τους, και προωθούνται οι αναγκαίες πολιτικές για διευρυνθεί η περίμετρος των δυναμικών δανειοληπτών- να αναβαθμίσουν τα συστήματά τους, έτσι ώστε να μπορέσουν να κάνουν καλύτερη αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων και να διευρύνουν και εκείνες, από την πλευρά τους, την περίμετρο των δυναμικών δανειοληπτών». Στην κατεύθυνση αυτή ο κ. Σταϊκούρας κάλεσε ειδικότερα τις τράπεζες να αναβαθμίσουν το σύστημα συλλογής πληροφορίας και δεδομένων, ποσοτικών και ποιοτικών, προκειμένου να είναι σε θέση να αναλύουν σε μεγαλύτερο βάθος τις ελληνικές επιχειρήσεις, να εντοπίζουν περισσότερες βιώσιμες επιχειρήσεις, και να τιμολογούν τον πιστωτικό κίνδυνο με μεγαλύτερη ακρίβεια.

Όπως όμως έσπευσε ταυτόχρονα να τονίσει, ο υπουργός Οικονομικών, «ευθύνη έχουν και οι επιχειρήσεις και οι φορείς να ενημερώσουν τα μέλη τους, να κάνουν καλύτερες συμβουλευτικές για τους νέους τομείς της ψηφιακής μετάβασης, της πράσινης οικονομίας». Πρέπει να βοηθήσουμε τις επιχειρήσεις στην κατεύθυνση της ενίσχυσης του αλφαριθμητισμού, είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός για να σημειώσει ότι και τα Επιμελητήρια έχουν μεγάλη ευθύνη για την επίτευξη αυτού του στόχου.

Σχολιάζοντας τη σημερινή συζήτηση στην Επιτροπή Οικονομικών, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε πως επιβεβαιώθηκε από τα λεχθέντα, των φορέων και των τραπεζών, ότι η κυβέρνηση ενήργησε έγκαιρα και μεθοδικά για τη στήριξη της ρευστότητας και δεν κάνει επικοινωνιακή διαχείριση. Όπως εξάλλου σημείωσε, αποδείχθηκε, και σήμερα, ότι οι φορείς της αγοράς είναι πιο υπεύθυνοι από τα κόμματα της αντιπολίτευσης. Ο κ. Σταϊκούρας σχολίασε ειδικότερα την έκκληση του κ. Καββαθά να μπει στόχος, σε ένα χρόνο από σήμερα, να υπάρχει δυνατότητα να χρηματοδοτηθούν από το τραπεζικό σύστημα 100.000 επιχειρήσεις. «Το λέει ο εκπρόσωπος της αγοράς. Και ακούω από την αντιπολίτευση, επί μήνες, να λένε «πού είναι όλες οι άλλες επιχειρήσεις που δεν χρηματοδοτήθηκαν», θεωρώντας ότι είναι εφικτό να χρηματοδοτηθούν όλες οι επιχειρήσεις. Οι ίδιοι οι φορείς της αγοράς μιλούν με ρεαλισμό. Σας έχουν προσπεράσει τα κόμματα της αντιπολίτευσης, γιατί μιλούν με ρεαλισμό και σύνεση», είπε ο κ. Σταϊκούρας και πρόσθεσε ότι «αυτός είναι ένας εφικτός στόχος και θα μπορούσε να είναι πιο τολμηρός και πιο φιλόδοξος, και η κυβέρνηση δεσμεύεται να κινηθεί προς αυτή την κατεύθυνση, διότι αυτό σημαίνει ρεαλισμός και υπευθυνότητα, από τους φορείς της αγοράς».

«Κόκκινα» δάνεια

Ο υπουργός αναφέρθηκε στα «κόκκινα» δάνεια, σημειώνοντας πως «ήδη η μείωσή τους έχει ορατό θετικό αποτέλεσμα στα δημόσια οικονομικά».

Η μείωση των «κόκκινων» δανείων είναι μεταξύ των παραγόντων εκείνων που κρατούν χαμηλό το κόστος του δανεισμού, είπε ο υπουργός Οικονομικών, σημειώνοντας ότι χαμηλό κόστος δανεισμού, για την Ελληνική Δημοκρατία, σημαίνει μείωση του δημοσίου χρέους, γιατί η εξυπηρέτηση είναι χαμηλότερη. «Ήδη η σημαντική συρρίκνωση των «κόκκινων» δανείων, μέσω του ΗΡΑΚΛΗ, έχει επιφέρει πολλά θετικά αποτελέσματα και για τα δημόσια οικονομικά της χώρας. Το πρόγραμμα ΗΡΑΚΛΗΣ και η επέκτασή του, έχουν συμφωνηθεί και εγκριθεί με τους θεσμούς, το Eurogroup, τον SSM, την ΕΚΤ, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Αρχή Ανταγωνισμού, με τους όρους που σήμερα υφίστανται και τα χαρακτηριστικά του», είπε ο κ. Σταϊκούρας και σχολίασε ότι «συμβουλές από εκείνους που οδήγησαν τη χώρα στην τρίτη αχρείαστη ανακεφαλαίωση», δεν θα δεχθεί η ελληνική κυβέρνηση.

Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Η τομάρχης του ΣΥΡΙΖΑ Έφη Αχτσιόγλου εγκάλεσε την κυβέρνηση ότι είναι «παρατηρητής της έλλειψης ρευστότητας από τις τράπεζες στην πραγματική οικονομία». Οι τράπεζες, είπε, έχουν λάβει πρωτοφανή ρευστότητα τα τελευταία δύο χρόνια, την οποία δεν διοχετεύουν στην πραγματική οικονομία. Ακόμα και όταν ένας μέρος της ρευστότητας μεταβιβάζεται στην πραγματική οικονομία, αυτό γίνεται ανισομερώς υπέρ των μεγάλων επιχειρήσεων. Σημείωσε ότι «το 2020, η

ρευστότητα των τραπεζών αυξήθηκε περισσότερο από 40 δισ., όμως διοχετεύτηκαν στην πραγματική οικονομία μόλις 5 δισ.. Εξ αυτών, τα 2,5 δισ. διοχετεύτηκαν περίπου σε 30.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, δηλαδή στο 4% του επιχειρηματικού συνόλου. Επίσης, από τον Ιανουάριο έως τον Αύγουστο του 2021, έχουμε μια μείωση κατά 40% των νέων δανείων προς τις επιχειρήσεις. «Οι ροές χρηματοδότησης της πραγματικής οικονομίας βρίσκονται χαμηλότερα από τα επίπεδα του 2019» διαπίστωσε η κα Αχτσιόγλου.

Οι τράπεζες, είπε η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, όπως φαίνεται από τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου, έχουν τοποθετήσει στην ΤτΕ 32 δισ. ευρώ από την πλεονάζουσα ρευστότητα των 40 δισ. ευρώ, ενώ το 8μηνο του 2020 και του 2021, η αναλογία δανείων είναι 1 προς 4 εις βάρος των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε σχέση με τις μεγάλες, ενώ τα επιτόκια επιχειρηματικών και καταναλωτικών δανείων είναι υπερδιπλάσια του ευρωπαϊκού μέσου όρου, και των στεγαστικών σχεδόν διπλάσια. Η ίδια επέκρινε τον υπουργό Οικονομικών, ότι στο πρόβλημα αυτό τοποθετείται ως «παρατηρητής», χωρίς να λέει τι προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση - μια στάση που ίσως να την υιοθετεί, ώστε με αυτό τρόπο να αποσείσει την πολιτική ευθύνη που τον Βασιλείου για την κατάσταση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Η κα Αχτσιόγλου ζήτησε, με αφορμή σχετικά δημοσιεύματα, την «καθαρή τοποθέτηση του υπουργού Οικονομικών, για το αν όντως τίθεται από τη Eurostat θέμα εγγραφής των εγγυήσεων - περίπου 23 δισ. που έχουν δοθεί στις συστημικές τράπεζες για τιπολοποιήσεις κόκκινων δανείων - στο δημόσιο χρέος» λέγοντας πως «εάν συμβεί κάτι τέτοιο θα είναι μία νάρκη, θα έχουμε τρομερά προβλήματα και φοβερούς κλυδωνισμούς για το δημόσιο χρέος και τη χρηματοοικονομική εμπιστοσύνη της χώρας».

Βολές σε «κυβέρνηση και τράπεζες που οδηγούν στον αφανισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων» επέφριξε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΙΝΑΛ Μιχάλης Κατρίνης. Υπάρχει είτε «αποκλεισμός από τη ρευστότητα, της συντριπτικής πλειονότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων» όταν «οι τράπεζες έως τώρα έχουν αντλήσει περισσότερα από 46 δισ. ευρώ κεφάλαια από το ευρωσύστημα με αρνητικό επιτόκιο, ενώ έχουν αυξηθεί και οι καταθέσεις τους από τον Μάρτιο του 2020 κατά 30 δισ. ευρώ. Παρατήρησε πως οι πιστώσεις τους προς τις επιχειρήσεις συνολικά, είναι κάτι λιγότερο από 8 δισ. ευρώ, καταλογίζοντας στις τράπεζες ότι εφαρμόζουν πολύ αυστηρά κριτήρια, με αποτέλεσμα, μόλις 30.000 επιχειρήσεις σε σύνολο 830.000 ενεργών επιχειρηματικών ΑΦΜ να έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό, ενώ τη μερίδα του λέοντος των χρηματοδοτήσεων έχουν λάβει οι μεγάλες επιχειρήσεις, όπως πιστοποιεί και η Τράπεζα της Ελλάδος.

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ-ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 19

Υπογράμμισε πως «οι δεσμοί εμπιστοσύνης μεταξύ τραπεζών και μικρής και μεσαίας επιχειρηματικότητας, έχουν επικίνδυνα διαρραγεί» και ανέφερε πως οι επιλογές της κυβέρνησης υπηρετούν κατ' αποκλειστικότητα τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις και τους μεγάλους επιχειρηματίες, δηλαδή το 1% της οικονομίας, με τις τράπεζες να καλύπτονται πίσω από αυτή την πολιτική. Επισήμανε τον κίνδυνο οι ιδεολογισμοί των τραπεζών με τις διαγραφές κόκκινων δανείων μέσω του ΗΡΑΚΛΗ, να προεγγράψουν στο δημόσιο χρέος το σύνολο των κρατικών εγγυήσεων 23 δισ. ευρώ, κάτι που θα οδηγήσει τις τράπεζες στην αύξηση των χορηγήσεων στην πραγματική οικονομία. Ζήτησε τέλος, οι τράπεζες να φτιάξουν χρηματοδοτικά προϊόντα προσαρμοσμένα στις ανάγκες των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων, με κριτήριο τη βιωσιμότητά τους.

Ο Βουλευτής του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος, ζήτησε να πληρώσουν οι τράπεζες και όχι οι επαγγελματίες και οι φορολογούμενοι. Να κουρευτούν γενναία τα «κόκκινα» δάνεια των αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών, τα στεγαστικά και τα αγροτικά δάνεια. Απέδωσε την αιτία της χρεοκοπίας και του κλεισίματος των πολύ μικρών επιχειρήσεων στον καπιταλιστικό μονοπωλιακό ανταγωνισμό, καθώς όπως είπε, ο τζίρος συγκεντρώνεται σε μεγάλες αλυσίδες και ομίλους. Οι τράπεζες, τόνισε, λειτουργούν ως κερδοσκοπικά ιδρύματα και όχι κοινωνικά και συγκεντρώνουν πόρους για να εξυπηρετούν

τις ανάγκες των μονοπωλιακών ομίλων, γι' αυτό και έχουν διαφορετικές πολιτικές στα επιτόκια - για παράδειγμα ανάλογα με το ποιον δανείζουν - αλλά και στις διαγραφές δανείων.

Τα δάνεια των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων διαγράφονται ή αναδιαρθρώνονται, ενώ για τους επαγγελματίες, τα δάνειά τους επιμκύνονται, με αποτέλεσμα αυτοί να εγκλωβίζονται και να είναι όμηροι στο διπλεκές παρατήρησε ο αγορητής του ΚΚΕ. Υπογράμμισε πως οι τράπεζες στηρίζονται από το κράτος με ανακεφαλαιώσεις, με μη αναβαλλόμενους φόρους, ενώ παράλληλα διευκολύνονται και στο να απαλλαγούν από μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Υποστήριξε πως ο μόνος δρόμος ώστε οι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι να αποφύγουν τον κίνδυνο χρεοκοπίας, είναι να συγκρουστούν με την πολιτική που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των μονοπωλιακών ομίλων και να συγκροτήσουν μια κοινωνική συμμαχία για συνολικές ανατροπές.

Ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, ανέδειξε την υπερβολικά μεγάλη στήριξη των τραπεζών εκ μέρους των Ελλήνων φορολογουμένων, με τα περίπου 44 δισεκατομμύρια των ανακεφαλαιοποιήσεων, με τα 17 δισεκατομμύρια των αναβαλλόμενων φόρων που έχουν απαξιωθεί μέσω του HiveDown και με τα 23,24 δισ. των δύο προγραμμάτων «Ηρακλής» για να σημειώσει πως αυτές, αν και στήριχθηκαν, τελικά αφελλνίστηκαν και περιήλθαν ουσιαστικά στην κατοχή του ΤΧΣ των ξένων. Οι τράπεζες είπε, με ευθύνη των κυβερνήσεων, έχουν μετατραπεί σε κράτος εν κράτει και

σήμερα, μάταια η κυβέρνηση τις εκλιπαρεί να δανείσουν την πραγματική οικονομία. Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, είπε ο βουλευτής, χρεώνει τις υψηλότερες προμήθειες συγκριτικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχει τα μεγαλύτερα σπρεντ (διαφορά, μεταξύ επιτοκίων, χορηγήσεων και καταθέσεων), με αποτέλεσμα να μην είναι πια ανταγωνίσιμες οι ελληνικές επιχειρήσεις.

Ο κ. Βιλιάρδος ανέφερε μεταξύ άλλων, ότι οι πελάτες των συστημικών τραπεζών είναι μόλις περί τις 2.000 μεγάλες επιχειρήσεις. Από τις 100 αιτήσεις χρηματοδότησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, οι 80 δεν εγκρίνονται. Τα δάνεια της πανδημίας, το μεγαλύτερο μέρος τους απορροφήθηκαν από τις μεγάλες επιχειρήσεις. Εμείς είπε, ως Ελληνική Λύση, επιμένουμε στη λύση της Bad Bank, κατά το παράδειγμα των Ηνωμένων Πολιτειών της δεκαετίας του 1930, ειδικά για τα στεγαστικά. Θεωρούμε ότι ο νέος πτωχευτικός νόμος είναι απαράδεκτος, ενώ τα Προγράμματα «Γέφυρα» αποτελούν ακόμη μία έμμεση επιδότηση των τραπεζών. Πρόσθεσε πως «εάν δεν δοθούν εγγυήσεις από το κράτος, θα κινδυνεύσουν με χρεοκοπία έως και 700.000 επιχειρήσεις που απασχολούν περί τα 2 εκατομμύρια Έλληνες». Ζήτησε χρηματοδότηση του πρωτογενούς τομέα, που υποφέρει, όπως είπε, μετά τα γεγονότα της Αγροτικής Τράπεζας, και πρότεινε μία καλύτερη λειτουργία της Αναπτυξιακής Τράπεζας καθώς της Επιτροπής Ανταγωνισμού στον τραπεζικό τομέα, ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία της χρηματοπιστωτικής αγοράς.

Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΕΒΕΑ

Την ανάγκη δρομολόγησης της επόμενης φάσης της ανάκαμψης των επιχειρήσεων, «πάντα με έμφαση στη δημιουργία πολλών, όσο το δυνατόν, πιο καλοπληρωμένων θέσεων εργασίας» επισήμανε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη συνάντηση που είχε χθες με τη Διοικητική Επιτροπή του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι η κυβέρνηση έχει στη διάθεση της πολλά νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για το σκοπό αυτό και αναφερόμενος στην περίπτωση του κορονοϊού, σημείωσε ότι «το κράτος στάθηκε κοντά στην επιχειρηματική κοινότητα με πραγματική στήριξη σε πολλά επίπεδα».

«Πιστεύω ότι είναι κοινός τόπος και απηχεί τις απόψεις -θα ελεγα- της συντριπτικής πλειοψηφίας των επιχειρήσεων» συμπλήρωσε ο πρωθυπουργός.

Από την πλευρά του ο νέος πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Μηρατάκος, εστίασε στο όραμα και τους στόχους του Επιμελητηρίου αποτυπώνοντας τις άμεσες προτεραιότητες. Τόνισε δε ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις που είναι η πρόσβαση στην χρηματοδότηση.

«Ένα σημαντικό πρόβλημα στην επιχειρηματικότητα και κυρίως για την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, σήμερα, είναι

η πρόσβαση σε χρηματοδότηση. Παρότι η πολιτεία έχει κάνει εξαιρετικές προσπάθειες με τους επτά κύκλους επιστρεπτές προκαταβολής», σημείωσε.

Στο πλαίσιο αυτό ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε πως «αποδίδουμε πολύ μεγάλη σημασία, προφανώς, στα ζητήματα της χρηματοδότησης των επιχειρήσεων, ειδικά των μικρομεσαίων επιχειρήσεων». Έχουμε συζητήσει και με το Υπουργείο και με τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων και με τον Υφυπουργό, σχήματα με τα οποία μπορούμε να κινητοποιήσουμε κεφάλαια για χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Και βέβαια, ναι, και οι τράπεζες οι ίδιες, καθώς μειώνουν πια το απόθεμα των μη εξυπηρετούμενων δανείων και επιστρέφουν σε μια τραπεζική κανονικότητα θα πρέπει να μπορούν να χρηματοδοτήσουν την ανάπτυξη της πραγματικής οικονομίας χωρίς κατ' ανάγκη να είναι τόσο τυπικά προσηλωμένες, ενδοχρόνως, στο παρελθόν των επιχειρήσεων καθώς, σήμερα, πιστεύω ότι ανοίγεται, πια, ένας καινούργιος κύκλος για την οικονομία».

«Επειδή έχει υπάρξει μια μικρή παρεξήγηση στον δημόσιο λόγο -όχι με δική μας υπαιτιότητα- για το ζήτημα του πώς εμείς αντιλαμβανόμαστε τη σημασία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Εμείς στηρίζουμε όλες τις επιχειρήσεις και όλες οι επιχειρήσεις έχουν τη θέση τους σε μια δυναμική οικονομία. Ταυτόχρονα, όμως, θέλουμε να δώσουμε κίνητρα για τις επιχειρήσεις οι οποίες το επιθυμούν να συγχωνευθούν, να συνενώσουν δυνάμεις

έτσι ώστε να γίνουν μεγαλύτερες, να έχουν οικονομίες κλίμακος και να έχουν και οικονομικά όφελι τα οποία απορρέουν από αυτή την επιλογή. Δεν θέλουμε να είναι ένα λογιστικό τετρίπτι. Θέλουμε να είναι πραγματικές συγχωνεύσεις που θα δημιουργήσουν πιο μεγάλες, πιο ισχυρές επιχειρήσεις. Και είναι και αυτή μια πολιτική την οποία εξήγγειλα στη Θεσσαλονίκη, η οποία, νομίζω, ότι θα βρει ανταπόκριση στην επιχειρηματική κοινότητα και είναι σημαντικό και οι ίδιοι επιχειρηματίες να αναγνωρίσουν ότι μερικές φορές το να έχουν ένα μικρότερο ποσοστό μιας μεγαλύτερης επιχείρησης μπορεί να έχει μεγαλύτερη αξία από το να έχουν ένα μεγαλύτερο ποσοστό μιας μικρότερης επιχείρησης. Όλο το ζήτημα είναι η ανάπτυξη και ποιές είναι οι δυνατότητες που έχει ο επιχειρηματίας να μεγαλώσει τη δραστηριότητα της εταιρείας του», επισήμανε ο πρωθυπουργός.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μεταξύ άλλων, τόνισε: «Πολλά θέματα λύσαμε μαζί κατά τη διάρκεια της πανδημίας και μπορώ να σας το πω αυτό, για να το ξέρετε. Ειδικά το ΕΒΕΑ έπαιξε πολύ κομβικό ρόλο στο να διορθώσουμε αποφάσεις που βγάγαμε ongoing εκείνη την κρίσιμη πρώτη περίοδο και έτσι να βοηθήσουμε και τα μέλη σας να έχουν μεγαλύτερη ωφέλεια από τα οποία μέτρα σχεδιάσαμε».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΙΣ «ΡΑΓΕΣ» ΜΠΑΙΝΕΙ Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 11

21/10/2021

Το 2022 Ξεκινούν οι μελέτες για τη γραμμή Καλαμπάκα - Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει ένα από τα πιο φιλόδοξα projects του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, η Σιδηροδρομική Εγνατία, με κόστος τουλάχιστον 4 δισ. ευρώ. Ουσιαστικά, έρχεται στο προσκήνιο ένα σημαντικό έργο που θα συνδέσει τη χώρα μας με τον διευρωπαϊκό διάδρομο Orient/ East Med, όμως η δυσκολία χρηματοδότησης το είχε μέχρι σήμερα αφήσει στο περιθώριο. Ειδικότερα, δε, το κομμάτι της λεγόμενης Δυτικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας θεωρείτο μάλλον ανέφικτο.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως προέκυψε από συνάντηση που είχε την περασμένη εβδομάδα ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Καραγιάννης με τον Βουλευτή Θεσπρωτίας Βασίλη Γιόγιακα, το 2022 Ξεκινούν οι μελέτες για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα.

Οι μελέτες θα εκπονηθούν από τον ΟΣΕ και αφορούν ουσιαστικά ένα τμήμα, το δυτικό, από το συνολικό σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την επέκταση του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου σε Δυτική Μακεδονία και Ήπειρο.

Κόστος 1 δισ. ευρώ

Το κόστος του έργου εκτιμάται σε πάνω από 1 δισ. ευρώ. Η χρηματοδότηση θα καλυφθεί από το CEF II για να ξεκινήσουν οι πρώτες μελέτες που αφορούν γραμμή Καλαμπάκα – Ιωάννινα-Ηγουμενίτσα, Καλαμπάκα - Κοζάνη, ενώ υπάρχουν σκέψεις και για μία νέα γραμμή μεταξύ Κοζάνης και Βέροιας. Η νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα έχει αρκετές δυσκολίες, καθώς η γραμμή θα πρέπει να περάσει από τον ορεινό όγκο της Πίνδου.

Η υλοποίηση του έργου θα έχει ως αποτέλεσμα να φτάσει το τρένο για πρώτη φορά στην Ήπειρο και να συνδέσει τα δύο αστικά κέντρα της Ηγουμενίτσας και των Ιωαννίνων με Αθήνα και Θεσσαλονίκη, βγάζοντας από τη σιδηροδρομική απομόνωση ολόκληρη την περιοχή. Η γραμμή παρουσιάζει πλέον ενδιαφέρον, καθώς η ανάπτυξη του λιμανιού της Ηγουμενίτσας ολοένα και μεγαλώνει τόσο στο κομμάτι των επιβατικών όσο και περισσότερο στο κομμάτι των εμπορευματικών μεταφορών.

Χρονοδιάγραμμα μελετών

Η νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα - Ιωάννινα

- Ηγουμενίτσα είναι ενταγμένη στο Κεντρικό Δίκτυο Διευρωπαϊκών Μεταφορών. Ο ΟΣΕ έχει εγκεκριμένη χρηματοδότηση 20 εκατ. ευρώ για τις μελέτες, οι οποίες θα χωριστούν σε τέσσερα τμήματα.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει θεθεί, μέχρι τα τέλη του 2022 θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαγωνισμοί των μελετών. Η ολοκλήρωσή τους εκτιμάται για το πρώτο τρίμηνο του 2025. Στην παρούσα φάση εξετάζεται από τον ΟΣΕ και το υπουργείο ρεγίο Υποδομών και Μεταφορών η ένταξη του έργου αυτού μαζί με το αντίστοιχο της σιδηροδρομικής σύνδεσης Κοζάνης - Βέροιας στο κεντρικό δίκτυο, αποκτώντας, έτσι, αυξημένη προτεραιότητα σε χρηματοδότηση.

Ουσιαστικά μιλάμε για την αρχή μιας πολυετούς διαδικασίας, η οποία θα μας οδηγήσει τελικά στην υλοποίηση αυτών των νέων για τη χώρα σιδηροδρομικών γραμμών που αποτελούν το μεγαλύτερο τμήμα της Δυτικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Θα πρέπει να σημειωθεί πως ο ΟΣΕ έχει ξεκινήσει τις πρώτες μελέτες για την επέκταση του σιδηροδρόμου στην Ήπειρο από τη δεκαετία του 2000.

Μαύρη θάλασσα

Την ίδια ώρα, μια νέα προσπάθεια ώστε να ξεκολλήσει το φιλόδοξο έργο σιδηροδρομικής διασύνδεσης τριών ελληνικών λιμανιών (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη) με τρία λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάς, Βάρνα, Ρούσε) συμφώνησαν να κάνουν οι δύο χώρες. Στις επαφές που είχε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής με τον Βούλγαρο ομόλογό του, στη Λιουμπλιάνα, τον περασμένο Σεπτέμβριο, συμφωνήθηκε να συνεχιστεί η ωρίμανση του έργου.

Η Ελλάδα προσδοκά οικονομικά και γεωπολιτικά οφέλη από ένα έργο που θα προσφέρει εναλλακτική διαδρομή για τις εμπορευματικές ροές από και προς την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας σε σχέση με Στενά του Βοσπόρου.

Η προώθηση του «Sea2Sea» θα στηρίξει και τον σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών για τα νέα σιδηροδρομικά έργα, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, που ετοιμάζεται να προκηρύξει με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου. Ένα τμήμα της χρηματοδότησης, που αναζητείται, θα μπορεί να προέλθει από τα ευρωπαϊκά κονδύλια για το «Sea2Sea», ενώ δύο από τα έξι έργα που εντάσσονται στο νέο πακέτο είναι τμήμα του φιλόδοξου σχεδίου διασύνδεσης των ελληνικών και βουλγαρικών λιμανιών. Η Ανατολική Σιδηροδρομική Εγνατία και το τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

Ανατολική Εγνατία

Εν τω μεταξύ, ανάμεσα στα 12 έργα για τα οποία δόθηκε προ ημερών «πράσινο φως» στην 6η συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) ήταν και ένα σιδηροδρομικό, που επί της ουσίας σχετίζεται με την Ανατολική Σιδηροδρομική Εγνατία.

Ο λόγος για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη - Νέα Καρβάλη, στους νομούς Κιλκίς, Θεσσαλονίκης, Σερρών και Καβάλας, που έλαβε θετική γνώμη από το Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης. Ουσιαστικά είναι το μεγαλύτερο κομμάτι του έργου που προωθεί η ΕΡΓΟΣΕ για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Νέα Καρβάλη-Τοξότες, ύψους 1,3 δισ. ευρώ με το μοντέλο του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Όπως αναφέρεται και σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το έργο είναι τμήμα του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη και η υλοποίησή του θα συντελέσει στη μείωση του συνολικού μήκους και χρόνου μετακίνησης οπότε θα ενισχυθεί η εμπορευματική ανταγωνιστικότητα του δικτύου.

Αναλυτικότερα, το έργο της «Κατασκευής νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Νέα Καρβάλη -Τοξότες» είναι προϋπολογισμού 1.312.500.000 ευρώ και αφορά 206 χλμ. μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής (κατά τμήματα διπλή), που ενώνει τη Θεσσαλονίκη με την Καβάλα και ταυτόχρονα θα συνδέει το υπό ανάπτυξη λιμάνι της Νέας Καρβάλης με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο στην των Τοξοτών Ξάνθης, δισχίζοντας το ανατολικό τμήμα του Νομού Καβάλας. Για το Τμήμα Θεσσαλονίκη-Νέα Καρβάλη έχει υποβληθεί ΜΠΕ από τον ΟΣΕ και βρίσκεται στο τελικό στάδιο διαβούλευσης, ενώ το τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες «πέρασε» από τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, μετά την απόφαση του ΚΕΣΠΑ.

ΟΙ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΛΙΚΑ ΜΕΓΑΛΩΝΟΥΝ ΤΟΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

21/10/2021

Αδυνατούν να απορροφήσουν το πρόσθετο κόστος οι κατασκευαστικές εταιρείες

Εντείνονται οι πιέσεις των κατασκευαστικών εταιρειών για την επίλυση του προβλήματος των ανατιμήσεων στις τιμές των υλικών, που έχουν αγγίξει ακόμα και το 75% σε ορισμένες περιπτώσεις, συγκριτικά με τις αρχές του έτους. Παρότι το υπουργείο Υποδομών επεξεργάζεται επί αρκετό χρονικό διάστημα ένα πρόγραμμα αποζημίωσης μέσω αναθεωρήσεων των προϋπολογισμών των έργων, εντούτοις ακόμα δεν έχει προχωρήσει στην εφαρμογή του, γεγονός που έχει αρχίσει

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

να προκαλεί «νευρική κατάσταση» στις εταιρείες, τόσο τις μικρότερες –που εκ των πραγμάτων δεν μπορούν να απορροφήσουν το πρόσθετο κόστος– όσο και στους «μεγάλους» του κλάδου, οι οποίοι διαπιστώνουν ότι ήδη υπάρχει σημαντική επίπτωση στην κερδοφορία του κατασκευαστικού τους τομέα.

Ασφαλώς, σε κάθε περίπτωση, το κόστος των δημοσίων έργων θα αυξηθεί λόγω των ανατιμήσεων που καταγράφονται και των αποζημιώσεων που θα δοθούν για τα έργα που εκτελούνται ήδη. Μάλιστα, όπως φαίνεται, οι αυξήσεις των τιμών δεν ήταν πρόσκαιρες, όπως ίσως να εύχονταν στην κυβέρνηση, αλλά φαίνεται ότι μονιμοποιούνται, ενώ στον «λογαριασμό» προστίθενται διαρκώς και νέες κατηγορίες υλικών. Χάλυβας, τσιμέντο, ασφαλικά προϊόντα, καύσιμα (πετρέλαιο) και χαλκός αποτελούν τις βασικότερες ομάδες υλικών που χρησιμοποιούνται κατά κόρον στα έργα υποδομής και έχουν σημειώσει μεγάλη αύξηση κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών.

Αυτό αυξάνει το κόστος για το Δημόσιο, όχι μόνο ως προς τις αποζημιώσεις που θα χρειαστεί να καταβληθούν, αλλά και αναφορικά με το κόστος των μελλοντικών έργων. Ήδη τα στελέχη των εταιρειών σημειώνουν ότι θα πρέπει οι εκπτώσεις που θα δοθούν στους διαγωνισμούς που «τρέχουν» αυτή την περίοδο να είναι μετρημένες, ακόμα και μονοψήφιες, ώστε να ενσωματώνουν τις αυξήσεις στο κατασκευαστικό κόστος. Με δεδομένο ότι οι προϋπολογισμοί των έργων δεν θα αλλάξουν, θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι εργολήπτες να προσαρμόσουν ανάλογα και τις προσφορές τους, ώστε να αποφύγουν να αναλάβουν έργα με ζημία. Αν όντως συμβεί κάτι τέτοιο, τότε το ρίσκο των εταιρειών, όχι μόνο θα περιοριστεί, αλλά ταυτόχρονα θα υπάρξει και περιθώριο για σημαντικές υπεραξίες και κέρδη, από μια πιθανή αποκλιμάκωση των τιμών, π.χ. σε 12 μήνες από σήμερα. Για το ζήτημα αυτό τοποθετήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα ο πρόεδρος της Ακτωρ, Χρ. Παναγιωτόπουλος, σημειώνοντας ότι «στους μελλοντικούς διαγωνισμούς θα πρέπει οι προσφορές που θα δοθούν να είναι αρκετά χαμηλές, καθώς δεν μπορεί κανείς να επικαλεστεί αυξήσεις στο κόστος εκ των υστέρων, καθώς αυτές είναι ήδη γνωστές».

Μικρότερες εκπτώσεις

Στην αγορά εκτιμούν ότι οι υπερβολικές εκπτώσεις ανήκουν πλέον στο παρελθόν, κάτι που θα συνέβαινε νομοτελειακά, τόσο λόγω της σημαντικής μεγέθυνσης της «πίτας» των έργων σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια όσο και εξαιτίας των πρόσφατων νομοθετικών πρωτοβουλιών, που επιβάλλουν αυστηροποίηση της διαδικασίας αιτιολόγησης των προσφορών από τους προσωρινούς αναδόχους. Ειδικά όμως λόγω των

ανατιμήσεων των υλικών κατασκευής και της διατήρησης των τιμολογίων των υλικών (βάσει των οποίων διαμορφώνονται οι προϋπολογισμοί των έργων) στο επίπεδο που βρίσκονταν πριν από την πανδημία, θεωρείται ιδιαίτερα δύσκολο να δοθούν υψηλές εκπτώσεις στους νέους διαγωνισμούς.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών), κατά το 2020 η μέση έκπτωση που προσφέρθηκε στους συνολικά 369 διαγωνισμούς έργων προϋπολογισμού από 2 εκατ. ευρώ και πάνω άγγιξε το 48,7%. Αντίστοιχα, κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2021 η μέση έκπτωση διαμορφώνεται σε 49,6% επί συνόλου 182 δημοπρατημένων έργων. Παρότι τα παραπάνω νούμερα συνιστούν μια μικρή υποχώρηση έναντι του 2019, όταν η μέση έκπτωση άγγιξε το 51,7%, εντούτοις παραμένουν πολύ υψηλά. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2012 η μέση προσφερόμενη έκπτωση ανά διαγωνισμό δεν ξεπερνούσε το 36,3%.

ΓΟΝΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ: ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΑΔΕΛΦΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21

21/10/2021

Οι συναλλαγές μέχρι το όριο των 800.000 ευρώ για τις μεταξύ τους δωρεές χρηματικών ποσών μπορούν να γίνουν πλέον μόνο μέσω των γονέων τους

Τον δρόμο για αφορολόγητες δωρεές και γονικές παροχές έως 800.000 ευρώ ανοίγει και τυπικά η έκδοση της εγκυκλίου εφαρμογής των πρόσφατα ψηφισμένων διατάξεων. Έτσι, κάθε μεταβίβαση περιουσιακού στοιχείου, από ακίνητα, μετοχές και επιχειρήσεις έως χρήματα μέσω τραπεζικών λογαριασμών, με δωρεά ή γονική παροχή από γονείς σε παιδιά ή από παιδιά σε γονείς ή σε εγγόνια είναι πια αφορολόγητη ανά φυσικό πρόσωπο μέχρι του ποσού των 800.000 ευρώ. Από αυτό το όριο και πάνω επιβάλλεται φόρος με συντελεστή 10%.

Το αφορολόγητο όριο των 800.000 ευρώ για τις δωρεές χρηματικών ποσών μπορεί να αφορά συγγενείς που ανήκουν στην πρώτη κατηγορία, δηλαδή συζύγους, παιδιά, γονείς, εγγόνια, αλλά αγγίζει και τα αδέρφια, και τους θείους, και τα ανίψια.

Η αφορολόγητη δωρεά χρηματικών ποσών μεταξύ των αδελφών μπορεί να γίνει μέσω του πατέρα ή της μητέρας. Για παράδειγμα, ο γιος δωρίζει στη μητέρα του το χρηματικό ποσό των 50.000 ευρώ. Η δωρεά αυτή είναι αφορολόγητη. Στη συνέχεια η μητέρα με

γονική παροχή δίνει το ποσό των 50.000 ευρώ στον άλλο γιο της. Και στην περίπτωση αυτή η γονική παροχή είναι αφορολόγητη. Έτσι, με αυτήν τη συναλλαγή μεταξύ μητέρας και παιδιών η μεταβίβαση του ποσού των 50.000 ευρώ μεταξύ αδελφών γίνεται χωρίς την πληρωμή του φόρου δωρεάς 20% που προβλέπεται για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Ένας θείος που θέλει να δώσει στον ανιψιό του ένα ποσό 20.000 ευρώ μπορεί να βάλει ως ενδιάμεσο τον πατέρα του. Δηλαδή, η μεταβίβαση του ποσού θα γίνει, πρώτα, προς τον πατέρα και θα είναι αφορολόγητη. Στη συνέχεια ο πατέρας θα μεταβιβάσει το ποσό αυτό στον εγγονό του από το άλλο παιδί του. Ο εγγονός αυτός είναι ο ανιψιός του αρχικού δότη των χρημάτων. Έτσι, με αυτήν τη συναλλαγή μεταξύ θείου και ανιψιού, στην οποία μπάκε ενδιάμεσος ο πατέρας του δότη και ταυτόχρονα παππούς του τελικού αποδέκτη, η μεταβίβαση έγινε χωρίς να επιβαρυνθεί με φόρο 20%, και μάλιστα από το πρώτο ευρώ.

Σημειώνεται ότι η γονική παροχή ή η δωρεά χρηματικών ποσών σε συγγενείς της πρώτης κατηγορίας έως 800.000 ευρώ διενεργείται με μεταφορά χρημάτων μέσω χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων. ΠΟΘΕΝ ΣΧΕΣΕ. Όσοι δωρίζουν χρηματικά ποσά θα πρέπει να δικαιολογούν το πόθεν έσχες, θα πρέπει δηλαδή να είναι σε θέση να αποδείξουν στην Εφορία τον νόμιμο τρόπο απόκτησης των χρημάτων που δίνουν στα παιδιά τους ή στα εγγόνια τους. Όσοι αποκτήσουν ακίνητα θα πρέπει να προσέξουν να μην πιαστούν στην παγίδα των τεκμηρίων διαβίωσης. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις:

1. Το αφορολόγητο όριο για γονικές παροχές ανά γονέα ή για δωρεές μεταξύ συζύγων ή προσώπων που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης ή για δωρεές από παππούδες ή γιαγιάδες προς εγγόνια ή για δωρεές από παιδιά σε γονείς καθορίζεται στα 800.000 ευρώ. Το όριο αυτό ισχύει για κινητή και ακίνητη περιουσία (κατοικίες, οικόπεδα, αγροτεμάχια, χρηματικά ποσά, μετοχές, ομόλογα, επιχειρήσεις, αυτοκίνητα, σκάφη αναψυχής κ.λπ.).
2. Η αξία των γονικών παροχών και των δωρεών που έχουν ήδη διενεργηθεί πριν από την 1η Οκτωβρίου δεν θα συνηλογίζεται στο αφορολόγητο των 800.000 ευρώ που δικαιούται κάθε δωροεπίδοχος.
3. Γονικές παροχές και δωρεές προς τους συγγενείς της πρώτης κατηγορίας που υπερβαίνουν τα 800.000 ευρώ φορολογούνται με συντελεστή 10%.
4. Το αφορολόγητο όριο των 800.000 ευρώ δεν ισχύει για τις κληρονομίες.