

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2247

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γιώργος Στασινός στο 4ο Athens Investment Forum του ΤΕΕ με θέμα: «Χρηματοδοτώντας την ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη»

- «Δουλειά υπάρχει για όλους, τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και νέου ΕΣΠΑ πρέπει να γίνονται πλέον άμεσα από τη στιγμή που ανατίθενται»

- «Καρότο και μαστίγιο: Κίνητρα με bonus για γρήγορη και σωστή υλοποίηση. Τιμωρία με ποινές - mallus - για καθυστερήσεις»

- «Να σχεδιαστεί από τώρα Εθνική Στρατηγική για το μέλλον των Υποδομών»

- «Η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή»

- Αναθεώρηση των προϋπολογισμών των νέων και εν εξελίξει έργων, λόγω των αυξήσεων στα υλικά

- Αναθεώρηση αμοιβών Μηχανικών: «Όσοι μοχθούν και εργάζονται πρέπει να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους»

- Συνεργασία ΤΕΕ και Πολιτείας για προσέλκυση εργαζομένων στον τεχνικό τομέα, για την απασχόληση μηχανικών, επαναπατρισμό επιστημόνων και κατάρτιση τεχνικών επαγγελματιών

Σελ 5

Χρ. Σταϊκούρας: Η Ελλάδα σε τροχιά δυναμικής ανάκαμψης – Διαρθρωτικές αλλαγές με ισχυρό αναπτυξιακό πρόσημο

Σελ 6, 7

Αδ. Γεωργιάδης: Έχουμε την ευκαιρία να αλλάξουμε τη χώρα για πάντα – Είναι η ώρα και για την Ελλάδα της παραγωγής

Σελ 8

Γ. Καραγιάννης: Ο κατασκευαστικός κλάδος αποτελεί τη ναυαρχίδα του brain gain

Σελ 10

Κ. Σκρέκας: Η πράσινη μετάβαση δεν ευθύνεται για την άνοδο των τιμών του φυσικού αερίου – Σύντομα σε διαβούλευση το νομοσχέδιο για αδειοδότηση ΑΠΕ

Σελ 14

Αλ. Σδούκου: Ασφαλείς επενδύσεις, ενίσχυση δικτύων, νέες τεχνολογίες και συστήματα αποθήκευσης οι στόχοι

Σελ 15, 16

Κ. Πιερρακάκης: Τα επτά έργα του ψηφιακού μετασχηματισμού

Σελ 18

Νομοσχέδιο για εκσυγχρονισμό εκπαίδευσης και εξετάσεων οδηγούσης

Κ. Καραμανλής: Αδιάβλητες εξετάσεις – Δίπλωμα από τα 17-Ειδικές προβλέψεις για ΑμεΑ και ιστορικά οχήματα

Σελ 19

Χρ. Σταϊκούρας: Το 2022 η τρίτη πρόωπη αποπληρωμή του δανείου του ΔΝΤ - Κυρώθηκε στην Βουλή η απόφαση του Ταμείου για τις νέες διευθετήσεις δανεισμού και η ελληνική συμμετοχή

Σελ 20

Αυξημένη η ζήτηση φυσικού αερίου στο 9μηνο

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### «ΔΟΥΛΕΙΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ, ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΑΝΑΤΙΘΕΝΤΑΙ»

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΟ 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» :

-«Να σχεδιαστεί από τώρα Εθνική Στρατηγική για το μέλλον των Υποδομών - «Η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή»

-Αναθεώρηση των προϋπολογισμών των νέων και εν εξελίξει έργων, λόγω των αυξήσεων στα υλικά

-«Καρότο και μαστίγιο: Κίνητρα με bonus για γρήγορη και σωστή υλοποίηση. Τιμωρία με ποινές - mallus - για καθυστερήσεις»

-Αναθεώρηση αμοιβών Μηχανικών: «Όσοι μοχθούν και εργάζονται πρέπει να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους»

-Συνεργασία ΤΕΕ και Πολιτείας για προσέλκυση εργαζομένων στον τεχνικό τομέα, για την απασχόληση μηχανικών, επαναπατρισμό επιστημόνων και κατάρτιση τεχνικών επαγγελματιών



Με το βλέμμα στο μέλλον, τις ανάγκες για την υλοποίηση του αναπτυξιακού άλματος με τους πόρους του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης από τη μία πλευρά αλλά και την αναπτυξιακή συνέχεια μετά το 2027-2030, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις στην έναρξη του 4ου Athens Investment Forum που συνδιοργανώνει το ΤΕΕ στο ΚΠΙΣΝ.

«Τα έργα πρέπει να γίνονται πλέον άμεσα από τη στιγμή που ανατίθενται», τόνισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, αναφερόμενος στην «άμεση πρόκληση του ψηφιακού και του πράσινου μετασχηματισμού, με ένα μοναδικό στην ιστορία πακέτο χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ, για να προχωρήσει η χώρα μπροστά και να αλλάξει σελίδα, για να περάσει η ανάπτυξη, που όλοι προβλέπουν, σε ολόκληρη την οικονομία και την κοινωνία».

«Αφού ολοκληρωθεί αυτός ο κύκλος επενδύσεων, η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή», είπε ο επικεφαλής του ΤΕΕ και αφού κάλεσε να αξιοποιηθεί «η γνώση που έχουμε για τις ψηρασμένες υποδομές και τα παλιά κτίρια» και να ανταποκριθούμε στις «νέες προκλήσεις, που ζούμε για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών καταστροφών στο σύνολο των κατασκευών στη χώρα», σε συνέχεια της πρότασης που έχει καταθέσει το ΤΕΕ για το «Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης», ο Γιώργος Στασινός μίλησε πρώτος δημοσίως, για ένα «Εθνικό Σχέδιο για το μέλλον των Υποδομών», προτείνοντας «να σχεδιαστεί από τώρα ένα Εθνικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας,

στα κτίρια και τις υποδομές», ώστε «να χαράξουμε τη στρατηγική του επόμενου 7ετούς κύκλου, που θα μας πάει τουλάχιστον ως τα μέσα της δεκαετίας του 2030».

Κατά την έναρξη ομιλία του, στο τέταρτο επενδυτικό φόρουμ της Αθήνας, (4ο Athens Investment Forum), με θέμα: «Χρηματοδοτώντας την ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη», που συνδιοργανώνει το ΤΕΕ, με τη συμμετοχή των αρμοδίων υπουργών της κυβέρνησης, εκπροσώπων οργανισμών, παραγωγικών, επενδυτικών χρηματοοικονομικών και επιχειρηματικών φορέων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός επίσης ζήτησε: «να προχωρήσει άμεσα η Πολιτεία σε αναθεώρηση των τιμών των υλικών για τα νέα έργα αλλά και αυτά που τρέχουν ή έχουν ανατεθεί, ώστε να μην οδηγηθούμε να κλείσουν οι τεχνικές εταιρίες, λόγω υπέρπογκου κόστους, που δεν αποζημιώνεται και τελικώς να μην γίνουν και τα έργα». Παράλληλα υπογράμμισε ότι είναι ανάγκη να αναμορφωθούν οι αμοιβές των μηχανικών, τονίζοντας ότι «το ΤΕΕ είναι το Επιμελητήριο της τέχνης, της τεχνικής και της πράξης. Είναι ο μεγαλύτερος επιστημονικός και επαγγελματικός φορέας της χώρας. Και στηρίζει όσο περισσότερο μπορεί τις δημιουργικές δυνάμεις του τόπου, ώστε όλοι όσοι μοχθούν και εργάζονται να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους, τη γνώση τους και την προσφορά τους».

Ομιλήσει στο 4ο Athens Investment Forum ήταν ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές Γιώργος Καραγιάννης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, τραπεζίτες, επιχειρηματίες, οικονομολόγοι, κά.

Αναλυτικά στις σελ 3 έως 17





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΟ 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

- «Δουλειά υπάρχει για όλους, τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και νέου ΕΣΠΑ πρέπει να γίνονται πλέον άμεσα από τη στιγμή που ανατίθενται»
- «Καρτό και μαστίγιο: Κίνητρα με bonus για γρήγορη και σωστή υλοποίηση. Τιμωρία με ποινές - mallus - για καθυστερήσεις»
- «Να σχεδιαστεί από τώρα Εθνική Στρατηγική για το μέλλον των Υποδομών - «Η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή»
- Αναθεώρηση των προϋπολογισμών των νέων και εν εξελίξει έργων, λόγω των αυξήσεων στα υλικά
- Αναθεώρηση αμοιβών Μηχανικών: «Όσοι μοχθούν και εργάζονται πρέπει να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους»
- Συνεργασία ΤΕΕ και Πολιτείας για προσέλκυση εργαζομένων στον τεχνικό τομέα, για την απασχόληση μηχανικών, επαναπατρισμό επιστημόνων και κατάρτιση τεχνικών επαγγελματιών

Με το βλέμμα στο μέλλον, τις ανάγκες για την υλοποίηση του αναπτυξιακού άλματος με τους πόρους του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης από τη μία πλευρά αλλά και την αναπτυξιακή συνέχεια μετά το 2027-2030, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις στην έναρξη του 4ου Athens Investment Forum που συνδιοργανώνει το ΤΕΕ στο ΚΠΙΣΝ.

«Τα έργα πρέπει να γίνονται πλέον άμεσα από τη στιγμή που ανατίθενται», τόνισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, αναφερόμενος στην «άμεση πρόκληση του ψηφιακού και του πράσινου μετασχηματισμού, με ένα μοναδικό στην ιστορία πακέτο χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ, για να προχωρήσει η χώρα μπροστά και να αλλάξει σελίδα, για να περάσει η ανάπτυξη, που όλοι προβλέπουν, σε ολόκληρη την οικονομία και την κοινωνία».

Στέλνοντας αυστηρά μηνύματα, προς όλες τις πλευρές, να αναλάβουν το ρόλο τους και να επιτελέσουν την ευθύνη τους, είπε ότι πρέπει «να αποφύγουμε τα παιχνίδια, που ήδη ακούγονται σε οικονομικούς κύκλους ότι παίζονται στο παρασκήνιο, κακολογώντας ουσιαστικά τον τεχνικό κλάδο», τόνισε ότι «δεν πρέπει τα έργα που ολοκληρώνονται οι διαγωνισμοί τους να κάθονται ως ανεκτέλεστο υπόλοιπο» και αφού διαβεβαίωσε ότι «δουλειά υπάρχει για όλους», απευθυνόμενος προς το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και τα συναρμόδια Υπουργεία Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ζήτησε «καρτό και μαστίγιο», δηλαδή: «Κίνητρα με bonus για πιο σύντομη - όχι απλά έγκαιρη - και σωστή υλοποίηση. Τιμωρία με ποινές - mallus - για καθυστερήσεις». «Αφού ολοκληρωθεί αυτός ο κύκλος επενδύσεων, η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή», είπε ο επικεφαλής του ΤΕΕ και αφού κάλεσε να αξιοποιηθεί «η γνώση που έχουμε για τις γηρασμένες υποδομές και τα παλιά κτίρια» και να ανταποκριθούμε στις «νέες προκλήσεις, που ζούμε για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών καταστροφών στο σύνολο των κατασκευών στη χώρα», σε συνέχεια της πρότασης που έχει καταθέσει το ΤΕΕ για το «Εθνικό Κύμα Ανακαίνισης», ο Γιώργος Στασινός μίλησε

πρώτος δημοσίως, για ένα «Εθνικό Σχέδιο για το μέλλον των Υποδομών», προτείνοντας «να σχεδιαστεί από τώρα ένα Εθνικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας, στα κτίρια και τις υποδομές», ώστε «να χαράξουμε τη στρατηγική του επόμενου 7ετούς κύκλου, που θα μας πάει τουλάχιστον ως τα μέσα της δεκαετίας του 2030».

Κατά την εναρκτήρια ομιλία του, στο τέταρτο επενδυτικό φόρουμ της Αθήνας, (4ο Athens Investment Forum), με θέμα: «Χρηματοδοτώντας την ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη», που συνδιοργανώνει το ΤΕΕ, με τη συμμετοχή των αρμοδίων υπουργών της κυβέρνησης, εκπροσώπων οργανισμών, παραγωγικών, επενδυτικών χρηματοοικονομικών και επιχειρηματικών φορέων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός επίσης ζήτησε: «να προχωρήσει άμεσα η Πολιτεία σε αναθεώρηση των τιμών των υλικών για τα νέα έργα αλλά και αυτά που τρέχουν ή έχουν ανατεθεί, ώστε να μην οδηγηθούμε να κλείσουν οι τεχνικές εταιρίες, λόγω υπέρογκου κόστους, που δεν αποζημιώνεται και τελικώς να μην γίνουν και τα έργα». Παράλληλα υπογράμμισε ότι είναι ανάγκη να αναμορφωθούν οι αμοιβές των μηχανικών, τονίζοντας ότι «το ΤΕΕ είναι το Επιμελητήριο της τέχνης, της τεχνικής και της πράξης. Είναι ο μεγαλύτερος επιστημονικός και επαγγελματικός φορέας της χώρας. Και στηρίζει όσο περισσότερο μπορεί τις δημιουργικές δυνάμεις του τόπου, ώστε όλοι όσοι μοχθούν και εργάζονται να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους, τη γνώση τους και την προσφορά τους».

### «Τα έργα πρέπει να γίνονται πλέον άμεσα, από τη στιγμή που ανατίθενται»

«Τα έργα πρέπει να γίνονται πλέον άμεσα, από τη στιγμή που ανατίθενται. Όχι μόνο χωρίς καθυστερήσεις. Αλλά να προχωρούν ακόμη και πιο μπροστά από το χρονοδιάγραμμα», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ζητώντας από τα αρμόδια υπουργεία να επιβραβεύσουν την επιτάχυνση των έργων και να τιμωρούν τις καθυστερήσεις, υπογραμμίζοντας ότι «δουλειά υπάρχει για όλους». Απευθυνόμενος προς το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και τα συναρμόδια Υπουργεία Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ζήτησε «καρτό και μαστίγιο», δηλαδή: «Κίνητρα με bonus για πιο σύντομη - όχι απλά

έγκαιρη - και σωστή υλοποίηση. Τιμωρία με ποινές - mallus - για καθυστερήσεις».

Ζήτησε μάλιστα όλοι να αναλάβουν το ρόλο τους και να επιτελέσουν την ευθύνη τους, αναφέροντας συγκεκριμένα ότι πρέπει «να αποφύγουμε τα παιχνίδια, που ήδη ακούγονται σε οικονομικούς κύκλους ότι παίζονται στο παρασκήνιο, κακολογώντας ουσιαστικά τον τεχνικό κλάδο» και τόνισε ότι «δεν πρέπει τα έργα που ολοκληρώνονται οι διαγωνισμοί τους να κάθονται ως ανεκτέλεστο υπόλοιπο». Επιστώντας την προσοχή του ακροατηρίου του συνεδρίου στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ, για τα οποίους, όπως είπε «γνωρίζουμε τις κατευθύνσεις και πολλά από τα έργα στα οποία θα κατευθυνθούν ενώ σύντομα θα μάθουμε το σύνολο των έργων, που θα υλοποιηθούν», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ είπε δεικτικά ότι «ξέρουμε τι να περιμένουμε αλλά δεν είμαι σίγουρος ότι είμαστε όλοι έτοιμοι να υλοποιήσουμε...».

Και έστειλε πικρό μήνυμα προς όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές λέγοντας: «Είναι κρίσιμο να προετοιμαστούμε, αποτελεσματικά, τώρα. Είναι κρίσιμο όλοι να οργανωθούμε, ώστε οι εταιρίες να μπορέσουν να αναλάβουν, να εκτελέσουν και να ολοκληρώσουν, τόσο τις μελέτες, όσο και τα κατασκευαστικά έργα που έχουμε μπροστά μας. Μελέτες για την ολοκλήρωση του μεγάλου έργου του πολεοδομικού σχεδιασμού σε όλη τη χώρα, την αναμόρφωση του συνόλου του χωροταξικού σχεδιασμού, την ωρίμαση και την αδειοδότηση έργων υποδομής. Αλλά και τα ίδια τα έργα υποδομής σε όλη τη χώρα, και μαζί τα πολλά και φιλόδοξα οικιστικά και επιχειρηματικά ή βιομηχανικά projects, τις μεγάλες και μικρές οικοδομές, το μεγάλο σχέδιο του Ελληνικού, τις προγραμματισμένες και σχεδιαζόμενες αστικές αναπλάσεις. Χωρίς να τσακωνόμαστε για τις αποφάσεις και να χάνουμε χρόνο σε προσφυγές και διαδικασίες. Ειλικρινά, δουλειές υπάρχουν για όλους. Και επίσης ειλικρινά νομίζω ότι μπορούν να περιοριστούν και οι παράλογες εκπτώσεις».

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΟ 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Συνεργασία ΤΕΕ - Πολιτείας για την απασχόληση και επαγγελματική κατάρτιση

Συνέχεια από σελ 3

Ο Γιώργος Στασινός έθεσε στο δημόσιο διάλογο τα θέματα του είδους και της αύξησης της απασχόλησης και της επαγγελματικής κατάρτισης και ανακοίνωσε ότι «το ΤΕΕ βρίσκεται σε συνεργασία με την Πολιτεία και καταθέτει συγκεκριμένες και άμεσα εφαρμόσιμες προτάσεις για να προσελκύσουμε νέο τεχνικό προσωπικό. Ανέργους. Πρόσφυγες. Επαναπατριζόμενους επιστήμονες. Αλλά και νέους από τα Τεχνικά και Γενικά Λύκεια. Με σχεδιασμό για κατάρτιση, μαθητεία, γρήγορη εκμάθηση».

«Όσοι κινούμαστε στην πραγματική οικονομία γνωρίζουμε ότι στο τέλος της ημέρας είναι καλοί οι σχεδιασμοί και καλά τα χρήματα αλλά κάποιος πρέπει να κάνει τη δουλειά. Ο μεγαλύτερος και πιο σημαντικός πόρος για τον δικό μας τομέα είναι ο ανθρώπινος. Έχει αποδειχθεί ιστορικά. Το βλέπουμε και τώρα με τις ανάγκες που υπάρχουν και αυτές που έρχονται. Πρέπει οι τεχνικές και μελετητικές εταιρείες να οργανωθούν, να δημιουργήσουν τις κατάλληλες δομές, να μπορούν να απορροφήσουν γρήγορα νέο προσωπικό, να μπορούν να το διαχειριστούν αλλά κυρίως πρέπει να μπορούν να το βρουν». είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ καλώντας, το σύνολο του πολιτικού κόσμου, της Κυβέρνησης και της Πολιτείας να κινηθούν στην ίδια κατεύθυνση.

### **Αναθεώρηση των προϋπολογισμών των νέων και εν εξελίξει έργων, λόγω των αυξήσεων στα υλικά**

Απευθυνόμενος προς τους συμμετέχοντες στο συνέδριο αρμόδιους υπουργούς, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έθεσε ευθέως και επισήμως το θέμα της αναθεώρησης των προϋπολογισμών των νέων και εν εξελίξει έργων αναφέροντας ότι:

«Πρέπει να λύσουμε άμεσα ένα θέμα που ήδη έχουμε μπροστά μας και είναι επικίνδυνο. Με τη συσσώρευση των αυξήσεων στα υλικά έχει αλλάξει το κοστολόγιο των έργων. Ας μην μπω σε ποσοστιαία παραδείγματα ανά υλικό, γνωρίζουμε τι γίνεται... Πρέπει τώρα να δώσουμε λύσεις. Να προχωρήσει άμεσα η Πολιτεία σε αναθεώρηση των τιμών των υλικών με βάση το οποίο υπολογίζει τον προϋπολογισμό στα έργα, και στο τέλος της ημέρας πληρώνονται οι εταιρείες που κάνουν τα έργα. Όχι μόνο για τα νέα έργα... Αν δεν γίνει αυτό και για τα υφιστάμενα έργα, αυτά που τρέχουν ή έχουν ανατεθεί, φοβάμαι πως θα οδηγηθούν εταιρείες να κλείσουν στο τέλος, λόγω υπέρογκου κόστους που δεν αποζημιώνεται και εν τέλει τα έργα δεν θα γίνουν...»

### **«Όσοι μοχθούν και εργάζονται πρέπει να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους»**

Θέτοντας το θέμα των αμοιβών των μηχανικών ο Γιώργος Στασινός είπε ότι «πιστεύουμε ότι ο δρόμος της ανάπτυξης και των επενδύσεων είναι ο μόνος δρόμος που

οδηγεί σε ένα καλύτερο μέλλον για όσους πραγματικά παράγουν σε αυτή τη χώρα», τονίζοντας ότι «το ΤΕΕ στηρίζει και προσπαθεί για όλους όσοι μοχθούν και εργάζονται - και οι οποίοι πρέπει να αμείβονται δίκαια για τον κόπο τους, τη γνώση τους και την προσφορά τους. Στηρίζει και προσπαθεί για όσους επιχειρούν και ρισκάρουν αφενός για να κερδίσουν και αφετέρου για να δημιουργήσουμε όλοι μαζί μια καλύτερη, πιο ευημερούσα οικονομία και κοινωνία», υπογραμμίζοντας:

«Προχωρούμε όλοι μαζί, οι άνθρωποι της πράξης, που θέλουμε από την Πολιτεία να κάνει τη ζωή μας λίγο πιο εύκολη, το επάγγελμά μας λίγο πιο ουσιαστικό, την επιστήμη μας λίγο πιο συνδεδεμένη με την κοινωνία».

«Ο στόχος πρέπει να είναι ένας και κοινός, για να περάσει η ανάπτυξη, που όλοι προβλέπουν σε ολόκληρη την οικονομία: να ξεδύσουμε όλα τα χρήματα που αναλογούν στη χώρα από τις κοινοτικές χρηματοδοτήσεις, εγκαίρως και εμπροσθοβαρώς. Εγκαίρως, με σχέδιο και αποτελεσματικότητα. Γιατί μόνο έτσι το μέρισμα ανάπτυξης θα φτάσει σε ολόκληρη την κοινωνία, όπως πρέπει. Μόνο έτσι θα γίνουν συμμετοχοί της κοσμογονίας επενδύσεων και ανάπτυξης που προβλέπεται όλοι οι πολίτες και οι κάτοικοι της χώρας».

### **«Η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή»**

Αναφερόμενος στο μέλλον του τεχνικού κόσμου, μετά την τρέχουσα δεκαετία, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε: «Ποιες θα είναι οι δουλειές του μέλλοντος στο τέλος της δεκαετίας που διανύουμε; Τι θα κάνουν οι εταιρείες του τεχνικού κόσμου, όταν τελειώσουν τα έργα του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης, με μεγάλες πλέον δομές και με ειδικευμένο προσωπικό;» έθεσε τα ερωτήματα ο Γιώργος Στασινός, αναφέροντας ότι ήδη συμμερίζονται πολλοί στο ΤΕΕ και στην επιστημονική κοινότητα την άποψή του, η οποία είναι: «υπάρχει μέλλον».

Για το μέλλον, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι «η απάντηση βρίσκεται στην επιστημονική γνώση για τις γηρασμένες υποδομές και τα παλαιά κτίρια», λέγοντας ότι: «ο ψηφιακός μετασχηματισμός θα προχωρήσει και θα εξελίσσεται, χωρίς βέβαια να μπορούμε να προβλέψουμε ακόμη με ακρίβεια το σημείο που θα βρίσκεται σε μια δεκαετία. Αλλά κυρίως είναι μπροστά μας οι προκλήσεις της ανθεκτικότητας... Ιδίως στο σύνολο των κατασκευών στη χώρα, με την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών καταστροφών». Και τόνισε:

«Αφού ολοκληρωθεί αυτός ο κύκλος επενδύσεων, η χώρα θα πρέπει να ξαναχτιστεί σχεδόν από την αρχή. Γνωρίζετε ότι έχουμε κτίρια και υποδομές ήδη πολύ παλαιά. Πρέπει να μετρήσουμε και να αξιολογήσουμε τι μπορεί να ανακαινιστεί, τι να επισκευαστεί και τι πρέπει να ξαναγίνει από την αρχή. Πρέπει να ξαναφτιάξουμε

όλες τις υποδομές της χώρας, όσες έχουν ξεπεράσει ένα βάθος χρόνου από την κατασκευή τους. Αυτό είναι ένα τίτλιο έργο, που δεν έχει ξαναγίνει συστηματικά στη χώρα. Τώρα είναι η ώρα να σχεδιάσουμε και να μελετήσουμε πώς θα γίνει αυτό. Για να προετοιμαστούμε για το επόμενο κύμα επενδύσεων, που πιστεύουμε ότι πρέπει να είναι αυτό: να ξαναχτίσουμε τη χώρα. Και μαζί να τη βελτιώσουμε, να την πρασινίσουμε, να την κάνουμε πιο ανθεκτική».

### **Να χαραχθεί από τώρα Εθνική Στρατηγική για το μέλλον των Υποδομών**

«Χρειαζόμαστε μια μέσο- ή μακρο - πρόθεση ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ή αν προτιμάτε ένα ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ. Δεν έχει σημασία πώς θα το ονομάσουμε», είπε ο Γιώργος Στασινός και περιγράφοντας «το επόμενο μεγάλο αφήγημα» για την επόμενη δεκαετία, με σημείο αναφοράς «το Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης», που ήδη έχει προτείνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Ζήτησε συγκεκριμένα «να οργανώσουμε ένα πραγματικό Νέο Εθνικό Σχέδιο Ανοικοδόμησης. Και επειδή οι περισσότεροι ξεκινάμε ότι ο Μηχανισμός και το Ταμείο Ανάκαμψης είναι και Ανθεκτικότητας, ας μιλήσουμε εμείς πρώτοι για ένα Εθνικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας, στα κτίρια και τις υποδομές», τονίζοντας ότι:

«Βγάζοντας χρήσιμα συμπεράσματα από τις διαδικασίες, τα προβλήματα, τις προκλήσεις αλλά και τα επιτεύγματα και τα αποτελέσματα που θα πετύχουμε τα επόμενα 3-5 χρόνια στα έργα που τώρα σχεδιάζονται και προχωρούν... Πρέπει ταυτόχρονα να χαράξουμε τη στρατηγική του επόμενου 7ετούς κύκλου, που θα μας πάει τουλάχιστον ως τα μέσα της δεκαετίας του 2030. Οι πόροι θα βρεθούν. Οι διεθνείς τάσεις είναι συγκεκριμένες και δεν πρόκειται να αλλάξουν παρά μόνο προς το καλύτερο για έργα και σχέδια ανθεκτικότητας, ανταγωνιστικότητας και προστασίας του περιβάλλοντος. Με συνδυασμό δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης θα μπορέσουν να βρεθούν οι πόροι που απαιτούνται. Διασκέψαμε όλοι νομίζω από την διεθνή και εγχώρια κατάσταση των τελευταίων ετών και μπορούμε να υποστηρίξουμε κάτι τέτοιο. Αλλά για να γίνει αυτό εγκαίρως πρέπει να κινητοποιηθούμε και να μελετήσουμε και να σχεδιάσουμε τώρα», υπογραμμίζοντας ότι:

«Πρέπει να ξέρετε τι θες να κάνεις, τι θες να φτιάξεις και πως. Τότε οι πόροι βρίσκονται, νωρίτερα ή αργότερα. Αν είσαι σοβαρός, τους προσελκύεις. Και αυτό είναι εν τέλει που περιγράφω. Ένα πλαίσιο σχεδιασμού και κατανόησης πόρων που αποδεικνύει ότι είμαστε σοβαροί».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΟΝ ΑΣΤΕΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΛΛΑΔΑ 2.0

Συνέχεια από σελ 4

### Χρ. Σταϊκούρας: Η Ελλάδα σε τροχιά δυναμικής ανάκαμψης – Διαρθρωτικές αλλαγές με ισχυρό αναπτυξιακό πρόσημο

Την πορεία ισχυρής ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας και τους άξονες πολιτικής που θα οδηγήσουν στην επίτευξη υψηλής, βιώσιμης και κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης ανέλυσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας στην ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum. Ο κ. Σταϊκούρας, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου, επικεντρώθηκε στους στόχους οικονομικής πολιτικής που έχει θέσει η κυβέρνηση για την προσεχή διετία.

Οι στόχοι αυτοί είναι:

1. Η επίτευξη υψηλών και διατηρήσιμων ρυθμών οικονομικής μεγέθυνσης, από το τρέχον έτος.
2. Η βελτίωση της σύνθεσης του ΑΕΠ, με σημαντική αύξηση επενδύσεων και εξαγωγών, από φέτος.
3. Η έξοδος της χώρας από το καθεστώς της Ενισχυμένης Επιπαισίας, εντός του 2022.
4. Η επίτευξη μονοψήφιου ποσοστού μη εξυπηρετούμενων δανείων, εντός του 2022.
5. Η επίτευξη ρεαλιστικών πρωτογενών πλεονασμάτων, από το 2023.
6. Η απόκτηση επενδυτικής βαθμίδας, μέσα στο 2023.

Όπως ανέφερε, για την επίτευξη των στόχων αυτών, συνεχι-

ζεται και εντείνεται η εφαρμογή μιας οικονομικής πολιτικής με ισχυρό μεταρρυθμιστικό και αναπτυξιακό πρόσημο. Πολιτική που εδράζεται στους εξής πυλώνες:

1. Επιστροφή της πραγματικής οικονομίας σε κανονικούς ρυθμούς λειτουργίας, με στοχευμένη ενίσχυση νοικοκυριών και επιχειρήσεων, και στήριξη της κοινωνίας από τις επιπτώσεις της διεθνούς ενεργειακής κρίσης.
2. Συνέχιση της υλοποίησης μιας συνετής δημοσιονομικής πολιτικής, στην κατεύθυνση της περαιτέρω μείωσης φόρων και ασφαλιστικών εισφορών.
3. Συνέχιση της υλοποίησης διαρθρωτικών αλλαγών- όπως είναι το νομοσχέδιο για τα κίνητρα για συνέργειες και συγχωνεύσεις επιχειρήσεων- και περαιτέρω προώθηση των αποκρατικοποιήσεων και της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας.
4. Συνέχιση της υλοποίησης μιας έξυπνης και διορατικής εκδοτικής στρατηγικής. «Η χώρα διαθέτει σήμερα ταμειακά διαθέσιμα ύψους περίπου 40 δισ. ευρώ, που ως ποσοστό του ΑΕΠ είναι τα υψηλότερα στην Ευρώπη», υπογράμμισε.
5. Ενίσχυση της ρευστότητας στην πραγματική οικονομία, μέσα από (α) την ταχεία υλοποίηση του νόμου για τη ρύθμιση

οφειλών και παροχή 2ης ευκαιρίας, ώστε να δημιουργηθεί μια νέα περίμετρος επιχειρήσεων που θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν από την πιστωτική επέκταση των τραπεζικών ιδρυμάτων, (β) τη συνέχιση της υλοποίησης του «Ηρακλή», (γ) την αξιοποίηση των 12,7 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για δάνεια, στα οποία θα συμβάλει και ο ιδιωτικός τομέας και το τραπεζικό σύστημα.

6. Ορθολογική αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών κονδυλίων, με «αιχμή» το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το νέο ΕΣΠΑ, συνολικού ύψους περίπου 80 δισ. ευρώ έως το 2027.

7. Ενεργός συμμετοχή της χώρας, όπως γίνεται τα τελευταία δύο χρόνια, στις πρωτοβουλίες για τη νέα ευρωπαϊκή οικονομική αρχιτεκτονική.

«Όλα τα παραπάνω αποδεικνύουν ότι ξέρουμε πού είμαστε, πού θέλουμε να πάμε και πώς θέλουμε να πάμε. Διαθέτουμε συνεκτικό σχέδιο, για να οδηγήσουμε τη χώρα σε υψηλή, διατηρήσιμη ανάπτυξη, στη δημιουργία πολλών, καλών θέσεων απασχόλησης και στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής», τόνισε κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Σταϊκούρας.

### Χ. Μεγάλου: Ολική επαναφορά του τραπεζικού συστήματος ως βασικού αναπτυξιακού παράγοντα για την οικονομία

Στην «ολική επαναφορά» του τραπεζικού συστήματος ως βασικού αναπτυξιακού παράγοντα για την οικονομία, αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, μιλώντας στο 4ο Athens Investment Forum, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ξεκινώντας από μια πολύ ασθενή θέση πριν από όχι πολλά χρόνια, οι ελληνικές τράπεζες έχουν κατορθώσει να βελτιώσουν θεαματικά αρχικά το επίπεδο ρευστότητας, στην συνέχεια την κεφαλαιακή τους επάρκεια και τους εποπτικούς τους δείκτες, να αναμορφώσουν τα δίκτυα και τις λειτουργίες τους, να εκκινήσουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους και τέλος, με τη βοήθεια του προγράμματος «Ηρακλής», να απομειώσουν σημαντικά τα επίπεδα μη εξυπηρετούμενων δανείων», τόνισε.

Η ύπαρξη δημοσιονομικού χώρου, ο οποίος μπορεί να αξιοποιηθεί για αναπτυξιακές οικονομικές πολιτικές και κυρίως το κύμα χρηματοδότησης από πλευράς Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη μορφή του Κοινωνικού Προϋπολογισμού και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, είναι οι άλλοι δύο παράγοντες που έχουν τη δυνατότητα να μεταβάλλουν ριζικά προς το

καλύτερο την αναπτυξιακή τροχιά της ελληνικής οικονομίας, σημείωσε ο κ. Μεγάλου. Χαρακτήρισε μάλιστα τη χρηματοδότηση που θα προέλθει στην οικονομία τα επόμενα 5 με 7 χρόνια από κοινοτικούς, εθνικούς και ιδιωτικούς πόρους και η οποία αντιστοιχεί στο 40% του ΑΕΠ, ως μία ευκαιρία που αναδύεται όχι μια φορά τη δεκαετία αλλά μια φορά σε κάθε γενεά. «Εμείς στην Τράπεζα Πειραιώς έχουμε την πλήρη ικανότητα και ετοιμότητα να χρηματοδοτήσουμε την επόμενη ημέρα της ελληνικής οικονομίας, αξιοποιώντας την αναπτυξιακή ευκαιρία», υπογράμμισε ο κ. Μεγάλου και αναφέρθηκε στη χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων, των μεγάλων έργων υποδομών, των δικτύων και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, των κατασκευών και του ψηφιακού μετασχηματισμού του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, καθώς και στην εξέταση κάθε ευκαιρίας στον αγροτοδιατροφικό τομέα, τον τουρισμό, τα logistics, τη ναυτιλία, τον ναυπηγικό τομέα, τον πολιτισμό και τις νέες τεχνολογίες.

Σήμερα η Τράπεζα Πειραιώς έχει χρηματοδοτήσει με πιστωτικά όρια άνω των 2,5 δισ. ευρώ επενδυτικά σχέδια ανανε-

ώσιμων πηγών ενέργειας, με 3,5 δισ. ευρώ τον ζωτικό για την ελληνική οικονομία ξενοδοχειακό κλάδο και τον κλάδο ανάπτυξης ακινήτων, με 2 δισ. ευρώ, τον ναυπηγικό και με ακόμη 2 δισ. ευρώ τον αερομεταφορικό κλάδο.

«Ρόλος μας, και στόχος μας ταυτόχρονα, είναι να δώσουμε στις ελληνικές επιχειρήσεις τη δυνατότητα να προσαρμοστούν στο νέο μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης και εξοικονόμησης ενέργειας, το οποίο θα τους επιτρέψει να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά τους στην αγορά, να μειώσουν τα λειτουργικά τους έξοδα και να εισέλθουν σε νέους καινοτόμους τομείς δραστηριότητας», τόνισε ο κ. Μεγάλου και πρόσθεσε ότι η Τράπεζα Πειραιώς αξιοποιεί προς όφελος των πελατών της όλα τα σύγχρονα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και δυνατότητες, βοηθώντας την υγιή επιχειρηματική δραστηριότητα να ξεπεράσει τις συνέπειες της κρίσης και να αποτελέσει και πάλι κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την απασχόληση στην Ελλάδα.

### Ε. Καρρέρ: Το ΑΕΠ της χώρας θα αυξηθεί μόνο με τολμηρές κινήσεις

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Vertical Solutions S.A. κ. Εδουάρδος Καρρέρ, στο χαιρετισμό του άνοιξε τις εργασίες του 4ου Athens Investment Forum, ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες κάνοντας ιδιαίτερη μνεία επίσης στους χορηγούς και τους υποστηρικτές του συνεδρίου. Ανέφερε μάλιστα για τους συμμετέχοντες ότι πρόκειται για προσωπικότητες από το χώρο της πολιτικής και της οικονομίας και του επιχειρείν, οι οποίοι αποτελούν την εθνική Ελλάδα.

Υπογράμμισε για τη διάρκεια του συνεδρίου οι εργασίες του οποίου ολοκληρώνονται σε μία ημέρα, ότι σημασία για την επιδραστικότητα αλλά και την ποιότητα μίας εκδήλωσης δεν

έχει η ποσότητα, αλλά η ποιότητα. Ο κ. Καρρέρ στην κατακλιθεύσα του χαιρετισμού επισήμανε δύο σημαντικούς παράγοντες που αφορούν το οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας.

Η πρώτη αφορά το θεσμό του Χρηματιστηρίου, γιατί, όπως ανέφερε, ανάπτυξη χωρίς Χρηματιστήριο δεν γίνεται και τόνισε ότι το ΑΕΠ της χώρας θα αυξηθεί μόνο με τολμηρές κινήσεις. Η δεύτερη επισήμανση αφορούσε το ενεργειακό ζήτημα σε συνδυασμό με τις υπέρογκες αυξήσεις που σημειώνονται στο κόστος ενέργειας. Εξήγησε ότι η Ευρώπη πιάστηκε απροετοίμαστη, παρόλο που έχει στο σχεδιασμό της μία πολύ φιλόδοξη ατζέντα για την ενέργεια μέσα από την Πράσινη

Συμφωνία.

Σε κάθε περίπτωση υπογράμμισε ότι οι επενδύσεις είναι καλές και τις θέλουμε, αλλά σε σχέση με το ενεργειακό κόστος όπως αυτό διαμορφώνεται, θα πρέπει να δοθεί σημασία και στην εγχώρια βιομηχανία και να ληφθούν μέτρα ενίσχυσής της σε σχέση με τη διαμορφούμενη κατάσταση της αγοράς ενέργειας, να δημιουργήσουμε ένα ασφαλές περιβάλλον.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συνέχεια από σελ 5

### Αδ. Γεωργιάδης: Έχουμε την ευκαιρία να αλλάξουμε τη χώρα για πάντα - Είναι η ώρα και για την Ελλάδα της παραγωγής

Εάν επιβεβαιωθούν οι προβλέψεις για την ελληνική οικονομία το 2021, τότε θα έχουμε πετύχει να είμαστε μια από τις λίγες ευρωπαϊκές χώρες, που μέσα στο τρέχον έτος θα έχουμε θεραπεύσει όλη τη ζημία της υφέσεως του 2020 και το 2022 θα μπορούμε πλέον να μιλάμε όχι για ανάκαμψη, αλλά για ανάπτυξη πάνω σε τελείως διαφορετικές και πολύ πιο υγιείς βάσεις, ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης. Κατέδειξε δε το γεγονός ότι οι γραμμές παραγωγής επιστρέφουν από την Ασία στην Ευρώπη, ως μια «συγκλονιστική» ευκαιρία που πρέπει να αξιοποιήσει η χώρα μας για να αλλάξει για πάντα. «Είναι η ώρα και για την Ελλάδα της παραγωγής» είπε χαρακτηριστικά. Η πλήρης ομιλία του κ. Γεωργιάδη, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου, έχει ως εξής:

«Σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την πρόσκληση. Εύχομαι καλή επιτυχία. Να γίνει ένας θεσμός που θα συνοδεύει την άνοδο της ελληνικής οικονομίας και να συνοδεύεται πάντα από καλές ειδήσεις, όπως συμβαίνει σήμερα στην Ελλάδα. Σίγουρα θα έχετε διαβάσει ότι ο IOBE χθες έκανε τις εκτιμήσεις του για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το 2021 όταν τοποθετεί την ανάπτυξη του ΑΕΠ στο ύψος του +8% έως και +8,5% και για το 2022, ακόμα πιο σημαντικό, ότι θα είναι στη ζώνη του +4%.

Εάν αυτές οι προβλέψεις πληρωθούν, αν δηλαδή τις πετύχουμε, τότε θα έχουμε πετύχει να είμαστε μια από τις λίγες, ίσως 3 ή 4 Ευρωπαϊκές χώρες που μέσα στο 2021 θα έχουμε θεραπεύσει όλη τη ζημία της υφέσεως του 2020 και το 2022 θα μπορούμε πλέον να μιλάμε όχι για ανάκαμψη, αλλά για ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας πάνω σε τελείως διαφορετικές και πολύ πιο υγιείς βάσεις.

Και λέω διαφορετικές και πολύ πιο υγιείς βάσεις, διότι για πρώτη φορά η ανάπτυξη δεν προέρχεται μόνο από την κατανάλωση, αλλά σε πολύ μεγάλο βαθμό από τις ιδιωτικές επενδύσεις και την αύξηση της παραγωγής και των εξαγωγών. Αυτή είναι και η Ελλάδα που ονειρευόμαστε και που θέλουμε να επιτύχουμε και που θέλουμε να έχουμε.

Θέλω να σας πω ότι τα καλά νέα για την ελληνική οικονομία είναι πάρα πολλά το τελευταίο δεκαήμερο. Με τον κύριο Πρωθυπουργό εγκαινιάσαμε το Athens 3 από την εταιρεία Digital Realty, τη μεγαλύτερη εταιρεία κατασκευής Data Centers στο κόσμο, η οποία έχει σήμερα κεφαλαιοποίηση 60 δις δολάρια στο χρηματιστήριο της Ν. Υόρκης. Μάλιστα, πριν φύγουμε από την αίθουσα των εγκαινίων του Athens 3, η εταιρεία είχε ήδη καταθέσει την αίτηση για να πάρει την άδεια και για το Athens 4, δηλαδή για το επόμενο βήμα της επενδύσεώς της.

Την επόμενη μέρα βρεθήκαμε με τον κύριο Πρωθυπουργό στη Θεσσαλονίκη για να εγκαινιάσουμε τη μεγάλη επένδυση της Pfizer που είχαμε κλείσει στο γραφείο μου τον Αύγουστο του '19 και ανακοινώσει στη ΔΕΘ το Σεπτέμβριο του '19. Η αρχική συμφωνία ήταν για 200 θέσεις εργασίας. Σήμερα που μιλάμε έχουν ήδη προσληφθεί 400 με σκοπό να φτάσουν τους 500 μέχρι τέλος του χρόνου και όπως μας

ανακοίνωσαν εκεί, επεκτείνουν το επενδυτικό τους πλάνο στη Θεσσαλονίκη για να φτάσουν τις 700 θέσεις εργασίας, καλοπληρωμένες και υψηλής εξειδίκευσης.

Επένδυση, που σύμφωνα με τον IOBE θα αφήσει στη δεκαετία αποτύπωμα μόνο στη Θεσσαλονίκη πάνω από 650 εκατομμύρια ευρώ αθροιστικά.

Την περασμένη Παρασκευή με τον Υπουργό, κ. Πιερρακάκη, τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, κ. Ζέρβα και την κυρία Αντωνίου υπογράψαμε και εγκαινιάσαμε το νέο κέντρο της CISCO και ήδη είχαμε σε συζητήσεις με την CISCO και για πολύ μεγαλύτερη επένδυση στην Ελλάδα από την ίδια εταιρεία το επόμενο διάστημα.

Πρέπει να σας πω, για να μην λέω αυτά που ξέρετε και τα επαναλαμβάνω, ότι εάν όλα πάνε καλά και με τον κύριο Ξενοκώστα σήμερα το μεσημέρι θα κάνουμε μία πολύ σημαντική ανακοίνωση όσον αφορά στα Ναυπηγεία της Ελευσίνος λύνοντας και μία πολύ μεγάλη εκκρεμότητα πολλών ετών πάνω σε αυτό το θέμα. Αυτό θα έρθει σε συνέχεια της επιτυχούς ολοκλήρωσεως του διαγωνισμού για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά με πλειοδότη τον κ. Προκοπίου.

Άρα, δημιουργούμε ξανά τις βάσεις για μία στέρεα ναυπηγική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάτι που είχαμε χάσει εδώ και αρκετές δεκαετίες. Άλλο ένα βήμα προς τα εμπρός για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας.

Και θέλω τελειώνοντας να αναδείξω αυτό που θεωρώ πολύ σπουδαίο: ωραία όλα αυτά, πάμε καλά, προχωράμε, η κυβέρνηση έχει διαμορφώσει ελκυστικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Ο κύριος Δημητριάδης στο Enterprise Greece και η νέα ηγεσία του ΤΑΙΠΕΔ κάνουν θαύματα. Όλες οι ιδιωτικοποιήσεις τρέχουν με πολύ μεγάλη ταχύτητα και με εξαιρετικά υψηλά τιμήματα για το ελληνικό δημόσιο.

Όλα αυτά είναι πολύ καλά νέα. Αλλά μπροστά μας έχουμε, το πιστεύω και σας το λέω, μία συγκλονιστική ευκαιρία που δεν θα μας ξαναέρθει ποτέ ξανά στη ζωή μας και εάν την αξιοποιήσουμε, θα αλλάξουμε την Ελλάδα για πάντα. Ποια είναι η ευκαιρία;

Πώς έγινε η αποβιομηχάνιση της Ελλάδος, τόσο για πολιτικούς λόγους εγκώριους όσο και γενικότερα της Δύσης; Είχαμε μαζική μεταφορά των γραμμών παραγωγής από τη Δύση στην Ασία και κυρίως στην Κίνα τις δεκαετίες '80, '90 και 2000. Γιατί έγινε αυτή η μεταφορά;

Γιατί ήταν αδύνατον να αντιμετωπίζουν οι Ευρωπαίοι βιομήχανοι ή οι Αμερικάνοι βιομήχανοι τη διαφορά του κόστους εργασίας του Κινέζου εργάτη. Ο Κινέζος εργάτης δούλευε με 60 δολάρια το μήνα, ο Ευρωπαίος εκείνη την εποχή, το '80 με 600 δολάρια, αργότερα με περισσότερα, το ίδιο και στην Αμερική. Η διαφορά τεράστια, το συμφέρον τεράστιο, η μεταφορά της γραμμής μεταφοράς στην Ασία σχεδόν αυτονόητη.

Σήμερα για πρώτη φορά αυτό το τόσο αυτονόητο αρχίζει να μην γίνεται τόσο αυτονόητο. Πρώτον, γιατί για ο Κινέζος εργάτης παίρνει 600 δολάρια και όχι 60 και δεύτερον γιατί πλέον τα ναύλα και το κόστος μεταφοράς από την Ασία στις

αγορές της Δύσης είναι αρκετά υψηλό. Άρα, το οικονομικό συμφέρον που οδήγησε τις γραμμές παραγωγής να πάνε από τη Δύση στην Ασία αρχίζει να γίνεται πολύ μικρότερο.

Δεύτερον, η νέα τεχνολογία στη βιομηχανία 4.0 δηλαδή η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και της ρομποτικής δημιουργεί πολύ μεγαλύτερο χώρο για βιομηχανική παραγωγή χωρίς μεγάλη εξάρτηση από το εργατικό κόστος, δηλαδή το σημείο που αποτελεί το συγκριτικό πλεονέκτημα της Ασίας. Εάν σε αυτό προσθέσετε ότι η πανδημία δημιούργησε στην Ευρωπαϊκή Ένωση ένα σοκ καθώς ξαφνικά η Ευρώπη συνειδητοποίησε ότι την ώρα της πανδημίας δεν είχε γάντια, δεν είχε αντισηπτικά, δεν είχε μάσκες, δεν είχε φάρμακα.

Για πρώτη φορά στα ευρωπαϊκά συμβούλια που έχω την τιμή να συμμετέχω ακούω τους επιτρόπους και τους υπουργούς να λένε τι πρέπει να κάνουμε για να αντιστρέψουμε αυτήν την πορεία.

Ήδη, πολλές ευρωπαϊκές βιομηχανίες, τεράστια ονόματα, είναι σε επαφή με κυβερνήσεις στην Ευρώπη για να βρουν τον τρόπο να επιστρέψουν στις γραμμές παραγωγής τους στην Ευρώπη.

Ίδου πεδίο δόξης λαμπρόν για την Ελλάδα. Γιατί και η Ελλάδα να μην διεκδικήσει κάποιες από αυτές τις γραμμές παραγωγής εδώ; Έχουμε την κατάλληλη γεωγραφική θέση, σταθερό πολιτικό περιβάλλον, εργατικό δυναμικό που μπορεί να εκπαιδευτεί στις νέες τεχνολογίες γιατί η βάση του είναι μια καλή μέσου όρου εκπαίδευση. Και έχουμε και μια Κυβέρνηση που καταλαβαίνει από τη λειτουργία της σύγχρονης οικονομίας.

Αν δουλέψουμε όλοι μαζί συγκροτημένα, με εθνικό σχέδιο πάνω σε αυτό είμαι βέβαιος ότι μερίδα από αυτή την επιστροφή των βιομηχανιών από την Ασία στην Ευρώπη μπορεί να διεκδικήσει και η Ελλάδα. Και η πορεία της παρακμής για την ελληνική βιομηχανία που ξεκίνησε την δεκαετία του '80 να αντιστραφεί. Η Ελλάδα πάντα θα παραμένει χώρα τουρισμού, πάντα θα παραμένει χώρα υπηρεσιών λόγω της ομορφιάς της, καμιά αντίρρηση. Αλλά αυτό δεν φτάνει. Τώρα είναι η ώρα να ονειρευτούμε και την Ελλάδα της παραγωγής.

Θα υπάρχουν και οι αντίξοες συνθήκες, η αγορά ενέργειας, το κόστος της, δεν λέω ότι δεν υπάρχουν προβλήματα. Όμως, έξυπνοι άνθρωποι είμαστε, η ευκαιρία είναι μπροστά μας, οι ευρωπαϊκοί πόροι διαθέσιμοι και η διάθεση του Πρωθυπουργού και της κυβερνήσεως να κάσουμε να δουλέψουμε για αυτό πάρα πολύ μεγάλη.

Ελάτε να το κάνουμε όλοι μαζί, αγαπητέ κύριε Καρρέρ, και τα επόμενα χρόνια του Athens Investment Forum του '22, του '23, του '24 να ανακινώσουμε ακόμα καλύτερες ειδήσεις για τις νέες μεγάλες επενδύσεις που θα φέρουμε στην Ελλάδα πέραν της Microsoft, της Cisco, της Pfizer, της Deloitte, της Digital Realty και όλων των μεγάλων επιχειρήσεων που ήδη φέρουμε».

Συνέχεια στη σελ 7

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συνέχεια από σελ 6

### Γρ. Δημητριάδης: Οι πράσινες επενδύσεις είναι αναγκαίες και οξυγόνο για τη χώρα

Τη σαφή μεταστροφή του επενδυτικού κλίματος για τη χώρα μας υπογράμμισε στην παρέμβασή του στο 4ο Athens Investment Forum ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) κ. Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης. Σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών, τόνισε ωστόσο ότι δεν αρκεί μόνο αυτό, αλλά ότι

η Ελλάδα θα πρέπει να είναι προσανατολισμένη στην προοπτική της βιώσιμης ανάπτυξης προκειμένου ως χώρα να προσελκύσουμε και άλλες επενδύσεις. Εξήγησε επίσης ότι οι κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την προτεραιότητα πράσινων επενδύσεων είναι αναγκαίες και οξυγόνο

για τη χώρα. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ, ανέφερε ότι στο στρατηγικό σχέδιο του Φορέα έχουν ενσωματωθεί οι πολιτικές ESG και τόνισε ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα ενσωματώσει και μονάδα αειφορίας για τα έργα που θέλει να ωριμάσει.

### Β: Κάτσος: Τρόφιμα, φάρμακα, ενέργεια και κατασκευαστικός κλάδος θα αποτελέσουν την ατμομηχανή στις επενδύσεις

Κατά την ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum, ο Πρόεδρος – Συνιδρυτής, της VNK Capital κ. Βασίλειος Κάτσος τόνισε πως γίνεται πλέον εμφανές ότι η χώρα αλλάζει σελίδα όσον αφορά τις επενδύσεις, γεγονός που συζητείται στα επιχειρηματικά τραπέζια. Όπως είπε: «Βλέπουμε την επιχειρηματική σπίθα, τη

διάθεση για επένδυση». Εξήγησε ότι σημειώθηκε ρεκόρ στη χώρα μας 10 δισ. από FDI επενδύσεις. Εξήγησε ότι το 30% αφορά δύο ελληνικούς ομίλους μεταξύ των οποίων την Φαρματέν. Επεσήμανε ακόμη ότι το επιχειρηματικό μοντέλο στο οποίο στηρίχτηκε η ανάπτυξη των εταιριών που εκπροσωπεί, είναι επιχειρηματικά

ένα επιθετικό μοντέλο. Ανέφερε μεταξύ άλλων ότι οι τομείς των τροφίμων, του φαρμάκου, η ενέργεια και ο κατασκευαστικός κλάδος, είναι οι τομείς που θα αποτελέσουν σε επενδυτικό επίπεδο την ατμομηχανή της επόμενης ημέρας.

### Αλ. Τσινέλ: 650 νέες αλλά και 14.000 έμμεσες θέσεις εργασίας από τις επενδύσεις της FRAPORT GREECE

Κατά την παρέμβαση του στο 4ο Athens Investment Forum, ο CEO της FRAPORT GREECE κ. Αλεξάντερ Τσινέλ, παρουσίασε με ποιοτικά και αριθμητικά στοιχεία την επενδυτική δραστηριότητα της FRAPORT GREECE και τόνισε ότι η εταιρεία αποτελεί μέλος της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας. Υπογράμμισε τον αντί-

κτυπο των επενδύσεων της εταιρείας στις κοινότητες και τις τοπικές κοινωνίες όπου βρίσκονται και τα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται. Εξήγησε ότι δημιουργήθηκαν 650 νέες θέσεις εργασίας, ενώ σύμφωνα με αποτίμηση του IOBE την οποία επικαλέστηκε στην κοινότητα δημιουργούνται περί τις 14 χιλιάδες έμμεσες

θέσεις εργασίας. Όσον αφορά τις θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις που δημιουργεί συνολικά η επένδυση, εμφανίστηκε πολύ αισιόδοξος και τόνισε ότι «είμαστε ακόμη στην αρχή» και η προστιθέμενη αξία πέραν της συνολικής στην εθνική οικονομία, αλλά και στις κοινότητες θα έχει συνέχεια.

### Αλ. Σαρρηγεωργίου: Στα 17,8 δισ. ευρώ οι επενδύσεις των ασφαλιστικών εταιριών στη χώρα

Οι ασφαλιστικές εταιρείες είναι από τους μεγαλύτερους επενδυτές, υπογράμμισε στην παρέμβασή του στο 4ο Athens Investment Forum ο Πρόεδρος Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος κ. Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου. Σε νούμερα για την Ευρώπη και τη χώρα μας αυτές οι επενδύσεις μεταφράζονται για την πρώτη σε

10,6 τρισ. ήτοι το 59% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ και για την Ελλάδα αντιστοίχως, το πακέτο των επενδύσεων ανέρχεται στα 17,8 δισ. ήτοι το 10,6% του ελληνικού ΑΕΠ. Ανέφερε ακόμη ότι πρόκειται για επενδύσεις που κατευθύνονται κατεχοχόν στην οικονομία. Επεσήμανε, ωστόσο, ότι θα πρέπει να υπάρξουν κανονιστικά κινή-

τρα για να γίνουν οι επενδύσεις πιο πράσινες. Και σε κοινή δράση της Κυβέρνησης, της Τραπέζης της Ελλάδος και των Ασφαλιστικών να γίνει προσπάθεια να στρέψουν μέρος των επενδύσεων στην Ελλάδα.

### Π. Ξενοκώστας: Νέο κέντρο καινοτομίας από ONEX και Sisco - Σε κομβικό σημείο το ζήτημα των ναυπηγείων Ελευσίνας

Ο Ιδρυτής και CEO, ONEX Shipyards & Technologies Group κ. Πάνος Ξενοκώστας μιλώντας στο 4ο Athens Investment Forum έκανε ειδική αναφορά στο σχέδιο εξυγίανσης του Νεωρίου στη Σύρου και υπογράμμισε την καθοριστική βοήθεια του υπουργείου Ανάπτυξης και των υπουργών Γεωργιάδη και Παπαθανάση. Τόνισε ότι στο Νεώριο ολοκληρώθηκε το σχέδιο εξυγίανσης. Ο ίδιος ανέδειξε συγκεκριμένους αριθμούς, με-

ταξύ των οποίων κατέγραψε: 10 εκατ. ευρώ προς τους εργαζόμενους, 3 εκατ. ευρώ προς ασφαλιστικά ταμεία και 1 εκατ. προς προμήθειες. Εξήγησε ότι σήμερα επισκευάζονται στο ναυπηγείο 100 πλοία τα οποία πριν πήγαιναν στην Τουρκία για επισκευή. Ο κ. Ξενοκώστας προανήγγειλε επίσης τη δημιουργία σε συνεργασία με τη Sisco ενός κέντρου καινοτομίας, με το οποίο θα συμβληθούν ακόμη δύο αμερικανικές εταιρείες.

Ο Ιδρυτής και CEO, ONEX Group τόνισε ότι το ζήτημα των ναυπηγείων της Ελευσίνας βρίσκεται σε κομβικό σημείο και υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι στους στόχους του ομίλου είναι να κινούνται τα ναυπηγεία με πράσινη ενέργεια.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συνέχεια από σελ 7

### Φ. Καραβίας: Η ενεργειακή κρίση κρύβει ευκαιρίες, καθώς η Ελλάδα έχει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στις ΑΠΕ

Την πεποίθηση ότι η ελληνική οικονομία μπαίνει σε μία περίοδο ισχυρής ανάπτυξης εξέφρασε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Τράπεζας EUROBANK κ. Φωκίων Καραβίας. Υπογράμμισε, ωστόσο, ότι προκλήσεις θα υπάρχουν πάντα, απαιτώντας σε ερώτηση του συντονιστή της ενότητας Α' του 4ου Athens Investment Forum, δημοσιογράφου κ. Γιάννη Παπαδογιάννη, σε σχέση με την εκτίναξη του κόστους ενέργειας. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Τράπεζας EUROBANK ανέφερε, ότι το γεγονός αυτό οφείλεται στη διαταραχή της εφοδιαστικής αλυσίδας λόγω της πανδημίας αλλά και σε ορισμένες γεωπολιτικές ανακατατάξεις που έρχονται. Επεσήμανε, ότι παρατηρείται στην Ευρώπη μία μεγάλη αύξηση των τιμών φυσικού αερίου και ειδικά στην Ευρώπη μία ακραία αύξηση του ηλεκτρικού ρεύματος. Επί του ζητήματος ανέφερε ότι στην Ευρώπη υπάρχει ένα αξιοπύστο σύστημα εμπορίας του διοξειδίου του άνθρακα, αλλά ανέφερε, ότι «ο μηχανισμός αυτός δεν έχει τη δυνατότητα εξομάλυνσης των τιμών αυτών όταν είμαστε σε ακραία μεταβλητότητα

τα. Δηλαδή δεν υπάρχει ένας μηχανισμός, αντίστοιχος των τραπεζών, που εξομαλύνει τη ρευστότητα στην ελληνική οικονομία όταν υπάρχει μεγάλη αβεβαιότητα». Υπογράμμισε δε ότι η Ευρώπη πρέπει να αντιμετωπίσει αυτό το πρόβλημα ενωμένη και με συντονισμένες ενέργειες. Και στο πλαίσιο αυτό όπως είπε, θεωρεί ότι ήταν σωστή η κατεύθυνση Ιταλίας και Ελλάδος, να προχωρήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση με από κοινού προμήθεια φυσικού αερίου. Επίσης υπογράμμισε ότι δεν πρέπει να ληφθούν αποφάσεις εν θερμώ και εξήγησε ότι αναφέρεται στην τάση που υπάρχει να χαρακτηρίσουμε την πυρηνική ενέργεια ως μία πράσινη ενέργεια. Ο κ. Καραβίας τόνισε ότι από την άλλη πλευρά η παρούσα κρίση κρύβει ευκαιρίες για τη χώρα μας, καθώς, όπως είπε, η Ελλάδα έχει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στις ΑΠΕ. Ακόμη, τόνισε ότι άκουσε με ενδιαφέρον τη δήλωση του πρωθυπουργού ότι το θεσμικό πλαίσιο για τα αιολικά πάρκα είναι στο τελικό του στάδιο. Τέλος ανέφερε ότι κατά τη δική του

εκτίμηση, οι διαταραχές που βλέπουμε στη διεθνή οικονομία θα εξομαλυνθούν από το δεύτερο εξάμηνο του 2022. Σε σχέση με την ελληνική οικονομία και σε ερώτηση του δημοσιογράφου για το ποιες είναι οι χρόνιες παθολογίες που παραμένουν, και πώς αυτά θα αλλάξουν ούτως ώστε να μην εκτροχιαστεί η θετική δυναμική που έχει σχηματιστεί, ο Διευθύνων Σύμβουλος, της Τράπεζας EUROBANK εξήγησε ότι υπάρχουν αδυναμίες οι οποίες είναι αποτέλεσμα της κρίσης και του παραγωγικού μοντέλου της χώρας μας, ενώ ανέφερε τις τέσσερις σημαντικότερες: Δημόσιο χρέος, διδύμα ελλείμματα, το απόθεμα των μη εξυπηρετούμενων και το επενδυτικό κενό το οποίο, όπως είπε, εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 100 δισ. ευρώ. Εξέφρασε ωστόσο την πεποίθηση ότι θα πρέπει να καλυφθεί με τις επενδύσεις που θα γίνουν μέσα από τα ταμεία ανάκαμψης και τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, που αποτελούν όπως είπε, τεράστια ευκαιρία για τη χώρα.

## ΕΝΟΤΗΤΑ: Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥΣ

### Γ. Καραγιάννης: Ο κατασκευαστικός κλάδος αποτελεί τη ναυαρχίδα του brain gain

Στη νέα εθνική στρατηγική προόδου και ανάπτυξης που έχει ανάγκη ο τόπος, ώστε η Ελλάδα να πρωταγωνιστήσει τα επόμενα χρόνια, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης, στην ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum, εκπροσωπώντας τον Υπουργό λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων του κ. Κώστα Αχ. Καραμανλή στη Βουλή. Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Καραγιάννης επισήμανε ότι «Η χώρα έχει ανάγκη να αλλάξει σελίδα. Να προχωρήσει» και αναφέρθηκε στις τρεις κρίσιμες παραμέτρους, ώστε η χώρα να αλλάξει σελίδα, να προχωρήσει. Σύμφωνα με τον υφυπουργό «δεν εξαγγέλλουμε ποτέ ένα έργο χωρίς να έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Δεν κάνει, δηλαδή η κυβέρνηση ποτέ κάτι που για άλλες κυβερνήσεις μπορεί να ήταν ο κανόνας. Υπάρχει συγκεκριμένο πλάνο και δεν λέμε λόγια του αέρα, αλλά παρουσιάζουμε υπεύθυνα στους πολίτες σαφή και μελετημένα σχέδια για τα έργα μας. Κι αυτό να ξέρετε είναι κάτι στο οποίο τόσο ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης όσο και ο Υπουργός Κώστας Καραμανλής είναι ανυποχώρητοι. Έτσι αντιλαμβανόμαστε στην κυβέρνησή μας την πολιτική!». Επιπροσθέτως τόνισε ότι «αξιοποιούμε με ανοικτό μυαλό και χωρίς δογματισμούς κάθε διαθέσιμο εργαλείο. Ενδεικτικά σας λέω ότι μόνο από πλευράς ΣΔΙΤ, μέχρι το τέλος του έτους θα βρίσκονται σε εξέλιξη 20 έργα ΣΔΙΤ

του Υπουργείου μας, με συνολικό προϋπολογισμό 3,84 δισ. ευρώ. Επίσης, αξιοποιούμε πλήρως τους κοινοτικούς πόρους και τη μεγάλη ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης». Μια άλλη παράμετρος είναι τα έργα να είναι ενταγμένα σε ένα ενιαίο σχέδιο για το πού θα πάει η χώρα. Κι αυτό ακριβώς είναι που έλειψε σε πολλές περιπτώσεις από την Ελλάδα μέχρι σήμερα, είπε ο υφυπουργός, εξηγώντας ότι στο παρελθόν, δίπλα σε έργα σπουδαία και αναγκαία, υπήρχαν και άλλα τόσα, ίσως, κακά τα ψέματα, δεν ήταν αυτά που πραγματικά χρειαζόταν ο τόπος. «Έργα τα οποία μπορεί να προκρίθηκαν μόνο και μόνο επειδή ικανοποιούσαν μικροπολιτικές λογικές και το υδροκέφαλο κράτος κι όχι τη λογική της διάχυσης στην περιφέρεια. «Σε αυτές τις στρεβλές αντιλήψεις, λοιπόν, βάζουμε ένα οριστικό τέλος. Τα έργα που περιλαμβάνονται στο πλάνο μας, υπηρετούν τον εθνικό σχεδιασμό για να κάνουν καλύτερη την καθημερινή ζωή των πολιτών», είπε. Επίσης, ανέφερε ότι τα έργα, πλέον, δίνουν και πολύ μεγάλη ώθηση στην ανάπτυξη. Είναι μετρημένο πως αποτελούν επενδύσεις με πολύ μεγάλο πολλαπλασιαστή για την οικονομία, επισήμανε ο κ. Καραγιάννης, διευκρινίζοντας ότι κάθε ευρώ που επενδύεται, γεννά κι άλλα, κι άλλα ευρώ που επενδύονται με τη σειρά τους. «Έτσι έχουμε διάχυση της επένδυσης και, τελικά, μεγέθυνση της οικονομίας». Και πρόσθεσε ότι: «θα δημιουργηθούν και θέσεις εργασίας, θα δοθεί ώθηση σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, θα

πρωθυμούν ολόκληρες περιοχές και θα γεννηθούν νέες μικρότερες κλίμακες επενδύσεις γύρω από τη Βασική». Στο σημείο αυτό ο υφυπουργός Υποδομών ανέφερε ότι ο κατασκευαστικός κλάδος, κατ' εσχάτη λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο και δημιουργεί ισχυρές δυναμικές και ενεργοποιεί εσωτερικούς πόρους. «Έτσι επιτυγχάνεται διάχυση και μεγαλύτερη διασπορά της οικονομικής ανάπτυξης, δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας για νέους που μπαίνουν τώρα στην αγορά, αλλά και για αξιόλογους επιστήμονες που είχαν αναγκαστεί να φύγουν στο εξωτερικό. Επαναπατριζονται τα καλά μυαλά μας που είχαν φύγει για το εξωτερικό μετά την κρίση. Έτσι, ανακόπτεται η αιμορραγία του brain drain, δημιουργώντας πλέον μια νέα τάση στον τεχνικό κόσμο, το brain gain. Και μπορώ να πω ότι ο κατασκευαστικός κλάδος αποτελεί τη ναυαρχίδα του brain gain», κατέληξε. Σε σχετική ερώτηση του συντονιστή της ενότητας Β', δημοσιογράφου Γιάννη Α. Πολίτη, ο κ. Καραγιάννης είπε πως η κυβέρνηση δεν «φοβάται» τα ΣΔΙΤ και πως σε αυτό το ταγκό χρειάζονται, δύο, δηλ. η Πολιτεία και ο Τεχνικός κόσμος που έχει την τεχνογνωσία. Τόνισε επίσης πως κλείνουν «παράθυρα» στις διαδικασίες και η κυβέρνηση θα δράσει το επόμενο διάστημα, μέχρι τα τέλη του έτους, ώστε να γίνει η αναθεώρηση τιμών, όπως τονίζουν οι οι εκπρόσωποι του κατασκευαστικού κλάδου.

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥΣ

Συνέχεια από σελ 8

### Χρ. Βίνης: Στόχος η ολοκλήρωση έργων που θα καθιστούν το σιδηροδρομικό δίκτυο ασφαλέστερο και σύγχρονο

Κατά την ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum, ο Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος, ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης, υπογράμμισε πως η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιώντας έναν στρατηγικό σχεδιασμό ξεμπλόκαρε σημαντικά έργα που αφορούν τις υποδομές του σιδηροδρομικού δικτύου.

Όπως είπε, για πρώτη φορά μετά από 5 χρόνια, ο ρυθμός αυτός είναι θετικός και επισήμανε τα έργα που τρέχει η εταιρία για τη διασύνδεση των δικτύων στα λιμάνια του Λαυρίου, της Ραφίνας, τις αναπλάσεις σε Αλεξανδρούπολη και Καβάλα, αλλά και στον 6ο προβλήτη της Θεσσαλο-

νίκης. Ο κ. Βίνης τόνισε πως στόχος είναι η ολοκλήρωση έργων που θα καθιστούν το σιδηροδρομικό δίκτυο ασφαλέστερο και σύγχρονο με τον απαραίτητο εκσυγχρονισμό και αξιοποιώντας το ανθρώπινο δυναμικό.

### Ν. Κουρέτας: Το Μετρό είναι το πλέον φιλικό ΜΜΜ για το περιβάλλον

Ο Διευθύνων Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος Δ.Σ., ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κ. Νίκος Κουρέτας, κατά την ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum, αναφέρθηκε στην υλοποίηση των έργων που τρέχει η εταιρία στη διάρκεια της χρονιάς που μεσολάβησε από την προηγούμενη διοργάνωση του ΑΙΦ. Όπως είπε έχει υπογραφεί και ήδη στήθηκαν των πρώτα εργοστάσια για τη Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη υλοποιείται με ρεαλι-

στικό πρόγραμμα του Μετρό με στόχο να παραδοθεί στο τέλος του '23 παρά τις όποιες δυσκολίες είχαν παρουσιαστεί, ενώ για το τραμ του Περαία υπογράμμισε ότι στα τέλη του επόμενου μήνα οδεύουμε προς χρήση. Μεγάλη σημασία δέχεται η Αττικό Μετρό και στο περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, καθώς όπως επισήμανε ο κ. Κουρέτας, στα έργα που θα γίνουν για τη Γραμμή 4, τα δέντρα που θα χρειαστεί να κοπούν θα αντικατασταθούν

από διπλάσιο αριθμό σε συνεννόηση πάντα με τους δήμους, ενώ υπογράμμισε πως το Μετρό είναι το πλέον φιλικό ΜΜΜ για το περιβάλλον.

Ο κ. Κουρέτας απαντώντας σε ερώτηση του συντονιστή της ενότητας Β', δημοσιογράφου Γιάννη Λ. Πολίτη, σχετικά με την πύρση των χρονοδιαγραμμάτων τόνισε πως όσο πιο γρήγορα ξεκινήσουμε τόσο πιο νωρίς θα παραδώσουμε τα αντίστοιχα έργα.

### Κ. Μιτζάλης: Τα έργα έχουν ωριμάσει και πρέπει να προχωρήσει γρήγορα η δημοπράτησή τους

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, Όμιλος AVAX, κ. Κωνσταντίνος Μιτζάλης, τόνισε πως γινόμαστε όλοι μάρτυρες μια μεγάλης ανάπτυξης με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, τα έργα έχουν ωριμάσει και πρέπει να προχωρήσει γρήγορα η δημοπράτησή τους. Ο κ. Μιτζάλης επισήμανε

πως ο κατασκευαστικός κλάδος θα δείξει για άλλη μια τον σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη, ωστόσο επισήμανε πως η αύξηση των τιμών των υλικών και της ενέργειας, αλλά οι προκλήσεις – ανάγκες της κλιματικής αλλαγής μας οδηγούν να σχεδιάσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά τα

επόμενα μας βήματα. Σε αυτά θα πρέπει, σύμφωνα με τον ίδιο, να δοθεί μεγάλη σημασία στις υποδομές και την προστασία τους, ενώ τόνισε πως ο τεχνικός κόσμος θα αρθεί για άλλη μια φορά στο ύψος των περιστάσεων.

### Γ. Περδικάρης: Η ύπαρξη πόρων και το νέο θεσμικό πλαίσιο «όπλα» για ανάπτυξη του κατασκευαστικού κλάδου

Μιλώντας στο 4ο Athens Investment Forum το Μέλος Δ.Σ. Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περδικάρης τόνισε πως είμαστε όλοι υποχρεωμένοι να ενισχύσουμε την εθνική προσπάθεια και να αξιοποιηθεί η ιστορία ευκαιρία που δίνεται στη χώρα από τα Ταμεία Ανάκαμψης. Ο ίδιος

επισήμανε πως υπάρχουν συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχει ο κατασκευαστικός κλάδος και μετά από μια 10ετή συρρίκνωση να αναπτυχθεί εκ νέου, αναφέροντας ως «όπλα» σε αυτό την ύπαρξη πόρων αλλά και το νέο θεσμικό πλαίσιο. Επίσης ο κ. Περδικάρης υπογράμμισε και

τα μειονεκτήματα που καταγράφονται και αφορούν την έλλειψη τεχνικού προσωπικού, την αύξηση του κόστους, την γραφειοκρατία, αλλά και τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Τόνισε πάντως πως η εταιρία τους συμβάλλει αυτήν την ώρα σε επενδύσεις που αγγίζουν τα 6,5 δις. ευρώ.

### Π. Σουρέτης: Κίνδυνος για τα έργα η αναθεώρηση κόστους, λόγω αύξησης τιμών ενέργειας και υλικών

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε., κ. Πέτρος Σουρέτης, τόνισε πως η πανδημία φρέναρε τους ταχείς ρυθμούς που είχαν αρχίσει να καταγράφονται, ωστόσο με την κατάλληλη αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης θα καταγραφούν ισχυρές επιδόσεις, όπως επισημάνουν

και οι ειδικοί, στο ρυθμό ανάπτυξης της χώρας. Ο ίδιος υπογράμμισε παράλληλα τα δυσώϊνα μηνύματα αναφορικά με το κόστος, αφού η αύξηση της τιμής της ενέργειας αλλά και των υλικών δημιουργούν νέες συνθήκες για την υλοποίηση των έργων. Όπως είπε, ίσως αυτά να οδηγήσουν και

στη διάλυση σχετικών συμβάσεων, αφού αναθεωρούνται τα κόστη και ζήτησε από την πολιτεία να προχωρήσει σε γρήγορη δημοπράτηση έργων που έχουν ωριμάσει. Ο ίδιος απηύθυνε έκκληση στην πολιτεία να στηρίξει τον κατασκευαστικό κλάδο ακόμη περισσότερο.

### Μ. Σιγάλας: Προδιαγράφεται μια «χρυσή» δεκαετία για τον κατασκευαστικό κλάδο

Κατά την ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum, ο First Vice President and Managing Director Southern Europe, Hill International, κ. Μανώλης Σιγάλας, τόνισε πως υλοποιούνται και σχεδιάζονται επενδύσεις από τον κατασκευαστικό τομέα που τυχάνουν ενδιαφέροντος

κι από το εξωτερικό, ενώ εκτίμησε πως προδιαγράφεται μια «χρυσή» δεκαετία για τον κλάδο. Επίσης, επισήμανε πως οι ρυθμοί ανάπτυξης του κατασκευαστικού κλάδου τα επόμενα χρόνια θα είναι ιστορικών διαστάσεων και θα κληθούν, όπως κάνει ήδη η Hill να επενδύσει στο αν-

θρώπινο δυναμικό. Ο ίδιος υπογράμμισε πως πρέπει να ενισχυθεί η εξωστρέφεια του κλάδου με συμμαχίες και επενδυτικά σχήματα.

### Κ. Μακέδος: Έξυπνα χρηματοδοτικά εργαλεία για την αντιμετώπιση της πανδημικής κρίσης

Ο κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος της Attica Bank και Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών και Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), κατά την παρέμβασή του στο 4ο Athens Investment Forum τόνισε πως ήδη το τραπεζικό σύστημα αλλάζει σελίδα με τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και το στοίχημα πλέον προσδιορίζεται, όπως προκύπτει κι από τον σχεδιασμό του Ταμείου Ανάκαμψης, σε βιώσιμες επενδύσεις με έμφαση στην κλιματική αλλαγή,

την κοινωνική συνοχή και την ανθεκτικότητα. Με γνώμονα και τις κατευθύνσεις της Παγκόσμιας Αναπτυξιακής Τράπεζας, δημιουργούνται έξυπνα εργαλεία απέναντι και στην αντιμετώπιση της πανδημικής κρίσης.

Επίσης ο κ. Μακέδος επισήμανε πως ειδικό εργαλείο έχει δημιουργήσει και το ΤΜΕΔΕ για δανεισμό με χαμηλό επιτόκιο. Πάντως μεγάλη έμφαση δίνει η Attica Bank, σύμφωνα με τον ίδιο, στη συμβουλευτική, αφού διαθέτει το

ανθρώπινο δυναμικό για να την υποστηρίξει, ενώ ο 5ος πυλώνας του τραπεζικού συστήματος έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα για την υλοποίησή της με αντίστοιχα κεφάλαια.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Συνέχεια από σελ 9

### Κ. Σκρέκας: Η πράσινη μετάβαση δεν ευθύνεται για την άνοδο των τιμών του φυσικού αερίου - Σύντομα σε διαβούλευση το νομοσχέδιο για αδειοδότηση ΑΠΕ

«Η πράσινη μετάβαση, η απόφαση για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και η απεξάρτηση από τον λιγνίτη και τα ορυκτά καύσιμα δεν ευθύνονται για την άνοδο των τιμών του φυσικού αερίου», υπογράμμισε κατηγορηματικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας από το βήμα της του 4th Athens Investment Forum. Κατά την κεντρική του τοποθέτηση στην ενότητα «Η μετάβαση στην πράσινη ενέργεια – Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Ο ρόλος του Ταμείου Ανάκαμψης», ο υπουργός απέδωσε τη διεθνή αύξηση στις τιμές του φυσικού αερίου και τη συνακόλουθη αύξηση στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας στη δυσανάλογη προσφορά αναφορικά με την αυξημένη ζήτηση που επέφερε η ανάρρωση της οικονομίας από την πανδημία.

«Αν το 2030 το 70% της ενέργειας παράγεται από ΑΠΕ, θα έχουμε χαμηλότερες τιμές και καλύτερη ορατότητα ως προς το πώς θα εξελισσονται οι τιμές το επόμενο διάστημα» σημείωσε.

Ο κ. Σκρέκας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο μνημόνιο που υπεγράφη για το εμβληματικό έργο της ηλεκτρικής μας διασύνδεσης με την Αίγυπτο, στο πλαίσιο του οποίου θα

διοχετευτεί πράσινη ενέργεια στις ευρωπαϊκές αγορές.

Στην κατεύθυνση του μετασχηματισμού της Ελλάδας σε κόμβο πράσινης ενέργειας και καινοτομίας κινητοποιούνται επενδύσεις άνω των 44 δισ. ευρώ έως το 2030, με στόχο τη μείωση των εκπομπών CO2 κατά 55% σε τρεις βασικούς τομείς: της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, τις μεταφορές, το κτιριακό απόθεμα και τη βιομηχανική παραγωγή.

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι σε λίγες εβδομάδες θα αναρτηθεί σε δημόσια διαβούλευση το νέο νομοσχέδιο για τη β' φάση της απλοποίησης της αδειοδοτικής διαδικασίας για την εγκατάσταση ΑΠΕ.

Παράλληλα το υπουργείο προωθεί τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας με 450 εκ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για να επιδοτηθεί η εγκατάσταση μπαταριών και συστημάτων αντλιοσταμείων και να διασφαλιστεί η επάρκεια εφοδιασμού.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Σκρέκας στις επενδύσεις διασύνδεσης των ελληνικών νησιών υπογραμμίζοντας ότι η ολοκλήρωση της διασύνδεσης της Κρήτης θα επιφέρει μείωση έως 500 εκ. ευρώ στους λογαριασμούς στο τέλος

του 2023.

Επίσης έως το τέλος του μήνα θα έχει ανακοινωθεί ο οδηγός για το νέο «Εξοικονομώ». Στόχος του προγράμματος του υπουργείου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση 600.000 κτιρίων έως το 2030 ώστε να επιτευχθεί ο στόχος της μείωσης κατά 55% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Τέλος, συνεχίζεται το πρόγραμμα «Κινούμαι ηλεκτρικά», το οποίο επεκτείνεται σε επαγγελματικά αυτοκίνητα και σε ταξί με την αξιοποίηση 40 εκ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, ώστε να επιδοτηθεί η αντικατάσταση 2.000 παλιών ρυπογόνων ταξί με συμβατικούς κινητήρες με ηλεκτρικά και με επιδότηση που θα προσεγγίζει τα 22.500 ευρώ.

«Η κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός το έχουν εκφράσει. Δεν πρόκειται να αφήσουμε απροστάτευτα τα ελληνικά νοικοκυριά απέναντι στην τεράστια ενεργειακή κρίση που μαινεται» διαβεβαίωσε ο κ. Σκρέκας απαντώντας σε ερώτηση που του υπέβαλε ο συντονιστής της ενότητας, εκδότης, Νίκος Χατζηνικολάου. Υπενθύμισε μάλιστα ότι η Ελλάδα σύσταση πολύ ναυριότερα από την Ευρώπη το ταμείο ενεργειακής μετάβασης.

### Ανδρ. Σιάμισις: Μία σημαντική παραγωγή σε ΑΠΕ έως το τέλος του χρόνου από τα Ελληνικά Πετρέλαια

Ο κ. Ανδρέας Σιάμισις, διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. ξεκινώντας την τοποθέτησή του, επεσήμανε ότι αν και η συζήτηση για την ενέργεια συνήθως περιορίζεται στην ηλεκτρική, αν κάποιος δει τον διεθνή ενεργειακό χάρτη θα αντιληφθεί πως περίπου το 50% με 60% προέρχεται από υδρογονάνθρακες, είτε υγρούς είτε φυσικό αέριο. Εκτίμησε ότι ακόμα και με τα πιο «επιθετικά» σενάρια το ποσοστό αυτό θα πέσει στο 40%-45%, αλλά δεν πρόκειται να εξαφανιστεί. Ως εκ τούτου χρειάζεται να γίνουν προσπάθειες να βελτιωθεί κι αυτός ο πυλώνας, καθώς είναι ένα σημαντικό κομμάτι των εκπομπών

και της επίδρασης στο περιβάλλον.

Αναφερόμενος στα Ελληνικά Πετρέλαια, είπε ότι έχουν ξεκινήσει ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο με σειρά πρωτοβουλιών και δέσμευση μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος στο 50% και έως το τέλος του χρόνου η στρατηγική αυτή θα επιβεβαιωθεί με μια σημαντική παραγωγή σε ΑΠΕ. Στους στόχους της εταιρίας είναι και η μετατροπή της βασικής της δραστηριότητας σε πιο φιλική για το περιβάλλον με σημαντικότερες επενδύσεις στο κομμάτι του υδρογόνου, στα βιοκαύσιμα, στη δέσμευση του διοξειδίου του άνθρακα.

Μιλώντας για το Ταμείο Ανάκαμψης, ο κ. Σιάμισις υπογράμμισε ότι εστιάζει σε θέματα υποδομών, αποθήκευσης, ηλεκτροκίνησης, βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων: «Εμείς ως εταιρία θα επενδύσουμε 300, 400 εκ. στο υδρογόνο. Αυτό από που θα έρθουν;» αναρωτήθηκε. Αναφορικά με την παρατηρούμενη ακρίβεια, σημείωσε ότι δεν αποδίδεται μόνο στην ενέργεια, αλλά στην αντίδραση του συστήματος που προσπαθεί να ξαναχτίσει την εφοδιαστική αλυσίδα μετά τη διάλυσή της την περίοδο της πανδημίας.

### Ν. Monti: Έτοιμοι να επενδύσουμε και στις ΑΠΕ στην Ελλάδα

Η Ιταλία είναι επίσης από τις τυχερές χώρες που θα λάβουν μεγάλη αναλογία των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης, ανέφερε κατά την ομιλία του ο Nicola Monti, Chief Executive Officer της EDISON S.p.A., προσθέτοντας πως θα συνεχίσουν τις επενδύσεις στην Ελλάδα στηρίζοντας τη χώρα. Αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα των απαραίτητων ρυθμίσεων προκειμένου να διατηρηθεί η επενδυτική πολιτική, καθώς επίσης και στην αύξηση των διασυνδέσεων

με την Ιταλία. Όπως επεσήμανε, η πλήρης απελευθέρωση της αγοράς θα ενθαρρύνει περαιτέρω τη συνεργασία και την καινοτομία για την αύξηση της ενεργειακής επάρκειας: «Είμαστε στην Ελλάδα 20 χρόνια, περάσαμε δύσκολους καιρούς στο παρελθόν, αλλά βλέπω ένα πιο φωτεινό μέλλον, ειδικά στον ενεργειακό τομέα.

«Είμαστε σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ, υπάρχουν πολλές ευκαιρίες γιατί οι θέσεις που έχουμε στην αγορά LNG μας

βοηθά να προάγουμε και να διατηρήσουμε τη βιώσιμη κινητικότητα» είπε δηλώνοντας πως η εταιρία είναι έτοιμη να επενδύσει και στις ΑΠΕ στην Ελλάδα, την οποία χαρακτήρισε «ενδιαφέρουσα αγορά με πολλές ομοιότητες με την Ιταλία».

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Συνέχεια από σελ 10

### Κ. Ξιφαράς: Το πρώτο τρίμηνο του 2022 θα υπάρχει η δυνατότητα παροχής φτηνής ενέργειας στους καταναλωτές

«Βρισκόμαστε στη στιγμή της τέλεις καταιγίδας μετά την πανδημία» είπε από την πλευρά του ο Κωνσταντίνος Ξιφαράς, Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ Α.Ε., ο οποίος εκτίμησε ότι το αέριο και οι υδρογονάνθρακες θα έχουν γενναία συμμετοχή στο μίγμα για 20, 30 ή και 40 χρόνια ακόμα.

Τη σταθερότητα στην αγορά θα τη δίνει πάλι ο υδρογονάνθρακας, τόνισε. Σημείωσε ότι το 2020 και το 2021 από

χρηματοοικονομική πλευρά ήταν καλές χρονιές, προσθέτοντας πως «μας δόθηκε η δυνατότητα να τροφοδοτούμε με ασφάλεια την αγορά, να υπάρχει σταθερότητα και ανακοινώθηκε από την κυβέρνηση η έκπτωση στους οικιακούς καταναλωτές». Όπως είπε, οι καταναλωτές θα δουν σύντομα την έκπτωση στους λογαριασμούς τους και «το πρώτο εξάμηνο, ειδικά το πρώτο τρίμηνο του 2022, θα υπάρχει η δυνατότητα παροχής φτηνής ενέργειας

στους καταναλωτές, το οποίο είναι το σημαντικότερο από όλα». Κατέληξε λέγοντας ότι η ενεργειακή φτώχεια δεν θα αφορά πλέον την πρόσβαση σε φυσικό αέριο, αλλά την αναλογία των χρημάτων που ξοδεύει. Αναφερόμενος δε στο υδρογόνο, τόνισε ότι παραμένει ένα ακριβό προϊόν που χρειάζεται επιδοτήσεις στη φιλοσοφία που είχε ακολουθηθεί στο παρελθόν με τις ΑΠΕ.

### Ιω. Αράπογλου: Προϋπόθεση η επένδυση σε μονάδες αποθήκευσης ενέργειας για τη διείσδυση των ΑΠΕ

Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ο καταλύτης, βάσει λεφτά στο τραπέζι και σωστή στόχευση, κοιτάζει να κινητοποιήσει και ιδιωτικούς πόρους, θέτει χρονοδιάγραμμα και ελπίζουμε ότι θα συμπαρασύρει και όλες τις άλλες αλλαγές, ώστε να επιτευχθεί η μετάβαση στην πράσινη οικονομία, τόνισε ο Ιωάννης Αράπογλου, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής του Ομίλου Κοπελούζου.

Αναφερόμενος στην πράσινη μετάβαση, μίλησε για τη συμβολή της στο περιβάλλον και το κλίμα, υπογραμμίζοντας όμως ότι παράλληλα οι κινήσεις γίνονται «για να

εξασφαλίσουμε μια βιώσιμη ανάπτυξη, αποδοτική και διατηρήσιμη για την κάλυψη των ενεργειακών μας αναγκών. Τα οφέλη είναι πολλαπλάσια καθώς από τις νέες επενδύσεις που απαιτούνται θα δημιουργηθούν χιλιάδες νέες θέσεις απασχόλησης για εξειδικευμένο προσωπικό, θα ευνοηθούν και θα αναζωογονηθούν οι τοπικές οικονομίες και η συνολική οικονομία και θα βελτιωθεί η ποιότητα της ζωής των Ελλήνων. Εκτίμησε μάλιστα ότι η αυξημένη συμμετοχή των ΑΠΕ θα μειώσει την πίεση για αύξηση της τιμής της ενέργειας, ενώ ενδέχεται να οδηγήσει και σε μείωση της χονδρεμπορικής τιμής.

Σήμερα ο λιγνίτης αντιστοιχεί στο 11% της ηλεκτροπαραγωγής και η απόσυρση των μονάδων θα δώσει χώρο για διείσδυση των ΑΠΕ. Προϋπόθεση είναι η επένδυση σε μονάδες αποθήκευσης ενέργειας και η τεχνολογική στήριξη για υπεράκτια αιολικά και πράσινο υδρογόνο. Στις προϋποθέσεις εντάξε και τη μείωση της γραφειοκρατίας, την παροχή σταθερού κανονιστικού και ρυθμιστικού περιβάλλοντος, την αναβάθμιση του δικτύου και την ευέλικτη χρηματοδότηση.

### Μ. Ρήγας: Να εξετάσουμε όλες τις δυνατότητες εξασφάλισης φυσικού αερίου σε ανταγωνιστικές τιμές

Σε τιμές έως και 86 % χαμηλότερα από τις ευρωπαϊκές αγορές προμηθεύονται το φυσικό αέριο χώρες της Ανατολικής Μεσογείου με εγκώρια παραγωγή, όπου οι επιχειρήσεις έχουν συνάψει μακροχρόνια συμβόλαια, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου της Energean Μαθιός Ρήγας στην ομιλία του στο πλαίσιο του 4ου Athens Investment Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε «σε μια περίοδο κατά την οποία οι ευρωπαϊκές αγορές πληρώνουν ιδιαίτερα ακριβές τιμές φυσικού αερίου που αυτές τις ημέρες κινούνται κοντά στα 90 ευρώ ανά μεγαβατώρα, σε χώρες της Ανατολικής Μεσογείου οι επιχειρήσεις έχουν συνάψει μακροχρόνια συμβόλαια σε τιμές που διαμορφώνονται πολύ χαμηλότερα, στα επίπεδα των 12 ευρώ». Ως παράδειγμα, ο κ. Ρήγας ανέφερε το Ισραήλ και την

Αίγυπτο, οι οποίες έχουν αυτήν την δυνατότητα καθώς έχουν ήδη ερευνήσει και αναπτύξει σημαντικά κοιτάσματα φυσικού αερίου και πλέον καρπώνονται τα οφέλη που συνεπάγεται η εγκώρια παραγωγή. Και πρόσθεσε ότι οι πολύ καλές γεωστρατηγικές σχέσεις που διατηρεί η Ελλάδα με τις δύο αυτές χώρες δημιουργούν το υπόβαθρο για εξέταση των προοπτικών και σε αυτόν τον τομέα.

Ο κ. Ρήγας πρόσθεσε ότι οι ευρωπαϊκές χώρες και η Ελλάδα, θα πρέπει να εξετάσουν όλες τις δυνατότητες προμήθειας φυσικού αερίου σε ανταγωνιστικές τιμές προς όφελος των οικονομικών, των καταναλωτών και της ασφάλειας του ανταγωνισμού.

«Η Energean, από 100% παραγωγός πετρελαίου, πλέον έχει παραγωγή και αποθέματα της τάξης του 80% σε φυσικό αέριο. Παράλληλα, επενδύουμε πάνω από 2,5 δισ.

δολάρια συνολικά στο Ισραήλ, στην Αίγυπτο, την Ιταλία και, βέβαια, στην Ελλάδα σε projects στην παραγωγή φυσικού αερίου, σε νέες γεωτρήσεις για την ανακάλυψη κοιτασμάτων, στην παραγωγή καθαρού υδρογόνου καθώς και στην αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, έχοντας ως στόχο να πρωταγωνιστήσουμε στην ενεργειακή μετάβαση της ευρύτερης περιοχής και να δημιουργήσουμε μια νέα τεχνολογία που θα φέρει νέες θέσεις εργασίας και ανάπτυξη», πρόσθεσε.

Στο πλαίσιο των ερωτήσεων ο κ. Ρήγας δήλωσε πως θα είναι παρόντες όποτε αποφασιστεί η παραγωγή υδρογονανθράκων και η προώθηση γεωτρήσεων σε κάποιες περιοχές.

### Γ. Ιωάννου: Στόχος στις αρχές Δεκεμβρίου να ολοκληρωθεί η πλατφόρμα συναλλαγών φυσικού αερίου

Στην πλατφόρμα φυσικού αερίου έκανε ιδιαίτερη αναφορά, μιλώντας στο 4ο Athens Investment Forum ο καθηγητής Γεώργιος Ιωάννου, διευθύνων σύμβουλος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας: «Δημιουργούμε μια πλατφόρμα συναλλαγών για το φυσικό αέριο όπου αυτοί που έχουν και αυτοί που χρειάζονται φυσικό αέριο

θα μπορούν να συναλλάσσονται για να καταλήγουν στη σωστή οριοθέτηση της τιμής» τόνισε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι στόχος είναι να έχουν φέρει εις πέρας το project στις αρχές Δεκεμβρίου. Επεσήμανε τη σημασία των έξυπνων δικτύων που θα μπορούν να δημιουργούν αλλαγές, ενώ χαρακτήρισε σημαντικό κομμάτι το υδρογό-

νο που έρχεται, καθώς επίσης και το κεφάλαιο της αποθήκευσης ενέργειας αλλά και τις ευέλικτες μονάδες φυσικού αερίου που βοηθούν στην ισορροπία του συστήματος καθώς πρόκειται καύσιμο μετάβασης.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Συνέχεια από σελ 11

### Β. Ψάλτης: Οφείλουμε να επιμείνουμε στην πορεία μας προς ένα πιο καθαρό ενεργειακό μίγμα

Στις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που χαρακτηρίζουν την πράσινη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας, αλλά και στην ετοιμότητα της Alpha Bank να στηρίξει ενεργά την πράσινη επιχειρηματικότητα και την αειφόρο ανάπτυξη, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης, σε συζήτηση με τον δημοσιογράφο και εκδότη κ. Νίκο Χατζηνικολάου στο πλαίσιο του 4ου Athens Investment Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας για το ζήτημα της ενεργειακής κρίσης, ο κ. Ψάλτης εκτίμησε ότι το φαινόμενο της ανόδου των τιμών στην ενέργεια οφείλεται σε δύο παράγοντες.

Στον συγκυριακό, που συνδέεται με την παγκόσμια οικονομική ύφεση που προκάλεσε η πανδημία, απορρυθμίζοντας τις αγορές πολλών προϊόντων και ως εκ τούτου δημιουργώντας μία σειρά από αναταράξεις που συνδέονται με τη μετάβαση στην κανονικότητα, κυρίως λόγω της απότομης αύξησης στη ζήτηση έναντι της μειωμένης προσφοράς, αλλά και στον πιο δομικό παράγοντα που σχετίζεται με τη σταδιακή υιοθέτηση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου, που βασίζεται περισσότερο σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους παραγωγής που μετακυλιέται στην αγορά ενέργειας.

Ο κ. Ψάλτης υπογράμμισε ότι το ζήτημα του ενεργειακού κόστους είναι τεράστια σημασία για τρεις λόγους: Πρώτον, διότι «η αύξηση των τιμών σε βασικά προϊόντα και κυρίως στην ενέργεια, ενδέχεται να επιβαρύνει σημαντικά τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς συμπιέζοντας εν τέλει την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών, με την ελληνική κυβέρνηση να λαμβάνει ήδη μέτρα στήριξης των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων», δεύτερον «διότι ο πληθωρισμός στις τιμές ενέργειας θα επηρεάσει τη δυναμική της ανάκαμψης της

ελληνικής οικονομίας και το αυξημένο κόστος των πρώτων υλών και των μεταφορών θα συμπιέσουν τα περιθώρια κέρδους των ελληνικών επιχειρήσεων» και τρίτον, «διότι υπάρχει ο κίνδυνος η εξέλιξη και η ένταση του ενεργειακού προβλήματος, να επηρεάσουν, να επιβραδύνουν ή να επιταχύνουν την πράσινη μετάβαση».

«Κατά τη διάρκεια των μεγάλων μεταβολών υπάρχει πάντοτε το λεγόμενο ρίσκο μετάβασης. Πιστεύω όμως ότι ο κίνδυνος της αδράνειας είναι μεγαλύτερος. Οφείλουμε, ως τράπεζες, ως οικονομία και κοινωνία, να επιμείνουμε - και γιατί όχι να επιταχύνουμε - την πορεία μας προς ένα πιο καθαρό ενεργειακό μίγμα, αξιοποιώντας και την γεωγραφική θέση της πατρίδας μας. Σκεφτείτε πως αν είχαμε επιταχύνει το βηματισμό μας την περασμένη δεκαετία προς αυτήν την κατεύθυνση, πιθανά σήμερα θα είχαμε αποφύγει την επιβάρυνση του καταναλωτή από τις καταστροφές εξαιτίας των ακραίων καιρικών φαινομένων», σημείωσε χαρακτηριστικά ο CEO της Alpha Bank.

Σε ερώτημα αναφορικά με τον ρόλο του τραπεζικού συστήματος στη στήριξη επενδυτικών πλάνων στον τομέα της ενέργειας, στο πλαίσιο της αξιοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης, ο κ. Ψάλτης είπε πως αν και οι τράπεζες αποτελούν διαχρονικό χρηματοδότη για την υλοποίηση έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, πλέον καλούνται πιο ενεργά να στηρίξουν σημαντικές για την χώρα επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα της ενεργειακής εξοικονόμησης και της ορθολογικής - από άποψη κόστους - μετάβασης σε ενεργειακό μίγμα χαμηλού άνθρακα. Αναφερόμενος συγκεκριμένα στη στρατηγική της Alpha Bank ως προς το θέμα αυτό, σημείωσε πως η τράπεζα στηρίζει ενεργά τους μεγάλους πελάτες της με μεγάλο ανθρακικό αποτύπωμα, στην προσπάθειά τους να διαφοροποιήσουν τις πηγές τους, δεσμεύοντας σημαντικά κεφάλαια τα οποία θα

τους βοηθήσουν να κινηθούν προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και προς τη δημιουργία νέων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο. Όμως, όπως επισήμανε ο κ. Ψάλτης η στήριξη της Alpha Bank δεν περιορίζεται στις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά αντιθέτως αφορά σε μεγάλο βαθμό τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, που έχει το δικό της ενεργό ρόλο στην πράσινη μετάβαση, με χαρακτηριστικά παραδείγματα τα δεκάδες χιλιάδες μικρά και μεσαία έργα που στοχεύουν στη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την αξιοποίηση της ηλιακής ή αιολικής ενέργειας, τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων και την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των παραγόμενων προϊόντων.

«Ο ελληνικός ιδιωτικός τομέας, η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, πρέπει να προσανατολιστεί σε τομείς που ανοίγουν καινούργιες ευκαιρίες, και εμείς στην Alpha Bank θα είμαστε στο πλευρό τους με χρηματοδοτική και συμβουλευτική στήριξη» τόνισε ο CEO της Alpha Bank. Πρόσθεσε δε, ότι η τράπεζα έχει εγκριμένα χρηματοδοτικά όρια για την στήριξη έργων ΑΠΕ που υπερβαίνουν το 1 δισ. ευρώ και η φιλοδοξία της είναι, μέσα και από τις δράσεις του Εθνικού Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), να πολλαπλασιάσει το αποτύπωμά της στην αγορά. «Γι' αυτό άλλωστε, και πολύ εγκαίρως απευθυνθήκαμε στους μετόχους μας και μέσω της πρώτης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου αναπτυξιακού χαρακτήρα στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα από τα τέλη της δεκαετίας του 2000, διασφαλίσαμε τα αναγκαία κεφάλαια για τη στήριξη επενδυτικών πλάνων, που θα συμβάλουν ώστε η πατρίδα μας να γυρίσει σελίδα και να μπει σε τροχιά βιώσιμης ανάπτυξης» σημείωσε με έμφαση ο κ. Ψάλτης.

## ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ - ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΠΙΟ

### Α. Stegher: Το φυσικό αέριο θα αποτελέσει θεμέλιο λίθο και τον καταλύτη για το νέο ενεργειακό περιβάλλον

Ο αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Αερίου, Andrea Stegher ανέφερε ότι με την παρουσία του στο 4ο Athens Investment Forum εκπροσωπεί την ένωση αερίου η οποία απαρτίζεται από 150 μέλη ανά τον κόσμο και της αναλογεί ποσοστό πάνω από το 95% της παγκόσμιας αγοράς αερίου.

Υπογράμμισε ότι πρόκειται για μία πολύ σημαντική ένωση που αρθρώνει την παγκόσμια φωνή του αερίου. Ο κ. Stegher εξήγησε ότι η διεθνής ένωση είναι θετική μπροστά στις νέες προκλήσεις που θέτει η δέσμευση και οι στόχοι για την απολιγνιτοποίηση, καθώς, όπως είπε, η ένωση έχει πολλά να πράξει, αλλά ταυτόχρονα έχει και να διαχειριστεί κινδύνους. Ανέφερε μεταξύ άλλων ότι είναι μία πολύ σημαντική χρονιά

για τη βιομηχανία αερίου. Γιατί το αέριο όπως είπε, ποτέ δεν ήταν τόσο σημαντικό στο κομμάτι της ενέργειας όσο είναι τώρα και η αξία του θα αυξηθεί σημαντικά. Για την Ελλάδα, ανέφερε χαρακτηριστικά, ότι η ένωση έχει δει πολλά υποσχόμενες εξελίξεις.

Κατά την παρέμβασή του εξήγησε ότι θέλει να ανοίξει τη συζήτηση σε ένα ευρύτερο πλαίσιο κοιτώντας το δάσος και όχι το δέντρο. Ανέφερε, την αναγκαιότητα να υπάρχει πρόσβαση στην ενέργεια στον ευρύτερο πληθυσμό. Ωστόσο, όπως είπε, το 10% των χωρών καταναλώνουν περισσότερη ενέργεια από τις χώρες που βρίσκονται στις τελευταίες θέσεις. Ένα δισ. στην υποσαχάρια Αφρική έχουν την ίδια ικανότητα πρόσβασης όπως η Γερμανία. Ταυτόχρονα, λοιπόν, όπως είπε με την

απολιγνιτοποίηση, θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα ενεργειακής επάρκειας στο σύνολο του πληθυσμού για να αποφευχθεί το φαινόμενο διόγκωσης της ενεργειακής φτώχειας.

Για τη βιωσιμότητα και το περιβάλλον που έχει θέσει μπροστά στην ατζέντα η Ευρωπαϊκή Ένωση, ο εκτελεστικός διευθυντής ανέφερε, ότι είναι εφικτό η Ευρώπη να καταφέρει τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας.

Τέλος τόνισε ότι το φυσικό αέριο θα αποτελέσει το θεμέλιο λίθο και τον καταλύτη για το νέο ενεργειακό περιβάλλον και υπογράμμισε ότι η Ευρώπη έχει ωφεληθεί από το αέριο το οποίο βρίσκεται στη ραχοκοκαλιά της.

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΠΙΟ

Συνέχεια από σελ 12

### Μ. Μανουσάκης: Ετοιμότητα των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής ενόψει του χειμώνα

«Ο ρόλος μας είναι να εφιστούμε την προσοχή στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας ζητώντας λειτουργική ετοιμότητα των μονάδων καθώς και επάρκεια καυσίμου, όταν αυτό απαιτείται. Το ίδιο κάνουμε και τώρα, εν όψει του χειμώνα και εν μέσω κρίσης στις τιμές της ενέργειας». Αυτό επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης μιλώντας στο 4ο Athens Investment Forum. Παράλληλα, τόνισε ότι στις μελέτες επάρκειας που καταρτίζει και επικαιροποιεί κάθε χρόνο ο ΑΔΜΗΕ, επισημαίνεται ότι η απόσυρση των συμβατικών μονάδων θα πρέπει να συμβα-

δίσει με την ένταξη στην παραγωγή νέων μονάδων, ώστε να αναπληρώνεται η παραγόμενη ισχύς.

«Η κλιματική κρίση που βιώνουμε την τελευταία διετία έχει εντείνει τον προβληματισμό σχετικά με τον ρυθμό της ενεργειακής μετάβασης. Η θέση μας είναι ότι η απεξάρτηση της χώρας από τα ορυκτά καύσιμα πρέπει να γίνει με ταχύτητα και συνέπεια στον εθνικό σχεδιασμό όπως αποτυπώνεται στο ΕΣΕΚ. Παράλληλα, απαιτείται απογείωση των επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, εάν θέλουμε να προλάβουμε το «τρένο» της ενεργειακής μετάβασης χωρίς να διακυβεύεται

η ενεργειακή επάρκεια», ανέφερε ο κ. Μανουσάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η μετάβαση με βιώσιμους όρους προϋποθέτει ισχυρά δίκτυα που θα μεταφέρουν ικανές ποσότητες καθαρής ενέργειας από την περιοχή που αυτή παράγεται, στην περιοχή που αυτή καταναλώνεται. Την τελευταία τετραετία, ο ΑΔΜΗΕ χτίζει ισχυρά ηλεκτρικά δίκτυα σε όλη τη χώρα, εξασφαλίζοντας σημαντικά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για όλους τους καταναλωτές», κατέληξε.

### Αν. Μάνος: 3 δις μέχρι το 2028 - Ο ΔΕΔΔΗΕ θα μετεξελιχθεί σε σύγχρονη υπηρεσία με αναβαθμισμένες υπηρεσίες

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε κ. Αναστάσιος Μάνος, στην παρέμβασή του εξήγησε ότι τα δίκτυα που διαχειρίζεται ο ΔΕΔΔΗΕ είναι κομβικής σημασίας όχι μόνο για τις ίδιες τις υποδομές αλλά και την εξέλιξη της ίδιας της αγοράς, και στο πλαίσιο των στόχων που έχουν τεθεί για την κλιματική αλλαγή. Όπως είπε, με σύμμαχο τις νέες τεχνολογίες ο ΔΕΔΔΗΕ και έχοντας ένα στιβαρό σχέδιο προγραμματίζει δράσεις ώστε να

εκσυγχρονιστεί, να μετεξελιχθεί σε μία σύγχρονη υπηρεσία με αναβαθμισμένες υπηρεσίες. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ τόνισε, ότι το 2019 ο ΔΕΔΔΗΕ παρουσίασε σημαντικές ιστορικές υποεπενδύσεις πάνω από μισό δις ευρώ που οδήγησαν σε μη εκσυγχρονισμένο δίκτυο, το οποίο για να κερδίσει όπως είπε χαρακτηριστικά το χαμένο έδαφος πρέπει να παρθεί μία πενταετία. Αναφέρθηκε επίσης στον στρατη-

γικό σχεδιασμό της εταιρείας που εκτείνεται χρονικά από το 2020 έως το 2028. Εξήγησε ότι ο σχεδιασμός αυτός προβλέπει αύξηση επενδύσεων κατά 200 με 220 εκ. ευρώ για το τρέχον έτος, ενώ εξήγησε ότι οι επενδύσεις θα πρέπει να ξεπεράσουν σταδιακά τα 400 εκ. ανά έτος, με το συνολικό προϋπολογισμό να ξεπερνάει τα 3 δις για όλη την προαναφερθείσα περίοδο.

### Μ. Galli: Πρέπει να σχεδιάζουμε υποδομές που θα αφογκράζονται το μέλλον

Η Chief Executive Officer, Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – ΔΕΣΦΑ κ. Μαρία – Rita Galli υπογράμμισε ότι η ζήτηση του φυσικού αερίου στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 47% με στοιχεία του 2018 και υπογράμμισε ότι αυτοί οι αριθμοί αποτελούν μία απόδειξη για την προσπάθεια που καταβάλλει η χώρα να απεξαρτηθεί από το λιγνίτη. Υπογράμμισε ότι υπάρχει μία αυξανόμενη ανάγκη για νέες υποδομές στον ενεργειακό

τομέα και επίσης θα πρέπει να υπάρχει μία ξεκάθαρη πολιτική για το ποιος θα είναι ο ρόλος της μετάβασης του φυσικού αερίου τα επόμενα χρόνια. Η κ. Galli τόνισε μεταξύ άλλων ότι βάσει του σχεδίου που έχει η εταιρεία, οι νέες επενδύσεις ανέρχονται σε 800 εκ. για αυτό και τόνισε ότι πρέπει να υπάρχει ένα ξεκάθαρο πλαίσιο. Τόνισε ακόμη, ότι η ενεργειακή κρίση θα ήταν χειρότερη για την Ελλάδα εάν δεν είχαν γίνει επενδύσεις. Ως προς

αυτό ανέφερε το παράδειγμα της Ρεβυθούσας που αυξάνει την αποθήκευση σε LNG. Επίσης, αναφέρθηκε στην πρόσβαση φυσικού αερίου που πρέπει να επιτευχθεί στην Περιφέρεια και στην πορεία του έργου Φυσικού Αερίου. Τέλος υπογράμμισε, ότι μακροπρόθεσμα θα πρέπει να έχουμε απανθρακοποιημένο αέριο. «Άρα πρέπει», όπως είπε, «να σχεδιάζουμε υποδομές που θα αφογκράζονται το μέλλον».

### Κ. Σιφναίος: Κρίσιμος ο ρόλος του φυσικού αερίου στην ομαλή μετάβαση και τους στόχους της πράσινης οικονομίας

Ο Αντιπρόεδρος και Διευθυντής Έργου, Gastrade, κ. Κωνσταντίνος Σιφναίος, ανέδειξε στην παρέμβασή του το ρόλο του φυσικού αερίου στην ομαλή μετάβαση και τους στόχους της πράσινης οικονομίας. Μίλησε επίσης για τον κρίσιμο ρόλο του φυσικού αερίου ως καύσιμο μετάβασης. Αναφέρθηκε στο πλέγμα υποδομών και πως αυτές θα πρέπει να λειτουργήσουν συμπληρωματικά η μία προς την άλλη. Κατέγραψε σ' αυτό το πλέγμα έργων τον υφιστάμενο σταθμό της Ρεβυθού-

σας, τους περιφερειακούς συνδετήριους αγωγούς Ελλάδας Βουλγαρίας, Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας, Βουλγαρίας – Σερβίας και Βουλγαρίας – Βόρειας Μακεδονίας, αλλά και στις υπόγειες αποθήκες της περιοχής. Ο κ. Σιφναίος, τόνισε εμφατικά ότι ο συνδετικός κρίκος, όλων αυτών των υποδομών είναι το έργο του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης, το οποίο θα συνδέσει την Ελλάδα με την ανατολική Ευρώπη και θα ενισχύσει τη ρευστότητα και τον

ανταγωνισμό. Παράλληλα, όπως τόνισε, θα υποστηρίξει τη βιωσιμότητα όλων των διαβαλκανικών υποδομών. Για το συγκεκριμένο έργο, είπε ότι είναι ένα βήμα πριν την τελική επενδυτική απόφαση και έχει εξασφαλίσει τόσο την εμπορική του βιωσιμότητα όσο και τη χρηματοδοτική του επάρκεια καθώς εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ με ποσό 166,7 εκ.

### Π. Χατζηγιάννης: Επιτυχής η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ., Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής, κ. Πιέρρος Χατζηγιάννης, αναφέρθηκε στην παρέμβασή του, στην εξέλιξη της εταιρείας. Τα δίκτυα της Εταιρείας, όπως είπε, εκτείνονται σε πάνω από 52 δήμους της Αττικής εξυπηρετώντας πάνω από 415 χιλιάδες νοικοκυριά και 230 χιλιάδες εμπορικούς καταναλωτές καθώς όπως τόνισε, η Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής φέρνει το φυσικό ξέω από την πόρτα του κάθε επαγγελματία και κάθε νοικοκυριού. Ο κ. Χατζηγιάννης ανέφερε μεταξύ άλλων ότι την τελευταία τριετία η εταιρεία

έχει αυξήσει το πελατολόγιο της κατά 68%, ενώ εξήγησε ότι τα δύο τελευταία χρόνια έχει πετύχει σταθερό ρυθμό ανάπτυξης των δικτύων της που αγγίζει το 15%. Αναφέρθηκε μεταξύ άλλων και στην επιτυχή –όπως τη χαρακτήρισε– ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών με προτιμητέο επενδυτή την Italgas, της οποίας, όπως είπε, η εμπιστοσύνη μας τιμή και είναι ψήφος εμπιστοσύνης στην εταιρεία. Εξήγησε ότι με την τεχνολογία που διαθέτει, θα συμβάλει τα μέγιστα στην ανάπτυξη των δικτύων και την αναβάθμισή τους, ούτως ώστε να προετοιμα-

στεί η υποδοχή των Ανανεώσιμων Αερίων. Τέλος, μίλησε για το πενταετές πλάνο της εταιρείας που περιλαμβάνει ένα πρόγραμμα 132 εκ. ευρώ με στόχο την αύξηση της γεωγραφικής κάλυψης σε 68%, έχοντας ως κυρίαρχο πυλώνα τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΠΙΟ

Συνέχεια από σελ 13

### Δ. Σαραντόπουλος: Η πλήρης απολιγνιτοποίηση είναι μία αναγκαιότητα

Ο Διευθυντής Εμπορίας Φυσικού Αερίου ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Δημήτρης Σαραντόπουλος, τόνισε στην παρέμβασή του, ότι η πλήρης απολιγνιτοποίηση είναι μία αναγκαιότητα και επικαλούμενος πρόσφατη έρευνα, είπε, ότι απαιτούνται επενδύσεις 500 δις. για αυτόν το σκοπό. Ανέφερε ακόμη ότι το φυσικό αέριο θα είναι ένα σημαντικό καύσιμο μετάβασης ιδιαίτερα στην ηλεκτροπαραγωγή, συμπληρώνοντας και υποστηρίζοντας την

ολόανα αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ και του υδρογόνου. Ειδικά στις υποδομές μετάβασης όπως είναι το φυσικό αέριο, ανέφερε ότι ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε συνεργασία με τον όμιλο Motor Oil επενδύει 375 εκ. ευρώ για την κατασκευή ενός υπερσύγχρονου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής στην Κομοτηνή, του πιο σύγχρονου σταθμού στην Ευρώπη όπως τόνισε. Μία επένδυση που θα δημιουργήσει 500 νέες θέσεις εργασίας κατά τη διάρκεια της

κατασκευής και 100 μόνιμες θέσεις κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Και τόνισε ότι, θα καλύψει τις αυξημένες ανάγκες της χώρας για ηλεκτρική ενέργεια που δημιουργούνται από την απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων. Τέλος σχολίασε μεταξύ άλλων, με αφορμή το ράλι των τιμών στην ενέργεια, ότι το χαμηλό ενεργειακό κόστος είναι κρίσιμος παράγοντας ευημερίας και προόδου όχι μόνο των καταναλωτών αλλά και των επιχειρήσεων.

### Χ. Δούκας: Να προχωρήσουμε τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις, με ΑΠΕ, ισχυρά δίκτυα και συστήματα αποθήκευσης

Στα πώς και τα γιατί της απολιγνιτοποίησης αναφέρθηκε ο Αν. Καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κ. Χάρης Δούκας στο πλαίσιο της συζήτησης με τη συντονίστρια, δημοσιογράφο κ. Μαρία Σαράφογλου, στο 4ο Athens Investment Forum.

Ο κ. Δούκας επεσήμανε ότι ουσιαστική απανθρακοποίηση μπορεί να υπάρξει μόνο μέσω της πλήρους απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα. Άρα όπως ανέφερε χαρακτηριστικά δεν έχει κανένα νόημα να κλείνουμε λιγνιτικούς σταθμούς και να δημιουργούμε νέους σταθμούς φυσικού αερίου που είναι και αυτό ένα ορυκτό καύσιμο. Εφόσον γίνεται αυτό, τόνισε ο αν. καθηγητής του ΕΜΠ, δημιουργείται ένα νέο κλειδίωμα στην οικονομία, αυτή τη φορά από το φυσικό αέριο.

Σε ερώτηση αν η Ελλάδα και η Ευρώπη εν γένει πρέπει να προχω-

ράει σε επιδοματικά μέτρα ή σε μακρόπνοες πολιτικές για να στηρίξει τους καταναλωτές, μπροστά στην εκτίναξη των τιμών ενέργειας, ο κ. Δούκας εξήγησε ότι στην παρούσα συγκυρία είναι η άμεση μόνη λύση για να διασωθούν τα νοικοκυριά, εξήγησε όμως, ότι στη συνέχεια θα πρέπει να σχεδιαστούν μακρόπνοες πολιτικές.

Μάλιστα είπε, ότι η παρούσα αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης με την πρακτική των επιδοματικών πολιτικών, μοιάζει με ένα βαρέλι δίχως πάτο, καθώς θα πρέπει να πάμε σε πλήρη απεξάρτηση από ορυκτά καύσιμα και να βρεθούν άλλοι τρόποι στήριξης των νοικοκυριών. Επί τούτου, πρότεινε ως παράδειγμα, τη δημιουργία φωτοβολταϊκών πάρκων από τους δήμους, οι οποίοι στη συνέχεια θα δίνουν μερίσματα σε φτωχά νοικοκυριά.

Υπογράμμισε ακόμη, ότι μεσοπρόθεσμα υπάρχουν εργαλεία με

τις ρυθμιστικές αρχές να διευρύνουν τι γίνεται με τα τιμολόγια, προκειμένου να ενσωματωθούν ασφάλιστα κινδύνου για την προστασία των καταναλωτών.

Τέλος, τόνισε κατόπιν σχετικής ερώτησης, ότι ο φειδύλος χειμώνας θα είναι δύσκολος. Οι τιμές δεν θα πέσουν με τις εταιρείες να μην είναι διατεθειμένες να χάσουν από τα κέρδη τους. Και εξήγησε, ότι όλη αυτή η συγκυρία θα πρέπει να δημιουργήσει τη δυναμική για να προχωρήσουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις, με ΑΠΕ, ισχυρά δίκτυα και συστήματα αποθήκευσης. Καταληκτικά υπογράμμισε, ότι οι προαναφερθείσες συγκυρίες απαιτούν και σημαντικές επενδύσεις με το Ταμείο Ανάκαμψης να μπορεί να «αιμοδοτήσει» τέτοιες επενδύσεις, ούτως ώστε να καταστεί πιο ανθεκτικό το ενεργειακό μας σύστημα.

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ – ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

### Αλ. Σδούκου: Ασφαλείς επενδύσεις, ενίσχυση δικτύων, νέες τεχνολογίες και συστήματα αποθήκευσης οι στόχοι

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών, η Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κα Αλεξάνδρα Σδούκου, στην ομιλία της στο 4ο Athens Investment Forum, τόνισε πως η ενεργειακή μετάβαση σε φιλικότερες μορφές απαιτεί σημαντικά ποσά αφενός, κι αφετέρου πολύ καλό σχεδιασμό.

Το σημαντικό ωστόσο, όπως είπε, είναι πως πλέον υπάρχουν τα

κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία επικεντρώνοντας στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την ίδια το βάρος δίνεται σε τρεις άξονες που αφορούν τις απλές και ασφαλείς επενδύσεις, στην ενίσχυση των δικτύων, στις νέες τεχνολογίες και τα συστήματα αποθήκευσης και όπως είπε σε λίγο θα δώσουμε σε διαβούλευση το πλαίσιο για την επίτευξη των στόχων μας.

Η Ελλάδα όπως υπογράμμισε η κ. Σδούκου μπορεί να επιταχύνει την πρόσηνη μετάβαση και απαντώντας σε σχετική ερώτηση της κ. Μακρή σημείωσε πως κάναμε ήδη μια νέα αρχή για τις ΑΠΕ. Έμφαση έδωσε η ίδια στις νέες διαδικασίες που μπαίνουν πλέον στο τραπέζι, αφού όπως υπογράμμισε απλοποιούνται κι εισάγεται σε μεγάλο βαθμό η ψηφιοποίηση που θα διευκολύνει και τις επενδύσεις, χωρίς ωστόσο να αφαιρούνται οι προϋποθέσεις για τις επενδύσεις.

### Χ. Πετρόχειλος: Παραγωγή ενέργειας μέσω φωτοβολταϊκών της τάξης των 120 μεγαβάτ μόνο την τελευταία 2ετία

Ο Γενικός Διευθυντής, KIEFER TEK, κ. Χρήστος Πετρόχειλος αναφέρθηκε στη διαδρομή της εταιρίας του από το 2014 όταν ξεκίνησε και σημείωσε πως μόνο την τελευταία διετία έχουν καταφέρει να παράξουν ενέργεια μέσω φωτοβολταϊκών της τάξης των 120 μεγαβάτ. Όπως σημείωσε ο μέσος όρος ηλικίας των

120 εργαζόμενων σήμερα στην εταιρία είναι τα 30 χρόνια, γεγονός που δείχνει πως δημιουργούνται θέσεις εργασίας για νέους ανθρώπους, τη στιγμή που συνολικά δραστηριοποιούνται σε 18 πόλεις της χώρας. Ο ίδιος επισήμανε πως δίνουν βάση στην παραγωγή καυσίμων και με βιοαέριο, ενώ είναι πολύ χρήσιμος

οδηγός στην τεχνολογία τους η υλοποίηση συμπλεγμάτων συστημάτων ενέργειας, όπως της μονάδας στο Αγρίνιο, το οποίο αποφέρει σημαντική όφελι στην τοπική κοινωνία και 2.500 οικογένειες. Ο κ. Πετρόχειλος υποστήριξε πως στόχος της εταιρίας είναι η παραγωγή ενέργειας ενός Gigawatt το 2024.

### Κ. Μαύρος: Η λύση στην ενεργειακή κρίση και την καθαρή ενέργεια είναι οι ΑΠΕ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, ΔΕΗ Ανανεώσιμες, κ. Κωνσταντίνος Μαύρος επισήμανε πως η λύση στην ενεργειακή κρίση και την καθαρή ενέργεια είναι οι ΑΠΕ. Τόνισε πως αυτήν την ώρα στη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη οι τιμές για την παράδοση του δείχνουν τα 100 ευρώ ανά μεγατοώρα και απέδωσε την πρόκληση αυτής της κατάσταση στην αύξηση των τιμών των ορυκτών καυσίμων. Αυτά μας οδηγούν,

επισήμανε ο ίδιος στην επιτάχυνση προς τις ΑΠΕ. Ο κ. Μαύρος υπογράμμισε πως οι μεγάλες εταιρίες ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ ζητούν να γίνει αναδιάρθρωση των φόρων, να υπάρξει δέσμη μέτρων για την καθαρή ενέργεια, να επιταχυνθεί η μετάβαση προς τις ΑΠΕ, να ενισχυθούν τα αποδοτικά δίκτυα και της αποθήκευσης και φυσικά να «φύγουν» όλες οι λιγνιτικές μονάδες. Επίσης επισήμανε πως ο ενεργειακός τομέ-

ας τα επόμενα χρόνια θα διπλασιάσει την παρουσία και η ΔΕΗ Ανανεώσιμες φιλοδοξεί να κατασκευάσει μονάδες παραγωγής που θα παράξουν ενέργεια της τάξης των 300 Megawatt την επόμενη περίοδο.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ – ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Συνέχεια από σελ 14

### Β. Γρηγορίου: Οι τεχνολογίες - «γέφυρες» επιτρέπουν να ξεκινάμε πράγματα σήμερα για το μέλλον

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, ADVENT Technologies Holdings Inc. Δρ. Βασίλης Γρηγορίου αναφέρθηκε στην πρωτοποριακή διαδρομή της εταιρίας τους με την κατασκευή – ανακάλυψη κυψελίδων καυσίμων, που

ουσιαστικά εντάσσονται στις προσπάθειες για την στροφή προς τις ΑΠΕ. Μάλιστα, τόνισε πως οι τεχνολογίες - «γέφυρες» επιτρέπουν να ξεκινάμε πράγματα σήμερα για το μέλλον, ενώ η εταιρία με 200 άτομα στο δυναμικό της δραστη-

ριοποιείται ήδη σε πέντε στον κόσμο. Πάντως, σύμφωνα με τον Δρ Γρηγορίου, το βάρος δίνεται σε back up συστήματα και η συμμετοχή του στο πρόγραμμα «White Dragon» δείχνει και την πίστη τους στην κατεύθυνση των ΑΠΕ.

### Ιω. Καρύδας: Οι ΑΠΕ είναι μονόδρομος για κλιματική αλλαγή, κόστος ενεργειακής κρίσης και απολιγνιτοποίησης

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Επιχειρησιακής Μονάδας Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας, Όμιλος Κοπελούζου, κ. Ιωάννης Καρύδας υποστήριξε πως οι ΑΠΕ είναι μονόδρομος για την κλιματική αλλαγή, το κόστος της ενεργειακής κρίσης και της απολιγνιτοποίησης. Όπως υπογράμμισε ο Όμιλος ήδη από το 1998 δραστηριοποιείται στις ΑΠΕ, ενώ το βάρος με την πάροδο των

χρόνων δίνεται στις νέες τεχνολογίες αποθήκευσης και τα υπεράκτια αιολικά πάρκα. Ο κ. Καρύδας σημείωσε πως το «κλειδί» βρίσκεται στις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας, ενώ είπε ότι ο Όμιλος ήδη διαθέτει στο χαρτοφυλάκιό του 3.300 μεγαβατώρες. Έμφαση ωστόσο σύμφωνα με τον ίδιο πρέπει να δοθεί στο ρυθμιστικό πλαίσιο που αναμένεται και κατά τη γνώμη πρέπει να αντιμετωπιστεί η

γραφειοκρατία, χωρίς πάντως, όπως είπε, να μηδενιστούν οι προϋποθέσεις. Ο Όμιλος, σύμφωνα με τον κ. Καρύδα, συμμετέχει στον «Λευκό Δράκο» και υποστηρίζει τη μεγάλη πρόκληση της απολιγνιτοποίησης και την ανάπτυξη των ΑΠΕ, ενώ σημείωσε ότι στόχος είναι να καταστεί πυλώνας σε ορίζοντα δεκαετιών στην παραγωγή τέτοιας φιλικής ενέργειας.

### Β. Παπακωνσταντίνου: Πολλαπλά τα οφέλη της ενεργειακής μετάβασης - Αναγκαία η επιτάχυνση του θεσμικού πλαισίου

Ο Γενικός Διευθυντής, Motor Oil Renewable Energy κ. Βίκτωρας Παπακωνσταντίνου σημείωσε πως υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις στο θέμα των ΑΠΕ που εστιάζονται στις υποδομές παροχής και αποθήκευσης, στη χωροταξία και συνολικά στο κόστος των επενδύσεων. Όπως επισήμανε οι εναλλακτικές μορφές ενέργειας λειτουργούν πολλαπλασιαστικά για την

κοινωνία ευρύτερα. Μάλιστα υπογράμμισε πως τα offshore αιολικά πάρκα θα ενισχύσουν αφενός την ελληνική οικονομία ενώ παράλληλα θα αποφέρουν και γενικότερα γεωστρατηγικά οφέλη. Αναφερόμενος στην παραγωγή υδρογόνου ως ένα πιο φιλικό καύσιμο, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε τρένα, φορτηγά, αλλά και πλοία με αυτονομία τα θετικά

οικονομικά αποτελέσματα από την χρήση του. Ο κ. Παπακωνσταντίνου τόνισε σχετικά με τις υποδομές που απαιτούνται για τις ΑΠΕ μπορούν ως ένα βαθμό να χρησιμοποιηθούν χωροταξικά οι υπάρχουσες. Ο ίδιος ανέφερε πως τα οφέλη από την ενεργειακή μετάβαση είναι πολλαπλά και είναι επιτακτική ανάγκη η επιτάχυνση του θεσμικού πλαισίου.

### Α. Λαζαράκης: Πρέπει να καρπωθούμε το μομέντουμ για τις φθινές μορφές ενέργειας

Ο Γενικός Διευθυντής, Energy Unit, Intrakat Α.Ε. κ. Λουκάς Λαζαράκης σημείωσε πως πλέον εκτός των άλλων αντιμετωπίζουμε και μια ενεργειακή πανδημία στις μέρες μας καθώς κανείς δεν μπορεί να προβλέψει τις τιμές στην αγορά ενέργειας. Σύμφωνα με τον ίδιο οπωσδήποτε χρειάζονται περισσότερες ΑΠΕ κι αυτές θα συμβάλλουν και στην ανάπτυξη της οικονομίας, ωστόσο κρατικές υπηρ-

σίες καθυστερούν στην διευθέτηση ζητημάτων γεγονός που σε συνδυασμό με το κόστος εξοπλισμού καθυστερούν σε αρκετά τη μετάβαση. Ο κ. Λαζαράκης ωστόσο αναγνώρισε πως τα τελευταία 2-3 χρόνια έχουν γίνει πολλά θετικά και σήμερα έχουμε μια κανονική λειτουργία. Επίσης, υπογράμμισε πως πρέπει λόγω πλεονεκτημάτων που έχει η χώρα στα υπεράκτια αιολικά πάρκα, να δοθούν κίνητρα

για την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, την ώρα που και η κυβέρνηση είναι θετική για τις επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα και πως πρέπει να καρπωθούμε το μομέντουμ για τις φθινές μορφές ενέργειας. Επίσης, ανέφερε πως στο χαρτοφυλάκιο της εταιρίας τους καταγράφεται 1,5 Gigawatt.

### Ιω. Καλτσάς: Η ΕΤΕπ θα παρέχει δάνεια για τη στήριξη των περιοχών της Δυτ. Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης

Ο Διευθυντής Χρηματοδοτήσεων Ελλάδας και Κύπρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) κ. Ιωάννης Καλτσάς στο πλαίσιο της συζήτησης με τη συντονίστρια, δημοσιογράφο κ. Κάτια Μακρή, στο 4ο Athens Investment Forum, ανέφερε πως ο Οργανισμός στηρίζει τις επενδύσεις στις ΑΠΕ, σημειώνοντας και την απόφαση για τη διακοπή επενδύσεων που σχετίζονται με το φυσικό αέριο, αφού το βάρος πρέπει να δοθεί στην ενεργειακή μετάβαση η οποία θα έχει και το θετικό οικονομικό απο-

τύπωμα σε βάρος 30ετίας. Η κατεύθυνση που δίνει η ΕΕ, σημείωσε ο ίδιος, είναι σαφής θέλοντας να βάλει τέλος στη χρήση μη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μέχρι το 2050. Άλλωστε, όπως επισήμανε, αυτό διακρίνεται και στις προτεραιότητες που δείχνει το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο κ. Καλτσάς τόνισε επίσης πως η ΕΤΕπ μεταξύ άλλων θα συνδράμει και ενέργειες στις περιοχές της Δυτ. Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης παρέχοντας δάνεια που σε συνδυασμό με δωρεάν επιδοτήσεις

από την ΕΕ, θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη και στήριξη αυτών των κοινωνιών. Επιπρόσθετα ο ίδιος υπογράμμισε τη σημασία που δείχνει η ΕΤΕπ στις νέες τεχνολογίες, αναφέροντας το πιλοτικό πρόγραμμα με τους «έξυπνους μετρητές» που στόχος είναι να επεκταθεί κανονικά και διευρυμένα.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΩΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέχεια από σελ 15

### Κ. Πιερρακάκης: Τα επτά έργα του ψηφιακού μετασχηματισμού

Στα 7 απτά αποτελέσματα-εξειδίξεις αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης στο πλαίσιο του 4ου Athens Investment Forum που συνδιοργανώνουν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και η Vertical Solutions, λέγοντας ότι αποτελούν την «καλύτερη δυνατή απόδειξη για το τι έπεται γιατί όλα όσα έχουν γίνει είναι μόνο η αρχή». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για την χρηματοδότηση του ταμείου Ανάκαμψης είπε χαρακτηριστικά ότι «πρόκειται για έναν game changer για την Ελλάδα, ένας καταλύτης τεράστιων αλλαγών». Όπως ανέφερε ενδεικτικά:

- 150 εκατ. ηλεκτρονικές συναλλαγές το πρώτο εξάμηνο του 2021 - άρα μέχρι και 150 εκατ. επισκέψεις σε γκιέ δημοσίων υπηρεσιών αποφεύχθηκαν από 8.8 εκατ. το 2018, ενώ και 1.300 υπηρεσίες παρέχονται ψηφιακά μέσα από την Ενιαία Ψηφιακή Πύλη, το gov.gr.
  - Σύμφωνα με το παρατηρητήριο για την ανάπτυξη του 5G η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα στις πρώτες χώρες που ολοκλήρωσαν τις διαδικασίες για τη μετάβαση στην εποχή των δικτύων πέμπτης γενιάς. Μάλιστα «έχουμε και μια καινοτομία με την δημιουργία του fund ΦΑΙΣΤΟΣ» συμπλήρωσε ο υπουργός.
  - Τα 155 από τα 455 έργα της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού είναι ήδη σε εξέλιξη και «έχουν ξεκινήσει δημοπρατίσεις μεγάλων έργων από την Κοινωνία της Πληροφορίας και τους άλλους οργανισμούς του υπουργείου».
- Ο κ. Πιερρακάκης παρουσίασε επτά παραδείγματα «σε σχέση με το πώς πιστεύουμε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός παίζει μεγάλο ρόλο ως καταλύτης αναπτυξιακής διαδικασίας».

**Παράδειγμα πρώτο: οι έξυπνες πόλεις.** Το ανακοίνωσε στο Συνέδριο της ΚΕΔΕ πριν από λίγες ημέρες. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα με συνολικό μπάτζετ 320 εκατ. ευρώ, που αφο-

ρά όλους της χώρας για όλα τα εργαλεία που λείπουν αυτήν την στιγμή από τους δήμους και τα οποία μπορούν να βελτώσουν την καθημερινότητα του δημότη.

**Παράδειγμα δεύτερο: οι έξυπνες υποδομές.** Πρόκειται για μια επένδυση μεγαλύτερη από 174 εκατομμύρια ευρώ. Μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- Ψηφιακή τράπεζα για συναλλαγές αναλογίας κτιρίου-οικοπέδου,
- Ψηφιακή δράση μέτρησης και παρακολούθησης των ατμοσφαιρικών ρύπων και της θαλάσσιας ρύπανσης,
- Έξυπνες υποδομές για τα δημόσια κτίρια
- Ανάπτυξης διαδραστικών ψηφιακών υπηρεσιών και παραγωγής ψηφιακού περιεχομένου.

**Παράδειγμα τρίτο: έξυπνες γέφυρες.** «Είναι μια συνέργεια με ΤΕΕ» τόνισε ο κ. Πιερρακάκης. Όπως επεσήμανε αυτό το έργο θα συμβάλει στην ενδυνάμωση του επιπέδου ασφαλείας και αξιοπιστίας των υποδομών και πρόσθεσε ότι «υπάρχει ένα στοχευμένο πρόγραμμα που θα μας επιτρέψει σε ό,τι αφορά στις γέφυρες να έχουμε real time πραγματικά στατιστικά στοιχεία σε σχέση με την στατικότητα και τις δυνατότητες που έχουν οι υποδομές»

**Παράδειγμα τέταρτο: μικροδορυφόροι.** Είναι ένα έργο 161 εκατ. ευρώ, «η Ελλάδα θα είναι ίσως η πρώτη χώρα της ΕΕ που θα συμμετάσχει στο σχέδιο του επιτρόπου Μπρετόν. Οι μικροδορυφόροι είναι χρήσιμοι όχι μόνο για την παρακολούθηση της γης για τους επιστήμονες αλλά και για τις τηλεπικοινωνίες». Ήδη, υπεγράφη μια πρώτη ΚΥΑ «που επιτρέπει σε μικροδορυφόρους που μπορούν να παρέχουν διαδικτυακές υπηρεσίες να εκπέμπουν και στην χώρα μας, κάτι που θα τονώσει και την κάλυψη και το ανταγωνισμό».

**Παράδειγμα πέμπτο: τα ασύρματα δίκτυα 5G στο Εθνικό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων** - ένα έργο 130 εκατ. ευρώ «που θα καλύψει 2.011 χιλιόμετρα της χώρας θα καλυφθούν από κεραιές 5G ως μια απαραίτητη υποδομή για να μπορέσουμε να έχουμε αυτόνομα οχήματα όπως φορτηγά».

**Παράδειγμα έκτο: η δημιουργία υποδομών οπτικών ινών σε κτήρια** το οποίο λύνει ένα πρόβλημα της αγοράς και έτσι «κομμάτι της εξίσωσης των τηλεπικοινωνιών στην χώρα μας να ξεκινήσουμε τα επιλύουμε» σημείωσε ο υπουργός.

**Παράδειγμα έβδομο: ο ψηφιακός μετασχηματισμός μικρομεσαίων επιχειρήσεων.** Πρόκειται για ένα έργο πάνω από 300 εκατ. ευρώ με την μορφή συγκεκριμένων προγραμμάτων από τον χώρο της κυβερνοασφάλειας, του cloud τα οποία οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν τεχνολογίες αιχμής ή και όχι τόσο αιχμής ώστε να μπορέσουν να συμβάλλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό. «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι τέσσερα πράγματα» τόνισε ο κ. Πιερρακάκης και πρόσθεσε: «ψηφιακές δημόσιες, τηλεπικοινωνίες, δεξιότητες και ψηφιακή οικονομία». Όπως επεσήμανε ο υπουργός «όλα τα προγράμματα, τα 455 έργα της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού είναι αναγκαία κομμάτια, αναγκαίες μεταβλητές μια εξίσωσης η οποία αθροισμένη θα αποτελέσει πραγματικά ένα game changer για την χώρα μια μεγάλη αλλαγή και ποσοτική και ποιοτική. Δημιουργεί ένα κράτος που συμβολίζει και λέει στους πολίτες ότι τους σέβεται. Αυτή η στρατηγική είναι η απόλυτη δέσμευση της κυβέρνησης, του πρωθυπουργού κι όλων ημών. Είναι μια εκκρεμότητα που έγινε αναγκαιότητα κι όλα αυτά θα γίνουν μέσα σε λίγα χρόνια».

### Γ. Κωνσταντινίδης: Μεγάλη βαρύτητα στην ανάπτυξη των δικτύων νέας γενιάς

Τον κομβικό ρόλο του Ομίλου ΟΤΕ στην πορεία προς την ανάπτυξη ανέλυσε κατά την ομιλία του στο 4ο Athens Investment Forum ο Γιάννης Κωνσταντινίδης, Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Παρόχων Ομίλου ΟΤΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών, βάσει των στοιχείων που παρουσίασε, δίνεται μεγάλη βαρύτητα στην ανάπτυξη των δικτύων νέας γενιάς και τα τελευταία δέκα χρόνια έχουν πραγματοποιηθεί εκτενείς επενδύσεις σε δίκτυα,

ύψους 5 δισ., κυρίως για την ανάπτυξη του δικτύου οπτικών ινών και του 5G.

Σήμερα περίπου 3,5 εκατομμύρια νοικοκυριά κι επιχειρήσεις έχουν πρόσβαση σε υπερ-υψηλές ευρυζωνικές ταχύτητες 100 Mbps σε όλη τη χώρα, όπου περίπου το 75% των συνολικών γραμμών βασίζεται σε επενδύσεις και δίκτυα του Ομίλου ΟΤΕ. Παράλληλα αναπτύσσεται το 5G και υλοποιούνται σύνθετα ICT έργα με χαρακτηριστικά εκείνα της άυλης συνταγογράφησης,

του εθνικού μητρώου ασθενών COVID-19, της εφαρμογής myHealth και του 112.

Ερωτηθείς για τις τιμές των υπηρεσιών, ο κ. Κωνσταντινίδης σημείωσε ότι σύμφωνα με την EETT έχουν ήδη μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια. Το 2020 το κόστος του MB ήταν στο 1,3 ευρώ και σήμερα έχει πέσει στα επίπεδα του 1€, ενώ ετησίως η τιμή ανά Gb μειώνεται κατά περίπου 30%.

### Χ. Τσαβδάρης: Δεν αρκούν τα χρηματοδοτικά προγράμματα, αλλά απαιτείται και αλλαγή νοοτροπίας

Λαβωμένη αλλά κερδοσμένη σε ό,τι αφορά το brand της βγαίνει η Ελλάδα από αυτήν την κρίση, όπως σημείωσε ο Χάρης Τσαβδάρης, National Technology Officer, MICROSOFT GREECE, CYPRUS, MALTA τονίζοντας, πάντως, ότι δεν αρκούν τα χρηματοδοτικά προγράμματα, αλλά απαιτείται και αλλαγή νοοτροπίας.

Αναφέρθηκε στη μεγάλη επένδυση της MICROSOFT που αφορά το τριπλό data centre σημειώνοντας πως η εταιρία έχει

ήδη συσταθεί με ένα τεράστιο μετοχικό κεφάλαιο εισαγόμενο. Σχολίασε μάλιστα την ύπαρξη φόρου εισαγωγής κεφαλαίου, ενώ μιλώντας για την αναζήτηση χώρου σε βιομηχανική ζώνη στην Ελλάδα, ανακοίνωσε πως ήδη έχει βρεθεί το πρώτο οικόπεδο.

Σημείωσε ότι η εταιρία «τρέχει» πρόγραμμα ψηφιακών δεξιοτήτων για 100.000 πολίτες εκ των οποίων οι 20.000 είναι στελέχη του δημοσίου τομέα, ενώ σύντομα θα ανακοινωθεί η

επένδυση για την Ολυμπία και το σύστημα εικονικής πραγματικότητας που θα αναπαριστά τον αρχαίο χώρο.

Πρόσθεσε ότι μέσα σε ένα χρόνο αύξησε το δυναμικό της στην Ελλάδα από 140 σε 240 άτομα σε θέσεις υψηλών δεξιοτήτων και αμοιβών.

Συνέχεια στη σελ 17

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΟΤΗΤΑ: Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΩΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέχεια από σελ 16

### Ν. Πασχαλίδης: Πρέπει να κερδηθεί η συμμετοχή του τελικού χρήστη στο άρμα του ψηφιακού μετασχηματισμού

Για τον βασικό και επικίνδυνο παράγοντα της έλλειψης δεξιοτήτων και ψηφιακών υποδομών την ώρα που κινητοποιούνται συνολικοί πόροι 57 δισ. ευρώ, μίλησε ο Νώντας Πασχαλίδης,

διευθύνων σύμβουλος της Neurosoft. «Δε φτάνουν μόνο οι επενδύσεις σε τεχνολογία αλλά πρέπει να κερδηθεί η συμμετοχή του τελικού χρήστη εργαζόμενου και πο-

λίτη στο άρμα του ψηφιακού μετασχηματισμού», υπογράμμισε.

### Γ. Μπτρόπουλος: Με ενσωμάτωση τεχνολογιών, είμαστε πλήρως λειτουργικοί κατά τα περιοριστικά μέτρα

Αν και 164 ετών, η Φυσικό Αέριο – Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, διαθέτει σύγχρονο πνεύμα, όπως υπογράμμισε ο Γενικός Διευθυντής της Γιάννης Μπτρόπουλος καθώς ακόμα και προ πανδημίας ενσωμάτωσε τεχνολογίες που της επέτρεψαν να

είναι πλήρως λειτουργική από την πρώτη μέρα των περιοριστικών μέτρων. Όπως ανέλυσε, η εταιρεία έχει ψηφιοποιήσει το σύνολο δεδομένων, εγγράφων και πληροφοριών, κάνει χρήση νέων τεχνολογιών, έχει αυτοματοποιήσει τις διεργασίες

και τις συναλλαγές με τρίτους κι έχει προχωρήσει στην πλήρη αυτοματοποίηση της διαδικασίας πώλησης με χρήση ψηφιακών εγγράφων και ψηφιακής υπογραφής.

### Γ. Δέτσος: Εξαιτίας της τεχνολογίας αλλάζει σταδιακά και η εικόνα του πολίτη για το Δημόσιο

Υψηλότερα ποσοστά αποδοχής από τους πολίτες απολαμβάνει το gov.gr σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας που παρουσίασε ο Γιάννης Δέτσος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, CHOOSE Strategic Communications Partner. Βάσει των ευρημάτων, το 62% το αναγνωρίζει και από όσους το γνωρίζουν το 71% το χρησιμοποιεί και μάλιστα με μεγάλη συχνότητα. Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων (60%) δήλωσε ενημερωμένη για τον επικείμενο Ενιαίο Αριθμό του Πολίτη σημειώνοντας ότι τον αναμένει (50%). Όσο για τους λόγους χρήσης του gov.gr, οι περισσότεροι το χρησιμοποιούν για εργασιακούς επαγ-

γελματικούς λόγους (Βεβαιώσεις, δηλώσεις φόροι, κλπ), για οικογενειακά ζητήματα (πιστοποιητικά, ληξιαρχικές πράξεις, κλπ) και προσωπικά ζητήματα (ΕΝΦΙΑ, κτηματολόγιο δηλώσεις φορολογίας, μεταβιβάσεις, κλπ). Ιδιαίτερα δημοφιλείς ήταν οι σχετιζόμενες με τον κορωνοϊό υπηρεσίες, ενώ στο συντριπτικό 90% οι πολίτες δηλώνουν ικανοποιημένοι από τη χρήση της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης του Δημοσίου και προτείνουν την επέκτασή της και σε άλλες υπηρεσίες. Με τον τρόπο αυτό – όπως υπογράμμισε ο κ. Δέτσος – αλλά-

ζει σταδιακά και η εικόνα του πολίτη για το Δημόσιο, καθώς το 65% των συμμετεχόντων στην έρευνα απάντησε ότι έχει πλέον θετική άποψη. Το προφίλ των χρηστών είναι πολίτες 25-44 ετών και απόφοιτοι ανώτερης ή ανώτατης εκπαίδευσης χωρίς ιδιαίτερη διαφοροποίηση στο φύλο. Σχολιάζοντας το προφίλ όσων δεν το χρησιμοποιούν, ο κ. Δέτσος υπογράμμισε τον κίνδυνο δημιουργίας ψηφιακού χάσματος και πολιτών δύο ταχυτήτων όσο θα αυξάνεται το πλήθος των παρεχόμενων υπηρεσιών.

### Σ. Ασθενίδης: Το έργο ψηφιοποίησης της Δικαιοσύνης

Για το έργο του e-justice που σύντομα θα φέρει στη ζωή μας και την τηλε-δίκη μίλησε μεταξύ άλλων ο διευθύνων σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚΤΠ), Σταύρος Ασθενίδης στο πλαίσιο της συζήτησής του με τον συντονιστή, δημοσιογράφο κ. Πάνο Πολυζωίδη, στο τέλος της Ενότητας για τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό του 4ου Athens Investment Forum.

Όπως εξήγησε, πρόκειται για ένα έργο προϋπολογισμού 200 εκ. ευρώ, το οποίο θα προχωρήσει με κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης και αποτελεί μεγάλη παρέμβαση στο χώρο της Δικαιοσύνης. Θα περιλαμβάνει την ψηφιοποίηση των αρχείων, αλλά και των διαδικασιών της Δικαιοσύνης για τη λειτουργία των δικαστηρίων.

«Όλα αυτά θα περάσουν μέσα από καινούριες πλατφόρμες που θα δημιουργηθούν» σημείωσε αναφέροντας ως παράδειγμα την τηλε-δίκη: «Έχουμε ήδη τρέξει διαγωνισμό και είμαστε στη φάση της πρώτης υπογραφής σύμβασης για το έργο των τηλε-δικών. Στη φιλοσοφία του έργου εντάσσεται η δυνατότητα η ακροαματική διαδικασία, η εξέταση μαρτύρων, να μπορούν να γίνονται εξ αποστάσεως. Με άλλα λόγια δε θα απαιτείται ένας μάρτυρας που είναι έγκλειστος στις φυλακές του Μαλανδρινίου να μεταβαίνει για παράδειγμα στη Ρόδο προκειμένου να καταθέσει» υπογράμμισε ο κ. Ασθενίδης.

Ο ίδιος αναφερόμενος στα είκοσι χρόνια ζωής που μετρά η

ΚΤΠ, είπε ότι πλέον αποτελεί τον εκτελεστικό βραχίονα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μεταξύ των έργων που έχει τρέξει με κοινοτική και εθνική χρηματοδότηση συγκαταλέγονται τα taxis, το Εθνικό Ληξιαρχείο και το ποινικό Μητρώο.

Ερωτηθείς για το 36% που δήλωσε στην έρευνα, η οποία παρουσιάστηκε στην ενότητα, ότι δεν γνωρίζει το gov.gr, ο κ. Ασθενίδης είπε ότι δεν του προξενεί εντύπωση καθώς το ψηφιακό χάσμα στην Ελλάδα ήταν αρκετά μεγάλο.

Συμπλήρωσε πως είναι δύσκολο να πάρει κανείς από το χέρι τους μεγαλύτερους σε ηλικία πολίτες και να τους καθίσει στο θρανίο προκειμένου να τους φέρει κοντά στις ψηφιακές δεξιότητες. Τόνισε όμως πως θα μπορούσαν να εμπλακούν στην ψηφιακή διαδικασία με άλλους τρόπους μέσα από τα social media ή από άλλες πλατφόρμες και υπηρεσίες πιο φιλικές στη χρήση.

Είπε, πάντως, ότι στην κατεύθυνση αυτή λειτουργεί ήδη η Ψηφιακή Ακαδημία Πολιτών, ενώ και το Ταμείο Ανάκαμψης έχει προβλέψει δράσεις για τις ψηφιακές δεξιότητες και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι το ψηφιακό χάσμα θα βαίνει μειούμενο.

Ο κ. Ασθενίδης υπογράμμισε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης δίνει περιθώριο για την προώθηση ενός μεγάλου μπουκέτου έργων που σχετίζονται με την ψηφιοποίηση της Δικαιοσύνης, των αρχείων υγείας και της ανάπτυξης ενός δικτύου τηλε-ι-

ατρικής, το οποίο θα καλύψει το σύνολο της ελληνικής επικράτειας με έμφαση στις απομακρυσμένες και δυσπρόσιτες περιοχές.

Απαντώντας σε ερώτηση για τα δίκτυα, ανέφερε πως δεν μπορείς να ξεχωρίσεις την πληροφορική από τα δίκτυα, καθώς χωρίς καλά δίκτυα αυτές οι εφαρμογές δεν έχουν νόημα. Ειδικά για το 5G και τα οφέλη του επεσήμανε ότι δεν είναι μόνο και κυρίως οι υψηλές ταχύτητες, αλλά οι εφαρμογές που θα αναπτυχθούν προβλέποντας ότι το μέλλον της Ελλάδας θα είναι λαμπρό, αρκεί να υλοποιηθούν τα έργα και να απορροφηθούν οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το 4ο Athens Investment Forum – Ελλάδα 2.0 – Μια Επενδυτική Επανάσταση για την Ελληνική Οικονομία διοργάνωσαν για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Vertical Solutions SA, υπό την τιμητική αιγίδα των Υπουργείων Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών.

Περισσότερες πληροφορίες για το 4ο Athens Investment Forum, θα βρείτε διαδικτυακά στο: [www.aif.gr](http://www.aif.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**Κ. Καραμανλής: Αδιάβλητες εξετάσεις - Δίπλωμα από τα 17-Ειδικές προβλέψεις για ΑμεΑ και ιστορικά οχήματα**

«Στόχος μας να σταματήσουν τα φαινόμενα διαφθοράς στις εξετάσεις για τις άδειες οδήγησης. Να διασφαλιστεί η αξιοκρατία, αλλά και να δοθεί η δυνατότητα στους νέους των 17 ετών να δώσουν εξετάσεις οδήγησης και να αποκτήσουν προσωρινή άδεια οδήγησης» ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Καραμανλής, κατά την έναρξη της επεξεργασίας του νομοσχεδίου «Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσιάζοντας τους άξονες του σχεδίου νόμου, τόνισε πως «οδική ασφάλεια σημαίνει καλύτεροι δρόμοι, καλύτερα οχήματα, αλλά πρώτα απ' όλα σημαίνει και καλύτεροι οδηγοί» τόνισε ο κ. Καραμανλής και υπογράμμισε πως «πρέπει να μπει οριστικό τέλος στο επικίνδυνο ελληνικό φαινόμενο, ορισμένοι νέοι οδηγοί, πρώτα να παίρνουν το δίπλωμα και μετά, στο δρόμο, να μαθαίνουν να οδηγούν. Κι αυτό ακριβώς κάνουμε με αυτό το νομοσχέδιο».

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε πως σε αντίθεση με την προηγούμενη κυβέρνηση που είχε καταρτίσει ένα «πρόχειρο» νομοσχέδιο «που δεν είχε λύσει κανένα πρόβλημα και δημιούργησε νέα προβλήματα, όπως για παράδειγμα ήταν η διάταξη για τις κάμερες που την απέρριψε η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα ή ήταν

οι 150.000 υποψήφιοι οδηγοί που περίμεναν να δώσουν εξετάσεις, εμείς προχωράμε και επιλύουμε αυτά τα προβλήματα με ένα σύγχρονο νομοσχέδιο».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ανέλυσε τους τέσσερις βασικούς άξονες που θεσπίζονται για το αδιάβλητο των εξετάσεων και προάγουν το αδιάβλητο των εξετάσεων όπως είναι με τις κάμερες κατά την διάρκεια των εξετάσεων, διέγνωση του σώματος των εξεταστών, επόπτες και αλλαγή θέσης των εξεταστών.

Ειδικότερα, είπε, «βάζουμε κάμερα μέσα στο όχημα κατά την διάρκεια της εξέτασης, έχοντας ήδη εξασφαλίσει την έγγραφη συγκατάθεση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα. Οι κάμερες θα ανήκουν στο υπουργείο, θα εγκαθίστανται στο όχημα ειδικά για τις εξετάσεις και το υλικό θα αποθηκεύεται και θα διατηρείται για ρεαλιστικό, νόμιμο χρονικό διάστημα. Σε αυτό το χρόνο, το υλικό μπορεί να εξεταστεί είτε δειγματοληπτικά είτε αν γίνει κάποια καταγγελία. Μάλιστα, αν ο νέος οδηγός προκαλέσει ατύχημα, τότε αυτομάτως το καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό θα εξεταστεί για να διαπιστωθεί αν έχει υπάρξει παρατυπία κατά την εξέταση του, με ό,τι αυτό συνεπάγεται».

Σχετικά με τους εξεταστές, ο υπουργός σημείωσε ότι «πέρα από τους ήδη υπάρχοντες, δίνουμε την δυνατότητα και σε όποιον άλλον δημόσιο υπάλληλο το επιθυμεί, αφού περάσει φυσικά τη σχετική εκπαίδευση και πιστοποιηθεί, να γίνει και αυτός εξεταστής. Έτσι σπάμε τα κυκλώματα, ενώ θα έχουμε καλά εκπαιδευμένους και περισσότερους εξεταστές, ώστε να προχωράει και πιο γρήγορα το πρόγραμμα των εξετάσεων». Παράλληλα, δημιουργούμε και

ένα νέο θεσμό που είναι οι επόπτες, που «θα είναι μέλη της ΕΛΑΣ που θα λάβουν ειδική εκπαίδευση και πιστοποίηση, ώστε στη συνέχεια να μπαίνουν μέσα στο όχημα κατά την εξέταση και να εποπτεύουν τη διαδικασία, είτε δειγματοληπτικά είτε επειδή υπάρχουν κάποιες υπόνοιες διαλυτότητας».

Ο υπουργός έθεσε στη συζήτηση και ζήτησε από τα κόμματα να τοποθετηθούν σχετικά με τη ρύθμιση που προβλέπει ότι η θέση του εκπαιδευτή κατά την εξεταστική διαδικασία να είναι στο πίσω κάθισμα ώστε να μην έχει τη δυνατότητα να παρεμβεί υπέρ του εξεταζόμενου. Αναμένω, είπε ο κ. Καραμανλής «με ενδιαφέρον και την αυριανή συζήτηση με τους φορείς ώστε να καταλήξουμε στις τελικές αποφάσεις. Καθώς, εμείς δεν είμαστε δογματικοί, δεν είμαστε κολλημένοι, αν τελικά δούμε ότι κάτι δεν είναι σωστό το αλλάζουμε».

Σχετικά με την δυνατότητα απόκτησης άδειας οδήγησης αυτοκινήτου από τους 17χρονους, ο υπουργός είπε ότι «δεν ανακαλύπτουμε εμείς εδώ την πυρίτιδα» εξηγώντας πως αυτή θα είναι προσωρινή και θα μπορούν πλέον να οδηγούν κανονικά, αρκεί να έχουν και έναν έμπειρο οδηγό δίπλα τους, δείχνοντας «πως αυτός είναι άλλος ένας τρόπος να δείξουμε ότι εμπιστευόμαστε τα παιδιά μας, τους νέους μας».

Ο κ. Καραμανλής, εστίασε και στις διατάξεις που αφορούν την εκπαίδευση οδηγών ΑμεΑ, λέγοντας πως εισάγουμε ειδικές διατάξεις, οικοδομώντας ένα σύστημα καινοτόμων και αυτονόπων προβλέψεων για τα ΑμεΑ, αλλά και για όσους δεν μιλούν καλά ελληνικά.

## ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Η ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ

Νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα, που θα λειτουργεί από τη Δευτέρα 25 Οκτωβρίου με την έναρξη του δακτυλίου, ετοιμάζει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με το υπουργείο Μεταφορών, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι δικαιούχοι θα μπορούν μέσα από το gov.gr και με τους κωδικούς τους taxinet και τις πινακίδες να εκδίδουν το «πάσο» που θα τους επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία στο κέντρο της Αθήνας. «Θα υπάρχει ένα site όπου θα υπάρχουν δυο link, το ένα θα οδηγεί

στην πλατφόρμα του gov.gr για τους κατόχους υβριδικών αυτοκινήτων ή τις αντίστοιχες κατηγορίες και το άλλο θα οδηγεί στην πλατφόρμα για τους μόνιμους κατοίκους», ανέφερε ο υπουργός.

Για την εμβολιαστική πορεία, ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι «έχουν πραγματοποιηθεί εμβολιασμοί μίας δόσης σε 6.566.047 πολίτες και της τρίτης δόσης είναι περίπου 250.000. Οι πλήρως εμβολιασμένοι είναι 6.321.535». Για το πόσο λειτουργήσει το freedom pass ως ισχυρό κίνητρο στους νέους 18-24, τόνισε ότι «έχουν εμβολιαστεί με τουλάχιστον μία δόση 463.000, περίπου το 60% του ηλικιακού γκρουπ. Όσον αφορά τα data στους νέους 15-17

έχουν εμβολιαστεί με μία τουλάχιστον δόση 114.000 νέοι. Όσον αφορά στον εμβολιασμό του γενικού πληθυσμού έχουν εμβολιαστεί πλήρως τα 6,3 εκατομμύρια». Για το ραντεβού της τρίτης δόσης, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να μουν οι ίδιοι στη σχετική πλατφόρμα του gov.gr για να κλείσουν το ραντεβού τους. Επεσήμανε, τέλος, ότι δίνεται δωρεάν ίντερνετ σε ακριβικά νησιά και περιοχές από τον δορυφόρο, αλλά «η γενική στρατηγική είναι να επιδοτούμε. Οι επενδύσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και θα βελτιώσουν τις ταχύτητες και θα ρίξουν τις τιμές», και επανέλαβε πως η χώρα χρειάζεται εκτός από απολιγνιτοποίηση και αποχαλκοποίηση.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Χρ. Σταϊκούρας: Το 2022 η τρίτη πρόωρη αποπληρωμή του δανείου του ΔΝΤ

Κυρώθηκε στην Βουλή η απόφαση του Ταμείου για τις νέες διευθετήσεις δανεισμού και η ελληνική συμμετοχή

Στα 228 εκατομμύρια ευρώ θα ανέλθει το όφελος για τον Έλληνα φορολογούμενο, από την πρόωρη αποπληρωμή του δανείου 8 δισ. ευρώ που έλαβε η χώρα από το ΔΝΤ, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρα. Τοποθετούμενος στη Βουλή επί του νομοσχεδίου με το οποίο κυρώνεται η απόφαση του ΔΝΤ για τις νέες διευθετήσεις δανεισμού, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι το 2022 επίκειται η τρίτη αποπληρωμή του δανείου, που θα είναι για ποσό 1,8 δισ. ευρώ, με εκτιμώμενο όφελος τα 43 εκατ. ευρώ, ενώ είχαν προηγηθεί η αποπληρωμή της 25/11/2019, ύψους 2,7 δισ. ευρώ με όφελος 100 εκατ. ευρώ, και η αποπληρωμή της 18/3/2021, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, με όφελος 85 εκατ. ευρώ. «Συνολικά, δηλαδή, η κυβέρνηση της ΝΔ, πληρώνοντας πρόωρα τα περίπου 8 δισ. ευρώ του δανείου από το ΔΝΤ, που χορηγήθηκε μέσα στις μνημονιακές περιόδους, θα έχει όφελος 228 εκατ. ευρώ για τους Έλληνες φορολογούμενους», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στο νομοσχέδιο, που ψηφίστηκε «κατά πλειοψηφία» («Υπέρ» η ΝΔ και το Κίνημα Αλλαγής, «Παρών» ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, και «Κατά» το ΚΚΕ, η Ελληνική Λύση και το ΜέΡΑ25) ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι με τις νέες διευθετήσεις δανεισμού «συνάπτεται πιστωτική

συμφωνία μεταξύ χωρών, που έχουν οικονομική δυνατότητα, και του Ταμείου, με την οποία η χώρα δύναται να παρέχει πόρους για τη στήριξη του παγκόσμιου οικονομικού συστήματος, ιδιαίτερα σε χώρες με χαμηλότερα εισοδήματα, ιδιαίτερα σε περιόδους κρίσεων. Επίσης, ότι το ποσό της ελληνικής συμμετοχής είναι περίπου δύο δισ. ευρώ και ότι η απόφαση για τις Νέες Συμφωνίες, ενεργοποιείται μόνο όταν δεν επαρκούν τα μερίδια συμμετοχής των κρατών για να προληφθεί ή να αντιμετωπιστεί μια κρίση του παγκόσμιου οικονομικού συστήματος.

Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Β. Κόκκαλης είπε ότι η αξιωματική αντιπολίτευση τοποθετείται με «παρών», διότι με τα χρήματα τα οποία θα δώσουμε σίγουρα θα βοηθηθούν τρίτες και αδύνατες οικονομικά χώρες, αφετέρου, ωστόσο, η κυβέρνηση δεν παρουσίασε τα όφελια της συμφωνίας για την Ελλάδα. Ο αγορητής του Κινήματος Αλλαγής Μ. Κατρίνης είπε ότι «δεν απαξιώνουμε τη σημασία του συμβολισμού στη συμμετοχή της χώρας στο μηχανισμό των νέων διευθετήσεων δανεισμού, ωστόσο, απαιτείται μια ευρύτερη συζήτηση γύρω και από τον ρόλο, αλλά και από τη φιλοσοφία του Ταμείου. Η αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου είπε ότι «η ενίσχυση και η συμμετοχή στο ΔΝΤ, για να

λπιστεί τον πλούτο των χωρών, τον κόπο και ιδρώτα των λαών, είναι βλαβερή και τοξική για τον λαό μας». Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Β. Βιλιάρδος είπε ότι «δεν έχουμε καμία διάθεση να υπογράψουμε μία Συμφωνία με το ΔΝΤ που μας κατέστρεψε ούτε να συμβάλουμε στις αγωνιώδεις προσπάθειες συγκάλυψης της αποτυχίας των μνημονίων και στη συνέχιση της απομύζησης της πατρίδας μας από τους θεσμούς». Τέλος, ο αγορητής του ΜέΡΑ25 Γ. Λογιάδης είπε ότι αυτή η κύρωση «όχι μόνο δένει ακόμα πιο σφιχτά τη χώρα στο άρμα του αμαρτωλού ΔΝΤ, αλλά προκαλεί και την ελληνική κοινωνία, που στενάζει μετά από έντεκα χρόνια μνημονίων».

Τέλος σημειώνεται η παρέμβαση του προεδρεύοντος της ολομέλειας, Νικήτα Κακλαμάνη, ο οποίος, στο κλείσιμο της συνεδρίασης και με αφορμή τη λέξη «φτώχεια» που ανέφεραν αρκετοί ομιλητές, είπε - χαριτολογώντας - στον παριστάμενο υπουργό: «Ο,τι προλάβετε η Ευρώπη, κάντε το, πριν γίνει κυβέρνηση στη Γερμανία, γιατί, αν γίνει ο αρχηγός των Φιλελευθέρων υπουργός Οικονομικών, θα λέμε «Σόιμπλε» και θα δακρύζουμε από την ανάμνηση».

## ΕΛΣΤΑΤ: ΣΕ 341,086 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η 206,3% ΤΟΥ ΑΕΠ ΑΝΗΛΘΕ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2020 ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Σε 341,086 δισ. ευρώ ή 206,3% του ΑΕΠ ανήλθε στο τέλος του 2020 το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης, ενώ το έλλειμμα, σύμφωνα με το ESA 2010, ανήλθε σε 16,674 δισ. ευρώ ή 10,1% του ΑΕΠ.

Αυτό προκύπτει από τη δεύτερη κοινοποίηση των δημοσιονομικών μεγεθών της χώρας από την ΕΛΣΤΑΤ στη Eurostat, στο πλαίσιο της Διαδικασίας Υπερβολικού Ελλείμματος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε σχέση με τα στοιχεία που κοινοποιήθηκαν τον περασμένο Απρίλιο, το χρέος εμφανίζεται τον Οκτώβριο αυξημένο κατά 0,7 μονάδες (ήταν 205,6% του ΑΕΠ) και το έλλειμμα είναι αυξημένο κατά 0,4 μονάδες (ήταν 9,7% του ΑΕΠ).

Σύμφωνα, επίσης, με τις αναθεωρήσεις που έγιναν από την ΕΛΣΤΑΤ τα προηγούμενα έτη, το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθε σε 179,5% του ΑΕΠ το 2017, σε 186,4% του ΑΕΠ το 2018 και σε 180,7% του ΑΕΠ το 2019. Ενώ υπήρξε πλεόνασμα (αντί ελλείμματος) ύψους 0,6% του ΑΕΠ το 2017, ύψους 0,9% του ΑΕΠ το 2018 και ύψους 1,1% του ΑΕΠ το 2019. Οι αναθεωρήσεις στο αποτέλεσμα των ετών 2017- 2020 οφείλονται κυρίως σε επικαιροποιημένα στοι-

χεία, σε μεθοδολογικές αλλαγές στην ταξινόμηση κάποιων ειδικών συναλλαγών και στην αναθεώρηση του ΑΕΠ. Η μεταβολή του χρέους ως ποσοστό του ΑΕΠ οφείλεται αποκλειστικά στην αναθεώρηση του ΑΕΠ.

Το ΑΕΠ ανήλθε πέρυσι σε 165,326 δισ. ευρώ από 183,250 δισ. ευρώ το 2019. Τα έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν πέρυσι σε 82,197 δισ. ευρώ (49,72% του ΑΕΠ) από 89,823 δισ. ευρώ (49,02% του ΑΕΠ) το 2019. Ενώ οι δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώθηκαν πέρυσι σε 98,871 δισ. ευρώ (59,8% του ΑΕΠ) από 87,758 δισ. ευρώ (47,89% του ΑΕΠ) το 2019, λόγω και των μέτρων στήριξης για την πανδημία.

Παράλληλα, το 2019 η υποστήριξη των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων είχε θετική επίπτωση στο ισοζύγιο της Γενικής Κυβέρνησης. Αυτό οφείλεται στο ότι οι δεδουλευμένες αμοιβές που προκύπτουν από τις εγγυήσεις του διατραπεζικού δανεισμού και του συστήματος ομολογιακών δανείων, καθώς και τα έσοδα από τις προνομιούχες μετοχές των τραπεζών, ήταν υψηλότερα από τις δεδουλευμένες δαπάνες. Αντιθέτως, στα έτη 2017, 2018 και 2020 η δαπάνη

της υποστήριξης ήταν μεγαλύτερη από τα σχετικά έσοδα. Όπως επισημαίνει η ΕΛΣΤΑΤ, η μέτρηση του πρωτογενούς ισοζυγίου όπως καθορίζεται στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής για την Ελλάδα δεν υπολογίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ και δεν κοινοποιείται στη Eurostat. Καθώς, κατά τη μέτρηση του πρωτογενούς ισοζυγίου στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής, μια σειρά από δαπάνες και έσοδα αντιμετωπίζονται διαφορετικά από ό,τι αντιμετωπίζονται κατά την κατάρτιση των δημοσιονομικών στοιχείων για τους σκοπούς της Διαδικασίας Υπερβολικού Ελλείμματος. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία που αντιμετωπίζονται διαφορετικά στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής περιλαμβάνουν τα έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις περιουσιακών στοιχείων, συναλλαγές για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών και τα έσοδα από μεταφορές ποσών που συνδέονται με εισοδήματα των εθνικών κεντρικών τραπεζών της ευρωζώνης, τα οποία προέρχονται από την κατοχή ελληνικών κρατικών ομολόγων στα επενδυτικά τους χαρτοφυλάκια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΜΕΝΗ Η ΖΗΤΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Σημαντική αύξηση στην κατανάλωση φυσικού αερίου σημειώθηκε στο 9μηνο του 2021, περίοδος κατά την οποία τέθηκε σε λειτουργία η νέα πηγή εφοδιασμού της ελληνικής αγοράς μέσω του αγωγού TAP, που κάλυψε το 17% των εισαγωγών. Ειδικότερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ στο διάστημα Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021 η κατανάλωση φυσικού αερίου αυξήθηκε κατά 13,45% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο φτάνοντας τις 52,46 Τεραβατώρες (TWh) από 46,24 TWh σε σχέση με την ίδια περίοδο του περασμένου έτους. Η κατανάλωση για ηλεκτροπαραγωγή (που αντιστοιχεί στο 67% της συνολικής ζήτησης) αυξήθηκε κατά 15,21% ενώ αυξημένη κατά 7,3% ήταν και η

κατανάλωση από τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Οι εισαγωγές φυσικού αερίου ανήλθαν σε 57,73 TWh, καταγράφοντας αύξηση σε σύγκριση με τις 53,54 TWh το αντίστοιχο έτος 2020. Οι μεγαλύτερες ποσότητες εισήλθαν από το σημείο εισόδου Σιδηροκάστρου (26,09 TWh), το οποίο κάλυψε το 45,19% των εισαγωγών, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 10,06% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Σημαντικά συμβάλει πλέον στην εισροή φυσικού αερίου το νέο σημείο εισόδου στη Νέα Μεσημβρία, το οποίο, σε συνέχεια της διασύνδεσης με τον TAP, κάλυψε το 17,01% των εισαγωγών εντός του πρώτου ενιάμνου λειτουργίας του, με περισσότερες από 9,82 TWh, ενώ τέλος, περίπου 3,08

TWh (5,33%) εισήχθησαν στο ΕΣΦΑ από το σημείο διασύνδεσης στους Κήπους του Έβρου.

Μειωμένες ήταν οι εισροές φυσικού αερίου από τον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας όπου εισάγεται σε υγροποιημένη μορφή (18,14 TWh από 25 δεξαμενόπλοια έναντι 25,86 TWh από 40 δεξαμενόπλοια στο αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους). Οι ΗΠΑ παρέμειναν ο μεγαλύτερος εισαγωγέας LNG στη χώρα μας με 8,04 TWh (44,33%), με το Κατάρ να ακολουθεί στη δεύτερη θέση με 4,74 TWh (26,16%). Έπονται Αλγερία και Αίγυπτος με 4,42 TWh (24,38%) και 0,92 TWh (5,1%), αντίστοιχα.

## ΙΟΒΕ: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΤΟ 2020 ΛΟΓΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Διπλή αρνητική επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα των επιχειρήσεων του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών επέφερε η πανδημία, σύμφωνα με έρευνα του ΙΟΒΕ από την οποία προκύπτει ότι η αξία των πωλήσεων περιορίστηκε σημαντικά και διαμορφώθηκε σε 8,3 δισεκ. ευρώ έναντι 11,8 δισεκ. ευρώ το 2019, καταγράφοντας μείωση 30%, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο όγκος πωλήσεων υποχώρησε το 2020 κατά 13,5% (σε 11.674 χιλ. μετρικούς τόνους από 13.503 χιλ. μετρικούς τόνους το 2019) εξαιτίας του δραστηρίου περιορισμού της ζήτησης που προκλήθηκε από την υγειονομική κρίση. Επομένως, η μείωση στην αξία των πωλήσεων το 2020 οφείλεται στον μικρότερο όγκο πωλήσεων, αλλά κυρίως στη χαμηλότερη μέση τιμή πώλησης των προϊόντων.

Ως αποτέλεσμα, τα καθαρά κέρδη του κλάδου (μετά από φόρους) κυμάνθηκαν σε αρνητικά επίπεδα και διαμορφώθηκαν σε -Euro 33,7 εκατ. το 2020 από Euro 56,1 εκατ. το 2019. Ο αριθμός των πρατηρίων μειώθηκε το 2020 κατά 11,5% και

διαμορφώθηκε σε 4.935 από 5.579 το προηγούμενο έτος. Συγχρόνως, υποχώρησαν οι μέσες πωλήσεις καυσίμων ανά πρατήριο (σε χιλ. μετρικούς τόνους) κατά 9,6%. Μείωση καταγράφεται στον αριθμό των απασχολούμενων αυτοκινήτων (ιδιόκτητων και τρίτων), από 1.480 το 2019 σε 1.304 το 2020 (-11,9%) ενώ ο αριθμός του προσωπικού στις εξεταζόμενες εταιρίες του κλάδου ανήλθε το 2020 σε 1.821 άτομα, μειωμένος κατά 2,1% έναντι του προηγούμενου έτους.

Μειωμένες ήταν και οι συνολικές επενδύσεις κατά 14,2%, σε Euro 74,0 εκατ. το 2020 από Euro 86,2 εκατ. το 2019. Σημειώνεται ωστόσο ότι οι επενδύσεις που αφορούν την ασφάλεια και το περιβάλλον ενισχύθηκαν στα Euro 2.800 χιλ. το 2020 από Euro 1.441 χιλ. το 2019.

Το μικτό περιθώριο κέρδους για το σύνολο των επιχειρήσεων του κλάδου ενώ την περίοδο 2000-2009 κυμαινόταν κατά μέσο όρο στα επίπεδα του 8%, την περίοδο 2010-2015 περιορίστηκε στο ήμισυ περίπου (3,8% κατά μέσο όρο). Το 2016 ενισχύθηκε

στο 5,2%, αλλά τα επόμενα έτη υποχώρησε σε 4,6% το 2017 και περαιτέρω σε 4,0% το 2018, με το 2019 να ανακάμπτει εκ νέου φτάνοντας το 4,3% και το 4,5% το 2020.

Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, σε επίπεδο εταιριών, τα υψηλότερα ποσοστά μικτού περιθωρίου κέρδους το 2020 κατέγραψαν οι BP Ελληνική (23,6%), η LPC (17,1%), η Coral Gas (14,0%) και η Shell & MoH Aviation (10,6%). Πρέπει όμως να σημειωθεί - τονίζεται στην έρευνα - πως οι περισσότερες εταιρείες δραστηριοποιούνται στην εμπορία λιπαντικών και στην εμπορία καυσίμων αεροπλάνων, όπου τα περιθώρια κέρδους είναι υψηλότερα σε σύγκριση με τις υπόλοιπες εταιρείες που ως κύρια δραστηριότητα έχουν την πώληση καυσίμων για αυτοκίνητα (βενζίνες, πετρελαιο κίνησης, υγραέριο κίνησης). Στη συνέχεια έπονται οι Aegean (5,9%), Avinoil (4,8%), Revoil (4,4%), Melco Oil (4,1%) και η Coral (4,4%). Από την άλλη πλευρά, το χαμηλότερο ποσοστό μικτού κέρδους παρουσίασαν η ELINOIL και η EKO με 3,5% αντίστοιχα και η ΕΤΕΚΑ με 2,1%.

## ΕΡΕΥΝΑ: ΟΙ ΠΙΟ ΠΛΟΥΣΙΟΙ ΜΟΛΥΝΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Οι πιο πλούσιοι μολύνουν πολύ περισσότερο τον πλανήτη σε σχέση με τους πιο φτωχούς και θα πρέπει να τους επιβληθούν στοχευμένα μέτρα, αναφέρει έρευνα του World Equality Lab (WIL) που δημοσιεύθηκε την Τετάρτη, λίγες ημέρες πριν την έναρξη της COP26, της παγκόσμιας διάσκεψης για το κλίμα που πραγματοποιείται στη Γλασκώβη, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ώρα που τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα που εκλύθηκαν στην ατμόσφαιρα φέτος συναγωνίζονται με αυτά που πανδημίας, κάθε ένας από το 1% των πιο πλούσιων προκάλεσε κατά μέσο όρο 110 τόνους διοξειδίου του άνθρακα το 2019, τονίζεται στην έρευνα αυτή επικεφαλής της οποίας ήταν ο οικονομολόγος Λουκά Σανσέλ, συνδιευθυντής του WIL.

Συνολικά το 1% των πλούσιων ευθυνόταν το 2019 για το 17% των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα εξαιτίας των καταναλωτικών του συνθηκών και των επενδύσεών του.

Το 10% των πιο πλούσιων ευθυνόταν για τη μισή ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα που εκλύθηκε στην ατμόσφαιρα.

Στον αντίποδα, οι μισοί πιο φτωχοί κάτοικοι του πλανήτη προκάλεσαν το 2019 κατά μέσο όρο την έκλυση 1,6 τόνου διοξειδίου του άνθρακα το άτομο, ποσότητα που αντιστοιχεί συνολικά στο 12% των παγκόσμιων εκπομπών.

«Υπάρχει μια μεγάλη ανισότητα στο πόσο συμβάλει ο καθένας στο κλιματικό πρόβλημα», τόνισε ο Σανσέλ.

Εκτός από τους πιο πλούσιους ανθρώπους, οι πιο ανεπτυγμένες χώρες του κόσμου έχουν πολύ πιο αυξημένο αποτύπωμα άνθρακα, αν ληφθούν υπόψη τα προϊόντα που κατασκευάζονται σε εξωτερικό και τα οποία στη συνέχεια εισάγουν.

Η Ευρώπη ανηπρωσώπει το 2019 περίπου το 25% των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Μεταξύ των λύσεων που προτείνει το WIL είναι οι δημόσιες

πολιτικές να λαμβάνουν περισσότερο υπόψη τη συμβολή των ατόμων στην εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα προκειμένου να καταπολεμηθούν τις συμπεριφορές που ρυπαίνουν περισσότερο.

«Αυτό μπορεί να γίνει μέσω εργαλείων που θα στοχοθετούν τις επενδύσεις σε δραστηριότητες που ρυπαίνουν περισσότερο τον πλανήτη ή που σχετίζονται με ορυκτά καύσιμα», επισημαίνεται στην έκθεση.

Εξάλλου ο Σανσέλ, έκανε λόγο για την υιοθέτηση «σταδιακού οικολογικού φορολογικού συντελεστή στον πλούτο».

«Ενα τέτοιο εργαλείο θα μπορούσε να είναι πιο βιώσιμο πολιτικά από τους φόρους στην κατανάλωση άνθρακα που πλήττουν ιδιαίτερα τα πιο χαμηλά εισοδήματα και οι οποίοι δεν καταφέρνουν να μειώσουν τις εκπομπές των πιο πλούσιων», εξήγησε.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΛΙΔΑΣ ΣΤΗΝ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 1,11 22/10/2021

### Ο όμιλος Fincantieri εξέφρασε γραπτώς το αίτημα συμμετοχής του στη διαδικασία

Το ενδιαφέρον του μεγαλύτερου ναυπηγικού ομίλου της Ευρώπης, Fincantieri, να συμμετάσχει στη διαδικασία εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας, σε συνεργασία με τον ελληνικό όμιλο Onex, εξέφρασε χθες γραπτώς στον υπουργό Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη ο αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής ναυπηγήσεων του ιταλικού ομίλου Giuseppe Giordo. Στη συνάντηση που έγινε στο υπουργείο συμμετείχαν επίσης ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Παναγιωτόπουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης), ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX, Πάνος Ξενοκώστας. Σημειώνεται ότι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν συσσωρεύσει χρέη άνω των 400 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΥ, και υπολογίζεται ότι θα χρειαστούν επενδύσεις έως 200 εκατ. ευρώ προκειμένου να ξαναγίνουν πλήρως λειτουργικά και αποδοτικά. Η ONEX εδώ και περίπου δύο χρόνια έχει ξεκινήσει τη διαδικασία συμφωνίας με τους πιστωτές (κυρίως ελληνικό Δημόσιο), προκειμένου να διαμορφώσει φάκελο για την εξυγίανση του ναυπηγείου, που θα κατατεθεί στο Πρωτοδικείο. Για τον λόγο αυτό ήδη συνεργάζεται με την Αναπτυξιακή Τράπεζα των ΗΠΑ.

### «Ένα μεγάλο βήμα»

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός Άδωνι Γεωργιάδης: «Έγινε ένα μεγάλο βήμα στη διαδικασία εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Ένας από τους μεγαλύτερους ομίλους ναυπηγείων στον κόσμο, ο όμιλος Fincantieri, εξέφρασε γραπτώς το ενδιαφέρον του να ξεκινήσει τη διαδικασία για να συμμετάσχει στην προσπάθεια εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας σε συνεργασία με την ONEX. Η ελληνική κυβέρνηση καλωσορίζει αυτή την πρόταση και χαιρετίζει αυτό το εγχείρημα. Η Ελλάδα για να έχει ισχυρή ναυπηγική βιομηχανία χρειάζεται και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Τα τελευταία χρόνια δουλεύουμε σταθερά με τα Ναυπηγεία της Σύρου, του Σκαραμαγκά και της Ελευσίνας ώστε να φτιάξουμε επιτέλους ξανά μια ισχυρή ναυπηγική βιομηχανία στη χώρα, για την οποία όλοι οι Έλληνες θα είμαστε πολύ υπερήφανοι».

### Κατάλληλη λύση

Ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, σημείωσε: «Η σημερινή είναι μια ιστορική μέρα που σηματοδοτεί την αλλαγή σελίδας στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της πατρίδας

μας. Από την πρώτη στιγμή, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδης, και εγώ προσωπικά στηρίξαμε με όλες μας τις δυνάμεις τη διαδικασία εξυγίανσης των ναυπηγείων, προσπαθώντας να βρούμε την κατάλληλη λύση έτσι ώστε να επιτευχθεί μια ανάπτυξη που αρμόζει στην ιστορική αυτή βιομηχανία. Μέσω της συνεργασίας της Fincantieri με την ONEX, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας γυρίζουν σελίδα και θα βρεθούν σύντομα σε δυναμική τροχιά ανάπτυξης, καθότι ο μεγάλος αυτός όμιλος εγγυάται τη συνεχή και αδιάλειπτη λειτουργία τους».

Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής ναυπηγήσεων του ομίλου Fincantieri, Giuseppe Giordo, επισήμανε: «Είναι ένα σημαντικό βήμα στην ελληνο-ιταλική επιχειρηματική συνεργασία. Στόχος μας είναι να συμβάλουμε ώστε να δημιουργηθεί στην Ελλάδα μία από τις καλύτερες ναυπηγικές βιομηχανίες παγκοσμίως».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX, Πάνος Ξενοκώστας, σημείωσε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που ξεκινά σήμερα μια πολύ μεγάλη συνεργασία. Έχουν τεθεί πλέον όλα τα θεμέλια ώστε να μπορέσει η εξυγίανση των Ναυπηγείων Ελευσίνας να οδηγήσει σε ναυπηγικό κόμβο γέφυρα για την περιοχή. Μαζί με τον κόσμο μας είμαστε σίγουροι ότι θα πετύχουμε».

### Εργαζόμενοι

Ο υπουργός Άδωνι Γεωργιάδης και ο αναπληρωτής υπουργός Νίκος Παπαθανάσης, παρουσία του κ. Ξενοκώστα, είχαν επίσης συνάντηση με αντιπροσωπεία εργαζομένων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Μετά τη συνάντηση ο κ. Νίκος Παναγιωτόπουλος, εκ μέρους των εργαζομένων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, δήλωσε: «Εκ μέρους των 600 εργαζομένων των Ναυπηγείων Ελευσίνας θέλουμε να ευχαριστήσουμε την κυβέρνηση, τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τον υπουργό Άδωνι Γεωργιάδη, τον αναπληρωτή υπουργό Νίκο Παπαθανάση, καθώς και τον Πάνο Ξενοκώστα της ONEX, για την επιμονή τους όλα αυτά τα χρόνια. Είμαστε στην ευχάριστη θέση, μετά από πάρα πολλά χρόνια, να νιώθουμε υπερήφανοι ως εργαζόμενοι για την επόμενη ημέρα που έρχεται στα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Σας ευχαριστούμε όλους».

### Ο όμιλος Fincantieri

Ο ιταλικός όμιλος Fincantieri είναι ο μεγαλύτερος ναυπηγικός όμιλος της Ευρώπης και πέμπτος μεγαλύτερος στον κόσμο. Στο εμπορικό κομμάτι εξειδικεύεται στην κατασκευή κρουαζιερόπλοιων, όπου έχει τη μερίδα του λέοντος σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ στο αμυντικό συνεργάζεται με τη Lockheed Martin στην κατασκευή πολεμικών πλοίων. Σημειώνεται ότι οι δύο όμιλοι είχαν διεκδικήσει να κατασκευάσουν τις φρεγάτες για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό, τις οποίες τελικά κέρδισε ο γαλλικός όμιλος Naval.

## ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24 22/10/2021

Ολοκληρώνεται σήμερα Παρασκευή η διαδικασία του διοικητικού συμβουλίου της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων με την οποία η κοινοπραξία Inspire Athens ανακηρύσσεται οριστική ανάδοχος της άδειας λειτουργίας ολοκληρωμένου συγκροτήματος καζίνο στο Ελληνικό. Η σύμβαση θα αποσταλεί άμεσα στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τελική έγκριση και θα ακολουθήσει η καταβολή του τιμήματος των 150 εκατ. ευρώ.

Σε αυτή τη φάση της διαδικασίας το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Inspire Athens ανήκει στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ενώ την απαραίτητη από τους όρους του διαγωνισμού εμπειρία λειτουργίας καζίνο παρέχει η Mohegan, όπως έχει προμηνός αποκαλύψει η «Κ». Οι δύο πλευρές, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και Mohegan, κατέληξαν πρόσφατα σε συμφωνία για τη διαμόρφωση του νέου σχήματος, στο οποίο η αμερικανική εταιρεία αποτελεί απλώς συνεργάτη με εμπειρία στη διαχείριση τέτοιων συγκροτημάτων.

Ωστόσο, θα ακολουθήσει οσονούπω η είσοδος νέου μετόχου στην κοινοπραξία. Έτσι, και κατόπιν συζητήσεων που έχουν ήδη γίνει, αναμένεται, πιθανότατα πριν εκπνεύσει το τρέχον έτος, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ να παραχωρήσει πλειοψηφικό ποσοστό της κοινοπραξίας στη Hard Rock, η οποία θα αντικαταστήσει τη Mohegan και ως η διαθέσιμη την απαραίτητη εμπειρία.

Μοναδική υποχρέωση της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διά της σύμβασης και των όρων του διαγωνισμού είναι να διατηρήσει υπό τον έλεγχό της τουλάχιστον το 35% του μετοχικού κεφαλαίου της Inspire Athens για τα επόμενα οκτώ χρόνια. Υπενθυμίζεται πως η κοινοπραξία Inspire Athens των Mohegan/ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κέρδισε τον σχετικό διαγωνισμό της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ) με προσφορά 150 εκατ. ευρώ για την άδεια και τεχνική προσφορά για επένδυση της τάξεως του 1 δισ. ευρώ για την κατασκευή ολοκληρωμένου συγκροτήματος καζίνο που αναπτύσσεται εντός και γύρω δύο κύριων πύργων ύψους 200 και 100 μέτρων και περιλαμβάνει ένα υπερπολυτελές ξενοδοχείο 3.450 κλινών, συνεδριακό και εκθεσιακό κέντρο 23.700 τετραγωνικών και χώρο συναθροίσεων κοινού με δυναμικότητα 10.500 ατόμων.

Η Mohegan γνωστοποίησε την πρόθεση αποχώρησής της από τη διαδικασία στις αρχές Ιουνίου μετά και τη μη ικανοποίηση δεκάδων αιτημάτων τροποποίησης των απαιτούμενων προς υπογραφή συμβάσεων που είχε υποβάλει (μετά την πανδημία) και οι οποίες κρίθηκαν από το Δημόσιο ως μη αποδεκτές.





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ 1<sup>η</sup> ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 22,35

22/10/2021

Στην καθημερινότητα εκατοντάδων χιλιάδων ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και επιχειρήσεων μπαίνει από την 1η Νοεμβρίου η πλατφόρμα myDATA. Όλα τα στοιχεία των τιμολογίων που εκδίδουν από τη συγκεκριμένη ημερομηνία θα διαβιβάζονται υποχρεωτικά μέσω της πλατφόρμας στα ηλεκτρονικά συστήματα της ΑΑΔΕ.

Οι επαγγελματίες που έχουν τζίρο έως 50.000 ευρώ τον χρόνο μπορούν να χρησιμοποιήσουν την εφαρμογή timologio που δημιούργησε και προσφέρει δωρεάν η ΑΑΔΕ. Ήδη στην εφαρμογή έχουν εγγραφεί περίπου 10.000 επιχειρήσεις, αριθμός ο οποίος καθημερινά αυξάνεται, όπως αναφέρουν στελέχη της φορολογικής διοίκησης. Λίγες ημέρες πριν από την υποχρεωτική διαβίβαση των τιμολογίων τους στην ΑΑΔΕ, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι θα πρέπει να γνωρίζουν τα εξής:

- Τα δεδομένα, που αφορούν λογιστικά αρχεία για το χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως και την ημερομηνία υποχρεωτικής ένταξης στην πλατφόρμα myDATA, διαβιβάζονται στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ έως και τις 31 Μαρτίου 2022.

- Για το έτος 2021 δεν προβλέπονται διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις σε περίπτωση μη διαβίβασης των σχετικών στοιχείων. Μέχρι το τέλος του έτους το υπουργείο Οικονομικών αναμένεται να καταθέσει στη Βουλή νομοθετική διάταξη που θα ορίζει τα πρόστιμα που θα επιβάλλονται σε περίπτωση μη τήρησης του νόμου.

- Για τη διαβίβαση των παραστατικών μπορεί να γίνει δωρεάν χρήση ειδικής φόρμας καταχώρισης της εφαρμογής των ηλεκτρονικών βιβλίων, που είναι προσβάσιμη μέσω του διαδικτυακού τόπου της ΑΑΔΕ, για τους υποχρέους που (διαζευκτικά): α) τα ετήσια ακαθάριστα έσοδά τους δεν υπερβαίνουν το ύψος των 50.000 ευρώ ή β) εκδίδουν έως και 50 τιμολόγια πώλησης ετησίως.

- Όσοι έχουν ετήσια ακαθάριστα έσοδα άνω των 50.000 ευρώ και εκδίδουν άνω των 50 τιμολογίων παροχής υπηρεσιών ετησίως οφείλουν να διαβιβάζουν στην ΑΑΔΕ τα εκδιδόμενα παραστατικά μέσω των ειδικών εφαρμογών που διατίθενται στο εμπόριο ή χρησιμοποιούν τα λογιστικά γραφεία.

- Μέσω της εφαρμογής «timologio», ακολουθώντας ορισμένα απλά βήματα, οι επαγγελματίες και οι επιχειρήσεις μπορούν να διαμορφώσουν το προφίλ τους, να συνθέσουν το πελατολόγιό τους, να οργανώσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που τιμολογούν και να εκδώσουν και να αποθηκεύσουν σε μορφή pdf τα κάθε είδους παραστατικά τους (τιμολόγια, αποδείξεις κ.λπ.).

- Με την έκδοση των παραστατικών μέσα από το «timologio», η εφαρμογή αποστέλλει ταυτόχρονα και αυτόματα τη σύνοψη κάθε συναλλαγής στο myDATA (έσοδα) του επαγγελματία και στο myDATA της επιχείρησης-πελάτη (έξοδα).

Αποκλειστικά υπεύθυνος για την αλήθεια και την ακρίβεια των εκδιδόμενων παραστατικών παραμένει ο χρήστης της εφαρμογής. Η εφαρμογή timologio δεν αποστέλλει τα εκδιδόμενα παραστατικά στον λήπτη τους. Η αποστολή τους παραμένει ευθύνη του χρήστη της εφαρμογής.

### ΝΕΟ «ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ» ΓΙΑ ΛΑΓΑΝΑ ΚΑΙ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
ΣΕΛΙΔΑ 8

22/10/2021

Σε νέες συστάσεις για την κατάσταση στους κόλπους του Λαγανά και της Κυπαρισσίας προχώρησε η Σύμβαση της Βέρνης, φορέας του Συμβουλίου της Ευρώπης για την προστασία της άγριας ζωής.

Οι παρατηρήσεις αφορούν τη συνέχιση των παράνομων δραστηριοτήτων στις προστατευόμενες περιοχές και γενικά την απροθυμία του ΥΠΕΝ και των τοπικών Αρχών να εφαρμόσουν την περιβαλλοντική νομοθεσία.

Πρόκειται για μια ανησυχητική εξέλιξη, καθώς αποτελεί προάγγελο παρέμβασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για δύο περιπτώσεις στις οποίες η Ελλάδα έχει ήδη καταδικαστεί από το Ευρωδικαστήριο σε πρώτο βαθμό.

Οι νέες συστάσεις για τον κόλπο του Λαγανά στη Ζάκυνθο και τον Κυπαρισσιακό κόλπο εστάλησαν στις ελληνικές Αρχές πριν από δύο εβδομάδες. Οι παρατηρήσεις αφορούν την προστασία των περιοχών ωτοκίας της Caretta Caretta και αναφέρουν:

- Για τον Κυπαρισσιακό, η Σύμβαση της Βέρνης επισφαιρίζει ότι γίνεται «ανεπαρκής εφαρμογή της νομοθεσίας», ζητώντας αναλυτική ενημέρωση για τη δίοδο νέων παράνομων οδών προς την παραλία, την πορεία των παρεμβάσεων για την αποκατάσταση τόσο των

αμμοθινών όσο και των περιοχών όπου είχαν παλαιότερα διανοιχθεί παράνομες οδοί που αποκλείστηκαν.

- Για τον Λαγανά, η Σύμβαση ζητεί πληροφόρηση για την κατεδάφιση παλαιότερων παράνομων κατασκευών και για τα «ανεπαρκή», όπως αναφέρει, μέτρα προστασίας του Εθνικού Πάρκου.

Περαιτέρω, η Σύμβαση της Βέρνης εκφράζει και στις δύο περιπτώσεις την ανησυχία της για ορισμένα κοινά θέματα:

- Τη ρύθμιση του υπουργείου Ανάπτυξης (ν.4819/21) με την οποία επετράπη η εξαίρεση τμημάτων από προστατευόμενες περιοχές, με τη δημιουργία «υπο-ζωνών» για επιχειρηματικές δραστηριότητες.

- Τη ρύθμιση (από τον ίδιο νόμο) με την οποία αφαιρείται από τον ΟΦΥΠΕΚΑ (Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, που θα απορροφήσει κάποια στιγμή τους 36 φορείς διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών) η αρμοδιότητα διατήρησης της βιοποικιλότητας και η δυνατότητα γνωμοδότησης για κατασκευαστικά έργα που μπορεί να επηρεάσουν προστατευόμενες περιοχές.

- Τέλος, ζητεί πληροφόρηση για την καθυστέρηση που παρατηρείται στην εφαρμογή του νέου μοντέλου διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών (η προαναφερθείσα υποκατάσταση των φορέων από τον ΟΦΥΠΕΚΑ).

### Σχέδιο για καρέτα καρέτα

Να σημειωθεί, πάντως, ότι η Σύμβαση της Βέρνης και ρετίζει την πρόσφατη θέσπιση βετούς σχεδίου δράσης για την καρέτα καρέτα, παροτρύνει όμως τις ελληνικές Αρχές να ασχοληθούν με την εφαρμογή του.

«Ο κόλπος του Λαγανά και ο Κυπαρισσιακός είναι δύο υποθέσεις που δεν λένε να κλείσουν γιατί το νομικό πλαίσιο δεν τηρείται, δεν επιβάλλονται πρόστιμα, δεν αποκαθίστανται οι ζημιές που έχουν γίνει. Δυστυχώς και στις δύο περιοχές δεν έχει υπάρξει βελτίωση», λέει στην «Κ» η Νάντια Ανδρεανίδου, υπεύθυνη προγραμμάτων και πολιτικής στην περιβαλλοντική οργάνωση MEDASSET, που είναι μόνιμο μέλος της Σύμβασης της Βέρνης.

«Επιπλέον με την πρόσφατη νομοθεσία υποβαθμίζεται ο ρόλος του ΟΦΥΠΕΚΑ πριν καν αναλάβει καθήκοντα, μια άκρως ανησυχητική εξέλιξη. Ο ΟΦΥΠΕΚΑ πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ισχυρότερος, γιατί καλείται να εφαρμόσει την πολιτική για τη βιοποικιλότητα». Να σημειωθεί ότι η Σύμβαση της Βέρνης εκδίδει μόνο συστάσεις, βρίσκεται όμως σε «ανοιχτή γραμμή» με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την οποία οι δύο ελληνικές υποθέσεις παραμένουν ανοιχτές.