

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2248

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Δήλωση του Προέδρου του ΤΕΕ για την απώλεια της Φώφης Γεννηματά
- Σελ 1 και 4  
Γ. Καραγιάννης: Με νέα έργα 5 δις., ο κλάδος των υποδομών θα είναι η ατμομηχανή της οικονομίας - Ανακοινώσεις και για έργα απάντηση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής
- Σελ 1 και 6  
Στ. Πετσάς: Ένταξη 88 έργων, ύψους 231 εκατ. ευρώ, στο «Αντώνης Τρίτσης» - Περιλαμβάνονται δράσεις θωράκισης και ανάδειξης του Υμηττού, έργα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων
- Σελ 3  
«Restart» στο μέλλον - Οι δράσεις για προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Τι αναφέρει σε άρθρο του στο «Κ» της Καθημερινής ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Μιχ. Παπαδόπουλος
- Σελ 5  
Υπ. Ανάπτυξης: Σύσταση μονάδας παρακολούθησης της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης
- Σελ 7  
Αδ. Γεωργιάδης: Ακατανόητη η μη χορήγηση δανείων σε μικρές επιχειρήσεις
- Σελ 8  
Ευρ. Συμβούλιο: Τα κράτη-μέλη να αξιοποιήσουν την «εργαλειοθήκη» για ανακούφιση από τις πιέσεις ενέργειας - Τι υπογραμμίζεται στο κείμενο συμπερασμάτων της Συνόδου Κορυφής
- Σελ 9  
Κ. Μπασιτάκης: Οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην Αν. Μεσόγειο έχουν μεγάλη σημασία σε ό,τι αφορά την ενέργεια
- Σελ 10  
Κ. Τζορέκας: Τετραψήφιος αριθμός SOS για επανασύνδεση ρεύματος ευλόγων νοικοκυριών
- Σελ 11  
Σ. Κεδίκoglou: Οι μελέτες για τα αντιπλημμυρικά στην Εύβοια θα ολοκληρωθούν έως 30 Οκτωβρίου
- Σελ 12  
Να δοθούν κίνητρα στους πολίτες για τη χρήση των ΜΜΜ ζητούν οι συγκοινωνιολόγοι
- Σελ 13, 14  
Βουλή: Υπεριψηφίστηκε στις αρμόδιες επιτροπές το νομοσχέδιο για την οδική ασφάλεια
- Σελ 15  
Ν. Παπαθανάσης: Σχεδιάζουμε επιθετικά για το μέλλον - Κίνητρα, διευκολύνσεις και επιτάχυνση όλων των διαδικασιών σε επιχειρήσεις και επενδύσεις
- Σελ 16  
Τέλος 2021 η υδροδότηση της Αίγινας - Προχωρά το έργο κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού
- Σελ 17  
Χρ. Δήμας: Πρωτοβουλίες να αυξήσουμε τα κίνητρα για τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα
- Σελ 18, 19  
Βαρόμετρο ΕΒΕΘ: Μειωμένη, αλλά παραμένει, η απαισιοδοξία των καταναλωτών - Θετικότερες εκτιμήσεις από τις επιχειρήσεις
- Σελ 20  
COP26: «Δυσκολότερη» η επίτευξη μιας παγκόσμιας συμφωνίας, σε σύγκριση με το Παρίσι
- Σελ 22  
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2  
Προσεκώς
- Σελ 23, 24  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΗΣ ΦΩΦΗΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ

Μετά την ανακοίνωση του θανάτου της Φώφης Γεννηματά, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έκανε την ακόλουθη δήλωση:  
Είμαστε όλοι συγκλονισμένοι και βαθιά λυπημένοι από την απώλεια της Φώφης Γεννηματά. Η χώρα έχασε μια πολιτικό με αξίες, ήθος και αξιοπρέπεια. Η κοινωνία έχασε μια γυναίκα που αγωνίστηκε και αποτέλεσε φάρο για την ενδυνάμωση των γυναικών, που ανέδειξε στην πράξη το ρόλο τους στην επιστήμη, στην εργασία και την πολιτική, και υπηρέτησε την ισότητα, με το παράδειγμά της, στην πράξη. Όλοι θα είμαστε ευγνώμονες για τους δρόμους που άνοιξε, για τη σταθερή στήριξη της νεολαίας και την ανάδειξη νέων ανθρώπων

στην πολιτική. Δεν θα ξεχάσουμε ποτέ την προσφορά της στο επίπεδο του πολιτικού διαλόγου, ούτε την προσήλωσή της στην αναζήτηση της επιστημονικής άποψης και της σύνθεσης στην πολιτική διαδικασία. Η παράταξη που υπηρέτησε μια ζωή μπορεί να είναι περήφανη που την ανέδειξε. Προσωπικά, όπως και όλη η χώρα, αναρωτιέμαι: πόση αδικία για αυτήν την οικογένεια, θεέ μου... Ολόκληρος ο τεχνικός κόσμος της χώρας αποχαιρετά τη Φώφη Γεννηματά με συγκίνηση. Στην οικογένεια της στελνω τα θερμά μου συλλυπητήρια και εύχομαι να τη θυμούνται πάντα με αγάπη. Καλό ταξίδι...

### Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑ 5 ΔΙΣ, Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ανακοινώσεις και για έργα-απάντηση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής

Για έργα - απάντηση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής, που ήδη υλοποιούνται ή σχεδιάζονται, αλλά και για τα νέα έργα ύψους 5 δις. που θα φέρουν τον κλάδο των υποδομών στη θέση της ατμομηχανής της ελληνικής οικονομίας το επόμενο διάστημα, μίλησε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης, σε συνέντευξη στο Αθηναικό Πρακτορείο Ειδήσεων και το δημοσιογράφο κ. Γιώργο Ψύλλια. Τα έργα αυτά αφορούν σε οδικούς άξονες αλλά και δίκτυο μέσω σταθερής τροχιάς, τα οποία θα λύσουν πολλά από τα ζητήματα καθημερινότητας των πολιτών και θα δώσουν πραγματική ανάσα στους Αθηναίους, Βελγιάδωντας την ποιότητα ζωής τους, κάτι που - όπως είπε ο υφυπουργός - «αν έκανε και η προηγούμενη κυβέρνηση, τώρα η πρωτεύουσα θα είχε "κερδίσει" μερικά χρόνια». **Γραμμή 4 Μετρό, νέος Προαστιακός και Λεωφόρος Κύμης** Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, ήδη ξεκίνησαν τα έργα της Γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, με τους 15 σταθμούς. «Μιλάμε για

το μεγαλύτερο έργο των επόμενων ετών», είπε χαρακτηριστικά. «Επιπροσθέτως», συνέχισε ο υφυπουργός, «προχωράμε με ταχύτητα και την επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά, που θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2022 με 3 νέους σταθμούς στα Μανιάτικα, τον Πειραιά και το Δημοτικό θέατρο. Σημειώστε και ότι τις επόμενες μέρες θα δοθεί σε λειτουργία και το Τραμ στον Πειραιά, κάτι που θα βοηθήσει ακόμα περισσότερο τη συγκοινωνιακή εικόνα της πόλης». Επίσης, αναφέρθηκε και «στο νέο Προαστιακό Δυτικής Αττικής, μιας περιοχής ιδιαίτερα δυναμικής οικονομικά που ως τώρα ήταν εκτός συγκοινωνιακού χάρτη, αλλά και τα νέα έργα τρένου προς Ραφήνα και Λαύριο». Ο κ. Καραγιάννης επισήμανε ότι οι οδικοί άξονες στην Αττική προχωρούν και «θα εξορθολογήσουν την κίνηση των οχημάτων, όπως για παράδειγμα, η σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με την Εθνική Οδό. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΕΝΤΑΞΗ 88 ΕΡΓΩΝ, ΥΨΟΥΣ 231 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Περιλαμβάνονται δράσεις θωράκισης και ανάδειξης του Υμηττού, έργα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων

Άλλα 88 έργα για την τοπική αυτοδιοίκηση, συνολικού προϋπολογισμού 230.974.000 ευρώ, εντάσσονται προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στ. Πέτσα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι πράξεις αφορούν, μεταξύ άλλων, εννέα έργα στον άξονα προτεραιότητας «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών», συνολικού προϋπολογισμού 52,7 εκατ. ευρώ, όπως το έργο που αφορά δράσεις θωράκισης και ανάδειξης του Υμηττού, του Συνδέσμου Προστασίας & Ανάπτυξης

Υμηττού (Σ.Π.Α.Υ.), ύψους 5,7 εκατ. ευρώ, 20 έργα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων, συνολικού προϋπολογισμού 62,7 εκατ. ευρώ, όπως το έργο για την ανακατασκευή και εξυγίανση του υδρευτικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή της Βαρυμυπέτης του δήμου Αχαρνών, ενώ τέσσερα έργα συνολικού προϋπολογισμού 5,87 εκατ. ευρώ εντάχθηκαν προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Ελλάδα 1821-Ελλάδα 2021». Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## PROHITECH 2020

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο «Protection of Historical Constructions» PROHITECH 2020, ύστερα από την αναβολή του λόγω της πανδημίας, θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του Δημόκριτου στην Αγία Παρασκευή από **σήμερα 25 έως 27 Οκτωβρίου 2021**.

Η σειρά συνεδρίων PROHITECH προσφέρει μια σημαντική πλατφόρμα σε ερευνητές, μηχανικούς, αρχιτέκτονες και άλλους ειδικούς για να παρουσιάσουν και να συζητήσουν μια μεγάλη ποικιλία θεμάτων που σχετίζονται με την προστασία ιστορικών κατασκευών.

Τα θέματα κυμαίνονται από δομική και σεισμική μηχανική, στρατηγικές παρέμβασής, υλικά και τεχνολογίες, αρχιτεκτονική και πολεοδομία, δομικά υλικά καθώς και η βιωσιμότητα, η ενεργειακή απόδοση, η επαναχρησιμοποίηση και η προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα:

- Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) • University of Naples "Federico II" • Εταιρείας Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ) • Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας (ΟΑΣΠ)

Περισσότερα: <https://prohitech2020.org/>

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ

Το Εργαστήριο Μελέτης Πλοίου του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σε συνεργασία με τον Αμερικανικό Νηογνώμονα (ABS) διοργανώνει διαδίκτυακή διάλεξη με θέμα: «New Concept Designs» και ομιλήτη τον κ. Joseph Rousseau, ABS Director, Offshore Technology, **αύριο Τρίτη 26 Οκτωβρίου 2021 ώρα 16:00**.

Για συμμετοχή πρέπει να γίνει εγγραφή στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://bit.ly/3t1t1t1>

Ο σύνδεσμος της διάλεξης θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Εργαστηρίου Μελέτης Πλοίου <http://sdl.naval.ntua.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινόσ

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>5 Νοεμβρίου 2021</b>	1ο Patras Green Transport Conference <b>Royal Theater Patras &amp; Online</b>	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ΦΙΛΑΜΠΑ, εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
<b>5 - 6 Νοεμβρίου 2021</b>	7ο Διεθνές Συνέδριο και Έκθεση Εξοπλισμού και Υπηρεσιών για την Ασφάλεια και Υγεία στα Κατασκευαστικά Ξενοδοχείο Hilton Nicosia	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου
<b>19 Νοεμβρίου 2021</b>	Hellenic Innovation Forum & Awards 2021	<a href="https://ethosevents.eu/">https://ethosevents.eu/</a>

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ KEY ENERGY

Η Διεθνής Έκθεση και το Συνέδριο Key Energy θα διεξαχθεί στο Ρίμινο της Ιταλίας στις **26-29 Οκτωβρίου 2021**. Στην έκθεση θα παρουσιαστούν τεχνολογίες, υπηρεσίες και ολοκληρωμένες λύσεις που προωθούν και επιταχύνουν τη μετάβαση προς μια οικονομία ουδέτερη από άνθρακα που είναι και ο κύριος στόχος της Πράσινης Συμφωνίας (Green Deal), του στρατηγικού σχεδίου για βιώσιμη ανάπτυξη που ξεκίνησε η Ευρωπαϊκή Ένωση με κύριους άξονες:

- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (αιολική, ηλιακή & αποθήκευση, υδρογόνο, υδροηλεκτρική)
- Αποθήκευση και λύσεις για καταναλωμένη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας
- Ενεργειακή απόδοση που εφαρμόζεται στη βιομηχανία και τα κτίρια
- Συμπαράγωγή, τριπλή συνδυασμένη παραγωγή, μικρο-συμπαράγωγή

μπαράγωγή

- Βιώσιμη Πόλη: ψηφιακή, ηλεκτρική και κυκλική
- Βιώσιμη κινητικότητα (ηλεκτρική κινητικότητα και κοινής χρήσης).

Η Key Energy, με ένα ευρύ φάσμα συνεδρίων, θα επικεντρωθεί επίσης σε:

- Αναδυόμενες αγορές και διεθνή πλαίσια
- Νέα επιχειρηματικά εργαλεία (ενεργειακές κοινότητες, σχεδιασμός αγοράς)
- Τεχνολογική καινοτομία και τάσεις της αγοράς
- Μοντέλα ενεργειακής ολοκλήρωσης
- Ρυθμιστικό πλαίσιο στον τομέα της ενέργειας, ευκαιρίες ανάπτυξης και κρίσιμα ζητήματα

Περισσότερες πληροφορίες: <https://en.keyenergy.it/>

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς, Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID. Το σεμινάριο θα διαρκέσει 44 ώρες συνολικά και θα πραγματοποιηθεί από **22 έως 26 Νοεμβρίου 2021**.

### Σκοπός του σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με:

- την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων και τους κινδύνους που ενέχει η μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση τους,
- την τοποθέτηση σήμανσης των συσκευασιών και των μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων

(γ) τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις και

(δ) τις ευθύνες των εμπλεκόμενων στη μεταφορά και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

### Ποιος αφορά το σεμινάριο ΣΑΜΕΕ

Όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Πληροφορίες: [www.vlab.mech.ntua.gr](http://www.vlab.mech.ntua.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «RESTART» ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ - ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Τι αναφέρει σε άρθρο του στο «Κ» της Καθημερινής ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Μιχ. Παπαδόπουλος

Τις εξελίξεις ως προς τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης αναλύει σε άρθρο του στο «Κ» της Καθημερινής ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις μεταφορές, κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πλήρες άρθρο του Υφυπουργού έχει ως εξής:

«Η Ελλάδα διαθέτει σήμερα έναν γηρασμένο στόλο οχημάτων, ως αποτέλεσμα, κυρίως, της πολυετούς οικονομικής κρίσης, η οποία δεν επέτρεψε στα νοικοκυριά και στους επαγγελματίες να αντικαταστήσουν τα παλαιότερα αυτοκίνητα. Ο στόλος αυτός πρέπει να ανανεωθεί για πολλούς λόγους, οι σημαντικότεροι από τους οποίους είναι η Οδική Ασφάλεια και ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Άλλωστε, η ανανέωση του στόλου με οχήματα αντηρυπαντικής τεχνολογίας αποτελεί δέσμευση της χώρας μας στον στόχο της ΕΕ για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030, σε σχέση με τα επίπεδα του 1990. Κυρίως, όμως, αποτελεί συνειδητή επιλογή της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, η οποία υποστηρίζει ενεργά τη χρήση οχημάτων αντηρυπαντικής τεχνολογίας, πρώτα απ' όλα, με φορολογικά κίνητρα, όπως τα χαμηλά ή τα μηδενικά τέλη κυκλοφορίας.

Κεντρικός άξονας αυτής της πολιτικής είναι η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης, η οποία προσφέρει λύσεις σε πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε στις σύγχρονες πόλεις. Μειώνει τους ατμοσφαιρικούς ρύπους, περιορίζει την ηχορύπανση,

χαμηλώνει το κόστος χρήσης του αυτοκινήτου και βελτώνει την ποιότητα των μετακινήσεων με την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών. Τον τελευταίο χρόνο, από τον Σεπτέμβριο του 2020, οπότε ξεκίνησε το πρόγραμμα κινήτρων «Κινούμαι Ηλεκτρικά», καταγράφεται μια ραγδαία αύξηση στις ταξινομήσεις των αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Συγκεκριμένα, πέρυσι, όλο το 2020 ταξινομήθηκαν 1.177 αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και φέτος, μόνο κατά τους πρώτους εννέα μήνες του έτους, έχουν ταξινομηθεί 2.261!

Με βάση αυτά τα δεδομένα περιμένουμε υπερδιπλασιασμό των ταξινομήσεων έως το τέλος του έτους και ταυτόχρονα, εντείνουμε τις προσπάθειές μας ώστε να καταστεί η ηλεκτροκίνηση περισσότερο ελκυστική στους χρήστες. Συγκεκριμένα, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εργαζόμαστε σε όλο το φάσμα της υποστήριξης του κύκλου ζωής των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, καθώς δεν αρκεί κάποιος να αγοράσει ένα αυτοκίνητο. Χρειάζονται συντήρηση, εξειδικευμένοι τεχνίτες και, φυσικά, ένα επαρκές δίκτυο φορτιστών. Σχετικά, πρόσφατα εκδόθηκε Κοινή Υπουργική Απόφαση που περιγράφει τους όρους λειτουργίας των συνεργείων επισκευής οχημάτων υψηλής τάσης και έπεται η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος που αφορά στους τεχνίτες. Πρόκειται, μάλιστα, για μια νέα επαγγελματική ειδίκευση που θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες απασχόλησης με προοπτική.

Επιπλέον, μέσα από το νέο θεσμικό πλαίσιο για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας οι Δήμοι μπορούν να αξιοποιήσουν πόρους από το Πράσινο Ταμείο και άλλες πηγές, προκειμένου να

αναπτύξουν ένα επαρκές δίκτυο φορτιστών. Αυτή την περίοδο, μάλιστα, έχει δημοσιευθεί σχετική πρόσκληση ενδιαφέροντος από το Πράσινο Ταμείο προς τους Δήμους για την εγκατάσταση φορτιστών.

Ταυτόχρονα, το Υπουργείο Μεταφορών διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο σε καινοτόμα προγράμματα όπως η μετατροπή της Αστυπάλαιας σε «Έξυπνο και Πράσινο Νησί». Ένα εγχείρημα που θα προσδώσει προστιθέμενη αξία στην ηλεκτροκίνηση, καθώς μέσα από τις νέες υπηρεσίες μεταφοράς που θα αναπτυχθούν με τη χρήση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, οι πολίτες θα γνωρίσουν καλύτερα τις δυνατότητες και τα οφέλη αυτής της τεχνολογίας.

Το 2014 είχα την τιμή να αναλάβω ως Υφυπουργός Μεταφορών την πρώτη ουσιαστική νομοθετική πρωτοβουλία υπέρ της ηλεκτροκίνησης, που αφορούσε στην εγκατάσταση φορτιστών, ενώ εγκαίνιασαμε το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Χάθηκε χρόνος στο μεσοδιάστημα, αλλά μετά από 4,5 χρόνια αδιαφορίας, η σημερινή κυβέρνηση έκανε «restart» και τα πρώτα αποτελέσματα αποδεικνύουν ότι έχουμε το όραμα, τη βούληση και τον τρόπο να διαμορφώσουμε ένα φιλικό πλαίσιο για την ηλεκτροκίνηση.

Σε αυτή την κατεύθυνση, που έχει χαραξει εδώ και δύο χρόνια ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε μαζί, ακόμη πιο εντατικά, ώστε κάθε μέρα όλο και περισσότερα παλιά αυτοκίνητα να αντικαθίστανται από νέα, αντηρυπαντικής τεχνολογίας».

## ΟΙ ΜΙΣΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΣΚΕΦΤΟΝΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

Το μέλλον της αυτοκίνησης είναι ηλεκτρικό. Για αυτό δεν υπάρχει αμφιβολία, καθώς σχεδόν οι μισοί Ευρωπαίοι οδηγοί σκέφτονται να αποκτήσουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο τα επόμενα χρόνια, λόγω της αυξημένης περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησής τους την περίοδο της πανδημίας. Αυτό είναι το τελικό συμπέρασμα της έκθεσης του Automotive Innovation Lab «Άνθρωποι, αυτοκίνητα και κινητικότητα μετά την πανδημία», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έτσι, το ηλεκτρικό αυτοκίνητο αναμένεται να διαδραματίσει βασικό ρόλο στην Ευρώπη και παγκοσμίως, καθώς μετά την «Πράσινη Συμφωνία» οι ευρωπαϊκές χώρες είναι αποφασισμένες να πετύχουν μία κλιματικά ουδέτερη ΕΕ έως το 2050. Αυτή η παράμετρος αποτελεί και βασικό πυλώνα πάνω στον οποίο κινούνται και θα συνεχίζουν να κινούνται οι αυτοκινητοβιομη-

χανίες που θέλουν με κάθε τρόπο να μειώσουν τις εκπομπές ρύπων των μοντέλων τους, προκειμένου να αποφύγουν τα υψηλά πρόστιμα, αλλά παράλληλα να αναδείξουν και το περιβαλλοντολογικό προφίλ τους.

Τα νέα μοντέλα, η αύξηση των επιπέδων ασφαλείας, τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και γενικότερα η τάση προς την ηλεκτροκίνηση με τα επιπλέον κίνητρα που δίνουν οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις οδηγούν στο συμπέρασμα ότι όλο και περισσότεροι Ευρωπαίοι βλέπουν το αυτοκίνητο ως ένα ασφαλές καταφύγιο σε περιόδους πανδημίας. Το 70% των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι δεν μπορούν να φανταστούν τη ζωή τους χωρίς τα αυτοκίνητά τους, αν και το 46% παραδέχεται ότι η πανδημία έχει προκαλέσει μεγαλύτερη ανησυχία για τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για αυτούς τους λόγους, το 44% των ερωτηθέν-

των δηλώνει ότι φιλοδοξεί να αποκτήσει ένα ηλεκτρικό όχημα και σχεδόν οι μισοί από αυτούς αναμένουν να το αγοράσουν τα επόμενα τρία χρόνια.

Όλα δείχνουν ότι τα οχήματα μηδενικών εκπομπών θα διαδραματίσουν βασικό ρόλο για την επίτευξη του στόχου της ΕΕ για μηδενικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου έως το 2050. Η βιώσιμη κινητικότητα είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσει η αυτοκινητοβιομηχανία και το έχουν αντιληφθεί εδώ και καιρό. Τα όποια προβλήματα υπάρχουν σήμερα στην ηλεκτροκίνηση μέσα στα επόμενα χρόνια αναμένεται να αποτελέσουν παρελθόν, δίνοντας μία περαιτέρω ώθηση προς αυτήν την κατεύθυνση.

## ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΙΛΚΙΣ

Μελέτες για τη διευθέτηση υδατορέματος στον οικισμό Ακροποταμιά της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς πρόκειται να γίνουν το επόμενο χρονικό διάστημα καθώς υπάρχει αδυναμία παραχέτευσης της ροής παραποτάμου του Γαλλικού ποταμού, κατά τη διάρκεια πλημμυρικών φαινομένων, με αποτέλεσμα την υποχώρηση του οδοστρώματος και την αδυναμία διέλευσης

των οχημάτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την Περιφερειακή Ενότητα, μετά την ολοκλήρωση της τοπογραφικής, υδραυλικής και περιβαλλοντικής μελέτης, αναμένεται να δημοπρατηθεί το έργο ενώ η κατασκευή του θα λύσει τα χρόνια προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων.

Ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς Ανδρέας Βεργίδης υπέγραψε τη σχετική σύμβαση ενώ σε δηλώσεις του υπογράμμισε ότι η αντιπλημμυρική θωράκιση και προστασία της περιοχής παραμένει προτεραιότητα της Περιφερειακής Ενότητας. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας χρηματοδοτεί τη δαπάνη αξίας 58.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Ιδίων Πόρων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑ 5 ΔΙΣ, Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

### Ανακοινώσεις και για έργα-απάντηση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής

Για έργα - απάντηση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής, που ήδη υλοποιούνται ή σχεδιάζονται, αλλά και για τα νέα έργα ύψους 5 δις. που θα φέρουν τον κλάδο των υποδομών στη θέση της ατμομηχανής της ελληνικής οικονομίας το επόμενο διάστημα, μίλησε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης, σε συνέντευξη στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων και το δημοσιογράφο κ. Γιώργο Ψύλλια.

Τα έργα αυτά αφορούν σε οδικούς άξονες αλλά και δίκτυο μέσω σταθερής τροχιάς, τα οποία θα λύσουν πολλά από τα ζητήματα καθημερινότητας των πολιτών και θα δώσουν πραγματική ανάσα στους Αθηναίους, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής τους, κάτι που - όπως είπε ο υφυπουργός - «αν έκανε και η προηγούμενη κυβέρνηση, τώρα η πρωτεύουσα θα είχε "κερδίσει" μερικά χρόνια».

#### Γραμμή 4 Μετρό, νέος Προαστιακός και Λεωφόρος Κύμης

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, ήδη ξεκίνησαν τα έργα της Γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, με τους 15 σταθμούς. «Μιλάμε για το μεγαλύτερο έργο των επόμενων ετών», είπε χαρακτηριστικά.

«Επιπροσθέτως», συνέχισε ο υφυπουργός, «προχωράμε με ταχύτητα και την επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά, που θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2022 με 3 νέους σταθμούς στα Μανιάτικα, τον Πειραιά και το Δημοτικό Θέατρο. Σημειώστε και ότι τις επόμενες μέρες θα δοθεί σε λειτουργία και το Τραμ στον Πειραιά, κάτι που θα βοηθήσει ακόμα περισσότερο τη συγκοινωνιακή εικόνα της πόλης».

Επίσης, αναφέρθηκε και «στο νέο Προαστιακό Δυτικής Αττικής, μιας περιοχής ιδιαίτερα δυναμικής οικονομικά που ως τώρα ήταν εκτός συγκοινωνιακού χάρτη, αλλά και τα νέα έργα τρένου προς Ραφήνα και Λαύριο».

Ο κ. Καραγιάννης επεσήμανε ότι οι οδικοί άξονες στην Αττική προχωρούν και «θα εξορθολογήσουν την κίνηση των οχημάτων, όπως για παράδειγμα, η σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με την Εθνική Οδό. Ένα έργο που θα δημοπρατήσουμε στο τέλος του έτους και θα εξυπηρετεί καθημερινά 30.000 οχήματα, ώστε να βοηθήσει στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του κόμβου της Μεταμόρφωσης που σήμερα δημιουργεί καθυστερήσεις σε μεγάλο μήκος».

Τόνισε δε και τα «εξίσου σημαντικά έργα νέων επεκτάσεων της Αττικής Οδού που βρίσκονται στη φάση του σχεδιασμού και θα έρθουν στο προσκήνιο με το νέο έτος».

Παράλληλα, είπε ότι χαρακτηρίστηκε έργο Εθνικού

Επιπέδου η σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, η οποία μαζί με την αναβάθμιση του ανισόπεδου Κόμβου Σκαρραμαγκά, θα αποσυμφορήσουν την κίνηση των οχημάτων στη Λεωφόρο Σχιστού, τη Λεωφόρο Αθηνών και θα βελτιώσουν πολύ την κυκλοφορία στην Εθνική Οδό.

#### Το 2021 κομβική χρονιά για τις υποδομές

Ερωτηθείς για τα έργα που αναμένεται να ξεκινήσουν ο υφυπουργός Υποδομών ανέφερε ότι τους επόμενους μήνες θα δημοπρατηθούν:

- 4 οδικοί άξονες ως δημόσια έργα (επέκταση Λεωφόρου Κύμης και σύνδεση με ΠΑΘΕ, Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, Τμήμα Μηράδος - Αμφισσα, ΒΟΑΚ: Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος) συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ.

- 6 νέα σιδηροδρομικά έργα ύψους 3,3 δις € που θα συνδέουν το σιδηρόδρομο με τα μεγάλα λιμάνια της χώρας: Πάτρα, Θεσσαλονίκη, Ραφήνα, Λαύριο, Αλεξανδρούπολη και Καβάλα, αναβαθμίζοντας τη λειτουργία του ίδιου του δικτύου και των διαμετακομιστικών μεταφορών στη χώρα.

- 20 ΣΔΙΤ ύψους 5 δισεκατομμυρίων ευρώ, που ολοκληρώνουν ένα πακέτο έργων άνω των 13 δις. όπως έχει ήδη ανακοινωθεί.

«Το 2021 είναι μια χρονιά κομβική για τις υποδομές. Δεν είναι υπερβολή να πει κανείς πως έχουμε μια έκρηξη στον κλάδο των κατασκευών. Μελετητές, σύμβουλοι και κατασκευαστές ψάχνουν κόσμο προκειμένου να ανταποκριθούν στον τεράστιο όγκο δουλειάς που έχει προκύψει μετά από μια δεκαετία μεγάλης κρίσης, προσεγγίζοντας άξιους συμπατριώτες μας που έφυγαν στο εξωτερικό τα προηγούμενα χρόνια και θέλουν να γυρίσουν στη χώρα με αξιοπρεπείς όρους. Κάνουμε δηλαδή το Brain Gain πράξη και ο κλάδος των υποδομών γίνεται η θρυαλλίδα της εκρηκτικής ανάπτυξης της χώρας το επόμενο διάστημα».

#### Μετρό Θεσσαλονίκης και Flyover

Ερωτηθείς για τα έργα της Θεσσαλονίκης, ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι στο τέλος του 2023 η πόλη θα έχει και Μετρό και αρχαία. «Ως εδώ με τις στείρες αντιδράσεις!», είπε χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός Υποδομών και συνέχισε: «Πρέπει ακόμα και οι λίγοι που απέμειναν να διαφωνούν με τη λύση, να σεβαστούν επιτέλους τις επανειλημμένες απορρίψεις των προσφυγών τους και να αποδεχτούν την πραγματικότητα. Αρκετά ταλαιπωρήθηκε η πόλη από τις οπισθοδρομικές αντιλήψεις που την κρατούσαν πίσω για δεκαετίες».

Μάλιστα, διευκρίνισε ότι αμέσως μετά την κύρια γραμ-

μή, θα δοθεί σε λειτουργία η επέκταση προς Καλαμαριά, ενώ παράλληλα προχωρούν οι πρόδρομες εργασίες για την επέκταση στα δυτικά και οι μελέτες προς το αεροδρόμιο.

«Όσο για την νέα Περιφερειακή, το γνωστό Flyover, το οποίο σχεδιάσαμε και υλοποιούμε μέσω ΣΔΙΤ, με προϋπολογισμό 370 εκ. ευρώ, στο τέλος του έτους θα έχουμε προσωρινό ανάδοχο για το έργο. Όπως αντιλαμβάνεστε, τα έργα αυτά θα βελτιώσουν θεαματικά την καθημερινότητα των πολιτών, αλλά θα αναβαθμίσουν και συνολικά την πόλη».

«Η Θεσσαλονίκη θα γίνει επιτέλους ένας σύγχρονος διεθνής συγκοινωνιακός κόμβος. Όπως ταιριάζει στην θέση της και αξίζει στην ιστορία της. Και βέβαια, όπως δεσμεύθηκαν ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Υπουργός Κώστας Καραμανλής. Με μια σειρά από μεγάλα έργα: Αναβάθμιση του αεροδρομίου, επενδύσεις στο λιμένα, νέος προαστιακός σιδηρόδρομος για τη Δυτική Θεσσαλονίκη, νέα σιδηροδρομική σύνδεση με τον βορρά, νέα οδική σύνδεση του λιμένα με τον ΠΑΘΕ που λήμναζε για χρόνια, νέα αντιπλημμυρικά έργα σε Ωραιόκαστρο και Λαχαναγορά. Όλα τα κρίσιμα και καθοριστικά για το παρόν και το μέλλον της πόλης», κατέληξε.

#### Προτάσεις Καινοτομίας από τον ιδιωτικό τομέα

Επίσης, απαντώντας σε ερώτηση για τις Προτάσεις Καινοτομίας, ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι η κυβέρνηση πιστεύει στον ιδιωτικό τομέα και όταν ενώνονται οι δυνάμεις μαζί του επιτυγχάνονται σπουδαία αποτελέσματα προς όφελος των πολιτών.

«Πρωθυμότε, λοιπόν, αυτό το νέο μοντέλο σύλληψης και ωρίμανσης νέων έργων, μέσω πρότυπων προτάσεων, που θα υποβάλλονται από τον ιδιωτικό τομέα. Έτσι δίνουμε κίνητρα στους ιδιώτες να βρουν, να προετοιμάσουν και να προτείνουν πρότυπες τεχνικές λύσεις για την κατασκευή των έργων. Το μοντέλο έχει ήδη παρουσιαστεί στο Υπουργικό Συμβούλιο και σύντομα θα εισαχθεί ως νομοσχέδιο στη Βουλή».

Τέλος, επισήμανε τη σημασία που δίνει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στον μεγάλο διαγωνισμό συμβούλων που θα υποστηρίξουν συνολικά τη Γενική Γραμματεία Υποδομών στα έργα αρμοδιότητάς της.

«Μέσω αυτής της ευέλικτης και πρότυπης συμφωνίας - πλαίσιο για την ωρίμανση, διαχείριση και παρακολούθηση των έργων, αναβαθμίζονται οι δυνατότητές μας συνολικά», τόνισε ο κ. Καραγιάννης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΣΥΣΤΑΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

### Ρυθμίσεις για την ΕΤΑΔ ΑΕ, το επιχειρηματικό πάρκο Οινόφυτων και τη ΜΟΔ ΑΕ - Διατάξεις για μετασχηματισμό εταιρειών με αρνητική καθαρή θέση

Σημαντικές τροπολογίες του Υπουργείου Ανάπτυξης κατατέθηκαν την Παρασκευή στο νομοσχέδιο για το υπαίθριο εμπόριο, το οποίο εισάγεται σήμερα προς συζήτηση στην ολομέλεια της Βουλής. Μεταξύ άλλων, οι τροπολογίες αφορούν τη σύσταση μονάδας παρακολούθησης της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης, ρυθμίσεις για την ΕΤΑΔ ΑΕ, το επιχειρηματικό πάρκο Οινόφυτων και τη ΜΟΔ ΑΕ, καθώς επίσης διατάξεις για μετασχηματισμό εταιρειών με αρνητική καθαρή θέση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σειρά διατάξεων, που μεταξύ άλλων αντιμετωπίζουν την ανάγκη ρύθμισης του τρόπου κατάρτισης του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων, και προβλέπουν τη σύσταση μονάδας παρακολούθησης της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης, περιλαμβάνει τροπολογία (1109/85) του Υπουργείου Ανάπτυξης, που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για το υπαίθριο εμπόριο.

Ειδικότερα, (1) Ορίζεται ότι ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) οικονομικού έτους 2022, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή», σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα.

Επίσης: (2) Προβλέπεται ότι οι δημοσιονομικές διορθώσεις που επιβλήθηκαν σε δαπάνες πράξεων που υλοποίησαν νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τα οποία έχουν αμιγώς έσοδα από επικερπή, ως δικαιούχοι της προγραμματικής περιόδου του Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013, δεν οδηγούν σε ανάκτηση των σχετικών ποσών από τον δικαιούχο της ενίσχυσης.

Η ανωτέρω ρύθμιση εφαρμόζεται για τις αποφάσεις δημοσιονομικής διόρθωσης με ανάκτηση οι οποίες έχουν εκδοθεί κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, καθώς και για όσες έχουν κατά τη δημοσίευση του νόμου βεβαιωθεί στη Φορολογική Διάκριση. Εάν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου έχει καταβληθεί μέρος των προς ανάκτηση ποσών, η ρύθμιση εφαρμόζεται για το μη καταβληθέν ποσό.

Ακολούθως (3) τροποποιούνται — συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 48 του ν.4314/2014 και παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης, από το Π.Δ.Ε., του κόστους της υπερωριακής απασχόλησης και του προσωπικού της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και Ε.Σ.Π.Α. του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

#### Με το άρθρο 4 της τροπολογίας

- (4α) Συνιστάται στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Μονάδα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Παρακολούθησης της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (ΜΟΝ — ΕΣΕΕ), επιπέδου Τμήματος, η οποία υπάγεται απευθείας στον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και Ε.Σ.Π.Α.

(4β) Καθορίζονται η αποστολή και οι αρμοδιότητες της νεοσυσταθείσας οργανικής μονάδας,

(4γ) Το προσωπικό της ΜΟΝ - ΕΣΕΕ ανέρχεται σε επτά (7) άτομα. Η ΜΟΝ-ΕΣΕΕ στελεχώνεται κατά προτεραιότητα με απόσπαση ή μετακίνηση προσωπικού από τις αναφερόμενες μονάδες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(4δ) Η ΜΟΝ — ΕΣΕΕ υποστηρίζεται διοικητικά και υλικοτεχνικά από την Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης (Ε.Υ.Σ.Σ.Α.) και δύναται να υλοποιεί ως δικούχους,

πράξεις τεχνικής βοήθειας των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων., και (4ε) Από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, καταργείται η Τεχνική Γραμματεία (άρθρο 3 της υπ' αρ. 24448/2021 υ.α.- μη αμειβόμενη), η οποία είχε συσταθεί για την υποστήριξη του Συμβουλίου Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης.

#### Με το άρθρο 5

(5α) Προβλέπεται η κατ' εξαίρεση χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους του Π.Δ.Ε. των πάγιων λειτουργικών αναγκών του Δημοσίου τομέα που αφορούν σε μισθολογικές, λειτουργικές και λοιπές δαπάνες της Κεντρικής Υπηρεσίας της Μ.Ο.Δ. Α.Ε., των Ειδικών Υπηρεσιών του Ε.Σ.Π.Α. και των Κοινών Γραμματειών των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας που δεν είναι επιλέξιμες για συγχρηματοδότηση, και

(5β) Απαλείφεται η ρύθμιση που προβλέπει την ένταξη των συνιστώμενων, από το Ειδικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.), αποθεματικών, για την αντιμετώπιση, μεταξύ άλλων, των άμεσων συνεπειών κρίσεων, έκτακτων αναγκών ή φυσικών καταστροφών, στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Τ.Π.Α.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Με το 6ο άρθρο ορίζεται η Διεύθυνση Διαχείρισης Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Δι.Δι.Ε.Π.) ως αρμόδια για τον υπολογισμό των οριζόμενων Ειδικών Προγραμμάτων του Ε.Π.Α.

Με το 7ο άρθρο αίρεται η δυνατότητα ορισμού των μνημονεύμενων Ειδικών Υπηρεσιών, ως Υπηρεσιών Διαχείρισης των Τ.Π.Α. και των Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (Π.Π.Α.).

Τέλος, με το 8ο άρθρο τροποποιείται το άρθρο 134 του ν.4635/2019 ως προς τον προσδιορισμό του ύψους του προϋπολογισμού του τομεακού προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας καθώς και του αντίστοιχου άξονα των επιμέρους προγραμμάτων του Ε.Π.Α. Συγκεκριμένα, αυτό ορίζεται ως το προβλεπόμενο ποσοστό (μέχρι το 1%) επί του προϋπολογισμού του Ε.Π.Α., αντί επί των συνολικών πιστώσεων του Ε.Π.Α. που ισχύει, κατά περίπτωση, κ.λπ.

#### ΕΤΑΔ ΑΕ, επιχειρηματικό πάρκο Οινόφυτων, ΜΟΔ ΑΕ

Τροποποιείται στον ν. 4495/2017, συμπλήρωση διατάξεων για τους όρους δόμησης σε επιχειρηματικά πάρκα (Οινόφυτα Βοιωτίας), και την παράταση της δυνατότητας της ΜΟΔ ΑΕ να συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης έργου, προβλέπει άλλη τροπολογία του υπουργείου Ανάπτυξης που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για το υπαίθριο εμπόριο.

Συγκεκριμένα, με την τροπολογία (1110/86) επέρχονται επιμέρους τροποποιήσεις στον ν.4495/2017 και επανακαθορίζονται με το άρθρο 1:

- οι επιτρεπόμενες δικαιπραξίες σε ακίνητα με αυθαίρετες κατασκευές ή πολεοδομικές παραβάσεις [σύσταση καθετού ιδιοκτησίας επί ακινήτου που ανήκει στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου Α.Ε. (ΕΤΑΔ Α.Ε.) ή στο Δημόσιο κατά ποσοστό ανώτερο του πενήντα τοις εκατό (50%) και το οποίο διαχειρίζεται η εν λόγω εταιρεία, μίσθωση ή παραχώρηση τμήματος των ακινήτων αυτών],

- οι αρμοδιότητες του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής

(ΚΕ.Σ.Α.), με την πρόβλεψη γνωμοδότησης για λόγους επίσευσης σε εκκρεμή στο αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής αιτήματα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Επίσης, με το άρθρο 2, συμπληρώνονται/τροποποιούνται οι διατάξεις για τους όρους δόμησης εντός επιχειρηματικών πάρκων και για την ανάπτυξη επιχειρηματικού πάρκου εξυγίανσης στα Οινόφυτα Βοιωτίας, και καθορίζεται η διαδικασία πληρωμής πνευματικών δικαιωμάτων σε βάσεις δεδομένων, ιστότοπους κ.λπ. που περιέχονται σε επιμorfωτικά προγράμματα τα οποία παρέχονται από δημόσιους μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς.

Με το 3ο άρθρο παρατείνεται έως την 31η.12.2022 η δυνατότητα που είχε παρασχεθεί στην ΜΟΔ Α.Ε. να συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης έργου με μηχανικούς της απαιτούμενης ειδικότητας, που έχουν εγγραφεί στο μητρώο φυσικών ή και νομικών προσώπων για την υλοποίηση των κάθε είδους συγχρηματοδοτούμενων ή μη, έργων που αναλαμβάνει.

#### Ρυθμίσεις για μετασχηματισμό εταιρειών με αρνητική καθαρή θέση

Τέλος, με την τροπολογία (1113/89) προβλέπονται μεταξύ άλλων:

1. Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με την αποκλειστική χρήση, διαχείριση και εκμετάλλευση τού κπρίου «ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΙΠΠΑΣΙΑΣ», με τον περιβάλλοντα χώρο αυτού, του Ολυμπιακού συγκροτήματος «Ολυμπιακό Κέντρο Γουδιό», η οποία έχει ανατεθεί στη γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη στέγασση των υπηρεσιών της.

2. Διευρύνονται οι αρμοδιότητες του τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων, Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου της Δι.Μ.Ε.Α. με την άσκηση εφεξής του ελέγχου των διαδικτυακών ιστότοπων και των ηλεκτρονικών καταστημάτων, ως προς την πληρότητα των υποχρεωτικά παρεχόμενων γενικών πληροφοριών τού άρθρου 4 τού π.δ. 131/2003.

3. Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με το επιτρεπτό του μετασχηματισμού εταιρειών με αρνητική καθαρή θέση (αρνητικά ίδια κεφάλαια), υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Όπως αναφέρεται στη σχετική αιτιολογική έκθεση, διευκολύνεται η εξυγίανση εταιρειών μέσω της συγχώνευσης ή διάσπασης επιχειρήσεων με απορρόφηση, και δημιουργούνται επιπλέον κίνητρα για τη συμμετοχή επενδυτών στη διαδικασία εταιρικών μετασχηματισμών, ακόμα και σε περιπτώσεις εταιρειών που έχουν αρνητικά ίδια κεφάλαια. Παράλληλα, εξασφαλίζεται η αποκατάσταση της καθαρής θέσης της απορροφώσας εταιρείας.

4. Τροποποιείται η διαδικασία υποβολής προς έγκριση Τομεακών και Περιφερειακών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων τού Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και προστίθεται η προϋπόθεση της υποβολής προς έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων προς το αρμόδιο υπουργείο, εφόσον απαιτείται σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο θεσμικό πλαίσιο η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΕΝΤΑΞΗ 88 ΕΡΓΩΝ, ΥΨΟΥΣ 231 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» Περιλαμβάνονται δράσεις θωράκισης και ανάδειξης του Υμηττού, έργα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων

Άλλα 88 έργα για την τοπική αυτοδιοίκηση, συνολικού προϋπολογισμού 230.974.000 ευρώ, εντάσσονται προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στέλιου Πέτσα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πράξεις αφορούν, μεταξύ άλλων, εννέα έργα στον άξονα προτεραιότητας «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών», συνολικού προϋπολογισμού 52,7 εκατ. ευρώ, όπως το έργο που αφορά δράσεις θωράκισης και ανάδειξης του Υμηττού, του Συνδέσμου Προστασίας & Ανάπτυξης Υμηττού (Σ.Π.Α.Υ.), ύψους 5,7 εκατ. ευρώ, 20 έργα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων, συνολικού προϋπολογισμού 62,7 εκατ. ευρώ, όπως το έργο για την ανακατασκευή και εξυγίανση του υδρευτικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή της Βαρυμύμνης του δήμου Αχαρνών, ενώ τέσσερα έργα συνολικού προϋπολογισμού 5,87 εκατ.

ευρώ εντάχθηκαν προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Ελλάδα 1821-Ελλάδα 2021».

Περιλαμβάνονται, επίσης, τα έργα για την ανέγερση του 26ου Δημοτικού Σχολείου Χαλκίδας, προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ και του 4ου δημοτικού σχολείου Μεγαρέων, προϋπολογισμού 5,3 εκατ. ευρώ, καθώς και για τη βελτίωση αγροτικής οδοποιίας του Δήμου Μεγαροσίου, ύψους 3,3 εκατ. ευρώ.

Σε σχετικό δελτίο του υπουργείου Εσωτερικών επισημαίνεται ότι εντάχθηκαν για πρώτη φορά έργα για 41 από τους 51 δικαιούχους, οι οποίοι δεν είχαν έως τώρα εντάξεις στο πρόγραμμα, με το συνολικό ποσό χρηματοδότησης να ανέρχεται σε 103.581.000 ευρώ.

Ειδικότερα, δόθηκε έμφαση στην υποστήριξη των μικρών νησιωτικών δήμων με εντάξεις 12 έργων μικρών νησιών, συνολικού προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ, όπως για παράδειγμα, η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την οικονομική ανάπτυξη και

την προβολή της επιχειρηματικής - τουριστικής δραστηριότητας και πολιτιστικής κληρονομιάς του Δήμου Λειψών, οι δράσεις ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Τήλου, έργα δικτύου και υποδομών ύδρευσης στους δήμους Χάλκης, Πάτμου και Σικίνου που βοηθούν στην ορθότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων υδάτινων πόρων τους, καθώς και η ανάπτυξη της υπαίθρου και βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας στον Δήμο Μεγίστης. Τέλος, σημειώνεται η ένταξη έργων που αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση εφαρμογών «εξυπνων πόλεων» (smart cities) για την αναβάθμιση της διοικητικής ικανότητας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και της πανδημίας, στους Δήμους Βόρειας και Νότιας Κέρκυρας, προϋπολογισμού 1 και 1,5 εκατ. ευρώ αντιστοίχως, οι οποίοι επλήγησαν από τα πρόσφατα ακραία καιρικά φαινόμενα.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΕΡΓΑ

Την ολοκλήρωση της διαδικασίας κατακύρωσης για το Καζίνο Ελληνικού ανακοίνωσε την Παρασκευή η Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ). Ειδικότερα όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΕΕΠ προέβη στην τροποποίηση της οριστικής κατακύρωσης του έργου «Παραχώρηση Άδειας Λειτουργίας Επιχείρησης Καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού - Αγίου Κοσμά», στην Ένωση Εταιριών με τον διακριτικό τίτλο ATHENS IRC, η οποία αποτελεί μετεξέλιξη της αρχικής Αναδόχου INSPIRE ATHENS, λόγω των μεταβολών που επήλθαν στη μετοχική σύνθεσης της τελευταίας. Παράλληλα, η ΕΕΕΠ προέβη και σε ορισμένες ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις του σχεδίου της σύμβασης παραχώρησης για το συγκεκριμένο έργο, οι οποίες είχαν ήδη συμφωνηθεί με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά το προγενέστερο χρονικό διάστημα.

Οι σχετικές αποφάσεις και τα πρόσθετα δικαιολογητικά διβιβάστηκαν στο Ελεγκτικό Συνέδριο, συμπληρωματικά στο περιεχόμενο του φακέλου που είχε αποσταλεί ήδη από τις 8.3.2021, για την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου. Η ΕΕΕΠ, τα στελέχη και οι αρμόδιοι συνεργάτες της, παραμένουν σε πλήρη ετοιμότητα ώστε, εφόσον απαιτηθεί, να παράσχουν την υποστήριξή τους στο έργο του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου, η οποία θα σημαίνει και τη λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας, αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ένα ακόμη θετικό βήμα στην αξιοποιή-

ση της πρώην έκτασης του αεροδρομίου του Ελληνικού που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη από την Lamda Development, «με τη δημιουργία της συμμαχίας των καλύτερων», όπως έχει επισημανεί κατά επανάληψη ο Οδυσσεύς Αθανασίου, διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας.

Ήδη από το περασμένο καλοκαίρι πραγματοποιήθηκαν οι πρώτες επίσημες παρουσιάσεις των επιμέρους έργων, ενώ όπως έχει γίνει γνωστό η ζήτηση για το μέρος που αφορά τις αστικές αναπλάσεις, τόσο από Έλληνες όσο και από διεθνείς ενδιαφερόμενους, έχει εντυπωσιάσει ακόμη και τα επιτελικά στελέχη της Lamda Development.

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο σχεδιασμός των έργων για την ανάπτυξη εμπορικού πάρκου νέας γενιάς εντός του Ελληνικού που θα αναπτυχθεί στην περιοχή της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, εντός της πρώτης πενταετούς φάσης υλοποίησης του έργου, καθώς έχει υπογραφεί σχετική συμφωνία με την Fourlis SA.

Ταυτόχρονα σε εξέλιξη βρίσκεται και ο σχεδιασμός της υλοποίησης της συμφωνίας με την TEMES για την ανάπτυξη κορυφαίου τουριστικού προορισμού στο Ελληνικό. Πρόκειται για συνολική επένδυση ύψους 300 εκατ. ευρώ και η συμφωνία αφορά την από κοινού ανάπτυξη δύο πολυτελών ξενοδοχείων και αντίστοιχων τουριστικών-οικιστικών συγκροτημάτων στο παράκτιο μέτωπο του Ελληνικού, κατά την πρώτη πενταετή φάση υλοποίησης του έργου.

Επίσης, σε εξέλιξη βρίσκεται και η δημιουργία του πρώτου πράσινου ουρανοξύστη Marina Tower στην περιοχή της μαρίνας του Αγίου Κοσμά, που θα αποτελεί το υψηλότερο

παραθαλάσσιο κτήριο στη Μεσόγειο. Ο συνολικός προϋπολογισμός του Marina Tower εκτιμάται ότι θα κυμανθεί γύρω στα 250 εκατ. ευρώ και προβλέπεται ότι θα ολοκληρωθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2025.

Ένα από τα πιο σημαντικά επιμέρους έργα της αστικής ανάπτυξης είναι το παράκτιο μέτωπο, με το ύψος της συνολικής επένδυσης να ανέρχεται σε ένα δισ. ευρώ. Στο παράκτιο μέτωπο θα δημιουργηθεί, μεταξύ άλλων, μία νέα αμμώδης παραλία μήκους 1 χλμ., ελεύθερης πρόσβασης, όπου οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της πόλης θα μπορούν να κολυμπήσουν, να αθληθούν και να ψυχαγωγηθούν.

Αναφορικά με την Marina Galleria έχει ανακοινωθεί ότι θα εκτείνεται σε συνολικά 22.000 τ.μ. και θα φιλοξενεί περίπου 70 εμπορικά καταστήματα και 30 χώρους εστίασης.

Τέλος, έχει δρομολογηθεί και η έναρξη της δημιουργίας στο Ελληνικό του νέου υπερσύγχρονου Επιχειρηματικού Κέντρου της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, που σηματοδοτήθηκε από τη συμφωνία 147 εκατ. ευρώ της Lamda Development με την Τράπεζα Πειραιώς για την μετεγκατάσταση των κεντρικών γραφείων της Τράπεζας.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με μελέτη του IOBE, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Ελληνικού θα απασχοληθούν 10.000 άτομα. Στη φάση ολοκλήρωσης θα δημιουργηθούν περίπου 70.000 θέσεις εργασίας από μεγάλο φάσμα οικονομικών δραστηριοτήτων και υπηρεσιών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΚΑΤΑΝΟΗΤΗ Η ΜΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

«Ακατανόητη» χαρακτήρισε ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης τη μη παροχή δανείων από τράπεζες σε μικρές επιχειρήσεις, για την υλοποίηση σχεδίων που έχουν την έγκριση από τον αναπτυξιακό νόμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής, Οδ. Κωνσταντινόπουλου, με τίτλο «Αδιέξοδο υλοποιήσιμες εγκεκριμένων επενδύσεων αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι αγρότες από την άρνηση δανειοδότησης των τραπεζών και την σημαντική αύξηση του κόστους των επενδύσεων από τις σοβαρές ανατιμήσεις του εξοπλισμού και

των πρώτων υλών», ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι στην ουσία, δεν είναι δάνειο, αλλά προεξόφληση πραγματικής δαπάνης που θα την πάρει ούτως ή άλλως από το κράτος.

Ο κ. Γεωργιάδης υποσχέθηκε ότι θα κάνει ειδική συνάντηση με τις τράπεζες για το θέμα διευκρινίζοντας ότι θεσμικά, διά νόμου επιβολή, δεν υπάρχει.

Ο υπουργός Ανάπτυξης είπε ότι ενθαρρύνει απολύτως τα τραπεζικά ιδρύματα να χρηματοδοτούν τα εγκεκριμένα από τον αναπτυξιακό νόμο προγράμματα. Εάν χρειαστεί, κατέληξε, θα σχεδιάσουμε ένα περαιτέρω εργαλείο, μέσω της αναπτυξιακής τράπεζας, ειδικά προσανατολισμένο σε αυτόν τον σκοπό.

Από την πλευρά του, ο κ. Κωνσταντινόπουλος παρότρυνε τον υπουργό να στείλει το αίτημα των μικρών επιχειρήσεων στην Ελληνική Ένωση Τραπεζών διότι η μη δανειοδότηση εγγυημένων προγραμμάτων είναι σαν να λέει η τράπεζα ότι «δεν με ενδιαφέρει να επιβιώσουν οι μικρομεσαίοι».

Αναφερόμενος, ειδικότερα, στην περίπτωση παραγωγού της Αρκαδίας που έλαβε έγκριση για τυροκομείο αλλά δεν πήρε δάνειο, είπε ότι η ΕΕΤ πρέπει να μάθει για την περίπτωση αυτή, και πρότεινε, η τράπεζα που τελικά θα τη χρηματοδοτήσει, να γίνει γνωστή ως «καλό παράδειγμα».

## ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ

Το τέλος της μακροχρόνιας προσπάθειας εξυγίανσης των τραπεζών είναι πλέον ορατό, καθώς όλες οι τράπεζες έχουν επιταχύνει τις πρωτοβουλίες τους και αναμένεται πλέον να ολοκληρώσουν τις προγραμματισμένες συναλλαγές τους μέχρι τα μέσα του 2022. Η πρόοδος στην κεφαλαιακή ενίσχυση είναι επίσης αρκετά ενθαρρυντική και αναγκαία, δεδομένου του κόστους εξυγίανσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μονοψήφιο ποσοστό, κάτω από το 10%, μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPEs) στα τέλη του 2022, προβλέπουν τα πλάνα των συστημικών τραπεζών, με βάση τα οποία το σtok των κόκκινων δανείων θα υποχωρήσει στα 16 με 18 δισ. ευρώ.

Μέχρι στιγμής, ο αντίκτυπος της πανδημίας στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια των τραπεζών και στην ποιότητα του ενεργητικού ήταν περιορισμένος, αλλά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει προειδοποιήσει ότι ο πλήρης αντίκτυπος μπορεί να μην είναι σαφής πριν από το 2022, όταν λήξουν οι εγγυήσεις του δημόσιου τομέα.

Όμως σταθερά πολύ υψηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης παρέμεινε το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPLs) στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στο πλαίσιο της εποπτείας της για το Β' τρίμηνο της τρέχουσας χρονιάς.

Ειδικότερα τα κόκκινα δάνεια στη χώρα μας ανέρχονται στο 14,84% επί του συνόλου των δανείων, όταν ο μέσος όρος στην Ευρωζώνη υποχώρησε στο 2,32% (από 2,54% το προηγούμενο τρίμηνο).

Η BofA εκτιμά ότι οι περισσότερες ελληνικές τράπεζες θα επιδείξουν μονοψήφιους δείκτες NPEs μέχρι το 2022, γεγονός που αποτελεί επίτευγμα, δεδομένου του σημείου εκκίνησης.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Bank of America για την Alpha Bank ο στόχος για τον δείκτη NPE είναι στο 13% το 2021 και στο 7% το 2022. Μετά την ολοκλήρωση του Galaxy (10,8 δισ. ευρώ), η Alpha σχεδιάζει να πουλήσει NPE ύψους 8,1 δισ. ευρώ με στόχο την επίτευξη του στόχου NPE 13% το 2021 και 7% στο 2022.

Σε ό,τι αφορά την Eurobank, ο δείκτης NPE τοποθετείται στο 7,3% μετά την ολοκλήρωση της συναλλαγής Mexico (η οποία αναμένεται έως το τέλος του έτους).

Στην Εθνική Τράπεζα στόχος είναι τα κόκκινα δάνεια να οδηγηθούν στο 7% το 2022.

Τέλος, το σχέδιο μείωσης των NPEs της Τράπεζας Πειραιώς είναι σε καλό δρόμο, με τον δείκτη NPE να αγγίζει μονοψήφια επίπεδα της τάξης του 9% έως τις αρχές του 2022. Η μείωση των NPEs τους πρώτους έξι μήνες του έτους έφτασε τα 13,5 δισ. ευρώ, από τις συναλλαγές Phoenix, Vega και Sunrise 1, καθώς και από τις οργανικές ροές.

Την ίδια ώρα οι τραπεζικές καταθέσεις του μη χρηματοπιστωτικού ιδιωτικού τομέα συνεχίζουν να αυξάνονται και ανέρχονται σε 173,1 δισ. ευρώ (στοιχεία Αυγούστου 2021), σχεδόν 30 δισ. ευρώ υψηλότερα από την αρχή της υγειονομικής κρίσης.

Μετατόπιση του ενδιαφέροντος στα δάνεια Η Morgan Stanley εκτιμά ότι πλέον το επίκεντρο του ενδιαφέ-

ροντος για τα εγχώρια χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μετατοπίζεται στην πορεία των δανείων.

Μετά από μια δεκαετία απομόλυνσης, ο αμερικανικός οίκος επισημαίνει ότι βλέπει τις ελληνικές τράπεζες να βρίσκονται στο μεταίχμιο μιας πιθανής καμψής για την αύξηση των δανείων, που θα οδηγηθεί από τα ευρωπαϊκά ταμεία ανάκαμψης.

Οι εκτιμήσεις της για περίπου 6,5-8,5 δισ. ευρώ της επέκτασης της αύξησης των εξυπηρετούμενων δανείων το 2020-2024 είναι συντηρητικές σε σχέση με τους στόχους των τραπεζών (περίπου 10 δισ. ευρώ).

Θετική απέναντι στις ελληνικές τράπεζες δηλώνει η Bank of America και τονίζει ότι ο ελληνικός τραπεζικός κλάδος εστιάζει στη μείωση του ρίσκου, κάτι που σύμφωνα με την BofA δεν αρκεί για να «απελευθερωθεί» αξία, καθώς απαιτείται επίσης αύξηση των δανείων και των υπό διαχείριση assets.

Εκτιμάται ότι το σύνολο του τραπεζικού συστήματος θα πετύχει πιστωτική επέκταση 8-10 δισ. περίπου τα αμέσως επόμενα χρόνια. Με την πρόσβαση του στις διεθνείς αγορές, το τραπεζικό σύστημα θα έχει όση ρευστότητα χρειαστεί η οικονομία. Τις επόμενες ημέρες οι εμπορικές τράπεζες θα συνοπογράφουν συμφωνίες με το Ελληνικό Δημόσιο για το πόσα δάνεια θα δίνουν και πώς θα τα κατευθύνουν μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το Ελληνικό Δημόσιο θα εισφέρει έως 12,7 δισ. ευρώ, με τον όρο ότι και οι τράπεζες αντίστοιχα θα καταβάλουν τουλάχιστον 7,6 δισ. ευρώ επιπλέον ως δάνεια (συνολικά 20,3 δισ. τράπεζες και Δημόσιο).

## ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΗΡΑΚΛΗΣ II» ΑΠΟ ΤΗΝ ALPHA BANK

Κατατέθηκε την Παρασκευή, 15 Οκτωβρίου 2021 στο Υπουργείο Οικονομικών η πρώτη αίτηση από την Alpha Bank για ένταξη στο πρόγραμμα παροχής εγγυήσεων του Ελληνικού Δημοσίου σε τιποποιήσιμες πιστωτικών ιδρυμάτων «Ηρακλής II», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το Υπουργείο Οικονομικών, η αίτηση αφορά την τιποποίηση δανείων της Alpha Bank με την κωδική ονομασία «COSMOS», συνολικής λογιστικής αξίας 3,4 δισ. ευρώ, προκειμένου να δοθεί η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με τον Ν.4649/2019,

στις ομολογίες υψηλής εξοφλητικής προτεραιότητας, αξίας 1,7 δισ. ευρώ.

Η Alpha Bank είναι το τρίτο πιστωτικό ίδρυμα που καταθέτει αίτηση για ένταξη στο πρόγραμμα «Ηρακλής II», για το οποίο συνολικά έχουν υποβληθεί τέσσερις αιτήσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΤΑ ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΤΗΝ «ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ» ΓΙΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

### Τι υπογραμμίζεται στο κείμενο συμπερασμάτων της Συνόδου Κορυφής

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προχωρήσουν με επείγοντα τρόπο στην καλύτερη δυνατή αξιοποίηση της λεγόμενης εργαλειοθήκης για την παροχή βραχυπρόθεσμων ανακούφισης στους πολίτες εξαιτίας της πρόσφατης αύξησης στις τιμές της ενέργειας, αναφέρει το κείμενο των συμπερασμάτων της Συνόδου Κορυφής.

Επισημαίνεται ότι το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο εξέτασε την πρόσφατη άνοδο των τιμών της ενέργειας και τον αντίκτυπο των αυξήσεων των τιμών στους πολίτες και τις επιχειρήσεις, ιδίως τους ευάλωτους πολίτες και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που προσπαθούν να ανακμήσουν από την πανδημία του νέου κορονοϊού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η λεγόμενη εργαλειοθήκη περιέχει χρήσιμα μέτρα, βραχυπρόθεσμα και πιο μακροπρόθεσμα.

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο καλεί:

\* Την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να μελετήσει τη λειτουργία των αγορών φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την αγορά στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ETS), με τη βοήθεια της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA). Στη συνέχεια, η Επιτροπή θα αξιολογήσει εάν ορισμένες εμπορικές συμπεριφορές απαιτούν περαιτέρω ρυθμιστικά μέτρα.

\* Τα κράτη μέλη και η Κομισιόν να κάνουν επείγοντως την καλύτερη δυνατή χρήση της εργαλειοθήκης για την παροχή βραχυπρόθεσμων ανακούφισης στους πιο ευάλωτους κατα-

ναλωτές και την υποστήριξη των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία και την ιδιαιτερότητα των καταστάσεων των κρατών μελών.

\* Την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να εξετάσουν άμεσα μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα που θα συνέβαλαν να προσφέρεται ενέργεια σε προσιτή τιμή στα νοικοκυριά και στις εταιρείες, να αυξηθεί η ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ και της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, να υπάρχει ασφάλεια εφοδιασμού και υποστήριξη στη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κατάστασης σε κάθε κράτος μέλος.

\* Την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) να εξετάσει πώς θα επιταχυνθούν οι επενδύσεις στην ενεργειακή μετάβαση, αξιοποιώντας τρέχοντα κεφάλαιά της, με σκοπό τη μείωση των μελλοντικών κινδύνων διακοπής και την ικανοποίηση των παγκόσμιων φιλοδοξιών της Ευρώπης για συνδεσιμότητα.

\* Το έκτακτο Συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας της 26ης Οκτωβρίου 2021 να προωθήσει αμέσως αυτές τις ενέργειες.

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο θα παρακολουθεί την κατάσταση και θα επανέλθει τον Δεκέμβριο, καταλήγει το κείμενο.

φον ντερ Λάιεν: Θα εξεταστεί το ενδεχόμενο δημιουργίας στρατηγικού αποθέματος φυσικού αερίου

«Πρέπει βραχυπρόθεσμα να στηρίξουμε ευάλωτα νοικοκυριά και επιχειρήσεις που έχουν πληγεί περισσότερο από το

παγκόσμιο φαινόμενο της αύξησης των τιμών», δήλωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν στη συνέντευξη Τύπου, λίγο μετά τη λήξη της συνόδου κορυφής στις Βρυξέλλες.

«Παράλληλα, οι Ευρωπαίοι γηγέτες εξέτασαν μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα τίς μέτρα πρέπει να ληφθούν για να αντιμετωπιστεί η αύξηση των τιμών», πρόσθεσε η πρόεδρος της Επιτροπής. Όπως είπε, συμφωνήθηκε να εξεταστεί η δημιουργία στρατηγικού αποθέματος φυσικού αερίου, αλλά και οι πιθανότητες κοινών προμηθειών και η Επιτροπή να εντατικοποιήσει τις επαφές της με προμηθευτές.

Πρόσθεσε, επίσης, ότι θα αξιολογηθεί η λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Ρύπων (ETS) και η Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση τον Δεκέμβριο, λίγο πριν επανέλθουν στο θέμα της ενέργειας οι Ευρωπαίοι γηγέτες.

Όσον αφορά το ενεργειακό μείγμα της ΕΕ στο μέλλον, η φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι χρειαζόμαστε περισσότερη ανανεώσιμη και καθαρή ενέργεια. «Η ενέργεια αυτή είναι 10 φορές πιο φτηνή σήμερα από ότι πριν από μία δεκαετία», είπε και τόνισε ότι κατά τη διάρκεια της ενεργειακής μετάβασης η ΕΕ χρειάζεται το φυσικό αέριο, αλλά και την πυρηνική ενέργεια. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει την πρότασή της για την ταξινόμηση τον Δεκέμβριο.

## ΕΕ: ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΙ Η ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΙΣ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η πλειοψηφία των 27 χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης τάχθηκε την Πέμπτη υπέρ της αναγνώρισης του ρόλου του φυσικού αερίου και της πυρηνικής ενέργειας στον αγώνα εναντίον της κλιματικής αλλαγής, κάτι το οποίο θα διευκόλυνε τη χρηματοδότησή τους, σύμφωνα με συγκλίνουσες πηγές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένεται να προτείνει πριν από το τέλος της χρονιάς κατάλογο με μορφές ενέργειας οι οποίες θα θεωρούνται ενάρετες τόσο για το κλίμα όσο και για το περιβάλλον (τη λεγόμενη «πράσινη ταξινόμηση»). Η κατάταξη αυτή θα ανοίξει τον δρόμο για τη λεγόμενη πράσινη χρηματοδότηση και θα δώσει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στα συστήματα διανομής.

Το ζήτημα δικάζει τους 27. Όμως στη σύνοδο των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων την Πέμπτη στις Βρυξέλλες «πολύ μεγάλη πλειοψηφία των κρατών μελών» τάχθηκε υπέρ της ιδέας να συμπεριληφθούν τόσο το φυσικό αέριο όσο και η πυρηνική ενέργεια στον κατάλογο των βιώσιμων επενδύσεων, δήλωσε ευρωπαίος διπλωμάτης στο Γαλλικό Πρακτορείο. Άλλοι δύο επιβεβαίωσαν πως διαμορφώθηκε «πλειοψηφία» χωρών που διάκρινται εννοικά έναντι της πρότασης αυτής. Η κρίση με τις τιμές του φυσικού αερίου μοιάζει να δίνει ώθηση στην πυρηνική ενέργεια. Παρ' ό' αυτά, η λεγόμενη

πράσινη ταξινόμηση δεν θα αναφερθεί στα συμπεράσματα του ευρωπαϊκού συμβουλίου, ελλείψει πλήρους συναίνεσης.

Στα μέσα Οκτωβρίου δέκα κράτη μέλη της ΕΕ, ανάμεσά τους η Γαλλία, τάχθηκαν υπέρ της πυρηνικής ενέργειας, με το σκεπτικό ότι δεν εκπέμπει CO2 και χαρακτηρίζεται μέρος της λύσης για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής και της υπερθέρμανσης του πλανήτη, ενώ μπορεί να συμβάλει στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ανεξαρτησία.

Το κείμενο αυτό προσυπέγραψαν η Ρουμανία, η Τσεχία, η Φινλανδία, η Σλοβακία, η Κροατία, η Σλοβενία, η Βουλγαρία, η Πολωνία και η Ουγγαρία. Η Ολλανδία συντάχθηκε πρόσφατα με τη θέση αυτή.

Άλλες χώρες, όπως η Γερμανία, η Αυστρία και το Λουξεμβούργο εναντιώνονται σθεναρά, όπως και πολλές ΜΚΟ, οι οποίες επισημαίνουν το πρόβλημα της αποθήκευσης για τεράστιο χρονικό διάστημα των ραδιενεργών αποβλήτων.

Οι ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί που καίνε φυσικό αέριο εκπέμπουν CO2, αλλά λιγότερο από τον άνθρακα και, όπως και η πυρηνική ενέργεια, αποτελούν σταθερές και διαχειρίσιμες πηγές ενέργειας, που μπορεί να διαδραματίσουν απόλυτα αναγκαίο συμπληρωματικό ρόλο στις ανανεώσιμες πηγές (ηλιακή ενέργεια, αιολική ενέργεια) όταν ο ήλιος ή ο άνεμος

απουσιάζουν.

Η «ταξινόμηση» αναμένεται να προταθεί προσεχώς από την Κομισιόν, που όμως δεν έχει ακόμη ορίσει σαφές χρονοδιάγραμμα. Η πρότασή της θα μπορούσε να απορριφθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από την πλειοψηφία των κρατών μελών.

Στις αρχές του Οκτωβρίου, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Βάλντις Ντομπρόβσκις υπερασπίστηκε την πυρηνική ενέργεια, κατά τη διάρκεια συμβουλίου των υπουργών Οικονομικών. «Είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε τον ρόλο της πυρηνικής ενέργειας ως μορφής με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην προσπάθειά μας» να μειωθούν οι εκπομπές CO2, επιχειρηματολόγησε ο Λετονός.

Σε έκθεσή της στα τέλη Μαρτίου, η επιστημονική υπηρεσία της Κομισιόν (JRC) σημείωσε πως «καμιά ανάλυση δεν έχει κομίσει επιστημονικές αποδείξεις ότι η πυρηνική ενέργεια βλάπτει την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον περισσότερο από άλλες μορφές ενέργειας» οι οποίες αναμένεται να ενταχθούν στη λεγόμενη πράσινη ταξινόμηση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΟΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Είχαμε μία πυκνή συζήτηση είτε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη συνέντευξη Τύπου, που παρεχώρησε μετά το τέλος των εργασιών της Συνόδου Κορυφής της ΕΕ στις Βρυξέλλες. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ανέφερε πως έγινε μία αρκετά εκτενής συζήτηση για το κύμα ακρίβειας σημειώνοντας πως είναι πανευρωπαϊκό πρόβλημα και άρα χρειάζεται μία πανευρωπαϊκή απάντηση.

Επισημάνει ότι η κυβέρνηση μας έχει ήδη λάβει μέτρα στήριξης των νοικοκυριών, «πρωτοβουλίες απολύτως εναρμονισμένες με την εργαλειοθήκη της Κομισιόν».

Χαρακτήρισε θετικό το γεγονός ότι «ζητήσαμε από την Κομισιόν να αξιολογήσει πολύ σύντομα την αγορά ενέργειας, να εντοπίσει τυχόν στρεβλώσεις και να προτείνει και λύσεις για το πώς μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τέτοιες απότομες μεταβολές στις τιμές» και προσέθεσε: «Η χώρα μας έχει προτείνει να αυξηθεί η δυνατότητα αποθήκευσης φυσικού αερίου, αλλά και στο μέλλον να μπορούμε να αγοράζουμε από κοινού φυσικό αέριο ώστε να αυξήσουμε την διαπραγματευτική μας ισχύ έναντι των προμηθευτών φυσικού αερίου».

Στη συνέχεια πρωθυπουργός αναφέρθηκε στη σημασία έχουν και οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου σε ό,τι αφορά στο φυσικό αέριο.

«Είχα την ευκαιρία επίσης να επισημάνω στους εταίρους μας τη μεγάλη σημασία που αποκτά η λεκάνη της Μεσογείου σε ό,τι αφορά στο φυσικό αέριο. Επίσης η λεκάνη της Ανατολικής Μεσογείου μπορεί να μας δώσει και φθηνή ηλεκτρική ενέργεια στο φόντο της συμφωνίας ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδος και Αιγύπτου. Με τον τρόπο αυτό εξήγησα στους εταίρους μας πόση σημασία έχουν και οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Όσο πιο γρήγορα

μπορούμε να ισχυροποιήσουμε την παραγωγή μας σε ΑΠΕ τόσο περισσότερο θα φθάσουμε στο σημείο της ενεργειακής ασφάλειας» υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, σύμφωνα με την ανακοίνωση του πρωθυπουργικού γραφείου, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι η ανταπόκριση εκ μέρους των ομολόγων του «ήταν αναμενόμενα θετική». «Σε μία εποχή όπου η Ευρώπη κοιτάζει να διευρύνει την προμήθεια από φυσικό αέριο, θα ήταν αδιανόητο να αγνοήσουμε τη γειτονιά μας. Το να μεταφέρει κανείς φυσικό αέριο σε υδροποιημένη μορφή από την Αίγυπτο στην Ελλάδα είναι σίγουρα πιο φτηνό από το να το μεταφέρει από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Κατά συνέπεια, είναι λογικό ότι αυτό το οποίο κάνουμε δεν αφορά μόνο την ενεργειακή αυτονομία της πατρίδας μας αλλά προσθέτει μία ποσότητα, όση έχει τη δυνατότητα να παράγει η λεκάνη της Ανατολικής Μεσογείου, η οποία θα μπορούσε υπό προϋποθέσεις να διοχετευθεί στο ευρωπαϊκό σύστημα φυσικού αερίου. Και το ίδιο ισχύει για το καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης.

Θέλω να τονίσω ότι όσο πιο διασυνδεδεμένα είναι τα συστήματά μας τόσο πιο σταθερά είναι, και τόσο μπορούμε να εξασφαλίζουμε ότι αγοράζουμε ενέργεια στη χαμηλότερη, στη μικρότερη οριακή τιμή του συστήματος. Και γι' αυτό και έχει τόσο μεγάλη σημασία το καλώδιο αυτό, διότι δίνει την δυνατότητα και στην Αίγυπτο να επενδύσει σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σε ηλιακή ενέργεια πρωτίστως, και να γνωρίζει ότι αυτή η ενέργεια δεν θα καλύψει μόνο τις εγχώριες ανάγκες της αλλά θα μπορεί υπό προϋποθέσεις να εξαχθεί και στην Ελλάδα και μέσα από την Ελλάδα και στην Ευρώπη.

Γι' αυτό νομίζω έχει τόσο μεγάλη σημασία αυτή η συζήτηση,

η οποία αναδεικνύει κάτι το οποίο μπορεί εμείς μεν να το γνωρίζαμε αλλά οι ομολόγοί μας να μην το γνώριζαν τόσο πολύ ή να μην του απέδιδαν πολύ μεγάλη σημασία: την ξεχωριστή ενεργειακή σημασία της λεκάνης της Ανατολικής Μεσογείου. Άρα, νομίζω ότι τώρα που αντιμετωπίζουμε αυτή τη μεγάλη ενεργειακή κρίση υπάρχει και μεγαλύτερο ενδιαφέρον, τουλάχιστον στον τομέα αυτό, για το τι γίνεται στην περιοχή μας» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

Ερωτηθείς για το θέμα της πυρηνικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, ο πρωθυπουργός διευκρίνισε τα εξής: «Η πυρηνική ενέργεια έχει τα προφανή μειονεκτήματά της τα οποία όλοι γνωρίζουμε. Έχει όμως και ένα μεγάλο πλεονέκτημα, ότι δίνει σταθερή τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας χωρίς εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Άρα, κι εγώ συντάσσομαι με την μεγάλη πλειοψηφία των ευρωπαϊκών χωρών που λένε ότι παρ' ό,τι αυτό δεν αφορά εμάς, σε αυτό που λέμε στην ευρωπαϊκή ταξινόμηση, ναι, η πυρηνική ενέργεια έχει τη θέση της για το ευρωπαϊκό μείγμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αλλά τονίζω με απόλυτη σαφήνεια ότι αυτό είναι ένα ζήτημα το οποίο δεν αφορά καθόλου την Ελλάδα.

Τώρα, ως προς το φυσικό αέριο, η χώρα μας δεν έχει σημαντικές δυνατότητες αποθήκευσης φυσικού αερίου. Έχουμε όμως έναν γεωλογικό σχηματισμό, και αναφερόμαι στην φυσική αποθήκη φυσικού αερίου της Καβάλας, όπου δρομολογείται ήδη η εκκώρση αυτού του περιουσιακού στοιχείου έτσι ώστε να μετατραπεί σε αποθήκη φυσικού αερίου. Θα είναι κάτι πολύ χρήσιμο, πιστεύω, για τη χώρα μας και χρήσιμο στη συνολική προσπάθεια της Ευρώπης να αυξήσει τις δυνατότητες αποθήκευσης φυσικού αερίου».

## ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Διαβουλεύσεις μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Ελλάδας και Αιγύπτου για την επιλογή της καταλληλότερης επιλογής για τη διασύνδεση των δύο χωρών με υποβρύχιο καλώδιο, είναι το επόμενο βήμα σε συνέχεια της υπογραφής μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των υπουργών Ενέργειας των δύο χωρών, Κώστα Σκρέκα και Mohamed Shaker τις προηγούμενες ημέρες στην Αθήνα.

Όπως ανέφεραν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ στελέχη του ΑΔΜΗΕ, ο ρόλος του Διαχειριστή είναι κατά κύριο λόγο να διασφαλίσει ότι το έργο θα κατασκευαστεί με τεχνικές προδιαγραφές που εγγυώνται την διαλειτουργικότητα με το ελληνικό σύστημα, χωρίς να αποκλείεται εκ των προτέρων και επιχειρηματική συμμετοχή σε αυτό. Όπως είναι γνωστό, για τη διασύνδεση των δύο χωρών έχουν προταθεί και έχουν περιληφθεί στο δεκαετές πρόγραμμα του ευρωπαϊκού οργανισμού των διαχειριστών ενέργειας (Entso-e) δύο έργα: το GREGY Interconnector της ELICA (όμιλος Κοπελούζου) ισχύος 3.000 μεγαβάτ και Greece-

Africa Power Interconnector της εταιρείας Κυκλαδικά Μελέτημα (όμιλος Eunice) ισχύος 2.000 μεγαβάτ.

Βασικός στόχος είναι η εκμετάλλευση της φθηνής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην Αίγυπτο και η προώθηση της στην ευρωπαϊκή αγορά μέσω Ελλάδας. «Η Ανατολική Μεσόγειος μπορεί, υπό προϋποθέσεις, να διαμορφωθεί ως μια εναλλακτική πηγή ενέργειας για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Είτε μιλάμε για φυσικό αέριο -το οποίο θα μπορεί να μεταφέρεται σε υδροποιημένη μορφή από την Αίγυπτο προς την Ελλάδα και από εκεί προς το ευρωπαϊκό δίκτυο φυσικού αερίου- είτε μιλάμε για ηλεκτρική ενέργεια η οποία θα μπορεί να παράγεται, πάλι στη Βόρεια Αφρική σε πολύ συμφέρουσες, σε ιδανικές θα έλεγα, συνθήκες και να μεταφέρεται μέσω ενός καλωδίου, πάλι, από την Αίγυπτο στην Ευρώπη μέσω της Ελλάδας», ανέφερε σχετικά ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης σε δηλώσεις του την Πέμπτη κατά την προσέλευσή του στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις Βρυξέλλες.

Σημειώνεται ότι ο διευθύνων σύμβουλος του Χρηματιστηρίου

Ενέργειας Γιώργος Ιωάννου μιλώντας σε ενεργειακό συνέδριο την περασμένη εβδομάδα, έθεσε μια ακόμη διάσταση ως προς την ωφελιμότητα του έργου. Συγκεκριμένα, ανέφερε το γεγονός ότι η Αίγυπτος βρίσκεται σε διαφορετική χρονική ζώνη από την Ελλάδα, που σημαίνει ότι η παραγωγή από τα φωτοβολταϊκά είναι διαθέσιμη σε διαφορετικό χρονικό πλαίσιο από την ελληνική.

Υπενθυμίζεται ότι οι βάσεις για την υπογραφή της συμφωνίας τέθηκαν κατά την επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο Κάιρο τον Ιούνιο, στο πλαίσιο της οποίας ο κ. Σκρέκας συναντήθηκε με τον κ. Shaker και συζήτησε τα σχέδια για ηλεκτρική διασύνδεση των δύο χωρών.

Το μνημόνιο που υπεγράφη μεταξύ των δύο υπουργών, προβλέπει τη σύσταση ομάδας εργασίας υψηλού επιπέδου που θα αναλάβει τα επόμενα βήματα για την μελέτη, αδειοδότηση και υλοποίηση του έργου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΤΕΤΡΑΨΗΦΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ SOS ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΥΛΑΩΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Τη δημιουργία τετραψήφιου αριθμού SOS - ενεργειακής αλληλεγγύης για την επανασύνδεση στο δίκτυο ηλεκτροδότησης, ώστε κανένα ευάλωτο νοικοκυριό να μη μείνει χωρίς θέρμανση τις πολύ κρύες ημέρες του χειμώνα, ανακοίνωσε ο υπουργός Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, σε συνέντευξη του στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην ιστοσελίδα του τηλεοπτικού σταθμού, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ενέργειας είπε ότι τα νοικοκυριά θα καλούν τον αριθμό και άμεσα θα κινητοποιείται η διαδικασία, με τη μεταφορά του αιτήματος στον οικείο δήμο, στις τριμερείς επιτροπές αξιολόγησης και θα προστρέχουν τις αμέσως επόμενες ώρες να επανασυνδέσουν

«αυτούς οι οποίοι έχουν απόλυτη αδυναμία να πληρώσουν το λογαριασμό της ενέργειας, είτε είναι ρεύμα είτε είναι φυσικό αέριο»

Ο κ. Σκρέκας είπε ότι θα καλύπτεται το κόστος επανασύνδεσης, αλλά και το κόστος του ηλεκτρικού ρεύματος που θα δαπανήσουν τους επόμενους μήνες για να θερμαίνουν το σπίτι τους.

## ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προτείνει ο καθηγητής του ΑΠΘ Άγις Παπαδόπουλος

Μπορεί κάποιος να εξοικονομήσει ενέργεια και να περιορίσει τις δαπάνες για θέρμανση ως και 10%, αποκλειστικά και μόνο εφαρμόζοντας καλές πρακτικές αερισμού; Είναι αλήθεια ότι η μη συντήρηση του λέβητα μπορεί να επιβαρύνει την τσέπη του καταναλωτή ως και 15%; Η απάντηση είναι «ναι», και σε μια εποχή που το κόστος της ενέργειας είναι από τα πιο υψηλά των τελευταίων χρόνων, με το ράλι ανόδου των τιμών της να μην έχει παρουσιάσει σημάδια επιβράδυνσης, η εφαρμογή καλών πρακτικών για εξοικονόμηση, είναι πιο αναγκαία από ποτέ.

«Στην πραγματικότητα υπάρχουν μέτρα που μπορούν να αμβλύνουν το πρόβλημα του ενεργειακού κόστους, αλλά ουσιαστική παρέμβαση, βαθιά τομή δεν υπάρχει άλλη από την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων», επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο καθηγητής ενεργειακών συστημάτων στο τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ Άγις Παπαδόπουλος, πρόεδρος της ΕΥΑΘ ΑΕ. Μάλιστα, διευκρίνισε, ότι η αναβάθμιση των κτιρίων είναι «το μόνο που έχει πραγματικά νόημα, αφού ουσιαστικά κάποιος πετυχαίνει μείωση στο μισό της ενεργειακής απαίτησης».

«Πολύς κόσμος δεν ξέρει κάποια από τα βασικά για το πως διαχειρίζεται κανείς πιο αποτελεσματικά το σπίτι του από ενεργειακής άποψης», επισήμανε.

Το πόσο κοστοβόρο είναι ενεργειακά ένα κτίριο ή γενικά ένας χώρος, εξαρτάται από πολλές παραμέτρους και έτσι αν κάποιος κατοικεί, ή εργάζεται σε ένα σύγχρονο καλά θερμομονωμένο κτίριο της τελευταίας 10ετίας ή και 20ετίας, «ακόμη και λαθάρια να κάνει στο χειρισμό και στη λειτουργία των συστημάτων που διαθέτει, η επίπτωση θα είναι σχετικά μικρή», είπε ο κ. Παπαδόπουλος, σημειώνοντας ότι το περιθώριο εξοικονόμησης δεν θα είναι τόσο μεγάλο.

Στον αντίποδα όμως, αν κάποιος κατοικεί ή δουλεύει σε κτίρια που χρονολογούνται από τη δεκαετία του 70 και πριν, τα οποία δεν είναι θερμομονωμένα ή διαθέτουν παλαιά συστήματα θέρμανσης, η εφαρμογή καλών πρακτικών χρήσης των

συστημάτων ενέργειας είναι σημαντική, αφού κάθε λάθος πληρώνεται ακριβότερα.

Ο καθολικός αερισμός του σπιτιού είναι μια πρακτική που ακολουθείται στα περισσότερα ελληνικά νοικοκυριά και δικαίως γίνεται, αφού για λόγους υγιεινής οφείλουμε όλοι να την ακολουθούμε. Ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Παπαδόπουλο, ο αερισμός του σπιτιού θα πρέπει να γίνεται αυτόματα, δηλαδή, θα πρέπει να ανοίγουμε τα παράθυρα και τις μπαλκονόπορτες του σπιτιού μας διάπλατα για 20 λεπτά κάθε ημέρα, γεγονός που θα οδηγήσει στην ανανέωση του αέρα, ενώ ταυτόχρονα, με δεδομένο ότι σ' αυτό το χρονικό πλαίσιο δεν προλαβαίνουν να κρυώσουν τα δομικά στοιχεία, δεν απαιτείται επαναθέρμανση του χώρου.

Σε δεύτερο στάδιο, το κάθε νοικοκυριό θα πρέπει να γνωρίζει πώς λειτουργεί το σύστημα θέρμανσης και ότι είναι μεγάλο λάθος να ανοιγοκλείνουμε τους διακόπτες. «Το σπίτι, ειδικά όταν είναι θερμομονωμένο, δεν το αφήνουμε ποτέ να κρυώσει εντελώς», εξηγεί ο κ. Παπαδόπουλος, υπογραμμίζοντας ότι ακόμα και όταν φεύγουμε ρυθμίζουμε τη θερμοκρασία εντός στους 16 βαθμούς, έτσι ώστε μετά, όταν επιστρέψουμε και την ανεβάσουμε στους 22 βαθμούς, να μην χρειαστεί να «κάψει» πολύ ο λέβητας για να ζεστάνει.

Ως προς τα θερμοαντικείμενα σώματα, είναι μεγάλο λάθος να τα έχουμε καλυμμένα με έπιπλα, καλύμματα κλπ., αφού μειώνεται, σε πολύ μεγάλο βαθμό, η απόδοσή τους. Συμπληρωματικά, υπάρχουν σκληρά «φύλλα» από ανακλαστικό υλικό που τοποθετούνται ανάμεσα στο θερμοαντικείμενο σώμα και τον τοίχο και μειώνουν τις απώλειες θερμότητας μέσα από τον τοίχο.

Επιπροσθέτως, τα σπύγια που «κοιτούν» προς Νότο, στη διάρκεια της ημέρας, πρέπει να τα αφήνουμε να λιάζονται, καθώς μ' αυτόν τον τρόπο εξοικονομούμε ως και 20% των αναγκών μας σε ενέργεια για θέρμανση. Το βράδυ συνιστάται να κλείνουμε πόρτες και παντζούρια, ώστε να «μπαίνει» όσο το δυνατό λιγότερο κρύο μέσα στο σπίτι. Υπάρχουν μάλιστα θερμομονωτικές κουρτίνες, που δεν διαφέρουν οπτικά από

τις κοινές και μπορούν να τοποθετηθούν επιπρόσθετα προς αυτές, προκειμένου να διατηρείται ο χώρος ζεστός. Οι θερμομονωτικές κουρτίνες μπορούν να τοποθετηθούν και σε κρύους τοίχους (πχ βορεινούς) για να αμβλυνθεί το πρόβλημα του ψύχους.

Επίσης, ο καθηγητής του ΑΠΘ, συνιστά στα νοικοκυριά να κάνουν συντήρηση του καυστήρα τους κάθε χρόνο απαραίτητα και ταυτόχρονα να μην «βάζουν χέρι» από μόνοι τους στις ρυθμίσεις του συστήματος. Ένας καυστήρας που δεν έχει συντηρηθεί καίει έως και 15% περισσότερο και χωρίς τις ίδιες αποδόσεις. Επίσης, ένα συχνό λάθος που κάνουν πολλά νοικοκυριά, είναι να χαμηλώνουν τη θερμοκρασία εξόδου του νερού από το λέβητα, κάτι που αναγκάζει το σύστημα να δυσκολεύεται να ανταποκριθεί.

Στα σπίτια που θερμαίνονται με κλιματιστικά (που στην πραγματικότητα είναι αντλίες θερμότητας), πρέπει να έχει κανείς κατά νου ότι όταν ρυθμίζει σε όσο υψηλότερη θερμοκρασία το κλιματιστικό, η κατανάλωση αυξάνεται δυσανάλογα. Επομένως, όχι πάνω από 24 ή 25 βαθμούς. Για εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια που χρησιμοποιούν ηλεκτρικούς θερμοσίφωνες, η λύση είναι η τοποθέτηση ηλιακών συλλεκτών, η χρήση των οποίων μπορεί να καλύψει ηλιακά έως και 80% των απαιτήσεων σε ζεστό νερό.

Πάντως, «ο πιο αποτελεσματικός παρεμβάσεις στα παλιότερα κτίρια είναι η αναδρομική θερμομόνωση και η αντικατάσταση κουφωμάτων», επανέλαβε ο κ. Παπαδόπουλος, προσθέτοντας ότι «είναι παρεμβάσεις που έχουν αρκετά σημαντικό κόστος, αλλά αντιμετωπίζουν ριζικά το πρόβλημα, μειώνοντας τις απαιτήσεις για θέρμανση και ψύξη κατά περισσότερο από 50%». Τέλος, συνιστά στους καταναλωτές την αξιοποίηση κάθε χρηματοδοτικού εργαλείου που διατίθεται, όπως το (πρόγραμμα) Εξοικονομώ-Αυτονομώ, υπενθυμίζοντας ότι αναμένονται σημαντικά κίνητρα και από τις δράσεις του Ταμείου Ανάκαμψης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Σ. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ ΕΩΣ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Στην πορεία των έργων του ολοκληρωμένου σχεδίου που έχει εκπονηθεί για την ταχεία αποκατάσταση των πυρόπληκτων περιοχών της Βόρειας Εύβοιας, αναφέρθηκε διεξοδικά ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Σίμος Κεδίκογλου κατά τη συνεδρίαση, την Πέμπτη, της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής με θέμα «Περιβαλλοντικές διαστάσεις των σχεδίων αποκατάστασης των πυρόπληκτων περιοχών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας στις ερωτήσεις των μελών της Επιτροπής, ο κ. Κεδίκογλου επανέλαβε τους τρεις άξονες πάνω στους οποίους κινείται η προσπάθεια της κυβέρνησης για την ανασυγκρότηση της περιοχής, τονίζοντας ότι «μέχρι στιγμής, έχουν καταβληθεί οι προκαταβολές αποζημιώσεων που αγγίζουν τα 15 εκατομμύρια ευρώ και σύντομα θα ξεκινήσουν οι αποζημιώσεις των αγροτών», είπε και συμπλήρωσε ότι οι μελέτες για τα αντιπλημμυρικά έργα, θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις 30 Οκτωβρίου. «Δίνουμε άριστο αγώνα με τον χρόνο. Είμαστε σε διαρκή επιφυλακή», επεσήμανε και έκανε λόγο για τη δύσκολη γεωμορφολογία της Β. Εύβοιας και πως πρώτιστο καθήκον είναι η θωράκιση των οικισμών.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, στο πλαίσιο της συζήτησης, ο Υφ.ΑΑΤ αναφέρθηκε και στη δημιουργία μελισσοκομικών πάρκων στην περιοχή σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «για 30 μελισσάια χρειάζεται έκταση ενός

στρέμματος, άρα, αντιλαμβάνεστε ότι για 3.000 στρέμματα θέλουμε 100 στρέμματα» και πρόσθεσε ότι στα πάρκα αυτά θα φυτευθούν μελισσοκομικά φυτά που θα βοηθήσουν στην αναγέννηση της τοπικής χλωρίδας. Επεσήμανε πως βρίσκεται σε συνεννόηση με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος κ. Γιώργο Αμυρά για τις εκτάσεις που θα χωροθετηθούν.

Απαντώντας στους προβληματισμούς που έθεσε η Βουλευτής του ΚΚΕ, Λιάνα Κανέλλη αναφορικά με τις ιδιωτικές δωρεές που συμμετείχαν στην προσπάθεια ανακούφισης των πληγέντων, ο κ. Κεδίκογλου ξεκαθάρισε ότι «με την αξιοποίηση των δωρεών, μπορούσαμε να παρακάμψουμε τις χρονοβόρες διαδικασίες του Δημοσίου. Αυτή τη στιγμή το νομικό πλαίσιο που υπάρχει επιτρέπει σειρά ενστάσεων σε ένα διαγωνισμό του Δημοσίου και δυστυχώς αυτό απαιτεί χρόνο. Ευτυχώς υπήρξε μια προσφορά ανθρώπων για να μπορούσαμε να ξεκινήσουμε τα έργα γρηγορότερα», σημείωσε και υπογράμμισε ότι «στην αρχή, η αντιπολίτευση μας κατηγορούσε γιατί πάμε σε απευθείας αναθέσεις, τώρα μας κατηγορεί γιατί δε προχωρούν γρήγορα τα αντιπλημμυρικά. Έπρεπε να “τρέξουμε” όσο πιο γρήγορα γινόταν. Ήταν μια πρωτοφανής κατάσταση, μια έκτακτη ανάγκη που αντιμετωπίστηκε άμεσα».

Αναφερόμενος στο masterplan του νέου δάσους στη Β. Εύβοια που ήδη καταρτίζεται, ο κ. Κεδίκογλου επεσήμανε ότι θα ληφθεί σοβαρά υπόψη γύρω από τους οικισμούς η αναδάσωση να γί-

νει με πλατύφυλλα δέντρα, όπως οι βελανιδιές και οι καρυδιές, που είναι λιγότερο εύφλεκτα.

Στη συνέχεια, ο Υφυπουργός μίλησε για το μεσο-μακροπρόθεσμο σχέδιο που καταρτίζει ο Σταύρος Μπένος και στις δράσεις που θα συμπεριληφθούν και αφορούν στην αναγέννηση των δασών, την στήριξη του αγρο-διατροφικού τομέα, την στήριξη της κτηνοτροφίας, τον τουρισμό και τις νέες καλλιέργειες κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στο χουμόχωμα, μετέξιλη του κομποστ, το οποίο έχει ευεργετικές ιδιότητες για την αναζωογόνηση του δάσους.

Στην ερώτηση του Βουλευτή Ευβοίας του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Ευάγγελου Αποστόλου για τις αποζημιώσεις στους ελαιοπαραγωγούς, ο κ. Κεδίκογλου ξεκαθάρισε ότι αυτές θα δοθούν εφόσον διαπιστωθεί το εύρος της ζημιάς των ελαιοδέντρων, κάτι που δε προβλέπεται να γίνει πριν την προσεχή Άνοιξη.

Κλείνοντας, ο Υφ.ΑΑΤ συμφώνησε έπειτα από σχετική τοποθέτηση του Βουλευτή Καρδίτσας ΝΔ κ. Γιώργου Κωτσού, ότι η μετακίνηση των δασικών Υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος «είναι σωστή κίνηση για να εντάσσονται στην κυβερνητική πολιτική. Όσο ήταν σε αποκεντρωμένες διοικήσεις, τα φαινόμενα δυσλειτουργίας ήταν πολλά», ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι απαιτείται στελέχωση καθώς υπάρχει έλλειψη προσωπικού.

## Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΗΝ ΣΧΕΣΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Όταν το 2015 μια χούφτα επιστημόνων προσπάθησε να αξιολογήσει τον ρόλο της κλιματικής αλλαγής στις πλημμύρες στο Ηνωμένο Βασίλειο που είχαν φθάσει σε επίπεδο ρεκόρ, η υποδοχή τους υπήρξε ψυχρή και το γκεϊνρήμα τους χαρακτηρίστηκε «μη επιστημονικό». Έξι χρόνια μετά, η δουλειά τους θεωρείται πλέον αδιόπιστη.

Από τις αρχές του Ιουλίου, οι επιστήμονες του World Weather Attribution ανακοίνωσαν ότι η κλιματική αλλαγή αύξησε κατά 150 φορές τις πιθανότητες επέλευσης του κύματος καύσωνα που έπληξε τον Ιούνιο τις Ηνωμένες Πολιτείες και τον Καναδά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το World Weather Attribution (WWA) που συγκεντρώνει ειδικούς διαφόρων ερευνητικών ινστιτούτων στον κόσμο, ειδικεύεται στην ανάλυση της πιθανής σχέσης ανάμεσα σε ένα συγκεκριμένο ακραίο μετεωρολογικό γεγονός και την υπερθέρμανση του πλανήτη, υπολογίζοντας σε πολύ λίγο χρόνο την πιθανότητα να είχε σημειωθεί χωρίς την κλιματική απορρύθμιση που συνδέεται με την εκπομπή αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

«Θέλαμε να προωθήσουμε την εξέλιξη της συζήτησης, αλλά δεν πιστεύαμε ότι θα λειτουργούσε τόσο καλά», εξηγεί ο κλιματολόγος Friederike Otto, του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης, που δημιούργησε το WWA το 2014 μαζί με τον Geert Jan van Oldenborgh του Royal Netherlands Meteorological Institute, ο οποίος πέθανε από καρκίνο στις 12 Οκτωβρίου.

Ο ερευνητής, που θα έκλανε τα 60 χρόνια του, ανέπτυξε επίσης το

site Climate explorer, που δίνει πρόσβαση σε κλιματικά δεδομένα σε ερευνητές σε ολόκληρο τον κόσμο.

Η έρευνα σχετικά με τις σχέσεις ανάμεσα στην κλιματική αλλαγή και τις κλιματικές καταστροφές χρονολογείται εδώ και είκοσι χρόνια. Το 2004, βρετανική μελέτη που δημοσιεύθηκε στην επιστημονική επιθεώρηση Nature έδειχνε ότι ο καύσωνας του 2003 στην Ευρώπη, που προκάλεσε μεγάλο αριθμό θανάτων, έγινε πιθανότερος από την υπερθέρμανση του πλανήτη. Εκείνη την εποχή, η δημοσίευση μιας τέτοιας έρευνας χρειαζόταν μίνες διότι έπρεπε να αξιολογηθεί από άλλους ειδικούς.

Αντιμέτωποι με κύμα ακραίας ζέσης ή με κατακλυσμιαίες βροχές, οι επιστήμονες εμφανίζονταν διστακτικοί να επιρρίψουν την ευθύνη στην υπερθέρμανση. Ήταν «πολύ απογοητευτικό», λέει ο Friederike Otto.

Για να μετρήσει τον ρόλο που παίζει η κλιματική αλλαγή σε ένα ακραίο κλιματικό γεγονός, το WWA συγκρίνει το σημερινό κλίμα, θερμότερο κατά 1,2°C από το μέσον του 19ου αιώνα εξαιτίας της ανθρώπινης δραστηριότητας, με την κατάσταση που θα επικρατούσε χωρίς την αύξηση της θερμοκρασίας, χρησιμοποιώντας μαθηματικά μοντέλα και στοιχεία από παρατηρήσεις κατά τα παρελθόν.

Εργάζονται επίσης με τοπικούς ειδικούς για να κατανοήσουν καλύτερα το περιβάλλον εντός του οποίου εκτυλίσσονται τα συγκεκριμένα κλιματικά γεγονότα. Ο Ερυθρός Σταυρός και η αμερικανική επιστημονική οργάνωση Climate Central ήταν από τους

πρώτους φορείς που συνεργάστηκαν με το WWA.

Το World Weather Attribution ανέπτυξε μία μέθοδο που αξιολογήθηκε από άλλους ειδικούς και έδειξε ότι η ταχεία απόδοση μιας φυσικής καταστροφής στην κλιματική αλλαγή «είναι μία επικρισιμολογική δραστηριότητα», σχολιάζει ο Robert Vautard, ερευνητής του γαλλικού Laboratoire des Sciences du climat et de l'environnement (LSCE).

«Δεν δημοσιεύει κανείς μία μελέτη κάθε φορά που γίνεται μία μετεωρολογική πρόβλεψη», εξηγεί ο κλιματολόγος του LSCE, ο οποίος συμμετέχει στις εργασίες της Διακυβερνητικής Διάσκεψης για την Κλιματική Αλλαγή του ΟΗΕ. Αλλά κατά την διάρκεια του καύσωνα στον Καναδά και τις Ηνωμένες Πολιτείες, οι θερμοκρασίες ήταν «εκτός κλίμακας».

Σε απόσταση 250 χιλιομέτρων από το Βανκούβερ στον Δυτικό Καναδά, η κοιτόπια του Λίτον κατέγραψε επί τρεις συνεχείς ημέρες θερμοκρασίες ρεκόρ που έφθασαν μέχρι τους 49,6°C πριν καταστραφεί από τις φλόγες, που σκότωσαν και δύο ανθρώπους. Σύμφωνα με τις μελέτες του WWA, με το σημερινό κλίμα, ένα τέτοιο κύμα καύσωνα μπορεί στατιστικά να ενσκήψει μία φορά κάθε 1.000 χρόνια. Οι ερευνητές έδειξαν επίσης ότι οι θερμοκρασίες που καταγράφηκαν ήταν περί τους 2°C υψηλότερες από ό,τι θα ήταν εάν αυτό το επεισόδιο καύσωνα συνέβαινε κατά την πρώτη περίοδο της Βιομηχανικής επανάστασης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΚΙΝΗΤΡΑ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΜΜ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΙ

Σε έναν πραγματικό αγώνα αντοχής έχουν μετατραπεί οι καθημερινές μετακινήσεις στο Λεκανοπέδιο της Αττικής. Ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής οι βασικές οδικές αρτηρίες μετατρέπονται σε πάρκινγκ προκαλώντας νευρικότητα και δυσφορία στους οδηγούς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον Σεπτέμβριο του 2021 η κίνηση στους περισσότερους οδικούς άξονες ήταν στα επίπεδα του 2019 και λίγο παραπάνω, συγκρίνοντας την ίδια χρονική περίοδο πριν και μετά την πανδημία και αρκετά αυξημένη ως προς πέρυσι. Η κίνηση τον Οκτώβριο του 2021 είναι κατά πολύ μεγαλύτερη, αλλά οι ειδικοί υποστηρίζουν ότι η επιστροφή του δακτύλιου θα βοηθήσει στην αποσυμφόρση της.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν πρόσφατα από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2020, η αύξηση του φόρτου στον Κηφισό είναι 10% με 15% και στην Κηφισιά ξεπερνά το 30%. Οι καθυστερήσεις κατά τις πρωινές ώρες αιχμής στον Κηφισό ξεπερνούν τα 25 με 30 λεπτά και στην Αττική Οδό φτάνουν τα 10 με 15 λεπτά. Καθυστερήσεις καταγράφονται και στην Περιφερειακή Υμηπτού.

«Το διάστημα της πανδημίας είχαμε σημαντική πτώση της κυκλοφορίας και γι' αυτό απενεργοποιήθηκε και ο δακτύλιος. Τώρα η κυκλοφορία έχει επανέλθει πλήρως, τα ποσοστά της τηλεργασίας είναι πλέον χαμηλά, τα σχολεία είναι ανοικτά, οπότε μια σημαντική μερίδα πολιτών κινούνται καθημερινά. Παράλληλα, ένα μεγάλο ποσοστό του κόσμου χρησιμοποιεί για υγιεινολογικούς λόγους το ιδιωτικό του όχημα», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Παναγιώτης Παπαντωνίου και προσθέτει: «Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ υπάρχει μια πτώση στην κίνηση σε λεωφορεία και μετρό στο λεκανοπέδιο της τάξης του 30%. Αυτό το ποσοστό που αντιστοιχεί σε χιλιάδες μετακινήσεις δείχνει σε πολύ μεγάλο βαθμό ότι έχει στραφεί ο κόσμος στα ΙΧ».

Σύμφωνα με τους συγκοινωνιολόγους, το οδικό δίκτυο στο λεκανοπέδιο της Αττικής ήταν κορεσμένο και πριν από την πανδημία, με αποτέλεσμα να παρατηρείται έντονο πρόβλημα κατά τις ώρες αιχμής. Η διαφορά τώρα είναι ότι ακόμα και η διάρκειά των ωρών αιχμής έχει αυξηθεί.

«Οι συγκοινωνιολόγοι τις ώρες αιχμής τις καταγράφουν 8 με 10 το πρωί και 3 με 5 το απόγευμα. Τώρα, ωστόσο, βλέπουμε ότι οι ώρες αιχμής δεν είναι δύο ώρες, είναι αρκετά περισσότερες και το πρωί και το απόγευμα. Επομένως, έχουμε πολύ μεγαλύτερη ανάγκη μετακινήσεων με ΙΧ, ενώ το δίκτυο είναι κορεσμένο και δεν μπορεί να τις ικανοποιήσει. Έτσι, βλέπουμε μεγάλα προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης τις ώρες αιχμής και αρκετά μεγάλα προβλήματα και εκτός των ωρών αιχμής πλέον. Τα οποία φυσικά επιβαρύνονται και από ένα απρόσμενο συμβάν, δηλαδή να έχουμε ένα ατύχημα σε έναν δρόμο, όπως ο Κηφισός, όπου δημιουργείται "έμφραγμα", μια πορεία στο κέντρο, μια επίσκεψη κάποιου και έχουμε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δηλαδή έτσι κι αλλιώς το δίκτυο έχει ξεπεράσει τα όρια του αυτή τη στιγμή και όταν υπάρχει και κάτι άλλο, προκαλείται "έμφραγμα"», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαντωνίου.

Η ίδια εικόνα ισχύει και για την Αττική Οδό όπου έχει αυξηθεί πολύ η ζήτηση μετακινήσεων με αποτέλεσμα να παρατηρείται έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση και σε τμήματά της. Σύμφωνα με τον κ. Παπαντωνίου το φαινόμενο παρατηρείται και σε αυτή την περίπτωση γιατί κάποιες μετακινήσεις που γίνονταν εντός αυτής κάποτε με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, δεν γίνονται πλέον.

«Η ανάγκη τα μέσα μαζικής μεταφοράς να βελτιώνονται και να γίνονται πιο ελκυστικά είναι διαρκής γιατί το κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν θα σταματήσει μετά την πανδημία. Είναι μια κατάσταση που απαιτεί συνέχεια να αντιμετωπίζουμε και να βελτιώνουμε. Και η νοούμερο ένα λύση είναι τα μέσα μαζικής

μεταφοράς.

Το πόσο αδιόιστα είναι στην ώρα άφιξής τους και το πόσο μεγάλη είναι η συχνότητά τους είναι δύο πάρα πολύ σημαντικές παράμετροι για να τα επιλέγει ο κόσμος. Όπως σημαντική παράμετρος είναι και ο χρόνος τους, κυρίως στα λεωφορεία. Αν λειτουργούν οι λεωφορειολωρίδες και τα λεωφορεία επιτυγχάνουν χαμηλότερους χρόνους έναντι των ΙΧ, αυτό είναι ένα κίνητρο για τον κόσμο να μη χρησιμοποιήσει τα ΙΧ. Στην αντίθεση περίπτωση χάνεται το συγκριτικό του πλεονέκτημα και ο κόσμος χάνει το κίνητρό του. Όλα είναι θέματα κινήτρων, πρέπει να δοθούν κίνητρα στον κόσμο να χρησιμοποιήσει τα μέσα», εξηγεί ο πρόεδρος των συγκοινωνιολόγων που τονίζει ακόμα ότι πρέπει να δοθεί μεγάλο βάρος στην ανάπτυξη της κουλτούρας χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που δεν υπάρχει στη χώρα.

«Δεν έχουμε την παιδεία της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και αυτό είναι κάτι στο οποίο πρέπει να δίνεται βάρος συνεχώς για να επιτευχθεί. Όπως γίνεται και στην περίπτωση της οδικής ασφάλειας, όπου καταβάλλονται σημαντικές προσπάθειες ξεκινώντας από τα σχολεία. Με δράσεις ευαισθητοποίησης για παράδειγμα. Για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, για να καταφέρουμε να αλλάξουμε την συμπεριφορά μας για τη χρήση τους, εγώ θεωρώ ότι χρειάζεται μια αλλαγή γενιάς, δεν είναι κάτι που μπορεί να γίνει γρήγορα και χρειάζεται να επενδύσουμε στους νέους», επισημαίνει ο κ. Παπαντωνίου και καταλήγει σημειώνοντας: «Σε σχέση με την πανδημία χρειάζεται μια ισορροπία. Προφανώς ούτε μπορεί να αναγκαστεί κάποιος να πάρει τα μέσα σε συνθήκες συνωστισμού, από την άλλη για να λειτουργήσει η πόλη πρέπει ο κόσμος να χρησιμοποιεί τα Μέσα Μεταφοράς, άρα υπάρχει μια αντίθεση στην οποία πρέπει να βρεθεί μια ισορροπία».

## ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ DAKTYLIOS.GOV.GR - ΠΟΙΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΔΩΣΟΥΝ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ

Ψηφιακά, μέσω του daktylios.gov.gr, μπορούν οι πολίτες να εκδίδουν το ειδικό σήμα για την ελεύθερη κυκλοφορία στον δακτύλιο της Αθήνας για τα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα, σύμφωνα με τα κριτήρια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα υπηρεσία που σχεδίασαν τα υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών και Μεταφορών και υλοποίησε το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ - GRNET), εποπτευόμενος φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αποσκοπεί στη διευκόλυνση των οδηγών και την διασφάλιση της γνησιότητας των σχετικών αδειών. Έτσι, τα νέα ειδικά σήματα εκδίδονται ψηφιακά, γρήγορα, εύκολα και με απόλυτη διαφάνεια.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ-289738/Φ.911 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 4860/20-10-2021), οι κατηγορίες των οχη-

μάτων που εξαιρούνται από την εκ περιτροπής κυκλοφορία των αυτοκινήτων εντός του μικρού δακτύλιου (μονά-ζυγά) και για τις οποίες εκδίδεται το ειδικό σήμα είναι οι εξής:

- \* ηλεκτρικά
- \* εκ κατασκευής φυσικού αερίου ή υγραερίου
- \* υβριδικά
- \* κατηγορίας Euro 6 που εκπέμπουν κάτω από 120 gr CO2.

Η λειτουργία της υπηρεσίας είναι ιδιαίτερα απλή και φιλική προς τον πολίτη. Αρχικά, ο ενδιαφερόμενος αυθεντικοποιείται στην πλατφόρμα με τους κωδικούς του στο Taxisnet και στη συνέχεια υποβάλλει αίτηση για την έκδοση του ειδικού σήματος, αφού δηλώσει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τον ΑΦΜ του ιδιοκτήτη. Τα στοιχεία του οχήματος αντλούνται από τα μητρώα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μέσω του Κέντρου

Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ο έλεγχος για το αν το όχημα υπάγεται σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες γίνεται αυτόματα και, εφόσον διαπιστωθεί ότι το όχημα πληροί τις προδιαγραφές, το ειδικό σήμα εκδίδεται επιτόπου σε μορφή pdf. Έλος, ο ενδιαφερόμενος οφείλει είτε να το εκτυπώσει, είτε να το αποθηκεύσει στο κινητό του τηλέφωνο, ώστε να το επιδεικνύει σε κάθε σχετικό έλεγχο της Τροχαίας. Όπως όλα τα ηλεκτρονικά έγγραφα που εκδίδονται από το gov.gr, το ειδικό σήμα φέρει μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό επαλήθευσης, με σκοπό την επαλήθευση του περιεχομένου του εγγράφου από τον λήπτη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Σήμερα η δεύτερη ανάγνωση – Νομοτεχνικές βελτιώσεις εξήγγειλε το Υπουργείο – Θετικοί οι φορείς

Κατά πλειοψηφία υπερψηφίστηκε επί της αρχής, στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τίτλο «Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Υπέρ του νομοσχεδίου τάχθηκε η ΝΔ, επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην ολομέλεια ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ 25, ενώ αρνητικά τοποθετήθηκε το ΚΚΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την ολοκλήρωση και της επί των άρθρων συζήτησης του νομοσχεδίου, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος ανέφερε πως θα μελετήσει όλες τις παρατηρήσεις και προτάσεις που έγιναν από φορείς και κόμματα, ώστε να υπάρξουν κάποιες νομοτεχνικές βελτιώσεις, και τη Δευτέρα, κατά τη δεύτερη ανάγνωση του στις επιτροπές, να έχουμε μια ολοκληρωμένη απάντηση και στα θέματα που τέθηκαν.

### Θετική η αποτίμηση από τους φορείς - Κατάθεση προτάσεων

Κοινή συσταμένη από τους φορείς είναι ότι το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κινείται σε θετική κατεύθυνση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την ακρόασή τους στην κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Παραγωγής και Εμπορίου και της Υποεπιτροπής για την Οδική Ασφάλεια, **ο γενικός γραμματέας της Εθνικής Συνομοσπονδίας ΑμεΑ Βασιλείου Κουτσιάνος**, ανέφερε ότι είναι θετική η διάταξη του νομοσχεδίου για την ίδρυση κέντρων αξιολόγησης και πιστοποίησης της αναπηρίας για τους ανάπηρους οδηγούς, καθώς θα επιλύσει ένα πρόβλημα που υπήρχε. Παράλληλα, κατέθεσε υπόμνημα με προτάσεις στα επιμέρους άρθρα του νομοσχεδίου, προκειμένου να συμπεριληφθούν διατάξεις που θα αφορούν τις εξετάσεις των αναπήρων. Στο ίδιο μήκος κινήθηκαν και οι απόψεις του **προέδρου της Ομοσπονδίας Κωφών Ελλάδας Κωνσταντίνου Σίμψη**.

**Ο αντιπρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Νικόλαος Γρέντζελος**, χαίρεψε τη συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία, όπως και κάθε αντίστοιχη που έχει ως σκοπό τον εκσυγχρονισμό της εκπαιδευτικής ύλης και της εξεταστικής διαδικασίας των υποψηφίων οδηγών, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Το νομοσχέδιο παρατήρησε ότι ενσωματώνει μια σειρά νέων ρυθμίσεων που αποτελούν πάγια και διαχρονικά αιτήματα του κλάδου των εκπαιδευτικών, πλην όμως εισάγει παράλληλα και συγκεκριμέ-

νες ρυθμίσεις που δεν ανταποκρίνονται στις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει τόσο η εκπαιδευτική όσο και η εξεταστική διαδικασία. Έκρινε ως θετικό το προσωρινό δίπλωμα από την ηλικία των 17 ετών και ζήτησε η κυκλοφοριακή αγωγή να γίνει μάθημα στα σχολεία έτσι ώστε ο μαθητής να έρχεται πιο ώριμος στην ηλικία των 17 για να οδηγήσει. Χαρακτήρισε ως θεωρητική την αλλαγή των βιβλίων εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και την τράπεζα των θεμάτων. Για τις πρακτικές εξετάσεις, είπε ότι πάγια θέση μας ήταν και είναι να υπάρχει σώμα εξεταστών, να είναι αποκλειστικής απασχόλησης, όχι να είναι υπερωριακή εργασία μετά το τέλος της εργασίας τους. Ζήτησε να εξασφαλιστεί η τεχνική αρτιότητα του συστήματος καταγραφής στη δοκιμασία προσόντων. Να μπορούν να ξεκινήσουν την πρακτική εκπαίδευση οι υποψήφιοι οδηγοί αφού ολοκληρώσουν τη θεωρία για τη Β' κατηγορία και όχι αφού έχουν περάσει τις εξετάσεις των σημάτων. Σχετικά με τη θέση που θα κάθεται ο εκπαιδευτής κατά την ώρα των εξετάσεων, είπε πως δεν βλέπει το λόγο ο εκπαιδευτής να κάθεται στο πίσω κάθισμα. Ο εκπαιδευτής κάθεται μπροστά, γνωρίζοντας την ψυχολογία του μαθητή, ενώ έχει την εμπειρία και την εκπαίδευση να παρέμβει σε μια δύσκολη κατάσταση και να αποτρέψει κάποιο ατύχημα, είπε, προσθέτοντας ότι δεν έχουν την ίδια εμπειρία και εξοικείωση οι εξεταστές.

**Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης και εκπρόσωπος της Γενικής Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος Διαμαντής Ηλιάδης**, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο άρτιο, καθώς έχουν υιοθετηθεί πάρα πολλές προτάσεις, διαχρονικά, που έχουν κατατεθεί από την Ομοσπονδία. Σχετικά με τη ρύθμιση που αφορά τη θέση του εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, επισήμανε ότι είναι πασιφανές, ότι ένας εξεταστής δεν διαθέτει και ούτε θα αποκτήσει ποτέ την εμπειρία του εκπαιδευτή. Ο εκπαιδευτής με τα τόσα χρόνια εμπειρίας εκπαίδευσης από την θέση του συνοδηγού, έχει αποκτήσει άρτια αντανakλαστική αντίδραση. Η φύση της κύριας δουλειάς ενός εξεταστή είναι φυσικό να μην τον καθιστά ικανό να αντιδράσει σε οποιαδήποτε στιγμή έκτακτης ανάγκης, καθώς ο η ιδιότητα του εξεταστή για αυτόν αποτελεί πάρεργο. Επισήμανε μάλιστα ότι το εκπαιδευτικό όχημα είναι ιδιωτικής χρήσης κι αν γίνει ατύχημα, θα έχει ποινικές διώξεις και αστικές επιπτώσεις, ενώ το σημαντικότερο είναι ότι θα μείνει και χωρίς εργασία. Η καταγραφή δε του εσωτερικού του εκπαιδευτικού οχήματος με κάμερες, εξασφαλίζει στο έπακρο τη διαφάνεια των εξετάσεων. Επίσης, σχετικά με την δημιουργία του Μητρώου Εξεταστών, ζήτησε να υπάρξει μια μεταβατική διάταξη, προκειμένου άμεσα να γίνει η στελέχωση των εξεταστών στις περιφέρειες της Ελλάδος, διότι παρατηρείται καθυστέρηση και τλαιπωρία, τόσο των εκπαιδευτών όσο και των πολιτών, στην απόκτηση άδειας οδήγησης

λόγω ελλείψεως εξεταστών.

**Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εκπαιδευτικών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος Γιώργος Χριστοδούλου**, είπε πως έχουμε ένα νομοσχέδιο το οποίο τείνει προς έναν καλό δρόμο. Είπε ότι έχει υιοθετηθεί το 90%, περίπου, των προτάσεων της Ομοσπονδίας, αν και έχει ακόμα κάποια «αγκάθια» σημειώνοντας ότι η απλή κρυπτογραφία του εξεταζόμενου δεν διασφαλίζει στο 100% τη διαφάνεια. Επίσης, «καθυστερούμε πάρα πολύ με το κομμάτι της αναβάθμισης των βιβλίων και της επικαιροποίησης της ύλης, διότι αυτήν τη στιγμή έχουμε νέες τεχνολογίες οι οποίες έρχονται με γοργούς ρυθμούς, όπως αυτοκίνητα που διαβάζουν τους δρόμους, ηλεκτροκίνηση, τεχνολογίες και εκπαιδευόμαστε σε βιβλία που έχουν να κάνουν με ύλη η οποία είναι ξεπερασμένη. Δεν μπορούμε να μιλάμε για διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και αναβάθμιση, από τη στιγμή που τα 6 τελευταία χρόνια οι εκπαιδευτές κυκλοφοριακής αγωγής με το ζόρι έχουν συνεχίσει απρόσκοπτα την εργασία τους και είμαστε από αποδεκατισμένοι χωρίς καμία βοήθεια». Ζήτησε να επιδοτηθεί ο κλάδος για αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας και διαφωνήσε με τη ρύθμιση ο εκπαιδευτής να είναι στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου κατά την εξέταση του υποψηφίου. Ζήτησε δε να υπάρξουν μεταβατικά στάδια κατά την εφαρμογή των νέων διατάξεων, προκειμένου να μπορέσουν οι εκπαιδευτές να εργάζονται.

**Ο πρόεδρος του ΔΣ του Πανελληνίου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής Αριστείδης Ζωγράφος**, ανέφερε ότι «οι εκπαιδευτές εκπαιδεύουν τους υποψήφιους οδηγούς και η Πολιτεία, με τις αντίστοιχες διαφανείς υπηρεσίες της, αξιολογεί εάν διαθέτουν τα αντίστοιχα προσόντα να οδηγήσουν στο δρόμο. Όπως δεν συμμετέχουμε σε θεωρητικές εξετάσεις, έτσι δεν θέλουμε να συμμετέχουμε και στις πρακτικές εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών. Εάν αυτό γινόταν αποδεκτό, δεν χρειαζόταν κανένα σχέδιο νόμου να προσπαθεί εναντιώνως, χωρίς βέβαια να τα καταφέρει, να δώσει λύση σε μια διάτρητη διαδικασία. Ο γόρδιος δεσμός, ανέφερε, δεν λύνεται, αλλά μόνον κόβεται. Το νομοσχέδιο αυτό, είπε, αναλώνεται μόνο στο κομμάτι των εξετάσεων και όχι στην διαδικασία της εκπαίδευσης. Για το δίπλωμα στα 17 έτη παρατήρησε πως, δυστυχώς, δεν έχουμε διαμορφώσει ένα τέτοιο επίπεδο επιβατικής αγωγής το οποίο να δημιουργεί κουλτούρα κινητικότητας.

**Ο πρόεδρος του Σωματείου Εκπαιδευτών Κεντρικού Τομέα Αττικής Αλέξανδρος Ταμβακίδης**, συμφώνησε με το νομοσχέδιο, διαφώνησε όμως κάθετα ο εκπαιδευτής να είναι στο πίσω κάθισμα κατά την εξέταση του υποψηφίου.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Θετική η αποτίμηση από τους φορείς - Κατάθεση προτάσεων

Συνέχεια από σελ 13

**Ο ειδικός επιστήμονας της Αρχής Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα Γεώργιος Ρουσόπουλος**, σχετικά με τις καταγραφές και επεξεργασίες των στοιχείων των υποψήφιων οδηγών, σημείωσε πως η Αρχή παρέχει άτυπη τεχνική συνδρομή και έχει εκδώσει την υπ' αριθμόν 1 του 2021 γνωμοδότηση, με την οποία έχει κρίνει πως η επεξεργασία της φωτογραφίας για το σκοπό της ταυτοπροσωπίας του ελέγχου του υποψήφιου οδηγού είναι σύμφωνη με τις βασικές αρχές επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων και έκανε κάποιες επιμέρους παρατηρήσεις, για τη βελτίωση της διάταξης.

Σχετικά με την οπτικοακουστική καταγραφή της πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών, η Αρχή ήδη είχε κρίνει με την γνωμοδότηση 1 του 2019 ότι μια τέτοια διαδικασία, καταρχήν, δεν προσβάλλει υπέρμετρα το δικαίωμα στην προστασία των προσωπικών δεδομένων. Χρειάζόταν, όμως, κάποιες διασφαλίσεις. Επισημάνθηκε ότι με βάση το γενικό κανονισμό, είναι απαραίτητη η διενέργεια εκτίμησης των επιπτώσεων των σχεδιαζόμενων πράξεων επεξεργασίας στην προστασία προσωπικών δεδομένων και στο σχέδιο νόμου προβλέπεται η διενέργεια αυτής της εκτίμησης αντίκτυπου και η λήψη κατάλληλων μέτρων.

**Ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης**, αφού αναφέρθηκε στην έμφαση που έχει δώσει η περιφέρεια σε έργα υποδομών για την οδική ασφάλεια οδηγών και πολιτών, χαρακτήρισε σημαντική την δυνατότητα που δίνει το νομοσχέδιο στην απόκτηση προσωρινής άδειας στους νέους από την ηλικία των 17 ετών, γιατί τους δίνεται το δικαίωμα να εκπαιδεύονται σωστά και να παίρνουν το δίπλωμα οδήγησης, μόνο όταν είναι σίγουροι και οι ίδιοι αλλά και η Πολιτεία, ότι μπορεί να οδηγήσουν με ασφάλεια στον δρόμο. Σημείωσε μεταξύ άλλων, ότι θα πρέπει σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα να επικαιροποιήσουμε το Εγχειρίδιο Θεωρητικής Εκπαίδευσης των οδηγών και να δώσουμε έμφαση στο μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής που μπαίνει σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης, αλλά και γενικότερα στη διά βίου μάθηση των οδηγών.

**Η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» Βασιλική Δανέλλη**, εξέφρασε την ικανοποίησή της που οι προτάσεις του Ινστιτούτου που έγιναν κατά την διαβούλευση του νομοσχεδίου έχουν συμπεριληφθεί, σημειώνοντας πως η πάγια θέση είναι ότι η σωστή εκπαίδευση των νέων οδηγών είναι καθοριστικής σημασίας για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας αλλά και για τη διαμόρφωση οδηγικής παιδείας. Τόνισε πως εκτός από την εύρυθμη διεξαγωγή της εξέτασης, είναι σημαντικό μέσω αυτής να αξιολογείται αν όντως ο υποψήφιος οδηγός είναι επαρκώς

καταρτισμένος. Ζήτησε να ενημερωθεί η διδακτέα ύλη και να αναθεωρηθεί το αντίστοιχο βιβλίο, ώστε να περιλαμβάνει τις πρόσθετες και τις πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις.

**Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Αρωγής και Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης «Ο Άγιος Χριστόφορος» Σταύρος Πολύτας**, χαρακτήρισε πολύ θετικό το νομοσχέδιο σημειώνοντας πως για το θέμα της οδικής ασφάλειας θα πρέπει να υπάρξει μια συνέργεια πολλών υπουργείων. Ειδικότερα, πρότενε το Δελτίο Εκπαίδευσης Οδηγού να συνεχίσει και να υπάρχει ως ένα μπρώτο του οδηγού, όπου θα ενημερώνεται για κάθε νόμιμη χρήση. Μεταξύ άλλων ζήτησε όλα τα λεωφορεία πάνω από 9 θέσεις να έχουν ταχογράφο και η Αστυνομία να ελέγχει το ωράριο εργασίας, το βιβλίο δρομολογίων, τον ταχογράφο, τις ώρες όπου κάθε οδηγός εργάζεται.

**Ο πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης Γιάννης Δημάκας**, επικεντρώθηκε στο άρθρο 61 του νομοσχεδίου σχετικά με την χορήγηση μη μισθολογικών παροχών, λέγοντας πως οι Οδικές Συγκοινωνίες της Αθήνας ΑΕ, οι σταθερές συγκοινωνίες, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, καθώς επίσης και ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, των οποίων οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας είχαν παραταθεί έως τις 30 Ιουνίου του 2020 βάσει του ν. 4690 άρθρο 2, υπό το ίδιο ακριβώς καθεστώς βρίσκονται και οι εργαζόμενοι στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Με έκπληξη όμως διαπιστώνουμε, είπε, ότι παρόλο που σε όλους τους εποπτευόμενους φορείς έχει δοθεί παράταση των μη μισθολογικών παροχών έως το τέλος του 2021, εξαιρούνται οι εργαζόμενοι στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και ζήτησε να συμπεριληφθεί στο άρθρο 61 και ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης στην παροχή των μη μισθολογικών παροχών ως προς τους εργαζομένους. «Δεν μπορεί να εξαιρεθεί ένας εποπτευόμενος φορέας που είναι κάτω από το ίδιο καθεστώς» όπως είναι οι Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, είπε.

**Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδος (ΟΣΜΕ) Θεμιστοκλής Αμπλιάς**, ανέφερε πως το νομοσχέδιο «μόνο ασφάλεια, κατά την άποψή μας, δεν προσιωμίζουν για τη συγκοινωνία και τη μεταφορά καθώς με άρθρο 41, αυξάνεται τα όρια ηλικίας των οδηγών φορηγών ή λεωφορείων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης». «Άκριτα», είπε, «και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο κίνδυνος ο οποίος θα προκύψει, θεσπίζεται ανώτατο όριο ηλικίας άσκησης του επαγγέλματος του οδηγού φορηγών και λεωφορείων το 69ο έτος. Δεν είναι δυνατόν να έχουμε ασφαλή οδήγηση με οδηγούς αυτής της ηλικίας. Ήδη, η Ομοσπονδία μας είχε διαφωνήσει με την αύξηση των ορίων για την κατηγορία αυτή των οδηγών από

το 65ο έτος της ηλικίας στο 67ο έτος της ηλικίας. Ταυτόχρονα με την αύξηση των ορίων ηλικίας, αυτές της κατηγορίας των οδηγών, αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος και ευθέως πλήττεται το αγαθό της οδικής ασφάλειας». Και πρότενε τη θέσπιση ως ανώτατο ορίου ηλικίας άσκησης του επαγγέλματος του οδηγού φορηγών ή λεωφορείων το 65ο έτος της ηλικίας. Επίσης, τόνισε ότι το 65ο έτος της ηλικίας ως ανώτατο όριο άσκησης του επαγγέλματος του οδηγού σχολικού λεωφορείου, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να αφορά μόνο τους οδηγούς των γνωστών κίτρινων σχολικών λεωφορείων, αλλά και τους οδηγούς κάθε μέσου το οποίο μεταφέρει μαθητές. Μιλάμε για τα τουριστικά λεωφορεία και τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ. Διαφώνησε και με το άρθρο 42 για την εισφορά του 5% επί του συνόλου των ακαθάριστων επίσμων ακαθάριστων εισπράξεων των ΚΤΕΛ, λέγοντας ότι είναι απαράδεκτο το γεγονός η χρηματοδότηση ιδιωτικών επιχειρήσεων ΚΤΕΛ.

**Ο νομικός σύμβουλος της Ελληνικής Ομοσπονδίας Φίλων Παλιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας (ΕΟΦΠΑΜ) Σωτήρης Κώρος**, εκπροσωπώντας και την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (ΟΜΑΕ), εμφανίστηκε επιφυλακτικός στην διάταξη του νομοσχεδίου που προβλέπει το υπουργείο Εθνικής Άμυνας να είναι αυτό που θα υποδείξει φορέα για την πιστοποίηση ιστορικών στρατιωτικών οχημάτων. Η Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου, η FIVA και τα Ελληνικά Δ.Ο.Π.Ο, είπε, έχουν την αρμοδιότητα πιστοποίησης όλων των οχημάτων και των στρατιωτικών. Οπότε, θεωρούμε ότι το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, μάλλον περισεύει. Ζήτησε στις παραγράφους 12 και 13 του άρθρου 3, να τονισθεί και να προστεθεί, ότι οι φορείς που θα χορηγούν την βεβαίωση ιστορικότητας ενός οχήματος να είναι από τους παραπάνω φορείς. Να παρέχεται η δυνατότητα τη διαγραφή ενός οχήματος να την κάνει ο σημερινός κάτοχος του αυτοκινήτου, είτε έχει αποκτήσει την κυριότητα με ιδιωτική συμφωνητικό πώλησης, είτε με τα προσόντα της τακτικής ή έκτακτης χρησικτησίας. Επίσης, έκανε αναφορές και για τον καθορισμό του τέλους αδείας αλλά και το κόστος των ΚΤΕΟ, ώστε να μην λειτουργούν ως ένα σοβαρό αντικίνητρο για τους κάτοχους των ιστορικών οχημάτων.

**Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατούπαλλήλων Μεταφορών ΠΟΣΕΜ Λάκας Παπαδόπουλος**, επισήμανε για τα όρια συνταξιοδότησης των οδηγών πως μετά τα 58 πλέον έχει μειωμένες αντιδράσεις. Και τα ατυχήματα θα είναι σωρηδόν σε αυτήν την ηλικία. Τόνισε πως το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας είναι πάρα πολύ σοβαρό, δυστυχώς όμως υπάρχουν σχολές που το εξασφαλίζουν δι' αλληλογραφίας. Επίσης, ζήτησε να λυθεί το πρόβλημα με την έκδοση της ανανέωσης των διπλωμάτων σε εύλογο χρόνο γιατί είναι εργαλείο για να πάνε στη δουλειά τους.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΕΠΙΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

**Κίνητρα, διευκολύνσεις και επιτάχυνση όλων των διαδικασιών σε επιχειρήσεις και επενδύσεις**

«Αυτή η κυβέρνηση λειτουργεί σε μία συχνότητα, τη συχνότητα της στήριξης της επιχειρηματικότητας, διότι καταλαβαίνει πως μέσα από την επιχειρηματικότητα και την ανάπτυξη θα περισσεύουν τα χρήματα και ο πλούτος που θα μπορέσει να μοιραστεί στους συμπολίτες μας που το έχουν μεγαλύτερη ανάγκη». Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας χθες κατά την διάρκεια της επίσημης γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα.

Μάλιστα, όπως πρόσθεσε, «από την πρώτη στιγμή που ξεκίνησε αυτή η διακυβέρνηση το 2019, έχουν περάσει περίπου 200 σχέδια νόμου που έγιναν νόμοι, οι περισσότεροι εκ των οποίων είχαν κατ' ουσίαν αναπτυξιακό χαρακτήρα, και κυρίως, είχαν στόχο να μειώσουν και να εξαφανίσουν όσο είναι δυνατόν την γραφειοκρατία. Διότι κάθε διάταξη νόμου που επισπεύδει και απλοποιεί διαδικασίες, είναι και μία νίκη και μία επιτάχυνση σε ό,τι έχει σχέση με την ανάπτυξη της πατρίδας μας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος ο Νίκος Παπαθανάσης στις επενδύσεις που έχουν υλοποιηθεί τον τελευταίο καιρό, στάθηκε ιδιαίτερα στην απασχόληση των νέων, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Κάθε 100 άτομα, τα οποία προσλαμβάνονται από

τεχνολογικούς πρωταθλητές, περίπου τα 20 άτομα είναι κυρίως νέοι Έλληνες και Ελληνίδες, που είχαν φύγει κατά τη διάρκεια της κρίσης. Τώρα επιλέγουν να επιστρέψουν στην πατρίδα μας, διότι οι δουλειές που τους προσφέρουν, έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά με αυτές στο εξωτερικό. Δεν είναι ο μισθός, αλλά είναι το επίπεδο της εργασίας που θέλουν να πάρουν πίσω στην πατρίδα τους και να επιστρέψουν. Επομένως έχουμε μία αναστροφή του brain drain και κυρίως έχουμε ένα μήνυμα προς το εξωτερικό, ότι όταν εταιρείες έρχονται και επενδύουν στην Ελλάδα, αυτό σημαίνει ότι κάτι αλλάζει».

Όπως εξήγησε ο Νίκος Παπαθανάσης, «όταν εταιρείες έρχονται και επενδύουν στην Ελλάδα, σημαίνει ότι πραγματοποιείται μία σημαντική αλλαγή και στέλνει ένα μήνυμα στο εξωτερικό, ότι η χώρα μας γίνεται φιλική στην επιχειρηματικότητα και επιτελους καταλαβαίνουμε πως πρέπει να παραχθεί πλούτος, για να μπορέσουμε να τον μοιράσουμε στις οικονομικά ευάλωτες ομάδες». Επίσης, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων επισήμανε ότι «ο νέος αναπτυξιακός νόμος που έρχεται για διαβούλευση, αλλά και ο νόμος περί δίκαιης, αναπτυξιακής μετάβασης, έρχονται μπροστά από το χρόνο που θα εφαρμοστούν, διότι θα εφαρμοστούν από την 1η Ιανουαρίου του 2022», προσθέτοντας ότι «σχεδιάζουμε πολύ επιθετικά για το μέλλον και

κυρίως αυτό το οποίο σχεδιάζουμε, είναι να δώσουμε κίνητρα, διευκολύνσεις και επιτάχυνση όλων των διαδικασιών στις επιχειρήσεις και στις επενδύσεις».

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι «θέλουμε να αναβαθμίσουμε τελείως τη σχέση πολιτείας - πολίτη, κάτι το οποίο δεν είχε γίνει στο παρελθόν» και πρόσθεσε: «Θέλουμε να εμπιστευτούμε την ιδιωτική οικονομία, θέλουμε να εμπιστευτούμε τους εξειδικευμένους και πιστοποιημένους φορείς, όπως είναι οι ορκωτοί ελεγκτές, το Οικονομικό Επιμελητήριο και το Τεχνικό Επιμελητήριο, να δημιουργήσουμε δηλαδή μία ζώνη μεταξύ πολιτείας και επενδυτή, έτσι ώστε ο επενδυτής να μην έχει καθυστερήσεις στην υλοποίηση των προγραμμάτων του».

Ακόμη, ο Νίκος Παπαθανάσης αναφέρθηκε και στα βιομηχανικά πάρκα, λέγοντας ότι «τα εντάσσουμε στις στρατηγικές επενδύσεις, διότι πιστεύουμε ότι πρέπει να κάνουμε ό,τι μπορούμε, ώστε να ενισχύσουμε τη δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων, για αυτό και τα χρηματοδοτούμε. Επομένως, είναι μία δραστηριότητα για την ενίσχυση της βιομηχανίας και την εγκατάσταση, διότι είναι πολύ σημαντικό να υπάρχουν βιομηχανικές περιοχές».

## ΣΕ 354,010 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Σε 354,010 δισ. ευρώ ανήλθε το Β' τρίμηνο εφέτος το δημόσιο χρέος έναντι 333,842 δισ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό προκύπτει από τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς Γενικής Κυβέρνησης που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ, σύμφωνα επίσης με τους οποίους:

Τα έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώθηκαν σε 21,175 δισ. ευρώ από 18,065 δισ. ευρώ το Β' τρίμηνο πέρυσι. Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία ανήλθαν σε 4,712 δισ. ευρώ

(22,3% των συνολικών εσόδων) από 4,537 δισ. ευρώ (25,1% των συνολικών εσόδων) πέρυσι. Οι κοινωνικές εισφορές ήταν 5,951 δισ. ευρώ (28,1% των συνολικών εσόδων) από 5,493 δισ. ευρώ (30,4% των συνολικών εσόδων).

Οι δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 25,170 δισ. ευρώ (εκ των οποίων 23,939 δισ. ευρώ πρωτογενείς δαπάνες) έναντι 23,735 δισ. ευρώ (εκ των οποίων 22,478 δισ. ευρώ πρωτογενείς δαπάνες) το Β' τρίμηνο του 2020. Οι αμοιβές εξηρημένης εργασίας διαμορφώθηκαν σε 5,588 δισ. ευρώ (22,2%

των συνολικών δαπανών) έναντι 5,571 δισ. ευρώ (23,5% των συνολικών δαπανών). Οι κοινωνικές παροχές ήταν 10,073 δισ. ευρώ (40% των συνολικών δαπανών) από 9,624 δισ. ευρώ (40,5% των συνολικών δαπανών). Ενώ, οι επιδοτήσεις ανήλθαν σε 2,345 δισ. ευρώ (9,3% των συνολικών δαπανών) έναντι 2,052 δισ. ευρώ (8,6% των συνολικών δαπανών) το Β' τρίμηνο του 2020.

## ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 3,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Μείωση κατά 3,3 δισ. ευρώ ή 2,7% (από 121,8 δισ. ευρώ σε 118,5 δισ. ευρώ) σημείωσε πέρυσι το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών οργανισμών που εξυπηρετούν νοικοκυριά. Παράλληλα, λόγω της πανδημίας και του lockdown, μειώθηκε κατά 11,1 δισ. ευρώ ή 8,8% η τελική καταναλωτική δαπάνη (από 126,6 δισ. ευρώ σε 115,5 δισ. ευρώ). Στον αντίποδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πέρασε σε θετικό έδαφος που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάρι-

στο διαθέσιμο εισόδημα ήταν 2,6% έναντι -3,8% το 2019. Σύμφωνα επίσης με τους επίσημους μη- χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ: \*Ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου προς την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία και ήταν 19,3% το 2020 σε σύγκριση με 18,5% το 2019.

\*Το 2020 καταγράφηκε έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών ύψους 12,6 δισ. ευρώ έναντι ελλείμματος

3,2 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το 2019. Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ανήλθαν σε 52,9 δισ. ευρώ και οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών σε 65,5 δισ. ευρώ.

\*Η συνολική οικονομία παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων 9,7 δισ. ευρώ σε σχέση με την αλλοδαπή, ενώ το 2019 η καθαρή λήψη δανείων ανερχόταν σε 2 δισ. ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΛΟΣ 2021 Η ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ - ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

Τέλος του έτους αναμένεται να υδροδοτηθεί το νησί της Αίγινας, μετά από μικρή καθυστέρηση λόγω σημαντικών προβλημάτων που σημειώθηκαν στις κεντρικές δεξαμενές, όπως ενημερώθηκε κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε, στον υποθαλάσσιο αγωγό, στο Λεόντι, ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, συνοδευόμενος από την αντιπεριφερειάρχη Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου - Μπόγρη, τον δήμαρχο Αίγινας Γ. Ζορμπά, τον αναπληρωτή προϊστάμενο της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων Χ. Γεωργαλί και εκπρόσωπο του αναδόχου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ενημέρωση, οι εργασίες σύνδεσης του νησιού με τον αγωγό της ΕΥΔΑΠ προχωρούν με ικανοποιητικά, ωστόσο διαπιστώθηκαν δύο σημαντικά προβλήματα. Το ένα αφορά τις πολλαπλές ρηγματώσεις λόγω σεισμών ή καθιζήσεων που

παρουσιάζει η κεντρική δεξαμενή στην περιοχή Κυψέλη Αίγινας, η οποία έχει κατασκευαστεί εδώ και χρόνια. Επίσης καθυστέρηση περίπου ενός μηνός σημειώθηκε στην κατασκευή της δεξαμενής αναρρόθιμης καθώς κατά την εκσκαφή της σήραγγας των 36 μέτρων σημειώθηκαν καταπτώσεις και βλάβες του διατρητικού μηχανήματος.

Με την ολοκλήρωση της επισκευής της κεντρικής δεξαμενής Κυψέλης, ο ανάδοχος μπορεί να πραγματοποιήσει τις προπαιτούμενες δοκιμές για την υδροδότηση του νησιού. Σημειώνεται ότι το έργο, το οποίο θεωρείται μοναδικό στην Ελλάδα και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ (ΠΕΠ Αττική 2104-2020) με το ποσό των 23 εκατ. ευρώ, συνδέει το νησί, της Αίγινας μέσω Σαλαμίνας με τον κεντρικό αγωγό της ΕΥΔΑΠ μήκους 14,4 χιλιομέτρων σε βάθος μέχρι και 95 μέτρων εξασφαλίζοντας ημερήσια παροχή

νερού 21.500 κυβικά μέτρα.

Ο περιφερειάρχης με αφορμή την καθυστέρηση διαβεβαίωσε ότι οι εργασίες, θα συνεχιστούν με εντατικούς ρυθμούς ώστε μέχρι τέλος Δεκεμβρίου το πόσιμο νερό από τον αγωγό της ΕΥΔΑΠ να είναι διαθέσιμο στους πολίτες του νησιού. «Πρόκειται για ένα έργο πρωτοποριακό, με πολλαπλά οφέλη, αλλά ίσως από τα πιο δύσκολα που έχουμε εκτελεστεί στη χώρα» επισήμανε, προσθέτοντας, «η σύνδεση της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής όλων των κατοίκων και θα μειώσει το κόστος κατανάλωσης, πράγμα που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τις ευπαθείς ομάδες. Η Περιφέρεια Αττικής με συγκεκριμένα χρηματοδοτικά προγράμματα και έργα θα συνεχίσει να στηρίζει την ανάπτυξη της Αίγινας, όπως και όλων των νησιών του Αργοσαρωνικού».

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Μια σημαντική διάκριση σε ευρωπαϊκό επίπεδο έλαβε ο Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, καθώς απέσπασε τη δεύτερη θέση στα βραβεία Civitas Awards 2021, για τις δράσεις που υλοποιεί στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και του στόχου για τη μετάβαση μέχρι το 2030 και επίτευξη της ανθρακικής ουδετερότητας μέχρι το 2050. Τη διάκριση παρέλαβε ο δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, από τον γενικό διευθυντή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συντονιστή σε θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας, Μάθιου Μπάλντουιν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συγκεκριμένη ευρωπαϊκή πρω-

τοβουλία περιλαμβάνει 300 ευρωπαϊκές πόλεις με σημαντικές δράσεις για το περιβάλλον και τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Στο πλαίσιο των εργασιών της Συνόδου που πραγματοποιήθηκε, συνεδρίασε η Επιτροπή του Civitas, όπου συζητήθηκαν και πάρθηκαν αποφάσεις σε σχέση με τη συμπλήρωση-τροποποίηση της ισχύουσας περιβαλλοντικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των εφαρμοστικών τεχνικών οδηγιών. Εκεί ο κ. Κωνσταντέλλος παρουσίασε αναλυτικά τις δράσεις και τα αποτελέσματα του αττικού δήμου.

«Ο δήμος μας θα συνεχίσει με ακόμα μεγαλύτερο ζήλο τις

πρωτοβουλίες αυτές προς τη κατεύθυνση της ανθρακικής ουδετεροποίησης της πόλης, με στόχο να καταστεί πρότυπη πόλη στον τομέα αυτό, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για την Ευρώπη», τόνισε μεταξύ άλλων λίγο μετά τη βράβευση ο δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης και ευχαρίστησε τόσο τους εργαζόμενους και τα διοικητικά στελέχη του δήμου, αλλά και τους πολίτες της πόλης για τη στήριξη που παρέχουν στις περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες.

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 9 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΟΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟΙ ΤΟΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ 2020 ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Στους 9.359,60 ανέρχονται οι ανακυκλώσιμοι τόνοι που δέχθηκε για το 2020 από τις Περιφερειακές Ενότητες Τρικάλων και Καρδίτσας το Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών Δυτικής Θεσσαλίας, που βρίσκεται στο Δημοτικό Διαμέρισμα Αρτεσιανού στον Δήμο Καρδίτσας, σύμφωνα με στοιχεία της Περιβαλλοντικής Αναπτυξιακής Δυτικής Θεσσαλίας Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε., μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα υλικά που ανακυκλώνονται είναι χάρπινες, πλαστικές, γυάλινες και μεταλλικές συσκευασίες. Η δυναμικότητα του εγκατεστημένου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού στο Κέντρο είναι 5 τόνοι ανά ώρα και μπορεί να εξυπηρετήσει πληθυσμό περισσότερο από 450.000 άτομα. Από το σύνολο των παραπάνω τόνων, οι 4.917,40 αφορούν την Π.Ε. Τρικάλων και οι 4.442,20 την Π.Ε. Καρδίτσας. Στη Δυτική Θεσσαλία, λειτουργούν πέντε Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων από την Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε.: τρεις στην Π.Ε. Καρδίτσας και δυο (2) στην Π.Ε. Τρικάλων. Όλοι είναι όμοια κατασκευασμένοι (διαφέρει ο Σ.Μ.Α. Καρδίτσας που διαθέτει τρεις χοάνες εκφόρτωσης ενώ οι άλλοι διαθέτουν δυο) και καλύπτουν τη μεταφόρτωση των απορριμμάτων βάσει γεωγραφικής θέσης. Τα απορριμματοφόρα φθάνουν στους Σταθμούς Μεταφόρτωσης

Απορριμμάτων μέσω σύντομου δρομολογίου, ζυγίζονται και εκφορτώνονται το περιεχόμενο στους περιέκτες. Στη συνέχεια, τα φορτηγά των Σ.Μ.Α. μεταφέρουν προς τελική διάθεση τα απορρίμματα στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) Τρικάλων. Αυτός έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί στη θέση «Ημερόκλημα Παλαιοσαμαρίνας» της Δ.Κ. Παλιόπυργου του Δήμου Τρικαίων.

Στο ΧΥΤΑ καταλήγουν όλα τα παραγόμενα απορρίμματα των Δήμων της Δυτικής Θεσσαλίας καθώς και μικρές ποσότητες αποβλήτων που προσομοιάζουν με τα αστικά απόβλητα ιδιωτικών επιχειρήσεων. Στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων ο δήμος Τρικαίων κατέχει το ρεκόρ των ανακυκλώσιμων τόνων, με 3.521,32 για το 2020 και στην Π.Ε. Καρδίτσας ο δήμος Καρδίτσας με 3.324,92 επίσης για την ίδια χρονιά. Το σύνολο των απορριμμάτων και για τις δύο Περιφερειακές Ενότητες το 2020 ανήλθε σε 73.237,71 τόνους εκ των οποίων οι 40.617,98 τόνοι αφορούν την Π.Ε. Τρικάλων και οι 32.619,73 την Π.Ε. Καρδίτσας. Σε όλα τα παραπάνω πρέπει να προσθέσουμε πως προχωρά η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) Δυτικής Θεσσαλίας. Πρόκειται για το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο

στη δυτική Θεσσαλία με προϋπολογισμό περίπου 33.000.000€ (με ΦΠΑ), που αφορά τους 10 Δήμους των νομών Τρικάλων και Καρδίτσας. Με τη λειτουργία της Μονάδας αυτής επιτυγχάνεται μεταξύ άλλων η μείωση τού προς υγειονομική ταφή ρεύματος απορριμμάτων και κατ' επέκταση η αύξηση της διάρκειας ζωής του ΧΥΤΑ, η ανάκτηση υλικών ή/και ενέργειας που μπορούν επαναχρησιμοποιηθούν ή να ανακυκλωθούν, η παραγωγή κομπόστ υψηλής ποιότητας, η παραγωγή ενέργειας μέσω της αξιοποίησης του βιοαερίου, κ.ά. Μιλώντας στο Αθηνάϊκο - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο γενικός διευθυντής της Περιβαλλοντικής Αναπτυξιακής Δυτικής Θεσσαλίας Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. κ. Χρήστος Μπραζιτίκος, τόνισε πως η Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή υλοποιεί συνεχώς δράσεις ευαισθητοποίησης των παιδιών στα σχολεία οι οποίες δυστυχώς, διεκόπησαν λόγω της πανδημίας, προσθέτοντας πως τα οφέλη της ανακύκλωσης είναι τεράστια για την κοινωνία. Για αυτό και εμείς φροντίζουμε, καταλήγει οι περιοχές να εφοδιάζονται με τους μπλε κάδους ανακύκλωσης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΝΑ ΑΥΞΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Στα σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία που έχει η χώρα μας στον τομέα της καινοτομίας αναφέρθηκε ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας, Χρήστος Δήμας, μιλώντας στο Κανάλι Ένα 90,4, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα χρήματα του ΕΣΠΑ, οι δράσεις «Έρευνών- Δημιουργών - Καινοτομών», τα Κέντρα Ικανοτήτων, τα Γραφεία Μεταφοράς - Τεχνολογίας αλλά και τα 500 εκ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης θα δοθούν για έρευνα και ανάπτυξη στα ερευνητικά κέντρα της χώρας. Θα θέλαμε αυτή τη στιγμή να είχαμε ακόμη μεγαλύτερη βοήθεια από τις τράπεζες αλλά και από το σύνολο της οικονομίας. Ωστόσο με τις κινήσεις που ήδη έχουμε ξεκινήσει ως υπουργείο, θα πετύχουμε πολλούς από τους στόχους μας, μεταξύ των οποίων είναι και η αύξηση των δαπανών έρευνας και ανάπτυξης», είπε ο κ. Δήμας.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι στην Ελλάδα υστερούμε στην ιδιωτική

χρηματοδότηση στον τομέα δαπανών έρευνας και ανάπτυξης και τόνισε: «έχουμε πάρει πρωτοβουλίες να αυξήσουμε τα κίνητρα για τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα στην έρευνα και την ανάπτυξη. Η αύξηση των δαπανών από το 130% στο 200% καθιστά την Ελλάδα μία από τις ελκυστικότερες χώρες για επενδύσεις. Παράλληλα θέλουμε να δώσουμε ώθηση σε επιχειρήσεις που ήδη βρίσκονται στη χώρα μας, να επεκτείνουν την δραστηριότητά τους, γιατί με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται νέες, καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Δεν είναι τυχαίο που το τελευταίο χρονικό διάστημα δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, επιχειρήσεις, όπως η Microsoft, Pfizer, Amazon, οι οποίες έχουν κάνει σημαντικές επενδύσεις έρευνας και ανάπτυξης παγκοσμίως» επεσήμανε ο κ. Δήμας.

Ενεργειακό κόστος

Τέλος ερωτηθείς για την πρόταση του πρωθυπουργού στη

Σύνοδο Κορυφής των Βρυξελλών για την αγορά ενέργειας από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Χρήστος Δήμας είπε ότι υπάρχει μία κοινή πρόκληση για όλα τα κράτη μέλη λόγω της παγκόσμιας ανασίτησης να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. «Παρά το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση στα ζητήματα άμυνας και εξωτερικής πολιτικής δεν είναι τόσο ευελιξη, στα ζητήματα όπου υπάρχουν κοινά οικονομικά προβλήματα έχει βρει σημαντικές λύσεις, όπως το ταμείο ανάκαμψης και στο ζήτημα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της πανδημίας. Πιστεύω ότι και στο θέμα της ενέργειας υπάρχει θέληση να βρεθεί ένας τρόπος να διαχειριστούμε την ανατίμηση των προϊόντων με μεγαλύτερη ευελιξία και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα» κατέληξε ο υφυπουργός.

## Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙ ΤΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

«Η Ελλάδα όπως αλλάζει, μπορεί να πετύχει όχι μόνο να απορροφήσει τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά να το κάνει και με μεγάλη αποτελεσματικότητα. Συνεπώς έχουμε μπροστά μας μία πρόκληση και ένα στοίχημα, το οποίο είναι ένα πολλαπλό στοίχημα».

Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θεόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας την Παρασκευή στο συνέδριο Olympia Forum II, στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας, στην Αρχαία Ολυμπία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, όπως εξήγησε, «το πολλαπλό στοίχημα είναι ίδια η απορρόφηση, είναι η επίτευξη των στόχων και των ορόσημων, διότι, σχεδόν αν τα ξεδεχούμε ή όχι τα χρήματα, είναι δικά μας, εφόσον πετύχουμε τους στόχους και τα ορόσημα».

Παράλληλα, συνέχισε, «είναι και ο τρόπος που θα ξεδεχούμε τα χρήματα, διότι για πολλές δεκαετίες μιλούσαμε για απορρόφηση, αλλά το σημαντικό είναι το αποτέλεσμα της απορρόφησης». «Συνεπώς», επεσήμανε ο Θεόδωρος Σκυλακάκης, «το στοίχημα εδώ είναι πολύ μεγαλύτερο από το να απορροφήσουμε, δηλαδή είναι επιτέλους να συνειδητοποιήσουμε ότι η αποτελεσματικότητα των συστημάτων είναι το κλειδί για να παράγουμε πλούτο και να έχουμε χρήματα».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «χωρίς αποτελεσματικότητα στα συστήματα, ότι κάνουμε είναι σαν να βάζεις φρύγανα για θεμέλια».

Μένοντας στο θέμα του Ταμείου Ανάκαμψης, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών είπε ότι «η φύση του Ταμείου είναι πολύ πιο ελεύθερη από ότι τα κλασικά ευρωπαϊκά προγράμματα και ταυτόχρονα αυτή η ελευθερία συνοδεύεται από την ανάγκη να κάνεις μεταρρυθμίσεις».

Όπως εξήγησε, «μεταρρύθμιση είναι η αύξηση της αποτελεσματικότητας ενός συστήματος και η επιτροπή λέει ότι θέλουμε να κάνουμε προγράμματα που ταυτόχρονα να δίνουν χρήματα στις χώρες-μέλη και να τις πιέζουν να αυξήσουν την αποτελεσματικότητα διαχείρισης των συστημάτων».

Αυτό, όπως συμπλήρωσε, «είναι ένα πάρα πολύ καλό εργαλείο με περισσότερη ελευθερία στα χρήματα, αλλά και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στα συστήματα».

Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «πρέπει να αποδείξουμε ότι πετυχαίνει το πρόγραμμα», διότι, όπως σημείωσε, «μόνο αν πετύχει το πρόγραμμα σε όλη την Ευρώπη, μπορεί να είναι μόνιμο».

Όσον αφορά στο ζήτημα της ενεργειακής κρίσης και των αυξήσεων, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών είπε ότι «η ενεργειακή κρίση δεν προκαλεί αυξήσεις σε όλα τα προϊόντα, διότι υπάρχουν πολλά προϊόντα που έχουν μικρό ενεργειακό μερίδιο ή προϊόντα μεγάλων βιομηχανιών, όπου επειδή έχουν μακροχρόνια ενεργειακά συμβόλαια, δεν έχουν πληγεί με τον ίδιο τρόπο».

«Οι αυξήσεις», συνέχισε, «συνδέονται με δύο φαινόμενα» και εξήγησε: «Το ένα είναι η κατάσταση στην ενέργεια και ειδικά

στην αγορά του φυσικού αερίου που είναι μία κατάσταση εκτός προβλέψεων μέχρι σήμερα, γι' αυτό και αν πιστέψουμε τις προβλέψεις που κάνουν το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και τα λεγόμενα futures των αγορών, οι αυξήσεις θα υποχωρήσουν πολύ σημαντικά στο δεύτερο τρίμηνο του επόμενου έτους».

«Οι αυξήσεις στα λοιπά προϊόντα», είπε ο Θεόδωρος Σκυλακάκης, «συνδέονται πολύ με τις αυξήσεις στις μεταφορές, από τις οποίες βγάζει χρήματα η ναυτιλία και ως εκ τούτου μπορεί στο δικό μας ΑΕΠ να έχουμε και κάποια θετικά στοιχεία, δηλαδή άνοδο στα έσοδα της ναυτιλίας».

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, απαντώντας σε ερώτηση της δημοσιογράφου της εφημερίδας «Πατρίς» του Πύργου, Γιούλης Ηλιοπούλου, που συνομίλησε μαζί της κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, σχετικά με το ενδεχόμενο χορήγησης ενός έκτακτου επιδόματος σε χαμηλοσυνταξιούχους και χαμηλόμισθους ανέφερε: «Δεν έχουμε αυτή τη στιγμή το πλεόνασμα για να δίνουμε κάποιο μέρισμα από το πλεόνασμα. Έχουμε έλλειμμα που φέτος είναι στο 9,9%, αλλά του χρόνου θα μειωθεί σημαντικά. Προφανώς η ρύθμιση γενικής διαφυγής μάς αφήνει χώρο για να καλύπτουμε έκτακτες ανάγκες που προκύπτουν, όχι όμως για να δίνουμε κάποιου είδους μέρισμα. Μέρισμα από έλλειμμα είναι αντίφαση εκ των πραγμάτων».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΕΒΕΘ: ΜΕΙΩΜΕΝΗ, ΑΛΛΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ, Η ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ Θετικότερες εκτιμήσεις από τις επιχειρήσεις

Μειωμένη απαισιοδοξία, παρά τη συνεχιζόμενη πανδημία του κορονοϊού και αυξημένη τάση για αποταμίευση, θετικότερες εκτιμήσεις από τις επιχειρήσεις, αλλά και διατήρηση του κακού κλίματος μεταξύ των καταναλωτών και πεποίθηση ότι υπάρχει ακρίβεια στην αγορά, αποτυπώνει η τελευταία Έρευνα Οικονομικής Συγκυρίας του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης («Βαρόμετρο ΕΒΕΘ»), η οποία διεξήχθη σε δείγμα 1500 ερωτώμενων (800 επιχειρήσεων και 700 καταναλωτών) κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Σεπτεμβρίου. Την έρευνα, που διεξάγεται δύο φορές τον χρόνο, κάθε Μάρτιο και Σεπτέμβριο, την υλοποιεί η εταιρεία «Palms Analysis», για λογαριασμό του ΕΒΕΘ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης στον νομό Θεσσαλονίκης εξακολουθεί να παραμένει σε αρνητικό έδαφος, στο -26, ωστόσο αισθητά βελτιωμένος σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2020 (-41). Ταυτόχρονα, το 27% των νοικοκυριών δηλώνουν ότι πλέον αποταμιεύουν σε κάποιο βαθμό (πρόκειται για το υψηλότερο σχετικό ποσοστό από την έναρξη των μετρήσεων του «Βαρόμετρου ΕΒΕΘ» τον Μάρτιο του 2009), ενώ μειώνεται περαιτέρω το ποσοστό όσων δηλώνουν ότι «τρώνε από τα έτοιμα» ή χρεώνονται ολοένα και περισσότερο.

### Αναμένουν επιστροφή στην κανονικότητα από το 2023

Οι συνεχείς εξάρσεις της πανδημίας, με τα διαδοχικά κύματα να ταλαιπωρούν τη χώρα αλλά και τη διεθνή κοινότητα, έχουν οδηγήσει -σύμφωνα με το ΕΒΕΘ- στην αίσθηση ότι η επαναφορά στην κανονικότητα θα αργήσει: περίπου τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες (ποσοστό 38%) θεωρούν ότι κάτι τέτοιο θα συμβεί από το 2023 και μετά, ενώ στην αντίστοιχη έρευνα του Μαρτίου του 2021 η πλειονότητα «έβλεπε» το τέλος της πανδημίας να έρχεται νωρίτερα, μέσα στο 2022.

Οι καταναλωτές του Νομού Θεσσαλονίκης αξιολογούν λιγότερο αρνητικά την οικονομική τους κατάσταση για το διάστημα που προηγήθηκε (σε σχέση με τον Μάρτιο 2020), αλλά ταυτόχρονα ενισχύεται η απαισιοδοξία για την περαιτέρω εξέλιξη της, καθώς αυξάνεται σημαντικά το ποσοστό όσων αναμένουν επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης του νοικοκυριού τους (από 27% τον Μάρτιο του 2021 στο 35% σήμερα). Η πλειονότητα (43%) αναμένει σταθεροποίηση της οικονομικής της κατάστασης κατά το επόμενο 12μηνο.

Παράλληλα, μειώνεται από το 88% στο 66% το ποσοστό όσων δηλώνουν ότι η γενική οικονομική κατάσταση της χώρας επιδεινώθηκε πολύ ή αρκετά κατά το προηγούμενο 12μηνο. Παράλληλα, παραμένει σε υψηλό επίπεδο

-αν και μειωμένο- το ποσοστό όσων εκτιμούν ότι η γενική οικονομική κατάσταση της χώρας θα επιδεινωθεί κατά το επόμενο δωδεκάμηνο (45% έναντι αντίστοιχου ποσοστού 55% τον περασμένο Μάρτιο 2021).

Στο μεταξύ, η ακρίβεια και η αύξηση των τιμών καταναλωτή κάνουν ήδη ιδιαίτερα αισθητή την παρουσία τους. Οι καταναλωτές εκτιμούν ότι οι τιμές αυξήθηκαν ήδη, «Λίγο» (25%), «Αρκετά» (35%) ή «Πολύ» (21%) κατά το τελευταίο 12μηνο (αθροιστικά 81% έχουν διαπιστώσει αύξηση των τιμών καταναλωτή). Παράλληλα, η συντριπτική πλειονότητα (83%) των καταναλωτών στον νομό εκτιμά ότι το επόμενο 12μηνο οι τιμές θα αυξηθούν με μικρότερο (9%), παρόμοιο (26%) ή μεγαλύτερο (48%) ρυθμό, σε σχέση με το προηγούμενο διάστημα.

Απαισιοδοξοί αλλά σε μικρότερο βαθμό εξακολουθούν να εμφανίζονται οι καταναλωτές όσον αφορά την εξέλιξη της ανεργίας, καθώς η πλειονότητα πιστεύει πως τα επίπεδα της ανεργίας θα αυξηθούν «πολύ» ή «λίγο» (54%, συγκριτικά με 71% τον Μάρτιο του 2021). Στασιμότητα παρουσιάζει ο δείκτης αξιολόγησης της συγκυρίας για την πραγματοποίηση σημαντικών αγορών (13% θεωρούν την συγκυρία κατάλληλη για σημαντικές αγορές, όπως έπιπλα, ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές κτλ, έναντι 14% τον Μάρτιο του 2021), παραμένοντας όμως σε πολύ αρνητικό έδαφος. Ελαφρά μείωση καταγράφεται στην πρόθεση αγοράς ή ανέγερσης σπιτιού για το επόμενο 12μηνο (από το 5% τον Μάρτιο 2021 στο 3% σήμερα).

### Δείκτης Βιομηχανίας: για πρώτη φορά σε θετικό έδαφος μετά την εμφάνιση της πανδημίας

Ο «Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών για τη Βιομηχανία» στον νομό Θεσσαλονίκης περνάει σε θετικό έδαφος (+6), για πρώτη φορά μετά την εμφάνιση της πανδημίας τον Μάρτιο του 2020, συνεχίζοντας την αλματώδη βελτίωση σε σχέση με τον «Μάρτιο 2021», για τρίτο συνεχόμενο εξάμηνο. Ανατρέπονται εντυπωσιακά κατά το τελευταίο εξάμηνο οι πολύ αρνητικές εκτιμήσεις για την εξέλιξη της παραγωγής που είχαν παρατηρηθεί επί ένα έτος (+9, από -48), ενώ οι εκτιμήσεις για την εξέλιξη της παραγωγής στο άμεσο μέλλον αναφορικά με το Νομό Θεσσαλονίκης, ενισχύονται περαιτέρω, σε σχέση με τον Μάρτιο του 2021 (+29 από +18). Παράλληλα, το τρέχον λειτουργικό επίπεδο παραγωγικής δυναμικότητας, μετά τη σημαντική μείωση που υπέστη τον Μάρτιο του 2020, σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2019, (όπου είχε βρεθεί στο υψηλότερο σημείο από την έναρξη των μετρήσεων του «Βαρόμετρου ΕΒΕΘ» τον Μάρτιο 2009), ανακάμπτει και πάλι στο υψηλότερο σημείο από τον Μάρτιο του 2009 στο 72%. Ανεβαίνουν επίσης, σε έντονα θετικό έδαφος, οι εκτιμήσεις για το μέλλον σε σχέση με το επίπεδο των εξαγωγών (+22 από

-2 το προηγούμενο εξάμηνο και -51 τον Μάρτιο του 2020) και προβλέπεται σημαντική άνοδος των τιμών για το επόμενο χρονικό διάστημα, όπως επίσης και πιθανή μικρή ανάκαμψη για την απασχόληση στο επόμενο διάστημα.

### Θετικό το κλίμα στις υπηρεσίες

Θετικό κλίμα καταγράφεται και στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών, έπειτα από μια περίοδο ενάμιση χρόνου, που σημαδεύτηκε από έντονο προβληματισμό. Ο σχετικός δείκτης καταγράφεται ξανά μετά τον Σεπτέμβριο του 2019 σε θετικό έδαφος (στο +23 από -14 τον Μάρτιο του 2021) και στο υψηλότερο σημείο από την έναρξη των μετρήσεων του Βαρόμετρου ΕΒΕΘ τον Μάρτιο του 2009. Θετική - και στο καλύτερο επίπεδο από την έναρξη των μετρήσεων του «Βαρόμετρου ΕΒΕΘ» - είναι η εικόνα ως προς την εξέλιξη της επιχειρηματικής τους κατάστασης (από -44 τον Μάρτιο του 2021, σε +10 σήμερα), ενώ και η αποτίμηση για την εξέλιξη της ζήτησης του περασμένου εξάμηνου βρίσκεται στο καλύτερο σημείο από την έναρξη των μετρήσεων του «Βαρόμετρου ΕΒΕΘ» (+31 από -29 τον Μάρτιο του 2021). Σταθερά θετικές είναι οι προσδοκίες για την εξέλιξη της ζήτησης στο επόμενο εξάμηνο (+27 από +32 το προηγούμενο εξάμηνο). Παρατηρούνται θετικές εκτιμήσεις για την εξέλιξη της απασχόλησης στον κλάδο το προηγούμενο εξάμηνο και τάση ενίσχυσης της απασχόλησης το επόμενο, ενώ αναμένεται και ανάκαμψη των τιμών στους επόμενους έξι μήνες.

### Σημαντική βελτίωση στο λιανεμπόριο

Σημαντική βελτίωση του κλίματος καταγράφεται στις επιχειρήσεις Λιανικού Εμπορίου στον νομό Θεσσαλονίκης σε σχέση με τον Μάρτιο του 2021, με τον σχετικό δείκτη να περνάει και πάλι σε θετικό έδαφος, επίσης μετά από ενάμιση χρόνο και μάλιστα στο υψηλότερο του σημείο από την έναρξη των μετρήσεων του Βαρόμετρου ΕΒΕΘ. Η τιμή του δείκτη διαμορφώθηκε στις +11 μονάδες από -11 τον Μάρτιο του 2021. Επίσης, για πρώτη φορά στην ιστορία των μετρήσεων του Βαρόμετρου ΕΒΕΘ, εμφανίζεται θετική, με εντυπωσιακή βελτίωση σε σχέση με τον προηγούμενο Μάρτιο 2021 (+6 από -49), αξιολόγηση για την εξέλιξη των πωλήσεων κατά το προηγούμενο 6μηνο, ενώ σταθερά θετικές εμφανίζονται οι εκτιμήσεις για τις πωλήσεις το επόμενο 6μηνο (+15 μονάδες από +18 τον Μάρτιο του 2021). Επιπλέον, οι εκτιμήσεις για την εξέλιξη των παραγγελιών το επόμενο εξάμηνο παραμένουν σταθερές σε οριακά θετικό επίπεδο. Προβλέπεται δε, ελαφριά αύξηση της απασχόλησης στον κλάδο τους για το επόμενο διάστημα, ενώ επιβεβαιώνονται κι εδώ οι εκτιμήσεις για επικείμενη σημαντική αύξηση των τιμών των προϊόντων.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΕΒΕΘ: ΜΕΙΩΜΕΝΗ, ΑΛΛΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ, Η ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

### Σε ουδέτερο έδαφος οι κατασκευές

Συνέχεια από σελ 18

Αισθητά ανοδική τάση του Δείκτη Επιχειρηματικών Προσδοκίων, στο υψηλότερο επίπεδο από την καθιέρωση των μετρήσεων του «Βαρόμετρου» και σε οριακά ουδέτερο έδαφος, καταγράφεται στον κλάδο των κατασκευών, ο οποίος διαμορφώθηκε στις -1 μονάδα στο Νομό Θεσσαλονίκης (έναντι -23 τον Μάρτιο 2021). Καταγράφεται εντυπωσιακή βελτίωση των εκτιμήσεων για την εξέλιξη της κατασκευαστικής δραστηριότητας κατά το προηγούμενο εξάμηνο, στις +19 μονάδες σήμερα (από -31 τον Μάρτιο του 2021). Ο δείκτης αυτός επιστρέφει σε θετική έδαφος μετά τον Σεπτέμβριο του 2019. Εμφανίζεται σημαντική βελτίωση (σε αρνητικό έδαφος βέβαια) σχετικά με τα τρέχοντα επίπεδα παραγγελιών στον κλάδο των Κατασκευών. Εμφανίζεται επίσης θετική τάση στην εκτίμηση εξέλιξης της απασχόλησης στον κλάδο για το επόμενο εξάμηνο.

### Τα αισθήματα απέναντι στην πανδημία COVID-19 και οι αλλαγές στην καταναλωτική συμπεριφορά

Στο μεταξύ, η ανησυχία των καταναλωτών για την επίδραση της πανδημίας COVID-19 στα οικονομικά του νοικοκυριού τους (50% δηλώνουν ότι τους ανησυχεί «Πολύ» και «Αρκετά») φαίνεται να επισκιάζει την ανησυχία τους για την επίπτωση στην υγεία τους (44% το αντίστοιχο ποσοστό). Η ανησυχία όμως τόσο για τα οικονομικά του νοικοκυριού, όσο και για την υγεία, υποχωρεί σημαντικά σε σχέση με την Μάρτιο του 2021, όταν τα αντίστοιχα ποσοστά ήταν 63% και 55%. Παράλληλα, κυριαρχεί ως συναίσθημα η ανησυχία (38%) για την πανδημία του κορονοϊού και παραμένουν ισχυρά αισθήματα όπως η ανασφάλεια (21%), η απογοήτευση (17%) η οργή (15%) και ο φόβος (15%).

Η πανδημία έφερε και μια σειρά από αλλαγές στην καταναλωτική συμπεριφορά, που φαίνεται ότι σε σημαντικό βαθμό θα

παραμείνουν και μετά την λήξη της. Το 43% (έναντι 35% πριν έξι μήνες) δηλώνουν ότι θα πραγματοποιούν αγορές μέσω του διαδικτύου πιο συχνά, το 38% (από 20% τον Μάρτιο του 2021) δηλώνουν ότι θα χρησιμοποιούν συχνότερα βιντεοκλήσεις, το 33% απαντούν ότι θα πληρώνουν για τις αγορές τους μέσω κινητού πιο συχνά (από 29% πριν έξι μήνες), ενώ το 30% (έναντι 18% τον Μάρτιο του 2021) δηλώνουν ότι θα χρησιμοποιούν πλατφόρμες πλεδιάσκεψης πιο συχνά. Ενισχύεται και το ποσοστό όσων απαντούν ότι θα εργάζονται από το σπίτι μέσω τηλεργασίας πιο συχνά (20% από 15% το προηγούμενο εξάμηνο). Δύο στους τρεις ερωτηθέντες δηλώνουν ότι έχουν εμβολιαστεί πλήρως ενάντια στον κορονοϊό, ενώ το 12% αναφέρουν ότι έχουν νοσήσει από COVID-19. Στον αντίποδα, το 11% δηλώνει ότι δεν σκοπεύει να εμβολιαστεί.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Σοβαρούς κινδύνους μετακύλισης του αυξημένου κόστους ενέργειας και πρώτων υλών στις τελικές τιμές και τους καταναλωτές, περιορισμού της παραγωγής αλλά και αναστολής λειτουργίας επιχειρήσεων «με τις γνωστές συνέπειες» διαβλέπει η Ελληνική Παραγωγή, επισημαίνοντας τις δυσχέρειες που αντιμετωπίζουν, ιδίως οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρει, η εκτόξευση των χρηματιστηριακών τιμών του φυσικού αερίου έως και 400% τους τελευταίους μήνες σε σύγκριση με τις τιμές του 2019 και η συνακόλουθη άνοδος των τιμών στο χρηματιστήριο ηλε-

κτρικής ενέργειας που υπερβαίνει τα 200 ευρώ/MWh, έχουν σαν αποτέλεσμα τη σημαντική επιβάρυνση κατά 20-40% στο κόστος παραγωγής της ελληνικής βιομηχανίας.

«Δεδομένου ότι οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας μετακυλούν το αυξημένο κόστος στην ελληνική βιομηχανία, το περιβάλλον που διαμορφώνεται είναι εξαιρετικά δυσμενές, ιδίως για τις μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις, καθώς η εκτόξευση των τιμών ενέργειας έρχεται να προστεθεί στην παράλληλη αύξηση των διεθνών τιμών πρώτων υλών, του κόστους των μεταφορών και των σοβαρών προβλημάτων επάρκειας και καθυστερήσεων στις διεθνείς αλυσίδες τρο-

φοδοσίας. Το σύνολο των παραγόντων αυτών οδηγεί σε μια πρωτοφανή αύξηση του κόστους παραγωγής που είναι αδύνατον να απορροφηθεί στο σύνολό της από τις ίδιες τις επιχειρήσεις», αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση.

Τονίζει, τέλος, ότι το ζήτημα ήταν από τα κυρίαρχα θέματα στην ατζέντα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, στα συμπεράσματα του οποίου αναφέρεται ρητά ότι οι κυβερνήσεις πρέπει να πάρουν μέτρα στήριξης των ευάλωτων καταναλωτών και των επιχειρήσεων.

## ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΡΗΤΗΣ - ΔΙΕΡΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ, ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Επεκτείνεται η περίμετρος των δικαιούχων πρώτης αρωγής που επλήγησαν από τον σεισμό της 27ης Σεπτεμβρίου στην Κρήτη, ενώ παράλληλα παρατείνεται έως τις 15 Νοεμβρίου η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι σχετικές Κοινές Αποφάσεις των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών, Επικρατείας, Υποδομών και Αγροτικής Ανάπτυξης δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ (ΦΕΚ 4911/Β/22-10-2021, 4912/Β/22-10-2021, 4918/Β/22-10-2021) και, κατόπιν τούτου, το οικονομικό επιτελείο, με τη συμβολή της ΑΑΔΕ, ανακοινώνει την επέκταση της λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας [arogi.gov.gr](http://arogi.gov.gr) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στα μέτρα στήριξης.

Ειδικότερα, από 22 Οκτωβρίου αίτηση στην πλατφόρμα [arogi.gov.gr](http://arogi.gov.gr) μπορούν να υποβάλλουν:

α) για προκαταβολή έναντι επικορήγησης για τις ζημιές σε εξοπλισμό και μέσα παραγωγής, επιχειρήσεις όλου του δήμου

Μινώα Πεδιάδας και επιπλέον περιοχών του δήμου Αρχανών-Αστερουσίων που μέχρι τώρα δεν είχαν ενταχθεί στην περίμετρο,

β) για αποζημίωση οικοσκευής, τα φυσικά πρόσωπα σε λοιπές περιοχές της Κρήτης που έχουν οριοθετηθεί και έχουν τεθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και

γ) για προκαταβολή έναντι στεγαστικής συνδρομής οι ιδιοκτήτες κτιρίων με ζημιές λόγω του σεισμού, σε λοιπές περιοχές της Κρήτης που έχουν οριοθετηθεί και έχουν τεθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Για την καλύτερη και δικαιότερη κατανομή της στήριξης προς τους δικαιούχους πληγέντες, καθώς έχει πλέον προχωρήσει σε μεγάλο βαθμό η διαδικασία αυτοψιών από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών, κατά τη δεύτερη φάση για την πληρωμή των ενισχύσεων όλοι οι δικαιούχοι θα πρέπει να υποβάλλουν:

α) το δελτίο επανέλεγχου του ακινήτου από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών με το οποίο το κτίριο έχει κριθεί επικίνδυνο για χρήση («ΚΟΚΚΙΝΟ») ή προσωρινά ακατάλληλο για χρήση («ΚΙΤΡΙΝΟ») ή κατάλληλο για χρήση («ΠΡΑΣΙΝΟ») με ελαφρές βλάβες από τον σεισμό ή

β) το δελτίο ταχείας αυτοψίας του ακινήτου από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών με το οποίο το κτίριο έχει κριθεί μη κατοικήσιμο σε περίπτωση που δεν έχει διενεργηθεί επανέλεγχος.

Τα εν λόγω έγγραφα - όπως θα ενημερωθούν από προσωποποιημένο μήνυμα από την ΑΑΔΕ - θα πρέπει τις επόμενες ημέρες να τα υποβάλουν και οι δικαιούχοι που έχουν έως τώρα υποβάλει αίτηση, είτε έχουν ήδη λάβει την ενίσχυση πρώτης αρωγής είτε όχι, ενώ παρέχεται η ευχέρεια τροποποίησης της υποβληθείσας αίτησης (αλλαγή αιτούμενου ποσού ή ανάκληση).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## COP26: «ΔΥΣΚΟΛΟΤΕΡΗ» Η ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΜΙΑΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ, ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Ο Βρετανός πρόεδρος της COP26, Άλοκ Σάρμα, έκρινε την Παρασκευή πως θα είναι «αναμφίβολα δυσκολότερο» να επιτευχθεί μια παγκόσμια συμφωνία σε αυτή τη Σύνοδο για το κλίμα, που αναμένεται να ξεκινήσει σε τρεις εβδομάδες στη Γλασκόβη, σε σύγκριση με εκείνη του Παρισιού το 2015.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την έναρξη των εργασιών της COP26 την 31η Οκτωβρίου στη Γλασκόβη (Σκωτία), η βρετανική κυβέρνηση θα διαθέτει δύο εβδομάδες για συναντήσεις, προκειμένου να πείσει περίπου 200 χώρες να κάνουν περισσότερα για να μειώσουν τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα, με στόχο να συγκρατηθεί η υπερθέρμανση του πλανήτη κάτω του 1,5 βαθμού Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, το φιλόδοξο όριο που ορίστηκε το 2015 από τις συμφωνίες του Παρισιού.

«Αυτό που προσπαθούμε να κάνουμε εδώ στη Γλασκόβη είναι στην πραγματικότητα πολύ δύσκολο», δήλωσε ο Σάρμα σε συνέντευξη στη βρετανική εφημερίδα The Guardian, «αναμφίβολα δυσκολότερο σε σύγκριση με το Παρίσι σε πολλά επίπεδα».

«Αυτό που έκαναν στο Παρίσι ήταν εξαιρετικό, ήταν μια συμφωνία-πλαίσιο, (όμως) ένα μεγάλο μέρος των λεπτομερών κανόνων το άφησαν για το μέλλον», συμπλήρωσε ο ίδιος.

«Είναι σαν να έχουμε φθάσει στο τέλος των εξετάσεων και απομένουν οι δυσκολότερες ερωτήσεις και εμείς δεν έχουμε πλέον χρόνο, καθώς οι εξετάσεις θα τελειώσουν σε ένα μισάωρο».

Οι διαπραγματεύσεις αναμένεται να είναι περίπλοκες λόγω της εξέλιξης του γεωπολιτικού πλαισίου, την ώρα που το Λονδίνο και η Ουάσινγκτον έχουν πιο τεταμένες σχέσεις σε σχέση με το παρελθόν με την Κίνα και τη Ρωσία, οι δύο πρόεδροι των οποίων δεν αναμένεται να παραστούν στη σύνοδο.

«Τα αστέρια ήταν ενδεχομένως διαφορετικά ευθυγραμμισμέ-

να ηγαίνοντας στο Παρίσι», σημείωσε ο Σάρμα.

### Ανυποχία και από Αντόνιο Γκουτέρες για ενδεχόμενο αποτυχίας της COP26

Οι τρέχουσες δεσμεύσεις των κρατών για το κλίμα αποτελούν «εισιτήριο χωρίς επιστροφή προς την καταστροφή», έκρινε ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ, ο Αντόνιο Γκουτέρες, χωρίς να κρύψει την ανυποχία για το ότι απομένει ελάχιστος χρόνος για να «αποφευχθεί η αποτυχία» της COP26, η οποία ξεκινά σε εννιά ημέρες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την πιο πρόσφατη εκτίμηση του ΟΗΕ, οι δεσμεύσεις για τη μείωση των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την υπερθέρμανση του πλανήτη από πλευράς 200 χωρών θα οδηγήσουν απλώς σε «καταστροφική» αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2,7° Κελσίου, πολύ υψηλότερη από τον στόχο που ορίστηκε με τη Συμφωνία του Παρισιού το 2015, όταν συμφωνήθηκε να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη σε λιγότερους από 2° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, ιδεατά στον 1,5° Κελσίου.

«Δεν υπάρχει αμφιβολία» πως ο κόσμος οδεύει «προς την καταστροφή», προειδοποίησε χθες ο Αντόνιο Γκουτέρες, ο οποίος εκφράστηκε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχωρήθηκε διαδικτυακά μαζί με μέλη της διεθνούς πρωτοβουλίας Covering Climate Now.

«Η πρόοδος των τελευταίων εβδομάδων δεν αρκεί» και «όταν βλέπω τον ελάχιστο χρόνο που απομένει από σήμερα ως τη Γλασκόβη (σ.σ. στη Σκωτία, όπου θα διεξαχθεί η COP26) και το πόσο μακριά βρισκόμαστε από εκεί όπου θα έπρεπε να είμαστε, ανησυχώ πολύ, αλλά διατηρώ ελπίδες», πρόσθεσε. Η 26η διάσκεψη των συμβαλλομένων μερών της σύμβασης-πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή, ή COP26, ξεκινά την 31η Οκτωβρίου και θα ολοκληρωθεί

τη 15η Νοεμβρίου στο Ηνωμένο Βασίλειο.

«Ελπίζω ότι είμαστε ακόμη εντός προθεσμίας για να αποφυγούμε την αποτυχία στη Γλασκόβη, αλλά ο χρόνος πιέζει, είναι όλο και πιο δύσκολο και για αυτό ανησυχώ πολύ, φοβάμαι πως τα πράγματα μπορεί να πάρουν άσχημη τροπή».

Για να αποφευχθεί η αποτυχία, έκανε έκκληση να υπάρξει «συναίσθηση των ευθυνών» των κυβερνήσεων, ειδικά αυτών της G20, οι ηγέτες της οποίας θα συναντηθούν λίγο πριν από την COP26.

«Η μόλυνση μιας χούφτας χωρών έχει γονατίσει την ανθρωπότητα», επέμεινε, υπενθυμίζοντας πως η G20 ευθύνεται για το 80% των παγκόσμιων εκπομπών. Οι χώρες μέλη της θα πρέπει «να ηγηθούν στις προσπάθειες» για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής, σε διαφορετική περίπτωση «τα ανθρώπινα όντα θα υποστούν φοβερά δεινά», προειδοποίησε.

Σημείωσε ωστόσο πως όλες οι χώρες πρέπει να κάνουν αυτό που τους αναλογεί, ιδίως οι αναδυόμενες οικονομίες. Επέμεινε ειδικά στην ανάγκη εγκατάλειψης του άνθρακα ως το 2030 στις χώρες του ΟΟΣΑ (του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης) και ως το 2040 για τις υπόλοιπες.

Ερωτηθείς για την Κίνα, που δεν έχει ακόμη παρουσιάσει τις νέες δεσμεύσεις της, και για τις ΗΠΑ, όπου ο πρόεδρος Τζο Μπάιντεν πασχίζει να ψηφιστεί στο Κογκρέσο νομοσχέδιο που συμπεριλαμβάνει φιλόδοξα μέτρα για το κλίμα, ο Γενικός Γραμματέας κάλεσε τις δύο χώρες που ευθύνονται για τις μεγαλύτερες εκπομπές αερίων να «πάνε πιο μακριά».

«Η Κίνα και οι ΗΠΑ πρέπει να κάνουν περισσότερα από ό,τι έχουν ανακοινώσει μέχρι στιγμής: για την Κίνα, το ζήτημα-κλειδί είναι η μείωση των εκπομπών» για τις ΗΠΑ, το ζήτημα-κλειδί είναι η χρηματοδότηση και η εγγύηση πως οι στόχοι για τη μείωση των εκπομπών θα συγκεκριμενοποιηθούν και θα επιτευχθούν», είπε.

## EVERGRANDE: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΑΠΕΦΥΓΕ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΗ ΧΡΕΟΚΟΠΙΑ

Ο κινεζικός όμιλος Evergrande ανακοίνωσε χθες ότι ξεκίνησε και πάλι τις εργασίες σε περισσότερα από 10 έργα στη Σεντζέν, την Ντονγκουάν και άλλες πόλεις – μια ανακοίνωση που εκδόθηκε αφού η εταιρία φάνηκε να αποφεύγει τη χρεοκοπία την προηγούμενη εβδομάδα με μια πληρωμή τόκων ομολόγου της τελευταίας στιγμής.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Evergrande, με παθητικό περίπου 300 δισεκ. δολαρίων, ανέφερε σε ανάρτησή της στην πλατφόρμα Wechat ότι ορισμένα έργα έχουν μπει στη φάση της εσωτερικής διακόσμησης ενώ σε άλλα κτίρια προσφάτως

ολοκληρώθηκαν οι κατασκευές. Πρόσθεσε ότι η προσπάθειά της να εγγραφεί την κατασκευή θα ενισχύσει την εμπιστοσύνη της αγοράς. Η ανακοίνωση περιλάμβανε αρκετές φωτογραφίες με εργάτες σε διαφορετικά έργα στις οποίες αναγράφονταν η ημερομηνία και η ώρα.

Με την κίνηση της την περασμένη εβδομάδα να καταβάλει 83,5 εκατ. δολάρια σε τόκους ομολόγου, η Evergrande εξασφάλισε μία ακόμα εβδομάδα για να αντιμετωπίσει μια κρίση χρέους που ελλοχεύει στη δεύτερη μεγαλύτερη παγκοσμίως οικονομία.

Τα προβλήματα της Evergrande προκάλεσαν κλυδωνισμούς σε όλο τον κινεζικό κλάδο ακινήτων των 5 τρισεκ. δολαρίων, που σύμφωνα με κάποιους υπολογισμούς αντιστοιχεί στο ένα τέταρτο της οικονομίας, οδηγώντας εταιρίες στη χρεοκοπία καθώς και σε υποβαθμίσεις πιστοληπτικής αξιολόγησης. Η κρίση χρέους της βρίσκεται επίσης στο επίκεντρο της προσοχής των διεθνών χρηματοπιστωτικών αγορών εν μέσω ανησυχιών για εξάλωση των προβλημάτων.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)

**TEE** ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

**hcmr**  
ΕΛΚΕΘΕ

**ΠΤ**  
**αδ** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΜΕΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 1,7

25/10/2021

### Αυξημένες επιδοτήσεις εξαπίας των

Στοχευμένες αυξήσεις στις επιδοτήσεις -που αντικατοπτρίζουν τις αυξήσεις στις τιμές των οικοδομικών υλικών που μεσολάβησαν από την παρουσίαση του προγράμματος το καλοκαίρι- δρομολογεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο νέο «Εξοικονομώ», λαμβάνοντας υπ' όψιν και τις παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση. Εξαπίας των νέων δεδομένων -και των απαιτούμενων τροποποιήσεων-, η έναρξη υποβολής των αιτήσεων τοποθετείται τώρα -σύμφωνα με πληροφορίες- προς τα μέσα Νοεμβρίου, με δεδομένο ότι δεν έχει δημοσιευθεί ακόμα και η Κοινή Υπουργική Απόφαση που θα εξειδικεύει τη νομοθετική ρύθμιση που αναθέτει στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος τη διαχείριση και υποστήριξη του πληροφοριακού συστήματος, τη διαχείριση και αξιολόγηση των αιτήσεων και τον έλεγχο των δικαιολογητικών.

### Ο οδγός εφαρμογής του προγράμματος

Με αυτά τα δεδομένα, στις αρχές Νοεμβρίου αναμένεται να δημοσιευθεί ο οδγός εφαρμογής του προγράμματος, ενώ ανοιχτό είναι το ενδεχόμενο τις επόμενες ημέρες -ενδεχομένως και πριν από το τέλος Οκτωβρίου- να τεθεί η ηλεκτρονική πλατφόρμα σε δοκιμαστική λειτουργία προκειμένου να εξοικειωθούν οι ενδιαφερόμενοι με τη νέα διαδικασία, η οποία πάντως δεν έχει το στοιχείο του επείγοντος -όπως συνέβαινε με τα προηγούμενα «Εξοικονομώ»: Με δεδομένο ότι καταργείται η σειρά προτεραιότητας και οι αιτήσεις θα αξιολογούνται πλέον βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, η υποβολή αιτήσεων θα γίνεται ηλεκτρονικά για χρονικό διάστημα ενός μήνα από την ημερομηνία έναρξης του προγράμματος και θα είναι ταυτόχρονη σε όλη την επικράτεια.

Όσον αφορά τις αλλαγές που μελετώνται -σε σχέση με την προδημοσίευση του Προγράμματος δύο μήνες πριν-, πληροφορίες κάνουν λόγο για αυξήσεις 10%-15% στα ανώτατα όρια δαπάνης ανά κατηγορία σε κάποιες από τις επιλέξιμες παρεμβάσεις, όπως είναι τα κουφώματα PVC, οι ηλιακοί θερμοσίφωνες και οι δαπάνες «ξυπνα» συστήματα φωτισμού. Επίσης, ενώ μέχρι τώρα προβλεπόταν ότι ο ανώτατος επιλέξιμος προϋπολογισμός παρεμβάσεων ανά αίτηση δεν μπορεί να υπερβαίνει το γινόμενο του 0,9 ευρώ επί της εκτιμώμενης εξοικονομούμενης ενέργειας (σε κιλοβατώρες), το 0,9 αυξάνεται σε 1, κάτι που συνεπάγεται αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού, ενώ αύξηση στα 5.500 ευρώ (από 5.000 προηγουμένως) δρομολογείται και για το «πλαφόν» των επιλέξιμων δαπανών για αιτήσεις πολυκατοικίας. Επισημαίνεται ακόμα ότι στην τελική ευθεία βρίσκονται οι συσζητήσεις με τις τράπεζες για την εγγυοδοσία που θα προβλέπεται -σε ποσοστό 80%- στο ειδικό επιμέρους πρόγραμμα -προϋπολογισμού 100 εκατ. Ευρώ -που απευθύνεται αποκλειστικά στα ασθενέστερα οικονομικά νοικοκυριά και έχει ως στόχο

την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας.

### Καταργείται η χρονική ιεράρχηση των αιτήσεων

Όπως έχει επισημάνει ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας, στο νέο πρόγραμμα -μεταξύ άλλων- καταργείται η χρονική ιεράρχηση των αιτήσεων, δημιουργείται λίστα επιλαχόντων και θεσπίζεται ως σημαντικότερο κριτήριο η εκτιμώμενη ετήσια εξοικονομηση ενέργειας στη βάση του προτεινόμενου κόστους παρεμβάσεων που θα αποτελέσει το σημαντικότερο κριτήριο (σε ποσοστό 50%), με δεύτερο σημαντικότερο κριτήριο το ατομικό ή οικογενειακό εισόδημα (σε ποσοστό 15%). Επίσης εισάγεται για πρώτη φορά το κριτήριο των βαθμομερών, με το οποίο λαμβάνονται υπ' όψιν οι κλιματολογικές συνθήκες που επικρατούν σε κάθε περιοχή, ενώ θεσπίζονται και κοινωνικά κριτήρια για ΑμεΑ, πολύτεκους και μονογονεϊκές οικογένειες, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 21% του ποσοστού μοριοδότησης.

Υπενθυμίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του «Εξοικονομώ» (δημόσια δαπάνη από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης) ανέρχεται σε 632 εκατομμύρια ευρώ και μαζί με τη μόλυνση θα κινητοποιηθούν κεφάλαια πάνω από 1 δισ. ευρώ. Η μέση εκτιμώμενη επιδότηση φτάνει στο 62% της συνολικής δαπάνης, ενώ αναμένεται να αναβαθμιστούν ενεργειακά 38% περισσότερες κατοικίες συγκριτικά με τον προηγούμενο κύκλο του προγράμματος. Επιδίδεται, ειδικότερα, να αναβαθμιστούν ενεργειακά πάνω από 50.000 κατοικίες, συμβάλλοντας στον στόχο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για τη συνολική ενεργειακή αναβάθμιση 600.000 κτηρίων έως το 2030.

## 4+1 «ΑΝΑΣΣΕΣ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 19, 22, 43

25/10/2021

Τα λάθη που φούσκωσαν τον φετινό λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ έχουν την ευκαιρία να διορθωθούν οι φορολογούμενοι στο παρά πέντε της πληρωμής των δύο πρώτων δόσεων του φόρου ακινήτων.

Μέχρι την Παρασκευή 29 Οκτωβρίου που εκπνέει η προθεσμία καταβολής των δόσεων του ΕΝΦΙΑ, οι ιδιοκτήτες ακινήτων μπορούν να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση Ε9 έτους 2021 για να «σβήσουν» τις έξτρα επιβαρύνσεις που είδαν στο φετινό εκκαθαριστικό.

Η ΑΑΔΕ απέστειλε χτες e-mail στους ιδιοκτήτες ακινήτων με τα οποία τους ενημερώνει για την έκδοση του εκκαθαριστικού και ότι μπορούν να το βρουν στην ψηφιακή πύλη myAADE. Επιλέγοντας «Εφαρμογές // Δημοφιλείς Εφαρμογές // Δήλωση Ε9/ΕΝΦΙΑ // Είσοδος στην εφαρμογή», «Έτος 2021», οι φορολογούμενοι μπορούν να δουν και να εκτυπώσουν την πράξη που έχει εκδοθεί.

Οι τροποποιητικές δηλώσεις για τον επαναπροσδιορισμό του ΕΝΦΙΑ και την έκδοση νέου «ελαφρύτερου» εκκαθαριστικού υποβάλλονται μέσω της εφαρμογής «Ε9 Περιουσιολόγιο» στην ηλεκτρονική διεύθυνση «my AADE» χωρίς το πρόστιμο των 100 ευρώ.

Μετά την ηλεκτρονική υποβολή τροποποιητικής δήλωσης Ε9 εκδίδεται νέο εκκαθαριστικό, εφόσον από τις αλλαγές προκύπτει αύξηση του οφειλόμενου φόρου ή μείωση έως και 300 ευρώ. Στις περιπτώσεις που προκύπτει μείωση φόρου πάνω από 300 ευρώ ο φορολογούμενος θα κληθεί με ηλεκτρονικό μήνυμα στον προσωπικό του λογαριασμό στο «myAADE» να προσέλθει στην αρμόδια ΔΟΥ προσκομίζοντας όλα τα δικαιολογητικά που επιβεβαιώνουν τον λόγο υποβολής της διορθωτικής δήλωσης, προκειμένου να γίνει έλεγχος και να οριστικοποιηθεί το αποτέλεσμα της εκκαθάρισης.

### ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ.

Τα πιο συχνά λάθη που χρήζουν διορθώσεων με υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων Ε9 θεωρούνται τα εξής:

#### 1. Μη ορθή συμπλήρωση στοιχείων για ημιτελή κτίσματα:

Προκειμένου να υπολογιστεί έκπτωση 60% στον ΕΝΦΙΑ σε κενό ημιτελές κτίσμα το οποίο δεν έχει ποτέ ηλεκτροδοτηθεί ή ηλεκτροδοτείται με εργοταξιακό ρεύμα, ο φορολογούμενος πρέπει, κατά την αναγραφή των στοιχείων του συγκεκριμένου κτίσματος στον πίνακα 1 του Ε9, να έχει συμπληρώσει, οπωσδήποτε, και τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Στη στήλη 10 του πίνακα 1 θα πρέπει να έχει αναγράψει τον κωδικό αριθμό 99 που σημαίνει «ημιτελές κτίσμα»
- Στη στήλη 30 του πίνακα 1 πρέπει να έχει συμπληρώσει την ένδειξη ΟΧΙ εάν το ημιτελές κτίσμα είναι «μη ηλεκτροδοτούμενο» ή την ένδειξη ΝΑΙ, εάν το ημιτελές κτίσμα ηλεκτροδοτείται με εργοταξιακό ρεύμα. Στην περίπτωση της ένδειξης «ΝΑΙ» στη στήλη 30 θα πρέπει να έχει αναγραφεί και ο αριθμός της εργοταξιακής παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στη στήλη 31 του πίνακα 1
- Στη στήλη 32 «ειδική κατηγορία» του πίνακα 1 θα πρέπει να έχει αναγράψει τον κωδικό 8 που σημαίνει ότι το δηλούμενο κτίσμα είναι «κενό».

#### 2. Λάθη στα στοιχεία κτιμάτων σε αγροτεμάχια:

Αν μέσα σε αγροτεμάχιο υφίσταται κτίσμα το οποίο χρησιμοποιείται ως κατοικία, αποκτά οικοπεδική αξία και ο φόρος του αγροτεμαχίου πενταπλασιάζεται. Αυτό δεν ισχύει όμως αν το κτίσμα δεν είναι κατοικία, αλλά γεωργικό κτίσμα ή αποθήκη κ.λπ. Θα πρέπει όμως ο ιδιοκτήτης να έχει συμπληρώσει και μία από τις στήλες 17α ή 17β ή 1 γγ στην αρχική δήλωση που έχει εκκαθαριστεί, αλλιώς πρέπει να υποβάλει τροποποιητική.

#### 3. Λάθη στα εμπράγματα δικαιώματα:

Οι φορολογούμενοι αν δεν δήλωσαν ψιλή κυριότητα ή επικαρπία αλλά πλήρη κυριότητα, αναγράφοντας τον κωδικό 1 αντί των κωδικών 2 ή 3 στις σχετικές στήλες του Ε9, πληρώνουν ολόκληρο ΕΝΦΙΑ και δεν επιμερίζεται όπως κανονικά θα γινόταν, με βάση την ηλικία. Και επιπλέον, αν έχασαν να αναγράψουν την ηλικία του επικαρπωτή, δεν υπολογίζεται η έκπτωση στον ψιλό κύριο του ακινήτου.

#### 4. Λάθη στα ποσοστά συνιδιοκτησίας:

Σε περίπτωση μη αναγραφής ποσοστού συνιδιοκτησίας ή αναγραφής λανθασμένου ποσοστού συνιδιοκτησίας, το μηχανογραφικό σύστημα της ΑΑΔΕ υπολογίζει τον ΕΝΦΙΑ αυτόματως με ποσοστό συνι-

Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

διοκτοσίας 100%, αντί π.χ. 50%-50% ή 60%-30%-10% κ.λπ. Έτσι πληρώνουν όλοι 100% ΕΝΦΙΑ και αυτό διορθώνεται με τροποποιητική δήλωση.

5. Λάθη στην καταχώριση βοηθητικών χώρων ως κύριων ή μη συμπλήρωσης του αριθμού ορόφου, οπότε υπολογίζεται πολλαπλάσια αξία (που αντιστοιχεί σε κύριους χώρους ή σε διαμέρισμα βου ορόφου αντίστοιχα) για τον τελικό ΕΝΦΙΑ.

**ΤΑ 10 ΒΗΜΑΤΑ.** Για τη διόρθωση του Ε9 θα πρέπει να ακολουθήσετε 10 βήματα:

1. Επιλέξτε δημιουργία δήλωσης Ε9.
2. Μπορείτε να εισαγάγετε/μεταβάλετε/διαγράψετε ακίνητο των πινάκων 1 (κτίσματα και οικόπεδα) και 2 (γήπεδα).
3. Εάν εισάγετε ακίνητο, συμπληρώστε όλα τα υποχρεωτικά πεδία που αφορούν τα περιγραφικά στοιχεία του ακινήτου (τετραγωνικά μέτρα, είδος εμπράγματου δικαιώματος, ποσοστό συνδιοκτοσίας κ.λπ.) και επίσης κάντε γεωγραφικό εντοπισμό του ακινήτου.
4. Εάν μεταβάλλετε ακίνητο, τροποποιήστε μόνο τα περιγραφικά στοιχεία για τα οποία απαιτείται τροποποίηση.
5. Αναγράψτε τον αριθμό παροχής ρεύματος στα κτίσματα στα οποία έχετε πλήρη κυριότητα ή επικαρπία.
6. Συμπληρώστε τα στοιχεία συμβολαίων (αριθμός και ημερομηνία συμβολαίου, ΑΦΜ συμβολαιογράφου), στοιχεία διαθήκης εφόσον υπάρχει (αριθμός και ημερομηνία δημοσίευσης, ημερομηνία θανάτου) κ.λπ.
7. Κατά την οριστική υποβολή δήλωσης Ε9 μπορεί να ζητηθεί η μεταβολή συγκεκριμένων ακινήτων λόγω ελλείψεων στα στοιχεία τους.
8. Οποιαδήποτε ενέργεια κάνετε, αποθηκεύεται προσωρινά.
9. Όταν ολοκληρώσετε τις μεταβολές της περιουσιακής σας κατάστασης, ελέγξτε το πώς έχει διαμορφωθεί μέσω της προεπισκόπησης περιουσιακής κατάστασης.
10. Επιλέξτε οριστική υποβολή της δήλωσης Ε9 και εάν επιθυμείτε, μεταφορά της δήλωσης στο επόμενο έτος.

### ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ 22 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

25/10/2021

**Τα κριτήρια για την επικαιροποίηση της μελέτης εξετάζει η ΕΕΣΥΠ**

Στην επικαιροποίηση της μελέτης για την αξιοποίηση των 22 από τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, που έχουν παραμείνει στη διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με βάση την επιβατική τους κίνηση, ώστε να δημιουργηθούν ελκυστικά clusters, εξετάζει η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), γνωστότερη ως Υπερταμείο. Μετά την απόφαση για παραχώρηση μεμονωμένα του αεροδρομίου της Καλαμάτας, υλοποιώντας την εξαγγελία του πρωθυπουργού το φθινόπωρο του 2019, όπως αποκάλυψε ο πρόεδρος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης, κατά

τη διάρκεια του 1ου Συνεδρίου για την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική και κοινωνική εταιρική διακυβέρνηση, διακυβέρνηση, στην κορυφή των αεροδρομίων βρίσκεται πλέον αεροδρόμιο της Πάρου, το οποίο εξυπηρέτησε 220.000 επιβάτες το 2019.

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η εξίσωση αξιοποίησης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων είναι δύσκολη, καθώς πολλά από αυτά δεν διαθέτουν την κίνηση και τις αεροπορικές συνδέσεις που θα τα καθιστούσαν ελκυστικά για ιδιώτες επενδυτές.

#### Ανομοιογένεια

Όπως αναφέρουν παράγοντες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα αεροδρόμια αυτά παρουσιάζουν ανομοιογενή χαρακτηριστικά σε ό,τι αφορά την επιβατική και τη διεθνή κίνηση, τις προοπτικές ανάπτυξης, τις υποδομές και τη δυνατότητα εξυπηρέτησης πτήσεων, αλλά και τις επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες, κάτι που επιβεβαιώνει ότι δεν θα ακολουθήσουν όλα τον ίδιο σχεδιασμό. Παράγοντες όπως η γεωγραφική και η γεωστρατηγική θέση είναι επίσης από τα στοιχεία που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στα κριτήρια κατηγοριοποίησης.

Το βασικό σενάριο που εξεξεργάζονται στο Υπερταμείο είναι να δημιουργηθεί τουλάχιστον ένα «πακέτο» που θα περιλαμβάνει προς ιδιωτικοποίηση περισσότερα του ενός αεροδρόμια, ενώ κάποια άλλα προορίζονται να πωληθούν ξεχωριστά.

Οι προοπτικές αξιοποίησης των 23 αεροδρομίων έχουν αξιολογηθεί από τους συμβούλους του Δημοσίου. Τη διαχείρισή τους έχει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αλλά το δικαίωμα παραχώρησής τους έχει περάσει στην ΕΕΣΥΠ (από το ΤΑΙΠΕΔ), η οποία προοπτικά θα προχωρήσει διαγωνισμούς αξιοποίησης, πέραν της Καλαμάτας, ώστε οι παραχωρησιούχοι να αναλάβουν τη χρηματοδότηση και υλοποίηση νευραλγικών επενδύσεων σε υποδομές και εξοπλισμό, όπως και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Κριτήριο για τον διαγωνισμό θα είναι βεβαίως το επίσης αντάλλαγμα που θα προσφερθεί, αλλά και οι επενδύσεις που θα δεσμευθούν να κάνουν οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές για την ανάπτυξη του αεροδρομίου. Φυσικά αυτό δεν μπορεί να γίνει σε όλα τα αεροδρόμια, αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς κάποια δεν προσελκύουν οικονομικώς, λόγω της χαμηλής κίνησης, ενώ άλλα εξ αυτών φιλοξενούν καιρικές υποδομές της Πολεμικής Αεροπορίας (Λήμνος, Σκύρος).

Υπενθυμίζεται ότι τα 23 αεροδρόμια έχουν κατηγοριοποιηθεί από το 2019 σε τρεις ομάδες ή clusters με βάση την επιβατική τους κίνηση και το δυναμικό επενδυτικό ενδιαφέρον. Η πρώτη ομάδα είναι αυτή με αεροδρόμια που εξυπηρετούν περισσότερους από 100.000 επιβάτες ετησίως (Κάρπαθος, Χίος, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Άραξος), ενώ η δεύτερη περιλαμβάνει αεροδρόμια με επίσης επιβατική κίνηση μεταξύ 30.000 και 100.000 ατόμων (Λήμνος, Ιωάννινα, Μήλος, Νάξος, Πάρος, Ικαρία, Κύθηρα). Η τρίτη κατηγορία, τέλος, απαρτίζεται από αεροδρόμια για τα οποία το επενδυτικό ενδιαφέρον εκμηδενίζεται ως ανύπαρκτο (Λέρος, Σπεία, Νέα Αγχιάλος, Κάλυμνος, Σκύρος, Σύρος, Αστυπάλαια, Καστελόριζο, Καστοριά, Κάσος, Κοζάνη).

Φαίνεται, πάντως, πως έχει εγκαταλειφθεί ο σχεδιασμός της προηγούμενης κυβέρνησης, ο οποίος προέβλεπε την παραχώρηση εμπορικών λειτουργιών των αεροδρομίων σε αεροπορικές και τουριστικές εταιρείες.

Τα αεροδρόμια της τρίτης κατηγορίας είναι σχεδόν σίγουρο πως θα παραμείνουν υπό τον έλεγχο του Δημοσίου και γι' αυτό αναμένεται να αξιοποιηθούν τα έσοδα του ευρωπαϊκού φορέα Eurocontrol από τα τέλη που καταβάλλουν τα διερχόμενα αεροσκάφη που διασχίζουν το FIR Αθηνών. Τα έσοδα αυτά, που διαμορφώνονται στα 150-180 εκατ. ευρώ ετησίως (πριν (πριν ν από την πανδημία Covid-19), μέχρι τώρα εισρέουν στο κρατικό ταμείο.

#### 46 εκατ. ευρώ

Σε ό,τι αφορά το αεροδρόμιο της Πάρου, ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη έργο ανάπτυξης και βελτίωσης υποδομών του νέου αεροδρομίου, εκτιμώμενης αξίας πλέον των 46 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το ελληνικό Δημόσιο κατά 7% και από την Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 93%. Με την ολοκλήρωσή του η Πάρος θα διαθέτει ένα αναβαθμισμένο και ασφαλές διεθνές αεροδρόμιο, με σύγχρονες αεροδρομιακές υποδομές, καθιστώντας το νησί κόμβο εισόδου επισκεπτών στη χώρα.

#### Αερολιμένας Χίου

Επίσης, στην αναβάθμιση ενός ακόμη αεροδρομίου που βρίσκεται στη νησιωτική Ελλάδα προχωρεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επιδιώκοντας να στηρίξει τις αερομεταφορές και τον τουρισμό. Ο λόγος για τον κρατικό αερολιμένα Χίου «Όμηρος», για τον οποίο το υπουργείο ενέκρινε τις διαδικασίες επέκτασης και βελτίωσής του. Σύμφωνα με τα τεύχη δημοπράτησης, το έργο, προϋπολογισμού 23,5 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, αφορά «Επέκταση - Βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου "Όμηρος" και συναφή έργα». Ήδη έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή έργων επέκτασης και τη λειτουργία λειτουργία α του κρατικού αερολιμένα, ως προς την κατασκευή και λειτουργία υπόστεγων στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών, ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του αεροδρομίου και των συναρτώμενων συναφών έργων (οδοποιία, λιμενικά, υδραυλικά) κ.ά. Επί της ουσίας, οι αναβαθμίσεις δεν θα αφορούν μόνο τον διάδρομο προσαπογειώσεων αλλά και κτηριακές εγκαταστάσεις. Δεσμεύθηκαν οι σχετικές πιστώσεις, ενώ το έργο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020». Τέλος, η αναβάθμιση του κρατικού αερολιμένα «Δημόκριτος» Αλεξανδρούπολης αποτελεί μέρος του σχεδιασμού για την ενδυνάμωση της στρατηγικής θέσης του Νομού Έβρου. Συγκεκριμένα, ολοκληρώθηκαν τρεις μελέτες: κατασκευής νέου πύργου ελέγχου, στεγανοποίησης της οροφής του νέου τερματικού σταθμού, επισκευής του κεντρικού συστήματος κλιματισμού. Ακόμη, το επόμενο διάστημα αναμένεται να επαναλειτουργήσει η παροχή αεροπορικού καυσίμου εντός του αερολιμένα.

