

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2256

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 9

Αναπτυξιακός νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη: Σε διαβούλευση το νέο θεσμικό πλαίσιο

Ποιες επενδύσεις ενισχύονται - Τα κίνητρα που χορηγούνται

Σελ 1 και 5, 6, 7, 8

Στο Υπουργικό Συμβούλιο κλιματικός νόμος και επενδύσεις ΑΠΕ -Κ. Μητσοτάκης: Καλύτερη καθημερινότητα με τις δεσμεύσεις που αναλαμβάνουμε στα πλαίσια του κλιματικού νόμου

- Κ. Σκρέκας: Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για ΑΠΕ, κλιματική αλλαγή

-Εκσυγχρονισμός Κτηματολογίου, Ρόδου, Κω-Λέρου

Σελ 3

Πάνω από 4 δισ. οι προσφορές για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ - Γ. Στάσιος: Απόδειξη εμπιστοσύνης στην εταιρεία και την ελληνική οικονομία

Σελ 4

Αδ. Γεωργιάδης: Έτος άνευ προηγουμένου το 2022 για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα

Σελ 10, 11

Υπερψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής το Νομοσχέδιο του για την οδική ασφάλεια - Μεταξύ άλλων και η τροπολογία για την επανεκκίνηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Σελ 12

Θ. Σκυλακάκης: 2,8 δισ. ευρώ για τα 48 έργα που εντάχθηκαν στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Εντός των ημερών θα ξεκινήσει το «Εξοικονομώ»

Σελ 13

ΕΒΡΔ: Πρόβλεψη για ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας 7% φέτος

Σελ 14

Άνω των 300 εκατ. ευρώ κοστολογούνται οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής - Τι αναφέρει το Γενικό Σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής

Σελ 15

COP26: 19 χώρες «κόβουν» τη χρηματοδότηση προγραμμάτων παραγωγής ορυκτών καυσίμων στο εξωτερικό

Σελ 16

Οι εκπομπές CO2 επανήλθαν σχεδόν στο επίπεδο-ρεκόρ πριν από την πανδημία του νέου κορονοϊού

Σελ 17

Σε ταλαντούχο ανθρώπινο δυναμικό και τεχνολογία εστιάζουν οι επικεφαλής του κλάδου της ενέργειας

Σελ 18

Στην Αττική το μεγαλύτερο ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης βιοαποβλήτων στην ΕΕ - Συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ

Σελ 19, 20

Έκθεση της Κομισιόν για τις δασικές πυρκαγιές: Η κλιματική αλλαγή γίνεται κάθε χρόνο και πιο αισθητή

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσέκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοεπίδομα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ - ΕΛΛΑΔΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Ποιες επενδύσεις ενισχύονται - Τα κίνητρα που χορηγούνται

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε μέχρι τις 17 Νοεμβρίου, και ώρα 23:00, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τον τίτλο «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη».

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο νόμου στοχεύει στην προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας με τη χορήγηση κινήτρων σε συγκεκριμένες δραστηριότητες και κλάδους, προκειμένου να επιτευχθεί ο ψηφιακός και τεχνολογικός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων, η πράσινη μετάβαση, η δημιουργία οικονομικών κλίμακας, η στήριξη καινοτόμων επενδύσεων και όσων επιδιώκουν την εισαγωγή νέων τεχνολογιών της «Βιομηχανίας 4.0», της ρομποτικής και της τεχνητής νοημοσύνης, η ενίσχυση της απασχόλησης με εξειδικευμένο προσωπικό, η στήριξη της νέας επιχειρηματικότητας και της μεταποίησης, η ενίσχυση λιγότερο ευνοημένων περιοχών της χώρας και περιοχών που εντάσσονται στο Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας σε τομείς υψη-

λής προστιθέμενης αξίας και έντασης γνώσης. Επιπλέον, επιδιώκεται η βελτίωση και επιτάχυνση των διαδικασιών ένταξης επενδυτικών σχεδίων στα θεσπιζόμενα καθεστώτα χορήγησης κρατικών ενισχύσεων.

Για πρώτη φορά αξιοποιούνται δυνατότητες που παρέχει ο Γενικός Απαλλακτικός Κανονισμός 651/2014 και αφορούν στην υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων αυτοτελώς, στα λοιπά τμήματά του πέραν των ενισχύσεων με περιφερειακό χαρακτήρα. Με την εν λόγω πρωτοβουλία, οι ενισχύσεις σε τομείς όπως η έρευνα και η καινοτομία, η προστασία του περιβάλλοντος καθώς και οι - κοινωνικού προσήμου - ενισχύσεις, όπως αυτές για επαγγελματική κατάρτιση και για εργαζόμενους σε μειονεκτική θέση ή με αναπηρία, μπορούν πλέον να αποτελούν ολοκληρωμένα επενδυτικά σχέδια. Περιλαμβάνονται κίνητρα προσέλκυσης επενδύσεων και απευθύνεται σε υποψηφίους ημεδαπούς και αλλοδαπούς επενδυτές, προκειμένου να επενδύσουν σε επιχειρηματικές δραστηριότητες στη χώρα. Αναλυτικά στη σελ 9

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΕ

- Κ. Μητσοτάκης: Καλύτερη καθημερινότητα με τις δεσμεύσεις που αναλαμβάνουμε στα πλαίσια του κλιματικού νόμου

- Κ. Σκρέκας: Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για ΑΠΕ, κλιματική αλλαγή

- Εκσυγχρονισμός Κτηματολογίου, Ρόδου, Κω-Λέρου

Μέτρα για την επιτάχυνση της αδειοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, θέσπιση πλαισίου για την αποθήκευση ενέργειας, κίνητρα για την κατασκευή υπεράκτιων αιολικών πάρκων καθώς και το νέο Κλιματικό Νόμο που ορίζει τους στόχους και τα μέσα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου περιλαμβάνονται στις νομοθετικές πρωτοβουλίες που παρουσίασε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, στο Υπουργικό Συμβούλιο.

«Πράσινη» θα μπορούσε να χαρακτηριστεί η ατζέντα της συνεδρίασης είπε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση στο Υπουργικό Συμβούλιο, καθώς όπως τόνισε «στο επίκεντρό της βρίσκονται τέσσερις τολμηρές μεταρρυθμίσεις που αφορούν το περιβάλλον, τον ενεργειακό προσανατολισμό της χώρας προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας». Και συνέχισε:

«Πρώτα και πάνω απ' όλα ο κλιματικός νόμος, τον οποίον για πρώτη φορά αποκτά η χώρα. Το νέο πλαίσιο παραγωγής και αποθήκευσης ρεύματος από καθαρές πηγές, με έμφαση στα θαλάσσια αιολικά πάρκα. Τρίτον, ο μετασχηματισμός της διαχειριστικής αρχής υδρογονανθράκων. Και βεβαίως το εθνικό σχέδιο κυκλικής οικονομίας για την τετραετία 2021-2025.

Μιλάμε, συνεπώς, για ένα πολυεπίπεδο, ένα συνεκτικό πρόγραμμα που οδηγεί με στόχους και με χρονοδιαγράμματα την Ελλάδα στη νέα εποχή».

Εκτός από τις νομοθετικές πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ, στο επίκεντρο της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου τέθηκε επίσης το νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης για τον Εκσυγχρονισμό Κτηματολογίου, Ρόδου, Κω-Λέρου. Με αυτό εισάγονται διατάξεις με τις οποίες ρυθμίζεται η διαδικασία μετάπτωσης από το καθεστώς εφαρμογής του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου στο Εθνικό Κτηματολόγιο. Επίσης, εισάγονται μεταβατικές διατάξεις για την εφαρμογή της κοινής νομοθεσίας στις περιοχές ισχύος του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου, ιδίως σε ό,τι αφορά σε εμπράγματα δικαιώματα επί ακινήτων.

Ο Υπουργός Επικρατείας κ. Γιώργος Γεραπετρίτης παρουσίασε το Επίσης Πρόγραμμα Κωδικοποίησης, ενώ ο Υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας παρουσίασε νομοθετικές πρωτοβουλίες για την ενσωμάτωση ενωσιακών Οδηγιών. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7, 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ BAUMA 2022



Η έκθεση δομικών μηχανημάτων και εξόρυξης τούνελ BAUMA 2022, που είχε προγραμματιστεί να διοργανωθεί στις 04 – 10.04.2022, σύμφωνα με ανακοίνωση μεταφέρει την ημερομηνία της για τις **24 - 30.10.2022**.

<https://www.bauma.de/en/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
11-13 Νοεμβρίου 2021	13ο Συνέδριο «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία»	Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας
2 Δεκεμβρίου 2021	15ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021: «The Challenges of 2030. Technologies and Regulations»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας

11^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ “E-GOVERNMENT FORUM - DIGITAL HEALTH CARE”

Το 11ο Ετήσιο Συνέδριο “e-Government Forum | Digital Health Care” με τον θεματικό τίτλο «Από τη Δημόσια Διοίκηση στην Ψηφιακή Διακυβέρνηση: Η Στρατηγική, οι Στόχοι, τα Έργα, οι Τεχνολογίες» διοργανώνεται διαδικτυακά την **Τρίτη 16, την Τετάρτη 17 και την Πέμπτη 18 Νοεμβρίου 2021**, με τη συμμετοχή βασικών παραγόντων και φορέων που εμπλέκονται στην Ψηφιακή Διακυβέρνηση και τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό στην Ελλάδα.

Οι τομείς στους οποίους επικεντρώνεται η θεματολογία του 11ου «e-Government Forum» 2021 είναι οι εξής:

- Οι κρίσιμες εξελίξεις των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών και πώς αυτές υποστηρίζουν τις αλλαγές και τον μετασχηματισμό του Δημόσιου Τομέα.
- Ποιές είναι οι βασικές δομικές διοικητικές αλλαγές, που καλούνται να υποστηρίξουν οι Ψηφιακές Τεχνολογίες και τα έργα Πληροφορικής.
- Ποιές είναι οι κύριες εξελίξεις στους τομείς της Ψηφιακής Ασφάλειας και η μέχρι σήμερα πορεία της εφαρμογής του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων (GDPR) στον Δημόσιο Τομέα.
- Τι μπορούν να φέρουν οι νέοι τομείς εφαρμογών Block Chain, IoT, Mobile, Τεχνητής Νοημοσύνης, των Data Centers και του Cloud στην περαιτέρω αξιοποίηση των τεχνολογιών Πληροφορικής και Ψηφιακών Επικοινωνιών στον Δημόσιο Τομέα.
- Πώς η ανάπτυξη Data Centers στην Ελλάδα ενισχύει τις επενδύσεις και την παροχή νέων υπηρεσιών σε επιχειρήσεις και πολίτες;
- Πώς εξελίσσονται οι κλασσικοί τεχνολογικοί τομείς των Ψηφιακών Τεχνολογιών, όπως π.χ η κλασσική εκτύπωση και η αποθήκευση δεδομένων;

• Επιτυχημένες υλοποιήσεις (Case Studies) και χαρακτηριστικά παραδείγματα επιτυχών λύσεων σε ανάγκες των Δημοσίων Υπηρεσιών.

• Δράσεις, Υλοποιήσεις και Έργα σε «κάθετους» τομείς της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Υγεία, Κοινωνική Ασφάλιση, Φορολογία, Δικαιοσύνη, κ.λπ).

• Καταγραφή των μεταβολών και των αλλαγών που επιφέρουν άμεσες υλοποιήσεις έργων, όπως η αξιοποίηση ψηφιακών υπογραφών και ηλεκτρονική μεταφορά εγγράφων.

• Διαδικασίες σχεδιασμού, υλοποίησης, λειτουργίας και εξέλιξης των Πληροφορικών Συστημάτων στον Δημόσιο Τομέα, της αξιολόγησης και βελτίωσης ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

• Αξιοποίηση του στελεχειακού δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης και η προσαρμογή των δεξιοτήτων τους στην Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση και στη Διαχείριση των Διοικητικών μεταβολών.

• Η Ψηφιακή Στρατηγική στη Δημόσια Διοίκηση. Πολιτικές και διοικητικές προτεραιότητες εν μέσω διαρκών αλλαγών και μεταρρυθμίσεων.

• Θεσμικά και νομικά θέματα που απασχολούν τον τομέα της Διοικητικής Μεταρρύθμισης του Δημόσιου Τομέα.

Ταυτόχρονα, με το 11ο Συνέδριο Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης “e-Government Forum” διοργανώνεται το Συνέδριο “Digit@I Health Care”, που είναι ίσως ο πλέον σημαντικός τομέας της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, λόγω της σοβαρότητας που έχει για τον Έλληνα πολίτη. Στις παράλληλες συνεδριακές εργασίες για την Ψηφιακή Υγεία, θα πραγματοποιηθούν σημαντικές ομιλίες για τη νέα Ψηφιακή Στρατηγική στην Υγεία και την Κοινωνική Περιθαλψη, περιεκτικές παρουσιάσεις έργων και τεχνολογιών.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, στόχος του παράλληλου Συνεδρίου “Digit@I Health Care” είναι να αναδείξει τον ρόλο και τη σημασία του έργου των αφανών στελεχών πληροφορικής στους τομείς της Υγείας, που υποστηρίζουν ψηφιακά τα νοσοκομεία και γενικά το Σύστημα Υγείας και Ασφάλισης κατά τη δοκιμασία της πανδημίας.

Επιπλέον, το 11ο Ετήσιο Συνέδριο “e-Government Forum | Digital Health Care” προσφέρει στους συμμετέχοντες την ευκαιρία να περιηγηθούν σε μια online έκθεση Χορηγών.

Για να παρακολουθήσετε το σύνολο των δραστηριοτήτων του Συνεδρίου θα πρέπει να συνδεθείτε στην πλατφόρμα του Συνεδρίου και να δημιουργήσετε το προφίλ σας.

<https://e-govforum2021.e-expo.gr/dilosy-symmetoxis/>
Η συμμετοχή είναι δωρεάν.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνείτε στα τηλέφωνα: 210 4225585, 4225520 και στο email: info@teamworks.gr.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 4 ΔΙΣ. ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ

Γ. Στάσης: Απόδειξη εμπιστοσύνης στην εταιρεία και την ελληνική οικονομία

Με υπερκάλυψη πάνω από τρεις φορές ολοκληρώθηκε χθες η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ καθώς η επιχείρηση συγκέντρωσε προσφορές από Έλληνες και Ξένους, θεσμικούς και μη επενδυτές ύψους άνω των 4 δις. ευρώ έναντι 1,35 δις. που ήταν το ανώτατο όριο που είχε θέσει η διοίκηση της ΔΕΗ.

«Η ολοκλήρωση της διαδικασίας της συνδυασμένης προσφοράς στο πλαίσιο της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου της ΔΕΗ με ιδιαίτερη επιτυχία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, με πολλαπλή υπερκάλυψη, αποδεικνύει έμπρακτα την εμπιστοσύνη της επενδυτικής κοινότητας στις προοπτικές της ΔΕΗ αλλά και της ελληνικής οικονομίας γενικότερα», τονίζει σε δηλώσεις του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης και προσθέτει: «Η συναλλαγή αυτή αποτελεί ορόσημο για την ΔΕΗ καθώς θα της επιτρέψει να επιταχύνει το πρόγραμμα μετασχηματισμού της και το επενδυτικό της πλάνο σε Ανανεώ-

σιμες Πηγές Ενέργειας με στόχο την σημαντική αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Παράλληλα, θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων που έχουμε θέσει στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης για τον μετασχηματισμό της ΔΕΗ σε μια περιβαλλοντικά βιώσιμη και ψηφιακή εταιρεία ενέργειας».

Σύμφωνα με πληροφορίες από την επιχείρηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 90 % των επενδυτών είναι κεφάλαια με μακροπρόθεσμη στρατηγική. Στη λίστα των νέων μετόχων της ΔΕΗ περιλαμβάνονται πλην του βασικού μετόχου, που είναι το Ελληνικό Δημόσιο μερικά από τα μεγαλύτερα επενδυτικά funds στον κόσμο στα οποία περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι: CVC, Oak Hill, EBRD, BlackRock, Fidelity, Wellington, Helikon, Covalis, GAMA, Discovery, Zimmer, Kayne Anderson, T Rowe, Millennium Partners, Hengistbury Inv. Partners, Light Sky, JNE Partners, Ghisallo Capital, Fiera Capital, Schronfeld Strategic Advisors.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αν εξαιρεθούν τα ποσά που καλύφθηκαν από το Υπερταμείο, την CVC και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, το ποσό που απομένει υπερκαλύφθηκε κατά 5 φορές. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έκδοσης, το 87% των επενδυτών που συμμετείχαν στην αύξηση προέρχονται από το εξωτερικό και το 13% από την Ελλάδα ενώ το 20% είναι υφιστάμενοι μέτοχοι και το 80% νέοι επενδυτές.

«Τα κεφάλαια που θα αντλήσει η ΔΕΗ θα χρηματοδοτήσουν το επενδυτικό πρόγραμμα ύψους Euro9,3 δις. σε ΑΠΕ έως το 2026 καθιστώντας τη ΔΕΗ ηγέτιδα δύναμη όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά σε ολόκληρη την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης. Με τις επενδύσεις αυτές, η ΔΕΗ ισχυροποιεί τη θέση της ως σημαντική περιφερειακή ενεργειακή εταιρεία και ταυτόχρονα αναβαθμίζει και τη γεωπολιτική ισχύ της χώρας», τονίζουν οι ίδιες πηγές.

Γ. ΑΜΡΑΝΙ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ «GAME CHANGER» Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΙΣΡΑΗΛ, ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Στρατηγικό «game changer», μακροπρόθεσμα, χαρακτηρίζει την ενεργειακή συνεργασία Ελλάδας, Ισραήλ, Κύπρου και Αιγύπτου ο πρόεδρος του Ισραήλ στην Ελλάδα Γίσι Αμράνι, μιλώντας στο Thessaloniki Summit 2021, το οποίο διοργανώνουν στη Θεσσαλονίκη ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, υπό την αιγίδα της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου και το οποίο ολοκληρώνεται σήμερα.

«Η ενεργειακή διαφοροποίηση είναι ζήτηση εθνικής άμυνας και στο πλαίσιο αυτό η αναδυόμενη συνεργασία μεταξύ Ελλάδας, Ισραήλ, Κύπρου και Αιγύπτου θα είναι μακροπρόθεσμα ένα στρατηγικό «game changer». Αν γίνει αυτό θα δημιουργήσει μια νέα πραγματικότητα στην περιοχή και κυρίως μεταξύ Ισραήλ και Αιγύπτου. Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Ισραηλινός πρόεδρος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αμράνι αναφέρθηκε στις πολύ καλές διμερείς σχέσεις, επισημαίνοντας -μεταξύ άλλων- ότι «η

κορυφή στην οποία είμαστε τώρα είναι ένα άνοιγμα για άλλες κορυφές» και για την περαιτέρω ενίσχυση των διμερών σχέσεων. Όπως, μάλιστα, είχε χαρακτηριστικά, μια επόμενη κορυφή θα μπορούσε να είναι η στενότερη συνεργασία σε στρατηγικούς τομείς, όπως αυτός των υποδομών.

Ο Ισραηλινός πρόεδρος επισήμανε ακόμη ότι η χώρα του είναι από τους κορυφαίους «παίκτες» στην ελληνική αγορά τουρισμού και real estate. Ειδικότερα σε ό,τι αφορά την αγορά ακινήτων επισήμανε ότι μεγάλες ισραηλινές επιχειρήσεις κάνουν σημαντικές επενδύσεις στην Ελλάδα, μεταξύ άλλων και στον ξενοδοχειακό τομέα, ενώ υπογράμμισε πως για τον ίδιο το πιο σημαντικό είναι «να δούμε κοινοπραξίες στους τομείς της επιστήμης, της έρευνας και της ανάπτυξης».

Για τον δε τουριστικό τομέα είπε -μεταξύ άλλων- ότι η προτίμηση που δείχνουν οι Ισραηλινοί τουρίστες στη χώρα μας (πάνω από ένα εκατομμύριο το 2019, πριν από τον πανδημία) έχει να κάνει με μια σειρά χαρακτηριστικά, όπως η γεωγραφική εγγύ-

τητα, το κλίμα αλλά και η ατμόσφαιρα φιλοξενίας στην Ελλάδα. «Αισθανόμαστε σαν στο σπίτι μας εδώ. Το να επισκεπτόμαστε την Ελλάδα είναι κάτι πολύ φυσικό για τους Ισραηλινούς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τόνισε δε, ότι θα ήθελε να δει Έλληνες και Ισραηλινούς επιχειρηματίες και επιστήμονες να συνεργάζονται στο πλαίσιο κοινοπραξιών και να αναπτύσσουν τις δικές τους επιχειρήσεις συμβάλλοντας τόσο στην ενίσχυση των διμερών σχέσεων όσο και των οικονομικών των δύο χωρών. Σε ό,τι αφορά δε, την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, είπε η Ισραηλινή εμπειρία έχει δείξει ότι οι πυλώνες του οικοσυστήματος θα πρέπει να είναι σχετικές κυβερνητικές πολιτικές και ανθρώπινο δυναμικό.

Οι εργασίες του διήμερου συνεδρίου, στο επίκεντρο του οποίου βρίσκεται η ανάκαμψη των οικονομιών από την πανδημία, η περιοχή των Βαλκανίων, οι επενδύσεις, η τεχνολογία και ο ψηφιακός μετασχηματισμός, αναμεταδίδονται ζωντανά μέσω της ιστοσελίδας <https://www.thessalonikisummit.gr/>.

ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΦΛΕΚΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΝΕΚΡΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΚΑΥΣΙΜΗΣ ΎΛΗΣ

Το μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) ανακοίνωσε ότι δημιούργησε μία νέα υπηρεσία χαρτογράφησης της ημερήσιας υγρασίας της λεπτής νεκρής καύσιμης ύλης, τα προϊόντα της οποίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν επιχειρησιακά για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση των πυρικών συμβάντων στη χώρα μας.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή η υπηρεσία (διαθέσιμη στη διεύθυνση: <https://meteo.gr/fire/fuelmoisture.cfm>), που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου CLIMPACT, χρησιμοποιεί παρατηρήσεις από το δίκτυο των αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του ΕΑΑ/meteo.gr σε συνδυασμό με εξελιγμένα μοντέλα υπολογισμού της υγρασίας. Τα παραχθέντα χαρτογραφικά προϊόντα καλύπτουν το σύνολο της ελληνικής επικράτειας και ανανεώνονται σε ημερήσια βάση.

Όπως επισημαίνει το ΕΑΑ-meteo, «τις τελευταίες δεκαετίες η χώρα μας δοκιμάζεται συνεχώς από μεγάλης έντασης και έκτασης δασικές πυρκαγιές, οι οποίες επιφέρουν ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες, με βασικότερες εξ αυτών τις ανθρώπινες απώλειες και τη διατάραξη των φυσικών οικοσυστημάτων. Ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που επηρεάζουν την ένταση και τη συνολική συμπεριφορά της φωτιάς είναι η περιεκτικότητα υγρασίας στη νεκρή καύσιμη ύλη (π.χ. βελόνες, φύλλα, κλαδιά) που αναφέρεται στη διεθνή βιβλιογραφία ως «Dead Fuel Moisture Content» (DFMC). Η γνώση του ποσοστού υγρασίας που περιέχεται στη συγκεκριμένη κατηγορία δασικής καύσιμης ύλης επιτρέπει τον καθορισμό του βαθμού ευφλεκτότητας των δασών και διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στον αντιπυρικό σχεδιασμό και στην καταστολή των δασικών πυρκαγιών».

Τα χαρτογραφικά προϊόντα της ημερήσιας υγρασίας της νεκρής καύσιμης ύλης αναμένεται να καλύψουν ακόμα ένα σημαντικό κενό που υπήρχε μέχρι σήμερα στη χώρα μας, το οποίο αφορούσε την παροχή γεωγραφικής πληροφορίας αναφορικά με τα όρια ευφλεκτότητας της νεκρής λεπτής καύσιμης ύλης.

Σε συνδυασμό με το μοντέλο πολύ υψηλής ανάλυσης (HIRS), τις μετρήσεις του πυκνού δικτύου μετεωρολογικών σταθμών του και τις επεξεργασμένες δορυφορικές εικόνες, η μονάδα meteo.gr στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών κατά τα τελευταία χρόνια έχει αναπτύξει, πλέον, μία ολοκληρωμένη σειρά εργαλείων σχετικά με την παρακολούθηση και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΕΤΟΣ ΑΝΕΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΤΟ 2022 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την πεποίθηση ότι το 2022 θα εξελιχθεί σε χρονιά άνευ προηγουμένου σε ό,τι αφορά την προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα, με το ενδιαφέρον να επικεντρώνεται στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, των logistics, του τουρισμού, του real estate (κτηματογραφία) και της υψηλής τεχνολογίας, εξέφρασε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 6ο Thessaloniki Summit, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσθεσε ότι η εικόνα της Ελλάδας στους κύκλους των ξένων επενδυτών έχει αλλάξει, καθώς αποδίδουν καρπούς η πολιτική σταθερότητα, αλλά και η εξαιρετικά φιλοεπενδυτική πολιτική της κυβέρνησης, ο υψηλός βαθμός ψηφιοποίησης και η σημαντική μείωση της φορολογίας και των ασφαλιστικών εισφορών.

Κατά τον κ. Γεωργιάδη, η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού στην Ελλάδα είναι ένα πρόβλημα που μπορεί να αντιμετωπιστεί σε έναν βαθμό με την προσέλκυση επενδύσεων και την επιστροφή στη χώρα -χάρη και σε αυτές- εξειδικευμένων στελεχών, που έφυγαν στο εξωτερικό για δουλειά την προηγούμενη δεκαετία. Ενδεικτικά ανέφερε το παράδειγμα του ψηφιακού κέντρου της αμερικανικής φαρμακοβιομηχανίας Pfizer στη Θεσσαλονίκη, στο οποίο εργάζονται σήμερα περίπου 80 Έλληνες που επέστρεψαν από το εξωτερικό.

Τη διαχρονικά χαμηλή θέση της Ελλάδας στην προσέλκυση επενδύσεων, από τη δεκαετία του '80, υπενθύμισε ο γενικός διευθυντής του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), Νίκος Βέττας, επισημαίνοντας ότι η υστέρηση αυτή δεν στέρνε στη χώρα απλώς τα επενδυτικά κεφάλαια, αλλά και την τεχνογνωσία, τα σύγχρονα εργαλεία και την κουλτούρα που θα έφερναν μαζί τους οι ξένοι επενδυτές.

Πρόσθεσε ότι σήμερα η χώρα πηγαίνει αρκετά καλά, αλλά το ερώτημα είναι τι γίνεται από εδώ και πέρα: «Αυτή τη στιγμή υπάρχει πρωτοφανής παγκόσμια ρευστότητα, όταν όμως «σφίξουν τα γάλατα» θα πρέπει να παραμείνουμε ελκυστικός προορισμός για επενδυτές» είπε και

συμπλήρωσε ότι μέχρι σήμερα οι ΑΞΕ δεν ήταν στο επιθυμητό επίπεδο, γιατί δεν υπήρχε ορατότητα για την επόμενη μέρα και σταθερότητα, παράγοντες- «κλειδιά» για τις ξένες επενδύσεις.

Επειδή η χώρα έχει πράγματι μπροστά της μια ευκαιρία, συνόψισε, «χρειάζεται να δημιουργήσει έναν διάδρομο που να είναι ορατός στους επενδυτές», με άμεση στροφή και αναβάθμιση της παιδείας, απλοποίηση των διαδικασιών και περιορισμό της γραφειοκρατίας και δημιουργία των προϋποθέσεων για τη συνείδηση της πολιτικής.

Η JTI «βλέπει» προοπτική στην Ελλάδα

«Το παράδειγμα της ΣΕΚΑΠ μπορεί να λειτουργήσει θετικά και για άλλες ξένες επενδύσεις» και αποτελεί σαφή απόδειξη της εμπιστοσύνης της JTI στην Ελλάδα, την οικονομία της και την προοπτική της υπογράμμισε η Γεωργία Καρούντζου, επικεφαλής εταιρικών υποθέσεων και επικοινωνίας της JTI Hellas, επισημαίνοντας ότι η εταιρεία έχει βρει στην Ελλάδα σταθερό περιβάλλον και ανοιχτά κανάλια επικοινωνίας.

Η Καρούντζου επισήμανε ακόμα ότι δικαιώθηκε η απόφαση της Japan Tobacco να επενδύσει στη ΣΕΚΑΠ: «Το 2018 η Japan Tobacco επένδυσε στη ρωσική Donskoy Tabak και μέρος αυτός της συμφωνίας ήταν και η εξαγορά του εργοστασίου της ΣΕΚΑΠ (στην Ξάνθη) (...) Μπορούμε να πούμε ότι το ρίσκο που πήραμε τότε μας έχει δικαιώσει» σημείωσε και πρόσθεσε ότι η εταιρεία βλέπει προοπτική στην Ελλάδα και την οικονομία της, για αυτό και επενδύει σημαντικά κεφάλαια στη χώρα.

Πρώτα η παιδεία, σύμφωνα με τον CEO της ΑΛΟΥΜΥΛΑ

Την εκτίμηση ότι το πιο σημαντικό πράγμα που μπορεί να κάνει σήμερα μια κυβέρνηση, για να προσελκύσει ξένες επενδύσεις, είναι να σχεδιάσει σωστά την παιδεία της, διατύπωσε ο επιχειρηματίας Γιώργος Μυλωνάς, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΑΛΟΥΜΥΛΑ, επισημαίνοντας ότι οι επενδυτές δεν επιλέγουν μια χώρα επειδή «βλέπουν φως και μπαίνουν», ούτε απλά επειδή υπάρχει πολύ φιλικό περιβάλλον, αλλά κυρίως επειδή κρίνουν ότι

μπορεί να εξυπηρετήσει μακροπρόθεσμα τους στόχους τους. Και προς τούτο η παιδεία είναι πολύ σημαντική. «Όλες οι προβλέψεις μας λένε, πως καθώς ο πληθυσμός της Ελλάδας μειώνεται, πάμε σε ένα περιβάλλον πιο αυτοματοποιημένο και ρομποτικό. Όταν όμως παίρνουμε εργαζομένους, που πρέπει να «διαβάζουν» έναν βιομηχανικό υπολογιστή και δεν μπορούν να το κάνουν, έχουμε πρόβλημα. Η έδρα μας είναι στο Κιλκίς, κάτι που σημαίνει ότι απασχολούμε αγρότες, τους οποίους και εκπαιδεύουμε» σημείωσε και πρόσθεσε ότι η Πολιτεία θα έπρεπε να έχει συμβολή σε αυτό. Αναφέρθηκε επίσης σε παράγοντες οι οποίοι μπορούν να λειτουργήσουν ως αντισταθμιστικά για τους επενδυτές, όπως η κακή ποιότητα του ρεύματος στην περιοχή της έδρας της εταιρείας, που έχει ως αποτέλεσμα συχνά να «πέφτουν» οι βιομηχανικοί υπολογιστές, αλλά και στην κακή ποιότητα των τηλεπικοινωνιακών συνδέσεων σε ορισμένες περιοχές, όπως η εσωτερική περιφερειακή της Θεσσαλονίκης.

Κατέληξε δε, λέγοντας ότι αν οι ξένες επιχειρήσεις δουν τους Έλληνες να επενδύουν περισσότερο στην Ελλάδα, «τότε θα έρθουν κι αυτοί στη χώρα πιο εύκολα».

«Οι ξένοι επενδυτές κοιτάζουν την Ελλάδα και τις ελληνικές επιχειρήσεις, ιδίως στον κλάδο των τροφίμων. Υπάρχουν καλές επιχειρήσεις και πιστεύω πως μπορούν να γίνουν πολλά deals (συμφωνίες) στα επόμενα χρόνια» εκτίμησε από την πλευρά του ο Νικόλας Τακάς, διευθύνων σύμβουλος της Thermi Venture Capital Management SA. Ο διευθύνων σύμβουλος της SOL Crow SA, Παναγιώτης Αλαμάνος, επισήμανε ότι η Ελλάδα χρειάζεται να πει στους ξένους επενδυτές τι μπορεί να κάνει και ποιοι μπορούν να κάνουν αυτά που χρειάζεται. Συμπλήρωσε ότι υπάρχει βελτίωση του επενδυτικού κλίματος στη χώρα σε μια περίοδο έντονης ρευστότητας από διάφορες πηγές, αλλά το μεγάλο στοίχημα είναι αν αυτή η βελτίωση θα έχει συνέχεια. Το Thessaloniki Summit 2021 διοργανώνουν ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, υπό την αιγίδα της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΒΕΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Επιστολή με την οποία προτείνει δέσμη μέτρων για την ανακούφιση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων από τις ανατιμήσεις των πρώτων υλών και τις αυξημένες τιμές στην ενέργεια, απέστειλε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), στους υπουργούς Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΒΕΘ προτείνει τον περιορισμό των φορολογικών επιβαρύνσεων των

επιχειρήσεων, σε συνδυασμό με τη διαγραφή χρεών που δημιουργήθηκαν κατά την πανδημία, την επιδότηση του κόστους κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος από τις επιχειρήσεις και τη μείωση του ΦΠΑ σε όλα τα βασικά αγαθά και μεταφορά τους από το 13% στο 6%.

Παράλληλα, προτείνει την επιδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων, μέσω προγραμμάτων ΕΣΠΑ, και να ληφθεί ειδική χρηματοδοτική μέριμνα για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις,

για προμήθεια πρώτων υλών και προετοιμασία παραγγελιών προς εξαγωγή.

Ακόμα, το ΒΕΘ προτείνει τη μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων και ζητά να αναληφθεί κυβερνητική μέριμνα για «άνοιγμα της στρόφιγγας» του τραπεζικού συστήματος για στήριξη της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Με αντικείμενο τις νομοθετικές πρωτοβουλίες των υπουργείων Περιβάλλοντος, Δικαιοσύνης, Οικονομικών, Υγείας και του υπουργού Επικρατείας συνεδρίασε χθες, μέσω τηλεδιάσκεψης και υπό την Προεδρία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο.

«Πράσινη» θα μπορούσε να χαρακτηριστεί η ατζέντα της συνεδρίασης είπε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση στο Υπουργικό Συμβούλιο, καθώς όπως τόνισε «στο επίκεντρό της βρίσκονται τέσσερις τολμηρές μεταρρυθμίσεις που αφορούν το περιβάλλον, τον ενεργειακό προσανατολισμό της χώρας προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας». Και συνέχισε:

«Πρώτα και πάνω απ' όλα ο κλιματικός νόμος, τον οποίο για πρώτη φορά αποκτά η χώρα. Το νέο πλαίσιο παραγωγής και αποθήκευσης ρεύματος από καθαρές πηγές, με έμφαση στα θαλάσσια αιολικά πάρκα. Τρίτον, ο μετασχηματισμός της διαχειριστικής αρχής υδρογονανθράκων. Και βεβαίως το εθνικό σχέδιο κυκλικής οικονομίας για την τετραετία 2021-2025.

Μιλάμε, συνεπώς, για ένα πολυεπίπεδο, ένα συνεκτικό πρόγραμμα που οδηγεί με στόχους και με χρονοδιαγράμματα την Ελλάδα στη νέα εποχή. Σε μια ανάπτυξη η οποία από τη μια θα προσφέρει καθαρή και φθηνή ενέργεια αλλά ταυτόχρονα θα προσφέρει και πολλές, καλές νέες θέσεις εργασίας και καλύτερη ποιότητα ζωής στους πολίτες.

Είναι μία αναγκαία επιλογή εν μέσω της κλιματικής κρίσης, αλλά είναι μια επιλογή συνώνυμη και με την πρόοδο του τόπου και την ευημερία της κοινωνίας.

Το νέο πλαίσιο υπηρετεί, προφανώς, τις δεσμεύσεις της χώρας μας τις οποίες είχα την ευκαιρία να επαναλάβω και τη Δευτέρα, στη σύνοδο του ΟΗΕ.

Η Ελλάδα παραμένει ευρωπαϊκή πρωταγωνίστρια στη γρήγορη απεξάρτηση από τον ρυπογόνο λιγνίτη. Θυμίζω ότι το αργότερο έως το 2023 θα έχουν κλείσει όλες οι παλιές ρυπογόνες μονάδες της ΔΕΗ και ως το 2028 το αργότερο -μπορεί να έρθει και νωρίτερα αυτή η ημερομηνία- θα έχουμε πλήρως απεξαρτηθεί από την καύση λιγνίτη.

Πρωτοστατούμε ταυτόχρονα στις επενδύσεις ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αλλά και στην ηλεκτροκίνηση, παράλληλα όμως -και θέλω να το τονίσω αυτό- γινόμαστε και κόμβος μεταφοράς καθαρής ενέργειας στη Μεσόγειο.

Σε αυτή την κατεύθυνση εξάλλου κινείται και η διπλωματία της ενέργειας την οποία ήδη δρομολογεί η Ελλάδα, όπως ενδεικτικά η πρόσφατη συμφωνία με την Αίγυπτο για την ηλεκτρική διασύνδεση, μέσω της οποίας θα μεταφέρεται καθαρό ρεύμα από τον ήλιο της Αφρικής στην Ελλάδα και από εκεί στην Ευρώπη.

Αλλά η θέση της Ελλάδος ως ενεργειακού κόμβου αφορά

όχι μόνο το παρόν αλλά και το μέλλον. Στις συζητήσεις που είχαμε, παραδείγματος χάρη, με τη Σαουδική Αραβία, η Ελλάδα μπορεί να καταστεί κόμβος εισόδου πράσινου υδρογόνου που θα παράγεται στη Μέση Ανατολή και μέσω της Ελλάδας θα εισάγεται στην ευρωπαϊκή αγορά.

Γίνεται έτσι σαφές πως το παγκόσμιο ενεργειακό περιβάλλον, εκτός από μια αναπτυξιακή πρόκληση, είναι και πεδίο αναβάθμισης της γεωστρατηγικής και διεθνούς θέσης της χώρας μας».

Κ. Μητσοτάκης: Η πράσινη πολιτική αναπτυξιακή πρόκληση των καιρών

Ο πρωθυπουργός τόνισε στο σημείο αυτό ότι «η πράσινη πολιτική για την οποία θα συζητήσουμε σήμερα αφορά και την καθημερινότητα. Αυτή θα γίνει καλύτερη διότι στα πλαίσια του κλιματικού νόμου αναλαμβάνουμε ορισμένες πολύ συγκεκριμένες δεσμεύσεις.

Παραδείγματος χάρη, από το 2023 σε όλα τα νέα σπίτια που θα κατασκευάζονται θα απαγορεύεται η εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου εκεί που υπάρχει επαρκές δίκτυο φυσικού αερίου.

Από το 2025 όλα τα νέα ταξί σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και το 1/3 των νοικοκυμένων οχημάτων, θα πρέπει να είναι ή ηλεκτρικά ή οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Και από το 2030 θα απαγορεύεται η πώληση νέων ΙΧ με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Ξέρω ότι οι στόχοι αυτοί είναι φιλόδοξοι, είναι όμως αναγκαίοι και με το σχέδιο το οποίο έχουμε στη διάθεσή μας μπορούν να γίνουν και ρεαλιστικοί. Είναι άλλωστε πρωτοβουλίες στις οποίες πλέον ανταποκρίνονται όλοι οι Έλληνες και πρώτα και πάνω απ' όλα οι νέοι μας. Το αποδεικνύει, εξάλλου, η μεγάλη επιτυχία του προγράμματος «Εξοικονομώ», όπως και η γρήγορη μετατροπή των νησιών μας σε πράσινες, ενεργειακά αυτόνομες περιοχές.

Αύριο θα βρεθώ στη Χάλκη, θα έχω την ευκαιρία να εγκαινιάσω την πρωτοβουλία GR - eco islands, η οποία θα δείξει ένα υπόδειγμα μετάβασης των μικρών και ύστερα των μεγάλων νησιών μας στην πράσινη εποχή. Κάτι το οποίο σημαίνει όχι απλά καθαρότερο περιβάλλον αλλά και φθηνότερο ρεύμα για όλους.

Αυτή η πράσινη πολιτική, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αποτελεί και μία αναπτυξιακή πρόκληση των καιρών. Δεν είναι τυχαίο ότι σήμερα θα ολοκληρωθεί η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της ΔΕΗ, 1,35 δισ. ευρώ τα οποία έσπευσαν να προσφέρουν πάρα πολλοί σημαντικοί και αξιόπιστοι επενδυτές, σε μία εξαιρετικά ενθαρρυντική αποτίμηση. Με το Δημόσιο να εξακολουθεί να κρατά τον έλεγχο της εταιρείας, με την τιμή της μετοχής σήμερα στα 9 ευρώ όταν

-θυμίζω- την παραλάβαμε στο 1 ευρώ και τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού στα όρια της χρεοκοπίας.

Μία ισχυρή ΔΕΗ μπορεί να στηρίξει τους καταναλωτές στη δυσκολία την οποία αντιμετωπίζουμε σήμερα, απορροφώντας ένα μέρος των αυξήσεων των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, θα γίνει ταυτόχρονα όμως και πρωταγωνιστής στην πράσινη μετάβαση και στην Ελλάδα και στα Βαλκάνια. Η καθαρή ενέργεια, λοιπόν, μετατρέπεται σε νέο πεδίο της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας. Εκεί θα κινητοποιούνται στο εξής δημόσια και ιδιωτικά κεφάλαια, παράγοντας πλούτο και νέα απασχόληση. Και οι πιο έτοιμες χώρες για την πράσινη μετάβαση θα είναι και οι κερδισμένες του μέλλοντος».

Μετά την εισαγωγική τοποθέτηση του Πρωθυπουργού οι αρμόδιοι Υπουργοί ανέπτυξαν τις σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις της Κυβέρνησης.

Κ. Σκρέκας: Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για ΑΠΕ, κλιματική αλλαγή

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας παρουσίασε τις νομοθετικές πρωτοβουλίες: α) Εθνικός κλιματικός νόμος, β) Εκσυγχρονισμός αδειοδοτικής διαδικασίας έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, υπεράκτια αιολικά πάρκα, μετασχηματισμός Ελληνικής Διαχειριστικής Αρχής Υδρογονανθράκων.

α) Για τον εθνικό κλιματικό νόμο: Θεσπίζει πλαίσιο για τη σταδιακή και οριστική μείωση των ανθρωπογενών εκπομπών και την αύξηση των απορροφήσεων αερίων του θερμοκηπίου με τον πλέον περιβαλλοντικά βιώσιμο, κοινωνικά δίκαιο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο, συμβάλλοντας στην επίτευξη του στόχου κλιματικής ουδετερότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως το 2050. Παράλληλα, βελτιώνει την προσαρμοστική ικανότητα και την κλιματική ανθεκτικότητα της Ελλάδας.

Σημειώνεται -όπως ανέφεραν κυβερνητικές πηγές- ότι σήμερα δεν υπάρχει ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο για τον μετριασμό και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, αλλά διάσπαρτες αποσπασματικές διατάξεις, που δεν εξασφαλίζουν ότι κινούμαστε με συνεκτικό τρόπο προς την κλιματική ουδετερότητα. Δεν υπάρχει εμπλοκή όλων των τομέων της οικονομίας, αλλά ούτε και της δημόσιας διοίκησης στο βαθμό που απαιτείται. Δεν υπάρχει δεσμευτικός οδικός χάρτης για την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 και θεσμοθετημένα ορόσημα.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κ. Σκρέκας: Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για ΑΠΕ, κλιματική αλλαγή

Συνέχεια από σελ 5

Όπως ανέφερε ο κ. Σκρέκας οι πολιτικοί στόχοι της νομοθετικής αυτής πρωτοβουλίας είναι:

«-Αναδεικνύουμε πολιτικά το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής, θεσπίζοντας διαδικασίες διακυβέρνησης που εμπλέκουν συστηματικά το εθνικό Κοινοβούλιο. Εμπλέκουμε την κοινωνία και το πολιτικό σύστημα στην κλιματική διακυβέρνηση και αυξάνουμε την ευαισθητοποίηση των πολιτών στο θέμα της κλιματικής αλλαγής.

-Ενσωματώνουμε την κλιματική διάσταση στις τομεακές πολιτικές.

-Κινητοποιούμε όλους τους τομείς της οικονομίας και της διοίκησης στο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας.

-Επιταχύνουμε τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία με τρόπο που διευκολύνει την πριότερη προσαρμογή, τη δικαιότερη κατανομή των βαρών μεταξύ των οικονομικών κλάδων, αλλά και των πολιτών, και δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης.

-Ο εθνικός κλιματικός νόμος αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο για την υλοποίηση σε εθνικό επίπεδο της ευρωπαϊκής πράσινης συμφωνίας κατ' αντιστοιχία με τον Ευρωπαϊκό Κλιματικό Νόμο, έτσι ώστε η Ελλάδα να είναι ανάμεσα στους πρωτοπόρους της υλοποίησης της ευρωπαϊκής πράσινης συμφωνίας.

-Θεσπίζουμε οδικό χάρτη για τη μετάβαση της κοινωνίας και της οικονομίας στην κλιματικά ουδετερότητα, αυξάνοντας την προβλεψιμότητα του οικονομικού περιβάλλοντος και συντελώντας στην εμπέδωση κλίματος εμπιστοσύνης και σταθερότητας στην αγορά, προϋποθέσεις απαραίτητες για την προσέλκυση επενδύσεων ιδίως στους τομείς των ΑΠΕ, της εξοικονόμησης και της αποθήκευσης ενέργειας, της διείσδυσης του πράσινου υδρογόνου κ.λπ.

-Υπηρετεί την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης που αμβλύνει την εξάρτηση από ορυκτά καύσιμα και οδηγεί στη μεσοπρόθεσμη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Μακροπρόθεσμος ποσοτικός στόχος είναι να καταστεί η Ελλάδα, το αργότερο έως το 2050, κλιματικά ουδέτερη, που σημαίνει ότι οι εκπομπές από τις πηγές και οι απορροφήσεις από τις καταβόθρες των αερίων του θερμοκηπίου θα έχουν ισοσκελιστεί. Ενδιάμεσοι ποσοτικοί στόχοι είναι η μείωση έως το 2030 των καθαρών εκπομπών κατά 55% σε σχέση με το 1990 και έως το 2040 κατά 80% σε σχέση με το 1990.

β) Νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό της αδειοδοτικής διαδικασίας έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, τα υπεράκτια αιολικά πάρκα και το μετασχηματισμό της Ελληνικής Διαχειριστικής Αρχής Υδρογονανθράκων.

—Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Α' Μέρους:

Ολοκληρώνεται η απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης έργων ΑΠΕ & ΣΗΘΥΑ. Οι προτεινόμενες διατάξεις αποτελούν το αμέσως επόμενο αναγκαίο βήμα, μετά την έκδοση της Βεβαίωσης Παραγωγού ή της Βεβαίωσης Ειδικών Έργων και καταλαμβάνει όλα τα αδειοδοτικά στάδια από την έκδοση των ανωτέρω

Βεβαίωσεων, μέχρι και την έκδοση της Άδειας Λειτουργίας των έργων.

—Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Β' Μέρους:

Θεσπίζεται το νομοθετικό πλαίσιο για την ανάπτυξη και συμμετοχή μονάδων αποθήκευσης στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας. Καθορίζεται η αδειοδότηση της ενεργειακής δραστηριότητας της αποθήκευσης, καθώς και σταθμών που συνδυάζουν μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις για την τροποποίηση των υφιστάμενων σχετικών αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και για την εξέταση των εκκρεμών αιτήσεων

— Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Γ' Μέρους:

Θεσπίζεται ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων κατά τρόπον ώστε να αξιοποιηθεί το άριστο αιολικό δυναμικό της χώρας με το βέλτιστο δυνατό τρόπο. Εισάγονται ανταγωνιστικές και διαφανείς διαδικασίες και προτεραιοποιείται η ασφάλεια δικαίου, ώστε να εμπνεύσει εμπιστοσύνη σε υποψήφιους που θα επενδύσουν σε τόσο υψηλής κεφαλαιακής έντασης επενδύσεις. Παράλληλα, το Ελληνικό Δημόσιο ασκεί τον έλεγχο και την εποπτεία επί της συγκεκριμένης δραστηριότητας, διασφαλίζοντας τη διαφύλαξη του δημόσιου συμφέροντος στον εθνικό θαλάσσιο χώρο.

Σε ό,τι αφορά τα προβλήματα που επιλύονται επισμαίνεται ότι:

Α. Με τις ρυθμίσεις του Α' Μέρους:

-Ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός της διαδικασίας αδειοδότησης των εν λόγω έργων.

-Επιλύονται σημαντικές χρονικές καθυστερήσεις που σημειώνονται σε κάθε στάδιο της αδειοδοτικής διαδικασίας.

-Απαλλάσσονται οι αρμόδιες υπηρεσίες από τεράστιο φόρτο και όγκο εργασίας.

-Καθορίζονται διακριτά και μειώνονται οι περιπτώσεις των τροποποιήσεων των έργων.

-Παρέχεται ευελιξία στον επενδυτή στην πρόοδο του έργου του, σε συνδυασμό με την ταχύτητα στις διαδικασίες.

-Επιβάλλονται συγκεκριμένες και αυστηρές προθεσμίες στις οποίες υπόκεινται τόσο οι επενδυτές, όσο και οι αδειοδοτούσες Αρχές.

-Ψηφιοποιείται το σύνολο της διαδικασίας, μέσω της Υπηρεσίας μιας Στάσης και του Πληροφοριακού Συστήματος.

Β. Με τις ρυθμίσεις του Β' Μέρους:

-Ρυθμίζεται διακριτά η ενεργειακή δραστηριότητα της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

-Εισάγεται η απαραίτητη νομοθετική πρόβλεψη για τη χορήγηση διαφορετικών κατηγοριών αδειών.

- Εισάγονται προβλέψεις σχετικά με τη χωροθέτηση των μονάδων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και αποσφηνίζονται τα θέματα της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των εν λόγω έργων.

-Προβλέπεται η χορήγηση ενισχύσεων ανάλογα με τη μορφή του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

-Επιτυγχάνεται η ορθολογική οργάνωση του θεσμικού πλαισίου, η επιτάχυνση της υλοποίησης των εν λόγω έργων και η οικονομικά αποδοτικότερη διείσδυση των ΑΠΕ στην ελληνική αγορά ενέργειας, σύμφωνα με τους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

-Εκσυγχρονίζεται και συμπληρώνεται το θεσμικό πλαίσιο για την αδειοδότηση σταθμών παραγωγής από συμβατικά καύσιμα.

Γ. Με τις ρυθμίσεις του Γ' Μέρους:

-Θεσμοθετείται συγκεκριμένο μοντέλο ανάπτυξης των υπεράκτιων αιολικών πάρκων και ορίζεται ο φορέας διαχείρισης της εν λόγω δραστηριότητας.

-Ρυθμίζεται ειδικά η χωροταξική λύση, η διαδικασία παραχώρησης μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας, τα ζητήματα διασύνδεσης και ο προσδιορισμός της τιμής αποζημίωσης επί της παραγόμενης ενέργειας μέσω διαγωνισμού.

-Αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της διάσπαρτης νομοθεσίας για τα υπεράκτια αιολικά πάρκα, και ρυθμίζονται εκκρεμότητες που είχαν δημιουργηθεί από το παλαιότερο αποσπασματικό νομοθετικό πλαίσιο.

Σε ό,τι αφορά τους στόχους επισμαίνεται ότι μεταξύ άλλων επιδιώκεται:

-Μέσω της απλοποιημένης και ψηφιοποιημένης διαδικασίας, η αδειοδότηση μιας μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, δεν θα υπερβαίνει τα 2 έτη.

-Απαλλάσσονται οι αρμόδιες αδειοδοτούσες Αρχές από μεγάλο διοικητικό φόρτο.

-Διατίθεται στους επενδυτές η απαραίτητη ευελιξία, ώστε να σχεδιάζουν και να κατασκευάζουν το έργο τους ταχύτερα χωρίς προσκόμματα, με ταυτόχρονη θεσμοθέτηση αυστηρών οροσήμων υλοποίησης και απόδειξης της σοβαρότητας του ενδιαφέροντος τους και της φερεγγυότητάς τους.

-Δημιουργείται ένα ασφαλές επιχειρηματικό περιβάλλον, το οποίο θα προσελκύσει επενδύσεις και ξένα κεφάλαια.

-Θεσπίζεται μία αυτοματοποιημένη διαδικασία, η οποία θα παρακολουθείται και εποπτεύεται από την Υπηρεσία μιας Στάσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ένα Πληροφοριακό Σύστημα, το οποίο θα βρίσκεται σε διαλειτουργικότητα με όλα τα επιμέρους πληροφοριακά συστήματα των αρμόδιων φορέων.

-Πέραν της συμμερφωσης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τις ΑΠΕ επιτυγχάνονται και οι στόχοι του υφιστάμενου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, το οποίο απαιτεί αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα στο 35% μέχρι το 2030, ήτοι πάνω από 60% (61%-64%) ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

-Ενισχύονται οι στόχοι της απολιγνιτοποίησης, καθώς και της αύξησης της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της ασφάλειας και επάρκειας του εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας, της διαφοροποίησης του ενεργειακού μείγματος.

-Αξιοποιείται το άριστο αιολικό δυναμικό της χώρας μας.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κ. Σκρέκας: Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για ΑΠΕ, κλιματική αλλαγή

Συνέχεια από σελ 6

-Εννοούνται συνέργειες με το Πρόγραμμα Διασύνδεσης των νησιών, οι οποίες συντελούν στη μείωση του συνολικού κόστους και στην επιτάχυνση των διαδικασιών.

-Δημιουργείται σημαντική προστιθέμενη αξία σε τοπικά λιμάνια, ναυπηγεία και κατασκευαστικές εταιρείες, τόσο κατά την κατασκευή, όσο και κατά τη συντήρηση.

-Δημιουργούνται θέσεις εργασίας υψηλής τεχνικής εξειδίκευσης στον νησιωτικό χώρο».

Εθνικό σχέδιο Δράσης για την κυκλική Οικονομία

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο και έλαβε έγκριση το Εθνικό Σχέδιο Δράσης - Οδικός Χάρτης Κυκλικής Οικονομίας 2021-2025.

Σήμερα, είπε, απαιτείται η χώρα να επιταχύνει την υλοποίηση των δράσεων για τη μετάβαση της προς μια κυκλική οικονομία. Για το σκοπό αυτό έχει προκύψει η ανάγκη ενός νέου Σχεδίου Δράσης για την κυκλική οικονομία το οποίο:

-Αναθεωρεί το Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο 2018-2019 που περιλαμβάνεται στην Εθνική Στρατηγική για την Κυκλική Οικονομία.

-Εναρμονίζεται πλήρως με τους στόχους και τις δεσμεύσεις του νέου σχεδίου δράσης για την κυκλική οικονομία της ΕΕ.

-Είναι συμβατό με τις νέες ευρωπαϊκές Οδηγίες και θεσμικές πρωτοβουλίες, καθώς και το εθνικό πλαίσιο.

-Λαμβάνει υπόψη όλες τις νέες νομοθετικές εξελίξεις όπως το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τα απόβλητα, την εναλλακτική διαχείριση, τα πλαστικά μιας χρήσης και τις συναφείς αναπτυξιακές στρατηγικές και πολιτικές σε τομεακό και εθνικό επίπεδο, καθώς και τα Εθνικά Σχέδια και ειδικότερα το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και το Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων.

Το Νέο Σχέδιο Δράσης για την κυκλική οικονομία θα συμβάλει σε ένα πράσινο μέλλον, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη, προστατεύοντας παράλληλα το περιβάλλον και δίνοντας νέα δικαιώματα στους καταναλωτές. Είναι ένας Οδικός Χάρτης με σαφές χρονοδιάγραμμα για να καταστεί η οικονομία της χώρας βιώσιμη και ανταγωνιστική με συγκεκριμένες εθνικές δράσεις που καλύπτουν όλη την αλυσίδα αξίας των βασικών προϊόντων, με χρονική ανάπτυξη σε συμβατότητα με τις αντίστοιχες πρωτοβουλίες της Ε.Ε. για την περίοδο 2021-2025 και καθορισμό των επισπευδόντων φορέων υλοποίησης και των διευθυντικών συνεργασιών. Περιλαμβάνει σε μορφή οδικού χάρτη 71 δράσεις για την περίοδο 2021-2025.

Βασικοί άξονες δράσεων είναι:

1. Βιώσιμη παραγωγή και βιομηχανική πολιτική όπως: Ο οικολογικός σχεδιασμός, η οικολογική πιστοποίηση, η παροχή κινήτρων για βιομηχανική συμβίωση, η προώθηση προϊόντων που περιέχουν δευτερογενείς πρώτες ύλες και υποπροϊόντα, τα προϊόντα με λιγότερες επικίνδυνες χημικές ουσίες, η ενσωμάτωση κριτηρίων βιώσιμης παραγωγής των προϊόντων στα προγράμματα διευρυσμένης ευθύνης παραγωγού, φορολογικές απαλλαγές.

2. Βιώσιμη κατανάλωση όπως: Προώθηση πράσινων δημό-

σιων συμβάσεων, υπηρεσίες επισκευής, ενθάρρυνση της δημιουργίας σε τοπικό επίπεδο, κέντρων για την ανταλλαγή, την επισκευή, την επαναχρησιμοποίηση και την εκπαίδευση στην επισκευή, κίνητρα για τη δημιουργία επιχειρήσεων που θα προωθούν «το προϊόν ως υπηρεσία».

3. Λιγότερα απόβλητα με μεγαλύτερη αξία όπως: Χρηματοδοτικά προγράμματα για πρόληψη, θεσμικό πλαίσιο για πρόληψη, έκδοση οδηγού για την εφαρμογή του συστήματος «Πληρώνω Όσο Πετώ» από τους Δήμους, θέσπιση Προγραμμάτων Διευρυσμένης Ευθύνης του Παραγωγού για νέα ρεύματα προϊόντων (κλωστοϋφαντουργικά, ανταλλακτικά οχημάτων, φωτοβολταϊκά πλαίσια, ανεμογεννήτριες, συσκευασίες χρωμάτων, συσκευασίες γεωργικών φαρμάκων, ληγμένα φάρμακα, στρώματα, έπιπλα), οργάνωση και έγκριση νέων Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) για τα παραπάνω ρεύματα, καθώς και για τα αλιευτικά εργαλεία, τα καπνικά προϊόντα, τα μπαλόνια και τα υγρά μαντιλάκια.

4. Οριζόντιες δράσεις όπως: Εθνικό παρατηρητήριο, εθελοντικές συμφωνίες, συντονιστικό όργανο, διαμόρφωση δεκτών κυκλικής οικονομίας και ορισμός στόχων, διαμόρφωση ειδικού σχεδίου δράσης για τη μείωση της σπατάλης τροφίμων, διαμόρφωση ειδικού σχεδίου δράσης για τον τουρισμό και ειδικού σχεδίου Δράσης για τη Γαλαζία Ανάπτυξη.

5. Δράσεις για συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων όπως πλαστικά προϊόντα μιας χρήσης, ηλεκτρονικά και Τεχνολογίες της Πληροφορίας και Επικοινωνίας, κλωστοϋφαντουργικά, μπαταρίες και οχήματα, κτίρια, τρόφιμα και άλλα με στόχο ιδίως την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, αλλά και τη βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας τους όταν καταστούν απόβλητα. Ήδη δρομολογούνται δράσεις μέσα στο επόμενο εξάμηνο όπως η δημιουργία Παρατηρητηρίου Κυκλικής Οικονομίας, η ανάπτυξη δεκτών ώστε να αποτυπώνεται η επίδοση της χώρας στην κυκλική οικονομία, η διαμόρφωση Ειδικού Σχεδίου Χρηματοδότησης Δράσεων Κυκλικής Οικονομίας, η δημιουργία εργαλειοθήκης-πλατφόρμας τεχνικής υποστήριξης Δήμων για καινοτόμες δράσεις κυκλικής οικονομίας, η αναθεώρηση των δεκατριών Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ).

Κ. Τσιάρας: Εκσυγχρονισμός Κτηματολογίου, Ρόδου, Κω-Λέρου

Ο Υπουργός Δικαιοσύνης Κώστας Τσιάρας παρουσίασε νομοθετικές πρωτοβουλίες για: α) Μεταρρυθμίσεις στο νομοθετικό πλαίσιο της Εθνικής Σχολής Δικαστικών Λειτουργιών και β) Εκσυγχρονισμός Κτηματολογίου, Ρόδου, Κω-Λέρου. Ειδικότερα, για το προτεινόμενο νομοσχέδιο ανέφερε ότι: «Εισάγει διατάξεις με τις οποίες ρυθμίζεται η διαδικασία μετάπτωσης από το καθεστώς εφαρμογής του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου στο Εθνικό Κτηματολόγιο. Επίσης, εισάγονται μεταβατικές διατάξεις για την εφαρμογή της κοινής νομοθεσίας στις περιοχές ισχύος του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου, ιδίως σε ό,τι αφορά σε εμπράγματα δικαιώματα επί ακινήτων.

Το νομοσχέδιο αποβλέπει στην επίλυση προβλημάτων που αφορούν:

-Την ανομοιομορφία σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα στην τήρηση πληροφοριών για τα ακίνητα της περιοχής ισχύος του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου.

-Την ενιαία κωδικοποίηση των απαραίτητων πληροφοριών, προκειμένου να ικανοποιείται η αρχή της δημοσιότητας των εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων.

-Την έλλειψη παροχής ηλεκτρονικών υπηρεσιών σε πολίτες και επαγγελματίες σχετικά με τα ακίνητα των περιοχών ισχύος του Κανονισμού.

-Την ύπαρξη διαφορετικών κανόνων που αφορούν σε ακίνητα και στις περιοχές ισχύος του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου.

Επιδικασμένοι στόχοι του νομοσχεδίου είναι:

-Η ενάρξη των ακινήτων των περιοχών ισχύος του Κανονισμού Δωδεκανήσου στο Εθνικό Κτηματολόγιο.

-Η θέσπιση διαδικασίας μετάπτωσης των κτηματολογικών δεδομένων του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου στο πρότυπο του Εθνικού Κτηματολογίου.

-Η επίτευξη ομοιομορφίας στην καταχώριση και παρουσίαση των πληροφοριών που αφορούν σε ακίνητα ή ειδικά ιδιοκτησιακά αντικείμενα στις περιοχές ισχύος του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου.

-Η παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών σε πολίτες και επαγγελματίες σχετικά με τα ακίνητα.

-Ο καθορισμός ενιαίων και ομοιόμορφων κανόνων για την κτήση και την απώλεια εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων, ιδίως στις προϋποθέσεις κτήσης ακινήτου με χρησικτησία, οι οποίες παρουσιάζουν, υπό το ισχύον καθεστώς, αποκλίσεις από τα γενικώς ισχύοντα στην κοινή νομοθεσία.

-Η ενίσχυση της ασφάλειας συναλλαγών και η κατοχύρωση της εμπιστοσύνης πολιτών στο θεσμό του Εθνικού Κτηματολογίου.

Γ. Γεραπετρίτης: Επίσημο Πρόγραμμα Κωδικοποιήσεων

Ο Υπουργός Επικρατείας Κ. Γεώργιος Γεραπετρίτης παρουσίασε στα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου το Επίσημο Πρόγραμμα Κωδικοποιήσεων. Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είπε:

«Η κωδικοποίηση της νομοθεσίας σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές συνιστά κεντρική κυβερνητική προτεραιότητα, σύμφωνα με τις επιταγές του νόμου για το επιτελικό κράτος. Αποσκοπεί εν τέλει στη συστηματικοποίηση του συνόλου της νομοθετικής ύλης σε κώδικες ανά Υπουργείο και Γενική Γραμματεία, στους οποίους θα εντάσσονται και οι μελλοντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες. Προάγει, έτσι, αποφασιστικά η ασφάλεια δικαίου και ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα της χώρας διεθνώς.

Τον τελευταίο ενάμιση χρόνο, η Κεντρική Επιτροπή Κωδικοποίησης (ΚΕΚ), υπό την προεδρία του Γεωργίου Σταυρόπουλου, επίτιμου Αντιπροέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας και πρώην Υπουργού και με τη συμμετοχή επίτιμων δικαστικών λειτουργών, καθηγητών, μελών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και δικηγόρων, έχει εκπονήσει και θέσει σε εφαρμογή, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα κωδικοποίησης της νομοθεσίας.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Γ. Γεραπετρίτης: Ετήσιο Πρόγραμμα Κωδικοποίησης

Συνέχεια από σελ 7

Το πρόγραμμα κωδικοποίησης έχει εγκριθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο και επικαιροποιείται σε ετήσια βάση, ενώ η κωδικοποίηση στηρίζεται στο Εγχειρίδιο Μεθοδολογίας Κωδικοποίησης που έχει συντάξει η ΚΕΚ. Σε εξέλιξη βρίσκεται ήδη η κωδικοποίηση της νομοθετικής ύλης δεκαπέντε υπουργείων, στην οποία συμπράττουν, υπό τον συντονισμό της ΚΕΚ και της Γενικής Γραμματείας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, εξειδικευμένοι δημόσιοι υπάλληλοι και ιδιώτες εμπειρογνώμονες. Αναλόγως με τις ανάγκες κάθε περίπτωσης, το αποτέλεσμα της κωδικοποίησης λαμβάνει τη μορφή είτε σχεδίου κώδικα που κυρώνεται από τη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 76 παρ. 6 και 7 του Συντάγματος, είτε κωδικοποιητικού Προεδρικού Διατάγματος. Συνιστά είτε νομοθετική είτε διοικητική κωδικοποίηση, αναλόγως του αν συνεπάγεται ή όχι κατάργηση των κωδικοποιούμενων διατάξεων.

Ήδη έχει ψηφιστεί από τη Βουλή, με τη διαδικασία των κωδίκων, ο κώδικας νομοθεσίας για τη νησιωτική πολιτική, και αίριο Παρασκευή, 5 Νοεμβρίου κατατίθεται ο κώδικας για την πολιτιστική κληρονομιά. Περαιτέρω, βρίσκονται σε τελικό στάδιο δύο κωδικοποιητικά Προεδρικά Διατάγματα: του Υπουργείου Εσωτερικών για τη χρηματοδότηση των πολιτικών κομμάτων και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για τις διοικητικές διαδικασίες της Ελληνικής Αστυνομίας και δύο διοικητικές κωδικοποιήσεις: της νομοθεσίας για τα άτομα με αναπηρία και της τουριστικής νομοθεσίας.

Σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Κωδικοποίησης που έχει εκπονήσει η ΚΕΚ, μεταξύ των σχεδίων κωδίκων που εκπονούνται και η ολοκλήρωση των οποίων θα ακολουθήσει έως το τέλος του 2022 συγκαταλέγονται κωδικοποιήσεις σε αντικείμενα αρμοδιότητας, μεταξύ άλλων, των Υπουργείων Μετανάστευσης και Ασύλου, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Υγείας.

Χρ. Σταϊκούρας: Νομοσχέδιο υπουργείου Οικονομικών για Ενωσιακές Οδηγίες

Ο Υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας παρουσίασε νομοθετικές πρωτοβουλίες για την ενσωμάτωση ενωσιακών Οδηγιών. Συγκεκριμένα, παρουσίασε:

α) Νομοσχέδιο με το οποίο ενσωματώνεται η Οδηγία 2019/2162 σχετικά με την έκδοση και τη δημόσια εποπτεία καλυμμένων ομολόγων. Ρυθμίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορούν να εκδίδονται καλυμμένα ομολόγα από πιστωτικά ιδρύματα με έδρα στην Ελλάδα, με έμφαση στα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά των καλυμμένων ομολόγων και στο πλαίσιο εποπτείας τους. Εισάγονται διατάξεις για την προστασία του

επενδυτή σε περίπτωση αφερεγγυότητας ή εξυγίανσης του πιστωτικού ιδρύματος που εκδίδει καλυμμένα ομολόγα, τίθενται κανόνες ως προς τα επιλέξιμα στοιχεία ενεργητικού που δύνανται να συμπεριλαμβάνονται στα στοιχεία καλύμματος, εισάγεται για πρώτη φορά στην εθνική νομοθεσία πλαίσιο εντός του οποίου δύνανται να λαμβάνουν χώρα ενδοομιλικές δομές ομαδοποίησης καλυμμένων ομολόγων και σχήματα κοινής χρηματοδότησης, καθορίζεται η πληροφόρηση που θα πρέπει να διατίθεται στους επενδυτές και προσδιορίζονται συγκεκριμένες απαιτήσεις για τη διασφάλιση της επάρκειας του καλύμματος και της διατήρησης αποθέματος ρευστότητας.

Όσον αφορά το πλαίσιο εποπτείας των καλυμμένων ομολόγων ορίζονται η αρμόδια Αρχή για την εποπτεία των καλυμμένων ομολόγων (Τράπεζα της Ελλάδος) και οι αρμοδιότητές της. Βραχυπρόθεσμος στόχος είναι η έγκαιρη ενσωμάτωση των κανόνων ενωσιακού δικαίου.

Μακροπρόθεσμος στόχος είναι η ανάπτυξη των αγορών καλυμμένων ομολόγων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω της εναρμόνισης των εθνικών πλαισίων. Με αυτήν την εναρμόνιση βάσει αρχών και βέλτιστων πρακτικών αναμένεται να καθιερωθεί μια κοινή βάση για την έκδοση όλων των καλυμμένων ομολόγων στην Ένωση. Μια τέτοια αγορά θα εξασφαλίσει σταθερή πηγή χρηματοδότησης για τα πιστωτικά ιδρύματα, τα οποία, στη βάση αυτή, θα είναι σε καλύτερη θέση να προσφέρουν οικονομικά προσιτά ενυπόθηκα δάνεια για τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις και θα μπορούν να θέτουν στη διάθεση των επενδυτών εναλλακτικές ασφαλείς επενδύσεις.

β) Νομοσχέδιο με το οποίο ενσωματώνεται η Οδηγία 2019/1160 Εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με τη διαδικασία κοινοποίησης των αλλαγών που αφορούν ΟΣΕΚΑ (Οργανισμοί Συλλογικών Επενδύσεων σε Κινητές Αξίες) στις αρμόδιες Αρχές, κανόνες που εκσυγχρονίζουν και προσδιορίζουν τις απαιτήσεις για την παροχή διευκολύνσεων από τους οργανισμούς συλλογικών επενδύσεων στους ιδιώτες επενδυτές, σαφείς και ενιαίες προϋποθέσεις για τη διακοπή της διάθεσης των μεριδίων ή των μετοχών ενός ΟΣΕΚΑ ή ΟΕΕ (Οργανισμός Εναλλακτικών Επενδύσεων) σε ένα κράτος μέλος υποδοχής, διατάξεις που εναρμονίζουν τις ενέργειες πριν από την εμπορική προώθηση και καθορίζουν τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ένας ΔΟΕΕ (Διαχειριστής Οργανισμών Εναλλακτικών Επενδύσεων) της Ε.Ε. μπορεί να προβαίνει σε ενέργειες πριν από την εμπορική προώθηση. Βραχυπρόθεσμος στόχος είναι η έγκαιρη ενσωμάτωση των κανόνων ενωσιακού δικαίου. Μακροπρόθεσμος στόχος είναι η άρση των περιορισμών και η διευκόλυνση της διασυνοριακής διανομής οργανισμών εναλλακτικών επενδύσεων μεταξύ των κρατών-μελών της Ε.Ε.

γ) Νομοσχέδιο με το οποίο ενσωματώνεται στην ελληνική έννομη τάξη η Οδηγία 2019/1153 «για τη θέσπιση κανόνων με σκο-

πό τη διευκόλυνση της χρήσης χρηματοοικονομικών και άλλων πληροφοριών για την πρόληψη, την ανίχνευση, τη διερεύνηση ή τη δίωξη ορισμένων ποινικών αδικημάτων και την κατάργηση της απόφασης 2000/642/ΔΕΥ του Συμβουλίου».

Με το νομοσχέδιο αυτό επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί το ζήτημα της εγκώριας και της διασυνοριακής συνεργασίας κατά τη διεξαγωγή χρηματοοικονομικών ερευνών σχετικά με τη σοβαρή εγκληματικότητα και την τρομοκρατία, μετά και τη σχετική χρονογράφηση σε επίπεδο Ε.Ε. των εμποδίων στην πρόσβαση επί των χρηματοοικονομικών πληροφοριών, των θεμάτων σχετικά με την ανταλλαγή και τη χρήση πληροφοριών, καθώς και της ανάγκης ενίσχυσης της επιχειρησιακής συνεργασίας μεταξύ των μονάδων χρηματοοικονομικών πληροφοριών.

Το προτεινόμενο νομοσχέδιο στηρίζεται σε πέντε βασικούς άξονες:

1ος) Διευκόλυνση της πρόσβασης των εθνικών Αρχών που εμπλέκονται στην ανίχνευση, τη διερεύνηση ή τη δίωξη συγκεκριμένων σοβαρών μορφών εγκλήματος, σε χρηματοοικονομικές πληροφορίες, μέσω ενός ασφαλούς κόμβου, προς ενίσχυση της αποστολής και του έργου τους στον τομέα της καταπολέμησης του εγκλήματος και της προστασίας των πολιτών.

2ος) Θέσπιση διατάξεων ανταλλαγής χρηματοοικονομικών πληροφοριών μεταξύ των Αρχών επιβολής του νόμου και της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.

3ος) Θεσμοθέτηση συγκεκριμένου ρυθμιστικού πλαισίου, με σαφή καθορισμό προϋποθέσεων, για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Europol, των εθνικών Αρχών επιβολής του νόμου και της Αρχής Καταπολέμησης Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.

4ος) Εισαγωγή ρυθμίσεων που συμβάλλουν στην διαμόρφωση ενός πλήρους και οργανωμένου συστήματος τήρησης στατιστικών στοιχείων στον τομέα της καταπολέμησης των σοβαρών μορφών εγκλήματος, από το αρχικό στάδιο της έρευνας έως και την τυχόν αμετάκλητη καταδίκη.

5ος) Εισορρόπηση ανάμεσα στην ανάγκη για διευκόλυνση στην ανταλλαγή χρηματοοικονομικών πληροφοριών στο πλαίσιο της καταπολέμησης των σοβαρών μορφών εγκλήματος και στην εφαρμογή συγκεκριμένων, επαρκών και εναρμονισμένων με την ενωσιακή νομοθεσία και τις αρχές του κράτους δικαίου εγγυήσεων για την προστασία των ατομικών δικαιωμάτων, ιδίως των προσωπικών δεδομένων και του δικαιώματος σε δίκαιη δίκη.

Τέλος, ο υπουργός Υγείας Θανάσης Πλεύρης παρουσίασε το νομοσχέδιο «Εθνικός Οργανισμός Παροχής Υπηρεσιών Υγείας - Έλεγχος ποιοτικών κριτηρίων, έλεγχος φαρμακευτικής δαπάνης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ - ΕΛΛΑΔΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ Ποιες επενδύσεις ενισχύονται - Τα κίνητρα που χορηγούνται

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε μέχρι τις 17 Νοεμβρίου, και ώρα 23:00, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τον τίτλο «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη».

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο νόμου στοχεύει στην προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας με τη χορήγηση κινήτρων σε συγκεκριμένες δραστηριότητες και κλάδους, προκειμένου να επιτευχθεί ο ψηφιακός και τεχνολογικός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων, η πράσινη μετάβαση, η δημιουργία οικονομικών κλίμακας, η στήριξη καινοτόμων επενδύσεων και όσων επιδιώκουν την εισαγωγή νέων τεχνολογιών της «Βιομηχανίας 4.0», της ρομποτικής και της τεχνητής νοημοσύνης, η ενίσχυση της απασχόλησης με εξειδικευμένο προσωπικό, η στήριξη της νέας επιχειρηματικότητας και της μεταποίησης, η ενίσχυση λιγότερο ευνοημένων περιοχών της χώρας και περιοχών που εντάσσονται στο Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας και έντασης γνώσης. Επιπλέον, επιδιώκεται η βελτίωση και επιτάχυνση των διαδικασιών ένταξης επενδυτικών σχεδίων στα θεσπιζόμενα καθεστώτα χορήγησης κρατικών ενισχύσεων.

Για πρώτη φορά αξιοποιούνται δυνατότητες που παρέχει ο Γενικός Απαλλοκτιζόμενος Κανονισμός 651/2014 και αφορούν στην υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων αυτοτελώς, στα λοιπά τμήματά του πέραν των ενισχύσεων με περιφερειακό χαρακτήρα. Με την εν λόγω πρωτοβουλία, οι ενισχύσεις σε τομείς όπως η έρευνα και η καινοτομία, η προστασία του περιβάλλοντος καθώς και οι - κοινωνικού προσήμου - ενισχύσεις, όπως αυτές για επαγγελματική κατάρτιση και για εργαζόμενους σε μειονεκτική θέση ή με αναπηρία, μπορούν πλέον να αποτελούν ολοκληρωμένα επενδυτικά σχέδια.

Στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου, έχουν ληφθεί υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, οι αδυναμίες αλλά και οι δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας. Περιλαμβάνονται κίνητρα προσέλκυσης επενδύσεων και απευθύνεται σε υποψήφιους ημεδαπούς και αλλοδαπούς επενδυτές, προκειμένου να επενδύσουν σε επιχειρηματικές δραστηριότητες στη χώρα. Με την υλοποίηση των επενδύσεων, ενόψει και της έναρξης ισχύος του Νέου Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων (2022-2027), αναμένεται να προκύψουν οφέλη για την ελληνική οικονομία, με την αύξηση του ΑΕΠ, την αύξηση της απασχόλησης και την ενίσχυση της ευημερίας.

Συγκεκριμένα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις θεσπίζονται καθεστώτα χορήγησης κρατικών ενισχύσεων σε επενδυτικά σχέδια, τα οποία δύνανται να υπάγονται σε μια ή περισσότερες από τις παρακάτω κατηγορίες:

1. Ψηφιακός και Τεχνολογικός Μετασχηματισμός Επιχειρήσεων,
2. Πράσινη Μετάβαση - Περιβαλλοντική Αναβάθμιση Επι-

χειρήσεων,

3. Νέο Επιχειρείν,
4. Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση,
5. Έρευνα και Εφαρμοσμένη Καινοτομία,
6. Αγροδιατροφή - Πρωτογενής Παραγωγή και Μεταποίηση Γεωργικών Προϊόντων - Αλιεία,
7. Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα,
8. Επιχειρηματική Εξωστρέφεια,
9. Ενίσχυση Τουριστικών Επενδύσεων,
10. Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού,
11. Μεγάλες Επενδύσεις,
12. Ευρωπαϊκές Αλυσίδες Αξίας και
13. Επιχειρηματικότητα 360ο.

Τα καθεστώτα αυτά έχουν για πρώτη φορά θεματική στόχευση, αντί μίας οριζόντιας διάστασης. Επιπλέον κάθε καθεστώς ενίσχυσης είναι εστιασμένο σε συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας, συμπεριλαμβανομένου του καθεστώτος για τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση.

Οι πυλώνες πάνω στους οποίους στηρίχθηκε ο νέος νόμος είναι το Σχέδιο Ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία (έκθεση Επιτροπής Πισσαριδών), το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0), ο Νέος Χάρτης Περιφερειακών Ενισχύσεων 2022-2027, οι στόχοι του ΕΣΠΑ 2021-2027, η στρατηγική για τη Βιομηχανία (Industry 4.0), καθώς και η προσαρμογή στις ανάγκες της σημερινής ελληνικής και διεθνούς πραγματικότητας.

Το Μέρος Α' του νομοσχεδίου περιλαμβάνει τις γενικές διατάξεις που διατρέχουν το σύνολο των ιδιωτικών επενδύσεων που θα υπαχθούν στα επίμερους καθεστώτα ενισχύσεων και οριοθετείται το πεδίο εφαρμογής του. Προσδιορίζονται οι βασικοί κανόνες για τις εντάσεις των παρεχόμενων ενισχύσεων, τις επιλέξιμες δαπάνες των επενδυτικών σχεδίων, τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται από το στάδιο της υπαγωγής μέχρι το στάδιο της τήρησης των μακροχρόνιων υποχρεώσεων.

Στο Μέρος Β' προβλέπεται η σύσταση των επίμερους καθεστώτων ενίσχυσης, καθένα από τα οποία περιλαμβάνει τον σκοπό σύστασής του και ρυθμίσεις με τις οποίες εξειδικεύονται τα οριζόμενα στο Μέρος Α.

Στο Μέρος Γ' ορίζονται τα Θεσμικά Όργανα, τα οποία είναι επιφορτισμένα με τις αρμοδιότητες εφαρμογής του συνόλου των διαδικασιών που προβλέπονται στο νόμο και περιλαμβάνονται ρυθμίσεις που αφορούν στη λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος του Αναπτυξιακού Νόμου.

Όλες οι προτεινόμενες διατάξεις εντάσσονται στη γενικότερη στόχευση της κυβερνητικής πολιτικής για την ενίσχυση των επιχειρήσεων, με τη πρόβλεψη ενός αποτελεσματικού εργαλείου χορήγησης κρατικών ενισχύσεων, το οποίο έχει δομηθεί στη βάση ταχύτερων και ευέλικτων διαδικασιών.

Στο πλαίσιο αυτό καλείται να συμμετάσχει στη δημόσια δι-

αβούλευση κάθε κοινωνικός εταίρος και κάθε ενδιαφερόμενος, καταθέτοντας τις προτάσεις του, για τη βελτίωση των διατάξεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Υψος ενισχύσεων

Οι εντάσεις και τα ανώτατα ύψη των ενισχύσεων των επενδυτικών σχεδίων κάθε καθεστώτος ενίσχυσης, τελούν υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Οι μέγιστες εντάσεις ενισχύσεων για τις επενδύσεις περιφερειακού χαρακτήρα (εγκεκριμένα ανώτατα όρια περιφερειακών ενισχύσεων) καθορίζονται από τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων (ΧΠΕ) και αφορούν τις μεγάλες επιχειρήσεις. Οι εν λόγω εντάσεις προσαυξάνονται κατά 10% για μεσαίες επιχειρήσεις και κατά 20% για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

β. Οι αναφερόμενες στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις αυξημένες εντάσεις ενισχύσεων του ΧΠΕ δεν ισχύουν για επενδυτικά σχέδια με επιλέξιμες δαπάνες άνω των 50 εκατ. ευρώ.

γ. Για τα επενδυτικά σχέδια με επιλέξιμες δαπάνες άνω των 50 εκατ. ευρώ (μεγάλα επενδυτικά σχέδια) το μέγιστο επιτρεπτό ποσό ενίσχυσης για μεγάλο επενδυτικό έργο υπολογίζεται ως εξής:

εα. Για το τμήμα της δαπάνης μέχρι 50 εκατ. ευρώ, παρέχεται το 100% της ανώτατης επιτρεπόμενης έντασης περιφερειακής ενίσχυσης στην οικεία περιοχή, εξαιρουμένης της αυξημένης έντασης ενίσχυσης για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ανώτατο περιφερειακό όριο),

εβ. για το τμήμα της δαπάνης που υπερβαίνει τα 50 εκατ. ευρώ και μέχρι τα 100 εκατ. ευρώ παρέχεται το 50% της ανώτατης επιτρεπόμενης έντασης περιφερειακής ενίσχυσης στην οικεία περιοχή, και

εγ. για το τμήμα της δαπάνης που υπερβαίνει τα 100 εκατ. ευρώ δεν παρέχεται κανένα ποσοστό ενίσχυσης.

Ανώτατα ποσά ενισχύσεων

Το συνολικό ποσό ενίσχυσης ανά υποβαλλόμενο επενδυτικό σχέδιο δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των 10 εκατ. ευρώ. Επίσης προβλέπεται πως οι παρεχόμενες σε κάθε φορέα επενδυτικού σχεδίου ενισχύσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ενισχύσεις σε συνεργαζόμενες ή συνδεδεμένες επιχειρήσεις, δεν μπορεί να υπερβούν σωρευτικά τα 20 εκατ. ευρώ για μεμονωμένη επιχείρηση και τα 30 εκατ. ευρώ για το σύνολο των συνεργαζόμενων ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων. Ο περιορισμός αυτός ισχύει για τα επενδυτικά σχέδια, για χρονική περίοδο 3 ετών από την υποβολή της αίτησης του φορέα για υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου του. Ως ποσό ενίσχυσης, ανά υποβαλλόμενο επενδυτικό σχέδιο, λαμβάνεται υπόψη το εγκριθέν με την απόφαση υπαγωγής. Το υπερβάλλον ποσό ενίσχυσης περικόπεται αναλογικά κατά είδος ενίσχυσης και ομάδα δαπανών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Μεταξύ άλλων και η τροπολογία για την επανεκκίνηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Με τις θετικές ψήφους της ΝΔ και του ΚΙΝΑΛ ψηφίστηκε επί της Αρχής το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών». Αντίθετα, το καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ25.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τροπολογία του υπουργείου Υγείας που αφορά την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος υγείας και με ιδιώτες γιατρούς, που απασχόλησε κατά μεγάλο μέρος τη συζήτηση στην Ολομέλεια, ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από τη ΝΔ και το ΚΙΝΑΛ, ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ25 την καταψήφισαν.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, συμμετείχε στη συνεδρίαση μέσω της πλατφόρμας webex μετά τη διάγνυσή του με Covid και μάλιστα με την έναρξη της ανακοίνωσε στο Σώμα ότι κάνει αποδεκτές όλες τις υπουργικές τροπολογίες καθώς και τη βουλευτική τροπολογία που αφορά ρυθμίσεις για την ίδρυση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ εκτός Γενικής Κατοικίας, ενώ απορρίπτονται όλες οι υπόλοιπες. Ο υπουργός τόνισε για μία ακόμα φορά ότι το νομοσχέδιο διασφαλίζει το αδιάβλητο των εξετάσεων για άδεια οδήγησης και συμβάλει στην οδική ασφάλεια, η οποία αποτελεί προτεραιότητα της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας. Προβλέπει συγκεκριμένα:

5 δικλίδες ασφαλείας για αδιάβλητες εξετάσεις οδήγησης

1. Διπλός έλεγχος ταυτοπροσωπίας και δειγματοληπτικός έλεγχος στις θεωρητικές εξετάσεις.

Για να μπει ο υποψήφιος στις εξετάσεις, θα γίνεται έλεγχος με ψηφιακά μέσα, με τη δυνατότητα ταυτοποίησης δύο παραγόντων μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης.

Στις γραπτές εξετάσεις θα απαγορεύεται χωρίς εξαιρέσεις η χρήση κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή όποιων άλλων ηλεκτρονικών ή «έξυπνων» συσκευών.

2. Υποχρεωτική τοποθέτηση κάμερας μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της εξέτασης.

Φορητή κάμερα υψηλής ευκρίνειας, με δυνατότητα λήψης 360 μοιρών, θα καταγράφει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος και τους συμμετέχοντες στη διαδικασία, αλλά και μικρόφωνο. Η κάμερα θα διαθέτει ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης, στην οποία αποθηκεύεται όλη η διαδικασία της πρακτικής δοκιμής. Μέσα σε μία ημέρα μετά την εξέταση, ο εξεταστής υποχρεούται να παραδώσει την κάμερα και την κάρτα μνήμης στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

Σημειώτέων ότι έχει εξασφαλιστεί ήδη πριν την κατάθεση του νομοσχεδίου η συγκατάθεση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

3. Το οπτικοακουστικό αυτό υλικό θα διατηρείται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από ειδική υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι κάμερες, που θα τοποθετούνται στα οχήματα κατά τη διάρκεια της εξέτασης, θα ανήκουν στο υπουργείο. Το οπτικοακουστικό υλικό θα αποθηκεύεται για διάστημα μέχρι έξι μήνες, και θα μπορεί να εξεταστεί είτε δειγματοληπτικά είτε εάν γίνει καταγγελία. Εάν σε αυτό το διάστημα ο νέος οδηγός προκαλέσει ατύχημα, τότε θα προχωρά αυτομάτως η εξέταση του οπτικοακουστικού υλικού.

4. Διευρύνεται το σώμα των εξεταστών.

Όποιοι δημόσιοι υπάλληλοι επιθυμεί, θα μπορεί να γίνει εξεταστής, αφού περάσει φυσικά τη σχετική εκπαίδευση και πιστοποιηθεί. Στόχος είναι να σπάσουν τα κυκλώματα και να υπάρξει επαρκής αριθμός καλά εκπαιδευμένων εξεταστών. Δεν θα υπάρχουν ιδιώτες εξεταστές.

5. Δημιουργείται ο θεσμός των εποπτών.

Επόπτες θα μπορούν να γίνουν, εφόσον το επιθυμούν, στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας Εάν δεν επαρκεί το προσφερόμενο προσωπικό της ΕΛΑΣ να καλύψει το έργο αυτό, στο Μητρώο Εποπτών θα μπορεί να εγγραφεί το ένστολο προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Οι εποπτες θα περνούν από ειδική εκπαίδευση και θα λαμβάνουν πιστοποίηση, ώστε στη συνέχεια να μπαίνουν μέσα στο όχημα κατά την εξέταση και να εποπτεύουν τη διαδικασία, είτε δειγματοληπτικά είτε σε περίπτωση που θα υπάρχουν υπόνοιες.

Νομοτεχνικές Βελτιώσεις - Ο εκπαιδευτής θα κάθεται στη θέση του συνοδηγού

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κατάθεσε νομοτεχνική βελτίωση, η οποία προβλέπει ότι ο εκπαιδευτής θα κάθεται στη θέση του συνοδηγού, ενώ η αρχική πρόταση ήταν να κάθεται στο πίσω κάθισμα. Σημείωσε όμως ότι το Υπουργείο άκουσε τα επιχειρήματα των φορέων κατά της πρόβλεψης αυτής και δεδομένου ότι το νομοσχέδιο έχει ιδιαίτερα αυστηρές δικλίδες ασφαλείας για το αδιάβλητο της διαδικασίας (κάμερα μέσα στο όχημα, διατήρηση του οπτικοακουστικού υλικού, δειγματοληπτικοί έλεγχοι, εποπτες στις εξετάσεις, αυστηρές κυρώσεις σε περίπτωση που διαπιστωθεί αλλοίωση), προχώρησε στη νομοτεχνική βελτίωση.

Ο κ. Καραμανλής κατέθεσε επίσης νομοτεχνικές βελτιώσεις για:

*Μείωση της προθεσμίας- απάντησης στην ένσταση των υποψηφίων που απέτυχαν στις εξετάσεις από 30 ημέρες σε 10 εργάσιμες

*Δυνατότητα και όχι υποχρεωτικότητα της χρήσης διερμηνέα στους κωφούς (αίτημα της Ομοσπονδίας)

*Το όριο ηλικίας παραμένει για τους οδηγούς των ΚΤΕΑ στα 67 έτη και επεκτείνεται το όριο αυτό στους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων και φορτηγών. Επίσης το όριο ηλικίας των οδηγών σχολικών λεωφορείων ισχύει και για τα τουριστικά λεωφορεία όταν αυτά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μαθητών.

*Επεκτείνεται η δυνατότητα εργασίας και στους οδηγούς μετά την συνταξιοδότησή του μέχρι τα 67 έτη εφόσον επιθυμούν να προσληφθούν σε άλλη εργασία και τους αφαιρεθεί το 30% της σύνταξής τους.

Προβλέψεις για ΑΜΕΑ

Με το νομοσχέδιο προβλέπεται η ίδρυση ιδιωτικών Κέντρων Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα (τύπου «ΗΝΙΟΧΟΣ»), ώστε να μην ταλαιπωρούνται περαιτέρω τα Άτομα με Αναπηρία, τα οποία σύμφωνα με τον νόμο δικαιούνται δίπλωμα οδήγησης. Οι νέοι από 17 ετών θα μπορούν να δώσουν εξετάσεις οδήγησης, αλλά και να οδηγήσουν, υπό αυστηρούς όρους. Πλέον θα μπορούν να δώσουν εξετάσεις για δίπλωμα οδήγησης οι νέοι από 17 ετών, υπό συγκεκριμένους και αυστηρούς περιορισμούς.

Σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, ο συνοδός θα πρέπει να είναι άνω των 25 ετών και να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης τουλάχιστον 5 χρόνια.

Στην εφαρμοστική απόφαση που θα ακολουθήσει θα προβλέπεται ο συνοδός να έχει επίσης και καθαρό point system.

Οι 17άρηδες θα επιτρέπεται να οδηγήσουν μόνο εντός της Περιφέρειας όπου κατοικούν και το όχημα θα φέρει το ειδικό σήμα του νέου οδηγού.

Εφόσον ο 17χρονος οδηγός κατά τη διάρκεια του έτους αυτού δεν εμπλακεί σε ατύχημα, όταν κλείσει τα 18 θα έχει πλέον το κανονικό δίπλωμα οδήγησης. Διαφορετικά θα πρέπει να δώσει ξανά εξετάσεις.

Ιστορικά οχήματα

Προβλέπεται η χορήγηση της άδειας και ειδικών πινακίδων αποκλειστικά και μόνο από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τις Υπηρεσίες των Περιφερειών. Ο χαρακτηρισμός ενός οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος, θα πραγματοποιείται από τους φορείς των ιστορικών οχημάτων και για πρώτη φορά στα ιστορικά οχήματα συμπεριλαμβάνονται και τα στρατιωτικά οχήματα που έχουν κατασκευασθεί για τη μεταφορά επιβατών και έχουν αξιοποιηθεί από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις. Επίσης, προβλέπεται άδεια κυκλοφορίας διάρκειας 5 ετών, ο ετήσιος έλεγχος από τα ΚΤΕΟ και η καταβολή των τελών κυκλοφορίας.

Τροπολογίες (αναλυτική παρουσίαση)

Ο κ. Καραμανλής κατέθεσε την Τετάρτη τροπολογίες επί του νομοσχεδίου.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Μεταξύ άλλων και η τροπολογία για την επανεκκίνηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Συνέχεια από σελ 10

Η πρώτη τροπολογία αφορά θέματα του Τομέα Υποδομών.

Συγκεκριμένα:

Με το άρθρο 1 αντιμετωπίζεται η απρόβλεπτη κατάσταση που δημιουργήθηκε από την αδυναμία ταχυδρομικής αποστολής λογαριασμών κατανάλωσης ύδατος της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε και παρατείνεται το υπάρχον καθεστώς μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2022 δεδομένου ότι εκκρεμεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο του νέου διαγωνισμού.

Με το άρθρο 2, καταργείται η εξáιρεση του τμήματος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από τη σύμβαση παραχώρησης. Με την εν λόγω ρύθμιση επαναφέρεται το έργο - βάσει του αρχικού σχεδιασμού του - ως τμήμα της παραχώρησης που κυρώθηκε με τον νόμο 3621/2007 και καθιστά εφικτή την κατασκευή του τμήματος, όπως αρχικά είχε σχεδιαστεί για την προστασία πρωτίστως της ασφάλειας των χρηστών. Το εν λόγω τμήμα χαρακτηρίζεται ως έργο υποδομής άμεσης προτεραιότητας και εξασφαλίζεται έτσι η άμεση κατασκευή του εντός της ήδη κυρωθείσας Σύμβασης Παραχώρησης, ενέργεια αποδεκτή και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η δεύτερη τροπολογία, περιλαμβάνει 8 άρθρα και

αφορά σε θέματα του Τομέα Μεταφορών.

Με το άρθρο 1 ρυθμίζεται η δυνατότητα καταβολής των δεδουλευμένων στα ΚΤΕΛ Αττικής, καθώς και σε όμορα με την Αττική ΚΤΕΛ, όπως της Θήβας, της Κορίνθου και της Χαλκίδας για τον μήνα του Οκτωβρίου 2020.

Με το άρθρο 2 παρατείνονται τα όρια ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία λεωφορείων όλων των κατηγοριών, Τουριστικών, ΚΤΕΛ, Σχολικών και ΤΑΞΙ για ένα έτος. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη ισχύει αποκλειστικά και για όσα οχήματα ο χρόνος κυκλοφορίας τους έληξε ή θα λήξει το 2020, 2021 και 2022.

Με το άρθρο 3 παρέχεται η δυνατότητα σε μικρούς δήμους νησιών κάτω των 10.000 κατοίκων να αναλαμβάνουν οι ίδιοι ή οι δημοτικές επιχειρήσεις το έργο της μικροσυγκοινωνίας με δικά τους ή μισθωμένα λεωφορεία.

Με το άρθρο 4 παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, τα οποία έχουν έδρα - διοικητική μονάδα που ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, να αντικαταστούν τα επιβατηγά οχήματα 5 θέσεων με καινούργια επιβατηγά οχήματα 6 έως 9 θέσεων, τα οποία φέρουν ταξίμετρο.

Με το άρθρο 5, κρίνεται επιβεβλημένη η τροποποίηση της επωνυμίας της «Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων» και η αντικατάστασή της με την επωνυμία «Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων» και δεν μεταβάλλεται τίποτα απολύτως

στους τομείς της διοικητικής, λειτουργικής και οικονομικής αυτοτελείας του συγκεκριμένου Φορέα.

Με το άρθρο 6 προβλέπεται η χορήγηση προσωρινής άδειας υδατοδρομίου, με την υποχρέωση μέσα σε ένα χρόνο να προσκομιστούν και τα υπόλοιπα δικαιολογητικά για να χορηγηθεί η οριστική άδεια.

Με το άρθρο 7 προβλέπεται η - κατ' εξαίρεση - δυνατότητα αποδέσμευσης της Ελληνικής Αστυνομίας και τη διεύρυνση της δυνατότητας ανάθεσης από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του έργου της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας σε Ιδιωτικές Εταιρείες.

Με το άρθρο 8 που αφορά την ΤΕΟ Α.Ε. που βρίσκεται σε καθεστώς εκκαθάρισης από το 2014 μεταβιβάζονται στο Ελληνικό Δημόσιο καθολικό διάδοχο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., το σύνολο των περιουσιακών της στοιχείων που υπερκαλύπτουν τις υποχρεώσεις της.

Η τρίτη τροπολογία αφορά στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ επανέρχεται η απαγόρευση ίδρυσης ΙΚΤΕΟ σε περιοχές Γενικής Κατοικίας και Πολεοδομικά Κέντρα. Τα δε υπάρχοντα θα πρέπει να απομακρυνθούν στην ημερομηνία που είχε θέσει το νομοθετικό πλαίσιο που τα διέπει.

ΧΡ. ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: ΠΡΟΧΩΡΑ ΕΝΤΑΤΙΚΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ Β. ΕΥΒΟΙΑΣ

Την Εύβοια επισκέφθηκε χθες, στο πλαίσιο των τακτικών του επισκέψεων στην περιοχή, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, αρμόδιος για θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές, Χρήστος Τριαντόπουλος, και συμμετείχε σε σύσκεψη με αντικείμενο την πορεία υλοποίησης των μέτρων στήριξης και αποκατάστασης στην περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται, ειδικότερα, για ένα πακέτο μέτρων στήριξης και αποκατάστασης στους δύο δήμους της Β. Εύβοιας, το οποίο αφορά, τόσο την οριζόντια στήριξη της περιοχής, όσο και τη στοχευόμενη στήριξη κλάδων που επλήγησαν σημαντικά από τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού, ενώ συμπεριλαμβάνει μεγάλα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής, καθώς και έργα υποδομών και βελτίωσης των δικτύων.

Στη σύσκεψη εργασίας που συμμετείχαν επίσης, ο περιφερειάρχης, ο αντιπεριφερειάρχης και δήμαρχοι των πληγέντων από τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές δήμων της Εύβοιας, τονίστηκε ότι έχουν ήδη ενταχθεί πιστώσεις ύψους 39,7 εκατ. ευρώ στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος. Οι πιστώσεις αυτές αφορούν την πραγματοποίηση μεγάλης κλίμακας εργασιών αντιπλημμυρικής προστασίας, καθώς και την αποκατάσταση βλαβών στις υποδομές στις περιοχές αρμοδιότητας εντός των δήμων Μαντουδιού-Λίμνης-Αγ. Άνας και Ισθιαίας-Αιδηψού.

Πρόκειται - σύμφωνα με κυβερνητική ανακοίνωση - για ένα μεγάλο, διευρυμένο και εντατικό πρόγραμμα έργων, που περιλαμβάνει, παράλληλα με εργασίες αποκατάστασης και

προστασίας του οδικού δικτύου, ένα ευρύ φάσμα έργων καθαρισμών, δομικών παρεμβάσεων, άρσης προσχώσεων και έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στα ρέματα των εν λόγω περιοχών της Β. Εύβοιας, ώστε να ενδυναμωθούν περαιτέρω οι συνθήκες αντιπλημμυρικής προστασίας που διαμορφώνονται την τελευταία περίοδο στην περιοχή υπό τις δασικές υπηρεσίες και το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Παράλληλα και σε συνεργασία με την Περιφέρεια, την αμέσως επόμενη περίοδο δρομολογείται η ένταξη πιστώσεων χρηματοδότησης ύψους 40 εκατ. ευρώ, για μια σειρά δομικών έργων και παρεμβάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας στους οικισμούς και στους αστικούς ιστούς των δύο δήμων της Β. Εύβοιας, διευθετώντας και αντιμετωπίζοντας ριζικά εκκρεμότητες και παθογόνες δεκαετιών. Επιπρόσθετα, με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα στις δασικές περιοχές, υπό την εποπτεία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και με τη συμμετοχή των δασικών συνεταιρισμών στις εργασίες. Το συνολικό μέγεθος των έργων που έχουν ξεκινήσει και δρομολογούνται, ανέρχεται περίπου στα 20 εκατ. ευρώ, ενώ από τις πρώτες εβδομάδες, προωθήθηκαν τα έργα καθαρισμού των παρόδων περιοχών από τους τοπικούς δασικούς και αναγκαστικούς συνεταιρισμούς, οι οποίοι και έλαβαν έκτακτη χρηματοδοτική στήριξη ύψους 0,65 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών σε υποδομές και δίκτυα, αλλά και για τη στήριξη άμεσων αναγκών και παρεμβάσεων όπου χρειάζεται, έχει διατεθεί μέσα από τις πρώ-

τες φάσεις χρηματοδότησης, έκτακτη χρηματοδότηση προς την τοπική αυτοδιοίκηση της Β. Εύβοιας, πρώτου και δευτέρου βαθμού, συνολικού ύψους 13,4 εκατ. ευρώ.

Μεταξύ άλλων ο κ. Τριαντόπουλος αναφέρθηκε στο ποσό των 39,9 εκατ. ευρώ, το οποίο έχει διατεθεί μέχρι τώρα προς τους δικαιούχους όλων των πυρόπληκτων περιοχών μέσω της πλατφόρμας asogi.gov.gr, αλλά και στα μέτρα που στοχεύουν στη στήριξη συγκεκριμένων κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά, όπως τους ρητινοκαλλιεργητές, τους μελισσοκόμους, τουριστικών και άλλων επιχειρήσεων.

«Η κυβέρνηση, συνεπώς, σε ένα πλαίσιο συνεργασίας των εμπλεκόμενων υπουργείων και των κρατικών φορέων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, των δύο δήμων της Β. Εύβοιας και των παραγωγικών φορέων της περιοχής, έχει θέσει σε εφαρμογή και υλοποιεί από την πρώτη στιγμή, ένα πακέτο μέτρων στήριξης και αποκατάστασης, το οποίο ήδη, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διαθέσεις, πιστώσεις και εντάξεις, ξεπερνά τα 200 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για ένα πακέτο, το ύψος του οποίου θα αυξηθεί σημαντικά περαιτέρω, όσο προχωρά η πορεία υλοποίησης των μέτρων στήριξης και αποκατάστασης στις πυρόπληκτες περιοχές και τα δάση. Και προς αυτή την κατεύθυνση, η κυβέρνηση θα συνεχίσει με τους ίδιους εντατικούς ρυθμούς και με δραστηριοποίηση στο πεδίο, σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες και όλους τους εμπλεκόμενους» ανέφερε ο κ. Τριαντόπουλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: 2,8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ 48 ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σε 2,8 δισ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός των 48 έργων που εντάχθηκαν ήδη στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στη χώρα μας, επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για θέματα δημοσιονομικής πολιτικής, Θόδωρος Σκυλακάκης, προσθέτοντας ότι «η απορρόφηση των κονδυλίων θα είναι ένα πολύ μεγάλο στοίχημα, καθώς είναι τεράστια τα ποσά του, όπως και αυτά που κινητοποιεί».

Λέγοντας ότι «η προσπάθεια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας βρίσκεται σε πλήρη ενεργοποίηση», ο κ. Σκυλακάκης τόνισε από το βήμα του 6ου Thessaloniki Summit, ότι τα έργα που εντάχθηκαν, καλύπτουν τα πεδία από το περιβάλλον, την κλιματική αλλαγή, τις υποδομές και την ενέργεια, μέχρι τον πολιτισμό, την δικαιοσύνη, την αγροδιατροφή, τη μετανάστευση, την ύδρευση και την αναδάσωση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για την απορρόφηση των κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης, υπογράμμισε ότι «θα είναι ένα πάρα πολύ μεγάλο στοίχημα, γιατί είναι τεράστια τα ποσά, όπως και αυτά που κινητοποιούνται. Μιλάμε για 60 δισ. ευρώ κινητοποίηση και 30 δισ. ευρώ πόρους, εκ των οποίων, άνω του 60% πηγαίνει σε συγχρηματοδότηση με ιδιώτες. Αν καταφέρουμε να κινητοποιήσουμε τις ιδιωτικές επενδύσεις, πραγματικά θα αλλάξει τελείως η εικόνα στη χώρα μας». Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε ότι μέλημα της κυβέρνησης είναι «να γίνουν επενδύσεις, να βρουν οι άνθρωποι δουλειές, να φθηνύνει δραστικά η ενέργεια και να αλλάξει πίστα η ελληνική οικονομία».

Για το θέμα των δανείων σχετικά με το ταμείο, ο ίδιος τόνισε ότι «είναι σε πολύ καλό δρόμο», αφού όπως εξήγησε, «έχουμε ήδη δημοσιοποιήσει την πρόσκληση προς τις τράπεζες - διαδικασία που θα ολοκληρωθεί ως το τέλος του μήνα - υπογράψαμε ήδη με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και εντός του μήνα υπογράφουμε τη σχετική σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), ενώ έχουν ήδη δηλώσει το ενδιαφέρον τους οι τέσσερις συστημικές τράπεζες της Ελλάδας

και επιπλέον άλλες δύο. Συνολικά έχουμε οκτώ σημαντικά τραπεζικά ιδρύματα που δήλωσαν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή στο πρόγραμμα», τόνισε.

Εντός των ημερών θα ξεκινήσει το «Έξοικονομώ»
Αναφερόμενος στο εργαλείο των προσκλήσεων προς τον ιδιωτικό τομέα που αφορούν κυρίως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ), ο κ. Σκυλακάκης τόνισε ότι έχουν δρομολογηθεί πολλές, μία εκ των οποίων είναι το «Έξοικονομώ», που θα ξεκινήσει να «τρέχει» εντός των επόμενων ημερών, ενώ θα ακολουθήσουν «το Έξοικονομώ» για τις ΜμΕ που είναι πολλών εκατοντάδων ευρώ και το «Έξοικονομώ» για τη γενική κυβέρνηση».

Πρόσθεσε ότι στο τέλος του χρόνου, ή το αργότερο στις αρχές του 2022, θα ξεκινήσουν και οι άλλες μεγάλες προσκλήσεις που αφορούν την ψηφιοποίηση των ΜμΕ, ενώ θα βγουν και τα πρώτα προγράμματα κατάρτισης που αφορούν το επιχειρείν, αλλά και ανθρώπους που αναζητούν εργασία ή και ανέργους. Υπενθύμισε ότι «μπροστά μας έχουμε και τα προγράμματα για την αγροδιατροφή και τον τουρισμό, που αφορούν σε επιδοτήσεις κυρίως των ΜμΕ». Απαντώντας σε ερώτηση για την δυνατότητα αλλαγής στα σχέδια που έχουν που έχουν γίνει στο Ταμείο Ανάκαμψης, ο κ. Σκυλακάκης σημείωσε ότι είναι «περιορισμένες, λόγω του πολύ σύντομου χρονικού διαστήματος υλοποίησής του και μη δυνατότητας μεταφοράς πόρων σε επόμενα χρόνια». Στο πλαίσιο αυτό και μιλώντας για τον πληθωρισμό, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών επισήμανε πως «πράγματι μας επηρεάζει η όποια αύξηση τιμών, που εκτιμώ ότι έχει συγκριτικό χαρακτήρα και συνδέεται με τις τιμές της ενέργειας, και έτσι θα πηγαίνει πάνω και κάτω για κάποια περίοδο, αλλά μακροχρόνια θα πάει πολύ κάτω».

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος επισήμανε ότι το όραμα του σχεδίου εστιάζει στα επενδυτικό κενό, εξωστρέφεια και ανάπτυξη οικονομικών κλίμακας στην οικονομία, ενώ αναφερόμενος στην περιφερειακή διάσταση, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών αναφέρθηκε στα προγράμματα ΕΣΠΑ, ΠΑΑ και το «Τρίτης», που αφορούν σε τεράστιους πόρους, κοι-

νοτικούς και εθνικούς.

Για την ενέργεια, ο ίδιος επισήμανε ότι «αυτή τη στιγμή, το βασικό που χρειαζόμαστε για την ενεργειακή μετάβαση είναι οι τεράστιες επενδύσεις στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), που σήμερα έχουν πολύ χαμηλότερο κόστος, έναντι των άλλων πηγών ενέργειας με καύσιμα». Χαρακτηριστικά σημείωσε, ότι «σήμερα έχουμε το παράδοξο, οι ΑΠΕ που παλαιότερα ήταν οι ακριβές, αλλά πράσινες, σήμερα είναι οι φθηνές και πράσινες και η επιτάχυνση της μετάβασης σημαίνει πολλές ιδιωτικές επενδύσεις».

Ο τομέας της Ανάπτυξης και Επενδύσεων του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. και βουλευτής Μεσσηνίας, Αλέξης Χαρίτσης, χαρακτηρίζοντας θετικό το ότι υπάρχει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εξέφρασε την αγωνία του για το εάν τελικά το ποσό θα είναι επαρκές για να καλυφθούν οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορονοϊού και αυτές της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα. Εξέφρασε την ανησυχία του για την υλοποίηση του σχεδίου χωρίς την «αναγκαία διαβούλευση πρώτα, αλλά και για τις καθυστερήσεις».

Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι «θα περίμενα ένα σχέδιο που θα απαντά στις χρόνιες παθολογίες και που θα βάζει σε προτεραιότητα τη βιομηχανική πολιτική και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις».

Ο οικονομολόγος, πρώην βουλευτής και πρώην υπουργός Οικονομικών, Φίλιππος Σαχινίδης, παρατήρησε πως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας συνιστά τη μεγαλύτερη και τολμηρότερη αλλαγή που έκανε η ΕΕ, και ίσως να αποτελεί την τελευταία ευκαιρία για την Ελλάδα, να μετασχηματίσει την οικονομία της και να γίνει πιο εξωστρεφής. Από την πλευρά του, ο DG ECFIN Resident Adviser in Athens, European Commission, Chris Allen, επισήμανε πως «παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις στην Ελλάδα σχετικά με το σχέδιο και μέχρι στιγμής όλα πάνε καλά. Η πρόοδος που υπάρχει είναι καλή». Μεταξύ άλλων τόνισε ότι κάθε βήμα θα συντάσσεται έκθεση σχετικά με την πορεία υλοποιήσεων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΟΥΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ένα πρόγραμμα οικειοθελούς αποχώρησης, με αποζημίωση η οποία μπορεί να φθάσει τις 200.000 ευρώ, ανακοίνωσε χθες η Τράπεζα Πειραιώς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόγραμμα, σύμφωνα με πηγές της τράπεζας, απευθύνεται σε συγκεκριμένες μονάδες και σε εργαζομένους που πληρούν καθορισμένα κριτήρια, έχει σχεδιαστεί με τρόπο κοινωνικά υπεύθυνο και περιλαμβάνει σημαντικές παροχές για τον εργαζόμενο που θα το επιλέξει και την οικογένειά του, ώστε να τους προσφέρει το μεγαλύτερο δυνατό όφελος.

Απευθύνεται σε μονάδες όπου το κύριο αντικείμενο τους περιορίζεται λόγω των μεταβολών στο λειτουργικό μοντέλο της τράπεζας συνεπεία των τεχνολογικών εξελίξεων και της ψηφιοποίησης, καθώς επίσης σε εργαζομένους που απασχολούνται σε γεωγραφικές περιοχές όπου παρατηρείται αναντιστοιχία μεταξύ των αναγκών της αγοράς και της υφιστάμενης στελέχωσης.

Η προθεσμία υποβολής ενδιαφέροντος θα ολοκληρωθεί στις 30 Νοεμβρίου, ενώ οι εργαζόμενοι που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον έως και τις 15 Νοεμβρίου θα ηρμιδοτηθούν με

επιπλέον ποσό αποζημίωσης.

Η Τράπεζα Πειραιώς, όπως τονίζεται, υλοποιεί ένα μεθοδικό πρόγραμμα εταιρικού μετασχηματισμού για να διατηρήσει και να ενισχύσει τον ηγετικό της ρόλο, μέσο σε ένα δυναμικό και συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον.

Με γνώμονα τις νέες ευκαιρίες και προκλήσεις, αξιοποιεί την ψηφιακή τεχνολογία, δημιουργεί πρωτοποριακές υπηρεσίες, βελτιώνει συστήματα και δομές, ενώ παράλληλα στοχεύει στον εξορθολογισμό του λειτουργικού της κόστους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EBRD: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ 7% ΦΕΤΟΣ

Ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας 7% φέτος προβλέπει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) με τη νέα έκθεσή της για τις οικονομίες που χρηματοδοτεί, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το 2022, η EBRD προβλέπει ότι το ελληνικό ΑΕΠ θα αυξηθεί 3,9% καθώς η ανάκαμψη θα επιταχυνθεί και θα προωθούνται σημαντικά έργα υποδομών. Ωστόσο, σημειώνει, παραμένουν σημαντικοί καθοδικοί κίνδυνοι, που συνδέονται κυρίως με την πορεία της πανδημίας του κορονοϊού και τον αντίκτυπο της στον τουρισμό και άλλες υπηρεσίες.

Η ελληνική οικονομία, σημειώνει η έκθεση, ανακάμπτει σθεναρά μετά τη μεγάλη συρρίκνωσή της κατά 9% το 2020. Το ΑΕΠ στο πρώτο τρίμηνο του 2021 αυξήθηκε 4,5% σε τριμηνιαία βάση και περαιτέρω κατά 3,4% στο δεύτερο τρίμηνο. Ο τουριστικός τομέας είχε καλύτερη από την αναμενόμενη επίδοση φέτος, αν και κινείται ακόμη αρκετά χαμηλότερα από τα επίπεδα

- ρεκόρ του 2019.

Για τη δημοσιονομική πολιτική, η EBRD αναφέρει ότι παραμένει προσαρμοσμένη στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης, με το έλλειμμα πιθανόν να υπερβεί το 7% του ΑΕΠ για δεύτερο συνεχόμενο έτος.

Η υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης της ΕΕ και το ΕΣΠΑ αναμένεται να συμβάλλουν σημαντικά στην ανάπτυξη, τονίζει ο οίκος.

Ο αναπληρωτής διευθυντής της τράπεζας, Peter Sanfey, δήλωσε: «Η ταχεία ανάπτυξη της οικονομίας έως τώρα το 2021 είναι ένα πολύ θετικό σημάδι και είναι ενθαρρυντικό να βλέπει κανείς την ισχυρή εστίαση στην πράσινη και την ψηφιακή ατζέντα στο ελληνικό σχέδιο ανάκαμψης, το οποίο προδιαθέτει θετικά για μία μελλοντική βιώσιμη ανάπτυξη».

Ανάπτυξη 5,5% των χωρών της EBRD

Η EBRD αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψή της και για το

σύνολο των χωρών που χρηματοδοτεί στο 5,5% από 4,2% σε σχέση με τον Ιούνιο, μετά την ισχυρή επίδοση στο πρώτο φετινό εξάμηνο, αλλά προειδοποίησε για τους σοβαρούς κινδύνους στο μέλλον.

«Οι υψηλές τιμές των εμπορευμάτων και της ενέργειας, οι σφιχτές αγορές εργασίας, η διαταραχή της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι υποτιμήσεις νομισμάτων ορισμένων οικονομιών της EBRD είχαν αρχίσει να ωθούν ανοδικά τον πληθωρισμό πριν ακόμη την τελευταία έξαρση των κρουσμάτων κορονοϊού. Κατά μέσο όρο, ο πληθωρισμός στις περιοχές της EBRD υπερέβη τον Σεπτέμβριο του 2021 τα επίπεδα του 2019 κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες. Αντιδρώντας, μία σειρά κεντρικών τραπεζών στις περιοχές της EBRD αύξησαν τα βασικά επιτόκια τους», σημειώνει η τράπεζα.

ΓΚ. ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ: ΑΝ Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ, ΠΙΘΑΝΩΣ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

Την εκτίμηση ότι αν η πανδημία διαρκέσει πάνω από έναν χρόνο ακόμα, πιθανώς οι πληθωριστικές πιέσεις επίσης να αποδειχθούν κάτι μη προσωρινό και να υπάρξει πίεση στα επιτόκια, διατύπωσε χθες από το βήμα του του Thessaloniki Summit, ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας, καθηγητής Γίγκας Χαρδούβελης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδούβελης εκτίμησε ακόμα πως μέχρι το τέλος του 2021 τουλάχιστον δύο από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες θα έχουν μειώσει τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια σε μονοψήφιο ποσοστό, ενώ εξέφρασε την πεποίθηση ότι είναι οι τράπεζες -και όχι ένας γραφειοκρατικός σε υπουργείο- που έχουν την τεχνολογία, για να κάνουν την αξιολόγηση και επιλογή των επιχειρήσεων, που θα επωφεληθούν από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

Για τον πληθωρισμό

Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά τον πληθωρισμό, ο κ. Χαρδούβελης επισήμανε πως παρότι οι διάφοροι εποπτικοί οργανισμοί και κεντρικές τράπεζες θεωρούν πως το φαινόμενο είναι προσωρινό, «αν η πανδημία μείνει πάνω από έναν χρόνο ακόμα, πιθανώς οι πληθωριστικές πιέσεις επίσης να παραμείνουν, δεν θα είναι κάτι προσωρινό. Όσο ο πληθωρισμός ανεβαίνει, θα υπάρχει πίεση και στα επιτόκια. Αν μάλιστα πιστέψει ο κόσμος και η αγορά ότι ο πληθωρισμός θα ανέβει και θα παραμείνει σε υψηλό σημείο για δύο, τρία, τέσσερα ή πέντε χρόνια, τότε θα δούμε τα επιτόκια πραγματικά να ανεβαίνουν» σημείωσε και πρόσθεσε πως θεωρεί ότι η άνοδος των επιτοκίων «δεν θα είναι τόσο τρομαχτική» και μάλλον θα διευκολύνει τις εργασίες των τραπεζών.

Για τη διαχείριση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης Στο ερώτημα αν θεωρεί ότι οι τράπεζες έχουν τη δυνατότητα να διαχειριστούν με τον βέλτιστο τρόπο τους πόρους του

Ταμείου Ανάκαμψης, που θα διατεθούν στις επιχειρήσεις, ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας υποστήριξε: «Το δημόσιο δεν μπορεί να κάνει την επιλογή των επιχειρήσεων, να ξέρει ποια επενδυτικά πρότζεκτ είναι βιώσιμα και ποια έχουν κίνδυνο. Ο τρόπος που θα διοχετευτεί αυτή η ρευστότητα στην ελληνική οικονομία είναι το ρίσκο να μοιραστεί ανάμεσα στον επενδυτή, που θα βάλει τουλάχιστον το 20% (δικό του κεφάλαιο), και στις τράπεζες που θα δανείσουν περίπου 30%. Το υπόλοιπο είναι χρήματα της ΕΕ, μέσω του υπουργείου. Την επιλογή των επιχειρήσεων, ποιοι θα πάρουν χρήματα, ποιοι θα μείνουν απ' έξω και ποιοι πρέπει να αλλάξουν τα επενδυτικά τους σχέδια, θα την κάνουν κυρίως οι τράπεζες. Αυτές θα μπουν στη φωτιά, δεν μπορεί να την κάνει αυτή τη δουλειά ένας γραφειοκράτης σε ένα υπουργείο, πρέπει να την κάνει κάποιος, που είναι μέσα στην αγορά».

Για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια και την κεφαλαιακή επάρκεια

«Το 2015 σχεδόν τα μισά δάνεια που είχαν χορηγήσει οι τράπεζες ήταν μη εξυπηρετούμενα. Τα τελευταία δύο χρόνια μειώνονται δραστικά. Ήδη, στο πρώτο εξάμηνο του 2021 έπεσαν στο 20% και βλέπω ότι στο τέλος του 2021 οι δύο από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες τουλάχιστον, θα έχουν μη εξυπηρετούμενα δάνεια σε μονοψήφιο ποσοστό» σημείωσε.

Όσον αφορά την κεφαλαιακή επάρκεια, ο κ. Χαρδούβελης επισήμανε πως οι ελληνικές τράπεζες -που όπως και το σύνολο των 120 συστημικών της ΕΕ βρίσκονται υπό τη σκληρή εποπτεία του SSM (Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού)- πρέπει να έχουν αρκετά κεφάλαια για το μέλλον, «Το πρόβλημά τους είναι ότι θέλοντας να «διώξουν» τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια υπόκεινται σε κάποιες λογιστικές απώλειες οι οποίες αφαιρούνται από τα κεφάλαια. Νομίζω

όμως πως έχουν αρκετά κεφάλαια και θα τα καταφέρουν» υπογράμμισε.

Ο κ. Χαρδούβελης επισήμανε ακόμα πως από το 2012 και μετά τα επιτόκια των επιχειρηματικών δανείων έχουν μειωθεί δραματικά, ότι υπάρχει ρευστότητα και ότι, από το 2020 και μετά ιδιαίτερα, έχει αυξηθεί πάρα πολύ η χορήγηση δανείων. «Θεωρώ ότι η τάση αυτή θα συνεχιστεί. Είμαι αισιόδοξος για το μέλλον γιατί θεωρώ πως οι τράπεζες λύνουν τα εσωτερικά τους θέματα και μαζί με δημόσιο μπορούν να σπρώξουν τη χώρα μπροστά» κατέληξε.

Η συνηγορία της ΕΑΤ κατά τη διάρκεια της πανδημίας

Ξεπέραν τα 8 δισ. ευρώ το ύψος των 34.000 δανείων που η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα χορήγησε από την έναρξη της πανδημίας σε επιχειρήσεις, όπως υπενθύμισε η πρόεδρος της, Αθηνά Χατζηπέτρου. Γνωστοποίησε μάλιστα ότι «αυτές οι 34.000 επιχειρήσεις που χρηματοδοτήθηκαν είχαν το 2019 συνολικό τζίρο ίσο με περίπου το 60% του τζίρου της χώρας». Η κα Χατζηπέτρου σημείωσε ακόμα πως, έχοντας πλέον αυξήσει το μέγεθός της, η Τράπεζα προσπαθεί να ακολουθήσει παράλληλη πορεία με τον τραπεζικό τομέα σε ό,τι αφορά το fintech (χρηματοοικονομική τεχνολογία), ενώ επιδιώκει να δημιουργήσει και συνθήκες συνεργασίας με τις επιχειρήσεις, μέσω συνεργειών με διάφορους επιχειρηματικούς φορείς. Επιπλέον, στοχεύει σε συνεργασίες με τεχνολογικές κοιτίδες, καθώς «στον τομέα της τεχνολογίας θα γίνει στον τραπεζικό χώρο ένα τεράστιο disruption». Η πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας επισήμανε ακόμα ότι αν η πανδημία δεν συνεχιστεί, τότε θα υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη για την παροχή υπηρεσιών banking as a service.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COP26: 19 ΧΩΡΕΣ «ΚΟΒΟΥΝ» ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Τουλάχιστον 19 χώρες ανακοίνωσαν χθες ότι δεσμεύονται να βάλουν τέλος έως τα τέλη του 2022 στη χρηματοδότηση στο εξωτερικό προγραμμάτων παραγωγής ορυκτών καυσίμων χωρίς τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα, μεταξύ των οποίων μεγάλοι επενδυτές όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες και ο Καναδάς. «Η επένδυση σε προγράμματα, που συνδέονται με ορυκτά καύσιμα και δεν συνδυάζονται με συστήματα δέσμευσης άνθρακα, περιλαμβάνει όλο και περισσότερο κοινωνικούς και οικονομικούς κινδύνους», αναφέρει η κοινή διακήρυξη των χωρών αυτών που δημοσιοποιήθηκε στη διάρκεια της παγκόσμιας διάσκεψης για το κλίμα COP26 που διεξάγεται στη Γλασκώβη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι χώρες της Ομάδας των 20 (G20) συμφώνησαν πρόσφατα να σταματήσουν να υποστηρίζουν προγράμματα για σταθμούς παραγωγής ενέργειας από άνθρακα στο εξωτερικό. Το σχέδιο που ανακοινώθηκε χθες, με πρωτοβουλία του Λονδίνου, περιλαμβάνει για πρώτη φορά το αέριο

και το πετρέλαιο και υποσχεται να ανακατευθύνει τα χρήματα αυτά στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. «Οφείλουμε να θέσουμε τις δημόσιες χρηματοδοτήσεις στην καλή πλευρά της Ιστορίας. Το να βάλουμε τέλος στις διεθνείς χρηματοδοτήσεις όλων αυτών των προγραμμάτων παραγωγής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα είναι απαραίτητο, αν θέλουμε να διατηρήσουμε τον στόχο του έως 1,5 βαθμού Κελσίου υπερθέρμανσης της συμφωνίας του Παρισιού», σχολίασε ο Βρετανός υφυπουργός Επιχειρήσεων Γκρεγκ Χαντς. Ανάμεσα στις χώρες που υπογράφουν τη δέσμευση είναι η Δανία, η Ιταλία, η Φινλανδία, η Κόστα Ρίκα, η Αιθιοπία, η Γκάμπια, η Νέα Ζηλανδία και τα Νησιά Μάρσαλ, συν πέντε αναπτυξιακοί θεσμοί όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Αναπτυξιακή Τράπεζα Ανατολικής Αφρικής. Η συμφωνία επιτρέπει εξαιρέσεις σε απροσδιόριστους «περιορισμένες» περιπτώσεις, οι οποίες, όπως αναφέρεται, πρέπει να

συνάδουν με τον στόχο της συμφωνίας του Παρισιού για υπερθέρμανση έως 1,5 βαθμού Κελσίου. Οι χώρες που υπέγραψαν τη διακήρυξη επένδυσαν όλες μαζί σχεδόν 18 δισεκ. δολάρια κατά μέσο όρο κάθε χρόνο σε διεθνή προγράμματα ορυκτών καυσίμων από το 2016-2020, σύμφωνα με μια ανάλυση της μη κερδοσκοπικής οργάνωσης Oil Change. Όμως σε αυτές δεν περιλαμβάνεται καμία ασιατική χώρα. Η Κίνα, η Ιαπωνία και η Νότια Κορέα είναι οι μεγαλύτερες υποστηρίκτριες στη G20 προγραμμάτων παραγωγής ορυκτών καυσίμων, με το μεγαλύτερο μέρος από την υποστήριξη αυτή να πηγαίνει σε προγράμματα πετρελαίου και αερίου. Οι χώρες αυτές έχουν δεσμευθεί να σταματήσουν τη χρηματοδότηση στο εξωτερικό για τον άνθρακα, μια δέσμευση που ανέλαβαν όλες οι χώρες της G20.

ΟΙ ΥΠΟΙΚ ΚΑΙ ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Υπουργοί Οικονομικών από όλο τον κόσμο, μεταξύ των οποίων και ο Έλληνας υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, καθώς και εκπρόσωποι των Κεντρικών Τραπεζών και του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος, συγκεντρώθηκαν την Τετάρτη, Ημέρα για το Χρηματοπιστωτικό Σύστημα της διάσκεψης COP26, στη Γλασκώβη, για τη διεξαγωγή πολυμερών και διμερών συναντήσεων, με στόχο τον περιορισμό και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Οικονομικών, στην εκδήλωση «Ένα Χρηματοπιστωτικό Σύστημα προς Μηδενικές Εκπομπές» ο Mark Carney, ειδικός απεσταλμένος των Ηνωμένων Εθνών, συζήτησε με τους παρευρισκόμενους για τα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει για τον μηδενισμό των εκλυόμενων ρύπων από τον παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό τομέα. Οι υπουργοί Οικονομικών και οι λοιποί εκπρόσωποι του διεθνούς χρηματοπιστωτικού συστήματος συζήτησαν για τα εργαλεία που πρέπει

να υιοθετηθούν, προκειμένου να ανακατευθυνθούν οι χρηματοπιστωτικές ροές οι οποίες είναι απαραίτητες για την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισιών. Παράλληλα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην κλειστή συνάντηση της Συμμαχίας των υπουργών Οικονομικών για την Κλιματική Δράση, με τη συμμετοχή της Ελλάδας, συμφωνήθηκε η ανάγκη να προωθηθεί ο στόχος της απανθρακοποίησης των οικονομικών δραστηριοτήτων, με παράλληλη διασφάλιση της δίκαιης μετάβασης με θετική επίδραση στην απασχόληση, τη μεγέθυνση και την ανταγωνιστικότητα των οικονομιών τους. Στη συζήτηση, στην οποία συμμετείχαν οι επικεφαλής της Παγκόσμιας Τράπεζας Ντέιβιντ Μάλινς, του ΔΝΤ Κρισταλίνα Γκεοργκιέβα και του Δικτύου Κεντρικών Τραπεζών και Επιτροπικών Αρχών για ένα Πράσινο Χρηματοοικονομικό Σύστημα (NGFS) Φρανκ Έλντερσον, ιδιαίτερη έμφαση επίσης δόθηκε στις στρατηγικές για την ευθυγράμμιση της οικονομικής πολιτικής

και του συστήματος λήψης χρηματοοικονομικών αποφάσεων με τους στόχους της Συμφωνίας των Παρισιών (<https://www.financeministersfordimate.org/news/coalition-meets-during-cop26>). Επίσης, σε εκδήλωση της βρετανικής προεδρίας του COP26, εκπρόσωποι Κεντρικών Τραπεζών και υπουργοί Οικονομικών από 35 χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, καίρησαν την πρωτοβουλία του Ιδρύματος Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (International Financial Reporting Standards- IFRS), το οποίο ανακοίνωσε τη σύσταση του Διεθνούς Συμβουλίου Προτύπων Βιωσιμότητας (International Sustainability Standards Board) για την προώθηση ενός διεθνούς συστήματος προτύπων βιωσιμότητας στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στις κεφαλαιαγορές.

Η ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΙΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Η υπουργός Περιβάλλοντος της Ινδονησίας απέρριψε ως «ανάρμοστο και άδικο» το σχέδιο να τερματιστεί η αποφιλώση των δασών έως το 2030, μερικές ημέρες αφού η χώρα της, όπου βρίσκεται το ένα τρίτο των τροπικών δασών του κόσμου, υπέγραψε τη συμφωνία αυτή μαζί με άλλες 127. Η συμφωνία αυτή που υπεγράφη αργά τη Δευτέρα στο πλαίσιο της Διάσκεψης του ΟΗΕ για το Κλίμα (COP26) έρχεται σε αντίθεση με τα σχέδια ανάπτυξης της Ινδονησίας, σχολίασε η υπουργός Σίτι Νουρμπαγιά Μπάκερ, τονίζοντας ότι οι στόχοι θα πρέπει να τροποποιηθούν. «Το να αναγκάζεται η Ινδονησία να μηδενίσει την αποφιλώση των δασών έως το 2030 είναι ξεκάθαρα ανάρμοστο και άδικο», έγραψε στο Twitter. «Η τεράστια ανάπτυξη της εποχής του προέδρου Τζοκόβι δεν πρέπει να σταματήσει στο όνομα των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα ή στο όνομα της αποφιλώσης των δασών», επεσήμανε αναφερόμενη στον πρόεδρο της Ινδονησίας Τζόκο Ουϊντόντο με το παρωνύμιό του.

Τα σκόλια της Ινδονησίας υπουργού, τα οποία έγιναν τόσο σύντομα μετά την ανακοίνωση της δέσμευσης των κρατών, υπογραμμίζουν τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η παγκόσμια κοινότητα στην προσπάθειά της να τερματίσει την αποφιλώση των δασών. Το 85% των παγκόσμιων δασών βρίσκεται σε τρεις χώρες: την Ινδονησία, τη Βραζιλία και τη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό. Προσθέτοντας στη σύγχυση για τη θέση της Ινδονησίας ο υφυπουργός Εξωτερικών της χώρας Μαχέντρα Σίρεγκαρ δήλωσε χθες ότι ο τερματισμός της αποφιλώσης των δασών δεν περιλαμβάνονταν στη δέσμευση που ανέλαβε η χώρα του στην COP26. «Η ανακοίνωση που εκδόθηκε δεν αναφέρεται καθόλου στον τερματισμό της αποφιλώσης των δασών έως το 2030», σημείωσε σε ανακοίνωσή του. Η υπουργός Περιβάλλοντος Σίτι δήλωσε ότι οι ορισμοί για την αποφιλώση των δασών διαφέρουν πολύ, οπότε είναι άδικο να επιβάλλονται στην Ινδονησία τα πρότυπα της Ευρώπης.

Αντίθετα, πρόσθεσε η ίδια, η Ινδονησία έχει δικούς της, λιγότερο απόλυτους στόχους βάσει των οποίων ο τομέας της υλοτομίας θα απορροφά περισσότερα αέρια του θερμοκηπίου από όσα εκλύει στην ατμόσφαιρα ως το 2030, θα μειώσει την αποφιλώση των δασών και θα προχωρήσει σε αναδάσωσης. Αν και η Ινδονησία σκοπεύει να σταματήσει τη χρήση άνθρακα στα εργοστάσιά της και να πετύχει την ουδετερότητα του άνθρακα πριν από το 2060, ο τερματισμός της αποφιλώσης των δασών της αποτελεί πρόκληση για τη χώρα. Η Ινδονησία είναι η μεγαλύτερη εξαγωγός χώρα φοινικέλαιου παγκοσμίως και μόνο το 2019 μια έκταση μιάμιση φορά το Βέλγιο κάπκε για την επέκταση των καλλιεργειών φοινικόδεντρων. Ωστόσο οι αρχές έχουν αναστείλει από το 2018 την έκδοση νέων αδειών για καλλιεργείες φοινικόδεντρων και μείωσαν την αποφιλώση των δασών κατά 75% πέρυσι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 ΕΠΑΝΗΛΘΑΝ ΣΧΕΔΟΝ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ-ΡΕΚΟΡ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΟΡΟΝΟΪΟΥ

Η κρίση της πανδημίας του νέου κορονοϊού δεν αποτέλεσε παρά παρένθεση για το κλίμα και οι παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, του κυριότερου αερίου που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου, επανήλθαν σχεδόν στο επίπεδο όπου βρισκόταν προηγουμένως, κάτι που μειώνει ολοένα περισσότερο τον χρόνο που απομένει για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής, προειδοποιεί έκθεση που δημοσιεύθηκε χθες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πανδημία ανέστειλε μεγάλο μέρος της οικονομικής δραστηριότητας σε παγκόσμια κλίμακα, που εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την καύση ορυκτών καυσίμων, οδηγώντας σε θεαματική πτώση κατά 5,4% των συνολικών εκπομπών το 2020.

Όμως το 2021, οι εκπομπές αυτές αναμένεται να αυξηθούν αλματώδως, κατά 4,9%, φθάνοντας σε επίπεδο μόλις 1% κατώτερο από το απόλυτο ρεκόρ του 2019, σύμφωνα με την έκθεση του Global Carbon Project, που δόθηκε στη δημοσιότητα επί ευκαιρία της COP26. Διεθνής ομάδα επιστημόνων μελετά τους «προϋπολογισμούς άνθρακα» σε παγκόσμια κλίμακα, δηλαδή την ποσότητα του CO2 που εκπέμπεται για ένα δεδομένο αποτέλεσμα.

Παρ' όλες τις υποσχέσεις για «πράσινα» σχέδια ανάκαμψης από την πανδημία του νέου κορονοϊού, η επαναφορά των εκπομπών στα επίπεδα προ πανδημίας αποδίδεται πάνω απ' όλα στα ορυκτά καύσιμα: οι εκπομπές που οφείλονται στην καύση άνθρακα αναμένεται να ξεπεράσουν αυτές του 2019, αν και θα μείνουν κάτω από το ρεκόρ τους, που καταγράφηκε το 2014• αυτές που οφείλονται στην καύση φυσικού αερίου θα σπάσουν ρεκόρ.

Οι εκπομπές που οφείλονται στην καύση πετρελαίου —προβλέπεται να αυξηθούν κατά 4,4% το 2021— δεν έχουν επιστρέψει στο επίπεδο του 2019. Αλλά οι συγγραφείς της μελέτης υπογραμμίζουν πως ο τομέας των μεταφορών δεν έχει ακόμη επανέλθει στο επίπεδο δραστηριότητας όπου βρισκόταν πριν από

την πανδημία, άρα η αύξηση υπάρχει κίνδυνος να επιταχυνθεί. Αποτέλεσμα είναι πως «οι προϋπολογισμοί άνθρακα» για να μην ξεπεραστούν οι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού, ή με άλλα λόγια η αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή να μείνει κάτω από τους 2° Κελσίου και εάν γίνεται στον 1,5° Κελσίου, χειροτερεύουν επικίνδυνα. Με τον ρυθμό του 2021, για να υπάρχουν πιθανότητες 50% η θερμοκρασία να μην αυξηθεί πάνω από τον 1,5° Κελσίου, δεν απομένουν παρά οκτώ χρόνια εκπομπών, 20 χρόνια για να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας στον 1,7° Κελσίου και 32 χρόνια για να περιοριστεί στους 2° Κελσίου.

Για να αυξηθεί η πιθανότητα στο 66%, ο χρόνος που απομένει μειώνεται ακόμα περισσότερο: στα 8 χρόνια για να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας στον 1,5° Κελσίου, στα 16 χρόνια για να περιοριστεί στον 1,7° Κελσίου, στα 27 χρόνια για να περιοριστεί στους 2° Κελσίου.

Κατά συνέπεια, ο χρόνος πιέζει, όπως δείχνουν οι καταστροφές που αποδίδονται στην κλιματική αλλαγή —πλημμύρες, ξηρασίες, γιγαντιαίες πυρκαγιές— οι στέλεωτοι κατάλογοι των θυμάτων τους, οι εκπομπισμοί πληθυσμών, οι απειλές να ξεσπάσουν λιμνοί.

Η μελέτη αποτελεί «επαναφορά στην πραγματικότητα του τι συμβαίνει στον κόσμο όσο συζητάμε (...) τρόπους για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής», υπογραμμίζει στο Γαλλικό Πρακτορείο η Κορίν Λε Κερέ, εκ των συγγραφέων.

Καθώς η πτώση εξαιτίας της πανδημίας του νέου κορονοϊού «δεν ήταν ποτέ καρπός δομικών αλλαγών. Το να αφήνεις το αυτοκίνητο (προσωρινά) στο γκαράζ δεν είναι το ίδιο με να το αλλάξεις με ηλεκτρικό αυτοκίνητο».

Με δεδομένο πως δεν προωθούνται διαρθρωτικές αλλαγές, «η αναπήδηση» των εκπομπών «ήταν ακόμη πιο μεγάλη απ' ό,τι περίμενα», υπερθεματίζει ο Γκλεν Πίτερς του Διεθνούς Κέντρου Μελετών για το Κλίμα, ακόμη ένας από τους συγγραφείς της

έκθεσης.

Με δεδομένη τη σημερινή κατάσταση «δεν μπορούμε απλά να περιμένουμε να δούμε τις εκπομπές να αυξάνονται εκ νέου», εξηγεί, ενώ πριν από την πανδημία οι επιστήμονες ήλπιζαν πως το 2019 οι εκπομπές θα έφθαναν στην κορύφωση, προτού αρχίσουν να πέφτουν.

Η γεωγραφική κατανομή το 2021 υπογραμμίζει τους φόβους τους. Η Κίνα, όπου γίνονται οι μεγαλύτερες εκπομπές CO2 από το 2007, που έχουν φθάσει περίπου το ένα τέταρτο του συνόλου, θα δει το μερίδιό της να αυξάνεται στο 31% και τις εκπομπές να αυξάνονται κατά 4% το 2021.

Μάλιστα ίσως αυξηθούν ακόμη περισσότερο, καθώς η χώρα ξεπέρασε την κρίση της πανδημίας του νέου κορονοϊού πριν από τις άλλες. Οι κινεζικές εκπομπές αυξήθηκαν κατά 1,4% το 2020, ενώ αυτές των ΗΠΑ, της χώρας που κατατάσσεται δεύτερη στις εκπομπές CO2 παγκοσμίως, μειώθηκαν κατά 10,6%, αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που βρίσκεται στην τρίτη θέση, μειώθηκαν κατά 10,9% και αυτές της Ινδίας, που καταλαμβάνει την τέταρτη θέση, κατά 7,3%.

Οι προβλέψεις για το 2021 κάνουν λόγο για αυξήσεις 4%, 7,6%, 7,6% και 12,6% αντίστοιχα.

Οι συγγραφείς της έκθεσης καλούν να υπάρξει «άμεση δράση και παγκόσμια συνοχή στην παγκόσμια αντίδραση στην κλιματική αλλαγή».

Αναφέρονται σε μια ακτίδα ελπίδας. Τη δεκαετία 2010-2019, κατέγραψαν πως σε 23 χώρες —οι οποίες αντιπροσωπεύουν περίπου το ένα τέταρτο των παγκόσμιων εκπομπών CO2— ο όγκος των εκπομπών μειώθηκε, ενώ η οικονομία αναπτυσσόταν. Περίπου οι μισές από αυτές τις χώρες είναι οικονομικά πολύ ανεπτυγμένες, άρα διαθέτουν τα μέσα, και τα ρυθμιστικά πλαίσια, για να προωθήσουν λύσεις.

ΙΣΠΑΝΙΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΗΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑΣ MAR MENOR ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Η ισπανική κυβέρνηση παρουσίασε χθες σειρά μέτρων σε μια προσπάθεια διάσωσης της Mar Menor, μιας από τις μεγαλύτερες αλμυρές λιμνοθάλασσες στην Ευρώπη, που αργοπεθαίνει λόγω της ρύπανσης από τα νιτρικά άλατα γεωργικής προέλευσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο αυτό ύψους 382 εκατομμυρίων ευρώ έχει στόχο να σταματήσει τις γεωργικές πρακτικές που ενοχοποιούνται για τη ρύπανση αυτής της τεράστιας περιοχής αλατισμένου νερού 135 τετραγωνικών κλμ. στη νοτιοανατολική Ισπανία.

«Η περιβαλλοντική κρίση της Mar Menor, ή μικρής θάλασσας, είναι δυσβάστακτη, η ζημιά πρέπει να σταματήσει αμέσως», δήλωσε η υπουργός Οικολογικής Μετάβασης Τερέζα Ριμπερά κατά τη διάρκεια επίσκεψης στην περιοχή, στην περιφέρεια της

Μούρθιας, για να παρουσιάσει τα κυβερνητικά μέτρα.

Οι εικόνες των ψαριών με την αγωγή του θανάτου, το στόμα τους σχεδόν έξω από το νερό σε μια προσπάθεια να αναπνεύσουν λίγο αέρα καθώς και τα νεκρά ομοιοείδη τους που στοιβάζονταν κατά χιλιάδες σε καλάθια πάνω στην άμμο, είχαν προκαλέσει σοκ στην κοινή γνώμη. Οι ειδικοί εκτιμούν ότι αυτά τα ψάρια πέθαιναν από την ελλειψη οξυγόνου που προκλήθηκε από τους εκατοντάδες τόνους νιτρικών λιπασμάτων που απορρίφθηκαν στο νερό, προκαλώντας ένα φαινόμενο που ονομάζεται «ευτροφισμός».

Το σχέδιο που καταρτίστηκε από την αριστερή κυβέρνηση, και καλύπτει την περίοδο από 2022 έως 2026, περιλαμβάνει ιδίως το τέλος της παράνομης άρδευσης, τη διακοπή της υδροδότη-

σης στα αγροκτήματα που δεν έχουν δικαιώματα άρδευσης, την επανεξέταση των αδειών διάθεσης λιμμάτων και την επιτήρηση των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.

Το σχέδιο αυτό σκοπεύει επίσης να προωθήσει έργα περιβαλλοντικής αναγέννησης για την στήριξη της βιοποικιλότητας μέσα και γύρω από τη λιμνοθάλασσα, ιδίως τη δημιουργία ζώνης προστασίας 1,5 κλμ γύρω από αυτήν.

Στις αρχές Οκτωβρίου, οι ΜΚΟ ClientEarth και Οικολόγοι σε Δράση κατέθεσαν μήνυση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με την «επίμονη ανικανότητα» της Ισπανίας να προστατεύσει τη Mar Menor, απαιτώντας «άμεσα μέτρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΑΛΑΝΤΟΥΧΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΣΤΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων επιχειρήσεων στον κόσμο στον κλάδο της ενέργειας, επικεντρώνουν τις επενδύσεις τους στο ταλαντούχο δυναμικό και την τεχνολογία, ενώ ο κλάδος αντιμετωπίζει τη συνεχιζόμενη αβεβαιότητα της πανδημίας και της κλιματικής κρίσης, σύμφωνα με νέα έρευνα της KPMG, 2021 Energy CEO Outlook.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της έρευνας, ερωτήθηκαν 133 ηγέτες στον κλάδο της ενέργειας σχετικά με τις στρατηγικές και τις προβλέψεις τους σε ορίζοντα τριετίας. Η έρευνα αποκαλύπτει έναν κλάδο που παραμένει ανθεκτικός και εστιάζει στη μακροπρόθεσμη και βιώσιμη ανάπτυξη, παρά το γεγονός ότι αντιμετωπίζει έναν αβέβαιο μέλλον και μια περίοδο ταχύτατης μετάβασης.

Με το συνέδριο COP26 να πραγματοποιείται αυτές τις ημέρες, τα πιο πρόσφατα ευρήματα της έρευνας δείχνουν ότι οι CEOs στον κλάδο της ενέργειας εκφράζουν αυξανόμενες ανησυχίες, τόσο σχετικά με τον κίνδυνο της κλιματικής αλλαγής, όσο και με την αναδυόμενη κρίση του ταλαντούχου ανθρώπινου δυναμικού εντός του κλάδου τους.

Ο κίνδυνος κλιματικής αλλαγής συνεχίζει να αποτελεί την κορυφαία απειλή για τους επικεφαλής της ενέργειας, με το 37% των CEOs να τον επιλέγουν ως την κορυφαία κατηγορία κινδύνου, καθώς σχετίζεται με την ανάπτυξη της επιχείρησής τους. Πρόκειται για ποσοστό σημαντικά υψηλότερα από κάθε άλλο κλάδο που συμμετείχε στην έρευνα του CEO Outlook.

Επιπλέον, περισσότεροι από τους μισούς CEOs (63%) αναφέρουν ότι δέχονται σήμερα τη μερίδα του λέοντος της πίεσης από επενδυτές και ρυθμιστικές αρχές, για αύξηση της αναφοράς και της διαφάνειας σε θέματα «περιβάλλοντος, κοινωνίας και διακυβέρνησης» (ESG), και σε ποσοστό 27% αναφέρουν ότι η κύρια λειτουργική τους προτεραιότητα, θα διασφαλίσει ότι η

κατάρτιση των εκθέσεων σχετικά με το ESG θα είναι ενσωματωμένη στις μελλοντικές διαδικασίες μέτρησης και αναφοράς. Σε ποσοστό 84%, λένε ότι θέλουν να αξιοποιήσουν τα οφέλη για τη βιωσιμότητα και την κλιματική αλλαγή, που επιτεύχθηκαν ως αποτέλεσμα της κρίσης.

Σχεδόν οι μισοί CEOs (46%) δηλώνουν ότι η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η διαμόρφωση μιας συναρπαστικής αφήγησης σχετικά με το ESG, και ότι αυτή είναι κρίσιμης σημασίας για την ενεργή συμμετοχή των εργαζομένων. Πάνω από τους μισούς (56%) αναφέρουν ότι η αμοιβή τους ήδη είναι συνδεδεμένη με την απόδοση στο ESG, ενώ το 85% αναφέρει το ετήσιο bonus ως τον βασικό μηχανισμό.

Ο «πόλεμος των ταλέντων» βρέθηκε στο προσκήνιο για τους CEOs της ενέργειας, ως η κορυφαία λειτουργική προτεραιότητα, με το 29% να υπογραμμίζουν την προσέλκυση και διατήρηση του ταλαντούχου ανθρώπινου δυναμικού ως το κλειδί για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης τα επόμενα τρία χρόνια. Η προσέλκυση και διατήρηση ταλαντούχου ανθρώπινου δυναμικού, επίσης φαίνεται να δίνει ώθηση στις προσλήψεις, με το 86% των επικεφαλής του κλάδου της ενέργειας να σχεδιάζουν να αυξήσουν τον αριθμό απασχολούμενων την περίοδο αυτή. Περισσότερο από το ένα τέταρτο των CEOs πιστεύουν ότι το μεγαλύτερο όφελος για έναν οργανισμό με ποικιλομορφία και χωρίς αποκλεισμούς, είναι η ικανότητα προσέλκυσης ταλέντων, συμπεριλαμβανομένων των Gen Z και των millennials, που έχουν και το μεγαλύτερο ποσοστό ανταπόκρισης σε αυτήν την κατηγορία.

Η επιτάχυνση στις νέες πρακτικές εργασίας και η μεγαλύτερη εστίαση στην ευημερία, επίσης οδηγεί τους CEOs στον κλάδο της ενέργειας να σκέφτονται διαφορετικά για τα ταλέντα, με σχεδόν τους μισούς (43%) να εστιάζουν στην ψυχολογική υγεία και ευ-

μερία των εργαζομένων τους ως τους βασικούς παράγοντες επιτυχίας που διασφαλίζουν ότι οι εργαζόμενοι συμμετέχουν ενεργά, έχουν κίνητρο και είναι παραγωγικοί σε έναν κόσμο όπου τα υβριδικά μοντέλα εργασίας γίνονται ολοένα και συχνότερα.

Άλλος ένας βασικός τομέας για τους ανθρώπους σε ηγετικές θέσεις στην ενέργεια, είναι οι επενδύσεις στην τεχνολογία και την καινοτομία ως το κλειδί για την εξασφάλιση μακροχρόνιας ανάπτυξης. Το 86% των CEOs στην ενέργεια βλέπουν το disruption στην τεχνολογία, περισσότερο ως ευκαιρία, παρά ως απειλή, φανερώνοντας μια ισχυρή αίσθηση αισιοδοξίας σχετικά με την τεχνολογική καινοτομία και τις μελλοντικές επιπτώσεις της.

Οι συνεργασίες, επίσης συγκεντρώνουν την προσοχή του κλάδου, με περισσότερους από τους μισούς CEOs (59%) να σχεδιάζουν τη συμμετοχή τους σε κοινοπραξίες του κλάδου με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και πάνω από το ένα τρίτο (37%) να αναζητούν συνεργασίες με καινοτόμες startup εταιρείες στους τομείς του FinTech, InsurTech ή HealthTech. Επίσης, 50% των CEOs εξετάζουν τη δυνατότητα δημιουργίας των δικών τους προγραμμάτων επιτάχυνσης (accelerators) και θερμοκοιτίδων (incubators). Επιπλέον, η διάθεση για στρατηγικές δραστηριότητες στην αγορά και επενδύσεις σε νέες ευκαιρίες ανάπτυξης, παραμένει αμετάβλητη.

Σε ποσοστό 26%, οι επικεφαλής του κλάδου λένε ότι οι εξαγορές και συγχωνεύσεις θα ενταχθούν στους στρατηγικούς στόχους τους τα επόμενα τρία χρόνια, ενώ περισσότεροι από το ένα τρίτο (31%) των CEOs διερευνούν στρατηγικές συμμαχίες με τρίτους και το ένα τέταρτο (25%) εξετάζει εναλλακτικές οργανικές ανάπτυξης, όπως η καινοτομία, η έρευνα και ανάπτυξη, οι κεφαλαιουχικές επενδύσεις, η ανάπτυξη νέων προϊόντων και οι προσλήψεις.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ EY ΚΑΙ MICROSOFT

Η EY και η Microsoft ανακοίνωσαν την επέκταση της στρατηγικής τους συνεργασίας σε παγκόσμιο επίπεδο - συμπεριλαμβανομένης και της ελληνικής αγοράς - για να ευθυγραμμίσουν περαιτέρω την επιχειρηματική εξειδίκευση της EY με τις τεχνολογίες cloud της Microsoft, και να δημιουργήσουν μακροπρόθεσμη αξία για τους πελάτες τους, αξιοποιώντας μία αναπτυξιακή ευκαιρία ύψους 15 δισ. δολ. κατά τα επόμενα πέντε χρόνια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ενισχυμένη συνεργασία θα επικεντρωθεί στη δημιουργία νέων λύσεων και πλατφορμών, που θα βοηθήσουν τις επιχειρήσεις να αντιμετωπίσουν τις ποικίλες επιχειρηματικές και κοινωνικές προκλήσεις, μέσω του ψηφια-

κού μετασχηματισμού. Επιπλέον, η συνεργασία επικεντρώνεται στο να υποστηρίξει τις επιχειρήσεις να επανασχεδιάσουν τις λειτουργίες back office, καθώς και να τροφοδοτήσει την καινοτομία σε κρίσιμους κλάδους, των οποίων η λειτουργία ρυθμίζεται από την Πολιτεία, όπως οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, η ενέργεια, η υγεία, η δημόσια διοίκηση και η μεταποίηση. Η συνεργασία έχει στόχο την ανάπτυξη διαχειριζόμενων υπηρεσιών (managed services), που θα υποστηρίξουν τον μετασχηματισμό των επιχειρήσεων, θα συμβάλουν στη δημιουργία προστιθέμενης αξίας και θα αναπτύξουν έναν αξιόπιστο, μοναδικό στο είδος του, ιστό επιχειρησιακών δεδομένων (data fabric).

Οι ομάδες της EY θα επεκτείνουν περαιτέρω τις δραστηριότητες του EY Microsoft Services Group, για να παρέχουν στις επιχειρήσεις καλύτερη πρόσβαση σε περισσότερους από 40.000 έμπειρους επαγγελματίες συμβούλους τεχνολογίας της EY, που θα υποστηρίξουν τις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις τους. Η Microsoft θα συνεργαστεί με ομάδες της EY για να εκπαιδεύσει περισσότερους από 150.000 επαγγελματίες της EY σχετικά με τις τεχνολογίες της Microsoft, και να μεταφέρει εξειδικευμένη τεχνολογία, με στόχο την ταχύτερη ανάπτυξη κρίσιμων λύσεων και δυνατοτήτων τα επόμενα πέντε χρόνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ Συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ

Το μεγαλύτερο ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης βιοαποβλήτων στην ΕΕ, με συνολικό προϋπολογισμό 100 εκατ. ευρώ, υλοποιείται σήμερα στην Αττική ενώ το 2022 θα δημιουργηθούν πάνω από 15 αποκεντρωμένες μονάδες σε όλη την Περιφέρεια, τόνισε ο περιφερειάρχης και επικεφαλής της Ελληνικής Αντιπροσωπείας στην Ευρώπη Γ. Πατούλης, στην ημερίδα για τις πρακτικές Βιο-Οικονομίας για όλα τα τοπικά επίπεδα, που διοργανώθηκε από την Q-Plan International, στο πλαίσιο της 19ης Εβδομάδας Ευρωπαϊκών Περιοχών και Πόλεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης υπογράμμισε ότι με την ολοκλήρωση του προγράμματος θα δημιουργηθούν πάνω από 300 νέες θέσεις εργασίας και οι Δήμοι θα εξοικονομήσουν ετησίως πάνω από 10 εκατ. ευρώ από το κόστος διαχείρισης των απορριμμάτων. Στην παρέμβαση του ο κ. Πατούλης χαρακτήρισε κομβικό τον ρόλο των Περιφερειών και γενικότερα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην εθνική προσπάθεια για επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης, εστιάζοντας στη διαχείριση των βιοαποβλήτων, όπου όπως τόνισε, δίνεται ιδιαίτερο βάρος.

Ανέφερε ότι στο σύνολο των σύμμεκτων απορριμμάτων ποσοστό 40% καταλαμβάνουν τα βιοαπόβλητα, τα οποία

και επιβαρύνουν ιδιαίτερα τους χώρους ταφής με βιοαέριο, στραγγίσματα και έντονες οσμές. «Εκτρέποντας βιοαπόβλητα από την ταφή, παράλληλα αυξάνεται η διάρκεια ζωής αυτών των χώρων» σημείωσε και πρόσθεσε: «Με το πρόγραμμα επιδιώκουμε την καθημερινή συμμετοχή εκατοντάδων χιλιάδων συμπολιτών μας τόσο στην ανακύκλωση των βιοαποβλήτων όσο και στην αξιοποίηση των προϊόντων από την επεξεργασία τους». Ανέφερε ότι είναι το μοναδικό ρεύμα που μπορεί να κλείσει τον κύκλο του τοπικά ενώ προάγει διαδραστικά τη σχέση πολίτη και βιο-οικονομίας.

Ο κ. Πατούλης επισήμανε ότι με την ανάπτυξη του δικτύου των αποκεντρωμένων μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων στην Αττική, η Περιφέρεια επιδιώκει να υλοποιήσει την βιο-οικονομία στην πράξη, συνδυάζοντας περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη».

Αναφορικά με την προώθηση του προγράμματος ανακύκλωσης βιοαποβλήτων σημείωσε ότι η Περιφέρεια ενίσχυσε με κατάλληλο εξοπλισμό τους δήμους. «Έχουν διανεμηθεί 80 νέα υπερσύγχρονα απορριμματοφόρα και 9.000 καφέ κάδοι για τα οργανικά απόβλητα ενώ εντός του έτους αναμένεται να αρχίσει η διανομή άλλων 100 απορριμματοφόρων σε όλους τους δήμους».

Παρατήρησε ότι ο παραγόμενος όγκος κομπόστ περίπου 5.000 τόνοι το χρόνο από διαλεγμένα βιοαπόβλητα, είναι πολύ καλής ποιότητας και διατίθεται δωρεάν σε δήμους. «Επειδή όμως μας ενδιαφέρει και η οικονομική - αναπτυξιακή διάσταση της οικονομίας φροντίσαμε ήδη και πιστοποιήσαμε το κόμποστ ως υψηλής ποιότητας εδαφοβελτιωτικό, από τον κορυφαίο οργανισμό στην Ευρώπη, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Κομποστοποίησης», σχολίασε και τόνισε πως η Περιφέρεια επέλεξε τη διαχείριση των βιοαποβλήτων ως μια βασική, αλλά όχι μοναδική, δράση που θα ανοίξει νέους δρόμους.

Στη συνέχεια ο περιφερειάρχης υπογράμμισε την ανάγκη να αναδειχθεί καλύτερα ο ρόλος της βιο-οικονομίας, «δηλαδή της οικονομίας που στηρίζεται στη μετατροπή της βιομάζας σε μία γκάμα από προϊόντα από τρόφιμα και φάρμακα έως βιομηχανικά προϊόντα και ενέργεια». Υπογράμμισε πως η ΕΕ, έχει επιλέξει τη βιοοικονομία ως τομέα στρατηγικής προτεραιότητας για τα επόμενα χρόνια, σημείωσε πως συμβάλλει στην αειφόρο ανάπτυξη καθώς «Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι εξαγωγές που σχετίζονται με τη βιοοικονομία υπολογίζονται σε 2,5 τρις. USD, ή σχεδόν 12,6% του παγκόσμιου εμπορίου, ενώ στον τομέα εργάζονται πάνω από 25 εκατ. επιστήμονες και εργατικό δυναμικό».

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ ΣΤΙΣ «100 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030»

Σε πανηγυρικό κλίμα ο δήμαρχος Κοζάνης, Λάzaros Μαλούτας κήρυξε επισήμως χθες την έναρξη της διαδικασίας προετοιμασίας του Δήμου, για τη συμμετοχή του στην Ευρωπαϊκή Αποστολή για τις «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις μέχρι το 2030», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κάλεσε τους πολίτες να αγκαλιάσουν την προσπάθεια που ξεκινά η δημοτική αρχή στην συγκρότηση της ολοκληρωμένης πρότασης που θα κατατεθεί στην ΕΕ γιατί όπως ανέφερε «η συμμετοχή των πολιτών είναι ο κρίσιμος παράγοντας όχι μόνο στην διαμόρφωση της πρότασης μας, αλλά και για να πετύχει ο φιλόδοξος στόχος το 2030 η Κοζάνη να αποτελέσει μια από τις 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις της Ευρώπης». Το εγχείρημα του Δήμου Κοζάνης στηρίζουν με το επιστημονικό τους έργο, το ΕΚΕΤΑ Δυτικής Μακεδονίας, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και το Cluster Βιοοικονομίας και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας (CLuBE).

Ο κ. Μαλούτας, ανέφερε, ότι οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, για πλήρη απολιγνιτοποίηση στις

περιοχές και η Πράσινη Συμφωνία που έφερε η νέα πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, «δημιούργησαν νέα δεδομένα για την βιωσιμότητα και το μέλλον της περιοχής μας». Εξήγησε, ότι «το νέο παραγωγικό μοντέλο που θα πορευτούμε τα επόμενα χρόνια δεν μπορεί να είναι άλλο από την κλιματική ουδετερότητα του Δήμου Κοζάνης» κάτι που ως στόχο το δημοτικό συμβούλιο υιοθέτησε με συντηρητική πλειοψηφία το καλοκαίρι του 2021.

Από την πλευρά του Πανεπιστημίου ΔΜ ο καθηγητής, Αντώνης Τουρλιδάκης σημείωσε, ότι τα τελευταία 10 χρόνια το πανεπιστήμιο «έχει καταγράψει με κάθε λεπτομέρεια το ενεργειακό αποτύπωμα της πόλης που σχετίζεται με την θέρμανση των δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων, των βαρέων οχημάτων και οχημάτων μαζικής μεταφοράς» και πρόσθεσε ότι «έχει παρατηρηθεί μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος σε ορισμένες περιπτώσεις» όπως στα σχολικά κτίρια όπου υιοθετήθηκαν πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας με θερμικές μονώσεις και τοποθέτηση φωτοβολταϊκών στις

στεγές, καθώς και με τοποθέτηση «ξυπνων» λαμπτήρων σε όλα τα δίκτυα δημοτικού φωτισμού της πόλης και των διαμερισμάτων. Κατά την διάρκεια της επίσημης παρουσίασης του περιγράμματος υπήρξε παρέμβαση μέσω του διαδικτύου από την Μαρία Βασιλάκου, στέλεχος των Πρασίνων της Αυστρίας, πρώην αντιδήμαρχος της Βιέννης και σήμερα εμπειρογνώμονας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε ζητήματα κλιματικά ουδέτερων πόλεων, που θα συνδράμει στην προσπάθεια του δήμου Κοζάνης. «Προγραμματίζουμε σημαντικές πρωτοβουλίες για την πόλη, με νέες και πρωτοποριακές ιδέες» τόνισε η κ. Βασιλάκου και πρόσθεσε λέγοντας: «ελπίζουμε ότι η Κοζάνη θα καταφέρει να γίνει μια σημαντική πόλη υπόδειγμα στην Ευρώπη και τον κόσμο».

Ενδιαφέρον για την συμμετοχή τους στις «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις της Ευρώπης μέχρι το 2030», εκτός από την Κοζάνη, έχουν εκδηλώσει η Καλαμάτα, το Ηράκλειο, τα Τρίκαλα, τα Ιωάννινα και η Καρδίτσα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΚΑΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 80 ΤΟΝΟΙ ΟΓΚΩΔΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μεγάλη επιχείρηση για την απομάκρυνση ογκωδών αντικειμένων από την περιοχή της πέμπτης δημοτικής κοινότητας οργανώσε χθες η υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εργαζόμενοι του τομέα καθαριότητας σάρωσαν από άκρη σ' άκρη την περιοχή, απομακρύνοντας πάνω από 80 τόνους ογκωδών αντικειμένων από εκατοντάδες σημεία. Σύμφωνα με τον Αντιδήμαρχο Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Νίκο Ζείμπη, για τις ανάγκες της επιχείρησης χρησιμοποιήθηκαν 14 οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η αποθήκη της οδού Βασιλίσσης Όλγας χρησιμοποιήθηκε ως

επιχειρησιακό κέντρο, το οποίο επισκέφθηκε και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας. Ο χώρος λειτουργεί ως μίνι σταθμός μεταφόρτωσης, όπου συγκεντρώθηκαν προσωρινά οι ποσότητες που συλλέχθηκαν από την περιοχή της πέμπτης δημοτικής κοινότητας, για να μεταφερθούν συνολικά στο εργοστάσιο ογκωδών στην περιοχή του Ωραιοκάστρου.

Από τους δρόμους και τους κοινόχρηστους χώρους της πέμπτης κοινότητας συλλέχθηκαν κάθε λογής ογκώδη αντικείμενα και απορρίμματα, από μπάζα και κλαδιά μέχρι παλιά έπιπλα και χαλασμένες οικιακές συσκευές.

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε εκτενώς στα περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιουργούν τα φαινόμενα παράνομης απόρριψης μπάζων και ογκωδών αντικειμένων από το βήμα της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο κ. Ζέρβας έκανε λόγο για «μάλιστα για το αστικό περιβάλλον», τονίζοντας ότι είναι ανάγκη να προσπαθήσουμε να σταματήσουμε αυτά τα φαινόμενα και «να πάρουμε πίσω τον ελεύθερο χώρο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΠΙΟ ΑΙΣΘΗΤΗ

Το Κοινό Κέντρο Ερευνών της Επιτροπής (ΚΚΕρ) παρουσίασε την 21η ετήσια έκθεσή του για τις δασικές πυρκαγιές στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική το 2020. Μετά το 2019 - τη χειρότερη χρονιά που καταγράφηκε ποτέ - το 2020 ήταν ένα ακόμη έτος κατά το οποίο οι πυρκαγιές κατέκαψαν μεγάλες φυσικές εκτάσεις στην Ευρώπη. Παρά το αυξημένο επίπεδο ετοιμότητας στις χώρες της ΕΕ, κάηκαν περίπου 340.000 εκτάρια στην ΕΕ το 2020, έκταση κατά 30 % μεγαλύτερη από το Λουξεμβούργο.

Το 2021, η περίοδος των πυρκαγιών είναι ακόμη χειρότερη. Μέχρι την έκδοση της παρούσας έκθεσης, περίπου 0,5 εκατομμύρια εκτάρια γης έχουν γίνει παρανάλωμα του πυρός, εκ των οποίων το 61 % είναι δάση που θα χρειαστεί χρόνια για να ανακάμψουν. Περίπου το 25 % των ζωνών που κάηκαν στην Ευρώπη βρίσκονται εντός περιοχών Natura 2000 - των ταμειωθέντων βιοποικιλότητας της ΕΕ. Η ΕΕ ενίσχυσε φέτος την ικανότητά της να συνδράμει τις διάφορες χώρες κατά τη διάρκεια αυτής της εποχής των πυρκαγιών, και η ικανότητα αυτή χρησιμοποιήθηκε ήδη εκτενώς κατά τις μεγάλες πυρκαγιές που ξέσπασαν στην περιοχή της Μεσογείου το φετινό καλοκαίρι.

Η κλιματική αλλαγή γίνεται κάθε χρόνο και πιο αισθητή. Διακρίνουμε σαφέστατα μια ανοδική τάση, η οποία σημαίνει υψηλότερο επίπεδο κινδύνου πυρκαγιών, αύξηση της διάρκειας των εποχών των πυρκαγιών, καθώς και έντονες και ταχέως εξαπλούμενες γιγαντιαίες πυρκαγιές, τις οποίες ελάχιστα μπορούν να αντιμετωπίσουν τα παραδοσιακά μέσα πυρόσβεσης. Φέτος, είχαν ήδη καεί περίπου 130.000 εκτάρια έως τα τέλη Ιουνίου, οπότε αρχίζει κατά κανόνα η εποχή των πυρκαγιών. Οι πυρκαγιές δεν πλήττουν πλέον μόνο τα κράτη της νότιας Ευρώπης, αλλά αποτελούν αυξανόμενη απειλή και για την κεντρική και βόρεια Ευρώπη. Περισσότερες από 9 στις 10 πυρκαγιές στην ΕΕ προκαλούνται από ανθρώπινες ενέργειες. Οι εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού και οι εκπαιδευτικές εκστρατείες σχετικά με τον κίνδυνο πυρκαγιών είναι κρίσιμες σημασίας για την πρόληψη των καταστροφών.

Κύρια πορίσματα της έκθεσης

- Η έκθεση του 2020 για τις δασικές πυρκαγιές δείχνει ότι η Ρουμανία ήταν η χώρα που επλήγη περισσότερο, ακολουθούμενη από την Πορτογαλία, την Ισπανία και την Ιταλία, σύμφωνα με τις εκθέσεις των κρατών μελών.
- Οι δασικές πυρκαγιές έπληξαν σοβαρά τις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 της Ευρώπης: κάηκαν 136 331 εκτάρια -περίπου το 40 % του συνόλου της καμένων γης το 2020-, έκταση ελαφρώς λιγότερη από ό,τι το 2019,

αλλά πάνω από τον μέσο όρο των τελευταίων 9 ετών.

- Όπως και το 2019, δυστυχώς, στη Ρουμανία βρίσκεται και πάλι σχεδόν το ήμισυ των εκτάσεων που κάηκαν σε περιοχές Natura 2000, κυρίως στην προστατευόμενη περιοχή του δέλτα του Δούναβη.
 - Το 2020, πυρκαγιές έκτασης άνω των 30 εκταρίων ξέσπασαν σε 20 κράτη μέλη της ΕΕ κατακαίγοντας 339.489 εκτάρια συνολικά, έκταση που υπερβαίνει ελαφρώς εκείνη που κάηκε το 2019.
 - Επίσης, περισσότεροι άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους την περίοδο των πυρκαγιών του 2020 από ό,τι το 2019: στις εκθέσεις που υποβλήθηκαν από την Ισπανία αναφέρονται έξι νεκροί, τέσσερις εκ των οποίων ήταν πυροσβέστες.
 - Το 2020, η ταχεία χαρτογράφηση της υπηρεσίας διαχείρισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης Copernicus ενεργοποιήθηκε 17 φορές για τη λεπτομερή χαρτογράφηση δασικών πυρκαγιών, δηλαδή λιγότερες φορές από ό,τι μέχρι σήμερα το 2021.
 - Ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας της ΕΕ αναβαθμίστηκε με έναν στόλο πυροσβεστικών αεροσκαφών μέσω του rescEU το 2019, γεγονός που ενίσχυσε την ικανότητά του να συνδράμει τις διάφορες χώρες κατά τη διάρκεια αυτής της εποχής πυρκαγιών.
- Η περίοδος δασικών πυρκαγιών του 2020 χαρακτηρίστηκε από μεγάλο αριθμό ανεξέλεγκτων πυρκαγιών το πρώτο εξάμηνο. Πυρκαγιές ξέσπασαν τον χειμώνα στο δέλτα του Δούναβη και στα Πυρηνάια, και την άνοιξη κυρίως στην περιοχή των Βαλκανίων. Οι χώρες που επλήγησαν περισσότερο το καλοκαίρι και το φθινόπωρο ήταν οι χώρες της Μεσογείου, ιδίως η Ισπανία και η Πορτογαλία, στις οποίες καταγράφηκαν οι μεγαλύτερες πυρκαγιές στην ΕΕ το 2020. Οι μεγαλύτερες δασικές πυρκαγιές του έτους σημειώθηκαν εκτός της ΕΕ, στην Ουκρανία κοντά στον πυρηνικό αντιδραστήρα του Τσερνομπίλ.

Μέλη της Επιτροπής προέβησαν στις ακόλουθες δηλώσεις:

Η κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, η οποία είναι αρμόδια για το Κοινό Κέντρο Ερευνών, δήλωσε σχετικά: «Η κλιματική αλλαγή αυξάνει τον κίνδυνο και το μέγεθος των δασικών πυρκαγιών παντού στον πλανήτη. Από το 2016, οι πρωτοφανείς πυρκαγιές που συνέβησαν σε όλον τον κόσμο έχουν συμπεριφορά και ένταση που όμοιές τους δεν είχαμε αντιμετωπίσει ποτέ στο παρελθόν. Τις τελευταίες δεκαετίες είδαμε τα δάση μας

να αναπτύσσονται στην ΕΕ· χρειάζεται περισσότερο από ποτέ να διαφυλάξουμε τα δάση αυτά προκειμένου να θεραπεύσουμε τον πλανήτη μας. Το ΚΚΕρ και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κινητοποιούν την επιστήμη, τις τεχνολογίες, τις πολιτικές και τη συνεργασία όλων με σκοπό την πρόληψη αυτών των τεράστιων πυρκαγιών, τη διαφύλαξη των δασών μας, τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και, κυρίως, την προστασία ζωών στην ΕΕ και κέραν αυτές».

Ο Επίτροπος Διαχείρισης Κρίσεων, κ. Γιάνες Λέβαρτσιτς, δήλωσε: «Οι δασικές πυρκαγιές αποτελούν σημαντικό κίνδυνο καταστροφών για ολόκληρη την Ευρώπη καθώς και για τις άλλες περιοχές του πλανήτη. Κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας της ΕΕ ανταποκρίθηκε σε περισσότερες από σαράντα μεγάλες κλίμακας καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που αφορούσαν δασικές πυρκαγιές. Η κλιματική αλλαγή επιμκύνει επίσης κατά αρκετούς μήνες την περίοδο των δασικών πυρκαγιών, αυξάνοντας την πιθανότητα να αντιμετωπίσουν οι ευρωπαϊκές κοινότητες στο μέλλον περισσότερες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης λόγω δασικών πυρκαγιών. Είμαστε αποφασισμένοι και αποφασισμένες να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για την ενίσχυση της αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών σε όλη την ΕΕ, ώστε να βοηθήσουμε στην πρόληψη, την ετοιμότητα και την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών».

Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας, κ. Βιργκίνιους Σινκέβιτσιους, δήλωσε: «Η κλιματική αλλαγή αυξάνει τη διάρκεια και την επικινδυνότητα των εποχών των πυρκαγιών θέτοντας έτσι σε κίνδυνο περισσότερες ζωές και απειλώντας τη φύση. Η σημερινή έκθεση δείχνει πόσο καταστροφική υπήρξε η περυσινή χρονιά, όπως προκύπτει και από τα στοιχεία του τρέχοντος έτους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε μια νέα δασική στρατηγική της ΕΕ με σκοπό την αύξηση της ανθεκτικότητας των δασών στην Ευρώπη. Η ύπαρξη υγιών και ανθεκτικών δασών, καθώς και εκτάσεων που υπόκεινται σε διαχείριση κατά τρόπο που προστατεύει τη βιοποικιλότητα και τους ανθρώπους, είναι ζωτικής σημασίας για τον μετριασμό των επιπτώσεων των δασικών πυρκαγιών. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο συνεργαζόμαστε με τους εταίρους μας και τις εθνικές αρχές με στόχο να καθιερωθεί ως κανόνας η πρόληψη των δασικών πυρκαγιών βάσει κερσαίων λύσεων».

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΠΙΟ ΑΙΣΘΗΤΗ

Συνέχεια από σελ 19

Το Κοινό Κέντρο Ερευνών συμβάλλει σημαντικά στη μείωση του κινδύνου καταστροφών από δασικές πυρκαγιές στην Ευρώπη και παγκοσμίως μέσω της ανάπτυξης και λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφόρησης για τις Δασικές Πυρκαγιές (EFFIS). Στο πλαίσιο του προγράμματος Copernicus της ΕΕ και της ομάδας εμπειρογνομητών για τις δασικές πυρκαγιές (EGFF), το EFFIS παρέχει συνεχή παρακολούθηση, μέσω δορυφόρων, της κατάστασης όσον αφορά τις πυρκαγιές στην Ευρώπη.

Παρέχει στις χώρες μια πλατφόρμα για την ανταλλαγή ορθών πρακτικών όσον αφορά την πρόληψη, την πυρόσβεση, την αποκατάσταση και τη διαχείριση των πυρκαγιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το EFFIS χρησιμοποιήθηκε από κυβερνητικές

οργανώσεις και πολίτες, με σχεδόν 300.000 χρήστες από 178 χώρες το 2020. Το EFFIS συμπληρώνεται επίσης από το παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών για τις δασικές πυρκαγιές (Global Wildfire Information System – GWIS), το οποίο επεκτείνει την παρακολούθηση σε ολόκληρο τον πλανήτη.

Οι εκθέσεις του ΚΚΕρ για τις δασικές πυρκαγιές στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική παρέχουν μια πολύ ολοκληρωμένη επισκόπηση της κατάστασης όσον αφορά τις δασικές πυρκαγιές. Η έκδοση του 2020 περιλαμβάνει εκθέσεις από 33 χώρες στις καλυπτόμενες περιοχές, στις οποίες περιγράφονται οι εθνικές δραστηριότητες διαχείρισης των πυρκαγιών και οι δράσεις που αναλήφθηκαν τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο κατά τη διάρκεια των αντιπυρικών εκστρατειών την εν λόγω περίοδο.

Η ΕΕ εργάζεται ενεργά για την πρόληψη των δασικών πυρκα-

γιών, τη διατήρηση των δασών, την ανάκτηση της βιοποικιλότητας και τη διάσωση ζωών. Φέτος τον Μάρτιο, η Επιτροπή δημοσίευσε νέες κατευθυντήριες γραμμές για την πρόληψη των δασικών πυρκαγιών και τη διαχείριση των δασών και της βλάστησης με σκοπό τη μείωση της εξάπλωσης και της έντασης των πυρκαγιών, καθώς και για την αποτελεσματική τους αντιμετώπιση. Με βάση τη στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2030, στο πλαίσιο της εμβληματικής πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, η Επιτροπή πρότεινε νέα δασική στρατηγική της ΕΕ με ορίζοντα το 2030 η οποία σκοπύ έχει να ενταθεί η δράση για την πρόληψη των δασικών πυρκαγιών και να δοθεί ώθηση για τη βελτίωση της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή.

ΤΟ ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΧΝΩΝ - ΜΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ Η ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Το Κολλέγιο Αθηνών (Ελληνοαμερικανικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα) ανακοίνωσε τη δημιουργία ενός νέου Κτίριου Τεχνών εντός των εγκαταστάσεων του Campus Ψυχικού, που θα λειτουργεί ως εκπαιδευτικό κέντρο και ως εκθεσιακός χώρος για την καλλιτεχνική παιδεία. Το έργο είναι δωρεά του απόφοιτου Δημήτρη Δασκαλόπουλου, ιδρυτή του πολιτιστικού οργανισμού ΝΕΟΝ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο κτίριο συνολικής επιφανείας κυρίων χώρων περίπου 1500 τμ. θα περιλαμβάνει εκπαιδευτικό κέντρο, εκθεσιακό χώρο, υπόγειους βοηθητικούς χώρους, υπόγειο χώρο στάθμευσης καθώς και υπαίθριο χώρο.

Σε αυτό «θα στεγαστεί το πρόγραμμα τεχνών του Διεθνούς Απολυτηρίου (IB) καθώς και αντίστοιχα μαθήματα Γυμνασίου και Λυκείου του Κολλεγίου Αθηνών και θα λειτουργήσει ως ένα καλλιτεχνικό κέντρο ανοικτό στην κοινότητα μέσω των εκθεσιακών του χώρων καθώς και προγραμμάτων για το κοινό, που θα επιδώσουν τη δημιουργία μιας πολιτιστικής πλατφόρμας συνεργατικών και εκπαιδευτικών έργων» αναφέρει σχετική ανακοίνωση.

Το έργο, με την ονομασία «Κτίριο Τεχνών Δ. Δασκαλόπουλος» θα ολοκληρωθεί έως το 2025 στην επείγουσα των 100 χρόνων του

Κολλεγίου Αθηνών. Αποκλειστικός δωρητής του κτιρίου είναι η μη κερδοσκοπική εταιρία ΣΥΝΝΕΟΝ, που δημιουργήθηκε από τον Δημήτρη Δασκαλόπουλο με σκοπό τη χρηματοδότηση του έργου. Το συνολικό κόστος θα ανέλθει στα 6,2 εκατ. ευρώ, ενώ μια πρόσθετη δωρεά 500.000 ευρώ θα είναι διαθέσιμη για εξοπλισμό μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή από αρχιτεκτονική ομάδα που θα προκύψει μετά από διαγωνισμό ο οποίος απευθύνεται σε Έλληνες αρχιτέκτονες μηχανικούς (περισσότερες πληροφορίες στην διεύθυνση artsbuilding.gr).

ΕΠΕΝΔΥΣΗ 125 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ SANI/IKOS ΓΙΑ ΝΕΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Ο όμιλος Sani/Ikos ανακοίνωσε την εξαγορά συνολικής έκτασης άνω των 200 χιλιάδων τ.μ. στον κόλπο του Κισσάμου Χανίων, με στόχο τη δημιουργία του πρώτου ξενοδοχειακού συγκροτήματος υπό το εμπορικό σήμα της Ikos Resorts στο νησί, μετάδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ανάπτυξη του πολυτελούς resort πέντε αστέρων, Ikos Kissamos, θα δώσει σημαντική ώθηση στον ποιοτικό τουρισμό της περιοχής Χανίων και της Δυτικής Κρήτης, ενός ταχέως αναπτυσσόμενου προορισμού, με σημαντικά οφέλη για την τοπική κοινωνία, την απασχόληση και την οικονομία. Παράλληλα θα ενισχύσει την εικόνα όχι μόνο της περιοχής αλλά και της Κρήτης συνολικά, ως ναυαρχίδα του ελληνικού τουρισμού.

Το νέο Ikos Kissamos θα διαθέτει συνολικά 400 δωμάτια, bungalows και βίλες που θα εκτείνονται σε παραλιακό μέτωπο μήκους 600 μέτρων. Η κατασκευή του θα ξεκινήσει το 2023 και η έναρξη λειτουργίας του αναμένεται το Μάιο του 2025. Για τη

δημιουργία της ενιαίας έκτασης των 200 χιλιάδων τ.μ., ο όμιλος απέκτησε και ενοποίησε περισσότερα από 30 επιμέρους οικοπέδα. Η συνολική επένδυση του ομίλου Sani/Ikos στην Κρήτη, θα ξεπεράσει τα 125 εκατ. ευρώ ενώ θα δημιουργηθούν περισσότερες από 750 νέες θέσεις εργασίας.

Ο όμιλος Sani/Ikos συνεχίζει να υλοποιεί τα επενδυτικά του σχέδια, με την εξαγορά νέων ακινήτων σε εξαιρετικές τοποθεσίες στην Ελλάδα και την Ιβηρική Χερσόνησο, αλλά και την επέκταση των υφιστάμενων ξενοδοχειακών του μονάδων. Τον Αύγουστο του 2021 προχώρησε σε συμφωνία με τον ισπανικό όμιλο Roxa για την εξαγορά του Blau Porto Petro στην Mallorca, με στόχο την αναβάθμισή του σε πολυτελές resort πέντε αστέρων, που θα λειτουργήσει το Μάιο 2023 υπό την επωνυμία Ikos Porto Petro, ενώ με την απόκτηση του Alfamar Beach Resort στην Algarve της Πορτογαλίας, ο όμιλος θα λειτουργήσει το Μάιο του 2024 το νέο Ikos Cortesia, μετά από πλήρη ανακατασκευή και επέκταση.

Παράλληλα στην Κέρκυρα έχει ήδη ξεκινήσει η κατασκευή του νέου Ikos Odisia μετά την εξαγορά του πρώην Club Med με σκοπό να λειτουργήσει με την αρχή της τουριστικής σεζόν του 2023. Επιπλέον, ο όμιλος Sani/Ikos προχωρά στην ανάπτυξη των υφιστάμενων ξενοδοχείων του, με την περαιτέρω επέκταση τόσο του Ikos Andalusia στη Marbella, όσο και του Porto Sani στο Sani Resort στην Χαλκιδική.

Μέσω του επενδυτικού του πλάνου, ο όμιλος Sani/Ikos συμβάλλει στην ενίσχυση των τοπικών κοινοτήτων, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αλλά και την προώθηση του ποιοτικού τουρισμού σε ολόκληρη τη Μεσόγειο. Από τις παραπάνω αναπτυξιακές κινήσεις του ομίλου, αναμένεται να δημιουργηθούν συνολικά περισσότερες από 2.600 νέες θέσεις εργασίας την ερχόμενη πενταετία.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

TEE ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

hcmr
ΕΛΚΕΘΕ

ΠΤ
αδ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΠΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 6

05/11/2021

Οι υψηλές εκπτώσεις προκαλούν αμφιβολίες για την ολοκλήρωση των μελετών

Εξαιρετικά υψηλές είναι οι εκπτώσεις που προσέφεραν τα μελετητικά γραφεία και στις επόμενες τέσσερις μελέτες πολεοδομικού σχεδιασμού που θα αναθέσει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Οι εκπτώσεις για τα πολεοδομικά σχέδια της Αιγιαλείας, της Ηλιδας, της Μάνδρας και των Κεντρικών Τζουμέρκων κυμαίνονται από 63% έως 75%, όπερ σημαίνει ότι οι υποψήφιοι ανάδοχοι δηλώνουν ότι θα υλοποιήσουν τα κρίσιμα αυτά έργα με το ένα τρίτο του προϋπολογισμού τους. Ο τεχνικός κόσμος διαμαρτύρεται για τον τρόπο που προκλήθηκε ο διαγωνισμός, ενώ το υπουργείο Περιβάλλοντος επισημαίνει ότι οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να δώσουν πειστικές εξηγήσεις για την προσφορά τους, ειδώς θα «κοπούν».

Η υπόθεση, την οποία αποκάλυψε η «Κ» (βλ. 20.10.21), αφορά την ομάδα μελετών για τοπικά πολεοδομικά σχέδια που προκλήθηκε πριν από λίγους μήνες μέσω του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Όπως και στις πρώτες μελέτες, έτσι και στις επόμενες τέσσερις που ανοίχθηκαν οι υποψήφιοι ανάδοχοι προσέφεραν πολύ υψηλές εκπτώσεις.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Το τοπικό πολεοδομικό σχέδιο Μάνδρας διεκδίκησαν 11 σχήματα. Η υψηλότερη έκπτωση ήταν 63,76%, ενώ η χαμηλότερη 20,48%.
2. Το τοπικό πολεοδομικό σχέδιο Αιγιαλείας διεκδίκησαν 10 σχήματα. Η υψηλότερη έκπτωση ήταν 69,98%, ενώ η χαμηλότερη 15,43%.
3. Το τοπικό πολεοδομικό σχέδιο Ηλιδας διεκδίκησαν 14 σχήματα. Η υψηλότερη έκπτωση ήταν 74,27%, ενώ η χαμηλότερη 9,74%.
4. Τέλος, το τοπικό πολεοδομικό σχέδιο Κεντρικών Τζουμέρκων διεκδίκησαν 14 σχήματα. Η υψηλότερη έκπτωση ήταν 75,77%, ενώ η χαμηλότερη 8,79%.

Υπενθυμίζεται ότι οι αντίστοιχες εκπτώσεις που προσέφεραν οι υποψήφιοι μειοδότες για το τοπικό πολεοδομικό σχέδιο της Σύρου ήταν 55,52%, της Καρπάθου 74,08% και των Γρεβενών (α' μελέτη) 77,49%. Οι μεγάλες εκπτώσεις που προσέφεραν μελετητικά γραφεία, διεκδικώντας να αναλάβουν την εκπόνηση πολεοδομικών σχεδίων, έχει προκαλέσει αναστάτωση στην αγορά αλλά και στον επιστημονικό κόσμο. «Οι προσφερόμενες εκπτώσεις, που ανέρχονται σε πολύ

μεγάλα ποσοστά, έως το 77% του προτεινόμενου προϋπολογισμού, ευτελίζουν αφενός τη διαδικασία και τη μέτεπειτα εκπόνηση αυτών των αναθέσεων και αφετέρου αναδεικνύουν σημαντικά ερωτήματα και κινδύνους σε ό,τι αφορά ειδικότερα την ποιότητα των μελετών», αναφέρει ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ) σε επιστολή του προς τον υπουργό Περιβάλλοντος. «Επομένως η επιλογή της μειοδοτικής διαδικασίας στους διαγωνισμούς – και μάλιστα με μόνο κριτήριο τη χαμηλότερη προσφορά, χωρίς να εφαρμόζεται παράλληλα αξιολόγηση των προσφορών με βάση κριτήρια τεχνικής ικανότητας – άστοχη».

«Τα συμπεράσματα μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών στους διαγωνισμούς των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων είναι ιδιαίτερα ανησυχητικά και προβληματίζουν ιδιαίτερα το υγιές σκεπτόμενο κομμάτι του μελετητικού κλάδου», σχολιάζει ο πολεοδόμος Αλέξανδρος Τσαβδάρουλου, η εταιρεία του οποίου (Σχεδιασμός Α.Ε.) διεκδίκησε κάποιες από τις μελέτες αυτές. «Είναι δεδομένο πως με τέτοιες εκπτώσεις το πρόγραμμα καρκινωβατεί και υπάρχουν πλέον σοβαρές αμφιβολίες για την επιτυχή ολοκλήρωσή του. Οι μελέτες αυτές, με βάση τις νέες προδιαγραφές τους, είναι ιδιαίτερα συνθέτες και απαιτητικές και δεν πρόκειται να ολοκληρωθούν με αυτές τις εκπτώσεις. Θα πρέπει το ΥΠΕΝ να σκεφτεί σοβαρά την ακύρωση των πρώτων διαγωνισμών και την επαναπροκήρυξή τους, ώστε να διαφυλάξει την αξιοπιστία του όλου εγχειρήματος».

Το υπουργείο Περιβάλλοντος εξέτασε το θέμα, αλλά τελικά δεν οδηγείται στη λύση της ακύρωσης του διαγωνισμού. Πηγές του υπουργείου αλλά και του ΤΕΕ ανέφεραν στην «Κ» ότι όσοι μειοδότες ξεπέρασαν κατά 10% τον μέσο όρο των εκπτώσεων θα κληθούν να αιτιολογήσουν την προσφορά τους – και αν δεν το πράξουν επαρκώς, θα «κοπούν». Προειδοποιούν, δε, ότι θα επιδειχθεί αυστηρότητα, προκειμένου να γίνει αντιληπτό στον μελετητικό κόσμο ότι οι μελέτες δεν θα εκπονούνται απλώς από όποιον ζητάει τα λιγότερα. Παράλληλα, έχει πλέον αποφασιστεί ότι οι επόμενοι διαγωνισμοί θα δίνουν μεγαλύτερη βαρύτητα στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς έναντι της οικονομικής (σε αναλογία 70-30 ή και περισσότερο). Αυτό που προβληματίζει τόσο το υπουργείο όσο και το ΤΕΕ είναι ο ασάθιμος παράγοντας των δικαστικών προσφυγών από όσους «κοπούν» ως έχοντες προσφέρει αναιτιολογητά υψηλές εκπτώσεις, καθώς το πρόγραμμα εκπόνησης πολεοδομικών σχεδίων χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και έχει σφικτά χρονοδιαγράμματα.

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΧΥΤΑ

ΤΥΠΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΣΕΛΙΔΑ 25

04/11/2021

Με προϋπολογισμό 774.848,57 € ξεκινά το έργο «Κατασκευή της οδού πρόσβασης στο έργο του ΧΥΤΑ», καθώς υπεγράφη από τον δήμαρχο Αριστοτέλη, Στέλιο Βαλιάνο η σύμβαση με τον ανάδοχο, στο πλαίσιο εκτέλεσης της πράξης με τίτλο: «Χώρος Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων/Υπολειμμάτων 4ης Διαχειριστικής Ενότητας Χαλκιδικής - Β Φάση».

Το έργο, που είχε αρχικό προϋπολογισμό 1.500.000 €, συγκαταλέγεται σε μια σειρά έργων που υπέστησαν μεγάλες καθυστερήσεις στην προέγκριση τευχών δημοπράτησης, λόγω πολλαπλών διορθώσεων στον φάκελο που ζητήθηκαν από την αρμόδια διαχειριστική αρχή.

Μέχρι σήμερα η πρόσβαση στον χώρο του ΧΥΤΑ γίνεται από την επαρχιακή οδό Αρναίας - Στανού, εν συνέχεια μέσω υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης αγροτικής οδού, για μήκος 500μ περίπου και δυο τελευταίο τμήμα, μέσω της υφιστάμενης χωμάτινης οδού 1,3 χιλ.

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση της οδού πρόσβασης στο ΧΥΤΑ με σύγχρονο ασφαλτοτάπητα στο χωμάτινο μέρος, βελτίωση του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου τμήματος και η διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου, στο σημείο διασταύρωσης με τον οδικό άξονα Αρναίας-Στανού, ενώ προβλέπονται παρεμβάσεις για την επιφανειακή απορροή υδάτων σε σημεία που ο δρόμος διασταυρώνεται με ρέματα της περιοχής.

«Μία υποδομή κομβικής σημασίας για τη διαχείριση των απορριμμάτων στον Δήμο Αριστοτέλη, βελτιώνεται για να εξυπηρετήσει ακόμα καλύτερα τους στόχους της καθημερινότητας, δημιουργώντας μαζί με άλλα έργα, αντιπλημμυρικά, αθλητικά, ενεργειακά, οδικά και ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης και αποχέτευσης, τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλα τα δημοτικά διαμερίσματα, ένα πλέγμα υποδομών αναβάθμισης της ποιότητας ζωής με την ολοκλήρωσή τους», δήλωσε σχετικά ο δήμαρχος Αριστοτέλη κ. Στέλιος Βαλιάνος.

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΟΙ «ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ» ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΕΡΓΟ 175 ΕΚΑΤ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 13

05/11/2021

Ποιοι διεκδικούν το τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο

Τέσσερα σχήματα διεκδικούν Τέσσερα σιδηροδρομικό έργο Ροδοδάφνη (Αίγιο) - Ρίο, προϋπολογισμού 175 εκατ. ευρώ, που θέτει σε λειτουργία τη γραμμή μέχρι την είσοδο της Πάτρας. Τα σχήματα που κατέθεσαν προσφορές είναι: Κ/Ξ Τέρνα - Μυτι-

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ληνιαίος, Κ/Ξ Ιντρακάτ-Σιδηροδρομικά Έργα, Άβαξ και Άκτωρ. Το συγκεκριμένο έργο μαζί με το έργο ηλεκτροκίνησης Κιάτο - Αίγιο θα μεταμορφώσουν τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Πελοπόννησο και θα συνδέσουν Ξανά την Πάτρα (μέχρι να υλοποιηθεί και το τελευταίο τμήμα Ρίο-Νέος Λιμένας Πάτρας) με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Τα δύο έργα συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ. Για τα δύο έργα, λόγω του χρόνου αποπεράτωσής τους, θα χρειαστεί χρηματοδότηση και από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 για να ολοκληρωθούν ως «έργα-γέφυρες».

Στα έργα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η κατασκευή των σταθμών και των στάσεων, επιδομές, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης-ηλεκτροκίνησης και τηλεπικοινωνιών.

ΤΕΣΣΕΡΙΣ «ΜΗΗΣΤΗΡΕΣ» ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΣΔΙΤ 72 ΕΚΑΤ.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

05/11/2021

«Οριμάζουν» σταδιακά οι διαγωνισμοί κτηριακών ΣΔΙΤ που έχουν προκηρυχθεί την τελευταία διετία ανά την επικράτεια. Ένας από τους διαγωνισμούς που πέρασε πρόσφατα στην επόμενη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου, αφορά το νέο κτήριο του Ιδρύματος Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών, ένα έργο της τάξεως των 72 εκατ. ευρώ. Η προεπιλογή είχε γίνει το καλοκαίρι του 2020 και σήμερα, οι όμιλοι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ακτωρ Παραχωρήσεις, Άβαξ και Intracat διεκδικούν το έργο, συμμετέχοντας στο τελικό στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου, όπου θα καθοριστούν μεταξύ άλλων και οι τεχνικές προδιαγραφές του κτηρίου. Υπενθυμίζεται ότι στόχος είναι να δημιουργηθεί μια σύγχρονη εγκατάσταση υψηλών προδιαγραφών, επιφάνειας 23.000 τ.μ., όπου θα αναπτυχθούν σημαντικές συνέργειες μεταξύ νεοφυών επιχειρήσεων από τομείς όπως η βιοτεχνολογία, η διανομητική και οι ιατρικές εφαρμογές και ακαδημαϊκών φορέων. Αντικείμενο της σύμβασης είναι και η ανακατασκευή του Λομβερδέιου κτηρίου, που βρίσκεται στο Γενικό Νοσοκομείο Νοσημάτων Θώρακος «Η Σωτηρία».

«ΣΑΦΑΡΙ» ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

05/11/2021

Ανταλλαγή πληροφοριών με άλλες χώρες για να εντοπιστούν όσοι φοροδιαφεύγουν Πληροφορίες που λαμβάνονται

Τα στοιχεία που λαμβάνει η ΑΑΔΕ από τις αντίστοιχες αρχές άλλων κρατών είναι:

- Όνομα, διεύθυνση και ΑΦΜ, ημερομηνία & τόπος γέννησης κάθε δηλωτέου προσώπου που είναι δικαιούχος, καθώς και των επιχειρήσεων.

- Στοιχεία λογαριασμών.

- Υπόλοιπα λογαριασμών.

- Τα ακαθάριστα έσοδα από πώληση ή εξαγορά χρηματοοικονομικών προϊόντων.

Εάν προκύπτουν διαφορές ανάμεσα στα τραπεζικά στοιχεία και τα δεδομένα των φορολογικών δηλώσεων, ο φορολογούμενος καλείται να προσκομίσει αναλυτικά στοιχεία για τα προηγούμενα έτη έτσι ώστε να δικαιολογήσει τα ποσά.

Καρπούς αποδίδει η συνεργασία της ΑΑΔΕ με άλλες χώρες στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών και στοιχείων σχετικά με τα εισοδήματα που λαμβάνουν οι πολίτες εντός ή εκτός κάθε χώρας. Ήδη στα χέρια των φοροελεγκτών βρίσκονται χιλιάδες φορολογούμενοι οι οποίοι εντοπίστηκαν να μην έχουν δηλώσει το σύνολο ή μέρος των μισθών ή συντάξεων που λαμβάνουν από τρίτες χώρες. Όπως δήλωσε ο διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, μιλώντας στο «Thessaloniki Summit», τα στοιχεία που λαμβάνονται αξιοποιούνται και ελέγχονται. Συμπλήρωσε μάλιστα ότι ήδη έχουν εντοπιστεί φορολογούμενοι με μισθούς ή συντάξεις από το εξωτερικό που δεν είχαν δηλωθεί και έχουν ήδη ειδοποιηθεί για να τα δηλώσουν. Οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι έχουν λάβει τα σχετικά ειδοποιητήρια και καλούνται να προσκομίσουν αντίγραφα τραπεζικών τους λογαριασμών προκειμένου να εκδοθεί εκκαθαριστικό με φόρους και πρόστιμα, με βάση τα στοιχεία που προέκυψαν από τις διασταυρώσεις που έγιναν από την ΑΑΔΕ.

Με τα σημειώματα οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι καλούνται να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία για το ύψος των εισοδημάτων που απέκτησαν το έτος ή τα έτη που εντοπίζονται οι διαφορές.

Επειδή λόγω της πανδημίας τόσο στην Ελλάδα όσο και σε άλλες χώρες είναι δύσκολη η συγκέντρωση των απαιτούμενων στοιχείων, η ΑΑΔΕ για να τους διευκολύνει δίνει τη δυνατότητα στους συγκεκριμένους φορολογούμενους να αποστείλουν φωτοαντίγραφο των κινήσεων του τραπεζικού τους λογαριασμού, που πιστώθηκε με τις συντάξεις, από τους ασφαλιστικούς φορείς ή του μισθού που εισέπραξαν.

Εάν ο φορολογούμενος υποβάλει δήλωση στην οποία τα δηλούμενα ποσά ταυτίζονται με ποσά που αναφέρονται στα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έλαβε από τη Φορολογική Διοίκηση, δεν απαιτείται η προσκόμιση των δικαιολογητικών.

Ωστόσο, σε περίπτωση που οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι δεν εκπληρώσουν τις φορολογικές τους υποχρεώσεις εκδίδεται πράξη διοικητικού προσδιορισμού του φόρου με βάση τα στοιχεία που έχει η Φορολογική Διοίκηση στη διάθεσή της, τα οποία προέκυψαν από τις διασταυρώσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, στον υπόχρεο καταλογίζονται αναδρομικά:

- Φόρος εισοδήματος

- Προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής από το 2015

- Πρόστιμο για τροποποιητική δήλωση

- Ειδική εισφορά αλληλεγγύης

- Τέλος επιτηδεύματος

- Φόρος πολυτελούς διαβίωσης.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ: 10 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 26

05/11/2021

Την πορεία του προς την ανάκαμψη και τη σταδιακή επαναφορά στην κανονικότητα συνεχίζει να χαράσσει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», με την «ψαλίδα» στον αριθμό των αφίξεων να κλείνει όλο και περισσότερο συγκριτικά με το 2019, τη χρονιά-σταθμό για τον ελληνικό τουρισμό, και την επιβατική κίνηση να ξεπερνά τα 10 εκατ. το δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου.

Παρά το γεγονός, βέβαια, ότι η κίνηση στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας ξεπέρασε τα επίπεδα του 2020 κατά 32,2%, παρέμεινε μειωμένη σε σύγκριση με το 2019, κατά 55%, αποτυπώνοντας τις επιπτώσεις της πανδημίας του κορονοϊού στο αεροπορικό ταξίδι. Οι επιβάτες εσωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2020 κατά 34%, ενώ οι διεθνείς επιβάτες κατά 31,2%, αλλά παρέμειναν κάτω από τα επίπεδα του 2019 κατά 44,3% και 59,7% αντίστοιχα. Ο αριθμός των επιβατών εσωτερικού ανήλθε σε 3,78 εκατ., όταν ο αντίστοιχος αριθμός των διεθνών επιβατών διαμορφώθηκε σε 6,24 εκατ.

Οκτώβριος

Όσον αφορά τον Οκτώβριο, η επιβατική κίνηση στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», βάσει των στοιχείων, εμφανίζεται μειωμένη κατά 29,6% σε σχέση με την κίνηση του 2019, αποτέλεσμα που επιβεβαιώνει τη σταδιακή ανάκαμψη που παρατηρήθηκε από τον Ιούνιο. Ειδικότερα, σε σύγκριση με το 2019, η κίνηση εσωτερικού ήταν μειωμένη κατά 20,5% ενώ η διεθνής επιβατική κίνηση παρουσίασε μείωση κατά 33,4%. Σε σχέση δε με το 2020, η επιβατική κίνηση 32,2% αυξήθηκε η κίνηση σε σχέση με το 2020, «βουτιά» 55% σε σχέση με το 2019 εσωτερικού σημείωσε άνοδο 99,8%, ενώ η διεθνής κίνηση κατέγραψε άνοδο 139,7%. Η συνολική κίνηση του Οκτωβρίου εμφανίστηκε αυξημένη κατά 125% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020.

Πτήσεις

Την ίδια στιγμή, ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των πρώτων δέκα μηνών του 2021 ανήλθε σε 131,8 χιλιάδες περίπου και, αν και παρουσίασε άνοδο (+30,9%) σε σχέση με το 2020, συνεχίζει να παρουσιάζει πτώση της τάξης του 33% σε σχέση με το 2019, λόγω των ακυρώσεων πτήσεων εξαιτίας των επιπτώσεων της πανδημίας της νόσου COVID-19.

Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και οι διεθνείς πτήσεις, αν και ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2020 κατά 33,4% και 28,8% αντίστοιχα, παρέμειναν μειωμένες σε σύγκριση με το 2019, κατά 25,4% και 38,5% αντίστοιχα.