

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2262

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Γιώργος Στασινός: Να φέρουμε πίσω στον τεχνικό κλάδο όσους άλλαξαν χώρα και όσους άλλαξαν καριέρες

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μιλάει για τα θέματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ

Σελ 1 και 6

Σαρωτικές αλλαγές έρχονται με τον νέο κλιματικό νόμο

- Γ. Κρεμλίνης: Είναι ένα σύγχρονο νομοθέτημα που δείχνει ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί στα θέματα της κλιματικής αλλαγής

Σελ 1 και 7

Επέκταση συνεργασίας υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ΕΔΥΤΕ και ΔΕΗ Ανανεώσιμες

-Με επίκεντρο τη λειτουργία του πρώτου Green Data Center στον ποταμό Λούρο, στην Ήπειρο

- Κ. Πιερρακάκης: Θα επενδύσουμε σε πολλές ιδιόκτητες 'πράσινες' υποδομές σε όλη την Ελλάδα

Σελ 8

Η προστασία των δασών στο επίκεντρο της συνάντησης του Επιτρόπου Περιβάλλοντος με την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ

Σελ 9

Κ. Καραμανλής: Εν μέσω πανδημίας, είμαστε από τις ελάχιστες χώρες που μεγάλωσαν τον στόλο ΜΜΜ

Σελ 10

Βελτίωση της Ελλάδας κατά δέκα θέσεις στην κατάταξη για τις κλιματικές επιδόσεις

Σελ 11

Στ. Πέτσας: Ενιασίζουμε τις επενδύσεις και αυξάνουμε τον χρηματοδοτικό φάκελο για έργα ύδρευσης

Σελ 12

Ξεκινά η πόντιση του καλωδίου για την ηλεκτρική διασύνδεση Ηράκλειο-Αττική

Σελ 13

ΕΡΓΟΣΕ: Υπεγράφη σύμβαση που ανοίγει τον δρόμο για την αναβάθμιση της γραμμής Λάρισα-Βόλος

Σελ 14

«Πράσινες» παρεμβάσεις αλλάζουν την εικόνα των Χανίων

Σελ 15

Η Ελλάδα 25η στον Δείκτη Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας 2021 της ΕΕ

Σελ 16, 17

COP26: Συμφωνία μετ' εμποδίων για την επιτάχυνση της μάχης κατά της υπερθέρμανσης

Σελ 18

Κ. Μητσοτάκης στην Unesco: Να επανενωθούν τα Γλυπτά του Παρθενώνα

Σελ 19

Κορυφαία διάκριση και διεθνές βραβείο στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ψηφιοποίηση του κράτους

Σελ 20

Χρ. Στυλιανίδης: Να είμαστε έτοιμοι για ρηθικέλευθες αποφάσεις για τη διαχείριση του κινδύνου

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικοτικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΦΕΡΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΚΑΡΙΕΡΕΣ

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μιλάει για τα θέματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ

Ως μία κρίσιμη στιγμή για να καταφέρουμε να πετύχουμε το brain-gain έναντι του brain-drain των περασμένων ετών, χαρακτηρίζει τη σημερινή εποχή ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κ. Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο ΕΡΓΟ-ΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ της ΠΕΣΣΕΔΕ, τονίζοντας πως έρχονται μεγάλα έργα τα επόμενα χρόνια και χωρίς άμεσες κινήσεις η αγορά θα έρθει αντιμέτωπη με πρόβλημα κάλυψης θέσεων εργασίας και στα εργοτάξια και όχι μόνο. «Πρέπει να γίνουμε και πάλι «εξέ» αν μου επιτρέψετε ο όρος, να γίνουμε πρώτη επιλογή απασχόλησης. Και αυτό είναι μια πολυπαραγοντική πρόκληση που όλοι μαζί πρέπει να πασχίσουμε να δώσουμε τις κατάλληλες απαντήσεις» σημειώνει ο κ. Στασινός σημειώνοντας επίσης ότι ο παράγοντας της βιοασφάλειας, της αντιμετώπισης της κλι-

ματικής αλλαγής και του ορθολογικού σχεδιασμού με βάση και τους κινδύνους σε κάθε έργο, υποδομών, κτιριακό ή άλλο, πρέπει να είναι ουσιαστικά ενταγμένοι σε κάθε νέα προσπάθεια από τους εργοδότες αλλά και από την Πολιτεία. Όπως υπογραμμίζει η ευκαιρία για τη χώρα τώρα είναι μοναδική ιστορικά καθώς θα υπάρξουν σημαντικές ευκαιρίες μέσα στα επόμενα χρόνια σε ατομικό, επιχειρηματικό και συλλογικό επίπεδο. Η κύρια πρόκληση, υποστηρίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, αφορά την Πολιτεία: να καταφέρει να ωριμάσει και προχωρήσει διαγωνισμούς και έργα με πρωτόγνωρη ταχύτητα, μέσα σε μήνες αντί για χρόνια. Η πρόκληση για τον ιδιωτικό τομέα είναι να καταφέρει να υλοποιήσει όσες δουλειές αναλαμβάνει, με ποιότητα, σε σύντομο χρόνο, με όφελος για όλους. Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

ΣΑΡΩΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟ

Γ. Κρεμλίνης: Είναι ένα σύγχρονο νομοθέτημα που δείχνει ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί στα θέματα της κλιματικής αλλαγής

Απαγόρευση της χρήσης καυστήρων πετρελαίου θέρμανσης και της πώλησης αυτοκινήτων με κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου από το 2030, κατάργηση της χρήσης μαζούτ για την παραγωγή ρεύματος στα νησιά, υποχρεωτική ασφάλιση των κτηρίων σε περιοχές υψηλού κλιματικού κινδύνου, διεύρυνση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει τις επενδύσεις προκειμένου να εξετάζονται και οι κλιματικές επιπτώσεις, είναι ορισμένα από τα μέτρα που προβλέπει ο νέος κλιματικός νόμος, ο οποίος θα παρουσιαστεί τις επόμενες ημέρες.

Την ψήφιση του κλιματικού νόμου ανήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την ομιλία του στη διάσκεψη

των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή COP26 στη Γλασκώη.

Όπως επισημαίνει με δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα ενέργειας, κλίματος, περιβάλλοντος και κυκλικής οικονομίας Γιώργος Κρεμλίνης: «Ο κλιματικός νόμος που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση είναι εξαιρετικά φιλόδοξος. Βάζει τον πήχη ψηλά, καθώς δεν μεταφέρει απλά στην εθνική νομοθεσία τους ευρωπαϊκούς στόχους αλλά τούς συμπληρώνει, τούς επικαιροποιεί και πολλές φορές τους υπερβαίνει. Είναι ένα πολύ σύγχρονο νομοθέτημα που δείχνει ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί στα θέματα της κλιματικής αλλαγής». Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΕΔΥΤΕ ΚΑΙ ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ

-Με επίκεντρο τη λειτουργία του πρώτου Green Data Center στον ποταμό Λούρο, στην Ήπειρο -Κ. Πιερρακάκης: Θα επενδύσουμε σε πολλές ιδιόκτητες 'πράσινες' υποδομές σε όλη την Ελλάδα

Οικολογικό πρόσημο στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού προσδίδει η υπογραφή μνημονίου επέκτασης συνεργασίας μεταξύ Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας – ΕΔΥΤΕ ΑΕ (GRNET), και ΔΕΗ Ανανεώσιμες. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο διασφαλίζει τη συνέχιση της συνεργασίας και της ανταλλαγής τεχνολογίας και υποδομών μεταξύ των δυο φορέων με επίκεντρο τη λειτουργία του πρώτου Οικολογικού (Πράσινου) Κέντρου Δεδομένων της ΕΔΥΤΕ ΑΕ στον ποταμό Λούρο, στην Ήπειρο.

Το μνημόνιο υπέγραψαν την Παρασκευή ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Πρόεδρος της ΕΔΥΤΕ Καθ. Στέφανος Κόλλιας, και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Κωνσταντίνος Μαύρος, κατά την επίσκεψή τους στο Οικολογικό Κέντρο Δεδομένων της ΕΔΥΤΕ στο Λούρο. Με βάση το Μνημόνιο που υπογράφηκε, επικυρώνεται η επιτυχής συνεργασία ετών. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

“17TH TAX FORUM ATHENS - THESSALONIKI”

Σήμερα και αύριο το Ελληνο Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, διοργανώνει το “17th Tax Forum Athens - Thessaloniki - Future-Proof Taxation, Shaping Behaviors and Economic Performance” το οποίο θα πραγματοποιηθεί σε υβριδική μορφή συνδέοντας την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη μέσω της ψηφιακής τεχνολογίας σε ένα διαδραστικό διάλογο με φυσική παρουσία και στις δύο πόλεις.

Το Tax Forum, θα εστιάσει σε επίκαιρα φορολογικά θέματα και θα παρουσιάσει πολλές και διαφορετικές απόψεις επιβραβεύοντας θετικές πρωτοβουλίες, με κεντρικό στόχο να αναδείξει την ανάγκη εκσυγχρονισμού της φορολογικής πολιτικής, τη δυναμική και τις τάσεις μιας απόλυτα διασυνδεδεμένης παγκόσμιας οικονομίας.

Με δεδομένες τις προκλήσεις της εποχής, οι οποίες απαιτούν στοχευμένες δράσεις για την αφενός έξυπνη απόσβεση των μέτρων ενισχύσεων λόγω της πανδημίας και αφετέρου την ορθολογιστική απορρόφηση των ευεργετικών πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Εταιρικού Συμφώνου ΕΣΠΑ, οι εργασίες του 17ου Tax Forum, αποκτούν ιδιαίτερη σημασία. Το συνέδριο θα φιλοξενήσει τις απόψεις διακεκριμένων προσωπικοτήτων για τα φορολογικά θέματα στην Ελλάδα και το εξωτερικό με τη συμμετοχή κορυφαίων στελεχών της κυβέρνησης.

GREENTECH CHALLENGE

Στην τελική φάση μπαίνει το GreenTech Challenge καθώς ολοκληρώνεται στις **12 Δεκεμβρίου 2021** που θα είναι και η πρώτη μέρα του διαγωνισμού, με τη συμμετοχή των 40 καλύτερων ομάδων και στις **13 Δεκεμβρίου** με τη διεξαγωγή του τελικού ανάμεσα στις 10 καλύτερες ομάδες.

Το GreenTech Challenge | by ESU NTUA αποτελεί το μεγαλύτερο Εθνικό Πρόγραμμα Πράσινης Καινοτομίας. Απευθύνεται σε startups, καινοτόμες ΜμΕ, ερευνητές, και φοιτητές που θέλουν να αναπτύξουν καινοτόμες λύσεις που αφορούν το Περιβάλλον, την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Στόχος του προγράμματος είναι η εκπαίδευση, συμβουλευτική και ανάδειξη πρωτοβουλιών για το Περιβάλλον, Ενέργεια, Έξυπνες & Βιώσιμες Πόλεις, Καινοτόμα Πράσινα Προϊόντα & Προηγμένα Υλικά, Διαχείριση Ελαστικών, Ορυκτές Πρώτες Ύλες, Γαλάζια Ανάπτυξη

Το πρόγραμμα διοργανώνεται από την ερευνητική μονάδα οικονομικής περιβάλλοντος και αειφόρου ανάπτυξης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) με Innovation enabler την εταιρεία Mantis Business Innovation.

Πληροφορίες: <https://greentechchallenge.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Νοεμβρίου 2021	2ο Φόρουμ Καινοτομίας: «Η Καινοτομία οδηγεί τις εξελίξεις», Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος»	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, Πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας
1 Δεκεμβρίου 2021	Επενδυτικό Συνέδριο: “Reinventing Greece through Investments in Innovation»	ΣΕΒ & Innovative Greeks
2 Δεκεμβρίου 2021	15ο Επίσημο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021: «The Challenges of 2030. Technologies and Regulations»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Ημερίδα για το ρυθμιστικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων, με θέμα «ο Νόμος 4412/16 όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 4782/21» διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής και Δικτύων, στις **24 Νοεμβρίου, στις 10:00 το πρωί**, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας ZOOM και με παράλληλη προβολή στο Youtube. Στη διάρκεια της εκδήλωσης, οι βασικοί εισηγητές Τ.Γακίδης και Ζ.Παπασταμάτης, θα παρουσιάσουν αναλυτικά το νέο θεσμικό πλαίσιο και τις αλλαγές που επέφερε στις σχετικές διατάξεις ο Ν. 4782/2021 στα εξής πεδία των δημοσίων συμβάσεων για την ανάθεση και επιβλεψη δημοσίων έργων:

- Διοίκηση και διαχείριση του έργου,
- επιμετρήσεις και πληρωμές,

- πρόσθετες εργασίες,
 - έκπτωση αναδόχου και διάλυση της σύμβασης,
 - παραλαβή του έργου,
 - επίλυση διαφορών
 - ωρίμανση, προετοιμασία του διαγωνισμού και σύνταξη τευχών
 - ανάθεση δημοσίων έργων (ανοικτή διαδικασία – απευθείας ανάθεση – αρ.32)
 - διαγωνιστική διαδικασία,
 - υποβολή προσφορών και σύνταξη πρακτικών ΕΔ
 - υποχρεώσεις του αναδόχου,
 - έλεγχος προόδου εργασιών έργων, και
 - ποιότητα Δημοσίων Έργων.
- <https://www.teetkm.gr/>

5^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ “CHANGING CITIES”

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο “Changing Cities” με θέμα «Making our Cities Resilient in times of Pandemics» θα πραγματοποιηθεί από **20 έως 25 Ιουνίου 2022** στην Κέρκυρα.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εργαστήριο Μορφολογίας Αστικού Χώρου, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, (Βόλος), σε συνδιοργάνωση με το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, Τμήμα Ιστορίας, (Κέρκυρα).

Περισσότερες Πληροφορίες:

<https://changingcities.prd.uth.gr/cc/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΦΕΡΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΚΑΡΙΕΡΕΣ

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μιλάει για τα θέματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ

Ως μία κρίσιμη στιγμή για να καταφέρουμε να πετύχουμε το brain-gain έναντι του brain-drain των περασμένων ετών, χαρακτηρίζει τη σημερινή εποχή ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κ. Γιώργος Στασίνος**, μιλώντας στο ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ της ΠΕΣΕΔΕ, τονίζοντας πως έρχονται μεγάλα έργα τα επόμενα χρόνια και χωρίς άμεσες κινήσεις η αγορά θα έρθει αντιμέτωπη με πρόβλημα κάλυψης θέσεων εργασίας και στα εργοτάξια και όχι μόνο. «Πρέπει να γίνουμε και πάλι «σέξι» αν μου επιτρέπετε ο όρος, να γίνουμε πρώτη επιλογή απασχόλησης. Και αυτό είναι μια πολυπαραγοντική πρόκληση που όλοι μαζί πρέπει να πασχίσουμε να δώσουμε τις κατάλληλες απαντήσεις» σημειώνει ο κ. Στασίνος σημειώνοντας επίσης ότι ο παράγοντας της βιοασφάλειας, της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και του ορθολογικού σχεδιασμού με βάση και τους κινδύνους σε κάθε έργο, υποδομών, κτιριακό ή άλλο, πρέπει να είναι ουσιαστικά ενταγμένος σε κάθε νέα προσπάθεια από τους εργοδότες αλλά και από την Πολιτεία. Όπως υπογραμμίζει η ευκαιρία για τη χώρα τώρα είναι μοναδική ιστορικά καθώς θα υπάρξουν σημαντικές ευκαιρίες μέσα στα επόμενα χρόνια σε ατομικό, επιχειρηματικό και συλλογικό επίπεδο. Η κύρια πρόκληση, υποστηρίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, αφορά την Πολιτεία: να καταφέρει να ωριμάσει και προχωρήσει διαγωνισμούς και έργα με πρωτόγνωρη ταχύτητα, μέσα σε μήνες αντί για χρόνια. Η πρόκληση για τον ιδιωτικό τομέα είναι να καταφέρει να υλοποιήσει όσες δουλειές αναλαμβάνει, με ποιότητα, σε σύντομο χρόνο, με όφελος για όλους.

Βρισκόμαστε σε μία χρονική στιγμή κατά την οποία είναι πολλά τα μεγάλα έργα που αναμένεται να ξεκινήσουν την υλοποίησή τους μέσα στους επόμενους μήνες. Με τις μεταλλάξεις της Covid-19 να κυριαρχούν και τους εμβολιασμούς να μην έχουν φτάσει στα ποσοστά που θα μας έδιναν ασφάλεια απέναντι στην πανδημία, πώς θα καταφέρουν να προχωρήσουν αυτά τα έργα, όταν είναι δεδομένο ότι σε τομείς, όπως αυτός των εργοταξίων, η τηλεργασία δεν είναι επιλογή;

Αντιλαμβάνομαι την ανησυχία που διατυπώνετε, όλοι την μοιραζόμαστε, αλλά θέλω να δώσω ένα αισιόδοξο μήνυμα. Πράγματι, η πανδημία του κορονοϊού μας έφερε μπροστά σε πρωτόγνωρες προκλήσεις για το σύνολο της κοινωνίας και της οικονομίας. Ακόμη και ο πιο νουβενχίς, ο πιο ανήσυχος, ο πιο προετοιμασμένος έναντι απειλών, δεν μπορούσε να έχει προβλέψει την

εξέλιξη μιας βιολογικής απειλής τέτοιου είδους και εύρους, ούτε τις αντιδράσεις. Και να σημειώσω εδώ ότι ειδικά στη χώρα μας η αντιμετώπιση της πανδημίας ήρθε μαζί με την ολοκλήρωση της αντιμετώπισης μιας υπερδεκαετούς οικονομικής κρίσης, επίσης πρωτόγνωρης σε επίπεδο χώρας. Με μεγάλες δυσκολίες, με μεγάλο αγώνα, με απώλειες, αντέξαμε όμως. Και τις δύο κρίσεις. Άλλοι λιγότερο και άλλοι περισσότερο. Ειδικά εμείς στον τεχνικό κόσμο, νομίζω ότι επιδείξαμε πολλές αρετές και προσόντα αυτά τα 10-12 τελευταία χρόνια. Και αλλάξαμε και βελτιωθήκαμε και προχωρήσαμε μπροστά και διαφοροποιηθήκαμε και μάθαμε περισσότερα και κάνουμε πλέον όλοι καλύτερα τη δουλειά μας και μπορούμε να κάνουμε πολύ περισσότερη. Για αυτό είμαι αισιόδοξος. Αν καταφέρουμε να φέρουμε πίσω και πολλούς από τους συναδέλφους που αναζήτησαν σε άλλες χώρες την προκοπή τα τελευταία χρόνια, θα καταφέρουμε ένα οικονομικό θαύμα.

Και σας παρακαλώ να δώσετε σημασία σε αυτό που λέω. Είναι κρίσιμο να πετύχουμε αυτό που οι πολιτικοί λένε brain-gain έναντι του brain-drain των περασμένων ετών. Δεν μου αρέσουν προσωπικά αυτοί οι όροι γιατί σχηματοποιούν ή συμβολίζουν έναν ντετερμινισμό, μια αυτοεκπληρούμενη προφητεία, αν θέλετε, και εγώ νομίζω ότι είναι στο χέρι μας να φτιάξουμε τις ζωές μας – όπως είναι και στο χέρι του καθενός να κάνει όσα νομίζει για την προσωπική του πρόοδο και ευημερία... Ωστόσο, όπως αναφέρατε, τα μεγάλα έργα που θα τρέξουν είναι πολλά τα επόμενα χρόνια και αν προσθέσουμε και τα μικρά ο όγκος γίνεται τεράστιος. Πιστεύω ότι θα αντιμετωπίσουμε πρόβλημα κάλυψης θέσεων εργασίας και στα εργοτάξια και όχι μόνο εκεί. Έλλειψη και σε μηχανικούς και σε τεχνίτες και σε χαμηλής εξειδίκευσης προσωπικό που να θέλει να δουλέψει. Πρέπει να φέρουμε πίσω στον κλάδο, στον τεχνικό κόσμο της χώρας μας γενικά, όσους άλλαξαν χώρα, όσους άλλαξαν καριέρες, όσους κοιτούν αλλού για προκοπή. Πρέπει να γίνουμε και πάλι «σέξι» αν μου επιτρέπετε ο όρος, να γίνουμε πρώτη επιλογή απασχόλησης. Και αυτό είναι μια πολυπαραγοντική πρόκληση που όλοι μαζί πρέπει να πασχίσουμε να δώσουμε τις κατάλληλες απαντήσεις.

Και επειδή το συνδέσατε και με τον COVID, εκτιμώ ότι η διαχείριση από τον κλάδο κυρίως και φυσικά από την Πολιτεία – με τις αδυναμίες της και τα λάθη της φυσικά – αποδείχθηκε επαρκής. Η τηλεργασία, ξέρετε, δεν είναι πανάκεια, είναι τάση και εργαλείο. Όντως, για μικρά διαστήματα πάγωσε η κατασκευαστική δραστηριότητα. Άλλες δραστηριότητες μηχανικών συνέχισαν. Φυσικά όλοι

είχαμε απώλειες σε δουλειές, σε εισοδήματα, σε εισπράξεις και κυρίως σε ανθρώπινες ζωές γύρω μας. Όμως αντέξαμε. Και δεν συμμερίζομαι τους απαισιόδοξους. Πιστεύω ότι όσο προχωρά ο εμβολιασμός, όσο γινόμαστε συνειδητά προσεκτικοί, όσο συστηματοποιούμε διαδικασίες και ενέργειες, τόσο θα μειώνεται ο κίνδυνος και θα επιστρέφουμε σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης που συμβαδίζουν, ως οικονομικοί δείκτες, πάντα, με τις δουλειές των μηχανικών.

Ποια είναι τα διδάγματα που πήρε η αγορά από την υγειονομική αυτή κρίση αναφορικά με την διασφάλιση, αφενός της υγείας των εργαζομένων και αφετέρου της αδιάλειπτης συνέχισης των έργων; Υπάρχει πλέον η ετοιμότητα αλλά και η προνοητικότητα για την κατάρτιση σχεδίων εκτατών συνθηκών από τις τεχνικές εταιρείες; Ποια θα ήταν η βέλτιστη διαχείριση τέτοιας συνθήκης από την Πολιτεία;

Νομίζω ότι μάθαμε πολλά. Όλοι. Κατά πρώτον κατάλαβαν όσοι το είχαν ξεχάσει ότι «παν μέτρον άνθρωπος». Χωρίς τους ανθρώπους μας, χωρίς το μεγαλύτερο κεφάλαιο και πλουτοπαραγωγικό πόρο, το ταλέντο των ανθρώπων στη δουλειά τους, δεν υπάρχει ούτε πρόοδος, ούτε ανάπτυξη. Χωρίς ανθρώπους, έργα δεν γίνονται. Και οι άνθρωποι πρέπει και να αισθάνονται και να είναι ασφαλείς. Κατάλαβαν όλοι πλέον ότι η υγιεινή και η ασφάλεια στην εργασία δεν αφορά μόνο τα εργοτάξια, την πιθανότητα ενός εργατικού ατυχήματος. Χρειάζομαστε σοβαρή εκτίμηση κινδύνου, σε κάθε δραστηριότητα, με προετοιμασία για κάθε απειλή και κίνδυνο. Και μέσα από τις διαδικασίες και τα μέτρα που ακολουθήσαμε, ως τεχνικός κόσμος, από τη μία πλευρά βοηθήσαμε την κοινωνία να προχωρήσει μπροστά με μεγαλύτερη ασφάλεια αλλά γίναμε και εμείς καλύτεροι και σοφότεροι στην ίδια μας τη δουλειά. Ναι, πλέον πιστεύω ότι όλοι εντάσσουμε στον σχεδιασμό μας το απρόβλεπτο, προσπαθούμε να προετοιμαστούμε κατά το δυνατόν περισσότερο. Στα εργοτάξια πάντα είχαμε, τουλάχιστον τις τελευταίες δεκαετίες, μια τέτοια κουλτούρα για να αντιμετωπίσουμε τα ατυχήματα αλλά και τη φύση, τον καιρό. Τώρα δώσαμε μεγαλύτερη έμφαση στην αντιμετώπιση της βιολογικής απειλής και στην αντιμετώπιση ταυτόχρονα πιο έντονων φυσικών φαινομένων. Βελτιωνόμαστε στην πράξη, μηχανικοί είμαστε άλλωστε.

Συνέχεια στη σελ 4



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΦΕΡΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΚΑΡΙΕΡΕΣ

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μιλάει για τα θέματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ

Συνέχεια από σελ 3

Αλλά θέλω να τονίσω ότι ο παράγοντας της βιοασφάλειας, της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και του ορθολογικού σχεδιασμού με βάση και τους κινδύνους σε κάθε έργο, υποδομών, κτιριακό ή άλλο, πρέπει να είναι ουσιαδώς ενταγμένος σε κάθε νέα προσπάθεια που αναλαμβάνουμε. Όχι μόνο ως επιστήμονες ή ως υπεύθυνοι εργοδότες, επειδή έτσι πρέπει να κάνουμε σωστά τη δουλειά μας. Αλλά και γιατί η Πολιτεία θα πρέπει να δώσει έμπρακτα τις κατευθύνσεις και το παράδειγμα, αν μου επιτρέψετε, για αυτά, μέσα από συγκεκριμένες κατευθύνσεις και ρυθμίσεις. Ήδη εργαζόμαστε και στο ΤΕΕ για αυτό.

Ο τομέας των εργοληπτών φαίνεται ότι θα παρουσιάσει μέσα στα επόμενα χρόνια σημαντική ανάπτυξη, αφού αρκετά έργα έχουν προωθηθεί από το Υπουργείο Υποδομών όπως, ο ΒΟΑΚ, ο Ε65, το Πάτρα Πύργος, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, τα έργα του Μετρό, τα σιδηροδρομικά έργα κλπ. Παράλληλα, πολλά έργα Περιβάλλοντος εντάσσονται στο νέο ΕΣΠΑ και στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ποιες είναι οι ευκαιρίες αλλά και οι προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο κλάδος ώστε να πετύχει το μέγιστο δυνατό κέρδος από την ευνοϊκή αυτή συγκυρία;

Ανήκω σε αυτούς που επί χρόνια, δημοσίως, επέμενα ότι η χώρα μας έχει μπροστά της ένα τεράστιο δυναμικό ανάπτυξης, αρκεί η εκάστοτε Κυβέρνηση και η Πολιτεία γενικά να κάνει τη δουλειά της όπως πρέπει και εγκαίρως. Νομίζω ότι πλέον το βλέπουμε να συμβαίνει. Η Πολιτεία δημιούργησε ένα πλαίσιο που οδηγεί στην ανάπτυξη. Ήδη οι ρυθμοί ανάπτυξης είναι μεγάλοι, ο τεχνικός κόσμος το έχει δει ήδη στα μικρότερα έργα. Έρχονται πρακτικά πλέον και τα μεγάλα έργα σε λίγο. Το βλέπουν και το αναγνωρίζουν όλοι, νομίζω, με τους διεθνείς οίκους και αναλυτές να υπερθεματίζουν. Η αλήθεια είναι ότι έχουμε ένα μοναδικό ύψος δημοσίων, εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων, να εκμεταλλευτούμε ως κοινωνία και ως οικονομία τα επόμενα λίγα χρόνια. Μαζί έρχονται και νέοι, εγκώριοι και ξένοι, ιδιωτικοί πόροι που θέλουν να κερδίσουν. Η ευκαιρία για τη χώρα, επιτρέψτε μου να σας πω, είναι μάλλον μοναδική ιστορικά. Και δεν θα μπορούσε ούτε το πληθωριστικό κύμα που βλέπουμε, παγκοσμίως, να δημιουργείται να ανακόψει την τάση αυτή. Και οι ευκαιρίες για τον καθένα από εμάς, ατομικά, επιχειρηματικά ή επαγγελματικά, είτε είσαι επι-

στήμονας είτε μισθωτός είτε αυταπασχολούμενος είτε επιχειρηματίας είναι νομίζω σχεδόν απεριόριστες για τα επόμενα χρόνια.

Η κύρια πρόκληση αφορά την Πολιτεία: να καταφέρει να ωριμάσει και προχωρήσει διαγωνισμούς και έργα με πρωτόγνωρη ταχύτητα, μέσα σε μήνες αντί για χρόνια. Να καταφέρει δηλαδή τα χρήματα να περάσουν στην πραγματική οικονομία ώστε να δημιουργήσουν πλούτο και νέες δουλειές. Και να απλοποιήσει το θεσμικό πλαίσιο και τις διαδικασίες ανάθεσης, ψηφιοποιώντας παράλληλα κάθε διαδικασία που μπορεί, εξαλείφοντας τη γραφειοκρατία, χρησιμοποιώντας νέα εργαλεία. Το ΤΕΕ συμβάλει σε αυτό, όσο περισσότερο μπορεί. Και θα συνεχίσουμε.

Η πρόκληση για τον ιδιωτικό τομέα είναι να καταφέρει να υλοποιήσει όσες δουλειές αναλαμβάνει, με ποιότητα, σε σύντομο χρόνο, με όφελος για όλους. Και αυτό σημαίνει πρόκληση για να βρεθεί νέο προσωπικό, όπως σας ανέφερα, νέες ή καλύτερες διαδικασίες, αλυσίδες αξίας και παραγωγής που να δουλεύουν αποτελεσματικά και γρήγορα. Νομίζω ότι μπορούμε να δώσουμε τις κατάλληλες απαντήσεις, όλος το τεχνικός κόσμος, αν το πιστέψουμε και προσπαθήσουμε πραγματικά. Και έτσι θα κερδίσουμε όλοι.

Το ΤΕΕ είχε αναλάβει πρωτοβουλίες για την προώθηση της ολοκλήρωσης του πολεοδομικού σχεδιασμού και τη δημιουργία και λειτουργία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη που βρίσκονται σε πορεία υλοποίησης. Ποιες είναι οι μεγαλύτερες αλλαγές που δρομολογούνται μέσω των παρεμβάσεων αυτών;

Νομίζω ότι αυτές οι δύο πρωτοβουλίες που αναφέρατε δείχνουν ακριβώς όσα προανέφερα και αποδεικνύουν τον νέο αναβαθμισμένο ρόλο του ΤΕΕ. Θα προσπαθήσω συνοπτικά να σας εξηγήσω και να σας πω επιγραμματικά και ορισμένες ακόμη.

Το ΤΕΕ διαχρονικά πρότεινε στην κυβέρνηση ως απαραίτητη προϋπόθεση ανάπτυξης και προστασίας του περιβάλλοντος την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού στη χώρα. Ξέρετε με την Επιχείρηση Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης, του αείμνηστου Αντώνη Τρίτση, με το θεσμικό πλαίσιο όπως εξελίχθηκε από τη δεκαετία του 1980 και μετά η χώρα μπόρεσε να αποκτήσει σχεδιασμό μόλις στο 20% της έκτασής της – ανεξαρτήτως εργαλείων. Υπήρξαν σχέδια πόλης που έκαναν και 20 χρόνια να ολοκληρωθούν. Εμείς στο ΤΕΕ επαναφέραμε τα τελευταία χρόνια το θέμα του πολεοδομικού σχεδιασμού ως κεντρική επιλογή και ανάγκη

της χώρας. Και προχωρήσαμε πιο μπροστά. Προτείναμε θεσμικές αλλαγές. Και μελετήσαμε και αναλύσαμε έναν τρόπο για να αφορά ο πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός τον κάθε πολίτη και επενδυτή στη χώρα: να κάνουμε ηλεκτρονικές όλες τις λεγόμενες θεσμικές γραμμές, τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται οπουδήποτε στην Ελλάδα. Αυτό είναι ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης. Να μπορεί ο οποιοσδήποτε με ένα κλικ να βλέπει τι μπορεί να ασκήσει ως δραστηριότητα, να κατασκευάσει, να φτιάξει σε οποιαδήποτε περιοχή, σε κάθε οικόπεδο εν τέλει. Με θεσμική ασφάλεια, ότι βλέπεις δεσμεύει και εσένα και τη διοίκηση, είναι τελικό, δεν θα έχει ερμηνείες κλπ. Όταν το προτείναμε έμοιαζε με επιστημονική φαντασία. Ανώτατος δικαστικός μας είχε πει ότι αν το καταφέρουμε θα φτιάξουμε μια άλλη χώρα. Επιχειρηματίας μας είχε πει ότι θέλουμε να κάνουμε την Ελλάδα Ελβετία. Όλοι όμως μας στήριξαν και συνέβαλλαν. Πείσαμε έτσι την Πολιτεία και την Κυβέρνηση να το υλοποιήσουν. Και τώρα οι διαδικασίες προχωρούν για το μεγάλο αυτό έργο υποδομής της χώρας, μαζί με το αντίστοιχο έργο, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών. Για να μπορέσουν όμως αυτά να γίνουν πραγματικότητα πρέπει να υπάρχουν χρήσεις γης, όροι δόμησης και θεσμικές προβλέψεις για όλες τις περιοχές της χώρας. Έτσι έδωσε η μεγάλη ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης, όπου εντάχθηκε το πρόγραμμα εκπόνησης των Πολεοδομικών Σχεδίων όλης της Χώρας, με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη. Το ΤΕΕ τεκμηρίωσε την αναγκαιότητα, δημιούργησε το πλαίσιο ευκαιριών που εκμεταλλεύτηκε η Πολιτεία για να γίνουν στον πολεοδομικό σχεδιασμό μέσα σε λίγα χρόνια όσο δεν έγιναν επί δεκαετίες. Και τώρα προχωρούμε στην υλοποίηση, που πέρα από την ευκολία και τη θεσμική ασφάλεια που θα φέρει σε όλους τους μηχανικούς και σε όλον τον τεχνικό κόσμο, θα δημιουργήσει άμεσα πολλές θέσεις εργασίας και νέες δουλειές.

Προσπαθούμε επίσης να ωριμάσουμε ένα ακόμη μεγάλο έργο σχεδιασμού και ψηφιοποίησης, αυτό της αποτύπωσης όλων των υδατορεμάτων της χώρας. Και παράλληλα να λύσουμε όλα τα θεσμικά ζητήματα που υπάρχουν. Τόσο σε αυτό το θέμα όσο και σε αυτό του χαρακτηρισμού των οδών σε όλη τη χώρα. Στο δρόμο αυτό των μεταρρυθμίσεων, των θεσμικών αλλαγών, των νέων εργαλείων και της ψηφιοποίησης, επιμένουμε και προχωρούμε με έργα. Σχεδιάσαμε, τεκμηριώσαμε, προτείναμε και ήδη ξεκινούμε να υλοποιήσουμε το μεγάλο έργο της ψηφιοποίησης του αρχείου των παλιών οικοδομικών αδειών.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΦΕΡΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΟΣΟΥΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΚΑΡΙΕΡΕΣ

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μιλάει για τα θέματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ

Συνέχεια από σελ 4

Ήδη ολόκληρος το τεχνικός κόσμος γνωρίζει ότι κάνει πιο εύκολα τη δουλειά του με το ηλεκτρονικό σύστημα e-adeies που με την επιμονή του ΤΕΕ έγινε νόμος και υλοποιήθηκε από το ΤΕΕ και δουλεύει ήδη εδώ και τρία χρόνια, με τα οφέλη που ήδη έχει φέρει σε ταχύτητα, κόστος, έλλειψη γραφειοκρατίας και άλλα που δεν θέλω να αναφέρω... Και έχουμε μπροστά μας και επιμέρους έργα και παρεμβάσεις που προσπαθούμε να πείσουμε την Πολιτεία να προχωρήσει γρήγορα. Η χώρα μπορεί να αλλάξει από την παλιά εκείνη εικόνα του γραφειοκρατικού χάους που γνώρισαν οι Έλληνες Μηχανικοί επί δεκαετίες. Αποδεικνύεται πλέον στην πράξη.

Έχετε αναφερθεί στην ανάγκη πιστοποιημένων εξελίξης όλων των επιπέδων επαγγελματιών. Ποιος είναι ο τρόπος που θα μπορούσε να «τρέξει» ένα τέτοιο πρόγραμμα για τους επαγγελματίες του κλάδου και ποια θα ήταν τα οφέλη τόσο για τον ίδιο τον επαγγελματία, όσο και για το σύνολο του κλάδου;

Το ΤΕΕ παγίως πιστεύει και προσπαθεί για να έχουν όλοι μέλλον στα τεχνικά επαγγέλματα. Αντίθετα με όσα κατηγορούν ορισμένοι το ΤΕΕ και τους μηχανικούς, εμείς προσπαθούμε με συνέπεια να διασφαλίσουμε τα επαγγελματικά δικαιώματα όλων των συντελεστών παραγωγής στον τεχνικό τομέα. Αυτό σημαίνει ότι ο καθένας θα μπορεί να δουλέψει στο επίπεδο που αντιστοιχεί στην τεχνική ευθύνη που αναλαμβάνει για κάθε έργο. Ειδικά για τις χαμηλότερες βαθμίδες ευθύνης, τους λεγόμενους τεχνικούς ακόμη και τους μάστορες και τους εργάτες, η ξεκάθαρη γνώση του τι μπορεί να κάνει ο καθένας ανάλογα με τις γνώσεις, τις δεξιότητες και την εμπειρία του είναι σημαντικό πλεονέκτημα – και νομίζω όρος ανταγωνιστικότητας σε προσωπικό επίπεδο για τον καθένα στο μέλλον. Αυτός είναι ο ρόλος της πιστοποίησης των επαγγελματιών, να βοηθήσει ώστε όλοι να γνωρίζουν τι κάνει ο καθένας με επίσημο τρόπο. Τα οφέλη, σε επίπεδο κλάδου και επαγγελματιών είναι πολλά. Η πιστοποίηση, όπως και η προτυποποίηση, σε υπηρεσίες και υλικά προσφέρει και αναβαθμίζει συνολικά ένα κλάδο, μέσα από την ανταγωνιστικότητα που φέρνει. Ανταμείβει τους ποιοτικούς συντελεστές της παραγωγής περισσότερο από άλλους. Βελτιώνει την ποιότητα αγαθών και υπηρεσιών. Διασφαλίζει την προσαρμογή σε ρυθμίσεις και

προβλέψεις. Και τόσα άλλα. Πιστεύω ότι θα έχουμε σύντομα ένα πλαίσιο για ένα τέτοιο πρόγραμμα, αυτή είναι η ευρωπαϊκή τάση, αυτή πιστεύω είναι και η βούληση της Πολιτείας. Απλά πιστεύω ότι πρέπει να κάνουμε μια συνολική προσπάθεια και όχι αποσπασματικές ρυθμίσεις ανά επάγγελμα ή τομέα. Προσπαθούμε, σε συνεργασία με πολλούς φορείς, τόσο του τεχνικού κόσμου, όσο και συνολικότερα της οικονομίας, να προχωρήσει αυτή η τάση. Όχι μόνο για τους επαγγελματίες – όπου είναι κρίσιμο – αλλά και στα υλικά. Και μαζί να προωθήσουμε και την καινοτομία. Και για αυτό ενισχύουμε και τη βιομηχανική ιδιοκτησία, τις πατέντες, σε συνεργασία με τον ΟΒΙ και προτρέπουμε όλους να κατοχυρώσουν την βιομηχανική τους αλλά και την πνευματική τους ιδιοκτησία.

Με δεδομένες τις ακραίες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής που είναι ήδη εμφανείς, η θωράκιση των υποδομών μας και του κτιριακού μας αποθέματος απέναντι σε πιθανές καταστροφές και ταυτόχρονα η δημιουργία των συνθηκών ώστε να μειώσουμε τις εκπομπές CO2 και να αυξήσουμε τα ποσοστά ενεργειακής αποδοτικότητας των κτηρίων μας κρίνονται το λιγότερο αναγκαίες. Ποιος είναι οι κινήσεις που προωθεί το ΤΕΕ προς αυτή την κατεύθυνση;

Επί δεκαετίες το ΤΕΕ προειδοποιεί την Πολιτεία για τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις τόσο στο σχεδιασμό όσο και στην υλοποίηση του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων για να αντιμετωπίζονται έγκαιρα τόσο οι απειλές όσο και οι επιπτώσεις των φυσικών καταστροφών. Πλέον η ανάγκη είναι οφθαλμοφανής σε όλους. Δεν μπορεί ένα αντιπλημμυρικό έργο να χρειάζεται 4 και 5 χρόνια για να γίνει – αν γίνει. Προσπαθήσαμε με τις πλημμύρες της Μάνδρας και κάναμε προτάσεις να αλλάξουν πολλά στις διαδικασίες για τα επείγοντα έργα. Δεν μπορεί να ψάχνουμε ποιος έχει την αρμοδιότητα για μια γέφυρα που καταρρέει από ακραία φαινόμενα. Δεν μπορεί οι διαδικασίες ωρίμανσης ενός διαγωνισμού να κρατούν περισσότερο από ότι η μελέτη και η κατασκευή ενός έργου, είναι παράλογο, αντιεπιστημονικό, αντικοινωνικό και εν τέλει επικίνδυνο. Δεν μπορεί να έχουμε μονίμως ένα απαρχαιωμένο σύστημα για τις τιμές στα υλικά, στα έργα κλπ που δεν αντιστοιχεί στην πραγματικότητα. Με τις αλλαγές στο νόμο περί Δημοσίων Συμβάσεων έχουν γίνει αρκετά βήματα αλλά δεν αρκούν.

Πρέπει να προχωρήσουμε σύντομα σε μια συνολική αλλαγή τόσο για ένα Εθνικό Σύστημα Τιμών όσο και για Ένα Εθνικό Σύστημα παραγωγής Δημοσίων Έργων, με έμφαση στην ταχύτητα και την ποιότητα. Το ΤΕΕ συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών για αυτό και πιστεύω ότι σύντομα θα υπάρχουν καλές εξελίξεις. Για να συμβούν όλα αυτά όμως απαιτείται μια ολοκληρωμένη αποτύπωση των υπάρχουσων υποδομών και των αναγκών τους σε συντήρηση και εκτίμηση για τις ανάγκες αντικατάστασης κλπ. Σε αυτό θα δοθεί λύση, πιστεύω, μέσα από το Εθνικό Μητρώο Υποδομών που προχωρεί παράλληλα, ως υποσύστημα, μέσα από τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη. Και σύντομα νομίζω το αρμόδιο Υπουργείο θα ανακοινώσει πρωτοβουλίες και για πιο συγκεκριμένες δράσεις σε κρίσιμες υποδομές.

Όσον αφορά το θέμα της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα κτίρια, σαφώς και έχετε δίκιο. Είναι αδήριτη ανάγκη να μειώσουμε την ενεργειακή κατανάλωση. Και για περιβαλλοντικούς και για οικονομικούς λόγους. Γίνονται ήδη πολύ σημαντικά βήματα. Οι φοροαπαλλαγές, για παράδειγμα, που φέτος εφαρμόστηκαν πρώτη φορά είναι σημαντικές αλλά πρέπει να επεκταθούν και στα υλικά εκτός από τις εργασίες αν θέλουμε να έχουμε μεγαλύτερο αποτέλεσμα. Η ένταξη της εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια ως εμβληματική και μεγάλου μεγέθους δράση στο ταμείο Ανάκαμψης είναι πολύ μεγάλη σημασίας. Όπως και ο σχεδιασμός για αντίστοιχα έργα που θα αφορούν όχι μόνο κατοικίες αλλά και επαγγελματικούς χώρους. Επίσης, να σημειώσω, το πρόγραμμα ΗΛΕΚΤΡΑ για τα δημόσια κτίρια έχει καθυστερήσει πολύ, σχεδιάζεται και ανακοινώνεται επί 5 χρόνια, τώρα που υπάρχουν και πόροι και βούληση πρέπει επιτέλους να προχωρήσει στην πράξη. Το ΤΕΕ συνδράμει με κάθε τρόπο. Πρότεινε αλλαγές στο νέο Εξοικονομώ και έγινε δεκτές, αναπτύσσουμε και νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα. Χρειάζονται και άλλες επιμέρους προσαρμογές, είμαι σίγουρος ότι θα γίνουν, τουλάχιστον κάποιες από αυτές. Όλη η αγορά βασίζεται στον ΚΕΝΑΚ και το λογισμικό του που το ΤΕΕ προτείνει κάθε φορά στην Πολιτεία. Ενισχύουμε ταυτόχρονα δημόσιους φορείς και την Αυτοδιοίκηση, όπου μπορούμε και μας ζητείται, για να μειώσουν τις εκπομπές ρύπων και να εξοικονομήσουν ενέργεια. Και πιέζουμε για αποτελεσματική, ασφαλή και ταχεία ενεργειακή μετάβαση σε ένα πιο καθαρό ενεργειακό μείγμα, με όρους ασφάλειας, οικονομικής απόδοσης και προστασίας του περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΑΡΩΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟ

Γ. Κρεμλής: Είναι ένα σύγχρονο νομοθέτημα που δείχνει ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί στα θέματα της κλιματικής αλλαγής

Απαγόρευση της χρήσης καυστήρων πετρελαίου θέρμανσης και της πώλησης αυτοκινήτων με κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου από το 2030, κατάργηση της χρήσης μαζούτ για την παραγωγή ρεύματος στα νησιά, υποχρεωτική ασφάλιση των κτιρίων σε περιοχές υψηλού κλιματικού κινδύνου, διεύρυνση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει τις επενδύσεις προκειμένου να εξετάζονται και οι κλιματικές επιπτώσεις, είναι ορισμένα από τα μέτρα που προβλέπει ο νέος κλιματικός νόμος, ο οποίος θα παρουσιαστεί τις επόμενες ημέρες.

Την ψήφιση του κλιματικού νόμου ανήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την ομιλία του στη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή COP26 στη Γλασκώβη.

Όπως επισημαίνει με δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα ενέργειας, κλίματος, περιβάλλοντος και κυκλικής οικονομίας Γιώργος Κρεμλής: «Ο κλιματικός νόμος που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση είναι εξαιρετικά φιλόδοξος. Βάζει τον πήχη ψηλά, καθώς δεν μεταφέρει απλά στην εθνική νομοθεσία τους ευρωπαϊκούς στόχους αλλά τους συμπληρώνει, τους επικαιροποιεί και πολλές φορές τους υπερβαίνει. Είναι ένα πολύ σύγχρονο νομοθέτημα που δείχνει ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί στα θέματα της κλιματικής αλλαγής».

Ο νόμος θα θέσει ποσοτικούς στόχους για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% το 2030 σε σχέση με το 1990, κατά 80% το 2040, με απώτερο στόχο την κλιματική ουδετερότητα το 2050, που προβλέπεται και από την Κοινωνική νομοθεσία. Οι στόχοι θα επανεξετάζονται κάθε

πέντε χρόνια ανάλογα με την εξέλιξη των ρύπων και των Κοινοτικών κανονισμών.

Για την επίτευξη των στόχων θα καταρτιστεί Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, Περιφερειακά αλλά και Δημοτικά Σχέδια για τη μείωση των εκπομπών. Επίσης θα καταρτιστούν τομεακοί «προϋπολογισμοί άνθρακα» για επτά κλάδους / τομείς δραστηριοτήτων που είναι: Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας, Μεταφορές, Βιομηχανία, Κτίρια, Γεωργία και κτηνοτροφία, Απόβλητα, Χρήσεις γης, αλλαγές χρήσεων γης και δασοπονία.

Σύμφωνα με πληροφορίες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι βασικές ρυθμίσεις του νόμου ανά τομέα προβλέπουν τα εξής:

- Ηλεκτρική ενέργεια: αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ σε ποσοστό 70% στην τελική κατανάλωση ενέργειας έως το 2030, με μέτρα που περιλαμβάνουν διευκόλυνση της αδειοδότησης, ενίσχυση των δικτύων, προώθηση της αποθήκευσης ενέργειας κ.α.

- Μεταφορές: από το 2025 υποχρεωτικά όλα τα νέα ταξί στην Αττική και την Θεσσαλονίκη, καθώς και το ένα τρίτο των νέων ενοικιαζόμενων οχημάτων θα είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. Από το 2023 τουλάχιστον το ένα τέταρτο των νέων εταιρικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης θα είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα.

- Ως προς τα ΙΧ και ελαφρά επαγγελματικά, από το 2030 θα επιτρέπεται η πώληση μόνον οχημάτων μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

- Νησιά: έως το 2030 απαγορεύεται η χρήση μαζούτ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στα μη δισυνδεδεμένα νησιά. Αυτό σημαίνει ότι τα νησιά θα πρέπει να στραφούν σε

σύγχρονες λύσεις όπως αυτές που εφαρμόζονται στη Χάλκη, την Τήλο κ.α. με ανανεώσιμες πηγές, αποθήκευση ενέργειας, συστήματα διαχείρισης της ενέργειας κ.α.

- Κτίρια: από το 2023, απαγορεύεται η εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου θέρμανσης όπου υπάρχει επαρκές διαθέσιμο δίκτυο φυσικού αερίου. Από το 2025, απαγορεύεται η εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου θέρμανσης και από το 2030, απαγορεύεται σε όλα τα κτίρια η χρήση καυστήρων πετρελαίου θέρμανσης. Αυτό σημαίνει ότι οι κεντρικές θερμάνσεις θα πρέπει να μετατραπούν είτε σε φυσικό αέριο είτε σε νέες φιλικότερες προς το περιβάλλον μορφές (π.χ. αντλίες θερμότητας). Επιπλέον, από το 2025 όλα τα νέα κτίρια που βρίσκονται σε ζώνες υψηλής τρωτότητας θα πρέπει να ασφαλιζονται υποχρεωτικά. Η ασφάλιση θα αποτελεί προϋπόθεση για την ηλεκτροδότηση του κτιρίου.

- Βιομηχανία: επεκτείνονται οι μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οι Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, προκειμένου να καλύπτονται οι επιπτώσεις των επενδύσεων στο κλίμα. Επιπλέον οι ρυπογόνες επιχειρήσεις υποχρεούνται να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 30% έως το 2030 σε σχέση με το 2022. Όλες οι επιχειρήσεις με περισσότερους από 500 εργαζόμενους θα δημοσιεύουν κάθε χρόνο εκθέσεις με το ανθρακικό τους αποτύπωμα.

Τέλος, με τον νόμο συστήνεται Εθνικό Παρατηρητήριο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, το οποίο σε συνεργασία με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία και άλλους δημόσιους φορείς θα παρακολουθεί τα κλιματικά δεδομένα και θα παρέχει προγνώσεις.

ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΟΙΤΩΝΩΝ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΣΧΟΛΗ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΒΕΡΟΙΑ

Προγραμματική Σύμβαση για τη μελέτη ανέγερσης ενός νέου κτιρίου κοιτώνων της Σχολής Μετεκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Ελληνικής Αστυνομίας Βορείου Ελλάδος, στη Βέροια, υπέγραψαν στο Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, ο Αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας, Κωνσταντίνος Καλαϊτζίδης και ο Προϊστάμενος του Κλάδου Διαχειριστικής Τεχνικής Υποστήριξης και Πληροφορικής του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, Ταξίαρχος Δημήτριος Παντελής, παρουσία του Υφυπουργού Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσί-

ας Απόστολου Βεζυρόπουλου και του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγου Μιχαήλ Καραμαλάκη.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση της μελέτης πραγματοποιείται μέσω πιστώσεων του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών 2021 της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας. Για την τελική εκπόνηση της μελέτης, ο προγραμματισμός της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, προβλέπει την ένταξή της, σε επιχειρησιακό πρόγραμμα χρηματοδοτήσεων για την

εναρξη κατασκευής του έργου.

Η ολοκλήρωση του έργου και η προσθήκη νέων κοιτώνων δυναμικότητας 122 κλινών, θα οδηγήσει στην αναβάθμιση των υποδομών της Σχολής και κατ' επέκταση της Αστυνομικής Ακαδημίας, ενώ θα συνεισφέρει στην αποτελεσματική υλοποίηση σύγχρονων εκπαιδύσεων – μετεκπαιδύσεων για το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και άλλων οργανισμών, στις εγκαταστάσεις της.

ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΗΛΕΑΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ TRASTOR

Η Trastor ΑΕΕΑΠ προχώρησε στην υπογραφή δεσμευτικού προσυμφώνου για την απόκτηση του 100% των μετοχών της εταιρείας Πηλέας Κτηματική ΑΕ. Η τελευταία είναι ιδιοκτήτρια οικοπέδου συνολικής επιφάνειας 39,9 χιλ. τ.μ. στον Ασπρόπυργο Αττικής, στο οποίο θα ανεγερθεί ένα σύγχρονο κέντρο ψύξης, αποθήκευσης και διανομής με εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια 22 χιλ. τ.μ. περιβαλλοντικά πιστοποιημένο, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

Η συγκεκριμένη επένδυση θα ολοκληρωθεί με την υπογραφή του οριστικού συμφωνητικού μεταβίβασης των μετοχών της

Πηλέας Κτηματική, μετά την πλήρωση συγκεκριμένων αιρέσεων που προβλέπονται στο προσύμφωνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το συνολικό τίμημα για την αγορά των μετοχών της Πηλέας Κτηματική, θα ισούται με την αξία της καθαρής θέσης (NAV) της προς απόκτηση εταιρείας, όπως αυτή θα προσδιοριστεί κατά την ολοκλήρωση της συναλλαγής σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους του προσυμφώνου.

Ο Τάσος Καζίνος, διευθυντών σύμβουλος της Trastor, με αφορμή την πραγματοποίηση της ως άνω συμφωνίας, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Καθώς οι επιχειρήσεις ευθυγραμμί-

ζονται όλο και περισσότερο με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, η Trastor αυξάνει την ενσωμάτωση περιβαλλοντικών, κοινωνικών και εταιρικής διακυβέρνησης κριτηρίων στη λήψη των επενδυτικών της αποφάσεων. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία ηγείται στην υιοθέτηση πρακτικών πράσινων επενδύσεων στον κλάδο των Logistics, διατηρώντας τη δέσμευσή της ως προς τον σχηματισμό του πιο σύγχρονου καρτοφυλακίου αποθηκευτικών χώρων στην Αττική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΕΔΥΤΕ ΚΑΙ ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ

**-Με επίκεντρο τη λειτουργία του πρώτου Green Data Center στον ποταμό Λούρο, στην Ήπειρο
-Κ. Πιερρακάκης: Θα επενδύσουμε σε πολλές ιδιόκτητες 'πράσινες' υποδομές σε όλη την Ελλάδα**

Οικολογικό πρόσημο στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού προσδίδει η υπογραφή μνημονίου επέκτασης συνεργασίας μεταξύ Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας – ΕΔΥΤΕ ΑΕ (GRNET), και ΔΕΗ Ανανεώσιμες. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο διασφαλίζει τη συνέχιση της συνεργασίας και της ανταλλαγής τεχνολογίας και υποδομών μεταξύ των δυο φορέων με επίκεντρο τη λειτουργία του πρώτου Οικολογικού (Πράσινου) Κέντρου Δεδομένων της ΕΔΥΤΕ ΑΕ στον ποταμό Λούρο, στην Ήπειρο.

Το μνημόνιο υπέγραψαν την Παρασκευή ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Πρόεδρος της ΕΔΥΤΕ Καθ. Στέφανος Κόλλιας, και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Κωνσταντίνος Μαύρος, κατά την επίσκεψή τους στο Οικολογικό Κέντρο Δεδομένων της ΕΔΥΤΕ στο Λούρο. Με βάση το Μνημόνιο που υπογράφηκε, επικυρώνεται η επιτυχής συνεργασία ετών. Έτσι, η ΕΔΥΤΕ θα συνεχίζει να παρέχει στη ΔΕΗΑΝ δικτυακές, τηλεπικοινωνιακές και υπολογιστικές υπηρεσίες για την προώθηση καινοτόμων δράσεων. Από πλευράς της, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες θα εξακολουθεί να παρέχει τον χώρο και «καθαρή» ενέργεια από ανανεώσιμες μορφές ενέργειας στο Οικολογικό Κέντρο Δεδομένων της ΕΔΥΤΕ για την υποστήριξη των δράσεων Ψηφιακού Μετασχηματισμού, δείχνοντας από κοινού το δρόμο της πράσινης ανάπτυξης στην Ψηφιακή αλλά και οικολογική ταυτόχρονα διακυβέρνηση. Στο χώρο του Μικρού Υδροηλεκτρικού Σταθμού (ΜΥΗΣ) «Λούρος» της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, η ΕΔΥΤΕ υλοποίησε το πρώτο «οικολογικό» (Green) Data Center, του οποίου η λειτουργία στηρίζεται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, διασφαλίζει εξο-

κονόμηση ενέργειας μεγαλύτερη από 70% και ψύχεται με νερό από τον ποταμό Λούρο. Το κέντρο δεδομένων παρέχει υπηρεσίες «Υπολογιστικού Νέφους» (cloud computing), κυρίως στην Ακαδημαϊκή και Ερευνητική Κοινότητα, και είναι πλήρως διασυνδεδεμένο με τα υφιστάμενα κέντρα δεδομένων και υπηρεσιών της ΕΔΥΤΕ στο ΥΠΑΘ και στην Κνωσό, με λειτουργία ως εφεδρικό Κέντρο Δεδομένων σε απομακρυσμένο χώρο (geo protection disaster recovery).

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν στελέχη της ΕΔΥΤΕ και της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, υπεύθυνοι της λειτουργίας των υποδομών και εγκαταστάσεων και έγινε ενάγηση στους χώρους του Οικολογικού Κέντρου Δεδομένων από τον Δημήτρη Μπρόπουλο, Επικεφαλής της Διεύθυνσης Προηγμένων Υπολογιστικών και Δικτυακών Υποδομών και Υπεύθυνο Ασφάλειας Πληροφοριών και Δικτύων της ΕΔΥΤΕ.

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης δήλωσε: «Συνθίζουμε να προσεγγίζουμε τα ψηφιακά εργαλεία μέσα από το πρίσμα της διευκόλυνσης της καθημερινότητας όλων των πολιτών. Σήμερα, μέσα από το μνημόνιο επέκτασης συνεργασίας μεταξύ Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ΕΔΥΤΕ και ΔΕΗ Ανανεώσιμες προβάλλεται μια επιπλέον προστιθέμενη αξία που διαθέτουν: η συμβολή τους στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει φέρει την Ελλάδα στην πρώτη γραμμή των "πράσινων" πρωτοβουλιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δείχνοντας έμπρακτα ότι μπορούμε και πρέπει να καινοτομήσουμε. Και το Οικολογικό Κέντρο Δεδομένων της ΕΔΥΤΕ ΑΕ στον ποταμό Λούρο αποτελεί μια εικόνα από το μέλλον της χώρας – ένα μέλλον πρωτοπορίας και προσαρμογής στις διεθνείς ψηφιακές και οικολογικές

εξελίξεις».

Ο Πρόεδρος της ΕΔΥΤΕ ΑΕ, Καθ. Στέφανος Κόλλιας δήλωσε: «Η ΕΔΥΤΕ νιώθει υπερήφανη που έχει υλοποιήσει εδώ στον Λούρο ένα πρωτοποριακό για τα ελληνικά δεδομένα, οικολογικό «Πράσινο» Κέντρο Δεδομένων (Green Data Center). Το Κέντρο βασίζεται σε βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις, οι οποίες μειώνουν τα ποσοστά ενέργειας που απαιτούνται, στοχεύοντας στην αύξηση της αποδοτικότητας και της ενεργειακής αποτελεσματικότητας. Πρέπει να αναφερθεί ότι ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η υλοποίηση των λύσεων έγινε εξολοκλήρου στην Ελλάδα από Έλληνες επιστήμονες και ειδικούς σε τεχνολογίες κέντρων δεδομένων και συστημάτων κλιματισμού. Σήμερα με την υπογραφή του Μνημονίου, επεκτείνουμε την συνεργασία μας με την ΔΕΗ Ανανεώσιμες, υποστηρίζοντας την υλοποίηση των στόχων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό της χώρας, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τις νέες και πράσινες τεχνολογίες δεδομένων».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, Κωνσταντίνος Μαύρος δήλωσε: «Η ΔΕΗ Ανανεώσιμες πρωτοπορεί, ολοκληρώνοντας την ανακαίνιση του Μικρού Υδροηλεκτρικού Σταθμού Λούρου και φιλοξενώντας το πρώτο Οικολογικό -Πράσινο- Κέντρο Δεδομένων στην Ελλάδα. Οι δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης είναι στον πυρήνα του νεου επιχειρησιακού σχεδίου του ομίλου ΔΕΗ και η συγκεκριμένη είναι μία από τις σημαντικές πρωτοβουλίες των κριτηρίων ESG (Environmental/Social/Governance) στην Ελλάδα, σηματοδοτώντας τη δυναμική παρουσία του ομίλου ΔΕΗ στις ΑΠΕ».

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η Β' ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΧΡΩΠΕΙ

Ξεκίνησε η δεύτερη φάση του διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού για την δημιουργία της Πολιτείας Καινοτομίας στις εγκαταλελειμμένες εγκαταστάσεις της ΧΡΩΠΕΙ. Ο ανταγωνιστικός διάλογος θα διεξαχθεί τους επόμενους μήνες ώστε στο β τρίμηνο του 2022 να προκύψει ο ανάδοχος. Αυτό γνωστοποίησε με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα όπως έγραψε ο υφυπουργός: «Η Β' φάση του

διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού (ΣΔΙΤ) για την δημιουργία της Πολιτείας Καινοτομίας στις εγκαταλελειμμένες εγκαταστάσεις της ΧΡΩΠΕΙ, ξεκίνησε την Παρασκευή.

- Ο ανταγωνιστικός διάλογος θα διεξαχθεί τους επόμενους μήνες ώστε στο Β' τρίμηνο του 2022 να προκύψει ο ανάδοχος του έργου.

- Η επένδυση αναμένεται να αγγίξει τα 100 εκατ. ευρώ χωρίς να επιβαρυνθεί καθόλου το ελληνικό δημόσιο αφού το κόστος κατασκευής και λειτουργίας θα αναλάβει ο ιδιωτικός τομέας.

Η πρώτη Πολιτεία Καινοτομίας που δημιουργείται στην Ελλάδα θα είναι ένας φυσικός χώρος όπου ερευνητές, νεοφυείς επιχειρήσεις και τμήματα Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D) εταιρειών και βιομηχανιών θα δημιουργούν επιχειρηματικές νέργειες παράγοντας καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες προς όφελος της Ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Το Κέντρο αναμένεται να συμβάλει στην δημιουργία περισσότερων από 2.500 νέων, ποιοτικών και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας για τους επιστήμονες μας».

ΚΑΤΑ 64,8% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2021

Αύξηση 64,8% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Αύγουστο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, εκδόθηκαν 1.466 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 451,1 κιλιάδες m² επιφάνειας και 2.234,9 κιλιάδες m³

όγκου. Με αποτέλεσμα, να παρουσιαστεί αύξηση κατά 13,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 53,8% στην επιφάνεια και κατά 64,8% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020.

Το 8μηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση κατά 29,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 56,4% στην επιφάνεια και κατά 47,6% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2020.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Οι πλημμύρες που έπληξαν πριν από δύο και τρία χρόνια την περιοχή, οδήγησαν τη δημοτική Αρχή της Ελευσίνας σ' έναν αντιπλημμυρικό σχεδιασμό για τη Μαγούλα. Έτσι, μετά από την αυτοψία του δημάρχου Αργύρη Οικονόμου και των αρμόδιων αντιδημάρχων και υπό την επίβλεψη του Υπουργείου Υποδομών, τα έργα

ξεκίνησαν και βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, βάσει χρονοδιαγράμματος (προκειμένου να αποδοθεί το έργο στους προβλεπόμενους χρόνους) και προς αποφυγή οποιασδήποτε νέας καταστροφής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι, αν όχι το σημαντικότερο, ένα από τα σημαντικότερα έργα

που χρειάζεται ο δήμος μας. Είμαστε σε άμεση συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και αναμένουμε την ολοκλήρωση του έργου, που θα είναι καθοριστικό στη θωράκιση της πόλης», λέει ο δήμαρχος Ελευσίνας Αργύρης Οικονόμου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Οι πρωτοβουλίες της Ελλάδας για την προστασία των δασικών οικοσυστημάτων από τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης τέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που είχαν την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, και ο υφυπουργός Γιώργος Αμυράς, με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας, Virginijus Sinkevicius στο ΥΠΕΝ. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης τονίστηκε ιδιαίτερα η σημασία του νεοσύστατου θεσμού του «Αναδόχου Αποκατάστασης και Αναδάσωσης» για την ανασυγκρότηση των πυρόπληκτων περιοχών. Ενώ, ο κ. Sinkevicius ενημερώθηκε για την εξέλιξη των αντιδιαβρωτικών έργων στις περιοχές της Βόρειας Εύβοιας, τα οποία, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, υλοποιούνται σε χρόνο «ρεκόρ». «Η προστασία της φυσικής κληρονομιάς της χώρας μας αποτελεί μία από τις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Σκρέκας, ενώ απ' την πλευρά του ο Επίτροπος εξέφρασε τη βούληση της ΕΕ για στενή συνεργασία με τις ελληνικές αρχές, προκειμένου η χώρα μας να πετύχει τους φιλόδοξους κλιματικούς και περιβαλλοντικούς της στόχους. Μάλιστα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά το πέρας της συνάντησης ακολούθησε επίσκεψη στην Πάρνηθα και στις περιοχές που θα ξεκινήσει πιλοτικά το Εθνικό Πρόγραμμα Αναδάσωσης ύψους 248 εκατ. ευρώ. Εκεί ο Επίτροπος έδωσε έμφαση στο κομμάτι της πρόληψης των δασικών πυρκαγιών, το οποίο αποτελεί σημαντικό στοιχείο της δασικής στρατηγικής της ΕΕ, όπως είπε. Ενώ, ο κ. Αμυράς δήλωσε ότι το ΥΠΕΝ επισπεύδει τις τεχνικές αναδασώσεις, «για να αφήσουμε τον δασικό πλούτο της χώρας, ανέπαφο στις επόμενες γενιές», όπως ανέφερε. Ειδικότερα, όπως δήλωσε ο κ. Κώστας Σκρέκας, μετά τη συνάντηση στο ΥΠΕΝ: «Με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Περιβάλλοντος, συζητήσαμε για τις δράσεις που έχουμε δρομολογήσει για να αντιμετωπίσουμε τις οδυνηρές επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης. Παρουσιάσαμε στον κ. Sinkevicius τους βασικούς άξονες της νέας πολιτικής για την προστασία των δασικών οικοσυστημάτων μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του περασμένου Αυγούστου. Όπως τον νεοσύστατο θεσμό του «Αναδόχου Αποκατάστασης και Αναδάσωσης», την υπαγωγή των δασικών υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το νέο νομοθετικό πλαίσιο με το οποίο υλοποιούνται ταχύτερα έργα αποκατάστασης σε πυρόπληκτες περιοχές».

Ο υπουργός έκανε γνωστό, ότι ενημέρωσε τον Επίτροπο «για την εξέλιξη των αντιδιαβρωτικών έργων στις πυρόπληκτες περιοχές της Βόρειας Εύβοιας, τα οποία υλοποιούνται με πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα σε σχέση με το πρόσφατο παρελθόν». Και επεσήμανε ότι: «Η προστασία της φυσικής κληρονομιάς της χώρας μας αποτελεί μία από τις βασικές μας προτεραιότητες». Μετά τη διεξοδική ενημέρωσή του στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Sinkevicius δήλωσε: «Η Ελλάδα ετοιμάζεται για την κλιματική ουδετερότητα ως το 2050. Η πρόσφατη αναγγελία ενός νέου κλιματικού νόμου, νομοθετικών προτάσεων για την ενεργειακή μετάβαση, την κλιματική αλλαγή και την κυκλική οικονομία, αποδεικνύουν τη βούληση η φιλοδοξία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας να θεθεί στη σωστή τροχιά. Ωστόσο εξακολουθούν να υπάρχουν προκλήσεις, όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση, η επεξεργασία των αστικών λυμάτων και η διαχείριση των απορριμμάτων». Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με τις ελληνικές αρχές για να διασφαλίσουμε στον ελληνικό λαό ένα ασφαλές και υγιές περιβάλλον». Η διήμερη επίσκεψη του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου στην Ελλάδα ολοκληρώθηκε με αυτοψία στο βουνό της Πάρνηθας, με τη συνοδεία του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Αμυρά, του γενικού γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνου Αραβώση.

Ο επίτροπος στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και στις περιοχές όπου ξεκινά το πρόγραμμα πιλοτικής αναδάσωσης

Στην Πάρνηθα, ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος επιθεώρησε την πρώτη από τις δύο περιοχές, από όπου θα ξεκινήσει το πρόγραμμα των πιλοτικών αναδασώσεων που εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί με 248 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Όπως έγινε γνωστό, η πρώτη πιλοτική αναδάσωση, που ξεκινά το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, καλύπτει συνολική έκταση 138 στρεμμάτων στο Ρέμα Χούνης και θα φυτευτεί με 20.700 φυτώρια Κεφαλληνιακής Ελάτης. Θα ακολουθήσει η περιοχή Ντράσιζα, συνολικής έκτασης 83 στρεμμάτων με 16.600 φυτώρια, αντίστοιχα. Ο συνολικός προϋπολογισμός των δύο πιλοτικών αναδασώσεων της Πάρνηθας είναι συνολικού ύψους 398.000 ευρώ.

Στη συνέχεια ο κ. Sinkevicius επισκέφθηκε σημεία του ελατοδάσους, όπου η φύση έχει αναγεννηθεί φυσικά αλλά και περιοχές που έχουν αναδασωθεί τεχνητά μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2007. Στο Καταφύγιο Μπάφι, ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος και ο υφυπουργός συναντήθηκαν με τον πρόταμη του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Παναγιώτη Καλδή, με εκπροσώπους του Φορέα Διαχείρισης Πάρνηθας και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων, όπως η WWF Greece και η ANIMA. Εκεί, τονίστηκε η ξεχωριστή οικολογική αξία του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας και για τις ευρύτερες δράσεις που δρομολογούνται για την αειφορία των ελληνικών δασών, την προστασία των οικοσυστημάτων και τη διατήρηση της βιοποικιλότητας. Από την Πάρνηθα ο κ. Sinkevicius δήλωσε: «Η μεταβολή των κλιματικών συνθηκών καθιστά τα δάση μας πιο ευάλωτα και γνωρίζω πολύ καλά ότι οι δασικές πυρκαγιές αποτελούν σημαντικό πρόβλημα για την Ελλάδα. Φέτος το καλοκαίρι, η Ελλάδα ζήτησε βοήθεια μέσω του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Ε.Ε και ανταποκριθήκαμε άμεσα και αποτελεσματικά, παρέχοντας στην Ελλάδα πόρους και πληροφορίες για την αντιμετώπιση της κρίσης. Εκτός όμως από την άμεση αντίδραση στις κρίσεις, χρειαζόμαστε και τα εργαλεία για να τις αποφεύγουμε. Γι' αυτό, η πρόληψη των δασικών πυρκαγιών αποτελεί σημαντικό στοιχείο της δασικής στρατηγικής της ΕΕ, ανοίγοντας τον δρόμο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των ευρωπαϊκών δασών». Απ' την πλευρά του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς επισήμανε: «Με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο είχαμε σήμερα την ευκαιρία να περηπατήσουμε στο μοναδικές ομορφιάς και περιβαλλοντικής αξίας ελατοδάσος της Πάρνηθας και να τον ενημερώσουμε για το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων που παίρνει τον δρόμο της υλοποίησης, με τις πιλοτικές αναδασώσεις να εκκινούν άμεσα. Με ικανοποίηση διαπιστώσαμε από κοινού ότι η φύση έχει πολύ ισχυρούς μηχανισμούς για να αντιστέκεται και να αναγεννάται, ακόμη και μετά από καταστροφικές πυρκαγιές, όπως αυτή του 2007 αλλά και η πρόσφατη του φετινού καλοκαιριού, ενώ όπου η φυσική αναγέννηση δεν είναι εφικτή, εμείς στο ΥΠΕΝ επισπεύδουμε τις τεχνικές αναδασώσεις, για να αφήσουμε τον δασικό πλούτο της χώρας, ανέπαφο στις επόμενες γενιές, εξασφαλίζοντας με κάθε δυνατό τρόπο την αειφορία των δασών μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΝ ΜΕΣΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ, ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΠΟΥ ΜΕΓΑΛΩΣΑΝ ΤΟΝ ΣΤΟΛΟ ΜΜΜ

Στην ενίσχυση του στόλου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και στα μεγάλα έργα υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη ή ξεκινούν στη χώρα αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξη του στην εφημερίδα Realnews και στον δημοσιογράφο Γιώργο Σιαδάμη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με την πορεία της νόσησης του από τον κορωνοϊό ο ίδιος δήλωσε πως «δεν θέλω ούτε να φανταστώ πώς θα περνούσα την ασθένεια χωρίς αυτό το σπουδαίο δώρο που μας έκανε η επιστήμη. Κι αυτό είναι το πρώτο που θέλω να πω στους αναγνώστες σας: Όλοι εμβόλιο, γιατί ο ιός δεν παίζει!»

Για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

«Ο ΣΥΡΙΖΑ παρέδωσε αστικές συγκοινωνίες υπό διάλυση. Απεργίες στα ΜΜΜ, κυκλοφοριακό κομφούζιο, ελάχιστα λεωφορεία και... ακριβότερα εισιτήρια! Τα χάλια που μας παρέδωσαν προσπαθούμε να διορθώσουμε εδώ και δύο χρόνια» δήλωσε ο κ. Καραμανλής. Πρόσθεσε δε ότι «στην Αθήνα παραλάβαμε 850 λεωφορεία στο δρόμο, σήμερα έχουμε 1320, 55% πάνω. Έτσι, έχουμε ήδη 3800 περισσότερα δρομολόγια την ημέρα και συνεχίζουμε. Στη Θεσσαλονίκη παραλάβαμε 235 λεωφορεία στο δρόμο, πλέον βγάζουμε 460. Σχεδόν τα διπλάσια. Στο Μετρό, στις γραμμές 2 και 3 αυξήσαμε τους συρμούς από 32 σε 38 και μειώσαμε τις χρονοαποστάσεις. Συνολικά δημιουργήσαμε 1.389 νέες θέσεις απασχόλησης. Εν μέσω πανδημίας, είμαστε από τις ελάχιστες χώρες που μεγάλωσαν τον στόλο ΜΜΜ. Και μειώσαμε στο 1,20 ευρώ την τιμή του εισιτηρίου, που είχε αυξήσει ο ΣΥΡΙΖΑ.

Αυτή είναι η πραγματικότητα που ζουν οι χιλιάδες χρήστες των ΜΜΜ. Δεν λέμε ότι επαρκούν όλα αυτά, γι' αυτό συνεχίζουμε την προσπάθεια».

Για τον δακτύλιο και ηλεκτροκίνηση

Σχετικά με την εφαρμογή του δακτυλίου ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι «ο δακτύλιος έδωσε ανάσα στο κέντρο, έχει πολλά θετικά αποτελέσματα και λίγες αρνητικές επιπτώσεις τις οποίες εργαζόμαστε για να αντιμετωπίσουμε» και υπογράμμισε ότι έχει μειωθεί θεαματικά η κίνηση στο κέντρο της Αθήνας κι έχει αυξηθεί η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας σε αρκετές περιοχές γύρω από το δακτύλιο. «Ταυτόχρονα, όμως, παρατηρείται αύξηση της κίνησης σε συγκεκριμένους δρόμους εκτός δακτυλίου. Για να διορθωθεί αυτό, έχουμε συνεχή συνεργασία με το Σύλλογο Συγκοινωνιολόγων, τα συναρμόδια υπουργεία και την Περιφέρεια, ενώ καταγράφουμε διαρκώς όλα τα δεδομένα. Ήδη εξετάζονται λύσεις, όπως ο επαναπρογραμματισμός ορισμένων φαναριών. Ταυτόχρονα, βέβαια, υπάρχουν και τα περιβαλλοντικά οφέλη του μέτρου, που θα φανούν σε βάθος χρόνου» πρόσθεσε.

Αναφορικά με την ηλεκτροκίνηση σημείωσε ότι «επεξεργαστήμαστε μια σειρά από προτάσεις για να κινητροδοτήσουμε την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Όμως ηλεκτροκίνηση χωρίς εύκολη φόρτιση δεν γίνεται, γι' αυτό εφαρμόζουμε ένα μεγάλο πρόγραμμα για εγκατάσταση φορτιστών σε όλη τη χώρα. Ήδη, έχουν εγκατασταθεί φορτιστές στις εθνικές οδούς, στα πρατήρια καυσίμων των ΣΕΑ -δηλαδή πλέον μπορείς να ταξιδέψεις με ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε όλη τη χώρα. Σύντομα, αυτό θα επεκταθεί και στους χώρους αναψυχής των ΣΕΑ. Και μέσα στο

πρώτο εξάμηνο του 2022 ολοκληρώνουμε το μπρώλο φορτιστών, ενώ θα είναι έτοιμη και εφαρμογή που θα δείχνει τη διαθεσιμότητα των φορτιστών σε όλη την Ελλάδα».

Για τα έργα υποδομής

Σχετικά με τα μεγάλα έργα υποδομής σε όλη την χώρα ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι «έχουμε βάλει μπρος ένα πλάνο έργων 13 δισ. Και, μάλιστα, τουλάχιστον 3,2 δισ. από αυτά είναι ήδη συμβασιολογημένα. Από αυτά που έρχονται, ιδιαίτερα θέλω να σταθώ στη δημοπράτηση του μεγαλύτερου πακέτου σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει στην Ελλάδα, ύψους 3,3 δισ. Έχει καθοριστικό ρόλο στο συνολικό μας σχέδιο για τη χώρα, γιατί προφανώς δεν μπορούμε να μιλάμε για μια χώρα κόμβο υποδομών, χωρίς αναπτυγμένο σιδηροδρομικό δίκτυο. Προχωράμε λοιπόν στη σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Λαυρίου, Ραφήνας, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης».

Για διπλώματα οδήγησης

Σχετικά με το νέο σχέδιο νόμου για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε πως «με το νέο σύστημα εξετάσεων κτυπάμε τα κυκλώματα διαφθοράς και βοηθάμε τους νέους οδηγούς να προετοιμαστούν πολύ καλύτερα πριν βγουν στο δρόμο. Διασφαλίζουμε αδιάβλητες εξετάσεις. Βάζοντας κάμερα στο όχημα, ελέγχοντας την ταυτοπροσωπία των εξεταζόμενων, διευρύνοντας το σώμα των εξεταστών, θεσιζοντας τους επόπτες. Κι έτσι νιώθουμε τη σιγουριά να δώσουμε τη δυνατότητα στις νέες και τους νέους 17 ετών να αποκτήσουν άδεια και να οδηγήσουν με έναν έμπειρο οδηγό δίπλα τους».

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΚΕΤΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος (ΔΙΠΑΕ) υπέγραψαν την Πέμπτη δήλωση πρόθεσης συνεργασίας για την από κοινού ανάληψη πρωτοβουλιών και δράσεων, -μέσω της αξιοποίησης των εμπειριών και των δυνατοτήτων των δύο φορέων-, οι οποίες θα προσδώσουν σημαντική δυναμική στην έρευνα και ειδικότερα στο πεδίο της Βιομηχανίας 4.0, στην πόλη της Θεσσαλονίκης και την ευρύτερη περιοχή.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλαίσιο συνεργασίας θα αφορά στο σχεδιασμό και λειτουργία ενός καινοτόμου αγγλόφωνου μεταπτυχιακού προγράμματος με το Τμήμα Επιστήμης και Τεχνολογίας του Πανεπιστημιακού Κέντρου Διεθνών Προγραμμάτων, στο γνωστικό αντικείμενο του Industry 4.0, την ανταλλαγή επιστημονικού προσωπικού και την κοινή χρήση των εργαστηρίων, μηχανημάτων και λογισμικών στο πλαίσιο του μεταπτυχιακού προγράμματος καθώς και τη δυνατότητα απορρόφησης εν ενεργεία φοιτητών και αποφοίτων του, για εργασία σε χρηματοδοτούμενα ερευνητικά έργα. Ακόμη, προβλέπεται η συνδιοργάνωση κοινών εκδηλώσεων, συνεδρίων, ημερίδων σε θέματα καινοτομίας, έρευνας και επιχειρηματικότητας και σε περιοχές υψηλής τεχνολογίας και η συνεργασία σε διαγωνισμούς

ερευνητικών έργων σε τομείς, που εξειδικεύονται οι δύο φορείς. Το μνημόνιο, του οποίου η διάρκεια ισχύος ορίζεται σε πέντε έτη, υπέγραψε από την πλευρά του ΕΚΕΤΑ ο διευθυντής της Κεντρικής Διεύθυνσης και πρόεδρος ΔΣ του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Δημήτρης Τζοβάρας και από την πλευρά του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΔΙΠΑΕ, Ομότιμος Καθηγητής Νομικής ΑΠΘ Αθανάσιος Καϊσής.

«Το ΕΚΕΤΑ και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος αποτελούν δύο συμπληρωματικούς φορείς, που υπηρετούν τις ανάγκες της έρευνας, της παιδείας, και τις αποτελεσματικής σύνδεσης των παραγόμενων ερευνητικών αποτελεσμάτων με τις πραγματικές ανάγκες των επιχειρήσεων. Η παρούσα συνεργασία σηματοδοτεί την εκκίνηση ενός κοινού εγχειρήματος, που θα αποτελέσει τη βάση για επιστημονική αλληλεπίδραση, δίνοντας την ευκαιρία σε φοιτητές να εξειδικευτούν μέσω του μεταπτυχιακού προγράμματος στον τομέα της Βιομηχανίας 4.0, στον οποίο το ΕΚΕΤΑ στοχεύει να διαδραματίσει ενεργό ρόλο μέσα στα επόμενα χρόνια. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για αυτή την πρωτοβουλία, η οποία μέσα από μία σειρά ποικίλων επιστημονικών δράσεων θα αξιοποιήσει την τεχνογνωσία των δύο φορέων προς όφελος της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης»,

ανέφερε σχετικά ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ, κ. Τζοβάρας. «Με την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας, ανάμεσα στο ΕΚΕΤΑ και το ΔΙΠΑΕ, συμφωνήθηκε η διαμόρφωση ενός πλαισίου μέσα στο οποίο τα δύο ιδρύματα θα συνεργαστούν ώστε τάχιστα να λειτουργήσει αγγλόφωνο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών, με την ειδικότερη επίσηυση του έγκριτου Καθηγητή Πληροφορικής κ. Τζώρτζη στο σύγχρονο και εξαιρετικά ενδιαιφέρον για την οικονομία της χώρας αντικείμενο της Τέταρτης Βιομηχανικής Επανάστασης. Η συνεργασία πλαισιώνεται από σειρά ποικίλων άλλων δράσεων που αφορούν το επιστημονικό μας προσωπικό, τους ενεργούς φοιτητές μας, καθώς και τη χρήση μηχανολογικού εν γένει εκπαιδευτικού εξοπλισμού, και άλλα συναφή.

Η ισχύς του μνημονίου ορίστηκε πενταετής. Με το μνημόνιο συνεργασίας γίνεται ένα ακόμη βήμα για την υλοποίησή ενός από τους τέσσερις βασικούς πυλώνες δράσης του ΔΙΠΑΕ, που είναι η ψηφιακή εκπαίδευση και η δημιουργία σύγχρονων καινοτόμων ψηφιακών προϊόντων για την ακαδημαϊκή κοινότητα, την κοινωνία και την οικονομία», δήλωσε ο κ. Καϊσής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΚΑ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ Στην 24η θέση μεταξύ 64 χωρών σύμφωνα με την έκθεση του Germanwatch

Άλλα δέκα θέσεων έκανε η Ελλάδα στη διεθνή κατάταξη ως προς τον Δείκτη Κλιματικών Επιδόσεων (Climate Change Performance Index, CCPI) σύμφωνα με την έκθεση που καταρτίζει κάθε χρόνο από το 2005 το Ινστιτούτο Germanwatch, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έτσι η χώρα μας βρίσκεται εφέτος στην 24η θέση μεταξύ 64 χωρών (από 34η πέρυσι) και κατατάσσεται πλέον στο μέσο του πίνακα, σε μια χρονιά που η θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως σύνολο υποχώρησε κατά 6 βαθμίδες.

Οι παράγοντες που επισημαίνονται στην έκθεση και οδήγησαν στη βελτίωση της θέσης της χώρας είναι:

- Το πρόγραμμα απολιγνιτοποίησης.
- Ο νέος κλιματικός νόμος που ανήγγελε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την ομιλία του στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα που πραγματοποιήθηκε στη Γλασκώβη.
- Η αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) προκειμένου να προσαρμοστεί στους νέους πιο φιλόδοξους στόχους της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ως το 2030.
- Το πρόγραμμα επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων.
- Η δασική νομοθεσία.

Ικανοποίηση Κ. Χατζηδάκη για την έκθεση

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, πρώην υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης υπογραμμίζει ότι η έκθεση αποτελεί ικανοποιητική απάντηση στην εμπιστή αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ για την περιβαλλοντική πολιτική της κυβέρνησης, σημειώνοντας ότι η άνοδος της χώρας οφείλεται στις πολιτικές που ξεκίνησαν το

2019 ή το 2020 και άλλες που συνεχίστηκαν το 2021, με τον Κώστα Σκρέκα ως υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας και όλους τους υπόλοιπους συνεργάτες, «δικούς του και δικούς μου προηγουμένως».

«Ο λόγος που αναφέρομαι σε αυτή την έκθεση είναι διότι η κυβέρνηση, αλλά και εγώ προσωπικά, έχουμε ακούσει τα εξ αμάρτης για τις περισσότερες από αυτές τις παρεμβάσεις», αναφέρει ο κ. Χατζηδάκης και προσθέτει:

«Η "Αριστερά της Οικολογίας" υπερασπίζεται για παράδειγμα τον λιγνίτη! Στο νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση αρνήθηκαν να δώσουν θετική ψήφο, θεωρώντας το δήθεν ταξικό, ίσως επειδή επιδοτούσε τα ηλεκτρικά ταξί! Και φυσικά ακόμα και τώρα ο κ. Τσίπρας όταν αναφέρεται στον περιβαλλοντικό νόμο (νόμος 4685/2020) -που ψηφίσαμε τον Μάιο 2020- συνεχίζει να τον χαρακτηρίζει "περιβαλλοντοκτόνο" και "δασοκτόνο". Είναι ο ίδιος νόμος που επαινείται σε αυτή την έκθεση. Αλλά και ο ίδιος νόμος που κρίθηκε πρόσφατα συνταγματικός από το Συμβούλιο της Επικρατείας, το οποίο στο σκεπτικό του αναγνωρίζει ότι το άρθρο 48 για τους δασικούς χάρτες -για το οποίο είχε ασκηθεί η προσφυγή- "εναρμονίζεται με τους συνταγματικούς σκοπούς τόσο της προστασίας του περιβάλλοντος όσο και της βιώσιμης χωροταξικής αναδιάρθρωσης". Δεν χαρίζουμε λοιπόν την ευαισθησία για το περιβάλλον ούτε στον κ. Τσίπρα ούτε σε κανέναν κατ' επάγγελμα "υπερασπιστή" του περιβάλλοντος. Εμείς είμαστε που βγάλαμε μπροστά την απολιγνιτοποίηση. Εμείς είμαστε που προχωρήσαμε το «Εξοικονομώ-Αυτονομώ». Εμείς είμαστε που απλοποιήσαμε την αδειοδότηση των ΑΠΕ. Εμείς είμαστε που προωθήσαμε τις υποθαλάσσιες ηλεκτρικές διασυνδέσεις της Κρήτης και των Κυκλάδων. Εμείς είμαστε που ξεκινήσαμε να δημοπρα-

τούμε τη δημιουργία 20 σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας απόβλητων. Εμείς είμαστε που προχωρήσαμε με τον νόμο για την απόσυρση των πλαστικών μίας χρήσης, από 1η Ιουλίου 2021. Εμείς είμαστε που ψηφίσαμε τον χωροταξικό νόμο, για έλεγχο της εκτός σχεδίου δόμησης και ανάπτυξη με πράσινο χρώμα. Εμείς είμαστε που προετοιμάσαμε το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων. Εμείς είμαστε που σχεδιάσαμε τις πράσινες δράσεις του Ταμείου Ανάκαμψης που θα απορροφήσουν το 37,5% του συνολικού προϋπολογισμού! Με δράσεις για τις περιοχές Natura, το φυσικό περιβάλλον γενικά και την πράσινη ανάπτυξη.

Παραλείψεις μπορεί να έχουν γίνει. Λάθη μπορεί να έχουν γίνει. Και εννοείται ότι πρέπει να γίνουν ακόμα παρά πολλά, γιατί η κλιματική αλλαγή είναι μια τεράστια πρόκληση για εμάς και τα παιδιά μας. Είμαστε ανοικτοί στην καλοπίστη κριτική, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα συμβιβαστούμε με το θράσος του ΣΥΡΙΖΑ, που όταν ήταν κυβέρνηση έστειλε κατ' επανάληψη τη χώρα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και που ως αντιπολίτευση υποστηρίζει τον λιγνίτη, αλλά συνεχώς κουνάει το δάκτυλο.

Σημειώνεται ότι τα κριτήρια που εξετάζονται για την κατάταξη των χωρών είναι: εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, ανανεώσιμες πηγές, ενεργειακή απόδοση και κλιματική πολιτική. Οι συντάκτες της έκθεσης θεωρούν ότι καμία χώρα δεν κατάφερε ικανοποιητικές επιδόσεις σε όλους τους τομείς και για το λόγο αυτό άφησαν κενές τις τρεις πρώτες θέσεις της κατάταξης. Τις καλύτερες επιδόσεις πέτυχαν τρεις Σκανδιναβικές χώρες (Δανία, Σουηδία, Νορβηγία) ενώ στις τρεις τελευταίες θέσεις βρίσκονται πετρελαιοπαραγωγές χώρες: Ιράν, Σαουδική Αραβία και Καζακστάν.

ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ Ο ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Την πρωτοβουλία και υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, που αποτελεί μία από τις ξί βασικές προτεραιότητες της ΕΕ για την περίοδο 2019-2024, είχε την ευκαιρία να συζητήσει αναλυτικά ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, με τον Ευρωπαίο Επίτροπο Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας, Virgijnius Sinkevičius, ο οποίος πραγματοποίησε επίσημη επίσκεψη στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχιακό Μέγαρο Αθηνών την Παρασκευή, ο κ. Μπακογιάννης, σύμφωνα με συνεργάτες του, αναφέρθηκε στην πρόσφατη συμμετοχή της Αθήνας στη Διεθνή Διάσκεψη για το Κλίμα στη Γλασκώβη (COP26), τονίζοντας πως εκεί αναδείχθηκε ο κρίσιμος ρόλος των πόλεων για την επίτευξη των στόχων στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην πρωτοποριακή κίνηση του Δήμου Αθηναίων τον περασμένο Ιούλιο να ορίσει, πρώτος σε

όλη την Ευρώπη, επικεφαλής για την αστική θέρμανση (Chief Heat Officer). «Οι αποφάσεις για την πορεία ανασυγκρότησης των υποδομών και υπηρεσιών της πόλης, ύστερα από πολλά χρόνια οικονομικής κρίσης, λαμβάνονται με κριτήρια βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας», επισήμανε ο κ. Μπακογιάννης και έκανε ειδική αναφορά στο σχέδιο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, που αυτή την περίοδο ολοκληρώνεται από τον Δήμο.

Μιλώντας ο δήμαρχος Αθηναίων, για τα έργα που έχουν ήδη δρομολογηθεί προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης των αστικών «πνευμόνων», αναφέρθηκε, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στη διπλή ανάπλαση, καθώς και στη δημιουργία περισσότερων ανοικτών χώρων πρασίνου με έργα μικρής κλίμακας, αλλά μεγάλου τοπικού αντίκτυπου, όπως τα «πάρκα τσέπης», και ο πρόσφατα θεμελιωμένος Ιαπωνικός Κήπος στο Παγκράτι.

Επίσης, έκανε αναφορά στην προσπάθεια αντιμετώπισης

του φαινομένου της αστικής θερμικής ντισίας μέσα από την επιλογή ειδικών υλικών για τα νέα πεζοδρόμια, αλλά και στην ενεργειακή αναβάθμιση της πόλης με χρήση σύγχρονων ψυχρών και φυσικών υλικών, φιλικών προς το περιβάλλον και τους πολίτες.

Από την πλευρά του ο Ευρωπαίος Επίτροπος έθεσε, σύμφωνα με πληροφορίες, το θέμα του κινήματος των Ευρωπαίων Δημάρχων «Green City Accord», μέσα από το οποίο οι εκπρόσωποι δεσμεύονται να κάνουν τις πόλεις καθαρότερες και πιο υγιείς, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής για όλους τους Ευρωπαίους και την επιτάχυνση της εφαρμογής της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Ο κ. Μπακογιάννης τόνισε πως η Αθήνα είναι ανάμεσα στις πόλεις που θα συμμετάσχουν σε αυτό το κίνημα, ενώ υπογράμμισε και τις άριστες σχέσεις που διατηρεί ο Δήμος με τις υπηρεσίες της ΕΕ, καθώς και με το γραφείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Αθήνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΕΝΙΣΧΥΟΥΜΕ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Τους βασικούς άξονες της τιμολόγησης και διαχείρισης του νερού ανέπτυξε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, στον χαιρετισμό του στην 31η Τακτική Γενική Συνέλευση της Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης - Αποχέτευσης (ΕΔΕΥΑ), την Παρασκευή.

«Το μείζον θέμα της τιμολόγησης του νερού ξεκινά από την υποτιμολόγηση», επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, προσθέτοντας ότι το ζήτημα πρέπει να εξεταστεί υπό το τρίπτυχο: χρεώσεις - βεβαιώσεις - εισπραξιμότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πέτσας χαρακτήρισε ύψιστη προτεραιότητα το θέμα της διαχείρισης των δικτύων, αλλά και τις αναγκαίες επενδύσεις που πρέπει να γίνουν. «Δίκτυο, επενδύσεις, διαρροές, βεβαίωση και είσπραξη είναι πολύ βασικά στοιχεία, τα οποία δεν πρέπει να τα αγνοούμε. Και δεν πρέπει να επικεντρωθούμε μόνο, στη Βραχυπρόθεσμη διαχείριση», σημείωσε ο αν. υπουργός Εσωτερικών.

Κάνοντας αναφορά στα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχει η Αυτοδιοίκηση -για πρώτη φορά έπειτα από σχεδόν δέκα χρόνια οικονομικής κρίσης- για σοβαρές επενδύσεις στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, ανέφερε ότι οι σχετικές προσκλήσεις στο Πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης" αθροίζουν πάνω από 650 εκατ. ευρώ.

Ανέφερε ότι για την κάλυψη των αναγκών όλων των δήμων -οι οποίες είναι πολλαπλάσιες- έχουν ήδη αναπτυχθεί συνεργείες με άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, έτσι ώστε έργα τα οποία έχουν ενταχθεί στο "Αντώνης Τρίτσης" να μεταφερθούν σε άλλα Προγράμματα. Μάλιστα, όπως ανακοίνωσε ο κ. Πέτσας, έχει ήδη συμφωνηθεί η μεταφορά έργων ύδρευσης -ύψους 222 εκατ. ευρώ- στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ, γεγονός που «σημαίνει ότι αυξάνει, αυτόματα, ο χρηματοδοτικός φάκελος του "Αντώνης Τρίτσης" για έργα ύδρευσης, τα οποία σε διαφορετική περίπτωση δεν θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν από το Πρόγραμμα».

Παράλληλα προσηγγίλε αντιστοιχες συνεργείες και με το Τα-

μείο Ανάκαμψης -ιδίως για έργα αγροτικής οδοποιίας- οι οποίες, με τη σειρά τους, θα "απελευθερώσουν" επιπλέον χώρο στο Πρόγραμμα για έργα ύδρευσης και αποχέτευσης.

«Αυτό που χρειάζεται, πάνω από όλα, είναι ένα καλό πνεύμα συνεργασίας. Αυξάνουμε τον φάκελο του "Αντώνης Τρίτσης" κατά 222 εκατ. ευρώ άμεσα, κατά 225 εκατ. ευρώ σε επόμενο χρόνο και κατά επιπλέον 500 εκατ. ευρώ, με την αύξηση την οποία προβλέπουμε στο Πρόγραμμα σχετικά με την υπερδέσμευση (overbooking). Κάνουμε, δηλαδή, ό,τι μπορούμε προκειμένου να αυξήσουμε τον δημοσιονομικό χώρο για να καλύψουμε δικιά σας έργα», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, τονίζοντας τη σημασία για ώριμες προτάσεις και γρήγορη απορρόφηση των κονδυλίων.

Ο κ. Πέτσας κάλεσε τις δημοτικές Αρχές να εντείνουν τις προσπάθειές τους στο θέμα των βεβαιώσεων και της εισπραξιμότητας. Αναφορικά με το ζήτημα της διαχείρισης, στάθηκε στο θέμα του διοικητικού σχήματος. «Ένα σχήμα που λειτουργεί, εδώ και σαράντα ένα χρόνια, πάντα χρειάζεται βελτιώσεις, ανανέωση και προσαρμογή για να πηγαίνει μπροστά», είπε σημειώνοντας πως «μελήματά μας είναι να δούμε ποιο είναι το βέλτιστο σχήμα, προκειμένου να πετύχουμε τις επενδύσεις που χρειαζόμαστε». «Γιατί είναι ντροπή -με τόσους υδάτινους πόρους στην πατρίδα μας- να μην έχουμε επαρκές νερό για να υδρεύσουμε τις πόλεις και τα χωριά μας. Γιατί είναι ντροπή να μην έχουμε σωστά δίκτυα αποχέτευσης στον 21ο αιώνα, ακόμη και σε ναυαρχίδες του ελληνικού τουρισμού, όπως η Μύκονος το καλοκαίρι. Προσωπικά, δεν πρόκειται να μείνω απαθής και να επιτρέψω να επαναληφθούν τέτοιες εικόνες», υπογράμμισε ο αν. υπουργός Εσωτερικών.

Αναφερόμενος στο πλέγμα των μέτρων που βρίσκεται στο τραπέζι των συζητήσεων, προκειμένου οι αυξήσεις του κόστους ενέργειας να μην μετακαλυφθούν στα τιμολόγια υπηρεσιών ύδρευσης και αυξηθούν τα δημοτικά τέλη, ο κ. Πέτσας υπο-

γράμμισε ότι θα υπάρξουν ανακοινώσεις στα τέλη της επόμενης εβδομάδας, ιδίως όσον αφορά στη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στο 6% και στο ζήτημα της ρύθμισης αναπροσαρμογής. «Πρόκειται, κατά την εκτίμησή μας για ένα παραδοκώ φαινόμενο, το οποίο σχετίζεται με την εισαγόμενη κρίση που επιφέρει η ανατίμηση του κόστους ενέργειας. Και για αυτόν τον λόγο, η παρέμβασή μας θα έχει προσωρινά χαρακτηριστικά, σε έναν οριζόντιο εξαμηνίο ενδεχομένως. Είναι κάτι το οποίο συζητάμε, όλο αυτό το διάστημα, με το οικονομικό επιτελείο. Η κυβέρνηση δρα συνολικά», είπε ο κ. Πέτσας.

Όσον αφορά, δε, στο αίτημα για μείωση του τιμολογίου των δημοτικών επιχειρήσεων μέσω της ένταξής τους στο τιμολόγιο των "μεγάλων καταναλωτών", αντί του οικιακού τιμολογίου όπως συμβαίνει σήμερα, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών σημείωσε: «Και οι δημοτικές επιχειρήσεις είναι επιχειρήσεις. Συνεπώς, η αντιμετώπιση πρέπει να είναι ενιαία. Και, εδώ, να ξέρετε ότι έχετε έναν σύμμαχο για τον εξορθολογισμό του τιμολογίου σε μόνιμη βάση».

Τέλος, ο κ. Πέτσας τάχθηκε υπέρ μίας νέας ρύθμισης χρεών, μία συζήτηση που -όπως είπε- θα πρέπει να γίνει σε συνεννόηση με το οικονομικό επιτελείο, το επόμενο διάστημα. «Είμαι αναφανδόν υπέρ των ρυθμίσεων. Εάν θες να εισπράξεις, ρύθμισε. Ένα σωστό πλαίσιο ρύθμισης είναι αυτό, το οποίο θα επιτρέψει στον καλοπληρωτή να συνεχίσει να πληρώνει και σε εκείνον που έχει προβλήματα, να μπορέσει να ανταπεξέλθει σε αυτά», επισήμανε και εξήρε την καλή συνεργασία που έχει αναπτυχθεί όλο αυτό το διάστημα και με τους δύο Βαθμούς Αυτοδιοίκησης.

«Σκοπός μας είναι να πηγαίνουμε -μαζί- μπροστά και να κάνουμε την καθημερινότητα των πολιτών καλύτερη. Συζητάμε από κοινού, συνεργαζόμαστε και είμαι βέβαιος ότι στην επόμενη Γενική σας Συνέλευση θα δούμε τις επιχειρήσεις σας και την Ένωσή σας πιο ισχυρή», κατέληξε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών.

ΝΕΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΕΚΤΗΣΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Με νέα σύγχρονα μέσα αντικαθίσταται ο «απαρχαιωμένος» και μη λειτουργικός εξοπλισμός του Δήμου της Αθήνας. Ακόμη ένα μεγάλο βήμα στην κατεύθυνση αυτή είναι η ένταξη 250 σύγχρονων χειραματιδίων οδοκαθαρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Για πρώτη φορά, μετά από 20 χρόνια, οι 494 εργαζόμενοι του οδοκαθαρισμού, εκ των οποίων 357 είναι γυναίκες, θα μπορούν πλέον να κάνουν την δουλειά τους ευκολότερα, μειώνοντας παράλληλα σημαντικά τον χρόνο που απαιτείται για να καθαριστεί η πόλη» υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση

του δήμου, στην οποία επισημαίνεται ότι μέχρι τώρα είχαν ως «εξοπλισμό» τη σκούπα, το φάρσκι και σακούλες απορριμμάτων. Τα νέα μέσα διαθέτουν τρεις τροχούς κύλισης, είναι χειροκίνητα, ελαφριά (28 κιλά), έχουν ενσωματωμένο μεγάλο κάδο απορριμμάτων 80 λίτρων κ.ά.

ΣΤΑ ΗΑΕ Η ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΤΟ 2023

Ο κυβερνήτης του Ντουμπάι ανακοίνωσε την Πέμπτη, με ανάρτησή του στο Twitter ότι τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) επιλέχθηκαν για να φιλοξενήσουν την διεθνή διάσκεψη για το κλίμα (COP28) το 2023.

«Θα βάλουμε τα δυνατά μας για να κάνουμε τη διάσκεψη μία επιτυχία. Τα ΗΑΕ θα παραμείνουν δεσμευμένα στην παγκόσμια δράση για το κλίμα με στόχο την προστασία του πλανήτη», δήλωσε ο Σάιχς Μοχάμεντ μπιν Ρασίντ αλ Μακτούμ, που έχει το αξίωμα του πρωθυπουργού των ΗΑΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα πρόκειται για τη δεύτερη φορά μέσα σε ισάριθμα χρόνια που οι επίσημες συνομιλίες θα πραγματοποιηθούν στη Μέση Ανατολή, με την Αίγυπτο να έχει επιλεγεί για να τις φιλοξενήσει το 2022, ενώ θα είναι η τρίτη φορά που θα φιλοξενήσει τις συνομιλίες ένα μέλος του ΟΠΕΚ. Το Κατάρ, πρώην μέλος του ΟΠΕΚ, τις φιλοξένησε το 2012 και η Ινδονησία το 2007.

Η Μαριάμ μπιντ Μοχάμεντ Αλμχειρί, η υπουργός των ΗΑΕ για την Κλιματική Αλλαγή και το Περιβάλλον έγραψε στο Twitter

ότι τα ΗΑΕ είναι έτοιμα για την πραγματοποίηση μιας διάσκεψης που θα κινητοποιήσει τις χώρες να ενισχύσουν τις προσπάθειές τους για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

«Η πραγματοποίηση αυτής της παγκόσμιας συνάντησης θα μας δώσει την καλύτερη ευκαιρία για τη συμμετοχή των νέων, του πιο δυναμικού μέρους της κοινωνίας μας, στις συζητήσεις και στις διαπραγματεύσεις, οι οποίες θα διασφαλίσουν τελικά ένα βιώσιμο μέλλον για τις γενιές που θα έρθουν», δήλωσε η ίδια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΠΟΝΤΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΤΤΙΚΗ

Εντός των ημερών ξεκινά η πόντιση του καλωδίου για την "μεγάλη" ηλεκτρική διασύνδεση Ηράκλειο - Αττική. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας και η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ επισκέφθηκαν την Παρασκευή στο λιμάνι του Πειραιά το νεότευκτο πλοίο της εταιρείας Nexans Aurora που έχει αναλάβει το έργο της πόντισης, πλοίο που έχει χαρακτηριστικά τα οποία επιτρέπουν την ταχύτερη ολοκλήρωση των εργασιών σε μεγάλα θαλάσσια βάθη, όπως αυτά που απαντώνται στην περιοχή του Αιγαίου όπου το καλώδιο θα ποντιστεί σε βάθος μέχρι 1.200 μέτρων.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διασύνδεση Ηράκλειο - Αττική είναι το πρώτο έργο που αναλαμβάνει το Aurora το οποίο στην συνέχεια θα μεταβεί στην Σκωτία για να διασυνδέσει το θαλάσσιο αιολικό πάρκο Seagreen.

Σύμφωνα με τον νεώτερο προγραμματισμό η μεγάλη διασύνδεση της Κρήτης θα ολοκληρωθεί στα μέσα του 2024 αντί στα τέλη του 2023 με την καθυστέρηση να αποδίδεται στα προβλήματα που δημιούργησε η πανδημία στην εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως στην προμήθεια και εγκατάσταση των σταθμών μετατροπής.

Σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, το υποβρύχιο καλώδιο συνεχούς ρεύματος έχει μήκος 335 χιλιόμετρα και αποτελεί μέρος της ηλεκτρικής διασύνδεσης που θα αποδεσμεύσει οριστικά την Κρήτη από τη ρυπογόνο τοπική ηλεκτροπαραγωγή το 2023 που αναμένεται να ολοκληρωθεί. Τα οφέλη για τους κατοίκους και όλους τους πολίτες της χώρας είναι σημαντικά, αφού οι ρύποι CO2 για την παραγωγή ενέργειας στο νησί θα μηδενιστούν και τα οικονομικά οφέλη θα ξεπεράσουν τα 550 εκατ. ευρώ τη χρονιά της πλήρους λειτουργίας της διπλής ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης που υλοποιεί ο ΑΔΜΗΕ.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Κ. ΣΚΡΕΚΑ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Επιστολή με την οποία ενημερώνονται επίσημα οι προμηθευτές ρεύματος για τις αποφάσεις της κυβέρνησης περί επιδότησης των καταναλωτών σε αντιστάθμισμα της ενεργειακής κρίσης έστειλε την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή αναφέρονται τα ποσά της επιδότησης τα οποία αυξήθηκαν περαιτέρω με τις τελευταίες κυβερνητικές αποφάσεις και διαμορφώνονται ως εξής:

Για τους οικιακούς καταναλωτές ρεύματος και τις επιχειρήσεις που ηλεκτροδοτούνται από το δίκτυο χαμηλής τάσης η επιδότηση αυξάνεται για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο στα 39 ευρώ το μήνα, από 9 ευρώ που ήταν το Σεπτέμβριο και 18 ευρώ τον Οκτώβριο, για τις πρώτες 300 κιλοβατώρες το μήνα. Για τους δικαιούχους Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου η επιδότηση γίνεται 45 ευρώ μηνιαίως, από 24 τον Οκτώβριο.

Όπως ανέφερε ο υπουργός, οι πληρωμές προς τους προμηθευτές θα γίνουν πριν από το τέλος του χρόνου ενώ ορισμένοι όπως η ΔΕΗ έχουν ήδη ξεκινήσει να εμφανίζουν στους λογαριασμούς διακριτά το ποσό της επιδότησης.

Κύρια πηγή χρηματοδότησης των ενεργειακών επιδοτήσεων είναι τα έσοδα από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα καθώς και το πλεόνασμα του λογαριασμού χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που οφείλεται στις αυξημένες τιμές χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας.

Στο πακέτο των κυβερνητικών αποφάσεων, υπενθυμίζεται, περιλαμβάνονται ακόμη:

-Για τους καταναλωτές φυσικού αερίου, πέρα από την αύξηση του επιδόματος θέρμανσης (στα 170 εκατ. ευρώ από 80 εκατ.) και την έκπτωση 15% για την οικιακή κατανάλωση της ΔΕΠΑ Εμπορίας, θα εφαρμοστεί αναστολή των τελών χρήσης

δίκτυο για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο.

-Για τις επιχειρήσεις (βιομηχανία χαμηλής και μέσης τάσης, λοιπές χρήσεις μέσης τάσης) αναστέλλονται για 5 μήνες (από Νοέμβριο μέχρι και Μάρτιο 2022) οι χρεώσεις των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας. Έτσι διευκολύνεται η ρευστότητα των επιχειρήσεων με ποσό ύψους 63 εκατ. ευρώ.

Σήμερα θα ανοίξει η πλατφόρμα για το επίδομα θέρμανσης

Στο μεταξύ, σήμερα αναμένεται να εκδοθεί η ΚΥΑ για το επίδομα θέρμανσης και η σχετική πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων θα ανοίξει το ίδιο βράδυ ή το αργότερο το πρωί της Τρίτης. Αυτό, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δήλωσε μεταξύ άλλων μιλώντας στον ΑΝΤ1 ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας πως στόχος είναι να αρχίσει η προκαταβολή του επιδόματος στους δικαιούχους στις 10 Δεκεμβρίου.

ΝΕΑ ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΠΕ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΠΕ

Νέα εξαγορά στο χώρο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας πρόκειται να ανακοινώσει το επόμενο διάστημα ο όμιλος ΕΛΠΕ, όπως αποκάλυψε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ανδρέας Σιάμισις την Πέμπτη, στο περιθώριο της εκδήλωσης για τη βράβευση των αθλητών - μελών της ελληνικής αποστολής των παρολυμπιακών αγώνων του Τόκιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη βρίσκεται κοντά στην ολοκλήρωση το φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 204 μεγαβάτ στην Κοζάνη καθώς τα 14 από τα 18 πάρκα ισχύος 166 MW έχουν ολοκληρωθεί και αναμένεται η σύνδεση με το σύστημα υψηλής τάσης, που θα επιτρέψει την εμπορική λειτουργία εντός του πρώτου τριμήνου του 2022.

Παράλληλα όπως επισημάνθηκε κατά την ενημέρωση των

αναλυτών για τα αποτελέσματα του τρίτου τριμήνου 2021, μονάδες ΑΠΕ ισχύος 670 μεγαβάτ βρίσκονται σε προχωρημένο αδειοδοτικό στάδιο και άλλο 1 γιγαβάτ σε διάφορα στάδια ωρίμανσης.

Τα ΕΛΠΕ ανακοίνωσαν σημαντική αύξηση της κερδοφορίας στα προ κρίσης επίπεδα, καθώς τα συγκρίσιμα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα 125 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 90% σε σχέση με πέρυσι και τα δημοσιευμένα Καθαρά Κέρδη εννάμηνου ανήλθαν σε 258 εκατ., σημειώνοντας βελτίωση σε σχέση με πέρυσι άνω των 600 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Σιάμισις ανήγγειλε επίσης κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης των αναλυτών «υγιές μέρισμα» που θα καταβληθεί το 2022 στους μετόχους για τη φετινή χρήση, το οποίο θα είναι όπως

είπε σημαντικό μέγεθος. Όπως υπογράμμισε το 4ο τρίμηνο θα είναι εξίσου καλό αν όχι καλύτερο, εστίασε ωστόσο και στους παράγοντες απουσίας που είναι οι υψηλές τιμές της ενέργειας οι οποίες όπως είπε «δεν θα φύγουν σύντομα».

Στις αρχές του 2022 αναμένεται να ολοκληρωθεί η αναδιάρθρωση των ΕΛΠΕ με την μετατροπή τους σε εταιρεία συμμετοχών ενώ θα προχωρήσει ταυτόχρονα και η μετονομασία τους. Αναφορικά τέλος με τις εξελίξεις στην εσωτερική αγορά ο κ. Σιάμισις ανέφερε ότι πέντε λιανικές χαμηλότερες από την χονδρεμπορική μπορούν να ισχυθούν για το συγκεκριμένο διάστημα της κρίσης, αλλά η παράταση τους δημιουργεί πρόβλημα στην αγορά.

ΤΟ ΚΡΕΜΛΙΝΟ ΔΕΣΜΕΥΘΗΚΕ ΟΤΙ ΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΡΩΣΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΟΥΝ

Το Κρεμλίνο διαβεβαίωσε την Παρασκευή ότι οι παραδόσεις ρωσικού φυσικού αερίου στην Ευρώπη δεν θα ανασταλούν παρά τις απειλές της Λευκορωσίας, η οποία προειδοποίησε ότι ίσως κλείσει τη βάνα ενός μεγάλου αγωγού μεταφοράς αερίου που περνά από το έδαφός της στην περίπτωση που η ΕΕ της επι-

βάλει νέες κυρώσεις, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ρωσία «είναι και θα παραμείνει μια χώρα που τηρεί όλες τις δεσμεύσεις της για την παράδοση φυσικού αερίου στους Ευρωπαίους καταναλωτές», δήλωσε ο εκπρόσωπος του Κρεμλίνου Ντμίτρι Πεσκόφ.

Παράλληλα ο Πεσκόφ σχολίασε ότι ο Λευκορώσος πρόεδρος Αλεξάντρ Λουκασένκο δεν συμβουλευθήκε τη Μόσχα προτού απειλήσει την ΕΕ ότι θα διακόψει την παροχή φυσικού αερίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΛΑΡΙΣΑ - ΒΟΛΟΣ

Υπεγράφη η σύμβαση παραχώρησης έκτασης, που αφορά στην κατασκευή του έργου αναβάθμισης της γραμμής Λάρισα - Βόλος, προϋπολογισμού 67 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΕΡΓΟΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το τελευταίο σημαντικό βήμα για την υλοποίηση του έργου αναβάθμισης της γραμμής Λάρισα - Βόλος, το οποίο έχει δημοπρατηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ, ολοκληρώθηκε με την υπογραφή σύμβασης παραχώρησης προς τον ΟΣΕ του δικαιώματος επιφανείας επί εκτάσεως, η οποία είναι απαραίτητη για την έναρξη του έργου.

Η υπογραφή της σύμβασης μεταξύ της ΕΤΒΑ Βιομηχανικές περιοχές Α.Ε και της ΟΣΕ ΑΕ, ανοίγει τον δρόμο για την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και του αναδόχου του έργου, με μοναδική εκκρεμότητα την παρουσίαση της στη Βουλή.

Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της συμφωνίας, την οποία συνυπέγραψαν τόσο η ΕΡΓΟΣΕ που έχει αναλάβει την υλοποίηση του έργου όσο και η εταιρεία «Διαχείριση Α' Βιομηχανικής Περιοχής Βόλου ΑΕ», ο ΟΣΕ έχει το δικαίωμα ελεύθερης και ακώλυτης χρήσης της εδαφικής έκτασης που παραχωρεί η ΕΤΒΑ Βιομηχανικές Περιοχές ΑΕ, για διάρκεια 99 ετών με σκοπό την κατασκευή και λειτουργία της νέας σι-

δηδρομικής γραμμής και των έργων που τη συνοδεύουν. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ήταν παρόντες, εκπροσωπώντας τις εταιρείες τους, οι κ. Χρήστος Βίνης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, ο κ. Αθανάσιος Κοτταράς, αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, ο κ. Αθανάσιος Ψαθάς, Διευθύνων Σύμβουλος της «ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.» και η κ. Ιωάννα Κιντά, Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της εταιρείας «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ Α' ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.»

Το έργο, προϋπολογισμού 67 εκατ. ευρώ αφορά στην αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα - Βόλος και συγκεκριμένα στην εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης-ηλεκτροκίνησης, τηλεπικοινωνιών και ECTS Level 1 στην υφιστάμενη μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος και στην αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Σιδηροδρομική Στάση Λατομείου - ΒΙΠΕ - Βόλος.

Με το εν λόγω έργο -κομβικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή- επιτυγχάνεται:

- η ηλεκτροκίνητη διασύνδεση του Βόλου με τον άξονα ΠΑ-ΘΕ/Π, που είναι ήδη ηλεκτροκινούμενος,
- η αναβάθμιση της ασφάλειας, της άνεσης και της μεταφο-

ρικής ικανότητας του δικτύου,

- η συμμόρφωση του δικτύου με τις αρχές διαλειτουργικότητας

Δημιουργούνται οι συνθήκες για τη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον Λιμένα Βόλου.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ κ. Χρήστος Βίνης σημείωσε: «Η Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ εδώ και δύο χρόνια έχει επικεντρωθεί στην οριστική επίλυση ζητημάτων που επί χρόνια καθυστερούσαν την υλοποίηση των έργων αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας. Η σημερινή υπογραφή παραχώρησης της σχετικής έκτασης αποτελεί άλλο ένα παράδειγμα του ρόλου της ΕΡΓΟΣΕ στο να ξεκλειδώσουν και να προχωρήσουν σημαντικά έργα. Η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης είναι ενδεικτική του ότι η ΕΡΓΟΣΕ σχεδιάζει το μέλλον του ελληνικού σιδηρόδρομου με βάση τις αρχές της βιωσιμότητας και με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός του και τη συνεχή παραγωγή υπεραξίας για τον τομέα των μεταφορών ανθρώπων και αγαθών στη χώρα μας».

ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ & ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Δύο ιδιαίτερα σημαντικές εγγραφές που είναι ενταγμένες στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το 2022. Πρόκειται για το επενδυτικό δάνειο ύψους 12,4 εκ. ευρώ, για τα απολύτως απαραίτητα αντιπλημμυρικά έργα και το επενδυτικό δάνειο ύψους 16 εκ. ευρώ για την εκτέλεση έργου αστικής αναζωογόνησης στην Περιφέρεια. Τα παραπάνω ανέφερε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά την ειδική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας κατά την οποία εγκρίθηκαν ο προϋπολογισμός και το ολοκληρωμένο πλαίσιο δράσης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οικονομικού έτους 2022, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι ο προϋπολογισμός για το 2022 είναι υπεύθυνος, διαφανής, με απόλυτο σεβασμό στα χρήματα και τις ανάγκες των πολιτών, ορθολογικός, ρεαλιστικός και ισοσκελισμένος, ενώ δεν αφήνει εκκρεμότητες και βάρη στον οργανισμό της Περιφέρειας, δεν βάζει εμπόδια στην άσκηση του έργου της και δεν περιορίζει τους ορίζοντές της. Υπογράμμισε, άλλωστε, ότι οι άξονες πάνω στους οποίους κινείται η Περιφέρεια είναι η αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορονοϊού και η υλοποίηση μικρών, με-

σαίων και μεγάλων έργων που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών και δίνουν αναπτυξιακή ώθηση στην περιφέρεια.

Η Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών και Προγραμματισμού και Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, Αθηνά Αηδονά γνωστοποίησε ότι το σύνολο των εσόδων του προϋπολογισμού ανέρχεται σε 250.068.333 ευρώ και το σύνολο των εξόδων σε 403.825.463 ευρώ ενώ το λογιστικό έλλειμμα των 153.757.130 καλύπτεται από το ταμειακό υπόλοιπο έτους 2021 που προβλέπεται να προκύψει από την εκτέλεση του προϋπολογισμού τρέχοντος έτους.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε η κ. Αηδονά στις πιστώσεις για έργα μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό και είναι ιδιαίτερα αυξημένες, ξεπερνώντας τα 100 εκατ. ευρώ. Αυτό, όπως είπε, «είναι αποτέλεσμα της προόδου που σημειώνεται στα δρομολογημένα έργα αλλά και στη γενικότερα μεγαλύτερη κινητοποίηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων». Σχετικά με την εγγραφή εξειδικευμένων εσόδων από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους για την κάλυψη επενδυτικών δαπανών και δαπανών βελτίωσης, συντήρησης και αποκατάστασης του οδικού δικτύου, ανέφερε ότι προβλέπεται και για το 2022 στα 7 εκ. ευρώ. Πρόσθεσε, μάλιστα, ότι «η υποχρηματοδότηση στον το-

μέα της συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας είναι ένας μόνιμος προβληματισμός. Παρ' όλα αυτά, αυτή τη στιγμή 'τρέχουν' συντηρήσεις οδικού δικτύου σε όλες τις Ενότητες για τη βελτίωση του και, πρωτίστως, για την ασφάλεια των πολιτών».

Χαρακτήρισε, τέλος, αείολογη την «αύξηση εσόδων από Ευρωπαϊκά Προγράμματα στα οποία συμμετέχει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από τις 146 χιλ. στον προϋπολογισμό του 2021 σε περίπου μισό εκατ. ευρώ για το 2022».

Κατά τις τοποθετήσεις των παρατάξεων της αντιπολίτευσης, η Δήμητρα Θωμά από την παράταξη «Κοιτάμε Μπροστά» επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι πολλά έργα είτε υλοποιούνται είτε δεν υλοποιούνται λόγω καθυστερήσεων ενώ κατέθεσε ενστάσεις για ζητήματα χρηματοδοτικών εργαλείων. Ο Χρήστος Παπαστεργίου από τις «Πράξεις για τη Μακεδονία» δήλωσε ότι δεν καταψηφίζει τον προϋπολογισμό και ψηφίζει λευκό για να σταλεί ένα μήνυμα ενότητας απέναντι στην μάχη της πανδημίας ενώ ο Σωτήρης Αβραμόπουλος από τη «Λαϊκή Συμπέριωση» επισήμανε ότι ο φετινός προϋπολογισμός υποτάσσεται στην ανάγκη στήριξης των επιχειρηματικών ομίλων και προβλέπει ψίχουλα για τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ

Με δύο «πράσινες» παρεμβάσεις αλλάζει σύντομα ο κυκλοφοριακός χάρτης και η εικόνα της πόλης των Χανίων καθώς η οικονομική επιτροπή του δήμου άναψε το πράσινο φως για την διενέργεια δύο σημαντικών διαγωνισμών εγκρίνοντας τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους για την διεξαγωγή τους.

«Πράσινη» διαδρομή

Ο ένας διαγωνισμός αφορά την διαμόρφωση «πράσινης» διαδρομής και ποδηλατόδρομου, στον οδικό άξονα των οδών Χατζημικήλη Γιάνναρη, Σκαλιδή και Πειραιώς στο κέντρο της πόλης των Χανίων.

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση του έργου που παρουσιάζει το ΑΠΕ –ΜΠΕ, στο πλαίσιο εκτέλεσης του παρόντος έργου θα γίνει ανάπλαση του άξονα των οδών Χατζημικήλη Γιάνναρη, Σκαλιδή και Πειραιώς ξεκινώντας νότια της Δημοτικής Αγοράς με βασικό στόχο την δημιουργία ικανών πεζοδρομίων για την απρόσκοπτη διέλευση πεζών και ατόμων ΑΜΕΑ και την χάραξη άξονα κίνησης ποδηλάτων, ο οποίος συμπληρώνει το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων της παλιάς πόλης και της οδού Πειραιώς. Επίσης, ενισχύεται η υφιστάμενη φύτευση

με νέα δέντρα όπου αυτό είναι εφικτό και δεν παρεμποδίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση πεζών, και κατασκευάζεται νέο δίκτυο οδοφωτισμού.

Ο προϋπολογισμός του έργου φθάνει τα 2,2 εκατομμύρια ευρώ.

Ηλεκτροκίνηση στην πόλη

Ο δεύτερος διαγωνισμός αφορά την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες του δήμου. Από την οικονομική επιτροπή εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και οι όροι με τον προϋπολογισμό του έργου να φθάνει τα 4,5 εκατομμύρια ευρώ.

Μέσω του διαγωνισμού θα γίνει προμήθεια πέντε ηλεκτρικών λεωφορείων 33 θέσεων το κάθε ένα και με προδιαγραφές εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ.

Τα λεωφορεία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της δημοτικής συγκοινωνίας προκειμένου να υλοποιηθεί ο σχεδιασμός για την διασύνδεση περιφερειακών δημοτικών χώρων στάθμευσης με το κέντρο της πόλης.

Επίσης, τεσσάρων επιβατικών οχημάτων για τις ανάγκες των υπηρεσιών του δήμου, ενός ηλεκτρικού οχήματος καθαρι-

μού δρόμων και πεζοδρομίων, ενώ θα γίνει και η προμήθεια – εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών φόρτισης οχημάτων Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση για την διεξαγωγή του διαγωνισμού που παρουσιάζει το ΑΠΕ –ΜΠΕ, η προμήθεια των δέκα οχημάτων και των δύο σταθμών φόρτισης θα αποτελέσουν το αρχικό ουσιαστικό βήμα για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον δήμο.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η έκθεση, «η ηλεκτροκίνηση παρουσιάζει σημαντική οφέλη, για τον δήμο, σε πλείστα πεδία, για το σύνολο των δημοτών και επισκεπτών του και συγκεκριμένα:

- Συντελεί στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Συντελεί στη μείωση της ηχορύπανσης.
- Οδηγεί στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.
- Συντείνει στην αποτελεσματικότερη χρήση ενέργειας».

Η τεχνική έκθεση «συνοδεύεται» από στοιχεία για τις επιπτώσεις στο κλίμα από τις εκπομπές ορυκτών καυσίμων σύμφωνα με τα οποία ο μετριασμός της κλιματικής αλλαγής μπορεί να μειωθεί με την χρήση οχημάτων που τροφοδοτούνται με ηλεκτρική ενέργεια.

Ο Β. MASTENBROEK ΓΙΑ ΤΟ «DIG IT!», ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΟΥ ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΕ ΑΡΜΟΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΓΗΣ

Πριν λίγο καιρό οι εκδόσεις TASCHEN Books προχώρησαν στην έκδοση του «Dig it! Building bound to the ground». Στις 1.390 σελίδες του, ο Ολλανδός αρχιτέκτονας και ιδρυτής της seArch, Bjarne Mastenbroek και ο φωτογράφος αρχιτεκτονικών Iwan Baan, ανατέμνουν πάνω από 500 περιπτώσεις και αποκαθιστούν μια κατανόηση του εδάφους μελετώντας τη συνδεμένη με τη γη αρχιτεκτονική της τελευταίας χιλιετίας. Με αφορμή την έκδοση, ο Bjarne Mastenbroek μίλησε στο Designboom, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έξι είναι τα κεφάλαια αυτής της επισκόπησης που αποκαλύπτει, μέσω της κουλτούρας δόμησης, τη σχέση της ανθρωπότητας με τον φλοιό της Γης: «Bury», «Embed», «Absorb», «Spiral», «Carve» και «Mimic». «Ξεκινάμε κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, θαμμένοι και συνεχίζουμε με άλλες στρατηγικές, από το να είμαστε πλήρως κάτω από το έδαφος στο να είμαστε ενσωματωμένοι σε μια λοφοπλαγιά, μετά να είμαστε πάνω από τη φύση, μετά να περιελισσόμαστε προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μετά λαξεύοντας, σαν ένα σπάλιο σχεδόν μεγάλων όγκων όπου μπορούμε να προχωρήσουμε σε εφαρμογή φύσης μέσα στα κτήριά μας. Άρα τότε προσκαλούμε τη φύση μέσα αντί να θαβόμαστε στο έδαφος. Και η τελευταία τελευταία επιλογή είναι, τρόπος του λέγειν, η μίμηση.

Σε πυκνοδομημένες πόλεις, αυτό έχει μεγάλο ενδιαφέρον, και αυτό βλέπει κανείς σήμερα, ότι τα κτήρια επηρεάζονται όλο και περισσότερο από τα φαινόμενα της φύσης. Έτσι ένα κτήριο είναι σαν ένα δέντρο ή, ένα κτήριο είναι σαν ένα βουνό ή, αιωρείται* εκεί μιμείται τη φύση μέσα στο κτήριό σου» εξηγεί ο Bjarne Mastenbroek. «Και η ιστορία επίσης λέει ότι είτε οι άνθρωποι έσκαβαν τρύπες, ή προστατεύονταν μέσα σε σπήλαια έως ότου άρχισαν να σκαρφαλώνουν στα δέντρα και να χτίζουν μικρές καλύβες. Ήταν πράγματι πολύ όμορφο που ανακαλύψαμε ότι αυτές οι στρατηγικές – bury, embed, absorb, spiral, carve και mimic – αποτυπώνουν, κατά έναν τρόπο, αυτή την αλληλουχία»

(<https://www.instagram.com/p/CTmr0pNjgGB/>).

Με ποια κριτήρια επιλέγησαν τα κτίσματα; «Ως επί το πλείστον, είναι τα κτίσματα που με γοήτευσαν περισσότερο στα ταξίδια μου στον κόσμο» δηλώνει, διευκρινίζοντας ότι κάποια, όπως οι δεξαμενές-πηγάδια με σκαλοπάτια στην Ινδία ή τα yaodong, τα κάτω από το έδαφος σπήλια στην Κίνα όπου ζούσαν 40 εκατομμύρια άνθρωποι, δεν τα έχει επισκεφθεί. Σε αντίθεση με τις εκκλησίες στη Λαλιμπέλα στην Αιθιοπία όπου έχει πάει.

«Η αρχιτεκτονική μπορεί να έχει ένα στοιχείο ίσως. Ζούμε

στην ανθρωπότητα, άρα μπορείτε να πείτε ότι τα πάντα χτίζονται πάνω στη γη. Και η αρχιτεκτονική είναι το μόνο που είναι προσκολλημένο στον φλοιό της Γης. Γίνεται μέρος της Γης» τονίζει. «Μπορείς να φυτέψεις δέντρα στα κτήρια, μπορείς να προσκαλέσεις τη φύση μέσα. Σήμερα, προσκαλούμε ζωή στα κτήριά μας, μπορούμε να χτίσουμε για νυκτερίδες, για μέλισσες, για πουλιά κλπ, άρα μπορούμε να γιατρέψουμε με την αρχιτεκτονική, μπορεί να είναι η απάντηση για ένα μέρος του προβλήματός μας. Θεωρώ ότι η αρχιτεκτονική είναι τελείως διαφορετική από κάθε άλλη ενέργεια των ανθρώπων, επειδή τη βιδώνουμε, κυριολεκτικά, στη Γη».

Μιλώντας για το «Dig it! Building bound to the ground», ο Bjarne Mastenbroek λέει: «Νομίζω ότι το βιβλίο δείχνει ότι υπάρχει ένας με μεγαλύτερη ποικιλία και πιο ευφυής τρόπος να οικοδομείς. Ωστε να βοηθά τον κόσμο να πιστεύει πως, ναι, μπορούμε να το κάνουμε. Και όπως είπα, πρέπει να το κάνουμε καλύτερα, πρέπει να το κάνουμε πολύ πολύ καλύτερα. Γιατί πρέπει, με κάποιον τρόπο, να γιατρέψουμε τη Γη».

Περισσότερες λεπτομέρειες για την έκδοση, στον σύνδεσμο https://www.taschen.com/pages/en/catalogue/architecture/all/04697/facts.bjarne_mastenbroek_dig_it_building_bound_to_the_ground.htm.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ 25Η ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ 2021 ΤΗΣ ΕΕ

Η Ελλάδα κατατάσσεται 25η μεταξύ των 27 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Δείκτη Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας (DESI) για το 2021.

Όπως αναφέρεται στη συνοδευτική έκθεση των αποτελεσμάτων του Δείκτη, που έδωσε στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ελλάδα συνεχίζει να βελτώνει τις επιδόσεις της σε όλες σχεδόν τις παραμέτρους του δείκτη DESI, αν και στις περισσότερες περιπτώσεις η βαθμολογία της (37,3) εξακολουθεί να είναι κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ (50,7), ενώ η πρωτοπόρος Δανία βαθμολογείται με 70.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χώρα σημείωσε μικρή πρόοδο πέρυσι, όσον αφορά τις ψηφιακές δεξιότητες. Όσον αφορά την παράμετρο του ανθρώπινου κεφαλαίου, η Ελλάδα κατατάσσεται 21η μεταξύ των 27 χωρών της ΕΕ. Το ποσοστό των Ελλήνων που έχουν τουλάχιστον βασικές ψηφιακές δεξιότητες, θεωρείται χαμηλό (51%).

Το ποσοστό των απασχολούμενων ειδικών ΤΠΕ παρέμεινε χαμηλό το 2020 (2%) σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ (4,3%). Από την άλλη, το ποσοστό των απασχολούμενων γυναικών ειδικών του τομέα Τεχνολογιών Πληροφορικής-Επικοινωνιών (ΤΠΕ) επί του συνόλου των ειδικών ΤΠΕ που απασχολούνται στην Ελλάδα, αυξάνεται ραγδαία (από 20% το 2019 σε 27% το 2020) και είναι πολύ πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ (19%), καθιστώντας την Ελλάδα πρωτοπόρο σε αυτόν τον τομέα.

Όσον αφορά τη συνδεσιμότητα, με συνολική βαθμολογία 37,7 (με μέσο όρο 50,2 στην ΕΕ), η Ελλάδα κατατάσσεται στην 27η θέση στην ΕΕ. Η διείσδυση σταθερών ευρυζωνικών επικοινωνιών ταχύτητας τουλάχιστον 100 Mbps παρέμεινε πολύ χαμηλή (3% το 2020 από 1% το 2019) σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ (34%). Η συνολική διείσδυση σταθερών ευρυζωνικών επικοινωνιών εξακολουθεί να προχωρά, φτάνοντας στο 77% το 2020 από 76% το 2019 (συμβαδίζοντας με τον μέσο όρο της ΕΕ).

Η χώρα άρχισε πλέον να αναπτύσσει δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας, αν και, όπως αναφέρεται, εξακολουθεί να βρίσκεται πολύ πιο κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ στην κάλυψη των δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας. Ωστόσο, επι-

σημαίνεται ότι η ανάπτυξη δικτύων ανθεκτικών στις μελλοντικές εξελίξεις είναι πιθανό να επιταχυνθεί με τις αναμενόμενες επενδύσεις στις οπτικές ίνες και την ανάπτυξη του δικτύου 5G. Η Ελλάδα συγκεντρώνει 99% στον δείκτη ετοιμότητας 5G, γεγονός το οποίο σημαίνει ότι έχει εκκωρυφθεί το σύνολο σχεδόν των καινοτόμων ζωνών του εναρμονισμένου σε επίπεδο ΕΕ φάσματος 5G.

Όσον αφορά την ενσωμάτωση των ψηφιακών τεχνολογιών στις επιχειρηματικές δραστηριότητες, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 22η θέση στην ΕΕ. Από τις ελληνικές επιχειρήσεις το 19% χρησιμοποιεί τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης σε σύγκριση με μέσο όρο 23% στην ΕΕ. Οι ελληνικές επιχειρήσεις συγκαταλέγονται στις πρωτοπόρες ως προς τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης (34%), πολύ πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ (25%). Στην ανάλυση μαζικών δεδομένων, με 13% η Ελλάδα είναι κοντά στον μέσο όρο της ΕΕ (14%).

Τέλος, η Ελλάδα βρίσκεται στην 26η θέση στην ΕΕ ως προς τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες. Σύμφωνα με τον δείκτη ωριμότητας των ανοικτών δεδομένων, η Ελλάδα, με 85% το 2020, παρουσιάζει καλές επιδόσεις, ξεπερνώντας τον μέσο όρο 78% στην ΕΕ. Όσον αφορά τους ενεργούς χρήστες υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, η Ελλάδα με 67% είναι πάνω από τον μέσο όρο του 64% στην ΕΕ. Πάντως η διαθεσιμότητα ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών τόσο για τους πολίτες όσο και για τις επιχειρήσεις παραμένει χαμηλή (54) σε σύγκριση με τον μέσο όρο του 75 για τους πολίτες και του 84 για τις επιχειρήσεις στην ΕΕ το 2020.

Κύρια πορίσματα του DESI 2021 για την ΕΕ

Γενικότερα, όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν σημειώσει πρόοδο στον τομέα της ψηφιοποίησης, αλλά η συνολική εικόνα μεταξύ των κρατών μελών είναι ανομοιογενής και, παρά τη σχετική σύγκλιση, το χάσμα ανάμεσα στους πρωτοπόρους της ΕΕ και σε εκείνους με τις χαμηλότερες βαθμολογίες DESI παραμένει μεγάλο.

Όσον αφορά τις ψηφιακές δεξιότητες, το 56% των ατόμων στην ΕΕ διαθέτει τουλάχιστον βασικές ψηφιακές δεξιότητες. Τα στοιχεία δείχνουν ελαφρά αύξηση του αριθμού των ειδικών ΤΠΕ στον ενεργό πληθυσμό: το 2020, η ΕΕ διέθετε 8,4

εκατομμύρια ειδικούς ΤΠΕ έναντι 7,8 εκατομμυρίων το προηγούμενο έτος.

Δεδομένου ότι το 55% των επιχειρήσεων ανέφεραν δυσκολίες στην πρόσληψη ειδικών ΤΠΕ το 2020, αυτή η έλλειψη υπαλλήλων με προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες συμβάλλει επίσης στον βραδύτερο ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων σε πολλά κράτη μέλη. Τα στοιχεία δείχνουν ότι πρέπει να αυξηθούν η προσφορά και οι ευκαιρίες κατάρτισης, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της ψηφιακής δεκαετίας για τις δεξιότητες (δηλαδή βασικές ψηφιακές δεξιότητες για το 80% του πληθυσμού και 20 εκατομμύρια ειδικοί ΤΠΕ). Ακόμη εξακολουθεί να υπάρχει σημαντικό χάσμα μεταξύ των φύλων, όσον αφορά τις εξειδικευμένες ψηφιακές δεξιότητες. Μόνο το 19% των ειδικών ΤΠΕ και περίπου το ένα τρίτο των αποφοίτων θετικών επιστημών, τεχνολογίας, μηχανικής και μαθηματικών είναι γυναίκες.

Τα στοιχεία για τη συνδεσιμότητα δείχνουν βελτίωση των «δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας» (VHCN). Τα δίκτυα αυτά είναι διαθέσιμα στο 59% των νοικοκυριών στην ΕΕ, έναντι 50% πριν από ένα έτος, ωστόσο εξακολουθούν να απέχουν πολύ από την καθολική κάλυψη δικτύων Gigabit (στόχος της ψηφιακής δεκαετίας για το 2030).

Επιπλέον, 25 κράτη μέλη έχουν εκκωρύψει μέρος του φάσματος συχνοτήτων 5G, σε σύγκριση με 16 κράτη μέλη πριν από ένα έτος. Το 5G διατέθηκε στην αγορά σε 13 κράτη μέλη, καλύπτοντας κυρίως αστικές περιοχές.

Σχετικά με την ενσωμάτωση των ψηφιακών τεχνολογιών, σημειώθηκε μεγάλη αύξηση στη χρήση των τεχνολογιών υπολογιστικού νέφους (από 16% των εταιρειών το 2018 σε 26% το 2020). Οι μεγάλες επιχειρήσεις εξακολουθούν να πρωτοστατούν στη χρήση των ψηφιακών τεχνολογιών. Ωστόσο, μόνο ένα μικρό ποσοστό των επιχειρήσεων χρησιμοποιούν προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες (14% μαζικά δεδομένα, 25% τεχνητή νοημοσύνη και 26% υπολογιστικό νέφος). Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι ο τρέχων βαθμός υιοθέτησης ψηφιακών τεχνολογιών απέχει πολύ από τους στόχους της ψηφιακής δεκαετίας.

ΤΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ «ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ» ΣΤΟΝ ΧΕΛΜΟ ΠΕΤΥΧΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗ ΜΕΣΩ ΛΕΙΖΕΡ ΜΕ ΤΟΝ «ALPHASAT»

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία αυτή την εβδομάδα η πρώτη αλληλεπίδραση μέσω λέιζερ του τηλεσκοπίου «Αρίσταρχος» με τον τηλεπικοινωνιακό δορυφόρο «Alphasat» του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, έπετα από τον εντοπισμό του δορυφόρου από το τηλεσκόπιο - κάτι που είχε ήδη επιτευχθεί και τον Ιούλιο στην προηγούμενη σειρά δοκιμαστικών παρατηρήσεων - η ομάδα του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστη-

μικών Εφαρμογών & Τηλεσκοπίου (ΙΑΑΔΕΤ) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, σε συνεργασία με το αντίστοιχο κλιμάκιο του ESA, προχώρησε στην εκπομπή δέσμης λέιζερ από τον «Αρίσταρχο» προς τον δορυφόρο.

Ο Alphasat αρχικά αναγνώρισε την ακριβή θέση του ελληνικού τηλεσκοπίου και στη συνέχεια «απάντησε» εκπέμποντας για πρώτη φορά προς τον «Αρίσταρχο» μια δέσμη laser, η οποία, εν δυνάμει, περιέχει πληροφορίες. Έτσι πλέον το τηλεσκόπιο «Αρίσταρχος» έχει περάσει όλες τις δοκιμασίες και είναι

σε θέση να πραγματοποιεί οπτική ζεύξη (optical downlink) από δορυφόρους.

Το εν λόγω τηλεσκόπιο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, το οποίο είναι το μεγαλύτερο τηλεσκόπιο των Βαλκανίων και το δεύτερο μεγαλύτερο της ηπειρωτικής Ευρώπης, βρίσκεται στην κορυφή «Νεραϊδόραχη» του Χελμού σε υψόμετρο 2.340 μέτρων στην Πελοπόννησο. Ονομάστηκε έτσι προς τιμή του αρχαίου Έλληνα αστρονόμου Αρίσταρχου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COP26: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΜΑΧΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Δεν διασφαλίζεται ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας στον 1,5 βαθμό Κελσίου Χωρίς ικανοποίηση τα αιτήματα των φτωχών χωρών για βοήθεια

Οι 200 χώρες της COP26 ενέκριναν το Σάββατο μια συμφωνία με σκοπό να επιταχυνθεί η μάχη κατά της υπερθέρμανσης της Γης, χωρίς όμως να διασφαλίζεται ότι θα περιοριστεί στον 1,5 βαθμό Κελσίου ούτε να δίνεται απάντηση στα αιτήματα φτωχών χωρών για βοήθεια.

Το κείμενο της «Συμφωνίας της Γλασκώβης για το κλίμα», όπως ονομάστηκε, εγκρίθηκε έπειτα από δύο εβδομάδες επίπονων διαπραγματεύσεων, με ένα χτύπημα του σφυριού του Βρετανού προέδρου της παγκόσμιας διάσκεψης για το κλίμα, Αλόκ Σάρμα.

Σε μια απόδειξη της δυσκολίας να επιτευχθεί αυτή η συμφωνία, ο πρόεδρος της COP26 εξέφρασε με σπασμένη από τη συγκίνηση φωνή και δάκρυα στα μάτια «βαθιά λύπη» για τις αλλαγές που επήλθαν την τελευταία στιγμή στο θέμα των ορυκτών καυσίμων έπειτα από αίτημα της Κίνας και της Ινδίας. Ο ίδιος είχε εκτιμήσει νωρίτερα πως η συμφωνία «εγκαινιάζει μια δεκαετία αυξημένης φιλοδοξίας» στο θέμα του κλίματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο κρίσιμο σημείο της μείωσης της θερμοκρασίας, ενώ ο πλανήτης βρίσκεται σύμφωνα με τον ΟΗΕ σε μια «καταστροφική» πορεία υπερθέρμανσης 2,7 βαθμών Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή, το κείμενο καλεί τις χώρες μέλη να αυξήσουν τις δεσμεύσεις τους για μειώσεις πιο σταθερά απ' ό,τι προβλεπόταν στη συμφωνία του Παρισιού και αυτό από το 2022.

Όμως με την πιθανότητα τροποποίησης εξαιτίας «διαίτηρων εθνικών συνθηκών», σημείο που προκάλεσε τις επικρίσεις ΜΚΟ για τις πραγματικές φιλοδοξίες του κειμένου. Ο συμβιβασμός που βρέθηκε δεν διασφαλίζει εξάλλου την τήρηση των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, τον περιορισμό της υπερθέρμανσης «αρκετά πιο κάτω» από τους 2 βαθμούς Κελσίου, ει δυνατόν στον 1,5 βαθμό Κελσίου.

Όμως προσφέρει προοπτικές που επιτρέπουν στη βρετανική προεδρία να δείξει μια επιτυχία στον σκοπό της να δει τη Γλασκώβη «να διατηρεί εν ζωή τον 1,5 βαθμό». Οι ειδικοί προειδοποιούν τακτικά πως «κάθε δέκατο βαθμού μετράει» ενώ ήδη πολλαπλασιάζονται οι καταστροφές που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή: πλημμύρες, ξηρασίες ή καύσωνες, με τη συνοδεία των ζημιών και των θυμάτων που επιφέρουν.

«Είναι χαλαρή, είναι αδύναμη, και ο στόχος του 1,5 βαθμού Κελσίου είναι μόλις εν ζωή, αλλά υπάρχει μια ένδειξη για το τέλος της εποχής του άνθρακα. Και αυτό είναι σημαντικό», σχολίασε η Τζένιφερ Μόργκαν, επικεφαλής της

Greenpeace International.

Το κείμενο περιλαμβάνει επίσης μια μνεία, πρωτόγνωρη σε αυτό το επίπεδο, των ορυκτών καυσίμων, που ευθύνονται κυρίως για την υπερθέρμανση της Γης και δεν αναφέρονται καν στη συμφωνία του Παρισιού.

Η διατύπωση μετριάζτηκε σε διαδοχικές εκδοχές του κειμένου και μέχρι την τελευταία στιγμή πριν από την υιοθέτηση του κειμένου από την ολομέλεια, με επιμονή κυρίως της Κίνας και της Ινδίας. Η τελική εκδοχή καλεί για «εντατικοποίηση των προσπαθειών προς τη μείωση του άνθρακα χωρίς συστήματα δέσμευσης (διοξειδίου του άνθρακα) και για την έξοδο από αναποτελεσματικές επιδοτήσεις ορυκτών καυσίμων». Ένα «χάπι δύσκολο να το καταπιεί κανείς», αλλά που έγινε δεκτό «για το κοινό καλό», είπε η εκπρόσωπος του Λιχτενστάιν.

Έπειτα από μια αποτυχία των δύο τελευταίων COP, αυτή εδώ κατάφερε να περάσει το τελευταίο χέρι στους κανόνες χρήσης της συμφωνίας του Παρισιού, κυρίως για τη λειτουργία των αγορών άνθρακα που θεωρείται ότι βοηθούν να μειωθούν οι εκπομπές.

Ο εκπαιδευτικός φάκελος της βοήθειας στις φτωχές χώρες, που φάνηκε κάποια στιγμή ότι θα μπορούσε να εκτροχιάσει τις διαπραγματεύσεις, δεν βρήκε όμως επίλυση.

Καμένες από την υπόσχεση που εξακολουθούν να μην τηρούν οι πλούσιες χώρες να φέρουν από το 2020 την κλιματική βοήθειά τους στον Νότο στα 100 δισεκ. δολάρια τον χρόνο, οι φτωχές χώρες, που είναι οι λιγότερο υπεύθυνες για την υπερθέρμανση αλλά στην πρώτη γραμμή των επιπτώσεών της, απαιτούσαν μια ειδική χρηματοδότηση «απωλειών και ζημιών» τις οποίες υφίστανται ήδη. Όμως οι ανεπτυγμένες χώρες, στην πρώτη γραμμή των οποίων οι Ηνωμένες Πολιτείες, που φοβούνται ενδεχόμενες δικαστικές συνέπειες, αντιτάχθηκαν σθεναρά.

Και παρά τη θέλησή τους, οι φτωχές χώρες υποχώρησαν, δεχόμενες μια συνέχιση του διαλόγου προκειμένου να μην χαθεί η πρόοδος στη μάχη κατά της υπερθέρμανσης, τα αποτελέσματα της οποίας τις απειλούν ήδη άμεσα. Δηλώνοντας «εξαιρετικά απογοητευμένες».

«Είναι μια προσβολή προς τα εκατομμύρια των ανθρώπων οι ζωές των οποίων έχουν καταστραφεί από την κλιματική κρίση», σχολίασε η Τερέζα Άντερσον από τη ΜΚΟ ActionAid International.

Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν: Έγινε ένα «βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση»

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν εκτίμησε ότι η συμφωνία για την κλιματική

αλλαγή που επιτεύχθηκε στη Γλασκώβη αποτελεί «βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση» αλλά τόνισε ότι «η δουλειά κάθε άλλο παρά έχει ολοκληρωθεί».

Η φον ντερ Λάιεν έκρινε ότι ο στόχος για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας στον πλανήτη στον 1,5 βαθμό Κελσίου παραμένει «εφικτός».

Σε ανακοίνωση που δημοσιοποιήθηκε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανέφερε ότι η «Συμφωνία της Γλασκώβης» «διατήρησε ζωντανούς τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού» του 2015, που προβλέπουν περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη κάτω από τους 2 βαθμούς Κελσίου σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα, ει δυνατόν στον 1,5 βαθμό.

«Σημειώσαμε πρόοδο επί των τριών στόχων που ορίσαμε στην αρχή της COP26», ανέφερε η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν. «Πρώτον, να έχουμε δεσμεύσεις για μείωση των εκπομπών προκειμένου να παραμείνει εφικτό να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας στον πλανήτη στον 1,5 βαθμό Κελσίου. Δεύτερον, να επιτευχθεί ο στόχος για χρηματοδότηση 100 δισεκ. δολαρίων κατ' έτος για την κλιματική αλλαγή στις αναπτυσσόμενες και ευάλωτες χώρες. Και τέλος, να πετύχουμε μια συμφωνία για το πλαίσιο κανόνων της Συμφωνίας του Παρισιού», εξήγησε η πρόεδρος της Κομισιόν.

«Εάν υλοποιηθούν όλες οι μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις που ανακοινώθηκαν στη Γλασκώβη, αναμένουμε ότι θα μπορούσαμε να περιορίσουμε την αύξηση της θερμοκρασίας στον πλανήτη στους 2 βαθμούς Κελσίου. Άρα πρέπει και πάλι να δουλέψουμε περαιτέρω, προκειμένου η διάσκεψη για το κλίμα την επόμενη χρονιά στην Αίγυπτο να μας θέσει σταθερά στην πορεία προς τον 1,5 βαθμό Κελσίου», πρόσθεσε η ίδια.

Η φον ντερ Λάιεν επανέλαβε τη δέσμευση της ΕΕ για μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα τουλάχιστον κατά 55% έως το 2030 σε σχέση με το 1990 και να πετύχει ουδετερότητα άνθρακα έως το 2050.

Ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν Φρανς Τίμερμανς, αρμόδιος για την «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» και διαπραγματευτής της ΕΕ στη Γλασκώβη, είπε ότι ο συμβιβασμός «αποτυπώνει μια ισορροπία μεταξύ των συμφερόντων όλων των πλευρών και μας επιτρέπει να ενεργήσουμε με τον επείγοντα τρόπο, που είναι απαραίτητος για την επιβίωσή μας».

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COP26: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΜΑΧΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν: Έγινε ένα «βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση»

Συνέχεια από σελ 16

Η συμφωνία «μπορεί να φέρει ελπίδα στις καρδιές των παιδιών και των εγγονιών μας», είπε.

Από την πλευρά του, ο Αμερικανός απεσταλμένος για το Κλίμα Τζον Κέρι έκανε λόγο για μια «καλή διαπραγμάτευση».

«Εάν πρόκειται για μια καλή διαπραγμάτευση, όλες οι πλευρές μπαίνουν σε άβολη θέση», δήλωσε ο Κέρι στην τελική συνεδρίαση για την έγκριση της Συμφωνίας. «Και αυτή, νομίζω, ήταν μια καλή διαπραγμάτευση».

Η Κίνα και η Ινδία θα χρειαστεί να εξηγήσουν την κίνησή τους για τον άνθρακα, είπε ο πρόεδρος της COP26

Η Κίνα και η Ινδία θα χρειαστεί να εξηγήσουν στις αναπτυσσόμενες χώρες γιατί άσκησαν πιέσεις προκειμένου να μετριαστεί η γλώσσα σχετικά με τις προσπάθειες για σταδιακή κατάργηση του άνθρακα κατά τη διάσκεψη COP26, δήλωσε χθες ο πρόεδρος της διάσκεψης Αλόκ Σάρμα.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ινδία με την υποστήριξη της Κίνας και άλλων αναπτυσσόμενων χωρών που εξαρτώνται από τον άνθρακα, απέρριψε μία πρόταση που καλούσε για «σταδιακή κατάργηση» (phase out) της ενέργειας από άνθρακα, κι έτσι το κείμενο άλλαξε κάνοντας λόγο για «σταδιακό περιορισμό» (phase down).

«Σε ό,τι αφορά την Κίνα και την Ινδία, θα πρέπει σε αυτό το

συγκεκριμένο θέμα να δώσουν εξηγήσεις», δήλωσε ο Σάρμα σε συνέντευξη Τύπου στην Ντάουνινγκ Στριτ, στο Λονδίνο.

Ο Βρετανός πρωθυπουργός Μπόρις Τζόνσον είπε: «Το αν η έκφραση ήταν «phase down» ή «phase out» δεν μου φαίνεται εμένα ως κήποιου που μιλάει αγγλικά να κάνει τόσο μεγάλη διαφορά. Η κατεύθυνση του ταξιδιού είναι ουσιαστικά η ίδια.» Ο Τζόνσον είπε πως η COP26 ανταποκρίθηκε με επιτυχία στην εντολή να μειώσει την παραγωγή ενέργειας με καύση άνθρακα η οποία υποστηρίχθηκε από πραγματική δράση μεμονωμένων χωρών.

«Αν τα προσθέσουμε όλα αυτά μαζί, είναι πέρα από κάθε αμφιβολία ότι η Γλασκώβη σήμανε το τέλος της ενέργειας από άνθρακα», δήλωσε στη συνέντευξη Τύπου.

Αλλά ο Βρετανός πρωθυπουργός είπε πως η ικανοποίησή του για την πρόοδο που επιτεύχθηκε μετριάστηκε από την απογοήτευση επειδή η συμφωνία δεν πήγε πιο μακριά.

«Δυστυχώς, αυτή είναι η φύση της διπλωματίας», είπε ο Μπόρις Τζόνσον. «Μπορούμε να κάνουμε λάμπινγκ, μπορούμε να καλοπιάσουμε, μπορούμε να ενθαρρύνουμε, αλλά δεν μπορούμε να αναγκάσουμε κυρίαρχες χώρες να κάνουν κάτι που δεν θέλουν να κάνουν.»

Για τον ΓΓ του ΟΗΕ «η κλιματική καταστροφή εξακολουθεί να χτυπά την πόρτα», παρά τη συμφωνία

«Η κλιματική καταστροφή εξακολουθεί να χτυπά την πόρτα», παρά την ολοκλήρωση μιας συμφωνίας στην COP26 στη Γλα-

σκώβη (Ηνωμένο Βασίλειο), προειδοποίησε ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες.

Η παγκόσμια διάσκεψη για το κλίμα είχε ως αποτέλεσμα «καλοδεχόμενα βήματα προς τα εμπρός, αλλά αυτό δεν είναι αρκετό», εκτίμησε σε μια ανακοίνωση ο ΓΓ των Ηνωμένων Εθνών, που έφυγε από τη Γλασκώβη και βρισκόταν καθ' οδόν για την έδρα του οργανισμού στη Νέα Υόρκη.

Παραθέτοντας τους στόχους «που δεν επιτύχαμε σε αυτή τη διάσκεψη», αναφέρει κυρίως «το τέλος των επιδοτήσεων των ορυκτών καυσίμων, την έξοδο από τον άνθρακα, τον ορισμό μιας τιμής για τον άνθρακα» και την οικονομική βοήθεια στις πιο φτωχές χώρες.

«Τα κείμενα που εγκρίθηκαν είναι ένας συμβιβασμός. Αντικατοπτρίζουν τα συμφέροντα, την κατάσταση, τις αντιφάσεις και τη φάση στην οποία βρίσκεται σήμερα η πολιτική Βούληση στον κόσμο (...) Δυστυχώς η συλλογική πολιτική Βούληση δεν ήταν αρκετή προκειμένου να ξεπεραστούν βαθιές αντιφάσεις», αναφέρει.

«Είναι καιρός να περάσουμε σε λειτουργία 'επείγουσας ανάγκης', συνεχίζει, λέγοντας πως οι παρούσες δεσμεύσεις για μειώσεις εκπομπών δεν επιτρέπουν να επιτευχθεί ο στόχος της συμφωνίας του Παρισιού να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας «αρκετά κάτω» από τους 2 βαθμούς Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή, και ακόμη κάτω από τον 'ιδανικό' στόχο του 1,5 βαθμού Κελσίου.

Η ΑΣΤΥΠΑΛΙΑ ΣΤΗΝ COP26: Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΕΡΓΟ "ASTYPALIA: SMART & SUSTAINABLE ISLAND"

Στην παγκόσμια διάσκεψη του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή στη Γλασκώβη συμμετείχε ο δήμαρχος της Αστυπάλαιας, Νίκος Κομνέας, όπου παρουσίασε το όραμα του Δήμου για την πράσινη και βιώσιμη ανάπτυξη της Αστυπάλαιας, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο το φιλόδοξο έργο «Astypalea: Smart & Sustainable Island», που υλοποιείται σε συνεργασία με τον όμιλο Volkswagen και την ελληνική Κυβέρνηση, θα συμβάλει σημαντικά στην πραγμάτωσή του. Αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ο δήμαρχος, συνοδευόμενος από τον Κώστα Κομνηνό, γενικό διευθυντή του Δικτύου Αειφόρων Νήσων (ΔΑΦΝΗ), συμμετείχε ως προσκεκλημένος ομιλητής σε δύο εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), την Scottish Enterprise και την Nordregio, στο πλαίσιο δημοσιοποίησης της έκθεσης «Rural Agenda for Climate Action» της Ομάδας Εργασίας του ΟΟΣΑ για τις Πολιτικές Υπαίθρου.

Στην πρώτη εκδήλωση με θέμα «Πολιτικές της υπαίθρου &

Κλιματική αλλαγή: Γιατί ο χώρος της υπαίθρου είναι κρίσιμος για την πράσινη μετάβαση;» ο κ. Κομνέας παρουσίασε το όραμα για την ισόρροπη ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών, όπως η Αστυπάλαια, συνδέοντας αποτελεσματικά την τουριστική με την τοπική αγροτική οικονομία. Στην κατεύθυνση αυτή ανέδειξε τον σχεδιασμό του Δήμου για την υλοποίηση έργων εκσυγχρονισμού των υποδομών ενέργειας, απορριμμάτων, υδάτων και μεταφορών, με βάση τις αρχές της βιωσιμότητας και κυκλικής οικονομίας.

Στη δεύτερη εκδήλωση με τίτλο «Περιοχές της Υπαίθρου: Πραγματώνοντας την πρόκληση για μηδενικές εκπομπές» η Αστυπάλαια παρουσιάστηκε ως «καλή πρακτική» σε θεματική ενότητα που αφορούσε την ανάδειξη του οφέλους για την τοπική κοινωνία και οικονομία από την υλοποίηση έργων παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ. Ο κ. Κομνέας εστίασε στη στρατηγική του Δήμου για την υλοποίηση ενός έργου υβριδικού σταθμού ΑΠΕ, όπως προωθείται στο πλαίσιο του έργου «Astypalea: Smart & Sustainable Island», με σκοπό την

κάλυψη των τοπικών ενεργειακών αναγκών σε αντίθεση με λοιπά προτεινόμενα έργα ΑΠΕ μεγάλης κλίμακας. Επιπλέον, παρουσίασε την καινοτόμα πρόταση του Δήμου για σύσταση Ενεργειακής Κοινότητας ως φορέα διαχείρισης τόσο του έργου ΑΠΕ όσο και λοιπών υποδομών του νησιού Τέλος, ο Δήμαρχος ανέδειξε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά όσον αφορά τη διαχείριση των υποδομών τους, αλλά και τις δυνατότητες και ευκαιρίες που παρουσιάζουν για την ανάπτυξη έργων καινοτομίας, τα οποία δύναται να αναπαράχθούν τόσο στον ύπαιθρο όσο και αστικό χώρο.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στη Σκωτία, ο κ. Κομνέας πραγματοποίησε συναντήσεις με εκπροσώπους φορέων παγκόσμιων και Ευρωπαϊκών οργανισμών αλλά και εκπροσώπους Ευρωπαϊκών νησιών, όπως τον Soren Hermansen από το Samsø, το πρότυπο νησί της Δανίας με 100% ενεργειακή αυτονομία, με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών αλλά και τη διαμόρφωση πιθανών συνεργασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΗΝ UNESCO: ΝΑ ΕΠΑΝΕΝΩΘΟΥΝ ΤΑ ΓΛΥΠΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ

Το θέμα της επιστροφής των γλυπτών του Παρθενώνα στην Ελλάδα έθεσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ομιλία του στην εορταστική εκδήλωση για τη συμπλήρωση 75 ετών από την ίδρυση της UNESCO.

«Δεν μπορεί να υπάρξει διάλογος μεταξύ των εθνών, αν δεν υπάρχει διάλογος μεταξύ των πολιτισμών, κάτι που προϋποθέτει σεβασμό για την ιστορία, την κληρονομιά και την ταυτότητα του κάθε έθνους. Κατά τη γνώμη μου, αυτό σημαίνει ότι τα εμβληματικά μνημεία, που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ταυτότητα ενός έθνους, θα πρέπει να αποτελούν υπόθεση του έθνους αυτού.

As εξετάσουμε το ζήτημα των Γλυπτών του Παρθενώνα, τα οποία αποτελούν ένα εξαιρετικά σημαντικό κομμάτι της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς, ενώ ταυτόχρονα αποτελούν ίσως τη σημαντικότερη συμβολική σύνδεση ανάμεσα στους σύγχρονους Έλληνες και τους προγόνους τους», ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι κατά το μεγαλύτερο της μέρους, η συλλογή αυτή, εκτίθεται στο Μουσείο της Ακρόπολης, λίγες εκατοντάδες μέτρα από τον Παρθενώνα. «Το ότι μπορεί κανείς να δει στο σημείο αυτό, στη γενέτειρά τους, τα Γλυπτά του Παρθενώνα, οπτικά συνδεδεμένα με το μνημείο που τους προσδίδει την οικουμενική τους ακτινοβολία, είναι κάτι που έχει πολύ μεγάλη σημασία», συνέχισε και υπογράμμισε: «Ωστόσο, όσο ένα μέρος της συλλογής παραμένει «ξεόριστο» στο Λονδίνο, αυτή η διάσταση δεν θα μπορεί να εκμηδυνιστεί πλήρως. Για το λόγο αυτό, πιστεύω ότι είναι απαραίτητο τα Γλυπτά του Παρθενώνα που βρίσκονται στο Λονδίνο να επανενωθούν με το μεγαλύτερο μέρος της συλλογής των Γλυπτών του Παρθενώνα που βρίσκεται στην Αθήνα.

Τον περασμένο Σεπτέμβριο, έγινε ένα κομβικό βήμα από την Διακυβερνητική Επιτροπή της UNESCO για την Προώθηση της Επιστροφής των Πολιτιστικών Αγαθών.

Για πρώτη φορά, υιοθετήσε ομόφωνα μια απόφαση που αναγνωρίζει ότι 'η υπόθεση έχει διακυβερνητικό χαρακτήρα και, ως εκ τούτου, η υποχρέωση επιστροφής των Γλυπτών του Παρθενώνα αφορά απολύτως την κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου'»

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης πρόσθεσε πως το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να προχωρήσει σε έναν καλόπιστο διάλογο με την Ελλάδα.

«Και τους ζητώ να το κάνουν. Άλλωστε, φέτος συμπληρώνονται 200 χρόνια από την έναρξη του Αγώνα για την Ανεξαρτησία της Ελλάδας. Δεν θα μπορούσε να υπάρξει καλύτερη στιγμή από αυτή για την επιστροφή του τμήματος που λείπει και την επανένωση Γλυπτών του Παρθενώνα, στον τόπο που γεννήθηκαν, την Ελλάδα», τόνισε.

Για τον εορτασμό της 75ης επετείου από την ίδρυση της UNESCO στην έδρα της στο Παρίσι, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι είναι εξαιρετική ευκαιρία «να επαναβεβαιώσουμε την προσήλωση των χωρών μας στο ιδρυτικό πνεύμα αυτού του τόσο σημαντικού Διεθνούς Οργανισμού: την οικοδόμηση της ειρήνης ανάμεσα στους λαούς μέσω της ανταλλαγής και αμοιβαιότητας των ηθικών και πνευματικών αρετών, όπως θα έλεγε ο Αριστοτέλης».

Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε πως η Ελλάδα ήταν ένα από τα ιδρυτικά μέλη της UNESCO.

«Δεν είναι μόνο η εμπιστοσύνη μας στις αρχές της πολυμερούς συνεργασίας που εξηγεί την αφοσίωσή μας. Είναι και η πεποίθησή μας ότι δεν γίνεται να υπάρξει ούτε ειρήνη, ούτε ευημερία χωρίς διάλογο ανάμεσα στα έθνη γύρω από αυτούς τους τρεις θεμελιώδεις πυλώνες: την παιδεία, την επιστήμη και τον πολιτισμό», πρόσθεσε.

Πιστεύουμε, είπε, στην εκπαίδευση που είναι ο μόνος τρόπος να αντιληφθεί κανείς τη λειτουργία ενός κόσμου που γίνεται όλο και πιο περίπλοκος.

Πιστεύουμε επίσης, είπε, στις αναρίθμητες δυνατότητες που

προσφέρουν η επιστήμη και η τεχνολογία και αναφέρθηκε στα εγκαίνια του project «Αρχαία Ολυμπία: Κοινός Τόπος» αυτή την εβδομάδα.

«Μια μοναδική συνεργασία με τη Microsoft που αξιοποιεί τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης και ανοίγει νέους δρόμους για μια εντελώς καινούρια εμπειρία στο πώς μπορούμε να έρθουμε σε επαφή με την πολιτιστική μας κληρονομιά και όσα αυτή συμβολίζει.

Μπορεί πλέον κανείς να βιώσει το μέγεθος και το βάθος της Ολυμπίας, όπως ήταν στο παρελθόν, στον ίδιο τον αρχαιολογικό χώρο ή εξ αποστάσεως, από οποιοδήποτε σημείο στον κόσμο, χρησιμοποιώντας τα πιο σύγχρονα εργαλεία επαυξημένης πραγματικότητας», συμπλήρωσε.

Επιπλέον είπε ότι μιλάμε για την αξιοποίηση της καινοτομίας με στόχο να ανοίξουμε νέους δρόμους για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά και τη δυνατότητα των πολιτών να έρθουν σε επαφή με αυτή -μία αποστολή ολόενα και μεγαλύτερης ζωτικής σημασίας, σε μια εποχή μεγάλων αλλαγών.

«Γιατί η κλιματική αλλαγή, η μόλυνση του περιβάλλοντος και οι διεθνείς συγκρούσεις επηρεάζουν το παρόν μας και διαμορφώνουν το μέλλον μας. Έχουν ωστόσο και σοβαρές επιπτώσεις στο κοινό μας παρελθόν. Οι αλλαγές στο περιβάλλον και τα ακραία καιρικά φαινόμενα αποτελούν μια άμεση και αυξανόμενη απειλή για τα σπουδαία μνημεία του πολιτισμού. Είναι αυτή η απειλή που μάς έπεισε για την ανάγκη να αναλάβουμε δράση, κι έτσι πήραμε την απόφαση να παρουσιάσουμε μια πρωτοβουλία που θεωρούμε σημαντική και η οποία ονομάζεται 'Αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική και φυσική κληρονομιά', υπογράμμισε ενώ ευχαρίστησε την UNESCO για την ανεκτίμητη στήριξή της στην πρωτοβουλία της Ελλάδας και τόνισε την προσήλωσή μας στον τρίτο πυλώνα της, τον πολιτισμό.

Ο ΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΘΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ «ΖΑΪΡΑ» ΘΑ «ΖΩΝΤΑΝΕΨΕΙ» ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

Ένας ιστορικός θερινός κινηματογράφος της Αθήνας θα «ζωντανέψει» και πάλι, για να προσφέρει τις όμορφες καλοκαιρινές βραδιές του. Και μάλιστα αυτή τη φορά με βιοκλιματικά χαρακτηριστικά. Ο λόγος για τον κινηματογράφο «Ζαΐρα» στο Γαλάτσι, ο οποίος 65 χρόνια μετά την πρώτη του προβολή ταινίας, θα συντροφιάσει και πάλι το 2022 τις θερινές βραδιές των Αθηναίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σινε «Ζαΐρα», εμπνευσμένο ως όνομα από το τότε δημοφιλές τραγούδι των Βασιλη Τσιτσάνη και Κώστα Βίρβου, ξεκίνησε το 1957 και «εργάστηκε»

σταμάτημα μέχρι το 1993, όταν και διέκοψε τη λειτουργία του. Στη συνέχεια ο χώρος ερήμωσε, γκρεμίστηκε, όμως θα ξαναζωντανέψει, αφού στα 1.106,30 τ.μ. κάλυψης όπου Βρισκόταν, θα ανακατασκευαστεί από τον Δήμο Γαλατσίου ένας σύγχρονος βιοκλιματικός κινηματογράφος 100 θέσεων, με το ίδιο όνομα, με τρεις υπόγειους χώρους στάθμευσης, με αναψυκτήριο και πράσινο.

Όπως ανακοίνωσε η δημοτική αρχή, στις αρχές του 2022 θα δημοπρατηθεί το έργο για την ανακατασκευή του και στα μέσα του 2022 θα ξεκινήσουν οι εργασίες.

«Με σταθερά βήματα, χωρίς τυμπανοκρουσίες, αλλά με υπεύθυνη κι αποτελεσματική δουλειά: Διεκδικήσαμε την αγορά του οικοπέδου και πετύχαμε τιμή κάτω από την αντικειμενική του αξία» αναφέρει, μεταξύ άλλων, η σχετική ανακοίνωση. Και προσθέτει στο τέλος πως «...σήμερα μιλάμε πλέον για την εκκίνηση των εργασιών για τον διατηρητέο θερινό κινηματογράφο ΖΑΪΡΑ, που αποτελεί ιστορικό σταθμό για το Γαλάτσι και είναι μέρος της ιστορικής μνήμης όλων μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κορυφαία διάκριση και βραβείο Global ICT Award Winner στην κατηγορία «Digital Opportunity/ Inclusion Award (Public Sector)» απέσπασε η υποψηφιότητα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στα «2021 Virtual WITSA Global ICT Excellence Awards», τα οποία παρουσιάστηκαν το Σάββατο στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Συνεδρίου Πληροφορικής «WCIT 2021». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο διακρίθηκε για τις υπηρεσίες που βελτιώνουν και διευκολύνουν την καθημερινή ποιότητα ζωής και την παραγωγικότητα των πολιτών και των επιχειρήσεων, μέσω της απλοποίησης και της ψηφιοποίησης του κράτους, λαμβάνοντας την υψηλότερη βαθμολογία μεταξύ όλων των υποψηφιοτήτων σε όλες τις κατηγορίες.

«Η βράβευση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης από τον WITSA αντανακλά την πρόοδο που έχει καταγράψει στον ψηφιακό μετασχηματισμό η Ελλάδα» δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης και προσέθεσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που η Ελλάδα αναγνωρίζεται και διακρίνεται διεθνώς - και μάλιστα στην κατηγορία των υπηρεσιών που βελτιώνουν καθημερινότητα, παραγωγικότητα πολιτών και επιχειρήσεων. Πράγματι, η πανδημία μετέτρεψε την εκκρεμότητα της χώρας σε αναγκαιότητα και επιτάχυνε την υλοποίηση του σχεδιασμού μας για τη δημιουργία ψηφιακών υπηρεσιών που θα έχουν τον πολίτη στο επίκεντρό του, που θα λειτουργούν για να εξυπηρετήσουν τις δικές του ανάγκες. Το συγκεκριμένο βραβείο αποτυπώνει την προσπάθεια που κάναμε όλοι μαζί για να συνεχίσουμε τη λειτουργία του κράτους και της οικονομίας μέσα στα δύο χρόνια της πανδημίας. Ως εκ τούτου, ανήκει σε όλους: κράτος, πολίτες και επιχειρήσεις. Ευχαριστούμε τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας που πρότεινε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για το

συγκεκριμένο βραβείο, αλλά και για την ιδιαίτερα αποδοτική συνεργασία που έχουμε εδώ και δύομισι περίπου χρόνια, η οποία καθημερινά παράγει από τα αποτελέσματα για τη χώρα και για όλους τους πολίτες».

Παράλληλα, Global ICT Award Winner στην κατηγορία «Emerging Digital Solutions Award (Private Sector)» αναδείχθηκε η υποψηφιότητα της nvisionist -μία ελληνική καινοτόμος start up- για το «nbnird airport», μία πρωτοποριακή λύση, η οποία αξιοποιεί τα οφέλη της Τεχνητής Νοημοσύνης στον τομέα της αεροπορίας. Το σύστημα χρησιμοποιεί ένα μοναδικό αλγόριθμο Machine Learning, ο οποίος είναι ικανός να ανιχνεύει πτηνά και άλλα αντικείμενα ενδιαφέροντος εντός των κρίσιμων περιοχών των αεροδρομίων. Η υποψηφιότητα της nvisionist έλαβε τριπλάσια βαθμολογία από το δεύτερο νικητή.

Ο CEO της nvisionist, Τάσος Αλέφαντος, τόνισε ότι «η διάκριση αποτελεί ακόμα μία διεθνή επιβράβευση της προσπάθειάς μας να γίνει το nbnird® σύστημα αναφοράς στην αποτροπή πρόσκρουσης πτηνών σε ανεμογεννήτριες ή αεροπλάνα. Είναι μία πρωτοποριακή λύση, υψηλής τεχνολογίας και τεχνογνωσίας, με εφαρμογή σε αεροδρόμια και αιολικά πάρκα, για την παρακολούθηση και αποτροπή πτηνών από πρόσκρουση με αεροπλάνα ή ανεμογεννήτριες. Χρησιμοποιώντας Τεχνητή Νοημοσύνη και Μηχανική Μάθηση, εντοπίζει και αναγνωρίζει με εξαιρετική ακρίβεια πτηνά ή σμήνη πτηνών που πετούν επικίνδυνα κοντά στην πορεία των προς απογείωση και προσγείωση αεροσκαφών ή αντίστοιχα προς ανεμογεννήτριες. Το nbnird® προστατεύει το περιβάλλον και ταυτόχρονα δίνει λύση σε ένα εξαιρετικής σημασίας θέμα ασφάλειας αεροπορικών πτήσεων και υπεραξία στην αιολική ενέργεια».

Οι φετινές διακρίσεις του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της nvisionist αποτελούν μια ακόμα επιβεβαίωση της

δυναμικής του κλάδου ψηφιακής τεχνολογίας στη χώρα μας αλλά και μια σημαντική διεθνή διάκριση για τις ελληνικές υποψηφιότητες που υποβάλλει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) τα τελευταία 15 χρόνια στην παγκοσμίως βεληκενούς διοργάνωση των «WITSA Global ICT Excellence Awards». Αξίζει να σημειωθεί πως οι ελληνικές υποψηφιότητες πλέον συγκεντρώνουν 24 βραβεία συνολικά στα WITSA Global ICT Excellence Awards, πολύ περισσότερα από πολλές αναπτυγμένες χώρες, οι οποίες θεωρούνται ψηφιακές υπερδυνάμεις.

Όπως τόνισε η πρόεδρος του δ.σ. του ΣΕΠΕ, Γιώτα Παπαρίδου, «ακόμα και μέσα στις ανατροπές και αντίξοες συνθήκες που δημιουργήσε η πανδημία, η χώρα μας πρωτοπορεί σε παγκόσμια κλίμακα, κατακτώντας δύο ακόμα βραβεία στα WITSA Global ICT Excellence Awards. Αξίζουν πολλά μπράβο και στις δύο υποψηφιότητες για τη διάκριση τους. Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι τόσο για τη βράβευση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η οποία επιβεβαιώνει το «τεχνολογικό σπρίντ» που έκανε στην περίοδο της πανδημίας η πολιτεία, περνώντας σε μια σύγχρονη πολιτοκεντρική ψηφιακή διακυβέρνηση, όσο και για αυτήν της nvisionist, η οποία αναδεικνύει την καινοτομία αιχμής που υπηρετούν και εξελίσσονται οι ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις».

Αναφερόμενος στις φετινές ελληνικές διακρίσεις ο Γιάννης Σύρρος, γενικός διευθυντής του ΣΕΠΕ και πρόεδρος του WITSA, δήλωσε ότι «ακόμα και στις τραγικές συνθήκες των τελευταίων ετών η ελληνική καινοτομία και τεχνολογία ψηφιακής τεχνολογίας συγκεντρώνει τα βλέμματα σε διεθνές επίπεδο, μετασχηματίζοντας ψηφιακά με πρωτοφανή ταχύτητα το ελληνικό δημόσιο αλλά και πρωτοστατώντας στην παγκόσμια παραγωγή ψηφιακών λύσεων αιχμής».

ΟΣΕ: ΔΕΝ ΚΛΕΙΝΕΙ Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

«Δεν κλείνει, ούτε πρόκειται να κλείσει ο Σιδηροδρομικός Σταθμός του Βόλου» διαβεβαιώνει η διοίκηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος επισημαίνοντας παράλληλα ότι «το στελεχιακό δυναμικό που αποσπάστηκε για λίγες ημέρες στη Λάρισα, για να καλύψει επείγουσες ανάγκες, θα επιστρέψει στα καθήκοντά του στον Βόλο εντός σύντομου διαστήματος», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, ο ΟΣΕ στην ανακοίνωσή του αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

«- Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός του Βόλου δεν κλείνει ούτε πρόκειται να κλείσει. Σχετική ανακοίνωση και απόφαση δεν υπήρξε ποτέ. Η Σιδηροδρομική σύνδεση Λάρισας - Βόλου πραγματοποιείται κανονικά και - σε ότι αφορά στο Διαχειριστή της Υποδομής - θα συνεχίσει κανονικά τη λειτουργία της εφόσον οι

Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις την εξυπηρετούν, όπως ισχύει και για τις υπόλοιπες σιδηροδρομικές συνδέσεις της επικράτειας.

- Στελεχιακό δυναμικό από το Σταθμό του Βόλου αποσπάστηκε για διάστημα λίγων ημερών στην όμορη περιοχή της Λάρισας προκειμένου να υποστηρίξει επείγουσες και κρίσιμες για την ανάπτυξη του Οργανισμού ανάγκες. Το στελεχιακό αυτό δυναμικό θα επιστρέψει στα καθήκοντά του εντός σύντομου διαστήματος και αναλόγως της προτεραιοποίησης των αναγκών του Οργανισμού.

- Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος διανύει περίοδο σημαντικής μείωσης του ανθρώπινου δυναμικού του δεδομένων των θρόνων συνταξιοδοτήσεων των στελεχών του. Ως εκ τούτου η αναπλήρωση συνταξιοδοτούμενων στελεχών αποτελεί στην παρούσα φάση μείζον ζήτημα για την αντιμετώπιση και

επίλυση του οποίου, η κυβέρνηση δια του αρμόδιου Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών και ο Οργανισμός εργάζονται συστηματικά από κοινού.

- Ειδικά για την περιοχή της Μαγνησίας, ο στρατηγικός σχεδιασμός του Υπουργείου και του Οργανισμού περιλαμβάνει, πέραν της αναβάθμισης της σύνδεσης της Λάρισας με το Βόλο με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση και την παράκαμψη της νέας Ιωνίας, τη σύνδεση με το Λιμάνι του Βόλου, τις ΒΙΠΕ 1 & 2, το αεροδρόμιο της Αγχιάλου και τη ΒΙΠΕ του Αλμυρού σε ένα ευρύτερο εντυπωσιακό σιδηροδρομικό σχεδιασμό με σκοπό την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών και τον πρωταγωνιστικό ρόλο του Λιμένα Βόλου στο μεταφορικό τοπίο της χώρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΡΗΞΙΚΕΛΕΥΘΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Για τη μάχη με την κλιματική αλλαγή, τις εμπειρίες του ως Ευρωπαϊκού επιτρόπου και τη διαχείριση κρίσεων, μίλησε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Τα Νέα».

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στυλιανίδης αναφέρθηκε στο πιλοτικό πρόγραμμα που συμφωνήθηκε στις Βρυξέλλες, όπου πυροσβέστες από τον Βορρά θα έρθουν στην Ελλάδα το καλοκαίρι για να βοηθήσουν, με χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας και του rescEU. Ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι εκτός από τη δημιουργία ενός σώματος δασοπυροσβεστών (500 άνδρες και γυναίκες συνολικά) που έχουν προαναγγείλει, προετοιμάζονται για την αντιπυρική περίοδο με γνώμονα τέσσερις άξονες: την αύξηση αντιπυρικών ζωνών, τον καθαρισμό δασών, την αύξηση των εναέριων μέσων και την ενισχυμένη χρήση των νέων τεχνολογιών. Ακόμη, ανέφε-

ρε ότι θα δημιουργηθεί ένα Ενιαίο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων που θα συγκεντρώνει και θα αναλύει όλα τα δεδομένα, ενώ έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στον ρόλο των εθελοντών καθώς, όπως είπε, ήδη έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για τη λειτουργία της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας που θα εκπαιδεύει πολίτες και στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Πολιτικής Προστασίας. «Δεν μπορεί η Αυστρία με λιγότερο πληθυσμό από την Ελλάδα να έχει 240.000 εθελόντες και εμείς να έχουμε καταγεγραμμένους γύρω στους 4.000-5.000», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης.

Παράλληλα, ο υπουργός αναφέρθηκε στις πρόσφατες πλημμύρες, ενώ δήλωσε ότι «πρέπει να είμαστε έτοιμοι για ρηξικέλευθες αποφάσεις». «Δυστυχώς πολλές πόλεις χτίστηκαν δίχως πολεοδομικό σχεδιασμό, δίχως να εξασφαλίζονται τα μίνιμυμ από φυσικές καταστροφές και ειδικά πλημμύρες. Αυτό που ζήσαμε στην Μάνδρα είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Στις επι-

σκέψεις μου στην Ιθάκη, την Κέρκυρα, είδα σπίτια χτισμένα στα ρέματα. Το ίδιο συμβαίνει και με πολυκατοικίες στην Αττική. Αν όμως θέλουμε να σώσουμε ζωές κι αν δεν είναι δυνατό να αντιπλημμυρικά έργα στις πηγές των ρεμάτων ίσως να χρειαστεί να γκρεμίσουμε αυτές τις πολυκατοικίες και να παραχωρήσουμε άλλη στέγη στους κατοίκους. Πρέπει να είμαστε έτοιμοι για τέτοιες ρηξικέλευθες αποφάσεις. Αυτό σημαίνει διαχείριση της κρίσης και του κινδύνου», σημείωσε. Σχετικά με την απόφαση για την απαγόρευση κυκλοφορίας στον Κηφισό για κάποιες ώρες, εξαιτίας της κακοκαιρίας «Μπάλλος», ο κ. Στυλιανίδης είπε: «Όλα τα μοντέλα που επεξεργαζόμασταν έδειχναν ότι αν ξεπερνούσαμε τα 220 χιλιοστά νερού θα υπήρχε μεγάλο πρόβλημα. Εγώ προσωπικά με όλα όσα ξέρω δεν θα δεχόμουν να μην υπάρχει αποφασιστική δράση ανεξαρτήτως πολιτικού κόστους».

«ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ» ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

«Κίτρινη κάρτα» έδειξε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, στις εταιρείες διαχείρισης δανείων, αναφέροντας ότι «η Τράπεζα της Ελλάδος λαμβάνει ένα μεγάλο αριθμό καταγγελιών από ιδιώτες και επιχειρήσεις αναφορικά με τις πρακτικές που εφαρμόζουν οι Εταιρείες Διαχείρισης».

Όπως ανέφερε, μιλώντας στην επίσημη τακτική γενική συνέλευση της Ένωσης Εταιρειών Διαχείρισης Απαίτησεων από δάνεια και πιστώσεις, θέματα διαφάνειας των διαδικασιών και των όρων των συναλλαγών (conduct of business) είναι μία περιοχή την οποία λαμβάνουμε σοβαρά και αξιολογούμε στο πλαίσιο των εποπτικών μας δραστηριοτήτων. Η ουσιαστική τήρηση του πρόσφατα αναθεωρημένου Κώδικα Δεοντολογίας που έχει θεσμοθετήσει η Τράπεζα της Ελλάδος αποτελεί υποχρεωτικό θεσμικό πλαίσιο τόσο για τα πιστωτικά ιδρύματα όσο και για τους servicers. Η διαχείριση των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων πρέπει να γίνεται με πλήρη σεβασμό προς το δανειολήπτη

και με βάση τις βέλτιστες πρακτικές, όπως προβλέπονται στο Κώδικα Δεοντολογίας.

Επιπροσθέτως επισήμανε ότι παρόλο που είναι αναγκαίοι οι οι Εταιρείες Διαχείρισης να προσφέρουν βιώσιμες λύσεις ρύθμισης σε πιστούχους, έως τώρα, καμία από τις εταιρείες διαχείρισης δεν έχει κάνει αίτηση για λήψη άδειας - κατά τα προβλεπόμενα στο Ν. 4354/2015 - που θα επιτρέψει την αναχρηματοδότηση επιχειρήσεων. Όπως εξήγησε ο κύριος Στουρνάρας, η παράμετρος αυτή είναι κρίσιμη καθώς σε αρκετές περιπτώσεις βιώσιμων επιχειρήσεων, η παροχή ρευστότητας στο πλαίσιο αναδιάρθρωσης οφειλών είναι απαραίτητη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διοικητής της ΤτΕ εξήρε το ρόλο που έχουν διαδραματίσει οι εταιρείες διαχείρισης στην αντιμετώπιση του προβλήματος των κόκκινων δανείων αναφέροντας ότι «η λειτουργία των Εταιρειών Διαχείρισης σε συνδυασμό με τη στήριξη του Ελληνικού Δημοσίου μέσω της συστημικής λύ-

σης του προγράμματος 'Ηρακλής', διευκόλυνε τις συναλλαγές πωλήσεων (είτε απευθείας σε επενδυτές είτε μέσω πτωλοποίησης) οι οποίες συνέβαλαν σε πάνω από το 75% της μείωσης των κόκκινων δανείων, από τα 107 δισ. ευρώ που είχαν ανέλθει το Μάρτιο του 2016 - με το δείκτη Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (ΜΕΔ) προς το σύνολο των δανείων να προσεγγίζει το 50% -, στο τέλος Ιουνίου 2021 το ύψος των ΜΕΔ που βρίσκονται στους ισολογισμούς των πιστωτικών ιδρυμάτων (σε ατομική βάση) υποχώρησε σε 29,4 δισ. ευρώ και ο δείκτης ΜΕΔ σε 20,3%.

Ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι και στην Ε.Ε. δεν υπάρχει ακόμη σήμερα συνεκτικό ρυθμιστικό και εποπτικό πλαίσιο για τις εταιρείες διαχείρισης δανείων και τους αγοραστές τους με αποτέλεσμα η δευτερογενής αγορά των ΜΕΔ στην ΕΕ να μη λειτουργεί αποτελεσματικά και ο όγκος των συναλλαγών να παραμένει χαμηλός.

ΑΑΔΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ 49% ΤΟ ΝΕΟ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΟ ΧΡΕΟΣ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Σημαντική μείωση κατά 49% παρουσίασε τον Σεπτέμβριο το νέο ληξιπρόθεσμο χρέος, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται και οι μη φορολογικές κατηγορίες, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ. Πιο συγκεκριμένα διαμορφώθηκε στα 353 εκατ. έναντι 695 εκατ. που είχαν φτάσει τον αντίστοιχο περυσινό μήνα.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 9μηνο του 2021, το νέο ληξιπρόθεσμο έφτασε τα 4,159 δισ., ενώ την ίδια περίοδο το 2020 είχε φτάσει τα 3,898 δισ., καταγράφοντας οριακή αύξηση κατά 6,7%.

Όπως αναφέρει η ΑΑΔΕ, σχολιάζοντας την εξέλιξη αυτή, το πρώτο 9μηνο 2020 είχε καταγραφεί μικρότερη αύξηση του ληξιπρόθεσμου και αυτό εξαιτίας των αναστολών πληρωμών covid, ενώ τον Σεπτέμβριο του 2020 που δεν υπήρχαν πλέον αναστολές πληρωμών, το νέο ληξιπρόθεσμο αυξήθηκε σημα-

ντικά.

Σε ό,τι αφορά το συνολικό «νέο ληξιπρόθεσμο», εξαιρουμένων των μη φορολογικών κατηγοριών, σύμφωνα με την ΑΑΔΕ προκύπτουν τα εξής:

- Για το 9μηνο, το νέο ληξιπρόθεσμο έφτασε τα 3,758 δισ., ενώ την ίδια περίοδο το 2020 είχε φτάσει τα 3,599 δισ. σημειώντας αύξηση κατά 4,4%.
- Για τον Σεπτέμβριο, το νέο ληξιπρόθεσμο έφτασε τα 322 εκατ., ενώ πέρυσι την ίδια περίοδο είχε φτάσει τα 621 εκατ. σημειώντας μείωση κατά 48%.

Σε ό,τι αφορά τις εισπράξεις 9μηνου, (εξαιρουμένων των μη φορολογικών κατηγοριών), έφτασαν τα 1,215 δισ. ευρώ το 2021, ενώ την αντίστοιχη περίοδο το 2020 έφτασαν τα 942 εκατ. σημειώντας αύξηση κατά 28,9%.

Σε ό,τι αφορά τις εισπράξεις έναντι νέου ληξιπρόθεσμου για τον Σεπτέμβριο του 2021 (εξαιρουμένων των μη φορολογικών κατηγοριών), έφτασαν τα 163 εκατ., έναντι 206 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2020, καταγράφοντας μείωση κατά 20,87%.

Το συνολικό ληξιπρόθεσμο χρέος διαμορφώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2021 στα 109,416 δισ., έναντι 109,038 δισ. τον Αύγουστο του ίδιου χρόνου, σημειώντας αύξηση 0,35%.

Το ανεπίδεκτο ποσό είσπραξης ήταν τον Σεπτέμβριο στα 24,878 δισ. ευρώ σχεδόν αμετάβλητο σε σχέση με τον Αύγουστο. Έτσι το πραγματικό ληξιπρόθεσμο ποσό διαμορφώνεται στα 84,537 δισ. ευρώ, έναντι 84,165 δισ. τον Αύγουστο.

Το σύνολο των οφειλετών ήταν 3.656.672 τον Σεπτέμβριο του 2021, έναντι 3.435.236 τον Αύγουστο του 2021 και 3.867.892 τον Σεπτέμβριο του 2020.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ «ΚΟΥΡΣΑ» ΓΙΑ ΕΡΓΑ 7,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

15/11/2021

Εντατική προετοιμασία των ομίλων για τη συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς

Σε περίοδο εντατικής προετοιμασίας βρίσκονται οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι της χώρας, εισηγμένοι στο Χρηματιστήριο, προκειμένου -μεταξύ άλλων- να προετοιμάσουν τη συμμετοχή ή τις τεχνικές - οικονομικές προσφορές τους για έργα υποδομών συνολικού προϋπολογισμού 7,3 δισ. ευρώ και ταυτόχρονα να καλύψουν τις χρηματοδοτικές τους ανάγκες.

Το οπλοστάσιο των ΓΕΚΤέρνα, Μυτιληναίος, Ελλάκτωρ, Άβαξ και Ιντρακάτ, περιλαμβάνει όλα τα διαθέσιμα εργαλεία, ομόλογο, αύξηση κεφαλαίου, συζητήσεις με τις τράπεζες για τον υφιστάμενο δανεισμό κ.λπ. Στους τραπεζικούς και χρηματιστηριακούς κύκλους κυκλοφορούν διάφορα σενάρια για το τι σχεδιάζουν και η εκτίμηση είναι ότι οι τελικές αποφάσεις των διοικήσεών τους θα ανακοινωθούν τις επόμενες εβδομάδες (τέλος 2021 αρχές 2022).

Πέρα από τα σημαντικά έργα υποδομών που ωριμάζουν και θα προκηρυχθούν το επόμενο διάστημα, οι κατασκευαστικοί όμιλοι συμμετέχουν επίσης στα ΣΔΙΤ για την ανάπτυξη κτηριακών υποδομών του Δημοσίου, ύψους περίπου 1,5 δισ. ευρώ, αλλά και σε ιδιωτικά έργα με βασικότερο βεβαίως το Ελληνικό για το οποίο δίνουν τη μάχη τόσο για τις κατασκευές των υποδομών, ύψους 500 εκατ. ευρώ, για την πρώτη πενταετία, όσο και για τα κτηριακά.

Όπως σχολιάζεται σχετικά ο κατασκευαστικός κλάδος εισέρχεται σε φάση έντονης ανάπτυξης γι' αυτό και η κινητικότητα σε όλα τα επίπεδα είναι μεγάλη, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων για την εξασφάλιση της αναγκαίας ρευστότητας.

ΓΕΚΤέρνα

Ο όμιλος ΓΕΚΤέρνα έχοντας αναλάβει μεγάλης κλίμακας έργα εξετάζει την έκδοση ενός νέου ομολογιακού δανείου ύψους, σύμφωνα με πληροφορίες, 300 εκατ. ευρώ.

Η διοίκηση της ΓΕΚ Τέρνα επισημαίνει ότι η προοπτική και η χρηματοοικονομική θέση του ομίλου έχουν βελτιωθεί σημαντικά λαμβάνοντας υπόψη την περαιτέρω ενίσχυση των μακροπρόθεσμων και επαναλαμβανόμενων ταμειακών ροών που έχει εξασφαλίσει από το έργο παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, την άδεια λειτουργίας Επιχείρησης Καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέως φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού - Αγίου Κοσμά και τη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο στην Κομοτηνή, η κατασκευή της οποίας έχει ξεκινήσει.

Με ανεκτέλεστο υπόλοιπο υπογεγραμμένων συμβάσεων

2,5 δισ. ευρώ εγκατεστημένη ή και υπό κατασκευή ισχύ σε ΑΠΕ πλέον του 1,3 GW3, το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο σε έργα Παραχωρήσεων Αυτοκινητοδρόμων με 720 χλμ. σε λειτουργία (πλέον των 883 χλμ. μέσω της επικείμενης πλειοψηφικής συμμετοχής στην παραχώρηση της Εγνατίας Οδού), συμμετοχή στον νέο διεθνή αερολιμένα Κρήτης στο Καστέλι (δευτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας) και σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης σε νέα έργα, ο όμιλος ΓΕΚ Τέρνα «δουλεύει» τα επόμενα βήματά του.

Ελλάκτωρ

Στην Ελλάκτωρ έχει ολοκληρωθεί αύξηση κεφαλαίου 120 εκατ. ευρώ και σύμφωνα με τη διοίκηση του ομίλου δεν επίκειται απόφαση για νέα αύξηση. Αναφορικά με την αναχρηματοδότηση του ομολόγου των 600 εκατ. ευρώ που έχει συνάψει το 2019, σύμφωνα με πληροφορίες, η οποία συζήτηση θα ξεκινήσει μετά την άνοιξη του 2022.

Ανεξάρτητος συμβουλευτικός οίκος προετοιμάζει το επιχειρηματικό σχέδιο του ομίλου Ελλάκτωρ για τα επόμενα 3 έτη και όπως εκτιμάται με βάση τον σχεδιασμό που θα προκριθεί η διοίκηση θα αποφασίσει τα επόμενα βήματα και όσον αφορά τα χρηματοοικονομικά δεδομένα.

Στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσής της η Ελλάκτωρ διατηρεί κατασκευαστική δραστηριότητα μόνον σε Ελλάδα και Ρουμανία, ενώ η προοπτική, όπως έχει πει η διοίκησή της κατά την τελευταία ενημέρωση των αναλυτών, είναι στο τέλος του έτους η κατασκευή να φθάσει σε σημείο break even (ούτε κέρδος ούτε και ζημιά). Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων της είναι της τάξεως του 1,7 δισ. ευρώ.

Μυτιληναίος

Δυναμικά έχει μπει στη διεκδίκηση έργων σχεδόν σε κάθε τομέα ο όμιλος Μυτιληναίου. Σύμφωνα με την πιο πρόσφατη παρουσίαση της διοικήσής του ο Τομέας Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ο οποίος και ασχολείται με τα έργα) από το 4ο τρίμηνο του 2020 έχει αρχίσει να αποδίδει θετικά αποτελέσματα, με αφετηρία την αύξηση του ανεκτέλεστου υπολοίπου εντός του 2020, την εκτέλεση των υπαρχόντων συμβολαίων καθώς και την ανάληψη νέων έργων. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των συμβασιοποιημένων έργων έχει διαμορφωθεί σε 898 εκατ. ευρώ, ενώ συμπεριλαμβανομένων των έργων που βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο συμβασιοποίησης, το σύνολο φτάνει το 1,65 δισ. ευρώ.

Έχοντας υπογράψει για την υλοποίηση του μεγαλύτερου έργου που έχει ανατεθεί τα τελευταία χρόνια, της πρώτης φάσης της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, η Άβαξ εξετάζει τις επόμενες κινήσεις της. Έχει δηλώσει την πρόθεσή της να αποεπενδύσει από μη βασικές δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία και παραχωρήσεις, προκειμένου να αποδεσμεύσει κεφάλαια για να τα επανατοποθετήσει σε νέες συμβάσεις παραχώρησης και ΣΔΙΤ.

Η αρχή έχει γίνει με την πώληση του ΣΔΙΤ των 10 Σχολείων

στην Αττική και του κτηρίου των γραφείων διοίκησης στο Μαρούσι. Εκτιμάται ότι ανάλογες κινήσεις θα επαναληφθούν. Παράλληλα, προωθεί τη μεταβίβαση των συμμετοχών της σε συμβάσεις παραχώρησης σε θυγατρική εταιρεία με σκοπό να αναδείξει την αξία αυτού του χαρτοφυλακίου και να διευκολυνθεί η άντληση κεφαλαίων είτε με τη μορφή έκδοσης ομολογιακού δανείου από τη θυγατρική εταιρεία είτε με την είσοδο στρατηγικού συνεταιίρου.

Άβαξ

Ο όμιλος Άβαξ βασίζεται στην καλή του σχέση με το τραπεζικό σύστημα προκειμένου να έχει ανταγωνιστικό επιτόκιο στα κοινοπρακτικά ομολογιακά του δάνεια, της τάξεως των 500 εκατ. ευρώ και τα οποία αποπληρώνονται κυρίως από τα μερίσματα του χαρτοφυλακίου παραχωρήσεων.

Τον περασμένο Ιούνιο η διοίκηση διέψευσε φήμες για επικείμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, μετά τη μικρή αύξηση ύψους 20 εκατ. ευρώ στις αρχές του 2020 και η οποία περισσότερο εξυπηρέτησε στην αλλαγή των μετοχικών ισορροπιών υπέρ των οικογενειών Ιωάννου, Μιτζάλη και Κουβαρά και την απομάκρυνση της οικογένειας Παρασκευαΐδη.

Ο όμιλος Άβαξ έχει ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων της τάξεως του 1,7 δισ. ευρώ και μεταξύ άλλων δίνει ιδιαίτερη έμφαση στα έργα στο Ελληνικό συμμαχώντας με τη γνωστή κατασκευαστική εταιρεία Rizzani de Eccher που εξειδικεύεται σε ουρανοξύστες, για τη διεκδίκηση του πύργου κατοικιών στο παραλιακό μέτωπο της ανάπτυξης.

Η διοίκηση της Intrakat επεξεργάζεται το βέλτιστο σενάριο για το αναπτυξιακό πλάνο της, με τις πληροφορίες να αναφέρουν πως στο τραπέζι της εσωτερικής συζήτησης βρίσκονται σενάρια για ομολογιακά, πιθανώς σε συνδυασμό με αύξηση κεφαλαίου.

Όπως έχει πει στην πρόσφατη συνέντευξή του στη «Ν» ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Πέτρος Σουρέτης, εξετάζονται ανά περίπτωση όλα τα διαθέσιμα εργαλεία. Σε ορισμένα από τα έργα της πιθανότατα να επενδύσει απευθείας η Intracom Holdings (βασικός μέτοχος της Ιντρακάτ) ή άλλος στρατηγικός εταίρος.

Ιντρακάτ

Η Ιντρακάτ συμμετέχει σε διαγωνισμούς έργων ΣΔΙΤ προϋπολογισμού άνω του 1,5 δισ. ευρώ, ενώ στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας έχει αποκτήσει ένα χαρτοφυλάκιο από αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής ισχύος άνω του 1GW στο οποίο επενδύει με προοπτική να εξασφαλίσει σημαντικές υπεραξίες τα επόμενα 10 χρόνια.

Εν αναμονή αναδόχων

- Στην επόμενη φάση τους αναμένεται να περάσουν το διάστημα που ακολουθεί έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 3 δισ. ευρώ, ευρώ, με την αγορά να εκτιμά ότι, εκτός

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

απροόπτου, μπορούν να έχουν αναδόχους στο τέλος του 2023 αρχές 2024:

1. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης ΒΟΑΚ: α) Χανιά - Ηράκλειο (Σύμβαση Παραχωρήσης) εκτιμώμενης αξίας 1 32 δις. Στη Β' φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας συμμετέχουν οι Άκτωρ Παραχωρήσεις, Τέρνα, Άβαξ, Vinci, Μυτιληναίος - Intertoll, Β) Χερσόνησος - Νεάπολη (ΣΔΙΤ) προϋπολογισμού 290 εκατ. Συμμετέχοντες στον διαγωνισμό: Παραχωρήσεις, Τέρνα Άβαξ, Μυτιληναίος - Intertoll.

2. Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (flyover) 462 εκατ. (με ΦΠΑ). Στον διαγωνισμό συμμετέχουν ΓΕΚ Τέρνα, Άβαξ, Μυτιληναίος - Intertoll, Intrakat, Άκτωρ Παραχωρήσεις.

3. Υποθαλάσσια Ζεύξη Σαλαμίνας - Περάματος (παραχώρηση) 350 - 500 εκατ. ευρώ. Στον διαγωνισμό συμμετέχουν Μυτιληναίος, Τέρνα και η κοινοπραξία Vinci Concessions - Vinci High - Άκτωρ Παραχωρήσεις.

4. Καλαμάτα - Πύλος - Μεθώνη (ΣΔΙΤ) 312 εκατ. με συμμετέχοντες Άβαξ, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Intrakat, ΓΕΚΤέρνα και κοινοπραξία Acciona Concesiones - Μυτιληναίος.

5. Διαφορετική περίπτωση (δεν βρίσκεται σε φάση διαγωνισμού) αποτελεί ο οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος, προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, τον οποίο θα εκτελέσει η κοινοπραξία της Ολυμπίας Οδού (Vinci, Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις και Άβαξ) και πιθανότατα να ξεκινήσει εντός του 2023.

Πρόσφατα ο υπουργός Υποδομών Κώστας Καραμανλής είπε ότι στις αρχές του επόμενου χρόνου θα προκηρυχθούν διαγωνισμοί για έργα αξίας περίπου 1 δις. ευρώ, καθώς και το πακέτο των σιδηροδρομικών έργων προϋπολογισμού 3,3 δις. ευρώ.

«ΑΔΕΙΑΖΕΙ Η ΚΛΕΨΥΔΡΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,43

15/11/2021

Με βάση τα σημερινά δεδομένα, από το 2023 θα απαγορεύεται η δόμηση σε οικόπεδα κάτω των 4 στρεμμάτων στις εκτός σχεδίου περιοχές

Γιατί η συντριπτική πλειονότητα ιδιοκτητών οικοπέδων με εμβαδόν 750 τ.μ., 1.200 τ.μ. και 2.000 τ.μ. δεν προχωράει στην αδειοποίησή τους καθώς η... κλεψύδρα αδειάζει και από το 2023 δεν θα επιτρέπεται η δόμηση στα οικόπεδα αυτά Παγωμένες είναι αυτή τη στιγμή οι εκδόσεις οικοδομικών αδειών στις περισσότερες εκτός σχεδίου περιοχές της χώρας (εκτιμάται πως το ποσοστό υπερβαίνει το 90%) για οικόπεδα 750 τ.μ., 1.200 τ.μ. και 2.000 τ.μ. Και αυτό παρά το γεγονός ότι η... κλεψύδρα αδειάζει και από το 2023 δεν θα επιτρέπεται η δόμηση στα οικόπεδα αυτά. Αυτό υποστηρίζει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλό-

γου Διπλωματούχων Αγρονόμων -Τοπογράφων Μηχανικών Μιχάλης Καλογιαννάκης. Σημειώνεται πως για τα οικόπεδα κάτω των τεσσάρων στρεμμάτων (δηλαδή 750, 1.200 και 2.000 τ.μ.) δόθηκε μια μεταβατική διετία προκειμένου όσοι ιδιοκτήτες το επιθυμούν να προχωρήσουν στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Και αυτό επειδή, όπως προαναφέρθηκε, η δόμηση σε αυτά τα οικόπεδα δεν θα επιτρέπεται με βάση τα όσα προβλέπονται από τον σχετικό νόμο του 2020 (είναι ο Ν. 4759/2020).

Αν και η κλεψύδρα αδειάζει, σύμφωνα με τον Μιχάλη Καλογιαννάκη, αυτός ο πρώτος χρόνος (που ολοκληρώνεται σε έναν μήνα) για τη συντριπτική πλειονότητα των ιδιοκτητών που διαθέτουν τέτοιου είδους οικόπεδα έχει περάσει χωρίς αυτοί να μπορούν να κάνουν κάτι προς την κατεύθυνση της έκδοσης οικοδομικών αδειών.

Τίθεται έτσι το ερώτημα: Γιατί συμβαίνει αυτό; Κατά τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών, αυτό συμβαίνει για τρεις λόγους: Ο πρώτος αφορά τον καθορισμό του οδικού δικτύου της χώρας, που μέχρι στιγμής έχει γίνει μόνο για λίγους δρόμους.

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ. Για να εκδοθεί άδεια δόμησης σε αυτά τα αγροτεμάχια θα πρέπει να έχουν πρόσωπο σε χαρακτηρισμένο δρόμο. Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικράτειας (848/2018) ακύρωσε όλες τις υπάρχουσες οικοδομικές αποφάσεις της Αυτοδιοίκησης για την αναγνώριση δημοτικών, αγροτικών και κοινοτικών οδών και απαγόρευσε να εκδοθούν νέες. Οι αποφάσεις αυτές αφορούν την πλειονότητα των οδών αυτών.

«Δυστυχώς η διαδικασία καθορισμού του οδικού δικτύου για το σύνολό του δεν έχει ξεκινήσει ακόμη και φαίνεται πως θα απαιτηθεί αρκετός χρόνος» επισημαίνει ο Μιχάλης Καλογιαννάκης. «Σε ορισμένες περιπτώσεις, και εφόσον οι αντίστοιχες αποκεντρωμένες διοικήσεις των περιφερειών (όχι οι εκλεγμένες περιφέρειες) ενεργήσουν, ορίστηκε η διαδικασία η οποία μπορεί να ακολουθηθεί μεμονωμένα. Είναι πάντως σίγουρο πως για να χαρακτηριστεί πρώτη οδός με τη διαδικασία αυτή θα χρειαστεί να περάσει και το 2022».

ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ. Ο δεύτερος λόγος, κατά τον πρόεδρο των Αγρονόμων -Τοπογράφων Μηχανικών, είναι η καθυστέρηση κύρωσης των δασικών χαρτών και εξέτασης των αντιρρήσεων που έχουν υποβληθεί. Όπως λέει, στις περιοχές που έχουν κυρωθεί μερικώς οι δασικοί χάρτες και είχαν αναρτηθεί πριν από τέσσερα χρόνια, η εξέταση των αντιρρήσεων «τρέχει με ρυθμούς χελώνας». Στις περιοχές αυτές, όπου η διαδικασία υποβολής αναρρήσεων κατά δασικών χαρτών είναι σε εξέλιξη, η πρόσφατη παράταση που δόθηκε έως την άνοιξη στην ουσία παγώνει κάθε δυνατότητα αδειοδότησης.

«Αν συνυπολογιστεί και η καθυστέρηση εξέτασης των αναρρήσεων που θα υποβληθούν, αλλά και της κύρωσης

του δασικού χάρτη, θα είναι έκπληξη αν η διαδικασία ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2022» συμπληρώνει.

ΟΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ. Σύμφωνα με τον ίδιο, είναι η υποστέλεση ορισμένων πολεοδομιών, σε συνδυασμό με την πολυνομία αλλά και την πανδημία, που οδηγούν σε μεγάλες καθυστερήσεις στην έκδοση οικοδομικών αδειών.

Πλέον, με το νέο σκηνικό που έχει διαμορφωθεί, η ανώτατη επιτρεπόμενη δόμηση για κατοικία στις εκτός σχεδίου περιοχές (έως το τέλος του 2023) καθορίζεται από τα 86 έως τα 186 τ.μ., ενώ η έκδοση των οικοδομικών αδειών για τις περιοχές αυτές επιβαρύνεται με νέο τέλος 250-5.000 ευρώ.

Ειδικότερα: Η επιτρεπόμενη δόμηση σε οικόπεδα 2 στρεμμάτων δεν μπορεί να ξεπερνά τα 1 86 τ.μ., ενώ για τα οικόπεδα από 1.200 τ.μ. έως 2.000 τ.μ. η επιτρεπόμενη δόμηση περιορίζεται στα 136 τ.μ. Για τα μικρότερα οικόπεδα από 750 τ.μ. έως 1.200 τ.μ., η δόμηση διαμορφώνεται στα 86 τ.μ.

Σε ό,τι αφορά τις οικοδομικές άδειες για οικόπεδα 750 τ.μ., 1.200 τ.μ. και 2 στρεμμάτων, αυτές επιβαρύνονται με τέλος 5% επί του κόστους του συμβατικού προϋπολογισμού ή με πέντε τοις χιλίοις (5%) στην περίπτωση που γίνεται χρήση αναλυτικού προϋπολογισμού. Επί της ουσίας το ποσό δεν μπορεί να μικρότερο των 250 ευρώ ούτε μεγαλύτερο από τα 5.000 ευρώ.

Τίθεται έτσι το ερώτημα: Τι γίνεται με όσους δεν βγάλουν οικοδομική άδεια εντός της μεταβατικής περιόδου των δύο χρόνων; Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος, αυτοί θα μπορούν να χτίσουν βάσει των όσων θα ορίσουν τα τοπικά ή ειδικά πολεοδομικά σχέδια που θα εκπονηθούν. Στόχος είναι να καλυφθεί όλη η Ελλάδα με τοπικά ή πολεοδομικά σχέδια μέχρι το 2025.

Η άλλη όψη

Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΤΑΘΕΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΔΙΕΤΙΑ

Η προθεσμία της μεταβατικής διετίας για την απαγόρευση της εκτός σχεδίου δόμησης στα μικρά γεωτεμάχια δεν μπορεί να μετρά κατά την περίοδο της πανδημίας. Η προσοχή και η αγωνία των πολιτών ήταν και είναι στραμμένη στο πως δεν θα ασθενήσουν και όχι στο πως θα πάρουν άδεια δόμησης. Αλλά και η προσέλευση των μηχανικών στις αρμόδιες πολεοδομικές, δημοτικές, αρχαιολογικές, δασικές κ.λπ, είναι ουσιαστικά αδύνατη και η δυνατότητα λήψης οποιοσδήποτε αδείας εκτός πάσης πραγματικότητας. Η προθεσμία αυτή πρέπει άμεσα να παραταθεί για μια ακόμη διετία. Δεν επιτρέπεται η πανδημία να γίνει αιτία να καθούν όχι μόνο ζωές, αλλά ακόμη και περιουσίες.

ΣΤΡΑΤΟΣ ΠΑΡΑΔΙΑΣ

Ο Στράτος Παραδιάς είναι δικηγόρος και πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ)