

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2263

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κ. Καραμανλής: Η χώρα μας δεν είναι πλέον ουραγός, αλλά πρωτοπόρα στα περιβαλλοντικά ζητήματα – Σιδηροδρομικά έργα ύψους 5 δισ και αντιπλημμυρικά ύψους 1,5 δισ ευρώ με φιλοπεριβαλλοντικό αποτύπωμα

Σελ 1 και 5

Εγκρίθηκε το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ
Εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίηση των ποσοστών του στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ - Ποιες εκκρεμότητες «κλείνουν» για την παραχώρηση της Εγνατίας

Σελ 1 και 6

Ελληνικό: Σε πλήρη ανάπτυξη το μεγαλύτερο εργοτάξιο στην Ελλάδα – Εντός Νοεμβρίου η δημοπράτηση της υπογειοποίησης της Λεωφόρου Ποσειδώνος, έργων ανάπλασης του παραλιακού μετώπου

Σελ 3

Το 7ο συνέδριο της ITS Hellas για τις Μεταφορές 4.0 στην Αθήνα, τον Δεκέμβριο - Συνδιοργανωτής το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ

Σελ 7

Στ. Πέτσας: Το «Αντώνης Τρίτσης» πολύτιμο εργαλείο – Μέχρι 20 Νοεμβρίου η έκτακτη οικονομική ενίσχυση στους δήμους

Σελ 8

Μ. Παπαδόπουλος: Υπερδιπλάσιες οι ταξινόμειες ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε σχέση με το 2020

Σελ 9

ΙΜΕΤ: Αύξηση αριθμού μετακινήσεων και μέσου χρόνου διαδρομής στη συμπρωτεύουσα - Πλέγμα πρωτοβουλιών από το δήμο για «ανακαίτηση» του κυκλοφοριακού

Σελ 10

10 δήμοι επιδοτεί το Ταμείο Αλληλεγγύης του υπ. Μετανάστευσης για έργα υποδομών

Σελ 11

Έναρξη λειτουργίας της Λιμνοδεξαμενής και του καναλιού στο Μητροπολιτικό Πάρκο Α. Τρίτσης

Σελ 12, 13

Αύξηση 341 εκατ. πάνω από τον στόχο για τα φορολογικά έσοδα τον Οκτώβριο 2021

Σελ 14

Αδ. Γεωργιάδης: Μέχρι το 2024 θα έχει αλλάξει τελείως το τοπίο στην Δικαιοσύνη ως προς τις επιχειρήσεις

Σελ 15

Τα βλέμματα όλης της Ευρώπης για την απολιγνιστική είναι στραμμένα στην Δ. Μακεδονία

Σελ 16, 17

Ποιες είναι οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες real estate των 4 συστημικών τραπεζών

Σελ 18

Χρ. Σταϊκούρας: Αισιόδοξος για οικονομία - Διαβεβαιώσεις ότι θα συνεχιστούν τα μέτρα στήριξης

Σελ 19

Οι πρόωροι θάνατοι εξαιτίας των μικροσωματιδίων στην ΕΕ μειώθηκαν το 2019 κατά 10%, στους 307.000 τον χρόνο

Σελ 20

Χρ. Τριαντόπουλος: Κλιματική κρίση και ανάπτυξη ενός ολιστικού πλαισίου κρατικής αρωγής

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΟΥΡΑΓΟΣ, ΑΛΛΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΣΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Σιδηροδρομικά έργα ύψους 5 δισ και αντιπλημμυρικά ύψους 1,5 δισ ευρώ με φιλοπεριβαλλοντικό αποτύπωμα

Στο φιλοπεριβαλλοντικό σχεδιασμό της Κυβέρνησης, τόσο στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, όσο και στις υποδομές, αλλά και στα κίνητρα για ΙΧ με μηδενικούς ρύπους, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο Συνέδριο «Tax Forum» που διοργανώνει το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε καταρχάς στην «πράσινη» συμφωνία και στο «Fit for 55», που συζητείται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και εισάγει συγκριμένο μηχανισμό προσαρμογής του ανθρακικού αποτυπώματος, καθώς η Ευρώπη έχει θέσει πολύ φιλόδοξους στόχους για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας. Επισήμανε ότι οι οδικές μεταφορές έχουν ένα πολύ αρνητικό αποτύπωμα εκπομπών ρύπων και υπογράμμισε τη σημασία της ενίσχυσης των επιδοτήσεων για ΙΧ, που δεν θα ρυπαίνουν με διοξείδιο του άνθρακα την ατμόσφαιρα.

Υπενθύμισε ότι η ελληνική Κυβέρνηση έχει θέσει έναν ακόμη

πιο φιλόδοξο στόχο για το μηδενισμό των εκπομπών ρύπων ως το 2030 και για αυτό δίνει πολλά κίνητρα, φορολογικά και άλλα, για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση, αλλά και για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στάθηκε στα έργα υποδομών, που έχουν φιλοπεριβαλλοντική διάσταση. Προσνήγγισε το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων, που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, σημειώνοντας ότι η Κυβέρνηση δεν θα παρουσιάσει μόνο ένα σχέδιο, αλλά θα ανακοινώσει και θα ξεκινήσει άμεσα δημοπρατήσεις.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι στο αμέσως προσεχές διάστημα θα δημοπρατηθούν έργα ύψους 5 δισ έργα, ενώ ήδη έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 3,5 δισ ευρώ. Στάθηκε ιδιαίτερα στο flyover στη Θεσσαλονίκη και τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ενώ αναφέρθηκε και στα αντιπλημμυρικά έργα ύψους 1,5 δισ ευρώ, αλλά και τα έργα διαχείρισης υδάτινων πόρων. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ

- Εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίηση των ποσοστών του στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ
- Ποιες εκκρεμότητες «κλείνουν» για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού
- Τι προβλέπεται για «Ελ. Βενιζέλος», λιμάνια

Εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίηση των ποσοστών στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ σε συνεργασία με το Υπερταμείο, αειλογεί το ταμείο.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρεται στο αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (ADP) του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο εγκρίθηκε πριν από λίγες ημέρες από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ).

Σύμφωνα επίσης με το ADP, υπάρχουν εκκρεμότητες που πρέπει να κλείσουν για την 35ετή παραχώρηση της Εγνατίας

Οδού στην κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Aegis που αναδείχθηκε προτιμητέος επενδυτής. Ειδικότερα, αναμένονται από το Δημόσιο η άμεση αδειοδότηση του συνόλου των περιργών (απεριόριστη ή εκτός επικίνδυνων φορτίων κατά περίπτωση) και η έκδοση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για ορισμένα σημεία του αυτοκινητόδρομου, για τα οποία έχουν ληφεί ή αναμένεται να ληφούν οι σχετικές άδειες.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

- Εντός Νοεμβρίου η δημοπράτηση της υπογειοποίησης της Λεωφόρου Ποσειδώνος, έργων ανάπλασης του παραλιακού μετώπου

Σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκονται τα εργοτάξια στο Ελληνικό, στο πλαίσιο της μεγαλύτερης αστικής ανάπλασης στην Ευρώπη, σε μια έκταση 6.200 στρεμμάτων που είναι σε εξέλιξη στον πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού και το παράκτιο μέτωπο από την Lamda Development.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το μεγαλύτερο εργοτάξιο που έχει στηθεί ποτέ στη χώρα μας, στο οποίο εργάζονται ήδη εκατοντάδες άνθρωποι, με τη χρήση μηχανημάτων

τελευταίας τεχνολογίας, γερανών και οχημάτων οικοδομής. Σε συνέχεια των μεγάλων κατεδαφίσεων των προηγούμενων μηνών, τρία ακόμη μεγάλα κτίρια επί της λεωφόρου Ποσειδώνος έχουν ξεκινήσει να κατεδαφίζονται. Πρόκειται για τα γήπεδα Ξφασκίας, μπάσκετ καθώς και για το ενδιάμεσο κτίριο, που τα συνδέει. Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων διοργανώνει διεθνές επιστημονικό συμπόσιο με τίτλο «Re(dis)covering Chora: The Byzantine Name of the Rose», που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα το διήμερο **25 και 26 Νοεμβρίου 2021** στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου (Λεωφόρος Βασιλίσσης Σοφίας & Ριζάρη 2).

Στο συμπόσιο συμμετέχουν διακεκριμένοι βυζαντινολόγοι από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι οποίοι θα αναδείξουν εκ νέου στη διεθνή επιστημονική κοινότητα τη μεγάλη σημασία του μνημείου, εστιάζοντας σε θέματα που άπτονται της ιστορίας, της αρχιτεκτονικής, της επιγραφικής και της τέχνης.

Για την παρακολούθησή του είτε με φυσική παρουσία, είτε μέσω πλατφόρμας, απαιτείται προεγγραφή στον σύνδεσμο:

https://bluetree.events/client/International_Symposium_EKBMM_2021
 Λόγω των περιοριστικών μέτρων που ισχύουν θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας κατά την προσέλευση, έως ότου συμπληρωθούν οι διαθέσιμες θέσεις.

Είσοδος ελεύθερη

Πληροφορίες: Ευρωπαϊκό Κέντρο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων, Τηλ. 2310 889 830

ΕΛΕΜΚΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΝΕΟ ΔΣ

Η Γενική Συνέλευση και οι Αρχαιρεσίες για το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΕΜΚΕ και την Εξελεγκτική Επιτροπή θα πραγματοποιηθούν στην Αθήνα, το **Σάββατο 11 Δεκεμβρίου 2021 και ώρα 10:00 π.μ.** στο γραφείο της ΕΛΕΜΚΕ στο Ε.Μ. Πολυτεχνείο. Σε περίπτωση μη απαρτίας, η τελική διαδικασία θα επαναληφθεί την 18η Δεκεμβρίου 2021, στα γραφεία της ΕΛΕΜΚΕ στο ΕΜΠ στις 10 π.μ.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://hsnt.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 Δεκεμβρίου 2021	Επενδυτικό Συνέδριο: «Reinventing Greece through Investments in Innovation»	ΣΕΒ & Innovative Greeks
2 Δεκεμβρίου 2021	15ο Επίσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021: «The Challenges of 2030. Technologies and Regulations»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας

11^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CoMUSEUM

Από την **Τετάρτη 1 έως την Παρασκευή 3 Δεκεμβρίου**, το Μουσείο Μπενάκη, η Πρεσβεία των Η.Π.Α. στην Ελλάδα και το British Council διοργανώνουν το 11ο Διεθνές Συνέδριο CoMuseum, που θα πραγματοποιηθεί ψηφιακά με τίτλο (Επανα)Προσδιορίζοντας το μουσείο του αύριο. Το συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με τη Βρετανική Πρεσβεία στην Αθήνα και το Polyeo Contemporary Art Initiative, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Δήμου Αθηναίων και του ICOM Ελλάδος. Το Διεθνές Συνέδριο CoMuseum 2021 διερευνά τον επαναπροσδιορισμό της θέσης των μουσείων, ώστε να είναι έτοιμα να αναλάβουν τον νέο τους ρόλο, μέσω μιας ανθρωποκεντρικής προσέγγισης, με νέα εργαλεία, γνώση, δεξιότητες και μοντέλα ηγεσίας. Στις θεματικές του φετινού Συνεδρίου περιλαμβάνονται η βιωσιμότητα και οι ψηφιακές στρατηγικές, το μέλλον του περιεχομένου σε σχέση με τις συλλογές, την επιμέλεια και την αφήγηση, ο κοινωνικός αντίκτυπος των πολιτιστικών οργανισμών, και ο ρόλος

του μουσείου στην κλιματική κρίση.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου, στις 2 και 3 Δεκεμβρίου, το CoMuseum διοργανώνει μία σειρά από διαδικτυακά εργαστήρια και masterclasses για επαγγελματίες μουσείων και του χώρου του πολιτισμού.

Η γλώσσα εργασίας τόσο για το Συνέδριο όσο και για τα εργαστήρια είναι τα Αγγλικά.

Οι εγγραφές για το συνέδριο, τα εργαστήρια και τα masterclasses θα παραμείνουν ανοικτές **15-29 Νοεμβρίου** στην ιστοσελίδα του CoMuseum (<http://thecomuseum.org>).

Η εγγραφή είναι απαραίτητη για όλες τις εκδηλώσεις. Η συμμετοχή στο Διεθνές Συνέδριο CoMuseum 2021 είναι δωρεάν.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με το info@thecomuseum.org και να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου www.thecomuseum.org

LOGI.C 2022 - CONNECTED SUPPLY CHAINS ΣΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ & ΑΘΗΝΑ

Δύο σημαντικές εκδηλώσεις για την αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας και των Logistics θα διοργανώσει το 2022, η O.MIND CREATIVES και το περιοδικό Supply Chain & Logistics. Η πρώτη εκδήλωση με τίτλο: Globally Connected Supply Chains, θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, **7-9 Απριλίου 2022** στο Porto Palace, όπου για πρώτη φορά θα λάβει χώρα ένα συνδυαστικό εκθεσιακό και συνεδριακό event με τη συμμετοχή του επιχειρηματικού κόσμου της Βόρειας Ελλάδας και των γειτονικών Βαλκανικών χωρών, με κεντρική θεματική το ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα στα επόμενα χρόνια, ως πρωταγωνιστής της εφοδιαστικής αλυσίδας και των

Logistics σε διεθνές επίπεδο.

Το δεύτερο event με τίτλο «Urban Connected Supply Chains» θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα 24-25 Ιουνίου όπου θα γίνει η καθιερωμένη διοργάνωση των πολυσυνεδρίων LOGI.C, που αποτελεί το ετήσιο πολυθεματικό ραντεβού της αγοράς των logistics. Η αλλαγή κουλτούρας στο «set up» των μεγάλων αστικών κέντρων και στην διακίνηση των προϊόντων σε συνάρτηση με τις τεχνολογικές εξελίξεις, θα αποτελούν το επίκεντρο των παρουσιάσεων και ομιλιών του συνεδρίου. Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Πληροφορίες: <https://www.supply-chain.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 7^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ITS HELLAS ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 4.0 ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Συνδιοργανωτής το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ

Ο Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas- Intelligent Transport Systems in Greece) διοργανώνει το 7ο ITS Hellas Conference με θέμα «Transportation & Logistics 4.0: Exploring Innovation», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα (Royal Olympic Hotel) στις 8 και 9 Δεκεμβρίου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επί 7 συνεχή έτη το Συνέδριο του ITS Hellas μένει πιστό στο στόχο της ανάδειξης των τελευταίων εξελίξεων στον τομέα των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών. Φέτος, ενισχύει ακόμα περισσότερο την προσπάθεια για την ανοικοδόμηση ενός οικοσυστήματος υποστήριξης της καινοτομίας στον ελληνικό χώρο των μεταφορών και της εφοδιαστικής, μέσω πρωτοποριακών ιδεών, προτάσεων και εφαρμοσμένων λύσεων. Ταυτόχρονα, προσφέρει το βήμα σε ιδιωτικές και δημόσιες πρωτοβουλίες, φορείς, οργανισμούς και εταιρείες κολοσσούς στον κλάδο να παρουσιάσουν τις καινοτόμες δράσεις τους και να συμμετάσχουν σε έναν ανοικτό διάλογο που θα τροφοδοτήσει με πολύτιμη πληροφορία, ανταλλαγή τεχνολογίας, εμπειριών και καλών πρακτικών για την εξέλιξη και την πρόοδο του κλάδου.

Το συνέριο συνδιοργανώνει με την ITS Hellas, το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών, ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ, που βρίσκεται ανάμεσα στα 36 μέλη της ITS Hellas σήμερα.

Καθώς η επιτυχής ενσωμάτωση των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών αναμένεται να καθορίσει την αναπτυξιακή

πορεία της χώρας το επόμενο διάστημα, το 7ο ITS Hellas Conference επικεντρώνεται στις προκλήσεις, τις ανάγκες και τα οφέλη που δημιουργούνται τόσο για το δημόσιο όσο και για τις επιχειρήσεις, αλλά κυρίως για την καινοτομία.

Σημαντικοί εμπειρογνώμονες και επαγγελματίες του χώρου, εκπρόσωποι των αρχών, αλλά και της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, από την Ελλάδα και το εξωτερικό, θα φωτίσουν με τις παρουσιάσεις και τις τοποθετήσεις τους τις εννέα βασικές θεματικές ενότητες του Συνεδρίου, οι οποίες είναι:

- Διεθνείς και Ευρωπαϊκές Τάσεις στις Μεταφορές και την Εφοδιαστική
- Μεταφορές 4.0: Στρατηγικές και Προκλήσεις στην Ελλάδα
- Προς μια Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα: Ο δρόμος για την Ελληνική «Έξυπνη Πόλη»
- Ευφυή Συστήματα και νέες τεχνολογίες στην Εφοδιαστική Αλυσίδα και τις Εμπορευματικές Μεταφορές
- Οικοδομώντας το Ελληνικό Σύστημα Καινοτομίας στις Μεταφορές
- Η κινητικότητα ως Υψηλότητα: Υποδομές και Πλαίσιο
- Πράσινες Τεχνολογίες στις Μεταφορές και την Εφοδιαστική
- Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα: Τεχνολογικές Πτυχές
- Οι τεχνολογίες Δεδομένων στη βάση του μετασχηματισμού των Μεταφορών

Στο περιθώριο του Συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν επιπλέον δύο εκδηλώσεις με τους ακόλουθους τίτλους:

08/12: «C-Roads Greece - 2nd Stakeholders Workshop»

09/12: «Μεταφορές και Καινοτομία σε δράση: Start Ups που αλλάζουν το τοπίο»

Όπως κάθε άλλη χρονιά έτσι και φέτος το ετήσιο συνέδριο του Οργανισμού θα απολαύσει της υποστήριξης σπουδαίων οργανισμών, φορέων και επιχειρήσεων, όπως της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και θα τελήσει υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Δήμου Αθηναίων, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας, του Ινστιτούτου Logistics Management Ελλάδος, της Ελληνικής Ένωσης Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics, της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, της Ομοσπονδίας Φορητών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών και άλλων σημαντικών φορέων.

Το ITS Hellas Conference για ακόμα μια χρονιά προσφέρει δυνατότητες συνεργασίας σε φορείς και επιχειρήσεις από την κοινότητα των μεταφορών. Το σύστημα εγγραφών θα ανοίξει διαδικτυακά στις 15 Νοεμβρίου στη σελίδα του Συνεδρίου, όπου υπάρχουν και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εργασίες του φετινού ITS Hellas Conference.

«IGEM THESSALONIKI» ΤΟΥ ΑΠΘ: ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΗΣ ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ

Χρυσό μετάλλιο κέρδισε η φοιτητική διεπιστημονική ομάδα του ΑΠΘ «iGEM Thessaloniki» στον Παγκόσμιο Διαγωνισμό Συνθετικής Βιολογίας «iGEM 2021», για το πρότζεκτ «METIS» (MiRNA Expression Toehold Investigation System), το οποίο είναι ένα διαγνωστικό εργαλείο για την έγκαιρη ανίχνευση του καρκίνου που παγκρέατος, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλα τα διαγνωστικά κέντρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της Ομάδας είναι να δώσει λύση σε ένα σημαντικό πρόβλημα που εμφανίζεται σήμερα στην κλινική πράξη και είναι η αδυναμία των διαγνωστικών μεθόδων να ανιχνεύσουν έγκαιρα την ύπαρξη του καρκίνου στο πάγκρεας, που οδηγεί σε αποτυχημένες θεραπευτικές προσεγγίσεις και τελικά σε μεγάλο ποσοστό θνησιμότητας.

Στον Παγκόσμιο Διαγωνισμό συμμετείχαν 352 ερευνητικές ομάδες από κορυφαία πανεπιστήμια (MIT, Cambridge, Oxford, Harvard κ.ά.) 40 χωρών και η αξιολόγηση έγινε από 152 κριτές παγκοσμίου φήμης. Η ομάδα «iGEM Thessaloniki» έχει καταφέρει και αποσπά διακρίσεις σε κάθε συμμετοχή της στον Παγκόσμιο Διαγωνισμό, καθώς το 2017 βραβεύτηκε με το χρυσό μετάλλιο, το 2018 κέρδισε το ασημένιο μετάλλιο και

το 2019 το χρυσό μετάλλιο.

«Είμαστε πολύ χαρούμενοι και περήφανοι για τη συμμετοχή μας σε αυτό το όμορφο ταξίδι του διαγωνισμού iGEM. Θέλουμε να ευχαριστήσουμε πολύ το Πανεπιστήμιο και τον επιστημονικό υπεύθυνο της Ομάδας μας, που μας βοήθησαν να πραγματοποιήσουμε την ιδέα μας, καθώς και τους χορηγούς μας για τη στήριξή τους. Ελπίζουμε πολλοί συμφοιτητές μας να ζήσουν αυτή την εμπειρία», δήλωσαν τα μέλη της φοιτητικής ομάδας του ΑΠΘ «iGEM Thessaloniki 2021».

«Ήταν μια επίπονη προσπάθεια υψηλού βαθμού καινοτομίας και διεπιστημονικότητας, όπου η συνεργασία των μελών της Ομάδας επέτρεψε στο πρότζεκτ «METIS» να επιτύχει σε όλη την πορεία του, τόσο στο επίπεδο της ιδέας, οργάνωσης, εκτέλεσης, διαχείρισης και προβολής, όσο όμως και στην τελική στόχευση που αποτυπώνεται με τη βράβευση του χρυσού μεταλλίου στον τελικό διαγωνισμό», σημείωσε ο επιστημονικός υπεύθυνος της ομάδας «iGEM Thessaloniki 2021», αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Φαρμακευτικής του ΑΠΘ Ιωάννης Σ. Βιζιριανάκης,

Ο πρόεδρος του ΑΠΘ, καθηγητής Νικόλαος Γ. Παπαϊωάννου,

με αφορμή την παγκόσμια διάκριση της φοιτητικής ομάδας δήλωσε: «Η ισχυρή παρουσία της iGEM Thessaloniki στον Παγκόσμιο Διαγωνισμό και το γεγονός ότι σε κάθε συμμετοχή της επιτυγχάνει πάντα τους στόχους της και αποσπά σημαντικές διακρίσεις, καταδεικνύουν, εκτός από την επιτυχημένη πορεία της Ομάδας, την υψηλή επιπέδου κατάρτιση των φοιτητών μας και του σημαντικού έργου που επιτελείται στο ΑΠΘ».

Η εντεκαμελής ομάδα αποτελείται από τους προπτυχιακούς φοιτητές του Τμήματος Φαρμακευτικής του ΑΠΘ Χαράλαμπος Αναγνωστάκης, Ανάνη-Ελένη Βεργίνη, Μαρία Κοσμιδού, Κωνσταντίνος Τσουδερού, του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ Δημήτρης Τρυφωνιάρης, του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ Άννα Βαρβάρη και Αλέξανδρος Τσιγγίλης, του Τμήματος Χημείας του ΑΠΘ Εμμανουήλ Χατζηχριστοφί, του Τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ Παναγιώτη Βαλατσό, και του Τμήματος Βιολογίας του ΑΠΘ, Αναστασία Θεοδοσιάδου. Επίσης, στην ομάδα συμμετέχει η απόφοιτη του Τμήματος Μοριακής Βιολογίας και Γενετικής του ΔΠΘ Άννα Αναστασίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΟΥΡΑΓΟΣ, ΑΛΛΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΣΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Σιδηροδρομικά έργα ύψους 5 δισ και αντιπλημμυρικά ύψους 1,5 δισ ευρώ με φιλοπεριβαλλοντικό αποτύπωμα

Στο φιλοπεριβαλλοντικό σχεδιασμό της Κυβέρνησης, τόσο στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, όσο και στις υποδομές, αλλά και στα κίνητρα για ΙΧ με μηδενικούς ρύπους, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο Συνέδριο «Tax Forum» που διοργανώνει το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε καταρχάς στην «πράσινη» συμφωνία και στο «Fit for 55», που συζητείται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και εισάγει συγκεκριμένο μηχανισμό προσαρμογής του ανθρακικού αποτυπώματος, καθώς η Ευρώπη έχει θέσει πολύ φιλόδοξους στόχους για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας. Επισήμανε ότι οι οδικές μεταφορές έχουν ένα πολύ αρνητικό αποτύπωμα εκπομπών ρύπων και υπογράμμισε τη σημασία της ενίσχυσης των επιδοτήσεων για ΙΧ, που δεν θα ρυπαίνουν με διοξείδιο του άνθρακα την ατμόσφαιρα.

Υπενθύμισε ότι η ελληνική Κυβέρνηση έχει θέσει έναν ακόμη πιο φιλόδοξο στόχο για το μηδενισμό των εκπομπών ρύπων ως το 2030 και για αυτό δίνει πολλά κίνητρα, φορολογικά και άλλα, για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση, αλλά και για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στάθηκε στα έργα υποδομών, που έχουν φιλοπεριβαλλοντική διάσταση. Προσνήγγισε το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων, που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, σημειώνοντας ότι η Κυβέρνηση δεν θα παρουσιάσει μόνο ένα σχέδιο, αλλά θα ανακοινώσει και θα ξεκινήσει άμεσα δημοπρατήσεις.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι στο αμέσως προσεχές διάστημα

θα δημοπρατηθούν έργα ύψους 5 δισ έργα, ενώ ήδη έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 3,5 δισ ευρώ. Στάθηκε ιδιαίτερα στο flyover στη Θεσσαλονίκη και τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ενώ αναφέρθηκε και στα αντιπλημμυρικά έργα ύψους 1,5 δισ ευρώ, αλλά και τα έργα διαχείρισης υδάτινων πόρων.

«Σιγά σιγά, βάζουμε τέρμα στα μεγάλα οδικά έργα. Αυτά κλείνουν με το ΒΟΑΚ και το Πάτρα – Πύργος. Στο εξής, θα έχουμε σιδηροδρομικά και αντιπλημμυρικά έργα, με φιλοπεριβαλλοντικό αποτύπωμα. Έργα που πραγματικά χρειαζόμαστε και για λόγους αναπτυξιακούς, αλλά και για λόγους περιβαλλοντικούς», τόνισε.

Ανέφερε επίσης ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με τα υπουργεία Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επεξεργάζονται δέσμη μέτρων για τη ναυτιλία.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι η συζήτηση στο πλαίσιο του «Fit for 55» έχει αρκετά πισωγυρίσματα, καθώς στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα πράγματα καμία φορά κινούνται με αργούς ρυθμούς. Τόνισε όμως, αναφερόμενος και στο πολύ φιλόδοξο σχέδιο απολιγνιτοποίησης, ότι η χώρα μας δεν είναι πλέον ουραγός, αλλά πρωτοπόρα στα περιβαλλοντικά ζητήματα.

«Είμαστε leaders στον τομέα της “πράσινης μετάβασης”. Είμαστε μπροστά από τα γεγονότα και η Ελλάδα, αυτήν τη στιγμή, πρωταγωνιστεί στη συζήτηση με συγκεκριμένες προτάσεις», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε ότι ο στόλος των επιβατικών οχημάτων, αλλά και των ΙΧ, στην

Ελλάδα είναι πεπαικωμένος, για αυτό και υλοποιείται τόσο η ανανέωση του, όσο και η ανάπτυξη δικτύων υποδομών για ηλεκτρική φόρτιση. Στόχος, τόνισε, είναι να γίνει η ηλεκτροκίνηση προσβάσιμη σε όλους, ενώ παράλληλα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προωθεί ευρύτερα μέτρα πολιτικής για τις ΑΠΕ στις μεταφορές, όπως ορίζουν άλλωστε και οι ευρωπαϊκές οδηγίες.

Υπενθύμισε επίσης ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας, ταξινόμησης και φόρου πολυτελείας. Σημείωσε δε ότι έχει βγει στον «αέρα» το πρώτο μέρος του μεγάλου διαγωνισμού για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, με οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον, μεταξύ των οποίων πάνω από 300 ηλεκτροκίνητα.

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε μάλιστα ότι σήμερα η Ελλάδα είναι μία από τις λίγες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση που έχει σταθμούς φόρτισης ανά 100 κλμ. «Και αυτό το πετύχαμε, διότι συνεργαστήκαμε αρμονικά με τον ιδιωτικό τομέα και σε όλους τους μεγάλους αυτοκινητόδρομους, σε συνεργασία με τους παραχωρησιούχους, έχουμε σε όλους τους σταθμούς σημεία φόρτισης, ώστε να μπορεί κάποιος να χρησιμοποιεί άφοβα το εθνικό οδικό δίκτυο με ηλεκτρικό αυτοκίνητο», πρόσθεσε.

Ανέφερε επίσης ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προωθεί μαζί με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας όλες τις απαιτούμενες υποδομές για εναλλακτικά καύσιμα, αναθεωρώντας το θεσμικό πλαίσιο.

ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΥ «ΠΕΤΥΧΕ» Ο ΟΑΣΘ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 38 ΝΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Υπερδιπλασιασμό του στόλου του πέτυχε ο ΟΑΣΘ, με την προσθήκη 38 αστικών οχημάτων χθες σε γραμμές της δυτικής και της ανατολικής Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα συνολικά να κυκλοφορούν στους δρόμους της Περιφερειακής Ενότητας περισσότερα από 500 λεωφορεία.

Αυτό αναφέρει, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση ο οργανισμός, με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλό του, Γιώργο Σκόδρα, να σημειώνει: «Ο ΟΑΣΘ υλοποιεί τη δέσμευσή του για ανάταξη της αστικής συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη. Μέσα σε περίπου δύο χρόνια, ο στόλος υπερδιπλασιάστηκε και από τα μόλις 235 λεωφορεία που κυκλοφορούσαν τον Ιούλιο του 2019, σήμερα διατίθενται περισσότερα από 500».

Τα 38 νέα λεωφορεία που προστέθηκαν στον στόλο του οργανισμού, αφορούν τη δεύτερη ομάδα οχημάτων που κυκλοφόρησαν, από τα συνολικά 80 που προμηθεύτηκε πρόσφατα, μέσω leasing, ο ΟΑΣΘ. Υπενθυμίζεται ότι 22 νέα λεωφορεία «βγήκαν» στους δρόμους της πόλης στις 22 Σεπτεμβρίου φέτος, και ακόμη 19 την επόμενη ακριβώς ημέρα.

Με την προσθήκη των λεωφορείων αυτών, «στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης δρομολογούνται πλέον καθημερινά περί τα 400 οχήματα, ενώ συνολικά, στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, μαζί με τα 125 λεωφορεία των ΚΤΕΑ, κυκλοφορούν περισσότερα από 500 λεωφορεία», υπογραμμίζει στην ανακοίνωσή του ο ΟΑΣΘ.

Σύμφωνα με τον ΟΑΣΘ, τον Ιούλιο του 2019 κυκλοφορούσαν

στους δρόμους της Θεσσαλονίκης 235 λεωφορεία ημερησίως και τον αμέσως επόμενο μήνα, αυτά έφτασαν σε 314. Τον Μάρτιο του 2020 προστέθηκαν στον στόλο του ΟΑΣΘ 125 λεωφορεία των ΚΤΕΑ, τον Σεπτέμβριο πέρυσι προστέθηκαν άλλα 50 οχήματα από τη δωρεά του δήμου Θεσσαλονίκης και τον αμέσως επόμενο μήνα ο στόλος του οργανισμού ενισχύθηκε με επιπλέον 180 λεωφορεία από την πρώτη φάση του leasing.

Τον Σεπτέμβριο, φέτος, ο στόλος του ΟΑΣΘ ενισχύθηκε με 42 λεωφορεία από τη δεύτερη φάση του leasing και σήμερα κυκλοφόρησαν στους δρόμους της πόλης άλλα 38 οχήματα, από την τελική φάση του leasing.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ

Εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίηση των ποσοστών του στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ

Ποιες εκκρεμότητες «κλείνουν» για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού - Τι προβλέπεται για «Ελ. Βενιζέλος», λιμάνια

Εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίηση των ποσοστών στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ σε συνεργασία με το Υπερταμείο, αξιολογεί το Ταμείο.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρεται στο αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (ΑDP) του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο εγκρίθηκε πριν από λίγες ημέρες από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ).

Σύμφωνα επίσης με το ΑDP, υπάρχουν εκκρεμότητες που πρέπει να κλείσουν για την 35ετή παραχώρηση της Εγνατίας Οδού στην κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Αεγίς που αναδείχθηκε προτιμητέος επενδυτής. Ειδικότερα, αναμένονται από το Δημόσιο η άμεση αδειοδότηση του συνόλου των σπράγγων (απεριόριστη ή εκτός επικίνδυνων φορτίων κατά περίπτωση) και η έκδοση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για ορισμένα σημεία του αυτοκινητόδρομου, για τα οποία έχουν λήξει ή αναμένεται να λήξουν οι σχετικές άδειες.

Παράλληλα, από την «Εγνατία Οδός ΑΕ» αναμένονται:

1. Η ολοκλήρωση κατασκευής μετωπικών και πλευρικών ΣΔ.
2. Οι ενέργειες για εγκατάσταση εξοπλισμού για την αδειοδότηση του συνόλου των σπράγγων (απεριόριστη ή εκτός επικίνδυνων φορτίων κατά περίπτωση).

3. Οι ενέργειες για την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων που απαιτούνται για τις επικείμενες εργασίες που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης και ειδικά για την αναβάθμιση των κάθιστων αετών.

Ενώ, για τη νέα παραχώρηση της Αττικής Οδού αναμένεται ο καθορισμός περιμέτρου του διαγωνισμού έως το τέλος του έτους και η έναρξη διαγωνιστικής διαδικασίας το α' τρίμηνο του 2022.

Το ΤΑΙΠΕΔ, εξάλλου, θα αξιολογήσει εντός του 2021 τη χρονική στιγμή επανέναρξης του διαγωνισμού πώλησης του 30% του «Ελ. Βενιζέλος» (το Δημόσιο ελέγχει το 55%), ο οποίος διακόπηκε κατά τη φάση των δεσμευτικών προσφορών λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας στην αεροπορική αγορά. Στη φάση των δεσμευτικών προσφορών έχουν περάσει εννέα επενδυτικά σχήματα.

Όπως επίσης αναφέρεται στο ΑDP, το α' τρίμηνο του 2022 αναμένεται να κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας και Καβάλας, ενώ το λιμάνι του Ηρακλείου θα ακολουθήσει λίγους μήνες μετά. Παράλληλα, στην Κέρκυρα εξετάζεται η περίπτωση υποπαραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης λιμενικών δραστηριοτήτων του

κεντρικού λιμένα με στόχο την εξυπηρέτηση 98 mega yacht, καθώς και η αναβάθμιση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών και δημιουργία παρακείμενης μαρίνας στη Νότια Κέρκυρα. Για τη Μαρίνα Θεσσαλονίκης (Αρετσού) αναμένονται οι καταθέσεις δεσμευτικών προσφορών στις 24 Φεβρουαρίου από τα έξι επενδυτικά σχήματα που συμμετέχουν στη β' φάση του διαγωνισμού. Για τη Μαρίνα Πύλου, ο διαγωνισμός θα τρέξει σε μια μόνο φάση, με την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας να προγραμματίζεται έως το τέλος του έτους.

Εξάλλου, εντός των προσεχών ημερών αναμένεται η ανάδειξη πλειοδότη για το ακίνητο της πρώην αμερικανικής βάσης στις Γούρνες Ηρακλείου. Στον διαγωνισμό συμμετέχουν τέσσερις κοινοπραξίες και το οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής αναμένεται τον Μάρτιο 2022.

Τέλος, για την υπόγεια αποθήκη Φυσικού Αερίου στην Καβάλα εκτιμάται πως η υποβολή δεσμευτικών προσφορών αναμένεται το β' τρίμηνο του 2022. Εκκρεμεί η έκδοση της τελικής απόφασης της ΡΑΕ κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τον ΔΕΣΦΑ, αναφορικά με την αποσαφήνιση του τελικού ρυθμιστικού πλαισίου υποστήριξης της επένδυσης, διαδικασία που εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους.

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΥΘΕΡΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Άνοιξε αργά χτες το βράδυ η ηλεκτρονική πλατφόρμα μυθέρμανση από την ΑΑΔΕ, όπου οι δικαιούχοι μπορούν μέχρι και τις 15 Δεκεμβρίου να υποβάλλουν τις σχετικές αιτήσεις, ώστε να λάβουν το επίδομα θέρμανσης.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση για τα καύσιμα (υγραέριο, καυσόξυλα, βιομάζα- πέλετ, θερμική ενέργεια μέσω τηλεθέρμανσης) η καταβολή του επιδόματος γίνεται ανάλογα με την ημερομηνία καταχώρησης των παραστατικών με καταληκτική

ημερομηνία την 15η Απριλίου 2022.

Ειδικά για το φυσικό αέριο καταχωρίζονται έως την 31η Μαΐου 2022 δικαιολογητικά αγορών της περιόδου από 1.10.2021 έως 31.3.2022 με ημερομηνία έκδοσης του παραστατικού πληρωμής έως την 16η Μαΐου 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βήμα - βήμα οι ενέργειες που πρέπει κάνει ο κάθε ενδιαφερόμενος είναι οι εξής:

1. Εκδήλωση ενδιαφέροντος

2. Επιλέγω αν διαμένω σε μονοκατοικία ή πολυκατοικία

3. Επιλέγω αν είμαι ιδιοκτήτης ή ένοικος οπότε συμπληρώνω τον ΑΦΜ του ιδιοκτήτη

4. Επιλέγω είδος καυσίμου

5. Συμπληρώνω τον Αριθμό παροχής ρεύματος

6. Επιλέγω οικισμό

7. Συμπληρώνω τα τμ της κατοικίας

8. Συμπληρώνω τον IBAN στο myAADE

Η GAZPROM ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΟΤΙ ΕΧΕΙ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΤΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ ΦΕΤΟΣ

Η ρωσική εταιρεία φυσικού αερίου Gazprom αύξησε κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου - 15 Νοεμβρίου 2021 τη συνολική παραγωγή της και τις εξαγωγές προς όλους τους βασικούς πελάτες της, μεταξύ των οποίων πολλές χώρες της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της εταιρείας που δόθηκε στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προκύπτει από τα προκαταρκτικά στοιχεία της περιόδου, η Gazprom αύξησε τις εξαγωγές φυσικού αερίου σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο προς τη Ρουμανία (κατά 247,1%), την Τουρκία (κατά 98,1%), τη Σερβία (κατά 92,9%), τη Σλοβενία (κατά 53,3%), τη Βουλγαρία (κατά 48,2%), τη Γερμανία (κατά 19,6%), την Ιταλία (κατά 18,3%), την Ελλάδα (κατά 13,7%), τη Φινλανδία (κατά 10,8%) και την Πολωνία (κατά 7,3%).

Η συνολική παραγωγή της Gazprom έχει φθάσει μέχρι στιγμής τα 445 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, δηλαδή κατά 15,2% (58,8 δισ. κυβικά μέτρα) περισσότερο από πέρυσι,

ενώ αυξημένη ήταν η τροφοδοσία του δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου στην εντός Ρωσίας αγορά κατά 16,5% (δηλ. κατά 29,6 δισ. κυβικά μέτρα) και οι εξαγωγές σε χώρες του εξωτερικού αυξήθηκαν στα 164,8 δισ. κυβικά μέτρα, δηλαδή κατά 8,3% (12,7 δισ. κυβικά μέτρα) περισσότερο από την ίδια περίοδο του 2020.

Στις χώρες στις οποίες η Gazprom έχει ήδη μέχρι σήμερα εξάγει περισσότερο φυσικό αέριο από όλο το 2020 (Τουρκία, Βουλγαρία, Ρουμανία και Σερβία), προστέθηκαν η Γερμανία και η Ιταλία, οι δύο μεγαλύτεροι καταναλωτές ρωσικού φυσικού αερίου στην Ευρώπη, επισημαίνεται στην ανακοίνωση, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

Συνεχίζουν να αυξάνονται και οι εξαγωγές φυσικού αερίου στην Κίνα μέσω του αγωγού «Ισχύς της Σιβηρίας» και από τις αρχές Νοεμβρίου υπερβαίνουν τις ημερήσιες συμβατικές υποχρεώσεις της Gazprom άνω του 30% σε καθημερινή βάση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Gas Infrastructure Europe, στις 13 Νοεμβρίου η πληρότητα των ευρωπαϊκών υπόγειων δεξαμε-

νών αποθήκευσης αερίου είχε ανελθεί στο 74%, με τον όγκο του ενεργού αερίου να είναι κατά 19,5 δισ. κυβικά μέτρα λιγότερο από τα περσινά επίπεδα, ενώ έχει ήδη απορροφηθεί το 6,6% του όγκου του αερίου που είχε διοχετευθεί στις δεξαμενές κατά τη θερινή περίοδο.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το διάστημα 1-5 Νοεμβρίου καταγράφηκαν πέντε συνεχόμενα ημερήσια ρεκόρ απορρόφησης φυσικού αερίου από τις ευρωπαϊκές υπόγειες δεξαμενές για τις συγκεκριμένες ημερομηνίες κατά τη διάρκεια πολλών ετών παρατήρησης. Το μέγιστο ρεκόρ καταγράφηκε στις 3 Νοεμβρίου και ήταν 345,2 εκατομμύρια κυβικά μέτρα. Τα αποθέματα φυσικού αερίου στις υπόγειες δεξαμενές στο έδαφος της Ουκρανίας είναι κατά 37% χαμηλότερα από πέρυσι (δηλαδή κατά 10,3 δισ. κυβικά μέτρα), ενώ η Gazprom συνεχίζει να διοχετεύει φυσικό αέριο σε πέντε ευρωπαϊκές υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης, καταλήγει η ανακοίνωση της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

-Εντός Νοεμβρίου η δημοπράτηση της υπογειοποίησης της Λεωφόρου Ποσειδώνος, έργων ανάπλασης του παραλιακού μετώπου -Στόχος η κατακράτηση των εργολαβιών το πρώτο τρίμηνο του 2022

Σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκονται τα εργοτάξια στο Ελληνικό, στο πλαίσιο της μεγαλύτερης αστικής ανάπλασης στην Ευρώπη, σε μια έκταση 6.200 στρεμμάτων που είναι σε εξέλιξη στον πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού και το παράκτιο μέτωπο από την Lamda Development.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το μεγαλύτερο εργοτάξιο που έχει σπηθεί ποτέ στη χώρα μας, στο οποίο εργάζονται ήδη εκατοντάδες άνθρωποι, με τη χρήση μηχανημάτων τελευταίας τεχνολογίας, γερανών και οχημάτων οικοδομής. Σε συνέχεια των μεγάλων κατεδαφίσεων των προηγούμενων μηνών, τρία ακόμη μεγάλα κτίρια επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος έχουν ξεκινήσει να κατεδαφίζονται. Πρόκειται για τα γήπεδα Ξιφασκίας, μπάσκετ καθώς και για το ενδιάμεσο κτίριο, που τα συνδέει. Σε αυτά τα κτίρια στεγαζόταν η διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της τέως Ολυμπιακής αεροπορίας και το 2004 ανακατασκευάστηκαν για να φιλοξενήσουν τα Ολυμπιακά αγωνίσματα της Ξιφασκίας και του μπάσκετ. Το εργοτάξιο στην Ποσειδώνος είναι ένα από τα πολλά που ήδη έχουν ξεκινήσει και δουλεύουν με έντονους ρυθμούς στον χώρο. Στην περιοχή της Λ. Βουλιαγμένης έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι

εκακαφές για το νέο υπερσύγχρονο κτίριο ΑΜΕΑ, το οποίο θα ξεκινήσει να ανεγείρεται άμεσα.

Επίσης, σύμφωνα με την ενημέρωση, γεωτρήσεις για διάφορους λόγους (περιβαλλοντικούς, γεωτεχνικούς κλπ) βρίσκονται σε εξέλιξη σε ολόκληρο το έργο. Παράλληλα, λόγω του ότι το ακίνητο αποτελούσε στρατιωτικό αεροδρόμιο κατά την διάρκεια του Β' Παγκοσμίου πολέμου σε συνεργασία με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες γίνονται προκαταρκτικές έρευνες για τυχόν εναπομεινάντα στρατιωτικά υλικά.

Όπως ανακοινώθηκε πρόσφατα, οι επενδύσεις για τα έργα υποδομής της πρώτης φάσης θα προσεγγίσουν τα 500 εκατ. ευρώ την ερχόμενη πενταετία. Ένα σημαντικό μέρος αυτών αναμένεται να δημοπρατηθεί εντός του Νοεμβρίου, με στόχο την κατακράτηση των εργολαβιών το πρώτο τρίμηνο του 2022. Πρόκειται για τα έργα που αφορούν στα οδικά δίκτυα, συμπεριλαμβανομένης της υπογειοποίησης της Λεωφόρου Ποσειδώνος, στην ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, στην αντιπλημμυρική προστασία, στα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, καθώς και σε άλλα έργα που θα διευκολύνουν την πρόοδο του έργου ανάπλασης στο Ελληνικό. Πολύ σύντομα θα ανα-

κωνωθούν νέες δημοπρατίσεις έργων και θα γίνει πρόσκληση σε μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες να συμμετάσχουν στους σχετικούς διαγωνισμούς.

Ταυτόχρονα, προχωράει και η υλοποίηση και των υπόλοιπων έργων ανάπλασης της πρώτης πενταετίας: η αναβάθμιση της Μαρίνας και της παραλίας του Αγίου Κοσμά, ο Marina Tower, η Marina Galleria, ο παραθαλάσσιος οικισμός κατοικιών καθώς και συγκροτημάτων μπροστά από το πάρκο, τον Πύργο που θα στεγάζεται ξενοδοχείο και γραφεία επί της Βουλιαγμένης, καθώς το εμπορικό συγκρότημα.

Στον αρχικό προγραμματισμό για την πρώτη φάση του έργου ανάπλασης στο Ελληνικό, είχε τεθεί μεταξύ άλλων ως στόχος και η κατασκευή περίπου 800 κατοικιών που περιλαμβάνουν διαμερίσματα στον οικιστικό ουρανοξύστη Marina Tower, αλλά και έναν μικρό αριθμό πολυτελών κατοικιών δίπλα στη θάλασσα. Λόγω της πολύ μεγάλης ζήτησης που καταγράφηκε σχεδιάζεται πλέον η ανέγερση περίπου 1.200 επιπλέον κατοικιών την πρώτη πενταετία.

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: 240 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΔΙΟΧΕΤΕΥΘΗΚΑΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ «ΙΑΝΟ»

Περισσότερα των 240 εκατομμυρίων ευρώ έχουν δοθεί μέχρι σήμερα για το σχέδιο αποκατάστασης και αναβάθμισης των ευρύτερων υποδομών της περιοχής που έπληξε ο «Ιανός», ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Λαμπρούλη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός, αφού επεσήμανε πως ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και όλα τα υπουργεία και φορείς βρέθηκαν στις πληγείσες περιοχές, και αποφασίσθηκε πως η ανόρθωση των υποδομών - παρότι ήταν αρμοδιότητα των οικείων δήμων και της Περιφέρειας - έπρεπε να βοηθηθεί από την τεχνολογία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το συνολικό ποσό του έκτακτου επιδόματος ανήλθε στα 127 εκατομμύρια, εκ των οποίων 55 εκατομμύρια αφορούσαν την Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας. Υπήρξε πρόσθετη χρηματοδότηση για τους δήμους από το υπουργείο Εσωτερικών που ξεπέρασε τα 37 εκατομμύρια, εκ των οποίων οι δήμοι της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας έλαβαν 16,7 εκατομμύρια ευρώ συν τα 3,5 εκατομμύρια που πήρε η Περιφέρεια Θεσσαλίας από το υπουργείο Υποδομών. Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων προέβλεπε σε πρόσθετη χρηματοδότηση της Περιφέρειας για τους δήμους των περιοχών που επλήγησαν από τον «Ιανό» με 20,9 εκατομμύρια ευρώ για την εκτέλεση

έργων αποκατάστασης ζημιών από τον κυκλώνα. Επίσης, το υπουργείο Υποδομών έκανε 6.000 αυτοψίες σε οικίες και έκοψε πληθώρα αιτήσεων που προχωρά και για την επιδότηση νοικοκύρι και για τη στεγαστική συνδρομή.

Σχετικά με την αποκατάσταση έργων υποδομής, ο υφυπουργός ανέφερε πως δεσμεύτηκε μια πίστωση 143 εκατομμυρίων ευρώ προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Ολοκληρώθηκε με απόλυτη διαφάνεια και έλεγχο και με απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου η διαγωνιστική διαδικασία και η ανακήρυξη του αναδόχου. Με ταχύτατους ρυθμούς ξεπεράστηκε κάθε περιβαλλοντική αδειοδότηση και υπογράφηκε μια σύμβαση με ανάδοχο. Ολοκληρώνεται πλέον η εκπόνηση όλων των μελετών και η διενέργεια όλων των αναγκαίων ερευνών και δοκιμών για την άμεση αποκατάσταση 11 οδικών τμημάτων του δήμου Καρδίτσας, 7 οδικών τμημάτων του δήμου Αργιθέας και 10 τμημάτων του δήμου Μουζακίου, καθώς και για την κατασκευή 4 γεφυρών. Ο υφυπουργός διέψευσε ότι έχουν δοθεί ήδη 10,8 εκατ. ευρώ στον ανάδοχο και διαβεβαίωσε πως «δεν έχει πάρει απολύτως τίποτα. Θα εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που έχει από τη σύμβασή του και μετά θα πληρωθεί, όπως συμβατικά προβλέπεται. Ο ανάδοχος είναι εκεί, έχει καταθέσει μελέτες, έχει ξεκινήσει τις εργασίες και σε λιγότερο σχεδόν από έναν χρόνο, έχουν ξεκινήσει οι εργασίες αποκατάστασης.

Ο Βουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Λαμπρούλης ζήτησε συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης των έργων. Βρισκόμαστε είπα στον δεύτερο χρόνο από τις καταστροφικές πλημμύρες του «Ιανού» στην Καρδίτσα και καμία διαδικασία αποκατάστασης δεν έχει ξεκινήσει. Στις κοινότητες Ρούσου, Αμπελικού και Καλλιθήρου Καρδίτσας υπήρξε μια πλήρης κατάρρευση της γέφυρας που συνδέει την κοινότητα Αμπελικού με την Καρδίτσα, ενώ και η μικρή γέφυρα στα όρια του χωριού με το Καλλιθήρο έχει υποστεί ζημιές και κινδυνεύει με κατάρρευση. Στα Αγραφιώτικα χωριά, Αμράντος, Σαραντάπορο, Νεράιδα, Παλαιοζωγλόπι Ραχούλας της πρώην δημοτικής ενότητας Ιτάμου, καταστράφηκαν οι υδρομαστεύσεις και για αρκετό χρονικό διάστημα οι κάτοικοι δεν είχαν νερό να πιούν. Αποκλεισμένοι παραμένουν οι κάτοικοι του χωριού Νεράιδας από την πρόσβαση στο γεωγονικό χωριό, λόγω κατάρρευσης των πεζογεφυρών αλλά και της μη ολοκλήρωσης της γέφυρας που είχε καταστραφεί πριν από δώδεκα χρόνια και δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της. Δόθηκαν, είπα, περίπου 10 εκατομμύρια ευρώ σε κατασκευαστική εταιρεία ως προκαταβολή για την αποκατάσταση των ζημιών, όμως και πάλι οι κάτοικοι του χωριού Νεράιδα πληροφορούνται πως η εργολαβία δεν περιλαμβάνει το τελευταίο τμήμα της διαδρομής από Σαραντάπορο μέχρι Νεράιδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΠΟΛΥΤΙΜΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ Μέχρι 20 Νοεμβρίου η έκτακτη οικονομική ενίσχυση στους δήμους

«Το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» είναι πολύτιμο εργαλείο για την αυτοδιοίκηση και σκοπός είναι να δώσουμε φτερά στους σχεδιασμούς και τις φιλοδοξίες των δήμων και των περιφερειών», τόνισε από τα Ιωάννινα, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την συνάντηση που είχε ο υπουργός με τον δήμαρχο Μωυσή Ελισάφ, είπε ότι μέχρι τις 20 Νοεμβρίου θα αποδοθεί στους δήμους η έκτακτη οικονομική ενίσχυση. Για τον Δήμο Ιωαννιτών αντιστοιχεί στο ποσό του 1 εκατ. ευρώ, περίπου.

Ο κ. Πέτσας ανέφερε ότι στην συνεδρίαση της επιτροπής για τα έργα του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», που θα γίνει εντός της εβδομάδας, θα ενταχθούν δύο προτάσεις του Δήμου Ιωαννιτών.

Η πρώτη αφορά σε έργα αγροτικής οδοποιίας, όπως βελτίωση προσβασιμότητας αγροτικού οδικού δικτύου με συνολικό προϋπολογισμό 2,9 εκατ. ευρώ και η δεύτερη σε «Γωνιές ανακύκλωσης» στον Δήμο Ιωαννιτών με προϋπολογισμό 1,3 εκατ. ευρώ.

Εντός του Δεκεμβρίου θα αξιολογηθεί η πρόταση του δήμου για το κτηριακό απόθεμα που περιλαμβάνει παρεμβάσεις σχολικής στέγης.

Σημειώνεται ότι στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» έχει εντα-

χθεί ήδη το έργο του προσεισμικού ελέγχου, όπως και της αστικής ανάπλασης που περιλαμβάνει την κεντρική πλατεία.

Ο αναπληρωτής υπουργός έκανε γνωστό ότι μέσα στις επόμενες ημέρες και μετά από την συνεργασία με την περιφέρεια και τον δήμο, θα υπάρξουν ανακοινώσεις για άλλα έργα αστικής αναζωογόνησης, που δεν υπήρχαν στον αρχικό σχεδιασμό, αλλά είναι αποτέλεσμα της καλής συνεργασίας και της οικονομικής κατάστασης της χώρας που βελτιώνεται.

Αναφερόμενος στην συνολική πορεία του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» είπε ότι μέσα σε έξι μήνες έχουν ενταχθεί έργα άνω του 1 δισ. ευρώ, κάτι που δεν έχει συμβεί με κανένα άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο, και υπογράμμισε:

«Δεσμευθήκαμε ότι το πρόγραμμα θα διευρυνθεί κατά 1 δισ. ενώ εξετάζουμε την μεταφορά έργων στο ΕΣΠΑ, όπως είναι αυτά της ύδρευσης, αλλά και στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Το πρόγραμμα «Τρίτσης» είναι πολύτιμο εργαλείο για την αυτοδιοίκηση και σκοπός είναι να δώσουμε φτερά στους σχεδιασμούς και τις φιλοδοξίες των δήμων και των περιφερειών».

Επίσης, δύο ακόμη έργα του Δήμου Ιωαννιτών εντάσσονται στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Την σχετική ανακοίνωση έκανε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας, αμέσως μετά την συνάντηση που είχε με τον δήμαρχο Ιωαννι-

νων Μωυσή Ελισάφ.

Στη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν γενικότερα θέματα ενίσχυσης του δήμου τόσο με πόρους όσο και με ανθρώπινο δυναμικό, ενώ έγινε εκτενής συζήτηση για την συμβολή του δήμου στην διαχείριση της πανδημίας.

Ο δήμαρχος ευχαρίστησε τον υπουργό για την συνεργασία που είχαν και στις δηλώσεις που έκανε τόνισε ότι η πορεία του προγράμματος «Τρίτσης» και η οικονομική ενίσχυση των δήμων, αποτελούν δύο πολύ σημαντικά θέματα στα οποία το Υπουργείο ανταποκρίνεται.

«Συζητήσαμε όλα τα μείζονα θέματα της αυτοδιοίκησης και κυρίως αυτά που αφορούν στα νέα χρηματοδοτικά προγράμματα. Συζητήσαμε για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» που είναι ένα πολύ σημαντικό εργαλείο για τους δήμους, καθώς και για την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών ένταξης των έργων. Ακόμη μιλήσαμε για την ανάγκη ενίσχυσης της τοπικής αυτοδιοίκησης με εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε οι δήμοι να ανταποκριθούν στο ρόλο τους και στις αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν, ειδικά αυτό το διάστημα που ακόμη βρισκόμαστε μέσα στην πανδημία», ανέφερε ο δήμαρχος στις δηλώσεις του.

GOLDMAN SACHS: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΛΟΙΠΟΣ ΝΟΤΟΣ ΘΑ ΚΡΙΝΟΥΝ ΤΟ SUCCESS STORY ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Δεδομένων των σημαντικών επενδυτικών κενών των χωρών της Νότιας Ευρώπης που παρατηρήθηκαν πριν από την ύφεση που προκάλεσε η πανδημία, το Ταμείο Ανάκαμψης και η έμφαση που δίνει στην υποστήριξη των επενδύσεων, αναμένεται να διευκολύνει την «εδραίωση» της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως επισημαίνει σε νέα έκθεσή της η Goldman Sachs, αναφέρει το capital.gr.

Καθώς σχεδόν το 65% των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης κατευθύνονται στη Νότια Ευρώπη, η πρόοδος που θα σημειωθεί σε αυτές τις χώρες, και συγκεκριμένα σε Ελλάδα, Πορτογαλία, Ισπανία και Ιταλία, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την αξιολόγηση της επιτυχίας της δημοσιονομικής στήριξης στην Ευρώπη.

Πιο αναλυτικά, όπως επισημαίνει η Goldman Sachs, ο ακαθάριστος σχηματισμός κεφαλαίου ήταν σχετικά αδύναμος στην Ευρώπη ακόμη και πριν από την ύφεση της Covid. Ειδικά η Νότια Ευρώπη υστερεί σε σχέση με τον ιστορικό μέσο όρο της αλλά και σε σχέση με την υπόλοιπη ήπειρο. Το Ταμείο Ανάκαμψης με επίκεντρο τις επενδύσεις, ξεχωρίζει ως το κεντρικό εργαλείο δημοσιονομικής πολιτικής για την αντιμετώπιση του σημαντικού αυτού επενδυτικού κενού.

Το Ταμείο Ανάκαμψης αντιπροσωπεύει μια σημαντική αλλαγή στις προτεραιότητες της ΕΕ, ακολουθώντας μια μόνιμη τάση που οδήγησε τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό να απομακρύνεται από την Κοινή Αγροτική Πολιτική, για να στηρίξει τη διαρθρωτική αλλαγή στην ευρωπαϊκή οικονομία, όπως επισημαίνει η αμερικανική τράπεζα. Με την εφαρμογή του νέου προγράμματος, υπάρχουν δύο βασικοί κίνδυνοι που εμποδίζουν την

αποτελεσματικότητά του: η καθυστέρηση της εφαρμογής των σχεδίων ανάκαμψης σε επίπεδο χώρας και η ατελής κατανομή του διαθέσιμου «φακέλου» των δανείων από την πλευρά της Ε.Ε.

Προκειμένου να εκμηδυνθεί ο κίνδυνος υλοποίησης, η Goldman Sachs αναλύει τα επενδυτικά προγράμματα και τις σχετικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις των χωρών του Νότου, όπου και θα διανεμηθεί σχεδόν το 65% (308 δισ. ευρώ) των συνολικών πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης (Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία και Ελλάδα). Διαπιστώνει έτσι ότι η Ιταλία και η Ισπανία επικεντρώνονται σε πράσινες και ψηφιακές επενδύσεις, αντίστοιχα, επιπλέον της ευρύτερης στήριξης των διαρθρωτικών αλλαγών από την αρχή του προγράμματος. Αυτό είναι συνεπές με το προκαταρκτικό χρονοδιάγραμμα των διαρθρωτικών τους μεταρρυθμίσεων.

Η Ελλάδα και η Πορτογαλία, αντίθετα, εστιάζουν στην προετοιμασία των κυβερνήσεων και των οικονομιών τους για να αντιμετωπίσουν τις υπάρχουσες διαρθρωτικές προκλήσεις. Ενώ αυτό ισχύει για την Ελλάδα τουλάχιστον μέχρι το β' εξάμηνο του 2023, οι επενδύσεις στην Πορτογαλία στρέφονται πιο γρήγορα στην πράσινη μετάβαση μέχρι το τέλος του 2022 και η κορύφωση των ψηφιακών επενδύσεων τοποθετείται στο α' εξάμηνο του 2024. Η Ελλάδα επικεντρώνεται περισσότερο στις πράσινες και τις ψηφιακές επενδύσεις στο δεύτερο μέρος του Ταμείου Ανάκαμψης.

Στην Πορτογαλία και την Ελλάδα, με μεγαλύτερη έμφαση από ό,τι στην υπόλοιπη Νότια Ευρώπη, το επίκεντρο των διαρθρω-

τικών μεταρρυθμίσεων είναι τα μέτρα που στοχεύουν στην αποτελεσματικότητα της κυβέρνησης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα τώρα, στην αρχή του Ταμείου Ανάκαμψης. Η Πορτογαλία σχεδιάζει να ολοκληρώσει τις μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διευκόλυνση της πράσινης μετάβασης έως το τέλος του 2022, ενώ η Ελλάδα τις διανέμει σε ολόκληρο το 2025 λόγω του ευρύτερου συνόλου των προκλήσεων και της βαθύτερης εμπλοκής του ιδιωτικού τομέα.

Επιπλέον, οι μεγάλοι και επίμονοι επενδυτικοί κύκλοι όπως αυτός που αναμένεται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης συνήθως συνεπάγονται με ανακατανομή του εργατικού δυναμικού. Η G.S τόνιζε ότι η αναντιστοιχία δεξιοτήτων και η περιορισμένη υποστήριξη των υπηρεσιών απασχόλησης που διατίθενται στη Νότια Ευρώπη είναι ένας επιπλέον παράγοντας για την αξιολόγηση της πιθανής καθυστέρησης υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος.

Το Ταμείο Ανάκαμψης χρηματοδοτείται μέσω της έκδοσης χρέους της ΕΕ, με αποτέλεσμα η ΕΕ να γίνει ο μεγαλύτερος υπερεθνικός εκδότης παγκοσμίως. Η G.S διαπιστώνει ότι η πιθανή επίδραση των καθυστερήσεων υλοποίησης στη Νότια Ευρώπη παραμένει η πιο σημαντική σε σύγκριση με τους δύο άλλους παράγοντες κινδύνου: την καθυστέρηση στην έγκριση και την εφαρμογή των εθνικών σχεδίων στην Πολωνία και την Ουγγαρία και την πλεονάζουσα οικονομική ικανότητα που εξακολουθεί να απομένει επειδή μόνο πέντε χώρες -τρεις από τις οποίες βρίσκονται στη Νότια Ευρώπη- εκμεταλλεύθηκαν τα διαθέσιμα δάνεια ύψους 350 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΕΣ ΟΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2020

Για την πρόοδο στην ηλεκτροκίνηση και τις πρωτοβουλίες για την επιτάχυνση της λειτουργίας των υδατοδρομίων και του σχεδίου της Αστυπάλαιας μίλησε στη «Ναυτεμπορική» ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με τον νέο νόμο που αφορά στις εξετάσεις απόκτησης διπλώματος οδήγησης, ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι αποτελεί έναν κρίκο στην αλυσίδα της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βελτίωση της οδικής ασφάλειας, που έχει θέσει ως προτεραιότητα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σημείωσε πως το σημαντικό στο νέο πλαίσιο είναι ότι χρησιμοποιείται η τεχνολογία για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των θεωρητικών εξετάσεων και της πρακτικής δοκιμίας, αλλά και στη διαδικασία της εκπαίδευσης με καλύτερο υλικό για την προετοιμασία του υποψήφιου.

Προβλέπεται, επίσης, ειδική θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση και ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες.

«Στόχος είναι τη στιγμή που θα πάει κάποιος να δώσει εξετάσεις να είναι καλύτερα προετοιμασμένος απ' ό,τι είναι σήμερα και η κουλτούρα της οδικής ασφάλειας να έχει γίνει κτήμα του, κυρίως στους νέους», τόνισε.

Τους 9 μήνες του 2021 έχουμε ήδη υπερδιπλάσιες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σε σχέση με όλο το 2020

Ο κ. Παπαδόπουλος υπενθύμισε ότι κατά την προηγούμενη θητεία του το 2014 ως Υφυπουργός Μεταφορών, είχε εκκινήσει η προσπάθεια για την ηλεκτροκίνηση με τη νομοθετική ρύθμιση για την εγκατάσταση φορτιστών και τα εγκαίνια του πρώτου ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Αναφορικά με την ανταπόκριση των πολιτών στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά» που ξεκίνησε πέρυσι τον Σεπτέμβριο, δήλωσε:

«Από το 2020 έχουν ταξινομηθεί στο μητρώο του Υπουργείου Μεταφορών 3.706 αμιγώς ηλεκτροκίνητα οχήματα, εκ των οποίων τα 1.133 πέρυσι και τα 2.573 τους 9 μήνες του 2021. Ήδη, δηλαδή έχουν γίνει υπερδιπλάσιες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σε σχέση με ολόκληρο το 2020.»

Όσον αφορά στην τεχνική υποστήριξη των ηλεκτρικών οχημάτων, ο κ. Παπαδόπουλος σημείωσε ότι το Υπουργείο Μεταφορών έχει ετοιμάσει το θεσμικό πλαίσιο που αφορά στα συνεργεία, ενώ ετοιμάζεται το αντίστοιχο πλαίσιο για τους τεχνίτες. Πρόκειται, μάλιστα, μια νέα επαγγελματική ειδικότητα με προοπτικές ανάπτυξης στο μέλλον και ευκαιρίες απασχόλησης. Επιπλέον, μέσω του νέου νόμου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Δήμοι και Περιφέρειες, μπορούν να ενταχθούν σε προγράμματα χρηματοδότησης για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων και να αναπτύξουν δίκτυα φορτιστών.

Προτεραιότητα τα υδατοδρόμια

Ο κ. Παπαδόπουλος χαρακτήρισε προτεραιότητα τη λειτουργία των υδατοδρομίων, σημειώνοντας ότι κατά την προηγούμενη θητεία του ως Υφυπουργός Μεταφορών είχαν χορηγηθεί οι πρώτες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίων στην Κέρκυρα και τους Παξούς.

Πρόσθεσε ότι στον τελευταίο νόμο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τις άδειες οδήγησης, ενσωματώθηκε τροπολογία που προβλέπει και την έκδοση προσωρινής άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, με την οποία ο ενδιαφερόμενος φορέας θα μπορεί να προχωρήσει έως ότου εκδοθεί η κανονική του άδεια.

Όπως σημείωσε: «η διαδικασία διευκολύνθηκε ακόμη περισσότερο για τους υποψήφιους επενδυτές και υπάρχει πρόσφορο έδαφος ώστε να εκδηλωθεί σχετικό ενδιαφέρον. Αυτή είναι και η παράμετρος που θα καθορίσει σε μεγάλο βαθμό την ημερομηνία που θα δούμε τις πρώτες πτήσεις υδροπλάνων στη χώρα μας. Εργαζόμαστε με συγκεκριμένο πλάνο σε αυτή την κατεύθυνση και γι' αυτό είμαι αισιόδοξος ότι το 2022 τα υδροπλάνα θα πετάξουν.»

Στην Αστυπάλαια θα αναπτυχθεί μια διαδραστική μορφή μεταφορών»

Σχετικά με τη συμμετοχή του Υπουργείου Μεταφορών στο πρόγραμμα της Αστυπάλαιας, ο υφυπουργός Μεταφορών μίλησε για ένα καινοτόμο σχέδιο που αφορά στην Κινητικότητα, καθώς θα εισαχθούν νέες υπηρεσίες μεταφοράς κατά παραγγελία, μέσω ψηφιακών εφαρμογών. Όπως είπε:

«Τα νέα οχήματα θα ενσωματωθούν σε ένα δίκτυο που θα ανταποκρίνεται στη ζήτηση των επιβατών για μεταφορά, σε πραγματικό χρόνο!

Ο επιβάτης θα μπορεί μέσα από το κινητό του τηλέφωνο να δηλώσει που βρίσκεται και που θέλει να πάει και το δίκτυο θα μεριμνά για την κάλυψη αυτής της ανάγκης. Στην πράξη, δηλαδή αναπτύσσουμε μια διαδραστική μορφή μεταφοράς.»

Κλείνοντας, ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε στον ποδηλατικό τουρισμό με αφορμή τη δημιουργία συντονιστικού κέντρου για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα EuroVelo στην Ελλάδα.

Προβλέπεται συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού για την ανάδειξη των τριών διαδρομών που διατρέχουν την Ελλάδα και γιατί όχι, την επέκτασή τους σε άλλες περιοχές, όπως για παράδειγμα, η Δυτική Μακεδονία.

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΤΩΝ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΝΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η αυτοκινητοβιομηχανία τα προηγούμενα χρόνια δεν χρησιμοποίησε σε μεγάλο βαθμό ημιαγωγούς, ωστόσο η πορεία προς την ηλεκτροκίνηση, η ανάπτυξη των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού και η αύξηση της βιώσιμης κινητικότητας αύξησε σε μεγάλο βαθμό την ανάγκη για ημιαγωγούς.

Επειδή τα μικροσκοπικά μικροτσιπ είναι απαραίτητα για πολλά σημαντικά συστήματα του αυτοκινήτου, αποτελούν το κλειδί της ανάπτυξης της αυτοκινητοβιομηχανίας. Η τεράστια αύξηση της ζήτησης για υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα και άλλα ηλεκτρονικά είδη ευρείας κατανάλωσης την περίοδο του πρώτου σταδίου της πανδημίας, δεν άφησε το περιθώριο στους κατασκευαστές να προμηθευτούν σημαντικές ποσότητες, ώστε να εξασφαλίσουν απρόσκοπτη παραγωγή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις αποθήκες των αυτοκινητοβιομηχανιών άδειες και τα αποθέματα εξαντλημένα, η έλλειψη μικροτσιπ έχει πλέον άμεσο αντίκτυπο στην παραγωγή οχημάτων. Η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία προσπαθεί να ανακάμψει από τον αντίκτυπο της COVID-19, όμως τα προβλήματα παραμένουν πολλά. Η παραγωγή των αυτοκινήτων μειώθηκε

κατά 23,3% κατά τη διάρκεια της περσινής περιόδου, δηλ. μειώθηκε κατά 5 εκατομμύρια μονάδες σε σύγκριση με το 2019, ενώ η παραγωγή επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ σημείωσε μείωση 21% το 2020.

Αν και η ζήτηση των καταναλωτών για νέα οχήματα αυξήθηκε ξανά τους τελευταίους μήνες, οι κατασκευαστές της ΕΕ δεν μπορούν να ανταποκριθούν σε αυτήν. Ειδικά τώρα που έχουν να αντιμετωπίσουν μερικές ή πλήρεις διακοπές παραγωγής στα εργοστάσιά τους λόγω της συνεχιζόμενης έλλειψης των ημιαγωγών. Αυτός είναι και ο σημαντικότερος λόγος που τα καινούρια αυτοκίνητα έχουν καθυστέρηση παράδοσης πολλών μηνών, όχι μόνο στην Ελλάδα και σε όλη την Ευρώπη.

Όμως, αυτή η επιβράδυνση της ανανέωσης του στόλου οχημάτων της ΕΕ θέτει σε κίνδυνο τις φιλοδοξίες της Ευρώπης για το κλίμα. Αναμένονται οι όγκοι παραγωγής στην Ευρώπη να παραμείνουν χαμηλά τους επόμενους μήνες, ελπίζοντας σε ανάκαμψη από το επόμενο έτος. Αυτό συνεπάγεται παράταση στη χρήση των παλιών αυτοκινήτων, άρα και των αυξημένων εκπομπών ρύπων.

Αν και μέχρι στιγμής έχουν αποφευχθεί μαζικές απολύσεις, πολλοί εργαζόμενοι έχουν ήδη επηρεαστεί από τη μείωση της παραγωγής των αυτοκινήτων. Τη Δευτέρα σε πολλά εργοστάσια εφαρμόζονται προγράμματα περιορισμού του χρόνου εργασίας, ημέρες διακοπών, εργασία μικρής διάρκειας, προγράμματα άδειας ή προσωρινής ανεργίας.

Το μεγάλο ερώτημα είναι πώς θα διορθωθεί η κατάσταση. «Η βελτίωση της αξιοπιστίας των διαφορετικών επιπέδων της αλυσίδας εφοδιασμού μικροτσιπ πρέπει να είναι πρωταρχικός στόχος σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δεδομένης της πολυπλοκότητας της αλυσίδας αξίας της αυτοκινητοβιομηχανίας. Προκειμένου να αποφευχθεί αυτό να συμβεί ξανά στο μέλλον, η Ευρώπη πρέπει να καταρτίσει ένα στρατηγικό σχέδιο για την αύξηση της παραγωγής ημιαγωγών στην ΕΕ. Είναι σημαντικό, ωστόσο, να διασφαλιστεί ότι αυτή η νέα παραγωγική ικανότητα παρέχει τους σωστούς τύπους τοιπ που χρησιμοποιούνται στα μηχανοκίνητα οχήματα», αναφέρει χαρακτηριστικά ο γενικός διευθυντής της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), Eric-Mark Huitema.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΜΕΤ: ΑΥΞΗΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ Πλέγμα πρωτοβουλιών από το δήμο για «αναχαίτηση» του κυκλοφοριακού

Αύξηση κατά 10% με 12% στον συνολικό αριθμό των μετακινήσεων στην πόλη της Θεσσαλονίκης και κατά 15% με 25% στον μέσο χρόνο διαδρομής σε κύριους οδικούς άξονες διαπίστωσε το 2021 σε σχέση με το 2019 το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), όπως ανέφερε η διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου στο ΕΚΕΤΑ, Γεωργία Αϊφαντοπούλου, στην ειδική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης με αποκλειστικό θέμα το κυκλοφοριακό. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Αϊφαντοπούλου επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι ενώ στο παρελθόν οι βασικές ώρες αιχμής ήταν το πρωί και το μεσημέρι, πλέον η αυξημένη κίνηση έχει παγιωθεί με τετράωρες αιχμές που επαναλαμβάνονται με τριώρες διάρκειες και αργότερα και μεγάλη διάρκεια για αποφόρτιση του δικτύου. Για την αντιμετώπιση της κατάστασης το ΙΜΕΤ συνέταξε λίστα με κρίσιμους κόμβους, την οποία έδωσε στην Τροχαία προκειμένου να τους επιτηρεί σε συγκεκριμένα διαστήματα κάθε μέρα, ενώ καταθέτει μια διαχειριστική διαδικασία αλλά και ειδικότερες προτάσεις για το θέμα. Σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ο έλεγχος της παράνομης στάθμευσης, η βελτιστοποίηση λειτουργίας των φωτεινών σηματοδότην, η συνεργασία με τους πολίτες και η διαχείριση της διανομής αγαθών. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας έστειλε το μήνυμα ότι η διοίκηση του Δήμου δεν θα ανεχτεί άλλη μια δεκαετία χαμένων ευκαιριών για τη Θεσσαλονίκη, χαρακτηρίσει το κυκλοφοριακό ως το νούμερο ένα πρόβλημα που απασχολεί την πόλη και παρουσίασε τη στρατηγική του Δήμου με συγκεκριμένο πλέγμα πρωτοβουλιών. Σε αυτές περιλαμβάνονται, με

ταξύ άλλων, η ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ από τον Δήμο με 49 οχήματα, η στήριξη όλων των μεγάλων έργων υποδομής, η κατασκευή νέων ποδηλατικών διαδρομών, η ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και η ενίσχυση του Ενιαίου Συντονιστικού Κέντρου Δημοτικής Αστυνομίας και Ελληνικής Αστυνομίας. Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι ξεκινάει με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ένα έργο 1,3 εκατ. ευρώ για τη συντήρηση των ποδηλατόδρομων στην Κουντουριώτου, στη Σαλαμίνας, στην Πολυτεχνείου, στην Αναγεννήσεως και την κατασκευή ποδηλατόδρομου στην Παπάφη. Επιπλέον, ετοιμάζονται 20 σημεία στάθμευσης μέσα στον αστικό ιστό, που θα προσφέρουν 764 νέες θέσεις στάθμευσης σε όλες τις γειτονίες, απομακρύνονται εγκαταλεημένα οχήματα που καταλαμβάνουν θέσεις στάθμευσης και επαναφέρεται η συνεργασία με τον ΟΑΣΘ όσον αφορά την κατάσταση που επικρατεί στις λεωφορειολωρίδες, αξιοποιώντας την τηλεματική. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ Γιώργος Σκόδρας σημείωσε ότι παρατηρείται τους δύο τελευταίους μήνες μικρή αύξηση της επιβατικής κίνησης στο στόλο του ΟΑΣΘ, ωστόσο σχολίασε ότι τα στοιχεία αυτά είναι πολύ μακριά από τα στοιχεία του 2019. Έκανε δε λόγο για πολύ σημαντική μείωση των ταχυτήτων κίνησης των λεωφορείων και σημαντική αύξηση του χρόνου των δρομολογίων στο σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος. Ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας επισήμανε ότι η λειτουργία

για τις φωτεινές σηματοδότησης είναι ευθύνη της Περιφέρειας και ανέφερε ότι πριν από λίγες μέρες η Περιφέρεια ανέλαβε την ευθύνη της συντήρησης και της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδότην που ήταν στην ευθύνη του Δήμου Θεσσαλονίκης. Στόχος, όπως είπε, είναι και αυτοί να ενταχθούν στο ενιαίο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας της Περιφέρειας, δεδομένου ότι υλοποιείται από τον Μάρτιο του 2020 ένα έργο με τίτλο «εμφυές σύστημα ολοκληρωμένης διαχείρισης της κυκλοφορίας - ενοποίηση κέντρων ελέγχου κυκλοφορίας». Με την ολοκλήρωσή του, σε 4 μήνες, όπως εκτίμησε, αναμένονται μείωση των καθυστερήσεων σε 120 βασικούς σηματοδοτούμενους κόμβους κατά 20% έως 30%, μείωση των χρόνων διαδρομής στις ώρες αιχμής κατά 15% έως 25% και μείωση των ρύπων κατά 10%. Για μεγάλη αύξηση της κίνησης στην πόλη από τον Σεπτέμβριο και μετά έκανε λόγο ο διευθυντής της Τροχαίας Θεσσαλονίκης Θωμάς Γερμένος και τόνισε ότι όσοι τροχονόμοι και να βρεθούν στους δρόμους δεν θα λυθεί το πρόβλημα. Τις απόψεις τους κατέθεσαν εκπρόσωποι πολλών ακόμη φορέων που εμπλέκονται σε ζητήματα κυκλοφορίας στην πόλη και οι εκπρόσωποι των παρατάξεων στο δημοτικό συμβούλιο. Ο Σπύρος Βούγιας, από τον συνδυασμό «Πολίχρωμη Θεσσαλονίκη», παρουσίασε και κατέθεσε στο συμβούλιο δέσμη 30 προτάσεων. Να υπάρξει ασφαλές ποδηλατικό δίκτυο στην πόλη ζήτησε η Ελισάβετ Φασούλα, εκπροσωπώντας συλλογικότητες ποδηλατών που νωρίτερα πραγματοποίησαν παρέμβαση με ποδήλατα έξω από το δημαρχιακό μέγαρο.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Διαγωνισμό για το έργο διάνοιξης της οδού Αγίου Δημητρίου πρόκειται να προκηρύξει το επόμενο διάστημα η διοίκηση του Δήμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο θα αφορά στο τμήμα της οδού από την οδό Κατσιμιδίη μέχρι και την οδό Μήλου, καθώς η σχετική μελέτη έχει ήδη ολοκληρωθεί. Η κυκλοφοριακή αυτή παρέμβαση αναμένεται να προσφέρει ανάσα σε χιλιάδες πολίτες, διευκολύνοντας την κίνηση σε όλη την πόλη αλλά και την έξοδο προς τον περιφερειακό. Σύμφωνα με τη μελέτη, ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος επιβαρύνεται αρκετά, καθώς αποτελεί τμήμα των βασικών ζωνών προέλευσης και προορισμού στο κέντρο της πόλης. Η περιοχή

που μελετήθηκε, εξάλλου, αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης πεζών και ποδηλατών λόγω των ποικίλων χρήσεων που συνυπάρχουν σε αυτή (σχολικό συγκρότημα, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, αθλητικές εγκαταστάσεις). Σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση, για το κομμάτι από την οδό Μήλου μέχρι τη Βενιζέλου προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ. καθεμία, από μία λωρίδα πλάτους δύο μέτρων ανά κατεύθυνση, που θα χρησιμοποιηθούν για στάθμευση, κεντρική νησίδα πλάτους τριών μέτρων και πεζοποδηλατόδρομος πλευρικά. Για το τμήμα από τη Βενιζέλου μέχρι την Κατσιμιδίη προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλο-

φορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ. η κάθε μία, μία λωρίδα αποκλειστική αριστερής στροφής πλάτους 3,25μ., κεντρική νησίδα πλάτους 3,8 μ και πεζοποδηλατόδρομο πλευρικά. Ο δρόμος για τη διάνοιξη της Αγίου Δημητρίου άνοιξε με τα έργα κατεδάφισης κτισμάτων στη στροφή της Τριανθρίας, τα οποία υλοποίησε η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε περίπου 600.000 ευρώ. Σύμφωνα με πληροφορίες, μάλιστα, το κόστος θα καλυφθεί από τέλη ελεγχόμενης στάθμευσης, στη λογική της επιστροφής τους προς τους ίδιους τους πολίτες μέσα από σημαντικά οδικά έργα.

Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΟΙΝΙΚΟΔΑΣΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Σε πλήρη ανάπλαση του Φοινικοδάσους θα προχωρήσει ο Δήμος Λαυρεωτικής. Αυτή θα περιλαμβάνει τη χαμηλή φύτευση όλης της έκτασης, την άρδευση, την αλλαγή της περιφράξης, καθώς και την ενίσχυση σε φυτευτικό υλικό και στα φωτιστικά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αστικός εξοπλισμός θα αλλάξει εξ ολοκλήρου και θα διαμορφωθεί μία σύγχρονη και πιστοποιημέ-

νη παιδική χαρά, αλλά και τοποθέτηση κατάλληλων οργάνων εκγύμνασης εξωτερικού χώρου. Η σχετική σύμβαση έχει ήδη υπογραφεί και ο συνολικός προϋπολογισμός διαμορφώθηκε στα 448.243,57 ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο και από ίδιους πόρους του Δήμου για το ποσό των 172.937,57 ευρώ.

Ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης των εργασιών φτάνει στους οκτώ μήνες. Κι αυτό γιατί στόχος της δημοτικής Αρχής είναι μέχρι το καλοκαίρι, τόσο οι δημότες όσο και οι επισκέπτες του Φοινικοδάσους να μπορούν να απολαύσουν το πάρκο του και τα όσα προσφέρει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

10 ΔΗΜΟΥΣ ΕΠΙΔΟΤΕΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Συνολικά έχουν διατεθεί περίπου 19 εκ. ευρώ σε 31 δήμους ανά την επικράτεια

Χρηματοδοτήσεις ύψους 2,455 εκατομμυρίων ευρώ θα λάβουν δέκα δήμοι από το Ταμείο Αλληλεγγύης του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, στο πλαίσιο της στήριξης των τοπικών κοινωνιών που συμβάλλουν στη διαχείριση του μεταναστευτικού. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατόπιν πρόσκλησης του υπουργείου, οι δήμοι Παιονίας, Δράμας, Ζίτσας, Αλεξάνδρειας, Κατερίνης, Κορίνθου, Καβάλας, Βέροιας, Λαρισαίων και Χαϊδαρίου θα επιδοτηθούν για έργα υποδομών, έπειτα από προτάσεις που κατέθεσαν οι ίδιοι βάσει των τοπικών αναγκών. Ο Δήμος Παιονίας θα χρηματοδοτηθεί για υποδομές εξυπηρέτησης πεζών στον οδικό άξονα Αξιούπολης-Πολυκάστρου-Νέας

Καβάλας (360.000 ευρώ), ο Δήμος Δράμας για ανάπλαση του αύλειου χώρου δημοτικού σχολείου Ξηροποτάμου (135.000 ευρώ), ο Δήμος Ζίτσας για επισκευή πεζοδρομίων και οδοφωτισμό τμήματος της εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κονίτσας (150.000 ευρώ) και ο Δήμος Αλεξάνδρειας για ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου συνεδριακού κέντρου Αλεξάνδρειας και τοποθέτηση οργάνων σε δύο παιδικές χαρές (205.000 ευρώ). Επίσης, ο Δήμος Κατερίνης για ανάπλαση πάρκου Ευαγγελικών και τοποθέτηση οργάνων εκγύμνασης (105.000 ευρώ), ο Δήμος Κορίνθου για βελτίωση υποδομών πλησίον της ανοικτής δομής (210.000 ευρώ), ο Δήμος Καβάλας για διάνοιξη δευτερεύοντα κύριου οδικού άξονα

στην περιοχή Περιγαλίου (350.000 ευρώ), ο Δήμος Βέροιας για αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος Κοινότητας Αγίας Βαρβάρας (170.000 ευρώ), ο Δήμος Λαρισαίων για ανάπλαση οικισμών περιοχής κέντρου φιλοξενίας Κουτσόκερου (550.000 ευρώ) και ο Δήμος Χαϊδαρίου για τη λειτουργική αναβάθμιση κοινόχρηστου στην περιοχή Άνω Αφραίας (220.000 ευρώ).

Συνολικά, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, έχουν διατεθεί μέσω του Ταμείου Αλληλεγγύης 18.792.741,07 ευρώ σε 31 δήμους ανά την επικράτεια για 60 έργα συνολικά.

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΚΑΙ Ο. DUSSORT ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ» ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η «απανθρακοποίηση» της ναυτιλίας, τόσο στην ποταπόρο ναυτιλία, όσο και την ακτοπλοΐα, αλλά και η συνεργασία του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής με τις υπηρεσίες των τελωνειακών αρχών της Γαλλίας σε θέματα δίωξης ναρκωτικών και ασφάλειας στη θάλασσα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που είχε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, με το Γάλλο αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας, Οικονομικών και Ανάκαμψης, Olivier Dussort, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Πλακιωτάκης σημείωσε ότι στην πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ένταξη της διεθνούς ναυτιλίας στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών, η Ελλάδα, διά του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, έχει προτείνει τη δημιουργία ενός κέντρου ερευνών εναλλακτικών ναυπλιακών καυσίμων και τεχνολογίας, ενώ επίσης προτείνει το κόστος των περιβαλλοντικών μέτρων να είναι σύμφωνο με την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει". Παράλληλα, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έθεσε με αφορμή την εφαρμογή των νέων περιβαλλοντικών μέτρων, το ζήτημα της ακτοπλοΐας, τονίζοντας

την κομβική σημασία που έχει ο συγκεκριμένος κλάδος για τη διατήρηση της εδαφικής συνοχής της χώρας και τον τουρισμό. Αναφερόμενος στη συνεργασία των τελωνειακών αρχών της Γαλλίας με το Λιμενικό Σώμα, υπογράμμισε ότι τα τελευταία χρόνια έχουν επέλθει σημαντικά πλήγματα στο διεθνές κύκλωμα παράνομης διακίνησης των ναρκωτικών, με τελευταίο περιστατικό εκείνο ανοικτά των ακτών της Σενεγάλης, που είχε σαν αποτέλεσμα τη σύλληψη των διακινητών και την κατάσχεση μεγάλης ποσότητας κοκαΐνης.

«Η Ελλάδα και η Γαλλία», πρόσθεσε ο κ. Πλακιωτάκης, «μοιράζονται κοινές δημοκρατικές αξίες, κοινές επιδιώξεις για την ειρήνη και την ασφάλεια, την στόχευση για πρόοδο και ευημερία. Καταλήγοντας, θέλω να ευχαριστήσω τον Γάλλο υπουργό για την πολύ χρήσιμη συζήτησή μας και φυσικά για την παρουσία του στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - μία επίσκεψη που θα εμβυσθεί και θα διευρύνει περισσότερο τις σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών».

Από την πλευρά του, ο Γάλλος αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Οικονομικών και Ανάκαμψης, Olivier Dussort, σημείωσε

την ανάγκη θέσπισης κανόνων σχετικά με την «απανθρακοποίηση» του εμπορικού στόλου και τη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια, χωρίς να χαθεί η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού και ευρωπαϊκού στόλου.

Ο κ. Dussort πρόσθεσε ότι θα χρειαστούμε επενδύσεις, και το Ταμείο Ανάκαμψης να επιτρέψει την βελτίωση των λιμενικών υποδομών που θα πρέπει να προσαρμοστούν και εκείνες στην τεχνολογία που θα φέρουν τα πλοία.

Επίσης, σημείωσε, «μιλήσαμε για τη συνεργασία των υπηρεσιών των γαλλικών τελωνείων με την ελληνική ακτοφυλακή. Είχαμε εξαιρετικά αποτελέσματα πρόσφατα στη μάχη μας κατά του εμπορίου ναρκωτικών και είδαμε πως η ανταλλαγή πληροφοριών μπορεί να βελτιώσει πολύ την αποτελεσματικότητά μας. Πρέπει να εμβαθύνουμε ακόμα περισσότερο, να το κάνουμε συστηματικά, προς όφελος, τόσο της προστασίας των συνόρων, όσο και της ίδιας της αξίας της ανθρώπινης ζωής, όπως το πράττει ο ελληνικό λιμενικό σώζοντας ανθρώπους στη θάλασσα. Είναι μία μάχη που θα πρέπει να δίνουμε καθημερινά».

ΟΚΤΩ ΝΕΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΑΠΟΚΤΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Υπεγράφη χτες η σύμβαση για την απόκτηση οκτώ ακόμα καινούργιων απορριμματοφόρων από τον δήμο Ηρακλείου.

Την σύμβαση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέγραψε η αντιδήμαρχος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, Μαρία Καναβάκη, και αφορά στην προμήθεια τεσσάρων απορριμματοφόρων χωρητικότητας 16 κυβικών μέτρων, τριών απορριμματοφόρων χωρητικότητας 12 κυβικών μέτρων και ενός απορριμμα-

τοφόρου χωρητικότητας 6 κυβικών μέτρων.

Το κόστος της απόκτησης των οχημάτων είναι 1.262.320.000 ευρώ (χρηματοδότηση από «Φιλόδημος II» και ίδιους πόρους) και η παράδοσή τους αναμένεται εντός του επόμενου εξαμήνου. Όπως δήλωσε ο δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός, «όταν παραλάβουμε τα οκτώ για τα οποία υπογράψαμε, ο δήμος Ηρακλείου θα έχει προσθέσει συνολικά και μέσα σε

τέσσερα χρόνια 25 καινούργια απορριμματοφόρα στον στόλο της υπηρεσίας Καθαρότητας, συν ένα που προσέφερε η Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης. Μιλάμε δηλαδή για σχεδόν πλήρη ανανέωση του στόλου. Με τα νέα οχήματα η αποκομιδή γίνεται αποτελεσματικότερη και με την μέγιστη δυνατή ασφάλεια για τους εργαζομένους, κάτι που ήταν και παραμένει βασική μας προτεραιότητα».

ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΕΣΤΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΡΕΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζουν τα συνεργεία της Περιφέρειας Αττικής, τους καθαρισμούς των ρεμάτων κυρίως στις περιοχές υψηλής επικινδυνότητας, με γνώμονα τη «θεωράκιση της Αττικής και την ασφάλεια των πολιτών» όπως δηλώνει ο περιφερειάρχης Γιώργο Πατούλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-

ΜΠΕ, την τελευταία εβδομάδα καθαρίστηκαν τμήματα των εξής ρεμάτων:

Το κεντρικό Αφιδνών και Χιλιόποταμος στο Δήμο Ωρωπού καθώς και το κεντρικό στο Δήμο Διονύσου. Του Αγ. Δημητρίου στο Δήμο Αλίμου. Τα Χαλανδρίου και του Ποδονόφτη, ενώ

απομακρύνθηκαν 6 πεσμένα δέντρα από το ρέμα Κηφισός του Δήμου Νέας Χαλκηδόνος - Νέας Φιλαδέφειας. Επίσης απομακρύνθηκαν δύο πεσμένα δέντρα από το ρέμα Χελιδνού και 8 ακόμη από το ρέμα Ακακίας του Δήμου Κηφισιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΣΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ Α. ΤΡΙΤΣΗΣ

Η πορεία των έργων βιοκλιματικού σχεδιασμού και περιβαλλοντικής αναβάθμισης συνολικού ύψους 3 εκατ. ευρώ

Σε πρότυπο Περιβαλλοντικό Κέντρο εξελίσσεται το Μητροπολιτικό Πάρκο Α. Τρίτσης με την ολοκλήρωση και λειτουργία της λιμνοδεξαμενής και του καναλιού της, στη βάση υλοποίησης του γενικότερου σχεδιασμού του έργου περιβαλλοντικής αναβάθμισης βιοκλιματικού χαρακτήρα, προϋπολογισμού 3 εκ. ευρώ, το οποίο χρηματοδοτεί το Πράσινο Ταμείο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, χθες, ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το έργο στεγάνωσης της Λίμνης Νο5 και του καναλιού που συνδέει τις Λίμνες Νο5 και Νο6. Το έργο εντάσσεται στο πρόγραμμα «Περιβαλλοντική, αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του Μητροπολιτικού Πάρκου “Αντώνης Τρίτσης”» το οποίο χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

Η ενεργοποίηση της λειτουργίας της Λιμνοδεξαμενής και του καναλιού πραγματοποιήθηκε παρουσία του Περιφερειάρχη Αττικής, Γ. Πατούλη, του Προέδρου του Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης Σ. Ζωγραφάκη, του Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών, Α. Λεωτσάκου, των Δημάρχων Ιλίου Ν. Ζενέτου και Αγ. Αναργύρων Καματερού Σ. Τσίρμπα, της Γ. Διευθύντριας του Φ.Δ., Μ. Χατζαθανασίου, του Διευθυντή του Πράσινου Ταμείου Γ. Πρωτόπαπα, των Εντεταλμένων Περιφερειακών Συμβούλων Μ. Αγγελοπούλου, Χ. Αλεξανδράτου, Μ. Ζέρβα, του Δ. Μαυροειδάκου Αντιπροέδρου του Φ.Δ., της Ανδριάνας Ζησιμάτου-Καλομοίρη μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Φ.Δ., της Σ. Ντεμίρη, διαχειρίστριας του στρατηγικού έρ-

γου LIFE-IP AdaptInGR για το Πράσινο Ταμείο, της Μ. Σαπέλα Γενικής Γραμματέως δήμου Αγ. Αναργύρων Καματερού, του Προέδρου του Κέντρου Εργασίας Αναπήρων Γ. Ρεθυμνωτάκη και εκπροσώπων φορέων κ.α.

Δράσεις στο Μητροπολιτικό Πάρκο Α. Τρίτσης

Ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης στο πλαίσιο της επίσκεψής του στο Μητροπολιτικό Πάρκο Α. Τρίτσης ενημερώθηκε για την πορεία συνολικά των έργων βιοκλιματικού σχεδιασμού και περιβαλλοντικής αναβάθμισης, ενώ είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί για δράσεις που πραγματοποιούνται στο Πάρκο, όπως η συγκομιδή ελιάς, το κλάδεμα καρποφόρων δέντρων και η ολοκληρωμένη διαχείριση των φυτικών αλλά και ζωικών υπολειμμάτων.

«Με σταθερά βήματα και στρατηγικό σχεδιασμό υλοποιούμε σημαντικά έργα στο Μητροπολιτικό Πάρκο Α. Τρίτσης» επισήμανε ο περιφερειάρχης και πρόσθεσε: «Η αποκατάσταση της Λιμνοδεξαμενής και του καναλιού είναι ένα σημαντικό βήμα, ακολουθούν όμως το επόμενο διάστημα και άλλα. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η «βιοκλιματική ανάπλαση της “ξυπνης” διαδρομής», η οποία θα περιλαμβάνει ένα δίκτυο παρεμβάσεων κατά μήκος του κεντρικού άξονα κυκλοφορίας εντός του Πάρκου υπό τις αρχές της οικολογίας και της βιωσιμότητας. Στις παρεμβάσεις αυτές δίδεται ιδιαίτερη έμφαση στην προσβασιμότητα και προσπελασιμότητα του χώρου από όλους, (εμποδιζόμενα άτομα, άτομα με ειδικές ανάγκες, άτομα με ζητήματα

όρασης, κ.α.). Με σταθερά βήματα το Πάρκο μετεξελίσσεται σε ένα πρότυπο Περιβαλλοντικό Κέντρο προς όφελος των πολιτών της Δυτικής Αθήνας και συνολικά της Αττικής. Ήδη πραγματοποιούνται σημαντικές δραστηριότητες, όπου μαθητές, υπό την καθοδήγηση και επίβλεψη στελεχών του Φορέα και αρμόδιων καθηγητών αποκτούν μία βιομηχανική εμπειρία της συλλογής καρποφόρων δέντρων. Επιπλέον αξίζει να σημειωθεί ότι το κλάδεμα των υψηλών και καρποφόρων δέντρων (αμυγδαλιές – φιστικιές κ.α.) γίνεται με ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης. Τα φυτικά υπολείμματα με τη χρήση κλαδοτεμαχιστή αξιοποιούνται ως φυσικό λίπασμα σε τμήμα του αγρού. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τα μέλη του Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης, τα Στελέχη του Μητροπολιτικού Πάρκου Α. Τρίτσης και του Πράσινου Ταμείου, τα οποία με συστηματική δουλειά έχουν συμβάλει στην υλοποίηση του σχεδιασμού που έχουμε καταρτίσει για την αναβάθμιση του Πάρκου».

Από την πλευρά του ο Διευθυντής του Πράσινου Ταμείου Γ. Πρωτόπαπας επισήμανε ότι το συγκεκριμένο έργο έχει ενταχθεί στο χρηματοδοτικό έργο Φυσικό Περιβάλλον και καινοτόμες δράσεις, ενώ εξέφρασε την ικανοποίηση του καθώς όπως τόνισε τα χρήματα αυτά αξιοποιούνται με τον καλύτερο τρόπο προκειμένου να υλοποιηθεί ένα σημαντικό έργο που αναβαθμίζει τις υποδομές του Μητροπολιτικού Πάρκου Α. Τρίτσης.

WWF: ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ COP26, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ

«Απογοητευτικό», χαρακτηρίζει το κλείσιμο της COP26 το WWF, αλλά -όπως τονίζει- διατηρείται ανοικτό ένα στενό περιθώριο για την επίτευξη του στόχου του 1,5°C. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την Οργάνωση, «η ώρα για δράση ξεκινά τώρα και για την Ελλάδα», ενώ χαρακτηρίζει τον κλιματικό νόμο ως το ιδανικό εργαλείο για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δημήτρης Ιμπραήμ, υπεύθυνος του τομέα για το κλίμα και την ενέργεια στο WWF Ελλάς, αναγνωρίζει ότι η ανθρωπότητα βρίσκεται σε ένα καλύτερο σημείο για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης μετά τη Διάσκεψη της Γλασκώβης, «αλλά όχι στο σημείο όπου πρέπει για να αντιμετωπίσει οριστικά την κλιματική κρίση» και προτρέπει τις κυβερνήσεις σε λήψη ουσιαστικών μέτρων για την αντιμετώπιση του φαινομένου.

Σύμφωνα με το WWF, «η COP26 ολοκληρώθηκε, με αδύναμες αποφάσεις σε ορισμένους σημαντικούς τομείς, όπως η προσαρμογή, οι απώλειες και οι ζημιές και η κλιματική χρηματοδότηση.

Όστόσο, υπάρχουν σημαντικά σημεία στο κείμενο που επιτρέπουν στις χώρες να αυξήσουν τη βραχυπρόθεσμη φιλοδοξία τους για το κλίμα και να εφαρμόσουν δεσμευτικές και γενναίες πολιτικές και μέτρα».

Όπως υπογραμμίζεται από την Οργάνωση: «Η έκκληση για βραχυπρόθεσμη ενίσχυση των δεσμεύσεων για το κλίμα έως το 2022 είναι θετική. Βρισκόμαστε εν μέσω κατάστασης κλιματικής έκτακτης ανάγκης και εξακολουθούμε να είμαστε σε τροχιά για υπερθέρμανση πολύ πάνω από τους 2°C (2,7°C) σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες αναλύσεις. Οδεύουμε δηλαδή σε ένα μέλλον που θα είναι καταστροφικό για εκατομμύρια ανθρώπους και για τη φύση. Οι χώρες πρέπει να εκπληρώσουν συλλογικά τις μειώσεις του διοξειδίου του άνθρακα κατά 50% έως το 2030 και να ενισχύσουν τους στόχους τους το 2022 με τον στόχο του 1,5°C στο μυαλό».

Το WWF επισημαίνει επίσης τη συμβολή που έχουν οι λύσεις οι οποίες βασίζονται στη φύση και τις φυσικές διεργασίες στην

αύξηση της ανθεκτικότητας των πιο εύλωτων απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης αλλά και στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης συνολικά.

«Η διατήρηση της υπερθέρμανσης του πλανήτη κάτω από τον 1,5°C είναι ακόμα δυνατή, αρκεί να οικοδομήσουμε σε αυτή τη δυναμική και να κλιμακώσουμε την παγκόσμια απάντηση στην κλιματική κρίση», τονίζει το WWF.

Τέλος, η οργάνωση καλεί την Ελλάδα για περαιτέρω δράση για το κλίμα και αναφέρει χαρακτηριστικά ότι «ο κλιματικός νόμος αποτελεί το ιδανικό εργαλείο που θέτει το πλαίσιο, τους ενδιάμεσους στόχους για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και τα απαραίτητα ορόσημα - εμβληματικές πολιτικές που θα δίνουν το κρίσιμο στίγμα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την προστασία της φύσης και τη δίκαιη μετάβαση για όλους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 341 ΕΚΑΤ. ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ 2021

Σημαντική αύξηση κατά 341 εκατ. ή 7,4% έναντι του μηνιαίου στόχου παρουσίασαν τα έσοδα από φόρους τον Οκτώβριο και ανήλθαν σε 4.963 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού που ανακοινώθηκαν χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 38.642 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.236 εκατ. ευρώ ή 3,3% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης σχολιάζοντας τα στοιχεία του προϋπολογισμού τόνισε: «Ο Οκτώβριος ήταν καλός μήνας για τα φορολογικά έσοδα που αυξήθηκαν κατά 341 εκατ. ευρώ ή 7,4% έναντι του μηνιαίου στόχου. Είναι σαφές ότι η οικονομία βρίσκεται σε δυναμική τροχιά ανάκαμψης, που επιβεβαιώνεται και από τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συνοδεύεται και από σημαντική μείωση της ανεργίας. Οι αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων και των πρώτων υλών, οι οποίες δημιουργούν σημαντικά προβλήματα στο διάστημα αυτό, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν από τις επιχειρήσεις με ιδιαίτερη αυτοσυγκράτηση σε ό,τι αφορά την μεταφορά του σχετικού κόστους στις τιμές καταναλωτή, και να συνηγορήσουν στις αποφάσεις τους ότι έχουν μπροστά τους μια περίοδο δυναμικής ανάπτυξης στην οποία θα μπορούμε από το 2022 και στα επόμενα χρόνια, την οποία δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να διακυβεύσουμε παρασυρόμενοι στον φαύλο κύκλο των πληθωριστικών προσδοκιών».

Αναλυτικά η σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών αναφέρει τα εξής:

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2021, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 11.522 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 11.576 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2021 στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025 και ελλείμματος 13.451 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έλλειμμα ύψους 7.204 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 7.272 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς ελλείμματος 9.065 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2020.

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 44.131 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 338 εκατ. ευρώ ή 0,8% έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025.

Ωστόσο στη στοχοθεσία του ΜΠΔΣ είχε συμπεριληφθεί η

είσπραξη το μήνα Οκτώβριο 2021, δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) ύψους 1.718 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία μετατοπίζεται χρονικά το επόμενο έτος. Εξαιρουμένης αυτής, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1.380 εκατ. ευρώ ή 3,1% έναντι του στόχου παρά τα μειωμένα έσοδα του ΠΔΕ.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 47.944 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 456 εκατ. ευρώ ή 0,9% έναντι του στόχου. Εξαιρουμένου του προαναφερόμενου ποσού από το RRF, τα συνολικά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1.262 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 38.642 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.236 εκατ. ευρώ ή 3,3% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025. Η υπέρβαση αυτή οφείλεται κυρίως στα αυξημένα έσοδα του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων που αφορά τις δηλώσεις του φορολογικού έτους 2020 καθώς και στα αυξημένα έσοδα ΦΠΑ που εκτιμάται ότι προήλθαν κυρίως από την αυξημένη τουριστική κίνηση.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 3.812 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 118 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3.930 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3.551 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 491 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Οκτώβριο 2021 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 4.681 εκατ. ευρώ μειωμένο κατά 1.696 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο διότι η δόση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) ποσού 1.718 εκατ. ευρώ που είχε αρχικά προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον μήνα Οκτώβριο 2021, τελικά μετατοπίζεται χρονικά για το επόμενο έτος. Συνεπώς εξαιρουμένης αυτής, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 22 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που είχε περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 5.174 εκατ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 1.606 εκατ. ευρώ, αλλά εξαιρουμένης της ανωτέρω μεταποιοθείσας χρονικά δόσης από το RRF, τα συνολικά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 112 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που είχε περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 4.963 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 341 εκατ. ευρώ ή 7,4% έναντι του μηνιαίου στόχου, γεγονός που οφείλεται στους ίδιους λόγους που αναφέρονται

ανωτέρω σε σωρευτική βάση.

Οι επιστροφές εσόδων του Οκτωβρίου 2021 ανήλθαν σε 493 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 90 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (403 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 54 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 194 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2021 ανήλθαν στα 55.653 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 392 εκατ. ευρώ ή 0,7% έναντι του στόχου (56.045 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2022-2025.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού παρουσιάζεται υπέρβαση στόχου στην κατηγορία των μεταβιβάσεων η οποία οφείλεται κυρίως σε αυξημένες επικορηγήσεις προς τους ΟΚΑ κατά 677 εκατ. ευρώ.

Επιπρόσθετα, επιταχύνθηκαν οι πληρωμές που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των σχετικών συμβάσεων των εξοπλιστικών προγραμμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (κατηγορία αποκτάσεων παγίων περιουσιακών στοιχείων). Σε σχέση με τον αρχικό στόχο αυξήθηκαν κατά 471 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών παρουσίασαν μείωση σε σχέση με τον στόχο κατά 479 εκατ. ευρώ.

Η προσωρινή εικόνα των κυριότερων πληρωμών των μέτρων κατά της πανδημίας για την περίοδο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου, έχει ως εξής:

- α) η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού λόγω της πανδημίας του COVID-19 (μισθωτών) ύψους 1.959 εκατ. ευρώ, η οποία πληρώθηκε από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (κατηγορία μεταβιβάσεων),
- β) η επιστρεπτέα προκαταβολή ύψους 1.620 εκατ. ευρώ από την κατηγορία των μεταβιβάσεων και 1.108 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- γ) η κρατική αποζημίωση εκμισθωτών ύψους 744 εκατ. ευρώ, λόγω μειωμένων μισθωμάτων που λαμβάνουν,
- δ) η επικορηγήση προς τον ΟΠΕΚΑ ύψους 225 εκατ. ευρώ, για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων από την πανδημία,
- ε) η ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον COVID-19 στις Περιφέρειες ύψους 736 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- στ) η επιδότηση τόκων δανείων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων ύψους 117 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- ζ) οι δαπάνες σχετικά με το ταμείο εγγυοδοσίας επιχειρήσεων ύψους 220 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,

Συνέχεια στη σελ 13

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 341 ΕΚΑΤ. ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ 2021

Σύνδεμα από σελ 12

η) η επιδότηση κεφαλαίου κίνησης σε επιχειρήσεις εστίασης για προμήθεια πρώτων υλών ύψους 203 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
θ) η συνεισφορά του δημοσίου για την αποπληρωμή επιχειρηματικών δανείων πληγέντων δανειοληπτών ύψους 182 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,

ι) η επιδότηση κεφαλαίου κίνησης σε τουριστικές επιχειρήσεις ύψους 100 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ και
ια) η κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών προς τον e-ΕΦΚΑ κατά την εφαρμογή των μέτρων στήριξης εργαζομένων και εργαζομένων, ύψους 703 εκατ. ευρώ από την κατηγορία των μεταβιβάσεων.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2021 παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 κατά 3.791 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω των αυξημένων δαπανών για μέτρα κατά της πανδημίας και των αυξημένων πληρωμών εξοφλητικών προγραμμάτων στο σκέλος του τακτικού προϋπολογισμού.

Κ. ΛΑΓΚΑΡΝΤ: Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΣ ΑΠΟ 2% ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ

Οι συνεχιζόμενες στενότητες στην εφοδιαστική αλυσίδα και η εκτίναξη του ενεργειακού κόστους επιβραδύνουν την ανάπτυξη στην Ευρωζώνη και θα διατηρήσουν τον πληθωρισμό σε υψηλά επίπεδα για μεγαλύτερο διάστημα απ' ό,τι αναμενόταν, δήλωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), ενώ επανέλαβε το μήνυμα ότι είναι απίθανο η ΕΚΤ να αυξήσει τα επιτόκια το 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΚΤ ανέμενε μία γρήγορη μείωση του πληθωρισμού το επόμενο έτος, αλλά οι αξιωματούχοι της παραδέχονται τώρα ανοικτά ότι οι προβλέψεις τους, οι οποίες έχουν αναθεωρηθεί ήδη ανοδικά αρκετές φορές, είναι ακόμη πολύ χαμηλές, καθώς η πίεση στην παγκόσμια οικονομία έχει τον αντίκτυπο της.

Η Λαγκάρντ συνέχισε να ανησυχεί τις εκκλήσεις και τα στοιχεία στην αγορά για μεγαλύτερη σύμφωνη της πολιτικής της, επαναλαμβάνοντας το μήνυμα της ΕΚΤ ότι είναι απίθανο να

εκπληρωθούν οι προϋποθέσεις για την αύξηση των επιτοκίων το επόμενο έτος καθώς εξακολουθεί να υπάρχει η πρόβλεψη για πληθωρισμό κάτω από τον στόχο του 2% μεσοπρόθεσμα.

«Οι ελλείψεις σε πρώτες ύλες, εξοπλισμό και εργατικό δυναμικό επιβραδύνουν τη μεταποιητική παραγωγή, εξασθενώντας τις μεσοπρόθεσμες προοπτικές», τόνισε.

Ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη αυξήθηκε στο 4,1% τον Οκτώβριο και μπορεί να πλησιάσει επίπεδα κοντά στο 4,5% έως το τέλος του έτους, για να αρχίσει μετά μία αργή μείωση που θα τον επαναφέρει κάτω από το 2% μόνο προς το τέλος του 2022, σύμφωνα με τις προβλέψεις οικονομολόγων.

Η Λαγκάρντ πρόσθεσε ότι οι στενότητες είναι πιθανόν να μειωθούν το επόμενο έτος και ότι οι προθεσμιακές τιμές ενέργειας δείχνουν αξιοσημείωτη πτώση προς το 2022, υποδηλώνοντας ότι ο πληθωρισμός θα μειωθεί, έστω και αν η εξομάλυνση των τιμών θα χρειαστεί περισσότερο χρόνο. «Εξακολουθούμε να

βλέπουμε τον πληθωρισμό να περιορίζεται το επόμενο έτος, αλλά θα πάρει περισσότερο χρόνο να μειωθεί σε σχέση με τις αρχικές εκτιμήσεις», πρόσθεσε.

Η ΕΚΤ προβλέπει ότι το 2022 ο μέσος πληθωρισμός θα μειωθεί κάτω από το 2%, μία πρόβλεψη που είναι πιθανότατα ξεπερασμένη καθώς ιδιωτικές εκτιμήσεις, όπως και οι προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δείχνουν αύξηση των τιμών πάνω από 2%.

Η Λαγκάρντ σημείωσε ότι μπορεί να υπάρξει προσαρμογή των μισθών στον πληθωρισμό, αλλά επανέλαβε ότι η ΕΚΤ δεν βλέπει ακόμη να επέλθουν αυξήσεις τιμών λόγω μισθολογικών αυξήσεων. «Βλέπουμε πιθανή μία κάπως μεγαλύτερη αύξηση των μισθών τον επόμενο χρόνο σε σχέση με φέτος, αλλά ο κίνδυνος δευτερογενών επιπτώσεων παραμένει περιορισμένος», είπε.

ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΜΜΕ ΠΡΟΤΙΝΕΙ ΤΟ ΒΕΘ

Να δημιουργηθεί μια εθνική πλατφόρμα επιχειρηματικής συνεργασίας των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜμΕ), ώστε να υλοποιηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η διαδικασία στρατηγικών συνεργασιών ή και συγχωνεύσεων μεταξύ τους, προτείνει το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκο Πιερρακάκη, το ΒΕΘ σημειώνει ότι μέσω της προτεινόμενης πλατφόρμας, οι επιχειρήσεις που το επιθυμούν θα μπορούν -μεταξύ άλλων- να δημοσιοποιήσουν το ενδιαφέρον τους για συ-

νεργασίες.

Με την εγγραφή τους στην πλατφόρμα, οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα έχουν τη δυνατότητα να δώσουν πληροφορίες για τις δραστηριότητες τους, να αναζητήσουν ομοειδείς ή παρεμφερείς επιχειρήσεις που θα μπορούσαν να συνεργαστούν ακόμη και σε εθνικό επίπεδο, αλλά και να αναζητήσουν τις πληροφορίες που χρειάζονται και είναι σημαντικές προκειμένου να προχωρήσουν σε συνέργειες.

Κατά το ΒΕΘ, το ψηφιακό οικοσύστημα που προτείνει να δημιουργηθεί -«business intelligence» όπως το χαρακτηρίζει- θα μπορούσε να συμπεριλάβει πολλές υπηρεσίες, όπως πληροφό-

ρηση για δυνατότητες χρηματοδότησης από τα προγράμματα της ΕΕ, καθώς και τον τραπεζικό κλάδο, όπου βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων θα είχε τη διάθεση να στηρίξει επενδυτικά σχέδια συνενώσεων.

Μέσα από την προτεινόμενη πλατφόρμα επιχειρηματικής συνεργασίας, «οι προσφερόμενες υπηρεσίες της θα διευκολύνουν, κυρίως όμως θα επιταχύνουν την όλη διαδικασία, με κύριο σκοπό να μην χαθεί χρόνος και η ελληνική οικονομία, η αγορά εργασίας, αλλά και οι ίδιες οι επιχειρήσεις να ωφεληθούν τα μέγιστα από αυτή τη στρατηγική», υπογραμμίζει σε ανακοίνωση το ΒΕΘ.

ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Στο ποσό των 341,6 εκατ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών από συνεχιζόμενες δραστηριότητες του ομίλου Πλαστικά Θράκης το εννέαμηνο της χρήσης 2021, αυξημένος κατά 34,6%, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) από συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν σε 96,7 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 84,5%, συγκριτικά με το εννέαμηνο του προηγούμενου έτους.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κέρδη προ φόρων (ΕΒΤ) από συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν σε 81 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 110,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της διοίκησης, για το εννέα-

μηνο του 2021, τα κέρδη προ φόρων σε επίπεδο ομίλου, που σχετίζονται με τα προϊόντα του υφιστάμενου χαρτοφυλακίου που χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές προσωπικής προστασίας και υγείας, ανέρχονται σε 50,7 εκατ. ευρώ.

Ως προς τα επίπεδα ρευστότητας, ο όμιλος πέτυχε την περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του, καταγράφοντας αρνητικό καθαρό δανεισμό (Net Cash) ύψους 22,7 εκατ. ευρώ, καθώς τα ταμειακά διαθέσιμα υπερκάλυψαν τις δανειακές του υποχρεώσεις. Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων στις 30.09.2021 ανήλθε σε 247,9 εκατ. ευρώ, σε σχέση με 174,6 εκατ. ευρώ στις 31.12.2020.

Αναφορικά με τις επενδύσεις, προχωράει ομαλά η υλοποίηση

του προγραμματισμένου επενδυτικού πλάνου του ομίλου, αλλά και του επιπρόσθετου έκτακτου επενδυτικού πλάνου ύψους 25,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 21,4 εκατ. ευρώ αφορούν στις επενδύσεις που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του ομίλου στην Ξάνθη και 4,1 εκατ. ευρώ στις επενδύσεις στις εγκαταστάσεις του ομίλου στη Σκωτία.

Το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας αποφάσισε τη διανομή προσωρινού μερίσματος, για την εταιρική χρήση 2021, με το συνολικό ποσό να ανέρχεται στα 4,750 εκατ. ευρώ (μικτό ποσό), η οποία θα λάβει χώρα στις 8 Δεκεμβρίου 2021.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2024 ΘΑ ΕΧΕΙ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ ΤΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Εντός της εβδομάδας νομοσχέδιο για δημιουργία φορέα διευκόλυνσης των επενδυτών

Ο τουρισμός, το real estate, η υψηλή τεχνολογία, τα logistics, η αγροτική παραγωγή και η αμυντική βιομηχανία με τις μεγάλες επενδύσεις, κυρίως στα ναυπηγεία, είναι οι τομείς που συγκεντρώνουν το επιχειρηματικό ενδιαφέρον για επενδύσεις στη χώρα μας.

Αυτό ανέφερε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στο «Tax Forum 2021» του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου με θέμα: «Taxation as a key driver for FDI's» σε συζήτηση που είχε με τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου, Νικόλαο Μπακατσέλο.

Σε ό,τι αφορά στα δομικά προβλήματα που ταλανίζουν τις επενδυτικές πρωτοβουλίες, ο υπουργός υπογράμμισε πως έχουν γίνει σημαντικά βήματα ως προς τις αδειοδοτήσεις, και έφερε ως παράδειγμα, πως για την αδειοδότηση για ένα αιολικό πάρκο

ήθελος περίπου επτά χρόνια και τώρα απαιτείται ένας χρόνος. Επιπλέον, πρόσθεσε ότι η ψηφιοποίηση του κράτους, έχει φέρει πολύ μεγάλη ταχύτητα.

Σχετικά με τη Δικαιοσύνη, σημείωσε πως σε συνεργασία με την Παγκόσμια Τράπεζα, προωθείται ένας οδικός χάρτης που μέχρι το 2024 θα έχει αλλάξει τελείως το τοπίο στην Δικαιοσύνη στην Ελλάδα ως προς τις επιχειρήσεις, και ως προς την οικονομία.

«Νομίζω, λοιπόν, ότι ναι, εκεί η Ελλάδα εξακολουθεί να έχει πολύ μεγάλο πρόβλημα, όμως με το σχέδιο που έχουμε ήδη εκπονήσει και συμφωνήσει με τους ειδικούς, καταγράφει και εξασφαλίζει και τα χρήματα μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα δείτε τα επόμενα δυο χρόνια εντυπωσιακή αλλαγή» όπως είπε ο υπουργός.

Για τους φορείς που διευκολύνουν τους επιχειρηματίες στην

επένδυσή τους, ο υπουργός σημείωσε: «Μέσα στην εβδομάδα ενδεχομένως, να κατατεθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο το οποίο προβλέπει τη δημιουργία ενός νέου φορέα υπό το υπουργείο Ανάπτυξης, που θα κάνει όλη τη δουλειά για έναν επιχειρηματία. Θα έρχεται δηλαδή στην Ελλάδα, θα les 'θελω να κάνω αυτή την επένδυσή', θα εγκρίνεται το σχέδιό σου, ένα σημαντικό σχέδιο, και από εκεί και πέρα δεν θα χρειάζεται να πας ούτε σε μια δημόσια υπηρεσία, ούτε σε ένα συναρμόδιο υπουργείο, θα τα κάνουμε όλα εμείς».

Ο κ. Μπακατσέλος στην τοποθέτηση του υπογράμμισε την στήριξη του επιμελητηρίου προς τη χώρα μας, «σε οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις και ειδικά για τις επενδύσεις που έρχονται από την Αμερική».

ΙΟΒΕ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Βελτίωση των επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία τον Οκτώβριο καταγράφει το ΙΟΒΕ στο δελτίο εξελίξεων που επιμελείται. Συγκεκριμένα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία ενισχύθηκε τον Οκτώβριο στις 112,9 (από 106,9 μονάδες) τον Σεπτέμβριο, αισθητά υψηλότερα ωστόσο, από το αντίστοιχο περυσινό επίπεδο (95,4 μονάδες) και το δεύτερο μεγαλύτερο από τον Απρίλιο του 2007. Επίσης, συνεχίστηκε η αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής 0,7% τον Σεπτέμβριο σε σύγκριση με τον Αύγουστο. Σημαντική

είναι η άνοδος στην Ελλάδα κατά 9,1% ποσοστιαίες μονάδες έναντι ηπιότερης αύξησης 4,2% στην ΕΕ 27.

Σημαντική άνοδος καταγράφεται στις εξαγωγές βιομηχανίας κατά 24,6% τον Αύγουστο (year over year). Επίσης, αυξήθηκε το εμπορικό έλλειμμα στα 2,6 δισ. ευρώ από 1,8 δισ. ευρώ ένα χρόνο πριν ενώ συνεχίστηκε η αύξηση στα ναύλα των πλοίων χύδην φορτίου και του δείκτη εμπορευματοκιβωτίων και τον Οκτώβριο. Εξάλλου, καταγράφεται σημαντική αύξηση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας τον Σεπτέμβριο κατά 7,2% σε σχέση

με τον προηγούμενο μήνα καθώς επίσης και στο φυσικό αέριο. Τέλος, σημειώνεται ότι το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0) έχει 4 πυλώνες: Πράσινη Μετάβαση, Ψηφιακή Μετάβαση, Απασχόληση-Δεξιότητες-Κοινωνική Συνοχή, Μετασχηματισμός Οικονομίας-Ιδιωτικές Επενδύσεις. Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, το σύνολο επιδοτήσεων ΕΕ ανέρχεται στα 18,4 δισ. ευρώ, το σύνολο δανείων ΕΕ στα 12,7 δισ. ευρώ. Έως τώρα στο Ταμείο Ανάκαμψης είναι ενταγμένα 48 έργα, συνολικού προϋπολογισμού 2,76 δισ. ευρώ.

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ 18 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ START UPS ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΣΤΟ 2^Ο ΦΟΡΟΥΜ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

18 ελληνικές Start ups με δραστηριότητα σε 11 νευραλγικούς τομείς της αγοράς, θα συμμετάσχουν σε ψηφιακές B2B συναντήσεις, στο πλαίσιο του 2ου Φόρουμ Καινοτομίας, με τίτλο «Η Καινοτομία οδηγεί τις εξελίξεις», που θα λάβει χώρα σε υβριδική μορφή, στις 24 Νοεμβρίου 2021, και συνδιοργανώνεται από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και την Πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για νεοφυείς εταιρίες, οι οποίες αναπτύσσονται στους κλάδους της πληροφορικής, της ανάλυσης δεδομένων, της τεχνολογίας στην ιατρική και την υγεία, της τεχνολογίας επικοινωνιών και διαστήματος, των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, του R&D, της αγροβιοτεχνολογίας, της ενέργειας, του τουρισμού και του πολιτισμού, της εκπαίδευσης και της διαχείρισης εγκαταστάσεων. Συγκεκριμένα, οι 18 Start ups είναι:

- The Brain Pixels: Εταιρία ανάπτυξης λογισμικού και mobile εφαρμογών, με εξειδίκευση στο digital marketing και τον σχεδιασμό εταιρικής ταυτότητας.

- Centaur Technologies P.C.: Εταιρία παροχής πλήρους φάσματος υπηρεσιών Internet-of-Things (IoT) για ασύρματα ηλεκτρονικά αισθητήρια και λογισμικό cloud για παρακολούθηση και ανάλυση δεδομένων.

- Comidor: Εταιρία υποστήριξης ανοικτής πλατφόρμας ενσωματώσεως τεχνολογιών Low-Code με τεχνολογίες Hyper-Automation.

- Collaborate: Εταιρία ανάπτυξης πλατφόρμας για την υποστήριξη ασθενών και επαγγελματιών υγείας σε μεμονωμένα ιατρεία και μικρές κλινικές, μέσω έξυπνων, διασθητικών και συνεργατικών ηλεκτρονικών φακέλων υγείας.

- Docandu: Εταιρία, η οποία συνδυάζει την παραδοσιακή ιατρική με τις πιο σύγχρονες και ταυτόχρονα φιλικές προς τον χρήστη ψηφιακές καινοτομίες.

- FEAC Engineering P.C.: Εταιρία μηχανικών και συμβούλων, με υψηλή εξειδίκευση στην ανάπτυξη προϊόντων προσομοίωσης και ψηφιακών διδύμων, που βασίζονται στη φυσική. Ειδικεύεται στις τεχνολογίες επικοινωνίας και διαστήματος.

- Finloop: Εταιρία υποστήριξης του "buy now, pay later", που επιτρέπει στους εμπόρους να πωλούν προϊόντα με άτοκες δόσεις. Εξασφαλίζει την προσιτή τιμή στην πηγή, χρησιμοποιώντας ιδιόκτητη τεχνολογία ανοικτής τραπεζικής και δεδομένα που αφορούν στον έμπορο.

- Fuelics: Εταιρία R&D, που ειδικεύεται στον σχεδιασμό και την κατασκευή πρωτοτύπων, καθώς και στη βιομηχανοποίηση αισθητήρων, που λειτουργούν με μπαταρία Edge Computing, συνοδευόμενων από την Edge Platform.

- Herado: Εταιρία, η οποία ειδικεύεται στην ακτινοπροστασία, δημιουργώντας νέα, καινοτόμα, δοσίμετρα.

- Ingridio: Εταιρία, η οποία ασχολείται με το ευζήν, αξιοποιώντας την τεχνολογία στον τομέα της υγείας για την μακροπρόθεσμη πρόληψη χρόνιων ασθενειών.

- InterMediaKT: MKO με έδρα την Πάτρα, η οποία αναπτύσσεται από το 2012 στους τομείς της εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της καινοτομίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

- Metabio: Εταιρία, η οποία καινοτομεί στον σχολιασμό βιολογικών δαγμάτων, βελτιστοποιεί τους κύκλους ανάπτυξης φαρμάκων και παρέχει εργαλεία εξοπλισμένων ιατρικών, συνδένοντας όλα τα μέλη της αλυσίδας χρήσης βιολογικών δαγμάτων.

- PillApp: Εταιρία υποστήριξης εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα, που χρησιμοποιείται στον τομέα των υπηρεσιών και σχετίζεται με την υγειονομική περιβαλψη.

- Solmeyea: Αγροβιοτεχνολογική εταιρία, η οποία παράγει πρωτεΐνες φυτικής προέλευσης με διαδικασίες «υβριδικής κάθεταις καλλιέργειας μικροφυκών» που προστατεύονται από την πνευματική ιδιοκτησία της.

- ZEB AE: Εταιρία παροχής ενεργειακών υπηρεσιών (ESCO).

- Clio Muse Tours: Εταιρία υποστήριξης πλατφόρμας για επαγγελματίες του τουρισμού και του πολιτισμού, που δημιουργεί αυτο-οδηγούμενες ψηφιακές περιηγήσεις για κορυφαία αξιοθέατα και περιπάτους στην πόλη.

- Smart Grid Technologies: Εταιρία πληροφορικής με εξειδίκευση στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και συνεργασιών λειτουργίας.

- NousPrati IT Business Solutions PC: Εταιρία εξειδικευμένη στη διαχείριση διαδικασιών συντήρησης ακινήτων και εγκαταστάσεων πολύ μεγάλων και μεσαίων επιχειρήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΒΛΕΜΜΑΤΑ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΗΝ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

«Θέλουμε να φύγουμε από τη μονοκαλλιέργεια της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τον λιγνίτη να πάμε σε αλλαγή παραγωγικού μοντέλου, με νέες επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας» δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης από την Κοζάνη κατά την έναρξη του 1ου Αναπτυξιακού Φόρουμ, με θέμα την απολιγνιτοποίηση που διοργανώνει το ΕΒΕ Κοζάνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης σημείωσε ότι «η Ελλάδα πρωτοστατεί στην απεξάρτηση από τον λιγνίτη και τα βλέμματα όλης της Ευρώπης είναι στραμμένα στην περιοχή, η Ευρώπη παρακολουθεί τις εξελίξεις στη Δυτική Μακεδονία». Στο θέμα των επενδύσεων που είναι και η μεγάλη πρόκληση για την περιοχή δήλωσε ότι σε λίγο καιρό ολοκληρώνεται μια μακρά διαδικασία διαλόγου συζύσεων και συζητήσεων για τρία νομοσχέδια που αφορούν, την Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση (ΣΔΑΜ), τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο και τον Νόμο για τις «Στρατηγικές Επενδύσεις» που αφορούν την Δυτική Μακεδονία και πρόσθεσε ότι σύντομα θα γίνουν νόμος τους

κράτους «ώστε οι νέοι εγχώριοι και ξένοι επενδυτές να αξιοποιήσουν τα χρηματοεπενδυτικά εργαλεία για επενδύσεις στην Δ. Μακεδονία». Από την πλευρά του ο υφυπουργός Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος τόνισε ότι πρέπει «να πείσουμε τους πολίτες ότι αυτό το οποίο γίνεται, γίνεται σοβαρά με αξιοπιστία, να σταματήσουν κάποιοι τον λαϊκισμό και αυτό που ξεκίνησε Κυριάκος Μητσοτάκης είναι κάτι που θα δημιουργήσει μια καλύτερη ημέρα». Ο Συντονιστής του ΣΔΑΜ Κωστής Μουσουρούλης τόνισε ότι «τα νομοθετήματα που θα έρθουν το επόμενο διάστημα στην Βουλή περιέχουν ισχυρά κίνητρα που καταφέραμε να κερδίσουμε στην Ευρώπη για τις περιοχές Μετάβασης καθώς και άλλα νομοθετήματα που συνθέτουν ένα ελπιδοφόρο σκηνικό για το μέλλον». Ο πρόεδρος του ΕΒΕ Κοζάνης Γιάννης Μπτιλιάγκας τόνισε ότι «στόχος μας είναι η εθνικοποίηση του θέματος της απολιγνιτοποίησης». Σημείωσε ότι «τα Επιμελητήρια ενώνουν

τις δυνάμεις τους προκειμένου να ανταποκριθούν στο ρόλο τους». Ανέφερε ότι στις εργασίες του Αναπτυξιακού συνεδρίου συμμετέχει και το ΕΒΕ της Αρκαδίας με την περιοχή της Μεγαλόπολης και κατέληξε τονίζοντας ότι «η περίοδος που διανύουμε χρειάζεται ψύχραιμες φωνές. Ας μην έχουμε όλοι την ίδια άποψη αλλά στο τέλος της ημέρας να συνθέσουμε μια ουσιαστική πρόταση για το μέλλον της περιοχής». Στις εργασίες του Συνεδρίου συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών και Πρόεδρος της Enterprise Greece Ιωάννης Σμυρλής, ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ Γεώργιος Καβαθάς, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece Γιώργος Φιλιόπουλος, ο πρόεδρος της πρωτοβουλίας «Ελλάδα 2028-Παρατηρητήριο Απολιγνιτοποίησης επιχειρηματίας Κλεάνθης Ακτενίζογλου, η πρόεδρος των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα Σουλεϊμάν Χαμίτ Σάλεμ Αλμαζρούι, εκπρόσωποι Επιμελητηρίων από την Φλώρινα, την Αρκαδία και δήμαρχοι του Δικτύου των Ενεργειακών Δήμων.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ 7^{ΗΣ} ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ

Στα αποτελέσματα της 7ης Διεθνούς Συνάντησης για την αποκατάσταση των μνημείων Ακροπόλεως με θέμα «Τα αναστηλωτικά έργα στην Ακρόπολη. Τα νέα προγράμματα», που διοργανώθηκε από την Υπηρεσία Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης (ΥΣΜΑ) και την Επιτροπή Συντήρησης Μνημείων Ακροπόλεως (ΕΣΜΑ), σε συνεργασία με την Εφορεία Αρχαιοτήτων της Πόλης των Αθηνών και το Μουσείο Ακρόπολης, αναφέρεται κλειστή ανακοίνωση της ΥΣΜΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τις εργασίες της 3ήμερης συνάντησης, που διεξήχθη στο Μουσείο Ακρόπολης και ολοκληρώθηκαν το Σάββατο 13 Νοεμβρίου 2021, χαιρετισμό απύθνηταν ο πρόεδρος του ΔΣ του Μουσείου Ακροπόλεως καθ. Δημήτρης Παντεμαλής, ο γενικός διευθυντής του Μουσείου καθ. Νίκου Σταμπολίδη, ενώ η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη μίλησε για τα έργα που έχουν ολοκληρωθεί επί του Βράχου της Ακροπόλεως και σε αυτά που πρόκειται να πραγματοποιηθούν στο προσεχές διάστημα. Τονίστηκε η ανάγκη συνεργασίας όλων των αρμοδίων υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ και η αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων οικονομικών πόρων, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών χορηγιών. Τα αποτελέσματα της Συνάντησης –σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση– συνοψίζονται στα εξής:

1. Οι μελέτες που παρουσιάστηκαν στη Συνάντηση οδηγούν σε μια νέα προσέγγιση, που δεν αφορά μόνο στα μνημεία

στο Βράχο της Ακρόπολης, αλλά και στο περιβάλλον γύρω από αυτόν. Στα 45 χρόνια που πέρασαν από την έναρξη των έργων, οι συνθήκες άλλαξαν, νέα προβλήματα δημιουργήθηκαν και είναι βέβαιο ότι και άλλα θα εμφανιστούν στο μέλλον. Ένα νέο σύγχρονο διαχειριστικό σχέδιο, που θα λαμβάνει υπόψη ζητήματα της κλιματικής αλλαγής και της αειφορίας, είναι αναγκαίο και στο οποίο θα εντάσσονται όλες οι μελλοντικές μελέτες και τα έργα.

2. Παρουσιάστηκε το έργο των νέων διαδρομών του αρχαιολογικού χώρου, για το οποίο έχουν διατυπωθεί διαφωνίες. Δόθηκαν αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τη χάραξη, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν. Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνουν ότι το έργο εκτελέστηκε με απόλυτο σεβασμό στα μνημεία και τα αρχαιολογικά κατάλοιπα και δεν θέτει σε καμία περίπτωση σε κίνδυνο την ακεραιότητα της Ακρόπολης ως μνημείου της Παγκόσμιας Πολιτιστικής κληρονομιάς.
3. Στη Συνάντηση εκφράστηκε η αποδοχή των προτάσεων για την αποκατάσταση της δυτικής προσέλασης της Ακρόπολης. Αναγνωρίστηκε από τους συνέδρους ότι η μελέτη είναι σύμφωνη με τις αρχές της ΕΣΜΑ, διορθώνει λάθη του παρελθόντος, αποκαθιστά την τοπογραφία, ενώ βασίζεται σε εξαντλητική μελέτη τεκμηρίωσης των αρχαιολογικών καταλοίπων. Διαπιστώθηκε επίσης, η ανάγκη εμπέδωσης με την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής. Επισημάνθηκε ότι θα

πρέπει να επανεξεταστεί σχέδιο διαχείρισης της κίνησης των επισκεπτών του αρχαιολογικού χώρου, που θα εξασφαλίζει την ομαλή και ελεγχόμενη ροή τους.

4. Υπήρξε ευρύτερη συναίνεση σχετικά με την μελέτη των Τειχών, η οποία εξασφαλίζει την προστασία των τεκμηρίων όλων των περιόδων. Πρωταρχικός στόχος των επεμβάσεων είναι η εξασφάλιση του τείχους από δομικές άποψης, αλλά και η ανάδειξη της αρχικής δομής του με την αποκατάσταση της κλασικής μορφής μόνο σε περιοχές του τείχους που έχουν επισκευαστεί προηγουμένως, κατά τρόπο που δεν παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό ή τεχνικό ενδιαφέρον.
5. Τέλος, επισημάνθηκε ότι η ΕΣΜΑ και η ΥΣΜΑ εξακολουθούν και βρίσκονται στην πρωτοπορία, κυρίως όσον αφορά στην έρευνα για τον σχεδιασμό υλικών επεμβάσεων και τη χρήση νέων τεχνολογιών. Η έκθεση των σχεδίων των μελετών, που παρουσιάστηκαν στη συνάντηση, θα παραμείνει στην αίθουσα των περιοδικών εκθέσεων του Μουσείου Ακρόπολης για τα δύο επόμενα Σαββατοκύριακα, 20-21 και 27-28 Νοεμβρίου, κατά τις ώρες λειτουργίας του μουσείου. Επίσης σύνεδροι, που παρακολούθησαν διαδικτυακά την συνάντηση και θέλουν να επισκεφθούν τα εργοτάξια στην Ακρόπολη, μπορούν να υποβάλλουν αίτημα έως 22 Νοεμβρίου στη διεύθυνση ysm@culture.gr προκειμένου να οργανωθεί μία ακόμη επίσκεψη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ REAL ESTATE ΤΩΝ 4 ΣΥΣΤΗΜΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Ο τραπεζικός και ψηφιακός μετασχηματισμός επεκτείνει τις τράπεζες και σε άλλους τομείς ανάπτυξης εργασιών, όπως είναι η αγορά ακινήτων, η οποία καταγράφει σημαντική άνοδο, ειδικά τα τελευταία δύο χρόνια, αναφέρει το capital.gr σε άρθρο του. Πρώτη μαγιά αποτελούν ακίνητα άνω των 10 δισ. ευρώ που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιό τους.

Δημιουργούν νέα επενδυτικά σχήματα για την αξιοποίησή τους, παράλληλα με ψηφιακές υπηρεσίες που εντάσσονται στο νέο μοντέλο της τραπεζικής εμπειρία: ολοκληρωμένες λύσεις, 24 ώρες το 24ωρο διαθέσιμες.

Μαζί με τα δάνεια και την αξιοποίηση των ακινήτων, οι τράπεζες επεκτείνουν τις στρατηγικές συνεργασίες και με ανεξάρτητες εταιρείες διαχείρισης ακίνητης περιουσίας ή ενδυναμώνουν τα αντίστοιχα τμήματα.

Μέσα σε όλο το πακέτο των υπηρεσιών ακινήτων, οι τράπεζες προσθέτουν χρηματοδοτικά και άλλα τραπεζικά προϊόντα, όπως εγγυητικές, και τραπεζοασφάλειες. Στόχος είναι η επέκταση των συνεργασιών με παρεμφερή υπηρεσίες, όπως για παράδειγμα με εταιρείες ηλεκτρονικού και οικιακού εξοπλισμού, μεσιτικά γραφεία, εταιρείες κινητής και σταθερής τηλεφωνίας κ.ά. Δηλαδή το μοντέλο που έχει σχεδιαστεί προσφέρει λύσεις για ενοίκιαση, αγορά και απόκτηση ακινήτων από πλειστηριασμούς, με προσφορά στεγαστικού δανείου ή εγγυητικής (για τον πλειστηριασμό), εκπώσεις από καταστήματα εξοπλισμού και κινητής και σταθερής τηλεφωνίας, πακέτα για συνδρομητική τηλεόραση και ασφαλιστικές καλύψεις.

Σε πρώτη φάση, στις ηλεκτρονικές πλατφόρμες που έχουν ήδη ετοιμάσει οι τράπεζες, προσφέρονται δικά τους ακίνητα ή ακίνητα από τις εταιρείες διαχείρισης δανείων με τις οποίες συνεργάζονται προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι όλα είναι καθαρά από νομικές και τεχνικές άποψης. Αυτό είναι και το κρίσιμο θέμα το οποίο θα επιτρέψει την επέκταση των συνεργασιών με μεσίτες κλπ.

Eurobank

Η Eurobank αναπτύσσει την ηλεκτρονική πλατφόρμα findyourproperty.gr. Τη στιγμή αυτή υπάρχουν στην ιστοσελίδα 327 ακίνητα προς πώληση και ενοίκιαση (309 προς πώληση και 18 προς ενοίκιαση). Η πλατφόρμα προσφέρει 136 κατοικίες, 104 οικόπεδα, 32 καταστήματα, 20 γραφεία, 9 κτίρια μεικτής χρήσης, 17 αποθήκες και βιομηχανικούς χώρους, 4 ακίνητα βοηθητικούς χώρους (αποθήκες, χώροι στάθμευσης) και τρία ειδικά ακίνητα (μεγάλο επαγγελματικό χώρο). Οι τιμές ενοικίων ξεκινούν από 340 ευρώ (διαμέρισμα στη Χαλκιδική) και φτάνουν μέχρι 9.000 ευρώ (κατάστημα στα Πετράλωνα). Οι τιμές πώλησης από 1000 ευρώ (οικόπεδο στο Κιλκίς) και φτάνουν μέχρι τα 3,5 εκατ. ευρώ (κατοικία στη Μύκονο).

Σύμφωνα με το πλάνο, η Eurobank θα συνεχίσει τις επενδύσεις αυτές που θα φτάσουν τα 250-300 εκατ. ευρώ μέχρι

τέλους του 2023. Το χαρτοφυλάκιο προς αξιοποίηση περιλαμβάνει 6.000 ακίνητα αξίας 2,5 δισ. ευρώ σε Ελλάδα και εξωτερικό. Ήδη, τα 200 ακίνητα που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό χαρτοφυλάκιο της Eurobank συνέβαλαν με 19 εκατ. ευρώ στα κέρδη του πρώτου εξαμήνου της Τράπεζας (από τα 195 εκατ. ευρώ συνολικά και από τα 103 εκατ. ευρώ από τις δραστηριότητες στην Ελλάδα). Πρόκειται για μια μέση απόδοση που ξεπερνά το 7%, καθώς τα έσοδα από ενοίκια για όλο το έτος προϋπολογίζονται σε 89 εκατ., όταν η συνολική εμπορική αξία ανέρχεται σε 1,3 δισ.

Alpha Bank

Παράλληλα με την επενδυτική πλατφόρμα του σχεδίου Skyline, η Alpha Real Estate έχει επενδύσει σε συστήματα διαχείρισης ακινήτων και data analytics. Παράλληλα, έχει θέσει ήδη σε λειτουργία την ιστοσελίδα www.propertynow.gr δίνοντας τη δυνατότητα, μέσω της μηχανής αναζήτησης, στους ενδιαφερόμενους να βρουν εύκολα και γρήγορα ακίνητα υψηλής ποιότητας, που πληρούν αυστηρά κριτήρια και πρότυπα και είναι απαλλαγμένα από κάθε νομική ή τεχνική εκκρεμότητα και σύντομα θα ενεργοποιήσει ηλεκτρονική πλατφόρμα συναλλαγών.

Στην ιστοσελίδα υπάρχουν 588 ακίνητα προς πώληση, 60 προς ενοίκιαση και περίπου 2000 ακίνητα προς πλειστηριασμό. Οι κατοικίες ξεπερνούν τις 1500, με τιμές από 9.400 ευρώ (πλειστηριασμός αγροτεμαχίου) έως 2,6 εκατ. ευρώ (διαμέρισμα στην Κηφισιά). Επίσης, υπάρχουν πάνω από 120 αγροτεμάχια, 80 εμπορικά, 43 βιομηχανικά ακίνητα, ειδικής χρήσης, αποθήκες, κ.ά. που συνολικά ξεπερνούν τα 1500.

Εθνική Τράπεζα

Η Εθνική Τράπεζα, μέσα από την πλατφόρμα στη διεύθυνση <https://www.realestateonline.gr/> προσφέρει πρόσβαση σε δικά της ακίνητα, ενώ δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα δημοπρασιών, με τους κωδικούς πρόσβασης που έχει ο πελάτης της στο internet bank. Με την ίδια πλατφόρμα, ο πελάτης μπορεί να ζητήσει μέσω του internet banking εγγύηση για δημοπρασία.

Στα δικά της ακίνητα περιλαμβάνονται 73 αγροτεμάχια, 46 αποθήκες, 38 γραφεία, 342 διαμερίσματα, 14 parking, 90 καταστήματα, 241 κατοικίες, 21 κτίρια πολλαπλών χρήσεων, έξι ξενοδοχεία και 144 οικόπεδα. Οι τιμές πώλησης στις κατοικίες ξεκινούν από 3.000 ευρώ μέχρι 2 εκατ. ευρώ.

Μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα πλειστηριασμών, η Εθνική Τράπεζα δίνει πρόσβαση και χρηματοδότηση για περισσότερους από 105.000 αναρτημένους διαγωνισμούς κινήτων και ακινήτων αξιών.

Τράπεζα Πειραιώς

Η Τράπεζα Πειραιώς λειτουργεί δύο πλατφόρμες. Η πρώτη βρίσκεται στη διεύθυνση www.pbre.gr και η δεύτερη στο properties4sale.gr. Η πρώτη είναι η ιστοσελίδα της Πειραι-

ώς Real Estate. Σε αυτήν υπάρχουν διαθέσιμα 59 ακίνητα μεγάλης αξίας, τόσο επαγγελματικά όσο και οικιστικά. Το properties4sale.gr είναι ο ιστότοπος που παρουσιάζει και δίνει τη δυνατότητα απόκτησης ακινήτων με τη μέθοδο της δημοπρασίας, επιλέγοντας ανάμεσα σε μια ευρεία γκάμα προτάσεων. Όλα τα ακίνητα που παρουσιάζονται, αποτελούν ιδιοκτησία της Τράπεζας Πειραιώς, είναι ελεγμένα από τον Τομέα Ακίνητης Περιουσίας του Ομίλου και συγκεντρώνουν όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές ώστε να προχωρήσετε και να ολοκληρώσετε την αγορά σας γρήγορα, άνετα, χωρίς κωλυσιεργίες και καθυστερήσεις. Τα ακίνητα που παρουσιάζονται στο properties4sale.gr είναι οικιστικά, (κατοικία κάθε είδους, όπως διαμερίσματα, μονοκατοικίες, μεζονέτες), ακίνητα επαγγελματικής χρήσης, ακίνητα μικτής χρήσης και αδόμητη γη. Η Τράπεζα Πειραιώς αναρτά κάθε εβδομάδα νέους διαγωνισμούς. Η Τράπεζα Πειραιώς προσκαλεί μεσιτικά γραφεία που πληρούν τις προδιαγραφές της αναγνώρισης, της αξιοπιστίας, της εγκυρότητας και της ποιοτικής εξυπηρέτησης, να συνεργαστούν με το properties4sale.gr.

Τα στρατηγικά σχέδια

Οι τέσσερις συστημικές έχουν δημιουργήσει στρατηγικές συμμαχίες σε ό,τι αφορά στα επενδυτικά χαρτοφυλάκια ακινήτων, αλλά και υπηρεσίες διαχείρισης τόσο προς επαγγελματίες όσο και ιδιώτες. Πρώτη στην αγορά αυτή εισήλθε η Eurobank, όταν πραγματοποιήσει πριν από τρία χρόνια είχε προχωρήσει στο νηλ με την Grivalia.

Στη συνέχεια ακολούθησε, η Alpha Bank, με το project Skyline, το οποίο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Αυτό προβλέπει τη δημιουργία ενός νέου σχήματος με εισφορά των ακινήτων Alpha Αστικά Ακίνητα και, στη συνέχεια, την είσοδο επενδυτή με πλειοψηφικό πακέτο. Προς παρόμοια κατεύθυνση κινείται η Τράπεζα Πειραιώς, με το σχέδιο Terra, το οποίο περιλαμβάνει ακίνητα προς αξιοποίηση 3 δισ., ξεκινώντας με μία περίμετρο γύρω στο 1 δισ.

Στο μεταξύ, η Εθνική Τράπεζα, με ένα τεράστιο χαρτοφυλάκιο ακινήτων που έχουν περιέλθει είτε από πλειστηριασμούς, είτε ιδιοχρησιμοποιούμενα είτε επενδυτικά (όπως και στις υπόλοιπες τράπεζες) προχωρά κυρίως μέσω εσωτερικής διαχείρισης. Βέβαια, καθοριστικό ρόλο παίζουν οι πιλοποιήσεις κόκκινων δανείων που έχουν μεταφέρει τα ακίνητα από τις τράπεζες στις εταιρείες διαχείρισης. Στην περίπτωση της Εθνικής Τράπεζας, η πιλοποίηση Frontier, ύψους 6,5 δισ. ευρώ που αποτελούνται κυρίως από εξασφαλισμένα δάνεια με ακίνητα, τα τελευταία μεταφέρονται στο σχήμα doValue-Bain-Fortress.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ REAL ESTATE ΤΩΝ 4 ΣΥΣΤΗΜΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Συνέχεια από σελ 16

Το ίδιο ισχύει με τις άλλες τράπεζες, αλλά υπάρχουν διαφορές σε σχέση με το είδος συνεργασίας που έχουν με τις εταιρείες διαχείρισης δανείων. Για παράδειγμα, στο σχήμα διαχείρισης της Alpha Bank, στη νέα Cera1, συμμετέχει και η Τράπεζα μαζί με την DK. Η Eurobank έχει στενή συνεργασία με την doValue ενώ η Πειραιώς με την Intrum. Έτσι, μέρος του επενδυτικού σχεδίου των τραπεζών στο ελληνικό real estate περνά και μέσα από τις στρατηγικές συμμαχίες με τις εταιρείες διαχείρισης δανείων.

Προβλέψεις

Οι τράπεζες προβλέπουν ότι η ανάπτυξης του ελληνικού real estate θα συνεχιστεί με ρυθμούς 4-6% επίσης τουλάχιστον μέχρι το 2027, όταν θα έχουν φτάσει οι τιμές στις λεγόμενες «δι-

καις αποτιμήσεις”.

Από την άλλη πλευρά, έχει δημιουργηθεί ένα μεγάλο στοκ ακινήτων που έχουν περιέλθει σε τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης δανείων, το οποίο μπορεί να προκαλέσει πιέσεις στις τιμές της αγοράς, μέσω των πλειστηριασμών. Ενδεικτικά, για το δ' τρίμηνο του 2021 και για το 2022 έχουν προγραμματιστεί πάνω από 48.000 πλειστηριασμοί (εξαιρούνται οι ευάλωτοι και οι κορονό-πληκτοι οφειλτές).

Ωστόσο, τα τμήματα αναλύσεων και στρατηγικού σχεδιασμού προβλέπουν ότι οι όποιες πιέσεις θα απορροφηθούν και οι ανοδικές τάσεις, σε μονοψήφια ποσοστά, θα διατηρηθούν, κυρίως, λόγω των εξής παραμέτρων:

- Η χρονική καθυστέρηση στην ενίσχυση της προσφοράς από

νέα ακίνητα, λόγω της παύσης της κατασκευαστικής δραστηριότητας για πολλά χρόνια λόγω της κρίσης.

- Μεγάλα επενδυτικά έργα υποδομών και ανάπλασης, όπως το Ελληνικό.

- Τα επενδυτικά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, με επιπτώσεις στην αναβάθμιση κατασκευών, εισοδημάτων, θέσεων εργασίας κ.ά.

- Επερχόμενη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας η οποία θα διατηρηθεί για αρκετά χρόνια σε υψηλά επίπεδα.

- Οι μειώσεις στη φορολογία (αφορολόγητο στις κληρονομίες, δωρεές, απαλλαγή ΦΠΑ, μειώσεις ΕΝΦΙΑ).

- Οι ψηφιακές μεταβιβάσεις.

ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕ Η TÜV HELLAS

Τις εταιρείες του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ πιστοποίησε η TÜV HELLAS (TÜV NORD), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, η TÜV HELLAS (TÜV NORD) πιστοποίησε, με βάση το πρότυπο ISO 27001:2013, το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών που εφαρμόζεται στις εταιρείες ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ Facility Management, Ελληνικά Φυτώρια, Ελληνικά Λατομεία, Τομή, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και REDS.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εν λόγω πιστοποίηση έχει ιδιαίτερη σημασία για το μέγεθος του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ο οποίος απασχολεί περίπου 6.000 εργαζόμενους, δραστηριο-

ποιείται σε 17 χώρες παγκοσμίως ενώ ο κύκλος εργασιών του το 2020 ανήλθε σε 892 εκατ. ευρώ. Έτσι, η TÜV HELLAS (TÜV NORD) επιβεβαιώνει εκ νέου την ηγετική θέση της ως κορυφαίος φορέας πιστοποίησης στη χώρα, καθώς έχει την ικανότητα να φέρει σε πέρας ένα τόσο περίπλοκο και ταυτόχρονα σημαντικό έργο στο αντικείμενο της διαχείρισης της ασφάλειας των πληροφοριών. Παράλληλα, αποτελεί ένα ακόμη βήμα στην πολυετή συνεργασία της με τον όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ αλλά και προάγγελο νέων επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων του ομίλου.

Σημειώνεται πως ο όμιλος ΕΛΛΑΚΤΩΡ είναι από τους μεγαλύτερους ομίλους υποδομών στην Ελλάδα και ένας εκ των κορυφαίων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Διαθέτει διεθνή παρουσία και διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο δραστηριοτήτων που εστιάζει στους τομείς της Κατασκευής, των Παραχωρήσεων, του Περιβάλλοντος, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και της Ανάπτυξης Ακινήτων, ενώ κατατάσσεται στην 100η θέση μεταξύ των μεγαλύτερων κατασκευαστικών ομίλων παγκοσμίως (πηγή Deloitte, Global Powers of Construction, July 2021).

ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΜΠΟΔΟΣΑΚΗ ΓΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Την κατάρτιση τεσσάρων ολοκληρωμένων Σχεδίων Δράσης, για το Πανεπιστήμιο του 2030, την αναβάθμιση της Δημόσιας Υγείας, την αντιμετώπιση βασικών Περιβαλλοντικών Προκλήσεων και την ενδυνάμωση της Κοινωνίας των Πολιτών στη χώρα μας, αναλαμβάνει το Ίδρυμα Μποδοσάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα Σχέδια Δράσης τελούν υπό την αιγίδα της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου και θα θεθούν στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών της Πολιτείας προς αξιοποίηση. Για την κατάρτισή τους δημιουργήθηκαν ομάδες επιστημόνων που προσφέρουν αφιλοκεδώς υψηλού επιπέδου επιστημονική

και τεκμηρίωση.

Η αρχή γίνεται με το Σχέδιο Δράσης για το Πανεπιστήμιο του 2030, η σύνταξη του οποίου επισυνάπτεται, και το οποίο θα παρουσιαστεί ως κείμενο συζήτησης στις 22 Νοεμβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Για τη δημιουργία του συστάθηκε, έπειτα από πρόσκληση του Ιδρύματος Μποδοσάκη, Επιστημονική Επιτροπή, η οποία συντονίζεται από την καθηγήτρια Φιλοσοφίας της Επιστήμης, στο τμήμα Ιστορίας και Φιλοσοφίας της Επιστήμης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Βάσω Κινή, και αποτελείται από τους:

Βασιλική Γεωργιάδου, καθηγήτρια Πολιτικής Επιστήμης στο

Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Ιστορίας του Παντείου Πανεπιστημίου, Αχιλλέα Γραβάνη, καθηγήτη Φαρμακολογίας, Ιατρική Σχολή Παν/μιου Κρήτης & Ερευνητή IMBB-ITE & συνεργαζόμενο καθηγήτη Έρευνας, Κέντρο Ανάπτυξης Φαρμάκων, Παν/μιο Northeastern, Μανώλη Δερμιτζάκη, ανιπρόεδρο, Υπολογιστική Βιολογία GlaxoSmithKline, Ελευθερία Ζεγγίνη, διευθύντρια του Ινστιτούτου μεταφραστικής γονιδιωματικής στο Helmholtz Zentrum München & καθηγήτρια στην Ιατρική Σχολή του Technical University Munich, Στάθη Καλύβα, καθηγήτη Πολιτικής Επιστήμης, Έδρα Gladstone & εταίρο του Κολλεγίου All Souls, Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης.

ΤΟΝ ΚΑΦΕ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΤΟ ΠΑΜΑΚ ΣΤΑ 19 ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΕΙ

Ούτε ένα ούτε δύο, αλλά 19 είναι πλέον τα υλικά που συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους ανακύκλωσης στους χώρους του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, με τελευταία προσθήκη τον καφέ, είτε αυτός είναι σε κάψουλες, είτε χύμα, με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τη συλλογή έχουν τοποθετηθεί, μάλιστα, δύο ξεχωριστοί κάδοι με ειδική σήμανση, που βρίσκονται στο φουαγιέ, στο ισόγειο του Ιδρύματος. Στον ένα κάδο, που έχει καφέ χρώμα, συγκεντρώνονται μόνο χρησιμοποιημένες αλουμιένιες κάψουλες καφέ όλων των τύπων, ενώ για τον χύμα καφέ υπάρχει μικρός λευκός κάδος, όπου οι φοιτητές/τριες ρίχνουν μόνο χρησιμοποιημένο καφέ χύμα (φίλτρου, εσπρέσο, ελληνικό) που έχουν φέρει σε σακούλα από το σπίτι τους. Εναλλακτικά, υπάρχει και δεύτερος

μεγάλος πράσινος κάδος στην αυλή του Πανεπιστημίου, δίπλα στην καφετέρια.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΠΑΜΑΚ, η ανακύκλωση του καφέ σε κάψουλες γίνεται από γνωστή ιδιωτική εταιρία, ενώ η ανακύκλωση του χύμα καφέ γίνεται από την Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία «InCommOn».

Επιπλέον της προσθήκης του καφέ στα υλικά που ανακυκλώνει, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, με τη συγκέντρωση του τέταρτου τόνου πλαστικών καπακιών, προσέφερε πρόσφατα και 4ο αναπληρωτικό μάζιδιο, με αποδέκτη, αυτή τη φορά, το Γενικό Νοσοκομείο «Γεώργιος Παπανικολάου».

Όπως επισμαίνεται από τον υπεύθυνο της Περιβαλλοντικής

Ομάδας του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Άρη Χατζηνικολάου, «τα τελευταία χρόνια, το εκτεταμένο πρόγραμμα ανακύκλωσης υλικών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας έχει γίνει γνωστό πανελληνίως, με αποτέλεσμα να δεχόμαστε δέματα με υλικά ανακύκλωσης όχι μόνον από όλη την Θεσσαλονίκη, αλλά και από όλη την Ελλάδα».

Σύμφωνα με τον κ. Χατζηνικολάου, «τα υλικά είναι κυρίως CD/DVD και πλαστικά καπάκια, για τα οποία ο κόσμος δεν βρίσκει άλλα σημεία ανακύκλωσης, και ενδεικτικό της απήχησης είναι το γεγονός ότι πρόσφατα ήρθαν δύο δέματα με CD/DVD, από το Ηράκλειο της Κρήτης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΟΤΙ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΟΥΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Αισιόδοξος για την πορεία της ελληνικής οικονομίας εμφανίστηκε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, διαβεβαιώνοντας παράλληλα, ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να στηρίζει με συγκεκριμένα μέτρα επιχειρήσεις και νοικοκυριά, μέσα από μία υπεύθυνη και ρεαλιστική δημοσιονομική πολιτική.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ, Μιχάλη Κατρίνη, που επεσήμανε ότι «χρέη, ανατιμήσεις και μειωμένοι τζίροι απειλούν την αγορά και οδηγούν σε ασφύξια τα ελληνικά νοικοκυριά εν μέσω πανδημίας», ο κ. Σταϊκούρας αντέτεινε ότι η κυβέρνηση κινείται σε τέσσερις άξονες για την αντιμετώπιση της κρίσης που είναι:

- μείωση των φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών
- μέτρα ενίσχυσης για την αντιμετώπιση της πανδημίας
- μέτρα για την αντιμετώπιση της ακρίβειας στην ενέργεια
- ρυθμίσεις για διευκόλυνση των δανειοδοτήσεων.

«Η πραγματικότητα επιβεβαιώνει την προοπτική της ελληνικής οικονομίας. Η Ελλάδα έχει την τρίτη υψηλότερη θέση ανάκαμψης για το 2021, εμφανίζεται με σταθερά υψηλούς διατηρήσιμους οικονομικούς δείκτες και το υψηλότερο ποσοστό επενδύσεων και εξαγωγών, ενώ ο δείκτης συρρίκνωσης της ανεργίας συνεχίζεται», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σταϊκούρας και συμπλήρωσε: «Αυτό οφείλεται στο έγκαιρο πακέτο μέτρων στήριξης που δώσαμε. Είμαστε η τέταρτη χώρα σε διεθνές επίπεδο και τρίτη πανευρωπαϊκά, για το πακέτο στήριξης που δώσαμε για την αντιμετώπιση της πανδημίας».

Παράλληλα, ο κ. Σταϊκούρας επεσήμανε ότι «τον φετινό Σεπτέμβριο σημειώθηκε σημαντική μείωση κατά 49% στο ληξιπρόθεσμο χρέος, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ».

Από την πλευρά του, ο βουλευτής του ΚΙΝΑΛ τόνισε την «ανάγκη δραστηρίων λύσεων, με μέτρα όπως η ενίσχυση της ρευστό-

τητας και η αναστολή των υποχρεώσεων των οφειλετών, ώστε να μπορέσουν να πάρουν ανάσα από τα μεγάλα οικονομικά προβλήματα που βιώνουν καθημερινά».

«Η σημερινή ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών και η κυβέρνηση, δεν θα επιτρέψει τον δημόσιο εκτροχιασμό. Αξιολογεί τα δεδομένα και με συναίσθηση, υπευθυνότητα και ρεαλισμό, χωρίς λαϊκισμούς, ψάχνουμε το βέλτιστο για την στήριξη επιχειρήσεων και νοικοκυριών», ανταπάντησε ο κ. Σταϊκούρας.

Ο υπουργός Οικονομικών τόνισε ακόμα, ότι «με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, μέχρι τον Σεπτέμβριο ρυθμίστηκαν 563.823 δάνεια συνολικού ύψους 32,02 δισ. ευρώ, ενώ από τον Μάρτιο του 2020 μέχρι τα τέλη του Σεπτεμβρίου 2021, δόθηκε δυνατότητα αναστολής πληρωμής 408.632 δανείων ύψους 28,78 δισ. ευρώ».

MOODY'S: ΣΗΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Για τη δημιουργία ενός θετικού momentum κάνει λόγο ο οίκος αξιολόγησης Moody's, αναφερόμενος στις προοπτικές ανθεώρησης της αξιολόγησης των ελληνικών συστημικών τραπεζών, δηλαδή των Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Πειραιώς, αναφέρει το moneyreview.gr.

«Η ποιότητα των περιουσιακών στοιχείων των ελληνικών τραπεζών και η βελτίωση της αξιοπιστίας οδηγεί σε ένα θετικό momentum για τις αξιολογήσεις» επισημαίνει, μεταξύ άλλων, προαναγγέλλοντας την πιθανή αναβάθμιση των εγκώριων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Στο επίκεντρο του report του Moody's βρίσκεται η αισθητή μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανομιμάτων (NPEs), κάτι το οποίο έχει οδηγήσει σε περιορισμό του κινδύνου στους τραπεζικούς ισολογισμούς.

Ο αμερικανικός οίκος εκτιμάει, σε αυτό το πλαίσιο, ότι και οι τέσσερις ελληνικές τράπεζες βρίσκονται σε τροχιά επίτευξης μονοψήφων ποσοστών NPEs έως το τέλος του 2022, με τις Eurobank

και Εθνική Τράπεζα να ηγούνται αυτών της προσπάθειας, στοχεύοντας σε ποσοστά 6% – 7% μέσα στους επόμενους μήνες.

Με το κεφαλαιακό μαξιλάρι να είναι επαρκές και τη λειτουργική αναδιάρθρωση να αποδίδει καρπούς, ο Moody's προσδοκά σε άμεση επιστροφή στην κερδοφορία, κάτι το οποίο θα ευνοηθεί και από τις ευνοϊκές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

«Η βελτιωμένη ποιότητα δανείων και οι ευνοϊκές προοπτικές της ανάπτυξης έχουν οδηγήσει σε αναβαθμίσεις των αξιολογήσεων με θετικά outlooks» σπεύδει να υπογραμμίσει ο οίκος.

Υπενθυμίζεται ότι ο Moody's είχε αναβαθμίσει στις 20 Σεπτεμβρίου και τις τέσσερις ελληνικές τράπεζες, με θετικό outlook:

- ΕΤΕ Β2 από Caa1
- Eurobank Β2 από Caa1
- Alpha Bank Β2 από Caa1
- Πειραιώς Β3 από Caa2

Την Παρασκευή η έκθεση για την Ελλάδα

Στο μεταξύ, την Παρασκευή αναμένεται το report του οίκου και

για την αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας της Ελλάδας, με τους αναλυτές να μην αποκλείουν μια αναβάθμιση στο Βα2 από Βα3 σήμερα.

Η αναβάθμιση, σύμφωνα με σημερινό σχόλιο της Morgan Stanley θα είναι αποτέλεσμα της ισχυρής μέχρι στιγμής ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας.

Με τις ανακοινώσεις της Moody's, αργά το βράδυ της Παρασκευής, ολοκληρώνεται ο κύκλος των reviews της ελληνικής αξιολόγησης για το 2021, κατά τη διάρκεια του οποίου η χώρα αναβαθμίστηκε από την S&P Global Ratings στο ΒΒ με θετικές προοπτικές, από την DBRS στο ΒΒ με θετικές προοπτικές κι από την Score στο ΒΒ+ με σταθερές προοπτικές.

Κατόπιν τούτων, η αξιολόγηση Βα3, την οποία τηρεί ο Moody's, είναι η χαμηλότερη. Με ενδεχόμενη αναβάθμιση κατά μία βαθμίδα, ουσιαστικά θα έφερνε το ελληνικό αξιόχρεο στα ίδια επίπεδα που το τοποθετούν η S&P, η Fitch και η DBRS, καθώς και δύο σκαλοπάτια πριν από την έξοδο από το junk.

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΥΝΔΡΑΜΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΗ Β. ΕΥΒΟΙΑ

Για την ενημερωτική εκστρατεία που έχει αναλάβει η Τράπεζα Πειραιώς που έχει ως σκοπό τη δυνατότητα αξιοποίησης και χρηματοδότησης των προγραμμάτων LEADER και του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) στη Βόρεια Εύβοια, ενημερώθηκε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Σίμος Κεδίκογλου, σε συνάντηση που είχε με τον γενικό διευθυντή Αγροτικής Τραπεζικής της Τράπεζας Πειραιώς, Αλκιβιάδη Αλεξάνδρου και τον senior Director, Ανάπτυξης Εργασιών Αγροτικού Τομέα Γιάννη Χανιωτάκη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε ο κ. Κεδίκογλου αναφερόμενος στην Τράπεζα Πειραιώς, «από την πρώτη στιγμή μετά την καταστροφή στη Β. Εύβοια, έσπευσε να μας συνδράμει».

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ οι δράσεις που έχει ανα-

λάβει η Τράπεζα Πειραιώς για τη Βόρεια Εύβοια είναι οι εξής:

- Συνάντηση με πληγέντες στην Ιστιαία
 - Δημιουργία γραφείων υποστήριξης πληγέντων από τις καταστροφικές φωτιές
 - Συνάντηση των μελετητών με την τοπική κοινωνία της Β. Εύβοιας στη Λίμνη και στην Ιστιαία.
- Παράλληλα, έχουν ληφθεί μέτρα στήριξης με προνομιακούς όρους για τους πληγέντες σε χρηματοδοτήσεις που αφορούν:
- Κεφάλαιο κίνησης για την αγορά ζωοτροφών
 - Χρηματοδότηση αγοράς φυτικού & ζωικού κεφαλαίου
 - Χρηματοδότηση αγοράς κυψελών από τους μελισσοκόμους που επλήγησαν
 - Χρηματοδότηση για αγορά γεωργικού εξοπλισμού, σταβλικές εγκαταστάσεις, πτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, αγροτουριστικές

εγκαταστάσεις κλπ.

- Χρηματοδότηση αγροτών για την εγκατάσταση ή επισκευή σύγχρονων συστημάτων άρδευσης και εξοικονόμησης νερού, βελτιστοποίησης μεθοδολογίας γεωτρήσεων, δεξαμενών συλλογής βρόχινου νερού κλπ.
- Χρηματοδότηση επιχορήγησης των δικαιούχων Μέτρου 5.1 του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ 2014-2021) για την υλοποίηση των επενδυτικών έργων που σκοπεύουν στη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων πιθανών φυσικών φαινομένων, δυσμενών καιρικών συνθηκών και καταστροφικών συμβάντων (π.χ. αντικαλαζικά δίκτυα, αντιβρόχινες μεμβράνες κλπ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΩΡΟΙ ΘΑΝΑΤΟΙ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟ 2019 ΚΑΤΑ 10%, ΣΤΟΥΣ 307.000 ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Η ρύπανση των μικροσωματιδίων προκάλεσε κάπου 307.000 πρόωρους θανάτους στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2019, αριθμό που παραμένει τρομακτικός, αλλά υποχώρησε κατά 10% και πλέον μέσα σ' έναν χρόνο, αποκαλύπτει έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) που δίνεται στη δημοσιότητα χθες.

Σύμφωνα με τη μελέτη αυτή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πάνω από τις μισές ζωές που χάθηκαν θα μπορούσαν να είχαν σωθεί εάν οι 27 χώρες μέλη εφαρμόζαν τους νέους στόχους για την ποιότητα του αέρα που ορίστηκαν πρόσφατα από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ).

Το 2018, ο αριθμός των θανάτων που οφείλονταν σε μικροσωματίδια με σχετική μοριακή μάζα 2,5 (μικροσωματίδια που αποτελούν αερολύματα κι έχουν διάμετρο μικρότερη των 2,5 μικρομέτρων) εκπνέεται πως έφθασε τους 346.000.

Η καθαρή πτώση του 2019 εξηγείται εν μέρει από τις ευνοϊκές μετεωρολογικές συνθήκες, όμως πρωτίστως από την επιδίωξη της προοδευτικής βελτίωσης της ποιότητας του αέρα στην Ευ-

ρώπη, σύμφωνα με τον ΕΟΠ.

Στις αρχές της δεκαετίας του 1990, τα μικροσωματίδια, που διεισδύουν βαθιά στους πνεύμονες, προκαλούσαν σχεδόν ένα εκατομμύριο πρόωρους θανάτους τον χρόνο στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ, σύμφωνα με τα δεδομένα του Οργανισμού. Ο αριθμός των θανάτων υποχώρησε σε περίπου 450.000 το 2005.

Μεταξύ των μεγαλύτερων χωρών της ΕΕ, η ρύπανση με μικροσωματίδια ενοχοποιήθηκε το 2019 για 53.800 πρόωρους θανάτους στη Γερμανία, 49.900 στην Ιταλία, 29.800 στη Γαλλία και 23.300 στην Ισπανία, σύμφωνα με τον ΕΟΠ. Με 39.300 θανάτους, η Πολωνία είναι η χώρα που πλήττεται περισσότερο σε όλη την Ευρώπη κατ' αναλογία προς τον πληθυσμό της.

Ο οργανισμός, που έχει έδρα την Κοπεγχάγη, καταγράφει επίσης τους θανάτους που αποδίδονται σε άλλους ρύπους στον αέρα που χαρακτηρίζονται επικίνδυνοι για την ανθρώπινη υγεία, αλλά δεν τους προσθέτει στον απολογισμό για να αποφύγει διπλές καταμετρήσεις.

Σε ό,τι αφορά τα μικροσωματίδια όζοντος (O3), η τάση το 2019

ήταν επίσης πτωχική, με 16.800 πρόωρους θανάτους, αριθμό μειωμένο κατά 13% σε έναν χρόνο.

Σε ό,τι αφορά το διοξείδιο του αζώτου (NO2), αέριο που εκλύεται κυρίως από τα οχήματα και τους θερμικούς ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς, οι πρόωροι θάνατοι μειώθηκαν κατά περίπου ένα τέταρτο μεταξύ του 2018 και του 2019, πέφτοντας στους 40.400.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση παραμένει η σημαντικότερη περιβαλλοντική απειλή για την υγεία των Ευρωπαίων, σύμφωνα με τον ΕΟΠ.

Κατά υπολογισμούς του ΠΟΥ, η ατμοσφαιρική ρύπανση προκαλεί επτά εκατομμύρια πρόωρους θανάτους σε παγκόσμια κλίμακα, απολογισμό θυμάτων ο οποίος είναι συγκρίσιμος με τα επίπεδα αυτών που οφείλονται στο κάπνισμα ή στην κακή διατροφή.

Αυτός ο βαρύς απολογισμός οδήγησε στα τέλη Σεπτεμβρίου να επιβληθούν ακόμη πιο δεσμευτικά όρια για τις βασικές πηγές ρύπανσης του αέρα, για πρώτη φορά από το 2005.

ΤΟΥΒΑΛΟΥ: ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΠΟΥ ΒΥΘΙΖΕΤΑΙ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ COP26

Ο υπουργός Εξωτερικών του μικρού νησιωτικού κράτους Τουβαλού στο Νότιο Ειρηνικό εξέφρασε την απογοήτευσή του για το αποτέλεσμα της διάσκεψης για το κλίμα COP26 στη Γλασκώβη, φοβούμενος ότι θα αποτύχει να συγκρατήσει την υπερθέρμανση του πλανήτη και θα επιδεινώσει την απειλή που συνιστά η αύξηση της στάθμης των θαλάσσιων υδάτων για χώρες οι οποίες βρίσκονται στο επίπεδο της θάλασσας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Σάιμον Κόφε δήλωσε ότι η συμφωνία που συνήφθη στη διάσκεψη το Σάββατο θα έπρεπε να περιλαμβάνει τη σταδιακή κατάργηση αντί τη σταδιακή μείωση της χρήσης του άνθρακα, μια αλλαγή που έγινε την τελευταία στιγμή κατόπιν αιτήματος της Ινδίας και της Κίνας, οι οποίες εξαρτώνται από τον άνθρακα.

«Απογοητευθήκαμε από την αλλαγή της τελευταίας στιγμής στη διατύπωση που αφορά τη χρήση άνθρακα από 'σταδιακή κατάργηση' σε 'σταδιακή μείωση'. Νομίζω ότι είμαστε εξίσου απογοητευμένοι με άλλες νησιωτικές χώρες του Ειρηνικού με αυτή

την αλλαγή της τελευταίας στιγμής», είπε ο Κόφε στο Reuters. Την περασμένη εβδομάδα φωτογραφίες που δείχνουν τον Κόφε με κοστούμι απευθυνόμενο προς τη διάσκεψη του ΟΗΕ να εκφωνεί την ομιλία του σχετικά με τους κινδύνους της ανόδου της στάθμης της θάλασσας ευρισκόμενος μέσα στο νερό μέχρι τα γόνατα, εκεί όπου κάποτε υπήρχε έδαφος, έκαναν τον γύρο των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Ο Σάιμον Κόφε ήθελε με αυτό τον τρόπο να δείξει πως το νησιωτικό αυτό κράτος στον Ειρηνικό βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του κινδύνου από την κλιματική αλλαγή.

«Ελπίζω να υπογράμμισε την πραγματικότητα που αντιμετωπίζουμε στο Τουβαλού», είπε ο υπουργός.

Για το Τουβαλού, το υψηλότερο σημείο του οποίου είναι τέσσερα μέτρα πάνω από το επίπεδο της θάλασσας, όποια άνοδος της στάθμης των θαλάσσιων υδάτων σημαίνει ότι τμήματα ορισμένων νησιών του θα παρασυσθούν από την θάλασσα και ότι άλλα τμήματα θα γίνουν ακατοίκητα.

«Ουσιαστικά αφορά την επιβίωση χωρών όπως το Τουβαλού», είπε ο ίδιος.

Σύμφωνα με τον Κόφε, κάποιος από τους μεγάλους ρυπαντές, περιλαμβανομένης της γειτονικής Αυστραλίας στο Νότιο Ειρηνικό, θα έπρεπε να έχουν δεσμευτεί για πιο φιλόδοξους στόχους μείωσης των εκπομπών στη Γλασκώβη για να βοηθήσουν στον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη στον 1,5 βαθμό Κελσίου πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα.

«Θεωρώ ότι υπάρχουν πληροφορίες που γίνονται γνωστές πως ακόμη και με τις υπάρχουσες δεσμεύσεις μιλάμε για 2,4 βαθμούς επομένως θεωρώ ότι θα θέλαμε να δούμε μεγαλύτερες χώρες να κάνουν μεγαλύτερες μειώσεις στις εκπομπές τους», είπε ο Κόφε.

Το Τουβαλού εξετάζει νομικές οδούς για να διατηρήσει την κυριότητα των θαλασσίων ζωνών του και την αναγνώρισή του ως κράτους, αν βυθιστεί πλήρως εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής.

Γ. ΑΜΥΡΑΣ: ΑΙΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Η ΠΑΕ-ΑΕΚ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΕΤΟΥ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ

Στη δυνατότητα που έχουν οι δήμοι να δίδουν άδεια συμμετοχής άγριων ζώων σε εκδηλώσεις αναφέρθηκε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς στο πλαίσιο απάντησής του στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΜέΡΑ25, Κρίτωνα Αρσένη με θέμα «Παράνομο show με απειλούμενο είδος αετού ανακοίνωσε η ΠΑΕ ΑΕΚ», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο νόμος 4830/2021 απαγορεύει τη συμμετοχή κάθε ζώου σε θεάματα και παραστάσεις είπε ο κ. Αμυράς, σημειώσε ωστόσο, ότι το άρθρο 23 του ίδιου νόμου αναφέρει ότι εκδήλωση με συμμετοχή ζώου ή ζώων αδειοδοτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου, όπου θα εκτελεστεί η εκδήλωση. Προβλέπει επίσης ότι ο επιβλέπων κτηνίατρος συντάσσει

εκθέσεις για την ευζωία του ζώου, πριν και μετά την εκδήλωση. Όπως γίνεται κατανοητό, είπε ο κ. Αμυράς, η ΠΑΕ ΑΕΚ οφείλει να υποβάλει αίτημα στον δήμο Νέας Φιλαδέλφειας, με την έκθεση του επιβλέποντος του κτηνίατρο και με την επισύναψη των σχετικών δικαιολογητικών, νόμιμης κατοχής, διακίνησης του ζώου. Την απόφαση θα λάβει ο δήμος, αλλά εάν ανακύψουν προβλήματα νομικά ή άλλης φύσης, τα αρμόδια υπουργεία θα επιληφθούν είπε ο κ. Αμυράς, τονίζοντας ότι «σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται να επιτρέψουμε την παράνομη χρήση ειδών άγριων ζώων».

Την έκκλησή του για την «ερμηνεία» που έδωσε ο υφυπουργός στο νόμο, εξέφρασε ο κ. Αρσένης. Εμείς διαβάζουμε στο άρθρο

23 ότι απαγορεύεται η χρήση ζώων σε θεάματα. Με την ερμηνεία σας, αύριο θα μπορεί και το Δελφινάριο να κάνει εκδήλωση με δελφίνια που απαγορεύεται, εάν πάρει άδεια από τον δήμο; αναρωτήθηκε ο κ. Αρσένης εκτιμώντας ότι αυτό αλλάζει την νομολογία.

Ανταπαντώντας, ο κ. Αμυράς είπε ότι τα θεάματα και παραστάσεις με άγρια ζώα απαγορεύονται. Τελεία και παύλα. Ούτε σε δελφινάρια. Δεν θα πάμε πίσω. Λέει όμως ο νόμος ότι για εκδήλωση, που έχει ενδεχομένως κοινωνικό ή άλλο ενδιαφέρον, θα το κρίνει το δημοτικό συμβούλιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΟΣ ΟΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ

Για τη νέα προσέγγιση που ακολουθεί η Κυβέρνηση στη διαχείριση των φυσικών καταστροφών μίλησε ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Αρμόδιος για Θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Καταστροφές, Κ. Χρήστος Τριαντόπουλος, από το βήμα του 17th Annual Cyprus Summit του Economist. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τριαντόπουλος αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, καθώς και στους τρεις βασικούς πυλώνες του κυβερνητικού σχεδιασμού για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα, αναλύοντας στη συνέχεια τα βασικά στοιχεία του νέου πλαισίου για την κρατική αρωγή.

Το εθνικό σχέδιο που απαντά στην αναγκαιότητα προσαρμογής στα νέα δεδομένα που έχουν επιβάλει οι συνθήκες της κλιματικής κρίσης, τόνισε ο υφυπουργός, εδράζεται σε τρεις δομικούς πυλώνες:

1. Ο πρώτος πυλώνας είναι η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης, «πράσινης», ανάπτυξης για όλες και όλους. Ένα πυλώνας με σημαντικές πρωτοβουλίες, μέσα από την ευρωπαϊκή και διεθνή συνεργασία, αλλά και μέσα από πρωτοποριακές εθνικές επιλογές. Πρωτοβουλίες, μεταξύ άλλων, για την επίτευξη των στόχων του 2030, για την απολιγνιτοποίηση, για την υπεράκτια αιολική ενέργεια, για τη μετατροπή νησιών σε 100% πράσινους και ενεργειακά αειφόρους αυτόνομους προορισμούς, αλλά και για την έκδοση «πράσινου» ομολόγου. Πρωτοβουλίες που συνεχίζονται στο πλαίσιο και του νέου κλιματικού νόμου που προωθείται.

2. Ο δεύτερος πυλώνας αφορά την πρόληψη, την αντιμετώπιση και την ανθεκτικότητα έναντι των φυσικών καταστροφών. Με σημαντικό τον ρόλο του νέου Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σε συνέχεια της κομβικής ενδυνάμωσης των μονάδων, εργαλείων και διαδικασιών πολιτικής προστασίας τα τελευταία χρόνια. Με συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών, δίνοντας έμφαση, μεταξύ άλλων, σε έργα αντιπυρικής προστασίας, σε έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης, αλλά και σε νέες διαδικασίες και εργαλεία πρόληψης και πρόβλεψης.

3. Ο τρίτος πυλώνας επικεντρώνεται στην επόμενη ημέρα μετά την εκδήλωση μίας φυσικής καταστροφής, δηλαδή στη στήριξη και την αποκατάσταση μίας πληττόμενης περιοχής. Την τελευταία διετία άλλαξε το πλαίσιο στήριξης και αποκατάστασης. Αρχικά, άλλαξε η φιλοσοφία, καθώς στόχος σε κάθε περίπτωση είναι η στήριξη να φτάσει γρήγορα σε όσους τη

δικαιούνται και η αποκατάσταση να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατόν. Με βάση αυτή τη νέα φιλοσοφία διαμορφώθηκε, εμπλουτίστηκε και επεκτείνεται το πλαίσιο της Κρατικής Αρωγής. Μία θεσμική αλλαγή που προέκυψε μέσα από την εμπειρία και την τριβή στο πεδίο, με γνώμονα η πολιτεία να είναι κοντά και δίπλα στον πολίτη.

Το πρώτο βήμα της μεταρρύθμισης αφορούσε την επιχορήγηση των επιχειρήσεων μετά από μία θεομηνία, στις αρχές του 2021. Το αποτέλεσμα είναι, πλέον, μέσα σε λίγες εβδομάδες οι επιχειρήσεις να λαμβάνουν προκαταβολή στήριξης και στους επόμενους μήνες να αρχίζουν να λαμβάνουν την τελική επιχορήγηση που δύναται να φτάνει ως και το 70% της εκτιμηθείσας ζημιάς, όταν με το προηγούμενο καθεστώς οι επιχειρήσεις λάμβαναν μόλις το 30% μετά από τρία, τέσσερα ή και περισσότερα χρόνια. Ένα πλαίσιο που αφορά, πλέον, και τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

Το καλοκαίρι του 2021 εισήχθη η διαδικασία της πρώτης αρωγής προς τους πληττόμενους μέσα από μια ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα. Είναι, ουσιαστικά, μία προκαταβολή έναντι του ποσού που θα προκύψει για κάθε δικαιούχο. Και είναι ενιαία διότι δεν αφορά μόνο τις επιχειρήσεις ή τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, αλλά επεκτάθηκε και στη στεγαστική συνδρομή προς ιδιοκτήτες κτιρίων και στη στήριξη των νοικοκυριών για την οικοσκευή.

Βάσει αυτής, λοιπόν, της φιλοσοφίας, όπως αποτυπώθηκε στο πλαίσιο της Κρατικής Αρωγής, προχωρά και η εναρμόνιση των άλλων θεσμικών πλαισίων που αφορούν στη στεγαστική συνδρομή, την οικοσκευή και την αποζημίωση του πρωτογενούς τομέα. Προχωρά η εναρμόνιση με έμφαση στην ψηφιοποίηση, στην ταχύτητα και στη δικαιοσύνη. Και όλη αυτή η διεργασία θεσμικής εξέλιξης, η οποία είναι δύσκολη και απαιτητική, καθώς αφορά διαδικασίες με ρίζες πολλές δεκαετίες πριν, πραγματοποιείται παράλληλα με την εφαρμογή του πλαισίου στήριξης και αποκατάστασης. Ουσιαστικά, αλλάζουμε το θεσμικό πλαίσιο, καθώς το υλοποιούμε, διότι οι ανάγκες είναι εδώ, είναι ισχυρές και πιεστικές. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο». Στο πλαίσιο της Κρατικής Αρωγής, όπως αυτό εξελίσσεται μέσα από την εμπειρία σε κάθε φυσική καταστροφή και επεκτείνεται αποκτώντας μια ολιστική διάσταση, υπάρχουν τέσσερα βασικά συστατικά που θα πρέπει να υπογραμμιστούν, πρόσθεσε ο κ. Τριαντόπουλος:

«Το πρώτο είναι ότι η διαχείριση κάθε φυσικής καταστροφής γίνεται στο πεδίο και σε στενή συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, πρώτου και δεύτερου βαθμού.

Αυτό επιτρέπει την άμεση επαφή με τις τοπικές κοινωνίες, την εύκολη διευθέτηση ζητημάτων και τη διασφάλιση της υλοποίησης του πλαισίου της κρατικής αρωγής.

Το δεύτερο είναι ότι σε περιοχές που έχουν πληγεί από μία μεγάλη φυσική καταστροφή έχει καθιερωθεί, πλέον, η μελετητική εργασία για την παραγωγική και οικονομική ανασυγκρότηση κάθε περιοχής, δίνοντας έμφαση στην επόμενη ημέρα της καταστροφής.

Το τρίτο είναι η ενεργή συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών και του ιδιωτικού τομέα μέσα από ένα διαφανές και στοχευμένο πλαίσιο δωρεών και αναδόχων προς τις πληττόμενες περιοχές, με έμφαση, κυρίως, στην ανασυγκρότηση των κοινοτήτων και των δασών κάθε περιοχής. Και το τέταρτο αφορά τη σημασία της ιδιωτικής ασφάλισης, η οποία είναι κρίσιμο να αρχίσει να αναπτύσσεται σταδιακά ως αγορά και να πορεύεται συνοδευτικά και συμπληρωματικά της κρατικής αρωγής, χωρίς, φυσικά, να χάνεται ο αλληλέγγυος και κομβικός ρόλος της τελευταίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, έχουν θεσπιστεί κίνητρα και μελετώνται και τα επόμενα βήματα».

Όλα τα παραπάνω αποτελούν παρεμβάσεις και μεταρρυθμίσεις για την επόμενη ημέρα μιας φυσικής καταστροφής σε εθνικό επίπεδο, ανέφερε ο υφυπουργός. Το πρόβλημα, όμως, της κλιματικής κρίσης και των επιπτώσεων από τις αυξημένες φυσικές καταστροφές είναι ευρωπαϊκό, είναι διεθνές πρόσθεσε. «Όπως προέκυψε και με τον κορωνοϊό, η λύση σε καθολικά προβλήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να είναι ουσιαστική δεν μπορεί απλά να είναι εθνική. Πρέπει να είναι καθολική, πρέπει να είναι ευρωπαϊκή. Είναι, λοιπόν, πιο επίκαιρο και αναγκαίο από ποτέ να αρχίσουμε να συζητάμε την αναθεώρηση του πλαισίου του Ταμείου Αλληλεγγύης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης να είναι σε θέση να λαμβάνουν ουσιαστική αρωγή μετά από μία μεγάλη φυσική καταστροφή. Δυστυχώς, μέχρι τώρα η αρωγή δεν είναι επαρκής. Ενδεικτικά να αναφέρω ότι για την περίπτωση των καταστροφών της Θεομηνίας «Ιανός» που στοίχισε περισσότερα από 700 εκατ. ευρώ στην Ελλάδα, η στήριξη μέσω του Ταμείου δεν ξεπέρασε τα 22 εκατ. ευρώ».

«Η κλιματική κρίση είναι εδώ. Είναι μια δυσάρεστη πραγματικότητα που έχει αλλάξει τα δεδομένα. Και σε αυτά τα νέα δεδομένα πρέπει να προσαρμοστούμε όλοι, τόσο σε εθνικό, όσο -φυσικά- και σε ευρωπαϊκό, αλλά και σε διεθνές επίπεδο», κατέληξε ο κ. Τριαντόπουλος.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

TEE ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

hcmr
ΕΛΚΕΘΕ

ΠΤ
αδ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑ 738 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

16/11/2021

Στο στάδιο της υπογραφής αναμένεται να βρεθεί το 2022 ένας σημαντικός αριθμός συμβάσεων στην τεχνολογία και την πληροφορική, ενώ για έναν πολύ μεγαλύτερο όγκο έργων αναμένεται να προκηρυχθούν διαγωνισμοί τους επόμενους μήνες.

Στα τέλη της περασμένης εβδομάδας, η «Εθνική Κτηματολόγιο» προχώρησε στην προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού, της τάξεως των 310 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει τη συμφωνία-πλαίσιο για την ψηφιοποίηση των υποθηκοφυλακείων. Πρόκειται για το σύνολο των αρχείων του συστήματος μεταγραφών και υποθηκών, με τον ανάδοχο να καλείται, μεταξύ άλλων, να υλοποιήσει ηλεκτρονικές εφαρμογές και διαδικτυακή πύλη, στην οποία θα μπορούν να έχουν πρόσβαση πολίτες, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι και λοιποί ενδιαφερόμενοι. Συνολικά υπολογίζεται ότι θα ψηφιοποιηθούν αρχεία 390 υποθηκοφυλακείων, που αντιστοιχούν σε περίπου 600 εκατομμύρια σελίδες. Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα επίσημο ψηφιακό αντίγραφο του συστήματος, στο οποίο θα στηρίζεται η έρευνα στα στοιχεία των υποθηκοφυλακείων. Κατ'επίκταση θα αποτελέσουν παρελθόν οι χρονοβόρες αναζητήσεις έγχαρτων τίτλων στα τοπικά γραφεία.

Έως το τέλος της χρονιάς αναμένεται, κατά πληροφορίες, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να προκηρύξει τον διαγωνισμό για την ψηφιοποίηση των φακέλων οικοδομικών αδειών—περίπου 48 εκατομμύρια σελίδες—πολεοδομικών που είτε δεν έχουν ενταχθεί στον ενιαίο ψηφιακό χάρτη είτε δεν έχουν προχωρήσει σε διαδικασίες ψηφιοποίησης. Η δημιουργία για την ανάθεση της σύμβασης-συμφωνίας πλαισίου είναι ύψους 226,1 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης, και αυτή τη στιγμή πραγματοποιείται η επεξεργασία των σχολίων της προηγούμενης δημόσιας διαβούλευσης. Εξάλλου, προ ημερών η Κοινωνία της Πληροφορίας, ο βραχίονας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, έθεσε σε διαβούλευση το έργο, προϋπολογισμού 99 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει τη δημιουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος (ΟΠΣ) του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Επίσης, την αναβάθμιση των πληροφοριακών συστημάτων του εθνικού ποινικού μητρώου και την υλοποίηση της δεύτερης φάσης για την επέκταση σε όλα τα δικαστήρια του ΟΠΣ διαχείρισης δικαστικών υποθέσεων πολιτικής και ποινικής δικαιοσύνης. Ο ανάδοχος—της διάρκειας 36 μηνών σύμβασης παραχώρησης—θα δημιουργήσει νέες εφαρμογές που θα περιλαμβάνουν τη μηχανογράφηση σειράς διαδικασιών στη Δικαιοσύνη, όπως και την ανάπτυξη νέων υπηρεσιών προς τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τους φορείς του Δημοσίου

(π.χ. χορήγηση πιστοποιητικών αφεργεγυότητας).

Ένα ακόμη από τα έργα που τέθηκαν, προ ημερών, σε διαβούλευση περιλαμβάνει την ενιαία ψηφιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων. Η εκτιμώμενη αξία της—διάρκειας 48 μηνών—σύμβασης τοποθετείται σε 99 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνοντας τη δημιουργία ενός ενιαίου κόμβου εξυπηρέτησης μέσω του οποίου ο πολίτης θα συναλλάσσεται με το Δημόσιο, ανεξαρτήτως του πληροφοριακού συστήματος του εκάστοτε φορέα (π.χ. Taxisnet, e-ΕΦΚΑ).

Στα μικρότερης αξίας, αλλά εξίσου σημαντικά έργα που δημοπρατήθηκαν τις τελευταίες ημέρες ανήκουν η ανάπτυξη και η παροχή των απαραίτητων υπηρεσιών για τη λειτουργία ενός ενιαίου συστήματος διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού σε δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα. Η σύμβαση, προϋπολογισμού της τάξεως των 4 εκατ. ευρώ, θα αντικαταστήσει το Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου (Απογραφή), τη βάση δεδομένων του προσωπικού που υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ή έργου στις δημόσιες υπηρεσίες, στα ΝΠΔΔ, στους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού κ.τ.λ.

«ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ» ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

16/11/2021

«Κλειδώνουν» οι συμβάσεις με τις τράπεζες - Προχωράει και το μητρώο αξιολογητών

Μέχρι το τέλος του μήνα αναμένεται να υπογραφούν οι επιχειρησιακές συμβάσεις του υπουργείου Οικονομικών με τις τράπεζες, ανοίγοντας πλέον τον δρόμο για την έναρξη υποβολής και επιλογής των επενδυτικών σχεδίων που θα χρηματοδοτηθούν με τα 12,7 δισ. ευρώ των δανείων από το Ταμείο Ανάκαμψης. Άμεσα θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις για το μητρώο αξιολογητών οι οποίοι θα ελέγχουν τις επενδύσεις που θα επιλεγούν προς χρηματοδότηση.

Όπως δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, έως το τέλος του μήνα θα υπογραφούν οι συμβάσεις με τα 6 ελληνικά τραπεζικά ιδρύματα που ήδη έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, όπως και με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD). Έτσι «κλειδώνει» η διαδικασία ώστε να ξεκινήσει πλέον η χορήγηση δανείων στα επενδυτικά σχέδια που θα επιλεγούν.

Το ενδιαφέρον για τα δάνεια, τα οποία εκτιμάται ότι θα χρηματοδοτήσουν επενδύσεις ύψους 30 δισ. ευρώ, προβλέπεται να είναι έντονο, καθώς το επιτόκιο του δανείου είναι μόλις 0,35%. Το 20% της επένδυσης θα πρέπει να καλυφθεί με ίδια κεφάλαια, τουλάχιστον το 30% με δάνειο από τις τράπεζες και το υπόλοιπο, έως 50%, θα καλυφθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι τράπεζες θα δημοσιεύσουν προσκλήσεις για να καταθέσουν οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις επενδυτικά σχέδια προς χρηματοδότηση. Τα πιστωτικά ιδρύματα θα αξιολογούν τη βιωσιμότητα της κάθε προτεινόμενης επένδυσης και την πιστοληπτική ικανότητα του φορέα αυτής, αυτόνομα με βάση τις εσωτερικές τους διαδικασίες και πολιτικές και τις βέλτιστες χρηματοπιστωτικές πρακτικές, χωρίς καμία παρέμβαση από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το Μητρώο Αξιολογητών

Παράλληλα, προχωρά και η διαδικασία σύστασης του Μητρώου Αξιολογητών, το οποίο θα περιλαμβάνει ορκωτούς ελεγκτές, συμβούλους αξιολόγησης επενδύσεων, νομικούς και περιβαλλοντικούς μηχανικούς οι οποίοι θα ελέγχουν την επιλεξιμότητα και συμβατότητα των επενδύσεων με τις κατευθυντήριες γραμμές του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τη συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους κανόνες περί σώρευσης κρατικών ενισχύσεων. Με βασικό στόχο να θωρακιστεί η διαδικασία επιλογής των επενδύσεων, θα διενεργείται κλήρωση, βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών, για την επιλογή του ποιος θα αξιολογήσει την επένδυση. «Πρώτα όμως θα γίνεται η έγκριση της επένδυσης από τα τραπεζικά συστήματα και μετά η κλήρωση για να προκύψει ποιος θα είναι ο ελεγκτής» επεσήμανε ο κ. Σκυλακάκης.

Οι τράπεζες θα πρέπει να παρέχουν στους ανεξάρτητους, πιστοποιημένους ελεγκτές τα ακόλουθα στοιχεία:

- Πρόεγκριση της δανειοδότησης του επενδυτικού σχεδίου από δάνειο του Ταμείου Ανάκαμψης, όπου θα αναφέρονται οι όροι δανεισμού (ύψος του δανείου, επιτόκιο, περίοδος, περίοδος χάριτος κ.λπ.).
- Αναφορά στο συνολικό χρηματοδοτικό σχήμα, συμπεριλαμβανομένων και της ίδιας συμμετοχής του επενδυτή, όπως την αποδέχεται το τραπεζικό ίδρυμα.
- Πρόσφατη αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας της επιχείρησης, είτε από αναγνωρισμένο οργανισμό αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας (Credit Rating Agency) είτε από το τραπεζικό ίδρυμα που θα παρέχει τη δανειακή χρηματοδότηση, με έναν από τους χαρακτηρισμούς: AA-A, BBB, BB, B, CCC και κάτω.
- Αξιολόγηση των εξασφαλίσεων του επενδυτή από το τραπεζικό ίδρυμα που θα παρέχει τη δανειακή χρηματοδότηση, με έναν από τους χαρακτηρισμούς: Υψηλές εξασφαλίσεις, Συνήθεις εξασφαλίσεις, Χαμηλές εξασφαλίσεις. Όσον αφορά το πότε η Αθήνα θα υποβάλει το αίτημα για την καταβολή της πρώτης δόσης των κεφαλαίων από το Ταμείο Ανάκαμψης, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών διευκρίνισε ότι αυτή την περίοδο έχουν σταλεί για

Συνεία στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

έλεγχο, από τα υπουργεία που εμπλέκονται, οι βασικοί όροι της επιχειρησιακής σύμβασης και πιο συγκεκριμένα οι λεπτομέρειες αναφορικά με τα ορόσημα και τους στόχους των παρεμβάσεων που έχουν τεθεί στο Σχέδιο Ανάκαμψης. Εκτίμησε μάλιστα ότι σε περίπου μία εβδομάδα με 10 ημέρες η κυβέρνηση θα στείλει την απάντησή της στην Κομισιόν. Μετά και την υπογραφή της επιχειρησιακής σύμβασης μεταξύ Ελλάδας και Κομισιόν, η κυβέρνηση θα υποβάλει το αίτημα για εκταμίευση της πρώτης δόσης, ύψους περίπου 4 δισ. ευρώ, πριν από το τέλος του έτους.

ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 25

16/11/2021

Μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον για τα ακίνητα του Εθνικού Φορέα Ασφάλισης

Περιζήτητα είναι τα αυτοτελή κτίρια που επιχειρεί να αξιοποιήσει αυτή την περίοδο ο ΕΦΚΑ, που έχει αναλάβει το σχετικό έργο. Η επανεκκίνηση των διαγωνισμών που είχαν περιέλθει σε τέλμα λόγω της πανδημίας κρίνεται απολύτως επιτυχημένη, καθώς το ενδιαφέρον των επενδυτών είναι ζωηρό και αφορά κυρίως στην ανάπτυξη νέων ξενοδοχείων πόλης στο κέντρο της Αθήνας. Οι εξαιρετικές προσβάσεις που προσφέρουν τα κτίρια αυτά, καθώς βρίσκονται κοντά σε στάσεις μετρό και ΗΣΑΠ, η ιδιαίτερη αρχιτεκτονική τους και η ευκολία μετατροπής σε ξενοδοχεία συγκαταλέγονται μεταξύ των βασικών λόγων για τους οποίους παρουσιάζουν επενδυτικό ενδιαφέρον.

Σταδίου 41

Πριν από λίγες ημέρες ολοκληρώθηκε η διαδικασία για την αξιοποίηση, μέσω μακροχρόνιας ενοικίασης, του κτιρίου του ΕΦΚΑ στην οδό Σταδίου 41. Η μοναδική δεσμευτική προσφορά κατατέθηκε από την αλυσίδα Brown Hotels, μέσω του «οχήματος» Eastmed Real Estate Four Μονοπρόσωπη Α.Ε. Πρόκειται για ακίνητο συνολικής επιφάνειας 8.453 τ.μ., το οποίο περικλείεται από τις οδούς Σταδίου, Πεσμαζόγλου, Σοφοκλέους και Αιόλου (πεζόδρομος πλ. Κοτζιά) και όπου στο παρελθόν φιλοξενούνταν η αλυσίδα Fokas. Το ακίνητο απέχει 300 μέτρα από την πλατεία Ομονοίας και άλλα τόσα από τον σταθμό του μετρό «Πανεπιστήμιο». Ο σχετικός διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα. Ορίζει ως ελάχιστο μηνιαίο μίσθωμα το ποσό των 45.000 ευρώ, ενώ η διάρκεια της μίσθωσης έχει οριστεί σε 15 χρόνια, με

δυνατότητα παράτασης για επιπλέον πέντε έτη, δηλαδή συνολικά 20 χρόνια. Στον επενδυτή παρέχεται και περίοδος χάριτος έξι μηνών πριν ξεκινήσει την καταβολή των μισθωμάτων, ώστε να προχωρήσει στις απαιτούμενες εργασίες ανακαίνισης.

Ζαλοκώστα 7-9

Τον προηγούμενο μήνα, ένας ακόμα διαγωνισμός του ΕΦΚΑ στέφθηκε με επιτυχία. Ο λόγος για την αξιοποίηση, επίσης με μακροχρόνια μίσθωση, διατηρητέου κτιρίου επί της οδού Ζαλοκώστα 7-9. Για τη μακροχρόνια ενοικίαση (30 + 10 χρόνια) του εν λόγω ακινήτου υποβλήθηκαν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές από τρία διαφορετικά σχήματα.

Συγκεκριμένα, από τους ξενοδοχειακούς ομίλους Λάμψα και Grecotel, όπως επίσης και από το TOR Hotel Group της οικογένειας Τορνιβούκα, με σημαντική παρουσία στις αγορές της Θεσσαλονίκης και της Χαλκιδικής. Αυτή την περίοδο διενεργείται ο έλεγχος των φακέλων και η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών, ώστε να αναδειχθεί ο πλειοδότης. Το ελάχιστο μίσθωμα για το ακίνητο του 1939, με επιφάνεια 1.854 τ.μ., έχει οριστεί στις 17.000 ευρώ, ενώ ο επενδυτής θα αναλάβει να υλοποιήσει και εργασίες ανακατασκευής ύψους 1,2 εκατ. ευρώ.

Πανεπιστημίου 46

Τις επόμενες ημέρες αναμένεται η διεξαγωγή διαγωνισμού για ένα ακόμα κτίριο του ΕΦΚΑ. Ο λόγος για ένα από τα μεγαλύτερα ακίνητα του καρτοφυλακίου του Φορέα, επιφάνειας 10.247 τ.μ., το οποίο βρίσκεται στην οδό Πανεπιστημίου 46. Πρόθεση είναι η ανάπτυξη ενός ξενοδοχείου τεσσάρων αστέρων. Στην περίπτωση του εν λόγω ακινήτου έχει υπολογιστεί ότι το κόστος για την ανακατασκευή του θα είναι τουλάχιστον 15 εκατ. ευρώ, με το μηνιαίο μίσθωμα να διαμορφώνεται σε 85.000 ευρώ.

Τα λιγοστά αυτοτελή κτίρια στο κέντρο της Αθήνας συγκεντρώνουν το ενδιαφέρον των επενδυτών, καθώς θεωρούνται εξαιρετικές περιπτώσεις για την ανάπτυξη ξενοδοχείων πόλης. Με δεδομένο ότι οι φορείς κοινωνικής ασφάλισης διαθέτουν σημαντική ακίνητη περιουσία με αυτά τα χαρακτηριστικά, οι διαγωνισμοί για την αξιοποίηση των ακινήτων αυτών έχουν στεφθεί με επιτυχία.

Σταδίου 65

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η επένδυση των Prodea Investments και Dimand-EBRD, που αφορά την ανακατασκευή του Σαρογλείου Μεγάρου στην πλ. Ομονοίας και συγκεκριμένα στην οδό Σταδίου 65. Στο κτίριο του Μετοχικού Ταμείου Στρατού και της Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων θα λειτουργήσει

ξενοδοχείο τεσσάρων αστέρων της αλυσίδας Moxy Hotels του ομίλου Marriott. Το νέο ξενοδοχείο θα είναι το πρώτο στην Ελλάδα που έχει πράσινη πιστοποίηση και αναμένεται να λειτουργήσει κατά το πρώτο εξάμηνο του 2022, ενώ το ύψος της επένδυσης εκτιμάται ότι διαμορφώνεται σε 20 εκατ. ευρώ.

ΕΝΔΕΑΝΟΡ ΣΤΟ ΜΙΣΟ ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΑ ΤΑ EXITS ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ START-UPS TO 2020

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

16/11/2021

Ελκυστικό το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών εταιρειών

Σε φάση ωρίμανσης βρίσκεται το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών εταιρειών, γεγονός που το καθιστά και ελκυστικό ως επενδυτικό προορισμό, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της Endeavor για το 2020. Σύμφωνα με την Endeavor, παρά την ιδιαίτερα δύσκολη συγκυρία της πανδημίας, οι ελληνικές startups έκλεισαν τις μεγαλύτερες συμφωνίες και σήκωσαν ρεκόρ νέων κεφαλαίων σε χρηματοδοτήσεις. Ανάμεσα στα funds που επένδυσαν σε αυτές, βρίσκονται για πρώτη φορά τόσο πολλοί νέοι κορυφαίοι παγκόσμιοι επενδυτές. Τα λεγόμενα exits, εξαγορές, ελληνικών startups ήταν σε αξία πάνω από μισό δισ. δολάρια. Η Instashop εξαγοράστηκε από το Delivery Hero, η Softomotive εξαγοράστηκε από Microsoft, η Think Silicon από την Applied Materials. Αυτά τα exits έχουν αξία 10 φορές μεγαλύτερη από τα αντίστοιχα exits του 2019. Την ίδια στιγμή, οι εξαγορές των Instashop και Softomotive, ύψους εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων, είναι οι υψηλότερες που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα σε startups ελληνικών συμφερόντων, ενώ συνέβησαν με διαφορά λίγων μηνών.

Ως προς ωρίμανση, η Endeavor βλέπει περισσότερες εταιρείες να πλησιάζουν το 1 δισ. δολάρια σε κεφαλαιοποίηση, όπως οι Aisera, Beat, Blueground, Epignosis, Hellas Direct, Ornilia, Persado, Skroutz, Viva Wallet, Workable κ.ά. Από το 2020 η Endeavor μεταξύ άλλων διαθέτει το fund Endeavor Catalyst III, ύψους 134 εκατ. δολαρίων, το οποίο επενδύει στις 40 αγορές όπου δραστηριοποιείται, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας.