

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2272

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός: Θα απορροφήσουμε τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας; Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ στην εφημερίδα Real News

Σελ 1 και 4

Κ. Καραμανλής: Υλοποιούμε ένα πλάνο που αναβαθμίζει συνολικά τις υποδομές της Κρήτης

- Ανακοινώσεις για το χρονοδιάγραμμα του ΒΟΑΚ και το νέο αεροδρόμιο
- 500 εκατ. για φράγματα, 120 εκατ. για νέα δικαστικά μέγαρα σε Ηράκλειο, Ρέθυμνο, Χανιά

Σελ 1 και 5, 6, 7

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα μετατρέπεται σε ένα μεγάλο εργοτάξιο

- Ανακοινώσεις για οδικά και έργα υποδομής κατά την επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου στην Ήπειρο και τη Δ. Μακεδονία

- Ιστορική ευκαιρία το σχέδιο απολιγνιτοποίησης, ύψους 7,5 δις, τόνισε ο πρωθυπουργός

Σελ 8

Εκκίνησε η ανάληψη της Πανεπιστημίου με την εγκατάσταση του πρώτου εργοταξίου - 4 μήνες θα διαρκέσουν οι πρώτες εργασίες στις οδούς Αμερικής και Σίνα

Σελ 9

Γυρνάει σελίδα η αγορά ακινήτων - Σε ποιες περιοχές θα συνεχιστεί η άνοδος τιμών

Σελ 10

Δυνατότητα πώλησης περί των 200.000 νέων κατοικιών σε αλλοδαπούς αγοραστές τρίτης ηλικίας

- Τι εκπιά το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο στο πλαίσιο του προγράμματος «Happy Retirement»

Σελ 11

Κ. Πιερρακάκης: Θα διαθέσουμε 656.500 ψηφιακές υπογραφές εντός του 2022

Σελ 12, 13

Έτοιμες οι τράπεζες για την αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης

Σελ 14, 15

Δοκιμαστική πτήση drone στο Ρέμα της Χελιδονούς για χαρτογράφηση περιοχών επικινδύνων για πλημμύρες

- Άσκηση ετοιμότητας «ΔΗΜΗΤΡΑ 2021» για πλημμυρικά φαινόμενα

Σελ 16

Χρ. Σταϊκούρας: Τα ταμειακά διαθέσιμα είναι επαρκή και ασφαλή

Σελ 17

Σε υγεία και ενέργεια εστιάζει η Επίσημη Έκθεση του Εθνικού Συμβουλίου Παραγωγικότητας της Ελλάδας

Σελ 18, 19

Τι θα συνέβαινε αν μια μέρα ξυπνούσαμε χωρίς Διαδίκτυο και πόσο πιθανό είναι να συμβεί αυτό; Πέντε ερευνητές του ΑΠΘ συζητούν με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 20

Σε φορτισμένο κλίμα συγκίνησης και με πολιτικά μηνύματα το μνημόσυνο της Φώφης Γεννηματά

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΘΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ;

Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ στην εφημερίδα «Real News»



«Τα χρήματα που έχουν διασφαλιστεί με πολύ κόπο δεν πρέπει να χαθούν λόγω της γραφειοκρατίας και παθογενειών της χώρας που ακόμη και σήμερα κυριαρχούν» επισημαίνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός, σε άρθρο του που δημοσιεύτηκε χθες στην εφημερίδα «Real News». Συγκεκριμένα, ολόκληρο το άρθρο του κ. Στασινού έχει ως εξής:

«Τα χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (έχουμε συνηθίσει να χρησιμοποιούμε μόνο τη λέξη Ανάκαμψη, ενώ κατά την άποψή μου κυρίαρχη έννοια θα πρέπει να είναι η Ανθεκτικότητα στην εποχή μας) και το νέο ΕΣΠΑ, που διασφαλίζει ο Πρωθυπουργός από την Ε.Ε είναι πάρα πολλά, τόσα που

είναι αμφίβολο αν θα καταφέρουμε να τα απορροφήσουμε. Για να τα καταφέρουμε θα πρέπει να μπου ανελαστικά όρια σε προθεσμίες που προβλέπονται από την δαιδαλώδη νομοθεσία που υπάρχει στην χώρα - και όπου δεν υπάρχουν προθεσμίες θα πρέπει να θεσπιστούν.

Θα γίνω πολύ συγκεκριμένος. Για να ξεκινήσει ένας διεθνής διαγωνισμός θα πρέπει καταρχήν να εγκριθεί το αντίστοιχο Τεχνικό Δελτίο, κατόπιν να ετοιμασθεί το Τεύχος του διαγωνισμού, να εγκριθεί από όποιον είναι αρμόδιος και να ορισθεί η ημερομηνία κατάθεσης προσφορών. Ας θεωρήσουμε ότι ένας λογικός μέσος χρόνος για τα παραπάνω είναι 6 μήνες. Μετά την κατάθεση των προσφορών ακολουθεί το άνοιγμα των προσφορών σε τουλάχιστον 2 στάδια και ταυτόχρονα ενστάσεις και προσφυγές στην αρχή προδικαστικών προσφυγών και στη συνέχεια στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Ο ελάχιστος μέσος χρόνος είναι 12 μήνες για να τελειώσει το παραπάνω στάδιο. Κατόπιν ακολουθεί η προσωρινή κατακύρωση του αναδόχου, η σύναψη της σύμβασης και η αποστολή στο Ελεγκτικό Συνέδριο και η έγκρισή της. Ο μέσος χρόνος για το παραπάνω στάδιο είναι 4 μήνες. Αναλυτικά στη σελ 3

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΛΑΝΟ ΠΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ανακοινώσεις για το χρονοδιάγραμμα του ΒΟΑΚ και το νέο αεροδρόμιο 500 εκατ. για φράγματα, 120 εκατ. για νέα δικαστικά μέγαρα σε Ηράκλειο, Ρέθυμνο, Χανιά

Για όλα τα μεγάλα έργα, που είναι σε εξέλιξη ή έχουν δρομολογηθεί για το αμέσως επόμενο διάστημα, στην Κρήτη μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο Κεντρικό δελτίο ειδήσεων του καναλιού «Κρήτη TV».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι η κυβέρνηση έχει ένα συγκεκριμένο πλάνο που αναβαθμίζει συνολικά τις υποδομές της Κρήτης και οι οποίες θα αναδείξουν το νησί σε κόμβο της Ανατολικής

Μεσογείου. Αυτό αφορά τον σύγχρονο αυτοκινητόδρομο - τον ΒΟΑΚ- το νέο αεροδρόμιο Καστελίου, τα αρδευτικά - αντιπλημμυρικά έργα και τη διαχείριση υδάτινων πόρων.

«Όλα αυτά τα έργα αναβαθμίζουν και την εθνική και την τοπική οικονομία και θα οδηγήσουν τη Μεγαλόνησο σε μια άλλη πορεία τα επόμενα χρόνια», επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Ανακοινώσεις για οδικά και έργα υποδομής κατά την επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου στην Ήπειρο και τη Δ. Μακεδονία

Ιστορική ευκαιρία το σχέδιο απολιγνιτοποίησης, ύψους 7,5 δις, τόνισε ο πρωθυπουργός

«Η Ελλάδα μετατρέπεται σε ένα μεγάλο εργοτάξιο. Αντιμετωπίζουμε εκκρεμότητες οι οποίες μας έρχονται από το παρελθόν αλλά ταυτόχρονα σχεδιάζουμε και τα νέα μεγάλα έργα του μελλοντικού», δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια σύσκεψης στα γραφεία της Περιφέρειας Ηπείρου, στα Ιωάννινα, την Παρασκευή σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη σύσκεψη εξετάστηκαν σχεδιαζόμενα έργα και πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη των περιφερειακών υποδομών και της τοπικής οικονομίας, με έμφαση στους οδικούς άξονες, στην αξιοποίηση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», σε αγροτικά και αρδευτικά ζητήματα. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

10^ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΡΑΒΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ

Το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο ανακοινώνει την διοργάνωση της 10ης (επετεακής) έκδοσης του Αραβο-Ελληνικού Οικονομικού Φόρουμ, με θέμα «Ελλάδα και Αραβικός Κόσμος: Προς ένα Βιώσιμο Μέλλον», στις **7 και 8 Δεκεμβρίου 2021**.

Το φετινό Φόρουμ θα ενσωματώσει στο πρόγραμμα του την επίσημη συζήτηση στοργυλίας τραπέζης, «Meet the Arab Ambassadors» Περισσότερες πληροφορίες θα ανακοινωθούν σύντομα: <https://www.arabhellenichamber.gr/>

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2021

Η επαγγελματική έκθεση του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2021, που ήταν προγραμματισμένη για τις 15-17 Οκτωβρίου 2021, θα πραγματοποιηθεί στις **14-16 Οκτωβρίου 2022** στο Metropolitan Expo.

Στόχος της έκθεσης είναι να προσφέρει στην αγορά ένα εμπνηρικό εργαλείο ανάδειξης της δυναμικής του κλάδου της χώρας αποτελώντας τη σημαντικότερη πλατφόρμα συνεργασιών των επαγγελματιών της ευρύτερης περιοχής και απευθύνεται σε αρχιτέκτονες, μηχανικούς, διακοσμητές, γραφεία μελετών, τεχνικές εταιρείες, κατασκευαστές, εμπόρους δομικών υλικών και εξοπλισμού κτιρίων, εγκαταστάτες δικτύων κ.α.

Πληροφορίες: <https://buildexpogreece.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 Δεκεμβρίου 2021	Επενδυτικό Συνέδριο: «Reinventing Greece through Investments in Innovation»	ΣΕΒ & Innovative Greeks
2 Δεκεμβρίου 2021	15ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021: «The Challenges of 2030. Technologies and Regulations»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας

2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH



Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο συνδιοργανώνει με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας το 2ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς – Επαναπροσδιορίζοντας την ταυτότητα του κόσμου σε κρίση, μέσα από τον πολιτισμό», το οποίο θα διεξαχθεί από **12 έως 15 Δεκεμβρίου 2021** στην Αθήνα. Η έναρξη των εργασιών θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 13 Δεκεμβρίου 2021 στις 9 π.μ. στο Ίδρυμα Ευγενίδου, με ομιλία και του Προέδρου του ΤΕΕ, κ. Γιώργου Στασινού.

Το Διεθνές Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου, σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και συμβούλια, επιστημονικές ενώσεις και φορείς προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς. Πρόεδρος του Διεθνούς Συνεδρίου TMM_CH είναι η Καθηγήτρια Τώνια Μοροπούλου, επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας του ΕΜΠ, επιστημονικά υπεύθυνη για τη μελέτη, το σχεδιασμό,

το συντονισμό των εργασιών και την επιστημονική παρακολούθηση του εμβληματικού έργου αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, που κατά το 1ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH παρουσιάστηκε, παρουσία 350 συνέδρων από 22 χώρες από όλες τις ηπείρους, ως υποδειγματική εφαρμογή διεπιστημονικής συνεργασίας, που τέμνει οριζόντια όχι μόνο τις ειδικότητες των μηχανικών και των θετικών επιστημών, αλλά και ανοίγει το διάλογο με τις ανθρωπιστικές επιστήμες.

Σκοπός του 2ου Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου TMM_CH είναι να παρουσιάσει τις τελευταίες εξελίξεις της έρευνας και της καινοτομίας που προσδιορίζουν τις μελλοντικές τάσεις ώστε να συμβάλλουν στην οικοδόμηση μιας διεπιστημονικής προσέγγισης για την προστασία και μιας ολιστικής ψηφιακής τεκμηρίωσης, παρουσίασης και διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η αξιοποίηση των μνημείων, ιστορικών πόλεων και συνόλων με επανάχρηση σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας διαμορφώνει, στο πεδίο της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, το πλαίσιο της αειφόρου διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, με όρους σεβασμού, προστασίας των αείων, των αυθεντικών υλικών, των δομημάτων, της αρχιτεκτονικής, του τοπίου, με την κοινωνία ενημερωμένη και ικανή να μετέχει ουσιαστικά στις πολιτικές που απαιτεί ο νέος σχεδιασμός.

Σήμερα, στη συγκυρία της πάνδημης υγειονομικής και οικονομικής κρίσης, το Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH συντάσσεται με την ανάγκη επαναπροσδιορισμού της Ταυτότητας του Κόσμου σε κρίση μέσα από τον Πολιτισμό.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί με υβριδική μορφή, με επιθυμητή τη φυσική παρουσία συνέδρων στο Ίδρυμα Ευγενίδου, όσο και με διαδικτυακή συμμετοχή, τηρώντας τις κυβερνητικές οδηγίες κατά της Covid-19. Περισσότερες πληροφορίες για το Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH στον ιστοχώρο <https://www.tmm-ch.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΘΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ; Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ στην εφημερίδα «Real News»

«Τα χρήματα που έχουν διασφαλιστεί με πολύ κόπο δεν πρέπει να χαθούν λόγω της γραφειοκρατίας και παθογενειών της χώρας που ακόμη και σήμερα κυριαρχούν» επισημαίνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός, σε άρθρο του που δημοσιεύτηκε χθες στην εφημερίδα «Real News». Συγκεκριμένα, ολόκληρο το άρθρο του κ. Στασινού έχει ως εξής:

«Τα χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (έχουμε συνθήσει να χρησιμοποιούμε μόνο τη λέξη Ανάκαμψη, ενώ κατά την άποψή μου κυρίαρχη έννοια θα πρέπει να είναι η Ανθεκτικότητα στην εποχή μας) και το νέο ΕΣΠΑ, που διασφάλισε ο Πρωθυπουργός από την Ε.Ε είναι πάρα πολλά, τόσα που είναι αμφίβολο αν θα καταφέρουμε να τα απορροφήσουμε. Για να τα καταφέρουμε θα πρέπει να μπου ανελαστικά όρια σε προθεσμίες που προβλέπονται από την δαιδαλώδη νομοθεσία που υπάρχει στην χώρα - και όπου δεν υπάρχουν προθεσμίες θα πρέπει να θεσπιστούν.

Θα γίνω πολύ συγκεκριμένος. Για να ξεκινήσει ένας διεθνής διαγωνισμός θα πρέπει καταρχήν να εγκριθεί το αντίστοιχο Τεχνικό Δελτίο, κατόπιν να ετοιμαστεί το Τεύχος του διαγωνισμού, να εγκριθεί από όποιον είναι αρμόδιος και να οριστεί η ημερομηνία

κατάθεσης προσφορών. Ας θεωρήσουμε ότι ένας λογικός μέσος χρόνος για τα παραπάνω είναι 6 μήνες. Μετά την κατάθεση των προσφορών ακολουθεί το άνοιγμα των προσφορών σε τουλάχιστον 2 στάδια και ταυτόχρονα ενστάσεις και προσφυγές στην αρχή προδικαστικών προσφυγών και στη συνέχεια στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Ο ελάχιστος μέσος χρόνος είναι 12 μήνες για να τελειώσει το παραπάνω στάδιο. Κατόπιν ακολουθεί η προσωρινή κατακύρωση του αναδόχου, η σύναψη της σύμβασης και η αποστολή στο Ελεγκτικό Συνέδριο και η έγκρισή της. Ο μέσος χρόνος για το παραπάνω στάδιο είναι 4 μήνες. Στη συνέχεια ξεκινάει το έργο που θα έχει ελάχιστο χρόνο παράδοσης, παραλαβής και πληρωμής 36 μήνες. Συνολικά δηλαδή για ένα έργο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εφόσον όλα πραγματοποιηθούν με ιδανικές συνθήκες χρειάζονται 58 μήνες, δηλαδή 4 χρόνια και 10 μήνες. Δηλαδή αν ένα έργο που είναι ενταγμένο στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ξεκινήσει στις αρχές του 2022, και δεν υπάρχουν ιδιαίτερες καθυστερήσεις σε κάποιο στάδιο, θα τελειώσει στο τέλος του 2026. Το πρόβλημα είναι ότι το 2026 τελειώνει και η προθεσμία της ΕΕ για τα έργα του ΤΑΑ...

Επειδή όμως οι περισσότερες ημερομηνίες για όλα όσα προαναφέρω δεν είναι περιοριστικές, αλλά στην πράξη ελαστικές και σε πολλές περιπτώσεις δεν υπάρχουν καν, θα πρέπει άμεσα να υπάρξουν πρωτοβουλίες για την υποχρεωτική τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και με πρόβλεψη για εναλλακτικές λύσεις. Κυρίαρχα όμως θα πρέπει να μειωθούν σε λιγότερο από το ήμισυ οι χρόνοι των ενστάσεων και προσφυγών, οι οποίοι είναι σε πολλές περιπτώσεις μεγαλύτεροι από τους χρόνους εκτέλεσης ενός έργου.

Τα χρήματα που έχουν διασφαλιστεί με πολύ κόπο δεν πρέπει να χαθούν λόγω της γραφειοκρατίας και παθογενειών της χώρας που ακόμη και σήμερα κυριαρχούν. Είναι καθήκον όλων των εμπλεκόμενων στην προσπάθεια απορρόφησης των χρημάτων να αντιληφθούν το μέγεθος της ευθύνης τους, είτε είναι Υπουργοί, είτε Γενικοί Γραμματείς, είτε Διευθύνοντες Σύμβουλοι και Πρόεδροι οργανισμών, είτε υπηρεσιακοί παράγοντες.

Έτσι μόνο θα ολοκληρωθεί υπέρ των πολιτών η επιτυχία του Πρωθυπουργού να διασφαλίσει ένα τόσο μεγάλο οικονομικό πακέτο για την Πατρίδα μας».

INNOMSME: ΠΩΣ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Το έργο INNOMSME στοχεύει στην προώθηση της καινοτομίας μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ελλάδα και στη Γερμανία μέσα από συλλογή, ανάλυση και αξιοποίηση επιχειρησιακών δεδομένων. Αυτό αναφέρεται σε ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για το ΕΣΠΑ, σχετικά με παραδείγματα έργων που έχουν χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑνεΚ).

Αναλυτικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σχετική ανάρτηση αναφέρονται τα εξής: Οι ελληνικές και γερμανικές πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) αποτελούν τη ραχοκοκαλιά τόσο της ελληνικής όσο και της γερμανικής οικονομίας, συμβάλλοντας σημαντικά στις οικονομικές επιδόσεις των δύο χωρών. Για να είναι σε θέση να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητά τους σε παγκόσμια κλίμακα, οι πολύ μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις πρέπει να βελτιώσουν την ικανότητα απορρόφησης, τη συσσώρευση νέας γνώσης, καθώς και να ενισχύουν τις προσπάθειές τους για δημιουργία καινοτομίας. Η έρευνα παρατηρεί ότι ενώ η παραγωγικότητα των παγκόσμιων επιχειρήσεων παραμένει εύρωστη, υπάρχουν εμπόδια στην διάχυση της γνώσης. Ένα συνεχώς αυξανόμενο μερίδιο επιχειρήσεων δεν έχει την ικανότητα της καινοτομίας ή την ικανότητα της μετατροπής της καινοτομίας σε εμπορεύσιμα προϊόντα. Οι πολύ μικρές, μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις είναι πιο εύλωτες σε τέτοιου είδους προβλήματα.

Ως εκ τούτου, ο βασικός στόχος του συγκεκριμένου έργου είναι

η ανάλυση του βαθμού στον οποίο οι πολύ μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα και την Γερμανία είναι ικανές να υιοθετήσουν τη σύνδεση μεταξύ καινοτομίας και αύξησης της παραγωγικότητάς τους.

Πιο συγκεκριμένα το INNOMSME εξετάζει τις σχέσεις μεταξύ:

Α) Έρευνας και Ανάπτυξης και άυλου κεφαλαίου

Β) Παραγωγή καινοτομίας

Γ) Ανάπτυξης και παραγωγικότητας επιχειρήσεων σε ΜΜΕ στην Ελλάδα και τη Γερμανία, με ιδιαίτερη έμφαση στις πολύ μικρές επιχειρήσεις καθώς και στις ταχέως αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις.

Επίσης, στο πλαίσιο του έργου εντοπίζονται συγκεκριμένες μορφές άυλου κεφαλαίου και επενδύσεων σε ΤΠΕ που συμβάλλουν στην ανάπτυξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε περίοδο κρίσης. Τα ευρήματα της έρευνας μπορούν να αξιοποιηθούν ως καλή πρακτική για τους ιδιοκτήτες και τους managers των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε ζητήματα λήψης αποφάσεων, προκειμένου οι επιχειρηματίες τους δραστηριότητες, όχι μόνο να είναι ανθεκτικές σε περίοδο κρίσης, αλλά και να ακολουθήσουν μία αναπτυξιακή τροχιά.

Επιπρόσθετα, στο συγκεκριμένο έργο έγινε προσπάθεια να εντοπιστούν οι κινητήριες δυνάμεις για την ανάδειξη επιχειρήσεων ταχείας ανάπτυξης σε όρους δημιουργίας θέσεων εργασίας, εστιάζοντας δηλαδή σε βασικό ποιοτικό χαρακτηριστικό της επιχειρηματικότητας, σε οικονομίες που έχουν πληγεί από την οικονομική κρίση, όπως είναι η περίπτωση της Ελλάδας. Δίνε-

ται ιδιαίτερη έμφαση στο ρόλο που διαδραματίζουν η εταιρική στρατηγική (συγκωνεύσεις και εξαγορές, διακλαδική επέκταση, διεθνής γεωγραφική διασπορά), οι ικανότητες έρευνας και ανάπτυξης (τμήμα Ε&Α, συμμετοχή σε ερευνητικές συνεργασίες) και το ανθρώπινο κεφάλαιο (εκπαιδευτικό επίπεδο, προγράμματα κατάρτισης των απασχολούμενων).

Το έργο εντάσσεται στην δράση «Διμερής και Πολυμερής Ε&Τ Συνεργασία Ελλάδας-Γερμανίας», η οποία συγχρηματοδοτείται από το ΕΠΑνεΚ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής

Ένωσης και από εθνικούς πόρους) και υλοποιείται μέσω της γενικής γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΤΕΚ).

Η ανάπτυξη μέσα από την ενσωμάτωση της καινοτομίας στην παραγωγική διαδικασία, αποτελεί πρωτεύον ζήτημα, τόσο για την Ελλάδα μετά την ισχυρή ύφεση από το 2009, αλλά και για τη Γερμανία, η οποία αναζητά μεθόδους για την διατήρηση της καινοτομίας και εξωστρέφειας των γερμανικών επιχειρήσεων. Η ανάλυση στο πλαίσιο του έργου, αποτελεί τη βάση για παρεμβάσεις σε επίπεδο πολιτικής στην κατεύθυνση της βελτίωσης της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, της αύξησης των εισοδημάτων και της απασχόλησης. Τα αποτελέσματα ήδη αξιοποιούνται σε κείμενα πολιτικής, δημοσιεύσεων σε επιστημονικά περιοδικά, ενώ οργανώνονται και workshops παρουσιάσεις των αποτελεσμάτων σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΛΑΝΟ ΠΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ανακοινώσεις για το χρονοδιάγραμμα του ΒΟΑΚ και το νέο αεροδρόμιο 500 εκατ. για φράγματα, 120 εκατ. για νέα δικαστικά μέγαρα σε Ηράκλειο, Ρέθυμνο, Χανιά

Για όλα τα μεγάλα έργα, που είναι σε εξέλιξη ή έχουν δρομολογηθεί για το αμέσως επόμενο διάστημα, στην Κρήτη μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο Κεντρικό δελτίο ειδήσεων του καναλιού «Κρήτη TV».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι η κυβέρνηση έχει ένα συγκεκριμένο πλάνο που αναβαθμίζει συνολικά τις υποδομές της Κρήτης και οι οποίες θα αναδείξουν το νησί σε κόμβο της Ανατολικής Μεσογείου. Αυτό αφορά τον σύγχρονο αυτοκινητόδρομο - τον ΒΟΑΚ- το νέο αεροδρόμιο Καστελίου, τα αρδευτικά - αντιπλημμυρικά έργα και τη διαχείρισης υδάτινων πόρων.

«Όλα αυτά τα έργα αναβαθμίζουν και την εθνική και την τοπική οικονομία και θα οδηγήσουν τη Μεγαλόνησο σε μια άλλη πορεία τα επόμενα χρόνια», επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όσον αφορά τις εξελίξεις για τον Βόρειο Οδικό Άξονα και συγκεκριμένα για την περιβαλλοντική έγκριση του πρώτου τμήματος Χερσονήσος - Νεάπολη, μήκους 22,5 χλμ., ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι ουσιαστικά, «η απόφαση αυτή σπασματοδοτεί οριστικά και αμετάκλητα την έναρξη του έργου, ώστε η Κρήτη να αποκτήσει τον αυτοκινητόδρομο που της αξίζει».

«Πλέον βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο», είπε χαρακτηριστικά και σημείωσε ότι «μέχρι τέλος του έτους θα έχουμε διαγωνιστική διαδικασία, με υποβολή των δεσμευτικών προσφορών, ενώ η ανακήρυξη προσωρινού μειοδότη για το έργο αναμένεται στα τέλη Ιανουαρίου». Όπως επισήμανε ο υπουργός «είμαστε μέσα στα χρονοδιαγράμματα, αφού η σύμβαση του έργου θα υπογραφεί, όπως είχαμε παρουσιάσει και με τον Πρωθυπουργό, εντός του τρίτου τριμήνου του 2022».

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε, επίσης, ότι το έργο στήθηκε από το μηδέν, λόγω του ότι δεν υπήρχε συγκεκριμένο σχέδιο, καμία χάραξη ή πλάνο χρηματοδότησης και χωρίς μελετητική ωριμότητα. «Με άλματα εξασφάλισα τα τρία σημαντικά: Χρήματα, χρηματοδότηση και χάραξη, δηλαδή από πού περνάει ο δρόμος και βέβαια, ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα».

Επίσης, ο υπουργός ανέφερε ότι παράλληλα το έργο θαωρακίζεται αντιπλημμυρικά, ώστε να μην επαναληφθούν φαινόμενα που έχει ζήσει το νησί στο παρελθόν.

Το χρονοδιάγραμμα για όλα τα τμήματα του ΒΟΑΚ

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, στη συνέχεια αναφέρθηκε συγκεκριμένα στο πλάνο κατασκευής και των υπολοίπων τμημάτων του ΒΟΑΚ, δίνοντας συγκεκριμένα στοιχεία

Όπως είπε, για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο - σχεδόν 157 χιλιόμετρων το οποίο θα γίνει με την διαδικασία της σύμβασης παραχώρησης - η μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων αναμένεται το πρώτο τρίμηνο του 2022. «Εκτίμησή μας είναι ότι θα έχουμε δεσμευτικές προσφορές μέσα στο '22. Πρόκειται για ένα έργο ύψους 1,5 δισ., το μεγαλύτερο και σημαντικότερο κομμάτι, αφού συνδέει τα Χανιά με το Ηράκλειο», είπε ο υπουργός.

Για το κομμάτι Κίσσαμος - Χανιά, 38 χλμ. είπε ότι θα κατατεθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο τέλος του καλοκαιριού και αναμένεται να υπάρξει ανάδοχος το 2023. «Θέλουμε να δίνουμε χρονοδιαγράμματα και να κρινόμαστε από αυτά», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Για το τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, μήκους 14 χλμ. και προϋπολογισμού 147 εκατομμυρίων ευρώ είπε ότι θα δημοπρατηθεί μέσα στον Ιανουάριο του 2022 και στόχος είναι να συμβασιοποιηθεί εντός 6 μηνών.

«Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι τότε θέλουμε και θα δούμε μπουλντόζες, δηλαδή θα έχουμε εκκίνηση του έργου λίγο μετά το καλοκαίρι».

Αεροδρόμιο Καστελίου και αξιοποίηση του «Ν. Κазαντζάκης»

Αναφορικά με το νέο αεροδρόμιο Καστελίου, ο υπουργός τόνισε ότι έχει εγκριθεί το master plan και διαβεβαίωσε ότι, παρά τις μικρές καθυστερήσεις λόγω της πανδημίας, η Κρήτη θα έχει ένα αεροδρόμιο που θα καλύψει τις ανάγκες της όχι μόνο για τα αμέσως επόμενα χρόνια, αλλά για τις επόμενες δεκαετίες. «Μαζί με τον ανάδοχο κάνουμε όλες τις προσαρμογές, γιατί η σύμβαση που είχε γίνει από την προηγούμενη κυβέρνηση ήταν προβληματική, ώστε να κάνουμε το αεροδρόμιο ακόμα μεγαλύτερο για να μπορεί να καλύψει τις απαιτήσεις του τουρισμού που θα έχει η Κρήτη τις επόμενες δεκαετίες», είπε για να συμπληρώσει ότι και αυτό το έργο προχωρά αναπροσαρμόζοντας τον σχεδιασμό για να καλυφθούν όλα τα λάθη που έγιναν στο παρελθόν.

Στο ερώτημα για την αξιοποίηση της έκτασης του παλαιού αεροδρομίου, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι εκτός του ΤΑΙΠΕΔ εμπλέκεται και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, στο οποίο ανήκουν κάποιες εκτάσεις, οπότε χρειάζονται προσεκτικοί χειρισμοί και για εθνικούς λόγους.

«Πρόκειται για ένα μεγάλο στοίχημα, όχι μόνο για την κυβέρνηση, αλλά και για τη χώρα και αυτό το οποίο θέλουμε και διαβεβαιώνουμε τους κατοίκους της Κρήτης, είναι ότι δεν υπάρχει περίπτωση η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη να αγνοήσει τις προτάσεις της τοπικής κοινωνίας, των Δήμων ή της Περιφέρειας» είπε, ξεκαθαρίζοντας όμως, ότι «αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα κινηθούμε με ταχύτητα

και ασφαλώς θέλουμε να αποφύγουμε τα λάθη που έγιναν στο Ελληνικό. Πρόκειται για ένα δύσκολο project αλλά θέλω να διαβεβαιώσω ότι δεν θα χάσουμε ξανά δεκαετίες, όπου η επίσημη Πολιτεία δεν μπορούσε να βρει λύσεις», τόνισε. Ακόμη, ο κ. Καραμανλής, ανέφερε ότι πρόκειται για μια έκταση - φιλέτο, παραθαλάσσια, που μπορεί να αλλάξει ευρύτερα όλη την περιοχή, οπότε θα γίνει μία πολύ σοβαρή διαβούλευση με τους φορείς αλλά και τον ιδιωτικό τομέα, που θα χρηματοδοτήσει το έργο. «Άλλωστε», είπε ο υπουργός, «για να γίνει το έργο στο Καστέλι προϋποθέτει συγκεκριμένα βήματα που πρέπει να γίνουν στο «Καζαντζάκης», διότι η χρηματοδότηση του Καστελίου έχει μερικά ορόσημα για το παλιό αεροδρόμιο».

Αντιπλημμυρικά και αρδευτικά έργα

Ερωτηθείς για τα αντιπλημμυρικά έργα και γενικότερα της διαχείρισης υδάτινων πόρων που γίνονται στην Κρήτη ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι είναι σε εξέλιξη η κατασκευή τριών φραγμάτων. Αυτό στο Πλατύ, του Μπραμιανού και του Ταυρωνίτη. Ειδικά για το φράγμα στον Πλατύ ποταμό, ο υπουργός εξήγησε ότι είναι σε εξέλιξη συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση του έργου.

«Ο στόχος μας είναι να το δημοπρατήσουμε στα μέσα του 2022. Είναι ένα έργο που έχει προϋπολογισμό 130 εκατομμύρια ευρώ. Του Μπραμιανού είναι προϋπολογισμού 70 εκατομμυρίων, ενώ με ΣΔΙΤ προχωράμε και το φράγμα του Ταυρωνίτη, ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ. Συνολικά, θα δώσουμε 480-500 εκατομμύρια ευρώ για τα έργα αυτά, για τα τρία φράγματα της Κρήτης. Και επειδή η Κρήτη έχει ταλαιπωρηθεί με τις φυσικές καταστροφές, αυτά τα έργα θα δώσουν λύση σε όλα τα προβλήματα που έχει αντιμετωπίσει το νησί τα τελευταία χρόνια», κατέληξε ο υπουργός.

Νέα Δικαστικά Μέγαρα σε Ηράκλειο, Χανιά και Ρέθυμνο

Τέλος, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε και στα νέα δικαστικά Μέγαρα του Ηρακλείου και των Χανίων, αλλά και της ανακατασκευής των δικαστηρίων του Ρεθύμνου, τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί από την Διυπουργική ΣΔΙΤ.

«Το κόστος υπολογίζεται στα 120 εκατομμύρια ευρώ και αναμένουμε μόνο να υποδειχθεί από τους αρμόδιους φορείς, η κατάλληλη έκταση, για το Δικαστικό Μέγαρο Χανίων. Και για αυτά τα έργα είμαστε έτοιμοι, σε συνεργασία με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, να τα βάλουμε σε μία σειρά», είπε ο κ. Καραμανλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

**Ανακοινώσεις για οδικά και έργα υποδομής κατά την επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου στην Ήπειρο και τη Δ. Μακεδονία
Ιστορική ευκαιρία το σχέδιο απολιγνιτοποίησης, ύψους 7,5 δις, τόνισε ο πρωθυπουργός**

«Η Ελλάδα μετατρέπεται σε ένα μεγάλο εργοτάξιο. Αντιμετωπίζουμε εκκρεμότητες οι οποίες μας έρχονται από το παρελθόν αλλά ταυτόχρονα σχεδιάζουμε και τα νέα μεγάλα έργα του μέλλοντος», δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια σύσκεψης στα γραφεία της Περιφέρειας Ηπείρου, στα Ιωάννινα, την Παρασκευή σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη σύσκεψη, κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι εξετάστηκαν σχεδιαζόμενα έργα και πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη των περιφερειακών υποδομών και της τοπικής οικονομίας, με έμφαση στους οδικούς άξονες, στην αξιοποίηση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και του προγράμματος «Αντώνης Τρίτονης», σε αγροτικά και αρδευτικά ζητήματα.

Ειδική αναφορά έγινε στον προχωρημένο σχεδιασμό για την κατασκευή του οδικού άξονα Ιωάννινα-Καλαπάκι-Κακαβιά, μήκους περίπου 70 χιλιομέτρων, ο οποίος θα αναβαθμίσει τη σύνδεση της Ηπείρου με την υπόλοιπη Ελλάδα και με τα Δυτικά Βαλκάνια. Το έργο προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί εντός του 2022.

«Είχα δώσει εξαρχής σαφή κατεύθυνση στον υπουργό και στον υφυπουργό να βρουν μία πρακτική και εφαρμόσιμη λύση. Βρέθηκε η λύση σε συνεννόηση με την Περιφέρεια, με τη σωστή διαστασιολόγηση του δρόμου έτσι ώστε να μπορεί να είναι επιλέξιμος για ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Θα είναι ένας σύγχρονος, γρήγορος, ασφαλής, κλειστός δρόμος, ο οποίος θα ενώσει επιτέλους τα Γιάννινα με την Κακαβιά με τα Δυτικά Βαλκάνια. Ένας δρόμος ο οποίος -όπως καταλαβαίνετε- έχει πολύ μεγάλη Εθνική και γεωπολιτική σημασία», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Σημείωσε ότι το νέο έργο συμπληρώνει ένα πλέγμα ενεργειών για την ουσιαστική επέκταση των υποδομών στη χώρα μας, που έχουν οικονομικό και κοινωνικό αποτύπωμα. «Είναι ένας δρόμος ο οποίος θα έρθει και θα αποτελέσει με τον τρόπο του τη φυσική συνέχεια αφενός της Ιονίας Οδού και αφετέρου του Ε65, ενός ακόμα πολύ σημαντικού αυτοκινητόδρομου, ο οποίος ουσιαστικά θα επιτρέψει στους κατοίκους, στους επαγγελματίες της νότιας Ελλάδος, της Αθήνας να επικοινωνούν με τη Δυτική Μακεδονία και με την Ήπειρο

από δύο διαφορετικές οδούς», πρόσθεσε.

«Σήμερα είναι μέρα της αλλαγής της Ηπείρου, που θα ενωθούμε με τα Δυτικά Βαλκάνια», ανέφερε από την πλευρά του, μεταξύ άλλων, ο Περιφερειάρχης Αλέξανδρος Κακριμάνης. «Η καινοτομία σας σε όλα τα θέματα είναι μεγάλη, η Ήπειρος βρίσκει τη θέση της στο ευρωπαϊκό στερέωμα», σημείωσε.

«Ο χώρος της Περιφέρειας, αγαπώτε Αλέκο (Κακριμάνη), αρχίζει να μου γίνεται εξαιρετικά οικείος» ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην αρχή της σύσκεψης και πρόσθεσε: «Μάλιστα κάποιοι θεωρούν ότι η οικειότητα μου με την Ήπειρο είναι τέτοια που φαντάζονται και επισκέψεις μου στην Ήπειρο χωρίς καν να έχω έρθει εδώ και να πίνω τσίπουρα ή ούισκι με τον κ. Αμυρά, ενδεχομένως στο δικό τους φανταστικό κόσμο των fake news. Σήμερα όμως δεν μιλάμε για fake news, μιλάμε για πραγματικά έργα τα οποία υλοποιούνται και τα οποία αλλάζουν ουσιαστικά την όψη της Ηπείρου».

Στο πλαίσιο αυτό, πέραν των έργων υποδομής, ο πρωθυπουργός υπογράμμισε πως τα Ιωάννινα έχουν όλα τα εχέγυα ώστε να γίνουν ένας κόμβος τεχνολογικών υποδομών, προσελκύνοντας κεφάλαια και αξιοποιώντας το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας. Η πόλη διαθέτει ήδη το κέντρο έρευνας και ανάπτυξης της TeamViewer, ενώ σχεδιάζεται επίσης τεχνολογικό και ερευνητικό campus.

«Η δημιουργία ενός πάρκου υψηλής τεχνολογίας και έρευνας που θα συγκεντρώσει όλη αυτή τη δραστηριότητα είναι ένα ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο σχέδιο. Όπως ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο είναι και το σχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Μεταρρύθμισης να φέρουμε data center στα Γιάννινα. Γνωρίζετε ότι γίνονται πολλές επενδύσεις σε αυτούς τους χώρους αποθήκευσης δεδομένων που αποτελούν τις υποδομές του μέλλοντος. Τα Γιάννινα μπαίνουν, δεν θα πω αργά αλλά σταθερά, αλλά γρήγορα και δυναμικά, στον χάρτη της υψηλής τεχνολογίας», δήλωσε ο πρωθυπουργός. Αναφερόμενος στην αγροτική οικονομία και στον κλάδο της κτηνοτροφίας, που έχει μακρά παράδοση στην Ήπειρο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε πως η προστασία του

πρωτογενούς τομέα από ελληνοποιήσεις που έβλαπταν το εισόδημα των ελλήνων παραγωγών αποτέλεσε εξ αρχής προτεραιότητα της κυβέρνησης.

«Είχα δεσμευτεί ότι θα κάνω ό,τι περνάει από το χέρι μου για να μπορέσουμε να εξαλείψουμε τα κυκλώματα παράνομων εισαγωγών και νομιμοποιήσεων προϊόντων», είπε ο πρωθυπουργός, «και ταυτόχρονα να προστατεύσουμε όλα τα προϊόντα εκείνα τα οποία έχουν ξεχωριστή ταυτότητα και καθεστώς προστασίας, ώστε να μπορούν να παίρνουν τις τιμές που πραγματικά τους αξίζουν για την ποιότητα των προϊόντων. Και ναι, νομίζω ότι οι τιμές του πρόβειου γάλακτος και όχι μόνο είναι η καλύτερη απόδειξη ότι η πολιτική αυτή την οποία ακολουθούμε έχει επιτυχία».

Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι οι πρωτοβουλίες στην Ήπειρο υπηρετούν τον ευρύτερο στόχο για μία δίκαιη και μεγάλη οικονομική ανάπτυξη της χώρας, η οποία δεν θα αφήσει κανέναν πίσω και θα επισφραγίσει ότι η Ελλάδα του σήμερα είναι πολύ διαφορετική από την Ελλάδα των προηγούμενων ετών.

«Πριν από 100 και τόσα χρόνια οι πρόγονοί μας αγωνίστηκαν για την ελευθερία, η δική μας γενιά αγωνίζεται για την προκοπή, την προκοπή όλων, χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς, με μείωση των κοινωνικών ανισοτήτων και κυρίως την δυνατότητα σας, τη δική σας, των παιδιών σας, των εγγονιών σας, να παραμείνουν στον τόπο τους και να προκόψουν εδώ, όντας υπερήφανοι που είναι Ηπειρώτες», είπε. Κατά τη σύσκεψη συζητήθηκε επίσης η αναβάθμιση της περιοχής στον αθλητικό χάρτη. Στα μέσα Νοεμβρίου υπογράφηκε η προγραμματική σύμβαση για τη μεταφορά του πρώην κλειστού κέντρου Ξιφασκίας από το Ελληνικό στα Ιωάννινα όπου θα φιλοξενηθεί πολλές δραστηριότητες, πρόσφατα ολοκληρώθηκαν τα έργα για τη ριζική αναβάθμιση του Πανπεριωτικού Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ιωαννίνων, ενώ η πόλη θα αποτελέσει το σημείο τερματισμού του Διεθνούς Ποδηλατικού Γύρου της Ελλάδας, ο οποίος αναβιώνει την άνοιξη του 2022 μετά από μία δεκαετία.

Κ. Καραμανλής: Εθνικό έργο χαρακτηρίζεται ο νέος οδικός άξονας Ιωάννινα - Καλαπάκι- Κακαβιά

Τον νέο οδικό άξονα Ιωάννινα - Καλαπάκι - Κακαβιά, ένα σημαντικό έργο, που παρέμεινε σε εκκρεμότητα επί χρόνια και αποτελεί ζητούμενο για την Περιφέρεια Ηπείρου, ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.

«Σήμερα κ. περιφερειάρχα βρισκόμαστε εδώ, διότι είναι η ώρα της Ηπείρου. Ήρθε η ώρα να γίνει πραγματικότητα ένα έργο εμβληματικό θα έλεγα, ένα έργο που νομίζω, ότι όσοι βρίσκονται σε αυτήν την αίθουσα γνωρίζουν καλύτερα από εμένα ότι άρχισε να σχεδιάζεται και να συζητείται πριν το 2005» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός κατά την επίσκεψη

στην Περιφέρεια Ηπείρου.

Ο κ. Καραμανλής χαρακτήρισε το έργο ως εθνικό, με την βεβαιότητα της υλοποίησής του με συγκεκριμένη χρηματοδότηση και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Ειδικότερα ανέφερε: «Το έργο αυτό και μιλάμε για τον οδικό άξονα Ιωάννινα - Καλαπάκι - Κακαβιά, ένα έργο 70 χιλιομέτρων, που θα δημοπρατηθεί εντός του 2022, σε συμφωνία με τον περιφερειάρχη έρχεται πλέον στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών. Χαρακτηρίζεται ως εθνικό έργο και θα υλοποιηθεί. Πρόκειται για κλειστό αυτοκινητόδρομο, κλειστό άξονα ταχείας κυκλοφορίας. Η Περιφέρεια έχει ολοκλη-

ρώσει ένα μεγάλο κομμάτι των μελετών, εμείς θα κάνουμε το υπόλοιπο και το έργο αυτό θα δημοπρατηθεί εντός του 2022. Είναι σπουδαίο, για ένα ακόμη λόγο, γι' αυτό ο πρωθυπουργός της χώρας έδωσε μεγάλη μάχη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διότι αυτό έχει εθνική διάσταση, αναδεικνύει την περιοχή και την συνδέει με την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας και την Ήπειρο με τα Δυτικά Βαλκάνια. Είναι ένα έργο που εξασφαλίζει την πρόσβαση στην Ιόνια Οδό, ένα έργο που βγάζει περιοχές από την απομόνωση».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Ανακοινώσεις για οδικά και έργα υποδομής κατά την επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου στην Ήπειρο και τη Δ. Μακεδονία

Συνέχεια από σελ 5

Ο Κώστας Καραμανλής τόνισε πως η κυβέρνηση Μητσοτάκη έχει εκπονήσει και έχει υλοποιήσει μεθοδικά, ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων, τόσο δημόσιων όσο και ιδιωτικών,

τα οποία έχουν να γίνουν 10ετίες στην Ελλάδα. Παράλληλα υπογράμμισε πως το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών λύνει με εντολή του πρωθυπουργού, εκκρεμότητες πολλών ετών. «Δίνουμε στους πολίτες Ξανά τα έργα που έχουν ανάγκη και σηματοδοτούν την ανάπτυξη, την επόμενη ημέρα και την

επίλυση πολλών προβλημάτων τους», πρόσθεσε. Ο υπουργός ανέφερε, επίσης, ότι το Υπουργείο Υποδομών έχει συμβάσει για έργα 3 δισ. ευρώ, ενώ δημοπρατούνται μέχρι το τέλος του χρόνου έργα 5 δισ. ευρώ.

Στ. Πέτσας: Η ανάπλαση της λίμνης Παμβώτιδας, βρίσκει επιτέλους χρηματοδότηση

Το έργο «Ανάπλαση, αξιοποίηση, προστασία της Παμβώτιδας και της παραλίμνιας οδού», που για 2 περίπου 10ετίες συζητείται και εδώ και 10 χρόνια έχει έτοιμες μελέτες, βρίσκει επιτέλους χρηματοδότηση μέσα από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας. Όπως είπε κατά την επίσκεψη του κυβερνητικού κλιμακίου στην Περιφέρεια Ηπείρου, πρόκειται για έργο που θα συνδέσει την περιοχή με τρεις διαφορετικές θέσεις θέασης, στάσης και αναψυχής, κατά μήκος όλου του παραλίμνιου οδικού άξονα. Οι θέσεις

περιλαμβάνουν χώρους προσωρινής στάθμευσης ποδηλάτου, κυκλικεία, πέργκολες, πλατεία, παιδότοποι, παρατηρητήρια και χώρο στάθμευσης.

Όλοι οι χώροι, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, συνδέονται με ένα δίκτυο πεζοδρομίου και ποδηλατοδρόμου. «Δημιουργείται ένα σύνολο παραλίμνιας αστικής ανάπλασης με στόχο την ανάδειξη και την προστασία της λίμνης Παμβώτιδας», επισήμανε ο κ. Πέτσας.

Το έργο ύψους περίπου 12 εκ. ευρώ, θα ενταχθεί στο πρό-

γραμμα «Αντώνης Τρίτσης», στην αμέσως επόμενη επιτροπή αξιολόγησης.

Ο αναπληρωτής υπουργός, ανέφερε πως το έργο αυτό έρχεται να προστεθεί σε άλλα 64 έργα που έχουν ενταχθεί για όλους τους δήμους της Περιφέρειας Ηπείρου στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ύψους 126,2 εκ. ευρώ. Μάλιστα, τόνισε ότι «έπεται συνέχεια, γιατί έχουμε πει με τους δημάρχους, γιατί έχουμε επιταχύνει χρόνους και μέσα στους επόμενους 2-3 μήνες, το σύνολο των έργων τους θα ενταχθούν».

Λ. Αυγενάκης: Σύντομα η Ήπειρος θα αποκτήσει ένα μεγάλο κλειστό γυμναστήριο

Η ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Ηπείρου, πρωτοβουλίες και έργα, βρέθηκαν στο επίκεντρο των ανακοινώσεων των υφυπουργών Αθλητισμού, Λευτέρη Αυγενάκη και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Αμυρά, στα Ιωάννινα. Ο κ. Αυγενάκης ανακοίνωσε πως σύντομα η Ήπειρος θα έχει ένα μεγάλο κλειστό γυμναστήριο. Αυτό οφείλεται στο γεγονός πως «με καθυστέρηση 17 ετών, κατόπιν εντολής του πρωθυπουρ-

γού, ξεκίνησε η αξιοποίηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων». Ο υφυπουργός Αθλητισμού είπε ότι ολοκληρώθηκαν όλες οι γραφειοκρατικές διαδικασίες, αντιμετωπίστηκαν προβλήματα και τα ζητήματα, όλοι οι σκόπελοι, και πλέον μπήκε στην τελική ευθεία η μεταφορά μεγάλης κατασκευής, που θα καλύψει ανάγκη σε κλειστό γυμναστήριο στα Ιωάννινα.

Ο κ. Αυγενάκης τόνισε, πως σε συνεργασία με τον Δήμο Κόνι-

τσας και την Περιφέρεια που είχαν την πρωτοβουλία, «στοχεύουμε η Ήπειρος να είναι το κέντρο των extreme sports». Επίσης ανακοίνωσε πως τα Ιωάννινα θα είναι ο τερματισμός ενός μεγάλου αθλητικού γεγονότος, του ποδηλατικού γύρου της Ελλάδας ο οποίος γίνεται και πάλι έπειτα από 10 χρόνια, ώστε να προβληθούν, όπως είπε, οι πανέμορφες γωνίες της Ηπείρου και ιδιαίτερα των Ιωαννίνων.

Γ. Αμυράς: Ρύθμιση για επιστροφή των δασωμένων αγρών, στην παλιά αγροτική τους χρήση

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Αμυράς μίλησε για επιστροφή των δασωμένων αγρών, στην παλιά αγροτική τους χρήση. Πρόκειται για χωράφια που ήταν αγροτικά και εγκαταλείφθηκαν λόγω μετανάστευσης στο εσωτερικό

ή στο εξωτερικό και τώρα εμφανίζονται ως δασικά. Χαρακτηριστικά ο κ. Αμυράς ανέφερε: «Εντός του έτους, αν προλάβουμε, θα φέρουμε νομοθετική διάταξη πλήρως εναρμονισμένη με τις επιταγές του Συμβουλίου της Επικρατείας, έτσι

ώστε αυτή η γη, που ανέκαθεν καλλιεργείτο, να επιστρέψει σε αυτή τη χρήση και προτρέπουμε τους νέους να επιστρέψουν στα χωράφια με νέες καλλιέργειες, με έξυπνες μεθόδους με αρωματικά φυτά και άλλα είδη μεγάλης υπεραξίας».

Ιστορική ευκαιρία για τη Δυτική Μακεδονία το σχέδιο απολιγνιτοποίησης, ύψους 7,5 δισ, τόνισε ο πρωθυπουργός

Το σχέδιο απολιγνιτοποίησης και δίκαιης μετάβασης, ύψους 7,5 δισ. ευρώ, για τον περίοδο 2021-2027, παρουσίασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη διάρκεια συναντήσεων που είχε στην Κοζάνη.

«Βρισκόμαστε εδώ για να συνομιλήσουμε με όλους τους φορείς της περιοχής και να παρουσιάσουμε αναλυτικά τα πολύ φιλόδοξα σχέδιά μας για τη Δυτική Μακεδονία», είπε ο πρωθυπουργός στη συνάντηση που είχε με τον περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γιώργο Κασσιπίδη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Επειδή υπάρχει μία απολύτως κατανοητή και δικαιολογημένη ανησυχία από την πλευρά των κατοίκων για το σε τι ακριβώς συνίσταται αυτή η ιδέα της δίκαιης μετάβασης, αλλά επειδή, από την άλλη, έχει γίνει πάρα πολύ σημαντική δουλειά που θεωρώ ότι δεν έχει ακόμα πλήρως επικοινωνηθεί, είναι μία ευκαιρία να μιλήσουμε αλλά και να ακούσουμε βέβαια», τόνισε και απευθυνόμενος στον περιφερειάρχη σημείωσε: «Ξέρεις πολύ καλά - και θέλω να σε ευχαριστήσω και για όλη την εμπλοκή σου σε αυτή την προσπάθεια- πόσο καλά επεξεργασμένο είναι το σχέδιο αυτό. Και να πω βέβαια ότι ουδέποτε στην ιστορία, οποιασδήποτε Περιφέρειας, έχουν κινητοποιηθεί τόσο γρήγορα, τόσο πολλοί πόροι. Οπότε θα πρέπει τη μετάβαση αυτή να τη δούμε

ως μία ιστορική ευκαιρία για τη Δυτική Μακεδονία, να αλλάξουμε άρδην το παραγωγικό μοντέλο και να δημιουργήσουμε περισσότερες και καλύτερες δουλειές για τους κατοίκους».

«Είναι μεγάλη τιμή για εμένα και για τη Δυτική Μακεδονία η παρουσία σου εδώ και όλων των συνεργατών σου. Για πρώτη φορά ήρθε τέτοιο κλιμάκιο κυβερνητικό», είπε ο κ. Κασσιπίδης και πρόσθεσε: «Είναι όντως μία ιστορική στιγμή για την Περιφέρεια, αλλά είναι και μία πρόκληση εθνική η μετάβαση γιατί, με απόφαση δική σας, βγαίνει η χώρα πρώτη από το λιγνίτη. Πριν από δύο χρόνια εξεδίπλωσα το ενδιαφέρον στις Βρυξέλλες για το πράσινο υδρογόνο και τυγχάνει τώρα η πατρίδα μας να είναι πρωταγωνιστής σε αυτήν την τεχνολογία αιχμής και θα είναι μία μεγάλη ιστορική ευκαιρία για τη χώρα να γίνει η πύλη εισόδου για το πράσινο υδρογόνο, από τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική, που θα είναι το καύσιμο μετά το 2030. Εμείς θέλουμε αυτήν τη χρονολογία να τη φέρουμε πιο γρήγορα εδώ στη Δυτική Μακεδονία και να αποκαταστήσουμε την αλυσίδα αξιών του λιγνίτη με την αλυσίδα αξιών των πράσινων τεχνολογιών και δη του πράσινου υδρογόνου. Έχουμε ένα σχέδιο επεξεργασμένο, «λευκός δράκος» λέγεται, το οποίο δημιουργεί περισσότερες θέσεις από αυτές που έχουμε σήμερα στη ΔΕΗ και είναι όντως

πολύ πιο φιλόδοξο αλλά απολύτως ρεαλιστικό. Οπότε θα έχουμε την ευκαιρία αυτά να τα δούμε και στη συνέχεια μαζί».

«Το νομοσχέδιο δημιουργεί τις δομές οργάνωσης και διαχείρισης όλου του προγράμματος. Πραγματικά θέλουμε να προχωρήσουμε χωρίς γραφειοκρατικές αγκυλώσεις διότι η δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση είναι μια μεγάλη πρόκληση, μία μεγάλη ευκαιρία για τη Δυτική Μακεδονία», σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης.

Στη συνέχεια, η αποτελέσει πρότυπο όχι μόνο σε εθνικό αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσα από ένα σύνολο δράσεων που δεν έχουν προηγουμένως.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ Ιστορική ευκαιρία για τη Δυτική Μακεδονία το σχέδιο απολιγνιτοποίησης, ύψους 7,5 δις

Συνέχεια από σελ 6

«Όλα αρχίζουν και τελειώνουν με τα ζητήματα της εκπαίδευσης και της κατάρτισης. Οπότε δεν θα μπορούσε κανείς να φανταστεί ένα σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης χωρίς μία έντονη εμπλοκή του Πανεπιστημίου. Και γι' αυτό και θέλω να ακούσω τις σκέψεις σας και τις προτάσεις σας σε όλα τα επι-

πεδα για να μπορέσουμε και εμείς στη συνέχεια να σας πούμε τι ακριβώς σκεφτόμαστε», σημείωσε ο Πρωθυπουργός.

Ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας Θεόδωρος Θεοδουλίδης παρουσίασε την ταυτότητα του Πανεπιστημίου και το στρατηγικό του ρόλο στη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση στη μετά λιγνίτη εποχή. «Είμαστε ένα νέο Πανεπιστήμιο και έχουμε πλεονεκτήματα. Έχουμε δυναμική, έχουμε

ευελιξία, έχουμε δυνατότητα για άμεση λήψη αποφάσεων», τόνισε.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι η αλληλουχία των επενδύσεων που ήδη δρομολογούνται και υλοποιούνται από την ΕΕ, έχει στο επίκεντρο τους πολίτες της Δυτικής Μακεδονίας μέσω της δημιουργίας χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας και της ενίσχυσης των εισοδημάτων στο σύνολο της περιοχής.

Τι ζήτησαν οι φορείς της Δυτικής Μακεδονίας από τον πρωθυπουργό

Πολύωρη ήταν η συζήτηση των φορέων της δυτικής Μακεδονίας με τον πρωθυπουργό που οργανώθηκε στο αμφιθέατρο Κωνσταντίνος Καραμανλής του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας στο πλαίσιο της επίσκεψης του Κυριάκου Μητσοτάκη στην Κοζάνη.

Την συζήτηση συντόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης Νίκος Παπαθανάσης ο οποίος έχει αναλάβει και τον συντονισμό του εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης ενώ κατά την συζήτηση υπήρξαν και ολιγόλεπτες παρεμβάσεις των υπουργών όπως του Κωστή Χατζηδάκη που ανακοίνωσε «την έγκριση τριών προγραμμάτων ενίσχυσης της απασχόλησης που ήδη ξεκίνησαν και κάποια θα τρέξουν το επόμενο διάστημα από τον ΟΑΕΔ και που αφορούν την χρηματοδότηση συνολικά 10.000 θέσεων εργασίας». Γνωστοποίησε την συνεργασία του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας με τον ΟΑΕΔ για την κατάρτιση και εκπαίδευση 100 ανέργων σε σύγχρονες μορφές καλλιέργειας, ενώ ανακοίνωσε την δημιουργία του «Πράσινου σχολείου» στην Κοζάνη δράση που χρηματοδοτείται από το Πράσινο ταμείο.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας μίλησε με αναλυτικά στοιχεία για τις χρηματοδοτήσεις των ΟΤΑ από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», τις ενισχύσεις των δήμων από τον τακτικό προϋπολογισμό, τις έκτακτες ενισχύσεις που δόθηκαν σε ΟΤΑ που υπέστησαν ζημιές από φυσικές καταστροφές ενώ υπενθύμισε πως «με τις αλλαγές που προχώρησε η κυβέρνηση στο θεσμικό πλαίσιο συνέβαλε στην ομαλή κυβερνησιμότητα στους δήμους της Χώρας».

Ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης ανακοίνωσε ότι το επόμενο διάστημα το υπουργείο θα προχωρήσει στην εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας ώστε να αποτυπωθεί με επιστημονικό τρόπο η ανάγκη όλων των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων ώστε «να αποφασιστούν στην συνέχεια τα έργα που μπορούμε να σχεδιάσουμε και στην συνέχεια να χρηματοδοτήσουμε».

Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, η αντιπεριφερειάρχης Κοζάνης, δεκατρείς δήμαρχοι, ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ, οι πρόεδροι των Εργατικών κέντρων Κοζάνης και Εορδαίας, ο

πρόεδρος του Συνδέσμου Γουνοποιών έλαβαν το λόγο μεταφέροντας στον πρωθυπουργό την αγωνία τους για το εάν η περιοχή θα προλάβει να ανακτήσει το χαμένο έδαφος των χιλιάδων θέσεων εργασίας που θα προκύψουν από το κλείσιμο όλων των λιγνιτικών μονάδων ενώ ζήτησαν την παρέμβαση του ως προς την ενίσχυση και επιτάχυνση των διαδικασιών για την έγκριση σημαντικών αναπτυξιακών έργων που μπορούν να αλλάξουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των δήμων της δυτικής Μακεδονίας.

Πιο συγκεκριμένα ο περιφερειάρχης Γιώργος Κασαπίδης αναφέρθηκε στο θέμα της ανάπτυξης του «Πράσινου υδρογόνου» ως «την καλύτερη δυνατή ιδέα που μπορεί να υποκαταστήσει την απώλεια 20.000 και πλέον θέσεων εργασίας από το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων αλλά και τις απώλειες 2 δις. εισοδήματος που θα έχει η περιοχή έως το 2028». Ζήτησε την θεσμική παρέμβαση του πρωθυπουργού ώστε η πρόταση που έχει κατατεθεί στις Βρυξέλλες να κριθεί και να εγκριθεί αυτοτελώς ως πρόταση για την δυτική Μακεδονία.

Ο δήμαρχος Κοζάνης Λάζαρος Μαλούτας δήλωσε ότι «η κατεύθυνση της απολιγνιτοποίησης είναι σωστή, προς τα εκεί πρέπει να πάμε» αλλά αναγνώρισε ότι υπάρχει ένα πρόβλημα ως προς το θέμα της ταχύτητας». Επεσήμανε ότι «οι θέσεις εργασίας δημιουργούνται μόνο από επενδύσεις και ότι ο δήμος συνεργάζεται με τον αρμόδιο υπουργό Νίκο Παπαθανάση για το θέμα» αλλά διευκρίνισε ότι αυτό δεν αρκεί γιατί χρειάζονται εκτάσεις για να γίνουν και τόνισε ότι «η ΔΕΗ που τις διαθέτει πρέπει να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση». Ζήτησε την παράταση του χρονοδιαγράμματος απόσυρσης των μονάδων του Αγ. Δημητρίου από όπου τροφοδοτείται με τηλεθέρμανση η πόλη της Κοζάνης ώστε να προλάβει να κατασκευαστεί η μονάδα ΣΗΘΥΑ από την ΔΕΗ που θα στηρίξει την λειτουργία και όλων των τηλεθερμάνσεων της περιοχής. Ο δήμαρχος της Φλώρινας Βασίλης Γιαννάκης τόνισε ότι «η μετάβαση γίνεται σε ένα ασφυκτικό πλαίσιο, η αλλαγή πλεύσης στις λιγνιτικές περιοχές είναι μια πολύ δύσκολη υπόθεση, αναζητούνται οι καλύτερες λύσεις» και ζήτησε την παράταση του χρόνου λειτουργίας του ΑΗΣ Μελίτης πέραν του 2023.

Παράλληλα μίλησε για την ανάγκη ολοκλήρωσης των εργασιών για την Σιδηροδρομική σύνδεση της Φλώρινας με την Βόρεια Μακεδονία και του σχεδιασμού της σύνδεσης με την Αλβανία.

Ο δήμαρχος Εορδαίας Παναγιώτης Πλακέντας αναφερόμενος στην απολιγνιτοποίηση μίλησε για «μια ακατανόητη βιασύνη της κυβέρνησης», τόνισε ότι «θα υπάρξουν επιπτώσεις στην κοινωνική συνοχή των κατοίκων της περιοχής κι ότι το χρονικό όριο που έχει τεθεί καθιστά την μετάβαση όχι μόνο βίαιη αλλά και καταστροφική για τη τοπική οικονομία». Ζήτησε την παρέμβαση της πολιτείας για την ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης των Αναργύρων και την διευθέτηση της μετεγκατάστασης της Μαυροπηγής που εκκρεμεί εδώ και 20 χρόνια. Απύθνητο πρόσκληση στον πρωθυπουργό να επισκεφθεί το Μποδοσάκιο νοσοκομείο Πτολεμαΐδας που σήκωσε σημαντικό βάρος στην πανδημία και «να εγκαινιάσει την νέα υπερούχρονη πτέρυγα της Ογκολογικής κλινικής του νοσοκομείου».

Ο δήμαρχος Αμυνταίου Άνθιμος Μπιτάκης τόνισε ότι «η απολιγνιτοποίηση στο δήμο του ήρθε πριν από την εξαγγελία του πρωθυπουργού, όταν το 2017 έκλεισε ο ΑΗΣ Αμυνταίου» και αναφέρθηκε σε ένα εμβληματικό έργο του δήμου την μετατροπή των εκτάσεων 1000 στρεμμάτων ενός παλιού ορυχείου κοντά στην λίμνη Βεγόρα σε πρότυπο συνεταιριστικό αμπελώνα στο πλαίσιο της Κοινωνικής Οικονομίας. Στο εγχείρημα όπως ανέφερε θα συμμετέχουν πολίτες που έχουν κτυπηθεί από την Οικονομική κρίση της τελευταίας δεκαετίας. Ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ Γιώργος Αδαμίδης τόνισε ότι «η απόφαση της απολιγνιτοποίησης αιφνιδίασε την περιοχή μας» δηλώνοντας ότι «η ΓΕΝΟΠ διαφωνεί ως προς τον χρονικό όριο υλοποίησης της». Πρότεινε «την συνέχιση της λειτουργίας των τριών μονάδων» της Μελίτης, του Αγ. Δημητρίου 5, της Πτολεμαΐδας 5, και της Μεγαλόπολης, οι οποίες διαθέτουν ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά και εκπληρώνουν όλες τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

**4 μήνες θα διαρκέσουν οι πρώτες εργασίες μεταξύ των οδών Αμερικής και Σίνα
Τι πρέπει να γνωρίζουν πεζοί, οδηγοί και επιβάτες των ΜΜΜ**

Από νωρίς τα Ξημερώματα της Κυριακής με την εγκατάσταση του πρώτου εργοταξίου, ξεκίνησαν οι εργασίες της ριζικής ανάπλασης μιας από τις κεντρικότερες λεωφόρους της Αθήνας, της οδού Πανεπιστημίου, η οποία όταν ολοκληρωθεί θα έχει «απελευθερώσει» 4.270 τμ προς όφελος των πεζών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο εργοτάξιο εγκαταστάθηκε στο τμήμα μεταξύ των οδών Αμερικής και Σίνα. Στο συγκεκριμένο σημείο οι εργασίες θα διαρκέσουν έως το Μάρτιο. Το έργο έχει προγραμματιστεί να εκτελείται τμηματικά, για την όσο το δυνατόν μικρότερη επιβάρυνση στο κυκλοφοριακό και στη λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής. Οι εργασίες αυτές δεν επιφέρουν αλλαγές ή τροποποιήσεις στις διερχόμενες γραμμές των λεωφορείων και των τρόλεϊ που κινούνται στην Πανεπιστημίου. Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, η συνολική επιφάνεια του πρασίνου θα φθάσει τα 2.260 τ.μ., διαμορφωμένο σε μεγάλα γραμμικά παρτέρια. Επίσης στα 167 υφιστάμενα πλατάνια και τις ακακίες θα προστεθούν ακόμη 83 πλατάνια, κατά μήκος του δρόμου και στη «σκιά» τους θα τοποθετηθούν δεκάδες υπαίθρια καθιστικά. Ακόμη θα κατασκευαστούν πέντε δημόσιες κρήνες με πόσιμο νερό, με στόχο να περιοριστεί η χρήση των πλαστικών μπουκαλιών, ενώ σ' όλες τις διασταυρώσεις θα τοποθετηθούν ράμπες. «Η Πανεπιστημίου αλλάζει, το έργο για τη νέα Πανεπιστημίου ξεκίνησε και περίπου σ' ένα χρόνο θα έχει αλλάξει όψη ο πιο σημαντικός άξονας που συνδέει Σύνταγμα και Ομόνοια» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, Βασίλης

Αεΐδης προσθέτοντας ότι «η Δημοτική Αρχή Μπακογιάννη ολοκληρώνει τα έργα του Μεγάλου Περιπάτου, όπως ακριβώς είχαμε δεσμευθεί από πέρυσι την ίδια εποχή».

Στο πλαίσιο της εκτέλεσης των έργων, και οι τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας των οχημάτων θα παραμείνουν ως έχουν. Παράλληλα, οι επιβάτες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, θα εξυπηρετούνται κανονικά από τις υφιστάμενες γραμμές των λεωφορείων και των τρόλεϊ που κινούνται στην Πανεπιστημίου, αλλά και τις στάσεις, χωρίς να υπάρξει καμία τροποποίηση.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στο υπο-τμήμα Αμερικής - Ομήρου και στο τμήμα Ομήρου - Σίνα. Αφού ολοκληρωθεί το πρώτο τμήμα, θα παραδοθεί προς χρήση και οι εργασίες θα μεταφερθούν στο επόμενο. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που αφορά το πρώτο μέρος του έργου, προβλέπεται ότι οι εργασίες θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε 4 μήνες.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, τα τεχνικά συνεργεία του Δήμου Αθηναίων και η Δημοτική Αστυνομία θα διασφαλίζουν την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση των ανθρώπων που μετακινούνται, εργάζονται και κάνουν τις αγορές τους στην ευρύτερη περιοχή.

Σημειώνεται ότι κάθε φορά που ολοκληρώνεται κάποιο τμήμα του έργου, θα υπάρχει από πλευράς του Δήμου Αθηναίων αναλυτική ενημέρωση για τα νέα σημεία των εργασιών, καθώς και για τον χρόνο της έναρξής τους.

Τι προβλέπει το έργο
Υπενθυμίζεται ότι το έργο θα συνδέσει την πλατεία Συντάγματος

με την Ομόνοια μέσω του κεντρικού άξονα της Πανεπιστημίου. Η ανάπλαση στην κεντρικότερη αρτηρία της πρωτεύουσας εκτείνεται σε 19.360 τ.μ. δημόσιου χώρου με στόχο την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμισή του. Συγκεκριμένα, προβλέπεται διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, που θα αποδώσει επιπλέον 4.270 τ.μ. στους πεζούς.

Η επιφάνεια των χώρων πρασίνου θα είναι 2.260 τ.μ. και θα περιλαμβάνει μεγάλα γραμμικά παρτέρια. Εκτός από τα υφιστάμενα πλατάνια και τις ακακίες (συνολικά 167 δέντρα), θα φυτευτούν και 83 πλατάνια, κατά μήκος των δύο πλευρών του δρόμου.

Στις συμβολές της Πανεπιστημίου με τις κάθετες οδούς, θα δημιουργηθούν ράμπες με ήπια κλίση, ώστε να εξυπηρετούνται στη μετακίνησή τους τα άτομα με αναπηρία, οι ηλικιωμένοι και οι οικογένειες με παιδικά καρότσια. Συνολικά 16 φιλικές διαβάσεις θα δημιουργηθούν κατά μήκος του δρόμου για πρόσθετη οδική ασφάλεια.

Στα βασικά στοιχεία του σχεδίου ανάπλασης, περιλαμβάνονται 59 υπαίθρια καθιστικά στη σκιά των δέντρων, ενώ 5 δημόσιες κρήνες με πόσιμο νερό θα δημιουργηθούν με στόχο να περιοριστεί και η χρήση των πλαστικών μπουκαλιών.

Τέλος, στην Πανεπιστημίου θα τοποθετηθούν 112 σύγχρονα φωτιστικά που έχουν το πλεονέκτημα της ελάχιστης κατανάλωσης ενέργειας.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 3,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ

Σύμβαση 3,2 εκατ. ευρώ για εργασίες-παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων, προστασία πρανών και αποκατάσταση οδού επί της παλιάς εθνικής οδού Ρεθύμνου-Επισκοπής υπέγραψε ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση, αφορά εργασίες αποκατάστασης για την αντιμετώπιση εδαφικών αστοχιών

που εντοπίστηκαν σε διάφορες θέσεις κατά μήκος της ΠΕΟ Ρεθύμνου - Επισκοπής, όπως κατολισθητικά φαινόμενα σε πρανή της οδοποιίας τα οποία δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργικότητα.

Στο μεταξύ δεινδροφύτευση και αναδάσωση των καμένων τμημάτων της περιοχής στον Μασταμπί πραγματοποιήσαν εθελοντές από το Δίκτυο ΡΕΘελοντών, το Τμήμα Πρασίνου

και τον Πολιτιστικό Σύλλογο Τριών Μοναστηρίων Ρεθύμνου. Στόχος της δράσης των περίπου 200, που συμμετείχαν, εθελοντών, ήταν να προστατευθεί η περιοχή, που όπως δήλωσαν τραυματίστηκε από τις πυρκαγιές και να υπάρξει η ευκαιρία να ζωντανέψει ξανά και να αποτελέσει μια όμορφη πράσινη όαση στην περιοχή.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΑΓΙΩΝΙΑΣ

Τη σύμβαση για την εκτέλεση του έργου συντήρησης του δρόμου προς τον οικισμό Βαγιωνιάς, με προϋπολογισμό 248.000 ευρώ, υπέγραψε την Παρασκευή ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, πρόκειται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης και συντήρησης του επαρχιακού δικτύου στην περιοχή του οικισμού Βαγιωνιάς, ώστε να μειωθούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα και οι κίνδυνοι πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, με

αποτέλεσμα τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Στην υπογραφή της σύμβασης παρόντες ήταν η αντιπεριφερειάρχης Κρήτης, Έφη Κουτεντάκη, ο αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου, Νίκος Συριγωνάκης, ο δήμαρχος Γόρτυνας, Λευτέρης Κοκολάκης, ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Μεγάλη Γόρτυνα», Μιχάλης Κοκολάκης, ο πρόεδρος της Κοινότητας Βαγιωνιάς, Αντώνης Αθουσάκης, η γενική διευθύντρια Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης, Ελένη Δοδάκη, το στέλεχος των τεχνικών

υπηρεσιών Χαρά Τριαματάκη και ο εκπρόσωπος της κατασκευαστικής εταιρείας «Λατομική ΑΤΕ», Αντώνης Ορφανουδάκης. Το φυσικό αντικείμενο αφορά την εφαρμογή, κυρίως, ασφαλικών εργασιών και καθαρισμού τάφρων, καθώς και μικρής έκτασης τοπικών-τμηματικών παρεμβάσεων οδοστρώσις, εργασίες διαγράμμισης και σήμανσης, κ.ά.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΤΕΕ ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΓΕΩΠΟΝΟΥ

Την ικανοποίησή του για την απόσυρση τροπολογίας που προέβλεπε τη δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος του γεωπόνου από κατόχους τίτλων σπουδών τριετούς διάρκειας, εξέφρασε με ανακοίνωση το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με τη συγκεκριμένη τροπολογία, παρέχονταν ουσιαστικά η δυνατότητα σε κατόχους τίτλων σπουδών τριετούς διάρκειας, να ασκούν επαγγελματικές δραστηριότητες που άπτονται θεμάτων δημόσιας υγείας, ασφάλειας τροφίμων και προστασίας του περιβάλλοντος, οι οποίες σήμερα, σύμφωνα με τον νόμο,

ασκούνται από κατόχους τίτλων σπουδών πενταετούς διάρκειας και μάλιστα επιπέδου integrated master», υπογραμμίζει το ΓΕΩΤΕΕ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΥΡΝΑΕΙ ΣΕΛΙΔΑ Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ - ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΙΜΩΝ

Οι εκτιμήσεις για την αγορά ακινήτων από όπου και εάν προέρχονται, εγχώριους και διεθνείς οικονομικούς αναλυτές χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και οίκων αναλύσεων, είναι περισσότερο από ποτέ άλλοτε στο παρελθόν συγκλίνουσες και κάνουν λόγο για αλλαγή σελίδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μία αγορά που βίωσε τη δεκαετή κρίση με πτώση εργασιών γενικότερα σε όλους τους συνδεδεμένους με αυτήν κλάδους, η εικόνα έχει πλέον αλλάξει και κινείται με ανοδικούς ρυθμούς.

Η ανοδική τάση αποτυπώνεται πλέον όχι μόνον στις εκτιμήσεις αλλά και σε στοιχεία που βλέπουν το φως της δημοσιότητας. Με βάση τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί από τα πιστωτικά ιδρύματα και δημοσιοποιήσε στα μέσα της εβδομάδας η Τράπεζα της Ελλάδος, εκτιμάται ότι το τρίτο τρίμηνο του 2021 οι τιμές των διαμερισμάτων (σε ονομαστικούς όρους) ήταν κατά μέσο όρο αυξημένες κατά 7,9% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020. Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2021 η αύξηση σε σχέση με τα αντίστοιχα τρίμηνα του 2020 διαμορφώθηκε σε 4,3% και 6,2% αντίστοιχα, ενώ για το 2020 οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν με μέσο επίσης ρυθμό 4,5%.

Πιο αναλυτικά, η αύξηση των τιμών το τρίτο τρίμηνο του 2021, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020, ήταν 7,6% για τα νέα διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών και 8,2% για τα παλαιά, δηλαδή ηλικίας άνω των 5 ετών. Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2021 σημειώθηκε αύξηση των τιμών των νέων διαμερισμάτων

κατά 4,5% και 6,2% αντίστοιχα, ενώ οι τιμές των παλαιών διαμερισμάτων αυξήθηκαν κατά 4,1% και 6,2%, σε σύγκριση με το αντίστοιχα τρίμηνα του 2020. Για το 2020, οι τιμές για τα νέα και τα παλαιά διαμερίσματα αυξήθηκαν με μέσο επίσης ρυθμό 4,8% και 4,2% αντίστοιχα.

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι η αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων το τρίτο τρίμηνο του 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020 ήταν 9,8% στην Αθήνα, 8,7% στη Θεσσαλονίκη, 5,9% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 5,7% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2021 η μέση επίσης αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων διαμορφώθηκε σε 6,7% και 8,3% αντίστοιχα στην Αθήνα, 4,6% και 5,4% στη Θεσσαλονίκη, 2,1% και 4,4% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 1,3% και 3,6% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Για το σύνολο του 2020, η αύξηση των τιμών στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2019 ήταν 7,8%, 5%, 0,2% και 1,8% αντίστοιχα.

Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το τρίτο τρίμηνο του 2021 οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν κατά 8,3% σε σύγκριση με το τρίτο τρίμηνο του 2020. Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2021 η αντίστοιχη μέση επίσης αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων στις αστικές περιοχές ήταν 4,4% και 6,4%, ενώ για το 2020 η μέση επίσης αύξηση διαμορφώθηκε στο 4,7%.

Περιοχές στις οποίες γίνονται έργα υποδομής ή ανάπλασης, η

αύξηση τιμών αναμένεται να είναι μεγαλύτερη. Η ανοδική αυτή τάση θα συνεχιστεί; Αφορά όλες τις περιοχές; Εάν όχι ποιες θα έχουν μεγαλύτερη άνοδο; Η Σταυρούλα Βαμβακά, πρόεδρος της newdeal real estate group αναφέρει ότι έχουμε μπει σε μία ανοδική καμπύλη τιμών εδώ και μια τριετία -όπως και σε όλη την Ευρώπη- η οποία επιβραδύνθηκε στο πρώτο κύμα πανδημίας αλλά δεν ανεκόπη, λόγω των κεντρικών πολιτικών για παροχή ρευστότητας και οικονομικής στήριξης των νοικοκυριών και επιχειρήσεων. «Σε αυτήν τη νέα τροχιά θα διακρίνουμε περιόδους μεγαλύτερης ή μικρότερης αύξησης τιμών των ακινήτων που θα εξαρτώνται από την αύξηση του ΑΕΠ, αλλά και άλλους παράγοντες (π.χ. φόροι, γραφειοκρατία, διεθνές επενδυτικό κύμα, golden visa κ. ο. κ.)», εκτιμά στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η πρόεδρος της newdeal real estate group.

Η κυρία Βαμβακά προσθέτει επίσης ότι «είναι λογική περιοχές στις οποίες γίνονται έργα υποδομής (π.χ. μετρό) ή ανάπλασης (π.χ. Ελληνικό) η αύξηση τιμών να είναι να μεγαλύτερη. Αντίθετα, περιοχές οι οποίες είναι λιγότερο «trendy» από Έλληνες και ξένους επενδυτές οι επιδόσεις τιμών θα είναι χαμηλότερες. Παράλληλα, στην αγορά εμφανίζεται μια νέα γενιά νεόδμητων. Σε κάποιες περιοχές θα συμπιέσουν τις τιμές των ακινήτων παλαιότητας, ενώ σε κάποιες άλλες θα τις τραβήξουν προς τα επάνω. Σε κάθε περίπτωση, όμως, είναι βέβαιο ότι δε θα γυρίσουμε σε τιμές βαθιάς κρίσης όπως της προηγούμενης περιόδου».

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ 200.000 ΝΕΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

Τι εκτιμά το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο στο πλαίσιο του προγράμματος «Happy Retirement»

«Σύμφωνα με το πρόγραμμα «Happy Retirement» του Ελληνογερμανικού Βιομηχανικού και Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Ελλάδα συγκαταλέγεται πλέον μεταξύ των δέκα κορυφαίων προτιμήσεων των Γερμανών συνταξιούχων με μεγάλη οικονομική επιφάνεια για εγκατάστασή τους στην Ελλάδα και την αγορά δεύτερης κατοικίας». Αυτό σημειώνεται σε ενημερωτικό έγγραφο της πρεσβείας της Ελλάδας στο Βερολίνο, ενώ προστίθεται πως «μπορεί να αποδειχθούν ως «Φλέβα Χρυσού» για την ελληνική οικονομία -και όχι μόνο- οι πλούσιοι Γερμανοί συνταξιούχοι, οι οποίοι θεωρούνται οι καλύτεροι πελάτες για αγορά δεύτερης ενοικιαστικής κατοικίας στις ευρωπαϊκές χώρες της Μεσογείου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο σχετικό έγγραφο σημειώνο-

νται ακόμη τα εξής:

«Η Ελλάδα εκτιμάται, από παράγοντες της κτηματαγοράς ότι μπορεί μετά το τέλος της κρίσης της πανδημίας να εξελιχθεί σε «πόλο έλξης» όσων πλησιάζουν στο τέλος του εργασιακού τους βίου και αναζητούν κατοικίες στον Ευρωπαϊκό Νότο, χάρις στα πλεονεκτήματα που συγκεντρώνει, όπως όμορφο φυσικό περιβάλλον, πολύμηνη ηλιοφάνεια με ήπιο κλίμα, παραθαλάσσια μέρη, ομαλότητα και φιλόξενα κοινωνίες. Υπολογίζεται ότι μέσα στην επόμενη πενταετία η ζήτηση για αγορά ακινήτων στην Ελλάδα από Γερμανούς θα αυξηθεί σημαντικά υπερβαίνοντας σε αξία τα 5 δισ. ευρώ. Την τάση αυτή επιχειρεί να ενισχύσει το Ελληνογερμανικό Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο με το πρόγραμμα Happy Retirement.

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα φιλοδοξεί να βοηθήσει τις συμμετέχουσες ελληνικές επιχειρήσεις να προβληθούν σε ένα ευρύ κοινό στη Γερμανία των 4,5 εκατομμυρίων συνταξιούχων που παραδοσιακά έχουν θετική εικόνα και προτίμηση για την Ελλάδα. Κύριος στόχος του συγκεκριμένου προγράμματος είναι η τοποθέτηση της Ελλάδας στο χάρτη των χωρών για ανθρώπους που έχουν φθάσει σε ηλικία συνταξιοδότησης, όπως και να παρουσιασθεί η Ελλάδα ως ένας καλός, εναλλακτικός προορισμός, απέναντι σε χώρες όπως η Ιταλία, η Ισπανία και η Πορτογαλία που σήμερα καρπώνονται τη μερίδα του λέοντος και αποκομίζουν σημαντικά οικονομικά οφέλη.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ 200.000 ΝΕΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

Τι εκτιμά το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο στο πλαίσιο του προγράμματος «Happy Retirement»

Συνέχεια από σελ 9

Απαραίτητη προϋπόθεση για να εκμεταλλευθεί η Ελλάδα το θετικό κλίμα που διαμορφώνεται είναι η δημιουργία των κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών, οι οποίες θα την καταστήσουν ως έναν από τους πλέον ελκυστικούς προορισμούς. Το πρόγραμμα προσέλκυσης Γερμανών συνταξιούχων στην Ελλάδα μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της οικονομίας και να λειτουργήσει ως ένα σύγχρονο μοντέλο στήριξης της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας μας.

Η λεγόμενη «Ασημένια Οικονομία - Silver Economy», οι οικονομικές δηλαδή δραστηριότητες που απευθύνονται σε άτομα

ηλικίας άνω των 60 ετών μπορεί να λειτουργήσει ως ένα σύγχρονο μοντέλο στήριξης της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας. Βασικές προϋποθέσεις είναι η εφαρμογή ενός επιτελικού σχεδιασμού και η άσκηση συνδυασμένων πολιτικών σε διάφορους τομείς όπως του περιβάλλοντος, του τουρισμού, της τεχνολογίας, των επενδύσεων, της εκπαίδευσης, της υγείας, της ασφάλισης και άλλους.

Μόνο στο πεδίο των κατασκευών και, σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει το Ελληνογερμανικό Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο, προβλέπεται ότι μέσα από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό θα μπορούσαν να πωληθούν στη χώρα περί τις 200.000 νέες κατοικίες σε αλλοδαπούς αγοραστές, είτε ως μεμονωμένα ακίνητα είτε ως ιδιοκτησίες ενταγμένες

σε συγκροτήματα κατοικιών, προσαρμοσμένες στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του κοινού της τρίτης ηλικίας. Υπολογίζεται ότι η «Ασημένια Οικονομία» μέχρι το 2025 θα φθάσει να συμβάλλει με 6,4 τρισ. ευρώ στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ και θα οδηγήσει στη δημιουργία 88 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας στην ευρωπαϊκή ήπειρο. Αυτό ισοδυναμεί με το 32% του ΑΕΠ της ΕΕ και το 38% της απασχόλησης.

Επιπλέον, μέχρι το 2030, η συνολική ετήσια κατανάλωση από άτομα ηλικίας άνω των 60 ετών στην Ευρώπη αναμένεται να αυξηθεί κατά 39%, υπερβαίνοντας τα 5 τρισ. ευρώ, ενώ πληθυσμιακά θα αυξηθούν κατά 18% φθάνοντας στα 221 εκατομμύρια».

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην όψη μοιάζει με ένα από τα... gadgets που έχει χρησιμοποιήσει στο παρελθόν, στις περιπέτειές του, ο θρυλικός ήρωας 007 ή με ένα από τα πρωτότυπα σχέδια για αεροκίνητα που κατά καιρούς έχουν εμπνευστεί, αλλά δεν έχουν φτάσει ως την κατασκευή τους, σχεδιαστές ανά τον πλανήτη. Αυτό που μοιάζει ουτοπικό γίνεται πραγματικότητα, τη στιγμή που βλέπει κανείς μπροστά στα μάτια του αυτό που, με ελάχιστο κόπο, βγάζει μέσα από ένα υπόστεγο, στην Πάχη Μεγάρων, ο Έλληνας πιλότος Κώστας Ρωσσιδής, πρόεδρος της Ελληνικής Λέσχης Υδροπλάνων, και το ενεργοποιεί: ένα «διαστημικό» υδροπλάνο!

Η συνέχεια τραβά τα βλέμματα όλων των υπόλοιπων χειριστών που βρίσκονται κοντά στο υπόστεγο, αφού μέσα σε λιγότερο από τρία λεπτά, ένα ολόκληρο αεροσκάφος με «μαζεμένα φτερά» μετατρέπεται σε υπερσύγχρονο λευκό αλμπτρο, που «είναι έτοιμο να πετάξει με λίγα λίτρα... ταπεινής βενζίνης σαν αυτή που χρησιμοποιούμε στα αυτοκίνητα μας» σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πλέον έμπειρος χειριστής υδροπλάνων στην Ελλάδα.

«Αυτό είναι εφικτό το 2021 πια, αφού πλέον τα υδροπλάνα έχουν φτάσει να χρησιμοποιούν τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες σε υλικά και σχεδίαση, κάτι που εκτοξεύει την ποιότητα για το «αρχαιότερο» αεροπορικό μέσο μετακίνησης της ανθρωπότητας», τονίζει ο κ. Ρωσσιδής.

Παντού και σε κάθε όμορφη γωνιά της Ελλάδας

«Είναι αλήθεια πως μόνο με ένα υδροπλάνο και δη ένα τέτοιου τύπου που διαθέτει τεχνολογία αιχμής, χώρο για δύο άτομα με αποσκευές κι εάν χρειαστεί θα... στριμωχτεί σε ένα γκαράζ σαν αυτά που όλοι έχουμε στα σπίτια μας, μπορούμε να πούμε πως πράγματι είναι εφικτό να πετάμε σε κάθε σημείο γης, σε κάθε υδάτινη περιοχή, σε κάθε λίμνη, λιμνοθάλασσα, ακτή και νησί. Πρόκειται για κάτι επαναστατικό, που δείχνει πόσο «ταιριάζει» ένα υδροπλάνο με την Ελλάδα», εξηγεί ο πολύπειρος

πιλότος, κυβερνήτης στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας επί τρεις δεκαετίες, που έχει χειριστεί από τα «τζάμπο» 747 αεροσκάφη μέχρι και τα υπερελαφρά με τα 300 κιλά βάρους.

Μετά το... άπλωμα των φτερών του γοητευτικού υδροπλάνου, που «είναι το μόνο του τύπου σε όλη την Ευρώπη και είναι τιμή μας που πετά από ελληνικό έδαφος», όπως χαρακτηριστικά σημειώνει ο κ. Ρωσσιδής, το πάτημα ενός κουμπιού αρκεί για να ενεργοποιηθεί ένα κόκπιτ που θυμίζει τα υπερ-αυτοκίνητα των εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ.

«Είναι μέσο που μπορεί να πετά σε όλη τη χώρα, με έναν ήπιο κυμματισμό και στη συνέχεια ο χειριστής και ο/η συνοδός του να κάνουν, μόλις προσθαλασσωθούν, τα πάντα! Να κολυμπήσουν, να χαρούν μια ακρογιαλιά, να... ψαρέψουν ή απλώς να βουτήξουν και μετά να απογειωθούν για να επιστρέψουν σε ένα υδατοδρόμιο, μόλις αυτά θα έχουν δημιουργηθεί σε κάθε γωνιά της Ελλάδας μας», προσθέτει ο έμπειρος πιλότος.

Άφιξη στη Θεσσαλονίκη και κατευθείαν για... καφέ

Πρόκειται για ένα αμφίβιο υδροπλάνο που ανήκει στην κατηγορία Light sport Aircraft, και έχει σχεδιαστεί και παράγεται από την ICON AIRCRAFT στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ. Τέτοια μέσα «ταιριάζουν γάντι» σε χώρες με τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά της Ελλάδας, αφού φτιάχτηκαν όχι για να ανταγωνιστούν άλλα αεροπλάνα σε ταχύτητα, αλλά με γνώμονα «να αποτελούν απόλυτα εργαλεία αναψυχής και τουριστικής αξιοποίησης, να «ανταγωνιστούν» στην ουσία περισσότερο τα ταχύπλοα σκάφη, τις μοτοσυκλέτες κ.ά. ως εργαλεία «διάδρασης» με τον κόσμο μας και το περιβάλλον μιας περιοχής. Ποια μπορεί, όμως, να είναι η ενδεικτική χρήση, στην Ελλάδα, ενός τέτοιου μέσου; «Το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης είναι 685 κιλά, το πτυσσόμενο υδροπλάνο χωράει δύο επιβάτες, έχει δεξαμενή στα 75 λίτρα, και εις αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου με μέση ωριαία κατανάλωση 12-14 λίτρα -όσο ένα... SUV!- και ταξιδεύει με 160-170 χλμ/ώρα μέχρι και 800 χιλιόμετρα. As

σκεφτούμε πως σε μια πτήση Αθήνα- Θεσσαλονίκη, η απόσταση είναι 285 χιλιόμετρα, η πτήση διαρκεί 1 ώρα και 45 λεπτά και θα «καούν» 33 λίτρα. Συγκρίνεται το με ένα αυτοκίνητο και με όλα τα έξοδα -καύσιμα, διόδια κλπ- και σκεφτείτε πως το υδροπλάνο θα σπικωθεί από το νερό, π.χ στο Φάληρο, και θα προσθαλασσωθεί κατευθείαν στην Καλαμαριά για... καφέ, ενώ οι άλλοι θα περιμένουν στα διόδια. Γίνεται κάπως έτσι αντιληπτό πως η τεχνολογία μπορεί να αλλάξει συνήθειες στις μετακινήσεις και να δώσει μια ακόμη επιλογή. Μήπως τελικά ένα τέτοιο μέσο δεν είναι και τόσο αργό;», διερωτάται χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της Ελληνικής Λέσχης Υδροπλάνων.

Ένα... σπορ αυτοκίνητο για το νερό

Με το εσωτερικό να έχει σχεδιαστεί από μεγάλη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία, το εξωτερικό από αρχιτεκτονικά ισπανικής αυτοκινητοβιομηχανίας, έναν κινητήρα ψεκασμού 100 ίππων με διατάξη pusher, ενσωματωμένο αλεξίπτωτο για να «πέσει» με απόλυτη ασφάλεια στο έδαφος, εάν συμβεί, και τη δημιουργό εταιρεία «να αναφέρει ότι 35% των πελατών της δεν είναι χειριστές», το λευκό, με τα πανάλαφρα carbon υλικά, υδροπλάνο, που... διπλώνει, «δίνει την αίσθηση στον χειριστή ότι βρίσκεται στο εσωτερικό ενός σπορ αυτοκινήτου».

«Για την ευστάθεια στο νερό έχει δανειστεί αρκετά σχεδιαστικά στοιχεία από τη θρυλική Domier, όπως οι υδροπτερύγες (waterwings) και η όλη σχεδίαση έχει δοκιμαστεί για περιβάλλοντα όπως η Ελλάδα», εξηγεί ο πρόεδρος της Ελληνικής Λέσχης Υδροπλάνων.

«Αξίζει να δούμε λοιπόν τι μπορεί να κάνει αυτή η μικρή αεράκατος σε ένα περιβάλλον, όπως η Ελλάδα, με ένα σύμπλεγμα χιλιάδων νησιών, ατλειωτες παραλίες, λίμνες, αλλά και ταυτόχρονα μεγάλους ορεινούς όγκους!», καταλήγει ο κ. Ρωσσιδής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΘΑ ΔΙΑΘΕΣΟΥΜΕ 656.500 ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2022

Τη διάθεση 376.500 ψηφιακών υπογραφών εντός Ιανουαρίου σε στοχευμένες επαγγελματικές ομάδες, όπως διαχειριστές επιχειρήσεων, λογιστές, δικηγόρους, συμβολαιογράφους ανακοίνωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης μιλώντας στην γενική συνέλευση της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών (ΚΕΕ). Ειδικότερα, από τις 376.500 ψηφιακές υπογραφές μέσω της ΚΕΕ οι 270.000 θα διατεθούν σε διαχειριστές επιχειρήσεων, οι 60.000 σε λογιστές, οι 43.500 σε δικηγόρους και οι 3.000 σε συμβολαιογράφους. Ο κ. Πιερρακάκης επεσήμανε ότι «μέσω του gov.gr θα λειτουργήσουμε μια πλατφόρμα όπου απομακρυσμένα μέσω βίντεο θα μπορούν να μοιράζονται αυτές οι υπογραφές. Αυτό το κάνουμε σε συνεργασία με το ΚΕΕ κι εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική περί ψηφιακών υπογραφών». Τόνισε ότι στις 376.500 θα προστεθούν άλλες 150.000 ψηφιακές υπογραφές προς δημόσιους υπαλλήλους-

οι οποίες έχουν ήδη αρχίσει να δίνονται, 30.000 προς μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ και 100.000 προς τους πολίτες. «Μιλάμε για 656.500 ψηφιακές υπογραφές που θα δοθούν δωρεάν εντός του 2022. Αυτή η είναι μια τεράστια αλλαγή, προσθήκη σε αυτές τις υπηρεσίες ταυτοποίησης του πολίτη στην απομακρυσμένη εξυπηρέτησή του από το κράτος κι όχι μόνο». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι «πρόκειται για ένα έργο που είχαμε ξεκινήσει με τον αείμνηστο Κωνσταντίνο Μίχαλο και συνεχίζουμε με τον πρόεδρο Γιάννη Χατζηθεοδοσίου», ενώ έκανε λόγο για ένα έργο που σχεδιάζεται κι αφορά ψηφιακές ενισχύσεις σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, «το οποίο θα δώσει εργαλεία στους επιχειρηματίες για να μπορούν να πάρουν απλά ψηφιακά εργαλεία τα οποία θα βοηθήσουν στην καθημερινότητα της επιχείρησής. Κι αυτό θα είναι έτοιμο στις αρχές του 2022». Ο κ. Πιερρακάκης μίλησε για αναβάθμιση των ψηφιακών

υπηρεσιών του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ). «Το ΓΕΜΗ είναι ένα υπερόπλο που δεν έχουμε αξιοποιήσει στο πλαίσιο που μπορούμε. Δέσμευσή μας είναι ότι θα στηρίξουμε την προσπάθεια αναβάθμισης του ΓΕΜΗ στον απόλυτο βαθμό και σε συνεργασία μαζί σας». Συμπλήρωσε ότι μικρά έργα, όπως γνήσιο υπογραφή, άυλη συνταγογράφηση έχουν τεράστια προστιθέμενη αξία στην καθημερινότητα γιατί αποτελούν πολιτικά εργαλεία, «τα οποία έρχονται να βοηθήσουν, μειώνοντας τις ανισότητες για όλους εκείνους που δεν είχαν το χρόνο να περιμένουν στις ουρές του Δημοσίου, βοηθάνε τα άτομα με αναπηρία, τον εργαζόμενο γονιό, τον απόδημο Έλληνα αλλά και τον επιχειρηματία που δεν έχει χρόνο να χάσει». Κλείνοντας ο υπουργός υπογράμμισε ότι «το ταμείο Ανάκαμψης περιλαμβάνει κονδύλια και μαζί με τα μικρά έργα μας δίνει την πλήρη δυνατότητα της αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου στην πράξη».

ΤΙ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΑΠΟ e-ΕΦΚΑ, ΟΑΕΔ ΚΑΙ ΟΠΕΚΑ ΕΩΣ ΤΙΣ 3/12 - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Η προκαταβολή σύνταξης για τον Δεκέμβριο, καθώς και η πληρωμή των επιδομάτων του ΟΠΕΚΑ, περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, στον προγραμματισμό των καταβολών του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και των εποπτευόμενων οργανισμών του για την εβδομάδα 29 Νοεμβρίου-3 Δεκεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνολικά υπολογίζεται ότι θα καταβληθούν περί τα 463,4 εκατ. ευρώ σε πάνω από 1,7 εκατομμύρια δικαιούχους.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων:

- 1. Από τον e-ΕΦΚΑ θα γίνουν οι εξής καταβολές:**
Τακτικές πληρωμές
- 12,2 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 23.500 δικαιούχους για παροχές σε χρήμα (επιδόματα μητρότητας, κιοφορίας, ασθενείας, ατυχήματος, έξοδα κηδείας).
- 20,2 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 650 δικαιούχους σε συνέχεια έκδοσης αποφάσεων για εφάπαξ.
- Τέλος, 25.000 ευρώ θα καταβληθούν σε 40 δικαιούχους για κληρονομικές παροχές επικουρικής σύνταξης.

Έκτακτες πληρωμές

- Την Τρίτη 30 Νοεμβρίου, θα καταβληθούν 12 εκατ. ευρώ σε 28.300 δικαιούχους για προκαταβολές συντάξεων μηνός Δεκεμβρίου, στη βάση του ν. 4778/2021.
- 170.607 ευρώ θα καταβληθούν σε 1.154 ασφαλισμένους για πληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών υγείας.
- 2. Από τον ΟΑΕΔ θα γίνουν οι εξής καταβολές:**
- 15 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 39.000 δικαιούχους για καταβολή επιδομάτων ανεργίας και λοιπών επιδομάτων.
- 22 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 6.500 δικαιούχους στο πλαίσιο επιδοτούμενων προγραμμάτων απασχόλησης.
- 6 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 8.000 μητέρες για επιδοτούμενη άδεια μητρότητας.
- 1,5 εκατ. ευρώ για 800 συμμετέχοντες σε προγράμματα κοινωνοφελούς χαρακτήρα (πληρωμή εισφορών σε φορείς).
- 3. Από τον ΟΠΕΚΑ, την Τρίτη 30 Νοεμβρίου, θα πραγματοποιηθούν οι εξής καταβολές:**
- 179,8 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 820.486 δικαιούχους για οικογενειακά επιδόματα.
- 71,4 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 173.827 δικαιούχους για αναπηρικά επιδόματα (αναπηρικά και διατροφής).
- 52,5 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 238.537 δικαιούχους για

- Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα.
- 34,2 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 281.450 δικαιούχους για επίδομα στέγασης.
- 12,8 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 12.743 δικαιούχους για επίδομα γέννησης.
- 11,6 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 35.071 δικαιούχους για επιδόματα ανασφάλιστων υπεργολών.
- 8,5 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 76.000 δικαιούχους ως συνεισφορά του Δημοσίου σε δάνεια του προγράμματος «Ε-ΦΥΡΑ», (λόγω COVID-19).
- 188.116 ευρώ θα καταβληθούν σε 360 δικαιούχους για επίδομα αναδοχής.
- 323.504 ευρώ θα καταβληθούν σε 875 δικαιούχους για επίδομα στεγαστικής συνδρομής.
- 224.153 ευρώ θα καταβληθούν σε 6.362 δικαιούχους για επίδομα ομογενών-προσφύγων.
- 74.088 ευρώ θα καταβληθούν σε 93 δικαιούχους για έξοδα κηδείας ανασφάλιστων.
- 180.000 ευρώ θα καταβληθούν σε 2.800 δικαιούχους ως συνεισφορά του Δημοσίου σε δάνεια (προστασία κύριας κατοικίας).

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 2016: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 73.500 ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

Στο ταμείο οδηγούνται 73.742 ιδιοκτήτες οχημάτων, οι οποίοι είχαν «εξασεί» να πληρώσουν τα τέλη κυκλοφορίας του 2016 και δεν προχώρησαν σε ενημέρωση της εικόνας τους στο myCAR, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων είχε στείλει επιστολές στους σχεδόν 75.000 «εξασείρηδες» ιδιοκτήτες οχημάτων, οι οποίοι, ενώ τα οχήματά τους είχαν προσμυληρωθεί στη φορολογική δήλωση εκείνης της χρονιάς, δεν κατέβαλαν τα τέλη, ούτε ακολούθησαν την προβλεπόμενη διαδικασία για τη διαγραφή του οχήματος, σε περίπτωση, που για οποιοδήποτε λόγο αυτό δεν ήταν τότε στην κατοχή τους ή ήταν σε ακινησία. Με την επιστολή, τους δινόταν η δυνατότητα, μέχρι τις 22 Νο-

εμβρίου, να δηλώσουν στο myCAR τον λόγο, για τον οποίο ενδεχομένως δεν υπάρχει υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας για το 2016, επισυνάπτοντας τα σχετικά δικαιολογητικά. **Από τους 75.000, το έπραξαν μόλις 1.258**

Πλέον, η υποβολή δήλωσης μη οφειλής τελών κυκλοφορίας και η κατάθεση των σχετικών δικαιολογητικών, για τους υπολοίπους, ώστε να μην πληρώσουν τα διπλάσια τέλη, είναι εφικτή μόνο μέσω αιτήματος ή mail στην ΔΟΥ. Μάλιστα, για τους διευκολύνει, η ΑΑΔΕ έχει δημιουργήσει ειδική διαδικασία ψηφιακής υποβολής των δικαιολογητικών στην πλατφόρμα «Τα Αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaade.gov.gr). Ειδικότερα, μπαίνοντας στην πλατφόρμα

«Τα Αιτήματά μου» με τους κωδικούς taxisnet, επιλέγουν με τη σειρά: 1. τη ΔΟΥ τους, 2. τη θεματική ομάδα «Αυτοκίνητα» και 3. τη διαδικασία «Υποβολής δικαιολογητικών μη οφειλής τελών κυκλοφορίας 2016-2021».

Τις επόμενες ημέρες, οι παραπάνω οφειλέτες αναμένεται να λάβουν και νέο mail από την ΑΑΔΕ που θα τους ενημερώνει για την παραπάνω διαδικασία.

Προσοχή! Η εκπρόθεσμη κατάθεση στη ΔΟΥ δεν εξασφαλίζει ότι δεν θα βεβαιωθούν τα διπλάσια τέλη. Εφόσον από τα δικαιολογητικά προκύψει έλλειψη υποχρέωσης καταβολής τελών κυκλοφορίας, τα βεβαιωθέντα ποσά διαγράφονται.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΤΟΙΜΕΣ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ξεκινούν οι αιτήσεις για το πρόγραμμα χρηματοδότησης, με 12,7 δις, επενδυτικών σχεδίων - Απαντήσεις σε βασικά ερωτήματα

Σε αναμονή της υπογραφής των επιχειρησιακών συμβάσεων τους με το υπουργείο Οικονομικών, τις άμεσες επόμενες ημέρες, γεγονός που θα σηματοδοτήσει την επίσημη έναρξη υποβολής και επιλογής των επενδυτικών σχεδίων που θα χρηματοδοτηθούν με τα 12,7 δις. ευρώ των δανείων από το Ταμείο Ανάκαμψης, οι εγχώριες τράπεζες δηλώνουν έτοιμες για την αξιοποίηση της μεγάλης αυτής ευκαιρίας, αναφέρει άρθρο του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως έχουν επισημάνει σε δημόσιες παρεμβάσεις τους διοικητικά στελέχη όλων των συστημικών τραπεζών, έχουν ήδη έπειτα από προσεκτικό σχεδιασμό υλοποιηθεί όλες οι οργανωτικές εκείνες υποδομές που θα επιτρέψουν στις επιχειρήσεις κάθε μεγέθους να εκμεταλλευθούν με ταχύτητα και απλοποιημένα βήματα τα κεφάλαια του Ταμείου Ανάκαμψης. Κοινή είναι η διαπίστωση ότι η μεγάλη πρόκληση είναι να υπάρξει διάχυση των πόρων σε όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις κάθε μεγέθους που θα έχει πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα στην ενίσχυση των αναπτυξιακών ρυθμών της ελληνικής οικονομίας και στη δημιουργία σταθερών και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας που είναι το τελικό ζητούμενο. Τα στελέχη των τραπεζών έχουν επισημάνει ότι στα «συρτάκια» τους έχουν ήδη επενδυτικά σχέδια με μεγάλο ενδιαφέρον από πολλούς κλάδους της οικονομίας, καθώς έχουν προηγηθεί συναντήσεις και επικοινωνία σε ενημερωτικό επίπεδο ενόψει της έναρξης των χρηματοδοτήσεων. Έμφαση θα δοθεί και στην ταχύτητα στις εγκρίσεις δανείων από πλευράς τραπεζών, ενώ από την πλευρά του κράτους, όπως έχει επισημανθεί από στελέχη του οικονομικού επιτελείου, ο έλεγχος από τους αξιολογητές θα είναι ταχύτατος και τυποποιημένος και χρονικά δεν θα διαρκεί πάνω από 2-3 εβδομάδες ανάλογα με το ύψος της επένδυσης.

Το μεγάλο ζητούμενο είναι η γρήγορη απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης: όποιος καταθέσει αίτημα και αξιολογηθεί πρώτος, θα χρηματοδοτηθεί και πρώτος.

Με αφορμή την επικείμενη έναρξη του προγράμματος του ελληνικού Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), του τρίτου κατά σειρά που εγκρίθηκε από τις ευρωπαϊκές αρχές, η Eurobank σε επικαιροποιημένο χρηστικό οδηγό δίνει απαντήσεις σε βασικά ερωτήματα:

Ποιες δράσεις του προγράμματος είναι πιο προχωρημένες και πότε θα ξεκινήσουν;

Όλο το πρόγραμμα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τα μέσα του 2026 (στόχος της Ελλάδας είναι η ολοκλήρωση να λάβει χώρα το 2025 ώστε να αντιμετωπισθούν τυχόν μικρές καθυστερήσεις). Μέσα σε 5 χρόνια έχουμε να υλοποιήσουμε το σκέλος των επιδοτήσεων και προτεραιότητα είναι μέσα στο

2021 σχεδόν το σύνολο των έργων να βρίσκονται σε διαδικασία δημοπρατήσεων. Άμεσα ξεκινάει το σκέλος των δανείων του ΤΑΑ και αναμένουμε τα πρώτα προγράμματα επιδοτήσεων που θα ξεκινήσουν εντός του πρώτου τριμήνου (Q1) του 2022.

Ποια είναι η βασική αρχή του πλαισίου συνεργασίας του Δημοσίου με τις τράπεζες προκειμένου το δανειακό πρόγραμμα να είναι χρηστικό και ελκυστικό για τις επιχειρήσεις;

Ουσιαστικός αντισυμβαλλόμενος του επενδυτή θα είναι η τράπεζα. Το κράτος δεν θα συμμετάσχει στην επιλογή των επενδυτικών σχεδίων που θα δανειοδοτηθούν, καθώς τον ρόλο θα τον αναλάβει η τράπεζα. Το μόνο που έχει οριστεί από το ΤΑΑ είναι οι 5 άξονες επιλεξιμότητας επενδύσεων με τα ειδικότερα κριτήρια αυτών όπως έχουν δημοσιευθεί με ΚΥΑ (30/9/2021), καθώς και οι ανεξάρτητοι ελεγκτές που θα πιστοποιούν την επιλεξιμότητα των επενδύσεων. Τα εν λόγω δάνεια θα είναι χωρίς την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου.

Ποιος είναι ο σχεδιασμός του προγράμματος για την κατανομή των πόρων μεταξύ μεγάλων έργων υποδομών, μεγάλων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων; θα υπάρξει ποσόστωση;

Δεν θα υπάρξει καμία ποσόστωση. Στόχος είναι τα 12,7 δις. ευρώ των διαθέσιμων δανειακών κεφαλαίων να διοχετευθούν το συντομότερο στην αγορά για μεγάλες, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, με βασική προϋπόθεση τη βιωσιμότητα των εν λόγω επιχειρήσεων και τη δυναμική των επενδυτικών σχεδίων.

Πότε θα ξεκινήσει το Πρόγραμμα;

Η επιχειρησιακή συμφωνία μεταξύ ελληνικού δημοσίου και τραπεζών βρίσκεται αυτή την στιγμή υπό διαπραγμάτευση και αναμένεται να ολοκληρωθεί. Εντός 20 ημερών από την υπογραφή αυτής, οι τράπεζες θα απευθύνουν πρόσκληση προς το επενδυτικό κοινό, με καθορισμένους όρους και προϋποθέσεις συμμετοχής στο πρόγραμμα. Από το σημείο αυτό, οι τράπεζες θα μπορούν να δέχονται προτάσεις επενδυτικών σχεδίων προς εξέταση.

Πόσο χρονικό διάστημα κρίνεται ότι θα χρειαστεί από τη στιγμή που θα υποβληθεί ένα επενδυτικό πλάνο προς έγκριση, για να εγκριθεί και εκταμειωθεί;

Από τη στιγμή που υπογραφεί η επιχειρησιακή σύμβαση μεταξύ τράπεζας και ΤΑΑ, η τράπεζα θα βγάλει δημόσια

πρόσκληση προς την αγορά. Στο σημείο εκείνο θα είναι και οι ανεξάρτητοι σύμβουλοι στη θέση τους. Ο πελάτης θα πρέπει άμεσα να κάνει τη σχετική προετοιμασία προκειμένου να αποδεικνύει ότι η επένδυση είναι επιλέξιμη και να υπολογίζεται η ισοδύναμη κρατική ενίσχυση. Από τη στιγμή που θα έρθει το αίτημα στην τράπεζα για το επενδυτικό πλάνο ως την εκταμίευση, ο χρόνος κυμαίνεται από 6 εβδομάδες έως 3 μήνες (ανάλογα και με τη γνώση της εταιρείας, του κλάδου και του επενδυτικού πλάνου από την τράπεζα, την πολυπλοκότητα του δανείου και το σχολιασμό των συμβάσεων).

Οι επιχειρήσεις που είναι σε ώριμο στάδιο εκκίνησης του επενδυτικού τους προγράμματος για το οποίο ήδη έχει εγκριθεί η τραπεζική χρηματοδότηση, μπορούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα εντός εύλογου διαστήματος (π.χ. 6-12 μηνών) προκειμένου να μην καθυστερήσουν οι επενδύσεις.

Υπάρχει δυνατότητα η αρχική χρηματοδότηση να αναχρηματοδοτηθεί από τα χρήματα του ΤΑΑ;

Δεν είναι επιτρεπτή η αναχρηματοδότηση. Υπάρχει αυστηρός οριζόντιος περιορισμός στο πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων που υπαγορεύει τη μη εκκίνηση της επένδυσης πριν από την υποβολή της αίτησης του δικαιούχου. Το ΤΑΑ χρηματοδοτεί μόνο νέες επενδύσεις με δαπάνες που πραγματοποιούνται μετά την ημερομηνία υποβολής αίτησης υπαγωγής του πελάτη στο πρόγραμμα του ΤΑΑ.

Θα μπορεί το πρόγραμμα να αξιοποιηθεί συμπληρωματικά με άλλα αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιδοτήσεων και υπό ποιες προϋποθέσεις;

Μπορεί, στο βαθμό που αθροιστικά δεν γίνεται υπέρβαση του ανώτατου πλαισίου κρατικών ενισχύσεων, το οποίο θα εξαρτάται από τη γεωγραφική περιοχή, το είδος της επένδυσης και το μέγεθος της επιχείρησης. Κυρίως αφορά τις περιφερειακές ενισχύσεις και το πλάфон που θέτουν βάσει μεγέθους επιχείρησης και γεωγραφικής περιοχής. Για τον υπολογισμό του πλαισίου υπάρχει ο μηχανισμός της ισοδύναμης κρατικής ενίσχυσης που στηρίζεται σε ένα τεχνικό επιτόκιο καθορισμένο από την ΕΕ που ονομάζεται το «επιτόκιο αναφοράς» (και όχι στη διαφορά εμπορικού επιτοκίου και επιτοκίου του προγράμματος). Ανάλογα με την πιστοληπτική διαβάθμιση του πελάτη και τις καλύψεις (collaterals) υπάρχει ένα matrix που υπολογίζει το συγκεκριμένο επιτόκιο: π.χ. ένας πελάτης με μεσαίου επιπέδου καλύψεις και διαβάθμιση BB έχει επιτόκιο 1,75%.

Συνέχεια στη σελ 13

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΤΟΙΜΕΣ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ξεκινούν οι αιτήσεις για το πρόγραμμα χρηματοδότησης, με 12,7 δις, επενδυτικών σχεδίων - Απαντήσεις σε βασικά ερωτήματα

Συνέχεια από σελ 12

Οπότε εάν πάρει μέσω του προγράμματος TAA επιτόκιο 1,75% δεν θεωρείται ότι έχει λάβει κρατική ενίσχυση και η χορήγηση από το TAA δεν προσκρούει σε οποιαδήποτε άλλη ενίσχυση που δύναται να λάβει. Εάν λάβει όμως επιτόκιο μέσω του προγράμματος 0,35%, τότε το ποσοστό της κρατικής ενίσχυσης θα υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ 1,75% και 0,35% για το ποσό του δανείου TAA.

Για να συμμετέχει μια επιχείρηση στο πρόγραμμα, με ποιους θα πρέπει να έρθει σε επαφή; Την τράπεζα της, κάποιον σύμβουλο (π.χ. ελεγκτική εταιρεία), το υπουργείο, με όλους συγχρόνως; Μπορεί να υπάρχει one-stop-shop, π.χ. μια τράπεζα που να αναλαμβάνει την όλη διαδικασία;

Ο πελάτης ετοιμάζει μόνος του ή απευθύνεται στον σύμβουλό του για να ετοιμάσει το επενδυτικό του πλάνο, εν συνεχεία απευθύνεται στην τράπεζα που αξιολογεί το επενδυτικό πλάνο και λαμβάνει χρηματοδοτική προέγκριση. Η τράπεζα απευθύνεται σε έναν από τους ανεξάρτητους εκτιμητές (όπως

θα οριστούν από το TAA) που θα αξιολογήσουν την επιλεξιμότητα της επένδυσης και θα υπολογίσουν το σωρευτικό ύψος των κρατικών ενισχύσεων για την εν λόγω επένδυση. Με την ολοκλήρωση των εργασιών του ελεγκτή, η τράπεζα λαμβάνει την τελική χρηματοδοτική έγκριση και ξεκινάει η υλοποίηση της επένδυσης.

Θα υπάρξει κάποια μορφή προτεραιοποίηση των αιτημάτων και αν ναι ποια θα είναι τα κριτήρια; Δεν θα υπάρξει προτεραιοποίηση.

Πώς ορίζεται η έμμεση επιχορήγηση; Η ίδια συμμετοχή μπορεί να προέλθει και από δανεισμό;

Η ισοδύναμη επιχορήγηση υπολογίζεται ως η διαφορά του ζητούμενου επιτοκίου χορήγησης δανείου TAA με το τεχνικό επιτόκιο αναφοράς της ΕΕ (που αναφέρθηκε ανωτέρω «reference rate») σε όρους Καθαρής Παρούσας Αξίας, λαμβάνοντας υπόψη τη διάρκεια ζωής του δανείου.

Η ίδια συμμετοχή πρέπει να προέλθει από τα Ίδια Κεφάλαια της εταιρείας, ήτοι από αποθεματικά ή διαθέσιμα και εισφορά σε είδος.

Οι επενδύσεις στον ξενοδοχειακό κλάδο είναι επιλέξιμες; Οι επενδύσεις στις ΑΠΕ είναι επιλέξιμες;

Οι επενδύσεις στον ξενοδοχειακό κλάδο είναι επιλέξιμες υπό τον πυλώνα της Εξωστρέφειας. Η ποσόστωση δανείου TAA ανέρχεται αυτοτελώς στο 40% του επιλέξιμου προϋπολογισμού για επενδύσεις στον τομέα του τουρισμού συμπεριλαμβανομένων των απλών/σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων και συγκροτημάτων τουριστικών κατοικιών. Οι επενδύσεις στις ΑΠΕ είναι επιλέξιμες, αλλά το θέμα είναι πιο τεχνικό ως προς τον υπολογισμό του ύψους της ενίσχυσης.

Ποια θα είναι η ανώτατη διάρκεια των δανείων του TAA; Θα υπάρχει περίοδος χάριτος στο κεφάλαιο για τη διάρκεια υλοποίησης της επένδυσης;

Η διάρκεια του δανείου TAA ορίζεται κατ' ελάχιστον σε 3 έτη, με μέγιστη διάρκεια 15 έτη αναλόγως το είδος της επένδυσης. Σημειώνεται ότι θα πρέπει να αιτιολογείται από τον επενδυτή το αίτημα για διάρκεια δανείου TAA άνω των 12ετών. Η περίοδος χάριτος δύναται να ανέλθει έως 3 έτη ανάλογα με τη φύση και τις ανάγκες της επένδυσης.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΣΕΛΙΔΑ

Με σημαντικό discount οι τραπεζικές μετοχές - Υψηλότερες τιμές/στόχο δίνουν οι ξένοι επενδυτικοί οίκοι

Οι ελληνικές τράπεζες αλλάζουν σελίδα, ξεπερνούν το στάδιο της εκκαθάρισης των ισολογισμών τους από τα NPEs και στρέφονται στη στήριξη της οικονομικής ανάπτυξης και στην πιστωτική επέκταση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι βασικοί παράγοντες ενίσχυσης της κερδοφορίας των ελληνικών τραπεζών αναμένεται να είναι οι μειωμένες προβλέψεις μετά τον καθαρισμό των NPEs και η βελτίωση των εσόδων από την πιστωτική επέκταση.

Η αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης θα μπορούσε να οδηγήσει σε ισχυρή αύξηση των χορηγήσεων νέων δανείων, ενώ η οικονομική ανάκαμψη θα επιτρέψει επίσης να δοθεί σημαντική ώθηση στην κατανάλωση και τον τουρισμό.

Οι τράπεζες ολοκληρώνουν επιτυχώς τον καθαρισμό των NPEs, καθώς και περιορίζουν τον σχηματισμό νέων NPEs, και αναμένεται να βρουν στηρίγματα τα επόμενα χρόνια από την πιστωτική επέκταση που υποστηρίζεται από το κυβερνητικό σχέδιο «Ελλάδα 2.0», τη συνέχιση της φθηνής χρηματοδότησης μέσω της ΕΚΤ και της οικονομικής ανάπτυξης στην Ελλάδα, σημειώνει η NBG Securities.

Μονοψήφιο ποσοστό, κάτω από το 10%, μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPEs) στα τέλη του 2022, προβλέπουν τα πλάνα των συστημικών τραπεζών, με βάση τα οποία το στοκ των «κόκκινων» δανείων θα υποχωρήσει στα 16 με 18 δις. ευρώ, κάτι που εκτιμά και η Κομισιόν στην Έκθεση Ενισχυμένων Εποπτείας που δημοσίευσε στο πλαίσιο της 12ης αξιολόγησης της

ελληνικής οικονομίας.

Οι ελληνικές τραπεζικές μετοχές, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις χρηματιστηριακών αναλυτών, διαπραγματεύονται σε discount περίπου 35-40% σε σχέση με τις τραπεζικές μετοχές της περιφέρειας της ΕΕ.

Η ολοκλήρωση της εξυγίανσης των ισολογισμών σε συνδυασμό με τις προοπτικές κερδοφορίας των ελληνικών τραπεζών δικαιολογούν υψηλότερους πολλαπλασιαστές αποτίμησης και ένα μικρότερο discount σε σχέση με τους ομοειδείς της περιφέρειας της ΕΕ.

Σύμφωνα με την JP Morgan οι εγχώριες τράπεζες, διαπραγματεύονται με 40% discount σε σχέση με τις ευρωπαϊκές τράπεζες, το οποίο χαρακτηρίζει αδικαιολόγητο, ενώ εκτιμά ότι και οι αποτιμήσεις των ελληνικών τραπεζών εξακολουθούν να βρίσκονται σε βαθιά έκπτωση σε σχέση με τις ομοειδείς τράπεζες της Ευρωζώνης και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η HSCB σημειώνει ότι οι ελληνικές τράπεζες φαίνονται ελκυστικά αποτιμημένες με discount 45% σε σχέση με τις τράπεζες της περιοχής των αναδυόμενων αγορών της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολή και Αφρικής (EEMEA) και βρίσκονται σε discount περίπου 40% σε σχέση με τις ευρωπαϊκές τράπεζες. Σε υψηλότερα επίπεδα, από τα τρέχοντα, θέτουν τις τιμές-στόχους των τραπεζικών μετοχών οι διεθνείς οίκοι.

Η JP Morgan δίνει τιμή-στόχο το 1,5 ευρώ για την Alpha, 1,20 ευρώ για την Eurobank, τα 3,30 ευρώ για την Εθνική και τα

1,90 ευρώ για την Πειραιώς.

Η Bank of America δίνει σύσταση αγοράς για την Alpha Bank με τιμή-στόχο στα 1,45 ευρώ, για την Eurobank στα 1,15 ευρώ και για την Εθνική Τράπεζα στα 3,3 ευρώ και για την Τράπεζα Πειραιώς στα 1,40 ευρώ.

Η Morgan Stanley θέτει για τη μετοχή της Eurobank με τιμή στόχο στα 1,07 ευρώ, για την Alpha Bank τα 1,40 ευρώ και για την Πειραιώς θέτει τιμή-στόχο τα 1,52 ευρώ.

Η NBG Securities αναβαθμίζει τη σύστασή της για την Alpha Bank σε outperform, διατηρώντας την τιμή-στόχο του 1,30 ευρώ, ενώ επιβεβαιώνει τη σύσταση neutral για τις Eurobank και Τράπεζα Πειραιώς, με νέα τιμή-στόχο για την πρώτη στο 1 ευρώ από 0,85 ευρώ πριν, και αμετάβλητη στο 1,50 ευρώ για τη δεύτερη.

Σε αναβάθμιση των συστάσεων για την Alpha και την Πειραιώς και αύξηση τιμής στόχου για Alpha, Eurobank και Εθνική, προχώρησε και η HSBC.

Συγκεκριμένα, αναβάθμισε την σύσταση για την Alpha σε «buy» από «hold» με τιμή-στόχο 1,4 ευρώ ανά μετοχή από 1,2 ευρώ προηγούμενης και για την Πειραιώς σε «buy» από «hold».

Παράλληλα, αύξησε την τιμή στόχο για την Eurobank στα 1,3 ευρώ ανά μετοχή από 1 ευρώ προηγούμενης και για την Εθνική στα 3,55 ευρώ ανά μετοχή από 3,4 ευρώ προηγούμενης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ DRONE ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΤΗΣ ΧΕΛΙΔΟΝΟΥΣ Για χαρτογράφηση περιοχών επικίνδυνων για πλημμύρες

Δοκιμαστική πτήση drone που θα χαρτογραφεί τις επικίνδυνες για εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων περιοχές πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στο Ρέμα της Χελιδόνας παρουσία των υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστου Στυλιανίδη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη. Το drone που παρουσιάστηκε στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών θα συμβάλει στην αποτύπωση περιοχών που εμφανίζουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά επικινδυνότητας, όπως για παράδειγμα ρεμάτων, με σκοπό να αξιολογείται η κατάστασή τους ώστε να επικουρείται από τους αρμόδιους η αποκατάστασή τους. Με την ακρίβεια καταγραφής, τέτοιου είδους drone μπορούν να συμβάλουν στην πρόληψη και στη διαχείριση κινδύνων από φυσικές καταστροφές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, τόνισε ότι μέσω της συνεργασίας του με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σκοπός είναι να αξιοποιηθούν και να διαχειριστούν τα νέα τεχνολογικά μέσα ώστε να επιτευχθεί η πρόληψη των φυσικών καταστροφών.

«Ήρθαμε εδώ σήμερα με τον κ. Πιερρακάκη για να συντονιστούμε τα δύο υπουργεία σε μια σύγχρονη αντίληψη της διαχείρισης του κινδύνου και σε μια πολύ προχωρημένη

αντίληψη πώς θα διαχειριστούμε τα νέα τεχνολογικά μέσα για να μπορέσουμε να προλάβουμε φυσικές καταστροφές και να περιορίσουμε με προετοιμασία και ετοιμότητα τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και των φυσικών καταστροφών. Έχουμε δει τι θα μας δώσει η περιήγηση ενός drone, πόσο θα μας βοηθήσει στη διαχείριση αυτής της κρίσης τη συγκεκριμένη κρίσιμη στιγμή, αλλά κυρίως είναι πώς θα μας προετοιμάσει για να λάβουμε τα προληπτικά μέτρα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στυλιανίδης, αφού ευχαρίστησε τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τη βοήθειά του σε όλους τους τομείς της διαχείρισης της κλιματικής κρίσης. «Από την πρώτη στιγμή ήταν αρωγός στη δημιουργία του νέου υπουργείου», τόνισε ο κ. Στυλιανίδης, ενώ υπογράμμισε ότι το πρότζεκτ ΑΙΓΙΣ, που είναι το πρόγραμμα αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας και ακολουθεί τη λογική του τριπτύχου της πρόληψης-προετοιμασίας/ετοιμότητας και ανθεκτικότητας, θα υλοποιηθεί με την απόλυτη συνεργασία των δύο υπουργείων.

«Το 112 ήταν μόνο η αρχή» επισήμανε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης σημειώνοντας ταυτόχρονα ότι το υπουργείο του είναι από την πρώτη ημέρα αρωγός ευρύτερα στην αναμόρφωση της Πολιτικής Προστασίας. «Είμαστε εδώ για να είμαστε αρωγοί στο πολύ σπουδαίο έργο που έχουν αναλάβει. Αυτό

που κάναμε σήμερα είναι ότι από κοινού είδαμε πώς μπορούμε να εντάξουμε τα drones ευρύτερα στη στρατηγική τη δικιά του (σ.σ. υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας) και της ομάδας του, και αυτό είναι ένα από τα πολλά έργα από ένα πάρα πολύ πλούσιο πρόγραμμα το οποίο έχουν τη στρατηγική και έχουμε συνδιαμορφώσει στο τεχνικό σκέλος. Θα είμαστε έτοιμοι όταν έρθει η κατάλληλη στιγμή και θα είμαστε μαζί», υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης.

Σύμφωνα με τον μηχανικό τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρονικών αεροσκαφών Βασίλη Μπλιώτη, το συγκεκριμένο drone, ελαφρού τύπου, ζυγίζει περίπου 6 κιλά, μπορεί να πετάξει μέχρι και 4.000 πόδια, στα 120 μέτρα (πτήσεις ανοιχτού τύπου) και μπορεί να πετάει έως και περίπου 2 ώρες και να καταγράψει. Έχει την ευελιξία να απογειώνεται και να προσγειώνεται κάθετα και να μετατρέπεται σε ένα drone fixed wing, δηλαδή να πετά ως ένα δελταπτερυγο αεροσκάφος.

Την πρώτη δοκιμαστική πτήση παρακολούθησαν, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Βασίλειος Παπαγεωργίου, ο γενικός διευθυντής Συντονισμού της ΓΓΠΠ Φοίβος Θεοδώρου.

ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ «ΔΗΜΗΤΡΑ 2021» ΓΙΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ Χρ. Στυλιανίδης: Τέτοιες ασκήσεις είναι το Α και το Ω για να σώσουμε ζωές και περιουσίες

Άσκηση μεγάλου κλίμακας για την αντιμετώπιση επιπτώσεων από πλημμυρικά φαινόμενα, με την κωδική ονομασία «ΔΗΜΗΤΡΑ 2021», πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στην περιοχή Σαρανταπόρου Ελευσίνας, παρουσία της ηγεσίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός της άσκησης ήταν η αξιολόγηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε συνθήκες πλημμυρικών φαινομένων σε πραγματικό χρόνο και συγκεκριμένα για την αντιμετώπιση 5 διαφορετικών «επεισοδίων»: 1) Εγκλωβισμός ατόμων σε λεωφορείο στη διασταύρωση Ν.Ε.Ο.Α-Κ με Σαρανταπόταμο, από υπερχειλίση του ποταμού. 2) Παροχή πρώτων βοηθειών σε άτομα που επλήγησαν από την υπερχειλίση του ποταμού. 3) Διάσωση ατόμου που παρασύρθηκε από τα ορμητικά νερά του ποταμού στο συνοικισμό Ποντίων του Δήμου Ελευσίνας. 4) Διάσωση ατόμου από φορτηγό όχημα που παρασύρθηκε από τα ορμητικά νερά και 5) Αντίληψη υδάτων από πλημμυρισμένες κατοικίες στον Συνοικισμό Ποντίων Ελευσίνας.

Κατά την εξέλιξη της άσκησης, διενεργήθηκε απεγκλωβισμός ατόμου από αέρος με ελικόπτερο του Πυροσβεστικού

Σώματος, καθώς και διάσωση αγνοουμένου από το Λιμενικό Σώμα στις εκβολές του ποταμού Σαρανταπόταμου.

Την αξία του συντονισμού σε τέτοιες ασκήσεις ετοιμότητας, αλλά κυρίως την ώρα της κρίσης, επισήμανε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης τονίζοντας ότι είναι «το άλφα και το ωμέγα της επιτυχίας μας για να σώσουμε ζωές, να σώσουμε περιουσίες». Ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι θα συνεχίσουν σε αυτό το μοτίβο με ασκήσεις σε όλη τη χώρα, γιατί «πιστεύουμε ακράδαντα ότι τα νέα δεδομένα της κλιματικής κρίσης χρειάζονται πρόληψη, προετοιμασία, ετοιμότητα». «Μέσα από τις ασκήσεις καθοδηγούμαστε στο πώς θα χτίσουμε την ανθεκτικότητα», υπογράμμισε ενώ προσέθεσε ότι αποτελεί «ένα μεγάλο στοίχημα ολόκληρης της χώρας».

Σχετικά με το πρόγραμμα «Αιγίς» που θα χρηματοδοτηθεί κατά βάση από ευρωπαϊκά κονδύλια, είπε ότι θα τους προσφέρει τη χρηματική υποστήριξη ώστε να αναβαθμίσουν την Πολιτική Προστασία σε όλη τη χώρα, αλλά και να χτίσουν το δίκτυο ασφαλείας που χρειάζεται, με βάση την πρόληψη, την προετοιμασία και την ετοιμότητα όλων των δυνάμεων, όπως και του πληθυσμού. «Δεν μπορεί να είναι εκτός αυτής της προετοιμασίας οι δημότες κάθε περιοχής»,

ανέφερε αφού ευχαρίστησε τον δήμαρχο Ελευσίνας και όλες τις υπηρεσίες που ήταν εδώ, γιατί, όπως είπε, «απέδειξαν ότι είναι όντως «ετοιμοπόλεμες».

Η άσκηση αυτή ήταν η δεύτερη που πραγματοποιήθηκε στην περιοχή της Δυτικής Αττικής καθώς η πρώτη είχε γίνει στο Αλεποχώρι στο Δήμο Μεγαρέων. Όπως ανέφερε ο κ. Στυλιανίδης, η περιοχή της Ελευσίνας είναι ίσως από τις πιο ευάλωτες ολόκληρης της Ελλάδας. «Από την αρχή, το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης έδωσε ιδιαίτερη σημασία σε αυτή την περιοχή, την οποία έχουμε επισκεφθεί πολλές φορές. Στην κακοκαιρία «Μπάλλος» ενεργήσαμε άμεσα και καταφέραμε να αποσοβήσουμε κινδύνους από μια σοβαρή πλημμύρα, γιατί όπως και καλά γνωρίζετε, εδώ δίπλα στον οικισμό των Ποντίων υπάρχουν πάρα πολλά προβλήματα», σημείωσε, ενώ συμπλήρωσε ότι το σενάριο της άσκησης κύλησε εξαιρετικά και επιβεβαιώθηκε για μία ακόμη φορά ότι ο συντονισμός όλων των δυνάμεων, Πυροσβεστικής, Ε.Μ.Α.Κ., Λιμενικού Σώματος, Περιφέρειας, δήμου και Πολιτικής Προστασίας είναι το πιο σημαντικό στοιχείο.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ «ΔΗΜΗΤΡΑ 2021» ΓΙΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ Χρ. Στυλιανίδης: Τέτοιες ασκήσεις είναι το Α και το Ω για να σώσουμε ζωές και περιουσίες

Συνέχεια από σελ 14

«Η Πυροσβεστική, όπως πάντα, έκανε το καθήκον της. Έχω δει πάρα πολλές ανάλογες ασκήσεις στην Ευρώπη και η εμπειρία μου δείχνει ξεκάθαρα ότι το ανθρώπινο δυναμικό σε όλα τα σώματα ασφαλείας στη χώρα μας είναι εξαιρετικό. Σήμερα είχαμε έναν νεαρό πυροσβέστη 23 χρονών που παρουσίαζε την άσκηση με εξαιρετικό τρόπο. Το ανθρώπινο δυναμικό μας είναι ιδιαίτερα υψηλού επιπέδου», κατέληξε ο υπουργός. Από την πλευρά του, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος Στέφανος Κολοκούρης αφού συνεχάρη τους συμμετέχοντες δήλωσε μεταξύ άλλων: «Η πιθανότητα εκδήλωσης φυσικών καταστροφών απαιτεί συνεχή επαγρύπνηση και ετοιμότητα κρατικών φορέων και πολιτών. Η δοκιμασία της διαλειτουργικότητας και της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών, με τη χρήση των μέσων κατά την εφαρμογή τους σε ρεαλιστικές συνθήκες, είναι αυτά που δοκιμάστηκαν και αξιολογήθηκαν θετικά για μια ακόμη φορά σήμερα». Η άσκηση διοργανώθηκε από τον δήμο Ελευσίνας και την τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία και πραγματοποιήθηκε παρουσία του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας,

Χρήστου Στυλιανίδη, του υφυπουργού Ευάγγελου Τουρνά, του εθνικού διοικητή Πολιτικής Προστασίας, Θεοδόσιου Δημηκογιάννη, καθώς και του γενικού διευθυντή Συντονισμού της ΓΓΠΠ, Φοίβου Θεοδώρου. Το «παρών» στην άσκηση έδωσε, επίσης, το σύνολο της φυσικής ηγεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος και συγκεκριμένα, ο αρχηγός ΠΣ, αντιπρόεδρος Στέφανος Κολοκούρης, ο υπαρχηγός ΠΣ, αντιπρόεδρος Ιάκωβος Κλεφτοσπίρης, ο διοικητής Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής, αρχιπύραρχος Κωνσταντίνος Θεοφιλόπουλος, καθώς και αξιωματικοί του ΠΣ. Την άσκηση παρακολούθησαν, επίσης, μεταξύ άλλων, ο αντιπρόεδρος της Βουλής Αθανάσιος Μπούρας, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης, Γεώργιος Κώτσπρας, ο Βουλευτής Ευάγγελος Λιάκος, ο διευθυντής Πολιτικής Προστασίας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων Αττικής, Νικόλαος Καστρίτης, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Ελευθέριος Κοσμοπούλος, ο δήμαρχος Ελευσίνας Αργύριος Οικονόμου, καθώς και ο αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας Ελευσίνας, Λεωνίδας Παπιάς. Στη διεξαγωγή της άσκησης συμμετείχαν δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος από τις διοικήσεις Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Αθηνών, Δυτικής Αττικής, Πειραιά, την 1η ΕΜΑΚ, την Υπ-

ρεσία εναερίων μέσων ΠΣ, καθώς και την ομάδα «ΙΚΑΡΟΣ» της Περιφέρειας Αττικής. Επίσης, συμμετείχαν η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, η Αντιπεριφέρεια Δυτικής Αττικής, η Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής, το Δασαρχείο Αιγάλεω, η 112 Πτέρυγα Μάχης Ελευσίνας της Πολεμικής Αεροπορίας, ο Δήμος Ελευσίνας, η Ελληνική Αστυνομία με δυνάμεις από τη Διεύθυνση Αστυνομίας Δυτικής Αττικής, το Λιμεναρχείο Ελευσίνας, το Ε.Κ.Α.Β. και η ΔΕΔΔΗΕ. Η άσκηση εντάσσεται στο πλαίσιο μιας σειράς δράσεων πρόληψης και ετοιμότητας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για την καλύτερη προετοιμασία του μηχανισμού και των πολιτών, ιδίως ευάλωτων περιοχών, για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων. Αντίστοιχες κλιμακας άσκηση με την κωδική ονομασία «ΚΙΒΩΤΟΣ 2021» είχε πραγματοποιηθεί στις 30 Οκτωβρίου 2021 στην περιοχή του Αλεποχωρίου Αττικής. Ανάλογες δράσεις, όπως ενημερωτικές καμπάνιες, παρουσιάσεις και ασκήσεις ετοιμότητας, δρομολογούνται σε όλη την επικράτεια, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις τοπικές Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, υπό την καθοδήγηση του υπουργείου.

ΜΗΝΥΜΑ ΥΠΕΞ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

«Στη σημερινή πρώτη Ημέρα της Μεσογείου, εορτάζουμε μαζί με την Ένωση για τη Μεσόγειο τον πλούτο της κοινής μας μεσογειακής κληρονομιάς και ποικιλομορφίας», ανέφερε το υπουργείο Εξωτερικών σε ανάρτησή του στο twitter, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα θα συνεχίσει να εργάζεται μέσω του πολυμερούς διαλόγου και της περιφερειακής συνεργασίας για μια καλύτερη Μεσόγειο».

ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΠΕΔΙΑΔΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΕΙΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΕΔΙΑΔΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Σε μια ακτινογραφία της θεσσαλικής πεδιάδας, προχώρησε στο πρόσφατο Agri Business Thessaly Summit 2021 που πραγματοποιήθηκε στα Τρίκαλα ο ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας Θεοφάνης Γέμτος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ίδιος κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η Θεσσαλία έχει μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης του πρωτογενούς τομέα για να καλύψει τις τοπικές ανάγκες και του τουρισμού, να τροφοδοτήσει τη μεταποίηση αλλά και να κάνει σημαντικές εξαγωγές που θα βοηθήσουν στην ανάκαμψη της οικονομίας της Ελλάδας. Σύμφωνα με τον ίδιο, η Θεσσαλία έχει τη μεγαλύτερη πεδιάδα της χώρας με 5 εκατ. στρέμματα που συνεχώς μειώνονται. Θεωρητικά αρδεύονται τα 2,5 εκατ. στρέμματα που και αυτά μειώνονται κάθε χρόνο. Κύριες καλλιέργειες είναι το βαμβάκι και το σκληρό σπύρι με μικρότερες εκτάσεις με κριθάρι, μαλακό σπύρι, καλαμπόκι και μηδική. Ελάχιστα οπωροκηπευτικά. Έχει σημαντική κτηνοτροφία με το 17% των βοοειδών, 22% των χοιρινών και 13% των προβατοειδών της χώρας. Σήμερα η Θεσσαλία, σύμφωνα με τον κ. Γέμτος, έχει τη πιο παραγωγική γεωργία της χώρας με μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών κοντά στα 300 ευρώ/στρ έναντι μέσου όρου κοντά στα 200 ευρώ/στρ της χώρας. Στα ισχυ-

ρά σημεία της θεσσαλικής γεωργίας ο ομότιμος καθηγητής αναφέρει πως είναι η μεγαλύτερη ενιαία ελληνική πεδιάδα και μεγαλύτερο μέγεθος αγροκτημάτων. Επίσης διαθέτει μεγαλύτερο κύκλο εργασιών ανά στρέμμα από το μ.ο. Ελλάδος ως βάση ανάπτυξης. Διαθέτει ορεινούς όγκους που μπορούν να γίνουν ταμιεύσεις υδάτων για ύδρευση και άρδευση. Αλλά και μεγάλη ποικιλία μικροκλιμάτων και δυνατότητα παραγωγής ποικιλίας προϊόντων, κ.ά. Στα αδύνατα σημεία της θεσσαλικής γεωργίας είναι οι 30% επικλινείς εκτάσεις με κίνδυνο καταστροφής τους από διάβρωση. Οι καλλιεργητικές πρακτικές που οδηγούν σε εδάφη με χαμηλή οργανική ουσία από μακροχρόνια καλλιέργεια και καλλιεργητικές πρακτικές που τη μειώνουν όπως συνεχές όργωμα, καύση ή απομάκρυνση φυτικών υπολειμμάτων, μη χρήση αμειψισπορών, μη χρήση καλλιεργειών φυτοκάλυψης ή κλωφής λίπανσης. Στα αδύνατα σημεία σύμφωνα με τον καθηγητή είναι το έλλειμμα των υπόγειων υδροφορέων από υπεράντληση, όπως και το υψηλό κόστος νερού που κάνει ασύμφορες τις αρδευόμενες καλλιέργειες. Η δυνατότητα επίσης ανάπτυξης καλλιεργειών υψηλής αξίας για κάλυψη τοπικών αναγκών, άμεση εξαγωγή και μεταποίηση, η δυ-

νάτοπη ανάπτυξης κτηνοτροφίας με παραγωγή τοπικών συμβατικών ζωοτροφών, αλλά και η ανάπτυξη έξυπνης και κλιματικά έξυπνης γεωργίας, είναι οι μερικές από τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται για τη θεσσαλική πεδιάδα σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στην εκδήλωση. Οι κίνδυνοι καταστροφής του εδάφους, τονίζει ο κ. Γέμτος, είναι πολύ μεγάλοι και άμεσοι. Οι αλλαγές του καιρού από τη κλιματική αλλαγή θα αυξήσουν τους κινδύνους. Για να καταλήξει τονίζοντας στο Αθηνάϊκο - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο κ. Γέμτος: «Η γεωργία καλείται να οργανωθεί για να αποτρέψει τις αρνητικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, να συμβάλει στην εξοικονόμηση των φυσικών πόρων, να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για περιορισμό της κλιματικής αλλαγής και να εξασφαλίσει τη διατροφή του αυξανόμενου πληθυσμού με υψηλής ποιότητας και υγιεινά τρόφιμα και πρώτες ύλες». «Πρέπει να καταγράψουμε τι καταναλώνουν οι πολίτες όλων των αγορών του κόσμου και να οργανωθούμε για να παράγουμε όσα μπορούμε δημιουργώντας πλούτο στους αγρότες και τη χώρα», τονίζει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΤΑ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΡΚΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ

Δεν τίθεται θέμα lockdown, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «δεν υπάρχει περίπτωση κλεισίματος της χώρας, τα ταμειακά διαθέσιμα είναι επαρκή και ασφαλή για να ανταποκριθούν υπό προϋποθέσεις σε όποιες κρίσεις υπάρχουν ή προκύψουν». Πρόσθεσε δε (μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΣΚΑΙ) πως «θα είμαστε κοντά στην κοινωνία για όσο χρειαστεί και το 2022 και στο μέτωπο της πανδημίας και στην ενεργειακή κρίση. Ενώ, ό,τι περίσσειμα υπάρχει διατίθεται στους πολίτες». Παράλληλα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε ότι συνολικά τα ποσά που δόθηκαν στην

κοινωνία από το 2020 έως το 2022 για να βοηθηθεί λόγω της πανδημίας ανέρχονται σε 43,3 δισ. ευρώ, χρήματα που δανείστηκε η χώρα με εξαιρετικά ευνοϊκούς όρους. Για τον ΕΝΦΙΑ το επόμενο έτος, είπε ότι θα αρχίσει να πληρώνεται από τον Μάρτιο σε 10 ή 12 δόσεις. «Προσδοκούμε οι περισσότεροι πολίτες να πληρώσουν μικρότερο ΕΝΦΙΑ, καθώς έχουμε εντάξει στον προϋπολογισμό μείωση του φόρου κατά 60 εκατ. ευρώ», δήλωσε. Ο υπουργός κάλεσε τους πολίτες να οριστικοποιήσουν τις αιτήσεις τους για τη ρύθμιση του ιδιωτικού χρέους τους σε τράπεζες

και ΑΑΔΕ, μέσω του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού. Ήδη, όπως ανέφερε, ολοκληρώθηκαν χτες οι πρώτες 24 περιπτώσεις και οι ρυθμίσεις είναι σημαντικά βελτιωμένες για τον πολίτη. Σύμφωνα με τον υπουργό, το πρωτογενές έλλειμμα εφέτος θα ανέλθει σε 7% του ΑΕΠ ή σε 13 δισ. ευρώ, ενώ το συνολικό χρέος της χώρας ανέρχεται στο 200% του ΑΕΠ ή σε 350 δισ. ευρώ. Πρόσθεσε ότι εκτιμάται σε ευρωπαϊκό επίπεδο πως το 2022 θα υπάρξει δημοσιονομική προσαρμογή χωρίς μέτρα λιτότητας αλλά μέσα από την ανάπτυξη, ενώ οι δημοσιονομικοί κανόνες θα θεθούν εκ νέου από το 2023.

ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΛΟΓΩ ΜΕΤΑΜΑΧΕΣ «Ο» - ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΩΛΕΙΣ ΕΚΚΛΙΣΑΝ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ

Σε ελεύθερη πτώση η τιμή του πετρελαίου

Με μεγάλη πτώση έκλεισαν την Παρασκευή τα ευρωπαϊκά Χρηματιστήρια, λόγω του φόβου που προκαλεί η νέα παραλλαγή του κορονοϊού και της ανησυχίας ότι θα οδηγήσει σε νέα περιοριστικά μέτρα ή λοκντάουν, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο Λονδίνο, ο δείκτης FTSE 100 υποχώρησε κατά 266 μονάδες (-3,7%) κλείνοντας στις 7.044,03 μονάδες, τη χειρότερη επιδόσή του εδώ και επτά εβδομάδες. Μεγάλη πτώση κατέγραψε το ταξιδιωτικό πρακτορείο TUI (σχεδόν 10%), ενώ αεροπορικές εταιρείες όπως οι Wizz Air, easyJet και British Airways είδαν τις μετοχές τους να πέφτουν κατά περίπου 15% μετά την επιβολή ταξιδιωτικών περιορισμών από τη Βρετανία στη Νότια Αφρική και τις γειτονικές της χώρες. «Δεν γνωρίζουμε τόσα πολλά για αυτήν την παραλλαγή ακόμη, αλλά αν είναι σοβαρό θα μπορούσε να αλλάξει τελείως τα μακροοικονομικά σενάρια», εξήγησε ο Ρολάν Καλογιάν, στέλεχος της Societe Generale.

Στο Παρίσι, ο δείκτης CAC40 έκλεισε στις 6.739,73 μονάδες, με απώλειες 336,14 μονάδων ή -4,75%, χάνοντας όλα τα κέρδη του από τις αρχές του μήνα. Αυτή ήταν η χειρότερη συνεδρίαση από τις 18 Μαρτίου 2020, όταν είχε τεθεί σε εφαρμογή το πρώτο λοκντάουν στη Γαλλία.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης μετοχών Stoxx 600 έκλεισε με απώλειες 3,51%.

Σε ελεύθερη πτώση βρισκόταν και οι τιμές του πετρελαίου την Παρασκευή, χάνοντας σχεδόν 10% σε σχέση με το κλείσιμο της Πέμπτης, καθώς εκφράζονται φόβοι ότι η νέα παραλλαγή θα πλήξει τη ζήτηση του μαύρου χρυσού.

Γύρω στις 18.00 η τιμή του αμερικανικού αργού WTI, παράδοσης Ιανουαρίου, υποχώρησε κατά 11,30%, στα 69,53 δολάρια. Το Μπρεντ της Μαύρης Θάλασσας, παράδοσης επίσης Ιανουαρίου, πωλείτο προς 73,81 δολάρια το βαρέλι, με πτώση 10,23%.

Τόσο το Μπρεντ, όσο και το WTI επανήλθαν έτσι στις τιμές που κατέγραφαν στα μέσα Σεπτεμβρίου.

«Το πετρέλαιο υποχωρεί λόγω των ανησυχιών που εκφράζονται για τη νέα παραλλαγή» του ιού SARS-CoV-2, συνόψισε ο αναλυτής της Oanda, Γρεγκ Έρλαμ.

Αυτή η νέα παραλλαγή, που προς το παρόν αποκαλείται B.1.1529, εντοπίστηκε στη νότια Αφρική και οι επιστήμονες πιθανολογούν ότι ίσως είναι πιο μεταδοτική από τις προηγούμενες. Σε αυτό το στάδιο είναι άγνωστο αν τα διαθέσιμα εμβόλια είναι αποτελεσματικά απέναντί της.

Πολλές ευρωπαϊκές χώρες έχουν ήδη αποφασίσει να αναστείλουν τις πτήσεις από χώρες της νότιας Αφρικής ενώ άλλες, όπως η Ιαπωνία, θα βάζουν σε καραντίνα τους ταξιδιώτες.

Οι επενδυτές φοβούνται «για τις επιπτώσεις που θα έχουν αυτοί οι περιορισμοί στις μετακινήσεις. Ακόμη και χωρίς σκληρούς περιορισμούς, οι άνθρωποι θα είναι πιο επιφυλακτικοί και αυτό θα έχει επιπτώσεις στη ζήτηση», σχολίασε ο Έρλαμ.

Χρηματιστήριο Αθηνών: Εβδομαδιαία πτώση 6,13%, απώλειες 9,95% στις τράπεζες

Με μεγάλες απώλειες 6,13% έκλεισε η χρηματιστηριακή αγορά την εβδομάδα που τελειώνει, εν μέσω επιδείνωσης του επενδυτικού κλίματος στις διεθνείς αγορές, με τον τραπεζικό δείκτη να καταγράφει μεγάλες απώλειες 9,95%. Η ανακοίνωση της νέας μετάλλαξης του κορονοϊού από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας «γκρέμισε» τις αγορές καθώς τους επενδυτές ανησυχεί η νέα μετάλλαξη της covid-19 που εντοπίστηκε στη Μποτσουάνα της Αφρικής, η οποία δημιουργεί ανησυχία για την αποτελεσματικότητα των εμβολίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε την εβδομάδα στις 858,93 μονάδες, έναντι 915,02 μονάδων της προηγούμενης εβδομάδας, σημειώνοντας πτώση 6,13%, από τις αρχές Νοεμβρίου σημειώνει πτώση 4,36%, ενώ από

τις αρχές του 2021 καταγράφει κέρδη σε ποσοστό 6,17%. Τεχνικά η αγορά διέσπασε με ευκολία τη στήριξη 890 μονάδων και κράτησε τη στήριξη των 850 μονάδων, ενώ χαμηλότερα ισχυρή στήριξη παρέχουν οι 830 μονάδες. Αντιστάσεις εντοπίζονται στις 900 και υψηλότερα στις 930 μονάδες. Ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης FTSE/ASE 25 έκλεισε την εβδομάδα με πτώση 6,69%, ενώ ο δείκτης FTSE MID CAP έκλεισε με πτώση 2,07%.

Ο τραπεζικός δείκτης έκλεισε την εβδομάδα με απώλειες 9,95%, από τις αρχές Νοεμβρίου σημειώνει πτώση 6,01%, ενώ από τις αρχές του 2021 καταγράφει κέρδη 5,27%.

Η συνολική αξία των συναλλαγών στις συνεδριάσεις αυτές της εβδομάδας ανήλθε στα 347,64 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση αξία συναλλαγών υποχώρησε σημαντικά στα 69,528 εκατ. ευρώ, από 120,552 εκατ. ευρώ της περασμένης εβδομάδας. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς την εβδομάδα διαμορφώθηκε στα 63,965 δισ. ευρώ και από τις αρχές του έτους σημειώνει αύξηση κατά 19,101 δισ. ευρώ.

Κρ. Λαγκάρντ: Η ευρωζώνη είναι καλύτερα εξοπλισμένη πλέον για να αντιμετωπίσει ένα νέο κύμα της πανδημίας

Η ευρωζώνη είναι καλύτερα εξοπλισμένη για να αντιμετωπίσει τις οικονομικές συνέπειες του νέου κύματος της Covid-19 ή την παραλλαγή Όμικρον, διαμήνυσε χτες η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ.

«Υπάρχει προφανής ανησυχία για την οικονομική ανάκαμψη (της ευρωζώνης) το 2022, όμως πιστεύω ότι μάθαμε πολλά. Τώρα ξέρουμε τον εχθρό μας και τι μέτρα να πάρουμε. Είμαστε όλοι καλύτερα εξοπλισμένοι για να ανταποκριθούμε στον κίνδυνο ενός πέμπτου κύματος ή στην παραλλαγή Όμικρον», είπε η Λαγκάρντ μιλώντας στην ιταλική τηλεόραση RAI.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΣΤΙΑΖΕΙ Η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Σε δύο προκλήσεις για το βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον τόσο της ΕΕ όσο και της ελληνικής οικονομίας δίνει έμφαση η Επίθεση 2021 του Εθνικού Συμβουλίου Παραγωγικότητας της Ελλάδας. Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρεται σε ανακοίνωση του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) και πιο συγκεκριμένα σημειώνονται τα εξής: Η πρώτη πρόκληση αναφέρεται στην παροχή, την αποτελεσματικότητα και την ανταγωνιστικότητα των υπηρεσιών υγείας, ενώ η δεύτερη αφορά την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα του ενεργειακού τομέα, την ικανότητα να εξασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στην απεξάρτηση από τις εκπομπές άνθρακα και την οικονομική προσιτότητα στην ενέργεια.

Υπηρεσίες Υγείας

Η ανάλυση δείχνει ότι η Ελλάδα έχει μειώσει την αναποτελεσματική χρήση των πόρων στο σύστημα υγείας τα τελευταία έτη, ενώ το σχέδιο Ελλάδα 2.0 μπορεί να ενισχύσει περαιτέρω την ανθεκτικότητα και την αποτελεσματική κατανομή των πόρων. Ωστόσο, η Ελλάδα κατατάσσεται χαμηλά στον δείκτη ανταγωνιστικότητας που σχετίζεται με την υγεία, έχοντας υστέρηση στις δημόσιες δαπάνες για την υγεία, τις υποδομές υγείας και την καθολική κάλυψη υγειονομικής περίθαλψης, λόγω του υψηλού ποσοστού πληρωμών από τα νοικοκυριά, που πληρώνουν 35,2% του συνόλου των τρεχουσών δαπανών για την υγεία.

Ενεργειακός Τομέας

Τα τελευταία έτη, η Ελλάδα εφάρμοσε αρκετές μεταρρυθμίσεις για την εναρμόνιση με περιβαλλοντικούς στόχους, επιτυγχάνοντας μείωση των κατά κεφαλήν εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) και τις έντασης των εκπομπών GHG από την κατανάλωση ενέργειας, η οποία είναι κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ-27. Επίσης, διέυρυνε τον ανταγωνισμό στην αγορά ενέργειας και έθεσε ως στόχο την απόσυρση όλων των λιγνιτικών μονάδων έως το 2028, αναπτύσσοντας ένα Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης για τις λιγνιτικές περιοχές.

Στον αντίποδα, οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου για τα νοικοκυριά, εκφρασμένες σε μονάδες αγοραστικής δύναμης (PPS) στην Ελλάδα, είναι από τις υψηλότερες στην ΕΕ-27. Παρόλληλα, το ποσοστό της ενεργειακής φτώχειας παραμένει πολύ πιο υψηλό από τον μέσο όρο της ΕΕ-27, γεγονός που καθιστά την εθνική οικονομία πιο εκτεθειμένη στην πρόσφατη αύξηση των τιμών των ενεργειακών προϊόντων. Ταυτόχρονα, η ελληνική οικονομία παρουσιάζει αυξημένη εξάρτηση από εισαγωγές ενέργειας και πολύ χαμηλότερη ενεργειακή παραγωγικότητα από τον μέσο όρο της ΕΕ-27. Ως εκ τούτου, ο σημαντικός προϋπολογισμός του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (περίπου 6 δισεκατομμύρια ευρώ) που διατίθεται σε έργα ενέργειας και πράσινης μετάβασης είναι επιτακτικό να αξιοποιηθεί πλήρως για να εξασφαλιστεί η παροχή προσιτών και καθαρών ενέργειας, αλλά και μία οικονομική ανάπτυξη που θα είναι συμπεριληπτική, ανταγωνιστική και ουδέτερη από εκπομπές άνθρακα.

Η έκθεση

Στην ανακοίνωση του ΚΕΠΕ αναφέρονται και τα εξής: Η έκθεση του Εθνικού Συμβουλίου Παραγωγικότητας για το έτος 2021, ακολουθώντας τις δύο πρώτες εκθέσεις (του 2019 και του 2020), παρέχει μια επικαιροποιημένη συνεκτική ανάλυση των εξελίξεων στην παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Ειδικότερα, η παρούσα έκθεση υπογραμμίζει τον κρίσιμο ρόλο της παραγωγικότητας και της αποτελεσματικότητας στη διαμόρφωση ολοκληρωμένων πολιτικών σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο για την ανθεκτική και βιώσιμη ανάπτυξη της οικονομίας. Αναλύονται μια σειρά από τρέχοντα ζητήματα σχετικά με τον ρυθμό ανάπτυξης, τις επενδύσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, την εφαρμογή καιριών διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, τις κλαδικές εξελίξεις και την περιφερειακή διάσταση της παραγωγικότητας, και τους δείκτες

ανταγωνιστικότητας, μαζί με πιθανούς κινδύνους και μακροπρόθεσμες προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν εντός ενός ολοκληρωμένου πλαισίου στρατηγικής ανάπτυξης.

Η Ελλάδα καλείται να αναστρέψει τις τάσεις απόκλισης της οικονομίας της από τον αντίστοιχο μέσο όρο της ΕΕ-27, μέσω της αποδοτικής διαχείρισης των διαθέσιμων πόρων, της ψηφιοποίησης, της προσέλκυσης επενδύσεων, της μεγαλύτερης ενσωμάτωσής της στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας, και της επίτευξης περιφερειακά ισορροπημένων και υψηλών πολλαπλασιαστικών επιδράσεων στην παραγωγή και την απασχόληση, έναντι της αυξημένης εξάρτησης από τις εισαγωγές.

Οι προβλέψεις για την ανάπτυξη που γίνονται με βάση εναλλακτικά σενάρια υπογραμμίζουν τις σημαντικές ευκαιρίες μεγέθυνσης (6-7%) της οικονομίας καθώς και τις πηγές αβεβαιότητας που ενδέχεται να εμποδίσουν τη δυναμική της ανάπτυξης. Το Ελληνικό Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0) παρέχει τόσο βραχυπρόθεσμες όσο και μεσοπρόθεσμες προοπτικές για την αύξηση του επιπέδου της παραγωγικότητας, μέσω της στήριξης των ιδιωτικών επενδύσεων, του πράσινου μετασχηματισμού, της ψηφιοποίησης και της ανάπτυξης των δεξιοτήτων. Υπάρχουν όμως και κρίσιμα ζητήματα, όπως αυτά που σχετίζονται με τη μακροοικονομική σταθερότητα, την υψηλή εξάρτηση από τις εισπράξεις από υπηρεσίες τουρισμού και μεταφορών, τις ανισότητες κέντρου-περιφέρειας και τις δυσμενείς δημογραφικές τάσεις, που επιβάλλεται να αντιμετωπιστούν έγκαιρα και αποτελεσματικά.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι το ΚΕΠΕ λειτουργεί επίσημα από τον Απρίλιο του 2019 ως το Εθνικό Συμβούλιο Παραγωγικότητας της Ελλάδας, σε συνδυασμό και συνεργασία με τα αντίστοιχα εθνικά συμβούλια παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας που λειτουργούν στις άλλες χώρες- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ 9,2% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΤΟ Γ΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ ΟΙ ΕΝΑΡΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε 22.642 ανήλθε το πλήθος των νέων εγγραφών επιχειρήσεων (ενάρξεις λειτουργίας επιχειρήσεων) για το σύνολο των τομέων της οικονομίας το γ' τρίμηνο εφέτος, παρουσιάζοντας αύξηση 9,2% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2020 που είχαν ανέλθει σε 20.725 και μείωση 14,1% σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2021 που είχαν ανέλθει σε 26.370.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τη δημογραφία των επιχειρήσεων, για τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών- σύμφωνα με τα στοιχεία του Στατιστικού Μητρώου Επιχειρήσεων έτους αναφοράς 2018- δείχνουν ότι η μεγαλύτερη αύξηση στο πλήθος των εγγραφών νέων επιχειρήσεων καταγράφηκε στον τομέα «Χρηματοπιστωτικές και Ασφαλιστικές Δραστηριότητες» (34%) και στον τομέα «Μεταφορά και Αποθήκευση» (12,4%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση

καταγράφηκε στον τομέα «Μεταποίηση» (22,1%) και στον τομέα «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης» (15,6%).

Στον αντίποδα, οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων ήταν μια έναντι 6 για το γ' τρίμηνο του 2020.

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους καταγράφηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων ανά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή της Ελλάδας, είναι:

-Βόρεια Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 2.280 εγγραφές σε σύνολο 6.406.

-Κεντρική Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 2.031 εγγραφές σε σύνολο 5.510.

-Αττική: «Επαγγελματικές, Επιστημονικές και Τεχνικές Δραστηριότητες», με 1.497 εγγραφές σε σύνολο 7.642.

-Νησιά Αιγαίου- Κρήτη: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με

1.408 εγγραφές σε σύνολο 3.084.

Ενώ, οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους καταγράφηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων, ανά κατηγορία Νομικής Μορφής επιχείρησης, είναι:

-Ατομικές Επιχειρήσεις: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 5.915 εγγραφές σε σύνολο 16.541.

-Προσωπικές Επιχειρήσεις: «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, Επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσικλετών», με 507 εγγραφές σε σύνολο 2.002.

-Κεφαλαιουχικές Επιχειρήσεις: «Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», με 91 εγγραφές σε σύνολο 350.

-Λοιπές Νομικές Μορφές: «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού», με 592 εγγραφές σε σύνολο 3.749.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΘΑ ΣΥΝΕΒΑΙΝΕ ΑΝ ΜΙΑ ΜΕΡΑ ΞΥΠΝΟΥΣΑΜΕ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΠΙΘΑΝΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΑΥΤΟ;

Πέντε ερευνητές του ΑΠΘ συζητούν με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Επτά το πρωί, Δευτέρα. Ώρα για πρωινό και ειδήσεις στο Διαδίκτυο. Μόνο που τη συγκεκριμένη ημέρα ...δεν υπάρχει δίκτυο. «Η σύνδεση απέτυχε» Ξανά και Ξανά. Τηλεφωνήματα σε αγουροξυνημένους φίλους. Έχουν το ίδιο πρόβλημα. Η πρώτη παρόρμηση, αυτοματισμός σχεδόν, η ηλεκτρολόγηση στο google της ερώτησης «Τι συμβαίνει με το Ίντερνετ;». Η δεύτερη, η αναζήτηση πληροφοριών στα ειδησεογραφικά σάιτ και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Προφανώς, χωρίς Ίντερνετ, τίποτα από αυτά δεν είναι εφικτό. Και τώρα; Η μόνη πληροφορία μπορεί να προέλθει από τα παραδοσιακά μέσα ενημέρωσης. Κι αυτά όμως, έχουν σε μεγάλο βαθμό «μπλοκάρει», λόγω προβλημάτων στις τηλεπικοινωνίες. Το μόνο βέβαιο είναι πως το πρόβλημα έχει εκδηλωθεί ταυτόχρονα σε όλον τον πλανήτη. Αν κρατήσει για λίγες ώρες, θα είναι το πρώτο θέμα στα νυχτερινά δελτία ειδήσεων ανά την υφήλιο. Αν όμως κρατήσει για μέρες ή εβδομάδες, τότε τα πράγματα «σκουραίνουν»: τα πάντα, από την τηλε-εκπαίδευση μέχρι την εργασία και από τα δίκτυα ύδρευσης μέχρι τα σούπερ μάρκετ, δυσλειτουργούν ή «παγώνουν». Τράπεζες, αερομεταφορές, θαλάσσιες μεταφορές (ναι, και το τάνκερ που μεταφέρει το πετρέλαιο που θα καταλήξει στο βενζινάδικο της γειτονιάς), αποθήκες και εταιρείες logistics, χάρη στις οποίες τα προϊόντα φτάνουν στα ράφια των σούπερ μάρκετ, ακόμα και οι φωτεινοί σηματοδότες Ξαφνικά θα σταματήσουν να λειτουργούν κανονικά.

Κάποιοι έχουν αποκαλέσει «Αποκάλυψη του Ίντερνετ» ένα τέτοιο σενάριο παρατεταμένης διακοπής πρόσβασης στο Διαδίκτυο. Είναι όντως πιθανό να συμβεί; Και τι θα σημαίνει στην πράξη; Κατά τον Μαρκ Γκράχαμ, καθηγητή Γεωγραφίας του Διαδικτύου στο Oxford Internet Institute, αν το Ίντερνετ «έπεφτε», θα γινόμασαν μάρτυρες μιας σχεδόν άμεσης παγκόσμιας οικονομικής κατάρρευσης. Κι αυτό διότι το Διαδίκτυο είναι το νευρικό σύστημα της σύγχρονης παγκοσμιοποίησης, απαραίτητο ακόμα και για τον παραγωγό ντομάτας ή τον ψαρά (που διαθέτουν τα προϊόντα τους εκτός στενής τοπικής αγοράς), οι οποίοι χωρίς αυτό πιθανώς θα δυσκολευτούν να πουλήσουν την παραγωγή τους, να πληρωθούν για αυτή και να τη διανείμουν. «Και υπάρχουν δύο πράγματα που εγγυημένα μπορούν να προκαλέσουν χάος στη σύγχρονη οικονομία: η αδυναμία διανομής τροφίμων και η αδυναμία πρόσβασης στο χρήμα και το τραπεζικό σύστημα» συμπληρώνει. Πιο φειδωλός σε λέξεις, αλλά εξίσου εκφραστικός, ο Ντάνιελ Πάργκμαν, του Βασιλικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Σουηδίας, έχει δηλώσει ότι αν συνέβαινε παρατεταμένο «μπλακάουτ» στο Ίντερνετ σε τέτοια έκταση, ο αντίκτυπος θα ήταν «αφάνταστος».

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικοινωνήσε με πέντε ερευνητές, μεταδιδάκτο-

ρες, διδάκτορες και υποψήφιους διδάκτορες του Εργαστηρίου Επιστήμης Δεδομένων και Ιστού (Datalab) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ζητώντας απαντήσεις σε ερωτήματα σχετικά με το πόσο πιθανό θα ήταν μια... Δευτέρα το Ίντερνετ να μην είναι πια ...εκεί.

Είναι όντως πιθανό να συμβεί αυτό που κατά καιρούς έχει αποκλιθεθεί «Αποκάλυψη του Ίντερνετ»;

Την εκτίμηση ότι η «Αποκάλυψη του Ίντερνετ», δηλαδή μιας μεγάλης έκτασης διακοπή της πρόσβασης στο Διαδίκτυο, είναι ένα σπανιότατο, αλλά όχι αδύνατο να συμβεί φαινόμενο, διατυπώνουν μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υποψήφια διδάκτορις Σοφία Υφαντίδου και ο μεταδιδάκτορας ερευνητής του Datalab, δρ Παύλος Σερμπέζης. Όπως επισημαίνουν, κυβερνοεπιθέσεις και φυσικές καταστροφές μπορούν να προκαλέσουν μόνο μικρές διαταραχές στο Διαδίκτυο, όπως μειωμένη ταχύτητα πρόσβασης. Κι αυτό διότι το Διαδίκτυο (όπως και τα δίκτυα ηλεκτροδότησης, συγκοινωνιών, κτλ.) έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να είναι ανθεκτικό σε προβλήματα. Π.χ., αν καταστραφεί μια γραμμή ή εξοπλισμός, υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές.

Ωστόσο, «πρόσφατα, ερευνητές του Πανεπιστημίου Irvine της Καλιφόρνιας ανέδειξαν έναν παράγοντα, που δεν έχει ληφθεί υπόψη στον σχεδιασμό του Διαδικτύου: τις ηλιακές καταιγίδες. Η ηλιακή καταιγίδα αφορά σε «εκρήξεις» ηλιακού υλικού, που ενώ δεν είναι επικίνδυνες για τον άνθρωπο, μπορεί να αποβούν καταστροφικές για τα καλώδια μεγάλου μήκους, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της υποδομής του Διαδικτύου. Οι μεγαλύτερες ηλιακές καταιγίδες συνέβησαν πριν την εμφάνιση του Διαδικτύου, το 1859 και το 1921, δημιουργώντας σημαντικά προβλήματα στο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο της εποχής, τον τηλεγράφο! Η πιθανότητα εμφάνισής τους κυμαίνεται από 1.6% μέχρι 12% ανά δεκαετία. Αν και το δίκτυο ηλεκτροδότησης έχει σχεδιαστεί υπολογίζοντας την πιθανότητα ηλιακών καταιγίδων, ο σχεδιασμός του Διαδικτύου δε φαίνεται να λαμβάνει υπόψη αυτό το ρίσκο. Για παράδειγμα, η συνδεσιμότητα Ευρώπης και Αμερικής μέσω υποθαλάσσιων καλωδίων, προβλέπεται ότι θα επηρεαστεί περισσότερο λόγω του μεγάλου μήκους αυτών» αναφέρουν.

Έχουν καταγραφεί περιστατικά κατά τα οποία «έπεσε» το Ίντερνετ για μεγάλες πληθυσμιακές ομάδες;

Κατά τον δρ Σερμπέζη και τον υποψήφιο διδάκτορα Γιώργο Βλαχάβα, «συμβαίνουν συχνά περιστατικά κατά τα οποία «πέφτει» μέρος του Διαδικτύου εξαιτίας αστοχιών σε δικτυακές υποδομές (π.χ. οπτικές ίνες, δρομολογητές), λαθών σε ρυθμίσεις πρωτοκόλλων - χαρακτηριστικό είναι το πρόσφατο

παράδειγμα του Facebook- κυβερνοεπιθέσεων ή τακτικών λογοκρισίας. Ενδεικτικά, σημειώνουν, ετησίως γίνονται περισσότερα από 3000 ατυχήματα ή επιθέσεις μεγάλης έκτασης, που σχετίζονται με το πρωτόκολλο BGP (σ.σ. πρωτόκολλο διανομής δρομολόγησης) και περισσότερες από 10 εκατομμύρια μικρές ή μεγάλες επιθέσεις DDoS (σ.σ. καταμεμημένες επιθέσεις άρνησης υπηρεσίας).

Η έκταση των περισσότερων περιστατικών είναι -όπως λένε-περιορισμένη, ωστόσο υπάρχουν αρκετές περιπτώσεις που επηρέασαν μεγάλες πληθυσμιακές ομάδες, όπως η DDoS επίθεση στην εταιρεία «DNS Dyn» το 2016, που επηρέασε την πρόσβαση σε πολλές υπηρεσίες (Netflix, PayPal, Visa, Amazon, κ.α.) για σχεδόν μία ημέρα ή μια λάθος ρύθμιση του πρωτοκόλλου BGP το 2017, που απέκοψε ολόκληρη την Ιαπωνία από το Διαδίκτυο για αρκετά λεπτά.

Το οικονομικό κόστος τέτοιων περιστατικών είναι τεράστιο (εκατομμύρια δολάρια ανά ώρα για μεγάλες εταιρείες): μέσα στο 2018 οι εταιρείες «έχασαν» συνολικά 60 εκατομμύρια ώρες λειτουργίας λόγω εκτεταμένων διακοπών του Διαδικτύου. Σημαντική είναι όμως -κατά τους κυρίους Σερμπέζη και Βλαχάβα- και η περίπτωση της λογοκρισίας, όπου κυβερνήσεις αποκόπτουν την πρόσβαση σε ιστοσελίδες ή και σε ολόκληρο το Διαδίκτυο στους πληθυσμούς των κρατών τους (σ.σ. το λεγόμενο «kill switch», κατέβασμα του διακόπτη). Παραδείγματα τέτοιας πρακτικής αποτελούν η ολοκληρωτική αποκοπή πρόσβασης στην Ινδονησία το 2019 για 19 ημέρες και η απαγόρευση πρόσβασης σε ιστοσελίδες όπως η Wikipedia και το Twitter στην Τουρκία για μήνες ή και χρόνια.

Τι θα συνέβαινε, στην περίπτωση που μια μέρα ξυπνούσαμε και το Ίντερνετ είχε «πέσει»;

Εκπαίδευση, εργασία, τηλεπικοινωνίες, δίκτυα ηλεκτρισμού κι ενέργειας, αερομεταφορές και θαλάσσιες μεταφορές, logistics, φωτεινοί σηματοδότες, όλα πλέον «κουμπώνουν» σε μικρότερο ή μεγαλύτερο βαθμό πάνω στο Διαδίκτυο, ενώ μελλοντικά η εξάρτησή τους θα αυξηθεί και το ίδιο θα συμβαίνει και με όλες τις οικιακές συσκευές στο πλαίσιο του Ίντερνετ των Πραγμάτων. Τι θα συνέβαινε, στην περίπτωση που μια μέρα ξυπνούσαμε και το Ίντερνετ είχε «πέσει»; Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο μεταδιδάκτορας ερευνητής του Datalab, δρ Βασίλειος Ψωμάδης, το Διαδίκτυο διασυνδέει πλέον περισσότερες από 12,3 δισεκατομμύρια συσκευές παγκοσμίως, με τις προβλέψεις για το 2025 να ξεπερνούν τα 27 δισεκατομμύρια συσκευές.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΘΑ ΣΥΝΕΒΑΙΝΕ ΑΝ ΜΙΑ ΜΕΡΑ ΞΥΠΝΟΥΣΑΜΕ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΠΙΘΑΝΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΑΥΤΟ;

Πέντε ερευνητές του ΑΠΘ συζητούν με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέντευξη από σελ 18

«Η πρόσφατη -στις 4 Οκτωβρίου 2021- διακοπή πρόσβασης, διάρκειας επτά ωρών, στις δημοφιλείς διαδικτυακές πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης του Facebook, Instagram, WhatsApp και Messenger, λόγω τεχνικού λάθους του ίδιου του παρόχου, ανέδειξε την παγκόσμια και συλλογική απαίτηση για αδιάλειπτη πρόσβαση στο Διαδίκτυο και στις υπηρεσίες του. Πέραν της προσωπικής επικοινωνίας και ψυχαγωγίας, οι συγκεκριμένες πλατφόρμες χρησιμοποιούνται εκτεταμένα και για επιχειρηματικούς σκοπούς (κυρίως διαφήμιση, π.χ. το Facebook έχει περισσότερα από 80 δισεκατομμύρια δολάρια έσοδα ετησίως από τη συγκεκριμένη πηγή). Παράλληλα, σε πολλές αναπτυσσόμενες χώρες, σε Αφρική και Ασία, το Facebook, μέσω του προγράμματος «Free Basics», αποτελεί τρόπο πρόσβασης σε βασικές διαδικτυακές υπηρεσίες χωρίς χρεώσεις. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, χρησιμοποιώντας δείκτες από την Παγκόσμια Τράπεζα, τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών

(ITU) του ΟΗΕ, τη Eurostat και την υπηρεσία απογραφής των ΗΠΑ, το κόστος της διακοπής για την παγκόσμια οικονομία ξεπέρασε το 1,1 δισ. δολάρια» σημειώνει ο δρ Ψωμιάδης.

Υπάρχει τρόπος να θωρακιστούν επιχειρήσεις, κράτη και άτομα από ένα «μπλακάουτ» στο Διαδίκτυο;

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υποψήφια διδακτορίσσα του Datalab, Δήμητρα Καρανάτσιου, οι καθημερινοί χρήστες οφείλουν να σκεφτούν τις επιπτώσεις ενός τέτοιου γεγονότος με απόκτηση γνώσεων και αλλαγή της στάσης τους απέναντι στη χρήση του Διαδικτύου. «Για παράδειγμα, η οριοθέτηση της διείσδυσης του Διαδικτύου σε καθημερινές ασχολίες (εργασία, διασκέδαση, επικοινωνία, κτλ.) και η εγωκεντρική αξιολόγηση των θετικών και αρνητικών συνεπειών εκ των προτέρων, μπορούν να μας θωρακίσουν σε ένα blackout και να μας προστατέψουν από τον πιθανό πανικό, που αυτό θα προκαλέσει. Οι επιχειρήσεις που βασίζονται μικρό ή μεγαλύτερο

μέρος της δραστηριότητας τους στη χρήση του Διαδικτύου, αλλά και τα κράτη με αντίστοιχες υπηρεσίες e-government (ηλεκτρονικές διακυβέρνησης), οφείλουν να πάρουν μέτρα για την αποτροπή ενός τέτοιου γεγονότος, όπως είναι η διασφάλιση εφεδρικών γραμμών σύνδεσης στο Διαδίκτυο (network redundancy) και η μείωση της εξάρτησης από έναν μόνο πάροχο υπηρεσιών (π.χ. φιλοξενίας σελίδων ή υπολογιστικού νέφους), ώστε σε περίπτωση blackout της γραμμής ή του παρόχου, να υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις, για να μη σταματήσει η δραστηριότητά τους. Επιπλέον, μπορούν να περιορίσουν -σε περίπτωση ολικού blackout- τις ζημιώδεις επιπτώσεις, διατηρώντας αυστηρά πρωτόκολλα ασφαλείας και αείδιιστα service-level agreements (σ.σ. συμφωνίες επιπέδου εξυπηρέτησης, SLA) με παρόχους που περιλαμβάνουν νομικά δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για την αντιμετώπιση ενός προβλήματος ή οικονομικές κυρώσεις για τους παρόχους των υπηρεσιών σε περιπτώσεις ζημίας» καταλήγει.

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ : Η ΜΑΡΙΝΑ ΝΑΥΠΛΙΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα – μαρίνας Ναυπλίου, από το υπουργείο Τουρισμού στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο υπέγραψε την Παρασκευή στο Ναύπλιο ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικιλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικιλίας τόνισε ότι το συγκεκριμένο αναπτυξιακό έργο «θα αναβαθμίσει το τουριστικό προϊόν της πόλης, θα προσελκύσει νέους επισκέπτες στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και θα δημιουργήσει πολλές νέες θέσεις εργασίας», υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα

μα συνεργασίας όλων και για καλό σκοπό.

«Η κοινωνία του Ναυπλίου, δικαιούται αυτό το έργο, τη μαρίνα ελλειμισμού 210 σκαφών, που θα δώσει άλλη πνοή στην περιοχή. Το αείζουν οι κάτοικοί της, το αείζει το Ναύπλιο, το αείζει η περιοχή, ανήκει στους κατοίκους του και έτσι θα προχωρήσουμε» σημείωσε ο κ. Κικιλίας.

«Η μαρίνα κωροτεθήθηκε το 2009 και για πολλά πολλά χρόνια ήταν κολλημένη και όλοι, από τη γενική γραμματέα κυρία Λοίζου μέχρι την Περιφέρεια, το Δήμο και τους Βουλευτές μας, όπως ο Γιάννης Ανδριανός, δουλέψαμε για αυτό το σκοπό»,

επισήμανε.

Η υπογραφή παραχώρησης πραγματοποιήθηκε στο κτήριο του Βουλευτικού, παρουσία του Βουλευτή Αργολίδας Γιάννη Ανδριανού, της γενικής γραμματέως Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης Βίκυς Λοίζου, του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου Παναγιώτη Νίκα, του Δημάρχου Ναυπλιέων Δημήτρη Κωστούρου και του προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αναστάσιου Ζαφείρη.

ALPHA BANK: ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ

Διάκριση για την Alpha Bank, που με τα προϊόντα και τις δράσεις προωθεί έμπρακτα την πράσινη ενέργεια, αποτελεί η ένταξη της στη λίστα «Change the World» του περιοδικού Fortune Greece και της KKS Advisors, ως μία από τις 20 ελληνικές επιχειρήσεις που «πηγαίνουν καλά, κάνοντας το καλό» («Doing well, by doing good»), μέσα από πρωτοβουλίες βιώσιμης ανάπτυξης, συνδυάζοντας αρμονικά το κοινωνικό και περιβαλλοντικό όφελος με το επιχειρηματικό κέρδος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σημείο αιχμής για τη διάκριση αποτέλεσε το καταναλωτικό δάνειο Alpha Πράσινες Λύσεις - Ηλεκτροκίνηση, μέσω του οποίου η Τράπεζα στηρίζει την κρατική δράση e-astypalea, που παρέχει στους κατοίκους της Αστυπάλαιας επιδότηση έως 12.000 ευρώ για αγορά ηλεκτροκίνητου μεταφορικού μέσου. Η πρωτοβουλία της Alpha Bank εναρμονίζεται με τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών που σχετίζονται με τη δράση για το κλίμα και την ανάπτυξη βιώσιμων λύσεων για τις πόλεις και τις κοινότητες προκειμένου να μειώσουν το κλιματικό τους αποτύπωμα, καθώς δίνει στους κατοίκους του νησιού τη δυ-

νατότητα να χρηματοδοτηθούν για να επιλέξουν έναν οικολογικό τρόπο μετακίνησης.

Στη φετινή έρευνα του Fortune και της KKS Advisors, παράλληλα με παράγοντες όπως η μετρήσιμη κοινωνική επίδραση, τα εταιρικά αποτελέσματα, η εταιρική ενσωμάτωση και η συμβολή στους στόχους βιώσιμης Ανάπτυξης, αξιολογήθηκε και ο βαθμός ενσωμάτωσης και διαχείρισης των θεμάτων ESG.

Η Alpha Bank, ήδη από το 2019, έχει υπογράψει τις έξι αρχές Υπεύθυνης Τραπεζικής της διεθνούς πρωτοβουλίας των Ηνωμένων Εθνών UNEP FI (United Nations Environment Program Finance Initiative), δηλώνοντας τη δέσμευσή της να αυξήσει το θετικό της αποτύπωμα στην κοινωνία και το περιβάλλον. Επιπλέον, στο πλαίσιο της ενσωμάτωσης των κριτηρίων ESG (Environmental, Social and Corporate Governance) σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της, η Τράπεζα σχεδιάζει προϊόντα και υπηρεσίες που στοχεύουν στην προστασία του περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, το Καταναλωτικό Δάνειο Alpha Πράσινες Λύσεις - Ηλεκτροκίνηση αποτελεί την

ιδανική λύση χρηματοδότησης για την αγορά οικολογικού μέσου μεταφοράς (ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ηλεκτρικό ποδήλατο, πατίνι κ.λπ.), με ιδιαίτερα προνομιακούς όρους. Παράλληλα, η Alpha Bank έχει δημιουργήσει καινοτόμα προϊόντα που προωθούν έμπρακτα την πράσινη ενέργεια στην καθημερινότητα των πολιτών και στοχεύουν να αποτελέσουν τις κύριες επιλογές των πελατών της στα επόμενα χρόνια. Πέραν από το Καταναλωτικό Δάνειο Alpha Πράσινες Λύσεις - Ηλεκτροκίνηση, η σειρά Alpha Πράσινες Λύσεις περιλαμβάνει και καταναλωτικό δάνειο με προνομιακούς όρους για οικολογική αναβάθμιση κατοικίας, καθώς και το στεγαστικό πρόγραμμα «Ενεργειακό Σπίτι», που υποστηρίζει μία ενεργειακά αποδοτική κατοικία, με χρηματοδότηση που ανέρχεται στο 80% της αξίας του ακινήτου και προνομιακή τιμολόγηση. Για την Alpha Bank, τονίζεται από την τράπεζα, η ένταξή της στη λίστα «Change the World», αποτυπώνει τη δέσμευσή της απέναντι στην κοινωνία και το περιβάλλον και αποτελεί μία ακόμη αναγνώριση του ηγετικού ρόλου που διαδραματίζει στη βιώσιμη ανάπτυξη και την αειφορία.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΕ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟ ΚΛΙΜΑ ΣΥΓΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΤΟ ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ ΤΗΣ ΦΩΦΗΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ

Και η τελετή ανακαίνισης της Χαρ. Τρικούπη

Πέρασε, χθες το μεσημέρι, η συγκίνηση στο Α΄ Νεκροταφείο όπου έγινε το Μνημόσυνο για τις 40 μέρες από το θάνατο της Φώφης Γεννηματά. Ο σύζυγος, τα παιδιά, η οικογένεια και οι στενοί συνεργάτες της εκλιπούσης προέδρου του ΚΙΝΑΛ, μαζί με τους 6 υποψηφίους που ανταγωνίζονται για τη διαδοχή της στην ηγεσία του Κινήματος Αλλαγής και έκαναν ανακωχή από την προεκλογική εκστρατεία τους, σχεδόν όλους τους Βουλευτές του κόμματος, πολλά ιστορικά στελέχη (Κ. Λαλιώτης, Μ. Παπαϊωάννου κ.α) καθώς και κομματικούς παράγοντες και φίλους του ΠΑΣΟΚ και του ΚΙΝΑΛ, παρακολούθησαν το τρισάγιο που έγινε στο μνήμα της.

Το κλίμα ήταν βαρύ και συγκινητικό και δεν υπήρχε διάθεση για πολιτικές συζητήσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε μεμονωμένα πηγαδάκια μόνο, λίγες κουβέντες για την πορεία της προεκλογικής εκστρατείας για τη διαδοχή της Φώφης Γεννηματά και για την ανάγκη διατήρησης της ενότητας και της παρακαταθήκης που άφησε στη παράταξη.

Αμέσως μετά οι περισσότεροι εκ των παρόντων πήγαν στα κεντρικά γραφεία του ΠΑΣΟΚ και του ΚΙΝΑΛ στη Χαριλάου Τρικούπη όπου αποκαλύφθηκε η ανακαινισμένη πρόσοψή του κτιρίου, έργο που είχε ξεκινήσει η Φώφη Γεννηματά εγκρίνοντας τα σχέδια της αρχιτέκτων και πρώην Βουλευτού, και μέλος της Κ.Ε του ΚΙΝΑΛ, Νίκης Φούντα. Παρόντες οι 4 εκ των υποψηφίων (Γ. Παπανδρέου, Νίκος Ανδρουλάκης, Π. Γερουλάνος και Π. Χρηστίδης).

Ο στενός της συνεργάτης και διευθυντής του κόμματος, Νίκος Σαλαγιάννης μίλησε για «το «πατρικό» μας σπίτι - το «πατρικό» σπίτι όλων όσων συνδεθήκαμε και συνεχίζουμε με το ΠΑΣΟΚ στη μεγάλη ιστορική του διαδρομή. Έγινε, όμως, το σπίτι και όσων φίλων και συναγωνιστών συμπορευτήκαμε στο Κίνημα Αλλαγής, που με τόση πίστη και επιμονή προώθησε η Φώφη Γεννηματά», όπως είπε χαρακτηριστικά. «Ήθελε να το αποκα-

λύσει η ίδια, ως μια μικρή έκπληξη, αφιερωμένη σε όλα τα μέλη και τους φίλους της Παράταξης μας.

Αλλά μας πρόλαβαν τα απροσδόκητα γεγονότα. Η Φώφη Γεννηματά δεν θα 'ρθε σήμερα. Δεν είναι μαζί μας. Δεν πρόλαβε. Έφυγε...Είμαστε εδώ σήμερα, για να αποκαλύψουμε αυτή τη μικρή έκπληξη που είχε αποφασίσει Εκείνη. Αφιερωμένη σε όλα τα μέλη και τους φίλους μας, όπως το ήθελε. Εμείς όλοι, όμως, την αφιερώσουμε σήμερα και στη μνήμη της», υπογράμμισε ο στενός συνεργάτης της Φώφης Γεννηματά.

Συμπλήρωσε ότι «το Κίνημα Αλλαγής, που ως συνασπισμός κομμάτων και πολιτικών κινήσεων, με πυρήνια πάντα το ΠΑΣΟΚ, ήταν στρατηγική επιλογή για την ενότητα του κατακερματισμένου χώρου του Κέντρου και της Κεντροαριστεράς. Ήταν, όμως και τέκνο της ανάγκης στα χρόνια τα δύσκολα για το κόμμα μας». Αναφέρθηκε στο συμβολισμό που έχει το ΠΑΣΟΚ και τις μνήμες και αναμνήσεις που έχει δημιουργήσει σε μεγάλο μέρος του ελληνικού λαού, λέγοντας πως «είναι μνήμες εγερτήριες, μνήμες τροφοδότριες των προσδοκιών μας, μνήμες προωθητικές των διεκδικήσεων μας για ένα καλύτερο μέλλον. Και κάτι ακόμη: οι μνήμες μας είναι ζωντανές και για να μην επαναλάβουμε τα λάθη μας που δεν πρέπει να επαναληφθούν».

Ο διευθυντής του γραφείου της Φώφης Γεννηματά, Μανώλης Ώθωνας μιλώντας συγκινησιακά φορτισμένος κι απευθυνόμενος σε δεύτερο πρόσωπο στην εκλιπούσα Πρόεδρο του ΚΙΝΑΛ τόνισε την παρακαταθήκη για την ενότητα της παράταξης που είναι το μείζον για τον επόμενο πρόεδρο και υπογράμμισε: «Κανείς δεν θα μπορέσει να παραδώσει στη λήθη όσα κατάφερες να εγγράψεις ως υποθήκη για τη χώρα, την Πολιτική και την παράταξή μας. Αυτό - καλό για τους ίδιους θα είναι - να το αποδεχθούν έστω και τώρα όσοι συστηματικά σε στοχοποιούσαν και επιχειρούσαν να σε απαξιώσουν. Γιατί όσοι επιμένουν ακόμα και μετά το θάνατο σου, απλά φαίνονται τόσο μικροί απέναντι

στο δικό σου μεγαλείο», είπε ο κ. Ώθωνας αφήνοντας αιχμές για πρόσφατα δημοσιεύματα εις βάρος της Φώφης Γεννηματά. Πρόσθεσε ότι «παρότι προσπάθησαν να αφήσουν στη σκιά την πολιτική σου παρουσία, υπερτονίζοντας το ανθρώπινο δράμα σου, η πολιτική σου προσφορά στη χώρα και στη παράταξη, ούτε διαγράφεται, ούτε παραγράφεται».

Έθεσε και το στοίχημα για τον επόμενο πρόεδρο αναφέροντας: «Τώρα διαμορφώνονται οι κοινωνικές συνθήκες και οι πολιτικές προϋποθέσεις για το μεγάλο άλμα της παράταξης. Και βέβαια αναγνωρίζουν ότι η Φώφη Γεννηματά παρέλαβε αυτήν την Παράταξη, απαξιωμένη και κατακερματισμένη και δημοσκοπικά στο 2,8% τον Ιούνιο του 2015. Ο επόμενος Πρόεδρος θα την παραλάβει πάνω από το 10%. Μια Παράταξη που έχει ξανά καθαρή πολιτική ταυτότητα σε προοδευτική κατεύθυνση, με σημαντικά ανανεωμένο στελεχιακό δυναμικό και ολοκληρωμένη πρόταση για την επόμενη μέρα της χώρας».

Συμπλήρωσε ότι όλα αυτά δεν έγιναν στον αυτόματο πιλότο αλλά με πολιτικό σχέδιο, πίστη στις αστείρευτες δυνάμεις αυτής της παράταξης και προσήλωτο στο στόχο. «Με σεβασμό στο ΠΑΣΟΚ όχι με εύκολα λόγια αλλά με δύσκολες αποφάσεις. Το κράτσης ζωντανό, υπερασπίστηκε το έργο και την προσφορά του στον τόπο σε όλη του την διαδρομή, αναγνωρίζοντας την θετική συμβολή όλων των προκατόχων της. Συνολικά, ενιαία, χωρίς επιλεκτικές και αποσπασματικές κατατιμήσεις, όπως γινόταν δυστυχώς συστηματικά μέχρι τότε. Κράτθηκε τον ήλιο φωτεινό και ψηλά στα ψηφοδέλτια μας και δημιούργησε το χώρο δημιουργικής συνύπαρξης όλων των πολιτικών ρευμάτων και συλλογικοτήτων της ευρύτερης δημοκρατικής παράταξης με το Κίνημα Αλλαγής. Χωρίς το οποίο δεν θα είμαστε σήμερα εδώ, ούτε θα υπήρχε χώρος εκπλήρωσης συλλογικών και προσωπικών φιλοδοξιών».

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΚΑΙ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιούνται από σήμερα στις εθνικές οδούς Αθηνών- Κορίνθου και Αθηνών -Λαμίας, λόγω εργασιών.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοινώθηκε από την Τροχαία Αττικής ότι κατά το χρονικό διάστημα από 29.11.2021 έως την 04.12.2021 και καθ' όλο το 24ωρο θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στη δεξιά λωρίδα και στη λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου, περιοχής Δήμου Μεγαρέων, στο τμήμα της μεταξύ των χ/θ 35,476 και 31,863, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα.

Επί της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, περιοχής Δήμου Ωρωπού, θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις την 29-11-2021 (με εναλλακτική ημερομηνία την 30-11-2021), κατά τις ώρες 19.00΄ έως 07.00΄ της επομένης, και την 07-12-2021 (με εναλλακτικές ημερομηνίες τις 08 και 09-12-2021), κατά τις ώρες 19.00΄ έως 07.00΄ της επομένης, ως εξής:

-Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των χ/θ 53,800 και 53,300, στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

-Πλήρης αποκλεισμός του κλάδου της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, στην κατεύθυνση προς Λαμία.

-Κατά την ανωτέρω διακοπή η κίνηση των οχημάτων θα διεξάγεται ως εξής: υποχρεωτική έξοδος στον Α/Κ Μαλακάσας (χ/θ 44,130) - είσοδος από τον Α/Κ Οινόφυτων (χ/θ 55,690).

-Σταδιακός αποκλεισμός και των τριών λωρίδων κυκλοφορίας, στην κατεύθυνση προς Λαμία, από το ύψος της χ/θ 42,550 (αριστερή λωρίδα) έως το ύψος της χ/θ 43,450 (δεξιά λωρίδα).

-Αποκλεισμός του κλάδου εισόδου, στην κατεύθυνση προς Λαμία, στον Α/Κ Μαλακάσας (χ/θ 44,130).

-Αποκλεισμός του δεξιού κλάδου εισόδου στην κατεύθυνση προς Λαμία, στον Σ.Ε.Α. Μαλακάσας (χ/θ 47,875).

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΟΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

29/11/2021

Στο τελικό στάδιο βρίσκεται απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Βόμβα» στην ανάπτυξη των κατασκευών

Η συνεχής αύξηση των τιμών άρχισε να επιδρά στις εργασίες ήδη από τις αρχές του 2021, απειλώντας το εγχείρημα της δυναμικής ανάπτυξης των κατασκευών.

Τον κίνδυνο αναγνώρισε άμεσα η πολιτική ηγεσία του υπουργείου, με τον υφυπουργό Υποδομών Γιώργο Καραγιάννη να σχολιάζει μιλώντας στη «Ν» ότι «έχουμε πάντα ανοικτά τα αυτιά μας στην αγορά και ακούμε τις ανησυχίες της, προσπαθώντας πάντα να δίνουμε άμεσες λύσεις που να επιτρέπουν την ολοκλήρωση των έργων, έχοντας ως γνώμονα το δημόσιο συμφέρον». Επιβεβαίωσε ότι «σύντομα θα ανακοινώσουμε συντελεστές αναθεώρησης για εργασίες που επηρεάζονται άμεσα από τη συνεχιζόμενη αυξητική τάση των τιμών των υλικών που δημιουργεί ανασφάλεια στον κατασκευαστικό κλάδο για την εξέλιξη των έργων».

Υπογράμμισε επίσης την αποφασιστικότητα του υπουργείου Υποδομών να δημιουργήσει τις συνθήκες εκείνες που θα επιτρέψουν την επιστροφή των νέων μηχανικών, «οι οποίοι το προηγούμενο διάστημα είχαν στραφεί στο εξωτερικό αναζητώντας θέσεις εργασίας». «Σκοπός μας είναι να δημιουργούμε αλλά και να διασφαλίσουμε την κατασκευή των έργων χωρίς καμία έκπτωση στην ποιότητα» πρόσθεσε ο κ. Καραγιάννης.

Στο τελικό στάδιο πριν από την υπογραφή της βρίσκεται η Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με την οποία το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παρεμβαίνει στο πρόβλημα των υπερβολικών αυξήσεων στις τιμές αγοράς των πρώτων υλών, που προκαλεί μεγάλη ανησυχία στον κατασκευαστικό κλάδο και σε ορισμένες περιπτώσεις επηρεάζει τη ροή εκτέλεσης των έργων υποδομής.

Η απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, θα αφορά το σύνολο των Δημοσίων Έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη και ουσιαστικά θα λειτουργεί πυροσβεστικά, απορροφώντας τις υπερβάλλουσες, πέραν του επιχειρηματικού ρίσκου, ανατιμήσεις των τιμών των οικοδομικών υλικών.

Ανά τρίμηνο

Σύμφωνα με στελέχη της κατασκευαστικής αγοράς, η εκτίναξη του κόστους στις υποδομές ποσοστιαία είναι τουλάχιστον 15%, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι η Υπουργική Απόφαση θα κινείται στην περιοχή του (έως) 10%. Όπως επισημαίνεται από τα στελέχη των κατασκευών, το ζητούμενο, πέρα από το ύψος της παρέμβασης που δρομολογείται, είναι η «άσκηση» αυτή (της εξέτασης των τιμών) να επαναλαμβάνεται κάθε τρίμηνο, μέχρι να θεσμοθετηθεί η μόνιμη λύση η οποία βρίσκεται υπό επεξεργασία, ιδιαίτερα αν η άνοδος των τιμών των υλικών

συνεχιστεί και το επόμενο διάστημα.

Ειδικότερα η ΥΑ αναμένεται έως το τέλος του έτους, πιθανότατα το πρώτο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου.

Με την Απόφαση θα καθορίζονται συντελεστές αναθεώρησης για έναν σημαντικό αριθμό εργασιών που προσεγγίζει τις 500 και στις οποίες περιλαμβάνονται υλικά των οποίων η υπερβολική αύξηση στην τιμή τους είναι διαπιστωμένη για τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2021, και συγκεκριμένα για τα υλικά χάλυβα, αλουμίνιο, χαλκό, ασφάλτο, Ξυλεία, PVC και πολυαιθυλένιο.

Θα αφορά όλο το εύρος των κατηγοριών των δημοσίων έργων (οδικά, κτηριακά, λιμενικά, κ.λπ.).

Γνωμοδότηση της ΕΑΑΔΗΣΥ

Βάσει πληροφοριών, η ΥΑ έχει σταλεί στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) και στο υπουργείο Υποδομών αναμένουν τη γνωμοδότησή της προκειμένου να ανάψει το πράσινο φως για την υπογραφή της και την άμεση εφαρμογή της.

Ο καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης αφορά τα πρώτα τρία τρίμηνα του 2021.

Οι υπερβολικές αυξήσεις στις τιμές των πρώτων υλών είναι συνέπεια της πανδημίας και παρατηρούνται σε παγκόσμιο επίπεδο, επηρεάζοντας σημαντικά στρατηγικούς τομείς της αγοράς, όπως ο κατασκευαστικός κλάδος.

Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, έρχονται σε μία περίοδο που το αρμόδιο υπουργείο έχει σχεδιάσει και υλοποιεί σταδιακά έργα προϋπολογισμού 13 δισ. ευρώ, σε διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται ένας σημαντικός αριθμός ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) για κτηριακά έργα του Δημοσίου και σε εξέλιξη είναι η μεγάλη ανάπτυξη του Ελληνικού, που εκτός από κτηριακά περιλαμβάνει και υποδομές.

Είναι προφανές ότι το κόστος των έργων που ξεκινούν ή θα ξεκινήσουν θα είναι αυξημένο, χωρίς πάντως κανείς, στην παρούσα φάση, να μπορεί να εκτιμήσει το ακριβές ύψος της επιδράσης. Θα εξαρτηθεί και από αν οι αυξήσεις των τιμών των υλικών θα συνεχιστούν με τον ίδιο ρυθμό και το 2022, κάτι που όλες οι πλευρές (Δημόσιο και κατασκευαστές) απεύχονται.

Το κόστος για το Δημόσιο

Αναφορικά με το κόστος για το Δημόσιο από την παρέμβαση που επιχειρείται με την ΥΑ είναι επίσης αδύνατον να υπολογιστεί με ακρίβεια. Υποδομές εκτός από το αρμόδιο υπουργείο εκτελούνται από τις Περιφέρειες και τους Δήμους. Και πιθανότατα εκεί εντοπίζεται και το μεγαλύτερο πρόβλημα. Μικρότερα έργα εκτελούνται από τις μικρότερες εταιρείες (πολλές τοπικές ανά την Ελλάδα), οι οποίες συνήθως έχουν περιορισμένη ρευστότητα.

Ο κατασκευαστικός κλάδος, στο μεταξύ, μόλις βγαίνει από μια εξαιρετικά δύσκολη περίοδο, με το κλίμα, πάντως, να έχει αλλάξει, στην προοπτική της εκτέλεσης και πάλι μεσαίων και μεγάλων έργων που έχουν ωριμάσει από το υπουργείο Υποδομών (μεταξύ άλλων, αντιπλημμυρικά, σιδηροδρομικά, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, η νέα Περιφερειακή Οδός της Θεσσαλονίκης κ.ά.).

Μάλιστα, στην αγορά γίνεται λόγος για το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων σε σύγκριση ακόμα και με αυτό των Ολυμπια-

κών Αγώνων του 2004 της περιόδου 2004 - 2009 που ξεκίνησαν οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι.

Γεγονός είναι επίσης ότι τα 32 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης και μαζί με το ΕΣΠΑ περί τα 70 δισ. ευρώ, σημαντικό τμήμα των οποίων θα κατευθυνθεί σε κάθε είδους κατασκευές, έχουν κινητοποιήσει τον κλάδο.

Επιπλέον, η δυνατότητα μόχλευσης με ιδιωτικούς πόρους αυξάνει τις πιθανότητες για το πέρασμα σε μια αναπτυξιακή πορεία ικανή, ενδεχομένως, να φέρει πίσω και μια φουρνιά αξιόλογων μηχανικών που αναζήτησαν δουλειά στο εξωτερικό τα χρόνια της οικονομικής κρίσης.

Η οριστική ρύθμιση

Για τη μακροπρόθεσμη αντιμετώπιση του ζητήματος, στο αμέσως επόμενο διάστημα και στο πλαίσιο των πρόσφατα ψηφισμένων ρυθμίσεων που έφερε το υπουργείο Υποδομών με τον Ν.4782/21,, για τις δημόσιες συμβάσεις, και συγκεκριμένα με το άρθρο 84, το θέμα των αυξομειώσεων των τιμών των υλικών αλλά και της τιμολόγησης των εργασιών των τεχνικών έργων θα αντιμετωπιστεί μέσω της ίδρυσης της Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών όπου προβλέπεται και η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.

Στόχος του υπουργείου είναι η διαδικασία κατά το δυνατό να τυποποιηθεί αποτυπώνοντας με ρεαλιστικό τρόπο στις τιμές των εργασιών των δημοσίων έργων τις τρέχουσες τιμές της αγοράς. Με λίγα λόγια, οι τιμές να διαμορφώνονται με βάση τα όσα ισχύουν στην αγορά σε πραγματικό χρόνο. Έτσι, θα εξορθολογιστεί το κοστολόγιο μεταξύ δημοσίων και ιδιωτικών έργων.

Αρωγή από τον ιδιωτικό τομέα

Με την αρωγή του ιδιωτικού τομέα και συγκεκριμένα εταιρειών συμβούλων επί των τεχνικών έργων θα προχωρήσει το επόμενο διάστημα το υπουργείο Υποδομών το πρόγραμμα έργων που έχει σχεδιάσει.

Η κίνηση αυτή κρίθηκε αναγκαία λόγω του όγκου των έργων που βρίσκονται σε διάφορα στάδια προετοιμασίας και υλοποίησης και εντάσσεται στην προσπάθεια να επιταχυνθούν οι διαδικασίες, με δεδομένο ότι οι ανθρώπινοι πόροι του υπουργείου δεν επαρκούν.

Η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή 3 συμβούλων είναι στο τελικό στάδιο, με τη σχετική σύμβαση να βρίσκεται προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετέχουν στη Συμφωνία Πλαίσιο είναι:

1. ΣΑΛΦΩ και Συνεργάτες Α.Ε. Σύμβουλοι Διαχείρισης και Τεχνικών Έργων.
2. PLANET Α.Ε. Παροχής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών.
3. HILL International N.V. - NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές ΑΕ - CONCEPT Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ - LDK Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ - TREK Αναπτυξιακών Υποδομών και Υπηρεσιών ΑΕ - Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ Μελετών και Συμβούλων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της Συμφωνίας Πλαίσιο με το δι-





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

καίωμα προαίρεσης από πλευράς αναθέτουσας αρχής ανέρχεται στο ποσό των 46,5 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και η διάρκεια της σύμβασης είναι 48 μήνες.

Το αντικείμενο της Συμφωνίας Πλαίσιο συνίσταται στην παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών υποστήριξης (τεχνικές και διοικητικές) προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τον σχεδιασμό, την προετοιμασία των διαγωνισμών των νέων έργων και την επίβλεψη της κατασκευής τους. Αναλυτικότερα, περιλαμβάνει τις παρακάτω ομάδες υπηρεσιών: 1. Προεργασία- Ιεράρχηση και υποβοήθηση βοήθησης για τον Στρατηγικό Σχεδιασμό Νέων Έργων. 2. Υποστήριξη στη δημοπράτηση, ανάθεση και παρακολούθηση της εκπόνησης Μελετών. 3. Υποστήριξη στην εξασφάλιση και διαχείριση της χρηματοδότησης. 4. Υποστήριξη στη δημοπράτηση και ανάθεση Συμβάσεων Δημοσίων Παρακώρυπτης και ΣΔΙΤ. 5. Υποβοήθηση στην επίβλεψη έργων. 6. Υποβολή Εκθέσεων Παρακολούθησης της Εκτέλεσης του Προγράμματος στο επίπεδο της Γ.Γ. Υποδομών.

PLAN B ΓΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΑΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,52

29/11/2021

Από το μοντέλο «πόρτα-πόρτα» περνάμε στο «πλήφωνο- πλήφωνο» ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ

Μετά την 20ήμερη παράταση στην ηλεκτρονική αυτοαπογραφή, η Ελληνική Στατιστική Αρχή ετοιμάζεται να εφαρμόσει το plan b - ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας - και από το μοντέλο «πόρτα-πόρτα» περνάμε σε αυτό του... «πλήφωνο-πλήφωνο». Μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου θα μπορούν οι πολίτες να αυτοαπογραφούν, έχοντας, βέβαια, λάβει τον φάκελο με τον μοναδικό για κάθε νοικοκυριό κλειδάριθμο. Μάλιστα, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ Θάνο Θανόπουλο, το αργότερο μέχρι την επόμενη Δευτέρα 6 Δεκεμβρίου θα έχουν μοιραστεί όλοι οι φάκελοι, σε κάθε γωνιά της χώρας, και οι πολίτες θα έχουν ένα εύλογο χρονικό διάστημα για να ολοκληρώσουν την αυτοαπογραφή.

«Η αυτοαπογραφή προχωρά με ικανοποιητικούς ρυθμούς. Ο λόγος, όμως, που δώσαμε την παράταση αυτή - σημειωτέον, δεν θα υπάρξει άλλη παράταση - ήταν κυρίως εξαιτίας της αβεβαιότητας για την εξέλιξη της πανδημίας, αν θα μας επιτρέψουν, δηλαδή, οι συνθήκες να πάμε στα σίπια των πολιτών και να τους απογράψουμε. Έτσι, δώσαμε περισσότερο χρόνο στον κόσμο να λάβει τους κωδικούς και να αυτοαπογραφεί. Παράλληλα, εμείς ως Αρχή στο διάστημα αυτό θα οργανωνόμαστε και θα προετοιμαζόμαστε για το ενδεχόμενο να γίνει το δεύτερο στάδιο της απογραφής μέσω αποκεντρωμένης τηλεφωνικής επικοινωνίας», σημειώνει στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος της ΕΛΣΤΑΤ.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ. Την ίδια στιγμή, βέβαια, η παράταση αυτή έρχεται να καλύψει και ένα από τα σοβαρά προβλήματα που προέκυψαν κατά τη διαδικασία και δεν ήταν άλλο από το γεγονός ότι περίπου το 20% των φακέλων δεν είχαν μοιραστεί σε διάφορες περιοχές της χώρας. Υπήρχαν δήμοι, όπως για παράδειγμα στα νότια της Αττικής, που οι καθυστερήσεις στην παράδοση των φακέλων ήταν μεγάλες, κι άλλοι που παρά τις γεωγραφικές δυσκολίες (ορεινοί όγκοι, νησιά κ.ο.κ.) κατάφεραν να φέρουν εις πέρας την αυτοαπογραφή.

Ηδη, στις πρώτες 20 ημέρες της Απογραφής 2021, καταγράφηκαν από την Ανεξάρτητη Αρχή κάποια ζητήματα που κλήθηκε να αντιμετωπίσει αμέσως. Ειδικότερα, οι παραπτώσεις των απογραφέντων πανελλαδικά άγγιξαν το 5-10%, ποσοστό που, όπως επισημαίνουν οι υπεύθυνοι της διαδικασίας, είναι αναμενόμενο: «Σε κάθε απογραφή έχουμε παραπτώσεις, αλλά ταυτόχρονα έχουμε και μια μεγάλη δεξαμενή απογραφέντων, οπότε μπορούμε και αντλούμε ανθρώπινο δυναμικό για να προχωρήσει την απογραφή. Υπάρχουν απογραφείς, οι οποίοι μάλλον είχαν καταλάβει πως η απογραφή είναι μια δουλειά... γραφείου, ότι δεν θα χρειαστεί να βγουν έξω. Από την αρχή, όμως, είχαμε ξεκαθαρίσει πως οι απογραφείς κατά τη διάρκεια της ηλεκτρονικής αυτοαπογραφής θα εργάζονταν ως help desk για να βοηθούν τους πολίτες».

ΜΙΣΘΟΣ. Μάλιστα, ο πρόεδρος της ΕΛΣΤΑΤ ξεκαθαρίζει και την... παρεξήγηση που έχει δημιουργηθεί αναφορικά με τον μισθό των απογραφέντων. «Εξ αρχής είχαμε μιλήσει για τον μισθό που θα λάβουν οι απογραφείς μας: 1.000 ευρώ καθαρά για όσους απογράψουν 120 νοικοκυριά, και σε αυτά συμπεριλαμβάνονται τα νοικοκυριά που θα αυτοαπογραφούν».

Οι επόπτες χρειάστηκε σε κάποιες περιπτώσεις, όπως σε αυτήν της Πάτρας, να αντικαταστήσουν απογραφείς καθώς δεν είχαν τα δικαιολογητικά, τα οποία είχαν δηλώσει για να πάρουν περισσότερα μόρια και άρα να ανέβουν ψηλά στη λίστα με τους... επιτυχόντες. Πρόβλημα παρουσιάστηκε και με κάποιους δημοσίου υπαλλήλους, οι οποίοι δήλωσαν προθυμία να ενταχθούν στο δυναμικό των απογραφέντων. «Ορισμένοι είχαν παρερμηνεύσει τον όρο εντοπιότητα που είχαμε βάλει στην πρόσκληση. Με τον συγκεκριμένο όρο ζητούσαμε δημοσίου υπαλλήλους να δηλώσουν απογραφείς στον δήμο εργασίας τους και όχι σε άλλον».

Όπως προσθέτει ο Θάνος Θανόπουλος, το γεγονός ότι μεγάλος αριθμός απογραφέντων - ακόμη και σε ολόκληρους νομούς - δεν είχαν εγκαταστήσει στα κινητά τους την εφαρμογή ανακατεύθυνσης κλήσεων, δημιούργησε για κάποιες ημέρες «μπουκώμα» στο τηλεφωνικό κέντρο της Αρχής, «αλλά και το αίσθημα στον κόσμο ότι δεν απαντάμε και δεν ενδιαφερόμαστε». Πάντως, μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες πρόκειται να γίνει και η απογραφή στα πολύ μικρά νησιά, όπου ο πρόεδρος της ΕΛΣΤΑΤ θα απογράψει (και) ο ίδιος τους λιγοστούς κατοίκους τους.

ΟΑΣΑ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ «ΕΞΥΠΝΩΝ» ΣΤΑΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 11

29/11/2021

Προκήρυξη διαγωνισμού τηλεματικής

Την αύξηση του αριθμού των «έξυπνων» στάσεων, που αυτή τη στιγμή φτάνουν τις 1.000 σε όλη την Αττική, φαίνεται να δρομολογεί ο ΟΑΣΑ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών).

Ο Οργανισμός προχώρησε στην προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού για το έργο «Τεχνική Βοήθεια για την Επέκταση του Συστήματος Τηλεματικής ΟΑΣΑ», με την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης να ανέρχεται στο ποσό των 99.200 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 12 μήνες από την υπογραφή της. Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 10η/01/2022. Για το έργο ο Οργανισμός προτίθεται να υποβάλει πρόταση χρηματοδότησης προς την ΕΥΔ Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής για την ένταξή του σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ. Υπενθυμίζεται ότι το σύστημα της Τηλεματικής σε λειτουργία και τρόλεϊ τέθηκε σε λειτουργία το 2016, με το σχήμα «Intrasoft International S.A. S.A. - Intrakat» να αναδεικνύεται ο ανάδοχος 12ετούς (μαζί με τους 18 μήνες της κατασκευής) σύμβασης ΣΔΙΤ, ύψους 27 εκατ. ευρώ. Το έργο περιελάμβανε την εγκατάσταση εξοπλισμού σε 1.750 λεωφορεία και 250 τρόλεϊ για την παρακολούθηση του συγκοινωνιακού έργου σε πραγματικό χρόνο και την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού για την εκτέλεση των δρομολογίων μέσω 1.000 «έξυπνων» στάσεων.

Μεταξύ άλλων, το αντικείμενο της σύμβασης για τον διαγωνισμό του τεχνικού συμβούλου θα αφορά την εξακρίβωση των αναγκαίων διεπαφών για τη διαλειτουργικότητα της νέας υποδομής με το εν λειτουργία σύστημα τηλεματικής, στην ανάλυση των απαιτούμενων επικοινωνιακών διασυνδέσεων και πόρων μέσω ασύρματων τηλεπικοινωνιακών δικτύων μεταξύ της νέας υποδομής και του εν λειτουργία συστήματος τηλεματικής, στην οριστικοποίηση της τεχνικής πρότασης σχεδιασμού, στην προετοιμασία τεχνικού φακέλου, στην αναλυτική κοστολόγηση και τη σύνταξη του προϋπολογισμού του έργου, στην κατάσταση των απαιτούμενων διαδικασιών περιοδικής συντήρησης της νέας υποδομής ή/και της απαιτούμενης αντικατάστασης των υλικών κατά την περίοδο λειτουργίας και γενικότερα σε διάφορα τεχνικά και οικονομικά ζητήματα.

Παράλληλα, όμως, θα προβεί και στην υποστήριξη του ΟΑΣΑ στη διαδικασία σχεδιασμού της απαιτούμενης τροποποίησης της Σύμβασης Σύμβασης του εν λειτουργία συστήματος τηλεματικής.

