

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2277

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Ψηφιακή εγκυκλοπαίδεια για υποψηφίους επενδυτές
- Πολύτιμα εργαλεία για επενδυτές σε ΑΠΕ, τουρισμό, εξόρυξη ο ψηφιακός χάρτης που υλοποιεί το ΤΕΕ και τα γεωδοδεμένα
- Σελ 1 και 4
Συζητείται σήμερα το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη δίκαιη μετάβαση
- Η απολιγνιτοποίηση Δ. Μακεδονίας και Μεγαλόπολης στο επίκεντρο της αρμόδιας επιτροπής της Βουλής
- Σελ 1 και 6
Επένδυση με κριτήρια ESG: Η ευκαιρία για τις ελληνικές επιχειρήσεις
- Σελ 5
Ο Οδηγός του νέου «Εξοικονομώ»
- Μπόνους για τις μισθωμένες κατοικίες
- ΥΠΕΝ: Δευτέρα 13 Δεκεμβρίου 2021 η έναρξη λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας του προγράμματος
- Σελ 7
Σε εξέλιξη ένα ολοκληρωμένο σχέδιο του υπουργείου Υποδομών για τη Θεσσαλονίκη
- Γ. Καραγιάννης: Το Flyover είναι ιδανικά σχεδιασμένο για την πόλη - χωρίς διόδια
- Σελ 8
Νέοι ορίζοντες για τις εταιρείες τεχνολογίας στην Ελλάδα
- Τι τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρ. Δήμας
- Σελ 9
Μνημόνιο Συνεργασίας Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και ΓΓ Έρευνας και Καινοτομίας
- Σελ 10
Η Ελλάδα κάνει κάθε ετησίως 1% του ΑΕΠ εξαιτίας της απώλειας παραγωγών κατά τη διάρκεια των καυσώνων
- Σελ 11
Διαποικιακή σύσκεψη για τις υπηρεσίες μεταφορών στο πρόγραμμα της Αστυπάλαιας
- Σελ 12
Κ. Μπισσατάκης: Χώρα γίνεται κόμβος επενδύσεων υψηλής τεχνολογίας
- Σελ 13, 14
Η Ελλάδα έχει την δυνατότητα να πρωτοπορήσει στην καινοτομία
- Συνέντευξη του καθηγητή του Πανεπιστημίου Εφαρμοσμένων Επιστημών Μονάχου Κλάους Ζάιλερ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ
- Σελ 15
Τζ. Παϊτά: Οι αμερικανικές εταιρείες μετέχουν για να κερδίσουν και να δημιουργήσουν οικονομικές ευκαιρίες - Δηλώσεις του πρέσβη των ΗΠΑ για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού Αλεξανδρούπολης
- Σελ 16
Το Φαράγγι της Σαμαριάς σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα διαχείρισης πυρκαγιών και αποκατάστασης φυσικών καταστροφών
- Σελ 17
Προγραμματική σύμβαση 4 εκ. ευρώ για την κατασκευή δικτύου αποχέυσης ομβρίων υδάτων στο Πέραμα
- Σελ 18
Κ. Πιερρακάκης: Η νέα ταυτότητα στο κινητό μας
- Σελ 19
Ταμείο Ανάκαμψης: Δάνεια για εξαγωγείς έως 15 ετών με επιτόκιο από 0,35%
- Σελ 20
Τις επόμενες ημέρες η τροπολογία για την ένταξη των σεισμοπληκτικών περιοχών της Θεσσαλίας στο arogi.gov.gr
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

- Πολύτιμα εργαλεία για επενδυτές σε ΑΠΕ, τουρισμό, εξόρυξη ο ψηφιακός χάρτης που υλοποιεί το ΤΕΕ και τα γεωδοδεμένα

Πριν από περίπου έξι χρόνια, τουριστική επένδυση της τάξεως των 28 εκατ. ευρώ οδηγήθηκε σε ναυάγιο, επειδή, τότε, οι ξένοι επενδυτές διαπίστωσαν ύστερα από επιτόπια επίσκεψη ότι το ακίνητο, όπου θα αναπτυσσόταν το θέρετρο, συνόρευε με ένα έλος. Στη συνέχεια, οι ενδιαφερόμενοι για την αξιοποίηση της δημόσιας έκτασης ενημερώθηκαν για το ιδιαίτερο καθεστώς των βάλτων, των μη οριοθετημένων υγροτόπων στην Ελλάδα, που εάν είναι επιφάνειες άνω των 80 στρεμμάτων θα πρέπει να διατηρηθούν ως έχουν, όπως προβλέπει το άρθρο 20 του Ν. 3937/2011.

Οι επενδυτές δηλαδή θα έπρεπε να αποδεχθούν το σχεδιαζόμενο τουριστικό θέρετρο να γεινιάζει με το έλος, το οποίο θα συντηρούσαν με δικές τους δαπάνες. Ως αποτέλεσμα, το σχεδιαζόμενο έργο ναυάγησε, αλλά οι ξένοι επενδυτές είχαν ήδη ζητήσει αρκετά χρήματα για να εντοπίσουν το ιδιαίτερο καθεστώς που επικρατούσε στην περιοχή. Πρόκειται για μία από τις δεκάδες ιστορίες επενδυτικής τρέλας, η οποία θα μπορούσε

να μην είχε καν ξεκινήσει, εάν όλες οι πληροφορίες που χρειαζόνταν ήταν διαθέσιμες διαδικτυακά, αναφέρει ο Δημήτρης Δελεβέγκος σε άρθρο του στην «Καθημερινή».

Όπως τονίζεται στο δημοσίευμα, τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα για την απλούστευση των επενδύσεων, όμως ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης που έχει αναλάβει να υλοποιήσει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) εκτιμάται ότι θα βελτώσει δραματικά την επενδυτική καθημερινότητα. Στόχος του συγκεκριμένου έργου, που βρίσκεται λίγο πριν από τη γραμμή εκκίνησης, είναι το σύνολο της πολεοδομικής γεωχωρικής πληροφορίας να είναι διαθέσιμο, ώστε οι επενδυτές να γνωρίζουν τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται και ποιο ειδικό όριο επικρατούσε σε κάθε περιοχή. Όπως έχει αναφέρει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός, στον ενιαίο ψηφιακό χάρτη θα μπου να δοδεμένα που υπάρχουν για όλη τη χώρα, όπως και δεδομένα από τουλάχιστον 12 παράλληλα και ασύνδετα μεταξύ τους πληροφορικά συστήματα. Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

- Η απολιγνιτοποίηση Δ. Μακεδονίας και Μεγαλόπολης στο επίκεντρο της αρμόδιας επιτροπής της Βουλής
- Την Πέμπτη η ψήφιση στην ολομέλεια

Σήμερα εισάγεται προς επεξεργασία, από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων με τίτλο, «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση και Ρύθμιση Ειδικότερων Ζητημάτων Απολιγνιτοποίησης».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του νομοσχεδίου, το οποίο αναμένεται να τεθεί στην ολομέλεια, προς συζήτηση και ψήφιση, την Πέμπτη, 9/12/2021, είναι η δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση των περιοχών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης που εξαρτώνται από την εξόρυξη και

χρήση του λιγνίτη, καθώς και των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης που εξαρτώνται από τη χρήση πετρελαίου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Όπως σημειώνεται στο 1ο άρθρο του νομοσχεδίου, η δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση πραγματοποιείται μέσω της οικονομικής διαφοροποίησης της παραγωγικής βάσης των περιοχών αυτών, βάσει του Εθνικού Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (Master Plan DAM) και του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΕΣΠΑ DAM 2021-2027. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ESG: Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ο ταχύς μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας και των επιχειρήσεων, μέσω της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, στη βάση των προτύπων ESG, αποτελεί κεντρική προτεραιότητα. Αυτό σημείωσαν οι ομιλητές στη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσαν, πρόσφατα, η Enterprise Greece και η EUROBANK με θέμα «Επένδυση με κριτήρια ESG: Μια μεγάλη ευκαιρία για την επέκταση των ελληνικών επιχειρήσεων», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, σκοπός της εκδήλωσης

ήταν η ενημέρωση των ελληνικών επιχειρήσεων για τις ευκαιρίες που απορρέουν από την υιοθέτηση περιβαλλοντικών, κοινωνικών και σχετικών με τη διακυβέρνηση προτύπων (ΠΚΔ - ESG) για την προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων, την επέκτασή τους σε διεθνείς αγορές και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους στην πορεία προς το στόχο της βιώσιμης ανάπτυξης. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Ημερίδα για το ρυθμιστικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων, με θέμα «ο Νόμος 4412/16 όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 4782/21» διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής και Δικτύων, την **Τετάρτη 8 Δεκεμβρίου 2021, από τις 10:00 έως τις 15:30**, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας ZOOM και με παράλληλη προβολή στο Youtube. Στη διάρκεια της εκδήλωσης, οι βασικοί εισηγητές Τ.Γακίδης και Ζ.Παπασταμάτης, θα παρουσιάσουν αναλυτικά το νέο θεσμικό πλαίσιο και τις αλλαγές που επέφερε στις σχετικές διατάξεις ο Ν. 4782/2021 στα εξής πεδία των δημοσίων συμβάσεων για την ανάθεση και επίβλεψη δημοσίων έργων:

- Διοίκηση και διαχείριση του έργου,
 - επιμετρήσεις και πληρωμές,
 - πρόσθετες εργασίες,
 - έκπτωση αναδόχου και διάλυση της σύμβασης,
 - παραλαβή του έργου,
 - επίλυση διαφορών
 - ωρίμανση, προετοιμασία του διαγωνισμού και σύνταξη τευχών
 - ανάθεση δημοσίων έργων (ανοιχτή διαδικασία – απευθείας ανάθεση – αρ.32)
 - διαγωνιστική διαδικασία,
 - υποβολή προσφορών και σύνταξη πρακτικών ΕΔ
 - υποχρεώσεις του αναδόχου,
 - έλεγχος προόδου εργασιών έργων, και
 - ποιότητα Δημοσίων Έργων.
- Περισσότερες πληροφορίες:
<http://tkm.tee.gr/events-new/diakiktyakh-ekdhlwsh-4412/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
10 Δεκεμβρίου 2021	15ο Ετήσιο Συνέδριο Project Management Best Practices	Ελληνοαμερικανική Ένωση, Global Business Management Consultants, οργανισμός PM2 Alliance, υπό την αιγίδα του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)
12-15 Δεκεμβρίου 2021	2ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΟΙ ΙΤΑΛΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΟ 1821»

Το Επίτιμο Προξενείο της Ελλάδας στη Βενετία, υπό την αιγίδα της Επιτροπής «Ελλάδα 2021» και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνει το Συνέδριο «Οι Ιταλοί Αρχιτέκτονες στην Ελλάδα μετά το 1821».

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **11 Δεκεμβρίου 2021** στη Βενετία και θα συνοδεύεται από μια Έκθεση επιλεγμένου φωτογραφικού υλικού και εικαστικού υλικού από τα πιο σημα-

ντικά εικαστικά έργα που δημιουργήθηκαν από Ιταλούς αρχιτέκτονες στην Ελλάδα.

Διοργανωτές της εκδήλωσης είναι οι αρχιτέκτονες, η Χαρίκλεια Χάμψα υπεύθυνη των πολιτιστικών δράσεων του Επίτιμου Προξενείου Βενετίας, η Δρ. Μαριάννα Σαβράμη εκπρόσωπος του ΤΕΕ και ο Walter Baricchi εκπρόσωπος του Εθνικού Συμβουλίου Αρχιτεκτόνων Ιταλίας.

32^ο GREEK ECONOMIC SUMMIT

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, **διοργανώνει σήμερα έως και 8 Δεκεμβρίου**, το “32ο Greek Economic Summit”, με την στρατηγική υποστήριξη του Εμπορικού Επιμελητηρίου των ΗΠΑ και του Atlantic Council.

Το “32ο Greek Economic Summit”, το οποίο θα πραγματοποιηθεί σε υβριδική μορφή, έχει εξελιχθεί σε έναν θεσμό με πολυετή και επιδραστική πορεία που διαχρονικά αντικατοπτρίζει τα οικονομικά και πολιτικά δρώμενα της χώρας και έχει καθιερωθεί ως το κορυφαίο συνέδριο για την ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την πορεία της ελληνικής και παγκόσμιας οικονομίας.

Κεντρικός στόχος του συνεδρίου είναι να αναδείξει και να διατυπώσει ιδέες και προτάσεις που θα συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός οδικού χάρτη προς ένα βιώσιμο μέλλον χωρίς αποκλεισμούς και ευμενία για όλους.

Ειδικότερα στο πλαίσιο της ατζέντας του Συνεδρίου θα υπογραμμιστούν μεταξύ άλλων οι οντότητες:

- “Η Ελλάδα ως ελκυστικός επιχειρηματικός και επενδυτικός προορισμός: Οι μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν τις αντιλήψεις”,
- “Οι Τάσεις Διατλαντικής και Γεωπολιτικής Συνεργασίας στην Περιφέρεια της ΝΑ Ευρώπης”,
- “Οι πράσινες χρηματοδοτήσεις και τα ESG κριτήρια”,

• “Οι άξονες κλειδιά για μία νέα στρατηγική στον τομέα του τουρισμού με ματιά στο μέλλον”,

• “Πως το ενεργειακό κόστος και η κλιματική αλλαγή διαμορφώνουν το μέλλον στον ενεργειακό τομέα παγκόσμια και στην Ελλάδα”,

• “Το Χάσμα ηλικίας ή χάσμα νοοτροπίας; Συζήτηση με τους νέους για το μέλλον της Ελλάδας”,

• “ Η Ελλάδα ως ένας προορισμός με ανοδική τάση στις κινηματογραφικές παραγωγές”,

• “Μια προσέγγιση 360ο για τον ρόλο των ψηφιακών τεχνολογιών στην Ελλάδα για ένα βιώσιμο μέλλον χωρίς αποκλεισμούς”,

• “Η Κυκλική οικονομία: το οικονομικό μοντέλο, «όχημα» για τη διασφάλιση της ενεργειακής μετάβασης και της ουδετερότητας του άνθρακα”.

Το “32ο Greek Economic Summit”, κατά την διάρκεια των τριήμερων εργασιών του θα φιλοξενήσει τις απόψεις διακεκριμένων προσωπικοτήτων από την Ελλάδα και το εξωτερικό όπου θα ανταλλάξουν ιδέες και θα μοιραστούν πρωτοβουλίες σχετικά με κεντρικά ζητήματα της ελληνικής και παγκόσμιας οικονομίας καθώς επίσης θα συζητήσουν και θα παρουσιάσουν τον ρόλο της Ελλάδας και την επενδυτική της προοπτική στο διεθνές οικονομικό σύστημα, αναλύοντας τους κινδύνους της εποχής.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Πολύτιμα εργαλεία για επενδυτές σε ΑΠΕ, τουρισμό, εξόρυξη ο ψηφιακός χάρτης που υλοποιεί το ΤΕΕ και τα γεωδεδομένα

Πριν από περίπου έξι χρόνια, τουριστική επένδυση της τάξεως των 28 εκατ. ευρώ οδηγήθηκε σε ναυάγιο, επειδή, τότε, οι ξένοι επενδυτές διαπίστωσαν ύστερα από επίπονη επίσκεψη ότι το ακίνητο, όπου θα αναπτυσσόταν το θέρετρο, συνόρευε με ένα έλος. Στη συνέχεια, οι ενδιαφερόμενοι για την αξιοποίηση της δημόσιας έκτασης ενημερώθηκαν για το ιδιαίτερο καθεστώς των βάλτων, των μη οριοθετημένων υγροτόπων στην Ελλάδα, που εάν είναι επιφανειακά άνω των 80 στρεμμάτων θα πρέπει να διατηρηθούν ως έλος, όπως προβλέπει το άρθρο 20 του Ν. 3937/2011.

Οι επενδυτές δηλαδή θα έπρεπε να αποδεχθούν το σχεδιαζόμενο τουριστικό θέρετρο να γατινάξει με το έλος, το οποίο θα συντηρούσαν με δικές τους δαπάνες. Ως αποτέλεσμα, το σχεδιαζόμενο έργο ναυάγησε, αλλά οι ξένοι επενδυτές είχαν ήδη ξοδέψει αρκετά χρήματα για να εντοπίσουν το ιδιαίτερο καθεστώς που επικρατούσε στην περιοχή. Πρόκειται για μία από τις δεκάδες ιστορίες επενδυτικών τρέλας, η οποία θα μπορούσε να μην είχε καν ξεκινήσει, εάν όλες οι πληροφορίες που χρειαζόνταν ήταν διαθέσιμες διαδικτυακά, αναφέρει ο Δημήτρης Δελεβέγκος σε άρθρο του στην «Καθημερινή».

Όπως τονίζεται στο δημοσίευμα, τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα για την απλούστευση των επενδύσεων, όμως ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης που έχει αναλάβει να υλοποιήσει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) εκτιμάται ότι θα βελτιώσει δραματικά την επενδυτική καθημερινότητα. Στόχος του συγκεκριμένου έργου, που βρίσκεται λίγο πριν από τη γραμμή εκκίνησης, είναι το σύνολο της πολεοδομικής γεωχωρικής πληροφορίας να είναι διαθέσιμο, ώστε οι επενδυτές να γνωρίζουν τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται και ποιο ειδικό όριο επικρατούν σε κάθε περιοχή. Όπως έχει αναφέρει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, στον

ενιαίο ψηφιακό χάρτη θα μπου τα δεδομένα που υπάρχουν για όλη τη χώρα, όπως και δεδομένα από τουλάχιστον 12 παράλληλα και ασύνδετα μεταξύ τους πληροφοριακά συστήματα.

Συμπληρωματικά με τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη –υπολογίζεται ότι θα ολοκληρωθεί σε μία διετία από την έναρξη υλοποίησής του– η Κοινωνία της Πληροφορίας, που εσποτεύεται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δρομολογεί ένα ακόμη έργο με στόχο τα δεδομένα απαραίτητα για τους επενδυτές να είναι εύκολα προσβάσιμα. Πρόκειται για το Geoportal, τη διαδικτυακή πύλη που θα περιλαμβάνει γεωλογικά γεωχωρικά δεδομένα της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ), του πρώην ΙΓΜΕ.

Τα γεωδεδομένα, όπως η γεωλογική δομή, το γεωδυναμικό καθεστώς, η υποθαλάσσια γεωλογία και τα γεωθερμικά πεδία, είναι απαραίτητα για την υλοποίηση μεγάλης κλίμακας επενδύσεων, όπως θαλάσσια αιολικά πάρκα, μεγάλα ενεργειακά, μεταλλευτικά, τεχνικά και τουριστικά έργα. Μέσω του Geoportal, η πολύτιμη αυτή πληροφορία –το γεωχωρικό υπόβαθρο θεωρείται ως το πιο αναγκαίο μετά το τοπογραφικό– θα είναι διαθέσιμη διαδικτυακά, με το τέως διακήρυξης του έργου, ύψους 3,8 εκατ. ευρώ, να βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση. Υπολογίζεται ότι θα απαιτηθούν περίπου 18 μήνες μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο από τη συμβασιοποίηση του.

Νέες εφαρμογές

Δύο ακόμη έργα, συνολικού προϋπολογισμού της τάξεως των 536 εκατ. ευρώ, θα συμβάλουν στην απλούστευση των επενδυτικών διαδικασιών. Πρόκειται για την ψηφιοποίηση των υποθηκοφυλακείων για το Εθνικό Κτηματολόγιο (ο διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη), όπως και των αρχείων των πολεοδομιών, έργο του

οποίου ο διαγωνισμός πρόκειται να προκηρυχθεί έως το τέλος της χρονιάς.

Όσον αφορά τη σχεδιαζόμενη δράση για τα δεδομένα της ΕΑΓΜΕ, εκτός από τη δημιουργία της ψηφιακής πύλης, περιλαμβάνει τη δημιουργία δυναμικού γεωλογικού χάρτη, καταστροφικών φαινομένων και δεδομένων θερμοκρασίας και πίεσης, όπως και την ανάπτυξη εφαρμογών εικονικής περιήγησης. Ξεχωρίζουν αυτές που θα επιτρέπουν την εικονική πλοήγηση στα νησιά της Μέθυνας, Μήλου, Κίμωλο και Σαντορίνη, όπως και στα εκθέματα του μουσείου της ΕΑΓΜΕ.

Λιγότερη γραφειοκρατία

Όπως αναφέρουν στην «Κ» στελέχη μελετητικών γραφείων, σήμερα για την υλοποίηση μιας επένδυσης απαιτούνται έγγραφα από τουλάχιστον δέκα φορείς και υπηρεσίες, όπως το κτηματολόγιο, η Δασική Υπηρεσία, η Αρχαιολογία, οι υπηρεσίες ρεμάτων και δόμησης. Ωστόσο, μία από τις μεγαλύτερες παθογένειες είναι ότι τα δεδομένα που λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι από τις διαφορετικές πηγές εμφανίζουν αποκλίσεις μεταξύ τους, επειδή, συνήθως, δεν έχει υιοθετηθεί κοινή κλίμακα αποτύπωσης. Γι' αυτό, όπως επισημαίνουν, είναι απαραίτητο, κατά την ψηφιοποίηση των συγκεκριμένων δεδομένων να εφαρμοστεί κοινή κλίμακα, όπως και οι γεωχωρικές πληροφορίες να έχουν ισχύ διοικητικής πράξης, κάτι που όμως έχει προβλεφθεί μέσω του σχεδιαζόμενου ενιαίου ψηφιακού χάρτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι η γειτονική Αλβανία έχει καταφέρει να δημιουργήσει μία ενιαία πλατφόρμα όπου βρίσκεται διαθέσιμες όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται για μια επένδυση, όπως στοιχεία κτηματολογίου, ορθοφωτογραφίες, χρήσεις γης, γεωλογικά, μεταλλευτικά και ενεργειακά δεδομένα.

ΥΠΑΑΤ: ΕΝ ΕΞΕΛΙΞΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΟΥΣ 3,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ

Προγράμματα ύψους άνω των 3,5 δισ. ευρώ «τρέχει» το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με στόχο την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, χωρίς σε αυτά να υπολογιστεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα «Υδωρ 2.0», το οποίο από μόνο του θα χρηματοδοτήσει άμεσα, έργα 1,6 δισ. ευρώ.

Προγράμματα που είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε πρόκειται να ενεργοποιηθούν άμεσα, ορισμένα εξ αυτών και εντός του μηνός, τα οποία δίνουν τη δυνατότητα στους αγρότες να τα χρησιμοποιήσουν και περάσουν από το επίπεδο της απλής διαχείρισης και παραγωγής, στο επίπεδο της επιχειρηματικότητας.

Αυτός άλλωστε είναι και ο εκπεφρασμένος στόχος του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπύλιου Λιβανού, ο οποίος όπως τόνισε, μεταξύ άλλων και στη συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηνάϊκο – Μακεδονικό Πρακτορείο, καθιστά σαφές ότι όσες καλές προθέσεις και να υπάρχουν εκ μέρους της πολιτικής ηγεσίας, αν δεν υπάρχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία να χρησιμοποιήσει ο αγρότης, τότε θα μένουμε σε επίπεδο προθέσεων. Μάλιστα, σύμφωνα με τα όσα είπαν στελέχη του ΥΠΑΑΤ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ «όπως δηλώνει ο κ. Λιβανός πολιτική του επιδιώκει

είναι μέσω δημιουργίας υποδομών στο χώρο της παραγωγής, να στηρίξει το σύνολο του αγροτικού κόσμου και ιδιαίτερα τους νέους που θέλουν να μπου στο αγροτικό επάγγελμα από επιλογή και όχι από ανάγκη».

Τα προγράμματα που τρέχουν ή πρόκειται άμεσα να εξαγγελθούν είναι τα εξής:

1. Νέοι Αγρότες: 420 εκατ. ευρώ
2. Σχέδια Βελτίωσης 180 εκατ. ευρώ
3. Αγροτική Οδοποιία: 43 εκατ. ευρώ
4. Γεωργικοί Σύμβουλοι: 80 εκατ. ευρώ
5. Βιολογική Γεωργία: 490 εκατ. ευρώ
6. Ενίσχυση της ποιότητας στην παραγωγή: 41 εκατ. ευρώ
7. Αποντροποίηση 150 εκατ. ευρώ
8. Μέτρο 16 Συνεργασία – Καινοτομία 65 εκατ. ευρώ
9. Δάσωση Γεωργικών γαιών με 90 εκατ. ευρώ
10. Ευεζία ζώων με 45 εκατ. ευρώ
11. Αλιευτικά Καταφύγια μέχρι 31-12-2021
12. Μεγάλα Εγχειροβελτωτικά Έργα με ΣΔΠ μέσω του Ολοκληρωμένου Προγράμματος «Υδωρ 2.0» 1,6 δισ. ευρώ με προοπτική

25ετίας τα 4,2 δισ. ευρώ

13. Δημόσια εγχειροβελτωτικά Έργα μικρά κάτω από 2,2 εκατ. ευρώ συνολικού Π/Υ 40 εκατ. ευρώ

14. ΤΕΑΑ Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης ύψους 480 εκατ. ευρώ

15. Εργαλείο μικροπιστώσεων (έως 25.000 ευρώ) σε συνεργασία με Αναπτυξιακή Τράπεζα Ελλάδος 21 εκατ. ευρώ

16. ΕΠΑΛΘ 2014-20 (οι πληρωμές θα ολοκληρωθούν το 2023) 525 εκατ. ευρώ

17. ΠΑΛΥΘ 2021-2027, 510 εκατ. ευρώ

18. Προσθετι πόροι εξωοικιακής αποζημίωσης για προστασία παραγωγών σε ορεινές, νησιωτικές και μειονεκτικές περιοχές 460 εκατ. ευρώ

19. Ταμείο Αλληλοβοηθείας-Πιλοτική εφαρμογή μέτρου διαχείρισης κινδύνων 9,5 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα προγράμματα που αφορούν την αγροτική οδοποιία και τα μικρά αρδευτικά έργα αναμένεται να ανακοινωθούν στις 15 Δεκεμβρίου 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΚΑΙΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

- Η απολιγνιτοποίηση Δ. Μακεδονίας και Μεγαλόπολης στο επίκεντρο της αρμόδιας επιτροπής της Βουλής
- Την Πέμπτη η ψήφιση στην ολομέλεια

Σήμερα εισάγεται προς επεξεργασία, από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων με τίτλο, «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση και Ρύθμιση Ειδικότερων Ζητημάτων Απολιγνιτοποίησης».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του νομοσχεδίου, το οποίο αναμένεται να θεθεί στην ολομέλεια, προς συζήτηση και ψήφιση, την Πέμπτη, 9/12/2021, είναι η δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση των περιοχών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και

του Δήμου Μεγαλόπολης που εξαρτώνται από την εξόρυξη και χρήση του λιγνίτη, καθώς και των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης που εξαρτώνται από τη χρήση πετρελαίου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Όπως σημειώνεται στο 1ο άρθρο του νομοσχεδίου, η δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση πραγματοποιείται μέσω της οικονομικής διαφοροποίησης της παραγωγικής βάσης των περιοχών αυτών, βάσει του Εθνικού Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετά-

βάσης (Master Plan ΔΑΜ) και του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΕΣΠΑ ΔΑΜ 2021-2027.

Με το νέο νομοσχέδιο, συστήνεται, στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης» (Ειδική Υπηρεσία ΔΑΜ), ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία που υπάγεται στον αρμόδιο για θέματα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ) Υπουργό [...] και προβλέπεται η κατάργησή της στις 31.12.2032.

ΓΓ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ: ΜΕ ΤΟΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟ ΘΑ ΩΦΕΛΗΘΟΥΝ ΟΛΟΙ

H επιδιωκόμενη επιτάχυνση της απανθρακοποίησης θα δημιουργήσει κλίμα σταθερότητας στην αγορά

Την πεποίθηση ότι ο κλιματικός νόμος οδηγεί τη χώρα σε μία νέα βιώσιμη εποχή, όπου θα ωφεληθεί το σύνολο του πληθυσμού της χώρας εξέφρασε, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων Κωνσταντίνος Αραβώσης, επισημαίνοντας παράλληλα, ότι η επιδιωκόμενη επιτάχυνση της απανθρακοποίησης αναμένεται να δημιουργήσει ένα κλίμα σταθερότητας στην αγορά.

Τί είναι ο εθνικός κλιματικός νόμος, που κατατέθηκε προς δημόσια διαβούλευση την περασμένη εβδομάδα;

Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα: «Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη μετάβαση της χώρας στην κλιματική ουδετερότητα και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή με τον πλέον περιβαλλοντικά βιώσιμο, κοινωνικά δίκαιο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο».

Όπως εξήγησε ο κ. Αραβώσης: «Αποτελεί μία ιστορική νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, σύμφωνα με τις επιταγές των διεθνών συμφωνιών και την Ευρωπαϊκή πολιτική για το κλίμα. Παράλληλα, σηματοδοτεί την αποφασιστική στροφή της χώρας προς ένα νέο μοντέλο βιώσιμης, κοινωνικά δίκαιης, κυκλικής και πράσινης ανάπτυξης, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος, του πληθίτη και την ευημερία του ανθρώπου».

Ειδικότερα: «Με το νόμο θεσπίζονται οι ενδιάμεσοι κλιματικοί στόχοι για μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% και 80% τα έτη 2030 και 2040 αντίστοιχα σε σύγκριση με τα επίπεδα του έτους 1990 και ο τελικός στόχος για μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίων θερμοκηπίου το 2050». Παράλληλα, «προσδιορίζεται το πλαίσιο και οι διαδικασίες κλιματικής διακυβέρνησης, ενσωματώνεται η κλιματική διάσταση

στις τομεακές πολιτικές, επιδιώκεται ηπιότερη προσαρμογή, δικαιότερη κατανομή των βαρών μεταξύ των οικονομικών κλάδων αλλά και των πολιτών και δημιουργούνται σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης με την προσέλκυση επενδύσεων με ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνολογιών σε τομείς όπως οι ΑΠΕ, η εξοικονόμηση και η αποθήκευση ενέργειας, η διείσδυση του πράσινου υδρογόνου κλπ, καθώς και επενδύσεις για μετάβαση σε μία “κυκλική” οικονομία».

Όπως δήλωσε ο γενικός γραμματέας: «Η επιδιωκόμενη επιτάχυνση της απανθρακοποίησης αναμένεται να δημιουργήσει ένα κλίμα σταθερότητας στην αγορά, με τη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα και να οδηγήσει μεσοπρόθεσμα σε μείωση του ενεργειακού κόστους. Στο πλαίσιο αυτό θεσμοθετείται το κλείσιμο όλων του λιγνιτικών μονάδων το αργότερο έως το 2028».

«Από την εφαρμογή όσων προβλέπονται στον Εθνικό Κλιματικό Νόμο αναμένεται η χώρα να οδηγηθεί σε μία νέα περιβαλλοντικά βιώσιμη εποχή και να ωφεληθεί το σύνολο του πληθυσμού της χώρας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Αραβώσης.

Ειδικότερα, με τον Εθνικό Κλιματικό Νόμο από το 2023, οι Δήμοι αναλαμβάνουν την εκπόνηση Δημοτικών Σχεδίων Μείωσης Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (ΔηΣΜΕΔΑ), με στόχο μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 10% για το έτος 2025 και 30% για το έτος 2030, σε σύγκριση με το έτος βάσης 2019. Την ίδια χρονιά προβλέπεται η απαγόρευση καυστήρων πετρελαίου όπου υπάρχει δίκτυο Φυσικού Αερίου σε νέες οικοδομές, ενώ από το 2025 απαγορεύεται η εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου θέρμανσης, με ορίζοντα το 2030 όπου θα ισχύσει γενική απαγόρευση χρήσης καυστή-

ρων πετρελαίου θέρμανσης.

Όπως ανέφερε κατά την παρουσίαση του νομοσχεδίου ο κ. Σκρέκας στα ήδη υπάρχοντα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως είναι το Εξοικονομώ, η πλατφόρμα του οποίου για την κατάθεση των δικαιολογητικών αναμένεται να ανοίξει στις 13 Δεκεμβρίου, το ΥΠΕΝ σχεδιάζει και νέα, προκειμένου να ενισχύσει τα νοικοκυριά στην ενεργειακή μετάβαση, για την αντικατάσταση των ενεργηθώρων συσκευών θέρμανσης.

Επίσης, από το 2023, το 1/4 των νέων εταιρικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης που ταξινομούνται πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ρύπων έως 50g CO2/χλμ. Ενώ από το 2030, τα νέα οχήματα που θα ταξινομούνται θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών.

Από το 2025 υποχρεωτικά σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη όλα τα νέα ταξί καθώς και το 1/3 των νέων ενοικιαζόμενων οχημάτων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη θα είναι ηλεκτροκίνητα.

Από το 2023, συγκεκριμένες επιχειρήσεις θα πρέπει να υποβάλουν επίσης έκθεση σχετικά με το ανθρακικό τους αποτύπωμα για το προηγούμενο έτος. Ενώ προβλέπονται επίσης και συγκεκριμένα μέτρα προσαρμογής στην κλιματική κρίση.

Έλος, ο κλιματικός νόμος προβλέπει την ενσωμάτωση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή στις τομεακές πολιτικές, καθώς επίσης και την ανάληψη δράσεων για την προστασία της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς από την κλιματική αλλαγή, στο πλαίσιο της Διεθνούς Πρωτοβουλίας που έχει αναλάβει η Ελλάδα σε συνεργασία με τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών και τον Διεθνή Οργανισμό Μετεωρολογίας.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΖΩΝΤΑΝΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΦΥΣΗΣ

Στη δημιουργία ζωντανού ανοικτού μουσείου φύσης προχωράει η δημοτική αρχή στο δήμο Αμαρίου Ρεθύμνου, ενώ άμεσα ξεκινά η χαρτογράφηση και η ανάπτυξη δικτύου ψηφιακών διαδρομών και σημείων ενδιαφερόντων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αμαρίου Παντελής Μουρτζανός, υπέγραψε την Παρασκευή σχετική σύμβαση προϋπολογισμού 145.080 ευρώ, με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από εθνικούς πόρους, βάσει της οποίας, ο δήμος στοχεύει μέσα από εφαρμογές και σύγχρονα εργαλεία στην ήπια ανάπτυξη της περιοχής και την ανάδειξη και αξιοποίηση της ιστορικής, πολιτιστικής και περιβαλλοντικής κληρονομίας του Αμαρίου. «Η χαρτογράφηση και ψηφιακή αποτύπωση σημαντικών σημείων και διαδρομών ιστορικού, πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος του δήμου μας, εντάσσεται σε ένα ευρύτερο σχεδιασμό για τη δημιουργία ενός ελκυστικού εναλλακτικού τουριστικού προϊόντος, το οποίο, σε συνεργασία με υφιστάμενες παρεμβάσεις στο σύνολο των κοινοτήτων του δήμου μας, προσδοκούμε να δημιουργήσει υψηλή προστιθέμενη αξία, αναδεικνύοντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματά του τόπου μας και προσφέροντας περαιτέρω κίνητρα επίσκεψης», αναφέρει ο κ. Μουρτζανός.

Με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων, κάθε επισκέπτης στην περιοχή θα έχει δωρεάν πρόσβαση σε μια σειρά ψηφιακών διαδρομών και δεδομένων, αναφορικά με σημαντικές διαδρομές και μονοπάτια στον Ψηλορείτη, τα χωριά του Κέντρου και τη Σάμιτο, ενσωματώνοντας παράλληλα τη περιοχή Natura, την τεχνητή λίμνη του Φράγματος Ποταμών και τους αρχαιολογικούς μας χώρους. Επιπρόσθετα, έχει προβλεφθεί η σύνδεση με αντίστοιχες δράσεις του Γεωπάρκου Ψηλορείτη, της ΟΧΕ Unesco, καθώς και διαδρομές προς το νότιο Ρέθυμνο και το Αρχαιολογικό Μουσείο της Ελεύθερας, στοχεύοντας σε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση η οποία θα βελτιώσει την εικόνα και την ταυτότητα της περιοχής μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» - ΜΠΟΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΣΘΩΜΕΝΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

ΥΠΕΝ: Δευτέρα 13 Δεκεμβρίου 2021 η έναρξη λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας του προγράμματος

Μπόνους επιδότησης για ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών που είναι νοικιασμένες προβλέπει ο τελικός Οδηγός του προγράμματος «Εξοικονομώ» που παρουσιάστηκε επίσημα την Παρασκευή από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα:

<https://exoikonomo2021.gov.gr>.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ποσοστά επιδότησης των επενδύσεων σε κατοικίες που είτε είναι μισθωμένες είτε έχουν παραχωρηθεί δωρεάν, κλιμακώνονται από 40 έως 65%, ανάλογα με το εισόδημα του ιδιοκτήτη, ενώ με την αρχική εκδοχή του Οδηγού που είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το ποσοστό ήταν 40% για όλους, ανεξαρτήτως εισοδήματος.

Πρόκειται για ένα αίτημα της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων που έγινε δεκτό από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, προκειμένου να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε περισσότερες κατηγορίες κατοικιών.

Έτσι τα ποσοστά ενίσχυσης διαμορφώνονται ως εξής:

- Για ατομικό εισόδημα έως 5.000 ευρώ και οικογενειακό έως 10.000 ευρώ, ποσοστό 75% στα ιδιοκατοικούμενα και 65% στις περιπτώσεις ενοικιάσιων / δωρεάν παραχώρησης.
- Από 5.000-10.000 ευρώ ατομικό και 10.000-20.000 οικογενειακό, ποσοστό 70% στα ιδιοκατοικούμενα και 60% στις περιπτώσεις ενοικιάσιων / δωρεάν παραχώρησης.
- Από 10.000-20.000 ευρώ ατομικό και 20.000-30.000 ευρώ οικογενειακό, ποσοστό 55% στα ιδιοκατοικούμενα και 45% στις περιπτώσεις ενοικιάσιων / δωρεάν παραχώρησης.
- Από 20.000-30.000 ευρώ ατομικό και 30.000-40.000 ευρώ οικογενειακό, ποσοστό 45% στα ιδιοκατοικούμενα και 40% στις περιπτώσεις ενοικιάσιων / δωρεάν παραχώρησης.

- Από 30.000-50.000 ευρώ ατομικό και 40.000-60.000 ευρώ οικογενειακό, ποσοστό 40% στα ιδιοκατοικούμενα και 40% επίσης στις περιπτώσεις ενοικιάσιων / δωρεάν παραχώρησης. Οι ωφελούμενοι μπορούν να καλύψουν το υπόλοιπο ποσό με ίδια κεφάλαια ή με άτοκο δάνειο. Επιπλέον, προβλέπεται πρόσθετη επικορήγηση (bonus) +10% στο προβλεπόμενο ποσοστό επικορήγησης αιτήσεις Πολυκατοικίας, όταν συμμετέχει το σύνολο των κλινοστών της Πολυκατοικίας.

Μία κατοικία, προκειμένου να κριθεί επιλέξιμη, πρέπει να υφίσταται νόμιμα, να χρησιμοποιείται ως κύρια κατοικία και να έχει καταταγεί βάσει Πρώτου Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης σε κατηγορία χαμηλότερη ή ίση της Γ. Το εμπράγματο δικαίωμα (πλήρης κυριότητα / επικαρπία / ψιλή κυριότητα) του αιτούντα θα πρέπει να υφίσταται κατά το έτος αναφοράς του Προγράμματος (φορολογικό έτος 2020) όπως και κατά την υποβολή της αίτησης.

Για όλους τους τύπους αίτησης (μεμονωμένων διαμερισμάτων, μονοκατοικιών, πολυκατοικιών), προβλέπεται υποχρεωτική αναβάθμιση κατά τουλάχιστον τρεις ενεργειακές κατηγορίες, ώστε να εξασφαλίζεται Εξοικονόμηση Πρωτογενούς Ενέργειας σε ποσοστό άνω του 30%. Κατά την ολοκλήρωση του έργου και βάσει του δεύτερου Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης θα γίνουν έλεγχοι επίτευξης τόσο για τον ελάχιστο ενεργειακό στόχο, όσο και για την εξοικονόμηση ενέργειας.

Οι επιλέξιμες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν: κουφώματα/συστήματα σκίασης/αερισμού, θερμομόνωση, συστήματα θέρμανσης ψύξης, συστήματα ζεστού νερού χρήσης, συσκευές διαχείρισης ενέργειας (smart home) και αναβάθμιση φωτισμού.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η υποβολή αιτήσεων θα γίνεται ηλεκτρονικά για χρονικό διάστημα 50 ημερών από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας του προγράμματος, που ορίζεται η Δευτέρα, 13 Δεκεμβρίου 2021 και θα είναι ταυτόχρονη για όλη την Επικράτεια.

Όπως επισήμανε το ΥΠΕΝ την Παρασκευή «το νέο πρόγραμμα στοχεύει στην ενεργειακή αναβάθμιση τουλάχιστον 50.000, 38% περισσότερων συγκριτικά με τον προηγούμενο κύκλο. Το «Εξοικονομώ 2021» θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου που έχει τεθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), για την ενεργειακή αναβάθμιση 600.000 κτιρίων έως το τέλος της δεκαετίας.

Το νέο πρόγραμμα διαφέρει σημαντικά σε σχέση με τα προηγούμενα, καθώς είναι πιο κοινωνικά ευαίσθητο, πιο δίκαιο και πιο αποδοτικό. Μεταξύ των σημαντικότερων διαφορών είναι η κατάργηση της χρονικής ιεράρχησης των αιτήσεων και η δημιουργία λίστας επιλαχόντων. Για πρώτη φορά θα υπάρχει ξεχωριστός προϋπολογισμός ύψους 100 εκατ. ευρώ για ευάλωτα νοικοκυριά, ενώ θα ληφθεί ειδική μέριμνα για μονογονεϊκές οικογένειες, πολυτέκνους και νοικοκυριά με ΑμεΑ. Ως σημαντικότερο κριτήριο, ορίζεται η εκτιμώμενη επίσημη εξοικονόμηση ενέργειας βάσει του προτεινόμενου κόστους παρεμβάσεων.

Το πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης με 632 εκατ. ευρώ και μαζί με τη μόχλευση θα κινητοποιηθούν συνολικά κεφάλαια πάνω από 1 δισ. ευρώ. Η μέση εκτιμώμενη επιδότηση θα ανέλθει σε ποσοστό 62% της συνολικής δαπάνης».

ΣΥΡΙΖΑ: Ένας κρίσιμος χρόνος χαμένος για το Εξοικονομώ

«Η κυβέρνηση Μητσοτάκη, παρά τα μεγάλα λόγια και τις υποσχέσεις, κατόρθωσε να παγώσει για έναν ολόκληρο -και πολύ κρίσιμο- χρόνο το Πρόγραμμα Εξοικονομώ» αναφέρεται σε κοινή δήλωση των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτη Φάμελλου και Πέτρου Πέρκα. Παράλληλα, στην ανακοίνωση υποστηρίζεται: «Παρά την κρίσιμότητα της εξοικονόμησης ενέργειας για τα θέματα της μετάβασης και της κλιματικής ουδετερότητας, αλλά και για τη λειτουργία της ελληνικής οικονομίας, φτάσαμε στο τέλος της χρονιάς για να εκδοθεί ο Οδηγός του νέου Εξοικονομώ. Έχουν παγώσει παράλληλα, για έναν χρόνο οι πληρωμές για δεκάδες χιλιάδες έργα Εξοικονομώ-Αυτονομώ της προηγούμενης προκήρυξης, δημιουργώντας ασφυξία στην τεχνική αγορά.

Στις 29 Ιουλίου 2021, ο Κ. Σκρέκας δήλωσε ότι «Τέλη Σεπτεμβρίου με μέσα Οκτωβρίου θα αρχίσει η υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο νέο «Εξοικονομώ» που αποσκοπεί στην ενεργειακή αναβάθμιση 50.000 κατοικιών με έμφαση στα φτωχά νοικοκυριά».

Στις 20 Σεπτεμβρίου 2021, μετέφερε τις αιτήσεις για το τέλος Οκτωβρίου, ανακοίνωσε «ειδική μέριμνα για τους οικονομικά ασθενέστερους συμπολίτες μας, με τη δημιουργία ξεχωριστού προϋπολογισμού ύψους 100 εκατ. ευρώ για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας» και εξήγησε ένα δικαιοτέρη

πρόγραμμα με βάση την εκτιμώμενη ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας και το προτεινόμενο κόστος παρεμβάσεων. Τελικά και ασθμαίνοντας, στις 03 Δεκεμβρίου 2021, αναρτήθηκε ο τελικός οδηγός για το νέο «Εξοικονομώ 2021», χωρίς όμως να έχει εκδοθεί η σχετική ΚΥΑ. Ελπίζουμε να προλάβουν την έκδοσή της, ώστε να ισχύσει η αναγραφόμενη ημερομηνία έναρξης στις 13/12!

Ο οδηγός λαμβάνει μεν υπόψη τις αυξήσεις τιμών των υλικών, όμως δεν υπάρχει η δέσμευση του κ. Σκρέκα για «έμφαση στα φτωχά νοικοκυριά"! Οι «κόφτες» που έχουν εισαχθεί στο Πρόγραμμα, στη βαθμολόγηση, οδηγούν τους ωφελούμενους να πρέπει να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη για ίδια κεφάλαια. Παραμένουν εκτός ταυτόχρονα, όλα τα ακίνητα με αυθαίρετες κατασκευές κατηγορίας 5, ενώ η συγκριτική αξιολόγηση των αιτήσεων δε θα λύσει κανένα πρόβλημα εφόσον έχει περιορισμένο προϋπολογισμό. Εκφράζουμε από τώρα τον προβληματισμό μας για την ουρά επιλαχόντων που θα δημιουργηθεί και θυμίζουμε ότι, ενώ παρέλαβε ουρά 35.000 επιλαχόντων από το «Εξοικονομώ Ι» το 2015, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ κατάφερε να βρει πόρους για να καλύψει έστω τα 25.000 νοικοκυριά.

Ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ υποστηρίζει το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» το οποίο επί κυβέρνησής μας ήταν ένα πετυχημένο πρόγραμμα.

Ενδεικτικά, είχε διαθέσει 670 εκατ. ευρώ για 65.000 οικογένειες και είχαμε δεσμευτεί για τη συνεχή χρηματοδότηση και λειτουργία του.

Τελικά, επί ΝΔ και από την σπατάλη του «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» του κ. Χατζηδάκη, - 870 εκατ. ευρώ για όφελος μόνο 37.000 νοικοκυριών - καταλήγουμε με έναν χρόνο καθυστέρηση σε ένα Πρόγραμμα που αφήνει έξω τα νοικοκυριά που δε διαθέτουν μεγάλα ίδια κεφάλαια.

Και όλα αυτά ενώ το Εξοικονομώ αποτελεί κεντρικό άξονα του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που πρέπει να επεκταθεί άμεσα στα Δημόσια και στα Επαγγελματικά Κτίρια, για τα οποία δεν έχει κάνει ακόμη κάτι η κυβέρνηση. Ενώ το πρόγραμμα έπρεπε να λειτουργήσει εμπροσθοβαρώς στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης, το οποίο επίσης είναι εκτός στόχων απορρόφησης για το 2021.

Θέση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είναι η ενίσχυση της χρηματοδότησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας με ένα ανοικτό συνεχές πρόγραμμα, ώστε να φτάσουμε στον φιλόδοξο στόχο των 40.000 ετήσιων παρεμβάσεων, τηρώντας παράλληλα το στρατηγικό στόχο της καταπολέμησης της ενεργειακής φτώχειας και με ειδικά προγράμματα για τις λιγνιτικές περιοχές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ESG: Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ο ταχύς μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας και των επιχειρήσεων, μέσω της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, στη βάση των προτύπων ESG, αποτελεί κεντρική προτεραιότητα. Αυτό σημείωσαν οι ομιλήτες στη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσαν, πρόσφατα, η Enterprise Greece και η EUROBANK με θέμα «Επένδυση με κριτήρια ESG: Μια μεγάλη ευκαιρία για την επέκταση των ελληνικών επιχειρήσεων», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, σκοπός της εκδήλωσης ήταν η ενημέρωση των ελληνικών επιχειρήσεων για τις ευκαιρίες που απορρέουν από την υιοθέτηση περιβαλλοντικών, κοινωνικών και σχετικών με τη διακυβέρνηση προτύπων (ΠΚΔ - ESG) για την προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων, την επέκτασή τους σε διεθνείς αγορές και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους στην πορεία προς το στόχο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρήστος Δήμας, δήλωσε: «Η διαχείριση της κλιματικής κρίσης απαιτεί την υιοθέτηση οικονομικά βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης που συνάδει με τις «ESG προτεραιότητες». Ο τομέας του περιβάλλοντος είναι κατεξοχήν πεδίο έρευνας και καινοτομίας όπου οι ερευνητικοί φορείς που εποπτεύονται από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στηρίζονται σημαντικά και ασχολούνται αποτελεσματικά με την αντιμετώπιση και το μετριασμό της κλιματικής αλλαγής».

Ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και πρόεδρος της Enterprise Greece, Γιάννης Σμυρλής, δήλωσε: «Η ελληνική οικονομία μεταμορφώνεται. Και αυτή η μεταμόρφωση είναι πλέον μετρήσιμη τόσο στο ρεκόρ αύξησης των εξαγωγών μας, όσο και στην αύξηση των άμεσων Ξένων επενδύσεων. Στόχος μας να κάνουμε την Ελλάδα πιο ανταγωνιστική και φιλική προς τις επιχειρήσεις, με την μείωση της φορολογικής τους επιβάρυνσης, όπως επίσης και με το παράλληλο εγχείρημα του ψηφιακού μετασχηματισμού της Ελλάδας, μέσω πρωτοβουλιών όπως η δημιουργία ενός εθνικού δικτύου 5G, που θα αποτελέσει ένα από τα πρώτα στον κόσμο».

Η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, σε μαγνητοσκοπημένη παρέμβαση ανέφερε: «Τα κριτήρια ESG απασχολούν πλέον και το ελληνικό «επιχειρείν» πολύ έντονα καθώς οι επενδυτές πια στρέφονται σε επενδύσεις που, πέρα από ένα υγιές return on investment, έχουν και ένα θετικό περιβαλλοντικό και κοινωνικό πρόσημο. Τα κριτήρια ESG συμβάλουν ώστε το πρόσημο αυτό να είναι σαφές, μετρήσιμο και αποδείξιμο. Στο ΥΠΕΝ χαιρετίζουμε την ευρύτερη υιοθέτηση των κριτηρίων αυτών από τις ελληνικές επιχειρήσεις και προσβλέπουμε σε μια στενή συνεργασία με την αγορά για να επιτύχουμε τους φιλόδοξους στόχους μας για την προστασία του περιβάλλοντος και την αύξηση της κοινωνικής

ευημερίας».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Γιώργος Φιλίππουλος, επισήμανε: «Τα τελευταία χρόνια, τα πρότυπα ESG αποτελούν σημαντικό κριτήριο στη λήψη επιχειρηματικών αποφάσεων παγκοσμίως. Η ανάγκη υιοθέτησης προτύπων ESG έγινε επιτακτική τα τελευταία δύο χρόνια, καθώς ο κόσμος αντιμετωπίζει μια έκτακτη ανάγκη - την αυξανόμενη κλιματική αλλαγή. Τώρα, στον απόηχο της πανδημίας COVID-19, υπάρχει μια ανανεωμένη διεθνής δέσμευση για πράσινη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη».

Τέλος, χαιρετίζοντας την εκδήλωση, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της EUROBANK και επικεφαλής Corporate & Investment Banking, Κωνσταντίνος Βασιλείου, ανέφερε: «Στην EUROBANK, υποστηρίζουμε ενεργά τις ελληνικές επιχειρήσεις μέσω εξελιγμένων χρηματοδοτικών εργαλείων και επενδυτικών τοποθετήσεων σε πρωτοπορία εμβληματικά έργα με ισχυρό ESG αποτύπωμα. Παράλληλα, επενδύοντας στρατηγικά σε σύγχρονες ψηφιακές πλατφόρμες, όπως το Digital Academy for Business, το Exportgate και το Trade Club Alliance, υποστηρίζουμε στην πράξη την εξωστρέφεια της ελληνικής επιχειρηματικότητας, συμβάλλοντας στην υιοθέτηση και προώθηση καινοτόμων πρακτικών που προάγουν τη μετάβαση προς την πράσινη οικονομία».

ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΤΟ 2020

Τα αποτελέσματα του εξορυκτικού κλάδου για το 2020 έδωσαν στη δημοσιότητα ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας, σημειώνοντας ότι παρά τις συνεχείς αυξήσεις των θαλάσσιων ναύλων και τις επιπτώσεις στο κόστος και την αποτελεσματικότητα των μεταφορών, τα Μεταλλεύματα εμφάνισαν σταθερή πορεία σε παραγωγή και πωλήσεις σε σύγκριση με το 2019, ενώ οι τιμές των μετάλλων και των συμπυκνωμάτων εμφάνισαν σημαντικές αυξήσεις.

Τα Βιομηχανικά Ορυκτά εμφάνισαν μικτή εικόνα, καθώς υπήρξαν ορυκτά με καλή πορεία πωλήσεων και άλλα με μείωση λόγω υποχώρησης της διεθνούς ζήτησης.

Το Μάρμαρο επλήγη από την πανδημία με πτώση των εξαγωγών λόγω χαμηλής ζήτησης που υπερέβη το 20% έναντι του 2019.

Στον αντίποδα, τα Αδρανή - Δομικά υλικά παρουσίασαν αύξηση πωλήσεων της τάξης του 5% έναντι του 2019.

«Η διαδικασία απολιγνιτοποίησης στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα και η περικοπή της παραγωγής σιδηρονικελίου, αποτυπώθηκαν στην πτώση του όγκου παραγωγής εμπορεύσιμων προϊόντων των μελών του Συνδέσμου κατά 18% σε σχέση με το 2019, καθώς και στη μείωση των πωλήσεων κατά 25% και κατά 25% των εξαγωγών το 2020. Είναι σημαντικό να

αναφερθεί ότι η παραγωγή λιγνίτη δεν υπερέβη τους 15 εκατομμύρια τόνους έναντι 26 εκατομμυρίων το 2019», αναφέρει ο ΣΜΕ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα:

- Ο Βωξίτης και το Αλουμίνιο σημείωσαν αύξηση ζήτησης μετά το Α' εξάμηνο του 2020.
- Στα Μικτά Θειούχα αποτυπώθηκε σημαντική αύξηση ζήτησης και τιμών, συμπυκνωμάτων, ιδιαίτερα μετά το Α' εξάμηνο του 2020, και ιδιαίτερα μεγάλη ζήτηση χρυσοφόρου πυρίτη.
- Η διεθνής παραγωγή Νικελίου αυξήθηκε κατά 2,5%, εκ του οποίου το 70% για παραγωγή ανοξείδωτου χάλυβα, το 6% για κατασκευή μπαταριών. Σημειώθηκε όμως μειωμένη κατανάλωση κατά 4,2% και αύξηση τιμών.
- Ο Λευκόθλος αντέστρεψε την αρνητική πορεία του Α' εξαμήνου του 2020, σημειώνοντας αισθητή αύξηση της ζήτησης το Β' Εξάμηνο.
- Ο Μπεντονίτης σημείωσε μείωση παραγωγής κατά 10% έναντι 2019 λόγω COVID-19.
- Το Ανθρακικό Ασβέστιο σημείωσε μείωση ζήτησης κατά 5% στη βιομηχανία χάρτου, αλλά αύξηση ζήτησης σε γεωργία και κτηνοτροφία.
- Το 2020 υπήρξε σημαντική αύξηση πωλήσεων του Ατταπουλ-

γίτη ιδιαίτερα σε εδαφοβελτιωτικά, αγροχημικά και cat litters.

- Ο Γύψος σημείωσε μείωση στο εσωτερικό λόγω μειωμένων παραγωγής τοιμέτου, ενώ εντάθηκε ο διεθνής ανταγωνισμός με προϊόντα σε χαμηλότερες τιμές λόγω ισοτιμιών.

- Η Κίσπηρις σημείωσε αύξηση, λόγω ζήτησης σε αγροτικές εφαρμογές και σε ελαφροβαρή δομικά υλικά.

Ο κ. Α. Κεφάλας, πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας, σημείωσε χαρακτηριστικά: «Αντιμετώπισαμε όλοι μαζί άμεσα, έγκαιρα και επιτυχημένα το αρνητικό κύμα που έφερε η πανδημία στην παγκόσμια και εθνική οικονομία και κατ' επέκταση στις αγορές του κλάδου. Μειώσαμε τις επιπτώσεις από τα προβλήματα που προκλήθηκαν στις μεταφορές λόγω έλλειψης εμπορευματοκιβωτίων, την ισχυρή διαθεσιμότητα λιμενεργατών και οδηγών κεραιών μεταφορών, τις ελλείψεις υλικών και πρώτων υλών και προς το τέλος του έτους τη σταδιακή άνοδο των θαλασσιών ναύλων. Κοιτάμε με αισιοδοξία το μέλλον, διανύοντας ήδη ένα ανοδικό και ενθαρρυντικό 2021 για τα προϊόντα της εξορυκτικής βιομηχανίας. Παραμένουμε σταθεροί στις αξίες μας εφαρμόζοντας στρατηγικές βιώσιμης ανάπτυξης και στοχεύοντας στην ευημερία του κλάδου, της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Γ. Καραγιάννης: Το Flyover είναι ιδανικά σχεδιασμένο για την πόλη - χωρίς διόδια

Στο ολοκληρωμένο και συνεκτικό σχέδιο σημαντικών έργων υποδομών που έχουν δρομολογηθεί στη Θεσσαλονίκη από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «Ράδιο Θεσσαλονίκη», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στον μεγάλο αυτοκινητόδρομο Flyover που θα αντιμετωπίσει το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης και για τον οποίο αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές έως τις 20 Δεκεμβρίου.

Ξεκαθάρισε ότι δεν θα υπάρχουν διόδια στο FlyOver, ενώ ενδιαιφρόν έχουν δείξει μεγάλοι όμιλοι στον κλάδο των κατασκευών. Ο νέος υπερσύγχρονος αυτοκινητόδρομος, μήκους 13 χλμ. με 4 χλμ. συνεχόμενες γέφυρας, και η αναβάθμιση στην υπάρχουσα περιφερειακή οδό θα κατασκευαστούν χωρίς να ταλαιπωρηθούν οι πολίτες, καθώς η κυκλοφορία θα διεξάγεται απρόσκοπτα.

Flyover – χωρίς διόδια

Μάλιστα, ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι ο διαγωνισμός «τρέχει» και αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές εντός του τρέχοντος μήνα – πριν τα Χριστούγεννα, ενώ θα υπάρχει και ανάδοχος εντός του Ιανουαρίου.

«Το έργο αυτό είναι ιδανικά σχεδιασμένο για τη Θεσσαλονίκη», είπε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός Υποδομών, επισμαίνοντας ότι θα είναι «έναν υπερσύγχρονος εναέριος αυτοκινητόδρομος, καλοσυντηρημένος, χωρίς διόδια που θα αλλάξει θετικά το κυκλοφοριακό γίγνεσθαι της Θεσσαλονίκης. Το δικαίωτά αυτό η Θεσσαλονίκη και θα το έχει τα επόμενα χρόνια».

Ερωτηθείς για το κόστος του έργου ο κ. Καραγιάννης είπε ότι είναι προϋπολογισμού 373 εκατ. ευρώ, χωρίς το ελληνικό Δημόσιο να βάλει ένα ευρώ κατά τη διάρκεια της κατασκευής, αλλά ο ιδιώτης,

ο οποίος αναλαμβάνει τη συντήρηση και τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

«Μετά το ελληνικό Δημόσιο θα αποπληρώνει τον ιδιώτη, σε βάθος 30ετίας, ενώ καταφέραμε και πείσαμε τους Ευρωπαίους να μην υπάρχουν καθόλου διόδια σε όλο το μήκος της Περιφερειακής της Θεσσαλονίκης».

Στην κυκλοφορία τα πρώτα 5 χλμ. του δρόμου Θέρμη – Γαλάτιστα

Επιπροσθέτως ο υφυπουργός, ειδικά για τον οδικό άξονα Θέρμη - Γαλάτιστα είπε ότι «το μεγάλο κομμάτι του δρόμου από τα 13 χιλιόμετρα που θα κατασκευάσουμε, το δημοπρατήσαμε και το συμβασιοποιήσαμε. Μάλιστα τα πρώτα 5 χιλιόμετρα θα τα παραδώσουμε στην κυκλοφορία την Τρίτη, μαζί με τον υπουργό Κώστα Αχ. Καραμανλή».

Για το Μετρό της Θεσσαλονίκης

Τέλος, όσον αφορά το Μετρό της Θεσσαλονίκης ο κ. Καραγιάννης ξεκαθάρισε: «Τα έργα υποδομών στη Θεσσαλονίκη πρέπει επιτέλους να βγουν από το πεδίο της πολιτικής αντιπαράθεσης».

«Οι Θεσσαλονικείς βλέπουν ένα έργο από το 2006 και το 2021 ακόμη δεν έχει τελειώσει. Είναι λογικό να είναι δύσπιστοι. Στην πόλη βρισκόμουν όταν ξεκίνησε το Μετρό της Θεσσαλονίκης, όμως τώρα λέω ότι το 2023 θα έχει τελειώσει!», ανέφερε ο υφυπουργός. Επιπλέον τόνισε ότι παρά την εύλογη δυσπιστία που υπάρχει πρέπει να ειπωθούν κάποιες αλήθειες.

«Και το λέω αυτό γιατί πολλές φορές η πόλη πλανάται. Μας αρέσει - και το λέω ως Θεσσαλονικιός και μου επιτρέπετε να το λέω αυτό - γιατί μεγάλωσα σε αυτή την πόλη και αντιλαμβάνομαι τη νοοτροπία της. Θυμάστε τις διαμαρτυρίες για το λιμάνι; Θυμάστε τι έγινε για την υποθαλάσσια αρτηρία; Θυμάστε τι έγινε για τη νέα παραλία; Θυμάστε τι έγινε για το δημαρχείο της Θεσσαλονίκης;

Δυστυχώς, στη Θεσσαλονίκη έχουμε μια τάση να πολιτικοποιούμε τα έργα υποδομής. Τα έργα υποδομής πρέπει να μείνουν εκτός πολιτικής αντιπαράθεσης. Δεν έχει καμία σημασία αν φταίει ο ένας ή ο άλλος. Σημασία έχει να υπάρχει ένα οργανωμένο σχέδιο, να δουλεύουμε, να τρέχουμε και να παράγουμε αποτέλεσμα. Και αυτό κάνουμε», σημείωσε ο υφυπουργός Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης.

Ολοκληρωμένο σχέδιο για τη Θεσσαλονίκη

Ο κ. Καραγιάννης επισήμανε ότι ειδικά για τη Θεσσαλονίκη, υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο από την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και είναι ορατές οι παρεμβάσεις που έχει κάνει υπουργείο Υποδομών σε όλα τα ζητήματα, όπως:

- Λύθηκε το θέμα της οδικής σύνδεσης με το λιμάνι, με τον 6ο προβλήτα, και έχει στηθεί εργοτάξιο, κατασκευάζεται.
- Προκηρύχθηκε η σιδηροδρομική σύνδεση για το λιμάνι και ο Προσασιακός Δυτικής Θεσσαλονίκης.
- Τις επόμενες μέρες, περνάει από τη διυπουργική επιτροπή ΣΔΠ ο δρόμος Θεσσαλονίκη - Έδεσσα.
- Το καλοκαίρι τελειώνει η Ποτίδαια, το λεγόμενο «ορφανό» χιλιόμετρο. «Όταν ήρθαμε εδώ στο υπουργείο δεν μπορούσαμε να καταλάβουμε γιατί δεν προχωράει. Όμως λύσαμε όλα τα προβλήματα και αυτά των απαλλοτριώσεων και εκτιμούμε ότι φέτος το καλοκαίρι θα έχει τελειώσει το έργο και κανείς δεν θα ταλαιπωρείται».
- Στις αρχές του έτους ο ανάδοχος για το Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης.
- «Τρέχει» ο διαγωνισμός για τις 17 σχολικές μονάδες, που αφορούν κυρίως τη δυτική Θεσσαλονίκη.
- Τις επόμενες μέρες θα βγει και ο διαγωνισμός για την οδική σύνδεση του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου.

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ TRAM ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με 25 σύγχρονους συρμούς ενισχύεται ο στόλος του μεταφορικού μέσου

Αλλαγές θα υπάρξουν από σήμερα στη λειτουργία του δικτύου του τραμ, καθώς από την Τετάρτη 8 Δεκεμβρίου τίθεται σε λειτουργία και η επέκτασή του προς Πειραιά, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι υφιστάμενες τρεις γραμμές (3, 4 & 5) τροποποιούνται, και το δίκτυο Τραμ θα αποτελούν πλέον δύο νέες. Πρόκειται για την γραμμή 6 «Πικροδάφνη - Σύνταγμα» και τη γραμμή 7 «Ασκληπιείο Βούλας - Ακτι Ποσειδώνος (Πειραιά)». Η μετεπιβίβαση μεταξύ των δύο γραμμών θα γίνεται στη στάση «Πικροδάφνη». Σταθμός ανταπόκρισης και των 2 γραμμών θα είναι η στάση «Πικροδάφνη», που βρίσκεται επί της λεωφόρου Ποσειδώνος, μεταξύ των στασεων «Εδέμη» και «Μαρίνα Αλίμου».

Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της επέκτασης του τραμ προς

Πειραιά, αρχικά περιλαμβάνει 11 νέες στάσεις: Γήπεδο Καραϊσκάκη, Μικράς Ασίας, Λαμπράκη, Ευαγγελίστρια, Πλατεία Δελφινίανη, Δημαρχείο, Αγία Τριάδα, Πλατεία Ιπποδαμείας, 34ου Συντ. Πεζικού, Ανδρούτσου, Ομηρίδου Σκυλίτση, ενώ σύντομα αναμένεται να παραδοθεί και η 12η στάση, με την επωνυμία «Ακτι Ποσειδώνος», που θα αποτελέσει τον νέο τερματικό σταθμό της γραμμής 7.

Με τη λειτουργία των δύο νέων γραμμών, σύμφωνα με τη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ, διαμορφώνονται σταθερές χρονοσποστάσεις σε ολόκληρο το δίκτυο. Ειδικότερα, η συχνότητα των δρομολογίων ορίζεται από τις 07:00 έως τις 19:00 στα 9 λεπτά τις καθημερινές και στα 12 λεπτά το Σαββατοκύριακο. Η διάρκεια διαδρομής διαμορφώνεται στα 33' για τη διαδρομή «Σύνταγμα - Πικροδάφνη», στα 35' για το «Πικροδάφνη - Σύνταγμα», στα 57' για το «Ασκληπιείο Βούλας - Αγία Τριάδα» και στα 51' για το «Αγία Τριάδα - Ασκληπιείο Βούλας».

Παράλληλα, ο στόλος του τραμ ενισχύεται με 25 σύγχρονους συρμούς, αναβαθμίζοντας περαιτέρω το παρεχόμενο μεταφορικό έργο στο δίκτυό του. Από πλευράς τεχνολογίας, οι νέοι συρμοί διαθέτουν ό,τι πιο σύγχρονο, παρέχοντας ασφαλείς και άνετες μεταφορές, υψηλές επιδόσεις, εργονομικά καθίσματα επιβατών και χώρους για καροτσάκια και αναπηρικά αμαξίδια.

Προσωρινός τερματικός σταθμός της γραμμής 7 από τη Δευτέρα 6 έως και την Τρίτη 7 Δεκεμβρίου θα είναι η στάση «Γήπεδο Καραϊσκάκη», όπου θα γίνεται ανταπόκριση και με τη γραμμή 1 του μετρό (σταθμός «Φάληρο»).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΟΒΛΑΣΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τι τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρ. Δήμας

«Οι εταιρείες-τεχνολογαστοί είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν και να μπορέσουν να αναπτυχθούν» δηλώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας με αφορμή το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις εταιρείες τεχνολογαστούς (spin off) το οποίο αποτελεί πλέον νόμο του κράτους, αφού ψηφίστηκε τις προηγούμενες ημέρες από την Βουλή «και μάλιστα με μεγάλη πλειοψηφία» όπως σημειώνει ο ίδιος. «Για πρώτη φορά στην Ελλάδα ρυθμίζεται με αναλυτικό και συνεκτικό τρόπο ο θεσμός της εταιρείας-τεχνολογαστού των ερευνητικών οργανισμών» επισημαίνει ο υφυπουργός και προσθέτει: «Αν και πρόκειται για έναν, τόσο κομβικός θεσμός για την αξιοποίηση της έρευνας, μέχρι και σήμερα παρέμενε ημιτελής ρυθμισμένος, με σημαντικές ασάφειες, με σποραδικές διατάξεις, συχνά αντιφατικές, με αποτέλεσμα το ίδιο το θεσμικό πλαίσιο να αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη τους».

Ούτε και η ίδια η ορολογία ήταν σαφής, συνέχισε ο υφυπουργός, καθώς χρησιμοποιήθηκαν στη νομοθεσία κατά καιρούς διαφορετικοί όροι όπως ιδίως ο όρος «Εταιρεία Έντασης Γνώσης».

«Ασαφές ή ελλιπές θεσμικό πλαίσιο για έναν θεσμό σημαίνει ότι στην πράξη δεν θα μπορέσει ποτέ να ενεργοποιηθεί αποτελεσματικά. Και οι εταιρείες - τεχνολογαστοί είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν και να μπορέσουν να αναπτυχθούν» υπογραμμίζει ο κ. Δήμας.

Ο ίδιος υπενθύμισε ότι οι διατάξεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο, προτάθηκαν από το Τομεακό Επιστημονικό Συμβούλιο (ΤΕΣ) Μεταφοράς Τεχνολογίας και Διανοητικής Ιδιοκτησίας, με την υποστήριξη του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΣΤΕΚ).

Πλέον, τονίζει ο υφυπουργός, έχουν ρυθμιστεί αναλυτικά και με σαφήνεια όλες οι κρίσιμες παράμετροι για την ίδρυση και λειτουργία των εταιρειών - τεχνολογαστών. Ειδικότερα:

- Ορίζεται με σαφήνεια και ακρίβεια ποιες εταιρείες θα αποτελούν εταιρείες-τεχνολογαστούς, επιλύοντας ασάφειες ετών καθότι μέχρι σήμερα δεν ήταν σαφές ούτε ποιον σκοπό εξυπηρετεί αυτός ο θεσμός. Ο θεσμός πλέον καθορίζεται με βάση την ιδιότητα των ιδρυτών και το επιχειρηματικό του αντικείμενο. Ως Τεχνολογαστός (spin off) ορίζεται πλέον: «Η κεφαλαιουχική εταιρεία που ιδρύεται από το ακαδημαϊκό ή ερευνητικό προσωπικό των ερευνητικών οργανισμών της χώρας προς τον σκοπό της εμπορικής αξιοποίησης των ερευνητικών αποτελεσμάτων και της γνώσης που παράγει το συγκεκριμένο προσωπικό, από μόνο του ή και σε συνεργασία με τρίτα φυσικά ή και νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, στο πλαίσιο της δραστηριότητάς του στους ερευνητικούς οργανισμούς».

- Τίθενται λοιπόν στο προσκήνιο, με πρωταγωνιστικό ρόλο, οι ερευνητές που έχουν αναπτύξει την προς αξιοποίηση έρευνα και καθορίζονται τα δικαιώματα αλλά και η ευθύνη τους καθώς και οι συγκρούσεις συμφερόντων που οφείλουν να αποφεύγουν.

- Προσδιορίζεται ο ρόλος του ερευνητικού οργανισμού, οι εγκρίσεις που απαιτείται να δώσει, η ευχέρεια (αλλά όχι υποχρέωση) εταιρικής συμμετοχής και τα δικαιώματα και παροχές που παραχωρεί στην εταιρεία.

- Ρυθμίζεται με σαφήνεια η διαδικασία έγκρισης της ίδρυσης εταιρείας από τους ερευνητές και απλουστεύονται οι εκφάνσεις της διαδικασίας που ήδη εφαρμόζονταν σε κάποιους

οργανισμούς (μία εγκριτική απόφαση αντί περισσότερων, απασφάληση αρμοδιοτήτων)

- Εισάγοντας το θεσμό της σύμβασης-τεχνολογαστού για την σαφή και αναλυτική ρύθμιση της σχέσης μεταξύ οργανισμού και εταιρείας, μέσω της οποίας, εκτός άλλων γίνεται η παραχώρηση της αξιοποίησης της εκάστοτε διανοητικής ιδιοκτησίας και γνώσης που αναπτύχθηκε στον οργανισμό.

- Προβλέπεται επίσης η δυνατότητα και οι όροι συμμετοχής επενδυτών στο εταιρικό κεφάλαιο της εταιρείας.

- Καλύπτονται, ρυθμιστικά πιθανές ελλείψεις ή ασάφειες σε όρους των εγκριτικών αποφάσεων και των συμβάσεων (στις περιπτώσεις ελλιπούς ρύθμισης από τους ίδιους τους ερευνητικούς οργανισμούς) ώστε να αποτρέπεται κάθε νομική ασάφεια και να επιτυγχάνεται νομική ασφάλεια.

- Αποσαφηνίζονται οι ασάφειες της μέχρι σήμερα νομοθεσίας σχετικά με την έρευνα και την εμπορική αξιοποίησή της.

Συμπερασματικά, συνέχισε ο κ. Δήμας «το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις εταιρείες-τεχνολογαστούς θέτει τις προϋποθέσεις για να λειτουργήσει ένας αποτελεσματικός θεσμός, στον οποίο έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν σταθμιστεί όλα τα κρίσιμα θέματα δημοσίου συμφέροντος (των ερευνητικών οργανισμών) και ιδιωτικού συμφέροντος (των ερευνητών και των υπό ίδρυση εταιρειών-τεχνολογαστών).

Είναι ένα θεσμικό πλαίσιο διαμορφωμένο «με το βλέμμα στο μέλλον», που δίνει ώθηση ώστε να ενσωματωθεί αποτελεσματικότερα στην οικονομία - και με αμοιβαία όφελη για όλους - η έρευνα και η επιστημονική γνώση που αναπτύσσεται στα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα».

ΣΥΜΦΩΝΗ ΜΕ ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΡΧΥΤΑΣ»

Σύμφωνη με το χρονοδιάγραμμα είναι, με το κλείσιμο του 1ου τριμήνου, η εξέλιξη των εργασιών του προγράμματος «Αρχύτας» που αφορά στον σχεδιασμό και τη βιομηχανική παραγωγή ελληνικών drones με τη χρηματοδότηση του υπουργείου Οικονομικών. Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, συγχαίροντας τους εμπλεκόμενους φορείς για το γεγονός αυτό.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός ανέφερε τα

εξής:

«Την 1η Σεπτεμβρίου, μετά από πολύμηνη προετοιμασία, τέθηκε σε λειτουργία η συνεργασία της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) με τα Πανεπιστήμια Αριστοτέλειο Θεσσαλονίκης, Δημοκρίτειο Θράκης και Θεσσαλίας, για το σχεδιασμό και τη βιομηχανική παραγωγή αυτόνομου εναέριου οχήματος (drone) πολλαπλών χρήσεων, με χρηματοδότηση του υπουργείου Οικονομικών.

Με το κλείσιμο του 1ου τριμήνου, πραγματοποιήθηκε η 1η αξιολόγηση. Διαπιστώθηκε ότι η εξέλιξη των εργασιών του προγράμματος «Αρχύτας» είναι σύμφωνη με το χρονοδιάγραμμα. Συγχαίρω όλους τους εμπλεκόμενους για το πνεύμα δημιουργικής συνεργασίας και την πλήρη των συμφωνηθέντων. Η επόμενη αξιολόγηση θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του επόμενου τριμήνου. Η Ελλάδα προχωρεί με αξιοπιστία και τάξη».

ΤΟ ΠΡΩΤΟ DRONE-ΓΕΡΑΚΙ ΠΟΥ ΘΑ ΣΩΣΕΙ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ

Καθημερινά κάνουν την εμφάνισή τους νέα μοντέλα αυτόνομων ιπτάμενων οχημάτων με διαφόρων ειδών δυνατότητες και πολλών ειδών χρήσεις. Ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Στάνφορντ στις ΗΠΑ παρουσιάζει στην επιθεώρηση «Science Robotics» ένα drone που κατασκεύασε το οποίο είναι πραγματικά πολύ ξεχωριστό, αναφέρει το naftemporiki.gr.

Ονομάζεται SNAG και είναι σχεδιασμένο για να λειτουργεί με τρόπο παρόμοιο με αυτόν που λειτουργούν τα γεράκια τόσο στον τρόπο που απογειώνεται/προσεγγιζόμαστε και κυρίως με τον τρόπο που γραφώνεται στα κλαδιά των δέντρων και άλλες επιφάνειες. Το drone διαθέτει τρισδιάστατη εκτύπωση σκελε-

τική δομή με άκρα που μιμούνται τη λειτουργία των ποδιών του γερακιού και μηχανικά μέρη που αντικαθιστούν τους μύες και τους τένοντες του πτηνού. Μάλιστα το drone μπορεί εκτός των άλλων να πλάνει στον αέρα ανηκείμενα.

Το SNAG διαθέτει κάμερες, αισθητήρες και εξοπλισμό με τον οποίο μπορεί να πραγματοποιεί μια γκάμα αποστολών όπως παρακολούθηση της άγριας ζωής και των οικοσυστημάτων γενικότερα αλλά να κάνει και κλιματικές έρευνες. Το SNAG θα μπορεί να κάνει ελέγχους σε δάση για να εντοπίζει τυχόν κινδύνους εκδήλωσης πυρκαγιάς. Όμως θα μπορεί να συμμετέχει και σε αποστολές έρευνας και διάσωσης ανθρώπων που αντιμετώ-

πίζουν κάποιο είδος κίνδυνο.

«Δεν είναι εύκολο να μιμηθείς το πώς πετούν και το πώς κινούνται γενικότερα τα πτηνά. Μετά από εκατομμύρια έτη εξέλιξης έχουν μάθει να απογειώνονται και να προσεγγίζονται σε κάθε είδους επιφάνεια ακόμη και κλαδιών δέντρων με χαρακτηριστική άνεση και ευκολία. Όπως και τα πτηνά το SNAG διαθέτει δύο πόδια που κινούνται αυτόνομα με γαμψές άκρες και μηχανισμούς που να μιμούνται την λειτουργία των αληθινών άκρων των πτηνών» αναφέρει ο Ουίλιαμ Ρόντερικ, επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΓΓ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Μνημόνιο Συνεργασίας υπέγραψαν η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, στη βάση της εποικοδομητικής συνεργασίας που υπάρχει ήδη με το Elevate Greece, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μνημόνιο υπέγραψαν η πρόεδρος της HDB, Αθηνά Χατζηπέτρου και ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστος Δήμας.

Σκοπός είναι να διερευνηθούν συμπράξεις στο πλαίσιο στήριξης της καινοτόμου επιχειρηματικότητας και της ανάπτυξης των εξαγωγών, συμμετοχή σε δράσεις mentoring και networking, ανταλλαγή τεχνολογίας και άλλες παρεμφερείς ενέργειες.

Η τελετή βράβευσης και η συμφωνία για χρηματοδότηση από την HDB

Στο μεταξύ ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός ESG Innovation Challenge που διοργάνωσε η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα - HDB σε συνεργασία με το μπρώο νεοφυών επιχειρήσεων «Elevate Greece», με νικήτρια για τη θεματική ενότητα ESG να ανακηρύσσεται η εταιρεία ResNovae και για τη θεματική ενότητα Innovation η εταιρεία Renvis και σήμερα πραγματοποιήθηκε η τελετή βράβευσης.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων για Δημόσιες Επενδύσεις και ΕΣΠΑ, Γιάννης Τσακίρης απένευε τιμητική βράβευση για τη θεματική ενότητα «ESG», στη νικήτρια εταιρεία ResNovae και τον εκπρόσωπό της Νίκο Κακογιάννη και ο υφυπουργός

αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Τεχνολογίας, Χρίστος Δήμας, απένευε αντίστοιχα βράβευση για τη θεματική «Innovation», στην εταιρεία Renvis και τον εκπρόσωπό της, Κωνσταντίνo Παπαπαναγιώτου.

Ειδικότερα, σε μια ειδική τελετή που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στα κεντρικά γραφεία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, παρουσία των δύο υφυπουργών, η πρόεδρος και CEO της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Αθηνά Χατζηπέτρου συνεχάρη τους εκπροσώπους των εταιρειών που διακρίθηκαν και ανακοίνωσε πρόσθετα τη δυνατότητα χρηματοδότησης συμβολαίου PoC (Proof of Concept) μέχρι το ποσό των 40.000 ευρώ και για τις δύο θεματικές συνολικά (20.000 για κάθε θεματική ενότητα).

«Η HDB επιδιώκει να διευκολύνει την πρόσβαση των επιχειρήσεων σε πηγές χρηματοδότησης και να διευρύνει την πιστοληπτική τους ικανότητα (bankability), ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Στην κατεύθυνση αυτή και μέσα από τα δύο αυτά PoC σχεδιάζει να υλοποιήσει καινοτόμες ψηφιακές λύσεις που μπορούν να αποτελέσουν μέρος μιας εναλλακτικής διεργασίας πιστοληπτικής και γενικότερα αξιολόγησης (Credit / Investment Scoring) πέρα από τη χρήση των παραδοσιακών τραπεζικών κριτηρίων, ώστε να διευρυνθεί η περίμετρος των επιχειρήσεων που θα θεωρούνται πιστοληπτικά ικανές (bankable)» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Οι νικητές του διαγωνισμού ResNovae

Η ResNovae PC δραστηριοποιείται στον χώρο των συμβούλων επενδύσεων, με εξειδίκευση σε ζητήματα βιώσιμης χρηματοδότησης και αξιολόγησης της απόδοσης ESG (Environmental, Social, Governance) εταιρειών και οργανισμών.

Η εταιρεία στο πλαίσιο του διαγωνισμού πρότεινε την δημιουργία του ESGenius, μιας cloud-based, επιστημονικά τεκμηριωμένης, πλήρους διαφάνειας αυτοματοποιημένης πλατφόρμας διαχείρισης ζητημάτων ESG, η οποία ενσωματώνει διαδικασίες AI και Ανάλυσης Κόστους Οφέλους (CBA), παρέχοντας ένα πλαίσιο αξιολόγησης πλήρως εναρμονισμένο με όλα τα αντίστοιχα διεθνή αποδεκτά frameworks και standards.

Renvis

Η RENVIS παρέχει επιχειρηματικές λύσεις που βασίζονται σε δεδομένα για αποτελεσματική λήψη αποφάσεων.

Η εταιρεία στο πλαίσιο του διαγωνισμού πρότεινε τη δημιουργία του συστήματος «SOFIA». Το «SOFIA» είναι ένα Σύστημα Υποστήριξης Αποφάσεων που παρέχει πρόσβαση σε μοντέλα και κάρτες βαθμολόγησης, διευκολύνοντας την παρακολούθηση και αυτοματοποίηση της διαδικασίας μέτρησης της Καινοτομίας, τη συγκριτική αξιολόγηση σύμφωνα με Βασικούς Δείκτες Απόδοσης.

Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ - Χ. ΔΗΜΑΣ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ «ΓΕΦΥΡΑΣ» ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ - ΕΡΕΥΝΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με στόχο την δημιουργία αμοιβαία επωφελών πραγματικών επενδυτικών ευκαιριών και τη θεμελίωση της οικονομικής γέφυρας μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ ξεκινά οκταήμερη επίσκεψη στη Βοστώνη και το Σαν Φρανσίσκο, ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια Κώστας Φραγκογιάννης μαζί με τον υφυπουργό Έρευνας και Τεχνολογίας Χρήστο Δήμα.

Σύμφωνα με άρθρο τους στην εφημερίδα «ΤΑ ΝΕΑ», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιλογή των προορισμών δεν είναι καθόλου τυχαία καθώς «σηματοδοτεί τον κεντρικό στόχο της επίσκεψης, που είναι η σύνδεση κρίσιμων για την ανάπτυξη της χώρας πόρων και σημείων αναφοράς ειδικότερα στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας».

Στις ΗΠΑ, η παρουσία της Ελλάδας είναι σημαντική. Τόσο μέσω αείων και καταξιωμένων Ελλήνων επιστημόνων και ακαδημαϊκών στα κορυφαία, παγκοσμίως, ακαδημαϊκά ιδρύματα, όπου γεννιούνται ιδέες που πηγαινούν τον κόσμο πιο μπροστά, όσο και μέσω αείων και καταξιωμένων εκπροσώπων της από το χώρο του επιχειρείν, στην κοιλίδα των πλέον καινοτόμων και πρωτοπόρων εταιριών τεχνολογίας παγκοσμίως, τη γνωστή σε όλους Silicon Valley στη Δυτική Ακτή των ΗΠΑ.

Με στόχο να τεθούν «οι βάσεις για μια περισσότερο συστηματική και ουσιαστική θεσμική παρουσία της Ελλάδας στην κοιλίδα της τεχνολογίας με το εκεί οικοσύστημα», οχήματα σε αυτό το ταξίδι των δύο υφυπουργών είναι το Elevate Greece, η επίσημη ψηφιακή πύλη για τις νεοφυείς επιχειρήσεις, που παρουσιάζει

το εγκώριο οικοσύστημα καινοτομίας και τα παρεχόμενα εξειδικευμένα κίνητρα, και το Enterprise Greece, η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου.

Η συγκυρία, όπως επισημαίνεται, «είναι ευτυχής», καθώς «μετά από σκληρή και στοχευμένη δουλειά της κυβέρνησης κατά την τελευταία διετία, η Ελλάδα έχει αποκαταστήσει τη φήμη της ως αξιόπιστη, δυναμική οικονομία και ως ελκυστικός επενδυτικός προορισμός ειδικότερα στις επενδύσεις έρευνας και ανάπτυξης». «Έχουμε θέσει τα θεμέλια που καθιστούν την χώρα μας περιφερειακό κέντρο έρευνας και ανάπτυξης με νέα σημαντικά φορολογικά κίνητρα για δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης, νέο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των τεχνολογικών, την δημιουργία της Πολιτείας Καινοτομίας στην ΧΡΩΠΕΙ, του Thessintec και πρωθώτων σημαντικές δράσεις όπως οι Συνεργατικοί Σχηματισμοί Καινοτομίας (Innovation Clusters) τα Κέντρα Ικανοτήτων (Competence Centers), ενώ παράλληλα, πραγματοποιείται μία ολοκληρωμένη παρέμβαση στα θέματα των Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας» τονίζεται στο άρθρο. «Το ότι η Ελλάδα αλλάζει, είναι γεγονός που επιβεβαιώνεται από την επιλογή κολοσσών, όπως η Microsoft, η Pfizer, η Cisco, η EY, η Applied Materials να επενδύσουν στη χώρα μας. Εκτιμούμε ότι οι συνθήκες είναι πλέον ώριμες για την ανάπτυξη στην Ελλάδα ακόμα περισσότερων νέων δυναμικών καινοτόμων εταιριών, γιατί όχι των κολοσσών του μέλλοντος».

Ένδειξη της στοχευμένης δουλειάς που συντελείται σε επίπεδο κυβέρνησης, είναι, όπως αναφέρεται, η θεσμοθέτηση στον νέο

οργανισμό του υπουργείου Εξωτερικών του Επιστημονικού Ακολουθού Προεβείας. «Μια ακόμη πτυχή της σύγχρονης διπλωματίας, η οποία για να ασκείται αποτελεσματικά, θα πρέπει να ακολουθεί τις εξελίξεις στην καινοτομία».

Ιδιαίτερα σημαντικό θεωρείται επίσης «το άριστο επίπεδο των διμερών μας σχέσεων με τις ΗΠΑ, σε πολιτικό, οικονομικό, στρατηγικό επίπεδο. Πρόκειται για κρίσιμο παράγοντα και φυσικά αντανακλάται στις αναβαθμισμένες συμφωνίες που έχουν υπογραφεί το τελευταίο διάστημα μεταξύ των δύο χωρών όπως και στην έρευνα και καινοτομία, στην ανταλλαγή επισκέψεων αξιωματούχων Ελλάδας και ΗΠΑ, αλλά και στο πρόγραμμα των συναντήσεων μας κατά το προσεχές ταξίδι».

Κλείνοντας, οι δύο υφυπουργοί τονίζουν ότι «η οικοδόμηση της «γέφυρας» αυτής που θα ενώσει τα σημεία και θα διευκολύνει την τόσο αναγκαία αμφίδρομη ροή ανθρώπων, ιδεών και κεφαλαίων, γίνεται εφικτή χάρη στη συστηματική συνεργασία και τις συντονισμένες προσπάθειες των εμπλεκόμενων φορέων, υπό την αιγίδα των υπουργείων Εξωτερικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων».

«Αναχωρούμε για τις ΗΠΑ με ενθουσιασμό και όραμα και ευελπιστούμε να επιστρέψουμε με καινοτόμες ιδέες και θεμελίωση των γεφυρών για την προώθηση και εφαρμογή τους. Πλέον η πρόσκληση που απευθύνουμε για επενδύσεις και συνεργείες μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ, δεν στηρίζεται σε συναισθηματικές επικλήσεις αλλά σε αμοιβαία επωφελείς πραγματικές ευκαιρίες» καταλήγουν οι δύο υφυπουργοί στο άρθρο τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΑΝΕΙ ΚΑΘΕ ΕΤΗΣΙΩΣ 1% ΤΟΥ ΑΕΠ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΥΣΩΝΩΝ

Έρευνα για την κλιματική αλλαγή και τη θερμική καταπόνηση των εργαζομένων

Η κλιματική αλλαγή είναι αναμφισβήτητη η μεγαλύτερη παγκόσμια απειλή του 21ου αιώνα για την υγεία, την κοινωνική συνοχή, καθώς και την οικονομία του πλανήτη. Το φαινόμενο αυτό αποτελεί μια ιδιαίτερη πρόκληση για την Ευρώπη, όπου οι κλιματικές αλλαγές φαίνεται να είναι πολύ πιο έντονες από ό,τι σε άλλες περιοχές της Γης. Ως εκ τούτου, οι χώροι εργασίας θα γίνουν πιο θερμοί, προκαλώντας προβλήματα στην υγεία των εργαζομένων καθώς και στην οικονομία.

Η υπερβολική ζέση υπονομεύει την ικανότητα των ανθρώπων να εργαστούν, με αποτέλεσμα τον κίνδυνο για την υγεία τους αλλά και τη χαμηλότερη παραγωγικότητα, και συνεπώς την οικονομική παραγωγή, όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας δρ Ανδρέας Φλουρής. Μελέτες της ερευνητικής ομάδας του δρ Φλουρή έχουν δείξει ότι πλέον η Ελλάδα χάνει κάθε χρόνο 1% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της (ΑΕΠ) εξαιτίας της απώλειας παραγωγής κατά τη διάρκεια των καυσώνων. Οι μελλοντικές προβλέψεις δείχνουν ότι, έως το 2060 οι επιπτώσεις ενδέχεται να αυξηθούν σε όλη την Ευρώπη, ενώ στην Ελλάδα αναμένονται ετήσιες ζημιές στο ΑΕΠ της τάξεως των 2%. Αν εκτός από τις ημέρες του καύσωνα συμπεριληφθεί και η καθημερινή αύξηση της ζέσης, οι ζημιές στην οικονομία και τη δημόσια υγεία είναι πολλαπλάσιες.

«Η θερμική καταπόνηση των εργαζομένων αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα για τις ελληνικές συνθήκες εργασίας, καθώς τους θερμούς μήνες του έτους αφορά μεγάλο αριθμό εργαζομένων σε υπαίθριες εργασίες (π.χ. οικοδομικές εργασίες, τεχνικά έργα, αγροτικές εργασίες), σε χώρους εργασίας με εγγενή θερμική επιβάρυνση (π.χ. μεταλλουργίες, ναυπηγεία, χημικές βιομηχανίες) και σε χειρωνακτικές εργασίες (π.χ. μεταφορές)» εξηγεί ο δρ Κωνσταντίνος Αγραπιδάς, γενικός διευθυντής Εργασιακών, Υγείας, Ασφάλειας, και Ένταξης στην Εργασία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων. Ο ίδιος αναφέρει ότι «για την πρόσπιση της υγείας και της παραγωγικότητας των εργαζομένων έχει συσταθεί σχετική Τεχνική Ομάδα Εργασίας στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων. Ο στόχος της ομάδας αυτής είναι να διαμορφώσει μια συνεκτική, ολοκληρωμένη και θεσμικά ενιαία

δέσμη μέτρων πρόληψης της θερμικής καταπόνησης.

Ο δρ Γεώργιος Γουρζουλίδης, ο οποίος είναι ο συντονιστής της παραπάνω ομάδας του υπουργείου, αναφέρει ότι «στην Τεχνική Ομάδα Εργασίας συμμετέχουν υπηρεσιακοί εκπρόσωποι, εκπρόσωποι των εργαζομένων (ΓΣΕΕ) και των εργοδωτών (ΣΕΒ), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, καθώς και αναγνωρισμένοι εμπειρογνώμονες». Όπως αναφέρει ο ίδιος, «η Τεχνική Ομάδα Εργασίας ολοκλήρωσε την πρώτη φάση του έργου της και τον Απρίλιο του 2021 κατέθεσε στον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων την έκθεσή της, όπου περιλαμβάνονται συγκεκριμένες οδηγίες και μέτρα για την πρόσπιση της υγείας των εργαζομένων από τη θερμική καταπόνηση».

«Κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, η Διεύθυνση Υγείας και Ασφάλειας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκπόνησε πιλοτική φάση εφαρμογής της δέσμης μέτρων, σε συνεργασία με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, αλλά και τα μέλη της Τεχνικής Ομάδας Εργασίας», αναφέρει ο δρ Αγραπιδάς. Όπως τονίζει ο ίδιος, «σκοπός ήταν να καθοριστούν όλες οι λεπτομέρειες εφαρμογής των μέτρων πρόληψης, πχ πρόγνωση, μετρήσεις, καταγραφή, τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια». Όπως αναφέρει ο δρ Φλουρής, «εξετάσαμε επίσης την πρακτικότητα και την αποτελεσματικότητα μιας σειράς από εργαλεία ανοικτής πρόσβασης που έχει δημιουργήσει η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία και η ερευνητική μου ομάδα. Σκοπός αυτών των εργαλείων είναι να πληροφορούν εργοδότες, εργαζόμενους, και ειδικούς υγείας και ασφάλειας για την ύπαρξη υψηλής θερμικής καταπόνησης σε εργασιακούς χώρους και να ενημερώνουν για αναμενόμενες απειλές που αφορούν την υγεία και την παραγωγικότητα των εργαζομένων».

Ο δρ Αγραπιδάς αναφέρει ότι «την Πέμπτη 11 Νοεμβρίου διοργανώθηκε στην Αθήνα ημερίδα προκειμένου να παρουσιαστούν και να συζητηθούν τα αποτελέσματα της πιλοτικής φάσης. Την ημερίδα διοργάνωσε το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και το Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Φυσιολογίας FAMELab του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας». Όπως αναφέρει ο δρ

Γουρζουλίδης, η ημερίδα είχε τίτλο «Κλιματική Αλλαγή και Θερμική Καταπόνηση Εργαζομένων» και προβλήθηκε ζωντανά στο διαδίκτυο. Εκτός από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, συμμετείχαν η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, η ΓΣΕΕ, η Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, το υπουργείο Εργασίας του Κατάρ, καθώς και ο Διεθνής Οργανισμός για την Εργασία.

«Γνωρίζουμε ότι ένας στους τρεις ανθρώπους που εργάζονται συχνά σε θερμό περιβάλλον βιώνουν συμπτώματα όπως υπερθερμία, συγκοπή, μειωμένη νεφρική λειτουργία, αφυδάτωση και νευρολογική δυσλειτουργία» τονίζει ο δρ Φλουρής. Όπως εξηγεί «οι διαταραχές της υγείας που σχετίζονται με την εργασία σε θερμό περιβάλλον κυμαίνονται από ήπιες έως σοβαρές. Οι ήπιες διαταραχές δεν έχουν χρόνιες επιδράσεις και ο εργαζόμενος μπορεί να επιστρέψει στην εργασία την επόμενη ημέρα, αφού αποκατασταθεί η φυσιολογική θερμοκρασία σώματος και η ισορροπία υγρών. Οι σοβαρές διαταραχές της υγείας απαιτούν άμεση προσοχή και νοσηλεία, καθώς μπορούν να προκαλέσουν έντονη δυσλειτουργία σε ιστούς και όργανα για αρκετές εβδομάδες, μήνες ή περισσότερο, ή να μην επιλυθούν ποτέ. Όμως, εκτός από τις επιπτώσεις στην υγεία των εργαζομένων, η εργασία σε θερμό περιβάλλον επηρεάζει αρνητικά την παραγωγικότητά τους και αυτό οδηγεί σε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομία και τη δημόσια υγεία. Οι επιπτώσεις είναι εντονότερες σε χώρες, βιομηχανίες και εργαζόμενους που βασίζονται στη χειρωνακτική εργασία, αλλά οι επιπτώσεις εξαπλώνονται σε όλους τομείς της οικονομίας καθώς επηρεάζουν την παραγωγικότητα του πρωτογενούς τομέα».

Όπως εξηγεί ο δρ Αγραπιδάς, «οι προβλέψεις δείχνουν ότι όλο και περισσότεροι άνθρωποι θα εργάζονται σε θερμό περιβάλλον τα επόμενα χρόνια. Επομένως, οι συναφείς δυσμενείς συνέπειες στη δημόσια υγεία και την παραγωγικότητα θα αυξηθούν κατά τη διάρκεια του 21ου αιώνα, επηρεάζοντας όλο και περισσότερους ανθρώπους».

Ο ΚΟΣΜΟΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΛΙΤΩΣΕΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η ανακύκλωση δεν μπορεί να περιορίσει την κρίση των πλαστικών απορριμμάτων, δήλωσαν ειδικοί, καλώντας τις εταιρείες να περιορίσουν την παραγωγή πλαστικών και να χρησιμοποιούν περισσότερες επαναχρησιμοποιούμενες συσκευασίες, μετάδιδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απομάκρυνση από τα πλαστικά μίας χρήσης και η επιλογή πλαστικών που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν είναι μεταξύ των λύσεων που οι ειδικοί πιστεύουν ότι θα συμβάλουν στην αποκλιμάκωση της κρίσης, όμως τόνισαν ότι θα χρειαστεί να γίνουν ριζικές αλλαγές στο σύστημα παραγωγής.

Περίπου 300 εκατομμύρια τόνοι πλαστικών απορριμμάτων παράγονται παγκοσμίως κάθε χρόνο, σύμφωνα με το Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα του ΟΗΕ.

Όμως λιγότερο από το 10% των πλαστικών που παράγονται ανακυκλώνεται, εν μέρει επειδή είναι πολύ κοστοβόρα η συλλογή και η διαλογή τους. Τα υπόλοιπα πλαστικά απορρίμματα καταλήγουν σε χωματερές όπου θάβονται ή καίγονται. Καθώς το σύστημα ανακύκλωσης εξασθενεί, μεγάλες εταιρείες, όπως η Unilever, η Coca-Cola και η Nestle, έχουν αρχίσει να επενδύουν σε προγράμματα καύσης των πλαστικών απορριμμάτων

ως καύσιμης ύλης, αποκάλυψε το Reuters τον Οκτώβριο.

Στο μεταξύ η παραγωγή πλαστικού προβλέπεται ότι θα διπλασιαστεί ως το 2040.

«Η ανακύκλωση δεν μπορεί να ανταγωνιστεί την υπερπαραγωγή», σχολίασε ο Βον Ερνάντες της εκστρατείας Break Free from Plastic, μια διεθνής συμμαχία που ζητεί τον τερματισμό της μόλυνσης από πλαστικά.

«Οπότε αυτό που χρειαζόμαστε είναι περιορισμός στην παραγωγή νέου πλαστικού», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ

Τα επόμενα βήματα για την ανάπτυξη των υπηρεσιών μεταφορών στο πρόγραμμα της Αστυπάλαιας τέθηκαν στη διάρκεια δι-υπουργικής σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για θέματα για τα οποία χρειάζεται νομοθετική παρέμβαση του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, προκειμένου να υλοποιηθεί το μέρος του προγράμματος που αφορά στην εκτέλεση του έργου. Αφορούν στον τρόπο εκτέλεσης της αστικής συγκοινωνίας με τα νέα ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και τον συντονισμό των υπόλοιπων μέσων που χρησιμοποιούνται σήμερα στο νησί και εκτελούν κάθε είδους μεταφορά.

Η διυπουργική σύσκεψη έγινε με πρωτοβουλία του υφυπουργού Μεταφορών Μιχάλη Παπαδόπουλου και τη συμμετοχή του υφυπουργού Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, Κώστα Φραγκογιάννη, της γενικής γραμματέως Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Αλεξάνδρας Σδούκου, του περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργου Χατζηνάργου, του δημάρχου Αστυπάλαιας Νίκου Κομνηνέα, του διευθύνοντος συμβούλου της Kosmocar, Στίβεν Σίρτη και του αντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της Kosmocar, Αντώνη Μαυριδόγλου.

Κατά την τοποθέτησή του, ο υφυπουργός Μεταφορών παρου-

σίασε τα θέματα για τα οποία χρειάζεται νομοθετική παρέμβαση του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, προκειμένου να υλοποιηθεί το μέρος του προγράμματος που αφορά στην εκτέλεση του έργου, που είναι αρμοδιότητα του υπουργείου.

Μετά τη σύσκεψη, ο υφυπουργός Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος δήλωσε: «Καλέσαμε σήμερα τα συναρμόδια υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς με σκοπό τον συντονισμό των ενεργειών μας για την πρόοδο του προγράμματος της μετατροπής της Αστυπάλαιας σε ένα Πράσινο και Έξυπνο Νησί. Αναπτύσσεται μία καινοτόμα υπηρεσία, πρωτόγνωρη για τα διεθνή δεδομένα. Σε αυτό το πλαίσιο, προωθούμε μια ειδική νομοθετική ρύθμιση η οποία θα προσαρμόσει την υπάρχουσα νομοθεσία στο πρωτοπόρο πρόγραμμα που πρόκειται να υλοποιηθεί στην Αστυπάλαια».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια Κώστας Φραγκογιάννης χαρακτήρισε το "πρόγραμμα Αστυπάλαια: Το πρώτο έξυπνο και βιώσιμο νησί της Μεσογείου (Αστυπάλαια: Smart & Sustainable Island)" «πρωτοποριακό πρόγραμμα υψηλής τεχνολογίας που αξιοποιεί τις εξελίξεις στους τομείς της πράσινης ενέργειας, των ηλεκτρικών οχημάτων και της κινητικότητας κατά παραγγελία, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη» και σημείωσε ότι η σημερινή

συνάντηση «ήταν ιδιαίτερος εποικοδομητική προς την κατεύθυνση του καλύτερου δυνατού συντονισμού των εμπλεκόμενων φορέων για την περαιτέρω πρόοδο στην υλοποίηση του έργου».

Η γενική γραμματέας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου ανέφερε ότι ο εξηλεκτισμός όλων των οχημάτων που κυκλοφορούν στην Αστυπάλαια, ένας από τους βασικούς πυλώνες του έργου, έχει ξεκινήσει, χάρη στο πρόγραμμα επιδότησης e-Astypalea του ΥΠΕΝ που προσφέρει αυξημένα ποσά ενίσχυσης για την αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων από τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του νησιού. Χαρακτήρισε πολύ θετικό το γεγονός ότι υπάρχει ανταπόκριση ήδη με τις πρώτες αιτήσεις για ηλεκτρικά αυτοκίνητα και δίκυκλα και είπε ότι το επόμενο βήμα είναι η αντικατάσταση του ρυπογόνου σταθμού παραγωγής ενέργειας με υβριδικό που συνδυάζει την παραγωγή ΑΠΕ και την αποθήκευση αυτής σε μπαταρίες, συμβάλλοντας έτσι στη μετατροπή της Αστυπάλαιας σε πράσινο νησί. «Η Αστυπάλαια αποτελεί το παράδειγμα και την αφετηρία για την μετατροπή όλων των νησιών μας σε οικολογικά και καινοτόμα νησιά, στο πλαίσιο της εθνικής πρωτοβουλίας των Gr-eco islands» τόνισε.

e-ΕΦΚΑ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ 700 ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΤΟ 2022 ΚΑΙ ΡΙΖΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

«Τέλος στην ταλαιπωρία των πολιτών βάσει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, που αναμένεται να ψηφιστεί στη Βουλή στο τέλος Ιανουαρίου 2022, αλλάζοντας το «πρόσωπο» της κοινωνικής ασφάλισης στη χώρα μια για πάντα», σύμφωνα με τον e-ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι προσλήψεις, που δρομολογούνται εντός του 2022, αφορούν:

- 500 μόνιμων υπαλλήλων, όπως ανακοινώθηκε από τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, κατά την παρουσίαση του νομοσχεδίου με τις οκτώ μεγάλες αλλαγές για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ.

- 100 υπαλλήλων, με 14μηνη σύμβαση, φοροτεχνικών, οικονομολόγων, κλπ, που θα πέσουν στη μάχη των εκκρεμών συντάξεων.

- 100 υπαλλήλων, με 12μηνη σύμβαση και δικαίωμα παράταξης ενός έτους από το κοινωφελές πρόγραμμα του ΟΑΕΔ. Οι επιλαχόντες του προγράμματος είναι μακροχρόνια άνεργοι, μεταξύ 55-67 ετών. Πρόκειται να στελεχώσουν τα τμήματα απονομής συντάξεων και το τηλεφωνικό κέντρο 1555.

Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, στις 700 νέες προσλήψεις έρχεται να προστεθεί και η ένταξη νέων διευθυντικών στελεχών από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα. Τα νέα στελέχη θα έχουν

τριετείς συμβάσεις, με δυνατότητα ανανέωσης άπαξ και ειδικό σύστημα πρόσθετων ανταμοιβών με βάση στόχους, ακολουθώντας τα διεθνή καλά πρότυπα της δημόσιας διοίκησης, ενώ θα επιλέγονται με διαφανείς διαδικασίες, μετά από δημόσια προκήρυξη. Σύμφωνα με πληροφορίες, δυνατότητα συμμετοχής θα έχουν και οι εργαζόμενοι του ΕΦΚΑ, «επιτρέποντάς τους πλέον τη δίκαιη ανταμοιβή της ποιοτικής εργασίας τους».

«Στόχος είναι η προσέλκυση των καλύτερων στελεχών της αγοράς που θα συμβάλλουν στην εξυγίανση του φορέα. Με τις παραπάνω ενέργειες, ο ΕΦΚΑ επιλύει το πρόβλημα της υποστελέκωσης των υπηρεσιών του, μετά την αποχώρηση 472 υπαλλήλων, το 2020, άλλα ταυτόχρονα ικανοποιεί και το πάγιο αίτημα των εργαζομένων του για ενίσχυση των δομών του με ανθρώπινο δυναμικό, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις αυξημένες ανάγκες, που έχουν δημιουργηθεί. As μην ξεχνάμε ότι ο ΕΦΚΑ, προσπαθώντας να επιτελέσει τον κοινωνικό ρόλο, που του έχει ανατεθεί, εξυπηρετεί 6,5 εκατομμύρια ασφαλισμένους, μεταξύ αυτών συνταξιούχοι, εργαζόμενοι, εργοδότες, ευάλωτες κοινωνικές ομάδες» επισημαίνει ο φορέας.

Δομικές αλλαγές και νέο οργανόγραμμα

Έχοντας θέσει ως άμεση προτεραιότητα τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων, των συνταξιούχων και των

εργοδοτών, την ταχύτερη διεκπεραίωση των υποθέσεών τους και την επίταχυνση της έκδοσης συνταξιοδοτικών αιτημάτων, ο ΕΦΚΑ προχωράει στη λειτουργική ενοποίηση 388 οργανικών δομών, ώστε να μειωθούν σε 158. Με αυτόν τον τρόπο, όπως σημειώνει, επιτυγχάνεται ενιαίος τρόπος λειτουργίας των υπηρεσιών του, καλύτερη οργάνωση και αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού με χρήση όλων των σύγχρονων τεχνολογικών μέσων, καθώς και σημαντική εξοικονόμηση πόρων, μέσω της μείωσης των λειτουργικών εξόδων.

Σύμφωνα με τον ΕΦΚΑ, «στα σκαριά βρίσκεται και το νέο οργανόγραμμα, που στόχο έχει την αντιμετώπιση των δυσλειτούργων, που προέκυψαν από τη «βίαιη» συγχώνευση των ταμείων, αλλά και τη συνολική βελτίωση της λειτουργίας του φορέα. Το νέο μοντέλο διακυβέρνησης προβλέπει νέα διαδικασία ανάδειξης διοικητή και υποδιοικητών, με επιλογή του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, καθώς και ανασχεδιασμό αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου με μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του ΔΣ στον διοικητή, τους υποδιοικητές και τους γενικούς διευθυντές, ώστε να αποφεύγεται το micromanagement».

ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΕ ΚΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΙΣ ΑΧΑΡΝΕΣ

Εκτεταμένες ζημιές προκλήθηκαν σε κτήριο γραφείων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και συγκεκριμένα στην Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών,

από πυρκαγιά που ξέσπασε τα ξημερώματα της Κυριακής επί της οδού Σπύρου Λούη, του δήμου Αχαρνών Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο έργο της κατάσβεσης έλαβαν μέρος 17 πυροσβέστες με πέντε οχήματα. Για τα αίτια της πυρκαγιάς, προανάκριση διενεργείται από το αρμόδιο ανακριτικό τμήμα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΧΩΡΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΟΜΒΟΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Συνάντηση με στελέχη της Amazon για την μεγάλη επένδυσή στην Ελλάδα

Συνάντηση με στελέχη της εταιρείας- κολοσσό Amazon είχε το πρωί της Παρασκευής ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, με αντικείμενο την πολύ σημαντική επένδυση της Amazon Web Services στη χώρα μας, όπου η εταιρεία θα επενδύσει για την πρώτη επέκταση της υποδομής Local Zone (Τοπικές Ζώνες) εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Να σημειωθεί ότι στη συζήτηση μετέειχε διαδίκτυακά, από τις ΗΠΑ, ο Αντιπρόεδρος της Amazon Web Services, αρμόδιος για Global Public Policy, Michael Punke, ο οποίος συνεχάρη τον πρωθυπουργό και την κυβέρνηση και δήλωσε εντυπωσιασμένος από τα άλματα που έχει πραγματοποιήσει η Ελλάδα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη συνάντηση τόνισε ότι η χώρα μας αλλάζει με γρήγορους ρυθμούς, γίνεται κόμβος για επενδύσεις υψηλής τεχνολογίας και χαρακτήρισε πολύ ενθαρρυντικό «που πολύ σημαντικοί σημαντικοί παγκόσμιοι «παίκτες» επιλέγουν την Ελλάδα για να έχουν μόνιμη παρουσία».

Εξέφρασε την πεποίθηση ότι η επένδυση αυτή αποτελεί «μια ακόμη ψήφος εμπιστοσύνης για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας» και αναφέρθηκε στην «πολύ μεγάλη προσπάθεια ψηφιοποίησης του κράτους».

Όπως είπε ο κ. Μητσοτάκης «έχουμε μια πολιτική για το «cloud first» και σκοπεύουμε να καθιερώσουμε την Ελλάδα ως ένα κέ-

ντρο υποδοχής δεδομένων. Η κυβέρνηση είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη για να υποστηρίξει αυτό το όραμα και είμαι πολύ χαρούμενος που ανταποκρίνεστε σε αυτό και που θα αυξήσετε σημαντικά την παρουσία σας στην Ελλάδα».

Υπογράμμισε επίσης ότι πριν ο ίδιος ασχοληθεί με την πολιτική, είχε εργαστεί στον τομέα των επενδύσεων και εξέφρασε τη χαρά του «που με μια μικρή καθυστέρηση, αυτό που πίστευα ότι θα μπορούσε να είναι δυνατό στην Ελλάδα όσον αφορά τον τομέα της τεχνολογίας και της καινοτομίας ο οποίος συνεισφέρει σημαντικό ποσοστό στο ΑΕΠ μας, συμβαίνει στην πράξη».

Ο πρωθυπουργός τόνισε επίσης ότι λόγω COVID πολλοί άνθρωποι επιλέγουν να εργαστούν από την Ελλάδα και αυτό που είναι ενδιαφέρον «είναι ότι, σε ένα περιβάλλον εργασίας με μεγαλύτερη κινητικότητα, διευκολύνουμε πολύ την έκδοση visas για τους «ψηφιακούς νομάδες» ώστε να μπορείτε να εργάζεστε από οπουδήποτε».

«Έχουμε μια εξαιρετικά σχεδιασμένη επιχείρηση εμβολιασμού, πλήρως ψηφιακή. Αυξάνουμε συστηματικά τις υπηρεσίες για επιχειρήσεις και πολίτες που παρέχονται ηλεκτρονικά. Και αν ρωτήσετε τον μέσο Έλληνα πολίτη ποιο είναι το πιο επιτυχημένο πράγμα που έχει κάνει αυτή η κυβέρνηση, θα σου πει ότι είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός» πρόσθεσε.

Η ταυτότητα της επένδυσης

Σύμφωνα με κυβερνητική ανακοίνωση η απόφαση της Amazon Web Services να επιλέξει την Ελλάδα για την εγκατάσταση Τοπικής Ζώνης, μίας εκ των συνολικά 11 που σχεδιάζει να δημιουργήσει σε ολόκληρη την Ευρώπη, αντικατοπτρίζει το μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον που προσελκύει πλέον η χώρα. Ταυτόχρονα, επισφραγίζει τη θέση της Ελλάδας ως περιφερειακού κόμβου τεχνολογίας, όπου μεγάλες εταιρείες με παγκόσμιο αποτύπωμα κάνουν στρατηγικές τοποθετήσεις σε υποδομές οι οποίες θα στηρίξουν την τέταρτη Βιομηχανική επανάσταση και την οικονομία του αύριο.

Οι Τοπικές Ζώνες μειώνουν τον χρόνο απόκρισης (latency) εφαρμογών. Προσφέρουν υπολογιστική ισχύ, ψηφιακό αποθηκευτικό χώρο, βάσεις δεδομένων και άλλες επιλεγμένες υπηρεσίες μέσω υποδομών που εγκαθίστανται πολύ κοντά σε μεγάλα αστικά, βιομηχανικά και τεχνολογικά κέντρα.

Κατ' αυτόν τον τρόπο, οι Τοπικές Ζώνες της AWS επιταχύνουν τις αποκρίσεις στο επίπεδο των ελάχιστων χιλιοστών του δευτερολέπτου, διευκολύνοντας ουσιαστικά δραστηριότητες όπως οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, η παραγωγή πολυμέσων, η ζωντανή ροή βίντεο, το gaming υψηλών απαιτήσεων, οι προσομοιώσεις, τα περιβάλλοντα επαγγελματικής και εικονικής πραγματικότητας και η μηχανική μάθηση.

M. Punke: Η νέα υποδομή θα επιτρέψει απόκριση ενός χιλιοστού του δευτερολέπτου

Ο Αντιπρόεδρος της Amazon Web Services, αρμόδιος για την Global Public Policy, Michael Punke, στην τοποθέτησή του τόνισε ότι στην επιλογή της Ελλάδας συνέβαλε η μέριμνα που επέδειξε η κυβέρνηση καθ' όλη τη διάρκεια της προπαρασκευαστικής διαδικασίας, αλλά και η αλλαγή που έχει παρατηρήσει στην ελληνική οικονομία της προηγούμενης δεκαετίας και την

Ελλάδα του σήμερα. Επίσης συνεχάρη τον πρωθυπουργό για τον ηγετικό του ρόλο στην πρόοδο της Ελλάδας και στις προσπάθειες για ψηφιοποίηση δηλώνοντας εντυπωσιασμένος γι' αυτά που έχει κάνει η κυβέρνηση σε ένα τόσο σύντομο χρονικό διάστημα.

Παρουσιάζοντας την επένδυση, ο κ. Punke εξήγησε πως η Τοπι-

κή Ζώνη, η νέα υποδομή θα επιτρέψει απόκριση ενός χιλιοστού του δευτερολέπτου, που είναι πολύ σημαντική για πολλούς κλάδους, από τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες έως την υγειονομική περίθαλψη και το live streaming βίντεο.

Κ. Πιερρακάκης: Το 25% του χρηματοδοτικού φακέλου από το Ταμείο Ανάκαμψης θα διοχετευθεί σε ψηφιακές υπηρεσίες

Από την πλευρά του ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, σημείωσε ότι «αυτό είναι το αποτέλεσμα ολόκληρου του φάσματος αλλαγών και πολιτικών πρωτοβουλιών που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Μία από αυτές, όπως ανέφερε ο Πρωθυπουργός, είναι η πολιτική που αναπτύξαμε για να δοθεί προτεραιότητα στο υπολογιστικό νέφος (cloud)».

Ο κ. Πιερρακάκης προσέθεσε ότι «περίπου το 25% του χρηματοδοτικού φακέλου της Ελλάδας από το Ταμείο Ανάκαμψης θα διοχετευθεί σε ψηφιακές υπηρεσίες. Υπηρεσίες cloud που παρέχονται από μικρή απόσταση, προσφέροντας ταχεία απόκριση,

είναι εξαιρετικά σημαντικές για να γίνει πραγματικότητα το πρόγραμμα αυτής της πολιτικής».

«Το μήνυμά μου θέλω να στείλω είναι ότι είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε σε κάθε περίπτωση και για να επιλύσουμε κάθε πρόβλημα που αφορά μία επένδυση, ώστε να την επιταχύνουμε, να βελτιώσουμε τις οικονομικές προοπτικές της», δήλωσε κατά τη διάρκεια της σύσκεψης ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης. «Αυτό είναι το πνεύμα που έχει προσδώσει ο κ. Μητσοτάκης, ως πρωθυπουργός, στην κυβέρνησή μας».

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος, από την πλευρά της κυβέρνησης, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο

Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης και οι Υπουργοί Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης και Άκης Σκέρτσος. Συμμετείχαν επίσης, από την πλευρά της εταιρείας, ο Επικεφαλής Public Policy Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης Franco Spicciariello, η Public Policy Manager για την Ελλάδα και την Κύπρο Μαρίνα Σταυρακαντωνάκη, ο Commercial Sector Lead για την Ελλάδα και την Κύπρο, Αθανάσιος Πατσάκας, και ο Public Sector Lead για την Ελλάδα και την Κύπρο, Βασίλης Κοτίτσας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Συνέντευξη του καθηγητή του Πανεπιστημίου Εφαρμοσμένων Επιστημών Μονάχου Κλάους Ζάιλερ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Η καινοτομία είναι πολύ σημαντική ιδίως όταν υπάρχει κρίση ή όταν η κοινωνία βρίσκεται μπροστά σε αλλαγές που καθιστούν αναγκαία την ανανέωση», τονίζει ο Κλάους Ζάιλερ, καθηγητής Επιχειρηματικότητας στο Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών του Μονάχου και επικεφαλής ενός από τα πιο επιτυχημένα Κέντρα Στήριξης της Επιχειρηματικότητας στην Ευρώπη (Strascheg Center for Entrepreneurship) σε συνέντευξή του στο Αθηνναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Επειδή «το 86% των νεοφυών επιχειρήσεων προέρχονται από ακαδημαϊκούς ερευνητές, είναι πολύ σημαντικό να διασυνδεθούν πανεπιστήμια και οικονομία. Και αυτό λειτουργεί καλά στην Ελλάδα», η οποία «έχει την δυνατότητα να πρωτοπορήσει στην καινοτομία, ιδίως τώρα που ξεκινά νέους δρόμους, αναπτύσσει νέα μοντέλα, διασυνδέοντας τα πανεπιστήμια με την οικονομία», προσθέτει. Σημαντικό κατά τον Κ. Ζάιλερ είναι «η δυναμική που αναπτύσσεται στο θέμα αυτό», ενώ βλέπει «μια πάρα πολύ θετική εξέλιξη ιδίως στην ανάπτυξη της συστημικής καινοτομίας. Στο Πανεπιστήμιο της Αθήνας, δημιουργούνται σταδιακά κόμβοι διασύνδεσης με επιχειρήσεις. Τέτοιου είδους συστημικές αλλαγές είναι η μεγάλη ευκαιρία, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για ολόκληρη την Ευρώπη», τονίζει.

Προσθέτει δε ότι «οι ιδιαιτερότητες αποτελούν ένα τεράστιο πλεονέκτημα για την ανάπτυξη της συστημικής καινοτομίας στην Ευρώπη. Για αυτό αναζητάμε την συνεργασία εντός ΕΕ για την διαμόρφωση ενός «New deal for innovation». Έτσι θα μπορούσαμε να αντιμετωπίσουμε την Κίνα ή τις ΗΠΑ και θα επιτύχουμε το άλμα».

Υποστηρίζει, επίσης, ότι η κρίση του κορονοϊού είναι μια τεράστια ευκαιρία για την καινοτομία στην Ευρώπη. Για την Ελλάδα είναι ευκαιρία «διότι μετά την οικονομική κρίση δεν έχει να χάσει τίποτα, μπορεί να αδράξει την ευκαιρία και να καλύψει τη διαφορά», ενώ αποδεικνύεται «πιο ανθεκτική, πιο προοδευτική» στην κρίση του κορονοϊού από τη Γερμανία και «με τις συστημικές της δραστηριότητες στον τομέα την καινοτομίας θα βρίσκεται στο μέλλον σε πολύ καλύτερη κατάσταση», καταλήγει.

Ακολουθεί η συνέντευξη του Κλάους Ζάιλερ Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τον Αντώνη Πολυχρονάκη.

Κύριε καθηγητά, τι είναι καινοτομία;

Καινοτομία είναι ο νεωτερισμός, η αλλαγή, αλλά αυτό δεν αρκεί από μόνο του. Πρέπει μια ιδέα να μετατραπεί σε ένα νέο ή βελτιωμένο προϊόν ή σε υπηρεσία. Εάν απλώς υπάρχει μια νέα ιδέα η οποία δεν μεταφέρεται με επιτυχία στην αγορά δεν θα έκανα λόγο για καινοτομία. Η επιτυχία εξαρτάται από το πόσο ώριμη είναι η ιδέα. Υπάρχει επίσης και μια άλλη

καινοτομία την οποία ξεχνάμε, η συστημική καινοτομία, πως, δηλαδή, μπορεί να αλλάξει μια κοινωνία με μια καινοτομία.

Γιατί είναι σημαντική για την οικονομία;

Διότι μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της παραγωγικότητας, άρα και της ποσότητας των παραγόμενων προϊόντων και υπηρεσιών και επομένως στην ανάπτυξη. Η καινοτομία είναι πολύ σημαντική ιδίως όταν υπάρχει κρίση ή όταν η κοινωνία βρίσκεται μπροστά σε αλλαγές που καθιστούν αναγκαία την ανανέωση. Οι επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμέτωπες με τον διεθνή ανταγωνισμό και πρέπει, επίσης, να προσαρμοστούν για να επιβιώσουν. Και η Ελλάδα θέλει να εξασφαλίσει ευημερία στους πολίτες της και επομένως πρέπει να καινοτομεί, να προσφέρει κάτι νέο με προστιθέμενη αξία, το οποίο να είναι ενδιαφέρον για συνέργειες.

Ποιά είναι η σημασία της σύνδεσης οικονομίας και πανεπιστημίων;

Η γνώση που αποκομίζουμε από τα πανεπιστήμια δεν είναι αρκετή. Πρέπει να εφαρμόζεται στην πράξη και να αξιοποιούνται τα talenta. Αλλά και οι επιχειρήσεις γίνονται πιο επιτυχημένες εάν διασυνδέονται με τα πανεπιστήμια. Επειδή οι ίδιες αδρανούν, αναζητούμε τις καινοτομίες ιδίως στα πανεπιστήμια. Το 86% των νεοφυών επιχειρήσεων προέρχονται από ακαδημαϊκούς ερευνητές. Δεν ενδιαφερόμαστε για καινοτομίες που βελτιώνουν υπάρχοντα προϊόντα, αλλά για νέες τεχνολογίες οι οποίες μπορούν να αλλάξουν ολόκληρα οικοσυστήματα καινοτομίας. Μπορούμε να δημιουργήσουμε εντελώς καινούρια πράγματα εάν παροτρύνουμε τα νέα talenta, τα αξιοποιήσουμε, τα φέρουμε σε επαφή με επιχειρήσεις οι οποίες έχουν πρόσβαση στην αγορά. Εάν το καταφέρουμε θα διαμορφώσουμε ένα νέο μέλλον. Είναι πολύ σημαντικό να διασυνδεθούν πανεπιστήμια και οικονομία. Και αυτό λειτουργεί καλά στην Ελλάδα.

Η Ελλάδα όμως κατατάσσεται στην 119 θέση μεταξύ 131 χωρών στον δείκτη συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων και πανεπιστημίων (Global Innovation Index)...

Οι αριθμοί των δεικτών δεν με ενδιέφεραν ποτέ ιδιαίτερα. Το πρόβλημα το είχαμε και στη Γερμανία. Τα τελευταία 10 χρόνια όμως αλλάζει αυτό διότι μας προσπερνούν άλλες χώρες και οι σημερινές επιτυχίες μας οφείλονται περισσότερο σε προγράμματα προηγούμενων δεκαετιών που καρποφορούν. Το σημαντικό για μένα είναι η δυναμική που αναπτύσσεται, και η Ελλάδα τα πάει καλά στο θέμα αυτό, βλέπω μια πάρα πολύ θετική εξέλιξη, ιδίως στην ανάπτυξη της συστημικής καινοτομίας. Στο πανεπιστήμιο της Αθήνας δημιουργούνται σταδιακά

κόμβοι διασύνδεσης με επιχειρήσεις οι οποίες θέλουν να αξιοποιήσουν καινοτομίες της ακαδημαϊκής έρευνας. Τέτοιου είδους συστημικές αλλαγές είναι η μεγάλη ευκαιρία, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για ολόκληρη την Ευρώπη.

Γιατί είναι μεγάλη ευκαιρία ειδικά για την Ελλάδα;

Η Ελλάδα μετά την οικονομική κρίση δεν έχει να χάσει τίποτα και μπορεί να αδράξει την ευκαιρία. Η Γερμανία αντιθέτως επειδή δεν περνά κρίση επαναπαύθηκε και είναι πιο διστακτική. Η Ελλάδα, παρά το γεγονός ότι εξελίσσεται και βρίσκεται σε ανοδική πορεία, έχει την δυνατότητα να πρωτοπορήσει στον τομέα αυτό. Εδώ βλέπω την μεγάλη της ευκαιρία, ιδίως τώρα που ξεκινά νέους δρόμους, αναπτύσσει νέα μοντέλα, διασυνδέοντας τα πανεπιστήμια με την οικονομία. Και ο νυν υφυπουργός Καινοτομίας είναι επίσης ανοικτός στη συστημική προσέγγιση της καινοτομίας. Αυτός είναι και ο ορθότερος δρόμος. Είναι επίσης πολύ ενδιαφέρον το γεγονός ότι η Ελλάδα θέτει στο επίκεντρο τη συστημική καινοτομία, ενώ στη Γερμανία οι υπουργοί ενισχύουν περισσότερο υφιστάμενες επιχειρήσεις, αν και το ποσοστό αποτυχίας φτάνει στο 95%.

Πώς μπορεί η ΕΕ να ανταγωνιστεί χώρες όπως η Κίνα ή οι ΗΠΑ;

Πρέπει να επεξεργασθούμε ένα μοντέλο ανάπτυξης συμβατό με τον δημοκρατικό τρόπο ζωής μας, την ελευθερία και τον σεβασμό του περιβάλλοντος, την προστασία του κλίματος. Ένα μοντέλο στο οποίο να συμβαδίζουν η εξέλιξη της τεχνολογίας με την ποιότητα ζωής και την καινοτομία που να αποτελέσει πρότυπο για τους άλλους. Μπορούμε να κινητοποιηθούμε αντί να τρέχουμε πίσω από τους άλλους. Η καινοτομία μπορεί να συμβάλει σε αυτό.

Αποτελεί εμπόδιο στην καινοτομία η ποικιλομορφία της Ευρώπης;

Ο ανταγωνισμός Βερολίνου-Μονάχου, δύο πόλεων με διαφορετικό τρόπο ζωής, κρίναμε ότι δεν έχει κανένα νόημα, και έτσι δημιουργήσαμε ένα πρόγραμμα ανταλλαγών. Αυτό θα ήταν καλό να γίνει και σε επίπεδο Ευρώπης. Εφόσον μοιραζόμαστε κοινές αξίες, πλην Πολωνίας και Ουγγαρίας, οι ιδιαιτερότητες αποτελούν ένα τεράστιο πλεονέκτημα για την ανάπτυξη της συστημικής καινοτομίας και μια τεράστια ευκαιρία να μάθουμε ο ένας από τον άλλον. Για αυτό αναζητάμε την συνεργασία εντός ΕΕ για την διαμόρφωση ενός «New deal for innovation».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Συνέντευξη του καθηγητή του Πανεπιστημίου Εφαρμοσμένων Επιστημών Μονάχου Κλάους Ζάιλερ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από σελ 13

Δηλαδή;

Πώς θα θέσουμε, δηλαδή, όλοι μαζί στο επίκεντρο την συστηματική καινοτομία. Αυτό κάνουν ήδη το Μόναχο, η Αθήνα και τρεις άλλες πόλεις. Συνδέουμε πέντε ευρωπαϊκά οικοσυστήματα καινοτομίας τα ταλέντα και τις ιδέες τους με καθιερωμένες και νεοφυείς επιχειρήσεις. Πρόκειται για μια έξοχη ιδέα. Μαθαίνουμε ο ένας από τον άλλον αντί να ανταγωνιζόμαστε μεταξύ μας και να κάνουμε δύσκολη τη ζωή ο ένας του άλλου. Έτσι θα μπορούσαμε να αντιμετωπίσουμε την Κίνα ή τις ΗΠΑ και θα επιτύχουμε το άλμα. Έτσι βλέπω το μέλλον της Ευρώπης. Ο καθένας μόνος δεν μπορεί να ανταγωνιστεί τις χώρες αυτές.

Μπορεί η καινοτομία να συμβάλει στην πολυεθνική ψηφιακή και πράσινη αλλαγή στην Ευρώπη;

Το σημαντικότερο είναι να αξιοποιήσουμε την ψηφιοποίηση ως βάση για να δημιουργήσουμε κάτι νέο, δεν είναι αυτοσκοπός. Σε ό,τι αφορά την πράσινη ανάπτυξη θα αναφέρω το παράδειγμα της κρίσης του κορονοϊού. Όταν μας απασχολεί κάτι άμεσα καινοτομούμε απίστευτα γρήγορα. Πρέπει να δούμε τον πλανήτη ως «εχθρό» για να δράσουμε άμεσα καινοτομία.

Θα πρέπει δηλαδή να δούμε την κρίση του κορονοϊού ως ευκαιρία και όχι ως εμπόδιο;

Η κρίση του κορονοϊού είναι μια καταστροφή αλλά είναι και μια τεράστια ευκαιρία, και για την Ελλάδα, διότι μπορεί να καλύψει τη διαφορά. Η επικοινωνία έγινε πιο γρήγορη, μπορέσαμε να διεθνοποιηθούμε πιο γρήγορα, οι μετακινήσεις δεν χρειάζονται τόσο, μπορούμε να δημιουργήσουμε εντελώς νέους συνεργατικούς σχηματισμούς (cluster) πέραν των συνόρων, μάθαμε από την κρίση πώς να αντιμετωπίζουμε μεγάλες κρίσεις, πώς θα γίνουμε πιο γρήγορα καινοτόμοι και σε άλλους τομείς, όπως η πράσινη συμφωνία ή η κλιματική αλλαγή. Γι' αυτό την βλέπω ως μια τεράστια ευκαιρία, αλλά και για να ανακατέψουμε την τράπουλα. Πρέπει να κάνουμε το καλύτερο δυνατόν. Από αυτό θα εξαρτηθεί ποιος θα συνέλθει πιο γρήγορα και θα έχει το πλεονέκτημα. Στην Γερμανία έχουμε μεγαλύτερο φόβο να προσαρμοστούμε, ενώ στο θέμα αυτό η Ελλάδα είναι πιο ανθεκτική, πιο προοδευτική.

Πώς καταφέρνει όμως η Γερμανία να είναι στην ομάδα των «ισχυρών καινοτόμων» του ευρωπαϊκού πίνακα αποτελεσμάτων για την καινοτομία 2021;

Θα μπορούσαμε να είμαστε πολύ πιο μπροστά. Όλα γίνονται πολύ αργά, παρά την συμβολή των Πρασίνων. Ήμασταν

πρώτοι στην ηλιακή ενέργεια, αλλά τώρα προηγείται η Κίνα. Ένας υπουργός είχε την γνώμη ότι πρέπει να διατηρήσουμε τον λιγνίτη, σταματήσαμε την υποστήριξή της και μείναμε πίσω. Είχαμε εξελίξει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο αλλά δεν τολμήσαμε να προχωρήσουμε. Χάσαμε χρόνο και η καινοτομία χρειάζεται χρόνο. Πρέπει να είμαστε προσανατολισμένοι στο μέλλον και όχι σε βραχυπρόθεσμες λύσεις.

Πώς καταφέρνει η Άνω Βαυαρία, το Μόναχο να είναι από τις πιο καινοτόμες περιφέρειες της Ευρώπης;

Το Μόναχο είναι καινοτόμο επειδή στη δεκαετία του '60 ήταν φτωχό και τότε ενεργοποιήθηκε, ώστε να έχουμε σήμερα το αποτέλεσμα. Ο στόχος μας τώρα είναι να δρούμε καινοτόμα και να συνδέουμε την γνώση με την επιχειρηματικότητα. Γι' αυτό και πιστεύω ότι η Ελλάδα, με τις συστηματικές δραστηριότητες στον τομέα της καινοτομίας, θα βρίσκεται στο μέλλον σε πολύ καλύτερη κατάσταση. Το κακό είναι ότι οι πολιτικοί μας δεν σκέφτονται με τέτοιο ορίζοντα και δεν λαμβάνουν θαρραλέες αποφάσεις τις οποίες οι πολίτες θα εκτιμήσουν. Το κράτος δεν χρειάζεται να ενισχύει άμεσα την καινοτομία, αλλά να προετοιμάζει το πλαίσιο. Παράδειγμα το Silicon Valley. Μπορούμε να το αντιγράψουμε.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΛΛΑΖΕΙ - ΜΕΣΑ ΣΕ 2,5 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΦΕΡΕΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

«Η Ελλάδα αλλάζει και μέσα σε δύομισι χρόνια τεράστιες εταιρίες έχουν έλθει στην χώρα μας και φέρνουν επενδύσεις, ενώ μέσα στις επόμενες εβδομάδες θα έχουμε περισσότερα καλά νέα στον τομέα των επενδύσεων», τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας το Σάββατο, μέσω διαδικτύου, στην τελετή έναρξης της 7ης έκθεσης καινοτομίας και μεταφοράς τεχνολογίας, Patras IQ, που πραγματοποιείται στην ακαϊκή πρωτεύουσα.

Όπως πρόσθεσε, «σε όλο αυτό το μεγάλο κομμάτι μιας Ελλάδας που αλλάζει και που η κάθε περιοχή διεκδικεί μεγάλες επενδύσεις, η Πάτρα, η οποία έχει Πανεπιστήμιο, γεωγραφική τοποθεσία, ερευνητικό κέντρο και ανθρώπους με μεγάλες δεξιότητες, μπορεί με την σειρά της να διεκδικήσει ένα μεγάλο μερίδιο». Μάλιστα, όπως επισήμανε ο κ. Γεωργιάδης, «δραστηριοποιούνται ήδη στην Πάτρα και αντλούν ανθρώπινο δυναμικό, σημαντικές εταιρίες τεχνολογίας, start up και νεοφυείς επιχειρήσεις και ως εκ τούτου υπάρχει το υπόστρωμα για να μπορούμε κτίσουμε κάτι ακόμα μεγαλύτερο στην Πάτρα».

Διότι, όπως σημείωσε, «χωρίς ανθρώπινο δυναμικό δεν

μπορείς να περιμένεις μεγάλες επενδύσεις», προσθέτοντας ότι «μπορούμε να στοχεύσουμε όλοι μαζί, ώστε η επόμενη μεγάλη επένδυση στην χώρα στον τομέα υψηλής τεχνολογίας να γίνει στην Πάτρα και να αξιοποιήσουμε το εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό που υπάρχει».

«Στο πλαίσιο αυτό», συνέχισε ο κ. Γεωργιάδης, «το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι στην διάθεση όλων των τοπικών φορέων και κυρίως του Πανεπιστημίου, του Επιμελητηρίου και της Περιφέρειας, ώστε να δούμε πως μπορούμε να θέσουμε σε εφαρμογή ένα πραγματικό σχέδιο που θα φέρει στην Πάτρα θέσεις εργασίας και θα την θέσει στο επίκεντρο, όπως πραγματικά μπορεί να είναι και όπως διεκδικούν να πράξουν και άλλες πόλεις της χώρας».

«Η Πάτρα», σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, «έχει μεγάλο πλεονέκτημα και η έκθεση καινοτομίας και μεταφοράς τεχνολογίας, Patras IQ, είναι ένας σημαντικός θεσμός που προσθέτει σε αυτό ακριβώς το πλεονέκτημα» και συμπλήρωσε: «Αυτά τα οποία παρουσιάζονται, δημιουργούν την πραγματική εικόνα μια ζωντανής πόλης που επικροτεί την έρευνα και πάνω σε αυτή την Πάτρα, της ζωτικότητας και της έρευνας είμαι πολύ πρόθυμος να εργαστούμε όλοι μαζί ώστε

να κάνουμε στην Πάτρα την διαφορά». «Είναι σημαντικό το γεγονός», ανέφερε στην συνέχεια ο Άδωνις Γεωργιάδης, απευθυνόμενος προς τους συμμετέχοντες στην εκδήλωση, ότι «έχετε και εσείς το ίδιο όραμα και άξιους ανθρώπους να σας εκπροσωπούν, ειδικά αυτή την περίοδο που έχουμε στην διάθεσή μας ευρωπαϊκούς πόρους που ποτέ δεν είχαμε στο παρελθόν». Παράλληλα, σημείωσε ότι «πλέον όλες οι μεγάλες εταιρίες διεκδικούν, βλέπουν και μελετούν την Ελλάδα και σε αυτό το σημείο πρέπει να πω ότι έχει διαδραματίσει κεντρικό ρόλο και ο πρέσβης των ΗΠΑ, ο οποίος έχει διαφημίσει την Πάτρα και τις αμερικάνικες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο ερευνητικό κέντρο».

«Ως εκ τούτου», πρόσθεσε, «έχουμε μπροστά μας μία εξαιρετική ευκαιρία για να κτίσουμε και να κάνουμε πράγματα και ως κυβέρνηση να κάνουμε την μεγάλη διαφορά στην Πάτρα». Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Γεωργιάδης, ανέφερε ότι «πρόσφατα ψηφίσαμε το νομοσχέδιο για τους τεχνολογικούς, ακριβώς για να κάνουμε εύκολη την διασύνδεση των ερευνητικών κέντρων με την αγορά και πλέον έχουμε τα φορολογικά και τα θεσμικά κίνητρα, τα χρήματα, αλλά και το ενδιαφέρον των εταιριών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΖ. ΠΑΙΑΤ: ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Δηλώσεις του πρέσβη των ΗΠΑ για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού Αλεξανδρούπολης

Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης εξελίσσεται στον κεντρικό άξονα της διμερούς συνεργασίας στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας στον βορρά της Ελλάδας, πέρα από τον ρόλο του ως βασική πύλη προς τα Δυτικά Βαλκάνια και την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας, τόνισε ο πρέσβης των Ηνωμένων Πολιτειών Τζέφρι Πάιατ, ο οποίος επισκέφθηκε, την Παρασκευή, το λιμάνι στο πλαίσιο της ημέρας διακεκριμένων επισκεπτών της άσκησης Atlantic Resolve 2021.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Αμερικανός πρέσβης, συνοδευόμενος από τον υπουργό Άμυνας Νίκο Παναγιωτόπουλο και τη γενική πρόξενο των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη Ελίζαμπεθ Λι, είχε την ευκαιρία να δει από κοντά ένα μέρος από τη μεγαλύτερη -μέχρι σήμερα- μεταφορά στρατιωτικού εξοπλισμού των ΗΠΑ μέσω του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, επισημαινώντας -μεταξύ άλλων- πως «ο συνεχώς αυξανόμενος όγκος στρατιωτικής δραστηριότητας, εδώ, στο λιμάνι υπογραμμίζει τον διευρυνόμενο στρατηγικό ρόλο και τη σημασία της Αλεξανδρούπολης - για την Ελλάδα, για τις Ηνωμένες Πολιτείες και για την περιοχή».

«Μια ισχυρή και πιο ασφαλή Ελλάδα είναι προς τα αμερικανικά συμφέροντα στην περιοχή. Η εμπόνηση και η διεύρυνση της αμυντικής συνεργασίας μεταξύ των δημοκρατικών εθνών μας δεν μας ωφελεί απλώς αλλά καθιστά πιο ικανό και το ΝΑΤΟ. Κι αυτό ακριβώς κάνουμε, σήμερα, εδώ στην Αλεξανδρούπολη», είπε μεταξύ άλλων ο κ. Πάιατ.

Σημείωσε δε, ότι τα τελευταία χρόνια οι Ηνωμένες Πολιτείες αύξησαν σημαντικά τη δέσμευσή τους στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, όπως αποδεικνύεται από τις πολλές επισκέψεις που έχει πραγματοποιήσει τόσο ο ίδιος κατά τη θητεία του ως Πρέσβης (σ.σ. η πρόσφατη ήταν η εβδομημηνιαία επίσκεψή του στην πόλη) όσο και άλλοι ανώτεροι Αμερικανοί εκπρόσωποι. «Κάθε φορά», τόνισε, «καλωσορίζουμε ένα νέο ορόσημο ανάπτυξης και συνεργασίας μεταξύ των χωρών μας - όχι μόνο στον τομέα της άμυνας. Διότι η Αλεξανδρούπολη διαδραματίζει επίσης ολοένα και πιο σημαντικό ρόλο στους κοινούς στόχους των χωρών μας για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ενεργειακής και κλιματικής ασφάλειας και την οικοδόμηση περιφερειακής σταθερότητας».

Τι είπε για τις αμερικανικές εταιρείες που συμμετέχουν στον διαγωνισμό για την ιδιωτικοποίηση

Αναφερόμενος δε στην πορεία ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης αλλά κι αυτού της Καβάλας, ο κ. Πάιατ δήλωσε υπερήφανος για τους δύο ισχυρούς, όπως τόνισε, Αμερικανούς πλειοδότες, την BlackSummit και την Quintana, υπογραμμίζοντας πως «αυτές οι αμερικανικές εταιρείες είναι σε αυτή τη διαδικασία για να κερδίσουν, αλλά και για να δημιουργήσουν οικονομικές ευκαιρίες».

Απαντώντας λίγο αργότερα σε σχετική ερώτηση του Αθηναϊκού/Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων πάνω στο συγκεκριμένο θέμα εξήγησε ότι «οι αμερικανικές εταιρείες που

συμμετέχουν στον διαγωνισμό για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης δεν βλέπουν αυτό το λιμάνι μόνο όπως είναι σήμερα αλλά και τις δυνατότητες που προσφέρει για το μέλλον» και θέλουν να το αναπτύξουν ως μια βασική πύλη προς τα Δυτικά Βαλκάνια και πέρα απ' αυτά. Στο πλαίσιο αυτό, όπως είπε, η πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης της Αλεξανδρούπολης (FSRU) είναι «ένα σημαντικό παράδειγμα για το πως η Αλεξανδρούπολη μπορεί να αποτελέσει πύλη προς τα Δυτικά Βαλκάνια, ενισχύοντας τη συνεργασία για τη διαφοροποίηση των πηγών και των διαδρομών ενέργειας».

«Την πρώτη φορά που ήρθα σε αυτό το λιμάνι ήταν άδαιο. Το μέρος που βρισκόμαστε σήμερα χρησιμοποιείται ως αποθηκευτικός χώρος για δοκιμαστικές σωληνώσεις για τον ΤΑΡ. Σήμερα το βλέπουμε να αποκτά και πάλι ζωή και φέτος τα έσοδα είναι υψηλότερα από ποτέ», σημείωσε ο κ. Πάιατ.

Στο υψηλότερο επίπεδο όλων των εποχών η διμερής σχέση

«Βρισκόμαστε στην κορύφωση των σχέσεων μας αλλά δεν έχουμε φτάσει ακόμη στην κορυφή. Υπάρχουν πολύ περισσότερα που μπορούμε να κάνουμε από κοινού προκειμένου να διασφαλίσουμε ότι οι σχέσεις ΗΠΑ-Ελλάδας είναι ισχυρότερες από ποτέ», ανέφερε στην ομιλία του ο Αμερικανός πρέσβης.

«Η σχέση μας σε ό,τι αφορά την ασφάλεια δεν αφορά μόνο σε υλικό hardware. Αφορά την ισχυρή μας δέσμευση για μια μακροπρόθεσμη εταιρική σχέση, βασισμένη σε κοινά στρατηγικά συμφέροντα και αξίες.

Αυτό που γίνεται στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στο πλαίσιο της Atlantic Resolve είναι η μεγαλύτερη - μέχρι στιγμής - μεταφορά στρατιωτικού εξοπλισμού και αφορά την ανάπτυξη και αναδιπλοση των αμερικανικών δυνάμεων διαμέσου του συγκεκριμένου λιμένα, με τις τελικές περιοχές προορισμού να είναι στα Βαλκάνια.

Η όλη διαδικασία ξεκίνησε στις αρχές του προηγούμενου μήνα, με την υποδοχή και ανάπτυξη όλων των εγκαταστάσεων που χρειαζόνταν προκειμένου το Arc Independence να φέρει το υλικό της 1st Air Cavalry Brigade από το Fort Hood του Τέξας και παράλληλα να παραλάβει το υλικό της 1st Combat Aviation Brigade για να επιστρέψει στην Αμερική, κάτι που έγινε σήμερα το πρωί με την αναχώρηση του συγκεκριμένου πλοίου.

Στο πλαίσιο της αλλαγής των υλικών των δύο σχηματισμών, στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης αναπτύχθηκαν περίπου 1000 τεμάχια υλικού, που έχουν να κάνουν με τροχοφόρα, κοντίνερς, ειδικό εξοπλισμό και φυσικά ελικόπτερα (AH-64 Apache και UH-60 και HH-60 Blackhawk).

Το υλικό της 1ης CAB ήδη φορτώθηκε και αναχώρησε για Αμερική και ένα πολύ μεγάλο μέρος από το υλικό της ACB έχει προωθηθεί προς τον Βόλο, το Στεφανοβίκειο, για τη χειμερινή εκπαίδευση. Εκεί αμερικανικά και ελληνικά πληρώματα

θα συνεκπαιδευτούν, σε μια αλληλουχία ασκήσεων και από κοινής εκπαίδευσης. Το υπόλοιπο μέρος της ταξιαρχίας προωθήθηκε στους χώρους τελικού προορισμού που είναι στη Ρουμανία κατά βάση και κάποιοι λίγοι στη Βουλγαρία.

Με επίκεντρο το λιμάνι η περιοχή μετασχηματίζεται σε εμπορικό, ενεργειακό και στρατιωτικό περιφερειακό κόμβο

«Ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης κεφαλαιοποιεί ταχύτητα τον γεωστρατηγικό και εμπορικό χαρακτήρα του λιμένα, υλοποιώντας με συνέπεια και αποτελεσματικότητα πολιτικές καθιέρωσης στρατηγικού βάθους σε Βαλκάνια και Ανατολική Ευρώπη», δήλωσε στην ομιλία του στην ημέρα διακεκριμένων επισκεπτών ο πρόεδρος του Οργανισμού, Κώστας Χατζημιαχάλ.

Από το χώρο του νέου εμπορικού τερματικού, όπου βρίσκεται σε εξέλιξη η επένδυση Atlantic Resolve 2021, που όπως είπε «αφορά στην κυκλική εναλλαγή μέσων και υλικού μονάδων αεροπορίας στρατού των Ενόπλων Δυνάμεων των ΗΠΑ» ο πρόεδρος του Ο.Λ.Α. διευκρίνισε ότι η προαναφερθείσα εξαιρετική δουλειά στον λιμένα «πραγματοποιείται επιτυχώς τα τελευταία δύο χρόνια με την ενεργοποίηση εμπορικών και ενεργειακών διαδρομών και τη χρήση των υφιστάμενων εθνικών, οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών που διασφαλίζουν την ταχεία και ασφαλή πρόσβασή μας στους λιμένες της Μαύρης Θάλασσας, παρακάμπτοντας τα στενά του Βοσπόρου. Συντελείται ουσιαστικά, με επίκεντρο το λιμάνι ένας μετασχηματισμός της περιοχής σε εμπορικό, ενεργειακό και στρατιωτικό περιφερειακό κόμβο, κρίσιμο και καθοριστικό για την οικονομική, ενεργειακή -και όχι μόνο- ασφάλεια τόσο της Ελλάδος όσο και της Ευρώπης». Ειδικότερα τον τελευταίο χρόνο σύμφωνα με τον κ. Χατζημιαχάλ «Ο Οργανισμός εν βέλπτως έχει πραγματοποιήσει άλματα προόδου, καλύπτοντας χαμένο χρόνο δεκαετιών και επιτυγχάνοντας ιστορικά υψηλά στη διακίνηση φορτίων και στις οικονομικές του επιδόσεις -ήδη από το πρώτο οκτάμηνο του έτους- αυξάνοντας παράλληλα και ισόρροπα τις εμπορικές και στρατιωτικές του παραμέτρους. Η τεχνονομία που αποκτούμε μέσα από τη στενή συνεργασία και την καθημερινή τριβή με τα στελέχη των αμερικανικών military logistics, μας έχει εισάγει σε μια νέα κουλτούρα υποδοχής, διαχείρισης και προώθησης φορτίων, γεγονός που διευρύνει τις δυνατότητες του λιμένα και του προσωπικού μας».

Επισήμανε δε «την ισχυρή βούληση της Ελληνικής Κυβέρνησης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας του λιμένα στις ευρωπαϊκές αγορές, με σχεδιασμό και υλοποίηση εμπληματικών οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών (προϋπολογισμού άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ) που πρόκειται να καθορίσουν την οικονομική και κοινωνική ζωή της Αλεξανδρούπολης και του Νομού Έβρου τις επόμενες δεκαετίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΗΣ ΣΑΜΑΡΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Το Ξακουστό σε όλους Φαράγγι της Σαμαριάς, με πολύ μεγάλη επισκεψιμότητα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, επιλέχθηκε από τους εταίρους του μεγάλου Ευρωπαϊκού Προγράμματος HORIZON 2020, το οποίο προβλέπει την ανάπτυξη ενός ολιστικού οικοσυστήματος διαχείρισης πυρκαγιών καθώς και την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αποκατάσταση περιβαλλοντικών καταστροφών. Στο πρόγραμμα συμμετέχει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ως εταίρος και επιχειρησιακός συνεργάτης της κοινοπραξίας, το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων (ΜΑΙΧ) και το Πολυτεχνείο Κρήτης. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΜΑΙΧ Γιώργος Μπαουράκης, «η συμμετοχή στην συγκεκριμένη δράση είναι πολύ σημαντική, καθώς αναγνωρίζεται διεθνώς ο ρόλος του ΜΑΙΧ στη διαχείριση της κλιματικής αλλαγής, που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα του πλανήτη μας». Το ολιστικό, τεχνολογικό οικοσύστημα, που θα διαμορφωθεί, θα δοκιμασθεί στο Φαράγγι της Σαμαριάς στην Κρήτη

με σκοπό την εφαρμογή της δοκιμαστικής διαδικασίας στην ανίχνευση πυρκαγιών για την ασφαλή και γρήγορη εκκένωση του φαραγγιού.

Θα εφαρμοστεί επίσης στην Νορβηγία, την Ιταλία, την Ρουμανία, την Ισπανία, την Αυστρία, τη Γερμανία, και την Ταιβάν. Το έργο HORIZON με ακρωνύμιο «DRYADS» έχει συνολική διάρκεια υλοποίησης 42 μήνες, και θα ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2025, έχει συνολικό προϋπολογισμό 22.820.000 ευρώ και συμμετοχή 46 εταιρών από πολλές ευρωπαϊκές χώρες καθώς και ένα ακαδημαϊκό ίδρυμα της Ταιβάν. Συντονιστής εταίρος είναι ο επιστημονικός φορέας RISE Fire Research AS από τη Νορβηγία.

Η τεχνολογία στην υπηρεσία της φύσης

Βασικός στόχος του έργου είναι η δημιουργία και εφαρμογή ολιστικής, πολυπαραγοντικής πλατφόρμας με την οποία θα εκσυγχρονιστεί και ενδυναμωθεί η ετοιμότητα και αποτελεσματικότητα της διαχείρισης των πυρκαγιών στο πλαίσιο

αντιμετώπισης των επικίνδυνων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στο φυσικό περιβάλλον και τον άνθρωπο.

Η πλατφόρμα του DRYADS πρόκειται να συγκεντρώσει και να επεξεργαστεί όλα τα διαθέσιμα τεχνολογικά και κοινωνικά δεδομένα με σκοπό τη βέλτιστη χρήση τους σε όλα τα στάδια (Πρόληψη, Ανίχνευση, Αντιμετώπιση, Αποκατάσταση) διαχείρισης πυρκαγιών. Συγκεκριμένα, για τα επιχειρησιακά στάδια εντοπισμού και επέμβασης, προβλέπεται η εξειδικευμένη εκπαίδευση του προσωπικού με μεθόδους εικονικής πραγματικότητας και η προμήθεια ειδικού προστατευτικού εξοπλισμού καθώς και ανιχνευτικών drones.

Οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα πραγματοποιήσαν την πρώτη διαδικτυακή τους συνάντηση, λόγω της πανδημίας, ενώ η πρώτη επίσημη και δια φυσικής παρουσίας συνάντηση των εταίρων του προγράμματος θα πραγματοποιηθεί τον ερχόμενο Φεβρουάριο στο Τρόντχαιμ της Νορβηγίας.

ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2022 ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στις αρχές του νέου χρόνου αναμένεται να παραδοθούν οι εγκαταστάσεις και να ξεκινήσει η λειτουργία της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας στα Βίλια, ενώ σε περίπου ένα εξάμηνο θα έχει ολοκληρωθεί και το μητρώο των εθελοντών πολιτικής προστασίας, σύμφωνα με εκτιμήσεις των επιτελών της Πολιτικής Προστασίας αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτές τις δύο σημαντικές πρωτοβουλίες, κάνει ειδική αναφορά ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, σε μήνυμα που απευθύνει προς όλους τους εθελοντές, οι οποίοι συνδράμουν ουσιαστικά την Πολιτική Προστασία στο έργο της, περιγράφοντας ταυτόχρονα με δραματικούς τόνους τις προβλέψεις των επιστημών για το κλίμα, ιδιαίτερα στην Ανατολική Μεσόγειο και υπογραμμίζοντας την ανάγκη συνεργασίας όλων, για την αντιμετώπιση αυτών που έρχονται. Το μήνυμα υπάρχει σε βίντεο που έχει αναρτηθεί στο youtube και στα social media του υπουργείου, με αφορμή τον εορτασμό της Διεθνούς Ημέρας Εθελοντισμού. Σ' αυτό, ο υπουργός εκφράζει ένα μεγάλο ευχαριστικό σε όλους όσοι συμβάλλουν στην αποστολή της Πολιτικής Προστασίας, «που δεν είναι άλλη από τη διαφύλαξη της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας, καθώς και του φυσικού μας πλούτου», ενώ δηλώνει την στήριξή του σε όλα τα επίπεδα προς τους εθελοντές.

«Ο εθελοντισμός αποτελεί για εμάς στο νέο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ένα από τα πιο επίγοντα ζητήματα και μια από τις βασικές προτεραιότητές μας. Να γνωρίζετε, λοιπόν, ότι το νέο υπουργείο θα είναι δίπλα σας σε κάθε σας προσπάθεια. Να είστε απολύτως σίγουροι για αυτό!

Πιστεύουμε σε εσάς. Ο εθελοντισμός είναι αξία ζωής», τονίζει στο μήνυμά του ο κ. Στυλιανίδης, ενώ αναφερόμενος στην κλιματική κρίση επισημαίνει ότι δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η κλιματική κρίση είναι πραγματικότητα: Συμβαίνει τώρα. Ειδικά στην Ελλάδα τα ακραία καιρικά φαινόμενα έχουν υπερβεί κάθε πρόβλεψη, όπως αποδεικνύουν τα πρόσφατα παραδείγματα «Αθνήα» και «Μπάλλος», καθώς και ο παρατηρημένος καύσωνας και πυρκαγιές του καλοκαιριού. Ακραία φαινόμενα παρατηρούνται σε όλα τα μήκη και πλάτη της γη, αλλά η Ανατολική Μεσόγειος αποτελεί επίκεντρο της κλιματικής κρίσης και οι προβλέψεις των επιστημόνων για τη γειτονιά μας, είναι εξαιρετικά ανησυχητικές.

«Σήμερα, ο ρόλος των εθελοντών κρίνεται περισσότερο από ποτέ αναγκαίος. Είναι κομβικής σημασίας για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τη σκληρή πραγματικότητα» αναφέρει ο κ. Στυλιανίδης και προσθέτει: «Το υπουργείο μας, η κυβέρνηση, όλη η χώρα, γνωρίζουμε όλοι ότι σας χρειαζόμαστε. Και γνωρίζουμε ότι πρέπει να ενισχύσουμε τον ρόλο σας. Δεν πρόκειται για θεωρία, αλλά για μια αναγκαιότητα την οποία πρέπει να κάνουμε πράξη». Κάτι τέτοιο, λέει ο κ. Στυλιανίδης, θα επιτευχθεί με την σωστή και πλήρη εκπαίδευση, αλλά και με την εμπειρία των εθελοντών, που πρέπει να συστηματοποιηθεί. Αυτό θα γίνει μέσα από την Ακαδημία Πολιτικής Προστασίας και το Μητρώο Εθελοντών.

Με την Ακαδημία, μια ανοικτή σχολή στην κοινωνία, η Πολιτική Προστασία φιλοδοξεί να δημιουργήσει το «φωτώριο» των εθελοντών, αλλά ταυτόχρονα να φροντίσει για την προστασία τους μέσα από την εκπαίδευση. «Η ασφάλεια των εθελοντών

είναι για εμάς εκ των ουκ άνευ» τονίζει ο υπουργός, ενώ για την Ακαδημία λέει: «Είναι μια καίρια τομή, όχι μόνο για την οργάνωση και εκπαίδευση των εθελοντών μας, αλλά και για την ανάπτυξη του εθελοντικού πνεύματος στην κοινωνία».

Η αξιοποίηση των εθελοντών στο έπακρο, όμως, εκτιμάται ότι θα γίνει πράξη με το Μητρώο των Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας: «Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό θέμα που η διεθνής εμπειρία αποδεικνύει ότι χρειαζόμαστε ανά πάσα στιγμή, άμεσα διαθέσιμο, ένα μητρώο άρτια οργανωμένο», αναφέρει στο μήνυμά του ο κ. Στυλιανίδης και συμπληρώνει: «Το μητρώο θα αποτυπώνει με ακρίβεια τις εθελοντικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται σε όλη τη χώρα, σε κάθε Περιφέρεια και σε κάθε δήμο. Μέσω αυτού θα γνωρίζουμε τις εκπαιδεύσεις που έχει λάβει κάθε εθελοντής, τον τομέα δραστηριοποίησής του, αλλά και τον εξοπλισμό που διαθέτει, ώστε να μπορούμε να συμβάλουμε κι εμείς συμπληρώνοντας τον εξοπλισμό σας, εφόσον χρειάζεται. Αυτό θα μας βοηθήσει, όχι μόνο οργανωτικά, αλλά κυρίως επιχειρησιακά. Θα μπορούμε να προγραμματίζουμε με περισσότερη ακρίβεια τη στιγμή της κρίσης, να επικαιροποιούμε τον σχεδιασμό και τις δράσεις μας, ανάλογα με τις κατά τόπους ανάγκες, να θέτουμε υλοποιήσιμους στόχους. Αξιοποιώντας τη μεγάλη σας εμπειρία και γνώση, είμαστε σίγουροι ότι θα αναβαθμίσουμε την αποτελεσματικότητα των δράσεων και των λοιπών φορέων Πολιτικής Προστασίας, όπως του Πυροσβεστικού Σώματος. Γιατί η καλύτερη συνεργασία οικοδομεί καλύτερα αποτελέσματα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ 4 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Ως ένα από τα σημαντικότερα αντιπλημμυρικά έργα που θα έχουν γίνει στον Δήμο Περάματος χαρακτηρίσε ο Δήμαρχος Γ. Λαγουδάκης το συγκεκριμένο έργο το οποίο θα υλοποιηθεί με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής. Ο Γ. Πατούλης, αφού ευχαρίστησε τον δήμαρχο, επισήμανε ότι το έργο αυτό αποδεικνύει έμπρακτα τη στήριξη της Περιφέρειας Αττικής στον δήμο και στους κατοίκους της περιοχής του Περάματος. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Περιφερειάρχης Αττικής κατά την επίσκεψή του στην Αντιπεριφέρεια Πειραιά την Παρασκευή υπέγραψε με τον κ. Λαγουδάκη την Προγραμματική Σύμβαση σύμφωνα με την οποία θα ξεκινήσει η «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων», έργο προϋπολογισμού 4.092.000,00 €. Στην υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης παραβρέθηκαν η Αντιπεριφερειάρχης Πειραιώς Σ. Αντωνάκου, η Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλος Ε. Κοσιμίδη, ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων Πειραιά και Νήσων Ε. Παγωτέλης, εκπρόσωπος του αναδόχου και υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας και του Δήμου.

Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η συμπλήρωση της αντιπλημμυρικής προστασίας του Δήμου Περάματος σε περιοχές εντός Ρυμοτομικού Σχεδίου του Άνω Περάματος, μέσω της επέκτασης μέρους του υφιστάμενου δευτερεύοντος δικτύου αποχέτευσης ομβρίων και της κατασκευής μέρους του τριτεύοντος δικτύου του Άνω Περάματος με τελικό αποδέκτη την ευρύτερη παράκτια περιοχή του Δήμου Περάματος. Σήμερα όλες οι απορροές ομβρίων οδηγούνται μέσω του υφιστάμε-

νου δικτύου στους κεντρικούς συλλεκτές που βρίσκονται επί των Λεωφόρων Δημοκρατίας και Ειρήνης. Καθώς δεν υπάρχει σημαντικό δευτερεύον δίκτυο ομβρίων στις κάθετες οδούς, όπως επίσης και σε ολόκληρη την περιοχή του Άνω Περάματος, όλες οι απορροές οδηγούνται στα φρεάτια που βρίσκονται κατάντι, με αποτέλεσμα σε έντονες βροχοπτώσεις να μην επαρκεί η απορροφητικότητα των φρεατίων υδροσυλλογής, παρόλο που οι αγωγοί είναι σε θέση να δεχτούν τις πλημμυρικές απορροές. Με το έργο διαχωρίζονται οι απορροές των ανάντι περιοχών, αποσυμφορίζονται οι συλλεκτήριοι αγωγοί, λόγω επιμήκυνσης του χρόνου συρροής σε αυτούς, βελτιώνεται η υδραυλική συμπεριφορά του δικτύου ομβρίων και θεωράζεται η αντιπλημμυρική προστασία του πολεοδομικού συγκροτήματος του Δήμου Περάματος.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αμέσως μετά τη συνάντηση ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης δήλωσε: «Η Περιφέρεια Αττικής, έχει βάλει σε πρώτη προτεραιότητα της την ασφάλεια των πόλεων. Το Πέραμα αποτελεί μία περιοχή την οποία οφείλουμε ως Αττική να στηρίξουμε και το συγκεκριμένο έργο αποδεικνύει έμπρακτα τη στήριξή μας στους κατοίκους του. Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα αντιπλημμυρικά έργα που έχουν γίνει στην περιοχή και έχει προϋπολογισμό 4 εκατομμυρίων. Με έργα, και όχι με λόγια, αποδεικνύουμε ότι είμαστε στο πλευρό των κατοίκων και του δημάρχου Γιάννη Λαγουδάκη στην προσπάθεια να γίνει μία πόλη σύγχρονη, ανθρώπινη, και ασφαλής. Θέλω να ευχαριστήσω τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής οι οποίες

γρήγορα και με αρτιότητα ολοκλήρωσαν τη διαδικασία προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο. Ευχαριστώ τη χωρική Αντιπεριφερειάρχη του Πειραιά Σταυρούλα Αντωνάκου, η οποία κάνει ένα εξαιρετικό έργο και την Εντεταλμένη των έργων την Ευρώπη Κοσιμίδη. Συνεχίζουμε».

Ο Δήμαρχος Περάματος Γ. Λαγουδάκης ανέφερε: «Σήμερα στα γραφεία της Αντιπεριφέρειας Πειραιά έγινε η υπογραφή της σύμβασης ενός πολύ μεγάλου και σημαντικού έργου για το Πέραμα. Ένα από τα μεγάλα προβλήματα που ταλανίζει την πόλη τα τελευταία πενήντα χρόνια είναι η αντιπλημμυρική προστασία. Με το συγκεκριμένο έργο θεωρούμε ότι η πόλη θεωράζεται αντιπλημμυρικά και θα πάψει να αντιμετωπίζει μετά από κάθε κακοκαιρία ή μεγάλη βροχοπτώση προβλήματα που αναστατώνουν τους κατοίκους της. Θέλω να επισημάνω ότι υπάρχει μια εξαιρετική συνεργασία με τη διοίκηση της Αντιπεριφέρειας Πειραιά και τον Περιφερειάρχη, Γ. Πατούλη, μάλιστα θεωρώ ότι στα πλαίσια αυτά βρισκόμαστε ίσως στο υψηλότερο επίπεδο της καλής συνεργασίας που είχαμε μέχρι τώρα. Πιστεύω ότι μέχρι την ολοκλήρωση της θητείας μας θα έχουμε την ίδια συνεργασία και θα αντιμετωπίσουμε με τον ίδιο αποτελεσματικό τρόπο και τις άλλες προβληματικές καταστάσεις που απασχολούν το Πέραμα. Θέλω να ευχαριστήσω και τη Σταυρούλα Αντωνάκου, την αντιπεριφερειάρχη Πειραιά για τη συνεργασία και την αρωγή σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια και βεβαίως τον κύριο Περιφερειάρχη για την κατανόηση του στην αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων της πόλης μας».

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

«Ο πολιτισμός είναι το δυνατό μας σημείο στην Κρήτη, με την δημιουργία νέων μουσείων σε Χανιά, Μεσαρά, Άγιο Νικόλαο και Ρέθυμνο», δήλωσε ο Περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, ο οποίος υπέγραψε την «Μελέτη του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρουσία του δημάρχου Ρεθύμνου Γιώργη Μαρινάκη και της αντιπεριφερειάρχη Ρεθύμνου Μαίρης Λιονιά, ο κ. Αρναουτάκης χαρακτήρισε «μεγάλη μέρα για το Ρέθυμνο» τη συγκεκριμένη ένταξη, δεδομένου ότι η ανέγερση του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου, αποτελεί πάγια και επιτακτική ανάγκη για την προβολή και ανάδειξη του σημαντικότερου αρχαιολογικού πλούτου της Π.Ε. Ρεθύμνου, την προώθηση της αρχαιολογικής έρευνας και την συμβολή στην γενικότερη ανάπτυξη της περιοχής.

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης με προϋπολογισμό που αγγίζει τα 3 εκ. ευρώ. «Ενώσαμε δυνάμεις» ανέφερε ο περιφερειάρχης

Κρήτης, επισημαίνοντας πως: «Αποδεικνύεται για μια ακόμα φορά πως μόνο μέσα από τη συνεργασία και τη συνέργεια των φορέων μπορούμε να πετύχουμε τους στόχους μας. Στο συγκεκριμένο έργο, δήμος Ρεθύμνης, υπουργείο Πολιτισμού, Περιφέρεια Κρήτης, ενώσαμε τις δυνάμεις, διεκδικήσαμε, για να μπορούν να λυθούν χρόνια προβλήματα, πάντα μπροστά με το δήμαρχο και τις τεχνικές υπηρεσίες καθώς και την αντιπεριφέρειά μας». Το συγκεκριμένο έργο που ανοίγει το δρόμο για το Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο στο Ρέθυμνο, όπως αναφέρθηκε κατά την υπογραφή της ένταξης της μελέτης, είναι ένα έργο, όχι μόνο για την πόλη του Ρεθύμνου, αλλά για όλη την Κρήτη, γιατί ο πολιτισμός είναι το δυνατό σημείο της Περιφέρειας μας», δήλωσε ο Σταύρος Αρναουτάκης. Εξήγησε παράλληλα, πως «με την δημιουργία των μουσείων στα Χανιά, στη Μεσαρά, στον Άγιο Νικόλαο αλλά και στο Ρέθυμνο, ολοκληρώνεται μια μεγάλη προσπάθεια για την ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος του νησιού».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Ρεθύμνου είπε πως πρόκει-

ται για μία μεγάλη μέρα και ότι παρά τα διαδικαστικά θέματα που πρέπει να λυθούν «αφού υπάρχει η κοινή βούληση, δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο». Ευχαρίστησε παράλληλα την υπουργό Πολιτισμού κα Μενδώνη, διότι όπως ανέφερε κατανόησε πλήρως το θέμα και έδωσε τις κατευθύνσεις για να λυθεί». Η αντιπεριφερειάρχης Μαίρη Λιονιά αναφέρθηκε στις προσπάθειες χρόνων για τη δημιουργία Νέου Μουσείου στο Ρέθυμνο αναφέροντας επίσης πως «αρχίζουν αμέσως οι διαδικασίες, έτσι ώστε μόλις τελειώσει η μελέτη, να εντάξουμε και το έργο της ανέγερσης του αρχαιολογικού Μουσείου. Ευχαριστούμε ως Ρέθυμνο τον περιφερειάρχη αλλά και την κυρία Μενδώνη για τις λύσεις που δόθηκαν». Το οικόπεδο που προορίζεται για την ανέγερση του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου είναι εμβαδού 5.912,14 τ.μ. σε κομβικό σημείο, στο δυτικό παράλιο τμήμα της πόλης του Ρεθύμνου. Το οικόπεδο έχει παραχωρήσει ο δήμος Ρεθύμνης στο ΥΠΠΟΑ και είναι τμήμα του Δημοσίου Κτήματος Ρεθύμνου «Στρατόπεδο Κουνδουράκη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΝΕΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΜΑΣ

Για το επόμενο βήμα που έχει να κάνει με την αξιοποίηση του wallet στα κινητά τηλέφωνα, όπως ήδη έχει γίνει για τα ψηφιακά πιστοποιητικά covid-19 έκανε λόγο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Τα Νέα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δήλωσε θα προστεθούν υπηρεσίες όπως το δίδλωμα οδήγησης, βιβλιόριο υγείας και ταυτότητα, «Η ταυτοποίηση, η ταυτότητά μας ουσιαστικά, θα πρέπει να περάσει στα κινητά μας τηλέφωνα. Αυτό συμβαίνει ήδη για τα πιο πολλά, ακόμα και για τη μεταφορά χρημάτων. Και συμβαίνει με μεγαλύτερη ασφάλεια από ό,τι συνέβαινε στην κατάσταση που προσπαθούμε σήμερα να υπερβούμε, της υπερβολικής γραφειοκρατίας και της διαρκούς χρήσης πιστοποιητικών στο χαρτί». Ο υπουργός

υπογράμμισε ότι «όταν ο διαγωνισμός των νέων ταυτοτήτων ολοκληρωθεί, θα μπορούμε να λέμε ότι η ταυτότητά μας θα έχει περάσει πλήρως και στο κινητό μας». Ο κ. Πιερρακάκης τόνισε ότι το πρώτο τρίμηνο του 2022 όλα τα παιδιά θα αποκτήσουν ηλεκτρονικό βιβλιόριο υγείας, ενώ «τον Ιανουάριο, ξεκινάμε τη χορήγηση 656.500 ψηφιακών υπογραφών σε επαγγελματίες, λογιστές, δικηγόρους, συμβολαιογράφους, δημοσίους υπαλλήλους, σε πολίτες που θα το ζητήσουν», ενώ όσον αφορά στον τομέα της ταυτοποίησης ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι «ακολουθούμε μια στρατηγική ψηφιοποίησης της ταυτοποίησης, δηλαδή της παροχής υπηρεσιών με πολύ αυξημένο επίπεδο ασφαλείας από το σπίτι μας ή από τη δουλειά μας, από το κινητό, τον υπολογιστή ή το τάμπλετ. Ξεκινήσαμε το Μάρτιο του

2020 με την ψηφιοποίηση της εξουσιοδότησης και της υπεύθυνης δήλωσης, ίσως δυο πιο συχνές υπηρεσίες του ελληνικού κράτους, που είχαν τη διάσταση του γνησίου της υπογραφής στον πυρήνα τους. Συνεχίσαμε πριν από λίγες εβδομάδες με το γνήσιο της υπογραφής σε οποιοδήποτε έγγραφο, καθώς και στα ιδιωτικά συμφωνητικά». Μάλιστα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά «η πρόσβαση στις υπηρεσίες αυτές γίνεται με πρόσθετες μέριμνες ασφαλείας». Τέλος, μιλώντας για τον χώρο της δικαιοσύνης επισήμανε ότι «στο Σχέδιο Ελλάδα 2.0 υπάρχει ένα μεγάλο κομμάτι που αφορά έργα για την επιτάχυνση της Δικαιοσύνης μέσω της ψηφιοποίησης τα οποία ήδη έχουν ξεκινήσει να δημοπρατούνται και αισιοδοξούμε ότι θα αναβαθμίσουν την καθημερινότητα των δικαστηρίων στον βαθμό που μπορούν».

ΚΟΙΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή, υβριδικά, η 7η Διάσκεψη Προέδρων Κοινοβουλίων της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης της Ένωσης για τη Μεσόγειο. Στην Διάσκεψη, που διοργανώθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, συμμετείχαν εκπρόσωποι των Κοινοβουλίων της Ε.Ε. και του Μεσογειακού Νότου. Από πλευράς ελληνικού κοινοβουλίου συμμετείχε ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. Αθανάσιος Μπούρας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών υιοθετήθηκε συναινετικά κοινή δήλωση (Joint declaration) με θέμα την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής στη Μεσόγειο. Ο κ. Μπούρας, στην τοποθέτησή του, τόνισε την ανάγκη αφύπνισης των κυβερνήσεων και της κοινής γνώμης για την επείγουσα ανάγκη αντιμετώπισης των

επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Αναφερόμενος στις πολιτικές της Ελλάδας, που συντάσσονται πλήρως με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, ο Αντιπρόεδρος της Βουλής επισήμανε ότι ο εθνικός κλιματικός νόμος στοχεύει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην επιτάχυνση της κλιματικής ουδετερότητας, ενώ η χώρα προχωρά ταχύτατα στην απολιγνιτοποίηση της παραγωγής ενέργειας. Τόνισε, επίσης, ότι ένα μεγάλο κομμάτι του προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφορά την επίτευξη της πράσινης μετάβασης. Αναφέρθηκε ακόμη στην ελληνική πρωτοβουλία GR-eco Islands, που στοχεύει στην προώθηση μιας ολοκληρωμένης πράσινης μετατροπής μικρών νησιών και στο απώτερο «πρασ-

νισμα» του τουρισμού. Ο κ. Μπούρας υπογράμμισε ότι απαιτούνται τολμηρές αλλαγές, φιλόδοξες πολιτικές και κυρίως η συνεργασία της διεθνούς κοινότητας για να επιτευχθεί η άμβλυση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Σημείωσε ότι η Ελλάδα τάσσεται υπέρ μιας φιλόδοξης πολιτικής απέναντι στην κλιματική αλλαγή, τόσο σε εθνικό επίπεδο, όσο και μέσα από τις διεθνείς πρωτοβουλίες και πολυμερείς συνεργασίες που αναπτύσσει, και εξήρε το έργο της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης της Ένωσης για τη Μεσόγειο, που αποτελεί ένα σημαντικό φόρουμ διάλογου και ενίσχυσης της περιφερειακής συνεργασίας.

23.790 ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ LED ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η Περιφέρεια Αττικής τοποθετεί 23.790 φωτιστικά LED στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση και αναβάθμιση του οδοφωτισμού των κύριων οδικών αξόνων της Περιφέρειας Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 36.949.172,56 €, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το οποίο διαμορφώθηκε υπό το συντονισμό του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη και του αρμόδιου Εντεταμένου Περιφερειακού Συμβούλου Μητροπολιτικών Υποδομών, Χωρικού Σχεδιασμού και Αντιπλημμυρικών Έργων Θ. Κασιγιάννη, οι εργασίες τοποθέτησης από την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής θα ξεκινήσουν σήμερα. Με αφορμή την έναρξη των εργασιών ο Γ. Πατούλης δήλωσε ότι «στόχος της Περιφέρειας Αττικής είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και η ενίσχυση της οδικής ασφαλείας στις κεντρικές οδικές αρτηρίες αρμοδιότητάς της. Επιπλέον επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη και σε επίπεδο κόστους. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς των αρμοδίων θα μπορούν να εξοικονομηθούν σε επίσημα βάση πάνω από 1,5 εκ. ευρώ, χρήματα τα οποία

θα μπορούν να αξιοποιηθούν σε άλλες ανάγκες προς όφελος των πολιτών». Συγκεκριμένα τα 23.790 φωτιστικά LED θα τοποθετηθούν στις σημαντικότερες λεωφόρους της Αττικής όπως Λ. Κηφισού, Ποσειδώνος, Κηφισίας, Μεσογείων, Βουλαγμένης, Αλίμου, Κατεάκη, στις οδούς περίε του κέντρου της Αθήνας όπως Πανεπιστημίου, Αμαλίας, Βασιλίσσης Σοφίας, Πειραιώς κ.α. Κεντρικοί στόχοι είναι: -Η εξοικονόμηση ενέργειας (υπολογίζεται εξοικονόμηση 65% σε σχέση με τα συμβατικά φωτιστικά Νατρίου που χρησιμοποιούνται σήμερα) -Η μείωση του κόστους λειτουργίας (υπολογίζεται σε 1.5 εκ € το έτος) -Η μείωση των απαιτήσεων συντήρησης (τα υφιστάμενα φωτιστικά σώματα απαιτούν αλλαγή λαμπτήρων κάθε 1 έτος ενώ τα φωτιστικά σώματα LED λειτουργούν απρόσκοπτα για περίπου 100.000 ώρες δηλαδή για 5-7 έτη), -Η βελτίωση της ποιότητας του φωτισμού (μείωση φαινομένων θάμβωσης, αυξημένη λαμπρότητα) που αντανακλάται σε ασφα-

λέστερη οδήγηση κατά τις νυκτερινές ώρες, -Η αναβάθμιση της αισθητικής του αστικού περιβάλλοντος και η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος αφού τα φωτιστικά led είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον από τα υφιστάμενα φωτιστικά Νατρίου (δεν περιέχουν επικίνδυνα συστατικά και ανακυκλώνονται ευκολότερα) Επίσης τα φωτιστικά θα είναι πλήρως ελεγχόμενα μέσω συστήματος τηλεδιαχείρισης δηλαδή σε πραγματικό χρόνο θα λαμβάνονται στοιχεία αναφορικά με την κατάσταση των φωτιστικών (λειτουργία, κατανάλωση, δυνατότητα dimming κ.λπ) και θα φέρουν και όλες τις απαιτούμενες υποδομές συνδεσιμότητας για να συνδεθούν σε δίκτυο εφαρμογών έξυπνης πόλης. Το χρονοδιάγραμμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής ορίζει την έναρξη των εργασιών για το έργο εγκατάστασης φωτιστικών τύπου LED στη λεωφόρο Ποσειδώνος την ερχόμενη Δευτέρα 06/12/2021 κατά τις ώρες 22.00 έως 6.00 της επομένης, ενώ στη λεωφόρο Κηφισίας θα ξεκινήσουν την Πέμπτη 09/12/2021.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΔΑΝΕΙΑ ΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ ΕΩΣ 15 ΕΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΑΠΟ 0,35%

Για όλες τις εξαγωγικές επιχειρήσεις υπάρχει ειδική μεταχείριση όσον αφορά στα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης. Πρόκειται για δάνεια μέχρι 15 ετών και με πολύ χαμηλό επιτόκιο που θα ξεκινούν από το 0,35%, ενώ υπάρχει η δυνατότητα να συνδυαστούν με οποιαδήποτε άλλη κρατική ενίσχυση. Αυτό προέκυψε από το ετήσιο συνέδριο του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων με τίτλο "Εξαγωγές: Δύναμη Ανάπτυξης και Προοπτικές για την Ελλάδα", το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 2 Δεκεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ανακοίνωση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων σημειώνονται αναλυτικά τα εξής:

«Ήταν η πρώτη φορά που έγινε μια τόσο διεξοδική και αναλυτική παρουσίαση των δυνατοτήτων που έχει η επιχειρηματική κοινότητα της εξωστρέφειας, η οποία συνεχίζει κάτω από εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες να αναζητά νέες διεξόδους για να μεγαλώσει το αποτύπωμά της στο παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι.

Ενδεικτικά, ανάμεσα στις παρεμβάσεις που επισημάνθηκαν στο συνέδριο και θεωρούνται ιδιαίτερα χρήσιμες για τις εξαγωγές, είναι η πρόβλεψη ότι τα δάνεια του Ταμείου Ανά-

καμψης μπορούν να είναι μέχρι 15 ετών και με πολύ χαμηλό επιτόκιο -θα ξεκινά από το 0,35%- ενώ υπάρχει η δυνατότητα να συνδυαστεί με οποιαδήποτε άλλη κρατική ενίσχυση, όπως για π.χ. από τον αναπτυξιακό νόμο, η μείωση φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, η ειδική μεταχείριση στα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης, ο εμπλουτισμός του νομικού πλαισίου παροχής κινήτρων για την υποστήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας κ.ά.

Πολύτιμες πληροφορίες και χρήσιμα για τους εξαγωγείς συμπεράσματα εξήχθησαν για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη για τις επιχειρήσεις, από τους επιχειρηματίες Μιχάλη Στασινόπουλο, πρόεδρο της ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ και πρόεδρο της Ελληνικής Παραγωγής, Μαρίνα Οφλουδή-Γιαβρόγλου, πρόεδρο της Soya Mills International και αντιπρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και Αλεξάνδρα Πίττα-Χαζάπη, διευθύνουσα σύμβουλο της ΜΕΛΙ ΑΤΤΙΚΙ και Αντιπρόεδρο Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων.

Ειδική μνεία έγινε στο συνέδριο για την εξέλιξη των ελληνογαλλικών σχέσεων και τη στενότερη ανάπτυξη αυτών μέσω νέων εργαλείων και νέων δραστηριοτήτων, καθώς και τις

προοπτικές που υπάρχουν όσον αφορά στο μεταφορικό κόστος και την επίδραση αυτού στις εξαγωγές.

«Για πρώτη φορά, η εξαγωγική κοινότητα έχει στη διάθεσή της τόσο πολλά και τόσο αποτελεσματικά μέτρα και εργαλεία για να πετύχει στο έργο της, σε μια εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία είναι πολύτιμη καθώς το διεθνές περιβάλλον παραμένει αβέβαιο εξαιτίας της πανδημίας που προκαλεί σοβαρές αρρυθμίες στο παγκόσμιο εμπόριο. Είμαστε αισιόδοχοι ότι κάτω από αυτές τις προϋποθέσεις μπορούμε να πετύχουμε ακόμη περισσότερα πράγματα, προς όφελος των δημόσιων εσόδων και των θέσεων εργασίας», δήλωσε η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελαριδου σχολιάζοντας τα αποτελέσματα του συνεδρίου.

Το ψηφιακό συνέδριο του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων έγινε υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, της γενικής γραμματείας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών.

ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ 24,4% ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ INTRALOT ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Στα 302,8 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα έσοδα του ομίλου Intralot κατά το εννεάμηνο του 2021, αυξημένα κατά 24,4%. Κατά την ίδια περίοδο, τα κέρδη EBITDA διαμορφώθηκαν στα 82,6 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 82,5%. Κατά τους δώδεκα τελευταίους μήνες (LTM), τα κέρδη EBITDA διαμορφώθηκαν στα 103,2 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μια αύξηση της τάξεως του 56,7% σε σύγκριση με το δωδεκάμηνο του 2020 από συνεχιζόμενες δραστηριότητες.

Με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΝΙΑΤΜΙ (Καθαρά Κέρδη/Ζημίες μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας) από συνεχιζόμενες δραστηριότητες διαμορφώθηκε στο εννεάμηνο του 2021 στα 44,5 εκατ. ευρώ κέρδη, σε σύγκριση με ζημίες 60,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, επηρεασμένο από το one-off κέρδος της συναλλαγής αναδιάρθρωσης του ισολογισμού ύψους 88,5 εκατ. ευρώ (κέρδος 43,0 εκατ. ευρώ από την ανταλλαγή του 34,27% του μετοχικού κεφαλαίου της Intralot US Securities B.V., έμμεσα μητρική της Intralot Inc., με τους ομολογιούχους των SUNs λήξης 2024 που έλεγχαν

118,2 εκατ. ευρώ της ονομαστικής τους αξίας και κέρδος 45,5 εκατ. ευρώ από την αναχρηματοδότηση των ομολογιών λήξης 2021).

Οι δραστηριότητες κάτω από την INTRALOT Inc. στις ΗΠΑ σημείωσαν πολύ ισχυρή ανάπτυξη σε ετήσια βάση (κύκλος εργασιών +26,3%, EBITDA +63,5%) κατά το εννεάμηνο του 2021. Τα λειτουργικά έξοδα των εταιρειών του ομίλου στην Ελλάδα παρουσιάζονται μειωμένα κατά 20,4% σε ετήσια βάση, εξαιρώντας τις δαπάνες που σχετίζονται με τη βελτιστοποίηση της κεφαλαιακής διάρθρωσης.

Οι καθαρές επενδύσεις του ομίλου κατά το εννεάμηνο του 2021 ανήλθαν στα 17,7 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 36,3% σε ετήσια βάση

Ο καθαρός δανεισμός ανήλθε στα 501,2 εκατ. ευρώ στο τέλος του εννεαμήνου του 2021, μειωμένος κατά 149,9 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το δωδεκάμηνο του 2020. Ο συνολικός δανεισμός παρουσιάζεται μειωμένος κατά 137,9 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Ιούνιο του 2021 και κατά 159,6 εκατ. ευρώ σε

σχέση με τον Δεκέμβριο του 2020.

Ο αντίκτυπος της πανδημίας COVID-19 σε επίπεδο EBITDA του ομίλου περιορίστηκε κοντά στα 3,0 εκατ. ευρώ για το εννεάμηνο του 2021.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Intralot, Σωκράτης Π. Κόκκαλης δήλωσε: «Τα αποτελέσματα του εννεαμήνου αντικατοπτρίζουν τη συνεχιζόμενη ισχυρή λειτουργική απόδοση σε συνδυασμό με τη θετική επίδραση της συμφωνίας βελτιστοποίησης της κεφαλαιακής διάρθρωσης που επιτεύχθηκε στις αρχές Αυγούστου. Η ισχυρή βελτίωση στη δημιουργία ταμειακών ροών και τα υψηλά περιθώρια EBITDA που θα ενισχυθούν περισσότερο από το μειωμένο μελλοντικό κόστος εξυπηρέτησης του δανεισμού, ισχυροποιούν περαιτέρω το συνολικό χρηματοοικονομικό προφίλ και τις προοπτικές της Intralot για επιδίωξη νέων ευκαιριών ανάπτυξης μέσω στρατηγικών συνεργασιών».

ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ UNIPAKHELLAS ΣΤΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑ

Μια νέα επένδυση, μεταποιητικής δραστηριότητας, της UNIPAKHELLAS στη Φθιώτιδα, τέθηκε στο επίκεντρο της συζήτησης που είχαν οι υπουργοί Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας και Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, με στελέχη τους εταιρείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανάρτηση του κ. Γεωργιάδη στο

twitter αναφέρεται: «Ο υπουργός συναντήθηκε, παρουσία του ΥΠΟΙΚ @cstaikouras με τον Πρόεδρο της @indevcogroup @neemafrem και τον Γενικό Διευθυντή της UNIPAKHELLAS, κ. Άγγελο Μπόγδανο. Στο επίκεντρο της συζήτησης μια νέα μεγάλη επένδυση, μεταποιητικής δραστηριότητας, στη Φθιώτιδα».

Υπενθυμίζεται ότι η UNIPAKHELLAS είναι εταιρεία κατασκευής συσκευασιών από κυματοειδές χαρτόνι και είναι μέλος της INDEVCO Paper Containers η οποία ανήκει στον πολυεθνικό όμιλο εταιρειών INDEVCO Group.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΤΟ AROGI.GOV.GR

Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή η τροπολογία που θα ανοίγει τον δρόμο για την υπαγωγή των περιοχών που επλήγησαν από τον σεισμό της 3ης Μαρτίου 2021 στην ηλεκτρονική πλατφόρμα «arogi.gov.gr», ώστε οι πληγέντες να δικαιούνται τη χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής συνδρομής. Όπως ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας, το πλαίσιο της κρατικής αρωγής με την προκαταβολή, μέσω της πλατφόρμας που θεσμοθετήθηκε μετά τις πυρκαγιές του καλοκαιριού, θεσπίστηκε με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου της 13ης Αυγούστου του 2021, αλλά δεν ήταν αυτό το πλαίσιο διαθέσιμο για τους σεισμόπληκτους της περιοχής της Θεσσαλίας που είχε πληγεί από τον σεισμό την 3η Μαρτίου του 2021. Οπότε για τον σεισμό στη Θεσσαλία είχαν κινηθεί διαδικασίες που τότε προβλέπονταν, δηλαδή η καταγραφή από τριμελείς επιτροπές, οι πρώτες δαπάνες οικοσκευής και οι ανάγκες πρώτης διαβίωσης από το Υπουργείο Εσωτερικών, και στεγαστική συνδρομή, όπως προβλεπόταν μετά την πιστοποίηση από τη ΔΑΕΦΚ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. «Ακριβώς όμως επειδή η νεότερη πλατφόρμα είναι πιο γενναία, δουλεύουμε ώστε να εντάξουμε και τους σεισμόπληκτους της Θεσσαλίας σε αυτή», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών που απάντησε την Παρασκευή στη Βουλή σε ερώτηση της βουλευτού του ΣΥΡΙΖΑ Άννας Βαγενά-Κηλαπδόνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η σημερινή κυβέρνηση έχει θέσει σε προτεραιότητα τα θέματα αποκατάστασης των ζημιών από φυσικές καταστροφές και παροχής οικονομικής ενίσχυσης των πληγέντων πολιτών. Αυτό δηλώνει, εξάλλου, η θεσμοθέτηση του σχήματος της κρατικής αρωγής. Δουλεύουμε για να αντιμετωπίσουμε φυσικές καταστροφές, καθώς δεν μπορούμε να τις αποτρέψουμε. Αυτές, μάλιστα, βαίνουν και αυξανόμενες λόγω της κλιματικής κρίσης το τελευταίο διάστημα. Όμως, υποχρεώμασθε να αντιπάζουμε έναν σχεδιασμό που θα μειώνει τις συνέπειές τους τόσο σε επίπεδο πρόληψης, όσο

και σε επίπεδο αποκατάστασης. Και αυτό κάνουμε», είπε ο κ. Πέτσας.

Προηγουμένως η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε ότι σήμερα, εννέα μήνες μετά τον καταστροφικό σεισμό μεγέθους 6,3 της κλίμακας Ρίχτερ της 3ης Μαρτίου 2021, που έπληξε τον νομό Λάρισας, πολλοί κάτοικοι εξακολουθούν να μένουν σε πρόχειρους καταυλισμούς, και στο Δαμάσι και στο Μεσοχώρι, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ποιότητα της ζωής τους, αλλά και για την υγεία τους και μάλιστα ενόψει του χειμώνα που έρχεται και σε καιρό πανδημίας.

Η κυρία Βαγενά-Κηλαπδόνη επισήμανε ότι στο Δαμάσι Τυρνάβου αυτή τη στιγμή περίπου εβδομήντα οικογένειες διαμένουν σε καταυλισμό που βρίσκεται δίπλα σε χαντάκι με λύματα που θέτει σε κίνδυνο τις ζωές τους. Η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ είπε επίσης ότι δεν έχει ανοίξει, μέχρι σήμερα, η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων των πληγέντων ώστε να λάβουν τις προκαταβολές για την αποκατάσταση των σπιτιών τους. Αυτό συμβαίνει, είπε η Άννα Βαγενά, ενώ το κόστος των οικοδομικών υλικών αυξάνεται ολοένα και περισσότερο και γι αυτό πρέπει η κυβέρνηση να μεριμνήσει για την απαλλαγή των δικαιούχων από τον ΦΠΑ 24%.

Καθώς η βουλευτής ζήτησε και στοιχεία για την επιχορήγηση στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για την αντιμετώπιση των ζημιών που προκάλεσε ο σεισμός, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας ενημέρωσε ότι μέχρι σήμερα ο Δήμος Τυρνάβου έχει επιχορηγηθεί με το ποσό του 1.923.000 ευρώ, ο Δήμος Ελασσόνας με 1.970.000 ευρώ, ο Δήμος Λαρισαίων με 5,5 εκατομμύρια ευρώ και η Περιφέρεια Θεσσαλίας με 5.160.000 ευρώ. Δηλαδή, «σημαντικοί πόροι, πάνω από 14,5 εκατομμύρια ευρώ, έχουν κατευθυνθεί γρήγορα προς τους πληγέντες δήμους και την Περιφέρεια για να προβούν στα απαραίτητα έργα αποκατάστασης των ζημιών», όπως ανέφερε ο κ. Πέτσας.

Σε σχέση με το ανοικτό φρεάτιο πλησίον του οικοπέδου προσωρινής στέγασης των σεισμόπληκτων στο Δαμάσι Τυρνάβου, ο Στέλιος Πέτσας ανέφερε ότι «η Περιφέρεια Θεσ-

σαλίας χρηματοδοτήθηκε με το ποσό των 160.000 ευρώ για την αποκατάσταση του αγωγού ομβρίων υδάτων. Στις 22 Νοεμβρίου έγινε η ανάληψη της υποχρέωσης και η εκταμίευση του ποσού θα γίνεται απολογιστικά σύμφωνα με την πρόοδο των έργων και με τα παραστατικά των Διευκρίσεων που θα υποβάλλονται στο Υπουργείο Εσωτερικών. Δηλαδή, πρώτα θα πρέπει να εκτελεστούν τα έργα και μετά θα γίνει η εκταμίευση του ποσού σύμφωνα με τα τιμολόγια».

Η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κατήγγειλε ότι το χαντάκι πλησίον του καταυλισμού στο Δαμάσι, είναι ένα χαντάκι 50 μέτρων, είναι το «χαντάκι της ντροπής», που «στα λασπόνερα του, πνίγηκε το επιτελικό κράτος». «Σε άλλα θέματα, δυστυχώς είστε ταχύτατοι, όπως σε απευθείας αναθέσεις κατά την περίοδο του COVID. Είδαμε μέσα σε τρεις μέρες να δίνονται άδειες σε «ημέτερους» για να ανοίξουν εργοστάσια, να κάνουν παραγωγές. Σε τρεις μέρες. Και έχουν περάσει εννιά μήνες και δεν έχει καλυφθεί αυτό το χαντάκι. Νομίζω ότι 4,5 δισεκατομμύρια δόθηκαν σε απευθείας αναθέσεις ταχύτατα. Ας δοθούν και αυτά τα 150 ευρώ χιλιάδες ευρώ για να γίνει αυτό το έργο», είπε η κυρία Βαγενά-Κηλαπδόνη, απευθυνόμενη στον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών.

«Έχουμε δώσει 14,5 εκατομμύρια ευρώ στην Περιφέρεια και στους δήμους της περιοχής. Θεωρείτε ότι δεν έπρεπε η αυτοδιοίκηση μόνη της να έχει κινηθεί από την πρώτη μέρα και να έχει καλύψει αυτό το φρεάτιο;», απάντησε ο Στ. Πέτσας και προσέθεσε: «Εμείς πήγαμε εκεί τη δεύτερη μέρα μετά τον σεισμό, προκειμένου να δώσουμε τις κατευθύνσεις πώς πρέπει να είναι ο οικισμός, να πάει ύδρευση, αποχέτευση, ηλεκτρισμός και όχι να πετάμε κοντέινερ μέσα στις λάσπες. Μπορεί να ζήσει κάποιος χωρίς να παλεύει με τις λάσπες. Θα μπορούσαν, λοιπόν, να είχαν φτιάξει το φρεάτιο από την πρώτη στιγμή. Δεν είναι δυνατόν να συζητούμε για ένα ποσό 160 χιλιάδων ευρώ στα 14,5 εκατομμύρια ευρώ και να μην έχει γίνει το φρεάτιο. Μετά από δική μας πίεση καταλήξαμε στο σχήμα το καλύτερο, να δώσουμε τα χρήματα στην Περιφέρεια για να γίνει το έργο. Και θα γίνει».

ΘΕΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΘΕΩΡΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩ ΤΟ 73% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ, ΕΝΑΝΤΙ 69% ΤΩΝ ΕΡΩΤΗΘΕΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Ισχυρή είναι η δημοσία στήριξη για το ευρώ στις χώρες της ευρωζώνης, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή δημοσκόπηση «Ευρωβαρόμετρο» που έδωσε στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη δημοσκόπηση, το 73% των Ελλήνων θεωρεί ότι το ευρώ είναι «θετικό» για τη χώρα, έναντι μέσου ποσοστού 69% στην ευρωζώνη. Επιπλέον, το 79% των Ελλήνων θεωρεί ότι το ευρώ είναι «καλό» για την ΕΕ, έναντι μέσου ποσοστού 78% στην ευρωζώνη.

«Αυτά τα αποτελέσματα υποδεικνύουν τη δεύτερη υψηλότερη υποστήριξη για το ευρώ από την έναρξη των ετίσιων

ερευνών το 2002», επισημαίνει η έρευνα, σημειώνοντας ότι το εν λόγω «Ευρωβαρόμετρο» πραγματοποιήθηκε σε περίπου 17.600 ερωτηθέντες στα 19 κράτη-μέλη της ευρωζώνης, μεταξύ 25 Οκτωβρίου και 9 Νοεμβρίου 2021.

Τα αποτελέσματα δείχνουν επίσης ισχυρή υποστήριξη για το ευρωπαϊκό μέσο προσωρινής στήριξης για τον μετριασμό των κινδύνων ανεργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (SURE), με το 77% των Ελλήνων και το 82% των ερωτηθέντων σε όλη την ευρωζώνη, να συμφωνούν σχετικά με τη σημασία της παροχής δανείων για να βοηθηθούν τα κράτη-μέλη να στηρίξουν την απασχόληση. Ομοίως, η

οικονομική υποστήριξη που παρέχεται από το Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) είναι «θετικά» αντιληπτή από το 77% των ερωτηθέντων στην ευρωζώνη, έναντι του 83% στην Ελλάδα.

Τέλος, το 65% των ερωτηθέντων στην ευρωζώνη και το 55% στην Ελλάδα, τάχθηκε υπέρ της κατάργησης των κερμάτων του ενός και των δύο λεπτών μέσω της υποχρεωτικής στρωγγυλοποίησης του τελικού ποσού των αγορών στα πλησιέστερα πέντε λεπτά.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ: ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ 3 ΕΚΑΤ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,43

06/12/2021

Σχεδόν 3 εκατομμύρια παλιά ακίνητα απαξιώνονται και οδηγούνται σε αναγκαστικές πωλήσεις εάν τελικά υλοποιηθούν τα όσα προβλέπονται από τη νέα κοινοτική οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων. Αυτό υποστηρίζει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) αλλά και της Διεθνούς Ένωσης Ιδιοκτητών Ακινήτων (UIPI) Στράτος Παραδιάς.

Το σχέδιο της υπό σύσταση κοινοτικής οδηγίας «διέρρευσε» προς τις εμπλεκόμενες επαγγελματικές ενώσεις (ιδιοκτήτες, μηχανικούς, βιομηχανίες υλικών κ.ά.) προκειμένου, όπως λένε πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, να γίνει «χαρτογράφηση» των αντιδράσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Το τοπίο, σύμφωνα με την ενημέρωση της UIPI, αναμένεται να ξεκαθαρίσει στις 14 Δεκεμβρίου, οπότε και θα ανακοινωθεί επίσημα το σχέδιο της νέας κοινοτικής οδηγίας, για να ακολουθήσει η διαδικασία νομοθέτησης από τα αρμόδια κοινοτικά όργανα.

Σύμφωνα με την έως τώρα ενημέρωση του UIPI, κάθε κράτος-μέλος θα πρέπει να θεσπίσει ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης για την ανακαίνιση των υφιστάμενων κτιρίων, τα οποία σχεδιάζονται με γνώμονα τους εθνικούς στόχους που περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης για τη μετατροπή του εθνικού κτιριακού αποθέματος σε κτίρια μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Τα πρότυπα θα ισχύσουν το αργότερο από το 2027, ενώ έως το 2035 ολόκληρο το εθνικό κτιριακό απόθεμα θα καλύπτεται από ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης.

ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ. Κατά την ΠΟΜΙΔΑ, η επικείμενη Οδηγία θεσπίζει εξωπραγματικές και ανέφικτες ελάχιστες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης για τα υφιστάμενα κτίρια. Τίθεται έτσι το ερώτημα: Γιατί τόσο πολλά ακίνητα μπαίνουν στον... πάγο;

«Επειδή για να υλοποιηθούν πλήρως τα όσα σχεδιάζονται να υλοποιηθούν από την κοινοτική οδηγία, για μια μεσαία κατοικία από 80 έως 100 τ.μ. απαιτείται ένα ποσό τουλάχιστον 50.000 ευρώ. Και εδώ δεν μιλάμε για απλές αλλαγές κουφωμάτων αλλά για ολιστικές παρεμβάσεις, όπως θερμοπρόσωση κελύφους, αντλίες θερμότητας, υποδαπέδια θέρμανση, ηλιακά και φωτοβολταϊκά συστήματα κ.ά.» επισφαιρίζει ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ.

ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΟΣΟ ΟΣΟ... Αν οι προ υποθέσεις της Οδηγίας δεν τηρηθούν εμπρόθεσμα, τα ακίνητα αυτά δεν θα μπορούν να πουληθούν παρά μόνο αν οι αγοραστές αναβαθμίσουν εντός τριετίας από την πώληση. Έτσι,

κατά τον πρόεδρο της ΠΟΜΙΔΑ και της UIPI, «σύμφωνα με το σχέδιο της Οδηγίας, χωρίς αυτές τις παρεμβάσεις δεν μπορεί να γίνει καμία αγοραπωλησία, εκτός κι αν το αναλάβει το κόστος ο αγοραστής. Έτσι, όσοι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα χρήματα θα αναγκαστούν να πουλήσουν όσο όσο τα ακίνητά τους».

ΠΛΗΓΜΑ ΓΙΑΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ... Επίσης στην προαναφερόμενη περίπτωση, τα κάθε είδους κτίρια δεν θα μπορούν να ενοικιαστούν σε νέο μισθωτή. Τι σημαίνει αυτό για την αγορά των μισθώσεων; «Σημαίνει πως εφόσον ισχύσει η Οδηγία, η πλειοψηφία από τα υπάρχον εκμισθωτούμενα δυναμικά τίθεται εκτός αγοράς, με ευκόλως εννοούμενα αποτελέσματα στην εξεύρεση στέγης αλλά και στο ύψος των ενοικίων» συμπληρώνει ο Στράτος Παραδιάς.

Με βάση την τελευταία απογραφή (2011) ο συνολικός αριθμός των κατοικιών στην Ελλάδα ανέρχεται σε 4.122.088. Και σύμφωνα με τα ενεργειακά πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί, το 71,5% των κατοικιών (δηλαδή, όπως προαναφέρθηκε, σχεδόν 3 εκατομμύρια) είναι στην κατηγορία E-H. Πρόκειται δηλαδή κατά κύριο λόγο για παλιά κτίρια. Συνολικά τον χρόνο πωλούνται ή ενοικιάζονται πάνω από 200.000 κατοικίες, επομένως επηρεάζονται, όπως λένε πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, πάνω από 140.000 κατοικίες.

ΥΨΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ. «Οι πολίτες είναι δύσκολο να πάρουν πάνω τους όλο το κόστος για την ενεργειακή αναβάθμιση και βρίσκονται αντιμέτωποι με την απαγόρευση μεταβίβασης ή ενοικίασης των ακινήτων τους» αναφέρει ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών Μιχάλης Καλογιαννάκης. «Η ΕΕ οφείλει να συνοδεύει την Οδηγία με νέο, γενναιόδωρο χρηματοδοτικό πρόγραμμα».

Κανόνες και προθεσμίες απαξίωσης της ιδιωτικής ακίνητης περιουσίας

«Στη χώρα του ΕΝΦΙΑ, ο οποίος αποστερεί τους ιδιοκτήτες από κάθε οικονομική δυνατότητα παρέμβασης στα υπάρχοντα κτίρια, είναι εγκληματικό να υιοθετηθούν τέτοιοι εξοντωτικοί και πρακτικά αχρείαστοι κανόνες και προθεσμίες απαξίωσης της ιδιωτικής ακίνητης περιουσίας και αχρήστευσης των κτιρίων» επισφαιρίζει με ανακοίνωσή της η ΠΟΜΙΔΑ. Υπενθυμίζεται πως για το θέμα αυτό η ΠΟΜΙΔΑ έστειλε την περασμένη Πέμπτη επιστολή στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και στον υπουργό Περιβάλλοντος Κώστα Σκρέκα. Μέσω της επιστολής τους ζητεί να παρέμβουν και να ζητήσουν από την Ευρωπαϊκή Ένωση όλες οι σχετικές προδιαγραφές, προϋποθέσεις και προθεσμίες υλοποίησης των σχετικών υποχρεώσεων να καθορίζονται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ ανάλογα με τις ενεργειακές και κλιματικές συνθήκες της κάθε χώρας και τις πραγματικές οικονομικές δυνατότητες του λαού της.

ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΕΣ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΦΑΠΑΞ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 14

06/12/2021

«Παράθυρο» Σταϊκούρα για επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες που έλαβαν ποσό από τις κρατικές ενισχύσεις

Περισσότερο χρόνο για την πλήρη αποπληρωμή των επιστρεπτών προκαταβολών σε μία δόση αναμένεται να δώσει το υπουργείο Οικονομικών στις επιχειρήσεις και στους ελεύθερους επαγγελματίες που έλαβαν τουλάχιστον έναν από τους επτά κύκλους των κρατικών ενισχύσεων.

Σύμφωνα με όσα δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας στον τηλεοπτικό σταθμό Orpen, υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο να δοθεί παράταση στην αξιοποίηση της έκπτωσης του 15% για την εφάπαξ επιστροφή του επιστρεπτέου ποσού. Υπενθυμίζεται πως, με το ισχύον πλαίσιο, την έκπτωση δικαιούνταν μόνο όσοι θα καταβάλουν εφάπαξ το επιστρεπτέο ποσό της κρατικής ενίσχυσης έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

Το οικονομικό επιτελείο επεξεργάζεται το ενδεχόμενο παράτασης για τις συγκεκριμένες περιπτώσεις έως τους πρώτους μήνες του 2022. Ωστόσο, σε αυτή την περίπτωση «αναβιώνουν» τα σενάρια για παράταση και του χρόνου έναρξης επιστροφής των επιστρεπτών προκαταβολών, που κανονικά έχει προγραμματιστεί για τον Ιανουάριο του 2022. Σενάρια που είχαν δει το φως της δημοσιότητας το προηγούμενο χρονικό διάστημα έκαναν λόγο ακόμα και για παράταση στην αποπληρωμή των επιστρεπτών προκαταβολών έως τον Μάρτιο ή ακόμα και τον Ιούνιο του 2022, κάτι που, προσώρας, απορρίπτεται επίσημα το υπουργείο Οικονομικών.

Σημειώνεται πως, από τα συνολικά 8 δισ. ευρώ που έχουν διανεμηθεί στις επιχειρήσεις οι οποίες είχαν πληγεί από την πανδημία, το ποσό που θα πρέπει να επιστραφεί στο κράτος ανέρχεται στα 3 δισ. ευρώ, σε 60 μηνιαίες δόσεις, αρχής γενομένης από τον Ιανουάριο του 2022.

Ωστόσο, σε περίπτωση που εξεταστεί το ενδεχόμενο παράτασης στην αποπληρωμή των δόσεων, εκτιμάται ότι θα υιοθετηθεί το μοντέλο του ΕΝΦΙΑ, δηλαδή, όταν ξεκινήσει η καταβολή τους, θα καταβάλλονται ακόμα και διπλές δόσεις. Πρέπει να θεωρείται βέβαιο ότι όποια ενδεχόμενη παράταση δεν θα έχει δημοσιονομικό κόστος, δηλαδή στο τέλος του ερχόμενου έτους θα πρέπει να έχει επιστραφεί το σύνολο των επιστρεπτών ποσών που έχουν υπολογιστεί στον Προϋπολογισμό ότι θα εισρεύσουν το 2022 στα κρατικά ταμεία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΑ» ΡΡΑΣ, OFFSHORE ΑΙΟΛΙΚΑ, ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ EDPR

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

06/12/2021

Τι δηλώνει στη «Ν» ο γεν. διευθυντής Ελλάδος του ομίλου, Damian Rodriguez Prado

Πρωταγωνιστικό ρόλο στην εγχώρια αγορά ΑΠΕ διεκδικεί να αποκτήσει η EDPR, βραχίονας ΑΠΕ της πορτογαλικής «ΔΕΗ», Energias de Portugal, και τέταρτος μεγαλύτερος παραγωγός αιολικής ενέργειας στον κόσμο. Τρία χρόνια μετά την έλευσή της στην Ελλάδα -μια από τις 25 χώρες όπου δραστηριοποιείται-, η EDPR εγκαινίασε το πρώτο της έργο, έναν αιολικό σταθμό ισχύος 45MW στην περιοχή Λιβάδι, κοντά στη Μαλεσίνα. Και όπως υπογραμμίζει μιλώντας προς τη «Ν» ο γενικός διευθυντής Ελλάδος Damian Rodriguez Prado, αυτό είναι μόνο η αρχή, αφού «η εταιρεία αναμένει να φτάσει στα 500 MW εγκατεστημένης ισχύος μέχρι το 2025, σχεδιάζοντας την υλοποίηση επενδύσεων που θα ξεπεράσουν τα 500 εκατ. ευρώ, χωρίς να λαμβάνονται υπ' όψιν τα κόστη ανάπτυξης των έργων».

Συμμαχίες

Η πραγματοποίηση του φιλόδοξου επενδυτικού σχεδίου της EDPR «περνάει» μέσα από στρατηγικές συμμαχίες με ελληνικούς ομίλους, καθεμία εκ των οποίων έχει διαφορετική στόχευση. Τον Οκτώβριο του 2020 ο πορτογαλικός όμιλος συνήψε συμφωνία με την ΕΛΛΑΚΤΩΡ, με στόχο την ανάπτυξη χερσαίων αιολικών πάρκων ισχύος 900 MW. Σε πιο προχωρημένη φάση αυτήν τη στιγμή είναι τα αιολικά πάρκα στην Εύβοια, με ισχύ που αγγίζουν τα 500 MW. Το εν λόγω project έχει ενταχθεί εί στις στρατηγικές επενδύσεις. «Για τα πλωτά αιολικά πάρκα», λέει ο Rodriguez de Prado στη «Ν», «έχουμε συνάψει συμφωνία συνεργασίας με την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, μέσω της Ocean Winds, την 50/50 κοινοπραξία μας με τη γαλλική ENGIE για τα θαλάσσια έργα. Και λαμβάνοντας υπ' όψιν τη διαχρονικά δεσπόζουσα θέση της ΔΕΗ στην ελληνική ενεργειακή αγορά, συνυπογράψαμε Μνημόνιο Συνεργασίας με σκοπό τη διερεύνηση της πιθανής ευκαιρίας από κοινού ανάπτυξης έργων ισχύος 400 MW. Το Μνημόνιο αυτό είναι ενεργό και πέρα από έργα που ήδη έχουν επιλεγεί, στόχος μας είναι η συνεργασία με τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες να επεκταθεί, τόσο στον κλάδο των διμερών

συμβολαίων αγοραπωλησίας "πράσινης ενέργειας" (green PPAs) όσο και στη διαδικασία απολιγνιτοποίησης της Δυτικής Μακεδονίας. Αναμφίβολα, οι συνεργασίες και οι συμμαχίες με σημαντικούς παίκτες της ελληνικής αγοράς ΑΠΕ είναι ζωτικής σημασίας για την αποτελεσματική επέκτασή μας στη χώρα και είμαστε πάντα ανοικτοί σε νέες ευκαιρίες που μπορεί να προκύψουν. Ωστόσο, η ανάπτυξή μας δεν περιορίζεται στις συνεργασίες. Συμμετέχουμε σε δημόσιους διαγωνισμούς ΑΠΕ (με ή χωρίς συνεργάτες) και αναζητούμε ενεργά νέες ευκαιρίες σε αιολικά πάρκα, φωτοβολταϊκά φωτοβολταϊκά και αποθήκευση ενέργειας με στόχο να παγιώσουμε τη θέση μας στη χώρα».

Offshore αιολικά

Ερωτώμενος για τα σχέδια της EDPR για τον κλάδο των offshore αιολικών -όπου παρατηρείται μεγάλη κινητικότητα μετά την αποκάλυψη από την κυβέρνηση των βασικών κατευθυντηρίων γραμμών για το ρυθμιστικό πλαίσιο-, το στέλεχος του πορτογαλικού ομίλου δηλώνει ότι «Η EDPR μέσω της OW και του τοπικού εταιρίου της, της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, σκοπεύει να επενδύσει στην ελληνική υπεράκτια αγορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Αυτό προϋποθέτει την ύπαρξη ενός σταθερού ρυθμιστικού πλαισίου και σαφείς μακροπρόθεσμες προοπτικές που θα ενισχύσουν τις επενδύσεις των εταιρειών που ήδη δραστηριοποιούνται στον εν λόγω χώρο. Γνωρίζουμε ότι η ελληνική κυβέρνηση εργάζεται προς αυτή την κατεύθυνση, οπότε προσβλέπουμε στην εξεύρεση εξεύρεση νέων ευκαιριών και σε αυτόν τον ενεργειακό τομέα».

Ισχύς 155 MW

Η EDPR είχε ως αρχικό στόχο να «χτίσει» ένα σημαντικό σύνολο υπό λειτουργίας έργων ισχύος τουλάχιστον 150 MW. Στόχο που έχει ήδη πετύχει, καθώς μέσω των διαγωνισμών της ΡΑΕ έχει εξασφαλίσει πέντε αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 155 MW με σταθερή τιμή πώλησης για 20 χρόνια, που θα τεθούν σε λειτουργία τα επόμενα δυο χρόνια.

Σημειώνεται, τέλος, ότι στο περιθώριο της εκδήλωσης στη Μαλεσίνα στα τέλη Νοεμβρίου ο διευθύνων σύμβουλος της EDP Miguel Stilwell de Andrade δήλωσε ότι «η ελληνική κυβέρνηση έχει δείξει τη στήριξή της για τις ΑΠΕ και την προθυμία της να προσελκύσει ξένους επενδυτές», προσθέτοντας ότι είναι σημαντικό να είναι ξεκάθαρο το τοπίο σε ό,τι αφορά τους μελλοντικούς διαγωνισμούς ΑΠΕ, έτσι ώστε οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές να μπορούν να σχεδιάσουν τις κινήσεις τους σε βάθος χρόνου.

«ΠΡΑΣΙΝΗ» ΠΛΩΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 6

06/12/2021

Τις «πράσινες» Last Mile λύσεις της που αφορούν πλωτές παραδόσεις δεμάτων μέσω του Τάμεση, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών άνθρακα, παρουσίασε η DHL στο πλαίσιο event στο Λονδίνο. Δημοσιογράφοι από όλον τον κόσμο είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά το πλοiαριο της DHL, αλλά και τα ειδικά ποδήλατα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ταχυδρομικού υλικού εντός των ορίων της βρετανικής πρωτεύουσας. Η υπηρεσία του ποταμόπλοιου εκτελεί καθημερινά δρομολόγια τα πρωινά, ταξιδεύοντας με μεγάλη ταχύτητα κατά μήκος του Τάμεση από την προβλήτα Wandsworth Riverside μέχρι την προβλήτα Bankside στο κεντρικό Λονδίνο. Ηλεκτρικά οχήματα μεταφέρουν τις αποστολές από τον κόμβο της DHL μέχρι την προβλήτα και η τελική παράδοση πραγματοποιείται μέσω των ποδηλάτων ταχυμεταφορών της DHL. Η πρακτική αυτή δεν συμβάλλει απλώς στη μείωση των εκπομπών άνθρακα λόγω της περιορισμένης χρήσης αυτοκινήτων, αλλά βοηθά στην αποσυμφόρηση των, επιβαρυσμένων από την κίνηση, δρόμων του Λονδίνου και επιτρέπει ταχύτερες παραδόσεις. Ο συνδυασμός πλωτών και χερσαίων μέσων είναι μάλιστα μια πρακτική που η DHL εφαρμόζει σε μια σειρά χωρών, μεταξύ των οποίων η Ολλανδία και η Ιταλία, και όπου υπάρχει η δυνατότητα πλωτής μετακίνησης, αν και η περίπτωση της Βρετανίας είναι η πρώτη που γίνεται χρήση ταχύπλων σκαφών τόσο για τη βελτίωση της πρόσβασης στις αστικές περιοχές όσο και για τη μείωση του χρόνου διέλευσης. Η υπηρεσία εντάσσεται στο πρόγραμμα GoGreen και στις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει η DHL στην πορεία της προς τις μηδενικές εκπομπές ρύπων το 2050.