

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2279

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Ψηφίστηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο για την δίκαιη μετάβαση - Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ έχει και τη βούληση και τα μέσα για να συμβάλει στην εκπόνηση των ειδικών πολεοδομικών σχεδίων - Οι απόψεις των φορέων επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Σελ 1 και 6

ΕΕ: Αλλαγές στο σύστημα των συντελεστών ΦΠΑ αποφάσισε το Ecofin - Άνοιξε ο δρόμος για μειωμένο ΦΠΑ στα νησιά, τα ακίνητα, τα λιπάσματα, τα αγροτικά μηχανήματα και τα φυτοφάρμακα - ΥΠΟΙΚ: Η συμφωνία αποτελεί ουσιαστική επιτυχία για τη χώρα μας

Σελ 1 και 7, 8

Τριμερής Σύνοδος Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ στην Ιερουσαλήμ - Κ. Μητσοτάκης: Να εστιάσουμε στα project υποδομών, που θα δημιουργήσουν πιο εννοποιημένη αγορά ενέργειας των χωρών μας - Κοινή διακήρυξη: Σκέψεις για ενίσχυση της συνεργασίας σε στρατηγικό και αμυντικό-βιομηχανικό τομέα

Σελ 3

Πρόσκληση σε τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε

Σελ 9, 10

Νωρίτερα θα ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας Θέρμης-Γαλιπάτσας - Στην κυκλοφορία τα πρώτα 5 χιλιόμετρα - Κ. Καραμανλής: Βάζουμε τέλος στην ταλαιπωρία των οδηγών και στον επικίνδυνο δρόμο

Σελ 11

Lambda Development: Παρουσίαση του «The Ellinikon Commercial Hub»

Σελ 12

Έκθεση για τις startups: Στο 84,9% η συμμετοχή μη Ελλήνων επενδυτών σε ελληνικές εταιρείες

Σελ 13

«Εξοικονομώ»: Τα λάθη που καθυστερούν την έγκριση των αιτήσεων

Σελ 14

Το 2022 οι επενδύσεις στην Ελλάδα θα ξεπεράσουν αυτές των τελευταίων 27 ετών

Σελ 15

Αλ. Τσίπρας: Πρέπει να δούμε ξανά και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της ανάπτυξης

Σελ 16

Η σημασία του ανθρώπινου παράγοντα στην επίτευξη μηδενικού ισολογίου άνθρακα από τις εταιρείες - Τι καταδεικνύει παγκόσμια έρευνα

Σελ 17

«Εκπληκτική η στιγμή» για την ψηφιακή βιομηχανία σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της Cisco Av. Ευρώπης

Σελ 18, 19

Αυξάνονται παγκοσμίως οι εκδόσεις «πράσινων» ομολόγων

Σελ 20

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στοχεύει στη μείωση των εκπομπών ρύπων μέσα από την ηλεκτροκίνηση

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσκόως

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ έχει και τη βούληση και τα μέσα για να συμβάλει στην εκπόνηση των ειδικών πολεοδομικών σχεδίων

- Οι απόψεις των φορέων επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Την ανάγκη «όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι τοπικές κοινωνίες να συμβάλουν με ένταση στην προσπάθεια για μια δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση» υπογράμμισε ο **πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, κατά την ομιλία του χθες στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη «Δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση και ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων απολιγνιτοποίησης». Παράλληλα, διαβεβαίωσε ότι «το ΤΕΕ έχει, και τη βούληση, και τα μέσα για να συμβάλει σημαντικά στην εκπόνηση των ειδικών πολεοδομικών σχεδίων σε όλη τη χώρα, αλλά και να συμμετέχει ενεργά στις διαδικασίες για την επιτυχία του σχεδίου και την ανάπτυξη των περιοχών που αντιμετωπίζουν μεγάλα προβλήματα στη

μεταλιγνιτική εποχή».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία επί της αρχής του. Υπέρ τάχθηκαν μόνο οι βουλευτές της ΝΔ ενώ όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης το καταψήφισαν. Η επεξεργασία του νομοσχεδίου συνεχίζεται επί των άρθρων.

**Ενίσχυση και συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών ζήτησαν οι εκπρόσωποι των κοινωνικών φορέων** Με θετικές επιστημονικές αλλά και προτάσεις, επιφυλάξεις και διαφωνίες, εμφανίστηκαν στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, οι αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που κλήθηκαν να εκφράσουν τις απόψεις τους επί του νομοσχεδίου. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

### ΕΕ: ΑΜΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΦΠΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ECOFIN

- Άνοιξε ο δρόμος για μειωμένο ΦΠΑ στα νησιά, τα ακίνητα, τα λιπάσματα, τα αγροτικά μηχανήματα και τα φυτοφάρμακα

- ΥΠΟΙΚ: Η συμφωνία αποτελεί ουσιαστική επιτυχία για τη χώρα μας

Σε συμφωνία για την επικαιροποίηση των κανονισμών για τους συντελεστές ΦΠΑ για αγαθά και υπηρεσίες, κατέληξε χθες το Συμβούλιο Υπουργών Οικονομικών της ΕΕ (ECOFIN) το οποίο συνεδρίασε στις Βρυξέλλες.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του Συμβουλίου, οι νέοι κανονισμοί αντικατοπτρίζουν τις τρέχουσες ανάγκες των κρατών μελών καθώς και τις πολιτικές προτεραιότητες της ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις αλλαγές που έχουν επέλθει στις ανάγκες αυτές από τότε που είχαν θεσπιστεί για πρώτη φορά οι κανονισμοί.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει η Μαρία Αρώνη από τις Βρυξέλλες για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Συμβούλιο ενημέρωσε και εκσυγχρόνισε τον κατάλογο των αγαθών και των υπηρεσιών για τις οποίες

επιτρέπονται μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ λαμβάνοντας υπόψη τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας. «Η ενημέρωση του καταλόγου βασίστηκε σε μια σειρά από αρχές, όπως το όφελος του τελικού καταναλωτή και το γενικό συμφέρον. Ωστόσο, για να αποφευχθεί η διάδοση των μειωμένων συντελεστών, το Συμβούλιο αποφάσισε να περιορίσει τον αριθμό των ειδών στα οποία θα μπορούσαν να εφαρμοστούν μειωμένοι συντελεστές», επισημαίνεται στην ανακοίνωση. Προστέθηκε επίσης μια νέα διάταξη στην οδηγία για τον ΦΠΑ για την αντιμετώπιση πιθανών μελλοντικών κρίσεων και για να επιτρέπει στα κράτη μέλη να ανταποκριθούν γρήγορα σε εξαιρετικές περιστάσεις, όπως πανδημίες, ανθρωπιστικές κρίσεις ή φυσικές καταστροφές. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ-ΙΣΡΑΗΛ ΣΤΗΝ ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ

- Κ. Μητσοτάκης: Να εστιάσουμε στα project υποδομών, που θα δημιουργήσουν πιο εννοποιημένη αγορά ενέργειας των χωρών μας

Το επίπεδο των σχέσεων της Ελλάδας με το Ισραήλ εξήρε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στις κοινές δηλώσεις του με τον πρωθυπουργό του Ισραήλ Ναφτάλι Μπένετ και τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκο Αναστασιάδη στο πλαίσιο της Τριμερούς Σύνοδος Κορυφής Ελλάδος- Κύπρου- Ισραήλ στην Ιερουσαλήμ.

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις εξελίξεις στον ενεργειακό

τομέα, και τη συνεργασία των πλαισίων των τριμερών σχημάτων, και τόνισε ότι «είναι σημαντικό να εστιάσουμε σε όλα τα project υποδομών, είτε αφορούν διασυνδεδεμένες ηλεκτρικές ενέργειας είτε φυσικού αερίου και θα δημιουργήσουν μια πιο εννοποιημένη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου μεταξύ των χωρών μας». Αναλυτικά στις σελ 7, 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## THE ARCHITECT SHOW



Το The Architect Show είναι ένα διήμερο γεγονός, το οποίο έχει στόχο να συνδέσει τις κορυφαίες εταιρείες Αρχιτεκτονικών Εφαρμογών και Διακόσμησης με τους Αρχιτέκτονες και τους Σχεδιαστές μέσα από μια βιωματική εμπειρία, θα πραγματοποιηθεί από **11 έως 12 Δεκεμβρίου 2021** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo.

Σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών «πέρα από την καινοτόμο διάταξη της έκθεσης, το έργο φιλοδοξεί να προσεγγίσει τον σχεδιασμό της εκθεσιακής διοργάνωσης ως έναν οργανισμό που προσαρμόζεται και εξελίσσεται, προκειμένου να προσφέρει κατανόηση και βαθύτερη γνώση των απαιτήσεων μιας έκθεσης και να προσδιορίσει την «ακολουθία» του DNA της έκθεσης και των γονιδίων που περιέχουν. Λαμβάνοντας υπόψη τα παγκόσμια βιωματικά δεδομένα της έκθεσης και ακολουθώντας την θεωρία της ερευνητικής μεθοδολογίας, η εκδήλωση προσεγγίζεται μέσα από μοντέλα των νέων δεδομένων, προσαρμόζεται στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις, εξελίσσεται και στη συνέχεια προχωράει σε επανασχεδιασμό για το μέλλον.»

Περισσότερες πληροφορίες : <https://thearchitectshow.com/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>11 Δεκεμβρίου 2021</b>	Συνέδριο «Οι Ιταλοί Αρχιτέκτονες στην Ελλάδα μετά το 1821»	Επίτιμο Προξενείο της Ελλάδας στη Βενετία, υπό την αιγίδα της Επιτροπής «Ελλάδα 2021» και υπό την αιγίδα του TEE
<b>12-15 Δεκεμβρίου 2021</b>	2ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

## ΕΤΗΣΙΟ TECH FORUM HETIA

Το ετήσιο φόρουμ της Ένωσης Ελληνικών Εταιριών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (HETIA), θα πραγματοποιηθεί στην Μεγάλη Βρετανία, **αύριο Πέμπτη, 9 Δεκεμβρίου 2021**. Αρκετές από τις εταιρίες μέλη της HETIA που θα συμμετέχουν στο φόρουμ και παράγουν τεχνολογία στην Ελλάδα έχουν ήδη δημιουργήσει το δικό τους success story μέσα από την εξαγορά τους από πολυεθνικές εταιρίες κολοσσούς τεχνολογίας και αναμένουν να μοιραστούν την πορεία προς την επιτυχία στο φόρουμ αυτό. Επιπλέον μέσω της HETIA η έννοια του tech-transfer βρίσκει εφαρμογή και στην Ελλάδα, καθώς αποτελεί πλατφόρμα που ενώνει πανεπιστήμια, έρευνα και αποφοίτους, με την αγορά εργασίας και εταιρίες μέλη.

Το φετινό φόρουμ είναι αφιερωμένο στην ανάγκη ενθάρρυνσης της δημόσιας συζήτησης πάνω σε σύγχρονα θέματα και παγκόσμιες τάσεις όπως, κοινωνική δικαιοσύνη, καινοτομία, ανάπτυξη, ελληνική εξωστρέφεια, και πώς αυτά διαμορφώνουν ένα σύγχρονο οικοσύστημα υψηλής τεχνολογίας.

Στόχος είναι η ανταλλαγή ιδεών, η εξέταση προτάσεων και δημιουργικών λύσεων, που θα συμβάλουν στην διαμόρφωση πολιτικής και στρατηγικής κατεύθυνσης σε βασικούς τομείς της δημόσιας πολιτικής και διακυβέρνησης.

Το φόρουμ φέτος θα πραγματοποιηθεί σε υβριδική μορφή. Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές: <https://emerge.hetia.org/agenda>

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ημερίδα παρουσίασης αποτελεσμάτων του ερευνητικού έργου με τίτλο: Αξιοποίηση Βιομηχανικών Μεταλλευτικών Απόβλητων στην Παραγωγή Καινοτόμων Πυρίμαχων Προϊόντων, θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 9 Δεκεμβρίου 2021 στις 10:00-14:00** στην Αίθουσα III του Κέντρου Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων ΚΕ.Δ.Ε.Α του Α.Π.Θ. (3ης Σεπτεμβρίου Πανεπιστημιούπολη) και θα μεταδοθεί παράλληλα μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Zoom.

Η ημερίδα διοργανώνεται στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου MagWasteVal, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΕΠΑ-νΕΚ 2014-2020 - συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικούς οργανισμούς με τομέα προτεραιότητας το περιβάλλον - και στοχεύει στην κατάλληλη μετατροπή μεταλλευτικών αποβλήτων, που αποθηκεύονται σήμερα σε ανοικτό χώρο των μεταλλείων μαγνησίτη στη Χαλκιδική και προέρχονται από την διαδικασία

εμπλουτισμού των αντιστοίχων μεταλλευμάτων, προς την παραγωγή χρήσιμων προϊόντων με την εφαρμογή κατάλληλων θερμικών και φυσικών-χημικών διεργασιών, ώστε να μπορούν αυτά στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή πυρίμαχων προϊόντων, αντικαθιστώντας τις αντίστοιχες πρώτες ύλες και συμβάλλοντας στην εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας στη μεταλλευτική βιομηχανία.

Η ημερίδα είναι ανοιχτή και απευθύνεται σε επαγγελματίες του κλάδου καθώς και σε όλη την επιστημονική κοινότητα (ερευνητές, καθηγητές και φοιτητές). Λόγω περιορισμένης χωρητικότητας της αίθουσας για τη συμμετοχή με φυσική παρουσία απαιτείται προεγγραφή μέσω του συνδέσμου <https://bit.ly/3xjSjk6>. Παράλληλα, υπάρχει η δυνατότητα εξ αποστάσεως παρακολούθησης μετά από εγγραφή στο σύνδεσμο <https://bit.ly/3xjRlSi>.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Νικόλαος Μήλις απύθνησε πρόσκληση σε τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. με κοινοποίηση στα Περιφερειακά Τμήματα Τ.Ε.Ε.. Το πλήρες κείμενο της πρόσκλησης έχει ως εξής:

«Καλείσθε στην τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., η οποία λόγω της συνεχιζόμενης πανδημίας και των επιβληθέντων υγειονομικών μέτρων θα πραγματοποιηθεί με τηλεδιάσκεψη, το Σάββατο 11 Δεκεμβρίου 2021 και ώρα 10:00 με θέματα ημερήσιας διάταξης:

Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.  
Ενημέρωση - Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.

Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.

Έγκριση Προϋπολογισμού Τ.Ε.Ε. οικονομικού έτους 2022

Έγκριση Απολογισμού Τ.Ε.Ε. οικονομικής χρήσης 2017

Έγκριση Ισολογισμού Τ.Ε.Ε. της 31.12.2017

Ενημέρωση για την εξέλιξη και τον προγραμματισμό ανάθεσης και εκπόνησης των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων (ΠΠΣ)

Οργάνωση και λειτουργία των πολεοδομικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών δόμησης (ΥΔΟΜ)

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών, η οποία θα διαπιστωθεί από την είσοδο των Μελών στη διαδικτυακή πλατφόρμα, μέσω της οποίας θα πραγματοποιηθεί η συνεδρίαση.

**Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 18 Δεκεμβρίου 2021 και ώρα 10:00 με τηλεδιάσκεψη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Η συνεδρίαση, αν δεν ολοκληρωθεί, θα συνεχισθεί την Κυριακή 19 Δεκεμβρίου 2021.**

Οι εισηγήσεις θα αναρτηθούν στο portal του Τ.Ε.Ε. (<https://antiprosopia.tee.gr>), ενώ θα σταλούν εγκαίρως με ηλεκτρονικό μήνυμα και sms οδηγίες και προσωπικοί κωδικό σε κάθε Μέλος της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., για τη συμμετοχή του στη συνεδρίαση. Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Νικόλαος Μήλις».

## ΣΤΙΣ ΕΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΛΑΒΟΥΝ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ

**Αυξημένες κατά 14,1% οι μεταβιβάσεις ακινήτων στο δεκάμηνο του έτους**

Οι ανατροπές στον χάρτη των αντικειμενικών αξιών και το νέο αφορολόγητο όριο των 800.000 ευρώ για γονικές παροχές και δωρεές έχουν εκτινάξει τις μεταβιβάσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Μητρώου Αξίας Μεταβιβάσεων Ακινήτων, έως και τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους (και χωρίς να έχουν περαστεί όλα τα στοιχεία των μεταβιβάσεων) καταγράφεται αύξηση των μεταβιβάσεων ακινήτων κατά 14,1% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020 στη Νομαρχία Αθηνών, με τους συμβολαιογράφους να υποστηρίζουν ότι το τελευταίο δίμηνο του έτους το ποσοστό είναι πιθανό να διπλασιασθεί και να φθάσει περίπου στο 30%.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής», η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών που τίθενται σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2022, σε συνδυασμό με την αύξηση του αφορολόγητου ορίου στα 800.000 ευρώ, έχει δημιουργήσει χαοτική κατάσταση σε εφορίες και συμβολαιογραφεία. Μάλιστα οι φορολογούμενοι αναγκάζονται να αφήνουν στο πρωτόκολλο των εφοριών τον φάκελο για τη γονική παροχή, καθώς είναι αδύνατη η πρόσβαση στη φορολογία κεφαλαίου. Λαμβάνουν αριθμό πρωτοκόλλου, με τους υπαλλήλους ωστόσο να αναφέρουν ότι οι φακέλοι του τελευταίου διμήνου θα εξετασθούν το νέο έτος.

Στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζεται από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών και την ΑΑΔΕ, όσοι έχουν λάβει αριθμό πρωτοκόλλου εντός του 2021 και δεν έχει ολοκληρωθεί η γονική παροχή, να εξετασθεί ο φάκελος το 2022 με τις ισχύουσες αντικειμενικές αξίες. Παράλληλα, συμβολαιογράφοι αναφέρουν ότι δεν θα προλάβουν να εξυπηρετηθούν όλοι οι φορολογούμενοι που θέλουν να πωλήσουν ή να αγοράσουν ακίνητο εντός του 2021. Στο πλαίσιο αυτό, ιδιοκτήτες και συμβολαιογράφοι ζητούν να μετατεθεί η έναρξη εφαρμογής των νέων αντικειμενικών αξιών για τρεις μήνες και συγκεκριμένα να τεθούν σε ισχύ την 1η Απριλίου, καθώς και για την ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου αλλά και για τα αδήλωτα τετραγωνικά.

Οι περισσότερες αγοραπωλησίες καταγράφονται στον Δήμο

της Αθήνας (3.235) οι οποίες είναι αυξημένες κατά 17,8% σε σύγκριση με το 2020, ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση στις μεταβιβάσεις καταγράφουν οι περιοχές: Πετρούπολη, Φιλοθέη, Ψυχικό, Άγιος Δημήτριος, Νέα Ιωνία, Καισαριανή, Ελληνικό και Ηράκλειο, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Μητρώου Αξίας Μεταβιβάσεων Ακινήτων για το διάστημα Ιανουαρίου – Οκτωβρίου 2021. Παρά το γεγονός ότι η πανδημική κρίση προβληματίζει ακόμα και σήμερα τους περισσότερους αγοραστές, τα στοιχεία δείχνουν ότι η αγορά αναθερμαίνεται. Όπως αναφέρουν άνθρωποι της αγοράς ακινήτων, το επόμενο διάστημα αναμένεται να ενταθούν οι μεταβιβάσεις και να προσεγγίσουν σε απόλυτο αριθμό τις μεταβιβάσεις του 2019. Υπενθυμίζεται ότι το προηγούμενο έτος οι ενδιαφερόμενοι αγοραστές ανέβαλαν τις επενδύσεις τους φοβούμενοι την επόμενη μέρα. Διατήρησαν λοιπόν τη ρευστότητά τους μέχρι να ξεκαθαρίσει το τοπίο και όπως δείχνουν τα στοιχεία οι αγοραπωλησίες καταγράφουν σημαντική αύξηση. Συγκεκριμένα, οι μεταβιβάσεις στην Αττική κατέγραψαν πτώση το 2020 της τάξης του 37,2% σε σύγκριση με το 2019, ενώ οι εισπράξεις του Δημοσίου «έπεσαν» κατά 20%. Στον Δήμο Αθηναίων, όπου παραδοσιακά γίνονται οι περισσότερες πράξεις, το 2019 πραγματοποιήθηκαν 5.303 αγοραπωλησίες, ενώ το 2020 διαμορφώθηκαν σε 3.171.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, στο εννεάμηνο του έτους οι φόροι από αγοραπωλησίες ακινήτων ανήλθαν σε 229,36 εκατ. ευρώ, έναντι 173,85 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Το ποσό που έχει εισπράξει το Δημόσιο είναι αυξημένο κατά 31,9%. Μόνο τον Σεπτέμβριο εισπράχθηκαν φόροι 28,28 εκατ. ευρώ (από διαμερίσματα και καταστήματα) οι οποίοι είναι αυξημένοι κατά 82,13% σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2020. Παράλληλα, από τις μεταβιβάσεις οικοπέδων και αγροτεμαχίων το Δημόσιο έχει προσθέσει σημαντικά έσοδα, καθώς το τελευταίο διάστημα καταγράφεται μεγάλη ζήτηση αγροτεμαχίων για επενδύσεις σε φωτοβολταϊκά. Όσοι πάντως σχεδιάζουν να αποκτήσουν ακίνητο στις περιοχές όπου οι αντικειμενικές

αξίες θα τραβήξουν την ανηφόρα, έχουν στη διάθεσή τους 20 εργάσιμες ημέρες για να κλείσουν τις εκκρεμότητες. Εκείνοι που πρέπει να βιαστούν και να επισκεφθούν σύντομα τον συμβολαιογράφο τους είναι οι υποψήφιοι αγοραστές ακινήτων που ανήκουν στις περιοχές με τις προεκτάσεις ζωνών ή την ένταξη για πρώτη φορά στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού. Εκεί ο φόρος μεταβίβασης θα εκπιναχθεί στα ύψη λόγω της μεγάλης αύξησης των αντικειμενικών αξιών. Για παράδειγμα, η αγορά ενός διαμερίσματος 100 τ.μ. στην περιοχή του Χαλανδρίου, που εντάχθηκε στο αντικειμενικό σύστημα, όπου η τιμή ζώνης αυξήθηκε από 1.250 ευρώ σε 1.900 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο, ο φόρος μεταβίβασης από 3.750 ευρώ σήμερα θα αυξηθεί έπειτα από δύο μήνες στα 5.700 ευρώ.

### Ο νέος ΕΝΦΙΑ

Ο ΕΝΦΙΑ του 2022 θα δημοσιοποιηθεί από το οικονομικό επιτελείο στα τέλη Ιανουαρίου, ενδεχομένως και εντός του Φεβρουαρίου. Το οικονομικό επιτελείο προσπαθεί να ολοκληρώσει τις διαδικασίες για τον νέο ΕΝΦΙΑ του 2022, ενώ ταυτόχρονα επιχειρείται η αναδιάρθρωση των κοινωνικών επιδομάτων μετά την αύξηση των αντικειμενικών αξιών. Ο νέος ΕΝΦΙΑ θα είναι μειωμένος κατά τουλάχιστον 3% μεσοσταθμικά. Το ποσοστό κατά πάσα πιθανότητα θα φθάσει στο 10% μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας όλων των νέων δεδομένων και την ένταξη των νέων περιοχών που θα «φέρουν» επιπλέον χώρο της τάξεως των 250-300 εκατ. ευρώ. Η ειδική ομάδα εργασίας επεξεργάζεται διάφορα σενάρια με περισσότερα κλιμάκια και συντελεστές, ώστε να αποτραπούν οι μεγάλες επιβαρύνσεις που προκύπτουν για τους έχοντες μικρή και μεσαία περιουσία μετά την αύξηση των αντικειμενικών αξιών. Αρκετοί ιδιοκτήτες θα πληρώσουν μειωμένο φόρο μετά την ανακατανομή των φορολογικών βαρών. Δηλαδή, οι ιδιοκτήτες που έχουν στην κατοχή τους πολλά ακίνητα μικρής αξίας της τάξεως των 50.000-100.000 ευρώ το καθένα θα δουν τον λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ να μειώνεται το επόμενο έτος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

**Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ έχει και τη βούληση και τα μέσα για να συμβάλει στην εκπόνηση των ειδικών πολεοδομικών σχεδίων**  
**Οι απόψεις των φορέων επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

Την ανάγκη «όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι τοπικές κοινωνίες να συμβάλουν με ένταση στην προσπάθεια για μια δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση» υπογράμμισε ο **πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, κατά την ομιλία του χθες στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη «Δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση και ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων απολιγνιτοποίησης». Παράλληλα, διαβεβαίωσε ότι «το ΤΕΕ έχει, και τη βούληση, και τα μέσα για να συμβάλει σημαντικά στην εκπόνηση των ειδικών πολεοδομικών σχεδίων σε όλη τη χώρα, αλλά και να συμμετέχει ενεργά στις διαδικασίες για την επιτυχία του σχεδίου και την ανάπτυξη των περιοχών που αντιμετωπίζουν μεγάλα προβλήματα στη μεταλιγνιτική εποχή».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία επί της αρχής του. Υπέρ τάχθηκαν μόνο οι βουλευτές της ΝΔ ενώ όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης το καταψήφισαν. Η επεξεργασία του νομοσχεδίου συνεχίζεται επί των άρθρων.

**Ενίσχυση και συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών ζήτησαν οι εκπρόσωποι των κοινωνικών φορέων**  
Με θετικές επισημάνσεις αλλά και προτάσεις, επιφυλάξεις και διαφωνίες, εμφανίστηκαν στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, οι αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που κλήθηκαν να εκφράσουν τις απόψεις τους επί του νομοσχεδίου.

Σημεία αιχμής ήταν κυρίως, η αποκατάσταση εδαφών, η εκπροσώπηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης των λιγνιτικών περιοχών στην διαδικασία αναπτυξιακής μετάβασης και η ουσιαστική στήριξη τους, καθώς και η διασφάλιση των θέσεων εργασίας και της εθνικής και ευρωπαϊκής περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Ειδικότερα, εκτός του προέδρου του ΤΕΕ, μίλησαν:

**Ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Παναγιώτης Νίκας**, χαρακτήρισε «αυτονόμητη την συμμετοχή της Περιφέρειας στην οργανωτική δομή και σε όλα τα διοικητικά σχήματα και τις διαδικασίες, καθώς θα βοηθήσει σε όλα τα επίπεδα στην δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση». Παράλληλα πρότεινε «να ενταχθούν όλες οι επενδύσεις στρατηγικού χαρακτήρα που θα είναι πάνω από ένα εκατομμύριο ευρώ αλλά και να είναι διακριτά τα κίνητρα για τις λιγνιτικές περιοχές».

**Ο Κωνσταντίνος Κόλλιας, πρόεδρος Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος**, μίλησε για ορθή επιλογή της κυβέρνησης να προχωρήσει στην κατάθεση νομοσχεδίου με στόχο τον ολοκληρωμένο ενεργειακό μετασχηματισμό. «Το μεγαλύτερο κονδύλι θα κατευθυνθεί στη πράσινη ανάπτυξη, γι' αυτό και πρέπει να ενισχύσουμε με φορολογικά κίνητρα τις επιχειρήσεις και να επιδοτηθούν οι νέες θέσεις εργασίας», ανέφερε, σημειώνοντας την ανάγκη να υπάρξει «συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των προγραμματισμένων δράσεων». Χαρακτήρισε επίσης ως θετική την σύσταση

ειδικής αυτοτελούς υπηρεσίας για τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση, καθώς όπως είπε, «διασφαλίζει ταχύτητα και ευελιξία για τις αδειοδοτήσεις και την υλοποίηση των έργων» ενώ ζήτησε «να επανεξεταστεί η απουσία εκπροσώπησης φορέων». «Ο συγκεντρωτισμός δεν ευνόησε ποτέ και κανέναν. Η στήριξη των απασχολούμενων σήμερα στις λιγνιτικές μονάδες, η τόνωση των περιοχών, η ανάπτυξη και ενίσχυση των δομών και η σύνδεση του προγράμματος με τα πανεπιστήμια είναι επιτακτική ανάγκη, όπως και η χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων σε περιοχές με υψηλή ανεργία. Πρέπει να είναι προτεραιότητα η ενίσχυση και προώθηση της επιχειρηματικότητας μέσα από τα χρηματοδοτικά εργαλεία για ταχύτερη μετάβαση σε πιο πράσινη και αναγκαία ανάπτυξη» τόνισε.

**Ο Θόδωρος Θεοδοουλίδης, πρόεδρος του πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας**, έκανε λόγο για δύο βασικές προκλήσεις του νομοσχεδίου, που είναι η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η ανάπτυξη των περιοχών. Όπως είπε, «το πανεπιστήμιο είναι βασικός εταίρος στον όλο σχεδιασμό και έχει ισχυρή σύνδεση με την τοπική αυτοδιοίκηση και το σύνολο των αναπτυξιακών φορέων [...] Μέσα από τα εμβληματικά έργα που δρομολογούνται, το πανεπιστήμιο θα αποτελέσει τον κεντρικό πυρήνα στη τεχνική υποστήριξη, με στόχο την προσέλκυση νέων επενδύσεων», ανέφερε.

«Είμαστε ο πιο πληττόμενος δήμος και πρέπει να φαίνεται και στη πράξη, ότι δεν μπορεί να είναι τίτλος τιμής ότι πληρώσαμε πολύ ακριβά την απολιγνιτοποίηση. Πρέπει να παρθούν μέτρα συγκεκριμένα, που θα τον βάλουν σε μια ομαλή πορεία, με ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, τον προκαθορισμό εύλογης ποσόστωσης κινήτρων και επιδοτήσεων επιχειρήσεων με συγκεκριμένα νούμερα και ποσοστά», τόνισε από την πλευρά του, **ο δήμαρχος Μεγαλόπολης, Αθανάσιος Χριστογιαννόπουλος**.

«Ζητάμε να προβλεφθεί αυστηρό χρονοδιάγραμμα για την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την εκπόνηση ειδικού σχεδίου του επιχειρηματικού πάρκου και να γίνει ο αποκαταρκτικός υπέρ του δήμου, διαφορετικά δεν μπορεί να γίνει δίκαιη μετάβαση. Είναι επιβεβλημένη και αυτονόμητη η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας», ανέφερε.

**Ο δήμαρχος Φλώρινας, Βασίλης Γιαννάκης**, σημείωσε ότι «σωστά το νομοσχέδιο φιλοδοξεί να ανατρέψει τα κατεστημένα για να οδηγηθούμε σε μια δίκαιη και ομαλή πράσινη μετάβαση, αλλά απαιτείται στήριξη του πρωτογενούς τομέα, εξωστρέφεια και προσέλκυση νέων επενδύσεων».

«Χρειάζονται άμεσες λύσεις άμεσης εφαρμογής, επιτάχυνση των ενεργειών για την εκπόνηση ειδικών πολεοδομικών σχεδίων και αποκατάσταση εδαφών με την εμπλοκή των τοπικών φορέων», είπε. Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «πρέπει να υπάρξει καθορισμός του μοντέλου δραστηριότητας της ΔΕΗ, θέσπιση φοροσπαλλαγών κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και ειδικά μέριμνα για το εξειδικευμένο προσωπικό της περιοχής».

**Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασσιπίδης**, έκανε λόγο για «σημαντικό νομοσχέδιο που αποτελεί ιστορική πρόκληση για τη χώρα». Όπως είπε, είναι ένα φιλόδοξο σχέδιο με πρόβλεψη για πάνω από 20.000 νέες θέσεις εργασίας και ενάμιση δις. ευρώ και έχει στόχο «την ισοδύναμη αποκατάσταση των θέσεων που θα χαθούν, σε μια περιοχή που έχει την υψηλότερη ανεργία, κυρίως στους νέους, μέσα στην ΕΕ».

«Όσο καλό όμως και να είναι ένα τεχνητό σχέδιο, δεν μπορεί να δημιουργήσει πρεμία αν δεν δούμε να ξεκινούν οι διαδικασίες στον ίδιο χρόνο που χάνονται οι θέσεις εργασίας. Αυτή είναι η αγωνία μας», τόνισε ο κ. Κασσιπίδης. Σημείωσε ακόμα, ότι «όσο καλό και να είναι οργανωτικά το νομοσχέδιο, δεν φαίνεται ξεκάθαρα ότι η Δυτική Μακεδονία είναι έτοιμη σε υποδομές για να υποδεχθεί επενδύσεις, γι' αυτό και πρέπει να υπάρξει ταχύτητα λύση και να βρεθούν οι κατάλληλοι χώροι [...] Ζητώ να αποδοθούν άμεσα και γρήγορα από τη ΔΕΗ τα 1800 στρέμματα στο Δημόσιο, για να γίνει ταχύτητα η πρώτη βιομηχανική περιοχή, διαφορετικά τα σχέδια που περιγράφονται θα καθυστερήσουν. Πρέπει αυτό να γίνει σαφές στη ΔΕΗ», ανέφερε. Ζήτησε επίσης, να χαρακτηρίζονται ως τέτοια τα έργα αναπτυξιακής μετάβασης, εφόσον είναι πάνω από 3 εκ. ευρώ, να δοθεί η δυνατότητα εκπροσώπησης κάθε περιοχής που είναι στη ζώνη απολιγνιτοποίησης και να υπάρξει δεσμευτική αναφορά για το ποιος θα καλύψει τις υποχρεώσεις της ΔΕΗ.

«Στη σύμβαση μεταξύ Δημοσίου και ΔΕΗ, πρέπει να ορίζεται σαφώς ποιος θα καλύψει τις υποχρεώσεις. Είναι πολύ σημαντικό, τεράστιο ζήτημα, το πεδίο αποκατάστασης των περιοχών, και πρέπει να δώσουμε μεγάλη βαρύτητα και να προβλεφθεί η συμμετοχή και της Δυτικής Μακεδονίας και του δήμου Μεγαλόπολης στις προγραμματικές συμβάσεις με τη ΔΕΗ, με στόχο τον καλύτερο έλεγχο σε κάθε πολεοδομικό σχέδιο που θα γίνει στις ζώνες απολιγνιτοποίησης.

Πρέπει να τρέξουν ταχύτητα οι διαδικασίες, ώστε μέσα στο 2022 να έχουμε τις πρώτες επενδύσεις και να δημιουργηθούν και οι νέες θέσεις εργασίας», είπε.

**Ο δήμαρχος Αμυνταίου, Άνθιμος Μπητάκης**, τόνισε μεταξύ άλλων την ανάγκη «γρήγορων διαδικασιών, μεγαλύτερης συμμετοχής των τοπικών κοινωνιών στις επιτροπές αξιολόγησης έργων, και αύξηση του ποσοστού δόμησης μέχρι το 30% για επενδύσεις πάνω από 1 εκ. ευρώ, σε όλες τις ζώνες απολιγνιτοποίησης». Ακόμα, επισήμανε ότι μέρος των αδιατάρακτων εκτάσεων πρέπει να δοθεί και στην τοπική αυτοδιοίκηση, μέσω προγραμματικών συμβάσεων.

**Ο Λάζαρος Μαλούτας, δήμαρχος Κοζάνης**, συντάχθηκε με τις απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, σημειώνοντας ότι «το νομοσχέδιο έπρεπε να περιλάμβανε».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Οι απόψεις των φορέων επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την απολιγνιτοποίηση

Συνέχεια από σελ 4

Έμφαση έδωσε «στην ανεργία που μαστίζει και ερημώνει τις απολιγνιτοποιημένες περιοχές», σημειώνοντας ότι «η ταχύτητα των χαμένων θέσεων εργασίας δεν είναι συμβατή με την ταχύτητα δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, ώστε να είναι ομαλή και δίκαιη η αναπτυξιακή μετάβαση».

«Είναι φανερό ότι μεσολαβεί μεγάλο χρονικό φάσμα με συνέπειες τρομακτικές. Όποιος φεύγει δεν επιστρέφει», ανέφερε ο κ. Μαλούτας. Χαρακτήρισε επίσης «εξαιρετικά συγκεντρωτικό» το νομοσχέδιο, ενώ σημείωσε ότι «υπάρχει έλλειμμα με τη συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης στις διαδικασίες απολιγνιτοποίησης».

**Ο δήμαρχος Εορδαίας, Παναγιώτης Πλακέντας**, υπογράμμισε ότι «τα διεκδικούμενα εδάφη από τη ΔΕΗ πρέπει να αποκατασταθούν και να αποδοθούν στη τοπική κοινωνία». «Ελπίζουμε ότι σειρά παρεμβάσεων και δράσεων θα συνδέονται με τις χρηματοδοτήσεις, ώστε η περιοχή να γίνει ελκυστικός χώρος για επενδύσεις» ανέφερε, ενώ ζήτησε να υπάρξει ιδιαίτερη μέριμνα για τους εργαζόμενους στη ΔΕΗ.

**Ο Δημήτρης Μπεκάνης, γενικός διευθυντής λιγνιτικής παραγωγής ΔΕΗ ΑΕ**, υποστήριξε ότι η επιχείρηση, πέρα από τις εξουσίες, ανέπτυξε μέτρα και δράσεις για την αποκατάσταση των περιοχών με λιγνιτικές μονάδες. «Έχει ακολουθήσει μία ολιστική προσέγγιση με αναπτυξιακά έργα στρατηγικής σημασίας. Ο νέος σχεδιασμός της είναι η απόσυρση και των υπόλοιπων λιγνιτικών μονάδων. Κάνουμε λειτουργικές παρεμβάσεις με το ανθρώπινο δυναμικό και η προσπάθειά μας είναι η επανεκπαίδευση του προσωπικού και η εθελούσια αποχώρηση» σημείωσε. Διαβεβαίωσε δε, ότι «η ΔΕΗ θα τηρήσει όλες τις υποχρεώσεις της για την αποκατάσταση των εδαφών με ασφαλή απομάκρυνση των λιγνιτικών μονάδων και στενή συνεργασία με την Πολιτεία».

«Όλος ο σχεδιασμός της ΔΕΗ για τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση, είναι πλήρως συμβατός με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Η ΔΕΗ θα στηρίξει την τοπική κοινωνία της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης, μέσα από την ανάπτυξη άλλων ενεργειακών δραστηριοτήτων και χρήσεων», τόνισε ο κ. Μπεκάνης. Είπε ακόμα ότι «η εταιρία συμβάλει στην υλοποίηση των σχεδίων τηλεθέρμανσης υπογράφοντας μνημόνια με τις τοπικές κοινωνίες», και σημείωσε ότι «σειρά έργων που έχει σχεδιάσει θα συμβάλουν στην ανάπτυξη των περιοχών».

«Με προγραμματική σύμβαση θα συμφωνηθούν οι όροι μεταβίβασης της κυριότητας εδαφών στο Δημόσιο και την αποκατάστασή τους θα αναλάβει η ΔΕΗ. Θα γίνει υπεύθυνη αποκατάστασή τους με βάση μελέτες και με αξιοποίηση των ενεργειακών υπεδάφων. Η ΔΕΗ θα συνεχίσει την παρουσία της στις περιοχές με άλλες ενεργειακές μονάδες που δεν σχετίζονται με το λιγνίτη», ανέφερε.

**Ο Μάριος Τσάκας, διευθύνων σύμβουλος της Δημοσίας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου ΑΕ, (ΔΕΔΑ)** επεσήμανε ότι «η εταιρία συμμετέχει πολύ ενεργά στα

δρώμενα στη Δυτική Μακεδονία, για δίκαιη ανάπτυξη». Ο κ. Τσάκας, διαβεβαίωσε ότι πολύ σύντομα, η ΔΕΔΑ θα αναπτύξει δίκτυα και θα είναι έτοιμα στη Δυτική Μακεδονία για τη μεταφορά ανανεώσιμων καυσίμων. «Μόλις συσταθούν οι φορείς, η εταιρία είναι έτοιμη να ζητήσει χρηματοδότηση για την ανάπτυξη των δικτύων. Η ΔΕΔΑ συνεισφέρει στην ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στη προσέλκυση επενδύσεων και στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης», είπε.

**Ο διευθυντής Ανάπτυξης Υποδομών του ΔΕΣΦΑ, Ιωάννης Χωματάς**, και η διευθύνουσα σύμβουλος, Μαρία Ρίτα Γκάλι, μίλησαν για ένα φιλόδοξο σχέδιο επενδύσεων φυσικού αερίου ύψους 163 εκ ευρώ στη Δυτική Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη. «Το φυσικό αέριο θα είναι εκεί ως εναλλακτική μορφή ενεργειακή. Ο ΔΕΣΦΑ είναι πρωτοπόρος και θα είναι παρών στη νέα εποχή», τόνισε ο κ. Χωματάς.

Την έντονη διαφωνία της με το νομοσχέδιο, εξέφρασε η **Γεωργία Ζεμπελιάδου, εκπρόσωπος του Συλλόγου Περιβάλλοντος Ακρινής Κοζάνης και περιφερειακή σύμβουλος**, επισημαινόντας ότι «είμαστε υπέρ της απανθρακοποίησης, όχι όμως της λιπτικής, και με την προϋπόθεση της διασφάλισης ενεργειακής επάρκειας της χώρας». Παράλληλα υποστήριξε ότι δεν κατατέθηκε στο κείμενο της διαβούλευσης η ομόφωνη απόφαση του περιφερειακού συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

«Το νομοσχέδιο βάζει σε κίνδυνο την εκταμίευση κονδυλίων από την ΕΕ, γιατί καταστρατηγείται η περιβαλλοντική νομοθεσία και το ευρωπαϊκό δίκαιο. Εμείς θα προσφύγουμε στα αρμόδια εθνικά και ευρωπαϊκά όργανα. Ακυρώνεται στη πράξη η μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας. Καταστρατηγείται το εθνικό και ευρωπαϊκό χωροταξικό και περιβαλλοντικό σχέδιο και νομοθετικό πλαίσιο, παρακάμπεται η διαβούλευση, παραλείπεται από τη διαδικασία το περιφερειακό συμβούλιο, δεν συνάδει με την βασική αρχή της επικουρικότητας ενώ ορίζει νέες αρμοδιότητες στη ΔΕΗ, η οποία θα ορίζει τη χρήση γης, και στερεί την υποχρέωσή της για αποκατάσταση εδαφών με περιβαλλοντικούς όρους», επεσήμανε μεταξύ άλλων.

**Ο Μάντζαρης Νικόλαος, αναλυτής πολιτικής του «Γκριν Τανκ»**, μίλησε για έλλειψη συνάφειας μεταξύ των νέων και των υφιστάμενων δομών και πρόσθεσε ότι πρέπει να υπάρξει ένας συνολικός μηχανισμός, βάσει του οποίου θα υλοποιηθούν τα σχέδια. «Ο μηχανισμός διακυβέρνησης είναι συγκεντρωτικός, απουσιάζει η εκπροσώπηση των τοπικών κοινωνιών και των εργαζομένων. Ζητάμε να γίνουν συγκεκριμένες προβλέψεις για τη συμμετοχή τους στα διοικητικά συμβούλια. Δεν υπάρχει ούτε καν επαρκής ενημέρωση για την αποκατάσταση των εδαφών και την τήρηση της αρχής 'ο ρυπαίνων πληρώνει'».

Το κόστος αποκατάστασης των 146.000 στρεμμάτων είναι ασαφές, όπως και για το ποιος θα το πληρώσει - γι' αυτό είναι απαραίτητο να δοθούν πειστικές απαντήσεις», τόνισε.

«Το πρόβλημα είναι ότι η απολιγνιτοποίηση ξεκίνησε αργά»,

τόνισε ο **Δημήτρης Ιμπραήμ, υπεύθυνος τομέα Περιβάλλοντος και Ενέργειας του WWF**, σημειώνοντας παράλληλα «την ανάγκη να θωρακιστούν οι τοπικές κοινωνίες με συγκεκριμένους οικονομικούς και περιβαλλοντικούς όρους». «Δυστυχώς διαμορφώνεται ένα νέο συγκεντρωτικό και αδιαφανές σύστημα, που απεικονίζει την ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία για δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση ενώ ο Οργανισμός μετάβασης κινδυνεύει να γίνει έρμαιο της κακοδιαφάνειας. Η λογοδοσία, η διαφάνεια και η προστασία του ανταγωνισμού απουσιάζουν, όπως και η αποκατάσταση εδαφών και η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας. Δεν είναι σαφές γιατί η ΔΕΗ θα διενεργεί διαγωνισμούς και θα συντάσσει ειδικές μελέτες εδαφών που δεν ανήκουν στην δικαιοδοσία της. Η ρύθμιση αυτή είναι εξόχως προβληματική και πρέπει να τροποποιηθεί ή να αποσυρθεί», επεσήμανε.

Την διαφωνία του με το νομοσχέδιο, εξέφρασε ο **Γιώργος Αδαμίδης, πρόεδρος ΔΣ της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ**, εκτιμώντας ότι «τίποτα απολύτως δεν θα γίνει από αυτά που διακρύβει η κυβέρνηση».

«Ερχόμαστε να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας, όχι στις λιγνιτικές περιοχές που έχουν προβλήματα, αλλά στην Αθήνα και χωρίς να δημιουργηθεί μία θέση εργασίας στη Δυτική Μακεδονία, ούτε και να εκπροσωπείται η τοπική κοινωνία στις διαδικασίες», είπε.

«Η ΕΕ, ενώ έχει πληρώσει χρήματα για τη μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας, δεν υπάρχει στο σχέδιο ούτε μία πρόταση της», σημείωσε ο κ. Αδαμίδης και πρόσθεσε: «θα αναγκάζονται οι δημοτικές επιχειρήσεις τηλεθέρμανσης να αγοράζουν ενέργεια από την Διαδημοτική επιχείρηση η οποία είναι υποχρεωμένη να κάνει σύμβαση με τη ΔΕΗ για να το μεταπουλήσει σε αυτές».

**Ο Σταύρος Μωϊσιάδης, πρόεδρος Εργατοτεχνικών Εργαζομένων στην Ενέργεια Δυτικής Μακεδονίας**, υποστήριξε ότι πως «είναι ένα νομοσχέδιο που δίνει δώρα στο κεφάλαιο, φτωχοποιώντας και ερημώνοντας τις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας [...] Είναι ένα σχέδιο στήριξης των κερδών του κεφαλαίου με επιπλέον δώρα, χωρίς μία λέξη για τους κλιμάδες άνεργους εργαζόμενους και ένα ακόμα δώρο στη ΔΕΗ που την απαλλάσσει από την υποχρέωση για αποκατάσταση χιλιάδων στρεμμάτων εδαφών. Πάνω στο ανπεργατικό νομοσχέδιο θα πατήσει το κεφάλαιο, για το οποίο θα ανοίξει η κάνουλα της χρηματοδότησης», ανέφερε.

**Ο Ιωαννίδης Ελευθέριος, εκπρόσωπος του Δικτύου Ενεργειακών Κοινοτήτων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, Δυτικής Μακεδονίας, «ΟΦΕΛΟΣ»**, έκανε λόγο για «υπερ-συγκεντρωτικό τρόπο διακυβέρνησης, και τεράστιο έλλειμμα παρουσίας τοπικών κοινωνιών».

«Είναι απαράδεκτο να μην υπάρχει ουσιαστική εκπροσώπηση τοπικών φορέων ώστε να υπάρχει έλεγχος. Παραβιάζεται εμφρατικά η βασική αρχή ο ρυπαίνων πληρώνει, ενώ διαμορφώνεται ένα αρκετά προβληματικό πλαίσιο με την παραχώρηση στη ΔΕΗ ενός μεγάλου μέρους εδάφους», είπε μεταξύ άλλων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΕ: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΦΠΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ECOFIN

**Άνοιξε ο δρόμος για μειωμένο ΦΠΑ στα νησιά, τα ακίνητα, τα λιπάσματα, τα αγροτικά μηχανήματα και τα φυτοφάρμακα**  
**ΥΠΟΙΚ: Η συμφωνία αποτελεί ουσιαστική επιτυχία για τη χώρα μας**

Σε συμφωνία για την επικαιροποίηση των κανονισμών για τους συντελεστές ΦΠΑ για αγαθά και υπηρεσίες, κατέληξε χθες το Συμβούλιο Υπουργών Οικονομικών της ΕΕ (ECOFIN) το οποίο συνεδρίασε στις Βρυξέλλες.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του Συμβουλίου, οι νέοι κανονισμοί αντικατοπτρίζουν τις τρέχουσες ανάγκες των κρατών μελών καθώς και τις πολιτικές προτεραιότητες της ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις αλλαγές που έχουν επέλθει στις ανάγκες αυτές από τότε που είχαν θεσπιστεί για πρώτη φορά οι κανονισμοί. Ειδικότερα, όπως μεταδίδει η Μαρία Αρώνη από τις Βρυξέλλες για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Συμβούλιο ενημέρωσε και εκσυγχρόνισε τον κατάλογο των αγαθών και των υπηρεσιών για τις οποίες επιτρέπονται μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ λαμβάνοντας υπόψη τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας. «Η ενημέρωση του καταλόγου βασίστηκε σε μια σειρά από αρχές, όπως το όφελος του τελικού καταναλωτή και το γενικό συμφέρον. Ωστόσο, για να αποφευχθεί η διάδοση των μειωμένων συντελεστών, το Συμβούλιο αποφάσισε να περιορίσει τον αριθμό των ειδών στα οποία θα μπορούσαν να εφαρμοστούν μειωμένοι συντελεστές», επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Προστέθηκε επίσης μια νέα διάταξη στην οδηγία για τον ΦΠΑ για την αντιμετώπιση πιθανών μελλοντικών κρίσεων και για να επιτρέψει στα κράτη μέλη να ανταποκριθούν γρήγορα σε εξαιρετικές περιστάσεις, όπως πανδημίες, ανθρωπιστικές κρίσεις ή φυσικές καταστροφές.

Το Συμβούλιο συμφώνησε να καταργήσει σταδιακά τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ ή τις απαλλαγές στα ορυκτά καύσιμα και άλλα αγαθά με παρόμοιο αντίκτυπο στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, έως την 1η Ιανουαρίου 2030. Οι μειωμένοι συντελεστές και οι εξαιρέσεις για τα χημικά λιπάσματα και τα χημικά φυτοφάρμακα θα λήξουν έως την 1η Ιανουαρίου 2032. Επιπλέον, το Συμβούλιο εισήγαγε στον κατάλογο αγαθών και υπηρεσιών φιλική προς το περιβάλλον για τα οποία επιτρέπονται μειωμένοι συντελεστές, όπως ηλιακοί συλλέκτες, ηλεκτρικά ποδήλατα και υπηρεσίες ανακύκλωσης απορριμμάτων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρέτισε τη συμφωνία που επιτεύχθηκε σήμερα από τους υπουργούς Οικονομικών της ΕΕ, τονίζοντας ότι «οι νέοι αυτοί κανόνες θα παρέχουν στις κυβερνήσεις μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά τους συντελεστές που μπορούν να εφαρμόζονται και θα διασφαλίζουν την ίση μεταχείριση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ».

Ο Επίτροπος Οικονομίας Πάολο Τζεντιλόνι, δήλωσε ότι η «ομόφωνη συμφωνία» για τον εκσυγχρονισμό των κανόνων που διέπουν τους συντελεστές ΦΠΑ αποτελεί «εξαιρετική είδηση», τονίζοντας ότι «τα κράτη-μέλη θα έχουν μεγαλύτερη ευελιξία ώστε τα συστήματά τους ΦΠΑ να αντικατοπτρίζουν τις εθνικές επιλογές πολιτικής, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συνοχή με τις κοινές ευρωπαϊκές προτεραιότητες: την πράσινη και την ψηφιακή

κή μετάβαση και, φυσικά, την προστασία της δημόσιας υγείας». Η απόφαση θα προωθηθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για διαβούλευση επί του τελικού κειμένου μέχρι τον Μάρτιο, πριν εγκριθεί επίσημα από τα κράτη-μέλη.

**Άνοιξε ο δρόμος για μειωμένο ΦΠΑ στα νησιά, τα ακίνητα, τα λιπάσματα, τα αγροτικά μηχανήματα και τα φυτοφάρμακα**

Νέο περιβάλλον τείνει να διαμορφωθεί στους συντελεστές ΦΠΑ στην Ευρωπαϊκή Ένωση από το 2025 σε πρώτη φάση και μέχρι το 2030 και μετά σε δεύτερη, με μεγάλη κερδοσύνεση την Ελλάδα, σύμφωνα με πρόταση οδηγίας όπως υιοθετήθηκε από το Συμβούλιο Υπουργών Οικονομικών, Ecofin, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η παρέμβαση και στις δύο φάσεις θα αφορά ακίνητα, τον ΦΠΑ στα νησιά, τα φυτοφάρμακα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα βαμβάκι κ.ά.

Όπως προβλέπεται μεταξύ των άλλων η Ελλάδα θα έχει την δυνατότητα για εφαρμογή ειδικών, μειωμένων κατά έως 30% συντελεστών, ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου. Παράλληλα ανοίγει ο δρόμος για την υιοθέτηση μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ στην αγορά των ακινήτων.

Το υπουργείο Οικονομικών υποστήριξε σταθερά και πέτυχε τη διεύρυνση της εφαρμογής των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ σε συναφή αγαθά και υπηρεσίες, μέσω και της παροχής δυνατότητας αξιοποίησης παρεκκλίσεων που εφαρμόζονται για την εφαρμογή μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ άλλα κράτη-μέλη, συμπεριλαμβανομένων και της αγοράς ακινήτων.

Το υπουργείο Οικονομικών, δια της γενικής γραμματέως Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας, Αθηνάς Καλύβα, που παρευρέθη σε όλες τις τεχνικές συσκέψεις σε επίπεδο Συμβουλίου Ε.Ε., και του υπουργού Οικονομικών, Χρήστου Σταϊκούρα, σε επίπεδο Συμβουλίου Ecofin, ανέδειξε το ζήτημα διατήρησης ειδικών συντελεστών σε νησιά του Αιγαίου, συνδέοντας το ελληνικό αίτημα με την τελική της συμφωνία επί του συνόλου των ρυθμίσεων της πρότασης και αναδεικνύοντας ιδιαίτερες ελληνικές νησιωτικότητας, αλλά και νομικά επιχειρήματα υπέρ της ελληνικής θέσης.

Σε κάθε περίπτωση, η Πρόταση Οδηγίας για τους συντελεστές ΦΠΑ, όπως υιοθετήθηκε, έχει σαφή περιβαλλοντική χροιά, καθώς είναι προσαρμοσμένη στους ευρωπαϊκούς στόχους της Πράσινης Συμφωνίας (Green Deal), τους οποίους υποστήριξε σθεναρά η χώρα μας, προτείνοντας και συμβάλλοντας παράλληλα στην υιοθέτηση των αναγκαίων συμπληρωματικών παρεμβάσεων για την ομαλή προσαρμογή των ομάδων που πλήττονται (αγρότες).

Ειδικότερα, το υπουργείο Οικονομικών εστίασε σταθερά στην ανάγκη στήριξης των μικρών αγροτών επαναφέροντας το πάγιο ελληνικό αίτημα για την παροχή δυνατότητας εφαρμογής μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα αγροτικά μηχανήματα

καθώς και στο βαμβάκι, ως προϋπόθεση συμφωνίας επί της πρότασης, και εισάγοντας ρήτρα διασφάλισης της δυνατότητας εφαρμογής μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα φυτοφάρμακα - λιπάσματα μέχρι και μετά το 2030.

Η Ελλάδα, επαναφέροντας σταθερά την πολιτική της επιφύλαξη προκειμένου για τη στήριξη των μικρών αγροτών, πέτυχε την ομόφωνη συμφωνία όλων των κρατών-μελών για τη στήριξη του κλάδου σε όλα τα κράτη-μέλη, με την παροχή δυνατότητας εφαρμογής μειωμένων συντελεστών σε βαμβάκι, αγροτικά μηχανήματα και λοιπά βασικά αγροτικά είδη, όταν οι δημοσιονομικές συνθήκες το επιτρέψουν.

Έτσι παρέχεται η δυνατότητα σε όλα τα κράτη-μέλη, για εφαρμογή μειωμένων συντελεστών σε βαμβάκι, αγροτικά μηχανήματα και λοιπά βασικά αγροτικά είδη, όταν οι δημοσιονομικές συνθήκες το επιτρέψουν.

Πιο συγκεκριμένα η Ελλάδα υποστήριξε και πέτυχε εμπλουτισμό του Καταλόγου μειωμένων συντελεστών με παροχή δυνατότητας:

- Εφαρμογής μειωμένων συντελεστών σε ηλιακά πάνελ, βρεφικές πάνες, μάσκες χειρουργικές, υπηρεσίες live streaming θεαμάτων.
- Απαλλαγής ΦΠΑ σε βασικά είδη και υπηρεσίες πρώτης ανάγκης, καθώς και ιατρικό εξοπλισμό και αναπηρικά είδη
- Εφαρμογής απαλλαγής ΦΠΑ σε περιπτώσεις κρίσεων, καταστροφών, πανδημιών.

**ΥΠΟΙΚ: Η συμφωνία αποτελεί ουσιαστική επιτυχία για τη χώρα μας**

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών:

«Η συμφωνία επί της πρότασης Οδηγίας για τους συντελεστές ΦΠΑ αποτελεί ουσιαστική επιτυχία για τη χώρα μας, καθώς περιλαμβάνει ειδικά μέτρα που αφορούν κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, όπως η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, η ενίσχυση των αγροτών και της αγοράς ακινήτων, η στήριξη των γεωγραφικών ιδιαιτεροτήτων της χώρας, μέσω της στήριξης των νησιών του Αιγαίου, η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, μέσω των ειδικών ρυθμίσεων για την αντιμετώπιση κρίσεων και καταστροφών. Παράλληλα, διασφαλίζει κεκτημένα ελληνικά δικαιώματα, ενώ διευρύνει τη δυνατότητα εφαρμογής μειωμένων συντελεστών σε κρίσιμους τομείς στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συστήματος ΦΠΑ, με παράλληλη ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού φορολογικού συστήματος και της οικονομίας.

Η κυβέρνηση και το υπουργείο Οικονομικών επιβεβαιώνουν την επιμονή και την προσήλωσή στις προεκλογικές δεσμεύσεις για στήριξη της κοινωνίας και της οικονομίας, με σαφή στόχο τη συνολική ανάπτυξη και πρόοδο, μέσα και από τον εκσυγχρονισμό και την πρόοδο του ευρωπαϊκού συστήματος ΦΠΑ».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ-ΙΣΡΑΗΛ ΣΤΗΝ ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ

**- Κ. Μητσotάκης: Να εστιάσουμε στα project υποδομών, που θα δημιουργήσουν πιο ενοποιημένη αγορά ενέργειας των χωρών μας**  
**- Κοινή διακήρυξη: Σκέψεις για ενίσχυση της συνεργασίας σε στρατιωτικό και αμυντικό-βιομηχανικό τομέα**

Το επίπεδο των σχέσεων της Ελλάδας με το Ισραήλ εξήρε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσotάκης στις κοινές δηλώσεις του με τον πρωθυπουργό του Ισραήλ Ναφτάλι Μπένετ και τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκο Αναστασιάδη στο πλαίσιο της Τριμερούς Συνόδου Κορυφής Ελλάδος- Κύπρου- Ισραήλ στην Ιερουσαλήμ.

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα, και τη συνεργασία των χωρών στο πλαίσιο των τριμερών σκημάτων, και τόνισε ότι «είναι σημαντικό να εστιάσουμε σε όλα τα project υποδομών, είτε αφορούν διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας είτε φυσικού αερίου και θα δημιουργήσουν μια πιο ενοποιημένη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου μεταξύ των χωρών μας».

Προσέθεσε ότι μέχρι να φτάσουμε σε ένα μέλλον όπου σχεδόν όλη η ενέργεια θα προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές, το φυσικό αέριο θα είναι ιδιαίτερα σημαντικό και τόνισε τη σημασία του East Med Gas Forum ως μηχανισμού συνεργασίας για τον καλύτερο συντονισμό μεταξύ των χωρών της Ανατολικής Μεσογείου.

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός έστειλε μήνυμα αισιοδοξίας λέγοντας ότι «οι οικονομίες μας ανακάμπτουν με πολύ γρήγορο ρυθμό φέτος, και οι ευκαιρίες για περαιτέρω οικονομική συνεργασία είναι σημαντικές», και αναφέρθηκε στις επενδύσεις του Ισραήλ στην Ελλάδα εκφράζοντας την ικανοποίησή του, ενώ εξέφρασε την ελπίδα ότι η χώρα μας θα υποδεχθεί περισσότερους Ισραηλινούς τουρίστες την επόμενη χρονιά, καθώς θα υπάρξει συμφωνία σχετικά με την αμοιβαία αποδοχή των πιστοποιητικών εμβολιασμού με βάση τις συγκεκριμένες προδιαγραφές που έχει θέσει η κάθε χώρα.

Αναφερόμενος στις εξελίξεις στο Κυπριακό, ο κ. Μητσotάκης έστειλε ένα σαφές μήνυμα στην Τουρκία, την οποία κάλεσε να εγκαταλείψει την αδιαιρέτητα και την επιθετικότητα για να υπάρξει μια δίκαιη επίλυση του προβλήματος.

Μιλώντας για το επίπεδο σχέσεων με το Ισραήλ τόνισε ότι οι διμερείς σχέσεις είναι καλύτερες από ποτέ, αναφέρθηκε στις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και προσέθεσε: «Έχουμε μάθει πολλά από το Ισραήλ αυτούς τους τελευταίους 18 μήνες. Πιθανόν το πιο σημαντικό μήνυμα είναι να ενισχύουμε διαρκώς τις προσπάθειες εμβολιασμού και να διασφαλίσουμε ότι θα κάνουν την αναμνηστική δόση όσο το δυνατόν περισσότεροι πολίτες μας. Αυτή είναι η μόνη ασφαλής απάντηση κατά ενδεχόμενης μελλοντικής περαιτέρω εξάπλωσης του COVID».

Αναφορικά με το Κυπριακό ο πρωθυπουργός είπε ότι δεν μπορεί να υπάρξει καμία λύση χωρίς την κατάργηση του αναχρονιστικού συστήματος των εγγυήσεων και των δικαιωμάτων παρέμβασης τρίτων μερών στα ζητήματα της Κύπρου.

«Και φυσικά, καμία λύση δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την πλήρη

αποχώρηση των τουρκικών κατοκικών στρατευμάτων από το νησί. Δυστυχώς, αυτό που βλέπουμε από την Τουρκία είναι μια συνεχόμενη αδιαιρέτητα και μια απαράδεκτη επιθετικότητα, τόσο στην ξηρά όσο και στις θαλάσσιες ζώνες της Κύπρου. Και βεβαίως, αν συνεχιστούν τα σχέδια για εποίκισμο της περίκλειστης πόλης των Βαρωσίων, θα καταδικάσουν κάθε προσπάθεια για αμοιβαία αποδεκτή λύση» τόνισε με έμφαση ο Κυριάκος Μητσotάκης.

Η κοινή διακήρυξη που υπέγραψαν οι τρεις ηγέτες έχει ως εξής:

### «Κοινή Διακήρυξη

### Τριμερούς Συνόδου Κορυφής Ισραήλ-Ελλάδος-Κύπρου Ιερουσαλήμ, 7/12/2021

Εμείς, ο Naftali Bennett, Πρωθυπουργός του Κράτους του Ισραήλ, ο Κυριάκος Μητσotάκης, Πρωθυπουργός της Ελληνικής Δημοκρατίας, και ο Νίκος Αναστασιάδης, Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, συναντιώμενοι στην Ιερουσαλήμ σήμερα, 7η Δεκεμβρίου 2021, συμφωνήσαμε να ενισχύσουμε την συνεργασία μεταξύ των χωρών μας, για να προωθήσουμε κοινά συμφέροντα και να εργαστούμε από κοινού για την ειρήνη, τη σταθερότητα, την ασφάλεια και την ευημερία των εθνών μας, στη Μεσόγειο και την ευρύτερη περιοχή.

Η τριμερής συνεργασία μεταξύ Ισραήλ, Ελλάδας και Κύπρου αντιπροσωπεύει ένα κέντρο κοινών συμφερόντων που συνδέει Ευρώπη, Ανατολική Μεσόγειο και Μέση Ανατολή. Οι κοινές αξίες μας παρέχουν μια σταθερή και διαρκή βάση για την εταιρική σχέση μας, σύμφωνα με τις θεμελιώδεις αρχές του διεθνούς δικαίου. Καλωσορίσαμε τον διορισμό του Μόνιμου Γραμματέα της Μόνιμης Γραμματείας για τους Τριμερείς Μηχανισμούς, που θα συμβάλει σε ένα καλύτερο συντονισμό στα διάφορα πεδία συνεργασίας μας και θα ενισχύσει περαιτέρω τους δεσμούς μας.

Οι Συμφωνίες του Αβραάμ αντιπροσωπεύουν μια μοναδική ιστορική αλλαγή στην περιοχή και προσφέρουν μια μοναδική ευκαιρία για την ενίσχυση σχέσεων μας με τις χώρες του Κόλπου και της Βόρειας Αφρικής. Για τον σκοπό αυτό, χαιρετίζουμε την πρώτη από τις συναντήσεις της Πάφου που έλαβε χώρα τον περασμένο Απρίλιο με τη συμμετοχή των ΗΑΕ και δεσμευόμαστε να διευρύνουμε το πεδίο της συνεργασίας μας προς καθένα και όλους τους ενδιαφερόμενους που μοιράζονται τις ίδιες πεποιθήσεις και στόχους. Μία διπλωματία που οικοδομεί γέφυρες είναι αυτό που χρειαζόμαστε τώρα και είμαστε αποφασισμένοι να το επιτύχουμε. Αυτή η συνεργασία έχει τη δυναμική να δημιουργήσει έναν νέο συνασπισμό βασισμένο σε κοινούς στόχους για περιφερειακή σταθερότητα προς αντιμετώπιση της πρόκλησης του ριζοσπαστισμού και την προώθηση οικονομικών συμφερόντων. Το πλαίσιο συνεργασίας «3+1» με τις Ηνωμένες Πολιτείες καταδεικνύει τη σημασία που αποδίδουμε στον ρόλο των ΗΠΑ στην Ανατολική

Μεσόγειο. Προσβλέπουμε στην εντατικοποίηση της συνεργασίας μας με τις Ηνωμένες Πολιτείες με στόχο το σχεδιασμό συμμετοχών των Ηνωμένων Πολιτειών, στο κατάλληλο πολιτικό επίπεδο, σε μία από τις επόμενες συναντήσεις μας σύμφωνα με το γράμμα και το πνεύμα της ισχυρής στήριξης που επιδεικνύουν οι Ηνωμένες Πολιτείες στην εταιρική σχέση μας.

Σκεπτόμαστε την ενίσχυση του τριμερούς αμυντικού συντονισμού μας, που περιλαμβάνει στρατηγικό διάλογο, στρατιωτική και αμυντικό-βιομηχανική συνεργασία.

Εκφράζουμε την πλήρη και ακλόνητη στήριξη στη συνεχιζόμενη διαπραγματευτική διαδικασία, υπό την Αποστολή Καλών Υψηλών των Ηνωμένων Εθνών, για μία δίκαιη, συνολική και βιώσιμη επίλυση του Κυπριακού, βασισμένη στο διεθνές δίκαιο και τα σχετικά ψηφίσματα του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών. Μία τέτοια λύση, που θα επανενώσει το νησί, βασισμένη στον σεβασμό των δημοκρατικών αρχών, των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών όλων των Κυπρίων, δεν θα ωφελήσει μόνο τον λαό της Κύπρου στο σύνολό του, αλλά θα συμβάλει και σημαντικά στην ειρήνη και τη σταθερότητα της περιοχής, μέσω της ανεξάρτητης εξωτερικής πολιτικής της Κύπρου.

Καταδικάζουμε σθεναρά και απερίφραστα κάθε μορφή τρομοκρατίας, καθώς και υποκίνησης σε βίαιες ενέργειες, και καλούμε τη διεθνή κοινότητα να εργαστεί από κοινού για να περιορίσει τη μετακίνηση τρομοκρατών και ξένων μαχητών, να περιορίσει τη βοήθεια σε τρομοκρατικές οντότητες και να καταπολεμήσει τη διάδοση του εξτρεμισμού. Μας ανησυχούν οι περιφερειακοί πάροχοι που χορηγούν και χρηματοδοτούν μισθοφόρους σε διάφορα θέατρα συγκρούσεων. Η διάδοση κατευθυνόμενων οπλικών συστημάτων ακριβείας και μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAVs) και πυραύλων Κρουζ είναι μια επικίνδυνη εξέλιξη την οποία είμαστε αποφασισμένοι να αντιμετωπίσουμε. Ταυτόχρονα, τονίζουμε τη σημασία καταπολέμησης χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Οι χώρες μας συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν την πρόκληση του ιού COVID-19. Τονίζουμε τη σημασία ανταλλαγής γνώσεων, τεχνολογίας, βέλπτων πρακτικών και τεχνολογίας, και δεσμευόμαστε να προσφέρουμε αμοιβαία βοήθεια για να ξεπεραστούν οι συνέπειες της πανδημίας και να ενισχύσουμε τη συνεργασία μας σε αυτό το πεδίο, προκειμένου να είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι για μελλοντικές προκλήσεις αυτού του μεγέθους στον χώρο της υγείας.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ-ΙΣΡΑΗΛ ΣΤΗΝ ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ

**K. Μητσούτακς: Να εστιάσουμε στα project υποδομών, που θα δημιουργήσουν πιο ενοποιημένη αγορά ενέργειας των χωρών μας**

Συνέχεια από σελ 7

Το Ισραήλ, η Ελλάδα και η Κύπρος θεωρούν τον ενεργειακό τομέα και, ειδικότερα, το φυσικό αέριο και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ως στέρεα βάση για συνεργασία στην περιοχή, επί τη βάση του διεθνούς δικαίου, συμπεριλαμβανομένου του Δικαίου της Θάλασσας και του σεβασμού του δικαιώματος όλων των κρατών να ασκούν τα κυριαρχικά δικαιώματά τους στην ΑΟΖ/υφαλοκρηπίδα τους. Εκφράζουμε τη σημασία σεβασμού της κυριαρχίας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων στην Ανατολική Μεσόγειο και το Αιγαίο Πέλαγος και διαφύλαξης της σταθερότητας σε αυτή την περιοχή.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας μας στον τομέα της ενέργειας, συζητήσαμε τον οικονομικό ρόλο του φυσικού αερίου στην περιοχή μας και το σχέδιο του αγωγού EastMed. Επαναβεβαιώνουμε τη στήριξη μας σε όλα τα σχέδια κοινού ενδιαφέροντος.

Το EastMed Gas Forum, του οποίου την Προεδρία θα αναλάβει η Κύπρος την 1η Ιανουαρίου 2022, αποτελεί μέγιστη ευκαιρία για συνεργασία και διάλογο, για τους ενδιαφερόμενους της περιοχής. Το Forum βασίζεται στους φυσικούς πόρους της περιοχής για να μετατρέψει τα αποθέματα υδρογονανθράκων σε καταλύτη για περιφερειακή σταθερότητα και ευημερία και για να προωθήσει τη συλλογική δράση για την αντιμετώπιση

κοινών προκλήσεων του περιβαλλοντικού θεματολογίου. Συμφωνούμε να εργαστούμε στενά για να ενισχύσουμε τη συνεργασία μας για την αντιμετώπιση της πρόκλησης της κλιματικής αλλαγής, μέσω κοινών έργων, στους τομείς των καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων, της έρευνας και ανάπτυξης (R&D), και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε για την προώθηση της ενεργειακής και ηλεκτρικής διασυνδεσιμότητας μεταξύ των χωρών μας μέσω του έργου διασύνδεσης Euro-Asia Interconnector, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς ενέργειας, που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της πρόσφατης συνόδου κορυφής COP26 και σε προετοιμασία της COP27 που θα διεξαχθεί στην Αίγυπτο. Αναγνωρίζουμε τη σημασία περιφερειακής συνεργασίας στους τομείς της προστασίας του περιβάλλοντος και επαναβεβαιώνουμε τη δέσμευσή μας να ενισχύσουμε περαιτέρω τη συνεργασία μας επί κοινών περιβαλλοντικών προκλήσεων, με ιδιαίτερη ευαισθησία για το νερό και τη διαχείριση υδάτινων λυμάτων και την προστασία του θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος.

Λόγω της αμεσότητας των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Ανατολική Μεσόγειο και την ευρύτερη Μέση Ανατολή, εκφράζουμε προθυμία να συνεργαστούμε στο πλαίσιο σχετικών περιφερειακών πρωτοβουλιών, μεταξύ άλλων

μέσω της πρωτοβουλίας της Κύπρου για τον συντονισμό της δράσης για την κλιματική αλλαγή στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή.

Ανανεώνουμε τη δέσμευσή μας για ενίσχυση της συνεργασίας μας στον τομέα προετοιμασίας και ανταπόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Συναφώς, αποφασίσαμε να συγκροτήσουμε μία ομάδα εργασίας για τα ζητήματα αυτά.

Επαναβεβαιώνουμε τη σταθερή δέσμευσή μας για την ενίσχυση των σχέσεων ΕΕ-Ισραήλ. Υπογραμμίζουμε την ανάγκη προώθησης συνεργασίας στο πλαίσιο της Συμφωνίας Συνδέσεως ΕΕ-Ισραήλ, και άμεσης σύγκλησης Συμβουλίου Συνδέσεως ΕΕ-Ισραήλ.

Η συνεχιζόμενη αναταραχή στην περιοχή μας έχει πυροδοτήσει άνευ προηγουμένου μεταναστευτικές ροές που θέτουν προκλήσεις και μπορούν να αντιμετωπιστούν μόνο με πολυμερή, πολύπλευρη δράση.

Είμαστε πεπεισμένοι για την αναγκαιότητα της τριμερούς συνεργασίας μας και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε στενά για να αξιοποιήσουμε πλήρως όλες τις δυνατότητες προς όφελος των χωρών και λαών μας, καθώς και της ευρύτερης περιοχής. Οι τρεις ηγέτες συμφωνήσαμε πως η επόμενη Τριμερής Σύνοδος Κορυφής θα διεξαχθεί στην Κύπρο το δεύτερο εξάμηνο του 2022».

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΔΕΚΤΑ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ

Δεκά έγιναν από το Μονομελές Πρωτοδικείο Ρεθύμνης τα ασφαλιστικά μέτρα του Δήμου Αγίου Βασιλείου και δημοτών ενάντια στην εγκατάσταση τριών ανεμογεννητριών στον Άρδακτο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αίτηση αφορούσε στη χορήγηση προσωρινής διαταγής απαγόρευσης κάθε εργασίας τοποθέτησης τριών ανεμογεννητριών στον οικισμό Άρδακτος, στην θέση Νοτικό-Κοπρινό, με την Έδρα να ορίζει προθεσμία 50 ημερών για την άσκηση κύριας αγωγής.

«Κερδίσαμε μία μεγάλη μάχη η οποία είναι μάλλον είναι η πρώτη στην Ελλάδα» δήλωσε ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου Γιάννης Ταταράκς, αμέσως μετά την κοινοποίηση της απόφασης, επισημαίνοντας: «Έχουμε συνέχεια στον κοινό μας αγώνα. Είμαστε όλοι μαζί και έχουμε το δικίωμα με το μέρος μας. Ένα ευρύ κοινωνικό μέτωπο είναι αντίθετο με την εγκατάσταση των ΒΑΠΕ στην περιοχή μας και δεν πρόκειται να υποχωρήσουμε μέχρι να δικαιωθούμε». Ο κ. Ταταράκς έκανε επίσης λόγο για αμερόληπτη απόφαση της δικαιοσύνης,

η οποία αποκαθιστά το περί δικαίου αίσθημα, όπως είπε, ενώ συμπλήρωσε: «Οι συγκεκριμένες ανεμογεννήτριες βρίσκονται μόλις 180 έως 350 μέτρα από το όριο του οικισμού, ενώ το νέο χωροταξικό προβλέπει 500 μέτρα. Πρόκειται λοιπόν για ένα οικολογικό έγκλημα που θα υποβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων, με σοβαρές κοινωνικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις».

## ΕΝΑ «ΜΑΥΡΟ ΚΟΥΤΙ» ΘΕΤΕΙ ΠΡΟ ΤΩΝ ΕΥΘΥΝΩΝ ΤΗΣ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Αυστραλοί επιστήμονες και καλλιτεχνικοί δημιουργοί εξετάζουν τρόπους για να θέσουν την διεθνή κοινότητα προ των ευθυνών της για το μέλλον της Γης με τη δημιουργία μιας «άφθαρτης» αποθηκευτικής συσκευής που θα καταγράψει τους χειρισμούς της ανθρωπότητας στην κρίση της κλιματικής αλλαγής.

Εμπνευσμένο από το μαύρο κουτί των αεροπλάνων, το «Μαύρο Κουτί της Γης» θα κατασκευαστεί το 2022 στην απομακρυσμένη δυτική ακτή της Τασμανίας, μια περιοχή που θεωρείται γεωγραφικά και πολιτικά σταθερή, όπως ανέφεραν σε ανακοίνωσή τους οι δημιουργοί του οι οποίοι είναι— μεταξύ άλλων —η εταιρεία επικοινωνίας και μάρκετινγκ Clemenger BBDO και το πανεπιστήμιο της Τασμανίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ιδέα προέκυψε μετά την ολοκλήρωση των συνομιλιών του ΟΗΕ για το κλίμα στη Γλασκώβη

τον περασμένο μήνα με μια συμφωνία που κράτησε ζωντανή την ελπίδα να περιοριστεί η υπερθέρμανση του πλανήτη στον 1,5 βαθμό Κελσίου.

«Το Μαύρο Κουτί της Γης» είναι μια κατασκευή και μια συσκευή, η οποία θα καταγράφει κάθε βήμα που θα κάνει η ανθρωπότητα προς την κατεύθυνση ή μακριά από την επικείμενη κλιματική καταστροφή», λέει ο Τζιμ Κέρτις, ο εκτελεστικός δημιουργικός διευθυντής της Clemenger BBDO, που εμπνεύστηκε την ιδέα του μαύρου κουτιού.

Ο ίδιος είπε ότι το κουτί όχι μόνο θα προσφέρει στον κόσμο έναν πλούτο από στοιχεία για την κλιματική αλλαγή, αλλά οι πληροφορίες που θα καταγράφει θα βοηθήσουν ώστε να λογοδοτήσουν οι ηγέτες και να διδαχθούν οι μελλοντικές γενιές. «Αν είναι να συμβεί το χειρότερο και καθώς ο πολιτισμός μας καταστρέφεται από την κλιματική αλλαγή, αυτό το άφθαρτο

κουτί θα βρίσκεται εκεί και θα καταγράφει κάθε πληροφορία αυτής της διαδικασίας. Οπότε όποιος θα μείνει πίσω ή όποιος θα το βρει μετά θα διδαχθεί από τα λάθη μας», εξηγεί ο Κέρτις. Ο μήκος δέκα μέτρων ατσάλινος μονόλιθος έχει σχεδιαστεί για να αντέξει τις φυσικές καταστροφές και θα λειτουργεί με ηλιακή και θερμική ενέργεια.

Η συσκευή, η οποία θα είναι συνδεδεμένη στο ίντερνετ, θα χρησιμοποιεί έναν αλγόριθμο για να συγκεντρώνει συστηματικά στοιχεία που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή χρησιμοποιώντας μια σειρά από 500 μεθόδους μέτρησης και θα τα αποθηκεύει αυτόματα.

Θα είναι γεμάτη με μονάδες αποθήκευσης που θα περιέχουν δεδομένα τα οποία σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, όπως οι μέσες θερμοκρασίες και η παγκόσμια κατανάλωση ενέργειας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Ο ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΡΜΗΣ-ΓΑΛΑΤΙΣΤΑΣ - ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 5 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

### Κ. Καραμανλής: Βάζουμε τέλος στην ταλαιπωρία των οδηγών και στον επικίνδυνο δρόμο

Νωρίτερα κατά 15 μήνες παραδόθηκαν, χθες, στην κυκλοφορία τα πρώτα πέντε χιλιόμετρα του οδικού άξονα Θέρμης- Γαλάτιστας, με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή να αναλαμβάνει τη δέσμευση ότι το έργο, συνολικού μήκους 13 χιλιομέτρων, θα έχει ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2022, έναντι του Μαρτίου του 2023, οπότε κι ήταν ο αρχικός σχεδιασμός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα πρώτα πέντε αυτά χιλιόμετρα, που εγκαινιάσε ο κ. Καραμανλής, αφορούν το τμήμα από την Αγία Αναστασία μέχρι τον κόμβο Γαλάτιστας που ανακατασκευάστηκε, ενώ συνολικά στο πλαίσιο υλοποίησης του πρότζεκτ προβλέπεται η αναμόρφωση οκτώ ισόπεδων κόμβων, των κάθετων δρόμων, καθώς και η κατασκευή υπόγειου αγωγού ομβρίων υδάτων στη Νέα Ραιδεστό και παραλλαγή του δικτύου ύδρευσης στα Βασιλικά.

Κατά την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε ότι πρόκειται για ένα έργο που μπορεί να μην είναι πολύ μεγάλο, αλλά είναι πολύ ουσιαστικό για την οδική ασφάλεια, την καλύτερη καθημερινότητα των πολιτών και την ανάπτυξη της περιοχής της Θεσσαλονίκης.

Υπενθύμισε εξάλλου ότι η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είχε εξαρχής θέσει ως στόχο να ξεμπλοκάρει έργα και να ξεκινήσει νέα, αλλά και να βάλει τα ζητήματα οδικής ασφάλειας στην πρώτη γραμμή.

«Στόχος είναι λιγότερα δυστυχήματα, λιγότερες απώλειες, και για να το πετύχουμε αυτό, χρειαζόμαστε πρώτα από όλα ασφαλέστερους δρόμους», επισήμανε.

#### Να μπει η μακεδονική γη σε αναπτυξιακή πορεία

Όπως επισημάνεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στους συγκεκριμένους στόχους της Κυβέρνησης και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη Θεσσαλονίκη:

«Πρώτον η Θεσσαλονίκη, η οποία ήταν μία πόλη, που όλοι αναγνωρίζουμε, από όποιο χώρο και εάν υπηρετούμε, ότι είχε μείνει πολύ πίσω στον τομέα των υποδομών, να μπει μπροστά και να είναι πρωταγωνίστρια στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Να μπει επιτέλους αυτός ο τόπος, αυτή η γη, η μακεδονική γη, σε

αναπτυξιακή πορεία.

Και δεύτερον καλύτερη καθημερινότητα. Προβλήματα τόσων ετών, όχι μόνο της Θεσσαλονίκης αλλά και της Κεντρικής Μακεδονίας, σίγουρα δε λύνονται από τη μία μέρα στην άλλη. Όμως δεσμευτήκαμε και δουλέψαμε σκληρά για να γίνει η πόλη αυτή και η περιοχή αυτή πιο ανθρώπινη, πιο εύκολη η καθημερινή ζωή».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε άλλωστε ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παρέλαβε βαλτωμένο και το έργο στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου και προχώρησε με ταχύτητα στην υλοποίησή του.

«Σκεφτείτε το αυτό: Η Κυβέρνηση αυτή το δημοπράτησε. Η Κυβέρνηση αυτή το συμβασιοποίησε. Και η Κυβέρνηση αυτή το ολοκλήρωσε σε λιγότερο από ένα χρόνο. Παραδίδουμε αυτό το έργο, δηλαδή μπροστά από τα χρονοδιάγραμμα που είχαμε θέσει», σημείωσε.

Επισήμανε ότι το τμήμα αυτό του δρόμου ήταν επικίνδυνο και προβληματικό, καθώς ήταν στενό και ολισθηρό, με πολλά δύσκολα σημεία - παγίδες.

«Με το νέο δρόμο αυτά τα προβλήματα επιλύονται. Και μάλιστα από το βήμα αυτό δεσμευόμαστε μαζί με την ανάδοχο εταιρεία ο δρόμος αυτός να είναι έτοιμος πριν το χρονοδιάγραμμα του 2023, δηλαδή το καλοκαίρι του 2022. Αυτός είναι ο στόχος που βάζουμε», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε επίσης ότι το «Θέρμη- Γαλάτιστα» ταυτόχρονα είναι ένα έργο που ενισχύει στην πράξη την περιφερειακή αναπτυξιακή πορεία της Θεσσαλονίκης, αφού την φέρνει πιο κοντά με τη Χαλκιδική. «Και φυσικά ο νέος αυτός δρόμος διευκολύνει την καθημερινότητα των Θεσσαλονικέων που κάνουν συχνά αυτή τη διαδρομή και ταλαιπωρούνται δυσανάλογα για να διανύσουν μερικά χιλιόμετρα», τόνισε και πρόσθεσε:

«Αυτά τα χιλιόμετρα τώρα λοιπόν θα τα διανύουν με ασφάλεια. Θα πηγαίνουν στον προορισμό τους πιο εύκολα, σε σύντομο χρόνο και με ασφάλεια.

Μπάνει λοιπόν οριστικά τέλος σε αυτή την ταλαιπωρία, τέλος

στην επικινδυνότητα του δρόμου, τέλος σε ένα δρόμο που μόνο προβλήματα προκαλούσε».

Ο κ. Καραμανλής σχολίασε δε πως: «Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι αυτά τα πέντε χιλιόμετρα που δίνουμε σήμερα στην κυκλοφορία, είναι πέντε μεγάλα βήματα ανάπτυξης και ενίσχυσης της ευρύτερης περιοχής»

#### Το Μετρό Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί το 2023

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέπτυξε τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό της Κυβέρνησης για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, ξεκινώντας από το Μετρό Θεσσαλονίκης. «Επιτέλους το Μετρό Θεσσαλονίκης μπαίνει σε μία σειρά. Παραλάβαμε την επιδομή στη γραμμή στο 40% και είμαστε στο 80%», τόνισε ο κ. Καραμανλής και δήλωσε: «Αυτό το έργο θα παραδοθεί το 2023 και από αυτό θα κριθούμε». Έθεσε δε το ερώτημα ποιους τελικά εξυπηρετούν οι καθυστερήσεις από τις δικαστικές εμπλοκές και προσφυγές.

Αναφέρθηκε επίσης στο flyover, έναν εναέριο αυτοκινητόδρομο - στολίδι, που όμοιος του δεν θα υπάρχει πουθενά αλλού στην Ελλάδα. Αλλά και σε έργα ποιότητας ζωής, όπως τις 17 νέες σχολικές μονάδες σε περιοχές που έχουν ανάγκη, το νέο Δικαστικό Μέγαρο της πόλης, έργα αντιπλημμυρικά και αποχέτευσης ομβρίων. Καθώς και στον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου «Μακεδονία», τη σύνδεση του λιμανιού με το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο, την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου και συγκεκριμένα το Θεσσαλονίκη- Τοξότες ύψους 1,5 δισ ευρώ που ήδη δημοπρατήθηκε, το νέο οδικό άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα που θα γίνει με ΣΔΙΤ. Ενώ προανήγγειλε ότι το περίφημο «ορφανό χιλιόμετρο» στην Ποτιδαια υπολογίζεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το Καλοκαίρι.

«Όλα αυτά τα έργα μαζί, συναποτελούν ένα συνεκτικό, φιλόδοξο αλλά και ρεαλιστικό σχέδιο για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία. Δεν είναι έργα αφηρημένα. Δεν είναι έργα 'μολυβιές' σε ένα χάρτι. Αλλά υπηρετούν ένα ευρύτερο σχέδιο να βγει η Θεσσαλονίκη μπροστά», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

## Γ. Καραγιάννης: Έργα οδικής ασφάλειας 64 εκατ. ευρώ στην Κ. Μακεδονία

Από την πλευρά του ο κ. Καραγιάννης υπογράμμισε πόσο αναγκαίο ήταν το συγκεκριμένο έργο, καθώς οι μεγάλες ταχύτητες και το στενό οδόστρωμα σε μία περιοχή με οικιστική ανάπτυξη, αποτελούσαν ένα μείγμα που εγκυμονούσε κινδύνους για την ασφαλή οδήγηση και κατοίκων.

Υπενθύμισε ότι το Θέρμη - Γαλάτιστα εκκρεμούσε για χρόνια, αφού το κομμάτι από τη Γαλάτιστα μέχρι τον Πολύγυρο είχε βελτωθεί στο παρελθόν.

«Δημοπρατήσαμε λοιπόν μέσω της Εγνατίας ένα έργο προϋπολογισμού άνω των 23 εκατομμυρίων ευρώ, που η σύμβασή του υπεγράφη στα τέλη του 2020 και σήμερα, ένα χρόνο μετά, παραδίδονται σε κυκλοφορία τα πρώτα πέντε χιλιόμετρα του δρόμου», σημείωσε ο κ. Καραγιάννης.

Ανακοίνωσε μάλιστα ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το επόμενο διάστημα θα παρέμβει στην Κεντρική Μακεδονία με έργα οδικής ασφάλειας της τάξεως των 64 εκατομμυρίων

ευρώ.

Ο κ. Καραγιάννης προανήγγειλε ότι μέσα στον Ιανουάριο θα υπάρχει προσωρινός ανάδοχος για το FlyOver, ενώ όσον αφορά στο Μετρό Θεσσαλονίκης δήλωσε: «Η πόλη θα αλλάξει και η νίκη θα είναι με τους πολλούς και με την αλήθεια των πράξεων».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Ο ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΡΜΗΣ-ΓΑΛΑΤΙΣΤΑΣ - ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 5 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

Γ. Καραγιάννης: Έργα οδικής ασφάλειας 64 εκατ. ευρώ στην Κ. Μακεδονία

Συνέχεια από σελ 9

Ανέφερε επίσης ότι:

- Προκηρύχθηκε η σιδηροδρομική σύνδεση για το λιμάνι και τον Προαστιακό της Δυτικής Θεσσαλονίκης.
- Λύθηκε το θέμα της οδικής σύνδεσης με τον 6ο προβλήτα.
- Τις επόμενες ημέρες περνά από τη διυπουργική ο άξονας Θεσσαλονίκης - Έδεσσας.
- Τον Ιούνιο τελειώνει η Ποτιδαία.
- Έρχεται τις επόμενες ημέρες ο διαγωνισμός για την οδική σύνδεση του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλήρου
- Εντός του 2022 θα υπάρχει ανάδοχος για το Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης.
- Προχωρά ο διαγωνισμός για το ΣΔΙΤ των 17 σχολείων.
- «Το ένα μετά το άλλο, σημαντικά έργα υποδομής μπαίνουν στις ράγες» τόνισε ο Υφυπουργός Μακεδονίας- Θράκης, κ. Σταύρος Καραφάτης και πρόσθεσε: «Στοχεύουμε στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη. Συνεχίζουμε! Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Θράκη αποκτούν υποδομές και υποδέχονται δράσεις που φέρνουν βιώσιμη ανάπτυξη, νέες επενδύσεις και νέες θέσεις δουλειάς. Επανατοποθετούνται στο χάρτη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Και διεκδικούν το μέλλον που δικαιούνται». Ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Απόστολος Τζιτζικώστας επισήμανε ότι η Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας είναι η πρώτη σε αφίξεις τουριστών, που κυρίως επιλέγουν

το αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις τους, αλλά και η πρώτη σε οδικές μεταφορές, αγγίζοντας το 70% της μεταφορικής δραστηριότητας της χώρας και η πρώτη σε εξαγωγές αγροτικών προϊόντων, υπογραμμίζοντας τη σημασία της ανάπτυξης του οδικού δικτύου.

«Κερδίζουμε το στοίχημα για μια άλλη Εγγυαία», τόνισε, από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Εγγυαίας οδού ΑΕ Κωνσταντίνος Κουτσούκος, ενώ ο αντιπρόεδρος της Intrakat Δημήτρης Κούτρας επισήμανε πως στόχος ήταν «να κερδίσουμε έναν χειμώνα με λιγότερα ατυχήματα». Πρόσθεσε δε, ότι η συντόμηση του χρονοδιαγράμματος στην υλοποίηση του έργου, οφείλεται στην καλή συνεργασία μεταξύ των αρμοδίων, που συνέβαλε στο να λυθούν πολλά προβλήματα χωρίς καθυστερήσεις.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου «Θέρμη- Γαλάτιστα» Το συνολικό μήκος της οδού φτάνει τα 12,5 χλμ και διακρίνεται σε δύο τμήματα: Από τη Θέρμη μέχρι τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης, μήκους 7,6 χλμ και από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης μέχρι τη Γαλάτιστα, μήκους 4,9 χλμ.

Στο πρώτο τμήμα από τη Θέρμη μέχρι τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης, έχει ολοκληρωθεί πλήρως το πρώτο κομμάτι, μήκους περίπου ενός χλμ εντός του οικισμού Ν. Ραιδεστού. Στα υπόλοιπα 6,8 χλμ οι εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό περίπου 50% και ειδικότερα έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες και τα δίκτυα ύδρευσης - αποχέτευσης, ενώ υπο-

λείπονται εργασίες οδοστρώσεως και ασφαλτικών.

Το δεύτερο τμήμα του έργου, από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης μέχρι τη Γαλάτιστα, μήκους περίπου 5 χλμ (εκ των οποίων 3,2 χλμ νέας χάραξης και 1,7 χλμ διαπλάτυνσης), είναι και το σημαντικότερο. Και αυτό καθώς υποκαθιστά υφιστάμενο οδικό τμήμα, το οποίο θεωρείται ιδιαίτερα επικίνδυνο, λόγω στενότητας και ολισθηρότητας οδοστρώματος και δυσμενών γεωμετρικών χαρακτηριστικών. Το τμήμα αυτό ολοκληρώθηκε σε διάστημα 14 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβουσης, η οποία είχε συνολική διάρκεια 30 μηνών.

Η ολοκλήρωση δηλαδή των τριών από τα τέσσερα τμήματα του έργου, συνολικού μήκους περίπου 5,8 χλμ, πραγματοποιήθηκε στο μισό του συμβατικού χρόνου.

Στο αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνονται επίσης:

- Η πλήρης αναμόρφωση οκτώ ισόπεδων κόμβων
- Η αναβάθμιση και ανακατασκευή των κάθετων και δευτερευουσών οδών στις θέσεις των κόμβων
- Η κατασκευή υπόγειου αγωγού ομβρίων στον οικισμό Ν. Ραιδεστού
- Η παραλλαγή του δικτύου ύδρευσης των Βασιλικών
- Μικρά τεχνικά (τάφροι, μικροί κιβωτοειδείς οχετοί, σιδηροτοίχοι, τοίχοι αντιστήριξης)
- Μεγάλα τεχνικά (μία γέφυρα, δύο άνω διαβάσεις, ένας μεγάλος κιβωτοειδής οχετός)

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΑΙΔΟΤΟΠΩΝ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ Δ. ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Σε σημαντικές παρεμβάσεις, που αφορούν στην αναβάθμιση των παιδικών χαρών προχώρησε ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου. Το έργο ολοκληρώθηκε και οι παιδικό χώροι παραδόθηκαν ανακατασκευασμένοι και πιστοποιημένοι για χρήση από το κοινό. Ειδικότερα, οι παιδικές χαρές της Ριζαρείου (Αγία Σκέπη), που βρίσκεται επί της οδού Μωραϊτίνη, ο χώρος πρασίνου Αμφιθέας-Ζαϊμη-Ναϊάδων, που βρίσκεται στη συμβολή αυτών των οδών με την Αμφιθέας και η παιδική χαρά της Πλατείας Αγίων Θεοδώρων, που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κ. Παλαιολόγου και Ακρίτων, ανακατασκευάστηκαν πλήρως, με σκοπό ν' ανταποκρίνονται στις ισχύουσες προδιαγραφές ασφαλείας και πλέον αποτελούν ασφαλείς και σύγχρονους χώρους παιχνιδιού

για τα παιδιά.

Έγινε χρήση κατάλληλα επιλεγμένων υλικών και οργάνων, ώστε να φέρουν όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και να αποτελούν ένα ασφαλές περιβάλλον για παιδιά και γονείς. Επιπλέον τοποθετήθηκε συνθετικός χλοοτάπητας, ο οποίος δένει αρμονικά με το δάπεδο ασφαλείας δημιουργώντας μια συνέχεια με το φυσικό περιβάλλον, καθώς και νέα φωτιστικά σώματα led, τα οποία προσδίδουν μεγαλύτερη φωτεινότητα και ενισχύουν την αίσθηση ασφάλειας των επισκεπτών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα τρία έργα εγκρίθηκαν και επικυρωθήκαν κατά 80% από το Πράσινο Ταμείο, μετά την ολοκληρωμένη πρόταση που είχε καταθέσει ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου

και η οποία έγινε αποδεκτή, ενώ υπήρχε και ίδια συμμετοχή από πόρους του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου.

«Συνεχίζεται η προσπάθεια αναβάθμισης όλων των παιδικών χαρών και παιδοτοπών του Δήμου μας, εξαντλώντας και αξιοποιώντας κάθε δυνατότητα χρηματοδότησης», τόνισε ο δήμαρχος Γιάννης Φωστηρόπουλος κατά την παράδοση των παιδικών χαρών και πρόσθεσε: «Οι δημότες και οι επισκέπτες των χώρων, θα πρέπει να διατηρούν και να περιφρουρούν την ακεραιότητα και την καθαριότητα, παρέχοντας στα παιδιά μας χώρους υψηλών προδιαγραφών για το παιχνίδι τους και την ψυχαγωγία τους».

## Ο ΠΥΡΓΟΣ MERDEKA 118 ΣΤΗ ΜΑΛΑΙΣΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΨΗΛΟΤΕΡΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ο πύργος Merdeka 118, που βρίσκεται στην καρδιά της Κουάλα Λουμπούρ, στη Μαλαισία, έχει επίσημα 118 ορόφους και σύντομα θα γίνει το δεύτερο ψηλότερο κτίριο στον κόσμο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το κτίριο σχεδιάστηκε από τους αρχιτέκτονες της εταιρείας Fender Katsalidis με έδρα την Αυστραλία και ανεγέρθηκε στο σημείο όπου ανακηρύχθηκε η ανεξαρτησία της Μαλαισίας το

1957. Οι εξωτερικοί χώροι αποτελούνται από τριγωνικές γυάλινες όψεις που μοιάζουν με ένα άκοπο στολίδι, εμπνεόμενες από τα μοτίβα στις μαλαισιανές τέχνες ενώ συμβολίζουν την πλούσια πολιτιστική ποικιλομορφία στη χώρα.

Το κτίριο Merdeka 118 έχει ύψος 678,9 μέτρα και θα περιλαμβάνει χώρους γραφείων 157.935 τετραγωνικών μέτρων, καθώς και ξενοδοχείο και κατοικίες, όπως το Park Hyatt Kuala

Lumpur και την υψηλότερη πλατφόρμα παρατήρησης στη Νοτιοανατολική Ασία. Το κτίριο είναι άμεσα συνδεδεμένο με όλα τα σιδηροδρομικά δίκτυα της πόλης και βρίσκεται πάνω από ένα υδάτινο πάρκο 16 στρεμμάτων και ανοικτούς δημόσιους χώρους.

Το Merdeka 118 αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2022.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## LAMDA DEVELOPMENT: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ «THE ELLINIKON COMMERCIAL HUB»

Το Commercial Hub του Ελληνικού, τον νέο εμπορικό, ψυχαγωγικό και επιχειρηματικό προορισμό που θα εκτείνεται σε περισσότερα από 185.000 τ.μ. επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, παρουσίασε χθες η Lamda Development, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρθηκε, στο Commercial Hub θα βρίσκεται το μεγαλύτερο εμπορικό κέντρο στην Ελλάδα, ένα εμπορικό πάρκο επόμενης γενιάς με καταστήματα μεγάλης επιφάνειας, καθώς και υπερσύγχρονοι χώροι γραφείων. Δίπλα ακριβώς, θα αναπτυχθεί ένας εμβληματικός πύργος μικτής χρήσης, όπου θα στεγαστούν ξενοδοχείο, γραφεία και διαμερίσματα. Πρόκειται για ένα πρωτοποριακό οικοσύστημα, το οποίο εισάγει μία νέα φιλοσοφία στις αγορές, στη διασκέδαση, στην εργασία, στην καθημερινότητα των πολιτών.

«Στη Lamda Development έχουμε δημιουργήσει τα πιο επιτυχημένα εμπορικά και ψυχαγωγικά κέντρα στην Ελλάδα. Σήμερα, στον τομέα αυτό, κάνουμε το πιο φιλόδοξο βήμα από ποτέ. Το Commercial Hub του Ελληνικού είναι ένας προορισμός του μέλλοντος, που σε λίγα χρόνια θα αποτελεί τον πιο σύγχρονο εμπορικό και επιχειρηματικό κόμβο της χώρας. Ένας κορυφαίος προορισμός, που θα γίνει πόλος έλξης για τους πολίτες από κάθε γωνιά της χώρας και, φυσικά, για τους ένα εκατομμύριο τουρίστες που θα επισκέπτονται το Ελληνικό κάθε χρόνο», ανέφερε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Lamda Development, κ. Οδυσσεύς Αθανασίου, κατά τη διάρκεια της τέταρτης διαδικτυακής παρουσίασης που πραγματοποιήσε η εταιρεία για τη μεγάλη

ανάληψη στο Ελληνικό.

«Το Commercial Hub του Ελληνικού θα αποτελέσει έναν από τους πιο εντυπωσιακούς προορισμούς που θα δημιουργηθούν στο Ελληνικό», επισήμανε η Chief Development Officer της Lamda Development, με Μελίνα Παϊζη. «Θα ξεχωρίζει για τον υψηλή αισθητική, υβριδικό σχεδιασμό του, που συνδυάζει τους κλειστούς με τους ανοικτούς χώρους, καθώς και για την τεχνολογική του πρωτοπορία. Παράλληλα θα αποτελεί πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης, που αξιοποιεί τις πιο προηγμένες τεχνολογίες και ξύπνες λύσεις ώστε να ελαχιστοποιείται το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του συγκροτήματος.»

Τον σχεδιασμό του Commercial Hub του Ελληνικού ανέλαβε το βραβευμένο αρχιτεκτονικό γραφείο Aedas, με έδρα το Χονγκ Κονγκ, το οποίο υπογράφει σημαντικά έργα σε όλο τον κόσμο.

Όπως αναφέρθηκε, με την κατασκευή του την ερχόμενη πενταετία, το εμπορικό κέντρο επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, επιφάνειας 130.000 τ.μ., θα είναι το μεγαλύτερο και το πιο σύγχρονο στην Ελλάδα, προσφέροντας μία πολυδιάστατη εμπειρία στους επισκέπτες του, κάθε ώρα της ημέρας. Θα φιλοξενεί καταστήματα νέας γενιάς από τα δημοφιλέστερα, αλλά και ανερχόμενα ελληνικά και διεθνή brands. Θα προσφέρει, επίσης, ολοκληρωμένες προτάσεις εστίασης, ψυχαγωγίας και ευεξίας, με εκθέσεις, συνουλίες, γυμναστήρια, gaming corners, κινηματογράφους, χώρους παιδικής αναψυχής, κ.ά., που θα λειτουργούν και μετά το κλείσιμο των εμπορικών καταστημάτων.

Επίσης, στο εμπορικό πάρκο 30.000 τ.μ. που θα αναπτυχθεί στο Commercial Hub, σε συνεργασία με τον Όμιλο Fouritis, οι επισκέπτες θα βρουν καταστήματα μεγάλης επιφάνειας, διεθνών brands με προϊόντα και εξοπλισμό για το σπρίντ, την άθληση, κ.ά., απολαμβάνοντας μία ολοκληρωμένη αγοραστική εμπειρία.

### Ένας υπερσύγχρονος επιχειρηματικός κόμβος στο Ελληνικό

Το Commercial Hub του Ελληνικού θα φιλοξενεί, επίσης, σύγχρονους χώρους γραφείων 27.500 τ.μ., που θα στεγαστούν τα κεντρικά γραφεία της Τράπεζας Πειραιώς. Σχεδιασμένοι με γνώμονα τις σύγχρονες απαιτήσεις, θα προσφέρουν ένα λειτουργικό, ευέλικτο, αλλά και «πράσινο» περιβάλλον, με θέα στο Μητροπολιτικό Πάρκο και το παραλιακό μέτωπο.

Στον ίδιο χώρο, θα αναπτυχθεί ένας υπερσύγχρονος πύργος μικτής χρήσης, ύψους 150 μ., όπου θα στεγαστούν ξενοδοχείο, γραφεία και διαμερίσματα. Στο υπερσύγχρονο Επιχειρηματικό Κέντρο που πρόκειται να δημιουργηθεί στο Ελληνικό, θα κτυπά τα επόμενα χρόνια η εμπορική και επιχειρηματική ζωή της χώρας, με σημαντικά οφέλη για την ευρύτερη περιοχή και όλο το λεκανοπέδιο.

Το Commercial Hub του Ελληνικού αποτελεί μία ακόμη εμβληματική ανάπτυξη της Lamda Development, στο πλαίσιο του οράματός της για τη μεταμόρφωση του παλαιού αεροδρομίου σε μία πόλη του 21ου αιώνα, στην οποία όλοι θα θέλουν να ζουν, να εργάζονται, αλλά και να επισκέπτονται.

## ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ Η ΑΤΤΙΚΑ GROUP

Στην εξαγορά του ξενοδοχείου Naxos Resort Beach Hotel, που βρίσκεται στον Άγιο Γεώργιο Νάξου, έναντι τιμήματος 6,5 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε με τραπεζικό δανεισμό, προχώρησε η Attica Blue Hospitality Mov/nn A.E. («Attica Blue Hospitality»), 100% θυγατρική της Attica Group.

Σε σημερινή ανακοίνωσή της, η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ («Attica Group») τονίζει ότι, στο πλαίσιο της υλοποίησης του αναπτυξιακού στρατηγικού σχεδιασμού της, επενδύει περαιτέρω στην ελληνική τουριστική βιομηχανία, σε νέους, συμπλη-

ρωματικούς της κύριας δραστηριοποίησής της τομείς, με στόχο την αξιοποίηση της ισχυρής δυναμικής του Ομίλου Attica στον ελληνικό τουρισμό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ξενοδοχειακό συγκρότημα έχει ανεγερθεί σε έκταση συνολικής επιφάνειας 8.166,92 τ.μ. και διαθέτει 88 δωμάτια με δυνατότητα ανέγερσης επιπλέον 1.300 τ.μ. Η μονάδα διαθέτει πισίνα, εστιατόριο, μπαρ, αίθουσα συνεδριάσεων, γυμναστήριο, spa, και χώρο πάρκινγκ. Η Attica Blue Hospitality θα προχωρήσει στην αναβάθμιση και επέκταση των

εγκαταστάσεων του ξενοδοχείου.

Η στοχευμένη δραστηριοποίηση στον ξενοδοχειακό κλάδο, που ξεκινά με την αγορά του Naxos Resort Beach Hotel, διαφοροποιεί την Attica Group από τον ανταγωνισμό, διευρύνει τις δραστηριότητές της στον τουριστικό κλάδο, επιτρέποντάς της να καλύψει μεγαλύτερο εύρος αναγκών των πελατών της, ενώ ταυτόχρονα της δίνει τη δυνατότητα να ισχυροποιήσει τη χρηματοοικονομική θέση της επενδύοντας σε συγγενικούς τομείς που προσφέρουν άμεσες συνέργειες.

## Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗΡΙΞΕ ΤΟ 2020 ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 237.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα μεταξύ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (HDB) και του Wifor Institute, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η συνάντηση αποτέλεσε συνέχεια της επιτυχημένης συνεργασίας των δύο μερών, στην επιμέτρηση του αντικτύπου (impact assessment) των χρηματοδοτήσεων που διοικητεύθηκαν το 2020 μέσω των χρηματοδοτικών

εργαλείων της HDB.

Ο αντίκτυπος που καταγράφηκε ως προς τη συμβολή των προγραμμάτων της HDB στο GDP και στην Απασχόληση ήταν πολύ σημαντικός, καθώς ο πολλαπλασιαστής στο GDP ήταν 2, ενώ στην απασχόληση υποστηρίχθηκαν περισσότερες από 237.000 θέσεις εργασίας.

Στη συνάντηση, από πλευράς HDB συμμετείχε η πρόεδρος και

διευθύνουσα σύμβουλος Αθηνά Χατζηπέτρου, ο αντιπρόεδρος Παντελής Τζαρωτάκης και ο διευθυντής Στρατηγικής Ευάγγελος Καραγιαννάκος.

Από πλευράς του Wifor Institute συμμετείχε ο διευθύνων σύμβουλος Dr. Dennis Ostwald και ο επικεφαλής Market Strategy Δρ. Μανώλης Αλεξανδράκης.

## ΣΤΟ 71,85% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ BELTERRA ΣΤΟΝ ΟΛΘ

Στο 71,85% από 68,88% ανέρχεται πλέον το ποσοστό της Belterra στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Belterra, συμπεριφέροντας Ιβάν Σαββίδη, προέβη σε αγορά 299.855 μετοχών του ΟΛΘ, με τιμή κτήσης 26 Ευρώ ανά μετοχή. Πριν την εν λόγω απόκτηση, η Belterra ήδη κατείχε άμεσα 189.447 μετοχές που αντιστοιχού-

σαν σε 1,88% του συνολικού καταβληθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας. Μετά την ανωτέρω απόκτηση, ο συνολικός αριθμός των μετοχών και των ισόποσων δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας που κατέχει άμεσα η Belterra ανέρχεται σε 489.332 και αντιστοιχεί σε ποσοστό 4,85% του μετοχικού της κεφαλαίου. Συνολικά, ο συνολικός αριθμός μετοχών και των ισόποσων

δικαιωμάτων ψήφου του ΟΛΘ που κατέχει η Belterra, τόσο άμεσα όσο και έμμεσα - μέσω της απευθείας συμμετοχής της στην SEGΤ (η οποία κατέχει το 67% των μετοχών και δικαιωμάτων ψήφου της ΟΛΘ) - ανέρχεται σε 7.242.932, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 71,85% του μετοχικού της κεφαλαίου, από 68,88% που κατείχε πριν την περιγραφόμενη συναλλαγή.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ STARTUPS: ΣΤΟ 84,9% Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Ο συνολικός αριθμός των startups που χρηματοδοτήθηκαν φέτος είναι περίπου 70, δηλαδή 30% περισσότεροι από πέρυσι, ενώ οι συνολικές επενδύσεις που εξασφάλισαν ξεπερνούν τα 500 εκατ. ευρώ.

Αυτό είναι ένα από τα συμπεράσματα της έκθεσης -που δημοσιεύεται φέτος για 4η χρονιά- με στόχο την καταγραφή των ευκαιριών χρηματοδότησης και του προφίλ των «startups στην Ελλάδα 2020/21».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση συντάχθηκε από το Found.ation, σε συνεργασία με το EIT Digital και το Velocity. Partners VC, ένα από τα ταμεία EquiFund, και εκδόθηκε με την υποστήριξη της Ελληνικής Τράπεζας Επενδύσεων.

Σε χθεσινή εκδήλωση όπου παρουσιάστηκαν τα συμπεράσματα της έκθεσης και πραγματοποιήθηκε συζήτηση σχετικά με αυτά, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, υπογράμμισε ότι στόχος είναι στα επόμενα 5 χρόνια τα νούμερα του οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων να έχουν ξεπεράσει τα νούμερα του ευρωπαϊκού μέσου όρου, επανέλαβε ότι σχεδιάζονται νέα προγράμματα και ότι στόχος είναι να μην υπάρχει χρηματοδοτικό κενό στα χρηματοδοτικά προϊόντα.

Επίσης ανέφερε την εκτίμησή του ότι η αγορά των startups

στη χώρα μας διανύει το «μετεφηβικό» στάδιο της με αρκετά κέρδη και νέες θέσεις εργασίας.

Σε ό,τι αφορά στην έκθεση, καταγράφονται όλες οι επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος EquiFund και αναλύεται το προφίλ των εταιρειών που έχουν υποστηριχθεί. Επίσης, ενημερώνονται οι λίστες με τις πιο επιτυχημένες ελληνικές startups, τόσο με αυτές που έχουν λάβει τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση το 2020 και συνολικά, όσο και με αυτές που έχουν πετύχει τις καλύτερες συμφωνίες εξαγοράς και αναλύονται τα χαρακτηριστικά των ελληνικών startup εταιρειών που βρίσκονται στα αρχικά στάδια της ανάπτυξής τους (pre-seed and seed stages).

Μερικά από τα ευρήματα της έκθεσης είναι τα εξής:

- Οι 10 κορυφαίες ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) φέτος συγκέντρωσαν συνολικά 397 εκατ. ευρώ, υπερτριπλάσιο του ποσού που συγκεντρώθηκε πέρυσι.
- Οι startups που χρηματοδοτήθηκαν φέτος, συνολικά, είναι περίπου 70,30% περισσότερες από πέρυσι, ενώ οι συνολικές επενδύσεις που εξασφάλισαν ξεπερνούν τα 500 εκατ. ευρώ.
- Το 2021 σημειώθηκαν σημαντικές εξοδοί εκκίνησης, όπου 3 από αυτές μπήκαν απευθείας στη λίστα των 10 κορυφαίων όλων των εποχών. Αυτή είναι και η χρονιά που καταφέραμε

να αναγνωρίσουμε τους πρώτους «Μονόκερους» -δηλαδή μη εισηγμένων εταιρειών με αποτίμηση που ξεπερνά το 1 δισ. δολάρια- που γεννήθηκαν και μεγάλωσαν στην ελληνική επικράτεια.

Υπενθυμίζεται ότι πέρυσι είχαμε ρεκόρ ως προς τις εξόδους. Το 2020 σημειώθηκε η μεγαλύτερη εξαγορά ελληνικής startup (Instashop για 307 εκατ. ευρώ), άλλη μια έξοδος που ξεπέρασε τα 100 εκατ. ευρώ ήταν η εξαγορά της Softmotive από τη Microsoft, αλλά σημειώθηκαν και οι πρώτες εξαγορές εταιρειών που χρηματοδοτήθηκαν μέσω του EquiFund (Pushme, Instashop, Think Silicon, GuestFlip).

- Η συμμετοχή μη Ελλήνων επενδυτών σε επενδυτικούς γυρούς ελληνικών εταιρειών ανεβαίνει στο εντυπωσιακό ποσοστό του 84,9%, επικυρώνοντας την ανάπτυξη του τοπικού οικοσυστήματος και δημιουργεί το έδαφος για περισσότερες δραστηριότητες εξωστρέφειας.

Τέλος σημειώνεται, σε ό,τι αφορά τις γυναίκες, ότι τα στοιχεία δεν είναι ενθαρρυντικά καθώς εμφανίζεται μόνο 1,5 στις 10 startup να έχει γυναίκα συνιδρύτρια ή με μικρή εκπροσώπηση αλλά να σημειωθεί ότι και ο μέσος ευρωπαϊκό μέσος όρος είναι χαμηλός.

## ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ Γ΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Τη μεγαλύτερη αύξηση του ΑΕΠ σε ετήσια βάση στην ευρωζώνη κατέγραψε η Ελλάδα το τρίτο τρίμηνο του 2021 (+13,4%), σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το τρίτο τρίμηνο του 2021 το ΑΕΠ σε ετήσια βάση αυξήθηκε κατά 3,9% στη ζώνη του ευρώ και κατά 4,1% στην ΕΕ, μετά από αύξηση 14,4% στη ζώνη του ευρώ και 13,8% στην ΕΕ το δεύτερο τρίμηνο του 2021.

Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, το εποχικά προσαρμοσμένο ΑΕΠ αυξήθηκε το τρίτο τρίμηνο του 2021 κατά 2,2% στη ζώνη του ευρώ και κατά 2,1% στην ΕΕ. Στην Ελλάδα σημειώθηκε αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,7%.

Τη μεγαλύτερη αύξηση του ΑΕΠ, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, κατέγραψαν η Αυστρία (+3,8%), η Γαλλία (+3) και η Πορτογαλία (+2,9%). Οι χαμηλότεροι ρυθμοί ανάπτυξης παρατηρήθηκαν στη Ρουμανία και τη Σλοβακία (+0,4%), ενώ το ΑΕΠ παρέμεινε σταθερό στη Λιθουανία (0%).

**Χρ. Σταϊκούρας: Στα 46,4 δισ. ευρώ το ΑΕΠ το γ΄ τρίμηνο - Η υψηλότερη εγχώρια επίδοση την τελευταία δεκαετία**

Η ελληνική οικονομία, παρά την παρατεταμένη αβεβαιότητα

και τις νέες προκλήσεις, έχει επιδείξει ανθεκτικότητα και δυναμική, ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, σχολιάζοντας την ανακοίνωση της Eurostat για το ΑΕΠ στην ευρωζώνη και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με τον υπουργό, η Ελλάδα παρουσίασε την καλύτερη επίδοση στην ευρωζώνη σε επίπεδο τριμήνου, και τη δεύτερη καλύτερη σε επίπεδο 9μήνου σε ετήσια βάση. Πρόσθεσε δε, ότι το ΑΕΠ στη χώρα διαμορφώθηκε το γ΄ τρίμηνο στα 46,4 δισ. ευρώ, που αποτελεί την υψηλότερη εγχώρια επίδοση την τελευταία δεκαετία.

Ειδικότερα, η δήλωση του υπουργού έχει ως εξής:

«Σήμερα, η Eurostat δημοσιοποίησε τα επικαιροποιημένα προσωρινά στοιχεία για το ΑΕΠ των χωρών της ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το γ΄ τρίμηνο του 2021. Σύμφωνα με αυτά, η Ελλάδα παρουσίασε την καλύτερη επίδοση στην ευρωζώνη σε επίπεδο τριμήνου, και τη δεύτερη καλύτερη σε επίπεδο 9μήνου σε ετήσια βάση.

Συγκεκριμένα, η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε το γ΄ τρίμηνο του 2021 κατά 13,4% σε ετήσια βάση, με αποτέλεσμα ο ρυθμός μεγέθυνσης για το 9μηνο να υπερβαίνει το 9,3%. Την ίδια περίοδο, ο μέσος όρος της ευρωζώνης διαμορφώθηκε πολύ χαμηλότερο, στο 3,9% το γ΄ τρίμηνο και στο 5,7% το

9μηνο του 2021.

Η Ελλάδα, συνεπώς, εμφανίζει πολύ καλύτερες επιδόσεις ανάκαμψης της οικονομίας της. Μάλιστα, το ΑΕΠ της χώρας μας το γ΄ τρίμηνο διαμορφώθηκε στα 46,4 δισ. ευρώ, που αποτελεί την υψηλότερη εγχώρια επίδοση την τελευταία δεκαετία. Υπενθυμίζεται επίσης ότι, σύμφωνα με τις πρόσφατες Φθινοπωρινές Προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η χώρα μας αναπτύσσεται βιώσιμα, οι επενδύσεις και οι εξαγωγές ενισχύονται σημαντικά, η ανεργία συρρικνώνεται, η διαχείριση των δημόσιων οικονομικών γίνεται με υπευθυνότητα. Συγκεκριμένα, η χώρα μας εκτιμάται ότι θα παρουσιάσει διψήφια αύξηση των επενδύσεων το 2021 και το 2022, τη δεύτερη υψηλότερη στην Ευρώπη. Παράλληλα, προβλέπεται να εμφανίσει το υψηλότερο ποσοστό αύξησης των εξαγωγών, το 2021, το 2022 και το 2023, πανευρωπαϊκά.

Συνεπώς, παρά την παρατεταμένη αβεβαιότητα και τις νέες προκλήσεις, η ελληνική οικονομία έχει επιδείξει ανθεκτικότητα και δυναμική. Η ελληνική κυβέρνηση θα συνεχίσει να υλοποιεί πολιτικές ώστε η χώρα να εξέλθει από τις διαδοχικές, εξωγενείς κρίσεις, οικονομικά ακόμη πιο ανθεκτική, εθνικά ακόμη πιο ισχυρή, και κοινωνικά ακόμη πιο δίκαιη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»: ΤΑ ΛΑΘΗ ΠΟΥ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Έξι λάθη στις αιτήσεις για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» προκαλούν σημαντικές καθυστερήσεις στην εκταμίευση των επιδοτήσεων προς τους ιδιοκτήτες που εντάσσονται στο πρόγραμμα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Αναπτυξιακής Τράπεζας, που είχε οριστεί διαχειριστής στον προηγούμενο κύκλο του προγράμματος «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» μόνο μία στις 100 αιτήσεις είναι πλήρης κατά την πρώτη αξιολόγηση, ενώ για το 40% των αιτήσεων απαιτούνται τέσσερις ή ακόμη περισσότεροι κύκλοι αξιολογήσεων προκειμένου να επιτευχθεί η πληρότητα των φακέλων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία για τα λάθη στις αιτήσεις αποκτούν ιδιαίτερη χρησιμότητα για τους ενδιαφερόμενους, ενόψει της έναρξης υποβολής αιτήσεων στο νέο κύκλο του «Εξοικονομώ» από την προσεχή Δευτέρα, 13 Δεκεμβρίου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε έγγραφο απάντησης της Αναπτυξιακής Τράπεζας ύστερα από σχετική ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ:

- Το 1% των αιτήσεων είναι πλήρεις μετά την πρώτη αξιολόγηση.
- Το 20% των αιτήσεων είναι πλήρεις μετά την δεύτερη αξιολόγηση.
- Το 40% των αιτήσεων είναι πλήρεις μετά την τρίτη αξιολόγηση.
- Το 39% των αιτήσεων είναι πλήρεις εφόσον αξιολογηθούν τουλάχιστον τέσσερις φορές ή και παραπάνω για να προχωρή-

σουν προς εκταμίευση.

Οι συχνότερες παραλείψεις που διαπιστώνονται κατά την αξιολόγηση είναι οι εξής:

Στο 50% των αιτήσεων δεν γίνεται ταυτοποίηση του ακινήτου, κυρίως των τετραγωνικών μέτρων, βάσει των δηλωθέντων στοιχείων στο πληροφοριακό σύστημα (τετραγωνικά μέτρα, διεύθυνση, όροφος, ΤΚ) και της αναρτημένης οικοδομικής άδειας.

Στο 40% των αιτήσεων, το Έντυπο Καταγραφής Παρεμβάσεων Ολοκλήρωσης δεν είναι σωστά συμπληρωμένο και τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτό δεν αντιστοιχούν με τα στοιχεία των τιμολογίων και των παρεμβάσεων που έχουν δηλωθεί στο πληροφοριακό σύστημα.

Στο 30% των αιτήσεων, τα στοιχεία που αναγράφονται στις Υπεύθυνες Δηλώσεις Αναδόχων/Προμηθευτών δεν συμπίπτουν με αυτά που έχουν δηλωθεί στο πληροφοριακό σύστημα. Στο 30% των αιτήσεων δεν αναγράφεται η απαιτούμενη ένδειξη (επί πιστώσει) του τρόπου πληρωμής των τιμολογίων των παρεμβάσεων καθώς και των αποδείξεων παροχής υπηρεσιών Συμβούλου και Μελετητή, σύμφωνα με οριζόμενα στον Οδηγό Εφαρμογής.

Στο 20% των αιτήσεων, υπάρχει απόκλιση μεταξύ των στοιχείων που έχουν δηλωθεί στο Πληροφοριακό Σύστημα με τα στοιχεία των ψηφιοποιημένων τιμολογίων που έχουν αναρτηθεί.

Στο 20% των αιτήσεων, οι Σύμβουλοι Έργου αιτούνται την πληρωμή μη επιλέξιμης μελέτης από το Πρόγραμμα.

«Είναι φανερό πως η συμμόρφωση με τα ζητούμενα εξαρχής, θα είχε καταλυτική επίδραση στην πορεία των αξιολογήσεων και κατ' επέκταση των εκταμιεύσεων των κινήτρων του Προγράμματος», αναφέρει η Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Σε σχέση με την πορεία υλοποίησης του προηγούμενου κύκλου, τα δεδομένα έχουν ως εξής:

Έως σήμερα έχουν υποβληθεί 39.901 αιτήσεις ωφελούμενων, ενώ ο ενεργός αριθμός αιτήσεων είναι 37.966, συνολικού προϋπολογισμού 1.033.533.324,69 ευρώ και επιλέξιμου προϋπολογισμού 1.017.684.787,46 ευρώ.

Έχει ολοκληρωθεί η υπαγωγή του 94% των αιτήσεων, ήτοι 37.500 αιτήσεων ωφελούμενων, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 974.221.225,13 ευρώ και συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού παρεμβάσεων 913.969.283,46 ευρώ.

Ωστόσο, παρατηρείται ιδιαίτερα χαμηλός αριθμός ολοκλήρωσης των έργων από τους ωφελούμενους, δεδομένου ότι μόνο το 6,5% των ωφελούμενων που έχουν υποβάλει αίτηση, έχουν ολοκληρώσει τις παρεμβάσεις τους και η αίτησή τους βρίσκεται σε κατάσταση διενέργειας προς τελική εκταμίευση.

Συγκεκριμένα, υπάρχουν 2.271 αιτήσεις σε κατάσταση αξιολόγησης, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 50.515.442,90 ευρώ, από τις οποίες το 65% έχει αξιολογηθεί τουλάχιστον μία φορά.

## ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΚΠΟΙΩΣ - ΠΟΣΟ ΚΑΤΑΝΟΗΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΝΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΤΙΚΕΤΑ;

Η πλησιονότητα των καταναλωτών είναι διατεθειμένη να πληρώσει μεγαλύτερη τιμή για μια ηλεκτρική συσκευή που είναι ενεργειακά καλύτερη, αλλά ενώ τα εικονογράμματα της ενεργειακής κλίμακας είναι πιο κατανοητά για τους περισσότερους, τον κωδικό QR δεν τον λαμβάνουν καθόλου υπόψη στην τελική τους απόφαση.

Αυτό προκύπτει από έρευνα της Ένωσης Καταναλωτών Ποιότητας Ζωής, (ΕΚΠΟΙΩ) με αφορμή την αλλαγή που έγινε εφέτος στην ενεργειακή επικέτα για κάποιες ηλεκτρικές οικιακές συσκευές (ψυγεία, πλυντήρια πιάτων-ρούχων, πλυντήρια-στεγνωτήρια, λαμπτήρες), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ένωση προχώρησε σε έρευνα, για τα εξής θέματα:

1. Αν και πόσο έχει γίνει αντιληπτή η αλλαγή της ενεργειακής επικέτας στις ηλεκτρικές οικιακές συσκευές.
2. Σε ποιο βαθμό είναι πιο κατανοητές οι πληροφορίες που μας παρέχει η νέα επικέτα για κάθε προϊόν.
3. Αν η νέα επικέτα μας έχει οδηγήσει σε πιο οικολογικές αγορές.

Η έρευνα υλοποιήθηκε ηλεκτρονικά και ανώνυμα, από τις 7 Σεπτεμβρίου 2021 έως 31 Οκτωβρίου 2021. Απάντησαν συνολικά 507 άτομα, από όλες τις ηλικιακές ομάδες, εκ των οποίων, τα 259 ήταν άνδρες ενώ τα 248 ήταν γυναίκες.

### Τα συμπεράσματα

Τα βασικά συμπεράσματα της έρευνας είναι τα ακόλουθα:

Οι περισσότεροι, (390 άτομα, 77%), θεωρούν την νέα ενεργειακή επικέτα πιο κατανοητή και βοηθητική σε σχέση με την παλιά. Αυτό σημαίνει ότι καταλαβαίνουν περισσότερο τι πληροφορίες τους παρέχει. Να σημειωθεί εδώ ότι από τα τρία χαρακτηριστικά της ενεργειακής επικέτας, περισσότερο κατανοητή θεωρούν την ενεργειακή κλίμακα, έπειτα τα εικονογράμματα και τέλος τον κωδικό QR.

Επίσης, ένας μεγάλος αριθμός καταναλωτών (450 άτομα, 88,8%), δήλωσαν ότι όταν πρόκειται να αγοράσουν μια ηλεκτρική οικιακή συσκευή, συμβουλευόμαστε την ενεργειακή επικέτα. Συγκεκριμένα, επιπρέζονται στην αγορά τους πρώτα από όλα από την ενεργειακή κλίμακα, έπειτα από τα εικονογράμματα, και καθόλου από τον κωδικό QR. Αυτό συμβαίνει επειδή η ενεργειακή κλίμακα είναι πιο κατανοητή για τους περισσότερους, εξαιτίας των χρωμάτων της και της απλότητάς της, ειδικά τώρα όπου δεν υπάρχουν πλέον και οι κατηγορίες A+, A++ κλπ. Επιπλέον, το 77,3% (392 άτομα) είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν μεγαλύτερη τιμή για μια ηλεκτρική συσκευή που είναι ενεργειακά καλύτερη. Αυτό εξάλλου θα τους βοηθήσει μακροχρόνια στην εξοικονόμηση χρημάτων, μιας και οι ενεργειακά πιο αποδοτικές συσκευές έχουν χαμηλότερο

κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

Όσον αφορά τον κωδικό QR, που σαρώνοντάς τον, μπορούμε να έχουμε πρόσβαση σε πρόσθετες τεχνικές πληροφορίες για το προϊόν το οποίο θέλουμε να αγοράσουμε, όπως τις διαστάσεις του μοντέλου ή την ελάχιστη εγγύηση που προσφέρει ο προμηθευτής. Σύμφωνα με την έρευνα φαίνεται ότι το 55,4% (281 άτομα) δεν γνωρίζει τι είναι ο κωδικός QR και ποιος είναι ο σκοπός του, για αυτό δεν τον λαμβάνουν καθόλου υπόψη στην τελική τους απόφαση, όταν πρόκειται να αγοράσουν μια ηλεκτρική συσκευή. Είναι αξιοσημείωτο ότι ακόμα και να γνωρίζουν τι είναι ο κωδικός αυτός, δεν μπαίνουν στην διαδικασία να ενημερωθούν περισσότερο, πιθανώς εξαιτίας των ενεργειών που πρέπει να κάνουν ώστε να έχουν πρόσβαση σε αυτές πληροφορίες.

Τέλος, οι περισσότεροι, (258 άτομα, 50,9%), πιστεύουν ότι αυτή η νέα ενεργειακή επικέτα θα επηρεάσει το περιβάλλον στο οποίο ζούμε, και συγκεκριμένα, το 81% (209 άτομα) δήλωσε ότι θα το επηρεάσει θετικά. Ωστόσο, το 51,3% (260 άτομα), δήλωσε ότι δεν ξέρει αν θα έχουμε κάποιο όφελος ως κοινωνία με την αλλαγή αυτή. Δηλαδή, φαίνεται ότι δεν είναι εύκολα αντιληπτή η σύνδεση και αλληλεπίδραση μεταξύ του οφέλους του περιβάλλοντος και του οφέλους της κοινωνίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ 2022 ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΑΥΤΕΣ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ 27 ΕΤΩΝ

Το 2022 οι επενδύσεις στην Ελλάδα θα ξεπεράσουν αυτές των τελευταίων 27 ετών, δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στο ραδιοφωνικό σταθμό Παραπολιτικά 90,1 και πρόσθεσε ότι το 2022 μπαίνει με τους καλύτερους οικονομικούς για την οικονομία.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ερώτηση για την απορροφητικότητα του ΕΣΠΑ, ο υπουργός δήλωσε: «Η χθεσινή μέρα για την ελληνική οικονομία ήταν μια καταπληκτική καλή μέρα. Είχαμε τις ανακοινώσεις της ΕΛΣΤΑΤ όπου είχαμε μια ανάπτυξη του 9,3% στο ενιάμνο. Θα δούμε που θα κλείσει το έτος, εμείς λέμε 7,1 αλλά οφείλω να σας πω ότι για να πάμε στο 7,1 πρέπει το τρίτο τρίμηνο να είναι καταστροφικό που δεν είναι άρα λογικά θα πάμε καλύτερα. Δεύτερον, οι ποσοτικοί δείκτες που αφορούν κυρίως το υπουργείο Ανάπτυξης που είναι οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου έχουν σημειώσει ένα άλμα πρωτοφανές 18,1% και αποτελούν συστατικό στοιχείο της μεγάλης ανάπτυξης και μάλιστα σε απόλυτους αριθμούς το ύψος των επενδύσεων του 2021 και παρά την πανδημία ξεπέρασε όλα τα χρόνια της τελευταίας δεκαετίας. Με τις επενδύσεις δε που αναμένω το 2022 και όλα τα σχέδια που έχουμε εγκρίνει και τις συμφωνίες που έχουμε κλείσει σας λέω ότι το 2022 οι επενδύσεις στην Ελλάδα θα ξεπεράσουν το ύψος των τελευταίων 27 χρόνων. Αυτό το λέω για να καταλάβετε ότι οι επενδύσεις στην Ελλάδα έχουν πάρει πράγματι μπρος, ότι η δουλειά που κάνει συνολικά η κυβέρνηση αποδί-

δει, ότι σε όλους τους ποσοτικούς δείκτες η ελληνική οικονομία καταρρίπτει το ένα ρεκόρ πίσω από το άλλο. Παραδείγματος χάριν οι εξαγωγές μας που σημειώνουν το υψηλότερο ρεκόρ όλων των εποχών το ενιάμνο, το δείκτη βιομηχανικής δραστηριότητας το ίδιο, την αύξηση των καταθέσεων που ξεπέρασαν το 42 δισ. ευρώ, την αύξηση των καταθέσεων των επιχειρήσεων που ξεπέρασαν τα 30 δισ. ευρώ που σημαίνει μια πρωτοφανή ρευστότητα για την οικονομία. Νομίζω ότι το 2022 μπαίνει με τους καλύτερους οικονομικούς οικονομικούς και για το υπουργείο μας ειδικότερα μια από τις αρμοδιότητες του έχω είναι το ΕΣΠΑ. Όταν ήρθαμε στο υπουργείο Ανάπτυξης και επενδύσεων η Ελλάδα βρισκόταν στην θέση 19 μεταξύ των 27 χωρών της ΕΕ και τότε ο επίτροπος μου είχε επισημάνει τον κίνδυνο να χάσουμε ευρωπαϊκά κονδύλια με τη λήξη της περιόδου. Χθες για πρώτη φορά στην ιστορία μας η Ελλάδα πέρασε στην πρώτη θέση. Είμαστε η πρώτη σε απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων χώρα στην ΕΕ. Αυτό δεν ήρθε τυχαία είναι ένα προϊόν ομαδικής δουλειάς, έχουμε φτιάξει μια πάρα πολύ σφιχτή ομάδα και αυτό που πρέπει να επισημανθεί είναι ότι δεν είναι μόνο ότι έχουν ξεπεράσει όλα τα ρεκόρ στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ αλλά έχουμε καταφέρει να ξεπεράσουμε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά όλα τα ρεκόρ στην εκτέλεση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων. Και το 2021 και το 2022 θα είναι τα δύο χρόνια με την υψηλότερη επίδοση στην εκτέλεση του προγράμματος

δημοσίων επενδύσεων».

Σχετικά με τη διάχυση της ανάπτυξης στην κοινωνία ο υπουργός σημείωσε ότι: «Προφανώς αυτή η ανάπτυξη έχει φτάσει σε όλη την κοινωνία. Πρώτα από όλα η δημοσκοπεία που αποτυπώνουν την απόλυτη πολιτική κυριαρχία της κυβέρνησης δεν θα υπήρχαν αν ο κόσμος δεινοπαθούσε. Δεν μπορεί σε ένα λαό που δεινοπαθεί αυτός ο ίδιος λαός να λείπει σε όλες τις δημοσκοπείες ότι έχει εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση. Άμα ο κόσμος περνούσε χάλια θα ήταν δεύτερο κόμμα στις δημοσκοπήσεις. Δεύτερον η χθεσινή ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ είχε δύο σημαντικούς δείκτες, ο ένας ήταν η αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης που ήταν 7,7%, πολύ μεγάλη σε σχέση με πέρυσι. Ξοδεύει εκείνος που δεν έχει ή ξοδεύει εκείνος που έχει; Άρα ας σταματήσουμε τη συνεχή μεμφισορία».

Για τις φετινές γιορτές ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι «φέτος θα είναι διαφορετικές από τις περσινές. Φέτος τα καταστήματα θα είναι ανοικτά, δεν θα είναι με click away. Ο κόσμος με το υγειονομικό πάσο και τα μέτρα, δεν είμαστε ακόμα στην παλιά μας ζωή στο 100% αλλά έχουμε κάνει ένα μεγάλο βήμα προς τα εκεί, θα μπορεί να κάνει τα ψώνια του, να κάνει τις γιορτές του, να δει τους συγγενείς του και όσοι περισσότεροι εμβολιαστούμε τόσο όλο αυτόν τον εφιάλτη θα τον αφήσουμε πίσω μας».

## Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ ΤΙΚΟΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΑ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

«Η Tikun για να αναπτύξει την ερευνητική της δραστηριότητα θα επενδύσει και σε έρευνα και ανάπτυξη. Σήμερα είχα την χαρά να επισκεφτώ και να ξαναγινώ στις εγκαταστάσεις της. Η εταιρεία στοχεύει όχι μόνο να εδραιωθεί στην Ελληνική αγορά, αλλά και να αποκτήσει σημαντική εξαγωγική δυναμική. Η Tikun εξειδικεύεται στο να καλλιεργεί, επεξεργάζεται και εμπορεύεται φαρμακευτικά προϊόντα με βάση την κάνναβη.

Από την Κυρά Βρύση Κορινθίας, η επένδυση αναμένεται να ξεπεράσει τα 30 εκατ. ευρώ και θα συμβάλει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής». Αυτό αναφέρει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστος Δήμας με αφορμή την επίσκεψή του στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στην Κορινθία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η Tikun Europe, εταιρεία παραγωγής καινοτόμων φαρμακευτικών προϊόντων υψηλών προδιαγραφών, ιδρύθηκε το 2018 στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η εταιρεία έχει λάβει άδεια εγκατάστασης πενταετούς διάρκειας για καλλιέργεια, εμπορία και μεταποίηση βιομηχανικής και φαρμακευτικής κάνναβης, με όραμα την κεντρική διαχείριση της αγοράς της Ευρώπης.

## ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟ 9ΜΗΝΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ

Αύξηση εσόδων, επενδύσεων και σταθερότητα της κερδοφορίας ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ για το 9μηνο του 2021, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα: Τα ενοποιημένα συνολικά έσοδα ανήλθαν στα 213,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας άνοδο 1,7% έναντι 210,3 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2020 που οφείλεται εν μέρει στην αύξηση της ζήτησης φορτίων από το 2ο τρίμηνο και μετά, και στον επαναπροσδιορισμό των χρεώσεων χρήσης συστήματος για το Απαιτούμενο Έσοδο του 2021.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων

(ΕΒΙΤΔΑ) περιορίστηκαν κατά 1,8% σε ετήσια βάση σε 146,5 εκατ. ευρώ έναντι 149,2 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2020. Το συγκρίσιμο ΕΒΙΤΔΑ του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 146,0 εκατ. ευρώ, χαμηλότερα κατά 2,2% σε σχέση με το αντίστοιχο ποσό του εννεαμήνου 2020.

Σύμφωνα με την εταιρεία, η ανοδική πορεία των εσόδων του Ομίλου που ξεκίνησε στο 2ο τρίμηνο του έτους, διατηρήθηκε στο 3ο τρίμηνο και αναμένεται να συνεχιστεί και στο τελευταίο τρίμηνο του 2021, ενώ τα σημαντικά έργα που έχουν δρομολογηθεί συνεχίζουν την απρόσκοπτη πορεία τους προς την

υλοποίησή τους.

Τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη το εννεάμηνο 2021 ανήλθαν σε 58,6 εκατ. ευρώ, χαμηλότερα κατά 1,4% έναντι 59,4 εκατ. το αντίστοιχο εννεάμηνο 2020.

Στο εννεάμηνο συνεχίστηκε η πρόοδος των σημαντικών έργων με τις επενδύσεις να καταγράφουν αύξηση κατά 4,3% στα 241,8 εκατ. ευρώ έναντι 231,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020, ενώ ο καθαρός δανεισμός διαμορφώθηκε στα 656,5 εκατ. ευρώ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑΣ: ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Την «ανάγκη επαναπροσδιορισμού της ανάπτυξης» τόνισε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Αλέξης Τσίπρας, στον χαιρετισμό που απύθηνε στο ετήσιο Συνέδριο του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου, εκφράζοντας την υποστήριξή του στον φειτό τίτλο «Επαναπροσδιορίζοντας την ανάπτυξη για ένα βιώσιμο και χωρίς αποκλεισμούς μέλλον», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Γιατί η ανάπτυξη δεν μπορεί να είναι μόνο αριθμοί. Πρέπει να δούμε Ξανά και τα ποιοτικά της χαρακτηριστικά. Ιδίως αν στόχος μας είναι ένα βιώσιμο μέλλον για όλους, χωρίς αποκλεισμούς», είπε χαρακτηριστικά.

Ο Αλ. Τσίπρας υπογράμμισε πως «οι αλληπάληλες οικονομικές κρίσεις, η πανδημία, αλλά και η κλιματική κρίση, έχουν αναδείξει τους περιορισμούς και τα προβλήματα του κυρίαρχου μέχρι χτες οικονομικού και κοινωνικού μοντέλου», συμπληρώνοντας ότι «οι κατεστημένες αντιλήψεις και βεβαιότητες κλονίζονται».

«Αν στόχος μας είναι ένα μέλλον βιώσιμο και χωρίς αποκλεισμούς, οφείλουμε να θέσουμε και να υλοποιήσουμε συμπληρωματικούς οικονομικούς και κοινωνικούς στόχους, αντί απλά να παρατηρούμε τις “αποτυχίες” των παγκόσμιων αγορών», είπε και επισήμανε πως «έστω με αφορμή την πανδημία, τέτοιες πρωτοβουλίες -που οι προοδευτικές δυνάμεις υποστηρίζαμε για χρόνια και που αντιμετωπίζονταν εχθρικά- σήμερα βρίσκονται στο τραπέζι».

Έκανε μάλιστα αναφορά σε παραδείγματα, όπως η συμφωνία στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ, για τη θέσπιση ενός παγκόσμιου ελάχιστου εταιρικού φόρου 15%, η καθιέρωση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Ατζέντας με Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και η καθιέρωση του Ταμείου Ανάκαμψης με δανεισμό από την ΕΕ.

Όστόσο, αναφέρθηκε και στο παράδειγμα του εμβολίου, που όπως είπε «οι ιδιωτικές εταιρείες θέλησαν να το κρατήσουν ως δικό τους περιουσιακό στοιχείο, διατηρώντας τις πατέντες».

«Αποτέλεσμα είναι την ώρα που στον δυτικό κόσμο κάνουμε τη 3η δόση, στην Αφρική πρώτη δόση έχει κάνει μόλις το 7% του πληθυσμού», πρόσθεσε, αναφερόμενος στις «συνεχείς μεταλλάξεις του ιού» που «αποδεικνύουν ότι πουθενά δεν θα είμαστε ασφαλείς αν δεν είναι ασφαλείς όλοι σε κάθε γωνιά του πλανήτη». «Χρειαζόμαστε, λοιπόν, μια νέα αντίληψη για την παγκόσμια διακυβέρνηση και μια νέα σχέση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στη βάση της επίτευξης ενός κοινά αποδεκτού κοινωνικού στόχου», συνέχισε και τόνισε πως «θα πρέπει να κοινωνικοποιούμε τα οφέλη και όχι μόνο τους κινδύνους».

Όσον αφορά το θέμα της κλιματικής κρίσης, προειδοποίησε ότι «η κλιματική αλλά και η ψηφιακή μετάβαση ενδέχεται να οδηγήσουν σε ακόμα μεγαλύτερες ανισότητες αν δεν βασιστούν σε δίκαιες φορολογικές και κοινωνικές πολιτικές», σχολιάζοντας πως είναι «χαρακτηριστικές οι προωθημένες πρωτοβουλίες, αλλά και οι θέσεις που έχει πάρει ο Πρόεδρος Μπάιντεν».

Αντίθετα, συνέχισε, «στην Ελλάδα, η κυβέρνηση δεν συμμετέχει σε μια τέτοια παγκόσμια συζήτηση για αλλαγή παραδείγματος», αλλά «αναμασάει οικονομικές συνταγές του παρελθόντος που απέτυχαν και μας οδήγησαν στην πτώχευση». Ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης κατηγορήσε μάλιστα την κυβέρνηση για «προπαγάνδα» που «μιλάει για μια οικονομία που καλπάζει», ενώ «το μόνο που σίγουρα καλπάζει είναι η ακρίβεια, οι ανισότητες, η ανασφάλεια» και

αναφέρθηκε στα «δεδομένα και τα γεγονότα» που «παρά την ανάκαμψη της οικονομίας μετά τη μεγάλη βουτιά του 2020, δεν επιτρέπουν κλίμα ευφορίας».

«Οι επιλογές της κυβέρνησης οδηγούν σε έναν διυσμό την οικονομία, με λίγους και ισχυρούς να ωφελούνται και τη συντριπτική πλειοψηφία να μην εισπράττει από την ανάκαμψη. Και αυτός ο διυσμός είναι που υπονομεύει την προοπτική μιας διατηρήσιμης και βιώσιμης ανάπτυξης», δήλωσε και επανέλαβε την ανάγκη για «ένα νέο παραγωγικό μοντέλο» που μεταξύ άλλων, «θα στοχεύει στη βιώσιμη αύξηση του ΑΕΠ και επομένως σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας με αντίστοιχο περιβαλλοντικό και κοινωνικό αποτύπωμα», «θα στοχεύει στη δημιουργία εγχώριας παραγόμενης αξίας», «ένα μοντέλο, τέλος, που θα επιδιώκει την αύξηση των παραγωγικών επενδύσεων (ελληνικών και ξένων κεφαλαίων) δίνοντας κίνητρα και αίροντας τους αναχρονισμούς του κράτους που εμπόδιζαν τους επενδυτές».

Σε αυτό το πλαίσιο, εξέφρασε την υποστήριξή του «στις επενδύσεις από τις ΗΠΑ» υπενθυμίζοντας ότι «η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ήταν αυτή που συνέβαλε σε αυτήν την κατεύθυνση, με την καθιέρωση του στρατηγικού διαλόγου μεταξύ άλλων και για τις διμερείς οικονομικές σχέσεις τον Δεκέμβριο 2018». «Μπορούμε και πρέπει να υλοποιήσουμε περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις στην Ελλάδα με σταθερές και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας, αξιοποιώντας το καλύτερο συγκριτικό μας πλεονέκτημα, το ανθρώπινο κεφάλαιο. Ταυτόχρονα όμως, μπορούμε και πρέπει να προχωρήσουμε σε αλλαγή παραδείγματος, επενδύοντας σε ένα μέλλον βιώσιμης ανάπτυξης, χωρίς αποκλεισμούς», κατέληξε ο Αλ. Τσίπρας.

## Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΞΑΝΑΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΧΑΡΤΗ

Η εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας, οι διμερείς εμπορικές σχέσεις, οι στρατηγικές επενδύσεις, η άνοδος των διεθνών εξαγωγών και επενδύσεων, ήταν τα κύρια θέματα της βιντεοσκοπημένης συνέντευξης που παραχώρησε ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας (ΔΟΣΕ) και πρόεδρος της Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής, στην ιστοσελίδα pagenews.gr.

«Όλοι οι παγκόσμιοι δείκτες δείχνουν ότι η Ελλάδα θα έχει ανάπτυξη, ότι αναβαθμίζεται συνέχεια από τους διεθνείς οίκους καθώς και ότι είναι στο σωστό δρόμο» τόνισε επισημίζοντας ότι «η τεράστια ευκαιρία ανάπτυξης για την Ελλάδα, δε θα πάει χαμένη αν εκμεταλλευτεί τα εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης και τα άλλα διαθέσιμα εργαλεία».

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας τον τρόπο προσέλκυσης επενδύσεων, ο κ. Σμυρλής τόνισε ότι «η Ελλάδα ξαναμπάνει στον επενδυτικό χάρτη, γιατί συνδέουμε τις χώρες στόχους με τις εθνικές στρατηγικές. Η εξωτερική πολιτική πλέον, έχει ένα μεγάλο κομμάτι της που αφορά τις εμπορικές σχέσεις και τις επενδύσεις».

Για τις στρατηγικές επενδύσεις, ο γενικός γραμματέας εξή-

γησε ότι αυτές γίνονται από την Enterprise Greece, με στόχο την προσέγγιση άμεσων ξένων επενδύσεων. «Από το 2015 έως το 2019, η χώρα είχε κάνει 1,6 δισ. ευρώ στρατηγικές επενδύσεις. Μόνο το δεύτερο μισό του 2019, κάναμε 1,2 δισ. ευρώ. Το 2020, κάναμε 2,8 δισ. ευρώ. Το 2021 προβλέπεται ότι θα κλείσουμε με πάνω από 3 δισ. ευρώ. Έχουμε περάσει τα 7 δισ. ευρώ στρατηγικών επενδύσεων, σε δυόμισι χρόνια διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας. Αυτό γίνεται, διότι έχουμε μια φιλοεπενδυτική κυβέρνηση, έχουμε πλέον καλό συντονισμό των παραγωγικών υπουργείων ούτως ώστε οι επενδυτές να μπορούν να βρίσκουν λύσεις για να έρθουν να επενδύσουν.»

Ο κ. Σμυρλής σχολίασε επίσης τη διαφοροποίηση στους κλάδους προσέλκυσης επενδύσεων τα τελευταία δυόμισι χρόνια με ροπή επενδυτών, όχι μόνο στους παραδοσιακούς κλάδους, το real estate και τον τουρισμό, αλλά και σε νέους κλάδους, όπως η τεχνολογία, οι βιοεπιτημές, ο αγροτουρισμός. «Όταν καταφέρνει η χώρα μας να κερδίζει την στρατηγική επένδυση της Microsoft με τα data centers, να κερδίζει στρατηγικές επενδύσεις της Pfizer, της Cisco, της Amazon, αυτό δείχνει ότι

η παγκόσμια επενδυτική κοινότητα, εμπιστεύεται πλέον την Ελλάδα. Αυτοί οι κολοσσοί, θα έρθουν διότι θα βρουν τις συνθήκες εκείνες που επιτρέπουν η επένδυσή τους να είναι βιώσιμη. Αυτό μετράει για έναν επενδυτή. Η χώρα ανέβηκε σκαλοπάτια εκτίμησης των επενδυτών και έτσι κερδίσαμε να έχουμε για πρώτη φορά ροπή επενδύσεων σε πολλούς κλάδους». Αναφερόμενος στον «θετικό κύκλο» επενδύσεων επισήμανε ότι «τελικός στόχος είναι να γίνουμε ένα hub, ένα περιφερειακό κέντρο, προσέλκυσης καλών επενδύσεων, καλών μυαλών, καλών θέσεων εργασίας και άρα καλού βιοτικού επιπέδου».

Τέλος ειδικά για την Enterprise Greece, τόνισε ότι εν μέσω πανδημίας «καταφέραμε να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία, να προσφέρουμε συναντήσεις εργασίας B2B, σε πάνω από 1.000 ελληνικές επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα αμέσως μόλις άνοιξε η αγορά, να δημιουργηθούν νέες συμφωνίες και έτσι τελικά να έχουμε αύξηση των εξαγωγών.» Ενώ πρόσθεσε ότι «ως συγκριτικό πλεονέκτημα λειτουργήσει η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών που προσφέρθηκαν μέσω του gov.gr.»

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΜΗΔΕΝΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

### Τι καταδεικνύει παγκόσμια έρευνα

Τα διοικητικά συμβούλια, τα ανώτερα στελέχη και οι επικεφαλής των επιχειρήσεων δηλώνουν αυξανόμενη αισιοδοξία για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής, αν όμως δεν ληφθεί υπόψη ο «Ανθρώπινος Παράγοντας» σε οποιαδήποτε στρατηγική, αυτό θα μπορούσε να υπονομεύσει τις προσπάθειες περιορισμού της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με παγκόσμια έκθεση που δημοσίευσαν η Eversheds Sutherland και η KPMG.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, τα ευρήματα της οποίας δημοσιεύονται στην έκθεση με τίτλο «Climate Change and the People Factor» («Κλιματική Αλλαγή & ο Ανθρώπινος Παράγοντας»), αναδεικνύει ότι η συνειδητοποίηση της κλιματικής αλλαγής έχει διεισδύσει στα διοικητικά συμβούλια παγκοσμίως, και αναγνωρίζεται ως προτεραιότητα με σημαντικές επιπτώσεις για τα επιχειρηματικά μοντέλα των εταιρειών, με αντίκτυπο στα ενδιαφερόμενα μέρη τους: από τους εργαζόμενους έως την ευρύτερη κοινότητα εντός της οποίας δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με την έρευνα, η εξειδίκευση σε θέματα κλιματικής αλλαγής εκτιμάται ολοένα περισσότερο. Πολλές εταιρείες έχουν ήδη ορίσει ειδικούς στην κλιματική αλλαγή στα συμβούλιά τους, ενώ επιδιώκουν να αναβαθμίσουν τις δεξιότητες και να μετεκπαιδεύσουν το υπάρχον προσωπικό τους, προκειμένου να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις που παρουσιάζει μια οικονομία χαμηλού άνθρακα. Απαραίτητα για μια επιτυχημένη μετάβαση είναι ο σχεδιασμός και η συμμετοχή όλων των ενδιαφερομένων μερών, καθώς και η συνεργασία με κυβερνήσεις και ειδικούς στο θέμα της κλιματικής αλλαγής, ώστε να διασφαλιστεί η απαραίτητη επάρκεια δεξιοτήτων.

Για την έκθεση «Climate Change & the People Factor» πραγματοποιήθηκε κοινή έρευνα σε 1.095 ανώτερα στελέχη μεταξύ των κορυφαίων εταιρειών παγκοσμίως από την Eversheds Sutherland και την KPMG. Η έκθεση καταγράφει τις απόψεις και τη στάση διευθυντικών και ανώτερων στελεχών όσον αφορά στον κίνδυνο της κλιματικής αλλαγής, παρόμοια με αυτή που δημοσιεύθηκε το 2020 από τις Eversheds Sutherland και KPMG με τίτλο «Climate change and corporate value» («Κλιματική αλλαγή και εταιρική αξία»).

Ακολουθούν τα βασικά ευρήματα της έρευνας:

- Όλοι οι ερωτηθέντες ανέφεραν ότι οι εταιρείες τους διαθέτουν στρατηγική ή σχέδιο για τον προσδιορισμό, την αξιολόγηση και την αναφορά του ρίσκου που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή στις επιχειρήσεις τους. Ωστόσο, μέχρι σήμερα, μόλις οι μισοί έχουν καταρτίσει ένα σαφές σχέδιο για την απεξάρτηση από τον άνθρακα
- Σε ποσοστό 74% αναφέρουν ότι διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις για την κλιματική αλλαγή, τους πόρους, τις δεξιότητες και την τεχνολογία για να αναπτύξουν και να υλοποιήσουν το τρέχον σχέδιο τους για την απεξάρτηση από τον άνθρακα. Πέρυσι, το 47% ανέφερε ότι η έλλειψη των σωστών δεξιοτήτων στην επιχείρηση ήταν μεγάλη πρόκληση για την απεξάρτηση από τον άνθρακα
- Σχεδόν οι μισοί ερωτηθέντες υποστηρίζουν ότι οι εταιρείες τους δεν έχουν ακόμα ορίσει ειδικό για τα ζητήματα που αφορούν την κλιματική αλλαγή στο συμβούλιό τους
- Σχεδόν όλοι οι ερωτηθέντες αναγνωρίζουν ότι χρειάζονται σημαντικές αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο της εταιρείας τους, εν μέρει ή πλήρως, για την αποτελεσματική αντιμετώπι-

ση του κινδύνου της κλιματικής αλλαγής. Πέρυσι, σε ποσοστό μόλις 74% αναγνώρισαν ότι χρειάζονται σημαντικές αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο

- Σχεδόν τα δύο τρίτα των στελεχών που ερωτήθηκαν δήλωσαν ότι αναμένουν κάποιες αρνητικές επιπτώσεις στο ανθρώπινο δυναμικό λόγω της απεξάρτησης από τον άνθρακα, που περιλαμβάνει σχεδόν το ένα τρίτο των ερωτηθέντων, που αναμένουν απολύσεις ως μέρος της μετάβασης σε έναν οργανισμό χαμηλής χρήσης άνθρακα
- Σχεδόν όλοι όσοι αναγνωρίζουν την έλλειψη δεξιοτήτων, σχεδιάζουν εκπαιδύσεις ή και μετεκπαιδύσεις των εργαζομένων τους ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες αυτές
- Η αποτελεσματική διαχείριση των αλλαγών θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα. Καθώς σε ποσοστό 46% οι ερωτηθέντες αναφέρουν ότι αναμένουν υψηλό επίπεδο αντίστασης στις σημαντικές αλλαγές που θα απαιτηθούν στο επιχειρηματικό μοντέλο
- Πολλές επιχειρήσεις έχουν προσπαθήσει να αξιοποιήσουν την καλή θέληση του ανθρώπινου δυναμικού τους μέσω κοινωνικών κανόνων και της στήριξης περιβαλλοντικών πολιτικών και παροχών
- Ενώ η συντριπτική πλειοψηφία των ερωτηθέντων ανέφεραν ότι οι εταιρείες τους έχουν θεσπίσει στόχους απόδοσης και μισθολογικά κίνητρα για το προσωπικό σε ανώτερο και διευθυντικό επίπεδο, λιγότερες από το ένα τρίτο έχουν θεσπίσει ατομικούς ή ομαδικούς δείκτες απόδοσης, ή μισθολογικά κίνητρα που συνδέονται με στόχους απεξάρτησης από τον άνθρακα για το υπόλοιπο ανθρώπινο δυναμικό.

## ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΡΥΠΩΝ ΠΟΥ ΑΝΙΧΝΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΛΥΜΑΤΑ

Μικρορύποι ανιχνεύονται τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια στα αστικά λύματα και ως τώρα δεν μπορούσαν να απομακρυνθούν καθώς οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων δεν ήταν σχεδιασμένες να τους αντιμετωπίσουν, με αποτέλεσμα αυτοί να καταλήγουν σε επιφανειακά ή υπόγεια ύδατα. Οι ρύποι αυτοί είναι είτε υπολειμματικές φαρμακευτικές ενώσεις, όπως για παράδειγμα αναλγητικά, αντισηπτικά, αντιβιοτικά και οιστρογόνα, είτε προϊόντα προσωπικής φροντίδας όπως αρώματα, αντιλιακά, πλήθος καλλυντικών και σαμπουάν.

Με αφορμή την ανάπτυξη και εφαρμογή μιας νέας μεθόδου για την απομάκρυνση των μικρορύπων αυτών, η χημικός Μαρία Σαλαπασίδου, εξηγεί στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι τα τελευταία 30 χρόνια το ενδιαφέρον της επιστημονικής κοινότητας είχε εστιαστεί στους συμβατικούς οργανικούς ρύπους, όπως τα φυτοφάρμακα και τα εντομοκτόνα. Ωστόσο τα τελευταία χρόνια διαπιστώθηκε η παρουσία ορισμένων «αναδυόμενων ρύπων» από νέες χρήσεις που δεν μπορούσαν να αντιμετωπιστούν καθώς, όταν σχεδιάστηκαν οι εγκαταστάσεις που λειτουργούν σήμερα, αυτοί οι ρύποι επί της ουσίας δεν υπήρχαν ή δεν μπορούσαν να ανιχνευτούν επειδή βρίσκονται σε χαμηλές συγκεντρώσεις. «Οι ρύποι αυτοί ανιχνεύονται τα τελευταία χρόνια στα αστικά λύματα, δεδομένου ότι καταλήγουν μέσω

του αποχετευτικού δικτύου στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας. Μπορεί να προκαλέσουν αρνητικές επιπτώσεις όπως τοξικότητα και ενδοκρινικές διαταραχές στους οργανισμούς» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα αυτό αναπτύχθηκε μια νέα μέθοδος απομάκρυνσης μικρορύπων και δύσκολα αποικοδομήσιμου οργανικού φορτίου στο ερευνητικό έργο «CatOzon», που υλοποιείται στο πλαίσιο του γενικού προγράμματος «ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020» από συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικούς οργανισμούς στον τομέα προτεραιότητας «Περιβάλλον και Βιώσιμη Ανάπτυξη» και στην περιοχή της διαχείρισης του νερού και των υγρών αποβλήτων. Σύμφωνα με την κ. Σαλαπασίδου, που συμμετέχει στο έργο από την «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», «η υπάρχουσα τεχνολογία που εφαρμόζεται στα λύματα χρησιμοποιεί απλά το όζον διοξειδώνοντας με φυσαλίδες στα λύματα για την απολύμανση και την απομάκρυνση οργανικού φορτίου και μικρορύπων. Η τεχνολογία αυτή βελτιώθηκε, στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου, με την εφαρμογή του ετερογενούς καταλυτικού οζονισμού. Μέσω αυτού, το όζον δεν διοξειτεύεται με φυσαλίδες αλλά με μια κατάλληλη μεμβράνη, στοιχείο που βελτιώνει τη διάλυση του όζοντος και επιτυγχάνει την καλύτερη μεταφορά του στα λύματα και την καλύτερη απομάκρυνση των ρύπων. Παράλ-

ληλα δοκιμάστηκαν κάποια φθηνά και εμπορικά διαθέσιμα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν ως καταλύτες, βελτιώνοντας τα αποτελέσματα».

Η νέα μέθοδος εφαρμόστηκε στον βιολογικό καθαρισμό στη Μηχανιώνα (Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων των Τουριστικών Περιοχών Θεσσαλονίκης «Αίεινας»), με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΥΑΘ Α.Ε. όπου κατασκευάστηκε πρωτότυπη προ-βιομηχανική μονάδα απομάκρυνσης των μικρορύπων, με στόχο να επεκταθεί η εφαρμογή της, ώστε τα δεδομένα και τα αποτελέσματα να αξιοποιηθούν είτε στην επεξεργασία του νερού είτε στην επεξεργασία του λυμάτων.

Τα αποτελέσματα του ερευνητικού έργου παρουσιάστηκαν, πρόσφατα σε ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων ΚΕ.Δ.Ε.Α. του ΑΠΘ και διοργανώθηκε από την «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» (μέλος του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ), σε συνεργασία με το Εργαστήριο Χημικής και Περιβαλλοντικής Τεχνολογίας και το Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του τμήματος Χημείας, καθώς και με το Εργαστήριο Αναλυτικής Χημείας του τμήματος Χημικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗ Η ΣΤΙΓΜΗ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ CISCO AN. ΕΥΡΩΠΗΣ

Την πεποίθηση ότι η Cisco μπορεί να αναπτύξει συνεργασίες με την Ελλάδα σε διάφορα πεδία και η χώρα να γίνει «ακόμα πιο ανταγωνιστική», με ένα «ακόμα πιο λαμπρό μέλλον», εξέφρασε απόψε ο αντιπρόεδρος της Cisco South Europe, Αγκοστίνιο Σαντόνι (Agostino Santoni), μιλώντας από το βήμα του 32ου Greek Economic Summit (GES2021). «Πιστεύω πως είναι εκπληκτική στιγμή για τη βιομηχανία μας, αλλά και για τις χώρες, όπως η Ελλάδα. Βλέπουμε ότι λόγω των ευρωπαϊκών επενδύσεων, του Next Generation EU Fund (σ.σ. του Σχεδίου Ανάκαμψης για την Ευρώπη), υπάρχει η ευκαιρία οι χώρες να γίνουν πιο ανταγωνιστικές. Αυτός είναι και ο λόγος που αποφασίσαμε να επενδύσουμε στην Ελλάδα» σημείωσε ο κ. Σαντόνι.

Κάλεσε δε, το ακροατήριο να φανταστεί ένα μέλλον κατά το οποίο όλες οι φυσικές υποδομές θα έχουν μετατραπεί σε ψηφιακές πλατφόρμες: «Λιμάνια, δρόμοι, αυτοκινητόδρομοι, δίκτυα διανομής αερίου και ηλεκτρικά δίκτυα, να γίνουν ψηφιακές πλατφόρμες. Σκεφτείτε τώρα, γύρω από αυτές τις ψηφιακές πλατφόρμες να προσφέρουμε νέες υπηρεσίες, στον δημόσιο τομέα, στις πόλεις και τις επιχειρήσεις (...) Νέες υπηρεσίες για τον τουρισμό, για να γίνει η χώρα πιο ανταγωνιστική... Σκεφτείτε το μέλλον της εργασίας και της μάθησης (...) Στη Cisco πιστεύουμε ότι μπορούμε να συνεργαστούμε (με την Ελλάδα) σε αυτά τα πεδία και η χώρα να γίνει ακόμα πιο ανταγωνιστική» υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της Cisco για την περιοχή της Νότιας Ευρώπης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ερώτηση του συντονιστή της συζήτησης, του εκτελεστικού διευθυντή του Αμερικανο-Ελληνικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Ηλία Σπυρτούνια, σχετικά με το τι πράττει η Cisco για ένα μέλλον όπου η συμπεριληψη κυριαρχεί, ο κ. Σαντόνι απάντησε: «Ο στόχος είναι να στηρίξουμε ένα συμπεριληπτικό μέλλον για όλους. Αυτό είναι ένα πολύ ισχυρό μήνυμα. Αν δείτε τι κάνουμε στην όμορφη χώρα σας, σκεφτείτε τη δύναμη της Cisco Academy. Το Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Δεξιοτήτων της Cisco στη Θεσσαλονίκη θα γίνει Cisco Academy, όπου όλοι θα μπορούν να εκπαιδευτούν πάνω στις ψηφιακές δεξιότητες, στην κυβερνοασφάλεια. Η ιδέα είναι να βοηθήσουμε τους ανθρώπους να δημιουργήσουν ένα λαμπρό μέλλον» σημείωσε και δήλωσε πολύ περήφανος για τις συνεργασίες

που αναπτύσσει η Cisco στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στις ακαδημίες της στην υπόλοιπη Ελλάδα, «για να κάνουμε το μέλλον της χώρας ακόμα πιο λαμπρό».

Ο κ. Σαντόνι χαρακτήρισε τη σημερινή οικονομία ως «οικονομία των ταλέντων», επισημαίνοντας πως αν όλα όσα έχουν τεθεί ως στόχος συμβούν, αν όλα γίνουν ψηφιοποιημένα και «πράσινα», τότε η έλλειψη ταλέντων θα εξελιχθεί σε ένα ακόμα σημαντικότερο θέμα συζήτησης. «Για αυτό επενδύουμε στη δημιουργία ψηφιακών δεξιοτήτων με τις ακαδημίες (της Cisco) για όλους, για μαθητές, για άνεργους, για ανθρώπους που θέλουν να αναβαθμίσουν τα προσόντα τους, για να γίνουν πιο ανταγωνιστικοί» υπογράμμισε, ενώ πρόσθεσε ότι η Cisco «βλέπει» την τεχνολογία ως απλή, ανοικτή, ασφαλή και αειφόρο και με τον ίδιο τρόπο προσεγγίζει την αναγκαία συμπεριφορά και των επιχειρήσεων, των πόλεων, αλλά και των χωρών.

### Οι πιο ανταγωνιστικές πόλεις και επιχειρήσεις και η μεγαλύτερη ευκαιρία

Σημείωσε μάλιστα ότι, σε μια περίοδο όπου οι «πράσινοι» και ψηφιακοί στόχοι δεν μπορούν να υπάρξουν ο ένας χωρίς τον άλλον - «δεν υπάρχει πράσινο χωρίς ψηφιακό, ούτε ψηφιακό χωρίς πράσινο», είπε χαρακτηριστικά - οι πιο ανταγωνιστικές πόλεις και επιχειρήσεις στον κόσμο, θα είναι εκείνες που θα βάλουν το ανθρώπινο ταλέντο και την οικονομία των ταλέντων στον πυρήνα της στρατηγικής τους, έχοντας κατά νου ότι η μεγαλύτερη ευκαιρία σήμερα είναι ο συνδυασμός ενός πράσινου και αειφόρου κόσμου, που υποστηρίζεται από τις ψηφιακές ικανότητες και την τεχνολογία - κάτι που ισχύει, όπως είπε, και για χώρες όπως η Ελλάδα.

Ερωτηθείς αν η Cisco αναπτύσσει συνεργασίες στον τομέα της κυκλικής οικονομίας, ο κ. Σαντόνι απάντησε: «Υπάρχουν εξαιρετικά παραδείγματα συνεργασίας στην κυκλική οικονομία, με κυβερνήσεις, πόλεις και επιχειρήσεις. Π.χ., εδώ στην Ευρώπη συνεργαζόμαστε με μεγάλη τράπεζα, που βοηθά τις επιχειρήσεις να υιοθετήσουν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας σε διάφορα επίπεδα, από τον τρόπο με τον οποίο αλλάζουν την εφοδιαστική αλυσίδα μέχρι τον τρόπο που τοποθετούν τα προϊόντα τους στην αγορά (...) Βοηθάμε δηλαδή στη δημιουργία νέων, αειφορικών προϊόντων και υπηρεσιών. Είναι η ώρα για την ψηφιακή βιομηχανία, τους πελάτες της, τις

πόλεις και τις κυβερνήσεις να κάνουν τις επιλογές τους, γιατί στον κόσμο που ζούμε πρέπει να βάλουμε ως κοινό στόιχημα να κάνουμε τον πλανήτη μας αειφόρο (...) Αλλά και η εμπειρία της Θεσσαλονίκης είναι άλλο ένα παράδειγμα κυκλικής οικονομίας, ένα μέρος όπου καινοτομικοί άνθρωποι, νεοφυείς επιχειρήσεις, στελέχη της κυβέρνησης, ο δήμαρχος της πόλης και οι εταίροι μας μπορούν όλοι να βρουν ένα μέρος, για να συνεργαστούν από κοινού (...) γιατί η κυκλική οικονομία αναπτύσσεται επίσης γύρω από το ταλέντο και τις ιδέες».

### Το συναρπαστικό «νόμισμα» της εμπιστοσύνης

Στο ερώτημα ποιο μήνυμα θα ήθελε να απευθύνει στους Έλληνες, ο κ. Σαντόνι είπε: «Πιστεύω και ελπίζω για τους μαθητές και τους ανθρώπους που κοιτάζουν το μέλλον, να το κοιτάζουν με αυτοπεποίθηση και εμπιστοσύνη. Η εμπιστοσύνη είναι το πιο συναρπαστικό «νόμισμα» αυτές τις ημέρες. Εύχομαι στους Έλληνες πολίτες εξαιρετική επιτυχία. Είμαστε πολύ ευτυχείς, που έχουμε αναπτύξει συνεργασία σε αυτή την αγορά».

Επίσπευσε η πανδημία τις αλλαγές γύρω από τον ψηφιακό μετασχηματισμό; Η απάντηση του κ. Σαντόνι ήταν καταφατική, ενώ έκανε λόγο και για επιτάχυνση στη ζήτηση νέων δεξιοτήτων. Όπως είπε, κατά ορισμένες εκτιμήσεις, η πανδημία επίσπευσε τις εξελίξεις στο ψηφιακό τερν κατά πέντε χρόνια και, σύμφωνα με άλλες εκτιμήσεις κατά δέκα. Ο ίδιος δεν μπορεί, όπως είπε, να μιλήσει για το πόσα χρόνια μπροστά βρεθήκαμε, αλλά «σίγουρα ήταν η πιο εκπληκτική επιτάχυνση, που έχω δει στην ψηφιακή βιομηχανία. Και είμαι πολύ χαρούμενος που βλέπω τη δέσμευση πολλών επιχειρήσεων στη βιομηχανία μας για ένα συμπεριληπτικό μέλλον».

Ο κ. Σαντόνι επισήμανε, τέλος, ότι η ανάπτυξη της κυβερνοασφάλειας είναι απαραίτητη και ότι η ιδιωτικότητα πρέπει να είναι ανθρώπινο δικαίωμα, σημειώνοντας ως προς αυτή την τελευταία παραδοχή ότι «πρέπει να υπάρχει στην κουλτούρα και το DNA μας, για να δημιουργήσουμε ένα καλύτερο μέλλον για όλους».

Το συνέδριο διοργανώνει το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, με τη στρατηγική υποστήριξη του Εμπορικού Επιμελητηρίου των ΗΠΑ και του Atlantic Council.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΟΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Το 1,5 τρις. δολάρια εκτιμάται ότι θα προσεγγίσει το 2022, το μέγεθος της παγκόσμιας αγοράς «πράσινων» ομολόγων και ομολόγων με δείκτες αειφορίας (sustainability linked bonds), όπως επισήμανε η Αλεξάνδρα Κονιδά, Managing Director και επικεφαλής χονδρικής τραπεζικής της HSBC. Μιλώντας χθες στο Greek Economic Summit 2021, στην ενότητα με τίτλο «Πράσινη χρηματοδότηση: τα κριτήρια ESG» (Περιβάλλον-Κοινωνία-Διακυβέρνηση) η κ. Κονιδά εξήγησε πως σύμφωνα με έρευνα της HSBC, μετά την πανδημία, πάνω από το 60% των επενδυτών και εκδοτών αναθεώρησαν τον τρόπο με τον οποίο βλέπουν και προσεγγίζουν την ευθύνη τους προς την κοινωνία. Πάνω από το 50% αυτών πιστεύουν πλέον, ότι η εστίαση σε κοινωνικά και περιβαλλοντικά θέματα, συμβάλλει στην αύξηση των αποδόσεων και τη μείωση των κινδύνων.

«Η Ευρώπη πρωτοπορεί όσον αφορά τις κεφαλαιαγορές, στην έκδοση των δύο ειδών ομολόγων (πράσινων και με δείκτες αειφορίας). Το 25% των ευρωπαϊκών εταιρικών ομολογιακών εκδόσεων είναι ESG labelled (ομολόγια με χαρακτηριστικά που σχετίζονται με οφέλη για την κοινωνία, το περιβάλλον και τη διακυβέρνηση) έναντι ποσοστού 10% το 2020 - στο μεγαλύτερο ποσοστό τους πράσινα ομολόγια. Για το 2022, η εκτίμησή μας σε σχέση με την αγορά για τα πράσινα και sustainability linked ομολόγια, είναι η περαιτέρω αύξηση, τουλάχιστον 50%, βάσει του ενδιαφέροντος από επενδυτές και εκδότες, με την αγορά να φτάνει στο 1,5 τρις. δολ.» υπογράμμισε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Κονιδά πρόσθεσε ότι τους τελευταίους 12-18 μήνες υπάρχει έντονο ενδιαφέρον και στην Ελλάδα σε αυτό τον τομέα, με σημαντικές εκδόσεις από εταιρείες και τράπεζες, ενώ ανέφερε ενδεικτικά το ομολόγο της ΔΕΗ με δείκτη αειφορίας, το οποίο στην πρώτη συναλλαγή απέφερε 650 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα μέσα σε τρεις μήνες, η ΔΕΗ να καταφέρει να αντλήσει κεφάλαια-ρεκόρ, ύψους 1,3 δισ. ευρώ, «γεγονός που δείχνει το βάθος της αγοράς». Η managing director της HSBC, ανέφερε ακόμα πως, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα (της τράπεζας) στην Ευρώπη, το 90% των επενδυτών θεωρούν πλέον σημαντικό ή πολύ σημαντικό, οι εταιρείες να προετοιμάζονται για την κλιματική αλλαγή και να προχωρούν στις αναγκαίες αλλαγές του επιχειρηματικού τους μοντέλου. Μάλιστα, περίπου το 25% των ερωτηθέντων επενδυτών, θα αποεπένδυε από εταιρίες που δεν έχουν να παρουσιάσουν αξιόπιστο πλάνο μετάβασης...

**Βάθος αγοράς, που κανένας εκδότης δεν μπορεί να αγνοήσει**

«Βάθος που κανένας εκδότης δεν μπορεί να αγνοήσει»

αποκτά η αγορά των πράσινων ομολόγων, όπως τόνισε η ανώτερη γενική διευθύντρια εταιρικής και επενδυτικής τραπεζικής της Τράπεζας Πειραιώς, Ελένη Βρεττού, μέλος της εκτελεστικής επιτροπής του ομίλου. «Τα πράσινα ομολόγια αποτελούν εξαιρετική ευκαιρία, και για τους επενδυτές, και για τους εκδότες, ώστε να προάγουν την υγιή και βιώσιμη ανάπτυξη. Και οι ελληνικές τράπεζες και εταιρείες τα υιοθετούν ολοένα και περισσότερο» σημείωσε. Ως προς τη δυναμική της ευρωπαϊκής αγοράς ανέφερε ότι η πρόσφατη σχετική έκδοση της ΕΕ, ύψους 14 δισ. ευρώ τον Οκτώβριο του 2021, υπερκαλύφθηκε κατά 11 φορές. «Η εκτίμηση είναι ότι η αγορά παγκοσμίως θα ξεπεράσει το 1 τρις. ευρώ στο τέλος του 2021, (διαμορφώνεται) μια αγορά με τέτοιο βάθος, που κανείς εκδότης δεν μπορεί να το αγνοήσει» είπε χαρακτηριστικά.

Ως προς το πράσινο ομολόγο που η Τράπεζα Πειραιώς εξέδωσε πρόσφατα, επισήμανε ότι αυτό συγκέντρωσε ιδιαίτερα αυξημένο ενδιαφέρον από επενδυτές, με συνολικές εντολές που ξεπέρασαν τα 850 εκατ. ευρώ και 70 επενδυτές. Η κ. Βρεττού υπογράμμισε ακόμα, πως η Τράπεζα Πειραιώς είναι αδιαμφισβήτητος ηγέτης στην ελληνική αγορά ως προς τη χρηματοδότηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ): «Χρηματοδοτούμε περίπου το 40% της προερχόμενης από ΑΠΕ εγκατεστημένης ισχύος στη χώρα, με χαρτοφυλάκιο 3 δισ. ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται επενδύσεις σε συμβατικό στάδιο, για τις οποίες δεν έχουν γίνει ακόμα εκταμιεύσεις. Αναμένουμε ότι ο κλάδος των ΑΠΕ θα ισχυροποιηθεί περαιτέρω, χάρη και στο Ταμείο Ανάκαμψης» σημείωσε, διατυπώνοντας την εκτίμησή ότι «7,2 GW αναμένεται να αναπτυχθούν».

### Είναι έτοιμες οι ελληνικές επιχειρήσεις;

Ερωτηθείσα από τον συντονιστή της συζήτησης, τον CEO της Deloitte Greece, Δημήτρη Κουτσόπουλο, για τον βαθμό ετοιμότητας των ελληνικών επιχειρήσεων να υιοθετήσουν κριτήρια και αρχές ESG, η κ. Βρεττού απάντησε: «Γεγονός είναι ότι η μετάβαση προς την υιοθέτηση αρχών ESG κι ειδικά όσον αφορούν την κλιματική αλλαγή, είναι ένα ταξίδι που χρειάζεται κάποιον ελάχιστο χρόνο εξοικείωσης από τις επιχειρήσεις». Σημείωσε ότι σήμερα υπάρχουν ως προς αυτό τρεις κατηγορίες επιχειρήσεων: οι μεγάλες εισηγμένες, που προχωρούν πρώτες, γιατί έχουν νιώσει και τη σχετική πίεση από την επενδυτική κοινότητα, «οι μεγάλες των μεσαίων ή μικρές των μεγάλων», που τώρα κάνουν τη μετάβαση «και τα οικονομικά κίνητρα που τους δίνουν με μέσω των δανειακών συμβάσεων τις ωθούν να την επισπεύσουν» και οι πολύ μικρές, που εξακολουθούν να βλέπουν το ESG ως κάτι μη αναγκαίο, ή το

προσεγγίζουν με επιφύλαξη. Ως προς αυτές τις τελευταίες, η κ. Βρεττού σημείωσε πως νομίζει ότι την απαραίτητη ώθηση θα τη δώσει το Ταμείο Ανάκαμψης, σε συνδυασμό με άλλους κοινοτικούς πόρους που θα διατεθούν.

Στις κινήσεις που έχει δρομολογήσει ο όμιλος των Ελληνικών Χρηματιστηρίων, στο πλαίσιο της έκδοσης οδηγού μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης για το ESG, αλλά και της συμμετοχής του ομίλου στην πρωτοβουλία για τα Βιώσιμα Χρηματιστήρια από το 2018, αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου της ΕΧΑΕ, Σωκράτης Λαζαρίδης. Όπως είπε, η ανταπόκριση των εισηγμένων εταιρειών στη λογική του ESG ήταν εντυπωσιακή: «Όταν ξεκινήσαμε το 2018, το 49% των εταιρειών είχε ακολουθήσει τις διαδικασίες υποβολής των ESG δεδομένων, βάσει του σχετικού οδηγού που εκδώσαμε. Το 2019 το ποσοστό αυτό ήταν 60% και το 2020 υπολογίζουμε πως έφτασε στο 71% - ένα ιδιαίτερα ενθαρρυντικό νούμερο. Παράλληλα, σε πέντε από τους 18 mega κλάδους που ακολουθούμε, το 100% των εταιριών ανταποκρίνεται και διαθέτει πληροφορίες ESG στο επενδυτικό κοινό (...) ενώ η μαζική πλειοψηφία των κλάδων έχει πάνω από 75% συμμετοχή».

Αναφερόμενος στον νέο δείκτη ATHEX ESG index, ο κ. Λαζαρίδης υπενθύμισε ότι αυτός ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2021, με 35 συμμετέχουσες εταιρείες «και με στόχο να πείσουμε για ESG disclosure (γνωστοποίηση) μη χρηματοοικονομικών δεδομένων (των συμμετεχουσών εισηγμένων) για το 2020». Στην πρόσφατη αναθεώρηση του δείκτη, οι συμμετέχουσες είναι πλέον 49 «και η μέση βαθμολογία μεγέθους disclosure έφτασε από το 0,45/1 το 2018, στο 0,70/1, με την ποιοτική αξιολόγηση του disclosure να είναι το επόμενο βήμα. Ο κ. Λαζαρίδης σημείωσε ακόμα πως η Ευρώπη πρωτοπορεί σε αυτό το πεδίο, καθώς τα κεφάλαια που συγκεντρώνονται στη Γηραιά Ήπειρο, είναι δεκαπλάσια από τα αντίστοιχα στις ΗΠΑ, τα οποία με τη σειρά τους είναι πενταπλάσια από αυτά στην Ασία.

### Πηγή προσιθέμενης αξίας, όχι χρηματοοικονομική θυσία

Την εκτίμησή ότι τα οφέλη του ESG έχουν αρχίσει να γίνονται ευρέως αντιληπτά και αποδεκτά μεταξύ επιχειρήσεων και επενδυτών, διατύπωσε η Τερέζα Φαρμάκη, ιδρυτικό στέλεχος και διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας διαχείρισης κεφαλαίων «Astarte Capital Partners», με έδρα το Λονδίνο και παρουσία σε Αυστραλία και Καναδά.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΟΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Συνέχεια από σελ 18

«Αρχίζει να γίνεται ευρέως αποδεκτό ότι το πλαίσιο του ESG και η εναρμόσιση με αυτό δεν είναι κόστος, δεν απαιτεί θυσία χρηματοοικονομικής αξίας, αλλά αποτελεί τεράστια πηγή

προστιθέμενης αξίας», επιτρέποντας την καλύτερη διαχείριση και πρόληψη κινδύνων, είπε. Πρόσθεσε πως και οι καταναλωτές και αντισυμβαλλόμενοι επιβραβεύουν τις επιχειρήσεις που λαμβάνουν υπόψη το ESG, ενώ εξέφρασε την πεποίθηση ότι ο ιδιωτικός τομέας αποκτά πρωτοφανή κεντρικό ρόλο στο

ESG, ενώ μέχρι πριν λίγα χρόνια η κεντρική πεποίθηση ήταν ότι η προώθηση των αρχών της βιωσιμότητας προέρχεται από κεντρικές αρχές και κυβερνητικούς οργανισμούς. Η κα Φαρμάκη χαρακτήρισε ακόμα ως πρόκληση την αντιμετώπιση του green washing.

## ΩΘΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΤΟΥ ESG ΔΙΝΕΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Το Ταμείο Ανάκαμψης θα δώσει περαιτέρω ώθηση στις επιχειρήσεις, ειδικά στις μικρότερες, για την υιοθέτηση των αρχών του ESG, μέσω των οποίων προωθείται η βιώσιμη ανάπτυξη, τόνισε η κυρία Ελένη Βρεττού, ανώτερη γενική διευθύντρια, επικεφαλής του Corporate & Investment Banking της Τράπεζας Πειραιώς, μιλώντας στο συνέδριο του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου «Redefining Growth for a Sustainable and Inclusive Future», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συζήτηση με θέμα «Green Financing: The ESG Criteria» η κυρία Βρεττού αναφέρθηκε στο διαφορετικό βαθμό ανταπόκρισης που έχουν οι ελληνικές επιχειρήσεις σε σχέση με την αναγκαία μετάβαση προς την υιοθέτηση αρχών περιβαλλοντικών, κοινωνικών και εταιρικής διακυβέρνησης. Καθώς απαιτείται ένας ελάχιστος χρόνος εξοικείωσης των επιχειρήσεων, ακόμη και σε σχέση με το τι σημαίνει το ESG για τις ίδιες σε βραχυπρόθεσμη και σε μακροπρόθεσμη βάση, οι επιχειρήσεις χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες:

- τις μεγαλύτερες που είναι εισηγμένες ή έχουν ομόλογα εισηγμένα σε χρηματιστήριο, που έχουν καταλάβει την ανάγκη για γρηγορότερη μετάβαση λόγω των επενδυτών που έχουν.
- τις μεσαίες επιχειρήσεις που τώρα κάνουν τη μετάβασή τους, ενημερώνονται, μαθαίνουν, στρέφονται στην τράπεζα για καθοδήγηση οι οποίες με τα οικονομικά κίνητρα που προσφέρει η Πειραιώς μέσω των δανειακών συμβάσεων ωθούνται να επισπεύσουν τη μετάβασή τους,
- τις πολύ μικρές εταιρείες που είναι ακόμη επιφυλακτικές και αναμένουν την απαραίτητη ώθηση που θα δώσει το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλοι κοινοτικοί πόροι που συνδέονται με την πράσινη μετάβαση ενώ υπάρχουν ήδη προγράμματα όπως

το Εξοικονομώ-Επιχειρώ που δίνουν οικονομικά κίνητρα. Όπως τόνισε η κα Βρεττού, «κάθε φορά που η τράπεζα έχει ανακοινώσει μια χρηματοδότηση συνδεδεμένη με δείκτες αειφορίας, σε μικρομεσαίες δηλαδή επιχειρήσεις, ή ναυτιλιακές ή παλαιότερα στη βιομηχανία και τις ΑΠΕ, είχαμε καταγίγισμό τηλεφωνημάτων από πελάτες μας που ρωτούν και θέλουν να μάθουν περισσότερα, με στόχο να είναι η δική τους η επόμενη εταιρεία που θα συνεργαστεί μαζί μας σε αυτό το πλαίσιο, και αυτό εμένα μου δίνει ελπίδα ότι όντως βοηθάμε ουσιαστικά την ανάπτυξη, παράλληλα με την περιβαλλοντική συνείδηση, έχοντας ήδη ξεκινήσει ως τράπεζα σε αυτό».

Η Τράπεζα Πειραιώς είναι η πρώτη τράπεζα στην Ελλάδα που προχώρησε στην παροχή χρηματοδοτήσεων με ESG χαρακτηριστικά και ρήτρες περιβαλλοντικής αειφορίας σε κλάδους, από την ενέργεια και τη βιομηχανία μέχρι και πρόσφατα τη ναυτιλία, αποδεικνύοντας στην πράξη τη δέσμευσή της στην προώθηση της κυκλικής βιώσιμης οικονομίας. Απαντώντας σε ερώτηση για το πράσινο ομόλογο ύψους 500 εκατ. ευρώ που εξέδωσε πρόσφατα η Τράπεζα Πειραιώς, η κυρία Βρεττού σημείωσε ότι τα πράσινα ομόλογα αποτελούν μια πολύ καλή ευκαιρία, τόσο για επενδυτές όσο και για τους εκδότες να προάγουν την υγιή και βιώσιμη ανάπτυξη. Από τη δοκιμαστική έκδοση το 2007 που έκανε η European Investment Bank, η συγκεκριμένη αγορά αναμένεται να φθάσει το 1 τρισ. ευρώ στο τέλος του έτους, με πρόσφατο ορόσημο την έκδοση από την ΕΕ ύψους 14 δισ. ευρώ, και με αυξανόμενη συμμετοχή τραπεζών και επιχειρήσεων, καθώς και επενδυτών από όλο τον κόσμο.

«Το πρόσφατο ομόλογο που εξέδωσε η Τράπεζα Πειραιώς

ήταν μια εξαιρετικά επιτυχημένη έκδοση με ιδιαίτερα αυξημένο ενδιαφέρον από επενδυτές, όπως φάνηκε από τις συνολικές εντολές που ξεπέρασαν τα 850 εκατ. ευρώ και περισσότερους από 70 επενδυτές. Αυτή η επιτυχία μας ωθεί να επιταχύνουμε και να ενισχύσουμε τις ενέργειές μας για την υλοποίηση της κλιματικής στρατηγικής μας», είπε η κυρία Βρεττού, υπογραμμίζοντας ότι για την Πειραιώς αποτελεί βασικό πυλώνα της στρατηγικής να εστιάσει σε πράσινες χρηματοδοτήσεις, βοηθώντας στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, τους εθνικούς στόχους μέχρι το 2030 και την απολιγνιτοποίηση της χώρας.

Η Τράπεζα Πειραιώς είναι ο αδιαμφισβήτητος ηγέτης της αγοράς στη χρηματοδότηση των ΑΠΕ, έχοντας χρηματοδοτήσει περίπου 40% της εγκατεστημένης ισχύος της χώρας, με χαρτοφυλάκιο που προσεγγίζει τα 3 δισ. ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι επενδύσεις που είναι στο συμβατικό στάδιο τώρα και δεν έχουν ακόμη εκταμιευθεί.

Έχουμε ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης, σύμφωνα με το οποίο μέχρι το 2023 θα έχουμε ενσωματώσει πλήρως τα περιβαλλοντικά ρίσκα ως γνώμονα αποφάσεων και ως μέτρηση σε όλες τις λειτουργίες και προς αυτό το σκοπό, έχουν γίνει θεσμικές αλλαγές με τη συμμετοχή όλων των μονάδων της Τράπεζας και με συστηματική παρακολούθηση όλων των σχετικών δεικτών, τόνισε η κυρία Βρεττού και υπογράμμισε ότι για την Τράπεζα Πειραιώς, δεν πρόκειται για εποπτική υποχρέωση, αλλά για επιθυμία και μονόδρομο για το μέλλον μας».

## NOVAL PROPERTY: ΠΡΑΣΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχθηκε χτες μέλη της Διοίκησης και στελέχη της εταιρείας Noval Property με αφορμή την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση του πρώτου Πράσινου εταιρικού της Ομολόγου στην Οργανωμένη Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Παναγιώτης Καπετανάκος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης χτυπώντας το παραδοσιακό καμπανάκι και έκανε λόγο για ένα σημαντικό επίτευγμα της εταιρείας, η οποία αν και μετράει μόλις 2 χρόνια ζωής, έχει καταφέρει να είναι η δεύτερη μεγαλύτερη ΑΕΕΑΠ

στην Ελλάδα.

Το δε πράσινο ομόλογο, ύψους 120 εκατ. ευρώ, της Noval Property είναι μόλις το τρίτο πράσινο ομόλογο που διαπραγματεύεται στο Χρηματιστήριο Αθηνών και μόλις το δεύτερο πράσινο ομόλογο στον κλάδο ακινήτων, ενώ αποτελεί ένα ακόμα βήμα προς τη διεύρυνση της πράσινης αγοράς χρεωστικών τίτλων στην Ελλάδα.

Το πράσινο ομόλογο, εκτός από την διαφοροποίηση που επιφέρει στις πηγές χρηματοδότησης της Noval Property, θα υποστηρίξει σημαντικά το επενδυτικό πρόγραμμα, τόσο στην

περαιτέρω ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου ιδίων ακινήτων της, όσο και στην υλοποίηση νέων επενδυτικών ευκαιριών, πάντα με όρους βιώσιμης ανάπτυξης και προς την κατεύθυνση δημιουργίας πράσινων πιστοποιημένων κτιρίων και αστικών αναπλάσεων με όφελος για τις πόλεις μας και την κοινωνία ευρύτερα.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία ξεκινά σύντομα την προετοιμασία εισαγωγής των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Η ηλεκτροκίνηση, αλλά ενδεχόμενα και η αύξηση της χρήσης κινητήρων υδρογόνου διασφαλίζουν ότι ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας θα συμβάλει τα επόμενα χρόνια λιγότερο στην παραγωγή CO2 και άλλων επιβλαβών ρύπων. Συστηματικές μελέτες δείχνουν ότι οι μεταφορές παράγουν περίπου το 25-30% της επίσης αναλογίας των συνολικών εκπομπών CO2 στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ηλεκτροκίνηση στοχεύει στη σημαντική μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στον τομέα της αυτοκίνησης.

Οι στρατηγικές για τη μείωση των εκπομπών που σχετίζονται με τον τομέα των μεταφορών αφορούν τον τρόπο με τον οποίο ταξιδεύουμε και την ενέργεια που χρησιμοποιούμε κατά τη διάρκεια της μετακίνησής μας. Στην πράξη, οι εκπομπές ρύπων που παράγονται κατά τη διάρκεια της χρήσης ενός αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερες από αυτές της παραγωγής. Η μεταφορά πετρελαίου, η ηλεκτρική ενέργεια που προέρχεται από μη φιλικούς προς το περιβάλλον σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής, όπως για παράδειγμα από την καύση άνθρακα και τα ανταλλακτικά που προέρχονται από μη ανακυκλωμένα υλικά, ανεβάζουν το συνολικό αποτύπωμα των αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ποσότητα CO2 που παράγεται από ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο εξαρτάται από πολλούς

παράγοντες. Ωστόσο, τα επιβατικά αυτοκίνητα παράγουν το περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα. Η κυκλοφορία όλων των μέσων οδικών μεταφορών αντιπροσωπεύουν το 72% των συνολικών εκπομπών, ενώ τα επιβατικά αυτοκίνητα ευθύνονται για το 60,7% αυτού του ποσοστού, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Τα ελαφριά φορτηγά ευθύνονται για το 11,9% των ρύπων, το 26,2% προέρχονται από τα βαρέα οχήματα, φορτηγά και λεωφορεία και το 1,2% από τις μοτοσυκλέτες. Στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να μειώσει τις εκπομπές ρύπων από τις μεταφορές κατά 60% έως το 2050 ως προς τα επίπεδα που ίσχυαν το 1990. Για το υπόλοιπο 28% της συνολικής ρύπανσης που προέρχεται από τις μεταφορές, υπεύθυνες είναι οι αερομεταφορές (13,4%), τα πλοία (13,6%), ο σιδηρόδρομος (0,5%) και άλλες μορφές μεταφοράς (0,5%). Οι εκπομπές άνθρακα που προέρχονται από τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά συνεισφέρουν σε τεράστιο βαθμό στις συνολικές εκπομπές CO2. Φυσική συνέπεια είναι η ευρωπαϊκή στρατηγική να στρέφεται προς την κινητικότητα με βασικό παρανομαστή την εκπομπή χαμηλών εκπομπών.

Στην Ευρώπη, οι οδηγοί μετακινούνται σε ένα πολύ μεγάλο ποσοστό μόνο τους. Σε αυτή τη χρήση του αυτοκινήτου έπαιξε σημαντικό ρόλο και η πανδημία. Η χρήση της τεχνολογίας

μπορεί να αλλάξει την όλη κατάσταση, αλλά αυτό δεν θα οδηγήσει σε πλήρη εξάλειψη των εκπομπών CO2. Η εφαρμογή εναλλακτικών πηγών ενέργειας είναι ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι εάν η ενεργειακή ζήτηση που σχετίζεται με την ανάπτυξη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων (EV) υπερβαίνει την παραγωγική ικανότητα των πράσινων πηγών ενέργειας, δεν θα μπορούσαμε να μειώσουμε το αποτύπωμα άνθρακα σε σημαντικό βαθμό. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι επίσης προετοιμασμένη για ένα τέτοιο σενάριο, δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση στην ηλεκτροδότηση και άλλων τομέων των μεταφορών.

Η βελτίωση των κινητήρων εσωτερικής καύσης και η εστίαση στην ενέργεια από υδρογόνο, βιοκαύσιμα και άλλες εναλλακτικές πηγές προσφέρει μια ευκαιρία μείωσης των εκπομπών CO2. Πολλά εξαρτώνται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, τις επενδύσεις τους στην ηλεκτροκίνηση και τη βελτίωση του τρόπου παραγωγής. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επενδύσουν σε λύσεις που συνδυάζουν την καινοτομία και τη βιωσιμότητα και προσφέρουν ελπίδα για επιτάχυνση της ανάπτυξης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Στην επέκταση της χρήσης των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών στοχεύει ο Δήμος Ελευσίνας και στην ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης, που θα είναι δημοσίως προσβάσιμα, αλλά και στη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την αγορά ηλεκτροκίνητων. Στο πλαίσιο αυτό εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω του προγράμματος χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης, πρόκειται να ανοίξει ο δρόμος προκειμένου και ο Δήμος Ελευσίνας να υλοποιήσει τον σχεδιασμό για ανανέωση των δημοτικών οχημάτων.

«Γίνεται ένα σημαντικό βήμα, προκειμένου να μπει η ηλεκτροκίνηση στη ζωή μας, η οποία θα έχει πολλαπλά οφέλη, κυρίως

για το περιβάλλον και την τοπική οικονομία. Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων δίνει τη δυνατότητα στον Δήμο μας, όχι μόνο να εξυπηρετήσει τους ιδιοκτήτες Ηλεκτρικών Οχημάτων, αλλά και το έναυσμα να αντικαταστήσουμε με ηλεκτρικά, τα δημοτικά οχήματα», ανέφερε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Ελευσίνας Αργύρης Οικονόμου.

## ΠΟΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΕΠΕΝΔΟΥΝ ΣΤΙΣ ΚΥΦΕΛΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Σίγουρα τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν το μέλλον της «πράσινης» αυτοκίνησης. Όμως τα αυτοκίνητα που κινούνται με υδρογόνο αποτελούν την μεγάλη πρόκληση αρκετών αυτοκινητοβιομηχανιών. Οι κατασκευαστές πειραματίζονται εδώ και πολλά χρόνια με την τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου, προσπαθώντας να βρουν τρόπο να χρησιμοποιήσουν το υδρογόνο, το στοιχείο που υπάρχει άφθονο παντού στο περιβάλλον.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέχρι στιγμής υπάρχουν μόνο δύο αυτοκίνητα παραγωγής που κινούνται με υδρογόνο. Βρίσκονται σε γραμμή παραγωγής και είναι προς πώληση. Πρόκειται για το Toyota Mirai και το Hyundai Nexo. Ωστόσο, υπάρχουν και άλλα μοντέλα από άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες που ασχολούνται με την συγκεκριμένη τεχνολογία, όπως η BMW, η Land Rover και η Vauxhall, οι οποίες σχεδιάζουν τα επόμενα πέντε χρόνια να κυκλοφορήσουν συγκεκριμένα μοντέλα υδρογόνου. Ένας από τους λόγους για αυτή την πολύ αργή επέκταση των κυψελών υδρογόνου στην αυτοκίνηση είναι οι υποδομές. Για παράδειγμα στην Μ. Βρετανία που είναι μια από τις χώρες

που πρωτοστατεί στην τεχνολογία του υδρογόνου, υπάρχουν μόνο 12 πρατήρια καυσίμων υδρογόνου. Σύντομα σχεδιάζονται περισσότεροι σταθμοί ανεφοδιασμού υδρογόνου. Επί του παρόντος, η έλλειψη διαθέσιμων υποδομών αποτελεί σημαντικό εμπόδιο. Στην Πολωνία, ο πρώτος σταθμός υδρογόνου δημιουργήθηκε μόλις πριν από λίγους μήνες και σε ολόκληρη την Ευρώπη ο αριθμός τους υπολογίζεται λίγο πιο κάτω από 200 σταθμούς.

Το σίγουρο είναι ότι το υδρογόνο δεν ήρθε να αντικαταστήσει την ηλεκτροκίνηση, αλλά να αποτελέσει μια άλλη φιλική πρόταση προς το περιβάλλον. Θεωρείται ως πιθανή εναλλακτική λύση για την τροφοδοσία βαρέων φορτηγών οχημάτων, καθώς αυτά διανύουν μεγάλες αποστάσεις, έχουν μεγάλες ενεργειακές απώλειες και απαιτούν μεγάλες μπαταρίες των οποίων η φόρτιση είναι χρονοβόρος.

Μεταξύ άλλων, αξίζει να δοθεί προσοχή στους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που δίνουν μεγάλη έμφαση στη φιλικότητα προς το περιβάλλον, υποστηρίζοντας πρωτοβουλίες που σχετίζονται με εναλλακτικά καύσιμα.

Ένα σημαντικό πλεονέκτημα στην καθημερινή λειτουργία ενός αυτοκινήτου υδρογόνου είναι η διαθεσιμότητα αυτού του στοιχείου, καθώς μπορεί να βρεθεί σχεδόν οπουδήποτε. Μια δεξαμενή στα ένα αυτοκίνητα υδρογόνου δίνει αυτονομία πάνω από 700 χλμ. Ένα άλλο πλεονέκτημα του υδρογόνου είναι ότι μπορεί να παραχθεί επιτόπου αντί να μεταφέρεται σαν καύσιμο ή να παρέχεται μέσω του δικτύου όπως η ηλεκτρική ενέργεια.

Τα μοντέλα αυτοκινήτων υδρογόνου σήμερα είναι πολύ ακριβά, ξεπερνώντας την τιμή ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, καθώς τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή των καταλυτών είναι ιδιαίτερα ακριβά. Όμως όσο η τεχνολογία βελτιώνεται τόσο οι τιμές θα μειώνονται. Άλλωστε δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι οι κυψέλες καυσίμου υδρογόνου είναι μια τεχνολογία που βρίσκεται ακόμη σε φάση ανάπτυξης και οι εταιρείες που ασχολούνται με αυτήν σταδιακά βελτιώνουν την τεχνολογία τους, προσδοκώντας να έχουν και αυτές ένα μερίδιο αγοράς.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΜΕ ΠΛΑΝΑ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΔΙΣ. ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ 2022 ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 9

08/12/2021

### Εντός εβδομάδας η μεταβίβαση του ακινήτου στην Αφάντου και της ΔΕΠΑ Υποδομών

Με έργα προϋπολογισμού άνω των 2 δις. ευρώ ξεκινά το 2022 η νέα μονάδα το ΤΑΙΠΕΔ για την ωρίμανση έργων, ενώ εντός της εβδομάδας επέρχονται το οικονομικό κλείσιμο και η μεταβίβαση του ακινήτου της Βόρειας Αφάντου στη Ρόδο, καθώς και η μεταβίβαση της ΔΕΠΑ Υποδομών στους αναδόχους.

Τούτο προέκυψε σε χθεσινό γεύμα εργασίας, παρουσία του Δημήτρη Πολίτη, διευθύνοντος συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ, και του Παναγιώτη Σταμπουλίδη, εντεταλμένου συμβούλου του Ταμείου, οι οποίοι και παρουσίασαν το πρόγραμμα του Ταμείου για τη χρονιά που έρχεται.

### Η λίστα των έργων

Στην πρώτη λίστα των έργων, όπως αναφέρθηκε, είναι η προκήρυξη του διαγωνισμού για την Αττική Οδό, καθώς και η αξιοποίηση των λιμένων Καβάλας, με δεσμευτικές προσφορές στις 9 Φεβρουαρίου, και ακολουθούν της Αλεξανδρούπολης και της Ηγουμενίτσας κατά σειρά λίγο πριν από το Πάσχα. Παράλληλα σε βραχύ χρονικό διάστημα θα βγουν οι προεπιλεγέντες για το λιμάνι του Ηρακλείου. Ακολουθώντας προχωρά ο διαγωνισμός για τη μαρίνα Πύλου και ακολουθεί η προκήρυξη για μαρίνα Mega Yachts στην Κέρκυρα. Ακόμη, εντός του α' τριμήνου θα τελεφορήσει ο διαγωνισμός για τη Λάρκο. Στον τομέα των ακινήτων αναμένεται η προκήρυξη της έκτασης του Δημοσίου στη Νέα Ηρακλείτσα στην Καβάλα με τη διαδικασία του e-auction.

Επιπλέον, στη λίστα των έργων, όπως αναφέρθηκε, είναι το Σχέδιο Δασικής Προστασίας σε 35 Εθνικούς Δρυμούς, η συντήρηση και ανακαίνιση του ΟΑΚΑ, η δημιουργία πεζοδρομίων και ποδηλατόδρομου στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, ανακαινίσεις και εκσυγχρονισμός 8 νοσοκομείων σε ολόκληρη την Ελλάδα και 72 κέντρων Δευτεροβάθμιας Υγείας, αλλά και παρεμβάσεις σε 150 μονάδες υγείας, κτηριακά έργα ΣΔΙΤ (κατασκευή κτηρίου Πρωτοδικείου και Εισαγγελίας Αθηνών).

### Η νέα μονάδα PPF

Εν όψει της προετοιμασίας της χώρας μας για την απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως τόνισε ο κ. Σταμπουλίδης αναπτύχθηκε εντός ΤΑΙΠΕΔ μία νέα αυτοτελής επιχειρησιακή μονάδα, το Project Preparation Facility (PPF), για την ωρίμανση συμβάσεων στρατηγικής σημασίας, που θα

ενταχθούν στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Το PPF αναλαμβάνει την ωρίμανση μεγάλων έργων, προϋπολογισμού άνω των 30 εκατ. ευρώ, καθώς και έργα που είναι ενταγμένα στο εθνικό πρόγραμμα «Ελλάδα 2.0», δηλαδή τις απαραίτητες μελέτες και αδειοδοτήσεις, καθώς και προκήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού και την παρακολούθηση της πορείας του.

Σε ό,τι αφορά την προετοιμασία νέων διαγωνισμών, το ΤΑΙΠΕΔ τοποθετεί μέσα στο α' τρίμηνο του 2022 το σχέδιο για τη νέα σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού (η υφιστάμενη σύμβαση λήγει στα τέλη του 2024), σημειώνοντας ωστόσο ότι η περίμετρος του νέου διαγωνισμού θα καθορισθεί σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Υπενθυμίζεται πως οι νέες επεκτάσεις του συγκεκριμένου αυτοκινητόδρομου μελετώνται από το υπουργείο Υποδομών όσον αφορά τον τρόπο και το περιεχόμενο της δημοπράτησής τους, ωστόσο το υφιστάμενο δίκτυο 70 χλμ. της Αττικής Οδού (και οι συνακόλουθες συντηρήσεις του) παραμένουν με απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας στην ευθύνη του ΤΑΙΠΕΔ. Σημειώνεται πως μετά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την Εγνατία Οδό, η διοίκηση του Ταμείου εκτιμά ότι ο νέος διαγωνισμός για τη νέα παραχώρηση θα αποτελέσει την υψηλότερη σε αξία συναλλαγή που έχει εκτελέσει.

### Σε εξέλιξη οι παραχωρήσεις που αφορούν ενέργεια

Την Παρασκευή 10 Δεκεμβρίου ολοκληρώνεται η μεταβίβαση της ΔΕΠΑ Υποδομών με την υπογραφή της Σύμβασης Πώλησης Μετοχών (SPA) μεταξύ της Italgas, του ΤΑΙΠΕΔ, που κατείχε το 65% των μετοχών της ΔΕΠΑ Υποδομών, και των ΕΛΠΕ, που κατείχαν το 33%. Το επιχειρηματικό σχέδιο της ιταλικής εταιρείας προβλέπει επενδύσεις 1,1 δις. ευρώ έως το 2030 για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στις περιοχές που καλύπτονται από τις τρεις θυγατρικές της ΔΕΠΑ Υποδομών (ΔΕΔΑ, ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ ΘΕΣΣ).

### ΔΕΠΑ Εμπορίας

Τον Ιανουάριο του 2022 αναμένονται οι αποφάσεις για το πώς θα προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση, με το ΤΑΙΠΕΔ να αναγνωρίζει ότι αποτελεί «αγκάθι» η δικαστική διένεξη με την ELFE για τον τρόπο τιμολόγησης του φυσικού αερίου, καθώς εάν έχει αρνητική κατάληξη, μπορεί να λειτουργήσει ρηθσει ως καταλύτης για έγερση διεκδικήσεων και από άλλους της Στο πλαίσιο αυτό, το ΤΑΙΠΕΔ -σε συνεργασία με τα ΕΛΠΕ- εξετάζει όλα τα σενάρια, από εκ νέου «πάγωμα» της όλης διαδικασίας μέχρι να τελεσιδικήσει η δικαστική διαμάχη με την ELFE έως την αλλαγή της «φόρμουλας» της ιδιωτικοποίησης (π.χ., με παραχώρηση μόνο της

θυγατρικής Φυσικό Αέριο Αττικής) ή ακόμα και τη συνέχιση της διαδικασίας στην υφιστάμενη μορφή της. Σε κάθε περίπτωση, αναμένεται οι όποιες εξελίξεις να «τρέξουν» γρήγορα, λαμβανομένων υπόψη και των νέων δεδομένων που δημιουργεί ο στρατηγικός μετασχηματισμός των ΕΛΠΕ, που είχαν εκδηλώσει αρτικό ενδιαφέρον για να αποκτήσει από το ΤΑΙΠΕΔ και το υπόλοιπο 65% της ΔΕΠΑ Εμπορίας και θέλουν να κλείσει το θέμα το ταχύτερο δυνατό. Όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ Ανδρέας Σιάμισις κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων εννεαμήνου, «το σχέδιο ήταν να πωληθεί η ΔΕΠΑ Εμπορίας μέσα στο 2021, που δεν πρόκειται να συμβεί. Πρέπει να επικεντρωθούμε σε μια από τις επενδύσεις/δραστηριότητές μας στον κλάδο ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, δεν μπορούμε να τρέχουμε δυο εταιρείες με το ίδιο χαρτοφυλάκιο».

### ΛΑΡΚΟ

Το επικαιροποιημένο πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ προβλέπει την κατάθεση δεσμευτικών προσφορών εντός του πρώτου τριμήνου του 2022. Υπενθυμίζεται ότι το Ταμείο έχει την ευθύνη του διαγωνισμού για τη μίσθωση του εργοστασίου της ΛΑΡΚΟ και η Ειδική Διαχείριση της εταιρείας τον διαγωνισμό για την πώληση των μεταλλείων της. Σύμφωνα με πληροφορίες, πραγματοποιήθηκε πρόσφατα συνάντηση μεταξύ της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ και της Ειδικής Διαχείρισης, προκειμένου να «συγχρονιστούν» οι δυο διαγωνισμοί, με στόχο την ανάδειξη -μέσω της διαδικασίας του shoot-out- ενός επενδυτή για όλα τα περιουσιακά στοιχεία της ΛΑΡΚΟ.

### ΕΛΠΕ

Αξιολογούνται «εναλλακτικά σενάρια αξιοποίησης» για το ποσοστό 35,5% που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ στον όμιλο των Ελληνικών Πετρελαίων, που θα αποκραυσταλλωθούν μετά την ολοκλήρωση διαδικασίας αναδιοργάνωσης του ομίλου στις αρχές του 2022, λαμβάνοντας υπόψη και τις συνθήκες που θα επικρατούν ν στις αγορές.

### ΥΑΦΑ Καβάλας

Το ΤΑΙΠΕΔ βρίσκεται εν αναμονή της απόφασης της ΡΑΕ για τον κανονισμό τιμολόγησης και την αποσαφήνιση του τελικού ρυθμιστικού πλαισίου υποστήριξης της επένδυσης, για την Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου Καβάλας εκτιμώντας ότι το έργο είναι βιώσιμο. Στο επικαιροποιημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ, που δημοσιεύθηκε τον Νοέμβριο, η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για την ΥΑΦΑ Καβάλας τοποθετείται έως τον Ιούνιο του 2022.

Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### Λιμάνια και μαρίνες

Σε διαφορετικές φάσεις βρίσκεται η διαδικασία όσον αφορά την αποκρτικοποίηση των περιφερειακών λιμανιών. Οι διαγωνισμοί που ήδη έχουν προκηρυχθεί αναμένεται να καταλήξουν μέσα στο α' εξάμηνο του 2022, και ειδικότερα για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και της Ηγουμενίτσας η υποβολή δεσμευτικών προσφορών μετατέθηκε για το α' τρίμηνο του 2022. Για το λιμάνι του Ηρακλείου οι δεσμευτικές προσφορές αναμένονται μέσα στο β' τρίμηνο του 2022, ενώ δεν έχει προσδιοριστεί ο χρόνος του διαγωνισμού για το λιμάνι του Βόλου. Σε ό,τι αφορά τις μαρίνες, η πιο ώριμη αποκρτικοποίηση είναι εκείνη της Αρετσούς, για την οποία έχει καθοριστεί η ημερομηνία υποβολής προσφορών στις 24 Φεβρουαρίου 2022. Αναμένεται να ακολουθήσουν η μαρίνα της Κέρκυρας με στόχο τη φιλοξενία mega-yacht στο α' τρίμηνο του 2022, η μαρίνα Λευκίμμης (Κέρκυρας), η προκήρυξη της οποίας προγραμματίζεται επίσης στο α' τρίμηνο του 2022. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν και άλλες μαρίνες από το πακέτο των 17 μαρινών που έχουν περιέλθει στο ΤΑΙΠΕΔ (Μυκόνου, Αργοστολίου, Ζακύνθου, Ιτέας και Ρόδου).

### Διαγωνισμοί στα ακίνητα

Όσον αφορά τα ακίνητα, αναμένεται μέσα στο 2022 να προκηρυχθούν διαγωνισμοί για το Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο στο Μαρκόπουλο, αλλά και ακίνητα σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Κύθνο κ.α. Επίσης στο α' τρίμηνο του 2022 αναμένεται να ξεκινήσουν και οι διαδικασίες αποκρτικοποίησης των ιαματικών λουτρών σε Θερμοπύλες και Καμένα Βούρλα.

### ΙΕΚ ΕΚΜΑΓΕΙΩΝ, ΠΩΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 15

08/12/2021

### Νέα προϊόντα, ηλεκτρονικό εισιτήριο, σχολή αντιγράφων στον ΟΔΑΠ

Τα παρεξηγημένα μαγνητάκια, ένα από τα πιο δημοφιλή προϊόντα του παγκόσμιου τουρισμού, βρίσκονται πια στα πωλητήρια των μουσείων, δίπλα σε νέα, προσιατά κοσμήματα Ελλήνων σχεδιαστών, γραβάτες, κούπες, το γούρι του 2022 και παιδικά παιχνίδια εμπνευσμένα από τα εκθέματα των μουσείων και των αρχαιολογικών χώρων.

Τα νέα προϊόντα και το λογότυπο της Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς (Hellenic Heritage), της

εμπορικής ονομασίας του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων, παρουσιάστηκαν χθες από την υπουργό Λίνα Μενδώνη και τη νέα πρόεδρο του ΟΔΑΠ, αρχαιολόγο Νικολέτα Διβάρη - Βαλάκου. Ενόψει των Χριστουγέννων θα λειτουργήσει πιλοτικά και το e-shop του οργανισμού (hstore.gr) με επιλεγμένα είδη μέχρι να αυξηθεί η παραγωγή προϊόντων.

Στο εξωτερικό, σημείωσε η κ. Μενδώνη, οι επισκέπτες διαθέτουν κατά μέσον όρο έξι ή επτά ευρώ κατά την επίσκεψή τους σε ένα μουσείο, ενώ το αντίστοιχο έσοδο στην Ελλάδα το 2019 δεν έφτανε ούτε στο μισό ευρώ ανά επισκέπτη. «Ο στόχος μας είναι να πλησιάσουμε στον ευρωπαϊκό μέσο όρο το 2025-26. Θέλει δουλειά, επένδυση, χρειάζεται προσπάθεια και καλό συντονισμό», τόνισε.

Στα μακροπρόθεσμα έργα υποδομής του ΟΔΑΠ περιλαμβάνεται η δημιουργία νέου ηλεκτρονικού εισιτηρίου σε 100 μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους μέσω ΣΔΙΤ από το 2023, όπως σημείωσε ο πρώην πρόεδρος και μέλος του Δ.Σ. Παναγιώτης Νταής. Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη δημιουργία και προμήθεια του συστήματος και τη λειτουργία του για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Εντός του 2022 το υφιστάμενο ηλεκτρονικό εισιτήριο θα επεκταθεί σε εννέα χώρους (Δελφοί, Μυκήνες, Επίδαυρος, κ.α.), ενώ θα γίνει προσπάθεια να διπλασιαστούν τα αναψυκτήρια των μουσείων από τα 28 που λειτουργούν σήμερα. Επίσης, σχεδιάζεται η ίδρυση 12 νέων πωλητηρίων, ένα από τα οποία θα λειτουργήσει πιλοτικά από ιδιώτη ανάδοχο στα πρώην ανθοπωλεία της Βουλής και η αναβάθμιση των 1 01 υποδομών στα υφιστάμενα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης. Τα προϊόντα θα σχεδιάζονται ανάλογα με τις ανάγκες και τη θεματική του κάθε μουσείου και έτσι αντικείμενα όπως, π.χ., ο Δίσκος της Φαιστού, δεν θα πωλούνται σε όλη την Ελλάδα.

Με πόρους του Ταμείου θα διαμορφωθεί κατάλληλα και ένα κτίριο 4.500 τ.μ. για να στεγάσει τα εργαστήρια εκμαγείων του ΟΔΑΠ. Εκεί θα στεγαστεί και ένα μικρό μουσείο με τις αυθεντικές μήτρες και το νέο Δημόσιο ΙΕΚ που θα ιδρύσουν τα υπουργεία Πολιτισμού και Παιδείας από τη νέα χρονιά για να εκπαιδεύει η επόμενη γενιά των δημιουργών εκμαγείων. Η πανδημία μείωσε τα έσοδα του οργανισμού (εισπράξεις από εισιτήρια και πωλητήρια) από 137,5 εκατ. ευρώ το 2019, σε 23 εκατ. ευρώ το 2020. Τα φετινά έσοδα διαμορφώνονται μέχρι σήμερα στα 55 εκατ. ευρώ δείχνοντας σημάδια ανάκαμψης. Σε αυτά

την εικόνα συνέβαλαν και τα πωλητήρια. Τα έσοδά τους άγγιξαν φέτος τις 880.000 ευρώ, όπως έδειξε το μέλος του Δ.Σ. και αρμόδια για τα πωλητήρια Αλεξάνδρα Χαριτάτου, ενώ το 2019 έφτασαν τις 705.000 ευρώ. Η αύξηση δεν είναι μικρή αν ληφθεί υπ' όψη ότι η επισκεψιμότητα της φετινής χρονιάς ήταν μειωμένη κατά 60% σε σχέση με το 2019.

Ένα από τα βάρη του πρώην ΤΑΠΑ είναι οι απαλοτριώσεις που έχουν φτάσει τα 13 εκατ. ευρώ από υποθέσεις που έχουν τελεσιδικήσει, μία εκ των οποίων ανέρχεται σε 6 εκατ. ευρώ. Εντός του 2022 θα γίνει προσπάθεια να αποπληρωθούν τα παραπάνω ποσά. Πρόσφατα εγκρίθηκε ποσό 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ άλλες 800.000 ευρώ αναμένεται να εγκριθούν στο επόμενο Δ.Σ.

Αλλαγές χρήσης προμηνύονται στα 365 ακίνητα του ΟΔΑΠ στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου, που σήμερα στεγάζουν από καταστήματα έως ξενοδοχεία και κατοικίες. Σύντομα θα τεθεί σε διαβούλευση σχετική μελέτη του οργανισμού.

### ΟΙ «ΕΞΥΠΝΟΙ» ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΣΕΛΙΔΑ 15

08/12/2021

Τον ερχόμενο Ιανουάριο αναμένεται να δημοσιοποιηθεί ο διαγωνισμός που αφορά το έργο αντικατάστασης των παλιών αναλογικών μετρητών ρεύματος με νέους «έξυπνους», με βάση το πλάνο του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ). Σύμφωνα με τον διαχειριστή, το κόστος για κάθε νέο μετρητή που θα τοποθετείται ανέρχεται στα 150 ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ξεπερνάει τα 800.000.000 ευρώ, ενώ θα υλοποιηθεί κλιμακωτά σε βάθος οκτώ ετών, με ορίζοντα περάτωσης το 2030. Όταν πλέον ολοκληρωθεί το εγχείρημα, θα έχουν «κουμπώσει» περίπου 7,3 νέα «ευφυή» συστήματα μέτρησης, τα οποία θα αποτελέσουν οδηγό για τη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή ολόκληρου του συστήματος. Το έργο καθυστερεί εδώ και επτά χρόνια, αφού η διαδικασία είχε αρχίσει το δεύτερο εξάμηνο του 2014.