

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2285

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Πρόταση για την ανακαίνιση των κτιρίων στην ΕΕ παρουσίασε η Κομισιόν - Στόχοι η καλύτερη ενεργειακή απόδοση και η σταδιακή μείωση των εκπομπών των κτιρίων σε μηδενικούς ρύπους έως το 2050 - Επέκταση της υποχρέωσης για πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης, εισαγωγή «διαβατηρίου ανακαίνισης»

Σελ 1 και 5, 6

Τελική έγκριση της κατασκευής του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Υπογραφή της τροποποίησης σύμβασης παραχώρησης και άμεση κατάθεση στη Βουλή - Κ. Μπισσοτάκης: Το είπαμε, το κάναμε! - Κ. Καραμανλής: Τώρα οφείλουμε να τρέξουμε για να δώσουμε στους πολίτες της Πελοποννήσου ένα δρόμο που τους αξίζει

Σελ 4

ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ - Οι Μεταφορές και η Εφοδιαστική στην Ελλάδα 4.0 μέσα από το 7ο ITS Hellas Conference

Σελ 7, 8

ΥΠΕΝ: Οι 11 άσες για το μετασχηματισμό της χώρας σε κόμβο πράσινης ενέργειας - Κ. Σκρέκας: Νέα μέτρα το α' τρίμηνο του '22 για αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης - Για εύλογα νοικοκυριά και αγρότες

Σελ 9, 10, 11

Forum του Ελληνογαλλικού Επιμελητηρίου για τις «βιώσιμες υποδομές μεταφορών» - Το πλάνο έργων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 12, 13

Επενδύσεις άνω των 3 δισ. ευρώ από Deutsche Telekom και ΟΤΕ - Κ. Μπισσοτάκης: Ψήφος εμπιστοσύνης στην Ελλάδα

Σελ 14

Επέκταση Λεωφόρου Κύμης & Σήραγγα Ηλιουπόλεως: Τα έργα που θα αποσυμφορμήσουν το κυκλοφοριακό της Αττικής - Τι είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σε ραδιοφωνική συνέντευξη

Σελ 15

Η εθιμική και η καταπόνηση των υδάτινων πόρων προκαλούν ζημιές ύψους 9 δισ. ευρώ ετησίως - Τι αναφέρει η έκθεση της ΕΕ για τα ύδατα

Σελ 16

ΕΜΠ, Δημόκριτος, ΣΕΒ ενώνουν δυνάμεις για τη συνεργασία ακαδημαϊκών & ερευνητικών ιδρυμάτων - επιχειρηματικότητας

Σελ 17

Δεύτερη αύξηση κατώτατου μισθού το 2022 εξήγγειλε ο υπουργός Οικονομικών

Σελ 18

Ιω. Τσακίρης: Δεν έχει χαθεί 1 δισ. από το ΕΣΠΑ - Έχουμε επιταχύνει την εκτέλεση και τις πληρωμές

Σελ 19

Παρεμβάσεις στον ποταμό Αξιό για τη συντήρηση των αντιπλημμυρικών έργων

Σελ 20

Παράδειγμα και σε άλλες χώρες μπορεί να αποτελέσει η μεταρρύθμιση του «Ηρακλή»

Σελ 22

BLUE Prototype by TEE, ELKEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

- Στόχοι η καλύτερη ενεργειακή απόδοση και η σταδιακή μείωση των εκπομπών των κτιρίων σε μηδενικούς ρύπους έως το 2050

- Επέκταση της υποχρέωσης για πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης, εισαγωγή «διαβατηρίου ανακαίνισης»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες πρόταση για την ανακαίνιση των κτιρίων στην ΕΕ, με στόχο την καλύτερη ενεργειακή απόδοση και τη σταδιακή μείωση των εκπομπών των κτιρίων σε μηδενικούς ρύπους έως το 2050, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αναθεώρηση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων αποτελεί μέρος των προτάσεων «Fit for 55» της Επιτροπής για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του Ευρωπαϊκού Νόμου για το Κλίμα.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, τα κτίρια αντιπροσωπεύουν το 40% της ενέργειας που καταναλώνεται στην ΕΕ και το 36% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που σχετίζονται με την ενέργεια. Περισσότερες από 30 εκατομμύρια κτιριακές μονάδες στην ΕΕ καταναλώνουν υπερβολική ενέργεια (τουλάχιστον 2,5 φορές περισσότερο από τον μέσο όρο των κτιρίων), αυξάνοντας τους λογαριασμούς ενέργειας των νοικοκυριών. «Οι άνθρωποι που ζουν σε κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις και εκείνοι που αντιμετωπίζουν ενεργειακά φτώχεια θα ωφεληθούν από τα ανακαινι-

σμένα και καλύτερα κτίρια, καθώς και από το μειωμένο ενεργειακό κόστος και θα προστατευτούν από περαιτέρω αυξήσεις των τιμών της αγοράς και αστάθεια», εκτιμά η Επιτροπή.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Φρανς Τίμερμανς δήλωσε: «Η τόνωση της ανακαίνισης κατοικιών και άλλων κτιρίων υποστηρίζει την οικονομική ανάκαμψη και δημιουργεί νέες ευκαιρίες απασχόλησης. Επιπλέον, η ενεργειακή ανακαίνιση οδηγεί σε χαμηλότερους λογαριασμούς ενέργειας και στο τέλος η επένδυση αποδίδει. Παρέχοντας οικονομική υποστήριξη για την απαραίτητη αρχική επένδυση, η σημερινή πρόταση για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων στοχεύει στην ενίσχυση του ρυθμού ενεργειακής ανακαίνισης σε ολόκληρη την ΕΕ. Η εστίαση στα κτίρια με τη χειρότερη απόδοση δίνει προτεραιότητα στις πιο οικονομικές ανακαινίσεις και συμβάλλει στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας». Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Υπογραφή της τροποποίησης σύμβασης παραχώρησης και άμεση κατάθεση στη Βουλή

- Κ. Μπισσοτάκης: Πρόκειται για ένα έργο ανάπτυξης της οικονομίας και ανακούφισης της κοινωνίας

- Κ. Καραμανλής: Τώρα οφείλουμε να τρέξουμε για να δώσουμε στους πολίτες της Πελοποννήσου ένα δρόμο που τους αξίζει

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, χρηματοδότηση ύψους 217 εκατ. ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο για την κατασκευή του τμήματος Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού στην Ελλάδα. Δεδομένου ότι η κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Πάτρας-Πύργου θα ενσωματωθεί στην υφιστάμενη σύμβαση παραχώρησης με την παραχωρησιούχο Ολυμπία Οδό ΑΕ, η Επιτροπή αξιολόγησε και ενέκρινε, επίσης, την εφαρμογή, στο τμήμα Πάτρας-Πύργου, του υφιστάμενου μηχανισμού επιμερισμού διοδίων στο πλαίσιο της σύμβασης, καθώς και την υπό όρους παράταση της περιόδου παραχώρησης για 3 έτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή η χρηματοδότηση θα επιτρέψει να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει μέρος του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου, χωρίς να προκληθούν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος, Μαργκρέτε Βεστάγκερ, αρμόδια για την Πολιτική Ανταγωνισμού, ανέφερε ότι «η κατασκευή

του τμήματος Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού θα συμβάλει στην ανάπτυξη των σχετικών περιοχών και των οικονομικών δραστηριοτήτων σε αυτές τις περιοχές. Η εν λόγω απόφαση επιτρέπει στην Ελλάδα να στηρίξει την κατασκευή αυτής της σημαντικής υποδομής, η οποία αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου και αναμένεται επίσης να βελτιώσει σημαντικά τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στην περιοχή».

Η Ελλάδα κοινοποίησε στην Επιτροπή τα σχέδιά της να χορηγήσει δημόσια στήριξη στην Ολυμπία Οδό ΑΕ για την κατασκευή του τμήματος Πάτρας-Πύργου, μήκους 74,5 χλμ., της Ολυμπίας Οδού. Η Ολυμπία Οδός ΑΕ είναι, επίσης, παραχωρησιούχος του τμήματος Ελευσίνιας-Πάτρας της Ολυμπίας Οδού, το οποίο ήδη λειτουργεί. Η Ολυμπία Οδός συνδέει την περιφέρεια της Αττικής με τη Δυτική Πελοπόννησο.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

5^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "CHANGING CITIES"

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο "Changing Cities" με θέμα «Making our Cities Resilient in times of Pandemics» θα πραγματοποιηθεί από **20 έως 25 Ιουνίου 2022** στην Κέρκυρα.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εργαστήριο Μορφολογίας Αστικού Χώρου, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, (Βόλος), σε συνδιοργάνωση με το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, Τμήμα Ιστορίας, (Κέρκυρα).

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://changingcities.prd.uth.gr/cc/>

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2021

Η επαγγελματική έκθεση του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2021, θα πραγματοποιηθεί στις **14-16 Οκτωβρίου 2022** στο Metropolitan Expo.

Στόχος της έκθεσης είναι να προσφέρει στην αγορά ένα εμπορικό εργαλείο αντάξιο της δυναμικής του κλάδου της χώρας αποτελώντας τη σημαντικότερη πλατφόρμα συνεργασιών των επαγγελματιών της ευρύτερης περιοχής και απευθύνεται σε αρχιτέκτονες, μηχανικούς, διακοσμητές, γραφεία μελετών, τεχνικές εταιρείες, κατασκευαστές, εμπόρους δομικών υλικών και εξοπλισμού κτιρίων, εγκαταστάτες δικτύων κ.α.

Πληροφορίες: <https://buildexpogreece.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
17 - 19 Ιανουαρίου 2022	World Future Energy Summit	Πρεσβεία της Ελλάδας στο Άμπου Ντάμπι
20 Ιανουαρίου 2022	Συνέδριο ΗΑΕΕ για την Ηλεκτροκίνηση	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), ιστοσελίδα Insider.gr
25 -27 Φεβρουαρίου 2022	Έκθεση CLIMATHERM ENERGY 2022	https://climatherm.gr/

TEE/TKM: ΕΚΘΕΣΗ ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ «ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ»

Στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων του συνεδρίου «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας» Αποκατάσταση, Επανάταξη, Αξιοποίηση που διοργανώνει το TEE/TKM, θα πραγματοποιηθεί έκθεση με δυο θεματικές ενότητες:

- Βραβευμένες μελέτες αρχιτεκτονικού έργου για την αποκατάσταση, επανάταξη και αξιοποίηση βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων, οι οποίες διακρίθηκαν σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς
- Υλοποιημένα έργα τα οποία θα αξιολογηθούν από επιτροπή.

Η έκθεση θα συνοδεύεται από έκδοση σχετικού λευκώματος παρουσιάσης των συμμετοχών.

Το TEE/TKM καλεί όλες και όλους τους αρχιτέκτονες να συμμετάσχουν στην έκθεση και να συμβάλουν μέσα από την έκθεση και προβολή της διακριθείσας μελέτης τους ή του έργου τους, στην ανάδειξη της σημασίας των αρχιτε-

κτονικών διαγωνισμών για την προαγωγή του αστικού πολιτισμού και στην ανάδειξη της παρουσίας αρχιτεκτονικών προτάσεων και απαντήσεων στα θέματα διαχείρισης σημαντικών ανενεργών βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων.

Στην έκθεση μπορούν να συμμετάσχουν:

- βραβευμένες και διακριθείσες μελέτες αρχιτεκτονικού έργου για την αποκατάσταση, επανάταξη και αξιοποίηση βιομηχανικών κτιρίων και συνόλων
- υλοποιημένα σχετικά έργα

Προθεσμία αποστολής του πλ. αρχείου της πινακίδας: έως 10 Ιανουαρίου 2022

Περισσότερες πληροφορίες : www.tkm.tee.gr , www.castlesofindustry.com

ERGO.TEC: 1^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η «Τεχνοεκδοτική / T-Press» διοργανώνει εξειδικευμένη την 1η διεθνή έκθεση Ergo.tec για τα ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ στις **27 - 29 Μαΐου 2022**, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο εκθεσιακό κέντρο ΜΕC στην Παιανία.

Στο δυναμικό των Εκθετών συμπεριλαμβάνονται επιχειρήσεις που κατασκευάζουν, εισάγουν ή αντιπροσωπεύουν:

Μηχανήματα έργων πάσης φύσεως όπως: Χωματουργικά, Ανυψωτικά, Σκαπτικά, Διατρητικά, Μεταφορικά, Φορτοεκφορτωτικά, Οδοποιΐας, Διάνοιξης Σηράγγων, Λιμένων, Κατεδάφισης, Παραγωγής Σκυροδέματος, Λατομείων, Ανακύκλωσης, Καθαριότητας κ.ά., καθώς και Εξαρτήματα,

Ανταλλακτικά και Λιπαντικά.

Είδη Εξοπλισμού Εργοταξίων: Καλούπια, Σκαλωσιές, Μεταλλικές Κατασκευές, Γεννήτριες, Τόρνοι, Κάδοι, Εκρηκτικά, Μονωτικά, Εργαλεία, Όργανα, Στολές, Λογισμικά, καθώς και Συστήματα Ελέγχου, Ασφαλείας και Ποιότητας, Επικοινωνίας, Σχεδίασης, Αντισεισμικής Προστασίας κ.ά.

Επίσης, θα συμμετέχουν: Κρατικές Υπηρεσίες, Πρεσβείες, Επιμελητήρια, Οργανισμοί, Επιστημονικοί, Επαγγελματικοί Εκπαιδευτικοί και Συνδικαλιστικοί Φορείς, Ινστιτούτα, Τράπεζες, Εταιρείες Ασφαλείων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

**Στόχοι η καλύτερη ενεργειακή απόδοση και η σταδιακή μείωση των εκπομπών των κτιρίων σε μηδενικούς ρύπους έως το 2050
Επέκταση της υποχρέωσης για πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης, εισαγωγή «διαβατηρίου ανακαίνισης»**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες πρόταση για την ανακαίνιση των κτιρίων στην ΕΕ, με στόχο την καλύτερη ενεργειακή απόδοση και τη σταδιακή μείωση των εκπομπών των κτιρίων σε μηδενικούς ρύπους έως το 2050, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αναθεώρηση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων αποτελεί μέρος των προτάσεων «Fit for 55» της Επιτροπής για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του Ευρωπαϊκού Νόμου για το Κλίμα.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, τα κτίρια αντιπροσωπεύουν το 40% της ενέργειας που καταναλώνεται στην ΕΕ και το 36% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που σχετίζονται με την ενέργεια. Περισσότερες από 30 εκατομμύρια κτιριακές μονάδες στην ΕΕ καταναλώνουν υπερβολική ενέργεια (τουλάχιστον 2,5 φορές περισσότερο από τον μέσο όρο των κτιρίων), αυξάνοντας τους λογαριασμούς ενέργειας των νοικοκυριών. «Οι άνθρωποι που ζουν σε κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις και εκείνοι που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια θα ωφεληθούν από τα ανακαινισμένα και καλύτερα κτίρια, καθώς και από το μειωμένο ενεργειακό κόστος και θα προστατευτούν από περαιτέρω αυξήσεις των τιμών της αγοράς και αστάθεια», εκτιμά η Επιτροπή.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Φρανς Τίμερμανς δήλωσε: «Η τόνωση της ανακαίνισης κατοικιών και άλλων κτιρίων υποστηρίζει την οικονομική ανάκαμψη και δημιουργεί νέες ευκαιρίες απασχόλησης. Επιπλέον, η ενεργειακή ανακαίνιση οδηγεί σε χαμηλότερους λογαριασμούς ενέργειας και στο τέλος η επένδυση αποδίδει. Παρέχοντας οικονομική υποστήριξη για την απαραίτητη

αρχική επένδυση, η σημερινή πρόταση για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων στοχεύει στην ενίσχυση του ρυθμού ενεργειακής ανακαίνισης σε ολόκληρη την ΕΕ. Η εστίαση στα κτίρια με τη χειρότερη απόδοση δίνει προτεραιότητα στις πιο οικονομικές ανακαινίσεις και συμβάλλει στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας».

Ειδικότερα, η Επιτροπή προτείνει ότι από το 2030, όλα τα νέα κτίρια πρέπει να έχουν μηδενικές εκπομπές. Για να αξιοποιηθεί η δυνατότητα ταχύτερης δράσης στον δημόσιο τομέα, όλα τα νέα δημόσια κτίρια πρέπει να έχουν μηδενικές εκπομπές ήδη από το 2027. Αυτό σημαίνει ότι τα κτίρια πρέπει να καταναλώνουν λίγη ενέργεια, να τροφοδοτούνται από ανανεώσιμες πηγές όσο το δυνατόν περισσότερο, να μην εκπέμπουν από ορυκτά καύσιμα και να αναφέρουν το δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη με βάση τις εκπομπές ολόκληρου του κύκλου ζωής τους στο Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης τους.

Όσον αφορά τις ανακαινίσεις, προτείνονται νέα πρότυπα ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης σε επίπεδο ΕΕ, τα οποία απαιτούν την αναβάθμιση του 15% του κτιριακού αποθέματος κάθε κράτους μέλους με τη χειρότερη απόδοση από τον βαθμό G του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης σε τουλάχιστον τον βαθμό F έως το 2027 για μη οικιστικά κτίρια και 2030 για κτίρια κατοικιών.

Με τις νέες προτάσεις, τα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης θα περιέχουν βελτιωμένες πληροφορίες. Η υποχρέωση κατοχής πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης επεκτείνεται σε κτίρια που υπόκεινται σε ριζική ανακαίνιση, κτίρια για τα οποία ανανεώνεται η σύμβαση μίσθωσης και σε όλα τα δημόσια κτίρια. Τα κτίρια ή οι κτιριακές μονάδες που προσφέ-

ρονται προς πώληση ή ενοίκιαση πρέπει επίσης να διαθέτουν πιστοποιητικό και η κλάση ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις διαφημίσεις. Έως το 2025, όλα τα πιστοποιητικά πρέπει να βασίζονται σε μια εναρμονισμένη κλίμακα από το Α έως το Ζ.

Τα Εθνικά Σχέδια Ανακαίνισης Κτιρίων θα ενσωματωθούν πλήρως στα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα. Αυτά τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν οδικούς χάρτες για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων στη θέρμανση και την ψύξη, το αργότερο έως το 2040, μαζί με μια πορεία για τη μετατροπή του εθνικού κτιριακού αποθέματος σε κτίρια μηδενικών εκπομπών έως το 2050.

Η χθεσινή πρόταση εισάγει ένα «διαβατήριο ανακαίνισης» κτιρίου - ένα εργαλείο που διευκολύνει τους ιδιοκτήτες στον προγραμματισμό τους για μια σταδιακή ανακαίνιση προς το επίπεδο μηδενικών εκπομπών. Η πρόταση ορίζει τα «πρότυπα χαρτοφυλακίου στεγαστικών δανείων» ως μηχανισμό για την παροχή κινήτρων στους δανειστές να βελτιώσουν την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων τους. Η Επιτροπή καλεί επίσης τα κράτη μέλη να συμπεριλάβουν τα ζητήματα ανακαίνισης στους δημόσιους και ιδιωτικούς κανόνες χρηματοδότησης και να θεσπίσουν κατάλληλα μέσα, ιδίως για τα νοικοκυριά με χαμηλό εισόδημα.

Δεν θα πρέπει να δοθούν οικονομικά κίνητρα για την εγκατάσταση λεβητών ορυκτών καυσίμων από το 2027 και δίνεται στα κράτη μέλη η νομική δυνατότητα να απαγορεύσουν τη χρήση ορυκτών καυσίμων στα κτίρια.

ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Περιφέρεια υλοποιεί το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο για την ενοποίηση, ανάπτυξη και ανάδειξη του παραλιακού μετώπου του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, το οποίο εκτείνεται σε μια έκταση 40 χιλιομέτρων, από το Καλοχώρι έως το Αγγελοχώρι. Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2022, ενημερώνει τους δήμους που έχουν εκτάσεις στο παραλιακό μέτωπο, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης η μελέτη προβλέπει, μεταξύ άλλων, την ένταξη του παλιού εμπορευματοικού σταθμού στο σχέδιο πόλης με στόχο την δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου στα δυτικά. Στην ανατολική πλευρά, στο ύψος του Μεγάρου Μουσικής και των Μύλων Αλλατίνη προβλέπεται μια ενιαία πολεοδομική ενότητα αθλητισμού και πολιτισμού με εκτεταμένους ελεύθερους και κοινόχρηστους χώρους. Το έργο ξεκίνησε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά είναι κοινή προσπάθεια όλων μας, υπογράμμισε στην

τοποθέτηση του στην ειδική συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου ο Περιφερειάρχης, Απόστολος Τσιτζίκostas και συμπλήρωσε ότι "οι επτά δήμοι που εμπλέκονται είναι στο πλευρό μας". Υπογράμμισε ότι το έργο θα επιτρέπει σε κράτος, πολίτες, επιχειρηματίες και φορείς να ξέρουν, ανά μέτρο, σε όλη την έκταση του παραλιακού μετώπου ποιες μπορεί να είναι οι χρήσεις, οι δυνατότητες ανάπτυξης και ανάπτυξης και πως θα μπορούσε ο χώρος να αξιοποιηθεί. Όπως είπε, στόχος είναι η αναβάθμιση της περιοχής μέσα από ήπιες επιχειρηματικές, πολιτιστικές και αθλητικές χρήσεις, ενώ σε όλο το μήκος θα υπάρχει περιπατητική και ποδηλατική διαδρομή. Μεγαλεπίβολο και οραματικό στόχο χαρακτήρισε την ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας και πρόσθεσε ότι το έργο θα επιτρέψει στην πόλη να ξανασυζητηθεί στον κόσμο "ως αστικό πολεοδομικό συγκρότημα με φιλοδοξίες, δυνατότητες και αυξημένο βιοτικό επίπεδο". Επισήμανε ότι το έργο "θα κρίνει την

ταυτότητα για την ευρύτερη περιοχή" και είναι σημαντικό να προχωρήσει "με τη μέγιστη πολιτική και κοινωνική συνείδηση". Σημείωσε ότι Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Θεσσαλονίκης θα "κουμπώσει" με το Ειδικό Πολεοδομικό που αφορά στο παραλιακό μέτωπο.

Ο κ. Ζέρβας συνεχάρη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την πρωτοβουλία και πρόσθεσε ότι ο δήμος συντάσσεται με την κοινή προσπάθεια "να αλλάξουμε την πόλη να την φέρουμε εκεί που θέλουμε όλοι".

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων, Πάρις Μπίλιας, επισήμανε ότι με την ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου η πόλη μπορεί να γίνει ανθρώπινη, φιλικότερη στο περιβάλλον, καθώς και πόλος έλξης για τουρίστες και επιχειρηματίες.

Αναλυτικά για τις προβλέψεις του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου ενημέρωσε το δημοτικό συμβούλιο συντονιστής της μελετητικής ομάδας, Τάκης Δούμας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΕΥ/ ΕΜΠ - ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Η ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 4.0 ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ 7^ο ITS HELLAS CONFERENCE

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 7ου ITS Hellas Conference "Transportation & Logistics 4.0", του καθιερωμένου συνεδρίου που για ακόμα μια χρονιά κατάφερε να συσπειρώσει την ελληνική κοινότητα των μεταφορών και της εφοδιαστικής δημιουργώντας γέφυρες απαραίτητες προς μια ευέλικτη και οργανωμένη μετάβαση σε ένα μέλλον όπου όλες οι μεταφορές, ανθρώπων και αγαθών, θα είναι ευφυείς, πράσινες και βιώσιμες. Με διοργανωτές την ITS Hellas (Ελληνικός Οργανισμός για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών) και την ερευνητική ομάδα ISENSE του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών/Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο), την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Ελλάδα, με 11 κληρές αιγίδες, περισσότερους από 55 ομιλητές και 150 συνέδρους, 16 μεγάλους χορηγούς και εκθέτες, το 7ο ITS Hellas (8-9 Δεκεμβρίου 2021, Royal Olympic Hotel) έφερε στη ελληνική δημόσια συζήτηση τα μεγάλα ζητήματα που αφορούν το μετασχηματισμό των μεταφορών και της εφοδιαστικής και θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας μας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, μέσα από ένα πλούσιο πρόγραμμα που εκτάθηκε σε 2 ημέρες και 7 θεματικές, η συζήτηση κατάφερε να αναδείξει ότι οι αλλαγές που έρχονται στο κατώφλι της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης, αλλαγές στον τρόπο μετακίνησης ανθρώπων και αγαθών, στα μοντέλα παραγωγής και διαχείρισης είναι τεράστιες, έχουν στην καρδιά τους την τεχνολογία και υπόσχονται βιωσιμότητα σε όλα τα επίπεδα-προς όφελος του πολίτη και του περιβάλλοντος. Ταυτόχρονα, η μετάβαση αυτή γεννά τεράστια οφέλη για την οικονομία και την καινοτομία. «Και είναι μια μετάβαση αδύνατη χωρίς έρευνα και καινοτομία» όπως δήλωσε στον εναρκτήριο χαιρετισμό του ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Διευ/ντής Έρευνας στο φορέα διοργάνωσης ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ, Αντιπρόεδρος ITS Hellas, Αν. Πρόεδρος ΟΑΣΑ.

Το συνέδριο προλόγισε ακόμα με χαιρετισμό Δρ Γεωργία Αϊφαντοπούλου, Διευθύντρια Ερευνών ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ και Πρόεδρος ITS Hellas. Επίσημο χαιρετισμό απεύθυνε και ο Γιάννης Ξιφαράς, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και εκπρόσωπος του Ευθύμιου Μπακογιάννη από το Υπουργείο Χωροταξίας και Αστικού

Περιβάλλοντος, ΥΠΕΝ. Τον τρόπο που οι πολιτικές για την έρευνα και την καινοτομία στηρίζουν την οικονομική ανάπτυξη της χώρας υπογράμμισε με την ομιλία του ο Αθανάσιος Κυριαζής, Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας. Η ενεργός συμμετοχή των δημοσίων φορέων έδειξε ότι σήμερα η ανταπόκριση στις προκλήσεις που θέτει η Βιομηχανία 4.0 για το χώρο των μεταφορών αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για τη χώρα μας, και παίρνει σάρκα και οστά μέσα από ένα εθνικό προσανατολισμό που θα εστιάσει σε επενδύσεις σε σύγχρονες τεχνολογίες, και αποσκοπεί στην ενδυνάμωση της καινοτομικής ικανότητας δίνοντας προτεραιότητα τη σύνδεση της έρευνας με τις τεχνολογικές ανάγκες της βιομηχανίας. Ταυτόχρονα, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση, παρακολουθήσαμε με ενδιαφέρον εκπροσώπους του ακαδημαϊκού και του επιχειρηματικού χώρου να εκθέτουν τα σύγχρονα αδιέξοδα και τις λύσεις προς μια βιώσιμη αστική κινητικότητα, τεχνολογικές προσεγγίσεις στην ανάπτυξη ευφυών συστημάτων μεταφορών καθώς και εξέχοντες ομιλητές από το διεθνή στίβο να δίνουν το στίγμα για τις διεθνείς και ευρωπαϊκές εξελίξεις στον τομέα. «Η Ελλάδα έχει πολλά να κερδίσει εξετάζοντας καλές ευρωπαϊκές πρακτικές συνεργασίας αλλά και πολύ δρόμο να καλύψει». Δηλώνει ο Δρ Αμδίτης αυτή τη φορά από τη θέση του πρόεδρου της ERTICO – ITS Europe, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών στην Ευρώπη.

«Ο καταλυτικός και μεταμορφωτικός ρόλος που θα παίξει η δυνατότητα μας για καινοτομία στο πλαίσιο της Βιομηχανίας 4.0, έδωσε το παρόν σε όλες τις θεματικές συνεδρίες. Σε αυτό το περιβάλλον, οι συστηματικές συμπράξεις μεταξύ δημοσίων και ιδιωτικών φορέων και οι συνεργασίες—τόσο διακρατικές όσο και μεταξύ τομέων-, η στόχευση των εθνικών προγραμμάτων, η ανάπτυξη υποδομών και δεξιοτήτων και η διασύνδεση βιομηχανίας και έρευνας είναι στρατηγικής σημασίας για να μπορέσουμε να οραματιστούμε ένα βιώσιμο μέλλον για τις μεταφορές. Οι έξυπνες ψηφιακές τεχνολογίες από μόνες τους δεν είναι αρκετές. Είναι σημαντική η δίκαιη και σύγχρονη μετάβαση» συμπληρώνει.

Κεντρικό ρόλο στη θεματολογία φέτος κατείχαν οι έννοιες της «κινητικότητας ως υπηρεσίας» και της πολυτροπικότητας, καθώς και ο ρόλος των δεδομένων που βρίσκονται στη ραχο-

κοκαλία του μετασχηματισμού των Μεταφορών. Οι πράσινες τεχνολογίες και η ηλεκτροκίνηση παρουσιάστηκαν ως ένα λαμπρό πεδίο για καινοτομία και παρακολούθησαμε τόσο τις δράσεις της πολιτείας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, καινοτόμες εφαρμογές και υπηρεσίες αλλά και όλα τα ανοικτά ερωτήματα που προκύπτουν από την επέκτασή της.

Στο κλείσιμο του συνεδρίου ο Δρ Αϊφαντοπούλου υπογράμμισε ότι ο ρόλος του ITS Hellas στην ανοικοδόμηση ενός οικονομικού συστήματος για την προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας στον τομέα των ΕΣΜ σήμερα είναι πιο κρίσιμος από ποτέ και μια ολιστική προσέγγιση που περνάει μέσα από υποδομές συνεργασίας – Παρατηρητήρια, Κέντρα Ικανοτήτων, Συνεργατικό σχηματικό- και περιλαμβάνει όλη την αλυσίδα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, είναι άκρως απαραίτητη».

«Αυτές οι δυο ημέρες καταφέρναν να δώσουν πνοή στο κοινό μας όραμα προς ένα βιώσιμο, πράσινο και διασυνδεδεμένο σύστημα μεταφορών για την χώρα μας. Και είναι ένας στόχος που ο ITS Hellas δεν θα μπορούσε να τον πετύχει χωρίς την πολύτιμη συμβολή των μελών του αλλά και του ευρύτερου οικονομικού συστήματος των μεταφορών και της εφοδιαστικής στην Ελλάδα», καταλήγει η ανακοίνωση.

Το 7ο Συνέδριο της ITS Hellas πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη σπουδαιών οργανισμών, φορέων και επιχειρήσεων, όπως της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και τελούσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Δήμου Αθηναίων, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας, του Ινστιτούτου Logistics Management Ελλάδος, της Ελληνικής Ένωσης Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics, της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, της Ομοσπονδίας Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών και άλλων σημαντικών φορέων. Χρυσό χορηγό στάθηκαν η ομάδα ISENSE του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ και η Wind σε συνεργασία με τη SMART Nav.

ΑΥΞΗΣΗ 70,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟ Β΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΦΕΤΟΣ

Αύξηση 70,8% σημείωσε η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το Β΄ τρίμηνο φέτος σε σύγκριση με το Β΄ τρίμηνο του 2020, ενώ και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β΄ τριμήνου του 2020 προς το Β΄ τρίμηνο του 2019 παρατηρήθηκε μείωση κατά 67%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΛΣΤΑΤ ανακοίνωσε επίσης

ότι η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων παρουσίασε αύξηση 5,7% το Β΄ τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το Β΄ τρίμηνο του 2020, ενώ κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β΄ τριμήνου του 2020 προς το Β΄ τρίμηνο του 2019 παρατηρήθηκε μείωση 11,5%.

Η συνολική διακίνηση κινητών μονάδων (τροχοφόρων)

στοιχούσε αύξηση 49,9% το Β΄ τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το Β΄ τρίμηνο του 2020, ενώ κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β΄ τριμήνου του 2020 προς το Β΄ τρίμηνο του 2019 σημειώθηκε μείωση 44,4%.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Υπογραφή της τροποποίησης σύμβασης παραχώρησης και άμεση κατάθεση στη Βουλή

Κ. Μητσοτάκης: Πρόκειται για ένα έργο ανάπτυξης της οικονομίας και ανακούφισης της κοινωνίας

Κ. Καραμανλής: Τώρα οφείλουμε να τρέξουμε για να δώσουμε στους πολίτες της Πελοποννήσου ένα δρόμο που τους αξίζει

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, χρηματοδότηση ύψους 217 εκατ. ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο για την κατασκευή του τμήματος Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού στην Ελλάδα. Δεδομένου ότι η κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Πάτρας-Πύργου θα ενσωματωθεί στην υφιστάμενη σύμβαση παραχώρησης με την παραχωρησιούχο Ολυμπία Οδό ΑΕ, η Επιτροπή αξιολόγησε και ενέκρινε, επίσης, την εφαρμογή, στο τμήμα Πάτρας-Πύργου, του υφιστάμενου μηχανισμού επιμερισμού διοδίων στο πλαίσιο της σύμβασης, καθώς και την υπό όρους παράταση της περιόδου παραχώρησης για 3 έτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή η χρηματοδότηση θα επιτρέψει να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει μέρος του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου, χωρίς να προκληθούν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος, Μαργκρέτε Βεσστάγκερ, αρμόδια για την Πολιτική Ανταγωνισμού, ανέφερε ότι «η κατασκευή του τμήματος Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού θα συμβάλει στην ανάπτυξη των σχετικών περιοχών και των οικονομικών δραστηριοτήτων σε αυτές τις περιοχές. Η εν λόγω απόφαση επιτρέπει στην Ελλάδα να στηρίξει την κατασκευή αυτής της σημαντικής υποδομής, η οποία αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου και αναμένεται επίσης να βελτιώσει σημαντικά τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στην περιοχή».

Η Ελλάδα κοινοποίησε στην Επιτροπή τα σχέδιά της να χορηγήσει δημόσια στήριξη στην Ολυμπία Οδό ΑΕ για την κατασκευή του τμήματος Πάτρας-Πύργου, μήκους 74,5 χλμ., της Ολυμπίας Οδού. Η Ολυμπία Οδός ΑΕ είναι, επίσης, παραχωρησιούχος του τμήματος Ελευσίνας-Πάτρας της Ολυμπίας Οδού, το οποίο ήδη λειτουργεί. Η Ολυμπία Οδός συνδέει την περιφέρεια της Αττικής με τη Δυτική Πελοπόννησο.

Η δημόσια στήριξη θα συνίσταται σε: i) Επιχορήγηση ύψους 216,6 εκατ. ευρώ, ii) παροχή υψηλότερου μεριδίου εσόδων από διόδια για την παραχωρησιούχο βάσει της σύμβασης παραχώρησης για να στηριχθούν ορισμένες συμφωνημένες και συμβατικές ανώτατες δαπάνες, και απόδοση για την παραχωρησιούχο που να αντικατοπτρίζει την κατασκευή του πρόσθετου τμήματος και iii) πιθανή τριετή παράταση της περιόδου παραχώρησης βάσει της σύμβασης σε περίπτωση που η παραχωρησιούχος δεν επιτύχει ορισμένη απόδοση έως το τέλος της τρέχουσας περιόδου παραχώρησης.

Η Επιτροπή αξιολόγησε το μέτρο σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), το οποίο επιτρέπει κρατικές ενισχύσεις για την προώθηση της ανάπτυξης ορισμένων

οικονομικών δραστηριοτήτων ή οικονομικών περιοχών.

Οι διαπιστώσεις της Κομισιόν

Η Επιτροπή διαπίστωσε τα εξής:

- Η ενίσχυση θα συμβάλει στην ανάπτυξη των οικονομικών περιοχών, τις οποίες εξυπηρετεί κυρίως το τμήμα Πάτρας-Πύργου: Τη Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο. Θα ενισχύσει ορισμένες οικονομικές δραστηριότητες και θα στηρίξει τις επενδύσεις και τη δημιουργία θέσεων εργασίας σε αυτές τις περιοχές, βελτιώνοντας τη διαλειτουργικότητα, την προσβασιμότητα και την ασφάλεια του οδικού δικτύου.

- Τα μέτρα στήριξης είναι αναγκαία και αναλογικά για την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα, η Ελλάδα κατέδειξε ότι i) η δημόσια χρηματοδότηση, η οποία θα καλύψει μέρος του κόστους κατασκευής, δεν υπερβαίνει το χρηματοδοτικό κενό, ii) το ποσό της ενίσχυσης βασίζεται σε εύλογες εκτιμήσεις κόστους, σε σύγκριση με εκείνες άλλων αυτοκινητοδρόμων και iii) η δημόσια χρηματοδότηση επιτρέπει στην παραχωρησιούχο απόδοση σύμφωνα με τους όρους της αγοράς. Ως εκ τούτου, οι θετικές επιπτώσεις του μέτρου όσον αφορά τη συμβολή στην ανάπτυξη οικονομικών περιοχών και δραστηριοτήτων υπερτερούν των περιορισμένων αρνητικών επιπτώσεών του όσον αφορά τις στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και τον αντίκτυπο στις συναλλαγές μεταξύ των κρατών-μελών.

Σε αυτήν τη βάση, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η δημόσια χρηματοδότηση που χορηγήθηκε για την κατασκευή του τμήματος Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού είναι σύμφωνη με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

Κ. Μητσοτάκης: Το είπαμε, το κάναμε!

«Ύστερα από δύο χρόνια μεθοδικής και επίμονης δουλειάς, οι προσπάθειές μας δικαιώνονται και ένα μεγάλο έργο, επιτέλους, ξεκινά: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού ανακοίνωσε την οριστική έγκριση της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας-Πύργου!», αναφέρει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε δήλωσή του για την τελική έγκριση της κατασκευής του έργου από την Κομισιόν. «Το έργο είχε δημοπρατηθεί το 2014 με μία μόνο εργολαβία, προϋπολογισμού 443.000.000 ευρώ και με εγκεκριμένη χρηματοδότηση. Αν προχωρούσε το έργο, τότε, θα ήταν ήδη έτοιμο. Όμως, μία από τις πρώτες αποφάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, το 2015, ήταν να ακυρώσει τον διαγωνισμό και να καταστήσει το έργο σε 8 ξεχωριστές εργολαβίες. Κι αυτό, προκειμένου να ευνοηθεί ένας συγκεκριμένος κατασκευαστής, φιλικά διακείμενος προς εκείνη» σημειώνει ο πρωθυπουργός και επισημαίνει:

«Η εξέλιξη αυτή καθυστέρησε το έργο για δύο ακόμη χρόνια, αυξάνοντας το κόστος του κατά 70.000.000 και προκα-

λώντας δικαστικές διαμάχες μεταξύ των εργολάβων. Έτσι, τον Ιούλιο του 2019, η κυβέρνηση της ΝΔ παρέλαβε την υπόθεση σε τέλμα: με τον «εκλεκτό εργολάβο» του ΣΥΡΙΖΑ έκπρωτο και υπό χρεοκοπία και τις σχετικές συμβάσεις σε νομική εκκρεμότητα.

Μπροστά σε αυτά τα δεδομένα, αποφάσισε να ενταχθεί το κρίσιμο αυτό έργο των 75 χλμ. στην Ολυμπία Οδό. Και να διεκδικήσω, πλέον, προσωπικά και σε συνεργασία με τον αρμόδιο υπουργό Κ. Καραμανλή, την έγκριση και χρηματοδότησή του από τους κοινοτικούς θεσμούς. Ήταν η μόνη λύση για να προχωρήσει. Μία λύση που τώρα γίνεται πραγματικότητα».

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρει επίσης πως ο νέος άξονας θα έχει ταχύτητα μελέτης 120 χλμ./ώρα, 8 ανισόπεδους κόμβους, 15 γέφυρες και 64 διαβάσεις. Θα διαθέτει Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης με Μονάδα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και αστυνομικό σταθμό. Ξεκινά αμέσως με προβλεπόμενο χρόνο κατασκευής 40 μήνες. Τα πρώτα 56 χλμ., ωστόσο, ξεκινώντας απ' τον Πύργο, θα ολοκληρωθούν νωρίτερα. Και με τον παραχωρησιούχο να αναλαμβάνει και τη συντήρηση του δρόμου για 23 χρόνια.

«Όλα αυτά σημαίνουν ασφαλέστερη, γρηγορότερη και πιο άνετη κυκλοφορία. Διασύνδεση των πόλεων, διευκόλυνση του εμπορίου και των μεταφορών, τόνωση των τοπικών αγορών. Πρόκειται, δηλαδή, για ένα έργο ανάπτυξης της οικονομίας και ανακούφισης της κοινωνίας. Και για μία ακόμη δέσμευση της κυβέρνησής μας που γίνεται πραγματικότητα. Συνεπεί με το σύνθημά μας: Το είπαμε, το κάναμε!», καταλήγει στη δήλωσή του ο πρωθυπουργός.

Κ. Καραμανλής: Τώρα οφείλουμε να τρέξουμε για να δώσουμε στους πολίτες της Πελοποννήσου ένα δρόμο που τους αξίζει

Μετά την τελική έγκριση της κατασκευής του οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής υπέγραψε την τροποποίηση σύμβασης παραχώρησης, η οποία θα κατατεθεί άμεσα στη Βουλή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η αλήθεια είναι σκληρή: ένα έργο που σήμερα θα ήταν έτοιμο, καθώς είχε δημοπρατηθεί ενιαίο το 2014, άγγιξε τα όρια της απόλυτης καταστροφής, εξαιτίας της επιθυμίας του ΣΥΡΙΖΑ να σπάσει σε 8 κομμάτια. Ξέρουμε όλοι γιατί» δήλωσε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε:

«Με την επιμονή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και τη συστηματική δουλειά που κάναμε στο Υπουργείο Υποδομών κ. Μεταφορών καταφέραμε να “αναστήσουμε” το έργο της Πατρών – Πύργου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κ. Καραμανλής: Τώρα οφείλουμε να τρέξουμε για να δώσουμε στους πολίτες της Πελοποννήσου ένα δρόμο που τους αξίζει

Συνέχεια από σελ5

»Δεσμευθήκαμε ότι θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας για να ξαναφέρουμε το έργο στις ράγες της υλοποίησής. Τίποτε δεν ήταν εύκολο. Υπήρξαν εμπόδια, εσωτερικά και εξωτερικά. Όμως τόσο οι μελέτες όσο και το σχέδιό μας έπεισαν τις Βρυξέλλες ότι το έργο είναι σημαντικό και θα βοηθήσει την περιοχή. Για να έρθει σήμερα με τον πλέον επίσημο και πανηγυρικό τρόπο η εκτελεστική αντιπρόεδρος, Μαργκρέτε Βεσάτζκερ, αρμόδια για την Πολιτική Ανταγωνισμού να εγκρίνει το σχέδιο της ελληνικής κυβέρνησης και να πει ευθαρσώς: "Η κατασκευή του

τμήματος Πάτρας – Πύργου της Ολυμπίας Οδού θα συμβάλει στην ανάπτυξη των σχετικών περιοχών και των οικονομικών δραστηριοτήτων σε αυτές τις περιοχές. Η εν λόγω απόφαση επιτρέπει στην Ελλάδα να στηρίξει την κατασκευή αυτής της σημαντικής υποδομής, η οποία αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου και αναμένεται επίσης να βελτιώσει σημαντικά τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στην περιοχή". Διανύσαμε ένα μακρύ δρόμο, που φθάνει σήμερα στην τελευταία του στροφή. Και τώρα οφείλουμε να τρέξουμε για να δώσουμε στους πολίτες της Ηλείας, της Πάτρας, της Πελοποννήσου, στους χιλιάδες επισκέπτες, ένα δρόμο που τους αξίζει. Ένα

δρόμο, στον οποίο δεν θα θρηνούμε κάθε ημέρα θύματα... Σήμερα δεν είναι μόνο ημέρα ικανοποίησής. Αλλά και αλήθειας. Πλέον μπορούμε να πούμε με ειλικρίνεια, ότι το έργο αυτό, όχι απλά κινδύνεψε λόγω της τακτικής της τότε συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, αλλά ήταν ουσιαστικά άλλο ένα έργο από αυτά που θα έμειναν απραγματοποίητα. Κι εδώ θα χρησιμοποιήσω τα ίδια τα λόγια του ΣΥΡΙΖΑ: "Η ευθύνη έχει ονοματεπώνυμο". Όντως! Το δικό του. Όπως και η επιτυχία έχει ονοματεπώνυμο: της Κυβέρνησης της ΝΔ».

Γ. Καραγιάννης: Το έργο θα ξεκινήσει στις αρχές του 2022, με χρόνο κατασκευής τους 40 μήνες

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Γιώργος Καραγιάννης ανέφερε ότι «αποτελεί δικαίωση για εμάς η θετική έκβαση αυτής της υπόθεσης αφού αποτελούσε τη μοναδική σοβαρή επιλογή που διαθέταμε προκειμένου να απαλλαγούμε από την κατάτμηση του έργου σε 8 εργολαβίες που επικερίρησε ανεπιτυχώς η προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Με προσωπικές παρεμβάσεις του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη εξασφαλίσαμε τρεις εγκρίσεις από τις αρμό-

διες υπηρεσίες της Ε.Ε. προκειμένου να επαναφέρουμε το έργο στην παραχώρηση της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ, όπως σχεδιάστηκε και δημοπρατήθηκε. Ο νέος άξονας θα έχει διατομή αυτοκινητοδρόμου, με ταχύτητα μελέτης 120 χλμ/ώρα και θα περιλαμβάνει γέφυρες, τεχνικά έργα και όλες τις προβλέψεις των υπόλοιπων αυτοκινητοδρόμων στη χώρα. Το έργο λοιπόν θα ξεκινήσει στις αρχές του 2022, με χρόνο κατασκευής τους 40 μήνες, όμως τα πρώτα 56 χλμ. ξεκινώντας από

τον Πύργο θα δοθούν σε κυκλοφορία πριν τα 3 χρόνια. Εντός του 2024 λοιπόν, ένα σημαντικό έργο για την Αχαΐα, την Ηλεία, τη Πελοπόννησο και ολόκληρη την Ελλάδα θα ξεκινήσει να αποδίδεται στους πολίτες. Αυτή ήταν η δέσμευση που πήραμε έναντι των πολιτών το 2019 και αυτή κάνουμε πράξη σήμερα. Με αξιοπιστία, σεβασμό στα χρήματα των Ελλήνων πολιτών και προσήλωση στο μεγάλο στόχο της ανάπτυξης, προχωράμε με λίγα λόγια και πολλά έργα».

Ενημέρωση από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το έργο

«Α. Τα 7 θήματα που έκανε η κυβέρνηση για να σώσει το έργο βάλανε τέλος στο αδιέξοδο της κατάτμησης σε 8 κομμάτια. Δουλέψαμε συστηματικά και τελικά πετύχαμε την αλλαγή στάσης της Κομισιόν για τη δυνατότητα χρηματοδότησής του έργου πέραν του 2023. Εντάξαμε το έργο στη Σύμβαση της Ολυμπίας Οδού. Με εξίσου συστηματική προσπάθεια, πήραμε το πράσινο φως από τη Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς της Κομισιόν. Πήραμε την τελική έγκριση από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού. Επειδή οι πολίτες δεν μπορούν να περιμένουν άλλο και έχουν δικαίωμα, κάνουμε κάτι που δεν έχει ξαναγίνει στην Ελλάδα: δημοπρα-

τήσαμε και ένα έργο 30 εκατομμυρίων ευρώ, για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υπάρχοντα δρόμο έως να κατασκευαστεί ο νέος. Για να μην χάνουμε χρόνο, ήδη εδώ και πολλές εβδομάδες, μόλις δόθηκε η προέγκριση κινήσαμε τις διαδικασίες για να περάσει η Σύμβαση από το Ελεγκτικό Συνέδριο και τη Βουλή. Β. Τι παραλάβαμε από τις 8 εργολαβίες του ΣΥΡΙΖΑ - Στο 1ο τμήμα δεν είχε γίνει καμία απολύτως εργασία και ο ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος γιατί δεν είχε εγγυητική. - Στο 2ο, αντί για 33% είχαμε πρόοδο εργασιών στο 14%. Αυτό ήταν και το καλύτερο από τα 8. - Στο 3ο τμήμα, δεν έγινε καμία εργασία γιατί εκκρεμούσε στο

ΣΤΕ.
- Στο 4ο, δεν έγινε καμία εργασία, ο ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος γιατί δεν είχε εγγυητική.
- Στο 5ο, είχαμε υλοποίηση εργασιών μόνο στο 0,12%. Εδώ παραλάβαμε και έναν ωραιότατο σκουπίδοπο.
- Στο 6ο τμήμα, είχαμε υλοποίηση εργασιών μόνο στο 2%.
- Στο 7ο, είχαμε υλοποίηση εργασιών μόνο στο 0,62%.
- Στο 8ο, μετά από υλοποίηση εργασιών μόνο στο 0,1%, ο ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος. Δηλαδή στα 8 τμήματα, είχαμε εναλλάξ 4 που δεν είχαν καν ανάδοχο και 4 που είχαν πρόοδο έργου λίγο πάνω από το μηδέν».

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ευρεία και ανοικτή διαβούλευση με δημόσιους φορείς και μη που εμπλέκονται στην οδική ασφάλεια εκκινεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα αποτελεί βασική προτεραιότητα του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή, σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση. Στο πλαίσιο της εφαρμογής του Σχεδίου συγκροτήθηκε αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, με πρόεδρο τον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο. Σε αυτήν συμμετέχουν αρμόδιοι Αναπληρωτές Υπουργοί και Υφυπουργοί από τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών, Υγείας, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας εναρμονίζεται με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Οδικής Ασφάλειας και με το Σχέδιο Δράσης των Ηνωμένων Εθνών για τη 2η δεκαετία οδικής ασφάλειας, που έχουν θέσει ως στόχο τη μείωση του αριθμού των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών, κατά 50% έως το 2030. Η Ελλάδα, παρά την εντυπωσιακή μείωση (49%) που έχει καταγράψει σε θανάτους από οδικά δυστυχήματα την τελευταία δεκαετία (2011-2020), εξακολουθεί να υπολείπεται του μέσου όρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και κρίνεται απαραίτητη η θεσμοθέτηση και εφαρμογή του νέου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου, ώστε να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το μείζον κοινωνικό και εθνικό θέμα των οδικών ατυχημάτων. Το Σχέδιο αναπτύσσεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου

Πολυτεχνείου και βασίζεται σε όλες τις νέες διεθνείς τάσεις, καθώς και στη λεπτομερή ανάλυση των δυνατοτήτων της ελληνικής πραγματικότητας. Η Διαβούλευση υποστηρίζεται από ειδικό διαδραστικό δικτυακό τόπο (www.nrso.ntua.gr/hrss2030) στον οποίο οποιοσδήποτε πολίτης ή φορέας (Δημόσιες Αρχές, Αυτοδιοίκηση, Δημόσιοι και Ιδιωτικοί Οργανισμοί και Επιχειρήσεις, Επαγγελματίες, Επιστήμονες, Σύλλογοι, ΜΚΟ) μπορεί να ενημερώνεται και να υποβάλει παρατηρήσεις, σχόλια και προτάσεις για τις δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα. Η διαδικασία Ανοικτής Διαβούλευσης αρχίζει με την ανάρτηση της πρόσκλησης και προβλέπεται να ολοκληρωθεί την άνοιξη του 2022.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΙ 11 ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΚΟΜΒΟ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. Σκρέκας: Νέα μέτρα το α΄ τρίμηνο του '22 για αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης - Για ευάλωτα νοικοκυριά και αγρότες

Νέα στοχευμένα μέτρα το πρώτο τρίμηνο του 2022 για την περαιτέρω προστασία των ευάλωτων νοικοκυριών από τις μεγάλες ανατιμήσεις στην ενέργεια, προανήγγειλε χθες από την Ολομέλεια ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την ομιλία του επί του κρατικού προϋπολογισμού του νέου έτους, ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι απέναντι στις μεγάλες ανατιμήσεις του ενεργειακού κόστους, η κυβέρνηση επέδειξε άμεσα αντανakλαστικά και από μέσα του Σεπτεμβρίου, «πολύ νωρίς, γρηγορότερα από σχεδόν όλα τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά κράτη-μέλη», δημιούργησε ένα οριζόντιο δίκτυο προστασίας όλων των νοικοκυριών - τόσο των πιο ευάλωτων, αλλά και της μεσαίας τάξης - απέναντι στις μεγάλες ανατιμήσεις αυτές του ενεργειακού κόστους. Όπως προσέθεσε, «δεν έχουμε σταματήσει εκεί, παρά προσαρμόζουμε κάθε μήνα τα έκτακτα μέτρα και τις ενισχύσεις, με βάση τις διεθνείς εξελίξεις, ώστε να μην αφήσουμε κανέναν συμπολίτη μας απροστάτευτο απέναντι σε αυτή την τεράστια διεθνή ενεργειακή κρίση». Στο πλαίσιο αυτό, προανήγγειλε καινούργιες πρωτοβουλίες ώστε μέσα στους πρώτους τρεις μήνες του 2022 να ληφθούν νέα μέτρα που θα ανακουφίσουν περαιτέρω τα ευάλωτα νοικοκυριά από τις αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας. Ο κ. Σκρέκας, ανακοίνωσε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχεδιάζει μέτρα στήριξης και αναζητά τρόπους στήριξης και του πρωτογενούς τομέα, με στόχο να μην μείνουν απροστάτευτοι οι αγρότες απέναντι στην παγκόσμια κρίση που έχει εκτινάξει τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου.

Απαντώντας στους ισχυρισμούς της Αντιπολίτευσης ότι η Ελλάδα έχει την πιο ακριβή ηλεκτρική ενέργεια στην Ευρώπη, ο αρμόδιος υπουργός το διέψευσε επισημαίνοντας πως η χώρα μας απεναντίας έχει την φθηνότερη τιμή ανά ηλεκτρική κιλοβατώρα (197 ευρώ όταν πολλές ευρωπαϊκές χώρες ξεπερνούν τα 300 ευρώ)

«Εχθές και σήμερα η χώρα μας είχε τη φθηνότερη ηλεκτρική ενέργεια από όλα τα κράτη-μέλη της Ευρώπης. Οφείλω να πω βέβαια ότι ακόμα κι αυτά τα 200 ευρώ ανά ηλεκτρική μεγαβατώρα είναι τέσσερις φορές πιο υψηλή τιμή από την αρχή του έτους. Καταλαβαίνουμε λοιπόν πόσο ψηλά έχουν εκτιναχθεί οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σκρέκας προσθέτοντας πως σίγουρα η λύση για να θωρακίσουμε τη χώρα μας απέναντι σε αυτές απειλές δεν είναι αυτή που έχει προτείνει ο ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος έχει προκρίνει την κατάργηση του ειδικού φόρου

κατανάλωσης ως πρώτιστο και βασικό όπλο αντιμετώπισης αυτών των εξαιρετικών τιμών στην ενέργεια. Εξήγησε πως ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στην ηλεκτρική ενέργεια δεν ξεπερνάει τα 5 ευρώ ανά ηλεκτρική μεγαβατώρα, όταν οι παρεμβάσεις που έχει κάνει η κυβέρνηση ξεπερνούν ως επιδότηση τα 130 ευρώ ανά ηλεκτρική μεγαβατώρα, δηλαδή «είναι 20 και 25 φορές μεγαλύτερη η ενίσχυση, η στήριξη που παρέχει σήμερα η κυβέρνησή μας από την πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ». Αντιστοίχως, όπως είπε ο αρμόδιος υπουργός, στο φυσικό αέριο ο ειδικός φόρος κατανάλωσης είναι μόλις 1 ευρώ ανά θερμική μεγαβατώρα, όταν οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης έχουν οδηγήσει σε ωφέλεια κατά 30 ευρώ, 30 φορές δηλαδή μεγαλύτερη ωφέλεια ανά θερμική μεγαβατώρα φυσικού αερίου. «Και βέβαια έπονται και νέα μέτρα στήριξης όπως αυτά θα εξειδικευθούν το επόμενο διάστημα» προσέθεσε και επικαλέστηκε πρόσφατη δήλωση του πρωθυπουργού, σύμφωνα με την οποία «θα αυξήσουμε τον Δεκέμβριο σημαντικά την έκπτωση την οποία θα απολαμβάνουν οι καταναλωτές σε συνεργασία της ΔΕΠΑ Εμπορίας με τους υπόλοιπους ιδιώτες παρόχους».

«Η δική μας απάντηση στην προσπάθεια να δημιουργήσουμε μόνιμες βάσεις αντιμετώπισης φαινομένων μεταβλητότητας των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας ή του φυσικού αερίου, των ορυκτών καυσίμων στο μέλλον, είναι μια φιλόδοξη συνεκτική και σύγχρονη πολιτική πράσινης μετάβασης. Μία πολιτική η οποία περιλαμβάνει όλους τους συμπολίτες μας σε κάθε στάδιο της μετάβασης και σε όλο το φάσμα της», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και υπογράμμισε πως η κυβέρνηση υλοποιεί καθημερινά μία πολυεπίπεδη και αναπτυξιακή πολιτική, με ισχυρή διεθνή διάσταση, με κοινωνική ευαισθησία, αλλά και προσήλωση στο περιβάλλον: Από τη διαρκή απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, έως τη δίκαιη προσαρμογή των προγραμμάτων εξοικονόμησης, από τον πράσινο μετασχηματισμό της βιομηχανίας και των νησιών μας, έως τη μετάβασή μας στην κλιματική ουδετερότητα, που είναι και το ευρωπαϊκό όραμα.

«Ενδυναμώνουμε συνεχώς τη συμμετοχή των πολιτών μας στην πράσινη ενέργεια, ακόμη και των πιο ευάλωτων, όπως επίσης και τη συμμετοχή των επιχειρήσεων. Γιατί οι πράσινες επενδύσεις, η κινητοποίηση άνω των 44 δισεκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2030 είναι αυτά τα οποία θα δημιουργήσουν πάνω από 150 χιλιάδες νέες

θέσεις εργασίας. Θέσεις με υψηλή τεχνολογία και αξιοπρέπειες αμοιβές, έτσι όπως αρμόζει στους νέους μας, από την κυκλική οικονομία, έως το υδρογόνο. Αλλάζουμε λοιπόν δομικά τον ενεργειακό τομέα σε όλες τις διαστάσεις του και προωθούμε χρηματοδοτικά εργαλεία για να επιταχύνουμε κάθε μετασχηματισμό. Κι αυτό δεν είναι μία εξαγγελία, είναι μία πραγματικότητα που οι άνθρωποι που ασχολούνται με τους κλάδους αυτούς το νοιώθουν κάθε μέρα. Παρά τις προκλήσεις της πανδημίας, παρά την παγκόσμια ενεργειακή κρίση, εργαζόμαστε μεθοδικά σε 11 κρίσιμους άξονες που μετασχηματίζουν τη χώρα μας σε κόμβο πράσινης ενέργειας και επανακαθορίζουν το μέλλον των πολιτών μας. Ένα βιώσιμο μέλλον, με κοινωνική ανθεκτικότητα, αλλά και ποιότητα στην καθημερινότητά μας» τόνισε ο κ. Σκρέκας.

Οι 11 άξονες για το μετασχηματισμό της χώρας σε κόμβο πράσινης ενέργειας

Ειδικότερα ο υπουργός Ενέργειας ανέφερε ότι:

- 1) Πρασινίζουμε το ενεργειακό μας μείγμα ταχύτερα από κάθε άλλη ευρωπαϊκή χώρα. Το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σήμερα ξεπερνάει το 32% στην ηλεκτροπαραγωγή, στη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ το 2030 θα ξεπεράσει το 70%.
- 2) Αποσύρουμε τις υφιστάμενες λιγνιτικές μονάδες έως το 2023 και προχωράμε σε ένα πολύ θαρραλέο και φιλόδοξο πρόγραμμα απολιγνιτοποίησης, ώστε το 2028 έχουμε ήδη ανακοινώσει ότι θα πρέπει να έχουν κλείσει όλες οι λιγνιτικές μονάδες, μάλιστα για κάποιες αυτό μπορεί να συμβεί και νωρίτερα το 2025, σύμφωνα με εξαγγελίες της ΔΕΗ.
- 3) Διευρύνουμε τη συμμετοχή όλων, χωρίς εξαιρέσεις και χωρίς διακρίσεις στην πράσινη ενέργεια. Διαθέτουμε 100 εκατομμύρια ευρώ για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών από τους Δήμους μας, με στόχο να εκπαιδεύσουμε το ενεργειακό κόστος για ευάλωτους συμπολίτες μας, συμψηφίζοντας τα ρολόγια τους, τους μετρητές τους με αυτά τα φωτοβολταϊκά και παρέχοντάς τους σχεδόν δωρεάν ηλεκτρική ενέργεια.
- 4) Παράλληλα επιταχύνουμε τον πράσινο μετασχηματισμό της βιομηχανίας μέσω της στήριξης των πράσινων διμερών συμβολαίων, αλλά και τη διευκόλυνση της πρόσβασης στα δίκτυα, αντιμετωπίζοντας φαινόμενα κορεσμού.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΙ 11 ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΚΟΜΒΟ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. Σκρέκας: Νέα μέτρα το α' τρίμηνο του '22 για αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης - Για ευάλωτα νοικοκυριά και αγρότες

Συνέχεια από σελ 7

5) Εξειδικεύουμε στοχευμένες δράσεις και κίνητρα για κρίσιμους τομείς, όπως είναι τα διυλιστήρια και οι τσιμεντοβιομηχανίες, κλάδοι οι οποίοι εκ των πραγμάτων θα πρέπει να προσαρμοστούν πολύ γρήγορα και πολύ γρηγορότερα από ό,τι ίσως είχαν σχεδιάσει ή κάποιος μπορεί να είχε εκτιμήσει τα προηγούμενα χρόνια σε αυτήν την ενεργειακή μετάβαση, ώστε με αυτόν τον τρόπο να πετύχουμε σημαντική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος σε αυτούς τους κλάδους.

6) Απλοποιούμε καταλυτικά κι ακόμα περισσότερο την αδειοδοτική διαδικασία των ΑΠΕ. Πρόκειται το επόμενο διάστημα να

φέρουμε τη δεύτερη φάση απλοποίησης της διαδικασίας για να αυξήσουμε την ταχύτητα εισόδου των ΑΠΕ στο μείγμα ηλεκτροπαραγωγής ενώ συνεχίζουμε τομείς και σε επόμενα στάδια και προσδιορίζουμε έναν νέο χωροταξικό σχεδιασμό για τις ΑΠΕ, ώστε αυτές ώστε ο κάθε επενδυτής αλλά και οι πολίτες να γνωρίζουν τι επιτρέπεται να εγκατασταθεί και που.

7) Οι επενδύσεις σε υποδομές και μονάδες φυσικού αερίου θα υπερβούν τα 5 δισεκατομμύρια ευρώ έως το 2030, ενώ στα τέλη του έτους 600 χιλιάδες καταναλωτές θα έχουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο με στόχο να ξεπεράσει το 1 εκατομμύριο τα επόμενα έτη.

8) Υλοποιούμε εμβληματικές υποδομές που αναβαθμίζουν πε-

ραιτέρω την ενεργειακή ασφάλεια και τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας.

9) Ολοκληρώνεται η κατασκευή του διασυνδεδετήριου αγωγού IGB φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδος - Βουλγαρίας.

10) Επίσης μέχρι το 2023 θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του τερματικού σταθμού αεριοποίησης LNG στην Αλεξανδρούπολη.

11) Εδραιώνεται η συνεργασία μας με την Αίγυπτο καθώς συζητάμε για την κατασκευή μιας ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδος, αλλά και διερεύνηση άλλων επιλογών όπως τη δημιουργία ενός εικονικού αγωγού μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG, αλλά και άλλα έργα.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΨΕΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Κομισιόν πρότεινε σχετικούς κανόνες, αλλά θα χρειαστούν μήνες διαπραγματεύσεων για να υλοποιηθούν

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χθες κανόνες που επιτρέπουν στις χώρες της ΕΕ να αγοράσουν από κοινού στρατηγικά αποθέματα αερίου, βάσει σχεδίων που θα αυξήσουν επίσης την αποθήκευση αερίου και έχουν ως στόχο να προσθέσουν περισσότερα αέρια χαμηλών εκπομπών άνθρακα στο δίκτυο, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ευρωπαϊκές χώρες, μεταξύ των οποίων η Ισπανία, η Ελλάδα και η Ρουμανία, έχουν ζητήσει την κοινή αγορά αερίου, μια κίνηση που, όπως υποστηρίζουν, θα βοηθήσει να αυξηθούν οι προμήθειες. Οι τιμές αερίου ανήλθαν σε επίπεδα ρεκόρ τους τελευταίους μήνες, εξαιτίας παραγόντων όπως η υψηλή ζήτηση και οι χαμηλότερες των αναμενόμενων εξαγωγές από τη Ρωσία. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανταποκρίθηκε σε αυτό προτείνοντας ένα σύστημα με το οποίο οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς (TSO) των χωρών θα μπορούν από κοινού να αγορά-

σουν στρατηγικά αποθέματα αερίου, που θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μια έκτακτη περίπτωση σοβαρής έλλειψης.

Η συμμετοχή θα είναι εθελοντική και οι χώρες θα πρέπει πρώτα να ενημερώνουν την Κομισιόν, να γνωστοποιούν λεπτομέρειες όπως τον όγκο που πρόκειται να αγοράσουν, τις λειτουργικές διαδικασίες για να ενεργοποιηθεί η προμήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καθώς και το αναμενόμενο κόστος και τα οφέλη.

Οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν την αποθήκευση στις δικές τους αξιολογήσεις των κινδύνων αναφορικά με την προμήθεια αερίου, μεταξύ των οποίων και αυτών που σχετίζονται με την ξένη ιδιοκτησία αποθηκευτικών υποδομών, σύμφωνα με την πρόταση της Κομισιόν. Εάν εντοπιστούν κινδύνους, οι χώρες θα πρέπει να εξετάζουν μέτρα, όπως το να υποχρεώνονται οι TSO να αγοράζουν στρατηγικά αποθέματα.

Η αντιπρόεδρος της ισπανικής κυβέρνησης Τερέζα Ριμπέρα δήλωσε σε δημοσιογράφους ότι η κοινή, αντί της μεμονωμένων, προμήθεια θα μπορούσε να βοηθήσει να εξασφαλιστούν καλύτεροι όροι στις διεθνείς αγορές αερίου.

Αξιωματούχοι από ορισμένες άλλες χώρες της ΕΕ έχουν πει ότι δεν αναμένουν ότι οι χώρες τους θα λάβουν μέρος σε ένα τέτοιο σχέδιο.

Η πρόταση της Κομισιόν δεν θα υλοποιηθεί εγκαίρως προκειμένου να αντιμετωπιστεί η αύξηση της τιμής του αερίου φέτος τον χειμώνα. Μπορεί να χρειαστούν μήνες διαπραγματεύσεων μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των χωρών-μελών της ΕΕ, που πρέπει να εγκρίνουν τους κανόνες και που διαφωνούν για τον ρόλο του αερίου στην ενεργειακή μετάβαση.

Η ENERGEAN ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Τα σχέδια της Energean για την αύξηση της παραγωγής φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα που διαθέτει στην περιοχή της Μεσογείου συζήτησαν την Δευτέρα 13 Δεκεμβρίου στο Κάιρο ο υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου Tarek ElMolla και ο CEO του ομίλου Energean, Μαθιός Ρήγας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διάρκεια της συνάντησης, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, συζητήθηκε το σχέδιο της Energean να συνδέσει τα κοιτάσματα φυσικού αερίου North Idku και North ElAmriya με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις παραγωγής στο AbuQir, στην θαλάσσια περιοχή της Αλεξάνδρειας. Ο κ. ElMolla τόνισε τη σημασία της διαρκούς συνεργασίας και συντονισμού ανάμεσα στο Υπουργείο και τις διεθνείς εταιρείες που έχουν παραγωγή στην χώρα ώστε να επιταχυνθεί η υλοποίηση νέων επενδύσεων, με στόχο την αύξηση των αποθεμάτων και της

παραγωγής της Αιγύπτου. Σημειώνεται ότι η Αίγυπτος είναι μία από τις μεγαλύτερες χώρες - παραγωγούς και εξαγωγείς φυσικού αερίου στη Μεσόγειο, παράγοντας περί τα 200 εκατ. κυβικά μέτρα την ημέρα και εξάγοντας περί τα 45 εκατ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου την ημέρα.

«Η Energean είναι ένας από τους διεθνείς εταίρους μας που έχουν επενδύσει στην Αίγυπτο τα τελευταία χρόνια, μετά την απόκτηση του χαρτοφυλακίου της Edison E&P», ανέφερε ο υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου». Ο κ. ElMolla πρόσθεσε ότι η εταιρεία έχει μεγάλη δυναμική και επιδιώκει να μεγιστοποιήσει την ανάπτυξη των κοιτασμάτων φυσικού αερίου στη Μεσόγειο, περιοχή η οποία αποτελεί το κέντρο της δραστηριότητάς της.

Από τον πλευρά του ο κ. Ρήγας επιβεβαίωσε ότι η Energean έχει δρομολογήσει νέες επενδύσεις στην ανάπτυξη κοιτα-

σμάτων φυσικού αερίου στη Μεσόγειο, προσθέτοντας ότι η εταιρεία προγραμματίζει τη χρήση νέων τεχνολογιών για την έρευνα και την παραγωγή υδρογονανθράκων από βαθύτερα στρώματα.

Σημειώνεται ότι στο 9μηνο του 2021, η παραγωγή της Energean από τα κοιτάσματα του AbuQir ήταν της τάξης των 4,3 εκατ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου και των 4.000 βαρελιών πετρελαίου την ημέρα (συνολικά 30.000 βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου) την ημέρα. Η παραγωγή από τα κοιτάσματα North Idku και North ElAmriya αναμένεται να ξεκινήσει στο 2ο εξάμηνο του 2022 και εκτιμάται ότι θα δώσει περί τα 2,2 εκατ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου και περί τα 2.000 βαρέλια πετρελαίου (συνολικά 15.000 βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου) την ημέρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FORUM ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΓΑΛΛΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Το πλάνο έργων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Στον σημαντικό και κρίσιμο ρόλο των έργων υποδομής - σίμερα αλλά και τα επόμενα χρόνια - αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στο συνέδριο του Ελληνογαλλικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου για τις βιώσιμες Υποδομές και Μεταφορές, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δίνοντας το στίγμα του ολοκληρωμένου πλάνου έργων ύψους 13 δισεκατομμυρίων ευρώ που έχει εκπονήσει το Υπουργείο, ο κ. Καραμανλής σημείωσε, ότι ένα μεγάλο μέρος αυτών είναι ήδη σε εξέλιξη ενώ συναποτελούν τμήματα ενός πλήρους και συνεκτικού σχεδίου. «Δεν αποτελούν προϊόν αυ-

τοσχεδιασμού. Αντίθετα, προκύπτουν πλέον ως αποτέλεσμα πραγματικών αναγκών και μακροπρόθεσμων στόχων για την πατρίδα μας», είπε ο υπουργός επισημαίνοντας ότι γίνεται μια τεράστια προσπάθεια για να διορθωθεί η έλλειψη ενιαίου εθνικού στρατηγικού σχεδίου για τις Υποδομές και η πλήρης ανωριμότητα μελετών για μια σειρά σημαντικών έργων.

«Τα προηγούμενα χρόνια, δυστυχώς δίπλα σε έργα σπουδαία και αναγκαία τα οποία έγιναν, είχαμε και άλλα που, κακά τα ψέματα, δεν ήταν αυτά που πραγματικά χρειαζόμασταν. Άλλα εξυπηρετούσαν μικροκομματικές λογικές που έχαναν τη μεγάλη εικόνα και δεν ήταν προς την κατεύθυνση που θέλαμε

να πάμε την τη χώρα τις επόμενες δεκαετίες».

Επιπροσθέτως ο κ. Καραμανλής έκανε λόγο για έργα που ελάχιστα προσέφεραν στον τόπο, στην οικονομία, χωρίς στοιχειώδεις μελέτες κόστους - οφελους. Μάλιστα, όπως τόνισε, παρά το ότι από το 1981 μέχρι σήμερα, υπολογίζεται πως έχουν διατεθεί πάνω από 180 δισεκατομμύρια ευρώ σε έργα υποδομών, ελάχιστα έχουν πιάσει τόπο.

«Σε αυτές τις στρεβλές αντιλήψεις και τις συνέπειές τους, βάζουμε ένα οριστικό τέλος», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Κ. Καραμανλής: Έργα που υπηρετούν τον εθνικό σχεδιασμό

Ο Υπουργός, στο σημείο αυτό έκανε ειδική μνεία, στα έργα που περιλαμβάνονται στο πλάνο του υπουργείου, τονίζοντας ότι υπηρετούν τον εθνικό σχεδιασμό, λύνουν σοβαρά προβλήματα των τοπικών κοινωνιών, κάνουν καλύτερη την καθημερινή ζωή των πολιτών αλλά δίνουν και πολύ μεγάλη ώθηση στην ανάπτυξη.

«Τα έργα υποδομών αποτελούν επενδύσεις με πολύ μεγάλο πολλαπλασιαστικό για την οικονομία. Το κάθε ευρώ που επενδύεται, γεννά και άλλα, κι άλλα ευρώ που επενδύονται με τη σειρά τους, ενώ είναι αποδεδειγμένο ότι φέρνουν και ευρεία κινητοποίηση άλλων επιχειρήσεων».

«Δημιουργούν ισχυρές δυναμικές και ενεργοποιούν εσωτερικούς πόρους», ανέφερε και τόνισε ότι «δίνουν ζωή σε ολόκληρες περιοχές και διάχυση της επένδυσης και μεγέθυνση της οικονομίας. Δηλαδή η ανάπτυξη γεννά ανάπτυξη» κατέληξε ο υπουργός.

Ξετυλίγοντας το πλέγμα των πρωτοβουλιών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στα έργα υποδομών ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στη νέα γενιά έργων που θα αναζωογονήσουν την αγορά και θα αλλάξουν την εικόνα της χώρας.

«Η Ελλάδα, επιτέλους να πρωταγωνιστήσει και να γίνει ένας σύγχρονος και βιώσιμος κόμβος υποδομών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με επενδύσεις στους τομείς, στους οποίους η στρατηγική μας θέση μάς δημιουργεί σπουδαίες προοπτικές».

Logistics και οδικό δίκτυο

Εξηγώντας, ο κ. Καραμανλής είπε ότι αυτά τα έργα αφορούν τον τομέα των logistics, που όμως προηγούμενος θα πρέπει να γίνουν τα έργα υποδομής σε οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. «Οι συνδυασμένες μεταφορές, με τα σιδηροδρομικά έργα και τα λιμάνια μας που μπορούν να γίνουν μεγάλα εμπορευματικά κέντρα», είπε τονίζοντας ότι πρόκειται για «το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες και την περίοδο 2004-2009, τα οποία έχει πραγματικά ανάγκη ο τόπος».

Παράλληλα ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι «η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, εγώ και οι συνεργάτες μου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν λέμε μεγάλα λόγια

και υποσχέσεις χωρίς αντίκρισμα. Είπαμε κάτι και προχωράμε μεθοδικά στην υλοποίησή του. Όχι στα λόγια. Με πράξεις! Είπαμε 13 δισ. και ήδη έχουμε συμβασιοποιήσει έργα πάνω από 3,2 δισ. ευρώ και το επόμενο διάστημα είμαστε έτοιμοι να δημοπρατήσουμε έργα 5 δισ. Δηλαδή, ο σχεδιασμός γίνεται πραγματικότητα!».

Μάλιστα, συγκρίνοντας την περίοδο αυτή με την προηγούμενη κυβέρνηση ανέφερε ότι «προχωράμε με περίπου δεκαπλάσιο ρυθμό συμβασιοποίησης των έργων!» Έχουμε συμβασιοποιήσει πάνω από 3,2 δισ. ευρώ, ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ, σε 4,5 χρόνια, συμβασιοποίησε έργα κάτω από 800 εκατ. Δηλαδή, έχουμε επιτύχει πάνω από το τετραπλάσιο αποτέλεσμα, σε λιγότερο από το μισό χρονικό διάστημα. Και συνεχίζουμε!»

«Ξεμπλοκάρουμε ένα προς ένα εμβληματικά έργα»

Επιπροσθέτως, υπογράμμισε ότι «για να γίνει αυτό πραγματικότητα καταφέραμε να ξεμπλοκάρουμε ένα προς ένα εμβληματικά έργα, τα οποία επί χρόνια παρέμεναν κολλημένα στη δίνη περιπλοκών προβλημάτων».

Στη συνέχεια ανέφερε μια σειρά έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη όπως:

- Δόθηκε λύση στο Μετρό Θεσσαλονίκης με το «πράσινο φως» από το ΣΤΕ.

- Στην Αθήνα, μετά από τόσα χρόνια ξεκίνησε η Γραμμή 4 του Μετρό.

- Βρέθηκε λύση και στο Πάτρα-Πύργος, ένα έργο που κινδύνευε να μην γίνει ποτέ.

- Στην Κεντρική Ελλάδα, δόθηκαν ήδη στην κυκλοφορία τα πρώτα 14 χιλιόμετρα του Νότιου Τμήματος του Ε65

- Συμβασιοποιήθηκε και ξεκινά η κατασκευή του Βόρειου Τμήματος.

- Στην Κρήτη, ξεπεράστηκαν προβλήματα πολλών ετών στον ΒΟΑΚ και υλοποιείται το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι.

Επίσης, ο υπουργός ανέφερε και άλλα έργα που θα υλοποιηθούν με σύγχρονες μεθόδους όπως:

- Το Flyover, στη Θεσσαλονίκη.

- Κρίσιμες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε όλη την Ελλάδα.

- Αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα.

- Έργα ύδρευσης στην Κέρκυρα,

- Συμφωνία μέσω ΣΔΠ για το εξωτερικό υδροδοτικό δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

Όμως, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στον απώτερο στόχο των έργων που υλοποιούνται στην Αττική, όπως η Γραμμή 4 του Μετρό, η επέκταση της λεωφορικού Κύμης και σύνδεση με την ΠΑΘΕ, η υπογειοποίηση της Ηλιουπόλεως, οι νέοι συρμοί, το Τραμ στον Πειραιά, ή ο διαγωνισμός των νέων λεωφορείων, είναι το 2030 η Αθήνα να μην έχει καμία σχέση με την εικόνα του σήμερα.

«Στόχος μας είναι την επόμενη πενταετία οι μετακινήσεις στην Αθήνα να γίνονται σε ποσοστό, τουλάχιστον 34%, με τα ΜΜΜ», τόνισε χαρακτηριστικά.

Σιδηροδρομικά έργα ύψους 4 δισ. ευρώ

Εξίσου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέδειξε τη σημασία στο πρόγραμμα των σιδηροδρομικών έργων, χαρακτηρίζοντας το ως «το μεγαλύτερο που έχει γίνει ποτέ στη χώρα».

Και όχι μόνο αυτό, ανέφερε, αφού τα σιδηροδρομικά έργα χαρακτηρίζονται «νέα γενιά έργων» και αυτό διότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση, πλέον, γίνεται λόγος για μια κλιμακτική ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050 και γιατί η Ελλάδα, επιτέλους, να γίνει κόμβος υποδομών και μεταφορών της ευρύτερης περιοχής.

«Τα σιδηροδρομικά έργα στην Ελλάδα», συνέχισε ο κ. Καραμανλής, «παράδοσιακά έρχονταν σε δεύτερο πλάνο. Το αποτέλεσμα ήταν ότι ενώ πλέον, ολοκληρώνουμε ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο που δεν θα υστερεί από αυτά άλλων ευρωπαϊκών χωρών, το σιδηροδρομικό μας δίκτυο σε καμία περίπτωση δεν συμβαδίζει με τις ανάγκες και τα δεδομένα της εποχής μας. Όμως, τα σιδηροδρομικά έργα σημαίνουν: Ασφάλεια. Ανάπτυξη. Ταχύτητα. Σεβασμός στο περιβάλλον. Πρόσδος. Καλύτερη καθημερινότητα. Ποιότητα ζωής. Και το κυριότερο, ίσως, η ύπαρξη ενός σοβαρού και αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου είναι αναγκαίο για να κερδίσει η Ελλάδα τον διεθνή ρόλο που της αξίζει.

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FORUM ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΓΑΛΛΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Κ. Καραμανλής: Έργα που υπηρετούν τον εθνικό σχεδιασμό

Συνέχεια από σελ 9

Επιτέλους, είπε «κάνουμε το στοιχειώδες για μια χώρα σαν την Ελλάδα: Συνδέουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο με τα κρισιμότερα λιμάνια μας κι έτσι δίνουμε προστιθέμενη αξία και στα δύο, και στο σιδηρόδρομο και στα λιμάνια. Μιλάμε για έργα που συνδέουν με ταχύτητα και ασφάλεια τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, της Αλεξανδρούπολης, του Λαυρίου και της Ραφίνας».

Όπως εξήγησε, με τα σιδηροδρομικά έργα, ο Πειραιάς θα είναι η πύλη εισόδου για τα προϊόντα της Ασίας, η Θεσσαλονίκη ένα «getawayport» για όλα τα Βαλκάνια και το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης να έχει τον ρόλο «bypass».

Καταλήγοντας, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι όλα τα έργα είναι ενταγμένα σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για να γίνει η Ελλάδα

κόμβος μεταφορών και Logistics της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης.

«Η Ελλάδα έχει σχέδιο! Και τα έργα αυτά είναι απαραίτητα, προκειμένου να πετύχουμε αυτόν τον εθνικό μας στόχο, για το ποια θέλουμε να είναι η Ελλάδα της μετά-covid εποχής και πώς σχεδιάζουμε να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στο διεθνές παιχνίδι».

Ταχύτητα, διαφάνεια, ποιότητα και χαμηλότερο κόστος Τέλος, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρθηκε και σε ένα εξίσου σημαντικό ζήτημα, αυτό των επενδύσεων στα έργα υποδομών, επισημαίνοντας ότι ο ενδιαφερόμενος επενδυτής ενδιαφέρεται ασφαλώς να μάθει, όχι μόνο ποια χαρακτηριστικά έχουν τα έργα αυτά και πού εξυπηρετούν, αλλά και ποιο είναι το πλαίσιο, το περιβάλλον μέσα στο οποίο καλείται να πραγματοποιήσει την επένδυσή του.

«Θέλω να είμαι ξεκάθαρος σε αυτό», είπε και συνέχισε: «Από την

πρώτη μέρα στο Υπουργείο, τόσο με τις αλλαγές που κάναμε στον νόμο 4412 για την ανάθεση των έργων με τον νέο 4782, τον περασμένο Μάρτιο, όσο και με το νόμο για τις πρότυπες προτάσεις που φέρνουμε τώρα αλλά και με την πολιτική μας επιλογή να επενδύσουμε σε έργα ΣΔΙΤ, οι κατευθύνσεις μας είναι ξεκάθαρες:

- Ο εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου.
 - Η εισαγωγή νέων θεσμών, αλλά και απλουστεύσεων.
 - Η ένωση των δυνάμεών μας με τον ιδιωτικό τομέα και η διευκόλυνση του στην προσπάθεια να δημιουργήσει προς όφελος όλων.
 - Και τελικά, έργα και διαγωνιστικές διαδικασίες με μεγαλύτερη ταχύτητα, διαφάνεια, ποιότητα και χαμηλότερο κόστος.
- Για αυτό δουλεύουμε κάθε μέρα και αυτό είμαστε αποφασισμένοι να καταφέρουμε!».

Γ. Καραγιάννης: Οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες είναι οι καλύτεροι πρεσβευτές της χώρας στο νέο περιβάλλον υποδομών

Σχεδόν το 25% των έργων, ύψους 13 δισεκατομμυρίων ευρώ, έχει ήδη συμβασιοποιηθεί, τόνισε από την πλευρά του ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης, στην ομιλία του στο συνέδριο του Ελληνογαλλικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου για τις βιώσιμες Υποδομές και Μεταφορές.

Ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι, τα έργα που έχουν δρομολογηθεί, υπηρετούν τον εθνικό σχεδιασμό και λύνουν σοβαρά προβλήματα των τοπικών κοινωνιών, ενώ κάνουν καλύτερη την καθημερινή ζωή των πολιτών.

Υπογράμμισε ότι, τα έργα αυτά δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας, ενώ δίνουν σημαντική ώθηση στην ανάπτυξη, λόγω του μεγάλου πολλαπλασιαστικού τους.

«Το κάθε ευρώ που επενδύεται, γεννά κι άλλα ευρώ που επενδύονται με τη σειρά τους. Έτσι έχουμε διάχυση της επένδυσής και, τελικά, μεγέθυνση της οικονομίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο πόσο σημαντικό είναι «η χώρα μας να βγει από την οικονομική στενωπό με τις επιχειρήσεις μας ζωντανές, ισχυρότερες και πιο εξωστρεφείς, ώστε να μπορεί να αυξηθεί η απασχόληση και να προσελκύσουμε και πάλι τους νέους μας που έφυγαν στο εξωτερικό».

Περιγράφοντας τον στόχο του Υπουργείου Υποδομών, τόνισε ότι είναι «σημαντικό τώρα να χτίσουμε τις βάσεις με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον. Ήρθε η ώρα να χτίσουμε για τις επόμενες γενιές. Οι πράξεις μας να αντανακλούν σοβαρότητα και σταθερότητα. Συνέπεια και μεταρρυθμιστική διάθεση ώστε να αλλάζουμε όσα μας κράτησαν πίσω. Η χώρα έχει ανάγκη να αλλάξει σελίδα. Να προχωρήσει. Είμαστε μετά από χρόνια αισιόδοχοι πως με τα όσα πραγματοποιούμε θα τα καταφέρουμε.

Αυτή είναι η δουλειά που μας ανέθεσε ο ελληνικός λαός και αυτή θα ολοκληρώσουμε».

Μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν την εικόνα της χώρας

Ο Υφυπουργός Υποδομών, επίσης τόνισε ότι μετά από μια πολυετή οικονομική κρίση και εν μέσω –ακόμα– της πανδημίας, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, υλοποιεί πολιτικές και μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν την εικόνα της χώρας στο εξωτερικό και τις ίδιες τις οικονομικές προοπτικές της.

«Επενδύουμε στους τομείς στους οποίους η στρατηγική μας θέση δημιουργεί προοπτικές για οικονομική υπεραξία και παραμένον αναξιοποίητες. Όσο η Ελλάδα επιτέλους να αξιοποιήσει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα και να πρωταγωνιστήσει».

Αγαστή συνεργασία Υπουργείου με τον Ιδιωτικό Τομέα

Στη συζήτηση που ακολούθησε, ο κ. Καραγιάννης παρομοίωσε με ταγκό τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, τονίζοντας ότι θα πρέπει και οι δύο πλευρές να εξελιχθούν και να ανταποκριθούν στο νέο περιβάλλον.

Ειδικά για τον ιδιωτικό τομέα, τόνισε ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν τον δαιμονοποιεί, παίρνει τις καλές ιδέες και τις αξιοποιεί.

«Οι αλλαγές είναι μεγάλες και πρέπει να ανταποκριθούμε όλοι μαζί στους ταχύτερους ρυθμούς» ανέφερε.

Τόνισε ότι «οι εταιρείες, ο ιδιωτικός τομέας θα πρέπει προσαρμοστεί και να ολοκληρώνει γρήγορα τα έργα βάσει χρονοδιαγραμμάτων. Να βελτιωθούν οι διαδικασίες, να αυξηθούν τις αμοιβές και να φέρουν νέους εργαζόμενους».

Εμφανίστηκε βέβαιος ότι οι Έλληνες κατασκευαστές μπορούν να είναι οι καλύτεροι πρεσβευτές της χώρας και ότι, το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται, μπορεί να τραβήξει μπροστά την Ελλάδα.

Λιμάνια και σιδηροδρομικά έργα ύψους 4 δις
Στη συνέχεια, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο κ. Καραγιάννης έκανε λόγο για τα λιμάνια που πρέπει να μετατραπούν σε υποδοχείς και επιταχυντές της ανάπτυξης, καθώς και το δίκτυο συνδυασμένων μεταφορών θα πρέπει αυτονόητα να αναβαθμιστεί.

«Είναι ήδη στον αέρα οι νέοι διαγωνισμοί για το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει δει η χώρα τις τελευταίες δεκαετίες. Ένα πακέτο έργων ύψους 4 δισεκατομμυρίων ευρώ που συνδέουν τους λιμένες της Πάτρας, του Λαυρίου, της Ραφίνας, της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, με το τρένο και ενισχύουν την διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση με την υπόλοιπη νοτιοανατολική Ευρώπη, κάτι πολύ σημαντικό και για τη χώρα, αλλά και την Ευρώπη».

Στη συνέχεια ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στο σημαντικό έργο στο Θριάσιο που «εξέκολλησε» μετά από χρόνια απραξίας καθώς και στα συνολικά 20 νέα έργα ΣΔΙΤ με προϋπολογισμό σχεδόν 4 δις. ευρώ τα οποία δρομολογούνται σε όλη τη χώρα.

Επίσης, ως δημόσια έργα, όπως υπογράμμισε, δημοπρατούνται το επόμενο διάστημα η σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με τον ΠΑΘΕ, το Μπράλος – Άμφισσα και το ανατολικό τμήμα του ΒΟΑΚ, Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, συνολικού προϋπολογισμού 1 δις.

«Η Ελλάδα μετατρέπεται σε κόμβο υποδομών της ευρύτερης περιοχής μέσα από την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου πλάνου έργων συνολικού ύψους 13 δις.», ανέφερε ο Υφυπουργός Υποδομών, επισημαίνοντας το γεγονός ότι έχει συμβασιοποιηθεί ήδη το 25% αυτών.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FORUM ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΓΑΛΛΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Γ. Καραγιάννης: Οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες είναι οι καλύτεροι πρεσβευτές της χώρας στο νέο περιβάλλον υποδομών

Συνέχεια από σελ 10

Τα πρώτα Οδικά Έργα μέσω ΣΔΠ

Παράλληλα, όπως είπε, ως το τέλος του έτους αναμένεται να

έχουμε δεσμευτικές προσφορές και για τα τρία νέα οδικά έργα ΣΔΠ, το Flyover της Θεσσαλονίκης, το Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη και το Χερσόνησος – Νεάπολη του ΒΟΑΚ.

«Είναι έργα μεγάλης προστιθέμενης αξίας που αναβαθμίζουν ουσιαστικά τις υποδομές στις περιοχές που παρεμβαίνουμε», σημείωσε ο κ. Καραγιάννης

Μ. Παπαδόπουλος: Εφαρμόζουμε ένα στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη βιώσιμων μέσων σταθερής τροχιάς

Το στρατηγικό πλαίσιο ανάπτυξης των βιώσιμων μεταφορών στα μέσα σταθερής τροχιάς παρουσίασε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος, στο συνέδριο του Ελληνογαλλικού Επιμελητηρίου.

Ο κ. Παπαδόπουλος εξέφρασε, καταρχάς, την πεποίθηση ότι η ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τη Γαλλία θα συμβάλει στη μετάβαση σε ένα περιβάλλον βιώσιμων μεταφορών, επικαλούμενος την παραγωγική συνεργασία που είχε ως προεδρεύων του αρμόδιου Συμβουλίου το 2014, επί ελληνικής προεδρίας.

Ο Υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι στο πλαίσιο της πολιτικής που ασκεί η κυβέρνηση της ΝΔ και του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργεί ένα σύστημα βιώσιμων και αποδοτικών μεταφορών, το οποίο είναι αναγκαίο, όπως αποδείχτηκε ιδιαίτερα την περίοδο της πανδημίας. Όπως ανέφερε:

«Εφαρμόζουμε ένα στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη των μέσων σταθερής τροχιάς, υλοποιώντας θεμελιώδη έργα υποδομής και εκσυγχρονίζοντας τη σιδηροδρομική υπηρεσία με νέες τεχνολογίες.

Οι στόχοι μας είναι να αυξήσουμε τη συνεισφορά του τομέα στο ΑΕΠ και να δημιουργήσουμε συνθήκες βιώσιμης αστικής κινητικότητας, η οποία συνεπάγεται μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου».

Στο σκέλος της δημιουργίας των Υποδομών και της Ανάπτυξης του Δικτύου, ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε στις συνδέσεις του σιδηρόδρομου με τα μεγάλα λιμάνια, τις Βιομηχανικές Περιοχές και τα Εμπορευματικά Κέντρα, αλλά και της προοπτικές ανάπτυξης του τομέα της μεταποίησης. Όπως είπε:

«Ο Υπουργός Κώστας Καραμανλίδης ανακοίνωσε την έναρξη

του διαγωνισμού για έξι εμβληματικά σιδηροδρομικά έργα προϋπολογισμού 4 δισεκατομμυρίων ευρώ σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ.

Μετά τον Πειραιά, το τρένο θα συνδεθεί και με τα υπόλοιπα μεγάλα λιμάνια της Ελλάδας: Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Αλεξανδρούπολη, Λαύριο και Ραφήνα, αλλάζοντας τον εμπορικό χάρτη των μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Πρόσφατα, ο ΟΣΕ υπέγραψε Μνημόνιο Αμοιβαίας Κατανόησης και Συνεργασίας με την ΕΤΒΑ, με σκοπό τη σιδηροδρομική σύνδεση ΒΙΠΕ με κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Θα εξεταστεί, λοιπόν, η δυνατότητα συνεργασίας για τη σιδηροδρομική σύνδεση των Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων (ΟΥΜΕΔ), καθώς η σύνδεση του τρένου με τον ζωτικό χώρο των επιχειρήσεων της μεταποίησης είναι το στοιχείο που θα προσδώσει την προστιθέμενη αξία που επιδιώκουμε όλοι στις εμπορευματικές μεταφορές».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο υφυπουργός Μεταφορών τόνισε επίσης τη σημασία του ψηφιακού μετασχηματισμού των μεταφορών στη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού. Χαρακτηριστικά, ανέφερε:

«Η ψηφιοποίηση και οι Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών στον σιδηρόδρομο θα εξασφαλίσουν καλύτερη ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα δικαιώματά τους και παροχή ταξιδιωτικών πληροφοριών, όπως προσφορές εισιτηρίων, που θα καταστήσουν ελκυστικότερα τα μέσα σταθερής τροχιάς.

Στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης προβλέπεται η αναβάθμιση της τηλεπικοινωνιακής υποδομής του ΟΣΕ για τη μετάδοση σήματος σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο, επιτρέποντας ανοικτή πρόσβαση σε τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, ικανοποιώντας τις

λειτουργικές ανάγκες των τρένων, καθώς και των επιβατών. Στους σιδηροδρομικούς σταθμούς θα εγκατασταθεί υποδομή γρήγορης πρόσβασης στο διαδίκτυο, καθώς και σε ψηφιακές υπηρεσίες ενημέρωσης του κοινού.

Επιπλέον, οι Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών ενισχύουν την αποδοτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, σε περιπτώσεις όπως:

Στην απόδοση των διαδικασιών εκτελωνισμού

Στην ποιότητα του εμπορίου και των υποδομών που υποστηρίζουν τις μεταφορές

Στην ευκολία διακανονισμού των αποστολών σε ανταγωνιστικές τιμές

Στην ποιότητα των υπηρεσιών logistics μέσω της διασύνδεσης σχετικών πληροφοριακών συστημάτων

Στην ικανότητα παρακολούθησης των εμπορευμάτων και στη συχνότητα με την οποία οι αποστολές παραδίδονται στους παραλήπτες εντός των προκαθορισμένων χρονικών διαστημάτων.

Αποτελεί προτεραιότητα η αποδοτική λειτουργία του συστήματος μεταφορών στο σύνολό του, με βελτιωμένες τεχνολογίες μεταφόρτωσης, ανταλλαγή δεδομένων και έξυπνα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας σε όλους τους τρόπους μεταφοράς. Ιδιαίτερης μνείας χρήζει η εφαρμογή τεχνολογιών Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στις υφιστάμενες υποδομές».

Κατά τη συζήτηση που ακολούθησε με ομάδα ομιλητών, ο κ. Παπαδόπουλος εξέφρασε τη βούληση να προχωρήσει ο προγραμματισμός για την υλοποίηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία του για το σχέδιο αξιολόγησης της βέλτιστης λύσης σιδηροδρομικής διασύνδεσης «Ελλάδας – Αλβανίας».

Χρ. Βίνης: Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες που επιταχύνουν την υλοποίηση των έργων της ΕΡΓΟΣΕ

Τον αναπτυξιακό χαρακτήρα και τις σημαντικές ωφέλειες των έξι εμβληματικών έργων που δημοπρατούνται μέσω Ανταγωνιστικού Διαλόγου ανέδειξε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ κ. Χρήστος Βίνης από το βήμα του Φόρουμ που διοργάνωσε το Ελληνογαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο για τις «Βιώσιμες υποδομές μεταφορών».

«Τα έργα που σχεδιάζει και υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ, δίνουν αναπτυξιακή πνοή στη χώρα. Ο στρατηγικός σχεδιασμός της εταιρείας έχει έναν βασικό στόχο: την ανάδειξη της Ελλάδας σε περιφερειακό "hub" στον τομέα των logistics στην ευρύτερη περιοχή. Βασική προϋπόθεση για αυτό είναι η ύπαρξη ενός σύγχρονου και ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού δικτύου με εξασφαλισμένη διαλειτουργικότητα και διατροπικότητα. Αυτό σημαίνει ότι τα έργα της ΕΡΓΟΣΕ αναβαθμίζουν τη σιδηροδρομική διασύνδεση της χώρας μας με τη νοτιοανατολική Ευρώπη, και συνδέουν τα κύρια λιμάνια με το σιδηροδρομικό δίκτυο» υπογράμμισε ο

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, σημειώνεται σε ανακοίνωση.

Ο κ. Βίνης στάθηκε ιδιαίτερα στη υπεραξία για τις τοπικές κοινωνίες και την εθνική οικονομία που δημιουργούν τα έργα αυτά, προϋπολογισμού 4 δισ. €, τα οποία αλλοθούν άρδην το τοπίο των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα μας. Ταυτόχρονα, περιέγραψε το έργο που υλοποιήθηκε την προηγούμενη διετία και τις ενέργειες στις οποίες προχώρησε η ΕΡΓΟΣΕ, προκειμένου να επιταχύνει τη διαδικασία δημοπρατήσής τους, με τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, αναφέρθηκε ακόμη στις πρόσφατες νομοθετικές παρεμβάσεις που διασφαλίζουν την έγκαιρη υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων σχετικά με τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις και την έκδοση οικοδομικών αδειών. Με βάση το προηγούμενο νομοθετικό πλαίσιο, για την κίρυνη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης,

απαιτούνταν χρονικό διάστημα έως και 7 ετών, ενώ πλέον με τις παρεμβάσεις που θεσπίστηκαν απαιτείται 1 έτος για την έκδοση της απόφασης. Αντίστοιχα, για την έκδοση οικοδομικών αδειών απαιτούνταν έως και 11 έτη, ενώ πλέον χρειάζονται μόλις 2 μήνες.

Στην τοποθέτησή του ο κ. Βίνης μίλησε και για τα 7 έργα, προϋπολογισμού 513,5 εκατ. €, τα οποία δημοπρατήθηκαν με μειοδοτικούς διαγωνισμούς και αφορούν κυρίως την επέκταση της ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο, βελτώνοντας σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μετακινήσεων αλλά και την ποιότητα του παρεχόμενου έργου.

Τέλος, η έγκαιρη και άρτια υλοποίηση όλου του έργου της ΕΡΓΟΣΕ διασφαλίζεται επίσης με την εισαγωγή της καινοτόμης εφαρμογής Building Information Modelling (BIM) στα ήδη δημοπρατημένα έργα της τελευταίας διετίας όσο και στα έξι έργα που δημοπρατούνται μέσω Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ DEUTSCHE TELEKOM ΚΑΙ ΟΤΕ

Κ. Μητσοτάκης: Ψήφος εμπιστοσύνης στην Ελλάδα

Επενδύσεις άνω των 3 δις. ευρώ σε βάθος πενταετίας, μεταξύ 2022 και 2027, θα πραγματοποιήσει, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, ο ΟΤΕ στην Ελλάδα, από τις μεγαλύτερες που έχει κάνει ποτέ ιδιωτική εταιρεία στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, όπως ανακοίνωσαν τα στελέχη της Deutsche Telekom και του ΟΤΕ κατά τη διάρκεια συνάντησης, στο Μέγαρο Μαξίμου, με τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αυτές τις επενδύσεις, που συμβάλλουν καθοριστικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας ώστε να γίνει πρωτοπόρα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η εταιρεία θα υλοποιήσει το πρόγραμμα για το δίκτυο σταθερής και θα φέρει την οπτική ίνα σε 3 εκατομμύρια σπίτια και επιχειρήσεις, θα αναβαθμίσει δωρεάν τις ταχύτητες του σταθερού ευρωζωνικού internet για τους συνδρομητές της αυξάνοντας κατά πολύ τη διείσδυση των υπερυψηλών ταχυτήτων. «Η απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο της Deutsche Telekom είναι ψήφος εμπιστοσύνης προς τη χώρα. Είναι ψήφος εμπιστοσύνης στην εξαιρετική τοπική σας ομάδα και στον ΟΤΕ. Αλλά, επίσης, πιστεύω ότι είναι και μία ψήφος εμπιστοσύνης στις πολιτικές μας που δίνουν ώθηση στην ψηφιοποίηση με πολύ ταχύτερους ρυθμούς και για να είμαστε πρωτοπόροι κι όχι ουραγοί σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Έχουμε συζητήσει πολλές φορές τις ευκαιρίες που προσφέρει η Ελλάδα ως χώρα, η οποία μπορεί να πρωτοστατήσει στον ψηφιακό μετασχηματισμό», σημείωσε, μεταξύ άλλων, κατά την παρέμβασή του, ο πρωθυπουργός.

«Μετά την πανδημία, πολύς κόσμος έχει αποφασίσει ότι η Ελλάδα είναι ένα εξαιρετικό μέρος από όπου μπορεί να εργαστεί. Αλλά για να καταστήσουμε την Ελλάδα ακόμα πιο ελκυστική, χρειάζομαστε καλή συνδεσιμότητα, με την ευρύτερη δυνατή πληθυσμιακή κάλυψη, στις καλύτερες δυνατές τιμές ώστε να είμαστε ανταγωνιστικοί σε αυτό το μέτωπο. Πιστεύω ότι η απόφασή σας, πραγματικά, μας βοηθά να κινηθούμε προς αυτή την κατεύθυνση», πρόσθεσε ο κ. Μητσοτάκης.

«Έχουμε σημειώσει μεγάλη πρόοδο όσον αφορά την κινητή τηλεφωνία. Είμαι πολύ χαρούμενος που ακούω ότι έχουμε ξεπεράσει τους στόχους μας σχετικά με τη διείσδυση του 5G. Πάντα γνωρίζαμε, ασφαλώς, ότι δεν είχαμε καλή επίδοση σε ό,τι αφορά τη συνδεσιμότητα της σταθερής τηλεφωνίας. Και είμαι πραγματικά ενθουσιασμένος που πήρατε την απόφαση να εστιάσετε σε αυτό το κομμάτι της αγοράς, με αποτέλεσμα να έχουμε τουλάχιστον τρία εκατομμύρια νέες συνδέσεις υπερυψηλής ταχύτητας από τον ΟΤΕ, μέχρι το 2027. Όπως είπατε, μιλάμε για 600.000 συνδέσεις σε απίστευτα γρήγορες ταχύτητες ανά έτος», τόνισε ο πρωθυπουργός χαιρετίζοντας, ταυτόχρονα, την απόφαση να διπλασιάσουν τις υπάρχουσες ταχύτητες για τις σταθερές γραμμές.

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε και στο επενδυτικό Ταμείο Phaistos: «Είσοο σημαντική είναι και η επένδυσή σας στο Ταμείο Phaistos. Πρόκειται για ένα καινοτόμο ταμείο που αξιοποιεί δημόσιο χρήμα, αλλά και ιδιωτικές επενδύσεις και θα επικεντρωθεί στο οικοσύστημα 5G. Είναι πολύ ενδιαφέρον αυτό που συμβαίνει στον χώρο της υψηλής τεχνολογίας στην Ελλάδα σήμερα. Ο τομέας πραγματικά ανθεί. Θα έχουμε και μία σειρά από «unicorns» στην Ελλάδα (νεοφυείς επιχειρήσεις αξίας άνω του 1 δισεκατομμυρίου). Υπάρχουν ήδη τέτοια παραδείγματα, κάτι που ήταν αδιανόητο πριν από λίγα χρόνια. Επομένως, η ιδέα τού να έχουμε ένα όχημα που είναι αφοσιωμένο σε αυτό και θα επενδύει στον τομέα του 5G, σε επενδύσεις σε αρχικά στάδια, μου φαίνεται μία πολύ λογική επένδυση, τόσο από επιχειρηματικής άποψης αλλά και από άποψη κεφαλαίου, ειδικά δεδομένης της συνολικής σας παρουσίας στη χώρα».

Καταλήγοντας ο πρωθυπουργός τόνισε: «Καθώς σας άκουγα θυμήθηκα μία ατάκα από την ταινία «Top Gun», μία ταινία του 1986. Εκεί ο Tom Cruise λέει «νιώθω την ανάγκη, την ανάγκη για ταχύτητα». Όλοι, λοιπόν, νιώθουμε την ανάγκη για ταχύτητα, ταχύτητα όσον αφορά τις συνδέσεις internet, την ευρωζωνικότητα, αλλά και ταχύτητα όσον αφορά την εκτέλεση του επιχειρηματικού σχεδίου σας».

Ο επικεφαλής της Deutsche Telekom, Tim Hoettges, δήλωσε, μεταξύ άλλων, ότι «με το στρατηγικό πλάνο ταχείας ανάπτυξης του FTTH, στηρίζουμε δυναμικά το όραμα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και δίνουμε ψήφο εμπιστοσύνης στις αναπτυξιακές προοπτικές της. Η επένδυση της Deutsche Telekom στην Ελλάδα είναι για εμάς στρατηγικής σημασίας. Ειδικά τα τελευταία χρόνια, η χώρα έχει σημειώσει μεγάλη πρόοδο σε όλους τους τομείς, αποδεικνύοντας ότι έχει θέση μεταξύ των πιο προηγμένων χωρών της Ευρώπης».

Ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, επισήμανε ότι «η συγκεκριμένη επένδυση είναι στρατηγικής σημασίας για τη χώρα. Η στρατηγική της σημασία έγκειται στο ότι -ουσιαστικά- η συγκεκριμένη εταιρεία διπλασιάζει τον αριθμό των γραμμών FTTH που θα δημιουργήσει στη χώρα τα επόμενα χρόνια και έτσι καλύπτει το μεγαλύτερο κομμάτι από αυτά τα 2 εκατομμύρια γραμμές, τα οποία έλειπαν από τα συνολικά επενδυτικά πλάνα των παρόχων αλλά και από τα κρατικά πλάνα στα οποία είχαμε συμμετάσχει, το Ultrafast Broadband. Έτσι, πλέον, πιάνουμε ουσιαστικά μέσα σ' ένα εύλογο χρονικό διάστημα τους στόχους για την ψηφιοποίηση της αγοράς τηλεπικοινωνιών στη χώρα μας στο επίπεδο της σταθερής τηλεφωνίας».

Η επικεφαλής για την Ευρώπη, Dominique Leroy, υπογράμμισε ότι «οι υπερσύγχρονες δικτυακές υποδομές

αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων, την προσέλκυση επενδύσεων, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, τη ριζική αλλαγή της καθημερινότητας. Η οπτική ίνα μέχρι το σπίτι είναι μονόδρομος για κάθε χώρα που έχει ως στόχο την ψηφιακή ανάπτυξη και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς της σε διεθνές επίπεδο. Με μία κίνηση που αλλάζει τα δεδομένα, προχωράμε στη μεγαλύτερη επένδυση που έχει γίνει τις τελευταίες δεκαετίες στην Ελλάδα για τηλεπικοινωνιακές υποδομές, και βάζουμε τη χώρα σε θέση οδηγού στην ψηφιακή εποχή».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, Μιχάλης Τσαμάς, ανέφερε: «Απαντάμε στις πραγματικές ανάγκες της πολιτείας, της κοινωνίας και της αγοράς, φτιάχνοντας σήμερα το δίκτυο, στο οποίο θα βασιστεί η ανάπτυξη τις επόμενες δεκαετίες και αναβαθμίζοντας δωρεάν τις ταχύτητες για τους πελάτες μας».

Πέραν των άλλων σημαντικών οφελών, οι συγκεκριμένες επενδύσεις θα επιταχύνουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της, όπως έχουν καταγραφεί στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και στο Εθνικό Ευρωζωνικό Σχέδιο.

Η εταιρεία δεσμεύτηκε, επίσης, ότι θα επενδύσει στο Phaistos Fund, το οποίο συγκροτήθηκε με κεφάλαια από τα έσοδα της δημοπρασίας για τις συχνότητες 5G με στόχο να επιστραφούν στην αγορά και να δοθεί δυνατότητα ακόμα και σε startups να παρουσιάσουν υπηρεσίες που θα ενδιαφέρουν άμεσα το ελληνικό κοινό, ικανές να παράγουν προστιθέμενη αξία. Τόνισε, δε, ότι εξετάζουν την επένδυση στην Ελλάδα για την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων.

Από την πλευρά της κυβέρνησης, στη σύσκεψη συμμετείχαν ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Θεόδωρος Λιβάνιος, ο γγ Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Αθανάσιος Στάβερης Πολυκαλάς, ο επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης και ο διευθυντής του Γραφείου Τύπου του πρωθυπουργού, Δημήτρης Τσιόδρας.

Από την πλευρά της εταιρείας, έλαβε μέρος ο επικεφαλής της Deutsche Telekom, Tim Hoettges (διαδικτυακά από τη Γερμανία), η επικεφαλής για την Ευρώπη της Deutsche Telekom, Dominique Leroy, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, Μιχάλης Τσαμάς και η νομική σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, Ειρήνη Νικολαΐδη.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ DEUTSCHE TELEKOM ΚΑΙ ΟΤΕ

ΟΤΕ: Η «ταυτότητα» της μεγαλύτερης επένδυσης σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές των τελευταίων δεκαετιών

Συνέχεια από σελ 12

Στο επόμενο βήμα του στρατηγικού του πλάνου για την κάλυψη των τηλεπικοινωνιακών αναγκών της χώρας προχωρά ο Όμιλος ΟΤΕ, μέσω της επένδυσης που εξήγγειλε στα δίκτυα οπτικών ινών, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Συγκεκριμένα προχωρά στην ενίσχυση της διείσδυσης και χρήση των υπερ-υψηλών ταχυτήτων και στη δημιουργία υπερσύγχρονων υποδομών οπτικής ίνας που θα καλύψουν τις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών με ταχύτητες Gigabit, δημιουργώντας νέες προοπτικές για την ψηφιακή ανάπτυξη.

Αναλυτικά, στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

«Στην ανάγκη της χώρας να αλλάξει ταχύτητα έρχεται να απαντήσει ο Όμιλος ΟΤΕ, με δύο σπουδαίες πρωτοβουλίες που θα αλλάξουν τα δεδομένα:

Πρώτον, ενισχύει άμεσα τη διείσδυση των υψηλών ταχυτήτων, αναβαθμίζοντας, εντελώς δωρεάν, τις ταχύτητες του σταθερού internet που απολαμβάνουν σήμερα οι συνδρομητές COSMOTE στις περιοχές που δεν έχει φτάσει ακόμα η οπτική ίνα στο σπίτι, όπου αυτό είναι τεχνολογικά εφικτό.

Δεύτερον, αναλαμβάνει να φέρει την οπτική ίνα (FTTH) σε 3 εκατ. σπίτια και επιχειρήσεις, αυξάνοντας σημαντικά το επενδυτικό του πλάνο σε πάνω από 3 δις. ευρώ μέχρι το 2027. Μόνο από τις επενδύσεις του Ομίλου, θα καλυφθούν σχεδόν τα 2/3 των γραμμών της Ελλάδας με οπτική ίνα μέχρι το σπίτι. Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο με μεγάλη πολυπλοκότητα υλοποίησης, και για τη μεγαλύτερη επένδυση σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές που έχει γίνει τις τελευταίες δεκαετίες στην Ελλάδα. Ένα έργο που θα αλλάξει καθοριστικά τις ψηφιακές υποδομές της χώρας για τις επόμενες δεκαετίες και θα την οδηγήσει στην Κοινωνία των Gigabit.

Οι δύο πρωτοβουλίες του Ομίλου ΟΤΕ για την επέκταση του FTTH και την άμεση αναβάθμιση των ταχυτήτων, θα συμβάλουν καθοριστικά στη βελτίωση των επιδόσεων της χώρας στους διεθνείς δείκτες, ιδίως στη βελτίωση της απόκλισης της Ελλάδας από τον μέσο όρο του ευρωπαϊκού Δείκτη Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας, DESI.

Σε ό,τι αφορά τη συνδεσιμότητα, ο Δείκτης DESI προσμετρά, μεταξύ άλλων, την κάλυψη και διείσδυση των υπερυψηλών ταχυτήτων. Ήδη, κυρίως χάρη στις επενδύσεις του Ομίλου ΟΤΕ σε FTTC/Vectoring, η χώρα έχει κάνει άλμα φτάνοντας το μέσο όρο της ΕΕ στη διαθεσιμότητα ταχυτήτων 100Mbps και πάνω. Η πρωτοβουλία για τη δωρεάν αναβάθμιση των ταχυτήτων σταθερού internet αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τις επιδόσεις της χώρας και ως προς τη διείσδυση. Επιπλέον,

η υστέρηση που αποτυπώνεται σήμερα στον δείκτη σε ό,τι αφορά την κάλυψη και τη διείσδυση FTTH (VHCN), έρχεται να καλυφθεί από την τεράστια επένδυση του Ομίλου που θα φέρει την οπτική ίνα σε 3 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Πώς θα καλυφθεί η χώρα με FTTH

Το σύνολο των γραμμών στη χώρα σήμερα είναι περίπου 4,8 εκατ. (νοικοκυριά και επιχειρήσεις). Από αυτές, ο Όμιλος ΟΤΕ θα καλύψει τα 3 εκατ., δηλαδή περίπου τα 2/3 της χώρας.

Σε συνδυασμό με τις ανακοινωμένες επενδύσεις των άλλων παρόχων σε αστικές περιοχές και στο UFBF, εκτιμάται ότι η χώρα θα καλυφθεί με FTTH σχεδόν στο σύνολό της.

Torollout του FTTH από τον Όμιλο ΟΤΕ

Έχοντας ξεκινήσει ήδη από το 2018 να περνάει γραμμές οπτικής ίνας μέχρι το σπίτι, ο Όμιλος ΟΤΕ διαθέτει σήμερα το μεγαλύτερο δίκτυο FTTH στη χώρα, με 560.000 γραμμές. Για να πετύχει το φιλόδοξο στόχο των 3 εκατ. γραμμών μέχρι το τέλος του 2027, αυξάνει τις επενδύσεις του και επιταχύνει το rollout. Μέχρι το τέλος του 2022, ο Όμιλος αναμένεται να καλύψει με FTTH 1 εκατ. σπίτια και επιχειρήσεις. Μέχρι το 2027 και το στόχο των 3 εκατ., το επίσης rollout θα κυμαίνεται μεταξύ 300.000 - 500.000 γραμμών, ανάλογα με τις περιοχές κάλυψης και την ταχύτητα αδειοδότησης από πλευράς των δήμων.

Η σημασία της κάλυψης της χώρας με FTTH

Η κάλυψη της χώρας με FTTH αποτελεί gamechanger για την Ελλάδα, μία κίνηση που αλλάζει τα δεδομένα, δημιουργώντας τις βάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη.

Τα υπερσύγχρονα δίκτυα οπτικών ινών είναι προϋπόθεση για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, της κοινωνίας και των επιχειρήσεων, με αναμφισβήτητη θετική επίδραση στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον. Οι δικτυακές υποδομές αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για την άνθιση και την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων, αλλά και για την προσέλκυση επενδύσεων, που με τη σειρά τους θα συμβάλλουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Είναι επίσης προϋπόθεση για την προσέλκυση των digital nomads, μίας δυναμικής τάσης που αναδείχθηκε μέσα στην πανδημία, αλλά και για το brain-regain που τόσο χρειάζεται η χώρα. Και η καθημερινότητα όμως θα αλλάξει ριζικά, καθώς με το FTTH η εκπαίδευση, οι υπηρεσίες υγείας και η ψυχαγωγία αναβαθμίζονται.

Με υποδομή FTTH παντού, η χώρα αλλάζει ταχύτητα και περνάει σε μία νέα εποχή ανάπτυξης και ευημερίας.

Με την έγκριση των μετόχων - added value για τους επενδυτές

Η σημαντική αύξηση των συνολικών επενδύσεων του Ομίλου σε πάνω από 3 δις. ευρώ μέχρι το 2027, έχει την έγκριση του

κύριου μετόχου, Deutsche Telekom, και του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας.

Η αύξηση των επενδύσεων θα καλυφθεί αποκλειστικά από ίδια κεφάλαια.

Η μεγάλη αυτή επένδυση, σε συνδυασμό με την ενίσχυση της ζήτησης για υπηρεσίες υπερ-υψηλών ταχυτήτων, θα ενισχύει την αξία για τους μετόχους, καθώς θα εδραιώσει τη θέση της εταιρείας και θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της σε μεσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Η πρωτοβουλία για την αναβάθμιση των ταχυτήτων

Για την άμεση ενίσχυση της διείσδυσης των υψηλών ταχυτήτων, ο Όμιλος ΟΤΕ θα αναβαθμίσει, εντελώς δωρεάν, τις ταχύτητες του σταθερού internet που απολαμβάνουν σήμερα οι συνδρομητές COSMOTE στις περιοχές που δεν έχει φτάσει ακόμα η οπτική ίνα στο σπίτι, όπου αυτό είναι τεχνολογικά εφικτό. Πρακτικά, πρόκειται για διπλασιασμό των ονομαστικών ταχυτήτων, καθώς κάθε συνδρομητής θα αναβαθμιστεί, εντελώς δωρεάν, στην αμέσως επόμενη εμπορικά διαθέσιμη ταχύτητα. Για παράδειγμα, όποιος έχει σήμερα VDSL 50, θα αναβαθμιστεί σε VDSL 100. Όποιος έχει 24άρι πρόγραμμα, θα αναβαθμιστεί σε 50άρι. Το ίδιο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα πακέτα (24, 50, 100). Μόνη προϋπόθεση, να είναι τεχνολογικά εφικτό. Για παράδειγμα, αν ένας συνδρομητής έχει επιλέξει το εμπορικό πρόγραμμα των 50Mbps και η τηλεφωνική σύνδεσή του δίνει τεχνικά μέγιστη διαθέσιμη ταχύτητα τα 50Mbps, δεν θα είναι εφικτή η αναβάθμιση από 50 σε 100Mbps.

Η δωρεάν αναβάθμιση των ταχυτήτων, εφόσον εγκριθεί από την EETT, θα ξεκινήσει το πρώτο τρίμηνο του 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθεί σταδιακά μέσα στο 2022. Το διάστημα αυτό είναι απαραίτητο, καθώς ανάλογα με την τεχνολογία του δικτύου, απαιτούνται διαφορετικές ενέργειες (στην πλειονότητα των περιπτώσεων η αναβάθμιση γίνεται αυτόματα και απομακρυσμένα, σε άλλες περιπτώσεις χρειάζεται αντικατάσταση router ή καρτών, σε άλλες χρειάζεται συνεννόηση με τεχνικό).

Οι πελάτες COSMOTE σταθερής δεν χρειάζεται να προβούν σε καμία ενέργεια. Κάθε πελάτης της εταιρείας που έχει τη δυνατότητα δωρεάν αναβάθμισης θα ενημερωθεί ξεχωριστά.

Από την αναβάθμιση των ταχυτήτων θα ωφεληθούν και οι δυναμικοί/νέοι συνδρομητές COSMOTE σταθερής, καθώς θα διατεθούν εμπορικά, νέα προγράμματα σταθερής, μόλις δοθεί έγκριση από την EETT. Τα νέα πακέτα θα κάνουν ακόμα πιο προσιτές τις υψηλές ταχύτητες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ & ΣΗΡΑΓΓΑ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΟΥΝ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τι είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σε ραδιοφωνική συνέντευξη

Στα έργα, που θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην Αττική, καθώς και στην ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ και στον κ. Άρη Πορτοσάλτε, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε καταρχάς με αφορμή τις αναφορές για το κυκλοφοριακό σήμερα, ότι ο Κηφισός και όλοι οι περιφερειακοί και μεγάλοι δρόμοι ανήκουν μετά τον Καλλικράτη του 2011 στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας. «Αυτό δε σημαίνει ότι εμείς νίπτουμε τα χέρια μας. Για αυτό στο Υπουργείο προτείναμε αυτό που ζητά ο Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων εδώ και 20 χρόνια, δηλαδή να κάτσουμε όλοι ο φορείς σε ένα τραπέζι και να λύσουμε τα προβλήματα», πρόσθεσε και υπογράμμισε ότι αυτό ήδη έχει μπει μπροστά καθώς ήδη οι συναρμόδιοι φορείς έχουν στείλει τους εκπροσώπους τους για το νέο αυτό φορέα συντονισμού.

«Θα βρούμε πρακτικές λύσεις όταν επιτέλους κάτσουν όλοι οι αρμόδιοι φορείς σε ένα τραπέζι κάτι που γίνεται σε όλες τις χώρες της Ευρώπης Ένωσας. Πρέπει να μην πετάει το μπαλάκι της ευθύνης ο ένας στον άλλο. Ο πολίτης λέει: 'Εμένα δεν με ενδιαφέρει ποιος είναι αρμόδιος'. Αυτό που λέει είναι ότι βλέπει την πολιτεία ως μία συγκεκριμένη οντότητα», σχολίασε επίσης.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι με τον «πράσινο δακτύλιο», η κίνηση στο κέντρο έχει βελτιωθεί αισθητά και το πρόβλημα πλέον αφορά στους περιφερειακούς δρόμους. «Πρέπει να κάτσουμε λοιπόν κάτω οι Δήμοι, η Περιφέρεια, τα αρμόδια Υπουργεία, μαζί με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και να βάλουμε τα πράγματα σε μία σειρά», τόνισε.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης ότι και το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, που μέχρι το 2011 ανήκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ανήκει πλέον στην Περιφέρεια και χρειάζεται αναβάθμιση. Υπενθύμισε για παράδειγμα ότι κάμερες διαχείρισης κυκλοφορίας υπήρχαν και λειτουργούσαν υποδειγματικά την εποχή των Ολυμπιακών Αγώνων και πρόσθεσε: «Πρέπει να αναβαθμίσουμε αυτά τα συστήματα, ώστε σε πραγματικό χρόνο να βλέπουν οι αρμόδιοι τι γίνεται στις κεντρικές αρτηρίες. Σήμερα αυτό δε συμβαίνει, πρέπει να το δει η Περιφέρεια και εμείς θα τη βοηθήσουμε με εξοπλισμό».

Τα «έργα της Αττικής» που θα αποσυμφορήσουν το κυκλοφοριακό

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι για να αποσυμφορηθεί το λεκανοπέδιο πρέπει να γίνουν τα λεγόμενα έργα της Αττικής: Η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης και η λεγόμενη σήραγγα της Ηλιουπόλεως.

Ανέφερε ότι η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, που δημοπρατείται τις επόμενες ημέρες και έχει προϋπολογισμό 350 εκ ευρώ, θα δώσει πραγματικά τεράστια ανακούφιση στους ανθρώπους που χρησιμοποιούν την Αττική Οδό.

Το δεύτερο έργο αφορά στην μετακίνηση των πολιτών προς το Ελληνικό και τα νότια προάστια. Το εμβληματικό αυτό έργο της λεγόμενης σήραγγας της Ηλιουπόλεως είναι στο στάδιο των προμελετών και σύντομα θα υπάρχει και θα παρουσιαστεί συγκεκριμένη λύση, ανέφερε ο κ. Καραμανλής. Εξετάζεται ειδικότερα η σήραγγα να καταλήγει λίγο πριν τη Βουλιαγμένης.

Με το έργο αυτό που θα διασφαλίζει την πρόσβαση στα νότια προάστια και την επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, που θα δώσει λύση στο πρόβλημα της κίνησης προς την Αττική Οδό,

καθώς και με τις επεκτάσεις στο Λαύριο και τη Ραφήνα, θα αποσυμφορηθεί η Αττική.

«Αυτά τα έργα πρέπει να σχεδιαστούν τώρα, να γίνουν τώρα, γιατί αν δεν τα κάνουμε σε πέντε χρόνια από σήμερα, σε δέκα χρόνια από σήμερα, η κατάσταση θα είναι πολύ χειρότερη», επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Ενίσχυση των ΜΜΜ με 500 εκ ευρώ

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε και στην ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών. «Επενδύουμε πάνω από 500 εκ ευρώ στα ΜΜΜ και σπάμε ένα κύκλο αποεπένδυσης των τελευταίων 10 ετών. Έχουμε ενισχύσει το στόλο στην Αθήνα κατά 55%», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Αναφέρθηκε επίσης στη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, καθώς και στις αντιδράσεις για ορισμένους σταθμούς, εκτιμώντας ότι θα ξεπεραστούν. «Όσο ζούμε και κυκλοφορούμε στο κέντρο της Αθήνας καταλαβαίνουμε ότι δεν μπορούμε από τη μία να παραπονηθούμε για την κίνηση και από την άλλη, κάθε φορά που πάμε να κάνουμε ένα φιλοπεριβαλλοντικό έργο όπως το Μετρό, να προσφεύγουμε στη Δικαιοσύνη», σχολίασε και τόνισε ότι όπως είχε πει και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, θα προκληθεί από την κατασκευή του έργου μία πρόσκαιρη αναστάτωση, αλλά τα θετικά αποτελέσματα θα είναι πολλαπλά.

«Έχουν γίνει πράγματα στα δύο αυτά χρόνια στα ΜΜΜ, που δεν έγιναν για πάνω από μία δεκαετία», τόνισε ο κ. Καραμανλής. Ανέφερε ότι ο στόλος στην Αττική αυξήθηκε στα 1.320 λεωφορεία από 850 και υπενθύμισε ότι έγινε ανάθεση έργου σε ιδιώτες και συγκεκριμένα στα ΚΤΕΛ, καθώς και ότι έγινε για πρώτη φορά στο δημόσιο leasing. Σημείωσε ότι έχει βγει στον αέρα και ο διαγωνισμός για 700 νέα λεωφορεία σε πρώτη φάση και θα αγοραστούν και άλλα 500 σε δεύτερη φάση.

ΓΡΕΒΕΝΑ: ΠΡΩΤΗ ΠΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΒΑΚ

Με συχαρητήριο μήνυμα από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κοινοποιήθηκε στη Δημοτική Αρχή, η δημοσίευση της Υπουργικής Απόφασης για τον χαρακτηρισμό του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γρεβενών.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με την υπ' αριθμ.326035/17.11.2021 (ΑΔΑ:ΩΜΣΡ465ΧΘΞ-ΠΘΑ) Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 5756/Β/10.12.2021), υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο Υφυπουργό κ.Μιχάλη Παπαδόπουλο, το ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών είναι και επισήμως το πρώτο στη χώρα που εγκρίθηκε, παίρνοντας ΦΕΚ.

«Η πανελλήνια αυτή επιτυχία του Δήμου Γρεβενών είναι το αποτέλεσμα της εμπειριστατωμένης και συλλογικής δου-

λειάς που έγινε τα τελευταία χρόνια από πλευράς μας για την καλύτερη προεργασία και τελική εκπόνηση του οριστικού μας Σχεδίου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα», τονίζει ο Δήμαρχος Γρεβενών κ.Γιώργος Δασταμάνης, υπογραμμίζοντας ότι «ο Δήμος Γρεβενών μπορεί πλέον, στην επόμενη προγραμματική περίοδο, να διεκδικήσει περαιτέρω κρίσιμους πόρους του ΕΣΠΑ για την υλοποίηση κομβικών αστικών αναπλάσεων».

Υπενθυμίζεται ότι οι δράσεις και τα έργα του ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών αφορούν, μεταξύ άλλων, την αξιοποίηση του φυσικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών, τη βελτίωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και βεβαίως τη διευκόλυνση πεζών, ποδηλατών και ΑμεΑ.

Επιπλέον, ο χαρακτηρισμός του Σχεδίου, ενθαρρύνει δυνα-

μικά τη στρατηγική και το όραμα της Δημοτικής Αρχής για την υλοποίηση της μεγάλης ανάπλασης της παραποτάμιας περιοχής του Γρεβενίτη-Δοξανίτη, η οποία με την αποπεράτωσή της θα αποτελέσει ένα έργο-σταθμό για την πόλη των Γρεβενών.

«Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες σε όσες και όσους συνέβαλαν στη σπουδαία αυτή απόφαση για τα Γρεβενά, ξεκινώντας από την ομάδα εργασίας και φθάνοντας στον συντονιστή μας Δυτικομακεδόνα Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ.Μιχάλη Παπαδόπουλο» καταλήγει ο κ.Δασταμάνης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Γρεβενών μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του Δήμου (www.dimosgrevenon.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΞΗΡΑΣΙΑ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΖΗΜΙΕΣ ΥΨΟΥΣ 9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ

Τι αναφέρει η έκθεση της ΕΕ για τα ύδατα

Η Επιτροπή ενέκρινε χθες την τελευταία έκθεση σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων της ΕΕ για τα ύδατα, που μετρά την πρόοδο των κρατών μελών όσον αφορά την επίτευξη της καλής κατάστασης όλων των ευρωπαϊκών υδατικών συστημάτων έως το 2027.

Η έκθεση μετρά την πρόοδο των κρατών μελών ως προς την επίτευξη του στόχου αυτού, ιδίως όσον αφορά την αντιμετώπιση της ρύπανσης, της άνιγλης και της αποδοτικής χρήσης των υδάτων. Ωστόσο, η έκθεση καταδεικνύει επίσης ότι εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικά κενά όσον αφορά την πλήρη συμμόρφωση με τους στόχους της οδηγίας-πλαίσιο για τα ύδατα. Υπάρχουν αρκετά εμπόδια που δεν επιτρέπουν στα κράτη μέλη να εφαρμόσουν άμεσα τα σχετικά μέτρα. Μεταξύ αυτών είναι κυρίως η έλλειψη επαρκούς χρηματοδότησης, ενώ επίσης υπάρχουν καθυστερήσεις και άλλα ζητήματα διακυβέρνησης.

Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Αλιείας και Ωκεανών κ. Βιργκίνους Σινκέβιτσιους δήλωσε τα εξής: «Η Ξηρασία και η καταπόνηση των υδάτινων πόρων προκαλούν ζημιές ύψους 9 δις. ευρώ ετησίως, χωρίς να υπολογίζονται οι ζημιές στα οικοσυστήματα και στις υπηρεσίες που προσφέρουν. Μόνο τα υγιή ποτάμια και οι υγιείς λίμνες μπορούν να μας βοηθήσουν να προστατευθούμε από τις αυξανόμενες προκλήσεις της Ξηρασίας και των πλημμυρών. Ενώ τα κράτη μέλη σημειώνουν πρόοδο προς τη σωστή κατεύθυνση, πρέπει να δράσουμε ταχύτερα και να επενδύσουμε περισσότερο στη διαχείριση των υδάτων. Με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία μπορούμε να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητα των υδάτων μας σε όλες τις πολιτικές». Η έκθεση δείχνει ότι, μέχρι τα μέσα του κύκλου διαχείρισης των υδάτων της περιόδου 2016-2021, η εφαρμογή των μέτρων

βρισκόταν σε καλό δρόμο σε όλα τα κράτη μέλη, με καθυστερήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις. Η μείωση των κινδύνων πλημμύρας σε ολόκληρη την Ευρώπη απαιτεί συνεπή εφαρμογή της οδηγίας για τις πλημμύρες, καθώς επίσης και διασυνοριακή συνεργασία. Τα μισά κράτη μέλη έχουν βελτώσει τη συλλογή δεδομένων ή/και τις μεθόδους για την πρώτη αξιολόγηση των κινδύνων πλημμύρας. Η συντριπτική πλειονότητα των κρατών μελών λαμβάνουν υπόψη τις συνέπειες των μελλοντικών πλημμυρών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και την οικονομική δραστηριότητα. Η έκθεση συμπληρώνεται από τρεις μελέτες: την οικονομική μελέτη σχετικά με το κόστος και τις επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, τη μελέτη για τις πλημμύρες και την κλιματική αλλαγή και τη μελέτη για τις πλημμύρες και τη γεωργία.

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ 3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΟΥΡΑ

Σε διαβούλευση βγαίνουν σήμερα, σύμφωνα με τον υφυπουργό Προστασίας Περιβάλλοντος Γιώργο Αμυρά, οι πρώτες 3 ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες για τις περιοχές Νατούρα. Πρόκειται για περιοχές στην ανατολική Κρήτη (Βάι, οροπέδιο Λασιθίου, φαράγγι Αγίας Ειρήνης), τον Έβρο (δάσος Δαδιάς, Σαμοθράκη) και νότια Πελοπόννησο (Ταύγετος, νότια Μάνη) είπε ο κ. Αμυράς στη Βουλή κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού,

σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για την κυβερνητική πολιτική στον χώρο του περιβάλλοντος, ο κ. Αμυράς αναφέρθηκε στην ανακοίνωση του πρωθυπουργού στην πρόσφατη σύνοδο για το κλίμα, για τα «απάτητα βουνά» με την οποία «θέτουμε σε προστασία ξει μεγάλους ορεινούς όγκους, όπου ούτε νέοι δρόμοι θα ανοιχθούν, ούτε τεχνητές πλατφόρμες θα κατασκευαστούν. Είμαστε οι πρώτοι στην Ευ-

ρώπη που κάνουμε κάτι τέτοιο, είτε ο κ. Αμυράς. Επίσης, μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε και σε ένα νέο φιλόδοξο πρόγραμμα της κυβέρνησης, για τις λεγόμενες «1.000 παρθένας παραλίες», όπου «δεν θα επιτρέπονται ούτε ηλεκτροδότηση, ούτε δρόμοι, ούτε «μπισσόμπαρα»».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟ 2022 ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Το σχέδιο δράσης για την προώθηση κοινωνικά και οικονομικά προσιτής κατοικίας στη Θεσσαλονίκη, προκειμένου να στηριχθούν οικογένειες και μεμονωμένοι πολίτες που αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης και κινδυνεύουν άμεσα με αστεγία, παρουσιάστηκε στη διάρκεια συνέντευξης τύπου που δόθηκε στο δημαρχείο της Νεάπολης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίστηκε, στόχος είναι να ιδρυθεί εντός του 2022 ένας Φορέας Παροχής Κοινωνικής και Προσιτής Κατοικίας. Ουσιαστικά θα δημιουργηθεί μια «δεξαμενή» κατοικιών οι οποίες θα διατεθούν σε προσιτές τιμές σε ευάλωτες κοινωνικά και οικονομικά ασθενέστερες ομάδες από τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης (ΜΑΘ) ΑΕ/ΑΟΤΑ.

Στη «δεξαμενή» αυτή θα μπορούν να συμμετέχουν ιδιοκτήτες που τη δεδομένη στιγμή έχουν κλειστά τα σπίτια τους λόγω ακαταλληλότητας και αδυνατούν να τα νοικιάσουν. Σε αυτούς θα δοθούν κίνητρα και μετά την καταγραφή η Αναπτυξιακή θα αναλάβει να ανακαινίσει τα διαμερίσματα με πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία όπως το «Εξοικονομώ» ή και άλλα.

Στη συνέχεια, τα ακίνητα αυτά θα προσφερθούν σε κοινωνικά ευάλωτες ομάδες, η επιλογή των οποίων θα γίνεται μέσω των κοινωνικών δομών των δήμων. Για το διάστημα που τα σπίτια θα ανακαινιστούν και θα είναι παραχωρημένα στη ΜΑΘ για να αξιοποιηθούν ως κοινωνική κατοικία οι ιδιοκτήτες θα εισπράτ-

τούν ένα πολύ χαμηλό και εγγυημένο για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης μίσθωμα και στο τέλος θα παίρνουν το σπίτι πλήρως ανακαινισμένο.

Αυτή τη στιγμή στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης υπάρχουν περίπου 123.000 κλειστά σπίτια, εκ των οποίων τα 16.000 βρίσκονται στον κεντρικό δήμο.

«Το πρόβλημα με την κοινωνική στέγαση φάνηκε την περίοδο της κρίσης, της οικονομικής ανέχειας, της φτώχειας και της ανεργίας, ενώ κατά την πανδημία καταγράφηκε η αναγκαιότητα. Στα μεγάλα αστικά συγκροτήματα έχει χτυπήσει την πόρτα μας. Χιλιάδες συμπολίτες μας μπορεί να μην είναι στους δρόμους και τα παγκάκια, αλλά ζουν σε άθλιες συνθήκες, σε υπόγεια, σε αποθήκες ή φιλοξενούμενοι περιστασιακά και καταγράφονται ως μεγάλο πρόβλημα κοινωνικής συνοχής κι ανθρωπιάς», είπε στη διάρκεια της συνέντευξης ο δήμαρχος Νεάπολης – Συκεών, αντιπρόεδρος της ΜΑΘ ΑΕ/ΑΟΤΑ και πρόεδρος της Επιτροπής Κοινωνικής Πολιτικής ΚΕΔΕ, Σίμος Δανιηλίδης.

Από την πλευρά της, η διευθύνουσα σύμβουλος της ΜΑΘ ΑΕ/ΑΟΤΑ, Αγγελική Κανούλα, υποστήριξε πως για την καλύτερη ενημέρωση του κοινού και των ενδιαφερομένων για τις παρεμβάσεις αλλά και να ενταχθούν στο πρόγραμμα του Φορέα Κοινωνικής Μίσθωσης θα λειτουργήσει μια πλατφόρμα για την κοινωνική και προσιτή κατοικία με την υποστήριξη της Υπατης

Αρμοστείας του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες και σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ.

Στόχος του προγράμματος είναι την περίοδο του 2022-2023 να διαχειρίζεται 50 σπίτια στη Θεσσαλονίκη, τα οποία θα αυξηθούν στα 100 την περίοδο 2023-2024, όπως είπε η συντονίστρια έργων Στεγαστικής Πολιτικής ΜΑΘ ΑΕ/ΑΟΤΑ, Μερικ Οζγκουνς.

Μελέτες για το στεγαστικό θα παρουσιαστούν σε ημερίδα - ζωντανά μέσω διαδικτύου

Στο παραπάνω πλαίσιο, πραγματοποιείται σήμερα, από τις 10 το πρωί έως τις 12 το μεσημέρι, διαδικτυακή ημερίδα με θέμα «Η αναγκαιότητα της στεγαστικής πολιτικής και ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης». Η ημερίδα διοργανώνεται με πρωτοβουλία της Επιτροπής Κοινωνικής Πολιτικής της ΚΕΔΕ, σε συνδιοργάνωση με τη ΜΑΘ ΑΕ/ΑΟΤΑ και το Ίδρυμα Χάινριχ Μπελ (Heinrich Boell), όπου -μεταξύ άλλων- θα παρουσιαστούν μελέτες για το στεγαστικό ζήτημα που έχουν ολοκληρωθεί σε Θεσσαλονίκη και Νάουσα.

Η συζήτηση θα είναι σε ζωντανή μετάδοση και στα τρία κανάλια των συνδιοργανωτών <https://kede.gr>, <https://mdat.gr>, <https://gr.boell.org/el> στο YouTube.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ, ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ, ΣΕΒ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ & ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Οι διοικήσεις του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), του ΕΚΕΦΕ«Δημόκριτος» και του ΣΕΒ, υπέγραψαν την Τρίτη δύο συμφωνίες συνεργασίας, με πολλαπλά οφέλη τόσο για τους νέους, φοιτητές και ερευνητές, όσο και για τις επιχειρήσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συνεργασίες, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, περιλαμβάνουν άμεσα υλοποιήσιμες πρωτοβουλίες και δράσεις για τη διασύνδεση της εκπαίδευσης και της έρευνας με την αγορά εργασίας και τις επιχειρήσεις, και την ενίσχυση της προοπτικής και των δυνατοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας.

Οι συμφωνίες με ΕΜΠ και ΕΚΕΦΕ Δημόκριτο, όπως αναφέρεται, εμπνέδουν την κοινή βούληση για πιο ουσιαστική διασύνδεση και συνεργασία πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων και επιχειρήσεων στην αιχμή της προσπάθειας τεχνολογικού μετασχηματισμού της βιομηχανίας, σύνδεσης της παραγωγής με τη γνώση και ουσιαστικής ενδυνάμωσης του ανθρώπινου δυναμικού.

Μέσα από άμεσα υλοποιήσιμες δράσεις αλλά και μακρόπνοο σχεδιασμό, έρχεται να απαντήσει στις προκλήσεις της εποχής, που επιβάλουν νέους τρόπους συνεργασίας μεταξύ της ακαδημαϊκής, της ερευνητικής κοινότητας και των επιχειρήσεων. Παράλληλα, τοποθετεί την ανώτατη εκπαίδευση και την έρευνα στο επίκεντρο της αναπτυξιακής διαδικασίας με τη διασύνδεση έρευνας-καινοτομίας-παραγωγής, την αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων και επιστημονικής τεχνογνωσίας, την εκπαίδευση σε θέματα που σχετίζονται με τα παραγωγικά συστήματα, το οικοσύστημα καινοτομίας, τη βιομηχανική ανάπτυξη και την τεχνολογική εξέλιξη, τη νεοφυή επιχειρηματικότητα αλλά και τις σύγχρονες τεχνικές, ψηφιακές και οριζόντιες δεξιότητες.

Τι περιλαμβάνει η συμφωνία συνεργασίας ΕΜΠ-ΣΕΒ

Το ΕΜΠ είναι ένας από τους σημαντικότερους οργανισμούς παραγωγής έρευνας όχι μόνο στο ελληνικό, αλλά και στον ευρωπαϊκό χώρο και η προγραμματική συμφωνία με τον ΣΕΒ έχει ως στόχο τη συνεργασία σε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, η οποία θα αναπτυχθεί σε τρεις άξονες:

1. Τη διασύνδεση έρευνας και βιομηχανίας για την παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων,

2. Την αναβάθμιση της εκπαίδευσης για την ενίσχυση της καινοτομικών και επιχειρηματικών ικανοτήτων των φοιτητών,

3. Την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού και των ψηφιακών ικανοτήτων των επιχειρήσεων-μελών του ΣΕΒ.

Σε αυτή την κατεύθυνση, εντός του 2022, θα ξεκινήσει μια σειρά άμεσα υλοποιήσιμων δράσεων και συγκεκριμένα:

* Ένα πρόγραμμα ενίσχυσης της διδακτορικής έρευνας με υποτροφίες για διδακτορικά.

* Η παρουσίαση της δραστηριότητας των Εργαστηρίων του ΕΜΠ στην επιχειρηματική κοινότητα με στόχο την ενημέρωση για τις δυνατότητες συνεργασίας στους τομείς της εφαρμοσμένης έρευνας που υπάρχουν στο ΕΜΠ.

* Δράσεις διασύνδεσης ερευνητικών ομάδων του ΕΜΠ με τη βιομηχανία, μέσω της υπηρεσίας InnovationReady του ΣΕΒ.

* Η συνεργασία με το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας του ΕΜΠ για τη διοργάνωση ενός διαγωνισμού καινοτομίας σε επιλεγμένα πεδία της βιομηχανίας.

Τι περιλαμβάνει η συμφωνία συνεργασίας ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» - ΣΕΒ

Δημόκριτος και ΣΕΒ αναλαμβάνουν κοινή δέσμευση για συστηματική συνεργασία στην υποστήριξη της εμπορικής και επιχειρηματικής αξιοποίησης των ερευνητικών αποτελεσμάτων και της επιστημονικής γνώσης των ερευνητών του Δημόκριτου και την ενίσχυση των συνεργασιών έρευνας και ανάπτυξης με τις επιχειρήσεις μέλη του ΣΕΒ. Στόχος της συνεργασίας είναι η ανάπτυξη του ελληνικού οικοσυστήματος έρευνας και καινοτομίας μέσα από δράσεις ενημέρωσης, συμβουλευτικής και δικτύωσης με τις επιχειρήσεις, καθώς και δράσεις δημιουργίας νεοφυών τεχνολογικών επιχειρήσεων.

Η συνεργασία θα υλοποιηθεί μέσα από δράσεις, όπως:

* Διασύνδεση και δικτύωση των ερευνητών με επιχειρήσεις για την ενίσχυση συνεργασιών έρευνας και ανάπτυξης και για την προώθηση της αξιοποίησης ερευνητικών αποτελεσμάτων και επιστημονικής τεχνογνωσίας.

* Προβολή και προώθηση των προηγμένων υπηρεσιών και τις ειδικές επιστημονικές τεχνογνωσίες που ο Δημόκριτος μπορεί να προσφέρει στις επιχειρήσεις και τη βιομηχανία.

* Ανάπτυξη προγράμματος Βιομηχανικών Υποτροφιών.

Μετά την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας, ο πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΣΕΒ, Ευθύμιος Βιδάλης, δήλωσε: «Προχωράμε στην περαιτέρω σύμφωνη των δεσμών μεταξύ των επιχειρήσεων και δύο πολύ σημαντικών ιδρυμάτων, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και του Ερευνητικού Κέντρου

Δημόκριτος. Κοινός μας στόχος είναι να ενθαρρύνουμε τη μεταφορά τεχνολογίας, την ανταλλαγή γνώσης ως και τις κατάλληλες δεξιότητες ως κρίσιμα ζητούμενα για την προώθηση της καινοτομίας και την αξιοποίησης της από τις επιχειρήσεις. Και οι δύο συμφωνίες συνεργασίας έχουν ως στόχο να υποστηρίξουν φοιτητές, ερευνητές και τις επιχειρήσεις να ανταπεξέλθουν με επιτυχία στις προκλήσεις της εποχής, του τεχνολογικού μετασχηματισμού της βιομηχανίας, και της ουσιαστικής ενδυνάμωσης των νέων ανθρώπων».

Ο πρόεδρος του ΕΜΠ, καθηγητής Ανδρέας Μπουντουβής τόνισε: «Η υπογραφή της συμφωνίας ΕΜΠ και ΣΕΒ παραμερίζει αγκυλώσεις και διαμορφώνει πλαίσιο και προοπτικές για συνεργασίες με αιχμή τη σύνδεση εκπαίδευσης και έρευνας με την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία, με προτεραιότητα σε πράσινη μετάβαση και ψηφιακό μετασχηματισμό. Βασικά πεδία ενδιαφέροντος και συνεργασίας: Δικτύωση, Πρακτική άσκηση φοιτητών, Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας, Κέντρο Ικανοτήτων, υποστήριξη διδακτορικής έρευνας βιομηχανικού ενδιαφέροντος, τεχνολογία, Επιμόρφωση και Δια Βίου μάθηση.»

Ο πρόεδρος του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», Δρ. Γεώργιος Νούνεως είπε: «Χαιριζόμαστε με ενθουσιασμό το νέο Σύμφωνο Συνεργασίας του Δημόκριτου με τον ΣΕΒ και είμαστε έτοιμοι να δουλέψουμε σκληρά για την επιτυχία του. Δημιουργούνται εξαιρετικές συνθήκες για την προώθηση της καινοτομίας στην Ελλάδα με κοινές δράσεις που θα αποσκοπούν στην μεταφορά τεχνολογίας από τα δημόσια εργαστήρια στις επιχειρήσεις, στην ψηφιακή καινοτομία με στόχο τον μετασχηματισμό των ελληνικών επιχειρήσεων, καθώς και σε πρωτοποριακά προγράμματα βιομηχανικών υποτροφιών.»

Πρόεδρος στην υπογραφή ήταν επίσης για το ΕΜΠ οι Ιωάννης Χατζηγεωργίου, αντιπρόεδρος Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης και ο Άγγελος Τσκαλικός, αναπληρωτής καθηγητής της Σχολής Χημικών Μηχανικών και επικεφαλής Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας ΕΜΠ, για τον Δημόκριτο οι Σοφία Μαγκιά, υπεύθυνη Γραφείου Καινοτομίας και Λειτουργίας Τεχνολογικού Πάρκου και ο Περικλής Τερλιίδης, Operating Officer, AtticaHub for the Economy of Data and Devices - «ahedd» και από τον ΣΕΒ, οι Μάρκος Βερέμης, συμπρόεδρος της Επιτροπής Καινοτομίας του ΣΕΒ, Αλέξανδρος Χατζόπουλος, γενικός διευθυντής του ΣΕΒ, η Μάγκι Αθανασιάδη, διευθύντρια του τομέα Καινοτομίας του ΣΕΒ και Γιάννος Μπισός συντονιστής των προγραμμάτων συνεργασίας.

ΜΕΓΑΛΗ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Έχουμε πεδίο δόξης λαμπρό στον ευρύτερο τομέα τεχνολογίας στην Ελλάδα ανέφερε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πέγκυ Αντωνιάκου, General Manager Southeast Europe της Google, μιλώντας στο 7ο Οικονομική Διάσκεψη της ΕΕΝΕ, επισημαίνοντας ότι η Google μέσω του προγράμματος Grow Greek with Google έχει σειρά δράσεων και πρωτοβουλιών στην χώρα μας.

Έδωσε μεγάλη έμφαση στις ψηφιακές δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού επισημαίνοντας ότι σύμφωνα με διεθνή έρευνα υπάρχει πολύ μεγάλο κοινό στον τομέα αυτό, με περισσότερες

από 90 εκατ. θέσεις εργασίας διεθνώς να προϋποθέτουν συγκεκριμένες ψηφιακές δεξιότητες που δεν υπάρχουν. Στην Ελλάδα είπε η κυρία Αντωνιάκου μέσω πρωτοβουλιών της Google τα τελευταία δύο χρόνια εκπαιδεύτηκαν ψηφιακά περισσότερα από 50.000 άτομα.

Μίλησε επίσης για την σημασία της εκπαίδευσης που ξεφεύγει από τα παραδοσιακά πρότυπα δίνοντας ως παράδειγμα προγράμματα ψηφιακής εκπαίδευσης ξέι μιντών που δίνουν δυνατότητα κατάρτισης σε γνωστικά αντικείμενα από την αρχή, με

ότι θετικό συνεπάγεται αυτό για την εξέλιξη ενός εργαζόμενου ή ακόμη και ενός νέργου.

Αναφέρθηκε επίσης στον ρόλο των εταιριών τεχνολογίας σε ουσιαστικά ζητήματα όπως της κλιματικής αλλαγής τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι η Google μέσω νέων εργαλείων δίνει στους πολίτες ευκαιρίες να βλέπουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα από αποφάσεις τους όπως τα ταξίδια που κάνουν (π αποτύπωμα αφήνουν), την διαμονή που επιλέγουν κλπ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ ΤΟ 2022 ΕΞΗΓΕΙΛΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Είμαστε κοντά στην κοινωνία», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, παρεμβαίνοντας στη συζήτηση για τον προϋπολογισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός Οικονομικών αναφέρθηκε στις μειώσεις φόρων και στις προσπάθειες για να στηριχθούν τα νοικοκυριά στις αυξήσεις των τιμολογίων του ρεύματος λόγω της ενεργειακής κρίσης, στα μέτρα για τη στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος, στην πορεία της οικονομίας, στα μέτρα στήριξης του διαθέσιμου εισοδήματος και στην επικείμενη αύξηση του κατώτατου μισθού.

Μειώσεις φόρων, τιμολόγια ρεύματος

Ο υπουργός Οικονομικών σχολιάζοντας τις τοποθετήσεις των γενικών και ειδικών εισηγητών της αντιπολίτευσης, παρατήρησε ότι δεν επανελήφθησαν αναφορές σε «λουκέτα, αύξηση ανεργίας, φτωχοποίηση» που είχαν αναφερθεί στην περσινή συζήτηση του προϋπολογισμού. «Ευτυχώς για τη χώρα, διαψεύστηκε η αντιπολίτευση, γι' αυτό και δεν επανελήφθησαν σήμερα οι ίδιες λέξεις».

«Ουδέποτε παρουσιάσαμε μια ρόδινη κατάσταση», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας και πρόσθεσε: «Οι πολίτες το τελευταίο διάστημα πήραν ή παίρνουν τρία εκκαθαριστικά. Το εκκαθαριστικό της εφορίας, τον ΕΝΦΙΑ και τη ΔΕΗ. Η συντριπτική πλειοψηφία είδε μειωμένα εκκαθαριστικά της εφορίας. Αυτή η κυβέρνηση βοήθησε να μειωθούν σημαντικά οι φόροι. Στον ΕΝΦΙΑ, εδώ και δύο χρόνια, όλη η κοινωνία, με ιδιαίτερη έμφαση στα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα, πληρώνει μεσοσταθμικά χαμηλότερο ΕΝΦΙΑ. Πράγματι, έχουμε την ενεργειακή κρίση, στην οποία οι πολίτες, όχι τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα που έχουν και το Κοινωνικό Τιμολόγιο, πληρώνουν, παρά τις παρεμβάσεις τις συνεχείς και διαδοχικές παρεμβάσεις της κυβέρνησης, υψηλότερους λογαριασμούς. Αυτή είναι η αλήθεια. Αλλά αν δει κανένας το όποιο εκκαθαριστικό της ΔΕΗ, θα διαπιστώσει ότι έχει γίνει μια σοβαρή παρέμβαση της κυβέρνησης μέσα από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, με διαδοχικές προ-

σπάθειες τον Σεπτέμβριο, τον Οκτώβριο και το Νοέμβριο. Τα αρνητικά πρόσημα είναι εμφανή, την προσπάθεια της ΔΕΗ να καλύψουμε το σημαντικότερο αυτός της πράγματι μεγάλης αύξησης των τιμολογίων. Και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε. Και πιθανόν να το κάνουμε και πιο έντονα, όσο συνεχίζεται η κρίση. Η πραγματικότητα όμως είναι ότι και σε αυτό το πεδίο, είμαστε κοντά στην κοινωνία, στο βαθμό του εφικτού».

Η ανάκαμψη

Ο υπουργός Οικονομικών είπε ότι το γ τρίμηνο του 2021 είναι το καλύτερο της τελευταίας δεκαετίας και αυτό σημαντική κατάκτηση για την ίδια την κοινωνία και τις προσπάθειες της. «Όταν η ανεργία μειώνεται και σύμφωνα με τα στοιχεία, είναι η μεγαλύτερη μείωση των χωρών της Ευρώπης την τελευταία διετία, αυτό δεν μπορούμε παρά να το αναγνωρίσουμε. Είναι οι προσπάθειες, συλλογικά της κοινωνίας και της κυβέρνησης, μείον 3% την τελευταία διετία, όταν ο μέσος όρος στην Ευρώπη είναι συν 0,2%. Όταν το διαθέσιμο εισόδημα του πολίτη, εξαιτίας της μείωσης των φόρων έχει ενισχυθεί το 2021, αυτό δεν μπορούμε να το αποκρύψουμε, είναι κατάκτηση της χώρας», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας και πρόσθεσε ότι «το δεύτερο τρίμηνο του 2021, το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών είναι υψηλότερο από το δεύτερο τρίμηνο του 2019. Δηλαδή, πριν την υγειονομική κρίση». Ο υπουργός ανέφερε ότι οι καταθέσεις των πολιτών, κάθε μήνα, εδώ και δύο χρόνια αυξάνονται. «Τον Οκτώβριο που είχε ξεκινήσει η κρίση των τιμών, οι καταθέσεις αυξήθηκαν 500 εκατομμύρια ευρώ. Ο τζίρος των επιχειρήσεων, το 9μηνο του 2021, είναι ο τζίρος των επιχειρήσεων του 9μηνο του 2019. Γι' αυτό και δικαιολογείται το ότι υπάρχει αύξηση καταθέσεων γιατί, κοντά σε αυτά, ήρθε η πολιτεία και έδωσε 43 δις ευρώ, ενισχύοντας μια εικόνα στην πραγματική οικονομία που είχε φτάσει στο 9μηνο, στο επίπεδο του 2019. Γι' αυτό και η ισχυρή ανάκαμψη. Η φτώχεια έχει συρρικνωθεί. Οι επενδύσεις έχουν ενισχυθεί. Οι εξαγωγές

έχουν φτάσει σε επίπεδο ρεκόρ, μόνο στο 9μηνο, 10μηνο του έτους», είπε ο υπουργός Οικονομικών και τόνισε ότι αυτά τα στοιχεία αποτυπώνουν μια καλή εικόνα και καλές προοπτικές για την ελληνική οικονομία.

Τα ρίσκα

Ταυτόχρονα όμως ο Χρήστος Σταϊκούρας δεν αρνήθηκε πως τα πράγματα «δεν είναι ιδυλλιακά» με δεδομένη την υγειονομική και ενεργειακή κρίση. «Υπάρχουν και ρίσκα μπροστά μας. Αποτυπώνονται απολύτως στον προϋπολογισμό. Η κυβέρνηση μεθοδικά, διορατικά, συνεκτικά έπιασε ταμειακά διαθέσιμα, για να είναι καλυμμένη για όποια εξέλιξη το 2022, στη νομισματική πολιτική», είπε ο υπουργός και επέμεινε «η μεγάλη εικόνα είναι καλή, οι προοπτικές είναι θετικές αλλά ναι, υπάρχουν προβλήματα ρίσκα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε, με κορυφαίο σήμερα την ακρίβεια, που το πρόβλημα είναι οξύ, είναι οξύτερο από τις αρχικές εκτιμήσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Διαρκεί περισσότερο από τις αρχικές εκτιμήσεις. Ωστόσο εξακολουθεί η κοινή συνισταμένη ότι είναι παροδικό».

Στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος

«Η Πολιτεία θα πρέπει να βοηθάει με μόνιμες παρεμβάσεις το διαθέσιμο εισόδημα του πολίτη. Με μόνιμες μειώσεις φόρων. Ερχόμαστε και με βραχυπρόθεσμα μέτρα, ύψους 1,1 δις ευρώ, μέχρι τώρα, και βοηθάμε τον πολίτη να ανταπεξέλθει στην ενεργειακή κρίση και θα κάνουμε διπλάσια αύξηση του κατώτατου μισθού. Η πρώτη, ήδη από 1.1.2022», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας. «Θα τον αυξήσουμε 2%, 1.1.2022 και θα έρθει και δεύτερη αύξηση του κατώτατου μισθού», είπε ο υπουργός Οικονομικών.

«Έχουμε μπροστά μας προκλήσεις. Αλλά ερχόμαστε με διορατική, συνεπή δημοσιονομική στρατηγική, με πρόωρη αποπληρωμή του ΔΝΤ, με πρόωρη εξόφληση διμερών δανείων με τα κράτη μέλη της ευρωζώνης, να καταδείξουμε τη σοβαρότητα με την οποία αντιμετωπίζουμε το παρόν και το μέλλον της χώρας», είπε ο υπουργός Οικονομικών.

ΤΗΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΒΙ BANK

Στην ελληνική τραπεζική αγορά, με αδειοδότηση από την Τράπεζα της Ελλάδος έρχεται η TBI Bank, που, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, είναι μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες τράπεζες στην ΝΑ Ευρώπη, με ισχυρή παρουσία στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Τα τελευταία 20 χρόνια η τράπεζα αναπτύχθηκε σε αυτήν την γεωγραφική περιοχή με φυσική και ψηφιακή παρουσία («phygital»).

Όπως ανακοινώθηκε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την αρχή του νέου έτους, πελάτες και έμποροι στην Ελλάδα θα μπορούν να επωφεληθούν από τις καινοτόμες και πλήρως ψηφιακές λύσεις της TBI. Ως πρώτο βήμα, η Τράπεζα θα προσφέρει μια

πλήρη γκάμα από BNPL προϊόντα («Αγόρασε Τώρα- Πλήρωσε Αργότερα») Buynow, Paylater (BNPL)), τόσο online, όσο και σε καταστήματα αλλά και σε omnichannel περιβάλλον, με απόλυτη διαφάνεια, ώστε να συμβάλει στην αύξηση των πωλήσεων των εμπόρων και να επεκτείνει χρονικά την αποπληρωμή στις αγορές των καταναλωτών. Μέσα στο 2022, η Τράπεζα θα παρουσιάσει και τα γενικά προγράμματα δανειοδότησής της αλλά και την καινοτόμα κάρτα NEON. Αυτά τα προϊόντα θα είναι διαθέσιμα στους Έλληνες πελάτες online, μέσα από την εφαρμογή της TBI στο κινητό, την ιστοσελίδα της αλλά και τηλεφωνικά μέσω της Γραμμής Εξυπηρέτησης

Πελατών.

Ποια είναι η TBI Bank

Η TBI Bank αυτή τη στιγμή προσφέρει τα χρηματοπιστωτικά προϊόντα της σε εμπορικά καταστήματα και σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν τους πελάτες της στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Επιπλέον, η TBI χωρίς φυσική παρουσία βρίσκεται και σε πέντε άλλες ευρωπαϊκές αγορές: τη Γερμανία, Πολωνία, Λιθουανία, Δανία και Σουηδία. Η TBI διαθέτει ένα ευρύ δίκτυο εμπόρων συνεργατών, της τάξεως των 13.000 τόσο online όσο και σε φυσικά καταστήματα, ενώ το πελατολόγιο της φθάνει τα 2.000.000 άτομα

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΩ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΧΑΘΕΙ 1 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ - ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ

«Ο προϋπολογισμός του 2022 κατατίθεται σε συνθήκες πολύ ευνοϊκότερες, από την περσινή περίοδο. Παρά τις δυσκολίες, το 2021 υπήρξε έτος πρωτοφανούς ανάκαμψης και επαναφοράς της οικονομίας σε θεαματικούς ρυθμούς ανάπτυξης», ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ιωάννης Τσακίρης, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δε ανέφερε ο υφυπουργός η Ελλάδα το 2022 μπορεί και θα έχει, μια σταθερή οικονομία, πρωταγωνιστώντας σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

Σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες του, τις δημόσιες επενδύσεις και το εταιρικό σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης, ο Γιάννης Τσακίρης είπε η Ελλάδα κατάφερε να εγκριθεί πρώτη, από όλες τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, για το νέο εταιρικό σύμφωνο περιφερειακής ανάπτυξης, το νέο ΕΣΠΑ δηλαδή, που σηματοδοτεί και την έναρξη της εφαρμογής μιας φιλόδοξης στρατηγικής για την περιφερειακή ανάπτυξη. Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναφέρθηκε στους πυλώνες του νέου ΕΣΠΑ. Το καινοτόμο και έξυπνο οικονομικό μετασχηματισμό, την ενεργειακή μετάβαση, τις πράσινες και τις γαλάζιες επενδύσεις, τις υποδομές μεταφορών, το ανθρώπινο δυναμικό και τις χωρικές επενδύσεις. Αναφέρθηκε επίσης στους ειδικούς στόχους, τη δίκαιη μετάβαση-απολιγνιτοποίηση και την τεχνική βοήθεια.

«Το στοίχημα μας δεν είναι μόνο η Ελλάδα να μπορέσει να αξιοποιήσει τους πόρους αυτούς, μιας και έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να το καταφέρουμε αυτό, αφού πριν

από λίγες ημέρες η Ελλάδα πέρασε στην πρώτη θέση στην απορρόφηση του υπάρχοντος ΕΣΠΑ, με ποσοστό κοντά στο 80% αλλά στοίχημα μας είναι να το αξιοποιήσουμε κατάλληλα σύμφωνα με τις ανάγκες που δημιουργήθηκαν στη διάρκεια της πανδημίας», είπε ο κ. Τσακίρης και επισήμανε στο παρελθόν κονδύλια της ΕΕ, στις συνδυασμένες μεταφορές, τις λιμενικές υποδομές, αξιοποιήθηκαν πλημμελώς.

Αναφερόμενος στην αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας, ο κ. Τσακίρης είπε ότι η κυβέρνηση εργάστηκε με συντονισμένες κινήσεις που αφορούσαν στη βελτίωση του πλαισίου των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων, στην απλοποίηση των διαδικασιών ένταξης και παρακολούθησης των επενδύσεων, στη συνεχή παρακολούθηση της προόδου, σε επίπεδο έργου, μέσω ειδικών σχεδίων δράσης, στην κινητοποίηση συναρμόδιων υπουργείων και περιφερειών, στην ομαλή χρηματοδότηση των έργων μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, το οποίο υπερεκτελείται τα τελευταία χρόνια και στη στοχευμένη αναθεώρηση επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

«Οι υψηλοί ρυθμοί απορρόφησης, αντικατοπτρίστηκαν και στα αυξημένα αιτήματα πληρωμής προς την ΕΕ. Αθροιστικά έως σήμερα, έχουν υποβληθεί αιτήματα ύψους 12,8 δις. ευρώ και τα οποία έχουν εισρεύσει στα ταμεία του κράτους. Τα περισσότερα από αυτά, μαζί με την κρατική χρηματοδότηση, έχουν πάει στην αγορά», είπε ο κ. Τσακίρης και υπογράμμισε ότι και εμβληματικά

έργα ύψους 200 εκατ. ευρώ εντάχθηκαν το 2021 και δέχονται την ανάπτυξη, την αναβάθμιση αλλά και το κοινωνικό πρόσωπο της χώρας.

Σημαντική συμβολή μέσω του ευρωπαϊκών προγραμμάτων είναι η ενίσχυση και η πρόσβαση των ΜΜΕ, μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων που επισήμανε ότι, εν μέσω πανδημίας, με τα χρηματοδοτικά εργαλεία, μόνο το 2021, που δόθηκαν από το Ταμείο Εγγυοδοσίας και το ΤΕΠΙΧ, δόθηκαν πάνω από 3 δις. ευρώ, σε πάνω από 30.000 επιχειρήσεις.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος έθεσε θέμα καθυστερήσεων στα κατασκευαστικά έργα.

«Διάβαζε ότι έχει χαθεί ένα 1 δις. από το ΕΣΠΑ. Δεν έχει χαθεί 1 δις. από το ΕΣΠΑ, προφανώς. Έχουμε επιταχύνει πάρα πολύ την εκτέλεση του ΕΣΠΑ και τις πληρωμές. Ειδικά στην πανδημία είχαμε 580.000 εντάξεις ΜΜΕ και διάφορων άλλων δράσεων που έπρεπε να μουν σε ένα δύσκολο μηχανισμό πληρωμών, που τώρα έχουμε απλοποιήσει. Έχουμε μειώσει το χρόνο πληρωμής του ΕΣΠΑ, σε δύο με τρεις μήνες, σε αντίθεση με την περίοδο που έπαιρνε πάνω από 12 μήνες. Υπάρχει μια τεράστια ζήτηση και ο μηχανισμός αν και έχει απλοποιηθεί, δεν μπορεί να ανταποκριθεί στην υπερφόρτωση. Επαναλαμβάνω ότι οι χρόνοι πληρωμών έχουν μειωθεί κατά πολύ. Όλοι θα πληρωθούν πολύ σύντομα», είπε ο Γιάννης Τσακίρης.

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ENVOLVE AWARD GREECE 2022

Την έναρξη του διαγωνισμού επιχειρηματικότητας EnvolvAwardGreece 2022 ανακοίνωσε το EnvolveEntrepreneurship, ο οργανισμός στήριξης της επιχειρηματικότητας, που ιδρύθηκε από το LibraGroup για λογαριασμό της Ελληνικής Πρωτοβουλίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Envolve προσκαλεί επιχειρηματίες και ομάδες να υποβάλουν την επιχειρηματική τους πρόταση. Οι νικήτριες εταιρείες κερδίζουν υποστήριξη 360 μοιρών, μέσω της άτοκνης χρηματοδότησης, καθοδήγησης και υπηρεσιών επιχειρηματικής υποστήριξης από το ευρύ δίκτυο συνεργατών του Envolve. Κάθε start-up ή καινοτόμο επιχείρηση αρχικού σταδίου στην Ελλάδα, ανεξαρτήτως κλάδου δραστηριοποίησης, μπορεί να καταθέσει την αίτηση συμμετοχής της στο διαγωνισμό ηλεκτρονικά, μέσω της ασφαλούς πλατφόρμας αιτήσεων του Envolve.

Η πλατφόρμα των αιτήσεων θα παραμείνει ανοικτή έως την Τρίτη, 8 Μαρτίου 2022. Περισσότερες πληροφορίες για τα κριτήρια συμμετοχής και το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν στην ιστοσελίδα του Envolve: greece.envolveglobal.org/el/

envolve-awards.

Σχολιάζοντας την έναρξη του EnvolvAwardGreece, ο Jimmy Αθανασόπουλος, πρόεδρος του EnvolveEntrepreneurship, δήλωσε: «Είναι μεγάλη συγκίνηση για εμάς που κλείνουμε 10 χρόνια παρουσίας στο ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας. Μια απόδειξη ότι η φλόγα στον ελληνικό επιχειρηματικό κόσμο καίει ακόμη. Το 2012, ξεκινήσαμε το EnvolvAward με αποστολή μας τη στήριξη φιλόδοξων επιχειρηματιών σε μια περίοδο που το είχαν περισσότερο ανάγκη. 10 χρόνια μετά, έχουμε αγκαλιάσει χιλιάδες ιδέες, στεκόμενοι δίπλα στους νικητές και φιναλίστ μας, στην εξέλιξή τους και στις δυσκολίες με τις οποίες ήρθαν αντιμέτωποι».

Ο Αλέξανδρος Νούσιος, διευθυντής του EnvolveEntrepreneurship στην Ελλάδα, δήλωσε: «Οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα δεν το βάζουν κάτω. Στη διάρκεια 10 χρόνων, το EnvolvAwardGreece έχει εξετάσει ιδέες που έχουν λάμψει πέραν από κάθε κρίση ή πανδημία. Η εργατικότητα και το πείσμα που χαρακτηρίζει τους νικητές και τους φιναλίστ μας, δίνει στο Envolve το κίνητρο να συνεχίζει να στηρίζει το ελληνικό start-up οικοσύ-

στημα και τη νέα γενιά επιχειρηματιών. Η καινοτομία ζητά τη διαφορετικότητα. Αναμένουμε για μια ακόμη χρονιά ιδέες δημιουργικές, που θα αλλάξουν τους κανόνες και θα καινοτομήσουν».

Από την ίδρυσή του, το 2012, από το LibraGroup, για λογαριασμό της Ελληνικής Πρωτοβουλίας (The Hellenic Initiative), το EnvolvAwardGreece έχει λάβει αιτήσεις από περισσότερες από 8.000 ομάδες και έχει βραβεύσει 34 νικητές. Αυτές οι επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται σε 19 κλάδους της οικονομίας, έχουν δημιουργήσει πάνω από 2.000 θέσεις εργασίας, έχουν προσελκύσει επενδύσεις άνω των 260 εκατ. ευρώ και η συνολική τους αξία ξεπερνά τα 850 εκατ. ευρώ. Μέσω της στενής συνεργασίας με εκπαιδευτικά και δημόσια ιδρύματα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη, το Envolve είναι ενεργός σύμβουλος για την καινοτομία και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα, στηρίζοντας φορείς όπως το ElevateGreece και προχωρώντας σε ενέργειες όπως το SkillupForum σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ, το Evolved-5G, το UniversityStartup World Cup και άλλα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΑΞΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Παρεμβάσεις στον ποταμό Αξίο και τα ρέματα που καταλήγουν σε αυτόν θα γίνουν το επόμενο χρονικό διάστημα, με στόχο τη διατήρηση της διαχειριστικότητας του ποταμού και τη συντήρηση των αντιπλημμυρικών έργων της περιοχής. Το έργο έχει προϋπολογισμό 1,5 εκατομμύριο ευρώ, ενώ η οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ενέκρινε προ ημερών τη διακήρυξη και τη συγκρότηση επιτροπής διεξαγωγής της δημοπρασίας του.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται να εκτελεστούν, μεταξύ άλλων, εργασίες εκκαφής, εκκαφές τάφρων και αρδευτικών ή αποστραγγιστικών δικτύων, εκβαθύνσεις και διαπλατύνσεις κοιτών ποταμών ή ρεμάτων, συμπληρώσεις αναχωμάτων, κοπές δέντρων, καθαίρεσεις κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα και συντηρήσεις παρχουσών κατασκευών.

Ειδικότερα, εργασίες προβλέπεται να πραγματοποιηθούν στο φράγμα Έλβης, στη δυτική πλευρά και δίπλα στα θυροφράγματα ελέγχου, όπου υπάρχει έντονη υπερχειλίση του νερού, λόγω υψομετρικής διαφοράς. Παρεμβάσεις θα υπάρξουν και κατά μήκος του ποταμού Αξιού, σε διάφορες περιοχές, όπου η κοίτη του ποταμού λόγω έντονων μαιάνδρων προκαλεί διαβρώσεις

των όχθων, ιδιαίτερα κοντά σε αντιπλημμυρικά αναχώματα, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με καταστροφή αλλά και να χάνονται καλλιεργήσιμες εκτάσεις στην ευρεία κοίτη. Εργασίες θα γίνουν ακόμη και σε τάφρους και χείμαυρους που εκβάλλουν στον Αξίο (ΚΑΔ Λιμνοτόπου, τάφροι Αρτζάν και Αματόβου, Βαρδαρόβασα, κ.α.), όπου θα πραγματοποιηθεί απομάκρυνση της βλάστησης που βρίσκεται σε μεγάλο μήκος με αποτέλεσμα τη στασιμότητα των υδάτων. Σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών θα εκτελεστούν εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας και σε άλλες θέσεις του ποταμού Αξιού και των υδατορροών και τάφρων που συμβάλουν σε αυτόν.

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΙΑΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ PREMIA PROPERTIES ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΡΚΟΥ ΒΙΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Την υπογραφή προσυμφώνου με τον Όμιλο Dimand ΑΕ για την απόκτηση αυτοτελούς ακινήτου στο οποίο θα αναπτυχθεί πάρκο Βιοτεχνολογίας ανακοίνωσε η PremiaProperties, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ακίνητο βρίσκεται στο 2ο χλμ. της Λεωφόρου Παιανίας-Μαρκοπούλου, εντός της ΒΙΟ.ΠΑ. Παιανίας και έχει έκταση 23 στρεμμάτων εντός του οποίου υπάρχουν κτίρια γραφείων και αποθηκών 4.180 τ.μ. τα οποία θα ανακατασκευασθούν και επαναχρησιμοποιηθούν, ενώ πρόκειται να αναπτυχθούν και νέα κτίρια συνολικής επιφάνειας 16.000 τ.μ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, μισθωτής του ακινήτου και φορέας λειτουργίας του πάρκου θα είναι κοινοπρακτικό σχήμα ελληνικής και αμερικανικής εταιρείας βιοτεχνολογίας με εξειδίκευση στον τομέα των κυτταρικών θεραπειών, μετά του οποίου έχει υπογραφεί προσύμφωνο κλειστής μίσθωσης διάρκειας 20 ετών. Έτσι, η PremiaProperties υλοποιώντας την στρατηγική της, με την συγκεκριμένη συμφωνία εγκαινιάζει τις επενδύσεις

σε ακίνητα στον χώρο της υγείας. Το πάρκο βιοτεχνολογίας που θα δημιουργηθεί εντός του ακινήτου, αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική επένδυση για την ελληνική οικονομία, που ξεχωρίζει για την καινοτομία της και αφορά στην ανάπτυξη, παραγωγή και διάθεση, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, κυτταρικών και γονιδιακών θεραπειών, οι οποίες θα καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα σοβαρών και απειλητικών για την ανθρώπινη ζωή παθήσεων. Η επένδυση θα διαρκέσει περίπου 2 έτη.

Τα επιοιοποιημένα μισθωτικά έσοδα προβλέπεται να ανέλθουν από το δεύτερο τρίμηνο του 2022 σε 1,5 εκατ. ευρώ και σταδιακά μέχρι την ολοκλήρωση της επένδυσης τέλος του 2023 θα διαμορφωθούν σε 3,5 εκατ. ευρώ.

Ο Ηλίας Γεωργιάδης πρόεδρος του ΔΣ της PremiaProperties ανέφερε: «Το 2021 για την PremiaProperties ήταν μια χρονική περίοδος έντονων δραστηριοτήτων και ανάπτυξης και ολοκληρώνεται με ακόμα μία σημαντική επένδυση. Το ακίνητο στην Παιανία αποτελεί το ενδέκατο ακίνητο που προστίθεται στο

χαρτοφυλάκιο της εταιρίας μας εντός του τρέχοντος έτους, πιστοποιώντας έτσι ότι η PremiaProperties αποτελεί σήμερα την πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενη εταιρία real estate στην Ελλάδα και αποτελώντας ακόμα ένα βήμα προς την επίτευξη του στρατηγικού μας στόχου για 1 δισ. ευρώ αξία χαρτοφυλακίου ακινήτων εντός της επόμενης πενταετίας».

Ο Κωνσταντίνος Μαρκάζος, διευθύνων σύμβουλος της PremiaProperties δήλωσε: «Η PremiaProperties, μετά τα εξαιρετούμενα διαμερίσματα, εισέρχεται μέσα στο 2021 σε ακόμα ένα τομέα δραστηριότητας, ο οποίος παρουσιάζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης, αυτόν της υγείας. Η νέα επένδυση αναμένεται να συνεισφέρει στην περαιτέρω ενίσχυση της ποιότητας και της διαφοροποίησης του χαρτοφυλακίου ακινήτων καθώς και στην ενδυνάμωση των θεμελιωδών μεγεθών της εταιρίας μας. Η αγορά του ακινήτου στην Παιανία ευθυγραμμίζεται πλήρως με το φιλόδοξο επενδυτικό πλάνο μας, το οποίο θα συνεχίσουμε να υλοποιούμε με συνέπεια».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ BALKANROAD

Το ερευνητικό έργο BalkanROAD «Towards Farms with Zero carbon-, waste- and water- footprint. Roadmap for Sustainable Management Strategies for Balkan Agriculture», στην κοινοπραξία υλοποίησης του οποίου ήταν το Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΑΠΚΥ), ήταν υποψήφιο για βραβείο στην κατηγορία «Smart Europe» των Βραβείων RegioStars 2021 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πέτυχε μία πολύ σημαντική διάκριση, να είναι ένα από τα δύο (2) έργα που βραβεύτηκαν με το «Public Choice Award» ανάμεσα σε όλα τα υποψήφια ερευνητικά έργα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο έργο συμμετείχε το ΑΠΚΥ με επικεφαλής της ερευνητικής του ομάδας τον Αναπληρωτή Καθηγητή Αντώνη Ζορνά,

Ακαδημαϊκό Υπεύθυνο του Μεταπτυχιακού Προγράμματος «Διαχείριση και Προστασία Περιβάλλοντος» και Υπεύθυνο του Εργαστηρίου Χημικής Μηχανικής και Μηχανικής Αειφορίας. Το έργο υλοποίησε η εξής κοινοπραξία: Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο (συντονιστής, υπεύθυνος έργου Δρ. Μαρία Ντούλα, Ελλάδα), ΑΠΚΥ, Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών-ΙΤΕ (Ελλάδα), Όμιλος Μεταλυκαϊκής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής (Ελλάδα), Association of Agrifarmers (Βουλγαρία), Agricultural University of Tirana (Αλβανία), Macedonian Organic Producers Federation (Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας).

Το BalkanROAD συμβάλλει, μέσω του σχεδιασμού νέων

εργαλείων, στρατηγικών πρόληψης, πρακτικών και μεθόδων, στην ανάπτυξη του γεωργικού τομέα των Βαλκανίων, προστατεύοντας και διατηρώντας τους φυσικούς πόρους, μειώνοντας τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και τα παραγόμενα απόβλητα. Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου έχει αναπτυχθεί αναπτύξει ένα πρωτόκολλο για την παραγωγή αγροτικών προϊόντων με οικολογική σήμανση (eco-label products), εφαρμόζοντας αειφόρες πρακτικές στην παραγωγή, διάθεση και εμπορία των προϊόντων αυτών, ώστε να έχουν χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα.

Ε-ΕΦΚΑ: 154 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Επιπλέον 154 πιστοποιημένοι λογιστές και δικηγόροι ρίχνονται στη μάχη των εκκρεμών συντάξεων, μετά και την ολοκλήρωση του 2ου κύκλου εκπαίδευσης-πιστοποίησης, που διενήργησε ο ε-ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο συνολικός αριθμός των πιστοποιημένων λογιστών και δικηγόρων ανέρχεται σε 333, καθώς, κατά τον προηγούμενο κύκλο, είχαν πιστοποιηθεί 179 επαγγελματίες.

Αναλυτικά, σήμερα, πραγματοποιήθηκαν οι εξετάσεις του 2ου κύκλου πιστοποίησης, όπου οι συμμετέχοντες ανήλθαν σε 471.

Επιπλέον, 233 λογιστές και 446 δικηγόροι ζήτησαν εξαίρεση και θα εξεταστούν σε μελλοντικό κύκλο, ενώ 220 που είχαν απιθεί αρχικά

τη συμμετοχή τους στην εκπαιδευτική διαδικασία δεν παρακολούθησαν καθόλου.

«Λόγω τεχνικού προβλήματος που προέκυψε στην πλατφόρμα του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας -ΕΔΥΤΕ, που περιόρισε τον χρόνο εξέτασης κατά 15 λεπτά, η επιτροπή διενέργειας των εξετάσεων αποφάσισε ομόφωνα να προσαρμόσει τον αριθμό των ορθών απαντήσεων ανάλογα με τον χρόνο που απώλεσαν οι συμμετέχοντες και έτσι διασφαλίζεται πλήρως η ίση μεταχείριση και η δίκαιη βαθμολόγηση του συνόλου των εξεταζόμενων.

Υπενθυμίζεται πως, σε πρώτη φάση, οι πιστοποιημένοι μπορούν να αναλάβουν νέες συνταξιοδοτικές υποθέσεις του τ. ΙΚΑ, του τ. ΟΓΑ

και του τ. ΟΑΕΕ, που αντιστοιχούν στο 75% του συνολικού αριθμού απτήσεων κάθε μήνα.

Τέλος, επίκεται η έναρξη του 3ου κύκλου πιστοποίησης, καθώς και η ενεργοποίηση της πλατφόρμας για την υποβολή και νέων απτήσεων από δικηγόρους και λογιστές, ανταποκρινόμενοι με αυτόν τον τρόπο στο μεγάλο ενδιαφέρον των συγκεκριμένων επαγγελματιών να βοηθήσουν τον ΕΦΚΑ, τους ασφαλισμένους και κατ' επέκταση την ελληνική κοινωνία» επισημάνεται στην ανακοίνωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ Η ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ «ΗΡΑΚΛΗ»

Η μεταρρύθμιση του «Ηρακλή» είναι σημαντική όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για την πορεία της ευρωπαϊκής ενοποίησης ενώ μπορεί να αποτελέσει παράδειγμα για την αντιμετώπιση μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) τόσο εντός όσο και εκτός ΕΕ, επισήμανε ο Γιώργος Ζαββός, τέως υφυπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για το Χρηματοπιστωτικό Σύστημα, μιλώντας στο Κέντρο Ευρωπαϊκού & Οικονομικού Δικαίου, σε ομιλία του με θέμα «1992-2022: Τριάντα χρόνια ευρωπαϊκής τραπεζικής ένωσης - Οι Προκλήσεις του Μετασχηματισμού για το Ελληνικό Τραπεζικό Σύστημα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αναλυτική παρουσίαση του προγράμματος «Ηρακλής» επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι ο Ηρακλής δείχνει πως οι κεφαλαιαγορές μπορούν να συμβάλουν στην επίλυση προβλημάτων της τραπεζικής αγοράς. «Ο Ηρακλής αποδεικνύει πως μπορεί να λυθεί ένα οξύ πρόβλημα της Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Ένωσης, δηλ. ο συστημικός κίνδυνος που δημιουργούν τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (ΜΕΔ) σε μια χώρα με μικρές οικονομίες κλίμακας, όπως η Ελλάδα, προσφεύγοντας για την επίλυση του όχι στον φορολογούμενο αλλά στις διεθνείς κεφαλαιαγορές για άντληση κεφαλαίων χωρίς να υπάρξει δημοσιονομική επιβάρυνση. Για αυτόν τον λόγο και εκτιμά ότι παρά τις μεγάλες προόδους που έχει κάνει μέχρι σήμερα η ευρωπαϊκή νομοθεσία

θα πρέπει να υπάρξουν πρωτοβουλίες για την εναρμόνιση των πλαισίων πτώχευσης των τραπεζών που είναι σημαντική για την λειτουργία των πιστοπισίσεων».

Επίσης, είπε ο κ.Ζαββός «θα πρέπει να διευρευνηθούν οι δυνατότητες εμπάθουσας σε ορισμένους τομείς των πιστοπισίσεων, όπως είναι αυτή των πιστοπισίσεων με κρατικές ενισχύσεις και των πιστοπισίσεων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Κρίσιμο σημείο είναι η βελτίωση της ποιότητας και της συγκρισιμότητας των δεδομένων των ΜΕΔ γιατί θα συμβάλει στην βελτιωμένη ανάλυση και στην αξιολόγηση των συναλλαγών των ΜΕΔ. Σχετικά θα ήταν σκόπιμο να δημιουργηθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο μια κεντρική πλατφόρμα συλλογής δεδομένων και να υιοθετηθούν κοινά πρότυπα αναφοράς που διευκολύνουν την διαφάνεια και την τιμολόγηση των ΜΕΔ. Η δημιουργία εναρμονισμένων προτύπων αναφοράς και πλατφόρμα δεδομένων κυρίως για τις ΜμΕ θα διευκολύνουν καθοριστικά την πιστοποίηση των δανείων τους. Στη δε χώρα μας θα είναι χρήσιμη η δημιουργία του Κεντρικού Μητρώου Πιστώσεων (CentralCreditRegistry), ενός συστήματος που έχει ήδη προβλεφθεί από την κυβέρνηση για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο θα βελτιώσει ακόμη περισσότερο τη διαφάνεια της αγοράς των ΜΕΔ, και θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα προσέλκυσης

επενδύτων».

Όπως είπε ο κ.Ζαββός, τον Ιούλιο του 2019 όταν ανέλαβε τα καθήκοντα της κυβέρνησης της ΝΔ, τα ΜΕΔ έφθαναν σε 75,3 δισ. ευρώ, δηλ. στο 43% των συνολικών δανείων - το υψηλότερο ποσοστό ΜΕΔ της ευρωζώνης. Μόλις δύο χρόνια μετά, τον Ιούνιο 2021 σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος τα ποσοστά των ΜΕΔ διαμορφώθηκαν στα 29,4 δισ. ευρώ δηλ. στο 20,3% του συνόλου των δανείων (μείωση περίπου κατά 46 δισ. ευρώ). Η πορεία της δυναμικής μείωσης συνεχίζεται και ήδη πριν το τέλος αυτής της χρονιάς μια συστημική τράπεζα ανακοίνωσε μονοψήφια ποσοστά ΜΕΔ ενώ και οι άλλες συστημικές τράπεζες, θα πετύχουν μονοψήφια ποσοστά ΜΕΔ μέσα στο πρώτο εξάμηνο του επόμενου χρόνου σύμφωνα με τις προβλέψεις τους, αλλά και εκείνες διεθνών οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης. Ιδιαίτερα τις τελευταίες μέρες, συνεχείς εκθέσεις διεθνούς εμπέλειας οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης επιβεβαιώνουν ότι λόγω του Ηρακλή I και του Ηρακλή II οι ελληνικές τράπεζες επιστρέφουν στην κανονικότητα και οι δείκτες των ΜΕΔ αναμένεται να υποχωρήσει στο 5% του συνόλου των δανείων του τραπεζικού κλάδου, ανέφερε ο κ.Ζαββός.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΥΣΤΕΡΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ VENTURE CAPITAL

Στα megatrends που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και το δημογραφικό που επηρεάζουν όλες τις χώρες αναφέρθηκε ο Θοδωρής Γεωργακόπουλος, Editorial Director, diaNEOsis, μιλώντας στην 7η Οικονομική Διάσκεψη της EENE, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόβλημα θα είναι ιδιαίτερα έντονο στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια είπε, ενώ αναφορικά με την κλιματική αλλαγή η ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου έχει να αντιμετωπίσει και αυτή σημαντικές προκλήσεις. Η επόμενη δεκαετία θα είναι ιδιαίτερα κρίσιμη για το μέλλον της χώρας μας και αυτό θα πρέπει να γίνει αντιληπτό από την κοινωνία, ανέφερε ο Θοδωρής Γεωργακόπουλος.

Ο Μάρκος Βερέμης,, co-Founder & Executive Chairman, Upstream επισήμανε ότι η Ελλάδα ως χώρα ήταν απύσχα από την καινοτομία και την τεχνολογία, τομείς που ξεκίνησε

να δραστηριοποιείται μόλις πριν δέκα χρόνια, γεγονός που είχε συνέπειες και στην οικονομία. Αναφέρθηκε στην σημασία των δύο αυτών τομέων στον μετασχηματισμό της οικονομίας ειδικά στη διαδικασία εκσυγχρονισμού και μετασχηματισμού μικρών επιχειρήσεων προκειμένου μετά να μεγεθυνθούν μέσω συνενώσεων δυνάμεων.

Αναφερόμενος σε επενδύσεις venture capital είπε ότι η Ελλάδα με 70 εκατ. ευρώ το χρόνο υστερεί σημαντικά, εάν ληφθεί υπόψη ότι στην Γερμανία το αντίστοιχο νούμερο (προσαρμοσμένο κατά κεφαλήν) είναι 700 εκατ. ευρώ και στο Ισραήλ 1,5 δισ. ευρώ, Δομικά η ελληνική οικονομία δεν έχει ακόμη αλλάξει, είπε ο κ. Βερέμης, επισημαίνοντας ότι το όραμα της Επιτροπής Καινοτομίας του ΣΕΒ είναι ο τομέας της τεχνολογίας και καινοτομίας να έχει ένα ανάλογο ποσοστό του τουρισμού στην οικονομίας. Επισήμανε επίσης ότι θα πρέπει να δοθεί

περαιτέρω έμφαση στην αειοκρατία α και στην ενίσχυση της συνεργασίας στην χώρα μας.

Ο Μιχάλης Στάγκος, Co-Founder & President, Industry Disruptors Game Changers, MSCOMM αναφέρθηκε στην μεγάλη ευκαιρία της Ελλάδος τα επόμενα χρόνια και στην μεγάλη πρόκληση να προχωρήσουν περαιτέρω οι μεταρρυθμίσεις. Η Ελλάδα μετά από πολλά χρόνια έχει γίνει επενδυτικός πόλος διεθνών επενδυτών, τόνισε ο κ. Στάγκος. Αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται όπως η δημιουργία νέου κέντρου δεξιοτήτων σε συνεργασία με το Γεωπονικό για την έξυπνη γεωργία, επένδυσης 2 εκατ. ευρώ, ενός νέου επενδυτικού ταμείου καθώς και της δημιουργίας νέας πλατφόρμας με τελικό στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη του οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων.

Η ΠΑΡΕΥΞΕΙΝΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ 30 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΜΕ ΡΗΤΡΑ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Κεφάλαια ύψους 30 εκατ. ευρώ επένδυσε η Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης Ευρείου Πόντου («Παρευξείνια») στο ομόλογο με ρήτρα αειφορίας, που εξέδωσε στο Χρηματιστήριο Αθηνών η ελληνική εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα αντιληπτά κεφάλαια θα χρησιμοποιηθούν κυρίως για τη χρηματοδότηση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στους τομείς των υποδομών, της ενέργειας, της βιομηχανίας και των ακινήτων, όπως διευκρινίζεται σε σημερινή ανακοίνωση της διακρατικής Τράπεζας.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, το επταετές ομόλογο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ύψους 300 εκατ. ευρώ, «είναι το πρώτο με ρήτρα αειφορίας που εκδίδεται στην ελληνική αγορά, υποδηλώνοντας την ισχυρή δέσμευση του Ομίλου να συμβάλει στην προσπάθεια κατά της κλιματικής αλλαγής».

Αναφερόμενος στην επένδυση, ο πρόεδρος της Παρευξείνιας Τράπεζας, Ρώσος οικονομολόγος Ντμίτρι Πάνκιν, δήλωσε: «η ενίσχυση της εγκώριας κεφαλαιαγοράς και η προώθηση της πράσινης οικονομίας, υπογραμμίζουν τη δέσμευσή μας να

ευθυγραμμίσουμε τη χρηματοδότηση της Τράπεζας με τις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και δεσμεύσεις διακυβέρνησης (ESG) των χωρών μελών μας».

Η Παρευξείνια, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, είναι διεθνές χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, το οποίο ιδρύθηκε από τις χώρες Αλβανία, Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Βουλγαρία, Γεωργία, Ελλάδα, Μολδαβία, Ρουμανία, Ρωσία, Τουρκία και Ουκρανία.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

TEE ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

hcmr
ΕΛΚΕΘΕ

ΠΤ
αδ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΑ 770 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

16/12/2021

Σε μικρή διάρκεια, παράταση οδηγείται εκ νέου ο διαγωνισμός για την προμήθεια 770 λεωφορείων τα οποία θα ενισχύσουν τους στόλους των συγκοινωνιακών φορέων Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Ο διαγωνισμός είχε αρχική προθεσμία υποβολής των φακέλων στις 8 Νοεμβρίου και άνοιγμα αυτών στις 12 του ίδιου μήνα. Στη συνέχεια η ημερομηνία μετατέθηκε για τις 29 Νοεμβρίου και 3 Δεκεμβρίου αντίστοιχα και πλέον πήγε για τα μέσα Ιανουαρίου. Νέες ημερομηνίες για τον διαγωνισμό ορίστηκαν η 18η Ιανουαρίου (κατάθεση φακέλων) και η 24η Ιανουαρίου (αποσφράγιση προσφορών). Οι αναβολές οφείλονται στις προδικαστικές προσφυγές που κατέθεσαν οι εταιρείες Solaris και Mercedes, ενώ η Υτογ με τη σειρά της κινήθηκε κατά της προδικαστικής προσφυγής της Solaris. Ο διαγωνισμός των 383,4 εκατ. ευρώ (ποσό με ΦΠΑ) έχει κινητοποιήσει τις μεγαλύτερες βιομηχανίες κατασκευής αστικών λεωφορείων σε Ευρώπη και Κίνα και ο ανταγωνισμός είναι αυξημένος. Το ενδιαφέρον αυτού του διαγωνισμού είναι πως το σύνολο των 770 λεωφορείων έχει σπάσει σε πέντε διακριτά τμήματα στα οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δώσουν προσφορά. Αυτό σημαίνει δυνητικά πως μπορεί να έχουμε από ένα μέχρι και πέντε διαφορετικά μοντέλα λεωφορείων, τα οποία θα δρομολογηθούν στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Οι έως τώρα εκτιμήσεις θέλουν την ανανέωση του στόλου της Αθήνας να ανέρχεται στο 35%-40%, ενώ της Θεσσαλονίκης ξεπερνά το 50%, μετά την προσθήκη των νέων οχημάτων.

Πρωταρχικός στόχος παραμένει η υπογραφή των συμβάσεων με τους αναδόχους έως το επόμενο καλοκαίρι. Σε αυτή την περίπτωση τα πρώτα λεωφορεία θα αρχίσουν να παραλαμβάνονται το α' εξάμηνο του 2023 και η προμήθειά τους θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2024. Από τα συνολικά 770 λεωφορεία περίπου τα 2/3 θα ενισχύσουν τον στόλο της Αθήνας και το υπόλοιπο 1/3 τον στόλο της Θεσσαλονίκης. Τα 350 από τα 770 οχήματα θα είναι ηλεκτρικά, τα 300 θα είναι φυσικού αερίου (εκ των οποίων 100 αρθρωτά) και 120 πετρελαίου κατηγορίας EURO VI. Μετά την παραλαβή τους, από τις βασικές προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει ο ΟΑΣΑ είναι οι υποδομές φόρτισης των ηλεκτρικών λεωφορείων. Ο Οργανισμός βρίσκεται σε συζητήσεις με τον ΔΕΔΔΗΕ για την υλοποίηση πλάνου εγκατάστασης σημείων φορτιστών, τόσο εντός αμαξοστασίων όσο και σε άλλα σημεία, όπως τερματικοί σταθμοί λεωφορειακών γραμμών.

«ΦΡΕΝΟ» ΣΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

16/12/2021

Αιτίες οι καθυστερήσεις στην παράδοση και η προοπτική για τα ηλεκτρικά

Την υποχώρηση στις πωλήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατά 7,3% τον Νοέμβριο του 2021 έναντι του αντίστοιχου μήνα του 2020, «ανέδειξαν» τα μηνιαία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, που δημοσιοποιήθηκαν χθες. Αν και η σύγκριση των ενδεκαμήνων 2021/2020 αποτυπώνει μια ισχυρή αύξηση των πωλήσεων το τρέχον έτος, ύστερα από τη βουτιά που είχε καταγραφεί το 2020, η «εικόνα» πλήττεται από τις λιγότερες ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων τον περασμένο μήνα, ενώ το γενικό ποσοστό αύξησης που προκύπτει για τον προηγούμενο μήνα οφείλεται βασικά στις πωλήσεις των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Η υποχώρηση αυτή αντανακλά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες στην παραγωγή καινούργιων αυτοκινήτων λόγω έλλειψης πρώτων υλών και ειδικά των τσιπ. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα την πολύμηνη καθυστέρηση παράδοσης καινούργιων αυτοκινήτων.

Παράλληλα, οι πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων ενδέχεται να φρενάρουν και από την προοπτική απαγόρευσης πώλησης βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων οχημάτων στα επόμενα χρόνια και την αντικατάστασή τους από ηλεκτρικά. Στην Ελλάδα η απαγόρευση πώλησης αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης τοποθετήθηκε το έτος 2030, ενώ σε άλλες χώρες ξεκινά νωρίτερα και σε άλλες αργότερα. Ειδικότερα, τον περασμένο Νοέμβριο ταξινομήθηκαν 7.085 νέα επιβατικά αυτοκίνητα, έναντι 7.639 τον Νοέμβριο του 2020. Αν προσμετρηθούν και τα καινούργια λεωφορεία και φορτηγά που ταξινομήθηκαν τον περασμένο μήνα, η πτώση (πάντα για καινούργια) μειώνεται στο 5,2%, καθώς οι δύο αυτές κατηγορίες οχημάτων καταγράφουν αύξηση των πωλήσεων σε σχέση με Νοέμβριο του 2020. Οι ταξινομήσεις των νέων λεωφορείων ανήλθαν στις 33 έναντι 19 τον Νοέμβριο του 2020 και των φορτηγών σε 874 έναντι 773 τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους. Έτσι, οι πωλήσεις των καινούργιων αυτοκινήτων διαμορφώνονται στις 7.992, έναντι 8.431 τον Νοέμβριο του 2020. Αντίθετα, οι πωλήσεις των μεταχειρισμένων αυξήθηκαν τον περασμένο Νοέμβριο στις 8.291, έναντι 5.085 τον Νοέμβριο του 2020. Συνολικά, φέτος τον Νοέμβριο κυκλοφόρησαν πρώτη φορά 16.283 αυτοκί-

νητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού), έναντι 13.516 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο αντίστοιχο μήνα του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 20,5%.

Επισημαίνεται ότι μείωση της τάξεως του 12,5% είχε καταγραφεί στις πωλήσεις αυτοκινήτων τον Νοέμβριο του 2020 έναντι του Νοεμβρίου 2019.

Η κυκλοφορία νέων μοτοσικλετών κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιων και μεταχειρισμένων εξωτερικού) κατά τον Νοέμβριο ανήλθε 3.021, έναντι 2.472 τον αντίστοιχο μήνα του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 22,2%. Οι καινούργιες μοτοσικλέτες που κυκλοφόρησαν ανέρχονται σε 2.680, έναντι 2.217 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 20,9%.

Την περίοδο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2021 κυκλοφόρησαν πρώτη φορά 186.545 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού), έναντι 153.110 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 21,8%. Τα καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν στο ενδεκάμηνο ανέρχονται σε 105.099, έναντι 80.754 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 30,1%.

Δεν επιβάλλεται τέλος επιτηδεύματος.

Τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων, αλλά και τα σημεία στάθμευσης οχημάτων ενοικίασης μικρής χρονικής διάρκειας δεν θεωρούνται υποκαταστήματα και ως εκ τούτου δεν επιβάλλεται τέλος επιτηδεύματος, σύμφωνα με εγκύκλιο της ΑΑΔΕ.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΘΑΕΕ: ΑΠΟΦΟΙΤΑ ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΕΙΣΑΚΤΕΟΥΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 17

16/12/2021

Το προφίλ των Ελλήνων φοιτητών και το παράδοξο

Η Ελλάδα κατέχει έναν από τους μεγαλύτερους φοιτητικούς πληθυσμούς μεταξύ των χωρών της Ευρώπης και του ΟΟΣΑ, παρ' όλα αυτά υπολείπεται στον αριθμό αποφοίτων, σε ρυθμό κατά 50% λιγότερο από τους ετήσιους εισακτέους. Ειδικότερα, κάθε χρόνο, από τους 80.000 φοιτητές που εισάγονται στα πανεπιστήμια, αποφοιτούν αντίστοιχα περίπου 44.000. Η επίσημη έκθεση της ΕΘΑΕΕ, της αρμόδιας Ανεξάρτητης Αρχής για την Ποιότητα των Πανεπιστημίων, που υπεβλήθη στη Βουλή, αποτυπώνει για μία ακόμα χρονιά το «ελληνικό παράδοξο».

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στο σύνολό της η έκθεση καταγράφει τη θέση της Ελλάδας σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, το προφίλ των φοιτητών, αλλά και την ελλιπή πιστοποίηση στα προγράμματα σπουδών. Στην Ελλάδα, οι περισσότεροι φοιτητές επέλεξαν τις επιστήμες της μηχανικής, των κατασκευών και της δόμησης (20,97%), ενώ στη δεύτερη θέση, σε αντίθεση με τον μέσο όρο των χωρών της ΕΕ, έρχονται οι επιστήμες της διοίκησης επιχειρήσεων και οι νομικές σπουδές (20,66%).

Οι τέχνες και οι ανθρωπιστικές επιστήμες (13,25%) αποτελούν την τρίτη επιλογή των Ελλήνων φοιτητών (τέταρτη επιλογή στην Ευρώπη) και ακολουθούν: οι κοινωνικές επιστήμες, η δημοσιογραφία και η πληροφόρηση (12,69%), οι φυσικές επιστήμες, τα μαθηματικά και η στατιστική (9,52%), οι επιστήμες υγείας και κοινωνικής πρόνοιας (7,86%), η εκπαίδευση (4,67%), οι γεωπονικές επιστήμες, η ιχθυοκαλλιέργεια και η κτηνιατρική (4,05%), οι επιστήμες πληροφορικής και επικοινωνιακών συστημάτων (3,42%), και οι υπηρεσίες (2,79%).

Χαμηλή χρηματοδότηση και μικρός αριθμός διδακτικού προσωπικού είναι μερικά ακόμα από τα χαρακτηριστικά των ελληνικών πανεπιστημίων, ενώ εντύπωση προκαλεί και ο μικρός αριθμός πιστοποίησης στα ελληνικά προγράμματα σπουδών. Ενδεικτικά, στο σύνολό τους τα λεγόμενα τμήματα «Γαβργόλου», που στην πλειονότητά τους προέκυψαν από τη συγχώνευση ΤΕΙ με πανεπιστήμια, δεν έχουν ακόμα πιστοποιηθεί, διαδικασία που θα πραγματοποιηθεί το επόμενο διάστημα.

Μεταξύ των προτάσεων της Αρχής στην έκθεση είναι ο μηχανισμός παρακολούθησης αποφοίτων, ένα σύστημα ικνυλάτησης της πορείας των αποφοίτων στην αγορά εργασίας, διαδικασία που ήδη υλοποιείται σε αρκετές χώρες της Ευρώπης σε συνεργασία με άλλους εκπαιδευτικούς και επαγγελματικούς φορείς.

Η εικόνα στα πανεπιστήμια

80.000 φοιτητές εισάγονται ετησίως, 44.000 αποφοιτούν, δηλαδή περίπου 1 στους 2 20,97% το ποσοστό όσων επιλέγουν επιστήμες μηχανικής, κατασκευών, δόμησης, 20,66% το ποσοστό επιλογής των επιστημών διοίκησης επιχειρήσεων και νομικής..

Η ΕΞΟΡΥΞΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΑ ΚΗΤΩΔΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ Η GREENPEACE

Η ΑΥΓΗ
ΣΕΛΙΔΑ 24

16/12/2021

Τουλάχιστον τέσσερα διαφορετικά είδη θαλάσσιων θηλαστικών, μεταξύ των οποίων φάλαινες - φουσιπύρες και τρία είδη δελφινιών, ταυτοποιήθηκαν στα θαλάσσια οικοπέδα δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης, όπου η Total Energies, η Exxon Mobil και τα ελληνικά ΕΛ.ΠΕ. πρόκειται να ξεκινήσουν σεισμικές

δοκιμές για την αναζήτηση πετρελαίου και ορυκτού αερίου, σύμφωνα με έκθεση του ελληνικού γραφείου της Greenpeace που δημοσιοποιήθηκε χθες. Η Greenpeace προειδοποιεί για τις απαλές που θα αντιμετωπίσουν τα κητώδη, όπως ο εξαιρετικά δυνατός θόρυβος και η ρύπανση από τις σεισμικές εκρήξεις, αν τα σχέδια των πετρελαϊκών εταιριών προχωρήσουν.

Η έρευνα πεδίου που διεξήγαγε το ελληνικό γραφείο της Greenpeace σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Κητολογικών Ερευνών Πελάγος αφορούσε σε οπτικοακουστική καταγραφή, κατά την οποία εντοπίστηκαν τουλάχιστον τέσσερα είδη κητωδών, μεταξύ των οποίων φάλαινες - φουσιπύρες και τρία διαφορετικά είδη δελφινιών (σταχοδελφίνα, ζωνοδελφίνα, στενόρυχη δελφίνα). Ευάλωτα είδη των οποίων οι πληθυσμοί ήδη απαλούνται. Οι επιστήμονες εξέτασαν μια συνολική απόσταση 5.971 χιλιομέτρων εντός της θαλάσσιας περιοχής της Ελληνικής Τάφρου, η οποία καλύπτει τα δύο θαλάσσια οικοπέδα που το Ελληνικό Δημόσιο μίσθωσε το 2019 στους δύο πετρελαϊκούς κολοσσούς και τα ΕΛ.ΠΕ.

Το οικοπέδο «Νοτιοδυτική Κρήτη» βρίσκεται περίπου 16,5 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του νησιού της Κρήτης, ενώ το θαλάσσιο οικοπέδο «Δυτική Κρήτη» βρίσκεται περίπου 1 χιλιόμετρο δυτικά. Η έκθεση περιγράφει τη Μεσόγειο ως ένα κρίσιμο οικοσύστημα για τη θαλάσσια ζωή, που ήδη βιώνει τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης. Η Greenpeace απαιτεί να ακυρωθούν αμέσως όλα τα σχέδια έρευνας υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι οποιαδήποτε νέα επένδυση στο ψευδώς διαφημιζόμενο «καλό» ορυκτό αέριο θα μετατραπεί σε λίγα χρόνια σε αδρανές κεφάλαιο με ολέθριες συνέπειες για την οικονομία, τους Ευρωπαίους φορολογούμενους και τους φυσικούς πόρους της χώρας.

Η επιλογή τόσο των εταιριών όσο και της ελληνικής κυβέρνησης να θέσουν περαιτέρω σε κίνδυνο κρίσιμα ενδιαφέροντα της Μεσογείου με σεισμικές έρευνες και εξορύξεις πετρελαίου και αερίου δεν μπορεί παρά να σημαίνει ότι οι προθέσεις τους για μια απανθρακοποιημένη κοινωνία είναι κενά λόγια, καταλήγει η Greenpeace.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ: ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΤΩΝ 100 ΕΥΡΩ

POLITICAL
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,22

16/12/2021

Ποιοι πρέπει να υποβάλουν τροποποιητικές έως 31 Δεκεμβρίου

Ο χρόνος τελειώνει για τους μισθωτούς και συνταξιούχους που έλαβαν αναδρομικές αποδοχές το 2020. Τα ποσά που εισέπραξαν για παλαιότερα έτη θα πρέπει να τα «εμφανίσουν» στην Εφορία, υποβάλλοντας τροποποιητική δήλωση έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Μετά την υποβολή της δήλωσης θα εκδοθεί νέο εκκαθαριστικό σημείωμα και ο φόρος που θα προκύψει θα πρέπει να πληρωθεί εφάπαξ

έως τις 31 Ιανουαρίου 2022. χάσουν προθεσμία και υποβάλουν εκπρόθεσμα τροποποιητική δήλωση θα κληθούν να πληρώσουν πρόστιμο 100 ευρώ, αν και στο υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζουν να φέρουν στη Βουλή ρύθμιση που θα προβλέπει κατάργηση του προστίμου για τα αναδρομικά ποσά από συντάξεις.

Η διάταξη αυτή έρχεται τώρα μετά τις έντονες αντιδράσεις συνταξιούχων, οι οποίοι καλούνται να υποβάλουν εκπρόθεσμα τροποποιητική δήλωση με πρόστιμο 100 ευρώ για αναδρομικά ποσά για τα οποία δεν καμία ενημέρωση από τον φορέα πληρωμής. Οι συνταξιούχοι όχι μόνο δεν είχαν ενημερωθεί για την καταβολή αναδρομικών ποσών το 2015 ή το 2016, αλλά αγνοούσαν ότι είχαν εισπράξει αναδρομικά, καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις ήταν μικροποσά.

Μάλιστα, στις περισσότερες περιπτώσεις οι συνταξιούχοι βρέθηκαν να πληρώνουν για παλιά αναδρομικά πρόστιμα υψηλότερα από ποσά που έχουν λάβει. Σημειώνεται ότι την τρέχουσα χρονιά εκατοντάδες χιλιάδες συνταξιούχοι πρέπει να υποβάλουν δήλωση όχι μόνο για αναδρομικά που έλαβαν 2019 αλλά και για τα αναδρομικά των ετών 2015 και 2016. Ανεξάρτητα από το αν προκύπτει φόρος ή όχι, το πρόστιμο των 100 ευρώ θα επιβληθεί, αφού αλλάζει φορολογητέο εισόδημα.

Πάνω από 1.100.000 συνταξιούχοι που έλαβαν αναδρομικές αποδοχές, αν δεν έχουν πράξει ήδη, πρέπει να σπεύσουν να υποβάλουν δηλώσεις στην Εφορία και να καταβάλουν μέχρι τον Ιανουάριο του 2022. Η τροποποιητική δήλωση υποβάλλεται για κάθε έτος που αφορούν αναδρομικά.

Πρωθείται ρύθμιση

Το θέμα έχει απασχολήσει Διεύθυνση Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών (ΔΕΔ) της ΑΑΔΕ, η οποία έχει εκδώσει αποφάσεις που δικαίωναν φορολογούμενους, ακυρώνοντας τέτοιου είδους πρόστιμα εκπρόθεσμη δήλωσης, όταν ο υπόχρεος δεν ήξερε και δεν είχε λάβει ενημέρωση από τον φορέα πληρωμής ότι πρέπει να κάνει συμπληρωματική δήλωση για έξτρα ποσά που του κατέβαλε. Σύμφωνα με τη ΔΕΔ, είναι υποχρέωση της φορολογικής αρχής που υπαγορεύεται από ρητές διατάξεις αλλά και από «την αρχή της χρηστής διοίκησης, η οποία επιτάσσει την άσκηση των διοικητικών αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με το κοινό περί δικαίου αίσθημα, δηλαδή κατά τρόπο σύμφωνο με τα χρηστά ήθη».

Με τη ρύθμιση που προωθεί υπουργείο Οικονομικών, το πρόστιμο των 100 ευρώ δεν θα επιβάλλεται στις περιπτώσεις εκπρόθεσμη υποβολής τροποποιητικής δήλωσης για αναδρομικά ποσά συντάξεων από τους συνταξιούχους, οι οποίοι δεν είχαν λάβει έγκαιρη ενημέρωση από τον φορέα πληρωμής