

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2286

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Οικονομική υποστήριξη του MasterPlan αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής ανακοίνωσαν οι αρμόδιοι υπουργοί

-Αδ. Γεωργιάδης: Αύξηση κατά 30% των πόρων του ΕΣΠΑ προς την Περιφέρεια για έργα Πολιτικής Προστασίας

-Στ. Πέτσας: Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω προγραμματικής σύμβασης με το ΥΠΕΝ ύψους περίπου 30 εκατ. ευρώ

-Γ. Πατούλης: Δυναμικό και εφικτό σχέδιο αντιπλημμυρικής θωράκισης

Σελ 1 και 6

Φθηνές μεταβιβάσεις ακινήτων μέχρι και τις 31 Ιανουαρίου -Τι προβλέπει η ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή

Σελ 1 και 7

ΕΕ: Οκτώ νέα ποινικά αδικήματα στην Οδηγία για το περιβαλλοντικό έγκλημα -Προτείνεται καθορισμός ελάχιστης ποινής φυλάκισης έως 10 ετών για αδικήματα που προκαλεί θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

Σελ 3

Η επίσημη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις «πράσινες» ανακαινίσεις κτιρίων

Σελ 8

Οι πρώτες Περιβαλλοντικές Μελέτες για τις «Natura 2000» σε Κρήτη, Έβρο και Πελοπόννησο

Σελ 9

Μόνιμος μηχανισμός επιδοτήσεων στο ρεύμα με ορίζοντα 10ετίας

Σελ 10

Επιτάξεις οι τιμές της ενέργειας -Στα 120 ευρώ/μεγαβατώρα στην αγορά της Ολλανδίας από 15 ευρώ που ήταν πέρυσι

Σελ 11

Στόχος η αύξηση των επενδύσεων 21,9% το 2022

Σελ 12

Έρχονται δημόσιες επενδύσεις 11 δισ. ευρώ - Πού θα γίνουν

Σελ 13

Τα επόμενα βήματα για την έναρξη του οικικού άξονα Πάτρα- Πύργος

Σελ 14

Θεσσαλονίκη: Μια δεξαμενή κατοικιών σχεδιάζεται να δημιουργηθεί για την παροχή κοινωνικής κατοικίας

Σελ 15

ΕΡΓΟΣΕ: Παροδόθηκαν 190 χλμ. γραμμής στο βόρειο τμήμα του άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας

Σελ 16

Η ΕΚΤ θα συνεχίσει να αγοράζει ελληνικά ομόλογα και μετά τον Μάρτιο του 2022

Σελ 17

Με «όχημα» το MedWayCap», βέλτιστες πρακτικές επαναχρησιμοποίησης υγρών αποβλήτων - Όστε οι λαοί στη Μεσόγειο να μην πουν το νερό... νεράκι

Σελ 18

Η Intracom Telecom υλοποιεί έργο «Εξυπνης Πόλης» στον Δήμο Αιγάλεω

Σελ 19

Έρχονται τα υβριδικά εμπορικά κέντρα που αλλάζουν όλα όσα ξέραμε μέχρι σήμερα

Σελ 20

Ευελικό μοντέλο εργασίας στον κλάδο της Πληροφορικής

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

-Αδ. Γεωργιάδης: Αύξηση κατά 30% των πόρων του ΕΣΠΑ προς την Περιφέρεια για έργα Πολιτικής Προστασίας

-Στ. Πέτσας: Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω προγραμματικής σύμβασης με το ΥΠΕΝ ύψους περίπου 30 εκατ. ευρώ

-Γ. Πατούλης: Δυναμικό και εφικτό σχέδιο αντιπλημμυρικής θωράκισης

Με στόχο να καταστεί η Αττική, πρώτη σε Ασφάλεια Περιφέρεια της χώρας, μέσα από ένα δυναμικό και εφικτό σχέδιο αντιπλημμυρικής θωράκισης το οποίο θα υλοποιηθεί «με τη στήριξη της Πολιτείας και τη συνεργασία της κοινωνίας», όπως είπε, ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, παρουσιάστηκε το MasterPlan της Περιφέρειας, σε ειδική εκδήλωση σε κεντρικό ξενοδοχείο, παρουσία υπουργών, δημάρχων, αντιπεριφερειάρχων, εκπροσώπων εθελοντικών ομάδων και της επιστημονικής κοινότητας.

Στην ημερίδα με τίτλο «Αττική: Ασφαλής Περιφέρεια, για τις ζωές και τις περιουσίες των πολιτών», παραβρέθηκαν και απεύθυναν χαιρετισμό οι υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκας, Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χ. Στυλιανίδης, ο αν. υπουργός Εσωτερικών Στ. Πέτσας και ο υφ. Περιβάλλοντος και

Ενέργειας Γ. Αμυράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υπουργοί στις τοποθετήσεις τους εξήραν την πρωτοβουλία της Περιφέρειας για την εκπόνηση αυτού του «απολύτως οργανωμένου σχεδίου προστασίας με προτάσεις, κοστολογίες και χρονοδιαγράμματα» και ανακοίνωσαν την οικονομική υποστήριξη για την εφαρμογή του αλλά και την αύξηση σε ποσοστό 30% των πόρων του ΕΣΠΑ προς την Περιφέρεια, για έργα Πολιτικής Προστασίας.

Στο Σχέδιο για την αντιπλημμυρική θωράκιση των πρόσφατα καμένων περιοχών που διαμορφώθηκε σε συνεργασία με το ΕΚΠΑ και το Κέντρο Beyond του Εθνικού Αστεροσκοπίου καταγράφονται, οι κίνδυνοι, τα απαιτούμενα έργα, η κοστολόγηση, καθώς και οι τρόποι συμμετοχής και εκπαίδευσης των πολιτών σε θέματα Πολιτικής προστασίας. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΦΘΗΝΕΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΙΣ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

-Τι προβλέπει η ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή

Προθεσμία έναν επιπλέον μήνα δίνει το υπουργείο Οικονομικών για φθηνές μεταβιβάσεις ακινήτων. Πιο συγκεκριμένα για όσες πράξεις γίνουν έως τις 31 Ιανουαρίου του 2022, για αγορά ακινήτου, γονική παροχή ή δωρεά, θα λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες αντικειμενικές αξίες και όχι οι αυξημένες που θα θεθούν σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προϋπόθεση είναι να έχουν γίνει οι σχετικές δηλώσεις για τον υπολογισμό του φόρου έως και τις 31 Δεκεμβρίου του 2021. Η σχετική ρύθμιση προβλέπεται σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας.

Παράλληλα, με άλλη διάταξη ενισχύονται τα κίνητρα για τους

φορολογούμενους, ώστε να συλλέξουν ακόμη περισσότερες ηλεκτρονικές αποδείξεις. Ειδικότερα, από το 2022 έως και το 2025 οι ιατρικές δαπάνες θα διπλασιάζονται για την κάλυψη του 30% του εισοδήματος των φορολογούμενων ενώ δαπάνες που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικό χρήμα από συγκεκριμένους επαγγελματικούς κλάδους θα εκπίπτουν κατά 30% από το φορολογητέο εισόδημα των φορολογούμενων. Επίσης με άλλη διάταξη παρατείνεται η ισχύς μειωμένων και υπερμειωμένων συντελεστών Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για ορισμένα είδη και υπηρεσίες. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΕ: ΟΚΤΩ ΝΕΑ ΠΟΙΝΙΚΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

-Προτείνεται καθορισμός ελάχιστης ποινής φυλάκισης έως 10 ετών για αδικήματα που προκαλεί θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόταση για νέα οδηγία της ΕΕ για την καταπολέμηση των περιβαλλοντικών εγκλημάτων, σύμφωνα με τη βασική δέσμευση της Ευρωπαϊκής Πράξης Συμφωνίας. Η πρόταση ορίζει νέα περιβαλλοντικά ποινικά αδικήματα της ΕΕ και διευκρινίζει τους υπάρχοντες ορισμούς των περιβαλλοντικών ποινικών αδικημάτων, παρέχοντας αυξημένη ασφάλεια δικαίου.

Η πρόταση αποσκοπεί επίσης να καταστήσει αποτελεσματικότερες τις σχετικές έρευνες και τις ποινικές διαδικασίες. Παρέχει

υποστήριξη επιθεωρητών, αστυνομίας, εισαγγελέων και δικαστών μέσω εκπαίδευσης, εργαλείων έρευνας, συντονισμού και συνεργασίας, καθώς και καλύτερης συλλογής δεδομένων και στατιστικών. Η Επιτροπή προτείνει κάθε κράτος μέλος να αναπτύξει εθνικές στρατηγικές που διασφαλίζουν μια συνεκτική προσέγγιση σε όλα τα επίπεδα επιβολής και τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων πόρων.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ημερίδα με τίτλο «Διάγνωση Αναγκών της Αγοράς Εργασίας στην ΠΚΜ: Τάσεις Απασχόλησης, Δυναμικά Επαγγέλματα, Γνώσεις και Δεξιότητες», διοργανώνει η ΠΚΜ (Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος), στις **20 Δεκεμβρίου 2021 και ώρα 11:00**, για την παρουσίαση του έργου του Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας της ΠΚΜ, τα αποτελέσματα της πρώτης έρευνας εργοδοτών καθώς και τις σύγχρονες τάσεις της αγοράς εργασίας σε επίπεδο Περιφέρειας. Πληροφορίες τηλ 2313.325586 - Διαδικτυακή παρακολούθηση στην πλατφόρμα Zoom <https://zoom.us/j/96026094209#success>

12th NANOTECHNOLOGY EXPO 2022



Στις **4-8 Ιουλίου 2022** θα διεξαχθεί 12th NANOTECHNOLOGY EXPO 2022 στη Θεσσαλονίκη. Η NANOTECHNOLOGY EXPO φέρνει κοντά καινοτόμες εταιρείες ώστε να μεταφερθεί η Νανοτεχνολογία, τα Οργανικά Ηλεκτρονικά και η Νανοϊατρική από το εργαστήριο στην αγορά.

Η NANOTECHNOLOGY EXPO 2022 αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά για Νανοτεχνολογία, Νανοϊατρική, Οργανικά Ηλεκτρονικά, Τρισδιάστατη Εκτύπωση/Βιοεκτύπωση και Νανοϊατρικές εφαρμογές, προϊόντα και έρευνα στην Ευρώπη, καθώς και ένα από τους κορυφαίους χώρους δικτύωσης σε όλο τον κόσμο όπου εκπροσωπούνται περισσότερες από 60 χώρες.

Πληροφορίες: <https://www.nanotechnology.com/index.php/expo>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
17 - 19 Ιανουαρίου 2022	World Future Energy Summit	Πρεσβεία της Ελλάδας στο Άμπου Ντάμπι
20 Ιανουαρίου 2022	Συνέδριο ΗΑΕΕ για την Ηλεκτροκίνηση	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), ιστοσελίδα Insider.gr

6^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - CSUM2022

Στη Σκιάθο στις **31 Αυγούστου - 2 Σεπτεμβρίου 2022** θα πραγματοποιηθεί το 6ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – CSUM2022 με κεντρικό θέμα του “Smart Energy for Smart Transport”.

Η διοργάνωσή του συνεδρίου γίνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας – TLog, σε συνεργασία με τα: Eindhoven University of Technology, Technion Israel Institute of Technology, Universidade do Porto, Université du Luxembourg, University of Hawaii at Manoa και University of Southampton.

Στο φετινό συνέδριο διακεκριμένοι ερευνητές και επαγγελματίες θα μιλήσουν σχετικά με τις αναδυόμενες τεχνολογίες και τις καινοτόμες εφαρμογές της έξυπνης ενέργειας για έξυπνες μεταφορές. Στο συνέδριο επίσης θα λάβει χώρα εκδήλωση διαμεσολάβησης ανοικτής ακαδημαϊκής κοινότητας όπου θα δώσει την ευκαιρία σε νέους ερευνητές να επιδείξουν τις ακαδημαϊκές τους δεξιότητες σε εκπαιδευτικά-ερευνητικά ιδρύματα και εταιρείες που επιθυμούν να υποστηρίξουν τις περαιτέρω σπουδές ή την επαγγελματική τους σταδιοδρομία.

Εκτός των άλλων το φετινό συνέδριο θα περιλαμβάνει ερ-

γαστήρια και σεμινάρια κατάρτισης σε θέματα τελευταίας τεχνολογίας, ειδικές συνεδρίες, οργανωμένες από κοινπραξίες εθνικών και ευρωπαϊκών έργων, βραβεία για τις καλύτερες εργασίες, που ορίζονται από χορηγούς-οργανισμούς για συγκεκριμένα θέματα και έκθεση, που επιτρέπει στους χορηγούς και τους υποστηρικτές του CSUM2022 να προωθήσουν τις εταιρείες και τα τελευταία προϊόντα τους. Η Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου CSUM2022, ανακοίνωσε πρόσκληση υποβολής περιλήψεων επιστημονικών εργασιών στις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

- Ηλεκτρική και καθαρή ενέργεια στις μεταφορές
- Αναδυόμενες και καινοτόμες τεχνολογίες στις μεταφορές
- Ενεργά και μη μηχανοκίνητα ταξίδια
- Ισότητες, δίκαιες και χωρίς αποκλεισμούς μεταφορές
- Βιώσιμη και ανθεκτική εφοδιαστική αλυσίδα
- Αστικές σχεδιασμούς και υποδομές μεταφορών

Οδηγίες και Πληροφορίες Υποβολής στο: <https://csum.civ.uth.gr/submission-info/>

Το ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής περιλήψεων θα είναι προσβάσιμο από την 1η Δεκεμβρίου 2021 έως τις 15 Ιανουαρίου 2022.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου: <http://csum.civ.uth.gr>

10^ο ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ε.Μ.Π. ΚΑΙ ΜΕ.Κ.Δ.Ε.

Στις **22-24 Σεπτεμβρίου 2022**, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Ε.Μ.Π.) και το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας (ΜΕ.Κ.Δ.Ε.) του Ε.Μ.Π., σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ανάπτυξης του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π., διοργανώνουν το 10ο Συνέδριο με θέμα «Έρευνα και δράσεις για την αναγέννηση των ορεινών και απομονωμένων περιοχών». Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. στο Μέτσοβο.

Το 10ο συνέδριο στοχεύει στην εκ νέου προβολή των

δυνατοτήτων για την αναγέννηση των ορεινών και απομονωμένων περιοχών, μέσω της παρουσίας τόσο σχετικών ερευνητικών αποτελεσμάτων, όσο και δράσεων που μπορεί να λειτουργήσουν ως υπόδειγμα μια αναγεννητικής πορείας.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να συμμετάσχουν στο Συνέδριο ως εισηγητές, μπορούν να επισκεφθούν την παρακάτω ιστοσελίδα :

<http://mirc.ntua.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΙΣΗΜΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

Η Επιτροπή πρότεινε την Τετάρτη την ευθυγράμμιση των κανόνων για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και την απαλλαγή του κτιριακού αποθέματος της ΕΕ από τις ανθρακούχες εκπομπές έως το 2050. Στη επίσημη ανακοίνωση της Κομισιόν τονίζεται ότι «η πρόταση αυτή θα διευκολύνει την ανακαίνιση κατοικιών, σχολείων, νοσοκομείων, γραφείων και λοιπών κτιρίων σε ολόκληρη την Ευρώπη ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και οι λογαριασμοί ενέργειας, και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής εκατομμυρίων Ευρωπαίων. Η αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων μετατρέπει τη στρατηγική «Κύμα ανακαίνισης» της Επιτροπής σε συγκεκριμένη νομοθετική δράση. Αποτελεί μέρος των προτάσεων της Επιτροπής «προσαρμογή στον στόχο 55%» για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα». Όπως επισημαίνεται, η Επιτροπή προτείνει, από το 2030, όλα τα νέα κτίρια να έχουν μηδενικές εκπομπές, και να αξι-

ποιηθούν οι δυνατότητες για ταχύτερη δράση στον δημόσιο τομέα, όλα τα νέα δημόσια κτίρια πρέπει να έχουν μηδενικές εκπομπές ήδη από το 2027. Όσον αφορά τις ανακαίνισεις, προτείνονται νέα ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης σε επίπεδο ΕΕ, τα οποία απαιτούν την αναβάθμιση του 15% του κτιριακού αποθέματος με τις χειρότερες επιδόσεις κάθε κράτους μέλους από τη βαθμίδα G του πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης τουλάχιστον στη βαθμίδα F έως το 2027, για τα μη οικιστικά κτίρια και έως το 2030 για τα οικιστικά κτίρια. Αυτή η αρχική εστίαση στα κτίρια με τις χαμηλότερες επιδόσεις ανταποκρίνεται στον διπλό στόχο της μεγιστοποίησης του δυναμικού απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και της μείωσης της ενεργειακής φτώχειας. Επιπλέον, τα εθνικά σχέδια ανακαίνισης κτιρίων τα οποία θα ενσωματωθούν πλήρως στα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα, θα πρέπει να περιλαμβάνουν χάρτες πορείας για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων στη θέρμανση και την ψύξη το αργότερο έως το 2040, καθώς και τον

δρόμο για τη μετατροπή του εθνικού κτιριακού αποθέματος σε κτίρια μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Η νέα πρόταση εισάγει το «διαβατήριο ανακαίνισης» κτιρίου, το οποίο προσφέρει στους ιδιοκτήτες ένα εργαλείο που διευκολύνει τον σχεδιασμό για τη σταδιακή ανακαίνιση με στόχο το επίπεδο μηδενικών εκπομπών, ενώ υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα σε οικιστικά και εμπορικά κτίρια, ανάμεσα σε άλλα μέτρα. «Παράλληλα με τη νέα δέσμη μέτρων, η Επιτροπή δημοσίευσε έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της στο οποίο περιγράφονται πιθανά σενάρια για τη μετάβαση προς ένα οικόσυστημα δομικών κατασκευών πιο ανθεκτικό, πιο οικολογικό και πιο ψηφιακό, και μαζί μ' αυτό, καλεί τα κράτη μέλη, τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου και όλους τους υπόλοιπους σχετικούς φορείς να συμμετάσχουν ενεργά στη συνδημιουργία ενός οράματος για το μέλλον του οικοσυστήματος των δομικών κατασκευών» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Αναθεωρημένη σύσταση σχετικά με τη χρήση μεθόδων περιβαλλοντικού αποτυπώματος εξέδωσε χθες η Κομισιόν, για να βοηθήσει τις εταιρείες να υπολογίζουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις τους με βάση αξιόπιστες, επαληθεύσιμες και συγκρίσιμες πληροφορίες, καθώς και για να έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές άλλοι παράγοντες, όπως οι δημόσιες διοικήσεις, οι ΜΚΟ και οι επιχειρήσεις. Όπως υπογραμμίζεται, η εν λόγω σύσταση θα παράσχει κίνητρα στη βιομηχανία για την παραγωγή προϊόντων με καλύτερες περιβαλλοντικές επιδόσεις, συμβάλλοντας στις φιλοδοξίες της ΕΕ για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και την κυκλική οικονομία.

Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Αλιείας και Ωκεανών κ. Βιργίνιους Σινκέβιτους δήλωσε τα εξής: «Οι μέθοδοι περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ΕΕ είναι ο πλέον αξιόπιστος, συγκρίσιμος και επαληθεύσιμος τρόπος για να γνωρίζουμε το πραγματικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα ενός προϊόντος ή ενός οργανισμού μέχρι σήμερα. Οι Ευρωπαίοι συνειδητοποιούν όλο και περισσότερο το δικό τους περιβαλλοντικό αποτύπωμα και πολλοί επιθυμούν να κάνουν φιλικές προς το περιβάλλον επιλογές στην καθημερινή τους ζωή. Οι μέθοδοι αυτές θα συμβάλουν στη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων και στην επίτευξη μιας πραγματικά καθαρής και

κυκλικής οικονομίας». Οι μέθοδοι περιβαλλοντικού αποτυπώματος κάνουν μετρήσεις και παρέχουν ενημέρωση για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των αγαθών, των υπηρεσιών και των οργανισμών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους. Καλύπτουν 16 περιβαλλοντικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης της κλιματικής αλλαγής, καθώς και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με το νερό, τον αέρα, τους πόρους, τη χρήση γης και την τοξικότητα, και παρέχουν σύγκριση των περιβαλλοντικών επιδόσεων μεταξύ παρόμοιων προϊόντων και μεταξύ εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε παρόμοιους τομείς.

Η ΦΥΣΗ ΑΝΕΛΑΒΕ ΜΟΝΗ ΤΗΣ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ

Ο πλανήτης μας υποφέρει εκτός των άλλων και από την τεραστίων διαστάσεων και συνεχώς αυξανόμενη μόλυνση της στεριάς και των θαλασσών με πλαστικά σκουπίδια. Για διάφορους λόγους οι προσπάθειες περιορισμού της χρήσης αλλά και απόρριψης πλαστικών υλών και αντικειμένων δεν έχει επιτευχθεί με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται καθημερινά ολοένα και μεγαλύτερες ποσότητες πλαστικών σκουπιδιών οι οποίες μολύνουν κυριολεκτικά κάθε γωνιά του πλανήτη. Η επιστημονική κοινότητα αναζητεί εναγωνίως κάποιες λύσεις αναπτύσσοντας εναλλακτικά στο πλαστικό υλικά αλλά και μεθόδους ανακύκλωσης ή καταστροφής των πλαστικών σκουπιδιών. Σύμφωνα με το naftemporiki.gr, στο παιχνίδι όπως φαίνεται μπαίνει και η ίδια η φύση η οποία αντιδρά και αναπτύσσει τους δικούς της αμυντικούς μηχανισμούς. Τα τελευταία χρό-

νια είχαν εντοπιστεί κάποιες μικροοργανισμοί που βρίσκονταν κατά βάση σε χωματερές οι οποίοι διαπιστώθηκε ότι εξελίχθηκαν έτσι ώστε να καταναλώνουν πλαστικές ύλες. Ερευνητές του Πανεπιστημίου Τεχνολογίας Chalmers στη Σουηδία ανέλυσαν δείγματα DNA που συλλέχθηκε στο έδαφος και τη θάλασσα 38 χωρών από όλες τις περιοχές της Γης. Οι αναλύσεις που δημοσιεύονται στην επιθεώρηση «mBio» αποκάλυψαν την παρουσία 30 χιλιάδων ένζυμων τα οποία έχουν την ικανότητα να τρώνε δεκά διαφορετικούς τύπους πλαστικών υλών ανάμεσα τους και το τρεφθαλικό πολυαιθυλένιο (PET) που χρησιμοποιείται κατά κόρον σε πλαστικές συσκευασίες και ειδικά στα πλαστικά μπουκάλια. Όπως φαίνεται ένας μεγάλος αριθμός μικροβίων έχει εξελιχθεί για να καταναλώνει πλαστικές ύλες γεγονός που όπως είναι ευνόητο θα βοηθήσει στην προσπάθεια καθαρισμού του φυ-

σικού περιβάλλοντος από τα πλαστικά σκουπίδια. Η μεγαλύτερη συγκέντρωση αυτών των μικροβίων όπως είναι επόμενο βρίσκεται σε περιοχές που υπάρχει μεγάλη συγκέντρωση πλαστικών σκουπιδιών. Η μαζική μόλυνση του περιβάλλοντος με πλαστικά σκουπίδια ξεκίνησε τη δεκαετία του 1950 και σύμφωνα με τους ειδικούς αυτά τα περίπου 70 έτη ήταν αρκετό χρονικό διάστημα ώστε διάφορα μικρόβια που βρίσκονταν σε περιοχές που υπήρχε τέτοια μόλυνση να εξελιχθούν για να ανταποκριθούν στο περιβάλλον στο οποίο ζούνε. «Πρόκειται για μια σημαντική επίδειξη του πώς το περιβάλλον αντιδρά στις πιέσεις που του ασκεί η ανθρωπότητα» αναφέρει ο Αλεξέι Ζελένιακ, επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**Άδ. Γεωργιάδης: Αύξηση κατά 30% των πόρων του ΕΣΠΑ προς την Περιφέρεια για έργα Πολιτικής Προστασίας
Στ. Πέτσας: Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω προγραμματικής σύμβασης με το ΥΠΕΝ ύψους περίπου 30 εκατ. ευρώ
Γ. Πατούλης: Δυναμικό και εφικτό σχέδιο αντιπλημμυρικής θωράκισης**

Με στόχο να καταστεί η Αττική, πρώτη σε Ασφάλεια Περιφέρεια της χώρας, μέσα από ένα δυναμικό και εφικτό σχέδιο αντιπλημμυρικής θωράκισης το οποίο θα υλοποιηθεί «με τη στήριξη της Πολιτείας και τη συνεργασία της κοινωνίας», όπως είπε, ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, παρουσιάστηκε το MasterPlan της Περιφέρειας, σε ειδική εκδήλωση σε κεντρικό ξενοδοχείο, παρουσία υπουργών, δημάρχων, αντιπεριφερειάρχων, εκπροσώπων εθελοντικών ομάδων και της επιστημονικής κοινότητας.

Στην ημερίδα με τίτλο «Αττική: Ασφαλής Περιφέρεια, για τις ζωές και τις περιουσίες των πολιτών», παραβρέθηκαν και απεύθυναν χαιρετισμό οι υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκας, Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χ. Στυλιανίδης, ο αν. υπουργός Εσωτερικών Στ. Πέτσας και ο υφ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γ. Αμυράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υπουργοί στις τοποθετήσεις τους εξήραν την πρωτοβουλία της Περιφέρειας για την εκπόνηση αυτού του «απολύτως οργανωμένου σχεδίου προστασίας με προτάσεις, κοστολογήσεις και χρονοδιαγράμματα» και ανακοίνωσαν την οικονομική υποστήριξη για την εφαρμογή του αλλά και την αύξηση σε ποσοστό 30% των πόρων του ΕΣΠΑ προς την Περιφέρεια, για έργα Πολιτικής Προστασίας.

Στο Σχέδιο για την αντιπλημμυρική θωράκιση των πρόσφατα καμένων περιοχών που διαμορφώθηκε σε συνεργασία με το ΕΚΠΑ και το Κέντρο Beyond του Εθνικού Αστεροσκοπείου καταγράφονται, οι κίνδυνοι, τα απαιτούμενα έργα, η κοστολόγηση, καθώς και οι τρόποι συμμετοχής και εκπαίδευσης των πολιτών σε θέματα Πολιτικής προστασίας.

Κατά τις εργασίες ο καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας του ΕΚΠΑ Ευ. Λέκκας ανέλυσε τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης στο φυσικό περιβάλλον. Ο Χάρης Κοντοές, διευθυντής Ερευνών ΕΑΑ/Κέντρο BEYOND προχώρησε στην παρουσίαση αποτελεσμάτων εκτίμησης πλημμυρικού κινδύνου και ο μηχανικός - μελετητής Ν. Ραμψαούνης παρουσίασε τα τεχνικά έργα που απαιτούνται για την αποτελεσματική αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής. Τοποθετήσεις έγιναν επίσης από επιστημονικούς συνεργάτες του Κέντρου Beyond του ΕΑΑ, Αλ. Τσουνή και Ν. Σταθόπουλο, τον διευθυντή Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Αλ. Καλογερόπουλο και τους προϊσταμένους των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας Γ. Ασποριλάκη, Σ. Παγωτέλη και Μ. Κάραλη. Στην ομιλία του ο περιφερειάρχης τόνισε ότι το σχέδιο της Περιφέρειας στηρίζεται σε ισχυρές βάσεις και μακροπρόθεσμο

σχεδιασμό και εγγυήθηκε ότι «θα έχει και συνέχεια και συνέπεια, με στενή συνεργασία και στήριξη της Περιφέρειας, από το Κεντρικό Κράτος». Εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα υπάρξει η στήριξη τόσο «λόγω της παρουσίας των υπουργών όσο και της προγενέστερης συνεργασίας στη διαχείριση δύσκολων καταστάσεων, από την οποία έχουμε όλοι μάθει πολλά», όπως ανέφερε.

«Εμείς», πρόσθεσε, «θα καταθέσουμε τις ρεαλιστικές προτάσεις μας και θα διεκδικήσουμε τους πόρους που η Αττική δικαιούται. Και είμαι βέβαιος ότι τα χρήματα θα δοθούν και θα αξιοποιηθούν, με τον καλύτερο για τους πολίτες της Αττικής τρόπο. Για μας, τα σχέδια διαχείρισης κινδύνων δεν είναι απλά χαρτιά, άψυχες μελέτες και έργα υποδομής που κοστίζουν εκατομμύρια ευρώ». Τη διαβεβαίωση για την υποστήριξη του Σχεδίου από την Πολιτεία, έλαβε ο περιφερειάρχης σχεδόν αμέσως από τους υπουργούς.

Ειδικότερα ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης επισήμανε ότι για πρώτη φορά στην πολυετή θητεία του ως πολιτικός, αντιμετωπίζεται το ζήτημα της θωράκισης της Αττικής με οργανωμένο τρόπο σημείο-σημείο και χρονοδιαγράμματα. Με αναφορές στα ακραία φαινόμενα της Μήδειας και των θερινών πυρκαγιών, τόνισε ότι αποτελούν τη νέα πραγματικότητα που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Ανέφερε ότι σε συνεννόηση με τον πρωθυπουργό και τον κ. Πέτσα συναποφασίστηκε και μπήκε για πρώτη φορά στο ΕΣΠΑ ένα πολύ μεγάλο ποσό για την Πολιτική Προστασία άνω των 700 εκατ. ευρώ. Επίσης στην Περιφέρεια Αττικής όπως και σε άλλες Περιφέρειες αυξήθηκαν κατά 30% οι πόροι του ΕΣΠΑ για αυτά τα έργα προκειμένου να «έχετε στη διάθεση σας πόρους για έργα και εξοπλισμό ώστε να τα αντιμετωπίσουμε με την καλύτερη δυνατή προετοιμασία», σημείωσε.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, υπογράμμισε τη βούληση της κυβέρνησης να αντιμετωπίσει τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Οι συνέπειες αυτές πρόσθεσε, επηρεάζουν άμεσα την οικονομία κρατών και νοικοκυριών είτε με την καταστροφή της πρωτογενούς παραγωγής είτε με την ενεργητική λειτουργία των κλιματιστικών λόγω του παρατεταμένου καύσωνα που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου εξαιτίας της αυξημένης παρουσίας του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα.

Τόνισε ότι η κυβερνητική πολιτική για τη θωράκιση της κοινωνίας και της οικονομίας από την κλιματική αλλαγή στηρίζεται στους εξής δύο άξονες:

- Στην εξάλειψη των αιτιών που προκαλούν κλιματική αλλαγή.

Με τη μείωση της εκπομπής των ρύπων CO2 από ανθρωπογενείς δραστηριότητες με στρατηγικές απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, είτε μέσω της αντικατάστασης του παλαιού στόλου των οχημάτων, είτε μέσω της ενεργειακής αναβάθμισης των δημοσίων κτιρίων με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με κόστος 5 φορές φθηνότερο από τη χρήση φυσικού αερίου ή λιγνίτη.

- Στη σύσταση υπουργείου για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή με στόχο την κατασκευή υποδομών, έργων και παρεμβάσεων που θα θωρακίσουν τις περιουσίες και τις ζωές των πολιτών από τις συνέπειες και τους κινδύνους που απορρέουν από αυτά. Τέτοια έργα αφορούν στην αντιμετώπιση από τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα, ή τη διάβρωση των ακτών, ζήτημα το οποίο όπως είναι γνωστό στα επόμενα 30-50 χρόνια στη χώρα μας ενέχεται ο κίνδυνος να βυθιστεί το 30% των ακτογραμμών κάτω από χιλιάδες τόνους νερού με συνέπεια υπερμεγέθεις απώλειες στην οικονομία από τη μείωση του τουρισμού, των παραγόμενων αγαθών κλπ.

Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ο υπουργός, εκπονήθηκε ο εθνικός κλιματικός νόμος που έχει αναρτηθεί σε διαβούλευση εντός του οποίου προσδιορίζονται οι στόχοι, η διακυβέρνηση και οι μηχανισμοί ελέγχου και υλοποίησης όπως και «τα Περιφερειακά και Δημοτικά Σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή τα οποία η Περιφέρεια Αττικής έχει ήδη εκπονήσει πριν καν ψηφιστεί ο νόμος».

«Masterplan σημαίνει η αρχή του μαραθώνιου, το πρώτο χιλιόμετρο. Έχουμε ακόμη 41 χιλιόμετρα αλλά την ίδια στιγμή η αρχή είναι το ήμισυ του παντός», ανέφερε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης. Τόνισε ότι το MasterPlan περιλαμβάνει το τρίπτυχο, Πρόληψη- Προετοιμασία/Ετοιμότητα- Ανθεκτικότητα και θα πρέπει με γνώμονα αυτές να υλοποιούνται όσες ενέργειες πραγματοποιηθούν από δω και πέρα.

«Αν τα καταφέρουμε θα περιορίσουμε τον κίνδυνο, θα μειώσουμε τις απώλειες ζωής. Από την άλλη όποιος πιστεύει ότι δεν θα έχουμε φυσικές καταστροφές είναι επίσης αφελής. Θα έχουμε φυσικές καταστροφές. Ο στόχος είναι να μειωθούν οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και των φυσικών καταστροφών και την ίδια στιγμή να κάνουμε πιο ανθεκτικά τα συστήματα των πόλεων μας αλλά και πιο ανθεκτικό τον ίδιο τον πολίτη», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης προσθέτοντας «Όλοι μαζί θα πορευτούμε αυτό τον δύσκολο δρόμο».

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Στ. Πέτσας: Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω προγραμματικής σύμβασης με το ΥΠΕΝ ύψους περίπου 30 εκατ. ευρώ

Συνέχεια από σελ 4

Ο αν. υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας αναφέρθηκε στην επί μακρόν μονοδιάστατη αντιμετώπιση του θέματος της κλιματικής αλλαγής. Δηλαδή στον μετριασμό της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, παραμελώντας το φαινόμενο της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και κρίσης που ακολούθησε. Σημείωσε ότι δεν υπήρχε από πλευράς ΟΟΣΑ ή Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας η παραμικρή στόχευση οικονομικής ενίσχυσης των χωρών -μελών ώστε να προσαρμοστούν σε αυτή τη πραγματικότητα, όπου απαιτούνται εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ και προαπαιτούμενο ένα πλαίσιο δημοσιονομικής σχεδιασμού ενός οργανισμού όπως π.χ. η ΕΕ και δεν είναι στις συστάσεις οργανισμών όπως ο ΟΟΣΑ για την κατεύθυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που πρέπει να ακολουθήσει τα επόμενα χρόνια.

Ο κ Πέτσας εξέφρασε την ικανοποίηση του για την αποτύπωση των αναγκαίων έργων σημειώνοντας την ανάγκη ιεράρχησης των προτεραιοτήτων «λόγω των πεπερασμένων πόρων». Κάνοντας αναφορά στην επιστημονική αυτή εργασία της Περιφέρειας Αττικής, με τις βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες δράσεις, επισήμανε ότι θα υλοποιηθούν μέσω μιας προγραμματικής σύμβασης με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος ύψους περίπου 30 εκατ. ευρώ. Τόνισε ότι υπάρχει πλέον η δυνατότητα άμεσης υλοποίησης τους χάρη σε διάταξη που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο και προβλέπει τη διαδικασία σύντμησης περίπου σε 55 ημέρες προκειμένου να προωθηθούν έργα ύψους μέχρι 5,2 εκατ. ευρώ.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Αμυράς, αναφέρθηκε στους δύο τρόπους αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης από το υπουργείο «με πρόληψη και ενίσχυση βιοποικιλότητας». Χαρακτήρισε απαραίτητα τα έργα ορεινής υδρονομίας, που προέκρινε και η έρευνα της Περιφέρειας με την τοποθέτηση λιθοπληρωμάτων στα ρέματα και τις χαρακώσεις των βουνών των περιοχών που επλήγησαν ιδιαίτερα. Αυτό ανακίνησε θα επιτευχθεί με τρεις προγραμματικές συμβάσεις για Βαρυμόμπη- Αφίδνες- Κρουονέρι, για Βίλια και για τα Γεράνια Όρη. Χαρακτήρισε τα έργα «έξυπνα» καθώς «προβλέπουν τις λιθοπλήρωτες αναβαθμίσεις οι οποίες θα οδηγήσουν στη δαίτια της διερχόμενης ροής του νερού». Αναφερόμενος στο υψηλό κόστος κατασκευής λόγω του δύσβατου χαρακτήρα της προσέγγισης, χα-

ρακτήρισε σωστό το νόμο για τις απευθείας αναθέσεις όπως και αυτόν για την εξαίρεση των έργων (ορεινής υδρονομίας) από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Βάση των παραπάνω, σημείωσε ο κ. Αμυράς τα έργα αυτά με την υπογραφή των προγραμματικών είναι άμεσα υλοποιήσιμα. Πρόσθεσε ότι απομένει η συμφωνία σε ό,τι αφορά το κόστος και την ευθύνη συντήρησης τους σε ορίζοντα 20ετίας και πρότεινε στην Περιφέρεια να αναλάβει το κόστος έως την επίσημη παραλαβή των έργων και μετά η κεντρική διοίκηση να κάνει το χρέος της.

Αναφερόμενος στο δεύτερο σκέλος των πρωτοβουλιών του υπουργείου στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης τόνισε ότι αφορά στην ενίσχυση των δασικών οικοσυστημάτων με τη βιοποικιλότητα.

Πρόκειται για το Εθνικό σχέδιο αναδασώσεων όπου μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας απορροφήθηκαν 200 εκατ. ευρώ για τη φύτευση 20 εκατ. δέντρων τοπικής βιοποικιλότητας με πρόβλεψη για φύτευση άλλων πυρανθεκτικών στα σημεία γεινίωσης των οικισμών με το δάσος. Στο πλαίσιο αυτό ανακοίνωσε ότι σύντομα θα ξεκινήσουν οι πρώτες πιλοτικές αναδασώσεις στην Πάρνηθα με περίπου 70.000 δέντρα Κεφαλληνιακής Ελάτης σημειώνοντας ότι η δράση συνοδεύεται με τοποθέτηση αισθητήρων, drones και δορυφορική απεικόνιση αυτών των δέντρων και όλα αυτά γίνονται από Έλληνες επιστήμονες.

Η άλλη πρωτοβουλία αφορά στο πρώτο δίκτυο νοσοκομείων για άγρια ζώα σε έκταση 42 στρεμμάτων στην Πεντέλη με αναβαθμίσεις που χρειάζονται έτσι ώστε εκεί να μπου οι κλωβοί των τραυματισμένων πτηνών για να έχουν ορίζοντα οπτικό και στο υφιστάμενο πέτρινο τριώροφο κτίριο θα στεγαστούν οι υπηρεσίες φροντίδας. Ανάλογα νοσοκομεία θα κατασκευαστούν στη Δωδώνη και τη Θεσσαλονίκη για να καλυφθεί γεωγραφικά η χώρα.

Ο καθηγητής Ευθ. Λέκκας αναφερόμενος στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης στο φυσικό περιβάλλον, υπογράμμισε ότι «αυτό που ζούμε τα τελευταία 2-3 χρόνια με την εκδήλωση καταστροφών είναι μία κανονικότητα και μία πραγματικότητα με την οποία πρέπει να μάθουμε να ζούμε τα επόμενα χρόνια».

Αναφέρθηκε στην έρευνα και στον εντοπισμό περιοχών υψηλής επικινδυνότητας με ισχυρά ακραία φαινόμενα όπως στη Μάνδρα και στο Μάτι που τροφοδοτούνται

από την κλιματική κρίση. Υπογράμμισε ότι δεν είναι μόνο τα εδάφη που εύκολα διαβρώνονται αλλά και οι ογκόλιθοι και οι κορμοί που παρασύρονται από τα ίδια τα έργα για τη μείωση της διάβρωσης και έφυγαν από τη θέση τους. Ενδεικτικά ανέφερε στην Κινέτα μπλόκαρταν στο Μυλοπόταμο στη γέφυρα και από εκεί ξεκίνησε το πλημμυρικό φαινόμενο. Επέστρεψε την προσοχή στην κατασκευή των αντιπλημμυρικών. Πρότεινε να γίνονται με επιστημονική έρευνα ώστε να αποδώσουν και να βελτιωθεί ουσιαστικά η ανθεκτικότητα της περιοχής. Δεν ωφελεί να κάνουμε έργα τα οποία θα επιβαρύνουν την κατάσταση όπως είδαμε στην περίπτωση της Κινέτας με τα πλημμυρικά φαινόμενα ή τα κορμοδέματα στο Ισώμα ή εκεί που δεν υπάρχει διάβρωση.

Σε ό,τι αφορά τους σεισμούς τόνισε ότι υπάρχει σχετική τεχνογνωσία για το πώς λειτουργούν τα ρήγματα στην Αττική. Χαρακτήρισε αναγκαία τη δρομολόγηση υποθαλάσσιας γεωφυσικής έρευνας στο Σαρωνικό και τον Ευβοϊκό προκειμένου να δούμε τις δομές και να εκτιμηθεί από εκεί ο κίνδυνος.

Ο κ. Λέκκας υπογράμμισε ότι η ετοιμότητα παίζει πολύ σημαντικό ρόλο στο δεύτερο στάδιο της έκτακτης αντιμετώπισης των καταστροφών. Τόνισε ότι απαιτείται νέος σχεδιασμός και αναφέρθηκε στο Μεταπτυχιακό «Στρατηγικές διαχείρισης καταστροφών και κρίσεων» που υπάρχει στο ΕΚΠΑ και «αναλύονται όλα αυτά τα θέματα».

Από το ΕΑΑ ο Χρ. Κοντοές, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα εκτίμησης πλημμυρικού κινδύνου, επισήμανε την παντελή έλλειψη γνώσης των παρεμβάσεων της φύσης και του ανθρώπου στο τοπίο όπου υπάρχουν κλειστοί αγωγοί, ακαρτογράφητα ρέματα, επικίνδυνες δομήσεις και ρωγμές κ.α. Έκανε λόγο για τα προβλήματα προστασίας που αντιμετωπίζουν οι πόλεις και οι οικισμοί πλησίον ή επάνω σε τμήματα ρεμάτων, επισημαίνοντας ότι καθιστάτε αδύνατη η ακύρωση του κινδύνου όταν «στις εκβολές του ρέματος υπάρχουν σπίτια τα οποία οριοθετούν το ρέμα με παράθυρα ανοικτά προς αυτό» όπως π.χ. ρέμα της Πικροδάφνης που διέρχεται αρκετούς δήμους της Ν. Αττικής. Τόνισε την ομοιότητα περιοχών όπως η Βραυρώνα, το Πόρτο Ράφτη κ.ά με το Μάτι, αλλά και τη σημασία της έγκαιρης αντιμετώπισης των πλημμυρικών φαινομένων που ακολουθούν, στις πυρόπληκτες περιοχές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΘΗΝΕΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΙΣ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ Τι προβλέπει η ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή

Προθεσμία έναν επιπλέον μήνα δίνει το υπουργείο Οικονομικών για φθίνες μεταβιβάσεις ακινήτων. Πιο συγκεκριμένα για όσες πράξεις γίνουν έως τις 31 Ιανουαρίου του 2022, για αγορά ακινήτου, γονική παροχή ή δωρεά, θα λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες αντικειμενικές αξίες και όχι οι αυξημένες που θα τεθούν σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προϋπόθεση είναι να έχουν γίνει οι σχετικές δηλώσεις για τον υπολογισμό του φόρου έως και τις 31 Δεκεμβρίου του 2021. Η σχετική ρύθμιση προβλέπεται σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας.

Παράλληλα, με άλλη διάταξη ενισχύονται τα κίνητρα για τους φορολογούμενους, ώστε να συλλέξουν ακόμη περισσότερες ηλεκτρονικές αποδείξεις. Ειδικότερα, από το 2022 έως και το 2025 οι ιατρικές δαπάνες θα διπλασιάζονται για την κάλυψη του 30% του εισοδήματος των φορολογούμενων ενώ δαπάνες που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικό χρήμα από συγκεκριμένους επαγγελματικούς κλάδους θα εκπίπτουν κατά 30% από το φορολογητέο εισόδημα των φορολογούμενων.

Επίσης με άλλη διάταξη παρατείνεται η ισχύς μειωμένων και υπερμειωμένων συντελεστών Φόρου Προσπόμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για ορισμένα είδη και υπηρεσίες.

Πιο συγκεκριμένα με τις νέες ρυθμίσεις προβλέπεται:

1. Μεταβιβάσεις, γονικές παροχές και δωρεές ακινήτων: Σε οριστικά συμβόλαια μεταβίβασης ακινήτων με επαχθή αιτία ή αιτία δωρεάς ή γονικής παροχής, τα οποία συντάσσονται από την 1η Ιανουαρίου 2022 μέχρι και την 31η Ιανουαρίου 2022, για τον υπολογισμό του οικείου φόρου, θεωρείται ότι η μεταβίβαση έχει συντελεστεί κατά την 31η Δεκεμβρίου 2021, εφόσον οι σχετικές δηλώσεις υποβλήθηκαν μέχρι την ημερομηνία αυτή.

2. Κίνητρα για ηλεκτρονικές συναλλαγές: Ειδικά για τα φορολογικά έτη 2022 έως και 2025, ορισμένες υποκατηγορίες δαπανών της Ομάδας 6 (Υγεία), ως προς τις οποίες δεν είναι ευρέως διαδεδομένη η χρήση ηλεκτρονικών συναλλαγών, υπολογίζονται στο διπλάσιο της αξίας τους για την κάλυψη του απαιτούμενου ποσού δαπανών. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, καθορίζονται οι υποκατηγορίες δαπανών και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου. Με απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ καθορίζεται η διαδικασία συγκέντρωσης των απαραίτητων δεδομένων από τους παρόχους υπηρεσιών πληρωμών.». Ειδικά για τα φορολογικά έτη 2022 έως και 2025, από το φορολογητέο εισόδημα του φυσικού προσώπου από μισθωτή εργασία και συντάξεις, επιχειρηματική δραστηριότητα και ακίνητη περιουσία, αποκλειστικά και μόνο

για τον υπολογισμό του φόρου εισοδήματος, αφαιρείται αναλογικά ποσό ίσο με το τριάντα τοις εκατό (30%) των δαπανών λήψης υπηρεσιών, για ορισμένες δαπάνες των Ομάδων 4 (Στέγηση), 5 (Υπηρεσίες), 7 (Μεταφορές), 9 (Αναψυχή, πολιτιστικές δραστηριότητες), 10 (Εκπαίδευση), 12 (Υπηρεσίες) της περ. δ) της παρ. 6 που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής σύμφωνα με την περ. α) της ως άνω παραγράφου. Το αφαιρούμενο ποσό εισοδήματος δεν υπερβαίνει το ποσό των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ ετησίως ούτε το πραγματικό εισόδημα από μισθωτή εργασία και συντάξεις, επιχειρηματική δραστηριότητα και ακίνητη περιουσία. Β) Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, δύνανται να καθορίζονται συγκεκριμένες δαπάνες λήψης υπηρεσιών ως προς τις οποίες δεν είναι ευρέως διαδεδομένη η χρήση ηλεκτρονικών συναλλαγών, για τις οποίες εφαρμόζεται η περ. α), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας.»

3. Επέκταση της μείωσης τελών κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων και για το έτος 2022.

4. Παρατείνεται η ισχύς μειωμένων και υπερμειωμένων συντελεστών Φόρου Προσπόμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για ορισμένα είδη και υπηρεσίες.

ΚΟΙΝΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ-ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΩΝ Η ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Σειρά διατάξεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας, που κατατέθηκε αργά το βράδυ της Τετάρτης στη Βουλή, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεταξύ άλλων, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων:

- Διασφαλίζεται αφενός μεν η προστασία των δικαιωμάτων των αποσπασμένων εργαζομένων στις αλυσίδες υπεργολαβίας αφετέρου δε η ίση μεταχείριση μεταξύ των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες σε κράτη-μέλη της ΕΕ και αποσπών εργαζόμενους στην Ελλάδα στο πλαίσιο υπεργολαβίας. Συγκεκριμένα, προβλέπεται για τις αλυσίδες υπεργολαβίας και για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα της Οδηγίας 2014/67/ΕΕ (κυρίως κατασκευαστικές) η κοινή ευθύνη εργολάβου και υπεργολάβου έναντι του αποσπασμένου εργαζομένου για τη μη καταβολή των προβλεπόμενων αποδοχών ή των εισφορών, με περιορισμό της ευθύνης στα δικαιώματα

των εργαζομένων που απορρέουν από τη συμβατική σχέση μεταξύ εργολάβου και υπεργολάβου. Ανώτερος στόχος είναι η αποφυγή αθέμιτου ανταγωνισμού και καταστρατήγησης των δικαιωμάτων των αποσπασμένων.

- Εισάγονται τροποποιήσεις στην οργανωτική διάρθρωση του ΕΦΚΑ για τη βελτίωση της επιχειρησιακής λειτουργίας του, ιδίως σε ό,τι αφορά στην απονομή των συντάξεων. Συγκεκριμένα, μεταφέρονται οι αρμοδιότητες που είναι σχετικές με την απονομή συντάξεων σε πρώην ταμεία (ιδίως αυτά του πρώην Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων-ΕΤΑΑ) σε υπηρεσίες του φορέα που κατά τεκμήριο διαθέτουν τεχνολογία για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη απονομή τους.

- Προτείνεται η παράταση της έναρξης ισχύος του οργανογράμματος του ΟΑΕΔ κατά έξι μήνες, γιατί βρίσκεται σε τελικό στάδιο η διαδικασία εκσυγχρονισμού του ΟΑΕΔ, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Κομισιόν, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απορρόφηση και αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων

για την κατάρτιση και γενικά για τους σκοπούς του. Επιπλέον, οι αυξημένες ανάγκες διαχειριστικής τεχνολογίας στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης καθιστούν απαραίτητη την πρόβλεψη για τη στοχευμένη ενίσχυση του Οργανισμού με στελεχιακό δυναμικό.

- Επιλύεται το τεχνικό θέμα που δημιουργήθηκε, μετά τη θεσμοθέτηση (με το άρθρο 60 του Ν. 4808/2021) ως επιπλέον ημερών υποχρεωτικής αργίας της 1ης Ιανουαρίου και των Θεοφανεών (6 Ιανουαρίου). Με βάση το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, η αμοιβή που δικαιούνται οι εργαζόμενοι για την απασχόληση κατά τις επίσημες αργίες (75% προσαύξηση επί των νομίμων αποδοχών) ρυθμίζεται, μεταξύ άλλων, με το ν.δ. 3755/1957, στις διατάξεις του οποίου δεν περιλαμβάνονται όμως οι δύο επιπλέον ημέρες υποχρεωτικής αργίας. Η προτεινόμενη διάταξη έρχεται να συμπληρώσει τις σχετικές διατάξεις.

ΣΕ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΡΟΝΟΪΟ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΠΟΥ 100 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Σε περίπου 100 ανέρχονται κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), που κάθισαν ξανά στα θρανία, προκειμένου να παρακολουθήσουν σεμινάρια για την ορθή τήρηση των μέτρων για τον κορονοϊό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για 75 οδηγούς και 25 διοικητικούς και άλλους υπαλλήλους, διαμοιρασμένους σε τέσσερα τμήματα, που -μεταξύ άλλων- εκπαιδεύονται στον χειρισμό περιστατικών μέσα στα λεωφορεία

σχετικά με την τήρηση ή μη των μέτρων, ενώ καταρτίζονται και στην παροχή πρώτων βοηθειών. Η κατάρτιση, διάρκειας 18 ωρών, πραγματοποιείται στην αίθουσα σεμιναρίων του ΟΑΣΘ, στο αμαεσστάσιο της Σαυρούπολης

«Έχουμε αναλάβει συνολικά τέσσερα προγράμματα κατάρτισης, σύνολο δηλαδή 100 εκπαιδευόμενους, με κοινό θέμα κατάρτισης την προστασία και την πρόληψη από τον Covid-19» σημειώνει ο διευθυντής του Κέντρου Δια Βίου Μάθησης 2 «Επι-

μορφωτική Κίλκις», Παναγιώτης Αμοιρίδης, επισημαινοντας ότι δίδεται η δυνατότητα στους εκπαιδευόμενους να μάθουν επακριβώς πώς να προστατεύονται από τον κορονοϊό, αλλά και πώς να προστατεύουν τους επιβάτες.

«Ο κορονοϊός είναι ένα θέμα το οποίο αφορά τους πάντες» υπογραμμίζει η νοσηλεύτρια Ευδοξία Τσιπουρίδου, εκπαιδευμένη στις Πρώτες Βοηθείες. Το κόστος των σεμιναρίων καλύπτεται από το ποσό που διαθέτει ο ΟΑΣΘ μέσω των εισφορών ΛΑΕΚ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΚΤΩ ΝΕΑ ΠΟΙΝΙΚΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

Προτείνεται καθορισμός ελάχιστης ποινής φυλάκισης έως 10 ετών για αδίκημα που προκαλεί θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόταση για νέα οδηγία της ΕΕ για την καταπολέμηση των περιβαλλοντικών εγκλημάτων, σύμφωνα με τη βασική δέσμευση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η πρόταση ορίζει νέα περιβαλλοντικά ποινικά αδικήματα της ΕΕ και διευκρινίζει τους υπάρχοντες ορισμούς των περιβαλλοντικών ποινικών αδικημάτων, παρέχοντας αυξημένη ασφάλεια δικαίου.

Η πρόταση αποσκοπεί επίσης να καταστήσει αποτελεσματικότερες τις σχετικές έρευνες και τις ποινικές διαδικασίες. Παρέχει υποστήριξη επιθεωρητών, αστυνομίας, εισαγγελέων και δικαστών μέσω εκπαίδευσης, εργαλείων έρευνας, συντονισμού και συνεργασίας, καθώς και καλύτερης συλλογής δεδομένων και στατιστικών. Η Επιτροπή προτείνει κάθε κράτος μέλος να αναπτύξει εθνικές στρατηγικές που διασφαλίζουν μια συνεκτική προσέγγιση σε όλα τα επίπεδα επιβολής και τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων πόρων.

Η Επιτροπή προτείνει να καθορισθεί ένας κοινός ελάχιστος παρονομαστής για τις κυρώσεις για περιβαλλοντικά εγκλήματα. Όταν το αδίκημα προκαλεί ή ενδέχεται να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό σε οποιοδήποτε άτομο, τα κράτη μέλη πρέπει να προβλέπουν τουλάχιστον φυλάκιση έως και δέκα ετών. Το σχέδιο οδηγίας προτείνει επίσης πρόσθετες κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης της φύσης, του αποκλεισμού από την πρόσβαση στη δημόσια χρηματοδότηση και των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων ή της ανάκλησης διοικητικών αδειών.

Οι νέοι κανόνες για τα ποινικά αδικήματα

Με βάση την αξιολόγηση των ισχυόντων κανόνων, ο νέος νόμος προτείνει ένα ευρύτερο φάσμα αδικημάτων και αυξημένη ασφάλεια δικαίου παρέχοντας συγκεκριμένες και σαφείς περιγραφές των ποινικών αδικημάτων.

Οι οκτώ νέες κατηγορίες ποινικών αδικημάτων που προτείνονται στην αναθεωρημένη οδηγία για το περιβαλλοντικό έγκλημα είναι:

- παράνομο εμπόριο ξυλείας*
- παράνομη ανακύκλωση πλοίων*
- παράνομη άντληση νερού από υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα*
- σοβαρές παραβιάσεις της νομοθεσίας της ΕΕ για τα χημικά*
- σοβαρές παραβιάσεις που σχετίζονται με την αντιμετώπιση των φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου*
- σοβαρές παραβιάσεις της νομοθεσίας για χωροκατακτητικά ξένα είδη με ανησυχία της Ένωσης*
- σοβαρή παράκαμψη των απαιτήσεων για τη λήψη άδειας

ανάπτυξης και τη διενέργεια εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκαλούν σημαντικές ζημιές*

- πηγή απόρριψης ρυπογόνων ουσιών από τα πλοία.

Η πρόταση διευκρινίζει επίσης απροσδιόριστους νομικούς όρους που χρησιμοποιούνται για την περιγραφή του περιβαλλοντικού εγκλήματος στην τρέχουσα οδηγία, όπως για παράδειγμα «ουσιαστική ζημία». Προτείνει κριτήρια που εξηγούν με μεγαλύτερη ακρίβεια τον τρόπο ερμηνείας αυτών των όρων. Αυτό θα οδηγήσει σε πιο εναρμονισμένη εφαρμογή του ποινικού δικαίου και κατανόηση του περιβαλλοντικού εγκλήματος σε ολόκληρη την ΕΕ, και σε μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου για τους υπαλλήλους.

Οι νέες διατάξεις για τις κυρώσεις

Οι κύριες κυρώσεις για ποινικά αδικήματα είναι οι ποινές φυλάκισης και τα πρόστιμα. Η πρόταση αναγνωρίζει ότι, επιπλέον, άλλες κυρώσεις και μέτρα ενδέχεται να είναι κατάλληλες και αναγκαίες. Οι νέοι κανόνες προτείνουν πρόσθετες κυρώσεις, όπως ανάκληση αδειών, αποκλεισμοί και αποκλεισμός από την πρόσβαση στη δημόσια χρηματοδότηση. Οι επικουρικές κυρώσεις συχνά θεωρούνται πιο αποτελεσματικές από τις οικονομικές κυρώσεις, ειδικά για νομικά πρόσωπα. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην αποκατάσταση του κατεστραμμένου περιβάλλοντος.

Όσον αφορά τις κυρώσεις για νομικά πρόσωπα, όπως και η οδηγία του 2008, η πρόταση λαμβάνει υπόψη τις εθνικές νομικές παραδόσεις και προβλέπει ότι τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν κυρώσεις, οι οποίες για νομικά πρόσωπα μπορεί επίσης να είναι μη ποινικού χαρακτήρα.

Για να εξασφαλιστεί ότι η τιμωρία είναι αποτελεσματική, ανάλογη και κατάλληλη, προτείνονται ελαφρυντικές και επιβαρυντικές περιστάσεις. Οι επιβαρυντικές περιστάσεις περιλαμβάνουν τη σοβαρότητα της ζημίας που προκλήθηκε, την εμπλοκή του οργανωμένου εγκλήματος, τα παράνομα κέρδη που παράγονται ή αναμένονται. Οι ελαφρυντικές περιστάσεις περιλαμβάνουν την παροχή στις αρχές χρήσιμων πληροφοριών που διαφορετικά δεν θα είχαν λάβει.

Υποστήριξη των υπερασπιστών του περιβάλλοντος

Το κοινό είναι και πρέπει να συμμετέχει στην καταπολέμηση του περιβαλλοντικού εγκλήματος. Οι περιβαλλοντικές μη κυβερνητικές οργανώσεις έχουν διαδραματίσει βασικό ρόλο στην αντιμετώπιση του εγκλήματος της άγριας ζωής και της δασοκομίας, για παράδειγμα. Υπάρχει, ωστόσο, ο κίνδυνος να παρενοκληθούν οι υπερασπιστές του περιβάλλοντος. Ως εκ τούτου, η πρόταση περιλαμβάνει μέτρα για την υποστήριξη και βοήθεια

ατόμων που καταγγέλλουν περιβαλλοντικές παραβάσεις και συνεργάζονται με την επιβολή της νομοθεσίας. Επιτρέπει επίσης, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, το ενδιαφερόμενο κοινό να είναι παρόν σε διαδικασίες που συνδέονται με τη δίωξη υποθέσεων εγκληματικών πράξεων όπου χρειάζεται, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στα κράτη μέλη.

Οι στόχοι της πρότασης

Στόχος της πρότασης είναι να καταστεί αποτελεσματικότερη η προστασία του περιβάλλοντος, απαιτώντας από τα κράτη μέλη να λάβουν μέτρα ποινικού δικαίου. Η πρόταση καθορίζει τα νέα περιβαλλοντικά εγκλήματα, προβλέπει ένα ελάχιστο επίπεδο κυρώσεων και ενισχύει την αποτελεσματικότητα της συνεργασίας στον τομέα της επιβολής του νόμου. Επίσης, υποχρεώνει τα κράτη μέλη να στηρίζουν και να βοηθούν τα άτομα που καταγγέλλουν περιβαλλοντικές παραβάσεις και να συνεργάζονται με τις αρχές επιβολής του νόμου. Η πρόταση αυτή θα συμβάλει στην προστασία της φύσης και των φυσικών πόρων, καθώς και στην υγεία και στην ευημερία των πολιτών.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η πρόταση της Επιτροπής στοχεύει να βελτιώσει και να προσθέσει ακρίβεια, ασφάλεια δικαίου και αποτελεσματικότητα στο νομικό πλαίσιο της ΕΕ για το περιβαλλοντικό έγκλημα, ώστε να τιμωρεί τις δραστηριότητες που βλάπτουν περισσότερο το περιβάλλον, να παρέχει καλύτερους ορισμούς, να επιτρέπει μεγαλύτερη επιλογή κατάλληλων κυρώσεων και πιο στοχευμένες προσέγγιση για την εφαρμογή τους. Αυτά τα μέτρα θα βελτιώσουν το πλαίσιο που υποστηρίζει το κρίσιμο έργο των επαγγελματιών για την καταπολέμηση του εγκλήματος, όπως οι επιθεωρητές, οι αστυνομικοί, οι εισαγγελέες και οι δικαστές.

Ένα βελτιωμένο πλαίσιο θα αυξήσει την πιθανότητα να ανακαλυφθούν και να διωχθούν επιτυχώς σοβαρά περιβαλλοντικά αδικήματα. Μακροπρόθεσμα, αυτό αναμένεται να αποτρέψει και να μειώσει τη συχνότητα περιβαλλοντικών καταχρήσεων και να συμβάλει σε μια κουλτούρα συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς κανόνες της ΕΕ σε ολόκληρη την ΕΕ.

Τα αυξημένα επίπεδα συμμόρφωσης θα συμβάλουν στη διασφάλιση του καθαρού αέρα, των υδάτων και των εδαφών, καθώς και των φυσικών ενδιαμιγμάτων και των ειδών φυτών και ζώων της Ευρώπης που απειλούνται με εξαφάνιση.

Η νομοθετική πρόταση θα υποβληθεί τώρα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Έως την Παρασκευή 28 Ιανουαρίου 2022 παρατείνεται η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση του σχεδίου νόμου με τίτλο: «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδέτε-

ρότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή».

Η παράταση κρίθηκε αναγκαία από τον υπουργό ΠΕΝ, Κώστα Σκρέκα, προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος στους

ενδιαφερόμενους και σε όλους τους θεσμικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία, να υποβάλλουν τις προτάσεις τους επί των διατάξεων του νομοσχεδίου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ «NATURA 2000» ΣΕ ΚΡΗΤΗ, ΕΒΡΟ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ Κ. Σκρέκας: Δημιουργούμε για πρώτη φορά ένα σαφές πλαίσιο για τις ζώνες προστασίας και τις χρήσεις γης

«Με τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΕΠΜ) δημιουργούμε για πρώτη φορά ένα σαφές πλαίσιο για τις ζώνες προστασίας και τις χρήσεις γης στις 446 περιοχές του δικτύου Natura 2000», δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, καθώς από την Πέμπτη τέθηκαν σε διαβούλευση οι τρεις πρώτες ΕΠΜ, που αφορούν σε προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 σε Ανατολική Κρήτη, Έβρο, Ροδόπη καθώς και τη νότια Πελοπόννησο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον κ. Σκρέκα, «οι ΕΠΜ θα αποτελέσουν ένα χρήσιμο εργαλείο για την αιχμή ανάπτυξη και την προστασία της βιοποικιλότητας σε αυτές τις περιοχές μοναδικού φυσικού κάλλους».

«Η ελληνική φύση είναι ένα πολύτιμο εθνικό κεφάλαιο το οποίο οφείλουμε να προστατέψουμε από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και να το διατηρήσουμε για τις επόμενες γενιές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ειδικότερα, οι ΕΠΜ καθορίζουν ένα θεσμικό πλαίσιο οριοθέτησης και θεσμοθέτησης διαβαθμισμένων ζωνών προστασίας, θέτοντας σαφείς όρους και κανόνες για τις χρήσεις γης και την οικονομική δραστηριότητα στις προστατευόμενες περιοχές.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με γνώμονα την προστασία των οικοσυστημάτων και των ειδών που φιλοξενούν, θα υποδείξουν εάν και ποιες ανθρωπογενείς δραστηριότητες επιτρέπονται στις επιμέρους ζώνες κάθε περιοχής.

Τα Σχέδια Διαχείρισης θα εξειδικεύουν τα κριτήρια και τους όρους άσκησης των επιτρεπόμενων ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στις επιμέρους περιοχές της κάθε μελέτης.

Σε αυτά περιλαμβάνονται σχέδια δράσης στα οποία εξειδικεύονται: τα αναγκαία μέτρα, τα έργα και τα προγράμματα, οι φάσεις, το κόστος, οι πηγές, οι φορείς χρηματοδότησης, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης, οι φορείς εφαρμογής.

Με αφορμή την έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης για τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες και τα Σχέδια Διαχείρισης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Αμυράς δήλωσε:

«Στη νέα εποχή περιβαλλοντικών μεταρρυθμίσεων της κυβέρνησης Μητσοτάκη, κατοχυρώνουμε θεσμικά τις περιοχές προστασίας της βιοποικιλότητας στη χώρα μας και προστατεύουμε το φυσικό περιβάλλον τόσο για το σήμερα όσο και για τις μελλοντικές γενιές.

Παράλληλα, στηρίζουμε την ανάπτυξη της οικονομίας. Είναι σημαντικό να υπάρχει ένα θεσμικό πλαίσιο χωρίς εμπόδια και γραφειοκρατία, αλλά με συγκεκριμένους όρους και αυστηρούς κανόνες για τις επενδύσεις σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας».

Ο κ. Αμυράς ανέφερε ότι η διαβούλευση των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών είναι υποχρεωτής μας στο πλαίσιο προώθησης της διαφάνειας και της αποτελεσματικότητας στη λήψη αποφάσεων για την περιβαλλοντική πολιτική, σημειώνοντας

ότι «η συμμετοχή όλων είναι σημαντική και σας προσκαλώ να γίνετε αρωγοί αυτής της προσπάθειας, συμμετέχοντας στη διαβούλευση που ξεκινά».

«Αποδεικνύουμε έμπρακτα ότι βούλησή μας είναι η προστασία του Περιβάλλοντος και δη των πλέον ευαίσθητων περιβαλλοντικών περιοχών. Και το κάνουμε αυτό καθορίζοντας χρήσεις γης και σαφείς κανόνες με ασφάλεια δικαίου» ανέφερε από την πλευρά του, ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγαράς και σημείωσε: «Κάθε ΕΠΜ εστιάζει στον χαρακτηρισμό των προστατευόμενων περιοχών, στις ζώνες που ορίζονται εντός αυτών, στην αναγκαιότητα ή μη θεσμοθέτησης περιφερειακών ζωνών, οικολογικών διαδρομών, καθώς και στην πρόταση ρύθμισης δραστηριοτήτων και λειτουργιών και πρόβλεψης κατάλληλων μέτρων και δράσεων για τη διατήρηση του προστατευτέου αντικείμενου κάθε προστατευόμενης περιοχής».

Η δημόσια διαβούλευση για τις ΕΠΜ μέσω της ιστοσελίδας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας <https://ypen.gov.gr/dianouleiisi> θα διαρκέσει ως τα τέλη Ιανουαρίου και θα ακολουθήσει η εκπόνηση Σχεδίων Διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών με τα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα.

Το ΥΠΕΝ έχει αναθέσει την εκπόνηση 23 Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών και Σχεδίων Διαχείρισης για τις 446 περιοχές του δικτύου Natura 2000 της χώρας.

ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ: Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΒΕΛΤΙΣΤΟ ΤΡΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Απονειμήθηκαν οι βεβαιώσεις σε όσους παρακολούθησαν το πρόγραμμα «Energy Scouts» 2021 για την εξοικονόμηση ενέργειας στις επιχειρήσεις, από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, κατά τη διάρκεια υβριδικής εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Της απονομής των βεβαιώσεων είχε προηγηθεί τετραήμερο σεμινάριο σχετικά με την ενεργειακή εξοικονόμηση, που έλαβε χώρα στο πλαίσιο του προγράμματος Young Energy Europe, της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας για το Κλίμα (EUKI).

Σύμφωνα με ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι «Energy Scouts» που διακρίθηκαν για την καινοτόμο ιδέα τους και κέρδισαν ως βραβείο ένα ταξίδι στο Βερολίνο, ήταν η Αγγελική Σαμαρά και ο Κωνσταντίνος Καλτσουκαλάς από τη «Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ- Σύμβουλοι Μηχανικοί». Η παρουσίασή τους είχε τίτλο «Ecofriendlycatering» και επίκεντρο το πρόβλημα σπατάλης τροφίμων (foodwaste). Οι δύο νέοι Energy Scouts πρότειναν να δημιουργηθεί μια βιώσιμη υπηρεσία σίτισης με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της εταιρείας τους.

Υπενθυμίζεται ότι, κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν ολοκληρωμένες εργασίες από εργαζόμενους στις εταιρείες Αγροτικές Λύσεις Ο.Ε., Δομική Κρήτης Α.Ε., ELVAL Colour, Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ- Σύμβουλοι Μηχανικοί,

PowerSales και Smart Mart Systems. Οι εργασίες αφορούσαν στις δυνατότητες μείωσης του ενεργειακού κόστους, της χρήσης πόρων και του αποτυπώματος CO2, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην προστασία του κλίματος.

Νωρίτερα, στον χαιρετισμό της η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σζούκου, τόνισε ότι «χάρη στην πρωτοβουλία ανάδειξης των 'Energy Scouts', νέοι επαγγελματίες σε πολλές χώρες της Ευρώπης, μαθαίνουν να αναλύουν τη χρήση της ενέργειας σε εταιρικούς χώρους και να αναπτύσσουν πρακτικά έργα για τη μείωση της κατανάλωσης ενεργειακών πόρων. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα αμοιβαία επωφές για τις εταιρείες και τους εκπαιδευόμενους» καθότι, όπως σημείωσε η κυρία Σζούκου, «οι εταιρείες αξιοποιούν τη γνώση των εργαζόμενων, ώστε να καταστούν περισσότερο βιώσιμες και οι νέοι επαγγελματίες αποκτούν πολύτιμη εμπειρία από την εισαγωγή και εφαρμογή καινοτόμων ιδεών και λύσεων. Έτσι η νέα γενιά που αναλαμβάνει πλέον θέσεις ευθύνης στον εταιρικό κόσμο, εξασφαλίζει την αυτοπεποίθηση και τη γνώση για να διαχειριστεί με τον βέλτιστο τρόπο τα ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος και αποδοτικής χρήσης των ενεργειακών πόρων».

Μιλώντας εκ μέρους της Κεντρικής Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Γερμανίας (DIEHK), η Κάρμεν

Στρακ, αναφέρθηκε στους στόχους και τις προσδοκίες του έργου και επισήμανε ότι εκτός από την Ελλάδα, το Young Energy Europe, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Περιβάλλοντος, Προστασίας Φύσης και Πυρηνικής Ασφάλειας (BMU) υλοποιείται ταυτόχρονα στην Ουγγαρία, Τσεχία, Βουλγαρία, Πολωνία, Κροατία και Σλοβακία.

Νωρίτερα, ο γενικός διευθυντής και μέλος Δ.Σ. του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης, αναφέρθηκε στις δράσεις που προωθούν την περιβαλλοντική ευαισθησία και την πράσινη επιχειρηματικότητα, οι οποίες, όπως είπε, αποτελούν αναγκαιότητα στο σημερινό περιβάλλον μιας εταιρείας.

Ο συγκεκριμένος κύκλος σεμιναρίων πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία και με την υποστήριξη του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου της Αθήνας (ΕΒΕΑ), του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) και τις ΚΕΚ Τεχνικές Σχολές Επιμελητηρίου Ηράκλειου.

Ο επόμενος κύκλος του εκπαιδευτικού προγράμματος «Energy Scouts» θα ανακοινωθεί αρχές του 2022.

Για περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκέπτονται την ιστοσελίδα: www.dual.com.gr/young-energy-europe/ ή να επικοινωνήσουν με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΟΝΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ 10ΕΤΙΑΣ

Η ενεργειακή κρίση δεν είναι ένα παροδικό φαινόμενο αλλά συνδέεται με την καθυστέρηση στη διεύθυνση των έργων ΑΠΕ και της αποθήκευσης ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό η ενεργειακή μετάβαση προς ένα μείγμα ηλεκτροπαραγωγής με μεγαλύτερο μερίδιο ΑΠΕ και με μικρότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αναμένεται να επηρεάσει το ενεργειακό κόστος. Όπως αναφέρουν κυβερνητικοί αξιωματούχοι του οικονομικού επιτελείου, τα σκαμπελάσματα στις τιμές ενέργειας αναμένεται να εκδηλώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και θα ξεσπούν κρίσεις στην ενέργεια, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά πανευρωπαϊκά. Επί της ουσίας η κυβέρνηση έρχεται να ενστερνιστεί την άποψη που έχουν διατυπώσει εδώ και αρκετό χρονικό διάστημα παράγοντες της αγοράς ενέργειας για τη μορφή και τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης που σήμερα βιώνουμε. Στο πλαίσιο αυτό θεωρείται ως άμεση προτεραιότητα να προ-

χωρήσουν γρήγορα οι διαδικασίες για την ένταξη των αναγκαίων έργων ΑΠΕ στο σύστημα αλλά και των μονάδων αποθήκευσης, με απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης. Στόχος η παραγωγή και αποθήκευση φθηνής ενέργειας, που θα μπορεί να αξιοποιείται σε περιόδους ανατιμήσεων ώστε να μειώνονται οι τιμές. Κρίσιμα θεωρούνται σε αυτήν την κατεύθυνση έργα όπως η αντλιοσταμείωση της Αμφιλοχίας ή η υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου στο θαλάσσιο πεδίο της νότιας Καβάλας. Και βέβαια εξίσου σημαντική θεωρείται και η ανάπτυξη ηλεκτρικών δικτύων και διασυνδέσεων των νησιών, όπου μπορεί να παράγεται φθηνή ενέργεια ΑΠΕ και να μεταφέρεται στο ηπειρωτικό σύστημα. Όπως τονίζεται σε άρθρο του Capital.gr, σε αυτό το μεταβαλλόμενο περιβάλλον η κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργ-

γεί Οικονομικών και Ενέργειας, σύμφωνα με πληροφορίες εξετάζουν τη σύσταση ενός αυτόματου μηχανισμού που θα παρεμβαίνει σε περιόδους ενεργειακής κρίσης, με στόχο την προστασία των ευάλωτων νοικοκυριών από τις ανατιμήσεις. Συγκεκριμένα εξετάζεται να αναπτυχθεί ένας κατάλληλος αλγόριθμος που θα λαμβάνει υπόψη τις διακυμάνσεις των τιμών της χονδρεμπορικής αγοράς του ρεύματος και ο οποίος θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν αυτές ξεπερνούν ένα όριο. Σε αυτήν την περίπτωση θα επιδοτούνται οι λογαριασμοί ρεύματος των ασθενέστερων καταναλωτών. Ο μηχανισμός αυτός αναμένεται να έχει δεκαετή οριζόντια λειτουργία, για όσο διάστημα δηλαδή αναμένεται να υπάρχουν προβλήματα τιμών στην αγορά ενέργειας.

ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ: ΚΑΤΑΒΑΛΕΙ ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ 16% ΓΙΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟ - ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Για τη στήριξη των οικιακών καταναλωτών από τις επιπτώσεις της διεθνούς ενεργειακής κρίσης, η ΔΕΠΑ Εμπορίας σε συνεργασία με την Κυβέρνηση και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανέπτυξε έναν μηχανισμό για την απορρόφηση μέρους των ανατιμήσεων στο κόστος φυσικού αερίου, αναφέρει το Capital.gr. Με την ενεργοποίηση του μηχανισμού, η ΔΕΠΑ Εμπορίας εξασφαλίζει ότι όλα τα νοικοκυριά που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, θα έχουν έκπτωση που αντιστοιχεί σε ποσοστό 16% της

χονδρεμπορικής τιμής προμήθειας κάθε μήνα. Ειδικότερα, η έκπτωση ανέρχεται σε 11 €/MWh για τον Οκτώβριο και σε 15 €/MWh για τον Νοέμβριο. Ακόμα μεγαλύτερη έκπτωση αναμένεται για τις καταναλώσεις Δεκεμβρίου, η οποία θα προσδιοριστεί με νεότερη ανακοίνωση. Από τη Δευτέρα, 20 Δεκεμβρίου, η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα προβεί στις σχετικές πιστώσεις για τους μήνες Οκτώβριο και Νοέμβριο, σύμφωνα με τις μηνιαίες κατανομές φυσικού αερίου των εταιρειών διανομής. Στη συνέχεια, οι εταιρείες παροχής φυσικού

αερίου θα εφαρμόσουν άμεσα την έκπτωση η οποία θα πρέπει να πιστωθεί αναδρομικά για τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο στους λογαριασμούς Δεκεμβρίου των οικιακών καταναλωτών. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «η ΔΕΠΑ Εμπορίας, χάρη στον νέο επιχειρησιακό της σχεδιασμό, που την καθιστά μια σύγχρονη, αποτελεσματική και ολοκληρωμένη επιχείρηση ενέργειας, έχει τη δυνατότητα να απορροφήσει προς όφελος των οικιακών καταναλωτών, ένα σημαντικό ποσοστό της αύξησης στη διεθνή τιμή του φυσικού αερίου».

NORD STREAM 2: ΔΕΝ ΘΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ '22 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Καμία απόφαση για την πιστοποίηση του αμφιλεγμένου αγωγού αερίου NordStream 2 δεν αναμένεται πριν από τα μέσα του 2022, ανέφερε χθες η γερμανική ρυθμιστική αρχή ενέργειας που ανέστειλε αυτό το φθινόπωρο τη διαδικασία λόγω ενός νομικού εμποδίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η απόφαση να επιτραπεί το άνοιγμα αυτού του αγωγού ανάμεσα στη Ρωσία και τη Γερμανία «δεν θα ληφθεί το πρώτο εξάμηνο» του 2022, δήλωσε ο Γιόκενχόλμαν, ο πρόεδρος της γερμανικής ομοσπονδιακής υπηρεσίας δικτύων, σε συνέντευξη Τύπου. Στα μέσα Νοεμβρίου, η υπηρεσία ανέστειλε τη διαδικασία πιστοποίησης του σχεδίου μέχρι η εταιρεία NordStream, που εδρεύει στην Ελβετία, να συστήσει εταιρεία με βάση το γερμανικό δίκαιο, ένας όρος που είναι απαραίτητος προκειμένου να εξασφαλιστεί άδεια εκμετάλλευσης. «Η εταιρεία NordStream AG μας ενημέρωσε ότι συνέστησε αυτή τη νέα εταιρεία», δήλωσε ο Γιόκενχόλμαν.

Όμως η διαδικασία πιστοποίησης δεν θα επαναληφθεί έως ότου «μια παραδοθούν τα αντίστοιχα έγγραφα με τρόπο που θα μπορούν να ελεγχθούν», είπε. Το πράσινο φως των γερμανικών αρχών είναι ένα από τα τελευταία στάδια πριν από τη λειτουργία του αγωγού, κατασκευή του οποίου έχει ολοκληρωθεί. Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει επίσης στη συνέχεια να δώσει την έγκρισή της. Το Βερολίνο είχε πει πως η αναστολή της πιστοποίησης δεν είχε πολιτικό χαρακτήρα, καθώς ο αγωγός αυτός βρίσκεται στο επίκεντρο των γεωπολιτικών εντάσεων κυρίως ανάμεσα στη Ρωσία και την Ουκρανία. Η NordStream θα πρέπει κυρίως να αποδείξει ότι μετέφερε «τα απαραίτητα περιουσιακά στοιχεία και τους ανθρώπινους πόρους» στο γερμανικό παρακλάδι της, όπως είχε αποφανθεί τον Νοέμβριο η ρυθμιστική αρχή. Στη συνέχεια η έγκριση θα πρέπει να υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή

Επιτροπή. Ο αγωγός, που θα επιτρέψει στο ρωσικό αέριο να κυκλοφορήσει στο ευρωπαϊκό δίκτυο, βρίσκεται τώρα στο επίκεντρο μιας διπλωματικής αντιπαράθεσης ανάμεσα στη Γερμανία και τη Ρωσία. Η νέα γερμανική κυβέρνηση, υπό τον Σοσιαλδημοκράτη Όλαφ Σολτς, προειδοποίησε πρόσφατα τη Μόσχα ότι μια «διακοπή» του σχεδίου θα μπορούσε να υπάρξει σε περίπτωση νέας στρατιωτικής κλιμάκωσης στην Ουκρανία, ενώ οι Δυτικοί φοβούνται μια εισβολή ρωσικών στρατευμάτων στη χώρα. Οι εντάσεις αυξήθηκαν την Τετάρτη, μετά την απέλαση δύο Ρώσων διπλωματών από τη Γερμανία. Το Βερολίνο αντιδρούσε στη καταδίκη σε ισόβια ενός Ρώσου υπηκόου για τη δολοφονία στο Βερολίνο ενός Τσετσένου διαφωνούντα το 2019, η οποία διατάχθηκε, σύμφωνα με γερμανικό δικαστήριο, από τη Μόσχα.

ΔΕΗ: ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ – ΡΗΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Σε έκδοση νέου κοινού ομολογιακού δανείου έως 300 εκατ. ευρώ με ωρίμανση σε τρία έτη προχωρά η ΔΕΗ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το moneyreview.gr. Η έκδοση περιλαμβάνει ρήτρα μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 40% μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022 με έτος βάσης το 2019. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση: «Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. ανακοινώνει την υπογραφή δανειακής σύμβασης για την έκδοση νέου Κοινού

Ομολογιακού Δανείου (Ν.4548/2018), ποσού έως €300 εκατ. με την μορφή ανακυκλούμενης πίστωσης, χωρίς εξασφαλίσεις, με Αρχικούς Ομολογιούχους, Συντονιστές και Συνδιοργανωτές τις Τράπεζες ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και την ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ως Εκπρόσωπο των Ομολογιούχων και Πληρεξούσιο Καταβολών. Το Δάνειο υπογράφηκε 15 Δεκεμβρίου 2021 και θα χρησιμοποιηθεί για γενικούς επιχειρηματικούς σκοπούς και θα έχει διάρ-

κεια 3 έτη, η οποία δύναται να παραταθεί κατά επιπλέον 2 έτη. Η εν λόγω έκδοση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και ρήτρα μείωσης εκπομπών CO2 κατά 40% μέχρι το Δεκέμβριο του 2022 με έτος βάσης το 2019, στο πλαίσιο ευθυγράμμισης της χρηματοδοτικής πολιτικής της ΔΕΗ με την συνολική της στρατηγική για το περιβάλλον και για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΙΛΑΤΗΣ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Στα 120 ευρώ/μεγαβατώρα στην αγορά της Ολλανδίας από 15 ευρώ που ήταν πέρυσι

Στη χειρότερη δυνατή συγκυρία ανακοινώνει τα σχέδια και τους στόχους για απανθρακοποίηση των κτιρίων η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς στις αγορές ενέργειας οι τιμές συνεχίζουν να αυξάνονται με φοβερό ρυθμό, αναφέρει το Kathimerini.gr.

Την Τετάρτη, η τιμή του φυσικού αερίου στην αγορά αναφοράς της Ολλανδίας εκπνέθηκε στα 120 ευρώ/μεγαβατώρα. Ακόμη χειρότερα, τα προθεσμιακά συμβόλαια για τον Αύγουστο του 2022 κλείνονται στα 71 ευρώ, που σημαίνει ότι η αγορά βλέπει πως η αποκλιμάκωση των τιμών θα είναι αργή και περιορισμένη. Πέρυσι τέτοια εποχή, η τιμή του φυσικού αερίου ήταν οκτώ φορές χαμηλότερη, στα 15 ευρώ η μεγαβατώρα. Σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς, με αυτές τις τιμές το επιπλέον ενεργειακό κόστος για την ελληνική οικονομία το 2022 θα ανέλθει σε 3-4 δισ. ευρώ. Μόλις τον περασμένο Οκτώβριο το υπολόγιζαν σε ένα έως δύο δισ. ευρώ.

Η νέα έξαρση των τιμών στην αγορά φυσικού αερίου οφείλεται στο ψυχροπολεμικό κλίμα μεταξύ Δύσης και Ρωσίας για την Ουκρανία. Και όπως παρατηρούσαν αναλυτές, η Μόσχα έχει κάθε λόγο να διατηρεί την ένταση στην περιοχή, καθώς μεγεθύνονται τα κέρδη της από τις πωλήσεις φυσικού αερίου, ενώ

το ίδιο ισχύει και για τις ΗΠΑ, αφού ωθούν προς τα πάνω και τις τιμές του δικού της υδροποιημένου φυσικού αερίου.

Το ράλι του φυσικού αερίου παρασύρει σε διαρκώς υψηλότερα επίπεδα τις χονδρεμπορικές τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος. Στην ελληνική αγορά, η χθεσινή τιμή διαμορφώθηκε στα 328,46 ευρώ/μεγαβατώρα, αυξημένη κατά 47,5% σε σχέση με την Τετάρτη. Το απότομο άλμα, το μεγαλύτερο μέσα σε ένα 24ωρο σε σχέση με τις υπόλοιπες αγορές, οφείλεται στο γεγονός ότι τις προηγούμενες ημέρες οι ισχυροί άνεμοι και οι βροχές αύξησαν την παραγόμενη φθηνή ενέργεια από αιολικές και υδροηλεκτρικές μονάδες με αποτέλεσμα να υποχωρήσει η μέση τιμή. Η πορεία των τιμών εξανεμίζει το όφελος για τους καταναλωτές από τα μέτρα στρίψης που ανακοίνωσε η κυβέρνηση και μάλιστα σε μια στιγμή που οι ανάγκες αυξάνονται λόγω της πτώσης της θερμοκρασίας. Κυβερνητικά στελέχη δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο πρόσθετων μέτρων στον βαθμό που η καλή πορεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού δημιουργεί δημοσιονομικά περιθώρια. Το πιθανότερο σενάριο είναι η παράταση των μέτρων κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους με χρηματοδότηση από τα έσοδα των δημοπρασιών για τα δικαιώματα ρύπων. Ωστόσο,

όπως φαίνεται από τους λογαριασμούς που παραλαμβάνουν οι καταναλωτές, τα μέτρα αυτά μοιάζουν σταγόνα στον ωκεανό μπροστά στην πραγματική αύξηση του κόστους, σημειώνει το δημοσίευμα.

Εξάλλου η αύξηση του ενεργειακού κόστους μετακυλιέται πλέον και στις τελικές τιμές προϊόντων και υπηρεσιών, φαινόμενο που θα ενταθεί περαιτέρω τους επόμενους μήνες. Επιπλέον, όπως είχε αποκαλύψει η «Κ», οι θεσμοί πιέζουν να τεθούν κριτήρια, εισοδηματικά και περιορισία, στην παροχή ενισχύσεων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης. Αν επιμείνουν σε αυτή τη θέση, τότε είναι πολύ πιθανό εκατοντάδες χιλιάδες καταναλωτές να χάσουν και αυτή τη μικρή επιδότηση που έλαβαν το τελευταίο δίμηνο του 2021.

Η διαπραγμάτευση

Παράλληλα, υπό το βάρος αυτών των εξελίξεων στις αγορές, η ΔΕΠΑ συνεχίζει τις προσπάθειες να κλείσει μια συμφωνία προμήθειας φυσικού αερίου με την Gazprom. Ωστόσο, όσο υψηλότερα κινούνται οι τιμές, τόσο απομακρύνεται από τους στόχους που είχε θέσει η ελληνική πλευρά στην αρχή της διαπραγμάτευσης.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΕ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Στη δήλωση που έκανε ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης, προσερχόμενος στις εργασίες του ευρωπαϊκού συμβουλίου στις Βρυξέλλες, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε: «Θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε και τα θέματα τα οποία αφορούν την ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, υπάρχει σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες μια έντονη ανησυχία για τις αυξήσεις των τιμών του φυσικού αερίου, είναι κάτι το οποίο είχαμε συζητήσει

και σε προηγούμενο ευρωπαϊκό συμβούλιο. Θα ζητήσουμε και πάλι από την ευρωπαϊκή επιτροπή να εξετάσει όλες τις επιλογές έτσι ώστε να μπορούν να γίνουν παρεμβάσεις ενδεχομένως σε ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου να συγκρατηθούν οι αυξήσεις των τιμών του φυσικού αερίου.

Σε κάθε περίπτωση η ελληνική κυβέρνηση όπως το έχει ήδη κάνει θα εξακολουθεί να προνοεί έτσι ώστε να περιορίσει στη μέ-

τρο του εφικτού τις αυξήσεις των τιμών και στους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος αλλά και του φυσικού αερίου, θα λάβει επίσης ειδική πρόνοια για τους αγρότες μας και περισσότερες ανακοινώσεις θα έω την ευκαιρία να κάνω στη συζήτηση του προϋπολογισμού το Σάββατο το οποίο μας έρχεται».

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΜΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Τα περισσότερα από τα κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου σε παγκόσμιο επίπεδο απειλούνται από τα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι καταιγίδες, οι πλημμύρες και οι ακραίες θερμοκρασίες, που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή, όπως ανακοίνωσε χθες η εταιρία διαχείρισης κινδύνων VeriskMaplecroft, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόσβαση σε κοιτάσματα 600 δισεκατομμυρίων βαρελιών πετρελαίου ή ποσοστό 40% της παγκόσμιας ανακτιήσιμης ποσότητας των αποθεμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου, απειλούνται από ακραίες καιρικές συνθήκες.

Η Σαουδική Αραβία, το Ιράκ και η Νιγηρία, που έχουν κυρίαρχη θέση μεταξύ των ενεργειακών παραγωγών, συμπεριλαμβάνονται μεταξύ των χωρών που είναι περισσότερο ευάλωτες στα καιρικά φαινόμενα, ανέφερε σε μία ερευνητική επισήμανσή της

η VeriskMaplecroft που έχει την έδρα της στη Βρετανία.

Η κλιματική αλλαγή κατά τη φετινή χρονιά έφερε σε δύσκολη θέση τη Βιομηχανία παραγωγής καυσίμων, όταν οι ακραίες καιρικές συνθήκες έπληξαν το ενεργειακό κέντρο παραγωγής και διύλισης πετρελαίου και φυσικού αερίου των ΗΠΑ στην Ακτή του Κόλπου του Μεξικού, προκαλώντας ελλείψεις καυσίμων, αλλά και μείωση της παραγωγής.

«Αυτοί οι τύποι των γεγονότων θα γίνονται όλο και πιο συχνοί και πιο ακραίοι, προκαλώντας ακόμη μεγαλύτερα πλήγματα εντός της βιομηχανίας πετρελαίου και φυσικού αερίου», δήλωσε ο Ρόρικλίσμπι, αναλυτής για το περιβάλλον στην VeriskMaplecroft.

Ποσοστό λίγο μεγαλύτερο από το 10% των ανακτιήσιμων ενεργειακών αποθεμάτων που είναι εκμεταλλεύσιμα, βρίσκονται σε

περιοχές ακραίου κινδύνου, σύμφωνα με την αξιολόγηση της αναφερόμενης συμβουλευτικής εταιρίας, ενώ περίπου το 1/3 των περιοχών κοιτασμάτων χαρακτηρίζονται περιοχές υψηλού κινδύνου για ακραία καιρικά φαινόμενα.

Για τη Σαουδική Αραβία, η υπερβολική ζέση, η έλλειψη νερού, αλλά και οι αμμοθύελλες, μπορεί να αποτελέσουν την «Αχιλλέου Πτέρνα», σύμφωνα με την έρευνα.

Για τη δεύτερη σε παραγωγή πετρελαϊκή χώρα της Αφρικής, τη Νιγηρία, όπου τα φυσικά ενεργειακά αποθέματα βρίσκονται γύρω από το σύστημα του Δέλτα του ποταμού Νίγηρα, η Ξηρασία, αλλά και οι πλημμύρες αποτελούν τις μεγαλύτερες απειλές, όπως τονίζεται στην ίδια έρευνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 21,9% ΤΟ 2022

Αδ. Γεωργιάδης: Δεσμεύομαι ότι θα επιτευχθεί - Θα είναι η καλύτερη επίδοση της Ελλάδας εδώ και 27 χρόνια

Θα πετύχουμε τους εξαιρετικά φιλόδοξους στόχους, ως προς τις επενδύσεις, που θέτει ο προϋπολογισμός, δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού στη Βουλή και αναφέρθηκε στις «πρωιές» της Ελλάδας στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ και στους ρυθμούς ανάπτυξης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όταν ανέλαβε η κυβέρνηση, η Ελλάδα στον δείκτη για τις άμεσες ξένες επενδύσεις, ήταν στην 35η θέση. Φέτος είμαστε στην πρώτη 10άδα. Αυτό είναι μετρήσιμο. Όταν παραλάβαμε την ευθύνη, η Ελλάδα στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ ήταν στην 19η θέση. Σήμερα είναι στην 1η θέση. Όταν παραλάβαμε την κυβερνητική ευθύνη, η Ελλάδα ποτέ στην ιστορία της, δεν είχε λάβει πρώτη την έγκριση του νέου ΕΣΠΑ σε σχέση με όλες τις άλλες χώρες της ΕΕ. Σήμερα, η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα της οποίας έχει εγκριθεί το νέο ΕΣΠΑ και θα είμαστε οι πρώτοι που θα βγάλουμε τα τομεακά προγράμματα, από όλες τις χώρες της Ευρώπης», είπε ο Άδωνις Γεωργιάδης.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων είπε ότι η Ελλάδα το 2020 είχε την πρόβλεψη, από όλους τους θεσμούς και την Κομισιόν, ότι λόγω της μεγάλης εξάρτησής της από τον τουρισμό, θα έχει τη μεγαλύτερη ύφεση σε όλη την ευρωζώνη. «Η Ελλάδα ήταν 4η από το τέλος, αυτό είναι επιτυχία, όταν μας είχαν στην πρόβλεψη τελευταία με διαφορά. Φέτος η Ελλάδα είναι η 1η σε επίπεδο τριμήνου, στην ευρωζώνη και σε επίπεδο 9μηνου η

2η. Είναι πλέον απολύτως σαφές ότι η Ελλάδα μας θα καταφέρει στο τέλος του 2021 να είναι μέσα στις τρεις μοναδικές χώρες της ΕΕ που θα έχει καλύψει σε ένα χρόνο όλη τη ζημιά του 2020. Οι υπόλοιπες 24 χώρες, δεν θα έχουν καταφέρει, αυτό που θα έχει καταφέρει η μικρή Ελλάδα», είπε ο Άδωνις Γεωργιάδης και σχολίασε δηκτικά: «Όλα αυτά που λέω δεν είναι θεωρίες. Δεν είναι αν εγώ έχω τοιχοκρήνη, δεν είναι αν ήμουν τηλεβιβλιοπώλης, δεν είναι αν κάποιος με συμπαιθεί, δεν είναι αν κάποιος με αντιπαθεί, δεν είναι αν είμαι κοντός, δεν είναι αν είμαι ψηλός! Είναι τα νούμερα! Ε, δεν μπορεί στον προϋπολογισμό να μην μιλάμε γι' αυτά! Εκτός αν υπάρχει μια παγκόσμια συνωμοσία, εδώ δεν θα μιλάμε πια για λίστα Πέτσα. Εδώ μιλάμε για μια λίστα που πιάνει την JP Morgan, την MorganStanley, UBS, όλο τον διεθνή οικονομικό τύπο, το Bloomberg, τους FinancialTimes! Όλοι σπίζονται από τη λίστα Πέτσα! Αυτό πιστεύετε. Συνεχίστε έτσι. Αλλά μην απορείτε γιατί σας ρίχνουμε 10 και 12 μονάδες σε κάθε δημοσκοπήση. Σας ρίχνουμε 10 και 12 μονάδες γιατί μιλάτε σε άλλη πραγματικότητα».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η ανεργία έχει πέσει στο χαμηλότερο ρυθμό των τελευταίων 12 ετών και αναρωτήθηκε: «εν πάση περιπτώσει, αν υπήρχε όλη αυτή η φτώχεια, όλη αυτή η ανέχεια, γιατί όλοι αυτοί μας ψηφίζουν; μαζόκες είναι; ζούνε όλοι σε ανέχεια και φτώχεια και μας ψηφίζουν και μας ξαναψηφίζουν. Πως γίνεται; Σοβαρευτείτε λοιπόν!»

Τέλος, ο κ. Γεωργιάδης παρουσίασε συγκριτικά στοιχεία για τις επιδόσεις της σημερινής με την προηγούμενη κυβέρνηση στις επενδύσεις: «Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, στον προϋπολογισμό του 2018 είχε τεθεί στόχος για αύξηση των επενδύσεων κατά 11,4%. Η ΕΛΣΤΑΤ κατέγραψε μείωση 4,3%. Πέσανε έξω 15,7 μονάδες, όχι μόνο δεν ήρθαν επενδύσεις αλλά η αποεπένδυση συνεχίστηκε. Στον προϋπολογισμό του 2019, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε στόχο 11,9% αύξηση επενδύσεων. Το πρώτο τρίμηνο, μείον 7,5%. Το δεύτερο τρίμηνο, μείον 18,8%. Πηγαίναμε για πέσουν έξω 20 μονάδες το 2019. Γίνονται οι εκλογές του 2019 και το τρίτο τρίμηνο του 2019 συν 14%, τέταρτο τρίμηνο του 2019 συν 15% και καταφέραμε να κλείσουμε οριακά θετικά. Αυτό έγινε γιατί άλλαξε το οικονομικό κλίμα, και άρχισε ο κόσμος να επενδύει. Παρόλη την πανδημία, δεν χάσαμε τίποτα από τις επενδύσεις, μείναμε σταθεροί σε ό,τι είχαμε πετύχει το 2019, σε ετήσια βάση. Ερχόμαστε το 2021, και αυτό περιποιεί τιμή σε όλο το οικονομικό επιτελείο, γιατί η πολιτική επενδύσεων είναι συνολικό, το 2021 θα κλείσουμε με αύξηση επενδύσεων 11,7%. Αυτή είναι η καλύτερη μας επίδοση από το 2006. Ο δε στόχος το 2022 στην αύξηση των επενδύσεων, εφόσον επιτευχθεί, και δεσμεύομαι ότι θα επιτευχθεί, είναι 21,9%. Εάν αυτό γίνει, θα είναι η καλύτερη επίδοση της Ελλάδας εδώ και 27 χρόνια».

ΤΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΓΓ ΔΟΣΣΕ ΣΕ ΡΟΥΜΑΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Τις επενδυτικές ευκαιρίες στη χώρα μας παρουσίασε σε εκπαιδευτικούς από τη ρουμανική επιχειρηματική κοινότητα, ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωτερικής Πολιτικής του Υπουργείου Εξωτερικών (ΔΟΣΣΕ) και πρόεδρος της EnterpriseGreece, Ιωάννης Σμυρλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σμυρλής στον χαιρετισμό που απύθυνε χτες σε διαδικτυακό συνέδριο (webinar) με θέμα: «Επενδύοντας στην Ελλάδα: Θεσμικό Πλαίσιο-Προοπτικές και Ευκαιρίες»- που διοργανώσαν από κοινού η Ελληνική Πρεσβεία/Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων στο Βουκουρέστι με το Ελληνο-ρουμανικό Εμπορικό Επιμελητήριο-τόνισε τους ισχυρούς πολιτικούς και οικονομικούς δεσμούς των

δύο χωρών και την εμπιστοσύνη μεταξύ των επιχειρηματικών κοινοτήτων Ελλάδας και Ρουμανίας που επιβεβαιώνεται από τις εκτιμήσεις για αύξηση του όγκου εμπορικών συναλλαγών κατά 15% το 2021.

Ο γενικός γραμματέας επισήμανε ότι η χώρα μας έχει μετατραπεί σε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, προσφέροντας ένα ανταγωνιστικό και φιλικό προς τους επιχειρηματίες περιβάλλον που ολόένα θα βελτιώνεται με την αξιοποίηση των εργαλείων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Πέρα από τους παραδοσιακούς τομείς, όπως ο τομέας των ακινήτων και του τουρισμού, ο κ. Σμυρλής, έκανε λόγο για το ευρύ φάσμα επενδυτικών επιλογών που παρουσιάζει η χώρα

σε κλάδους όπως ο αγροδιατροφικός τομέας, το φάρμακο και τα logistics. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στους τομείς της καθαρής ενέργειας και της τεχνολογίας, διαβλέποντας σε αυτούς πιθανές συνεργείες, καθώς «Ελλάδα και Ρουμανία είναι τα πλέον δραστήρια κράτη-μέλη της Ε.Ε. σε θέματα κλιματικής αλλαγής», όπως είπε χαρακτηριστικά.

Κλείνοντας, ο γενικός γραμματέας τόνισε τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας, όπως το υψηλό κατώτατο ανθρώπινο δυναμικό, την κομβική γεωπολιτική θέση, τη φυσική ομορφιά και την πολιτιστική κληρονομιά που αποτελούν διαχρονικά πλεονεκτήματα για τους επενδυτές.

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΚΟΡΟΝΟΪΟΥ

Η επιχειρηματική δραστηριότητα στην ευρωζώνη επιβραδύνθηκε περισσότερο από το αναμενόμενο αυτό τον μήνα καθώς οι νέοι περιορισμοί που επιβλήθηκαν για να αντιμετωπιστεί το νέο παραλλαγμένο στέλεχος Όμικρον 'ψαλίδισαν' την ανάκαμψη στον κυρίαρχο τομέα υπηρεσιών, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της εταιρείας IHS Markit που ανακοινώθηκαν χτες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα τέταρτο κύμα μολύνσεων και πολλές κυβερνήσεις ενθαρρύνουν τους πολίτες να παραμείνουν στα σπίτια τους και να αποφεύγουν τις περιπτώσεις

κοινωνικές επαφές.

Ο προκαταρκτικός σύνθετος δείκτης υπευθύνων αγορών (PMI) της IHS Markit, που θεωρείται καλός δείκτης της πορείας των επιχειρήσεων του μεταποιητικού τομέα και του τομέα υπηρεσιών, υποχώρησε στις 53,4 μονάδες τον Δεκέμβριο από τις 55,4 τον Νοέμβριο, το χαμηλότερο επίπεδο από τον Μάρτιο και κάτω από το επίπεδο των 54,0 που προβλέψαν αναλυτές σε έρευνα του Reuters. Ο γενικός δείκτης οδηγήθηκε σε πτώση λόγω του δείκτη PMI για τις υπηρεσίες, που υποχώρησε στο χαμηλό οκτώμηνο των 53,3 μονάδων από τις 55,9. Παρόλο που ο δείκτης

διαμορφώθηκε πάνω από το όριο των 50 μονάδων που διακρίνει την ανάπτυξη από τη συρρίκνωση, ήταν χαμηλότερος από την πρόβλεψη των αναλυτών για 54,1 μονάδες.

Τα εργοστάσια, που σε γενικές γραμμές επηρεάστηκαν λιγότερο από τους περιορισμούς του κορονοϊού, επίσης επλήγησαν, με τον δείκτη PMI για τη μεταποίηση να υποχωρεί σε χαμηλό 10 μηνών στις 58,0 μονάδες από τις 58,4 του Νοεμβρίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 11 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ - ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ

Επιδοτήσεις σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, περιφερειακά έργα τοπικής και εθνικής σημασίας και ιδιωτικές επενδύσεις νέας εποχής, συνολικού προϋπολογισμού 11 δις. είναι προγραμματισμένα να υλοποιηθούν μέσα στον επόμενο χρόνο, μέσα από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, γράφει ο Τάσος Δασόπουλος στο Capital.gr.

Πριν την έναρξή του 2022 θα πρέπει να γίνει την αίτηση της πρώτης δόσης ύψους 3,7 δις. από τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης η οποία εκκρεμεί από τον Οκτώβριο. Η καθυστέρηση υπήρξε γιατί από τον Ιούλιο που εγκρίθηκε το ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης, οι Βρυξέλλες έστειλαν τα τελικά έγγραφα της επιχειρησιακής σύμβασης που θα πρέπει να υπογραφεί με το ΥΠΟΙΚ στα τέλη Νοεμβρίου. Η συγκεκριμένη σύμβαση, αναμένεται να υπογραφεί πριν το τέλος του χρόνου. Με δεδομένο ότι και τα πρώτα 13 ορόσημα έχουν πλέον ολοκληρωθεί, η Ελλάδα θα κάνει και επίσημα το αίτημα για την πρώτη κανονική δόση από το Ταμείο στις αρχές του επόμενου χρόνου, με προοπτική αυτή να εκταμιευθεί μέσα στο πρώτο τρίμηνο.

Είσοοι σημαντικό βήμα θα είναι οι τελικές υπογραφές με τις τέσσερις συστημικές τράπεζες (Alpha, Εθνική, Πειραιώς, Eurobank) την Ortimabank την Παγκρήτια Τράπεζα και την Συνεταιριστική Κεντρικής Μακεδονίας, των συμβάσεων για την συμμετοχή τους, στις χρηματοδοτήσεις ιδιωτικών επενδύσεων.

Μετά την υπογραφή των συμβάσεων θα διατεθούν συνολικά 1,4 δις. δανείων του Ταμείου ανάκαμψης, στις τράπεζες για την έναρξη της αξιολόγησης και προώθησης επενδύσεων. Τα 800 εκ ευρώ, θα δοθούν στις εμπορικές τράπεζες 100 εκ ευρώ στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανάπτυξης και Ανασυγκρότησης (EBRD) και 500 εκ ευρώ στην ΕΤΕπ. Με τις δύο τελευταίες, οι συμβάσεις συμμετοχής με χρηματοδότηση 1 δις. από την πρώτη και 5 δις. από την δεύτερη, έχουν υπογραφεί εδώ και περίπου ένα μήνα.

Οι δύο αυτές κινήσεις, θα φτάσουν το Ταμείο Ανάκαμψης στο «σημείο μηδέν» από όπου θα ξεκινήσει και η ουσιαστική υλοποίησή του, τόσο σε επενδύσεις (δημόσιες και ιδιωτικές) όσο και σε μεταρρυθμίσεις.

Πού θα διατεθούν τα χρήματα

Οι επενδύσεις του ΠΔΕ του 2022, είναι σχεδόν μοιρασμένες 5 δις. ευρώ να αφορούν το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλα 5 δις. (συν 1 δις. την δημόσια συμμετοχή) για το «κλείσιμο» της προγραμματικής περιόδου 2014 -2020, αλλά και την εκκίνηση υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027, μετά τα μέσα του χρόνου. Το Ταμείο Ανάκαμψης, θα χρηματοδοτήσει για τον επόμενο χρόνο επιδοτήσεις ύψους 1,5 δις. ευρώ για προγράμματα μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων με ειδικότερες παρεμβάσεις σε τουρισμό, πρωτογενή παραγωγή ενώ μέσα σε αυτά προγράμματα, περιλαμβάνεται και το νέο εξοικονομώ.

Επίσης, τον επόμενο χρόνο θα τρέξουν τα προγράμματα κα-

τάρτισης και ενεργητικών και παθητικών πολιτικών απασχόλησης του υπουργείου εργασίας, ύψους 650 εκ ευρώ.

Θα προχωρήσουν επίσης, ώριμα μεγάλα έργα τα οποία έχουν ενταχθεί από φέτος στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, όπως οι μεγάλοι οδοικοί άξονες και κάποια μεγάλα ανπιλημυρικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 2 δις. ευρώ.

Παράλληλα θα συνεχίσουν να τρέχουν δράσεις που αφορούν την ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης του κράτους και των υπουργείων υγείας, παιδείας και δικαιοσύνης ύψους 1 δις. ευρώ.

Μέσα στον επόμενο χρόνο αναμένεται να ξεκινήσει η υλοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων, στις οποίες η συμμετοχή από τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης, θα ξεπερνά το 1 δις. ευρώ. Σε αυτές, θα περιλαμβάνονται και επενδύσεις για συγχωνεύσεις και συνεργασίες μικρομεσαίων επιχειρήσεις μόλις ψηφιστεί στην Βουλή το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο.

Σημαντικό κομμάτι των δημόσιων επενδύσεων θα αποτελέσει η ολοκλήρωση έργων ύψους 4 δις. ευρώ από την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και θα κινητοποιηθούν και έργα 1 δις. από το ΕΣΠΑ της περιόδου 2021 -2027.

Όπως και τα προηγούμενα χρόνια, οι μεγάλοι κίνδυνοι, σύμφωνα με αρμόδια πηγή του ΥΠΟΙΚ, θα είναι οι υπερβολικά υψηλές εκπτώσεις που θα κάνουν οι μειοδότες, οι ενδεχόμενες δικαστικές εμπλοκές που θα φέρουν καθυστερήσεις και φυσικά οι αστοχίες της δημόσιας διοίκησης.

ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΤΗ ΒΟΣΤΩΝΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Με ιδιαίτερη επιτυχία ολοκληρώθηκε η επίσκεψη του υφυπουργού Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια Κώστα Φραγκογιάννη στις ΗΠΑ, παρά το γεγονός ότι υγειονομικοί περιορισμοί και τα διεθνή πρωτόκολλα δεν επέτρεψαν την μετάβαση της αποστολής στο Σαν Φρανσίσκο, για την υλοποίηση του δεύτερου σκέλους των επαφών, λόγω επαφής με επιβεβαιωμένο κρούσμα COVID-19 στη Βοστώνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την παραμονή του στη Βοστώνη, σύμφωνα με διπλωματικές πηγές, ο κ. Φραγκογιάννης -ο οποίος συνοδευόταν στην επίσκεψη από τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την Έρευνα και Τεχνολογία Χρίστο Δήμα- είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει στις επαφές του το νέο πρόσωπο της Ελλάδας, το φιλικό στην καινοτομία, την εξωστρέφεια και την επιχειρηματικότητα και να πείσει για την αξιοπιστία της Ελλάδας ως προορισμού για επενδύσεις.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών συναντήθηκε και αντάλλαξε απόψεις με επιστήμονες και ακαδημαϊκούς στα Πανεπιστήμια Harvard και MIT, με υψηλόβαθμα στελέχη αμερικανικών επιχειρήσεων, καθώς και με Έλληνες ομογενείς επιχειρηματίες για τις δυνατότητες εφαρμογής των νέων τεχνολογιών όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη και για τις προοπτικές νέων αμερικανικών επενδύσεων στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, η ελληνική αποστολή συναντήθηκε με ιδρυτικά στελέχη του Hellenic Institute of Advanced Studies, τους καθηγητές Ευθύμιο Καϊρά και Πέτρο Κουμουτσάκο του Πανε-

πιστημίου Harvard, τους καθηγητές Δημήτρη Μπερτσιμά και Μιχάλη Τριανταφύλλου του MIT, με τους οποίους συζητήθηκε το πρωτοποριακό πρόγραμμα Hellenic Robotics Initiative. Επίσης, συναντήθηκε με τον καθηγητή Πληροφορικής του MIT Κωνσταντίνου Δασκαλάκη, με τον διακεκριμένο καθηγητή Κυτταρικής Βιολογίας και πρόεδρο του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας Σπύρο Αρταβάνη-Τσάκωνα καθώς και με τον CTO και αρχιτέκτονα του ισραηλινού τεχνολογικού θαύματος IsaacKohlbeg.

Ιδιαίτερως ενδιαφέρουσα, σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πηγές, ήταν η ξενάγηση της αποστολής στο Makerspaces του Πανεπιστημίου Harvard, έναν άρτια εξοπλισμένο χώρο αυτοκατευθυνόμενης μάθησης και ανοιχτής συνεργασίας, που θα μπορούσε να λειτουργήσει ως πρότυπο για την ανάπτυξη αντίστοιχων δομών στην Ελλάδα, σε επίπεδο περιφερειών, για την προώθηση των καινοτόμων εφαρμογών που προέρχονται από τον συνδυασμό των επιστημών της μηχανολογίας, της ηλεκτρικής, ηλεκτρονικής και χημικής μηχανικής, της βιολογίας, της ρομποτικής και του 3d printing.

Οι υφυπουργοί κκ Φραγκογιάννης και Δήμα ξενάγηθηκαν επίσης στο διεθνούς φήμης κέντρο καινοτομίας CambridgeInnovationCenter όπου συνομιλήσαν με τον ιδρυτή του TimRow, συναντήθηκαν με τον επικεφαλής του επίσημου ολλανδικού φορέα στήριξης καινοτομίας στη Βοστώνη MartDuitemeijer, ενώ η προγραμματισμένη συνάντηση στα γραφεία της Ring/AmazonDevices με τον COO της εταιρίας

MikeHarris, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της επαφής της ελληνικής αποστολής με επιβεβαιωμένο κρούσμα COVID-19.

Κατά τις επαφές της ελληνικής αποστολής, συζητήθηκε η προοπτική πιο εξειδικευμένης θεσμικής παρουσίας της Ελλάδας στα κέντρα καινοτομίας των ΗΠΑ, για τη στήριξη των Ελλήνων επιστημόνων και επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται εκεί, ειδικότερα στη SiliconValley.

Για την προώθηση του συγκεκριμένου στόχου ο κ. Φραγκογιάννης δεσμεύτηκε να επιστρέψει στις ΗΠΑ, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2022, ώστε να πραγματοποιήσει τις συναντήσεις που ακυρώθηκαν στο Σαν Φρανσίσκο με την εκεί επιστημονική και επιχειρηματική κοινότητα.

Επιστρέφοντας στην Ελλάδα, ο κ. Φραγκογιάννης δήλωσε χαρακτηριστικά: «Επιστρέφουμε εσπευσμένα μεν, με πλούσιο ωστόσο υλικό στις αποσκευές μας, από τις επαφές μας στη Βοστώνη, σε ό,τι αφορά τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις προοπτικές εφαρμογής τους στην Ελλάδα αλλά και το ενδιαφέρον των αμερικανικών εταιριών για έναρξη δραστηριοτήτων στη χώρας. Ο στόχος της οικοδόμησης γεφυρών συνεργασίας νομίζω επετεύχθη. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε συστηματικά, με την πολύτιμη βοήθεια των διπλωματικών μας Αρχών, για την υλοποίηση των προτάσεων που συζητήθηκαν και θα επανέλθουμε στις ΗΠΑ ακόμα πιο έτοιμοι για μια δυναμική παρουσία της Ελλάδας στα παγκόσμια κέντρα καινοτομίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ

Τέλος μπαίνει σε ένα από τα πλέον πολυπαθή έργα στη χώρα, στον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος, μετά το πράσινο φως που άναψε την Τετάρτη η Κομισιόν για τη χρηματοδότηση ύψους 217 εκατ. ευρώ του έργου από το ελληνικό Δημόσιο.

Μετά την έγκριση της Κομισιόν, η σύμβαση αναμένεται να κατατεθεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο και εν συνεχεία προς κύρωση στη Βουλή, ενώ η έναρξη των εργασιών υπολογίζεται τον προσεχή Μάρτιο.

Σύμφωνα με το Capital.gr, στη χρηματοδότηση του έργου το ελληνικό δημόσιο συμμετέχει με ποσοστό 65% και με 35% η Ολυμπία Οδός (μέτοχοι της οποίας είναι: VinciConcessions SAS με 29,9%, Hochtief PPP Solutions GmbH με 17%, J&P-Αβαξ με 19,1%, Ακτωρ Παραχωρήσεις με 17%, ΓΕΚ Τέρνα με 17%), με ίδια κεφάλαια και τραπεζικά δάνεια.

Εκτός από τη δημόσια χρηματοδότηση ύψους 217 εκατ. προβλέπεται η παροχή υψηλότερου μεριδίου εσόδων από διόδια για την παραχωρησιούχο βάσει της σύμβασης παραχώρησης για να στηριχθούν ορισμένες συμφωνημένες και συμβατικές ανώτατες δαπάνες, και απόδοση για την παραχωρησιούχο που να αντικατοπτρίζει την κατασκευή του πρόσθετου τμήματος και πιθανή τριετή παράταση της περιόδου παραχώρησης βάσει της σύμβασης σε περίπτωση που η παραχωρησιούχος δεν επιτύχει ορισμένη απόδοση έως το τέλος της τρέχουσας περιόδου παραχώρησης.

Ο νέος άξονας μήκους 74,5 χλμ, θα έχει ταχύτητα μελέτης 120 χλμ./ώρα, 8 ανισόπεδους κόμβους, 15 γέφυρες και 64 διαβάσεις. Θα διαθέτει Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης με Μονάδα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και αστυνομικό σταθμό.

Η διάρκεια κατασκευής του έργου είναι 40 μήνες.

Το ιστορικό

Στις 4 Απριλίου 2014 το τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα Στις 4 Απριλίου 2014 το τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα εξαιρείται από το Έργο μέσω Υπουργικής Απόφασης. Τα ημιτελή έργα που εκτελέστηκαν από την Κατασκευαστική Κοινοπραξία της Ολυμπίας Οδού έως τον Ιούνιο του 2011 καταγράφονται και μεταβιβάστηκαν στην ευθύνη του κράτους. Τον Σεπτέμβριο του 2014 η εταιρεία Παραχώρησης και η Κατασκευαστική ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ολοκλήρωσαν τις μελέτες του τμήματος Πάτρα-Πύργου και τα παρέδωσαν στο Δημόσιο για δημόσιο διαγωνισμό.

Το 2015 το κράτος κατάτμησε το τμήμα Πάτρα Πύργος σε 8 εργολαβίες και προχώρησε σε δημόσιο διαγωνισμό.

Το 2018 μετά από μακρά διαδικασία, το κράτος υπέγραψε 3 (από τις 8) συμβάσεις. Από τότε η πρόοδος ήταν πολύ αργή (λιγότερο από 1%).

Το 2ο εξάμηνο του 2019, η νέα κυβέρνηση αποφάσισε την επανένταξη του τμήματος Πάτρα- Πύργος στο έργο Παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού.

Τον Ιανουάριο του 2020 υπογράφηκε το Μνημόνιο Συναντίληψης μεταξύ του Κράτους και της Ολυμπίας Οδού, στο οποίο συμφωνούνταν βασικοί όροι και προϋποθέσεις.

Τον Μάρτιο του 2020 το κράτος ακύρωσε τις 8 δημόσιες συμβάσεις. Όσον αφορά τις αποζημιώσεις που δόθηκαν από το Υπουργείο στους εγκατεστημένους εργολάβους, ανήλθαν στα 8 εκατ. ευρώ.

Υψηλός φόρος αίματος

Η Πατρών-Πύργου, μετά την ολοκλήρωση της Κορίνθου-Πα-

τρών το 2017, είναι ο πιο αιματοβαμμένος δρόμος στη χώρα, ίσως και στην Ευρώπη. Μόνο την τριετία 2016-2018 καταγράφηκαν 37 θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, στα οποία έχασαν τη ζωή τους 43 άνθρωποι, περίπου μία χαμένη ζωή κάθε μήνα. Στο ίδιο χρονικό διάστημα, υπήρξαν 11 σοβαρά και 124 ελαφρά τραυματίες.

Βασικές αιτίες θεωρούνται το κακό οδόστρωμα (έλλειψη συντήρησης), οι ισόπεδοι κόμβοι, παράνομες ανασφαλείς εισόδους και εξόδους στο δρόμο, ο προβληματικός σχεδιασμός του έργου του 1980 και η έλλειψη προσωπικού λειτουργίας. Είναι χαρακτηριστικό ότι στην περίπτωση της Κορίνθου-Πατρών, η μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων από την ημέρα έναρξης του Έργου Παραχώρησης μέχρι σήμερα είναι της τάξης του 93%, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία κατασκευής δρόμων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, αλλά και την ύπαρξη ολοκληρωμένου μηχανισμού παροχής υπηρεσιών οδικής ασφάλειας.

Τα οφέλη του έργου

Η κατασκευή του τμήματος Πάτρα – Πύργος σύμφωνα με τους τοπικούς φορείς θα προσφέρει ευκολία στην οδική πρόσβαση περιοχών που σήμερα είναι αποκλεισμένες και θα δώσει στην Ηλεία τη δυνατότητα να αναδιατάξει το τουριστικό και γενικότερα το αναπτυξιακό περιβάλλον της.

Κάτι τέτοιο θα έχει ως αποτέλεσμα την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική σύγκλιση της Ηλείας με τους άλλους δύο Νομούς της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, καθώς η ύπαρξη ενός νέου σύγχρονου οδικού δικτύου συχνά συμπαρασύρει και άλλες δομές στην υγεία, την παιδεία και τον τουρισμό.

ΧΑΝΙΑ: ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ

Στις 3 Ιανουαρίου 2022 θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την συνολική ανάπλαση του δημοτικού κήπου της πόλης, όπως ανακοινώθηκε χτες στο πλαίσιο της υπογραφής της σχετικής σύμβασης με τον ανάδοχο του έργου. Οι εργασίες συνολικού κόστους 840 χιλιάδων ευρώ θα πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 10 μηνών, ωστόσο σύμφωνα με τον δήμαρχο Παναγιώτη Σημανδράκη θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε το έργο να παραδοθεί στην κοινωνία των Χανίων σε συντομότερο χρονικό διάστημα.

«Με το συγκεκριμένο έργο αλλάζει ριζικά και αναδεικνύεται προς το καλύτερο η εικόνα του κήπου», επεσήμανε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Χανίων κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Κρήτης μέσω του προγράμματος «Βιώσιμης Ανάπτυξης», με τον περιφερειάρχη Σταύρο Αρναουτάκη να επισημαίνει το βαθμό συνεργασίας με τον δήμο λέγοντας χαρακτηριστικά ότι, «αυτή η συνεργασία προσφέρει σημαντικά οφέλη».

Παράλληλα, δήλωσε ότι ο σχεδιασμός της υφιστάμενης και της επερχόμενης προγραμματικής περιόδου, προβλέπει σημαντικά κονδύλια για τα Χανιά.

Τι προβλέπει η μελέτη

Η μελέτη για την ανάπλαση του κήπου παρουσιάστηκε από

υπηρεσιακά στελέχη του δήμου Χανίων. Το έργο περιλαμβάνει, την υπομετρική ενοποίηση των επιπέδων κίνησης (χωμάτινες διαδρομές) με τις επιφάνειες πρασίνοιο και την επίστρωσή τους με νέο φυσικό υλικό πλήρως προσβάσιμο (χωμάτινο σταθεροποιημένο δάπεδο με κεντρικό οδηγό οδευσης τυφλών).

Την απομάκρυνση των κλουβιών έκθεσης ζώων και την διαμόρφωση στους χώρους αυτούς νέων χρήσεων (χώρος παιχνιδιού και αναψυχής) και νέων φυτεύσεων, την οργάνωση των εξωτερικών χώρων των υφιστάμενων κτισμάτων έτσι ώστε να αναδεικνύονται και να εμπλουτίζονται οι λειτουργίες τους (εξωτερικές εκδηλώσεις βιβλιοθήκης και εκπαιδευτική λειτουργία φυτωρίου).

Την ενίσχυση του φυσικού πράσινου περιβάλλοντος με καθαρισμούς, νέες φυτεύσεις, οργανωμένο δίκτυο άρδευσης και οργανωμένη θέση εργασίας για την συντήρηση του πάρκου. Παράλληλα, ανασχεδιάζεται η περιοχή παιχνιδιού και δημιουργούνται και νέες περιοχές, θεματικές ανά ηλικία και ανά δραστηριότητα. Εγκαθίσταται νέος αστικός εξοπλισμός και κατάλληλος σύγχρονος φωτισμός και διαμορφώνεται σε υφιστάμενη μονάδα νέο wc ΑΜΕΑ για τους επισκέπτες του πάρκου. Επίσης, οργανώνεται η διάνοιξη μιας ακόμα εισόδου από την οδό Πλουμιδάκη, προσβάσιμη και σε άμεση επαφή με το πάρκο Ειρήνης και Φιλίας.

Το ιστορικό του κήπου

Ο δημοτικός κήπος των Χανίων άρχισε να κατασκευάζεται στις αρχές του 1871 και είναι ο δεύτερος χρονολογικά δημοσιος κήπος που δημιουργήθηκε στην Κρήτη, μετά από αυτόν του Ρεθύμνου. Η ιδέα της δημιουργίας του Κήπου ανήκε στον τότε διοικητή της περιοχής, Ρεούφ Πασά ο οποίος έδωσε προτεραιότητα στα δημόσια έργα.

Το 1889 στη βορειοδυτική πλευρά του κήπου κατασκευάστηκε κτίριο που χρησιμοποιούταν αρχικά για χορούς και θεατρικές παραστάσεις, αργότερα διαμορφώθηκε και χρησιμοποιήθηκε ως έδρα της Κρητικής Βουλής.

Το 1900 ο κήπος επιλέχθηκε για να φιλοξενήσει την Α' Διεθνή Έκθεση Χανίων, στην οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 700 εκθέτες από την Κρήτη, την ελεύθερη Ελλάδα και το εξωτερικό. Το 1905 λειτουργήσε για πρώτη φορά κινηματογράφος στον χώρο του κήπου και από τις αρχές του 1980 λειτουργεί ως δημοτικός, ένας από τους πρώτους δημοτικούς κινηματογράφους στην Ελλάδα.

Το 1924 στη βορειοανατολική πλευρά του κήπου άρχισε να κατασκευάζεται το Ρολόι της πόλης που παραδόθηκε το 1927.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Μια δεξαμενή κατοικιών σχεδιάζεται να δημιουργηθεί από τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης (ΜΑΘ) ΑΕ/ΑΟΤΑ προκειμένου να αποφευχθεί ο στεγαστικός αποκλεισμός που απειλεί όλο και μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού και να παρέχεται κοινωνική και οικονομικά προσιτή κατοικία σε αυτούς που έχουν ανάγκη. Στο πλαίσιο αυτό μπορούν να αξιοποιηθούν κενές κατοικίες ιδιωτών αλλά και ακίνητα που ανήκουν σε δημόσιους φορείς και παραμένουν αδρανή. Η λύση που μπορεί να εφαρμοστεί είναι η ανακαίνιση των κατοικιών αυτών με τη βοήθεια χρηματοδοτικών εργαλείων στα οποία έχει πρόσβαση η Αναπτυξιακή, προκειμένου στη συνέχεια να συναφθούν μισθώσεις με οικονομικά προστό μίσθωμα και οφελή για τους ιδιοκτήτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εγχείρημα αυτό παρουσιάστηκε σε διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα «Η αναγκαιότητα της στεγαστικής πολιτικής και ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης», που συνδιοργάνωσαν η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), η Αναπτυξιακή Μέζονας Αστικής Θεσσαλονίκης ΑΕ/ΑΟΤΑ και το Ίδρυμα Χάνριχ Μπελ, γραφείο Θεσσαλονίκης. Ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Μηχανικών, Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Πάνος Χατζηπροκόπιου, επισήμανε ότι στο πλαίσιο μελέτης για την Κοινωνική και Προσιτή Κατοικία στην Θεσσαλονίκη, χαρτογραφήθηκε σε σημαντικό βαθμό το στεγαστικό απόθεμα και διαπιστώθηκε σε αυτό το πλαίσιο ένας μεγάλος αριθμός κενών, ανενεργών, αχρησιμοποίητων κατοικιών που παρά τις κατά τόπου πυκνώσεις, είναι γενικά διάσπαρτα σε διάφορα σημεία της πόλης. Ενδεικτικά ανέφερε ότι στο δήμο Θεσσαλονίκης υπάρχουν 38.000 με 39.000 μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα κυρίως πρώην εμπορικής και

οικιστικής χρήσης. «Αυτό το αυξανόμενο τμήμα του στεγαστικού αποθέματος μπορεί να αποτελέσει πολύ σημαντικό πόρο που μπορεί να αξιοποιηθεί στο πλαίσιο της ανάπτυξης τοπικών πολιτικών κοινωνικής και προσιτής κατοικίας» τόνισε και υπογράμμισε ότι το προσφορότερο μοντέλο που μπορεί να εφαρμοστεί είναι αυτό που εστιάζει στη συσσώρευση μισθώσεων κατοικίας με οικονομικά προστό μίσθωμα.

Στοιχεία για τις ανενεργές κατοικίες στο Δήμο Νάουσας έδωσε στη δημοσιότητα ο Νικόλαος Βράντζης, Υποψήφιος διδάκτορας Γεωγραφίας στο Ινστιτούτο για τη Στέγαση της Ουψάλα. Ο ίδιος ανέφερε ότι ο «Δήμος Νάουσας είναι ένας δήμος σε δημογραφική και κοινωνική συρρίκνωση καθώς ο νεαρός πληθυσμός απομακρύνεται και η μετανάστευση δημιουργεί ένα πλήθος ανενεργών στεγαστικών πόρων». Την ίδια στιγμή επισήμανε ότι «το ένα πέμπτο του κτηριακού αποθέματος μένει κενό ενώ υπάρχουν άνθρωποι που ζουν ακόμη και στο δρόμο». Ενδεικτικά σημείωσε ότι το 13,5% του πληθυσμού βρίσκεται αντιμέτωπο με λιγότερο ή περισσότερο οξείες μορφές στεγαστικών προβλημάτων ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην πίεση που δέχονται οι νέοι που αναγκάζονται να επιστρέψουν στην γονεϊκή κατοικία, την πίεση που βιώνουν γυναίκες εγκλωβισμένες σε καταπιεστικά περιβάλλοντα και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πρόσφυγες και αιτούντες άσυλο.

Η αντιδήμαρχος Πολιτισμού & Τουρισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης Μαρία Καραγιάννη επισήμανε ότι το πρόγραμμα για την παροχή κοινωνικής και οικονομικά προσιτής κατοικίας σχεδιάστηκε από τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος Urban 3 και σε συνεργασία με το Δίκτυο Ευρωπαϊκών Πόλεων για την καταπολέμηση της αστεγίας Roof, ενώ ο αντιδήμαρχος Οικονομικών του Δήμου Θεσσαλονίκης Μιχάλης Κούπικας σχολίασε ότι η παρέμβαση αυτή θα δημιουργήσει το αναγκαίο απόθεμα οικονομικά προσιτών κατοικιών για τις ευάλωτες κοινωνικά ομάδες, θα ανακουφίσει μικροιδιοκτήτες αλλά και δημόσιους φορείς που έχουν πάρα πολλά αναδιοποιήτα κενά περιουσιακά στοιχεία και θα δώσει παλμό στις γειτονίες της πόλης που έχουν εγκαταλειφθεί.

Ο αντιπρόεδρος της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής, δήμαρχος Νεάπολης Συκεών Σίμος Δανιηλίδης επανέφερε, άλλωστε, το θέμα της μεταβίβασης στους δήμους των χωρικών ιδιοκτητή ακινήτων που θα περιέλθουν στο δημόσιο μετά τη λήξη της σχετικής προθεσμίας στο κτηματολόγιο. Επ' αυτού ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Δημήτρης Παπαστεργίου τόνισε ότι αν τα ακίνητα αυτά περιέλθουν στους δήμους εκείνοι θα βρουν τους πόρους να τα φτιάξουν και να τα αξιοποιήσουν.

«Να περιέλθουν στην Αυτοδιοίκηση τα ορφανά ακίνητα, αλλά και εκείνα που είναι μπλεγμένα, ξεχασμένα, έχουν χαθεί οι κληρονόμοι και δυστυχώς αν δεν δηλωθούν στο Κτηματολόγιο θα περιέλθουν γενικά στο Δημόσιο» ζήτησε συγκεκριμένα στην παρέμβαση του, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου. Ο κ. Παπαστεργίου έκανε λόγο για τη δημιουργία νέας γενιάς επισφαλώς στεγασμένων ή εν δυνάμει αστέγων, που λόγω της οικονομικής κρίσης, του αυξημένου κόστους ζωής ή του αυξημένου ενεργειακού κόστους, συναντώνται τακτικότερα πλέον στα συσσίτια και τις κοινωνικές δομές των δήμων. Συνεπώς, κατέληξε, «πρέπει να ενώσουμε δυνάμεις και φωνές και να επιμεινουμε στο κράτος ότι η Αυτοδιοίκηση μπορεί να δώσει λύση».

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΚΙΚΙΛΙΑ-ΖΕΡΒΑ

Ο Υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικιλίας συναντήθηκε την Πέμπτη στο Υπουργείο Τουρισμού με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνο Ζέρβα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκαν η πρόοδος της ωρίμανσης και η προοπτική χρηματοδότησης έργων στρατηγικής σημασίας για το Δήμο Θεσσαλονίκης και γενικότερα η τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το Υπουργείο Τουρισμού χρηματοδοτεί από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων:

- με 1.085.000 Ευρώ, τις μελέτες που αφορούν στην ανάπλαση του άξονα της Αριστοτέλους, καθώς και στην επέκταση του πα-

ραλιακού κρηπιδώματος της Παλιάς Παραλίας Θεσσαλονίκης, από την 1η προβλήτα του ΟΛΘ μέχρι τον Λευκό Πύργο.

- με 765.000 Ευρώ, τις μελέτες για την υλοποίηση παρεμβάσεων που αφορούν στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη δημιουργία ποδηλατόδρομου, την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση των ελεύθερων χώρων, την οργάνωση της κίνησης και στάσης - στάθμευσης των οχημάτων από το Μέγαρο Μουσικής και κατά μήκος του άξονα της οδού Σοφούλη.

Όπως επισήμανε ο κ. Κικιλίας, το Υπουργείο Τουρισμού θα είναι αρωγός του Δήμου Θεσσαλονίκης για τη διασφάλιση χρηματοδοτήσεων των ανωτέρω έργων από πόρους των διαθέσιμων

χρηματοδοτικών εργαλείων της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου.

Παράλληλα, με δεδομένη την ένταξη της Θεσσαλονίκης στο Δίκτυο Δημιουργικών Πόλεων Γαστρονομίας της UNESCO, το Υπουργείο Τουρισμού θα πραγματοποιεί ειδική αναφορά στη Θεσσαλονίκη στις σχετικές διαφημιστικές καμπάνιες και θα παρέχει στο Δήμο Θεσσαλονίκης τη δυνατότητα να έχει παρουσία με ειδικό stand στις εκθέσεις τουρισμού στις οποίες θα συμμετέχει το Υπουργείο και ο ΕΟΤ για την προβολή της πόλης ως γαστρονομικού προορισμού.

Η ΚΩΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2021

Το τρίτο κατά σειρά ΔΕΗ e-bikeFestival πραγματοποιήθηκε στην πόλη της Κω, σε μια γοηρτή ατμόσφαιρα και ιδιαίτερα καλές, για τα δεδομένα της εποχής, καιρικές συνθήκες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λάτρεις του ποδηλάτου για περισσότερα από 100 χρόνια, οι κάτοικοι της Κω, δεν έχασαν την ευκαιρία το Σαββατοκύριακο 11-12 Δεκεμβρίου, να δοκιμάσουν τα 50 και πλέον διαφορετικά μοντέλα ποδηλάτων τελευταίας τεχνολογίας που συγκέντρωσε η ΔΕΗ στην πλατεία Ανταγόρα.

Όπως σε κάθε σταθμό - πόλη, μικροί και μεγάλοι, συμμετείχαν

στα μαθήματα ασφαλούς οδήγησης και στο παιχνίδι «Ξυπνουν πεντάλ», κερδίζοντας αναμνηστικά δώρα. Η ομάδα του φεστιβάλ παράλληλα, ενημέρωνε τους παρευρισκόμενους για τα «πράσινα» ενεργειακά προϊόντα, τις ψηφιακές υπηρεσίες της ΔΕΗ και τον μεγάλο Χριστουγεννιάτικο διαγωνισμό e-bill της εταιρείας με δώρα συνολικής αξίας 30.000€.

Το ΔΕΗ e-bikeFestival, χαιρέτησαν ο Δήμαρχος Κω, Θεόδωρος Νικηταράς και η Αντιδήμαρχος Τουρισμού, Σέβη Βλάχου, ενώ ισχυρή ήταν η συμμετοχή εκπροσώπων τοπικών φορέων και συλλόγων. Οι εργαζόμενοι της ΔΕΗ και του ΔΕΔΔΗΕ στο νησί

συμμετείχαν με τους φίλους και τις οικογένειές τους στις δράσεις του φεστιβάλ.

Η ΔΕΗ συνεχίζει την αποστολή της για τον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας και στηρίζει πρακτικές που οδηγούν σε ένα καλύτερο, βιώσιμο και πιο πράσινο μέλλον. Το ΔΕΗ e-bikeFestival συνεχίζει το ταξίδι του το 2022 σε Καλαμάτα, Τρίπολη, Θεσσαλονίκη και Αθήνα, αναφέρεται σε ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ: ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ 190 ΧΛΜ. ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Στο πλαίσιο ολοκλήρωσης του έργου Ανάταξη και Αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και Αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπιζόμενα τμήματα του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας» παραδόθηκαν στον ΟΣΕ για χρήση 190 κλμ. γραμμής στο βόρειο τμήμα του άξονα, πλήρως εξοπλισμένα με σύγχρονα σιδηροδρομικά συστήματα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ολοκλήρωση του έργου σηματοδότησης και του ETCS, στο βόρειο αυτοτελές τμήμα του σιδηροδρομικού άξονα Πλατύ - Προμαχώνας, έχει ως αποτέλεσμα τη σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων σε εμπορικά και επιβατικά δρομολόγια. Συγκεκριμένα, μετά τη διεξαγωγή των προβλεπόμενων δο-

κιμών, διενεργήθηκαν οι διοικητικές παραλαβές προς χρήση, με την υπογραφή πρωτοκόλλων μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ, του ΟΣΕ και της αναδόχου «Κοινοπραξίας ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. - ALSTOM Transport S.A.» των συστημάτων σηματοδότησης του τμήματος ΤΧ1 (Θεσσαλονίκη) - Στρυμόνας - Προμαχώνας και του συστήματος τηλεδιοίκησης για το σύνολο του άξονα Πλατύ - ΤΧ1 - Προμαχώνας και ΤΧ1 - ΤΧ5. Πλέον, στα αντίστοιχα τμήματα του άξονα, είναι προς χρήση από τον ΟΣΕ το εγκατεστημένο σύστημα ETCS επί γραμμής (Σύστημα Αυτόματης Προστασίας Συρμών), το οποίο έχει εγκατασταθεί από τη σύμβαση «Προμήθεια Συστήματος Γραμμής ETCS Επιπέδου 1 με Συναφείς Υψηλές».

Ειδικότερα, υπεγράφη μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ, του ΟΣΕ και της αναδόχου κοινοπραξίας «Κ/Ε ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GESMB» πρωτόκολλο παράδοσης περαιωμένου τμήματος ETCS στα τμήματα γραμμής Πλατύ - ΤΧ1, μήκους 38 κλμ. και ΤΧ1 - ΤΧ5, μήκους 7 κλμ., αλλά και πρωτόκολλο παράδοσης για δοκιμαστική λειτουργία του τμήματος ΤΧ1 - Προμαχώνας, μήκους 145 περίπου κλμ. Τονίζεται, ότι με την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη ότι ο χρόνος της διαδρομής θα μειωθεί σε 3:15' από 3:57' που είναι σήμερα.

ΡΑΣ: ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ

Ανοίγει το επάγγελμα των μηχανοδηγών, με την αμερόληπτη και ισότιμη πρόσβαση όλων των ενδιαφερόμενων υποψηφίων στην εκπαίδευση που απαιτείται για την απόκτηση ευρωπαϊκών άδειας μηχανοδήγησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι νομοθετικές αλλαγές που πρότενε η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), οι οποίες ενσωματώθηκαν στον προσφάτως ψηφισθέντα νόμο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Ν. 4850/2021), δημιουργούν νέες προϋποθέσεις στο άνοιγμα της σιδηροδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, με την απρόσκοπτη εκπαίδευση, νέου, ειδικευμένου προσωπικού μηχανοδηγών. Το νέο πλαίσιο που αφορά την εκπαιδευτική διαδικασία απόκτησης άδειας μηχανοδήγησης, με βάση τις νέες νομοθετικές τροποποιήσεις του Ν.3911/2011, δίνει πλέον το δικαίωμα σε κάθε ενδιαφερόμενο να παρακολουθήσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, μέσω του οποίου - και μετά την επιτυχή συμμετοχή του στις αντίστοιχες εξετάσεις που διενεργεί η ΡΑΣ - να μπορεί να αποκτήσει την ευρωπαϊκή άδεια μηχανοδήγησης. Πριν από την ισχύ του νέου πλαισίου, δυνατότητα πρακτικής εκπαίδευσης δινόταν επί της ουσίας, μόνο σε όσους υποψηφί-

ους εκπαιδευόνταν ως νεοπροληφθέντες για συγκεκριμένες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, με την υπόμνηση μάλιστα, ότι η πρακτική άσκηση των υποψηφίων πραγματοποιείται «στη σιδηροδρομική υποδομή και στη σιδηροδρομική επιχείρηση για την οποία εκπαιδεύονται». Μία φράση που αντικαταστάθηκε στο νέο νόμο που ψηφίστηκε, καθώς εμμέσως πλην σαφώς, απέκλειε τους δυναμικούς υποψηφίους που δεν θα εκπαιδεύονταν για συγκεκριμένη σιδηροδρομική επιχείρηση, να παρακολουθήσουν τον κύκλο εκπαίδευσης.

Εκατό μηχανοδηγοί

Σήμερα, 100 μηχανοδηγοί παρακολουθούν τον κύκλο εκπαίδευσης για την απόκτηση της ευρωπαϊκής άδειας, καθώς και του πιστοποιητικού μηχανοδηγού. Πρόκειται για 88 μηχανικούς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, 6 της Piraeus Europe Asia RailLogistics (PEARL), 3 των Σταθερών Συγκοινωνιών ΣΤΑΣΥ Α.Ε και 2 της RailCargoLogisticsGoldair (RCLG). Παράλληλα, μόλις ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση 70 νέων συνοδών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να ξεκινήσει η εκπαίδευση νέων τεχνικών επιθεωρητών (επισκεπτών) αμαξοστοιχιών.

Η ΡΑΣ στηρίζει την ισότιμη πρόσβαση

Η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Ιωάννα Τσιαπαρικού, επί αφορμή των προαναφερθεισών νομοθετικών αλλαγών, δήλωσε: «Είναι ένα σημαντικό βήμα για τη σιδηροδρομική αγορά και για το άνοιγμα του επαγγελματικού μηχανοδηγού σε περισσότερους ενδιαφερομένους. Ας μη ξεχνάμε, ότι η ασφαλής κυκλοφορία στο σιδηροδρομικό δίκτυο εξαρτάται από το αρμόδιο προσωπικό, το οποίο πρέπει να εκπληρώνει τα επιχειρησιακά του καθήκοντα κατά ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο. Η ΡΑΣ, με προεξέουσα αρμοδιότητα την έκδοση, ανανέωση και τροποποίηση αδειών μηχανοδηγών, στηρίζει έμπρακτα μέσα από τις τροποποιήσεις του ν.3911/2011 που πρότενε και που σήμερα αποτελούν νόμο του κράτους, την ισότιμη πρόσβαση όλων στις εκπαιδευτικές διαδικασίες για την απόκτηση ευρωπαϊκών άδειας μηχανοδηγού. Η εκπαίδευση άρτια καταρτισμένων μηχανοδηγών χωρίς στεγανά και περιορισμούς, ενδυναμώνει την ανταγωνιστική θέση του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού έργου, μέρος του οποίου είναι και ο ελληνικός σιδηροδρόμος».

Ο ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΚΤΑ ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΕΛΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στην αγορά ενός εμβληματικού χώρου για την πόλη, θα προχωρήσει ο Δήμος Μεταμόρφωσης. Πρόκειται για το κτήριο Κουτσομπέλη, το οποίο απλώνεται σε περίπου 10 στρέμματα στο κέντρο της πόλης, περιέχει δύο κτίσματα και οι ιστορικές ρίζες του φτάνουν στα τέλη του 19ου αιώνα. Στόχος μετά την απόκτησή του και την αναμόρφωση, είναι η ανάδειξη του χώρου στην «καρδιά» της Μεταμόρφωσης, ώστε να αποτελέσει ένα Πολιτιστικό Κέντρο. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προσπάθειες της δημοτικής Αρχής κράτησαν μια διετία, όμως κατάφερε να πετύχει αισθη-

τή μείωση του κόστους αγοράς σε σχέση με το ποσό που είχε ζητηθεί αρχικά και ξεπερνούσε τα 3,5 εκατ. ευρώ, καθώς ακολουθήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες για ένα μνημείο. Πλέον η αγορά ορίστηκε στα 2.745.000 ευρώ (θα εξοφληθεί σε τέσσερις δόσεις μέχρι το 2024) και μπορεί να προχωρήσει, αφού υπερψηφίστηκε χτες από το Δημοτικό Συμβούλιο. «Με την υπερψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο της αγοράς του κτήματος Κουτσομπέλη ολοκληρώθηκε μια δύσκολη προσπάθεια, που ξεκίνησε πριν από δύο χρόνια και πλέον προχωρούμε στα συμβόλαια. Και μάλιστα με 905.000 ευρώ εξοικονόμηση για

την πόλη μας», τόνισε σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Στράτος Σαρσούδας και πρόσθεσε: «Αποτελεί μια εξέλιξη-σταθμό, καθώς η Μεταμόρφωση προβαίνει στην πιο σημαντική ίσως αγορά της ιστορίας της. Ενός κτήματος εννέα στρεμμάτων στο κέντρο της πόλης μας, μ' ένα ξεχωριστό μνημείο. Μια αγορά που αποτελεί μια ακόμη δέσμευση της δημοτικής Αρχής που γίνεται πραγματικότητα, με τον σωστό τρόπο και το σωστό τμήμα, όπως από την αρχή είχαμε δεσμευθεί».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΚΤ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΖΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΤΟΥ 2022

Η ΕΚΤ θα συνεχίσει να αγοράζει ελληνικά ομόλογα κατ' εξαίρεση μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος πανδημίας PEPP, όπως αποφάσισε το διοικητικό συμβούλιο της τράπεζας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΕΚΤ, η τράπεζα ολοκληρώνει το πρόγραμμα πανδημίας τον Μάρτιο, ωστόσο στη συνέχεια θα συνεχίσει να επανεπενδύει με μεγάλη ευελιξία τα ομόλογα που λήγουν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικά για τα ελληνικά ομόλογα υπάρχει συγκεκριμένη αναφορά στην απόφαση, η οποία προβλέπει ότι η ΕΚΤ θα αγοράζει περισσότερα ομόλογα από εκείνα που έχει στην κατοχή της και λήγουν. Με την απόφασή της αυτή η ΕΚΤ έχει ως στόχο να αποφευχθούν προβλήματα στη μετάδοση της νομισματικής πολιτικής τα οποία θα μπορούσαν να συμβούν μετά από μία απότομη παύση των αγορών, τη στιγμή μάλιστα που η ελληνική οικονομία ανακάμπτει από τις συνέπειες της πανδημίας.

Με την ίδια απόφασή της η ΕΚΤ προβλέπει ότι η περίοδος της επανεπένδυσης των ομολόγων επεκτείνεται έως το 2025, ενώ οι αγορές στο πλαίσιο του προγράμματος PEPP θα επιβραδυνθούν το πρώτο τρίμηνο του 2023.

Τέλος η ΕΚΤ αποφάσισε ότι οι καθαρές αγορές στο πλαίσιο του PEPP θα μπορούσαν επίσης να επαναληφθούν, εάν είναι απαραίτητο, για την αντιμετώπιση αρνητικών σοκ που σχετίζονται με την πανδημία.

Αναφορικά με το γενικότερο πλαίσιο της λεγόμενης ποσοτικής χαλάρωσης, η ΕΚΤ αποφάσισε να μειώσει σταδιακά τις αγορές ομολόγων που πραγματοποιεί μέσω του προγράμματος APP. Έτσι από το δεύτερο τρίμηνο του 2022 οι μηνιαίες αγορές ομολόγων (στις οποίες δεν περιλαμβάνονται τα ελληνικά) περιορίζονται στα 30 δισ. ευρώ από 40 δισ. ευρώ που είναι σήμερα. Το όριο των 40 δισ. ευρώ θα παραμείνει δηλαδή μέχρι τον Ιούνιο του 2022, ενώ από τον Οκτώβριο του 2022 το όριο περιορίζεται

ακόμη περισσότερο στα 20 δισ. ευρώ και για όσο διάστημα είναι απαραίτητο προκειμένου να ενισχύσει τον θετικό αντίκτυπο των χαμηλών επιτοκίων. Το διοικητικό συμβούλιο αναμένει ότι οι καθαρές αγορές θα τερματιστούν λίγο πριν αρχίσει να αυξάνει τα βασικά επιτόκια της ΕΚΤ.

Η απόφαση αυτή ελήφθη, παρά την αυξημένη αβεβαιότητα που επικρατεί, υπό το πρίσμα των προβλέψεων της ΕΚΤ τόσο στο μέτωπο της αποκλιμάκωσης του πληθωρισμού όσο και της ανάκαμψης της οικονομίας. «Το διοικητικό συμβούλιο κρίνει ότι η πρόσδος στην οικονομική ανάκαμψη και προς την επίτευξη του μεσοπρόθεσμου στόχου για τον πληθωρισμό επιτρέπει τη σταδιακή μείωση του ρυθμού των αγορών περιουσιακών στοιχείων του τα επόμενα τρίμηνα. Ωστόσο, απαιτείται νομισματική προσαρμογή για να σταθεροποιηθεί ο πληθωρισμός στο στόχο του 2% μεσοπρόθεσμα» αναφέρει η ΕΚΤ.

ΑΝΑΚΑΜΠΤΟΥΝ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤ

Θετικά αντέδρασαν τα ελληνικά ομόλογα στην απόφαση της ΕΚΤ να συνεχίσει τις αγορές τους μετά το τέλος του προγράμματος πανδημίας, κατ' υπέρβαση του ορίου που θα ισχύει για τις υπόλοιπες χώρες. Άλλωστε, όπως παραδόχθηκε η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ, η συγκεκριμένη απόφαση αποτελεί «ένα ισχυρό μήνυμα στήριξης προς την Ελλάδα, η οποία δεν διαθέτει ακόμη επενδυτική βαθμίδα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά τη δημοσιοποίηση της απόφασης του ΔΣ της ΕΚΤ, η οποία σημειωτέον δεν ήταν ομόφωνη καθώς οι λεγόμενοι "σκληροί κεντρικοί τραπεζίτες" που μετέχουν σε αυτό ζήτησαν την πιο δραστηκή απόσυρση των μέτρων στήριξης της ΕΚΤ, οι αποδόσεις των ελληνικών ομολόγων υποχώρησαν δραστικά. Ενδεικτικά η απόδοση του 10ετούς ομολόγου κατακλίθηκε έως το 1,12% από το 1,36% που κυμαίνονταν στις αρχές της εβδομάδας. Ανάλογη ήταν η αποκλιμάκωση των αποδόσεων των 5ετών ομολόγων στο 0,4% και των 15ετών στο 1,32%.

Αντιστοίχως αντέδρασαν και οι υπόλοιπες αγορές ομολόγων

της ευρωζώνης, ανακάμπτοντας από το "σοκ" που είχαν υποστεί λίγο νωρίτερα όταν η Τράπεζα της Αγγλίας αφιρδιάστικα αύξησε τα επιτόκια της.

Οι προβλέψεις της ΕΚΤ για πληθωρισμό και ΑΕΠ στην ευρωζώνη

Εκτός από τις αποφάσεις της ΕΚΤ για τη συνέχιση, αν και με επιβραδυνόμενο ρυθμό, του προγράμματος αγοράς ομολόγων, οι αναθεωρημένες προβλέψεις της κυρίως για τον πληθωρισμό επηρέασαν σημαντικά την κατεύθυνση της αγοράς. Συγκεκριμένα η ΕΚΤ αναθεώρησε σημαντικά προς τα πάνω και συγκεκριμένα στο 3,2% την πρόβλεψη της για τον πληθωρισμό το 2022 από 1,7% που προέβλεπε τον περασμένο Ιούνιο. Ενώ για το 2023 η πρόβλεψη αυξήθηκε οριακά στο 1,8% από 1,5%. Εφόσον οι προβλέψεις αυτές στην πορεία του χρόνου δείχνουν να επαληθεύονται, οι αναλυτές εκτιμούν ότι η ΕΚΤ δεν θα προχωρήσει σε αύξηση των επιτοκίων της πριν από το τέλος του 2022. Στο μέτωπο της ανάπτυξης η ΕΚΤ αναθεώρησε επί τα χείρω την πρόβλεψη της για το 2022 στο 4,2% από 4,65 που

ήταν τον Ιούνιο, ενώ αντίθετα προβλέπει πλέον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης για το 2023 (2,9%) απ' ό,τι προέβλεπε τον περασμένο Ιούνιο (2,1%).

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) χθες καταγράφηκαν συναλλαγές 329 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 151 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς υποχώρησε στο 1,20% από 1,31% που έκλεισε χθες έναντι -0,34% του αντίστοιχου γερμανικού με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,64% από 1,68%.

Στην αγορά συναλλάγματος ανοδικά κινήθηκε το ευρώ καθώς διαπραγματεύονταν νωρίς το απόγευμα στα 1,1307 δολ. από τα 1,1284 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοινώνει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,1336 δολ.

ΑΑΔΕ: ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑ 31,54% ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2021

Μείωση κατά 31,54% παρουσίασε το νέο ληξιπρόθεσμο χρέος τον Οκτώβριο του 2021, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020 σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα η ΑΑΔΕ. Συγκεκριμένα διαμορφώθηκε στα 713 εκατ. έναντι 1,041 δισ. που ήταν τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα ίδια στοιχεία για το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου του 2021, το νέο ληξιπρόθεσμο χρέος διαμορφώθηκε σε 4,872 δισ. ευρώ, έναντι

4,939 δισ. ευρώ, που ήταν το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2020, παρουσιάζοντας μείωση της τάξεως του 1,35%.

Το συνολικό ποσό του ληξιπρόθεσμου χρέους διαμορφώθηκε στο τέλος Οκτωβρίου του 2021 στα 109,825 δισ. ευρώ, έναντι 109,416 δισ. ευρώ τον Σεπτέμβριο του ίδιου χρόνου, σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 0,37%.

Τα ανεπίδεκτα είσπραξης τον Οκτώβριο του 2021, ήταν 24,990 δισ. ευρώ, έναντι 24,878 δισ. ευρώ, έναν μήνα πριν, έχοντας

οριακή αύξηση 0,45%.

Το πραγματικό ληξιπρόθεσμο χρέος διαμορφώθηκε τον Οκτώβριο του 2021 σε 84,834 δισ. ευρώ, έναντι 84,537 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 0,35%.

Το πλήθος των οφειλετών μειώθηκε σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2020. Συγκεκριμένα εφέτος ανέρχονταν στους 4,292 εκατ. έναντι 4,366 εκατ. Αντίθετα παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τον Σεπτέμβριο που ήταν 3,656 εκατ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ «ΟΧΗΜΑ» ΤΟ MEDWAYCAP», ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Όστε οι λαοί στη Μεσόγειο να μην πουν το νερό... νεράκι

Να διασφαλίσουν ότι οι λαοί στη Μεσόγειο δεν θα αντιμετωπίσουν πρόβλημα λειψυδρίας και να εξασφαλίσουν ότι θα μειωθεί κατά 30% τουλάχιστον στην επόμενη δεκαετία ο αριθμός των 20 εκατ. ανθρώπων που δεν έχουν σήμερα στην περιοχή πρόσβαση σε πόσιμο νερό, επιχειρούν ερευνητές, πανεπιστημιακοί, εκπρόσωποι εταιρειών διαχείρισης υδάτων και υγρών αποβλήτων, παραγωγικών φορέων, αλλά και ιδιώτες, μέσω της υλοποίησης του ευρωπαϊκού προγράμματος «Κεφαλαιοποίηση της καινοτομίας για μια ολοκληρωμένη αστική - αγροτική ανάπτυξη μη συμβατικών υδατικών πόρων στις χώρες της Μεσογείου (MEDWAYCAP)».

«Σήμερα στη Μεσόγειο 20 εκατ. άνθρωποι δεν έχουν πρόσβαση σε πόσιμο νερό, 47 εκατ. άνθρωποι δεν έχουν πρόσβαση σε ικανοποιητικές υπηρεσίες υγιεινής και το 37% των παραθαλάσσιων οικισμών στη Μεσόγειο με πληθυσμό άνω των 2000 κατοίκων, ρίχνουν τα λύματα στη θάλασσα, χωρίς να τα έχουν πρώτα επεξεργαστεί, γεγονός που θα σημάνει σε σοβαρές αρνητικές συνέπειες τα επόμενα χρόνια», επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στο περιθώριο σημερινής σχετικής συνέντευξης τύπου, ο συντονιστής του έργου, ενταταλμένος ερευνητής στο Εργαστήριο Φυσικών Πόρων και Εναλλακτικών Μορφών Ενέργειας (ΕΦΕΜ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Δρ. Χημικός Μηχανικός, Κωνσταντίνος Πλάκας.

Ανέφερε, ότι σήμερα σε χώρες της Βόρειας Αφρικής και της Μέσης Ανατολής, το διαθέσιμο πόσιμο νερό ανά κάτοικο, είναι λιγότερο από 1.000 κυβικά μέτρα το χρόνο, όταν ο μέσος Έλληνας καταναλώνει ημερησίως κοντά στα 150-200 λίτρα, που αντιστοιχεί σε μια διαθεσιμότητα πάνω από 5.000-6.000 κυβικών μέτρων/έτησις.

«Το έργο MEDWAYCAP, ήρθε προκειμένου να προωθήσει κά-

ποιες καλές αποτελεσματικές πρακτικές που αξιοποιούν μη συμβατικούς υδατικούς πόρους. Δεν θα πάρω το καθαρό υπόγειο νερό που το χρειάζομαι για να πω προκειμένου να αρδεύσω. Αντίθετα, θα πάρω τα λύματα, τα γκρίζα νερά και το θαλασσινό, θα τα καθαρίσω και θα τα φέρω σε ένα τέτοιο επίπεδο που θα ικανοποιούν ακόμη και τα πιο αυστηρά όρια διάθεσης, ώστε να τα αξιοποιήσω στη γεωργία, ή μέσα στις πόλεις για αρδευτική αστική χρήση», επισήμανε ο ίδιος.

Υπογραμμίζοντας την επιτακτική ανάγκη να χρησιμοποιούνται αειφόρες τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον και οικονομικά βιώσιμες, ώστε «να μην στερέψει η Μεσόγειος από πόσιμο νερό», ο ίδιος προέτρεψε σε συμμαχία με τη φύση.

Λέγοντας ότι στην Ελλάδα η επαναχρησιμοποίηση των υγρών αποβλήτων ως μη συμβατικούς υδατικούς πόρους είναι σχεδόν ανύπαρκτη, ο κ. Πλάκας, υπογράμμισε, την σημασία των εκπαίδευσης, παιδείας και κοινωνικής ευαισθητοποίησης των πολιτών, προκειμένου όπως είπε να καταστεί σαφές και ξεκάθαρο ότι «με την βοήθεια των τεχνολογιών, το μη πόσιμο νερό, μπορεί να έρθει σε άριστη κατάσταση, ακόμη και για κατανάλωση». Αναφέροντας δε, τις νέες νομοθεσίες που προωθούνται από την ΕΕ για επαναπροώθηση και επαναχρησιμοποίηση, ο κ. Πλάκας σημείωσε ότι «αργά ή γρήγορα κανείς δεν θα μπορεί να καταρτίσει το οποιοδήποτε μάστερ - πλαν χωρίς να έχει ενσωματώσει σε αυτό τις προαναφερόμενες έννοιες, είτε σε μικρή, είτε σε μεγαλύτερη κλίμακα».

Το έργο MEDWAYCAP

Το έργο MedWayCap, ύψους 1,1 εκατ. ευρώ, ξεκίνησε να «τρέξει» στις 1 Οκτωβρίου φέτος και θα ολοκληρωθεί στις 30/9/2023 και υλοποιείται με συντονιστή το Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Εργα-

στήριο Φυσικών Πόρων και Εναλλακτικών Μορφών Ενέργειας (ΕΦΕΜ), σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ/ΕΚΕΤΑ).

Στους στόχους του έργου συμπεριλαμβάνονται η γενική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού, αλλά και κάθε ενδιαφερομένου φορέα, μέσα από την προώθηση των βέλτιστων πρακτικών ανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης των υγρών αποβλήτων ως μη συμβατικούς υδατικούς πόρους, με σκοπό τον μετριασμό της έλλειψης νερού σε τοπικό και διαπεριφερειακό επίπεδο.

Στους σκοπούς του έργου, εντάσσονται τα εξής:

*παγίωση και βελτίωση του πλαισίου γνώσεων που αφορούν στη διαχείριση των μη συμβατικών υδατικών πόρων, μέσα από τη συγκριτική αξιολόγηση και κεφαλαιοποίηση των βέλτιστων πρακτικών

*ενδυνάμωση του αντίκτυπου και της αξίας των καινοτόμων ολοκληρωμένων λύσεων διαχείρισης μη συμβατικών υδατικών πόρων μέσω μιας μεσογειακής συμμαχίας κεφαλαιοποίησης για συλλογική μάθηση.

*ενίσχυση της αναπαραγωγής και της ενσωμάτωσης των βέλτιστων πρακτικών και επιστημονικών για τους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων σε τοπικό/εθνικό και διαπεριφερειακό επίπεδο μέσω διασυνοριακών πρωτοβουλιών για την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προκλήσεων, την προώθηση της πράσινης οικονομίας, της αειφόρου ανάπτυξης και της μακροπρόθεσμης ενδογενούς οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή της Μεσογείου.

Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ENI CBC Med (Διασυνοριακής Συνεργασίας ENI «Θαλάσσια Λεκάνη της Μεσογείου») και χρηματοδοτείται κατά 90% από την ΕΕ.

534 ΕΚΑΤ. ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΥΝ 1,7 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

«Πρωταρχική προτεραιότητα του νέου υπουργείου είναι να «γεφυρώσει» την παραδοσιακή προσέγγιση αντιμετώπισης κινδύνων - που επικεντρώνεται πρωτίστως στην κατασταλτική δράση που ανήκει στην αρμοδιότητα του Πυροσβεστικού Σώματος - με τη συνολική διαχείριση κινδύνου. Αυτή είναι η νέα παράμετρος που επιβάλλεται να ενσωματώσουμε στις πολιτικές μας. Γιατί αυτό επιβάλλουν οι συνθήκες. Αυτό επιβάλλουν τα νέα, καινοφανή δεδομένα που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε». Αυτό τόνισε κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, σημειώνοντας παράλληλα ότι «είναι ένα νεοσύστατο υπουργείο που συμμετέχει για πρώτη φορά αυτόνομα στον εθνικό προϋπολογισμό και έρχεται να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης».

«Η κλιματική κρίση είναι μια πραγματικότητα. Εξελίσσεται ήδη και μάλλον με μεγάλη ταχύτητα. Μας έχει προπεράσει - όλους μας, ολόκληρο τον πλανήτη. Πρέπει να δράσουμε. Και πρέπει να δράσουμε άμεσα. Τώρα», υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο

κ. Στυλιανίδης. Παράλληλα, μίλησε για «ολιστική προσέγγιση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής που βασίζεται στους τρεις πυλώνες, πρόληψη, προετοιμασία-ετοιμότητα και ανθεκτικότητα». Όπως είπε ο κ. Στυλιανίδης, «από τα 534.021.000 ευρώ που είναι οι εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού για το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ένα μεγάλο ποσοστό αντιπροσωπεύει ανελαστικά έξοδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έμφαση έδωσε στο Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας «Αγίς», «μέσα από το οποίο έχει εξασφαλιστεί από ευρωπαϊκά κυρίως κονδύλια, ποσό ύψους 1,7 δις. ευρώ, για την αναβάθμιση της Πολιτικής Προστασίας της χώρας». «Στόχος μας είναι να το αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό για να ενισχύσουμε τις δυνατότητες της χώρας σε επίπεδο πρόληψης, προετοιμασίας - ετοιμότητας και ανθεκτικότητας», σημείωσε.

Ακόμα, ο κ. Στυλιανίδης μίλησε «για την ανάγκη συμβολής και συμμετοχής όλων στην αντιμετώπιση των συνεπειών της κλι-

ματικής κρίσης» και πρόσθεσε ότι «έχει ξεκινήσει ένας εθνικός διάλογος ανοικτός σε κάθε πολίτη και σε κάθε αρμόδιο φορέα». «Ο εθνικός αυτός διάλογος, θα αποτελέσει τη βάση για τη χάραξη της εθνικής στρατηγικής για την Κλιματική Κρίση και την Πολιτική Προστασία, η οποία θα είναι και ο οδικός χάρτης της χώρας για να μπορέσει να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά την κλιματική αλλαγή και τις συνέπειές της», επισήμανε.

«Στην προσπάθεια αυτή προσβλέπουμε στη συνεργασία όλων των κοινοβουλευτικών κομμάτων, ώστε η στρατηγική για την Κλιματική Κρίση και την Πολιτική Προστασία να είναι όντως εθνική. Να μην δώσει χώρο σε διαχωριστικές γραμμές και στείρες αντιπαράθεσης. Αλλά να αποτελέσει πεδίο γόνιμου διαλόγου και σημείο συναίνεσης. Να μας κάνει να ενώσουμε δυνάμεις. Γιατί οι συνέργειες είναι απαραίτητες για να αντιμετωπίσουμε την κλιματική κρίση και τις συνέπειές της», κατέληξε ο κ. Στυλιανίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η INTRACOM TELECOM ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΕΡΓΟ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ» ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

Η IntracomTelecom ανέλαβε την υλοποίηση έργου «Εξυπνης Πόλης» χρησιμοποιώντας τεχνολογίες IoT με σκοπό την αναβάθμιση και βελτίωση της εμπειρίας των πολιτών και τη βελτιστοποίηση των λειτουργιών του Δήμου Αιγάλεω. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2022, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο δήμος επέλεξε την IntracomTelecom και την ολοκληρωμένη πλατφόρμα εννοχίστρωσης uITOP για την παρακολούθηση και διαχείριση υποδομών και εφαρμογών «Εξυπνης Πόλης», οι οποίες περιλαμβάνουν δίκτυο WiFi, καινοτόμο σύστημα καταγραφής της

ποιότητας του αέρα και των επιπέδων ηχορύπανσης, καθώς και τη λύση WiFi CrowdSensing για την αποφυγή συνωστισμού στο Άλσος Αιγάλεω (Μπαρουτάδικο). Όλες οι παραπάνω πληροφορίες είναι διαθέσιμες και στους πολίτες με τη μορφή πολυμεσικού περιεχομένου, ενώ οι υπηρεσίες του Δήμου έχουν πρόσβαση μέσω της πλατφόρμας. Για την επικοινωνία των αισθητήρων με την πλατφόρμα uITOP, η οποία έχει αναπτυχθεί εξ ολοκλήρου από Έλληνες μηχανικούς της εταιρείας, έχει σχεδιαστεί και θα υλοποιηθεί από την IntracomTelecom ένα δίκτυο LoRaWAN, το οποίο έχει τη δυνατότητα να υποστηρίξει και άλλες εφαρμογές «Εξυπνης Πόλης» και θα αποτελεί ιδιοκτησία

του Δήμου Αιγάλεω.

Ο Νικόλαος Βελέντζας, γενικός διευθυντής Τομέα Υπηρεσιών της IntracomTelecom, δήλωσε: «Ένα σημαντικό έργο έχει μόλις ξεκινήσει και είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που αναλάβαμε μια τόσο απαιτητική υλοποίηση και στην Ελλάδα. Επιδιώκουμε συνεχώς να αναπτύξουμε και να ενισχύσουμε συνδεδεμένες κοινωνίες εφαρμόζοντας καινοτόμες τεχνολογίες IoT για τον εκσυγχρονισμό και τη διασύνδεση κάθε Δήμου στη χώρα μας. Κάθε υλοποίηση αποτελεί σημαντική ευκαιρία για να προσφέρουμε τις γνώσεις και την τεχνολογία μας προκείμενου να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών».

DIGITAL ECONOMY FORUM 2021: ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Η επιτάχυνση της αξιοποίησης των ψηφιακών τεχνολογιών, διαμορφώνει την ατζέντα της επόμενης ημέρας για μία σύγχρονη ψηφιακή Ελλάδα, μετά και τις ανατροπές αλλά και το νέο περιβάλλον που διαμόρφωσε η πανδημία του COVID-19. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της χώρας είναι πλέον κορυφαία προτεραιότητα, αφού η καθημερινότητα είναι ήδη όλο και πιο ψηφιακή, τόσο στον ιδιωτικό όσο και στο δημόσιο τομέα. Οι κυριότερες προκλήσεις, οι άμεσες προτεραιότητες αλλά και τα επόμενα βήματα για την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της πολιτείας, της οικονομίας και της κοινωνίας, για να μπορούν όλοι οι Έλληνες να απολαύσουν τα οφέλη της ψηφιακής τεχνολογίας παρουσιάζονται στο φετινό digital economy forum 2021: digitalisation, no longer a choice, but a necessity. Το ετήσιο θεσμικό συνέδριο για την ψηφιακή οικονομία που διοργανώνεται από το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), διεξάγεται υβριδικά στις 20 Δεκεμβρίου 2021, τόσο με φυσική παρουσία, βάσει των περιορισμών, τηρώντας όλα τα υγειονομικά πρωτόκολλα και τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης για την αντιμετώπιση της COVID-19, όσο και διαδικτυακά μέσα από ψηφιακή πλατφόρμα και HD livestreaming.

Το digital economy forum 2021 τελεί υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου, ενώ συμμετέχουν και φέτος ομιλητές υψηλού κύρους και επιπέδου από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Την κεντρική ομιλία στο κλείσιμο εργασιών θα πραγματοποιήσει ο Πρωθυπουργός της χώρας, κύριος Κυριάκος Μητσοτάκης, ενώ την έναρξη των εργασιών θα πραγματοποιήσει ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, κύριος Αλέξης Τσίπρας.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο digital economy forum 2021 θα λάβουν μέρος κορυφαία κυβερνητικά στελέχη, Αξιωματούχοι των Ευρωπαϊκών Θεσμών, εκπρόσωποι κλαδικών φορέων και οργανισμών, εκπρόσωποι και ειδικοί της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας, εκπρόσωποι των σημαντικότερων επιχειρήσεων του κλάδου ψηφιακής τεχνολογίας καθώς και άλλων κλάδων της οικονομίας.

Πιο συγκεκριμένα, από το βήμα του φετινού Συνεδρίου θα απευθυνθούν ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής, κύριος Μαργαρίτης Σχοινάς, ο Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κύριος Άδωνις Γεωργιάδης, ο Υπουργός Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, κύριος Κωστής Χατζηδάκης, ο Υπουργός Εσωτερικών, κύριος Μάκης Βορίδης, ο Υπουργός Επικρατείας & Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κύριος Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Αν. Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κύριος Νίκος Παπαθανάσης, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κύριος Γιώργος Γεωργαντάς, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κύριος Θεόδωρος Λιβάνιος, η Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, κυρία Άννα Μισέλ Ασημακοπούλου, ο Τομεάρχης Ανάπτυξης και Επενδύσεων του ΣΥΡΙΖΑ, κύριος Αλέξης Χαρίσιος, ο Τομεάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, κύριος Μάριος Κάτσος, η Γενική Διευθύντρια DIGITALEUROPE, κυρία Cecilia Bonefeld-Dahl, ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, κύριος Γιώργος Πιτσιλής, ο Πρόεδρος Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), κύριος Κωνσταντίνος Μασσέλος, ο Πρόεδρος Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), κύριος Απόστολος Τσιττικώστας, ο Πρόεδρος ΕΒΕΑ, κύριος Γιάννης Μηρατάκος, ο Γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης

& Απλούστευσης Διαδικασιών, κύριος Λεωνίδας Χριστόπουλος, ο Γενικός Γραμματέας Πληροφορικών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, κύριος Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων, κύριος Αθανάσιος Στάβερης, η Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνουσα Σύμβουλος ΗΔΙΚΑ, κυρία Νίκη Τσούμα.

Οι βασικές θεματικές ενότητες του Συνεδρίου αφορούν: στις πολιτικές για την σύγχρονη Ψηφιακή Ελλάδα 2.0 και στη λειτουργία της ψηφιακής Διακυβέρνησης με επίκεντρο τον πολίτη και τις επιχειρήσεις, στην ανάπτυξη έξυπνων, βιώσιμων πόλεων και περιφερειών, στην αξιοποίηση της τεχνολογίας στην υπηρεσία της καθημερινότητας και της ευημερίας, στη δημιουργία διεθνούς Hub ψηφιακής τεχνολογίας, στις επενδύσεις, στην εξωστρέφεια, στο μέλλον της εργασίας και στην αναζήτηση νέων ταλέντων, στο Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας και στις ψηφιακές τεχνολογίες καθώς και στην ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών, δικτύων & datacenters. Τέλος, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένονται οι τοποθετήσεις των επικεφαλής κορυφαίων επιχειρήσεων της βιομηχανίας ψηφιακής τεχνολογίας, οι οποίες αναμένεται να δώσουν τη δική τους διάσταση όσον αφορά στο ψηφιακό στοίχημα που έχει να κερδίσει η Ελλάδα για την ψηφιακή μετάβαση της χώρας, με επίκεντρο τον πολίτη και τις επιχειρήσεις.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το digitaleconomyforum 2021: digitalisation, no longer a choice, but a necessity, μπορείτε να αναζητήσετε στο deforum.sepe.gr.

VODAFONE ΕΛΛΑΔΑΣ: Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΜΕ ΤΑΧΕΙΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η Vodafone Ελλάδας προχωρά με ταχείς ρυθμούς το επενδυτικό σχέδιο ύψους 600 εκατ. ευρώ, βάσει του οποίου θα εξασφαλιστεί:

- * εκτεταμένη κάλυψη του 5G GigaNetwork,
- * 650.000 σταθερές συνδέσεις νέας γενιάς και
- * διασύνδεση σε 1 εκατομμύριο Έλληνες που διαμένουν σε 10 νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία έκλεισε το πρώτο εξάμηνο του έτους με θετικές οικονομικές επιδόσεις, και με τον κύκλο εργασιών να σημειώνει +4% αυξητική τάση στην πελατειακή βάση και εκθετική αύξηση στη χρήση data.

Εμπορικά, η Vodafone Ελλάδας επαναπροσδιόρισε την τοποθέτησή της, με προτάσεις που εκτιμά ότι εξασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση στη συνδεσιμότητα για όλους, ενώ το VodafoneBusiness ενισχύει το αποτύπωμά της. Παράλληλα, η εταιρεία εισήλθε σε μια νέα φάση καινοτομίας, με συνεργασίες όπως αυτή με τον «Δημόκριτο», όπου εφαρμόζει προηγμένες λύσεις IoT και αλληλεπιδρά με την ευρύτερη κοινότητα έρευνας και ανάπτυξης τεχνολογίας.

Λειτουργικά, η Vodafone πέτυχε σημαντικές νίκες όσον αφορά τη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος, επιταχύνοντας την πορεία προς τον στόχο του NetZero, ενώ παράλληλα στάθηκε δίπλα στην Πολιτεία, σε όλες τις ανάγκες διαχείρισης

της πανδημίας.

Για το επόμενο χρονικό διάστημα, η Vodafone Ελλάδας επικεντρώνεται στις ευκαιρίες που αναδύονται μέσα από τα σχεδιαζόμενα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης. Έργα συνδεσιμότητας, υγεία, εκπαίδευση και ψηφιοποίηση επιχειρήσεων και δημοσίου τομέα, είναι οι τομείς που θα δοθεί μεγαλύτερη έμφαση από μέρος της. «Κλείνει μια χρονιά με συνολικά θετικό πρόσημο για την Vodafone Ελλάδας, τα αποτελέσματά της και πάνω απ' όλα για τους ανθρώπους της» επισημαίνει η διοίκηση.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΛΑ ΟΣΑ ΞΕΡΑΜΕ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Ραγδαίες εκτιμάται ότι θα είναι οι αλλαγές που φέρνουν οι νέες τεχνολογίες στην καθημερινότητα που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα, γεγονός που αναγνωρίζουν αλλά και αναμένουν και οι καταναλωτές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μια εικόνα των μεγάλων αλλαγών μέσα στην επόμενη δεκαετία δίνει η τελευταία έκθεση της Ericsson με θέμα «Δέκα καυτές καταναλωτικές τάσεις για το 2030», στα ευρήματα της οποίας περιγράφεται το πώς θα είναι το εμπορικό κατάστημα σε μερικά μόλις χρόνια από σήμερα. Με αλλά λόγια θα είναι υβριδικό. Δηλαδή θα έχει και φυσική παρουσία αλλά μέσω των νέων τεχνολογιών δημιουργεί δεδομένα που ακόμη και σήμερα εντυπωσιάζουν. Γυαλιά Επαυξημένης Πραγματικότητας, αδιάβροχα γυαλιά Εικονικής Πραγματικότητας, απτικές ολόσωμες φόρμες και γάντια αφής θα μπορούσαν να αποτελούν μέρος του εξοπλισμού των καταναλωτών όταν επισκέπτονται εμπορικά κέντρα το 2030. Οι καταναλωτές θα μπορούν να απολαμβάνουν παγκόσμιες εμπειρίες, αλληλεπιδράσεις και κοινωνικές συνδέσεις σε ένα δικτυωμένο φυσικό περιβάλλον που βρίσκεται κοντά στο σπίτι.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει η έκθεση, η συντριπτική πλειονότητα όσων υιοθετούν σήμερα νέες τεχνολογίες, αναμένει ότι το 2030 θα βιώσουμε μια θεαματική βελτίωση της αγοραστικής εμπειρίας, καθώς ένα υβριδικό μείγμα τεχνολογίας με δυνατότητα συνδεσιμότητας, θα είναι ενσωματωμένο σε πραγματικά φυσικά περιβάλλοντα, αποτελώντας κοινό στοιχείο της καθημερινότητάς μας. Η συγκεκριμένη αυτή πρόβλεψη συγκαταλέγεται και στα ευρήματα της τελευταίας έκθεσης της Ericsson.

Η έκθεση του Δεκεμβρίου 2021 σηματοδοτεί την ενδέκατη έκδοση της έκθεσης του Ericsson ConsumerLab και όπως και οι προηγούμενες εκθέσεις «TenHotConsumerTrends», στοχεύει στην ανίχνευση των απόψεων των καταναλωτών που υιοθετούν πρώτοι νέες τεχνολογίες (early adopters) σε ένα χρονικό ορίζοντα του 2030, και αυτήν τη φορά καλύπτει υβριδικές εμπειρίες αγορών σε ένα φανταστικό εμπορικό κέντρο «EverySpace Plaza».

Οι καταναλωτές κλήθηκαν να αξιολογήσουν 15 εγκαταστάσεις υβριδικών εμπορικών κέντρων που επεκτείνουν την καταναλωτική εμπειρία μέσω φυσικής παρουσίας με τη χρήση ψηφιακής τεχνολογίας. Σχεδόν τέσσερις στους πέντε ερωτηθέντες πιστεύουν ότι και οι 15 δοκιμασμένες ιδέες θα είναι διαθέσιμες σε κάποια μορφή μέχρι το 2030.

Τέτοιες εγκαταστάσεις τύπου «τούβλα-και-διαδικτυακή πύλη» (bricks-and-portal) θα καταστούν δυνατές χρησιμοποιώντας τεχνολογίες όπως η Εικονική Πραγματικότητα (VR), η Επαυξημένη Πραγματικότητα (AR) και τα προγραμματιζόμενα υλικά.

Ο Magnus Frodigh, επικεφαλής της Ericsson Research, δηλώνει: «Ο ημιδημιόσιος χαρακτήρας των εμπορικών κέντρων σημαίνει ότι τα όρια καθημερινότητας δικτύου θα μπορούσαν

να ελεγχθούν ευκολότερα και οι εμπειρίες επόμενης γενιάς θα μπορούσαν να παρασχεθούν νωρίς. Οι συσκευές XR θα μπορούσαν να παρέχονται επί τόπου, καθιστώντας δυνατή την ανάπτυξη ιδιωτικών δικτύων με προσαρμοσμένες εφαρμογές και για τους καταναλωτές».

Βασισμένη σε ολοκληρωμένη έρευνα, η έκθεση ConsumerLab «Δέκα Καυτές Καταναλωτικές Τάσεις» αντιπροσωπεύει τις προσδοκίες και τις προβλέψεις περίπου 57 εκατομμυρίων καταναλωτών που υιοθετούν πρώτοι πρώτων τις νέες τεχνολογίες παγκοσμίως.

Ο Dr Michael Björn, επικεφαλής του Research Agenda, Ericsson Consumer & Industry Lab, και κινητήριος μοχλός της έκθεσης «10 Hot Consumer Trends» από την έναρξή της το 2011, αναφέρει: «Από τη μία πλευρά μπορεί να είναι δύσκολο να φανταστεί κανείς μεγάλο αριθμό καταναλωτών με ακριβό τεχνολογικό εξοπλισμό, όπως γυαλιά AR, αδιάβροχα γυαλιά VR, απτικές στολές σώματος, γάντια αφής και άλλα σε μαζική κλίμακα μέχρι το 2030. Ωστόσο, από την άλλη πλευρά, αν ένας τέτοιος εξοπλισμός θα μπορούσε να διαμοιραστεί με χαμηλότερο κόστος, είναι σίγουρα πιθανό ότι μεγάλος αριθμός καταναλωτών θα τον χρησιμοποιήσει για να βελτιώσει τις καθημερινές εμπειρίες στα εμπορικά κέντρα».

Οι 10 Καταναλωτικές Τάσεις του 2030 - The EverySpace Plaza είναι οι εξής:

1. Η All-Now Arena (τα Πάντα-Τώρα)

Θα μπορούσατε να είστε ταυτόχρονα ηθοποιός και θεατής, αλλά η εμπειρία της εμπύθισης θα σας προσφέρει συγκίνηση ή τρόμο; Σχεδόν οκτώ στους 10 καταναλωτές οραματίζονται αίθουσες εκδηλώσεων όπου η τεχνολογία τηλεπαρουσίας επιτρέπει στους καλλιτέχνες να παίζουν ψηφιακά σαν να ήταν εκεί αυτοπροσώπως.

2. Το καθλωτικό σαλόνι ομορφιάς (The Immersive Beauty Salon)

Η παράλειψη του μαχαιριού και της βελόνας αποτελεί μια ελκυστική επιλογή ομορφιάς για πολλούς. Τα σαλόνια ομορφιάς που χρησιμοποιούν τεχνολογία ογκομετρικής μοντελοποίησης για την ψηφιακή ενίσχυση της εμφάνισης αναμένεται να κάνουν την εμφάνισή τους στα εμπορικά κέντρα από 7 στους 10 καταναλωτές.

3. Ο Μετα-Ράφτης (the Meta Tailor)

Γρήγορη μόδα κομμένη και ραμμένη στα μέτρα σας - και στο avatar σας. Περισσότεροι από 7 στους 10 χρήστες AR/VR προβλέπουν έναν ράφτη στο εμπορικό κέντρο που χρησιμοποιεί υφάσματα που μπορούν να αλλάζουν για να γίνουν αδιάβροχα ή να παρέχουν εξερισμό όταν χρειάζεται.

4. Η Πισίνα Anyverse

Πολλοί φαντάζονται την εξερεύνηση αδύνατων κόσμων. Τα δύο τρίτα των καταναλωτών πιστεύουν ότι θα υπάρχουν πισίνες όπου θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα οευγνωμένο VR headset για να βιώσετε το διάστημα σε μηδενική βαρύτητα.

5. Το Υβριδικό Γυμναστήριο

Για πολλούς, η σωματική ευρωστία και η ψυχική υγεία είναι άρρηκτα συνδεδεμένες. Επτά στους δέκα καταναλωτές αναμένουν κέντρα ψυχικής γυμναστικής που διαθέτουν σκηνικό με πολλούς αισθητήρες, προσαρμοσμένο στην προσωπικότητα του καθενός και με AR/VR, που θα βοηθή στη βελτίωση της ψυχικής μας υγείας.

6. Το Πολυ-εργοστάσιο «Τύπωσε-μιαν-Ευχή» (The Print-a-Wish Multifactory)

Η κατά παραγγελία επισκευή και παραγωγή είναι το μέλλον. Πάνω από τους μισούς καταναλωτές θέλουν να ψωνίζουν με βιώσιμο τρόπο σε ένα factory outlet που ανακυκλώνει τα παλιά τους προϊόντα.

7. Το Εστιατόριο στον Κόμβο του Σύμπαντος

Η εικονική παρέα χωρίς περισπασμούς είναι προτιμότερη για πολλούς. Οι μισοί καταναλωτές θέλουν να επισκέπτονται εστιατόρια όπου θα μπορούν να τρώνε εικονικά μαζί με φίλους που βρίσκονται σε άλλα εστιατόρια, οπουδήποτε στον κόσμο.

8. Το Κατάστημα που Δεν-Τελειώνει-Ποτέ (The Neverending Store)

Δοκιμάστε πριν αγοράσετε - τουλάχιστον εικονικά. Τα τρία τέταρτα των καταναλωτών αναμένουν ότι θα μπορούν να προβάλλουν το σπίτι τους μέσα στο κατάστημα όταν δοκιμάζουν νέα προϊόντα.

9. Το Ιατρικό Κέντρο Multiplex

Έχουμε συνηθίσει τα πάντα να είναι άμεσα. Γιατί να περιμένουμε όταν πρόκειται για την υγεία; Το 77% των καταναλωτών προβλέπουν ιατρικά κέντρα εντός εμπορικού κέντρου με επί τόπου σάρωση υγείας, αξιοποιώντας την τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης, που θα δίνει σχεδόν άμεση ενημέρωση για την κατάσταση της υγείας του εκάστοτε καταναλωτή.

10. Το Πάρκο Nature+

Για όσους είναι εγκλωβισμένοι στις πόλεις, η φύση μπορεί να είναι αυτό που τους λείπει. Το 42% των καταναλωτών θέλουν να μπορούν να επισκεφθούν ένα πάρκο εντός του εμπορικού κέντρου, όπου θα μπορούν να αισθάνονται πιο κοντά στη φύση μέσω ψηφιακών και προγραμματιζόμενων υλικών που παρέχουν υβριδικές εμπειρίες.

Μεθοδολογία της έκθεσης

Οι ενοράσεις της έκθεσης βασίζονται στις παγκόσμιες ερευνητικές δραστηριότητες του Ericsson ConsumerLab που καλύπτουν περισσότερο από ένα τέταρτο του αιώνα.

Βασίζεται κυρίως σε δεδομένα από μια διαδικτυακή έρευνα που διεξήχθη τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο του 2021 σε άτομα που υιοθετούν πρώιμα την AR, τη VR και τους ψηφιακούς βοηθούς σε 14 πόλεις σε όλο τον κόσμο: Νέο Δελχί, Δουβλίνο, Τζακάρτα, Γιοχάνεσμπουργκ, Λονδίνο, Πόλη του Μεξικού, Μόσχα, Νέα Υόρκη, Σαν Φρανσίσκο, Σάο Πάολο, Σαγκάη, Στοκχόλμη, Σίδνεϊ και Τόκιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΕΛΙΚΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Τα νέα ευελικτα εργασιακά μοντέλα, που έχει φέρει μαζί της η πανδημία, φαίνεται πως ήρθαν για να μείνουν ειδικά σε κάποιους κλάδους, όπως αυτός της Πληροφορικής και των Χρηματοοικονομικών. Το 15% των εργοδοτών στην Ελλάδα εκτιμά ότι οι εργαζόμενοι στον χώρο του IT είναι πιθανόν να συνεχίσουν να εργάζονται απομακρυσμένα.

Όπως αναφέρει το sepe.gr, σχεδόν οι μισοί εργοδότες στη χώρα (43%) προβλέπουν ότι οι εργαζόμενοι τους σε θέσεις σχετικές με την Πληροφορική θα ακολουθήσουν ένα υβριδικό μοντέλο εργασίας. Στο μεταξύ, σχεδόν ένας στους τρεις (33%) αναμένει ότι όσοι απασχολούνται με ειδικότητα το IT θα επιστρέψουν στους χώρους εργασίας.

Ο κλάδος του IT, μάλιστα, είναι εκείνος για τον οποίο οι εργοδότες εκτιμούν σε μεγαλύτερο ποσοστό (15%) ότι οι εργαζόμενοι τους θα συνεχίσουν να βρίσκεται σε καθεστώς εξ αποστάσεως εργασίας. Για παράδειγμα, το αντίστοιχο ποσοστό στον τομέα της Βιομηχανίας είναι μόλις 9%, στον κλάδο των Πωλήσεων και της Εξυπηρέτησης Πελατών διαμορφώνεται στο 10%, ενώ στον κλάδο των Χρηματοοικονομικών και της Λογιστικής στο 13%.

“Οι εργοδότες, παγκοσμίως, γνωρίζουν ότι η ευελιξία αποτε-

λεί το κλειδί για την προσέλκυση εργαζομένων σε μια άκρως ανταγωνιστική αγορά εργασίας”, διαπιστώνει η Έρευνα Προοπτικών Απασχόλησης της ManpowerGroup για το 1ο τρίμηνο του 2022. Σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, παγκοσμίως οι εργοδότες αναμένουν ότι οι εργαζόμενοι τους στην ειδικότητα των Χρηματοοικονομικών-Λογιστικής (51%) και της Βιομηχανίας-Παραγωγής (29%) θα ακολουθήσουν ένα υβριδικό μοντέλο εργασίας. Για την Ελλάδα, τα αντίστοιχα ποσοστά είναι στο 49% και στο 26%.

Για τους ρόλους στη Βιομηχανία/Παραγωγή το 58% των Ελλήνων εργοδοτών αναμένει επιστροφή στον χώρο των επιχειρήσεων, το 51% για τους ρόλους της Εξυπηρέτησης Πελατών και το 49% για το Ανθρώπινο Δυναμικό (HR).

Αισιόδοξει οι προοπτικές προσλήψεων

Η έρευνα διαπιστώνει σχετικά αισιόδοξε προοπτικές προσλήψεων στην ελληνική αγορά εργασίας για το 1ο τρίμηνο του 2022. Το 36% των εργοδοτών αναμένει αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων, το 24% μείωση, ενώ το 38% δεν προβλέπει κάποια αλλαγή.

Οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης για το 1ο τρίμηνο του

2022 ανέρχονται σε +16%, αυξημένες κατά 4 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 9 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020. Αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων σχεδιάζουν οι υπεύθυνοι προσλήψεων σε 10 από τους 11 συνολικά τομείς οικονομικής δραστηριότητας στην Ελλάδα για το 1ο τρίμηνο του 2022, ενώ μείωση αναμένεται σε έναν τομέα. Η Βιομηχανία/Παραγωγή είναι ο τομέας με τις καλύτερες επιδόσεις κατά το προσεχές τρίμηνο, με τους υπεύθυνους προσλήψεων να καταγράφουν Συνολικές Προοπτικές Απασχόλησης στο +33%. Επίσης, ισχυρές προθέσεις προσλήψεων αναμένονται στον τομέα των Κατασκευών και της Εστίασης, Ψυχαγωγίας & Ξενοδοχείων, όπου οι Προοπτικές ανέρχονται στο +28% και +22%, αντίστοιχα. Η πιο αδύναμη αγορά αναμένεται στον τομέα της Εκπαίδευσης, Υγείας και τις Δημόσιες Υπηρεσίες, με τις προοπτικές να είναι στο +2%. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις του αριθμού των απασχολούμενων θα πραγματοποιηθούν στους οργανισμούς με 50-249 εργαζόμενους, με τις προοπτικές να αναμένονται στο +24%.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ CERN ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΑΘ. ΚΥΡΙΑΖΗ

Ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Αθανάσιος Κυριαζής επισκέφτηκε στις 13 και 14 Δεκεμβρίου τις εγκαταστάσεις του CERN, ύστερα από πρόσκληση της γενικής διευθύντριας του οργανισμού Fabiola Gianotti, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον υποδέχτηκαν η διευθύντρια Διεθνών Σχέσεων του CERN C. Warakaulle και τον συνόδευσαν, καθ' όλη τη διάρκεια της επίσκεψης, οι καθηγητές Κ. Φουντάς και Μ. Τσεαμελής. Ο κ. Κυριαζής είχε ιδιαίτερη συνάντηση με την κα Gianotti, με την οποία συζήτησαν θέματα που αφορούν τη λειτουργία του

CERN, τα μελλοντικά σχέδια, την υπάρχουσα συνεργασία με τη ΓΓΕΚ και πιθανές επεκτάσεις συνεργασίας, κυρίως για θέματα έρευνας και καινοτομίας.

Συνοδεία και των επιστημονικών υπευθύνων των Ινστιτούτων του CERN, ο κ. Κυριαζής ενημερώθηκε για την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση του ανικνευτή και του μεγάλου επιταχυντή LHC (LargeHadronCollider). Επίσης, ξεναγήθηκε σε διάφορα ινστιτούτα, όπου και ενημερώθηκε τόσο για τα προγράμματα που εκπονούν όσο και για την αξιοποίηση των ερευνητικών τους αποτελεσμάτων για επιστημο-

νικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς σκοπούς.

Πραγματοποιήθηκε επίσης συνάντηση και τηλεδιάσκεψη του κ. Κυριαζή με την ελληνική επιστημονική κοινότητα του CERN. Κατά τη διάρκεια της ο.κ. Κυριαζής ενημέρωσε τους συμμετέχοντες για το έργο της ΓΓΕΚ και τα μελλοντικά σχέδια για την έρευνα και την καινοτομία στη χώρα μας. Έγινε ανταλλαγή απόψεων και υπήρξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για περαιτέρω επικοινωνία και συνεργασία.

Η SEAT ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΕΝΑ ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Η Seat εγκαινίασε χθες ένα νέο κέντρο έρευνας και ανάπτυξης μπαταριών για τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά αυτοκίνητα. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το TestCenter Energy (TCE) στο οποίο η εταιρεία έχει επενδύσει περισσότερα από 7 εκατ. ευρώ, βρίσκεται στο τεχνικό κέντρο στο Martorell και χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη και δοκιμή της απόδοσης ενεργ-

γιακών συστημάτων για ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα των εταιρειών CUPRA, Seat, SeatM και άλλες μάρκες του ομίλου Volkswagen.

Το TCE αποτελεί μέρος επενδυτικού σχεδίου 5 δισ. ευρώ που πρόσφατα ανακοίνωσε η εταιρεία για την ηλεκτροκίνηση των οχημάτων και των εγκαταστάσεων της. Διαθέτει μεταξύ άλλ-

λων αρκετούς κλιματικούς θαλάμους που δοκιμάζουν μπαταρίες και μονάδες υπό ακραίες θερμοκρασίες, μεταξύ -25 και +55 °C, προσομοιώνοντας έτσι τις διαφορετικές συνθήκες στον κύκλο ζωής ενός αυτοκινήτου.

ΚΙΝΑ: Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 100 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΟΝΟΥΣ

Ο όγκος των εμπορικών συναλλαγών της αγοράς άνθρακα στην Κίνα ξεπέρασε τα 100 εκατομμύρια τόνους, όπως ανακοίνωσε το Χρηματιστήριο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Σανγκάι, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αγορά του άνθρακα ανέφερε ένα συνολικό όγκο εμπορικών

συναλλαγών 107 εκατομμυρίων τόνων, με κύκλο εργασιών 4,43 δισεκατομμυρίων γουάν (περίπου 695 εκατομμυρίων δολαρίων) στο τέλος των χθεσινών εμπορικών συναλλαγών, κατά την 102η ημέρα από την έναρξη της λειτουργίας της, στις 16 Ιουλίου.

Η αναφερόμενη αγορά διευρύνεται με γοργούς ρυθμούς από το Νοέμβριο, με το μέσο ημερήσιο όγκο εμπορικών συναλλαγών να ξεπερνά τα 2,64 εκατομμύρια τόνους και τον ημερήσιο όγκο συναλλαγών να καταγράφει ρεκόρ την Τρίτη, στους 14,88 εκατομμύρια τόνους.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΑΧΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΥΨΟΥΣ 900 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 25

17/12/2021

Με την ανάδειξη προσωρινών αναδόχων για τρία οδικά έργα ΣΔΙΤ συνολικού ύψους της τάξεως των 900 εκατ. ευρώ αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021. Ο λόγος για τον οδικό άξονα Καλαμάτα - Πύλος - Μεθώνη, εκτιμώμενου κόστους 312 εκατ. ευρώ, τη νέα ανατολική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης (Flyover), έργο της τάξεως των 370 εκατ. ευρώ, αλλά και για το τμήμα του ΒΟΑΚ- Χερσόνησος-Νεάπολη, που εκτιμάται ότι θα προσεγγίσει ή και θα ξεπεράσει τα 200 εκατ. ευρώ.

Όπως αναμένεται, οι προετοιμασίες στα επιτελεία των κατασκευαστικών ομίλων είναι πυρετώδεις, καθώς πρόκειται για έργα τα οποία όχι μόνο θα προσφέρουν πολύτιμο ανεκτέλεστο και κατασκευαστικό αντικείμενο, αλλά και σημαντικές ροές εσόδων σε βάθος χρόνου, με βάση το σύστημα των πληρωμών διαθεσιμότητας. Το στοιχείο καθιστά τέτοιες συμβάσεις ιδιαίτερα πολύτιμες για τη μελλοντική κερδοφορία των κατασκευαστικών ομίλων και ως εκ τούτου ο ανταγωνισμός προβλέπεται ιδιαίτερα σκληρός. Ήδη μάλιστα στην αγορά κυκλοφορούν διάφορα σενάρια, αναφορικά με τις προτιμήσεις - επιλογές που έχει κάνει κάθε όμιλος, ώστε να αποκτήσει το έργο ή τα έργα που επιθυμεί, καταθέτοντας και την αντίστοιχη προσφορά. Το έργο της νέας ανατολικής οδού της Θεσσαλονίκης, που είναι και το μεγαλύτερο, διεκδικείται από τις Αβαξ, Ακχωρ Παραχωρήσεις, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Intrakat και την κοινοπραξία της Μυτιληναίος με την Intertoll Europe. Τα ίδια ακριβώς σχήματα διεκδικούν και το έργο του άξονα Καλαμάτα - Πύλος - Μεθώνη, που έχει προκηρυχθεί από το καλοκαίρι του 2019. Όσον αφορά το έργο Χερσόνησος - Νεάπολη του ΒΟΑΚ, αυτό διεκδικείται από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, την Άκτωρ Παραχωρήσεις, τη Shikun Binui από το Ισραήλ και τις κοινοπραξίες των ΑΒαξ - Marguerite (επενδυτικό fund) και Μυτιληναίος- Intertoll - Acciona Concesiones.

Εν τω μεταξύ, από το νέο έτος θα πρέπει να αναμένονται και νέα οδικά έργα ΣΔΙΤ. Ο λόγος για τον άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ και το τμήμα Δράμα - Αμφίπολη, προϋπολογισμού της τάξεως των 275 εκατ. ευρώ. Οι διαγωνισμοί για αμφότερα τα έργα αναμένονται εντός του πρώτου τριμήνου του 2022.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΤΡΕΝΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 9

17/12/2021

Εντός του 2022 οι πρώτες συμβάσεις Στα 12-13 εκατ. ευρώ έκαστο

Στην αγορά 15 τρένων υδρογόνου, ύψους 195 εκατ. ευρώ, προχωρεί η ΓΑΙΑΟΣΕ εντός του 2022. Το 60% της χρηματοδότησης θα προέλθει από το ελληνικό Δημόσιο και το 40% από ευρωπαϊκούς πόρους. Παράλληλα, εντός του Ιανουαρίου υπογράφεται η σύμβαση για τις άγονες σιδηροδρομικές γραμμές (ΥΔΥ) με την οποία το συνολικό όφελος του ελληνικού Δημοσίου αναμένεται να αγγίξει το 1 δισ. ευρώ.

Τα παραπάνω περιγράφονται σε νομοσχέδιο, με επισημύδον το υπουργείο Υγείας, που κατατέθηκε αργά προχθές το βράδυ, περιλαμβάνοντας τέσσερις διατάξεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το κόστος κάθε τρένου υδρογόνου υπολογίζεται σε 12-13 εκατ. ευρώ και η συνολική αγορά θα χρηματοδοτηθεί περίπου κατά 60% από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και 40% από την Το πλάνο αγοράς τρένων υδρογόνου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ξεδιπλώθηκε εν μέρει και κατά τη διάρκεια ημερίδας που διοργάνωσε το Ελληνογαλλικό Εμπορικό Επιμελητήριο. Από το βήμα του συνεδρίου εκπρόσωπος της εταιρείας Alstom αναφέρθηκε στα τρένα με την τεχνολογία υδρογόνου.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, το σχέδιο αυτό έχει ξεκινήσει να συζητείται από το καλοκαίρι και όπως όλα δείχνουν παίρνει σάρκα και οστά.

Με την οριστικοποίηση του πλάνου, θα αποφασιστεί ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της αγοράς πώς θα προχωρήσει η διαδικασία της προμήθειας αυτών προηγμένων μέσα στο 2022. Η παραγγελία τους, σύμφωνα με αυτό το χρονοδιάγραμμα, θα διαρκέσει από 2 έως 4 χρόνια. Δηλαδή, μπορεί υπό προϋποθέσεις τα πρώτα τρένα να φτάσουν στην Ελλάδα το 2024.

Στόχος είναι να μισθωθούν από τη ΓΑΙΑΟΣΕ στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, και μαζί με τα τρένα που θα δρομολογηθούν από τις αρχές του 2022 να δημιουργήσουν έναν σύγχρονο στόλο.

Η τεχνολογία των τρένων υδρογόνου είναι σε αρκετά πρώιμο στάδιο σε παγκόσμιο επίπεδο. Σήμερα στην Ευρώπη τρένα υδρογόνου έχουν δρομολογηθεί σε δύο γραμμές, σε Γερμανία και Γαλλία. Πρόκειται για τα βραβευμένα Alstom Coradia iLint, τα οποία εκτελούν δρομολόγια σε περιφερειακά δίκτυα των δύο χωρών. Πιο πρόσφατο μοντέλο είναι το Alstom Coradia Polyvalent.

Η σύμβαση ΥΔΥ

Εν τω μεταξύ, σύντομα υπογράφεται η νέα, πολυετής σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ). Σήμερα οι Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (δηλαδή τα αποκαλούμενα «άγονα δρομολόγια») καθορίζονται από τη συμφωνία που υπογράφηκε στις 17.12.2015 και παρατάθηκε κατά ένα έτος με τον 3891/2010. Η σύμβαση είχε συναφθεί μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της πριν από την ιδιωτικοποίηση της εταιρείας, το 2017.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ξεκινήσει τις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή της σύμβασης, σκοπός της οποίας θα αποτελεί η εξασφάλιση προσφοράς υπηρεσιών που θα είναι -μεταξύ άλλων- πληθθέστερες, ασφαλέστερες, υψηλότερης ποιότητας ή λιγότερο δαπανηρές, από εκείνες που θα μπορούσαν να προσφέρουν από μόνες τους οι δυνάμεις της αγοράς. Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, η προτεινόμενη νέα σύμβαση, μάλιστα, θα εισαγάγει για πρώτη φορά πρόβλεψη ουσιαστικών επενδύσεων στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ενώ τροποποιεί τον μηχανισμό αποζημίωσης δίνοντας έμφαση στην αποτελεσματικότητα, παρέχοντας κίνητρα στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΟ ULTRA-FAST BROADBAND

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 16

17/12/2021

«Βραχυκύκλωσε» η προσφυγή της ΔΕΗ για το έργο του UFBB από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

Απέριψε η Αρχή Εξέτασης Απέριψε Προσφυγών (ΑΕΠΠ) την προσφυγή της ΔΕΗ, με την οποία ζητούσε να ακυρωθούν οι αποφάσεις του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης που δεν έκαναν δεκτή την προσφορά της για τη ΣΔΙΤ (Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) ανάπτυξης υποδομών υπερυψηλής ευρυζωνικότητας - Ultra-Fast Broadband (UFBB), συνολικού προϋπολογισμού 870 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Η εκδίκαση

Η προσφυγή εκδικάστηκε στις 26 Νοεμβρίου και χθες με την απόφασή της η ΑΕΠΠ δικαίωσε το προαναφερόμενο υπουργείο, που εξ αρχής έχει τονίσει ότι η προσφορά της ΔΕΗ δεν έγινε αποδεκτή γιατί, με ευθύνη δική της, δεν ολοκλήρωσε έγκαιρα τις ενδεδειγμένες ενέργειες κατάρτισης και υποβολής των ανα-

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

γκαίων εγγράφων στο ΕΣΗΔΗΣ (Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων).

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει η απόφαση της ΑΕΠΠ, δεν υπήρξε κάποια τεχνική βλάβη του ΕΣΗΔΗΣ κατά την καταληκτική προθεσμία (2 το μεσημέρι, 24/9/21) για υποβολή προσφορών στον επίμαχο διαγωνισμό. Η ΔΕΗ ισχυρίζεται ότι από τη στιγμή που είχε αναρτήσει στο ΕΣΗΔΗΣ τους τρεις πρώτους φακέλους, η προσφορά της θεωρείται έγκυρη και ότι η συμπλήρωση ενός πεδίου (παραπομπή) την καθυστέρησε, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να λάβει την επιβεβαίωση κατάθεσης προσφοράς.

Απαραίτητες προϋποθέσεις

Ωστόσο, όπως προκύπτει από το απαντητικό έγγραφο του ΕΣΗΔΗΣ δεν αρκεί μόνο η ανάρτηση των φακέλων στο ΕΣΗΔΗΣ για να θεωρηθεί ότι μία προσφορά έχει αναρτηθεί νόμιμα. Πρέπει επίσης να εξαχθούν τα αρχεία τεχνικής και οικονομικής προσφοράς από το σύστημα σε μορφή PDF, να υπογραφούν ψηφιακά, να αναρτηθούν εκ νέου στο σύστημα και να γίνει η διενέργεια αυτοματοποιημένων ελέγχων επιβεβαίωσης της ηλεκτρονικής προσφοράς σε σχέση με τα παραχθέντα ηλεκτρονικά αρχεία. Η ΔΕΗ δεν ολοκλήρωσε εγκαίρως την κατάθεση της προσφοράς της, αφού ανάρτησε τον τρίτο φάκελο στις 13.59.57 με αποτέλεσμα να απομένουν μόλις 3 δευτερόλεπτα για να ολοκληρωθεί τις υπόλοιπες αναγκαίες ενέργειες. Επομένως, επισημαίνει η ΑΕΠΠ, «δεν προέβη εγκαίρως στις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκληρωμένη και ορθή ανάρτηση της προσφοράς της στο ΕΣΗΔΗΣ».

Αβάσιμος ισχυρισμός

Η ΑΕΠΠ χαρακτηρίζει επίσης αβάσιμο τον ισχυρισμό της ΔΕΗ ότι η συμμετοχή μόνο δύο οικονομικών φορέων δημιουργεί πρόβλημα στον διαγωνισμό και την ολοκλήρωσή του, επικαλούμενη το άρθρο 13 της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος βάσει της οποίας η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα και όχι την υποχρέωση να αναθέσει 3 κατ' ανώτατο αριθμό lots (περιοχές) ανά ανάδοχο. Προσθέτει επίσης ότι από την παρ. 13.3.2 της πρόσκλησης υποβολής δεσμευτικών προσφορών είναι σαφές ότι «στη διάρκεια του Β' γύρου αναθέσεων παύει να ισχύει ο περιορισμός της ανάθεσης έως 3 Ζωνών ανά προσφέροντα». Η ΔΕΗ προσέφυγε και για έναν επιπλέον λόγο. Όπως ισχυρίζεται, ο μόνος λόγος για τον οποίο εμποδίστηκε η ίδια από το να υποβάλει ηλεκτρονικά οριστικά την προσφορά της και να εξαχθεί η σχετική βεβαίωση από το σύστημα συνίστατο στην αντίθεση του σχεδιασμού του ηλεκτρονικού τύπου υποβολής των προσφορών με το κανονιστικό πλαίσιο της διακήρυξης.

Η ΔΕΗ, όπως σημειώνει η ΑΕΠΠ, προβαίνει ουσιαστικά σε μία αμφισβήτηση του θεσμικού πλαισίου, βάσει του οποίου προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός, σχετικά με τη λειτουργία του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία δεν γίνεται δεκτή, αφού στρέφεται κατά όρων της πρόσκλησης υποβολής δεσμευτικών προσφορών, τους οποίους ουδέποτε πρόσβαλε, αντίθετα, με την ανεπιφύλακτη συμμετοχή της στον διαγωνισμό, αποδέχθηκε.

«Αναπόδεικτος ισχυρισμός»

Επίσης η ΑΕΠΠ χαρακτηρίζει «αναπόδεικτο» τον ισχυρισμό της ΔΕΗ ότι το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προέβη σε παραμετροποίηση του ηλεκτρονικού τύπου υποβολής των προσφορών και δεν φρόντισε να τον σχεδιάσει με τέτοιο τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στα οριζόμενα της παραγράφου 14 της διακήρυξης, αφού η αναθέτουσα αρχή δεν έχει τη δυνατότητα να επέμβει σε τέτοιο βαθμό στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ ώστε να αλλάξει δομικά τον τρόπο λειτουργίας του.

Το έργο

Το UFBB η προβλέπει τη δημιουργία 750 χιλ. συνδέσεων οπτικής ίνας μέχρι το σπίτι (FTTH) σε περιοχές που δεν έχουν εμπορικό ενδιαφέρον και θεωρείται έργο αναγκαίο για να αυξηθεί η διαθεσιμότητα γραμμών με δυνατότητα υψηλών ταχυτήτων. Έγκυρες προσφορές κατέθεσαν ο ΟΤΕ και η κοινοπραξία Grid Telecom - Τέρνα Ενεργειακή, ωστόσο, για να προχωρήσει η ανάθεσή του, χρειάζεται να κλείσει ο κύκλος των προσφυγών. Η ΔΕΗ έχει δικαίωμα να προσφύγει και στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

ΜΙΣΘΟΙ, ΕΝΣΗΜΑ, ΩΡΑΡΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ ΣΤΟ MYERGANI

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,23

17/12/2021

Μισθούς, ωράριο, υπερωρίες, ένσημα και εργοδότες στους οποίους απασχολούνται θα βλέπουν πλέον οι ίδιοι οι εργαζόμενοι σε πραγματικό χρόνο, δηλαδή κατά τον μήνα που δηλώνονται τα εν λόγω στοιχεία απασχόλησής τους, και θα μπορούν να παρεμβαίνουν για διορθώσεις όπου διαπιστώνουν ότι δηλώθηκαν λιγότερες ώρες ή πληρώθηκαν μικρότερα ποσά ενώ έκαναν υπερωρίες.

Ο μηχανισμός παρακολούθησης της εργασιακής τους κατάστασης λειτουργεί από χτες στην ηλεκτρονική διεύθυνση myergani.gov.gr, όπου και οι μισθωτοί εργαζόμενοι θα έχουν εξατομικευμένη πληροφόρηση για τα χαρακτηριστικά της απασχόλησής τους με βάση τα στοιχεία που καταχωρίζουν οι εργοδότες τους στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ. Η νέα υπηρεσία ξεκίνησε πιλοτικά από χτες.

Διαδικασία

Οι εργαζόμενοι πληκτρολογούν την ηλεκτρονική διεύθυνση myergani.gov.gr στον υπολογιστή τους και μπαίνουν στην καρτέλα τους με κωδικούς taxis. Σε πρώτη φάση και εφόσον έχουν οι μισθωτοί ηλεκτρονικό φάκελο απασχόλησης στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ, θα δουν τα στοιχεία της εργασιακής τους κατάστασης από το 2017 και μετά όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί με βάση τη θέση που κατείχαν ως τότε και συνεχίζουν να έχουν ως σήμερα, τις τυχόν αλλαγές σε εργοδότες, το ωράριο, τις αποδοχές, αλλά και τις αποζημιώσεις λόγω κορονοϊού που έχουν πληρωθεί.

Η αρχή

Το myergani παρουσιάστηκε χτες από τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστή Χατζηδάκη, και όπως τόνισε ο ίδιος, αποτελεί το πρώτο βήμα για την εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας και τη μεταφόρτωση των στοιχείων ασφάλισης (εισφορών και ασφαλιστικού χρόνου) κάθε εργαζομένου που θα τρέξουν εντός του 2022.

«Το myergani είναι δύναμη στα χέρια του εργαζομένου, καθώς αποτελεί εγγύηση για την τήρηση του ωραρίου του, αλλά και των υπερωριών του», υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε ότι «είναι ένα σημαντικό εργαλείο ελέγχου απέναντι στη “μυαύρη” και την υποδηλωμένη εργασία». Από τον Φεβρουάριο του 2022, το myergani θα είναι διαθέσιμο και σε mobile app.

Για την ψηφιακή κάρτα εργασίας είπε ότι «θα ξεκινήσουμε από τράπεζες και σούπερ μάρκετ, αλλά θα προχωρήσουμε σε όλες τις επιχειρήσεις τόσο τις μεγάλες όσο και τις μικρές». Η ψηφιακή κάρτα δεν θα είναι απαραίτητα μια κάρτα σε φυσική μορφή όπως αυτές που διαθέτουν ήδη σήμερα πολλές επιχειρήσεις που εφαρμόζουν συστήματα ωρομέτρησης του χρόνου εργασίας. Μπορεί να είναι μια εφαρμογή στο κινητό και ένα πρόγραμμα στους υπολογιστές τους.

Χρονοδιάγραμμα

Το χρονοδιάγραμμα προβλέπει ότι μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2022 θα είναι έτοιμο το ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο θα υποδέχεται τις πληροφορίες που θα καταχωρίζουν ψηφιακά τόσο οι εργαζόμενοι όσο και οι εργοδότες. Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2022 θα ξεκινήσει η εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας με παρακολούθηση της πραγματικής απασχόλησης σε συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας, όπως είναι οι τράπεζες και τα σούπερ μάρκετ, ενώ θα ακολουθήσουν γρήγορα και οι άλλες επιχειρήσεις, μεγαλύτερες και μικρότερες.

Το σύστημα θα διαθέτει απεικόνιση όλων των νόμιμων ορίων υπερωριών, ημερήσιου χρόνου ανάπαυσης κ.λπ. όπως προβλέπονται από τη νομοθεσία ώστε να δημιουργείται ασφάλεια σε εργαζομένους και εργοδότες. Επίσης, θα έχει «κόφτες», ώστε να εμποδίζονται οι παράτυπες δηλώσεις, ενώ θα υπάρχουν προβλέψεις σε τεχνικό επίπεδο για καταγραφή εργασιακών και επαγγελματικών ταυτοτήτων εκτός έδρας της επιχείρησης, έκτακτης απουσίας του εργαζομένου για προσωπικούς λόγους κ.λπ.

Στην ψηφιακή κάρτα θα συνδεθεί και η Αναλυτική Περιοδική Δήλωση μέσα από το ΕΡΓΑΝΗ II, όπως ανέφερε στην παρουσίαση η Γενική Γραμματέας του υπουργείου Εργασίας, Άννα Σταρτινάκη. Αυτό σημαίνει ότι θα πάψει να υφίσταται σε πολλές περιπτώσεις η διαφοροποίηση μεταξύ της ασφάλισης με τα δηλωθέντα στο εργασιακό πεδίο και ουσιαστικά η ψηφιακή κάρτα θα αποτελεί την ταυτότητα κάθε εργαζομένου του εργασιακού και ασφαλιστικού του βίου.