

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2289

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Έναρξη του δεύτερου κύκλου του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» - Με 128 Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και 8 Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

- Ν. Ταγαράς: Εθνικό στοίχημα που οφείλουμε Πολιτεία, Αυτοδιοίκηση και τεχνικός κόσμος να κερδίσουμε όλοι μαζί προς όφελος της πατρίδας μας

- Ευθ. Μπακογιάννης: Μεγάλη πρόκληση για το ΤΕΕ, πρώτη φορά προκηρύσσεται τέτοιος μεγάλος αριθμός μελετών σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ δεν μένει μόνο σε προτάσεις, συνδράμει την Πολιτεία και στην υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων στην πράξη

Σελ 1 και 4

Διαδικτυακή Τεχνική Εκδήλωση για το Εξοικονομώ 2021

Σελ 5

Κ. Καραμανλής: Ενέδα οδικά έργα στον κώδικα αναγκαστικών απαλοποιήσεων

Σελ 6

Καθορισμός των συντελεστών αναθεώρησης της τιμής των υλικών - Υπογραφή Υποδομών και Μεταφορών: Αντιμετωπίζονται οι αυξήσεις, ενισχύεται ο κατασκευαστικός κλάδος

Σελ 7

Δημοπρατείται το «Μηράλος-Άμφισσα»

Σελ 8, 9

Στους 50 εκατ. τόνοι οι ιστορικές ανεξελεγκτες αποθέσεις μινεράλων στην Ελλάδα - Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση του ΣΕΒΕ για την κυκλική οικονομία

Σελ 10

Η ΕΕ ανέκρινε καθεστώς στήριξης ύψους 1,4 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη ΑΠΕ σε μη διασυνδεδεμένα νησιά

Σελ 11

Επιπλέον 27,8 εκατ. ευρώ για Έρευνα και Καινοτομία από το Ταμείο Ανάκαμψης

Σελ 12

Ανοικτό το ενδεχόμενο νέας έκδοσης ψηφιακού ομολόγου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Σελ 13

Χρηματοδότηση άνω των 3 εκατ. ευρώ για έργα υποδομών σε 15 δήμους

Σελ 14

Fit4: Η απόφαση της ΕΚΤ στήριξη τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους

Σελ 15

ΕΥΔΑΠ: Καμία αύξηση στις τιμές του νερού - Ο σχεδιασμός της εταιρείας για την επόμενη δεκαετία

Σελ 16

Θετικές στην αύξηση της επενδυτικής τους δράσης στην Ελλάδα 6 στις 10 γερμανικές εταιρείες με παρουσία στη χώρα

Σελ 17

Το 2022 αναμένονται πιο θεαματικά αποτελέσματα στην προσέλκυση επενδύσεων και στην προώθηση των εξαγωγών

Σελ 18

€ Τα 7,8 δισ. θα ξεπεράσει η ελληνική αγορά ΤΠΕ το 2022

Σελ 19

Ανάκαμψη σε κινούμενη άμμο «βλέπε» το Γραφείο Προϋπολογισμού

Σελ 20

Ενίσχυση μισθό επεισοδίων κάνουν τα νοικοκυριά από την ακριβεία

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ Β΄ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ»

-Με 128 Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και 8 Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

-Ν. Ταγαράς: Εθνικό στοίχημα που οφείλουμε Πολιτεία, Αυτοδιοίκηση και τεχνικός κόσμος να κερδίσουμε όλοι μαζί προς όφελος της πατρίδας μας

-Ευθ. Μπακογιάννης: Μεγάλη πρόκληση για το ΤΕΕ - Πρώτη φορά προκηρύσσεται τέτοιος μεγάλος αριθμός μελετών σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα

-Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ δεν μένει μόνο σε προτάσεις, συνδράμει την Πολιτεία και στην υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων στην πράξη

Με 128 Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και 8 Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια ξεκινά ο δεύτερος κύκλος του εμβληματικού για τη χώρα Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», με συνολικό προϋπολογισμό, 401,05 εκατ. ευρώ, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΝ, αρμόδιος για τη Χωροταξία και το Αστικό Περιβάλλον, Νίκος Ταγαράς. Ο Β΄ κύκλος περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος της Πελοποννήσου, της Αττικής, της Κρήτης καθώς και νησιά του Ιονίου και Αιγαίου Πελάγους.

Με τη συμβολή του ΤΕΕ, προβλέπεται καθορισμός των χρήσεων γης σε πάνω από το 70% της χώρας, ενώ αφορά πάνω από το 50% των συνολικών μελετών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με αποφασιστικότητα εξελίσσουμε τον πρωτόγνωρο και εμβληματικό -σε έκταση, χρονικό πλαίσιο και προϋπολογισμό- πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας, μέσω χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ώστε να μπει τάξη στον χώρο, προστατεύοντας το Περιβάλλον, με την ισχυρή θεσμική θωράκιση από το Συμβούλιο Επικρατείας», δήλωσε ο κ. Ταγαράς.

«Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων αποτελεί εθνικό στοίχημα που οφείλουμε Πολιτεία, Αυτοδιοίκηση και τεχνικός κόσμος να κερδίσουμε όλοι μαζί προς όφελος της πατρίδας μας. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο και είμαστε αποφασισμένοι να μη χαθεί ούτε μία μέρα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως τόνισε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης: «Συνεχίζεται η προσπάθεια που έχει ξεκινήσει για τον καθορισμό των χρήσεων γης σε πάνω από το 70% της χώρας, ώστε να

επιτευχθεί ο εξορθολογισμός, η απλοποίηση και η βέλτιστη οργάνωση του συστήματος χωρικής διαχείρισης, ενώ παράλληλα με τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, γίνεται προσπάθεια εξάλειψης των επικαλύψεων και των αντιφάσεων μεταξύ των σχεδίων διαφορετικού επιπέδου. Ο Β΄ Κύκλος περιλαμβάνει πάνω από το μισό των μελετών που θα προκηρυχθούν συνολικά και αποτελεί και μια μεγάλη πρόκληση για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας γιατί για πρώτη φορά στα χρονικά προκηρύσσεται τέτοιος μεγάλος αριθμός μελετών σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα».

Απ' την πλευρά του ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας -το οποίο έχει οριστεί από το ΥΠΕΝ Αναθέτουσα Αρχή για τη διεξαγωγή του Προγράμματος- Γιώργος Στασινός, δήλωσε: «Το ΤΕΕ έχει αναδείξει επί δεκαετίες την ανάγκη ολοκλήρωσης του πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας. Με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η χώρα έχει την ευκαιρία να κάνει όσα δεν έγιναν τα τελευταία 40 και πλέον χρόνια. Το ΤΕΕ δεν μένει πλέον μόνο σε προτάσεις, συμβάλλει και συντρέπει την Πολιτεία και στην υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων, στην πράξη. Σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ, προχωρούμε το φιλόδοξο πρόγραμμα ολοκλήρωσης των ΤΠΣ και ΕΠΣ σε όλη τη χώρα. Και επιπλέον προχωρούμε τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, την ψηφιοποίηση των οικοδομικών αδειών, δημιουργώντας ένα ψηφιακό μέλλον για τα θέματα πολεοδομίας και χωροταξίας στη χώρα, με ολοκληρωμένο σχεδιασμό και ξεκάθαρους κανόνες, ώστε όλοι να κάνουν τη δουλειά τους με ταχύτητα και ασφάλεια δικαίου». Αναλυτικά στη σελ 3

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021

Από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά χωρίς δυνατότητα φυσικής παρουσίας την Τετάρτη 22 Δεκεμβρίου 2021 και ώρες 18:00-20:30. Η παρακολούθηση και συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δυνατή για τους μηχανικούς

μέσω του ακόλουθου συνδέσμου:
<https://tee-gr.zoom.us/j/96963479968>
Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 'EU BIM FOR BUILDING RENOVATION'

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω του προγράμματος BIM-SPEED, προσκαλεί αρχιτέκτονες, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου των κατασκευών και φοιτητές να συμμετάσχουν στο Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό που διοργανώνει με τίτλο "EU BIM for Building Renovation".

Η πρόκληση του Διαγωνισμού είναι να αναπτυχθεί ένας σχεδιασμός ανακαίνισης κτηρίου που να εφαρμόζει βιώσιμες στρατηγικές οι οποίες να εξασφαλίζουν αφ' ενός μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και αφ' εταίρου αυξημένη άνεση για τους ενοίκους, μειώνοντας παράλληλα τη διάρκεια και την κόστος της συνολικής διαδικασίας ανακαίνισης.

Όλες οι προτάσεις θα πρέπει να υποστηρίζονται από μια διεπιστημονική ομάδα, θα πρέπει χρησιμοποιούν τις αρχές του BIM και τουλάχιστον ένα εργαλείο που έχει αναπτυχθεί από το BIM-Speed, όπως η πλατφόρμα BIM-Speed https://youtu.be/lx_ZLlxZo0k, τα εργαλεία ενεργειακής προσομοίωσης <https://youtu.be/wZy1YSgyhEo>,

<https://youtu.be/vlVl9PGANb8>, το εργαλείο διαδικασίας λήψης αποφάσεων <https://youtu.be/vlVl9PGANb8>, το εργαλείο συμμετοχής των κατοίκων https://youtu.be/_eJnRpQUWUZM, το εργαλείο συλλογής δεδομένων υφιστάμενων κτιρίων

<https://youtu.be/rJB1pGj1134> και πολλά άλλα.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι δωρεάν και χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: για επαγγελματίες και φοιτητές.

Η προθεσμία εγγραφής λήγει στις **14 Φεβρουαρίου 2022**.

Η προθεσμία υποβολής της πρότασης λήγει στις **21 Φεβρουαρίου 2022. (12:00μμ CET)**.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να συνδεθείτε με το παρακάτω link <https://www.bim-speed.eu/en/competition>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
17-19 Ιανουαρίου 2022	World Future Energy Summit	Πρεσβεία της Ελλάδας στο Άμπου Ντάμπι
25-27 Φεβρουαρίου 2022	Έκθεση CLIMATHERM ENERGY 2022	https://climatherm.gr/

TEE/TKM - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ"



Τη διοργάνωση Πανελληνίου Συνεδρίου Αρχιτεκτονικής με θέμα "Τα Κάστρα της Βιομηχανίας – Αποκατάσταση, Επανάσταση, Αξιοποίηση", ανακοινώνει το TEE/TKM, καλώντας ταυτόχρονα τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να συμμετέχουν με ανακοινώσεις και να παρακολουθήσουν τις εργασίες του. Το συνέδριο θα διεξαχθεί τον **Απρίλιο του 2022**, σε ακριβείς ημερομηνίες και χώρο που θα γνωστοποιηθούν εγκαίρως, με στόχο να αναδείξει τη σημασία της βιομηχανικής κληρονομιάς, Πιο συγκεκριμένα, το συνέδριο αποσκοπεί να ανοίξει έναν παραγωγικό διάλογο με αντικείμενο την καταγραφή, τεκμηρίωση και διαχείριση σημαντικών ανεργών βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων – που σήμερα αποτελούν στοιχείο μνήμης – και εν συνεχεία την αναζήτηση συνεργειών και μεθόδων για τη χρήση και επανάστασή αυτών των κτιριακών συγκροτημάτων στην καθημερινότητά μας.

Η θεματολογία του συνεδρίου διαιρείται σε 4 άξονες:

- Καταγραφή και αξιολόγηση των άυλων και υλικών τεκμηρίων της προβιομηχανικής και βιομηχανικής κληρονομιάς.
- Διαχείριση της αρχιτεκτονικής βιομηχανικής κληρονομιάς
- Αποκατάσταση, επανάχρηση και επανένταξη κτιρίων στο σύγχρονο πλαίσιο (case studies)

• Εκπαίδευση και κοινωνική ευαισθητοποίηση
Οι εισηγήσεις στο συνέδριο θα είναι πρωτότυπες, θεωρητικές και εφαρμοσμένες, και θα κριθούν ως περιλήψεις και πλήρη κείμενα από δύο κριτές, μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής. Το συνέδριο θα λήξει με διατύπωση πορισμάτων από το σώμα των συνέδρων.

Την ευθύνη της διοργάνωσης έχει αναλάβει 10μελής Οργανωτική Επιτροπή με επικεφαλής τον Πρόεδρο της ΜΕ Αρχιτεκτονικής του TEE/TKM κ. Πρόδρομο Νικηφορίδη, ενώ ήδη έχει συγκροτηθεί Επιστημονική Επιτροπή με τη συμμετοχή 46 διακεκριμένων επιστημόνων και Πρόεδρο τον Ομότιμο Καθηγητή του ΑΠΘ κ. Μιχαήλ Νομικό.

Πληροφορίες για τις κρίσιμες ημερομηνίες, τη θεματολογία, τα μέλη των επιτροπών και τους όρους διεξαγωγής του συνεδρίου περιλαμβάνονται στην 1η Ανακοίνωση του Συνεδρίου, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του TEE/TKM www.tkm.tee.gr και στην ιστοσελίδα του συνεδρίου www.castlesofindustry.com

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Οργανωτική Επιτροπή στα τηλέφωνα 2310883121 / 2310228320 και στο e-mail: castlesofindustry@gmail.com, καθώς και να επισκέπτονται τον ιστότοπο του συνεδρίου www.castlesofindustry.com

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ Β΄ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ»

-Με 128 Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και 8 Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

-Ν. Ταγαράς: Εθνικό στοίχημα που οφείλουμε Πολιτεία, Αυτοδιοίκηση και τεχνικός κόσμος να κερδίσουμε όλοι μαζί προς όφελος της πατρίδας μας

-Ευθ. Μπακογιάννης: Μεγάλη πρόκληση για το ΤΕΕ - Πρώτη φορά προκηρύσσεται τέτοιος μεγάλος αριθμός μελετών σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα

-Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ δεν μένει μόνο σε προτάσεις, συνδράμει την Πολιτεία και στην υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων στην πράξη

Ξεκίνησε ο δεύτερος κύκλος του εμβληματικού για τη χώρα Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με συνολικό προϋπολογισμό, 401,05 εκατ. €.

Ειδικότερα, με Απόφαση του αρμόδιου Υφυπουργού Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκου Ταγαρά, (ΦΕΚ Β΄ 6046 20.12.2021) ξεκινά όλη η διαδικασία για την κατάρτιση και έγκριση εκπόνησης 128 μελετών Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) και 8 μελετών Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΕΠΣ).

Τάξη στον Χώρο – Προστασία του Περιβάλλοντος – Ασφάλεια Δικαίου

Σκοπός του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» είναι η ταχεία ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού για πάνω από το 70% της χώρας - όπου ο σχεδιασμός είτε δεν υπάρχει, είτε είναι παρωχημένος - με ασφάλεια δικαίου, προστατεύοντας παράλληλα το φυσικό, πολιτιστικό περιβάλλον και τη βιοποικιλότητα, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Με τις πλήρεις και σύγχρονες μελέτες ΤΠΣ και ΕΠΣ θεσπίζονται χρήσεις γης, όροι δόμησης, περιοχές προστασίας, περιοχές ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων, οριοθετήσεις ρεμάτων, περιοχές ειδικών αστικών κινήτρων, δίκτυα μεταφορών και κατασκευών. Ταυτόχρονα, προβλέπονται μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, για την υποστήριξη καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και τη διαχείριση των συνεπειών φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών.

Υπογραμμίζεται ότι για την εκπόνηση των μελετών των ΤΠΣ:

- Προβλέπονται τέσσερις (4) κύκλοι αναθέσεων με 229 διακριτές μελέτες που καλύπτουν συνολικά (χωρικά και γεωγραφικά) 768 Δημοτικές Ενότητες σε όλη την επικράτεια.

- Η επιλογή των Δημοτικών Ενότητων που μετέχουν σε κάθε κύκλο αναθέσεων έχει προκύψει με βάση τα αιτήματα των Δήμων που έχουν υποβληθεί στο ΥΠΕΝ και το σχετικό πόρισμα από την Επιτροπή Αξιολόγησης που έχει συσταθεί γι' αυτόν τον σκοπό.

- Αντίστοιχα, τα Προγράμματα εκπόνησης μελετών ΕΠΣ προτείνονται από τις Διευθύνσεις Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιφερειακών Περιφερειών που ΥΠΕΝ με γνώμονα την επίλυση χρόνιων προβλημάτων καθώς και τη ριζική και αποτελεσματική αντιμετώπιση ειδικών ή έκτακτων περιστάσεων και ιδίως: την αντιμετώπιση κρίσιμων χωρικών προβλημάτων, την προώθηση έργων και προγραμμάτων υπερτοπικής κλίμακας ή στρατηγικής σημασίας, τα προγράμματα αστικής ανάπλασης ή περιβαλλοντικής προστασίας, την αντιμετώπιση σοβαρών συνεπειών από φυσικές καταστροφές και τις παρεμβάσεις στο πλαίσιο προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Για την εκκίνηση του Β΄ κύκλου εκπόνησης μελετών ΤΠΣ και ΕΠΣ, ο Υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγαράς δηλώνει:

«Με αποφασιστικότητα εξελίσσουμε τον πρωτόγνωρο και εμβληματικό -σε έκταση, χρονικό πλαίσιο και προϋπολογισμό- πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας, μέσω χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ώστε να μπει τάξη στον χώρο, προστατεύοντας το Περιβάλλον, με την ισχυρή θεσμική θωράκιση από το Συμβούλιο Επικρατείας.

Έχοντας πλέον την εμπειρία από τον πιλοτικό Α΄ κύκλο μελετών ΤΠΣ και διαπιστώνοντας ότι οι εκπώσεις που δόθηκαν από ορισμένους υποψήφιους μελετητές είναι μεγάλες, θέλω να επισημάνω ότι σε κάθε περίπτωση θα χρησιμοποιηθούν τα μέσα που προσφέρει ο Ν. 4782/2021 για τον έλεγχο των ασυνήθιστα μεγάλων προσφορών.

Τονίζω ότι στους υπόλοιπους διαγωνιστικούς κύκλους -με εκκίνηση από τον Β΄ Κύκλο εκπόνησης μελετών ΤΠΣ και ΕΠΣ- θα χρησιμοποιηθεί ως κριτήριο ανάθεσης των συμβάσεων, αυτό της «πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς» βάσει βελτιστής σχέσης ποιότητας - τιμής (80%-20%). Αυτό σημαίνει ότι θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων για τις οποίες θα οριστεί και συντελεστής βαρύτητας. Θέλουμε άρτιο αποτέλεσμα και ποιότητα και ταχύτητα.

Το έχω πει επανειλημμένως, το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων αποτελεί εθνικό στοίχημα που οφείλουμε Πολιτεία, Αυτοδιοίκηση και τεχνικός κόσμος να κερδίσουμε όλοι μαζί προς όφελος της πατρίδας μας. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο και είμαστε αποφασισμένοι να μην χαθεί ούτε μία μέρα».

Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, δηλώνει:

«Με τον Β΄ Κύκλο του Προγράμματος συνεχίζεται η προσπάθεια που έχει ξεκινήσει για τον καθορισμό των χρήσεων γης σε πάνω από το 70% της χώρας, ώστε να επιτευχθεί ο εξορθολογισμός, η απλοποίηση και η βελτιστη οργάνωση του συστήματος χωρικής διαχείρισης, ενώ παράλληλα με τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, γίνεται προσπάθεια εξάλειψης των επικαλύψεων και των αντιφάσεων μεταξύ των σχεδίων διαφορετικού επιπέδου.

Ο Β΄ Κύκλος περιλαμβάνει πάνω από το μισό των μελετών που θα προκηρυχθούν συνολικά και αποτελεί και μια μεγάλη πρόκληση για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας γιατί για πρώτη φορά στα χρονικά προκηρύσσεται τέτοιος μεγάλος αριθμός μελετών σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα. Το διακύβευμα είναι πολύ μεγάλο και θα είμαστε συνεπείς στους χρόνους και στα ορόσημα τα οποία έχουν τεθεί από τον προγραμματισμό μας για την αξιοποίηση των χρημάτων από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας -που έχει οριστεί από το ΥΠΕΝ Αναθέτουσα Αρχή για τη διεξαγωγή του Προγράμματος- Γιώργος Στασινός, δηλώνει:

«Το ΤΕΕ έχει αναδείξει επί δεκαετίες την ανάγκη ολοκλήρωσης του πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας. Με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η χώρα έχει την ευκαιρία να κάνει όσα δεν έγιναν τα τελευταία 40 και πλέον χρόνια. Το ΤΕΕ δεν μένει πλέον μόνο σε προτάσεις, συμβάλλει και συνδράμει την Πολιτεία και στην υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων, στην πράξη.

Σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ, προχωρούμε το φιλόδοξο πρόγραμμα ολοκλήρωσης των ΤΠΣ και ΕΠΣ σε όλη τη χώρα. Και επιπλέον προχωρούμε τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, την ψηφιοποίηση των οικοδομικών αδειών, δημιουργώντας ένα ψηφιακό μέλλον για τα θέματα πολεοδομίας και χωροταξίας στη χώρα, με ολοκληρωμένο σχεδιασμό και ξεκάθαρους κανόνες, ώστε όλοι να κάνουν τη δουλειά τους με ταχύτητα και ασφάλεια δικαίου».

Σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ, προχωρούμε το φιλόδοξο πρόγραμμα ολοκλήρωσης των ΤΠΣ και ΕΠΣ σε όλη τη χώρα. Και επιπλέον προχωρούμε τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, την ψηφιοποίηση των οικοδομικών αδειών, δημιουργώντας ένα ψηφιακό μέλλον για τα θέματα πολεοδομίας και χωροταξίας στη χώρα, με ολοκληρωμένο σχεδιασμό και ξεκάθαρους κανόνες, ώστε όλοι να κάνουν τη δουλειά τους με ταχύτητα και ασφάλεια δικαίου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021

Από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Όπως είναι γνωστό, με βάση τις ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ, από τις 13 Δεκεμβρίου 2021 και μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2022 υποβάλλονται ηλεκτρονικά οι αιτήσεις για την ένταξη στο νέο πρόγραμμα Εξοικονομώ 2021 για μονοκατοικίες και διαμερίσματα, ενώ θα ακολουθήσει αμέσως μετά αντίστοιχη περίοδος και για πολυκατοικίες.

Σημαντικές καινοτομίες του νέου προγράμματος είναι ο τρόπος επιλογής των αιτήσεων που θα στηρίζεται πλέον σε βαθμολογικά κριτήρια και όχι στην χρονική προτεραιότητα υποβολής της αίτησης, η έκδοση ηλεκτρονικής ταυτότητας πριν την ένταξη των ακινήτων στο πρόγραμμα καθώς και η επιλογή του δεύτερου ενεργειακού επιθεωρητή μέσω συστήματος κλήρωσης που θα υλοποιήσει το ΤΕΕ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει και πολλές άλλες αλλαγές.

Για την περαιτέρω τεχνική ενημέρωση των μηχανικών στα παραπάνω θέματα, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών συνδιοργανώνει με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, διαδικτυακή τεχνική εκδήλωση - εσπερίδα με θέμα: «Εξοικονομώ 2021». Στην Εκδήλωση θα παρουσιαστούν τα βασικά σημεία του προγράμματος και παραδείγματα ενώ στο τέλος θα απαντηθούν ερωτήσεις.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά χωρίς δυνα-

τότητα φυσικής παρουσίας την Τετάρτη 22 Δεκεμβρίου 2021 και ώρες 18:00-20:30.

Η παρακολούθηση και συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δυνατή για τους μηχανικούς μέσω του ακόλουθου συνδέσμου: <https://tee-gr.zoom.us/j/96963479968>

Η εκδήλωση απευθύνεται σε εγγεγραμμένους χρήστες του ΤΕΕ (λεπτομέρειες σύνδεσης στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ) και θα πραγματοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας zoom, αλλά θα μεταδοθεί και θα παραμείνει με ελεύθερη πρόσβαση στο κανάλι της Αίθουσας Εκδηλώσεων του ΤΕΕ στο youtube: https://www.youtube.com/channel/UCq_4200-RtmC938BW1oYddA

Ενδεικτικό Πρόγραμμα

(ώρες – θεματικές – ομιλήτες)

18:00-18:15

Έναρξη εκδήλωσης – Χαιρετισμοί

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Αντώνης Μαρινός, Διευθυντής Γραφείου, Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, ΥΠΕΝ 18:15-18:45

«Νέο πρόγραμμα Εξοικονομώ 2021»

Γιάννα Νίκου, Προϊσταμένη Μονάδας Α, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΥΠΕΝ

Αχιλλέας Τηλέγραφος, Στέλεχος Μονάδας Β' – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΥΠΕΝ

Βασίλης Βελισσαριδής, Στέλεχος Μονάδας Β' – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΥΠΕΝ 18:30 – 19:00

«Παράδειγματα αιτήσεων στο νέο πρόγραμμα "Εξοικονομώ 2021"»

Βαίση Χρυσούλα, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Γεν. Γραμ.Π. Σ.Π.Εν.Επ. 19:00 – 20:30

Συζήτηση – Ερωτήσεις

Γιάννα Νίκου, Προϊσταμένη Μονάδας Α, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΥΠΕΝ

Αχιλλέας Τηλέγραφος, Στέλεχος Μονάδας Β' – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΥΠΕΝ

Βασίλης Βελισσαριδής, Στέλεχος Μονάδας Β' – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΥΠΕΝ

Νίκος Παναγιωτόπουλος, Προϊστ. Γεν. Δ/νσης Ανάπτυξης Έργων-Επιστημονικών & Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ

Κώστας Λάσκος, πρόεδρος Π.Σ.Π.Εν.Επ.

Βαίση Χρυσούλα, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Γεν. Γραμ.Π. Σ.Π.Εν.Επ.

ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ: ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΝΕΑ ΚΟΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Το ευρωπαϊκό έργο DIONE, το οποίο συντονίζεται από την ομάδα ISENSE του ΕΠΙΣΕΥ, του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2020 με τη συμμετοχή δύο ακόμα Ελλήνων εταιρών, του Δαβαλκανικού Κέντρου Περιβάλλοντος και της εταιρείας CORE Innovation, με στόχο τη βελτίωση της ροής εργασιών για την παρακολούθηση της αγροτικής παραγωγής και κατά συνέπεια τη δραστηριότητα μείωση του σχετικού λειτουργικού κόστους. Στο πλαίσιο του έργου αναπτύχθηκε ένα καινοτόμο και εύκολα επεκτάσιμο σύστημα εργαλείων που βοηθά τους Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς Πληρωμών να συμμορφώνονται με τους κανόνες της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) και τις «πράσινες» προοπτικές της, ελαττώνοντας σημαντικά τα κόστη ελέγχου. Έχει σχεδιαστεί ακολουθώντας μία χρηστοκεντρική προσέγγιση, προσβλέποντας στην ικανοποίηση των αναγκών πληθώρας χρηστών συσχετιζόμενων με την ΚΑΠ, όπως είναι οι Οργανισμοί Πληρωμών, τα αρμόδια Υπουργεία, οι Φορείς Πιστοποίησης και Ελέγχου, τα μέλη τα ευρύτερης κοινότητας της δορυφορικής παρακολούθησης και Αγροσυμβουλευτικής.

Το σύστημα εργαλείων DIONE αποτελείται από τρία βασικά δομικά στοιχεία:

- i) το εργαλείο Δορυφορικής Παρακολούθησης,
- ii) το εργαλείο Επιτόπιος Παρακολούθησης,
- iii) το εργαλείο «Πράσινης Υπευθυνότητας»

Το εργαλείο Δορυφορικής Παρακολούθησης (ΔΠ) δημιουργείται από τη χρήση διαφόρων συστημάτων (Sinergise Sentinel Hub, DIAS και AWS S3 bucket) και αισθητήρων, έχοντας ως στόχο να βελτιώσει τη διαδικασία παρακολούθησης των αγροτικών διεργασιών, μειώνοντας στον αντίποδα τα λειτουργικά και υπολογιστικά κόστη που δημιουργούνται από τους επιτόπιους ελέγχους. Αξιοποιώντας πηγές αισθητήρων τηλεσκοπικής καθώς και τεχνικές επεξεργασίας εικόνων και μηχανικής μάθησης το εργαλείο ΔΠ επιτρέπει για πρώτη φορά τη διακριτοποίηση των διαφόρων ειδών καλλιέργειας, την αναγνώριση στοιχείων περιορισμένης χωρικής κλίμακας - όπως οι περιοχές ιδιαίτερης περιβαλλοντικής σημασίας- και την αναγνώριση γεωργικών δραστηριοτήτων (π.χ. κούρεμα γρασιδιού, όργωμα λιβαδιών κ.λπ.).

Το εργαλείο Επιτόπιος Παρακολούθησης δημιουργεί ένα οικοσύστημα ευφυών εργαλείων χαμηλού κόστους με στόχο να δώσουν συμπληρωματικά προϊόντα παρατήρησης στο εργαλείο ΔΠ. Περιλαμβάνει ένα εργαλείο λήψης φωτογραφιών, στις οποίες αναγράφεται η γεωγραφική τοποθεσία, και λειτουργικών χρήσης της επαυξημένης πραγματικότητας. Το εργαλείο αυτό έχει στόχο να βοηθήσει τους αγρότες στη συλλογή αντιπροσωπευτικών φωτογραφιών ως απόδειξη των καλλιεργητικών μεθόδων που ακολουθούν σε σχέση με τους κανόνες της ΚΑΠ, καθώς και πρόσθετων εργαλείων που διασφαλίζουν την ακεραιότητα και την ανωνυμιοποίηση των δεδομένων που συλλέγονται. Οι παραπάνω δυνατότητες καθιστούν τους ελέγχους συμμόρφωσης λιγότερο διοικητικούς και παράλληλα τη διαδικασία των ελέγχων λιγότερο ανγκωτική. Στο οικοσύστημα εργαλείων προστίθεται και ο φορητός σαρωτής εδάφους ο οποίος αναπτύχθηκε για την εκ του σύνεγγυς επισκόπηση της κατάστασης του εδάφους. Ο σαρωτής, βασισμένος στις αρχές της φασματοσκοπίας ανάκλασης και αβεροποιώντας τη δυναμική της μηχανικής μάθησης επιτρέπει στον παραγωγό, στο σύμβουλο γεωπόνο ή σε οποιοδήποτε άλλο ενδιαφερόμενο να μετατρέψει την φασματική υπογραφή του εδάφους σε ποσοτικοποιημένους δείκτες ποιότητας όπως η οργανική ουσία και η μηχανική σύσταση του επιφανειακού εδάφους του αγρού σε πραγματικό χρόνο.

Το εργαλείο «Πράσινης Υπευθυνότητας» αποτελείται από το εργαλείο παρακολούθησης και επίβλεψης της συμμόρφωσης των δικαιούχων σύμφωνα με τους κανόνες της ΚΑΠ, το οποίο έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με τα ήδη υπάρχοντα εργαλεία που χρησιμοποιούνται από τους οργανισμούς πληρωμών. Πρόκειται για μία διαδικτυακή λύση που εμπεριέχει λειτουργίες και προϊόντα όπως όρια αγροτεμαχίων, φωτογραφίες εμπλουτισμένες με γεωγραφικές συντεταγμένες, βιοφυσικούς δείκτες, δείκτες αγροτικής παραγωγής κ.α. Επιπλέον, περιλαμβάνει το εργαλείο επίβλεψης της προστασίας του Περιβάλλοντος που βασίζεται στις τεχνολογίες μηχανικής μάθησης και συνοδεύεται με μία διαδραστική πλατφόρμα απεκόνησης, δίνει πληροφορίες στους σχετικούς ενδιαφερόμενους για διάφορους αγρο-περιβαλλοντικούς δείκτες

όπως η αλλαγή στην κάλυψη γης, καλλιέργεια αγροτεμαχίων με οργανικές πρακτικές, αρδευόμενα και μη αγροτεμαχίων, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου, της ποιότητας των υδάτων και των αγροτεμαχίων που υπάγονται στις ζώνες του σχεδίου Natura 2000, και ορίζονται ως περιοχές ιδιαίτερης φυσικής αξίας. Όπως δήλωσε ο συντονιστής του έργου Δρ. Άγγελος Αμώιτης, Διευθυντής Έρευνας στο ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ: «Τα πρώτα αποτελέσματα του συστήματος εργαλείων του DIONE -όπως εφαρμόστηκαν σε συνεργασία με τον Οργανισμό Αγροτικών Πληρωμών της Λιθουανίας και τον Οργανισμό Αγροτικών Πληρωμών της Κύπρου που είναι και εταίροι του έργου-, υποδεικνύουν ήδη τα αναμενόμενα οφέλη από τη διαδικασία της περιβαλλοντικής παρακολούθησης και των ελέγχων συμμόρφωσης στους κανόνες της νέας ΚΑΠ, όπως χαμηλότερα διοικητικά και λειτουργικά κόστη, ακριβέστερους και με λιγότερο κόστος ελέγχους συμμόρφωσης, μεγαλύτερο δείγμα ελέγχου κ.α.»

Σημειώνεται ότι το DIONE προτείνει ένα ολοκληρωμένο σύστημα εργαλείων παρακολούθησης άμεσων πληρωμών με βάση την περιοχή, η οποία θα εξετάσει τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της ΚΑΠ με τη χρήση αυτοματοποιημένων τεχνολογιών, ώστε να πραγματοποιούνται πιο συχνά, ακριβέως και με χαμηλότερο κόστος έλεγχου συμμόρφωσης. Το έργο θα αξιοποιήσει τον αποθηκευτικό χώρο DIAS όπου βρίσκεται το σύνολο των δεδομένων Copernicus, χρησιμοποιώντας όχι μόνο τα δεδομένα, αλλά και τις υπηρεσίες που παρέχει η DIAS όπως Data Catalog καθώς και Sentinel Hub, κ.α.. Η εργαλειοθήκη DIONE θα βελτιωθεί περαιτέρω μέσω συμπληρωματικών πηγών (εικόνες VHR από drones, καθώς και εικόνες εδάφους που λαμβάνονται από τους ίδιους τους αγρότες). Το σύστημα εργαλείων DIONE θα περιλαμβάνει μια εργαλειοθήκη Πράσινης Συμμόρφωσης, που επιτρέπει στους οργανισμούς πληρωμών να ελέγχουν τη συμμόρφωση των αγροτών, αλλά ταυτόχρονα να παρακολουθούν την περιβαλλοντική απόδοση των πράσινων άμεσων πληρωμών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΝΝΕΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Για να αποφευχθούν πολύπλοκες διαδικασίες και ο κίνδυνος να χαθούν οι πιστώσεις από ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις

Την ένταξη εννέα έργων στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων πρότεινε στη χθεσινή συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός επισήμανε ότι επιλέγεται αυτή η οδός «προκειμένου να ξεπεραστεί ο σκόπελος των πολύπλοκων γραφειοκρατικών, αλλά και δικαστικών, διαδικασιών που απαιτούνται, όταν ακολουθείται η κλασική διαδικασία, που μπορεί να φτάσει μέχρι και τους 18 μήνες, με κίνδυνο να χαθούν οι πιστώσεις από ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις».

Τα έργα αυτά είναι:

- Δυο απαλλοτριώσεις που αφορούν στον οδικό άξονα «Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος-Άμφισσα».

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι χτες ανακοινώθηκε στην Άμφισσα η δημοπρασία αυτού του έργου, των περίπου 25 χιλιομέτρων με δύο σήραγγες, οκτώ γέφυρες και οκτώ ισόπεδους κόμβους. Αφορά στην κατασκευή του τμήματος από τον Μπράλο μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γραβιάς και από τον ισόπεδο κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη έως την Άμφισσα. Πρόκει-

ται για διαγωνίο οδικό άξονα «Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο» και αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό κομμάτι του Ε65. Συνδέει την ΠΑΘΕ με την Ιονία Οδό.

«Φέρνει πιο κοντά τη νοτιοδυτική Ελλάδα με την Κεντρική Στερεά, τη Θεσσαλία και τη Μακεδονία. Ματώνει το χρόνο της διαδρομής από Πάτρα και Αντίρριο έως τη Λαμία. Είναι ένα έργο που θα αλλάξει εντελώς τις οδικές μεταφορές και μετακινήσεις. Γιατί όχι μόνο θα επιτρέψει την ταχύτερη μετακίνηση από τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία απευθείας προς τη Δυτική Ελλάδα. Αλλά και θα συνδέσει το λιμάνι της Πάτρας με αυτό του Βόλου» σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

- Τέσσερις απαλλοτριώσεις που αφορούν στον ΒΟΑΚ, και συγκεκριμένα στο τμήμα Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος.

Ο κ. Καραμανλής είπε: «Η σπουδαιότητα του έργου είναι αναμφισβήτητη γι' αυτό κι εμείς -ήδη από τον περασμένο Αύγουστο- χαρακτηρίσαμε ως εθνικού επιπέδου, εντάσσοντάς το στον προγραμματικό σχεδιασμό. Πλέον, μετράμε αντίστροφα για τον διαγωνισμό του εν λόγω τμήματος, αφού η περιβαλλοντική έγκριση που λάβαμε προ μηνός για το πρώτο τμήμα «Χερσόνησος-Νεάπολη», μήκους 22,5 χλμ, πρακτικά σηματοδοτεί

οριστικά και αμετάκλητα την έναρξη του έργου, ώστε η Κρήτη να αποκτήσει τον αυτοκινητόδρομο που της αξίζει».

- Δυο απαλλοτριώσεις αφορούν στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Μία είναι στη Λέσβο, για τη βελτίωση της επαρχιακής οδού Αμπελικού-Σταυρού, που αποτελεί έναν από τους βασικούς οδικούς άξονες του νησιού, ο οποίος συνδέει τις τουριστικές περιοχές της Λέσβου, το Πλωμάρι και την Αγιάσο με τα Βατερρά και τον Πολικνίτο.

Και μια στην Ικαρία, για την περιφερειακή οδό του οικισμού Εύδηλου.

Η κατασκευή του νέου σύγχρονου λιμένα και του αλιευτικού καταφυγίου καθιστούν τον οικισμό ως τον πλέον αναπτυσσόμενο στο νησί.

- Μια απαλλοτρίωση για το βόρειο τμήμα του Ε65 και συγκεκριμένα το Καλαμπάκα-Εγνατία.

Τυχόν καθυστερήσεις θα επιφέρουν σοβαρές επιπτώσεις στην έγκαιρη υλοποίηση του έργου και στην απορρόφηση των πόρων χρηματοδότησης, τόνισε ο κ. Καραμανλής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΡΚΑΛ ΚΑΙ «Π.Α.Ε.Γ.Α.Ε.»

Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε τις εισηγήσεις του υπουργού Οικονομικών, Χρήστου Σταϊκούρα, του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκου Παπαθανάση, για την υπαγωγή αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων για έργα γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας στη

διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για: α) Το έργο «Κατασκευή χώρων διοίκησης και ελεύθερων χώρων-αστικού πρασίνου με την ονομασία «Ανδρέας Λεντάκης» στον χώρο του πρώην εργοστασίου της ΠΥΡΚΑΛ του Δήμου Δάφνης-Υμητού».

β) Το έργο της επέκτασης των εγκαταστάσεων της εταιρείας με την επωνυμία «ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «Π.Α.Ε.Γ.Α.Ε.», οι οποίες βρίσκονται στη θέση «Πλακωτό» στη Μαγούλα Αττικής.

ΔΩΡΕΑ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Η εκπόνηση μελέτης αρχιτεκτονικού προσχεδίου για την αναβάθμιση, ανάδειξη και υπόγεια επέκταση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, τη λειτουργία του σε συνδυασμό με το κτήριο του Ακροπόλ, καθώς και την πρόβλεψη δυνατότητας επικοινωνίας του με το συγκρότημα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου, αποτελεί το αντικείμενο δωρεάς προς το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση, ύψους 650.000 ευρώ, η οποία υπεγράφη από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη και την ΑΜΚΕ «Οικογένεια ΝΣΛ» της οικογένειας Νικολάου και Ειρήνης Λαιμού, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, μετά την υπογραφή της σύμβασης η Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Θερμές είναι οι

ευχαριστίες μας προς την οικογένεια Νικολάου και Ειρήνης Λαιμού για την γενναιόδωρη προσφορά τους. Η ευγενική δωρεά τους αποτελεί το πρώτο, αλλά καθοριστικό, βήμα στην έναρξη του έργου της επέκτασης του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, το οποίο θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναγέννηση της ευρύτερης αυτής περιοχής του ιστορικού κέντρου της Αθήνας. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο, στο οποίο έχει αναφερθεί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ήδη στις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης. Της εκπόνησης της μελέτης αρχιτεκτονικού προσχεδίου έπρεπε να προηγηθούν η μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, καθώς και η ρύθμιση διάφορων άλλων θεσμικών χαρακτήρα θεμάτων. Στόχος μας είναι, αφενός το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο να αποκτήσει χώρους που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες μουσειολογικές και

μουσειογραφικές προδιαγραφές έκθεσης και φύλαξης των μοναδικών θησαυρών του, αφετέρου με τη διασύνδεσή του με το κτήριο του Ακροπόλ και τις δράσεις του ΝΠΙΔ «Ακροπόλ Ακρός» να προβάλει και να αναδείξει τον αρχαίο ελληνικό πολιτισμό σε συνδυασμό με την σύγχρονη δημιουργία. Παράλληλα, η προοπτική επικοινωνίας και συνομιλίας με το συγκρότημα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, δημιουργεί τις αναγκαίες συνθήκες για την ανάδειξη της περιοχής σε έναν εξαιρετικά σημαντικό πόλο πολιτισμού στο κέντρο της Αθήνας».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η διαδικασία εκπόνησης της εν λόγω μελέτης αρχιτεκτονικού προσχεδίου, με σκοπό την δωρεά αυτής στο ελληνικό δημόσιο θα ακολουθήσει τα οριζόμενα στην με αρ. 558074/17.11.2021 απόφαση της υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ Β' 5352).

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΣΕ

Το Ελληνικό Ξεκίνησε, σημειώνει σε αναρτήσεις του στο twitter ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων εκφράζοντας την ικανοποίησή του καθώς, όπως αναφέρει, παρά τις αμφισβητήσεις, λύθηκαν «άπειρα εμπόδια» και από τη Δευτέρα είναι επισκεψίμο για το κοινό.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός σε τρεις αναρτήσεις του αναφέρει τα εξής:

«Αμφισβητούσαν είτε ότι η @Lamda_Dev είχε τα χρήματα για

το έργο, είτε εάν εμείς θα κατορθώναμε να λύσουμε τα άπειρα εμπόδια που υπήρχαν, είτε το ένα είτε το άλλο κλπ. Εμείς κλείσαμε τα αυτά και προχωρήσαμε. Από χτες ο Ελληνικός Λαός μπορεί να επισκεφθεί το «Ελληνικό Ξεκίνησε»».

«Η πρώτη μου συνάντηση στο @MinDevGR την ημέρα που ανέλαβα το χαρτοφυλάκιο ήταν με τον κ. Οδυσσέα Αθανασίου της @Lamda_Dev έτσι όλα ξεκίνησαν και φθάσαμε στον Ιούνιο φέτος που η εταιρία αγόρασε την γη από το ΤΑΙΠΕΔ και χτες

άνοιξε επιτέλους για το κοινό. Πάντα με τον @nrapathanasis». «Ο Παύλος Πολάκης μου χάρισε μία μέρα στην Βουλή, χαιρέκακα, μία μπουλντόζα για να πει ότι δεν προχωρά το «Ελληνικό»... την έχω κρατήσει στο γραφείο μου ως μνημείο αλαζονείας και αποτυχημένης αντιπολίτευσης. Αν θελαι να τον ξεναγήσω προσωπικά στο Πάρκο του «Ελληνικού» ευχαρίστως».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών: Αντιμετωπίζονται οι αυξήσεις, ενισχύεται ο κατασκευαστικός κλάδο

Εκδόθηκε η απόφαση, του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Αχ. Καραμανλή, για τον καθορισμό των συντελεστών αναθεώρησης της τιμής των υλικών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον, αντιμετωπίζεται το φαινόμενο των υπερβολικών αυξήσεων που έχει δημιουργηθεί ως απότοκο της πανδημίας και παρατηρείται σε παγκόσμιο επίπεδο, τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου.

Οι συντελεστές αναθεώρησης έχουν αναφορά σε όλο το εύρος των κατηγοριών δημοσίων έργων (περίπου 500), στις οποίες περιλαμβάνονται υλικά, των οποίων η υπερβολική αύξηση στην τιμή είναι διαπιστωμένη για τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2021, και συγκεκριμένα για τα υλικά χάλυβα, αλουμίνιο, χαλκό, άσφαλτο, ξυλεία, PVC και πολυαιθυλένιο και καταλαμβάνει όλα τα εν εξελίξει έργα.

Επιπλέον, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο, η ίδρυση της Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών όπου προβλέπεται και η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.

Θεσπίζεται, πλέον, μια οριζόντια διαδικασία παρακολούθησης των αυξομειώσεων των τιμών υλικών, καθώς και της τιμολόγησης των εργασιών των τεχνικών έργων, που θα διασφαλίζει τον ανταγωνισμό στον κατασκευαστικό κλάδο από στρεβλώσεις της αγοράς.

Μέσω της νέας διαδικασίας που υπάρχει στο νόμο Ν.4782/21, για τις δημόσιες συμβάσεις, στόχος είναι να αποτυπώνονται με ρεαλιστικό τρόπο στις τιμές των εργασιών των δημοσίων έργων, οι τρέχουσες τιμές της αγοράς και έτσι, να διαμορφώνονται με βάση τα όσα ισχύουν στην αγορά σε πραγματικό χρόνο.

«Αποδεικνύουμε για ακόμα μία φορά ότι έχουμε πάντα ανοικτά τα αυτιά μας στην αγορά και ακούμε τις ανησυχίες της, προσπαθώντας να δίνουμε άμεσες λύσεις που να επιτρέπουν την ολοκλήρωση των έργων με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον. Δεν αντιμετωπίζουμε μόνο το φαινόμενο των υπερβολικών αυξήσεων, αλλά δρομολογούμε και μία μεσομακροπρόθεσμη λύση. Προχωράμε στην ίδρυση της

Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών με τη συμμετοχή και του ιδιωτικού τομέα και με αυτό τον τρόπο δίνουμε λύση οριστικά σε ένα φλέγον ζήτημα του κατασκευαστικού κλάδου» τόνισε σε δήλωσή του ο Κ. Αχ. Καραμανλής.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Γιώργος Καραγιάννης σημείωσε: «Θέλουμε με κάθε τρόπο, η ανάπτυξη στον τομέα των υποδομών, που ήδη έχει ξεκινήσει, να αλλάξει ριζικά την εικόνα της χώρας, να μην επηρεαστεί από παροδικές επιπτώσεις της "ιδιαιτέρως" εποχής που διανύουμε και να μη δημιουργήσει σε καμία περίπτωση έκπτωση στην ποιότητα των έργων. Και αυτό κάνουμε. Με την αναθεώρηση των συντελεστών για τις πρώτες ύλες των υλικών, ενισχύουμε τον κατασκευαστικό κλάδο, στηρίζουμε την εθνική οικονομία και δημιουργούμε νέες θέσεις εργασίας. Δίνουμε στον πολίτη την προοπτική για ένα καλύτερο αύριο σε μία σύγχρονη χώρα».

SOS ΤΗΣ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑΣ, ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΦΑΝΙΣΜΟΥ ΛΟΓΩ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Οι συνεχιζόμενες απαγορευτικές τιμές ενέργειας σε συνδυασμό με τις τιμές των δικαιωμάτων άνθρακα που έχουν εκτοξευθεί πάνω από τα 80 ευρώ, θέτουν σε κίνδυνο τα φιλόδοξα πλάνα για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας χάλυβα.

Οι ευρωπαϊκοί ηγέτες θα πρέπει να δράσουν γρήγορα και να διασφαλίσουν ότι οι κλιματικοί στόχοι θα επιτευχθούν με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη βιωσιμότητα στρατηγικών βιομηχανικών τομέων.

Όπως αναφέρει το Capital.gr, αυτά τονίζει η Eurofer, ο ευρωπαϊκός σύνδεσμος των χαλυβουργών, η οποία κρούει τον κώδωνα του κινδύνου υπογραμμίζοντας ότι κομβικοί κλάδοι της βιομηχανίας όπως οι χαλυβουργίες, δεν μπορούν να αντέξουν τα ενεργειακά και κλιματικά κόστη που βιώνουμε σήμερα και αναμένεται να προκύψουν τα επόμενα χρόνια εάν οι ευρωπαϊκοί νομοθέτες δεν λάβουν τις κατάλληλες αποφάσεις σήμερα.

Εάν η ενεργειακή μετάβαση δεν είναι βιώσιμη, κινδυνεύουμε να πλημμυρίσει η ευρωπαϊκή αγορά από «βρώμικο» φθινό άνθρακα από τρίτες χώρες όπως η Κίνα, η Ρωσία και η Ινδονησία, αναφέρει ο γενικός διευθυντής της Eurofer Axel Eggert.

Τους τελευταίους μήνες οι ενεργοβόρες βιομηχανίες, που είναι

πιο εκτεθειμένες στις αυξήσεις των τιμών έχουν ήδη αναγκαστεί να ανηδράσουν περικόπτοντας την παραγωγή τους ή ακόμη και κλείνοντας προσωρινά εργοστάσια.

Οι τιμές του ρεύματος και του φυσικού αερίου έχουν αυξηθεί εκθετικά, φτάνοντας σε επίπεδα 4 έως 5 φορές πάνω σε σύγκριση με πέρυσι. Παράλληλα οι τιμές των δικαιωμάτων άνθρακα έχουν αυξηθεί έως τα 80 – 90 ευρώ και έχουν σημαντική επίπτωση στις τιμές του ηλεκτρισμού.

Αυτή η άνευ προηγουμένου κρίση στις ενεργειακές αγορές, απαιτεί έκτακτες και επείγουσες πρωτοβουλίες ενώ παράλληλα οι ευρωπαϊκοί ηγέτες πρέπει να λάβουν υπόψη τις επιπτώσεις από την επερχόμενη κλιματική νομοθεσία, ειδικά για το CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) καθώς και για την αναθεώρηση του μηχανισμού για την εμπορία ρύπων EU ETS. Σύμφωνα με τη Eurofer, τα επιπλέον άμεσα κόστη για τους ρύπους που θα επιβαρύνουν τη βιομηχανία χάλυβα θα φτάσουν περίπου τα 14 δις. ευρώ μέχρι το 2030, εάν διατηρηθούν στα τρέχοντα επίπεδα οι εκπομπές του κλάδου.

Το κόστος μπορεί να μειωθεί στα 8,4 δις. ευρώ εάν ο κλάδος καταφέρει να μειώσει τις εκπομπές του κατά 30% μέχρι το 2030

μέσα από τις προτεινόμενες επενδύσεις σε καθαρές τεχνολογίες ύψους 25 δις. ευρώ.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι ένα μέσο εργοστάσιο χάλυβα στην Ευρώπη, στο οποίο θα γίνουν επενδύσεις για καθαρές τεχνολογίες, θα αντιμετωπίσει κόστη άνθρακα ύψους 400 εκατ. ευρώ, την ίδια στιγμή που εκτός Ε.Ε. τα εργοστάσια που εξάγουν «βρώμικο» φθινό άνθρακα στην ευρωπαϊκή αγορά θα κληθούν να επωμιστούν κόστη μόλις 30 εκατ. ευρώ, παρά τον φόρο άνθρακα CBAM στα ευρωπαϊκά σύνορα.

Αυτή η κατάσταση θα ήταν μη βιώσιμη και απειλεί σοβαρά τα πρότζεκτ χαμηλών εκπομπών της χαλυβουργίας. Η χαλυβουργία ζητεί την αναθεώρηση της προτεινόμενης κατάργησης της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων, σε συνδυασμό με ένα πιο ρεαλιστικό σχέδιο όσον αφορά τον κανονισμό CBAM.

Σε διαφορετική περίπτωση, αυτό θα αποτελέσει το Δούρειο Ίππο για τους φιλόδοξους στόχους απανθρακοποίησης της Ε.Ε. Η ευρωπαϊκή χαλυβουργία θα πρέπει να γίνει ο κινητήριος μοχλός και η ναυαρχίδα και όχι η παράπλευρη ζημιά της κλιματικής πολιτικής της ΕΕ, προειδοποιεί ο κ. Eggert.

ΤΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ «TRUE LEADER» ΤΗΣ ICAP ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ Η ΕΛΙΝΟΪΛ ΓΙΑ ΟΓΔΟΗ ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ

Ανάμεσα σε συνολικά 30.000 επιχειρήσεις που αξιολογήθηκαν για τις επιδόσεις τους με βάση τα δημοσιοποιημένα οικονομικά τους αποτελέσματα, η εταιρεία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βραβεύτηκε για την κερδοφορία, την αύξηση του αριθμού εργαζομένων, τον κύκλο εργασιών και την υψηλή πιστοληπτική ικανότητά της.

Η διάκριση αυτή, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, αναδεικνύει την ανοδική πορεία της εταιρείας, παρά τη μετ

εμποδίων λειτουργία της παγκόσμιας αγοράς, λόγω των περιορισμών που προέκυψαν από την παρούσα υγειονομική κρίση. Επιπλέον, η αξιολόγηση από την ICAP έχει ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς πρόκειται για τη μοναδική εταιρεία που έχει αναγνωριστεί ως Credit Rating Agency από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την αντίστοιχη Ευρωπαϊκή αρμόδια αρχή (ESMA - European Securities and Markets Authority).

Υπενθυμίζεται ότι, από το 1954, η ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ δραστηριοποιεί-

ται με επιτυχία στην ελληνική αγορά ενέργειας και καυσίμων και έχει εξελιχθεί σε έναν από τους πλέον δυναμικούς ενεργειακούς ομίλους στην Ελλάδα. Με σημαντική τεχνολογία στον ενεργειακό χώρο, η εταιρεία ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις επιταγές της κλιματικής ουδετερότητας, σχεδιάζοντας τη νέα πορεία της προς την ενεργειακή της μετάβαση, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωσή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ ΤΟ «ΜΠΡΑΛΟΣ- ΑΜΦΙΣΣΑ»

Με την επικείμενη δημοπράτηση του «Μπράλος - Άμφισσα», τμήματος του διαγωνίου Οδικού Άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», ετοιμαζόμαστε να προσθέσουμε ένα ακόμη σημαντικό κομμάτι στο συνολικό παζλ του οδικού δικτύου της χώρας, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σε εκδήλωση που διοργάνωσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Φωκίδας, στο Πνευματικό Κέντρο Άμφισσας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το «Μπράλος - Άμφισσα», μήκους περίπου 25 χιλιομέτρων με δύο σήραγγες, οκτώ γέφυρες και οκτώ ισόπεδους κόμβους, αφορά την κατασκευή του τμήματος από τον Μπράλο μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γραβιάς και από τον Ισόπεδο Κόμβο Με-

ταλλίων Βωδίτη έως την Άμφισσα. Ενδιάμεσα έχει ήδη κατασκευαστεί η παράκαμψη της Γραβιάς. Το μήκος της συνολικής διαδρομής θα μειωθεί κατά τέσσερα χιλιόμετρα.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μιλώντας για το ευρύτερο έργο, επισήμανε ότι ο διαγωνιος οδικός άξονας «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό κομμάτι του Ε65. Συνδέει την ΠΑΘΕ με την Ιονία Οδό. Φέρνει πιο κοντά τη νοτιοδυτική Ελλάδα με την Κεντρική Στερεά, τη Θεσσαλία και τη Μακεδονία. Μειώνει το χρόνο της διαδρομής από Πάτρα και Αντίρριο έως τη Λαμία.

«Είναι ένα έργο που θα αλλάξει εντελώς τις οδικές μεταφορές και μετακινήσεις. Γιατί όχι μόνο θα επιτρέψει την ταχύτερη μετακί-

νση από τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία απευθείας προς τη Δυτική Ελλάδα. Αλλά και θα συνδέσει το λιμάνι της Πάτρας με αυτό του Βόλου. Και θα αναβαθμίσει τη γέφυρα Ρίου Αντιρρίου, που θα μπορεί στο εξής να εξυπηρετεί τρεις μείζονες οδικούς άξονες», τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Τι σημαίνουν όλα αυτά; Καλύτερη και ευκολότερη καθημερινότητα για χιλιάδες πολίτες. Αλλά και νέα, σημαντική οικονομική προοπτική. Για όλη τη χώρα και ιδίως -φυσικά- για την ευρύτερη περιοχή. Και ειδικότερα, νέες δυνατότητες τουριστικής ανάπτυξης για τα βόρεια παράλια του Κορινθιακού και του Πατραϊκού κόλπου».

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΙΟΥ «ΟΜΗΡΟΣ»

Αρχές του 2022 θα ξεκινήσουν οι εργασίες εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του αεροδρομίου της Χίου. Το έργο προβλέπει επέκταση του διαδρόμου προσγείωσης, αναβάθμιση του υφιστάμενου και όλες τις απαραίτητες τεχνικές εργασίες, ώστε το αεροδρόμιο «Όμηρος» να αποτελέσει «στολίδι για το νησί και να ενισχύσει τον τουρισμό και την οικονομία», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 24,7 εκατομμύρια ευρώ και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά θα ολοκληρωθεί σε 32 μήνες.

Η σύμβαση υπεγράφη χτες, Τρίτη 21 Δεκεμβρίου 2021, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, παρουσία των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, Μεταναστευσης και Ασύλου Νότη Μπαρδάκη και του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με αρμοδιότητα τις Υποδομές Γιώργου Καραγιάννη.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής δήλωσε: «Το έργο επέκτασης, εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του αεροδρομίου της Χίου, του οποίου η σύμβαση υπεγράφη σήμερα, είναι άλλο ένα από τα έργα που έχουμε βάλει μπρος σε όλη τη χώρα, για να λύσουν τοπικά προβλήματα και όλα μαζί να δώσουν μεγάλη ώθηση στην ανάπτυξη.

Δουλεύοντας μεθοδικά, ξεπεράσαμε όποια δυσκολία αντιμετώπιζε το έργο, το εντάξαμε στο ΕΣΠΑ και πλέον αρχές του 2022 ξεκινάμε την υλοποίησή του, ώστε να ολοκληρωθεί, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά μας, σε 32 μήνες. Είναι ένα έργο που, με την ολοκλήρωσή του, αναμένεται να ενισχύσει τον τουρισμό της Χίου και να στηρίξει την τοπική οικονομία. Αλλά και πέρα από αυτό, αποτελεί άλλο ένα βήμα για την υλο-

ποίηση του συνολικού μας σχεδίου για αναβάθμιση αεροδρομίων και λιμανιών σε όλη τη χώρα κι ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών. Βήμα-βήμα, στηρίζουμε τον τουρισμό μας, ενισχύουμε την οικονομία μας και μετατρέπουμε την πατρίδα μας σε έναν σύγχρονο κόμβο υποδομών της ευρύτερης περιοχής».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Μεταναστευσης και Ασύλου Νότη Μπαρδάκης τόνισε: «Η επέκταση του αεροδρομίου Χίου γίνεται πράξη! Η υπογραφή σήμερα, της σύμβασης για την επέκταση του διαδρόμου και η ολοκλήρωση των μελετών για την ανακατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων προδιαγράφει το 2022 να είναι χρονιά έργων στο νησί μας. Ευχαριστώ τον Κώστα Καραμανλή και τον Γιώργο. Καραγιάννη για την αποτελεσματικότητα τους».

Τέλος, ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης επισήμανε: «Το αεροδρόμιο της Χίου αλλάζει εικόνα, εκσυγχρονίζεται και πλέον θα μπορεί να εξυπηρετεί με αναβαθμισμένες υπηρεσίες τις ανάγκες των κατοίκων και των χιλιάδων τουριστών. Με το έργο της επέκτασης του διαδρόμου προσγείωσης και απογείωσης, προϋπολογισμού 24,7 εκατομμυρίων ευρώ, δείχνουμε στην πράξη ότι βρισκόμαστε δίπλα στις τοπικές κοινωνίες και απαντάμε στα αιτήματά τους για σύγχρονες, ασφαλείς υποδομές, για καλύτερη διασύνδεση και για βελτίωση του τουριστικού προϊόντος που προσφέρουν.

Δίνουμε, έτσι, στο νησί προστιθέμενη αξία, την ευκαιρία να αναπτυχθεί ακόμα περισσότερο, ενώ ενισχύουμε την τοπική οικονομία καθώς είναι γνωστό ότι τα έργα υποδομών δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας. Το αεροδρόμιο Όμηρος με την ανα-

βάθμισή του, θα αποτελεί «στολίδι» για το νησί, όπως, άλλωστε, αξίζει στη Χίο».

Στοιχεία του έργου:

- * Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη περιοχή
- * Αναβάθμιση της αντοχής του υφιστάμενου τμήματος διαδρόμου
- * Επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απαλλοτριωμένης περιοχής
- * Εκτέλεση των απαραίτητων υδραυλικών έργων εντός του αεροδρομίου για την αποστράγγιση της περιοχής.
- * Εκτέλεση των απαραίτητων τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης κ.α)
- * Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών στα οδικά δίκτυα, που θίγονται από τα έργα του διαδρόμου
- * Επέκταση και αντικατάσταση περιφράξης τύπου NATO όπου απαιτείται
- * Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πεδίου ελιγμών και τοποθέτηση αντίστοιχων στην επέκταση
- * Κατασκευή νέου μονώροφου οικίσκου σταθμού φωτισο-μάνσης και υποσταθμού αεροδρομίου
- * Μετατόπιση του ραδιοβοηθήματος VOR
- * Μετατόπιση του υφιστάμενου πολυβολείου του Ελληνικού Στρατού (Ε.Σ.) και κατασκευή νέου σκέπαστρου προσωπικού ομάδας Ε.Σ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΣΕ ΕΞΙ ΔΗΜΟΥΣ

Επιπλέον χρηματοδοτήσεις σε έξι δήμους, συνολικού ύψους 4.390.000 ευρώ εγκρίθηκαν από το Ταμείο Αλληλεγγύης του υπουργείου Μεταναστευσης και Ασύλου, στο πλαίσιο της στήριξης των τοπικών κοινωνιών που συμβάλλουν στη διαχείριση

του μεταναστευτικού. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατόπιν πρόσκλησης του υπουργείου Μεταναστευσης και Ασύλου, οι δήμοι Ανατολικής Σάμου, Μυτιλήνης, Ζίτσας, Χαλκιδέων, Ελευσίνας και Ωρωπού

επιδοτούνται για δημοτικά έργα, έπειτα από προτάσεις που κατέθεσαν. Συνολικά έχουν διατεθεί από το Ταμείο Αλληλεγγύης 23,182 εκατομμύρια ευρώ σε 31 δήμους σε όλη τη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΥΣ 50 ΕΚΑΤ. ΤΟΝΟΥΣ ΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΕΣ ΑΠΟΘΕΣΕΙΣ ΜΠΑΖΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Άννα Μίχου (ΤΕΕ/ΤΚΜ): Άνω του 90% το ποσοστό ανάκτησης των αποβλήτων ΑΕΚΚ στην ΕΕ, όμως η Ελλάδα υστερεί σημαντικά. Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση του ΣΕΒΕ για την κυκλική οικονομία

Σε περίπου 50 εκατ. τόνους υπολογίζεται πως ανέρχονται οι ιστορικές ανεξέλεγκτες αποθέσεις Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) στην Ελλάδα, με πολύ σημαντικό ποσοστό του όγκου των μπαζών να συσσωρεύονται σε περιαισθητικές περιοχές, αλλά όχι μόνο. Ανεξέλεγκτη απόρριψή τους γίνεται ακόμα και στον πυρήνα προστατευόμενων περιοχών, όπως το Δέλτα του Αιγαίου, όπως επισήμανε σήμερα η ηλεκτρολόγος μηχανικός Άννα Μίχου, πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), μιλώντας σε υβριδική εκδήλωση του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ) για το έργο «Knowing Circular Economy in the Black Sea Basin» (BSB CIRLECON), που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Λεκάνη της Μαύρης Θάλασσας 2014-2020, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κι αυτό τη στιγμή που πολλά από αυτά τα απόβλητα θα μπορούσαν να ανακτηθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν, κάτι στο οποίο η Ελλάδα υστερεί σημαντικά σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και στόχο, σύμφωνα με την κα Μίχου: «Το ποσοστό ανάκτησης αποβλήτων ΑΕΚΚ στην ΕΕ σήμερα έχει ξεπεράσει το 90%. Ενώ ο στόχος που είχε τεθεί στην ΕΕ ήταν ως το 2020 να ανακυκλώνεται το 70% των παραγόμενων ΑΕΚΚ ετησίως, ο κοινοτικός μέσος όρος είναι πλέον πολύ μεγαλύτερος από αυτό. Στην Ελλάδα όμως, όπως και στην πλειονότητα των χωρών της Μαύρης Θάλασσας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, το ποσοστό αυτό είναι μικρότερο από 40%, συνυπολογιζόμενης της ανάκτησης κι επαναχρησιμοποίησης χωμάτων εκσκαφής. Άρα είμαστε πολύ μακριά ως χώρες της Μαύρης Θάλασσας, της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αλλά και ως Ελλάδα, από αυτόν τον στόχο, που υπήρχε για το 2020» υποστήριξε. Παρουσιάζοντας δε τα μερίδια των διάφορων κατηγοριών αποβλήτων στην ΕΕ, η ομιλήτρια επισήμανε ότι βάσει στοιχείων του 2016, τα οποία όμως δεν έχουν διαφοροποιηθεί σημαντικά, τα ΑΕΚΚ αποτελούν τη μεγαλύτερη κατηγορία (κατά βάρος) στο σύνολο των 2,5 εκατομμυρίων τόνων αποβλήτων, με ποσοστό 36,4%, έναντι 25,3% για τα λατομεία/ορυχεία και 10,3% για τη βιομηχανία.

«Το business as usual τελειώνει»

«Το «business as usual» (δουλεύεις όπως συνήθως) τελειώνει» επισήμανε ο Μιχάλης Τόκας, μηχανικός προστασίας περιβάλλοντος στο εργοστάσιο της τσιμεντοβιομηχανίας TITAN στη Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζοντας την ανάγκη η βιομηχανία διεθνώς να συνεισφέρει στην καταπολέμηση της κλιματικής κρίσης και την ανθρακική ουδετερότητα. Γνωστοποίησε δε ότι μόνο το εργοστάσιο της Θεσσαλο-

νίκης ανάλωσε το 2020 πάνω από 30.000 τόνους βιομηχανικών υποπροϊόντων ως εναλλακτικές πρώτες ύλες και πάνω από 25.000 τόνους ως εναλλακτικό καύσιμα. Ο κ. Τόκας επισήμανε ακόμα ότι η TITAN είναι η πρώτη τσιμεντοβιομηχανία στην Ελλάδα, που έλαβε το ανώτατο σήμα «Platinum» (Μηδενικά απόβλητα), σύμφωνα με το πρότυπο «Zero Waste to Landfill», και για τα τρία εργοστάσιά της στη χώρα (Καμάρι, Πάτρα και Θεσσαλονίκη), στο πλαίσιο της επίδοσης για μείωση της ταφής αποβλήτων. Με την πιστοποίηση αυτή, που δόθηκε από τη Eurocert, επιβεβαιώνεται -σύμφωνα με τον κ. Τόκα- η πρακτική που ακολουθεί η τσιμεντοβιομηχανία για την εκτροπή -από την ταφή- των αποβλήτων των εργοστασίων σε ποσοστό που αγγίζει το 100%. Ειδικά για το εργοστάσιο της Θεσσαλονίκης ανέφερε πως η διαχείριση πάνω από 500 τόνων αποβλήτων έγινε από πιστοποιημένα συνεργεία κι αυτά δεν οδηγήθηκαν ποτέ στην ταφή.

Κάλτσες, χαλιά, υψηλή ραπτική και έπιπλα από ανακυκλωμένα δίκτυα

Από τη θάλασσα στα γήπεδα του τένις ή του βόλεϊ θα καταλήγουν σύντομα πολλά από τα παλιά δίκτυα που εγκαταλείφθηκαν από ψαράδες στην Ελλάδα και ανακυκλώθηκαν, καθώς εντός του 2022 η εταιρεία ΔΙΟΠΑΣ ΑΕ, με έδρα τη Νέα Μχανιωνιά Θεσσαλονίκης, αναμένεται να είναι σε θέση να κατασκευάζει «φιλέ» για αθλήματα από ανακυκλωμένα δίκτυα, όπως επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της, Σίμος Διαμαντίδης, οικονομικός επόπτης του ΣΕΒΕ. Η εταιρεία, που απασχολεί περίπου 100 εργαζόμενους, ήδη κατασκευάζει τέτοια δίκτυα από πρωτογενές υλικό, αλλά μέσα στο νέο έτος σχεδιάζει να δώσει δεύτερη ζωή στα ανακυκλωμένα δίκτυα, προς όφελος του περιβάλλοντος. Όπως είπε ο κ. Διαμαντίδης, πριν από τέσσερα-πέντε χρόνια οι άνθρωποι της εταιρείας διαπίστωσαν ότι πολλά παλιά δίκτυα -είτε αλιείας είτε ιχθυοκαλλεργειών- μένουν στη θάλασσα και δεδομένου ότι είναι φτιαγμένα από νάιλον δεν βιοδιασπώνται, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται το θαλάσσιο περιβάλλον. Έμαθαν επίσης ότι η διεθνής οργάνωση «Healthy Seas» συλλέγει αυτά τα δίκτυα κι «είδαν» έδαφος συνεργασίας. «Παραλαμβάνουμε λοιπόν τα δίκτυα, τα φορτώνουμε σε φορτηγά, τα στέλνουμε στο εξωτερικό για ανακύκλωση -δεδομένου ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει σήμερα στην Ελλάδα, αλλά ευελπιστούμε ότι μελλοντικά θα γίνεται με χρήση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και του αναπτυξιακού νόμου- κι επιστρέφουν σε μορφή κόκκων. Από τους κόκκους παράγουμε νήμα, όχι τόσο ανθεκτικό όσο των δικτύων, αλλά αρκετό για να δημιουργηθούν κάλτσες, μαγιό, ακόμα και χαλιά» εξήγησε ο κ. Διαμαντίδης,

υπενθυμίζοντας ότι η ιταλική εταιρεία «Econyl» παράγει ακόμα και φορέματα από τα ανακυκλωμένα δίκτυα, ενώ το Ίδρυμα Λαζαρίδη κατασκευάζει ευφάνταστα έπιπλα. «Ούτε εγώ ο ίδιος πίστευα πριν από πέντε χρόνια ότι θα μπορούσαμε να εφαρμόσουμε την κυκλική οικονομία στα δίκτυα» είπε και πρόσθεσε ότι και οι τράπεζες είναι πλέον πρόθυμες να χρηματοδοτήσουν τέτοιες επενδύσεις, που εντάσσονται στην επίδοξη για ανάπτυξη του ESG (δράσεις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και διακυβέρνησης) στην Ελλάδα.

Η γαλάζια οικονομία τσιράρει 650 δισ. ευρώ και «δένει» με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία

Στην έμφαση που δίδει η ΕΕ στη «γαλάζια» οικονομία, η οποία τσιράρει 650 δισ. ευρώ (στοιχεία 2018), παράγει ακαθάριστη προστιθέμενη αξία 176 δισ. και απασχολεί 4,5 εκατομμύρια ανθρώπους αναφέρθηκε η καθηγήτρια του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, Μαρία Μποϊλέ, διευθύντρια ερευνών του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ. Υπενθύμισε δε, ότι η Κομισιόν παρουσίασε φέτος ανακοίνωση με στόχο την ενσωμάτωση της θαλάσσιας πολιτικής στη νέα οικονομική πολιτική της Ευρώπης. Κι αυτό, προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμετοχή της Γαλάζιας Οικονομίας στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (EGD). με έμφαση σε πέντε πεδία: πράσινη ναυτιλία, ανάπτυξη και λειτουργία πράσινων λιμένων (με δράσεις όπως η ανακύκλωση πλοίων, η διαχείριση επικίνδυνων υλικών, ο περιορισμός της θαλάσσιας ακουστικής ρύπανσης), πράσινη εφοδιαστική αλυσίδα στην ενδοχώρα, κυκλική οικονομία και ανταλλαγή γνώσης. Η κα Μποϊλέ τόνισε ακόμα ότι η απαιτούμενη αλλαγή στην παραγωγική διαδικασία απαιτεί και νέες δεξιότητες, χαρακτηρίζοντας ως πολύ σημαντική ως προς αυτό την έγκαιρη αναγνώριση των αναγκών και την αντιμετώπιση των ελλείψεων δεξιοτήτων σε βασικούς τομείς της οικονομίας, ζητούμενο που βρίσκεται στο επίκεντρο του ερευνητικού έργου MATES.

Ο ιδιωτικός τομέας χρηματοδοτεί σημαντικό ποσοστό της έρευνας στο ΑΠΘ

Στη σημαντική ερευνητική εργασία, που πραγματοποιείται στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), με σημαντική συνεισφορά κι από τον ιδιωτικό τομέα, ο οποίος εισφέρει το 30,7% των χρηματοδοτήσεων ερευνητικών έργων για την περίοδο 2016-2020, αναφέρθηκε η Έρνη Τόκα, υπεύθυνη του Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας του ΑΠΘ.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΥΣ 50 ΕΚΑΤ. ΤΟΝΟΥΣ ΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΕΣ ΑΠΟΘΕΣΕΙΣ ΜΠΑΖΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση του ΣΕΒΕ για την κυκλική οικονομία

Συνέχεια από σελ 8

Όπως είπε, για την εν λόγω περίοδο καταγράφονται στο ΑΠΘ 5.989 ενεργά ερευνητικά έργα, 1.098 ερευνητικοί εταίροι και περίπου 6.500 εξωτερικοί συνεργάτες, ενώ οι εισροές χρηματοδοτήσεων κυμαίνονται μεταξύ 50 και 65 εκατ. ετησίως. Το 2020 μάλιστα, εν μέσω πανδημίας, ο κύκλος εργασιών ξεπέρασε τα 61 εκατ. ευρώ. «Η δε σχέση με τον ιδιωτικό τομέα δεν είναι καθόλου κακή στο ΑΠΘ, με ένα 30% της έρευνας να χρηματοδοτείται από τον ιδιωτικό τομέα, ποσοστό διόλου ευ-

καταφρόνιτο για τα δεδομένα των ελληνικών πανεπιστημίων. Η ερώτηση είναι τι γίνεται με όλα αυτά τα ερευνητικά αποτελέσματα, τι γίνεται μετά την παράδοση των έργων; Παρότι βρισκόμαστε πολύ ψηλά ως χώρα και ΑΠΘ στις παγκόσμιες κατατάξεις ως προς το επίπεδο της έρευνας που παράγεται, και στην κυκλική οικονομία, οι επιδόσεις μας (ως χώρα) είναι πολύ χαμηλές σε εξαγωγές προϊόντων μέσης και υψηλής τεχνολογίας, αιτήσεις βιομηχανικών σχεδίων, απασχόληση σε επιχειρήσεις με υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, δαπάνες για έρευνα στον ιδιωτικό τομέα κ.α. Η Πολιτεία, αυτή την περίοδο

τουλάχιστον, αναγνωρίζει ότι η μεταφορά τεχνολογίας είναι μέσο που μπορεί να αλλάξει αυτή τη εικόνα και έχει μπει ψηλά στις στρατηγικές προτεραιότητες. Η κα Τόκα γνωστοποίησε ακόμα ότι υπάρχουν δεκάδες έργα στον τομέα της κυκλικής οικονομίας στο ΑΠΘ.

Στους επόμενους στόχους και παραδοτέα του έργου BSB CIRLECON αναφέρθηκε ο project manager, Άλκης Σταυριδής, ενώ την εκδήλωση συντόνισε ο γενικός διευθυντής του ΣΕΒΕ, Σπύρος Ιγνατιάδης.

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΩΝ 240 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Αφετηρία αναπτυξιακής πορείας της τράπεζας η συμφωνία ΤΧΣ με τους ιδιώτες επενδυτές ΤΜΕΔΕ και Ellington

Την πλήρη κάλυψη της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της, ύψους 240 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε χθες η διοίκηση της Attica Bank, εκφράζοντας παράλληλα την ικανοποίησή της, για την επιτυχή έκβαση των προσπαθειών της. Ταυτόχρονα, μέσω της συμφωνίας των μετόχων, κατέστη εφικτή η είσοδος στρατηγικού επενδυτή στην τράπεζα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας CET1 ανέρχεται πλέον, μετά την ολοκλήρωση της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, σε pro forma επίπεδο και με βάση τα δημοσιευμένα στοιχεία της 30ης Ιουνίου 2021, σε περίπου 11%, σημαντικά άνω των ελαχίστων ορίων που ισχύουν σήμερα.

Με την ολοκλήρωση της άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, ακολούθησε και η κατανομή των διαθέσιμων μετοχών που προέκυψαν από τη διαδικασία αυτή, κατόπιν ειδικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της τράπεζας.

Επίσης, μέσω της διαδικασίας της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και σε υλοποίηση της συμφωνίας των μετόχων, επετεύχθη ένας εκ των βασικών επιχειρηματικών στόχων της Attica Bank, που ήταν η είσοδος στρατηγικού επενδυτή, επικυρώνοντας με τον τρόπο αυτό την στρατηγική της τράπεζας και τις δυνατότητές της να συμβάλει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, το έτος 2022 θα αποτελέ-

σει έτος ορόσημο για την Attica Bank, καθώς στο πλάνο ενεργειών περιλαμβάνεται η ένταξη των ομολόγων (senior notes) των πτωχοποιήσεων στο πρόγραμμα «ΗΡΑΚΛΗΣ 2», όπως άλλωστε προβλέπουν και οι βασικοί όροι της συμφωνίας των μετόχων. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η πλήρης εξήγηση του ισολογισμού και απελευθερώνονται εποπτικά κεφάλαια, τα οποία θα διοικητούνται για την ανάπτυξη των εργασιών της τράπεζας και τη σημαντική αύξηση του δανειακού της χαρτοφυλακίου. Ταυτόχρονα, η συμφωνία των μετόχων ΤΜΕΔΕ, Ellington Solutions S.A. και ΤΧΣ, θωρακίζει κεφαλαιακά την τράπεζα κατά την διάρκεια υλοποίησης αυτών των ενεργειών.

Η ενίσχυση των εποπτικών κεφαλαίων αλλά και η αυξημένη ρευστότητα της τράπεζας, αποτελούν τα εχέγγυα της δυναμικής πιστωτικής επέκτασης της Attica Bank στα προσεχή έτη και την επανατοποθέτησή της στο ελληνικό και ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα, αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Αφετηρία αναπτυξιακής πορείας της Attica Bank η συμφωνία ΤΧΣ με τους ιδιώτες επενδυτές ΤΜΕΔΕ και Ellington

Σε ανακοίνωση του το ΤΧΣ αναφέρει: «Η ολοκλήρωση της διαδικασίας άσκησης δικαιωμάτων στην αύξηση κεφαλαίου της Attica Bank A.T.E. αποτελεί αφετηρία της πορείας αναμόρφωσης και ανάπτυξης της τράπεζας. Το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) έχει συνάψει συμφωνία βασικών όρων συ-

ναλλαγής με το Ταμείο Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων («ΤΜΕΔΕ») και τις εταιρείες «Ellington Solutions ΑΕ» και «ES GINI Investments Limited», η οποία περιγράφει το γενικό πλαίσιο των όρων συμμετοχής και επένδυσης στην Attica Bank A.T.E. Οι βασικοί όροι της συναλλαγής θα εξειδικευτούν περαιτέρω στη σύμβαση συμφωνίας μετόχων.

Πρόκειται για την πρώτη συναλλαγή στην οποία το ΤΧΣ συμβάλλεται σε συμφωνία μετόχων, δρώντας ταυτόχρονα με το θεσμικό του ρόλο και με την ιδιότητα του ιδιώτη μετόχου. Συμφώνησε από κοινού με ιδιώτες επενδυτές, τους όρους που αφορούν στην λειτουργία και στο επιχειρηματικό σχέδιο της τράπεζας και στην υλοποίησή του. Με την συμμετοχή του στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, η οποία ολοκληρώθηκε επιτυχώς, το ΤΧΣ συμβάλλει καταλυτικά στον βιώσιμο μετασχηματισμό και στην ανάπτυξη της τράπεζας, καθώς και στην προστασία της επένδυσής του προς όφελος του μετόχου του, του Ελληνικού Δημοσίου. Μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου το ποσοστό συμμετοχής του ΤΧΣ στο μετοχικό κεφάλαιο της τράπεζας θα ανέρχεται πλέον σε 62,93% έναντι του αρχικού ποσοστού του, 68,24%.

Το ΤΧΣ και στην περίπτωση της μη συστημικής τράπεζας, Attica Bank, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του για τη θωράκιση της βιωσιμότητας του τραπεζικού συστήματος προς όφελος της εθνικής μας οικονομίας».

EUROBANK ESG DEPOSITS: ΜΕ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΕΙΦΟΡΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Την προθεσμιακή κατάθεση ESG Deposits, μια καινοτόμα, σύγχρονη, καταθετική λύση για επιχειρήσεις με ESG προσανατολισμό, που επιθυμούν να τοποθετήσουν τη ρευστότητά τους σε καταθετικά προϊόντα, τα κεφάλαια των οποίων θα αξιοποιούνται για τη χρηματοδότηση αειφόρων επενδύσεων και έργων που προάγουν τη βιώσιμη ανάπτυξη, ανακοίνωσε η Eurobank, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η τράπεζα ολοκλήρωσε το σχεδιασμό και την υλοποίηση της πρώτης της προθεσμιακής κατάθεσης ESG Deposits και, εντός ορισμένου χρόνου, 50 ελληνικές επιχειρήσεις - πελάτες της, εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους υπερκαλύπτοντας κατά 2 φορές το στόχο των 200 εκατ. ευρώ.

Με τα κεφάλαια των 200 εκατ. ευρώ που συγκεντρώθηκαν, η

Eurobank σχεδιάζει να χρηματοδοτήσει αειφόρες επενδύσεις και έργα που προάγουν τη βιώσιμη ανάπτυξη, με βάση τα κριτήρια του Πλαισίου Βιώσιμης Χρηματοδότησης (Sustainable Finance Framework) που εφαρμόζει.

Ο αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank και επικεφαλής Corporate & Investment Banking, κ. Κωνσταντίνος Βασιλείου, δήλωσε: «Η Eurobank καινοτομεί για μια ακόμη φορά και εισάγει στην ελληνική αγορά τη σύγχρονη λύση των ESG Deposits ενθαρρύνοντας τους πελάτες της να τοποθετήσουν την πλεονάζουσα ρευστότητα της επιχείρησής τους σε έργα βιώσιμης ανάπτυξης που πληρούν αυστηρά κριτήρια επιλεξιμότητας. Οι ESG Deposits αποτελούν ένα σημαντικό βήμα στο ταξίδι των ελληνικών επιχειρήσεων προς τη βιώσιμη ανάπτυξη, το οποίο στηρίζουμε σταθερά και με όλες μας τις δυνάμεις».

Η προθεσμιακή κατάθεση ESG Deposits εντάσσεται στο στρατηγικό σχεδιασμό της Eurobank για την ανάπτυξη ESG προϊόντων και υπηρεσιών και απευθύνεται σε επιχειρήσεις που επιθυμούν να τοποθετήσουν μέσω ESG Deposits τυχόν διαθέσιμη ρευστότητα από ένα εκατ. ευρώ, για διάστημα 6 ή 12 μήνες. Παρέχει δυνατότητα πρόωρης εξαγοράς για όλο ή μέρος του ποσού, εάν η επιχείρηση χρειαστεί τη ρευστότητά της, για έκτακτες ανάγκες και πριν τη λήξη της προθεσμιακής κατάθεσης. Επίσης, προσφέρει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν να εμπλουτίσουν τη δέσμη ESG δράσεών τους, στο πλαίσιο των Αρχών Υπεύθυνου Επιχειρηματικότητας, με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΨΟΥΣ 1,4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΕ ΣΕ ΜΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, καθεστώς στήριξης, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, για την προώθηση της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στα 29 αυτόνομα μη διασυνδεδεμένα νησιωτικά ηλεκτρικά συστήματα της Ελλάδας (τα οποία καλύπτουν 47 νησιά).

Ειδικότερα, το καθεστώς στηρίζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υβριδικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής, οι οποίοι παράγουν και αποθηκεύουν ηλιακή και αιολική ενέργεια. Σήμερα, στα ελληνικά νησιά, περίπου το 80 % της ηλεκτρικής ενέργειας παράγεται με ντίζελ και πετρέλαιο. Λόγω των κορεσμένων δικτύων, η προσθήκη εγκαταστάσεων αποθήκευσης στις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές είναι απαραίτητη για την αύξηση του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας των εν λόγω νησιών.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, τα 47 νησιά, στα

οποία συμπεριλαμβάνεται η Κρήτη, θα καλυφθούν από το καθεστώς μέχρι την ενδεχόμενη σύνδεσή τους με την ηπειρωτική Ελλάδα. Συνολικά, μέσω του μέτρου αυτού, η Ελλάδα αποσκοπεί στη στήριξη πρόσθετης δυναμικότητας ΑΠΕ ύψους 264 MW έως το τέλος του 2026. Η Επιτροπή αξιολόγησε το μέτρο βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, ιδίως των κατευθυντήριων γραμμών του 2014 για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η ενίσχυση είναι αναλογική και περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο μέτρο.

Στα περισσότερα νησιά, οι δικαιούχοι της ενίσχυσης θα επιλεγούν βάσει ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών. Στην Κρήτη υπάρχει επείγουσα ανάγκη για αύξηση της δυναμικότητας των ΑΠΕ, λόγω του κινδύνου ελλείψης εφοδιασμού. Για τον λόγο αυτό, στο συγκεκριμένο νησί η στήριξη θα χορηγηθεί στα πλέον προχωρημένα έργα μέσω κλιμακούμενης πρωμοδότησης (δηλαδή η στήριξη που καταβάλλεται σε

ένα ανατεθέν έργο καλύπτει απλώς τη διαφορά μεταξύ του λειτουργικού κόστους και της τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας), με στόχο τη διατήρηση της στήριξης στο ελάχιστο αναγκαίο μέτρο. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το μέτρο θα συμβάλει στην επέκταση της φωτοβολταϊκής και της χερσαίας αιολικής ενέργειας στα ελληνικά νησιά και στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, αντικαθιστώντας τις εγκαταστάσεις πετρελαίου και ντίζελ, σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, χωρίς αδικαιολόγητη στρέβλωση του ανταγωνισμού. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή ενέκρινε τα μέτρα βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

Περισσότερες πληροφορίες θα καταστούν διαθέσιμες στον ιστότοπο της Επιτροπής για τον ανταγωνισμό, στο δημόσιο μητρώο υποθέσεων, με αριθμό υπόθεσης SA.58482, αφ' ης στιγμής διευθετηθούν τυχόν ζητήματα απορρήτου.

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ: ΤΟ ΨΥΧΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΩΘΟΥΝ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΝΕΑ ΥΨΗ

Οι τιμές του φυσικού αερίου στην Ευρώπη κατέγραψαν νέο ρεκόρ την Τρίτη, ενισχυμένες από την υψηλή ζήτηση λόγω του ψύχους και τις γεωπολιτικές εντάσεις ανάμεσα στην Ρωσία και τους πελάτες της.

Η ευρωπαϊκή τιμή αναφοράς, το ολλανδικό TTF, άγγιξε στις 12.20 ώρα Ελλάδας τα 162,775 ευρώ ανά μεγαβατώρα (MWh), καταγράφοντας αύξηση άνω του 10% σε σχέση με το χθεσινό κλείσιμο, σπάζοντας το προηγούμενο ρεκόρ της 6ης Οκτωβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βρετανικό φυσικό αέριο παράδοσης τον επόμενο μήνα έφθασε επίσης σε ιστορικό ύψος, στις 408,30 πένες ανά θερμική μονάδα.

Αυτά τα επίπεδα τιμών SPOT είναι επτά φορές υψηλότερα σε σχέση με τις αρχές του έτους. «Το ευρωπαϊκό φυσικό αέριο συνεχίζει την ανυποχώρητη άνοδό του», διαπιστώνουν οι αναλυτές της Deutsche Bank.

Δύο είναι οι παράγοντες που εξηγούν αυτήν την εκτόξευση: «οι θερμοκρασίες που συνεχίζουν να πέφτουν στην Ευρώπη» την πρώτη ημέρα του χειμώνα και «το γεγονός ότι η Gazprom

δεν έχει κρατήσει επιπλέον χωρητικότητα για τον Ιανουάριο στον αγωγό φυσικού αερίου που περνά από την Ουκρανία». Το ένα τρίτο του ευρωπαϊκού φυσικού αερίου προέρχεται από την Ρωσία.

Τα αποθέματα του φυσικού αερίου στην Ευρώπη χρησιμοποιήθηκαν κατά τον παρατεταμένο χειμώνα του 2020 και έκτοτε δεν έχουν αναπληρωθεί. Σε αυτό προστίθεται η μειωμένη απόδοση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως η αιολική, για μετεωρολογικούς λόγους.

Παράλληλα, ορισμένοι αναλυτές εκτιμούν ότι η Ρωσία περιορίζει την προσφορά της προς την Ευρώπη για να αυξήσει τις τιμές της ενέργειας εν μέσω του χειμώνα και να ασκήσει έτσι πίεση για την επιτάχυνση της έναρξης λειτουργίας του επίμαχου αγωγού Nord Stream 2. Η Μόσχα διαψεύδει και επιρρίπτει την ευθύνη στις ευρωπαϊκές αποφάσεις για την προμήθεια του φυσικού αερίου.

Αν και η κατασκευή του αγωγού έχει ολοκληρωθεί, η απόφαση για την πιστοποίηση του Nord Stream 2 από την γερμανική ρυθμιστική αρχή δεν αναμένεται πριν από τα μέσα του 2022.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε νέο διπλωματικό επεισόδιο ανάμεσα στην Μόσχα και τις χώρες-πελάτες της προκαλεί κύμα αγορών στην αγορά του φυσικού αερίου. Το πιο πρόσφατο τέτοιο επεισόδιο, η απέλαση χθες δύο γερμανών διπλωματών σε αντίποινα για το αντίστοιχο μέτρο το οποίο ελήφθη την περασμένη εβδομάδα από το Βερολίνο, που κατηγορεί την Μόσχα ότι οργάνωσε τη δολοφονία τσετσένου αντιπροσώπου στην Γερμανία το 2019.

Εξάλλου, η Ουκρανία παραμένει στο επίκεντρο της έντασης ανάμεσα στην Μόσχα και την Δύση, με τις δυτικές χώρες να κατηγορούν τη Ρωσία ότι συγκεντρώνει στρατιωτικές δυνάμεις στα σύνορα με την Ουκρανία εν όψει στρατιωτικής επίθεσης εναντίον της.

Το Κρεμλίνο απορρίπτει τις κατηγορίες και δηλώνει αντίθετα ότι η Ρωσία τελεί υπό την απειλή του ΝΑΤΟ, που εξοπλίζει την Ουκρανία και πολλαπλασιάζει την ανάπτυξη ενεδρίων και ναυτικών δυνάμεων στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Εγκρίθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, η τελική μορφή των «Πρότυπων Εντύπων Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ και υποδείγματος Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, σκοπός της τυποποίησης των Πρότυπων Εντύπων είναι η ενημέρωση των καταναλωτών με πληρότητα, διαφάνεια, σαφήνεια και αξιοπιστία, τόσο πριν τη σύναψη σύμβασης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και κατά τη διάρκεια της σύμβασης, όπως, επίσης, η κατανόηση του τρόπου διαμόρφωσης του λογαριασμού ηλεκτρικής ενέργειας, η κατανόηση του κόστους που συνε-

πάγεται η εκάστοτε επιλογή προμηθευτή και τιμολογίου και η πρόσβαση των καταναλωτών σε ενημερωμένες επιλογές συμμετέχοντας ενεργητικότερα στην αγορά.

Η ενδυνάμωση των καταναλωτών, συνεχίζει η ανακοίνωση, συνιστά κεντρικό στόχο της ΡΑΕ η οποία, στη βάση των αρμοδιοτήτων της για την παρακολούθηση και εποπτεία της αγοράς ενέργειας και με έμφαση στο επίπεδο διαφάνειας, την τήρηση του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας και την προστασία των Καταναλωτών, μερίμνησε για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή των κείμενων διατάξεων προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική άσκηση από τους κα-

ταναλωτές των δικαιωμάτων που τους εγγυάται το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο.

Ταυτόχρονα, με την έγκριση των Πρότυπων Εντύπων προωθείται ο υγιής ανταγωνισμός μεταξύ των προμηθευτών και η εύρυθμη κι αποδοτική λειτουργία της λιανικής αγοράς ηλεκτρισμού.

Στους προμηθευτές θα αποσταλούν λεπτομερείς και αναλυτικές οδηγίες για τη συμπλήρωση των πεδίων επί των πινάκων που περιέχονται στα εγκεκριμένα έγγραφα, καθώς και συναφή βοηθητικά αρχεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 27,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Με επιπλέον 27,8 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης «Ελλάδα 2.0» ενισχύεται άμεσα η Δράση «Ερευνά - Δημιουργώ - Καινοτομώ» (ΕΔΚ), Β' κύκλος, Παρέμβαση II «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο συνολικός προϋπολογισμός της Δράσης είναι 27,8 εκατ. ευρώ και η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη από το Ταμείο Ανάκαμψης μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» ανέρχεται σε 24.72 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, φορέας υλοποίησης της δράσης έχει ορισθεί η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Δράσεων στους τομείς Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΥΔΕ ΕΤΑΚ). Απευθύνεται αποκλειστικά στους δυ-

νητικούς δικαιούχους 36 έργων της Προγραμματικής Περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020. Οι προτάσεις αυτές, αν και είχαν αξιολογηθεί με πολύ υψηλή βαθμολογία και θεωρούνται άριστες, δεν χρηματοδοτήθηκαν λόγω εξάντλησης των διαθέσιμων πόρων.

«Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων καταφέρει και στην απορρόφηση του Ταμείου Ανάκαμψης να είναι από τα πρώτα Υπουργεία, όπως ακριβώς καταφέραμε να πρωταγωνιστήσουμε στην απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ. Μέσα στο 2021 προχωράμε στην προκήρυξη για τους δυνητικούς δικαιούχους 36 έργων της Προγραμματικής Περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020 έτσι ώστε όλες οι ώριμες προτάσεις να χρηματοδοτηθούν κανονικά. Συνεχίζουμε με τον ίδιο ρυθμό», δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης.

«Πήραμε συνειδητή απόφαση να αξιοποιήσουμε άμεσα τους

πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης ώστε να χρηματοδοτήσουμε ερευνητικές προτάσεις οι οποίες είχαν αξιολογηθεί με πολύ υψηλή βαθμολογία αλλά δεν είχαν χρηματοδοτηθεί επειδή είχε εξαντληθεί ο προϋπολογισμός. Με αυτόν τον τρόπο επιβραβεύουμε την επιστημονική αριστεία και στηρίζουμε έμπρακτα την επιστημονική και επιχειρηματική καινοτομία», σημείωσε από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρήστος Δήμας.

«Με τη πρόσκληση που υπογράψαμε, σήμερα, στοχεύουμε στην χρηματοδότηση ώριμων ερευνητικών προτάσεων από το Ελλάδα 2.0. Είναι η πρώτη πρόσκληση για ενισχύσεις έργων έρευνας και καινοτομίας από το Ταμείο Ανάκαμψης», τόνισε ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Αθανάσιος Κυριαζής.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Στη συνεργασία για θέματα «Επιστήμης-Τεχνολογίας-Εκπαίδευσης» προσβλέπουν το ΚΕΚΑΠΕΡ-Περιφέρειας Κρήτης και το Εργαστήριο Διδακτικής Θετικών Επιστημών του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Κρήτης, μέσω μνημονίου συνεργασίας.

Όπως επιστημονική σε συνάντηση στελεχών και επιστημόνων του κέντρου επαγγελματικής κατάρτισης και του Παιδαγωγικού δημοτικής εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Κρήτης, οι δύο εκπαιδευτικοί φορείς στο Ρέθυμνο, στο πλαίσιο διεύρυνσης των συνεργασιών τους, διαπιστώνουν την ανάγκη συνεργασίας μεταξύ τους για θέματα «Επιστήμης-Τεχνολογίας-Εκπαίδευσης» που αφορούν στη εκπαιδευτική προσέγγιση των Φυσικών Επιστημών, της Τεχνολογίας, της Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και των Μαθηματικών. Πρόκειται για τη γνωστή STEM Εκπαίδευση η οποία αφορά το διεπιστημονικό πεδίο «Science, Technology, Engineering and Mathematics STEM και απευθύνεται στην Πρωτοβάθμια (Νηπιαγωγεία και Δημοτικά), στη Δευτεροβάθμια (Γυμνάσια και Λύκεια) και στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση (φοιτητές Σχολών Παιδαγωγικών Τμημάτων, Σχολών Θετικών και Τεχνολογικών Επιστημών και άλλων συναφών Σχολών). Σύμφωνα με τους επιστήμονες,

το Εργαστήριο Διδακτικής Θετικών Επιστημών του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Κρήτης διαθέτει το απαραίτητο επιστημονικό, τεχνολογικό και παιδαγωγικό υπόβαθρο που σχετίζεται με τους σκοπούς της «STEM Εκπαίδευσης» και για το λόγο αυτό αποφασίστηκε η σύναψη ενός μνημονίου συνεργασίας, διετούς διάρκειας, μεταξύ του ΚΕΚΑΠΕΡ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ και του Εργαστηρίου Διδακτικής Θετικών Επιστημών του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κοινό πεδίο δράσεων θα αφορά σε τομείς όπως: «Δημιουργία πλαισίου αλληλονημέρωσης σχετικά με σύγχρονα ζητήματα STEM Εκπαίδευσης, συνεργασία στην ανάπτυξη εκπαιδευτικών-επιμορφωτικών μαθησιακών δράσεων και προγραμμάτων σχετικά με την STEM Εκπαίδευση αξιοποιώντας τόσο τις σύγχρονες παιδαγωγικές τεχνικές και εκπαιδευτικές τεχνολογίες όπως επίσης και δια ζώσης εφαρμογές σε συνδυασμό με εξ αποστάσεως σύγχρονη και ασύγχρονη εκπαίδευση (blended learning). Επίσης, στην ανταλλαγή τεχνολογίας με στόχο την ανάπτυξη βιωματικών σεναρίων μάθησης που βασίζονται στη διεπιστημονική STEM προσέγγιση συμπεριλαμβανομένου της

Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και νεότερων εξελίξεων στο πεδίο των Νέων Τεχνολογιών (πχ τεχνητή νοημοσύνη) και την υποβολή από κοινού προτάσεων εκπαιδευτικών και ερευνητικών προγραμμάτων, τα οποία χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκά ή εθνικά κονδύλια».

Οι δύο εκπαιδευτικοί φορείς θα συνεργαστούν επίσης για εκπαιδευτικές και δράσεις μορφωτικού ή ανθρωπιστικού χαρακτήρα που αφορούν στην «STEM Εκπαίδευση» ανοικτών για το ευρύ κοινό καθώς και στη διοργάνωση θερινών σχολείων, διαγωνισμών ή και άλλων δράσεων (πχ πανηγύρι επιστήμης, science safe) για μαθητές, γονείς, εκπαιδευτικούς και ευρύ κοινό. Η συνεργασία ΚΕΚΑΠΕΡ με το Παιδαγωγικό του Πανεπιστημίου Κρήτης θα υποστηριχθεί με την αξιοποίηση εξειδικευμένου προσωπικού και υποδομών (πχ χώρων, οπτικοακουστικού υλικού και ψηφιακών τεχνολογιών) που διαθέτουν το ΕΔΘΕ/ΠΤΔΕ-ΠΚ και το ΚΕΚΑΠΕΡ Περιφέρεια Κρήτης. Σύμφωνα με την αντιπεριφερειάρχη Ρεθύμνης Μαρία Λιονή: «Το Μνημόνιο αυτό αρχικά προβλέπεται να έχει διετή διάρκεια με δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης της συνεργασίας με νέα έγγραφα συμφωνίας, κατόπιν αξιολόγησης των αρχικών αποτελεσμάτων και της προόδου της συνεργασίας».

BOEING ΚΑΙ AIRBUS ΖΗΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΝΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ 5G

Οι δύο κορυφαίες βιομηχανίες παραγωγής αεροσκαφών, η Μπόινγκ και η Αίρμπας, ζήτησαν από την αμερικανική κυβέρνηση να καθυστερήσει την επέκταση των τηλεφωνικών υπηρεσιών πέμπτης γενιάς (5G), αναφέρει το Kathimerini.gr. Σε κοινή τους επιστολή οι επιτελείς των Boeing και Airbus προειδοποιούν την Ουάσιγκτον ότι η τεχνολογία αυτή «πιθανόν να έχει τεράστιο αρνητικό αντίκτυπο στην αεροπορική βιομηχανία».

Έχουν και στο παρελθόν αναφερθεί ανησυχίες σχετικά με τις πιθανές παρεμβολές των συκοπιτών που χρησιμοποιεί η τεχνολογία 5G στα ηλεκτρονικά συστήματα των αεροσκαφών.

Από τις 5 Ιανουαρίου 2022 τα μεγάλα δίκτυα τηλεπικοινωνιών των ΗΠΑ AT&T και Verizon πρόκειται να προσφέρουν υπηρεσίες 5G, προκαλώντας έντονη δυσφορία στους κατασκευαστές αεροσκαφών.

«Οι παρεμβολές από το 5G μπορεί να έχουν αρνητικές συνέπειες στην ικανότητα των αεροπλάνων να λειτουργούν με ασφάλεια», αναφέρει η κοινή επιστολή των επικεφαλής της Boeing, Ντέιβ Κάλουμ, και της Airbus Americas Τζέφρι Νίτελ, η αποδέκτη του υπουργού Μεταφορών.

Η επιστολή επικαλείται έρευνα του κλαδικού οργανισμού Airlines for America, που συμπέρανε πως εάν οι κανονισμοί

της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Αεροπορίας (FAA) για τη λειτουργία του 5G είχαν ήδη τεθεί σε εφαρμογή από το 2019, περίπου 345.000 επιβατικές πτήσεις και 5.400 πτήσεις cargo θα αντιμετώπιζαν καθυστερήσεις, παρακάμψεις ή ακυρώσεις. Τόσο η αεροπορική βιομηχανία όσο και η FAA έχουν εκφράσει την ανησυχία τους για πιθανή παρεμβολή του 5G σε ευαίσθητο ηλεκτρονικό εξοπλισμό των αεροσκαφών.

Από την πλευρά της η ένωση των αμερικανικών εταιρειών τηλεπικοινωνιών CTIA αντέτεινε ότι το 5G είναι ασφαλές και κατηγορησε την αεροπορική βιομηχανία ότι προκαλεί φόβους και αλλοιώνει την πραγματικότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΙΚΤΟ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΝΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τι υποστηρίζει ο Ρ. Τείχμιαστερ, υψηλόβαθμο στέλεχος της ΕΤΕπ, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Όταν τον περασμένο Απρίλιο η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ανακοίνωσε την πρώτη ψηφιακή έκδοση ομολόγου, ύψους 100 εκατ. ευρώ, σε δημόσια πλατφόρμα blockchain, η κίνηση αυτή περιγράφηκε ως πιθανώς αντίστοιχης σημασίας για την αγορά με την αποστολή του πρώτου e-mail. Διότι τη στιγμή που το πρώτο e-mail «έφυγε» προς τον παραλήπτη του, οι περισσότεροι δεν μπορούσαν ίσως να φανταστούν τον τρόπο με τον οποίο αυτή η νέα τεχνολογική δυνατότητα θα άλλαζε την ανθρώπινη επικοινωνία, καταργώντας ουσιαστικά τα μηχανήματα φαξ και ελαχιστοποιώντας την παραδοσιακή αλληλογραφία. Το αν η ψηφιακή έκδοση ομολόγου στο blockchain προκαλεί μακροπρόθεσμα στην αγορά αντίκτυπο αντίστοιχο με αυτόν του πρώτου email στην επικοινωνία, μένει να φανεί στο μέλλον. Ωστόσο, αυτή η πρώτη έκδοση σίγουρα ανέδειξε τον ρόλο που η τεχνολογία του blockchain ενδέχεται να παίξει στον χρηματοοικονομικό κλάδο στο μέλλον, «ταράζοντας τα νερά» ως προς τις παραδοσιακές διαδικασίες, σε μια αγορά ομολόγων μεγέθους 119 τρισεκατομμυρίων δολαρίων παγκοσμίως (2021, SIFMA).

Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Ρίχαρντ Τείχμιαστερ (Richard Teichmeister), επικεφαλής χρηματοδοτήσεων, νέων προϊόντων και ειδικών συναλλαγών στο Τμήμα Κεφαλαιαγορών της ΕΤΕπ, η οποία είναι η τράπεζα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κι ο μεγαλύτερος πολυμερής χρηματοπιστωτικός οργανισμός στον κόσμο, αφήνει ανοικτή την πιθανότητα έκδοσης και νέου ψηφιακού ομολόγου. Επισημαίνει πάντως πως η δεύτερη αυτή έκδοση δεν αποκλείεται να έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά από την πρώτη.

Ο κ. Τείχμιαστερ ξεκαθαρίζει πως θα ήταν πρώιμο να μιλήσει για το πότε θα μπορούσε να εκδοθεί το νέο ψηφιακό ομολόγο, δεδομένου ιδίως ότι βρίσκονται σε εξέλιξη σημαντικές ρυθμιστικές πρωτοβουλίες της ΕΕ για τη νέα εποχή των χρηματοοικονομικών συναλλαγών, όπως το Πιλοτικό Καθεστώς για Υποδομές Αγοράς Βασισμένες στο Καταμεμημένο Καθολικό (Pilot Regime for market infrastructures based on distributed ledger technology – DLT). Μπορεί ο όρος DLT, που σχετίζεται με την τεχνολογία του blockchain, να ακούγεται πολύ τεχνικός έως ...ακατάληπτος, αλλά η εφαρμογή της συγκεκριμένης τεχνολογίας θεωρείται από πολλούς πως έχει τη δυνατότητα να αλλάξει επαναστατικά τον τρόπο λειτουργίας των χρηματοπιστωτικών αγορών και του τραπεζικού τομέα

-εξ ου και η πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Πιλοτικό Καθεστώς, η οποία, κατά τον κ. Τείχμιαστερ, εκτιμάται ότι θα τεθεί σε ισχύ μέχρι το τέλος του 2022.

Αναλυτικότερα, σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχέση με το αν θα υπάρξει δεύτερη έκδοση ψηφιακού ομολόγου από την ΕΤΕπ στο μέλλον, ο κ. Τείχμιαστερ απαντά: «Πιθανότατα ναι, αλλά δεν γνωρίζουμε πότε. Για την πρώτη έκδοση (σ.σ. είχε βασιστεί στην πλατφόρμα blockchain του κρυπτονομίσματος Ethereum και μετείχαν σε αυτή ως επικεφαλής διαχειριστές οι Goldman Sachs, Banco Santander και Societe Generale) χρειαστήκαμε ενάμιση χρόνο. Ελπίζω πως δεν θα διαρκέσει τόσο (η διαδικασία) για τη follow-up συναλλαγή. Δεδομένου ωστόσο ότι τώρα αναμένουμε το Πιλοτικό Καθεστώς DLT της ΕΕ, ίσως υπάρχουν λόγοι για να καθυστερήσουμε αυτή τη συναλλαγή, μέχρι να τεθεί σε ισχύ το καθεστώς αυτό. Είναι πολύ νωρίς για να ειπωθεί κάτι αυτή τη στιγμή».

Ως προς τυχόν νέα χαρακτηριστικά που μπορεί να έχει το νέο ομολόγο, το υψηλόβαθμο στέλεχος της ΕΤΕπ εξηγεί: «Η πρώτη συναλλαγή ήταν σε ευρώ, αλλά θα μπορούσαμε να κοιτάξουμε κι άλλα νομίσματα. Η πρώτη συναλλαγή αφορούσε σε ομολόγο μηδενικού τοκομεριδίου (zero-coupon bond), αλλά θα μπορούσαμε τώρα να δούμε κι άλλους τύπους ομολόγων, ομολόγων που πληρώνουν πραγματικά τόκο κατά τη διάρκεια της ζωής του ομολόγου. Και τελευταία, αλλά όχι λιγότερο σημαντικό, θα μπορούσαμε να σκεφτούμε μια εναλλακτική στα CBDCs (Ψηφιακά Νομίσματα Κεντρικών Τραπεζών), που θα ήταν να φέρουμε το ρευστό στο blockchain. Γιατί η ομορφιά αυτής της τεχνολογίας είναι η ταχύτητα και η αποδοτικότητα με τις οποίες μπορείς να εκτελέσεις και να διακανονίσεις συναλλαγές (...) Όταν έχεις το ομολόγο ψηφιοποιημένο και το ρευστό ψηφιοποιημένο, όλα μπορούν να γίνουν σε δευτερόλεπτα. Άρα, αυτά είναι κάποια από τα στοιχεία που έχει νόημα να διερευνηθούν περαιτέρω, ώστε να δούμε πώς θα μπορούσαν να συνδυαστούν μεταξύ τους και τι θα μπορούσε εύλογα να γίνει ως το επόμενο βήμα». Ο κ. Τείχμιαστερ εξηγεί ακόμα ότι ο λόγος που για το πρώτο ομολόγο επιλέγη η δημόσια πλατφόρμα blockchain του Ethereum, η δεύτερη δημοφιλέστερη μετά του Bitcoin, ήταν γιατί οι εκδότες θέλησαν να κάνουν εύκολη τη συμμετοχή των επενδυτών. Αυτό δεν σημαίνει όμως, διευκρινίζει, ότι στο μέλλον δεν θα μπορούσαν να εξεταστούν και άλλες εναλλακτικές. Για παράδειγμα, λαμβανομένων υπόψη των ρυθμιστικών απαιτήσεων για

τις οικονομικές συναλλαγές (όπως οι κανονισμοί τύπου «γνώριζε τον πελάτη σου»), υπάρχουν επιχειρήματα για τη χρήση στο μέλλον ενός ιδιωτικού blockchain αδειοδοτημένης πρόσβασης, όπου θα ήταν πολύ εύκολο να γνωρίζεις ποιος είναι ο επενδυτής (σε αντίθεση με τη δημόσια πλατφόρμα blockchain, στην οποία υπάρχει μεγαλύτερη ανωνυμία και η ταυτοποίηση των πελατών είναι πιο πολύπλοκη υπόθεση).

Η τεχνολογία του blockchain μπορεί να «επαναστατικοποιήσει» τη λειτουργία των χρηματοοικονομικών αγορών

Κατά τον κ. Τείχμιαστερ, η τεχνολογία του blockchain μπορεί να «επαναστατικοποιήσει» τη λειτουργία των χρηματοοικονομικών αγορών, καθώς πέραν της αυξημένης ταχύτητας και αποδοτικότητας και της μείωσης του ρίσκου που συχνά συνδέεται με τις οικονομικές συναλλαγές, θα φέρει και σημαντικό περιορισμό του κόστους –όταν γίνει mainstream (κύρια τάση). «Προφανώς, στην αρχή θα υπάρχει μεγαλύτερο κόστος, το επενδυτικό κόστος, προκειμένου να οικοδομηθεί, να αναπτυχθεί και να εφαρμοστεί η τεχνολογία. Στη συνέχεια όμως, όταν η τεχνολογία γίνει mainstream, θα απλοποιήσει πολύ τις σήμερα κοστοβόρες διαδικασίες σε επίπεδο middle και back office» υπογραμμίζει.

Πάντως, πολλά μένει να γίνουν σε επίπεδο ρυθμιστικού πλαισίου, καθώς λίγες χώρες –όπως για παράδειγμα η Γαλλία– έχουν ήδη εισάγει στη νομοθεσία τους σχετικές ρυθμίσεις (η Γαλλία το έπραξε το 2017 και στη συνέχεια επικαιροποίησε τη σχετική νομοθεσία το 2019). Όπως εξηγεί ο κ. Τείχμιαστερ, στις περισσότερες χώρες της ευρωπαϊκής ηπείρου, ένα ομολόγο προσδιορίζεται από ένα έγγραφο που αντιπροσωπεύει το χρέος, το οποίο πρέπει να υπάρχει σε φυσική μορφή και να υπογράφεται από τον εκδότη. «Χωρίς τέτοιο έγγραφο, το χρέος δεν υπάρχει νομικά και άρα δεν υπάρχει και το ομολόγο» παρατηρεί και προσθέτει ότι, πέραν της γαλλικής νομοθεσίας, που επέτρεψε την έκδοση του πρώτου ψηφιακού ομολόγου, άλλο σημαντικό στοιχείο είναι η ύπαρξη πλέον της δυνατότητας των Ψηφιακών Νομισμάτων Κεντρικών Τραπεζών (CBDCs), κάτι το οποίο «το Ευρωσύστημα μελετά πολύ εντατικά. Αυτό θα συμβεί στα επόμενα τέσσερα έως πέντε χρόνια, οπότε ένας αριθμός κεντρικών τραπεζών πειραματίζεται με τα CBDCs» καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ 15 ΔΗΜΟΥΣ

Δεκαπέντε έργα σε ισάριθμους δήμους εξασφαλίζουν χρηματοδότηση, συνολικού ύψους άνω των 3 εκατ. ευρώ, με αποφάσεις που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εντάσσονται στο πρόγραμμα «Φιλόδημος II» οκτώ έργα συνολικού ύψους 1.949.800 ευρώ:

- * Προμήθεια ηλεκτροφωτισμού Καταρακτών Δήμου Έδεσσας
- * Υπογειοποίηση του δικτύου διανομής ρεύματος, για την αισθητική αναβάθμιση των δικτύων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας στο συνεκτικό τμήμα οικισμού του Δήμου Λειψών.
- * Αντικατάσταση και αναβάθμιση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Ε.Ε.Λ της ΔΕ Πανόρμου Τήνου.
- * Εσωτερική οδοποιία στο Δ.Δ. Κοτύλης Δήμου Νεοτορίου.
- * Αγορά οικοπέδου, για την κατασκευή κλειστού Γυμναστηρίου

- Αθλητικού Κέντρου, στο Βελιστίνο Δήμου Ρήγα Φεραίου.
 - * Εργασίες Βελτίωσης και εναρμόνισης σχολικών κτιρίων Δήμου Τρικκαίων.
 - * Ενεργειακή αναβάθμιση, αντικατάσταση στέγης και ανάπλαση αύλειου χώρου σχολικού συγκροτήματος Πλατάνου Δήμου Αμαρίου.
 - * Διαμόρφωση εξωτερικού και εσωτερικού χώρου - εξοπλισμός του Κέντρου Πολιτισμού & Ιστορίας Καλυμνίων.
 - Επίσης, στο πλαίσιο του προγράμματος πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ, εγκρίθηκε οικονομική ενίσχυση συνολικού ύψους 1.280.000 ευρώ σε επτά δήμους της Χώρας.
- Συγκεκριμένα, προβλέπονται:
- * 300.000 ευρώ για τον Δήμο Ρεθύμνης.
 - * 200.000 ευρώ για τον Δήμο Πάργας.
 - * 200.000 ευρώ για τον Δήμο Διστόμου - Αράχovas - Αντίκυρας.

- * 200.000 ευρώ για τον Δήμο Τριφυλίας.
- * 70.000 ευρώ για τον Δήμο Σερβίων.
- * 150.000 ευρώ για την ΔΕΥΑ Σύρου.
- * 160.000 ευρώ για τον Δήμο Νεμέας.

Ο κ. Πέτσας δήλωσε σχετικά: «Αξιοποιούμε, με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο, όλο το φάσμα των αναπτυξιακών εργαλείων που διαθέτουμε για την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Μέσω του Προγράμματος Φιλόδημος II του Υπουργείου Εσωτερικών, χρηματοδοτούμε έργα μικρότερου προϋπολογισμού, που όμως έχουν σημαντικό αποτύπωμα στη βελτίωση της καθημερινότητας και της ζωής των πολιτών, στα νησιά μας και στην περιφέρεια. Επιπλέον, έχοντας από την πρώτη στιγμή θέσει σε απόλυτη προτεραιότητα τα ζητήματα αποκατάστασης των ζημιών από φυσικές καταστροφές, στεκόμαστε δίπλα στους πολίτες, σπρίζοντας τους Δήμους που επλήγησαν από θεομηνίες. Και συνεχίζουμε έμπρακτα να το κάνουμε, για όσο διάστημα έχουν ανάγκη».

ΤΑΙΠΕΔ: ΣΤΑ 18,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΗΡΑΚΛΕΙΤΣΑ ΚΑΒΑΛΑΣ

Ο Alexander Haditaghι αναδείχθηκε πλειοδότης, στην ηλεκτρονική δημοπρασία (e-Auction IX) με δικαίωμα αντιπροσφοράς, μέσω του ιστότοπου www.e-publicrealestate.gr του ΤΑΙΠΕΔ, με το τίμημα να διαμορφώνεται στα 18,5 εκατ. ευρώ, για την αξιοποίηση του παραθαλάσσιου ακινήτου στη Νέα Ηρακλείτσα Καβάλας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, η ηλεκτρονική δημοπρασία δημιούργησε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον προσφορών και διαφάνειας, με την τελική προσφορά να είναι κατά 103,3% αυξημένη σε σχέση με την τιμή εκκίνησης που είχε διαμορφωθεί στα 9,1 εκατ. ευρώ.

Το διοικητικό συμβούλιο του Ταμείου αναμένεται να συγκληθεί το επόμενο διάστημα για την επικύρωση του αποτελέσματος. Το ακίνητο στη Νέα Ηρακλείτσα Καβάλας αποτελείται από δύο όμορα παραθαλάσσια οικοπέδα, συνολικής επιφάνειας 149,733 στρεμμάτων. Το ακίνητο, χωροθετημένο στον απαράμιλλης ομορφιάς κόλπο του Παλαιού, είναι επίπεδο, έχει αμμώδες παραλιακό μέτωπο μήκους 600 μ. και διαθέτει απεριόριστη θέα στον κόλπο της Καβάλας και στα ανατολικά παράλια της νήσου Θάσου. Το ακίνητο έχει άμεση πρόσβαση στην Εγνατία Οδό και στην παλιά εθνική οδό Θεσσαλονίκης- Καβάλας, ενώ ο παραλιακός δρόμος

που συνδέει τη Νέα Ηρακλείτσα με την πόλη της Καβάλας διέρχεται από το δυτικό της όριο. Η απόσταση του από την Καβάλα είναι 14 χλμ., από το Διεθνές Αεροδρόμιο «Μέγας Αλέξανδρος» της Καβάλας 45 χλμ. και 140 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη. Τα πλησιέστερα λιμάνια είναι η Καβάλα και η Νέα Πέραμος (2,5 χλμ.). Η Νέα Ηρακλείτσα είναι ένας παραθαλάσσιος οικισμός που συνδυάζει χρήσεις τουρισμού και αναψυχής, και ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες αποτελεί περιοχή παραθεριστικής κατοικίας. Αποτελεί πόλο έλξης τουριστών από την Βόρεια Ελλάδα, τις χώρες της Βαλκανικής και την Ευρώπη.

ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ COMPAIR

Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου ανακοίνωσε την έναρξη του διεθνούς ερευνητικού έργου COMPAIR, το οποίο στοχεύει στην ενεργοποίηση των πολιτών στην Ευρωπαϊκή Ένωση ώστε να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή μέσω της επιστήμης των πολιτών (CitizenScience). «Το έργο COMPAIR αποτελεί ένα από τα πρώτα έργα διεθνώς στο νέο πεδίο της επιστήμης των πολιτών, όπου ενεργοί πολίτες συμβάλουν στη διακυβέρνηση μέσω χρήσης αισθητήρων, έξυπνων εργαλείων πληροφορικής και επιστημονικών ερευνητικών μεθόδων», λέει ο κ. Γιάννης Χαραλαμπίδης, καθηγητής ψηφιακής διακυβέρνησης στο Τμήμα Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του έργου, πολίτες από την

Αθήνα, το Βερολίνο, τη Σόφια, τη Φιλιπούπολη και την περιφέρεια της Φλώριδας θα εγκαταστήσουν πρωτότυπους ψηφιακούς αισθητήρες που θα αναπτύξει το έργο για τη συλλογή τοπικών δεδομένων (θερμοκρασία, ποιότητα του αέρα, θόρυβος, κυκλοφοριακές συνθήκες, κ.α.) και θα υποστηριχθούν για τη δημιουργία μικρών επιστημονικών περαμάτων για τη συνδιαμόρφωση πολιτικών, αλλά και για την αλλαγή της συμπεριφοράς των πολιτών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις. As σημειωθεί ότι το έργο COMPAIR έχει διάρκεια τριών ετών και συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια ευρώ, και υλοποιείται από κοινοπραξία 15 οργανισμών από χώρες της Ευρώπης, με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου να είναι ο μοναδικός

εταίρος από τον ακαδημαϊκό χώρο, συμβάλλοντας τόσο σε ζητήματα ψηφιακού μετασχηματισμού και εφαρμογών πληροφορικής όσο και σε θέματα διαχείρισης της κλιματικής αλλαγής. Όπως σημειώνει ο κ. Γιάννης Χαραλαμπίδης, «το έργο COMPAIR αποτελεί μια νέα προσπάθεια στο ιδιαίτερα καινοτομικό πεδίο της επιστήμης των πολιτών, με χρήση προηγμένων τεχνολογιών πληροφορικής και συσκευών διαδικτύου των πραγμάτων. Ελπίζουμε να συμβάλλουμε θετικά στην εγκαθίδρυση αυτής της νέας προσέγγισης για τη δημιουργία πολιτικών και τη διακυβέρνηση, όπου οι πολίτες προσπαθούν να δώσουν λύση στα προβλήματα των κοινωνιών μας εφαρμόζοντας επιστημονικές μεθόδους, αλλά και αλλάζοντας τη συμπεριφορά τους».

ΑΠΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΙΑ ΣΑΜΠΑΝΙΑΣ Η ΠΡΟΣΩΠΗ ΤΟΥ BULGARI SHANGHAI

Παράδειγμα από τη γοητεία της αρ ντεκό αρχιτεκτονικής πήρε το αρχιτεκτονικό γραφείο MVRDV όταν δημιούργησε τη σε χρώμα νεφρίτη πρόσοψη του καταστήματος του οίκου Bulgari στη Σαγκάη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ενσωματώνοντας ανακυκλωμένα μπουκάλια σαμπάνιας και μπίρας, η πρόσοψη σηματοδοτεί το Bulgari Shanghai στο εμπορικό κέντρο, στο νούμερο 66 της Shanghai Plaza. Σύμφωνα με το αρχιτεκτονικό γραφείο, τα πάνελ της πρόσοψης και τα χρυσά χρώματα μπρούτζινα πλαίσιά τους είναι αναφορά στην πρώτη μπουτίκ του Bulgari στη Ρώμη. «Πληγή έμπνευσης του μοτίβου ήταν τα διακοσμητικά γέισα του palazzo Bulgari στη Via Condotti. Αλλά για αυτή τη μπουτίκ, το μοτίβο είναι μια συμπα-

γής πρόσοψη χωρίς παράθυρα. Το αναπαράξαμε πιο ελεύθερα για να επιτύχουμε αυτό το αρ ντεκό μοτίβο» είπαν, μιλώντας στο Dezeen, οι αρχιτέκτονες. «Η αρ ντεκό είναι κύριο σημείο και της κληρονομιάς της φίρμας Bulgari της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς της Σαγκάης, οπότε χρησιμοποιήσαμε αυτό το ύφος ως "γέφυρα που συνδέει" τις δύο» συνέχισαν (<https://www.instagram.com/p/CXZnq4u057Z/>). Οπτικοποιώντας την πρόσοψη του καταστήματος, οι αρχιτέκτονες επηρεάστηκαν από το χρώμα και την υλικότητα του νεφρίτη, μιας από τις πιο πολύτιμες πέτρες της Κίνας, και χρησιμοποίησαν ανακυκλωμένο γυαλί για τα περιέχονα πάνελ. Το πράσινο γυαλί προήλθε από ανακύκλωση μπουκαλιών σαμπάνιας και μπίρας,

και το βράδι η πρόσοψη εκπέμπει φωτεινή πράσινη λάμψη χάρη σε φωτισμό από πίσω. «Με την κατάλληλη επεξεργασία και τη χρήση ως διακοσμητικά στοιχεία στο κτήριο, μπουκάλια σαμπάνιας και μπίρας, που σε αντίθετη περίπτωση θα τα πετούσαν, γίνονται κόσμημα για την πόλη (<https://www.youtube.com/watch?v=YIKBud7cpSo&t=3s>)» τόνισαν από το MVRDV. Το αρχιτεκτονικό γραφείο ιδρύθηκε στο Ρότερνταμ της Ολλανδίας το 1993 από τους Winy Maas, Jacob van Rijs και Nathalie de Vries.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

FITCH: Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ

Η απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας στηρίζει τη βιωσιμότητα του ελληνικού δημόσιου χρέους, αναφέρει σε έκθεσή του ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch.

Η ανακοίνωση της ΕΚΤ ότι θα μπορεί να συνεχίσει τις αγορές ελληνικών ομολόγων έως το τέλος του 2024 μειώνει τον κίνδυνο μεγάλης αύξησης του κόστους κρατικού δανεισμού καθώς το έκτακτο πρόγραμμα για την πανδημία (PEPP) οδεύει στη λήξη του, σημειώνει ο οίκος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΕΚΤ επιβεβαίωσε την περασμένη Πέμπτη ότι από το τέλος Μαρτίου 2022 θα σταματήσει τις καθαρές αγορές ομολόγων στο πλαίσιο του PEPP, αλλά παρέτεινε την περίοδο για την επανεπένδυση των ομολόγων που λήγουν κατά ένα έτος έως το τέλος του 2024.

Επίσης, η ΕΚΤ ανέφερε ότι σε περιπτώσεις πιέσεων στην αγορά που σχετίζονται με την πανδημία, οι επανεπενδύσεις στο πλαίσιο του PEPP «θα μπορούν να προσαρμόζονται ευέλικτα όσον αφορά τον χρόνο, τις μορφές των στοιχείων ενεργητικού και τις επικρατίες», περιλαμβανομένων των ελληνικών ομολόγων «πέραν της επανεπένδυσης όσων λήγουν».671

Ο Fitch σημειώνει ότι στο πλαίσιο του PEPP η ΕΚΤ είχε αγοράσει έως το τέλος του Νοεμβρίου ελληνικά ομόλογα αξίας 34,9 δισ. ευρώ, ποσό που προσεγγίζει το ποσοστό της Ελλάδας στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΚΤ (2%) στο συνολικό ύψος του PEPP (1,85 τρισ. ευρώ).

Οι αγορές αυτές, προσθέτει, συνέβαλαν στη μείωση των επιτοκίων του ελληνικού χρέους, με την απόδοση των

10ετών τίτλων να υποχωρεί περίπου στο 1,3% από πάνω από 2% τον Μάιο του 2020.

Σημειώνει, επίσης, ότι τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους στηρίζουν και άλλοι παράγοντες, όπως το υψηλό ταμειακό απόθεμα που προβλέπεται να διαμορφωθεί κοντά στο 18% του ΑΕΠ στο τέλος του έτους και το οποίο, σύμφωνα με εκτιμήσεις του Fitch, θα κάλυπτε τις δαπάνες για την εξυπηρέτηση του χρέους το 2022. Το κόστος εξυπηρέτησης του ελληνικού χρέους (σε απόλυτα επίπεδα και σε σύγκριση με άλλες χώρες που έχουν αντίστοιχο αδιόχρεο) είναι χαμηλό και οι χρόνοι που λήγουν οι τίτλοι είναι διαχειρίσιμοι.

Επιπλέον, σημειώνει ο Fitch, οι ελληνικές Αρχές έχουν διαχειριστεί προληπτικά το χρονοδιάγραμμα των αποπληρωμών, εκτιμώντας ότι μία πρόσφατη άσκηση διαχείρισης παθητικού μείωσε τις αποπληρωμές την περίοδο 2023-2025 κατά περίπου 1,1 δισ. ευρώ. Η μέση διάρκεια ελληνικού χρέους είναι από τις μακρύτερες για κρατικά ομόλογα, περίπου στα 19 χρόνια.

Ο Fitch εκτιμούσε προηγουμένως ότι μία μεγάλη, μόνιμη αύξηση των επιτοκίων της αγοράς θα αύξανε τον λόγο του χρέους, αλλά μόνο κατά περίπου 4,5 ποσοστιαίες μονάδες σε μία πενταετία.

Παρά αυτούς τους παράγοντες που ελαφρύνουν το βάρος του, το πολύ υψηλό δημόσιο χρέος της Ελλάδας αποτελεί μία αδυναμία για το αδιόχρεο της, αναφέρει ο οίκος, εκτιμώντας ότι ο λόγος του χρέους προς το ΑΕΠ το 2021 μειώθηκε - από το υψηλό επίπεδο του 206,3% του ΑΕΠ το 2020 - στο 197,3%, επίπεδο που είναι το τρίτο υψηλότερο

μεταξύ των χωρών που αξιολογεί ο Fitch.

«Τα χαμηλότερα ελλείμματα και η βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη θα στηρίξουν τη μείωση του χρέους», σημειώνει ο Fitch, προβλέποντας αύξηση του ΑΕΠ κατά 8,3% φέτος που θα συνεχισθεί το 2023 και το 2024 με ρυθμούς 4,1% και 3,6%, αντίστοιχα, καθώς θα επιταχύνεται η χρήση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, με το χρέος όμως να παραμένει υψηλό, λίγο κάτω από το 188% του ΑΕΠ το 2023.

Ο Fitch πιστεύει, επίσης, ότι η ΕΚΤ θα συνεχίσει να είναι ευέλικτη για να αποφύγει μία απότομη επίπτωση στη χρηματοδότηση και τη ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών, ενώ σημειώνει ότι θεωρεί πως η ΕΚΤ μπορεί να παρατείνει την κατ' εξαίρεση αποδοχή των ελληνικών κρατικών ομολόγων ως ενέχυρων και πέραν του Ιουνίου.

Τα προφίλ χρηματοδότησης και ρευστότητας των ελληνικών τραπεζών έχουν βελτιωθεί διαρθρωτικά τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τον οίκο, ενισχυμένα από την υγιή αύξηση των καταθέσεων των πελατών τους και την καλύτερη πρόσβασή τους στον δανεισμό.

Η επόμενη αξιολόγηση του ελληνικού αδιόχρεου από τον Fitch θα γίνει στις 14 Ιανουαρίου. «Η μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στην επάνοδο του δημόσιου χρέους/ΑΕΠ σε μία σταθερά πτωτική πορεία μετά το σοκ της COVID-19, η συνέχιση της βελτίωσης της ποιότητας ενεργητικού των συστημικά σημαντικών τραπεζών και οι καλύτερες προοπτικές μεσοπρόθεσμης ανάπτυξης και επίδοσης θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε θετική αξιολόγηση», αναφέρει ο οίκος.

ΑΑΔΕ: ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ «ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΟΥ» - ΣΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ 27 ΔΟΥ «ΤΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΟΥ»

Από σήμερα, 22 Δεκεμβρίου, οι φορολογούμενοι μπορούν να απευθύνουν ψηφιακά αιτήματα στο σύνολο των ΔΟΥ της επικράτειας μέσω της πλατφόρμας «Τα Αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaade.gov.gr), σύμφωνα με τα όσα ανακοίνωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας, «Τα Αιτήματά μου», στην ουσία καταργούνται τόσο οι φυσικές επισκέψεις στις ΔΟΥ, όσο και η αποστολή email σε αυτές.

Η πλατφόρμα των Αιτημάτων:

- Καθοδηγεί τον φορολογούμενο, ώστε να υποβάλει αίτημα για - περισσότερες από 250 διαδικασίες
- Περιγράφει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά
- Αποδίδει αυτόματα αριθμό πρωτοκόλλου

- Ενημερώνει με email για την πορεία εξέλιξης του αιτήματος.

- Ο φορολογούμενος ή ο εκπρόσωπός του λαμβάνει την απάντηση της υπηρεσίας στην προσωπική του θυρίδα, εντός της πλατφόρμας.

«Τα Ραντεβού μου» σε επιπλέον 27 ΔΟΥ

Επιπλέον, η ΑΑΔΕ επεκτείνει τη λειτουργία της πλατφόρμας «Τα Ραντεβού μου» μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), σε άλλες 27 ΔΟΥ (συνολικά 47). Στην πλατφόρμα, «Τα Ραντεβού μου», οι φορολογούμενοι και οι εκπρόσωποι τους έχουν τη δυνατότητα να προγραμματίζουν ψηφιακά τα ραντεβού για τις υποθέσεις, που τους αφορούν, σε ημέρα και ώρα, όπου είναι διαθέσιμη η σχετική Υπηρεσία. Σε κάθε βήμα της διαδικα-

σίας προγραμματισμού παρέχεται στον χρήστη ενημέρωση για τις όποιες αλλαγές (πχ ολοκλήρωση, ακύρωση ή επαναπρογραμματισμός ραντεβού), μέσω e-mail ή/και SMS, στα στοιχεία, που δηλώνει κατά την καταχώρηση του ραντεβού.

Αυτές είναι οι 27 ΔΟΥ που προστέθηκαν σήμερα στην πλατφόρμα: Αγρινίου, Αμπελοκήπων Θεσ/κνς, Βόλου, Α΄ Θεσ/κνς, Αμαλιάδας, Αμαρουσίου, Άμφισσας, Γρεβενών, Κω, Κιλκίς, Λάρισας, Μοσχάτου, Πτολεμαΐδας, Σάμου, Φλώρινας, Χίου, Έδεσσας, Ζ΄ Θεσ/κνς, Κέρκυρας, Κοζάνης, Κομοτηνής, Πολυγύρου, Πρέβεζας, Πύργου, Σερρών, Σύρου, Τρίκαλων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ: ΚΑΜΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ - Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Κατηγορηματικά αποκλείστηκε το ενδεχόμενο αύξησης στα τιμολόγια του νερού, εξαιτίας της ενεργειακής κρίσης, από τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ Χαράλαμπο Σαχίνη και τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο, Αναστάσιο Τόσιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη Τύπου που παρέθεσαν οι επικεφαλής της ΕΥΔΑΠ, ανέλυσαν τον στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας για την επόμενη δεκαετία, ενώ παράλληλα έκαναν και έναν απολογισμό των πεπραγμένων.

Μάλιστα, ξεκαθάρισαν ότι για την προσεχή δεκαετία η Αττική είναι απόλυτα θωρακισμένη απέναντι σε φαινόμενα λειψυδρίας, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, χάρη στα φράγματα του Μόρνου και του Εύνου.

Επιπλέον, οι δύο άνδρες, τόνισαν ότι για την ΕΥΔΑΠ, αποτελεί προτεραιότητα η προσφορά ποιοτικών υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης, με κοινωνική ευαισθησία, ακολουθώντας αειφόρες πρακτικές περιβαλλοντικής διαχείρισης και διασφαλίζοντας την ασφάλεια των εργαζομένων, ενώ στόχος είναι η δυναμική ανάπτυξη της εταιρείας έχοντας στο επίκεντρο της στρατηγικής της τους στόχους ESG (Environmental, Social, Governance).

Ανέλυσαν το πλάνο αναβάθμισης των υποδομών και μείωσης πολυπλοκότητας της οργάνωσης, με ταυτόχρονη μείωση λειτουργικού κόστους για την δημιουργία υπεραξίας για την κοινωνία.

Ιδιαίτερη αναφορά έκαναν στην επιτάχυνση των επενδύσεων και του ευρύτερου επιχειρηματικού σχεδίου, καθώς αναμένονται σημαντικές αναπτυξιακές πρωτοβουλίες για τα προσεχή χρόνια, ύψους 1,1 δισεκατομμυρίων ευρώ, με όχημα και το σχέδιο Ύδωρ 2.0. Τα έργα που προβλέπονται έχουν να κάνουν με έργα Μετασχηματισμού (175 εκατ.), αποχέτευσης και ανακυκλωμένου νερού στην Ανατολική Αττική (700 εκατ.) και αντικατάστασης δικτύων νερού για μείωση διαρροών (200 εκατ.). Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τον κ. Σαχίνη, η διοίκηση πέτυχε τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας για τα επόμενα 20 χρόνια ύστερα από την επίτευξη αμοιβαίας επωφελούς συμφωνίας με το Δημόσιο, μετά από εποικοδομητικές διαπραγματεύσεις μεταξύ ΕΥΔΑΠ, υπουργείου Υποδομών και άλλων τριών υπουργείων, αλλά και με τη σημαντική συμβολή του Υπερταμείου.

Χαρακτήρισε δε, δίκαιη και εύλογη την τιμή πώλησης του αδιύλιστου νερού από το ελληνικό Δημόσιο προς την ΕΥΔΑΠ για τα επόμενα 20 έτη -0,089 ευρώ ανά κυβικό μέτρο- η οποία είναι χαμηλότερη κατά 40% σε σύγκριση με την τιμή 2004-2013. Πρόκειται για «τιμή που θα συμβάλει στη συγκράτηση των τιμολογίων για τους καταναλωτές», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, σύμφωνα πάντα με τον κ. Σαχίνη, δίκαιο και εύλογο είναι επίσης το τίμημα για το αδιύλιστο νερό κατά το χρονικό διάστημα 2013-2020, ύψους 157 εκατ. ευρώ, που δύναται να ανακτηθεί.

Το 2021 η εταιρεία προχώρησε σε νέα Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, κατάρτισε νέο οργανόγραμμα με έμφαση στη μετεξέλιξη της εταιρείας, σύναψε νέα σύμβαση για την Ψυτάλεια με σημαντικές ενεργειακές αναβαθμίσεις. Επιπλέον, συμφωνήθηκε η αποστολή λογαριασμών με τα ΕΛΤΑ για δύο έτη, και μεταστροφή σε e-bill, τέθηκαν οι βάσεις για τα έργα μετασχηματισμού, ενώ ξεκίνησαν και τα έργα Ανατολικής Αττικής σε τέσσερις περιοχές, γεγονός που θα βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα ζωής 400.000 κατοίκων, αλλά και θα βοηθήσει τη χώρα να απαλλαγεί από ευρωπαϊκά πρόστιμα.

Όσον αφορά το 2022, στόχος είναι η συμμετοχή της εταιρείας σε ΣΔΙΤ για τη διάχυση της τεχνολογίας της ΕΥΔΑΠ, οι ευελιξίες στη λειτουργία για μείωση του λειτουργικού κόστους, ενώ προβλέπεται και η θέσπιση προγράμματος εθελουσίας εξόδου για όσους εργαζόμενους επιθυμούν.

Επιπλέον, στόχος είναι η διαμόρφωση του νέου ρυθμιστικού πλαισίου, η διερεύνηση νέων περιοχών δραστηριοποίησης και αξιοποίησης των δεξιοτήτων με στόχο την ανάπτυξη αγορών και νέων υπηρεσιών σε συνεργασία με τη McKinsey.

Επίσης η διερεύνηση βελτιστοποίησης κεφαλαιακής διάρθρωσης και δυνατότητας επιστροφής κεφαλαίου, αλλά και η συγκέντρωση υπηρεσιών σε νέο βιοκλιματικό κτίριο με μειωμένο λειτουργικό κόστος.

«Συνεχίζουμε να εργαζόμαστε πάνω στο μετασχηματισμό της εταιρείας προκειμένου αυτή να μετεξελιχθεί σε έναν οργανισμό σύγχρονο, αποδοτικό και πρωτοπόρο, ο οποίος θα εξασφαλίζει την αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων, θα δημιουργεί αξία για τους μετόχους και την κοινωνία, θα δίνει

προτεραιότητα στον πελάτη και θα διασφαλίζει ένα δίκαιο και δυναμικό περιβάλλον εργασίας», δήλωσε ο χαρακτηριστικά ο κ. Σαχίνης.

Η εξέλιξη των έργων στην ανατολική Αττική

Όπως ανέλυσε ο κ. Τόσιος, το 70% των εργασιών της ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική έχουν δημοπρατηθεί.

Ειδικότερα:

Παιανία: Έχουν ήδη κατασκευαστεί 38 χλμ. αγωγών και 1.800 εξωτερικές διακλαδώσεις στα Γλυκά Νερά.

Παλλήνη: Ξεκίνησε η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στις περιοχές Ανθούσα, Γέρακας και Παλλήνη, μήκους 172 χλμ. και προϋπολογισμού 28 εκατ. ευρώ και προβλεπόμενη διάρκεια 48 μήνες.

Ραφήνα: Ξεκίνησε η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στις περιοχές Ραφήνα, Καλλιτεχνούπολη και Νέος Βουτζάς προϋπολογισμού 31,6 εκατ. ευρώ και προβλεπόμενη διάρκεια 40 μήνες.

Πικέρμι: Ξεκίνησε η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων, στις περιοχές Πικέρμι, Ντράφι, Διώνη, προϋπολογισμού 16,5 εκατ. ευρώ και προβλεπόμενη διάρκεια 36 μήνες.

Νέα Μάρκη - Μαραθώνα: Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την κατασκευή δικτύων αποχέτευσης στις περιοχές Ν. Μάρκας και Μαραθώνα του Δήμου Μαραθώνα, συνολικού μήκους 178 χλμ. Η σύμβαση του έργου, προϋπολογισμού κατασκευής 56 εκατ. ευρώ, αναμένεται να υπογραφεί τον Φεβρουάριο 2022 με διάρκεια κατασκευής 40 μήνες.

Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση της οριστικής μελέτης του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων σε περιοχές της Νότιας Παλλίνης (Λεοντάρη - Κάντζα - Αγ. Νικόλαος - Κάτω Μπαλάνη), η δαπάνη κατασκευής του οποίου εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 15 εκατ. ευρώ.

Τέλος, αναμένεται να προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Ραφήνας-Πικερμίου-Σπάτων Αρτέμιδας (προϋπολογισμός 90 εκατ. ευρώ), για το ΚΕΛ και τα έργα μεταφοράς ακαθάρτων του Δήμου Μαραθώνα (προϋπολογισμός 52 εκατ. ευρώ) και για το δίκτυο αποχέτευσης περιοχών Καπανδριτίου & Αφιδνών Δήμου Ωρωπού, μήκους 45 χλμ (προϋπολογισμός 29 εκατ. ευρώ).

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΝΤΙΣΜΕΝΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Με επιτυχία πραγματοποιούνται οι δοκιμές πίεσης στον υποθαλάσσιο αγωγό ύδρευσης της Αίγινας, ενώ θα διενεργηθούν και δειγματοληπτικοί έλεγχοι της ποιότητας του νερού στους υδρομετρικές των φρεσιών της ΕΥΔΑΠ στο Λέοντι και στην Κεντρική Δεξαμενή Κυψέλης του νησιού από 27 έως τέλος Δεκεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, το οποίο χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ (Αττική 2104-2020) με το ποσό των 23 εκατ. ευρώ. Υδροδοτεί την Αίγινα μέσω Σαλαμίνας από τον κεντρικό αγωγό της ΕΥΔΑΠ, συνολικού μήκους 14,4 χλ.μ. εξασφαλίζοντας

ημερησίως 21.500 μ3 νερού.

Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο της διεύθυνσης υδραυλικών έργων της Περιφέρειας Αττικής Χ. Γεωργαλή, «οι δοκιμές παραχρηματικότητας θα αρχίσουν από 5-1-2022 οπότε αναμένονται τα αποτελέσματα από τις αναλύσεις του πόσιμου νερού, ώστε να ακολουθήσει η τροφοδοσία της Αίγινας με πόσιμο νερό της ΕΥΔΑΠ».

Ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης με αφορμή την πορεία περάτωσης του έργου επισήμανε: «Ένα σημαντικό και καινοτόμο έργο, η υδροδότηση της Αίγινας, γίνεται πραγματικότητα. Οι υπηρεσίες και τα στελέχη της Περιφέρειας, έχουν πράξει

ότι είναι αναγκαίο για να ολοκληρωθεί ένα πρωτοποριακό και με πολλαπλά οφέλη έργο. Με συγκεκριμένα έργα και χρηματοδοτικά προγράμματα θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε την ανάπτυξη των νησιών μας».

«Ένα ταξίδι μέσα από δεκάδες προβλήματα φτάνει στο τέλος του. Σύντομα οι κάτοικοι του νησιού θα έχουν στη διάθεσή τους επαρκή και ποιοτική ποσότητα νερού», τόνισε από το Πέρανι Σαλαμίνας η αντιπεριφερειάρχης Νήσων Βασιλική Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη, η οποία με συνεργάτες της παρακολούθησε τις εργασίες των δοκιμών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΔΡΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 6 ΣΤΙΣ 10 ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΜΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Το 2022 προδιαγράφεται, επενδυτικά, ως μια ακόμη παραγωγική χρονιά, με τις γερμανικές επιχειρήσεις να ενισχύουν την κεφαλαιακή τους παρουσία στην Ελλάδα, αλλά και τις θέσεις εργασίας που υποστηρίζουν.

Αυτό προκύπτει από τα συμπεράσματα του Φθινοπωρινού AHK World Business Outlook που διενήργησε, τον Νοέμβριο, η Κεντρική Ένωση Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Γερμανίας (DIHK), με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο να συνδράμει στην έρευνα συγκεντρώνοντας σχετικό υλικό από την Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, «θετικές στο να αυξήσουν την επενδυτική τους δράση στην Ελλάδα εμφανίζονται οι 6 στις 10 γερμανικές εταιρείες με παρουσία στη χώρα, τονίζοντας ότι κυρίαρχο στοιχείο για την επιλογή προμηθευτών αποτελεί η αξιοπιστία τους.

Σε ό,τι αφορά στην Ελλάδα, οι 7 στις 10 εταιρείες γερμανικών συμφερόντων με παρουσία στη χώρα αισιοδοξούν για την πορεία των οικονομικών μεγεθών τους, οι 5 στις 10 πρόβλεπται να προβούν σε προσλήψεις νέων συνεργατών, ενώ οι περισσότερες εξ αυτών ανησυχούν για τις τιμές των εμπορευμάτων, το κόστος ενέργειας και την εξέλιξη της ζήτησης.

Αναλυτικότερα, τα βασικότερα συμπεράσματα της έρευνας έχουν ως εξής:

* Το 52% των εταιρειών δήλωσαν ότι η οικονομική τους θέση

είναι φέτος καλύτερη και το 42% ότι κινείται σε σταθερά επίπεδα.

* Το 73% των εταιρειών αισιοδοξούν για τη γενικότερη εξέλιξη των μεγεθών τους και το 50% των εταιρειών αισιοδοξούν για την πορεία που θα έχει η οικονομία.

* Το 61% των εταιρειών δήλωσαν ότι αναμένουν αύξηση των επενδύσεών τους στην Ελλάδα και το 35% εκτίμησαν ότι θα διατηρήσουν σταθερή την επενδυτική τους θέση.

* Το 46% των εταιρειών προέβλεψαν ότι θα αυξήσουν τις θέσεις εργασίας και το 52% ότι θα τις διατηρήσουν σταθερές.

* Οι τιμές των εμπορευμάτων (50%), το κόστος ενέργειας (44,2%), οι συνθήκες πλαισίου της οικονομικής πολιτικής (40,4%), η εξέλιξη της ζήτησης (36,5%) και η έλλειψη δεξιοτήτων στην αγορά εργασίας (28,8%) αποτελούν, για τους ερωτηθέντες, τους πέντε βασικούς κινδύνους για την οικονομική ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων.

* Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί (64,7%), τα προβλήματα στην αλυσίδα εφοδιασμού (49%), η ακύρωση των εμπορικών εκθέσεων (39,2%), οι αναβολές σε επενδυτικά projects (39,2%) και η μειωμένη ζήτηση για αγαθά και υπηρεσίες (27,5%) αποτελούν, για τους συμμετέχοντες στην έρευνα, τις μεγαλύτερες επιπτώσεις της πανδημίας στην αγορά.

* Το 50% των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι δεν έχουν προβεί σε καμία προσαρμογή της αλυσίδας εφοδιασμού, το 36,5% αναζητήσαν νέους ή πρόσθετους προμηθευτές, ενώ το

15,4% προέβλεψαν σε αλλαγές ή συντομεύσεις των διαδικασιών παράδοσης.

* Το 84,2% των ερωτηθέντων ανέδειξαν την αξιοπιστία ως τον σημαντικότερο παράγοντα επιλογής νέων προμηθευτών, το 68,4% την ποιότητα του προϊόντος, το 63,2% τη σχέση της τιμής προς την απόδοση και το 36,8% τη γεωγραφική θέση του προμηθευτή.

Ο γενικός διευθυντής και μέλος του Δ.Σ. του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης, σχολιάζοντας τα συμπεράσματα της έρευνας δήλωσε: «Το 2022 προδιαγράφεται, επενδυτικά, ως μια ακόμη παραγωγική χρονιά, με τις γερμανικές επιχειρήσεις να ενισχύουν την κεφαλαιακή τους παρουσία στην Ελλάδα, αλλά και τις θέσεις εργασίας που υποστηρίζουν. Η σταδιακή επιστροφή της αγοράς στην «κανονικότητα» δημιουργεί συνθήκες βελτίωσης των προσδοκιών, που ήδη καταγράφονται συνολικά στην έρευνα του DIHK, αλλά και ειδικότερα στην Ελλάδα, η οποία διατηρεί την «ψηφο εμπιστοσύνης» των Γερμανών επενδυτών»

«Από τα στοιχεία της έρευνας καθίσταται ξεκάθαρο πως κατά το 2022 θα πρωταγωνιστήσουν όσες εταιρείες επενδύουν συστηματικά στην αξιοπιστία τους και στην ποιότητα των προϊόντων τους, έχοντας παράλληλα διαμορφώσει την καλύτερη δυνατή σχέση τιμής προς την ποιότητα», επισήμανε ο κ. Κελέμης.

ΕΑΣΕ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΧΕΙ ΑΝΑΓΚΗ ΑΠΟ ΚΑΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

«Ο προϋπολογισμός που πρόσφατα ψηφίστηκε στη Βουλή, δίνει την εικόνα ενός έτους όπου οπωσδήποτε πρέπει να αποκατασταθούν οι δημοσιονομικές ισορροπίες με ταχύτητα και αξιοπιστία ώστε να αποκτηθεί το συντομότερο δυνατό και η επενδυτική βαθμίδα». Αυτό επισημαίνει η Εταιρία Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων σε τοποθέτησή της σχετικά με την ψήφιση του προϋπολογισμού από την ελληνική Βουλή το προηγούμενο Σάββατο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΑΣΕ, «η ελληνική οικονομία έχει ανάγκη από καλό οικονομικό κλίμα και κυρίως από διεθνείς επενδύσεις ώστε να κερδηθεί ο χαμένος χρόνος, και η ανάπτυξη ιδιαίτερως της ιδιωτικής οικονομίας να παράξει πολλές και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας οι οποίες και είναι αυτές που τελικώς θα κρατήσουν τις νέες και τους νέους μας στην πατρίδα». Επίσης, σημειώνει ότι η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται με δυναμική τάση και με προοπτική για το έτος που διανύουμε να πλησιάσει ακόμα και το 8,5-9%. Όσο περίπου απώλεσε το προηγούμενο έτος της πανδημίας, λόγω των ταχύτατα ανα-

πτυσσόμενων τομέων της όπως ο τουρισμός, η μεταποίηση, οι εξαγωγές και η κτηματαγορά. Την ίδια στιγμή, ο ιδιωτικός τομέας εξελίσσεται σε πρωταγωνιστή αυτής της ανάκαμψης και οι επιχειρήσεις, σε πολλές περιπτώσεις έχουν παρουσιάσει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα και προσαρμογή. «Εφεξής το ζητούμενο είναι, καθώς αποσύρονται τα μέτρα στήριξης, οι επιχειρήσεις υποβοηθούμενες και από τα κεφάλαια του ταμείου ανάκαμψης, να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους και να συνεχίσουν τη δυναμική πορεία» σημειώνει.

Η ΕΑΣΕ αναγνωρίζει ότι «έχουν γίνει θετικά βήματα τα τελευταία χρόνια που έχουν βοηθήσει και απελευθερώσει θετικές δυνάμεις του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας και των επιχειρήσεων ιδιαίτερα». Συγκεκριμένα, μια σειρά νόμων όπως το πτωχευτικό, το εργασιακό, οι αδειοδοτήσεις και χωροθετήσεις των επιχειρήσεων, η εκκαθάριση των ισολογισμών των τραπεζών από τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, τα πιο σημαντικά, όλα έχουν παίξει συνολικά θετικό ρόλο.

Σύμφωνα με την ΕΑΣΕ «η εικόνα της ελληνικής οικονομίας,

έχει διεθνώς επίσης αναβαθμιστεί και η χώρα φαίνεται σε καλύτερη κατάσταση θεσμικά και οργανωτικά για να αξιοποιηθεί, ελπίζουμε πολύ πιο αποδοτικά αυτή τη φορά τα επενδυτικά κεφάλαια που αναμένονται».

Η ΕΑΣΕ πάντως, επισημαίνει, πέραν του κινδύνου μιας αναζωπύρωσης της πανδημίας, τον κίνδυνο του συνεχούς αυξανόμενου πληθωρισμού. Όπως τονίζει: «Οι επιχειρήσεις και τα στελέχη της διαπιστώνουν μέρα με τη μέρα μεγάλες αυξήσεις σε πρώτες ύλες και ενδιάμεσα αγαθά γεγονός που μπορεί να οδηγήσει, αν αυτό συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου έτους, σε ένα φρενάρημα του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης. Καθώς ο πληθωρισμός είναι εισαγόμενος, οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν διαθέτουν την δυνατότητα δραστηρικής αντιμετώπισης του φαινομένου. Για τον λόγο αυτό, η Κυβέρνηση θα πρέπει να επισπεύσει την ολοκλήρωση των απαιτούμενων προϋποθέσεων προκειμένου να ενεργοποιηθούν σύντομα οι καταβολές των κεφαλαιακών πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 2022 ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΘΕΑΜΑΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Α΄ συνεδρίαση του Συμβουλίου Εξωστρέφειας

Την μεγάλη σημασία του Συμβουλίου Εξωστρέφειας της Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) ως «κρίσιμο εργαλείο για την αποτελεσματική άσκηση της Οικονομικής Διπλωματίας» τόνισε ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, στο χαιρετισμό που απιύθυνε κατά την έναρξη των εργασιών της πρώτης συνεδρίασής του που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Κ. Φραγκογιάννης, σύμφωνα με ανακοίνωση της Enterprise Greece, αναφέρθηκε επιγραμματικά στα θεαματικά αποτελέσματα της εφαρμογής του πρώτου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας 2021 - ρυθμό ανάπτυξης το 2021 που αγγίζει το 8%, αύξηση των εξαγωγών, το Α΄ εξάμηνο του έτους κατά 25% και κατά 35% των άμεσων ξένων επενδύσεων, σαφή βελτίωση της εικόνας της Ελλάδας. Εξέφρασε δε την πεποίθηση ότι με την επίσημη εμπλοκή και συνεργασία των παραγωγικών φορέων στην κατάρτιση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας για το 2022, που εγκαινιάζεται σήμερα, αναμένονται ακόμα πιο θεαματικά αποτελέσματα και στην προσέλκυση επενδύσεων, και στην προώθηση των εξαγωγών και στη γενικότερη αναβάθμιση της εικόνας της χώρας.

Την έναρξη της εργασίας της συνεδρίασης κήρυξε ο πρόεδρος του Συμβουλίου Εξωστρέφειας, γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και πρόεδρος του Δ.Σ. της Enterprise Greece, Γιάννης Σμυρλής, παρουσία μεταξύ άλλων, της διοίκησης της Enterprise Greece και των μελών του συμβουλίου, που είναι εκπρόσωποι φορέων και επαγγελματιών οργανώσεων.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν: α) ο Απόστολος Τζιτζικώστας, περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, ως εκπρόσωπος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, β) ο Πάνος Λώλος, μέλος του Δ.Σ. και ο Γεώργιος Ξηρογιάννης, αναπληρωτής γενικός διευθυντής, ως εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), γ) ο Αθανάσιος Σαββάκης, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος, δ) η Χριστίνα Σακελαριδου, πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ), ε) ο Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών (ΚΕΕ), στ) ο Γιώργος Κωνσταντόπουλος, πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), ζ) ο Γιάννης Μπρατάκος, πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και ο Νικόλαος Βασιλείου, μέλος της διοικητικής επιτροπής / υπεύθυνος Διεθνών Σχέσεων ΕΒΕΑ, η) ο Βασίλης Κορκιάδης πρόεδρος Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, και θ) ο Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Κρήτης (ΣΕΚ).

Το Συμβούλιο Εξωστρέφειας, έχει ως βασικό αντικείμενο την

παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης προς την Enterprise Greece για το σύνολο των αρμοδιοτήτων της και θα έχει ως σκοπό, όχι μόνο την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων, αλλά και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, την αύξηση του εισοδήματος των πολιτών και της αγοραστικής τους δύναμης και κατ'επέκταση την ευημερία της χώρας.

Τα θέματα της πρώτης συνεδρίασης περιλάμβαναν τα εξής:

* Παρουσίαση νέας δομής οικονομικής διπλωματίας - Συνεργασία με παραγωγικούς φορείς

* Στρατηγική Εξωστρέφειας: i. Προέλκυση Επενδύσεων - ii. Προώθηση Εξαγωγών

* Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας έτους 2022: κατάρτιση σχεδίου, προτάσεις δράσεων ανά γεωγραφική περιοχή και κλάδο

* Πλαίσιο λειτουργίας Συμβουλίου Εξωστρέφειας

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας (ΕΣΣΕ), το οποίο είχε παρουσιαστεί από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την ηγεσία του υπουργείου Εξωτερικών την Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου, αποτέλεσε και συνεχίζει να αποτελεί, τον οδικό χάρτη στον οποίον αποτυπώνεται το σύνολο των δράσεων εξωστρέφειας της χώρας. Μέσω της χαρτογράφησης αυτής διευκολύνονται οι συνέργειες και επιτυγχάνεται αποτελεσματικότερος προγραμματισμός, δεδομένου ότι για κάθε δράση προσδιορίζονται οι αρμόδιοι φορείς και ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησής τους.

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας για το χρονικό διάστημα 2022-2025 διαρθρώνεται γύρω από τρεις στρατηγικούς άξονες: την ανάδειξη της οικονομικής και εμπορικής θέσης της χώρας σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, την αναβάθμιση των δομών εξωστρέφειας και την ενδυνάμωση στο πλαίσιο των πολυμερών οικονομικών σχέσεων.

Εντός του συγκεκριμένου πλαισίου, διαμορφώνεται η στοχοθεσία ανά χώρα και η οποία αφορά σε Διμερείς σχέσεις, πολυμερείς συμφωνίες, προσέλκυση επενδύσεων - προώθηση εξαγωγών, τεχνικά έργα / περιβάλλον, ενέργεια, τεχνολογία / τεχνολογία, μεταφορές / εφοδιαστική αλυσίδα, τουρισμό και αναπτυξιακή συνεργασία.

Στην παρέμβαση του, ο Γιάννης Σμυρλής ανέφερε ότι «η παγκόσμια οικονομική κρίση στην αρχή, η βαθιά κρίση της ελληνικής οικονομίας στη συνέχεια και τελευταία η πρωτόγνωρη πανδημία της Covid-19, δημιούργησαν τεράστιες προκλήσεις για την χώρα μας, η οποία όμως προσαρμόστηκε με ταχύτατους ρυθμούς στα νέα δεδομένα που διαμορφώθηκαν παγκοσμίως. Η ελληνική οικονομία έδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα και ταυτόχρονα έθεσε τα θεμέλια για την επόμενη μέρα. Η χώρα

προχώρησε σε μεταρρυθμίσεις που συνέβαλαν στον επαναπροσανατολισμό της οικονομίας της προς τις παγκόσμιες αγορές, προσελκύοντας ξένες επενδύσεις και επιτυγχάνοντας ρεκόρ εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Εξωτερικών προχώρησε σε μία μεταρρύθμιση που άλλαξε το πρόσωπο της οικονομικής διπλωματίας στη χώρα μας. Ακολουθώντας το παράδειγμα των πλέον ανεπτυγμένων χωρών, υλοποίησε μια ολοκληρωμένη μεταρρύθμιση, με ενιαία δομή, η οποία ενσωματώνει το σύνολο των οργανισμών που φέρουν την ευθύνη της οικονομικής εξωστρέφειας. Υπό την εποπτεία του υπουργείου Εξωτερικών, πέρασαν δύο αμιγώς εξωστρεφείς οργανισμοί, η Enterprise Greece και ο Οργανισμός Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων (ΟΑΕΠ), επιπλέον του δικτύου των Γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων στις Πρεσβείες μας στο εξωτερικό και της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακής Συνεργασίας, εξασφαλίζοντας πλέον τη δυνατότητα άσκησης μιας πραγματικά πολυεπίπεδης εξωτερικής οικονομικής πολιτικής. Με αυτό τον τρόπο, η πολιτεία προσφέρει πλέον ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών στις ελληνικές εταιρείες τόσο για την εξαγωγή προϊόντων και υπηρεσιών, όσο και την χρηματοδοτική τους κάλυψη αλλά και την εξασφάλιση έργων στο εξωτερικό».

Τόνισε επίσης ότι «σε συνεργασία με τους παραγωγικούς φορείς που είναι σήμερα μαζί μας εδώ, είμαι πεπεισμένος ότι μπορούμε να πετύχουμε περισσότερα και να προσεγγίσουμε νέες αγορές, να αναδείξουμε νέους παραγωγικούς τομείς, να ενισχύσουμε την εξωστρέφεια της χώρας αξιοποιώντας νέα κανάλια όπως μεγάλες ηλεκτρονικές πλατφόρμες διεθνούς εμπορίου και εκπαιδεύσουμε τους Έλληνες εξαγωγείς στους νέους ψηφιακούς τρόπους επικοινωνίας κατά την άσκηση του επιχειρείν».

Οι παραγωγικοί φορείς που συμμετείχαν, χαιρέτησαν τη σύγκληση του Συμβουλίου Εξωστρέφειας, αναφέρθηκαν σε θέματα που απασχολούν τα μέλη τους και ευχήθηκαν, το συμβούλιο να λειτουργήσει ως μια πλατφόρμα συντονισμού, επίλυσης θεμάτων και ουσιαστικού μηχανισμού προώθησης της εξωστρέφειας της χώρας.

Τα μέλη του Εθνικού Συμβουλίου Εξωστρέφειας ενέκριναν την πρόταση του προέδρου κ. Σμυρλή για την διενέργεια 4 συναντήσεων ετησίως. Οι συνεδριάσεις θα φιλοξενούνται εκ περιτροπής από τους φορείς. Στο πλαίσιο αυτό, ο φορέας που θα φιλοξενεί τη συνεδρίαση, θα προτείνει και ένα θέμα που θα συζητείται με εκπροσώπους των αρμόδιων υπουργείων και φορέων, πέραν της ημερησίας διάταξης. Οι επόμενες 3 συνεδριάσεις θα λάβουν χώρα κατά σειρά στην Αθήνα από τον ΕΒΕΑ, στην Κρήτη από τον ΣΕΚ και στην Θεσσαλονίκη από τον ΣΕΒΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

€ΤΑ 7,8 ΔΙΣ. ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΠΕ ΤΟ 2022

Δυναμική ικανή να φέρει στην εθνική οικονομία προστιθέμενη αξία €50 δισ. έως το 2024, δημιουργώντας, παράλληλα, έως τότε, 500.000 νέες θέσεις εργασίας έχει η αγορά Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) στην Ελλάδα.

Το τρέχον έτος, η αγορά ΤΠΕ στην Ελλάδα θα διαμορφωθεί - σε αξία - στα €6,548 δισ., καταγράφοντας αύξηση 3,5% σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα. Για το επόμενο έτος, η αξία της αγοράς αναμένεται να αυξηθεί εκ νέου στα €7,8 δισ.

Την παραπάνω εικόνα αποτυπώνει η στρατηγική μελέτη, που εκπόνησε η Deloitte για λογαριασμό του ΣΕΠΕ. Σύμφωνα με τη μελέτη, που παρουσιάστηκε τη Δευτέρα στο ετήσιο θεσμικό συνέδριο του ΣΕΠΕ "Digitalisation, no longer a choice, but a necessity", η αξιοποίηση των κονδυλίων του ΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης για την ψηφιοποίηση της οικονομίας, οδηγεί σε αναθεώρηση επί τα βελτίω των εκτιμήσεων για την πορεία της αγοράς ΤΠΕ το επόμενο έτος.

Έτσι, η αξία της τοποθετείται πλέον στα €7,8 δισ. το 2022, έναντι €6,8 δισ. (που ήταν η προηγούμενη πρόβλεψη της Deloitte στην αντίστοιχη μελέτη το 2019). Για το 2023, η πρόβλεψη της εταιρείας ανεβάζει την αξία της αγοράς ΤΠΕ στα €9,1 δισ.

Η μελέτη προβλέπει ότι η αγορά θα διαμορφωθεί το 2024 στα

€10,1 δισ., με τις εκτιμήσεις να λαμβάνουν υπόψη τους ότι το 80% των κονδυλίων ύψους €4,7 δισ. (€2,2 δισ. επιδοτήσεις συν €2,5 δισ. δάνεια - άνευ μόχλευσης), θα έχει απορροφηθεί έως το 2024. Όπως επίσης εκτιμάται, το 85% των κονδυλίων θα απορροφήσουν εταιρείες του κλάδου ΤΠΕ, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα (συμπεριλαμβανομένων των υποκαταστημάτων πολυεθνικών εταιρειών).

Η πορεία της αγοράς το 2021

Για το τρέχον έτος, η αγορά Πληροφορικής εκτιμάται ότι θα κλείσει στα €2,209 δισ., πετυχαίνοντας επίσης ρυθμό αύξησης 6,1%. Η δε αξία της εγχώριας αγοράς Τηλεπικοινωνιών υπολογίζεται ότι θα διευρυνθεί φέτος κατά 3,6%, διαμορφούμενη στα €4,339 δισ.

Το 2021, σύμφωνα με τη μελέτη, η αξία της αγοράς θα αυξηθεί λόγω και των επενδύσεων σε δράσεις καινοτομίας και ψηφιακού μετασχηματισμού. Παρ' όλα αυτά, η ελληνική αγορά παρουσιάζει αδισοχεμιάτη ανάπτυξη εν μέσω της πανδημίας.

Όπως επισημαίνει η μελέτη, αναφέρει το sepe.gr, ο Δημόσιος Τομέας και οι Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες αναμένεται να υποστούν τον πλέον ριζικό ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ επενδύσεις για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων κλάδων

συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον των ελληνικών εταιριών ΤΠΕ.

Το Χονδρικό & Λιανικό Εμπόριο, η Εκπαίδευση, ο Τουρισμός, οι Υπηρεσίες Υγείας, Εφοδιαστική Αλυσίδα και η Ενέργεια ανήκουν, επίσης, στους κλάδους που αναμένονται να υποστούν έντονη ψηφιακή διατάραξη και προσελκύνουν, επίσης, ενδιαφέρον των εταιριών ΤΠΕ

Αντίθετα, ο Κατασκευαστικός Κλάδος, ο Τομέας Ακινήτων και ο Αγροτικός Τομέας αναμένεται να υποστούν έναν ηπιότερο ψηφιακό μετασχηματισμό, με τις εταιρίες να εκφράζουν χαμηλότερες προθέσεις να επενδύσουν για την εξυπηρέτηση των αναγκών των εν λόγω κλάδων.

Η παγκόσμια αγορά

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η αγορά ΤΠΕ θα κινηθεί φέτος στα €3,648 τρις., αυξημένη σε αξία κατά 2,3% έναντι του 2020. Ο τομέας της Πληροφορικής, σε παγκόσμιο επίπεδο, αναμένεται να διαμορφωθεί σε αξία στο €1,923 τρις., με το πρόσθετο να είναι θετικό κατά 3,6%.

Πιο υποτονική υπολογίζεται ότι θα είναι η ανάπτυξη στην παγκόσμια αγορά Τηλεπικοινωνιών, η οποία θα κλείσει στο €1,725 τρις., επίδοση αυξημένη κατά 0,8% σε σχέση με το 2020.

ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ 2021

Τα βραβεία και οι τιμητικές διακρίσεις της Ακαδημίας Αθηνών για το 2021 ανακοινώθηκαν χθες κατά την πανηγυρική, επίσης συνεδρία της, που και φέτος πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνεδρία, ο πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών, Λουκάς Γ. Χριστοφόρου, απύθνησε ομιλία με τίτλο «Το χαμηλής κινητικής ενέργειας ηλεκτρόνιο και η σύγχρονη επιστημονική τεχνολογία». Στη συνέχεια ο γενικός γραμματέας, Χρήστος Στ. Ζερεφός, ανέγνωσε τον έκθεση για το έργο της Ακαδημίας κατά το έτος 2021, ανακοίνωσε τις τιμητικές διακρίσεις και ανήγγειλε την προκήρυξη νέων βραβείων.

Οι τιμητικές διακρίσεις για το 2021 από την Ακαδημία Αθηνών για την Τάξη των θετικών επιστημών είναι οι εξής:

1. Βραβείο Κωνσταντίνου Κτενά, απονέμεται στον καθηγητή Σεραφείμ Πούλο για την εργασία του «Το θαλάσσιο σύστημα της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας: Επισκόπηση των φυσικογεωγραφικών και ωκεανογραφικών χαρακτηριστικών».
2. Βραβείο Νικολάου Κ. Αρτεμιάδη, αθλοθετούμενο από τη σύζυγο του Ζαφεριά, απονέμεται στον αριστούχο πτυχιούχο του Μεθυστικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πατρών, Νικόλαο Τσικουρά.
3. Βραβείο Πραξίπελους Αργυροπούλου, απονέμεται στους Βασίλειο Μπέλλο, Ιωάννη Ναλμπάντη και Γεώργιο Τσακίρη για την εργασία τους «Εκτίμηση τριβών πυθμένα στο πλαίσιο της προσομοίωσης πλημμύρας».
4. Βραβείο της Οικογενείας Λουκά Μούσουλου, απονέμεται στην Χρυσοθέμιδα Παρασκευοπούλου, για την εργασία της «Ανάλυση της χρονικά εξαρτώμενης συμπεριφοράς (της βρα-

χόμαζας) γύρω από υπόγεια ανοίγματα (σφραγές) χρησιμοποιώντας την μέθοδο σύγκλισης-αποτόνωσης».

5. Λυκούργειο Βραβείο, απονέμεται στον Κοσμά Τσακμακίδη, για την εργασία του «Κβαντική καθοδηγούμενη αυτο-οργανωμένη κρισιμότητα και χωρο-εντοπισμός φωτός εκτός ισορροπίας».

6. Βραβείο Γεωργίου Θ. Φωτεινού, απονέμεται στους Βασίλειο Κυριάκου, Ιωάννη Γκαραγκούνη και Μιχαήλ Στουκίδη, για την εργασία τους «Ηλεκτροχημική Διεργασία Haber-Bosch».

7. Βραβείο Χίλδεγαρντ χήρας Λεωνίδα Ζέρβα, απονέμεται στον Πλάτωνα Μαγκριώτη, για την εργασία του «Πρόσδος στην Ασύμμετρη Σύνθεση Υποκατεστημένων σε άνθρωπα Πιπεραζινοικών Φαρμακοφωρικών Ενώσεων και οξειδωτικά σχετιζόμενων Ετεροκυκλικών Ενώσεων».

8. Βραβείο Ευτυχίας Ευταξοπούλου, στη μνήμη του Αντιπλοίαρχου Κων. Ν. Ευταξοπούλου, απονέμεται στον Αδάμ Γ. Στεφανίδη, για το δίτομο έργο του «Το Ελληνικό Κράτος της Θάλασσας - Η ιστορία του Σύγχρονου Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, Τόμος Α' 1897-1941, Τόμος Β' 1941-2017».

9. Βραβείο Αντιναυάρχου Δημητρίου Φωκά και της συζύγου του Έλλης Φωκά, απονέμεται στον Δημήτριο Γκαλών για το βιβλίο του «Διαβαίνοντας τις απραπούς του θρύλου. Η δράση και η βύθιση του υποβρυχίου Β.Π. ΚΑΤΣΩΝΗΣ (Υ1) ιδωμένη μέσα από τα ιστορικά αρχεία και τα ημερολόγια πολέμου όλων των επιχειρησιακά εμπλεκόμενων μερών».

10. Βραβείο της Ακαδημίας, απονέμεται στους Γεώργιο Ζάκκα (προϊστάμενο), Σπυριδώνα Πετράκο, Κωνσταντίνου Σαμαρτζή,

Νικόλαο Σουρλή και Κωνσταντίνου Τσαγκαρούλη, για την προσφορά τους στα ερευνητικά προγράμματα του Κέντρου Ερευνών Αστρονομίας και Εφαρμοσμένων Μαθηματικών (ΚΕΑΕΜ). 11. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, απονέμεται στον Δρα Ραφαήλ Μουσιό, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη διαμόρφωση και εφαρμογή της εθνικής ενεργειακής στρατηγικής, στην εφαρμογή επιχειρηματικών καινοτομιών, σε εκπαιδευτικές, ερευνητικές και φιλόναθρωπικές πρωτοβουλίες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και την εν γένει συμβολή του στην ενεργειακή και οικονομική αναβάθμιση της Ελλάδας.

12. Βραβείο της Ακαδημίας, απονέμεται στον αρχιτέκτονα, ιστορικό βιβλιοθηκόν και εκδότη Κωνσταντίνου Στάικο, για το σύνολο του διακεκριμένου εκδοτικού του έργου.

13. Βραβείο της Ακαδημίας, απονέμεται στον ομότιμο καθηγητή Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης Χρήστο (Κίτσο) Λούπη, για το βιβλίο του «Ιστορίες Γενετικής (στην.καθομιλουμένη)».

14. Βραβείο της Ακαδημίας, απονέμεται στον Σύλλογο Εθελοντών Αιμοδοτών Νήσου Θήρας, σε επιβράβευση της 30ετούς και συνεχώς αυξανόμενης πολύτιμης συνεισφοράς τους στον τομέα της ανιδιοτελούς προσφοράς αίματος, της υγείας και της κοινωνικής αλληλεγγύης.

15. Βραβείο της Ακαδημίας απονέμεται στην συγγραφέα - ερευνητριά Κρίστου Εμίλιο Ιωαννίδου για το βιβλίο της «Η ζωή στα ελληνικά υποβρύχια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΑΜΜΟ «ΒΛΕΠΕΙ» ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ρίσκο ανατροπών από πανδημία και ενέργεια

Τις θετικές προσδοκίες για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας στο τελευταίο τρίμηνο του έτους, αλλά και την εκτίμηση ότι το 2021 θα κλείσει τελικά με μικρότερο πρωτογενές έλλειμμα από όσο προβλέπεται στον Προϋπολογισμό του 2022, εκφράζει το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στην έκθεσή του για το τρίτο τρίμηνο του έτους. Τονίζει, όμως, ότι μια δυσμενής εξέλιξη της πανδημίας καθώς και μια συνέχιση των αυξήσεων του κόστους ενέργειας μπορεί να προκαλέσει πρόσθετες δημοσιονομικές παρεμβάσεις που θα μπορούσαν να περιορίσουν την έκταση της δημοσιονομικής προσαρμογής, αναφέρει το moneyreview.gr.

Όπως σημειώνει η έκθεση, στα δημόσια οικονομικά, τα στοιχεία του δεκαμήνου Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2021 δείχνουν μια λίγο καλύτερη εικόνα σε σχέση με το προηγούμενο έτος που, εφόσον διατηρηθεί – και σε συνδυασμό με το υψηλότερο ΑΕΠ – ενδέχεται να οδηγήσει σε μικρότερο πρωτογενές έλλειμμα το 2021 από όσο προβλέπεται στον Προϋπολογισμό του 2022.

Παρά τη θετική εικόνα, υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν τους επόμενους μήνες, τονίζει το Γραφείο Προϋπολογισμού. Η νέα μετάλλαξη του κορωνοϊού, η σχετικά χαμηλή εμβολιαστική κάλυψη του πληθυσμού και, κυρίως, οι αδυναμίες στο σύστημα υγείας σε υποδομές και προσωπικό που έχουν οδηγήσει σε διπλάσια θνησιμότητα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αυξάνουν την αβεβαιότητα για την εξέλιξη της πανδημίας και την επίπτωσή της στην οικονομική δραστηριότητα, σημειώνει.

Επιπρόσθετα, τον Μάρτιο του 2022 αναμένεται η λήξη του έκτακτου προγράμματος αγοράς κρατικών ομολόγων λόγω της πανδημίας (PEPP). Η πρόσφατη απόφαση της ΕΚΤ να διατηρήσει τις επαναγορές τίτλων που λήγουν μέχρι το 2024 καθώς και η δυνατότητα αντικατάστασης τίτλων άλλων κρατών με τίτλους ελληνικού δημοσίου, δημιουργούν συνθήκες ομαλής μετάβασης μετά τη λήξη του έκτακτου προγράμματος που πρέπει όμως να

αδιοποιηθούν επαρκώς με την απόκτηση επενδυτικής βαθμίδας. Πρέπει, επίσης, να ληφθεί υπόψη το ενδεχόμενο μεταστροφής της νομισματικής πολιτικής σε περίπτωση διατήρησης των πληθωριστικών πιέσεων (η ΕΚΤ αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψη για τον πληθωρισμό του 2022 από 1,7% σε 3,2%).

Σημειώνεται ακόμα ότι από το 2023 θα τεθεί σε εφαρμογή το υπό αναθεώρηση Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης που θα προδιαγράφει μια πορεία αποκατάστασης της δημοσιονομικής ισορροπίας και θα εναρμονίζει δημοσιονομικούς περιορισμούς που είχαν ανασταλεί.

Η δημοσιονομική προσαρμογή

Με δεδομένες αυτές τις αβεβαιότητες, διαμορφώνεται ένα αρκετά ρευστό εξωτερικό περιβάλλον εντός του οποίου θα κινηθεί η ελληνική οικονομία στα επόμενα έτη και ο ρόλος της οικονομικής πολιτικής αναμένεται να είναι κρίσιμος στον καθορισμό των ρυθμών μεγέθυνσης, αναφέρει η έκθεση.

Ο Προϋπολογισμός του 2022 προβλέπει σημαντική μείωση του πρωτογενούς ελλείμματος (1,4% έναντι εκτίμησης 7% για το 2021, σε όρους ESA) που θα προέλθει από τη μερική απόσυρση των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Συγκεκριμένα, τα μέτρα αυτά αναλογούσαν σε περίπου 9% του ΑΕΠ επισίως για το 2020 και 2021 και θα περιοριστούν σε 2,2% του ΑΕΠ για το 2022.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι μια δυσμενής εξέλιξη της πανδημίας καθώς και μια συνέχιση των αυξήσεων του κόστους ενέργειας μπορεί να προκαλέσει πρόσθετες δημοσιονομικές παρεμβάσεις που θα μπορούσαν να περιορίσουν την έκταση της δημοσιονομικής προσαρμογής.

Η εξαγγελία πρόσθετων μέτρων κάλυψης του αυξημένου κόστους ενέργειας, λίγο πριν την ψήφιση του Προϋπολογισμού, είναι ενδεικτική. Η δημοσιονομική προσαρμογή που προβλέπει ο Προϋπολογισμός δεν αναμένεται να έχει αρνητική επίπτωση στο

ρυθμό μεγέθυνσης εφόσον εξομαλυνθεί επαρκώς η οικονομική δραστηριότητα και αξιοποιηθούν αποτελεσματικά οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Το Ταμείο Ανάκαμψης

Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι το σημαντικότερο αναπτυξιακό εργαλείο των επόμενων ετών και μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά τόσο στους μεσοπρόθεσμους ρυθμούς μεγέθυνσης (ως δαπάνη) όσο και στη βελτίωση των μακροπρόθεσμων προοπτικών της ελληνικής οικονομίας με τη δημιουργία δημοσίων υποδομών που αυξάνουν την παραγωγικότητα αναβαθμίζοντας τον τεχνολογικό εξοπλισμό και τις οργανωτικές μορφές των επιχειρήσεων καθώς και τις εργασιακές δεξιότητες των απασχολούμενων, τονίζει.

Το Γραφείο Προϋπολογισμού υπενθυμίζει ωστόσο ότι η αξιοποίησή του δεν εξαντλείται στην απορρόφηση των προβλεπόμενων πόρων αλλά εξαρτάται από την αποτελεσματική κατανομή τους.

Η φτώχεια

Η έκθεση κάνει ειδική αναφορά στην εξέλιξη της φτώχειας και της οικονομικής ανισότητας. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, στη διάρκεια του 2019 καταγράφηκε οριακή μείωση του κίνδυνου φτώχειας και οριακή αύξηση των δεικτών οικονομικής ανισότητας (που μειώνονταν από το 2016). Καθώς οι έρευνες αφορούν τα εισοδήματα του 2019, δηλαδή πριν από την εμφάνιση της πανδημίας, το Γραφείο Προϋπολογισμού αναμένει περαιτέρω επιδείνωση τα επόμενα έτη που ενδέχεται να καταστήσουν οξύτερο το πρόβλημα της οικονομικής ανισότητας.

Η ανάπτυξη μηχανισμών κοινωνικής προστασίας που θα περιορίζουν την ανισότητα και θα διασφαλίζουν την κοινωνική συνοχή είναι ήδη κεντρικό θέμα συζήτησης στις ανεπτυγμένες οικονομίες και εκτιμάται ότι θα αποτελέσει σημαντική πρόκληση για τη χώρα μας στα επόμενα έτη.

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΣΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Βελτιωμένη εικόνα εμφανίζει το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας στο δεκάμηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου, καθώς το έλλειμμα του μειώθηκε κατά 2,7 δισ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 6,4 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος η εξέλιξη αυτή κατά κύριο λόγο αντανακλά την βελτίωση που εμφάνισε το τουριστικό ισοζύγιο της χώρας, καθώς οι αφίξεις τουριστών αυξήθηκαν κατά 93,8% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 142% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2020, ανηπρωσωπείοντας πλέον το 46% και το 58% των αντίστοιχων επιπέδων του 2019.

Κατά τα λοιπά, το εμπορικό ισοζύγιο κατέγραψε έλλειμμα υψηλότερο κατά περίπου 4,5 δισ. ευρώ σε σχέση με πέρυσι, και διαμορφώθηκε στα 20 δισ. ευρώ, όφροδομένου ότι οι εξαγωγές σημείω-

σαν αύξηση κατά 34% και 13,5% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές αντίστοιχα, ενώ οι εισαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 32,1% σε τρέχουσες τιμές και 10,9% σε σταθερές τιμές. Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές και οι εισαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν σχεδόν με τον ίδιο ρυθμό (25,7% και 25,6%, αντίστοιχα), ενώ σε σταθερές αυξήθηκαν κατά 20% και 23% αντίστοιχα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) περιορίστηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020, από 7,3 δισ. ευρώ σε 3,3 δισ. ευρώ.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων τον Οκτώβριο καταγράφεται αύξηση κατά 224 εκατ. ευρώ, στα οποία περιλαμβάνο-

νται η ολοκλήρωση της εξαγοράς επιπλέον 16% των μετοχών της ΟΛΠ Α.Ε. από την COSCO SHIPPING (Hong Kong) Co. Limited. Στο δεκάμηνο οι άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα κατέγραψαν αύξηση κατά 4 δισ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαίτησεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην αύξηση κατά 16,2 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού και στην αύξηση κατά 1,7 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές στο εξωτερικό. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους οφείλεται στην αύξηση των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου κατά 2,7 δισ. ευρώ και σε μετοχές ελληνικών επιχειρήσεων κατά 1,3 δισ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΑΜΙΣΗ ΜΙΣΘΟ ΕΤΗΣΙΩΣ ΧΑΝΟΥΝ ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ

Αυξήσεις-φωτιά σε τρόφιμα, ρεύμα, καύσιμα, ενοίκια

Ποσό που αντιστοιχεί σε ενάμιση μέσο μισθό χάνουν τα νοικοκυριά από τις ανατιμήσεις σε σειρά αγαθών και υπηρεσιών, καθώς η μηνιαία επιβάρυνση για μια τετραμελή οικογένεια υπολογίζεται ότι φτάνει με συντηρητικές εκτιμήσεις τα 151 ευρώ μηνιαίως ή 1.812 ευρώ ετησίως. Μάλιστα, η επιβάρυνση αυτή υπολογίζεται με βάση τις τρέχουσες αυξήσεις που καταγράφονται και όχι αυτές που αναμένονται το επόμενο διάστημα και οι οποίες, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις και εκτιμήσεις, θα είναι ακόμη μεγαλύτερες. Μόνο στην κατηγορία των ειδών σούπερ μάρκετ αναμένονται νέες ανατιμήσεις σε 24 βασικές κατηγορίες προϊόντων, οι οποίες θα περάσουν σταδιακά στις τιμές καταναλωτή έως τα μέσα Ιανουαρίου, τονίζεται σε άρθρο της «Καθημερινής».

Η επίδραση των ανατιμήσεων, όχι μόνο «ροκανίζει» το διαθέσιμο προς κατανάλωση εισόδημα, αλλά ήδη αφαιρεί τζίρο από την αγορά. Από τον Νοέμβριο καταγράφεται υποχώρηση της ζήτησης, από τα σούπερ μάρκετ έως τον κλάδο ηλεκτρικών συσκευών και αυτοκινήτων, ενώ όλες οι προβλέψεις κάνουν λόγο για μείωση του τζίρου των Χριστουγέννων κατά περίπου 20% σε σύγκριση μάλιστα με την περσινή χρονιά, όταν τα φυσικά καταστήματα ήταν κλειστά.

Ηλεκτρικό ρεύμα, θέρμανση και καύσιμα είναι οι τρεις παράγοντες που επιφέρουν το ισχυρότερο πλήγμα στο εισόδημα, ενώ ακόμη μεγαλύτερη είναι η επιβάρυνση για νοικοκυριά που δεν κατοικούν σε δικό τους σπίτι, καθώς καταγράφεται και σημαντική αύξηση ενοικίων. Ηδη οι λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος που καταφθάνουν τους τελευταίους μήνες στα νοικοκυριά προκαλούν έντονη ανησυχία, ενώ ανάλογο είναι η κατάσταση με το κόστος για τη θέρμανση των κατοικιών είτε αυτή γίνεται με πετρέλαιο είτε με φυσικό αέριο. Για μια οικογένεια αποτελούμενη από ένα ζευγάρι και δύο παιδιά εκτιμάται ότι η μηνιαία δαπάνη για το ηλεκτρικό ρεύμα έχει αυξηθεί κατά περίπου 30 ευρώ, ενώ το κόστος της θέρμανσης (κεντρική θέρμανση με πετρέλαιο) υπολογίζεται ότι έχει αυξηθεί κατά 14 ευρώ. Σημαντική είναι η επιβάρυνση από την αύξηση των τιμών των καυσίμων, τόσο πετρελαίου όσο και βενζίνης, με το πρόσθετο κόστος σε μηνιαία βάση να υπολογίζεται σε σύγκριση με πέρυσι ότι είναι περίπου 40 ευρώ. Σημαντική είναι ήδη η επιβάρυνση των καταναλωτών από τις αυξήσεις σε σειρά τροφίμων και άλλων ειδών πρώτης ανάγκης, επιβάρυνση που υπολογίζεται με τις τρέχουσες ανατιμήσεις ότι είναι της τάξης των περίπου 15 ευρώ σε μηνιαία βάση. Το επόμενο διάστημα, ωστόσο, η

επιβάρυνση αυτή θα είναι ακόμη μεγαλύτερη, καθώς – σύμφωνα με στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η «Κ» από τους τιμοκαταλόγους που έχουν στείλει οι προμηθευτές στις ακόλουθες κατηγορίες προϊόντων: άλευρα, τυροκομικά, αλλαντικά, βούτυρα – μαργαρίνες, γαλακτοκομικά, δημητριακά, ζυμαρικά, καφές, ζάχαρη, ελαιόλαδο, ροφήματα και σιρόπια για ροφήματα, σοκολατοειδή – γκοφρέτες, είδη ζαχαροπλαστικής, τοματικά – κονσέρβες, αρτοσκευάσματα – φρυγανιές – τρίμμα φρυγανιάς – παξιμάδια, αυγά, Βελτιωτικά γεύσης (Ξίδι – αρτύματα λεμονιού), κατεψυγμένα αλιεύματα, κατεψυγμένες ζύμες, κατεψυγμένα λαχανικά, κατεψυγμένες πατάτες, σακούλες απορριμμάτων, χαρτιά υγιείας – χαρτί κουζίνας – χαρτοπετσέτες και απορρυπαντικά. Οι ανατιμήσεις στα προϊόντα αυτά αναμένεται να περάσουν σταδιακά στην κατανάλωση έως τα μέσα Ιανουαρίου. Σε ορισμένες δε περιπτώσεις πρόκειται για αυξήσεις σε διψήφιο ποσοστό, ενώ υπάρχουν κατηγορίες στις οποίες έχουν γίνει και τους προηγούμενους μήνες άλλες ανατιμήσεις και συγκεκριμένα στο ελαιόλαδο, στον καφέ, στα άλευρα, στα ζυμαρικά, στα γαλακτοκομικά, στα τυροκομικά και τα απορρυπαντικά. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα προηγούμενα χρόνια οι προμηθευτές μπορεί να διατηρούσαν τους ίδιους καταλόγους ακόμη και τρία χρόνια, ενώ φέτος πολλοί εξ αυτών τους έχουν ήδη αλλάξει δύο φορές μέσα στο ίδιο έτος και κυρίως από τα μέσα του καλοκαιριού κι έπειτα. Οι πληθωριστικές πιέσεις – και όχι μόνο – οδηγούν και σε σημαντικές αυξήσεις στις τιμές των ενοικίων τον τελευταίο χρόνο, αυξήσεις που σε ορισμένες περιοχές της χώρας – και ειδικά σε ορισμένες περιοχές της Αττικής – ξεπερνούν κατά πολύ το ύψος του τρέχοντος πληθωρισμού και φτάνουν ακόμη και το 8% (Βόρεια προάστια).

Υπό πίεση εμπόριο και μεταποίηση

Υψηλό ενεργειακό κόστος, ανατιμήσεις σε πρώτες ύλες, αλλά και ελλείψεις σε πολλές εξ αυτών είναι οι τρεις βασικοί παράγοντες που προκαλούν νοκοκέφαλο σε μεταποίηση και εμπόριο. Τα όποια αποθέματα σε χαμηλές τιμές που είχαν οι εταιρείες έχουν τελειώσει και η μετακύλιση του αυξημένου κόστους παραγωγής και λειτουργίας στις τελικές τιμές θεωρείται πλέον αναπόφευκτη, είτε πρόκειται για τον φούρνο της γειτονιάς είτε για τις κορυφαίες αλυσίδες σούπερ μάρκετ.

Αρτοποιείο που πέρυσι πλήρωσε μηνιαίο λογαριασμό ηλεκτρικού ρεύματος 870 ευρώ, φέτος για την ίδια κατανάλωση πληρώνει 1.360 ευρώ, αύξηση δηλαδή περίπου

56%. Επιχείρηση εστίασης στον Χολαργό που πλήρωνε συνήθως 1.700 ευρώ τον μήνα για φυσικό αέριο, φέτος έλαβε λογαριασμό που ξεπερνάει τα 3.000 ευρώ. Σε αλυσίδα σούπερ μάρκετ, το δίκτυο της οποίας είναι κυρίως στη μέση τάση και αριθμεί περί τα 280 καταστήματα, η πρόσθετη επιβάρυνση φέτος από την αύξηση της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος ανέρχεται σε 3,5 εκατ. ευρώ, ενώ για το 2022 εκτιμά ότι η πρόσθετη επιβάρυνση θα είναι 7 εκατ. ευρώ.

Πτηνοτροφική επιχείρηση που πέρυσι πλήρωνε 180.000 ευρώ για ρεύμα, τώρα έλαβε λογαριασμό για ίδια κατανάλωση ο οποίος είναι 340.000 ευρώ. Επίσης, έχει να αντιμετωπίσει την αυξημένη τιμή του καλαμποκιού, τιμή που φέτος φτάνει τα 300 ευρώ/τόνο, από 160-180 ευρώ/τόνο πριν από μερικούς μήνες.

Το ίδιο σκηνικό καταγράφεται και στις πρώτες ύλες. Τα νέα συμβόλαια που κλείνουν οι βιομηχανίες παραγωγής αναψυκτικών, καθώς και οι ζυθοποιίες για την προμήθεια κουτιών αλουμινίου είναι 20%-40% αυξημένα σε σύγκριση με τα προηγούμενα.

Κατά 30% έχουν αυξηθεί τον τελευταίο χρόνο οι τιμές παραγωγού στο αιογρόβειο γάλα, γεγονός που αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση της τιμής της φέτας κατά 20%, όπως επεσήμανε πρόσφατα ο επικεφαλής της «Ελληνική Γαλακτοκομία», Μ. Σαράντης.

Το κύμα ανατιμήσεων, αλλά και ελλείψεων είναι πλέον εμφανές και στα διαρκή αγαθά. Σύμφωνα με ανώτατο στέλεχος κορυφαίας αλυσίδας ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών οικιακών συσκευών, ελλείψεις πλέον εντοπίζονται σε όλες τις κατηγορίες προϊόντων ή οι παραδόσεις γίνονται με μεγάλη καθυστέρηση και τα προϊόντα αποστέλλονται από τους προμηθευτές με το... σταγονόμετρο. «Το χειρότερο είναι ότι μπορεί να περιμένεις μια παραγγελία για 500 κουζίνες και την τελευταία στιγμή να σου πουν ότι δεν θα τις στείλουν και τότε θα πρέπει να αναζητήσεις εναλλακτικούς κωδικούς», τονίζει στην «Κ». Σημαντικές καθυστερήσεις στις παραδόσεις υπάρχουν ακόμη σε καινούργια μοντέλα κινητών (όπως το νέο iPhone), σε tablets, σε παιχνιδιομηχανές, αλλά και σε συγκεκριμένες κατηγορίες τηλεόρασεων. Για ελλείψεις στο 13%-14% των κωδικών που διαθέτει το IKEA και ανάλογο ποσοστό σε ελλείψεις και στην Intersport (αθλητικά είδη) έκανε λόγο την Παρασκευή ο επικεφαλής του ομίλου Φουρλής, Βασίλης Φουρλής.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΟΥΜΠΑΡΑΣ 1 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΟ ΡΕΥΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

22/12/2021

Για την επιδότηση ρεύματος από το ταμείο ρύπων θα μπορεί να διαθέσει η κυβέρνηση για το δύσκολο πρώτο τρίμηνο του 2022

Κεφάλαια 1 δισ. ευρώ θα έχει στη διάθεσή της η κυβέρνηση από τον κουμπαρά του ταμείου ρύπων για την επιδότηση των λογαριασμών ρεύματος το πρώτο τρίμηνο του 2022, διάστημα κατά το οποίο οι τιμές, με βάση τα προθεσμιακά συμβόλαια φυσικού αερίου, θα συνεχίσουν να ίπτανται. Αν και το συνολικό ενεργειακό κόστος από τις συνεχιζόμενες ανατιμήσεις σε φυσικό αέριο και ρεύμα υπολογίζεται για το νέο έτος στα 4 δισ. ευρώ, ο κουμπαράς των ρύπων, ο οποίος γεμίζει όσο αυξάνεται το κόστος των CO₂, αποτελεί μια πολύ καλή μαγιά για τη χρηματοδότηση της συνέχισης των μέτρων κοινωνικής στήριξης, για τα οποία έχει δεσμευθεί η κυβέρνηση όσο διάστημα διαρκεί η ενεργειακή κρίση.

Η εκτίμηση που μεταφέρεται στην «Κ» από τον επικεφαλής του Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΔΑΠΕΕΠ) κ. Γιάννη Γαρέντη, που είναι και ο επίσημος εκπαιδευτής των δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων, υπολογίζει τη μεσοσταθμική τιμή των CO₂ για το 2022 στα 75 ευρώ ο τόνος. Με αυτή την τιμή τα έσοδα από τον πλειστηριασμό 19.200.000 δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων θα φτάσουν το 1,4 δισ. ευρώ. Εάν, όπως τονίζει ο κ. Γαρέντης, διατηρηθεί η ποσόστωση του 70% για την ενίσχυση του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης μέσω του οποίου χρηματοδοτούνται οι επιδοτήσεις των λογαριασμών ρεύματος, προκύπτουν έσοδα περίπου 1 δισ. ευρώ. Το αντίστοιχο ποσό φέτος που μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης (ΤΕΜ) θα φτάσει στους καταναλωτές ρεύματος ανέρχεται στα 700 εκατ. ευρώ και αντιστοιχεί στο 70% των συνολικών εσόδων από τις δημοπρασίες ρύπων για το 2021, ύψους 1,15 δισ. ευρώ.

Τα αυξημένα έσοδα των ρύπων δεν επαρκούν πάντως από μόνα τους για να ανακόψουν το τσουνάμι των αυξήσεων που έρχονται με το νέο έτος, καθώς βαθαίνει η ένταση της ενεργειακής κρίσης σε όλη την Ευρώπη φέρνοντας όλο και πιο κοντά τα απεικταία σενάρια των διακοπών ρεύματος. Το γεωπολιτικό μπρα ντε φερ γύρω από την Ουκρανία έχει ανεβάσει τις ταχύτητες στο τρελό ράλι των τιμών φυσικού αερίου, το οποίο με τη σειρά του, και σε συνδυασμό με τον βαρύ χειμώνα που έχει χτυπήσει την πόρτα της Ευρώπης και τα χαμηλά αποθέματα, έχει στείλει τις χονδρεμπορικές τιμές ρεύματος σε πρωτοφανή υψηλά επίπεδα.

Τα πράγματα επιδεινώθηκαν δραματικά μετά την απώλεια τεσσάρων πυρηνικών μονάδων της Γαλλίας, το ηλεκτρικό σύστημα της οποίας λειτουργεί ως στυλοβάτης της ευρωπαϊκής αγοράς εξάγοντας παραδοσιακά μεγάλες ποσότητες ηλεκτρισμού στις γειτονικές αγορές και εξομαλύνοντας τις διακυμάνσεις των τιμών. Η υποργός Ενέργειας της χώρας, Μπαρμπάρα Πομπιλί,

δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να σημειωθούν μικρές κλίμακες διακοπές ώστε να αντιμετωπιστούν τυχόν ελλείψεις, ενώ ζήτησε από την EDF να εργαστεί πυρετωδώς ώστε να επαναλειτουργήσουν νωρίτερα κάποιοι αντιδραστήρες που κανονικά θα παρέμεναν σε συντήρηση μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου.

Πρόσθετες πιέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα της Ευρώπης θα προκαλέσει η προγραμματισμένη εδώ και χρόνια απόσυρση από το ηλεκτρικό σύστημα της Γερμανίας τριών πυρηνικών μονάδων, που θα βγάλουν εκτός αγοράς την πιο ακατάλληλη στιγμή ισχύ 4 γιγαβάτ. Ο συνδυασμός αυτών των παραγόντων κρατάει για τρίτη συνεχόμενη ημέρα σήμερα τις τιμές ρεύματος στις χονδρεμπορικές αγορές της Ευρώπης πάνω από τα 400 ευρώ η μεγαβατώρα, φράγμα το οποίο έσπασε και η ελληνική αγορά, φτάνοντας στα 415,94 ευρώ η μεγαβατώρα, έπειτα από μια ημερήσια αύξηση 21,5%. Στη Γαλλία η τιμή αυξήθηκε στα 452 ευρώ, ενώ σε πάνω από 400 ευρώ διαμορφώνεται η χονδρεμπορική τιμή ρεύματος στις αγορές της Γερμανίας (416), της Αυστρίας (427,09), της Ελβετίας (435,51), της Ιταλίας (437) και των χωρών των Βαλκανίων.

Οι τιμές του φυσικού αερίου εκτινάχθηκαν χτες στο υψηλό όλων των εποχών, όταν οι ροές φυσικού αερίου από τη Ρωσία στον αγωγό Yamal-Europe μέσω Λευκορωσίας προς την Πολωνία και τη Γερμανία, που μειώνονται από την αρχή του Σαββατοκύριακου, σταμάτησαν εντελώς την Τρίτη και στη συνέχεια αντιστράφηκαν από τη Γερμανία προς την Πολωνία. Τα προθεσμιακά συμβόλαια του Ιανουαρίου έφτασαν στο ρεκόρ των 180,35 ευρώ η μεγαβατώρα, ενώ στα αστρονομικά επίπεδα των 175,68 ευρώ η μεταβατώρα έκλεισαν τα συμβόλαια του πρώτου τριμήνου του 2022.

«ΣΑΛΠΑΡΕΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ Η FINCANTIERI

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

22/12/2021

Ο Ιταλικός όμιλος πρότεινε συμμετοχή στο project της Onex για τα ναυπηγεία με την κατασκευή 3 κορβετών

Πρόταση προς το ελληνικό Δημόσιο για την κατασκευή τριών κορβετών στα ναυπηγεία Ελευσίνας για λογαριασμό του Πολεμικού Ναυτικού κατέθεσε, σύμφωνα με πληροφορίες, ο Ιταλικός ναυπηγικός όμιλος Fincantieri. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι η πρόταση αυτή συνδυάζεται με την πρόθεση του Ιταλών να συμμετάσχουν στο project διάσωσης των ναυπηγείων Ελευσίνας μέσω της Onex Shipyards.

Ο φάκελος για την εξυγίανση της ναυπηγικής μονάδας αναμένεται να προωθηθεί σήμερα για υπογραφή στους πιστωτές, προκειμένου να κατατεθεί στη συνέχεια στο δικαστήριο για επικύρωση. Στόχος είναι να υποβληθεί το σχέδιο ακόμα και πριν από το τέλος της χρονιάς ή το αργότερο μέσα στην πρώτη εβδομάδα του Ιανουαρίου του 2022.

Όσον αφορά τις κορβέτες, στην πρόταση των Ιταλών επισμαίνεται ότι οι τρεις από τις τέσσερις, συνολικής αξίας περίπου 1,5 δισ. ευρώ χωρίς τα οπλικά συστήματα, θα κατασκευαστούν στα ναυπηγεία Ελευσίνας, ενώ περιλαμβάνεται και το project αναβάθμισης στην Ελλάδα των υφιστάμενων φρεγατών τύπου MEKO που διαθέτει το Πολεμικό Ναυτικό.

Παράλληλα την προηγούμενη εβδομάδα πέρασε από το Αμερικανικό Κοινοβούλιο νομοσχέδιο που ανοίγει τον δρόμο στην αμερικανική τράπεζα επενδύσεων (DFC) να χρηματοδοτήσει μέρος της επένδυσης της Onex στα ναυπηγεία Ελευσίνας. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με σχεδιασμό, η Onex Shipyards Elefsis, στην οποία θα μετέχουν, όπως δείχνουν οι εξελίξεις, και η Fincantieri και η DFC, θα αναλάβει να αποπληρώσει χρέη των ναυπηγείων άνω των 200 εκατ. ευρώ σε βάθος χρόνου.

Οι εξελίξεις

Η πρόταση της Onex του Πάνου Ξενοκόστα προς τους πιστωτές ορίζει στην ουσία ότι τα ναυπηγεία θα έχουν δύο ξεχωριστές οντότητες, το εμπορικό και το στρατιωτικό τμήμα. Προκειμένου κειμένου να καταστεί εφικτή η κατάθεση του σχεδίου εξυγίανσης στο δικαστήριο (δεν περιλαμβάνει βάνη την κατασκευή των φρεγατών), τις προηγούμενες ημέρες έτρεξαν μια σειρά από εξελίξεις οι οποίες είναι:

- Την Παρασκευή 17 και τη Δευτέρα 20 Δεκεμβρίου οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία Ελευσίνας κατόπιν απόφασης του διοικητικού συμβουλίου του σωματίου εργαζομένων αποφάσισαν σε γενική συνέλευση να γίνουν οι πρώτοι πιστωτές των ναυπηγείων που συμβάλλονται με το σχέδιο εξυγίανσης των ναυπηγείων από την Onex.

- Χτες Τρίτη ο όμιλος Fincantieri απέστειλε την πρόταση κατασκευής κορβετών και αναβάθμισης των MEKO προς την ελληνική κυβέρνηση. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των τριών από τις τέσσερις κορβέτες και της αναβάθμισης των MEKO στα ναυπηγεία Onex Elefsis. Στην πρόταση σύμφωνα με πληροφορίες αναφέρεται ότι, εφόσον γίνει δεκτή η πρόταση, η Ελευσίνα θα μετατραπεί σε κορυφαίο κατασκευαστικό ναυπηγείο της Ευρώπης μέσα από τη μεταφορά τεχνολογίας και τις νέες επενδύσεις που θα γίνουν.

- Σήμερα ή αύριο Πέμπτη 23 Δεκεμβρίου 2021 το σχέδιο εξυγίανσης προωθείται από την E&Y που έχει αναλάβει την εκπόνησή του για υπογραφή στα υπουργεία Οικονομικών και στο Πολεμικό Ναυτικό, καθώς και στα τραπεζικά ιδρύματα στα οποία έχει οφειλές η εταιρεία. Εφόσον γίνει αποδεκτό το σχέδιο από τους πιστωτές, αμέσως μετά θα υποβληθεί στο αρμόδιο δικαστήριο για επικύρωση. Το σχέδιο προβλέπει την ανάληψη υποχρεώσεων ύψους που θα κυμανθεί από 210 εκατ. ευρώ μέχρι 230 εκατ. ευρώ, τα οποία θα αποπληρωθούν σταδιακά, και ένα πλάνο επενδύσεων άνω των 150 εκατ. ευρώ, που θα αναπτυχθεί σε βάθος 10ετίας. Παράλληλα προβλέπεται, σύμφωνα πάντα με τις

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πληροφορίες, η δημιουργία άνω των 2.000 θέσεων εργασίας. Εξελίξεις που, σύμφωνα με τους υπολογισμούς, θα αποφέρουν έσοδα στα δημόσια ταμεία άνω των 500 εκατ. ευρώ.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι το εμπορικό τμήμα του ναυπηγείου είναι ήδη διασφαλισμένο από το πλεονάζον πελατειακό δυναμικό της Onex, το οποίο δεν μπορεί πλέον να εξυπηρετηθεί στα ναυπηγεία της Σύρου που λειτουργούν τα τελευταία χρόνια με επιτυχία, ενώ το αμυντικό σκέλος θεωρείται πως θα επανεκκινήσει με το πρόγραμμα κορβετών του Πολεμικού Ναυτικού.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΥΠΕΡΟΓΚΩΝ ΧΡΕΩΝ ΤΟΥ ΟΣΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 7

22/12/2021

Τέλος σε ένα σειρά δεκαετιών μπαίνει με την οριστική διαγραφή των χρεών του ΟΣΕ. Παρά το γεγονός ότι η οριστική απόφαση της Ε.Ε. που γνωμοδότησε ότι ο ΟΣΕ δεν έλαβε παράνομες κρατικές ενισχύσεις (σ.σ. και επιτρέπει τη διαγραφή των χρεών του οργανισμού) εκδόθηκε και κοινοποιήθηκε το 2017, η γραφειοκρατία—τόσο εισαγόμενη όσο και η εγχώρια—τον ΟΣΕ στα τέλη του 2021 στην απαλλαγή από τα υπέρογκα συσσωρευμένα χρέη του.

Για την οριστική διαγραφή του χρέους απαιτούνται δύο Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις των υπουργείων Οικονομικών και Μεταφορών. Η πρώτη ΚΥΑ, με αντικείμενο την αποτίμηση και διαγραφή του τροχαίου υλικού, έχει ήδη την υπογραφή των συναρμόδιων υπουργείων.

Σημειώνεται ότι το τροχαίο υλικό του ελληνικού Δημοσίου έχει περιέλθει στην ιδιοκτησία της ΓΑΙΟΣΕ και η αποτίμησή του ανήλθε στα 309,1 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, μεταβιβάστηκαν από τον ΟΣΕ στο ελληνικό Δημόσιο 3.582 μονάδες τροχαίου υλικού (Βαγόνια, εξοπλισμός κ.ά.) της παραπάνω εμπορικής αξίας.

Σημειώνεται ότι για το 2019 (τελευταίος διαθέσιμος ισολογισμός του ΟΣΕ) το σύνολο των υποχρεώσεων του οργανισμού (ομολογιακά και λοιπά τραπεζικά δάνεια) ανερχόταν στα 11,71 δισ. ευρώ. Η πλειονότητα των δανείων αυτών αφορά την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου και την αγορά τροχαίου υλικού και ο ΟΣΕ αναμένει αυτή τη στιγμή την υπογραφή και της δεύτερης ΚΥΑ η οποία θα προβλέπει την οριστική διαγραφή του συνόλου των χρεών του οργανισμού.

Πριν από περίπου δέκα χρόνια (9/2/2011), οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν στην Κομισιόν σειρά μέτρων στήριξης του ΟΣΕ. Η Κομισιόν από την πλευρά της ζήτησε διευκρινίσεις και η επικοινωνία μεταξύ τους διήρκεσε μέχρι τον Απρίλιο του 2017. Λίγους μήνες νωρίτερα, τον Φεβρουάριο του 2017, η Κομισιόν είχε ζητήσει γενικές πληροφορίες σχετικά με τα χρηματοοικονομικά δεδομένα του οργανισμού για την περίοδο 2011-2016. Τον Απρίλιο του ίδιου έτους εστάλη η τελευταία διευκρίνιση από τον ΟΣΕ.

Δύο μήνες αργότερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε την οριστική της απόφαση (C-2017-3987) σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται θέμα κρατικών ενισχύσεων προς τον ΟΣΕ. Ουσιαστικά, με την απόφαση αυτή έγινε αποδεκτό ότι τα μέτρα που λήφθηκαν για την αναδιάρθρωση του ΟΣΕ (διαγραφή χρέους, μετάθεση προσωπικού, κ.λπ.) είναι σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία περί κρατικών ενισχύσεων.

Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΦΟΥΣΚΩΝΕΙ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 14

22/12/2021

Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα: Οι σταθμοί και το ύψος των αναπροσαρμογών από την Πρωτοχρονιά

Την ανούσια παίρνουν οι τιμές αρκετών διοδίων στη χώρα μας. Κύρια αιτία η αύξηση του πληθωρισμού, γεγονός που προβλέπεται στις συμβάσεις που έχουν υπογραφεί από τους αναδόχους. Έτσι, από τα μεσάνυχτα της Παρασκευής 31 Δεκεμβρίου 2021 προς Σάββατο 1η Ιανουαρίου 2022 αναπροσαρμόζονται τα διόδια βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Σεπτεμβρίου 2021. Ειδικότερα, αυξήσεις από την Πρωτοχρονιά στα διόδια του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα ανακοίνωσε η εταιρία Μορέας Α.Ε. στην Πελοπόννησο. Παράλληλα, σε ακόμη μια αύξηση στις τιμές των διοδίων προχωρά η Ολυμπία Οδός για τη νέα χρονιά.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Ο νέος τιμοκατάλογος περιλαμβάνει ΦΠΑ 24% και θα ισχύει για όλους τους μετακινούμενους, συμπεριλαμβανομένων των κατόχων ηλεκτρονικών πομποδεκτών Ταυτόχρονα, σημειώνεται ότι από το Σάββατο 1η Ιανουαρίου 2022 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ανακοίνωσε ότι αυξάνονται τα διόδια στο κομμάτι της επικράτειάς της. Επισημαίνεται ότι η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι υπεύθυνη για το τμήμα της Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης μετά τη Λαμία και μέχρι και το Κλειδί Ημαθίας. Στην επικράτεια της περιλαμβάνονται 5 μετωπικοί σταθμοί διοδίων και 10 πλευρικοί. Με βάση την ανακοίνωση της εταιρίας, από την 1η 1/2022 1η/2022 αυξάνονται οι τιμές των διοδίων από 0,10 ευρώ μέχρι και 0,30 ευρώ στα περισσότερα από τα παραπάνω διόδια, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος.

Συγκεκριμένα, από τα μεσάνυχτα της Παρασκευής 31 Δεκεμβρίου 2021 προς το Σάββατο 1η Ιανουαρίου 2022 αναπροσαρμόζονται οι τιμές στα διόδια τιμαριθμικά.

Οι χρεώσεις

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρίας Μορέας Α.Ε., προκύπτουν αυξήσεις σε ορισμένους σταθμούς, ενώ στους υπόλοιπους οι τιμές παραμένουν ίδιες.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της εταιρίας: «Με βάση τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση

και Εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη" (νόμος 3559/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), από τα μεσάνυχτα της Παρασκευής 31 Δεκεμβρίου 2021 προς Σάββατο 1η Ιανουαρίου 2022 (ώρα 00:00 της 1ης/1/2022), οι χρεώσεις στους σταθμούς διοδίων του αυτοκινητόδρομου αναπροσαρμόζονται τιμαριθμικά για το έτος 2022.

Από την προαναφερθείσα τιμαριθμική αναπροσαρμογή, και μετά από δύο συνεχή έτη μειώσεων, προκύπτουν μικρές αυξήσεις τιμών σε ορισμένους σταθμούς διοδίων και σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων».

Αξίζει να αναφερθεί ότι ο νέος τιμοκατάλογος περιλαμβάνει ΦΠΑ 24% και θα ισχύει για όλους τους μετακινούμενους, συμπεριλαμβανομένων των κατόχων ηλεκτρονικών πομποδεκτών.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ (ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ)

Σπαθοβουνίου:

Κατηγορία 2 από 2,45 σε 2,55 ευρώ
Κατηγορία 3 από 6,20 σε 6,35
Κατηγορία 4 από 8,70 σε 8,90

Νεοτάνης:

Κατηγορία 2 από 2,35 σε 2,40 ευρώ
Κατηγορία 3 από 5,90 σε 6,05
Κατηγορία 4 από 8,70 σε 8,90

Γέφυρας Μάναρη:

Κατηγορία 2 από 1,90 σε 1,95 ευρώ
Κατηγορία 3 από 4,80 σε 4,90
Κατηγορία 4 από 6,70 σε 6,85

Γέφυρας Βελιγοστής:

Κατηγορία 2 από 1,20 σε 1,25 ευρώ
Κατηγορία 3 από 3,10 σε 3,15
Κατηγορία 4 από 4,35 σε 4,45

Καλαμάτας:

Κατηγορία 2 από 1,85 σε 1,90 ευρώ
Κατηγορία 3 από 4,70 σε 4,80
Κατηγορία 4 από 6,60 σε 6,75

Πετρίνας:

Κατηγορία 2 από 2,85 σε 2,90 ευρώ
Κατηγορία 3 από 7,20 σε 7,35
Κατηγορία 4 από 10,05 σε 10,30

Πλευρικοί Παραδείσιων:

Κατηγορία 4 από 2,65 σε 2,70 ευρώ

Πλευρικοί Αρφαρών:

Κατηγορία 3 από 1,85 σε 1,90 ευρώ
Κατηγορία 4 από 2,60 σε 2,65

Πλευρικοί Θουρίας:

Κατηγορία 4 από 1,65 σε 1,70 ευρώ
Υπογραμμίζεται ότι οι τιμές παραμένουν αμετάβλητες για τα οχήματα στην Κατηγορία 1 Αντίθετα, αυξάνονται στα συγκεκριμένα διόδια για τα οχήματα Κατηγορίας 2, 3 και 4.