

# ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2723

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

## ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

**Θεσσαλία: Ανω των 3 δισ ευρώ το κόστος για έργα και αποκατάσταση ζημιών**  
- Τι ανακοίνωσαν οι συναρμόδιοι υπουργοί για το πρόγραμμα ανασυγκρότησης των πλημμυροπαθών περιοχών

Σελ 1 και 7

**«Εξοικονομώ 2023»:** Εντάσσεται το σύνολο των αιτήσεων που υποβλήθηκαν  
- Αυξάνεται ο αρχικός προϋπολογισμός κατά 40%

Σελ 1 και 8, 9

**Σύγχρονο πλαίσιο για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές**  
- Απάτητες παραλίες, ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί, έλεγχοι με drones, καταγγελίες μέσω κινητών

Σελ 1 και 10

**ΑΔΜΗΕ: Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θα λειτουργήσει πλήρως το 2025**

Σελ 3

**Πράσινη Πρωτοβουλία της Ευρώπης για το 2024 η Βαλένθια**

- Άνοιξη η προκήρυξη για τον επόμενο κύκλο βραβείων

Σελ 4

**Στη Δικαιοσύνη κατά του νέου φορολογικού νόμου προσφεύγουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες**  
- Θέματα αντισυνταγματικότητας αναδείχθηκαν σε εκδήλωση της Συντονιστικής Επιτροπής ελευθέρων επαγγελματιών και επιστημόνων

Σελ 11

**Υπ. Μεταφορών: Πρωτοβουλίες για τη διατήρηση των υψηλών επιδόσεων στο ελληνικό αεροπορικό οικοσύστημα**

Σελ 12

**ΟΑΣΑ: Επιβιβάσεις στα ΜΜΜ με χρήση τραπεζικών καρτών**

- Προηγμένες εφαρμογές με πολλαπλά οφέλη για το επιβατικό κοινό

Σελ 13

**Σύνδεση της ψηφιακής διακυβέρνησης με οδική ασφάλεια στις προτεραιότητες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης**  
- Ψηφιακές κλίσεις - πρόσημα προσηγγίλας στη Βουλή ο Κ. Κυρανάκης

Σελ 14

**Πράσινο φως από το ΥΠΑΝ για τα Data Centers της Microsoft στην Αττική**  
- Έγκριθηκε η χορήγηση κινήτρων για την υλοποίηση στρατηγικής επένδυσης

Σελ 15

**Φανακίκοι του mobile internet οι Έλληνες σύμφωνα με έρευνα: 9 στους 10 είναι «ολη μέρα μ' ένα κινητό στο χέρι»**  
- Η χρήση internet έχει φτάσει στο σύνολο του ελληνικού πληθυσμού στο 96%

Σελ 16

**Περιφέρεια Αττικής: Στοχευμένες δράσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης**

Σελ 17

**«Φάρος καινοτομίας το Ελληνικό» σύμφωνα με δημοσίευμα της Βρετανικής Evening Standard**

Σελ 18

**ΥΠΠΟ: Η οικία Παλαμά εντάσσεται στη ζωή της Αθήνας**  
- Θετική γνωμοδότηση για μελέτες αποκατάστασης και συντήρησης του εσωτερικού διακόσμου

Σελ 19

**Θετικές οι προοπτικές, σημαντικές οι προκλήσεις για την ελληνική οικονομία**  
- Οι προβλέψεις των αναλυτών της Eurobank για το 2024

Σελ 20

**Το άρακι DNA αποκαλύπτει το λόγο για τα υψηλά ποσοστά σκληρύων κατά πλάκας στην Ευρώπη**

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

## ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ

**Τι ανακοίνωσαν οι συναρμόδιοι υπουργοί για το πρόγραμμα ανασυγκρότησης των πλημμυροπαθών περιοχών**

Σύσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου για την πορεία ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι, στο Δημαρχείο της Καρδίτσας. Στη σύσκεψη συζητήθηκαν το σύνολο των θεμάτων που αφορούν το πρόγραμμα ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας. Μετά τη σύσκεψη η πολιτική ηγεσία του ΥπΑΑΤ είχε σειρά συσκέψεων με φορείς της περιοχής και θα πραγματοποιήσει επισκέψεις έως και την Κυριακή σε περιοχές, επιχειρήσεις του πρωτογενούς τομέα και συνεταιρισμούς που έχουν πληγεί από τις πλημμύρες. Ζήτημα ζωής για τη Θεσσαλία χαρακτήρισε τη σωστή διαχείριση των υδάτων ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Θόδωρος Σκυλακάκης αναγγέλλοντας ότι εντός του επομένου 15ημέρου θα δοθεί για διαβούλευση και αμέσως μετά θα ελθεί στη Βουλή προς ψή-

φιση, η ρύθμιση που θα προβλέπει τη συγκρότηση του Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης Υδάτων για τη Θεσσαλία. Ο υπουργός αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην τροποποίηση του περιφερειακού χωροταξικού, αλλά και στους πόρους που πρέπει να απορροφηθούν για αναπλάσεις στους δήμους από το Ταμείο Ανάκαμψης.

«Το συνολικό κόστος αποκατάστασης των ζημιών και των έργων που θα εγγυώνται ένα ασφαλές αύριο στη Θεσσαλία θα ξεπεράσει τα 3 δισ. ευρώ. Πρόκειται για έργα που αφορούν όλο το φάσμα των δράσεων, από την κεντρική κυβέρνηση έως τους δήμους και την Περιφέρεια» τόνισε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Λευτέρης Αυγενάκης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

## «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2023»: ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ

**Αυξάνεται ο αρχικός προϋπολογισμός κατά 40%**

Εντάσσονται στο «Εξοικονομώ 2023», ως καταρχήν επιλέξιμες, όλες οι αιτήσεις που υποβλήθηκαν στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Πρόκειται για 31.549 αιτήσεις, οι οποίες κατατέθηκαν έως και την 15η Νοεμβρίου του 2023 (καταληκτική ημερομηνία υποβολής ένταξης). Λόγω του υψηλού ενδιαφέροντος από πλευράς νοικοκυριών, αυξάνεται ο αρχικός προϋπολογισμός του προγράμματος σε 422.105.074

ευρώ (από 300.000.000 ευρώ). Ποσό, που καλύπτει το σύνολο των αιτήσεων που υποβλήθηκαν και εντάσσονται, αρχικά, σ' αυτό. Για δρομολόγηση αντίστοιχων πρωτοβουλιών που αποσκοπούν στη μείωση του ενεργειακού κόστους και για τις επιχειρήσεις, μέσω προγράμματος εξοικονομώσης ενέργειας, το οποίο θα ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το προσεχές χρονικό διάστημα, μίλησε ο Θ. Σκυλακάκης. Αναλυτικά στη σελ 7

## ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

**Απάτητες παραλίες, ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί, έλεγχοι με drones, καταγγελίες μέσω κινητών**

Ολιστική παρέμβαση για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας του αιγαλού, προς όφελος της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης, με δικλίδες προστασίας του περιβάλλοντος και πρόνοιες για αντιμετώπιση της αυθαιρέσιας αποτελεί το σχέδιο νόμου «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές» που παρουσιάστηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο την Τρίτη 9 Ιανουαρίου. Το σχέδιο νόμου τίθεται σε δημόσια διαβούλευση με στόχο να ψηφιστεί τον επόμενο μήνα προκειμένου οι νέες ρυθμίσεις που αφορούν τις διαδικασίες εκμίσθωσης του αιγαλού και τις παραλίες να εφαρμοστούν από την προσεχή θερινή τουριστική περίοδο.

Στόχοι του νομοσχεδίου είναι:

- Η θέσπιση νομοθετικού πλαισίου που θα συνδυάζει την προστασία των αιγαλών με την ανάπτυξη.
- Η ταχεία και διαφανής διαδικασία παραχώρησης των αιγαλών μέσω ηλεκτρονικών δημοπρασιών
- Η αξιοποίηση της τεχνολογίας για την πιο αποτελεσματική τήρηση της νομιμότητας σε συνδυασμό με αυστηροποίηση των κυρώσεων
- Η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας με διατήρηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που σχετίζονται με το περιβάλλον.

Αναλυτικά στις σελ 8, 9

## ΑΔΜΗΕ: Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΟ 2025

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής, το πολυπλοκότερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, με οριζόντια ολοκλήρωση κατασκευής και έναρξης δοκιμών στο τέλος του 2024 και εμπορική λειτουργία το καλοκαίρι του 2025, επισφραγίζει ο ΑΔΜΗΕ.

«Ήδη από την ηλεκτρική της λεγόμενης «μικρής» διασύνδεσης με την Πελοπόννησο το επίπεδο ποιότητας των υπηρεσιών ηλεκτρο-

δότησης έχει βελτιωθεί σημαντικά. Συμβατικές μονάδες κλείνουν και θα κλείσουν ακόμα περισσότερες με την ολοκλήρωση της μεγάλης διασύνδεσης που θα εκκλιδώσει σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη» ανέφερε ο Μάνος Μανουσάκης.

Αναλυτικά στη σελ 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ: “ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΜΕΡ - 100 ΧΡΟΝΙΑ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ”

Επετειακή Ημερίδα αρχιτεκτονικού και κατασκευαστικού ενδιαφέροντος θα πραγματοποιηθεί στην Ακαδημία Αθηνών με θέμα «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΜΕΡ - 100 χρόνια - Αφιέρωμα στον αρχιτέκτονα», την **Παρασκευή 29 Μαρτίου 2024**, στις 10.00 π.μ..

Την Ημερίδα διοργανώνει το Παρατηρητήριο Περιφερειακών Πολιτικών (ΠΠΠ) με την οργανωτική υποστήριξη των εταιρειών «Synedra Events» και «Δράσεις Έκφρασης», με αφορμή τη συμπλήρωση, φέτος, των 100 χρόνων από τον θάνατό του.

Χορηγοί επικοινωνίας της Ημερίδας είναι η Εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» και το Αθηνναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ - ΜΠΕ).

Η ημερίδα θα εστιάσει στην οικιστική ανάπτυξη της Ελλάδος και το έργο του Τσίλλερ, διαμορφώνοντας την σύγχρονη αισθητική, εισάγοντας μοναδικές καινοτομίες που αναβάθμισαν το επίπεδο διαβίωσης εντός των κτηρίων αυτών

Τέλος, το αρχιτεκτονικό του έργο, που εκτείνεται χρονικά στο δεύτερο μισό του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ου, χαρακτηρίζεται από δημιουργική πνοή και από αίσθηση καλλιτεχνικής ελευθερίας, στην οποία θα εστιάσει η Ημερίδα, προσδίδοντας μια αρχιτεκτονική και πολιτισμική έμπνευση στη σύγχρονη εποχή.

Περισσότερες πληροφορίες για την Ημερίδα:

<https://www.facebook.com/events/1363758094564342/>

Δωρεάν εγγραφή για να συμμετοχή στην εκδήλωση:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCbzUhfCY8vDn5f4eQ\\_5hSElRF5RRXmZoNBz2adtAKCowRw/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCbzUhfCY8vDn5f4eQ_5hSElRF5RRXmZoNBz2adtAKCowRw/viewform)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>24 Ιανουαρίου 2024</b>	<b>7th Eco Mobility Conference 2024</b>	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και <a href="http://insider.gr">insider.gr</a>
<b>6 - 9 Μαρτίου 2024</b>	<b>5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2023 (5th Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage-EuroMed 2023)</b>	Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Πολιτιστικό Οργανισμό “Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ”

## 2<sup>Η</sup> «FORWARD GREEN» – 1<sup>Η</sup> «RENEWABLE ENERGY TECH»

Από 7 έως 9 Μαρτίου του 2024 θα πραγματοποιηθεί στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο της Θεσσαλονίκης η 2η «Forward Green» που εστιάζει στην κυκλική οικονομία, ενώ ταυτόχρονα θα διεξαχθεί για πρώτη φορά και η 1η «Renewable Energy Tech», αναδεικνύοντας τα θέματα της αγοράς της «πράσινης» και «έξυπνης» ενέργειας.

«Η Διεθνής Έκθεση για την κυκλική οικονομία “Forward Green” και η εμπορική “Renewable Energy Tech” αναμένεται ότι θα αποτελέσουν το πιο ισχυρό εκθεσιακό δίδυμο της ευρύτερης περιοχής για τα νέα ενεργειακά πρότυπα παραγωγής και κατανάλωσης, καθώς και για τις τεχνολογίες του μέλλοντος, που αλλάζουν δραματικά την οικονομία, αλλά και την καθημερινότητα των σύγχρονων κοινωνιών» επισημαίνει σε ανακοίνωση η ΔΕΘ-Helexpo.

Ειδικότερα για την εμπορική έκθεση της «Renewable Energy Tech», η ΔΕΘ-Helexpo σημειώνει στην ανακοίνωσή της ότι θα δώσει τη δυνατότητα στις δεκάδες επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και στις χώρες της ΝΑ Ευρώπης στους τομείς των Ανανεώσιμων

Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), της αποθήκευσης ενέργειας, του Υδρογόνου και των «πράσινων»-μεταξύ άλλων- αερίων, ηλεκτροκίνησης, εξοικονόμησης και έξυπνων εφαρμογών διαχείρισης, να εκθέσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους και να έρθουν σε επαφή με τους δυνάμει συνεργάτες ή ανταγωνιστές τους.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης εμπορικής έκθεσης θα πραγματοποιηθεί διεθνές συνέδριο για τις ΑΠΕ, την αποθήκευση και τις πράσινες τεχνολογίες, ενώ στις εκθεσιακές εγκαταστάσεις έχουν προβλεφθεί ειδικά διαμορφωμένοι χώροι για B2B συναντήσεις. Τονίζεται ότι η «Renewable Energy Tech», θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με το ειδησεογραφικό ενημερωτικό portal για θέματα ενέργειας [energyexpress.gr](http://energyexpress.gr), που διοργανώνει ένα από τα σημαντικότερα ετήσια συνέδρια με άξονα την ενέργεια σε κάθε της μορφή.

<https://www.forwardgreen-expo.gr/en/>

<https://www.renewable-energytech-expo.gr/en/>

## INTERSOL '2024

Στη Γαλλία, στο Παρίσι, από τις 26 ως τις 28 Μαρτίου 2024, θα διεξαχθεί το διεθνές συνέδριο και έκθεση Intersol' 2024 για το Έδαφος, τα Ιζήματα και το Νερό με τίτλο: «Υγεία του εδάφους: Απογραφή και Προοπτικές»

Θεματολογία συνεδρίου:

Ρυθμιστικοί & νομικοί μοχλοί ή περιορισμοί

Αειφόρος διαχείριση εδαφών

Τεχνικές Λύσεις

Υγειονομικές Πτυχές

Ειδικά συνεδρία: νέοι ερευνητές, δημιουργοί, νεοφυείς επιχειρήσεις

Καταληκτική ημερομηνία περιλήψεων: 08 Δεκεμβρίου 2023

Πληροφορίες:

<https://www.webs-event.com/en/event/intersol/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2024 Η ΒΑΛΕΝΘΙΑ Ανοικτή η προκήρυξη για τον επόμενο κύκλο βραβείων

Η ισπανική πόλη της Βαλένθια είναι επίσημα από χτες η Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 2024, διαδεχόμενη το Τάλιν της Εσθονίας.

Η Βαλένθια κέρδισε τον τίτλο χάρη στα προηγούμενα και τα σύγχρονα επιτεύγματά της στον τομέα του βιώσιμου τουρισμού, της κλιματικής ουδετερότητας, καθώς και της δίκαιης και συμπεριληπτικής πράσινης μετάβασης. Όπως καταδεικνύεται από το σύνθημα της πόλης «Μαζί, σε αποστολή», το οποίο τονίζει τη σημασία των ανθρώπων, η Βαλένθια συνδυάζει αποτελεσματικά την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και των κοινωνικών προκλήσεων. Το 97% των κατοίκων της πόλης ζουν σε απόσταση 300 μέτρων από περιοχές αστικού πρασίνου. Η πόλη έχει επίσης αναλάβει αποδεδειγμένα τη δέσμευση να βελτιώσει την ποιότητα του αέρα και να αποκαταστήσει φυσικά οικοσυστήματα, όπως αμμοθίνες και οι υγρότοποι της περιοχής Devesa. Η Βαλένθια προωθεί επίσης μια πιο υγιεινή, βιώσιμη και συμπεριληπτική παραγωγή τροφίμων μέσω του «Προγράμματος Γειτονίας και Τροφίμων».

Για να εορταστεί το επίτευγμα, πάνω από 400 δραστηριότητες και εκδηλώσεις προβλέπεται να φτάσουν σε όλους τους τομείς της πόλης, από εξειδικευμένο κοινό στη βιωσιμότητα, την παραγωγή και τις επιχειρήσεις, έως τους κατοίκους της Βαλένθια. Σκοπός είναι να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση σχετικά με την τριπλή κρίση της ρύπανσης, της απώλειας βιοποικιλότητας και της κλιματικής αλλαγής, και να δοθεί η δυνατότητα στους ανθρώπους να αναλάβουν δράση για την αντιμετώπισή της. Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας κ. Βιργκίνιους Σινκέβιτσιους δήλωσε σχετικά: «Η Βαλένθια κέρδισε τον τίτλο της Πράσινης Πρωτεύουσας λόγω της φιλόδοξης στρατηγικής της για τη βιωσιμότητα και επειδή έχει αντλήσει διδάγματα από το παρελθόν. Εδώ και πολλές δεκαετίες, η πόλη καινοτομεί χάρη σε ένα τολμηρό κίνημα πολιτών που

στηρίζει πραγματικές αλλαγές. Το πλεονέκτημα της Βαλένθια είναι οι άνθρωποί της. Η φειτική χρονιά θα αποτελέσει ευκαιρία ενίσχυσης των εμπειριών των πολιτών και ακόμα μεγαλύτερης υποστήριξής τους ώστε να κάνουν πραγματικότητα την αλλαγή που όλοι χρειαζόμαστε για ένα καλύτερο μέλλον». Το σύνθημα της Βαλένθια είναι «Σε μια αποστολή μαζί» και οι αρχές της πόλης συνεργάζονται με τους κατοίκους για να επιτύχουν την κλιματική ουδετερότητα και τους περιβαλλοντικούς στόχους τους. Με την ιδιαίτερη έμφαση που δίνει στους ανθρώπους, συνδυάζει αποτελεσματικά τις απαντήσεις στις περιβαλλοντικές προκλήσεις με τις κοινωνικές. Αυτό την έχει καταστήσει πρωτοπόρο στη μετάβαση στη βιωσιμότητα και πηγή έμπνευσης για άλλες ευρωπαϊκές πόλεις.

Κατά τη διάρκεια εορταστικής τελετής, η δήμαρχος της Βαλένθια, Maria José Catala, παρέλαβε την Πράσινη Βίβλο από τον Tiit Terik, αντιδήμαρχο του Τάλιν, της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το 2023.

Σήμερα, 12 Ιανουαρίου, θα απονεμηθούν οι πρώτες πλακέτες της αποστολής της ΕΕ για κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις. Δέκα πόλεις έχουν λάβει το σήμα αποστολής της ΕΕ το 2023 και πέντε από αυτές είναι ισπανικές πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της Βαλένθια. Το σήμα αποστολής της ΕΕ αποτελεί σημαντικό ορόσημο, καθώς αναγνωρίζει τα σχέδια των πόλεων για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030 και αποσκοπεί στη διευκόλυνση της πρόσβασης σε δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση για την επίτευξη αυτού του στόχου.

### Ποιες πόλεις έχουν λάβει το βραβείο από το 2010

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δρομολόγησε το βραβείο της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 2010 για να ενθαρρύνει τις πόλεις να γίνουν πιο πράσινες και καθαρές και να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων τους. Περίπου το 75% του πληθυσμού της

Ευρώπης ζει σε πόλεις και αστικές περιοχές. Πολλές πόλεις διαδραματίζουν ηγετικό ρόλο στη διαχείριση των κοινωνικών αλλαγών που απαιτούνται για την προστασία του περιβάλλοντος. Αποτελούν βασικούς παράγοντες για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας σε τοπικό επίπεδο.

Το βραβείο της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης απονέμεται σε πόλεις άνω των 100.000 κατοίκων. Από το 2010, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απένεμε τον τίτλο σε: Βίλνιους (2025), Βαλένθια (2024), Τάλιν (2023), Γκρενόμπλ (2022), Λάχπι (2021), Λισαβόνα (2020), Όσλο (2019), Ναιμέγκεν (2018), Έσσην (2017), Λιουμπλιάνα (2016), Μπρίστολ (2015), Κοπεγχάγη (2014), Νάντη (2013), Βιτόρια-Gasteiz (2012), Αμβούργο (2011) και Στοκχόλμη (2010).

Το 2015, ο τίτλος του Ευρωπαϊκού Πράσινου Φύλλου εισήχθη για μικρότερες πόλεις ξεκινώντας από 20.000 και κάτω από 100.000 κατοίκους, με δεκαεπτά νικητές του Πράσινου Φύλλου μέχρι στιγμής. Οι τίτλοι του 2024 πήγαν στη ολλοβενική πόλη, Velenje, και στο Τρεβίζο στην Ιταλία. Η Επιτροπή ενθαρρύνει τους νικητές να συνεργαστούν και να χρησιμοποιήσουν το έτος τίτλου τους για να δημιουργήσουν συμμαχίες.

### Ανοικτή η προκήρυξη για τα επόμενα βραβεία Πράσινης Πρωτεύουσας και Ευρωπαϊκού Πράσινου Φύλλου

Έχει προκηρυχθεί πρόσκληση υποβολής αιτήσεων για τους επόμενους τίτλους βραβείων με προθεσμία τις 30 Απριλίου 2024. Οι ενδιαφερόμενες πόλεις μπορούν να μάθουν περισσότερα στον ιστότοπο της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης και του Leaf. Ο ιστότοπος παρουσιάζει προηγούμενους νικητές και φιναλίστ, συμπεριλαμβανομένων αξιολογήσεων εμπειρογνομόνων, εκθέσεων κριτικής επιτροπής και επίσης εκθέσεων από τις νικήτριες πόλεις.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ PHILIPPE ROTTHIER 2024

Το Ευρωπαϊκό Βραβείο Αρχιτεκτονικής Philippe Rotthier (European Prize of Architecture Philippe Rotthier), που ιδρύθηκε το 1982, επιβραβεύει έργα συλλογικής και πολιτιστικής αξίας, που είναι ενσωματωμένα στο τοπικό περιβάλλον, χρησιμοποιούν φυσικά υλικά με βιώσιμο τρόπο, συνάδουν με το πνεύμα της ευρωπαϊκής πόλης και βρίσκονται σε διάλογο με το παρελθόν και την ιστορία.

Τα βραβευόμενα έργα επιλέγονται από επιτροπές μελών της ευρωπαϊκής ελίτ που συμπεριλαμβάνουν συγγραφείς, δημο-

σιογράφους, σχεδιαστές, ιστορικούς και αρχιτέκτονες.

Όπως πληροφορεί ανάρτηση στην ιστοσελίδα του TEE, το 2024, το European Prize of Architecture Philippe Rotthier θα επιβραβεύσει αρχιτεκτονικά έργα, αστικές και αγροτικές υλοποιήσεις που ολοκληρώθηκαν τα τελευταία πέντε χρόνια και προάγουν την Αρχιτεκτονική σε αρμονία με τη φύση, που εκτιμούν την τοπική ταυτότητα, την ιστορία και την τέχνη της οικοδομής με τη χρήση ορθολογικών αρχών, φυσικών υλικών και τεχνικές κατασκευής. Το βραβείο είναι ανοικτό σε

κατασκευαστές, αρχιτέκτονες, τεχνίτες και πολεοδόμους.

Το ποσό των 40.000 ευρώ, το οποίο μπορεί να διανεμηθεί μεταξύ πολλών συμμετοχών, διατίθεται από τον ιδρυτή του βραβείου, Philippe Rotthier.

Για περισσότερες πληροφορίες και για υποβολή αίτησης για συμμετοχή στον διαγωνισμό ακολουθείστε τον σύνδεσμο: <https://www.rotthierprize.com/prize2024>

Προθεσμία υποβολής πριν από τις 30 Απριλίου 2024.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΣΦΕΥΓΟΥΝ ΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Θέματα αντιουσιαματικότητας αναδείχθηκαν σε εκδήλωση της Συντονιστικής Επιτροπής ελευθέρων επαγγελματιών και επιστημόνων

«Η απόφαση της Συντονιστικής Επιτροπής Ελευθέρων Επαγγελματιών-Επιστημόνων-Επαγγελματοβιοτεχνών-Εμπόρων είναι από κοινού οι φορείς να προσφύγουν δικαστικά σε όλα τα αρμόδια δικαστήρια», όπως ανακοίνωσε σε εκδήλωση ο πρόεδρος της Ολομέλειας Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος ο Δημήτρης Βερβεσός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην εκδήλωση που διοργάνωσε η Συντονιστική Επιτροπή Ελευθέρων Επαγγελματιών-Επιστημόνων-Επαγγελματοβιοτεχνών-Εμπόρων την Τετάρτη το απόγευμα στην Αθήνα, τοποθετήθηκαν σχετικά με τη φορολογική μεταρρύθμιση της κυβέρνησης ο Προκόπης Παυλόπουλος, τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ακαδημαϊκός, επίτιμος καθηγητής ΕΚΠΑ, ο Ευάγγελος Βενιζέλος, πρώην αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, καθηγητής Συνταγματικού Δικαίου ΑΠΘ, και ο Θεόδωρος Φορτσάκης, ομ. καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών, πρ. πρύτανης ΕΚΠΑ, πρ. βουλευτής Επικρατείας.

Όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανακοίνωση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, σύμφωνα με τον πρώην Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλο, οι διατάξεις του νόμου ενέχουν σημαντικές πτυχές αντιουσιαματικότητας. Μεταξύ άλλων, ο κ. Παυλόπουλος αναφέρθηκε στην εξομίσωση του ελεύθερου επαγγελματία με τον μισθωτό, τονίζοντας ότι σύμφωνα με αποφάσεις του ΣΤΕ αυτό είναι αδιανόητο γιατί η φορολογική θέση του μισθωτού είναι πολύ διαφορετική από τον ελεύθερο επαγγελματία. Το νομοσχέδιο «καθιστά τους ελεύθερους επα-

γγελματίες εξομίσωση ενόχου ψευδών δηλώσεων και με βάση αυτό το τεκμήριο που δεν ταιριάζει σε κράτος δικαίου αλλά σε αστυνομικό κράτος επικρατεί να εξορθολογίσει ένα φορολογικό σύστημα όπου η μεγαλύτερη φοροδιαφυγή προέρχεται από οποιονδήποτε άλλο εκτός από τους συγκεκριμένους ελεύθερους επαγγελματίες», σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Παυλόπουλος.

Για τις διακρίσεις που φέρνει ο νόμος σε βάρος των οικονομικά ασθενέστερων, μίλησε μεταξύ άλλων ο Ευάγγελος Βενιζέλος. «Υπάρχει και κάτι βαθύτερο που προσκρούει στην αρχή της φορολογικής ισότητας και καταδεικνύει ότι δεν υπηρετείται ο δημοσίου συμφέροντος στόχος της καταπολέμησης της φοροδιαφυγής» ανέφερε. Σημείωσε ότι «οι ελεγκτικοί δεν προσανατολίζονται στους μεγαλύτερους εν δυνάμει φορολογούμενους αλλά σε αυτούς που δεν καλύπτουν το τεκμήριο και τολμούν να το αμφισβητήσουν» και προσέθεσε:

«Μία δικανική χαρακτηριστική υπεράσπιση αυτού του ισχυρισμού της αντιουσιαματικότητας ενώπιον του ΣΤΕ πρέπει κατά τη γνώμη μου να εσπαστεί σε αυτό το σημείο».

Ζητήματα συνταγματικότητας για το θέμα του τεκμηρίου έθεσε και ο Θεόδωρος Φορτσάκης: «Η προσωπική μου γνώμη είναι ότι εδώ υπάρχει ένα πραγματικό πρόβλημα αντιουσιαματικότητας διότι οι εξαιρέσεις που προβλέπονται από το πεδίο εφαρμογής του τεκμηρίου είναι στην πραγματικότητα όχι θέσπιση τεκμηρίου μαχητού αλλά είναι περιορισμός του πεδίου επιβολής του τεκμηρίου» ανέφερε μεταξύ άλλων οκ. Φορτσάκης ενώ

σημείωσε πως «η εξομίσωση ελευθέρων επαγγελματιών και μισθωτών ως προς τα έξοδά τους, έχει ήδη κριθεί αντιουσιαματική από την Ολομέλεια του ΣΤΕ με αφορμή το νόμο Κατρούγκαλου. Εξέφρασε την άποψη ότι ο έλεγχος δεν είναι δικαίωμα του φορολογούμενου, είναι εξουσία της διοίκησης. «Δεν νοείται να γίνεται έλεγχος κατ'αίτηση», σημείωσε ενώ κατέληξε τονίζοντας ότι «η θέσπιση τεκμηρίου τέτοιου τύπου σπρώχνει τα πράγματα προς τα κάτω. Αντί να ωθήσει στο να δηλώσουν όλοι πόσα κερδίζουν, οδηγεί αυτούς που κερδίζουν περισσότερα να δηλώσουν λιγότερα αλλά πάνω από το τεκμήριο».

Στην έναρξη της εκδήλωσης ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, ανέφερε ότι στόχευση της κυβέρνησης είναι να εισπράξει περίπου 550 εκατ. ευρώ μέσω της φορολόγησης των ελευθέρων επαγγελματιών, την ώρα που ο απωλεσθέν φόρος λόγω της παραοικονομίας εκτιμάται σε περίπου 10 δισ. ευρώ. «Την ίδια στιγμή -ενώ οδηγεί στα άκρα, μειώνοντας, με βάση το σχέδιο Πισσαρίδη, κατά 50% τη μικρομεσαία τάξη, για 12 χρόνια- οι 4 συστημικές τράπεζες δεν φορολογούνται. Είναι στον αναβαλλόμενο φόρο. Οι ίδιες οι τράπεζες δηλώνουν 5 δισ. κέρδη. Άλλο ερώτημα είναι, γιατί πολλές εταιρείες στην Ελλάδα πληρώνουν 0% φορολογία; Το ζητούμενο είναι να υπάρξει ισονομία. Με τον ίδιο τρόπο που αντιμετωπίζονται οι μεγάλοι να αντιμετωπίζονται και οι μικροί», τόνισε ο κ. Χατζηθεοδοσίου.

## ΤΟ «ΣΦΥΓΜΟ» ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΦΙΛΟΔΟΞΕΙ ΝΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΕΒΕΑ ΚΑΙ DELOITTE

Έρευνα με αντικείμενο την αποτύπωση του «σφυγμού» του ελληνικού επιχειρείν θα ξεκινήσει το επόμενο διάστημα το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών στο πλαίσιο της συνεργασίας του με την εταιρεία συμβουλευτικών υπηρεσιών Deloitte. Η εν λόγω πρωτογενής έρευνα θα διεξάγεται ανά τρεις μήνες και το επιμελητήριο, με ανακοίνωσή του, καλεί τα μέλη του να λάβουν μέρος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η υλοποίηση της έρευνας έχει στόχο την αποτίμηση της αναπτυξιακής δυναμικής των επιχειρήσεων-μελών του ΕΒΕΑ στους κλάδους δραστηριοποίησής τους, κατά το τελευταίο τρίμηνο. Σκοπός της έρευνας είναι η «χαρτογράφηση» και αποτύπωση του κλίματος που επικρατεί στις επιχειρήσεις του αντίστοιχου οικοσυστήματος, αναδεικνύοντας, παράλληλα, τα βασικά ζητήματα που επηρεάζουν και διαμορφώνουν την ελληνική επιχειρηματικότητα.

Η συμμετοχή στην έρευνα είναι εθελοντική, απευθύνεται σε όλους τους κλάδους της επιχειρηματικότητας, ανεξαρτήτως μεγέθους και νομικής μορφής και περιλαμβάνει τη συμπλήρωση

ενός ανώνυμου ερωτηματολογίου, ειδικά διαμορφωμένου για τις επιχειρήσεις, αγγίζοντας μεταξύ άλλων θέματα που αφορούν τις προοπτικές του μακροοικονομικού περιβάλλοντος όπως το εκλαμβάνουν οι επιχειρήσεις καθώς και ευκαιρίες και εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στο πλαίσιο της εξωστρέφειάς τους, της πρόσβασής τους σε χρηματοδοτικά εργαλεία, της ψηφιακής και πράσινης μετάβασής τους κ.ά.

Αναφορικά με την έναρξη της έρευνας, η πρόεδρος του ΕΒΕΑ Σοφία Κουνενάκη Εφραίμογλου, δήλωσε: «Οι επιχειρήσεις έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην πρόοδο και ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, έχοντας καταφέρει, παρά τις δυσκολίες και τις κρίσεις που έχουν παρουσιαστεί, να διατηρήσουν την ανθεκτικότητά και την ανταγωνιστικότητά τους. Είναι πολύ σημαντικό οι επιχειρήσεις να λάβουν μέρος στην έρευνα του ΕΒΕΑ για την αποτύπωση του κλίματος επιχειρηματικότητας ενώ, παράλληλα, η έρευνα αναμένεται να αναδείξει τις προοπτικές της οικονομίας όπως την αντιλαμβάνονται οι επιχειρήσεις, καθώς και τις προοπτικές ανάπτυξης των ίδιων των επιχειρήσεων, δεδομένων των συνεχών προκλήσεων που παρουσιάζονται.

Παράλληλα, δίνεται ακόμα ένα βήμα στις επιχειρήσεις να προτείνουν δράσεις που θα μπορούσαν να ενισχύσουν την ελληνική επιχειρηματικότητα».

Από την πλευρά της Deloitte, ο Νίκος Χριστοδούλου, Partner, Consulting Leader, επισήμανε: «Είναι μεγάλη χαρά μας ως Deloitte να συνεργαζόμαστε με το ΕΒΕΑ για ένα τόσο σημαντικό project, για το οποίο προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας αφιλοκερδώς. Κι αυτό γιατί τα ευρήματα της έρευνας θα δώσουν μια ξεκάθαρη εικόνα για το κλίμα που επικρατεί στο οικοσύστημα των επιχειρήσεων στην Ελλάδα, σε μια εποχή που οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν είναι συνεχείς και συχνά πρωτόγνωρες. Η μελέτη αφορά σε όλους τους κλάδους δραστηριοποίησής των επιχειρήσεων, σε θεματικές ενότητες υψηλού ενδιαφέροντος για το ελληνικό επιχειρείν, όπως η εξαγωγική δραστηριότητα αλλά και η ψηφιακή και πράσινη μετάβαση, στοιχεία κρίσιμα για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ

Τι ανακοίνωσαν οι συναρμόδιοι υπουργοί για το πρόγραμμα ανασυγκρότησης των πλημμυροπαθών περιοχών

Σύσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου για την πορεία ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι, στο Δημαρχείο της Καρδίτσας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σύσκεψη συζητήθηκαν το σύνολο των θεμάτων που αφορούν το πρόγραμμα ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας. Μετά τη σύσκεψη η πολιτική ηγεσία του ΥπΑΑΤ είχε σειρά συσκέψεων με φορείς της περιοχής και θα πραγματοποιήσει επισκέψεις έως και την Κυριακή σε περιοχές, επιχειρήσεις του πρωτογενούς τομέα και συνεταιρισμούς που έχουν πληγεί από τις πλημμύρες. Στη σύσκεψη μετείχαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος & Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Λευτέρης Αυγενάκης, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Τριαντόπουλος, ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, οι γενικοί γραμματείς Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιος Μπακογιάννης και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Γιώργος Στρατάκος και ο πρόεδρος του ΕΛΓΑ Ανδρέας Λυκουρέντζος. Επίσης είχαν προσκληθεί και παρέστησαν, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας, αντιπεριφερειάρχες, οι νεοεκλεγέντες δήμαρχοι της Θεσσαλίας, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, και εκπρόσωποι της ΕΘΕΑΣ και συνεταιριστικών οργανώσεων.

### Θ. Σκυλακάκης: Ζήτημα ζωής για τη Θεσσαλία, η σωστή διαχείριση των υδάτων

Ζήτημα ζωής για τη Θεσσαλία χαρακτήρισε τη σωστή διαχείριση των υδάτων ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Θεόδωρος Σκυλακάκης αναγγέλλοντας ότι εντός του επομένου 15ημέρου θα δοθεί για διαβούλευση και αμέσως μετά θα ελθεί στη Βολή προς ψήφιση, η ρύθμιση που θα προβλέπει τη συγκρότηση του Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης Υδάτων για τη Θεσσαλία. «Πρέπει να ξαναδοούμε από το μηδέν, το ζήτημα της διαχείρισης του νερού, γιατί χωρίς νερό δεν μπορεί να προχωρήσει αυτός ο τόπος. Η σωστή διαχείριση των υδάτων είναι ζήτημα ζωής για τη Θεσσαλία. Και αυτή αποτελεί ευθύνη όλων μας», είπε χαρακτηριστικά.

Σημείωσε ότι η αντιμετώπιση των πρωτόγνωρων καιρικών φαινομένων ως συνέπεια της κλιματικής κρίσης, απαιτεί συναινετικές. «Απαιτείται να ξεπεράσουμε τους εαυτούς μας γιατί δεν ξέρουμε πώς, τότε και σε ποια ένταση θα επαναληφθούν αυτά τα φαινόμενα», είπε και προσέθεσε: «Η κλιματική κρίση είναι μια νέα πραγματικότητα για την οποία, παγκοσμίως, έχουμε ελάχιστη γνώση». Τόνισε ότι εκτός από την έννοια της προστασίας, πρέπει στη υιοθετήσουμε και την έννοια της ανθεκτικότητας, επισημαίνοντας ότι το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος θα το κάνει με τον νέο οικοδομικό κανονισμό, «αλλά αυτό

πρέπει να περιλαμβάνεται σε κάθε δραστηριότητα όλων των πολιτών».

Παράλληλα είπε ότι μαζί με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου, Θύμιο Μπακογιάννη, έχουν να αντιμετωπίσουν θέματα όπως:

- Την μετεγκατάσταση κατοίκων από περιοχές που έχουν πληγεί.
- Την χωροταξική μελέτη του Παλαμά, την οποία θα χρηματοδοτήσει το υπουργείο.
- Την τροποποίηση του περιφερειακού χωροταξικού την οποία, επίσης, θα αναλάβει το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος.

Ανακοίνωσε επίσης ότι:  
\* Ο Δήμος της Καρδίτσας θα ενταχθεί κανονικά στο Ταμείο Ανάκαμψης σε ό,τι αφορά στις αναπλάσεις (είχε χάσει τις προθεσμίες λόγω των πλημμυρών). Μαζί με τους άλλους δήμους της Θεσσαλίας θα απορροφηθούν για αναπλάσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης 3,6 εκατ. ευρώ

\* Με νομοθετική ρύθμιση που θα γίνει άμεσα, θα δίνεται η δυνατότητα η Κεντρική Υπηρεσία Δόμησης να βοηθήσει τις τοπικές υπηρεσίες για να ξεμπλοκάρουν οι οικοδομικές άδειες

\* Διορθώνεται η αστοχία της ΔΕΗ με τις αποκοπές ρεύματος σε ορισμένες αγροτικές εκμεταλλεύσεις. Ήδη από χθες έχουν αρχίσει επανασυνδέσεις σε 301 περιπτώσεις που είχε κοπεί η παροχή ρεύματος λόγω οφειλών. Σε ό,τι αφορά στις οφειλές, είπε ότι σε συνεργασία με τον υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας & Κλιματικής Κρίσης Χρήστο Τριαντόπουλο θα υπάρξει νομοθετική πρωτοβουλία για άτοκη ρύθμιση των συγκεκριμένων οφειλών. Τέλος ο Θόδωρος Σκυλακάκης ανακοίνωσε ότι συνεργεία του υπουργείου έχουν καταγράψει τις καταστροφές στον αστικό ιστό σε όλη τη Θεσσαλία και πλέον, χωρίς πρόσθετη διαδικασία, εναπόκειται στους δήμους της περιοχής να απορροφήσουν τα 12,6 εκατ. ευρώ που έχουν δεσμευθεί για τον σκοπό αυτό.

### Λ. Αυγενάκης: Αναπτυξιακά έργα που αφορούν σε όλο το φάσμα των δράσεων, από την κεντρική κυβέρνηση έως τους δήμους και την Περιφέρεια

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Λευτέρης Αυγενάκης επισήμανε πως αντικείμενο της σύσκεψης αποτελεί «το σύνολο των θεμάτων που αφορούν το πρόγραμμα ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας» και τόνισε ότι «η κυβέρνηση θα συνεχίσει να στηρίζει τη Θεσσαλία και κάθε παραγωγική μονάδα, είτε στον πρωτογενή τομέα, είτε στη μεταποίηση.

Ανέφερε ότι η κυβέρνηση έχει διαθέσει έως σήμερα, μέσω όλων των εμπλεκόμενων υπουργείων πόρους που πλησιάζουν το μισό δισεκατομμύριο για τη στήριξη και αποκατάσταση της περιοχής, «ενώ με ταχύτητα βήματα οργανώνεται η επόμενη μέρα».

«Το συνολικό κόστος αποκατάστασης των ζημιών και των έργων που θα γυγυνται ένα ασφαλές αύριο στη Θεσσαλία, όπως έχει δηλώσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, θα ξεπεράσει τα 3 δισ. ευρώ. Πρόκειται για έργα που αφορούν όλο το φάσμα των δράσεων, από την κεντρική κυβέρνηση έως τους δήμους και την Περιφέρεια. Έργα που θα γίνουν με βάση τη μελέτη της Ολλανδικής εταιρείας HVA International -η οποία έχει τεράστια εμπειρία σε αντιπλημμυρικά έργα και είναι παγκοσμίως αναγνωρισμένη- και τα οποία θα έχουν μια αλληλουχία καθώς θα συνδέονται μεταξύ τους και το ένα θα είναι υποστηρικτικό του άλλου» σημείωσε ο κ. Αυγενάκης και ανακοίνωσε πως «για τον λόγο αυτό, με απόφαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ορίζεται συντονιστής αποκατάστασης και ανασυγκρότησης για την περαιτέρω παρακολούθηση και συντονισμό των έργων και δράσεων του σχεδίου στήριξης και αποκατάστασης Θεσσαλίας, στη Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας».

Όπως τόνισε ο κ. Αυγενάκης, η κυβέρνηση αμέσως μετά τις πλημμύρες κινήθηκε «ταχύτατα» σε τρία επίπεδα:

«Πρώτον, να αποτρέψουμε την υγειονομική κρίση. Σας θυμίζω ότι εκατοντάδες χιλιάδες νεκρά ζώα αποτελούσαν έναν πρωτόγνωρο υγειονομικό κίνδυνο τον οποίο αποτρέψαμε μέσα από σκληρή και επίπονη δουλειά που έκαναν τα συναρμόδια υπουργεία σε συνεργασία με την Περιφέρεια. Τις εργασίες συντόνισαν ο γγ του ΥπΑΑΤ Γιώργος Στρατάκος και ο πρώην αντιπεριφερειάρχης Αγροτικού Απόστολος Μπλίνης.

Δεύτερον, φροντίσαμε οι πληγέντες να νιώσουν τη στήριξη της Πολιτείας. Περισσότερα από 450 εκατ. ευρώ έχουν διατεθεί από τα συναρμόδια υπουργεία.

Τρίτον, λαμβάνουμε μια σειρά μέτρων που θα οδηγήσουν στην ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας. Τα αναπτυξιακά μέτρα αφορούν το σύνολο της κυβερνητικής πολιτικής».

Στη συνέχεια αναφέρθηκε συνοπτικά στις ενέργειες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων:

«Ήδη έχουν καταβληθεί προκαταβολές 150 εκατ. ευρώ για αποζημιώσεις τη φυτική παραγωγή και το ζωικό κεφάλαιο. Τα 16,5 για το ζωικό κεφάλαιο κατεβλήθησαν μόλις 18 ημέρες μετά τη λήξη υποβολής των δηλώσεων και τα 107,5 σε 25 ημέρες μετά. Επί πλέον στις 21 Δεκεμβρίου καταβλήθηκαν 26 εκατ. ευρώ σε πληγέντες.

συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ

Τι ανακοίνωσαν οι συναρμόδιοι υπουργοί για το πρόγραμμα ανασυγκρότησης των πλημμυροπαθών περιοχών

συνέχεια από σελ.5

Το σύνολο των αποζημιώσεων που θα καταβάλει ο ΕΛΓΑ εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 260 εκατ. ευρώ, ποσό που έχει εξασφαλίσει η κυβέρνηση.

Παράλληλα 2,5 εκατ. ευρώ έχουν διασφαλιστεί για τους αλιείς της περιοχής, ως απώλεια εισοδήματος και 15,8 εκατ. ευρώ από το Γεωργικό Αποθεματικό του 2023, για να δοθούν σε όσους παραγωγούς (χοιροτρόφους, πτηνοτρόφους, παραγωγούς αρωματικών φυτών κ.α.) δεν είχαν υποχρέωση, εκ του κανονισμού του ΕΛΓΑ, να ασφαλιστούν. Με την συγκεκριμένη ομάδα παραγωγών θα έχουμε ξεχωριστή συνάντηση αύριο.

Υπενθυμίζεται ότι ήδη έχει ανακοινωθεί χρονοδιάγραμμα για εφαρμογή ειδικού μέτρου μέσα από το ΠΑΑ για ενίσχυση των παραγωγών στις παρακάθλιες περιοχές. Το Τεχνικό Δελτίο του έργου έχει ολοκληρωθεί. Το έργο του Συμβούλου έχει ανατεθεί στον κ. Δημήτρη Σοφολόγη -όπως γνωρίζετε πρόκειται για συνηγόρο που είναι πρόεδρος της Πανελληνίου Ομοσπονδίας Γεωπόνων- και αναμένεται σύντομα να ολοκληρωθεί το παράρτημα του Τεχνικού Δελτίου με τις τιμές ενίσχυσης. Τότε θα γίνει αποστολή του Τεχνικού Δελτίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη σχετική διαβούλευση και έγκριση. Όπως έχουμε ήδη ανακοινώσει, η συμμετοχή των πληγέντων στο εν λόγω μέτρο θα γίνεται μέσω της δήλωσης καλλιέργειας ΟΣΔΕ 2024, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση ξεχωριστού φακέλου δικαιολογητικών. Σημειώνω ότι κλιμάκιο του ΥπΑΑΤ θα επισκεφθεί τα παρακάθλια χωριά.

Δυνητικοί δικαιούχοι είναι αυτοί που θα δηλώσουν στο ΟΣΔΕ τις πλημμυρισμένες εκτάσεις, με την προϋπόθεση να έχουν υποβάλει δήλωση ΟΣΔΕ και το 2023.

Έχει ήδη προδημοσιευθεί η πρόσκληση για το πρόγραμμα αποντροποίησης ύψους 100 εκατ. ευρώ για τις πληγείσες περιοχές. Θα δοθεί παράταση στους δικαιούχους της δεύτερης πρόσκλησης του μέτρου της αποντροποίησης της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, ύψους 50 εκατ. ευρώ. Δηλαδή συνολικά για το νέο μέτρο της αποντροποίησης θα δοθούν 150 εκατ. ευρώ. Σε φάση υλοποίησης βρίσκονται επίσης μια σειρά

μέτρων, όπως το 5.2 του ΠΑΑ, ύψους 45 εκατ. ευρώ, που αφορά στην αντικατάσταση του απωλεσθέντος ζωικού κεφαλαίου και την ανακατασκευή των σταβλικών εγκαταστάσεων.

Η προκήρυξη αναμένεται να δημοσιευθεί την επόμενη εβδομάδα. Αμέσως μετά θα ακολουθήσει η υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερομένους σε ψηφιακή πλατφόρμα που είναι ήδη έτοιμη».

### Θ. Λιβάνιος: Δεν υπάρχει μέρα για χάσιμο

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος τόνισε ότι ήδη το ΥΠΕΣ έχει δώσει στους δήμους της Θεσσαλίας που υπέστησαν ζημιές 122 εκατ. ευρώ. Στο ποσό αυτό δεν περιλαμβάνονται, όπως διευκρίνισε, η αποκατάσταση ζημιών στα σχολεία, την οποία ανέλαβε το Υποδομών.

Ο αναπληρωτής ΥΠΕΣ επισήμανε ότι το φαινόμενο Daniel ήταν πρωτοφανές και ως προς την ένταση που είχε και ως προς την έκταση που έπληξε, υπενθυμίζοντας ότι υπήρξαν δήμοι που κατέρρευσαν πλήρως λόγω των πλημμυρών. Σημείωσε ότι άμεσα υπήρξαν παρεμβάσεις και βοήθεια προς τους δήμους ενώ υπογράμμισε ότι υπήρξαν και ειδικές παρεμβάσεις σε περιοχές που υπήρξαν κατολισθήσεις, όπως στο Μορφοβούνι ή βρίσκονται ακόμα πλημμυρισμένες όπως τα παρακάθλια χωριά.

«Δεν υπάρχει μέρα για χάσιμο» είπε ο Θ. Λιβάνιος και ανακοίνωσε ότι στο νομοσχέδιο για την επιστολική ψήφο θα υπάρχει διάταξη που θα προβλέπει τη δυνατότητα να δοθεί περίοδος χάριτος ενός έτους στην καταβολή ενοικίων σε αγρότες που έχουν ενοικιάσει εκτάσεις από δήμους. Με την ίδια διάταξη θα δίνεται η δυνατότητα επέκτασης του συμβολαίου με τους αγρότες για δύο ακόμα χρόνια.

Όπως είπε ο αναπληρωτής ΥΠΕΣ υπάρχει συνεχής επικοινωνία με όλες τις δημοτικές αρχές και την Περιφέρεια με στόχο την αξιοποίηση όλων των θεσμικών εργαλείων που θα βοηθήσουν στην ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας. Κάλεσε δε τους εκπροσώπους της Αυτοδιοίκησης να επιταχύνουν τις από μέρους τους διαδικασίες προς τον σκοπό αυτό.

### Δ. Κουρέτας: Σημαντική η αποκατάσταση των αναχωμάτων

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας τόνισε ότι πρέπει να δοθεί έμφαση στις ιδιαίτερες ομάδες αγροτών, όπως αυτή των παραγωγών γύρω από την Κάρλα και στην περιοχή του Παλαμά, της Φαρκαδώνας και του Τυρνάβου.

Ανέφερε ότι ήδη χάρη στη συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία ο δρόμος Καρδίτσας-Λάρισας δόθηκε στις 21 Δεκεμβρίου, πολύ νωρίτερα από τον αρχικό υπολογισμό.

Επισήμανε την ιδιαίτερη σημασία που έχουν οι τέσσερις προσκλήσεις που έχουν προκηρυχθεί και αφορούν την αποκατάσταση των αναχωμάτων ενώ υπογράμμισε ότι έχει ιδιαίτερη σημασία η ένταξη στον συγκεκριμένο προγραμματισμό και των παραλιών του Πηλίου.

Τέλος, ο περιφερειάρχης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πορεία αποκατάστασης των αναχωμάτων και εξέφρασε την ελπίδα για περαιτέρω συνεργασία.

### Β. Τσιάκος: Πρέπει να επικεντρωθούμε στην αντιπλημμυρική θωράκιση

Ο δήμαρχος Καρδίτσας κ. Βασίλης Τσιάκος τόνισε ότι ο Δήμος στον Daniel έδειξε το κοινωνικό του πρόσωπο και προσέθεσε ότι εκτός από την αποκατάσταση των ζημιών πρέπει να γίνουν έργα που ενισχύουν το αίσθημα ασφάλειας στους πολίτες. Και σημείωσε ότι πρέπει να επικεντρωθούμε στην αντιπλημμυρική θωράκιση.

Το απόγευμα στην Καρδίτσα, το κυβερνητικό κλιμάκιο αποτελούμενο από τους υπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Λευτέρη Αυγενάκη, Ενέργειας & Περιβάλλοντος Θεόδωρο Σκυλακάκη, τον υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο και του γγ Ευρωπαϊκών Πόρων & Υποδομών Δημήτρη Παπαγιαννίδη και Αστικού Περιβάλλοντος Θύμιο Μπακογιάννη είχαν σύσκεψη με τους εκπροσώπους των ΤΟΕΒ και του ΓΟΕΒ της Θεσσαλίας.

Επίσης, οι υφυπουργοί του ΥΑΑΤ Διονύσης Σταμενίτης και Σταύρος Κελέτσος και ο γγ Γιώργος Στρατάκος είχαν συνάντηση με παραγωγούς ζαχαρότευλων.

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ 157 ΑΠΟ ΤΙΣ 160 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΩΝ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Την έγκριση 157 αιτήσεων για Σχέδια Βελτίωσης από τις συνολικά 160 που είχαν υποβληθεί από αγρότες του Έβρου ανακοίνωσε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Κελέτσος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Τηρήσαμε την υπόσχεσή μας, είμαστε κοντά και στηρίζουμε έμπρακτα τον Εβρίτη αγρότη. Από τις 160 αιτήσεις για Σχέδια Βελτίωσης που

υποβλήθηκαν το 2023 στον Έβρο εγκρίθηκαν οι 157. Απορρίφθηκαν μόνο τρεις, οι οποίες είχαν τυπικό κώλυμα», αναφέρει χαρακτηριστικά ο υφυπουργός.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση ο προϋπολογισμός του έργου που στον Έβρο διπλασιάστηκε λόγω των καταστροφών από την πυρκαγιά του Αυγούστου, άγγιξε τα 12 εκ. ευρώ

δίνοντας τη δυνατότητα έγκρισης του συνόλου σχεδόν των αιτήσεων για ένταξη στη Δράση 4.1.5 «Υλοποίηση επενδύσεων με στόχο την ανθεκτικότητα, τη βιωσιμότητα και την ψηφιακή οικονομική ανάκαμψη των γεωργικών εκμεταλλεύσεων» (Σχέδια Βελτίωσης) στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2023»: ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ

**Αυξάνεται ο αρχικός προϋπολογισμός κατά 40%**

Εντάσσονται στο «Εξοικονομώ 2023», ως καταρχήν επιλέξιμες, όλες οι αιτήσεις που υποβλήθηκαν στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για 31.549 αιτήσεις, οι οποίες κατατέθηκαν έως και την 15η Νοεμβρίου του 2023 (καταληκτική ημερομηνία υποβολής ένταξης). Λόγω του υψηλού ενδιαφέροντος από πλευράς νοικοκυριών, αυξάνεται ο αρχικός προϋπολογισμός του προγράμματος σε 422.105.074 ευρώ (από 300.000.000 ευρώ). Ποσό, που καλύπτει το σύνολο των αιτήσεων που υποβλήθηκαν και εντάσσονται, αρχικά, σ' αυτό. Υπενθυμίζεται πως στο πλαίσιο του «Εξοικονομώ 2023» λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, τόσο με τη μορφή αυξημένου ποσοστού επιχορηγήσεων όσο και με την πρόβλεψη προϋπολογισμού αποκλειστικά γι' αυτά.

Το «Εξοικονομώ 2023», το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θέτει ως βασικό στόχο την προώθηση της εθνικής και ενωσιακής ενεργειακής πολιτικής για την εξοικονόμηση ενέργειας. Αυτό, συντελείται μέσω της αναβάθμισης της ενεργειακής κλάσης των νοικοκυριών, κατά τουλάχιστον 3 ενεργειακές κατηγορίες (πάνω από 30% εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας), σημειώνει το ΥΠΕΝ. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Αυξάνουμε τον προϋπολογισμό του «Εξοικονομώ 2023», κατά 40% περίπου, καθώς καταγράφκε εξαιρετικά υψηλό ενδιαφέρον, από πλευράς νοικοκυριών, για συμμετοχή στο πρόγραμμα. Αξιοποιώντας διαθέσιμους πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας καλύπτουμε το σύνολο των αιτήσεων που υποβλήθηκαν. Παράλληλα, δρομολογούμε αντίστοιχες πρωτοβουλίες -που αποσκοπούν στη μείωση του

ενεργειακού κόστους- και για τις επιχειρήσεις, μέσω προγράμματος εξοικονόμησης ενέργειας, που πρόκειται να ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το προσεχές χρονικό διάστημα». Η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σζούκου, σημείωσε: «Ανταποκρινόμενοι στο σημαντικό ενδιαφέρον των ελληνικών νοικοκυριών για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2023», αποφασίσαμε να εντάξουμε το σύνολο των προτάσεων που υποβλήθηκαν, πάντα με τις προϋποθέσεις που θέτει το πρόγραμμα. Συνεχίζουμε να στηρίζουμε με τον τρόπο αυτό την ελληνική οικογένεια στην κοινή μας προσπάθεια για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, που επιτυγχάνεται μέσω της ενεργειακής αναβάθμισης και της εξοικονόμησης ενέργειας».

## ΥΠ. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ: ΑΣΚΗΣΗ ΕΠΙ ΧΑΡΤΟΥ ΓΙΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

**Με τον περιφερειάρχη Αττικής και νέους δημάρχους**

Ευρεία σύσκεψη πραγματοποιήθηκε χθες υπό τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλη Κικίλια, με τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά και δημάρχους βόρειας, βορειανατολικής, και δυτικής Αττικής, στο πλαίσιο της ανάληψης των νέων καθηκόντων τους για την αντιμετώπιση έντονων καιρικών φαινομένων.

Στο επίκεντρο της σύσκεψης τέθηκε ο συντονισμός και η ετοιμότητα όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την αντιμετώπιση επιπτώσεων από ενδεχόμενα έντονα καιρικά φαινόμενα στο λεκανοπέδιο.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικίλιας επανέλαβε την ανάγκη για έγκαιρη πρόγνωση, πρόληψη και σωστή ενημέρωση ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις του όποιου φαινομένου, ενώ για το επερχόμενο κύμα κακοκαιρίας τόνισε ότι με βάση την πρόγνωση της ΕΜΥ και των συνεργατών τους επιστημόνων, μετεωρολόγων δεν θα είναι τόσο πιεστικό φαινόμενο.

Είχαμε την ευκαιρία σήμερα να συζητήσουμε και με τους καινούριους δημάρχους και φυσικά τον περιφερειάρχη για την Αττική, εδώ όπου έχουμε πέντε εκατομμύρια κατοίκους της χώρας, άρα είναι μία πολύ πιο επιβαρυνμένη περιοχή από τις άλλες και όχι συνηθισμένη στις χιονοπτώσεις. Φαίνεται ότι με βάση την πρόγνωση της ΕΜΥ και των συνεργατών μας, των επιστημόνων- μετεωρολόγων δεν θα είναι τόσο πιεστικό το φαινόμενο», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κικίλιας και προσέθεσε ότι η σημερινή σύσκεψη ήταν μία ευκαιρία για άσκηση επί χάρτου. «Τι κάνουν η περιφέρεια και ποιες είναι οι αρμοδιότητές της, τι κάνουν οι δήμοι ειδικά οι περιαστικοί, περιδαστικοί οι οποίοι επιβαρύνονται περισσότερο. Πόσα μηχανήματα υπάρχουν στο μητρώο, πόσα με ψαλιδία, πόσα για χωματουργικές εργασίες, πόσα bobcat», σημείωσε ο κ. Κικίλιας, ενώ τόνισε ότι στη σύσκεψη ήταν επίσης η Πυροσβεστική, η Τροχαία και η ΕΛΑΣ, «που παίζει κύριο κομβικό ρόλο» αλλά και οι παραχωρησιούχοι της Αττικής Οδού και

άλλων αυτοκινητοδρόμων, καθώς όπως είπε ο κ. Κικίλιας «και αυτός ο συντονισμός είναι πολύ, πολύ σημαντικός». «Ως τελευταίο ανάχωμα θα υπάρχει πάντα και η συνεργασία με τις Ένοπλες Δυνάμεις, αποδείχθηκε αυτό», υπογράμμισε ο κ. Κικίλιας. «Σε μια περιοχή σαν την Αττική που έχει τέτοιες αδυναμίες, όπως υπερπληθυσμός και τόσα πολλά αυτοκίνητα, μία από τις μεγαλύτερες παρακαταθήκες που έχουμε για να αντιμετωπίσουμε ένα τέτοιο φαινόμενο ροληπτικά, είναι οι ροληπτικές απαγορεύσεις. Άρα καταλαβαίνετε ότι αν και εφόσον έχουμε τέτοια ακραία φαινόμενα στην Αττική ενδεχομένως θα προχωρήσουμε και σε κλείσιμο σχολείων και δημοσίων υπηρεσιών ή ιδιωτικών, εκ περιτροπής εργασία, τηλεργασία και ροληπτικές απαγορεύσεις μετακίνησης των αυτοκινήτων για να μουν τα εκκιοστικά μηχανήματα και να μπορέσουν να καθαρίσουν τους δρόμους. Δεν συνάδουν και τα δύο, δηλαδή δρόμοι γεμάτοι ΙΧ και παράλληλα τα εκκιοστικά μηχανήματα να προσπαθούν να καθαρίσουν τους δρόμους ή να ρίχνουν αλάτι. Επαναλαμβάνω πάντα η έγκαιρη πρόγνωση, η πρόληψη και η σωστή ενημέρωση μας βοηθάει να μειώσουμε τις επιπτώσεις του όποιου φαινομένου. Δυστυχώς η κλιματική κρίση είναι εδώ», επισήμανε ο κ. Κικίλιας. Αναφορικά με τη διαθεσιμότητα σε εκκιοστικά ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι έχουν πάρει απαντήσεις από όλες τις εταιρείες και στο μητρώο μηχανημάτων έργου, υπάρχει σχεδόν τριψήφιος αριθμός μηχανημάτων, όπως μηχανήματα βαρέως τύπου και τα λεγόμενα ψαλιδία κλπ.

«Ο καταμερισμός γίνεται από την περιφέρεια ανά αντιπεριφέρεια και σε συνεργασία με τους δήμους με βάση τις συνάψεις έργου που έχουν προχωρήσει. Δεν υπάρχει διαγωνισμός που να έχει τελεσφορήσει στην περιφέρεια Αττικής και γι αυτό το λόγο θα επιλέξουν μηχανήματα από το μητρώο», σημείωσε ο κ. Κικίλιας. Στη σύσκεψη συμμετείχαν: ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, οι υφυπουργοί Κλιματικής Κρίσης

και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς και Χρήστος Τριαντόπουλος, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Βασίλειος Παπαγεωργίου, ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης, ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας Λεωνίδας Μανωλάκος. Επίσης μετείχαν οι δήμαρχοι: Μάνδρας-Ειδυλλίας Αρμόδιος Δρίκος, Ελευσίνας Γεωργίου Γεώργιος, Διονύσου Μαϊχόσσογλου Αικατερίνη, Ωρωπού Γιάσση Γεώργιος, Αγίας Παρασκευής Μυλωνάκης Ιωάννης, Βριλησίων Πισιμίσης Ιωάννης, Κηφισιάς Ξυπολιτάς Βασίλειος, Πεντέλης Κοσμοπούλου Αναστασία, Αχαρνών Βρεττός Σπυριδών. Επιπλέον συμμετείχαν: ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος Γεώργιος Πουρναράς, ο υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος Μάριος Αποστολίδης, ο επιτελάρχης του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος Χρήστος Λάμπρης, ο συντονιστής Επιχειρήσεων Αττικής με έδρα την Αθήνα, υποστράτηγος Παναγιώτης Νιάφας, ο διοικητής του ΕΣΚΕΔΙΚ, υποστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ο διευθυντής Σχεδιασμού της ΓΠΠΠ Δημήτρης Αλεξανδρής, ο διευθυντής Τροχαίας Αττικής Ταξίαρχος, Χρήστος Παπαφιλιππου και ο προϊστάμενος Κλάδου Τάξης της Ελληνικής Αστυνομίας υποστράτηγος Γεώργιος Μικαλόπουλος.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος εκπρόσωποι των παραχωρησιούχων εταιρειών των αυτοκινητοδρόμων Νέα Οδός ΑΕ, Ολυμπία Οδός Λειτουργία ΑΕ και Αττικές Διαδρομές ΑΕ, καθώς και ο διευθυντής της ΕΜΥ Θεόδωρος Κολυδάς και επιστημονικά ομάδα μετεωρολόγων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ Απάττες παραλίες, ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί, έλεγχοι με drones, καταγγελίες μέσω κινητών

Ολιστική παρέμβαση για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας του αιγιαλού, προς όφελος της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης, με δικλίδες προστασίας του περιβάλλοντος και πρόνοιες για αντιμετώπιση της αυθαιρεσίας αποτελεί το σχέδιο νόμου «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές» που παρουσιάστηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο την Τρίτη 9 Ιανουαρίου. Το σχέδιο νόμου τίθεται σε δημόσια διαβούλευση με στόχο να ψηφιστεί τον επόμενο μήνα προκειμένου οι νέες ρυθμίσεις που αφορούν τις διαδικασίες εκμίσθωσης του αιγιαλού και τις παραλίες να εφαρμοστούν από την προσεχή θερινή τουριστική περίοδο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχοι του νομοσχεδίου είναι:

- Η θέσπιση νομοθετικού πλαισίου που θα συνδυάζει την προστασία των αιγιαλών με την ανάπτυξη.
- Η ταχεία και διαφανής διαδικασία παραχώρησης των αιγιαλών μέσω ηλεκτρονικών δημοπρασιών
- Η αξιοποίηση της τεχνολογίας για την πιο αποτελεσματική τήρηση της νομιμότητας σε συνδυασμό με αυστηροποίηση των κυρώσεων
- Η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας με διατήρηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που σχετίζονται με το περιβάλλον. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Βάζουμε τάξη στη δημόσια περιουσία που βρίσκεται σε παραθαλάσσιες περιοχές. Με τους ηλεκτρονικούς διαγωνισμούς, με τις νέες και σαφείς υποχρεώσεις των παραχωρησιούχων στις παραλίες, με τα αυστηρά πρόστιμα που θα επιβάλλονται αμέσως και θα οδηγούν και σε σφράγιση, με τις απάττες παραλίες δημιουργούμε ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό πλαίσιο. Ένα πλαίσιο που συνδυάζει την προστασία του περιβάλλοντος με τη ληλοποιημένη ανάπτυξη και την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας. Υπογραμμίζουμε από τώρα: θα κινηθούμε γρήγορα και με αποφασιστικότητα αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες για τους ελέγχους. Πέρυσι το καλοκαίρι αρκετοί ήταν αυτοί που δεν μας πίστεψαν σε σχέση με τη βούλησή μας για αυστηρούς και συνεχείς ελέγχους. Τους διαψεύσαμε. Φέτος θα είμαστε ακόμα πιο αποφασιστικοί, ακόμα πιο αποτελεσματικοί».

Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει πέντε άξονες παρεμβάσεων:

1. Ρυθμίσεις για την προστασία των αιγιαλών με διαβάθμιση που περιλαμβάνει και τις «απάττες παραλίες».
2. Κεντρική εκτέλεση των διαγωνισμών παραχώρησης από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου, με ηλεκτρονική διαδικασία.
3. Θέσπιση συγκεκριμένων υποχρεώσεων των παραχωρησιούχων για την εξυπηρέτηση του κοινού.
4. Παρεμβάσεις για πιο αποτελεσματικούς ελέγχους και διεκκό-

λυση των καταγγελιών από τους πολίτες με αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας.

5. Καθορισμός αυστηρών ποινών (πρόστιμα και ποινικές κυρώσεις) για τους παραβάτες.

Ειδικότερα:

### 1. Ρυθμίσεις για την προστασία των αιγιαλών με διαβάθμιση

-Καθιερώνονται οι παραλίες υψηλής προστασίας («απάττες παραλίες») που βρίσκονται σε περιοχές Natura και για τις οποίες θα απαγορεύεται η παραχώρηση και κατ' επέκταση η τοποθέτηση ομπρελών, ξαπλωστρών κλπ.. Οι απάττες παραλίες θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής (π.χ. η ύπαρξη προστατευόμενων οικοτόπων, σπάνιων ειδών χλωρίδας / πανίδας, ο χαρακτηρισμός τους ως καίριων περιοχών βιοποικιλότητας. Η απόφαση θα εκδοθεί ύστερα από εισήγηση του ΟΦΥΠΕΚΑ και του γενικού διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής. Στις λοιπές παραλίες που βρίσκονται σε περιοχές Natura προβλέπεται μικρότερο ποσοστό κάλυψης με ομπρελλοκαθίσματα της έκτασης που παραχωρείται, συγκεκριμένα 30 % του συνολικού εμβαδού έναντι 50 % στις παραλίες εκτός Natura. Παράλληλα, ορίζεται ότι ο παλαιός αιγιαλός που συνορεύει με απάττες παραλίες είναι κοινόχρηστος ενώ τα υπόλοιπα τμήματα του παλαιού αιγιαλού επανέρχονται στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου και άρα θα μπορούν να αξιοποιούνται από την ΕΤΑΔ.

Κατά τα λοιπά, τίθενται όρια στους αιγιαλούς και παραλίες που παραχωρούνται ως εξής:

α. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση ποσοστού πάνω από το 50 % του συνολικού εμβαδού κάθε παραλίας, ποσοστό το οποίο μειώνεται στο 30 % για περιοχές Natura. Έτσι, αν μια παραλία έχει εμβαδόν π.χ. 20 στρέμματα, τα 10 στρέμματα τουλάχιστον θα πρέπει να είναι ελεύθερα ενώ τίθεται επιπλέον ελάχιστη απόσταση 6 μέτρων (3 μέτρα εκατέρωθεν) μεταξύ των παραχωρήσεων.

β. Κάθε παραχώρηση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 500 τ.μ. Περατέρω τίθεται πλάφον στο εμβαδόν της έκτασης στην οποία επιτρέπεται η τοποθέτηση ομπρελών, ξαπλωστρών κλπ. το οποίο είναι μέχρι 60 % της παραχωρούμενης έκτασης (30 % για περιοχές Natura). Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι οι ομπρέλες και ξαπλωστρες σε κάθε παραχώρηση δεν μπορούν να καταλαμβάνουν πάνω από 300 τ.μ. (το 60 % της έκτασης) ή 150 τ.μ. σε περιοχές Natura.

### 2. Ηλεκτρονική διαδικασία διεξαγωγής των διαγωνισμών

-Οι διαγωνισμοί παραχώρησης θα διεξάγονται αποκλειστικά από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου (όχι πλέον από τους Δήμους), με ηλεκτρονική διαδικασία. Καθιερώνονται με Υπουργική Απόφαση τυποποιημένα τεύχη διακήρυξης και συμβάσεις παραχώρησης ενώ η διαδικασία θα πρέπει να ολοκληρώνεται μέχρι τις 31 Μαρτίου κάθε έτους ώστε να υπάρχει χρόνος προετοιμασίας ενόψει της τουριστικής περιόδου. Κατ' εξαίρεση για την πρώτη εφαρμογή το 2024 η προθεσμία είναι έως τις 15 Μαΐου.

-Στο ηλεκτρονικό σύστημα εισάγονται τα εξής στοιχεία:

- α) Το τμήμα του αιγιαλού που θα παραχωρηθεί, προσδιορισμένο ως πολύγωνο,
- β) η έναρξη και η λήξη της παραχώρησης εντός του έτους,
- γ) η διάρκεια της παραχώρησης
- δ) ο χρόνος διενέργειας της ηλεκτρονικής δημοπρασίας και
- ε) οι όροι της σύμβασης παραχώρησης.

-Θεσπίζεται κατώτατο μίσθωμα το οποίο εξάγει αυτόματα το ηλεκτρονικό σύστημα με βάση τις αντικειμενικές αξίες της περιοχής, τη διάρκεια της παραχώρησης (συνολικά και εντός του έτους) και τον «Συντελεστή Βαρύτητας Αιγιαλού» που αυξάνει ή μειώνει το μίσθωμα ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αιγιαλού. Οι παράμετροι υπολογισμού του Συντελεστή Βαρύτητας θα καθοριστούν με Υπουργική Απόφαση. Σε κάθε περίπτωση για την περίοδο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025, το μίσθωμα δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο από το μέγιστο μίσθωμα για την ίδια περιοχή που συμφωνήθηκε σε συμβάσεις μετά την 1η Ιανουαρίου 2017.

-Οι συμβάσεις παραχώρησης θα έχουν διάρκεια μέχρι τρία έτη.

-Στη λήξη του διαγωνισμού το ηλεκτρονικό σύστημα εξάγει αυτόματα σχέδιο σύμβασης το οποίο περιέχει τους όρους της παραχώρησης, το μίσθωμα, και τον τρόπο καταβολής του και το αποστέλλει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον πλειοδότη.

-Ρυθμίζεται το καθεστώς για τις όμορες επιχειρήσεις (είναι οι περιπτώσεις όπου πίσω από τον αιγιαλό ή την παραλία, βρίσκεται ο χώρος όπου δραστηριοποιείται η επιχείρηση και, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να παρεμβάλλεται μεταξύ τους οδός, πλατεία ή άλλος κοινόχρηστος χώρος ή ακίνητο που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου ή στην ΕΤΑΔ). Οι παραχωρήσεις σε όμορες επιχειρήσεις γίνονται με την τιμή εκκίνησης που θεσπίζει το σχέδιο νόμου για τις δημοπρασίες, προσυζητημένα κατά 20 % με μέγιστη διάρκεια επίσης τα τρία χρόνια.

συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ Απύπτες παραλίες, ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί, έλεγχοι με drones, καταγγελίες μέσω κινητών

συνέχεια από σελ 8

Ομοίως για συμβάσεις παραχώρησης αυτής της κατηγορίας που συνάπτονται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025, ορίζεται ως κατώτατο το μέγιστο μίσθωμα για την ίδια περιοχή που συμφωνήθηκε σε συμβάσεις μετά την 1η Ιανουαρίου 2017.

Στην διαδικασία αυτή (των όμορων επιχειρήσεων) εντάσσονται ξενοδοχειακά καταλύματα, κάμπινγκ, κέντρα αναψυχής, ναυταθλητικά σωματεία, επιχειρήσεις θαλάσσιων μέσων αναψυχής και επιχειρήσεις εκμετάλλευσης ομπρελών και ξαπλωστρών, εφόσον φυσικά υποβάλουν σχετικό αίτημα.

Σε περιπτώσεις που υπάρχουν συνεχόμενες όμορες επιχειρήσεις, προβλέπεται υποχρεωτικά ελεύθερη ζώνη πλάτους 6 μέτρων για την πρόσβαση του κοινού (3 μέτρα σε κάθε πλευρά).

### 3. Υποχρεώσεις των παραχωρησιούχων και των Δήμων

Θεσπίζονται συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τους παραχωρησιούχους οι οποίοι θα πρέπει:

- Να διασφαλίζουν την ελεύθερη, απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία, μεριμνώντας ιδιαίτερα για την πρόσβαση ΑμεΑ και ατόμων με κινητικά προβλήματα, με εγκατάσταση sea tracks.
  - Να περιορίζουν την ανάπτυξη των ομπρελών, ξαπλωστρών και θαλάσσιων μέσων αναψυχής σε ποσοστό του εμβαδού της παραχωρούμενης έκτασης που δεν υπερβαίνει το 60% ή 30% αν πρόκειται για προστατευόμενο αιγιαλό, και να διατηρούν ελεύθερη ζώνη από την ακτογραμμή πλάτους τουλάχιστον τεσσάρων μέτρων.
  - Να διατηρούν καθημερινά καθαρό τον αιγιαλό ή παραλία, καθώς και τμήμα ίσως έκτασης του αιγιαλού και παραλίας που δεν έχει παραχωρηθεί και είναι όμορο του παραχωρηθέντος τμήματος.
  - Να αναρτούν σε εμφανές σημείο στον αιγιαλό ή την παραλία πινακίδα με τις συντεταγμένες της παραχώρησης, τον αριθμό απόφασης παραχώρησης, τα δικαιώματα του κοινού, καθώς και QR code μοναδικού για κάθε παραχώρηση.
  - Να τοποθετούν κινητά στοιχεία (π.χ. ντους, αποδυτήρια), για την εξυπηρέτηση του κοινού.
  - Να φροντίζουν για την διατήρηση της ισορροπίας του οικοσυστήματος του παραχωρούμενου χώρου, όπως με την διατήρηση της μορφολογίας της ακτής και της ακτογραμμής.
  - Να διαθέτουν ναυαγοσώστη αν ο χώρος της παραχώρησης δεν καλύπτεται από τον οικείο δήμο.
  - Να αφαιρούν τον εξοπλισμό (ομπρέλες κλπ.) στη λήξη της περιόδου χρήσης όπως και στη λήξη της παραχώρησης και να παραδίδουν τον χώρο στην αρχική κατάσταση.
- Σημειώνεται ότι αυτές είναι οι ελάχιστες υποχρεώσεις που τίθενται από το νόμο. Στη δικαίρη μπορεί να προβλέπονται επιπλέον υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου για την προστασία,

διατήρηση και ανάπτυξη του παραχωρούμενου αιγιαλού και παραλίας και την ενίσχυση της κοινοχρησίας.

Επιπλέον θεσπίζονται υποχρεώσεις για τους Δήμους που είναι:

- Ο καθημερινός καθαρισμός των κοινόχρηστων χώρων.
  - Η ανάρτηση πινακίδας με το σχέδιο αιγιαλού και παραλίας, στο οποίο επισημειώνονται όλες οι παραχωρήσεις επί αυτού.
  - Η ανάρτηση κάθε παραχώρησης με στοιχεία και φωτογραφίες στην ιστοσελίδα τους.
  - Η τοποθέτηση παρατηρητηρίων και η πρόσληψη ναυαγοσωστών.
  - Η ενημέρωση της ΕΛΑΣ και των Κτηματικών Υπηρεσιών για παραβάσεις που διαπιστώνουν.
  - Η άσκηση ελέγχων.
- Σημειώνεται ότι το Δημόσιο θα αποδίδει στους Δήμους το 60% του ανταλλάγματος από τις παραχωρήσεις.

### 4. Έλεγχοι- αξιολόγηση της σύγχρονης τεχνολογίας

Παράλληλα με τους επίσημους ελέγχους από τους φορείς του Δημοσίου, δημιουργείται σύστημα ηλεκτρονικών καταγγελιών στο οποίο θα έχουν πρόσβαση δωρεάν όλοι οι πολίτες μέσω ψηφιακής εφαρμογής (application) στο κινητό τους τηλέφωνο. Ειδικότερα:

Δημιουργείται Μητρώο Συμβάσεων Παραχώρησης Αιγιαλού Χρήσης Αιγιαλού και Παραλίας στο οποίο καταγράφονται τα δεδομένα όλων των συμβάσεων μαζί με φωτογραφίες και γεωχωρικά δεδομένα.

Σε κάθε σύμβαση παραχώρησης αντιστοιχεί κώδικας QR-code ο οποίος αναρτάται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου και του οικείου δήμου. Επίσης, αποτυπώνεται υποχρεωτικά στην πινακίδα σήμανσης του αιγιαλού ή της παραλίας. Σκανάροντας το QR-code κάθε πολίτης θα μπορεί να δει το διάγραμμα του παραχωρούμενου αιγιαλού και να υποβάλει άμεσα καταγγελία αν διαπιστώσει υπέρβαση της παραχώρησης.

Παράλληλα ασκούνται οι έλεγχοι από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Δήμος, ΑΑΔΕ, ΕΛΑΣ, Εισαγγελικές Αρχές) ενώ προβλέπεται η σύσταση ομάδων κοινού ελέγχου με επικεφαλής - συντονιστή εισαγγελέα ή υπάλληλο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Προβλέπεται η διενέργεια ελέγχων με drones, προκειμένου να γίνονται απομακρυσμένες επιθεωρήσεις σε ευρύτερη περιοχή χωρίς να είναι απαραίτητη η φυσική παρουσία των ελεγκτών.

### 5. Παραβάσεις- ποινές

-Σε περίπτωση κατάληψης αιγιαλού και παραλίας χωρίς να υπάρχει σύμβαση παραχώρησης ή καθ' υπέρβαση της παραχώρησης, εκδίδεται πράξη απομάκρυνσης εντός 48 ωρών των στοιχείων που έχουν τοποθετηθεί. Επιπλέον, αν δεν υπάρχει

σύμβαση εκδίδεται διαταγή σφράγισης και διακοπής λειτουργίας της επιχείρησης που υλοποιείται εντός 24 ωρών με ταϊνία και πινακίδα στα ελληνικά και τα αγγλικά που ενημερώνει τους πολίτες για τη σφράγιση και το λόγο που έγινε. Τυχόν λειτουργία της επιχείρησης παρά τη σφράγιση συνιστά ποινικό αδίκημα. Παράνομες κατασκευές καταδικάζονται. Οι δαπάνες τόσο για την κατεδάφιση όσο και για την απομάκρυνση του εξοπλισμού βαρύνουν τον υπαίτιο.

Σε περίπτωση υποτροπής όταν υπάρχει σύμβαση εκτός από το πρόστιμο, αν η παράβαση είναι εκτεταμένη θα επιβάλλεται οριστική σφράγιση.

-Εφαρμόζεται άμεση καταγγελία της σύμβασης για σοβαρές παραβάσεις του νόμου ή της σύμβασης παραχώρησης. Οι σοβαρές παραβάσεις περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- κατασκευή έργων ή διαμόρφωση του αιγιαλού και της παραλίας,
- χρήση του αιγιαλού και παραλίας για σκοπό διαφορετικό από τον συμφωνηθέντα ή κατά τρόπο που προκαλεί αλλοίωση της φυσικής του μορφολογίας,
- κατάληψη και χρήση έκτασης εκτός του παραχωρηθέντος τμήματος,
- μερική ή ολική μεταβίβαση της χρήσης σε τρίτο πρόσωπο, όταν αυτή δεν προβλέπεται στον νόμο ή στη σύμβαση παραχώρησης,
- παρεμπόδιση της ελεύθερης, απρόσκοπτης και ασφαλούς διέλευσης του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία,
- μη διατήρηση σε καθημερινή βάση καθαρού του αιγιαλού ή της παραλίας με την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων και ανακύκλωσης,
- μη ανάρτηση σε εμφανές σημείο στον αιγιαλό ή την παραλία προσδιοριστικών στοιχείων της παραχώρησης, όπως των συντεταγμένων, του αριθμού απόφασης παραχώρησης και των δικαιωμάτων του κοινού, και
- μη τοποθέτηση εγκαταστάσεων ντους, αποδυτηρίων, αποχωρητηρίων, προσβάσιμων για το κοινό.

-Τα πρόστιμα που ισχύουν σήμερα αυστηροποιούνται. Ενδεικτικά αναφέρουμε τα πρόστιμα που θα επιβάλλονται για τις πιο σημαντικές παραβάσεις:

Σε περίπτωση αυθαίρετης κατάληψης παραλίας - χωρίς δηλαδή σύμβαση παραχώρησης - μια παράβαση που είναι η πιο σοβαρή και πολύ συνήθης - θα επιβάλλεται πρόστιμο 4πλάσιο του ανταλλάγματος που θα κατέβαλλε η επιχείρηση εάν είχε σύμβαση παραχώρησης με βάση το ελάχιστο τμήμα που προβλέπει το νέο πλαίσιο.

Σε περίπτωση που υπάρχει σύμβαση παραχώρησης αλλά γίνεται υπέρβαση του παραχωρούμενου χώρου, θα επιβάλλεται πρόστιμο 4πλάσιο του ανταλλάγματος που αντιστοιχεί στην επιπλέον έκταση που έχει καταληφθεί.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔΜΗΕ: Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΟ 2025

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής, το πολυπλοκότερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, με ορίζοντα ολοκλήρωσης κατασκευής και έναρξης δοκιμών στο τέλος του 2024 και εμπορική λειτουργία το καλοκαίρι του 2025.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνει ο ΑΔΜΗΕ σε ανακοίνωση αναφορικά με τη συνάντηση εργασίας που είχαν την Τετάρτη στην Περιφέρεια Κρήτης, στο Ηράκλειο, στελέχη της διοίκησης του ΑΔΜΗΕ με επικεφαλής τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Διαχειριστή Μάνο Μανουσάκη, με τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη και τον αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Νίκο Ξυλούρη. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η πορεία της ηλεκτρικής διασύνδεσης και των απαραίτητων συνοδών έργων, καθώς και ο σχεδιασμός για τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης που προβλέπονται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή.

Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε και για τη εξέλιξη της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας (Κρήτης)-Κύπρου-Ισραήλ Great Sea Interconnector, με αφετηρία τον Σταθμό Μετατροπής της Δαμάστας, η οποία θα συμβάλει ακόμα περισσότερο στην ενε-

ργειακή ασφάλεια του νησιού και θα ενισχύσει τη γεωπολιτική του θέση στην Ανατολική Μεσόγειο.

Όπως δήλωσε ο κ. Μανουσάκης, «Το καλοκαίρι του 2025 θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής. Ήδη από την ηλεκτρική της λεγόμενης «μικρής» διασύνδεσης με την Πελοπόννησο το επίπεδο ποιότητας των υπηρεσιών ηλεκτροδότησης έχει βελτιωθεί σημαντικά. Συμβατικές μονάδες κλείνουν και θα κλείσουν ακόμα περισσότερες με την ολοκλήρωση της μεγάλης διασύνδεσης που θα ξεκλειδώσει σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη».

Χθες, μετέβησαν στο εργοτάξιο του Σταθμού Μετατροπής της Δαμάστας ο διευθυντής Έργου της «Αριάδνη Interconnection» Άγγελος Σταματέλος και ο διευθυντής Νέων Έργων Μεταφοράς Μιχάλης Χατζηπάνος συνοδευόμενοι από τον αντιπεριφερειάρχη Ν. Ξυλούρη και τον δήμαρχο Μαλεβιζίου Μενέλαο Μποκέα, τους οποίους ενημέρωσαν για την εξέλιξη των έργων.

Ειδικότερα, οι κύριες κτιριακές εγκαταστάσεις του σταθμού, πλησιάζουν στην ολοκλήρωση. Στο αμέσως προσεχές διάστημα αναμένεται να ξεκινήσει η μεταφορά και εγκατάσταση των μετασχηματιστών του Σταθμού Μετατροπής και των βαλβίδων

μετατροπής του συνεχούς ρεύματος σε εναλλασσόμενο, καθώς και οι εργασίες των εναερίων Γραμμών Μεταφοράς για τη σύνδεση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Με εντατικούς ρυθμούς προχωρά και η κατασκευή του νέου GIS 150 kV, καθώς και τα βοηθητικά κτίρια και οι λοιπές εργασίες διαμόρφωσης των εξωτερικών χώρων.

Με την ολοκλήρωση του έργου σε συνδυασμό με τη μικρή διασύνδεση Πελοποννήσου-Κρήτης που λειτουργεί αδιαλείπτως από το καλοκαίρι του 2021, αίρεται η ενεργειακή απομόνωση του νησιού και εξασφαλίζεται η ενεργειακή ασφάλειά του χωρίς τη χρήση των συμβατικών μονάδων, μειώνοντας έτσι το κόστος παραγωγής και βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και την ποιότητα της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας. Τέλος, το νησί καθίσταται πλέον ενεργειακός κόμβος σε συνδυασμό με τη μελλοντική επέκταση της διασύνδεσης προς Κύπρο και Ισραήλ, ενώ τίθενται οι βάσεις για την περαιτέρω «πράσινη» ανάπτυξη του με τη δημιουργία ηλεκτρικού χώρου της τάξης των 2,5 GW για την εγκατάσταση χερσαίων και υπεράκτιων έργων ΑΠΕ.

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΕ ΤΟ 2023

Ο κόσμος εγκατέστησε πέρυσι 50% περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε σχέση με το 2022, σύμφωνα με το Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (ΔΟΕ, IEA), ο οποίος προβλέπει ένα πρωτοφανή ρυθμό ανάπτυξης αυτών των ενεργειακών πηγών τα επερχόμενα χρόνια, αν και εκτιμά ότι θα είναι ανεπαρκής για να αντισταθμιστεί η κλιμακτική αλλαγή.

Περίπου 507 γιγαβάτ (GW) παρήχθησαν, δηλαδή κατά 50% περισσότερα απ' ό,τι το 2022, σύμφωνα με την έκθεση Renewables 2023, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα από τον ΔΟΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα τρία τέταρτα αυτών των νέων εγκαταστάσεων του 2023 ήταν φωτοβολταϊκά.

Η Κίνα ήταν και πάλι ο μεγάλος κινητήρας αυτής της αύξησης (+66% στις ανεμογεννήτριες μέσα σ' ένα χρόνο, για παράδειγμα). Όμως η Ευρώπη, οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Βραζιλία πέτυχαν

επίσης πρωτοφανή επίπεδα.

Ο ΔΟΕ προβλέπει για τα επόμενα χρόνια την «ισχυρή ανάπτυξη» που έχει υπάρξει ποτέ σε διάστημα τριακονταετίας.

«Η ικανότητα παραγωγής ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές δεν επεκτάθηκε ποτέ τόσο γρήγορα μέσα σε 30 χρόνια, πράγμα που προσφέρει μια αληθινή ευκαιρία να πετύχουμε το στόχο που όρισαν οι κυβερνήσεις κατά την COP28 να τριπλασιάσουν την παγκόσμια παραγωγική ικανότητα μέχρι το 2030», υπογραμμίζει ο ΔΟΕ.

Ωστόσο αυτός ο ρυθμός δεν είναι ακόμα αρκετός, προσθέτει ο Οργανισμός, ο οποίος επισημαίνει κυρίως την ανάγκη χρηματοδοτήσεων προς τις αναδυόμενες και τις αναπτυσσόμενες χώρες.

«Στις σημερινές συνθήκες της αγοράς και με τις σημερινές πολιτικές, η παγκόσμια ικανότητα (παραγωγής ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές) θα πολλαπλασιασθεί επί 2,5 μέχρι το 2030. Αυτό

εξακολουθεί να μην είναι αρκετό για να επιτευχθεί ο στόχος της COP28 για τριπλασιασμό, όμως τον πλησιάζουμε, και οι κυβερνήσεις έχουν τα απαραίτητα εργαλεία για να καλύψουν τη διαφορά», συνοψίζει ο διευθυντής του ΔΟΕ Φατίχ Μπιρόλ.

«Οι χερσαίες ανεμογεννήτριες και τα φωτοβολταϊκά είναι σήμερα σχεδόν παντού πιο φθηνά από τους νέους σταθμούς ορυκτών καυσίμων και λιγότερο ακριβά από τους σταθμούς που υπάρχουν ήδη στις περισσότερες χώρες», υπογραμμίζει ο οικονομολόγος.

Οι τιμές των φωτοβολταϊκών μειώθηκαν πέρυσι σχεδόν 50% σε διάστημα έτους και η μείωση αυτή αναμένεται να συνεχιστεί με την παρατηρούμενη άνοδο των κατασκευαστικών δυνατοτήτων, αναφέρει ο Οργανισμός, ο οποίος δημιουργήθηκε πριν από 50 χρόνια από τον Οργανισμό για τη Συνεργασία και την Ανάπτυξη στην Ευρώπη (ΟΟΣΑ), όταν το θέμα ήταν ακόμη να δοθεί μια απάντηση στο πετρελαϊκό κραχ.

## ΒΡΕΤΑΝΙΑ: ΑΥΞΗΣΗ 39% ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΠΟΥ ΑΔΥΝΑΤΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ο αριθμός των νοικοκυριών στη Βρετανία που δεν κατάφεραν να πληρώσουν τους λογαριασμούς ενέργειας τον περασμένο μήνα ήταν κατά 39% υψηλότερος σε σχέση με πριν από ένα χρόνο, έδειξαν χθες στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας υπογραμμίζοντας τις συνεχιζόμενες οικονομικές δυσκολίες των καταναλωτών παρά την πρόσφατη μείωση του πληθωρισμού. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι πάγιες εντολές πληρωμής (που χρησιμοποιούν τα περισσότερα βρετανικά νοικοκυριά) που δεν εισπράχθηκαν αναλογούσαν στο 1,17% των λογαριασμών του ηλεκτρικού και του φυσικού αερίου τον περασμένο μήνα, συγκριτικά με το 0,84% τον Δεκέμβριο του 2022.

Οι πάγιες εντολές πληρωμής μένουν ανείσπρακτες αν δεν υπάρχει επαρκές χρηματικό ποσό στον τραπεζικό λογαριασμό ενός πελάτη ή αν ο πελάτης ακυρώσει την αυτοματοποιημένη τραπεζική πληρωμή χωρίς να ενημερώσει την εταιρεία.

Αναφορικά με την αποπληρωμή των στεγαστικών δανείων ο αριθμός των μη εισπραχθεισών πάγιων εντολών πληρωμής αυξήθηκε κατά 20% από τον ένα χρόνο στον άλλο στο 0,46% του συνόλου τον Δεκέμβριο, ενώ σχετικά με τα καταναλωτικά δάνεια που εξοφλούνται με πάγια εντολή το ποσοστό των μη εισπραχθέντων ήταν σταθερό στο 1,70%.

Τόσο οι λογαριασμοί ενέργειας όσο και οι πληρωμές για τα στεγαστικά δάνεια έχουν εκπιναχθεί κατά την τελευταία διετία καθώς οι τιμές του φυσικού αερίου στην Ευρώπη αυξήθηκαν μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, ενώ μια σειρά από αυξήσεις στα επιτόκια της Τράπεζας της Αγγλίας ανέβασε το τραπεζικό επιτόκιο στο υψηλό 15ετίας του 5,25% τον Αύγουστο του 2023.

Ενώ η χονδρική τιμή ρεύματος έχει μειωθεί τους τελευταίους μήνες αυτό δεν έχει μέχρι στιγμής τροποδοτήσει τα ρυθμιζόμενα ενεργειακά τιμολόγια των νοικοκυριών και η κυβέρνηση έχει αποσύρει

τις περισσότερες από τις επιδοτήσεις που έδωσε τον περασμένο χρόνο στα νοικοκυριά για τα ενεργειακά κόστη.

Ο μέσος μηνιαίος λογαριασμός ενέργειας που εξοφλείται μέσω πάγιας εντολής τον Δεκέμβριο του 2023 ήταν σχεδόν 168 ευρώ, μειωμένος κατά λιγότερο από πέντε ευρώ σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2022 και αυξημένος ραγδαία από περίπου 103,5 ευρώ που ήταν τον Δεκέμβριο του 2020.

Ο συνθηθισμένος μηνιαίος λογαριασμός στεγαστικού δανείου αυξήθηκε σε περίπου 150,5 ευρώ μηνιαίως από 133,80 ευρώ που ήταν τον Δεκέμβριο του 2022 και σχεδόν 114,5 ευρώ τον Δεκέμβριο του 2020.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ

Η ανάληψη πρωτοβουλιών για τη διατήρηση των υψηλών επιδόσεων και επιπέδων ασφαλείας, που ο πρόσφατος έλεγχος κατέγραψε για τη χώρα και το ελληνικό αεροπορικό οικοσύστημα, ύστερα από τις επιθεωρήσεις από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), αποτελεί βασική προτεραιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η χώρα μας αύξησε τα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων από το 69,1% στο 74,89%, όταν παγκοσμίως ο μέσος όρος βρίσκεται στο 69,3%.

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας πραγματοποιήσε χτες συνάντηση εργασίας με τον κ. Luc Tytgat, Εκτελεστικό Διευθυντή του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (Acting Executive Director of the European Union Aviation Safety Agency - EASA), όπου και επιβεβαιώθηκαν οι σημαντικά βελτιωμένες επιδόσεις της χώρας μας. Επίσης δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην περαιτέρω εμπάθυνση της συνεργασίας για τη διατήρηση και ενίσχυση των προτύπων ασφαλείας και των ρυθμιστικών πολιτικών

στον τομέα της αεροπορίας στην Ελλάδα. Υπενθυμίζεται ότι οι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος USOAP (Universal Safety Oversight Audit Program), στον τομέα της ασφαλείας στην πολιτική αεροπορία, δηλαδή στους τομείς των αεροδρομίων, της αεροναυτιλίας και των πτητικών προτύπων (πιστοποίηση και έλεγχος αεροπορικών εταιριών, αξιοπιστία αεροσκαφών, αδειοδότηση χειριστών αεροσκαφών κ.λπ.), καθώς και στους τομείς οργάνωσης και νομοθεσίας. Η επιθεώρηση διεξήχθη από μια ομάδα επτά έμπειρων επιθεωρητών προερχομένων από επτά διαφορετικές χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αντικείμενο του εν λόγω ελέγχου ήταν η αξιολόγηση της γενικότερης ικανότητας της Α.Π.Α. για την επίτευξη και διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφαλείας στην πολιτική αεροπορία, και ειδικότερα, κατά πόσο δύναται η Α.Π.Α. να εποπτεύει αποτελεσματικά με στόχο την πρόληψη ή και την έγκαιρη αντιμετώπιση κενών ασφαλείας.

Επιπλέον, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, με απόφασή του, ενέκρινε τον Κώδικα Δεοντο-

λογίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), ο οποίος ρυθμίζει τον τρόπο άσκησης των καθηκόντων του διοικητή, των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου και του υπολοίπου προσωπικού της Αρχής, με βάση τα διεθνή πρότυπα.

Ο Κώδικας καθιερώνει τις βασικές κατευθυντήριες γραμμές και πρακτικές συμπεριφοράς, που οφείλει να ακολουθεί το σύνολο του προσωπικού της ΑΠΑ κατά την άσκηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων του, καθώς επίσης και κατά τη συνδιαλλαγή του με το κοινό, καλύπτοντας όλες τις πλευρές της δράσης του.

«Με σχέδιο, εργατικότητα και αποτελεσματικότητα γίνονται σταθερά βήματα για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφαλείας στην αεροπορία στην πατρίδα μας, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και με την αυστηρότητα που αυτά επιβάλλουν. Η προσπάθεια, με μεθοδικότητα και υπευθυνότητα, συνεχίζεται, έτσι ώστε να έχουμε ακόμα καλύτερα αποτελέσματα στο μέλλον» καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

## ΑΠΟΓΕΙΩΘΗΚΕ Η «ΑEGEAN»: 15,5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΟ 2023 - ΑΥΞΗΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑ 3,2 ΕΚΑΤ. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ 2022

Μια ακόμη επιτυχημένη χρονιά δυναμικής ανάπτυξης ολοκληρώθηκε για την AEGEAN, η οποία προσέφερε 18,5 εκατομμύρια θέσεις το 2023, αυξημένες κατά 3,1 εκατ. συγκριτικά με το 2022, ενώ μετέφερε 15,5 εκατ. επιβάτες, αυξημένοι κατά 3,2 εκατ., επιτυγχάνοντας αύξηση της τάξεως του 26% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και καταγράφοντας νέο ιστορικό υψηλό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, στο δίκτυο εξωτερικού η AEGEAN προσέφερε 11,1 εκατομμύρια θέσεις, περισσότερες κατά 2,2 εκατ. σε σχέση με το 2022. Αντίστοιχα, η εταιρία μετέφερε 9,2 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση κατά 29% συγκριτικά με το 2022. Αυξημένη κατά 22% εμφανίστηκε και η επιβατική κίνηση εσωτερικού, αποτυπώνοντας τη θετική επίπτωση της αυξημένης διασυνδεσιμότητας των νησιών μέσω Αθίνας, λόγω της διεύρυνσης του δικτύου εξωτερικού, αλλά και της δυναμικής ανάκαμψης της οικονομίας. Είναι σημαντικό ότι μικρότεροι περιφερειακοί προορισμοί, όπως πχ η Σπεία, η Σκύρος, η Νάξος, η Λήμνος, είχαν εξαιρετική δυναμική ανάπτυξης. Συνολικά, η μέση πληρότητα πτήσεων βελτιώθηκε σε 83,4% από 79,4% το 2022.

Η διεύρυνση του δικτύου της AEGEAN, που ξεπέρασε τους 180 προορισμούς σε 49 χώρες, προσθέτοντας περισσότερους από 30 νέους προορισμούς εξωτερικού την καλοκαιρινή περίοδο, και ιδιαίτερα τη χειμερινή, αλλά και

η αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας με σχεδόν 2,2 εκατ. περισσότερες διαθέσιμες θέσεις εξωτερικού συγκριτικά με το 2022, συνέβαλαν στην ισχυρή δυναμική της ανάπτυξης και την επιτυχία που καταγράφηκε. Παράλληλα, η ενίσχυση της διάθεσης και της δυνατότητας των Ελλήνων για ταξίδια αναψυχής, σε συνδυασμό με την υψηλή δυναμική της τουριστικής ζήτησης καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, συνέβαλαν στην περαιτέρω ενίσχυση τόσο του κύριου κόμβου της Αθίνας και της Θεσσαλονίκης, όσο και μικρότερων, λιγότερο προβλεπόμενων προορισμών, με την AEGEAN να έχει συμβάλει καταλυτικά στη διάχυση του τουριστικού προϊόντος, αλλά και στην διεύρυνση της τουριστικής περιόδου, δίνοντας αυξημένες επιλογές στους επιβάτες και κατά τους χειμερινούς μήνες. Νέοι προορισμοί, όπως το Ντουμπάι, το Ίνσμπρουκ και η Μπρατισλάβα, αλλά και η διατήρηση θερινών δρομολογίων (από την Αθήνα προς το Μπρίστολ, τη Μάλαγα, το Μπιλμπάο, το Ταλίν, τη Ρίγα, την Τυνησία, αλλά και προς τη Βαρκελώνη από τη Θεσσαλονίκη) κατά τη χειμερινή περίοδο, είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση των χιλιομετρικών θέσεων κατά 23%, ξεπερνώντας τα 20 δισ. χιλιομετρικές θέσεις σε σχέση με το 2022.

Η επιβατική κίνηση της AEGEAN από και προς το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» της Αθίνας έφτασε τα 13 εκατ. επιβάτες, επίσης νέο ιστορικό υψηλό, παρουσι-

άζοντας αύξηση κατά 27% σε σύγκριση με το 2022 και αποτελώντας για άλλη μια φορά τον κύριο τροφοδότη ανάπτυξης του μεγαλύτερου αεροδρομίου της χώρας. Πιο συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εσωτερικού ανήλθε σε 5,7 εκατ., αυξημένη κατά 22% συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, ενώ η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εξωτερικού ήταν επίσης ενισχυμένη κατά 32%, μεταφέροντας 7,2 εκατ. επιβάτες. Αντίστοιχη ενίσχυση της τάξεως του 28% παρουσίασε η επιβατική κίνηση και από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, με την επιβατική κίνηση στο δίκτυο εξωτερικού να σημειώνει αύξηση κατά 33% συγκριτικά με το 2022, απόρροια της συστηματικής επένδυσης της εταιρείας σε προσφερόμενες θέσεις, αλλά και νέους προορισμούς εξωτερικού όλο το χρόνο.

Ο Δημήτρης Γερογιάννης, διευθύνων σύμβουλος, δήλωσε: «Το 2023 ήταν μια πολύ καλή χρονιά για την AEGEAN και για τον ελληνικό τουρισμό. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με συνέπεια για τη διεύρυνση των επιλογών των επιβατών μας, την ποιοτική αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας, αλλά και τη διευκόλυνση της διάχυσης του τουριστικού προϊόντος, ώστε η δυναμική της εταιρείας και της χώρας να διατηρηθεί και τη νέα χρονιά, παρά τις προκλήσεις».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΑΣΑ: ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΜΜΜ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΚΑΡΤΩΝ

### Προηγμένες εφαρμογές με πολλαπλά οφέλη για το επιβατικό κοινό

Προ των πυλών η πιλοτική εφαρμογή χρήσης τραπεζικών καρτών και smartphones για επιβιβάσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Με την υπογραφή σύμβασης μεταξύ του ΟΑΣΑ και του αναδόχου του έργου HST A.E., μέλος του Ομίλου TERNA ENERGETIKH, για την τεχνολογική αναβάθμιση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), οι Συγκοινωνίες Αθηνών φέρνουν νέα εποχή στις παρεχόμενες υπηρεσίες μετακίνησης προς το επιβατικό κοινό, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι νέες εφαρμογές αναβάθμισης του ΑΣΣΚ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΑΣΑ, επιτρέπουν τη χρήση τραπεζικών καρτών και κινητών συσκευών, για τις μετακινήσεις με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας του Οργανισμού (μετρό, τραμ, λεωφορεία, τρόλεϊ) και παρέχουν στο σύστημα τη δυνατότητα υποστήριξης MaaS (Mobility as a Service), για διασύνδεση με εφαρμογές συνεργατών κινητικότητας όπως ταξί, ενοικιαζόμενα ηλεκτρικά ποδήλατα, αεροπορικές και ακτοπλοϊκές εταιρείες, κτλ.

Ειδικότερα, η εναλλακτική δυνατότητα χρήσης τραπεζικών κάρτας ανέπαφων συναλλαγών για κάθε επιβίβαση σε ΜΜΜ, αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα αναβάθμισης των υπηρεσιών των Συγκοινωνιών Αθηνών, με σημαντικά οφέλη στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Οι επιβάτες, εκτός από ATH.ENA Ticket ή ATH.ENA Card, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τραπεζική κάρτα, ακόμα και αν είναι ενσωματωμένη, μέσω κάποιου App, στο κινητό τους τηλέφωνο.

### Τα άμεσα οφέλη για τον επιβάτη

Με την εφαρμογή της χρήσης τραπεζικών καρτών για την επιβίβαση στα ΜΜΜ, το επιβατικό κοινό δεν θα χρειάζεται:

- Να προμηθευτεί εισιτήριο μέσω των εκδοτηρίων ή των εκδοτικών μηχανημάτων (ΑΜΕΚ).

- Να γνωρίζει τα διαθέσιμα προϊόντα μετακίνησης για να επιλέξει το κατάλληλο. Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να αναλύσει τα δεδομένα μετακίνησης και η χρέωση στην τραπεζική κάρτα θα είναι ανάλογη με τις διαδρομές, με επιλογή της βέλτιστης. Μια εξαιρετικά χρηστική λειτουργία για τους επιβάτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με το σύστημα μετακινήσεων της Αθήνας, όπως οι επισκέπτες από άλλες πόλεις και οι τουρίστες.

- Να αναζητήσει σημεία πώλησης, προκειμένου να μετακινηθεί με τα ΜΜΜ.

Η α' φάση της υλοποίησης θα εφαρμοστεί στα οχήματα των γραμμών λεωφορείων Ekspres Αεροδρομίου, έως το τέλος Μαρτίου 2024, ενώ το σύνολο των εφαρμογών θα είναι διαθέσιμο στους επιβάτες έως το τέλος του έτους 2024.

«Η υλοποίηση των νέων εφαρμογών, εντάσσεται στις ευρύτερες δράσεις του Ομίλου ΟΑΣΑ με την HST AE, για την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου με εγχώρια προστιθέμενη αξία. Η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και προσβάσιμου συστήματος μετακίνησης με την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων τεχνολογιών που βελτιώνουν τις παρεχόμενες συγκοινωνιακές υπηρεσίες, έχει ως στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και τη βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας των επισκεπτών της Αττικής» σημειώνεται στην

ακοίνωση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπυλιόπουλος, δήλωσε «Ο ΟΑΣΑ με την τεχνολογική αναβάθμιση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), προστίθεται στους ευρωπαϊκούς μητροπολιτικούς φορείς αστικών συγκοινωνιών (Λονδίνο, Λισαβώνα, Βρυξέλλες, κ.α.) που έχουν εισάγει βελτιστες πρακτικές των έξυπνων πόλεων. Η νέα προηγμένη εφαρμογή ανέπαφων συναλλαγών για κάθε επιβίβαση σε ΜΜΜ αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ, βελτιώνει σημαντικά την εμπειρία των επιβατών, καθώς δεν θα απαιτείται έκδοση εισιτηρίων, συμβάλλοντας θετικά στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Οργανισμού».

Από την πλευρά του ο Διευθύνων Σύμβουλος της HST AE, Δρ. Αλέξανδρος Καρυωτάκης δήλωσε τόνισε «Σε μία εποχή που τεχνολογικά εξελίσσεται δυναμικά, η κατεύθυνση προς την ψηφιακή καινοτομία με εγχώρια προστιθέμενη αξία αποτελεί στρατηγική επιλογή της HST και της TERNA ENERGETIKH, η οποία από το 2014 συμμετέχει σε ένα υψηλής τεχνολογίας Έργο, συμβάλλοντας ενεργά στον ψηφιακό μετασχηματισμό των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας.

Με την τεχνολογική αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος, σε ένα από τα πλέον πιο σύγχρονα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο και «ανοικτό» σύστημα συλλογής κομίστρου τεχνολογίας αιχμής, διευρύνεται το φάσμα των επιλογών μετακίνησης, βελτιώνοντας την ποιότητα και το επίπεδο εξυπηρέτησης που θα προσφέρεται στους επιβάτες που χρησιμοποιούν καθημερινά τις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής».

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Ψηφίστηκε χθες από την Ολομέλεια κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για την εισαγωγή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στο Χρηματιστήριο Αθηνών με τον τίτλο «Α) Κύρωση της από 7.12.2023 τροποποίησης της από 31.7.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» - Β) Κύρωση του από 4.1.2024 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία»».

Ασύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απέναντι στις αντιρρήσεις όλων των κομμάτων της Αντιπολίτευσης, τα οποία καταψήφισαν αιτιολογώντας ότι πρόκειται για μη επωφελή επιλογή ιδιωτικοποίησης επί της ουσίας του Αερολιμένα, ο υφυπουργός Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, τόνισε ότι αντιθέτως πρόκειται για μια κίνηση στρατηγικής σημασίας και διευκρίνισε ότι

η αλλαγή της σύμβασης αυτό που κάνει είναι να εναρμονίζει το πλαίσιο εταιρικής διακυβέρνησης με αυτό που πρέπει να ισχύει για εισηγμένες εταιρείες ώστε να μπορέσει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών να εισαχθεί στο Χρηματιστήριο. Ο κ. Πετραλιάς, ανέφερε ότι ενώ από την προηγούμενη κυβέρνηση υπήρξε ο σχεδιασμός να πουληθεί ο Διεθνής Αερολιμένας σε fund, η σημερινή κυβέρνηση έκανε την επιλογή να γίνει η εισαγωγή του στο ελληνικό χρηματιστήριο κάτι που αποτελεί «μια στρατηγικής σημασίας πράξη», ώστε να αυξηθεί η κεφαλαιοποίηση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς. Ως προς το δεύτερο σκέλος του νομοσχεδίου, που αφορά την απόδοση 85 εκατ. ευρώ από την Aegean Airlines στο ελληνικό δημόσιο και τις κατηγορίες της Αντιπολίτευσης ότι το Δημόσιο έδωσε 120 εκατ. ευρώ κατά την περίοδο της πανδημίας στην εταιρεία και σήμερα εισπράττει μόνον τα 85 από αυτά, ο κ. Πετραλιάς απάντησε ότι τα 120 εκατομμύρια που έδωσε το κράτος τον

Ιούλιο του 2021, κατόπιν της εγκριτικής απόφασης DG-COM, του Δεκεμβρίου του 2020, δεν ήταν δάνειο, αλλά αφορούσαν επιχορήγηση κατά τα πρότυπα και άλλων χωρών (Ιταλία, Πορτογαλία, Κροατία, Αυστρία) που έδωσαν επιχορηγήσεις στις αεροπορικές τους μεταφορές, οι οποίες είχαν κλείσει με κρατική εντολή, χωρίς μάλιστα να πάρουν πίσω κάτι από αυτή. Προσέθεσε δε πως η κυβέρνηση είχε την πρόνοια, κατά την πρώτη ενίσχυση, να βάλει τον όρο των warrants, ώστε σε περίπτωση που επανέλθει εταιρεία και αναπτυχθεί, μέρος της ενίσχυσης να το λάβει πίσω το Δημόσιο, κάτι που έγινε μάλιστα στο διπλάσιο, αφού με την εκτίναξη της μετοχής της εταιρείας, από 40 εκατ. που ανέμενε να πάρει πίσω, τελικώς λαμβάνει 85 εκατομμύρια ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

### Ψηφιακές κλήσεις-προστιμα προανήγγειλε στη Βουλή ο Κ. Κυρανάκης

Η δυνατότητα της Τροχαίας να βεβαιώνει και ψηφιακά τις κλήσεις στους παραβάτες οδηγούς, και η σύνδεση του 112 με τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ είναι οι δύο από τις βασικές προτεραιότητες που εξετάζει και προωθεί το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ενημερώνοντας τα μέλη της ειδικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας σχετικά με τις πρωτοβουλίες που έχει αναπτύξει το υπουργείο του, τόνισε ότι «στόχος είναι η σύνδεση της ψηφιακής διακυβέρνησης με την οδική ασφάλεια για την αποτροπή ατυχημάτων».

«Η σύνδεση του Point System μέσα από το Wallet, οι ψηφιακές κλήσεις και οι ψηφιακές πληρωμές και η διασύνδεση του 112 με τα νέα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ είναι βασικές μας προτεραιότητες τις οποίες εξετάζουμε και προωθούμε, αξιοποιώντας τις μεγάλες και σημαντικές δυνατότητες που μας δίνει η τεχνολογία», ανέφερε ο κ. Κυρανάκης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατέθεσε μάλιστα ο κ. Κυρανάκης, ήδη, περίπου 1.000.000 έχουν κατεβάσει το gov.gr wallet στο κινητό τους τηλέφωνο, δύο εκατομμύρια πολιτών έχουν το δικό τους wallet στο κινητό ενώ 800.000 από αυτούς έχουν και το δίπλωμα οδήγησης τους.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, στις δυνατότητες που δίνει το Wallet, επισημαίνοντας ότι «μέσα από την εφαρμογή αυτή μπορούμε από δω και πέρα να εντάξουμε υπηρεσίες και πληροφορίες σημαντικές τόσο για τους οδηγούς, όσο και για την τροχαία».

Όπως είπε, η ανταπόκριση ήδη των πολιτών στην ψηφιακή χρήση είναι πολύ μεγάλη και αυξανόμενη ενώ κατέθεσε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία:

-Εκδόθηκαν ψηφιακά πάνω από 700.000 προσωρινές άδειες οδήγησης. Σημειώνεται ότι ο υποψήφιος οδηγός που πετυχαίνει και στην πρακτική δοκιμασία μπορεί σε διάστημα δύο ημερών να οδηγή νόμιμα.

- Ξεπέρασαν τις 160.000 οι αιτήσεις για ενημέρωση στοιχείων των πολιτών στο μητρώο των αδειών οδήγησης προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιήσουν το gov.gr wallet.

-Οι αιτήσεις για αντικατάσταση των αδειών οδήγησης ξεπέρασαν τις 65.000 αιτήσεις, ενώ για ανανέωση των αδειών οδήγησης ήταν πάνω από 56.000 και για αντίγραφα των

αδειών κυκλοφορίας οχημάτων πάνω από 31.000.

-Έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα 48.000 ψηφιακές μεταβιβάσεις, επιβατικών και δικύκλων ιδιωτικής χρήσης.

-Για το πιστοποιητικό ταξινόμησης και έκδοσης νέας άδειας κυκλοφορίας οχήματος, πραγματοποιήθηκαν πάνω από 50.000 ταξινομήσεις.

-Έχουν ενταχθεί και οι περιφέρειες Αττικής, Κρήτης και δυτικής Ελλάδος για τον υπολογισμό των τελών, για μεταβίβαση οχήματος και την έκδοση κωδικών ΑΡΦ, ταυτότητα πληρωμής και την πληρωμή τους μέσω Web mobil banking.

-Οι αιτήσεις για έκδοση, ανανέωση και αντικατάσταση κάρτας ψηφιακού ταχυγράφου, είναι πάνω από 4.000.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Κυρανάκης, εδώ και ενάμιση μήνα λειτουργεί η πλατφόρμα του Wallet και όποιος έχει την εφαρμογή στο κινητό του τηλέφωνο μπορεί να έχει πλέον και την κάρτα δακτυλίου χωρίς να χρειάζεται να επιδεικνύει κανένα άλλο χαρτί ή έγγραφο.

Τόνισε ακόμα ότι, «η άρση παρακράτηση κυριότητας είναι έτοιμη να μπει σε παραγωγική λειτουργία μέσα στις επόμενες ημέρες».

«Έχουμε εντολή και εμείς και το Υπουργείο Μεταφορών, από τον ίδιο τον πρωθυπουργό, να βάλουμε σε πρώτη προτεραιότητα ψηφιακές λύσεις, οι οποίες να μπορούν να βελτιώσουν σημαντικά την οδική ασφάλεια», ανέφερε.

Χαρακτήρισε δε, «μεγάλο πρόβλημα ότι ενώ υπάρχουν πολλά δεδομένα για τις περιοχές που καταγράφονται τα δυστυχήματα στους δρόμους, δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία -έστω για τα σημεία που γίνονται πολλές συγκρούσεις και χάνονται ζωές- από την Ελληνική Αστυνομία και από την Διεύθυνση Τροχαίας».

«Αυτό, είναι το πρώτο σημαντικό στοιχείο το οποίο νομίζω πρέπει να ζητήσει η Επιτροπή σας από το αρμόδιο Υπουργείο, διότι χωρίς επαρκή δεδομένα και ακριβή δεδομένα καμία απολύτως τεχνολογία και καμία ψηφιακή λύση δεν μπορεί να παράξει αποτελέσματα. Αυτά τα στοιχεία είναι πάρα πολύ σημαντικά για τον στόχο που θέλουμε να πετύχουμε, διότι, αν γνωρίζουμε ακριβώς τα σημεία, τις ώρες των ατυχημάτων, τις μέρες των ατυχημάτων, τις καιρικές συνθήκες της ημέρας των ατυχημάτων, πιθανώς άλλες συνθήκες κυκλοφοριακές ή άλλες, τότε μπορούμε με αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης να εξάγουμε συμπεράσματα, τα

οποία θα τα πάρει το Υπουργείο Μεταφορών και θα τα πάρει και η Διεύθυνση Τροχαίας και θα πάρει μέτρα τα οποία θα κρίνει εκείνη και πιθανώς σε συνεργασία με την Επιτροπή σας να έχουμε προτάσεις. Δεν νοείται δηλαδή να μην έχουμε στην Ελλάδα συγκεκριμένες σημάνσεις είτε πάνω στο δρόμο είτε με πινακίδες, οι οποίες μπορεί να είναι διαδραστικές να αλλάζουν σήμανση κατά περιόδους αναλόγως με την προβλεψιμότητα που μπορούμε να αποκτήσουμε πάνω στα ατυχήματα», επεσήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρανάκης. Επίσης, ο κ. Κυρανάκης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση, στην σύνδεση του ΕΚΑΒ με την τεχνολογία, ώστε να λαμβάνει αυτόματες ειδοποιήσεις σε περίπτωση δυστυχήματος.

«Σε μια σύγκρουση οχημάτων η πληροφορία εξάγεται και μπορεί να αποστέλλεται στο ΕΚΑΒ. Αυτό σε συνδυασμό με μία εφαρμογή που μπορούμε να αναπτύξουμε -εφόσον μας ζητηθεί από το Υπουργείο Υγείας- μαζί με το ΕΚΑΒ, ενώ θα μπορεί και ένας πολίτης ο οποίος περνά από το σημείο, εφόσον ο οδηγός βρίσκεται σε κατάσταση και δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το κινητό του, να στέλνει την κατάλληλη πληροφορία και να συνδέουμε τα νέα ασθενοφόρα τα οποία θα προμηθευτεί το ΕΚΑΒ με σένσορες, οι οποίοι θα δίνουν εκείνη τη στιγμή, σε πραγματικό χρόνο, ζωντανή εικόνα και σε πόση ώρα θα έλθει το ασθενοφόρο και έτσι να βοηθήσει και ενδεχομένως να σώσει μια ζωή, η οποία είναι σε κρίσιμη κατάσταση», τόνισε.

Τέλος, επεσήμανε ότι «η σύνδεση του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.) μαζί με το Gov.gr Wallet και το δίπλωμα, μπορεί να αυτοσυγκρατήσει όλους τους οδηγούς από παραβατικές συμπεριφορές» και πρόσθεσε ότι «τεχνολογικά υπάρχει δυνατότητα, είμαστε έτοιμοι να το εφαρμόσουμε εντάσσοντας στο ψηφιακό δίπλωμα την πληροφορία».

«Σε ό,τι αφορά τις κλήσεις η διαδικασία, προφανώς, δύναται να καταστεί ψηφιακή και θα επιτρέπει σε πραγματικό χρόνο όλες οι συναρμόδιες αρχές να λαμβάνουν την πληροφορία που πρέπει και προφανώς, ο πολίτης στη θυρίδα του στο Gov.gr, να λαμβάνει την παραβίαση, το πρόστιμο, το οποίο θα του επιβληθεί και φυσικά να έχει και μία δυνατότητα πληρωμής, με πάρα πολύ απλό τρόπο», σημείωσε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΑ DATA CENTERS ΤΗΣ MICROSOFT ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

### Εγκρίθηκε η χορήγηση κινήτρων για την υλοποίηση στρατηγικής επένδυσης

Εγκρίθηκε με απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης Κώστα Σκρέκα η χορήγηση κινήτρων στη Microsoft Operations 4733 Hellas, συνδεδεμένη εταιρεία με τη Microsoft, για την κατασκευή τριών Κέντρων Δεδομένων και Τεχνολογικής Υποστήριξης Επιχειρήσεων (Data Centers) στην Αττική με σκοπό την ανάπτυξη και παροχή υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους στην Ελλάδα συνολικού κόστους 976.168.800 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Όπως υπενθυμίζεται στην απόφαση που δημοσιεύτηκε χθες στη Διαύγεια, η επένδυση έχει χαρακτηριστεί ως στρατηγική από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (ΔΕΣΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κόστος περιλαμβάνει τις κεφαλαιουχικές δαπάνες αγοράς των οικοπέδων, ανέγερσης των κτιριακών εγκαταστάσεων και αγοράς του απαραίτητου εξοπλισμού (software, hardware, servers κ.α.) ποσού 746.548.800 ευρώ. Όπως και τις λειτουργικές δαπάνες για χρονικό διάστημα οκταετίας ύψους 229.620.000 ευρώ για μισθοδοσία, διαχείριση εγκαταστάσεων, συντήρηση κ.α.

Τα παρεχόμενα κίνητρα είναι κίνητρο ταχείας αδειοδότησης και χωροθέτησης, ο συνολικός χρόνος υλοποίησης της επένδυσης δεν δύναται αν υπερβαίνει τα 15 έτη και η χρηματοδότηση του

επενδυτικού σχεδίου θα γίνει 100% με ίδια κεφάλαια.

Η επένδυση θα υλοποιηθεί σε τρία ιδιόκτητα ακίνητα της Microsoft:

- Το πρώτο Κέντρο Δεδομένων θα κατασκευαστεί εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου «Πέτρα - Γαλού - Βούλια - Προκαλήσι», της Δημοτικής Ενότητας Σπάτων - Λούτσας, του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος.

- Το δεύτερο και το τρίτο Κέντρο Δεδομένων θα κατασκευαστούν στη θέση «Μπουρμπουτσάνα» στο Κορωπί.

## Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ START UP NVISIONIST ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ FUTURE UNICORN AWARD 2024

Η κορυφαία ελληνική start up nvisionist ανακοινώθηκε επίσημα ως μία από τις 10 κορυφαίες υποψήφιες εταιρείες για το βραβείο Future Unicorn Award 2024 του DIGITALEUROPE, το επίσης διεθνές βραβείο που αναγνωρίζει τις πιο υποσχόμενες ευρωπαϊκές τεχνολογικές επιχειρήσεις scale-up. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο νικητής θα ανακοινωθεί στις 21 Φεβρουαρίου στο Masters of Digital, την επίσης εκδήλωση του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Βιομηχανίας Ψηφιακής Τεχνολογίας DIGITALEUROPE από την Iliana Ivanova, Ευρωπαϊκή Επίτροπο Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Παιδείας και Νεολογίας.

Τα βραβεία Future Unicorn Award, που διεξάγονται για έβδομη συνεχή χρονιά, τιμούν τις επιχειρήσεις scale-up από όλη την Ευρώπη που έχουν τη δυνατότητα να γίνουν οι μελλοντικοί τεχνολογικοί «γίγαντες» της Ευρώπης. Το βραβείο αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία για την προβολή των επιδόσεων ευρωπαϊκών νεοφυών επιχειρήσεων που μπορούν να γίνουν τεχνολογικοί «μονόκεροι», διαθέτουν δηλαδή τις προοπτικές για να αξιολογηθεί η αξία τους άνω του 1 δισεκατομμυρίου ευρώ. Σκοπός του θεσμού είναι να αποδείξει ότι η Ευρώπη έχει αυτό που χρειάζεται για να γίνει ένας ψηφιακός ηγέτης. Ο DIGITALEUROPE, μάλιστα, έχει θέσει ως στόχο η Ευρώπη να διπλασιάσει τον αριθμό των τεχνολογικών «μονόκερων» της έως το 2030, ως μία από τις σημαντικότερες λύσεις για να καταστεί η Ευρώπη μια ψηφιακή υπερδύναμη.

Φέτος, εκτός από την nvisionist που εκπροσωπεί την Ελλάδα, το βραβείο διεκδικούν 9 ακόμη ευρωπαϊκές επιχειρήσεις. Η nvisionist επιλέχθηκε λόγω της ευρωστίας του επιχειρηματι-

κού της μοντέλου, της ικανότητας προσέλκυσης επενδύσεων και των αναπτυξιακών της δυνατοτήτων. Παράλληλα πληροί τα κριτήρια αξιοποίησης καινοτόμων και «πράσινων» τεχνολογιών όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (Artificial Intelligence), η Μηχανική Μάθηση (Machine Learning) και η χρήση βιώσιμων και φιλικών πρακτικών προς το περιβάλλον (CleanTech/GreenTech), επιπλέον αποτελεί τον απόλυτο σύμμαχο για την απολιγνιτοποίηση και της επίτευξη του στόχου του zero emissions.

«Σήμερα, μόνο το 9% των παγκόσμιων μονόκερων προέρχεται από την Ευρώπη και μόνο το 4,5% από την Ε.Ε. Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό ποσοστό, ειδικά σε μια εποχή που η Ευρώπη επιδιώκει να επιβεβαιώσει το παγκόσμιο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα και να γίνει ψηφιακή υπερδύναμη. Ο φετινός εντυπωσιακός κατάλογος των πιο λαμπερών scale-ups, αντικατοπτρίζει ξεκάθαρα τη δυναμική των Ευρωπαίων καινοτόμων μαζικών να δίνουν λύσεις και να αντιμετωπίζουν τις πιο απαιτητικές προκλήσεις. Πιστεύουμε ότι αυτές οι εταιρείες έχουν αυτό που χρειάζεται για να γίνουν ο επόμενος τεχνολογικός «γίγαντας» της Ευρώπης», δήλωσε η Cecilia Bonefeld-Dahl, Γενική Διευθύντρια του DIGITALEUROPE.

«Η αναγνώριση της nvisionist ως μία από τις 10 κορυφαίες τεχνολογικές scale-ups της Ευρώπης, είναι για εμάς μία μεγάλη τιμή. Είμαστε υπερήφανοι που θα εκπροσωπήσουμε την Ελλάδα σε έναν τόσο σημαντικό και διεθνώς βελτιωμένο διαγωνισμό, όπως είναι το Future Unicorn Award, αλλά και που βρισκόμαστε πλέον στην ελίτ αυτών των παγκόσμιων πρωτοπόρων τεχνολογικών επιχειρήσεων, ανήκοντας μάλιστα στο 4,5%

που προέρχονται από την Ε.Ε. και διαθέτουν προοπτικές αξιολόγησης άνω του Euro1 δισεκατομμυρίου», δήλωσε ο Special Advisor της nvisionist, κ. Βασίλης Ορφανός.

Ναυαρχίδα της nvisionist αποτελεί το επαναστατικό σύστημα ανίκνευσης nvbird®, το οποίο έχει ήδη διακριθεί με 18 βραβεία καινοτομίας και τεχνολογίας παγκοσμίως. Το nvbird® αποτελεί μια πρωτοπόρο, ολοκληρωμένη λύση που βρίσκεται στην αιχμή της παγκόσμιας τεχνολογίας με εφαρμογή στην Αιολική Ενέργεια και με σημαντικά οφέλη για το περιβάλλον, δίνοντας υπεραξία στην Αιολική Ενέργεια. Η τεχνολογία και η καινοτομία που ενσωματώνονται στο nvbird® το έχουν καθιερώσει σε παγκόσμιο επίπεδο ως την πλέον σημαντική και αποτελεσματική λύση για την επιτάχυνση της απολιγνιτοποίησης και της επίτευξης του zero emission, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί κρίσιμη παράμετρο για την ανάπτυξη των Αιολικών πάρκων διεθνώς, προστατεύοντας το περιβάλλον και την βιοποικιλότητα.

Η nvisionist μέσα από μία δυναμική πορεία με έμφαση στην έρευνα και ανάπτυξη (R&D) αλλά και τη δημιουργία των πλέον εξελιγμένων λύσεων ψηφιακής τεχνολογίας στο ICT και στην αιολική ενέργεια έχει πετύχει την τάχιστα επέκτασή της διεθνώς αγοράς και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της. Πρόκειται για μια μοναδική διεθνώς εταιρεία η οποία απαντά στις τεράστιες προκλήσεις της ενεργειακής και ICT αγοράς, επενδύοντας στο μέλλον και την ψηφιακή τεχνολογία με βασικό γνώμονα τη βιωσιμότητα και την αειφορία (ESG) και η οποία θέτει νέα δεδομένα στο παγκόσμιο χάρτη της Αιολικής Ενέργειας.

## ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Νέοι κανόνες για μια δίκαιη και καινοτόμο οικονομία δεδομένων

Ο ευρωπαϊκός κανονισμός για τα δεδομένα τέθηκε χθες σε ισχύ. Νέοι κανόνες καθορίζουν τα δικαιώματα πρόσβασης και χρήσης των δεδομένων που παράγονται σε όλους τους οικονομικούς τομείς της ΕΕ και διευκολύνουν την κοινή χρήση ιδίως των βιομηχανικών δεδομένων.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κανονισμός θα διασφαλίσει δικαιοσύνη στο ψηφιακό περιβάλλον, προσδιορίζοντας ποιος μπορεί να δημιουργήσει αξία από τα δεδομένα και υπό ποιες προϋποθέσεις. Θα δώσει επίσης ώθηση σε μια ανταγωνιστική και καινοτόμο αγορά δεδομένων, απελευθερώνοντας τα βιομηχανικά δεδομένα και παρέχοντας νομική σαφήνεια σχετικά με τη χρήση των δεδομένων.

Η κ. Μαργκρέτε Βεστέιγκερ, Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή, δήλωσε σχετικά: «Σήμερα κάνουμε ένα σημαντικό βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό μας. Θεσπίζοντας σαφή νομοθεσία για τα δεδομένα, παρέχουμε στους χρήστες τον έλεγχο της κοινής χρήσης των δεδομένων που παράγονται από τις συνδεδεμένες συσκευές τους, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία του εμπορικού απορρήτου και το ευρωπαϊκό θεμελιώδες δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή».

Ο κ. Τιερί Μπρετόν, Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, δήλωσε τα εξής: «Η έναρξη ισχύος του κανονισμού για τα δεδομένα σηματοδοτεί ένα ουσιαστικό βήμα στις προσπάθειές μας για τη

διαμόρφωση του ψηφιακού χώρου. Θα επιτρέψει την ανάπτυξη μιας ακμάζουσας, καινοτόμου και ανοικτής ευρωπαϊκής οικονομίας δεδομένων, με τους δικούς μας όρους. Οι Ευρωπαίοι πολίτες και οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις θα επωφεληθούν από τον πλούτο των βιομηχανικών δεδομένων που θα καταστούν διαθέσιμα, οδηγώντας σε νέες βασισμένες στα δεδομένα εφαρμογές, μεταξύ άλλων και στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης». Μετά την έναρξη ισχύος του, ο ευρωπαϊκός κανονισμός για τα δεδομένα θα τεθεί σε εφαρμογή εντός 20 μηνών, δηλαδή την 11η Σεπτεμβρίου 2025.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΦΑΝΑΤΙΚΟΙ ΤΟΥ MOBILE INTERNET ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ: 9 ΣΤΟΥΣ 10 ΕΙΝΑΙ «ΟΛΗ ΜΕΡΑ Μ' ΕΝΑ ΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟ ΧΕΡΙ»

**Η χρήση διαδικτύου έχει φτάσει στο σύνολο του ελληνικού πληθυσμού στο 96%**

Ενιά στους δέκα Έλληνες είναι «όλη μέρα μ' ένα κινητό στο χέρι» στην κυριολεξία, σύμφωνα με την τελευταία έκδοση των Focus on Tech Life Tips που αφογκράζονται την σχέση των Ελλήνων με την τεχνολογία από το 1995 με πρωτοβουλία της Focus Bari.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα διαπιστώνει τα ακόλουθα

\* Η χρήση internet έχει φτάσει στο σύνολο του ελληνικού πληθυσμού στο 96%, καθώς εντάσσεται στους χρήστες και η μεγάλη πλειοψηφία των πιο ώριμων ηλικιών. Η σχέση με την τεχνολογία προβλέπεται αυξανόμενη, καθώς το μέλλον έρχεται από τα παιδιά : 9 στα 10 παιδιά (90%) ηλικίας 5-12 ετών είναι χρήστες του διαδικτύου. Στα παιδιά 10+ είναι καθολική η

χρήση (97%). Ο μέσος χρόνος που αφιερώνουν τα παιδιά στο διαδίκτυο είναι 100 λεπτά/ημέρα.

\* Εννιά στους δέκα Έλληνες είναι «όλη μέρα μ' ένα κινητό στο χέρι» στην κυριολεξία. Φανατικοί του mobile internet οι Έλληνες, με το 92% να περιηγείται μέσω του κινητού και το 88% σε καθημερινή βάση.

\* Η ενεργοποίηση στα social από σχεδόν ίδια αναλογία προφανώς «πυροδοτεί» αυτή την εξέλιξη, αν και παράλληλα . . .

\* Ανεβαίνει συνεχώς -τώρα στο 69%- η αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου.

\* Η πληθώρα των χρήσεων οδηγεί σχεδόν τρεις στους πέντε Έλληνες να δηλώνουν πως «η τεχνολογία βελτιώνει την ζωή μου», ενώ . . .

\* Το Chat GPT χρησιμοποιείται ήδη από έναν στους τέσσερις Έλληνες.

Σχεδόν 7 στους 10 (69%) έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον μία online αγορά το τελευταίο βήμη. Οι 25-34 ετών είναι οι fan του ηλεκτρονικού εμπορίου, αφού το 87% έχει κάνει τουλάχιστον μία online αγορά εντός του βήμη. Σε αντίθεση με τους χρήστες μεγαλύτερης ηλικίας 65+ οι οποίοι δεν είναι τόσο εξοικειωμένοι, καθώς μόλις το 37% έχει πραγματοποιήσει αγορές μέσω διαδικτύου.

Η ταυτότητα της έρευνας: Μεθοδολογία - Τηλεφωνικές συνεντεύξεις CATI σε αντιπροσωπευτικό Πανελλαδικό δείγμα 10.000 ατόμων ανά εξάμηνο, καλύπτοντας τον συνολικό πληθυσμό.

## ΔΩΡΕΑΝ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΣΕ 267 ΔΗΜΟΥΣ

**Υπεγράφησαν τρεις συμβάσεις για το «WiFi4GR»**

Δωρεάν και γρήγορη πρόσβαση στο διαδίκτυο σε υπαίθριους και κλειστούς δημόσιους χώρους θα αποκτήσουν 267 δήμοι της χώρας, καθώς υπεγράφησαν οι τρεις εκτελεστικές συμβάσεις για το έργο «WiFi4GR - Ανάπτυξη δημοσίων σημείων ασύρματης ευρυζωνικής πρόσβασης στο διαδίκτυο», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του «WiFi4GR» προβλέπεται η προμήθεια και η εγκατάσταση Access Points σε σχεδόν 2.500 σημεία δημοσίων χώρων, τα οποία έχουν υποδείξει οι δήμοι, όπως για παράδειγμα χώρους συνάθροισης κοινού, αναμονής-μετακίνησης, εκδηλώσεων και σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Όπως επισημαίνεται, πρόκειται για ένα έργο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας στη χώρα μας, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός

2021-2027», με συνολικό προϋπολογισμό 11.887.096,77 ευρώ πλέον ΦΠΑ και φορέα υλοποίησης την Ειδική Υπηρεσία του προγράμματος ΨΜ.

Ειδικότερα, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης υπέγραψε τις εξής τρεις εκτελεστικές συμβάσεις:

\* Με την ΟΤΕ Α.Ε. εκτελεστική σύμβαση ύψους 2.978.955,00 Euro πλέον ΦΠΑ για την υλοποίηση του έργου σε 75 Δήμους των Περιφερειών Αττικής και Κρήτης με την εγκατάσταση και την υποστήριξη λειτουργίας WiFi hotspots σε 775 περιοχές.

\* Με την Ένωση Εταιρειών «VODAFONE ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε.Ε.Τ. - COSMOS COMPUTERS Α.Ε.Β.Ε.», εκτελεστική σύμβαση ύψους 3.065.985,00 Euro πλέον ΦΠΑ, για την υλοποίηση του έργου σε 100 Δήμους των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου, Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας, Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας με την εγκατάσταση και την υποστήριξη λειτουργίας WiFi hotspots σε 781 περιοχές.

\* Με τη NOVA Μ.Α.Ε., εκτελεστική σύμβαση ύψους 3.608.982,00 Euro πλέον ΦΠΑ, για την υλοποίηση του έργου σε 92 Δήμους των Περιφερειών Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Ηπείρου, Βορείου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων με την εγκατάσταση και υποστήριξη λειτουργίας WiFi hotspots σε 922 περιοχές.

Όπως δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, «η ψηφιακή μετάβαση απαιτεί σύγχρονες υποδομές στο σύνολο της χώρας και προς όφελος όλων των πολιτών. Στόχος της κυβέρνησης είναι η Ελλάδα να κάνει ένα άλμα προς την εποχή της ευρυζωνικότητας. Στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης εργαζόμαστε συστηματικά προς αυτή την κατεύθυνση αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως τους πόρους του ΕΣΠΑ 21-27. Το «WiFi4GR» πιστεύω ότι είναι ένα έργο που μπορεί να αλλάξει το χάρτη της ευρυζωνικότητας στις πόλεις και τα χωριά μας».

## ΕΕΤΤ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΙΣΟΔΥΝΑΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Σερά απαιτήσεων-μέτρων που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες με αναπηρία έχουν ισοδύναμη πρόσβαση σε υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ισότιμες επιλογές με τους υπόλοιπους χρήστες, προβλέπει ο νέος Κανονισμός της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, οι πάροχοι πρέπει να πληρούν, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες απαιτήσεις:

\* Να αναρτούν σε ειδικά και προσβάσιμη ιστοσελίδα τις ειδικές τερματικές συσκευές για χρήση από τελικούς χρήστες με αναπηρία που περιλαμβάνονται στην προσφορά τους, καθώς και τους πιθανούς όρους ή τις ελάχιστες προϋποθέσεις με τις οποίες σφαιλνουν να συμμορφώνονται οι χρήστες με αναπηρία για να μπορέσουν να ωφεληθούν από τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που απευθύνονται σε αυτούς.

\* Να παρέχουν, κατόπιν απήματος, όλες τις σχετικές πληροφορίες, με τρόπο προσβάσιμο από άτομα με αναπηρία.

\* Να διασφαλίζουν ότι οι ιστότοποι και οι εφαρμογές για φορητές συσκευές που διαθέτουν ανταποκρίνονται στις βασικές αρχές της προσβασιμότητας.

\* Να διασφαλίζουν, κατά την εξυπηρέτηση και ενημέρωση των τελικών χρηστών με αναπηρία, -την εφαρμογή υποστηρικτικών συστημάτων, ώστε οι τελικοί χρήστες με αναπηρία να έχουν ισοδύναμη πρόσβαση σε υπηρεσίες πελατών για τις οποίες απαιτούνται αυτοματοποιημένες κηπτικές επιλογές,

-την ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα διαθέσιμα προγράμματα και ιδίως τα ειδικά ή/και μειωμένα τιμολόγια, τις υποστηρικτικές ή άλλες υπηρεσίες και τον εξοπλισμό που παρέχεται σε τελικούς χρήστες με αναπηρία, με τις απαραίτητες οδηγίες για εγκατάσταση του απαιτούμενου λογισμικού ή εξοπλισμού σε όλα τα σημεία πώλησης, συμπεριλαμβανομένων των καταστημάτων και των ιστοτόπων,

-την παροχή, όπου κρίνεται απαραίτητο, εναλλακτικών μεθόδων πρόσβασης στην πληροφορία που διατίθεται στους ιστο-

τόπους τους, όπως πχ ενημερωτικά βίντεο στην ελληνική νοηματική γλώσσα, με ταυτόχρονο υποπίπλισμό, με την κατάλληλη αντίθεση (contrast) και μέγεθος γραμματοσειράς, καθώς και με κηπτική περιγραφή.

Επισημαίνεται ότι οι απαιτήσεις και τα μέτρα που ορίζονται στον Κανονισμό της ΕΕΤΤ τίθενται σε ισχύ 12 μήνες μετά από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Επιπλέον η ΕΕΤΤ, με απόφασή της, υπέβαλε εισήγηση στον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τα προτεινόμενα μέτρα για την στήριξη των καταναλωτών με αναπηρία, ώστε να διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα και η οικονομική προστότητα του σχετικού τερματικού εξοπλισμού, του ειδικού εξοπλισμού και των ειδικών υπηρεσιών που βελτιώνουν την ισοδύναμη πρόσβαση, συμπεριλαμβανομένων, όπου απαιτούνται, των υπηρεσιών πλήρους συνομιλίας και των υπηρεσιών μεσολαβηπικές αναμετάδοσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Τις άμεσες προτεραιότητες για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης, τις στοχευμένες δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και τις δραστηριότητες παρεμβάσεων που δρομολογούνται από την Περιφέρεια Αττικής, με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών, ανέδειξε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, στην τοποθέτησή του κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης του Ινστιτούτου Δημοκρατίας «Κωνσταντίνος Καραμανλής» με τίτλο «Οι πολλαπλές συνέπειες της κλιματικής κρίσης», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι η ώρα για τολμηρές αλλαγές», σημείωσε ο κ. Χαρδαλιάς χαρακτηρίζοντας κορυφαία προτεραιότητα της νέας περιφερειακής Αρχής την προσαρμογή στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η κλιματική κρίση.

«Στην Αττική, ήδη, συζητούμε με τους δήμους για αυτά που πρέπει να γίνουν και θα προχωρήσουμε χωρίς καθυστερήσεις. Μαζί, όμως, με το κεντρικό κράτος, με διακριτούς αλλά αλληλοσυμπληρωμένους ρόλους, μαζί με την Πολιτική Προστασία,

δίπλα στους εθελοντές μας. Και με δύο βασικούς πυλώνες: Την πρόληψη και τον μετριασμό. Γιατί μαζί με την «πράσινη καθημερινότητα» χρειαζόμαστε πρωτίτως περισσότερες «πράσινες» αντιλήψεις. Μία νέα κουλτούρα, αλλά και αποφασιστικές, στοχευμένες δράσεις. Να προετοιμαστούμε κατάλληλα. Και να προλάβουμε. Σε όλα τα επίπεδα», ανέφερε ο περιφερειάρχης Αττικής.

Ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε την ανάγκη για άμεση συνεργασία αυτοδιοικήσεων και κράτους, με σαφείς ρόλους και ολοκληρωμένο σχέδιο. Με κάθεται διαδικασίες –όπως επείσημανε- μακριά από αλληλοεπικαλύψεις που δημιουργούν καθυστερήσεις και δυσκολεύουν την υλοποίηση σημαντικών έργων.

Συγκεκριμένα, εστίασε στην υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων με προτεραιότητα στις ζώνες υψηλού κινδύνου, τον διαρκή καθαρισμό και την παρακολούθηση της κατάστασης όλων των ρεμάτων της Αττικής, την επικαιροποίηση των μελετών για τον καλύτερο σχεδιασμό των νέων έργων, τη βιώσιμη αστική

κινητικότητα, αλλά και τη λήψη των απαραίτητων νομοθετικών πρωτοβουλιών προς αυτήν την κατεύθυνση.

«Η απάντησή μας θα είναι μία μητροπολιτική Αττική με έργα, με ανυποχώρητη δράση για το περιβάλλον και την πολιτική προστασία», πρόσθεσε ο περιφερειάρχης Αττικής, δίνοντας το στίγμα των δράσεων που θα ακολουθήσουν: «Με μετρήσιμους δείκτες και απτά αποτελέσματα. Έτσι ώστε όλοι να λογοδοτούν και να αξιολογούνται. Ημέρα με την ημέρα. Και πρώτος εγώ». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην εξασφάλιση των χρηματοδοτικών εργαλείων που θα ανταποκριθούν στον μητροπολιτικό χαρακτήρα της Περιφέρειας Αττικής.

«Τα χρήματα από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους που θα επενδυθούν στην Περιφέρειά μας για τη θωράκιση των πόλεων και της υπαίθρου μας θα πιάσουν τόπο με το παραπάνω. Θα αποφέρουν πολύ περισσότερα σε όφελι για την κοινωνία της Αττικής και θα ισχυροποιήσουν τη βάση της βιώσιμης ανάπτυξης της», κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς.

## ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας ανάμεσα στην Ελληνική Δημοκρατία και την Πορτογαλική Δημοκρατία σχετικά με τη συνδρομή και τη συνεργασία στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός της Συμφωνίας είναι η συνεργασία των δύο χωρών στον τομέα της πολιτικής προστασίας, δηλαδή στα πεδία της ανταλλαγής εμπειρογνομόνων και πληροφοριών σε όλα τα

θέματα που αφορούν στην πολιτική προστασία, της υλοποίησης εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, της μελέτης θεμάτων σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος αναφορικά με ζητήματα πρόβλεψης, πρόληψης, αξιολόγησης και απόκρισης, της συμμετοχής σε κοινές ασκήσεις και της παροχής αμοιβαίας συνδρομής σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος ή καταστροφής υφιστάμενης ή επικείμενης.

Εκ μέρους της Ελλάδας, ορίζεται ως αρμόδια Αρχή η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και εκ μέρους της Πορτογαλικής Δημοκρατίας η Εθνική Αρχή Εκτάκτων Αναγκών και Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Εσωτερικών.

## ΑΣΚΗΣΗ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Είναι τέλος Δεκεμβρίου και το χιόνι έχει σκεπάσει τον διάδρομο προσαρμογής 10/28 και 16/34 του αεροδρομίου «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, καθώς και τους αντίστοιχους τροχοδρόμους F και A και την περιοχική στάθμευση των αεροσκαφών. Άνθρωποι και οχήματα κινητοποιούνται άμεσα για τον αποχιονισμό, ώστε η λειτουργία του αεροδρομίου να συνεχιστεί. Η προσπάθεια στέφεται με επιτυχία. Το παραπάνω σενάριο βρέθηκε στο επίκεντρο προγραμματισμένης άσκησης αποχιονισμού (Snow Clearing Exercise) στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, η οποία πραγματοποιήθηκε από τη Fraport Greece, φορέα διαχείρισης και λειτουργία των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διενέργεια της άσκησης και πέραν των στελεχών της Fraport Greece συμμετείχαν όλοι οι εμπλεκόμενοι σε αυτές τις περιπτώσεις φορείς, και συγκεκριμένα, η εταιρεία ECOTECH, ως φορέας διαχείρισης και επεξεργασίας λυμάτων, αποβλήτων και νερού

του αεροδρομίου, με 17 οχήματα, καθώς και ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης του αεροδρομίου. Κατά τη διάρκεια της άσκησης, έγινε σύζευξη του Snow Control Center, του οποίου ηγήθηκε ο airport manager του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Νικόλαος Βιτζιλιάνος. Η άσκηση διενεργήθηκε στα τέλη του Δεκέμβρη, ενώ για το χρονικό διάστημα της εκτέλεσης της είχε εκδοθεί το σχετικό NOTAM (Notice to Airmen) για την αναστολή λειτουργίας των δύο διαδρόμων προσαρμογής.

Ο σκοπός διεξαγωγής της άσκησης αποχιονισμού ήταν η αξιολόγηση και τυχόν βελτίωση του επιχειρησιακού επιπέδου ανταπόκρισης σε ένα τέτοιο συμβάν, κυρίως όμως η ανάλυση του βηματισμού της συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των εμπλεκόμενων φορέων, στην αντιμετώπιση τέτοιας κατάστασης: «Η επιτυχημένη διεξαγωγή της συγκεκριμένης άσκησης αποχιονισμού που πραγματοποιήθηκε στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης μέσω της συνεργασίας της Fraport Greece και των

υπόλοιπων εμπλεκόμενων φορέων, ήταν κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια των αεροδρομίων και των πτήσεων» σημείωσε ο Παναγιώτης Σπυριάτος, Chief Operations Officer (COO) της Fraport Greece και πρόσθεσε ότι η εταιρεία διαθέτει ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό, μέρος του οποίου αποτελεί και η συγκεκριμένη άσκηση. «Το πλάνο αυτό υλοποιείται σε μόνιμη βάση - και στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται και λειτουργεί η εταιρεία - περιλαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, την ανανέωση των υποδομών, τη συμμόρφωση των διαδικασιών και λειτουργιών με τα υψηλότερα ευρωπαϊκά και διεθνή standards, αλλά και την εκπαίδευση του προσωπικού της, με στόχο τη διατήρηση και την αναβάθμιση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφάλειας που διαθέτει και στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια» κατέληξε.

## ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΔΙΑΡΚΩΣ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ONEX

Αυξάνεται διαρκώς ο αριθμός των πλοίων που εισέρχονται στις δεξαμενές των Ναυπηγείων του Ομίλου ONEX. Μέχρι σήμερα 500 πλοία κάθε είδους, ελληνικής και ξένης ιδιοκτησίας, έχουν ολοκληρώσει το σύνολο των επισκευαστικών εργασιών τους στα Ναυπηγεία Σύρου και Ελευσίνας, υπό τη διοίκηση του Ομίλου ONEX Shipyards & Technologies, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα πλοία που προχώρησαν σε επισκευές στα Ναυπηγεία Σύρου φτάνουν, μέχρι σήμερα, τα 438, στην διάρκεια της περιόδου κατά την οποία η επιχείρηση βρίσκεται στον Όμιλο του Πάνου Ξενοκόστα, προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ONEX.

Αντίστοιχα, στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, που μόλις πρόσφατα εγκαινιάστηκαν, έχουν επισκευαστεί ήδη 62 πλοία. Η πιο πρόσφατη έλευση στις δεξαμενές της είναι το Olympic Glory, κατηγορίας Chemical Tanker. Το πλοίο είναι το 500οστό που εισέρχεται στις δεξαμενές του Ομίλου ONEX Shipyards & Technologies. Το 83% των πλοίων που επισκευάστηκαν μέχρι σήμερα, όπως σημειώνεται, είναι ελληνικής ιδιοκτησίας, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες για ακόμα μια φορά εμπιστεύονται την εγχώρια ναυπηγική βιομηχανία και στηρίζουν στην πράξη την οικονομική και γεωστρατηγική αναβάθμιση της χώρας. Σημειώνεται πως ο αριθμός των πλοίων που

έχουν επισκευαστεί στα δύο ναυπηγεία, αποτελεί ρεκόρ για τον κλάδο, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς την απαξίωση στην οποία βρισκόταν επί σχεδόν τρεις δεκαετίες.

«Σύμφωνα με το ενεργό επιχειρηματικό πλάνο του Ομίλου ONEX, θα πραγματοποιηθούν επενδύσεις αξίας 500 εκατ. ευρώ, ενώ φτάνοντας σε πλήρη δυναμική και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, θα υπάρχει η δυνατότητα υποστήριξης μέχρι και 300 πλοίων ετησίως» καταλήγει η ανακοίνωση.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΦΑΡΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ» ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΤΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΚΗΣ EVENING STANDARD

Εκτενές αφιέρωμα στο Ελληνικό (The Ellinikon) και το ταξίδι μεταμόρφωσης της Αθήνας μέσω του μεγαλύτερου έργου ανάπτυξης στην Ευρώπη, που βρίσκεται σε εξέλιξη από την Lamda Development, φιλοξένησε η βρετανική εφημερίδα Evening Standard. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο δημοσίευμα παρουσιάζεται το The Ellinikon ως ένας φάρος καινοτομίας που σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο στην εξέλιξη της χώρας, με πολυτελή εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία υψηλής κατηγορίας, τον υψηλότερο «πράσινο» ουρανοξύστη Riviera Tower, καθώς και σχέδια για 8.000 σπίτια.

Επισημαίνεται επίσης, ότι η αστική ανάπλαση του Ελληνικού, μια επένδυση 8 δις. ευρώ, αφορά μια έκταση τρεις φορές όσο το Μονακό, θεωρείται από πολλούς Αθηναίους ως «σήμα» της αλλαγής της πόλης και μάλιστα της χώρας, που υποσχεται μακροπρόθεσμες επενδύσεις και την ανάπλαση ενός εγκαταλελειμμένου χώρου. Γίνεται αναφορά στα μεγάλα έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως η υπογειοποίηση της Ποσειδώνος, καθώς και στο γεγονός ότι η νέα πόλη που κατασκευάζεται, δημιουργεί 75.000 νέες θέσεις εργασίας.

Η βρετανική εφημερίδα αναφέρεται μεταξύ άλλων αναλυτικά

και στα αρχιτεκτονικά γραφεία που έχουν αναλάβει επιμέρους έργα της ανάπλασης, καθώς και στις πιστοποιήσεις LEED που θα λάβουν κτήρια που κατασκευάζονται. Επίσης, αναφορά γίνεται και στις πρώτες οικιστικές αναπλάσεις εντός του Ελληνικού, που ήδη έχουν προωληθεί, καθώς και στις αναπλάσεις που ανακοινώθηκαν πρόσφατα, όπως η δημιουργία της Little Athens, 1115 νέων κατοικιών και εμπορικών καταστημάτων, με την ζήτηση να είναι ήδη μεγάλη.

## ΝΕΟΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΣΤΑ ΚΑΜΙΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ένας νέος, σύγχρονος Βρεφονηπιακός Σταθμός θα δημιουργηθεί στο οικόπεδο επί των οδών Μουτσοπούλου 88 και Παπαγεωργακοπούλου στα Καμίνια, καθώς ολοκληρώθηκε η αγορά του από ίδιους πόρους του Δήμου Πειραιά ύψους 700.000 ευρώ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Δήμου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για εξαιρετικά θετική εξέλιξη, η οποία έρχεται σε συνέχεια της απόφασης της σημερινής Δημοτικής Αρχής να αγοράσει το οικόπεδο, προκειμένου να το αξιοποιήσει για την κατασκευή ενός νέου Βρεφονηπιακού Σταθμού. Στόχος είναι η δημιουργία μεγάλων έργων υποδομής και στις συνοικίες, τα οποία αναβαθμίζουν τις γειτονιές και βελτιώνουν την καθημερινότητα των Πειραιωτών.

Ο νέος Βρεφονηπιακός Σταθμός θα συμβάλλει στην κάλυψη των διαρκώς αυξανόμενων αναγκών των οικογενειών της περιοχής να φιλοξενούνται τα παιδιά τους σε ένα ασφαλές, σύγχρονο, λειτουργικό και όμορφο περιβάλλον.

Σημειώνεται πως, η αγορά του οικοπέδου έχει εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά και από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Ο Δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, δήλωσε: «Η κατασκευή ενός ακόμη νέου, σύγχρονου Βρεφονηπιακού Σταθμού στην πόλη μας και συγκεκριμένα στα Καμίνια, μάς γεμίζει χαρά και υπερηφάνεια. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο, το οποίο είναι αποτέλεσμα της απόφασής μας να αγοράσουμε το εν λόγω οικόπεδο, προκειμένου να το αποδώσουμε στην τοπική κοινωνία, δημιουργώντας έναν νέο Βρεφονηπιακό Σταθμό. Τα Καμίνια είναι μια περιοχή που έχει ανάγκη από σύγχρονες υποδομές που φιλοξενούν παιδιά και σε αυτή την κατεύθυνση, εκτός από τον νέο Βρεφονηπιακό Σταθμό στο εν λόγω οικόπεδο, βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες για έναν σύγχρονο Βρεφονηπιακό Σταθμό στην Ερμούπολεως και Παξών στα Καμίνια. Επίσης, έχουν ήδη ξεκινήσει οι εργασίες και στον Βρεφονηπιακό Σταθμό στην Κοπή, ενώ έχουμε ήδη παραδώσει στα παιδιά έναν αξιόλογο Βρεφονηπιακό Σταθμό στο πάρκο Δπλαθέρι. Επενδύουμε στα παιδιά μας, δημιουργώντας τις κατάλληλες υποδομές, προκειμένου να καλύψουμε τις αυξημένες ανάγκες των γονέων της περιοχής. Η δημιουργία του νέου Βρεφονηπιακού Σταθμού ήταν μια ακόμη δέσμευσή

μας που γίνεται πράξη και χαιρόμαστε που θα παραδώσουμε στα παιδιά των Καμινίων έναν άρτιο σταθμό, με καλαίσθητους χώρους, οι οποίοι θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις για την ασφαλή διαμονή τους. Συνεχίζουμε να υλοποιούμε μεγάλα έργα υποδομής, αναβαθμίζοντας τις γειτονιές μας και κατ'επέκταση την ποιότητα ζωής των Πειραιωτών».

Ο Δημοτικός Σύμβουλος, τ. Εντεταλμένος Δημοτικός Περιουσίας Αντώνης Μοραντζής, σε δήλωσή του, ανέφερε: «Έχουμε μια εξαιρετικά σημαντική εξέλιξη για την πόλη μας. Η απόκτηση του οικοπέδου Μουτσοπούλου 88 και Παπαγεωργακοπούλου στα Καμίνια, από δημοτικούς πόρους, συνολικής αξίας 700.000 ευρώ, ανοίγει τον δρόμο για τη δημιουργία ενός νέου και σύγχρονου Βρεφονηπιακού Σταθμού για τα παιδιά των Καμινίων. Αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την ενίσχυση της παιδείας, αλλά και μια ουσιαστική παρέμβαση που αντανάκλα τη δέσμευσή μας για τη βελτίωση των υποδομών του Δήμου μας».

## ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΗΡΑΚΛΗΣ ΟΙ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ W.A.T.T. RECYCLING

Συμφωνία για τη διάθεση του συνόλου των μετοχών της θυγατρικής εταιρείας W.A.T.T. RECYCLING στον Όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλος της HOLCIM ανακοίνωσαν χτες οι μέτοχοι της W.A.T.T. A.E.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε η W.A.T.T. A.E. διατηρεί τη φυσιογνωμία της, που την έχει αναδείξει ως την κορυφαία εταιρεία σε εξειδικευμένες τεχνολογικές εφαρμογές.

Η συμφωνία με τον Όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ ισχυροποιεί την W.A.T.T. A.E. δεδομένου ότι ενισχύει περαιτέρω την οικονομική της επιφάνεια, προκειμένου να πραγματοποιήσει σημαντικές νέες επενδύσεις, στους τομείς που διαθέτει μοναδική εμπειρία και τεχνολογία. Επιπλέον, επικεντρώνει και εμβαθύνει τη δρα-

στηριότητα της εταιρείας στους τομείς του Σχεδιασμού και της Κατασκευής εξειδικευμένων έργων, της Παραγωγής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, της Διαχείρισης Υγρών Αποβλήτων και δημιουργεί και ενδυναμώνει συμμαχίες με σημαντικούς ομίλους και εξειδικευμένους φορείς για την επίτευξη ολοκληρωμένων λύσεων κυκλικής οικονομίας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της W.A.T.T. A.E. και εκπρόσωπος των μετόχων κ. Αθανάσιος Κατρός δήλωσε: «Θα θέλαμε με την παρούσα να ευχαριστήσουμε τα στελέχη και όλους τους εργαζομένους της W.A.T.T. RECYCLING, που την ανέδειξαν LEADER της ελληνικής αγοράς, στον τομέα της ανακύκλωσης. Είμαστε ευτυχείς για το γεγονός, ότι με την συμφωνία που επιτεύχθηκε, με τον Όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλος της HOLCIM, εξα-

σφαλίζεται μια λαμπρή σταδιοδρομία στους εργαζομένους της W.A.T.T. RECYCLING».

Με την ένταξη της W.A.T.T. RECYCLING ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ εισέρχεται δυναμικά στον τομέα της Ανακύκλωσης και διευρύνεται η προσφορά του για λύσεις κυκλικής οικονομίας και εκσυγχρονισμού της διαχείρισης απορριμμάτων. Η νέα αυτή δραστηριότητα του Ομίλου, που έχει ως αφηγήτρια τη συμφωνία με τη W.A.T.T. A.E., θα συμβάλλει σημαντικά στην ενίσχυση του Τομέα της Ανακύκλωσης στην Ελλάδα με σφαιρικό τόσο για το περιβάλλον όσο και την βιώσιμη ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΠΟ: Η ΟΙΚΙΑ ΠΑΛΑΜΑ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΗ ΖΩΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

### Θετική γνωμοδότηση για μελέτες αποκατάστασης και συντήρησης του εσωτερικού διακόσμου

Το υπουργείο Πολιτισμού προχωρεί συστηματικά τις διαδικασίες αποκατάστασης της οικίας Παλαμά -ιστορικού διατηρητέου μνημείου ιδιοκτησίας του- στην οδό Περιάνδρου 5, στην Πλάκα, σε συνέχεια της θετικής γνωμοδότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ) επί της μελέτης αποκατάστασης του κτιρίου και της μελέτης συντήρησης του εσωτερικού διακόσμου, όπως πληροφορεί ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η ιστορική οικία Παλαμά, αποτελεί την τελευταία οικία του ποιητή, στην οποία έζησε με την οικογένειά του, μέχρι τον θάνατό του το 1943. Το κτίριο αποτελεί ισχυρό σημείο αναφοράς για την ιστορία της Αθήνας, αλλά και τη σύγχρονη ιστορία μας γενικότερα, καθώς στις 28 Φεβρουαρίου 1943 η εξέδους ακολουθία του ποιητή Κωστή Παλαμά συνδέθηκε με την μεγαλύτερη αντιστασιακή διαδήλωση στην Αθήνα ενάντια στην γερμανική κατοχή, τονώνοντας το εθνικό φρόνημα των Ελλήνων.

»Έπειτα από δεκαετίες εγκατάλειψης, σε συνέχεια της απόκτησης της ιδιοκτησίας του από το υπουργείο Πολιτισμού, το 2023, η αποκατάσταση του κτιρίου έχει ως στόχο την ανάδειξη του μνημείου και την ένταξη στη ζωή της πόλης ως χώρος μελέτης και σπουδής της νεότερης ελληνικής λογοτεχνίας και διάδοσης του έργου του μεγάλου Έλληνα ποιητή. Η οικία Παλαμά εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής μας

για την ανάδειξη ιδιόκτητων κτιρίων του, που παρουσιάζουν ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό και ιστορικό ενδιαφέρον, με σκοπό να αποτελέσουν νέους πυρήνες πολιτισμού στο ιστορικό κέντρο της πρωτεύουσας».

Σύμφωνα με το ΥΠΠΟ, το μνημείο είναι ένα διώροφο, επίμηκες κτίριο με νεοκλασικίζοντα στοιχεία, κυρίως στον όροφο. Η εγχάρκτη λιθοδομή, καθώς και τα υπολείμματα των παρασάδων στον όροφο, μαρτυρούν την επιβλητικότητα που κάποτε παρουσίαζε το κτίριο. Η όψη του έχει υποστεί αλλοιώσεις, κυρίως στο τμήμα του ισογείου, από μεταγενέστερες επεμβάσεις. Το κτίριο αποτέλεσε ένα διώροφο συγκρότημα κατοικιών, χωρίς υπόγειο, με κοινόχρηστη είσοδο και αυλή που παραπέμπει στην τυπολογία της λαϊκής αθηναϊκής οικίας. Κάποιες μεταγενέστερες επεμβάσεις είναι εμφανείς στις λιθοδομές καθώς και στην κύρια όψη. Η ιστορία του κτιρίου ξεκινά τα μέσα του 19ου αιώνα. Στο αρχικό αυτό κτίριο έγιναν ριζικές αλλαγές και προσθήκες στις αρχές του 20ού αιώνα, σε δύο διακριτά στάδια. Τη δεκαετία του '30 έλαβαν χώρα νέες προσθήκες, εξωραϊσμοί και διαμερισματοποίηση του ορόφου, ενώ επεμβάσεις έγιναν και τη δεκαετία του '50. Σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης, προβλέπονται μια σειρά από μέτρα τα οποία στοχεύουν στην εξασφάλιση της υλικής υπόστασης του κτιρίου, στην εισαγωγή νέων χρήσεων και λειτουργιών με τρόπο αρμονικό προς τη μορφή του μνημείου

και κατάλληλων, ώστε να αναδεικνύουν την σημασία του ως ένα εξέχον τοπίο για την ιστορία της πόλης και της Ελλάδας γενικότερα, εξηγεί μεταξύ άλλων το ΥΠΠΟ.

Ο ποιητής Κωστής Παλαμάς πέρασε στην οδό Περιάνδρου τα τελευταία χρόνια της ζωής του, σε μεγάλη ηλικία, αφού αναγκάστηκε να μετακομίσει εκεί μετά την έξωσή του από την κατοικία επί της οδού Ασκληπείου 3, η οποία έχει πλέον κατεδαφιστεί. Έζησε σε ένα από τα δύο διαμερίσματα του δευτέρου ορόφου με τη σύζυγό του Μαρία και την κόρη τους Ναυσικά, μαζί με άλλους ενοίκους. Εκεί άφησε και την τελευταία του πνοή. Το 2023 συμπληρώθηκαν 80 χρόνια από τον θάνατο του ποιητή.

Η οικία Παλαμά αποτελεί ένα σημαντικό ιστορικό τοπίο για την Αθήνα. Το υπουργείο Πολιτισμού χαρακτήρισε το κτίριο ως μνημείο το 1999, ενώ η διαδικασία απαλλοτρίωσής του ξεκίνησε το 2020. Μετά από αλληπάλληλες προσφυγές της τ. ιδιοκτήτριας στο Συμβούλιο της Επικρατείας, τελικά η απαλλοτρίωση συντελέστηκε τον Μάιο του 2023 και το ακίνητο περιήλθε στην ιδιοκτησία του ΥΠΠΟ. Η μελέτη αποκατάστασης -επανάχρησης του κτιρίου εκπονήθηκε με ευγενική χορηγία του Ιδρύματος «Σύλβιας Ιωάννου», ώστε το έργο να ενταχθεί για χρηματοδότηση στην προγραμματική περίοδο 2021-2027.

## Η BLUEGROUND ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ

Η Blueground, παγκόσμιος φορέας επιπλωμένων διαμερισμάτων για ενοικιάσεις 30 ή περισσότερων ημερών, ανακοίνωσε ότι σύναψε την πρώτη της συμφωνία franchise με τη Mitsubishi Estate Co., Ltd., προκειμένου να επεκταθεί στην ιαπωνική αγορά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, αυτή η συμφωνία franchise είναι μέρος του νέου μοντέλου στρατηγικής ανάπτυξης της Blueground, η οποία σήμερα διαχειρίζεται ένα χαρτοφυλάκιο 15.000 διαμερισμάτων σε 32 πόλεις διεθνώς. Η Mitsubishi Estate, μια ηγέτιδα εταιρεία στον τομέα της ανάπτυξης και διαχείρισης ακινήτων και φιλοξενίας, σκοπεύει να αναπτύξει ένα εκτεταμένο δίκτυο 13.000 επιπλωμένων διαμερισμάτων σε μεγάλες πόλεις της Ιαπωνίας κάτω από την επωνυμία Blueground Japan.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2013 από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Αλέξανδρο Χατζηελευθερίου, ο οποίος, μετά από πολλά χρόνια ως επαγγελματίας ταξιδιώτης, είχε βιώσει από πρώτο χέρι τη

δυσκολία διαμονής μεγάλης διάρκειας σε ξενοδοχεία. Η φιλοδοξία του ήταν να δημιουργήσει ένα μοντέλο ενοικίασης που ο κάθε ένας θα μπορεί εύκολα και γρήγορα να αισθάνεται σαν στο σπίτι τους όπου κι αν επιλέξει να μείνει, δίνοντάς του παράλληλα την ελευθερία να εξερευνησει τον κόσμο.

Όπως επισημαίνεται, αυτή η νέα στρατηγική συνεργασία είναι άλλη μία απόδειξη της καινοτόμου ανάπτυξης της Blueground, αλλά και της εμπιστοσύνης της Mitsubishi Estate στο επιχειρηματικό μοντέλο και τις δυνατότητες της εταιρείας.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι που φέρνουμε την Blueground στην Ιαπωνία σε συνεργασία με έναν τόσο αξιόπιστο συνεργάτη», δήλωσε ο Χρήστος Μισαηλίδης, CSO & Chief Strategic Partnerships Officer. «Η απαράμιλλη κατανόηση της ιαπωνικής αγοράς της Mitsubishi Estate σε συνδυασμό με την καινοτόμο τεχνολογία και την τεχνονομία της εταιρείας μας στην ευέλικτη διαμονή εγγυώνται την επιτυχία της Blueground Japan.

Πιστεύουμε ότι, μαζί με το Mitsubishi Estate, θα θέσουμε νέα πρότυπα γύρω από την επιπλωμένη, μεσο-μακροπρόθεσμη διαμονή στην Ιαπωνία, προσφέροντας στους ενοικιαστές μια απαράμιλλη εμπειρία διαβίωσης».

Η Mitsubishi Estate οραματίζεται την ανάπτυξη νέων καινοτόμων επιλογών στον τρόπο ζωής στην Ιαπωνία. Η Blueground παρέχει στη Mitsubishi Estate μια εργαλειοθήκη με το κλειδί στο χέρι που αναπτύχθηκε και τελειοποιήθηκε την τελευταία δεκαετία. Η Mitsubishi Estate θα έχει πρόσβαση στην παγκόσμια πελατσία, την τεχνονομία και την τεχνολογία της Blueground, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργικών συστημάτων, του δυναμικού μοντέλου τιμολόγησης και της εφαρμογής πελατών. Η Blueground έχει δημιουργήσει επίσης μια ειδική ομάδα υλοποίησης που θα παρέχει συνεχή υποστήριξη στη Mitsubishi Estate και σε όλους τους μελλοντικούς συνεργάτες franchise.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΘΕΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ, ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Οι προβλέψεις των αναλυτών της Eurobank για το 2024

Κάθε χρόνο αυτή την περίοδο πολλοί οργανισμοί δημοσιεύουν τις εκτιμήσεις τους για τις προοπτικές της διεθνούς οικονομίας και των οικονομιών των επί μέρους χωρών για το νέο έτος. Κατά ένα μεγάλο ποσοστό επικεντρώνονται σε μεταβλητές που σχετίζονται με τα βασικά πεδία ανάλυσης της μακροοικονομικής θεωρίας όπως ο βραχυπρόθεσμος και ο μακροπρόθεσμος ρυθμός μεγέθυνσης, το ποσοστό ανεργίας, ο πληθωρισμός, το εξωτερικό ισοζύγιο και το δημοσιονομικό ισοζύγιο.

Στο πρώτο για το 2024 τεύχος του δελτίου 7 Ημέρες Οικονομία, οι αναλυτές της Eurobank, παραθέτουν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία των εν λόγω μεταβλητών για την περίπτωση της ελληνικής οικονομίας καθώς και τις αντίστοιχες προβλέψεις σύμφωνα με τη μέση εκτίμηση της αγοράς (consensus forecast). Η τελευταία προέρχεται από το περιοδικό Focus Economics (τεύχος Ιαν-24).

Ένα γενικό συμπέρασμα που εξάγεται από την ανάλυση των στοιχείων είναι ότι βραχυπρόθεσμα οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας είναι θετικές, μακροπρόθεσμα ωστόσο οι προκλήσεις είναι σημαντικές, επισημαίνουν οι αναλυτές της τράπεζας.

Συγκεκριμένα, στην ανάλυση της Eurobank που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρονται τα εξής:

Έπειτα από τη βαθιά ύφεση το 2020 και την απότομη ανάκαμψη τη διετία 2021-2022, το πραγματικό Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) στην Ελλάδα συνέχισε να μεγεθύνεται το 2023, υπεραποδίδοντας έναντι της Ευρωζώνης.

Το εν λόγω ποιοτικό χαρακτηριστικό θα πρέπει να διατηρηθεί για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα έτσι ώστε η ελληνική οικονομία να καλύψει ένα μέρος της απόστασης που τη χωρίζει από την Ευρωζώνη σε όρους κατά κεφαλήν πραγματικού προϊόντος.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και της Eurostat, ο πραγματικός ρυθμός μεγέθυνσης στο 9μηνο Ιαν-Σεπ-23 διαμορφώθηκε στο 2,2% και ήταν ο έκτος υψηλότερος ανάμεσα στις χώρες της Ευρωζώνης.

Στις πέντε πρώτες θέσεις ήταν χώρες της Νοτίου Ευρώπης όπως η Μάλτα, η Ισπανία, η Κύπρος, η Πορτογαλία και η Κροατία με επιδόσεις της τάξης του 6,5%, 2,6%, 2,5%, 2,3% και 2,3% αντίστοιχα (0,6% για την Ευρωζώνη), ενώ στις πέντε τελευταίες -με εξαίρεση το Λουξεμβούργο και την Ιρλανδία- ήταν χώρες της Βορείου και Κεντρικής Ευρώπης όπως η Εσθονία, η Λιθουανία, η Αυστρία, η Λετονία και η Φινλανδία με επιδόσεις της τάξης του -3,7%, -0,5%, -0,4%, -0,4% και -0,4% αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τη μέση εκτίμηση της αγοράς, το πραγματικό

ΑΕΠ στην Ελλάδα εκτιμάται ότι ενισχύθηκε κατά 2,3% το 2023, ενώ για το 2024 προβλέπεται επιβράδυνση της ανάπτυξης στο 2,0%. Η προαναφερθείσα εκτίμηση για το 2024 είναι πιο συντηρητική από τις αντίστοιχες εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2,3%), του Κρατικού Προϋπολογισμού 2024 (2,9%) και της Τραπέζης της Ελλάδος (2,5%).

Τέλος, για το σύνολο της δετίας 2023-2028 προβλέπεται σύμφωνα με τη μέση εκτίμηση της αγοράς, μέσος ετήσιος ρυθμός μεγέθυνσης 2,1%, δηλαδή πάνω από τον δυνητικό ρυθμό μεγέθυνσης της οικονομίας ο οποίος εκτιμάται στο 1,25% σύμφωνα με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ). Στην περίπτωση που επαληθευτεί αυτό το σενάριο, το πραγματικό ΑΕΠ στην Ελλάδα το 2028 θα είναι ίσο με το 89,8% του επιπέδου που είχε το 2007, δηλαδή πριν ξεσπάσει η κρίση χρέους.

Η καθοδική τροχιά του ποσοστού ανεργίας που ξεκίνησε το 2014 συνεχίστηκε για δέκατο χρόνο στη σειρά το 2023 συμβάλλοντας στην ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών και της κοινωνικής συνοχής. Εντούτοις, το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα εξακολουθεί να είναι το δεύτερο υψηλότερο ανάμεσα στις χώρες της Ευρωζώνης (στην πρώτη θέση βρίσκεται η Ισπανία), κάτι που συνεπάγεται σπατάλη πόρων για την οικονομία.

Σύμφωνα με τη μηνιαία έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, το ποσοστό ανεργίας μειώθηκε στο 10,8% του εργατικού δυναμικού στο 11-μηνο Ιαν-Νοε-23 (9,4% τον Νοε-23) από 12,4% το 2022. Παράλληλα, η απασχόληση ενισχύθηκε σε ετήσια βάση κατά 1,5% από 5,5% το 2022.

Η μέση εκτίμηση της αγοράς για το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα το 2023 διαμορφώνεται στο 11,1% (συντηρητική εκτίμηση βάσει των στοιχείων που έχουν δημοσιευτεί στο 11μηνο), ενώ για το 2024 προβλέπεται περαιτέρω συρρίκνωση στο 10,1%. Η εν λόγω πτωτική πορεία αναμένεται να συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, με το ποσοστό ανεργίας να μειώνεται στο 8,2% του εργατικού δυναμικού το 2028.

Σημαντική πρόκληση για την ελληνική οικονομία είναι η προβλεπόμενη μείωση του ποσοστού ανεργίας να συνοδεύεται και από συρρίκνωση του φυσικού ποσοστού ανεργίας έτσι ώστε να μην εμφανιστούν πληθωριστικές πιέσεις.

Σε ό,τι αφορά τον ρυθμό μεταβολής των τιμών, ο πληθωρισμός, μετά την πολύ μεγάλη αύξησή που σημείωσε το 2022 στο 9,3%, βρίσκεται σε φάση αποκλιμάκωσης, κυρίως λόγω της πτώσης των τιμών των ενεργειακών αγαθών. Παρά ταύτα, ο πληθωρισμός στα τρόφιμα εξακολουθεί να είναι υψηλός, επιβαρύνοντας τον προϋπολογισμό των νοικοκυριών.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η ετήσια μεταβολή του Εναρμονισμένου Δείκτη Τιμών Κατανα-

λωτή (ΕνΔΤΚ) στην Ελλάδα το 11μηνο Ιαν-Νοε-23 διαμορφώθηκε στο 4,2% (2,9% τον Νοε-23), ίτοι στο ίδιο επίπεδο με τη μέση εκτίμηση της αγοράς για το σύνολο του έτους. Για το 2024 εκτιμάται περαιτέρω αποκλιμάκωση στο 2,6%, με τον μέσο ετήσιο πληθωρισμό την δετία 2023-2028 να προβλέπεται στο 2,4%. Τέλος, σύμφωνα με τη μέση εκτίμηση της αγοράς αναμένεται αποκλιμάκωση του ελλείμματος τρεχουσών συναλλαγών και του λόγου δημοσίου χρέους προς το ΑΕΠ τα επόμενα χρόνια.

Για το πρώτο εκτιμάται συνολική βελτίωση κατά 6,5 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ μέχρι το 2028 (από -10,3% το 2022 στο -3,8% το 2028), ενώ για το δεύτερο η αντίστοιχη βελτίωση εκτιμάται στις 36,6 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ (από 172,6% το 2022 στο 136,0% το 2028).

Βάσει των προβλέψεων, οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας στη βραχυπρόθεσμη περίοδο κρίνονται ως θετικές. Παρά ταύτα, καθοδικοί κίνδυνοι για το 2024 υφίστανται, όπως είναι μια πιθανή κλιμάκωση των εντάσεων στα πολεμικά μέτωπα της Ουκρανίας και της Μέσης Ανατολής, μια μεγαλύτερη του αναμενόμενου παραμονή των επιτοκίων στα τρέχοντα υψηλά επίπεδα λόγω μιας νέας έξαρσης του πληθωρισμού, μια μικρότερη του αναμενόμενου ανάκαμψη των οικονομιών -σημαντικών εμπορικών εταιρών της Ελλάδος, μια πιθανή καθυστέρηση στην υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και πιθανές φυσικές καταστροφές.

Από την άλλη πλευρά, η αντιστροφή των παραπάνω παραγόντων, δηλαδή η γρηγορότερη του αναμενόμενου αποκλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων, του πληθωρισμού και των επιτοκίων, η υψηλότερη του αναμενόμενου ανάκαμψη των οικονομιών-σημαντικών εμπορικών εταιρών της Ελλάδος, η γρηγορότερη και η αποτελεσματικότερη του αναμενόμενου υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συνιστούν ανοδικούς κινδύνους για το νέο έτος.

Σε αυτούς προστίθεται και η πιθανή αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, στοιχείο που βελτιώνει τη φήμη και την αξιοπιστία της ελληνικής οικονομίας. Τέλος, μακροπρόθεσμα οι προκλήσεις είναι σημαντικές και συνδέονται με τον τομέα της προσφοράς. Η αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας αντιμετωπίζει περιορισμούς λόγω του δημογραφικού προβλήματος και της μείωσης του οικονομικά ενεργού πληθυσμού, λόγω των χαμηλών επενδύσεων (παρά την ανάκαμψη των τελευταίων ετών) και λόγω παραγόντων που σχετίζονται με τη διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΟ ΑΡΧΑΙΟ DNA ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΛΟΓΟ ΓΙΑ ΤΑ ΥΨΗΛΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΣΚΛΗΡΥΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΛΑΚΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Βόρεια Ευρώπη έχει παγκοσμίως το υψηλότερο ποσοστό πληθυσμού που πάσχει από σκλήρυνση κατά πλάκας και μια νέα μελέτη διαπίστωσε ότι τα γονίδια που αυξάνουν σημαντικά τον κίνδυνο ενός ατόμου να αναπτύξει τη νόσο αυτή εισήχθησαν στη Βορειοδυτική Ευρώπη πριν από περίπου 5.000 χρόνια από βοσκούς προβάτων και βοοειδών που μετανάστευσαν από τα ανατολικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μια διεθνής ομάδα 175 εμπειρογνομώνων, με επικεφαλής καθηγητές των Πανεπιστημίων του Κέιμπριτζ, της Κοπεγχάγης και της Καλιφόρνιας στο Μπέκλεϊ, δημιούργησε τη μεγαλύτερη τράπεζα γονιδίων αρχαίων ανθρώπων στον κόσμο, αναλύοντας τα οστά και τα δόντια σχεδόν 5.000 ανθρώπων που ζούσαν στη δυτική Ευρώπη και την Ασία σε ένα εύρος περιόδων, από τη Μεσολιθική και τη Νεολιθική εποχή μέχρι τον Μεσαίωνα. Το παλαιότερο γονιδίωμα προέρχεται από άτομο που έζησε πριν από περίπου 34.000 χρόνια.

Με την αλληλουχία του αρχαίου ανθρώπινου DNA και τη σύγκρισή του με σύγχρονα δείγματα από 400.000 άτομα, τα οποία βρίσκονται καταχωρημένα στη Βρετανική Ιατρική Βάση Βιο-bank, η ερευνητική ομάδα χαρτογράφησε την ιστορική

εξάπλωση των γονιδίων και των ασθενειών με την πάροδο του χρόνου, καθώς οι πληθυσμοί μετανάστευσαν. Τα αποτελέσματα δημοσιεύονται σε τέσσερις ερευνητικές εργασίες στο περιοδικό «Nature», παρέχοντας νέα βιολογική κατανόηση συγκεκριμένων διαταραχών.

Μεταξύ άλλων οι ερευνητές διαπίστωσαν τη γεωγραφική εξάπλωση της σκλήρυνσης κατά πλάκας από τις ρίζες της στη Στέπα του Πόντου, μια περιοχή που καλύπτει τμήματα της σημερινής Ουκρανίας, της νοτιοδυτικής Ρωσίας και της περιοχής του δυτικού Καζακστάν. Η μεγάλη μετανάστευση πριν από περίπου 5.000 χρόνια των Γιαμνάγια, κτηνοτρόφων που μετανάστευσαν από τη Στέπα στη βορειοδυτική Ευρώπη, εισήγαγε γονίδια κινδύνου στον πληθυσμό της βορειοδυτικής Ευρώπης και άφησε «κληρονομιά» τα υψηλότερα ποσοστά σκλήρυνσης κατά πλάκας σήμερα. Την ίδια ώρα, εντόπισαν ότι τα συγκεκριμένα γονίδια πιθανώς προστατεύουν τους αρχαίους αυτούς πληθυσμούς από το να κολλήσουν μολυσματικές ασθένειες από τα πρόβατα και τα βοοειδή τους, αλλά αύξησαν και τον κίνδυνο εμφάνισης σκλήρυνσης κατά πλάκας.

«Μπορούμε τώρα να κατανοήσουμε και να προσπαθήσουμε

να θεραπεύσουμε τη σκλήρυνση κατά πλάκας ως αυτό που πραγματικά είναι: το αποτέλεσμα μιας γενετικής προσαρμογής σε ορισμένες περιβαλλοντικές συνθήκες που συνέβησαν στην προϊστορία μας», σημειώνει ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης και ένας από τους συγγραφείς της μελέτης, Λαρς Φούγκερ.

Επίσης, διαπιστώθηκε ότι τα γονίδια που αυξάνουν τον κίνδυνο ασθενειών, όπως το Άλτσχάιμερ και ο διαβήτης τύπου 2, εντοπίστηκαν στους κληντικούς-σουλλέκτες.

Οι ερευνητές ελπίζουν ότι η μελλοντική ανάλυση θα αποκαλύψει περισσότερα για τους γενετικούς δείκτες του αυτισμού, της Διαταραχής Ελλειμματικής Προσοχής και Υπερκινητικότητας (ΔΕΠΥ), της σχιζοφρένειας, της διπολικής διαταραχής και της κατάθλιψης.

Σύνδεσμοι για τις επιστημονικές δημοσιεύσεις:

<https://www.nature.com/articles/s41586-023-06618-z>

<https://www.nature.com/articles/s41586-023-06705-1>

<https://www.nature.com/articles/s41586-023-06865-0>

<https://www.nature.com/articles/s41586-023-06862-3>

## ΣΤ. ΚΡΙΜΙΖΗΣ: Η ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΘΑ ΕΞΑΡΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΤΗΣ Τ.Ν ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

### Εγκατάσταση του νέου προέδρου της Ακαδημίας Αθηνών

«Η ανθρωπότητα ανοίγει δύο κουτιά της Πανδώρας ταυτόχρονα - την τεχνητή νοημοσύνη και την κλιματική αλλαγή - και η επιβίωση του ανθρώπινου είδους θα εξαρτηθεί από το πώς θα χειριστούμε τις δύο αυτές προκλήσεις». Τα παραπάνω επισήμανε ο σπουδαίος διαστημικός επιστήμονας, Σταμάτης Κριμιζής, σε χθεσινή ομιλία του κατά τη δημόσια συνεδρία εγκατάστασής του ως προέδρου της Ακαδημίας Αθηνών για το 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ομιλία με θέμα «Εποχή του Διαστήματος: Εξερεύνηση, Περιβάλλον, Οικονομία και Επιβίωση του Διαστημόπολου Γη» ο

κ. Κριμιζής υπενθύμισε ότι «δεν υπάρχει κιβωτός του Νώε για να επιβιβάσουμε και να πάμε σε άλλο πλανήτη και αν δεν καταφέρουμε να κρατήσουμε αυτόν τον πλανήτη, τότε θα χαθεί το ανθρώπινο γένος». «Η λύση είναι να προστατεύσουμε τη Γη, τουλάχιστον για τα επόμενα εκατοντάδες και χιλιάδες χρόνια», συμπλήρωσε.

Μεταξύ άλλων, ο νέος πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών, αναφέρθηκε και στην αλματώδη αύξηση του ρυθμού εμπορικών δραστηριοτήτων στις υπηρεσίες του Διαστήματος και πρόσθεσε ότι οι εφαρμογές διαστημικών τεχνολογιών αποτελούν το

υπόβαθρο της σημερινής οικονομίας, καθώς κάθε επένδυση ενός ευρώ στις διαστημικές τεχνολογίες αποδίδει έξι ευρώ στην οικονομία.

Κατά την εκδήλωση, πραγματοποιήθηκε επίσης η εγκατάσταση του αντιπροέδρου της Ακαδημίας για το 2024, Μιχαήλ Τιβέριου. Επίσης, ο απερχόμενος πρόεδρος, Μιχαήλ Σταθόπουλος, παρουσίασε συνοπτικά το έργο των Κέντρων και Γραφείων Έρευνας της Ακαδημίας για το 2023.

## Η Χ ΑΠΕΛΥΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1.200 ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟΥ

Η εταιρεία Χ του Ίλον Μασκ απέλυσε πάνω από 1.200 εργαζομένους σε διεθνή κλίμακα αρμόδιους για την καταπολέμηση περιεχομένου που χαρακτηρίζεται προσβλητικό και την τήρηση της πολιτικής της, σύμφωνα με αριθμούς που δημοσιοποιήθηκαν χτες από τον εποπτικό φορέα του διαδικτύου στην Αυστραλία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο φορέας eSafety κάνει λόγο για «βαθείς περικοπές» και παρατηρεί πως το ότι αποκαταστάθηκαν χιλιάδες λογαριασμοί που είχαν ανασταλεί δημιουργήσε «τη χειρότερη» δυνατή κατάσταση ως προς τη διασπορά βλαβερού περιεχομένου. Τους τελευταίους μήνες, ο εποπτικός φορέας επικεντρώθηκε στην Χ, τονίζοντας πως η εξαγορά της εταιρείας από τον κ. Μασκ συνέπεσε με την κορύφωση «της τοξικότητας και του μίσους» στον ιστότοπο κοινωνικής δικτύωσης αυτό, γνωστό μέχρι πρότινος με το όνομα Twitter.

Βασισμένη στην αυστραλιανή νομοθεσία για την ασφάλεια στο διαδίκτυο, η επιτροπή eSafety εξασφάλισε λεπτομερή κατάλογο

των μηχανικών λογισμικού, των ελεγκτών περιεχομένου και των άλλων μελών του προσωπικού ασφαλείας της Χ.

Η επίτροπος, η Τζούλι Ίνγμαν Γκραντ -η ίδια άλλοτε εργαζόμενη στο Twitter- τόνισε πως είναι η πρώτη φορά που δημοσιοποιούνται αυτοί οι αριθμοί.

Δείχνουν ότι 1.213 μέλη του προσωπικού του που ασχολούνταν με τον έλεγχο περιεχομένου, συμπεριλαμβανομένων υπεργολάβων, αποχώρησαν από την Χ μετά την εξαγορά του από τον Ίλον Μασκ, εκ των οποίων το 80% ήταν μηχανικοί λογισμικού.

Η απόλυση του 80% των ειδικευμένων μηχανικών είναι λίγο «σαν η Volvo, διάσημη για τους κανόνες ασφαλείας της, να έδιωχνε όλους τους σχεδιαστές και τους μηχανικούς της».

Σύμφωνα με την κυρία Ίνγμαν Γκραντ, πρόκειται για «τη χειρότερη δυνατή κατάσταση. Μείνεις πολύ τίς άμυνες σου και θέναφέρνεις υπότροπος στην πλατφόρμα».

Η Αυστραλία αποτελεί αιχμή του δόρατος στην παγκόσμια

προσπάθεια ελέγχου των ιστότοπων κοινωνικής δικτύωσης, υποχρεώνοντας τις εταιρείες του κλάδου να εξηγήσουν πώς αντιμετωπίζουν θέματα όπως ο λόγος μίσους, ή οι σεξουαλικές επιθέσεις σε βάρος ανηλίκων.

Τον Οκτώβριο, η eSafety επέβαλε στο Χ πρόστιμο 610.500 αυστραλιανών δολαρίων (410.000 δολαρίων ΗΠΑ), τονίζοντας πως η πλατφόρμα δεν κατέστησε σαφές πως καταπολεμά περιεχόμενο όπως οι σεξουαλικές επιθέσεις σε βάρος ανηλίκων. Η Χ όμως απήφησε την προθεσμία για την καταβολή του προστίμου, προτού προσφύγει στη δικαιοσύνη αποπειρώμενη να εξασφαλίσει την ακύρωσή του.

Η εταιρεία δεν απάντησε αμέσως όταν της ζήτησε σχόλιο του Γαλλικού Πρακτορείου. Έστειλε αυτοματοποιημένη απάντηση που αναφέρει πως όλοι οι εκπρόσωποί της «είναι απασχολημένοι» και παρακαλεί να γίνει νέα προσπάθεια «αργότερα».

# ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



**12** ατομικές  
Συνεδρίες  
συμβουλευτικής



**390** ώρες  
κατάρτισης σε new  
skills και soft skills



**1950 €**  
Εκπαιδευτικό  
επίδομα



**Πιστοποίηση**  
Γνώσεων  
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:  
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

**!** Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>  
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΕΦΤΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΑΕΡΙΟ, ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΤΕΛΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

12/01/2024

### Ενώ έχουν ήδη σχεδόν διπλασιαστεί, αναμένονται και νέες προσαυξήσεις

Μπορεί οι τιμές ρεύματος και φυσικού αερίου να μειώνονται λόγω της ευνοϊκής συγκυρίας στις διεθνείς αγορές, οι καταναλωτές ωστόσο θα επιβαρυνθούν με νέες αυξήσεις από τα τέλη χρήσης δικτύων, τις αποκαλούμενες ρυθμιστικές χρεώσεις που είναι κοινές για όλους τους παρόχους. Από τον περασμένο Μάιο τα τέλη χρήσης για το δίκτυο που διαχειρίζεται ο ΔΕΔΔΗΕ σχεδόν διπλασιάστηκαν, επιβαρύνοντας ένα μέσο νοικοκυριό με ένα πρόσθετο ετήσιο κόστος της τάξης των 76 ευρώ. Από 98 ευρώ που πλήρωνε πριν υπολογίζεται ότι πληρώνει πλέον 174 ευρώ.

Το ποσό αυτό αναμένεται να προσαυξηθεί περαιτέρω καθώς ο ΔΕΔΔΗΕ υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ αίτημα αναθεώρησης του ετήσιου εγκεκριμένου εσόδου του για το 2024 κατά 77,5 εκατ. ευρώ. Πάνω από το 50% του ποσού αυτού και συγκεκριμένα 40 εκατ. ευρώ αφορά στο κόστος της μηνιαίας καταμέτρησης, μέτρο που έχει προαναγγείλει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης στο πλαίσιο ενός συνολικότερου πακέτου μέτρων για την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών και το οποίο θα τεθεί σε ισχύ από τον Απρίλιο. Οι καταναλωτές ουσιαστικά καλούνται να χρηματοδοτήσουν τη χρόνια αδράνεια του ΔΕΔΔΗΕ να αντιμετωπίσει τις ρευματοκλοπές, το κόστος των οποίων υπολογίζεται ετησίως στα 400 εκατ. ευρώ. Ο ΔΕΔΔΗΕ ζητάει επίσης από τη ΡΑΑΕΥ να εγκρίνει πρόσθετες δαπάνες ύψους 25 εκατ. ευρώ για ζώνες πυροπροστασίας του δικτύου, 3,5 εκατ. για κεφάλαιο κίνησης και 9 εκατ. για υποανάκτηση εγκεκριμένων εσόδων του έτους 2022. Τα κόστη αυτά αν συνδυαστούν και με το αυξημένο WACC που έχει εγκριθεί ήδη για τον ΔΕΔΔΗΕ για τη διετία 2023-2024 (7,66%) εκτιμάται ότι θα ανεβάσουν στα ύψη τα τέλη χρήσης του δικτύου για το 2024 και θα επιβαρύνουν τους μηνιαίους λογαριασμούς ρεύματος που πληρώνουν οι καταναλωτές. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η ΡΑΑΕΥ έχει ήδη εγκρίνει ετήσιο έσοδο για τον ΔΕΔΔΗΕ της τάξης των 981 εκατ. ευρώ για το 2023 και κοντά στο 1 δισ. ευρώ για το 2024, ενώ η Ολομέλεια της Αρχής αναμενόταν χθες να αποφασίσει επί του αιτήματος αναθεώρησης που υπέβαλε ο Διαχειριστής, εξετάζοντας ενδελεχώς το εύλογο του κόστους τόσο για τη μηνιαία καταμέτρηση όσο και των ζωνών πυροπροστασίας. Με σημαντικές αυξήσεις αναμένεται να επιβαρυνθούν και οι καταναλωτές φυσικού αερίου, παρά τη μείωση της τιμής του καυσίμου. Η Italgas, η οποία ελέγχει το δίκτυο φυσικού

αερίου μέσης και χαμηλής τάσης μετά την εξαγορά της ΔΕΠΑ Υποδομών, έχει εισηγηθεί αυξήσεις τελών χρήσης δικτύου που φτάνουν έως 31% στις ώριμες αγορές Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας και έως και 56% σε κάποιες περιοχές της χώρας, για την υλοποίηση του επενδυτικού της προγράμματος ύψους 800 εκατ. ευρώ την περίοδο 2023-2027.

Η εταιρεία μάλιστα διεκδίκησε αυξημένο WACC για το 2024 στα επίπεδα του 9,9% από 8,57% το 2023. Η ΡΑΑΕΥ έπειτα από έντονη διαμάχη με τους Ιταλούς μετόχους της ΔΕΠΑ Υποδομών ενέκρινε ποσοστό χαμηλότερο και από αυτό του 2023 και συγκεκριμένα 8,3%, αποτρέποντας πρόσθετες αυξήσεις για τους καταναλωτές.

Το WACC αποτελεί τα τελευταία χρόνια μια μόνιμη διαμάχη μεταξύ Διαχειριστών και ΡΑΑΕΥ, με τους πρώτους να διεκδικούν υψηλά ποσοστά στοχεύοντας στην ενίσχυση της κερδοφορίας τους και την αρμόδια Αρχή να προτάσσει ως βασικό κριτήριο για τη διαμόρφωσή του τη χαμηλότερη δυνατή επιβάρυνση των καταναλωτών και τη διασφάλιση της ομαλής υλοποίησης των επενδυτικών προγραμμάτων και της βιωσιμότητας των εταιρειών. Υψηλές επενδύσεις σημαίνει και διεκδίκηση υψηλού WACC και αυτό το γνωρίζουν πολύ καλά οι ξένοι μέτοχοι που ελέγχουν τα ελληνικά δίκτυα ενέργειας (State Grid τον ΑΔΜΗΕ, Macquarie τον ΔΕΔΔΗΕ, κοινοπραξία της Snam τον ΔΕΣΦΑ και Italgas τη ΔΕΠΑ Υποδομών) και σχεδιάζουν επενδυτικά προγράμματα-μαμούθ με έρεισμα τις ανάγκες της ενεργειακής μετάβασης. Στο στόχαστρο της ΡΑΑΕΥ φαίνεται να μπαίνουν πάντως οι οικονομικές καταστάσεις των Διαχειριστών για να επανεξετάσει το ύψος του WACC όπου διαπιστωθεί ότι υπάρχουν υπεραποδόσεις. Την ανάγκη ελέγχου των Διαχειριστών, «τόσο σε επίπεδο υπερχρεωτισμού όσο και σε επίπεδο δαπανών», επισημάνει στην «Κ» και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο οποίος μετά το πράσινο τιμολόγιο αναμένεται να παρέμβει και στις χρεώσεις των τελών δικτύου.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΩ-ΝΟΙΚΙΑΣΩ»: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ 40% ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΩΝ Η ΠΑΛΙΩΝ ΣΠΙΤΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,30-31

12/01/2024

### Τι προβλέπει το τελικό σχέδιο της απόφασης για τα κριτήρια ένταξης στη δράση. Με ποια παραστατικά θα πιστώνονται οι ενισχύσεις

Επιδότηση 40% για να ανακαινίσουν κλειστά ή παλιά σπίτια τα οποία στη συνέχεια θα τα νοικιάσουν θα μπορούν να πάρουν 1 2.500 έως 25.000 ιδιοκτήτες μέσα

από το νέο στεγαστικό πρόγραμμα «Ανακαινίζω-Νοικιάζω» το οποίο είναι στο στάδιο των υπογραφών από τα συναρμόδια υπουργεία και αναμένεται να ξεκινήσει έως το τέλος του μήνα.

Σύμφωνα με το τελικό σχέδιο της απόφασης -το περιεχόμενο της οποίας παρουσιάζει σήμερα ο «Ελεύθερος Τύπος»- το νέο πρόγραμμα στοχεύει στην αύξηση των διαθέσιμων προς μίσθωση κατοικιών, με στόχο την επίλυση του στεγαστικού ζητήματος, και αφορά στην επιδότηση του κόστους της ανακαίνισης για κενές κατοικίες που θα μισθωθούν στη συνέχεια.

### Ανώτατο όριο

Το κόστος της ανακαίνισης που θα επιδοτείται ορίστηκε σε 10.000 ευρώ και η επιδότηση φτάνει κατ' ανώτατο όριο στο 40% επί των τιμολογίων εργασιών και υλικών ανακαίνισης. Για παράδειγμα:

- Σε μια ανακαίνιση που θα κοστίσει 1 2.000 ευρώ βάσει παραστατικών, ο ιδιοκτήτης θα επιδοτηθεί για τις 1 0.000 ευρώ με ποσό επιδότησης 4.000 ευρώ. Από τις 1 2.000 ευρώ δηλαδή που θα καταβάλει για το κόστος της ανακαίνισης θα πληρώσει από την τσέπη του 8.000 ευρώ.
- Σε μια ανακαίνιση που θα στοιχίσει 7.000 ευρώ, ο ιδιοκτήτης θα επιδοτηθεί για το 40% του κόστους, δηλαδή θα λάβει επιδότηση 2.800 ευρώ.

### Δικαιούχοι

Μέσω του προγράμματος εκτιμάται ότι μπορεί να ωφεληθούν από 1 2.500 έως και 25.000 ιδιοκτήτες και να απελευθερωθούν ισάριθμα κλειστά ή εγκαταλεημένα ακίνητα.

Η συνολική επιδότηση του προγράμματος ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ.

Αυτό σημαίνει ότι αν διατεθεί το μέγιστο όριο της επιδότησης, δηλαδή 4.000 ευρώ για κόστος ανακαίνισης 1 0.000 ευρώ, θα ωφεληθούν 1 2.500 ιδιοκτήτες.

Αν το κόστος των ανακαινίσεων είναι κάτω από 1 0.000 ευρώ, για παράδειγμα 5.000 ευρώ, τότε η επιδότηση θα είναι 2.000 ευρώ και θα ωφεληθούν 25.000 ιδιοκτήτες. Με ένα μέσο ποσό επιδότησης στις 2.500 ευρώ, θα ωφεληθούν 20.000 ιδιοκτήτες.

### Τα... φιλά γράμματα

Σύμφωνα με τα κριτήρια του προγράμματος:

- Επιδοτείται η ανακαίνιση κατοικιών έως 100 τ.μ. σε αστικά κέντρα.
- Οι ωφελούμενοι θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 50% της επικαρπίας ή της πλήρους κυριότητας του υπό ανακαίνιση ακινήτου.
- Το ετήσιο οικογενειακό φορολογητέο εισόδημά τους

Συνέχεια στη σελ. 23





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

να είναι έως 40.000 ευρώ και το σύνολο της ακίνητης περιουσίας τους έως 300.000 ευρώ.

- Η προς ανακαίνιση κατοικία να είναι δηλωμένη ως κενή στο Ε2 του τελευταίου φορολογικού έτους και να μη δηλώνεται ως α' κατοικία. ούτε να είναι μισθωμένη.

- Οι υποψήφιοι δικαιούχοι να μην έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ».

### Πληρωμές

Για να λάβει την επιδότηση ο δικαιούχος, θα πρέπει, αφού προβεί σε ανακαίνιση, να καταθέσει τα τιμολόγια, που θα πρέπει να έχουν εξοφληθεί ηλεκτρονικά, και το ηλεκτρονικό μισθωτήριο της κατοικίας για τουλάχιστον 3 έτη. Τα παραστατικά θα πρέπει να είναι όλα ηλεκτρονικά, που σημαίνει ότι οι τεχνικοί θα πρέπει να εμφανίσουν τις αμοιβές τους στην πλατφόρμα MyData.

Το νέο πρόγραμμα θα υλοποιηθεί από τη ΔΥΠΑ και περιλαμβάνεται στο εθνικό σχέδιο μεταρρυθμίσεων για το 2024.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις μεσιτικών γραφείων, σχεδόν 6 με 7 στα 10 σπίτια που νοικιάζονται δεν έχουν κάνει εργασίες ανακαίνισης.

Με το νέο πρόγραμμα αφενός θα επωφεληθούν χιλιάδες ιδιοκτήτες καθώς θα επιδοτηθούν για να ανασκευάσουν και να επιδιορθώσουν κενές κατοικίες και αφετέρου τα ακίνητα αυτά που τώρα είναι σε αδράνεια θα απελευθερωθούν προς ενοίκιαση αυξάνοντας έτσι την προσφορά στην αγορά στέγης και αυτή η αυξημένη προσφορά είναι πιθανό να κατεβάσει και τις τιμές των ενοικίων.

### ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ: Κοινωνική αντιπαροχή, μέριμνα για ευάλωτους

ΜΕΣΑ στο πρώτο τρίμηνο του 2024 αναμένεται να υπογράψει και η απόφαση για την «κοινωνική αντιπαροχή» που αφορά στην ανέγερση 2.500 κατοικιών για 5.000 ωφελούμενους νέους έως 39 ετών οι οποίοι αρχικά θα πληρώνουν ένα χαμηλό ενοίκιο και στη συνέχεια θα μπορούν να αγοράσουν το σπίτι σε χαμηλή τιμή στην οποία θα συμπεριλαμβάνονται τα ενοίκια που πληρώθηκαν (rent to own). Τα ακίνητα που θα αξιοποιηθούν για το πρόγραμμα προέρχονται από την ακίνητη περιουσία της ΔΥΠΑ. Η «κοινωνική αντιπαροχή» θα λειτουργήσει με σύμπραξη κράτους και ιδιωτών, όπου το μεν κράτος θα διαθέσει ακίνητα σε κατασκευαστικές εταιρίες (κατόπιν διαγωνισμού) οι οποίες θα ανεγείρουν με δικά τους έξοδα σύγχρονες κατοικίες που θα διατεθούν σε ποσοστό 50% ως 60% σε νέα ζευγάρια έναντι χαμηλού μισθώματος, ενώ το 40% θα το κρατήσουν οι εταιρίες και θα το διαθέσουν με όρους αγοράς.

Επίσης εντός του έτους θα ξεκινήσει η διάθεση 100 δια-

μερισμάτων έναντι συμβολικού ενοικίου για 200 ωφελούμενους. Τα διαμερίσματα θα διατεθούν από ιδιοκτήτες των δήμων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, οι οποίοι θα επιδοτηθούν στο 100% από το Ταμείο Ανάκαμψης για να τα ανακαινίσουν.

Ένα ακόμη στεγαστικό πρόγραμμα που θα συνεχιστεί φέτος είναι το «Στέγαση και Εργασία για τους αστέγους». Στοχεύει στην κοινωνική επανένταξη 600 νοικοκυριών που διαβιούν σε συνθήκες αστεγίας.

Υλοποιείται σε 45 δήμους και προκρίνεται ανά διετία. Περιλαμβάνει: α) την επιδότηση ενοικίου για διάστημα 24 μηνών, μαζί με την κάλυψη δαπανών για οικιακή και λοιπές λειτουργικές ανάγκες του νοικοκυριού, β) την παροχή υπηρεσιών ψυχοκοινωνικής στήριξης και διασύνδεσης με συμπληρωματικές κοινωνικές παροχές και υπηρεσίες και γ) την ένταξη των δικαιούχων σε προγράμματα επιδότησης απασχόλησης. Αναμένεται νέα πρόσκληση μέσα στο 2024.

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ «ΕΛΛΑΚΤΩΡ» ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΛΛΑΝΔΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

12/01/2024

### Εγκρίθηκε και τυπικά η πώληση του υπολοίπου 25% της «Ανεμος» στη Motor Oil

Παραχωρήσεις, διαχείριση απορριμμάτων και ανάπτυξη κι εκμετάλλευση ακινήτων, μέσω των θυγατρικών Ακτωρ Παραχωρήσεις, Ηλέκτωρ και REDS, αποτελούν πλέον τους τομείς δραστηριότητας του ομίλου Ελλάκτωρ. Χθες, ολοκληρώθηκε μια διετής πορεία ανασχηματισμού του ομίλου από την ολλανδική Reggeborgh, η οποία περιλάμβανε την πώληση μιας σειράς από δραστηριότητες και περιουσιακά στοιχεία, όπως η «Ανεμος», θυγατρική στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η «Ακτωρ», θυγατρική στον κλάδο των κατασκευών και το Smart Park της REDS, που πωλήθηκε στην Trade Estates ΑΕΕΑΠ του ομίλου Φουρλή.

Κατά τη χθεσινή γενική συνέλευση της «Ελλάκτωρ», εγκρίθηκε και τυπικά η παραχώρηση του υπολοίπου 25% της «Ανεμος» στη MORE (Motor Oil Renewable Energy) του ομίλου Motor Oil, σε μια συμφωνία ύψους 123,5 εκατ. ευρώ. Είχε προηγηθεί η πώληση του αρχικού 75% (βάσει του οποίου η «Ανεμος» αποτιμήθηκε σε αξία ύψους 1 δισ. ευρώ). Με την ολοκλήρωση και της συμφωνίας αυτής, ο όμιλος Ελλάκτωρ έχει πλέον εξασφαλίσει συνολική

ρευστότητα άνω των 650 εκατ. ευρώ κι ενώ αναμένεται η είσπραξη επιπλέον 42,5 εκατ. ευρώ, που είναι η αποζημίωση που έχει λαμβάνειν (οριστικά) η Ακτωρ Παραχωρήσεις για την ακύρωση της σύμβασης παραχώρησης του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας της Θεσσαλονίκης.

Εκτός από υψηλή ρευστότητα, ο όμιλος έχει πλέον μπει πίσω τον καθαρό δανεισμό του (αφαιρώντας δηλαδή τα δάνεια, που αποπληρώνονται από τα έσοδα των έργων που έχουν χρηματοδοτήσει), κάτι που του προσφέρει σημαντικό περιθώριο μόχλευσης. Παρότι το χρηματοπιστωτικό περιβάλλον δεν είναι το ευνοϊκότερο για κάτι τέτοιο λόγω της αύξησης των επιτοκίων, εντούτοις η προοπτική έναρξης μιας περιόδου νομισματικής χαλάρωσης από το δεύτερο εξάμηνο και μετά, αναμένεται να βελτιώσει τους όρους χρηματοδότησης. Άλλωστε, ο όμιλος εμφανίζει πλέον ιδιαίτερα υψηλό περιθώριο κέρδους, έχοντας «απαλλαγεί» από την «Ακτωρ», η οποία συνέχιζε να καταγράφει ζημιολογικές χρήσεις, παρά τις προσπάθειες που μεσολάβησαν.

Στο πλαίσιο αυτό, το επόμενο διάστημα θα πρέπει να αναμένεται κάποια εξέλιξη σε ό,τι αφορά την επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους. Αυτή προβλέπεται να πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του έτους. Το επόμενο «ορόσημο» για τον όμιλο, μετά τις εξελίξεις των τελευταίων ετών, θα είναι ο ερχόμενος Μάιος, καθώς τότε θα φανούν οι προθέσεις της Motor Oil, η οποία σήμερα ελέγχει ποσοστό 29,8% του μετοχικού κεφαλαίου. Με βάση την αρχική συμφωνία για την απόκτηση του ποσοστού αυτού (τον Μάιο του 2022), η Motor Oil διατηρούσε το δικαίωμα να ζητήσει από τη Reggeborgh την επαναγορά του 50% αυτού (14,93% του μετοχικού κεφαλαίου, ή 52 εκατ. μετοχές, χέε), στην τιμή του 1,75 ευρώ που είχε αποκτηθεί.

Ωστόσο η συμφωνία αυτή αναθεωρήθηκε μετά την πώληση της «Ακτωρ», δείγμα της επιθυμίας και του ομίλου Βαρδινογιάννη να περιοριστεί το ρίσκο από τη διατήρηση ενός «βραχίονα» στον τομέα των κατασκευών. Με βάση την αναθεώρηση αυτή, η Motor Oil μπορεί μεν να ασκήσει το σχετικό δικαίωμα (να ζητήσει δηλαδή την επαναγορά μέρους των μετοχών της, ή να τις πωλήσει σε κάποιον τρίτο ενδιαφερόμενο), αλλά μόνο κατά το ήμισυ σε σχέση με την αρχική συμφωνία. Συγκεκριμένα, το σχετικό δικαίωμα αφορά πλέον 26 εκατ. μετοχές, ή ποσοστό 7,467% του μετοχικού κεφαλαίου της «Ελλάκτωρ». Ακόμα δηλαδή κι αν ασκηθεί το σχετικό δικαίωμα, ύψους 45,5 εκατ. ευρώ, το ποσοστό της Motor Oil δεν θα μειωθεί πέραν του 22,5% της «Ελλάκτωρ».