

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2728

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Υποδομών: Απολογισμός έργου τελευταίου τριμήνου και προγραμματισμός δράσεων το 2024

- Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητά μας η υλοποίηση εμβληματικών δημοσίων έργων

Σελ 1 και 7, 8

Κ. Μητσοτάκης: Στόχος η Ελλάδα να γίνει εξαγωγέας πράσινης ενέργειας

- Για αξιοποίηση της αιολικής ενέργειας με επίκεντρο το Αιγαίο, μίλησε ο πρωθυπουργός στη συζήτηση «European Green Deal, Anyone?» στο Νταβός

Σελ 1 και 9

Δύο νέες δράσεις επιχειρηματικότητας μέσω του προγράμματος «Δίκαιη Ανάπτυξιακή Μετάβαση» 2021-2027

- Συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ - Αφορούν στη Δ. Μακεδονία και δήμους της Πελοποννήσου

Σελ 1 και 10

Δ. Παπαστεργίου: Έρχεται κατάργηση πιστοποιητικών στο Δημόσιο

- Καταλύτς αλλαγών στη ζωή μας η Τ.Ν, τόνισε ο υπουργός

Σελ 5

Μνημόνιο ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδας – Βουλγαρίας

Σελ 6

Ταχύτητα υλοποίησης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής

- Στοιχεία για την πρόοδο του έργου έδωσε ο ΑΔΜΗΕ

Σελ 8

Στην Αθήνα η επίτροπος Ενέργειας για την υπουργική συνάντηση της Ομάδας Υψηλού Επιπέδου για την CESEC

- Ανάπτυξη ΑΠΕ, σχεδιασμός μελλοντικών ηλεκτρικών διασυνδέσεων, εξέταση του ρόλου του υδρογόνου στην στζέντα

Σελ 11

Έσοδα 5400 δις φέρνει στους παρόχους το 5G το 2024

Σελ 12

Επίστρεψαν τα χαμόγελα στην αγορά των smartphones: +8% οι πωλήσεις το 4ο τρίμηνο του 2023

Σελ 13

7 μέτρα για την επίτευξη των στόχων προτείνει η Επιστημονική Επιτροπή της ΕΕ για την Κλιματική Αλλαγή

- Παρά την πρόοδο, απαιτείται διπλασιασμός του ετήσιου ρυθμού μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τόνισε

Σελ 14

Απόλαυσα χρόνο και χρήματα από την εκτροπή εμπορικών πλοίων στην Ερυθρά Θάλασσα

- Πώς επηρεάζεται το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Σελ 15

Υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα ανέβασαν τις πωλήσεις αυτοκινήτων στην Ευρώπη το 2023

Σελ 16

Ανώτατο όριο 10.000 ευρώ τίθεται για πληρωμές σε μετρητά στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Σελ 17

Πρόστιμα από 5.000 ως 2 εκατ. ευρώ, συνεχόμενοι καθολικοί έλεγχοι μέχρι να αποκλιμακωθούν οι τιμές

- Τι ανακοίνωσε ο υπ. Ανάπτυξης στη Βουλή για την πάταξη της αισχροκέρειας

Σελ 18

Καλή αναμένεται και φέτος η τουριστική κίνηση στην Θεσσαλονίκη

- Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για βελτίωση

Σελ 19, 20

Το 2024 ως έτος δράση για ανθρωποειδή ρομπότ, η Τεχνητή Νοημοσύνη και οι κβαντικοί υπολογιστές

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟ 2024

Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητά μας η υλοποίηση εμβληματικών δημοσίων έργων

Στις 31 Ιανουαρίου ολοκληρώνεται και παραδίδεται στην κυκλοφορία η οδική σύνδεση Άκτιο-Αμβρακία ενώ τα τμήματα Τρίκαλα-Καλαμπάκα και Λαμία-Ξυλιάδα του αυτοκινητόδρομου Ε65 εξελίσσονται και αναμένεται να παραδοθούν, σταδιακά, μέσα στο 1ο εξάμηνο του 2024 δήλωσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κάνοντας απολογισμό του έργου του Υπουργείου και των προτεραιοτήτων για το 2024.

Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι η κατασκευή της Πατρών-Πύργου προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το έργο θα παραδοθεί σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα το 2025. Επίσης:

* Αποσφραγίστηκαν οι φακέλοι των τεχνικών προσφορών για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), και τις επόμενες

ημέρες θα ανοίξουν και οι οικονομικές προσφορές.

* Υποβλήθηκαν οι οικονομικές προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Ιωάννινα-Κακκαβιά.

* Κατατέθηκαν οι συμμετοχές για την προεπιλογή αναδόχου κατασκευής του οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι.

* Ξεκίνησαν οι εργασίες του αυτοκινητόδρομου Μπράλος-Άμφισσα.

* Συμβασιοποιήθηκε το έργο του προαστιακού σιδηροδρόμου της Δυτικής Αττικής, και ξεκίνησαν οι σχετικές εργασίες.

* Οι εργασίες στο μετρό της Θεσσαλονίκης προχωρούν, «όπως δεσμευτήκαμε στις προγραμματικές μας δηλώσεις» και το έργο θα παραδοθεί στην κοινωνία τον εφετινό Νοέμβριο. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για αξιοποίηση της αιολικής ενέργειας με επίκεντρο το Αιγαίο, μίλησε ο πρωθυπουργός στη συζήτηση «European Green Deal, Anyone?» στο Νταβός

«Ελπίζουμε μεσοπρόθεσμα η Ελλάδα να γίνει εξαγωγέας πράσινης ενέργειας, υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε την αιολική ενέργεια με επίκεντρο το Αιγαίο πέλαγος. Επιλέγοντας ως μεταβατικό καύσιμο το φυσικό αέριο, η χώρα μας έχει καταστεί ενεργειακός προμηθευτής από τις χώρες της Βαλκανικής έως και την Ουκρανία μέσω της οικοδόμησις ισχυρών διασυνδέσεων. Στον τομέα των διασυνδέσεων πρέπει να γίνουν επενδύσεις. Σημαντική επίσης είναι και η διασύνδεση με την Αφρική. Ήδη βρισκόμαστε σε συζητήσεις με την Αίγυπτο σε ένα project υψηλού ευρωπαϊκού

ενδιαφέροντος» σημείωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση με τίτλο «European Green Deal, Anyone?», στο πλαίσιο της συμμετοχής του στις εργασίες του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στο Νταβός.

«Φιλοδοξούμε να διαδραματίσουμε βραχυπρόθεσμα ηγετικό ρόλο ως πάροχοι ενεργειακής ασφάλειας, βοηθώντας επίσης κάποιους από τους Βαλκάνιους φίλους μας να απαλλαγούν ταχύτερα από τον άνθρακα» τόνισε σε άλλο σημείο της τοποθέτησής του ο πρωθυπουργός. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ» 2021-2027

Συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ - Αφορούν στη Δ. Μακεδονία και δήμους της Πελοποννήσου

Τη δημοσίευση δύο νέων δράσεων επιχειρηματικότητας μέσω του προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» 2021-2027 που στοχεύουν στην ενίσχυση υφιστάμενων, νέων και υπό σύσταση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των δήμων Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της περιφέρειας Πελοποννήσου, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Συγκεκριμένα, πρόκειται τις δράσεις με δικαιούχους νέες και υπό σύσταση μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις και προϋπολογισμό 20.000.000 ευρώ, καθώς επίσης με δικαιούχους υφιστάμενες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις και προϋπολογισμό 30.000.000 ευρώ, σε περιοχές της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και Μεγαλόπολης. Αναλυτικά στη σελ 9

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Καταλύτς αλλαγών στη ζωή μας η Τεχνητή Νοημοσύνη, τόνισε ο υπουργός

Για τους τρόπους με τους οποίους η κρατική διακυβέρνηση μπορεί να πρέπει να χρησιμοποιήσει την τεχνητή νοημοσύνη μίλησε χθες, στο EmTech Europe 2024, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. Σημείωσε ότι το AI ήρθε ως καταλύτς αλλαγών στη ζωή μας και ότι η κυβέρνηση το αξιοποιεί διαγιγνώσκοντας προβλήματα και λύσεις, ενώ επισήμανε ότι στην ευρεία διάδοση και χρήση του gov.gr συνέβαλε η πανδημία. Τόνισε ότι οι «ψηφιακοί βοηθοί» μπορούν

να πάρουν τον πολίτη από το χέρι και να τον βοηθήσουν ουσιαστικά.

Ο κ. Παπαστεργίου προανήγγειλε σημαντικές αλλαγές στις συναλλαγές του πολίτη με το Δημόσιο, όπως η κατάργηση αριθμού πιστοποιητικών και την προσθήκη σειράς χρηστικών λειτουργιών στον ψηφιακό Βοηθό του Gov.gr.

Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ UIA 2030: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ 2030

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων (UIA-International Union of Architects), σε συνεργασία με το UN-Habitat, ανακοίνωσε την έναρξη του δεύτερου κύκλου του βραβείου UIA 2030 Award. Το βραβείο αυτό που απονέμεται κάθε 2 χρόνια, αναδεικνύει το έργο Αρχιτεκτόνων που συμβάλλουν στην υλοποίηση της Ατζέντας 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, μαζί με τη New Urban Agenda. Μετά τη συγκέντρωση 125 έργων από 40 χώρες στον πρώτο κύκλο, οι τελικοί νικητές ανακοινώθηκαν στις 28 Ιουνίου 2022 στο Κατοβίτσε, Πολωνία, κατά τη διάρκεια του World Urban Forum (WUF11).

Συγχρονισμένο με τον World Urban Forum (WUF12) το βραβείο προσκαλεί όλους τους Αρχιτέκτονες παγκοσμίως να υποβάλουν συμμετοχές για υλοποιημένα έργα που επιδεικνύουν σχεδιαστική ποιότητα και έχουν σημαντική συνεισφορά στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs).

Προθεσμία 5 Φεβρουαρίου 2024

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.uia-architectes.org/en/award/uiia-2030-award-second-cycle/>

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ICE ΤΟΥ 2024

Το Ίδρυμα Πολιτικών Μηχανικών (ICE- Institution of Civil Engineers) δημοσίευσε πρόσκληση υποψηφιότητας για τα Βραβεία ICE του 2024, και η **προθεσμία υποβολής είναι η 13η Φεβρουαρίου 2024.**

Αυτό το βραβείο είναι συμβατό με τη δέσμευση του ICE για απανθρακοποίηση και φέτος, το βραβείο θα αναζητήσει ειδικά να αναγνωρίσει έναν Πολιτικό Μηχανικό που έχει βασική ευθύνη για ένα εξαιρετικό έργο ή πρωτοβουλία που έχει συμβάλει στην απανθρακοποίηση της πολιτικής μηχανικής εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου.

Η τελετή απονομής των βραβείων πραγματοποιείται κάθε χρόνο τον Οκτώβριο στο One Great George Street στο Λονδίνο.

Όλες οι πληροφορίες σχετικά με τα βραβεία της ICE, τον τρόπο υποβολής υποψηφιότητας και τη λήψη της φόρμας υποψηφιότητας είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο των Βραβείων ICE: <https://www.ice.org.uk/careers-learning/develop-your-career/awards-and-competitions/ice-awards>.

Για ερωτήσεις επικοινωνήστε με την Katie Momber, ICE Climate Community Manager, στο katie.momber@ice.org.uk ή στο email knowledge@ice.org.uk

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
19-25 Ιανουαρίου 2024	Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID	Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
24 Ιανουαρίου 2024	7th Eco Mobility Conference 2024	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και insider.gr
21 - 22 Φεβρουαρίου 2024	27ο Πανελλήνιο Φοιτητικό Συνέδριο: "Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2024"	Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ), Πανεπιστήμιο Πατρών και το ΤΕΕ/Τμ. Δυτικής Ελλάδος

3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ PFAS

Στις **4 έως 6 Ιουνίου 2024**, στο Παρίσι, θα λάβει χώρα το 3ο Διεθνές Συνέδριο PFAS- Management of Environmental and Public Health Risks.

Οι PFAS: υπερ- και πολυφθοροαλκυλικές ουσίες αναγνωρίζονται όλο και περισσότερο ότι δημιουργούν πολύ σημαντικές επιπτώσεις στο Περιβάλλον και τη Δημόσια Υγεία. Χιλιάδες προϊόντα που περιέχουν PFAS δημιούργησαν χιλιάδες Μολυσμένες Περιοχές τα τελευταία 60 χρόνια με Τοξικολογικές Επιπτώσεις από Ενδοκρινική Διαταραχή, Ηπατοτοξικότητα έως Καρκινογόνες Επιδράσεις σε περισσότερες από 9000 πολύ σταθερές και βιοσυσσωρευσιμες ενώσεις.

Στο συνέδριο θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν Στρατηγικές Διαχείρισης του Περιβάλλοντος και της Δημόσιας Υγείας για το Διεθνές Νομικό Πλαίσιο και τις Ανάγκες, Έρευνες Περιοχών και Περιβαλλοντική Χημεία, Εκτιμήσεις Κινδύνου για το Περιβάλλον και την Υγεία, Τοξικολογία και Επιδημιολογία, Σχέδια Αποκατάστασης και Στόχοι Αποκατάστασης, Τεχνολογίες Επεξεργασίας για το Νερό, το Έδαφος και τον Αέρα και Προσεγγίσεις Έρευνας και Ανάπτυξης. Η υποβολή περιλήψεων έχει ξεκινήσει με προθεσμία ως στις **26 Ιανουαρίου 2024.**

Τα επιλέξιμα θέματα των περιλήψεων είναι:

1. Διεθνές νομικό πλαίσιο
2. Εντοπισμός και χαρακτηρισμός των πηγών PFAS: Εμπορικά προϊόντα, απόβλητα, χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, βιομηχανικοί χώροι, χώροι πυρόσβεσης και χώροι εκπαίδευσης πυρόσβεσης, λάσπες από ΕΕΛ σε γεωργική γη κ.λπ.

3. Διερεύνηση περιοχών, περιβαλλοντική χημεία και μοντελοποίηση μεταφοράς.

4. Εκτίμηση κινδύνων για το περιβάλλον και την υγεία, τοξικολογία και επιδημιολογία.

5. Σχέδια αποκατάστασης και στόχοι αποκατάστασης

6. Τεχνολογίες επεξεργασίας νερού, εδαφών, ιζημάτων και αέρα

7. Έρευνα και ανάπτυξη

Πληροφορίες:

<https://www.webs-event.com/en/event/PFAS/accueil>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟ 2024

Χρ. Σταϊκούρας: Προτεραιότητά μας η υλοποίηση εμβληματικών δημοσίων έργων

Στις 31 Ιανουαρίου ολοκληρώνεται και παραδίδεται στην κυκλοφορία η οδική σύνδεση Άκτιο-Αμβρακία ενώ τα τμήματα Τρίκαλα-Καλαμπάκα και Λαμία-Ζιτιάδα του αυτοκινητόδρομου Ε65 εξελίσσονται και αναμένεται να παραδοθούν, σταδιακά, μέσα στο 1ο εξάμηνο του 2024 δόλωσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κάνοντας απολογισμό του έργου του Υπουργείου και των προτεραιοτήτων για το 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι η κατασκευή της Πατρών-Πύργου προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το έργο θα παραδοθεί σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα το 2025. Επίσης:

* Αποσφραγίστηκαν οι φάκελοι των τεχνικών προσφορών για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), και τις επόμενες ημέρες θα ανοίξουν και οι οικονομικές προσφορές.

* Υποβλήθηκαν οι οικονομικές προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Ιωάννινα-Κακκαβιά.

* Κατατέθηκαν οι συμμετοχές για την προεπιλογή αναδόχου κατασκευής του οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι.

* Ξεκίνησαν οι εργασίες του αυτοκινητόδρομου Μπράλος-Αμφισσα.

* Συμβασιοποιήθηκε το έργο του προστακτικού σιδηροδρόμου της Δυτικής Αττικής, και ξεκίνησαν οι σχετικές εργασίες.

* Οι εργασίες στο μετρό της Θεσσαλονίκης προχωρούν, «όπως δεσμευτήκαμε στις προγραμματικές μας δηλώσεις» και το έργο θα παραδοθεί στην κοινωνία τον εφετινό Νοέμβριο.

Κιριακές Υποδομές

Για την υλοποίηση έργων από τις Κιριακές Υποδομές ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη 50 έργα, προϋπολογισμού 146 εκατ. ευρώ, ενώ προγραμματίζονται πρόσθετα έργα ύψους 850 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2024-2027. «Πρόκειται για ένα ευρύ πρόγραμμα κατασκευής νέων και ανακαίνισης υφιστάμενων κτιρίων σε όλη την επικράτεια, που αφορά σχολικές μονάδες, νοσοκομεία, δικαστικά μέγαρα και άλλα δημόσια ακίνητα». Ενδεικτικά, το τελευταίο διάστημα:

* Υπεγράφη η σύμβαση για την αποκατάσταση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο.

* Ανακατασκευάστηκε το Κεστεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες.

* Παραδόθηκαν δύο σύγχρονες σχολικές εγκαταστάσεις στη Λυκόβρυση.

* Ολοκληρώθηκε το νέο Ειδικό Σχολείο για Άτομα με Αναπηρία στο Περισίετι.

* Θεμελιώθηκε το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους.

* Εγκαινιάζεται, την Παρασκευή, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρης.

Αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές

Για την αποκατάσταση των ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κεντρική Ελλάδα, ο υπουργός ανέφερε ότι αναλήφθηκαν, τις τελευταίες εβδομάδες, συγκεκριμένες πρωτοβουλίες.

* Υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για την αποκατάσταση φθορών σε 33 σχολικές μονάδες στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα.

* Επανεκκίνησαν τα δρομολόγια στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. «Από την ημερομηνία επανεκκίνησης μέχρι και προχθές, δηλαδή σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, 59.900 επιβάτες μετακινήθηκαν στον συγκεκριμένο σιδηροδρομικό άξονα» ενώ «ωριμάζουν οι διαδικασίες για την δρομολόγηση των σχετικών ενεργειών πλήρους αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής, καθώς και τεχνικών έργων, οδικών αξόνων και γεφυρών σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας».

Ο νέος ΟΣΕ

Για την αναδιάρθρωση του ελληνικού σιδηροδρόμου, ο κ. Σταϊκούρας δήλωσε ότι τίθεται σε εφαρμογή το σχέδιο για τον νέο ΟΣΕ που παρουσιάστηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο. Όπως εξήγησε, δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος δημόσιος φορέας που αναλαμβάνει τον ρόλο και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, με βάση το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο.

Στη νέα εταιρεία των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, με πυρήνα τον ΟΣΕ, εντάσσονται η ΕΡΓΟΣΕ και η ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά το μέρος που αφορά στο τροχαίο υλικό.

Ο νέος φορέας θα αναλάβει τη συνολική ευθύνη για τις μελέτες, τα έργα και όλα τα θέματα ασφαλείας και συνεχούς βελτίωσης του σιδηροδρομικού συστήματος, σε συνεργασία, πάντα, με τους λοιπούς φορείς του τομέα.

Προβλέπονται συγκεκριμένες ενέργειες για αναβάθμιση της τεχνολογίας και την ενίσχυση του προσωπικού.

Παράλληλα, προχωρά η δρομολόγηση ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου, ως μέρος του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών.

«Καταθέτουμε, τέλος Ιανουαρίου, πρόταση χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη-2» (CEF-2) για τα έργα:

* Αναβάθμιση τμήματος ΣΚΑ - Οινόη.

* Αναβάθμιση τμήματος Λιόσια - Κόρινθος.

* Αναβάθμιση της γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.

* Υλοποίηση του έργου Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

* Υλοποίηση του έργου Ρίο - Πάτρας.

Στόχος, όπως είπε ο υπουργός, είναι η σύνδεση λιμένων και ΒΙΠΕ της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο και η συμμετοχή της Ελλάδας στους νέους ευρωπαϊκούς σιδηροδρομικούς διαδρόμους.

Ασφάλεια των αερομεταφορών

Για την ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι αναλήφθηκαν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες σε συνεργασία με την ΥΠΑ και την ΑΠΑ για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας των αεροδρομίων των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας.

Μεταξύ άλλων, εγκρίθηκε ο νέος Κώδικας Δεοντολογίας της ΑΠΑ και προωθείται ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

«Το αποτέλεσμα αυτών των πρωτοβουλιών είναι η Ελλάδα, σύμφωνα με τις επιθεωρήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), να αυξήσει τα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας από το 69,1% στο 74,9%, πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο, που είναι στο 69,3%».

Ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων

Εργαζόμαστε μεθοδικά, είπε ο υπουργός, ώστε τα πρώτα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία να κυκλοφορήσουν έως το τέλος Απριλίου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Ταυτόχρονα, προχωρά η προμήθεια νέων λεωφορείων φυσικού αερίου, τα οποία αναμένονται τη διετία 2024-2025 ενώ μέσα στο 2024, θα δρομολογηθούν οι διαδικασίες προμήθειας επιπλέον λεωφορείων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Ειδικά στη Θεσσαλονίκη, ολοκληρώνεται η διαδικασία 150 νέων προλήψεων στον ΟΑΣΘ. «Το αποτέλεσμα είναι, για πρώτη φορά μετά από 2 έτη, να κυκλοφορούν περισσότερα από 300 λεωφορεία του ΟΑΣΘ στους δρόμους της Θεσσαλονίκης».

Ηλεκτροκίνηση και βιώσιμη αστική κινητικότητα

Για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, επιταχύνθηκε η καταβολή επιδοτήσεων στον 2ο κύκλο της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά», ενώ σχεδιάζεται η 3η φάση του Προγράμματος, αναφέρει ο κ. Σταϊκούρας, σημειώνοντας πως «μόλις προχθές, επαναδιατέθηκαν 6,4 εκατ. ευρώ και το μεγαλύτερο μέρος έχει ήδη απορροφηθεί».

«Επιδιώκουμε ακόμη υψηλότερες ταχύτητες, παράλληλα με την επέκταση του δικτύου των φορτιστών. Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης, οι πίπες μορφές μετακίνησης και η εξασφάλιση της προσβασιμότητας, αποτελούν βασικές παραμέτρους σε όλα τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των Δήμων και των Περιφερειών που εγκρίνει το Υπουργείο» επισήμανε.

Ψηφιοποίηση Υπηρεσιών

Για την Ψηφιοποίηση Υπηρεσιών ο κ. Σταϊκούρας δήλωσε ότι στον τομέα των Μεταφορών, όλη η πληροφόρηση σχετικά με το όχημα ενσωματώθηκε στο «MyAuto», ενώ τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία η εφαρμογή για το point system.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟ 2024 Σε λειτουργία τίθεται το Εθνικό Μητρώο Γεφυρών – Σε διαβούλευση το στρατηγικό σχέδιο για την εφαρμογή του BIM

Συνέχεια από σελ 3

Στο Gov.gr Wallet, 1.033.092 πολίτες έχουν «κατεβάσει» το δίπλωμα οδήγησης, και 193.018 το «MyAuto».

«Ταυτόχρονα, ένα σύνολο διαδικασιών που αφορά στα διπλώματα διεκπεραιώνεται ηλεκτρονικά, μέσα από τις εφαρμογές που έχουμε αναπτύξει. Οι πολίτες δεν ταλαιπωρούνται με επισκέψεις στις Υπηρεσίες, η δημόσια διοίκηση εξοικονομεί σημαντικά κόστη και αποκτά νέες δυνατότητες ελέγχου και

διασφάλισης δεδομένων».

Υποδομές

Στον τομέα των Υποδομών, το Εθνικό Μητρώο Γεφυρών τίθεται σε λειτουργία. Παράλληλα, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο και ο Οδικός Χάρτης για την εφαρμογή της Τεχνολογίας Μοντελοποίησης (BIM) αναρτώνται σε δημόσια διαβούλευση.

Ο υπουργός υπογράμμισε με έμφαση ότι δεν υπάρχουν έργα που ανακοινώνονται για τα οποία δεν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση. Προσέθεσε ότι πολλά είναι τα έργα που θέλουμε

να κάνουμε και ειδικά για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην Αττική αλλά μετά την θεομηνία που έπληξε τη Θεσσαλία τα κονδύλια αυτά έχουν περιοριστεί.

Σημείωσε πάντως ότι τα έργα της Λεωφόρου Κύμης και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού θα προχωρήσουν και δεν πρόκειται να εγκαταλειφθούν ενώ η κυβέρνηση μελετά συνολικά το θέμα του κυκλοφοριακού στον Κηφισό.

N. Ταχιάος: 900 εκατ. για οδικά έργα στη Θεσσαλία – 200 εκατ. για αποκατάσταση σιδηροδρομικού δικτύου

Αναφορικά με τα έργα της Θεσσαλίας ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος διευκρίνισε μέχρι το καλοκαίρι θα έχουν δημοπρατηθεί όλα τα έργα υποδομών στη Θεσσαλία ενώ τα έργα για την αποκατάσταση των σχολείων της περιοχής θα προχωρήσουν νωρίτερα για να είναι έτοιμα τα σχολεία το

φθινόπωρο.

Όπως διευκρινίστηκε και από τον υπουργό και τον υφυπουργό το κόστος αποκατάστασης για τα οδικά έργα στη Θεσσαλία υπολογίζεται σε 900 εκατομμύρια ευρώ ενώ το κόστος αποκατάστασης των ζημιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο θα

περβεί τα 200 εκατομμύρια ευρώ.

Ο κ Ταχιάος δεν απέκλεισε επίσης το ενδεχόμενο να μπου τελικά τα πλευρικά διόδια στην περιοχή του Αγίου Στεφάνου που προβλέπονται στην σύμβαση παραχώρησης γιατί το κόστος για το Δημόσιο είναι μεγάλο.

Χρ. Αλεξοπούλου: Παράταση έως τέλος Απριλίου του «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» - Έχουν δεσμευτεί 65 εκατ. ευρώ για επιδοτήσεις

Από την πλευρά της η υφυπουργός αρμόδια για τις Μεταφορές Χριστίνα Αλεξοπούλου δήλωσε: «Στοχεύοντας στην επιτάχυνση της διεύθυνσης της ηλεκτροκίνησης, τροποποιήσαμε το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II». Πιο συγκεκριμένα, αποφασίσαμε την απομάκρυνση αιτήσεων που λήμναζαν για μήνες χωρίς να απορροφούν κονδύλια από το πρόγραμμα, εφαρμόζοντας 45ήμερη προθεσμία για υποβολή παραγγελίας ηλεκτρικού αυτοκινήτου, και απελευθερώσαμε κεφάλαια ύψους 6,4 εκατ. ευρώ. Ουσιαστικά, δίνουμε την δυνατότητα σε ακόμα περισσότερους πολίτες που το επιθυμούν να επιδοτηθούν για την αγορά νέου ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Σημειώνω ότι ήδη από την περασμένη Τρίτη η πλατφόρμα είναι ανοικτή για όσους επιθυμούν να κάνουν την αίτησή τους, προκειμένου να υπαχθούν στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II»».

Συνολικά, είπε η κυρία Αλεξοπούλου, έχουν δεσμευτεί 65 εκατ. ευρώ για επιδοτήσεις, ενώ λόγω της πολύ μεγάλης ζήτησης παρατάθηκε το πρόγραμμα ως το τέλος Απριλίου. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2023 ταξινομήθηκαν 6.382 αι-

τήσεις ηλεκτρικά οχήματα στη χώρα μας. Μέχρι σήμερα στο πρόγραμμα Κινούμαι Ηλεκτρικά 2 έχουν υποβληθεί 20.577 αιτήσεις, εκ των οποίων στις 19.571 εγκρίθηκε η επιδότηση. Μόνο τους τελευταίους 2 μήνες, επικυρωγήθηκαν 3.239 πολίτες με συνολικό ποσό 8,5 εκατ. ευρώ.

Στο πρόγραμμα Πράσινα Ταξί θα δοθεί παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων κατά 1 έτος, από 31/12/2023 σε 31/12/2024, ενώ έχει ολοκληρωθεί η πρώτη καταβολή επιδότησης του ποσού των 22.500 ευρώ σε επαγγελματίες οδηγούς στην πόλη της Πτολεμαΐδας. Την ίδια στιγμή σχεδιάζεται ένα πρόγραμμα για την εγκατάσταση των πρώτων φορτιστών στις πιάτσες των ταξί, η οποία είναι απαραίτητη για την ενίσχυση του ενδιαφέροντος των ιδιοκτητών ταξί για το πρόγραμμα. Η ίδια παράταση δίνεται και στο e-Astypalea, «όπου επίσης αυξήσαμε την επιδότηση απόσυρσης για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα από 3.000 σε 10.000 ευρώ». Τέλος, στο Φορτίζω Παντού, η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται ως τις 31 Μαΐου, «και σύντομα ολοκληρώνουμε τις απαραίτητες τροποποιήσεις, ώστε να μειώσουμε τη γραφειοκρατία, να

απλοποιήσουμε τις διαδικασίες και να δώσουμε σε όλη την αγορά τη δυνατότητα να επωφεληθεί από τις σημαντικές επιδοτήσεις που προβλέπει το πρόγραμμα».

Σε ό,τι αφορά στην Οδική Ασφάλεια, η υφυπουργός είπε: «Υλοποιούμε συγκεκριμένες δράσεις και σχεδιάζουμε τις επόμενες με το βλέμμα στο μέλλον. Συγκεκριμένα, εξεργαστήκαμε τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ο οποίος αλλάζει για πρώτη φορά από το 2008. Ο νέος ΚΟΚ εισάγει μια ολοκληρωμένη πολιτική δίκαιων ποινών για τις παραβάσεις, ανάλογα με τη σοβαρότητα και την επικινδυνότητά τους, χωρίς τιμωρητικό χαρακτήρα. Στόχος μας είναι η συμμόρφωση των οδηγών, η μείωση των ατυχημάτων και η διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων. Στην ίδια κατεύθυνση, σχεδιάζουμε την επέκταση της χρήσης τεχνολογικών μέσων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Θυμίζω ότι έχουμε επικαιροποιήσει το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια».

60 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΝΕΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ξεκινούν έργα καθαρισμού στην τάφρο Βαρδαρόβαση

Έργα καθαρισμού στην τάφρο Βαρδαρόβαση, όπου στο παρελθόν έχουν καταγραφεί πλημμυρικά φαινόμενα, πρόκειται να υλοποιηθούν το επόμενο χρονικό διάστημα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τάφρος έχει συνολικό μήκος 19 χιλιόμετρα ενώ το έργο αφορά στις Περιφερειακές Ενότητες Πέλλας και Θεσσαλονίκης και περιλαμβάνει εργασίες καθαρισμού, συντήρησης και συ-

μπλήρωσης των αναχωμάτων.

Ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπιλίας υπέγραψε τη σύμβαση για τον καθαρισμό της τάφρου, στην πλημμυρικά ευαίσθητη περιοχή του Δήμου Χαλκηδόνος ενώ σε δηλώσεις του ο περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας γνωστοποίησε ότι έχουν προγραμματιστεί στο νέο ΕΣΠΑ νέα αντιπλημμυρικά έργα ύψους 60 εκατ. ευρώ, τα οποία θα

θωρακίσουν άλλες 30 περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας, προσφέροντας ασφάλεια και προστασία σε 150.000 ανθρώπους. Επιπλέον ανέφερε ότι η Περιφέρεια ήδη έχει καταστήσει 25 περιοχές πιο ασφαλείς απέναντι στα έντονα καιρικά φαινόμενα και τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, με ισάριθμα σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Μνημόνιο για την περαιτέρω συνεργασία της Ελλάδας και της Βουλγαρίας σε ενεργειακά ζητήματα με επίκεντρο την ηλεκτρική ενέργεια, το φυσικό αέριο, τις ανανεώσιμες πηγές και το υδρογόνο υπεγράφη χθες από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρο Σκυλακάκη και τον Βούλγαρο ομόλογο του υπουργού Ενέργειας, Ρούμπεν Ράντεφ.

Το MoU υπεγράφη στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, παρουσία της υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρας Σδούκου και της υφυπουργού Ενέργειας της Βουλγαρίας, Ίβα Πετρόβα, καθώς και του Πρέσβη της Βουλγαρίας στην Αθήνα, Βαλεντίν Ποριάζοβ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βάσει του Μνημονίου Συνεργασί-

ας των δύο χωρών επιδιώκεται:

- Η αύξηση της δυναμικότητας μεταφοράς των εθνικών συστημάτων ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, καθώς και η κατασκευή και η επέκταση δικτύων μεταφοράς υδρογόνου.
- Η βελτιστοποίηση της παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας και υδρογόνου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με στόχο μια αειφόρο και προβλέψιμη αγορά. Αυτό, θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με τους διακεκριμένους συστημάτων μεταφοράς και τις ρυθμιστικές αρχές.
- Η συνέχιση της διαδικασίας ψηφιοποίησης των δικτύων ηλεκτρισμού για τη διαχείριση και την εξισορρόπηση των συστημάτων των δύο χωρών.

• Η προώθηση κοινών έργων ενωσιακού και περιφερειακού ενδιαφέροντος, με στόχο τη μετάβαση σε μία κλιματικά ουδέτερη οικονομία.

Η διμερής συνάντηση των Υπουργών, κ.κ. Σκυλακάκη και Ράντεφ και η συνακόλουθη υπογραφή του Μνημονίου περαιτέρω Συνεργασίας των δύο χωρών, εντάσσονται στο σύνολο των δράσεων που λαμβάνονται, στο πλαίσιο του διήμερου «Ministerial meeting of the High Level Group on Central and South Eastern Europe Energy Connectivity (CESEC)», που ολοκληρώνεται στην Αθήνα σήμερα.

ENERGEAN: ΑΥΞΗΣΗ 200% ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟ 2023

Εγκρίθηκε η πρώτη φάση του Σχεδίου Ανάπτυξης του κοιτάσματος Katlan

Στην έγκριση της πρώτης φάσης του Σχεδίου Ανάπτυξης του θαλάσσιου κοιτάσματος Katlan προχώρησε η κυβέρνηση του Ισραήλ, όπως γνωστοποίησε χθες το πρωί η Energean στα χρηματιστήρια του Λονδίνου και του Τελ Αβίβ.

Το κοιτάσμα Katlan, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για εξαγωγές σε γειτονικές αγορές εφόσον η ισραηλινή κυβέρνηση δώσει τις σχετικές άδειες, ανακαλύφθηκε από την Energean το 2022 και περιέχει 31 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου βεβαιωμένα (2P) αποθέματα καθώς και 37 δισ. κυβικά μέτρα πόρους φυσικού αερίου με απομειωμένο ρίσκο. Η πρώτη φάση της ανάπτυξης ξεκινά με τις δομές «Αθηνά» και «Ζεός» και συνεχίζεται με τις δομές «Ηρα» και «Απόλλων», ενώ η Τελική Επενδυτική Απόφαση αναμένεται να ληφθεί από την Energean αφού οριστικοποιηθούν οι όροι του συμβολαίου (για τους οποίους βρίσκεται σε εξέλιξη διαπραγμάτευση. Οι επόμενες φάσεις ανάπτυξης θα περιλαμβάνουν τις υπόλοιπες δομές του κοιτάσματος Katlan καθώς και την ανάπτυξη του κοιτάσματος Tanin.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ενημέρωση, τα μεγέθη και οι βασικές εξελίξεις για το 2023 ήταν οι εξής:

- Η μέση ημερήσια παραγωγή διαμορφώθηκε στις 123.000 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου, εκ των οποίων το 83% ήταν σε φυσικό αέριο. Πρόκειται για μία αύξηση της τάξης του 200% σε ετήσια βάση, ενώ η παραγωγή κινείται, πλέον, στα επίπεδα των 150 kboed ημερησίως.

- Ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο εντός των χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού το project ανάπτυξης των θαλάσσιων κοιτασμάτων NEA/NI στην Αίγυπτο.

- Τα έσοδα του ομίλου διαμορφώθηκαν στα 1,419 δισ. δολάρια (+93% σε ετήσια βάση), ενώ τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDAX) ήταν 925 εκατ. δολάρια (+119% σε ετήσια βάση).

Σχολιάζοντας τις εξελίξεις, ο διευθύνων σύμβουλος του ομί-

λου Energean, Μαθίος Ρήγας, δήλωσε:

«Το 2023 ήταν η χρονιά στην οποία η Energean κατέστη η μεγαλύτερη ανεξάρτητη παραγωγός φυσικού αερίου στη Μεσόγειο. Παρά τις δύσκολες γεωπολιτικές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή, σταθεροποιήσαμε την παραγωγή από το FPSO «Energean Power», το οποίο λειτουργήσε στο 99% της διάρκειας του 8 μηνών. Επιπλέον, φθάσαμε την ημερήσια παραγωγή στις 150 kboed από τα άνω του 1 δισ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου αποθέματά μας, ενώ η μέση ημερήσια παραγωγή ήταν σύμφωνη με την τελευταία κατεύθυνση που είχαμε δώσει στην αγορά.

Η Energean πάντα στόχευε στη δημιουργία σταθερής και μακροπρόθεσμης αξίας για όλους τους κοινωνικούς μας εταίρους (stakeholders). Σημειώνουμε καλή πρόοδο στην πορεία προς τους βραχυπρόθεσμους στόχους μας για παραγωγή 200 kboed και προσαρμοσμένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων στα 1,75 δισ. δολάρια, ενώ οι ισχυρές επιχειρησιακές και οικονομικές μας επιδόσεις υποστηρίζουν την μερισματική μας πολιτική.

Το 2024 αναδεικνύει σημαντική δυναμική για την Energean: Έχουμε προχωρήσει πολύ καλά στα στρατηγικά μας projects στο Ισραήλ, την Αίγυπτο, την Ιταλία και την Ελλάδα και έχουμε επεκταθεί στο Μαρόκο με μία νέα ανάπτυξη φυσικού αερίου. Καθώς συνεχίζουμε να βελτιστοποιούμε το χαρτοφυλάκιό μας, προσβλέπουμε στην ενίσχυση της θέσης μας ως ηγέτιδα ανεξάρτητη εταιρεία έρευνας και παραγωγής στην περιοχή με επίκεντρο το φυσικό αέριο.

Θέλω να συγχαρώ όλο το ανθρώπινο δυναμικό μας για την αφοσίωση και τη δέσμευσή τους στην Energean. Είναι η αριστεία τους που οδήγησε την επιτυχία μας μέσα σε μία χωρίς προηγούμενο δύσκολη περίοδο».

Για το 2024, οι προοπτικές και οι εκτιμήσεις για τον όμιλο Energean έχουν ως εξής:

- Η παραγωγή αναμένεται να διαμορφωθεί μεταξύ 155 και 175 kboed ημερησίως, με την έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το κοιτάσμα Karish North στο Ισραήλ να τοποθετείται στο πρώτο τρίμηνο του έτους και την έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το κοιτάσμα Cassiopea στην Ιταλία, στο οποίο Operator είναι η ENI με συμμετοχή 60%, να τοποθετείται στο καλοκαίρι.

- Οι επενδύσεις στην ανάπτυξη και την παραγωγή εκτιμώνται μεταξύ 400 και 500 εκατ. δολ.

- Αναμένονται τα αποτελέσματα της ερευνητικής γεώτρησης Orion-1x στην Αίγυπτο (Operator η ENI, η Energean συμμετέχει με 19%), ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη με τις αιγυπτιακές Αρχές συζητήσεις για τη συγχώνευση των τριών παραχωρήσεων Abu Qir, NEA και NI με στόχο τον εξορθολογισμό των οικονομικών όρων και την παράταση της ζωής των κοιτασμάτων.

- Η είσοδος στο Μαρόκο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στους επόμενους μήνες και η επιβεβαιωτική γεώτρηση στο θαλάσσιο κοιτάσμα φυσικού αερίου Anchois σχεδιάζεται να πραγματοποιηθεί εντός του έτους.

- Στην Ιταλία, αναδεικνύονται νέες προοπτικές έπειτα από το άνοιγμα «παγωμένων» μέχρι τώρα παραχωρήσεων στην Βόρεια Αδριατική και στο Κανάλι της Σικελίας, αλλά και από την προγραμματιζόμενη συμμετοχή της εταιρείας στις γεωτρήσεις των στόχων Gemini και Centauro στην παραχώρηση Cassiopea.

- Στην Ελλάδα, μετά την έναρξη του project για την αποθήκευση CO2 στον Πρίνο στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest - PCI), η Energean προχωρεί τις διαδικασίες για τη μετατροπή της ερευνητικής άδειάς της σε άδεια αποθήκευσης.

- Η Energean έχει την πρόθεση να προχωρήσει σε τριμηνιαίες καταβολές μερισμάτων σύμφωνα με τη μέχρι τώρα μερισματική πολιτική της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Στοιχεία για την πρόοδο του έργου έδωσε ο ΑΔΜΗΕ

Γρηγορότερα σε σχέση με αντίστοιχα έργα σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες υλοποιείται η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής, αναφέρουν πηγές του ΑΔΜΗΕ παραθέτοντας συγκριτικά στοιχεία όπως και την πρόοδο κατασκευής του έργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν, το χρονοδιάγραμμα προβλέπει ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών και έναρξη της ηλεκτρισμού στο τέλος του τρέχοντος έτους και θέση του project σε πλήρη λειτουργία το καλοκαίρι του 2025 (σε συνέχεια των απαραίτητων δοκιμών), πέντε χρόνια μετά τη συμβασιολογία του το καλοκαίρι του 2020. Ενδεικτικά η ηλεκτρική διασύνδεση Μαυροβουνίου-Ιταλίας χρειάστηκε πάνω από επτά χρόνια για να ολοκληρωθεί ενώ για τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις Γερμανίας - Νορβηγίας και Ηνωμένου Βασιλείου - Νορβηγίας, έργα ανάλογης τεχνολογίας, απαιτήθηκαν περί τα έξι χρόνια από την συμβασιολογία έως τη θέση τους σε εμπορική λειτουργία.

Ως προς την εξέλιξη της κατασκευής:

-Στον Σταθμό Μετατροπής στην Αττική (Κουμουνδούρος) και στο άλλο άκρο της διασύνδεσης (Δαμάστα Ηρακλείου Κρήτης) τα βασικά έργα Πολιτικού Μηχανικού που αφορούν τις κύριες κτιριακές εγκαταστάσεις του Σταθμού (χώρος μετατροπής AC σε DC -Converter/DC Halls- και το κτίριο ελέγχου) έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί. Σε πολύ προχωρημένη φάση βρίσκονται οι εργασίες για τα βοηθητικά κτίρια και οι λοιπές εργασίες διαμόρφωσης των εξωτερικών χώρων. Στον Κουμουνδούρο η εγκατάσταση των μετασχηματιστών μετατροπής έχει ολοκληρωθεί και είναι σε εξέλιξη η εγκατάσταση του κρίσιμου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού στο χώρο του Converter Hall. Στη Δαμάστα, η μεταφορά και εγκατάσταση των μετασχηματιστών μετατροπής θα λάβει χώρα εντός του Φεβρουαρίου ενώ πραγματοποιούνται οι προκαταρκτικές εργασίες για την εκκίνηση εγκατάστασης του κρίσιμου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

-Αναφορικά με το καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης, εντός

του 2023 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση και προστασία των υποβρύχιων καλωδίων υπερυψηλής τάσης σε όλο το μήκος της διαδρομής των 336 χλμ. από την Αττική έως την Κρήτη (συνολικά εγκαταστάθηκαν 672 χλμ. ενεργειακών καλωδίων και 672 χλμ. οπτικών ινών). Πρόσφατα ολοκληρώθηκε με επιτυχία και η δοκιμή (μετά την εγκατάσταση) των ενεργειακών καλωδίων.

-Αναφορικά με την πρόοδο των υπόγειων καλωδιακών τμημάτων (μήκους 32 και 13 χλμ. σε Αττική και Κρήτη αντίστοιχα), στην Αττική προχωρά εντατικά η κατασκευή της υπόγειας οδού από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το σημείο προσαγωγής στην Πάχη και έχει ολοκληρωθεί το 90% της υποδομής και το 70% της τοποθέτησης των καλωδίων. Στην Κρήτη η πρόοδος των εργασιών οδοποιίας για τα υπόγεια καλώδια μήκους 13 χλμ. ξεπερνά το 60%. Σε προχωρημένο στάδιο είναι και οι εργασίες υποδομής για τα υπόγεια καλωδιακά τμήματα και έχει αρχίσει η τοποθέτηση των καλωδίων.

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ

Έως τη Δευτέρα 5 Φεβρουαρίου 2024 παρατείνεται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για τη χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης σε πολίτες που χρησιμοποιούν ηλεκτρισμό για τη θέρμανσή τους (δηλαδή air condition, ηλεκτρικές σόμπες, κ.ά.).

Τη σχετική απόφαση υπογράφουν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης και η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδοκού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται από τους δυνάμικους δικαιούχους, ηλεκτρονικά, μέσω εξειδικευμένης πλατφόρμας της ΑΑΔΕ, (<https://www1.aade.gr/gsisapps/oilbftelectric/login/login.htm>), κάνοντας χρήση των κωδικών TAXISnet.

Υπενθυμίζεται ότι η έκτακτη ενίσχυση θέρμανσης με ηλεκτρισμό αφορά σε φυσικά πρόσωπα, άγαμα ή έγγαμα ή σε κατάσταση χρεώσεως ή σε πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης ή εν διαστάσει ή διαζευγμένα, τα οποία καταναλώνουν ηλεκτρική ενέργεια για τη θέρμανση της κύριας κατοικίας τους (είτε αυτή είναι ιδιόκτητη είτε μισθώνεται ή έχει παραχωρηθεί δωρεάν).

Εξαιρούνται από τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης θέρμανσης με ηλεκτρισμό οι δικαιούχοι:

- Επιδόματος θέρμανσης άλλων πηγών (π.χ. πετρέλαιο, φυσικό αέριο, κ.λπ.), στους οποίους έχουν εγκριθεί οι αιτήσεις που υπέβαλαν για τη χειμερινή περίοδο 2023-2024, όπως και
- του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου (ΚΟΤ).

Διευκρινίζεται πως δεν είναι αποδεκτή η χρήση του ίδιου αριθ-

μού παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για περισσότερους από έναν δικαιούχο για το ίδιο χρονικό διάστημα, όπως και για περισσότερες της μίας αίτησης από τον ίδιο Α.Φ.Μ.

Οι δικαιούχοι λαμβάνουν έκτακτη ενίσχυση, η οποία κυμαίνεται από 45 έως 480 ευρώ για όλη την περίοδο εφαρμογής του μέτρου (1.1.2024 έως 31.3.2024). Το ποσό χορηγείται σε έναντι ή εκκαθαριστικό λογαριασμό, ο οποίος εκδίδεται από τον εκάστοτε προμηθευτή.

Για αυτόν τον σκοπό αειοποιούνται δεδομένα που αφορούν στους Ταχυδρομικούς Κώδικες, τους δήμους και τους οικισμούς της χώρας. Πρόκειται για τις βαθμονομημένες, που αποτελούν δείκτη για τη δριμύτητα κλίματος μίας περιοχής και χρησιμοποιούνται στον υπολογισμό των φορτίων θέρμανσης ενός κτιρίου και της απαιτούμενης κατανάλωσης ενέργειας για τη θέρμανσή του. Τα κριτήρια για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης είναι εξαιρετικά διευρυμένα. Συγκεκριμένα, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α. Εισοδηματικά:

Το επίσης συνολικό οικογενειακό εισόδημά τους, ανεξάρτητα από την πηγή προελεύσεώς του, πραγματικό και τεκμαρτό, να ανέρχεται:

- Έως 16.000 ευρώ για άγαμο υπόχρεο ή υπόχρεο σε κατάσταση χρεώσεως ή εν διαστάσει.

- Έως 24.000 ευρώ για έγγαμο υπόχρεο ή τους έγγαμους ή τα μέρη του συμφώνου συμβίωσης που υποβάλλουν ξεχωριστή φορολογική δήλωση ή τους έγγαμους που υποβάλλουν φο-

ρολογική δήλωση βάσει της περ. β της παρ. 4 του άρθρου 67 του ν. 4172/2013 ή τα φυσικά πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης και έχουν υποβάλει κοινή φορολογική δήλωση χωρίς τέκνα, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο.

- Έως 29.000 ευρώ για τη μονογονεϊκή οικογένεια, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο, μετά το πρώτο.

Για τον προσδιορισμό της οικογενειακής κατάστασης, του αριθμού των τέκνων, καθώς και των εισοδηματικών κριτηρίων, χρησιμοποιούνται τα δεδομένα της Δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του φορολογικού έτους 2022.

Επιπλέον, εφόσον πρόκειται για ασκούντες επιχειρηματική δραστηριότητα, τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα από επιχειρηματική δραστηριότητα υπόχρεου, συζύγου ή μέρους συμφώνου συμβίωσης και εξαρτωμένων, κατά τον ν. 4172/2013, τέκνων, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 80.000 ευρώ.

β. Ακίνητης περιουσίας:

Η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας, όπως αυτή προκύπτει από την πράξη διοικητικού προσδιορισμού ΕΝ.Φ.Ι.Α. του έτους 2023, υπόχρεου, συζύγου ή μέρους συμφώνου συμβίωσης και εξαρτωμένων, δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ για άγαμους, τους υπόχρεους σε κατάσταση χρεώσεως ή εν διαστάσει και αντιστοίχως το ποσό των 300.000 ευρώ για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης και τις μονογονεϊκές οικογένειες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για αξιοποίηση της αιολικής ενέργειας με επίκεντρο το Αιγαίο, μίλησε ο πρωθυπουργός στη συζήτηση «European Green Deal, Anyone?» στο Νταβός

«Ελπίζουμε μεσοπρόθεσμα η Ελλάδα να γίνει εξαγωγέας πράσινης ενέργειας, υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε την αιολική ενέργεια με επίκεντρο το Αιγαίο πέλαγος. Επιλέγοντας ως μεταβατικό καύσιμο το φυσικό αέριο, η χώρα μας έχει καταστεί ενεργειακός προμηθευτής από τις χώρες της Βαλκανικής έως και την Ουκρανία μέσω της οικοδόμησης ισχυρών διασυνδέσεων. Στον τομέα των διασυνδέσεων πρέπει να γίνουν επενδύσεις. Σημαντική επίσης είναι και η διασύνδεση με την Αφρική. Ήδη βρισκόμαστε σε συζητήσεις με την Αίγυπτο σε ένα project υψηλού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος» σημείωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση με τίτλο «European Green Deal, Anyone?», στο πλαίσιο της συμμετοχής του στις εργασίες του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στο Νταβός.

«Φιλοδοξούμε να διαδραματίσουμε βραχυπρόθεσμα ηγετικό ρόλο ως πάροχοι ενεργειακής ασφάλειας, βοηθώντας επίσης κάποιους από τους βαλκάνιους φίλους μας να απαλλαγούν ταχύτερα από τον άνθρακα» τόνισε σε άλλο σημείο της τοποθέτησής του ο πρωθυπουργός.

Επίσης, ο κ. Μητσοτάκης επέμεινε πως η ΕΕ οφείλει να διατηρήσει την ισορροπία σε ό,τι αφορά στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της, αλλά και τους σχετικούς κανόνες, παρατηρώντας ότι υπάρχουν χώρες που έχουν τη δημοσιονομική ισχύ να στηρίζουν τις επιχειρήσεις τους και άλλες, που δεν την έχουν. «Εάν θέλεις να αποσπάσεις τη στήριξη των πολιτών για την πράσινη ενέργεια, πρέπει να επιστρατεύσεις αμοιβαία επωφελείς λύσεις, όπως αυτό, που κάναμε σε μικρά νησιά της χώρας μας, όπου εξηγήσαμε στους κατοίκους τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει να ξεκινήσεις με μικρές νίκες», είπε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τοποθέτησή του για το μέλλον της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, ο πρωθυπουργός εξέφρασε την βαθιά αισιοδοξία του γιατί, όπως είπε «διότι όταν ξεκίνησε αυτή η συζήτηση πριν από μερικά χρόνια, το κύριο επιχείρημα υπέρ της Πράσινης Συμφωνίας είχε να κάνει κυρίως με τη σημασία της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την προστασία του περιβάλλοντος. Αντιμετωπίσαμε καταστροφικές πλημμύρες, για παράδειγμα, αυτό το καλοκαίρι, την ανάγκη να διαδραματίσουμε πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτή τη μετάβαση. Έκτοτε, υποστήκαμε ένα γεωπολιτικό σοκ, και ήταν επίσης απόλυτα σαφές ότι ορισμένες από τις λύσεις που προσφέρει η Πράσινη Συμφωνία έχουν επίσης βαθύτατη οικονομική σημασία. Κοιτάξτε, για παράδειγμα, στην Ελλάδα, τη διεύθυνση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μας μείγμα, το πόσο φθηνές είναι οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Θέλω να πω, υπάρχουν ώρες κατά τη διάρκεια της ημέρας που έχουμε πραγματικά αρνητικές τιμές.

Πιστεύω λοιπόν ότι υπάρχει μια γενική κατανόηση ότι πρέπει να προωθήσουμε αυτή την ατζέντα και ουσιαστικά να την καταστήσουμε πιθανώς σε τρεις τομείς: σε εκείνες τις τεχνολογίες που είναι ήδη ώριμες και ανταγωνιστικές, όπου μπορούμε να διαδραματίσουμε πραγματικά ηγετικό ρόλο, σε εκείνες τις τεχνολογίες που μπορεί να χρειαστούν κάποια πρόσθετη βοήθεια, πρόσθετες επιδοτήσεις, προκειμένου να μπορέσουν πραγματικά να γίνουν αποτελεσματικές, και σε εκείνες τις τεχνολογίες που ανήκουν ακόμη στο μακρινό μέλλον, όπου πρέπει να είμαστε σίγουροι ότι τουλάχιστον η Ευρώπη θα διαδραματίσει ηγετικό ρόλο όσον αφορά στην πραγματική ανάπτυξή τους.

Επομένως, από την πλευρά της Ελλάδας, και πάλι, ως χώρα που διαδραματίζει κυρίαρχο ρόλο στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές, συνεχίζω να είμαι πολύ αισιόδοξος για την Πράσινη Συμφωνία και να υποστηρίζω θερμά τις πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Βεβαίως, αυτό δεν είναι κάτι που μπορεί να αντικατοπτρίζει την πολιτική πραγματικότητα σε όλα τα κράτη μέλη, αλλά θεωρώ ότι είναι σημαντικό να τονίσουμε την πρόοδο που έχουμε σημειώσει και να προσθέσουμε σε αυτό τους σημαντικούς πόρους που παρέχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σχετικά με την πράσινη μετάβαση. Για την Ελλάδα, το συνολικό κονδύλι υπερβαίνει τα 36 δισεκατομμύρια ευρώ. Περισσότερο από το 25% αυτού κατευθύνεται προς την πράσινη μετάβαση. Άρα θα έλεγα ότι έχουμε και σημαντική οικονομική δύναμη πυρός από την Ευρωπαϊκή Ένωση προκειμένου να το πετύχουμε αυτό».

Σχετικά με την ενεργειακή ασφάλεια και τη γεωπολιτική θέση της Ελλάδας, η τοποθέτηση του Κυριάκου Μητσοτάκη στη συζήτηση ήταν: «Αυτή τη στιγμή είμαστε καθαρός εισαγωγέας ενέργειας. Και για να το θέσουμε σε ένα πλαίσιο, όταν η Ελλάδα αποφάσισε πριν από τέσσερα χρόνια να απομακρυνθεί από τον άνθρακα, αποφασίσαμε να χρησιμοποιήσουμε το φυσικό αέριο ως μεταβατικό καύσιμο. Δεν έχουμε πυρηνική ενέργεια, οπότε ήταν η μόνη προφανής επιλογή. Δαπανήσαμε επτά δισεκατομμύρια ευρώ το 2022 για την εισαγωγή φυσικού αερίου, ενώ δαπανούσαμε κανονικά ένα δισεκατομμύριο, για να βάλουμε τα πράγματα σε ένα πλαίσιο.

Επομένως, είπαμε ότι βραχυπρόθεσμα θέλουμε να γίνουμε πάροχος ενέργειας τουλάχιστον για τα Βαλκάνια, με την κατασκευή ισχυρών διασυνδέσεων, αγωγών, πλωτών μονάδων αποθήκευσης και επαναεριοποίησης στη Βόρεια Ελλάδα. Να αξιοποιήσουμε τις μοναδικές γεωγραφικές μας δυνατότητες, ενδεχομένως ακόμη και, αν χρειαστεί, να εξά-

γοιμε φυσικό αέριο μέχρι την Ουκρανία. Διότι αν κοιτάξετε τον χάρτη, η απόσταση δεν είναι τόσο μεγάλη. Αλλά μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, φιλοδοξούμε να γίνουμε εξαγωγείς πράσινης ενέργειας, αξιοποιώντας το σημαντικό δυναμικό που διαθέτουμε, ιδίως όσον αφορά την υπεράκτια αιολική ενέργεια.

Αν κοιτάξετε τον χάρτη της Μεσογείου, το μέρος όπου επικρατούν οι περισσότεροι συνεχείς, σταθεροί και ισχυροί άνεμοι είναι το Αιγαίο Πέλαγος. Επομένως, μέρος του μεσοπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου σχεδιασμού μας είναι να κάνουμε πραγματικά μια σημαντική τομή όσον αφορά την υπεράκτια αιολική ενέργεια. Αλλά για να το κάνουμε αυτό, πρέπει επίσης να υλοποιήσουμε τις απαραίτητες διασυνδέσεις.

Αν θέλουμε να έχουμε μια ευρωπαϊκή αγορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που να στέλνει απρόσκοπτα ενέργεια σε όλη την ήπειρο, πρέπει να επικεντρωθούμε περισσότερο στα δίκτυα και στις διασυνδέσεις. Πιστεύω ότι συνειδητοποιήσαμε με κάποια καθυστέρηση ότι αυτή είναι μια αναγκαία επένδυση που μπορούμε να κάνουμε. Και αν κοιτάξετε τη συνολική εικόνα του τρόπου με τον οποίο παράγεται η ευρωπαϊκή ανανεώσιμη ενέργεια, θα διαπιστώσετε ότι έχουμε πλεόνασμα αιολικής ενέργειας στο βορρά το χειμώνα και πλεόνασμα ηλιακής ενέργειας στο νότο το καλοκαίρι. Ωστόσο, ακόμη δεν μπορούμε να αξιοποιήσουμε αυτή τη γεωγραφική πραγματικότητα.

Φιλοδοξούμε λοιπόν να διαδραματίσουμε βραχυπρόθεσμα ηγετικό ρόλο ως πάροχοι ενεργειακής ασφάλειας, βοηθώντας επίσης κάποιους από τους βαλκάνιους φίλους μας να απαλλαγούν ταχύτερα από τον άνθρακα. Όμως, ελπίζουμε ότι θα γίνουμε επίσης καθαρός εξαγωγέας πράσινης ενέργειας μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Και μπορώ να σας πω ότι υπάρχει ήδη μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα.

Τέλος, θα πρέπει επίσης να εξετάσουμε τις διασυνδέσεις με την Αφρική. Η Αφρική έχει σημαντικό, αν όχι απεριόριστο, δυναμικό για την παραγωγή πράσινης ενέργειας, ιδίως από την ηλιακή ενέργεια. Βρισκόμαστε σε συζητήσεις με την Αίγυπτο για την κατασκευή μιας διασύνδεσης που θα συνδέει την Ελλάδα με την Αίγυπτο. Και φυσικά, θεωρώ ότι όλα αυτά είναι έργα που θα πρέπει να εντάσσονται στο πλαίσιο του κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος. Διότι δεν είναι ιδιαίτερα σημαντικά μόνο για την Ελλάδα, είναι σημαντικά για την Ευρώπη συνολικά.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Η ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ CESEC

Ανάπτυξη ΑΠΕ, σχεδιασμός μελλοντικών ηλεκτρικών διασυνδέσεων, εξέταση του ρόλου του υδρογόνου στην ατζέντα

Στην Αθήνα βρίσκεται από χθες η Ευρωπαϊκή επιτροπος Ενέργειας, Κάντρι Σίμσον, για τη συνδιοργάνωση υπουργικής συνάντησης της Ομάδας Υψηλού Επιπέδου για την Ενεργειακή Συνδεδαστικότητα της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC) με τον Έλληνα υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρο Σκυλακάκη.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Κομισιόν, η υπουργική συνάντηση θα εξετάσει τις μελλοντικές προτεραιότητες, συμπεριλαμβανομένων της ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του σχεδιασμού μελλοντικών δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας,

τον ρόλο των ανανεώσιμων αερίων και του υδρογόνου στην επίτευξη των στόχων της EE REPower και τη σημασία της διαφοροποίησης των εισαγωγών φυσικού αερίου, μεταξύ άλλων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο περιθώριο της υπουργικής συνάντησης, η Επιτροπος θα παραστεί σε τελετή για την πρόσφατη ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας, ενώ θα έχει διμερή συνάντηση με τον υπουργό Ενέργειας της Ρουμανίας, Σεμπάστιαν Μπουρντούγια. Επίσης, αρχικά θα υπάρξει τοποθέτηση από την πλευρά της Κ. Σίμσον και στο τέλος της υπουργικής συνεδρίασης της CESEC θα

γίνουν κοινές δηλώσεις με τον κ. Σκυλακάκη. Η CESEC ιδρύθηκε το 2015 και εργάζεται για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των αγορών φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή με έμφαση σε διασυνοριακά και διευρωπαϊκά έργα ενεργειακής υποδομής. Το έργο της είναι κρίσιμο για να καταστεί δυνατή η μετάβαση στην καθαρή ενέργεια στην περιοχή, ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια του εφοδιασμού, όπως επισημαίνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για αξιοποίηση της αιολικής ενέργειας με επίκεντρο το Αιγαίο, μίλησε ο πρωθυπουργός στη συζήτηση «European Green Deal, Anyone?» στο Νταβός

Συνέχεια από σελ 7

Τέλος, για την κατανομή των κονδυλίων της ΕΕ, ο Έλληνας πρωθυπουργός είπε: «Πρώτα απ' όλα -και για να συνεχίσω αυτό που είπατε σχετικά με το μοχλό πίεσης που έχουμε τον οποίο μερικές φορές φαίνεται να διστάζουμε να χρησιμοποιήσουμε- είχαμε συζητήσεις σε επίπεδο Ευρωπαϊκού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια της μεγάλης ενεργειακής κρίσης του 2022, και μας πήρε μήνες μέχρι να συμφωνήσει το Συμβούλιο, με την υποστήριξη της Επιτροπής, ενώ στην πραγματικότητα είχε ταχθεί υπέρ της λύσης πολύ πριν οι άλλοι συνειδητοποιήσουν ότι είναι σημαντικό να θέσουμε, για παράδειγμα, ένα ανώτατο όριο στο φυσικό αέριο και να χρησιμοποιήσουμε τη δύναμή μας ως μεγάλοι αγοραστές φυσικού αερίου για να αντιμετωπίσουμε αυτό που ήταν σαφώς μια προφανής στρέβλωση της αγοράς. Το κάναμε λοιπόν, αλλά δεν το κάναμε αρκετά γρήγορα.

Από την άλλη πλευρά, όταν επρόκειτο για τον Covid, τα εμβόλια και το Ταμείο Ανάκαμψης, υπήρξαμε άπιστευτα αποτελεσματικοί. Όσον αφορά τη στήριξη των επιχειρήσεών μας και τη βελτίωση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, επιτρέψτε μου να επισημάνω μια ανησυχία, την οποία έχω εκπροσωπώντας μια μεσαίου μεγέθους ευρωπαϊκή χώρα που μόλις τώρα βγαίνει

από μια πολύ επίδουνη δεκαετή κρίση: έχουμε κάνει πολλά σε ευρωπαϊκό επίπεδο για να συγκεντρώσουμε ευρωπαϊκά κονδύλια για να στηρίξουμε στρατηγικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Πράσινη Συμφωνία είναι μία από αυτές, και αυτή είναι μια προτεραιότητα για την ΕΕ της επόμενης γενιάς. Και μπορώ να σας πω ότι οι περιορισμοί και οι όροι που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι απίστευτα αυστηροί. Επομένως, ως μεγάλοι αποδέκτες κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης, πρέπει να κάναμε τη δική μας προετοιμασία και να είμαστε εξαιρετικά επιμελείς όσον αφορά τη διασφάλιση ότι αυτό που υποβάλλουμε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανταποκρίνεται στους αυστηρούς κανονισμούς που έχουν θεθεί σε ισχύ.

Αυτή όμως είναι μια ευρωπαϊκή λύση, και έχουμε καταφέρει τα κονδύλια με γνώμονα δοκιμασμένες ευρωπαϊκές αρχές. Από την άλλη πλευρά, εξακολουθούμε να έχουμε τις κρατικές ενισχύσεις, τη στιγμή που γνωρίζουμε ότι χαλαρώσαμε τους σχετικούς κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις κατά τη διάρκεια του Covid και θεωρώ ότι μάλλον προφανώς κάναμε το σωστό. Επιτρέψτε μου όμως να πω ότι η λύση δεν μπορεί να είναι μια σημαντική χαλάρωση των κανόνων σε ό,τι αφορά τις κρατικές ενισχύσεις για τη στήριξη των εταιρειών σε χώρες που έχουν το

δημοσιονομικό περιθώριο να το πράξουν πραγματικά. Διότι αν δείτε πού πήγαν τα χρήματα των κρατικών ενισχύσεων, το 75% αφορά δύο χώρες, και αυτό στρεβλώνει την ενιαία αγορά υπέρ των χωρών που έχουν πραγματικά ισχυρότερες οικονομίες. Θα μας παρότρυνα λοιπόν, ως ΕΕ, να διατηρήσουμε τη σωστή ισορροπία.

Δεν λέω ότι δεν πρέπει να επανεξετάσουμε τους κανόνες ανταγωνισμού, αλλά πρέπει να έχουμε επίγνωση του γεγονότος ότι υπάρχουν χώρες που διαθέτουν το δημοσιονομικό περιθώριο για να στηρίξουν τις εταιρείες τους, τη στιγμή όμως που υπάρχουν και άλλες χώρες οι οποίες απλώς δεν έχουν αυτή τη δυνατότητα -και αυτό είναι κάτι που πρέπει να αναγνωριστεί.

Εκτός από τον πρωθυπουργό, στη συζήτηση με τίτλο «European Green Deal, Anyone?», στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στο Νταβός συμμετείχαν επίσης ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Maros Sefcovic, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας DTEK, Maxim Timchenko, και η Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της εταιρείας Novozymes, Ester Baiget. Τη συζήτηση συντόνισε η αρχισυντάκτρια του Euronews, Sasha Vakulina.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΜΒΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Η Ελλάδα μπορεί να παίξει σημαντικό ρόλο για τον εφοδιασμό της Ευρώπης με υδρογόνο, τόσο ως παραγωγός, όσο και ως κόμβος μεταφοράς υδρογόνου που θα παράγεται στην Αίγυπτο, τη Σαουδική Αραβία, το Ομάν, τα Εμιράτα. Αυτό τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού Hydrogen Europe, Γιώργος Χατζημαρκάκης, σε μήνυμα που απηύθυνε χθες σε συζήτηση με θέμα «Ο ρόλος του πράσινου υδρογόνου στην ευρωπαϊκή μετάβαση προς μηδενικές εκπομπές» που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Greek House Davos 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα γεωγραφικά είναι σε σταυροδρόμι, αλλά μπορεί να παίξει ρόλο και ως καταναλωτής, για παράδειγμα για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης ή της ελληνικής ναυτιλίας. Η Ευρώπη χρειάζεται το υδρογόνο για να φθάσει στους κλιματικούς στόχους, καθώς μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως αποθήκη πράσινης ενέργειας», πρόσθεσε.

Στο ίδιο συνέδριο, η αντιπρόεδρος της Breakthrough Energy (οργανισμός που ιδρύθηκε από τον Bill Gates) Ann Mettler, υπογράμμισε τις δυσκολίες ανάπτυξης του υδρογόνου, ειδικά στην ΕΕ των 27 όπου υπάρχουν αντικρουόμενα συμφέροντα και προτεραιότητες μεταξύ των χωρών-μελών. Επείσημανε την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών ενοποίησης της αγοράς και βελτίωσης της νομοθεσίας από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προκειμένου να υλοποιηθούν περισσότερες επενδύσεις. «Η επίτευξη των στόχων δεν θα έλθει από τον ουρανό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η αντιπρόεδρος της μεταλλουργίας ArcelorMittal, Irina Gorbounova, υπογράμμισε ότι ο χάλυβας είναι απαραίτητος για την ενεργειακή μετάβαση, ωστόσο το πράσινο της παραγωγής του με χρήση υδρογόνου είναι ακόμη ακριβότερο. «Πρέπει να κλείσουμε την ψαλίδα του κόστους, είναι δύσκολο να επενδύσει κανείς όταν δεν υπάρχει απόδοση», είπε παρουσι-

άζοντας τις προσπάθειες της εταιρείας για παραγωγή κλιματικά ουδέτερου χάλυβα.

Ο Andrea Bombardi, εκτελεστικός αντιπρόεδρος της συμβουλευτικής εταιρείας RINA, ανέφερε ότι μόνο το 0,1% του υδρογόνου που παράγεται σήμερα είναι πράσινο και ότι σήμερα δεν υπάρχουν οι υποδομές παραγωγής και μεταφοράς υδρογόνου που απαιτούνται για την επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων.

Η Κατερίνα Λιανουδάκη, στέλεχος της ProEuropean Trading, που αναπτύσσει έργο παραγωγής πράσινου υδρογόνου στον Αθηνόλακκο της Κρήτης, υπογράμμισε τη στρατηγική θέση του νησιού για την ανάπτυξη διασυνδέσεων με τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Αναφερόμενη στη χρηματοδότηση των επενδύσεων, σημείωσε ότι ενώ υπάρχουν αρκετά χρηματοδοτικά εργαλεία στην ΕΕ, η χρηματοδότηση από τις τράπεζες παραμένει δυσχερής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΔΙΚΑΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ» 2021-2027

Συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ - Αφορούν στη Δ. Μακεδονία και δήμους της Πελοποννήσου

Τη δημοσίευση δύο νέων δράσεων επιχειρηματικότητας μέσω του προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» 2021-2027 που στοχεύουν στην ενίσχυση υφιστάμενων, νέων και υπό σύσταση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των δήμων Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της περιφέρειας Πελοποννήσου, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για τις Δράσεις:

-«Ίδρυση Επιχειρήσεων & Ενίσχυση Νέων Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων σε περιοχές Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας & Μεγαλόπολης», με προϋπολογισμό 20.000.000

ευρώ και δικαιούχους νέες και υπό σύσταση μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

-«Ενίσχυση Υφιστάμενων Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων σε περιοχές Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας & Μεγαλόπολης», με προϋπολογισμό 30.000.000 ευρώ και δικαιούχους υφιστάμενες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΣΤΟ ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΥΠΟΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΝΕΟΣΥΣΤΑΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Εντός του έτους ξεκινάει και το Patent Fund

«Οι πρόσφατες πολυκρίσεις λειτούργησαν ως επιτάχυνση για το ελληνικό τεχνολογικό οικοσύστημα. Έχουμε περάσει από μια οδυνηρή καμπύλη μάθησης και ανατέξαμε σε χρόνους ρεκόρ το τραπεζικό σύστημα. Εμπεδώσαμε την ψηφιοποίηση του δημοσίου τομέα αλλά και των τραπεζών, ενώ πλέον εμπνεύμαστε από τα επιτεύγματα των Ελλήνων της διασποράς που βρίσκονται στην πρωτοπορία της καινοτομίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας-HDB, Γεώργιος Ζαββός, μιλώντας στο 1ο Συνέδριο του MIT «EmTech Europe», που πραγματοποιείται στο Μέγαρο Μουσικής. Παράλληλα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, επισήμανε τον κομβικό ρόλο της Αναπτυξιακής Τράπεζας στην υλοποίηση της φιλόδοξης αναπτυξιακής πολιτικής της κυβέρνησης, μέσω στοχευμένων χρηματοδοτικών εργαλείων.

«Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα στηρίζει με όλα τα χρηματοδοτικά της εργαλεία τις νεοσύστατες επιχειρήσεις παρέ-

χοντας εγγυήσεις έως και 80% του δανείου και συγχρηματοδοτώντας έως και το 50% του δανείου», τόνισε ο κ. Ζαββός και συμπλήρωσε ότι η HDB ενισχύει και υποστηρίζει τις start ups με μια σειρά χρηματοδοτικών εργαλείων. Αναλυτικότερα ανέφερε για τα χρηματοδοτικά εργαλεία τα εξής:

1. Το Ταμείο Εγγυοδοσίας Καινοτομίας ύψους 140 εκ. ευρώ που εγγυάται το 80% κάθε δανείου και παρέχει δάνεια επενδυτικά ύψους έως 400.000 ευρώ. Με την ολοκλήρωση της επένδυσης η επιχείρηση λαμβάνει ως επιστροφή το 20% σε περίπτωση που πληροί ορισμένα κριτήρια καινοτομίας και ESG.

2. Το Business Growth Fund, μέσω του οποίου διατίθενται 590 εκ. ευρώ για πράσινες και ψηφιακές επενδύσεις.

3. Στο Ταμείο ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ που ξεκινάει σε λίγες μέρες δημιουργήθηκε «Υποταμείο Εγγυοδοσίας Νεοσύστατων Επιχειρήσεων» όπου παρέχεται εγγύηση στο 80% κάθε δανείου για τη λήψη επενδυτικού δανείου έως 1,5 εκ. ευρώ και δανείου κεφαλαίου κίνησης έως 200.000 ευρώ. Τα δάνεια θα συνοδεύονται

από επιδότηση 2 ποσοστιαίων μονάδων στο επιτόκιο για τα δύο πρώτα έτη.

4. Εντός του έτους θα ξεκινήσει η λειτουργία του Patent Fund».

Ο κ. Ζαββός υπογράμμισε ότι η HDB εμβαθύνει περαιτέρω την εστίασή της στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την καινοτομία με παρονομαστή την εξωστρέφεια και την ενίσχυση της συνεργασίας με τους ευρωπαϊκούς χρηματοδοτικούς φορείς, όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Όπως υπογράμμισε: «Αποτελεί στρατηγική μας να αποκτήσουμε, το συντομότερο δυνατό, την πιστοποίηση Pillar Assessment της ΕΕ που θα επιτρέψει στην HDB να αντλή άμεσα ενωσιακούς πόρους για την χρηματοδότηση και των προγραμμάτων στήριξης deep tech, αλλά και που θα δώσει στην Ελλάδα τη δυνατότητα να είναι δυναμικά παρούσα στη διαχείριση επενδυτικών κονδυλίων που προορίζονται για μη Κράτη Μέλη της ΕΕ».

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ 2022

Ιστορικό ρεκόρ εσόδων αλλά και καθαρών κερδών πραγματοποιήσε για τη χρήση 2022 το Υπερταμείο, καθώς τα έσοδα και κέρδη είναι τα υψηλότερα από την ίδρυσή του, και υπερδιπλάσια του προηγούμενου έτους. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε 35,947 εκατ. ευρώ (+116%), το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων σε 67,509 εκατ. ευρώ (+22%) και το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων σε 66,985 εκατ. ευρώ (+22%). Σημειώνεται ότι κατά το επόμενο οικονομικό έτος 2023 θα σημειωθεί νέο ρεκόρ, καθώς τα έσοδα αναμένεται να ξεπεράσουν τα 161 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με την οικονομική χρήση 2022 και τις ενοποιημένες επιδόσεις του ομίλου του Υπερταμείου, αυτές οριοθετήθηκαν από τις τρεις κάτωθι, κυρίως, κατηγορίες επιδράσεων:

1. Αύξηση των εσόδων από συνδυασμό της θετικής επίδρασης

από μείωση των περιοριστικών μέτρων για την πανδημία (που επηρέασαν σημαντικά το 2020 και 2021) και της γενικής προσπάθειας βελτίωσης των επιδόσεων των θυγατρικών (όπως π.χ. των Ελληνικών Αλυκών που πέτυχαν τις υψηλότερες πωλήσεις ιστορικά)

2. Αύξηση των εξόδων λόγω της συνδυαστικής επίδρασης επί αυτών, α) του πληθωρισμού, αλλά και β) της ενεργειακής κρίσης, η επίδραση της οποίας ήταν ιδιαίτερα έντονη στην ΣΤΑΣΥ (ηλεκτρικό ρεύμα μετρώ), ΟΣΥ (καύσιμα λεωφορείων), ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ (ηλεκτρικό ρεύμα), ΕΛΤΑ (καύσιμα για μεταφορές αλλά και ηλεκτρική ενέργεια), ωστόσο επίδραση μεγαλύτερη ή μικρότερη υπήρξε σε όλες τις εταιρείες. Μόνο από τρεις υπο-ομίλους εταιρειών (ΟΑΣΑ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ), η αύξηση της δαπάνης για κόστος ενέργειας και καυσίμων ήταν περίπου 85 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι όλες οι εταιρείες του ομίλου έχουν απορροφήσει και απορροφούν τη σημαντική αύξηση τους κόστους της ενέργειας και δεν θα το μετακυλήσουν στους πελάτες/πολίτες.

3. Σημαντική αύξηση των προβλέψεων για ενδεχόμενες υποχρεώσεις και αξιώσεις τρίτων από εκκρεμείς νομικές και λοιπές υποθέσεις οι οποίες εμφανίζονται στα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης και ανήλθαν σε επίπεδο ομίλου σε 266 εκατ. ευρώ, με το μεγαλύτερο μέρος του ποσού (253 εκατ. ευρώ) να προέρχεται από μία θυγατρική εταιρεία σχετικά με χρονίζουσα νομική αντιδικία. Χωρίς την πρόβλεψη των 253 εκατ. ευρώ, ο όμιλος κατά τη χρήση 2022 θα απεικόνιζε ενοποιημένα καθαρά κέρδη ύψους περίπου 71,8 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Καταλύτης αλλαγών στη ζωή μας η Τεχνητή Νοημοσύνη, τόνισε ο υπουργός

Για τους τρόπους με τους οποίους η κρατική διακυβέρνηση μπορεί και πρέπει να χρησιμοποιήσει την τεχνητή νοημοσύνη μίλησε χθες, λίγο πριν από την ολοκλήρωση του EmTech Europe 2024, του διήμερου Συνεδρίου του MIT Technology Review, που πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. Σημείωσε ότι το AI ήρθε ως καταλύτης αλλαγών στη ζωή μας και ότι η κυβέρνηση το αξιοποιεί διαγιγνώσκοντας προβλήματα και λύσεις, ενώ επισήμανε ότι στην ευρεία διάδοση και χρήση του gov.gr συνέβαλε η πανδημία. Τόνισε ότι οι «ψηφιακοί βοηθοί» μπορούν να πάρουν τον πολίτη από το χέρι και να τον βοηθήσουν ουσιαστικά. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση που ακολούθησε με τον Δημήτρη Δελεβέγκο, δημοσιογράφο στην «Καθημερινή» και στο Moneyreview.gr, ο κ. Παπαστεργίου υποστήριξε ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αλλάξει συνολικά την επαφή με το δημόσιο, δηλώνοντας χαρακτηριστικά: «σε οποιοδήποτε ερώτημα η απάντηση είναι η τεχνητή νοημοσύνη». Σχετικά με τον «ψηφιακό βοηθό» του gov.gr, δήλωσε ότι τα «κτυπήματα» φτάνουν τις 300 χιλιάδες την ημέρα, ενώ συνεχώς αυξάνονται οι δυνατότητές του. Όπως είπε: «Αναμένω να επεκταθεί ακό-

μα περισσότερο και να είναι εξαιρετικά εύχρηστο μέσα από το Wallet, το οποίο θα γίνει ο συνδετικός κρίκος με το δημόσιο. Το gov.gr κέρδισε και πάλι την εμπιστοσύνη των πολιτών προς το δημόσιο».

Προσινήγειλε σημαντικές αλλαγές στις συναλλαγές του πολίτη με το Δημόσιο, όπως η κατάργηση αριθμού πιστοποιητικών και την προσθήκη σειράς χρηστικών λειτουργιών στον ψηφιακό βοηθό του Gov.gr, όπως η δυνατότητα κλεισίματος ραντεβού με τις δημόσιες υπηρεσίες ή απάντηση σε ερωτήματα για τα εφημερεύοντα ή διημερεύοντα φαρμακεία. Πρόσθεσε ακόμη ότι ο ρόλος του ψηφιακού πορτοφολιού (Wallet) θα αναβαθμιστεί, αποκτώντας νέες εφαρμογές, όπως, για παράδειγμα, η κάρτα αιμοδότη.

Σε ερώτηση του κ. Δελεβέγκου για το αν θα δούμε τη γραφειοκρατία να ελαχιστοποιείται, ο υπουργός ξεκαθάρισε ότι πρέπει να «ανοίξουν» τα δεδομένα και να μην παραμένουν «κλειστά σαν σε σιλό», ενώ δεν δίστασε να πει ότι κάποιοι φορείς του δημοσίου υπήρχαν μόνο και μόνο γιατί κατείχαν αυτά τα κλειστά δεδομένα. Αναφέρθηκε εκτενώς στον «προσωπικό αριθμό» που «έρχεται» και αναμένεται να βοηθήσει πολύ τους πολίτες, με στόχο να αποφευχθεί και η ψηφιακή γραφειοκρατία. Οι δι-

αφορετικοί αριθμοί των πολιτών θα ενοποιηθούν, ενώ ο «προσωπικός αριθμός» βρίσκεται πλέον σε διαδικασία έγκρισης από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων. Στη συνέχεια έφερε παραδείγματα για την απλοποίηση που φέρνει η τεχνητή νοημοσύνη στην ψηφιακή διακυβέρνηση και πιο συγκεκριμένα στα ζητήματα της αλλαγής παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας, στις τηλεπικοινωνίες και τις ασφάλειες, αλλά και στα δεδομένα Υγείας, στη συνταγογράφηση και στον φάκελο υγείας των πολιτών. Σχετικά με το Wallet και την ψηφιακή ταυτότητα, δήλωσε ότι η Ελλάδα και η Κύπρος πρόκειται να κάνουν δεκτές από κοινού τις ταυτότητες των πολιτών των δύο κρατών μέσω της εφαρμογής, ενώ αναφορικά με το ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο, σημείωσε ότι η Ευρώπη μελετά τον τρόπο με τον οποίο θα βάλει όρια στο AI. Θα ήταν χρήσιμη μια επιτροπή στην ΕΕ και στην Ελλάδα που θα βοηθούσε να ληφθούν αποφάσεις για τη χρήση της, κατέληξε, ενώ αναφέρθηκε και στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, η οποία μπορεί να διαδραματίσει ρόλο, «καλύπτοντας ανάγκες που ίσως αυτή τη στιγμή δεν κατανοούμε απόλυτα».

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΙΟ ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Πώς μπορούμε να οργανώσουμε τις εταιρείες μας ώστε να καταστούν πιο έξυπνες και έτοιμες για το μέλλον; Μιλώντας στο 1ο MIT EmTech Europe στην Ελλάδα, η Kathleen Kennedy, Εκτελεστική Διευθύντρια στο MIT Center for Collective Intelligence, ανέδειξε τη σημασία του σχεδιασμού και της εκπαίδευσης για να έχουμε ευφυείς οργανισμούς.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Kennedy αναφέρθηκε στη χρησιμότητα της έννοιας του supermind design, μιας μεθοδολογίας που βοηθά να δημιουργούμε καινοτόμες ιδέες, καθοδηγώντας μας από τη μια ιδέα στην άλλη, μερικές φορές με απροσδόκητους τρόπους. «Η μεθοδολογία αυτή μπορεί να συνδυαστεί με άλλες, όπως

για παράδειγμα το design thinking». Παρέθεσε μια σειρά από καινοτόμα εργαλεία της μεθοδολογίας supermind, ενώ μίλησε και για τη δουλειά που κάνει το Collective Intelligence Design Lab του MIT, χρησιμοποιώντας όλα τα παραπάνω για να λύσει πραγματικές προκλήσεις σε διάφορες χώρες σε όλο τον κόσμο. Η κ. Kennedy επισήμανε επίσης το χάσμα δεξιοτήτων που υπάρχει αυτή τη στιγμή, τονίζοντας την ανάγκη επανεκπαίδευσης των εργαζομένων τα επόμενα χρόνια, κάτι που λίγες εταιρείες ξέρουν πώς να κάνουν. «Πρέπει να μαθαίνουμε συνεχώς. Πώς θα το κάνουμε αυτό;» αναρωτήθηκε, προτείνοντας ως λύση το «Μοντέλο ACE», το οποίο έχει τρία βασικά χαρακτηριστικά: είναι (α) ατομικό, προσωποποιημένο και ασύγχρονο, (β) ομαδικό

και ζωντανό όταν χρειάζεται και (γ) εφαρμοσμένο, προσαρμοσμένο στην εκάστοτε δουλειά και mentored. «Η επιτυχία δεν θα αφορά το πώς θα κάνετε τον οργανισμό σας πιο παραγωγικό, αλλά το πώς θα τον κάνετε πιο έξυπνο».

Στη συζήτηση που ακολούθησε με τη Melissa Heikkilä, Senior Reporter για το AI στο MIT Technology Review, διαπίστωσε ότι οι οργανισμοί αντιλαμβάνονται πια ότι η τεχνητή νοημοσύνη τους είναι χρήσιμη. Ποιες είναι οι κύριες παγίδες που θα πρέπει να αποφεύγουν καθώς την υιοθετούν; «Θυμηθείτε το core business σας. Θυμηθείτε τους πελάτες σας», απάντησε. «Πιστεύω ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να βελτιώσει την ανθρώπινη ζωή», κατέληξε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ DEEP TECH STARTUPS

Τις εργασίες του ολοκλήρωσε χθες το EmTech Europe 2024 με μια συζήτηση γύρω από τις deep tech startups της Ευρώπης, υπό τον συντονισμό του Βασίλη Παπακωνσταντίνου, Partner στην Blue Dome Capital και Συνιδρυτή της Cognitor AI, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο καθηγητής Ευάγγελος Παππάς, Ιδρυτής και CSO της RTSafe, παρατήρησε ότι η Ευρώπη στο σύνολό της «προσφέρει εκπληκτικά εργαλεία χρηματοδότησης», κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας. Ανάλογα με το σε ποια χώρα δραστηριοποιείται έχει καλύτερη ή δυσκολότερη πρόσβαση σε αυτά, υπογράμμισε, αν και διαπιστώνει ότι το χάσμα μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών από αυτή την άποψη κλείνει, ειδικά στην Ελλάδα. Τέλος, επισήμανε τις διαφορές στη διάθεση

ανάληψης ρίσκου ανάμεσα στην Ευρώπη και την Αμερική, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Τα ευρωπαϊκά VCs φοβούνται λίγο περισσότερο το επιχειρηματικό ρίσκο απ' ό,τι τα VCs των ΗΠΑ. Θέλουν να αισθάνονται λίγο πιο ασφαλείς πριν δεσμευτούν για τη χρηματοδότηση μιας εταιρείας και αυτό έχει αντίκτυπο στα πιο καινοτόμα έργα».

«Λύνοντας το ζήτημα του απορρήτου, μπορέσαμε να δημιουργήσουμε ένα οικοσύστημα ιατρικής καινοτομίας», ανέφερε ο Davide Zaccagnini, Ιδρυτής και CEO της Agora, ο οποίος μίλησε για τα μαθήματα από την πορεία της εταιρείας του για το ευρύτερο deep tech οικοσύστημα. «Βλέπουμε τη δυνατότητα επανασχεδιασμού του οικοσυστήματος ιατρικών πληροφοριών, ένα πολύ πιο γρήγορο scaling-up, και, τελικά, τη μαζική βελτίωση

της ζωής των ασθενών».

Ο Γεώργιος Σκρέτας, Διευθυντής του Ινστιτούτου Βιο-καινοτομίας του Ερευνητικού Κέντρου Βιοϊατρικών Επιστημών «Αλέξανδρος Φλέμινγκ» και Διευθύνων Σύμβουλος της ResQ Biotech, αναφέρθηκε στο πώς η εμπειρία της startup άλλαξε τον τρόπο με τον οποίο προσεγγίζει και την ακαδημαϊκή έρευνα. «Εκτός από το γεγονός ότι απολαμβάνω πολύ αυτό που κάνουμε και πιστεύω ότι θα έχει κοινωνικό αντίκτυπο, έχει βελτιωθεί και ωριμάσει σημαντικά ο τρόπος με τον οποίο οργανώνω την έρευνά μου, έτσι ώστε να έχει πιο εύκολα από αποτέλεσμα στα επόμενα βήματά της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΟΔΑ \$400 ΔΙΣ ΦΕΡΝΕΙ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΤΟ 5G ΤΟ 2024

Πρόσθετα έσοδα από υπηρεσίες, της τάξης των \$400 δις., φέρνει το 2024 στους παρόχους το 5G. Νέα έρευνα της Juniper Research ανάμεσα στους κορυφαίους εμπειρογνώμονες στις αγορές τηλεπικοινωνιών, διαπίστωσε ότι οι πάροχοι θα δημιουργήσουν έσοδα \$400 δις. από υπηρεσίες, που παρέχονται μέσω δικτύων 5G το 2024. Το ποσό αυτό συνιστά ετήσια αύξηση 32% από την αντίστοιχη επίδοση του 2023.

Ωστόσο, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η έκθεση Juniper Research προειδοποιεί ότι, καθώς τα ποσοστά διείσδυσης 5G φλερτάρουν με τον κορεσμό μεταξύ των καταναλωτών, είναι επιτακτική ανάγκη για τους φορείς εκμετάλλευσης να ξεκινήσουν άμεσα τις διαδικασίες για παροχή υπηρεσιών μέσω δικτύων 5G στους επιχειρησιακούς χρήστες IoT.

Για να επιτευχθεί αυτό, η έρευνα εντόπισε δύο βασικές αναδυόμενες τεχνολογίες 5G, που θα επηρεάσουν την ικανότητα των παρόχων να προσελκύουν χρήστες IoT, οι οποίοι κατά

κανόνα προβαίνουν σε υψηλές τηλεπικοινωνιακές δαπάνες: το 5G Advanced και το 5G RedCap (Reduced Capacity, μειωμένη χωρητικότητα).

Το 5G Advanced και το 5G RedCap θα επιτρέψουν στους παρόχους να προσφέρουν υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, συμπεριλαμβανομένης της εκτεταμένης κάλυψης, της αυξημένης απόδοσης δικτύου και της διάρκειας ζωής της μπαταρίας των συσκευών.

Ο ρόλος του IoT

Η νέα έκθεση της εταιρείας ερευνών (Global Future 5G Strategies Market 2024-2028) χαρακτηρίζει την προσέλκυση εταιρικών χρηστών, υψηλών δαπανών, ως “κλειδί” για την περαιτέρω ανάπτυξη του 5G. Ειδικότερα, προβλέπει ότι τα οφέλη του 5G Advanced και του RedCap θα είναι καθοριστικά για την ανάπτυξη των τομέων του IoT, συμπεριλαμβανομένης της αυτοκινητοβιομηχανίας και του mobile broadband.

Όπως σημειώνουν οι αναλυτές της εταιρείας, το 2028 θα υπάρ-

χουν πάνω από 360 εκατ. συσκευές 5G IoT, που θα χρησιμοποιούν δημόσιο δίκτυο, σημαντικά αυξημένες από τα 35 εκατ. συσκευές το 2024.

Η έκθεση της Juniper Research προσδιορίζει το FWA (Fixed Wireless Access) ως τον τομέα, που θα επωφεληθεί περισσότερο από αυτές τις υπηρεσίες, δεδομένου του μεγάλου όγκου κίνησης που παράγει. Να σημειωθεί ότι το FWA χρησιμοποιεί κυψελωσιδή δίκτυα για να παρέχει συνδεσιμότητα σε άλλες συσκευές, συχνά μέσω Wi-Fi.

“Το FWA ανέκαθεν τοποθετούνταν ως βασική υπηρεσία για τη δημιουργία εσόδων από τα δίκτυα 5G, αλλά η εμφάνιση του 5G Advanced και του 5G RedCap θα επιτρέψει στους φορείς εκμετάλλευσης να προσφέρουν παρόμοιες συνθήκες δικτύου με τους παρόχους υπηρεσιών σταθερού δικτύου. Οι φορείς εκμετάλλευσης πρέπει να αξιοποιήσουν τις υπάρχουσες σχέσεις με τους καταναλωτές για να προωθήσουν τις λύσεις FWA”, αναφέρουν οι συντάκτες της μελέτης.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Με εκπροσώπους της Intel, Alphabet και Google στο Νταβός

Με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Intel, Pat Gelsinger, και στη συνέχεια με την Πρόεδρο και επικεφαλής επενδυτικών και οικονομικών υποθέσεων (President, Chief Investment Officer, Chief Financial Officer) της Alphabet, μητρικής της Google, Ruth Porat, και τον Πρόεδρο της Google για δραστηριότητες στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική (EMEA), Matt Brittin, συναντήθηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στο Νταβός της Ελβετίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι κατά τη διάρκεια των συναντήσεων συζητήθηκαν οι επενδυτικές ευκαιρίες που προσφέρει η Ελλάδα, τα συγκριτικά πλεονεκτήματά και οι οικονομικές επιδόσεις της χώρας μας, με

υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης που σταθερά υπερβαίνουν τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, καθώς και οι εξελίξεις στην τεχνητή νοημοσύνη, τομέας στον οποίο οι συνομιλητές του Πρωθυπουργού τον συνεχάρησαν για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναφέρθηκε στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους, στην ανάδυση του ελληνικού οικοσυστήματος εταιρειών υψηλής τεχνολογίας, τις κινήσεις στις οποίες έχει προβεί η κυβέρνηση για τη χαρτογράφηση των ευκαιριών και των προκλήσεων που απορρέουν από τις εξελίξεις στο πεδίο της τεχνητής νοημοσύνης, και στο υψηλό επίπεδο ειδικευσης και εκπαίδευσης που προσφέρει το ελληνικό εκπαιδευτικό σύστημα.

Από την κυβέρνηση προστέθηκε ότι κατά τη διάρκεια της συνάντησης με τα στελέχη της Google συζητήθηκαν οι δυνατότητες συνεργασίας στη χρήση υψηλής τεχνολογίας για την πρόβλεψη ακραίων καιρικών φαινομένων και φυσικών καταστροφών. Συζητήθηκαν ακόμη τρόποι χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδότης στην Περιφέρεια Αττικής.

Ο κ. Gelsinger, η κα Porat και ο κ. Brittin συνεχάρησαν τον Πρωθυπουργό για την επανεκλογή του, ενώ τονίστηκε η σημασία της πολιτικής σταθερότητας, σε ένα περιβάλλον διεθνούς αβεβαιότητας και περιορισμένων ορατότητας για το μέλλον.

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΩΝ

Για τους τρόπους με τους οποίους το AI συμβάλλει τόσο στη δημιουργία όσο και στην αποδόμηση αξίας και αξιών τοποθετήθηκε ο Θεόδωρος Ευγενίου, Καθηγητής στο INSEAD και Συνιδρυτής στο Tremau, στο πλαίσιο συζήτησης του με την δημοσιογράφο της εφημερίδας «Καθημερινή» Ηλιάνα Μάγρα στο 1ο MIT EmTech Europe στην Ελλάδα το οποίο ολοκληρώθηκε χθες.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ευγενίου έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη να διατηρήσει ο άνθρωπος παράγοντας τη διακυβέρνηση του AI και να μην την παραχωρήσει στην ίδια την τεχνητή νοημοσύνη, τονίζοντας ότι αυτή είναι απολύτως εφικτή επιλογή.

Ανατρέχοντας στη διαδρομή του internet τα τελευταία 30 χρόνια και στο πώς αυτό δημιουργήθηκε, αλλά και αποδόμισε, αξίες,

επισήμανε ότι μόλις τώρα ουσιαστικά αρχίζουμε να εντοπίζουμε τις αρνητικές επιπτώσεις και να προβληματιζόμαστε από τις ακραίες περιπτώσεις του αντίκτυπου εσφαλμένης ή δόλιας επιλογής προτεινόμενων αλγορίθμων, που μπορεί να προάγουν παράνομες δράσεις, όπως η βία ή η τρομοκρατία. Κατέληξε στην ανάγκη εύρεσης της βέλτιστης ισορροπίας ανάμεσα στην ελευθερία της επιλογής και στην απαιτούμενη κυβερνοασφάλεια, αναφερόμενος σε περιπτώσεις υποθέσεων που έφτασαν στο Ανώτατο Δικαστήριο των ΗΠΑ, αλλά και στον κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δράση των ψηφιακών υπηρεσιών.

Στη συνέχεια, εστίασε στην αξία που προσφέρει το AI στο πεδίο της εταιρικής διακυβέρνησης, κυρίως μέσω θετικών μετασχηματισμών, ενώ παρουσίασε ευρήματα έρευνας που

υπολογίζουν το ύψος της πιθανής επίδρασης του AI στην παγκόσμια οικονομία σε πάνω από 17 τρισεκατομμύρια δολάρια. Αναφέρθηκε, φυσικά, και στους δυνητικούς κινδύνους από το AI σε επίπεδο επιχειρήσεων, αλλά και στους συμβιβασμούς που θεωρεί ότι πρέπει να γίνουν.

Ο κ. Ευγενίου είχε την ευκαιρία να τοποθετηθεί σε ερωτήσεις της δημοσιογράφου της εφημερίδας «Καθημερινή», καθώς και σε αυτές των συνέδρων, στηριζόμενος στα 25 χρόνια διαδρομής του στο πεδίο του AI. Έδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα στη διάκριση της ανθρώπινης ευφυΐας από την ευφυΐα του AI και δήλωσε ότι είναι «συνειδητά αισιόδοξος» για το μέλλον του AI, ακόμη και για το πώς το ίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην κατεύθυνση της αποφυγής των ιδίων των δυνητικών του κινδύνων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΤΑ ΧΑΜΟΓΕΛΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ SMARTPHONES: +8% ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟ 4^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2023

Σε θετικό πρόσημο επέστρεψε η παγκόσμια αγορά smartphones, με τις πωλήσεις να αυξάνονται, για πρώτη φορά, μετά από επτά συνεχή τρίμηνα πτωχικές πορείας. Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της Canalys, οι παγκόσμιες αποστολές smartphones αυξήθηκαν κατά 8% σε ετήσια βάση το 4ο τρίμηνο του 2023, φτάνοντας τα 320 εκατ. μονάδες.

Πάντως, για το σύνολο του 2023, η αγορά των smartphones παρέμεινε αρνητική, με τις πωλήσεις να φθάνουν το 1,1 δισ. μονάδες, μειωμένες κατά 4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, οι αναλυτές εμφανίζονται αισιόδοξοι για είσοδο της αγοράς σε έναν νέο... ενάρετο κύκλο.

“Η αγορά οδεύει προς τη σωστή κατεύθυνση, υποβοηθούμενη από τη βελτιωμένη ζήτηση κατά την περίοδο των εορτών. Τα προϊόντα της χαμηλής έως μεσαίας κατηγορίας τιμών είναι ο βασικός μοχλός ανάπτυξης σε αυτό το κύμα ανάκαμψης. Την ίδια στιγμή, την αγορά ωθεί προς τα πάνω η ανάκαμψη της ζήτησης σε αναδυόμενες αγορές, όπως η Μέση Ανατο-

λή και η Αφρική, η Ασία-Ειρηνικός και η Λατινική Αμερική”, αναφέρουν οι αναλυτές της Canalys, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Μια άλλη τάση, που αναμένεται να τροφοδοτήσει την αγορά των smartphones σε αυτόν τον... ενάρετο κύκλο, είναι η τεχνητή νοημοσύνη και το γεγονός ότι, ήδη, πολλές νέες εμβληματικές εκδόσεις Android εκμεταλλεύονται την τάση για AI στις συσκευές.

Αλλαγές κορυφής

Η αλλαγή προσήμου δεν ήταν το μόνο στοιχείο, που σημάδεψε την αγορά των smartphones κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2023, αφού είχαμε και αλλαγές στην πεντάδα των κορυφαίων κατασκευαστών σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Canalys, η Apple ηγήθηκε της αγοράς το 4ο τρίμηνο με μερίδιο 24% στις πωλήσεις, χάρη στις νέες εκδόσεις iPhone (σ.σ. από 25% έναν χρόνο ωριότερα).

Η Samsung κατέλαβε τη δεύτερη θέση με μερίδιο αγοράς 17%, έναντι 20% το 4ο τρίμηνο του περασμένου έτους, ενώ η Xiaomi τερμάτισε τη χρονιά τρίτη με το μερίδιό της να φθάνει στο 13%, από 11% έναν χρόνο ωριότερα. Τα στοιχεία της Canalys τοποθετούν την TRANSSION στην τέταρτη θέση της παγκόσμιας αγοράς, για πρώτη φορά, με την εταιρεία να επωφελείται από την ανάκαμψη των αναδυόμενων αγορών, πετυχαίνοντας συνολικό μερίδιο αγοράς 9% το 4ο τρίμηνο του 2023, από 6% πριν από έναν χρόνο.

Με μερίδιο αγοράς 7% (από 8% το τελευταίο τρίμηνο του 2022), η vivo συμπλήρωσε την πρώτη πεντάδα.

“Με την πίεση των αποθεμάτων και τον παγκόσμιο πληθωρισμό να συνεχίζουν να μειώνονται, οι κατασκευαστές μπορούν επιτέλους να επικεντρωθούν στην καινοτομία των προϊόντων και στις μακροπρόθεσμες εξελίξεις στρατηγικής, θέτοντας γε-
ρές βάσεις για το νέο έτος”, σχολιάζει η Canalys.

ΥΠΑΝ: ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

«Οι νέες τεχνολογίες είναι το μέλλον της μεταποίησης και της βιομηχανίας, ένα παράθυρο στην εξελισσόμενη σχέση μεταξύ αυτοματισμού και οικονομίας», δήλωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου κατά την επίσκεψή της, στη Gizelis Robotics, στην έδρα της στο Σχηματάρι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, επισκέφθηκε την εταιρεία και ενημερώθηκε για την εφαρμογή των καινοτόμων αρχών του Industry 4.0, που αναδεικνύουν τη συμβολή της ρομποτικής και του αυτοματισμού στη μετασχηματισμένη βιομηχανική παραγωγή.

Ειδικότερα, ξεναγήθηκε από τον πρόεδρο του ομίλου Gizelis, Ευάγγελο Γκιζελή, στις γραμμές παραγωγής και τους χώρους έρευνας και ανάπτυξης της εταιρείας, που έχει φτιάξει το πρώτο «ξέπνο» εργοστάσιο στην Ελλάδα, ενώ συνομίλησε με εργαζόμενους και με τον ιδρυτή της εταιρείας, Σταμάτη Γκιζελή. Συζητήθηκαν θέματα όπως η σημασία του machine learning (μηχανική μάθηση), του εξειδικευμένου λογισμικού, των big data και της ρομποτικής στην παραγωγική διαδικασία.

Υπενθυμίζεται, ότι η Gizelis Robotics είναι εξωστρεφής εταιρεία με πελάτες σχεδόν σε όλον τον κόσμο και διαδραματίζει έναν πρωτοπόρο ρόλο στην ανάπτυξη προηγμένων ρομπο-

τικών λύσεων, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών στην εποχή του Industry 4.0.

Η υφυπουργός επεσήμανε τη σημασία της χρήσης της τεχνολογίας αυτοματισμού και της τεχνητής νοημοσύνης για την προώθηση της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης και στην υποστήριξη της «ξέπνης» βιομηχανικής παραγωγής.

«Η επένδυση σε αυτές τις τεχνολογίες είναι καθοριστική για την ανάπτυξη και την εδραίωση της Ελλάδας ως γέφυρα στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας και της καινοτομίας», τόνισε η κ. Μάνη.

ΤΙ ΕΠΙΦΥΛΑΣΣΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ;

Σε συζήτηση για τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις που θα έχει στην οικονομία και την κοινωνία ευρύτερα συμμετείχαν ο Αλέξανδρος Μάνος, Chief Executive Officer της Netcompany - Intrasoft S.A., και η Γιάννα Ανδρονόπουλου, Γενική Διευθύντρια στη Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, στο πλαίσιο του EmTech Europe 2024, του συνεδρίου του MIT Technology Review που πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην συζήτηση την οποία συντόνισε η Δέσποινα Κόντη, δημοσιογράφος της εφημερίδας «Καθημερινή» ο κ. Μάνος μίλησε για τις δυνατότητες του AI, υπογραμμίζοντας τη μεγάλη ευχέρεια που ήδη έχει να εξορθολογίζει διαδικασίες και να μας απαλλάσσει από κουραστικές, καθημερινές εργασίες. «Με την τεχνητή νοημοσύνη αυτό που σίγουρα μπορούμε να κερδίσουμε είναι ταχύτητα και ακρίβεια», ενώ είναι επίσης χρήσιμο

για διαδικασίες που απαιτούν συνεχή παρακολούθηση. «Αν δώσουμε όλη αυτή τη δουλειά στις μηχανές, οι άνθρωποι μπορούν να επικεντρωθούν σε δημιουργικές εργασίες, περίπλοκα ζητήματα, να σκέφτονται outside of the box ή να παρεμβαίνουν όπου χρειάζεται συναισθηματική νοημοσύνη». Ο κ. Μάνος υπογράμμισε ότι οργανισμοί που θέλουν να αξιοποιήσουν την τεχνητή νοημοσύνη θα πρέπει πρώτα να βεβαιωθούν ότι λαμβάνεται μέριμνα για τη διακυβέρνηση και την ασφάλεια των δεδομένων τους, κάτι που απαιτεί προγραμματισμό και χρόνο. «Ένα εργαλείο είναι τόσο καλό όσο εκείνος που το χρησιμοποιεί», κατέληξε.

«Η τεχνητή νοημοσύνη είναι η τεχνολογία της εποχής μας», επισήμανε η κ. Ανδρονόπουλου, εκφράζοντας την πεποίθησή ότι θα μεταμορφώσει κάθε πτυχή της ζωής μας, επιτρέποντας στον άνθρωπο μεγαλύτερη δημιουργικότητα. «Έχουμε

μια μοναδική ευκαιρία να αντιμετωπίσουμε μερικές από τις κύριες προκλήσεις της εποχής μας: κλιματική κρίση, φυσικές καταστροφές, υγεία, επιστημονική ασφάλεια, γι' αυτό και η Microsoft έχει επενδύσει σε ένα εργαστήριο «AI for good».

Ένας άλλος τομέας στον οποίο επιδρά θετικά το AI είναι η πολιτιστική κληρονομιά, με την κ. Ανδρονόπουλου να φέρνει ως παράδειγμα το project της Αρχαίας Ολυμπίας, στο οποίο συνέβαλε η Microsoft αξιοποιώντας την τεχνολογία για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και για τις μελλοντικές γενιές. Ο πληθυσμός είναι έτοιμος να αρχίσει να χρησιμοποιεί αυτές τις τεχνολογίες, διαπίστωσε, ενώ σημείωσε μια μεγάλη στροφή τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα προς την υιοθέτηση αυτής της ατζέντας, κάνοντας λόγο για εξέλιξη νοοτροπίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

7 ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Παρά την πρόοδο, απαιτείται διπλασιασμός του ετήσιου ρυθμού μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τονίζει

Περισσότερα μέτρα απαιτούνται για την επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, παρά τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειωθεί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κλιματική Αλλαγή (ημερομηνία δημοσίευσης 18 Ιανουαρίου 2024) με τίτλο «Προς την κλιματική ουδετερότητα: πρόοδος, κενά πολιτικές και ευκαιρίες» (Towards EU climate neutrality: progress, policy gaps and opportunities), σημειώνεται η σημαντική πρόοδος που έχει επιτευχθεί (στην Ευρωπαϊκή Ένωση) από το 2005 έως το 2022 σε ότι αφορά στη μείωση των εκπομπών ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα αλλά παράλληλα επισημαίνεται ότι απαιτείται διπλασιασμός του ετήσιου ρυθμού μείωσης των εκπομπών για να επιτευχθεί ο στόχος του 2030 (δηλαδή μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55% σε σχέση με το 1990) και αυτός για κλιματική ουδετερότητα το 2050.

Όπως σημειώνει ο Κων/νος Καρτάλης, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής, στην έκθεση επισημαίνεται καθυστέρηση στο στόχο για τη σταδιακή

κατάργηση των εκπομπών από τη χρήση ορυκτών καυσίμων (ενέργεια, βιομηχανία, κτήρια, αν και κυρίως στις μεταφορές) καθώς και μείωση – από το 2015 και μετά - του δυναμικού απορρόφησης διοξειδίου του άνθρακα από τα δάση στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη μείωση να συναρτάται με τη γήρανση των δασών, την υπερεκμετάλλευση τους για παραγωγή δασική βιομάζας και την απώλεια δασικών εκτάσεων λόγω των δασικών πυρκαγιών.

Για την επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών για το 2030, η Επιστημονική Επιτροπή θεωρεί ως αναγκαία μέτρα:

- το διπλασιασμό και τετραπλασιασμό της τρέχουσας παραγωγής ενέργειας από αιολική και φωτοβολταϊκά πάρκα αντίστοιχα,
- τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων και την αποφυγή επενδύσεων που θα δεσμεύσουν τις ενεργειακές υποδομές της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη χρήση ορυκτών καυσίμων στο μέλλον,
- την άμεση κατάργηση των ενισχύσεων στα ορυκτά καύσιμα, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική αύξηση τους τα τελευταία έτη (κατά το έτος 2022 οι ενισχύσεις στα ορυκτά καύσιμα

στην Ευρωπαϊκή Ένωση έφθασαν στα 120 δις ευρώ από περίπου 50 δις ευρώ το 2021),

- τη διατήρηση των ενισχύσεων για τα ευάλωτα νοικοκυριά, σε συνδυασμό με κίνητρα για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη στροφή σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας,
- την προώθηση της χρήσης του πράσινου υδρογόνου σε αντίθεση με το μπλέ υδρογόνο που παράγεται με τη χρήση ενέργειας από ορυκτά καύσιμα,
- την κατάργηση της χρήσης ορυκτών καυσίμων για θέρμανση και παραγωγή ηλεκτρισμού μέχρι το 2040,
- τη χρήση τεχνολογιών δέσμευσης και χρήσης/αποθήκευσης άνθρακα μόνο σε δραστηριότητες – κυρίως βιομηχανικές - για τις οποίες δεν υπάρχουν ή υπάρχουν εξαιρετικά περιορισμένες δυνατότητες μείωσης των εκπομπών.

Η έκθεση διατίθεται στο σύνδεσμο <https://climate-advisory-board.europa.eu/news/eu-climate-advisory-board-focus-on-immediate-implementation-and-continued-action-to-achieve-eu-climate-goals>

Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ, ΜΕ ΟΓΚΟ 12,4 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΟΝΩΝ ΤΟ 2022

Η Τουρκία είναι ο κύριος προορισμός των απορριμμάτων της ΕΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη Eurostat, το 2022, η ΕΕ εξήγαγε 32 εκατομμύρια τόνους απορριμμάτων σε τρίτες χώρες. Πρόκειται για μια ελαφρά μείωση 3% σε σύγκριση με το 2021.

Ο πρώτος προορισμός των αποβλήτων που εξήχθησαν το 2022 από την ΕΕ ήταν η Τουρκία, με όγκο 12,4 εκατομμυρίων τόνων, που αντιπροσωπεύει το 39% των συνολικών εξαγωγών αποβλήτων. Ο δεύτερος μεγαλύτερος προορισμός αποβλήτων της ΕΕ ήταν η Ινδία, με 3,5 εκατομμύρια τόνους, ακολουθούμενη από το Ηνωμένο Βασίλειο (2 εκατομμύρια τόνοι), την Ελβετία (1,6 εκατομμύρια), τη Νορβηγία (1,6 εκατομμύρια), την Αίγυπτο (1,6 εκατομμύρια), το

Πακιστάν (1,2 εκατ.), την Ινδονησία (1,1 εκατ.), το Μαρόκο και τις Ηνωμένες Πολιτείες (και οι δύο με 0,8 εκατ. τόνους). Τα στοιχεία της Eurostat δείχνουν ότι τα απόβλητα σιδηρούχων μετάλλων αντιπροσωπεύουν το ήμισυ του συνόλου των εξαγωγών αποβλήτων από την ΕΕ.

Το 2022, η ΕΕ εξήγαγε 17,8 εκατομμύρια τόνους απορριμμάτων σιδηρούχων μετάλλων (σίδηρος και χάλυβας), που αντιπροσωπεύουν το 55% του συνόλου των εξαγωγών αποβλήτων από την ΕΕ. Ο κύριος προορισμός ήταν η Τουρκία, η οποία έλαβε 10,7 εκατομμύρια τόνους, σχεδόν τα δύο τρίτα (60%) όλων των απορριμμάτων σιδηρούχων μετάλλων που εξήχθησαν από την ΕΕ.

Εξήχθησαν επίσης σημαντικές ποσότητες απορριμμάτων χαρτί, που ανήλθαν σε 4,9 εκατομμύρια τόνους ή στο

15% των εξαγωγών απορριμμάτων της ΕΕ το 2022. Κύριος προορισμός ήταν η Ινδία (30% των συνολικών εξαγωγών απορριμμάτων χαρτί).

Από την πλευρά των εισαγωγών, η ΕΕ έλαβε από τρίτες χώρες 18,7 εκατομμύρια τόνους αποβλήτων το 2022 (μείωση κατά 5% σε σχέση με το 2021). Συγκεκριμένα, η ΕΕ έλαβε 4,2 εκατομμύρια τόνους σιδηρούχων μετάλλων (22% του συνόλου των εισαγωγών αποβλήτων) και 2,4 εκατομμύρια τόνους χαρτί (13% του συνόλου των εισαγωγών αποβλήτων). Οι μεγαλύτερες ποσότητες αυτών των απορριμμάτων προέρχονταν από το Ηνωμένο Βασίλειο με 1,3 τόνους ή 33% των συνολικών απορριμμάτων σιδηρούχων μετάλλων και 1,2 τόνους ή 49% των συνολικών εισαγωγών απορριμμάτων χαρτί.

ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ «ΠΑΜΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ» ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΚΑΙ ΛΥΚΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ο Δήμος Ηρακλείου, με στόχο την ευαισθητοποίηση της σχολικής κοινότητας σε θέματα ανακύκλωσης, έχει θέσει σε λειτουργία την σχολική διαδικτυακή πλατφόρμα ανακύκλωσης «Followgreen - Greenschools» και θα υλοποιήσει φέτος τον σχολικό μαραθώνιο «Πάμε Ανακύκλωση» σε όλα τα γυμνάσια και λύκεια του Δήμου Ηρακλείου, συνεχίζοντας παράλληλα τον διαγωνισμό για τα δημοτικά σχολεία του δήμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, θα ανταμείψει το σύνολο των σχολείων που θα λάβουν μέρος, παρέχοντας χρηστικά δώρα και επαίνους επιβράβευσης.

Έχει ήδη σταλεί σχετική πρόσκληση προς τους διευθυντές των γυμνασίων και λυκείων από τον αντιδήμαρχο Καθα-

ριότητας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκο Γαλιτάκη, ο οποίος σε δηλώσεις του έχει αναφερθεί στη σπουδαιότητα να ευαισθητοποιηθεί η νέα γενιά και να ενεργοποιηθεί περισσότερο σε θέματα σχετικά με την ανακύκλωση και τη διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος. Μέσω του σχολικού μαραθωνίου θα προβληθούν και θα αναδειχθούν καλές πρακτικές που θα αλλάξουν τη φιλοσοφία στη διαχείριση των απορριμμάτων που έχουμε έως σήμερα και θα επιτρέψουν τη μεταστροφή της κοινωνίας σε μία βιώσιμη καθημερινότητα με περιβαλλοντική συνείδηση, έχοντας ως πυλώνα τις σχολικές κοινότητες.

Σε κάθε σχολείο τοποθετούνται ειδικοί κάδοι για τη χωριστή συλλογή υλικών. Τα ανακυκλώσιμα υλικά που μπορούν να

συλλέγουν τα παιδιά από το σπίτι τους με τη βοήθεια των γονιών είναι χαρτί, πλαστικό, αλουμίνιο και μπαταρίες. Οι γονείς θα μπορούν να ενισχύουν την προσπάθεια των παιδιών, καθ' όλη τη διάρκεια της δράσης, προσκομίζοντας ανακυκλώσιμα υλικά που συλλέγουν στο σπίτι και δωρίζοντας πόντους στα σχολεία, μέσω της δημοτικής πλατφόρμας Followgreen- Greenschools. Σκοπός της δωρεάς πόντων είναι οι γονείς να έρθουν σε επαφή με τη δημοτική πλατφόρμα, για να εκπαιδευτούν και οι ίδιοι σχετικά με την ανακύκλωση.

Η δράση υλοποιείται με την υποστήριξη του τμήματος Μελετών, Προγραμματισμού και Ανακύκλωσης της διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΠΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ Πώς επηρεάζεται το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Βαρύ σε χρόνο και χρήμα είναι το τίμημα της εκτροπής δεκάδων εμπορικών πλοίων στη θαλάσσια περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας, εξαιτίας των επιθέσεων των ανταρτών Χούθι, με αφορμή την ισραηλινή επίθεση στη Γάζα, ωστόσο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν φαίνεται προς το παρόν να έχει επηρεαστεί από τις εξελίξεις σε αισθητό βαθμό, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) Βορείου Ελλάδος Δημήτρης Τσιτσάμης.

«Το ένα τρίτο του παγκόσμιου εμπορίου, ειδικά σε containerized cargo (φορτίο που μεταφέρεται σε εμπορευματοκιβώτια) διέρχεται μέσω Σουέζ. Οι εξελίξεις έχουν αναγκάσει τις περισσότερες ναυτιλιακές που επείγονται να αλλάξουν ρότα και να στέλνουν τα πλοία τους να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, περνώντας από το ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας, κάτι που στοιχίζει καθυστερήσεις περίπου 10 ημερών και κοστίζει σε χρήμα» εξηγεί ο κ. Τσιτσάμης. Όπως λέει, αν τον περασμένο Δεκέμβριο το κόστος για να φτάσει ένα κοντέινερ από την Άπω Ανατολή στη Μεσόγειο κυμαινόταν γύρω στα 1400 ευρώ, πλέον έχει εκτοξευτεί κοντά στα 2500 ευρώ. «Οι παρακάμψεις και οι καθυστερήσεις που το αυξημένο κόστος που προκύπτουν εξαιτίας αυτών, επιβαρύνουν τόσο τον τελικό καταναλωτή, όσο και τις εταιρείες, πολλές από τις οποίες χρονομιθώνουν πλοία. Για ένα πλοίο μικρού μεγέθους, η χρονομίσθωση είναι της τάξης των 30.000 ευρώ ανά ημέρα και στα μεγαλύτερα το κόστος της αυξάνεται σημαντικά, οπότε γίνεται προφανές τι στοιχίζει σε μια εταιρεία η καθυστέρηση των δέκα ημερών» σημειώνει ο κ. Τσιτσάμης και προσθέτει πως αν η κατάσταση αυτή συνεχίσει ως έχει και δεν γίνει κάτι για να ξεπεραστεί, τότε η επίπτωση για τις ναυτιλιακές εταιρείες και τα logistics θα είναι μεγάλη, λαμβανομένου υπόψη του τεράστιου όγκου φορτίων που διακινούνται μέσω Σουέζ και του κόστους των παρακάμψεων.

Σε γενικές γραμμές πάντως, σημειώνουν άλλες πηγές, ο περίπλους της Αφρικής για τα λιμάνια της Μεσογείου μέσω Γιβραλτάρ εκτιμάται ότι παραμένει προς το παρόν βιώσιμη διαδρομή, παρά τη σημαντική άνοδο στα ναύλα, σε τριψήφιο ποσοστό. Σε κάθε περίπτωση, οι σοβαρές αρρυθμίες προκάλεσαν την Τετάρτη την αντίδραση και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), ο οποίος -με ανακοίνωσή του- εκφράζει την ανησυχία του για τις επιπτώσεις στα ευρωπαϊκά λιμάνια από την κλιμάκωση της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα.

«Με τις επιθέσεις», αναφέρεται στην ανακοίνωση, «οι αντάρτες παρεμποδίζουν σοβαρά την κυκλοφορία μέσω της διώρυγας του Σουέζ, η οποία είναι μια στρατηγική πλωτή οδός και η ταχύτερη ναυτιλιακή οδός μεταξύ

Ασίας και Ευρώπης. Η αναδρομολόγηση προσθέτει άλλα 3000-3500 ναυτικά μίλια (6.000 χιλιόμετρα) σε αυτή τη διαδρομή και μπορεί να κάνει το ταξίδι μεταξύ Ασίας και Ευρώπης να διαρκεί οκτώ έως 15 ημέρες περισσότερο (...). Οι λιμένες της Ευρώπης υπογραμμίζουν τις έντονες ανησυχίες τους σχετικά με αυτή την κλιμακούμενη κατάσταση, η οποία προκαλεί επίσης σημαντικές διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού και υπάρχει κίνδυνος να παρεμποδιστεί βραχυπρόθεσμα τις έγκαιρες παραδόσεις σε ορισμένους κλάδους. Επιπλέον, τα λιμάνια βλέπουν τις τιμές των εμπορευματοκιβωτίων να αυξάνονται απότομα και να φτάνουν ξανά στα εξαιρετικά υψηλά ποσοστά που εφάρμοζαν οι ναυτιλιακές εταιρείες κατά τη διάρκεια του COVID».

Έχει επηρεαστεί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης;

Έχει επηρεάσει η κατάσταση αυτή το λιμάνι της Θεσσαλονίκης; «Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έκλεισε το 2023 με σημαντική αύξηση στα κοντέινερ. Αυτό που βλέπουμε τώρα -αλλά είναι πολύ νωρίς για ακριβή συμπεράσματα καθώς ο Ιανουάριος έχει διανύσει μόνο 18 ημέρες- είναι ότι υπάρχει πολύ μικρή πτώση. Πιο ξεκάθαρη εικόνα εκτιμώ πως θα έχουμε στους επόμενους μήνες» εκτιμά ο κ. Τσιτσάμης.

Όπως ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ άλλες πηγές της αγοράς, σε ό,τι αφορά το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, από το τέλος Οκτωβρίου, οπότε άρχισε να εκδηλώνεται η νέα κρίση του Σουέζ, παρατηρείται σταδιακή επιβράδυνση του ρυθμού αύξησης των διακινούμενων με εμπορευματοκιβώτια φορτίων, ενώ τον Ιανουάριο σημειώθηκε πράγματι πολύ μικρή κάμψη. Κατά τις ίδιες πηγές, η τρέχουσα κρίση δεν είναι τεχνική, όπως η προηγούμενη με το γιγαντιαίο πλοίο εμπορευματοκιβωτίων, «Ever Given», που απέκλεισε επί σχεδόν μία εβδομάδα τη Διώρυγα, πριν η κυκλοφορία αποκατασταθεί. Συνεπώς, δεν είναι εξίσου εύκολο με τότε να προβλεφθεί η διάρκειά της.

Όπως το έθεσε στην ανακοίνωση του ESPO και ο πρόεδρος του Zeno D' Agostino, «στην περίπτωση του Ever Given, αντιμετωπίσαμε ένα ατύχημα και η λύση εξαρτήταν από την τεχνική και επιχειρησιακή εμπειρογνομosύνη. Τώρα, αντιμετωπίζουμε ένα γεωπολιτικό εμπόδιο σε μια σημαντική εμπορική διαδρομή, γεγονός που καθιστά πιο δύσκολη και απρόβλεπτη την επίλυση της κρίσης». Ωστόσο, προσθέτουν οι ίδιες πηγές, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν είναι τόσο ευάλωτο στη νέα κρίση, όσο άλλοι λιμένες, καθώς εξυπηρετεί feeder vessels, δηλαδή μικρότερα καράβια που κυρίως κάνουν μεταφορτώσεις, και όχι μεγάλα «μητρικά» πλοία (mother vessels), που έρχονται απευθείας από το Σουέζ.

Υπενθυμίζεται ότι τα έσοδα της Διώρυγας του Σουέζ (Αίγυπτος), εκπεφρασμένα σε δολάρια, έχουν μειωθεί κατά 40% από την αρχή της χρονιάς σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, καθώς οι επιθέσεις των Χούθι εξώθησαν μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες να την αποφεύγουν, όπως δήλωσε πριν από λίγες ημέρες ο επικεφαλής της αρχής που τη διαχειρίζεται, ο Οσάμα Ράμπι. Η κίνηση των πλοίων μειώθηκε κατά 30% σε σχέση με πέρυσι κατά τις πρώτες 11 ημέρες του Ιανουαρίου, στα 544 έναντι 777 πέρυσι, διευκρίνισε. Συνολικά το 2022 υπολογίζεται ότι διήλθαν από τη Διώρυγα περίπου 23.800 πλοία.

Η Διώρυγα του Σουέζ αποτελεί σημαντική τροφοδότρια για την οικονομία της Αιγύπτου συνολικά, εισφέροντας έσοδα δισεκατομμυρίων δολαρίων σε συνάλλαγμα. Κατά την προηγούμενη οικονομική κρίση εκτιμάται ότι εισέφερε περί τα 9,4 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ υπολογίζεται ότι καθημερινά παράγει, κατά μέσο όρο, έσοδα 25-30 εκατ. δολαρίων για την Αίγυπτο, χάρη στα ναύλα και τις πρόσθετες υπηρεσίες που παρέχονται. Μάλιστα, η νέα κρίση του Σουέζ έρχεται, σε μια περίοδο που στην περιοχή της Διώρυγας βρίσκονται σε εξέλιξη μεγάλες επενδύσεις για την αύξηση της δυναμικότητας των υποδομών της.

Για παράδειγμα, όπως είχε επισημάνει σε πρόσφατη συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Aly Assem Ibrahim (Αλί Άσεμ Ιμπραήμ), γενικός διευθυντής του ανατολικού λιμένα του Πορτ Σαϊντ (East Port Said Port), στη βόρεια είσοδο της Διώρυγας του Σουέζ, το λιμάνι, που αναπτύσσεται αλματώδως μετά το 2015, έχοντας πολλαπλασιάσει το εμβαδόν του, εξελίσσεται σταδιακά σε ολοκληρωμένη υποδομή με ζώνες logistics και βιομηχανικές δραστηριότητες υπό την ίδια ομπρέλα. Στα επόμενα χρόνια σχεδιάζεται να λειτουργήσουν πέντε νέοι τερματικοί σταθμοί, εκ των οποίων στόχος ήταν οι τρεις πρώτοι να θεθούν σε λειτουργία εντός του 2024: ο νέος σταθμός εμπορευματοκιβωτίων αναμένεται να λειτουργήσει στο τρίτο ή τέταρτο τρίμηνο του 2024, ενώ εντός του ίδιου έτους εκτιμάται ότι θα θεθεί σε λειτουργία τερματικός σταθμός πολλαπλών χρήσεων και το νέο terminal RORO, στο πλαίσιο συμμαχίας των εταιρειών MSC, NYK και Toyota Tsusho Corporation. Ο τέταρτος θα είναι ένας τερματικός σταθμός ικανός να διαχειρίζεται περισσότερους από 6 έως 7 εκατομμύρια τόνους σιτηρών διαφόρων ειδών, που εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει στις αρχές του 2025 και ο πέμπτος ένα terminal μέσα στο λιμάνι. Άραγε, θα επηρεάσει τελικά αυτή η κρίση τον εν εξέλιξη επενδυτικό σχεδιασμό και πώς;

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΕΒΑΣΑΝ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟ 2023

Έπειτα από τρεις δύσκολες χρονιές, το τέλος στις ελλείψεις ηλεκτρονικών εξαρτημάτων επέτρεψε στην αυτοκινητοβιομηχανία να ανακάμψει: Το 2023, οι πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 13,9% στην Ευρώπη χάρη στα υβριδικά και ηλεκτρικά μοντέλα, αλλά και στα βενζινοκίνητα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι παραδόσεις επαναλήφθηκαν και οι παραγγελίες εκτελούνται, όμως παραμένουμε μακριά από τα προ Covid επίπεδα. Η αγορά παρέμεινε συνολικά υποτονική το 2023, επιβραδυνόμενη από τον πληθωρισμό, κυρίως στα τέλη της χρονιάς.

Στις λεπτομέρειες, οι αγορές της Γαλλίας, της Ιταλίας και της Ισπανίας κατέγραψαν διψήφιες αυξήσεις σε σχέση με το 2022, ανακοίνωσε σήμερα η Ένωση Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Η Γερμανία κατέγραψε μείωση το Δεκέμβριο (-23% σε ετήσια βάση) με το ξαφνικό τέλος των επιδοτήσεων για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων. Όμως η μεγαλύτερη αγορά της ηπείρου κατέγραψε εντούτοις άνοδο το 2023 κατά 7,3%.

Τα υβριδικά οχήματα επωφεληθήκαν κατά προτεραιότητα από την ανάκαμψη, με περισσότερες από 2,7 εκατ. μονάδες να έχουν πωληθεί (+29,5% σε διάστημα έτους).

Καταλαμβάνουν πλέον πάνω από το ένα τέταρτο της αγοράς (25,8%).

Τα υβριδικά ενίσχυσαν επίσης τη βρετανική αγορά, η οποία ανέκαμψε κατά 17,9% σε σχέση με το 2022, με 1,9 εκατομμύρια καινούρια αυτοκίνητα να έχουν πωληθεί πέρυσι.

Τα επαναφορτιζόμενα υβριδικά, αυτά τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα μ' ένα θερμικό κινητήρα και μια μικρή επαναφορτιζόμενη ηλεκτρική μπαταρία, είδαν τις πωλήσεις τους να σημειώνουν πτώση για πρώτη φορά, στις 813.000 μονάδες (-7%), καθώς επλήγησαν από τη λήξη των επιδοτήσεων σε χώρες.

Τα ηλεκτρικά μπροστά από τα ντίζελ

Τα ηλεκτρικά οχήματα συνέχισαν την κατάκτηση της αγοράς (+37% σε ετήσια βάση). Με μερίδιο στην αγορά 14,6%, ξεπερνούν για πρώτη φορά σ' ένα ολόκληρο έτος τα ντίζελ (13,6%) τα οποία συνεχίζουν να μειώνονται.

Τα οχήματα με μπαταρία δεν αντιπροσώπευαν παρά 9,1% των πωλήσεων το 2021 και 1,9% το 2019.

Η πρωτοπόρος αμερικανική εταιρεία ηλεκτρικών οχημάτων Tesla σχεδόν διπλασίασε τις πωλήσεις της στην Ευρώπη κατά το 2023. Με πωλήσεις 279.000 οχημάτων και το γιγάντιο εργοστάσιό της για SUV κοντά στο Βερολίνο,

ξεπέρασε παραδοσιακές αυτοκινητοβιομηχανίες όπως η Volvo ή η Nissan.

Καθώς η πώληση καινούργιων οχημάτων με θερμικούς κινητήρες θα απαγορευθεί το 2035 στην Ευρώπη, όλοι οι όμιλοι της αυτοκινητοβιομηχανίας αύξησαν την προσφορά υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων.

Εντούτοις τα βενζινοκίνητα οχήματα δεν έχουν ηττηθεί: παραμένουν κορυφαία στην αγορά και μπόρεσαν επίσης να επωφεληθούν από την ανάκαμψή της το 2023 (+10,6% σε διάστημα έτους), ιδιαίτερα στην Ιταλία, τη Γερμανία, τη Γαλλία ή το Βέλγιο.

Αντιπροσωπεύουν 35,3% των πωλήσεων στην Ευρώπη, με 3,7 εκατομμύρια μονάδες.

Τη μεγαλύτερη άνοδο στην ευρωπαϊκή αγορά είχαν ο όμιλος Volkswagen με πωλήσεις 2,8 εκατομμυρίων οχημάτων (+18% σε διάστημα έτους) και ο όμιλος Renault, τρίτος στις πωλήσεις με 1,2 εκατομμύριο μονάδες (+16,9%).

Ο δεύτερος μεγαλύτερος ευρωπαϊκός όμιλος, ο Stellantis, παρέμεινε πιο κοντά στους αριθμούς που είχε καταγράψει το 2022, με πωλήσεις 1,9 εκατομμυρίου οχημάτων (+2,9%) και μειώσεις κυρίως για τις μάρκες Fiat και Citroën.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ

Όταν ο καιρός είναι κρύος, έχει χιόνι, χιονόνερο ή πάγο, βρέχει και έχει χαμηλές θερμοκρασίες, η οδήγηση θα πρέπει να γίνεται με πολύ μεγάλη προσοχή. Ο χειμωνιάτικος καιρός μπορεί να προκαλέσει εξαιρετικά επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης και φυσικά να αποτελέσει αιτία σοβαρών ατυχημάτων.

Τις κρύες ημέρες του χειμώνα μπορούν να σημειωθούν αλλαγές στο αυτοκίνητο που θα πρέπει ο οδηγός να εντοπίσει άμεσα και να τις αντιμετωπίσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όσο η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει, τόσο μειώνεται η πίεση των ελαστικών. Ο οδηγός θα πρέπει να βεβαιωθεί ότι κάθε ελαστικό έχει τη σωστή πίεση που ορίζει ο κατασκευαστής και η οποία αναφέρεται στο εγχειρίδιο του οχήματος. Το ελαστικό σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να φθάσει την πίεση που αναγράφει στα πλάγια, καθώς αυτή είναι η μέγιστη πίεση που μπορεί να κρατήσει το ελαστικό, όχι η συνιστώμενη πίεση. Θα πρέπει να επιθεωρούμε τα ελαστικά τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από μεγάλα ταξίδια. Είναι καλύτερο ο οδηγός να ελέγχει τα ελαστικά όταν είναι κρύα και όχι κατά τη διάρκεια ταξιδιού. Παράλληλα, θα πρέπει να κοιτάει και την ηλικία

του ελαστικού. Ορισμένοι κατασκευαστές οχημάτων συνιστούν την αντικατάσταση των ελαστικών κάθε έξι χρόνια ανεξάρτητα από τη χρήση. Πρέπει να ψάξουμε για τυχόν αστοχίες του ελαστικού, κοψίματα, τρυπήματα, εξογκώματα, γρατσουνιές, σκισίμες ή χτυπήματα.

Τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου είναι ένα άλλο σημείο αναφοράς που χρήζει της προσοχής του οδηγού. Σε κρύες συνθήκες, οι γονείς συνήθως ντύνουν τα παιδιά τους με χονδρά ρούχα. Όμως αυτά επηρεάζουν τη σωστή εφαρμογή της ζώνης, ώστε να μην είναι πάντα βολική για το παιδί. Επίσης, ο γονέας θα πρέπει να βεβαιωθεί ότι τα καθίσματα αυτοκινήτου και τα βοηθητικά καθίσματα έχουν τοποθετηθεί σωστά και ότι όλα τα παιδιά βρίσκονται στο σωστό κάθισμα για την ηλικία και το μέγεθός τους.

Όταν πέφτει η θερμοκρασία, πέφτει και η ισχύς της μπαταρίας. Σε κρύο καιρό, οι κινητήρες βενζίνης και ντίζελ απαιτούν περισσότερη ισχύ μπαταρίας για να ξεκινήσουν και η αυτονομία οδήγησης των ηλεκτρικών και υβριδικών-ηλεκτρικών οχημάτων μειώνεται αισθητά. Αυτός είναι ο κύριος λόγος που, στην πρώτη περίπτωση, στις κρύες ημέρες, οι μπαταρίες δεν μπορούν να εκκινήσουν τα αυτοκίνητα και χρειάζονται αλλαγή.

Ο οδηγός παράλληλα θα πρέπει να εξοικειωθεί με τις τεχνολογίες ασφαλείας του οχήματος και την απόδοσή του σε χειμερινές συνθήκες. Εάν το όχημα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων πρέπει να το μάθει ο οδηγός να το χρησιμοποιεί σωστά. Τα συστήματα αντιμπλοκαρίσματος φρένων αποτρέπουν το μπλοκάρισμα των τροχών σας, κατά το φρενάρισμα. Αν δεν έχει, τότε οι οδηγοί θα πρέπει να είναι σε θέση να γνωρίζουν τον τρόπο που αντιδρά το αυτοκίνητό τους σε ένα βίαιο φρενάρισμα.

Λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών τον χειμώνα, ο οδηγός θα πρέπει να φροντίζει να είναι σε καλή κατάσταση τα πατάκια του. Τα ακατάλληλα τοποθετημένα πατάκια θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία του γκαζιού ή του πεντάλ του φρένου, αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχήματος.

Τέλος, αντιπαγωτικό στο δοχείο για το νερό που προορίζεται για το παρμπρίζ και παραφλού στο ψυγείο θα βοηθήσουν τον οδηγό να έχει καλή ορατότητα κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες, στη πρώτη περίπτωση και σωστή λειτουργία του κινητήρα σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός, στη δεύτερη περίπτωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ 10.000 ΕΥΡΩ ΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΕ ΜΕΤΡΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη συμφώνησαν χθες να περιορίσουν στα 10.000 ευρώ τις πληρωμές σε μετρητά στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο μιας νομοθεσίας κατά της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ορισμένες χώρες όπως η Γαλλία, έχουν ήδη επιβάλει αυστηρότερους κανόνες για το ύψος των πληρωμών σε μετρητά. Ωστόσο, σε άλλα κράτη μέλη, όπως η Αυστρία ή η Γερμανία, οι πληρωμές σε μετρητά παραμένουν μέχρι σήμερα χωρίς όριο.

Η διάταξη αποτελεί τμήμα μιας νομοθεσίας που αποσκοπεί επίσης στην καλύτερη καταπολέμηση της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας, που συμφωνήθηκε μετά από δύομισι χρόνια διαπραγματεύσεων και η οποία θα τεθεί σε ισχύ φέτος. Στόχος είναι η προσέγγιση πολύ διαφορετικών υφιστάμενων κανονισμών στις 27 χώρες της ΕΕ για να εντοπιστούν και τον περιοριστούν οι ύποπτες συναλλαγές.

Αυτή η συμφωνία «θα διασφαλίσει ότι οι απατεώνες, το οργανωμένο έγκλημα και οι τρομοκράτες δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να νομιμοποιούν τα κέρδη τους μέσω του

χρηματοπιστωτικού συστήματος», δήλωσε ο Βέλγος υπουργός Οικονομικών, Βίνσεντ Βαν Πέτεγκεμ, του οποίου η χώρα ασκεί για το πρώτο εξάμηνο του έτους την εκ περιτροπής προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ.

Η νέα νομοθεσία εναρμονίζει επίσης και αυστηροποιεί τους κανόνες κατά της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας που επιβάλλονται ιδίως σε τράπεζες, κτηματομεσιτικά γραφεία και καζίνο. Αυτοί οι φορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν τους πελάτες τους ή ιδιοκτήτες περιουσιακών στοιχείων πίσω από αδιαφανείς χρηματοοικονομικές συναλλαγές.

Η εφαρμογή αυτών των κανόνων θα επεκταθεί στον τομέα κρυπτοπεριουσιακών στοιχείων, προκειμένου να διασφαλιστεί η ικνηλασιμότητα και σε αυτόν τον τομέα.

Οι κανόνες θα αφορούν επίσης το εμπόριο προϊόντων πολυτελείας όπως πολύτιμα μέταλλα, κοσμήματα, ρολόγια, καθώς και υπερπολυτελών αυτοκινήτων, ιδιωτικών τζετ ή σκαφών αναψυχής.

Τέλος, οι επαγγελματικοί ποδοσφαιρικοί σύλλογοι και οι ατζέ-

ντιδες θα υπόκεινται επίσης σε ενισχυμένους κανονισμούς, αλλά στο τέλος μιας μεταβατικής περιόδου πέντε ετών μετά την έναρξη ισχύος της νομοθεσίας, επομένως από το 2029.

Η νέα νομοθεσία θα ενισχύσει επίσης τις εξουσίες των μυστικών υπηρεσιών χρηματοοικονομικών πληροφοριών.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη είχαν ήδη εγκρίνει τον Δεκέμβριο τη δημιουργία ενός οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά του Ξεπλύματος χρήματος και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Ο νέος οργανισμός, με την ονομασία AMLA («Αρχή κατά της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες»), θα είναι αρμόδιος ιδίως για την εποπτεία και τον συντονισμό των εθνικών αρχών προκειμένου να εντοπίζονται καλύτερα και να καταπολεμούνται ύποπτες διασυνοριακές δραστηριότητες.

Αυτή η δέσμη μέτρων προτάθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο του 2021. Η Επίτροπος Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών Μέριντ Μαγκκίνες χαιρέτισε χθες «ένα σημαντικό βήμα για την καταπολέμηση του μαύρου χρήματος στην ΕΕ».

ALPHA BANK - IQonomy: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 18 ΕΤΩΝ

Γυναίκες άνω των 18 ετών από όλη τη χώρα έχουν από σήμερα τη δυνατότητα να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στον δωρεάν κύκλο σεμιναρίων «Μαθήματα Οικονομίας» που συνδιοργανώνει η Alpha Bank με την MKO Women On Top, στο πλαίσιο του προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης IQonomy.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσα από διαδραστικά μαθήματα αλλά και ομαδικές συναντήσεις πάνω σε επιλεγμένες θεματικές και ενότητες, το πρόγραμμα φιλοδοξεί να συμβάλει στην ανάπτυξη της χρηματοοικονομικής ανθεκτικότητας των γυναικών, την εξοικειωσή τους με βασικές αρχές χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού και την ανάπτυξη δεξιοτήτων που θα τις βοηθήσουν να διαχειριστούν το οικονομικό τους μέλλον με αυτοπεποίθηση.

Στο πλαίσιο των «Μαθημάτων Οικονομίας», οι συμμετέχουσες θα έρθουν σε επαφή με πρακτικά εργαλεία και θα λάβουν μέρος σε στοχευμένες δραστηριότητες, που θα τους επιτρέψουν να μάθουν να οργανώνουν καλύτερα τα οικονομικά τους, να αποταμιεύουν με βιώσιμο τρόπο, να αυξάνουν τα έσοδα και να μειώνουν τα έξοδά τους. Θα εξοικειωθούν επίσης με τη σημασία του μακροπρόθεσμου οικονομικού σχεδιασμού και τις βασικές αρχές των επενδύσεων, ενώ θα διερευνήσουν τρόπους με τους οποίους μπορούν να επικοινωνήσουν και να διαπραγματευτούν πιο αποτελεσματικά για οικονομικά θέματα με τα άτομα του περιβάλλοντός τους.

Τα «Μαθήματα Οικονομίας» έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για να ενισχύσουν τον χρηματοοικονομικό αλφαριθμητισμό στις γυ-

ναίκες. Σύμφωνα με έρευνα του οργανισμού Women on Top, οι γυναίκες βρίσκονται χαμηλότερα στον δείκτη του χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού σε σχέση με τους άνδρες, ιδιαίτερα στις ηλικίες 20 έως 34 και άνω των 55. Παράλληλα, έχουν χαμηλότερη αυτοπεποίθηση στη διαχείριση των οικονομικών τους.

Οι θεματικές των «Μαθημάτων Οικονομίας»

Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει τις εξής θεματικές:

- Η προσωπική μου σχέση με τα χρήματα
- Οργάνωση οικονομικών πληροφοριών
- Κατάρτιση και παρακολούθηση προϋπολογισμού
- Αποταμίευση & μακροπρόθεσμος οικονομικός σχεδιασμός
- Μείωση εξόδων & αύξηση εσόδων
- Ασφάλιση, φορολογία & κληρονομικά
- Πίστωση και χρέος
- Επενδύσεις
- Ο ρόλος των άλλων στο οικονομικό μου πλάνο.

Τα σεμινάρια θα παραδίδονται από έμπειρες εκπαιδευτριες που έχουν επιμορφωθεί στις βασικές αρχές της εκάστοτε θεματικής από το Women On Top, και θα περιλαμβάνουν πρωτότυπο υλικό που έχει διαμορφωθεί από τον οργανισμό για την ενίσχυση της χρηματοοικονομικής ανθεκτικότητας των γυναικών.

Πώς υποβάλλονται οι αιτήσεις

Οι ενδιαφερόμενες θα πρέπει να ακολουθήσουν τον σύνδεσμο εδώ για να συμπληρώσουν την αίτηση συμμετοχής μέχρι τις 4 Φεβρουαρίου, ενώ μπορούν να μάθουν περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα

<https://www.alphaholdings.gr/el/esg-kai-viosimotita/oles-oi-esg-drasesi-mas/mathimata-oikonomias>.

Τα μαθήματα θα ξεκινήσουν τον Φεβρουάριο και θα ολοκληρωθούν τον Νοέμβριο του 2024. Οι θέσεις είναι περιορισμένες και η τελική λίστα συμμετεχουσών θα ανακοινωθεί στις 7 Φεβρουαρίου. Παράλληλα, η Alpha Bank διοργανώνει αντίστοιχο κύκλο σεμιναρίων αποκλειστικά για εργαζόμενες της Τράπεζας που επιθυμούν να ενισχύσουν τις χρηματοοικονομικές τους γνώσεις.

Λίγα λόγια για το IQonomy

Το IQonomy είναι μια πρωτοβουλία κοινωνικής ευθύνης που προωθεί την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στον χρηματοοικονομικό αλφαριθμητισμό. Στοχεύει στην παροχή βασικών χρηματοοικονομικών γνώσεων και δεξιοτήτων σε μαθητές και μαθήτριες όλων των εκπαιδευτικών βαθμίδων, στην ενδυνάμωση των γυναικών καθώς και στην εκπαίδευση του γενικού πληθυσμού άνω των 55 ετών στο νέο ψηφιακό περιβάλλον συναλλαγών.

Στο IQonomy εντάσσονται τέσσερα εξειδικευμένα προγράμματα που απευθύνονται σε κοινωνικές ομάδες τις οποίες ο ΟΟΣΑ έχει αναδείξει ως πιο ευάλωτες σε θέματα χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού. Τα προγράμματα αυτά υλοποιούνται σε συνεργασία με Οργανώσεις της Κοινωνίας των Πολιτών, όπως η ActionAid, και τους Μη Κερδοσκοπικούς Οργανισμούς SciCo, Women on Top και People Behind.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΑΠΟ 5.000 ΩΣ 2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΟΙ ΚΑΘΟΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΘΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ

Τι ανακοίνωσε ο υπ. Ανάπτυξης στη Βουλή για την πάταξη της αισχροκέρδειας

Αυστηρό μήνυμα ότι μέχρι να υπάρξουν απτά αποτελέσματα, οι ελεγκοί για αθέμιτη κερδοφορία θα συνεχιστούν με όλα τα εργαλεία που διαθέτει η κυβέρνηση, θα είναι εντατικοί και καθολικοί και θα επιβάλλονται αυστηρά πρόστιμα όπου διαπιστώνεται παρανομία, έστειλε από το βήμα της ολομέλειας ο υπουργός Ανάπτυξης, Κώστας Σκρέκας, υπεραμυνόμενος της τροπολογίας με μέτρα κατά της ακριβείας, που κατέθεσε στο νομοσχέδιο για την ενίσχυση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης που ψηφίστηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα νέα μέτρα κατά της ακριβείας στα σούπερ μάρκετ - η εφαρμογή των οποίων θα αρχίσει να ισχύει από την 1η Μαρτίου 2024 - προβλέπεται μεταξύ άλλων η θέσπιση πλεονάζον 7% στο μεικτό περιθώριο κέρδους στο βρεφικό γάλα, η μείωση της αρχικής τιμής σε απορρυπαντικά και η επιβολή προστίμων ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, που κυμαίνονται από 5000 μέχρι 2 εκατ. ευρώ, με παράλληλη δημοσιοποίηση της επωνυμίας των εταιρειών που αισχροκερδούν «Βεβαίως οι ελεγκοί για την αθέμιτη κερδοφορία θα συνεχιστούν, δεν σταματάνε. Δεν είναι δειγματοληπτικοί, είναι καθολικοί και δεν γίνονται μόνο μία φορά, αλλά και δεύτερη φορά στην ίδια εταιρία. Αυτό το έχουμε αποδείξει με το δεύτερο πρόστιμο που επιβλήθηκε σε πολυεθνική αλυσίδα πώλησης ηλεκτρικών συσκευών και μάλιστα διπλάσιο, αυξημένο. Αυτό κάνει η κυβέρνηση προσπαθώντας πραγματικά με όλα τα όπλα που διαθέτουμε και σχεδιάζουμε, να συγκρατήσουμε τις τιμές και την ακριβεία» τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός, απαντώντας στις κατηγορίες της αντιπολίτευσης ότι η κυβέρνηση δεν αντιμετωπίζει αποτελεσματικά και ουσιαστικά την αισχροκέρδεια σε βάρος των καταναλωτών.

«Η ελληνική αγορά είναι μικρή, έχει παθογένειες, είναι κατακερματισμένη, με χιλιάδες καταστήματα και παρ' όλα αυτά συγκρατούμε τον πληθωρισμό. Δεν έχουμε πετύχει αυτό που θέλουμε και για αυτό συνεχίζουμε να λαμβάνουμε μέτρα και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε μέχρι να δούμε τις τιμές στα ράφια των σούπερ μάρκετ να αποκλιμακώνονται», αντέτεινε ο κ. Σκρέκας.

Όπως αναγνώρισε ο υπουργός Ανάπτυξης «διαπιστώθηκε ότι οι τιμές των προϊόντων στα ράφια των σούπερ μάρκετ αποκλίνουν από τις τιμές της υπόλοιπης Ευρώπης» και «προσ-

δοκάμε ότι θα αποκλιμακωθούν αμέσως μετά την εφαρμογή των μέτρων την 1η Μαρτίου».

«Πιστεύουμε ότι οι αδικαιολόγητες ανατιμήσεις μεγάλων κατηγοριών προϊόντων θα τερματιστούν. Αυτό αφορά όλα τα προϊόντα που πωλούνται στο οργανωμένο λιανεμπόριο και στα σούπερ μάρκετ. Από τη στιγμή που ανακοινώσαμε την πρόθεσή μας να εφαρμόσουμε το μέτρο, ήδη έχουμε μνηδενικές ανακοινώσεις ανατιμήσεων προμηθευτών προς τα σούπερ μάρκετ. Προσδιορίζουμε ότι οι εκπτώσεις σε συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων που οι προμηθευτές τους παρέχουν στο λιανεμπόριο, μειώνονται κατά 30% - και αυτό το όφελος υποχρεωτικά πρέπει να περάσει στον καταναλωτή», είπε και συμπλήρωσε:

«Το μέτρο αυτό θα πρέπει να φανεί στα σούπερ μάρκετ την 1η Μαρτίου με μειωμένες τιμές και θα ανακοινώσουμε τον κατάλογο αυτό πριν και μετά την εφαρμογή του, για να δουν οι καταναλωτές ποια εταιρία και πόσο έχει μειώσει την τιμή των προϊόντων στα ράφια. Θέλουμε απόλυτη διαφάνεια, καθαρές τιμές σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα, από τον παραγωγό μέχρι το σούπερ μάρκετ και με αυτό τον τρόπο να ελέγξουμε ακόμα καλύτερα την πιθανότητα κάποιος να κερδίσει αθέμιτα».

Ιδιαίτερα στάθηκε ο κ. Σκρέκας στις τιμές του βρεφικού γάλατος στην Ελλάδα, τονίζοντας ότι «είναι ακριβότερη η τιμή από την υπόλοιπη Ευρώπη».

«Εμείς ερχόμαστε με ένα δραστικό μέτρο, να θέσουμε πλεονάζον στο περιθώριο κέρδους των εταιριών που εισάγουν και διακινούν το βρεφικό γάλα στη χώρα μας, με στόχο να το περιορίσουμε και να φθάσει στο μέσο όρο των τιμών στην Ευρώπη», σημείωσε.

Έμφαση έδωσε και στην αναβάθμιση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, ώστε «ο καταναλωτής να έχει τη δυνατότητα να κατεβάσει την εφαρμογή στο κινητό του και να κάνει σύγκριση τιμών επιλέγοντας από πού θα αγοράσει [...] Με αυτό τον τρόπο επιβάλλουμε τη διαφάνεια στις τιμές και δίνουμε τη δυνατότητα στον καταναλωτή να επιλέξει τα φθηνότερα προϊόντα», σημείωσε.

Από την πλευρά του, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Γιαννούλης, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι «δεν αντιμετωπίζει ουσιαστικά τον 'πληθωρισμό της απληστίας' που έφθασε στο

8,9%» και πρόσθεσε ότι «ενώ αυτό το θέμα ταλανίζει την κοινωνία, η κυβέρνηση βάσει καταλυτική ημερομηνία την 1η Μαρτίου, αφήνοντας περιθώριο στα σούπερ μάρκετ να συνεχίζουν να αισχροκερδούν».

«Καλώς τους και ως άργησαν στην αντιμετώπιση της ασυδοσίας και της αισχροκέρδειας. Γιατί όταν εμείς, πολύ καιρό πριν τα λέγαμε, εσείς μας κατηγορούσατε ότι κινδυνολογούσαμε», σχολίασε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Δημήτρης Μάντζιος, ενώ επανέφερε την πρόταση του κόμματός του, για μείωση του ΦΠΑ σε βασικά καταναλωτικά προϊόντα.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι κανένα ουσιαστικό μέτρο δεν παίρνει η κυβέρνηση για να αντιμετωπίσει τα τρία βασικά αίτια της ακριβείας και του επικίνδυνου μείγματος που είναι οι τιμές, ο μισθός και οι φόροι.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Χήτας, υποστήριξε ότι «η αναποτελεσματικότητα της κυβέρνησης δημιούργησε το πρόβλημα της ακριβείας και κατάφερε να εκτοξεύσει υψηλότερα τα κέρδη των καρτέλ που έφθασαν στο 137,9%», και πρόσθεσε ότι «τα πασαλείματα και οι τσασπασουλές δεν φέρνουν αποτέλεσμα».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΙΚΗΣ, Νικόλαος Βρεττός, καταλόγησε στη κυβέρνηση, «πρόχειρα και αναποτελεσματικά μέτρα και αδυναμία να αντιμετωπίσει το θηρίο της ακριβείας, το οποίο η ίδια εξέθρεψε».

Απαντώντας ο υπουργός Ανάπτυξης, αντέτεινε ότι ήδη η πολιτική που ακολουθεί η κυβέρνηση έχει αρχίσει να φέρνει αποτελέσματα.

«Από τις μέρες που ανακοινώσαμε το μέτρο, καμία ανατίμηση δεν έχει σταλεί στο σούπερ μάρκετ. Βεβαίως η πραγματικότητα είναι ότι κάποια προϊόντα, αν αυξηθεί δραματικά το κόστος παραγωγής, κτίσης κατασκευής, θα ανατιμηθούν γιατί θα υπάρχουν αντικειμενικές συνθήκες. Εμείς δεν θέλουμε τους πονηρούς που θα βρουν μια ευκαιρία μέσα στη βαβούρα του πληθωρισμού να αυξήσουν την τιμή για να κερδίσουν κάτι παραπάνω. Θα συνεχίσουμε τους ελέγχους μέχρι οι τιμές στα ράφια των σούπερ-μάρκετ να μειωθούν», υπογράμμισε ο κ. Σκρέκας.

ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΜΑΡΤΙΟΥ ΡΟΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Από την 1η Μαρτίου του νέου έτους, θα είναι πλέον υποχρεωτική η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS και μεταξύ τους αλλά και με το my data της ΑΑΔΕ, όπως έκανε γνωστό ο πρόεδρος της συνομοσπονδίας παραγωγών επαγγελματιών βιομηχανικών ειδών λαϊκών αγορών Ελλάδος,

Άγγελος Δερετζής, μετά τη συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι του κλάδου με τον υφυπουργό Οικονομικών Χάρη Θεοκάρη και κυβερνητικούς παράγοντες του υπουργείου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δερετζής διευκρίνισε πως μέσα στο Φεβρουάριο σύμφωνα με τον κ. Θεοκάρη θα ανοίξει και 4ος

κύκλος VOUCHER, οπότε και οι πωλητές θα μπορέσουν να προμηθευτούν δύο κουπόνια αξίας 450 ευρώ.

Στη συνάντηση τέθηκε και το νέο φορολογικό, καθώς οι επαγγελματίες εξέφρασαν τις ενστάσεις τους για τον τρόπο υπολογισμού του φορολογητέου εισοδήματος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΛΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Την εκτίμησή του ότι η Θεσσαλονίκη θα έχει και φέτος, όπως και πέρυσι, μια καλή χρονιά για τα δεδομένα της, διατύπωσε ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων της πόλης (ΕΞΘ), Αντρέας Μανδρινός, υπογραμμίζοντας εκ νέου την επιτακτική ανάγκη για άμεση δημιουργία ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου για την ανάπτυξη της, ως τουριστικού προορισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας από το βήμα της εκδήλωσης που διοργάνωσε ο φορέας για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΕΞΘ, παρουσία πολλών ιδιοκτητών και διευθυντικών στελεχών των μελών της, καθώς και εκπροσώπων της τοπικής Αυτοδιοίκησης, της πολιτείας και τουριστικών φορέων, ο επικεφαλής των Ξενοδόχων της Θεσσαλονίκης σημείωσε ότι η πόλη έχει ανάγκη από την υλοποίηση και εφαρμογή ενός σχεδίου ανάπτυξης. «Αυτό το σχέδιο, θα φέρει την καθαριότητα σε ανεκτό επίπεδο, θα περιορίσει την νυχτορύπανση τις νυκτερινές ώρες, θα προσθέσει όσες περισσότερες θέσεις στάθμευσης γίνεται και θα αστυνομεύσει συγκεκριμένους κρίσιμους για τη διέλευση και την ασφάλεια των επισκεπτών χώρους που σήμερα δεν ελέγχονται», σημείωσε χαρακτηριστικά, όπως αναφέρεται σε σημερινή σχετική ανακοίνωση της ένωσης.

Μάλιστα, πρόσθεσε ότι υιοθετώντας και εφαρμόζοντας τις προαναφερόμενες ενέργειες, «το σχέδιο θα προωθήσει καθάρως επαγγελματικά την πόλη σε συγκεκριμένους εφικτούς στόχους στο εξωτερικό, προσδοκώντας τη δημιουργία ζήτησης που θα φέρει νέες και ποιοτικές αεροπορικές συνδέσεις».

Αναφερόμενος στον οδικό τουρισμό, στον οποίο και στηρίζεται η Θεσσαλονίκη, τόνισε ότι φτάνει σε κάποια όρια κορεσμού, ενώ «η οικονομική δύναμή του δείχνει να έχει ταβάνι που η πόλη πρέπει να ξεπεράσει, προκειμένου να βιώσει την οικονομική ανάπτυξη που της αξίζει και όχι να συνεχίσουμε να μένουμε σε ευκολογία όπως τόσα χρόνια», σημείωσε.

Απευθυνόμενος στους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο κ. Μανδρινός, μεταξύ άλλων ανέφερε ότι «η προσπάθεια όλων από εδώ και στο εξής θα είναι πλέον πάντα μετρήσιμη. Θα υπάρχουν ευθύνες εάν δεν προχωρήσει η ανάπτυξη και αυτό το έχουν καταλάβει οι τοπικοί άρχοντες, με αποτέλεσμα σε ένα δίμηνο από σήμερα να διαφαίνεται ότι θα δούμε ένα άλλο σκηνικό να διαμορφώνεται». Μεταξύ άλλων, ο επικεφαλής των Ξενοδόχων της Θεσσαλονίκης υπογράμμισε την ανάγκη δρομολόγησης και ανακοίνωσης από την πολιτεία της σύνδεσης του Μετρό με το αεροδρόμιο «Μακεδονία» το συντομότερο.

«Αυτό που πραγματικά χρειάζεται ο τουρισμός της Θεσσαλονίκης, είναι η ποιοτική αλλαγή του», επισήμανε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της ΕΞΘ, Κωνσταντίνος Τορνιβούκας, σημειώνοντας ότι η περιοχή πρέπει να εκμεταλλευτεί επιτέλους το πολύ καλό αεροδρόμιο της για να προσελκύσει και αγορές, με σαφώς υψηλότερο εισόδημα από αυτές των Βαλκανίων.

Αναμένεται η δημιουργία Δημοτικής Επιτροπής Τουρισμού

Τη δημιουργία Δημοτικής Επιτροπής Τουρισμού, η οποία θα έχει ως σκοπό να προσδιορίσει την τουριστική ταυτότητα

της πόλης, προανήγγειλε στο χαιρετισμό του ο νέος δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, παραδεχόμενος ότι τα προβλήματά της πόλης είναι μεγάλα. «Η καθημερινότητά της πρέπει να αλλάξει και ήδη τα πρώτα βήματα γίνονται με την αρωγή Βεβαίως και της κεντρικής πολιτείας», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Την ανάγκη η Θεσσαλονίκη να έχει ευχαριστημένους επισκέπτες που θα τη διαφημίζουν με τα όποια θετικά αποτελέσματα, υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, στον χαιρετισμό της η νέα Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Βίκυ Χατζηβασιλείου.

Σύντομο χαιρετισμό απύθνυαν ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ – Ηεlexco, Κυριάκος Ποζρικήδης και ο συντονιστής του γραφείου Μακεδονίας του πρωθυπουργού, Γιάννης Παπαγεωργίου.

Την εκδήλωση τίμησαν επίσης με την παρουσία τους ο αντιδήμαρχος Πολιτισμού, Τουριστικής Ανάπτυξης, Διαδημοτικής Συνεργασίας του δήμου Θεσσαλονίκης, Βασίλης Γάγκας, η διοικήτρια της Τουριστικής Αστυνομίας Θεσσαλονίκης, Αικατερίνη Ματθαίου, η προϊστάμενη της ΠΥΤ Κεντρικής Μακεδονίας, Περσεφόνη Τρίχα, ο διευθυντής της Σχολής Ξεναγών Θεσσαλονίκης του υπουργείου Τουρισμού, Λάμπρος Τούμπας, η διευθύντρια Ι.Ε.Κ. Τουρισμού Μακεδονίας, Ξένη Γερνά, η αντιπρόεδρος του ΤCΒ, Βίκυ Παπαδημητρίου, η γ.γ της Ένωσης Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας – Θράκης, Αθανασία Θεοχαρίδου, ο πρώην προϊστάμενος του ΕΟΤ Κεντρικής Μακεδονίας, Θωμάς Γκουντάντσος και εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ξεναγών Θεσσαλονίκης κ.α.

Η ΠΑΡΟΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΠΡΟΣΙΤΟΥΣ ΔΗΜΟΦΙΛΕΙΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Ευνοϊκές προδιαγράφονται για την Πάρο οι προοπτικές για την τουριστική κίνηση και το 2024, σύμφωνα με όσα αναφέρουν αδιόπιστες έρευνες, όπως αυτή της Big 7 Media. Η Big 7 Media έχει στόχο να παρέχει συστάσεις στους πιθανούς ταξιδιώτες, ιδέες και έμπνευση για διακοπές, αλλά και τις πιο καυτές ταξιδιωτικές τάσεις. Μια ομάδα έμπειρων ταξιδιωτικών συγγραφέων μοιράζονται τις δικές τους εμπειρίες για προορισμούς από κάθε γωνιά του πλανήτη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συγκεκριμένη έρευνα αποκάλυψε τα καλύτερα μέρη που αξίζει να επισκεφτεί κανείς το 2024 και η Πάρος συμπεριλαμβάνεται στα ευρήματά της. Το κυκλαδίτικο νησί συγκαταλέγεται στους καλύτερους προσιτούς δημοφιλείς προορισμούς για την αποφυγή του υπερτουρισμού. Όπως αναφέρει η μελέτη, «καλύτερη εποχή για να επισκεφθεί κανείς το νησί είναι ο Μάιος έως τον Ιούνιο

και ο Σεπτέμβριος μέχρι τον Οκτώβριο. Οι θερμοκρασίες είναι ακόμα υψηλές, αλλά όχι πολύ υψηλές, και υπάρχουν λιγότεροι τουρίστες».

Η έρευνα μεταξύ των συγγραφέων και των travel bloggers αναφέρει επίσης ότι «το 2023, είδαμε μια άνοδο των βιώσιμων ταξιδιών, των ταξιδιών σε πολλές χώρες, των ταξιδιών ευεξίας και της απλής εμπειρίας ταξιδιών με τρόπο που δεν είχαμε πριν από την πανδημία. Για το 2024, βλέπουμε προορισμούς περιπέτειας και εξερεύνησης, αλλά και προορισμούς που δεν θεωρούνταν πάντα τόσο δημοφιλείς».

Μόλις πρόσφατα η Πάρος ψηφίστηκε ως Best Luxury Destination στα Greek Travel Awards 2023 στο πλαίσιο του Sustainability Marathon που διοργάνωσε ο ΕΟΤ και στον οποίο παρουσιάστηκαν τα project βιωσιμότητας προορισμών. Υπενθυμίζεται ότι το κυκλαδίτικο νησί έχει ενταχθεί

στην πλατφόρμα SustainableGreece.co.uk, έπειτα από μέριμνα του Γραφείου ΕΟΤ Ηνωμένου Βασιλείου και Ιρλανδίας σε συνεργασία με την εταιρία συμβούλων του δήμου. Στόχος της συγκεκριμένης δράσης είναι η προβολή των πρωτοβουλιών για την βιωσιμότητα των ελληνικών προορισμών και την αειφόρο τουριστική ανάπτυξη στο βρετανικό κοινό, αλλά και στη διεθνή τουριστική αγορά.

Στην πρώτη του δήλωση ο νέος αντιδήμαρχος Τουρισμού Θοδωρής Μπιζάς ανέφερε: «Εργαζόμαστε ήδη για τη διασφάλιση ακόμα καλύτερων προοπτικών για την Πάρο, με γνώμονα τη βιωσιμότητα, την αειφορία και την προστασία της φυσιογνωμίας του νησιού στο πλαίσιο μιας ορθολογικής τουριστικής ανάπτυξης με έμφαση στις εναλλακτικές μορφές για να διασφαλίσουμε την ακόμα μεγαλύτερη επέκταση της τουριστικής περιόδου».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 2024 ΩΣ ΕΤΟΣ ΟΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΗ ΡΟΜΠΟΤ, Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΟΙ ΚΒΑΝΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

Την πρόβλεψη ότι το 2024 θα εξελιχθεί σε έτος- ορόσημο για τα ανθρωποειδή ρομπότ με Τεχνητή Νοημοσύνη διατύπωσε χθες, από το βήμα της διάσκεψης «Greek House Davos 2024», ο Jack Hidary (Τζακ Χίνταρι), CEO και συνιδρυτής της «Sandbox AQ», εταιρείας τεχνητής νοημοσύνης και κβαντικής τεχνολογίας, που ξεπήδησε από τους κόλπους της «Alphabet», μητρικής της Google. «Στους επόμενους 36 ή 48 μήνες, θα αρχίσουμε να βλέπουμε ενσωματωμένη τεχνητή νοημοσύνη (embodied AI). Και αυτός είναι ένας φανταχτερός τρόπος για να περιγράψουμε τα ρομπότ» εκτίμησε ο Χίνταρι, ο οποίος μάλιστα γνωστοποίησε ότι προσεκήλθη στην Ελλάδα για να συναντήσει με τον πρωθυπουργό και υπουργούς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Γιατί όμως τα ρομπότ δεν έχουν ήδη απογειωθεί; «Επειδή ο κόσμος μας προορίζεται για ανθρώπους. Για παράδειγμα έχουμε πόμολα και όλων των ειδών τις συσκευές και εργαλεία σχεδιασμένα για ανθρώπους. Έτσι, ένα ρομπότ με ρόδες κι ένα δυσκίνητο κεράκι, δεν πρόκειται να τα καταφέρει σε αυτό τον κόσμο. Τα τελευταία πέντε χρόνια όμως, στον κόσμο των ανθρώπων, πέντε διαφορετικές τεχνολογίες έχουν συγκλίνει, για να φτάσουμε σε αυτή τη στιγμή το 2024. Και κάτω μια πρόβλεψη εδώ, στο «Greek House»: το 2024, θα δούμε μια «στιγμή ChatGPT» για τα ανθρωποειδή ρομπότ. Θα δούμε επιδείξεις πραγματικών λειτουργικών ανθρωποειδών ρομπότ, τόσο συναρπαστικές, που θα μας πείσουν» είπε και πρόσθεσε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN) μπορεί να προσφέρει σημαντικές λύσεις στην ανθρωπότητα, σε δύο τομείς, για τους οποίους όλα τα κράτη -είτε μιλάμε για τις ΗΠΑ είτε για την Ελλάδα ή το Ηνωμένο Βασίλειο- διαρκώς πασχίζουν διαρκώς να λύσουν προβλήματα: την υγεία και την εκπαίδευση. Αυτό δεν σημαίνει πάντως ότι η είσοδος των ρομπότ στην υγεία ή την εκπαίδευση θα εκποτίσει τους γιατρούς, τους νοσηλευτές ή τους καθηγητές και τους δασκάλους: «Θέλουμε γιατρού και νοσηλευτές να επικεντρωθούν στη δουλειά τους» είπε, προσθέτοντας ότι τα ρομπότ μπορούν να κάνουν εργασίες όπως η απολύμανση των δωματίων στα νοσοκομεία από βακτήρια και παθογόνα. «Δεν μπορούμε να απαλλαγούμε από αυτά χωρίς το υπερίσχυο φως, το οποίο όμως μπορεί να είναι επικίνδυνο για τον άνθρωπο. Ένα ρομπότ θα μπορούσε να σταλεί σε ένα δωμάτιο, να κλείσει την πόρτα και να το απολυμάνει, ώστε να είναι έτοιμο για τον επόμενο ασθενή» σημείωσε και πρόσθεσε ότι η TN μπορεί επίσης να βοηθήσει τους ακτινολόγους στην αξιολόγηση ακτινογραφιών ή τους ιατρούς να κάνουν διαγνώσεις, «σκανάροντας» για λογαριασμό τους ογκώδεις φακέλους ασθενών.

Περισσότερες γυναίκες γιατροί, δάσκαλοι μέντορες και ένα ιδιαίτερο σχολείο

Αντίστοιχα, στην εκπαίδευση, η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης και των Μεγάλων Γλωσσικών Μοντέλων (LLMs), που όμως εκπαιδεύονται με τα σωστά δεδομένα, θα μπορούσε να κάνει τη διαφορά. «Χθες, εδώ στο Νταβός, η Sandbox AQ και άλλοι εγκαινίασαν το πρώτο παγκοσμίως LLM RAG. Για να εξηγήσω τι σημαίνει αυτό πρακτικά, ας δούμε ένα σενάριο. Θέλουμε περισσότερες γυναίκες να γίνουν γιατροί. Πού θα εκπαιδευτούν όμως; Μήπως πρόκειται να βρούμε μαγικά τα χρήματα για να δημιουργήσουμε πέντε νέες ιατρικές σχολές; Αυτό δεν πρόκειται να συμβεί. Αυτό που μπορούμε να κάνουμε όμως, είναι να πάρουμε τη δύναμη των LLMs και να δημιουργήσουμε εξατομικευμένη εκπαίδευση (...) Το πρόβλημα είναι ότι τα LLMs αντλούν δεδομένα και από μυθιστορήματα επιστημονικής φαντασίας ή άλλα ψυχαγωγικά είδη (...) Αυτό που ανακινήσαμε χθες είναι μεγάλα γλωσσικά μοντέλα, που εκπαιδεύονται με βάση δεδομένα ειδικά για την εκπαίδευση ανθρώπων που θα γίνουν γιατροί και νοσηλευτές» σημείωσε, γνωστοποιώντας ότι στο μοντέλο TN δόθηκε ένα corpus 700 ιατρικών και νοσηλευτικών χειριδίων, αδειοδοτημένων, επικυρωμένων και αξιολογημένων από peers, στο πλαίσιο αυτού που ονομάζεται «επαυξημένη γεννήτρια ανάκτησης» (RAG- Retrieval Augmented Generator). Ο συνδυασμός LLM και RAG είναι το μέλλον της εκπαίδευσης» τόνισε, διευκρινίζοντας ότι με τη χρήση τέτοιων εργαλείων, οι καθηγητές δεν θα υποκατασταθούν, αλλά θα μπορούν να κάνουν πιο δημιουργική εργασία.

Ενδεικτικά ανέφερε το παράδειγμα ενός σχολείου στην ευρύτερη περιοχή του Όστιν στις ΗΠΑ, του «Alpha School». Στο ιδιαίτερο αυτό σχολείο, κατά τις δύο πρώτες ώρες κάθε ημέρας, από τις 9 ως τις 11 το πρωί, τα παιδιά δεν παρακολουθούν τυπικά ένα μάθημα, αλλά αλληλεπιδρούν -με χρήση TN- με ένα iPad που προσφέρει υλικό εξατομικευμένο με βάση τις ανάγκες τους και προσαρμοσμένο στον δικό τους ρυθμό μάθησης. «Ο δάσκαλος είναι εκεί, αλλά περισσότερο ως coach και μέντορας, παρά ως το άτομο που μονολογεί μέσα στην αίθουσα. Δεν «εξορτωνόμαστε» τους δασκάλους, αλλά τους ενισχύουμε με εργαλεία πολύ εξατομικευμένης αλληλεπίδρασης, που βασίζονται σε TN εκπαιδευμένη όχι με τυχαία πράγματα από το Διαδίκτυο, αλλά με βάση το κατάλληλο υλικό» συνόψισε.

Αφελείς συζητήσεις και η TN ως εργαλείο στα χέρια της Βόρειας Κορέας

Ζούμε σε μια εποχή που όλοι -πολίτες, οργανισμοί και κυβερνήσεις- συζητούν για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Γίνονται

όμως οι «σωστές» συζητήσεις ως προς τη χάραξη πολιτικής για τα θέματα της TN; Κατά τον Χίνταρι, παρότι συζητήσεις πολιτικές γίνονται πολλές και είναι απαραίτητες, ωστόσο καθώς άλλες μορφές TN αναδύονται, οι συζητήσεις αυτές θα φαίνονται αφελείς. Όπως είπε, μεγάλο μέρος των συζητήσεων που γίνονται σήμερα για το θέμα στρέφονται γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη- Εξολοθρευτή και ένα δυστοπικό, μετα-αποκαλυπτικό μέλλον. Αυτή είναι φυσικά μια συζήτηση που χρειάζεται να γίνεται, αλλά που δεν αντιμετωπίζει την τρέχουσα απειλή: το γεγονός ότι η TN είναι για τους χάκερ σε όλον τον κόσμο το εργαλείο των ονείρων τους, είπε. Το ίδιο, συμπλήρωσε, ισχύει και για ολόκληρα κράτη, που επενδύουν μεγάλα ποσά και απασχολούν χιλιάδες ανθρώπους, ώστε να αξιοποιήσουν την TN όχι μόνο για την πρόσπιση της χώρας τους, αλλά και για (κυβερν)οσιπθέσεις σε άλλες χώρες και κυρίως στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε αυτές, με στόχο την κλοπή πνευματικής ιδιοκτησίας ή τα χτυπήματα με κακόβουλο λογισμικό τύπου ransomware.

Χαρακτηριστικό ως προς αυτό είναι το παράδειγμα της Βόρειας Κορέας, στον προϋπολογισμό της οποίας υπάρχει, κατά τον Χίνταρι, σχετικό κονδύλιο. Η χώρα κατέγραψε πέρυσι έσοδα 650 εκατομμυρίων δολαρίων από τη χρήση ransomware. «Στα χέρια των Βορειοκορεατών, η τεχνητή νοημοσύνη γίνεται ένα σούπερ εργαλείο κυβερνοεπιθέσεων και phishing» είπε και συμπλήρωσε πως όταν σκεφτόμαστε ένα εθνικό σχέδιο πολιτικής γύρω από την TN, αυτή είναι μια πολύ σημαντική παράμετρος που πρέπει να ληφθεί υπόψη.

Στον αντίκτυπο που μπορεί να έχει ο συνδυασμός TN και κβαντικής τεχνολογίας αναφέρθηκε η δρ Nadia Carlsen (Νάντια Κάρλσεν), Head of Product στη SandboxAQ, η οποία αναφερόμενη ωστόσο στην ωριμότητα της κβαντικής τεχνολογίας είπε ότι χρειάζεται να συνειδητοποιήσουμε ότι οι πρακτικές εφαρμογές της κβαντικής υπολογιστικής απέχουν αρκετά χρόνια ακόμα. Ωστόσο, δημιουργείται σημαντικό πλεονέκτημα για όσες επιχειρήσεις προσπαθήσουν ήδη από τώρα να αντιληφθούν τι μπορεί -και τι δεν μπορεί- να κάνει η κβαντική τεχνολογία.

«Στη φαρμακευτική βιομηχανία, για παράδειγμα, καλό είναι να γνωρίζετε ότι ουδείς αμφισβητεί ότι οι κβαντικοί υπολογιστές θα είναι καλύτεροι στους υπολογισμούς μοριακών συστημάτων. Αυτό συμβαίνει επειδή τα μόρια είναι κβαντικά συστήματα (...) Αν λοιπόν δραστηριοποιείστε σε αυτόν τον κλάδο, θα πρέπει να κάνετε ό,τι μπορείτε για να μάθετε περισσότερα για τους κβαντικούς υπολογιστές τώρα, ώστε να τους αξιοποιήσετε μια μέρα ως μέρος της αλυσίδας εργαλείων σας. Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 2024 ΩΣ ΕΤΟΣ ΟΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΗ ΡΟΜΠΟΤ, Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΟΙ ΚΒΑΝΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

Συνέχεια από σελ 19

» Η άλλη εφαρμογή για την οποία είναι διάσημη η κβαντική είναι η ικανότητά της να σπάει την κρυπτογράφηση RSA (σ.σ. κρυπταλγόριθμων ασύμμετρου κλειδιού). Αυτό δεν έχει συμβεί ακόμη, επειδή οι κβαντικοί υπολογιστές δεν είναι αρκετά ισχυροί για να το κάνουν. Γνωρίζουμε όμως ότι θα συμβεί κάποια στιγμή. Το ερώτημα είναι πότε και ανάλογα με το ποιον θα ρωτήσετε, θα ακούσετε μια διαφορετική ιστορία. Αλλά αυτό που έχουμε δει είναι ότι οι εταιρείες που προετοιμάζονται για εκείνη την ημέρα είναι πολύ πιο μπροστά από την άποψη της γενικής ασφάλειας» είπε χαρακτηριστικά η Κάρλστέν και πρόσθεσε πως κάθε βιομηχανία θα επηρεαστεί από το quantum, έστω και μόνο λόγω της κρυπτογράφησης: «η φαρμακευτική, η βιοτεχνολογία, η επιστήμη των υλικών, οτιδήποτε έχει να κάνει με τη δημιουργία νέων μορίων, θα επηρεαστεί δραστικά τόσο από την κβαντική όσο και από την ΤΝ και τα προηγμένα σύνολα εργαλείων πραγματοποίησης προσομοιώσεων» εξήγησε.

Κβαντικό «GPS» και πόσα qubits* ...κάνουν τη διαφορά
Πρόσθεσε πως παρότι συνήθως μιλάμε για κβαντικούς

υπολογιστές, υπάρχουν και άλλες ενδιαφέρουσες κβαντικές τεχνολογίες, όπως η κβαντική ανίχνευση, ήτοι η χρήση κβαντικών συστημάτων για την πραγματοποίηση μετρήσεων. «Ένα από τα διασκεδαστικά πράγματα που μπορούμε να μετρήσουμε είναι τα μαγνητικά πεδία. Η Γη έχει μαγνητικό πεδίο. Το ανθρώπινο σώμα έχει μαγνητικό πεδίο. Οπότε υπάρχουν δύο εφαρμογές, η μία είναι για την ιατρική απεικόνιση (μέσω του μαγνητικού πεδίου του σώματος) ώστε να κάνουμε διαγνώσεις (κάτι που βρίσκεται ήδη υπό δοκιμή σε μερικά νοσοκομεία) και η άλλη η πλοήγηση. Χρησιμοποιώντας την ίδια τεχνική, λαμβάνοντας δηλαδή μαγνητικά πεδία, μπορούμε πραγματικά να υπολογίσουμε μια τοποθεσία, χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσουμε GPS (...) Σήμερα βλέπουμε αυτή τη δυνατότητα ως ένα πιο σφαλές συμπλήρωμα του GPS, στο οποίο δεν είναι δυνατόν να γίνουν παρεμβολές, καθώς το σήμα είναι το ίδιο το μαγνητικό πεδίο της Γης. Τελικά, ποιος ξέρει, μπορεί μια μέρα ίσως να το υποκαταστήσει» υπογράμμισε.

Πότε θα μπορούσαμε να δούμε τις πρώτες πρακτικές εφαρμογές των κβαντικών υπολογιστών; «Αυτή τη στιγμή γίνεται

έναν αγώνα για να πετύχουμε αυτό που λέγεται «logical qubits», δηλαδή πολλαπλά φυσικά qubits τα οποία στην πραγματικότητα λειτουργούν μαζί ως μία μονάδα, ένα είδος υπολογιστικής μονάδας. Όταν φτάνουμε σε περισσότερα από μια χούφτα «λογικών qubits», τότε είναι που αρχίζουν να συμβαίνουν ενδιαφέροντα πράγματα. Η QuEra, εταιρεία κβαντικών υπολογιστών, μόλις ανακοίνωσε (κβαντικό επεξεργαστή με) 48 qubits. Αυτό είναι μεγάλο ορόσημο, αλλά δεν είναι αρκετό. Με τα ποσοστά σφάλματος που καταγράφονται τώρα, θα χρειαστούμε εκατοντάδες, χιλιάδες qubits. Οπότε θα χρειαστεί χρόνος (...) Νομίζω ότι αυτό που θα δούμε (όταν το πετύχουμε) είναι προβλήματα αυξανόμενης σημασίας που θα αρχίσουν να επιλύονται. Θα είμαστε σε θέση να κάνουμε κάτι που θα είναι αρκετά ενδιαφέρον στην περιοχή των 1000 λογικών qubits. Και μετά θα χρειαστούν 100.000 για να προσομοιώσουμε ένα μόριο που είναι χρήσιμο για την ανακάλυψη φαρμάκων»_

**Το κβαντικό bit, ή συνθηθέστερα qubit, είναι η στοιχειώδης μονάδα κβαντικής πληροφορίας.*

Η SAMSUNG ΚΑΙ ΤΟ GOOGLE CLOUD ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΟΥΝ ΤΟ GENERATIVE AI ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΞΕΥΠΝΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

Η Samsung Electronics Co., Ltd και το Google Cloud ανακοίνωσαν χθες μια νέα πολυετή συνεργασία για να φέρουν την τεχνολογία γενετικής τεχνητής νοημοσύνης (AI) του Google Cloud στους χρήστες ξευπνων κινητών τηλεφώνων, σε όλον τον κόσμο. Ξεκινώντας με τη σειρά Samsung Galaxy S24, που ανακοινώθηκε χθες στο Galaxy Unpacked στο Σαν Χοσέ της Καλιφόρνια, η Samsung θα είναι ο πρώτος συνεργάτης του Google Cloud που θα αναπτύξει το Gemini Pro και το Imagen 2 στο Vertex AI, μέσω του cloud στις συσκευές smartphone της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η Samsung

είναι ο πρώτος συνεργάτης του Google Cloud που ανέπτυξε το Gemini Pro στο Vertex AI για τους καταναλωτές. Κατασκευασμένο εξ αρχής για να είναι πολυτροπικό, το Gemini μπορεί να γενικεύει και να κατανοεί απρόσκοπτα, να λειτουργεί και να συνδυάζει διαφορετικούς τύπους πληροφοριών, όπως κείμενο, κώδικα, εικόνες και βίντεο. Ξεκινώντας με τις εγγενείς εφαρμογές της Samsung, οι χρήστες μπορούν να επωφεληθούν από τη δυνατότητα σύντομης στις Σημειώσεις, την Εγγραφή Φωνής και το Πληκτρολόγιο. Το Gemini Pro στο Vertex AI παρέχει στη Samsung καίριες λειτουργίες του Google Cloud, όπως η ασφάλεια, το απόρρητο και η

συμμόρφωση ως προς τους κανονισμούς προστασίας των δεδομένων.

Επιπλέον, οι χρήστες της σειράς Galaxy S24 μπορούν να επωφεληθούν άμεσα από το Imagen 2, την πιο προηγμένη -μέχρι σήμερα- τεχνολογία μετατροπής κειμένου σε εικόνα της Google, από το Google DeepMind. Με το Imagen 2 στο Vertex AI, η Samsung μπορεί να φέρει στα χέρια των χρηστών ασφαλείς και εύρηστες δυνατότητες επεξεργασίας φωτογραφιών. Αυτές οι λειτουργίες μπορούν να βρεθούν στο Generative Edit στην εφαρμογή Gallery του S24.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ GOOGLE ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο γενικός διευθυντής της Google, Σουντάρ Πιτσάι, ανέφερε, σε ένα εσωτερικό έγγραφο, πως ο όμιλος θα προχωρήσει σε νέα περικοπή θέσεων εργασίας φέτος, έπειτα από ένα πρώτο κύμα απολύσεων το 2023, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής του κολοσσού της τεχνολογίας διευκρίνισε πως αυτό το κύμα καταργήσεων θέσεων απασχόλησης δεν θα είναι «του ίδιου εύρους με τις μειώσεις τον περασμένο χρόνο» και δεν θα αφορά όλες τις ομάδες της θυγατρικής εταιρείας Alphabet, σύμφωνα με ένα εσωτερικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που περιήλθε στην κατοχή του Γαλλικού Πρακτορείου.

Στις αρχές του 2023, η Google έβαλε σε εφαρμογή ένα σχέδιο που προέβλεπε την κατάργηση περίπου 12.000 θέσεων εργασίας παγκοσμίως, ήτοι λίγο πάνω από το 6% του δυναμικού της, προκειμένου να το προσαρμόσει έπειτα από δύο χρόνια φρενιτών ανάπτυξης στη μετά την πανδημία εποχή.

Ο όμιλος αναμένεται να προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις φέτος, ιδίως στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης, εξήγησε ο Σαντάρ Πιτσάι.

«Προκειμένου να απελευθερώσουμε τα μέσα για να πραγματοποιήσουμε αυτές τις επενδύσεις, πρέπει να λάβουμε δύσκολες αποφάσεις», έγραψε αναφερόμενος στο θέμα της κατάργησης των θέσεων εργασίας.

«Πολλές από αυτές τις αλλαγές έχουν ήδη ανακοινωθεί» εσωτερικά, στις ομάδες τις οποίες αφορούν, συνέχισε ο γενικός διευθυντής, προσθέτοντας πως επιπλέον προσαρμογές θα μπορούσαν να λάβουν χώρα κατά τη διάρκεια του έτους.

Στα τέλη Σεπτεμβρίου του 2023, η Alphabet απασχολούσε περίπου 182.000 υπαλλήλους, ήτοι περίπου 7.800 λιγότερους σε σύγκριση με τα τέλη του 2022, βάσει εγγράφων που δημοσίευσε ο όμιλος.

Όπως μεταδίδουν ΜΜΕ, η Google απέλυσε 1000 ανθρώπους την περασμένη εβδομάδα.

Την Τρίτη, ο όμιλος γνωστοποίησε στον ιστότοπο The Verge την περαιτέρω κατάργηση εκατοντάδων θέσεων εργασίας, ιδίως στο τμήμα πωλήσεων διαφημιστικού χώρου στις μεγάλες επιχειρήσεις.

Προσθες, περίπου 100 εργαζόμενοι της πλατφόρμας streaming YouTube ενημερώθηκαν για την αποχώρησή τους, μεταδίδουν αμερικανικά ΜΜΕ.

Η πλειονότητα των κολοσσών του τεχνολογικού τομέα, με εξαίρεση την Apple, μείωσαν το δυναμικό τους από το 2022. Η Meta κατήργησε περισσότερες από 20.000 θέσεις εργασίας και η Amazon 27.000.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗ ΓΙΑ 8 ΣΤΟΥΣ 10 ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,20,29

19/01/2024

Τι προβλέπει η νομοθετική ρύθμιση και σε ποιες κατηγορίες προκαλεί προβλήματα και κίνδυνο να χαθούν περιουσίες • Ποια η προϋπόθεση για οριστική λύση

Εκτός κάθε δυνατότητας δόμησης βγαίνει πάνω από το 80% των οικοπέδων που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου περιοχές με τη νομοθετική ρύθμιση που προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την εκτός σχεδίου δόμηση, η οποία συζητήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο την Τρίτη 9 Ιανουαρίου 2024. Αυτό υποστηρίζουν, μιλώντας στα «ΝΕΑ», ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινόσ και ο πρόεδρος της Ένωσης Συμβολαιογράφων Ελλάδας Γιώργος Ρούσκα.

Η νομοθετική ρύθμιση («ΤΑ ΝΕΑ», 21 Δεκεμβρίου 2023), η οποία δεν έχει κατατεθεί ακόμη στη Βουλή, επιλύει - σε έναν βαθμό - μεταβατικά και μόνο μέχρι την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος (και σε κάθε περίπτωση όχι πέρα της καταληκτικής ημερομηνίας που είναι η 31η Δεκεμβρίου 2025) το ζήτημα της δόμησης οικοπέδων στην εκτός σχεδίου περιοχή, που έχουν πρόσωπο σε μη αναγνωρισμένο ως κοινόχρηστο κατά την έννοια της πολεοδομικής νομοθεσίας δρόμο. Ωστόσο, ένα πολύ μεγάλο ποσοστό ιδιοκτητών θα δεν την περιουσία του να χάνει την αξία της...

Ανασάτωση

Σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, η προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση έχει ήδη προκαλέσει νέα ανασάτωση και έχει περιπλέξει ακόμη περισσότερο την κατάσταση στην κτηματαγορά των εκτός σχεδίου περιοχών, όπου σήμερα άλλες πολεοδομίες εκδίδουν οικοδομικές άδειες κι άλλες όχι. «Ανατρέπονται τα πάντα και ό,τι ίσχυε μέχρι το 2003, δηλαδή αρτιότητα και οικοδομησιμότητα, δεν θα ισχύουν», επισημαίνει ο πρόεδρος της Ένωσης Συμβολαιογράφων Ελλάδας.

Τι σημαίνει αυτό πρακτικά; Όπως υποστηρίζει ο Γιώργος Ρούσκα «όποιος αγόρασε ένα αγροτεμάχιο άρτιο και οικοδομήσιμο, πληρώνει φόρους και ΕΝΦΙΑ, έχει υπαχθεί σε τεκμήρια, ξαφνικά βλέπει το ακίνητό του να βγαίνει εκτός συναλλαγής. Μιλάμε για απαλλοτρίωση περιουσίας συνδυασμένη με ένα πολύ μεγάλο αίσθημα αδικίας: ο διπλανός του, εφαρμόζοντας τον νόμο, έχει οικοδομήσει ή τακτοποιήσει το ακίνητό του και αυτός (ο ιδιοκτήτης) που ήλπιζε σε μια μελλοντική εκμετάλλευση δεν μπορεί να κάνει τίποτα».

Απομείωση

Ξεχωριστή σημασία έχει η απομείωση στην αξία των ακινήτων με υποθήκες έναντι δανείων των ιδιοκτητών τους, καθώς μόλις νομοθετήσει το ΥΠΕΝ, η αξία οικοπέδων ή εκτάσεων που έχει εκπηγεί από τις τράπεζες σε κάποιο ύψος θα απομειωθεί πλή-

ρως, οδηγώντας είτε σε καταγγελίες δανείων, αν δεν υπάρχουν άλλα ακίνητα για εγγύηση, ή σε επαναδιαπραγμάτευση του δανείου ή σε δέσμευση παραπάνω ακινήτων από υποθήκες τραπεζών για δανειολήπτες που μπορεί να είναι μέχρι σήμερα συνεπείς αλλά η τράπεζα δεν θα δέχεται τις εγγυήσεις τους πλέον στην αξία που είχαν. «Δεν μπορεί μέσα σε μια νύχτα, κάποιος να αποφασίζουν ότι σε έκταση που ήταν άρτια και οικοδομήσιμη μέχρι χτες, αύριο θα απαγορεύεται ξαφνικά κάθε είδους δόμηση», αναφέρει, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινόσ.

Σύμφωνα με τον ίδιο «το πρόβλημα της εκτός σχεδίου δόμησης θα λυθεί ουσιαστικά με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, που ήδη εκπονούνται ή προετοιμάζονται με ορίζοντα ολοκλήρωσης τη διετία 2025-2026 και θα έχουν την έγκριση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων. Μέχρι το 2026, όμως, θα πρέπει να υπάρχει μεταβατική λύση. Οι προϋποθέσεις της δεν μπορούν να ακυρώνουν κάθε δικαίωμα δόμησης πολιτών και εκτάσεων, σε ποσοστό που ξεπερνά το 80%».

Δύο ταχύτητες

Έτσι, δημιουργούνται ιδιοκτήτες δυο ταχυτήτων: οι αδικημένοι και οι ευνοημένοι. «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν όλες τις κατηγορίες των ιδιοκτητών που θα δουν την περιουσία τους να χάνει την αξία της. Η προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση θέτει μεταξύ άλλων δύο βασικές προϋποθέσεις που συνδέονται με:

Πρώτον, εν τοις πράγμασι ύπαρξη οδού για την εξυπηρέτηση των ακινήτων που εμφανίζεται σε αεροφωτογραφίες προ της 27ης Ιουλίου 1977.

Δεύτερον, πλάτος οδού τουλάχιστον 3,5 μέτρων.

Συνεπώς:

Όλοι όσοι έχουν οικόπεδα ή εκτάσεις σε εκτός σχεδίου περιοχές:

- Δεν θα χτίζουν αν δεν υπάρχει επίσημη κρατική αεροφωτογραφία της περιοχής του οικοπέδου τους όπου να εμφανίζεται ο δρόμος που περνά μπροστά από το δικό τους οικόπεδο και αυτή να έχει τραβηχτεί πριν από το 1977, ενώ ο δρόμος θα φαίνεται στη φωτογραφία ότι έχει πλάτος τουλάχιστον 3,5 μέτρα.

- Όσοι δεν πληρούν την άλλη προϋπόθεση που βάζει το υπουργείο, δηλαδή ο δρόμος που περνά μπροστά από το οικόπεδό τους να έχει διανοικθεί (προφανώς προ του 1977) με συγκεκριμένη και ειδική απόφαση κρατικού οργάνου, είτε να είναι ήδη καταχωρισμένη στα κτηματολογικά βιβλία με την ένδειξη «ΕΚ» (ειδική έκταση) - παρότι δεν υπάρχει ακόμη στη χώρα πλήρης κτηματογράφηση - είτε να έχει οδόστρωση κάποια δημόσια Αρχή ή Οργανισμός ή να διέρχεται από τον δρόμο δικτύου κοινής ωφελείας.

Σημειώνεται ότι η πρακτική της διάνοιξης αγροτικών οδών πέριξ των χωριών με αποφάσεις των παλαιών κοινοταρχών, πρακτική εξαιρετικά συνήθης στην ύπαιθρο και ιδίως σε ορεινές και σε μικρές αγροτικές περιοχές, προφανώς τίθεται εκτός πλαισίου αν δεν υπάρχουν έγκυρα αρχεία.

- Όσοι έχουν περιουσία σε περιοχές όπου τα παλαιά αρχεία κοινοτήτων και νομαρχιών έχουν καταστραφεί, κινδυνεύουν να μηδενιστεί η αξία των εκτάσεων που κατέχουν.

Όσοι έχουν οικόπεδα που σχηματίστηκαν προ του 1985, η πλειονότητα δηλαδή των εκτός σχεδίου περιοχών, επιπλέον των γενικών προϋποθέσεων δεν θα χτίζουν αν δεν έχουν πρόσωπο σε δρόμο (που αναγνωρίζεται όπως αναφέρουμε παραπάνω) τουλάχιστον 3,5 μέτρων. Με άλλα λόγια, είτε να έχουν πρακτικά κανονικό πρόσωπο σε δρόμο ή ο δρόμος να καταλήγει στο οικόπεδό τους και να συνδέεται επιπλέον με επίσημη οδό.

Όσοι έχουν οικόπεδα που σχηματίστηκαν από το 1985 ως το 2003:

- Χάνουν το δικαίωμα να χτίσουν με τη σύσταση δουλείας εξόδου από άλλο γεγονικό οικόπεδο (με αποζημίωση του ιδιοκτήτη) για την πρόσβαση στον δρόμο (λύση που ακολουθούν μέχρι σήμερα κάποιοι για τα τυφλά οικόπεδα).

- Ο δρόμος που έχει πρόσωπο το οικόπεδό τους θα πρέπει υποχρεωτικά να συνδέεται με διεθνή, επαρχιακή, δημοτική ή κοινοτική οδό ή τουλάχιστον εγκαταλεημένα τμήματα αυτών των δρόμων. Όσοι έχουν οικόπεδα που σχηματίστηκαν μετά το 1985 μέχρι σήμερα, καταργείται η λύση της πρόσβασης σε τυφλά οικόπεδα με δουλεία. Όλα τα τυφλά οικόπεδα και εκτάσεις χωρίς πρόσωπο σε δρόμο θα μένουν υποχρεωτικά αδόμετα.

Όσοι αγόρασαν ακίνητα την τελευταία πενταετία εκτός σχεδίου, τα οποία σχηματίστηκαν μετά το 1983, παρότι τα συμβολαία τους μπορεί να αναφέρουν ότι είναι άρτια και οικοδομήσιμα (διότι ήταν όταν τα αγόρασαν), πλέον δεν θα είναι παρά μόνο αν ικανοποιούν τις αυστηρές προϋποθέσεις του ΥΠΕΝ.

Πρόβλημα με τις περιοχές όπου δεν υπάρχουν αεροφωτογραφίες

Όπως τονίζει ο γενικός γραμματέας Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Τοπογράφων Μηχανικών (CLGE) Μιχάλης Καλογιαννάκης «υπάρχει ιδιαίτερο πρόβλημα με τις περιοχές όπου δεν υπάρχουν αεροφωτογραφίες κοντά και πριν από το 1977 ή μπορεί να έχουν "χαμηλή ποιότητα", με αποτέλεσμα να μην μπορεί είτε να εντοπιστεί ο δρόμος, είτε να μην είναι ξεκάθαρο το πλάτος τους». Ο ίδιος φέρνει το παράδειγμα των Φιλιππών, στη Θεσσαλία. Όπως λέει, για το διάστημα 1960 έως 1977 υπάρχουν οι εξής αεροφωτογραφίες: α) από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού για τα έτη 1969 και 1970 και β) από το Κτηματολόγιο για το έτος 1970 και μετά το 1981. «Επομένως αν κάποιος δρόμος δημιουργήθηκε από το 1971 μέχρι το 1977 δεν μπορεί να φανεί σε καμία αεροφωτογραφία και τα οικόπεδα που έχουν πρόσωπο σε αυτόν αποκλείονται από τη ρύθμιση», συμπληρώνει. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, από τη στιγμή που το κράτος δεν έχει ακόμη ούτε αρκετούς θεσμοθετημένους υποδοχείς επενδύσεων ούτε χρήσεις γης σε όλη τη χώρα, η οποία επενδυτική δραστηριότητα θα περιοριστεί μοιραία τα επόμενα τρία χρόνια μόνο σε εντός σχεδίου περιοχές, δηλαδή στις πόλεις.

«Άρα όσες ξενοδοχειακές ή παραγωγικές μονάδες είχαν σχεδιαστεί μέχρι σήμερα και είχαν αγοραστεί οι εκτάσεις, αλλά δεν έχουν εκδοθεί ακόμη άδειες οικοδομής, δεν θα μπορέσουν να προχωρήσουν πριν από το 2027», επισημαίνουν χαρακτηριστικά.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΑΛΙ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

19/01/2024

Αυξήθηκαν πάνω από 30% το τέταρτο τρίμηνο του 2023, όταν στην υπόλοιπη χώρα η μέση άνοδος ήταν 11,9%

Με τριπλάσιο ρυθμό σε σχέση με το σύνολο της χώρας «έτρεξαν» οι μέσες ζητούμενες τιμές πώλησης κατοικιών στον Πειραιά και τα προάστια του, κατά τη διάρκεια του 2023, καθιστώντας τα ακίνητα που βρίσκονται περίε του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας, «πρωταθλητές». Σύμφωνα με τα στοιχεία σχετικής ανάλυσης του Spigotagos Insights, κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2023, ο δείκτης SPI (Spigotagos Property Index) σημείωσε αύξηση κατά 11,9% στο σύνολο της χώρας, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022.

Ωστόσο στον Πειραιά και ιδίως στις πιο δημοφιλείς περιοχές του, η αύξηση των ζητούμενων τιμών ήταν τριπλάσια. Συγκεκριμένα, στην περιοχή Καλλιόπολη - Φρεαττύδα, η μέση ζητούμενη τιμή αυξήθηκε κατά 36,3% σε μόλις 12 μήνες, φτάνοντας τα 2.700 ευρώ/τ.μ. Μεγάλη αύξηση κατά 36% σημειώθηκε επίσης στη Δραπετσώνα.

Συνολικά, η περιοχή του Πειραιά (κέντρο) ενισχύθηκε κατά 23% (2.175 ευρώ/τ.μ.), ενώ στα προάστια του Πειραιά, η μέση αύξηση διαμορφώθηκε σε 25,6% (1.800 ευρώ/τ.μ.).

Μεγάλες αυξήσεις κατά 35,2% και 33,3%, αντίστοιχα, καταγράφηκαν επίσης στο Νέο Ψυχικό (4.145 ευρώ/τ.μ.), όπως επίσης και στο Ίλιον (2.000 ευρώ/τ.μ.), εξέλιξη που οφείλεται όχι μόνο στη ζήτηση, αλλά και στην αύξηση των νεόδμητων κατοικιών που διατέθηκαν προς πώληση.

Το φαινόμενο του Πειραιά όμως έχει άλλη εξήγηση και αυτή έγκειται στις αλλαγές που έγιναν πέρυσι στο πρόγραμμα «χρυσή βίζα». Ο διπλασιασμός του ελάχιστου ορίου επένδυσης από τις 250.000 στις 500.000 ευρώ στο κέντρο της Αθήνας, στα βόρεια και τα νότια προάστια, είχε ως αποτέλεσμα να έχουν σχεδόν εκμηδενιστεί οι αγοραπωλησίες από ξένους στις περιοχές αυτές (που αναζητούν και άδεια παραμονής), στρέφοντας όλη τη ζήτηση από το εξωτερικό σε πολύ λίγες περιοχές της Αττικής, όπως είναι ο Πειραιάς, όπου το όριο διατηρήθηκε στις 250.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τον κ. Αλέξανδρο Ρισβά, επικεφαλής του δικηγόρικού γραφείου Ρισβάς & Συνεργάτες, που δραστηριοποιείται στον τομέα των προγραμμάτων επενδυτικής μετανάστευσης, «τους τελευταίους μήνες, πράγματι διαπιστώνουμε μια μεγάλη στροφή των πελατών μας προς την περιοχή του Πειραιά. Ωστόσο το επενδυτικό ενδιαφέρον αφορά μόνο τα καλά σημεία του Πειραιά, όπως η Καστέλλα και το Πασαλιμάνι, και μόνο ακίνητα τα οποία είτε είναι νεόδμητα είτε πλήρως ανακαινισμένα. Παρ' όλα αυτά, όπως διαπιστώνουμε κι εμείς ότι υπάρχουν υπερβολικές απαιτήσεις ορισμένων ιδιοκτητών για παλιά ακίνητα σε προάστια της πόλης του Πειραιά, που δεν πρόκειται να προσελκύσουν επενδυτές».

Αντίστοιχα, ο κ. Δημήτρης Μελαχροινός, διευθύνων σύμβουλος του Spigotagos, σημειώνει ότι «η περιορισμένη προσφορά ακινήτων, σε συνδυασμό με την αυξημένη ζήτηση, εγχώρια και διεθνή, πιέζουν συνεχώς τις τιμές προς τα πάνω. Μάλιστα σε κάποιες περιοχές, όπως ο Πειραιάς και τα προάστια του, οι τιμές ανέβηκαν με ιδιαίτερα υψηλό ρυθμό κατά το δεύτερο μισό του 2023, λόγω των αλλαγών στο πρόγραμμα της Golden Visa». Όπως εξηγεί ο κ. Ρισβάς, πρόκειται για μια στρέβλωση που έχει δημιουργηθεί στην αγορά εξαιτίας του αποκλεισμού του μεγαλύτερου μέρους της Αττικής, λόγω της αύξησης του επενδυτικού ορίου, με αποτέλεσμα όλη η ζήτηση να «συνωστίζεται» σε πολύ λίγες περιοχές, δημιουργώντας έτσι έναν «πληθωρισμό» τιμών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Πειραιάς δεν αποτελούσε ιδιαίτερα δημοφιλές σημείο για τους αγοραστές μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα» στο παρελθόν, καθώς αυτοί προτιμούσαν περιοχές του κέντρου της Αθήνας, που βρίσκονται κοντά στην Ακρόπολη, ή τα νότια προάστια, που προσφέρουν πρόσβαση στο παραλιακό μέτωπο. Αυτά τα σημεία ήταν και οι βασικοί «υποδοχείς» των επενδυτών.

Τα παραπάνω στοιχεία επιβεβαιώνονται και από το «μέτωπο» των μεταβιβάσεων. Σε πρόσφατη έρευνα της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ακινήτων TOPO GES IKE, που ανέλυσε τα δεδομένα του Μητρώου Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2023 ο Πειραιάς αναδείχθηκε σε «πρωταγωνιστή», σημειώνοντας αύξηση του αριθμού των πράξεων αγοραπωλησίας κατοικιών κατά 65%. Παράλληλα, η μέση αξία των ακινήτων που μεταβιβάστηκαν, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2022, σημείωσε αύξηση κατά 143%!

Ο Πειραιάς ξεχωρίζει και σε ό,τι αφορά τις τιμές ενοικίασης, καθώς στην περιοχή Καμίνια-Παλαιά Κοκκινιά, η μέση ζητούμενη τιμή καταγράφει αύξηση κατά 32,2% σε 8,8 ευρώ/τ.μ., ενώ στην περιοχή Καλλιόπολη - Φρεαττύδα, η μέση τιμή άγγιξε τα 10 ευρώ/τ.μ., έχοντας αυξηθεί κατά 24,4% μέσα σε 12 μήνες. Μεγάλη αύξηση εντοπίζεται επίσης στα Πετράλωνα με 24,6% και μέση τιμή 10,9 ευρώ/τ.μ.

Πολυτελείς κατοικίες

Εν μεταξύ, ιδιαίτερα θετικές παραμένουν και για το 2024 οι προοπτικές της ελληνικής αγοράς πολυτελών κατοικιών, με βάση σχετική έκθεση της Sotheby's International Realty, που αναλύει την εικόνα 83 αγορών διεθνώς. Όπως αναφέρει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Greece Sotheby's International Realty, Σάββας Σαββαΐδης, «η ελληνική αγορά πολυτελών ακινήτων βρίσκεται σε φάση μετάλλαξης, προσελκύνοντας ένα ευρύ και διεθνές φάσμα αγοραστών. Συγκεκριμένα, προσελκύει διεθνείς επενδυτές από περιοχές όπως η Κεντρική Ευρώπη, η Αίγυπτος και η Αυστραλία, ανοίγοντας νέες προοπτικές για τον κλάδο». Πρόκειται για ανθρώπους που, μέχρι πρότινος, δεν είχαν την Ελλάδα στη «λίστα» των πιθανών χωρών επένδυσης για την αγορά πολυτελούς κατοικίας. Σημαντικό ρόλο για την εξέλιξη αυτή διαδραματίζει το γεγονός ότι η ελληνική οικονομία συνεχίζει να βρίσκεται σε τροχιά ανάκαμψης, σε αντίθεση με την αβεβαιότητα που έχει πλήξει άλλες οικονομίες. Παράλληλα,

όπως επισήμανε ο κ. Σαββαΐδης, «η ευκολότερη πρόσβαση σε δάνεια, σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, εκτιμάται ότι θα αποτελέσει κίνητρο για περισσότερους αγοραστές να επενδύσουν στα πολυτελή ακίνητα της Ελλάδας». Σύμφωνα με τον κ. Σαββαΐδη, μία ανερχόμενη τάση στη διεθνή αγορά είναι και η στροφή των ενδιαφερομένων σε μικρότερες και πιο εύχρηστες κατοικίες, εξέλιξη που επιτρέπει στους αγοραστές να εξετάσουν επιλογές σε ορισμένες από τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές της χώρας, αλλά και νησιά.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ : ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΕ ΠΟΛΙΟΡΚΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 8-9

19/01/2024

Σταθμεύουν συνήθως παράνομα, είτε σε λωρίδες κεντρικών αρτηριών είτε σε χώρους που δεν είναι διαμορφωμένοι για τον σκοπό αυτό, προκαλώντας χάος και συμφόρηση στο ήδη βεβαρημένο Κυκλοφοριακό της πρωτεύουσας

Οδός Πατισίων, ημέρα Τετάρτη, ώρα 10.30 το πρωί. Στο ρεύμα ανόδου, μπροστά στο κτίριο του Πολυτεχνείου, επτά τουριστικά λεωφορεία με οθηπές μηχανές - τα περισσότερα από σχολικές εκδρομές - περιμένουν τους μαθητές που επισκέπτονται το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο. Είναι σταθμευμένα πάνω σε λεωφορειολωρίδα, μπροστά από σήμα που υποδεικνύει ότι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και κάτω από τα σύρματα του τρόλεϊ. Είναι η καλή εκδοχή: σε ημέρες με μεγαλύτερη κίνηση, στο peak της τουριστικής σεζόν, λεωφορεία σταθμεύουν και στην κάθοδο της Πατισίων, κλείνοντας μία ακόμα λωρίδα του δρόμου.

Όρα 11.00, λεωφόρος Βασιλέως Κωνσταντίνου. Ένα και μόνο, παραδόξως, λεωφορείο περιμένει με οθηπτή μηχανή τους μαθητές που έχει αποβιβάσει μπροστά στο Καλλιμάρμαρο. Μια άσση για τους οδηγούς που περνούν συχνά από τον κεντρικό οδικό άξονα του Λεκανοπεδίου, οι οποίοι κατά τους μήνες της τουριστικής αιχμής έρχονται αντιμέτωποι με σειρές ολόκληρες λεωφορείων που σταθμεύουν μπροστά στο μνημείο, προκαλώντας κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Όρα 11.30, οδός Καλλιρρόης, ύψος σταθμού μετρό Συγγρού - Φιξ. Επτά λεωφορεία με οθηπές μηχανές βρίσκονται σταθμευμένα στη δεξιά λωρίδα. Άλλα τρία βρίσκονται επί της λεωφόρου Συγγρού, μπροστά στο Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Στη διαδρομή από την Πατισίων ως τα νότια όρια του Δήμου Αθηναίων συναντήσαμε ακόμα ένα σταθμευμένο τουριστικό λεωφορείο στην Πλατεία Κλαυθμώνος και άλλα τρία επί της Φιλελλίνων. Και είναι μόνο ένα χειμωνιάτικο πρωινό κατά την πλέον τουριστικής νεκρή περίοδο του χρόνου.

Γιατί έχει μετατραπεί σε καθεστώς η ανεξέλεγκτη στάση και στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αθήνας; Κατά πόσο επιβαρύνουν το ήδη βεβαρημένο Κυκλοφοριακό της πρωτεύουσας; Και ποια μέτρα θα μπορούσαν να ληφθούν προς εξομάλυνση της κατάστασης;

Επιβαρύνουν σαν εκατοντάδες ΙΧ

Τα ογκώδη οχήματα που κινούνται και σταθεύουν στις κεντρικές οδικές αρτηρίες της Αθήνας επιβαρύνουν το Κυκλοφοριακό της πρωτεύουσας όσο μερικές εκατοντάδες αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης. «Ένα λεωφορείο συνήθως αντιστοιχεί σε τρία ή τέσσερα ΙΧ», εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο συγκοινωνιολόγος Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, αναπληρωτής καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Δεδομένου ότι, όπως λέει ο αντιπρόεδρος της Ομοσπονδίας Επιχειρηματιών Τουρισμού και πρόεδρος του Σωματείου Τουριστικών Γραφείων Αθηνών Κωνσταντίνος Πραχάλης, σε ημέρες αιχμής ενδέχεται να κυκλοφορούν στο κέντρο της Αθήνας ακόμα και 100-150 πούλμαν, στο πιο δυσμενές σενάριο η επιβάρυνση του Κυκλοφοριακού ενδέχεται να αντιστοιχεί ακόμα και σε 600 ΙΧ.

Προκειμένου να αποφευχθεί η ανεξέλεγκτη κίνηση στην Αθήνα, ο Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου υπογραμμίζει ότι θα έπρεπε να έχει χωροθετηθεί ένα ειδικό σημείο στάθμευσης, μακριά από το κέντρο, στο οποίο οι οδηγοί των λεωφορείων θα μπορούσαν να περιμένουν έως ότου κληθούν να επιβιβάσουν τους τουρίστες. «Αυτό είχε προβλεφθεί πριν από 15 χρόνια, με αφορμή τη λειτουργία του νέου Μουσείου Ακρόπολης», υπενθυμίζει και συνεχίζει: «Βάσει εκείνου του σχεδιασμού, τα λεωφορεία θα κατέβαιναν στο Φάληρο να σταθμεύσουν και θα ανεβαιναν ξανά στο κέντρο για να παραλάβουν τους επισκέπτες». Κάτι τέτοιο εν τέλει δεν συνέβη. Όμως, για τον καθηγητή του ΕΜΠ μια λύση στο χάος που επικρατεί στο κέντρο της Αθήνας θα μπορούσε να κινείται προς την ίδια κατεύθυνση. «Δεν μπορούν τα λεωφορεία να αφήνονται στον δρόμο στο Παναθηναϊκό Στάδιο ή στο Ζάππειο», ξεκαθαρίζει.

Υπέρ της λύσης του Φαλήρου τάσσεται και ο πρόεδρος του Σωματείου Τουριστικών Γραφείων Αθηνών. Όπως τονίζει ο Κωνσταντίνος Πραχάλης, δεδομένου ότι η Αθήνα δεν διαθέτει τις υποδομές πόλεως του εξωτερικού, η λύση μπορεί να δοθεί από την αξιοποίηση περιοχών στα νότια του Λεκανοπεδίου, όπως τα πάρκινγκ στο Τάε ΚΒον Ντο και στο ΣΕΦ. «Εκεί πρέπει να δημιουργηθεί μια μεγάλη υποδομή ώστε τα λεωφορεία που μεταφέρουν τουρίστες από τον Πειραιά προς το κέντρο της Αθήνας, αφού αποβιβάσουν τους επιβάτες με μια πεντάλεπτη στάση, να κατευθύνονται κατόπιν στο Φάληρο μέσω της λεωφόρου Συγγρού για να σταθμεύσουν. Να ξεκουράζεται και ο οδηγός, να μην κάνει γύρους στην Πανεπιστημίου και τη Σταδίου», λέει, επισημαίνοντας ότι το Φάληρο εξυπηρετεί λόγω της γρήγορης πρόσβασης που εξασφαλίζει τόσο στην Αθήνα όσο και στο λιμάνι του Πειραιά, όπου καθημερινά αποβιβάζονται χιλιάδες επισκέπτες από τα κρουαζιερόπλοια κατά τους μήνες αιχμής.

Τα 11 σημεία στάσης - στάθμευσης

Στις 14 Ιουνίου 2023 ο Δήμος Αθηναίων ανακοίνωσε τη δημιουργία έντεκα χώρων στάσης και στάθμευσης προς αποκλειστική χρήση από τουριστικά λεωφορεία από τις 09.00 έως τις 18.00, με στόχο την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας

στην πόλη καθώς «πλέον ο αριθμός των τουριστικών λεωφορείων που κινούνται στην πόλη έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο». Ειδικότερα, βάσει εκείνου του πλάνου, στα σημεία που παραχωρήθηκαν για στάση και στάθμευση τουριστικών λεωφορείων περιλαμβάνονταν τμήματα των οδών Υμηττού, Θεσσαλονίκης, Σπασικλέους, Περσεφόνης, Αγίας Άννης, Χατζηκρήστου, Θεόδωρου Δηλιγιάννη και Θερμοπυλών. Ακόμη, τμήμα της λεωφόρου Αθηνών (από Μητροδωρού έως Σπύρου Πάτην) και των χώρων στάθμευσης Διονύσου και Θεάτρου «Δόρα Στράτου». Παράλληλα, απαγορεύτηκε η στάθμευση στη λεωφόρο Αμαλίας (επετράπη μόνο στάση προς αποβίβαση και επιβίβαση).

Επτά μήνες μετά, όμως, και παρά το γεγονός ότι βρισκόμαστε πολύ μακριά από την αιχμή της τουριστικής σεζόν, τα λεωφορεία εξακολουθούν να σταθεύουν άναρχα, σε σημεία εκτός των καθορισμένων. Σε κάποιους από τους χώρους που είχαν προβλεφθεί για αποκλειστική χρήση από λεωφορεία, άλλωστε, σταθεύουν και άλλα οχήματα.

Ανάγκη υποδομών

Κατά τον πρόεδρο του Σωματείου Τουριστικών Γραφείων Αθηνών Κωνσταντίνο Πραχάλη, ο σχεδιασμός των 11 σημείων αποδείχτηκε δυσλειτουργικός λόγω του μεγάλου αριθμού λεωφορείων που εισέρχονται στο κέντρο της Αθήνας. «Όταν έρχονται τέσσερα - πέντε κρουαζιερόπλοια, χρειάζονται 50-100 λεωφορεία για να μεταφέρουν τους τουρίστες στο κέντρο. Όταν βγαίνουν στη Συγγρού, κινούνται το ένα πίσω από το άλλο προς την Αθήνα, σε μια τεράστια πομπή», περιγράφει. Με τις υπάρχουσες υποδομές, ο τεράστιος αυτός αριθμός οχημάτων δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί. «Μπορείς να βολετείς μέχρι έναν συγκεκριμένο όγκο δουλειάς. Από ένα σημείο και πέρα, όμως, σίγουρα θα δημιουργηθεί πρόβλημα».

Ο συγκοινωνιολόγος Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου υπογραμμίζει μια άλλη πτυχή: ανασταλτικό παράγοντα για τα τουριστικά γραφεία προκειμένου να στείλουν τα λεωφορεία εκτός κέντρου αποτελεί η κατανάλωση καυσίμου για τη μετακίνηση από και προς το σημείο στάθμευσης. «Το να πάνε αλλού έχει κόστος». Ο ίδιος υποστηρίζει ότι ως ένα σημείο θα πρέπει να ανεχτούμε την κίνηση των τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της πρωτεύουσας, ιδίως τους θερινούς μήνες, δεδομένου του «βιομηχανικού» τρόπου με τον οποίο λειτουργεί ο τουρισμός στην Ελλάδα. «Αλλά χωρίς να γίνονται υπερβολές», ξεκαθαρίζει, φέρνοντας ως παράδειγμα τη συμφόρηση που δημιουργείται συχνά μπροστά στο Παναθηναϊκό Στάδιο. «Πρέπει να διευκολύνουμε την επιβίβαση και αποβίβαση, τόσο για τους τουρίστες όσο και για τους οδηγούς. Αλλά το να παραμένουν τα λεωφορεία επί ώρες σε κεντρικά σημεία της πόλης, δημιουργώντας πρόβλημα, είναι θέμα».

Το παράδειγμα της Ευρώπης

Για τον Κωνσταντίνο Πραχάλη, όλα επιστρέφουν στην ελλιπή υποδομή: «Σε όλη την Ευρώπη υπάρχουν υποδομές για τα τουριστικά λεωφορεία. Στο Παρίσι υπάρχει χώρος στάθμευσης κάτω από το Λούβρο. Είναι σαν να έχεις ένα υπόγειο πάρκινγκ κάτω από την Ακρόπολη». Επιπλέον, σημειώνει ότι σε πόλεις

που δέχονται μεγάλο αριθμό τουριστών, όπως η Ρώμη, η Φλωρεντία και η Βερόνα, έχουν δημιουργηθεί ειδικά σημεία στάθμευσης για τα λεωφορεία εκτός του ιστορικού κέντρου. Αντίστοιχες υποδομές υπάρχουν και στην Κωνσταντινούπολη, στο Παρίσι και στη Βαρκελώνη. «Η μόνη πόλη που συγκρίνεται με την Αθήνα από πλευράς έλλειψης υποδομών είναι η Μαδρίτη», καταλήγει ο πρόεδρος του Σωματείου Τουριστικών Γραφείων Αθηνών.

ΧΑΡΗΣ ΔΟΥΚΑΣ

«Συγκεκριμένα σχέδια για μόνιμη λύση»

Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ της Αθήνας ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού θα πρέπει να γίνεται πάντα με κανόνες, έτσι ώστε οι κάτοικοι να μην γίνονται θύματα μίας άναρχης τουριστικής ανάπτυξης που δυσκολεύει και υποβαθμίζει την καθημερινότητά τους, αλλά και οι επισκέπτες να εξυπηρετούνται με σεβασμό κατά την περιήγησή τους στην πόλη. Το θέμα της στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων είναι ένα θέμα που μας απασχολεί ιδιαίτερα και χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, ιδίως ενόψει και της κορύφωσης της τουριστικής περιόδου σε λίγους μήνες. Οι εικόνες με τα παρκαρισμένα τουριστικά λεωφορεία σε κεντρικά σημεία της πρωτεύουσας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα απίστευτο κυκλοφοριακό κομψούζιο, δεν είναι αποδεκτές. Γι' αυτό και έχουμε δώσει εντολή στη Δημοτική Αστυνομία να προβαίνει σε συνεχείς ελέγχους στα σημεία όπου παρατηρείται το πρόβλημα. Επιπλέον, επεξεργαζόμαστε ήδη συγκεκριμένα σχέδια προκειμένου να βρεθεί μία μόνιμη λύση και να οριστεί συγκεκριμένος χώρος στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων. Σύντομα προγραμματίζουμε συνάντηση με όλους τους συναρμόδιους φορείς για να παρουσιάσουμε αναλυτικά τις προτάσεις μας και να ακούσουμε τις δικές τους.

ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ

Τον Ιούνιο του 2023, η προηγούμενη διοίκηση του Δήμου Αθηναίων σε συνεννόηση με την Τροχαία Αθηνών προχώρησε στη χωροθέτηση 11 σημείων στάσης και στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων που μεταφέρουν επισκέπτες στα τοπία της πόλης. Έξι μήνες μετά, και παρότι η τουριστική κίνηση βρίσκεται στο ναδίρ, φαίνεται ότι αυτό το πλάνο δεν πήγε και πολύ καλά. Οδηγοί, επιβάτες των ΜΜΜ και πεζοί στην Πατισίων, στην Αμαλίας, στη Βασιλέως Κωνσταντίνου, στη Συγγρού συνεχίζουν να βρίσκουν μπροστά τους το τοίχος των πούλμαν, καθώς η λύση που προκρίθηκε το περασμένο καλοκαίρι δεν εξυπηρετούσε τους άμεσα ενδιαφερόμενους - δηλαδή οδηγούς, τουρ operators, ξεναγούς και τουρίστες, με αποτέλεσμα να καταργηθεί στην πράξη.

Η νέα δημοτική αρχή, ανάμεσα στις εκκρεμότητες που κληρονόμησε και οφείλει να διευθετήσει, καλείται σε μικρό -για τα ελληνικά δεδομένα- διάστημα να λύσει και αυτό το πρόβλημα. Αρκεί αυτή τη φορά να εμπλακούν στον σχεδιασμό φορείς με γνώση της λειτουργίας του κέντρου της πρωτεύουσας και όχι θεωρητικοί.