

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2737

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Ολοστικό αναπτυξιακό πρόγραμμα 545 εκατ. ευρώ για την Δυτ. Αττική

- Ν. Χαρδαλιάς: Έργα υποδομών, αντιπλημμυρικής θωράκισης και αναβάθμισης του οδικού δικτύου

Σελ 1 και 3, 4

Εγκαινιάστηκε ο νέος οδικός άξονας Άκτιο-Αμβρακία

- Κ. Μπισσοτάκης: Πολύ σημαντική χρονιά το 2024 για την παράδοση έργων που κατασκευάζονται εδώ και πολύ καιρό

- Χρ. Σταϊκούρας: Έργο που αναβαθμίζει πολυεπίπεδα το οδικό δίκτυο της χώρας

Σελ 1 και 5

Στον ανταγωνιστικό διάλογο περνά το ΣΔΠ Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιόκωμη)

- Ποιες εταιρείες διεκδικούν το έργο προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 9

Περισσότερα από 35.000 έργα σε διάστημα επτά ετών χρηματοδοτήσε το «Horizon 2020»

- Η αξιολόγηση του προγράμματος δείχνει ότι οι επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία της ΕΕ αποδίδουν σημαντικά οφέλη

Σελ 6

Στο εργοτάξιο της μονάδας αντιληπσιαιμύσεως Αμφιλοχίας ο πρωθυπουργός

- «Δρομολογείται ένα πρωτοποριακό έργο, όχι μόνο για τα ελληνικά αλλά και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα»

Σελ 8

Δήμος Θεσσαλονίκης: Τα πλάνα για έργα, κυκλοφορικά, πράσινο

- Δημοπρατείται τον Φεβρουάριο η Πλατεία Ελευθερίας

Σελ 10

ΚΡΜΓ: Δέκα κριτικές παγκόσμιες προκλήσεις που θέτουν εμπόδια στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Σελ 11

Ο τομιαστικός τομέας «πρωταγωνιστής» της πράσινης και ψηφιακής μεταβάσης

- Έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διαπιστώνει σημαντική πρόοδο

Σελ 12

Καθοριστική η σημασία της καινοτομίας στην οικονομία, την κοινωνία και το επηρεάζει

Σελ 13

Μνημόνιο Συνεργασίας Enterprise Greece και Ελληνικής Εταιρείας Logistics

- Τι ηταν η προβολή της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Σελ 14

Προτεραιότητα για την αυτοκινητοβιομηχανία η ανακυκλωσιμότητα των υλικών

Σελ 15

Μείωση των αποδόσεων των κρατικών ομολόγων φέρνει η επενδυτική βαθμίδα

- Βελτιώνονται οι όροι χρηματοδότησης για το Ελληνικό Δημόσιο

Σελ 16, 17

Στα 7,7 δις ευρώ το 2022 οι άμεσες επενδύσεις της Γερμανίας στην Ελλάδα

- Κ. Χατζηδόκης: Οι άξονες του σχεδίου για την τόνωση των επενδύσεων

Σελ 18

«Σε γενικές γραμμές τα σύμπερασματά μας είναι σταθερά τις τρεις τελευταίες εβδομάδες του καλοκαιριού του νοικοκυριού»

- Τι διαπίστωσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού

Σελ 19

Κομισιόν: Να επιτραπεί στους αγρότες να παρεκκλίνουν για ένα έτος από ορισμένους κανόνες

Σελ 20

Η μεγαλύτερη κάμερα του κόσμου θα παρατηρεί το σύμπαν από τη Χιλή

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΟΛΟΣΤΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 545 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗ

**Ν. Χαρδαλιάς: Έργα υποδομών, αντιπλημμυρικής θωράκισης και αναβάθμισης του οδικού δικτύου**

Μια από τις πιο βασικές εξαγγελίες του προς τον πολίτη, το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 545,35 εκατ. ευρώ, παρουσίασε χθες κατά τη διάρκεια του Περιφερειακού Συμβουλίου ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, σηματοδοτώντας το ξεκίνημα των πρωτοβουλιών της διοίκησης για την ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας στην περιοχή.

Το πρόγραμμα θα βασιστεί σε πέντε κεντρικούς πυλώνες, για καθέναν από τον οποίο θα υπάρχει επιμερισμένος προϋπολογισμός για την εκπόνηση συγκεκριμένων έργων εντός αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων. Ειδικότερα, στον τομέα της οδικής ασφάλειας και

των υποδομών θα διατεθούν 164 εκατ. ευρώ, ενισχύεται με έργα 144,05 εκατ. ευρώ η αντιπλημμυρική θωράκιση και η προστασία των πολιτών από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, δίνεται έμφαση στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής με έργα 122,3 εκατ. ευρώ, μπαίνει στο επίκεντρο η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής με στοχευμένες δράσεις προϋπολογισμού 67 εκατ. ευρώ, ενώ δίνεται νέα ώθηση στην επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, με 18 εκατ. ευρώ να κατευθύνονται στην ενίσχυση των παραγωγικών επενδύσεων και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΚΤΙΟ - ΑΜΒΡΑΚΙΑ

**Κ. Μπισσοτάκης: Πολύ σημαντική χρονιά το 2024 για την παράδοση έργων που κατασκευάζονται εδώ και πολύ καιρό**

**Χρ. Σταϊκούρας: Έργο που αναβαθμίζει πολυεπίπεδα το οδικό δίκτυο της χώρας**

«Είμαστε στο ευχάριστο σημείο, το 2024 να είναι μία πολύ σημαντική χρονιά, όχι για τη δρομολόγηση νέων έργων, αλλά για την παράδοση έργων, τα οποία κατασκευάζονται εδώ και πολύ καιρό». Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο Κυριάκος Μπισσοτάκης, εγκαινιάζοντας χθες τον νέο οδικό άξονα, Άκτιο - Αμβρακίας, ο οποίος, όπως σημείωσε ο πρωθυπουργός, θα παραδοθεί το ερχόμενο Σεβαστοκριακό.

«Ο νέος αυτοκινητόδρομος Άκτιο- Αμβρακία είναι ένα σημαντικό έργο, που αναβαθμίζει, πολυεπίπεδα, το οδικό δίκτυο της χώρας. Γιατί συντομεί τις αποστάσεις, αυξάνει την οδική ασφάλεια των χρηστών, μειώνει την περιβαλλοντική επιβάρυνση και δίνει αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή», επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

### ΣΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΛΟΓΟ ΠΕΡΝΑ ΤΟ ΣΔΠ ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑ - ΑΜΦΙΠΟΛΗ (ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ)

**Ποιες εταιρείες διεκδικούν το έργο προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ**

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου εισέρχεται το έργο «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιόκωμη) με ΣΔΠ» προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), έπειτα από την έγκριση του τεύχους πρόσκλησης (Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Δράμας - Αμφίπολης, με αποκατάσταση και διαπλάτωση τμημάτων της υπάρχουσας οδού αλλά και με κατασκευή εντελώς νέων τμημάτων κατά μήκος του τμήματος από Παλιόκωμη σε Μαυ-

ρολεύκη, και από Μαυρολεύκη σε Δράμα συνολικού μήκους 43 χλμ. και το διεκδικούν οι ΓΕΚ Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις - Μυτιληναίος, Άβας και Intrakat, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο economix.gr.

Η διάρκεια της σύμβασης, η οποία θα οριστικοποιηθεί κατά τη διάρκεια του διαλόγου, θα ανέρχεται κατά μέγιστο σε 30 έτη (3 έτη κατασκευαστική περίοδος και 27 έτη συντήρησης και λειτουργίας). Αναλυτικά στη σελ 5

### ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 35.000 ΕΡΓΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΠΤΑ ΕΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕ ΤΟ «HORIZON 2020»

**Η αξιολόγηση του προγράμματος δείχνει ότι οι επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία της ΕΕ αποδίδουν σημαντικά οφέλη**

Το πρόγραμμα «Horizon 2020», το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ που διήρκεσε από το 2014 έως το 2020 με προϋπολογισμό σχεδόν 80 δις. ευρώ, συνέβαλε αποφασιστικά στην οικοδόμηση μιας κοινωνίας και οικονομίας της ΕΕ που βασίζεται στη γνώση και την καινοτομία και έχει ωφελήσει τους Ευρωπαίους πολίτες πολύ περισσότερο απ' ό,τι θα είχαν επωφεληθεί από αντίστοιχα προγράμματα σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο. Το «Horizon 2020» χρηματοδότησε περισσότερα από 35.000

έργα σε διάστημα επτά ετών, ενώ οι προσκλήσεις προσέλκυαν πάνω από ένα εκατομμύριο μεμονωμένες αιτήσεις από 177 χώρες. Το πρόγραμμα διαδραμάτισε κίριο ρόλο στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και το 64,4% του προϋπολογισμού του επενδύθηκε στη βιώσιμη ανάπτυξη. Αναλυτικά στη σελ 9



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και ο Σύλλογος μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας συνδιοργανώνουν τη **Δευτέρα 5 Φεβρουαρίου 2024**, ανοικτή ενημερωτική ημερίδα – σεμινάριο με θέμα: «Σύνταξη τευχών δημοπράτησης έργων».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

Το πρόγραμμα του σεμιναρίου:

<https://www.teetkm.gr/wp-content/uploads/2024/01/05022024-Programma-scaled-1.jpg>

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: “ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ 2024”

Το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ) συνδιοργανώνει από κοινού με το Πανεπιστήμιο Πατρών και το ΤΕΕ/Τμ. Δυτικής Ελλάδος το 27ο Πανελλήνιο Φοιτητικό Συνέδριο «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2024», στις **21 και 22 Φεβρουαρίου 2024**, στο Συνεδριακό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Στο συνέδριο θα γίνουν παρουσιάσεις εργασιών από προπτυχιακούς/μεταπτυχιακούς φοιτητές, Υποψήφιους Διδάκτορες και νέους αποφοίτους Σχολών Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων της Ελλάδας σε θέματα αποτίμησης, επάρκειας υφισταμένων κατασκευών και επεμβάσεις, ανεξαρτήτως υλικού.

Προβλέπονται:

- Πιστοποιητικά Παρακολούθησης/Παρουσιάσεις
- Ελεύθερη συμμετοχή σε φοιτητές και μηχανικούς

Περισσότερες Πληροφορίες

[http://www.episkeves2.civil.upatras.gr/?page\\_id=10755](http://www.episkeves2.civil.upatras.gr/?page_id=10755)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ   | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ  |
|---------------------------|---|--|
| <b>2 Φεβρουαρίου 2024</b> | <b>Ημερίδα: «Σεισμική τρωτότητα &amp; διακινδύνευση σχολικών κτιρίων»</b> | Εργαστήριο Εδαφομηχανικής, Θεμελιώσεων και Γεωτεχνικής Σεισμικής Μηχανικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, εταιρεία Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. |
| <b>5 Φεβρουαρίου 2024</b> | <b>Ημερίδα – Σεμινάριο: «Σύνταξη τευχών δημοπράτησης έργων»</b>           | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Σύλλογος μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας  |
| <b>7 Φεβρουαρίου 2024</b> | <b>Ενημερωτική εκδήλωση ΤΕΕ Ηπείρου για τον Προσεισμικό Έλεγχο</b>        | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Ηπείρου   |

## 6<sup>η</sup> VERDE.TEC

Η 6η διεθνής έκθεση VERDE.TEC / Τεχνολογίες Περιβάλλοντος θα πραγματοποιηθεί στις **29 έως τις 31 Μαρτίου 2024** στο MEC Παιανίας.

Η καινοτομία, η τεχνολογία αιχμής και η έρευνα για τρεις ημέρες θα βρεθούν στο επίκεντρο της VERDE.TEC η οποία έχει πλέον αναδειχθεί σε αφετηρία συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων, φορέων, τοπικής αυτοδιοίκησης και Πολιτείας, ιδιαίτερα σήμερα που οι τεχνολογίες περιβάλλοντος αναδεικνύονται σταθερά σε ένα ισχυρό αναπτυξιακό και ανταγωνιστικό «χαρτί» για τη σύγχρονη οικονομία που έχει στο επίκεντρό της τη βιωσιμότητα και την προστασία του περιβάλλοντος.

### Verde.tec Forum

Το τριήμερο Verde.tec Forum προετοιμάζεται για να καλύψει κάθε πτυχή από τον τομέα του περιβάλλοντος, ήδη σχεδιάζονται δεκάδες σεμινάρια, ημερίδες και workshop.

### Greek Green Awards

Παράλληλα, προετοιμάζεται και η γιορτή του περιβάλλοντος τα Greek Green Awards. Για ακόμη μία χρονιά η επιλογή των νικητών θα γίνει από εξειδικευμένη επιστημονική επιτροπή η οποία θα μελετήσει τις προτάσεις που θα υποβληθούν και θα επιλέξει οργανισμούς, φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και επιχειρήσεις που έθεσαν την επιστημονική γνώση και την τεχνολογική καινοτομία στην υπηρεσία του περιβάλλοντος, μέσα από έργα που έχουν υλοποιήσει ή προϊόντα και λύσεις που έχουν αναπτύξει.

Στην έκθεση μπορούν να συμμετέχουν ως εκθέτες:

Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων, Δήμοι, Αναπτυξιακοί Σύνδεσμοι, ΔΕΥΑ, ΦΟΔΣΑ

Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους εξής τομείς:

- Αποκατάσταση Περιβάλλοντος – Τεχνολογίες Αιχμής & Εξοικονόμηση Ενέργειας
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Φωτοβολταϊκά Συστήματα
- Ανακύκλωση Προϊόντων και Υλικών
- Διαχείριση Φυσικών Πόρων
- Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων
- «Πράσινη» Βιομηχανία, Μηχανήματα, Εργαλεία & Εξοπλισμός
- Ηλεκτροκίνηση

Οι κατηγορίες επισκεπτών είναι οι ακόλουθες:

Στελέχη, Μηχανικοί και Τεχνικοί: Περιφερειών, ΟΤΑ, ΔΕΥΑ, ΦΟ.Δ.Σ.Α., της Βιομηχανίας, της Βιοτεχνίας, Εμπορικών Επιχειρήσεων, Κατασκευαστικών Εταιριών, Ξενοδοχειακών Μονάδων, Μεταφορών, Logistics.

Υπεύθυνοι Τεχνικών Υπηρεσιών των Δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων

Αρχιτέκτονες

Εργολήπτες

Μελετητές

Επενδυτές σε ΑΠΕ

Αντιπρόσωποι και έμποροι από όλη την Ελλάδα

Ξένες αντιπροσωπείες

Ιδιώτες που ενδιαφέρονται για εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών, βιολογικών καθαρισμών και συστημάτων ποιότητας νερού ή εξοικονόμησης ενέργειας στα ακίνητά τους.

<https://verde-tec.gr/el/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΚΤΙΟ-ΑΜΒΡΑΚΙΑ

**Κ. Μητσοτάκης: Πολύ σημαντική χρονιά το 2024 για την παράδοση έργων που κατασκευάζονται εδώ και πολύ καιρό**  
**Χρ. Σταϊκούρας: Έργο που αναβαθμίζει πολυεπίπεδα το οδικό δίκτυο της χώρας**

«Είμαστε στο ευχάριστο σημείο, το 2024 να είναι μία πολύ σημαντική χρονιά, όχι για τη δρομολόγηση νέων έργων, αλλά για την παράδοση έργων, τα οποία κατασκευάζονται εδώ και πολύ καιρό». Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο Κυριάκος Μητσοτάκης, εγκαινιάζοντας χθες τον νέο οδικό άξονα, Άκτιου - Αμβρακίας, ο οποίος, όπως σημείωσε ο πρωθυπουργός, θα παραδοθεί το ερχόμενο Σαββατοκύριακο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του ο Κυριάκος Μητσοτάκης, ανέφερε:

«Όταν αναχωρήσαμε σήμερα από την Αθήνα, μας συνόδευε χιονόνερο για να φτάσουμε εδώ στην Δυτική Ελλάδα, στο αεροδρόμιο του Ακτίου και να αντικρίσουμε μία ηλιόλουστη χειμερινή μέρα, όπως οι ηλιόλουστες είναι και οι προοπτικές αυτού του ευλογημένου τόπου.

Προοπτικές, οι οποίες αναδεικνύονται ακόμα περισσότερο με την παράδοση αυτού του πολύ σημαντικού οδικού έργου.

Γνωρίζετε καλά οι κάτοικοι του τόπου την πολεμένη ιστορία της Αμβρακίας οδού και γνωρίζετε επίσης με πόση συστηματικότητα αγωνίστηκε η κυβέρνηση μας, για να ξεμπλοκάρει το έργο αυτό, μέσα από καινούριες διαγωνιστικές διαδικασίες, για να φτάσουμε σήμερα στο σημείο να παραδίδουμε στην ώρα του έναν υπερσύγχρονο αυτοκινητόδρομο, σχεδόν 50 χιλιομέτρων, που ήταν πάγιο διαχρονικό αίτημα τριών περιφερειών, της Δυτικής Ελλάδος, της Ηπείρου αλλά και των Ιονίων Νήσων.

Και νομίζω ότι δεν θα μπορούσαμε να διαλέξουμε καλύτερο σημείο για να κάνουμε αυτήν την σεμνή τελετή από αυτό εδώ όπου φαίνεται η σύγκριση, ο παλιός δρόμος από κάτω μας, με πλάτος 7 μέτρα τον γνωρίζετε εξάλλου πολύ καλά, όπως και εγώ έχοντας επισκεφθεί πολλές φορές την περιοχή, έχω διατρέξει αυτά τα πολύ επικίνδυνα χιλιόμετρα και βέβαια ο καινούργιος δρόμος, σύγχρονος, πρωτίτως ασφαλής, περιορίζει κατά 45 λεπτά την πρόσβαση στην Λευκάδα, αλλά και στην Πρέβεζα. Ταυτόχρονα ανοίγει τελείως καινούργιες αναπτυξιακές προοπτικές για μία περιοχή της Ελλάδος, η οποία σε πολύ μεγάλο βαθμό παρέμενε αναξιοποίητη.

Έβλεπα με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον τις επενδύσεις οι οποίες δρομολογούνται στην ευρύτερη περιοχή και πιστεύω ότι η ύπαρξη αυτού του δρόμου θα συνεισφέρει καθοριστικά, έτσι ώστε μία τόσο όμορφη, πλην όμως ανεξερεύνητη, γωνιά της πατρίδας μας να κεντρίσει περισσότερο επενδυτικό ενδιαφέρον. Κατά συνέπεια, να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις απασχόλησης και καλύτερα εισοδήματα για όλους τους πολίτες.

Και βέβαια θέλω να σταθώ, όπως πάντα, στην ειδική διάσταση που όλα αυτά τα οδικά έργα έχουν στο ζήτημα της οδικής ασφάλειας: για τις ζωές που χάθηκαν σε επικίνδυνους δρόμους και για την τεράστια πρόοδο που επιδεικνύουν όλοι οι δείκτες οδικής ασφάλειας κάθε φορά που εγκαινιάζουμε έναν σύγχρονο κλειστό ασφαλή αυτοκινητόδρομο.

Για όλους αυτούς τους λόγους το έργο αυτό έχει τη δική του ξεχωριστή σημασία και με πολύ μεγάλη χαρά θα το παραδώσουμε και επίσημα στην κυκλοφορία το ερχόμενο Σαββατοκύριακο.

Θέλω επίσης, κυρίες και κύριοι, να τονίσω την πολύ μεγάλη σημασία την οποία η κυβέρνησή μας έχει αποδώσει συνολικά στη δρομολόγηση έργων υποδομής τα οποία χρόνιζαν εδώ και δεκαετίες. Και να υπερθεματίσω αυτό το οποίο είπε και ο Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών: τη δυνατότητά μας να συνεργαστούμε με τις μεγάλες τεχνικές εταιρείες της χώρας με όρους ειλικρίνειας, συνέπειας και προβλεψιμότητας.

Γι' αυτό σήμερα είμαστε στο ευχάριστο σημείο το 2024 να είναι μια πολύ σημαντική χρονιά, όχι για τη δρομολόγηση νέων έργων αλλά πια για την παράδοση έργων τα οποία κατασκευάζονται εδώ και πολύ καιρό.

Ο Ε65, όλο το τμήμα από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα θα έχει παραδοθεί μέχρι τον Μάιο. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, τόσο πολύπαθο, ένα έργο με απίστευτα πολύ μεγάλες δυσκολίες, θα παραδοθεί στους Θεσσαλονικείς τον Νοέμβριο του 2024. Και μέσα στο 2025, αγαπητέ μου Περιφερειάρχα, μια ακόμα μεγάλη εκκρεμότητα που έρχεται από το παρελθόν, ο δρόμος Πατρών-Πύργου, θα είναι και αυτός έτοιμος. Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου γιατί και το έργο αυτό προχωράει με πολύ γρήγορους ρυθμούς και θα μπορέσουμε και στην περίπτωση αυτή να τηρήσουμε τα συμφωνημένα χρονοδιαγράμματα.

Είμαι εξαιρετικά υπερήφανος για το γεγονός ότι στην πατρίδα μας πια έχουμε κατασκευαστικές εταιρείες υψηλότερου επιπέδου, που μπορούν να εκτελούν τέτοια έργα, δίνοντας ταυτόχρονα δουλειές σε δεκάδες χιλιάδες συμπολίτες μας και μπορούν επίσης να εξάγουν την τεχνογνωσία τους στο εξωτερικό, ούσες πια εταιρείες οι οποίες είναι ανταγωνιστικές, όχι μόνο σε εθνική αλλά και σε παγκόσμια κλίμακα.

Και πρέπει, τέλος, να γνωρίζετε ότι η κυβέρνηση αυτή θα εξακολουθεί να δρομολογεί το σημαντικό έργο της ενίσχυσης των υποδομών της πατρίδας μας, αντιμετωπίζοντας και απρόβλεπτες καταστάσεις όπως η περίπτωση του «Daniel». Αλλά θα το κάνουμε πάντα με όρους συνέπειας

και με όρους ειλικρίνειας, χωρίς να υποσχόμαστε έργα τα οποία μπορεί να υπάρχουν μόνο στα χαρτιά ή στη φαντασία κάποιων, έχοντας εξασφαλίσει μελετητική και χρηματοδοτική ωριμότητα.

Έτσι σφυρηλατούνται, κυρίες και κύριοι, οι σχέσεις εμπιστοσύνης πολιτείας και πολιτών. Διότι όλοι αναλάβαμε ένα στοίχημα: όταν βρεθήκαμε στη θέση να Ξαναμιλήσουμε για το έργο αυτό, έπρεπε και εμείς και η πταιρεία να τηρήσουμε τις δεσμεύσεις μας και τα χρονοδιαγράμματα τα οποία είχαμε θέσει. Είναι πάντα μεγάλη ικανοποίηση όταν αυτό μπορούμε και το κάνουμε.

Είμαι σίγουρος, λοιπόν, ότι αυτός ο δρόμος θα αλλάξει πράγματι την όψη όλης της Δυτικής Ελλάδας. Θα ξεκλειδώσει νέες σημαντικές αναπτυξιακές ευκαιρίες, θα εξυπηρετεί όμως, πρώτα και πάνω απ' όλα, τους κατοίκους της περιοχής, που χωρίς διόδια -να το τονίσουμε και αυτό-, σε έναν απολύτως ασφαλή δρόμο θα μπορούν επιτέλους να κινούνται χωρίς κάθε φορά που μπαίνουν στο αυτοκίνητο, όπως το λέμε λαϊκά, «να τρέμει το φυλλοκάρδι τους».

Καλοτάξιδος, λοιπόν, ο καινούργιος δρόμος και πραγματικά όλα τα καλά. Και να συνεχίσουμε με τον ίδιο ρυθμό να εγκαινιάζουμε και να παραδίδουμε σημαντικά έργα τα οποία βελτιώνουν την καθημερινότητα όλων των Ελλήνων».

### Τα χαρακτηριστικά του νέου αυτοκινητόδρομου

Ο νέος αυτοκινητόδρομος Άκτιο - Αμβρακία, μήκους περίπου 49 χιλιομέτρων, αποτελεί συνδετικό κρίκο ανάμεσα σε μεγάλα οδικά έργα στη Δυτική Ελλάδα, καθώς διασφαλίζει την απευθείας σύνδεση της Ιόνιας Οδού, της υποθαλάσσιας σήραγγας του Ακτίου, του λιμανιού της Ηγουμενίσσας και του κόμβου προς Λευκάδα.

Το έργο συμβάλλει επίσης στην ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030, ενώ παράλληλα θα μειώσει την επιβάρυνση του περιφερειακού οδικού δικτύου και θα περιορίσει δραστικά το πολύπλευρο αποτύπωμα της κίνησης οχημάτων στους τοπικούς οικισμούς.

Η λειτουργία του νέου αυτοκινητόδρομου θα θωλώσει και την αναπτυξιακή δυναμική της μετρωτέρης περιοχής, διευκολύνοντας και επιταχύνοντας μετακινήσεις και μεταφορές, ενώ ταυτόχρονα θα βελτιώσει τη σύνδεση με την υπόλοιπη χώρα, με τη διάρκεια της διαδρομής μεταξύ της Αθήνας και της Λευκάδας να μειώνεται κατά 45 λεπτά.

Συνέχεια στη σελ 4



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΚΤΙΟ-ΑΜΒΡΑΚΙΑ

**Χρ. Σταϊκούρας: Έργο που αναβαθμίζει πολυεπίπεδα το οδικό δίκτυο της χώρας**

Συνέχεια από σελ 3

«Ο νέος αυτοκινητόδρομος Άκτιο- Αμβρακία είναι ένα σημαντικό έργο, που αναβαθμίζει, πολυεπίπεδα, το οδικό δίκτυο της χώρας. Γιατί συντομεύει τις αποστάσεις, αυξάνει την οδική ασφάλεια των χρηστών, μειώνει την περιβαλλοντική επιβάρυνση και δίνει αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή».

Αυτά επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την διάρκεια της ομιλίας του στην τελετή των εγκαινίων του νέου αυτοκινητόδρομου και πρόσθεσε:

«Ο οδικός άξονας Άκτιο-Αμβρακία συνδέει, απευθείας, την Ιόνια Οδό με το αεροδρόμιο του Ακτίου, την υποθαλάσσια σήραγγα του Ακτίου, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, μέσω της οδού Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας, και τον κόμβο προς Λευκάδα, παρακάμπτοντας την πόλη της Αμφιλοχίας. Ο πολίτης θα οδηγήσει σε έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο. Θα χρειάζεται, πλέον, περίπου 3 ώρες και 20 λεπτά για να ταξιδέψει οδικώς από την Αθήνα έως τη Λευκάδα, κερδίζοντας 45 λεπτά κατά τη διαδρομή». Επίσης, ανέφερε ότι «πρόκειται για ένα σημαντικό έργο, που αναβαθμίζει, πολυεπίπεδα, το οδικό δίκτυο της χώρας» και συνέχισε:

- Συντομεύει τις αποστάσεις.
- Αυξάνει την οδική ασφάλεια των χρηστών.
- Μειώνει την περιβαλλοντική επιβάρυνση.
- Αυξάνει την προσπελασιμότητα.
- Βελτιώνει την καθημερινότητα των κατοίκων.
- Λειτουργεί τονωτικά στην τουριστική δραστηριότητα.
- Συμβάλλει στην ομαλή, αποτελεσματική και ελεύθερη κυκλοφορία προσώπων και αγαθών.
- Δημιουργεί τις προϋποθέσεις για προσέλκυση επενδύσεων και νέες θέσεις εργασίας.
- Δίνει αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Ο πολίτης θα οδηγήσει σε έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο».

Ακόμη, ο υπουργός Υποδομών είπε ότι «μέσα στο 2024 ολοκληρώνονται και οι συνδέσεις Βόνιτσα-Λευκάδα και Άκτιο- Άγιος Νικόλαος, με τις οποίες συμπληρώνεται η διαδρομή της σύνδεσης προς τη Λευκάδα» και συμπλήρωσε:

«Η χώρα, με καλούς ρυθμούς, συγκροτεί ένα δίκτυο σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων το οποίο καλύπτει ολόκληρη την επικράτεια, παρά τις πολλαπλές κρίσεις της τελευταίας, περίπου, δεκαετίας».

«Σ' αυτό το πλαίσιο», συνέχισε, «και με σταθερό βηματισμό, προχωρούν σημαντικά και ολοκληρώνονται άμεσα, σειρά εμβληματικών έργων» αναφέροντας χαρακτηριστι-

κά:

«Μέχρι το Πάσχα παραδίδεται το τμήμα Λαμία - Καλαμπάκα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, συνολικού μήκους 136 χιλιομέτρων.

Το Νοέμβριο του 2024 παραδίδεται το Μετρό Θεσσαλονίκης.

Μέχρι το τέλος του έτους εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί περίπου το 80% του νέου αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος, μήκους 75 χιλιομέτρων».

Επίσης, αναφέρθηκε «στην έναρξη κατασκευής τμήματος του οδικού άξονα Λαμία-Αμφισσα-Αντίρριο και την προώθηση των διαδικασιών για την κατασκευή τμήματος του οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι-Αργίριο».

Παράλληλα, είπε, «δρομολογείται το αντιπλημμυρικό έργο των περιοχών Αμβρακίας-Αμφιλοχίας και Βάλτου».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε άλλο σημείο της ομιλίας του, ο Χρήστος Σταϊκούρας υπογράμμισε ότι «η κυβέρνηση, δια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μεριμνά για την ποιοτική ολοκλήρωση και την έγκαιρη παράδοση δεκάδων υπό εκτέλεση μεγάλων και μικρών έργων στην κοινωνία, ενώ σχεδιάζει -με ρεαλισμό- νέα έργα», προσθέτοντας:

«Μεριμνά για την οικοδόμηση σχέσεων συνεργασίας με τις ιδιωτικές εταιρείες. Σχέσεις που χαρακτηρίζονται από σαφήνεια, ειλικρίνεια και συνέπεια, με ύψιστο στόχο όλων μας την προώθηση των συμφερόντων της πατρίδας και των πολιτών.

Σήμερα βρισκόμαστε μπροστά σε ένα τέτοιο, καλό παράδειγμα.

Με την πολιτική της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, δημιουργούμε υποδομές που προωθούν την ισχυρή μεγέθυνση, ενισχύουν την βιώσιμη ανάπτυξη, αυξάνουν την απασχόληση και τονώνουν την κοινωνική συνοχή. Όλες και όλοι μαζί μπορούμε να κάνουμε την πατρίδα πιο ισχυρή και την κοινωνία πιο ευημερούσα».

Από την πλευρά του, **ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιός**, σημείωσε μεταξύ άλλων: «Κλείνουμε κεφάλαια. Αυτό το έργο είναι μία πολύ μεγάλη και σημαντική παρέμβαση. Βλέπουμε και την επόμενη μέρα μέσα από αυτή την παράδοση. Τα έργα πλέον δεν αποτελούν ένα άθροισμα «κύδων» παρεμβάσεων, αλλά αποτελούν ένα συγκροτημένο πλαίσιο, που πραγματικά αλλάζουν όλη την Ελλάδα». Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «μπορούμε να ατενίζουμε το μέλλον με αισιοδοξία» και συμπλήρωσε: «Είμαστε σε μία περίοδο όπου πραγματικά μπορούμε να αλλάξουμε τον τόπο με σχέδιο. Μπορούμε να αλλάξουμε τον τόπο επειδή υπάρχει αυτή η καθημερινή επαφή της κυβέρνησης και προσωπικά του πρωθυπουργού με τις τοπικές κοινωνίες».

Στον χαιρετισμό του, **ο περιφερειάρχης Δυτικής**

**Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης**, εξέφρασε την ικανοποίησή του, «για το γεγονός ότι η Δυτική Ελλάδα έχει αρχίσει να κερδίζει αυτά που δικαιούται», κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά «σε μεγάλα έργα που έχουν δρομολογηθεί από την κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών, όπως η επανεκκίνηση της Πατρών-Πύργου στην Ηλεία και η παράκαμψη της Αμφιλοχίας, τμήμα της Αμβρακίας Οδού, που παραδόθηκε πριν ενάμιση χρόνο».

Μάλιστα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «είμαστε πίστη στην εποχή των έργων, των πραγματικών έργων, των έργων που ξεκινούν και τελειώνουν».

**Η επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελένη Φερέρα**, δήλωσε σχετικά, μετά τα εγκαινία του αυτοκινητόδρομου: «Η έναρξη λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου Αμβρακίας-Ακτίου, μειώνει σημαντικά τον χρόνο μετακίνησης των Ελλήνων πολιτών και θα βελτιώσει την καθημερινή τους ζωή, χάρη στην καλύτερη συνδεσιμότητα και τις απρόσκοπτες μετακινήσεις. Έτσι, θα βελτιωθεί η συνολική ελκυστικότητα της περιοχής για τους τουρίστες και αναμένεται να τονωθεί η οικονομική ανάπτυξη. Για άλλη μια φορά, η πολιτική συνοχής αποδεικνύει με απτό τρόπο πως η ΕΕ δίνει προτεραιότητα στους Ευρωπαίους πολίτες, ωφελώντας και βελτιώνοντας τη ζωή τους. Οι άνθρωποι βρίσκονται στο επίκεντρο των ταμείων της πολιτικής συνοχής».

**Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της MYTILINEOS Energy & Metals**, ανέφερε, μεταξύ άλλων, στον χαιρετισμό του: «Το έργο αυτό, πριν ανατεθεί μετά από επαναδημοπράτηση στην MYTILINEOS τον Νοέμβριο του 2020, είχε περάσει από πλήθος προβλημάτων που το ταλάνισαν για περισσότερο από μία δεκαετία, σε περιβάλλον οικονομικής κρίσης και όπως γνωρίζετε πολύ καλύτερα από εμένα, κόστισε πολύ και σε ανθρώπινες ζωές αυτή η καθυστέρηση. Η ΜΕΤΚΑ κατασκευαστική, θυγατρική της MYTILINEOS, το παραδίδει εμπρόθεσμα και με πολύ ψηλά στάνταρ ποιότητας.

Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι για την παράδοση του αυτοκινητοδρόμου, γιατί ανταπεξήλθαμε σε ένα τεχνικό έργο με εξαιρετικές δυσκολίες και δικαιώσαμε την εμπιστοσύνη της αναθέτουσας αρχής.

Η θυγατρική μας, ΜΕΤΚΑ, που έφερε σε πέρας αυτό το έργο, ουσιαστικά έφυγε από την Ελλάδα πριν από 15 χρόνια, μη δυνάμενη να ανταγωνιστεί επιτυχώς άλλες εταιρείες για λόγους που όλοι γνωρίζουμε. Το διάστημα αυτό έκανε 19 μεγάλα έργα σε 10 χώρες με μεγάλη επιτυχία, η συμβατική αξία των οποίων υπερβαίνει τα 4 δισ. ευρώ».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΛΟΓΟ ΠΕΡΝΑ ΤΟ ΣΔΙΤ ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑ - ΑΜΦΙΠΟΛΗ (ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ) Ποιες εταιρείες διεκδικούν το έργο προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου εισέρχεται το έργο «Κάθετος Άξονας Δράμα – Αμφίπολη (Παλαιοκώμη) με ΣΔΙΤ» προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), έπειτα από την έγκριση του τεύχους πρόσκλησης (Στάδιο Β.1 της Β΄ Φάσης) από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Δράμας – Αμφίπολης, με αποκατάσταση και διαπλάτυνση τμημάτων της υπάρχουσας οδού αλλά και με κατασκευή εντελώς νέων τμημάτων κατά μήκος του τμήματος από Παλιοκώμη σε Μαυρολεύκη, και από Μαυρολεύκη σε Δράμα συνολικού μήκους 43 χλμ. και το διεκδικούν οι ΓΕΚ Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις – Μυτιληναίος, Άβαξ και Intrakat, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτνης Ηγουμενίδη στο [economix.gr](http://economix.gr).

Συγκεκριμένα, η κύρια αρτηρία θα αναβαθμιστεί σε αυτοκινητόδρομο με αποκατάσταση της υπάρχουσας οδοποιίας

για περίπου 13,5 χλμ. και κατασκευή περίπου 29,5 χλμ. νέων τμημάτων. Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου περιλαμβάνουν την αναβάθμιση της κύριας αρτηρίας, την κατασκευή δύο νέων τμημάτων και τη σύνδεση με τις υφιστάμενες οδούς με 9 κόμβους.

Η διάρκεια της σύμπραξης, η οποία θα οριστικοποιηθεί κατά τη διάρκεια του διαλόγου, θα ανέρχεται κατά μέγιστο σε 30 έτη (3 έτη κατασκευαστική περίοδος και 27 έτη συντήρησης και λειτουργίας). Η Αναθέτουσα Αρχή, μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου, θα καταβάλει στον Ιδιώτη Φορέα Σύμπραξης πληρωμές διαθεσιμότητας, που έχουν ενδεικτικά εκτιμηθεί σε καθαρά παρούσα αξία, σε τιμές 2022, στο ποσό των 200,438 εκατ. ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. Ο ακριβής προϋπολογισμός των πληρωμών διαθεσιμότητας που θα καταβληθούν στον Ιδιώτη Φορέα θα καθοριστεί επίσης από τον ανταγωνιστικό διάλογο.

στικό διάλογο.

Το εν λόγω έργο προκλήθηκε το Β΄ εξάμηνο του 2022, ενώ προσφορές (εκδήλωση ενδιαφέροντος) δόθηκαν στα τέλη της ίδιας χρονιάς.

Σύμφωνα με όσα έχει πει σχετικά το υπουργείο Υποδομών η ένωση της Δράμας με τις γύρω μεγάλες πόλεις με ένα σύγχρονο και ασφαλή οδικό άξονα, όπως είναι η Εγνατία Οδός, αποτελεί ένα χρόνιο πρόβλημα για όλους τους διερχόμενους οδηγούς, αλλά και όσους εισέρχονται στη χώρα μας από τα βόρεια σύνορά. Η δε επίλυσή του με την κατασκευή ενός καινούριου και βασισμένου στα σύγχρονα πρότυπα κάθετου οδικού άξονα, αφενός θα εξυπηρετήσει τους πολίτες, αφετέρου θα διευκολύνει την διακίνηση προϊόντων, μιας και αποτελεί τον οδικό δίαυλο επικοινωνίας με τα μεγάλα αστικά κέντρα και λιμάνια της χώρας.

### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΟΠΟΥ ΣΤΕΓΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ EUROBANK

Μια ακόμη σημαντική επένδυση στο κέντρο της Αθήνας ολοκληρώθηκε, ενισχύοντας την αναβάθμιση που συντελείται στο ευρύτερο αστικό τοπίο της περιοχής καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη σειρά επενδυτικών πρωτοβουλιών που προέρχονται κυρίως από την τουριστική βιομηχανία. Πρόκειται για το κτίριο στη συμβολή των οδών Ομήρου 2 και Σταδίου 12, απέναντι από την Παλαιά Βουλή, που από τις αρχές του έτους στεγάζονται τα γραφεία ανώτατης διοίκησης της τράπεζας Eurobank.

Στην παρουσίαση του κτιρίου σε εκπροσώπους του Τύπου, παρουσία της διοίκησης της τράπεζας, του διευθύνοντος συμβούλου Φωκίωνα Καραβία, του αναπληρωτή διευθυνόντα συμβούλου Σταύρου Ιωάννου, ανώτατων στελεχών της τράπεζας και εκπροσώπων των αρχιτεκτονικών γραφείων αναδείχθηκαν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νέου πράσινου κτιρίου στο κέντρο της Αθήνας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το κτίριο που σήμερα έχει περάσει στην ιδιοκτησία της Eurobank, σχεδιασμένο αρχικά από το γραφείο του Ιωάννη Βικέλα αποτελούσε στο παρελθόν την έδρα της ασφαλιστικής εταιρείας Φοινίξ. Στη νέα, ριζικά ανακαινισμένη μορφή του, στεγάζει τα γραφεία της ανώτατης διοίκησης της τράπεζας. Η ανάπτυξη του κτιρίου επιτυγχάνει την αισθητική αναβάθμιση και την ένταξή του στον αστικό ιστό με μια νέα, δυναμική, σύγχρονη και ταυτόχρονα περιβαλλοντικά και ενεργειακά ευαίσθητοποιημένη ταυτότητα.

Τα νέα μορφολογικά στοιχεία του κελύφους, σύμφωνα με ενημέρωση από μέλους της τράπεζας, επιλέχθηκαν με μια προσέγγιση σύγχρονη αλλά και ταυτόχρονα διαχρονική και λειτουργική, αποφεύγοντας τον εφήμερο εντυπωσιασμό σε φόρμες και υλικά. Αποδίδουν και συστήνουν ξανά το κτίριο στην πόλη και τους χρήστες του, βελτιωμένο ενεργειακά και

λειτουργικά, προσεκτικά συναλασσόμενο με τα γειτονικά του κτίρια δεδομένου του κομβικού σημείου στο οποίο βρίσκεται. Επίσης επιτυγχάνεται η ολική αναβάθμιση των εσωτερικών χώρων και η δημιουργία πράσινου δώματος με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης λειτουργικότητας και ενεργειακής απόδοσης, ενός σύγχρονου και πράσινου κτιρίου γραφειακών χώρων με περιβαλλοντική πιστοποίηση κατά το πρότυπο LEED.

Το σύνολο του κτιρίου ενισχύθηκε στατικά και εκσυγχρονίστηκαν όλες οι Η/Μ εγκαταστάσεις. Δημιουργήθηκαν νέοι πυρήνες κυκλοφορίας ώστε να ικανοποιούνται οι σύγχρονες απαιτήσεις πυρασφάλειας. Το κτίριο έχει περίπου 100 θέσεις εργασίας, ενώ στην ταράτσα του το δώμα αποτελεί χώρο πρασίνου και αναψυχής των χρηστών του κτιρίου.

Αναλυτικότερα, το αυτοτελές πολυώροφο κτίριο των 4.500 τ.μ. σε οικόπεδο 430 τ.μ. απέκτησε η Grivalia Properties AE-EAP τον Ιούνιο του 2018. Το επενδυτικό πλάνο της Grivalia (η οποία απορροφήθηκε από τον όμιλο Eurobank το 2019) περιελάμβανε τη ριζική ανακατασκευή του κτιρίου και την ενεργειακή του αναβάθμιση, με σημείο αναφοράς την αισθητική αναβάθμιση των όψεων. Στόχος ήταν να μετατραπεί σε ένα σύγχρονο κτίριο υψηλών προδιαγραφών με βιοκλιματικά χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα βιωσιμότητας. Τον σχεδιασμό του κτιρίου ανέλαβε το αρχιτεκτονικό γραφείο Alexandros N. Tombazis & Associates Architects. Η κατασκευή του έργου ανατέθηκε στην Contractor Ltd, ενώ η διαχείριση του έργου έγινε από την Grivalia Management.

Όπως επισημάνθηκε, το νέο Κτίριο Διοίκησης της Eurobank, αποτελεί έργο υψηλού συμβολισμού, προωθεί την επανορθότητα και επαναδραστηριοποίηση των επιχειρήσεων στο κέντρο της Αθήνας, προάγει ένα νέο μοντέλο ήπιας και βιώ-

σιμης λειτουργίας επαγγελματικών ακινήτων και αναδεικνύει τις προοπτικές ανάπτυξης από την αξιοποίηση των κτιρίων του κέντρου.

Σε δηλώσεις του ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Σταύρος Ιωάννου επισήμανε ότι «η Eurobank επιδιώκει να είναι δημιουργικά παρούσα στη δημόσια ζωή και να συμμετέχει ενεργά σε κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια, σε οτιδήποτε σηματοδοτεί το σύγχρονο και το πρωτοποριακό».

«Στο πλαίσιο αυτό, συμβάλλει αποφασιστικά στην αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας και επενδύει στην ενίσχυση του ρόλου της περιοχής ως πόλο έλξης, εντός του οποίου εκσυγχρονίζονται και αξιοποιούνται εμβληματικά κτίρια ώστε να δημιουργηθούν νέοι, πράσινοι, επαγγελματικοί χώροι που στεγάζουν επιχειρηματική δραστηριότητα για κομβικούς κλάδους της οικονομίας. Η απόφασή μας να αναδείξουμε το υπερσύγχρονο, ριζικά ανακαινισμένο κτίριο στη συμβολή των οδών Ομήρου & Σταδίου, ως κτίριο της Ανώτατης Διοίκησης, υπογραμμίζει αυτή μας τη στόχευση. Υπηρετεί παράλληλα τη θέλησή μας για αξιοποίηση ιδιοκτητικών ακινήτων του χαρτοφυλακίου μας, με στόχο τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους και τους εργαζόμενους. Τα νέα μας γραφεία, με σύγχρονη, υψηλής αισθητικής, λιτή γραμμή, ακριβώς απέναντι από το ιστορικό Μέγαρο της Παλαιάς Βουλής, που κοσμεί την περιοχή, αναβαθμίζουν ευρύτερα την ιστορική πλατεία Κολοκοτρώνη, που συνδέθηκε με την κοινοβουλευτική ιστορία του τόπου για έναν περίπου αιώνα. Στριζουμε έμπρακτα την αναγέννηση του κέντρου της πόλης και την μετεξέλιξή του σε ένα καλαίσθητο, σύγχρονο κόμβο επιχειρηματικής ανάπτυξης, με απόλυτο σεβασμό στην ιστορικότητα», προσέθεσε ο Σταύρος Ιωάννου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΝΤΛΗΣΙΟΤΑΜΙΕΥΣΗΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ «Δρομολογείται ένα πρωτοποριακό έργο, όχι μόνο για τα ελληνικά αλλά και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα»

Το εργοτάξιο όπου κατασκευάζεται η μονάδα αντλιοσταμίου Αμφιλοχίας, που αποτελεί τη μεγαλύτερη επένδυση αποθήκευσης ενέργειας μεγάλης κλίμακας στην Ελλάδα, επισκέφθηκε χθες το πρωί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της επένδυσης που ανέρχεται σε ύψος 650 εκατομμυρίων ευρώ, είναι η υποστήριξη της περαιτέρω διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μείγμα της χώρας. Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε τη σημασία ενός έργου που όπως είπε θα μειώσει τελικά το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας και θα μας επιτρέψει να χρησιμοποιούμε περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να τις αξιοποιούμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

«Εδώ στα ορεινά της Αμφιλοχίας δρομολογείται ένα πρωτοποριακό έργο, όχι μόνο για τα ελληνικά αλλά και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα. Αυτό το σημαντικό έργο αντλιοσταμίου ουσιαστικά θα πρέπει να το φανταστούμε ως μια πολύ μεγάλη μπαταρία. Όταν έχουμε πλεόνασμα ηλεκτρικής ενέργειας μετακινούμε νερό από τον χαμηλό ταμιευτήρα στον υψηλό και όποτε το σύστημα χρειάζεται ηλεκτρική ενέργεια γίνεται ακριβώς η αντίστροφη πορεία.

Το έργο αυτό έχει ιδιαίτερα μεγάλη σημασία διότι, όπως είπε και ο κ. Περιστερής, θα μειώσει τελικά το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας και θα μας επιτρέψει να χρησιμοποιούμε περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να τις αξιοποιούμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο», δήλωσε ο πρωθυπουργός,

αφού ξενγήθηκε στο εργοτάξιο και ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργο Περιστερής, και τον διευθυντή του έργου Δημήτρη Βράγκο.

«Είναι ένα έργο το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με 250 εκατομμύρια και όταν με το καλό ολοκληρωθεί, μέσα στα επόμενα δύο με τρία χρόνια, θα έχει μια σημαντικότητα προστιθέμενη αξία για τη συνολική σταθερότητα του ηλεκτρικού συστήματος, καθώς δεν μπορούμε να προσδοκούμε στη μέγιστη δυνατή διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας χωρίς να έχουμε μεθόδους αποθήκευσης.

Και η αντλιοσταμίου είναι εκείνη η μέθοδος αποθήκευσης που έχει και τη μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία, καθώς σε αυτό το εργοτάξιο θα απασχοληθούν στην πλήρη του ανάπτυξη σχεδόν 1.000 εργαζόμενοι, οπότε μιλάμε και για πολλές περισσότερες δουλειές για την ευρύτερη περιοχή της Αιτωλο-ακαρνανίας. Οπότε, προσβλέπουμε στη γρήγορη ολοκλήρωση αυτού του πολύ καινοτόμου όπως είπα και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα έργου και με το καλό να ξαναβρεθούμε εδώ να το εγκαινιάσουμε», πρόσθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Είναι ένα έργο που έχει πολύ μεγάλη εγκάρια προστιθέμενη αξία, 70% θα μείνει στην Ελλάδα από τη δαπάνη του έργου εν αντιθέσει με άλλα συστήματα αποθήκευσης. Και προχωράμε ταχύτατα με μεγάλη απασχόληση. Πιστεύουμε σε λίγα χρόνια αυτό θα μπορεί να εξυπηρετεί το ηλεκτρικό σύστημα όλης της χώρας και να επιτρέψει την περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ

ούτως ώστε η Ελλάδα να γίνει πιο αυτόαρκτη και πιο φτηνή σε ηλεκτρισμό», ανέφερε από την πλευρά του ο κ. Περιστερής.

### Μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους καταναλωτές και θέσεις εργασίας στην περιοχή

Όπως επισημαίνεται από αρμόδιες πηγές, ο σταθμός αντλιοσταμίου στην Αμφιλοχία θα έχει συνολική ισχύ 680 MW και τη δυνατότητα να παράγει περισσότερες από 800 γιγαβατώρες πράσινης ενέργειας ανά έτος, συμβάλλοντας στη μείωση της χρήσης εισαγόμενων καυσίμων και εξυπηρετώντας τους στόχους της πράσινης μετάβασης.

Τα συνολικά οφέλη από την ένταξή του στο ηλεκτρικό σύστημα εκτιμάται ότι θα υπερβούν τα 120 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, με σημαντική ελάφρυνση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους καταναλωτές.

Για την κατασκευή του σταθμού, που θα διαθέτει δύο ανεξάρτητους άνω ταμιευτήρες, δημιουργούνται περίπου 1.000 θέσεις εργασίας. Στη φάση της λειτουργίας θα δημιουργηθούν 60 νέες θέσεις εργασίας, που θα αφορούν εξειδικευμένο και βοηθητικό προσωπικό.

Οι τεχνικές μελέτες του έργου, το οποίο αναμένεται να συμβάλει και στη μεταφορά ενέργειας μεταξύ Ελλάδας και άλλων κρατών, συγχρηματοδοτήθηκαν από το πρόγραμμα «Connecting Europe Facility», ενώ μέρος της συνολικής επένδυσης χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

## ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ Η ΝΕΑ ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Στα 2.170.000 ευρώ ο προϋπολογισμός του έργου

Δημοσιεύτηκε η διακήρυξη με τα τεύχη δημοπράτησης του έργου κατασκευής της νέας ψυχιατρικής κλινικής του Νοσοκομείου Μυτιλήνης.

Η κατασκευή νέας ψυχιατρικής κλινικής στο Νοσοκομείο Μυτιλήνης ήταν ένας στόχος δεκαετιών των τοπικών κοινωνιών και των φορέων τους αφού όλο αυτό το διάστημα η ψυχιατρική φροντίδα παρέιχε σε απaráδεκτες συνθήκες. «Μετά από 3,5 χρόνια συστηματικών προσπαθειών και ενεργειών της Διοίκησης, καθώς και της άμεσης ανταπόκρισης και εμπλοκής όλων των εποπτευόμενων φορέων, της 2ς ΔΥΠΕ και του υπουργείου Υγείας δρομολογήθηκε η οριστική αντιμετώπιση του θέματος» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Διοικητής του Νοσοκο-

μείου Μυτιλήνης Γιώργος Καμπούρης.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2.170.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Κύριος φορέας υλοποίησης του Έργου είναι η 2η ΔΥΠΕ Πειραιώς και Αιγαίου, διενεργούσα Αρχή είναι το ΤΑΙΠΕΔ και η επίβλεψη του έργου θα γίνει από την Ενιαία Τεχνική Υπηρεσία της 2ης ΥΠΕ σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Νοσοκομείου μας, εντός προθεσμίας 480 ημερολογιακών ημερών (16 μηνών) μέχρι την αποπεράτωση.

Το έργο περιλαμβάνει:

- Πλήρη κατεδάφιση του υφιστάμενου κτιρίου
- Ανέγερση νέου, σύγχρονου κτιρίου που θα στεγάσει όλες τις

ανάγκες της ΨΚ (Νοσηλευτική Μονάδα οκτώ κλινών, εξωτερικά ιατρεία, γραφείο ψυχολόγων, κοινωνικής λειτουργού, χώρους για θεραπεία ομάδας, εργοθεραπεία, εξεταστήρια, κλπ).

- Σύγχρονες λοιπές εγκαταστάσεις και διαμόρφωση περιβαλλοντικού χώρου.

«Οφείλουμε θερμές ευχαριστίες στη Διοίκηση της 2ης ΔΥΠΕ Πειραιώς και Αιγαίου Χρήστο Ροϊλό, στον π. Αντιπρόεδρο της Βουλής και Βουλευτή νομού Λέσβου Χαράλαμπο Αθανασίου καθώς και στην Ηγεσία του Υπουργείου Υγείας από το 2020 έως και σήμερα» κατέληξε στη δήλωσή του ο κ. Γιώργος Καμπούρης.

## ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΜΕΤΡΑ ΛΟΓΩ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟΚΟΛΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ

Με ανακοίνωση της η Αστυνομία, έκανε γνωστό, ότι είναι σε ισχύ ήδη έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στη διακοπή της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην οδό Σπύρου Μουστακλή του Δήμου Ηρακλείου, λόγω κινδύνου

αποκόλλησης τμήματος στεγάστρου του Παγκρητίου Σταδίου, το οποίο υπέστη φθορά εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών. Η απαγόρευση θα ισχύσει μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών απομάκρυνσης των επικινδύνων τμημάτων

το στεγάστρου και οι κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις θα ισχύσουν έως και την 15.00 ώρα της 02.02.2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 545 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗ Ν. Χαρδαλιάς: Έργα υποδομών, αντιπλημμυρικής θωράκισης και αναβάθμισης του οδικού δικτύου

Μια από τις πιο βασικές εξαγγελίες του προς του πολίτες, το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 545,35 εκατ. ευρώ, παρουσίασε χθες κατά τη διάρκεια του Περιφερειακού Συμβουλίου ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, σηματοδοτώντας το ξεκίνημα των πρωτοβουλιών της διοίκησης για την ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας στην περιοχή.

«Ξεκινάμε από τη Δυτική Αττική για να σχεδιάσουμε το αύριο. Το οφείλουμε σε κάθε έναν από τους 164.000 κατοίκους της ξεχωριστά», τόνισε στην εισήγησή του ο περιφερειάρχης Αττικής, υπογραμμίζοντας ότι μέσα από αυτό το πρόγραμμα δίνεται οριστική διέξοδος στα προβλήματα που όλες ανεξαιρέτως οι παρατάξεις ανέδειξαν κατά την προεκλογική περίοδο. «Σε αυτό το πλαίσιο», είπε χαρακτηριστικά, «δεν χωρούν μικρο-παραταξιακές λογικές. Εύχομαι και οι 85 περιφερειακοί σύμβουλοι, ανεξαρτήτως ιδεολογικών καταβολών, να βάλουμε την υπογραφή μας».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του προγράμματος, η υλοποίηση του οποίου θα εξελιχθεί σε βάθος πενταετίας, είναι η οριστική λύση των μειζόνων προβλημάτων που μαστίζουν επί δεκαετίες τη Δυτική Αττική (υψηλή ανεργία, χαμηλό μέσο εισόδημα, μεγάλος αριθμός ευάλωτων πολιτών) μέσα από τη συστηματική αξιοποίηση των στρατηγικών πλεονεκτημάτων της, όπως η λειτουργία στην περιοχή των περισσότερων παραγωγικών μονάδων της περιφέρειας, οι μεγάλοι «πνεύμονες πρασίνου» και ο δυναμικός πρωτογενής τομέας.

Το πρόγραμμα θα βασιστεί σε πέντε κεντρικούς πυλώνες, για καθέναν από τον οποίο θα υπάρχει επιμερισμένος προϋπολογισμός για την εκπόνηση συγκεκριμένων έργων εντός αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων. Ειδικότερα:

-Στον τομέα της οδικής ασφάλειας και των υποδομών θα διατεθούν 164 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση τμημάτων της παλαιάς Εθνικής Οδού, τη δημιουργία ανισόπεδων κόμβων σε σημεία υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, την αποκατάσταση φθορών και σπθραίων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της περιφέρειας, καθώς και τη διαπλάτυνση και επανασχεδίαση δρόμων στους δήμους της περιοχής.

-Ενισχύεται με έργα 144,05 εκατ. ευρώ η αντιπλημμυρική θωράκιση και η προστασία των πολιτών από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Σε αυτό το πλαίσιο προγραμματίζονται αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις και κατασκευή δικτύων απορροής ομβρίων υδάτων σε όλους τους δήμους της Δυτικής Αττικής, οριοθετήσεις, διευθετήσεις και εντατικοποίηση καθαρισμού ρεμάτων, αλλά και η εκπόνηση ολοκληρωμένων μελετών για έργα ανάσχεσης και απορροής.

-Δίνεται έμφαση στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής, με έργα 122,3 εκατ. ευρώ, στα οποία περιλαμβάνονται η αναβάθμιση των υποδομών επεξεργασίας λυμάτων, η δημιουργία τροφοδοτικού αγωγού της ΕΥΔΑΠ και ο εκσυγχρονισμός των δικτύων ύδρευσης, η ουσιαστική επένδυση σε προμήθεια εξοπλισμού και ενημερωτικές δράσεις για την ανακύκλωση και την πολιτική προστασία, οι αστικές αναπλάσεις, η αναβάθμιση σχολικών και αθλητικών εγκαταστάσεων και η ανάδειξη περιστατικών δασών και πολιτιστικών τοποσημών.

-Μπαίνει στο επίκεντρο η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, με στοχευμένες δράσεις, προϋπολογισμού 67 εκατ. ευρώ. Σε αυτή την κατεύθυνση προγραμματίζεται η δημιουργία νέων και ο εκσυγχρονισμός υφιστάμενων βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών και σχολικών μονάδων, η κατασκευή υποδομών πρωτοβάθμιας υγείας και η προμήθεια σύγχρονου ιατρικού εξοπλισμού, η επέκταση της στήριξης των κοινωνικών δομών για την αντιμετώπιση της φτώχειας και του αποκλεισμού, καθώς και η αναβαθμισμένη αρωγή στις ευάλωτες οικογένειες μέσω ΤΕΒΑ.

-Δίνεται νέα ώθηση στην επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, με 18 εκατ. ευρώ να κατευθύνονται στην ενίσχυση των παραγωγικών επενδύσεων και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τη συνεργασία δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στην έρευνα και τους τομείς εξειδίκευσης της περιοχής και την παροχή σύγχρονων ψηφιακών υπηρεσιών σε πολίτες και επιχειρήσεις.

Στο πλαίσιο του προγράμματος έχει επίσης προϋπολογισθεί πρόσθετο κονδύλι 30 εκατ. ευρώ, τα οποία θα διατεθούν, σε συνεννόηση με τους δήμους της Δυτικής Αττικής, για επιπλέον

τεχνικές παρεμβάσεις στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως υπογράμμισε ο Νίκος Χαρδαλιάς, το πρόγραμμα θα είναι πολυταμειακό, καθώς για την υλοποίησή του θα αξιοποιηθεί κάθε διαθέσιμος πόρος από όλες τις χρηματοδοτικές πηγές (εθνικοί πόροι και ευρωπαϊκά κονδύλια), ενώ προβλέπεται ετήσια αναθεώρηση και άντληση πρόσθετων πόρων, όπου αυτό απαιτείται.

«Σήμερα ξεκινάμε από τη Δυτική Αττική, για να δώσουμε σάρκα και οστά στις δεσμεύσεις μας προς την κοινωνία», δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Εχθρός μας είναι τα προβλήματα που για δεκαετίες βασάνιζαν τους κατοίκους, χωρίς να έχει ληφθεί ποτέ συστηματική μέριμνα για την επίλυσή τους. Αφτηρία μας είναι τα μοναδικά πλεονεκτήματα της Δυτικής Αττικής και η ισχυρή μας βούληση να αλλάξουμε τα πάντα. Ισχυρό εργαλείο μας είναι η αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων, μέχρι το τελευταίο ευρώ. Στόχος μας είναι να υπάρχει ισόρροπη ανάπτυξη, ασφάλεια και καλύτερη ζωή για όλους τους συμπολίτες μας, σε όλες τις γειτονιές της Αττικής. Κανείς δεν θα μείνει πίσω».

Ανοίγοντας τις εργασίες του Περιφερειακού Συμβουλίου, ο δήμαρχος Ασπροπύργου, Γιάννης Ηλίας, καλωσόρισε τους περιφερειακούς συμβούλους, σημειώνοντας ότι είναι η πρώτη φορά που το Σώμα συνεδριάζει στη Δυτική Αττική. «Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που βρίσκεστε σήμερα εδώ και μάλιστα έπειτα από μία επιτόπια εξέταση των ζητημάτων που ταλανίζουν την περιοχή. Στην περιοχή μας, παράγεται πάνω από το ένα τέταρτο του εθνικού πλούτου. Υπάρχουν όμως και ζητήματα-τροχοπέδη για την ανάπτυξη, που, αν επιλυθούν, μπαίνει το θεμέλιο για μία ευοίωνη και δημιουργική πορεία για τη Δυτική Αττική και για ολόκληρη τη χώρα», υπογράμμισε και πρόσθεσε: «Κύριε περιφερειάρχα, έχετε μία επιτυχημένη πορεία. Διαθέτετε όραμα και, δικαίως, όλοι εμείς αναμένουμε πολλά από εσάς για το καλό της περιοχής και της πατρίδας μας. Σήμερα, δίνετε ένα ύψιστης σημασίας μήνυμα, που μας γεμίζει χαρά και αισιοδοξία και ανταποκρίνεται στο εθνικό όραμα για πρόοδο και ενότητα».

## ΣΥΣΚΕΨΗ Β. ΚΙΚΙΛΙΑ ΜΕ ΔΕΔΔΗΕ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΩΝ ΖΩΝΩΝ

Ευρεία σύσκεψη πραγματοποιήσε χθες το πρωί ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας με αντικείμενο την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με τον ΔΕΔΔΗΕ. Στόχος να προγραμματιστούν και να πραγματοποιηθούν εγκαίρως οι καθαρισμοί και οι διανοίξεις αντιπυρικών ζωνών ενόψει της ερχόμενης αντιπυρικής περιόδου σε δασικές και περιστατικές περιοχές, και κυρίως σε αυτές με ιστορικό πυρκαγιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικίλιας τόνισε την αναγκαιότητα οι παραπάνω δράσεις να ξεκινήσουν στον σωστό χρόνο,

προκειμένου να διασφαλιστεί ότι στην έναρξη της αντιπυρικής περιόδου θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν σε επίπεδο πρόληψης.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Παπαγεωργίου, ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, Αναστάσιος Μάνος, η γενική διευθύντρια Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Δικτύου Περιφερειών, Βασιλική Νταλή, η γενική διευθύντρια Νομικών Υποθέσεων και Εταιρικής Διακυβέρνησης, Ευσταθία Βατάλη,

ο Βοηθός Διευθυντή της Διεύθυνσης Περιφέρειας Αττικής, Γεώργιος Καρανάσιος και ο διευθυντής Συντονισμού Δράσεων Περιφερειών, Γεώργιος Αθανασιάδης. Από το Πυροσβεστικό Σώμα συμμετείχαν ο αρχηγός του ΠΣ, αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ο γενικός επιθεωρητής Νοτίου Ελλάδος, αντιστράτηγος Παναγιώτης Νιάφας και ο συντονιστής Επιχειρήσεων Αττικής, υποστράτηγος Αθανάσιος Χατζόπουλος. Ο κ. Κικίλιας θα πραγματοποιήσει σήμερα αντίστοιχη σύσκεψη με στελέχη του ΑΔΜΗΕ, στο πλαίσιο προγραμματισμού δράσεων πρόληψης αντιπυρικής περιόδου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΤΑ ΠΛΑΝΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ, ΠΡΑΣΙΝΟ Δημοπρατείται τον Φεβρουάριο η Πλατεία Ελευθερίας

Τους στόχους που θέτει η διοίκησή του μέχρι τα τέλη του 2024 σε κρίσιμους τομείς της καθημερινότητας όπως η καθαριότητα, τα τεχνικά έργα, το κυκλοφοριακό, το πράσινο, οι δημόσιοι χώροι κ.α., ανέλυσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, στη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εμβαθύνοντας τις προγραμματικές θέσεις της διοίκησης, για τις οποίες όπως είπε «διέπονται από ρεαλισμό, ειλικρίνεια, διαφάνεια, διαρκή λογοδοσία, αξιολόγηση και αποτελεσματικότητα» ο κ. Αγγελούδης στάθηκε αρχικά στην ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας και ενημέρωσε το Σώμα πως μετά την εξασφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησης από το «Πράσινο Ταμείο» η δημοπράτηση του έργου προχωρά μέσα στο Φεβρουάριο.

«Το Πάρκο Μνήμης μαζί με το Μουσείο Ολοκαυτώματος θα αποτελέσουν δύο κορυφαία τοπία που θα υπηρετούν τόσο την ανάγκη διαφύλαξης της ιστορικής μνήμης αλλά και την ανάδειξη της αλήθειας του Ολοκαυτώματος», τόνισε ο κ. Αγγελούδης. Αναφορικά με τις θέσεις στάθμευσης που θα χαθούν αφού σήμερα η Πλατεία Ελευθερίας λειτουργεί ως υπαίθριο πάρκινγκ, ο δήμαρχος είπε πως μέσα στις επόμενες ώρες θα ανακοινωθούν ένας ή δύο

χώροι, σε απόσταση 350 - 400 μέτρων από την Πλατεία Ελευθερίας, όπου θα μπορούν να σταθμεύουν οι οδηγοί. Σύμφωνα με τον δήμαρχο, έργα που θα «τρέξουν» επίσης στην πόλη είναι η συνέχιση της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας, το κομμάτι από την Τιμισακή έως και τη Λ. Νίκης, η επέκταση της παλιάς Παραλίας με τη δημιουργία Ξύλινου ντεκ, η πλατεία Διοικητηρίου, η ανάπλαση της 'Ανω Πόλης. Ειδικά για το πλακόστρωτο της οδού Ελένης Ζωγράφου που οδηγεί προς το νοσοκομείο «Άγιος Δημήτριος» και εκεί προκαλέσει αντιδράσεις, ο κ. Αγγελούδης είπε πως γίνεται μια πειραματική προσπάθεια να μειωθούν τα κενά των κυβολίθων.

Για την καθαριότητα δήλωσε πως «βελτιώθηκε πολύ» η εικόνα που παρουσιάζει η πόλη μέσα στον πρώτο μήνα ανάλυσης των καθηκόντων, ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στην ανακύκλωση και στην αποκομιδή των ογκωδών αντικειμένων. Ο κ. Αγγελούδης έκανε λόγο τη δημιουργία ενός πενταψήφιου «call center» με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών από τις υπηρεσίες Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του δήμου.

Για το πράσινο υπογράμμισε πως μέσα στο χρόνο θα φυτευτούν 5.000 νέα δέντρα στο κέντρο και σε όλες τις δημοτικές κοινότητες, ενώ για την αναβάθμιση του δημόσιου

χώρου υπογράμμισε πως θα γίνουν παρεμβάσεις αποκατάστασης σε κεντρικούς οδικούς άξονες όπως είναι η Δημητρίου Γούναρη και η πλατεία Αριστοτέλους. Επίσης, τόνισε πως με χορηγίες θα αποκτηθούν 2.000 πασσαλίκια που θα τοποθετηθούν σε σημεία των δρόμων ώστε να γίνεται απρόσκοπτα η κίνηση των οχημάτων.

«Κοιτάμε μπροστά με τόλμη και αισιοδοξία. Δεν αναζητούμε δικαιολογίες, προτάσσουμε την ανάγκη να είμαστε χρήσιμοι, να φανούμε αντάξιοι των αυξημένων προσδοκιών των πολιτών», υπογράμμισε ο κ. Αγγελούδης.

Επίσης, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε σε σειρά άλλων τομέων όπως η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων, η εκπαίδευση, η ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών, ο πολιτισμός, ο αθλητισμός και ο τουρισμός. Για τα τραπεζοκαθίσματα ανέφερε πως μέχρι την επόμενη Τετάρτη θα υπάρξει οργανωμένη παρέμβαση «για την προστασία του δημόσιου χώρου» και πως όσοι δεν συμμορφωθούν θα τους επιβληθούν πρόστιμα. Για τον αθλητισμό έκανε λόγο για δημιουργία του πρώτου κλειστού προπονητηρίου στο Ε' δημοτικό διαμέρισμα, ενώ ειδικά για τον τουρισμό, πρόσθεσε, πως χρειάζεται ένα master plan.

## ΥΠΠΟ: ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ Ο ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Ολοκληρώνεται η εκπόνηση των μελετών για την αντιπλημμυρική θωράκιση του αρχαιολογικού χώρου του Δίου, ενημερώνει με ανακοίνωσή του, το ΥΠΠΟ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Πρόκειται για ένα έργο μεγίστης σημασίας για την προστασία της ιερής πόλης των Μακεδόνων από τους κινδύνους που προκαλούν οι ισχυρές βροχές, που πλήττουν αρκετά συχνά την περιοχή. Η αντιπλημμυρική προστασία του Δίου εντάσσεται στο εθνικό σχέδιο δράσης του υπουργείου Πολιτισμού, που αφορά στην προστασία σημαντικών αρχαιολογικών χώρων και μνημείων από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 30.000.000 ευρώ», σημειώνει η ίδια ανακοίνωση.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η εκδήλωση πλημμυρών, που από την αρχαιότητα απειλούσαν το Δίον, προκαλεί διαβρώσεις και σταδιακά συνθήκες αστάθειας των δομικών στοιχείων και των φυσικών πρηνών του αρχαιολογικού χώρου. Το Δίον εντάσσεται στους μείζονες αρχαιολογικούς χώρους, στους οποίους το Υπουργείο Πολιτισμού πραγματοποιεί έργα προστασίας

από τον κίνδυνο πλημμυρών ο οποίος εντείνεται λόγω και της κλιματικής κρίσης. Για το συγκεκριμένο έργο, προϋπολογισμού 2.250.000 ευρώ, αναζητήθηκαν λύσεις στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου δράσης του Υπουργείου Πολιτισμού για τη θωράκιση των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της χώρας από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Μετά τη θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου επί των οριστικών μελετών -τοπογραφικής, υδρογεωλογικής, υδραυλικής και της συμπληρωματικής υδραυλικής μελέτης διευθέτησης του ποταμού Βαφύρα- προχωρούμε στην υλοποίηση των αναγκαίων έργων συστηματικής παρακολούθησης και θωράκισης του αρχαιολογικού χώρου του Δίου. Με τα έργα της αντιπλημμυρικής προστασίας, σε συνδυασμό με τα αυτά που είναι ήδη σε εξέλιξη για την ανάδειξη μνημείων στην Αρχαία Αγορά, την βελτίωση των υποδομών στο Αρχαίο Θέατρο, τη μελέτη για τον εκσυγχρονισμό του Αρχαιολογικού Μουσείου και την ανακαίνιση από τον ΟΔΑΠ του κτηρίου της εισόδου-πωλητηρίου-αναψυκτήριου, στον αρχαιολογικό χώρο, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 3.000.000 ευρώ, προστατεύουμε και αναβαθ-

μίζουμε συνολικά ένα μείζονα αρχαιολογικό χώρο της Μακεδονίας».

Όπως αναφέρει, μεταξύ άλλων, η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η μελέτη -τοπογραφική, υδρογεωλογική, υδραυλική- της τάφρου του Βαφύρα εκτελέστηκε σε δύο στάδια: Το πρώτο αφορούσε τον υδραυλικό έλεγχο ανομοιομορφών ροής για την επάρκεια της υφιστάμενης τάφρου και το δεύτερο την υδραυλική μελέτη διευθετήσεων και διαμορφώσεων του Βαφύρα και τον υπολογισμό της παροχευτικότητας της υφιστάμενης τάφρου Βαρικού - Μαλαθριάς στο τμήμα της που βρίσκεται εντός του αρχαιολογικού χώρου -σε μήκος περίπου 2 χλμ.- και στις απαιτούμενες τοπικές διευθετήσεις και διαμορφώσεις της τάφρου για την προστασία του αρχαιολογικού χώρου. Σχετικά με την περιοχή των δυο ιερών, της Ίσιδος και Υψίστου Διός, εξετάστηκε ο αποκλεισμός τους από τον Βαφύρα προτείνοντας την κατασκευή αναχωμάτων, μεταξύ των ιερών και της κοίτης του ποταμού, με τρόπο που να είναι αισθητικά και αρχαιολογικά αποδεκτά.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 35.000 ΕΡΓΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΠΤΑ ΕΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕ ΤΟ «HORIZON 2020»

Η αξιολόγηση του προγράμματος δείχνει ότι οι επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία της ΕΕ αποδίδουν σημαντικά οφέλη

Το πρόγραμμα «Horizon 2020», το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ που διήρκεσε από το 2014 έως το 2020 με προϋπολογισμό σχεδόν 80 δισ. ευρώ, συνέβαλε αποφασιστικά στην οικοδόμηση μιας κοινωνίας και οικονομίας της ΕΕ που βασίζεται στη γνώση και την καινοτομία και έχει ωφελήσει τους Ευρωπαίους πολίτες πολύ περισσότερο απ' ό,τι θα είχαν επωφεληθεί από αντίστοιχα προγράμματα σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο.

Η δυνατότητα ταχείας αντίδρασης στις επιδημικές εξάρσεις του κορονοϊού, του ιού Έμπολα και του ιού Ζίκα και η αποφασιστική συμβολή στην κλιματική επιστήμη αποτελούν μερικά μόνο παραδείγματα του απτού ανκτύπου του προγράμματος «Horizon 2020». Κάθε ευρώ σε κόστος που συνδέεται με το πρόγραμμα θα αποφέρει τελικά πέντε ευρώ σε οφέλη για τους πολίτες της ΕΕ έως το 2040, πράγμα που αποδεικνύει την καλή σχέση κόστους/οφέλους των επενδύσεων στην έρευνα και την καινοτομία για την ευρωπαϊκή κοινωνία. Αυτά είναι ορισμένα από τα βασικά συμπεράσματα της εκ των υστέρων αξιολόγησης του προγράμματος «Horizon 2020» που δημοσιεύτηκε την Δευτέρα.

Η Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας κ. Ιλιάνα Ιβάνοβα δήλωσε σχετικά: «Οι μακροχρόνιες επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία παρέχουν καλή σχέση κόστους/οφέλους για την κοινωνία. Αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο ενός πιο πράσινου και πιο έξυπνου μέλλοντος, καθώς και βασικό στοιχείο της ανταγωνιστικότητας και της στρατηγικής κυριαρχίας της ΕΕ. Το πρόγραμμα «Horizon 2020» κατέστησε δυνατές καίριες επιστημονικές ανακαλύψεις με από αντίκτυπο στη ζωή μας, από την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορονοϊού έως την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, ενώ είχε ως αποτέλεσμα και ρηθικέλευθες καινοτομίες που ωφέλησαν τις επιχειρήσεις μας και την κοινωνία γενικότερα. Τα πορίσματα αυτής της τελικής αξιολόγησης θα αποτελέσουν τον οδηγό μας για τη βελτίωση του προγράμματος «Horizon Ευρώπη» και θα τροφοδοτήσουν τον προβληματισμό σχετικά με το μέλλον των πολιτικών και των προγραμμάτων έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ».

### Καίριος ρόλος στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και στην υποστήριξη της επιστήμης και της καινοτομίας

Το πρόγραμμα «Horizon 2020» χρηματοδότησε περισσότερα

από 35.000 έργα σε διάστημα επτά ετών, ενώ οι προσκλήσεις προσέλκυσαν πάνω από ένα εκατομμύριο μεμονωμένες αιτήσεις από 177 χώρες. Το πρόγραμμα διαδραμάτισε καίριο ρόλο στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και το 64,4% του προϋπολογισμού του επενδύθηκε στη βιώσιμη ανάπτυξη. Το πρόγραμμα «Horizon 2020», μαζί με το προκάτοχό του 7ο ΠΠ, είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος πάροχος επιστήμης του κλίματος στον κόσμο.

Το πρόγραμμα χρηματοδότησε συγκεκριμένες λύσεις σε διάφορους τομείς, όπως οι νέες μεταφορές που τροφοδοτούνται με υδρογόνο, τα εμβόλια mRNA, η φωτονική και η μικροηλεκτρονική και ναυπηγική. Σχεδόν 4.000 διπλώματα ευρεσιτεχνίας και εμπορικά σήματα προέκυψαν από τη χρηματοδότηση του προγράμματος «Horizon 2020». Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας ξεκίνησε για την άνευ προηγουμένου στήριξη του σε δυνητικά πρωτοποριακές τεχνολογικές καινοτομίες και σε εταιρείες βαθιάς τεχνολογίας.

Το πρόγραμμα «Horizon 2020» τροφοδότησε αξιοσημείωτη αύξηση της απασχόλησης κατά 20% και αύξηση κατά 30% του κύκλου εργασιών και του συνολικού ενεργητικού των συμμετεχουσών επιχειρήσεων σε σύγκριση με εκείνες που απέτυχαν παρά τις αιτήσεις υψηλής ποιότητας. Μακροπρόθεσμα, το πρόγραμμα εκτιμάται ότι θα συμβάλει σε μέση επίσια αύξηση κατά 15,9 δισεκατομμύρια ευρώ στο ΑΕΠ της ΕΕ, συνολικού ύψους 429 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά την περίοδο 2014-2040.

Οι επιστήμονες που χρηματοδοτήθηκαν από το πρόγραμμα «Horizon 2020» συνέβαλαν σε περισσότερες από 276.000 δημοσιεύσεις αξιολογημένες από ομοτίμους. Το πρόγραμμα «Horizon 2020» υποστήριξε επίσης 33 νικητές του βραβείου Νόμπελ. Το πρόγραμμα «Horizon 2020» ήταν επίσης ζωτικής σημασίας για τη διαφοροποίηση και την ενίσχυση των δεξιοτήτων και των γνώσεων των ερευνητών. Το πρόγραμμα «Horizon 2020» στήριξε την κινητικότητα σχεδόν 50.000 ερευνητών σε διάφορους τομείς και χώρες. Επιπλέον, το πρόγραμμα επέτρεψε στην ΕΕ να αναπτύξει και να αναβαθμίσει ερευνητικές υποδομές μεγάλης κλίμακας τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο: περισσότεροι από 24.000 ερευνητές και οργανισμοί απέκτησαν πρόσβαση σε αυτές τις υποδομές, διευρύνοντας τις ευκαιρίες για συνεργατική εργασία και επιστημονική πρόοδο.

### Διδάγματα

Η αξιολόγηση εντόπισε τους ακόλουθους τομείς που επιδέχονται βελτίωση:

- ευρύτερη συμμετοχή,
- περαιτέρω απλοποίηση και μείωση του διοικητικού φόρτου,
- ενίσχυση της διάδοσης, της αξιοποίησης και της ανάπτυξης των αποτελεσμάτων,
- υποστήριξη της συμμετοχής των γυναικών και
- ενίσχυση των συνεργειών με άλλες πρωτοβουλίες σε ενωσιακό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Τα πορίσματα και τα βασικά συμπεράσματα αυτής της τελικής αξιολόγησης του προγράμματος «Horizon 2020» θα συμβάλουν καθοριστικά όχι μόνο στη διαμόρφωση της εν εξελίξει υλοποίησης του προγράμματος «Horizon Ευρώπη», αλλά και στην άσκηση επιρροής στο πλαίσιο της χάραξης πολιτικής για τις μελλοντικές πρωτοβουλίες έρευνας και καινοτομίας. Έτσι θα διασφαλιστεί ότι τα διδάγματα που αντλήθηκαν από το πρόγραμμα «Horizon 2020» θα ενσωματωθούν αποτελεσματικά στα τρέχοντα και στα μελλοντικά προγράμματα, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα, τη συνέπεια και τον αντίκτυπο τους για τους Ευρωπαίους πολίτες.

### Ιστορικό

Όπως τονίζεται στη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το «Horizon 2020» ήταν το όγδοο πρόγραμμα χρηματοδότησης της έρευνας και της καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο λειτούργησε από το 2014 έως το 2020 με προϋπολογισμό σχεδόν 80 δισεκατομμυρίων ευρώ. Οι στόχοι του προγράμματος «Horizon 2020» ήταν η τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης, η δημιουργία θέσεων εργασίας, η προώθηση της συνεργασίας στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας, η στήριξη της επιστήμης αριστείας και της βιομηχανικής υπεροχής και η αντιμετώπιση των κοινωνικών προκλήσεων στην Ευρώπη.

Η τελική αξιολόγηση βασίστηκε σε ευρεία βάση τεκμηρίωσης με περισσότερες από 1.000 συνεντεύξεις με δικαιούχους έργων, εθνικές αρχές και φορείς υλοποίησης, καθώς και έρευνες τόσο επιτυχόντων όσο και απορριφθέντων συμμετεχόντων, συνδυάζει εκτεταμένες ποσοτικές και ποιοτικές αναλύσεις και βασίζεται σε μια μεγάλη ανοικτή δημόσια διαβούλευση με σχεδόν 2000 απαντήσεις.

## Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΣΧΩΡΗΣΕ ΩΣ ΠΛΗΡΕΣ ΜΕΛΟΣ ΣΤΟΝ DIGITAL COOPERATION ORGANIZATION

«Η Ελλάδα προσχώρησε ως πλήρες μέλος στον Digital Cooperation Organization, με στόχο να συμβάλει ενεργά στην προώθηση των περιφερειακών πολιτικών στον ψηφιακό τομέα» αναφέρει στον λογαριασμό του σε δίκτυο κοινωνικής δικτύωσης ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, από το Μπαρσέλον όπου βρίσκεται, σε μια πρώτη συνάντηση η οποία αφορά στην ένταξη της Ελλάδας,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τονίζει, «με έντονα ανθρωποκεντρική προσέγγιση και την αντίληψη ότι η τεχνολογία πρέπει να είναι συμπεριληπτική και να υπηρετεί την ευημερία των πολιτών και των κοινωνιών ευρύτερα, θα εργαστούμε αναλαμβάνοντας στρατηγικές πρωτοβουλίες και υιοθετώντας συνεκτικές πολιτικές που θα ενδυναμώνουν την καινοτομία, την ψηφιακή συμπεριληψη και την αποτελεσματική διακυ-

βέρνηση. Πυλώνες που θα προωθήσουμε ενεργά μέσα από αυτήν τη συνεργασία».

Να σημειώσουμε ότι το DCO είναι ο μόνος αποκλειστικός πολυμελής οργανισμός, ο οποίος προάγει την συνεργασία σε ολόκληρη την παγκόσμια ψηφιακή οικονομία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΡΜΓ: ΔΕΚΑ ΠΙΕΣΤΙΚΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΕΤΟΥΝ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τις δέκα πιο πιεστικές προκλήσεις που επηρεάζουν την ενεργειακή μετάβαση παγκοσμίως αναδεικνύει έκθεση της ΚΡΜΓ με τίτλο «Turning the tide in scaling renewables». Συγκεκριμένα, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την έκθεση αυτή και τη συνοδευτική έρευνά της, διαπιστώνεται ότι ο τρέχων ρυθμός εξάπλωσης των ΑΠΕ δεν είναι σε καμία περίπτωση επαρκής για να επιτευχθούν οι φιλοδοξίες της Συμφωνίας του Παρισιού για τον περιορισμό της παγκόσμιας αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η δημοσίευση των συμπερασμάτων συμπίπτει με τις πιέσεις της προεδρίας της Συνόδου COP28 για ανάληψη παγκόσμιων δεσμεύσεων για τον τριπλασιασμό των ΑΠΕ έως το 2030, με την έκθεση να περιγράφει τις πραγματικές προκλήσεις που θα πρέπει να ξεπεραστούν για να επιτευχθούν οι παραπάνω φιλοδοξίες.

Πάνω από το 80% των ερωτηθέντων συμφωνούν ή συμφωνούν απόλυτα ότι η σημαντική επιτάχυνση της εξάπλωσης των ΑΠΕ είναι το πιο επείγον ζήτημα στο οποίο πρέπει να δοθεί προσοχή, με το 84% να αναγνωρίζει ότι οι υφιστάμενοι φραγμοί στην αγορά προκαλούν σημαντικές καθυστερήσεις και, σε ορισμένες περιπτώσεις, ακόμη και την εγκατάλειψη των έργων ΑΠΕ. Επιπλέον, το 40% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι οι τρέχουσες κυβερνητικές πολιτικές είναι αναποτελεσματικές για την επιτάχυνση της εξάπλωσης των ΑΠΕ, με τις ανασταλτικές κυβερνητικές πολιτικές και τους κανονισμούς να αναφέρονται ως το βασικό εμπόδιο για την κλιμάκωση, σύμφωνα με το 77% των ερωτηθέντων. Οι ερωτηθέντες κατέταξαν τα υπόλοιπα πιο σημαντικά εμπόδια στην κλιμάκωση των ΑΠΕ ως εξής: δομή και σχεδιασμός της αγοράς (75%), κίνδυνος της εφοδιαστικής αλυσίδας (61%), πρόσβαση σε κεφάλαια (48%), έλλειψη επεν-

δύσεων σε υποδομές δικτύου (47%).

Τα στοιχεία της έκθεσης της ΚΡΜΓ βασίζονται στα αποτελέσματα μιας ανώνυμης διαδικτυακής έρευνας που πραγματοποιήθηκε από την ΚΡΜΓ International. Συνολικά, στην έρευνα συμμετείχαν 110 άτομα, από διάφορες θέσεις στον κλάδο των ΑΠΕ, τόσο από δημόσιες όσο και από ιδιωτικές εταιρείες, σε περισσότερες από 24 χώρες και απάντησαν σε ερωτήσεις σχετικά με την ανάγκη επιτάχυνσης της εξάπλωσης των ΑΠΕ, τις τρέχουσες προκλήσεις της αγοράς και την αποτελεσματικότητα των πολιτικών.

Οι προκλήσεις που προσδιορίζονται στην έκθεση και ένα δείγμα των προτεινόμενων επόμενων βημάτων περιλαμβάνουν τα παρακάτω, κατά τη σειρά που τα ανέδειξαν οι συμμετέχοντες στην έρευνα:

-Δομές αγοράς (75%): Η ευελιξία που απαιτείται για μια μεγάλης κλίμακας ανάπτυξη της διαλείπουσας παραγωγής των ΑΠΕ δεν υποστηρίζεται από τις περισσότερες υφιστάμενες δομές και τους κανόνες της αγοράς.

-Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας (61%): Η διασφάλιση ανθεκτικών και αξιόπιστων εφοδιαστικών αλυσίδων είναι ένα από τα θεμέλια της γρήγορης κλιμάκωσης των ΑΠΕ.

-Πρόσβαση σε κεφάλαια (48%): Η χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης απαιτεί τεράστιο κεφάλαιο.

-Επενδύσεις σε υποδομές δικτύου (74%): Επειδή το δίκτυο λειτουργεί σε μεγάλο βαθμό με τον ίδιο τρόπο εδώ και πάνω από έναν αιώνα, οι πολιτικές, οι κανόνες και οι προσεγγίσεις που εφαρμόζονται για τις επενδύσεις δεν είχε χρειαστεί να εξελιχθούν.

-Σχεδιασμός και αδειοδότηση (44%): Η ενεργειακή μετάβαση

είναι αναμφισβήτητο το πιο φιλόδοξο και σύνθετο κατασκευαστικό έργο στον κόσμο. Το πρόβλημα είναι ότι απαιτείται υπερβολικά πολύς χρόνος για την κατασκευή των έργων ΑΠΕ και των υποδομών από τις οποίες αυτά εξαρτώνται.

-Αναδυόμενες αγορές: Οι καταλυτικές επενδύσεις στις αναδυόμενες αγορές αποτελούν το κλειδί για την επιτάχυνση της εξάπλωσης των ΑΠΕ, καθώς και για την παροχή πρόσβασης στην ενέργεια για εκατομμύρια ανθρώπους, κάτι που θα τους αλλάξει τη ζωή.

-Δίκαιη ενεργειακή μετάβαση: Οι στόχοι μιας δίκαιης ενεργειακής μετάβασης είναι να διασφαλιστεί ότι τα οφέλη από τη μετάβαση σε ένα ενεργειακό σύστημα απαλλαγμένο από τον άνθρακα μοιράζονται δίκαια, ενώ οι δυνητικά αρνητικές επιπτώσεις μετριαζονται ή εξαιρούνται.

-Φύση και βιοποικιλότητα: Ενώ η φύση και η βιοποικιλότητα εξαρτώνται από την ταχεία εξάπλωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προκειμένου να περιοριστούν οι αυξήσεις της θερμοκρασίας, η εφαρμογή τους κρίβει και πιθανές αρνητικές επιπτώσεις και θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για τον περιορισμό ή την αποφυγή τους.

-Πρόσβαση σε κρίσιμες πρώτες ύλες: Η κλιμάκωση των ΑΠΕ απαιτεί πρόσβαση ανταγωνιστικού κόστους σε τεράστιο όγκο πρώτων υλών, όπως το κοβάλτιο, το νικέλιο, ο γραφίτης, ο χαλκός και το λίθιο.

-Επιτάχυνση των λύσεων αποθήκευσης: Η αποθήκευση ενέργειας πρέπει να αποκτήσει μεγαλύτερη κλίμακα και οι τεχνολογίες αποθήκευσης να εξελιχθούν ώστε να αυξάνονται τα διαστήματα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και των άλλων υπηρεσιών δικτύου

## ΚΕΦΙΜ: ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΚΥΡΙΑΡΧΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου χαρακτηρίζεται από μεγάλη συγκέντρωση σε λίγες κυρίαρχες εταιρείες: Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει το policy brief που δημοσιεύει το Κέντρο Φιλελεύθερων Μελετών (ΚΕΦΙΜ) σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό δίκτυο EPICENTER, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, στη μελέτη που υπογράφουν η Ηλιάνα Παπαχαλαράμπους (LLM, University College London, Visiting Researcher of the ACG Center of Excellence in Sustainability) και ο Χρήστος Μπέντσος (υποψήφιος διδάκτωρ, Πανεπιστήμιο Πειραιώς, Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών, LYMEC IMS) επισημαίνονται μεταξύ άλλων τα εξής:

«\* Στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας εντοπίζεται υψηλή συγκέντρωση, με λίγες κυρίαρχες εταιρείες να ελέγχουν σημαντικό μερίδιο της αγοράς. Ένας συμμετέχων αντιπροσωπεύει με μερίδιο 55,6%, ενώ 5 από τους 18 συμμετέχοντες έχουν μερί-

δια άνω του 5%. Το μερίδιο των άλλων συμμετεχόντων είναι αθροιστικά 8,8%.

\* Στη λιανική αγορά φυσικού αερίου εντοπίζεται επίσης υψηλή συγκέντρωση. Η αγορά περιλαμβάνει 8 συμμετέχοντες - ο κυρίαρχος κατέχει το 34,4%, ενώ ο δεύτερος μεγαλύτερος συμμετέχων κατέχει το 30,4%. Υπάρχουν επίσης 4 συμμετέχοντες με ποσοστό μικρότερο του 5%.

\* Το φυσικό αέριο και οι ΑΠΕ κυριαρχούν στην παραγωγή ενέργειας, παρά το γεγονός ότι το μερίδιο του λιγνίτη αυξήθηκε το 2022 αποτυπώνοντας τις προσπάθειες βραχυπρόθεσμης αντικατάστασης του ρωσικού φυσικού αερίου μετά την εισβολή στην Ουκρανία.

\* Το 2022, η συμμετοχή του φυσικού αερίου στην παραγωγή ενέργειας μειώθηκε στο 33,5% από 40%, ενώ οι ΑΠΕ έφτασαν το 35%. Οι εισαγωγές το 2023 προσεγγίζουν το 20% αποτυπώνοντας τις ροές από φθηνότερες αγορές προς την ελληνική.

\* Σύμφωνα με τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το διασυνοριακό εμπόριο και τα μέτρα ολοκλήρωσης της αγοράς έχουν ωφελήσει τους καταναλωτές κατά περίπου 34 ευρώ ετησίως».

Εν κατακλείδι, για την αντιμετώπιση του προβλήματος, στη μελέτη «διατυπώνονται συγκεκριμένες μεταρρυθμιστικές προτάσεις πολιτικές που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων παρεμβάσεις για τη βελτίωση της πρόσβασης των μικρότερων συμμετεχόντων στην αγορά, την αντιμετώπιση των βαθύτερων αιτιών της τρέχουσας κρίσης, όπως με την επιτάχυνση της μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου, την αξιοποίηση μηχανισμών που καθιστούν λιγότερο εύαλωτες τις τιμές του φυσικού αερίου και διασφαλίζουν τον εφοδιασμό ώστε να ανταποκριθούν τη μείωση του ρωσικού φυσικού αερίου και την περαιτέρω προώθηση υποδομών για την αποθήκευση φυσικού αερίου».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ «ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ» ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ Έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διαπιστώνει σημαντική πρόοδο

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μια έκθεση που περιλαμβάνει τον πρώτο απολογισμό της πορείας μετάβασης για τον τουρισμό, η οποία βρίσκεται στο πλέον προχωρημένο στάδιο σε σχέση με άλλες πορείες μετάβασης. Δύο χρόνια μετά την ανακοίνωση αυτής της πορείας μετάβασης, η έκθεση παρουσιάζει συγκεκριμένα αποτελέσματα σε όλους τους τομείς δράσης, τα οποία επιτεύχθηκαν χάρη στις δεσμεύσεις των ενδιαφερόμενων μερών στον τομέα του τουρισμού σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και όχι μόνο.

Σύμφωνα με την έκθεση, 204 οργανισμοί -μεταξύ άλλων και μικρομεσαίες επιχειρήσεις- ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση και ανέλαβαν 424 δεσμεύσεις που συνέβαλαν στην ανανέωση του τουριστικού τομέα στην ΕΕ. Οι περισσότερες δράσεις των ενδιαφερόμενων μερών αποσκοπούν στη στήριξη της πράσινης μετάβασης του τουριστικού τομέα.

Για παράδειγμα, η Περιφέρεια Λίγηρα (Pays de la Loire) έχει δεσμευτεί να αναπτύξει βιώσιμη συνδεσιμότητα έως το 2030, έτσι ώστε όλοι οι προορισμοί στην εν λόγω περιφέρεια να είναι προσβάσιμοι με πράσινα μέσα μεταφοράς (ήπια ή συλλογική κινητικότητα), καθιστώντας περιττή τη χρήση ιδιωτικού αυτοκινήτου. Όπως και άλλες δεσμεύσεις, η πρωτοβουλία αυτή προβλήθηκε στον ιστότοπο της Επιτροπής, ώστε να αναδειχθούν και αυτόν τον τρόπο απτά παραδείγματα προς μίμηση.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή έχει επίσης υλοποιήσει σημαντικές δεσμεύσεις για την ψηφιακή μετάβαση του τομέα, μέσω πρωτοβουλιών όπως ο κανονισμός για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων και ο κοινός ευρωπαϊκός χώρος δεδομένων για τον τουρισμό. Επιπλέον, έχει στηρίξει ορισμένους τομείς δράσης μέσω πολλαπλών

ευκαιριών χρηματοδότησης, οι οποίες παρουσιάζονται στον οδηγό σχετικά με τη χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τουρισμό. Η Επιτροπή συγκρότησε και μια ομάδα εμπειρογνομόνων με τίτλο «Μαζί για τον τουρισμό της ΕΕ (T4T)» για την ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών του τομέα, καθώς και για τον προσδιορισμό βασικών τομέων κοινής δράσης.

Τα κράτη μέλη έχουν επίσης αποδείξει τη στήριξη τους στην πορεία μετάβασης μέσω διαφόρων συγκεκριμένων μέτρων. Τον Δεκέμβριο του 2022, δημοσίευσαν ένα ευρωπαϊκό θεματολόγιο για τον τουρισμό με ορίζοντα το 2030. Η πορεία μετάβασης παραμένει μια εν εξελίξει διαδικασία και τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να συνεχίσουν να κοινοποιούν τις δεσμεύσεις τους για την πορεία μετάβασης του τουρισμού στην ΕΕ.

## Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ «R&R HOSPITALITY FORUM» ΓΙΑ 3 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Με τη σύμπραξη των Enterprise Greece, ΕΟΤ και ΞΕΕ

Τη διεξαγωγή της κορυφαίας διεθνούς διοργάνωσης «Resort & Residential Hospitality Forum» (R&R) για τα προσεχή τρία χρόνια στην Αθήνα, ανακοίνωσαν χθες από κοινού, ο Πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ξ.Ε.Ε) Αλέξανδρος Βασιλικός, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Enterprise Greece Μαρίνος Γιαννόπουλος και ο Γενικός Γραμματέας του ΕΟΤ Δημήτρης Φραγκάκης. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τρεις φορείς συμπράττουν προκειμένου για τρία χρόνια να φιλοξενηθεί στην Αθήνα μία από τις μεγαλύτερες διεθνείς διοργανώσεις στο χώρο της φιλοξενίας, η οποία μέχρι και το 2023 διεξαγόταν στην Πορτογαλία. Σημειώνεται ότι το «R&R» έχει καταξιωθεί ως συνεδριακός θεσμός υψηλού κύρους με τη συμμετοχή ηγετών της παγκόσμιας αγοράς και ως πλατφόρμα μοναδικών ευκαιριών δικτύωσης (networking) ανάμεσα σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη της φιλοξενίας.

Διοργανωτής είναι η εταιρεία Questex, με ηγετική θέση στις παγκόσμιες εκδηλώσεις στο χώρο της φιλοξενίας, η οποία είναι και ο στρατηγικός εταίρος του ΞΕΕ για τη διοργάνωση του 7ου Διεθνούς Φόρουμ Φιλοξενίας υπό τον τίτλο «Ελληνικά Ξενοδοχεία: Η Επόμενη Μέρα» που θα πραγματοποιηθεί, το Σάββατο 10 Φεβρουαρίου 2024, στο METROPOLITAN EXPO, παράλληλα με την έκθεση HORECA. Ειδικότερα οι εργασίες του 7ου Διεθνούς Φόρουμ Φιλοξενίας περιλαμβάνουν δύο θεματικά πάνελ:

A) «Opportunities and Risks in the Era of Branding, Management, and Franchise» («Ευκαιρίες και Κίνδυνοι στην εποχή των Branding, Management και Franchise».) Μάλιστα

το πάνελ θα χαρτογραφήσει τη νέα απαιτητική πραγματικότητα που διαμορφώνεται στον Ξενοδοχειακό κλάδο, μέσα από το έντονο διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον και τις τοποθετήσεις μεγάλων brands και αλυσίδων στην Ελλάδα.

B) «Generational Change and Wealth Management» («Αλλαγές Γενιάς και Διαχείριση Περιουσίας»). Το εν λόγω πάνελ θα αναλύσει τις προκλήσεις που αναδύονται καθώς ο ελληνικός τουρισμός φτάνει στην ωριμότητά του. Οι πρωτοπόροι Ξενοδοχοί των προηγούμενων δεκαετιών που έβαλαν τα θεμέλια του ελληνικού τουρισμού αποχωρούν και η σκυτάλη της διαχείρισης των επιχειρήσεων περνάει σε δεύτερες ή τρίτες γενιές.

Επισημαίνεται ότι από την επόμενη χρονιά το Διεθνές Φόρουμ Φιλοξενίας θα αποτελεί αυτοτελή ενότητα της διοργάνωσης του «Resort & Residential Hospitality Forum» στην Αθήνα.

Ο Πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας Αλέξανδρος Βασιλικός δήλωσε ότι «στον παγκόσμιο ανταγωνισμό και τις μεγάλες προκλήσεις της συγκυρίας, η γνώση είναι δύναμη για τα ελληνικά ξενοδοχεία. Θεμελιώδης αποστολή του ΞΕΕ είναι να εξασφαλίζουμε για το σύνολο των μελών μας την άμεση πρόσβαση σε γνώσεις, εμπειρίες και καλές πρακτικές που έχουν καθοριστική σημασία στη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεών τους. Την αποστολή αυτή υπηρετεί με εξαιρετική επιτυχία εδώ και επτά χρόνια το Διεθνές Φόρουμ Φιλοξενίας. Οι επιτυχίες ωστόσο δεν μας εφησυχάζουν και ανεβάζουμε ακόμη πιο ψηλά τον πήχη. Πετύχαμε να φέρουμε στην Ελλάδα την κορυφαία διεθνή διοργάνωση «Resort &

Residential Hospitality Forum» (R&R). Για τρία χρόνια η Αθήνα θα είναι στο κέντρο του διαλόγου για όλες τις τάσεις και τις εξελίξεις της διεθνούς αγοράς, παρέχοντας στον Έλληνα Ξενοδόχο το προνόμιο της έγκαιρης και έγκυρης πληροφόρησης γι' αυτές».

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας του ΕΟΤ Δημήτρης Φραγκάκης τόνισε ότι: «είναι εξόχως σημαντική η διοργάνωση κορυφαίας εμβέλειας διεθνών συνεδρίων στην Ελλάδα, δεδομένου ότι αυτές οι πρωτοβουλίες αποτελούν παρακαταθήκη για την έλευση της εξωστρέφειας και της συνεργατικότητας στον ελληνικό τουρισμό που είναι στο DNA του ΕΟΤ. Στο πλαίσιο αυτό ο ΕΟΤ θα παρουσιάσει και ένα ευρύ πρόγραμμα συνεργασιών με αεροπορικές εταιρείες και Tour Operators. Συνεχίζουμε την προσπάθεια ως ΕΟΤ τη διατήρηση της ζήτησης ψηλά για την Ελλάδα και να πάμε ακόμη καλύτερα το 2024». Τέλος ο Διευθύνων Σύμβουλος της Enterprise Greece Μαρίνος Γιαννόπουλος ανέφερε ότι η στρατηγική συνεργασία με τον ΕΟΤ και το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, εγγυάται την επιτυχία του συνεδρίου.

Ακολούθως αναφερόμενος στο 7ο Φόρουμ Φιλοξενίας ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της FORUM Θανάσης Παναγιώτης τόνισε ότι η HORECA 2024, στο πλαίσιο της μακροχρόνιας συνεργασίας της με το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, φιλοξενεί το 7ο Διεθνές Φόρουμ Φιλοξενίας, αναδεικνύοντας προσπάθειες και δράσεις που έχουν στόχο την αναβάθμιση των τουριστικών επιχειρήσεων αλλά και συνεργείες που οδηγούν τον ελληνικό τουρισμό στην επόμενη ημέρα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

Τι επώθηκε στο συνέδριο «Innovation Greece 5.0: Η Καινοτομία στην Ελλάδα και οι φορείς που τη στηρίζουν»

Με την συμμετοχή περισσότερων από 150 ομιλητών από ολόκληρο το οικοσυστήμα Καινοτομίας στην χώρα μας και πλήθος συνέδρων, πραγματοποιήθηκε το περασμένο Σαββατοκύριακο στο ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος για 5η συνεχόμενη χρονιά, το διήμερο συνέδριο «Innovation Greece 5.0: Η Καινοτομία στην Ελλάδα και οι φορείς που τη στηρίζουν».

Ανοίγοντας τις εργασίες του συνεδρίου, ο Δρ. Γεώργιος Νούνεσης, διευθυντής και πρόεδρος ΔΣ του ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, αναφέρθηκε στην ουσιαστική πρόοδο που έχει σημειώσει το οικοσυστήμα της καινοτομίας της χώρας μας στη διάρκεια της

τελευταίας δεκαετίας, καθώς και στην συμβολή του Δημόκριτου προς την αυτή την κατεύθυνση. Μιλώντας για το συνέδριο Innovation Greece 5.0, έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι έχει καταφέρει να φέρει κοντά όλους τους εκπροσώπους της καινοτομίας στην Ελλάδα, δημιουργώντας νέα δεδομένα με αμοιβαία όφελι για όλους της εμπλεκόμενους και τελικά την κοινωνία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ Νούνεσης έκανε ειδική αναφορά στην έρευνα, την καινοτομία στον αμυντικό τομέα, καθώς και τα μεγάλα ερευνητικά προγράμματα που διεξάγονται στον Δημόκριτο, καθώς και για τις προοπτικές της τεχνικής νοημοσύνης

στον τομέα αυτό, ένα πεδίο στο οποίο αυτή τη στιγμή εργάζονται μόνο στον Δημόκριτο 350 ερευνητές. Όπως είπε μεταξύ άλλων ο κ. Νούνεσης, ο Δημόκριτος έχει επιλεγεί από το NATO ως ένας από τους εννέα «επιχειρηματικούς επιταχυντές» της Ευρώπης για την ενίσχυση της αμυντικής καινοτομίας. Σημειώνεται επίσης, ότι ο Δημόκριτος θα παίξει ουσιαστικό ρόλο στο «Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Έρευνας και Ανάπτυξης Καινοτομίας» (ΕΚΑΕΚ) το οποίο έχει αναγγελθεί για τη δημιουργία αμυντικού οικοσυστήματος καινοτομίας στην Αμυντική Βιομηχανία, προς όφελος των Ενόπλων μας Δυνάμεων.

## Σ. Εφραίμογλου: Άλμα στον χώρο της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια

Το 30% των ομάδων που έχουν φιλοξενήσει στη θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Θ.Ε.Α., του ΕΒΕΑ, προχώρησαν στη δημιουργία επιχειρήσεων κατά το πρώτο εξάμηνο παραμονής τους στη θερμοκοιτίδα και το 50% δημιούργησε επιχειρήσεις κατά το πρώτο έτος μετά την έξοδό τους.

Αυτό γνωστοποίησε η πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Σοφία Κουνενάκη Εφραίμογλου, κατά την ομιλία της στο συνέδριο. Όπως αναφέρεται σε ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του επιμελητηρίου, στην ομιλία της στο πάνελ «Θεσμικοί Φορείς Υποστήριξης Επιχειρηματικότητας», η πρόεδρος τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι με την ίδρυση της

θερμοκοιτίδας Νεοφυών Επιχειρήσεων Θ.Ε.Α. πριν 10 χρόνια κι αργότερα του επιταχυντή, καθώς και με το πρώτο Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων, το ΕΒΕΑ άνοιξε τον δρόμο για την καινοτομία στην Ελλάδα και δικαιώθηκε, καθώς τα τελευταία χρόνια πραγματοποιείται ένα άλμα στον χώρο της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

Όπως σημείωσε: «Σήμερα η Θ.Ε.Α. είναι αυτοχρηματοδοτούμενη δράση του ΕΒΕΑ, που υποστηρίζεται από την Περιφέρεια Αττικής και το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Αττικής. Έχει τη δυνατότητα να φιλοξενεί ταυτόχρονα 50 νεοφυείς επιχειρήσεις ή 150 νέους επιχειρηματίες. Έχει φιλοξενήσει μέχρι τώρα πάνω

από 450 επιχειρηματικά σχήματα, τα οποία υποστηρίζει παρέχοντας στέγασση και υλικοτεχνικό εξοπλισμό, αλλά και εξειδικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες σε ένα ευρύ φάσμα πεδίων. Η ώθηση που παρέχεται μέσω της δραστηριότητας της θερμοκοιτίδας αποτυπώνεται σε μετρήσιμα αποτελέσματα. Το 30% των ομάδων που έχουμε φιλοξενήσει προχώρησαν στη δημιουργία επιχειρήσεων κατά το πρώτο εξάμηνο παραμονής τους στη θερμοκοιτίδα. Ενώ το 50% δημιούργησαν επιχειρήσεις κατά το πρώτο έτος μετά την έξοδό τους».

## Σημαντικές οι προοπτικές ανάπτυξης νέων spin-offs

Το συνέδριο απασχόλησαν επίκαιρα ζητήματα που βρίσκονται στο επίκεντρο του οικοσυστήματος Καινοτομίας διεθνώς και στην χώρα μας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έμφαση δόθηκε μεταξύ άλλων σε ζητήματα που συνδέονται με τα δίκτυα μεταφοράς Τεχνολογίας σε Ερευνητικά Κέντρα και τα Πανεπιστήμια, τις δομές υποστήριξης καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στα Πανεπιστήμια, καθώς και στην συμβολή των Διαγωνισμών Καινοτομίας και Προγραμμάτων επιχειρηματικής επιτάχυνσης, στην προσπάθεια νέων να κάνουν την ιδέα τους πράξη ή να επεκτείνουν την δράση τους

Αναφορικά με την δράση και τις πρωτοβουλίες στο τομέα μεταφοράς Τεχνολογίας σε ερευνητικά Κέντρα και Πανεπιστήμια, κοινό ήταν το συμπέρασμα όλων των ομιλητών για την πρόοδο

που έχει παρατηρηθεί και στην χώρα μας τα τελευταία χρόνια. Οι ομιλητές αναφέρθηκαν στο αριθμό των τεχνολογιών που δημιουργήθηκαν μέσα από ερευνητικά κέντρα και Πανεπιστήμια στην Ελλάδα και την πορεία που έχουν ακολουθήσει.

Τεχνολογιστοί (spin-offs) είναι οι εταιρείες που ιδρύονται για να αξιοποιήσουν τα αποτελέσματα έρευνας από ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια. Όπως επισημάνθηκε από τους ομιλητές υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και νέων τεχνολογιών στην Ελλάδα μέσα από το ερευνητικό πεδίο, αλλά θα πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στο στόχο να φέρουν κέρδη προκειμένου να υπάρχουν οικονομικά όφελι για τα ιδρύματα και τελικά την κοινωνία.

Έγιναν επίσης αναφορές σε ζητήματα διανοητικής ιδιοκτησίας και τεχνολογίας, παραχώρησης δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας

καθώς και σε ζητήματα δημιουργίας ενδιαφέροντος σε φοιτητές να προχωρήσουν σε έρευνα.

Στο πάνελ συμμετείχαν οι Κώστας Βαβέκας, Επικεφαλής, Γραμματείας Μεταφοράς Τεχνολογίας, ΙΤΕ/Δίκτυο Πράξη για το Δίκτυο Gπoσis, η Σοφία Μαγκιά, Επικ. Γρ. Καινοτομίας, ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, Δίκτυο Science Agora, η Σταυρία Μαθιού, αν. προϊστάμενη Τμ. Μεταφοράς Τεχνολογίας, Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας, Πανεπιστήμιο Πατρών, ο επικ. καθ. Αντώνης Λιβιεράτος, επιστημονικός σύμβουλος, Αρχιμήδης, ΕΚΠΑ, η Κατερίνα Παπαδοπούλου, συντονίστρια Γρ. Μεταφοράς Τεχνολογίας, ΕΚΕΤΑ / ΣΠΕΙΡΑ και η Δρ. Έρη Τόκα, επικ. Γρ. μεταφοράς Τεχνολογίας ΑΠΘ, Δίκτυο ΑΠΘ-ΔΠΘ.

## Η συμβολή των Διαγωνισμών Καινοτομίας στην ανάπτυξη του οικοσυστήματος

Από τους ομιλητές στο συγκεκριμένο πάνελ επισημάνθηκε η μεγάλη ώθηση που έχει δοθεί σε όλα τα στάδια της καινοτομίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας από τους Διαγωνισμούς Καινοτομίας και τα προγράμματα επιχειρηματικής επιτάχυνσης στη διάρκεια των τελευταίων ετών και στην Ελλάδα. Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα οι συμμετοχές στους Διαγωνισμούς αυξάνονται τόσο αριθμητικά όσο και ποιοτικά κάθε χρόνο. Οι Διαγωνισμοί και

τα προγράμματα επιχειρηματικής επιτάχυνσης εμπλουτίζουν διαρκώς τις προσφερόμενες υπηρεσίες με νέες, διευρύνοντας ταυτόχρονα το δίκτυο των συνεργατών τους εντός και εκτός Ελλάδος.

Στο πάνελ συμμετείχαν ο καθ. Κωνσταντίνος Αραβώσης, Επιστημονικός Υπεύθυνος, Green Tech Challenge, ΕΜΠ, ο Δρ. Σπύρος Αρσένης, επικεφαλής ανάπτυξης Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας, Εθνική Τράπεζα, η Μαριάννα Γαλάνη, Head

of Incubation, ACEin, ΟΠΑ, ο Ευθύμης Γεωργακόπουλος, Operations Manager, egg - enter grow go, η Νεκταρία Μαυραβά, Υπεύθυνη Επιταχυντή, Δήμος Πειραιά, ο Αλέξανδρος Νούσιος, Managing Director, Envolv Entrepreneurship και ο Βασίλης Παπακωνσταντίνου, Αντιπρόεδρος, StartSmart SEE.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ENTERPRISE GREECE ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ LOGISTICS Για την προβολή της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) υπέγραψαν την Τρίτη 30 Ιανουαρίου 2024, η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL), με κύριο στόχο την υποστήριξη και προβολή της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι βασικοί πυλώνες στους οποίους θα βασιστεί η επικείμενη συνεργασία είναι:

- \* Η προώθηση, προβολή και εύρεση λύσεων για ζητήματα που απασχολούν τον τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των Logistics στη χώρα μας.

- \* Η διατύπωση προτάσεων προς τις ελληνικές Αρχές, την Ευρωπαϊκή Ένωση και Διεθνείς Οργανισμούς, με σκοπό τη βελτίωση του θεσμικού και επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

- \* Η εκπροσώπηση σε εθνικούς, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, ιδρύματα και νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, με παρεμφερές αντικείμενο και στόχους.

- \* Η συνεργασία με οργανισμούς εμπορευματικών κέντρων logistics, λιμένων, μεταφορών, υποδομών, διατροφικών υπηρεσιών, με σκοπό την ανάδειξη της χώρας μας σε διαμετακομιστικό κέντρο της.

- \* Η υποβολή, εκτέλεση και διαχείριση αναπτυξιακών και καινοτόμων προγραμμάτων της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συναφών προς τους σκοπούς του συμφωνητικού συνεργασίας.

- \* Η διοργάνωση επιμορφωτικών προγραμμάτων και εκδηλώσεων για την εκπαίδευση - κατάρτιση στελεχών του κλάδου.

- \* Η συμμετοχή σε δράσεις ανάδειξης και προώθησης της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

- \* Η διοργάνωση της συμμετοχής ελληνικών επιχειρήσεων σε καταξιωμένες διεθνείς εκθέσεις του κλάδου (εθνικό περίπτερο).

- \* Η διαμόρφωση και προώθηση επενδυτικών ευκαιριών επί συγκεκριμένων επενδυτικών έργων που διαθέτουν εταιρείες-μέλη της Ελληνικής Εταιρείας Logistics με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων στην Ελλάδα.

- \* Η έκδοση περιοδικού (έντυπου ή ηλεκτρονικού) ή φυλλαδίου

και η ανάπτυξη ψηφιακής πύλης προώθησης της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο την ανάδειξη έργων που δυναμικά θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην προσέλκυση νέων παραγωγικών επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, συμφωνείται η αμοιβαία ανταλλαγή και συλλογή στοιχείων και δεδομένων.

Χαιρετίζοντας την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με την Ελληνική Εταιρεία Logistics, η Γενική Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και Πρόεδρος του Δ.Σ. της Enterprise Greece, κα Μάιρα Μυρογιάννη, δήλωσε πως επιβεβαιώνεται η σημασία που έχει ο κλάδος των εμπορευματικών μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας για την ελληνική οικονομία, ως ένας από τους πέντε κορυφαίους της εγχώριας αγοράς σε επίπεδο επενδύσεων. Ο κλάδος αυτός, υπογράμμισε η κυρία Μυρογιάννη, αξιοποιεί και προβάλλει τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας μας, με προεξάρχοντα, τη μοναδική γεωστρατηγική της θέση, τις αναβαθμισμένες υποδομές, το ολιστικό θεσμικό πλαίσιο, τον ισχυρότερο ναυτικό εμπορικό στόλο στον κόσμο και την ανάπτυξη έργων logistics που την μετατρέπουν σταδιακά σε κόμβο εφοδιαστικής αλυσίδας. Η κα Μυρογιάννη εξέφρασε την προσδοκία ότι η συνεργασία μεταξύ της Enterprise Greece και της Ελληνικής Εταιρείας Logistics θα συμβάλει ενεργά στην ενδυνάμωση της θέσης της Ελλάδας στο χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών, τόσο μέσα από την προσέλκυση νέων παραγωγικών επενδύσεων, όσο και μέσα από την προώθηση των εξαγωγών και του εμπορίου.

Με αφορμή την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας, ο Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Δρ. Βασίλειος Ζέιμπέκς, επισήμανε την ιδιαίτερα κομβική σημασία της συνεργασίας των δύο φορέων για την υποστήριξη του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας αλλά και συγχρόνως την ελληνική οικονομία. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) προτίθεται να συμβάλει ουσιαστικά και έμπρακτα στην προώθηση και προβολή των υπηρεσιών της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας με τη μορφή ενός Εθνικού brand στο εξωτερικό, στοχεύοντας στην προσέλκυση Διεθνών Εμπορευ-

ματικών ροών αλλά και πολυεθνικών επενδυτικών σχημάτων.

Στην υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας παρέστη, για το Υπουργείο Ανάπτυξης που είναι αρμόδιο για το συντονισμό των ενεργειών που αφορούν στην ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ελλάδα, ο Γενικός Γραμματέας Εμπορίου κ. Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, ο οποίος αναγνώρισε την μεγάλη σημασία που έχει για τις υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ελλάδα η διεθνής προβολή των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας στον τομέα της εφοδιαστικής. Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη για τη διαμόρφωση μίας συνεκτικής εθνικής στρατηγικής για την εφοδιαστική που θα περιλαμβάνει την αναβάθμιση των μεταφορικών υποδομών, την περαιτέρω ψηφιοποίηση του κλάδου, τη σύναψη διεθνών συνεργασιών, την ενθάρρυνση των συνεργειών και τον εκσυγχρονισμό του μεταφορικού στόλου των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο.

Ο Πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ, κ. Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, δήλωσε: «Με την υπογραφή του σημερινού μνημονίου συνεργασίας, δύο σημαντικοί εταίροι με πλούσια τεχνολογία, η Ελληνική Εταιρεία Logistics και η Enterprise Greece, ενώνουν τις δυνάμεις τους για να συνδράμουν από κοινού, με συντονισμένες ενέργειες και πρωτοβουλίες, στην προσπάθεια ώστε η Ελλάδα να αναδειχθεί σε διεθνή κόμβο εφοδιαστικής αλυσίδας για ολόκληρη την Ευρώπη. Οι συνέργειες και οι συνεργασίες αποτελούν το κλειδί για την περαιτέρω προώθηση του κλάδου, την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων logistics και την προσέλκυση νέων επενδύσεων. Παράλληλα με την αναβάθμιση των οδικών αξόνων, των σιδηροδρομικών μεταφορών και των λιμένων αλλά και τη δημιουργία νέων επιχειρηματικών πάρκων, τα ελληνικά logistics αποκτούν νέες ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης, ενισχύοντας διεθνώς την προστιθέμενη αξία παροχής εγχώριων υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας».

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΡΑΝΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Σε συνεργασία πάνω σε θέματα ενέργειας, πολιτισμού, τεχνολογίας και καινοτομίας θα προχωρήσουν η Αθήνα και τα Τίρανα. Αυτό συμφώνησαν οι δύο δήμαρχοι κατά τη διάρκεια συνάντησης που είχαν την Τρίτη 30 Ιανουαρίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, ταξίδεψε προχθές στην αλβανική πρωτεύουσα και συναντήθηκε με τον ομόλογό του, Ερίον Βελιάι. Οι δύο άνδρες συζήτησαν τις δυνατότητες συνεργασίας των δύο πόλεων, ενώ δεσμεύθηκαν και σε μία συχνή επικοινωνία με γνώμονα την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης στα Βαλκάνια.

Ο δήμαρχος Τιράνων παρέδωσε στον κ. Δούκα το κλειδί της πόλης, ενώ ο δήμαρχος Αθηναίων τού πρόσφερε μία κεφαλή Αθηνάς.

Στη συνέχεια, ο κ. Δούκας συμμετείχε στην Ετήσια Σύνοδο του

Δικτύου Βαλκανικών Πόλεων B40 και παρέδωσε στον κ. Βελιάι την προεδρία του Δικτύου B40. Στην ομιλία του ανέπτυξε το θέμα «Αστική ανθεκτικότητα και αντιμετώπιση κρίσεων».

Όπως ανέφερε, «η βιωσιμότητα και η ανάπτυξη δεν είναι δύο αντιφατικές έννοιες, αλλά είναι συμπληρωματικές, με την τεχνολογία να αποτελεί ένα ανεκτίμητο εργαλείο και για τις δύο. Η τεχνολογία μπορεί να μας βοηθήσει να προστατεύσουμε τους πιο ευάλωτους και αυτούς που επηρεάζονται περισσότερο από την κλιματική κρίση. Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Αθήνα δεν είναι μοναδικές για την πόλη μας. Για να αντιμετωπίσουμε αυτές τις προκλήσεις πρέπει ν' αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο αξιολογούμε και προσεγγίζουμε τις καταστάσεις. Η αλλαγή αυτή είναι ζωτικής σημασίας για όλες τις διοικήσεις των πόλεων. Ακόμη περισσότερο στη «γεγονιά» μας. Όλοι αντιμετωπίζουμε την

ανάγκη για μία αλλαγή παραδείγματος στην προσέγγισή μας για τον αστικό σχεδιασμό και τη διαχείριση των πόρων. Έχουμε την ευθύνη να συνεργαστούμε για να μοιραστούμε βέλπτες πρακτικές, να ανταλλάξουμε γνώσεις και να βρούμε καινοτόμες λύσεις».

Στο πλαίσιο της επίσκεψης στην Αλβανία, ο δήμαρχος Αθηναίων είχε σειρά συναντήσεων με άλλους δημάρχους Βαλκανικών πόλεων, όπως με τη δήμαρχο της Ποντογκόρπιας, τη δήμαρχο του Σεράγεβο, τον δήμαρχο της Σόφιας, αλλά και με την πρώην Υπάτη Εκπρόσωπο της ΕΕ για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας, Φεντερίκα Μογκερίνι, την υπουργό Τουρισμού και Περιβάλλοντος της Αλβανίας, Μιρέλα Κουμπάρο και τον υπουργό Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Αρμπτζάν Μανζίκου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Η ανακυκλωσιμότητα των οχημάτων αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά θέματα για την αυτοκινητοβιομηχανία και κάθε χρόνο ενισχύεται η προσπάθεια για να ανακυκλώνονται τα υλικά των αυτοκινήτων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν δεσμευθεί για τη βέλτιστη χρήση των διαθέσιμων πόρων, ενσωματώνοντας στη στρατηγική τους τη χρήση πράσινων ή ανακυκλώσιμων υλικών, ώστε να υποστηρίζονται τα κανάλια ανακύκλωσης και να μειωθεί το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα.

Μέχρι το 2060, η γη θα κατοικείται από δέκα δισεκατομμύρια ανθρώπους. Ο Οργανισμός για την Οικονομική Συνεργασία και Ανάπτυξη (Organization for Economic Cooperation and Development) εκτιμά πως η χρήση πρώτων υλών θα πρέπει να διπλασιαστεί για να ακολουθήσει την αύξηση του πληθυσμού, γεγονός το οποίο θα δημιουργήσει ακόμη μεγαλύτερη πίεση στο περιβάλλον.

Δεδομένου ότι το αυτοκίνητο δημιουργεί συνέπειες για το περιβάλλον, η χρήση φυσικών πόρων για την κατασκευή του, αλλά και η απόρριψη είναι ζητήματα τα οποία έχουν απασχολήσει όλους τους κατασκευαστές. Εν όψει της κοινωνικής ευθύνης, αλλά και της μείωσης του κόστους παραγωγής, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων θα πρέπει να βρουν λύσεις στα εξής:

- Προμήθεια υλικών από αξιόπιστες εφοδιαστικές αλυσίδες (οι οποίες σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα, το περιβάλλον και τη δεοντολογία).
- Υπεύθυνη διαχείριση των αναλώσιμων προϊόντων (όπως οι μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων).
- Χρήση υλικών συμβατών προς την κυκλική οικονομία, με έμφαση σε δύο ζητήματα: την ανάγκη ανακύκλωσης οχημάτων που έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους και την ανακύκλωση υλικών που είναι περιορισμένα.
- Χρήση λιγότερων φυσικών πόρων που είναι περιορισμένοι και κατ'επέκταση αυξάνουν σημαντικά την τιμή τους.

- Εξάλειψη ουσιών που μπορούν εν δυνάμει να γίνουν επικίνδυνες, βάσει των κανονισμών.

### Η ενσωμάτωση των ανακυκλώσιμων υλικών στα αυτοκίνητα

Οι περιβαλλοντικές συνέπειες του σχεδιασμού των οχημάτων έχουν ληφθεί σοβαρά υπόψη, γεγονός το οποίο επηρέασε και τα πρόσφατα λανσαρίσματα των νέων μοντέλων. Ήδη από το αρχικό στάδιο του σχεδιασμού, τα αυτοκίνητα πρέπει να περιλαμβάνουν ανακυκλώσιμα υλικά, τα οποία αξιολογούνται από τον ίδιο τον κατασκευαστή.

Τα πιο καινούρια αυτοκίνητα της αυτοκινητοβιομηχανίας έχουν ήδη παρουσιάσει τα πρώτα αποτελέσματα αυτοκινήτου που διαθέτει ανακυκλώσιμα υλικά ή υλικά από φυσικούς πόρους.

Προγράμματα κοινοπραξίας έχουν οδηγήσει σε κοινή χρήση ανακυκλώσιμων, φυσικών υλικών στα οχήματα αυτά. Τα νέα μοντέλα έχουν έναν αξιοσέβαστο μέσο όρο της τάξεως του 3.031% σε ανακυκλώσιμα υλικά, το οποίο μεταφράζεται σε περίπου 40-80 σύνολα. Αυτά περιλαμβάνουν:

- Χρήση φυσικών ινών για την ενίσχυση του ταμπλό
- Χρήση ανακυκλωμένου πολυπροπυλενίου στις προστατευτικές ποδιές (για τον αέρα κάτω από το δάπεδο, κάτω από το ρεζερβουάρ, στον αερόσακο, στους εμπρός / πίσω θύλους και στους εμπρός / πίσω προφυλακτήρες).
- Χρήση ανακυκλωμένου πολυαμιδίου στα τάσια των τροχών και της πολλαπλής εισαγωγής, καθώς και στο συγκρότημα βεντιλατέρ-κινητήρα.

Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα παραμένει προτεραιότητα για κάθε μάρκα, η οποία μέσω των πολύ πρόσφατων λανσαρισμάτων της αποδεικνύει πως αυτό μεταφράζεται σε συγκεκριμένα επιτεύγματα, καθώς η γαλλική μάρκα σήμερα κατακτά επιδόσεις ρεκόρ στα επίπεδα χρήσης φυσικών και ανακυκλώσιμων υλικών.

Η ανακύκλωση ελαστικών, ή η ανακύκλωση καουτσούκ, είναι

η διαδικασία ανακύκλωσης ελαστικών, που δεν είναι πλέον κατάλληλα για χρήση σε οχήματα, λόγω φθοράς ή ανεπανόρθωτης ζημιάς. Αυτά τα ελαστικά αποτελούν μία προκλητική πηγή απορριμμάτων, λόγω του μεγάλου όγκου που παράγεται, της ανθεκτικότητας των ελαστικών και των εξαρτημάτων του ελαστικού, που είναι οικολογικά προβληματικά.

Επειδή τα ελαστικά είναι εξαιρετικά ανθεκτικά και μη βιοδιασπώμενα, μπορούν να καταναλώσουν πολύ χώρο στους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων. Εάν τα απόβλητα ελαστικών δε διαχειρίζονται σωστά, μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση από καουτσούκ. Το 1990, υπολογίστηκε ότι πάνω από 1 δισ. άχρηστα ελαστικά υπήρχαν σε αποθέματα στις Ηνωμένες Πολιτείες. Από το 2015, μόνο 67 εκατ. ελαστικά παραμένουν σε αποθέματα. Από το 1994 έως το 2010, η Ευρωπαϊκή Ένωση αύξησε την ποσότητα των ελαστικών που ανακυκλώνονται από το 25% των επίσημων απορριψέων σε σχεδόν 95%, με περίπου τα μισά από τα ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους να χρησιμοποιούνται για ενέργεια, κυρίως στην τσιμεντοβιομηχανία.

Η πυρόλυση και η αποβουλκανοποίηση θα μπορούσαν να διευκολύνουν την ανακύκλωση. Εκτός από τη χρήση ως καύσιμο, η κύρια τελική χρήση των ελαστικών είναι για το αλεσμένο καουτσούκ. Το 2017, το 13% των αμερικανικών ελαστικών, που αφαιρέθηκαν από την κύρια χρήση τους, πωλήθηκαν στην αγορά μεταχειρισμένων ελαστικών. Από τα ελαστικά που διαλύθηκαν, το 43% κάπκε ως καύσιμο από ελαστικό, με το τσιμέντο να είναι ο μεγαλύτερος χρήστης, άλλο 25% χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή ελαστικού εδάφους, το 8% χρησιμοποιήθηκε σε έργα πολιτικού μηχανικού, το 17% διατέθηκε σε χωματερές και το 8% είχε άλλες χρήσεις. Σε παγκόσμιο επίπεδο, τα νεκροταφεία ελαστικών αποτελούν κοινό περιβαλλοντικό κίνδυνο, με σημαντικούς ρύπους ή άλλες προκλήσεις. Για παράδειγμα, το νεκροταφείο ελαστικών Sulaibiya στο Κουβέιτ έχει επανειλημμένες πυρκαγιές υψηλής τοξικότητας.

## Η BYD ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΤΡΕΙΣ ΜΑΡΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2023

Εντυπωσιακή ήταν η είσοδος της BYD με τα ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματά της στην ελληνική αγορά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα επίσημα αποτελέσματα πωλήσεων για την περσινή χρονιά που ανακοίνωσε ο Σ.Ε.Α.Α., η BYD (Build Your Dreams) βρέθηκε στην πρώτη τριάδα των μαρκών που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Μία σίγουρα αξιοσημείωτη επίδοση, καθώς η πρωτοεμφανιζόμενη στην ελληνική αγορά BYD είχε να ανταγωνιστεί με εγνωσμένες μάρκες με πολυετή παρουσία στη χώρα, τόσο από ευρωπαϊκές (Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία) όσο και ασιατικές χώρες (Ιαπωνία, Κίνα).

Το ETP3, το αμιγώς ηλεκτρικό πάνελ βαν της BYD, κατέγραψε μέσα στο 2023 συνολικά 55 ταξινόμησεις. Στον στίβο των πωλήσεων την πρώτη θέση στις πωλήσεις κατέλαβε η Peugeot

με 493 πωλήσεις και ακολούθησε η Opel με 208. Στην 4η θέση βρέθηκε η Ford με 51 πωλήσεις, ενώ την πρώτη πεντάδα συμπλήρωσε η Citroen με 48 ταξινόμησεις.

Το ETP3 έχει μικτό βάρος 2.420 κιλό και ωφέλιμο φορτίο 780 κιλό. Η απόλυτα ρεαλιστική αυτονομία των 275 χιλιομέτρων εντός πόλης (233 χλμ. συνδυαστικά), το καθιστά ιδανικό όχημα για εταιρείες ταχυμεταφορών, επιχειρήσεις διανομών πάσης φύσεως (φαρμακαποθήκες, super markets, κάβες κλπ.), αλλά και κάθε επαγγελματία που θέλει να κινηθεί «πράσινα», χωρίς περιορισμούς στην κυκλοφορία και, το κυριότερο με σημαντικό οικονομικό όφελος στο κόστος κίνησης.

Οι διαστάσεις του ETP3 είναι 4,46 μ. στο μήκος, 1,72 μ. στο πλάτος και 1,875 μ. στο ύψος, ενώ το μεταξόνιο φτάνει τα 2,725

μέτρα. Ο χώρος φόρτωσης 3,5 μ2. Το ETP3 κινεί ηλεκτροκίνητος εναλλασσόμενου ρεύματος μόνιμου μαγνήτη μέγιστης ισχύος 100 kW (136 ίππους) και μέγιστης ροπής 210 Nm. Η μπαταρία λιθίου - φωσφορικού άλατος σιδήρου έχει χωρητικότητα 44,9 kWh, ενώ η τυποποιημένη κατανάλωση ενέργειας είναι μόλις 16,036 kWh/100 χλμ.. Η φόρτιση του οχήματος γίνεται τόσο με φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) όσο και με ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC). Η φόρτιση από το 20% έως το 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας διαρκεί μόλις 30 λεπτά ή 5,5 ώρες με συνεχές και εναλλασσόμενο ρεύμα αντίστοιχα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΦΕΡΝΕΙ Η ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ

### Βελτιώνονται οι όροι χρηματοδότησης για το Ελληνικό Δημόσιο

Σε βελτίωση των όρων χρηματοδότησης για το Ελληνικό Δημόσιο, με μόνιμη μείωση των αποδόσεων των ομολόγων κατά περίπου 0,7% (70 μονάδες βάσης) θα επιφέρει η αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας μας στην επενδυτική βαθμίδα.

Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει μελέτη «Οι επιδράσεις της πιστοληπτικής αναβάθμισης της Ελλάδας στην επενδυτική κατηγορία» των Μαριάνθη Αναστασάτου, Χίονα Μπαλοφύσια, Ζαχαρία Μηραγουδάκη, Δημήτρη Μαλλιάρη, Πέτρου Μηγιάνης, Δημήτρη Παπαγεωργίου και Παύλου Πέτρουλα, η οποία δημοσιεύεται στο νέο Οικονομικό Δελτίο της Τραπέζης της Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκτιμάται ότι η αναβάθμιση στην επενδυτική κατηγορία επιφέρει μια μόνιμη

μείωση των αποδόσεων των κρατικών ομολόγων κατά περίπου 70 μονάδες βάσης, σε διάστημα έως και τριών μηνών μετά την αναβάθμιση, καθώς και σημαντικές μακροοικονομικές επιδράσεις, όπως αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ σε βάθος χρόνου κατά 2,5%.

Στη συνέχεια, η μελέτη εξετάζει τις δυναμικές επιδράσεις μιας αναβάθμισης στην επενδυτική κατηγορία για την ελληνική οικονομία. Αρχικά, εκτιμάται η μείωση του κόστους χρηματοδότησης για το Ελληνικό Δημόσιο που αναμένεται ως συνέπεια της αναβάθμισης, με τη χρήση υποδείγματων καμπύλης αποδόσεων. Κατόπιν, διερευνώνται οι δυναμικές επιδράσεις της εν λόγω μείωσης στον πραγματικό και στο χρηματοπιστωτικό τομέα της ελληνικής οικονομίας, στο πλαίσιο ενός δυναμικού στοχαστικού υποδείγματος γενικής ισορροπίας. Στόχος είναι η ανίχνευση και

κατανόηση των μηχανισμών μετάδοσης της θετικής αυτής διαταραχής στην πραγματική οικονομία και τον τραπεζικό τομέα, καθώς και η ποσοτική προσέγγιση των αναμενόμενων επιδράσεων μέσω προσομοιώσεων του υποδείγματος.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της προσομοίωσης στο πλαίσιο του υποδείγματος, μια αναβάθμιση του Ελληνικού Δημοσίου στην επενδυτική κατηγορία οδηγεί σε μόνιμη αύξηση του επιπέδου των βασικών οικονομικών και χρηματοπιστωτικών μεγεθών. Μακροπρόθεσμα, το επίπεδο του πραγματικού ΑΕΠ αυξάνεται και ενισχύονται τα τραπεζικά κεφάλαια και οι πιστώσεις. Επιπρόσθετα, επιδρά σταθεροποιητικά τόσο στον τραπεζικό τομέα όσο και στην πραγματική οικονομία.

## ΣΤΟ 3,83% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ 3ΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Στο 3,83% διαμορφώθηκε η απόδοση των τριμηνών εντόκων γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου στη χθεσινή δημοπρασία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην προηγούμενη δημοπρασία το επιτόκιο είχε διαμορφωθεί στο 3,84%. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,016 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 1,63 φορές. Το Ελληνικό Δημόσιο θα αντλήσει τελικώς 810 εκατ.

ευρώ (625 εκατ. ευρώ το αρχικώς δημοπρατηθέν ποσό καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 187,5 εκατομμυρίων ευρώ).

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024. Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος

ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 187,5 εκατ. ευρώ.

Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 1 Φεβρουαρίου 2024. Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

## Η FED ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΤΗΣ, ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΑΚΟΜΗ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥΣ

Η αμερικανική κεντρική τράπεζα (Fed) διατήρησε χθες, όπως αναμενόταν, το βασικό της επιτόκιο στο εύρος του 5,25 έως 5,50% στο οποίο βρίσκεται από τον Ιούλιο, μια απόφαση που λήφθηκε ομόφωνα από τα 12 μέλη με δικαίωμα ψήφου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, η επιτροπή νομισματικής πολιτικής της ομοσπονδιακής τράπεζας των ΗΠΑ (FOMC) διευκρίνισε πως «δεν προβλέπει ότι θα ήταν σκόπιμο να μειώσει τα επιτόκια, μέχρι να είναι πιο σίγουρη ότι ο πληθωρισμός μειώνεται σταθερά προς το 2%», επίπεδο στόχο, σύμφωνα με το δελτίο Τύπου που εκδόθηκε μετά τη συνεδρίαση. Η Fed είχε δηλώσει κατά τη

συνεδρίασή της στα μέσα Δεκεμβρίου ότι προβλέπει αρκετές μειώσεις επιτοκίων το 2024.

Τα επιτόκια της Fed είναι «πιθανόν στο υψηλότερο σημείο τους για αυτόν τον κύκλο σύσφιξης», δήλωσε σήμερα ο πρόεδρος της Τζερόμ Πάουελ, προβλέποντας «ότι αν η οικονομία εξελιχθεί όπως αναμένεται, θα είναι πιθανόν σκόπιμο να αρχίσουμε να (τα) μειώνουμε φέτος».

Ο πρόεδρος της Fed υπογράμμισε επίσης σε συνέντευξη Τύπου ότι «σεχδόν όλα» τα μέλη της επιτροπής νομισματικής πολιτικής της Fed είναι «υπέρ μιας μείωσης των επιτοκίων φέτος», διευκρινίζοντας ωστόσο ότι «η στιγμή που θα επιλεγεί

για αυτό θα εξαρτηθεί από την πεποίθησή μας ότι ο πληθωρισμός είναι σε διατηρήσιμη πορεία προς το 2%».

Η αμερικανική κεντρική τράπεζα πιθανόν δεν θα έχει αρκετή «εμπιστοσύνη» για να αρχίσει από τον Μάρτιο να μειώνει τα επιτόκια της, προειδοποίησε ο πρόεδρος της.

«Δεν θεωρείται πιθανό η Επιτροπή να φθάσει, μέχρι τη συνεδρίαση του Μαρτίου, σε ένα επίπεδο εμπιστοσύνης που θα της επιτρέψει να καθορίσει τον μήνα Μάρτιο ως την ιδανική στιγμή» για να αρχίσει να μειώνει τα επιτόκια της, δήλωσε ο Τζερόμ Πάουελ.

## ΑΥΞΗΣΗ 10,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΚΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΑΕΠ ΤΟ 2021 ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ 2020

Αύξηση 10,6% σημείωσε το κατά κεφαλήν περιφερειακό ΑΕΠ στο σύνολο της χώρας (υπολογιζόμενος πληθυσμός στο μέσο του έτους) το 2021 σε σχέση με το 2020 και ανήλθε σε 17.058 ευρώ. Από την περιφερειακή ανάλυση παρατηρείται ότι οι περιφέρειες με τη σημαντικότερη αύξηση είναι το Νότιο Αιγαίο, τα

Ιόνια Νησιά, η Κρήτη και η Στερεά Ελλάδα, ενώ τη μικρότερη αύξηση παρουσιάζει η περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με τους περιφερειακούς λογαριασμούς της ΕΛΣΤΑΤ, το 2021 η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (ΑΠΑ) αυξήθηκε 9,3% στο σύνολο της

χώρας. Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι περιφέρειες του Νοτίου Αιγαίου, των Ιονίων Νήσων, της Κρήτης και της Στερεάς Ελλάδας. Ενώ, όσον αφορά στη συμμετοχή των περιφερειών στη δημιουργία της ΑΠΑ, το μεγαλύτερο μερίδιο κατέχει η Αττική με 47,9% και ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία με 13,7%.

## ε-ΕΦΚΑ: ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΔ ΚΟΙΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Η διοίκηση του ε-ΕΦΚΑ ανακοίνωσε ότι, λόγω μερικής τροποποίησης των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος για την ενσωμάτωση των ρυθμίσεων του άρθρου 114 του ν. 5078/2023 περί υποχρέωσης καταβολής πόρου υπέρ ε-ΕΦΚΑ των απασχολούμενων συνταξιούχων, δεν θα είναι δυνατή η

υποβολή Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (ΑΠΔ) κοινών επιχειρήσεων και οικοδομοτεχνικών έργων μισθολογικής περιόδου Ιανουαρίου 2024 και Δώρου Χριστουγέννων 2023 από 01/02/2024 έως 05/02/2024 για όλους τους εργοδότες.

Η υποβολή των ανωτέρω ΑΠΔ θα είναι εκ νέου δυνατή από

την Τρίτη 06/02/2024, μετά την ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών προσαρμογής των μηχανογραφικών συστημάτων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΑ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2022 ΟΙ ΑΜΕΣΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

### Κ. Χατζηδάκης: Οι άξονες του σχεδίου για την τόνωση των επενδύσεων

«Το 2022 τα συνολικά κεφάλαια από άμεσες επενδύσεις από τη Γερμανία στην Ελλάδα αυξήθηκαν στα 7,7 δισ. ευρώ, έναντι 7,1 δισ. ευρώ το 2021, με τη ροή των νέων άμεσων επενδύσεων να φθάνει στα 948 εκατ. ευρώ, κατακτώντας το υψηλότερο επίπεδο από το 2010».

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημάνθηκε στο Πρωτοχρονιάτικο δέιπνο του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου την Τρίτη, ενώ τονίστηκε η πρόθεση του Επιμελητηρίου «να επιμένει σε κοινούς στόχους και οράματα μέσα από ισχυρές συμμαχίες».

Στην εκδήλωση ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, αναφέρθηκε στο σχέδιο της κυβέρνησης για την τόνωση των επενδύσεων ενώ με αφορμή ότι το Επιμελητήριο κλείνει φέτος 100 χρόνια από την ίδρυσή του, παρουσιάστηκε ένα δίγλωσσο, λεύκωμα, με τίτλο «ΕΝΑΣ ΑΙΩΝΑΣ Ελληνογερμανικών Οικονομικών Σχέσεων».

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, ο κ. Χατζηδάκης, αφού προέβλεψε ότι φέτος θα καταγραφεί αύξηση 15% στις επενδύσεις, στάθηκε στην προσπάθεια που καταβάλλεται για τη στήριξη των ιδιωτικών επενδύσεων, επισημαίνοντας την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος ώστε να ενισχυθεί η ελκυστικότητα της Ελλάδας ως επενδυτικός προορισμός, την περαιτέρω εξυγίανση και ενίσχυση της ευρωστίας του τραπεζικού συστήματος και την αντιμετώπιση ορισμένων ενδημικών, όπως είπε, αδυναμιών του παραγωγικού μοντέλου της χώρας. Χαρακτηριστικά ανέφερε τον μεγάλο αριθμό μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που λειτουργούν στην Ελλάδα, προσθέτοντας ότι «φέτος θα φέρουμε προς ψήφιση ένα νέο πλαίσιο φορολογικών κινήτρων και επιδοτήσεων για τις συγχωνεύσεις επιχειρήσεων και την ενθάρρυνση της καινοτομίας».

Όσον αφορά τις δημόσιες επενδύσεις, ο υπουργός σημείωσε

ότι το 2024 προβλέπεται συνολικά να δαπανηθούν μέσω του ΠΔΕ (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων), συμπεριλαμβανομένου του Ταμείου Ανάκαμψης, πόροι συνολικού ύψους 12,167 δισ. ευρώ, ενώ, όπως ανέφερε, έως τα μέσα του έτους η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε μια σημαντική μεταρρύθμιση για το εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αποσκοπώντας στη συγκεντρωτική καταγραφή, αναθεώρηση, και όπου κριθεί σκόπιμο, διαγραφή διατάξεων - πολλές εκ των οποίων έχουν ηλικία πενήντα ετών.

Ο κ. Χατζηδάκης διευκρίνισε επίσης ότι θα αναληφθούν πρωτοβουλίες για την αποτελεσματικότερη διαχείριση της δημόσιας περιουσίας, μέσω παραχωρήσεων και ιδιωτικοποιήσεων, ενώ χαρακτήρισε ως τη σημαντικότερη μεταρρύθμιση και ένα νέο ξεκίνημα για το Υπερταμείο, τη δημιουργία του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου «το οποίο θα κινητροδοτεί αναπτυξιακές πρωτοβουλίες σε τομείς προστιθέμενης αξίας και τον εκσυγχρονισμό των θυγατρικών του, ώστε να λειτουργούν σαν μικρές ΔΕΗ, με κανόνες αποτελεσματικότητας και προσφοράς προς το Δημόσιο και το κοινωνικό σύνολο».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, ο υπουργός αναφερόμενος στο επενδυτικό ενδιαφέρον των Γερμανών για την ελληνική οικονομία, εκτίμησε ότι η θετική πορεία των μακροοικονομικών μεγεθών της χώρας, όπως και η ταχεία υλοποίηση ενός γενναίου μεταρρυθμιστικού προγράμματος θα φέρουν πιο κοντά στην Ελλάδα τις γερμανικές επιχειρήσεις. Ειδικότερα τόνισε: «Η Γερμανία ήταν πάντα -και παρέμεινε ακόμα και στο απόγειο της κρίσης- ένας από τους σημαντικότερους εμπορικούς και επενδυτικούς εταίρους της Ελλάδας. Οι γερμανικές επιχειρήσεις αποτελούν μια σημαντική πηγή δημιουργίας πλούτου και απασχόλησης για την ελληνική οικονομία και δεν θα λείπουν από την προσπάθεια ανακατεύθυνσης της ελληνικής οικονομίας προς ένα νέο παραγωγικό μοντέλο ταχείας,

βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης».

Στο μεταξύ, ο υπουργός σχολίασε την έκδοση του νέου δεκαετούς ομολόγου, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι, «πριν από μερικά χρόνια κανείς δεν μας δάνειζε και για αυτό μπήκαμε στα μνημόνια». «Τώρα στόχος μας ήταν να δανειστούμε 4 δισ. ευρώ και οι προσφορές έφτασαν τα 35 δισ. ευρώ. Ήταν το μεγαλύτερο ποσό έκδοσης δεκαετούς ομολόγου μετά το 2010, με το μεγαλύτερο βιβλίο προσφορών και με το επιτόκιο να κλείνει γύρω στο 3,5%, χαμηλότερα από τα επιτόκια μεγάλων χωρών» ανέφερε.

Τέλος, σχολιάζοντας τους δημοσιονομικούς στόχους για το 2024, προέβλεψε την επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος 2,1% και την περαιτέρω αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους με μία μείωση που θα φτάσει τις 8 ποσοστιαίες μονάδες, σημειώνοντας με έμφαση ότι η δημοσιονομική πειθαρχία είναι αδιαπραγμάτευτη. «Όχι γιατί μας το επιβάλλει κάποιος τρίτος, αλλά γιατί αποτελεί προϋπόθεση για οτιδήποτε άλλο, είπε χαρακτηριστικά, για να προσθέσει ότι η χώρα δεν μπορεί να ζει πάνω από τις δυνατότητές της. Ότι κανείς δεν θα έρθει να επενδύσει σε μια οικονομία που τα δημόσια οικονομικά της στηρίζονται σε πάλια πόδια. Και ότι οι αγορές μας παρακολουθούν στενά και θα αντιδράσουν άμεσα αν αντιληφθούν παρεκκλίσεις από τη δημοσιονομική σοβαρότητα και επιστροφή σε πολιτικές «δώστα όλα». Γι' αυτό -όπως επισήμανε- «δεν θα δημαγωγήσουμε, δεν θα θέσουμε σε κίνδυνο τη δημοσιονομική σταθερότητα της χώρας». «Δεν θέλω και δεν θέλουμε να βάλουμε την υπογραφή μας σε προσωρινά ευχάριστες αποφάσεις που θα γυρίσουν όμως την χώρα προς τα πίσω. Αυτό δεν θα ήταν ωφέλιμο, αλλά επικίνδυνη πολιτική» προσέθεσε.

## Στα 7,7 δισ. ευρώ, το 2022, οι άμεσες επενδύσεις της Γερμανίας στην Ελλάδα

Ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Βασίλειος Γούναρης, στον εναρκτήριο χαιρετισμό του, αναφέρθηκε στο κλείσιμο φέτος 100 χρόνων από την ίδρυση του Επιμελητηρίου, επισημαίνοντας ότι «στις 10 αυτές δεκαετίες ο φορέας επέδειξε σημαντικότητα έργο, το οποίο ξεκίνησε το 1924 όταν, ακόμα, η Ελλάδα επιχειρούσε τα πρώτα οργανωμένα βήματά της στον χώρο του επιχειρείν και της οικονομίας, κυρίως εκτός των συνόρων της. Σήμερα, οι σχέσεις που έχουν αναπτύξει οι δύο χώρες στην οικονομία είναι στρατηγικές, διαχρονικές, κρινόντας από τον τομέα των επενδύσεων».

Όπως εξήγησε, το 2022 τα συνολικά κεφάλαια από άμεσες επενδύσεις από τη Γερμανία στην Ελλάδα αυξήθηκαν στα 7,7 δισ. ευρώ, έναντι 7,1 δισ. ευρώ το 2021, με τη ροή των νέων άμεσων επενδύσεων να φθάνει στα 948 εκατ. ευρώ, κατακτώντας το υψηλότερο επίπεδο από το 2010.

«Ελλάδα και Γερμανία έχουν μπροστά τους πολλές και σημαντικές ευκαιρίες να εμβαθύνουν και να διευρύνουν περαιτέρω τους επενδυτικούς τους ορίζοντες. Έχουν, βέβαια, και προκλήσεις να αντιμετωπίσουν», τόνισε ο κ. Γούναρης, για να προσθέσει ότι «η αξιοποίηση κάθε επενδυτικής ευκαιρίας

αποτελεί ένα από τα πλέον σίγουρα μονοπάτια, που οδηγεί σε αξιόπιστες ανταποδοτικές λύσεις. Η Γερμανία αποδεδειγμένα στήριξε, επί δεκαετίες, την ελληνική οικονομία. Είμαι βέβαιος ότι θα συνεχίσει ανάλογα, εντείνοντας την επενδυτική της δράση, εν μέσω κοσμογονικών εξελίξεων, όπως αυτές που καταγράφονται στον χώρο της ενέργειας, καθώς και στις τεχνολογίες, αλλά και εν μέσω γεωπολιτικών ή άλλων κρίσεων, με βασικότερη την κλιματική αλλαγή».

Συνέχεια στη σελ 17



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΑ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2022 ΟΙ ΑΜΕΣΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Κ. Χατζηδάκης: Οι άξονες του σχεδίου για την τόνωση των επενδύσεων**

Συνέντευξη από σελ 16

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας Αντρέας Κιντλ, στο χαιρετισμό του υπογράμμισε, μεταξύ άλλων: «Για εμάς ως προεδρεία, το Επιμελητήριο παραμένει ένας από τους βασικούς συνοδοιπόρους μας. Η προεδρεία στέκεται στο πλευρό του Επιμελητηρίου, όπως ακριβώς γνωρίζουμε ότι κι εμείς μπορούμε πάντα να βασιστούμε σε αυτό. Μαζί φέτος θα σας καλωσορίσουμε θερμά στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης!».

Ο διευθυντής International Sustainability Initiative του Γερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου στο Βερολίνο (DIHK), Μάρτιν Κναπ, υπογράμμισε την προστιθέμενη αξία των γερμανικών εμπορικών επιμελητηρίων, σημειώνοντας ότι η Γερμανία, μια χώρα με εξαγωγικό προσανατολισμό, δίνει ιδιαίτερη προσοχή στη φερεγγυότητα των οικονομικών σχέσεων και ο επιμελητηριακός θεσμός εστιάζει ταυτόχρονα στην προώθηση

των γερμανικών εξαγωγών, καθώς και στις οικονομικές επιδόσεις της χώρας υποδοχής. «Ακόμη και στη δύσκολη περίοδο της ευρωπαϊκής οικονομικής κρίσης, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο επέμεινε στο να υπερασπίζεται τα συμφέροντα της ελληνικής πραγματικής οικονομίας», όπως ανέφερε ο ίδιος.

Επιπλέον, επέμεινε στον ρόλο του διεθνούς δικτύου διμερών γερμανικών επιμελητηρίων τονίζοντας με έμφαση ότι «η Wall Street Journal κάποτε αποκάλυψε τα γερμανικά διεθνή εμπορικά επιμελητήρια το «μυστικό όπλο της γερμανικής οικονομίας». Φυσικά αυτό μας άρεσε, αν και στην πραγματικότητα δεν ήταν παρά ένας παραλογισμός, γιατί τα Επιμελητήρια δεν αποτελούν μυστικό όπλο. Τα όπλα έχουν σχεδιαστεί για να επιτίθενται σε κάποιους, ενώ οι διμερείς φορείς, έχουν θεσμοθετηθεί για να δημιουργούν, συνεχώς, νέες καταστάσεις win-win».

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής και μέλος Δ.Σ. του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης, παρουσί-

ασε ένα πολυτελές, διγλωσσο, λεύκωμα, με τίτλο «ΕΝΑΣ ΑΙΩΝΑΣ Ελληνογερμανικών Οικονομικών Σχέσεων», το οποίο εκδόθηκε με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από την ίδρυση του φορέα, εστιάζοντας, μεταξύ άλλων, στην εκατονταετή ιστορία του Επιμελητηρίου και στις οικονομικές σχέσεις Ελλάδας-Γερμανίας όπως αυτές εξελίχθηκαν από το 1924 έως σήμερα. Αναφερόμενος στην επόμενη ημέρα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου υπογράμμισε ότι «η παρούσα διοίκηση και οι επόμενες θα επιμένουν σε ένα περισσότερο σύγχρονο προφίλ λειτουργιών και υπηρεσιών, γνωρίζοντας τη σημασία της αλληλεγγύης, των ισχυρών συμμαχιών, των κοινών στόχων και οραμάτων, για έναν κόσμο διαρκώς εξελισσόμενο, με καθαρούς οικονομικούς ορίζοντες και μακρόπνοια αναπτυξιακά σχέδια. Για μια ευρωπαϊκή, για μια παγκόσμια κοινωνία, βασισμένη στην ισοπτία, την ισονομία, τη δικαιοσύνη, τη δημοκρατία και την κοινωνική συνοχή».

## ΣΤΗΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ ΣΗΜΕΡΑ ΜΕ ΠΟΛΥΠΛΗΘΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Ο Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

Επικεφαλής μεγάλης επιχειρηματικής αποστολής ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, πραγματοποιεί διήμερη επίσκεψη εργασίας στην Κωνσταντινούπολη, συνοδευόμενος από τη γενική γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Πρόεδρο της EnterpriseGreece Μάιρα Μυρογιάννη.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιχειρηματική αποστολή στην Κωνσταντινούπολη εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια ενίσχυσης των διμερών οικονομικών και εμπορικών σχέσεων με τη γειτονική Τουρκία. Στην αποστολή συμμετέχουν υψηλόβαθμα στελέχη από 75 εταιρίες από τους κλάδους των τροφίμων, των κατασκευών, της ναυτιλίας, του τουρισμού, της φαρμακοβιομηχανίας, της ενέργειας, των τραπεζών, καθώς και θεσμικοί παράγοντες, όπως ο πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΣΕΒ Ευθύμιος Βιδάλης, η πρόεδρος του ΕΒΕΑ Σοφία Κουνεράκη-Εφραίμογλου, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκιδής, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Συμεών Διαμαντίδης και ο πρόεδρος του Ελληνοτουρκικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Παναγιώτης Κουτσίκος.

Σήμερα, πρώτη ημέρα της επίσκεψης, ο κ. Φραγκογιάννης θα έχει συνάντηση με Έλληνες επιχειρηματίες της Κωνσταντινούπολης και θα απευθύνει ομιλία στο πανεπιστήμιο Kadir Has

με θέμα τις προοπτικές της οικονομικής συνεργασίας Ελλάδας-Τουρκίας.

Το βράδυ, ο υφυπουργός Εξωτερικών, η ελληνική αντιπροσωπεία και τα μέλη της επιχειρηματικής αποστολής θα παρακαθίσουν σε δείπνο που παραθέτει ο επιφανής Κωνσταντινούπολιτης επιχειρηματίας, Βύρωνας Νικολαΐδης, με τη συμμετοχή και Τούρκων επιχειρηματιών. Ο κ. Νικολαΐδης, είναι ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της PeopleCert, ο οποίος με την επιχειρηματική εμπειρία που διαθέτει, προωθεί επιχειρηματικές συνεργασίες συμβάλλοντας στη δημιουργία ευκαιριών για επενδύσεις μεταξύ των δύο χωρών.

Την Παρασκευή θα λάβει χώρα η 6η συνεδρίαση της Μικτής Οικονομικής Επιτροπής Ελλάδας - Τουρκίας, υπό τη συμπροεδρία του κ. Φραγκογιάννη και του υφυπουργού Εμπορίου της Τουρκίας Mustafa Tuzcu. Η ατζέντα της Επιτροπής περιλαμβάνει θεματικές για την ενέργεια, το περιβάλλον, τη διαχείριση υδάτων, τις μεταφορές, τη βιομηχανία, την έρευνα και τεχνολογία, την γεωργία, την τελωνειακή συνεργασία, τον τουρισμό και την πολιτική προστασία.

Παράλληλα με τις εργασίες της Μικτής Οικονομικής Επιτροπής, οι Έλληνες επιχειρηματίες που συμμετέχουν στην αποστολή, θα έχουν B2B επαφές και συζητήσεις με ομόλογους Τούρκους

επιχειρηματίες, στο πλαίσιο του Επιχειρηματικού Φόρουμ που διοργανώνει το Συμβούλιο Εξωτερικών Οικονομικών Σχέσεων της Τουρκίας (DEIK) σε συνεργασία με την Enterprise Greece.

Κατά τη διάρκεια του Επιχειρηματικού Φόρουμ, ο υφυπουργός Εξωτερικών και η ΓΓΔΟΣΕ καθώς και οι ομολόγοί τους από την τουρκική πλευρά θα απευθύνουν χαιρετισμούς, ενώ ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Μαρίνος Γιαννόπουλος και ο ομόλογός του από την Invest in Turkey θα κάνουν παρουσίαση των επενδυτικών ευκαιριών που προσφέρονται στις δύο χώρες.

Στο περιθώριο του επιχειρηματικού φόρουμ διοργανώνεται, επίσης, για τους Έλληνες επιχειρηματίες που θα ταξιδεύουν στην Κωνσταντινούπολη, επίσκεψη αύριο στη Βιομηχανική ζώνη/τεχνολογικό πάρκο Gebze, καθώς και συνολική παρουσίαση των βιομηχανικών ζωνών της Τουρκίας από την τουρκική Ένωση Επιμελητηρίων TOBB.

Η επίσκεψη του κ. Φραγκογιάννη στην Κωνσταντινούπολη θα ολοκληρωθεί με ομιλία που διοργανώνει η τουρκική δεξαμενή σκέψης GlobalRelations Forum (GRF) σε συνεργασία με τον τουρκικό σύνδεσμο Βιομηχανιών TUSIAD με θέμα: «Ελληνοτουρκικές Οικονομικές Σχέσεις: Προοπτικές και Ευκαιρίες - Η Ελλάδα ως επενδυτικός προορισμός».

## ΜΕΙΩΣΗ 5,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 5,2% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον περασμένο Νοέμβριο, με τις πωλήσεις να κινούνται πτωχικά στη συντριπτική πλειονότητα των επιμέρους καταστημάτων.

Ειδικότερα, ο τζίρος μειώθηκε σε: Βιβλία-Χαρτικά- Λοιπά είδη (5,4%), Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (4,3%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (2,5%), Ένδυση- Υπόδηση (2,1%), Πολυκαταστήματα (1,8%) και Φαρμακευτικά- Καλλυντικά (0,4%). Στον αντίποδα, αύξηση των πωλήσεων υπήρξε σε:

Τρόφιμα- Ποτά- Καπνό (1,4%) και Έπιπλα- Ηλεκτρικά είδη- Οικιακό εξοπλισμό (0,1%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε μείωση 5,2% τον Νοέμβριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2022, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2023 σημείωσε μείωση 0,6%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,6% τον Νοέμβριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο

δείκτη του Οκτωβρίου 2023.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 0,6% τον Νοέμβριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2022, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2023 σημειώθηκε μείωση 1%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,1% τον Νοέμβριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2023.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## «ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΚΑΛΑΘΙ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ»

### Τι διαπίστωσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού

Το καλάθι του νοικοκυριού διατήρησε σταθερά χαμηλές τιμές στο αγελαδινό γιουρτί χωρίς γεύσεις για ένα χρόνο, (μεταξύ 1/2/2022 και 1/2/2023), ενώ οι τιμές, εκτός καλαθίου αυξήθηκαν. Ωστόσο το καλάθι φαίνεται ότι δεν επηρέασε σημαντικά τις προτιμήσεις των καταναλωτών.

Αυτό προκύπτει από χαρτογράφηση των συνθηκών ανταγωνισμού στο αγελαδινό γιουρτί χωρίς γεύσεις, που πραγματοποιήσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού ενώ αναφέρεται ότι, ως προς την εξέλιξη των τιμών, κατά την περίοδο εφαρμογής του καλαθίου του νοικοκυριού, η μέση σταθμισμένη τιμή των προϊόντων εντός καλαθίου παρέμεινε σχεδόν σταθερή ενώ η τιμή των προϊόντων εκτός καλαθίου αυξήθηκε κατά 17 λεπτά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στα ευρήματα της χαρτογράφησης που δημοσιοποιήθηκαν χθες, «σε γενικές γραμμές τα σούπερ μάρκετ κρατούν σταθερές τις τιμές των προϊόντων στο καλάθι του νοικοκυριού, ειδικά αυτών της ιδιωτικής ετικέτας» ενώ προστίθεται ότι «το 81% των πωλήσεων προϊόντων εντός καλαθίου του νοικοκυριού σε όγκο προέρχεται από προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας, τα οποία εμφανίζουν σταθερά χαμηλότερη τιμή από τα επώνυμα προϊόντα, αν και στο σύνολο των πωλήσεων το ποσοστό των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας παρέμεινε σχετικά μικρότερο».

Ως προς τις προτιμήσεις των καταναλωτών, λοιπόν, παρατηρήθηκε μικρή μετατόπιση ως προς τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας με το ποσοστό πωλήσεων (σε όγκο) των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας που πωλήθηκε από τα σούπερ μάρκετ και συμμετείχαν στο καλάθι του νοικοκυριού να κυμαίνεται μεταξύ 3,2% και 4,5%.

### Η χαρτογράφηση

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού υπενθυμίζει ότι «προβαίνει σε χαρτογράφηση των συνθηκών ανταγωνισμού, σε όλες τις αγορές ή όλους τους κλάδους της οικονομίας, όταν αυτό απαιτείται για την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της (αρ.14 παρ. 2 περ. ιθ Ν.3959/2011)» και ότι σε αυτό το πλαίσιο αποφάσισε το Φεβρουάριο του 2023 να διεξάγει χαρτογράφηση των συνθηκών ανταγωνισμού, μεταξύ άλλων, στην αγορά γιουρτιού αγελάδος χωρίς γεύσεις.

Οι στόχοι της χαρτογράφησης είναι:

- η εξέλιξη των μεριδίων αγοράς των 11 μεγαλύτερων σούπερ μάρκετ (κατά την αγορά)
- η εξέλιξη των μεριδίων των προμηθευτών (ιδιωτικής ετικέτας και επώνυμων προϊόντων) στις πωλήσεις των 11 σούπερ μάρκετ (ανά την αγορά)

γ) η επίδραση του μηχανισμού του Καλαθίου του Νοικοκυριού στις τιμές επώνυμων προϊόντων και προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας

δ) η επίδραση του μηχανισμού του καλαθίου του νοικοκυριού στις αγοραστικές συνήθειες των καταναλωτών κατόπιν σύγκρισης μεταξύ επώνυμων προϊόντων και προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας, εντός και εκτός του καλαθίου του νοικοκυριού.

Στο πλαίσιο της χαρτογράφησης στάλθηκαν ερωτηματολόγια από τη γενική διεύθυνση Ανταγωνισμού σε 11 σούπερ μάρκετ, τα οποία συγκεντρώνουν μερίδιο άνω του 95% του κλάδου λιανικού εμπορίου τροφίμων. Η περίοδος για την οποία ελήφθησαν στοιχεία αφορά τις 52 εβδομάδες μεταξύ 1/2/2022 και 1/2/2023 («Περίοδος Αναφοράς»).

Τα κύρια αποτελέσματα είναι τα εξής:

\* Ως προς το μέγεθος αγοράς, το σύνολο των πωλήσεων γιουρτιού από τα σούπερ μάρκετ κατά την Περίοδο Αναφοράς ανέρχεται σε 133,4 εκατ. ευρώ, με μέση σταθμισμένη τιμή 3,02 ευρώ /kg.

\* Στο σύνολο των πωλήσεων, το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς (σε αξία) κατέχει το ΣΜ «Σκλαβενίτσ» (30-40%) και ακολουθούν «ΑΒ- Βασιλόπουλος» και «Lidl» (10-20%). Μερίδιο αγοράς μεταξύ 5% και 10% κατέχουν τα σούπερ μάρκετ «My Market» και «Γαλαξίας», ενώ τα λοιπά σούπερ μάρκετ κατέχουν μερίδιο αγοράς μεταξύ 0-5%.

\* Με βάση την αξία πωλήσεων στα επώνυμα γιουρτάρια το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στις πωλήσεις κατέχει ο «ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ» (30%-40%), και ακολουθεί ο «ΑΒ-Βασιλόπουλος» (15%-20%). Με βάση την αξία πωλήσεων στα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στις πωλήσεις κατέχει το «LIDL» (40%-50%), και ακολουθούν «ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ» (20%-30%), «ΑΒ- Βασιλόπουλος» (10%-15%) και «My Market» (5%-10%).

\* Την περίοδο 15/11/2022-31/1/2023 για την οποία συγκεντρώθηκαν στοιχεία για τη λειτουργία του καλαθίου του νοικοκυριού δεν παρατηρείται σημαντική μεταβολή στα μερίδια αγοράς των σούπερ μάρκετ.

\* Ο αριθμός των προμηθευτών γιουρτιού ανέρχεται σε 71. Το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στις πωλήσεις (βάσει αξίας), ανεξαρτήτως αν πρόκειται για επώνυμα ή ιδιωτικής ετικέτας προϊόντα, κατέχει η εταιρεία «ΚΡΙ ΚΡΙ» και ακολουθεί η «ΦΑΓΕ» και τα «ΕΛΛ. ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΕΙΑ». Μικρό μερίδιο αγοράς, μεταξύ 0-5%, κατέχουν οι εταιρείες «FRIESLANDCAMPINA», «NUMIL», «ΚΟΥΚΑΚΗ», «ΜΕΒΓΑΛ», «Naabtaler», «EVROFARMA», «ΣΕΡΓΑΛ» και «ΣΤΑΜΟΥ» μεταξύ άλλων.

\* Το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στις πωλήσεις (σε αξία) των σούπερ μάρκετ, στα επώνυμα προϊόντα, κατέχει η εταιρεία «ΦΑΓΕ» και ακολουθούν οι εταιρείες «ΕΛΛ. ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΕΙΑ» και «ΚΡΙ ΚΡΙ». Σε σχέση με τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας μόνο δυο προμηθευτές κατέχουν μερίδιο άνω του 10%, δηλαδή η εταιρεία «ΚΡΙ ΚΡΙ», που είναι ο σημαντικότερος προμηθευτής με μεγάλη διαφορά ως προς τους υπόλοιπους, και η εταιρεία «ΚΟΛΙΟΣ».

\* Ως προς την εξέλιξη των τιμών, κατά την περίοδο εφαρμογής του καλαθίου του νοικοκυριού, η μέση σταθμισμένη τιμή των προϊόντων εντός καλαθίου παρέμεινε σχεδόν σταθερή ενώ η τιμή των προϊόντων εκτός καλαθίου αυξήθηκε κατά 17 λεπτά.

\* Συνολικά κατά την περίοδο αναφοράς, οι τιμές των προϊόντων εκτός καλαθίου του νοικοκυριού αυξήθηκαν, αλλά εντός καλαθίου, οι τιμές των προϊόντων παρουσίασαν αξιοσημείωτη σταθερότητα. Σε γενικές γραμμές τα σούπερ μάρκετ κρατούν σταθερές τις τιμές των προϊόντων στο καλάθι του νοικοκυριού, ειδικά αυτών της ιδιωτικής ετικέτας. Ειδικότερα, κατά την 1η εβδομάδα εφαρμογής του καλαθίου του νοικοκυριού, η μέση τιμή για τα προϊόντα εντός καλαθίου διαμορφώθηκε στα 2,19 Euro/Kg, ενώ η αντίστοιχη τιμή για τα προϊόντα εκτός καλαθίου ήταν 3,29 Euro/K g. Η διαφορά αυτή αυξήθηκε κατά 15 λεπτά έως το τέλος των παρατηρήσεων την 52η εβδομάδα. Αξίζει, ωστόσο, να σημειωθεί ότι το 81% των πωλήσεων προϊόντων εντός καλαθίου του νοικοκυριού σε όγκο προέρχεται από προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας, τα οποία εμφανίζουν σταθερά χαμηλότερη τιμή από τα επώνυμα προϊόντα, αν και στο σύνολο των πωλήσεων το ποσοστό των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας παρέμεινε σχετικά μικρότερο.

\* Ως προς τις προτιμήσεις των καταναλωτών, παρατηρήθηκε μικρή μετατόπιση ως προς τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας κατά την περίοδο αναφοράς. Την 1η εβδομάδα των παρατηρήσεων οι πωλήσεις (σε όγκο) προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας αντιστοιχούσαν στο 36,3%, ενώ την 52η εβδομάδα των παρατηρήσεων το ποσοστό αυξήθηκε σε 41,9%. Ειδικά, το ποσοστό πωλήσεων (σε όγκο) των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας που πωλήθηκε από τα σούπερ μάρκετ και συμμετείχαν στο καλάθι του νοικοκυριού κυμάνθηκε από 3,2%-4,5%.

\* Την περίοδο 15/11/2022-31/1/2023 για την οποία συγκεντρώθηκαν στοιχεία για τη λειτουργία του καλαθίου του νοικοκυριού, το καλάθι φαίνεται ότι δεν επηρέασε σημαντικά τις προτιμήσεις των καταναλωτών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΝΑ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ ΣΤΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ ΝΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει να επιτραπεί στους αγρότες της ΕΕ να επωφεληθούν από τις παρεκκλίσεις για το έτος 2024 από τους κανόνες της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής που τους υποχρεώνουν να διατηρούν ορισμένες περιοχές μη παραγωγικές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση της Επιτροπής, που εστάλη χθες στα κράτη μέλη παρέχει μια πρώτη συγκεκριμένη πολιτική απάντηση για την αντιμετώπιση των ανησυχιών των αγροτών για το εισόδημα. Ακολουθεί επίσης αιτήματα που υποβλήθηκαν από πολλά κράτη μέλη στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου Γεωργίας.

Η Πρόεδρος της Κομισιόν σημειώνει ότι «οι αγρότες είναι η ραχοκοκαλιά της επισιτιστικής ασφάλειας της ΕΕ και η καρδιά των αγροτικών περιοχών μας. Η διαρκής δέσμευση της Επιτροπής εκπληρώνεται μέσω του προϋπολογισμού της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, ύψους 386,7 δισεκατομμυρίων ευρώ, ο οποίος βοηθά στη σταθεροποίηση του εισοδήματος των ευρωπαϊκών αγροτών, επιβραβεύοντας παράλληλα τις προσπάθειές τους για το κλίμα και τη βιωσιμότητα. Το σημερινό μέτρο προσφέρει πρόσθετη ευελιξία στους αγρότες σε μια εποχή που αντιμετωπίζουν πολλαπλές προκλήσεις. Θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με τους αγρότες μας για να διασφαλίσουμε ότι η ΚΑΠ

επιτυγχάνει τη σωστή ισορροπία μεταξύ της ανταπόκρισης στις ανάγκες τους, ενώ θα συνεχίσουμε να παρέχουμε δημόσια αγαθά για τους πολίτες μας».

Για να λάβουν τη στήριξη της ΚΑΠ που δικαιούνται, οι αγρότες πρέπει να σέβονται ένα ενισχυμένο σύνολο εννέα προτύπων επωφελών για το περιβάλλον και το κλίμα. Αυτή η αρχή των όρων ισχύει για σχεδόν το 90% της χρησιμοποιούμενης γεωργικής έκτασης στην ΕΕ και διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ενσωμάτωση των πρακτικών βιώσιμης γεωργίας. Αυτό το σύνολο βασικών προτύπων αναφέρεται ως GAEC, που σημαίνει «καλές γεωργικές και περιβαλλοντικές συνθήκες».

Το πρότυπο GAEC 8 απαιτεί, μεταξύ άλλων, την αφέρωση ενός ελάχιστου μεριδίου καλλιεργήσιμης γης σε μη παραγωγικές περιοχές ή χαρακτηριστικά. Το τελευταίο αναφέρεται συνήθως σε αγρανάπαιση, αλλά και σε χαρακτηριστικά όπως φράκτες ή δέντρα. Οι εκμεταλλεύσεις με λιγότερα από δέκα εκτάρια καλλιεργήσιμης γης συνήθως εξαιρούνται από την υποχρέωση αυτή. Πλέον, η Επιτροπή παρέχει τη δυνατότητα σε όλους τους γεωργούς της ΕΕ να εξαιρεθούν από αυτήν την απαίτηση και να εξακολουθούν να είναι επιλέξιμοι για τη βασική άμεση ενίσχυση της ΚΑΠ.

Αντί να διατηρούν τη γη σε αγρανάπαιση ή μη παραγωγική στο 4% της αρόσιμης γης τους, οι γεωργοί της ΕΕ που καλλιεργούν καλλιέργειες αζωτοδέσμευσης (όπως φακές, μπιζελιά ή φάβα) ή/και δευτερεύουσες καλλιέργειες στο 7% της αρόσιμης γης τους θα θεωρούνται ότι πληρούν την απαίτηση. Οι δευτερεύουσες είναι φυτά που αναπτύσσονται ανάμεσα σε δύο κύριες καλλιέργειες. Αυτές οι καλλιέργειες μπορούν να χρησιμοποιήσουν ως ζωοτροφή για τα ζώα ή ως κλωρή κοπριά. Η χρήση καλλιεργειών που δεσμεύουν το άζωτο και δευτερευουσών καλλιεργειών αποφέρει μια σειρά περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων για την υγεία του εδάφους, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας του εδάφους. Οι καλλιέργειες πρέπει να καλλιεργούνται χωρίς φυτοπροστατευτικά προϊόντα για να διατηρηθεί η περιβαλλοντική φιλοδοξία της ΚΑΠ.

Η πρόταση της Επιτροπής είναι προσεκτικά βαθμονομημένη ώστε να παρέχει τη σωστή ισορροπία μεταξύ της παροχής κατάλληλης ανακούφισης στους αγρότες που αντιμετωπίζουν πολυάριθμες κρίσεις, αφενός, και της προστασίας της βιοποικιλότητας και της ποιότητας του εδάφους, αφετέρου, επισημαίνει η Κομισιόν.

## ΟΙ ΑΓΡΟΤΕΣ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΩΝ «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Η γαλλική κυβέρνηση έστειλε χθες τεθωρακισμένα οχήματα για να προστατεύσει μια αγορά τροφίμων στο Παρίσι, σε μια ένδειξη κλιμάκωσης της έντασης, την ώρα που οι αγρότες αποκλείουν αυτοκινητόδρομους στη Γαλλία και στο Βέλγιο και οι κινητοποιήσεις εξαπλώνονται και σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Οι Ισπανοί και οι Ιταλοί αγρότες λένε πως ενώνουν κι εκείνοι τις δυνάμεις τους με τη κίνηση των διαμαρτυριών, το οποίο πλήττει επίσης τη Γερμανία και στοχεύει να ασκήσει πιέσεις στις κυβερνήσεις, προκειμένου να χαλαρώσουν τους περιβαλλοντικούς κανόνες και να τους προστατεύσουν από τα αυξανόμενα κόστη και τις φθινές εισαγωγές.

Με όλα τα βλέμματα στραμμένα στη σύνοδο κορυφής των Ευρωπαίων ηγετών, που έχει προγραμματιστεί για σήμερα Πέμπτη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε να περιοριστούν οι εισαγωγές αγροτικών προϊόντων από την Ουκρανία και να χαλαρώσουν ορισμένοι «πράσινοι» κανόνες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, αυτό είναι απίθανο να θεωρηθεί αρκετό για να κατευνάσει την οργή των αγροτών, οι οποίοι λένε πως θα συνεχίσουν τους αποκλεισμούς δρόμων και λιμανιών ωστόσο τα αιτήματά τους ικανοποιηθούν.

«Αυτό που συμβαίνει αυτή τη στιγμή προκύπτει από τη συσσώρευση κανόνων τους οποίους αρχικά αποδέχασα... εωστού η κατάσταση γίνει υπερβολική», δήλωσε ο Αρνόντ Ρουσό, επικεφαλής της πανίσχυρης συνδικαλιστικής ένωσης της Γαλλίας FNSEA.

Αν και στο μεγαλύτερο μέρος τους οι κινητοποιήσεις μέχρι στιγμής είναι ειρηνικές, παρότι οι Γάλλοι αγρότες έχουν ρίξει υγρή κοπριά σε δημοτικά κτίρια και έχουν πυρπολήσει λάστιχα αυτοκινήτων, η αστυνομία προχώρησε χθες στη σύλληψη 18 ανθρώπων.

Οι συλληφθέντες οδηγήσαν τρακτέρ και ελικερούσαν να αποκλείσουν την αγορά τροφίμων στο Ρουνζίς στο Παρίσι, ένα κομβικό σημείο για τους παραγωγούς στη Γαλλία και πέραν αυτής, σύμφωνα με μια πηγή από την αστυνομία. Προς το παρόν, η αστυνομία έχει αφήσει τους αγρότες να σπίνουν μπλόκα σε αυτοκινητόδρομους χωρίς να επεμβαίνει.

Ο υπουργός Εσωτερικών Ζεράλντ Νταρμανέν έχει προειδοποιήσει πως ενώ οι διαμαρτυρίες των αγροτών στους αυτοκινητόδρομους θα γίνουν ανεκτές, η αστυνομία δεν θα επιτρέψει στους αγρότες να αποκλείσουν αεροδρόμια ή την αγορά του Ρουνζίς. Σύμφωνα με τον ίδιο, συνολικά υπάρχουν περίπου 100 μπλόκα. «Το τέλος του πολιτισμού»

Το γαλλικό τηλεοπτικό δίκτυο BFM TV μετέδωσε πλάνα από περιοχή κοντά στον ποταμό Λίγηρα, όπου η αστυνομία σταματά τρακτέρ αποτρέποντάς τα να προσεγγίσουν το Παρίσι. Επιπλέον, έδειξε εικόνες με τρακτέρ να αποχωρούν από τους δρόμους και να πηγαίνουν μέσα από χωράφια ώστε να παρακάμψουν τις αστυνομικές δυνάμεις.

Οι αγρότες καταγγέλλουν πως δεν αποζημιώνονται επαρκώς, τους «πνίγουν» οι φόροι και οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί και

βρίσκονται αντιμέτωποι με αθέμιτο ανταγωνισμό από το εξωτερικό.

«Εάν η κατάσταση συνεχιστεί έτσι, το τέλος του αγροτικού τομέα θα σημάνει το τέλος του πολιτισμού», δήλωσε ο 28χρονος αγρότης από το Βέλγιο Αντελάν Ντέσμεστ, επιρρίπτοντας ευθύνες στους υπερβολικούς κανονισμούς και στη γραφειοκρατία. Στο Βέλγιο, οι αγρότες απέκλεισαν την πρόσβαση σε δρόμους προς το λιμάνι Ζεμπρούγκε για δεύτερη ημέρα. Ένας διοργανωτής των κινητοποιήσεων, ο οποίος έδωσε μόνο το μικρό του όνομα, Μπρούνο, είπε πως περισσότερα από 100 τρακτέρ συμμετέχουν στον αποκλεισμό.

Ένας εκπρόσωπος τύπου του λιμανιού της Αμβέρσας είπε πως αγρότες έχουν επίσης ξεκινήσει να εμποδίζουν φορτηγά από το να αποχωρούν και να εισέρχονται στο λιμάνι της Αμβέρσας, το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης. Μπλόκα έχει επιπλέον στηθεί σε έναν μεγάλο αυτοκινητόδρομο στο Βέλγιο.

Στην Ιταλία, αγρότες απέκλεισαν την κυκλοφορία με εκατοντάδες τρακτέρ σε εισόδους και εξόδους αυτοκινητόδρομων κοντά στο Μιλάνο, στην Τοσκάνη και σε άλλες περιοχές τις τελευταίες ημέρες.

Η αγροτική ένωση Coldiretti είπε πως περισσότερα από 1000 μέλη της θα ταξιδεύουν στις Βρυξέλλες για να συμμετάσχουν σε μια διαδήλωση που έχει προγραμματιστεί σήμερα έξω από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΜΕΡΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΣΥΜΠΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΙΛΗ

Η Βόρεια Χιλή, ένα από τα πιο κατάλληλα σημεία για αστρονομικές παρατηρήσεις με τα άνυδρα βουνά της και τον διαυγή ουρανό, ετοιμάζεται να υποδεχθεί τη μεγαλύτερη αστρονομική κάμερα που έχει κατασκευαστεί ποτέ με την ελπίδα μιας επαναστατικής αλλαγής στη μελέτη του σύμπαντος.

Μεγέθους ενός μικρού αυτοκινήτου και βάρους 2,8 τόνων, η συσκευή θα τοποθετηθεί πάνω σε ένα υπό κατασκευή τηλεσκόπιο και θα επιτρέψει την εξερεύνηση του ουρανού όπως ποτέ προηγουμένως, εξηγούν στο AFP υπεύθυνοι του προγράμματος που χρηματοδοτείται από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τεράστια αυτή κάμερα, η κατασκευή της οποίας κόστισε περίπου 800 εκατομμύρια δολάρια, θα αρχίσει να τραβάει τις πρώτες εικόνες στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2025. Κάθε τρεις ημέρες θα σαρώνει τον ουρανό επαναλαμβάνοντας την κίνηση επ' άπειρον.

Θα περάσουμε από «τη μελέτη ενός άστρου και όλης της φυσικής εις βάθος αυτού του άστρου στη μελέτη δεκάτομμυρίων άστρων ταυτόχρονα», δήλωσε ο Μπρούνο Ντίας, πρόεδρος της χιλιανής Εταιρείας Αστρονομίας (Sochias).

«Θα είναι μια αλλαγή παραδείγματος στην αστρονομία», λέει από την πλευρά του ο Στούαρτ Κόρντερ, αναπληρωτής διευθυντής του NoirLab, του αμερικανικού κέντρου ερευνών που διαχειρίζεται το παρατηρητήριο το οποίο βρίσκεται σε υψόμετρο μεγαλύτερο των 2.500 μέτρων, στο Σέρο Πατσόν, 560 χλμ. βόρεια της πρωτεύουσας Σαντιάγο.

Με το πρόγραμμα αυτό, η Χιλή εδραιώνει τη θέση της στον τομέα της αστρονομικής παρατήρησης, με το ένα τρίτο των πιο ισχυρών τηλεσκοπίων του πλανήτη να έχουν εγκατασταθεί στο εδαφός της, σύμφωνα με τα στοιχεία της χιλιανής Εταιρείας Αστρονομίας.

Η κάμερα LSST (Space-Time Research as a Legacy for Posterity) αναμένεται να διαθέτει μέσα σε δέκα χρόνια δεδομένα για είκοσι εκατομμύρια γαλαξίες, 17 δισεκατομμύρια άστρα και έξι εκατομμύρια διαστημικά αντικείμενα. Οι επιστήμονες θα διαθέτουν έναν ανανεωμένο κατάλογο εικόνων του ηλιακού συστήματος, θα μπορούν να χαρτογραφήσουν τον Γαλαξία και να προχωρήσουν την έρευνα της ενέργειας και της σκοτεινής ύλης.

### 300 τηλεσκοπία για μία εικόνα

Η συσκευή θα έχει έναν ψηφιακό αισθητήρα 3.200 μεγαπίξελ και για να μία εικόνα του θα ισοδυναμεί με αυτήν που μεταδίδουν μαζί πάνω από 300 τηλεοράσεις υψηλής ευκρίνειας μεσαίου μεγέθους.

Η συσκευή, που κατασκευάστηκε στην Καλιφόρνια, θα έχει την τριπλάσια ικανότητα της πιο ισχυρής κάμερας που υπάρχει σήμερα, της ιαπωνικής Hyper Suprime-Cam 870 μεγαπίξελ. Θα είναι επίσης έξι φορές πιο ισχυρή από την πιο ισχυρή κάμερα που διαθέτει σήμερα το NoirLab.

Το τηλεσκόπιο που θα την ενσωματώσει διαθέτει ένα κάτοπτρο διαμέτρου 8,4 μέτρων. Είναι μακράν του τηλεσκοπίου των 40 εκατοστών που έφθασε στη Χιλή πριν από 60 χρόνια, όταν εγκαταστάθηκε το πρώτο διεθνές παρατηρητήριο της χώρας στο Σέρο Τολόλο κατά τη δεκαετία

του 1960.

«Εκείνο το τηλεσκόπιο έφθασε εδώ στην ράχη ενός μουλαριού γιατί δεν υπήρχε δρόμος», εξηγεί ο Στίβεν Χίθκοουτ, διευθυντής του παρατηρητηρίου του Σέρο Τολόλο, που βρίσκεται περίπου 20 χλμ. από το Σέρο Πατσόν.

### Η πρωτεύουσα της αστρονομίας

Το παρατηρητήριο Βέρα Κ. Ρούμπιν (Vera C. Rubin), από το όνομα της Αμερικανίδας αστρονόμου που ανακάλυψε τη σκοτεινή ύλη, το οποίο θα υποδεχθεί την τεράστια κάμερα είναι ένα από τους μεγάλα κέντρα αστρονομίας της Χιλής.

Οι φυσικές συνθήκες των ερημικών ζωνών του βόρειου τμήματος της χώρας, ανάμεσα στον Ειρηνικό ωκεανό και την κορδιλιέρα των Άνδεων, δημιουργούν τον πιο καθαρό ουρανό στον πλανήτη, χάρη στην αδύναμη κάλυψη από σύννεφα και το ξηρό κλίμα.

Η Χιλή φιλοξενεί τηλεσκοπία τριάντα και πλέον χωρών, μεταξύ των οποίων ορισμένα με τα πιο ισχυρά όργανα αστρονομίας στον κόσμο, όπως το διαστημικό τηλεσκόπιο ALMA ή το Extremely Large Telescope, το πιο ισχυρό οπτικό όργανο που έχει κατασκευαστεί ποτέ, που θα παρατηρήσει από το 2027 αποστάσεις που δεν έχουν ακόμη κατακτηθεί.

Παρότι και άλλες χώρες όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Αυστραλία, η Κίνα και η Ισπανία έχουν εγκαταστήσει επίσης ισχυρούς εξοπλισμούς παρατήρησης, «η Χιλή είναι ασυναγώνιστη» στον χώρο αστρονομίας, λέει ο πρόεδρος της χιλιανής Εταιρείας Αστρονομίας.

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες το πρώτο ευρωπαϊκό σύστημα πιστοποίησης της κυβερνοασφάλειας, σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ για την κυβερνοασφάλεια. Το σύστημα περιλαμβάνει ένα σύνολο κανόνων και διαδικασιών σε επίπεδο Ένωσης για την πιστοποίηση των προϊόντων πληροφορικής κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, καθιστώντας τα έτσι πιο αξιόπιστα για τους χρήστες. Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, με την πιστοποίηση θα αναγνωρίζεται επίσημα ότι τα πιστοποιημένα προϊόντα πληροφορικής είναι αξιόπιστα, με αποτέλεσμα να προστατεύεται τόσο το υλισμικό όσο και το λογισμικό που χρησιμοποιούν καθημερινά οι πολίτες.

Ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς κ. Τιερί Μπρετόν δήλωσε σχετικά: «Σε ένα εξαιρετικά δυναμικό τοπίο απειλών κατά της κυβερνοασφάλειας, κάνουμε βήματα για να ενισχύσουμε τη συλλογική μας κυβερνοασθετικότητα. Σήμερα, θεσπίζουμε ένα νέο πλαίσιο για να διασφαλίσουμε ότι τα

προϊόντα που χρησιμοποιούμε σε ορισμένα από τα πιο ευαίσθητα περιβάλλοντα, όπως οι δρομολογητές και τα δελτία ταυτότητας, είναι κυβερνοασφαλή. Θέλουμε οι πολίτες, οι επιχειρήσεις και οι δημόσιοι τομείς να μπορούν να εμπιστευτούν τα προϊόντα στα οποία βασίζονται για την ασφάλεια των δικτύων τους και για την παροχή ευαίσθητων δημόσιων υπηρεσιών».

Το εθελοντικό σύστημα θα συμπληρώσει τον κανονισμό για την κυβερνοασθετικότητα, ο οποίος θεσπίζει δεσμευτικές απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για όλα τα προϊόντα υλισμικού και λογισμικού στην ΕΕ. Αυτό το σημαντικό βήμα συμβάλλει στην ενίσχυση της παγκόσμιας ηγετικής θέσης της Ευρώπης στον ψηφιακό τομέα. Επιπλέον, το σύστημα θα ενισχύσει την εφαρμογή της οδηγίας NIS2.

Το σύστημα πιστοποίησης θα δημοσιευθεί σύντομα στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ και θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του. Μαζί με τη δημοσίευση του

συστήματος πιστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα, η Επιτροπή θα δημοσιεύσει επίσης το πρώτο κυλιόμενο πρόγραμμα εργασίας της Ένωσης για την ευρωπαϊκή πιστοποίηση της κυβερνοασφάλειας. Το εν λόγω έγγραφο παρουσιάζει ένα στρατηγικό όραμα και προβληματισμούς σχετικά με πιθανούς τομείς για μελλοντικά ευρωπαϊκά συστήματα πιστοποίησης της κυβερνοασφάλειας, λαμβανόμενων υπόψη των πρόσφατων νομοθετικών εξελίξεων και των εξελίξεων στην αγορά.

Το εγκριθέν σύστημα βασίζεται σε σχέδια που εκπόνησε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA) σε στενή συνεργασία με εμπειρογνώμονες του κλάδου και τα κράτη μέλη, μετά από τεχνικές και νομικές συζητήσεις, και αφού προηγήθηκε δημόσια διαβούλευση.

# ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



**12** ατομικές  
Συνεδρίες  
συμβουλευτικής



**390** ώρες  
κατάρτισης σε new  
skills και soft skills



**1950 €**  
Εκπαιδευτικό  
επίδομα



**Πιστοποίηση**  
Γνώσεων  
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:  
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

**!** Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>  
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΛΛΕΙΜΜΑ 600 ΕΚΑΤ. ΣΤΙΣ ΥΚΩ ΣΕ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

01/02/2024

Περισσότερο πολύπλοκο απ' ό,τι αρχικά εκτιμήθηκε αναδεικνύεται το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΕΛΥΚΩ), το οποίο, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ, που είναι και ο φορέας διαχείρισής του, ανέρχεται σε 300 εκατ. ευρώ για το 2023 και εκτιμάται ότι θα κλείσει με ένα αντίστοιχο ποσό το 2024, δηλαδή 600 εκατ. στη διετία.

Η ΡΑΑΕΥ ως αρμόδια Αρχή έχει εισηγηθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας η κάλυψη του ελλείμματος να γίνει με κονδύλια του κρατικού προϋπολογισμού ώστε να αποφευχθεί η επιβάρυνση των καταναλωτών από τις απαιτούμενες αυξήσεις στις χρεώσεις ΥΚΩ που πληρώνουν μέσω των λογαριασμών ρεύματος.

Το ΥΠΕΝ δεν έχει υποβάλει ακόμη σχετικό αίτημα στο υπουργείο Οικονομικών, καθώς διαπιστώθηκε με μεγάλη καθυστέρηση ότι οι ΥΚΩ είναι ουσιαστικά «στον αέρα» από το 2019 και θα πρέπει πρώτα να διευθετηθεί η απαραίτητη έγκρισή τους από την Κομισιόν. Το 2019 έληξε η προθεσμία έγκρισης του αυξημένου ενεργειακού κόστους των νησιών και κάποιων επιδοτούμενων τιμολογίων για την άσκηση κοινωνικής πολιτικής από το κράτος ως υπηρεσιών κοινής ωφελείας και της δυνατότητας κάλυψής τους είτε από τον κρατικό προϋπολογισμό είτε από το σύνολο των καταναλωτών. Το ΥΠΕΝ δρομολογεί αυτό το διάστημα αίτημα προς την Κομισιόν για παράταση της έγκρισης των ΥΚΩ μέχρι το 2025 για την Κρήτη που θα έχει τεθεί σε λειτουργία η ηλεκτρική διασύνδεση με την Αττική και έως το 2028 για τα μη διασυνδεδεμένα νησιά, ευελπιστώντας ότι δεν θα βρεθεί προ εκπλήξεως και ότι θα ανοίξει ο δρόμος για τη χρηματοδότηση του ελλείμματος από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Στο μεταξύ, το βάρος των ΥΚΩ έχει μεταφερθεί στους προμηθευτές, οι οποίοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες στους πελάτες τους χωρίς να λαμβάνουν το σχετικό αντάλλαγμα στο σύνολό του από τον ΔΕΔΔΗΕ, με αποτέλεσμα να έχουν συσσωρεύει υπέρ τους οφειλές της τάξεως των 252 εκατ. ευρώ για το διάστημα Απριλίου - Νοεμβρίου 2023.

Οι προμηθευτές μέσω του συνδέσμου τους (ΕΣΠΕΝ) έστειλαν επιστολή χτες στο ΥΠΕΝ και ζητούν από τον αρμόδιο υπουργό την άμεση αντιμετώπιση του διαρκώς διογκούμενου ελλείμματος του ΕΛΥΚΩ, καθώς και την απόδοση των 252 εκατ. ευρώ. Στην επιστολή τους επι-

καλούνται τις διατάξεις του Κώδικα Δικτύου Διανομής που αναφέρονται ρητώς στην ανάγκη μέριμνας για την «έγκαιρη λήψη μέτρων αντιμετώπισης τυχόν αρνητικού οικονομικού αποτελέσματος ΕΛΥΚΩ» καθώς και για την «τήρηση ενός αποθέματος ασφαλείας» αντιστοίχως. Παρά τις ανωτέρω διατάξεις, από τον Απρίλιο του 2023 και έπειτα οι προμηθευτές έχουν επί της ουσίας κληθεί να αναλάβουν το κόστος χρηματοδότησης των μηνιαίων ελλειμμάτων του ΕΛΥΚΩ, εξασφαλίζοντας με ίδια μέσα το απαιτούμενο κεφάλαιο κίνησης για την παροχή των ΥΚΩ έως ότου καταστεί εφικτή η εξόφληση των οφειλόμενων ποσών από τον Λογαριασμό, αναφέρει ο ΕΣΠΕΝ στην επιστολή του. Επισημαίνει δε ότι για όσο διάστημα οι προμηθευτές αντιμετωπίζουν τις επαχθείς συνέπειες του ελλειμματικού ΕΛΥΚΩ θα πρέπει να αποζημιώνονται έναντι του χρηματοοικονομικού κόστους που αναλαμβάνουν και για τον σκοπό αυτό προτείνεται να υπάρξει άμεσα σχετική κανονιστική πρόβλεψη. Καλεί τέλος τους εμπλεκόμενους φορείς να λάβουν άμεσα τα αναγκαία μέτρα για να κλείσει το έλλειμμα είτε μέσω της αναπροσαρμογής των χρεώσεων ΥΚΩ είτε μέσω του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς κάθε μέρα που περνάει το έλλειμμα διογκώνεται.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ» ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,29

01/02/2024

ΩΘΗΣΗ στην αγορά των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών, κυρίως στα είδη που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας, αναμένεται να δώσει το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή» για τις επιχειρήσεις που έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει εντός Φεβρουαρίου με τη λειτουργία της σχετικής πλατφόρμας για την υποβολή αιτήσεων. Η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοιχτή για περίπου έναν μήνα και εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν περίπου 100.000 επιχειρήσεις. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 97,5 εκατ. ευρώ. Δικαιούχοι είναι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, με ελάχιστο αριθμό 10 εργαζομένων και μέγιστο αριθμό 250 και με ετήσιο κύκλο εργασιών που κυμαίνεται από 2 έως 50 εκατ. ευρώ. Το ύψος μέγιστης ενίσχυσης αφορά μικρές επιχειρήσεις 50% (10.000 ευρώ) των επιλέξιμων δαπανών, οι οποίες δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις 20.000 ευρώ, μεσαίες επιχειρήσεις - 40% (10.000 ευρώ) των επιλέξιμων δαπανών, οι οποίες

δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις 25.000 ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί πως από τον Νοέμβριο 2023 μέχρι και όλο τον Ιανουάριο 2024 στην αγορά δεν «έτρεχε» κανένα πρόγραμμα επιδότησης. Όπως μας τονίζουν οι άνθρωποι του χώρου, τόσο το νέο πρόγραμμα για ανανέωση ηλεκτρικού - ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τις επιχειρήσεις, που είχε κατά κάποιον τρόπο προαναγγελθεί από το 2022 όσο και το επόμενο πρόγραμμα που αφορά τις ανακαινίσεις κατοικιών με στόχο την άμεση ενοικιάσή τους για την αποκλιμάκωση των ενοικίων, προβλέπεται ότι θα τονώσουν τη ζήτηση στον κλάδο, έστω και σε συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων, συγκεκριμένων προδιαγραφών ασφαλείας, για χώρους πολλών τετραγωνικών μέτρων. Η σύνδεση του τομέα της ενέργειας με στόχο τον περιορισμό του ενεργειακού κόστους των επιχειρήσεων, συμπαρασύρει προς τα πάνω τη ζήτηση και άλλων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών προϊόντων που αφορούν μετρητές, εξοπλισμό αυτοματισμών, προϊόντα ψύξης θέρμανσης. Επίσης συμπαρασύρει προς τα πάνω και τη ζήτηση για την εγκατάστασή τους, που απαιτεί συνεργεία με πιστοποιημένους επαγγελματίες του χώρου ειδικούς για επιχειρήσεις και επαγγελματικούς χώρους.

## Αποδοτικός εξοπλισμός

Μέσω του προγράμματος παρέχεται ενίσχυση στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις προκειμένου να προβούν σε εγκατάσταση ενεργειακά αποδοτικού εξοπλισμού, που αφορά συστήματα θέρμανσης με χρήση αντλιών θερμότητας (όπου εμπεριέχονται και ηλιοθερμικά συστήματα αύξησης της απόδοσης των αντλιών θερμότητας και μέσω αποθήκευσης θερμότητας), συστήματα ηλιακής θέρμανσης, ξυπνες συσκευές μέτρησης της καταναλισκόμενης ενέργειας (πίσω από το μετρητή του δικτύου). 213640281 Κυρίως είδη που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας θα αφορά το πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή» για επιχειρήσεις.

## ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: «ΛΕΙΠΟΥΝ» 212.000 ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΑ 31

01/02/2024

**Έλλειμμα προσφοράς έναντι ζήτησης. Αύξηση τιμών 14% μεγαλύτερη από ό,τι δικαιολογεί η πορεία της οικονομίας**





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η μεγάλη ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης είναι ο κύριος λόγος πίσω από τις συνεχείς ανατιμήσεις και σύμφωνα με μελέτη της Τράπεζα Πειραιώς συνδέεται άμεσα με την κατακόρυφη πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας από το 2005 και μετά. Αποτέλεσμα ήταν ο ρυθμός αύξησης των τιμών οικιστικών ακινήτων να αυξηθεί συσσωρευτικά, από το 2016 ως το 2022, κατά 14% περισσότερο σε σχέση με το ρυθμό αύξησης, ο οποίος θα δικαιολογηίτο βάσει της εξέλιξης των θεμελιωδών μακροοικονομικών μεγεθών της οικονομίας. Σημαντικό ρόλο φαίνεται να έπαιξε και η απώλεια ενός μεγάλου μέρους των κατοικιών που πέρασαν στην αγορά βραχυχρόνιων μισθώσεων. Το έλλειμμα προσφοράς έναντι ζήτησης εκτιμάται σε περίπου 212 χιλιάδες κατοικίες. Κάτι που σημαίνει ότι ακόμα και με τη σταδιακή άνοδο της οικοδομικής δραστηριότητας που αποτυπώνουν τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (8,7% τον Οκτώβριο του 2023), είναι ένα κενό που θα χρειαστεί τουλάχιστον μία δετία μεγάλης επενδυτικής έντασης για να καλυφθεί.

## Δραστηριότητα

Όπως εξηγεί ο επικεφαλής του τμήματος Οικονομικής Ανάλυσης και Επενδυτικής Στρατηγικής της Τράπεζας, Ηλίας Λεκκός, η κατασκευαστική δραστηριότητα έφτασε στο απόγειό της το 2005 με την έκδοση 66 χιλιάδων οικοδομικών αδειών, οι οποίες αντιστοιχούσαν σε 195 χιλιάδες κατοικίες. Εκτοτε η πτώση ήταν συνεχής, με αποτέλεσμα να οδηγηθούμε σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα κατασκευαστικής δραστηριότητας την περίοδο από το 2012 και μετά, με ετήσια έκδοση αδειών που αντιστοιχεί σε 16 χιλιάδες κατοικίες κάθε χρόνο.

Η μελέτη αξιοποίησε τα στοιχεία μεταξύ της απογραφής 2001-2011 όπου καταγράφεται αύξηση του αριθμού των κατοικιών κατά 917 χιλιάδες, ενώ την επόμενη δεκαετία 2012-2022 φαίνεται ότι προστέθηκαν μόνο 155 χιλιάδες. Ταυτόχρονα, από την πλευρά της ζήτησης, την περίοδο 2001-2011 καταγράφεται σημαντική αύξηση του αριθμού των νοικοκυριών κατά 582 χιλιάδες, ενώ από το 2012 έως το 2022 φαίνεται η δημιουργία μόνο 197 χιλιάδων νοικοκυριών. Παράλληλα, ένα νέο χαρακτηριστικό που έχει προκύψει τα τελευταία χρόνια είναι η αύξηση της ζήτησης κατοικιών λόγω βραχυχρόνιας μίσθωσης. Η ζήτηση αυτή, η οποία δρα προσθετικά στη ζήτηση για στέγαση στα εγχώρια νοικοκυριά, ανέρχεται πλέον σε 170 χιλιάδες κατοικίες. Ακίνητα που έφυγαν από την αγορά ακινήτων, μειώνοντας περαιτέρω την προσφορά.

## Ανισορροπία

Η μελέτη καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η ανισορροπία που εντοπίζεται δεν είναι παρά προϊόν της απόστασης ανάμεσα στις 155 χιλιάδες νέες κατοικίες που υπολογίζεται ότι κατασκευάστηκαν τα τελευταία 10 χρόνια και της συνολικής ζήτησης για 367 χιλιάδες νέες κατοικίες (197 χιλιάδες νέα νοικοκυριά συν 170 χιλιάδες βραχυχρόνιες μισθώσεις). Αυτό λοιπόν το έλλειμμα προσφοράς έναντι ζήτησης κατά περίπου 212 χιλιάδες κατοικίες είναι που έχει δημιουργήσει μια συσσωρευτική αποτίμηση των τιμών κατοικιών 14% πέρα και πάνω από την αύξηση που δικαιολογεί το επίπεδο ανάπτυξης των εισοδημάτων.

## ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ DATA CENTERS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΠΟΥΝΤΑΜΠΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
 ΣΕΛΙΔΑ 26

01/02/2024

### Από την αρμόδια αμερικανική αρχή FAA, μέχρι να επιλυθούν όλα τα προβλήματα

Επενδυτικό ενδιαφέρον παρουσιάζει και για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) η ανάπτυξη κέντρων δεδομένων (data centers) στην Ελλάδα, ένα πεδίο δραστηριότητας που προσελκύει παραδοσιακά εταιρείες από την άλλη πλευρά του Ατλαντικού, όπως η Microsoft και η Digital Realty. Στο υπόβαθρο αυτό εντάσσεται η προγραμματισμένη, για σήμερα το μεσημέρι, υπογραφή μνημονίου κατανόησης μεταξύ του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου και του επενδυτικού ταμείου του Αμπου Ντάμπι ADQ με αντικείμενο τη δημιουργία data centers στην Ελλάδα δυναμικότητας 500 MW. Το ADQ, που διαθέτει υπό διαχείριση περιουσιακά στοιχεία της τάξεως των 200 δισ. ευρώ, ιδρύθηκε το 2018 με σκοπό τη διαφοροποίηση των πηγών εσόδων των ΗΑΕ που προέρχονται, ως επί το πλείστον, από την πετρελαική δραστηριότητα. Επιδιώκει να εντείνει τις επενδύσεις του σε ψηφιακές και τεχνολογικές υποδομές, όπως τα κέντρα δεδομένων που αποθηκεύουν τα δεδομένα και την πληροφορία που διακινείται μέσω του Διαδικτύου. Γι' αυτό, την άνοιξη του 2023 ιδρύθηκε η εταιρεία Zero Two που συνδέεται με το ADQ και έχει ως αντικείμενο την υλοποίηση ψηφιακών υποδομών, όπως τα data centers. Το μνημόνιο κατανόησης μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων δεν συνοδεύεται από ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των επενδύσεων

τις οποίες αναμένεται να σχεδιάσουν από κοινού οι δύο χώρες. Σε αντίστοιχες συμφωνίες για τη δημιουργία κέντρων δεδομένων έχει προχωρήσει το fund με χώρες όπως η Αίγυπτος, το Αζερμπαϊτζάν και οι Φιλιππίνες.

Τον Μάιο του 2022, το ADQ, με διευθύνοντα σύμβουλο τον υπουργό Επενδύσεων των ΗΑΕ, Μοχάμεντ Χασάν, είχε υπογράψει συμφωνία επενδυτικής συνεργασίας με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων. Αντικείμενο της εν λόγω συμφωνίας είναι η χρηματοδότηση επενδύσεων 4 δισ. ευρώ στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σε έργα υποδομής, αγροτουρισμού και στις τεχνολογίες υγείας και επιστημών.

Έστω και με σημαντική καθυστέρηση, σε σχέση με τον χρόνο των αρχικών ανακοινώσεων, σήμερα στην Ελλάδα δρομολογούνται επενδυτικό ταμείο του Αμπου Ντάμπι ADQ διαθέτει υπό διαχείριση περιουσιακά στοιχεία της τάξεως των 200 δισ. ευρώ. Λογούνται σημαντικές επενδύσεις σε κέντρα δεδομένων, από τις οποίες οι μεγαλύτερες προέρχονται από τη Microsoft και την Digital Realty. Σημαντική δραστηριότητα διαθέτουν και οι ελληνικές εταιρείες, με την επενδυτική αξία της αγοράς κέντρων δεδομένων να εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ μέχρι το 2028. Εάν τα σχέδια αυτά προχωρήσουν, θα απαιτηθούν μεγάλες επενδύσεις σε ηλεκτρικά δίκτυα, δεδομένου ότι τα κέντρα δεδομένων που λειτουργούν 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, απαιτούν τεράστια ποσότητα ενέργειας και υδάτινων πόρων για να εξασφαλιστεί η ψύξη τους.

Τα κέντρα δεδομένων συνδέονται άμεσα με τις επενδύσεις σε υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών που μεταφέρουν το 93% της πληροφορίας που διακινείται μέσω Διαδικτύου. Ενα από τα μεγαλύτερα τέτοιου είδους έργα σχετίζεται με την κατασκευή υπερσύγχρονου υποβρύχιου και επίγειου καλωδιακού συστήματος μετάδοσης δεδομένων EMC (East To Med Data Corridor) που είναι προϋπολογισμού 850 εκατ. ευρώ. Το καλώδιο θα δημιουργήσει μία νέα διαδρομή που θα συνδέει την Ασία με την Ευρώπη. Στο σχήμα που θα υλοποιήσει το έργο συμμετέχουν με ποσοστό άνω του 50% η εταιρεία Centers του σαουδαρβικού τηλεπικοινωνιακού ομίλου Saudi Telecom, η ΔΕΗ, ο κυπριακός τηλεπικοινωνιακός όμιλος Cyta και η τηλεπικοινωνιακή εταιρεία TTSA.